

(CD)

Van: [redacted] (BS)
Verzonden: donderdag 12 februari 2015 09:38
Aan: [redacted]
CC: [redacted] (CD)
Onderwerp: RE: Volgen uitgebreide procedure voor alle WBR vergunningen van benzinestations
Bijlagen: Overzicht vzp met overige aanvrager.xlsx

Beste [redacted],

In de bijlage een overzicht met aanvragen voor een aanvullende voorziening door een bestaande concessiehouder op verzorgingsplaatsen waar Fastned actief is. Het overzicht is een moment opname.

Vriendelijke groet,

From: [redacted] [mailto:[redacted]@fastned.nl]

Sent: vrijdag 23 januari 2015 16:06

To: [redacted] (BS)

Cc: [redacted] (NN); [redacted] (NN); [redacted] (ZN); [redacted] (WNZ); [redacted] (WNN); [redacted] (ON); [redacted] (ON); [redacted] (WNZ); [redacted] (MN); [redacted] (WNZ); [redacted] (MN); [redacted] (ZN); [redacted] (NN); [redacted] (ZN); [redacted] (CD); [redacted] (ZD); [redacted] (ZN); [redacted] (DZH);

Subject: Fwd: Volgen uitgebreide procedure voor alle WBR vergunningen van benzinestations

Beste [redacted],

In navolging van mijn onderstaande email hierbij een kort bericht met de vraag of er in de afgelopen weken nog ontwikkelingen zijn geweest met betrekking tot WBR vergunningen aan benzinestations, servicestations of wegrestaurants op verzorgingsplaatsen. En dan met name met betrekking tot de in de afgelopen maanden naar boven gekomen, nooit gepubliceerde vergunningen voor het toestaan van oplaadvoorzieningen bij benzinestations op verzorgingsplaatsen waar Fastned een laadstation gaat realiseren of waar Fastned op basis van de inschrijvings- en lotingsprocedure nog een eerder geldend recht op realisatie van een laadstation heeft. Zie onderstaand een overzicht van de gevallen waar wij momenteel van op de hoogte zijn en waarop Fastned dan ook bezwaar heeft gemaakt (ter voorbeeld zie bijgaande bezwaarschrift en verkeerskundig rapport met betrekking tot de situatie op Den Ruygenhoek).

Voor alle zekerheid heb ik ook alle contactpersonen bij de juridische afdelingen van de wegendistricten in CC gezet. Wij zouden het erg op prijs stellen als zij ons proactief op de hoogte zouden willen houden van van nieuwe vergunningen van onze (toekomstige) burens, net zoals dat bij de andere concessiehouders gebeurt. Ik zou hen dan ook allen uitdrukkelijk willen vragen ons in dergelijke gevallen tijdig op de hoogte te stellen.

Fastned weet op dit moment van de volgende vergunningen voor oplaadvoorzieningen (niet gepubliceerde vergunningen):

- 1) Scheiwijk, vergunning voor benzinestation Wagenaar en Wagenaar BV
- 2) De Lucht West, vergunning voor benzinestation De Lucht Tankstation BV (van voor de inschrijvings- en lotingsprocedure)
- 3) De Geffense Barriere, vergunning voor benzinestation Snelwegservice BV
- 4) Den Ruygenhoek Rechterzijde, vergunning voor benzinestation Kok & Zn.
- 5) Lingehorst, vergunning voor benzinestation Exploitatiemaatschappij Van Eck BV

Daarnaast zijn er een aantal andere vergunningen waaronder die voor bijvoorbeeld de locatie Hank, wel in de Staatscourant gepubliceerd, hier hebben wij uiteraard zelf kennis van genomen.

Vanaf nu zal [REDACTED] wekelijks een vergelijkbaar verzoek uitsturen, zodat wij er zeker van zijn dat discussies over ontvankelijkheid in de toekomst tot het minimum kunnen worden beperkt.

Hartelijke groet,



Begin forwarded message:

From: [REDACTED] <[REDACTED]@fastned.nl>
Subject: Volgen uitgebreide procedure voor alle WBR vergunningen van benzinestations
Date: 17 Dec 2014 17:34:39 CET
Cc: [REDACTED] <[REDACTED]@fastned.nl>
To: [REDACTED] <[REDACTED]@rws.nl>

Beste [REDACTED]

Hierbij een korte email naar aanleiding van de zaken die afgelopen weken naar boven zijn gekomen. Blijkbaar interpreteren we de inschrijvings- en lotingsprocedure zoals die is uitgevoerd begin 2012 totaal anders. Voor Fastned betekent deze het moment waarop de beschikbare rechten voor opladen langs de snelweg werden verdeeld.

Momenteel worden we zo om de week verrast door een gerucht over een vergunning voor een oplaadpunt bij een benzinestation of bijvoorbeeld het opeens tegenkomen van een snellader bij een benzinestation. In onze ogen zijn dit beleidsdwalingen van Rijkswaterstaat en rijmen deze op geen manier met de inschrijvings- en lotingsprocedure zoals gepubliceerd in de Staatscourant van 20 December 2011 en hier zullen wij dus ook één voor één bezwaar tegen moeten maken.

In tegenstelling tot de procedure die bij de Fastned Wbr vergunning wordt gevolgd is het nu volkomen onduidelijk wat er gebeurt. Wat lange discussies over ontvankelijkheid tot gevolg heeft. Zoals onze burens - de benzinestations - bij de uitgave van onze WBR vergunning graag op de hoogte werden gesteld, verwachten wij uiteraard hetzelfde.

Ik zou jou daarom nadrukkelijk nogmaals willen vragen om voor alle WBR vergunningen met betrekking tot benzinestations langs Rijkswegen voortaan de uitgebreide procedure te volgen, dit lijkt mij wel zo netjes en transparant.

Bij voorbaat hartelijk dank

Met vriendelijke groet,

