

directie: Noord-Brabant

nr: RFRV 7180

d.d. 22 augustus 1990

behandeld door: [redacted]

doorkiesnummer: 817307

verzonden: 24 AUG. 1990

rijkswaterstaat dir. noord-brabant dkt. en beheer - Breda	
nr	1776
d.d.	27 AUG. 1990
aantal bijl.	1
afg. nr.	

Uitgegeven door [redacted] 3<sup>e</sup>



de hoofdingenieur-directeur van de  
rijkswaterstaat in de directie Noord-Brabant

Overwegende, dat

- a. bij beschikking van de minister van Verkeer en Waterstaat d.d. 7 augustus 1980, nr. RVT 45503, aan [redacted] te Lelidendam en [redacted] te Gilze en Rijen, vergunning is verleend voor het gebruik maken van de weg Eindhoven-Breda-Vilssingen-Breskens-Sluis-grens (Rijkswegenplan 1968, nr. 58), thans de weg Eindhoven-Breda-Vilssingen-Breskens-Belgische grens (Rijkswegenplan 1984, nr. 58), voor het behouden van een benzinstation, met inbegrip van de daartoe nodige werken, aan de noordzijde van die rijksweg in de gemeente Gilze en Rijen;
- b. [redacted] niet meer daadwerkelijk betrokken is bij de exploitatie van het onderhavige benzinstation;
- c. Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. te Rotterdam, als contracterende ollemaatschappij bij brief van 5 Juli 1990, nr. MWNP 5223, verzoekt de onder a genoemde vergunning op haar naam te stellen;
- d. de [redacted] blijkens hun brief van Juni 1990, met deze overschrijving instemt;
- e. niet is gebleken, dat bij het verlenen van een vergunning voor het behouden en exploiteren van het benzineverkooppunt, belangen van derden zijn betrokken;
- f. In deze beschikking wordt verstaan onder:
  - a. "de hoofdingenieur-directeur", de hoofdingenieur-directeur van de Rijkswaterstaat in de directie Noord-Brabant te 's-Hertogenbosch (adres: Waterstraat 16);
  - b. "het dienstkringhoofd", het hoofd van de dienkring Autosnelwegen Breda van de Rijkswaterstaat te Breda (adres: Graaf Engelbertlaan 161).

Gelet op artikel 5 van het Rijkswegenreglement;

h f d	p l v h f d	T.D.	R.	ADM	afschrift aan
					behandeling
					aanwijzing
					afstemming
					overleg met

## BESLUIT :

- I. In te trekken de bij beschikking van de minister van Verkeer en Waterstaat d.d. 7 augustus 1980 nr. RVT 45503, verleende vergunning;
- II. aan Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V., Hofplein 20 te Rotterdam, hierna "vergunninghouder" genoemd, vergunning te verlenen tot het gebruik maken van de weg Eindhoven-Breda-Vilssingen-Breskens-Belgische grens (Rijkswegenplan 1984, nr. 58) voor het behouden en exploiteren van een benzinstation met inbegrip van de daartoe nodige werken, verder ook "het werk" genoemd, een en ander aan de noordzijde van die rijksweg in de gemeente Gilze en Rijen onder de volgende voorschriften en de hieraangehechte voorwaarden (model 215c en 215d).
  1. Het benzinstation mag worden behouden aan de noordzijde van de rijksweg tussen km 50,000 en km 50,200.
  2. Alvorens met de uitvoering van het werk mag worden begonnen, moet het plan daarvoor schriftelijk zijn goedgekeurd door de hoofdingenieur-directeur. Onder uitvoering wordt tevens verstaan elke wijziging, uitbreiding of opruiming van het werk.
  3. De plannen die zijn goedgekeurd op grond van de bij deze beschikking Ingetrokken vergunning, worden geacht te zijn goedgekeurd krachtens de hierbij verleende vergunning.
  4. Het benzinstation dient het gehele jaar door gedurende 24 uur per dag geopend te zijn:
    - 5.1 Bij gebruik in de nachtelijke uren van een installatie voor geautomatiseerde verkoop van motorbrandstoffen (met betaling vooraf) dient deze installatie te voldoen aan de aan deze beschikking gehechte voorwaarden (model 215c).
    - 5.2 De geautomatiseerde verkoop als bedoeld in het vorige lid mag slechts plaatsvinden tussen 23.00 uur en 07.00 uur.
  6. De aanwezigheid van de publieke telefoon en de toiletten moet, aan de bezoekers van het benzinstation alsmede die van de parkeerplaats, op een duidelijke wijze kenbaar worden gemaakt.
  7. Zonder nadere toestemming van de hoofdingenieur-directeur mogen in of nabij het benzinstation geen nevenbedrijven worden uitgeoefend.
    - 8.1 Voor het verrichten van kleine, weinig tijd vergende herstelwerkzaamheden aan motorvoertuigen is echter geen toestemming bedoeld in het vorige voorschrift vereist. Hieronder kunnen worden gerekend:
      - a. het aanbrengen van bougies;
      - b. het aanbrengen van gloeilampen en het richten van koplantaarns;
      - c. het repareren van onklaar geraakte auto- en motorbanden en het wisselen van wielen;
      - d. het reinigen en nastellen van carburators en brandstofpompen;
      - e. verdere werkzaamheden van overeenkomstige aard, die door de hoofdingenieur-directeur worden toegestaan.
    - 8.2 Voorts is de verkoop toegestaan van:
      - a. artikelen die de gevolgen van de weersomstandigheden opheffen (antivries, anticondens, ruitenontdoolingsmiddelen, ijskrabbers);
      - b. artikelen te gebruiken voor het opheffen van technische storingen van niet ernstige aard (lampen, v-snaren, waterslangen en klemmen, benodigdheden voor het repareren van banden, radlathouders en -pijlen, zekeringen, bougies, contactpunten en condensatoren voor ontsteking, ruitwisserbladen);

- c. artikelen ter bescherming bij pech (gevaarendriehoeken, sleepkabels, plastic ruiten (folie), enkele pechlampen en de daarvoor benodigde batterijen);
  - d. artikelen om het verblijf in de auto te veraangename en te vergemakkelken (wegenkaarten, enkele zonnebrillen, papieren zakdoeken of servetjes, eau de cologne zakdoekjes en een zeer beperkt assortiment versnaperingen);
  - e. tabaksartikelen (pakjes sigaretten, shag e.d.) door middel van een automaat met maximaal 12 vakken; verkoop per slof is niet toegestaan;
  - f. frisdranken, melk, chocolademelk en koffie, overeenkomstig de aangehechte voorwaarden (model 215d).
9. De houder der vergunning moet ten minste 8 dagen voordat met de uitvoering van het werk wordt begonnen het voornemen daartoe melden bij het dienstkringhoofd.
  10. De vergunninghouder zorgt ervoor, dat de door het dienstkringhoofd gegeven aanwijzingen ter bescherming van het onder "Besluit" vermelde rijkswerk, of ter verzekering van het veilig en doelmatig gebruik daarvan, worden opgevolgd.
  11. De vergunninghouder is verplicht er voor zorg te dragen, dat degenen, die zich wegens het maken of onderhouden van het werk langs of op de weg bevinden veiligheidskleding dragen, die in zodanige staat dient te verkeren dat de waarneembaarheid voldoende is gewaarborgd, dit ter beoordeling van het vergunningverlenende orgaan. Bij gebruik bij schemering en duisternis moeten op de kleding retroflecterende zilverkleurige blezen en strips zijn aangebracht in de vorm van een Romeinse II.
  12. De vergunninghouder moet het krachtens deze vergunning aanwezige werk in goede staat onderhouden. De ter zake door of namens het dienstkringhoofd gegeven aanwijzingen ter bescherming van het onder "Besluit" vermelde rijkswerk, of ter verzekering van het veilig en doelmatig gebruik daarvan, moeten worden opgevolgd.

24 AUG. 1990

's-Hertogenbosch, 22 augustus 1990.  
De hoofdingenieur-directeur voornoemd,

get. A. v.d. Luit

I.HID.

#### Mededelingen

- I. Ingevolge de Wet Administratieve rechtspraak overheidsbeschikkingen (Wet Arob) kan tegen deze beschikking beroep worden ingesteld bij de Afdeling Rechtspraak van de Raad van State, binnen dertig dagen na de dag waarop de beschikking is verzonden of uitgerolkt. Het adres van de Afdeling Rechtspraak is: Postbus 20019 te 2500 EA 's-Gravenhage. Het beroepschrift dient gemotiveerd te zijn en in tweevoud te worden ingediend. Bij het geschrift dienen zo mogelijk deze beschikking (of een kopie ervan) en overige op de zaak betrekking hebbende stukken te worden gevoegd. Van de indiener van het geschrift wordt een recht geheven van f 150,-- . Wegens on- of minvermogen kan vrijstelling, respectievelijk vermindering met f 75,-- worden verkregen. Naast het instellen van beroep kan aan de voorzitter van de Afdeling Rechtspraak schorsing en/of een voorlopige voorziening worden gevraagd. Daarvoor wordt eveneens f 150,-- griffierecht geheven (of f 75,-- , indien in de hoofdzaak reeds Arob-beroep is ingesteld).

Rel 1776 1/1990

- II. Voor het gebruik van Staatselgdommen zal de dienst der Domeinen, welke de Staat vertegenwoordigt als privaatrechtelijk eigenaar, een overeenkomst met u aangaan, indien het privaatrechtelijk Staatsbelang zich hier niet tegen verzet. Het gebruik wordt door genoemde dienst namens de Staat toegestaan tegen een op zakelijke basis berekende vergoeding.

Het is niet toegestaan gebruik te maken van Staatselgdommen voordat de bevoegde Inspecteur der Domeinen met u een overeenkomst heeft gesloten.

De overeenkomst wordt op naam gesteld van de eigenaar van of de zakelijk gerechtigde tot het werk. Automatische overgang van de publiekrechtelijke vergunning op rechtsopvolgers, impliceert niet de automatische overgang van de uit de overeenkomst voortvloeiende verplichtingen op die rechtsopvolgers. U blijft verantwoordelijk voor de nakoming van de overeenkomst zolang deze op uw naam is gesteld.

Aan de bevoegde Inspecteur der Domeinen is een afschrift van deze beschikking gezonden.

- III. Het hebben van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen teneinde te voorkomen, dat derden of de Staat tengevolge van het gebruik maken van de vergunning schade lijden.

- IV. Een afschrift van deze beschikking is gezonden aan:

- a. het hoofd van de dienstkring Autosnelwegen Breda van de Rijkswaterstaat i.v.m. brief nr. GR/1644, d.d. 6 augustus 1990;
- b. de Inspecteur der Domeinen Breda, Wilhelminastraat 45, 4818 SE Breda (in tweevoud);
- c. het hoofd van de Afdeling Interne Controle van de directie der Domeinen, Postbus 10 te 7300 AA Apeldoorn (in tweevoud);
- d. het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Gilze en Rijen, Raadhuisplein 1, 5121 JX Rijen;
- e. de fam. Van Gool, p/a Hertog Hendriklaan 10 te 4817 JV Breda.