



Rijkswaterstaat Midden-Nederland

"Smedinghuis"
Zuiderwagenplein 2
8224 AD Lelystad
Postbus 600
8200 AP Lelystad
T 0320-299111
F 0320-234300

Contactpersoon



Datum
8 september 2017

verslag

Gesprek Fastned – RWS Midden Nederland
Noord

Datum bespreking 1 augustus 2017

Deelnemers

- [Redacted] (Fastned)
- [Redacted] (Fastned)
- [Redacted] (Fastned)
- [Redacted] (RWS)
- [Redacted] (RWS)
- [Redacted] (RWS)
- [Redacted] (RWS)
- [Redacted] (RWS)

Afschrift aan interne deelnemers

Op 1 augustus 2017 is er een overleg geweest tussen Fastned en Rijkswaterstaat Midden Nederland.

Doel

Het doel van het overleg is vaststellen hoe om te gaan met het beheer en onderhoud van de bijbehorende werken buiten het concessiegebied van Fastned (zoals drempels, bebording, markering en voetgangersoversteek) bij de laadstations van Fastned zoals opgenomen in de WBR-vergunningen. Zowel in algemene zin als specifiek voor de verzorgingsplaatsen Lepelaar en Aalscholver.

Aanleiding

De aanleiding is de drempel op de verzorgingsplaats Lepelaar. De drempel bij de verzorgingsplaats Lepelaar is eind juli verzakt en uit veiligheidsredenen met spoed gerepareerd. Op grond van de WBR-vergunning is Fastned verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van de drempel maar was niet in staat om deze op korte termijn te herstellen. Vanuit Rijkswaterstaat is er een handhavingstraject gestart waarbinnen de reparatie is uitgevoerd.

Fastned geeft aan dat het nooit de bedoeling is geweest om de drempel en andere bijbehorende werken buiten haar concessiegebied te beheren en te onderhouden. Het doel was dat Fastned een deel van de verzorgingsplaats zou aanpassen, maar niet dat zij verantwoordelijk zou worden voor het beheer en onderhoud van deze aanpassingen. Verder geeft Fastned aan dat er niet eerder een drempel is geplaatst bij een elektrisch oplaadstation.

Beheer en onderhoud

Rijkswaterstaat heeft er begrip voor dat Fastned niet de

onderhoudsverantwoordelijkheid wil en moet hebben voor een verzameling van kleinere werken verspreid over verschillende verzorgingsplaatsen, buiten haar concessiegebied. Fastned heeft een huurovereenkomst met RvB voor het concessiegebied waarop het oplaadstation staat. Fastned is er altijd vanuit gegaan dat de bijbehorende werken uit de WBR-vergunning alleen betrekking hebben op de bijbehorende werken binnen haar concessiegebied, zoals straatwerk, lantaarnpalen en verkeersborden. De nu besproken drempels vallen niet binnen het concessiegebied. Rijkswaterstaat Midden Nederland heeft de intentie om het beheer en onderhoud van deze werken over te nemen om versnippering van het onderhoud binnen het eigen beheersgebied te minimaliseren en tegemoet te komen aan de wensen van Fastned mits:

- Er een goede overdracht is vanuit Fastned aan Rijkswaterstaat met bijbehorende gegevens uitwisseling en nul opname.
- De drempels aan de technische/constructieve specificaties van Rijkswaterstaat voldoen, waarbij voor de uitvoering van de werkzaamheden door Fastned een werkplan ter goedkeuring aan Rijkswaterstaat voorgelegd wordt.
- De afspraken in lijn liggen met hetgeen er landelijk tussen Fastned en Rijkswaterstaat afgesproken wordt.
- De afspraken rondom de overdracht van de bijbehorende werken vastgelegd worden in een overeenkomst.

Totdat deze wijzigingen zijn geëffectueerd blijft Fastned verantwoordelijk voor het onderhoud van alle werken zoals de vergunning dat voorschrijft. Een wijziging in de verdeling van de verantwoordelijkheden tussen Fastned en Rijkswaterstaat zal dan ook een wijziging van de vergunning inhouden.

Drempels

Fastned begrijpt niet waarom bij het oplaadstation op de verzorgingsplaatsen Lepelaar en Aalscholver überhaupt drempels geplaatst moet worden en heeft dit in eerdere gesprekken ook afgeraden. Rijkswaterstaat heeft in het voortraject beoordeelt dat de drempels er moeten liggen vanuit verkeersveiligheid, om deze reden zijn ze opgenomen in de WBR-vergunning.

Fastned geeft aan dat naar haar mening Rijkswaterstaat zelf akkoord heeft gegeven op de technische specificaties van de drempels, zoals ook besproken met Rijkswaterstaat en Ecocare (aannemer Fastned). Rijkswaterstaat geeft aan voor de verzorgingsplaatsen Lepelaar en Aalscholver alleen verkeerskundige/functionele specificaties te hebben meegegeven, aangezien in dit geval de constructieve keuzen met bijbehorende consequenties voor aanleg en onderhoud de vrijheid van Fastned waren. Volgens Fastned zijn er wel degelijk op technisch vlak dingen voorgeschreven door Rijkswaterstaat via [REDACTED]. Rijkswaterstaat geeft aan dat dit alleen verkeerskundige voorschriften zijn geweest en dat zij mondeling niets voorschrijven. In de vergunning zijn geen constructieve voorschriften opgenomen ten aanzien van de drempel.

Handhaving heeft, voordat er een last van bestuursdwang is opgelegd, een brief naar Fastned gestuurd met de boodschap de drempel bij de verzorgingsplaats Lepelaar spoedig te herstellen. Fastned geeft aan dat ze deze brief nooit hebben ontvangen. Rijkswaterstaat stuurt de brief digitaal na. Fastned geeft aan dat er geen sprake was van onwillendheid maar dat het niet haalbaar was om de drempel op zo korte termijn te herstellen.

De drempel op de verzorgingsplaats Aalscholver ligt er ook slecht bij. Deze moet ook spoedig worden hersteld.

Rijkswaterstaat Midden-Nederland

Fastned doet het verzoek om de kosten voor herstel en aanpassing aan de constructieve eisen van Rijkswaterstaat te delen, omdat het voor hun veel geld is, maar vooral ook omdat zij het realistisch acht gezien de stand van zaken. De kosten voor aanleg van aanvullende voorzieningen bij een oplaadstation zijn niet opgenomen in het beheer en onderhoudsbudget van Rijkswaterstaat Midden Nederland. Vanuit de regio Midden Nederland hebben we bovendien het mandaat niet om daar uitspraken over te doen. Wel is de regio Midden Nederland bereid om dit verzoek voor (co)financiering kenbaar te maken bij de landelijke contactpersoon, [REDACTED].

Datum
8 september 2017

Fastned geeft aan dat beide drempels op korte termijn hersteld moeten worden en dat het voor alle partijen van belang is dit in één keer goed te doen. Fastned geeft aan dat het beheer en onderhoud daarna direct bij Rijkswaterstaat komt te liggen. Procedureel en juridisch is het niet haalbaar om direct het beheer en onderhoud bij Rijkswaterstaat te beleggen. Eerst zullen er op landelijk niveau afspraken gemaakt moeten worden over het beheer en onderhoud van bijbehorende werken buiten het concessiegebied voor alle oplaadstations. Pas na akkoord hierop kan de overdrachtsovereenkomst afgerond worden, de vergunning aangepast worden en kan de overdracht plaats vinden. Bij gebrek aan capaciteit (vakantieperiode) en de complexiteit (veel Rijkswaterstaat onderdelen betrokken) is dit niet op korte termijn haalbaar. Alle partijen streven er naar dit zo spoedig mogelijk op te lossen.

Overige verzorgingsplaatsen

Fastned heeft ook een WBR-vergunning voor het bouwen van een elektrisch oplaadstation op de verzorgingsplaatsen Breezanddijk, Lemsterhop, Wellerzand en Han Stijkel. Per vergunning moet worden nagegaan of er voor deze verzorgingsplaatsen ook sprake is van bijbehorende werken. Zo ja, dan zullen in lijn met de landelijke gemaakte afspraken ook hier de vergunningen aangepast moeten worden en overdrachtsovereenkomsten voor het beheer en onderhoud gesloten moeten worden.

Afspraken

Er is afgesproken dat Rijkswaterstaat het traject voor het maken van een overeenkomst/overdracht voor de verzorgingsplaatsen Lepelaar en Aalscholver zo spoedig mogelijk start (dit moet wel in lijn liggen met hetgeen wat er landelijk afgesproken wordt).

En dat Rijkswaterstaat binnen 2 weken de technische specificaties voor de drempels levert.

Verder gaat Fastned op basis van een werkplan (dat vooraf moet worden goedgekeurd door Rijkswaterstaat) zelf de werkzaamheden uitvoeren.

Fastned geeft aan dat zij contact opnemen met [REDACTED] om te overleggen of een toelichting op de vergunning dat bijbehorende werken buiten het concessiegebied worden overgedragen aan Rijkswaterstaat niet voldoende is.

Actielijst

Nr.	Acties	Trekker
1	Verslag maken	[REDACTED]
2	Lijst met technische specificaties drempel Lepelaar en Aalscholver maken	[REDACTED]
3	Brief digitaal nazenden	[REDACTED]
4	Inbrengen van de wens tot een financiële bijdrage in de aanpassing van de drempels bij [REDACTED].	[REDACTED]
5	Het traject starten voor het maken van een overeenkomst/overdracht voor de verzorgingsplaatsen Lepelaar en Aalscholver (dit moet wel in lijn liggen met hetgeen er landelijk tussen Fastned en Rijkswaterstaat afgesproken wordt).	[REDACTED]
6	Repareren van de drempels	Fastned/Ecocare
7	[REDACTED] informeren	[REDACTED] / Fastned

Rijkswaterstaat Midden-Nederland**Datum**
8 september 2017