

**Van:** [REDACTED] (CD)  
**Verzonden:** maandag 16 december 2013 17:49  
**Aan:** [REDACTED] (BS)  
**Onderwerp:** Re: Fastned - Staatscourant publicatie

[REDACTED],  
Ik heb nog even gekeken naar de eerdere kennisgeving: daarin staat niks over het wel of niet toestaan van aanvullende voorzieningen, ook niet in de toelichting. Wel wordt aangegeven dat wordt gekeken naar de verkeersveiligheid op en doelmatige in richting van de verzorgingsplaats, maar dat zegt dus niet direct iets over mogelijke aanvullende voorzieningen. Daarom was de nieuwe wijziging ook nodig om alle twijfel uit te sluiten.

[REDACTED]  
- Mail via Blackberry-

---

**Van:** [REDACTED] (CD)  
**Verzonden:** Monday, December 16, 2013 04:10 PM W. Europe Standard Time  
**Aan:** [REDACTED] (CD)  
**Onderwerp:** Fw: Fastned - Staatscourant publicatie

[REDACTED],  
Aansluitend op mijn vorige mail, zie onderstaande mail van Fastned aan BS. Hadden wij in de toelichting van de eerste kennisgeving niet gezet dat het alleen het opladen van elektrische auto's betreft?

[REDACTED]  
Verzonden via blackberry

---

**Van:** [REDACTED] [mailto:[REDACTED]@fastned.nl]  
**Verzonden:** Monday, December 16, 2013 03:20 PM  
**Aan:** [REDACTED] (BS)  
**Cc:** [REDACTED] (BS); [REDACTED] (CD); [REDACTED] <[REDACTED]@gmail.com>; [REDACTED] (CD); [REDACTED] (BS); [REDACTED] <[REDACTED]@fastned.nl>  
**Onderwerp:** Fastned - Staatscourant publicatie

Beste [REDACTED],

Hartelijk dank voor jouw luisterende oor vanochtend en bij dezen ook beterschap gewenst. Zoals beloofd ontvang je hierbij een email van mij aangaande de Staatscourant publicatie waar wij vanochtend kort over spraken.

Op hoofdlijnen komt het er op neer dat Fastned zich eind 2011 heeft ingeschreven voor het verkrijgen van een concessie voor een basisvoorziening laadstation / energielaadpunt op de toen geldende voorwaarden zoals ook beschreven in de Staatscourant. Deze basisvoorziening had het recht om net als andere basisvoorzieningen in aanmerking te komen voor aanvullende voorzieningen denk o.a. aan het schenken van koffie aan haar klanten. De nu gepubliceerde tekst perkt dit recht volledig in.

Wij gaan er dan ook vanuit dat de mogelijkheid voor Fastned open blijft om een volwaardige (basisvoorziening) laadstation te kunnen en mogen opereren, net zoals het wegrestaurant en benzinstation dit mogen. Immers dit is waarop Fastned zich heeft ingeschreven, waarop de gunning bij de notaris heeft plaatsgevonden, waarop leges zijn betaald en Fastned haar investeringen is gaan doen. Bij een aanvraag van een aanvullende voorziening gaan wij er dan ook vanuit dat deze wordt getoetst op basis van het beleid zoals dat er lag toen wij ons inschreven en gingen investeren.

Wat ons verbaasd is dat wij, het Formule E-team (EZ) maar ook de Directie van Rijkswaterstaat blijkbaar nooit op de hoogte zijn gesteld van de voornemens om deze beleidswijziging door te voeren. Dit komt zeer onzorgvuldig op ons over.

Indien dit recht wordt ingetrokken vrezen wij dat bestaande en toekomstige investeerders in Fastned een schadeclaim gaan indienen omdat de concessie waarin wordt geïnvesteerd ontdaan wordt van een deel haar rechten en dus toekomstige waarde.

Wij hopen dat jij ons kan helpen om uit te vinden hoe deze publicatie in de Staatscourant heeft kunnen komen, of het mogelijk is om deze publicatie op korte termijn te herroepen, wat voor mogelijkheden er zijn voor ons om hier bezwaar op te maken in het geval deze publicatie doorgang vindt en hoe wij vervolgens moeten omgaan met schadeclaims.

Zou jij hier nog voor de kerst op kunnen terugkomen?

Bij voorbaat dank,



