

[REDACTED] (CD)

Van: [REDACTED] (CD)
Verzonden: vrijdag 31 oktober 2014 14:02
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED] (BS); [REDACTED]; [REDACTED]
Onderwerp: RE: WBR vergunningen VPR leden (0107455-0000001)
Bijlagen: Antwoord op uw vragen

Geachte heer [REDACTED],

Met betrekking tot de mogelijkheid van aanvullende voorzieningen bij bestaande benzinestations verwijs ik u naar de e-mail van [REDACTED] van 8 april 2013 (bijgevoegd).

Verder stuur ik u toe de vergunningen van:

- Wagenaar en Wagenaar BV, vzpl. Scheiwijk
- De Lucht Tankstation BV, vzpl. De Lucht-west
- Snelwegservice BV, vzpl. De Geffense Barriere

In verband met de grootte van de bestanden zal ik u die heden toezenden bij separate e-mail.

De overige documenten (aanvragen en vergunningen) zal ik u snel mogelijk doen toekomen.

Met vriendelijke groet,

Van: [REDACTED] [mailto:[REDACTED]@fastned.nl]

Verzonden: woensdag 29 oktober 2014 9:43

Aan: [REDACTED] (CD)

CC: [REDACTED] (BS); [REDACTED]; [REDACTED]

Onderwerp: RE: WBR vergunningen VPR leden (0107455-0000001)

Geachte heer [REDACTED],

Aantal maanden geleden vernamen wij via [REDACTED] van het wegendistrict Amsterdam een eerste gerucht over een partij die een WBR-vergunning voor een oplaadstation had aangevraagd, maar niet onderdeel was van de groep die heeft deelgenomen aan de inschrijvings- en lotingsprocedure volgend op de beleidswijziging van 20 December 2011 (MisterGreen, ANWB, Fastned, Greenflux, The New Motion, Liandon).

Wij hebben toen uitdrukkelijk vermeld dat er door het notariaat van Pels Rijcken een loting is uitgevoerd en dat een nieuwe partij dus achteraan in de rij zou moeten aansluiten. Hierover heb ik [REDACTED] ook een duidelijke e-mail gestuurd, met het verzoek om Fastned van dergelijke ontwikkelingen zo spoedig mogelijk op de hoogte te stellen (zie bijgaand). Fastned verwacht uiteraard dat zij (net zoals dat bij de benzinestations gebeurd) wordt geïnformeerd over ontwikkelingen/aanvragen van benzinestations of wegrestaurants op alle verzorgingsplaatsen. Dit uiteraard ten aanzien van de verzorgingsplaatsen waarvan Fastned het recht heeft een laadstation te exploiteren, maar ook van die waar zij, veelal met anderen van de zes inschrijvers nog voor deze benzinestations en wegrestaurants in de wachtrij met een eerder recht om een laadstation te realiseren.

Bij geen van de door u benoemde 9 vergunningsaanvragen is dit gebeurd. Fastned kan uiteraard niet ongezien en ongeïnformeerd instemmen met ontwikkelingen op verzorgingsplaatsen waar zij de rechten heeft verkregen om een snellaadstation te exploiteren. Uiteraard begrijpt u dat door Fastned op deze ontwikkelingen bezwaar zal worden gemaakt. Immers, de rechten op snellaadstations zijn al eerder verdeeld en het is niet conform de daarbij gevoerde procedure om dat nu ook aan andere toe te staan. Bovendien is het niet doelmatig en verkeersveilig als er twee laadstations op één verzorgingsplaats zijn.

Ik verzoek u hierbij om ten aanzien van de 9 benoemde vergunningaanvragen alle relevante stukken toe te sturen (in ieder geval aanvraag en eventuele vergunning) en de status per verzorgingsplaats toe te lichten. Ook zou ik graag de bevestiging van u krijgen dat de meegestuurde lijst alle Wbr-aanvragen bevat die na 16 januari 2012 zijn binnengekomen voor een laadpunt.

Ten slotte verzoek ik u om mij per ommegaande de kennelijk al verleende vergunning voor snellaadfaciliteiten op verzorgingsplaats de Geffense Barriere toe te sturen. Fastned maakt er bezwaar tegen dat op die verzorgingsplaats kennelijk ook aan een ander dan aan haar een Wbr-vergunning is verleend voor een laadstation. Om dat bezwaar te kunnen onderbouwen is uiteraard ten minste vereist dat Fastned beschikt over de verleende vergunning.

Met vriendelijke groet,



Noot: De ontwerp vergunningen voor een oplaadpunt voor VOF J.J. Bruijnen en Zn. en die op de VZP Hank voor De Haan Minerale Oliën B.V. zijn door ons opgemerkt in de Staatscourant en ten aanzien van deze locaties heeft Fastned eerder aangegeven dat er geen ruimte meer beschikbaar is op deze verzorgingsplaatsen. De gehele verzorgingsplaats is verhuurd aan het benzinstation. Geen van de zes partijen uit de inschrijvings- en lotingsprocedure kunnen iets op deze locaties realiseren en daarom is er vervolgens ook geen bezwaar gemaakt op deze vergunningsaanvragen door de benzinstations.



Begin forwarded message:

From: [redacted] (CD)" <[redacted]@rws.nl>
To: [redacted] <[redacted]@fastned.nl>
Cc: [redacted] <[redacted]@fastned.nl>, [redacted] <[redacted]@hotmail.com>
Subject: RE: WBR vergunningen VPR leden
Date: 28 Oct 2014 13:52:49 CET

Geachte heer [redacted],

Voor het plaatsen van een elektrische laadpaal bij een bestaand benzinstation is slechts een wijziging van een bestaande vergunning nodig of het verlenen van een (aanvullende) vergunning voor een bestaande (en reeds vergunde) locatie. Dit wordt niet gedaan via de openbare voorbereidingsprocedure van de Algemene wet bestuursrecht, maar via de standaard Awb-procedure. Daarbij is ter inzage legging en publicatie niet vereist.

In de bijlage heb ik de stand van zaken aangegeven met betrekking tot aanvragen en verleende vergunningen voor benzinstations van VPR-leden.

Met vriendelijke groet,

Van: [redacted] [mailto:[redacted]@fastned.nl]

Verzonden: dinsdag 28 oktober 2014 8:57

Aan: [redacted] (CD)

CC: [redacted]; [redacted]

Onderwerp: WBR vergunningen VPR leden

Geachte heer [redacted]

Tijdens het hoger beroep van de rechtzaak gisteren viel mij de volgende zinsnede van [redacted] op: "en de VPR heeft inmiddels 8 vergunningen aangevraagd voor het plaatsen van een laadpaal".

Dit verbaast ons zeer omdat wij de Staatscourant goed volgen en ik ken maar één additioneel VPR lid waarvoor een WBR vergunning voor een oplaadpunt is afgegeven na het al eerder vergunde punt bij de Lucht Oost. (<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2014-28899.html?zoekcriteria=%3fzkt%3dUitgebreid%26pst%3dTractatenblad%257CStaatsblad%257CStaatscourant%257CGemeentebld%257CProvincieblad%257CWaterschapsblad%257CParlementaireDocumenten%26vrt%3doplaadstation%26zkd%3dInDeGeheleText%26dpr%3dAlle%26spd%3d20141028%26epd%3d20141028%26sdt%3dDatumPublicatie%26ap%3d%26pnr%3d1%26rpp%3d10&resultIndex=3&sorttype=1&sortorder=4>).

Graag zou ik van jullie duidelijkheid verkrijgen in dezen. Ik zou graag vernemen welke vergunningen op welke VZP ter publicatie zijn gegaan of zijn geweest en wanneer. Zou u ons hierbij kunnen helpen?

Bij voorbaat dank,

Hartelijke groet,

[redacted]

[redacted]

