

(CD)

---

**Van:** [redacted] <[redacted]@fastned.nl>  
**Verzonden:** donderdag 15 november 2012 21:22  
**Aan:** [redacted] (AgentschapNL) [redacted] (CD); [redacted]  
[redacted] - DGMI; [redacted] (WVL)  
**CC:** [redacted]; [redacted] (CD); [redacted] (BS); [redacted]  
**Onderwerp:** Oplaadstations langs de Nederlandse snelweg  
**Bijlagen:** Inventarisatie omgevingsvergunningen.eml

Beste [redacted]

Afgelopen week kreeg ik van Ingrid een samenvatting van jullie overleg van 1 November. Goed om te horen dat jullie druk bezig zijn om te kijken hoe elektrisch vervoer vanuit I&M kan worden ondersteund door het snel verstrekken van omgevingsvergunningen. Bij het lezen van dit gespreksverslag voelde ik de noodzaak om een aantal van onze bevindingen mbt dit onderwerp te delen, daarom ook deze email.

**Omgevingsvergunningen** - Ook wij hebben in de afgelopen maanden een inventarisatie gedaan op het gebied van omgevingsvergunningen. Dit in samenwerking met de gemeente Rotterdam en haar aanpalende gemeenten Zuidplas en Ridderkerk. De conclusies hiervan vinden jullie in de bijgevoegde email.

**De belangrijkste verschillen tussen jullie gespreksverslag en de conclusies van de gemeentes:**

- Fastned heeft altijd een bouwvergunning nodig. De minimale doorlooptijd hiervan is >6 maanden na oplevering van alle documentatie, in de praktijk betekent dit een doorlooptijd van minimaal 1 jaar na start aanvraag.
- Opvallend is jullie conclusie dat Fastned kan starten met alleen een "laadpaal". De gemeenten geven aan dat dit helemaal niet kan omdat voor de benodigde af- en aanrij route ook een bouw- en sloopvergunning nodig is. De laadpaal zou dus midden in het grasveld blijven staan en ik neem aan dat het jullie ook begrijpen dat dit niet de bedoeling is.

**Hoe ziet een laadstation er uit:**

Ook zie ik dat er nog steeds veel onduidelijkheid is over wat er nou echt gaat gebeuren op deze verzorgingslocaties. Als voorbeeld hiervan, ik zie vaak terugkomen in het document dat Fastned laadpalen gaat neerzetten. Dit terwijl de praktijk toch echt anders is.

- 1) Om meer duidelijkheid te scheppen heeft Fastned enkele weken geleden een video laten maken om o.a. dit te verduidelijken. hierbij een link naar deze video:

<http://youtu.be/vVdfaZitGOI>

- 2) Bijgevoegd een impressie van de laadstations.



Om de hoeveelheid ruis te verminderen zou ik jullie willen vragen om deze informatie door te sturen naar de andere aanwezigen, ik heb namelijk helaas hun contactgegevens niet.

Ik hoop dat het bovenstaande helpt om de discussie concreter te maken en zo deze problematiek op te lossen.

Met vriendelijke groet,

