

**Van:** [redacted] (MN)  
**Verzonden:** dinsdag 9 april 2013 16:30  
**Aan:** [redacted] (IJG)  
**Onderwerp:** FW: Wegendistrict IJsselmeergebied  
**Bijlagen:** RWS IJsselmeergebied 145 en 270 DEF.zip

**Opvolgingsvlag:** Opvolgen  
**Vlagstatus:** Met vlag

Dit is een verslag van het laatste overleg over elektrisch rijden. Handig voor dossier.

Met vriendelijke groet,



---

**Van:** [redacted] [mailto:[redacted]@fastned.nl]  
**Verzonden:** maandag 8 april 2013 14:58  
**Aan:** [redacted] (DG); [redacted] (DG); [redacted] (DG); [redacted] (CDR)  
**CC:** Bas Van Leeuwen  
**Onderwerp:** Wegendistrict IJsselmeergebied

Beste [redacted], [redacted], [redacted], [redacted].

Dank voor jullie inzet afgelopen donderdag. Hierbij ontvangen jullie zoals beloofd een korte email met vervolgstappen naar aanleiding van ons gesprek.

**Bijgevoegd de aangepaste tekeningen voor:**

270. Han Stijkel  
- 2 extra lantaarnpalen

145. Kuinderbos / Wellerzand:

- Station verder naar voren geplaatst i.v.m. uitrit niet t.o.v. insteekvakken
- Uitrit glooiender en ruimer i.v.m. aanrijdsnelheid

**Overzicht van vervolgcacties:**

- Rijkswaterstaat controleert of de parkeerdruk op de locatie 270. Han Stijkel tot capaciteitsproblemen zou kunnen leiden in het nieuwe ontwerp.
- Voor locaties Han Stijkel en Kuinderbos/Wellerzand kan na definitieve goedkeuring van de tekeningen de ter visie ligging starten. @ [redacted], hou jij ons op de hoogte van de voortgang?
- 2 Aanbieder locaties met MisterGreen worden geparkeerd tot na het formuleren van een oplossing voor het 2 aanbieder probleem
- Voor de locaties 5. Breezanddijk en 148. Afsluitdijk / Monument wordt door [redacted] onderzocht met wie moet worden gesproken i.v.m. een mogelijk benodigde watervergunning. Dit zodat na de oplossing van het 2 aanbieder probleem een afspraak kan worden ingepland om deze locaties te bespreken. Gezien de beschikbare ruimte op 148. Afsluitdijk/Monument gaan wij er momenteel vanuit dat dit geen geschikte locatie is voor een laadstation.
- 266. Lepelaar en 174. Aalscholver - [redacted] en [redacted] onderzoeken de mogelijke vervolgstappen, in verband met het feit dat hier al een vergunning voor een laadpaal is afgegeven aan de zittende restaurant houder en er dus in totaal 3 partijen zouden zijn (ANWB of Greenflux / Haje / Fastned)

Mochten jullie nog aanvullingen of verbeteringen hebben dan horen wij dit natuurlijk graag, bij voorbaat dank,  
Met vriendelijke groet,

