



RWS BEDRIJFSVERTROUWELIJK

Rijkswaterstaat Midden-
Nederland
Netwerkmanagement

Zuiderwagenplein 2
8224 AD Lelystad
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088-7973700
F
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

memo

Gespreksannotatie voor het overleg met Fastned op 1
maart 2018

Beste [REDACTED],

Datum
22 februari 2018

Op 9 januari 2018 heb je aan ons gevraagd om een gespreksannotatie te maken voor het overleg met de vertegenwoordigers van Fastned. Dit overleg is gepland op donderdag 1 maart 2018 te Utrecht.

Met dit memo willen wij jou tekst en uitleg geven over een aantal zaken die rondom Fastned spelen, maar ook iets meegeven over de relatie Fastned en Rijkswaterstaat. Deze memo is afgestemd met [REDACTED] (afd. Werkenpakket), [REDACTED] (Handhaving) en [REDACTED] (district Zuid).

De relatie

Fastned heeft sinds zij op onze verzorgingsplaatsen zitten geregeld contact met verschillende medewerkers van Rijkswaterstaat maar ook met onze minister. De relatie tussen Fastned en RWS is moeizaam. Het feit dat veel discussies uit worden gevochten voor de rechter helpt deze relatie niet. Fastned bekijkt zaken vooral vanuit eigen perspectief, lijkt weinig op te hebben met de belangen van anderen en hanteert nogal een eigen interpretatie van wetten en regels.

Voorbeelden hiervan zijn:

- Fastned mag op basis van onze regelgeving op verzorgingsplaatsen een prijspaal plaatsen. Die willen ze doorgaans exact vóór de prijspaal van het tankstation neerzetten (en daarmee dus het zicht op de paal van de ander blokkeren).
- Op een verzorgingsplaats mag van Fastned een bordje alleen verwijzen naar hun laadstation; als een tankstation een laadpaal heeft mag daar van Fastned geen verwijzing naar komen.

Dit is in strijd met onze regelgeving en RWS gaat daar ook niet mee akkoord maar de discussie kost wel tijd van medewerkers.

Ter illustratie

Naast het aanvragen van de vergunningen en de discussie over het wel of niet overnemen van de onderhoudsverplichting probeert Fastned via bezwaarschriften andere aanvragers tegen te houden met ontwikkelingen. Daarnaast heeft Fastned meerdere Wob verzoeken ingediend.

Rijkswaterstaat Midden-Nederland
Netwerkmanagement

Datum
22 februari 2018

Bezwaar:

Wbr vergunning (RWS2017/14630 d.d. 14 juli 2017), ten behoeve van Hajé op verzorgingsplaats Aalscholver te Lelystad, waaronder vergunning voor een laadpunt voor elektrische motorvoertuigen als aanvullende voorziening. Bij het verlenen van deze Wbr vergunning zijn diverse bestaande Wbr vergunningen ingetrokken en een overkoepelende Wbr vergunning verleend. De beslissing op bezwaar is medio december 2018 genomen.

Wbr vergunning wijziging tenaamstelling van Greenflux in Allego B.V. (RWS2017/40886 d.d. 19 oktober 2017). Vergunning ten behoeve van Allego voor de naamswijziging van de op 16 november 2016 verleende Wbr vergunning aan Greenflux (RWS 2016/48228) voor het plaatsen van een snellaadzuil voor elektrische motorvoertuigen op verzorgingsplaats Aalscholver als basis voorziening. Tegen deze laatste Wbr vergunning heeft Fastned beroep ingesteld (zie: onder beroep). Hoorzitting heeft op 12 februari 2018 plaatsgevonden.

Beroep:

Wbr vergunning (RWS2016/48228 d.d. 16 november 2016), ten behoeve van Greenflux. In deze procedure heeft de Landsadvocaat medio januari 2018 een verweerschrift ingediend.

Wob-verzoeken:

Wob-verzoek d.d. 30 november 2017: Verzoek om informatie met betrekking tot naamswijzigingen van reeds afgegeven vergunningen op grond van de Wbr voor laadvoorzieningen op een verzorgingsplaats langs de snelweg naar Allego of andere partijen dan Allego (met uitzondering van wijzigingen naar Fastned). Wob besluit is de tweede helft van februari 2018 genomen.

Wob-verzoek d.d. 6 februari 2018:

Verzoek om openbaarmaking en verstrekking van alle documenten die geheel of gedeeltelijk betrekking hebben op laadvoorzieningen voor elektrische auto's als aanvullende voorziening bij bestaande wegrestaurants of benzinstations op verzorgingsplaatsen langs de snelweg. Dit is een landelijk Wob-verzoek.

Advies

Wij adviseren je om niet met Fastned in een inhoudelijke discussie te belanden. De ervaring is dat alles wat je tegen hen zegt, gemakkelijk tegen je wordt gebruikt. En leg het gesprek met Fastned vast in een verslag.

Opzet van deze memo

In de onderstaande alinea's komen de aspecten aan de orde waar wij van verwachten dat Fastned tijdens het overleg over wil hebben maar ook wat wij graag aan Fastned mee willen geven.

Historie

Fastned heeft op 6 oktober 2017 om een overleg op landelijk niveau gevraagd zodat er afspraken gemaakt kunnen worden omtrent het overdragen van beheer en onderhoud van de bijbehorende werken buiten het vergunde gebied van Fastned. Aanleiding hiervoor is het verzakken van de drempel bij de verzorgingsplaats De Lepelaar. De drempel bij de verzorgingsplaats Lepelaar is eind juli 2017 verzakt en uit veiligheidsredenen met spoed gerepareerd. Na dit verzoek is er contact geweest tussen BS en MN om te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn.

Fastned heeft meerdere vergunningen voor het plaatsen en onderhouden van oplaadstations voor elektrische motorvoertuigen. Een onderdeel van de vergunning is dat zij voor alle werken die zij hebben gerealiseerd in het kader van de vergunning ook de verplichting hebben om de werken te onderhouden. De vergunde werken zijn binnen Midden Nederland o.a. een drempel, bestrating voor voetgangers, zebrapad en een afwateringssloot.

Fastned en Rijkswaterstaat zijn in overleg getreden om te onderzoeken of RWS de onderhoudsverplichting over wil nemen. Dit naar aanleiding van de problemen rondom de drempels. De overleggen zijn alleen gegaan over de drempel omdat daar een probleem speelde. De andere werken zijn nog niet concreet met ze besproken qua aspect overnemen beheer en onderhoud, zie bijgevoegd verslag.

Tijdens deze moeizame overleggen heeft Fastned aangegeven dat zij vinden dat de verplichting voor het onderhouden van deze werken sowieso bij Rijkswaterstaat horen omdat het geen core business van hen is. Fastned geeft aan dat het nooit de bedoeling is geweest om de drempel en andere bijbehorende werken buiten het terrein van het laadstation te beheren en te onderhouden. Het doel was dat Fastned een deel van de verzorgingsplaats zou aanpassen, maar niet dat zij verantwoordelijk zou worden voor het beheer en onderhoud van deze aanpassingen. Verder geeft Fastned aan dat er niet eerder een drempel is geplaatst bij een elektrisch oplaadstation en snapt nog steeds niet waarom dat moest. Tijdens deze overleggen wordt door RWS aangegeven dat zolang het in de vergunning staat heeft Fastned de verplichting om te onderhouden. De werken zijn aangelegd om de veiligheid op de verzorgingsplaats te kunnen waarborgen nadat het oplaadstation van Fastned is gerealiseerd. Indien RWS heeft besloten om werken over te nemen dan zal Fastned hiervoor voor de duur van de vergunning een afkoopsom voor moeten betalen, echter dit is nog niet met hen gecommuniceerd.

Daarnaast zien we dat zij in aanvragen omtrent het wijzigen van de vergunningen aangeven dat RWS het beheer en onderhoud overneemt terwijl daar nog geen concrete afspraken over zijn gemaakt. Fastned geeft in de aanvraag aan dat zij technische aspecten wil wijzigen maar ondertussen vragen ze meer aan. Binnen Midden Nederland is dit in een aantal verzoeken niet gezien waardoor het nu vergund is.

Landelijke lijn

Naar aanleiding van de vraag van Fastned is er gekeken of er mogelijkheden zijn om het beheer en onderhoud van Fastned over te nemen. Gezien het feit dat Fastned in heel Nederland oplaadstations gaat realiseren, is er een memo opgesteld met daarin een voorstel voor een landelijke lijn. Deze memo is in december 2017 in het districtshoofdenoverleg en in het AgVH overleg besproken. Beide gremia 's zijn akkoord gegaan met het voorstel onder voorwaarde dat de situatie gelijk is aan die van tankstations. Het is niet expliciet uitgezocht welke afspraken RWS met tankstations heeft gemaakt maar de verwachting is wel dat de onderstaande lijn aansluit met de afspraken die zijn gemaakt met tankstation. De reden hiervan is dat er in de contracten met RWS opdrachtnemers bij MN geen werkzaamheden zijn benoemd op het terrein van tankstations, behoudens de gladheidbestrijding.

Rijkswaterstaat Midden-Nederland
Netwerkmanagement

Datum
22 februari 2018

De landelijke lijn is:

- Bijbehorende werken (o.a. drempel, fietspad, afwateringssloot) ten behoeve van het algemeen gebruik van de verzorgingsplaats gaan in beheer en onderhoud over naar RWS. Aanleg kosten blijven bij Fastned en Fastned zal een afkoopsom betalen voor het B&O gedeelte.
- Bijbehorende werken (o.a. verlichting, in- en uitrit) ten behoeve van het specifiek gebruik van het oplaadstation blijven in beheer en onderhoud bij Fastned. Dit zal ook moeten worden opgenomen in de privaatrechtelijke overeenkomst omdat de Staat anders middels natrekking eigenaar wordt van de bijbehorende werken.

Overnemen van beheer en onderhoud

De vergunningen die door de afdeling vergunningverlening zijn verleend aan Fastned zijn beoordeeld en met bijna alle vergunningen zijn bijbehorende werken van algemeen gebruik vergund. Deze werken zijn beoordeeld en kunnen worden opgesplitst in drie categorie:

1. Rijkswaterstaat heeft de wettelijke taak om werken te plaatsen.
2. Het zijn maatregelen ter compensatie. Voorbeeld is dat er parkeerplaatsen zijn verplaatst.
3. Nieuwe werken, die benodigd zijn om de veiligheid van de gebruiker van de verzorgingsplaats te waarborgen.

Ad 1)

De werken zijn bijv. de verkeerstekens waarop wordt aangegeven dat er oplaadstation aanwezig is op een verzorgingsplaats. Deze werken dient RWS conform Richtlijn Verzorgingsplaatsen 2010 te plaatsen. Voor deze werken, indien deze geplaatst zijn door Fastned, worden overgenomen qua beheer en onderhoud. Voor deze overname hoeft Fastned geen afkoopsom te bepalen.

Ad 2)

Indien de werken gelijk zijn gebleven, hoeft Fastned geen afkoopsom te bepalen. Indien blijkt dat RWS hierdoor hogere onderhoudskosten zal Fastned een afkoopsom dienen te betalen. Een voorbeeld kan zijn de afwateringssloot op de verzorgingsplaats Breezanddijk. Indien de nieuwe sloot langer is, waardoor de opdrachtnemer aan RWS meer geld in rekening gaat brengen, wordt dit verhaald op Fastned.

Ad 3)

Door het aanleggen van bijvoorbeeld de extra belijning of pad voor voetgangers is de verwachting dat de kosten omtrent onderhoud voor RWS omhoog gaat. Dit is niet wenselijk en om te voorkomen dat er een precedent wordt gecreëerd, zal Fastned een afkoopsom moeten betalen.

Rijkswaterstaat Midden-Nederland
Netwerkmanagement

Datum
22 februari 2018

Op dit uitgangspunt is één uitzondering gemaakt en dat is voor drempels. Door de onveilige situaties en omdat hierover al een langere tijd discussie is gevoerd over de wijze van herstel is besloten dat indien Fastned de drempel conform eisen van RWS gaat herstellen, RWS geen kosten voor het overnemen van beheer en onderhoud zal gaan vragen.

De genoemde werken onder a, b en c, zijn wel genoemd in de vergunningen en dit betekent dat zij een onderhoudsverplichting hebben. Het voorstel is aan Fastned dat als er overeenstemming is bereikt over de voorwaarden waaronder de werken worden overgedragen, dat dit wordt vastgelegd in een overeenkomst. Het voorstel van RWS is om voor alle vergunningen nu helderheid te krijgen en dit in één overeenkomst vast te leggen.

Nadat de overeenkomst is getekend en de werken zijn gerealiseerd dient Fastned een wijzigingsverzoek in te dienen om de vergunning aan te passen. Eventuele kosten voor het wijzigen van de vergunning komen voor rekening van Fastned.

Dit bovenstaande is nog niet met Fastned gecommuniceerd.

Door het feit dat Fastned de vergunde werken niet conform vergunning heeft aangelegd, was de afdeling handhaving genoodzaakt om in één dossier handhavend op te treden.

- Er is een inningsbrief naar Fastned gestuurd op 9 feb (6 weken termijn voor betaling). Hiermee willen we de gemaakte kosten van 1^e herstel van de drempel (Lepelaar) verhalen.
De drempel is inmiddels geasfalteerd. Het probleem is inmiddels opgelost.

Op de verzorgingsplaats de Kroon (A27) is geconstateerd dat vrachtwagens de uitrit van Fastned kapot rijden. Fastned en RWS zijn hierover in overleg en zoals het nu lijkt wordt er in gezamenlijkheid een oplossing gevonden.

Privaatrechtelijke overeenkomst

Bij Rijksvastgoedbedrijf zijn de huurovereenkomsten van de verzorgingsplaats de Lepelaar en Aalscholver opgevraagd. Uit de tekening bij de overeenkomsten is gebleken dat niet alle werken zijn opgenomen in de huurovereenkomsten.

Er is even gekeken naar de situatie van de tankstations op de genoemde verzorgingsplaatsen. Hieruit is gebleken dat de tankstations ook bijvoorbeeld prijspaal of andere reclame-uitingen buiten het gebied hebben geplaatst waarop zij een privaatrechtelijke overeenkomst hebben. Dit zou tekenen dat door natrekking deze werken in eigendom zijn van RWS.

Er is aan CD pfm gevraagd of zij bekend zijn met eventuele afspraken tussen Rvb en RWS over het aangaan van de overeenkomst. Tot op heden is hierop nog geen antwoord op ontvangen.

Nu lijkt het of er illegaal gebruik wordt gemaakt van Staatseigendom.

Gladheidsbestrijding

De vraag die bij ons is gerezen is hoe Fastned de gladheidsbestrijding heeft geregeld. RWS kan deze activiteit op kosten van Fastned meenemen aangezien de opdrachtnemer van RWS ook op de verzorgingsplaatsen en bij tankstations strooit.

Rijkswaterstaat Midden-Nederland
Netwerkmanagement

Datum
22 februari 2018

Duidelijke markering

Voor de opdrachtnemer van RWS is het wenselijk dat er een duidelijke markering komt tussen het onderhoudsgebied van Fastned en het onderhoudsgebied van Rijkswaterstaat. Er zijn nog geen gesprekken geweest over hoe deze markering er uit moet zien.

Met vriendelijke groet,

