



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Februari 2024

Kustlijnkaarten 2024

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.



Februari 2024

Kustlijnkaarten 2024

Colofon

Dit rapport is een uitgave van Rijkswaterstaat. Het rapport is tot stand gekomen door samenwerking van de volgende Rijkswaterstaat organisatieonderdelen:

RWS Water, Verkeer en Leefomgeving

RWS Noord-Nederland

RWS West-Nederland Noord

RWS West-Nederland Zuid

RWS Zee en Delta

RWS Corporate Dienst

Fotografie

Studio Retouched, Paul van Baardwijk
Rijkswaterstaat



Inhoudsopgave

1. Inleiding	4	5. Presentatie van de resultaten op de kustlijnkaarten	28
2. De basiskustlijn	8	6. Literatuurlijst	30
3. De methodiek	11	Bijlage 1:	
4. Korte beschrijving resultaten	15	Tabellen met berekeningsresultaten	31
4.1 Inleiding	15	Bijlage 2:	
4.2 Landelijke samenvatting	15	Kustlijnkaarten 2024	70
4.3 Kustlijnontwikkeling	17	Bijlage 3:	
- Provincie Fryslân	17	Suppleties afgelopen 10 jaar	124
- Provincie Noord-Holland	20		
- Provincie Zuid-Holland	22		
- Provincie Zeeland	24		

1 Inleiding

HET KUSTLIJNKAARTENBOEK 2024 IS BEDOELD VOOR DE BEHEERDERS VAN DE NEDERLANDSE ZANDIGE KUSTEN EN (DUIN)WATERKERINGEN, DE PROVINCIEBESTUREN EN ANDERE BETROKKENEN. JAARLIJKS MEET EN BEREKENT RIJKSWATERSTAAT HOE DE LIGGING VAN DE KUSTLIJN ZICH VERHOUDT TOT DE BASISKUSTLIJN (BKL). DIT RAPPORT LAAT DE UITKOMSTEN VAN DEZE BEREKENINGEN ZIEN.

Kustonderhoud in Nederland

Sinds 1990 beheren we de kustlijn door deze 'dynamisch te handhaven' [1]. Dat betekent dat we zand toevoegen om ervoor te zorgen dat de kustlijn niet structureel achteruitgaat. Door natuurlijke processen zoals wind, golven en stroming kan dit zand zich vervolgens langs de kust en richting de duinen verspreiden.

Door jaarlijks de positie van de kustlijn te meten en berekenen, kunnen we structurele achteruitgang van de kust tijdig signaleren en kunnen we bepalen of er een ingreep, zoals een zandsuppletie, nodig is. Deze 32^e uitgave geeft informatie over de ligging van de kustlijn op 1 januari 2024 ten opzichte van de Basiskustlijn (BKL).

In de 3^e Kustnota [2] die eind 2000 uitkwam, staat dat naast het dynamisch handhaven van de kust ook de zandvolumes in dieper water in stand moeten worden gehouden. Dat gebeurde vanaf 2001

door per jaar gemiddeld 12 miljoen m³ zand onder water en op het strand aan te brengen^a. Vanaf 2020 is dit 11 miljoen m³ per jaar (in de praktijk: 44 miljoen m³ per 4 jaar) in navolging van het Kustgenese 2.0 onderzoek [3]. Daarvan wordt 10 miljoen m³ gesuppleerd op locaties waar een BKL is vastgesteld en 1 miljoen m³ bij de Hondsbossche Duinen en Maasvlakte 2.

Het beleid 'dynamisch handhaven' is geëvalueerd [4] en de aanpak is succesvol gebleken: door dynamisch handhaven wordt de kusterosie efficiënt en effectief bestreden. Hierdoor blijven de waarden en functies van de kustzone behouden.

^a In dit rapport wordt niet gesproken over suppleties voor het aanleggen van verdedigingswerken in het kader van het Hoogwaterbeschermingsprogramma, zoals Zwakke Schakels.

Kustmetingen

Sinds de jaren '60 van de vorige eeuw meet Rijkswaterstaat jaarlijks hoogteprofielen langs de hele kust. Dit gebeurt langs lijnen die loodrecht op de rijksstrandpalenlijn^b staan (raaien). Langs alle raaien worden de diepte en hoogte van de zandige kust gemeten. Deze metingen vormen de basis voor de berekening van de ligging van de kustlijn. Het opgemeten profiel loopt meestal van ongeveer 1.000 meter in zee tot en met de eerste duinenrij. De rest van het duin wordt gemiddeld eenmaal per vijf jaar gemeten.

De berekening van de positie van de kustlijn op 1 januari 2024 is uitgevoerd voor 1.470 van de 1.475 (99,7%) JARKUS-raaien (JAaRlijks KUSTmeting) langs de Nederlandse kust. Voor vijf raaien is geen berekening uitgevoerd omdat de betreffende raaien te ondiep zijn om de kustlijnligging te berekenen of omdat er door het ontbreken van een duin geen bovengrens aanwezig is.

Het gaat goed met de kust

De Nederlandse kust ligt er dit jaar opnieuw goed bij. In ruim negentig procent van de raaien ligt de kustlijn zeewaarts van de BKL. De kustlijnpositie van 1 januari 2024 is hiervoor vergeleken met de ligging van de BKL 2023 [5]. De veranderingen in de ligging van de BKL, zoals de recente herziening, worden verder toegelicht in hoofdstuk 2, paragraaf 'Herzieningen van de BKL'.

Wanneer de kustlijn landwaarts van de BKL ligt, is er sprake van een overschrijding. De raaien waar de BKL wordt overschreden, worden in

de kustlijnkaarten (bijlage 2) weergegeven in het rood, waarbij een rood gearceerde raai een zeewaarts gerichte trend vertoont. De locaties met (verwachte) BKL-overschrijdingen zijn het uitgangspunt van het landelijke suppletieprogramma.

Zandsuppletieprogramma 2020-2023

Medio 2019 is het suppletieprogramma 2020-2023^c vastgesteld. Dit programma is gebaseerd op de berekening van de kustlijnligging in 2019, met een doorkijk tot en met 2024 en consultatie in de regio. Dit programma is in 2022 voor de laatste keer geactualiseerd. De laatste suppleties uit dit programma worden in 2024 uitgevoerd. Dit programma kende gedurende 2 jaar een vermindering van het suppletievolume van 1 miljoen m³, waardoor er in totaal in dit programma 38 miljoen m³ is gesuppleerd.

Zandsuppletieprogramma 2024-2027

In 2023 is het suppletieprogramma 2024-2027 vastgesteld^c. Dit programma is opgesteld op basis van de beoordeling van de kust van 1-1-2023. Dit suppletieprogramma zal dit jaar worden geactualiseerd mede op basis van de voorliggende beoordeling. De eerste suppleties uit dit programma worden in 2024 uitgevoerd.

^b Op het strand staan op veel plekken om de 250 meter strandpalen als referentiepunt. Deze strandpalen, die voorheen 'rijksstrandpalen' heetten, waren in beheer van het Rijk. Het beheer hiervan is nu deels in handen van de waterschappen. Het raaienstelsel heeft wel de referentiebenaming (rijksstrandpalenlijn ofwel RSP-lijn) behouden.

^c In dit rapport zijn geen geplande suppleties opgenomen, omdat het suppletieprogramma gedurende het jaar wordt aangepast en er een meerjarige uitvoeringstermijn wordt gehanteerd voor suppleties. Het meest actuele suppletieprogramma is steeds te vinden op: open.rijkswaterstaat.nl/overige-publicaties/2023/suppletieprogramma-kustlijnzorg/



Inhoud

De definitie van de BKL (de referentiewaarde voor 'dynamisch handhaven') wordt kort beschreven in hoofdstuk 2. Hoofdstuk 3 geeft een technische beschrijving van de methode waarmee de huidige kustlijnligging ten opzichte van de BKL wordt bepaald. Een meer uitgebreide beschrijving van de methode staat in de nota GWWS 91.006 [6]. Hoofdstuk 4 biedt een korte beschrijving van de morfologische situatie langs de Nederlandse kust en de belangrijkste resultaten van de kustlijnberekening voor 1-1-2024. Hoofdstuk 5 gaat in op de manier van presenteren in de kustlijnkaarten. De resultaten van de berekening staan in tabelvorm in bijlage 1. De visuele presentatie staat op vijftig kustlijnkaarten in bijlage 2. Drie overzichtskaarten leiden deze kaarten in.

Dit rapport, Kustlijnkaarten 2024, is digitaal beschikbaar op rijkswaterstaat.nl/kustonderhoud en op open.rijkswaterstaat.nl/ waar ook de kustlijnkaarten van alle voorgaande jaren te vinden zijn.



2 De basiskustlijn

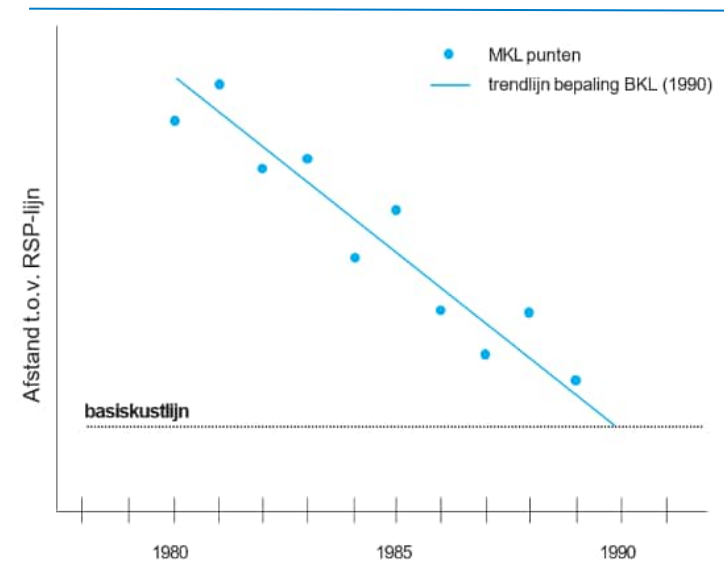
IN 1990 IS GEKOZEN VOOR HET 'DYNAMISCH HANDHAVEN' VAN DE KUSTLIJN [1]. DAT HOUDT IN DAT STRUCTURELE KUSTACHTERUITGANG LANGS DE GEHELE NEDERLANDSE KUST WORDT VOORKOMEN. DE LIGGING VAN DE BKL GELDT DAARBIJ ALS REFERENTIEWAARDE. ELK JAAR WORDT GEMETEN EN BEREKEND WAAR DE KUSTLIJN ZICH TEN OPZICHTE VAN DE BKL BEVINDT.

Als bij deze jaarlijkse berekening blijkt dat de BKL is overschreden – dus dat de kustlijn landwaarts van de BKL ligt – of dreigt overschreden te worden, dan volgt vaak een ingreep. Zo'n ingreep houdt doorgaans een zandsuppletie in.

Totstandkoming van de BKL

De ligging van de BKL is in 1993 door de toenmalige minister van Verkeer en Waterstaat vastgesteld [7]. Daaraan is de ontwikkeling van een methode om de ligging van de BKL te bepalen voorafgegaan [6]. In beginsel is de methode om de BKL te bepalen een voorspelling van waar de kustlijn zou liggen in 1990 aan de hand van de kustlijnligging in de jaren ervoor (zie figuur 2.1).

Voor het grootste deel van de zandige kust is er vervolgens een BKL vastgesteld. Er is geen BKL voor dijken en andere kustverdedigingswerken zonder voorliggend strand. Er is ook vaak geen BKL gedefinieerd voor grote strandvlakten zoals de uiteinden



Figuur 2.1: Voorbeeld bepaling van de BKL



van sommige Waddeneilanden, waar de kustlijn door natuurlijke dynamiek sterk kan fluctueren.

Herzienen van de BKL

Vervolgens is de BKL in 2001 per provincie geëvalueerd. Naar aanleiding van deze evaluatie is de BKL in Noord-Holland en Zeeland aangepast en voor Zeeuws-Vlaanderen vastgesteld. De herziene BKL 2001 werd sinds 2002 gebruikt en is in 2003 formeel vastgesteld [8].

In 2012 heeft de toenmalig staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu besloten de BKL te herzien op acht locaties [9].

In 2017 is de BKL opnieuw herzien voor acht locaties, met formele vaststelling in 2018 [10]. Vijf daarvan waren recent versterkte locaties (voormalige 'Zwakke Schakels'), waar het nodig was om de BKL te herzien om de versterking in stand te houden. De andere drie locaties zijn herzien omdat de BKL daar niet meer aansloot bij de natuurlijke, reële ligging en vorm van de kust en daardoor geen juiste signaalfunctie meer had.

In 2023 is de basiskustlijn opnieuw herzien [5]. Deze keer ging het om 11 locaties en 1 landelijke wijziging. De hoofdredenen voor herziening waren (1) veranderingen in de morfologie, (2) veranderingen in het gebruik van de kust (o.a. zwakke schakel versterkingen) en (3) nieuwe (wetenschappelijke) inzichten. Daarnaast is voor twee locaties een MKL-rekenschijf (zie ook hoofdstuk 3) gedefinieerd, zodat hier ook weer jaarlijks de kustlijnpositie kan worden beoordeeld. Tot slot is er een landelijke correctie voor de opgetreden zeespiegelstijging sinds het instellen van de BKL doorgevoerd. Dit is gedaan door de onder- en bovengrens van de MKL-rekenschijf voor alle raaien met 9 cm te verhogen. Door deze wijziging ontstaat er weer een eerlijke vergelijking tussen de MKL en de BKL.

Dynamisch handhaven

De kustlijn wordt dynamisch gehandhaafd. Dit betekent dat we waar mogelijk ruimte laten voor natuurlijke dynamiek. Dit doen we bijvoorbeeld op de uiteinden van enkele Waddeneilanden, waar we in

overleg BKL-overschrijdingen toestaan. Met het ministerie van Verkeer en Waterstaat is afgesproken dat in maximaal 10% van de raaien de basiskustlijn overschreden mag zijn om ruimte te bieden aan dynamiek. Daarnaast is het dynamisch handhaven vertaald in een beoordelingsmethode die erop gericht is om structurele erosie te signaleren (zie hoofdstuk 3): we beoordelen het volume zand in de hele kustzone en we maken daarvoor gebruik van trends over meerdere jaren. Zo voorkomen we onnodig ingrijpen.

Kustfundament

Naast de basiskustlijn is er ook een kustfundament gedefinieerd. Dit is het hele gebied (nat en droog) dat van belang is als drager van functies in het kustgebied. Door het kustfundament mee te laten stijgen met de zeespiegel wordt de duurzame veiligheid tegen overstromingen vanuit zee gewaarborgd. Het kustfundament wordt aan de zeevaartse zijde begrensd door de doorgaande NAP -20 m lijn. Aan de landzijde omvat het kustfundament alle duingebieden én alle daarop gelegen harde zeeweringen [11]. Het meestijgen van het kustfundament is concreet vertaald in het suppleren van 11 miljoen m³ per jaar, waarvan 10 miljoen m³ door Kustlijnzorg (dit is exclusief suppleties bij Maasvlakte 2 en de Hondsbossche Duinen). De ligging van het kustfundament en de BKL is weergegeven in figuur 2.2.



Figuur 2.2: De ligging van de basiskustlijn (rood) en het kustfundament (geel)

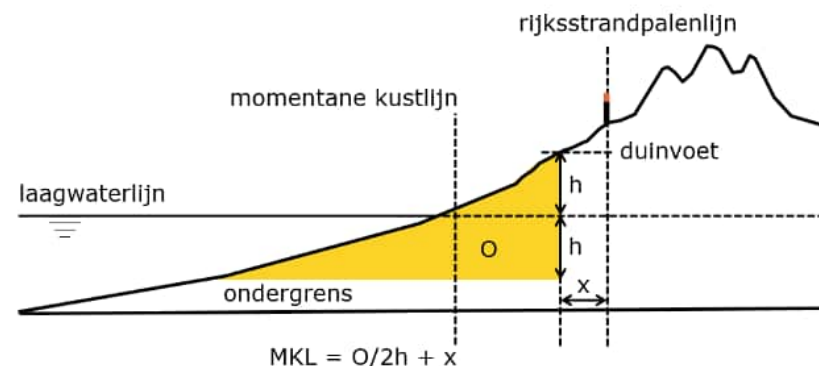
3 De methodiek

ELK JAAR BEREKENT RIJKSWATERSTAAT AAN DE HAND VAN DE JAARLIJKSE KUSTMETINGEN (JARKUS) EN DE TREND VAN DE AFGELOPEN JAREN (MAXIMAAL TIEN JAAR) OF DE KUST VOLDOET AAN DE BKL. MET EEN DERGELIJKE JAARLIJKSE BEREKENING WIL RIJKSWATERSTAAT TIJDIG EEN STRUCTURELE KUSTACHTERUITGANG LANGS DE NEDERLANDSE KUST SIGNALEREN EN DAAR – ALS DAT NODIG IS – NAAR HANDELEN. MEER INFORMATIE OVER DE JARKUS-METHODIEK IS TE VINDEN IN NOTA RIKZ-95.022 [11].

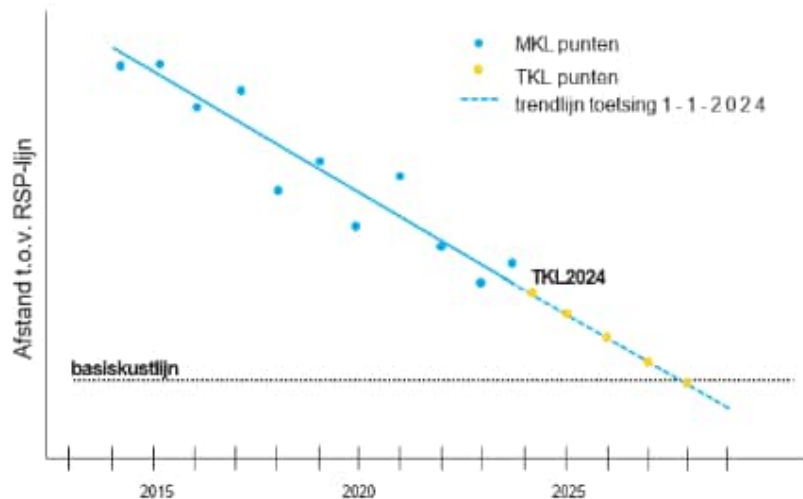
Hoe wordt de kustlijn berekend?

De rekenmethodiek om de kustlijnligging te berekenen is uitgebreid beschreven in de nota GWWS 91.006 [6]. Ieder jaar wordt voor elke raai de positie van de Momentane KustLijn (MKL) berekend uit de ligging van het strand en het bovenste gedeelte van de vooroever. De zogenoemde BKL-rekenschijf ligt rond de (gemiddelde) laagwaterlijn. Dat is vanaf de duinvoet tot enkele meters beneden NAP (zie figuur 3.1). Over de laatste jaren wordt de lineaire trend in de kustlijnligging bepaald. Uit deze trend is de ligging van de Toekomstige KustLijn (TKL) af te leiden (in het huidige rapport voor 1 januari 2024). De TKL wordt aangegeven in meters ten opzichte van de rijksstrandpalenlijn (zie figuur 3.2). Een vergelijking tussen de TKL en BKL bepaalt of er overschrijdingen zijn op 1-1-2024.

Aan de hand van de berekeningsresultaten (trends in kustlijnligging en overschrijdingen van de BKL), de kennis van het grootschalige kuststelsel en de functies van de kust bepaalt Rijkswaterstaat welke locaties in aanmerking komen voor een zandsuppletie. Zo komt het concept suppletieprogramma tot stand.



Figuur 3.1: Voorbeeld kustprofiel met in geel de BKL-rekenschijf.

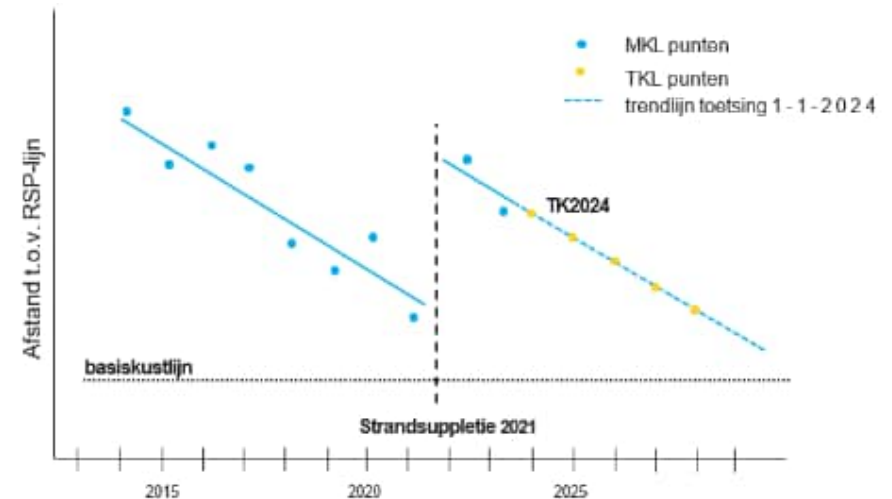


Figuur 3.2: Grafische weergave van de beoordelingsmethode

TKL 2024

De JARKUS-opnames voor de berekening van 1 januari 2024 vonden in de eerste helft van 2023 plaats. Op basis van de trend in de kustlijnligging wordt bepaald waar de TKL 2024 (de kustlijnligging van 1-1-2024) komt te liggen. Dit wordt gedaan door de lineaire trend over de laatste 3 tot 10 jaar door te trekken na het MKL-punt van 2023. Het bepalen van de TKL 2024 is visueel weergegeven in figuur 3.2.

Er zijn minimaal drie meetpunten nodig om een betrouwbare trend te kunnen bepalen. Een suppletie die in de rekenschijf (het geel gekleurde vlak in figuur 3.1) wordt aangelegd geldt als een trendbreuk. Als er tussen 2021 en 2023 op het strand is gesuppleerd, zijn er op het moment van de berekening van de TKL 2024 maximaal één of twee metingen van na de suppletie bekend. Daarom wordt in deze gevallen de trend van vóór de suppletie gehanteerd. De TKL 2024 is in dat geval bepaald aan de hand van het MKL-punt van 2023 en de trend van voor de suppletie (zie figuur 3.3).

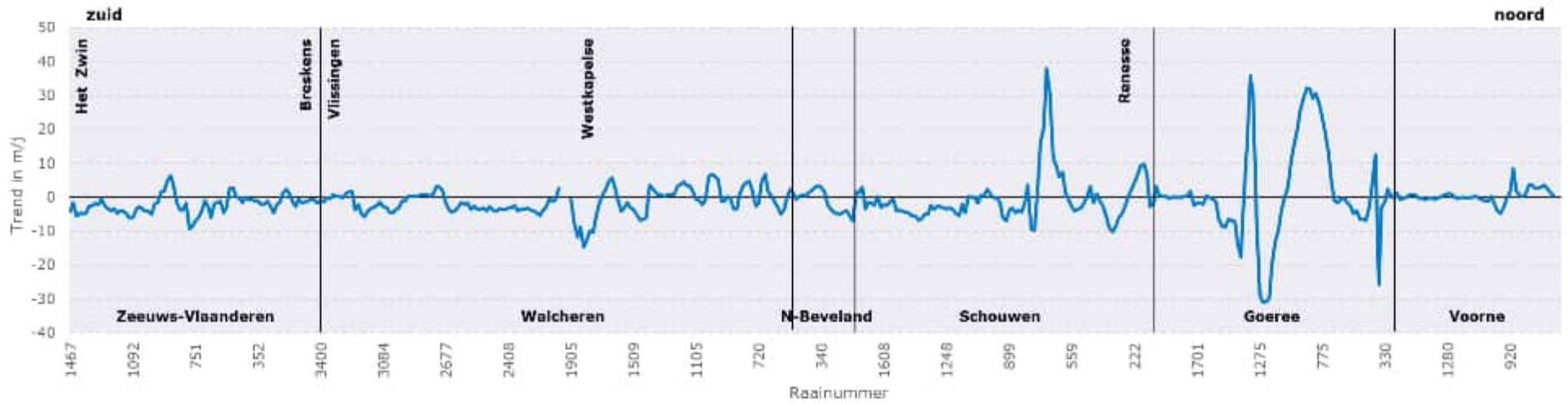


Figuur 3.3: Bepaling TKL2024 en trend na een strandsuppletie

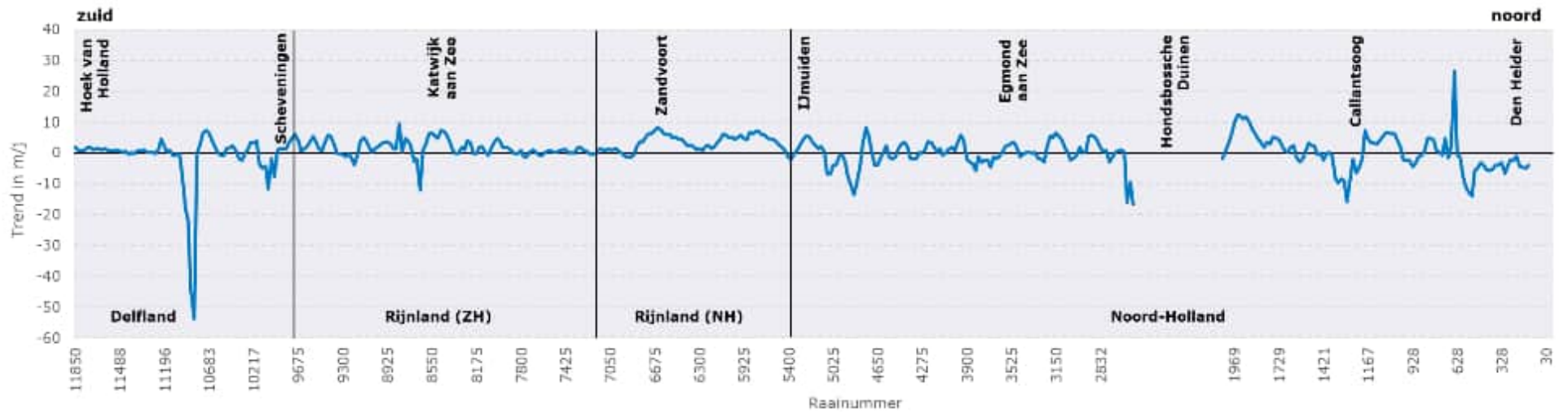
Indien er een strandsuppletie heeft plaatsgevonden na de JARKUS-metingen van 2023 zal de MKL en daarmee ook de TKL 2024 positiever zijn dan uit de tabellen en kaarten blijkt. De zeewaartse verplaatsing van de MKL door de suppletie is dan namelijk nog niet meegenomen in de berekeningen. Als er een suppletie heeft plaatsgevonden wordt dit genoemd in de beschrijving van de kustlijnontwikkeling per kustvak (zie hoofdstuk 4.3).

Trendgegevens

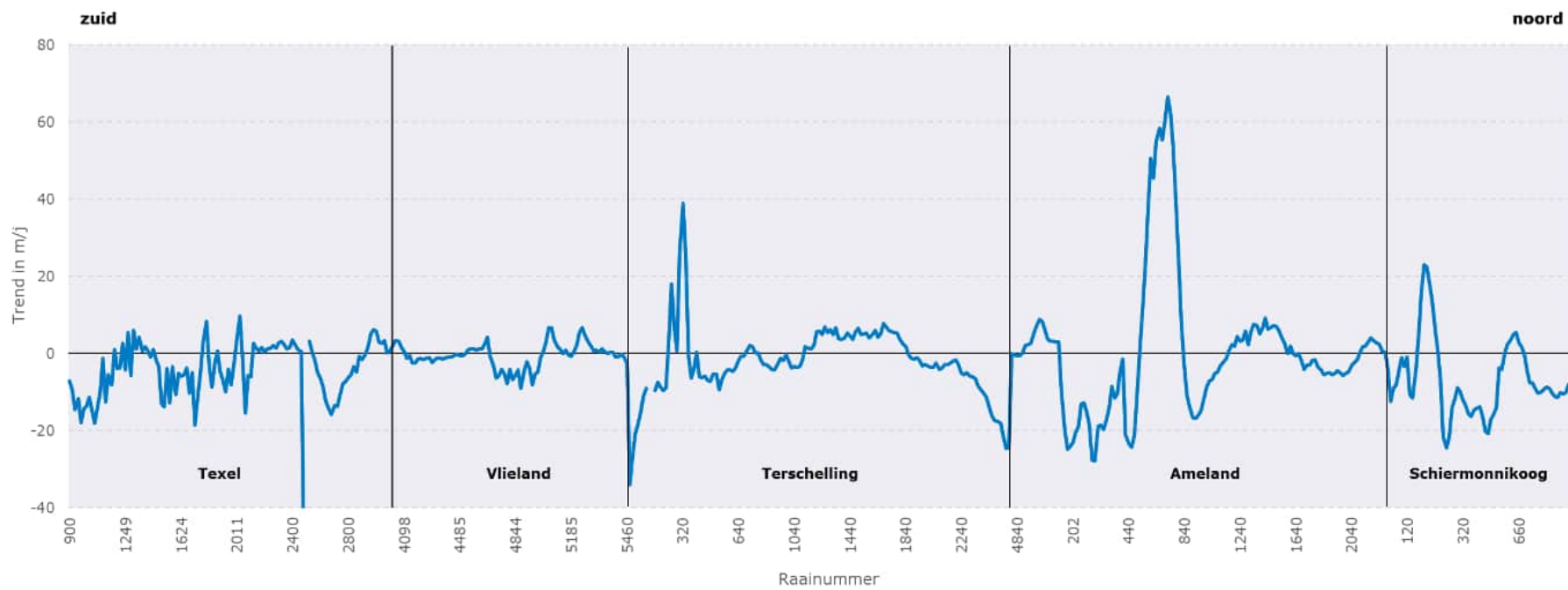
In de figuren 3.4, 3.5 en 3.6 staan de uitkomsten van de trendbepalingen in de vorm van een doorlopende grafiek langs de Nederlandse kust van zuid naar noord. In alle figuren is een fluctuerende trend te zien die grotendeels tussen -10 en +10 meter per jaar ligt. Dit duidt op een geringe verplaatsing van de kustlijn. Uitzonderingen zijn vooral de eilandkoppen in Zeeland en Zuid-Holland en bij de Wadden. Daarnaast zijn er enkele trendbreuken en hogere waarden van de trend te zien die kunnen worden verklaard door harde constructies zoals havendammen en zeedijken.



Figuur 3.4: Trendgegevens deltakust



Figuur 3.5: Trendgegevens Hollandse kust



Figuur 3.6: Trendgegevens Waddenkust

4 Korte beschrijving resultaten

DIT HOOFDSTUK GEEFT EEN KORTE BESCHRIJVING VAN DE MORFOLOGISCHE SITUATIE LANGS DE NEDERLANDSE KUST EN DE BELANGRIJKSTE RESULTATEN VAN DE BEREKENING VAN DE KUSTLIJNLIGGING OP 1 JANUARI 2024.

4.1 Inleiding

Het hoofdstuk start met een korte landelijke samenvatting in paragraaf 4.2. In paragraaf 4.3 volgt per kustvak een toelichting op de lokale kustlijnontwikkeling met de resultaten van de berekening. In dezelfde paragraaf wordt ingegaan op de effecten van recent uitgevoerde suppleties.

4.2 Landelijke samenvatting

In figuur 4.1 is per kustvak een overzicht van de totale hoeveelheid uitgevoerde zandsuppleties (in kubieke meters) voor de periode 2014-2023 weergegeven. Ook in 2024 voert Rijkswaterstaat op verschillende plekken langs de kust suppleties uit. Voor de exacte locaties verwijzen we naar het suppletieprogramma op de


Informatiepunt Leefomgeving^d en voor de planning naar de Rijkswaterstaat website^e.

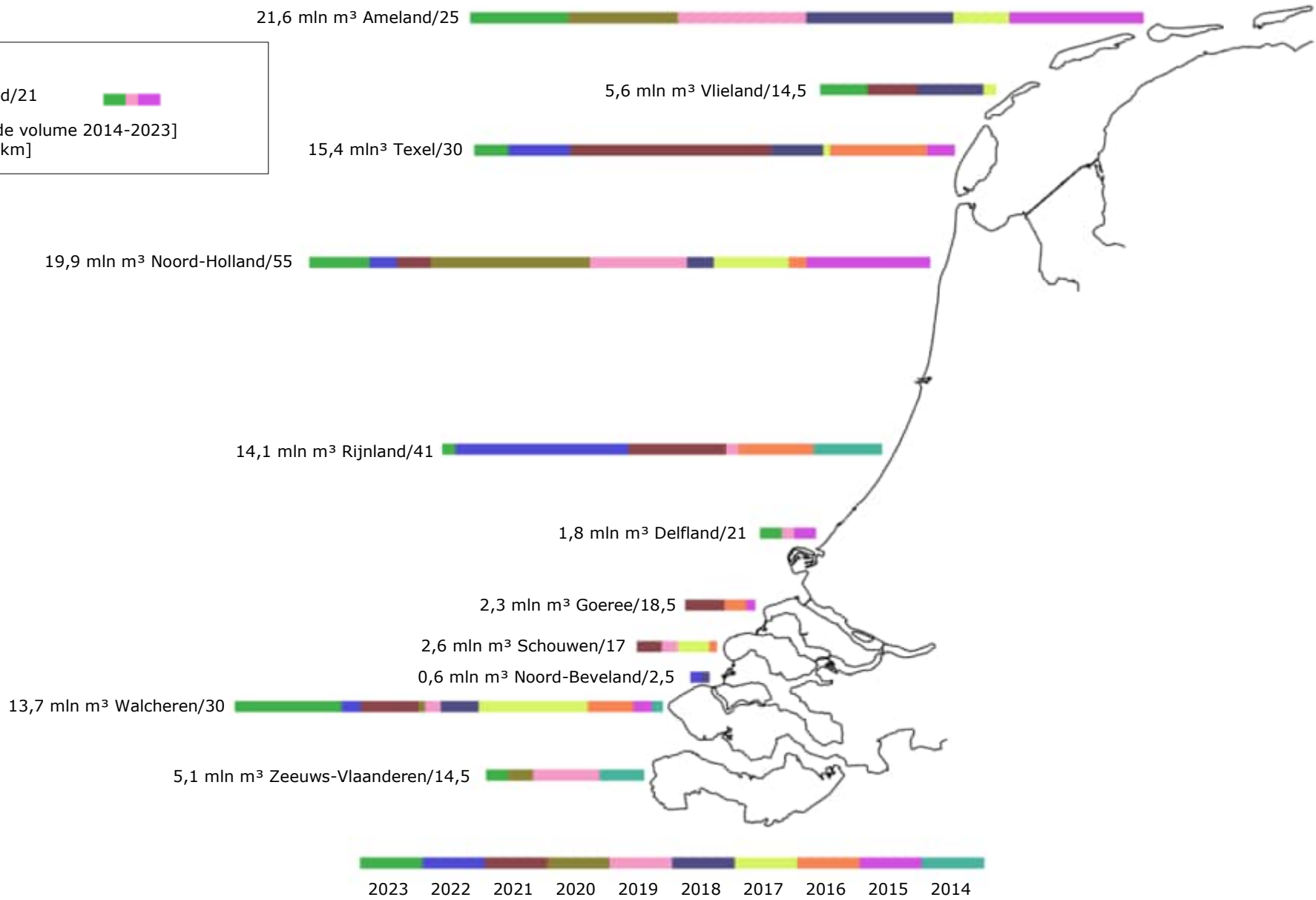
Figuur 4.2 laat de totale hoeveelheid uitgevoerde zandsuppleties zien, uitgesplitst in vooroever- en strandsuppleties. Aannemers krijgen de vrijheid om een suppletie uit te voeren binnen een termijn van twee jaar. Door deze meerjarige uitvoeringsperiode kan het volume van één suppletie over verschillende jaren worden verdeeld.

Figuur 4.2 geeft ook de ontwikkeling van het aantal overschrijdingen van de BKL weer. Op 1 januari 2024 worden volgens de berekening 106 van de 1.475 raaien overschreden (7,2 procent). In een deel van deze raaien is er in 2023 gesuppleerd nadat we de JARKUS-data van 2023 voor deze locatie hebben ingewonnen.

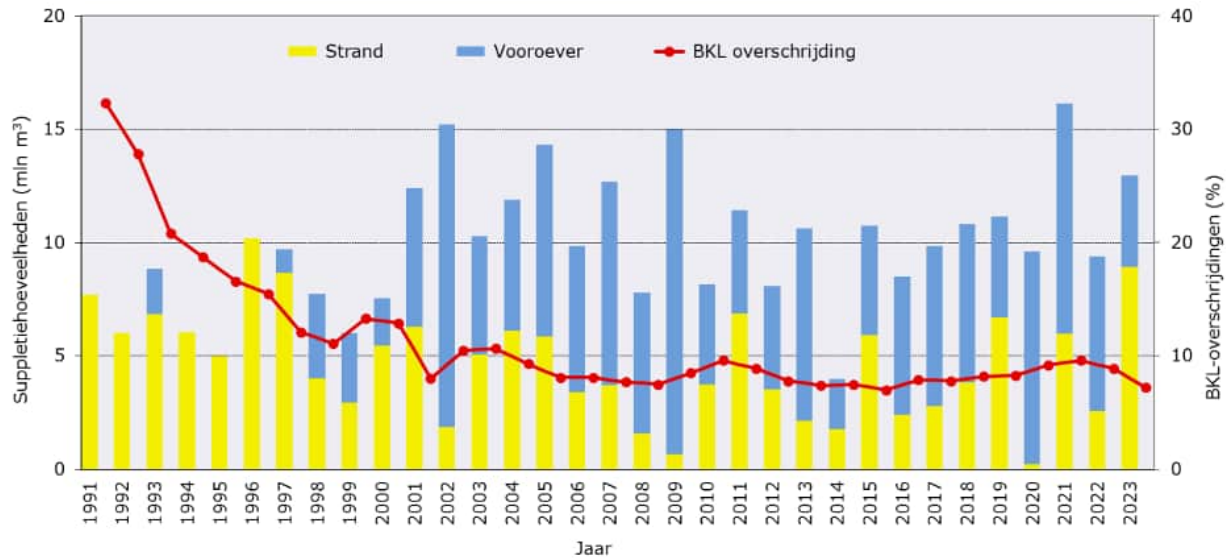
^d iplo.nl/thema/water/waterveiligheid/kust/uitvoeringsprogramma-kustlijnzorg

^e rijkswaterstaat.nl/kustonderhoud

Legenda
 1,8 mln m³ Delfland/21 
 [totaal gesuppleerde volume 2014-2023]
 [kustvak/lengte in km]



Figuur 4.1: Totale hoeveelheid uitgevoerde zandsuppleties (in kubieke meters) voor onderhoud van de kustlijn van de afgelopen 10 jaar, per kustvak



Figuur 4.2: Uitgevoerde suppleties voor regulier onderhoud van de kustlijn en aantal overschrijdingen BKL sinds 1992. De volumes zijn inclusief de pilotsuppletie Amelanders Zeegat.

4.3 Kustlijnontwikkeling

Provincie Fryslân

Schiermonnikoog (kustvak 2, kaarten 46 - 48)

De kust van Schiermonnikoog zit grotendeels goed in het zand. Op het eiland hebben in het verleden nog geen suppleties plaatsgevonden. De kustlijn ligt overal zeewaarts van de BKL, mede door een herziening van de basiskustlijn in 2023.

Schiermonnikoog-West (raai 100-560)

De westkop van Schiermonnikoog (raai 100-560) staat onder invloed van de buitendelta van het Friesche zeegat. Hier wordt het gedrag van de kust gedomineerd door het periodiek aanlanden en verspreiden van grote zandvolumes vanuit de buitendelta. De MKL lag de afgelopen twintig jaar ver zeewaarts van de BKL als gevolg van de aanlanding van zand in de vorm van een strandhaak. Deze

ontstond in 1997 als reactie van het kuststelsel op de afsluiting van de Lauwerszee in 1969. Sinds de aanlanding van deze strandhaak erodeert de kust op de westkop van Schiermonnikoog. Alleen in raai 200-220 is een zeewaartse trend in kustlijnpositie zichtbaar, de overige raaien op de westkop eroderen sterk. In 2023 is de BKL herzien (380-480), waardoor er nu geen overschrijdingen meer zijn.

Schiermonnikoog-Midden (raai 580-1040)

De raaien op het middendeel van Schiermonnikoog worden gekenmerkt door een landwaartse trend, met uitzondering van raai 580-680. Deze raaien bouwen licht zeewaarts uit. De kustlijn ligt in al deze raaien nog ruim voldoende zeewaarts van de BKL, dus we verwachten hier de komende jaren geen overschrijdingen van de BKL.

Ameland (kustvak 3, kaarten 42 - 45)

Rijkswaterstaat suppleert regelmatig op de vooroever en het strand van Ameland. Desondanks zijn op de kop en de staart van Ameland overschrijdingen van de BKL aanwezig.

Ameland-Zuidwest (raai 4800-4966, 100-120)

Aan de zuidwestkust van Ameland zijn er geen overschrijdingen van de BKL. De kustlijn beweegt zich overwegend licht zeewaarts. Wel heeft de ligging van de geul Borndiep vlak langs de kust invloed op de stenen waarmee de vooroever bij raai 4800-104 is bestort.

Ameland-Noordwest (raai 140-1080)

De ontwikkeling van de noordwestkust van Ameland wordt sterk beïnvloed door de buitendelta, met name door het Oostgat, de geul die voor het eiland ligt. Het gebied tussen raai 140 en 500 kenmerkt zich door een sterke landwaartse trend in de kustlijnpositie. Om deze erosie te compenseren is er in 2023 een strandsuppletie van ruim 3 miljoen m³ uitgevoerd (raai 120-460). Deze heeft grotendeels na de kustmetingen plaatsgevonden waardoor we nog BKL-overschrijdingen rapporteren bij raai 140-204, 280-401 en 420. In werkelijkheid zullen deze overschrijdingen inmiddels grotendeels zijn opgelost.

Tussen raai 520 en 820 zandt de kust sterk aan. Het Bornrif-bankje verheelt hier met de kust. Deze verheiling is vergelijkbaar met die van de Bornrif strandhaak. Deze is in de jaren '90 iets verder westelijk aangeland. Daarna heeft zich een nieuwe zandplaat gevormd op de buitendelta, het Bornrif-bankje. Deze zorgt nu opnieuw voor uitbouw van de kust. Het zand wat is aangevoerd door de Bornrif strandhaak is inmiddels richting Ameland midden gemigreerd. Tussen Ameland midden en het gebied waar het Bornrif-bankje aanlandt (raai 840-1140) zijn de trends negatief. Het strand ligt hier nog wel ver zeewaarts van de BKL. Er wordt daarom voor de

komende vijf jaar op deze raaien geen overschrijding van de BKL verwacht.

Ameland-Midden – Ameland-Oost (raai 1100-2280)

Van het midden tot het oosten van Ameland varieert de ontwikkeling van de kustlijn. Raaien 1100-1600 laten een licht zeewaartse trend zien. Het gebied bij raai 1620-2080 toont een licht landwaartse trend en in het gebied bij raai 2100-4966 is de kustlijn stabiel tot licht uitbouwend. In raai 1840, 1860 en 1900-2080 is de BKL momenteel overschreden. Naar verwachting zal dit in raai 1800, 1820 en 1880 binnen de komende vier jaar ook gebeuren. Vanwege overschrijdingen langs de kust van Ameland-Midden en Ameland-Oost is in 2019-2020 een vooroeversuppletie uitgevoerd (raai 1300 - 2280). Deze is gedeeltelijk terug te zien in de metingen.

Terschelling (kustvak 4, kaarten 38 - 41)

Op Terschelling wisselen erosie en sedimentatie elkaar af en is de BKL in 2 gebieden overschreden. In 2023 heeft een herziening van de BKL plaatsgevonden bij 9 raaien in het noordwesten van Terschelling (raaien 600-760).

Terschelling-West (raai 100-1100)

Dit gebied wordt sterk beïnvloed door de buitendelta, gelegen in het Zeegat van het Vlie. Vooral het aanlanden en oostelijk verplaatsen van zand van de Noordergronden heeft hier effect op de kust. Dit is zichtbaar in afwisselend zeewaarts en landwaarts gerichte trends in kustlijnpositie. Raaien 100-200 laten een sterk landwaarts gerichte trend zien. De BKL is momenteel overschreden in raai 106-220. Ook voor raai 100-105 verwachten we de komende vier jaar BKL-overschrijdingen. In raai 220-340 is er sprake van een overwegend sterk zeewaarts gerichte trend, omdat zandplaten vanaf de

Noordergronden hier aanlanden. In het gebied van raai 360-1100 is de gemiddelde trend in kustlijnpositie licht landwaarts. De BKL is landwaarts herzien in raai 600-760 om aan te sluiten bij de huidige vorm van het eiland en bestuurlijke afspraken. Daardoor ligt de kustlijn ook in raai 600-760 nu zeewaarts van de BKL. Er zijn in het verleden geen suppleties uitgevoerd op Terschelling-West.

Terschelling-Midden – Terschelling-Oost (raai 1120-2580)

De kustlijn ligt ruim zeewaarts van de BKL langs grote delen van het midden en de staart van het eiland. Tussen raai 1120 en 1840 vertoont de kustlijn een licht zeewaarts gerichte trend. Tussen raai 1860 en 2200 is de kustlijnligging relatief stabiel of is er een lichte trend in landwaartse richting. Enkel in raai 2120 is een overschrijding van de BKL waargenomen. Op de staart van het eiland (raai 2200-2580) laat de kustlijnpositie een landwaartse trend zien die naar het oosten toe sterker wordt, tot afgerond 25 m kusterosie per jaar in raai 2560 en 2580. In die raaien verwachten we daardoor in 2028 overschrijdingen van de BKL.

Vlieland (kustvak 5, kaarten 35 - 37)

De kustlijn van Vlieland ligt bijna overal zeewaarts van de BKL. Uitzondering hierop zijn twee gebieden: Vlieland-Oost en het havenstrand. In deze gebieden heeft Rijkswaterstaat in het verleden al eerder gesuppleerd.

Vlieland-West – Vlieland-Midden (raai 4000-4663)

Van het westen tot het midden van Vlieland (raai 4000-4663), is de kustlijn stabiel. De kustlijn ligt hier momenteel overal zeewaarts van de BKL, op de meeste plekken zelfs meer dan 50 m. Naar verwachting zal de BKL in deze raaien de komende jaren niet overschreden worden. Tussen raai 4307 en 4609 verplaatsen

brekerbanken richting de kust waar ze met de kust verhelen, als gevolg van de vooroeversuppletie die is uitgevoerd in 2021.

Vlieland-Oost (raai 4681-5420)

Raai 4681-4988 worden gekenmerkt door een landwaartse trend in kustlijnpositie. Momenteel is de BKL in raai 4718-4898 overschreden. Langs de kust stroomt hier de Zuiderstortemelk. Vloedstromen tussen de kust en deze geul veroorzaken erosie aan de noordoostkust van Vlieland. Het onderhouden van de kustlijn vraagt hier daarom om regelmatig ingrijpen met suppleties. Zo is er in 2017 een geulwand en in 2018 een strandsuppletie uitgevoerd. Ook in het najaar van 2023 is een strandsuppletie uitgevoerd bij Vlieland-Oost (raai 4627-5005). De uitvoering van deze strandsuppletie valt buiten het moment van inmeten en beoordelen van de kustlijn.

Op de oostkop van Vlieland (raai 5005-5420), ligt de kustlijn zeewaarts van de BKL. De trend in kustlijnpositie langs dit stuk kust is overwegend licht zeewaarts. Hier verwachten we in de komende vier jaar dan ook geen BKL-overschrijdingen.

Vlieland-Oost: havenstrand (raai 5440-5460)

De BKL is overschreden in de raaien 5440 en 5460 en de trend in de kustlijnpositie neigt landwaarts. In december 2022 en in augustus 2023 heeft er in raai 5460 een strandval plaatsgevonden. Met regelmatige suppleties alleen is het niet haalbaar om de kustlijn hier te herstellen tot de BKL-positie omdat het strand hier aan een diepe getijdengeul, de Vliesloot, grenst. Rijkswaterstaat verkent daarom ook andere manieren om de kust hier op lange termijn te handhaven.

Provincie Noord-Holland

Texel (kustvak 6, kaarten 31 - 34)

Bij de kust van Texel wisselen aanzanding en erosie elkaar af. Langs de hele kust van het eiland komen overschrijdingen van de BKL voor. Regelmatige zandsuppleties blijven daarom noodzakelijk. Over een groot gedeelte van het eiland zijn er in 2023 dan ook strandsuppleties uitgevoerd. Uit de kustlijnbeoordeling volgt dat er op Texel in totaal twaalf overschrijdingen van de basiskustlijn voorkomen op 1 januari 2024.

Texel-Zuidwest (raai 900-1269)

De noordelijke uitlopers van de zandplaat Noorderhaaks bewegen richting Texel. Hierdoor verplaatst de geul het Molengat zich landwaarts en wordt deze plaatselijk smaller en ondieper. Het gevolg is dat er een sterke landwaarts gerichte trend van de kustlijnpositie te zien is tussen raai 900 en 1148. Verder richting het noorden (raai 1186-1269) varieert de beweging van de kustlijn met zowel licht eroderende, uitbouwende en stabiliserende trends. Ondanks de strandsuppletie van 2021 ligt de kustlijn landwaarts van de BKL in raai 930-1108. In drie omliggende raaien (900-915 en 1148) worden ook in de komende jaren BKL-overschrijdingen verwacht op basis van de kustlijnbeoordeling van 1 januari 2024.

Texel-Midden (raai 1289-2380)

In het zuidelijke deel van Texel-Midden (raaien 1289-1430) is de kustlijn grotendeels stabiel. In het centrale deel van Texel-Midden (raaien 1450-1763) verplaatst de kustlijn zich licht tot sterk landwaarts. Mede door de suppletie in 2023, tussen raai 1430-2131, ligt de kustlijn momenteel zeewaarts van de BKL en zijn er dus geen overschrijdingen. Desalniettemin zijn er tien raaien waar de

kustlijnpositie naar verwachting snel genoeg landwaarts trekt om binnen vier jaar weer een BKL-overschrijding te veroorzaken. Rondom De Koog en richting het noorden (raaien 1778-2380) is de kustlijn stabiel tot licht terugtrekkend. Voor drie raaien in dit gebied wordt binnen vier jaar een overschrijding verwacht.

Texel-Noordoost: De Slufter (raai 2400-2840)

Het gebied rond de Sluftermond (raaien 2400-2560) is dynamisch, maar de kustlijnpositie is relatief stabiel. De enige uitzondering hierop is raai 2480, waar forse overschrijdingen en erosieve trends worden berekend. Deze resultaten geven echter een vertekend beeld door de gehanteerde rekenmethode en zullen in de praktijk minder sterk zijn. De kustlijnpositie in de raaien ten noorden van de Sluftermond (raaien 2560-2860) vertoont een sterke landwaartse trend. In voorgaande jaren vonden hier meerdere BKL-overschrijdingen plaats. Deze zijn echter gecompenseerd na de strandsuppletie van eind 2022. Op basis van de erosietrends en huidige kustlijnpositie verwachten we de komende vier jaar in dit gebied voor zeven raaien opnieuw BKL-overschrijdingen van wisselende omvang. In 2021 hebben we hier ook een vooroever-suppletie uitgevoerd, waardoor we verwachten dat deze erosie verminderd zal worden.

Texel-Noordoost: Eierland (raai 2860-3081)

In deze raaien is voldoende zand aanwezig en verwachten we de komende vier jaar geen BKL-overschrijdingen. De trend in kustlijnpositie is hier stabiel tot licht zeewaarts.

Noord-Holland (kustvak 7, kaarten 24 - 30)

Door regulier kustonderhoud vanuit het suppletieprogramma is de kust van Noord-Holland grotendeels van voldoende zand voorzien. Slechts op enkele plekken zien we overschrijdingen van de BKL.

Den Helder – Petten (raai 150-2023)

Tussen Den Helder en Petten vindt afwisselend aanzanding en erosie plaats. In raai 150-628 is de trend in kustlijnpositie landwaarts. In 2020/2021 hebben we op dit traject (raai 150-648) een strand- en vooroeversuppletie uitgevoerd. Daardoor is de kustlijn tijdelijk zeewaarts opgeschoven, maar de erosie blijft plaatsvinden. Hierdoor verwachten we in de komende jaren opnieuw BKL-overschrijdingen (raai 150 en 528-568). Het traject tussen raai 648 en 1462 is afwisselend aangroeiend en eroderend. In het voorjaar van 2017 en in het najaar van 2019 hebben we een strandsuppletie uitgevoerd bij Callantsoog (raai 1213-1421). Aanvullend hebben we op deze locatie een diepe vooroeversuppletie uitgevoerd in 2017 (raai 1213-1401). Desondanks is de BKL inmiddels overschreden in raai 1340 en verwachten we in de komende vier jaar BKL-overschrijdingen in raai 1273-1320. Het traject tussen raai 1442 en 1708 is stabiel tot licht eroderend/uitbouwend. Hier verwachten we de komende jaren één BKL-overschrijding (raai 1585). Tussen raai 1729 en 2023 is de trend in kustlijnpositie overwegend (sterk) zeewaarts gericht.

De Hondsbossche Duinen (raai 2041-2606)

Bij de Hondsbossche Duinen (raaien 2041-2606) is er geen BKL vastgesteld. De Hondsbossche Duinen zijn aangelegd als versterking van de Hondsbossche en Pettemer Zeewering in 2014 en 2015. De duinen hebben daar de voormalige zeewering vervangen als de primaire waterkering. Het onderhoud van de versterking is voor twintig jaar, tot eind 2035, bij een aannemerscombinatie belegd. Het

projectgebied van de versterking Hondsbossche Duinen loopt van raai 1700 t/m 2832. Dit projectgebied wordt beoordeeld en onderhouden volgens een andere systematiek dan de basiskustlijnmethode.

Camperduin – Bergen (raai 2629-3125)

Tussen Camperduin en Bergen is de kust voldoende voorzien van zand. Hier verwachten we de komende vier jaar geen BKL-overschrijdingen. De trend in kustlijnpositie is hier overwegend stabiel en soms licht landwaarts of licht zeewaarts gericht. Een uitzondering is de trend in kustlijnpositie direct ten zuiden van de Hondsbossche Duinen (raaien 2629-2677), die sterk landwaarts gericht is (10 à 15 meter per jaar). Hier is wel een BKL vastgesteld, maar dit gebied wordt sinds 2015 onderhouden binnen het projectgebied van de Hondsbossche Duinen.

Bergen – Castricum (raai 3150-4000)

Op het traject van Bergen tot Castricum zien we afwisselend lichte aanzanding en lichte erosie. De raaien rond de badplaatsen Bergen en Egmond aan Zee kenmerken zich door een landwaarts gerichte trend. We verwachten hier de komende jaren geen BKL-overschrijdingen. Bij beide badplaatsen voeren we geregeld strand- en vooroeversuppleties uit. Ook in 2023 hebben we hier weer op de vooroever gesuppleerd.

Castricum – Wijk aan Zee (raai 4000-5475)

Op dit traject zien we afwisselend landwaarts en zeewaarts gerichte trends in kustlijnpositie. Hierbij kenmerkt het traject tussen raai 4600 en 5075, ter hoogte van Heemskerk, zich vooral door lichte tot matige erosie. In 2017 hebben we hier op het strand gesuppleerd (raai 4575-5075) en in 2022-2024 op de vooroever (raai 4300-5150). Door de strandsuppletie is de kustlijn (tijdelijk) zeewaarts

verplaatst, maar inmiddels heeft er alweer veel erosie plaatsgevonden. Hierdoor is de BKL op dit moment overschreden bij raai 4850, 4900, 4925 en 4975. Tussen raai 4650 en 5075 verwachten we de komende jaren nog meer BKL-overschrijdingen. De vooroeversuppletie zal deze overschrijdingen naar verwachting (gedeeltelijk) oplossen.

Rijnland (NH) (kustvak 8, kaarten 22 en 23)

De kust van regio Rijnland, tussen IJmuiden en de provinciegrens tussen Noord- en Zuid-Holland, is voldoende voorzien van zand. Dit is mede te danken aan een aantal eerder uitgevoerde suppleties.

IJmuiden – provinciegrens (raai 5650-7150)

In bijna alle raaien in het noorden van Rijnland is een zeewaartse trend in de kustlijnpositie te zien. Dit komt mede door het invangen van sediment door de havendam. Alleen bij raai 6850-6950 is sprake van hele lichte erosie (maximaal 1 m/jaar). Rijkswaterstaat verwacht hier de komende jaren nergens BKL-overschrijdingen.

Provincie Zuid-Holland

Rijnland (ZH) (kustvak 8, kaarten 19 - 21)

De kust van regio Rijnland in Zuid-Holland zit grotendeels voldoende in het zand, mede als gevolg van de uitgevoerde suppleties. De BKL is in twee raaien overschreden.

Noordwijk (raai 7175-8300)

Vanaf de grens met Noord-Holland tot aan Noordwijk (raaien 7175-8050) is de kustlijnpositie stabiel tot licht uitbouwend. De trend en ligging van de MKL worden sterk beïnvloed door de dynamiek van de zandbanken die voor de kust liggen. De BKL is overschreden in raaien

7500 en 7850 en we verwachten BKL-overschrijdingen voor raaien 7750-7775. In de komende jaren verwachten we dat de natuurlijke dynamiek en een recente vooroeversuppletie (raai 7300-8375, 2021-2022) ervoor zal zorgen dat de kustlijn weer zeewaarts gaat bewegen. In de raaien bij Noordwijk (8075-8300) is de kustlijn stabiel tot licht uitbouwend en ook hier verwachten we nog een positief effect van de vooroeversuppletie uit 2021-2022. In 2007-2008 is de kust hier (raai 8000-8300) versterkt vanuit het project 'Zwakke Schakels', waarna de BKL in 2012 zeewaarts is verlegd.

Noordwijk – Wassenaar (raai 8325-9725)

Van Noordwijk tot aan Wassenaar verplaatst de kustlijn zich op de meeste plekken in zeewaartse richting en wordt de BKL op dit moment nergens overschreden. Lichte erosie vindt alleen plaats bij Katwijk (raaien 8650-8700) en Wassenaar (raaien 9175-9325). Bij Katwijk is de kust in 2013-2014 versterkt en naar aanleiding daarvan is de BKL hier in 2023 zeewaarts verlegd. In 2022-2023 hebben we hier het strand gesuppleerd. Deze suppletie is pas gedeeltelijk in de metingen terug te zien. In 2027 verwachten we hier de eerste nieuwe BKL-overschrijding (raai 8650). Over het algemeen ligt de kust tussen Noordwijk en Wassenaar er dus goed bij.

Delfland (kustvak 9, kaarten 16 - 18)

Langs de kust van regio Delfland ligt er voldoende zand, op één enkele BKL-overschrijding na. Kenmerkend voor deze regio is de aanwezigheid van de Zandmotor.

Scheveningen-Noord (raai 9750-10140)

In de raaien 9750-9875 is de kustlijn stabiel tot licht uitbouwend. Van de Pier tot en met de haven van Scheveningen (raaien 9925-10140) is de trend landwaarts gericht. In raai 10025 (1 km ten

noorden van de haven van Scheveningen) is deze landwaarts gerichte trend het grootst met circa 12 meter terugtrekking van de kustlijn per jaar. Bij Scheveningen wordt regelmatig gesuppleerd. Ook in 2023 hebben we hier een strandsuppletie uitgevoerd (raai 9925-10140). Deze suppletie is uitgevoerd na de JARKUS-metingen van 2023 en deze is daardoor nog niet terug te zien in deze rapportage. In raai 10025 is de BKL daardoor volgens onze berekeningen overschreden op 1-1-2024, terwijl de kustlijn er hier in werkelijkheid positiever bij zal liggen.

Scheveningen-Zuid – Hoek van Holland (raai 10200-11850)

In 2011 is de Zandmotor aangelegd (raai 10807-10996) waarbij de MKL ver zeewaarts uitgebouwd is. Sindsdien beweegt de MKL-positie hier landwaarts. Deze afname is het gevolg van de herverdeling van het zand van de Zandmotor onder invloed van natuurlijke kustprocessen. Voor raaien 10845 en 10883 is de landwaartse trend het sterkst (ongeveer 50 m/jaar) en op basis van deze trend verwachten we hier BKL-overschrijdingen. Deze trends zijn echter vertekend door de gehanteerde rekenmethode en zullen in de praktijk minder sterk zijn. Het zand van de Zandmotor komt voornamelijk terecht ten noorden ervan (raaien 10623-10773). De kustlijn in deze raaien is sinds de aanleg van de zandmotor meer zeewaarts komen te liggen. Mede dankzij de Zandmotor en overige suppleties is er voldoende zand aanwezig tussen Hoek van Holland en Scheveningen. Met uitzondering van het stuk bij de Zandmotor is de kust relatief stabiel. Er worden geen BKL-overschrijdingen verwacht in de komende 4 jaar.

Maasvlakte 2

Bij Maasvlakte 2 is er geen BKL vastgesteld. Het zandige deel van Maasvlakte 2 wordt beoordeeld en onderhouden volgens een andere

systematiek. Dit stuk kust wordt daarom niet getoond in het kustlijнкаartenboek.

Voorne (kustvak 11, kaarten 13 en 14)

Bij Voorne is de kustlijn op orde. We verwachten dat de BKL de komende jaren niet wordt overschreden. In raai 620 en 640 is het water niet diep genoeg om een MKL-positie te kunnen bepalen. Het ondiepe water komt doordat er veel sediment in het systeem aanwezig is. Daarom is ook voor deze raaien de verwachting dat de komende jaren ruimschoots aan de BKL zal worden voldaan.

Oostvoorne – Haringvlietdam (raai 620-1600)

Het voormalige Brielse Gat is (nog steeds) sterk aan het verzanden. Dit gebeurt al sinds de aanleg van een dam in het Brielse Gat in 1966. In 2009-2010 is de duinenkust van Voorne versterkt bij raai 920-1300. Deze versterking is gecombineerd met een strandsuppletie in raai 1320-1600 in het voorjaar van 2010. Ten noorden van Voornes Duin (raaien 660-940) zien we dat de kustlijn zich licht zeewaarts beweegt, terwijl rond de Groene Punt (raaien 960-1003) een licht landwaartse trend te zien is. Ten zuiden van Voornes Duin (raaien 1004-1600) is de kust stabiel. Hoewel we op een aantal raaien een licht landwaartse trend zien, verwachten we dat de BKL de komende tien jaar niet zal worden overschreden. We concluderen dat er voldoende zand bij de kust van Voorne aanwezig is vanwege de verzanding van het voormalige Brielse Gat, de eerder uitgevoerde versterking van de duinenkust en de in 2010 uitgevoerde strandsuppletie.

Goeree (kustvak 12, kaarten 11 en 12)

Aan de noordzijde van Goeree is voldoende zand aanwezig. Op de westkop vindt er erosie plaats en zijn er een aantal BKL-overschrijdingen.

Kwade Hoek en noordkust Goeree (raai 300-1100)

Aan de noordzijde van Goeree is de kustlijn goed op orde. Bij de Kwade Hoek (raai 300-600) ligt de huidige kustlijnpositie ver (gemiddeld bijna 1 km) zeewaarts ten opzichte van de BKL en we verwachten hier dan ook geen BKL-overschrijdingen. In de meeste raaien is de positie van de kustlijn hier relatief stabiel. Een uitzondering hierop is raai 400, waar de trend ogenschijnlijk sterk negatief is. In de praktijk is de trend hier vertekend door de gehanteerde rekenmethode. Ook richting Ouddorp (raai 625-1100) is de kustlijn goed op orde. De kustlijn beweegt hier in de meeste raaien sterk zeewaarts en de MKL ligt al ver zeewaarts van de BKL (gemiddeld 600 m).

Goeree-West (raai 1125-1950)

In het gebied tussen raaien 1125-1325, langs de zeedijk Het Flauwe Werk, erodeert de kust sterk als gevolg van de getijstrooming tussen de kust en de zandbank de Bollen van de Ooster. De BKL is hier al overschreden in één raai (1275) en we verwachten binnen vier jaar ook BKL-overschrijdingen in de omliggende drie raaien (1225-1300). Het oostelijke uiteinde van de Bollen van de Ooster is de afgelopen jaren verheeld met de kust, waardoor er aanzanding plaatsvindt bij raaien 1350-1400. Ten zuiden van het aanlandingsgebied is de trend in kustlijnpositie sterk erosief (raai 1450-1575). Ondanks de strandsuppletie van 2021 (raai 1200-1625) is de BKL overschreden in 7 raaien (raai 1450-1550). Verder richting het zuiden is de kustlijnpositie relatief stabiel (raaien 1600-1950). In de raaien 1800

en 1850 is de BKL licht overschreden. In 2023 is er een BKL gedefinieerd voor raai 1925-1950. Dit deel van de Brouwersdam dient te worden beschouwd als een zandige kering. De kustlijnpositie is hier stabiel.

Provincie Zeeland

Schouwen (kustvak 13, kaarten 8 - 10)

De kust van Schouwen wordt in het zuiden begrensd door de Oosterscheldekering en in het noorden door de Brouwersdam. De bouw van deze dammen beïnvloedt nog steeds de ontwikkeling van de kustlijn op Schouwen.

Noorderstrand - Nieuw-Haamstede (raai 84-1004)

De kustlijnpositie aan de noordoostzijde van Schouwen (Noorderstrand, raai 84-284) is stabiel tot licht uitbouwend. Op de diepere vooroever bouwt de kust bij het Noorderstrand zeewaarts uit als gevolg van het afsluiten van de Grevelingen. De kust bij Renesse (raai 301-397) beweegt zich voornamelijk (licht) landwaarts. Hier worden de komende 4 jaar in 4 raaien BKL-overschrijdingen verwacht. In 2019 heeft Rijkswaterstaat hier een strandsuppletie uitgevoerd (raaien 106-148 en 319-469). Tussen Renesse en het Verklikkerstrand (raaien 417-589) is de kust redelijk stabiel.

De noordwestkust van Schouwen (het Verklikkerstrand en Wilhelminahoeve-westelijk deel, raai 604-1004) wordt gedomineerd door de aanwezigheid van de Bollen van het Nieuwe Zand. Dit is een grote zandplaat die zich landwaarts verplaatst. De kust tussen raai 604 en 726 bouwt (sterk) uit door aanlanding van de zandplaat. Het zuidelijke deel van het Verklikkerstrand (raai 759-959) erodeert licht. Dit wordt veroorzaakt door een geultje tussen de strandvlakte en de zandplaat. De zandbank zeewaarts van dit geultje wordt niet

meegenomen in de berekening van de kustlijn, zodat we de kustlijnpositie niet onterecht overschatten.

Nieuw-Haamstede - Stormvloedkering (raai 1024-1742)

Op vrijwel de gehele kop van Schouwen vindt lichte achteruitgang van de kust plaats, onder andere veroorzaakt door de aanwezigheid van de geul het Krabbengat. Op de kop van Schouwen heeft de pilot 'Slim omgaan met zand' plaatsgevonden. Als onderdeel van deze pilot is er tussen raai 1248 en 1355 eenmalig gesuppleerd gedurende het suppletieprogramma 2016-2019. Het doel van deze pilot was om meer dynamiek in de duinen te creëren en daarmee de uitgevoerde maatregelen voor natuurherstel te ondersteunen. In de omliggende raaien (1044-1228 en 1375-1719) heeft Rijkswaterstaat in 2017 wel strandsuppleties aangelegd. Inmiddels is zowel dit strand als het pilotgebied, (raaien 1164 - 1548), weer gesuppleerd in 2021, waarbij ook de raaien bij De Punt (1719 en 1742) zijn meegenomen. Momenteel is de BKL echter alweer overschreden in raaien 1375-1485. We verwachten de komende vier jaar ook BKL-overschrijdingen in de naastgelegen raaien (1335 - 1548). Bij de punt (raai 1742) is in 2023 een BKL gedefinieerd. Hier vindt lichte aanzanding plaats en verwachten we geen BKL-overschrijdingen.

Noord-Beveland (kustvak 15, kaart 7)

Het kustvak Noord-Beveland, ook wel bekend als de Onrustpolder, ligt tussen de Oosterscheldekering en de Veerse Gatdam. Het kustvak wordt gekenmerkt door twee deelgebieden met wisselende trends in kustlijnpositie.

Oosterschelde - Veerse Gatdam (raai 120-360)

Door een netto oostwaarts zandtransport langs de kust van Noord-Beveland wordt zand afgezet tegen de damaanzet van de

Oosterscheldekering, welke een luwtegebied vormt (raai 120-140). Verder van de kering af, richting het zuiden (raai 160-320), treedt erosie op. Hier ligt de aanwezige geul, de Schaar van Onrust, het dichtst tegen de kust aan. De ligging van de geul is de afgelopen jaren stabiel, maar het zand dat van het strand erodeert komt in de geul terecht en wordt afgevoerd. Om de kustlijn te handhaven zijn daarom reguliere strandsuppleties nodig. Ook in 2022 voerden we hier (raai 120-360) een strandsuppletie uit.

In 2023 is de basiskustlijn in dit gebied (raai 220-260) enkele meters landwaarts verplaatst. Hierdoor sluit de BKL beter aan op de reële ligging en vorm van de kust en is het weer een bruikbaar middel om kusterosie te signaleren en om het moment van suppleren te bepalen. Door de recent uitgevoerde suppletie wordt de (herziene) BKL momenteel niet overschreden. Wel verwachten we de komende jaren opnieuw BKL-overschrijdingen. De komende 4 jaar zal de basiskustlijn naar verwachting in vier raaien (180, 240-280) worden overschreden. De eerste overschrijding verwachten we in 2025.

Veerse Gatdam (raai 380-520)

Voor de Veerse Gatdam (raai 380-520) is er in 2023 een BKL gedefinieerd. Sinds de afsluiting van het Veerse Meer in 1961 is de Veerse Gatdam sterk aangezand vanwege het oostwaarts transport van zand langs de kust van Walcheren en het landwaarts verplaatsen van de zandbanken op de voormalige buitendelta van het Veerse Gat. Het voorland van de dam wordt daarom tegenwoordig gezien als onderdeel van de zandige kust. De aanwezige geul, die noordelijker rond raai 120-340 voor erosie zorgt, is langs de Veerse Gatdam verder van de kust verwijderd. De aanzanding van dit gebied duurt nog steeds voort en de kustlijn vertoont dan ook een stabiele tot licht uitbouwende trend. We verwachten hier de komende jaren dan ook geen BKL-overschrijdingen.

Walcheren (kustvak 16, kaarten 3 - 6)

De kustlijn op Walcheren is door onderhoud vanuit het reguliere suppletieprogramma goed op orde, op enkele BKL-overschrijdingen na.

Walcheren-Noordwest (raai 540-1927)

Langs de noordwestkust van Walcheren, van Breezand tot Domburg (raai 540- 1428), is de kustlijn overwegend stabiel of uitbouwend. Alleen bij Breezand treedt lichte erosie op. Hier heeft Rijkswaterstaat in 2022 een strandsuppletie uitgevoerd.

Ter hoogte van Domburg (raaien 1448-1612) vindt structureel erosie plaats, waarbij in enkele raaien binnen vier jaar opnieuw BKL-overschrijdingen worden verwacht (raai 1509-1530). Ten westen van Domburg tot de Westkapelse zeedijk vindt gematigde aanzanding plaats (raai 1653-1735). Bij de Westkapelse Zeedijk vindt vervolgens weer (relatief sterke) erosie plaats (raaien 1775-1905). Hier hebben we in 2023 een strandsuppletie aangebracht, maar deze is nog niet terug te zien in de metingen. We voorspellen daardoor in de komende 4 jaar voor 7 raaien BKL-overschrijdingen (raai 1795-1905), maar in werkelijkheid zal de kustlijn er inmiddels positiever bij liggen. Bij raaien 1448-1632 (t.h.v. Domburg) en 1735-2215 (t.h.v. Westkapelse zeedijk) hebben we in 2017 vooroeversuppleties uitgevoerd. Deze vooroeversuppleties hebben nog geen duidelijk effect op de kustlijn.

Walcheren-Zuidwest (raai 2195-3458)

Langs de kust tussen de Westkapelse Zeedijk (die eindigt bij raai 2185) en het badstrand Vlissingen is de trend grotendeels erosief. Parallel aan de kust liggen de diepe getijdengeulen Oostgat en de Sardijngeul aan elkaar geschakeld. We suppleren het strand hier regelmatig. Tussen Westkapelle en Zoutelande (raai 2215-2677) is

een landwaartse trend in kustlijnpositie zichtbaar. De strandsuppletie van eind 2021 - begin 2022 heeft ervoor gezorgd dat de kustlijn hier weer goed in het zand zit, waardoor er weinig overschrijdingen worden verwacht binnen vier jaar (raai 2362, 2408, 2430 en 2456). In de regio tussen Zoutelande en Groot Valkenisse (raai 2713-2930) is de kustlijn stabiel tot licht uitbouwend. Verder zuidwaarts richting Vlissingen is de trend weer erosief, waarbij er momenteel voor raaien 2990-3033 BKL-overschrijdingen worden verwacht binnen vier jaar. Ter hoogte van het Nollebos en het Badstrand Vlissingen (raai 3251-3458) is de kustlijn vrij stabiel en worden er in de komende jaren geen BKL-overschrijdingen verwacht.

Zeeuws-Vlaanderen (kustvak 17, kaarten 1 en 2)

De kustlijn van Zeeuws-Vlaanderen van Breskens tot Cadzand-Bad (raai 11-1487), beweegt overwegend landwaarts. De BKL is momenteel op negen raaien overschreden. In het kader van het versterken van de zwakke schakels langs de kust is de Zeeuws-Vlaamse kust tussen 2009 en 2016 grotendeels versterkt. Er wordt hier regelmatig gesuppleerd.

Breskens - Nieuwesluis (raai 11-421)

Bij Breskens (raai 11-251) is de kustlijnpositie relatief stabiel. We verwachten hier geen BKL-overschrijdingen. Tussen raai 271 en 421 is de trend erosief en wordt de BKL naar verwachting in de komende 5 jaar overschreden. Op 1-1-2024 is dat al het geval voor de raaien 290, 308, 336, 352 en 396. De BKL is in 2023 herzien voor raai 324-396 omdat de BKL niet aansloot bij de ligging van de strandhoofden.

Nieuwesluis – Verdrongen zwarte polder (raai 441-979)

Tussen raaien 441 en 877 is de trend in kustlijnpositie overwegend landwaarts, alleen raaien 496-530 hebben een zeewaartse trend. In

2023 voerden we een strandsuppletie uit (raai 461-877), maar deze suppletie is nog niet zichtbaar in de metingen. We rapporteren daarom BKL-overschrijdingen in raai 663 en 768-791, maar in werkelijkheid zal de MKL er inmiddels positiever bij liggen. De trend in kustlijnpositie ter hoogte van de Verdrongen Zwarte Polder is zeewaarts gericht (raaien 903- 979).

Herdijkte Zwarte Polder – Cadzand (raai 1068-1487)

Vanaf de Herdijkte Zwarte Polder naar het westen is de trend landwaarts gericht (raai 985-1487). We verwachten hier de komende 4 jaar meerdere BKL-overschrijdingen (raai 1007-1046 en raai 1241-1318), waarvan de eerste in 2025. De kust van Cadzand Bad is tussen 2015 en 2016 versterkt door zand aan te leggen tegen de bestaande dijk, zodat zeewaarts een nieuw duin is ontstaan. Het deel van het strand dat in beslag is genomen door het nieuwe duin is gecompenseerd door het strand te verbreden. In 2019 voerden we strandsuppleties uit in de raaien 985-1335 (Herdijkte Zwarte Polder – Cadzand Bad) en 1354-1467 (Cadzand Bad – Kievitte-West) om de aangebrachte zandvolumes van de versterking op peil te houden. In 2023 is de BKL hier (raai 1282-1391) zeewaarts verlegd om de nieuwe situatie te borgen.

5 Presentatie van de resultaten in kustlijnkaarten

DE EERDERGENOEMDE GROOTHEDEN 'BASISKUSTLIJN', 'TOEKOMSTIGE KUSTLIJN' EN 'TREND' WORDEN GEPRESENTEERD IN KAARTEN, VERGELIJKBAAR MET DE NOTA "KUSTVERDEDIGING NA 1990" [1]. DEZE KUSTLIJNKAARTEN WORDEN ELK JAAR UITGEBRACHT EN ZIJN WEERGEGEVEN IN BIJLAGE 2.

De lay-out van de kaart

Op de kustlijnkaarten staat alleen een smalle strook van de kustzone. Er zijn 50 kaartbladen (elk 8 bij 8 kilometer), die gezamenlijk de kustlijn van Rottumeroog tot Cadzand beslaan. De kaarten hebben topografische kaarten (© Topografische Dienst Kadaster) als ondergrond. Ze zijn genummerd van zuid naar noord. Voor de overzichtskaarten dienen beelden van een landsdekkende luchtfoto als ondergrond. Ook deze kaarten zijn genummerd van zuid naar noord.

De volgende informatie staat op de kaarten:

- Topografie als ondergrond, schaal 1:50.000;
- JARKUS-raaien en de rijksstrandpalenlijn (RSP-lijn);
- Ligging van de basiskustlijn (BKL);
- Ligging TKL2024 ten opzichte van de BKL en de trend.

Rijksstrandpalenlijn en de JARKUS-raaien

De strandpalen zijn genummerd in kilometers vanaf de Kop van Noord-Holland naar het zuiden. Bij de Zeeuwse- en Waddeneilanden begint de nummering opnieuw. Op de strandpalen staat het aantal kilometers in grote letters met daarnaast het aantal meters in kleine letters. Paal 35₅₀₀ is bijvoorbeeld de paal die 35 kilometer en 500 meter ten zuiden van de Kop van Noord-Holland staat. Op de kaartafbeelding staan de raaien waarlangs we de jaarlijkse kustmetingen (JARKUS) uitvoeren. Deze JARKUS-raaien hebben, op enkele uitzonderingen na, dezelfde nummering als de strandpalen in decameters. De raaien staan loodrecht op de strandpalenlijn. Bijvoorbeeld: raai 3550 is hetzelfde als strandpaal 35₅₀₀. De JARKUS-raaien zijn als een geel/oranje lijn weergegeven, de rijksstrandpalenlijn als een groene lijn.



Ligging van de basiskustlijn

Er is een BKL vastgesteld voor 1.475 raaien en deze is op de kaarten weergegeven als een vetgedrukte paars/rode lijn. Zoals in de nota 'De basiskustlijn, een technisch/morfologische uitwerking' [6] staat, is er geen BKL berekend bij strandvlakten en kustverdedigingswerken. Omdat de BKL ongeveer overeenkomt met de laagwaterlijn, kan de BKL ogenschijnlijk ver in het water liggen.

Verschil TKL2024-BKL en de trend

We berekenen het verschil tussen de positie van de TKL en de BKL (beide gemeten ten opzichte van de rijksstrandpalenlijn). Is het verschil negatief, dan is de BKL overschreden. Op de kaart tekenen we de trend dan in een rode kleur. Groen houdt een positief verschil in. De trend, zoals die is berekend uit de metingen, presenteren we als een balkje. De lengte van het balkje komt overeen met de grootte van de trend in meters per jaar. Zijn de getallen erg groot, dan staat de waarde in cijfers op een balkje van beperkte lengte.

De balkjes worden getekend ten opzichte van een referentielijn die parallel loopt met de rijksstrandpalenlijn. Een positieve trend betekent dat de kust aangroeit: deze trend tekenen we in zeewaartse richting. Is de trend landwaarts gericht, dan gaat de kust gemiddeld over de laatste jaren achteruit: deze trend tekenen we in landwaartse richting. Als de BKL bij een landwaarts gerichte trend nog niet is overschreden op 1 januari 2024, wordt op basis van het verschil TKL2024-BKL en de huidige trend het 'jaar van snijding' berekend. Dat is het jaar waarin de BKL naar verwachting overschreden zal worden. Deze resultaten zijn weergegeven in de tabellen (bijlage 1), maar geven we niet weer op de kaarten om deze overzichtelijk te houden.

6 Literatuurlijst

1. Ministerie van Verkeer en Waterstaat (1990): Kustverdediging na 1990, Beleidskeuze voor de Kustlijn­zorg. Tweede Kamer 1989-1990, 21 136, nrs. 5-6
2. Ministerie van Verkeer en Waterstaat (2000): Traditie, Trends en Toekomst. 3^e Kustnota
3. Rijkswaterstaat (2020): Kustgenese 2.0: kennis voor een veilige kust. WVL1220ZB001
4. DHV (2005): Beleidsevaluatie 'Dynamisch Handhaven'. X0870-01-001
5. Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (2023): Basiskustlijn 2023: herziening van de ligging van de basiskustlijn
6. R. Hillen, J.H.M. de Ruig, P. Roelse & F.P. Hallie (1991): De basiskustlijn, een technisch/morfologische uitwerking. Nota GWWS 91.006; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag
7. R. Hillen & J.H.M. de Ruig (1993): De Basiskustlijn, Norm voor Dynamisch Handhaven. Rapport DGW-93.035; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag
8. Ministerie van Verkeer en Waterstaat - Rijksinstituut voor Kust en Zee (2002): Basiskustlijn 2001. Evaluatie ligging Basiskustlijn. Rapport RIKZ- 2002.018, Den Haag
9. Ministerie van Infrastructuur en Milieu (2012): Basiskustlijn 2012. WD0812Lv021
10. Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (2018): Basiskustlijn 2017
11. Tweede Kamer der Staten-Generaal (2005): Derde kustnota: traditie, trends en toekomst. Kamerstuk 29435, nr. 153
12. A.J. Minneboo et al (1995): Jaarlijkse kustmetingen; richtlijnen voor de inwinning, bewerking en opslag van gegevens van jaarlijkse kustmetingen. Rapport RIKZ-95.022; Rijksinstituut voor Kust en Zee, Den Haag

Bijlage 1: Tabellen met berekeningsresultaten

In de tabellen worden kustvaknummers en raainummers gebruikt om de raaien eenduidig te kunnen benoemen. De gebruikte kustvaknummers worden in onderstaande relatietabel verklaard. De genoemde kustlijnposities zijn in meters ten opzichte van de RSP-lijn en de trends in meters per jaar.

Relatie kustvaknummer - kustvaknaam:

1. Rottumeroog en Rottumerplaat
2. Schiermonnikoog
3. Ameland
4. Terschelling
5. Vlieland
6. Texel
7. Noord-Holland
8. Rijnland
9. Delfland
10. Slufter/Maasvlakte
11. Voorne

12. Goeree
13. Schouwen
14. Oosterschelde/Neeltje Jans
15. Noord-Beveland/Veerse Dam
16. Walcheren
17. Zeeuws-Vlaanderen

In de kustvakken 1 en 10 is geen BKL aanwezig.

Betekenis opmerkingen

Code 1:

Het verschil TKL2024 - BKL is negatief, d.w.z. de basiskustlijn is overschreden.



Code 2:

In 2023 is een strandsuppletie uitgevoerd. De weergegeven trend is de trend zoals die is berekend uit de meetresultaten over de periode (maximaal tien jaar) voorafgaande aan de suppletie.

Code 3:

In 2022 is een strandsuppletie uitgevoerd. De weergegeven trend is de trend zoals die is berekend uit de meetresultaten over de periode (maximaal tien jaar) voorafgaand aan de suppletie.

Code 4:

Tussen 2019 en 2021 is een strandsuppletie uitgevoerd. De trend is bepaald op basis van de metingen na de suppletie of de langetermijntrend (maximaal tien jaar) van voor de suppletie, afhankelijk van de precieze momenten van meten en suppleren.

Code 5:

Tussen 1 januari 2019 en medio 2023 is een vooroeversuppletie uitgevoerd. De TKL2023 en de trend zijn bepaald alsof er geen suppletie is uitgevoerd. Dat komt omdat een vooroeversuppletie wordt uitgevoerd buiten de zone waarin de MKL wordt berekend. Als gevolg hiervan zijn er nog geen verbeteringen in de gepresenteerde toetsingsresultaten te zien in de eerste jaren na een vooroeversuppletie. De trend wordt hier gewoon bepaald zonder rekening te houden met de suppletie.

Friesland: Schiermonnikoog

BKL-Basiskustlijn
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2023

3: Strandsuppletie 2022

4: Strandsuppletie in
2019-2021 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in
2019-2023 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2024	Verschil TKL-BKL	Trend 2024	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
2	100	725	2332	1607	-4,3	>2034	-	-	-	-	-
2	101	705	2203	1498	-12,5	>2034	-	-	-	-	-
2	102	700	2101	1401	-9,1	>2034	-	-	-	-	-
2	103	689	1974	1285	-8,2	>2034	-	-	-	-	-
2	104	694	1893	1199	-4,6	>2034	-	-	-	-	-
2	105	699	1895	1196	-1,0	>2034	-	-	-	-	-
2	106	709	1906	1197	-3,3	>2034	-	-	-	-	-
2	120	770	2047	1277	-0,9	>2034	-	-	-	-	-
2	140	810	2020	1210	-10,7	>2034	-	-	-	-	-
2	160	806	1952	1146	-11,6	>2034	-	-	-	-	-
2	180	791	1884	1093	-4,3	>2034	-	-	-	-	-
2	200	732	1686	954	4,8	-	-	-	-	-	-
2	201	723	1615	892	15,9	-	-	-	-	-	-
2	202	580	1580	1000	23,0	-	-	-	-	-	-
2	203	510	1518	1008	22,5	-	-	-	-	-	-
2	204	480	1454	974	18,2	-	-	-	-	-	-
2	205	460	1405	945	13,4	-	-	-	-	-	-
2	206	450	1357	907	6,8	-	-	-	-	-	-
2	220	440	1322	882	0,9	-	-	-	-	-	-
2	240	420	1240	820	-6,6	>2034	-	-	-	-	-
2	260	380	1096	716	-21,7	>2034	-	-	-	-	-
2	280	340	963	623	-24,5	>2034	-	-	-	-	-
2	300	280	830	550	-21,4	>2034	-	-	-	-	-
2	301	280	760	480	-14,1	>2034	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2024	Verschil TKL-BKL	Trend 2024	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
2	302	280	685	405	-12,0	>2034	-	-	-	-	-
2	303	280	631	351	-8,9	>2034	-	-	-	-	-
2	304	280	582	302	-9,9	>2034	-	-	-	-	-
2	320	290	553	263	-12,0	>2034	-	-	-	-	-
2	340	303	539	236	-13,5	>2034	-	-	-	-	-
2	360	345	526	181	-15,7	>2034	-	-	-	-	-
2	380	355	510	155	-16,2	2033	-	-	-	-	-
2	400	375	490	115	-14,8	2031	-	-	-	-	-
2	401	370	489	119	-14,2	2032	-	-	-	-	-
2	420	337	489	152	-13,9	2034	-	-	-	-	-
2	440	304	454	150	-16,4	2033	-	-	-	-	-
2	460	274	407	133	-20,2	2030	-	-	-	-	-
2	480	268	363	95	-20,7	2028	-	-	-	-	-
2	500	217	319	102	-17,0	2029	-	-	-	-	-
2	501	206	307	101	-15,8	2030	-	-	-	-	-
2	502	216	311	95	-14,0	2030	-	-	-	-	-
2	520	285	554	269	-3,8	>2034	-	-	-	-	-
2	540	338	563	225	-4,2	>2034	-	-	-	-	-
2	560	433	595	162	-0,2	>2034	-	-	-	-	-
2	580	446	610	164	2,2	-	-	-	-	-	-
2	600	443	609	166	3,5	-	-	-	-	-	-
2	620	431	605	174	5,0	-	-	-	-	-	-
2	640	438	604	166	5,5	-	-	-	-	-	-
2	660	423	579	156	2,8	-	-	-	-	-	-

Friesland: Schiermonnikoog

BKL-Basiskustlijn
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2023

3: Strandsuppletie 2022

4: Strandsuppletie in
2019-2021 uitgevoerd

5: Vooroever-suppletie in
2019-2023 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2024	Verschil TKL-BKL	Trend 2024	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
2	680	376	577	201	1,8	-	-	-	-	-	-
2	700	366	572	206	-0,2	>2034	-	-	-	-	-
2	720	356	558	202	-4,3	>2034	-	-	-	-	-
2	740	346	547	201	-7,6	>2034	-	-	-	-	-
2	760	336	561	225	-7,7	>2034	-	-	-	-	-
2	780	326	566	240	-9,0	>2034	-	-	-	-	-
2	800	316	572	256	-10,2	>2034	-	-	-	-	-
2	820	321	591	270	-9,9	>2034	-	-	-	-	-
2	840	322	609	287	-9,3	>2034	-	-	-	-	-
2	860	309	626	317	-8,7	>2034	-	-	-	-	-
2	880	296	649	353	-9,0	>2034	-	-	-	-	-
2	900	302	658	356	-10,4	>2034	-	-	-	-	-
2	920	303	676	373	-11,2	>2034	-	-	-	-	-
2	940	298	694	396	-11,3	>2034	-	-	-	-	-
2	960	283	712	429	-10,0	>2034	-	-	-	-	-
2	980	267	725	458	-10,5	>2034	-	-	-	-	-
2	1000	257	738	481	-10,2	>2034	-	-	-	-	-
2	1020	252	763	511	-8,1	>2034	-	-	-	-	-
2	1040	200	777	577	-7,9	>2034	-	-	-	-	-

Friesland: Ameland

BKL-Basiskustlijn
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2023

3: Strandsuppletie 2022

4: Strandsuppletie in
2019-2021 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in
2019-2023 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2024	Verschil TKL-BKL	Trend 2024	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
3	4800	183	194	11	-0,1	>2034	-	-	-	-	-
3	4820	201	214	13	-0,4	>2034	-	-	-	-	-
3	4840	210	214	4	-0,5	2032	-	-	-	-	-
3	4860	201	207	6	-0,6	2034	-	-	-	-	-
3	4880	179	197	18	0,2	-	-	-	-	-	-
3	4900	140	189	49	2,1	-	-	-	-	-	-
3	4901	142	190	48	2,4	-	-	-	-	-	-
3	4902	141	194	53	2,7	-	-	-	-	-	-
3	4916	145	224	79	5,5	-	-	-	-	-	-
3	4928	152	233	81	7,3	-	-	-	-	-	-
3	4941	150	235	85	8,8	-	-	-	-	-	-
3	4953	139	216	77	8,2	-	-	-	-	-	-
3	4966	120	176	56	5,9	-	-	-	-	-	-
3	100	69	130	61	3,7	-	-	-	-	-	-
3	101	69	122	53	3,2	-	-	-	-	-	-
3	102	73	119	46	3,2	-	-	-	-	-	-
3	103	71	118	47	3,0	-	-	-	-	-	-
3	104	78	118	40	3,0	-	-	-	-	-	-
3	120	123	125	2	-10,0	2024	-	2	-	4	-
3	140	124	121	-3	-19,8	-	1	2	-	4	-
3	200	165	123	-42	-24,8	-	1	2	-	4	-
3	201	160	123	-37	-24,2	-	1	2	-	4	-
3	202	170	129	-41	-23,1	-	1	2	-	4	-
3	203	190	134	-56	-20,3	-	1	2	-	4	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2024	Verschil TKL-BKL	Trend 2024	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
3	204	210	146	-64	-19,0	-	1	2	-	4	-
3	220	263	265	2	-13,2	2024	-	2	-	4	-
3	240	324	326	2	-12,8	2024	-	2	-	4	-
3	260	324	327	3	-15,1	2024	-	2	-	4	-
3	280	330	294	-36	-18,6	-	1	2	-	4	-
3	300	314	264	-50	-27,7	-	1	2	-	4	-
3	301	315	258	-57	-27,8	-	1	2	-	4	-
3	302	315	235	-80	-18,7	-	1	2	-	4	-
3	303	330	245	-85	-18,6	-	1	2	-	4	-
3	304	344	253	-91	-19,8	-	1	2	-	4	-
3	320	400	329	-71	-17,1	-	1	2	-	4	-
3	340	480	410	-70	-14,1	-	1	2	-	4	-
3	360	550	493	-57	-8,5	-	1	2	-	4	-
3	380	660	548	-112	-11,5	-	1	2	-	4	-
3	400	670	604	-66	-10,4	-	1	2	-	4	-
3	401	670	651	-19	-4,6	-	1	2	-	4	-
3	402	675	687	12	-1,5	2032	-	2	-	4	-
3	420	725	724	-1	-21,1	-	1	2	-	4	-
3	440	770	830	60	-23,4	2026	-	2	-	-	-
3	460	810	959	149	-24,3	2030	-	2	-	-	-
3	480	850	1104	254	-21,2	>2034	-	-	-	-	-
3	500	830	1290	460	-10,6	>2034	-	-	-	-	-
3	520	790	1454	664	0,6	-	-	-	-	-	-
3	540	780	1555	775	11,4	-	-	-	-	-	-

Friesland: Ameland

BKL-Basiskustlijn
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2023

3: Strandsuppletie 2022

4: Strandsuppletie in
2019-2021 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in
2019-2023 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2024	Verschil TKL-BKL	Trend 2024	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
3	560	680	1616	936	22,5	-	-	-	-	-	-
3	580	650	1647	997	37,0	-	-	-	-	-	-
3	600	575	1661	1086	50,6	-	-	-	-	-	-
3	620	540	1706	1166	45,4	-	-	-	-	-	-
3	640	475	1647	1172	55,1	-	-	-	-	-	-
3	660	425	1578	1153	58,3	-	-	-	-	-	-
3	680	400	1463	1063	55,3	-	-	-	-	-	-
3	700	350	1343	993	60,6	-	-	-	-	-	-
3	720	325	1269	944	66,6	-	-	-	-	-	-
3	740	275	1100	825	62,5	-	-	-	-	-	-
3	760	225	930	705	53,4	-	-	-	-	-	-
3	780	200	745	545	39,0	-	-	-	-	-	-
3	800	150	567	417	24,0	-	-	-	-	-	-
3	820	130	419	289	7,6	-	-	-	-	-	-
3	840	100	327	227	-2,8	>2034	-	-	-	-	-
3	860	80	245	165	-10,6	>2034	-	-	-	-	-
3	880	60	198	138	-13,9	2033	-	-	-	-	-
3	900	50	165	115	-16,7	2030	-	-	-	-	-
3	920	20	154	134	-16,9	2031	-	-	-	-	-
3	940	20	147	127	-15,9	2032	-	-	-	-	-
3	960	30	148	118	-14,8	2031	-	-	-	-	-
3	980	40	155	115	-11,7	2033	-	-	-	-	-
3	1000	50	161	111	-8,8	>2034	-	-	-	-	-
3	1020	48	162	114	-7,1	>2034	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2024	Verschil TKL-BKL	Trend 2024	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
3	1040	30	153	123	-6,7	>2034	-	-	-	-	-
3	1060	22	154	132	-5,1	>2034	-	-	-	-	-
3	1080	38	152	114	-4,9	>2034	-	-	-	-	-
3	1100	32	153	121	-3,3	>2034	-	-	-	-	-
3	1120	2	142	140	-2,1	>2034	-	-	-	-	-
3	1140	-7	128	135	-1,3	>2034	-	-	-	-	-
3	1160	-16	121	137	0,9	-	-	-	-	-	-
3	1180	-30	110	140	2,3	-	-	-	-	-	-
3	1200	-30	96	126	2,0	-	-	-	-	-	-
3	1220	-25	98	123	4,4	-	-	-	-	-	-
3	1240	-34	87	121	3,2	-	-	-	-	-	-
3	1260	-25	80	105	3,5	-	-	-	-	-	-
3	1280	-31	87	118	5,9	-	-	-	-	-	-
3	1300	-38	71	109	2,2	-	-	-	-	-	5
3	1320	-34	85	119	5,6	-	-	-	-	-	5
3	1340	-34	92	126	7,7	-	-	-	-	-	5
3	1360	-41	89	130	7,2	-	-	-	-	-	5
3	1380	-33	78	111	5,2	-	-	-	-	-	5
3	1400	-33	82	115	6,6	-	-	-	-	-	5
3	1420	-32	91	123	9,2	-	-	-	-	-	5
3	1440	-35	68	103	6,4	-	-	-	-	-	5
3	1460	-39	66	105	6,7	-	-	-	-	-	5
3	1480	-28	60	88	7,3	-	-	-	-	-	5
3	1500	-24	59	83	7,0	-	-	-	-	-	5

Friesland: Ameland

BKL-Basiskustlijn
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2023

3: Strandsuppletie 2022

4: Strandsuppletie in
2019-2021 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in
2019-2023 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2024	Verschil TKL-BKL	Trend 2024	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
3	1520	-22	53	75	6,0	-	-	-	-	-	5
3	1540	-12	46	58	4,3	-	-	-	-	-	5
3	1560	-9	47	56	2,7	-	-	-	-	-	5
3	1580	-1	33	34	-0,1	>2034	-	-	-	-	5
3	1600	6	48	42	1,9	-	-	-	-	-	5
3	1620	7	45	38	-0,1	>2034	-	-	-	-	5
3	1640	10	38	28	-0,6	>2034	-	-	-	-	5
3	1660	7	33	26	0,0	>2034	-	-	-	-	5
3	1680	13	25	12	-1,7	2031	-	-	-	-	5
3	1700	-5	13	18	-4,0	2028	-	-	-	-	5
3	1720	-5	14	19	-3,1	2030	-	-	-	-	5
3	1740	-4	11	15	-3,0	2029	-	-	-	-	5
3	1760	-4	14	18	-1,7	2034	-	-	-	-	5
3	1780	-4	14	18	-1,7	2034	-	-	-	-	5
3	1800	-4	4	8	-3,3	2026	-	-	-	-	5
3	1820	-4	-3	1	-4,3	2024	-	-	-	-	5
3	1840	-4	-13	-9	-5,5	-	1	-	-	-	5
3	1860	-7	-7	0	-5,1	-	1	-	-	-	5
3	1880	-5	-5	0	-5,0	2024	-	-	-	-	5
3	1900	-2	-6	-4	-5,5	-	1	-	-	-	5
3	1920	9	-5	-14	-5,1	-	1	-	-	-	5
3	1940	10	1	-9	-4,4	-	1	-	-	-	5
3	1960	8	-4	-12	-5,0	-	1	-	-	-	5
3	1980	4	-4	-8	-5,7	-	1	-	-	-	5

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2024	Verschil TKL-BKL	Trend 2024	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
3	2000	17	0	-17	-5,2	-	1	-	-	-	5
3	2020	48	34	-14	-4,9	-	1	-	-	-	5
3	2040	89	79	-10	-3,0	-	1	-	-	-	5
3	2060	126	115	-11	-2,3	-	1	-	-	-	5
3	2080	154	149	-5	-1,7	-	1	-	-	-	5
3	2100	191	194	3	0,4	-	-	-	-	-	5
3	2120	213	230	17	1,7	-	-	-	-	-	5
3	2140	234	257	23	2,0	-	-	-	-	-	5
3	2160	260	292	32	3,0	-	-	-	-	-	5
3	2180	287	321	34	4,1	-	-	-	-	-	5
3	2200	314	341	27	3,4	-	-	-	-	-	5
3	2220	346	369	23	2,7	-	-	-	-	-	5
3	2240	382	400	18	2,4	-	-	-	-	-	5
3	2260	350	418	68	0,6	-	-	-	-	-	5
3	2280	300	445	145	0,3	-	-	-	-	-	5

Friesland: Terschelling

BKL-Basiskustlijn
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2023

3: Strandsuppletie 2022

4: Strandsuppletie in
2019-2021 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in
2019-2023 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2024	Verschil TKL-BKL	Trend 2024	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
4	100	225	307	82	-33,9	2026	-	-	-	-	-
4	101	225	267	42	-26,6	2025	-	-	-	-	-
4	102	225	253	28	-20,7	2025	-	-	-	-	-
4	103	225	238	13	-18,2	2024	-	-	-	-	-
4	104	210	230	20	-15,1	2025	-	-	-	-	-
4	105	195	216	21	-10,9	2025	-	-	-	-	-
4	106	240	224	-16	-9,1	-	1	-	-	-	-
4	107	285	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	108	330	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	120	395	315	-80	-9,6	-	1	-	-	-	-
4	140	475	369	-106	-7,5	-	1	-	-	-	-
4	160	500	402	-98	-8,7	-	1	-	-	-	-
4	180	543	411	-132	-9,5	-	1	-	-	-	-
4	200	580	432	-148	-8,8	-	1	-	-	-	-
4	220	570	558	-12	3,2	-	1	-	-	-	-
4	240	570	797	227	18,1	-	-	-	-	-	-
4	260	580	963	383	7,1	-	-	-	-	-	-
4	280	590	1366	776	0,6	-	-	-	-	-	-
4	300	640	1470	830	26,1	-	-	-	-	-	-
4	320	700	1482	782	38,9	-	-	-	-	-	-
4	340	700	1384	684	25,3	-	-	-	-	-	-
4	360	700	1269	569	-0,5	>2034	-	-	-	-	-
4	380	730	1218	488	-6,3	>2034	-	-	-	-	-
4	400	720	1182	462	-3,9	>2034	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2024	Verschil TKL-BKL	Trend 2024	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
4	420	685	1135	450	0,3	-	-	-	-	-	-
4	440	650	1038	388	-6,1	>2034	-	-	-	-	-
4	460	615	940	325	-6,2	>2034	-	-	-	-	-
4	480	575	845	270	-5,9	>2034	-	-	-	-	-
4	500	520	733	213	-7,0	>2034	-	-	-	-	-
4	501	520	685	165	-7,3	>2034	-	-	-	-	-
4	502	520	661	141	-5,4	>2034	-	-	-	-	-
4	503	520	637	117	-5,4	>2034	-	-	-	-	-
4	504	520	609	89	-9,4	2033	-	-	-	-	-
4	520	550	631	81	-6,8	>2034	-	-	-	-	-
4	540	570	649	79	-5,1	>2034	-	-	-	-	-
4	560	595	655	60	-4,3	>2034	-	-	-	-	-
4	580	625	651	26	-4,3	2030	-	-	-	-	-
4	600	640	646	6	-4,6	2025	-	-	-	-	-
4	620	645	650	5	-3,8	2025	-	-	-	-	-
4	640	650	666	16	-2,0	2031	-	-	-	-	-
4	660	660	677	17	-0,8	>2034	-	-	-	-	-
4	680	655	677	22	-0,7	>2034	-	-	-	-	-
4	700	650	675	25	0,9	-	-	-	-	-	-
4	720	635	670	35	2,1	-	-	-	-	-	-
4	740	625	660	35	1,8	-	-	-	-	-	-
4	760	610	642	32	0,1	-	-	-	-	-	-
4	780	595	629	34	0,1	-	-	-	-	-	-
4	800	545	604	59	-1,7	>2034	-	-	-	-	-

Friesland: Terschelling

BKL-Basiskustlijn
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2023

3: Strandsuppletie 2022

4: Strandsuppletie in
2019-2021 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in
2019-2023 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2024	Verschil TKL-BKL	Trend 2024	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
4	820	510	582	72	-2,9	>2034	-	-	-	-	-
4	840	480	567	87	-2,9	>2034	-	-	-	-	-
4	860	445	544	99	-3,4	>2034	-	-	-	-	-
4	880	445	527	82	-4,2	>2034	-	-	-	-	-
4	900	430	519	89	-4,3	>2034	-	-	-	-	-
4	920	440	510	70	-3,0	>2034	-	-	-	-	-
4	940	450	510	60	-1,3	>2034	-	-	-	-	-
4	960	440	490	50	-1,9	>2034	-	-	-	-	-
4	980	430	486	56	-0,3	>2034	-	-	-	-	-
4	1000	420	460	40	-1,9	>2034	-	-	-	-	-
4	1020	400	427	27	-3,7	2031	-	-	-	-	-
4	1040	380	412	32	-3,5	2033	-	-	-	-	-
4	1060	370	397	27	-3,5	2031	-	-	-	-	-
4	1080	358	385	27	-3,4	2031	-	-	-	-	-
4	1100	334	379	45	-1,8	>2034	-	-	-	-	-
4	1120	307	395	88	1,8	-	-	-	-	-	-
4	1140	297	379	82	1,4	-	-	-	-	-	-
4	1160	274	367	93	1,1	-	-	-	-	-	-
4	1180	250	357	107	2,2	-	-	-	-	-	-
4	1200	224	370	146	5,6	-	-	-	-	-	-
4	1220	201	358	157	5,8	-	-	-	-	-	-
4	1240	182	339	157	5,0	-	-	-	-	-	-
4	1260	154	345	191	7,0	-	-	-	-	-	-
4	1280	149	324	175	5,5	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2024	Verschil TKL-BKL	Trend 2024	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
4	1300	135	318	183	6,2	-	-	-	-	-	-
4	1320	108	300	192	4,9	-	-	-	-	-	-
4	1340	97	301	204	6,6	-	-	-	-	-	-
4	1360	67	272	205	3,9	-	-	-	-	-	-
4	1380	57	257	200	3,8	-	-	-	-	-	-
4	1400	41	245	204	4,1	-	-	-	-	-	-
4	1420	22	238	216	5,3	-	-	-	-	-	-
4	1440	9	217	208	4,6	-	-	-	-	-	-
4	1460	-12	197	209	3,7	-	-	-	-	-	-
4	1480	-25	199	224	5,6	-	-	-	-	-	-
4	1500	-45	196	241	6,6	-	-	-	-	-	-
4	1520	-60	168	228	5,0	-	-	-	-	-	-
4	1540	-64	155	219	5,2	-	-	-	-	-	-
4	1560	-77	142	219	5,2	-	-	-	-	-	-
4	1580	-89	121	210	4,1	-	-	-	-	-	-
4	1600	-96	106	202	4,8	-	-	-	-	-	-
4	1620	-104	102	206	5,9	-	-	-	-	-	-
4	1640	-108	79	187	4,3	-	-	-	-	-	-
4	1660	-111	71	182	5,0	-	-	-	-	-	-
4	1680	-110	79	189	7,7	-	-	-	-	-	-
4	1700	-108	53	161	6,8	-	-	-	-	-	-
4	1720	-112	38	150	6,1	-	-	-	-	-	-
4	1740	-109	26	135	5,7	-	-	-	-	-	-
4	1760	-118	17	135	5,5	-	-	-	-	-	-

Friesland: Terschelling

BKL-Basiskustlijn
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2023

3: Strandsuppletie 2022

4: Strandsuppletie in
2019-2021 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in
2019-2023 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2024	Verschil TKL-BKL	Trend 2024	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
4	1780	-122	8	130	5,3	-	-	-	-	-	-
4	1800	-127	-12	115	3,8	-	-	-	-	-	-
4	1820	-109	-1	108	2,7	-	-	-	-	-	-
4	1840	-91	9	100	1,8	-	-	-	-	-	-
4	1860	-79	15	94	-0,3	>2034	-	-	-	-	-
4	1880	-52	30	82	-1,3	>2034	-	-	-	-	-
4	1900	-31	41	72	-1,5	>2034	-	-	-	-	-
4	1920	-13	62	75	-1,1	>2034	-	-	-	-	-
4	1940	11	76	65	-1,9	>2034	-	-	-	-	-
4	1960	31	88	57	-3,3	>2034	-	-	-	-	-
4	1980	55	104	49	-2,8	>2034	-	-	-	-	-
4	2000	65	121	56	-3,2	>2034	-	-	-	-	-
4	2020	104	139	35	-3,5	2033	-	-	-	-	-
4	2040	121	158	37	-3,6	2034	-	-	-	-	-
4	2060	144	183	39	-2,4	>2034	-	-	-	-	-
4	2080	161	185	24	-4,2	2029	-	-	-	-	-
4	2100	193	198	5	-3,7	2025	-	-	-	-	-
4	2120	219	210	-9	-2,9	-	1	-	-	-	-
4	2140	210	217	7	-2,9	2026	-	-	-	-	-
4	2160	205	228	23	-2,5	2033	-	-	-	-	-
4	2180	202	239	37	-2,0	>2034	-	-	-	-	-
4	2200	190	254	64	-1,6	>2034	-	-	-	-	-
4	2220	176	262	86	-2,8	>2034	-	-	-	-	-
4	2240	170	268	98	-4,9	>2034	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2024	Verschil TKL-BKL	Trend 2024	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
4	2260	160	276	116	-5,5	>2034	-	-	-	-	-
4	2280	165	288	123	-4,9	>2034	-	-	-	-	-
4	2300	170	292	122	-5,9	>2034	-	-	-	-	-
4	2320	175	293	118	-6,1	>2034	-	-	-	-	-
4	2340	165	302	137	-6,6	>2034	-	-	-	-	-
4	2360	166	295	129	-8,5	>2034	-	-	-	-	-
4	2380	170	301	131	-9,4	>2034	-	-	-	-	-
4	2400	170	306	136	-10,2	>2034	-	-	-	-	-
4	2420	174	298	124	-11,3	2034	-	-	-	-	-
4	2440	160	290	130	-13,9	2033	-	-	-	-	-
4	2460	130	279	149	-16,2	2033	-	-	-	-	-
4	2480	115	266	151	-17,4	2032	-	-	-	-	-
4	2500	100	254	154	-17,6	2032	-	-	-	-	-
4	2520	90	238	148	-18,1	2032	-	-	-	-	-
4	2540	80	198	118	-21,6	2029	-	-	-	-	-
4	2560	70	165	95	-24,6	2027	-	-	-	-	-
4	2580	60	145	85	-24,5	2027	-	-	-	-	-
4	100	225	307	82	-33,9	2026	-	-	-	-	-
4	101	225	267	42	-26,6	2025	-	-	-	-	-
4	102	225	253	28	-20,7	2025	-	-	-	-	-
4	103	225	238	13	-18,2	2024	-	-	-	-	-
4	104	210	230	20	-15,1	2025	-	-	-	-	-

Friesland: Vlieland

BKL-Basiskustlijn
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2023

3: Strandsuppletie 2022

4: Strandsuppletie in
2019-2021 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in
2019-2023 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2024	Verschil TKL-BKL	Trend 2024	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
5	4000	60	341	281	1,9	-	-	-	-	-	-
5	4020	60	364	304	3,4	-	-	-	-	-	-
5	4040	70	361	291	3,2	-	-	-	-	-	-
5	4060	100	344	244	1,6	-	-	-	-	-	-
5	4098	105	310	205	0,4	-	-	-	-	-	-
5	4128	108	257	149	-1,3	>2034	-	-	-	-	-
5	4158	76	217	141	-0,6	>2034	-	-	-	-	-
5	4187	64	164	100	-2,5	>2034	-	-	-	-	-
5	4217	51	138	87	-2,6	>2034	-	-	-	-	-
5	4239	37	127	90	-1,4	>2034	-	-	-	-	-
5	4253	29	110	81	-1,3	>2034	-	-	-	-	-
5	4266	4	89	85	-1,6	>2034	-	-	-	-	-
5	4279	18	101	83	-1,2	>2034	-	-	-	-	-
5	4293	66	108	42	-1,0	>2034	-	-	-	-	-
5	4307	81	123	42	-2,4	>2034	-	-	-	-	5
5	4322	84	128	44	-1,5	>2034	-	-	-	-	5
5	4340	89	127	38	-1,1	>2034	-	-	-	-	5
5	4358	100	147	47	-1,2	>2034	-	-	-	-	5
5	4377	109	163	54	-1,4	>2034	-	-	-	-	5
5	4395	111	170	59	-1,2	>2034	-	-	-	-	5
5	4414	108	177	69	-0,8	>2034	-	-	-	-	5
5	4432	109	186	77	-0,9	>2034	-	-	-	-	5
5	4451	108	175	67	-0,6	>2034	-	-	-	-	5
5	4467	108	176	68	-0,1	>2034	-	-	-	-	5

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2024	Verschil TKL-BKL	Trend 2024	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
5	4485	97	162	65	-0,6	>2034	-	-	-	-	5
5	4500	94	160	66	-0,6	>2034	-	-	-	-	5
5	4519	97	158	61	0,0	-	-	-	-	-	5
5	4537	105	165	60	1,0	-	-	-	-	-	5
5	4554	100	174	74	1,3	-	-	-	-	-	5
5	4572	104	175	71	1,2	-	-	-	-	-	5
5	4591	123	181	58	0,9	-	-	-	-	-	5
5	4609	119	184	65	1,2	-	-	-	-	-	5
5	4627	117	171	54	1,2	-	-	-	-	-	-
5	4645	136	163	27	2,5	-	-	-	-	-	-
5	4663	130	161	31	4,2	-	-	-	-	-	-
5	4681	129	140	11	-0,7	>2034	-	-	-	-	-
5	4700	118	126	8	-3,3	2026	-	-	-	-	-
5	4718	130	122	-8	-6,4	-	1	-	-	-	-
5	4735	136	125	-11	-5,6	-	1	-	-	-	-
5	4753	145	124	-21	-4,1	-	1	-	-	-	-
5	4772	152	117	-35	-5,4	-	1	-	-	-	-
5	4789	166	114	-52	-7,7	-	1	-	-	-	-
5	4808	187	129	-58	-4,0	-	1	-	-	-	-
5	4825	188	136	-52	-6,8	-	1	-	-	-	-
5	4844	205	153	-52	-5,6	-	1	-	-	-	-
5	4862	216	176	-40	-4,2	-	1	-	-	-	-
5	4880	227	176	-51	-9,0	-	1	-	-	-	-
5	4898	243	215	-28	-4,4	-	1	-	-	-	-

Friesland: Vlieland

BKL-Basiskustlijn
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2023

3: Strandsuppletie 2022

4: Strandsuppletie in
2019-2021 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in
2019-2023 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2024	Verschil TKL-BKL	Trend 2024	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
5	4915	235	245	10	-2,1	2028	-	-	-	-	-
5	4933	220	254	34	-3,9	2032	-	-	-	-	-
5	4952	203	280	77	-8,1	2033	-	-	-	-	-
5	4970	200	302	102	-5,4	>2034	-	-	-	-	-
5	4988	199	306	107	-4,9	>2034	-	-	-	-	-
5	5005	182	320	138	-1,0	>2034	-	-	-	-	-
5	5023	134	313	179	0,5	-	-	-	-	-	-
5	5041	125	305	180	3,0	-	-	-	-	-	-
5	5059	122	272	150	6,8	-	-	-	-	-	-
5	5077	115	217	102	6,8	-	-	-	-	-	-
5	5095	103	162	59	3,5	-	-	-	-	-	-
5	5113	83	130	47	1,7	-	-	-	-	-	-
5	5129	90	135	45	1,1	-	-	-	-	-	-
5	5146	90	124	34	0,0	>2034	-	-	-	-	-
5	5165	64	90	26	0,9	-	-	-	-	-	-
5	5175	35	50	15	-0,5	>2034	-	-	-	-	-
5	5185	70	71	1	-0,7	2024	-	-	-	-	-
5	5200	89	105	16	0,4	-	-	-	-	-	-
5	5212	89	122	33	2,1	-	-	-	-	-	-
5	5250	92	163	71	5,4	-	-	-	-	-	-
5	5289	77	181	104	6,7	-	-	-	-	-	-
5	5329	81	162	81	4,7	-	-	-	-	-	-
5	5345	85	138	53	3,0	-	-	-	-	-	-
5	5353	95	132	37	1,9	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2024	Verschil TKL-BKL	Trend 2024	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
5	5360	116	129	13	0,7	-	-	-	-	-	-
5	5374	160	172	12	1,0	-	-	-	-	-	-
5	5379	132	180	48	0,3	-	-	-	-	-	-
5	5384	84	173	89	1,3	-	-	-	-	-	-
5	5390	56	142	86	0,5	-	-	-	-	-	-
5	5395	45	123	78	-0,1	>2034	-	-	-	-	-
5	5400	45	116	71	0,3	-	-	-	-	-	-
5	5405	52	101	49	0,4	-	-	-	-	-	-
5	5410	47	80	33	-1,0	>2034	-	-	-	-	-
5	5415	65	80	15	-0,8	>2034	-	-	-	-	-
5	5420	78	90	12	-0,2	>2034	-	-	-	-	-
5	5440	154	125	-29	-1,0	-	1	-	-	-	-
5	5460	221	155	-66	-2,6	-	1	-	-	-	-
5	4000	60	341	281	1,9	-	-	-	-	-	-
5	4020	60	364	304	3,4	-	-	-	-	-	-
5	4040	70	361	291	3,2	-	-	-	-	-	-
5	4060	100	344	244	1,6	-	-	-	-	-	-

Noord-Holland: Texel

BKL-Basiskustlijn
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2023

3: Strandsuppletie 2022

4: Strandsuppletie in
2019-2021 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in
2019-2023 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2024	Verschil TKL-BKL	Trend 2024	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
6	900	243	254	11	-7,1	2025	-	-	-	4	-
6	915	236	242	6	-9,3	2024	-	-	-	4	-
6	930	232	232	0	-14,5	-	1	-	-	4	-
6	945	226	197	-29	-11,7	-	1	-	-	4	-
6	960	209	168	-41	-17,9	-	1	-	-	4	-
6	976	197	160	-37	-14,3	-	1	-	-	4	-
6	1000	179	130	-49	-13,6	-	1	-	-	4	-
6	1001	175	125	-50	-11,3	-	1	-	-	4	-
6	1013	170	144	-26	-14,7	-	1	-	-	4	-
6	1033	195	153	-42	-18,1	-	1	-	-	4	-
6	1053	208	174	-34	-14,1	-	1	-	-	4	-
6	1073	196	186	-10	-10,1	-	1	-	-	4	-
6	1093	180	176	-4	-1,2	-	1	-	-	4	-
6	1108	165	154	-11	-12,6	-	1	-	-	4	-
6	1128	146	184	38	-5,5	2030	-	-	-	4	-
6	1148	126	152	26	-8,2	2027	-	-	-	4	-
6	1168	113	150	37	1,1	-	-	-	-	4	-
6	1190	104	122	18	-3,9	2028	-	-	-	4	-
6	1210	103	130	27	-3,7	2031	-	-	-	4	-
6	1230	96	137	41	2,6	-	-	-	-	4	-
6	1249	99	129	30	-4,3	2030	-	-	-	4	-
6	1269	101	128	27	5,4	-	-	-	-	4	-
6	1289	97	118	21	-5,7	2027	-	-	-	4	-
6	1298	87	139	52	6,1	-	-	-	-	4	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2024	Verschil TKL-BKL	Trend 2024	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
6	1312	90	137	47	1,3	-	-	-	-	-	-
6	1332	97	168	71	4,3	-	-	-	-	-	-
6	1352	103	164	61	0,6	-	-	-	-	-	-
6	1372	97	163	66	1,8	-	-	-	-	-	-
6	1392	100	148	48	0,8	-	-	-	-	-	-
6	1410	108	137	29	-0,9	>2034	-	-	-	-	-
6	1430	117	142	25	1,0	-	-	2	3	-	5
6	1450	129	153	24	-1,6	>2034	-	2	3	-	5
6	1470	130	154	24	-3,3	2031	-	2	3	-	5
6	1490	139	160	21	-12,9	2025	-	2	3	-	5
6	1506	141	165	24	-13,9	2025	-	2	3	-	5
6	1526	162	197	35	-4,0	2032	-	2	3	-	5
6	1546	174	214	40	-12,8	2027	-	2	3	-	5
6	1566	195	215	20	-3,3	2030	-	2	3	-	5
6	1586	198	207	9	-10,7	2024	-	2	3	-	5
6	1604	210	216	6	-5,1	2025	-	2	3	-	5
6	1624	219	223	4	-5,9	2024	-	2	3	-	5
6	1644	225	231	6	-5,5	2025	-	2	3	-	5
6	1664	231	262	31	-3,8	2032	-	2	3	-	5
6	1684	244	259	15	-10,3	2025	-	2	3	-	5
6	1703	245	292	47	-4,9	2033	-	2	3	-	5
6	1723	270	275	5	-18,7	2024	-	2	3	-	5
6	1743	269	291	22	-11,3	2025	-	2	3	-	5
6	1763	272	323	51	-5,2	2033	-	2	3	-	5

Noord-Holland: Texel

BKL-Basiskustlijn
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2023

3: Strandsuppletie 2022

4: Strandsuppletie in
2019-2021 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in
2019-2023 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2024	Verschil TKL-BKL	Trend 2024	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
6	1778	287	351	64	2,9	-	-	2	3	-	5
6	1793	304	385	81	8,4	-	-	2	3	-	5
6	1813	319	368	49	-3,4	>2034	-	2	3	-	5
6	1833	320	369	49	-8,7	2029	-	2	3	-	5
6	1853	331	389	58	-2,6	>2034	-	2	3	-	5
6	1873	334	380	46	0,6	-	-	2	3	-	5
6	1893	332	355	23	-4,5	2029	-	2	3	-	5
6	1912	330	354	24	-6,9	2027	-	2	3	-	5
6	1932	339	359	20	-9,9	2026	-	2	3	-	5
6	1952	344	372	28	-4,1	2030	-	2	3	-	5
6	1972	343	379	36	-8,1	2028	-	2	3	-	5
6	1992	351	387	36	-3,1	>2034	-	2	3	-	5
6	2011	347	393	46	2,9	-	-	2	3	-	5
6	2031	350	406	56	9,7	-	-	2	3	-	5
6	2051	350	392	42	-1,8	>2034	-	2	3	-	5
6	2071	358	378	20	-15,5	2025	-	2	3	-	5
6	2091	355	393	38	-5,7	2030	-	2	3	-	5
6	2111	350	412	62	-6,0	2034	-	2	3	-	5
6	2131	355	419	64	2,6	-	-	2	3	-	5
6	2151	355	404	49	1,5	-	-	-	-	-	5
6	2171	338	399	61	0,6	-	-	-	-	-	5
6	2191	338	395	57	1,6	-	-	-	-	-	5
6	2211	337	398	61	0,3	-	-	-	-	-	5
6	2231	333	395	62	1,1	-	-	-	-	-	5

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2024	Verschil TKL-BKL	Trend 2024	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
6	2251	331	390	59	1,4	-	-	-	-	-	5
6	2271	324	393	69	2,0	-	-	-	-	-	5
6	2291	319	383	64	1,5	-	-	-	-	-	5
6	2300	323	390	67	2,9	-	-	-	-	-	5
6	2320	308	362	54	3,1	-	-	-	-	-	-
6	2340	295	341	46	2,3	-	-	-	-	-	-
6	2360	280	323	43	1,2	-	-	-	-	-	-
6	2380	268	309	41	1,6	-	-	-	-	-	-
6	2400	231	311	80	3,5	-	-	-	-	-	-
6	2420	212	295	83	2,3	-	-	-	-	-	-
6	2440	194	278	84	1,1	-	-	-	-	-	-
6	2460	175	260	85	0,5	-	-	-	-	-	-
6	2480	175	-184	-359	-53,0	-	1	-	-	-	-
6	2500	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	2520	175	225	50	3,2	-	-	-	-	-	5
6	2540	197	248	51	0,4	-	-	-	-	-	5
6	2560	218	257	39	-1,8	>2034	-	-	3	-	5
6	2580	240	266	26	-5,1	2029	-	-	3	-	5
6	2600	283	292	9	-6,5	2025	-	-	3	-	5
6	2620	282	294	12	-8,6	2025	-	-	3	-	5
6	2640	286	301	15	-12,4	2025	-	-	3	-	5
6	2660	295	323	28	-14,2	2025	-	-	3	-	5
6	2680	301	326	25	-15,8	2025	-	-	3	-	5
6	2700	277	299	22	-13,5	2025	-	-	3	-	5

Noord-Holland: Texel

BKL-Basiskustlijn
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2023

3: Strandsuppletie 2022

4: Strandsuppletie in
2019-2021 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in
2019-2023 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2024	Verschil TKL-BKL	Trend 2024	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
6	2720	266	308	42	-13,6	2027	-	-	3	-	5
6	2740	261	315	54	-10,7	2029	-	-	3	-	5
6	2760	269	334	65	-7,9	2032	-	-	3	-	5
6	2780	260	333	73	-7,3	2033	-	-	3	-	5
6	2800	262	332	70	-6,2	>2034	-	-	3	-	5
6	2820	263	352	89	-5,5	>2034	-	-	3	-	-
6	2840	266	353	87	-3,5	>2034	-	-	-	-	-
6	2860	257	352	95	-4,9	>2034	-	-	-	-	-
6	2880	250	373	123	-0,7	>2034	-	-	-	-	-
6	2900	234	357	123	-1,6	>2034	-	-	-	-	-
6	2901	235	359	124	-0,2	>2034	-	-	-	-	-
6	2917	272	402	130	1,7	-	-	-	-	-	-
6	2937	284	452	168	5,1	-	-	-	-	-	-
6	2957	286	488	202	6,2	-	-	-	-	-	-
6	2977	303	520	217	5,8	-	-	-	-	-	-
6	3001	299	551	252	3,0	-	-	-	-	-	-
6	3021	298	603	305	2,7	-	-	-	-	-	-
6	3041	280	680	400	3,4	-	-	-	-	-	-
6	3061	238	736	498	0,2	-	-	-	-	-	-
6	3081	203	694	491	0,8	-	-	-	-	-	-

Noord-Holland

BKL-Basiskustlijn
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2023

3: Strandsuppletie 2022

4: Strandsuppletie in
2019-2021 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in
2019-2023 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2024	Verschil TKL-BKL	Trend 2024	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	150	10	21	11	-4,1	2026	-	-	-	4	-
7	170	-26	15	41	-4,9	2032	-	-	-	4	-
7	190	-51	2	53	-4,6	>2034	-	-	-	4	-
7	210	-54	-4	50	-4,5	>2034	-	-	-	4	-
7	230	-33	13	46	-0,9	>2034	-	-	-	4	-
7	249	-28	24	52	-2,3	>2034	-	-	-	4	-
7	269	-26	33	59	-2,3	>2034	-	-	-	4	-
7	289	-40	26	66	-4,2	>2034	-	-	-	4	-
7	308	-51	27	78	-6,5	>2034	-	-	-	4	-
7	328	-50	18	68	-3,0	>2034	-	-	-	4	5
7	348	-45	8	53	-3,7	>2034	-	-	-	4	5
7	369	-47	-3	44	-4,0	>2034	-	-	-	4	5
7	390	-44	2	46	-5,1	2033	-	-	-	4	5
7	409	-39	3	42	-5,6	2031	-	-	-	4	5
7	429	-31	5	36	-5,5	2030	-	-	-	4	5
7	449	-27	7	34	-4,3	2031	-	-	-	4	5
7	469	-24	6	30	-3,2	2033	-	-	-	4	5
7	489	-30	-1	29	-4,7	2030	-	-	-	4	5
7	508	-43	0	43	-5,7	2031	-	-	-	4	5
7	528	-57	-22	35	-14,0	2026	-	-	-	4	5
7	548	-56	-26	30	-13,0	2026	-	-	-	4	5
7	568	-59	-33	26	-11,1	2026	-	-	-	4	5
7	588	-68	-31	37	-7,8	2028	-	-	-	4	5
7	608	-78	-44	34	-1,2	>2034	-	-	-	4	5

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2024	Verschil TKL-BKL	Trend 2024	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	628	-90	-34	56	-0,8	>2034	-	-	-	4	5
7	648	-94	-37	57	26,5	>2034	-	-	-	4	5
7	668	-90	-34	56	2,2	-	-	-	-	-	5
7	689	-87	-36	51	-1,7	>2034	-	-	-	-	5
7	708	-86	-31	55	4,7	-	-	-	-	-	5
7	728	-97	-56	41	-0,7	>2034	-	-	-	-	-
7	748	-107	-48	59	0,4	-	-	-	-	-	-
7	768	-111	-50	61	0,9	-	-	-	-	-	-
7	789	-109	-30	79	4,3	-	-	-	-	-	-
7	808	-106	-21	85	4,7	-	-	-	-	-	-
7	827	-110	-12	98	4,7	-	-	-	-	-	-
7	848	-100	-35	65	0,3	-	-	-	-	-	-
7	869	-99	-24	75	-0,7	>2034	-	-	-	-	-
7	889	-96	-21	75	-1,5	>2034	-	-	-	-	-
7	908	-91	-43	48	-3,4	>2034	-	-	-	-	-
7	928	-85	-55	30	-4,3	2030	-	-	-	-	-
7	948	-79	-43	36	-2,4	>2034	-	-	-	-	-
7	968	-78	-37	41	-2,2	>2034	-	-	-	-	-
7	984	-76	-39	37	-2,3	>2034	-	-	-	-	-
7	1000	-71	-8	63	1,7	-	-	-	-	-	-
7	1016	-62	15	77	3,7	-	-	-	-	-	-
7	1031	-56	42	98	6,2	-	-	-	-	-	-
7	1047	-54	50	104	6,3	-	-	-	-	-	-
7	1062	-49	62	111	6,5	-	-	-	-	-	-

Noord-Holland

BKL-Basiskustlijn
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2023

3: Strandsuppletie 2022

4: Strandsuppletie in
2019-2021 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in
2019-2023 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2024	Verschil TKL-BKL	Trend 2024	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	1078	-43	75	118	6,6	-	-	-	-	-	-
7	1093	-39	70	109	5,2	-	-	-	-	-	-
7	1108	-37	71	108	4,1	-	-	-	-	-	-
7	1123	8	65	57	3,0	-	-	-	-	-	-
7	1137	12	68	56	3,1	-	-	-	-	-	-
7	1152	16	75	59	3,2	-	-	-	-	-	-
7	1167	20	86	66	4,8	-	-	-	-	-	-
7	1182	24	106	82	7,3	-	-	-	-	-	-
7	1197	27	95	68	-1,6	>2034	-	-	-	-	-
7	1213	33	90	57	-4,9	>2034	-	2	-	4	-
7	1228	39	93	54	-6,3	2032	-	2	-	4	-
7	1243	44	103	59	-2,0	>2034	-	2	-	4	-
7	1258	45	92	47	-8,1	2029	-	2	-	4	-
7	1273	45	75	30	-15,8	2025	-	2	-	4	-
7	1288	45	93	48	-9,3	2029	-	2	-	4	-
7	1303	45	76	31	-8,4	2027	-	2	-	4	-
7	1320	70	80	10	-9,7	2025	-	2	-	4	-
7	1340	87	78	-9	-8,4	-	1	2	-	4	-
7	1360	85	98	13	-0,9	>2034	-	2	-	4	-
7	1381	81	101	20	0,1	-	-	2	-	4	-
7	1401	76	100	24	-0,1	>2034	-	2	-	4	-
7	1421	56	80	24	-2,3	2034	-	2	-	4	-
7	1442	47	73	26	0,0	-	-	2	-	-	-
7	1462	32	54	22	-0,5	>2034	-	2	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2024	Verschil TKL-BKL	Trend 2024	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	1483	18	56	38	2,1	-	-	2	-	-	-
7	1503	15	52	37	2,5	-	-	2	-	-	-
7	1524	6	46	40	3,1	-	-	-	-	-	-
7	1544	-14	20	34	0,9	-	-	-	-	-	-
7	1565	-48	-16	32	-2,0	>2034	-	-	-	-	-
7	1585	-55	-44	11	-3,0	2027	-	-	-	-	-
7	1606	-69	-54	15	-1,4	>2034	-	-	-	-	-
7	1626	-74	-34	40	2,2	-	-	-	-	-	-
7	1647	-73	-49	24	1,9	-	-	-	-	-	-
7	1668	-82	-64	18	0,2	-	-	-	-	-	-
7	1688	-87	-62	25	0,7	-	-	-	-	-	-
7	1708	-103	-44	59	2,5	-	-	-	-	-	-
7	1729	-106	-26	80	4,2	-	-	-	-	-	-
7	1748	-95	-21	74	4,8	-	-	-	-	-	-
7	1763	-88	-4	84	5,3	-	-	-	-	-	-
7	1777	-82	-5	77	2,9	-	-	-	-	-	-
7	1791	-73	10	83	3,3	-	-	-	-	-	-
7	1808	-60	11	71	1,8	-	-	-	-	-	-
7	1827	-53	13	66	3,5	-	-	-	-	-	-
7	1844	-48	21	69	4,6	-	-	-	-	-	-
7	1862	-41	36	77	6,4	-	-	-	-	-	-
7	1880	-41	51	92	7,7	-	-	-	-	-	-
7	1896	-49	75	124	9,9	-	-	-	-	-	-
7	1910	-55	98	153	11,6	-	-	-	-	-	-

Noord-Holland

BKL-Basiskustlijn
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2023

3: Strandsuppletie 2022

4: Strandsuppletie in
2019-2021 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in
2019-2023 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2024	Verschil TKL-BKL	Trend 2024	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	1925	-61	114	175	11,1	-	-	-	-	-	-
7	1940	-65	141	206	12,2	-	-	-	-	-	-
7	1955	-64	156	220	12,2	-	-	-	-	-	-
7	1969	-62	167	229	10,0	-	-	-	-	-	-
7	1983	-60	168	228	5,8	-	-	-	-	-	-
7	1996	-55	177	232	3,3	-	-	-	-	-	-
7	2009	-48	183	231	0,4	-	-	-	-	-	-
7	2023	-42	190	232	-1,9	>2034	-	-	-	-	-
7	2629	-16	236	252	-16,6	>2034	-	2	-	-	-
7	2654	-29	175	204	-9,5	>2034	-	2	-	-	-
7	2677	-53	165	218	-16,0	>2034	-	-	3	-	-
7	2700	-88	119	207	0,0	-	-	-	-	-	-
7	2716	-58	102	160	1,1	-	-	-	-	-	-
7	2732	-81	88	169	0,7	-	-	-	-	-	-
7	2747	-107	71	178	0,1	-	-	-	-	-	-
7	2764	-79	48	127	-1,4	>2034	-	-	-	-	-
7	2782	-97	21	118	-2,9	>2034	-	-	-	-	-
7	2800	-110	13	123	0,8	-	-	-	-	-	-
7	2816	-74	0	74	0,3	-	-	-	-	-	-
7	2832	-90	-4	86	1,7	-	-	-	-	-	-
7	2847	-87	5	92	3,8	-	-	-	-	-	-
7	2864	-81	12	93	5,2	-	-	-	-	-	-
7	2882	-71	8	79	5,8	-	-	-	-	-	-
7	2900	-70	1	71	5,3	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2024	Verschil TKL-BKL	Trend 2024	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	2923	-55	-28	27	0,5	-	-	-	-	-	-
7	2945	-46	-31	15	0,0	>2034	-	-	-	-	-
7	2965	-45	-22	23	1,9	-	-	-	-	-	-
7	2987	-44	-31	13	-0,8	>2034	-	-	-	-	-
7	3000	-65	-45	20	-1,5	>2034	-	-	-	-	-
7	3025	-95	-62	33	-2,3	>2034	-	-	-	-	-
7	3050	-95	-50	45	0,1	-	-	-	-	-	-
7	3075	-85	-26	59	1,4	-	-	-	-	-	-
7	3100	-67	19	86	4,3	-	-	-	-	-	5
7	3125	-53	49	102	5,3	-	-	-	-	-	5
7	3150	-31	86	117	6,6	-	-	-	-	-	5
7	3175	-18	105	123	4,9	-	-	-	-	-	5
7	3200	-20	126	146	5,5	-	-	-	-	-	5
7	3225	-10	119	129	1,9	-	-	-	-	-	5
7	3250	12	100	88	-3,0	>2034	-	-	-	-	5
7	3275	65	92	27	-2,0	>2034	-	-	-	-	5
7	3300	59	95	36	-1,7	>2034	-	-	-	-	5
7	3325	44	105	61	0,0	-	-	-	-	-	5
7	3350	18	110	92	0,0	-	-	-	-	-	5
7	3375	20	125	105	0,1	-	-	-	-	-	5
7	3400	22	119	97	0,2	-	-	-	-	-	5
7	3425	8	98	90	-0,3	>2034	-	-	-	-	5
7	3450	5	83	78	-1,1	>2034	-	-	-	-	5
7	3475	19	83	64	1,2	-	-	-	-	-	5

Noord-Holland

BKL-Basiskustlijn
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2023

3: Strandsuppletie 2022

4: Strandsuppletie in
2019-2021 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in
2019-2023 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2024	Verschil TKL-BKL	Trend 2024	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	3500	2	98	96	3,3	-	-	-	-	-	5
7	3525	8	118	110	3,3	-	-	-	-	-	5
7	3550	30	122	92	2,6	-	-	-	-	-	5
7	3575	52	133	81	2,2	-	-	-	-	-	5
7	3600	61	132	71	0,4	-	-	-	-	-	5
7	3625	63	127	64	-1,1	>2034	-	-	-	-	5
7	3650	68	138	70	-1,9	>2034	-	-	-	-	5
7	3675	79	158	79	-1,1	>2034	-	-	-	-	5
7	3700	87	166	79	-4,7	>2034	-	-	-	-	5
7	3725	115	174	59	-2,3	>2034	-	-	-	-	5
7	3750	129	169	40	-2,3	>2034	-	-	-	-	5
7	3775	128	165	37	-3,0	>2034	-	-	-	-	5
7	3800	147	173	26	-1,2	>2034	-	-	-	-	5
7	3825	121	160	39	-5,7	2030	-	-	-	-	5
7	3850	106	170	64	-3,5	>2034	-	-	-	-	5
7	3875	103	165	62	-2,9	>2034	-	-	-	-	5
7	3900	100	165	65	-2,0	>2034	-	-	-	-	5
7	3925	93	188	95	4,2	-	-	-	-	-	5
7	3950	84	199	115	5,7	-	-	-	-	-	5
7	3975	90	184	94	3,9	-	-	-	-	-	5
7	4000	89	144	55	0,8	-	-	-	-	-	5
7	4025	83	136	53	2,0	-	-	-	-	-	-
7	4050	84	116	32	1,3	-	-	-	-	-	-
7	4075	83	104	21	0,1	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2024	Verschil TKL-BKL	Trend 2024	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	4100	87	100	13	-0,8	>2034	-	-	-	-	-
7	4125	84	133	49	1,5	-	-	-	-	-	-
7	4150	86	143	57	0,4	-	-	-	-	-	-
7	4175	103	158	55	2,0	-	-	-	-	-	-
7	4200	112	163	51	3,5	-	-	-	-	-	-
7	4225	104	151	47	3,6	-	-	-	-	-	-
7	4250	95	127	32	1,2	-	-	-	-	-	-
7	4275	95	118	23	-0,2	>2034	-	-	-	-	-
7	4300	93	125	32	0,2	-	-	-	-	-	5
7	4325	101	122	21	-1,9	>2034	-	-	-	-	5
7	4350	118	129	11	-2,1	2029	-	-	-	-	5
7	4375	121	143	22	-1,8	>2034	-	-	-	-	5
7	4400	144	180	36	2,4	-	-	-	-	-	5
7	4425	130	196	66	3,4	-	-	-	-	-	5
7	4450	142	202	60	2,9	-	-	-	-	-	5
7	4475	144	208	64	1,4	-	-	-	-	-	5
7	4500	147	198	51	-1,1	>2034	-	-	-	-	5
7	4525	136	189	53	-2,0	>2034	-	-	-	-	5
7	4550	123	184	61	-1,5	>2034	-	-	-	-	5
7	4575	114	192	78	2,2	-	-	-	-	-	5
7	4600	102	179	77	0,3	-	-	-	-	-	5
7	4625	101	151	50	-1,3	>2034	-	-	-	-	5
7	4650	113	121	8	-4,0	2026	-	-	-	-	5
7	4675	111	112	1	-4,0	2024	-	-	-	-	5

Noord-Holland

BKL-Basiskustlijn
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2023

3: Strandsuppletie 2022

4: Strandsuppletie in
2019-2021 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in
2019-2023 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2024	Verschil TKL-BKL	Trend 2024	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	4700	94	125	31	0,8	-	-	-	-	-	5
7	4725	90	147	57	5,5	-	-	-	-	-	5
7	4750	82	154	72	8,2	-	-	-	-	-	5
7	4775	82	133	51	3,0	-	-	-	-	-	5
7	4800	85	115	30	-4,4	2030	-	-	-	-	5
7	4825	87	88	1	-10,0	2024	-	-	-	-	5
7	4850	85	65	-20	-13,5	-	1	-	-	-	5
7	4875	68	73	5	-10,0	2024	-	-	-	-	5
7	4900	87	76	-11	-7,7	-	1	-	-	-	5
7	4925	92	77	-15	-3,0	-	1	-	-	-	5
7	4950	82	84	2	-0,5	2028	-	-	-	-	5
7	4975	89	86	-3	-1,2	-	1	-	-	-	5
7	5000	77	79	2	-3,9	2024	-	-	-	-	5
7	5025	80	86	6	-4,0	2025	-	-	-	-	5
7	5050	80	89	9	-6,9	2025	-	-	-	-	5
7	5075	93	106	13	-6,9	2025	-	-	-	-	5
7	5100	95	145	50	0,4	-	-	-	-	-	5
7	5125	113	171	58	2,0	-	-	-	-	-	5
7	5150	128	192	64	1,6	-	-	-	-	-	5
7	5175	174	225	51	2,5	-	-	-	-	-	-
7	5200	186	266	80	3,7	-	-	-	-	-	-
7	5225	205	312	107	5,1	-	-	-	-	-	-
7	5250	228	332	104	5,6	-	-	-	-	-	-
7	5275	218	323	105	4,6	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2024	Verschil TKL-BKL	Trend 2024	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	5300	226	315	89	2,8	-	-	-	-	-	-
7	5325	217	310	93	0,9	-	-	-	-	-	-
7	5350	211	307	96	-0,3	>2034	-	-	-	-	-
7	5375	230	307	77	-2,0	>2034	-	-	-	-	-
7	5400	250	320	70	-1,6	>2034	-	-	-	-	-
7	5425	250	351	101	0,7	-	-	-	-	-	-
7	5450	250	393	143	1,6	-	-	-	-	-	-
7	5475	250	441	191	2,5	-	-	-	-	-	-

Noord-Holland/Zuid-Holland: Rijnland

BKL-Basiskustlijn
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2023

3: Strandsuppletie 2022

4: Strandsuppletie in
2019-2021 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in
2019-2023 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2024	Verschil TKL-BKL	Trend 2024	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
8	5650	1080	1430	350	3,5	-	-	-	-	-	-
8	5675	941	1247	306	4,3	-	-	-	-	-	-
8	5700	805	1087	282	4,4	-	-	-	-	-	-
8	5725	675	945	270	4,8	-	-	-	-	-	-
8	5750	552	829	277	5,9	-	-	-	-	-	-
8	5775	488	713	225	5,9	-	-	-	-	-	-
8	5800	405	621	216	7,2	-	-	-	-	-	-
8	5825	336	537	201	6,8	-	-	-	-	-	-
8	5850	262	458	196	6,3	-	-	-	-	-	-
8	5875	229	388	159	6,8	-	-	-	-	-	-
8	5900	139	316	177	4,4	-	-	-	-	-	-
8	5925	123	265	142	4,7	-	-	-	-	-	-
8	5950	108	240	132	5,8	-	-	-	-	-	-
8	5975	88	216	128	5,2	-	-	-	-	-	-
8	6000	94	200	106	4,2	-	-	-	-	-	-
8	6025	107	205	98	5,1	-	-	-	-	-	-
8	6050	105	212	107	5,0	-	-	-	-	-	-
8	6075	115	231	116	5,8	-	-	-	-	-	-
8	6100	137	253	116	6,0	-	-	-	-	-	-
8	6125	132	249	117	4,4	-	-	-	-	-	-
8	6150	138	251	113	3,5	-	-	-	-	-	-
8	6175	144	245	101	1,9	-	-	-	-	-	-
8	6200	143	243	100	1,5	-	-	-	-	-	-
8	6225	156	250	94	2,5	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2024	Verschil TKL-BKL	Trend 2024	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
8	6250	164	244	80	2,1	-	-	-	-	-	-
8	6275	171	235	64	0,8	-	-	-	-	-	-
8	6300	192	240	48	1,5	-	-	-	-	-	-
8	6325	201	238	37	1,1	-	-	-	-	-	-
8	6350	199	247	48	2,1	-	-	-	-	-	-
8	6375	191	253	62	2,6	-	-	-	-	-	-
8	6400	203	256	53	2,4	-	-	-	-	-	-
8	6425	196	256	60	3,3	-	-	-	-	-	-
8	6450	194	265	71	4,5	-	-	-	-	-	-
8	6475	181	265	84	4,5	-	-	-	-	-	-
8	6500	183	268	85	5,2	-	-	-	-	-	-
8	6525	186	268	82	5,0	-	-	-	-	-	-
8	6550	189	277	88	6,1	-	-	-	-	-	-
8	6575	194	277	83	6,1	-	-	-	-	-	-
8	6600	198	280	82	6,3	-	-	-	-	-	-
8	6625	210	294	84	7,6	-	-	-	-	-	-
8	6650	201	298	97	8,2	-	-	-	-	-	-
8	6675	195	289	94	7,4	-	-	-	-	-	-
8	6700	187	279	92	6,3	-	-	-	-	-	-
8	6725	178	269	91	6,3	-	-	-	-	-	-
8	6750	168	262	94	5,4	-	-	-	-	-	-
8	6775	163	249	86	3,7	-	-	-	-	-	-
8	6800	163	243	80	3,7	-	-	-	-	-	-
8	6825	161	229	68	2,1	-	-	-	-	-	-

Noord-Holland/Zuid-Holland: Rijnland

BKL-Basiskustlijn
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2023

3: Strandsuppletie 2022

4: Strandsuppletie in
2019-2021 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in
2019-2023 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2024	Verschil TKL-BKL	Trend 2024	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
8	6850	164	208	44	-0,5	>2034	-	-	-	-	-
8	6875	170	199	29	-1,4	>2034	-	-	-	-	-
8	6900	169	194	25	-1,3	>2034	-	-	-	-	-
8	6925	165	189	24	-1,2	>2034	-	-	-	-	-
8	6950	167	196	29	-0,1	>2034	-	-	-	-	-
8	6975	166	197	31	0,4	-	-	-	-	-	-
8	7000	173	201	28	1,4	-	-	-	-	-	-
8	7025	182	195	13	1,0	-	-	-	-	-	-
8	7050	184	195	11	1,0	-	-	-	-	-	-
8	7075	187	198	11	1,2	-	-	-	-	-	-
8	7100	184	200	16	0,6	-	-	-	-	-	-
8	7125	186	207	21	1,5	-	-	-	-	-	-
8	7150	183	201	18	1,0	-	-	-	-	-	-
8	7175	187	194	7	-0,3	>2034	-	-	-	-	-
8	7200	190	196	6	-0,5	>2034	-	-	-	-	-
8	7225	193	205	12	-0,3	>2034	-	-	-	-	-
8	7250	198	216	18	0,5	-	-	-	-	-	-
8	7275	207	228	21	0,9	-	-	-	-	-	-
8	7300	205	240	35	1,8	-	-	-	-	-	5
8	7325	211	235	24	1,6	-	-	-	-	-	5
8	7350	202	221	19	0,0	-	-	-	-	-	5
8	7375	201	220	19	0,1	-	-	-	-	-	5
8	7400	199	219	20	0,0	-	-	-	-	-	5
8	7425	191	223	32	1,2	-	-	-	-	-	5

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2024	Verschil TKL-BKL	Trend 2024	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
8	7450	195	217	22	1,1	-	-	-	-	-	5
8	7475	199	215	16	0,9	-	-	-	-	-	5
8	7500	212	212	0	0,1	-	1	-	-	-	5
8	7525	203	212	9	0,2	-	-	-	-	-	5
8	7550	196	216	20	0,9	-	-	-	-	-	5
8	7575	198	214	16	0,5	-	-	-	-	-	5
8	7600	199	215	16	0,1	-	-	-	-	-	5
8	7625	189	211	22	-0,9	>2034	-	-	-	-	5
8	7650	197	219	22	-0,4	>2034	-	-	-	-	5
8	7675	198	228	30	0,1	-	-	-	-	-	5
8	7700	191	237	46	1,0	-	-	-	-	-	5
8	7725	204	229	25	0,3	-	-	-	-	-	5
8	7750	214	216	2	-1,2	2025	-	-	-	-	5
8	7775	212	214	2	-1,2	2025	-	-	-	-	5
8	7800	218	226	8	0,8	-	-	-	-	-	5
8	7825	210	212	2	0,0	>2034	-	-	-	-	5
8	7850	210	206	-4	-0,4	-	1	-	-	-	5
8	7875	209	208	-1	0,4	-	1	-	-	-	5
8	7900	194	215	21	1,4	-	-	-	-	-	5
8	7925	188	222	34	1,8	-	-	-	-	-	5
8	7950	190	234	44	1,7	-	-	-	-	-	5
8	7975	181	258	77	3,7	-	-	-	-	-	5
8	8000	176	275	99	4,8	-	-	-	-	-	5
8	8025	184	279	95	3,5	-	-	-	-	-	5

Noord-Holland/Zuid-Holland: Rijnland

BKL-Basiskustlijn
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2023

3: Strandsuppletie 2022

4: Strandsuppletie in
2019-2021 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in
2019-2023 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2024	Verschil TKL-BKL	Trend 2024	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
8	8050	196	275	79	1,6	-	-	-	-	-	5
8	8075	204	265	61	-0,6	>2034	-	-	-	-	5
8	8100	215	277	62	0,2	-	-	-	-	-	5
8	8125	218	299	81	2,0	-	-	-	-	-	5
8	8150	224	294	70	2,0	-	-	-	-	-	5
8	8175	235	279	44	0,0	>2034	-	-	-	-	5
8	8200	240	274	34	-0,4	>2034	-	-	-	-	5
8	8225	213	298	85	3,2	-	-	-	-	-	5
8	8250	195	298	103	4,0	-	-	-	-	-	5
8	8275	205	283	78	1,1	-	-	-	-	-	5
8	8300	216	282	66	1,9	-	-	-	-	-	5
8	8325	217	263	46	-0,2	>2034	-	-	-	-	5
8	8350	216	250	34	-0,3	>2034	-	-	-	-	5
8	8375	201	256	55	1,0	-	-	-	-	-	5
8	8400	196	271	75	3,7	-	-	-	-	-	-
8	8425	199	296	97	6,0	-	-	-	-	-	-
8	8450	198	313	115	7,1	-	-	-	-	-	-
8	8475	222	323	101	7,4	-	-	-	-	-	-
8	8500	232	316	84	4,7	-	-	-	-	-	-
8	8525	236	322	86	5,5	-	-	-	-	-	-
8	8550	266	343	77	6,5	-	-	-	-	-	-
8	8575	243	354	111	6,2	-	-	-	-	-	-
8	8600	243	257	14	3,1	-	-	2	3	-	-
8	8625	322	331	9	0,8	-	-	2	3	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2024	Verschil TKL-BKL	Trend 2024	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
8	8650	320	360	40	-12,2	2027	-	2	3	4	-
8	8675	315	330	15	-2,1	2030	-	2	3	4	-
8	8700	308	337	29	-2,7	>2034	-	2	3	4	-
8	8725	298	336	38	2,3	-	-	2	3	4	-
8	8750	281	338	57	3,9	-	-	2	3	4	-
8	8775	242	320	78	4,8	-	-	2	3	4	-
8	8800	204	286	82	0,0	-	-	2	3	4	-
8	8825	161	261	100	9,5	-	-	2	3	4	-
8	8850	154	224	70	1,5	-	-	2	3	-	-
8	8875	161	215	54	1,4	-	-	-	-	-	-
8	8900	174	213	39	2,9	-	-	-	-	-	-
8	8925	179	212	33	3,6	-	-	-	-	-	-
8	8950	181	215	34	3,5	-	-	-	-	-	-
8	8975	191	219	28	2,9	-	-	-	-	-	-
8	9000	190	220	30	2,0	-	-	-	-	-	-
8	9025	187	212	25	1,6	-	-	-	-	-	-
8	9050	192	204	12	0,0	-	-	-	-	-	-
8	9075	200	219	19	1,4	-	-	-	-	-	-
8	9100	201	239	38	3,8	-	-	-	-	-	5
8	9125	198	262	64	5,0	-	-	-	-	-	5
8	9150	196	273	77	3,9	-	-	-	-	-	5
8	9175	207	251	44	-0,5	>2034	-	-	-	-	5
8	9200	216	232	16	-3,7	2028	-	-	-	-	5
8	9225	206	230	24	-1,9	>2034	-	-	-	-	5

Noord-Holland/Zuid-Holland: Rijnland

BKL-Basiskustlijn
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2: Strandsuppletie 2023

3: Strandsuppletie 2022

4: Strandsuppletie in
2019-2021 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2019-2023 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2024	Verschil TKL-BKL	Trend 2024	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
8	9250	192	229	37	-0,4	>2034	-	-	-	-	5
8	9275	185	217	32	-1,1	>2034	-	-	-	-	5
8	9300	176	215	39	-0,5	>2034	-	-	-	-	5
8	9325	173	204	31	-0,3	>2034	-	-	-	-	5
8	9350	163	193	30	-0,1	>2034	-	-	-	-	5
8	9375	161	207	46	2,8	-	-	-	-	-	5
8	9400	156	223	67	5,3	-	-	-	-	-	5
8	9425	145	226	81	5,8	-	-	-	-	-	5
8	9450	135	206	71	3,1	-	-	-	-	-	5
8	9475	130	193	63	0,6	-	-	-	-	-	5
8	9500	132	197	65	1,6	-	-	-	-	-	5
8	9525	141	195	54	3,7	-	-	-	-	-	5
8	9550	122	199	77	5,4	-	-	-	-	-	5
8	9575	114	185	71	3,6	-	-	-	-	-	5
8	9600	108	165	57	2,0	-	-	-	-	-	5
8	9625	88	141	53	1,3	-	-	-	-	-	5
8	9650	65	121	56	0,6	-	-	-	-	-	5
8	9675	64	134	70	3,9	-	-	-	-	-	5
8	9700	62	149	87	5,9	-	-	-	-	-	5
8	9725	56	141	85	5,0	-	-	-	-	-	-

Zuid-Holland: Delfland

BKL-Basiskustlijn
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2023

3: Strandsuppletie 2022

4: Strandsuppletie in
2019-2021 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in
2019-2023 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2024	Verschil TKL-BKL	Trend 2024	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
9	9750	48	138	90	3,4	-	-	-	-	-	-
9	9770	50	134	84	1,5	-	-	-	-	-	-
9	9795	54	144	90	1,5	-	-	-	-	-	-
9	9830	54	149	95	1,5	-	-	-	-	-	-
9	9875	100	179	79	1,1	-	-	-	-	-	-
9	9925	175	207	32	-7,7	2028	-	-	-	4	-
9	9975	190	218	28	-1,8	>2034	-	-	-	4	-
9	10025	197	163	-34	-11,7	-	1	-	-	4	-
9	10075	190	206	16	-4,3	2027	-	-	-	4	-
9	10125	172	222	50	-4,9	2034	-	-	-	4	-
9	10140	216	242	26	-3,8	2030	-	-	-	4	-
9	10200	192	280	88	3,9	-	-	-	-	-	-
9	10217	167	243	76	3,2	-	-	-	-	-	-
9	10235	140	220	80	3,4	-	-	-	-	-	-
9	10288	87	137	50	0,7	-	-	-	-	-	-
9	10338	77	100	23	-0,3	>2034	-	-	-	-	-
9	10391	51	67	16	-2,6	2030	-	-	-	-	-
9	10437	53	81	28	-1,6	>2034	-	-	-	-	-
9	10468	71	111	40	0,8	-	-	-	-	-	-
9	10488	70	130	60	2,3	-	-	-	-	-	-
9	10507	84	137	53	1,7	-	-	-	-	-	-
9	10527	92	132	40	1,4	-	-	-	-	-	-
9	10547	106	130	24	-0,6	>2034	-	-	-	-	-
9	10567	116	139	23	-0,9	>2034	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2024	Verschil TKL-BKL	Trend 2024	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
9	10592	126	156	30	0,1	-	-	-	-	-	-
9	10623	129	201	72	1,9	-	-	-	-	-	-
9	10653	170	245	75	4,2	-	-	-	-	-	-
9	10683	169	316	147	6,4	-	-	-	-	-	-
9	10713	179	368	189	7,3	-	-	-	-	-	-
9	10743	188	402	214	6,4	-	-	-	-	-	-
9	10773	186	449	263	2,9	-	-	-	-	-	-
9	10807	178	546	368	-0,3	>2034	-	-	-	-	-
9	10845	201	398	197	-53,7	2027	-	-	-	-	-
9	10883	192	511	319	-44,5	2031	-	-	-	-	-
9	10920	186	600	414	-22,0	>2034	-	-	-	-	-
9	10958	180	493	313	-17,9	>2034	-	-	-	-	-
9	10996	181	429	248	-6,9	>2034	-	-	-	-	-
9	11034	183	379	196	-0,5	>2034	-	-	-	-	-
9	11072	186	314	128	-0,4	>2034	-	-	-	-	-
9	11109	201	272	71	-0,9	>2034	-	-	-	-	-
9	11147	208	261	53	0,8	-	-	-	-	-	-
9	11176	211	250	39	0,1	-	-	-	-	-	-
9	11196	222	257	35	1,8	-	-	-	-	-	-
9	11221	220	271	51	4,5	-	-	-	-	-	-
9	11244	232	260	28	1,1	-	-	-	-	-	-
9	11263	230	255	25	-0,2	>2034	-	-	-	-	-
9	11282	229	259	30	0,5	-	-	-	-	-	-
9	11301	229	243	14	0,1	-	-	-	-	-	-

Zuid-Holland: Delfland

BKL-Basiskustlijn
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2023

3: Strandsuppletie 2022

4: Strandsuppletie in
2019-2021 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in
2019-2023 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2024	Verschil TKL-BKL	Trend 2024	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
9	11319	225	234	9	0,4	-	-	-	-	-	-
9	11338	220	231	11	1,0	-	-	-	-	-	-
9	11356	216	232	16	0,6	-	-	-	-	-	-
9	11375	216	234	18	0,8	-	-	-	-	-	-
9	11394	204	237	33	-0,4	>2034	-	-	-	-	-
9	11412	192	259	67	0,2	-	-	-	-	-	-
9	11431	221	275	54	-0,5	>2034	-	-	-	-	-
9	11450	249	299	50	0,6	-	-	-	-	-	-
9	11469	265	316	51	0,4	-	-	-	-	-	-
9	11488	280	342	62	0,6	-	-	-	-	-	-
9	11510	332	390	58	1,0	-	-	-	-	-	-
9	11535	384	448	64	0,5	-	-	-	-	-	-
9	11560	460	512	52	0,6	-	-	-	-	-	-
9	11586	535	577	42	0,8	-	-	-	-	-	-
9	11611	568	621	53	1,4	-	-	-	-	-	-
9	11636	600	663	63	0,9	-	-	-	-	-	-
9	11662	635	721	86	1,4	-	-	-	-	-	-
9	11687	670	772	102	1,4	-	-	-	-	-	-
9	11700	696	796	100	1,1	-	-	-	-	-	-
9	11725	721	856	135	1,9	-	-	-	-	-	-
9	11750	789	913	124	1,7	-	-	-	-	-	-
9	11775	856	970	114	0,9	-	-	-	-	-	-
9	11800	962	1039	77	0,5	-	-	-	-	-	-
9	11825	1010	1097	87	0,8	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2024	Verschil TKL-BKL	Trend 2024	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
9	11850	1011	1178	167	1,8	-	-	-	-	-	-

Zuid-Holland: Voorne

BKL-Basiskustlijn
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2023

3: Strandsuppletie 2022

4: Strandsuppletie in
2019-2021 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in
2019-2023 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2024	Verschil TKL-BKL	Trend 2024	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
11	620	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	640	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	660	89	850	761	0,3	-	-	-	-	-	-
11	680	89	740	651	1,3	-	-	-	-	-	-
11	700	89	695	606	2,5	-	-	-	-	-	-
11	720	89	733	644	3,5	-	-	-	-	-	-
11	740	89	678	589	2,9	-	-	-	-	-	-
11	760	89	611	522	2,8	-	-	-	-	-	-
11	780	89	503	414	2,6	-	-	-	-	-	-
11	800	89	432	343	3,8	-	-	-	-	-	-
11	820	89	368	279	3,6	-	-	-	-	-	-
11	840	81	302	221	0,8	-	-	-	-	-	-
11	860	77	258	181	0,2	-	-	-	-	-	-
11	880	66	221	155	0,7	-	-	-	-	-	-
11	900	49	218	169	2,1	-	-	-	-	-	-
11	920	13	261	248	8,5	-	-	-	-	-	-
11	940	-39	138	177	1,4	-	-	-	-	-	-
11	960	-117	24	141	-0,3	>2034	-	-	-	-	-
11	1000	-161	-58	103	-2,7	>2034	-	-	-	-	-
11	1001	-223	-123	100	-4,8	>2034	-	-	-	-	-
11	1002	-316	-228	88	-3,9	>2034	-	-	-	-	-
11	1003	-216	-113	103	-2,0	>2034	-	-	-	-	-
11	1004	-152	-33	119	0,2	-	-	-	-	-	-
11	1040	-102	9	111	-1,1	>2034	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2024	Verschil TKL-BKL	Trend 2024	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
11	1060	-46	58	104	-1,0	>2034	-	-	-	-	-
11	1080	-31	65	96	-0,7	>2034	-	-	-	-	-
11	1100	-22	59	81	-0,1	>2034	-	-	-	-	-
11	1120	-14	47	61	0,3	-	-	-	-	-	-
11	1140	-4	41	45	0,1	-	-	-	-	-	-
11	1160	19	48	29	-0,1	>2034	-	-	-	-	-
11	1180	25	68	43	-0,3	>2034	-	-	-	-	-
11	1200	39	87	48	-0,1	>2034	-	-	-	-	-
11	1220	48	100	52	-0,2	>2034	-	-	-	-	-
11	1240	44	109	65	-0,4	>2034	-	-	-	-	-
11	1260	38	119	81	0,4	-	-	-	-	-	-
11	1280	24	120	96	1,0	-	-	-	-	-	-
11	1300	25	125	100	1,0	-	-	-	-	-	-
11	1320	22	120	98	0,5	-	-	-	-	-	-
11	1340	34	124	90	0,3	-	-	-	-	-	-
11	1360	63	130	67	-0,1	>2034	-	-	-	-	-
11	1380	92	134	42	-0,6	>2034	-	-	-	-	-
11	1400	81	134	53	-0,2	>2034	-	-	-	-	-
11	1420	105	143	38	-0,4	>2034	-	-	-	-	-
11	1440	140	159	19	-0,5	>2034	-	-	-	-	-
11	1460	153	177	24	-0,5	>2034	-	-	-	-	-
11	1480	147	187	40	-0,3	>2034	-	-	-	-	-
11	1500	139	200	61	0,6	-	-	-	-	-	-
11	1520	65	117	52	0,7	-	-	-	-	-	-

Zuid-Holland: Voorne

BKL-Basiskustlijn
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2: Strandsuppletie 2023

3: Strandsuppletie 2022

4: Strandsuppletie in
2019-2021 uitgevoerd

5: Vooroever-suppletie in
2019-2023 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2024	Verschil TKL-BKL	Trend 2024	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
11	1540	-54	28	82	0,8	-	-	-	-	-	-
11	1560	-83	-28	55	0,0	-	-	-	-	-	-
11	1580	-74	-40	34	-0,1	>2034	-	-	-	-	-
11	1600	-29	-8	21	-0,7	>2034	-	-	-	-	-

Zuid-Holland: Goeree

BKL-Basiskustlijn
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2023

3: Strandsuppletie 2022

4: Strandsuppletie in
2019-2021 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in
2019-2023 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2024	Verschil TKL-BKL	Trend 2024	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
12	300	521	576	55	1,3	-	-	-	-	-	
12	320	505	656	151	-0,4	>2034	-	-	-	-	
12	325	503	728	225	0,6	-	-	-	-	-	
12	330	548	948	400	2,4	-	-	-	-	-	
12	350	576	1200	624	-1,3	>2034	-	-	-	-	
12	375	594	1393	799	-3,0	>2034	-	-	-	-	
12	400	570	1643	1073	-25,8	>2034	-	-	-	-	
12	425	575	2249	1674	12,6	-	-	-	-	-	
12	450	550	2163	1613	3,9	-	-	-	-	-	
12	475	495	2022	1527	-2,6	>2034	-	-	-	-	
12	500	435	1868	1433	-6,8	>2034	-	-	-	-	
12	525	377	1708	1331	-6,5	>2034	-	-	-	-	
12	545	337	1559	1222	-6,5	>2034	-	-	-	-	
12	550	321	1336	1015	-4,0	>2034	-	-	-	-	
12	555	314	1169	855	-4,8	>2034	-	-	-	-	
12	575	312	1065	753	-2,6	>2034	-	-	-	-	
12	600	306	976	670	-1,6	>2034	-	-	-	-	
12	625	298	940	642	-0,2	>2034	-	-	-	-	
12	650	286	939	653	-0,7	>2034	-	-	-	-	
12	675	296	966	670	-1,7	>2034	-	-	-	-	
12	700	311	1000	689	-1,0	>2034	-	-	-	-	
12	725	315	1053	738	3,9	-	-	-	-	-	
12	750	270	1109	839	13,2	-	-	-	-	-	
12	775	291	1097	806	19,3	-	-	-	-	-	

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2024	Verschil TKL-BKL	Trend 2024	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
12	800	291	1044	753	23,5	-	-	-	-	-	
12	825	299	995	696	27,8	-	-	-	-	-	
12	850	300	943	643	30,6	-	-	-	-	-	
12	875	297	867	570	29,3	-	-	-	-	-	
12	900	266	817	551	32,1	-	-	-	-	-	
12	925	265	823	558	32,1	-	-	-	-	-	
12	950	283	812	529	29,2	-	-	-	-	-	
12	975	273	796	523	25,5	-	-	-	-	-	
12	1000	273	782	509	20,1	-	-	-	-	-	
12	1025	278	772	494	15,5	-	-	-	-	-	
12	1050	280	740	460	10,0	-	-	-	-	-	
12	1075	281	695	414	3,2	-	-	-	-	-	
12	1100	299	682	383	-0,1	>2034	-	-	-	-	
12	1125	213	597	384	-3,9	>2034	-	-	-	-	
12	1150	140	462	322	-9,5	>2034	-	-	-	-	
12	1175	83	329	246	-13,2	>2034	-	-	-	-	
12	1200	70	185	115	-19,9	2029	-	-	-	4	
12	1225	81	135	54	-30,0	2025	-	-	-	4	
12	1250	97	104	7	-30,7	2024	-	-	-	4	
12	1275	129	119	-10	-30,8	-	1	-	-	4	
12	1300	147	191	44	-28,5	2025	-	-	-	4	
12	1325	192	357	165	-5,2	>2034	-	-	-	4	
12	1350	227	487	260	30,2	-	-	-	-	4	
12	1375	184	480	296	35,8	-	-	-	-	4	

Zuid-Holland: Goeree

BKL-Basiskustlijn
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2023

3: Strandsuppletie 2022

4: Strandsuppletie in
2019-2021 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in
2019-2023 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2024	Verschil TKL-BKL	Trend 2024	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
12	1400	125	461	336	15,1	-	-	-	-	4	-
12	1425	54	89	35	-1,3	>2034	-	-	-	4	-
12	1450	-20	-45	-25	-17,7	-	1	-	-	4	-
12	1475	-98	-122	-24	-13,8	-	1	-	-	4	-
12	1500	-139	-175	-36	-7,2	-	1	-	-	4	-
12	1501	-152	-186	-34	-6,7	-	1	-	-	4	-
12	1502	-152	-185	-33	-6,5	-	1	-	-	4	-
12	1525	-162	-189	-27	-8,8	-	1	-	-	4	-
12	1550	-189	-204	-15	-8,6	-	1	-	-	4	-
12	1575	-249	-214	35	-6,3	2029	-	-	-	4	-
12	1600	-301	-220	81	-1,4	>2034	-	-	-	4	-
12	1625	-305	-196	109	-0,6	>2034	-	-	-	4	-
12	1650	-286	-178	108	-0,1	>2034	-	-	-	-	-
12	1675	-300	-187	113	0,4	-	-	-	-	-	-
12	1700	-326	-229	97	-1,9	>2034	-	-	-	-	-
12	1701	-338	-240	98	-1,8	>2034	-	-	-	-	-
12	1702	-342	-246	96	-1,8	>2034	-	-	-	-	-
12	1725	-331	-276	55	-2,5	>2034	-	-	-	-	-
12	1750	-369	-309	60	1,8	-	-	-	-	-	-
12	1775	-318	-299	19	0,5	-	-	-	-	-	-
12	1800	-290	-290	0	0,1	-	1	-	-	-	-
12	1801	-294	-293	1	0,1	-	-	-	-	-	-
12	1802	-285	-284	1	0,0	>2034	-	-	-	-	-
12	1825	-210	-210	0	-0,1	2031	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2024	Verschil TKL-BKL	Trend 2024	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
12	1850	-100	-102	-2	0,0	-	-	-	-	-	-
12	1875	15	17	2	-0,4	2028	-	-	-	-	-
12	1900	140	155	15	0,5	-	-	-	-	-	-
12	1925	146	160	14	0,2	-	-	-	-	-	-
12	1950	193	207	14	0,3	-	-	-	-	-	-

Zeeland: Schouwen

BKL-Basiskustlijn
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2023

3: Strandsuppletie 2022

4: Strandsuppletie in
2019-2021 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in
2019-2023 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2024	Verschil TKL-BKL	Trend 2024	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
13	84	21	153	132	3,2	-	-	-	-	-	-
13	106	12	52	40	-1,8	>2034	-	-	-	4	-
13	126	20	64	44	-2,7	>2034	-	-	-	4	-
13	148	65	139	74	7,2	-	-	-	-	4	-
13	172	77	234	157	9,8	-	-	-	-	-	-
13	197	76	303	227	9,3	-	-	-	-	-	-
13	222	95	304	209	6,4	-	-	-	-	-	-
13	236	116	287	171	4,5	-	-	-	-	-	-
13	251	124	257	133	2,2	-	-	-	-	-	-
13	267	121	219	98	0,1	-	-	-	-	-	-
13	284	109	171	62	-2,6	>2034	-	-	-	-	-
13	301	77	109	32	-4,9	2030	-	-	-	-	-
13	319	30	56	26	-6,2	2028	-	-	-	4	-
13	337	4	38	34	-8,5	2028	-	-	-	4	-
13	357	31	49	18	-10,1	2025	-	-	-	4	-
13	377	73	73	0	-9,0	-	1	-	-	4	-
13	397	98	93	-5	-5,7	-	1	-	-	4	-
13	417	102	109	7	-2,5	2026	-	-	-	4	-
13	437	81	116	35	-1,1	>2034	-	-	-	4	-
13	454	75	133	58	1,0	-	-	-	-	4	-
13	469	88	151	63	-1,6	>2034	-	-	-	4	-
13	484	99	170	71	3,3	-	-	-	-	-	-
13	499	109	163	54	0,7	-	-	-	-	-	-
13	514	126	155	29	-1,5	>2034	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2024	Verschil TKL-BKL	Trend 2024	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
13	529	120	153	33	-2,9	>2034	-	-	-	-	-
13	544	120	151	31	-3,6	2032	-	-	-	-	-
13	559	125	154	29	-4,0	2031	-	-	-	-	-
13	574	125	167	42	-2,9	>2034	-	-	-	-	-
13	589	125	193	68	-0,8	>2034	-	-	-	-	-
13	604	125	212	87	1,3	-	-	-	-	-	-
13	619	120	301	181	7,5	-	-	-	-	-	-
13	634	110	386	276	6,0	-	-	-	-	-	-
13	649	110	513	403	9,5	-	-	-	-	-	-
13	664	100	613	513	11,6	-	-	-	-	-	-
13	679	85	869	784	30,7	-	-	-	-	-	-
13	694	80	1044	964	37,9	-	-	-	-	-	-
13	710	70	980	910	20,7	-	-	-	-	-	-
13	726	65	1024	959	16,2	-	-	-	-	-	-
13	742	70	984	914	0,0	-	-	-	-	-	-
13	759	55	901	846	-9,9	>2034	-	-	-	-	-
13	779	45	853	808	-9,2	>2034	-	-	-	-	-
13	799	25	668	643	3,5	-	-	-	-	-	-
13	819	-5	563	568	-1,5	>2034	-	-	-	-	-
13	839	-25	457	482	-4,3	>2034	-	-	-	-	-
13	859	-45	370	415	-3,8	>2034	-	-	-	-	-
13	879	-55	318	373	-4,5	>2034	-	-	-	-	-
13	899	-75	254	329	-3,2	>2034	-	-	-	-	-
13	919	-95	182	277	-3,9	>2034	-	-	-	-	-

Zeeland: Schouwen

BKL-Basiskustlijn
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2023

3: Strandsuppletie 2022

4: Strandsuppletie in
2019-2021 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in
2019-2023 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2024	Verschil TKL-BKL	Trend 2024	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
13	939	-120	104	224	-6,8	>2034	-	-	-	-	-
13	959	-165	27	192	-5,9	>2034	-	-	-	-	-
13	979	-215	-41	174	-1,6	>2034	-	-	-	-	-
13	982	-215	-49	166	-0,2	>2034	-	-	-	-	-
13	984	-250	-50	200	0,1	-	-	-	-	-	-
13	1004	-140	2	142	0,8	-	-	-	-	-	-
13	1024	-35	64	99	2,3	-	-	-	-	-	-
13	1044	55	118	63	0,4	-	-	-	-	-	-
13	1064	110	156	46	0,7	-	-	-	-	-	-
13	1084	135	165	30	-1,8	>2034	-	-	-	-	-
13	1104	144	184	40	0,1	-	-	-	-	-	-
13	1124	145	198	53	0,0	-	-	-	-	-	-
13	1144	143	203	60	0,3	-	-	-	-	-	-
13	1164	136	180	44	-4,5	2033	-	-	-	4	-
13	1184	123	159	36	-2,0	>2034	-	-	-	4	-
13	1196	99	122	23	-5,3	2028	-	-	-	4	-
13	1208	97	121	24	-4,8	2029	-	-	-	4	-
13	1228	75	107	32	-3,6	2032	-	-	-	4	-
13	1248	54	82	28	-3,2	2032	-	-	-	4	-
13	1268	27	55	28	-3,3	2032	-	-	-	4	-
13	1288	-8	18	26	-3,2	2032	-	-	-	4	-
13	1308	-33	-20	13	-2,7	2028	-	-	-	4	-
13	1322	-73	-57	16	-2,5	2030	-	-	-	4	-
13	1335	-63	-50	13	-3,5	2027	-	-	-	4	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2024	Verschil TKL-BKL	Trend 2024	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
13	1355	-33	-32	1	-2,5	2024	-	-	-	4	-
13	1375	-27	-31	-4	-4,9	-	1	-	-	4	-
13	1395	-15	-30	-15	-5,0	-	1	-	-	4	-
13	1411	-30	-41	-11	-6,3	-	1	-	-	4	-
13	1425	5	-10	-15	-6,7	-	1	-	-	4	-
13	1445	29	15	-14	-5,6	-	1	-	-	4	-
13	1465	53	42	-11	-5,5	-	1	-	-	4	-
13	1485	52	43	-10	-4,7	-	1	-	-	4	-
13	1505	46	52	6	-4,3	2025	-	-	-	4	-
13	1525	39	54	15	-4,2	2027	-	-	-	4	-
13	1537	39	49	10	-3,8	2026	-	-	-	4	-
13	1548	69	84	15	-4,0	2027	-	-	-	4	-
13	1568	77	110	33	-0,5	>2034	-	-	-	-	-
13	1588	88	129	41	-1,1	>2034	-	-	-	-	-
13	1608	102	147	45	-2,4	>2034	-	-	-	-	-
13	1628	102	157	55	-2,2	>2034	-	-	-	-	-
13	1648	85	143	58	-3,0	>2034	-	-	-	-	-
13	1668	76	135	59	0,3	-	-	-	-	-	-
13	1688	55	88	33	-2,4	>2034	-	-	-	-	-
13	1697	42	80	38	-1,8	>2034	-	-	-	-	-
13	1706	77	120	43	-1,6	>2034	-	-	-	-	-
13	1719	113	172	59	-3,3	>2034	-	-	-	4	-
13	1742	180	233	53	3,1	-	-	-	-	4	-

Zeeland: Noord-Beveland

BKL-Basiskustlijn
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2: Strandsuppletie 2023

3: Strandsuppletie 2022

4: Strandsuppletie in
2019-2021 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in
2019-2023 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2024	Verschil TKL-BKL	Trend 2024	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
15	120	247	287	40	1,1	-	-	-	3	-	-
15	140	182	256	74	1,7	-	-	-	3	-	-
15	160	178	217	39	-7,0	2029	-	-	3	-	-
15	180	154	170	16	-5,3	2026	-	-	3	-	-
15	200	83	101	18	-3,9	2028	-	-	3	-	-
15	220	45	63	18	-4,3	2028	-	-	3	-	-
15	240	33	44	11	-5,1	2026	-	-	3	-	-
15	260	25	31	6	-4,8	2025	-	-	3	-	-
15	280	20	31	11	-4,6	2026	-	-	3	-	-
15	300	1	37	36	-3,4	2034	-	-	3	-	-
15	320	-27	57	84	-2,3	>2034	-	-	3	-	-
15	340	-39	79	118	1,5	-	-	-	3	-	-
15	360	27	102	75	3,0	-	-	-	3	-	-
15	380	62	141	79	3,5	-	-	-	-	-	-
15	400	89	187	98	3,0	-	-	-	-	-	-
15	420	93	222	129	2,0	-	-	-	-	-	-
15	440	75	251	176	1,4	-	-	-	-	-	-
15	460	53	271	218	0,3	-	-	-	-	-	-
15	480	25	303	278	0,5	-	-	-	-	-	-
15	500	18	329	311	0,4	-	-	-	-	-	-
15	520	-14	384	398	-0,6	>2034	-	-	-	-	-

Zeeland: Walcheren

BKL-Basiskustlijn
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2023

3: Strandsuppletie 2022

4: Strandsuppletie in
2019-2021 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2019-2023 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2024	Verschil TKL-BKL	Trend 2024	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
16	540	95	420	325	1,0	-	-	-	-	-	-
16	560	100	383	283	2,5	-	-	-	-	-	-
16	580	120	300	180	-0,3	>2034	-	-	3	-	-
16	600	135	235	100	-3,5	>2034	-	-	3	-	-
16	620	160	190	30	-5,0	2030	-	-	3	-	-
16	640	150	164	14	-2,7	2029	-	-	3	-	-
16	660	105	145	40	-1,4	>2034	-	-	3	-	-
16	670	75	139	64	0,4	-	-	-	3	-	-
16	680	100	178	78	1,8	-	-	-	3	-	-
16	700	130	239	109	6,7	-	-	-	3	-	-
16	720	145	264	119	4,9	-	-	-	3	-	-
16	740	165	268	103	-1,8	>2034	-	-	-	-	-
16	760	190	294	104	-2,5	>2034	-	-	-	-	-
16	780	200	333	133	1,7	-	-	-	-	-	-
16	800	211	363	152	4,7	-	-	-	-	-	-
16	820	227	364	137	4,5	-	-	-	-	-	-
16	840	227	356	129	3,3	-	-	-	-	-	-
16	860	210	343	133	1,0	-	-	-	-	-	-
16	880	199	293	94	-3,3	>2034	-	-	-	-	-
16	900	165	229	64	-3,3	>2034	-	-	-	-	-
16	920	129	163	34	-0,3	>2034	-	-	-	-	-
16	940	67	108	41	0,3	-	-	-	-	-	-
16	950	30	80	50	-1,1	>2034	-	-	-	-	-
16	965	60	131	71	-1,2	>2034	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2024	Verschil TKL-BKL	Trend 2024	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
16	985	97	203	106	5,2	-	-	-	-	-	-
16	1005	145	272	127	6,1	-	-	-	-	-	-
16	1025	184	361	177	6,8	-	-	-	-	-	-
16	1045	200	417	217	6,1	-	-	-	-	-	-
16	1065	200	403	203	-0,7	>2034	-	-	-	-	-
16	1085	200	381	181	-2,1	>2034	-	-	-	-	-
16	1105	195	362	167	-1,1	>2034	-	-	-	-	-
16	1125	190	241	51	-0,7	>2034	-	-	-	-	-
16	1145	172	218	46	1,5	-	-	-	-	-	-
16	1165	145	198	53	3,4	-	-	-	-	-	-
16	1185	118	175	57	3,4	-	-	-	-	-	-
16	1205	94	160	66	4,6	-	-	-	-	-	-
16	1225	81	150	69	3,9	-	-	-	-	-	-
16	1245	99	159	60	3,1	-	-	-	-	-	-
16	1265	121	152	31	1,0	-	-	-	-	-	-
16	1286	111	155	44	0,6	-	-	-	-	-	-
16	1306	81	141	60	0,8	-	-	-	-	-	-
16	1326	79	131	52	0,2	-	-	-	-	-	-
16	1346	73	133	60	0,7	-	-	-	-	-	-
16	1366	67	130	63	0,8	-	-	-	-	-	-
16	1386	76	133	57	1,5	-	-	-	-	-	-
16	1406	82	144	62	2,6	-	-	-	-	-	-
16	1428	77	148	71	3,7	-	-	-	-	-	-
16	1448	74	125	51	-6,0	2032	-	-	-	4	-

Zeeland: Walcheren

BKL-Basiskustlijn
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2023

3: Strandsuppletie 2022

4: Strandsuppletie in
2019-2021 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2019-2023 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2024	Verschil TKL-BKL	Trend 2024	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
16	1469	77	136	59	-6,5	2033	-	-	-	4	-
16	1489	102	125	23	-6,7	2027	-	-	-	4	-
16	1509	127	128	1	-5,2	2024	-	-	-	4	-
16	1530	128	131	3	-3,6	2024	-	-	-	4	-
16	1550	122	145	23	-3,1	2031	-	-	-	4	-
16	1571	105	154	49	-1,6	>2034	-	-	-	4	-
16	1591	95	159	64	-3,2	>2034	-	-	-	4	-
16	1612	93	141	48	-4,1	>2034	-	-	-	4	-
16	1632	79	150	71	-0,8	>2034	-	-	-	4	-
16	1653	73	141	68	3,2	-	-	-	-	-	-
16	1673	69	169	100	5,7	-	-	-	-	-	-
16	1694	67	166	99	4,6	-	-	-	-	-	-
16	1714	52	156	104	2,1	-	-	-	-	-	-
16	1735	64	153	89	0,8	-	-	-	-	4	-
16	1755	80	151	71	-2,0	>2034	-	-	-	4	-
16	1775	76	142	66	-6,1	2034	-	-	-	4	-
16	1795	86	121	35	-10,3	2027	-	-	-	4	-
16	1814	82	122	40	-10,0	2027	-	-	-	4	-
16	1832	101	112	11	-13,0	2024	-	2	-	4	-
16	1850	103	118	15	-14,6	2025	-	2	-	4	-
16	1870	124	134	10	-8,8	2025	-	2	-	4	-
16	1883	137	123	-14	-11,6	-	1	2	-	4	-
16	1905	139	123	-16	-7,6	-	1	2	-	4	-
16	1927	108	117	9	-0,6	>2034	-	2	-	4	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2024	Verschil TKL-BKL	Trend 2024	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
16	2195	10	119	109	2,7	-	-	-	-	4	5
16	2215	72	109	37	-0,8	>2034	-	-	-	4	5
16	2235	98	114	16	-1,1	>2034	-	-	-	4	-
16	2255	27	49	22	-0,6	>2034	-	-	-	4	-
16	2275	4	28	24	-2,9	2032	-	-	-	4	-
16	2287	-4	31	35	-4,0	2032	-	-	-	4	-
16	2300	16	47	31	-5,4	2029	-	-	-	4	-
16	2312	40	72	32	-4,6	2031	-	-	-	4	-
16	2325	50	80	30	-4,0	2031	-	-	-	4	-
16	2337	69	92	23	-3,7	2030	-	-	-	4	-
16	2349	64	89	25	-3,1	2032	-	-	-	4	-
16	2362	80	92	12	-3,5	2027	-	-	-	4	-
16	2374	61	90	29	-3,6	2032	-	-	-	4	-
16	2386	65	79	14	-3,9	2027	-	-	-	4	-
16	2397	36	61	25	-2,5	2034	-	-	-	4	-
16	2408	60	69	9	-3,1	2026	-	-	-	4	-
16	2419	55	76	21	-3,1	2030	-	-	-	4	-
16	2430	74	88	14	-3,6	2027	-	-	-	4	-
16	2443	57	85	28	-3,5	2032	-	-	-	4	-
16	2456	87	98	11	-3,4	2027	-	-	-	4	-
16	2470	75	107	32	-4,1	2031	-	-	-	4	-
16	2484	89	105	16	-3,7	2028	-	-	-	4	-
16	2499	71	101	30	-2,8	2034	-	-	-	4	-
16	2513	81	108	27	-4,0	2030	-	-	-	4	-

Zeeland: Walcheren

BKL-Basiskustlijn
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2023

3: Strandsuppletie 2022

4: Strandsuppletie in
2019-2021 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in
2019-2023 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2024	Verschil TKL-BKL	Trend 2024	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
16	2527	77	108	31	-3,2	2033	-	-	-	4	-
16	2541	97	114	17	-3,6	2028	-	-	-	4	-
16	2555	89	108	19	-3,6	2029	-	-	-	4	-
16	2569	94	109	15	-2,6	2029	-	-	-	4	-
16	2583	95	120	25	-3,6	2030	-	-	-	4	-
16	2597	112	123	11	-1,9	2030	-	-	-	4	-
16	2610	108	127	19	-1,9	2033	-	-	-	4	-
16	2622	114	129	15	-1,6	2033	-	-	-	4	-
16	2635	100	122	22	-2,7	2032	-	-	-	4	-
16	2647	89	117	28	-4,1	2030	-	-	-	4	-
16	2660	52	111	59	-4,3	>2034	-	-	-	4	-
16	2677	38	107	69	-3,7	>2034	-	-	-	4	-
16	2694	37	107	70	-1,5	>2034	-	-	-	4	-
16	2713	55	122	67	2,0	-	-	-	-	4	-
16	2730	36	141	105	2,9	-	-	-	-	4	-
16	2750	32	121	89	3,1	-	-	-	-	-	-
16	2770	17	71	54	1,1	-	-	-	-	-	-
16	2790	17	42	25	0,3	-	-	-	-	-	-
16	2810	18	42	24	0,8	-	-	-	-	-	-
16	2830	1	43	42	0,8	-	-	-	-	-	-
16	2850	0	48	48	0,8	-	-	-	-	-	-
16	2870	12	44	32	0,2	-	-	-	-	-	-
16	2890	21	47	26	0,3	-	-	-	-	-	-
16	2910	31	54	23	0,3	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2024	Verschil TKL-BKL	Trend 2024	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
16	2930	48	71	23	0,2	-	-	-	3	4	-
16	2950	65	88	23	-0,9	>2034	-	-	3	4	-
16	2970	87	108	21	-1,2	>2034	-	-	3	4	-
16	2990	116	123	7	-3,1	2026	-	-	3	4	-
16	3010	132	136	4	-3,6	2025	-	-	3	4	-
16	3033	127	139	12	-4,5	2026	-	-	3	4	-
16	3059	121	144	23	-4,4	2029	-	-	3	4	-
16	3084	111	149	38	-2,9	>2034	-	-	3	4	-
16	3110	100	141	41	-2,8	>2034	-	-	3	4	-
16	3134	95	128	33	-1,4	>2034	-	-	3	4	-
16	3153	110	139	29	-2,3	>2034	-	-	3	4	-
16	3165	112	143	31	-3,1	2034	-	-	3	4	-
16	3177	112	145	33	-3,3	2033	-	-	3	4	-
16	3189	111	144	33	-4,2	2031	-	-	3	4	-
16	3202	115	141	26	-5,7	2028	-	-	3	4	-
16	3215	110	147	37	-4,9	2031	-	-	3	4	-
16	3226	106	154	48	-2,2	>2034	-	-	3	4	-
16	3239	104	156	52	-3,7	>2034	-	-	3	4	-
16	3251	107	160	53	1,6	-	-	-	3	4	-
16	3264	90	155	65	1,6	-	-	-	3	4	-
16	3276	86	146	60	0,9	-	-	-	3	4	-
16	3289	81	136	55	-0,1	>2034	-	-	3	4	-
16	3301	55	122	67	0,2	-	-	-	3	4	-
16	3320	42	100	58	0,2	-	-	-	3	4	-

Zeeland: Walcheren

BKL-Basiskustlijn
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2023

3: Strandsuppletie 2022

4: Strandsuppletie in
2019-2021 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in
2019-2023 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2024	Verschil TKL-BKL	Trend 2024	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
16	3340	68	98	30	0,7	-	-	-	3	4	-
16	3360	34	69	35	-0,3	>2034	-	-	3	4	-
16	3380	72	86	14	-0,2	>2034	-	-	3	4	-
16	3400	-109	-4	105	-1,4	>2034	-	-	3	4	-
16	3420	-146	-71	75	-1,0	>2034	-	-	3	4	-
16	3440	-144	-98	46	-1,8	>2034	-	-	3	4	-
16	3458	-128	-103	25	-0,8	>2034	-	-	3	4	-

Zeeland: Zeeuws-Vlaanderen

BKL-Basiskustlijn
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2023

3: Strandsuppletie 2022

4: Strandsuppletie in
2019-2021 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in
2019-2023 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2024	Verschil TKL-BKL	Trend 2024	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
17	11	243	310	67	-0,6	>2034	-	-	-	-	-
17	31	197	242	45	-1,2	>2034	-	-	-	-	-
17	51	137	175	38	-1,3	>2034	-	-	-	-	-
17	71	134	149	15	-1,5	2034	-	-	-	-	-
17	146	139	197	58	-0,6	>2034	-	-	-	-	-
17	161	108	138	30	-2,7	>2034	-	-	-	-	-
17	171	106	126	20	-1,1	>2034	-	-	-	-	-
17	188	104	140	36	0,8	-	-	-	-	-	-
17	208	98	145	47	2,3	-	-	-	-	-	-
17	230	89	133	44	1,2	-	-	-	-	-	-
17	251	100	114	14	-1,1	>2034	-	-	-	-	-
17	271	104	105	1	-2,2	2024	-	-	-	-	-
17	290	83	73	-10	-4,6	-	1	-	-	-	-
17	308	80	75	-5	-2,8	-	1	-	-	-	-
17	324	74	74	0	-1,2	2024	-	-	-	-	-
17	336	70	66	-4	-1,9	-	1	-	-	-	-
17	352	74	70	-4	-2,1	-	1	-	-	-	-
17	373	66	71	5	-1,1	2028	-	-	-	-	-
17	396	56	53	-3	-1,0	-	1	-	-	-	-
17	413	49	50	1	-0,7	2024	-	-	-	-	-
17	421	87	88	1	-0,8	2025	-	-	-	-	-
17	441	157	168	11	0,1	-	-	-	-	-	-
17	461	126	140	14	-1,5	2033	-	2	-	4	-
17	483	71	129	58	-0,2	>2034	-	2	-	4	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2024	Verschil TKL-BKL	Trend 2024	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
17	496	62	125	63	0,3	-	-	2	-	4	-
17	512	67	135	68	2,7	-	-	2	-	4	-
17	530	85	147	62	2,9	-	-	2	-	4	-
17	558	71	115	44	-3,1	>2034	-	2	-	4	-
17	584	42	74	32	-4,5	2031	-	2	-	4	-
17	602	39	72	33	-1,1	>2034	-	2	-	4	-
17	619	26	65	39	-1,6	>2034	-	2	-	4	-
17	638	26	78	52	-2,0	>2034	-	2	-	4	-
17	663	72	67	-5	-6,0	-	1	2	-	4	-
17	684	70	87	17	-2,8	2029	-	2	-	4	-
17	705	63	98	35	-0,9	>2034	-	2	-	4	-
17	730	70	99	29	-4,1	2031	-	2	-	4	-
17	751	96	98	2	-5,7	2024	-	2	-	4	-
17	768	132	105	-27	-6,8	-	1	2	-	4	-
17	778	153	113	-40	-8,6	-	1	2	-	4	-
17	791	163	126	-37	-9,4	-	1	2	-	4	-
17	802	142	163	21	-1,8	>2034	-	2	-	4	-
17	822	73	111	38	-3,7	2034	-	2	-	4	-
17	851	-3	36	39	-3,8	2034	-	2	-	4	-
17	877	-55	-8	47	-1,4	>2034	-	2	-	4	-
17	903	-166	-19	147	3,9	-	-	-	-	-	-
17	936	-166	-8	158	6,3	-	-	-	-	-	-
17	951	-192	28	220	4,7	-	-	-	-	-	-
17	962	-194	86	280	1,6	-	-	-	-	-	-

Zeeland: Zeeuws-Vlaanderen

BKL-Basiskustlijn
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2023

3: Strandsuppletie 2022

4: Strandsuppletie in
2019-2021 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2019-2023 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2024	Verschil TKL-BKL	Trend 2024	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
17	979	29	133	104	1,7	-	-	-	-	-	-
17	985	122	158	36	-1,6	>2034	-	-	-	4	-
17	993	130	147	17	-2,1	2032	-	-	-	4	-
17	1007	100	108	8	-5,0	2025	-	-	-	4	-
17	1021	83	93	10	-4,2	2026	-	-	-	4	-
17	1032	78	84	6	-4,1	2025	-	-	-	4	-
17	1046	76	89	13	-3,4	2027	-	-	-	4	-
17	1068	74	104	30	-2,8	2034	-	-	-	4	-
17	1092	77	108	31	-3,6	2032	-	-	-	4	-
17	1112	70	96	26	-5,9	2028	-	-	-	4	-
17	1136	58	85	27	-6,1	2028	-	-	-	4	-
17	1162	45	79	34	-5,0	2030	-	-	-	4	-
17	1191	65	85	20	-4,1	2028	-	-	-	4	-
17	1214	77	97	20	-3,9	2029	-	-	-	4	-
17	1241	104	112	8	-4,7	2025	-	-	-	4	-
17	1262	120	129	9	-3,4	2026	-	-	-	4	-
17	1282	130	132	2	-3,9	2024	-	-	-	4	-
17	1300	130	137	7	-3,3	2026	-	-	-	4	-
17	1318	127	131	4	-2,3	2025	-	-	-	4	-
17	1335	93	127	34	-0,3	>2034	-	-	-	4	-
17	1363	110	142	32	-2,2	>2034	-	-	-	4	-
17	1372	130	151	21	-1,8	>2034	-	-	-	4	-
17	1381	139	156	17	-2,5	2030	-	-	-	4	-
17	1391	145	167	22	-2,6	2032	-	-	-	4	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2024	Verschil TKL-BKL	Trend 2024	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
17	1401	143	166	23	-4,7	2028	-	-	-	4	-
17	1412	136	171	35	-4,8	2031	-	-	-	4	-
17	1427	133	161	28	-4,7	2030	-	-	-	4	-
17	1450	126	150	24	-5,5	2028	-	-	-	4	-
17	1467	95	162	67	-1,6	>2034	-	-	-	4	-
17	1487	-12	86	98	-4,2	>2034	-	-	-	-	-

Bijlage 2: Kustlijnkaarten 2024

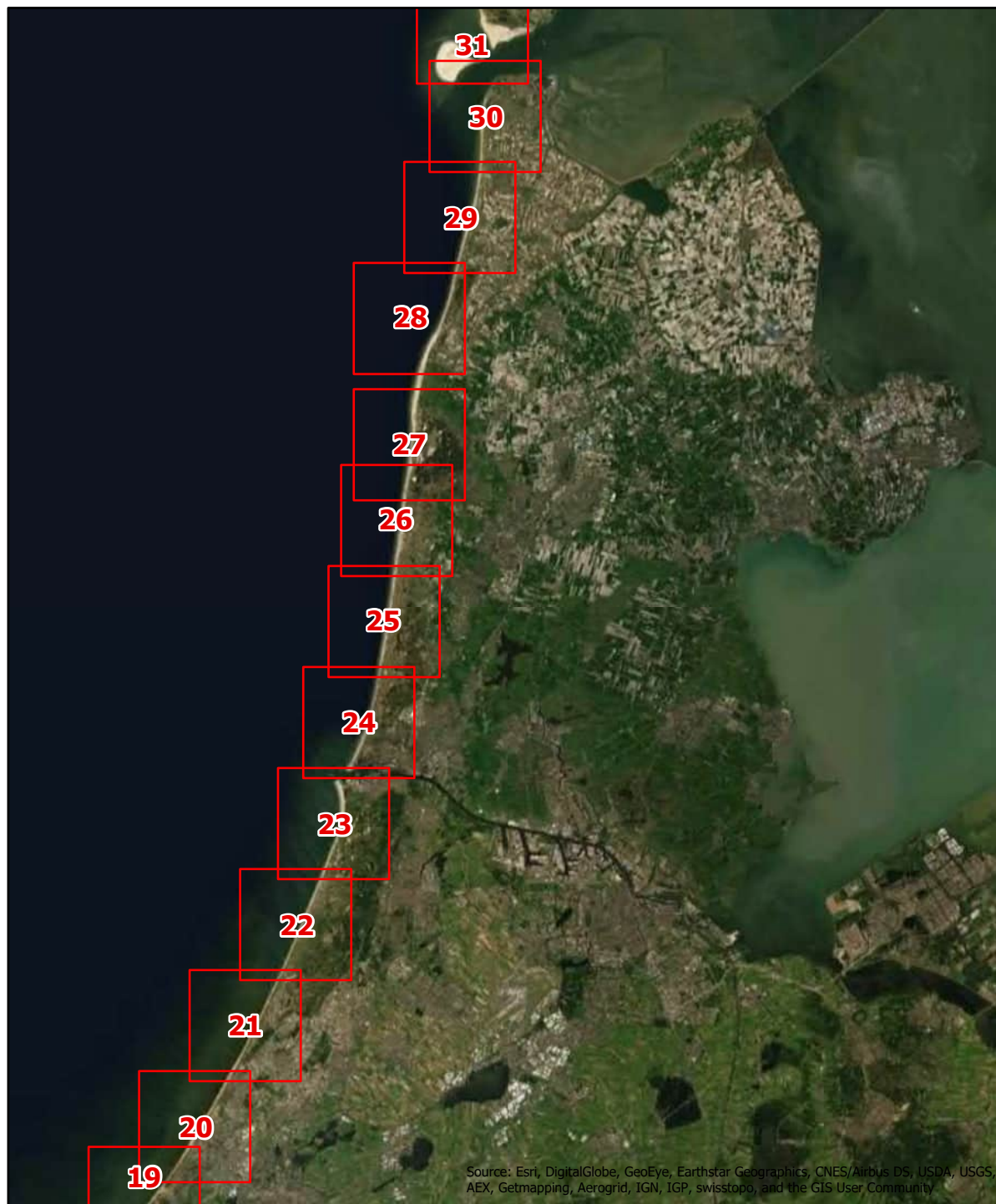
Indeling van kustlijnkaarten voor Zuidwest- Nederland

schaal 1:500.000



Indeling van kustlijnkaarten voor West-Nederland

schaal 1:500.000



Indeling van kustlijnkaarten voor Noord-Nederland

schaal 1:500.000





Kustvak 17

Kustlijkaart 1

Situatie: 2024

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn (BKL)

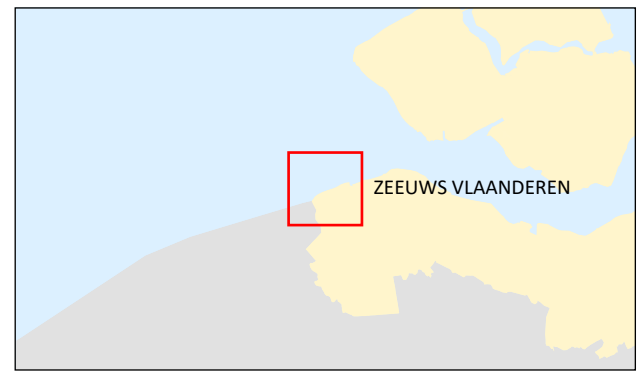
Kustlijn trend en ligging TKL 2024

Kustlijn - trend

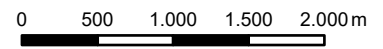
- (TKL = te toetsen kustlijn)
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
 - landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
 - zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
 - landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 17

Kustlijkaart 2

Situatie: 2024

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL 2024

Kustlijn - trend

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 16

Kustlijkaart 3

Situatie: 2024

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

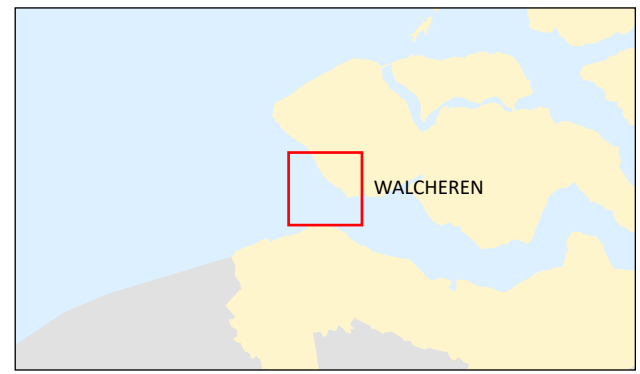
Kustlijn trend en ligging TKL 2024

Kustlijn - trend

- (TKL = te toetsen kustlijn)
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
 -  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
 -  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
 -  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000








Kustvak 16

Kustlijkaart 4

Situatie: 2024

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL 2024

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

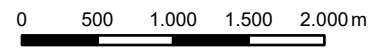
(TKL = te toetsen kustlijn)

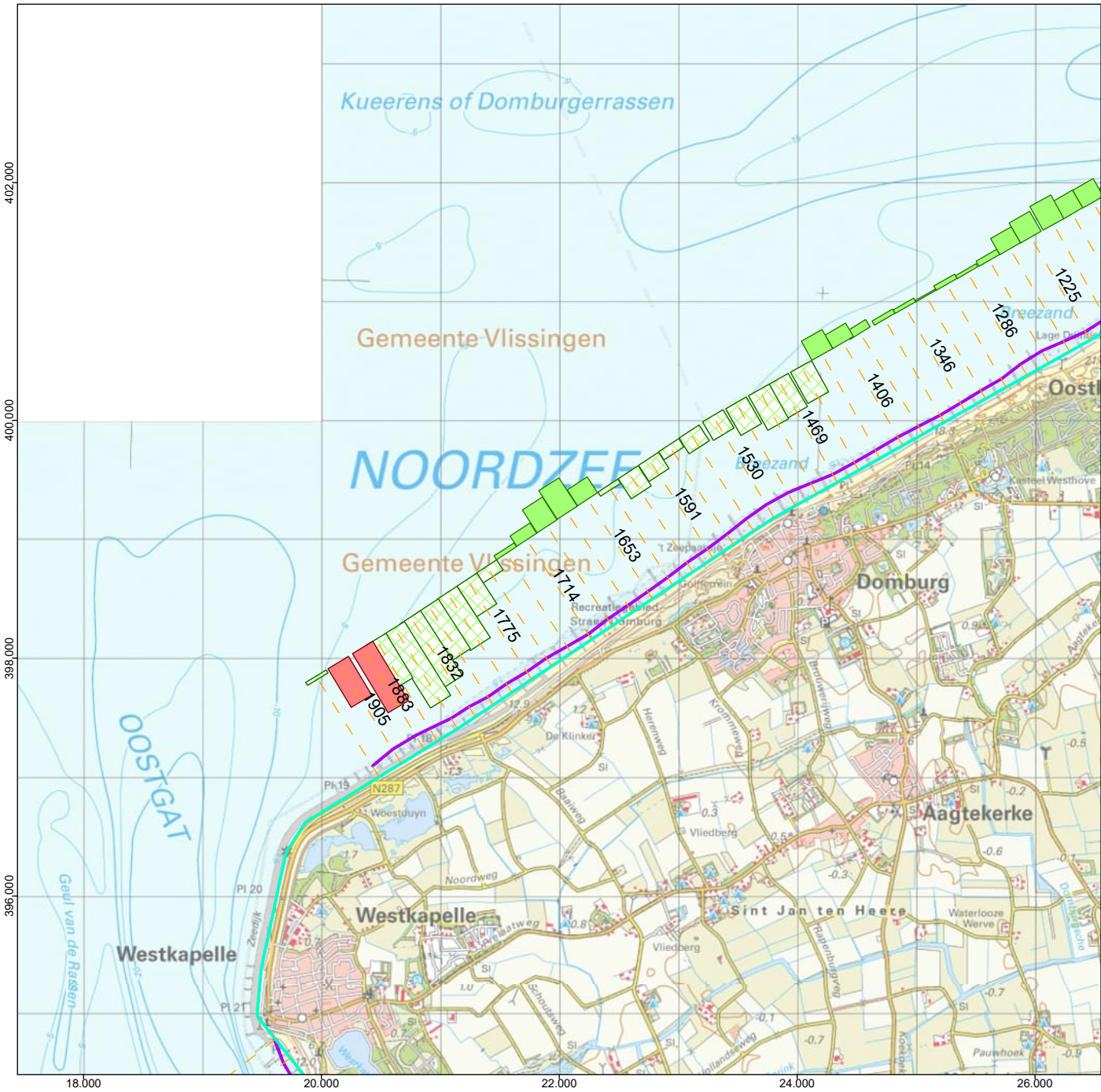


grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000





Kustvak 16

Kustlijnkkaart 5

Situatie: 2024

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL 2024

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

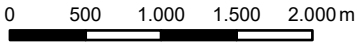
(TKL = te toetsen kustlijn)



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 16

Kustlijkaart 6

Situatie: 2024

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL 2024

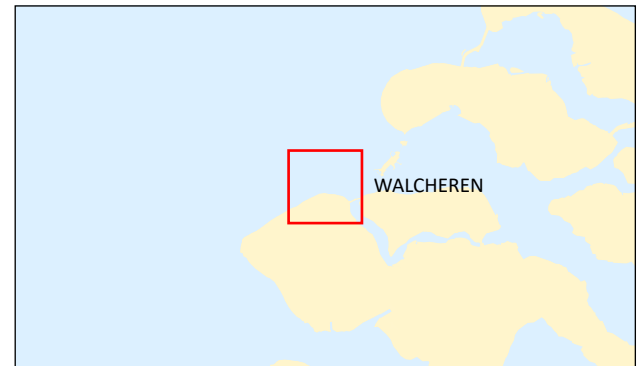
Kustlijn - trend

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 15

Kustlijkaart 7

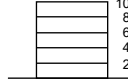
Situatie: 2024

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL 2024 Kustlijn - trend

(TKL = te toetsen kustlijn)

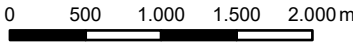
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 13

Kustlijnkart 8

Situatie: 2024

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL 2024 (TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster

34.000 36.000 38.000 40.000




414.000
412.000
410.000
408.000



Kustvak 13

Kustlijkaart 9

Situatie: 2024

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL 2024

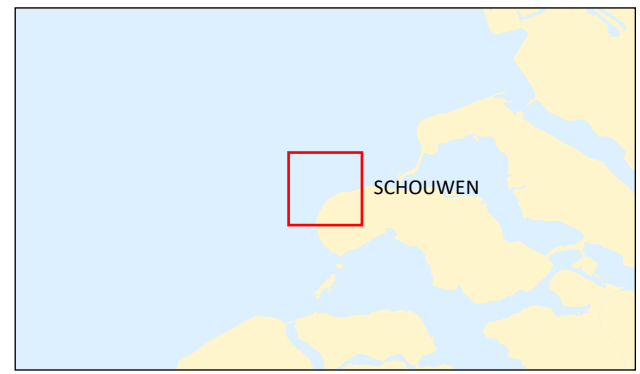
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

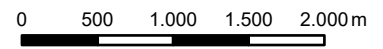
(TKL = te toetsen kustlijn)



grootte trend in m/jaar






schaal 1 : 50.000



Kustvak 13

Kustlijnkkaart 10

Situatie: 2024

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL 2024

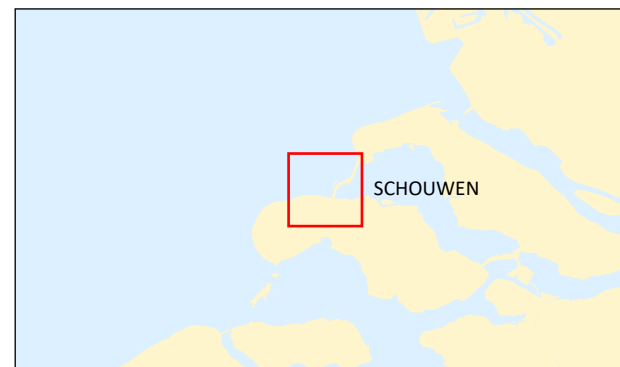
Kustlijn - trend

(TKL = te toetsen kustlijn)

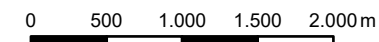
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL



grootte trend in m/jaar

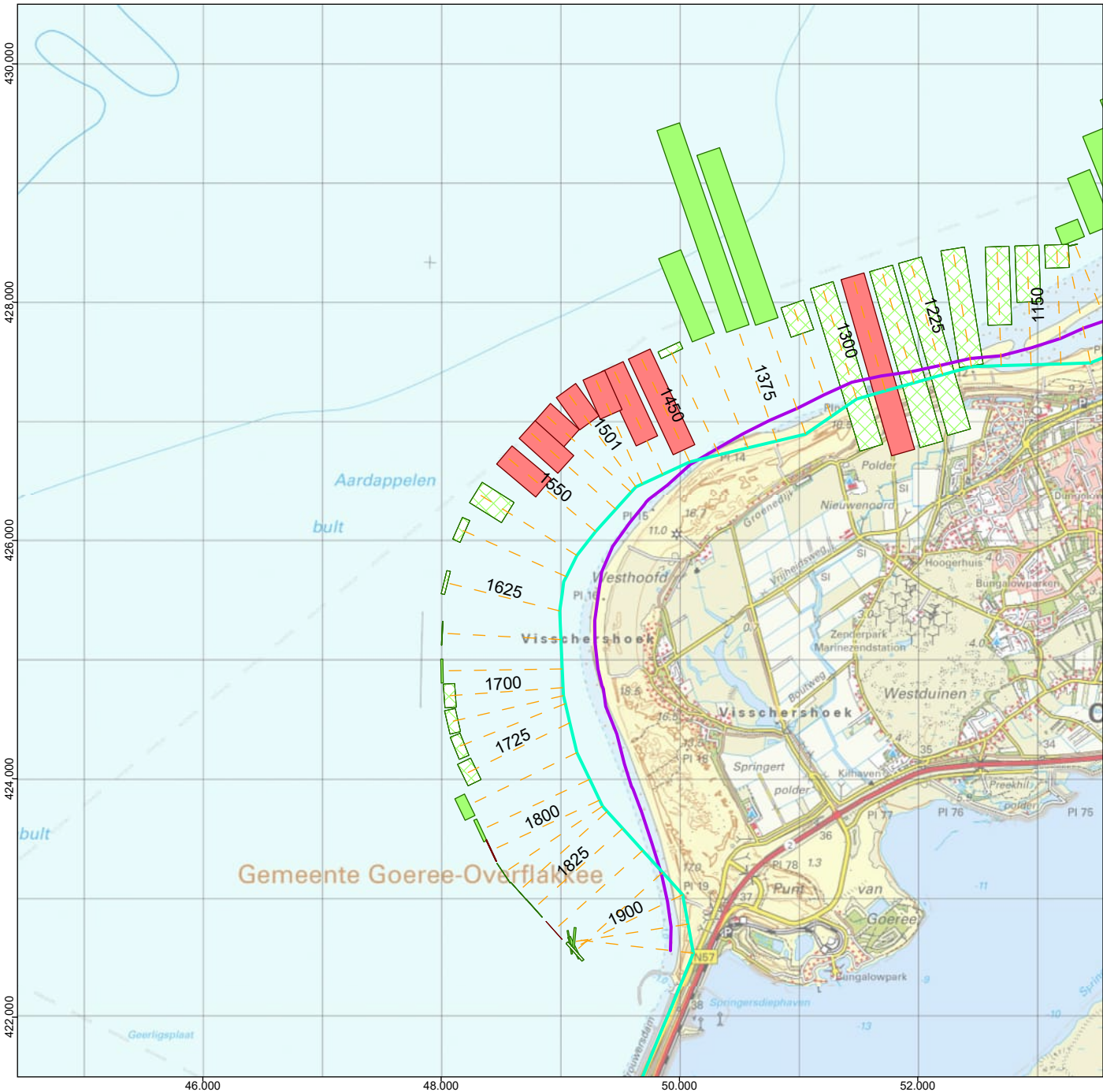


schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster








Kustvak 12

Kustlijnkaart 11

Situatie: 2024

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL 2024

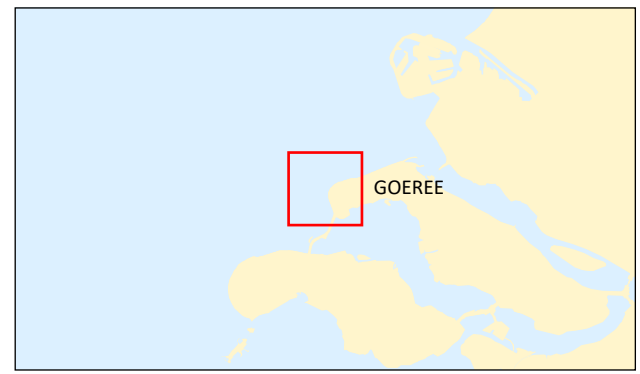
Kustlijn - trend

(TKL = te toetsen kustlijn)

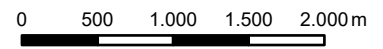
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

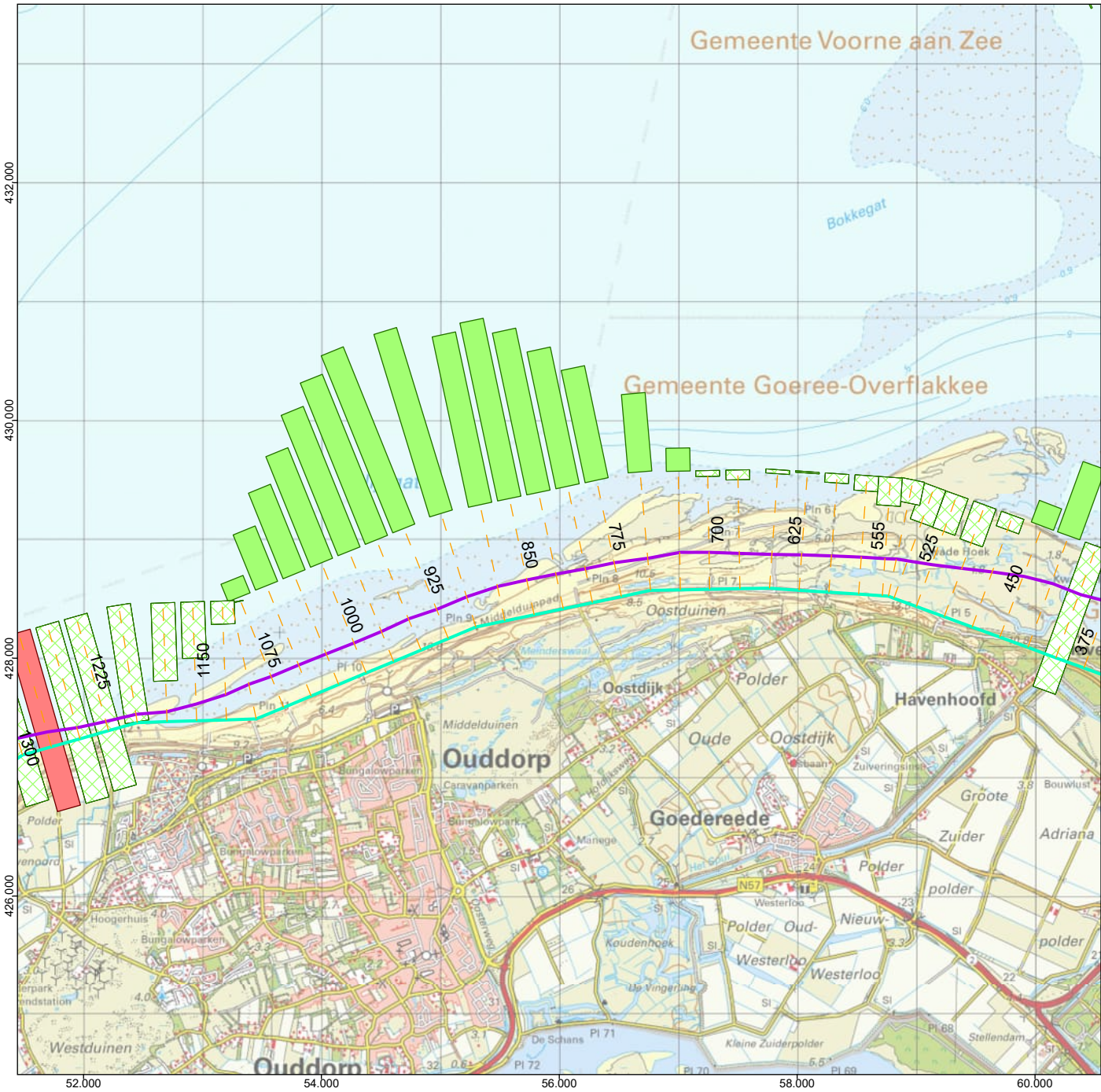


grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000








Kustvak 12

Kustlijkaart 12

Situatie: 2024

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

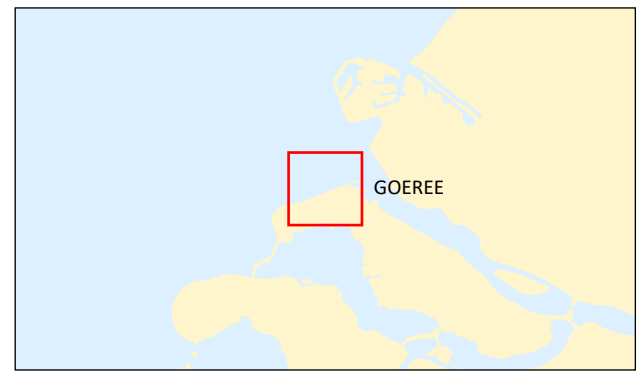
Kustlijn trend en ligging TKL 2024

Kustlijn - trend

- (TKL = te toetsen kustlijn)
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
 -  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
 -  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
 -  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000





Kustvak 11

Kustlijkaart 13

Situatie: 2024

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL 2024

Kustlijn - trend

(TKL = te toetsen kustlijn)

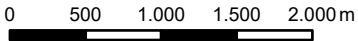
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000








Kustvak 11

Kustlijkaart 14

Situatie: 2024

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL 2024

Kustlijn - trend

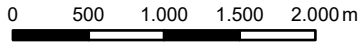
- (TKL = te toetsen kustlijn)
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
 -  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
 -  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
 -  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL



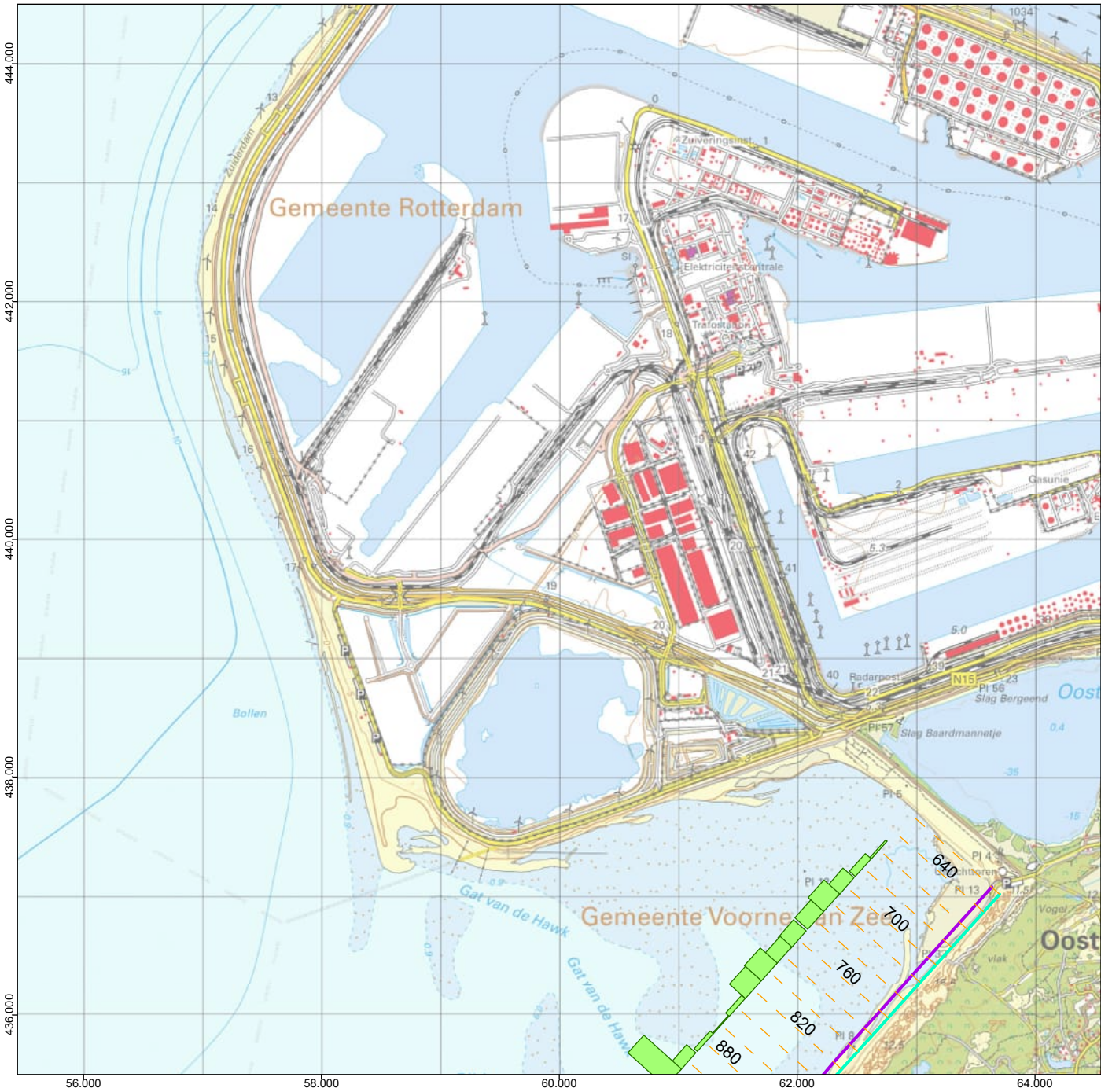
grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 10

Kustlijkaart 15

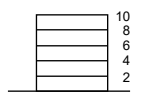
Situatie: 2024

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL 2024
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 9

Kustlijkaart 16

Situatie: 2024

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL 2024

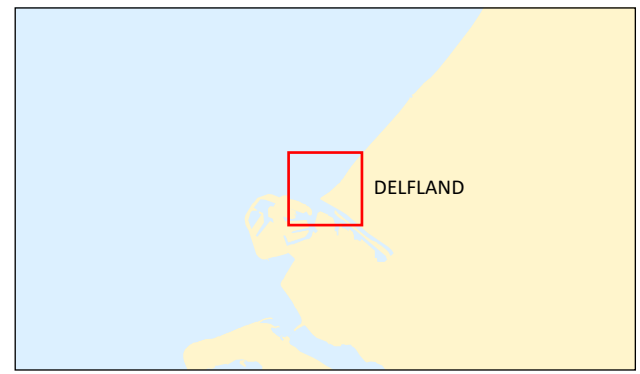
Kustlijn - trend

(TKL = te toetsen kustlijn)

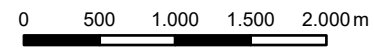
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

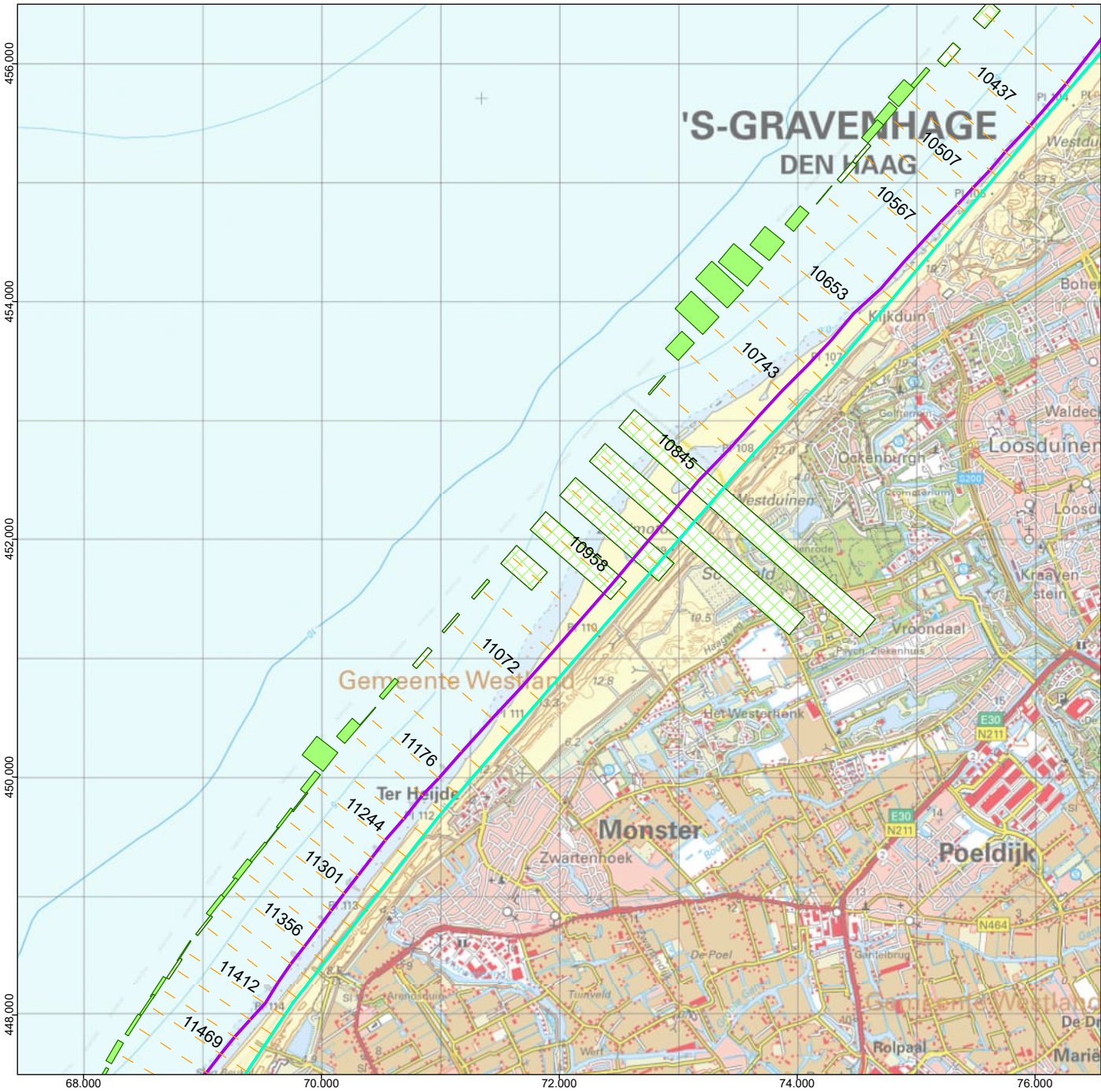


grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000








Kustvak 9

Kustlijkaart 17

Situatie: 2024

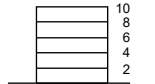
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaijen
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL 2024

Kustlijn - trend

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL



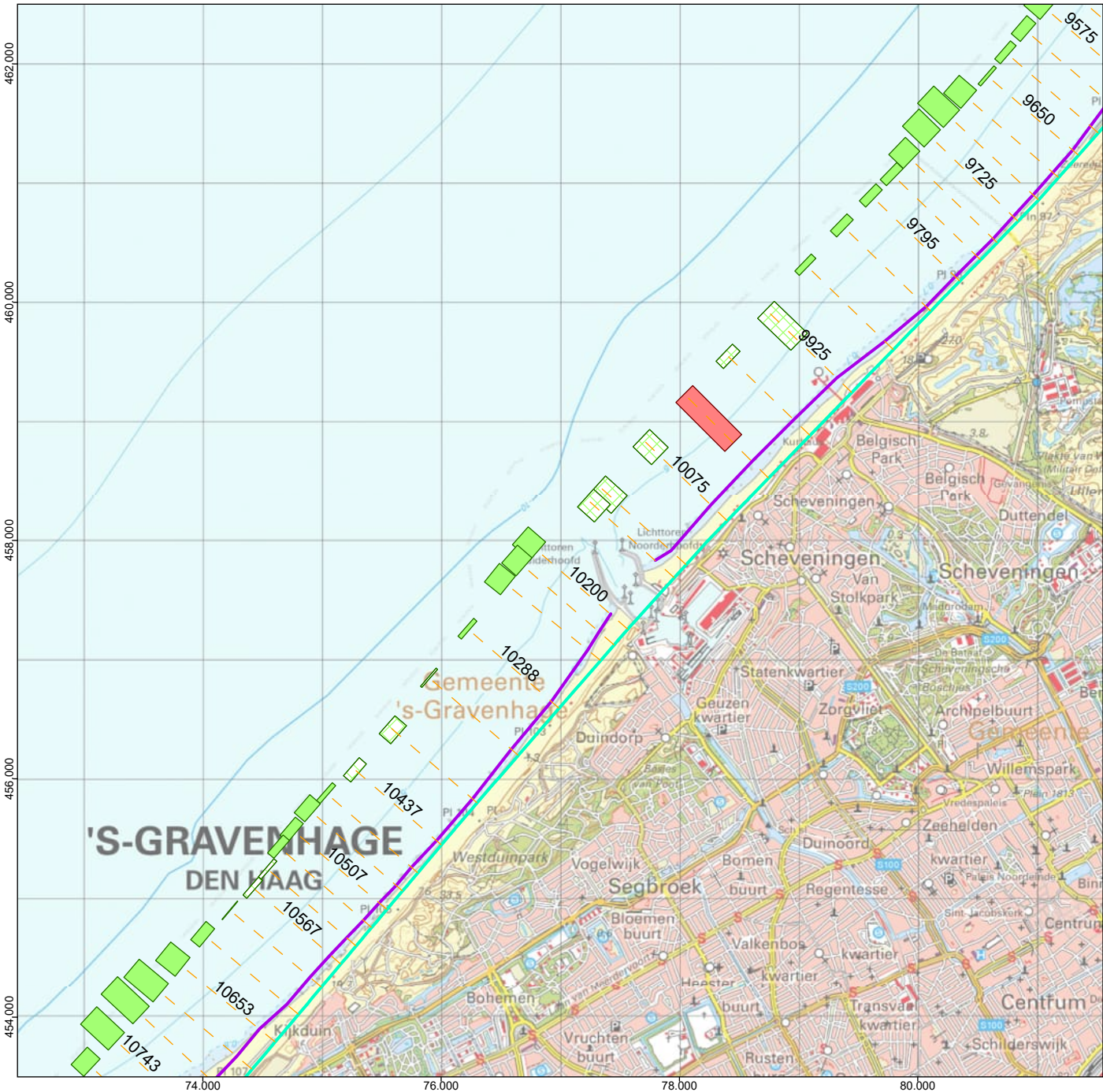
grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 9

Kustlijkaart 18

Situatie: 2024

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL 2024

Kustlijn - trend

(TKL = te toetsen kustlijn)

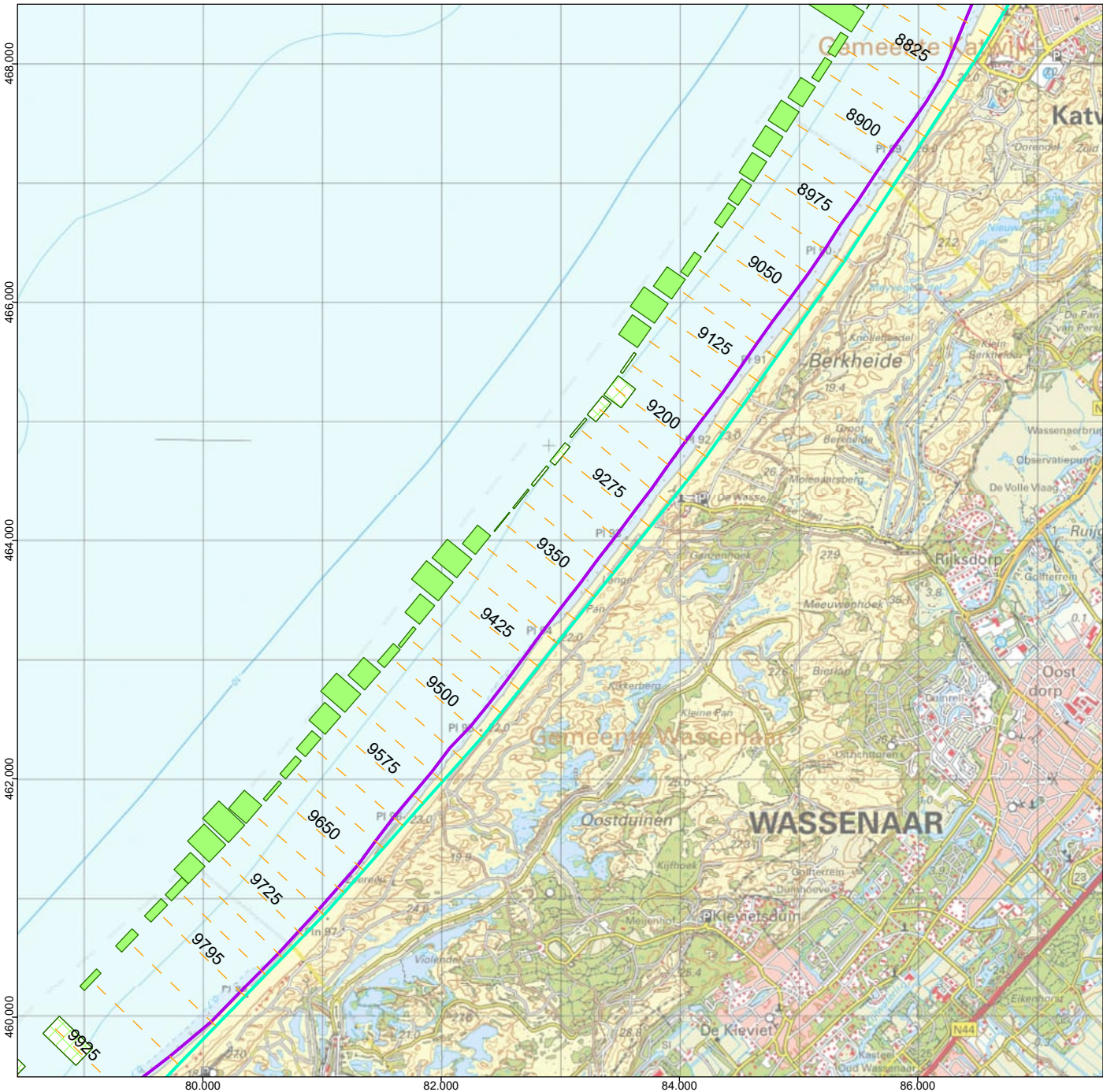
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 8

Kustlijnkaart 19

Situatie: 2024

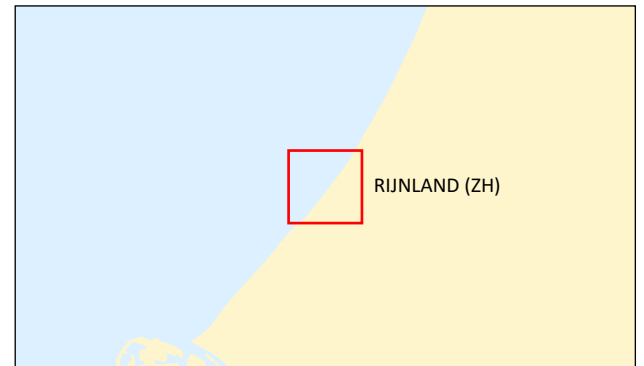
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL 2024

Kustlijn - trend

(TKL = te toetsen kustlijn)

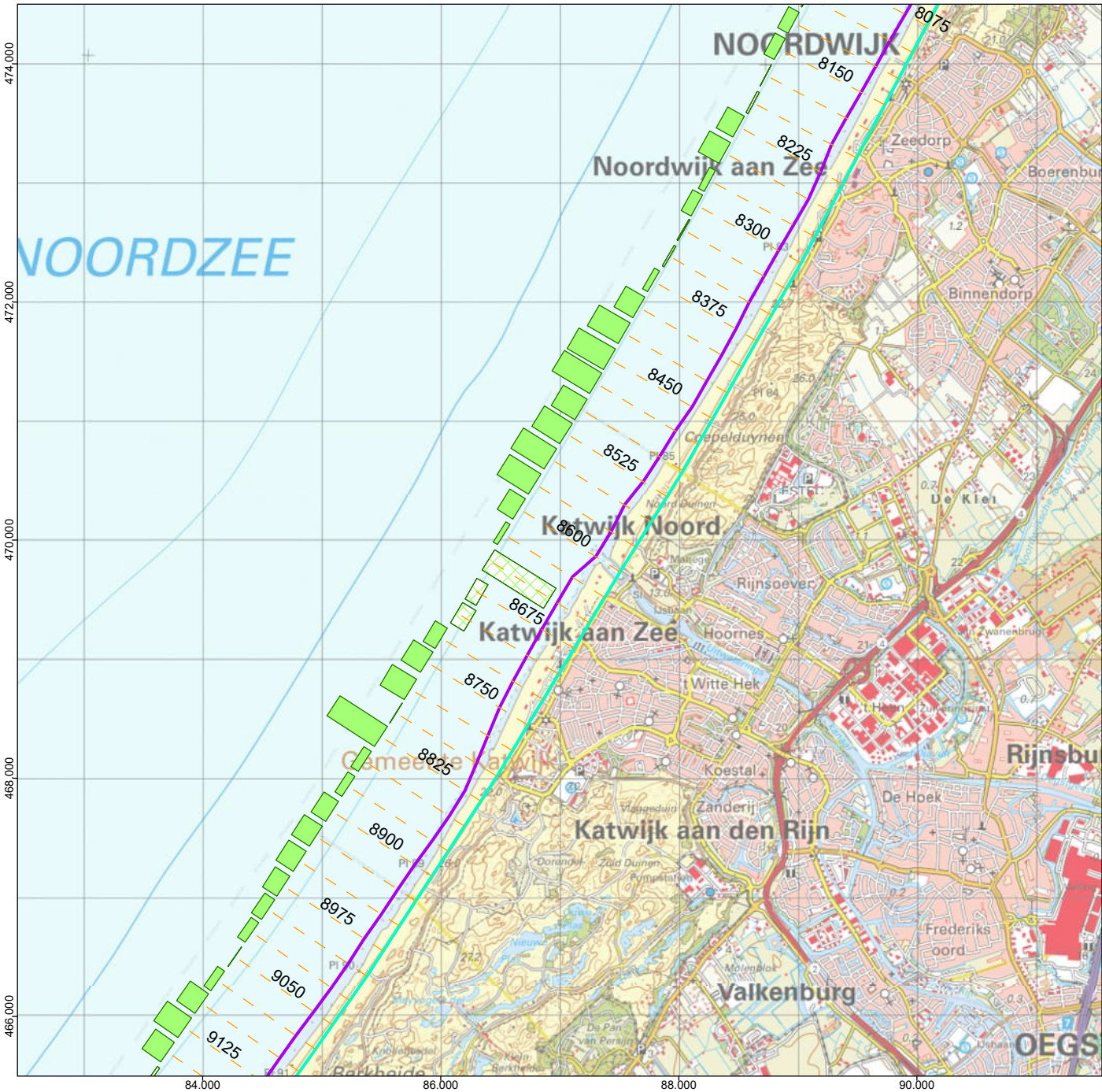
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 8

Kustlijkaart 20

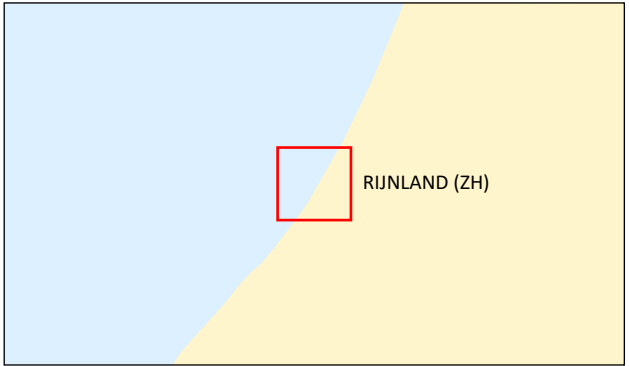
Situatie: 2024

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

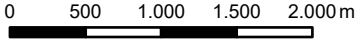
Kustlijn trend en ligging TKL 2024

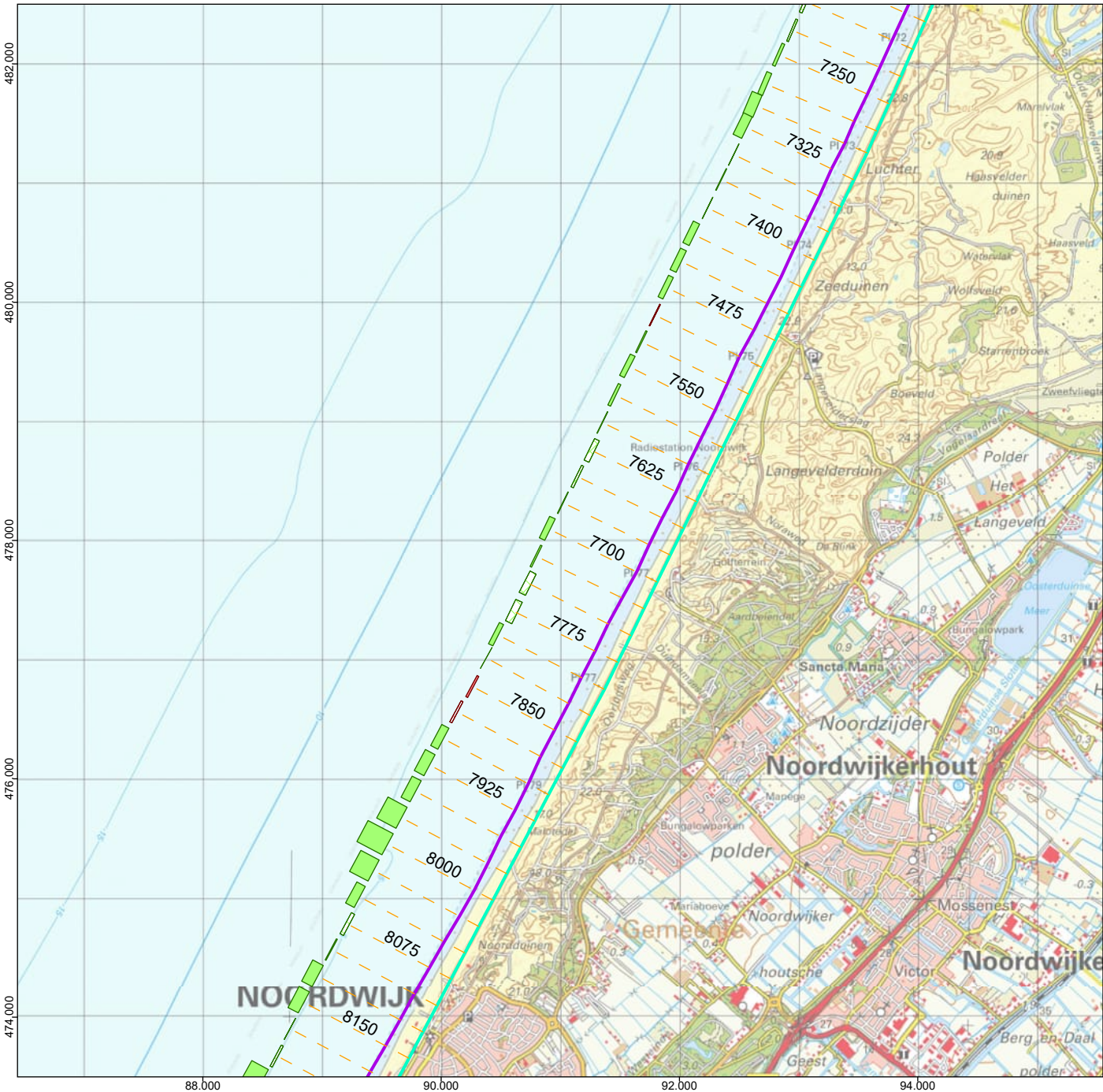
Kustlijn - trend

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL



schaal 1 : 50.000








Kustvak 8

Kustlijnkaart 21

Situatie: 2024

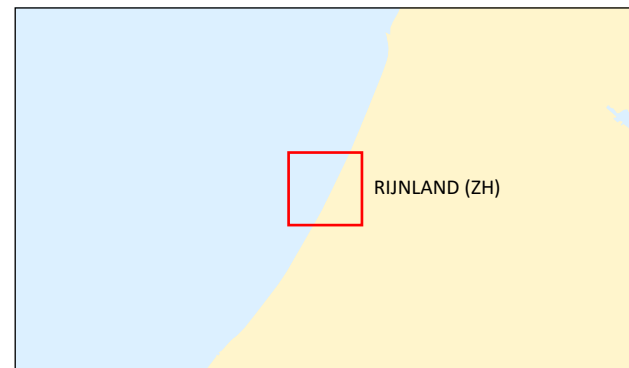
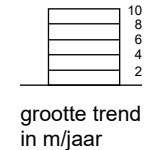
-  Rijkstrandpaleenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL 2024

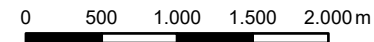
Kustlijn - trend

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 8

Kustlijkaart 22

Situatie: 2024

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL 2024

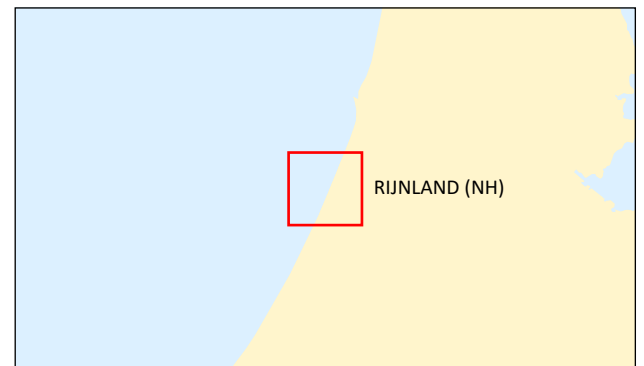
Kustlijn - trend

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 8

Kustlijkaart 23

Situatie: 2024

-  Rijkstrandpalelijen (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL 2024

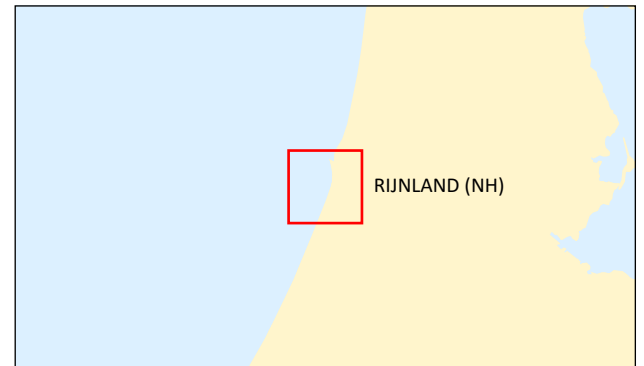
Kustlijn - trend

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 7

Kustlijkaart 24

Situatie: 2024

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

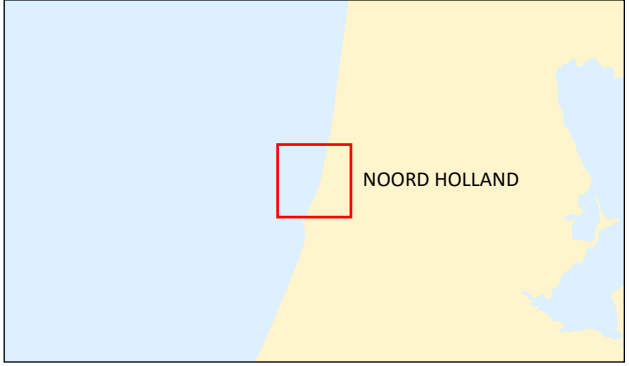
Kustlijn trend en ligging TKL 2024

Kustlijn - trend

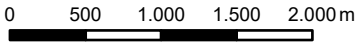
- (TKL = te toetsen kustlijn)
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
 -  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
 -  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
 -  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 7

Kustlijkaart 25

Situatie: 2024

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL 2024

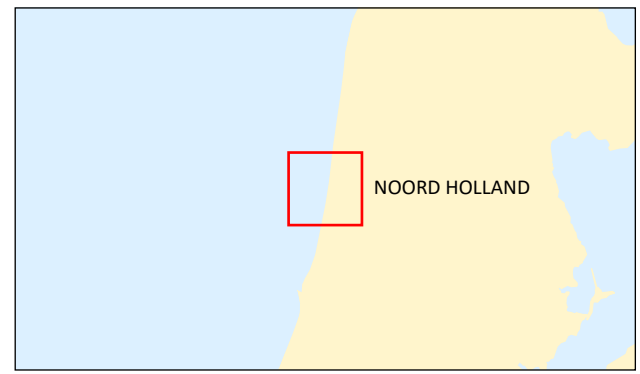
Kustlijn - trend

(TKL = te toetsen kustlijn)

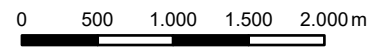
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000



NOORDZEE



Kustvak 7

Kustlijkaart 26

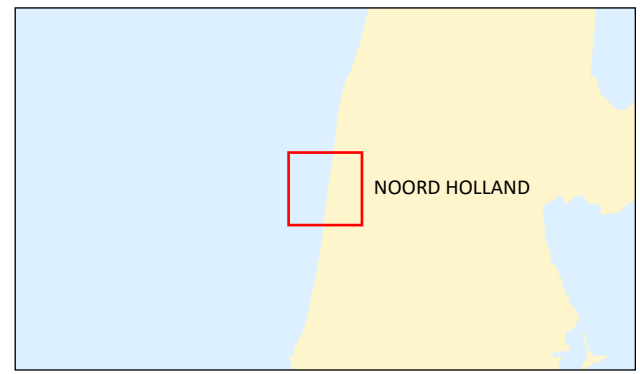
Situatie: 2024

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn (BKL)

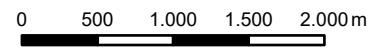
Kustlijn trend en ligging TKL 2024
(TKL = te toetsen kustlijn)

Kustlijn - trend

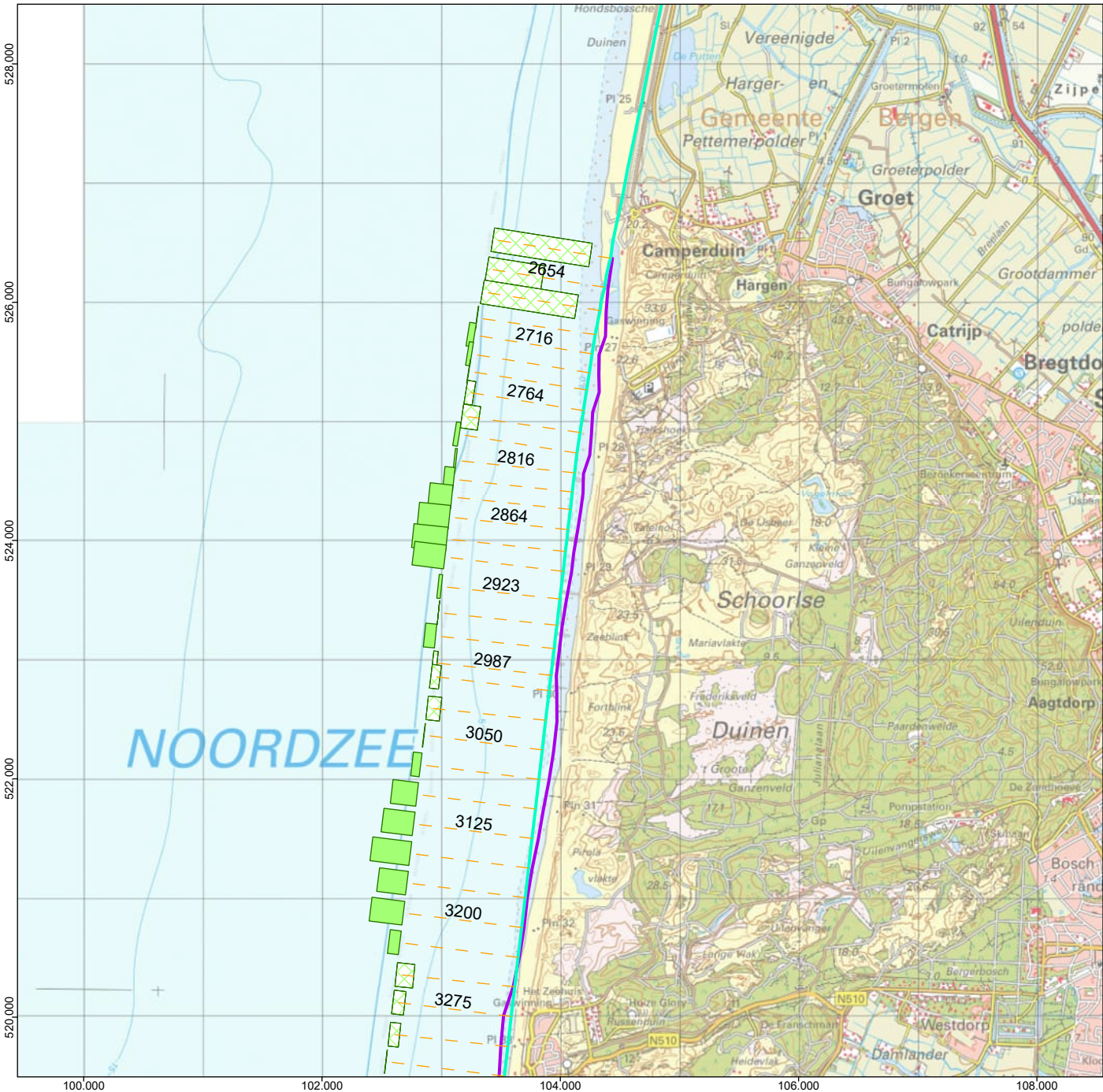
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 7

Kustlijkaart 27

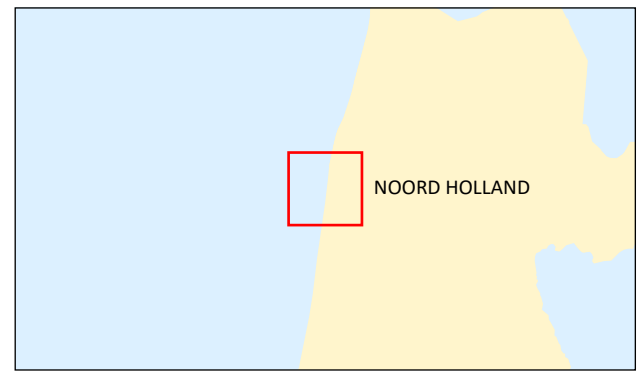
Situatie: 2024

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

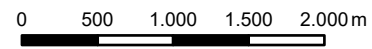
Kustlijn trend en ligging TKL 2024

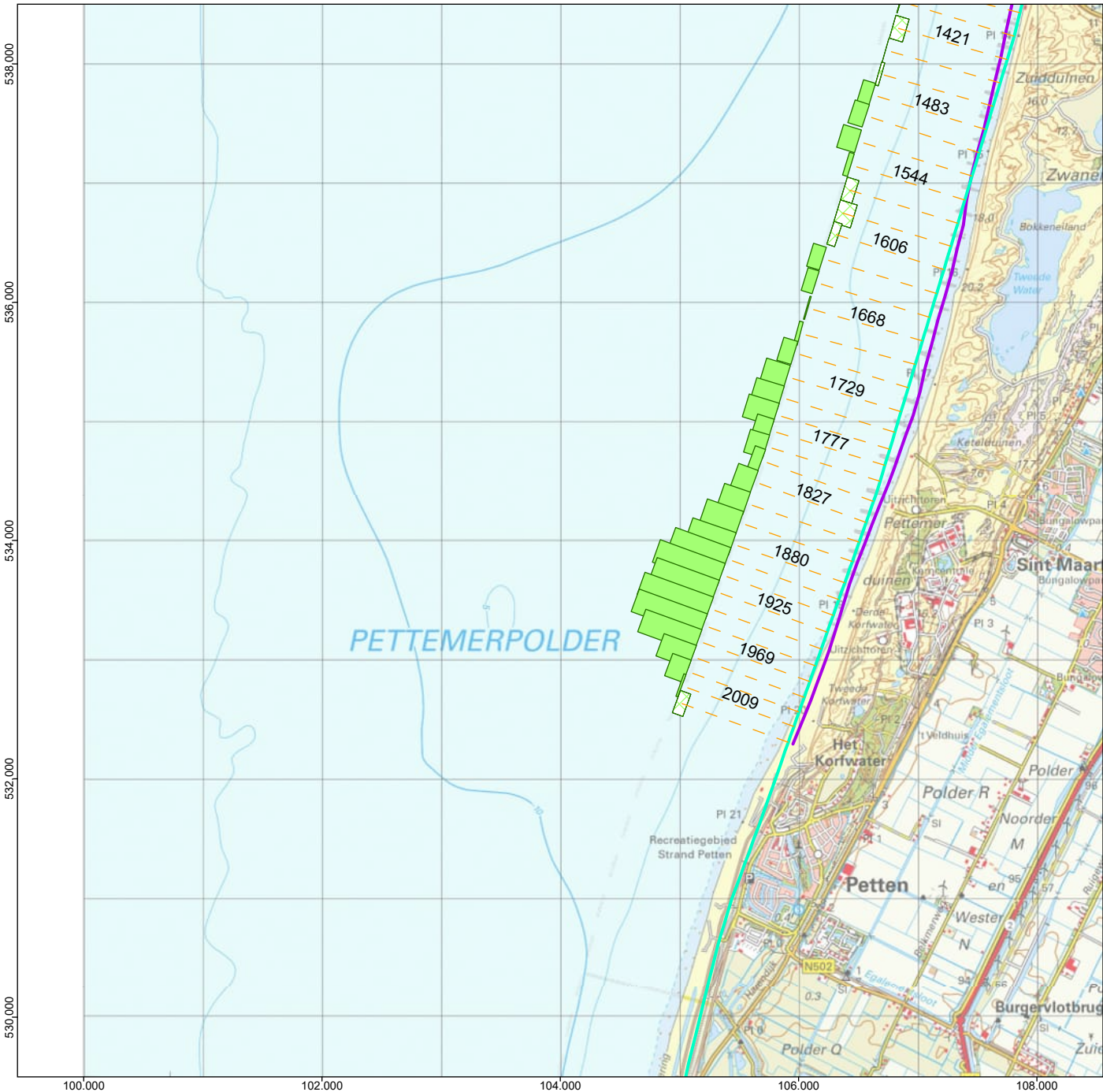
Kustlijn - trend

- (TKL = te toetsen kustlijn)
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
 -  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
 -  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
 -  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL



schaal 1 : 50.000








Kustvak 7

Kustlijkaart 28

Situatie: 2024

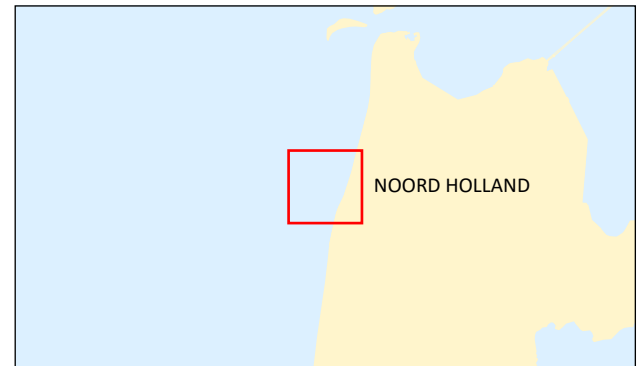
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL 2024

Kustlijn - trend

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 7

Kustlijncarta 29

Situatie: 2024

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

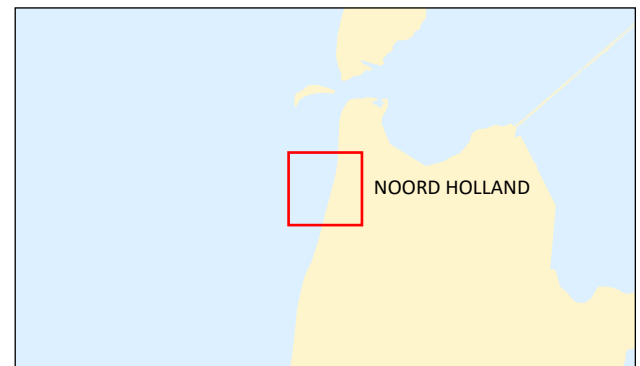
Kustlijn trend en ligging TKL 2024

Kustlijn - trend

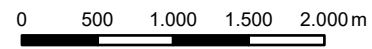
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

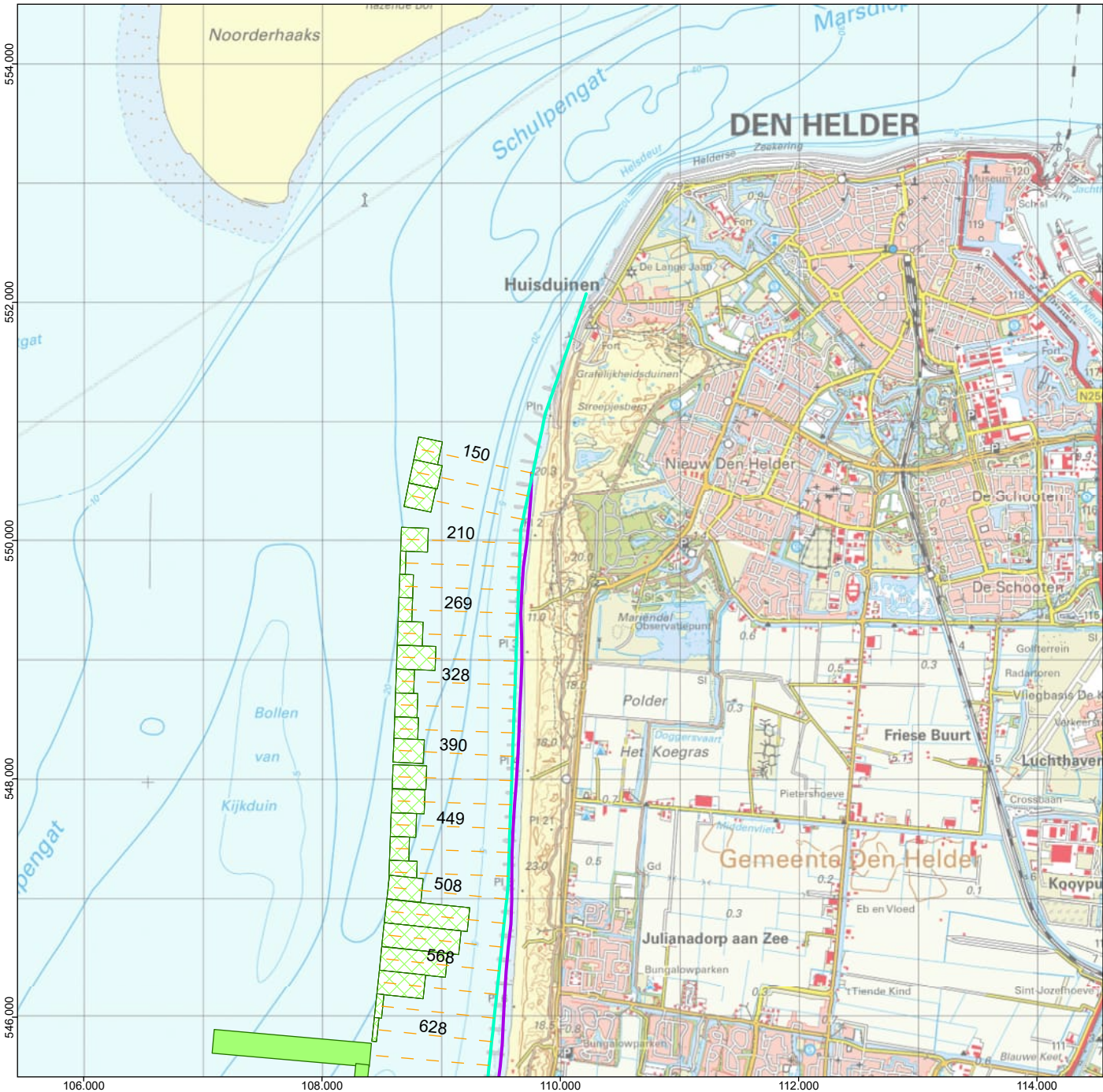


grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000





Kustvak 7

Kustlijkaart 30

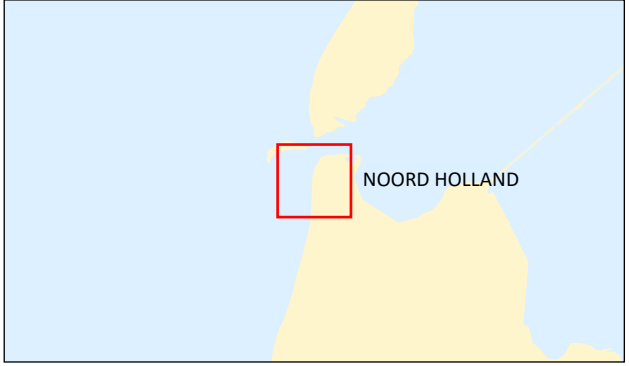
Situatie: 2024

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL 2024 Kustlijn - trend

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL



schaal 1 : 50.000 0 500 1.000 1.500 2.000 m



Kustvak 6

Kustlijkaart 31

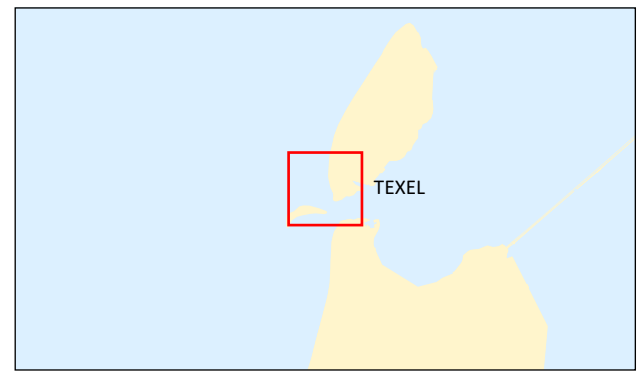
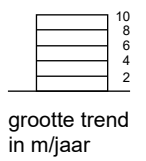
Situatie: 2024

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn (BKL)

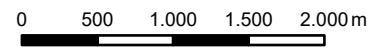
Kustlijn trend en ligging TKL 2024

Kustlijn - trend

- (TKL = te toetsen kustlijn)
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
 - landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
 - zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
 - landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL



schaal 1 : 50.000








Kustvak 6

Kustlijnkaart 32

Situatie: 2024

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL 2024

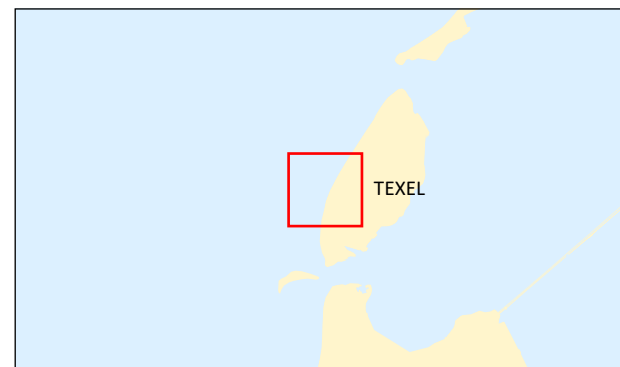
Kustlijn - trend

(TKL = te toetsen kustlijn)

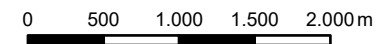
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL



grootte trend
in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 6

Kustlijkaart 33

Situatie: 2024

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

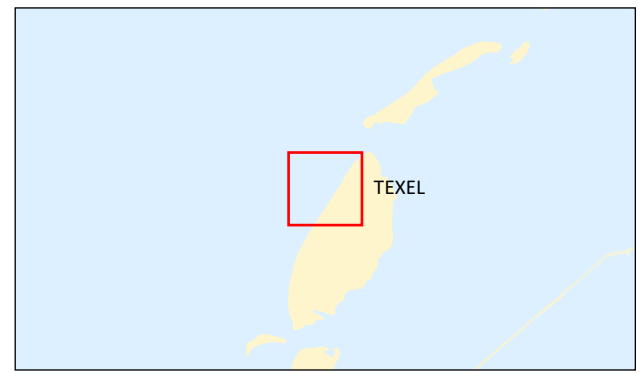
Kustlijn trend en ligging TKL 2024

Kustlijn - trend

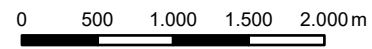
- (TKL = te toetsen kustlijn)
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
 -  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
 -  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
 -  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000








Kustvak 6

Kustlijkaart 34

Situatie: 2024

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

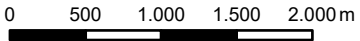
Kustlijn trend en ligging TKL 2024

Kustlijn - trend

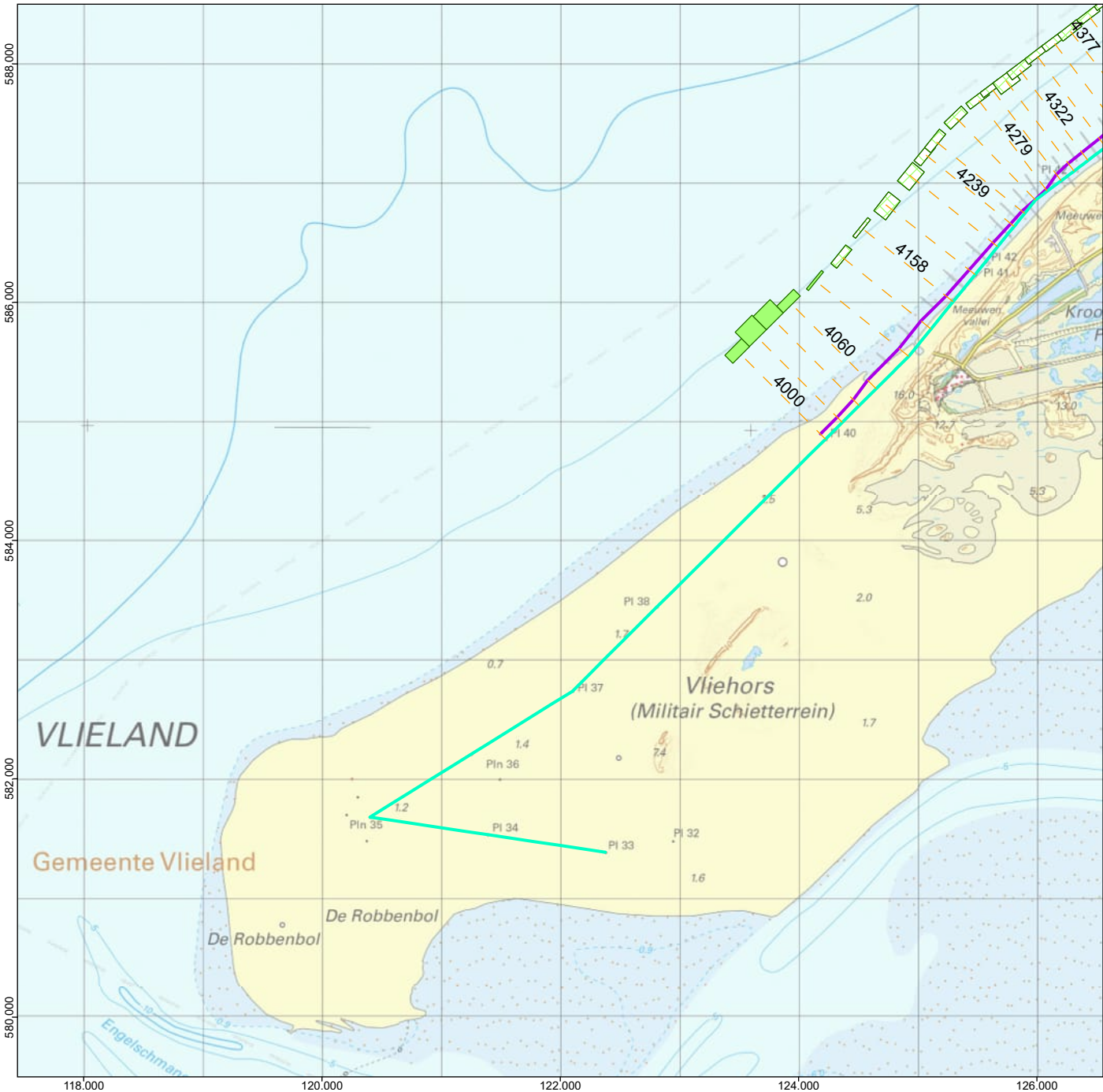
- (TKL = te toetsen kustlijn)
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
 -  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
 -  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
 -  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 5

Kustlijkaart 35

Situatie: 2024

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL 2024

Kustlijn - trend

(TKL = te toetsen kustlijn)

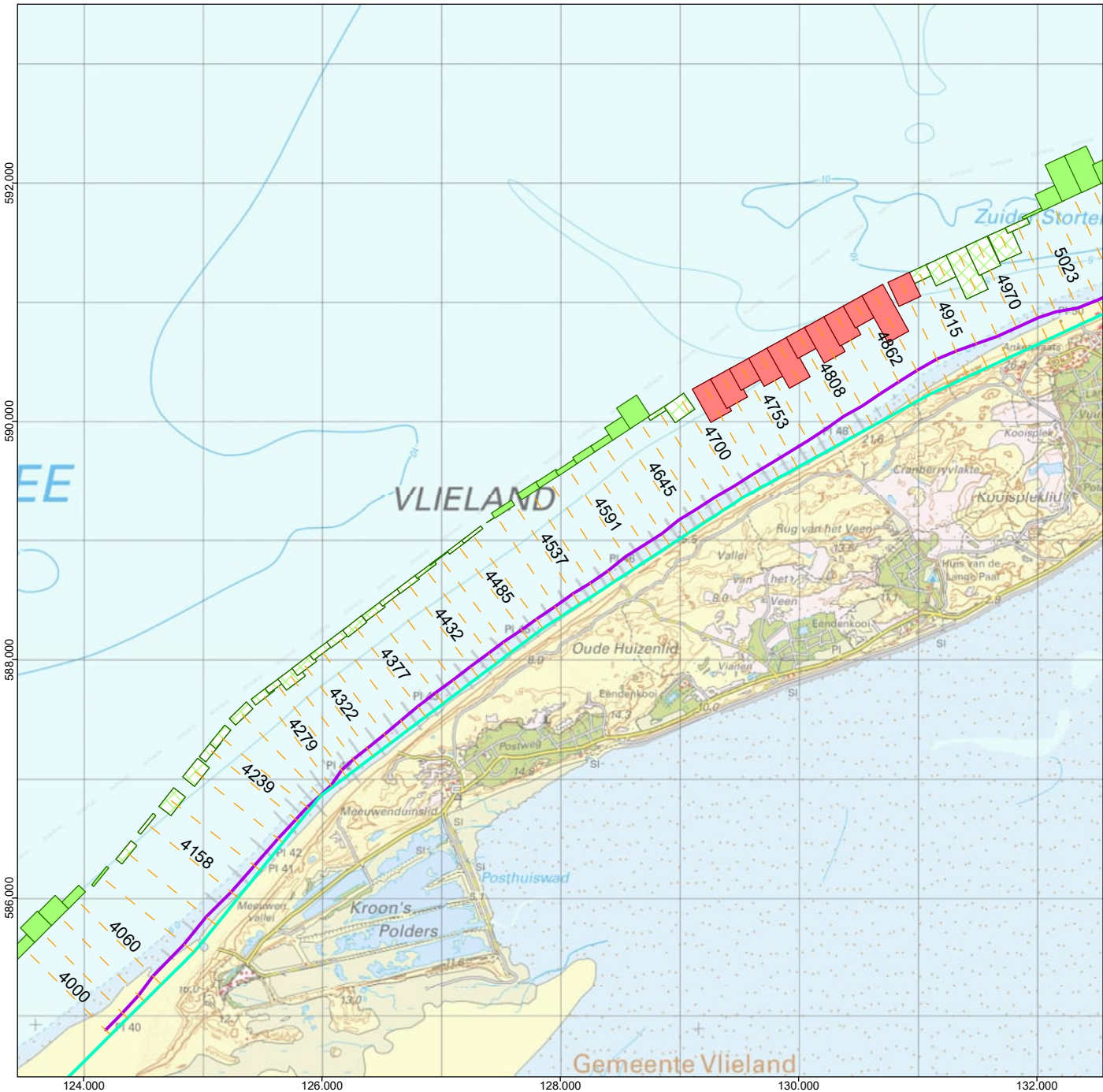
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 5

Kustlijncarta 36

Situatie: 2024

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL 2024

Kustlijn - trend

(TKL = te toetsen kustlijn)

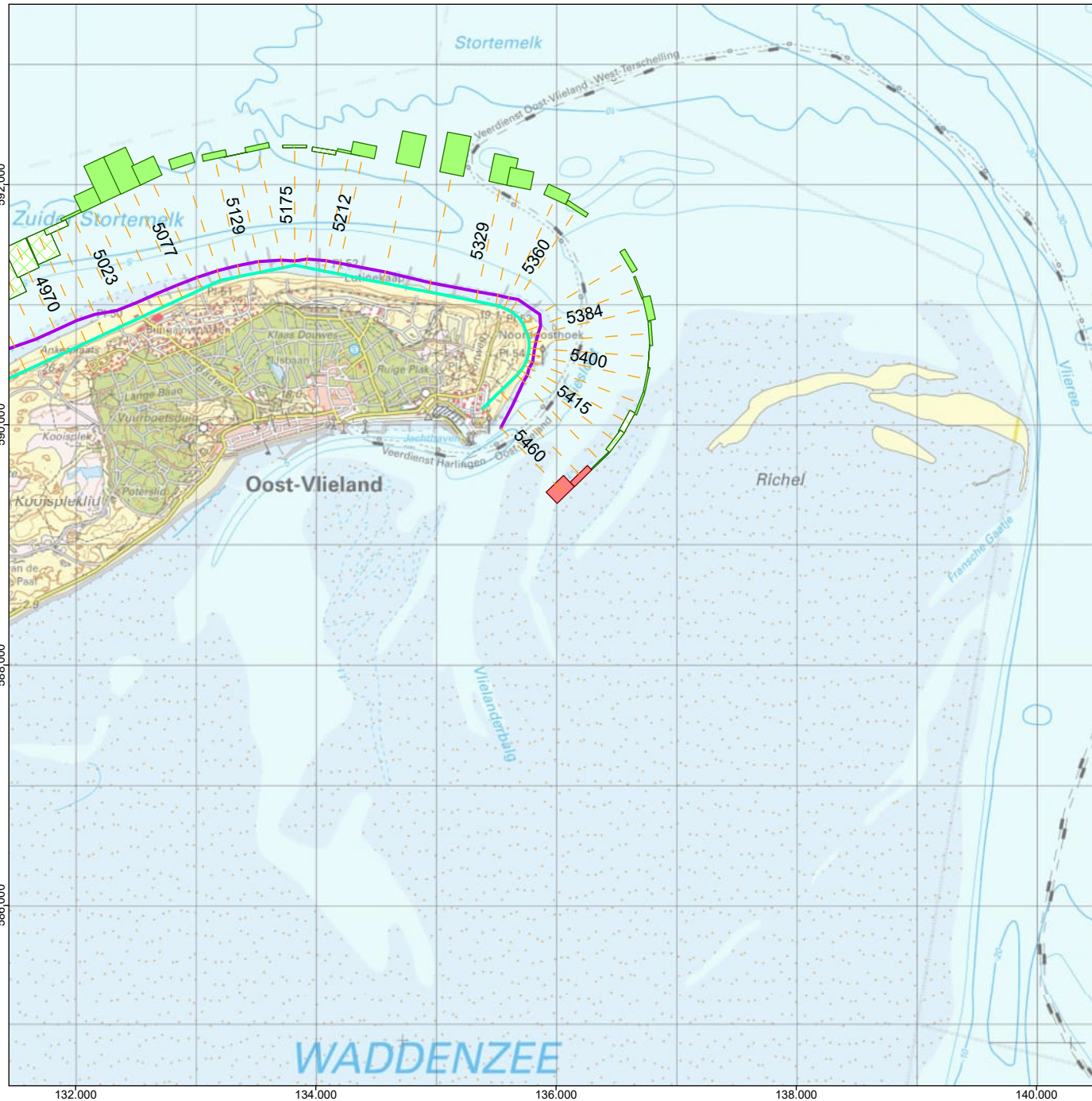
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 5

Kustlijkaart 37

Situatie: 2024

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL 2024

Kustlijn - trend

(TKL = te toetsen kustlijn)

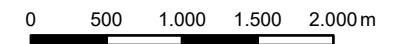
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 4

Kustlijkaart 38

Situatie: 2024

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL 2024

Kustlijn - trend

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 4

Kustlijkaart 39

Situatie: 2024

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL 2024

Kustlijn - trend

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 4

Kustlijkaart 40

Situatie: 2024

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL 2024

Kustlijn - trend

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL



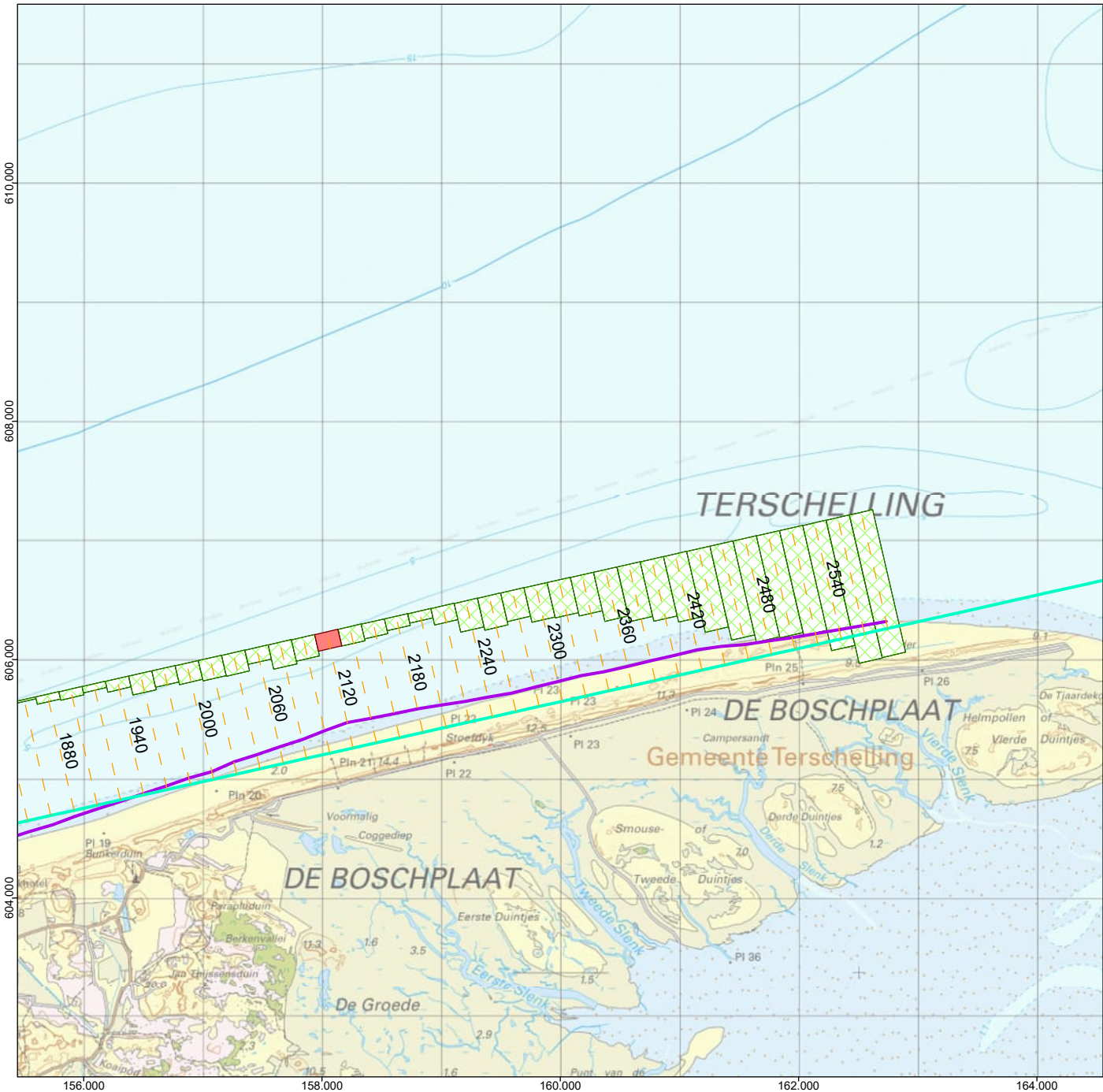
grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 4

Kustlijnkkaart 41

Situatie: 2024

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL 2024

Kustlijn - trend

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL



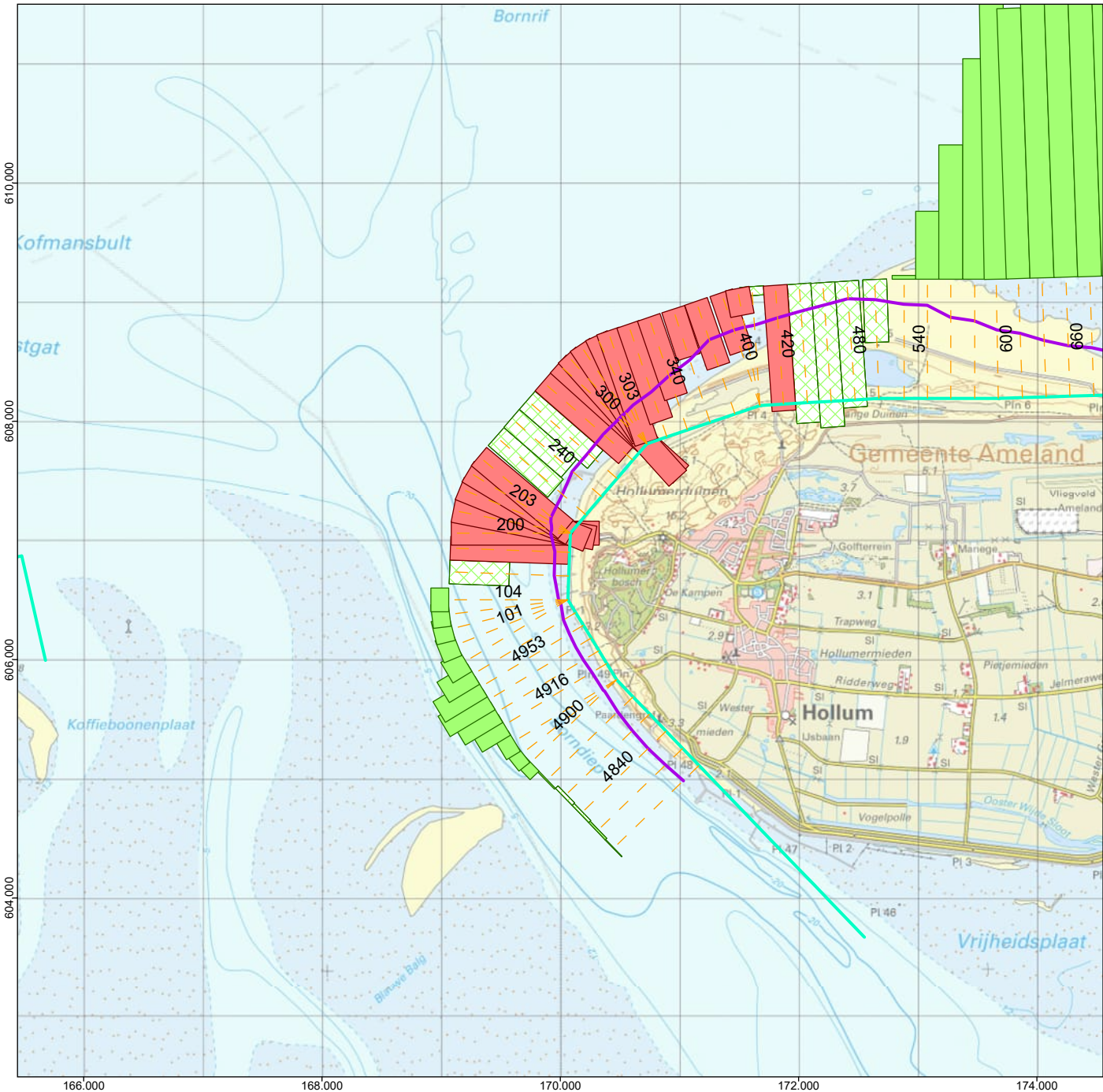
grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 3

Kustlijkaart 42

Situatie: 2024

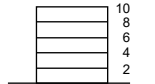
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL 2024

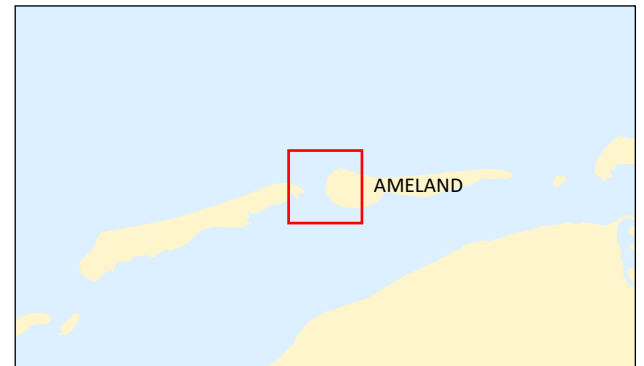
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar






schaal 1 : 50.000



Kustvak 3

Kustlijnkaart 43

Situatie: 2024

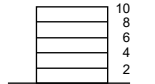
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL 2024

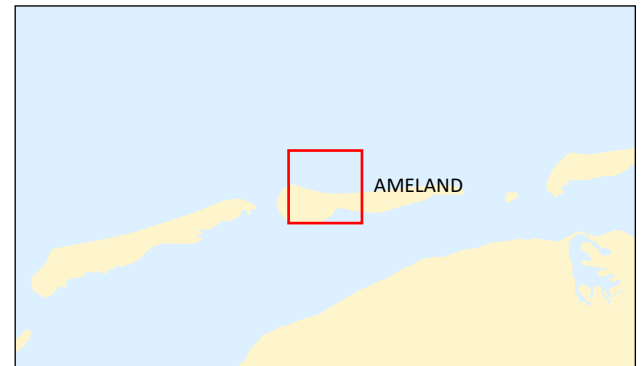
Kustlijn - trend

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL



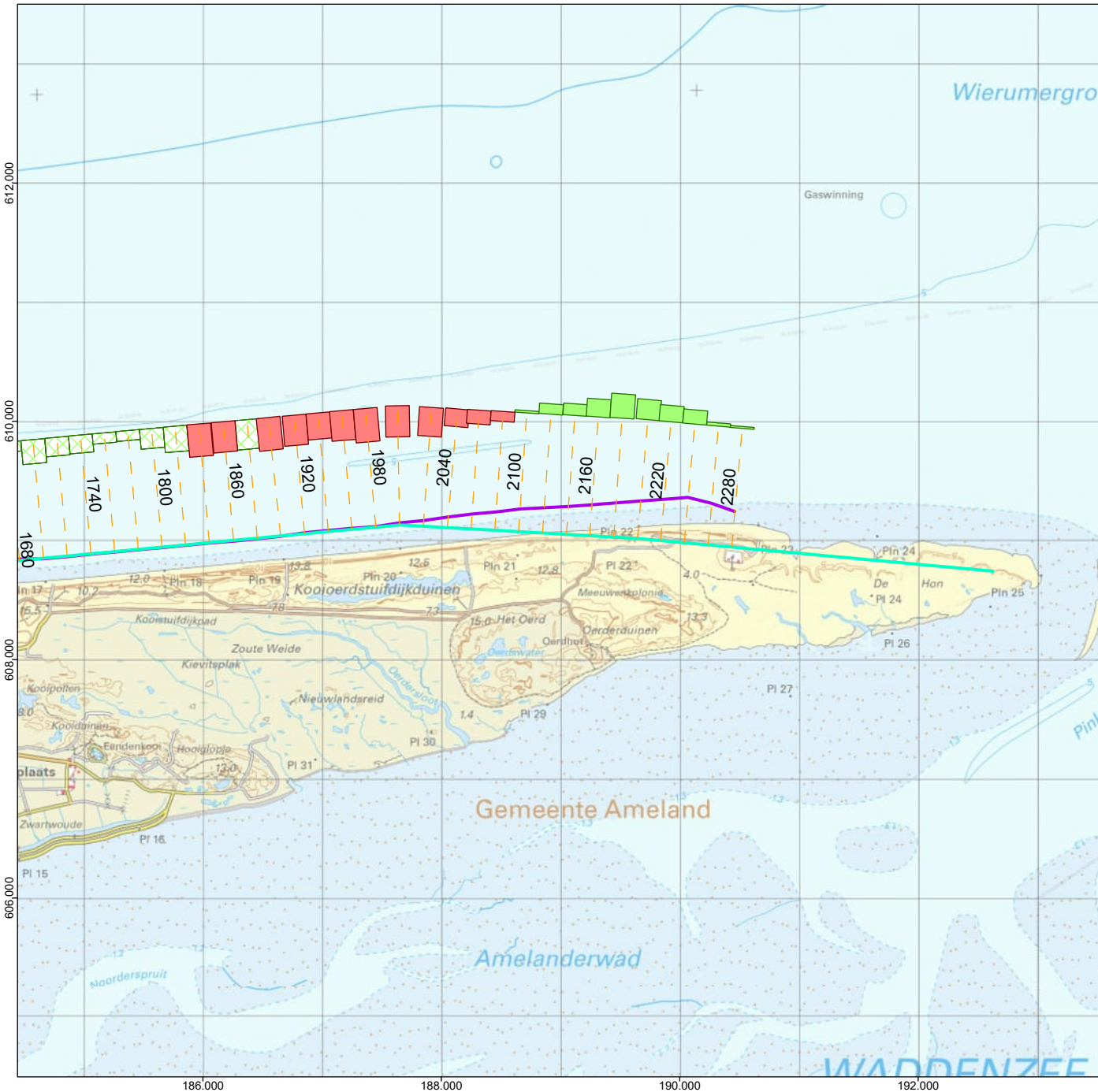
grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 3

Kustlijkaart 45

Situatie: 2024

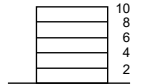
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL 2024

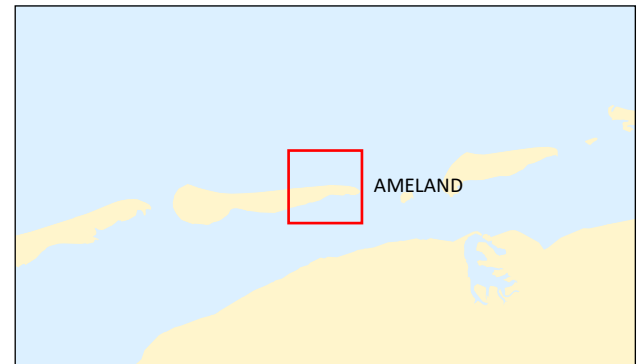
Kustlijn - trend

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL



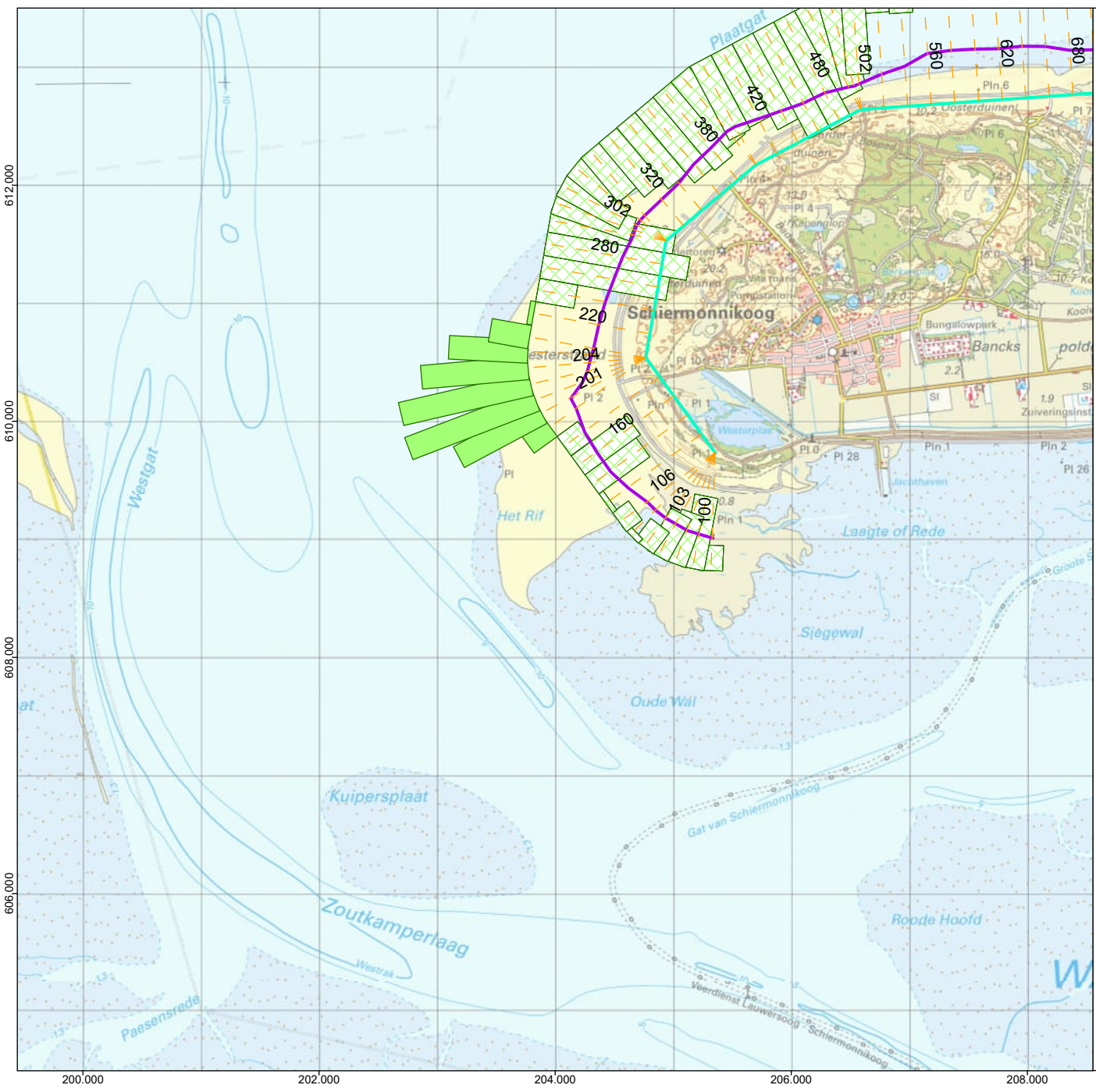
grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 2

Kustlijkaart 46

Situatie: 2024

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL 2024

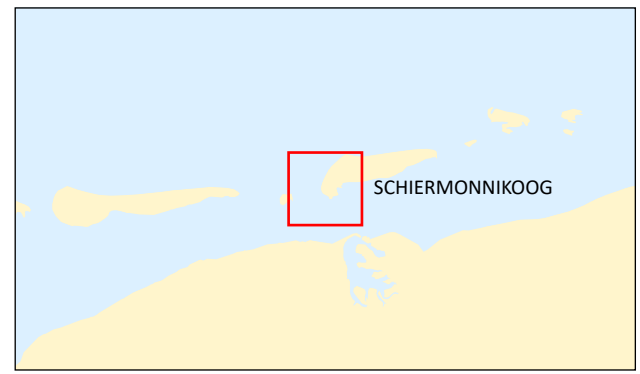
Kustlijn - trend

(TKL = te toetsen kustlijn)

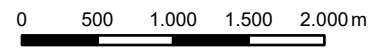
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000








Kustvak 2

Kustlijkaart 48

Situatie: 2024

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

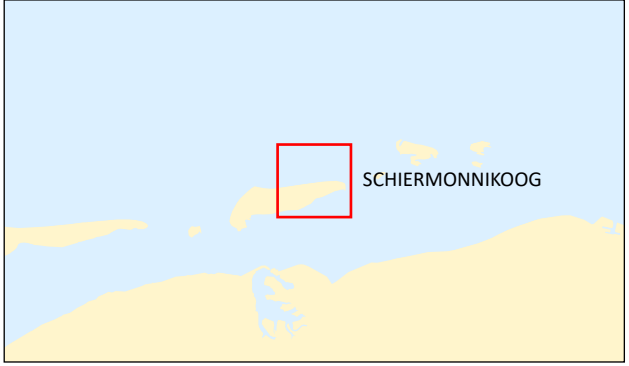
Kustlijn trend en ligging TKL 2024

Kustlijn - trend

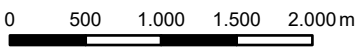
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000








Kustvak 1

Kustlijkaart 49

Situatie: 2024

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

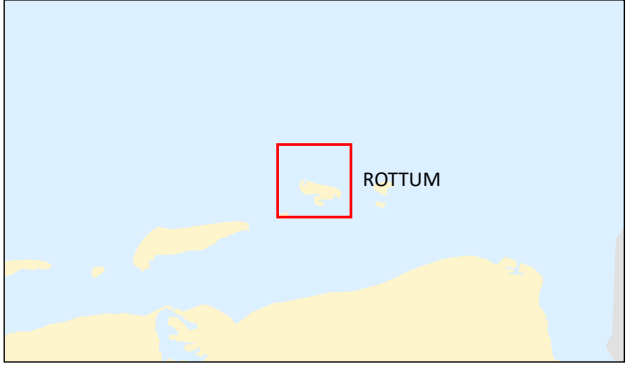
Kustlijn trend en ligging TKL 2024

Kustlijn - trend

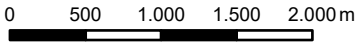
- (TKL = te toetsen kustlijn)
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
 -  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
 -  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
 -  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

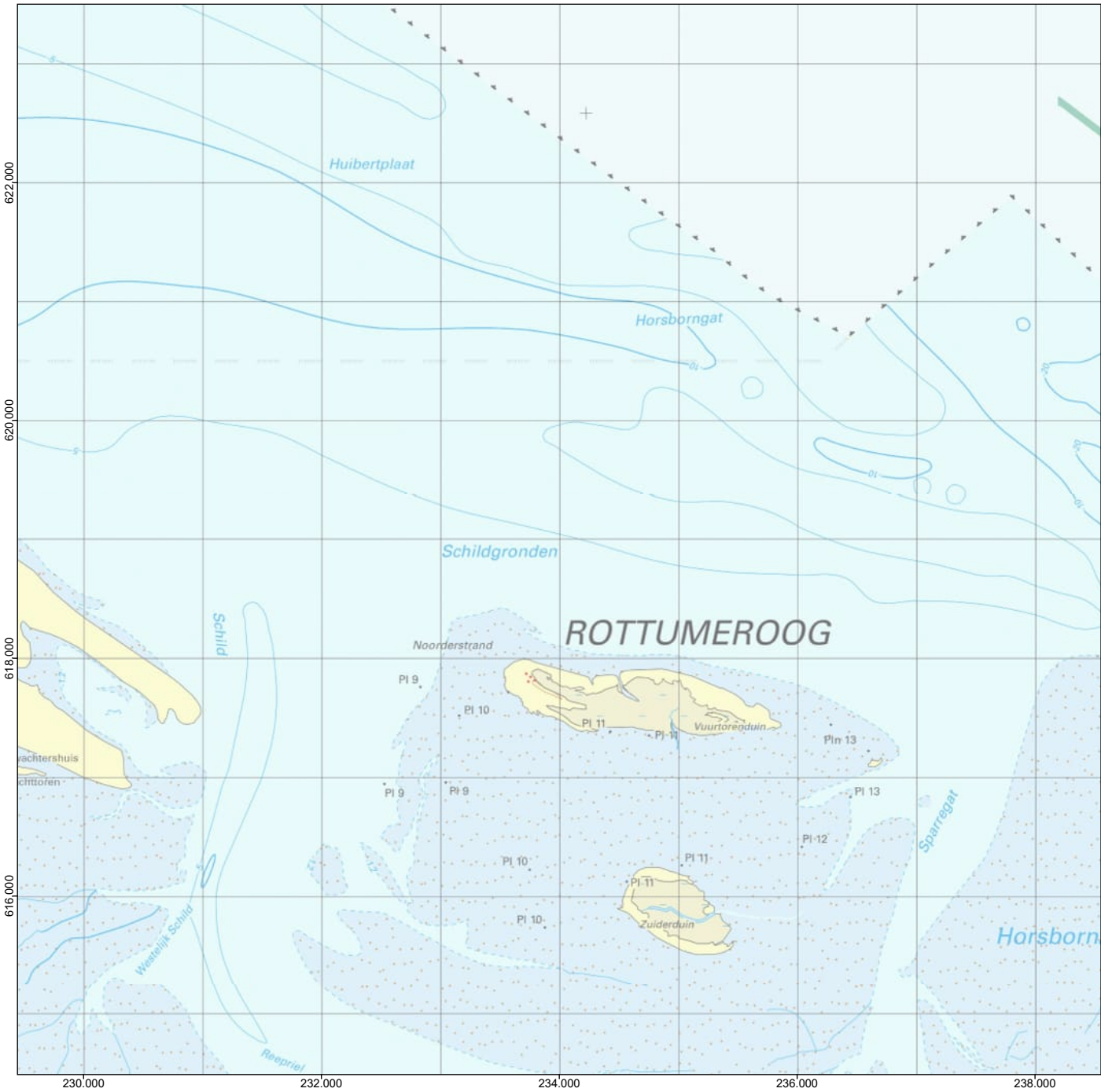


grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000








Kustvak 1

Kustlijkaart 50

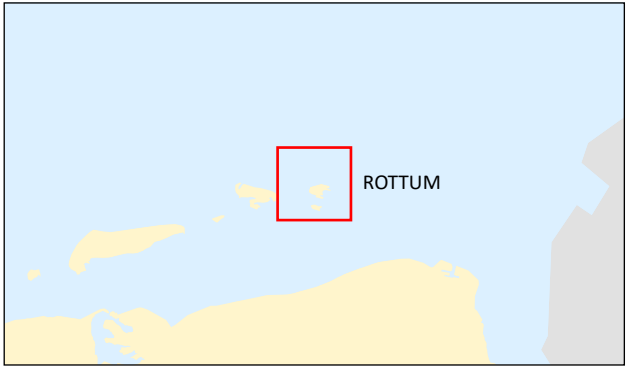
Situatie: 2024

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

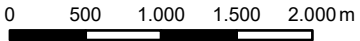
Kustlijn trend en ligging TKL 2024

Kustlijn - trend

- (TKL = te toetsen kustlijn)
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
 -  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
 -  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
 -  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL



schaal 1 : 50.000



Bijlage 3: Suppleties afgelopen 10 jaar

Overzicht suppleties afgelopen 10 jaar

Kustvak	Kustvaknaam	Locatie	Maand begin uitvoering	Jaar begin uitvoering	Maand einde uitvoering	Jaar einde uitvoering	Begin raai	Eind raai	Type	Volume
6	Rijnland	Rijnland Zuid	2	2014	8	2014	80,00	88,50	voeroeversuppletie	2.200.000
17	Zeeuws-Vlaanderen	Cadzand-Kievitte West	10	2014	11	2014	13,72	14,67	strandsuppletie	180.000
17	Zeeuws-Vlaanderen	Herdijkte Zwarte Polder	10	2014	10	2014	9,85	12,82	strandsuppletie	600.000
16	Walcheren	Domburg	11	2014	12	2014	14,69	16,12	strandsuppletie	350.000
17	Zeeuws-Vlaanderen	Nieuwvliet-Groede	11	2014	12	2014	4,61	8,77	strandsuppletie	650.000
3	Ameland	Midden	1	2015	8	2015	12,40	17,00	voeroeversuppletie	2.000.000
9	Delfland	Scheveningen	1	2015	2	2015	99,25	101,25	strandsuppletie	700.000
16	Walcheren	Westkapelse Zeedijk	1	2015	2	2015	17,55	19,48	strandsuppletie	600.000
3	Ameland	West	4	2015	7	2015	1,40	4,02	strandsuppletie	1.300.000
7	Noord-Holland	Bergen-Egmond noord	4	2015	4	2015	31,25	34,00	strandsuppletie	605.000
7	Noord-Holland	Bergen-Egmond zuid	4	2015	4	2015	37,00	39,00	strandsuppletie	432.500
7	Noord-Holland	Julianadorp	5	2015	6	2015	1,50	6,28	strandsuppletie	1.000.000
7	Noord-Holland	Bergen-Egmond	7	2015	9	2016	31,00	40,00	voeroeversuppletie	2.500.000
17	Zeeuws-Vlaanderen	Cadzand-Bad oost	7	2015	12	2015	12,62	13,35	strand-duinsuppletie	55.000
17	Zeeuws-Vlaanderen	Cadzand-Bad west	7	2015	12	2015	13,63	13,81	strand-duinsuppletie	14.000
3	Ameland	Midden	9	2015	12	2015	12,40	17,00	strandsuppletie	1.000.000
6	Texel	Texel Midden	9	2015	8	2016	12,10	21,11	voeroeversuppletie	4.004.000
12	Goeree	Brouwersdam	9	2015	10	2016	22,40	23,20	strandsuppletie	500.000
8	Rijnland	Bloemendaal-Zandvoort	4	2016	10	2016	61,00	68,50	voeroeversuppletie	2.400.000
16	Walcheren	Dishoek-Vlissingen	4	2016	6	2016	29,50	34,58	strandsuppletie	650.000
16	Walcheren	Westkapelle-Zoutelande	5	2016	6	2016	21,95	26,94	strandsuppletie	805.000
12	Goeree	Westhoofd	9	2016	11	2016	15,25	17,25	strandsuppletie	500.000
13	Schouwen	Renesse	10	2016	11	2016	3,19	4,69	strandsuppletie	246.750
7	Noord-Holland	Callantsoog	2	2017	3	2017	12,13	14,21	strandsuppletie	400.000
7	Noord-Holland	Callantsoog	2	2017	12	2017	12,13	14,01	diepe vooroever	1.000.000
3	Ameland	Zuidwest	5	2017	1	2018	46,20	48,20	geulwandsuppletie	2.500.000
6	Texel	Texel zuidwest	5	2017	3	2018	9,00	11,90	strandsuppletie	895.000
7	Noord-Holland	Heemskerk	5	2017	6	2017	45,75	50,75	strandsuppletie	1.000.000

Overzicht suppleties afgelopen 10 jaar

Kustvak	Kustvaknaam	Locatie	Maand begin uitvoering	Jaar begin uitvoering	Maand einde uitvoering	Jaar einde uitvoering	Begin raai	Eind raai	Type	Volume
16	Walcheren	Domburg	6	2017	12	2017	14,48	16,32	voeroeversuppletie	800.000
16	Walcheren	Westkapelse Zeedijk	6	2017	12	2017	17,35	22,15	voeroeversuppletie	2.400.000
13	Schouwen	Westkop noord	9	2017	12	2017	10,44	12,28	strandsuppletie	370.000
13	Schouwen	Westkop zuid	9	2017	12	2017	13,75	17,19	strandsuppletie	800.000
5	Vlieland	Vlieland-Stortemelk	10	2017	11	2018	51,10	53,60	geulwandsuppletie	1.467.000
16	Walcheren	Oostkapelle	12	2017	3	2018	7,00	10,25	voeroeversuppletie	1.500.000
3	Ameland	Amelander zeegat	3	2018	4	2019			buitendelta	5.000.000
5	Vlieland	Depot Havenstrand	5	2018	12	2018	54,10	54,20	strandsuppletie	20.000
5	Vlieland	Vlieland Havenstrand	5	2018	12	2018	54,40	54,80	strandsuppletie	20.000
5	Vlieland	Vlieland oost	5	2018	12	2018	46,63	50,59	strandsuppletie	1.020.000
6	Texel	Texel midden	5	2018	6	2018	14,90	21,31	strandsuppletie	1.000.000
15	Noord-Beveland	Noord-Beveland	9	2018	10	2018	1,60	3,20	strandsuppletie	250.000
3	Ameland	Ameland midden	1	2019	12	2020	13,00	23,00	voeroeversuppletie	4.460.000
3	Ameland	Ameland west	4	2019	7	2019	1,20	4,20	strandsuppletie	2.542.000
16	Walcheren	Domburg	4	2019	5	2019	14,48	16,32	strandsuppletie	500.000
8	Rijnland	Katwijk	5	2019	6	2019	86,50	88,25	strandsuppletie	400.000
16	Walcheren	Westkapelse Zeedijk	5	2019	6	2019	17,35	19,48	strandsuppletie	600.000
17	Zeeuws-Vlaanderen	Cadzand-Kievitte west	5	2019	6	2019	13,54	14,67	strandsuppletie	150.000
17	Zeeuws-Vlaanderen	Herdijkte Zwarte Polder	6	2019	7	2019	9,85	13,35	strandsuppletie	600.000
7	Noord-Holland	Bergen-Egmond	7	2019	9	2019	31,00	40,00	voeroeversuppletie	2.500.000
7	Noord-Holland	Julianadorp	10	2019	6	2020	3,28	7,08	voeroeversuppletie	1.800.000
13	Schouwen	Renesse	9	2019	12	2019	3,19	4,69	strandsuppletie	418.660
13	Schouwen	Renesse	9	2019	12	2019	1,06	1,48	strandsuppletie	81.500
9	Delfland	Scheveningen	10	2019	11	2019	99,25	101,40	strandsuppletie	400.000
17	Zeeuws-Vlaanderen	Nieuwvliet-Groede	9	2019	11	2019	4,61	8,77	strandsuppletie	600.000
7	Noord-Holland	Callantsoog	10	2019	11	2019	12,13	14,21	strandsuppletie	400.000
17	Zeeuws-Vlaanderen	Nieuwesluis	4	2019	12	2020	3,24	4,61	geulwandsuppletie	1.100.000
16	Walcheren	Dishoek	5	2020	6	2020	31,65	32,39	strandsuppletie	210.000

Overzicht suppleties afgelopen 10 jaar

Kustvak	Kustvaknaam	Locatie	Maand begin uitvoering	Jaar begin uitvoering	Maand einde uitvoering	Jaar einde uitvoering	Begin raai	Eind raai	Type	Volume
7	Noord-Holland	Den Helder	1	2020	6	2020	0,20	3,08	geulwandsuppletie	3.500.000
7	Noord-Holland	Julianadorp	12	2020	5	2021	1,50	6,48	strandsuppletie	1.100.000
12	Goeree	Goeree Noordwest	2	2021	6	2021	12,00	16,25	strandsuppletie	1.250.000
6	Texel	Texel Zuidwest	4	2021	6	2021	9,00	12,98	strandsuppletie	1.000.000
16	Walcheren	Westkapelle-Zoutelande	5	2021	6	2021	21,95	27,30	strandsuppletie	900.000
6	Texel	Texel Noord	3	2021	6	2021	25,20	28,00	vooroerversuppletie	1.500.000
13	Schouwen	Strandopgang Schouwen ZW	8	2021	11	2021	17,19	17,42	strandsuppletie	40.000
13	Schouwen	Schouwen Westkop	9	2021	11	2021	11,64	15,48	strandsuppletie	760.000
5	Vlieland	Vlieland midden	9	2021	12	2021	43,07	46,09	vooroerversuppletie	1.600.000
8	Rijnland	Wassenaar	4	2021	12	2021	91,00	97,00	vooroerversuppletie	3.000.000
6	Texel	Texel Midden	4	2021	2	2022	14,30	23,00	vooroerversuppletie	4.500.000
16	Walcheren	Vlissingen-Dishoek	9	2021	1	2022	29,30	34,58	strandsuppletie	1.065.293
8	Rijnland	Noordwijk	12	2021	11	2022	72,00	85,00	vooroerversuppletie	5.500.000
16	Walcheren	Breezand	4	2022	5	2022	5,40	8,00	strandsuppletie	500.000
15	Noord-Beveland	Onrustpolder Noord-Beveland	5	2022	6	2022	1,20	3,60	strandsuppletie	370.000
6	Texel	Texel Noord	9	2022	11	2022	25,60	28,20	strandsuppletie	1.000.000
8	Rijnland	Katwijk	10	2022	3	2023	86,00	88,50	strandsuppletie	600.000
6	Texel	Texel Midden	12	2022	4	2023	14,30	21,31	strandsuppletie	1.500.000
7	Noord-Holland	Petten	1	2023	2	2023	21,23	22,63	strandsuppletie	500.000
3	Ameland	Ameland West	4	2023	8	2023	1,20	4,60	strandsuppletie	3.150.000
7	Noord-Holland	Callantsoog	4	2023	6	2023	12,13	15,03	strandsuppletie	800.000
17	Zeeuws-Vlaanderen	Nieuwvliet-Groede	5	2023	6	2023	4,61	8,77	strandsuppletie	700.000
16	Walcheren	Westkappelse Zeedijk	6	2023	6	2023	18,32	19,48	strandsuppletie	550.000
16	Walcheren	Oostgat	5	2023	10	2023	21,80	24,70	geulwandsuppletie	2.865.943
9	Delfland	Scheveningen	9	2023	10	2023	99,25	101,40	strandsuppletie	700.000
5	Vlieland	Vlieland Oost en Havenstrand	9	2023	12	2023	46,27	54,80	strandsuppletie	1.521.087

Dit is een uitgave van
Rijkswaterstaat

www.rijkswaterstaat.nl

0800-8002

Februari 2024