

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED] (CD)  
**Verzonden:** dinsdag 21 maart 2017 15:32  
**Aan:** [REDACTED] (CD)  
**Onderwerp:** FW: Brief aan de Minister in reactie op uw brief van 16 februari 2017  
**Bijlagen:** brief [REDACTED] d.d. 28 feb 2013 aan VPR.pdf; brief [REDACTED] aan de Minister d.d. 21 maart 2017.pdf

t.k.

**Van:** [REDACTED]@fastned.nl]  
**Verzonden:** dinsdag 21 maart 2017 15:11  
**Aan:** [REDACTED]@minienm.nl; [REDACTED]@minienm.nl; KCC (CD)  
**CC:** V [REDACTED] (BS); [REDACTED] (BS); [REDACTED] (BS); [REDACTED] (WNZ); [REDACTED] (CD)  
**Onderwerp:** Brief aan de Minister in reactie op uw brief van 16 februari 2017

*(tevens per post verstuurd)*

Zeer geachte Minister,

Hartelijk dank voor uw brief van 16 februari 2017 naar aanleiding van mijn e-mailwisseling met [REDACTED] Directeur-Generaal van Rijkswaterstaat. Goed om te lezen dat u nader onderzoek ingesteld heeft naar de procedure van vergunningverlening voor elektrische laadpunten als aanvullende voorziening bij benzinestations.

Ik ben blij om te horen dat u het van belang acht om Fastned goed te informeren over vergunningen die worden uitgegeven op verzorgingsplaatsen waar zij concessionair zijn.

Ik juich dan ook toe dat u inmiddels een coördinator heeft aangesteld voor het managen van de communicatie naar concessionairs van laadstations. Een vergelijkbare behandeling als die Rijkswaterstaat richting concessionairs van benzinestations hanteert lijkt mij juist. Hiervoor ben ik even gaan terugzoeken in het dossier en het leek mij dan ook verstandig om u de bijgaande brief van [REDACTED] met u te delen.

In deze brief aan [REDACTED] (advocate van de VPR) beschrijft d [REDACTED] nadrukkelijk dat Rijkswaterstaat de desbetreffende belanghebbende concessionaire van het benzinestation tijdig zal informeren over (ontwerp) vergunningen voor laadstations. Dit zodat zij tijdig inspraak krijgen en de mogelijkheid om juridisch de vergunning te laten toetsen door een onafhankelijke rechter.

Fastned zou graag gelijk worden behandeld. En op dezelfde manier inspraak alsmede de mogelijkheid om bezwaar - zo nodig bij een onafhankelijke rechter - aan te kunnen tekenen krijgen. Graag zou ik u nogmaals

willen verzoeken om het gebruik van deze mijns inziens zeer correcte handelswijze alsnog ook ter hand te nemen inzake WBR-vergunningen voor laadvoorzieningen bij benzinestations en wegrestaurants.

Inmiddels heb ik gesproken met [redacted] en met de door u aangestelde coördinator [redacted]. Hoewel dit vriendelijke gesprekken waren heeft dit helaas niet geleid tot een toezegging om Fastned tijdig te informeren.

Vandaar nogmaals dit verzoek aan u om Fastned tijdig en goed te informeren.

Met vriendelijke groet,



Fastned BV

*Bijlagen: Brief [redacted] d.d. 28 februari 2013*

*inzake vergunningverlening elektrische laadpalen*

**FASTNED**

[redacted]  
FASTNED B.V.

[redacted]  
James Wattstraat 77-79 / 1097 DL Amsterdam

[redacted] [@fastned.nl](mailto:[redacted]@fastned.nl)