

## **Verlag overleg Fastned 30-01-2018**

██████████ (Fastned)  
██████████ (RWS)

Zie ook agenda gemaakt door Fastned.

### **Update voortgang vergunningaanvragen:**

- FN: Waarom hebben wijzigingen station lange doorlooptijd? RWS: Wij hebben niet aan onze kant van de afspraak (1 besluit per regio) kunnen voldoen, omdat enerzijds de wijzigingen toch groter waren dan vooraf besproken en anderzijds de aanvragen niet tegelijkertijd ingediend zijn. Bovendien waren de aanvragen onduidelijk op de volgende punten:
  - o Een NB. over extra werken. -> afgesproken voortaan alleen iets over extra werken toe te voegen, als die er daadwerkelijk zijn.
  - o Prijspalen op tekening, niet gespecificeerd in aanvraag -> afgesproken dat de tekeningen op verzoek aangepast kunnen worden
  - o Aantal laadpunten -> afgesproken dat Fastned aantallen uit de titel haalt, alleen benoemen wat daadwerkelijk gebouwd wordt
  - o Innemen extra oppervlakte

### **Update Voorzieningbeleid:**

- RWS: streven naar publicatie in februari. Fastned krijgt hiervan bericht en kan vervolgens zienswijzen indienen.

### **Bespreken openstaande locaties:**

- Hulp ████████ invoeren als iets echt te lang duurt.
- **Wouwe Tol:** ligt een ontwerpbeschikking. Zienswijze ingediend door La Place/ Van der Valk. Locatie alleen te bereiken door aanpassing aan parkeervakken en langzaam laadpaal Van der Valk. Moet oplossing voor komen. ████████ gaat bij Zuid-Nederland na hoe het gaat en of hulp nodig is.
- **Raakeind:** Fastned wil niet onder de vlag van Van der Valk een laadstation exploiteren, omdat dat een aanvullende voorziening is. Dit geeft het risico dat uitbreiding niet mogelijk is (aanvullend impliceert dat het niet groot kan worden, geen basisvoorziening). RWS: aangegeven dat we niet weten hoe dit zit en het juridisch uit gaan zoeken. Actie ████████.

### **Verkeersborden:**

- **Algemene bewegwijzering:** Aangegeven dat er Kamervragen over zijn gesteld en beantwoording binnenkort volgt.
- **1500m logo borden:** Aangegeven dat Fastned dezelfde middag een mail krijgt hierover van ████████.
- **Bebording op locatie:** Fastned kan zich niet vinden in de keuze voor het bord m.b.t. 2 oplaadpunten (bijv. BP en Fastned). ████████ geeft aan dat het hem verbaast dat deze situatie met 2 laadstations überhaupt mogelijk is, terwijl dit vroeger ongewenst was. Hij refereert aan gesprekken die hij heeft gehad met districten toen Fastned net begon. Nu lijken dezelfde verkeerskundigen er anders over te denken. Volgens ████████ is de professionele opinie verschoven. Hij legt een verband met de druk die benzinemaatschappijen zouden uitoefenen. RWS geeft aan zich niet in dit beeld te herkennen en onderstreept de professionele verantwoordelijkheid. Hiermee is het laatste punt op de agenda (twee laadstations op één verzorgingsplaats) ook besproken.
- Nog lang niet op alle locaties met meerdere laadstations is bovenstaande bebording geplaatst, aandachtspunt RWS.

### **Vergunningen snelladen E-Trucks**

- Fastned geeft aan dat er elektrische vrachtwagens komen. Zal nog niet op korte termijn zijn, maar Fastned wil alvast meedenken over het inpassen van de laadinfrastructuur voor vrachtwagens. Wellicht via een werkgroepje. ████████ zoekt contact met ████████ en ████████.

### **AC-laden**

- Volgens Fastned gaan er geruchten, ze wil hun kant van het verhaal geven. Renault heeft als enige nog auto's die op AC laden. Bij de laadstations van Fastned levert dit nu al regelmatig problemen op (handmatig omzetten, stekker smelt). Ook is het voor Fastned niet rendabel om deze steeds kleiner wordende groep auto's te faciliteren. Daarom heeft

Fastned besloten bij nieuwe stations niet meer standaard AC laden aan te bieden. Fastned en Renault zijn met elkaar in gesprek.

- Vraag voor RWS: is het redelijk om het voorschrift 'zonder technische belemmeringen' te gebruiken, als een klein percentage auto's afwijkt van de gebruikelijke laadsystemen? Actie

### **Drempel kwestie**

- Inhoudelijk niet op ingegaan.

### **Planning**

- Rond maart een nieuwe batch stations opleveren (ongeveer 10). Later dit jaar nog zo'n batch. Voorlopig staan er geen wijzigingen voor de vergunningen meer op de planning.

### **Bespreken irritaties**

Naast bovenstaande inhoudelijke onderwerpen is ook de irritatie bij beide partijen besproken. Dit leidt tot een gesprek waarom Fastned en RWS tegen over elkaar zijn komen te staan. geeft aan dat RWS en Fastned ooit samen hebben besloten om bepaalde punten voor de rechter te brengen. RWS geeft aan dat je niet gezamenlijk naar de rechter kunt. RWS heeft vergunningen afgegeven en Fastned heeft de mogelijkheid daartegen in bezwaar/beroep te gaan.