

Van: [redacted] (WNZ)
Verzonden: donderdag 14 december 2017 14:45
Aan: [redacted] (VWM); [redacted] (BS); [redacted] (CD); [redacted] (BS)
Onderwerp: RE: Kennismaking [redacted] - Fastned

Hallo,

Bedankt voor deze terugkoppeling, erg interessant!

Mochten jullie het nog niet gezien hebben: er is deze week weer een kritisch artikel van Follow the Money over Fastned geplaatst: <https://www.ftm.nl/artikelen/fastned-deel-3?share=1>

Groeten, [redacted]

Van: [redacted] (BS)
Verzonden: donderdag 14 december 2017 14:17
Aan: [redacted] (CD); [redacted] (CD); [redacted] (BS); [redacted] (WNZ)
Onderwerp: Kennismaking [redacted] - Fastned

Dag collega's,

Vanochtend heeft [redacted] een kennismakingsgesprek met [redacted] en [redacted] gehad.

Ze heeft hen laten vertellen over hun bedrijf en het perspectief. Uiteraard begonnen ze tegen het einde over de (verkeerde) interpretatie die wij aan de Benzinewet geven en ook de rechtszaak van gister kwam kort voorbij (zie hieronder). [redacted] is hier niet op ingegaan, heeft wel nadrukkelijk geadviseerd met het RVB contact op te nemen om eens met hen van gedachten te wisselen.

Enkele opmerkingen uit het gesprek:

- Laden duurt nu ongeveer 15 min voor een halve batterij, tegenover 12 minuten tanken. Opmerking [redacted]: duurt dat zo lang? Tanken lijkt veel korter te duren.
- Fn heeft elke maand 10% groei, de laatste maanden zelfs 20% terwijl de markt van e-auto's met 3% groeit. Kortom: verschuiving van thuis laden naar snelladen (hun conclusie)
- Veel kritiek op ons systeem van vergunningen, 'we houden elkaar bezig'. Als voorbeeld: een paaltje dat ze moesten plaatsen om de Tesla-adaptor aan te hangen, daar moeten ze een vergunning voor aanvragen. Overigens ook gemeenten kregen kritiek vanwege de benodigde wijziging bestemmingsplan, daardoor loopt de bouw van stations vertraging op.
- Ze kijken nu naar de markt van e-vrachtwagens, die wordt binnenkort heel groot (mening Fn)
- [redacted] benadrukte dat wij te maken hebben met schaarse ruimte en hoe die zo doelmatig en veilig mogelijk in te richten.
- Veilingen lopen via het RVB, daar gaat RWS niet over. FN gaf aan dat RVB letterlijk heeft gezegd dat ze vrienden zijn van Shell, alle concurrentie is slecht want minder inkomsten.
- FN gaat ervan uit dat zij vanaf 2030 ook geveild gaan worden (voor meer geld dan de pompen omdat tanken dan immers niks meer waard is)
- Doordat Fn geen eerlijke kans krijgt, wordt de energietransitie tegen gehouden, de beleidswijziging van 2011 is daardoor zinloos volgens hen. De kern van ons huidige beleid is Fn straffen. We gunnen nieuwe partijen (de pompstations) meer en de oude partijen (fastned) worden daardoor gestraft.
- RWS heeft zeker 10-20 vergunningen in het geheim uitgegeven en we hebben gezegd dat we ze zullen publiceren maar dat doen we niet
- Ze waren, net als de rechter gisteren, geschrokken van het feit dat de 'advocaat van de minister' aangeeft dat het niet erg is om op een vzw tegen het verkeer in te rijden, daar wordt immers niet hard gereden. Wij verdedigen Shell en zijn tegen fastned. De gemiddelde Nederlander vindt dit oneerlijk.
- Ze voelen zich gevangen in juridische procedures en willen graag met ons aan tafel het probleem oplossen ipv elke keer weer de rechter erbij halen
- De drempel kwam nog even voorbij: waarom halen we die niet weg? Er ligt bijna nergens een drempel.

RWS heeft vooral geluisterd en Fn heeft vooral gesproken.

Gelieve dit 'verslag' niet breed te verspreiden. Voor vragen naar aanleiding hiervan kunnen jullie me uiteraard benaderen.

Groet, [redacted]

