

## Reacties op ontwerp schetsen, bewonersavond 12 december 2022

### Tafel 1

- Op laten gaan in landschap. Dicht, groen, hufterproof.
- Zo geluidsdicht als mogelijk. Groene versie tot aan het midden of helemaal omhoog, zowel bewonerskant als wegzijde.
- Voorbeeld Bussum-Naarden. Eventueel met bomen etc.
- Zo min mogelijk geluid, zo min mogelijk fijnstof. En een beetje groen uitzicht.
- Zoveel mogelijk van de oude schermen behouden/hergebruiken i.v.m. snelheid bouwproces en minder overlast door boringen voor nieuwe funderingen. Als de staanders niet behouden kunnen worden, graag wel de funderingen.
- Voorkeur voor groen tegen de schermen, tot bovenaan.
- Amerbos: graffiti. Gebroeders A. en B. Wolfswinkelweg: groen! Groen om graffiti te voorkomen.
- Op glas wordt, ook op bruggen, graffiti gespoten. Waar het kan, groen.
- Groot voorstander van groen.
- MJPG: helemaal groen aan beide zijden
- Rekken, groeien die wel goed door? Begroeien hoeft niet. Licht uit, donker, onveilig gevoel. Voorkeur voor transparantie, specifiek bij onderdoorgangen. Het gaat zowel om de wegzijde als om de bewonerszijde.
- Zicht is handig voor de automobilist, weten waar je bent.
- Belangrijkste: geluid zoveel mogelijk absorberen.
- Graag planten tegen de schermen waar fijnstof zich aan bindt, bv fladderiepen.

### Vragen:

- Tussen tracé 06b en tracé 08a: waarom hier niet gelijk doortrekken langs de sportvelden?
  - o Er is geen wettelijke verplichting vanuit de geluidnormen voor RWS om op dit stuk een scherm te bouwen. Indien de gemeente Amsterdam een extra scherm wil laten bouwen, dan gaat Rijkswaterstaat met de gemeente in overleg om te kijken hoe dat in orde gemaakt kan worden. Het budget en alle vergunningen moeten dan wel door de gemeente geregeld worden.
- Gemeente Landsmeer, doet die mee?
  - o Ook de gemeente Landsmeer is betrokken bij de ontwerpateliers.

### Tafel 2

- Landsmeerkant: meer biodiversiteit/bomen langs de nieuwe schermen.
- Nesserhoek/Lange Vonder: geen populieren vanwege pluisjes uit bomen
- Groeit klimop wel aan de bewonerszijde als het scherm schuin staat?
  - o Dit zou voor klimop geen probleem moeten zijn.
- Landschapsvisie: weids uitzicht Landsmeerkant. Onbekend hoe dit nu zit bij het te vervangen stuk.
  - o Het behoud van het open landschap en het zicht daarop is zoveel mogelijk uitgangspunt voor het ontwerp. Voor de gemeente Landsmeer is groen tegen de schermen ook belangrijk. De ontwerpers zoeken naar een evenwicht.
- Transparante schermen weerkaatsen de laagstaande zon in de winter voor de weggebruiker. Ook vanuit Landsmeer zijn die schermen erg goed zichtbaar, dus liever niet.
- Bewonerszijde: groen
- Wegzijde: groen! Er werd ook gesproken over afwisseling tussen groen en hier en daar een transparant of betonnen scherm, dat zou het wat speelser maken.

- Op glas groeit geen groen. Je zou wel rekken tegen de schermen kunnen plaatsen.
- Voorkeur voor eerder dan later terugbouwen van schermen. Vormgeving ondergeschikt.

Vragen:

- Werken de huidige kromme (parabool)schermen niet beter tegen geluid dan het nieuwe rechte ontwerp?
  - o De functie van geluidreductie is uitgangspunt voor elk ontwerp.
- Verlichting van snelweg komt naast de weg terecht. Licht moet begrensd worden richting woningen. Is het bijvoorbeeld mogelijk om de verlichting anders af te stellen/te richten zodat er geen licht uitstraalt over het talud? Vleermuizen zijn verdwenen.
  - o De afstelling van verlichting is geen onderdeel van het project voor de vervanging van de geluidsschermen. *Deze vraag wordt doorgegeven aan de betreffende collega's.*
  - o Voor de nieuwe schermen wordt onderzoek naar vleermuizen gedaan. Met de bouw van de nieuwe schermen wordt rekening met vleermuizen gehouden.
- Zijn het secties of is het één geheel? Schermen van Amsterdam, CCY, Rijkswaterstaat). Is het geen optie om alles langs A10 in één keer aan te pakken?
  - o De huidige schermen langs de A10-Noord zijn in verschillende periodes gebouwd. De schermen bij de Coentunnel (CCY) blijven in elk geval staan tot 2037. Daarnaast zijn er schermen van de gemeenten Amsterdam en Landsmeer. Daar gaat RWS niet over. De aansluiting van de verschillende schermen op elkaar, is onderdeel van de ontwerpopgave.
- Bij CCY zijn de schermen ooit aan de achterzijde versterkt met een aluminium/metalen profiel. Waarom is dit destijds niet ook bij de schermen van RWS gedaan?
  - o De CCY-schermen vallen onder een ander onderhoudscontract. Deze schermen blijven staan tot 2037.
- Waarom wordt niet gekozen om aan te sluiten op de glazen schermen bij Elzenhagen?
  - o Deze glazen schermen zijn van de gemeente Amsterdam. Over de aansluiting van de verschillende schermen op elkaar, wordt in de ontwerpafdelingen wel gesproken. Wanneer er andere, nieuwe schermen gebouwd gaan worden langs de A10-Noord, is het ontwerp dat nu gemaakt wordt, leidend. Dat geldt voor nieuwe schermen van RWS (zoals langs de Bruinvisstraat) en voor nieuwe schermen die mogelijk door Landsmeer of Amsterdam nog worden geplaatst.