

Van: [redacted] <[redacted]@fastned.nl>
Verzonden: maandag 15 januari 2018 09:15
Aan: [redacted] (WVL)
CC: [redacted] (VWM)
Onderwerp: Re: bebording RWS

Beste [redacted], beste [redacted],

Dat is duidelijk, bedankt. [redacted] was de afgelopen weken op vakantie, vandaar dat ik het gemist heb!

Vriendelijke groet,



Op 12 januari 2018 om 16:42 schreef [redacted] (WVL) <[redacted]@rws.nl>:

Beste [redacted],

Dit onderwerp ligt bij mijn collega [redacted], zij heeft de laatste informatie.

Overigens begreep ik van haar dat deze informatie ook met jouw collega [redacted] is gedeeld.

Met vriendelijke groet,



Van: [redacted] [mailto:[redacted]@fastned.nl]
Verzonden: woensdag 10 januari 2018 16:18
Aan: [redacted] (WVL)
Onderwerp: bebording RWS

Beste [redacted],

Gisteren hoorde ik van iemand bij RWS dat er een besluit genomen is voor de aanduiding van verzorgingsplaatsen waar "alternatieve brandstoffen" aanwezig zijn. Een alternatieve brandstof kan zijn waterstof of elektriciteit (niet duidelijk of hier ook groengas onder valt?). Het logo hiervoor op alle borden langs de snelweg wordt een zwarte benzinepomp met daarachter een blauwe schaduw van een benzinepomp/stekker (welke van de twee was me niet helemaal duidelijk).

Als dit bericht klopt, is dit echt heel slecht nieuws voor elektrische rijders:

-de aanduiding van een blauw schaduwkje is niet duidelijk - de brandstofpomp staat duidelijk zichtbaar voorop en daarachter mag een klein blauw schaduwkje komen. Terwijl een elektrische rijder net zo makkelijk als een benzinerijder wil zien of er de gewenste energievoorziening aanwezig is. Dus een volwaardig logo specifiek voor elektrisch snelladen.

-voor de elektrische rijder is een uniform schaduwpompje dat wijst op de aanwezigheid van "alternatieve brandstoffen" onduidelijk en niet specifiek genoeg. Immers, een elektrische rijder weet niet of er zich een verzorgingsplaats aandient met alleen waterstof, alleen elektriciteit, of alleen [vul andere alternatieve brandstof in]. Daarnaast is waterstof vooralsnog een theoretisch exercitie met een paar honderd auto's, en elektrische auto's een realiteit met verwachte verkopen van 20.000 stuks in 2018.

Wat operators van snellaadstations zoals Fastned en MisterGreen, én alle belangenvereniging (Formule E Team, Vereniging Elektrisch Rijders, DOET, Nederlandse vereniging duurzame energie) graag zouden zien is het volgende:

-duidelijke en specifieke aanduiding van snellaadstations op een verzorgingsplaats (ipv een algemene aanwezigheid van "alternatieve brandstoffen" waar een ev rijder weinig/niets aan heeft)

-versnelde uitrol van deze aanduiding zodat voor 2020 (ik noem even een mooie ronde datum) alle verzorgingsplaatsen met een snellaadstation een geschikte aanduiding hebben

Ik hoop dat het nog niet te laat is voor een goede oplossing!

Vriendelijke groet,



