



Hare Excellentie Minister van Infrastructuur en Waterstaat  
Mevrouw Cora van Nieuwenhuizen  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

Cc: Hare Excellentie Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat  
Mevrouw Stientje Van Veldhoven

Datum: Amsterdam, 20 november 2017

***Onderwerp: Benzinetwet blokkeert de energietransitie langs de snelweg***

Zeer geachte mevrouw Van Nieuwenhuizen,

Allereerst gefeliciteerd met uw benoeming tot Minister van Infrastructuur en Waterstaat.

Eerst als Europarlementariër en nu als Minister zet u zich in voor de energietransitie. Daarom vraag ik specifiek uw aandacht voor de rol die de benzinewet speelt in deze energietransitie.

De benzinewet (officieel de Wet tot veiling van bepaalde verkooppunten van motorbrandstoffen) is gebaseerd op een overeenkomst uit 1999 tussen de Nederlandse Staat en de oliemaatschappijen. Hierin is afgesproken dat er tot 2024 geen nieuwe 'motorbrandstofverkooppunten' worden toegelaten langs de snelweg. Een periode van vijftientig jaar exclusiviteit op de verkoop van benzine langs de snelweg dus.

Achttien jaar later is de wereld veranderd. Vandaag streven we naar elektrische auto's. Daarvoor is het noodzakelijk dat er naast benzinestations ook laadstations komen langs de snelweg. Fastned is daarbij een van de investerende partijen.

De komst van laadstations wordt echter ernstig gehinderd door de benzinewet en vooral de interpretatie die uw ambtenaren daaraan geven. Dat zit als volgt. Op papier ziet de benzinewet alleen toe op de verkoop van benzine. Echter in het overleg met Rijkswaterstaat en RVB worden hier allerlei, niet op papier staande, rechten voor benzinestations aan toegevoegd.

Zo zouden benzinestations op basis van de benzinewet bijvoorbeeld het exclusieve recht hebben op een *shop* en zouden zij er op elk moment voor mogen kiezen alsnog ook elektriciteit aan te gaan bieden terwijl de concessies voor elektriciteitsverkoop op verzorgingsplaatsen in 2012 zijn vergeven aan andere partijen.

De uitleg die uw ambtenaren geven is dat de geest van de benzinewet is: "het beschermen van de waarde van de concessies van de oliemaatschappijen."

Hoe ver deze bescherming gaat blijkt wel uit het feit dat er geheime vergunningen voor opladen zijn gegeven aan benzinestations; zo kon er geen bezwaar worden gemaakt.

Wat uw ambtenaren in deze alleen niet lijken te beseffen is dat deze interpretatie van de benzinewet, "het beschermen van de waarde van de concessies van oliemaatschappijen" ingaat tegen de algemene beginselen van behoorlijk bestuur, waaronder het gelijkheidsbeginsel. Immers door exclusief de oliemaatschappijen in bescherming te nemen, schaadt de overheid per definitie de belangen van bedrijven met een duurzame missie zoals Fastned.

Door eerst duurzame partijen te vragen om te investeren in laadstations en vervolgens de rechten van hun concessies in te perken alsmede om vervolgens buiten een publieke transparante procedure in het geheim dezelfde rechten te verlenen aan oliemaatschappijen schaadt de belangen van duurzame bedrijven.

Op deze wijze blokkeert de interpretatie die uw ambtenaren geven aan de benzinewet de energietransitie.

Ik zou u dan ook willen oproepen tot het voeren van een nieuwe wind op uw ministerie en de voorkeurspositie die er voor oliemaatschappijen heerst te doorbreken. Laten we het eenvoudig houden, duidelijkheid creëren en de wet volgen. Laadstations verkopen stroom aan elektrische auto's en benzinestations fossiele brandstoffen aan auto's met een interne verbrandingsmotor. Uiteraard kunnen beide concessiehouders koffie aanbieden aan hun klanten, dat is met hen ook afgesproken in 2011. Met de benzinestations is afgesproken dat er niet meer locaties voor de verkoop van benzine bijkomen tot 2024. Niet meer en niet minder.

Een formele bevestiging van u dat de benzinewet toeziet op benzine en niets anders zou duidelijkheid en zekerheid kunnen verschaffen.

Graag hoor ik van u.

Met vriendelijke groeten,



Fastned B.V.