

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT
 DE WATERSTAAT
 HOOFDDEUR VAN DE WATERSTAAT
 17 JULI 1974

Directie Noord-Brabant	
10681	
19 JULI 1974	
PARAAF GEZIEN	
<i>[Handwritten signature]</i>	<i>[Handwritten signature]</i>

Mr. E.M. AMESZ / B.55	dd 19/7/74
<i>[Handwritten: NL]</i>	
<i>[Handwritten: 10681]</i>	

Vorig Nr.	10681
Volg Nr.	23307
	15133

[Handwritten: WATB / RFR 10681]
[Handwritten: De Breda L t k]

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Beschikkende op het verzoek van de B.V. De Valkenhorst te Voorschoten van 19 september 1973 om vergunning voor de vestiging van een algemeen wegrestaurant langs de weg Eindhoven-Breda-Vlissingen-Breskens-Sluis-grens (Rijkswegenplan 1968, nr. 58), te Gilze (gemeente Gilze en Rijen);

gezien het bericht van de hoofdinspecteur-directeur van de Rijkswaterstaat in de directie Noord-Brabant te 's-Hertogenbosch van 14 juni 1974, nr. RFR 10681;

gelet op het Rijkswegenreglement;

I. B E S L U I T :

behoudens ieders recht, aan de B.V. De Valkenhorst, Vaucreweg 160 te Voorschoten, verder "houder der vergunning" genoemd, tot wederopzegging, doch uiterlijk tot de dag der beëindiging van de voor het gebruik van de grond te sluiten erfpachtsovereenkomst, vergunning te verlenen voor het gebruik maken van tot de weg Eindhoven-Breda-Vlissingen-Breskens-Sluis-grens (Rijkswegenplan 1968, nr. 58), gedeelte Tilburg-Breda behorende gronden in de gemeente Gilze en Rijen, voor het maken en behouden van:

- een wegrestaurant ten gerieve van de gebruikers van genoemde rijksweg;
 - parkeerterreinen aan weerszijden van de weg;
 - een voetgangerstunnel ter verbinding van de ten weerszijden van de rijksweg gelegen onderdelen van het wegrestaurant;
- een en ander met toebehoren, onder de volgende voorwaarden.

Artikel 1

In deze beschikking wordt verstaan onder:

- "de hoofdinspecteur-directeur", de hoofdinspecteur-directeur van de Rijkswaterstaat in de directie Noord-Brabant te 's-Hertogenbosch;
- "de waterstaatkundig ambtenaar", het hoofd van de dienstkring Breda-Zuid van de Rijkswaterstaat te Breda (J.F.Kennedylaan 7);
- "de Domeinen", de inspecteur der Domeinen in de inspectie Zuid-Oost-Nederland te Helmond (Mierloseweg 2c).

Artikel 2

Het wegrestaurant met toebehoren mag worden gemaakt op gedeelten van de

5. Zijle hi klampen, die ten minste vijf en twintig afgegronden, dat zij met recht-
streek door de geleidings van de rijlengten lopen van ten westen.
6. De werken die door de klampen worden vervoerd voor het vervoer, moet
niet anders zijn, behalve de en in het licht, die rood of groen licht
niet ten dat zichtbaar is en stierend kan werken voor het vervoer,
neger niet onderzocht of vonden geplaatst.

Artikel 6

1. Voor de afvoer van het rood, ter voet de houder der vergunning, de nodige
voorzorgen, leeren en onderhouden. De rijkswegen moeten met de toezicht
ten minste 0,40 m die in de grond worden gelegd.
2. De houder der vergunning van de toegangs wegen het vervoerlijk maakt, moet de
houder der vergunning de door de hoofdingenieur-directeur nodig geachte
voorzorgen treffen.
3. De houder der vergunning moet de geldende voorschriften betreffende elek-
trische lijnen en geleidingen, voor zover zij op de in deze vergunning
bedoelde geleidingen van toepassing zijn, naleven.

Artikel 7

Ten minste vijf en ten hoogste dertig dagen voordat met de uitvoering
van werken wordt begonnen moet de houder der vergunning van het voornemen
daartoe, onder opgave van dag en uur van aanvang, schriftelijk kennis geven
aan de waterstaatkundig afdelingschef.

Artikel 8

De houder der vergunning moet de werken, voor zoveel daaromtrent niet
anders is bepaald, aanleggen, onderhouden, schoonhouden en exploiteren vol-
gens de door of namens de Minister van Verkeer en Waterstaat te geven nadere
aanwijzingen en zodanig, dat geen hinder of gevaar voor het verkeer ontstaat
en de watertoevoer te allen tijde ongehinderd kan plaats vinden.

Artikel 9

De houder der vergunning is verplicht er voor te zorgen, dat personen,
die zich ter uitvoering van hun taak buiten enig voertuig langs of op de
rijksweg bevinden, veiligheidskleding dragen, die voldoet aan de volgende
voorwaarden:

1. bij gebruik bij dag fluorescerend oranje kleur met een oppervlakte van
ten minste 1500 cm², gezien uit de richting van de waarnemer. De kleur-
coördinaten zijn:
 $Y < 0,176X + 0,262$ grens naar oranje;
 $X > -Y + 0,900$ grens naar wit en
 $Y > 0,048X + 0,301$ grens naar rood;
2. bij gebruik bij schemer en duisternis moeten op de kleding retroflecteren-
de strips zijn aangebracht;
3. de kleding dient in zodanige staat te verkeren dat de waarneembaarheid
voldoende is gewaarborgd.

Artikel 10

1. Indien de werken in ^{aan-}aanmerking komen met rijkstelegraaf-, telefoon- of
draadomroeplijnen of deze dicht naderen, moet de houder der vergunning
vooraf overleg plegen met de beheerder van die lijnen en de door deze
gegeven aanwijzingen opvolgen.
2. Van het voornemen om met de werken aan te vangen moet de houder der
vergunning ten minste vijf en ten hoogste dertig dagen tevoren, onder
opgave van dag en uur van aanvang, schriftelijk kennis geven aan voren-
bedoelde beheerder.
3. Indien rijkstelegraaf-, telefoon- of draadomroeplijnen, die ten tijde van
de uitvoering van de werken voor het vervoer aanwezig zijn, ten-
gevolge van het uitvoeren van werken krachtens deze vergunning wijziging
behoeven, moet de houder der vergunning de beheerder daarvan in kennis stellen.

Artikel 11

1. Alle werken of eigendommen van het Rijk, die ten gevolge van het gebruik raken van deze vergunning moeten worden beschikt, moeten door en op kosten van de houder der vergunning worden hersteld.
2. De houder der vergunning deelt bij voorbaat afstand van alle aanspraken, die hij tegen het Rijk zou kunnen doen gelden wegens schade bij het gebruik van deze vergunning door welke oorzaak ook ontstaan en voortvloeit uit het Rijk voor alle vorderingen, die anderen mochten kunnen doen gelden tot vergoeding van schade, die met dit gebruik in enigszins verband staat, tenzij de schade is ontstaan door of de vordering voortvloeit uit grove schuld aan de zijde van het Rijk. Niettemin zal het Rijk in overleg met de houder der vergunning doen al wat in redelijkheid van het Rijk gevraagd kan worden om te voorkomen, dat door zijn toedoen ernstige schade in de exploitatie van de weggebonden horeca-onderneming zal worden ondervonden.
3. In dit artikel wordt onder gebruik maken van deze vergunning mede verstaan het exploiteren van het restaurantbedrijf ter plaatse en het opruimen van wat in, op of boven de gronden aanwezig is.

Artikel 12

1. Indien in verband met de door het Rijkswegenreglement beschermde belangen wijziging nodig is in plaats of samenstelling van de werken en deze wijziging betrekking heeft op werken of werkzaamheden, waaromrent deze vergunning geen nadere regelen stelt, moet de houder der vergunning op aanschrijving van of vanwege de Minister van Verkeer en Waterstaat de wijziging op zijn kosten uitvoeren, tenzij bijzondere omstandigheden aanleiding geven tot het overeenkomen van een andere regeling.
2. De Minister van Verkeer en Waterstaat kan wijziging van de werken bevelen ten behoeve van derden. Van de aan deze wijziging verbonden kosten zullen worden vergeed: bij aanbesteding de aannemingsom en bij uitvoering in eigen beheer of in regie de kosten van uitvoering. Niet voor vergoeding in aanmerking komen bedrijfskosten, directiekosten en algemene kosten. Het ontwerp van de wijziging, het bestek, het werkplan, de wijze van uitvoering, de gunning en de afrekening moeten door de hoofdingenieur-directeur worden goedgekeurd of volgens zijn aanwijzing worden gewijzigd. De werken moeten binnen een door de hoofdingenieur-directeur, na overleg met de houder der vergunning, te stellen termijn zijn uitgevoerd.

Artikel 13

Is de vergunning ingetrokken of is deze vervallen wegens het verstrijken van de termijn waarvoor de vergunning is verleend, dan moet de houder der vergunning de krachtens deze vergunning aanwezige werken opruimen en de rijkswerken ter plaatse in de vorige of in een door de hoofdingenieur-directeur te bepalen toestand brengen, zonder aanspraak op enige vergoeding te kunnen doen gelden.

Artikel 14

1. Indien de in de vorige artikelen opgelegde verplichtingen niet worden nageleefd, moet de houder der vergunning, op eerste aanschrijving en volgens de eventuele aanwijzingen van of vanwege de hoofdingenieur-directeur en binnen de daarbij te stellen termijn, alsnog daarin voorzien.
2. Bij gebreke daarvan is deze bevoegd datgene te doen verrichten, wat hem nodig voorkomt of is de Minister van Verkeer en Waterstaat bevoegd de vergunning in te trekken dan wel op andere voorwaarden te continueren; de kosten daarvan zijn ten laste van de houder der vergunning.

Artikel 15

De vanwege de Rijkswaterstaat ten laste van de houder der vergunning gemaakte kosten, bedoeld in artikel 14 moeten volgens opgave van de hoofdingenieur-directeur worden betaald aan de persoon, die deze daarvoor aanwijst, waarna de kwitantie van betaling aan de hoofdingenieur-directeur moet worden getoond, een en ander uiterlijk één maand na dagtekening van de

Artikel 16.

Oftimmer het het alhier plaats heeft vervult de vergunning waarin de
landbouwvoorwaarden door landverkeer niet vóór 31 december 1974 zijn
in acht genomen.

II. Alzijnde onder de aandacht van de houder der vergunning, dat op de in artikel
der vergunning van deze vergunning bedoelde terreinen nade van toepassing
zijn de voorwaarden van de houder der vergunning gesteld zijnde van
oepsicht inzake en dat van de onder I bedoelde vergunning geen gebruik
nog worden gemaakt, dat nade door de aamindient aan de hoofdinspecteur-
directie is medegedeeld, dat van de dienst op grond van het privaatrechtelijke
beheer, dus nog geen bestaan.

's-Gravenhage, 17 juli 1974.

DE MINISTER VOORNOEMD,
Eveneens de Minister,
DE DIRECTEUR-GENERAAL VAN DE RIJKSWATERSTAAT,


I.D.-G.



MINISTERIE VAN VERKEER
EN WATERSTAAT
RIJKSDIRECTIE VAN DE WATERSTAAT

21 augustus 1974

Nr. RVW 57333

Directie Noord-Drabent	
Nr.	15173
23 AUG 1974	
	
Vorig nr. 13255	Volgend nr. 23307

Aant l	Nr.	dd.
Br. Bil	Afd.	
	15173 W2	23/8/74
	F. D. LIND SCHVD DE A WZ CELECOEUR EINDHOVEN WILTOENBOSCH HELMOND ROOSENDAAL TILBURG WAALWIJK ZUD W.LLFMSV. WILHELM KAN. WERKT K DI NST	om ber. en raad ter kennisneming uitvoering naleving behandeling in ove.leg met terugz. bijlage(n) i.v.m. mijn nr. 13255
Voor het Hoofd v.d. Hoofdafd.		



DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Overwegende dat bij beschikking van 17 juli 1974, RVW 49463, aan de B.V. De Valkenhorst te Voorschoten vergunning is verleend voor het gebruik maken van Rijksweg 50, gedeelte Tilburg-Breda in de gemeente Gilze en Rijen voor het maken en behouden van een wegrestartant, parkeerterrainen en een voetgangerstunnel;

Gezien het ingekomen ambtsbericht waaruit blijkt, dat artikel 6 van vermelde vergunning aanvulling en artikel 8 van die vergunning wijziging behoeft;

Gelet op het Rijkswegenreglement;

I. B E S L U I T:

de bij zijn beschikking van 17 juli 1974, nr. RVW 49463 aan de B.V. De Valkenhorst verleende vergunning te wijzigen als volgt:

- a. aan artikel 6, eerste lid, wordt toegevoegd: "De afvoer van faecaliën en andere afval -, verontreinigende - of schadelijke stoffen moet geschieden door een op een gemeentelijke riolering aan te sluiten persleiding volgens een door de hoofdingenieur-directeur te verlenen vergunning."
 - b. In artikel 8 vervalt het woord "watertoevoer" en wordt vervangen door "waterafvoer".
- II. BRENGT onder de aandacht van de houder der vergunning dat het bepaalde onder II van de vergunning verleend bij de vorenaangehaalde beschikking ook ten aanzien van de gewijzigde vergunning van kracht is.

's-Gravenhage, 21 augustus 1974.

DE MINISTER VOORNOMD,
Namens de Minister,
DE DIRECTEUR-GENERAAL VAN DE RIJKSWATERSTAAT,

1.D.-C.