

**Van:** [redacted] [redacted]@fastned.nl

**Verzonden:** zaterdag 14 juli 2012 7:46

**Aan:** [redacted] (CDR); [redacted] (CDR); [redacted] (DLB); [redacted] (DLB); [redacted] (DLB); [redacted] (DZL); [redacted] (RDU); [redacted] (IJG); [redacted] (DNH); [redacted] (DZH); [redacted] (DZH); [redacted] (DZH); [redacted] (DON); [redacted] (DON); [redacted] (DON); [redacted] (DON); [redacted] (DON); [redacted] (DNN); [redacted] (DNN); [redacted] (DNB); [redacted] (DNB); [redacted] (DNB)

**CC:** [redacted]

**Onderwerp:** Technische locatie tekeningen Fastned

Beste Allemaal,

In de periode rondom April hebben wij met velen van jullie overleg gehad. Wij hebben toen de verzorgingslocaties en de op deze locaties in te passen Fastned laadstations besproken. Op basis van luchtfoto's is er toen samen met jullie gezocht naar de beste locaties voor de laadstations om vervolgens deze uit te werken in Autocad.

Tijdens de gesprekken in April was er binnen Rijkswaterstaat nog onduidelijkheid over het formaat van het station en onderdelen zoals de overkapping en dergelijke. 25 Mei is er een overleg geweest tussen Fastned en Rijkswaterstaat ([redacted] [redacted] en [redacted]), waarin een helder kader is afgesproken t.a.v. deze elementen. Op basis daarvan zijn alle locatie tekeningen uitgewerkt.

Gebruikt en afgesproken kader voor het laadstation:

- Locaties met meer dan 1 energielaadpunt aanbieder, maximum van 2 opstelplaatsen per verzorgingslocatie
- Locaties met 1 energielaadpunt aanbieder, maximum van 4 opstelplaatsen per verzorgingslocatie
- Overkapping ter grootte van de opstelplaatsen
- Hiervoor wil men vanuit RWS voldoende ruimte bieden, dit kan zowel door het gebruik van bestaande parkeervakken als door het gebruik van naastgelegen grasgedeelten. (aan ons om de optimale locatie te vinden)

In de bijlage van deze email vinden jullie hiervan het resultaat. Te weten, 170 A1 locatie tekeningen in schaal 1:100 en 1:500.  
**(Via Wettransfer)**

Opmerkingen en vervolgstappen:

- De tekeningen van de districten Arnhem-Nijmegen en Groningen-Drenthe zijn al gechecked op locatie en gecontroleerd met de districten.
- Voor het bespreken van de overige ±140 tekeningen zullen wij na de zomer met jullie afspraken inplannen (of hebben wij dit al gedaan)
- Een gedeelte van de locaties is ook al door ons bezocht en gecontroleerd op locatie het restant moet dus nog worden gecontroleerd. Dit zullen wij in parallel aan de gesprekken met de wegendistricten gaan doen
- In de komende periode zal ook voor de laatste verzorgingslocaties een memo worden gemaakt t.a.v. de ter plaatse te verrichten werkzaamheden. Dit zoals ook gebruikt is in de gesprekken met Arnhem-Nijmegen en Groningen-Drenthe.

Vragen met betrekking tot de inpassingen en detail intekeningen zou ik graag willen bewaren voor de gesprekken bij de desbetreffende wegendistricten, daar zijn deze gesprekken immers voor. Voor overige vragen neem gerust contact op.

Met vriendelijke groet,

