

[REDACTED] (CDR)

Van: [REDACTED]@fastned.nl]

Verzonden: maandag 29 oktober 2012 22:36

Aan: [REDACTED] (Den Haag; [REDACTED] (CDR); [REDACTED] (BJZ/JZ); [REDACTED]

CC: [REDACTED] (DV/BELEID); [REDACTED] (CDR)

Onderwerp: Samenvatting gesprek RWS / RVOB / ELI - 29 Oktober 2012

Beste [REDACTED]

Dank voor een prettig, goed en inhoudelijk constructief gesprek vandaag. Gezien de zeer verschillende niveau's van betrokkenheid bij het project zeker een positief teken.

In verband met de voortgang van dit project doe ik jullie hierbij een korte samenvatting toekomen van ons gesprek, alsmede een actielijst. Ik hoop snel meer van jullie te horen. Mochten jullie aanvullingen hebben op het onderstaande, dan hoor ik dat natuurlijk graag.

Samenvatting gesprek:

Aanwezig: [REDACTED]

- Kennismakingsronde

- Fastned heeft een video voorbereid voor het gesprek. Dit om iedereen snel up to speed te brengen en de agenda punten voor het gesprek helder weer te geven (voorbeelden en argumentatie).

Voor de video, zie: <http://youtu.be/vVdfaZitGOI>
(copy paste in webbrowser)

Na de video worden achtereenvolgens de drie agendapunten besproken; (1) Gelijk speelveld: exclusiviteit op brandstof voor benzinstations en exclusiviteit op elektriciteit voor de laadstations, (2) Gelijk speelveld: Ook Fastned zou in principe een coffee corner moeten kunnen hebben en (3) Het snel verstrekken van de benodigde vergunningen.

1) Exclusiviteit

- Er wordt besproken waarom dit nodig zou zijn

- [REDACTED] legt uit dat gezien het risico van de investering het niet uit te leggen is dat partijen die nu investeren en daarmee ook de aanloopverliezen financieren, vervolgens door grote partijen op elk willekeurig moment wanneer er een markt is (gecreëerd door de nu investerende partijen) kunnen worden beconcurrereerd in hun eigen winkel. Immers er zijn nog duizenden andere locaties en het enige wat Fastned vraagt is dat wij degene zijn die elektriciteit verkopen in onze winkel.

- [REDACTED] geeft aan, de benzinstations verkopen nu als enige benzine, het zou dan ook logisch zijn dat de laadstations alleen elektriciteit verkopen. Mocht een benzinstation ook elektriciteit willen verkopen zou het ook logisch zijn dat op die locatie het laadstation vervolgens ook benzine mag verkopen. Dit zou een gelijk speelveld zijn.

- [REDACTED] geeft aan te begrijpen dat er een bepaalde vorm van bescherming nodig is om hier een gelijk speelveld te creëren. Dit wordt alleen nu bemoeilijkt omdat de overheid in het

verleden afspraken heeft gemaakt met de oliemaatschappijen, waaruit veel rechten uit voortkomen. Deze afspraken maken het nu moeilijk om een dergelijk gelijk speelveld hier ook vorm te geven.

- [redacted] zullen in de komende weken gaan uitzoeken wat een reële set voorwaarden lijken te zijn vanuit de overheid en wat voor juridische instrumenten er zijn om dit uit te voeren. [Actie: [redacted]]

2) Coffee corner

- Besproken wordt waarom een coffee corner logisch zou zijn.

- [redacted] legt uit dat een elektrische auto berijder net als een benzine auto berijder graag de mogelijkheid krijgt om een kopje koffie of broodje te kopen zonder hiervoor door de regen te moeten lopen. Iedereen die wij over Fastned vertellen vind dit ontzettend logisch: "je kan er neem ik aan toch even zitten, een kop koffie drinken en een broodje eten?".

- Besproken wordt dat het moeilijk te onderscheiden is of Fastned hiermee klanten zou bedienen die ook daadwerkelijk elektrisch rijden of dat dit benzinerijders zijn die de broodjes van Fastned prefereren. Het verschil zit hem er hier in, dat het tweede type een inbreuk op de bestaande rechten van de concessiehouders zou kunnen betekenen, bij de eerste is dit niet het geval.

- [redacted] geeft aan dat het misschien logischer is om hier op een later tijdstip over te praten, bijv. wanneer een Fastned station ook daadwerkelijk een vijftigtal bezoekers per dag heeft of mogelijk meer. [redacted] vraagt hoe dit dan precies in zijn werk zou gaan. Dit is momenteel nog onduidelijk maar zou mogelijk als onderdeel van de concessiegevingen kunnen worden meegenomen.

3) Vergunningen

- Er wordt aandacht besteed aan de ontzettend grote verzameling vergunningen die lijken nodig te zijn en wat het zou betekenen als hiervoor het reguliere proces zou worden gevolgd. Dan zouden bijvoorbeeld de eerste laadstations pas kunnen worden neergezet rond 2015, meer dan anderhalf jaar na start procedure.

- [redacted] geeft aan dat dit een bekend probleem is en dat de RVOB hiervoor vaak tijdelijke wijzigingen van het bestemmingsplan realiseert. [redacted] reageert enthousiast en vraagt of de RVOB Fastned hiermee kan helpen. [redacted] stelt voor om met [redacted] te gaan praten. [redacted] zullen dit apart afstemmen. [Actie [redacted], inplannen afspraak, idealitair tezamen met [redacted]]

- Ook wordt gesproken over de huurovereenkomst. [redacted] geeft hier snel aan dat dit niet tot grote vertragingen zou moeten leiden. [redacted] zullen hiervoor snel om de tafel gaan. [Actie email van [redacted] aan [redacted] met voorstel data]

Planning:

- [redacted] geeft aan dat zowel Fastned als Rijkswaterstaat graag snel willen beginnen met de realisatie en dat hiervoor een termijn afgesproken is van 1,5 jaar. Fastned wil dan ook graag dat er 1 aanspreekpunt komt voor de overheid en dat er tezamen met de overheid een planning wordt gemaakt met wanneer de benodigde vergunningen, overeenkomsten en dergelijke worden opgeleverd. (Immers in het huidige tempo zijn wij over 5 jaar nog niet mee klaar)

- Na enige discussie in de groep wordt voorgesteld om te vragen of [redacted] als onderdeel van de taskforce formule e-team en medewerker van ELI deze rol op zich wil nemen. Michiel zal contact met haar opnemen om dit te bespreken. [Actie [redacted] bellen [redacted]]

Afsluitend:

[redacted] vraagt aan [redacted] of hij het een goed idee vindt om misschien een keer op korte termijn apart te meeten en zo hem even bij te praten op het gebied van elektrisch vervoer en Fastned. Dit aangezien Fastned en het bredere initiatief van opladen langs de snelweg nieuw is voor [redacted]. [Actie [redacted], contact opnemen [redacted]]

Tot zo ver,

Met vriendelijke groet,



FastNed B.V.
Meeuwenlaan 100
1021 JL Amsterdam



[@fastned.nl](mailto:[redacted]@fastned.nl)

