

[REDACTED] (CD)

Van: [REDACTED] (BS)
Verzonden: donderdag 9 oktober 2014 22:29
Aan: [REDACTED] (ZN); [REDACTED] (ON)
CC: [REDACTED] (CD)
Onderwerp: FW: Locaties district Eindhoven vragen om bekrachtiging
Bijlagen: 20130215 Handleiding vzb Def.doc

Beste collega's,

Onderstaande mail heb ik ontvangen en deel deze graag met jullie. Ik heb meer dan alle vertrouwen in jullie oordeel of een laadstation geplaatst kan worden. In het verleden is een handleiding opgesteld welke als leidraad gebruikt kan worden. In paragraaf 3.3 wordt ingegaan op het aantal parkeerplaatsen. Hopelijk helpt het jullie om een goede afweging te kunnen maken. Veel succes.

Vriendelijke groet,

Van: [REDACTED] [mailto:[REDACTED]@fastned.nl]
Verzonden: dinsdag 7 oktober 2014 17:28
Aan: [REDACTED] (BS)
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Locaties district Eindhoven vragen om bekrachtiging

Hi [REDACTED],

Zou ik jou om een gunst mogen vragen aan de andere kant van de Oceaan? Inmiddels staat het district Eindhoven er erg goed voor en alle locatie plannen zijn principe goedgekeurd door het wegendistrict.

Wel ligt er nog een puntje open wat wij moeilijk kunnen oplossen. Bottleneck is dat men wel aangeeft dat het hier en daar ten koste zal gaan van enkele mogelijk belangrijke parkeervakken. Zoals je mogelijk weet heeft ook de regio Eindhoven op de verzorgingsplaatsen vaak een behoorlijk krappe hoeveelheid parkeervakken.

Mijn insteek is we doen ons best om impact te minimaliseren, ook weet jij dat in een geval van hoge nood wij ook niet de beroerdste zijn om te kijken waar er parkeervakken kunnen worden bijgemaakt. Maar natuurlijk kunnen wij niet helemaal voorkomen dat er geen impact is. Immers als je naast een benzinstation en wegrestaurant ook de functie laadstation toevoegt moet je daar ook ruimte voor beschikbaar maken.

Mijn vraag zou zijn of jij een bericht kan geven in de orde grootte van enkele parkeervakken laten verdwijnen zou acceptabel moeten zijn. En uiteraard indien deze opoffering echt tot problemen zou leiden, dan kunnen we samen zoeken naar mogelijkheden om deze of een gedeelte daarvan elders op de vzb te compenseren.

De belangrijkste probleemlocaties zijn naar wij begrijpen; Beerze, Kriekampen; 't Haasje en het Goor. Mogelijk kunnen wij op deze locaties RWS helpen door ergens anders op de vzb een aantal parkeervakken te laten terugkomen. Wij zien hier bij een aantal wel mogelijkheden voor. Met een dergelijke oplossing op vier locaties is het mogelijk om alle locaties, zijnde 11 stuks, van Eindhoven ter visie te krijgen.

Zou jij een passend bericht kunnen sturen naar de volgende mensen:

- [REDACTED]
- [REDACTED]

Hartelijke groet!

