

[REDACTED]

Van: [REDACTED] (BS)
Verzonden: maandag 2 maart 2015 09:48
Aan: [REDACTED] (BS)
CC: [REDACTED] (BS); [REDACTED] (BS); [REDACTED] (BS); [REDACTED] (BS); [REDACTED] (BS)
Onderwerp: Annotatie staf m 3/3/15 onderwerp Elektrische laadpalen/ Fastned
Bijlagen: 20150213143646953.pdf; Volkskrant 28 februari 2015 Elektrische laadpalen.docx

Hallo [REDACTED]

Hieronder de tekst voor annotatie bovengenoemd agendaonderwerp voor de staf van morgen. Er horen 2 bijlagen bij. Deze zijn bijgevoegd.

QUOTE

Annotatie voor staf RWS/minister van 3 maart 2015
agendaonderwerp: Elektrische Laadpalen / FastNed

FastNed zond op 13 februari 2015 een brief (bijlage) aan de minister met daarin het verzoek om een gesprek met de minister. FastNed kreeg tot nu toe 85 vergunningen op grond van de *Wet beheer rijkswaterstaatswerken* ('Wbr') voor het plaatsen van zelfstandige energielaadpunten op verzorgingsplaatsen en is in de positie om dat uit te breiden tot 201 laadpunten.

grievan van FastNed

In een tweetal opzichten toont Fastned zich nu een tegenspeler van RWS. In de **eerste plaats** verzet zij zich er tegen dat bestaande pomphouders/wegrestaurants ook een laadpaal plaatsen bij hun pompstation/restaurant. In de **tweede plaats** wil Fastned dat zij een winkeltje of snoep-/drankautomaat bij haar laadstations kan plaatsen.

Deze grieven van Fastned spelen tevens een rol in het artikel dat afgelopen zaterdag (28 februari 2015) in de Volkskrant stond: *'Tankstations willen nu ook elektrische laadpalen'*. (bijlage).

De opstelling van FastNed wekt enige verbazing en irritatie. Vanaf het begin van het dossier in 2011 is door RWS duidelijk gemaakt dat (1) bestaande pomphouders en restaurants ook een laadpaal mogen plaatsen zo lang dat binnen de doelmatigheids- en veiligheidsmarges van de Wbr past en (2) dat er geen winkel e.d. mag bijkomen op een verzorgingsplaats waar al zo'n voorziening is.

bijgeplaatste laadpaal

FastNed lijkt dit 'vergeten' en heeft bezwaar gemaakt tegen enkele bijgeplaatste laadpalen bij bestaande benzinestations en bij wegrestaurants. De behandeling van een bezwaar bij RWS WNZ is het verst gevorderd. Op korte termijn zal FastNed vernemen dat haar bezwaren in die zaak ongegrond zijn. Daarna staat nog beroep bij de rechtbank en hoger beroep bij de Raad van State open. Anders dan FastNed stelt, is de verkeersveiligheid op de verzorgingsplaatsen niet in het geding door deze vergunningen. De gerechtelijke procedure over deze vergunningen wordt door RWS met vertrouwen tegemoet gezien.

winkeltje

In de brief van 13 februari kaart FastNed ook de tweede kwestie aan. FastNed klaagt zich er over dat in 2013 in de Staatscourant een wijziging van het 'Voorzieningenbeleid' werd gepubliceerd die uitdrukkelijk bevestigt dat er geen tweede winkel e.d. mag komen op een verzorgingsplaats waar al zo'n voorziening is. Anders dan FastNed doet voorkomen is dit geen 'ommezwaai' maar de bestendinging van een consequent uitdragen standpunt.

Het moge duidelijk zijn dat hier ook de financiële belangen van de pomphouders, hun concerns en het Rijksvastgoedbedrijf in het geding zijn. Er is in de bestaande winkels en horeca op verzorgingsplaatsen geïnvesteerd op basis van de (terechte) verwachting dat er geen voorzieningen zouden bijkomen.

Anderzijds moet worden erkend dat er zeker discussie mogelijk is over de vraag of er voldoende, aan de Wbr ontleende, argumenten zijn voor dit element van het huidige Voorzieningenbeleid. FastNed kondigt in haar brief aan ook op dit punt de gang naar de rechter te willen maken. Hoe een dergelijke procedure zal aflopen is onzeker. Duidelijk is wel dat er grote belangen zijn gemoeid bij de handhaving van het huidige beleid.

Advies

Gezien de lopende en nog te verwachten juridische procedures over de positie van de pomphouders en exploitanten van zelfstandige energielaaipunten, FastNed in het bijzonder, wordt geadviseerd om niet in te gaan op de uitnodiging van FastNed om een gesprek met de minister te hebben. Dat kan door RWS in een korte brief aan FastNed worden toegelicht.

UNQUOTE

Met vriendelijke groet,

