

beschikking

****Concept-model 8-10-2012****

Datum
Nummer
Onderwerp

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Bij [brief / digitale aanvraag] van [datum] heeft [naam, adres] een aanvraag ingediend om een vergunning ingevolge de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr) voor het plaatsen van een oplaadstation voor elektrische motorvoertuigen op verzorgingsplaats [naam verzorgingsplaats en locatieaanduiding].

Deze vergunningaanvraag is door Rijkswaterstaat [onderdeel, wegendistrict en plaats] ontvangen op [datum] en ingeschreven onder zaaksnummer [xxxx].

Toepassing legesbesluit

Ingevolge artikel 2, eerste lid, van het Besluit leges Wet beheer rijkswaterstaatswerken zijn voor het in behandeling nemen van een aanvraag om vergunning leges verschuldigd. De verschuldigde leges zijn betaald waarna de aanvraag in behandeling is genomen.

BESLUIT

aan [naam, adres], hierna genoemd de "vergunninghouder", alsmede aan diens rechtverkrijgenden, een vergunning te verlenen als bedoeld in artikel 2, eerste lid van de Wbr voor het plaatsen en behouden van een oplaadstation voor elektrische motorvoertuigen met bijbehorende werken op verzorgingsplaats [naam verzorgingsplaats en locatieaanduiding], onder de volgende voorschriften.

VOORSCHRIFTEN

1. Plaatsbepaling

Het oplaadstation en bijbehorende werken moet[en] worden geplaatst en behouden op de locatie die is aangegeven op de bij deze beschikking behorende en als zodanig door mij gewaarmerkte [bescheiden / tekeningen met nummer...].

2. Aanduiding

Ter aanduiding van het oplaadstation voor elektrische motorvoertuigen dient de vergunninghouder het verkeersbord BW101Sp19 te plaatsen en te behouden. Een andere aanduiding behoeft de goedkeuring van het wegendistrictshoofd.

3. Prijspaal/Reclame

- 3.1. Het is toegestaan een prijspaal te plaatsen met de maximale afmetingen van 8,00 meter hoog en 2,00 meter breed.
- 3.2. Reclameuitingen zijn toegestaan, mits:
 - binnen de grenzen van in exploitatie uitgegeven kavel;
 - niet op het doorgaande wegverkeer gericht;
 - op een botsveilige plaats;
 - er een relatie is met de activiteiten van het bedrijf;
 - niet uitstekend boven het hoogste punt van het station, de prijspaal niet inbegrepen;
 - het geen frequent bewegende beelden en teksten bevat (meer dan 2 maal per minuut).

Fout! Onbekende naam voor documenteigenschap.

Fout! Onbekende naam voor documenteigenschap.

Fout! Onbekende naam voor documenteigenschap.

Fout! Onbekende naam voor documenteigenschap.

4. Algemene toegankelijkheid

- 4.1. Verkeersdeelnemers met een (deels) elektrisch motorvoertuig moeten, zonder enige technische belemmeringen, gebruik kunnen maken van het oplaadpunt. [Uitgangspunt is snelladen, waarbij 45 minuten wordt aangemerkt als snelladen.](#)
- 4.2. Er mogen geen bijzondere voorwaarden worden gesteld met betrekking tot het gebruik van de aansluiting.
- 4.3. Het afrekenen van stroom moet zonder enige belemmering kunnen plaatsvinden met behulp van de gangbare betaalmethoden en via een interoperabele laadpas.

5. Elektrische veiligheid

De geïnstalleerde oplaadsystemen moeten voldoen aan de Europese veiligheidsnormen en voorzien zijn van een CE-conformiteitsverklaring en tevens voldoen aan de geldende IEC-(veiligheids)normen.

6. Bijkomende werken

- 6.1 Voor bijkomende werken, waarin deze vergunning niet voorziet, is de vergunninghouder verplicht een vergunningaanvraag in te dienen bij het wegendistrict (www.rijkswaterstaat.nl).
- 6.2 Voor bijkomende werken worden ten behoeve van deze vergunning globale tekeningen overgelegd en goedgekeurd door het wegendistrictshoofd van [\[naam district\]](#). De definitieve tekeningen worden overgelegd bij de vergunningaanvraag van het bijkomende werk.
- 6.3 Bijkomende werken zijn onder andere transformatiehuisjes, en kabels en leidingen die niet zijn voorzien in deze vergunning.
- 6.4 Bijkomende werken van derde partijen, ten behoeven van het oplaadstation, worden aangevraagd door de betreffende derde partij.

7. Aanvang werkzaamheden

- 7.1 Tenminste vijf werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen, moet de vergunninghouder het voornemen daartoe [\[telefonisch / per email\]](#), onder vermelding van datum en tijd, kennis geven aan [\[naam en functie, emailadres\]](#).

7.2 Indien de werkzaamheden niet op genoemde datum en/of tijdstip kunnen beginnen, moet de vergunninghouder daarvan zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 24 uur, kennis geven aan de in artikel 7.1 genoemde medewerker.

8. Uitvoering werkzaamheden

- 8.1 De vergunninghouder dient zelf onderzoek te doen naar eventueel aanwezige kabels, leidingen en andere werken en vervolgens Rijkswaterstaat te vrijwaren van aansprakelijkheid van eventueel ontstane schade hieraan.
- 8.2 De werkzaamheden dienen uitgevoerd te worden zoals aangegeven op bij deze vergunning behorende tekening(en).
- 8.3 Alle krachtens deze vergunning te verrichten werkzaamheden moeten, eenmaal aangevangen, indien mogelijk onafgebroken en met spoed worden voortgezet.
- 8.4 De vergunninghouder dient tijdens de werkzaamheden zorg te dragen voor een goede instandhouding van de aanwezige waterstaatswerken. De veiligheid van het waterstaatswerk moet gehandhaafd worden en het waterstaatswerk mag geen nadelige gevolgen ondervinden.
- 8.5 Indien het werk gereed is, dient dit gemeld te worden aan [\[naam dienstonderdeel\]](#) op e-mailadres: [\[...@rws.nl\]](#).
- 8.6 De vergunninghouder dient volledige medewerking te verlenen bij het beoordelen van de vergunningvoorschriften door het wegendistrict [\[naam wegendistrict\]](#).
- 8.7 Indien de vergunninghouder het gebruik van het werk staakt, dient hij dit onverwijld aan het wegendistrictshoofd [\[naam wegendistrict\]](#) kenbaar te maken.

Fout! Onbekende naam voor documenteigenschap.

Fout! Onbekende naam voor documenteigenschap.

Fout! Onbekende naam voor documenteigenschap.

Fout! Onbekende naam voor documenteigenschap.

9. Bescheiden die tijdens de uitvoering op het werk aanwezig moeten zijn

Van alle op de werkzaamheden betrekking hebbende documenten, zoals de vergunning, tekeningen, rapporten, berekeningen en uitvoeringsconstructies moet tenminste een exemplaar voortdurend op het werk aanwezig zijn.

10. Uitvoeringseisen grondwerken algemeen

- 10.1 Verzakkingen dan wel zettingen, die in de loop van de tijd als gevolg van de werkzaamheden optreden, dienen op kosten van de vergunninghouder te worden hersteld.
- 10.2 De voor het leggen, verleggen, opruimen of herstellen van de kabels en leidingen te graven sleuven dienen tot een zo klein mogelijk profiel te worden beperkt.
- 10.3 De minimale gronddekking boven de kabel of leiding ter plaatse van de weg en de bermsloot moet ten minste 0,80 meter bedragen.
- 10.4 Op 0,30 meter boven de kabel of leiding dient een waarschuwingslint te worden aangebracht.
- 10.5 De aanvulling moet in lagen van ten hoogste 0,30 m worden aangebracht en verdicht.
- 10.6 De in het begroeide oppervlak gemaakte sleuven moeten zodanig worden afgewerkt dat het oppervlak in de oorspronkelijke toestand wordt hersteld.
- 10.7 De werkzaamheden mogen niet eerder plaatsvinden, dan nadat het grondwerk met piketten is uitgezet.
- 10.8 De ontgraving onder het grondwaterpeil mag alleen worden aangevuld met de uitgekomen grond, indien die uit zuiver (niet verontreinigd)

zand bestaat. Daar, waar dat niet het geval is, moet zuiver zand voor de aanvulling worden bijgeleverd en moet de onbruikbare grond buiten rijksterrein worden afgevoerd, een en ander volgens aanwijzing van het wegendistrictshoofd.

- 10.9 Het uit de bestrating en andere verhardingen en/of glooiingen afkomstig materiaal mag, indien het daartoe geschikt is, opnieuw worden verwerkt. De geschiktheid van het materiaal wordt beoordeeld door of namens het wegendistrictshoofd.
- 10.10 Tekortkomende materialen moeten worden bijgeleverd.
- 10.11 Het uitgekomen materiaal en het bijgeleverde materiaal mogen niet door elkaar worden gebruikt, maar moeten worden verwerkt in aaneengesloten vlakken naar de aard van de verharding.
- 10.12 De vrijkomende materialen, die niet geschikt zijn voor hergebruik, moeten door de vergunninghouder buiten rijksterrein worden afgevoerd.
- 10.13 Opbreken van verhardingen mag niet geschieden, voordat een door of vanwege het wegendistrictshoofd voldoende geachte hoeveelheid en goedgekeurde materialen en het benodigde materieel voor herstel van de verharding in de nabijheid van de opbreking is/zijn aangevoerd.
- 10.14 Tussen een half uur voor zonsondergang en een half uur na zonsopkomst mogen geen ontgravingen worden verricht en bekleding of verharding worden opgebroken.
- 10.15 Open sleuven dienen dezelfde dag weer gedicht te worden.

Fout! Onbekende naam voor documenteigenschap.

Fout! Onbekende naam voor documenteigenschap.

Fout! Onbekende naam voor documenteigenschap.

Fout! Onbekende naam voor documenteigenschap.

11. Onderhoudswerkzaamheden

De vergunninghouder moet het op grond van deze vergunning aanwezige werk in goede staat onderhouden.

12. Aanwijzingen wegendistrictshoofd

Door of namens het wegendistrictshoofd kunnen met betrekking tot de (onderhouds)werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. De vergunninghouder zorgt ervoor dat gegeven aanwijzingen terstond worden opgevolgd.

13. Waterafvoer

De waterafvoer, inclusief de afwatering van de toe- en afvoerwegen, moet te allen tijde ongehinderd kunnen plaatsvinden.

14. Calamiteiten en gebreken

Van calamiteiten, gebreken en andere onvolkomenheden moet onmiddellijk mededeling worden gedaan aan het wegendistrictshoofd. In de hiervoor bedoelde gevallen dient de vergunninghouder alle maatregelen te treffen, die zowel in het belang van een vlotte en veilige verkeerontwikkeling als in het belang van de instandhouding van het betrokken waterstaatswerk noodzakelijk zijn.

15. Verkeersmaatregelen

- 15.1 De eventuele verkeersmaatregelen die ten behoeve van het werk en het gebruik daarvan genomen moeten worden, dienen in overeenstemming te zijn met de RWS-richtlijn voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden op rijkswegen van januari 2005 en de C.R.O.W.-publicaties 96a en 96b, Werk in uitvoering van april 2005.

- 15.2 De voor de werkzaamheden benodigde verkeersmaatregelen mogen uitsluitend worden geplaatst/getroffen door een door het wegendistrict [naam wegendistrict] geautoriseerde persoon. Deze persoon dient tevens in het bezit te zijn van een geldig certificaat "Verkeersmaatregelen BRL9101". Met betrekking tot de autorisatie kan contact worden opgenomen met de medewerker Verkeersmaatregelen van [naam organisatieonderdeel].
- 15.3 De eventuele verkeersmaatregelen die geplaatst/getroffen moeten worden ten behoeve van de uitvoering van de werkzaamheden, dienen, op de maandag voor 12:00 uur, voorafgaand aan de week waarin deze maatregelen genomen worden, ter goedkeuring [per emailadres:...].gemeld te worden bij de afdeling [naam organisatieonderdeel] van het wegendistrict [naam wegendistrict].
- 15.4 De opdrachtnemer is door middel van toetsing vooraf zelf verantwoordelijk voor een juiste verwerking door het wegendistrict [naam wegendistrict].
- 15.5. De aanvang en de beëindiging van de verkeersmaatregelen dienen door de geautoriseerde persoon aan- en afgemeld te worden bij [instantie]. Voor deze aan- en afmelding zijn unieke meldnummers nodig, welke door het wegendistrict [naam wegendistrict] worden vertrekt.
- 15.6 De vergunninghouder moet tijdens en buiten werktijden zorgdragen voor een permanente controle op de getroffen verkeersmaatregelen.
- 15.7 De vergunninghouder moet de werkzaamheden zodanig uitvoeren, dat geen hinder en gevaar voor het verkeer ontstaat. Stremming van het verkeer in verband met (het onderhoud van) het werk wordt alleen toegestaan, indien dit onvermijdelijk is. Hiervoor moet de vergunninghouder van tevoren toestemming vragen van het wegendistrictshoofd.

Fout! Onbekende naam voor documenteigenschap.

Fout! Onbekende naam voor documenteigenschap.

Fout! Onbekende naam voor documenteigenschap.

Fout! Onbekende naam voor documenteigenschap.

16. Wijze van transport en opslag van bouwstoffen en materialen

Bouwstoffen, materiaal en materieel moeten zodanig worden/zijn opgeslagen en geplaatst, dat geen gevaar en hinder voor verkeer ontstaat.

17. Veiligheidskleding tewerkgestelde personen

De vergunninghouder is verplicht zorg te dragen dat degenen die zich bezig houden met het uitvoeren van werkzaamheden veiligheidskleding dragen. De veiligheidskleding moet zijn uitgevoerd in fluorescerende oranje-rode kleur, waarop retro-reflecterende zilverkleurige banden zijn aangebracht. Zij moet in zodanige staat verkeren dat de waarneembaarheid in alle gevallen voldoende is gewaarborgd. De veiligheidskleding dient te voldoen aan de eisen zoals die zijn beschreven in de "Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij wegwerkzaamheden", verkrijgbaar bij het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

18. Contactpersoon

De vergunninghouder is verplicht een of meer personen aan te wijzen die in het bijzonder belast is (zijn) met het toezien op de naleving van het bij deze vergunning bepaalde, waarmee door of namens het wegendistrictshoofd in spoedgevallen overleg kan worden gevoerd. De contactgegevens van de contactpersoon worden binnen veertien dagen na de verlening van de vergunning schriftelijk door de vergunninghouder medegedeeld aan het wegendistrictshoofd.

Wijzigingen met betrekking tot de contactpersoon of diens gegevens worden zo snel mogelijk, doch uiterlijk binnen vijf dagen, schriftelijk gemeld aan het wegendistrictshoofd.

19. Tekeningen

- 19.1 Indien bij de uitvoering van de werkzaamheden de afwijking groter is dan 10 cm van het ontwerp, dient de vergunninghouder de wijzigingen aan te geven/te verwerken op de ontwerptekeningen, waardoor een as-buildekening ontstaat. Binnen vier weken na de datum van afronding van de werkzaamheden dient de vergunninghouder de as-buildekkingen op te leveren volgens de standaard NCLS inclusief aanvullende Rijkswaterstaat specificaties. Deze tekeningen dienen digitaal inleesbaar in Autocad Map 3D 2008 bestandsformaat te worden aangeleverd. Alle objecten op een civieltechnische tekening die is gerelateerd aan een topografische ondergrond dienen ingemeten te worden in het Rijksdriehoekstelsel (X,Y) en de (Z) in NAP. De aantoonbare nauwkeurigheid moet beter zijn dan 10 cm in x,y en z coördinaat.
- 19.2 De vergunninghouder dient de tekeningen op papier in, en digitaal inleesbaar in Adobe Reader 7.0.9 DUT op [\[adres wegendistrict, t.a.v. de afdeling JBO\]](#). [Nadere informatie over de NCLS en de aanvullende Rijkswaterstaat bepalingen zijn te vinden op: www.rws.nl/datacontracteisen, tabblad "CAD bestanden en – tekeningen Rijkswaterstaat".]

Fout! Onbekende naam voor documenteigenschap.

Fout! Onbekende naam voor documenteigenschap.

Fout! Onbekende naam voor documenteigenschap.

Fout! Onbekende naam voor documenteigenschap.

20. Gebruiksgereed binnen anderhalf jaar

- 20.1 De vergunninghouder dient er zorg voor te dragen dat het oplaadstation binnen anderhalf jaar, na het onherroepelijk worden van deze vergunning, gebruiksgereed is.
- 20.2 Indien de vergunninghouder hier niet aan voldoet wordt de vergunning ingetrokken.
- 20.3 Uiterlijk 2 weken voor het einde van de in lid 1 vermelde termijn kan de vergunninghouder een gemotiveerd schriftelijk verzoek om verlenging van die termijn indienen bij het wegendistrict.

21. Buitengebruikstelling

- 21.1 Na in gebruikneming is het slechts toegestaan het oplaadpunt buiten gebruik te stellen voor onderhoud of in verband met de veiligheid. Van de buiten gebruikstelling wordt melding gemaakt bij [\[onder 7.1 genoemde medewerker/e-mailadres\]](#), onder vermelding van de te verwachten duur van buitengebruikstelling.
- 21.2 Indien buitengebruikstelling geschiedt om andere redenen dan voor onderhoud of in verband met de veiligheid, kan de vergunning worden ingetrokken. Hetzelfde geldt indien vergunninghouder verzuimt melding te maken van de buitengebruikstelling.

22. Netaansluiting binnen acht weken

- 22.1 De vergunninghouder dient binnen acht weken na het van kracht worden van deze vergunning een aanvraag c.q. opdracht tot netaansluiting bij de elektriciteitsnetbeheerder te doen. Een afschrift van dat document dient voor het aflopen van de genoemde termijn aan het wegendistrictshoofd te worden overhandigd.
- 22.2 Indien de vergunninghouder hier niet aan voldoet wordt de vergunning ingetrokken.

23. Looptijd

De looptijd van deze vergunning is 15 jaar, gerekend vanaf de dag nadat de vergunning is verleend.

BELANGENAFWEGING EN MOTIVERING

Vereiste van vergunning

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de Wbr is het verboden zonder vergunning gebruik te maken van een waterstaatswerk door ander dan waartoe het is bestemd,

- a. daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden;
- b. daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.

Fout! Onbekende naam voor documenteigenschap.

Fout! Onbekende naam voor documenteigenschap.

Fout! Onbekende naam voor documenteigenschap.

Fout! Onbekende naam voor documenteigenschap.

Beleidsregels met betrekking tot energielaadpunten op verzorgingsplaatsen langs rijkswegen

De vergunningaanvraag is tevens beoordeeld aan de hand van de Kennisgeving Voorzieningen op verzorgingsplaatsen langs rijkswegen (Staatscourant nummer 56 van 22 maart 2004) en de Kennisgeving Wijziging Voorzieningen op verzorgingsplaatsen langs rijkswegen (energielaadpunten) (Staatscourant nummer 23149 d.d. 20 december 2011).

Belangenafweging voorwaarden

In aansluiting op de concessieduur van servicestations en gelet op de snelle ontwikkelingen op het gebied van alternatieve energie, wordt een vergunning voor een oplaadstation voor elektrische motorvoertuigen verleend met een maximale looptijd van 15 jaren. In verband met het doelmatige gebruik van de ruimte is stilzitten na vergunningverlening ongewenst. Daartoe is in de vergunning voorgescreven dat binnen anderhalf jaar na verlening het oplaadstation voor elektrische motorvoertuigen gebruiksgereed moet zijn, onder sanctie van intrekking van de vergunning. Monitoring van de voortgang zal tevens plaatsvinden aan de hand van de indiening van een aanvraag c.q. opdracht tot netaansluiting bij de elektriciteitsbeheerder. Deze dient binnen acht weken ingediend te zijn, eveneens onder de sanctie van intrekking van de vergunning.

Algemene toegankelijkheid

De oplaadpaal moet inter-operabel zijn met de in Nederland gangbare oplaadpas. De gebruiker van een oplaadstation moet, zonder het verplicht afnemen van een lidmaatschap, toegang verkrijgen tot het oplaadpunt. Rijkswaterstaat streeft er naar dat zoveel mogelijk e-voertuiggebruikers, ook uit het buitenland, gebruik kunnen maken van het oplaadstation. Met deze maatregel wil Rijkswaterstaat voorkomen dat de 'ad hoc' gebruiker wordt geconfronteerd met (extra) lidmaatschappen van oplaadpasjes naast het reeds bestaande lidmaatschap welke de e-voertuiggebruiker heeft.

Betrokken belangen

Bij het realiseren van het werk waarvoor vergunning wordt aangevraagd spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- Het beheersbelang, te weten de bescherming van waterstaatswerken en de verzekering van het veilig en doelmatig gebruik van die werken, met inbegrip van het belang van verruiming of wijziging

anderszins van die werken. Bij het beheersbelang van het veilig gebruik van de verzorgingsplaats is tevens betrokken het belang dat gemoeid is met de elektrische veiligheid van het oplaadpunt.

- Het belang dat de aanvrager heeft, te weten het behouden van een oplaadstation voor elektrische auto's;
- Gerechtvaardigde belangen van derden.

Slotoverweging

Uit het onderzoek, ingesteld naar de bij de vergunningverlening betrokken belangen, is niet gebleken dat de vergunning, mede gelet op de daaraan te verbinden voorschriften, moet worden geweigerd.

Ter bescherming van het belang van Rijkswaterstaat worden aan deze vergunning nadere voorschriften verbonden.

Fout! Onbekende naam voor documenteigenschap.

Fout! Onbekende naam voor documenteigenschap.

Fout! Onbekende naam voor documenteigenschap.

Fout! Onbekende naam voor documenteigenschap.

PROCEDURE

Ter voorbereiding van dit besluit is een openbare voorbereidingsprocedure gevolgd als bedoeld in de Awb. Reden hiervan is, dat er sprake is van een nieuwe basisvoorziening op verzorgingsplaatsen en dat niet bekend is welke (derden)belanghebbenden door dit besluit in hun rechten kunnen worden aangetast.

ONDERTEKENING

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
Namens deze,
Het hoofd van het wegendistrict [naam wegendistrict]

[naam wegendistrictshoofd]

Bijlagen: 1

MEDEDELINGEN:

1 Zienswijzen en adviezen

De aanvraag en het ontwerpbesluit met bijbehorende stukken worden op grond van de Algemene wet bestuursrecht met ingang van [datum start ter inzage] ter inzage gelegd. U kunt binnen zes weken na start van de ter inzage termijn gemotiveerde zienswijzen tegen of adviezen over het ontwerpbesluit indienen bij het bevoegd gezag:

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

t.a.v.
Postbus 2232
3500 GE Utrecht

Fout! Onbekende naam voor documenteigenschap.

Fout! Onbekende naam voor documenteigenschap.

Fout! Onbekende naam voor documenteigenschap.

Fout! Onbekende naam voor documenteigenschap.

Graag op de envelop in de linkerbovenhoek vermelden: dossiernr. el 12-01

2 Rechtsopvolging

Van iedere overgang van deze vergunning naar rechtverkrijgenden moet mededeling worden gedaan aan het wegendistrictshoofd [naam wegendistrict en adres].

3 Inspanningsverplichting

De verlening van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de plicht om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen, teneinde te voorkomen dat het vergunningverlenende orgaan, dan wel derden, ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.

4 Overige vergunningsvereisten

Voorts wordt de aandacht gevestigd op de omstandigheid, dat naast de in deze beschikking verleende vergunning, voor de handelingen, waarop de vergunning betrekking heeft, tevens vergunning en/of ontheffing vereist kan zijn op grond van andere wetten en/of verordeningen dan waarop deze beschikking steunt.

5 Privaatrechtelijke toestemming

Naast de vergunning heeft u voor het gebruik van Staatsgrond nog toestemming nodig van het Rijksvastgoed- en Ontwikkelingsbedrijf (RVOB). Ik wijs u er op dat het RVOB aan een dergelijke privaatrechtelijke regeling nog nadere voorwaarden kan stellen, waaronder het betalen van een (marktconforme) gebruiksvergoeding. Pas op het moment dat een privaatrechtelijke regeling is overeengekomen met het RVOB mag gebruik worden gemaakt van Staatseigendom(men) ter uitvoering van de vergunde activiteit(en).

In verband hiermee is een afschrift van deze vergunning gezonden aan de directeur van het Rijksvastgoed- en ontwikkelingsbedrijf, regio [Regio en adres invullen], die zich met betrekking tot het gebruik van het betrokken staatseigendom schriftelijk tot u kan wenden.

6 Kosten van maatregelen



De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die het vergunningverlenende orgaan zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van het

rijkswaterstaatswerk moet treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van het rijkswaterstaatswerk door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten, verbonden aan de door het vergunningverlenende orgaan te treffen verkeersmaatregelen en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

7

Expeditie

Afschrift van deze beschikking is gezonden aan:

- Rijksvastgoed- en ontwikkelingsbedrijf, regio West, Postbus 16350, 2500 BJ Den Haag;
- Gemeente [\[naam gemeente indien van toepassing\]](#)
- Rijkswaterstaat [\[onderdeel, afdeling, ta.v.\]](#)
- Rijkswaterstaat Corporate Dienst, t.a.v. 
- Rijkswaterstaat Corporate Dienst, t.a.v. 

Fout! Onbekende naam voor documenteigenschap.

Fout! Onbekende naam voor documenteigenschap.

Fout! Onbekende naam voor documenteigenschap.

Fout! Onbekende naam voor documenteigenschap.

BIJLAGE 1: Begrippenlijst behorende bij deze vergunning van de Minister van Infrastructuur en Milieu

In deze vergunning wordt verstaan onder:

- wegendistrictshoofd: hoofd van het wegendistrict [\[naam wegendistrict\]](#);
- oplaadstation: een energieverkooppunt waar elektrische auto's hun accu kunnen opladen.

Fout! Onbekende naam voor documenteigenschap.

Fout! Onbekende naam voor documenteigenschap.

Fout! Onbekende naam voor documenteigenschap.

Fout! Onbekende naam voor documenteigenschap.