



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

December 2022

# Kustlijnkaarten 2023

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.



December 2022

# Kustlijnkaarten 2023

## **Colofon**

Dit rapport is een uitgave van Rijkswaterstaat. Het rapport is tot stand gekomen door samenwerking van de volgende Rijkswaterstaat organisatieonderdelen:

*RWS Water, Verkeer en Leefomgeving*

*RWS Noord-Nederland*

*RWS West-Nederland Noord*

*RWS West-Nederland Zuid*

*RWS Zee en Delta*

*RWS Corporate Dienst*

## **Fotografie**

Boskalis/Flying Focus (voorpagina)

Rijkswaterstaat

Wilfred Riksen (pag.2)



# Inhoudsopgave

1. Inleiding	4	5. Presentatie van de resultaten op de kustlijnkaarten	26
2. De basiskustlijn	8	6. Literatuurlijst	28
3. De methodiek	10	<b>Bijlage 1:</b>	
4. Korte beschrijving resultaten	14	Tabellen met berekeningsresultaten	29
4.1 Inleiding	14	<b>Bijlage 2:</b>	
4.2 Landelijke samenvatting	14	Kustlijnkaarten 2023	68
4.3 Kustlijnontwikkeling	16		
- Provincie Fryslân	16		
- Provincie Noord-Holland	18		
- Provincie Zuid-Holland	20		
- Provincie Zeeland	22		

# 1 Inleiding

HET RAPPORT KUSTLIJNKAARTEN 2023 IS BEDOELD VOOR DE BEHEERDERS VAN DE NEDERLANDSE ZANDIGE KUSTEN EN (DUIN)WATERKERINGEN, DE PROVINCIEBESTUREN EN ANDERE BETROKKENEN. JAARLIJKS MEET EN BEREKENT RIJKSWATERSTAAT HOE DE LIGGING VAN DE KUSTLIJN ZICH VERHOUDT TOT DE BASISKUSTLIJN (BKL). DIT RAPPORT LAAT DE UITKOMSTEN VAN DEZE BEREKENINGEN ZIEN.

Sinds 1990 beheren we de kustlijn door deze 'dynamisch te handhaven' [1]. Dat betekent dat we zand toevoegen om ervoor te zorgen dat de kustlijn niet structureel achteruitgaat. Door natuurlijke processen zoals wind, golven en stroming kan dit zand zich vervolgens langs de kust en richting de duinen verspreiden.

In de 3<sup>e</sup> Kustnota [2] die eind 2000 uitkwam, staat dat naast het dynamisch handhaven van de kust ook de zandvolumes in dieper water in stand moeten worden gehouden. Dat gebeurde vanaf 2001 door per jaar gemiddeld 12 miljoen m<sup>3</sup> zand onder water en op het strand aan te brengen (in de praktijk: 48 miljoen m<sup>3</sup> in 4 jaar)<sup>a</sup>. Vanaf 2020 is dit 10 miljoen m<sup>3</sup> per jaar (of 40 miljoen m<sup>3</sup> per 4 jaar<sup>b</sup>), in navolging van het Kustgenese 2.0 onderzoek [3].

Het beleid 'dynamisch handhaven' is geëvalueerd [4] en de aanpak is succesvol gebleken: door dynamisch handhaven wordt de kusterosie

efficiënt en effectief bestreden. Hierdoor blijven de waarden en functies van de kustzone behouden.

Door jaarlijks de positie van de kustlijn te meten en berekenen, kunnen we de achteruitgang van de kust signaleren en kunnen we bepalen of er een ingreep, zoals een zandsuppletie, nodig is. Deze 32<sup>e</sup> uitgave geeft informatie over de ligging van de kustlijn op 1 januari 2023 ten opzichte van de Basiskustlijn (BKL).

Dit rapport, Kustlijnkaarten 2023, is digitaal beschikbaar op [www.rijkswaterstaat.nl/kustonderhoud](http://www.rijkswaterstaat.nl/kustonderhoud), onderaan de pagina Planning en Aanpak, en op [puc.overheid.nl](http://puc.overheid.nl) waar ook de kustlijnkaarten van alle voorgaande jaren te vinden zijn.

---

<sup>a</sup> In dit rapport wordt niet gesproken over suppleties voor het aanleggen van verdedigingswerken in het kader van het Hoogwaterbeschermingsprogramma, zoals Zwakke Schakels.

<sup>b</sup> Dit volume is uitgezonderd het onderhoud voor de Hondsbossche Duinen en Maasvlakte 2

## Kustmetingen

Sinds de jaren '60 van de vorige eeuw meet Rijkswaterstaat jaarlijks hoogteprofielen langs de hele kust. Dit gebeurt langs lijnen die loodrecht op de rijksstrandpalenlijn<sup>c</sup> staan (raaien). Langs alle raaien worden de diepte en hoogte van de zandige kust gemeten. Deze metingen vormen de basis voor de berekening van de ligging van de kustlijn. Het opgemeten profiel loopt meestal van ongeveer 1.000 meter in zee tot en met de eerste duinenrij. De rest van het duin wordt gemiddeld eenmaal per vijf jaar gemeten.

De berekening van de positie van de kustlijn op 1 januari 2023 is uitgevoerd voor 1.451 van de 1.465 (99%) JARKUS-raaien (JAaRlijke KUSTmeting) langs de Nederlandse kust. Voor veertien raaien is geen berekening uitgevoerd omdat de betreffende raaien te ondiep zijn om de kustlijnligging te berekenen of omdat er door het ontbreken van een duin geen bovengrens aanwezig is.

## Het gaat goed met de kust

De Nederlandse kust ligt er dit jaar opnieuw goed bij. De kustlijnpositie van 1 januari 2023 is vergeleken met de ligging van de BKL. In ruim negentig procent van de raaien ligt de kustlijn zeewaarts van de BKL.

Wanneer de kustlijn landwaarts van de BKL ligt, is er sprake van een overschrijding. De raaien waar de BKL wordt overschreden, worden in de kustlijnkaarten weergegeven in het rood, waarbij een rood gearceerde raai een zeewaarts gerichte trend vertoont. De locaties

met (verwachte) BKL-overschrijdingen zijn het uitgangspunt van het landelijke suppletieprogramma.

Een deel van de overschrijdingen wordt veroorzaakt doordat de BKL niet meer past bij de huidige (morfologische) situatie. Om deze reden wordt de BKL periodiek herzien, zoals in 2001, in 2012 en in 2018 [5]. Dit wordt verder toegelicht in hoofdstuk 2, paragraaf 'Evaluatie BKL'.

## Zandsuppletieprogramma 2020-2023

Medio 2019 is het suppletieprogramma 2020-2023<sup>d</sup> vastgesteld. Dit is gebaseerd op de berekening van de kustlijnligging in 2019, met een doorkijk tot en met 2024 en consultatie in de regio. Dit programma is in 2020, 2021 en in 2022 voor de laatste keer geactualiseerd.

## Zandsuppletieprogramma 2024-2027

In 2023 wordt het suppletieprogramma 2024-2027 vastgesteld. Dit programma wordt opgesteld op basis van de beoordeling van de kust in 2023 die we in dit Kustlijnkaartenboek presenteren. Hierover consulteren we dan ook weer de betrokken partijen in de regio.

---

<sup>c</sup> Op het strand staan op veel plekken om de 250 meter strandpalen als referentiepunt. Deze strandpalen, die voorheen 'rijksstrandpalen' heetten, waren in beheer van het Rijk. Het beheer hiervan is nu deels in handen van de waterschappen. Het raaienstelsel heeft wel de referentiebenaming (rijksstrandpalenlijn ofwel RSP-lijn) behouden.

<sup>d</sup> In dit rapport zijn geen geplande suppleties opgenomen, omdat het suppletieprogramma gedurende het jaar wordt aangepast en er een meerjarige uitvoeringstermijn wordt gehanteerd voor suppleties. Het meest actuele suppletieprogramma is steeds te vinden op: [www.helpdeskwater.nl/onderwerpen/waterveiligheid/kust/uitvoeringsprogramma-kustlijnzorg](http://www.helpdeskwater.nl/onderwerpen/waterveiligheid/kust/uitvoeringsprogramma-kustlijnzorg)



## Inhoud

De definitie van de BKL (de referentiewaarde voor 'dynamisch handhaven') wordt kort beschreven in hoofdstuk 2. Hoofdstuk 3 geeft een technische beschrijving van de methode waarmee de huidige kustlijnligging ten opzichte van de BKL wordt bepaald. Een meer uitgebreide beschrijving van de methode staat in de nota GWWS 91.006 [6]. Hoofdstuk 4 biedt een korte beschrijving van de morfologische situatie langs de Nederlandse kust en de belangrijkste resultaten van de kustlijnberekening voor 1-1-2023. Hoofdstuk 5 gaat in op de manier van presenteren in de kustlijnkaarten. De resultaten van de berekening staan in tabelvorm in bijlage 1. De visuele presentatie staat op vijftig kustlijnkaarten in bijlage 2. Drie overzichtskaarten leiden deze kaarten in.





## 2 De basiskustlijn

IN 1990 IS GEKOZEN VOOR HET 'DYNAMISCH HANDHAVEN' VAN DE KUSTLIJN [1]. DAT HOUDT IN DAT STRUCTURELE KUSTACHTERUITGANG LANGS DE GEHELE NEDERLANDSE KUST WORDT VOORKOMEN, OP DE UITEINDEN VAN ENKELE WADDENEILANDEN NA. DE LIGGING VAN DE BKL GELDT DAARBIJ ALS REFERENTIEWAARDE. ELK JAAR WORDT GEMETEN EN BEREKEND WAAR DE KUSTLIJN ZICH TEN OPZICHTE VAN DE BKL BEVINDT.

Als bij deze jaarlijkse berekening blijkt dat de BKL is overschreden – dus dat de kustlijn landwaarts van de BKL ligt – of dreigt overschreden te worden, dan volgt vaak een ingreep. Zo'n ingreep houdt doorgaans een zandsuppletie in.

### Evaluatie BKL

De ligging van de BKL is in 1993 door de toenmalige minister van Verkeer en Waterstaat vastgesteld. Daaraan is de ontwikkeling van een methode om de ligging van de BKL te bepalen voorafgegaan [6]. De Technische Adviescommissie voor de Waterkeringen heeft eind 1991 ingestemd met de methodiek en in 1992 hebben de verschillende *Provinciaal Overlegorganen Kust* (POK's) advies gegeven over de ligging van de BKL in hun regio [7]. Vervolgens is de BKL in 2001 per provincie geëvalueerd. Naar aanleiding van deze evaluatie is de BKL in Noord-Holland en Zeeland aangepast en voor Zeeuws-Vlaanderen vastgesteld. De herziene BKL 2001 werd sinds 2002 gebruikt en is in 2003 formeel vastgesteld [8].

In 2012 heeft de toenmalig staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu besloten de BKL te herzien op acht locaties [9].

In 2017 is de BKL opnieuw herzien naar aanleiding van kustversterkingen van het Hoogwaterbeschermingsprogramma (voormalige 'Zwakke Schakels') [5]. De BKL is in 2017 uiteindelijk aangepast voor acht locaties. Vijf daarvan waren recent versterkte locaties, waar het nodig was om de BKL te herzien om de versterking in stand te houden. Daarnaast zijn drie locaties zijn herzien op grond van morfologische ontwikkelingen. Dit zijn locaties waar de BKL niet meer aansloot bij de natuurlijke, reële ligging en vorm van de kust en daardoor geen juiste signaalfunctie meer had.

In 2023 zal er opnieuw een herziening van de basiskustlijn plaatsvinden.

### Dynamisch handhaven

Voor een groot deel van de Nederlandse kust is een BKL bepaald. Er is geen BKL voor dijken en andere kustverdedigingswerken zonder



voorliggend strand. Er is ook vaak geen BKL gedefinieerd voor grote strandvlakten zoals de uiteinden van sommige Waddeneilanden, waar de kustlijn door de natuurlijke dynamiek sterk kan fluctueren. Hier willen we vaak zo min mogelijk ingrijpen in de natuurlijke ontwikkeling. Als hier wel een BKL is vastgesteld, gaan we hier waar mogelijk flexibel mee om, om zoveel mogelijk natuurlijke dynamiek toe te staan.

### **Weergave BKL**

In de tabellen (zie bijlage 1) is de positie van de BKL weergegeven in meters ten opzichte van de rijksstrandpalenlijn. Op de kaarten (zie bijlage 2) staat de BKL met een paarse lijn aangegeven.

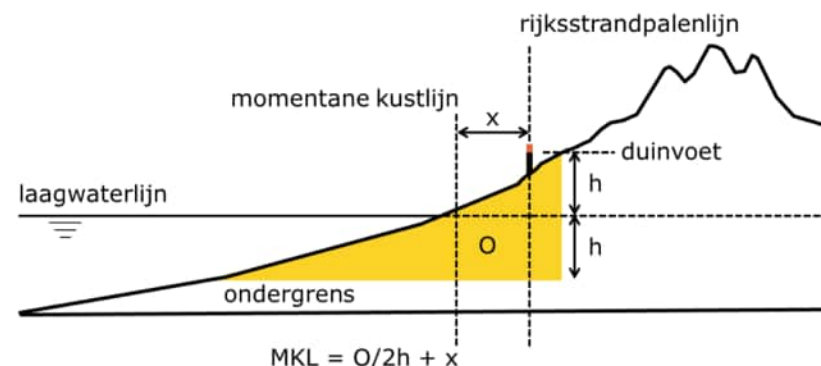
# 3 De methodiek

ELK JAAR BEREKENT RIJKSWATERSTAAT AAN DE HAND VAN DE JAARLIJKSE KUSTMETINGEN (JARKUS) EN DE TREND VAN DE AFGELOPEN JAREN (MAXIMAAL TIEN JAAR) OF DE KUST VOLDOET AAN DE BKL. MET EEN DERGELIJKE JAARLIJKSE BEREKENING WIL RIJKSWATERSTAAT TIJDIG EEN STRUCTURELE KUSTACHTERUITGANG LANGS DE NEDERLANDSE KUST SIGNALEREN EN DAAR – ALS DAT NODIG IS – NAAR HANDELEN. MEER INFORMATIE OVER DE JARKUS-METHODIEK IS TE VINDEN IN NOTA RIKZ-95.022 [10].

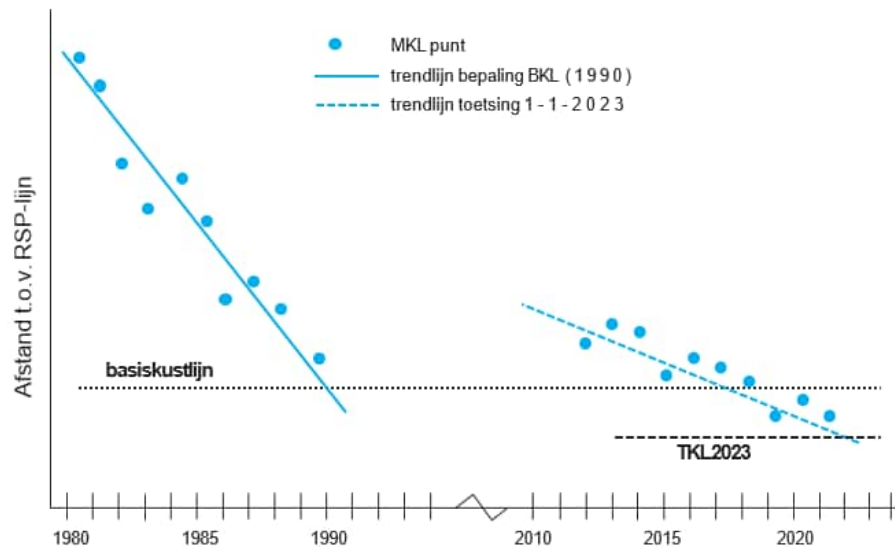
## Hoe wordt de kustlijn berekend?

De rekenmethodiek om de kustlijnligging te berekenen is uitgebreid beschreven in de nota GWWS 91.006 [6]. Ieder jaar wordt voor elke raai de positie van de Momentane KustLijn (MKL) berekend uit de ligging van het strand en het bovenste gedeelte van de vooroever. De zogenoemde BKL-rekenschijf ligt rond de (gemiddelde) laagwaterlijn. Dat is vanaf de duinvoet tot enkele meters beneden NAP (zie figuur 3.1). Over de laatste jaren wordt de lineaire trend in de kustlijnligging bepaald. Uit deze trend is de ligging van de Toekomstige KustLijn (TKL) af te leiden (in het huidige rapport voor 1 januari 2023). De TKL wordt aangegeven in meters ten opzichte van de rijksstrandpalenlijn (zie figuur 3.2). Een vergelijking tussen de TKL en BKL bepaalt of er overschrijdingen zijn.

Aan de hand van de berekeningsresultaten (trends in kustlijnligging en overschrijdingen van de BKL), de kennis van het grootschalige kuststelsel en de functies van de kust bepaalt Rijkswaterstaat welke locaties in aanmerking komen voor een zandsuppletie. Zo komt het concept suppletieprogramma tot stand.



**Figuur 3.1: Voorbeeld kustprofiel met in geel de BKL-rekenschijf.**

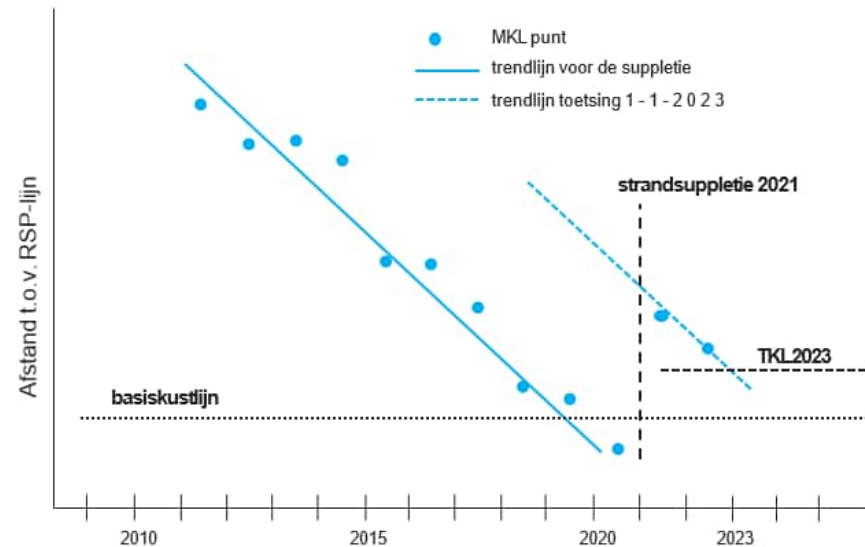


Figuur 3.2: Grafische weergave van de methode van toetsing

### TKL2023

De JARKUS-opnames voor de berekening van 1 januari 2023 vonden in de eerste helft van 2022 plaats. Indien er een strandsuppletie heeft plaatsgevonden na deze JARKUS-metingen wordt dit genoemd in de beschrijving van de kustlijnontwikkeling per kustvak (zie hoofdstuk 4.3). Op deze locaties zal de momentane ligging van de kustlijn positiever zijn dan weergegeven in de tabellen en de kaarten, omdat de zeevaartse verplaatsing van de MKL door de strandsuppletie nog niet is meegenomen in de berekeningen en grafische weergaven.

Indien er tussen begin 2021 en eind 2022 op het strand is gesuppleerd, zijn er op het moment van de berekening van de kustlijnligging van 1 januari 2023 maximaal één of twee kustmetingen van na de suppletie bekend voor de desbetreffende raaien. Er zijn minimaal drie meetpunten nodig om een betrouwbare trend te kunnen bepalen. Daarom wordt in deze gevallen de trend van vóór de suppletie bepaald. De TKL2023 is in dat geval bepaald

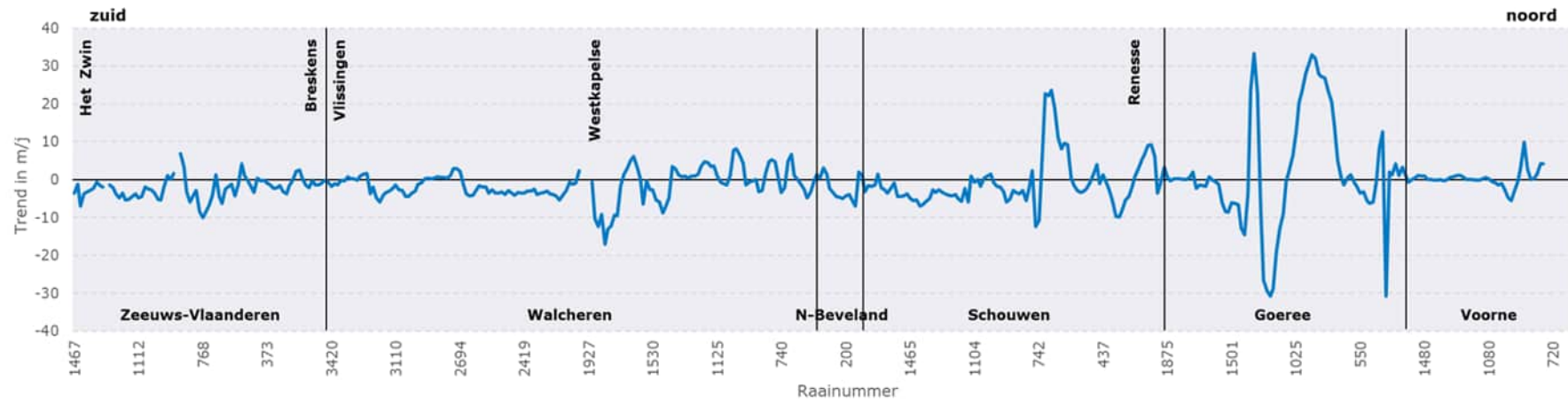


Figuur 3.3: Voorbeeld bepaling TKL2023 en trend; 1 jaar na strandsuppletie

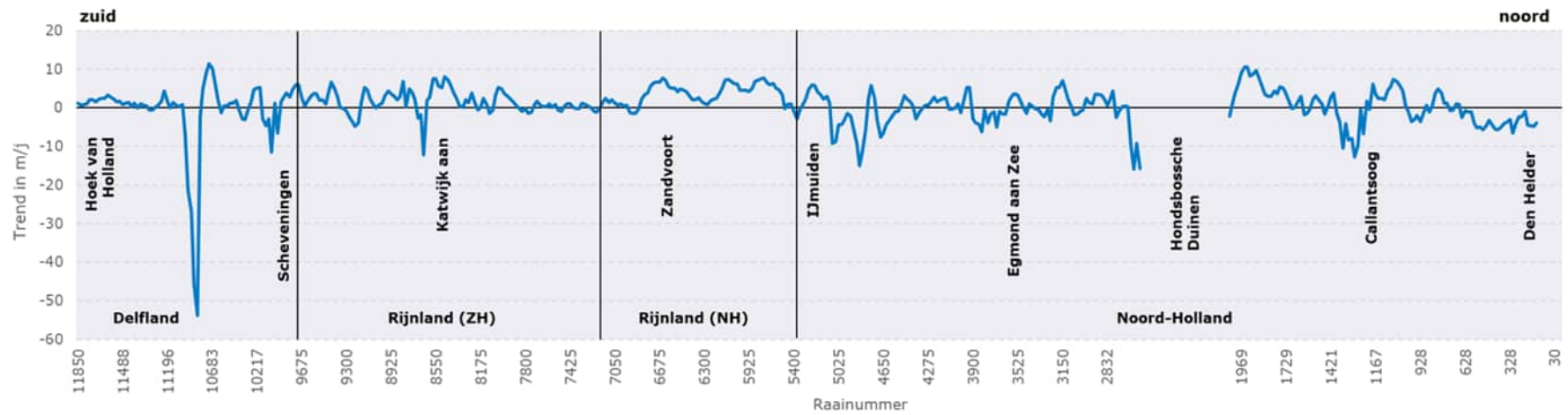
aan de hand van afgeleid van het MKL-punt van 2022 en de trend van voor de suppletie (zie figuur 3.3).

### Trendgegevens

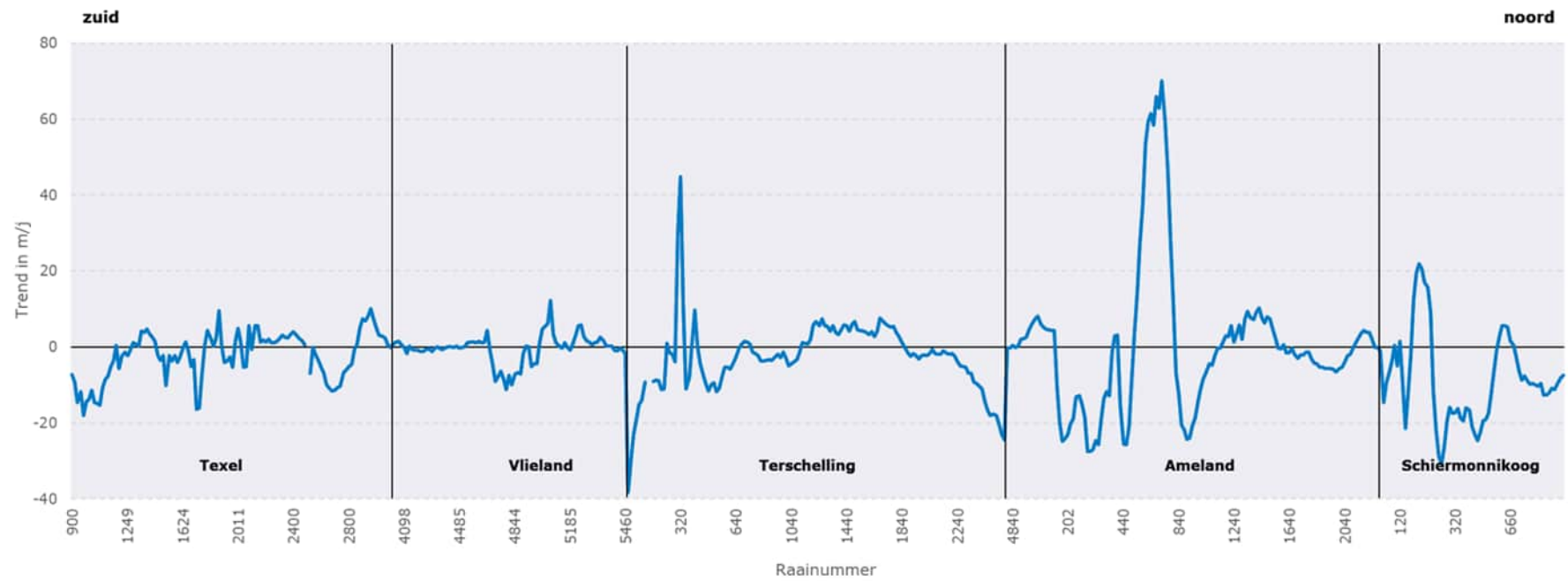
In de figuren 3.4, 3.5 en 3.6 staan de uitkomsten van de trendbepalingen in de vorm van een doorlopende grafiek langs de Nederlandse kust van zuid naar noord. In alle figuren is een fluctuerende trend te zien die grotendeels tussen -10 en +10 meter per jaar ligt. Dit duidt op een geringe verplaatsing van de kustlijn. Uitzonderingen zijn vooral de eilandkoppen in Zeeland, Zuid-Holland en bij de Wadden. Daarnaast zijn er enkele trendbreuken en hogere waarden van de trend te zien die kunnen worden verklaard door harde constructies zoals havendammen en zeedijken.



**Figuur 3.4: Trendgegevens Zuidwest-Nederland**



**Figuur 3.5: Trendgegevens Hollandse kust**



**Figuur 3.6: Trendgegevens Waddenkust**

# 4 Korte beschrijving resultaten

DIT HOOFDSTUK GEEFT EEN KORTE BESCHRIJVING VAN DE MORFOLOGISCHE SITUATIE LANGS DE NEDERLANDSE KUST EN DE BELANGRIJKSTE RESULTATEN VAN DE BEREKENING VAN DE KUSTLIJNLIGGING OP 1 JANUARI 2023.

## 4.1 Inleiding

Het hoofdstuk start met een korte landelijke samenvatting in paragraaf 4.2. In paragraaf 4.3 volgt per kustvak een toelichting op de lokale kustlijnontwikkeling met de resultaten van de berekening. In dezelfde paragraaf wordt ingegaan op de effecten van recent uitgevoerde suppleties.

## 4.2 Landelijke samenvatting

In figuur 4.1 is per kustvak een overzicht van de totale hoeveelheid uitgevoerde zandsuppleties (in kubieke meters) voor de periode 2013-2022 weergegeven. Ook na 2022 voert Rijkswaterstaat op verschillende plekken langs de kust suppleties uit. Voor de exacte

locaties verwijzen we naar het suppletieprogramma op de helpdesk water<sup>e</sup> en voor de planning naar de Rijkswaterstaat website<sup>f</sup>.

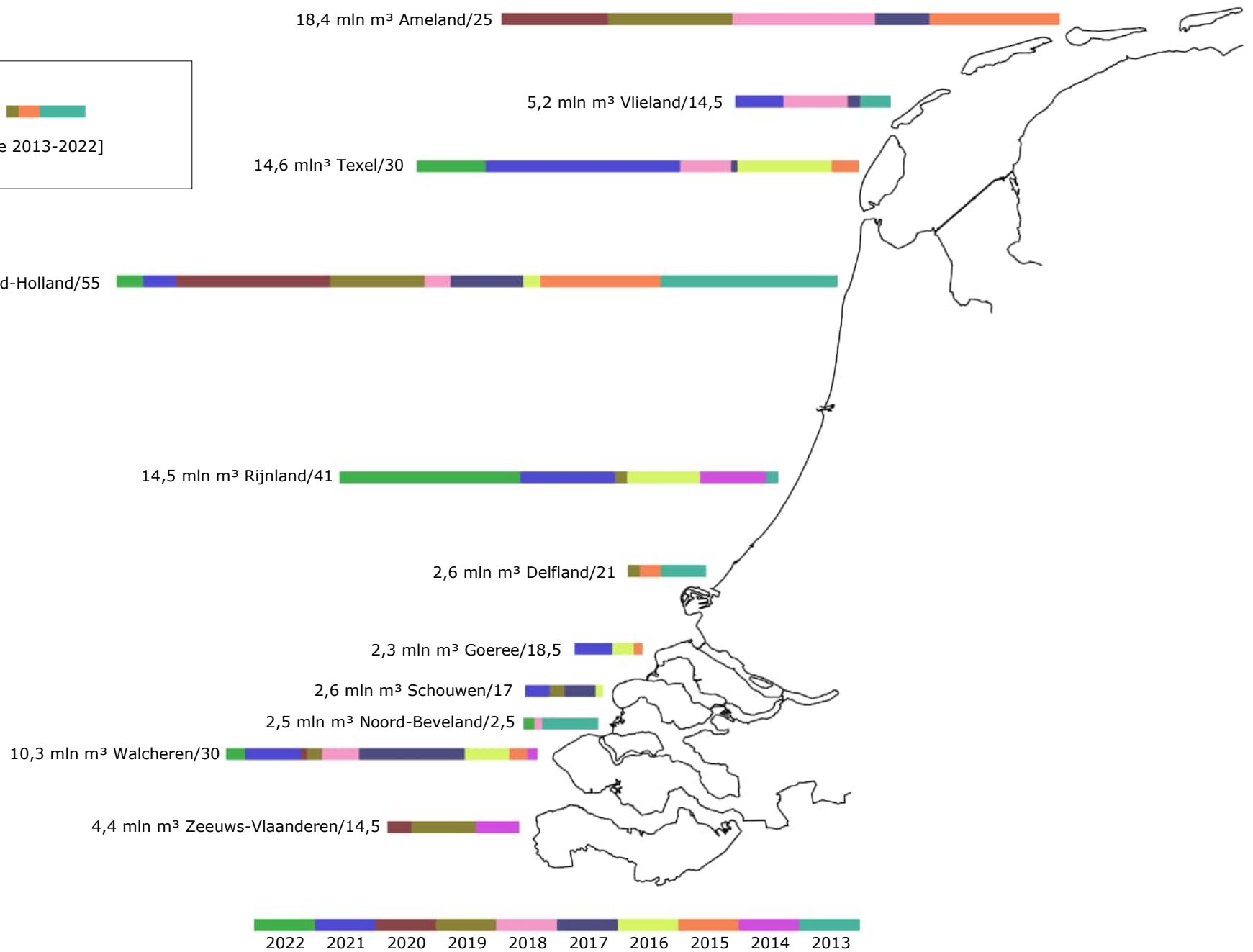
Figuur 4.2 laat de totale hoeveelheid uitgevoerde zandsuppleties zien, uitgesplitst in vooroever- en strandsuppleties. Aannemers krijgen de vrijheid om een suppletie uit te voeren binnen een termijn van twee jaar. Door deze meerjarige uitvoeringsperiode kan het volume van één suppletie over verschillende jaren worden verdeeld.

Figuur 4.2 geeft ook de ontwikkeling van het aantal overschrijdingen van de BKL weer. Op 1 januari 2023 worden volgens de berekening 131 van de 1.465 raaien overschreden (8,9 procent). In een deel van deze raaien is er in 2022 gesuppleerd nadat we de JARKUS-data van 2022 voor deze locatie hebben ingewonnen, of suppleren we nog in 2023-2024 vanuit het suppletieprogramma 2020-2023.

<sup>e</sup> [www.helpdeskwater.nl/onderwerpen/waterveiligheid/kust/uitvoeringsprogramma-kustlijnzorg](http://www.helpdeskwater.nl/onderwerpen/waterveiligheid/kust/uitvoeringsprogramma-kustlijnzorg)

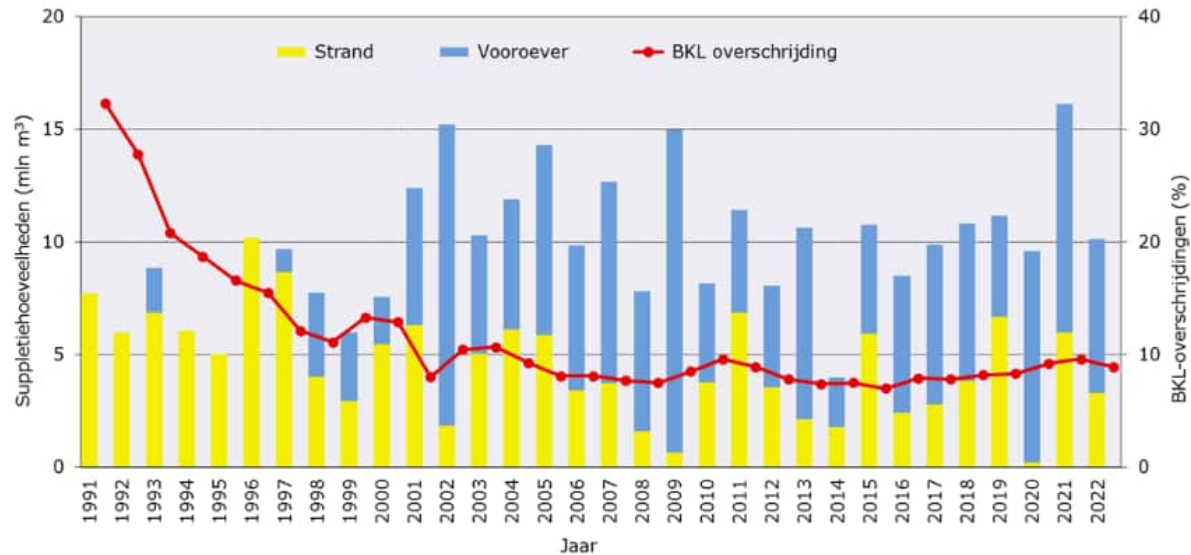
<sup>f</sup> [www.rijkswaterstaat.nl/kustonderhoud](http://www.rijkswaterstaat.nl/kustonderhoud) onder het kopje Planning en Aanpak

**Legenda**  
 2,6 mln m<sup>3</sup> Delfland/21   
 [totaal gesuppleerde volume 2013-2022]  
 [kustvak/lengte in km]



**Figuur 4.1: Totale hoeveelheid uitgevoerde zandsuppleties (in kubieke meters) voor onderhoud van de kustlijn van de periode 2013 t/m 2022, per kustvak**





**Figuur 4.2:** Uitgevoerde suppleties voor regulier onderhoud van de kustlijn en aantal overschrijdingen BKL sinds 1992. De volumes zijn inclusief de pilotsuppletie Amelander Zeegat.

## 4.3 Kustlijnontwikkeling

### Provincie Fryslân

#### Schiermonnikoog (kustvak 2, kaarten 46 - 48)

De kust van Schiermonnikoog zit goed in het zand. De kustlijn ligt dan ook bijna overal zeewaarts van de BKL, behalve op de westkop van het eiland.

#### Schiermonnikoog-West (raai 100-560)

De westkop van Schiermonnikoog (raai 100-560) staat onder invloed van de buitendelta. Hier wordt het gedrag van de kust gedomineerd door het periodiek aanlanden en verspreiden van grote zandvolumes vanuit de buitendelta. De MKL lag de afgelopen twintig jaar ver zeewaarts van de BKL als gevolg van de aanlanding van zand in de vorm van een strandhaak. Deze ontstond in 1997 als reactie van het

kustsysteem op de afsluiting van de Lauwerszee in 1969. Sinds de aanlanding van deze strandhaak erodeert de kust op de westkop van Schiermonnikoog. Momenteel zijn er overschrijdingen van de BKL ter hoogte van de raaien 460-520. Ook in het gebied ten zuidwesten hiervan (raai 420-440) verwacht Rijkswaterstaat de komende vier jaar BKL-overschrijdingen. De kustlijn langs de gehele westkop vertoont een (sterk) landwaarts gerichte trend. Uitzondering hierop zijn raaien 105, 120 en 201-220, waar de kustlijn zich zeewaarts verplaatst.

#### Schiermonnikoog-Midden (raai 580-1040)

De raaien op het middendeel van Schiermonnikoog worden gekenmerkt door een lichte tot sterke landwaartse trend, met uitzondering van de raaien 580-680. Deze raaien bouwen zich licht zeewaarts uit. De kustlijn ligt in al deze raaien nog ruim voldoende zeewaarts van de BKL, dus we verwachten hier de komende tien jaar geen overschrijdingen van de BKL.

### *Ameland (kustvak 3, kaarten 42 - 45)*

Sinds 1990 suppleert Rijkswaterstaat regelmatig op de vooroever en het strand van Ameland. Daardoor ligt er nu voldoende zand bij het midden van het eiland. Op de kop en de staart van Ameland zien we echter wel overschrijdingen van de BKL.

#### *Ameland-Zuidwest (raai 4800-4966, 100-140)*

Aan de zuidwestkust van Ameland zijn er geen overschrijdingen van de BKL. De kustlijn beweegt zich overwegend licht zeewaarts. Wel heeft de ligging van de geul Borndiep vlak langs de kust gevolgen voor de stabiliteit van de stenen waarmee de vooroever bij raai 4800-104 is bestort. Verder verwachten we de komende jaren BKL-overschrijdingen in raai 120 en 140.

#### *Ameland-Noordwest (raai 200-1080)*

De ontwikkeling van de noordwestkust van Ameland wordt sterk beïnvloed door de buitendelta, met name door het Oostgat, de geul die voor het eiland ligt. Het gebied tussen raai 200 en 500 kenmerkt zich door een overwegend landwaartse trend in de kustlijnpositie. Bij raai 200-400 is de BKL overschreden. Hier is de trend in kustlijnpositie veelal sterk trend landwaarts gericht. Om de erosie te compenseren hebben we hier in 2019 een strandsuppletie uitgevoerd. Ondanks het grote volume van deze suppletie, ongeveer 2,5 miljoen m<sup>3</sup>, was deze niet voldoende om de kustlijn overal terug op het gewenste niveau te brengen. Tussen raai 520 en 800 groeit de kust aan. De Bornrif strandhaak, die in 1990 vastgroeide aan de kust van Ameland, is nu aangeland bij het strand. In de tussentijd heeft zich een nieuwe zandplaat gevormd op de buitendelta, het Bornrif-bankje. Het Bornrif-bankje landt verder oostelijk aan dan de Bornrif strandhaak in de jaren '90 en zorgt nu voor uitbouw van de kust. Verder naar het oosten, tussen raai 820 en 1080, zijn de trends

negatief. Op basis van lineaire trends wordt de eerste BKL-overschrijding hier in 2027 verwacht, maar we verwachten niet dat deze BKL-overschrijding zal plaatsvinden omdat zand vanuit het westen waarschijnlijk voor nieuwe aangroei gaat zorgen.

#### *Ameland-Midden – Ameland-Oost (raai 1100-2280)*

Van het midden tot het oosten van Ameland varieert de ontwikkeling van de kustlijn. Bij raai 1100-1540 is de trend licht zeewaarts. Het gebied bij raai 1560-2080 toont een overwegend landwaarts gerichte trend en in het gebied bij raai 2100-2280 is de kustlijn redelijk stabiel. In de raaien 1760, 1800-2240 is de BKL momenteel overschreden. Verder verwachten we de komende jaren BKL-overschrijdingen in raai 1700 en 1740. Vanwege deze overschrijdingen voerden we langs de kust van Ameland-Midden en Ameland-Oost in 2019-2020 een vooroeversuppletie uit tussen raai 1300 en 2280. Deze is gedeeltelijk terug te zien in de metingen.

### *Terschelling (kustvak 4, kaarten 38 - 41)*

Op Terschelling ligt de kustlijn bijna overal zeewaarts van de BKL, met uitzondering van twee gebieden op het westelijke deel van het eiland.

#### *Terschelling-West (raai 100-980)*

Dit gebied wordt sterk beïnvloed door de buitendelta, vooral door het aanlanden en oostelijk verplaatsen van zand van de Noordergronden. Dit is zichtbaar in afwisselend zeewaarts en landwaarts gerichte trends in kustlijnpositie. De raaien 100-280 laten een landwaarts gerichte trend zien. De BKL is momenteel al overschreden in raai 120-280 en ook voor de raaien 100-120 verwachten we de komende vier jaar BKL-overschrijdingen. In de raaien 300-440 is er sprake van een overwegend zeewaarts gerichte trend, omdat zandplaten vanaf

de Noordergronden hier aanlanden. In het gebied van raai 460-980 is de trend in kustlijnpositie weer overwegend landwaarts. De BKL is overschreden in de raaien 600-760. We verwachten voor de komende vier jaar geen andere BKL-overschrijdingen in dit gebied.

#### *Terschelling-Midden – Terschelling-Oost (raai 1000-2580)*

De kustlijn ligt ruim zeewaarts van de BKL in het midden en op de staart van het eiland. Tussen raaien 1120 en 1840 vertoont de kustlijn een licht zeewaarts gerichte trend. Tussen 1860 en 2200 is de kustlijnligging relatief stabiel. Enkel in raai 2120 leidt een licht landwaarts gericht trend naar verwachting tot een BKL-overschrijding in de komende vier jaar. Op de staart van het eiland (raai 2200-2580) laat de kust een landwaartse trend zien die naar het oosten toe sterker wordt, tot 25 m kusterosie per jaar in raai 2580. Omdat de kustlijn nog ruim zeewaarts van de BKL ligt, verwachten we hier de komende vier jaar geen BKL-overschrijdingen.

#### *Vlieland (kustvak 5, kaarten 35 - 37)*

De kustlijn van Vlieland ligt bijna overal zeewaarts van de BKL. Uitzondering hierop zijn twee gebieden: Vlieland-Oost en het havenstrand.

#### *Vlieland-West – Vlieland-Midden (raai 4000-4663)*

Van het westen tot het midden van Vlieland, tussen raai 4000 en 4663, is de kustlijn vrij stabiel. De kustlijn ligt momenteel overal zeewaarts van de BKL, op de meeste plekken zelfs meer dan 50 m.

#### *Vlieland-Oost (raai 4681-5420)*

Raaien 4681-4952 worden gekenmerkt door een relatief grote landwaartse trend in kustlijnpositie (gemiddeld 6,5 meter per jaar). Momenteel is de BKL in raaien 4718-4898 overschreden. Daarnaast

worden de komende vier jaar overschrijdingen van de BKL verwacht in raai 4700. Het onderhouden van de kustlijn vraagt hier om regelmatig ingrijpen met suppleties. Zo zijn er onder andere in 2013 en 2018 strandsuppleties uitgevoerd en is er in 2017 een geulwandsuppletie geweest. Op de oostkop van Vlieland, tussen raai 4970 en 5420, ligt de kustlijn zeewaarts van de BKL. De trend in kustlijnpositie langs dit stuk kust is overwegend licht zeewaarts. Hier verwachten we geen BKL-overschrijdingen.

#### *Vlieland-Oost: havenstrand (raai 5440-5460)*

De BKL is overschreden in de raaien 5440 en 5460 en de trend in de kustlijnpositie is zeer licht landwaarts. Op dit traject worden regelmatig kleinschalige strandsuppleties uitgevoerd. Met deze suppleties hebben we niet de BKL kunnen handhaven, maar proberen we wel om het strand bereikbaar te houden. Met reguliere suppleties is het niet haalbaar om de kustlijn te herstellen tot de BKL-positie, omdat het strand hier aan een diepe getijdengeul grenst.

### **Provincie Noord-Holland**

#### *Texel (kustvak 6, kaarten 31 - 34)*

Bij de kust van Texel wisselen aanzanding en erosie elkaar af. Langs de hele kust van het eiland komen overschrijdingen van de BKL voor. Regelmatige zandsuppleties blijven daarom noodzakelijk.

#### *Texel-Zuidwest (raai 900-1269)*

De noordelijke uitlopers van de zandplaat Noorderhaaks bewegen richting Texel. Hierdoor verplaatst de geul het Molengat zich landwaarts en wordt deze plaatselijk smaller en ondieper. Het gevolg is dat er een lichte tot sterke landwaarts gerichte trend van de kustlijnpositie te zien is tussen raai 900 en 1269. Ondanks de strandsuppletie van 2021 ligt de kustlijn landwaarts van de BKL in

raaien 945-1053. In de omliggende raaien (900-1108 en 1190) verwachten we de komende jaren ook BKL-overschrijdingen.

#### *Texel-Midden (raai 1289-2380)*

Het zuidelijke deel van Texel-Midden (raaien 1289-1430) vertoont een licht uitbouwende trend. In het centrale deel van Texel-Midden (raaien 1450-1763) verplaatst de kustlijn zich (matig) landwaarts. Op dit moment is de BKL hier in drie raaien (1604, 1723, 1743) overschreden en we verwachten dat dit aantal de komende vier jaar verdubbelt. Rondom De Koog en richting De Slufter (raaien 1778-2380) is de kustlijnpositie over het algemeen stabiel. De BKL is bij raai 1912 overschreden en ook net ten noorden daarvan (raaien 1930, 1972, 2071) verwachten we de komende vier jaar BKL-overschrijdingen. De afgelopen jaren hebben we in dit gebied gesuppleerd op het strand (2018) en op de vooroever (2021-2022).

#### *Texel-Noordoost: De Slufter (raai 2400-2840)*

Ten zuiden van de Sluftermond (raaien 2400-2480) zandt de kust licht aan. De kustlijn in de raaien ten noorden van de Sluftermond (raaien 2540-2840) vertoont een gematigd landwaarts trend. De BKL is overschreden in de raaien 2580-2720. Daarnaast verwachten we dat de BKL in raai 2740 in de komende vier jaar overschreden zal raken. In 2021 is een vooroeversuppletie uitgevoerd in de raaien 2520-2800.

#### *Texel-Noordoost: Eierland (raai 2860-3081)*

In deze raaien is voldoende zand aanwezig en verwachten we de komende vier jaar geen BKL-overschrijdingen. De trend in kustlijnpositie is hier zeewaarts gericht.

#### *Noord-Holland (kustvak 7, kaarten 24 - 30)*

Door regulier kustonderhoud vanuit het suppletieprogramma is de kust van Noord-Holland grotendeels van voldoende zand voorzien. Slechts op enkele plekken zien we overschrijdingen van de BKL.

#### *Den Helder – Petten (raai 150-2023)*

Tussen Den Helder en Petten vindt afwisselend aanzanding en erosie plaats. In de raaien 150-628 is de trend in kustlijnpositie landwaarts. In 2020/2021 hebben we op dit traject (raai 150-648) een strandsuppletie uitgevoerd. Daardoor is de kustlijn voldoende zeewaarts opgeschoven, en worden er ondanks de doorgaande erosie de komende vier jaar geen BKL-overschrijdingen verwacht. Het traject tussen raai 648 en 1483 is afwisselend aangroeiend en eroderend. In het voorjaar van 2017 en in het najaar van 2019 hebben we een strandsuppletie uitgevoerd bij Callantsoog (raaien 1213-1421). Aanvullend hebben we op deze locatie een diepe vooroeversuppletie uitgevoerd in 2017 (raaien 1213-1401). Desondanks is de BKL inmiddels overschreden in raai 1340 en verwachten we in de komende vier jaar BKL-overschrijdingen in raai 1360. Het traject tussen raai 1503 en 2009 kent een overwegend zeewaartse trend in kustlijnpositie. Hier verwachten we geen BKL-overschrijdingen.

#### *De Hondsbossche Duinen (raai 2041-2606)*

Bij de Hondsbossche Duinen (raaien 2041-2606) is er geen BKL vastgesteld. De Hondsbossche Duinen zijn aangelegd als versterking van de Hondsbossche en Pettemer Zeewering in 2014 en 2015. De duinen hebben daar de voormalige zeewering vervangen als de primaire waterkering. Het onderhoud van de versterking is voor twintig jaar, tot eind 2035, bij een aannemerscombinatie belegd. De

Hondsbossche Duinen worden beoordeeld en onderhouden volgens een andere systematiek dan de basiskustlijnmethode.

#### *Camperduin – Bergen (raai 2629-3125)*

Tussen Camperduin en Bergen is de kust voldoende voorzien van zand. Hier verwachten we de komende vier jaar geen BKL-overschrijdingen. De trend in kustlijnpositie is hier afwisselend licht landwaarts en licht zeewaarts gericht. Een uitzondering is de trend in kustlijnpositie direct ten zuiden van de Hondsbossche Duinen (raaien 2629-2700), die sterk landwaarts gericht is (10 à 15 meter per jaar). Ook hier verwachten we geen BKL-overschrijdingen.

#### *Bergen – Castricum (raai 3150-4000)*

Op het traject van Bergen tot Castricum zien we afwisselend aanzanding en erosie. De raaien rond de badplaatsen Bergen en Egmond aan Zee kenmerken zich door een landwaarts gerichte trend. We verwachten hier de komende jaren geen BKL-overschrijdingen. Bij beide badplaatsen voeren we geregeld strand- en vooroeversuppleties uit.

#### *Castricum – Wijk aan Zee (raai 4000-5475)*

Op dit traject zien we afwisselend landwaarts en zeewaarts gerichte trends in kustlijnpositie. Hierbij kenmerkt het traject tussen raai 4600 en 5075, ter hoogte van Heemskerk, zich vooral door erosie. In 2011-2012 hebben we hier de vooroever gesuppleerd (raai 4575-5025) en in 2017 het strand (raai 4575-5075). Deze hebben de kustlijn tijdelijk zeewaarts opgeschoven, maar inmiddels heeft er alweer veel erosie plaatsgevonden. Hierdoor is de BKL op dit moment overschreden bij raai 4675, 4850, 4925 en 4975. Tussen raai 4650 en 5075 verwachten we de komende jaren nog meer BKL-overschrijdingen.

#### *Rijnland (NH) (kustvak 8, kaarten 22 en 23)*

De kust van regio Rijnland, tussen IJmuiden en de provinciegrens tussen Noord- en Zuid-Holland, is voldoende voorzien van zand. Dit is mede te danken aan een aantal eerder uitgevoerde suppleties.

#### *IJmuiden – provinciegrens (raai 5650-7150)*

In bijna alle raaien in het noorden van Rijnland is een zeewaartse trend in de kustlijnpositie te zien. Alleen bij raai 6850-6925 is sprake van hele lichte erosie (maximaal 1 m/jaar). Rijkswaterstaat verwacht hier de komende jaren nergens BKL-overschrijdingen.

#### **Provincie Zuid-Holland**

#### *Rijnland (ZH) (kustvak 8, kaarten 19 - 21)*

De kust van regio Rijnland in Zuid-Holland zit grotendeels voldoende in het zand, mede als gevolg van de uitgevoerde suppleties. De BKL is op één raai overschreden.

#### *Noordwijk (raai 7175-8300)*

Vanaf de grens met Noord-Holland tot aan Noordwijk (raaien 7175-8075) beweegt de kustlijn afwisselend licht zeewaarts en licht landwaarts. De trend en ligging van de MKL worden sterk beïnvloed door de dynamiek van de zandbanken die voor de kust liggen. De BKL is overschreden in raai 7500, maar in de komende jaren verwachten we dat de natuurlijke dynamiek ervoor zal zorgen dat de kustlijn weer zeewaarts gaat bewegen. De komende jaren verwachten we ook een BKL-overschrijding in raai 7825, waarvoor hetzelfde geldt. In de raaien 7875-8050 is er een lichte kustaangroei. In de raaien bij Noordwijk (8075-8300) is de kustlijn redelijk stabiel. In 2007 en 2008 zijn hier strandsuppleties uitgevoerd vanuit het kustversterkingsproject 'Zwakke Schakels' (raaien 8000-8300).

Vervolgens is in 2012 de BKL herzien op deze locatie. In 2013 hebben we het strand van Noordwijk nogmaals gesuppleerd.

#### *Noordwijk – Wassenaar (raai 8325-9725)*

Van Noordwijk tot aan Wassenaar schuift de kustlijn op de meeste plekken in zeewaartse richting en wordt de BKL op dit moment nergens overschreden. Lichte erosie vindt alleen plaats bij Katwijk (raaien 8650-8700) en Wassenaar (raaien 9200-9325). De erosie bij Katwijk is te wijten aan een verlies van suppletiezand. Om de in 2013-2014 uitgevoerde versterking van Katwijk (raaien 8600-8800) te onderhouden, hebben we in 2019 een strandsuppletie uitgevoerd op de raaien 8650-8825. De kustlijn op het traject Noordwijk-Wassenaar is dus in goede staat. Alleen voor raai 9225 verwachten we in de komende vier jaar een BKL-overschrijding. Op deze locatie is echter in december 2021 een vooroeversuppletie uitgevoerd. Het is aannemelijk dat die ervoor zorgt dat de kust voldoende zal aangroeien en de BKL-overschrijding niet plaats zal vinden.

#### *Delfland (kustvak 9, kaarten 16 - 18)*

Langs de kust van regio Delfland ligt er voldoende zand, op één enkele BKL-overschrijding na. Kenmerkend voor deze regio is de aanwezigheid van de Zandmotor.

#### *Scheveningen-Noord (raai 9750-10140)*

In de raaien 9750-9875 bouwt de kust zeewaarts uit. Tussen de Pier en de haven van Scheveningen (raaien 9925-10140), is de trend landwaarts gericht. In raai 10025 (1 km ten noorden van de haven van Scheveningen) is deze landwaarts gerichte trend het grootst met circa 11 meter landwaartse verplaatsing van de kustlijn per jaar. In 2011 is de kust bij Scheveningen versterkt (raaien 9900-10150), waarbij het strand ook is verbreed. Om deze versterking vast te

houden is de BKL destijds zeewaarts verlegd in de raaien 9875-10140. In 2015 (raai 9925-10125) en 2019 (raai 9925-10140) hebben we vervolgens strandsuppleties uitgevoerd op dit traject, die mede hebben geleid tot de landwaartse trend die we zien bij Scheveningen. Ondanks deze suppleties is de BKL in raai 10025 momenteel overschreden.

#### *Scheveningen-Zuid – Hoek van Holland (raai 10200-11850)*

Tussen raai 10200 en 11850 zien we afwisselend erosie en aanzanding. In 2011 is de Zandmotor aangelegd tussen de raaien 10807 en 10996 en zijn de kustversterkingen van de 'Zwakke Schakel' Delflandse Kust afgerond. Voor het onderhoud van de versterkingen is voor een aantal raaien in het raaiwak 10200-11394 de BKL zeewaarts verlegd. Sinds de aanleg van de Zandmotor (raai 10807-10996) neemt het zandvolume in deze raaien af. Deze afname is het gevolg van de herverdeling van het zand van de Zandmotor onder invloed van natuurlijke kustprocessen. Voor de raaien 10845-10883 is de landwaartse trend het sterkst (ongeveer 50 m/jaar) en op basis van deze trend verwachten we hier binnen tien jaar BKL-overschrijdingen. Deze trends zijn echter vertekend door de gehanteerde rekenmethode en zullen in de praktijk minder sterk zijn. Het zand van de Zandmotor komt voornamelijk terecht ten noorden ervan (raaien 10623-10773) en in mindere mate in het zuiden (raaien 11034-11147). Deze raaien kenmerken zich door een zeewaartse trend. Mede dankzij de Zandmotor en overige suppleties is er voldoende zand aanwezig in dit stuk kust. Er worden geen BKL-overschrijdingen verwacht.

#### *Voorne (kustvak 11, kaarten 13 en 14)*

Bij Voorne is de kustlijn op orde. We verwachten dat de BKL de komende jaren niet wordt overschreden. Tussen de raaien 620 en 780 is het water niet diep genoeg om een MKL-positie te kunnen

bepalen. Voor deze raaien berekenen we de kustlijnpositie daarom niet.

#### *Oostvoorne – Haringvlietdam (raai 620-1600)*

Het voormalige Brielse Gat is (nog steeds) sterk aan het verzanden. Dit gebeurt al sinds het ontstaan van het Oostvoornse Meer, na de aanleg van een dam in het Brielse Gat in 1966. In 2009-2010 is de duinenkust van Voorne versterkt bij de raaien 920-1300. Deze versterking is gecombineerd met een strandsuppletie op de raaien 1320-1600 in het voorjaar van 2010. Ten noorden van Voornes Duin (raaien 800-940) zien we dat de kustlijn zich licht zeewaarts beweegt, terwijl rond de Groene Punt (raaien 960-1040) een licht landwaartse trend te zien is. Ten zuiden van Voornes Duin (raaien 1060-1600) is de kust stabiel (maximaal 1 m/jaar landwaarts of zeewaarts). Hoewel we op een aantal raaien een licht landwaartse trend zien, verwachten we dat de BKL de komende tien jaar niet zal worden overschreden. We concluderen dat er voldoende zand bij de kust van Voorne aanwezig is vanwege de verzanding van het voormalige Brielse Gat, de eerder uitgevoerde versterking en de uitgevoerde strandsuppletie.

#### *Goeree (kustvak 12, kaarten 11 en 12)*

Met uitzondering van de westkop van het eiland is er aan de kust van Goeree voldoende zand aanwezig. In dit kustvak zijn relatief weinig suppleties nodig.

#### *Kwade Hoek (raai 300-600)*

In het gebied bij de Kwade Hoek is de kustlijn goed op orde. De huidige kustlijnpositie voor de gehele Kwade Hoek ligt nog ver (gemiddeld bijna 1 km) zeewaarts ten opzichte van de BKL. In de meeste raaien is de positie van de kustlijn relatief stabiel. Een

uitzondering hierop is raai 400, waar de trend ogenschijnlijk sterk negatief is. In de praktijk is de trend hier vertekend door de gehanteerde rekenmethode. We verwachten niet dat de BKL de komende vier jaar daadwerkelijk wordt overschreden.

#### *Goeree-West (raai 625-1900)*

Richting Ouddorp (raaien 625-1100) is de kustlijn goed op orde. De kustlijn beweegt hier in de meeste raaien sterk zeewaarts. In het gebied tussen raaien 1125-1325, langs de zeedijk Het Flaauwe Werk, erodeert de kust sterk als gevolg van de getijstrooming tussen de kust en de zandbank de Bollen van de Ooster. De BKL is hier al overschreden in twee raaien (1250-1275) en we verwachten binnen vier jaar ook BKL-overschrijdingen in de omliggende twee raaien (1225, 1300). Het oostelijke uiteinde van de Bollen van de Ooster is afgelopen jaar verheeld met de kust, waardoor er aanzanding plaatsvindt bij raaien 1350-1400. Verder richting het zuiden verandert de trend in kustlijnpositie van licht erosief (raaien 1425-1575) naar stabiel (raaien 1600-1900). Ondanks de strandsuppletie van 2021 (raaien 1200-1625) is de BKL overschreden in raaien 1500-1525 en we verwachten binnen vier jaar ook overschrijdingen in drie omliggende raaien.

### **Provincie Zeeland**

#### *Schouwen (kustvak 13, kaarten 8 - 10)*

De kust van Schouwen wordt in het zuiden begrensd door de Oosterscheldekering en in het noorden door de Brouwersdam. De bouw van deze dammen beïnvloedt de ontwikkeling van de kustlijn op Schouwen.

#### *Noorderstrand - Nieuw-Haamstede (raai 84-1004)*

De kustlijnpositie aan de noordoostzijde van Schouwen (Noorderstrand, raai 84-267) is stabiel tot licht uitbouwend. Alleen bij de Ellemeet (raai 126) is de trend landwaarts gericht. Op de diepere vooroever bouwt de kust bij het Noorderstrand zeewaarts uit als gevolg van het afsluiten van de Grevelingen. De kust bij Renesse (raai 284-589) beweegt zich voornamelijk (licht) landwaarts. In 2019 heeft Rijkswaterstaat een strandsuppletie uitgevoerd bij de raaien 106-148 en 319-469. In de komende jaren verwachten we wel weer overschrijdingen van de BKL in raaien 357-397.

De noordwest kust van Schouwen (het Verklikkerstrand en Wilhelminahoeve-westelijk deel, raai 604-1004) wordt gedomineerd door de aanwezigheid van de Bollen van het Nieuwe Zand. Dit is een grote zandplaat die zich landwaarts verplaatst. De kust tussen raai 604 en 742 bouwt (sterk) uit door aanlanding van de zandplaat. De trend die dit jaar wordt gerapporteerd is groter dan de voorgaande jaren omdat we het zand dat inmiddels is verheeld met de kust nu meenemen in de berekening van de kustlijnligging. Het zuidelijke deel van het Verklikkerstrand (raai 759-1004) erodeert licht. Dit wordt veroorzaakt door een geultje tussen de strandvlakte en de zandplaat. De zandbank zeewaarts van dit geultje wordt niet meegenomen in de berekening van de kustlijn.

#### *Nieuw-Haamstede - Oosterscheldekering (raai 1024-1719)*

Op vrijwel de gehele kop van Schouwen vindt achteruitgang van de kust plaats, onder andere veroorzaakt door de aanwezigheid van de geul het Krabbengat. In 2017 is de BKL in de raaien 1485 en 1525-1719 herzien, waarbij de BKL verder zeewaarts is verlegd. Tussen de raaien 1248 en 1425 heeft het pilotproject 'Slim omgaan met zand' plaatsgevonden. Als onderdeel van deze pilot is er op dit deel van de kust eenmalig niet gesuppleerd gedurende het meerjarenprogramma 2016-2019. Het doel van deze pilot was om meer dynamiek in de

duinen te creëren en daarmee de uitgevoerde maatregelen voor natuurherstel te ondersteunen. In de omliggende raaien (1044-1228 en 1375-1719) hebben we in 2017 wel strandsuppleties aangelegd. Inmiddels is ook het strand in het pilotgebied, tussen de raaien 1164 en 1548, weer gesuppleerd in 2021, waarbij ook de raaien bij De Punt (1719 en 1742) zijn meegenomen. Momenteel is de BKL echter alweer overschreden in raaien 1395-1485. We verwachten de komende vier jaar ook een BKL-overschrijding in de naastgelegen raai 1375.

#### *Noord-Beveland (kustvak 15, kaart 7)*

Het kustvak Noord-Beveland, ook wel bekend als de Onrustpolder, ligt tussen de Oosterscheldekering en de Veerse Gatdam. De meeste raaien in dit kustvak vertonen een overwegend landwaartse trend in de kustlijnpositie.

#### *Oosterschelde - Veerse Gatdam (raai 120-360)*

Door een netto oostwaarts zandtransport langs de kust wordt zand afgezet tegen de damaanzet van de Oosterscheldekering (raai 120-140). In de raaien 160-320 treedt erosie op. Hier ligt de aanwezige geul, de Schaar van de Onrust, het dichtst tegen de kust aan. De ligging van de geul is stabiel, maar het zand dat van het strand erodeert komt in de geul terecht en wordt afgevoerd. Om de kustlijn te handhaven zijn daarom reguliere strandsuppleties nodig. In 2022 voerden we hier (raai 140- 340) een strandsuppletie uit. Op 1-1-2023 is de BKL overschreden in raai 240-280. De verwachting is dat de komende vier jaar de BKL ook overschreden raakt in raai 180-220. Echter, de effecten van de strandsuppletie van 2022 zijn hier nog niet in meegenomen, omdat de metingen eerder in 2022 plaatsvonden.



### *Walcheren (kustvak 16, kaarten 3 - 6)*

De kustlijn op Walcheren is door onderhoud vanuit het reguliere suppletieprogramma goed op orde, op enkele BKL-overschrijdingen na.

#### *Walcheren-Noordwest (raai 540-1927)*

In het noorden van Walcheren, van Breezand tot Domburg (raai 540-1428), is de kustlijn overwegend stabiel. Bij Breezand treedt lichte erosie op en is er een enkele BKL-overschrijding. Hier is echter gesuppleerd op het strand nadat de JARKUS-metingen zijn ingewonnen. De berekeningen en weergaven daarvan in deze rapportage gaan daardoor uit van de situatie zonder suppletie.

Ter hoogte van Domburg (raaien 1448-1612) vindt lichte erosie plaats, waarbij in enkele raaien binnen vier jaar opnieuw BKL-overschrijdingen worden verwacht, ondanks recente suppleties. Bij raaien 1448-1632 en 1735-2215 hebben we in 2017 vooroeversuppleties uitgevoerd. Deze vooroeversuppleties hebben nog geen duidelijk effect op de kustlijn. Ten westen van Domburg tot de Westkapelse zeedijk vindt tot en met raai 1735 gematigde aanzanding plaats, gevolgd door relatief sterke erosie bij raaien 1775-1927. Voor raai 1905 is de BKL momenteel overschreden en ook voor vijf omliggende raaien verwachten we de komende vier jaar BKL-overschrijdingen (1814-1905). De kust bij de Westkapelse zeedijk is erosiegevoelig door de zeewaartse versterking van de voormalige zwakke schakel in 2008.

#### *Walcheren-Zuidwest (raai 2195-3458)*

Langs de kust tussen de Westkapelse Zeedijk (die eindigt bij raai 2185) en het badstrand Vlissingen wisselen stabiele en licht erosieve raaien elkaar af. Parallel aan de kust liggen de diepe getijdengeulen Oostgat en de Sardijngeul aan elkaar geschakeld. We suppleren het

strand hier regelmatig. Tussen Westkapelle en Zoutelande (raai 2195-2694) is een landwaartse trend in kustlijnpositie zichtbaar. De strandsuppletie van eind 2021 - begin 2022 heeft ervoor gezorgd dat de kustlijn hier weer goed in het zand zit, waardoor er geen overschrijdingen worden verwacht binnen vier jaar. In de regio tussen Zoutelande en Groot Valkenisse (raai 2713-2930) treedt lichte aanzanding op. Verder zuidwaarts richting Vlissingen (raaien 2950-3239) is de trend weer licht erosief, waarbij er momenteel voor raaien 2990-3010 BKL-overschrijdingen worden verwacht binnen vier jaar. Ter hoogte van het Nollebos en het Badstrand Vlissingen (raai 3251-3458) is de kustlijn vrij stabiel en worden er in de komende jaren geen BKL-overschrijdingen verwacht.

### *Zeeuws-Vlaanderen (kustvak 17, kaarten 1 en 2)*

De kustlijn van Zeeuws-Vlaanderen van Breskens tot Cadzand-Bad (raaien 11-1487), beweegt overwegend landwaarts. De BKL is momenteel op acht raaien overschreden. In het kader van het versterken van de zwakke schakels langs de kust is de Zeeuws-Vlaamse kust tussen 2009 en 2016 grotendeels versterkt. Daarnaast wordt hier regelmatig gesuppleerd.

#### *Breskens - Nieuwesluis (raai 11-421)*

In de Kom Breskens ten oosten van de veerhaven Breskens (raai 11-71) is de trend licht erosief. Ten westen van de veerhaven (raai 146-230) is de trend in kustlijnpositie afwisselend licht landwaarts en licht zeewaarts gericht. Tussen raai 251 en 421 is de trend erosief en is de BKL in de raaien 308-352 en 396 overschreden. Verder verwachten we de komende jaren ook BKL-overschrijdingen in raai 290. Tussen raai 324 en 413 is het project Waterdunen (2015/2016) uitgevoerd. Hierbij zijn de duinen landwaarts versterkt, is een getijdeduiker gerealiseerd en is de BKL zeewaarts verlegd. In 2019-2020 hebben we in raai 324-461 een geulwandsuppletie uitgevoerd.

#### *Nieuwesluis - Nieuwvliet-Bad (raai 441-877)*

De kust tussen Groede en Nieuwvliet is in 2009 versterkt door het aanleggen van een duin voor de dijk. De bestaande kustlijn is hierbij ongeveer vijftig meter richting zee opgeschoven. In de raaien 461-802 is de BKL in 2012 zeewaarts verlegd en in 2017 is de BKL in raai 461 bij 't Killetje opnieuw zeewaarts verlegd. Dit was nodig om de versterking van het westelijk deel van Waterdunen te behouden. Tussen raaien 461 en 877 is de trend in kustlijnpositie overwegend landwaarts. Eind 2019 voerden we een strandsuppletie uit tussen de raaien 461-877. Deze suppletie heeft enkele BKL-overschrijdingen niet opgelost. Momenteel is de BKL overschreden in raai 768-791 en vanaf 2024 verwachten we ook BKL-overschrijdingen in de raaien 663 en 751.

#### *Verdronken en Herdijkte Zwarte Polder (raai 903-1046)*

De kust tussen de Adornispolder en de Herdijkte Zwarte Polder (raaien 903-979) is in 2010-2011 versterkt met de aanleg van een duin voor de huidige dijk bij het Noordzeestrand. Ook is een aanwezige strekdam vergroot (raaien 985-1046). Hierdoor is de bestaande kustlijn ongeveer 50 meter richting zee opgeschoven. Tevens is de BKL in 2017 in raaien 985 en 993 zeewaarts verlegd. De trend in kustlijnpositie ter hoogte van de Verdronken Zwarte Polder is zeewaarts gericht (raaien 903- 985). Ter hoogte van de Herdijkte Zwarte Polder (raaien 993-1046) is de trend landwaarts gericht, maar pas vanaf 2026 verwachten we BKL-overschrijdingen ter hoogte van de Tienhonderdpolder (raaien 1007 en 1021).

#### *Herdijkte Zwarte Polder – Cadzand Bad – Kievitte-Oost - Kievitte-West (raai 1068-1487)*

De kust van Cadzand Bad is tussen 2015 en 2016 versterkt door zand aan te leggen tegen de bestaande dijk, zodat zeewaarts een nieuw duin is ontstaan. Het deel van het strand dat in beslag is genomen door het nieuwe duin is gecompenseerd door het strand te verbreden. De trend in kustlijnpositie is voornamelijk landwaarts bij raaien 1068-1335 (ten oosten van de maritieme jachthaven) en 1363-1487 (ten westen van de maritieme jachthaven tot Kievitte-West). We verwachten de komende jaren een BKL-overschrijding bij Kievitte-Oost, in raai 1241. In 2019 voerden we strandsuppleties uit in de raaien 985-1335 (Herdijkte Zwarte Polder – Cadzand Bad) en 1354-1467 (Cadzand Bad – Kievitte-West) om de aangebrachte zandvolumes van de versterking op peil te houden.

# 5 Presentatie van de resultaten in kustlijnkaarten

DE EERDERGENOEMDE GROOTHEDEN 'BASISKUSTLIJN', 'TOEKOMSTIGE KUSTLIJN' EN 'TREND' WORDEN GEPRESENTEERD IN KAARTEN, VERGELIJKBAAR MET DE NOTA "KUSTVERDEDIGING NA 1990" [1]. DEZE KUSTLIJNKAARTEN WORDEN ELK JAAR UITGEBRACHT EN ZIJN WEERGEGEVEN IN BIJLAGE 2.

## De lay-out van de kaart

Op de kustlijnkaarten staat alleen een smalle strook van de kustzone. Er zijn 50 kaartbladen (elk 8 bij 8 kilometer), die gezamenlijk de kustlijn van Rottumeroog tot Cadzand beslaan. De kaarten hebben topografische kaarten (© Topografische Dienst Kadaster) als ondergrond. Ze zijn genummerd van zuid naar noord. Voor de overzichtskaarten dienen beelden van een landsdekkende luchtfoto als ondergrond. Ook deze kaarten zijn genummerd van zuid naar noord.

De volgende informatie staat op de kaarten:

- Topografie als ondergrond, schaal 1:50.000;
- JARKUS-raaien en de rijksstrandpalenlijn (RSP-lijn);
- Ligging van de basiskustlijn (BKL);
- Ligging TKL2023 ten opzichte van de BKL en de trend.

## Rijksstrandpalenlijn en de JARKUS-raaien

De strandpalen zijn genummerd in kilometers vanaf de Kop van Noord-Holland naar het zuiden. Bij de Zeeuwse- en Waddeneilanden begint de nummering opnieuw. Op de strandpalen staat het aantal kilometers in grote letters met daarnaast het aantal meters in kleine letters. Paal 35<sub>500</sub> is bijvoorbeeld de paal die 35 kilometer en 500 meter ten zuiden van de Kop van Noord-Holland staat. Op de kaartafbeelding staan de raaien waarlangs we de jaarlijkse kustmetingen (JARKUS) uitvoeren. Deze JARKUS-raaien hebben, op enkele uitzonderingen na, dezelfde nummering als de strandpalen in decameters. De raaien staan loodrecht op de strandpalenlijn. Bijvoorbeeld: raai 3550 is hetzelfde als strandpaal 35<sub>500</sub>. De JARKUS-raaien zijn als een geel/oranje lijn weergegeven, de rijksstrandpalenlijn als een groene lijn.

Tussen het zuidelijk havenhoofd van Scheveningen en de Rechtestraat in Hoek van Holland (paal 117.5) zijn in 2011 de oude strandpalen vervangen door herkenbaarheidspalen. De nieuwe palen



staan op dezelfde raai als de oude palen en hebben hetzelfde nummer met de toevoeging ZH (bijvoorbeeld ZH 117.5). Deze palen staan om de 500 meter. Tussen de Rechtestraat en de Noorderpier van Hoek van Holland staan geen palen meer op het strand.

### Ligging van de basiskustlijn

Er is een BKL vastgesteld voor 1.465 raaien en deze is op de kaarten weergegeven als een vetgedrukte paars/rode lijn. Zoals in de nota 'De basiskustlijn, een technisch/morfologische uitwerking' [6] staat, is er geen BKL berekend bij strandvlakten en kustverdedigingswerken. Omdat de BKL ongeveer overeenkomt met de laagwaterlijn, kan de BKL ogenschijnlijk ver in het water liggen.

### Verschil TKL2023-BKL en de trend

We berekenen het verschil tussen de positie van de TKL en de BKL (beide gemeten ten opzichte van de rijksstrandpalenlijn). Is het verschil negatief, dan is de BKL overschreden. Op de kaart tekenen we de trend dan in een rode kleur. Groen houdt een positief verschil

in. De trend, zoals die is berekend uit de metingen, presenteren we als een staafje. De lengte van het staafje komt overeen met de grootte van de trend in meters per jaar. Zijn de getallen erg groot, dan staat de waarde in cijfers op een staaf van beperkte lengte.

De staafjes worden getekend ten opzichte van een referentielijn die parallel loopt met de rijksstrandpalenlijn. Een positieve trend betekent dat de kust aangroeit: deze trend tekenen we in zeewaartse richting. Is de trend landwaarts gericht, dan gaat de kust gemiddeld over de laatste jaren achteruit: deze trend tekenen we in landwaartse richting. Als de BKL bij een landwaarts gerichte trend nog niet is overschreden op 1 januari 2023, wordt op basis van het verschil TKL2023-BKL en de huidige trend het 'jaar van snijding' berekend. Dat is het jaar waarin de BKL naar verwachting overschreden zal worden. Deze resultaten zijn weergegeven in de tabellen (bijlage 1), maar geven we niet weer op de kaarten om deze overzichtelijk te houden.

# 6 Literatuurlijst

1. Ministerie van Verkeer en Waterstaat (1990): Kustverdediging na 1990, Beleidskeuze voor de Kustlijn­zorg. Tweede Kamer 1989-1990, 21 136, nrs. 5-6
2. Ministerie van Verkeer en Waterstaat (2000): Traditie, Trends en Toekomst. 3<sup>e</sup> Kustnota
3. Rijkswaterstaat (2020): Kustgenese 2.0: kennis voor een veilige kust. WVL1220ZB001
4. DHV (2005): Beleidsevaluatie 'Dynamisch Handhaven'. X0870-01-001
5. Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (2017): Basiskustlijn 2017
6. R. Hillen, J.H.M. de Ruig, P. Roelse & F.P. Hallie (1991): De basiskustlijn, een technische/morfologische uitwerking. Nota GWWS 91.006; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag
7. R. Hillen & J.H.M. de Ruig (1993): De Basiskustlijn, Norm voor Dynamisch Handhaven. Rapport DGW-93.035; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag
8. Ministerie van Verkeer en Waterstaat - Rijksinstituut voor Kust en Zee (2002): Basiskustlijn 2001. Evaluatie ligging Basiskustlijn. Rapport RIKZ- 2002.018, Den Haag
9. Ministerie van Infrastructuur en Milieu (2012): Basiskustlijn 2012. WD0812Lv021
10. A.J. Minneboo et al (1995): Jaarlijkse kustmetingen; richtlijnen voor de inwinning, bewerking en opslag van gegevens van jaarlijkse kustmetingen. Rapport RIKZ-95.022; Rijksinstituut voor Kust en Zee, Den Haag

# Bijlage 1: Tabellen met berekeningsresultaten

In de tabellen worden kustvaknummers en raainummers gebruikt om de raaien eenduidig te kunnen benoemen. De gebruikte kustvaknummers worden in onderstaande relatietabel verklaard. De genoemde kustlijnposities zijn in meters ten opzichte van de RSP-lijn en de trends in meters per jaar.

## Relatie kustvaknummer - kustvaknaam:

1. Rottumeroog en Rottumerplaat
2. Schiermonnikoog
3. Ameland
4. Terschelling
5. Vlieland
6. Texel
7. Noord-Holland
8. Rijnland
9. Delfland
10. Slufter/Maasvlakte
11. Voorne

12. Goeree
13. Schouwen
14. Oosterschelde/Neeltje Jans
15. Noord-Beveland/Veerse Dam
16. Walcheren
17. Zeeuws-Vlaanderen

In de kustvakken 1 en 10 is geen BKL aanwezig.

## Betekenis opmerkingen

### Code 1:

Het verschil TKL2023 - BKL is negatief, d.w.z. de basiskustlijn is overschreden.



#### *Code 2:*

In 2022 is een strandsuppletie uitgevoerd. De weergegeven trend is de trend zoals die is berekend uit de meetresultaten over de periode (maximaal tien jaar) voorafgaande aan de suppletie.

#### *Code 3:*

In 2021 is een strandsuppletie uitgevoerd. De weergegeven trend is de trend zoals die is berekend uit de meetresultaten over de periode (maximaal tien jaar) voorafgaand aan de suppletie.

#### *Code 4:*

Tussen 2018 en 2020 is een strandsuppletie uitgevoerd. De trend is bepaald op basis van de metingen na de suppletie of de langetermijntrend (maximaal tien jaar) van voor de suppletie, afhankelijk van de precieze momenten van meten en suppleren.

#### *Code 5:*

Tussen 1 januari 2018 en medio 2022 is een vooroeversuppletie uitgevoerd. De TKL2023 en de trend zijn bepaald alsof er geen suppletie is uitgevoerd. Dat komt omdat een vooroeversuppletie wordt uitgevoerd buiten de zone waarin de MKL wordt berekend. Als gevolg hiervan zijn er nog geen verbeteringen in de gepresenteerde toetsingsresultaten te zien in de eerste jaren na een vooroeversuppletie. De trend wordt hier gewoon bepaald zonder rekening te houden met de suppletie.

# Friesland: Schiermonnikoog

BKL-Basiskustlijn  
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2022

3: Strandsuppletie 2021

4: Strandsuppletie in  
2018-2020 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in  
2018-2022 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2023	Verschil TKL-BKL	Trend 2023	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
2	100	725	2387	1662	-0,9	>2033	-	-	-	-	-
2	101	705	2242	1537	-14,6	>2033	-	-	-	-	-
2	102	700	2142	1442	-9,4	>2033	-	-	-	-	-
2	103	689	2021	1332	-6,9	>2033	-	-	-	-	-
2	104	694	1931	1237	-3,9	>2033	-	-	-	-	-
2	105	699	1929	1230	0,3	-	-	-	-	-	-
2	106	709	1927	1218	-5,0	>2033	-	-	-	-	-
2	120	770	2084	1314	1,4	-	-	-	-	-	-
2	140	810	2074	1264	-9,9	>2033	-	-	-	-	-
2	160	806	1954	1148	-21,4	>2033	-	-	-	-	-
2	180	791	1887	1096	-12,1	>2033	-	-	-	-	-
2	200	732	1688	956	-1,7	>2033	-	-	-	-	-
2	201	723	1601	878	12,5	-	-	-	-	-	-
2	202	580	1560	980	19,4	-	-	-	-	-	-
2	203	510	1514	1004	21,8	-	-	-	-	-	-
2	204	480	1471	991	20,7	-	-	-	-	-	-
2	205	460	1433	973	17,1	-	-	-	-	-	-
2	206	450	1423	973	15,6	-	-	-	-	-	-
2	220	440	1379	939	9,0	-	-	-	-	-	-
2	240	420	1255	835	-11,8	>2033	-	-	-	-	-
2	260	380	1130	750	-21,8	>2033	-	-	-	-	-
2	280	340	972	632	-28,7	>2033	-	-	-	-	-
2	300	280	814	534	-30,7	>2033	-	-	-	-	-
2	301	280	728	448	-26,4	>2033	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2023	Verschil TKL-BKL	Trend 2023	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
2	302	280	673	393	-19,7	>2033	-	-	-	-	-
2	303	280	618	338	-15,9	>2033	-	-	-	-	-
2	304	280	567	287	-17,4	>2033	-	-	-	-	-
2	320	290	551	261	-17,2	>2033	-	-	-	-	-
2	340	303	550	247	-16,1	>2033	-	-	-	-	-
2	360	345	539	194	-18,8	2033	-	-	-	-	-
2	380	355	526	171	-19,5	2031	-	-	-	-	-
2	400	375	511	136	-16,1	2031	-	-	-	-	-
2	401	370	508	138	-16,5	2031	-	-	-	-	-
2	420	427	492	65	-21,1	2026	-	-	-	-	-
2	440	441	462	21	-23,1	2023	-	-	-	-	-
2	460	475	426	-49	-24,7	-	-	-	-	-	-
2	480	444	388	-56	-22,5	-	-	-	-	-	-
2	500	395	335	-60	-19,5	-	-	-	-	-	-
2	501	392	317	-75	-19,1	-	-	-	-	-	-
2	502	402	321	-81	-17,4	-	-	-	-	-	-
2	520	407	353	-54	-12,4	-	-	-	-	-	-
2	540	419	567	148	-6,5	>2033	-	-	-	-	-
2	560	433	606	173	-0,8	>2033	-	-	-	-	-
2	580	446	626	180	2,7	-	-	-	-	-	-
2	600	443	632	189	5,6	-	-	-	-	-	-
2	620	431	619	188	5,6	-	-	-	-	-	-
2	640	438	614	176	5,3	-	-	-	-	-	-
2	660	423	583	160	1,7	-	-	-	-	-	-



# Friesland: Schiermonnikoog

BKL-Basiskustlijn  
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2: Strandsuppletie 2022

3: Strandsuppletie 2021

4: Strandsuppletie in  
2018-2020 uitgevoerd

5: Vooroeveruppletie in  
2018-2022 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2023	Verschil TKL-BKL	Trend 2023	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
2	680	376	581	205	0,4	-	-	-	-	-	-
2	700	366	569	203	-2,9	>2033	-	-	-	-	-
2	720	356	562	206	-6,4	>2033	-	-	-	-	-
2	740	346	556	210	-8,6	>2033	-	-	-	-	-
2	760	336	577	241	-7,6	>2033	-	-	-	-	-
2	780	326	584	258	-8,9	>2033	-	-	-	-	-
2	800	316	591	275	-9,8	>2033	-	-	-	-	-
2	820	321	611	290	-9,5	>2033	-	-	-	-	-
2	840	322	622	300	-9,9	>2033	-	-	-	-	-
2	860	309	635	326	-10,4	>2033	-	-	-	-	-
2	880	296	664	368	-9,5	>2033	-	-	-	-	-
2	900	302	665	363	-12,6	>2033	-	-	-	-	-
2	920	303	688	385	-12,7	>2033	-	-	-	-	-
2	940	298	709	411	-12,1	>2033	-	-	-	-	-
2	960	283	726	443	-10,8	>2033	-	-	-	-	-
2	980	267	740	473	-11,3	>2033	-	-	-	-	-
2	1000	257	760	503	-9,4	>2033	-	-	-	-	-
2	1020	252	779	527	-8,2	>2033	-	-	-	-	-
2	1040	200	794	594	-7,4	>2033	-	-	-	-	-

# Friesland: Ameland

BKL-Basiskustlijn  
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2022

3: Strandsuppletie 2021

4: Strandsuppletie in  
2018-2020 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in  
2018-2022 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2023	Verschil TKL-BKL	Trend 2023	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
3	4800	183	196	13	-0,2	>2033	-	-	-	-	-
3	4820	201	217	16	-0,3	>2033	-	-	-	-	-
3	4840	210	221	11	0,4	-	-	-	-	-	-
3	4860	201	211	10	-0,2	>2033	-	-	-	-	-
3	4880	179	199	20	0,3	-	-	-	-	-	-
3	4900	140	188	48	2,0	-	-	-	-	-	-
3	4901	142	189	47	2,2	-	-	-	-	-	-
3	4902	141	193	52	2,5	-	-	-	-	-	-
3	4916	149	217	68	4,6	-	-	-	-	-	-
3	4928	146	223	77	5,9	-	-	-	-	-	-
3	4941	144	224	80	7,5	-	-	-	-	-	-
3	4953	109	214	105	8,2	-	-	-	-	-	-
3	4966	64	178	114	6,2	-	-	-	-	-	-
3	100	19	139	120	5,2	-	-	-	-	-	-
3	101	19	131	112	4,7	-	-	-	-	-	-
3	102	23	127	104	4,6	-	-	-	-	-	-
3	103	21	127	106	4,4	-	-	-	-	-	-
3	104	28	126	98	4,4	-	-	-	-	-	-
3	120	93	122	29	-10,0	2025	-	-	-	4	-
3	140	94	106	12	-19,7	2023	-	-	-	4	-
3	200	165	79	-86	-24,7	-	1	-	-	4	-
3	201	160	80	-80	-24,0	-	1	-	-	4	-
3	202	170	84	-86	-23,0	-	1	-	-	4	-
3	203	190	96	-94	-20,1	-	1	-	-	4	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2023	Verschil TKL-BKL	Trend 2023	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
3	204	210	110	-100	-18,8	-	1	-	-	4	-
3	220	360	229	-131	-13,1	-	1	-	-	4	-
3	240	440	289	-151	-12,7	-	1	-	-	4	-
3	260	450	295	-155	-15,1	-	1	-	-	4	-
3	280	450	277	-173	-18,5	-	1	-	-	4	-
3	300	455	239	-216	-27,5	-	1	-	-	4	-
3	301	460	239	-221	-27,5	-	1	-	-	4	-
3	302	465	242	-223	-27,0	-	1	-	-	4	-
3	303	475	256	-219	-24,7	-	1	-	-	4	-
3	304	480	265	-215	-25,8	-	1	-	-	4	-
3	320	560	347	-213	-19,0	-	1	-	-	4	-
3	340	620	429	-191	-13,6	-	1	-	-	4	-
3	360	660	504	-156	-11,7	-	1	-	-	4	-
3	380	670	573	-97	-12,8	-	1	-	-	4	-
3	400	670	643	-27	-1,4	-	1	-	-	4	-
3	401	670	676	6	2,9	-	-	-	-	4	-
3	402	675	704	29	3,2	-	-	-	-	4	-
3	420	725	762	37	-15,2	2025	-	-	-	4	-
3	440	770	850	80	-25,4	2026	-	-	-	-	-
3	460	810	981	171	-25,7	2029	-	-	-	-	-
3	480	850	1131	281	-20,9	>2033	-	-	-	-	-
3	500	830	1318	488	-8,2	>2033	-	-	-	-	-
3	520	790	1476	686	3,7	-	-	-	-	-	-
3	540	780	1566	786	14,2	-	-	-	-	-	-

# Friesland: Ameland

BKL-Basiskustlijn  
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2022

3: Strandsuppletie 2021

4: Strandsuppletie in  
2018-2020 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in  
2018-2022 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2023	Verschil TKL-BKL	Trend 2023	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
3	560	680	1628	948	27,6	-	-	-	-	-	-
3	580	650	1874	1224	37,3	-	-	-	-	-	-
3	600	575	1867	1292	53,2	-	-	-	-	-	-
3	620	540	1759	1219	59,2	-	-	-	-	-	-
3	640	475	1667	1192	61,4	-	-	-	-	-	-
3	660	425	1548	1123	58,3	-	-	-	-	-	-
3	680	400	1500	1100	65,8	-	-	-	-	-	-
3	700	350	1337	987	62,9	-	-	-	-	-	-
3	720	325	1257	932	70,1	-	-	-	-	-	-
3	740	275	1054	779	59,1	-	-	-	-	-	-
3	760	225	869	644	46,2	-	-	-	-	-	-
3	780	200	671	471	28,0	-	-	-	-	-	-
3	800	150	498	348	11,6	-	-	-	-	-	-
3	820	130	357	227	-6,9	>2033	-	-	-	-	-
3	840	100	292	192	-12,2	>2033	-	-	-	-	-
3	860	80	216	136	-20,6	2029	-	-	-	-	-
3	880	60	184	124	-21,7	2028	-	-	-	-	-
3	900	50	152	102	-24,3	2027	-	-	-	-	-
3	920	20	144	124	-24,0	2028	-	-	-	-	-
3	940	20	148	128	-20,7	2029	-	-	-	-	-
3	960	30	152	122	-18,7	2029	-	-	-	-	-
3	980	40	161	121	-14,6	2031	-	-	-	-	-
3	1000	50	168	118	-11,0	2033	-	-	-	-	-
3	1020	48	171	123	-8,3	>2033	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2023	Verschil TKL-BKL	Trend 2023	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
3	1040	30	168	138	-6,8	>2033	-	-	-	-	-
3	1060	22	170	148	-4,5	>2033	-	-	-	-	-
3	1080	38	164	126	-4,8	>2033	-	-	-	-	-
3	1100	32	169	137	-2,2	>2033	-	-	-	-	-
3	1120	2	157	155	-0,2	>2033	-	-	-	-	-
3	1140	-7	141	148	-0,4	>2033	-	-	-	-	-
3	1160	-16	131	147	1,3	-	-	-	-	-	-
3	1180	-30	120	150	3,0	-	-	-	-	-	-
3	1200	-30	108	138	2,7	-	-	-	-	-	-
3	1220	-25	110	135	5,6	-	-	-	-	-	-
3	1240	-34	85	119	1,4	-	-	-	-	-	-
3	1260	-25	84	109	3,4	-	-	-	-	-	-
3	1280	-31	89	120	5,8	-	-	-	-	-	-
3	1300	-38	77	115	2,1	-	-	-	-	-	5
3	1320	-34	95	129	7,2	-	-	-	-	-	5
3	1340	-34	101	135	9,5	-	-	-	-	-	5
3	1360	-41	94	135	7,8	-	-	-	-	-	5
3	1380	-33	92	125	7,2	-	-	-	-	-	5
3	1400	-33	97	130	9,2	-	-	-	-	-	5
3	1420	-32	96	128	10,2	-	-	-	-	-	5
3	1440	-35	76	111	7,7	-	-	-	-	-	5
3	1460	-39	65	104	6,3	-	-	-	-	-	5
3	1480	-28	63	91	8,0	-	-	-	-	-	5
3	1500	-24	61	85	7,4	-	-	-	-	-	5

# Friesland: Ameland

BKL-Basiskustlijn  
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2022

3: Strandsuppletie 2021

4: Strandsuppletie in  
2018-2020 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in  
2018-2022 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2023	Verschil TKL-BKL	Trend 2023	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
3	1520	-22	49	71	4,8	-	-	-	-	-	5
3	1540	-12	40	52	2,4	-	-	-	-	-	5
3	1560	-9	38	47	-0,3	>2033	-	-	-	-	5
3	1580	-1	39	40	-0,4	>2033	-	-	-	-	5
3	1600	6	48	42	0,7	-	-	-	-	-	5
3	1620	7	45	38	-1,5	>2033	-	-	-	-	5
3	1640	10	42	32	-1,5	>2033	-	-	-	-	5
3	1660	7	40	33	-0,2	>2033	-	-	-	-	5
3	1680	13	33	20	-2,0	2033	-	-	-	-	5
3	1700	20	30	10	-2,9	2026	-	-	-	-	5
3	1720	19	29	10	-2,0	2027	-	-	-	-	5
3	1740	21	25	4	-2,2	2024	-	-	-	-	5
3	1760	24	24	0	-1,4	-	1	-	-	-	5
3	1780	19	25	6	-1,4	2027	-	-	-	-	5
3	1800	24	17	-7	-3,1	-	1	-	-	-	5
3	1820	22	10	-12	-4,2	-	1	-	-	-	5
3	1840	25	6	-19	-4,4	-	1	-	-	-	5
3	1860	29	3	-26	-5,3	-	1	-	-	-	5
3	1880	37	4	-33	-5,4	-	1	-	-	-	5
3	1900	38	5	-33	-5,7	-	1	-	-	-	5
3	1920	39	3	-36	-5,6	-	1	-	-	-	5
3	1940	45	3	-42	-5,7	-	1	-	-	-	5
3	1960	52	3	-49	-5,8	-	1	-	-	-	5
3	1980	59	2	-57	-6,6	-	1	-	-	-	5

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2023	Verschil TKL-BKL	Trend 2023	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
3	2000	58	9	-49	-5,7	-	1	-	-	-	5
3	2020	102	43	-59	-5,3	-	1	-	-	-	5
3	2040	130	85	-45	-3,9	-	1	-	-	-	5
3	2060	167	127	-40	-2,2	-	1	-	-	-	5
3	2080	195	158	-37	-1,9	-	1	-	-	-	5
3	2100	223	198	-25	-0,3	-	1	-	-	-	5
3	2120	257	233	-24	1,2	-	1	-	-	-	5
3	2140	283	265	-18	2,4	-	1	-	-	-	5
3	2160	307	301	-6	3,7	-	1	-	-	-	5
3	2180	326	329	3	4,4	-	-	-	-	-	5
3	2200	360	351	-9	3,9	-	1	-	-	-	5
3	2220	360	383	23	3,8	-	-	-	-	-	5
3	2240	390	407	17	2,1	-	-	-	-	-	5
3	2260	350	423	73	-0,1	>2033	-	-	-	-	5
3	2280	300	454	154	0,0	>2033	-	-	-	-	5

# Friesland: Terschelling

BKL-Basiskustlijn  
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2022

3: Strandsuppletie 2021

4: Strandsuppletie in  
2018-2020 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in  
2018-2022 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2023	Verschil TKL-BKL	Trend 2023	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
4	100	225	330	105	-38,2	2025	-	-	-	-	-
4	101	225	285	60	-30,2	2024	-	-	-	-	-
4	102	225	271	46	-22,9	2025	-	-	-	-	-
4	103	225	258	33	-19,3	2024	-	-	-	-	-
4	104	210	252	42	-15,2	2025	-	-	-	-	-
4	105	195	221	26	-14,0	2024	-	-	-	-	-
4	106	240	242	2	-9,2	2023	-	-	-	-	-
4	107	285	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	108	330	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	120	395	336	-59	-9,1	-	1	-	-	-	-
4	140	475	382	-93	-8,7	-	1	-	-	-	-
4	160	500	416	-84	-9,0	-	1	-	-	-	-
4	180	543	418	-125	-11,2	-	1	-	-	-	-
4	200	580	435	-145	-11,0	-	1	-	-	-	-
4	220	570	551	-19	1,0	-	1	-	-	-	-
4	240	570	540	-30	-1,5	-	1	-	-	-	-
4	260	580	560	-20	-2,0	-	1	-	-	-	-
4	280	590	546	-44	-3,8	-	1	-	-	-	-
4	300	640	1486	846	29,6	-	-	-	-	-	-
4	320	700	1506	806	44,9	-	-	-	-	-	-
4	340	700	1329	629	11,4	-	-	-	-	-	-
4	360	700	1242	542	-11,0	>2033	-	-	-	-	-
4	380	730	1227	497	-7,9	>2033	-	-	-	-	-
4	400	720	1220	500	1,1	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2023	Verschil TKL-BKL	Trend 2023	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
4	420	685	1190	505	9,7	-	-	-	-	-	-
4	440	650	1086	436	0,0	>2033	-	-	-	-	-
4	460	615	969	354	-4,3	>2033	-	-	-	-	-
4	480	575	864	289	-7,1	>2033	-	-	-	-	-
4	500	520	746	226	-9,6	>2033	-	-	-	-	-
4	501	520	688	168	-11,5	>2033	-	-	-	-	-
4	502	520	658	138	-9,9	>2033	-	-	-	-	-
4	503	520	635	115	-9,5	>2033	-	-	-	-	-
4	504	520	618	98	-11,8	2031	-	-	-	-	-
4	520	550	630	80	-10,9	2030	-	-	-	-	-
4	540	570	650	80	-7,9	2033	-	-	-	-	-
4	560	595	662	67	-5,3	>2033	-	-	-	-	-
4	580	625	657	32	-5,4	2028	-	-	-	-	-
4	600	690	653	-37	-5,9	-	1	-	-	-	-
4	620	690	660	-30	-4,0	-	1	-	-	-	-
4	640	720	673	-47	-2,4	-	1	-	-	-	-
4	660	730	686	-44	-0,4	-	1	-	-	-	-
4	680	735	690	-45	0,9	-	1	-	-	-	-
4	700	755	683	-72	1,5	-	1	-	-	-	-
4	720	750	672	-78	1,3	-	1	-	-	-	-
4	740	720	661	-59	0,8	-	1	-	-	-	-
4	760	645	641	-4	-1,3	-	1	-	-	-	-
4	780	595	627	32	-1,8	>2033	-	-	-	-	-
4	800	545	610	65	-2,3	>2033	-	-	-	-	-

# Friesland: Terschelling

BKL-Basiskustlijn  
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2022

3: Strandsuppletie 2021

4: Strandsuppletie in  
2018-2020 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in  
2018-2022 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2023	Verschil TKL-BKL	Trend 2023	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
4	820	510	589	79	-3,7	>2033	-	-	-	-	-
4	840	480	574	94	-3,8	>2033	-	-	-	-	-
4	860	445	553	108	-3,6	>2033	-	-	-	-	-
4	880	445	543	98	-3,3	>2033	-	-	-	-	-
4	900	430	534	104	-3,5	>2033	-	-	-	-	-
4	920	440	525	85	-2,6	>2033	-	-	-	-	-
4	940	450	515	65	-1,9	>2033	-	-	-	-	-
4	960	440	493	53	-2,7	>2033	-	-	-	-	-
4	980	430	489	59	-1,3	>2033	-	-	-	-	-
4	1000	420	464	44	-3,0	>2033	-	-	-	-	-
4	1020	400	431	31	-4,9	2029	-	-	-	-	-
4	1040	380	418	38	-4,3	2031	-	-	-	-	-
4	1060	370	408	38	-3,8	2032	-	-	-	-	-
4	1080	358	398	40	-3,3	>2033	-	-	-	-	-
4	1100	334	392	58	-1,3	>2033	-	-	-	-	-
4	1120	307	398	91	1,1	-	-	-	-	-	-
4	1140	297	383	86	1,0	-	-	-	-	-	-
4	1160	274	372	98	0,7	-	-	-	-	-	-
4	1180	250	362	112	2,0	-	-	-	-	-	-
4	1200	224	375	151	5,8	-	-	-	-	-	-
4	1220	201	365	164	6,6	-	-	-	-	-	-
4	1240	182	345	163	5,5	-	-	-	-	-	-
4	1260	154	349	195	7,3	-	-	-	-	-	-
4	1280	149	329	180	5,6	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2023	Verschil TKL-BKL	Trend 2023	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
4	1300	135	318	183	5,4	-	-	-	-	-	-
4	1320	108	302	194	4,1	-	-	-	-	-	-
4	1340	97	300	203	5,6	-	-	-	-	-	-
4	1360	67	278	211	3,8	-	-	-	-	-	-
4	1380	57	262	205	3,3	-	-	-	-	-	-
4	1400	41	251	210	4,6	-	-	-	-	-	-
4	1420	22	244	222	5,8	-	-	-	-	-	-
4	1440	9	224	215	5,5	-	-	-	-	-	-
4	1460	-12	203	215	4,1	-	-	-	-	-	-
4	1480	-25	204	229	5,9	-	-	-	-	-	-
4	1500	-45	199	244	6,6	-	-	-	-	-	-
4	1520	-60	170	230	4,6	-	-	-	-	-	-
4	1540	-64	156	220	4,3	-	-	-	-	-	-
4	1560	-77	142	219	4,2	-	-	-	-	-	-
4	1580	-89	126	215	3,8	-	-	-	-	-	-
4	1600	-96	105	201	3,3	-	-	-	-	-	-
4	1620	-104	97	201	4,0	-	-	-	-	-	-
4	1640	-108	77	185	2,8	-	-	-	-	-	-
4	1660	-111	70	181	4,3	-	-	-	-	-	-
4	1680	-110	80	190	7,6	-	-	-	-	-	-
4	1700	-108	57	165	6,9	-	-	-	-	-	-
4	1720	-112	42	154	6,2	-	-	-	-	-	-
4	1740	-109	27	136	5,7	-	-	-	-	-	-
4	1760	-118	18	136	5,2	-	-	-	-	-	-

# Friesland: Terschelling

BKL-Basiskustlijn  
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2022

3: Strandsuppletie 2021

4: Strandsuppletie in  
2018-2020 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in  
2018-2022 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2023	Verschil TKL-BKL	Trend 2023	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
4	1780	-122	12	134	5,4	-	-	-	-	-	-
4	1800	-127	-6	121	3,8	-	-	-	-	-	-
4	1820	-109	5	114	2,7	-	-	-	-	-	-
4	1840	-91	13	104	1,3	-	-	-	-	-	-
4	1860	-79	23	102	-0,4	>2033	-	-	-	-	-
4	1880	-52	36	88	-1,6	>2033	-	-	-	-	-
4	1900	-31	45	76	-2,5	>2033	-	-	-	-	-
4	1920	-13	68	81	-1,7	>2033	-	-	-	-	-
4	1940	11	85	74	-2,2	>2033	-	-	-	-	-
4	1960	31	98	67	-3,2	>2033	-	-	-	-	-
4	1980	55	117	62	-2,2	>2033	-	-	-	-	-
4	2000	65	139	74	-2,1	>2033	-	-	-	-	-
4	2020	104	158	54	-2,3	>2033	-	-	-	-	-
4	2040	121	179	58	-1,8	>2033	-	-	-	-	-
4	2060	144	204	60	-0,6	>2033	-	-	-	-	-
4	2080	161	210	49	-1,8	>2033	-	-	-	-	-
4	2100	193	217	24	-1,9	>2033	-	-	-	-	-
4	2120	219	224	5	-1,9	2025	-	-	-	-	-
4	2140	210	237	27	-1,1	>2033	-	-	-	-	-
4	2160	205	245	40	-1,6	>2033	-	-	-	-	-
4	2180	202	252	50	-1,9	>2033	-	-	-	-	-
4	2200	190	264	74	-1,7	>2033	-	-	-	-	-
4	2220	176	275	99	-2,4	>2033	-	-	-	-	-
4	2240	170	286	116	-3,8	>2033	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2023	Verschil TKL-BKL	Trend 2023	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
4	2260	160	292	132	-5,0	>2033	-	-	-	-	-
4	2280	165	300	135	-5,2	>2033	-	-	-	-	-
4	2300	170	310	140	-5,2	>2033	-	-	-	-	-
4	2320	175	305	130	-6,9	>2033	-	-	-	-	-
4	2340	165	317	152	-6,8	>2033	-	-	-	-	-
4	2360	166	309	143	-9,2	>2033	-	-	-	-	-
4	2380	170	318	148	-9,5	>2033	-	-	-	-	-
4	2400	170	324	154	-10,2	>2033	-	-	-	-	-
4	2420	174	317	143	-11,1	>2033	-	-	-	-	-
4	2440	160	309	149	-14,3	2033	-	-	-	-	-
4	2460	130	300	170	-16,5	2033	-	-	-	-	-
4	2480	115	285	170	-18,1	2032	-	-	-	-	-
4	2500	100	278	178	-17,7	2033	-	-	-	-	-
4	2520	90	263	173	-18,1	2032	-	-	-	-	-
4	2540	80	233	153	-20,4	2030	-	-	-	-	-
4	2560	70	204	134	-23,0	2028	-	-	-	-	-
4	2580	60	176	116	-24,5	2027	-	-	-	-	-
4	100	225	330	105	-38,2	2025	-	-	-	-	-
4	101	225	285	60	-30,2	2024	-	-	-	-	-
4	102	225	271	46	-22,9	2025	-	-	-	-	-
4	103	225	258	33	-19,3	2024	-	-	-	-	-
4	104	210	252	42	-15,2	2025	-	-	-	-	-

# Friesland: Vlieland

BKL-Basiskustlijn  
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2022

3: Strandsuppletie 2021

4: Strandsuppletie in  
2018-2020 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in  
2018-2022 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2023	Verschil TKL-BKL	Trend 2023	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
5	4000	60	349	289	0,7	-	-	-	-	-	-
5	4020	60	361	301	1,3	-	-	-	-	-	-
5	4040	70	362	292	1,5	-	-	-	-	-	-
5	4060	100	347	247	0,6	-	-	-	-	-	-
5	4098	105	316	211	-0,2	>2033	-	-	-	-	-
5	4128	108	263	155	-1,7	>2033	-	-	-	-	-
5	4158	76	228	152	0,3	-	-	-	-	-	-
5	4187	64	183	119	-0,7	>2033	-	-	-	-	-
5	4217	51	153	102	-0,9	>2033	-	-	-	-	-
5	4239	37	134	97	-0,9	>2033	-	-	-	-	-
5	4253	29	115	86	-1,3	>2033	-	-	-	-	-
5	4266	4	96	92	-1,2	>2033	-	-	-	-	-
5	4279	18	110	92	-0,6	>2033	-	-	-	-	-
5	4293	66	116	50	-0,5	>2033	-	-	-	-	-
5	4307	81	123	42	-1,3	>2033	-	-	-	-	5
5	4322	84	131	47	-0,3	>2033	-	-	-	-	5
5	4340	89	159	70	0,0	>2033	-	-	-	-	5
5	4358	100	158	58	-0,4	>2033	-	-	-	-	5
5	4377	109	163	54	-0,6	>2033	-	-	-	-	5
5	4395	111	176	65	0,0	>2033	-	-	-	-	5
5	4414	108	174	66	0,1	-	-	-	-	-	5
5	4432	109	175	66	0,1	-	-	-	-	-	5
5	4451	108	164	56	-0,1	>2033	-	-	-	-	5
5	4467	108	165	57	0,2	-	-	-	-	-	5

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2023	Verschil TKL-BKL	Trend 2023	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
5	4485	97	151	54	-0,3	>2033	-	-	-	-	5
5	4500	94	146	52	-0,1	>2033	-	-	-	-	5
5	4519	97	158	61	0,2	-	-	-	-	-	5
5	4537	105	167	62	1,1	-	-	-	-	-	5
5	4554	100	170	70	1,3	-	-	-	-	-	5
5	4572	104	178	74	1,4	-	-	-	-	-	5
5	4591	123	189	66	1,2	-	-	-	-	-	5
5	4609	119	187	68	1,6	-	-	-	-	-	5
5	4627	117	184	67	1,1	-	-	-	-	-	-
5	4645	136	161	25	1,3	-	-	-	-	-	-
5	4663	130	164	34	4,3	-	-	-	-	4	-
5	4681	129	145	16	-0,9	>2033	-	-	-	4	-
5	4700	118	131	13	-4,5	2025	-	-	-	4	-
5	4718	130	125	-5	-9,0	-	1	-	-	4	-
5	4735	136	129	-7	-7,8	-	1	-	-	4	-
5	4753	145	126	-19	-6,3	-	1	-	-	4	-
5	4772	152	119	-33	-8,3	-	1	-	-	4	-
5	4789	166	117	-49	-11,2	-	1	-	-	4	-
5	4808	187	127	-60	-7,4	-	1	-	-	4	-
5	4825	188	138	-50	-9,9	-	1	-	-	4	-
5	4844	205	159	-46	-7,0	-	1	-	-	4	-
5	4862	216	177	-39	-6,8	-	1	-	-	4	-
5	4880	227	194	-33	-7,1	-	1	-	-	4	-
5	4898	243	231	-12	-1,8	-	1	-	-	4	-



# Friesland: Vlieland

BKL-Basiskustlijn  
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2022

3: Strandsuppletie 2021

4: Strandsuppletie in  
2018-2020 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in  
2018-2022 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2023	Verschil TKL-BKL	Trend 2023	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
5	4915	235	257	22	0,2	-	-	-	-	4	-
5	4933	220	273	53	0,1	-	-	-	-	4	-
5	4952	203	279	76	-5,1	>2033	-	-	-	4	-
5	4970	200	317	117	-4,4	>2033	-	-	-	4	-
5	4988	199	318	119	-4,5	>2033	-	-	-	4	-
5	5005	182	332	150	1,2	-	-	-	-	4	-
5	5023	134	329	195	4,7	-	-	-	-	4	-
5	5041	125	313	188	5,5	-	-	-	-	4	-
5	5059	122	268	146	6,2	-	-	-	-	4	-
5	5077	115	229	114	12,2	-	-	-	-	4	-
5	5095	103	163	60	3,5	-	-	-	-	-	-
5	5113	83	127	44	1,1	-	-	-	-	-	-
5	5129	90	132	42	0,2	-	-	-	-	-	-
5	5146	90	125	35	-0,3	>2033	-	-	-	-	-
5	5165	64	95	31	1,2	-	-	-	-	-	-
5	5175	35	55	20	-0,2	>2033	-	-	-	-	-
5	5185	70	74	4	-0,8	2028	-	-	-	-	-
5	5200	89	111	22	0,9	-	-	-	-	-	-
5	5212	89	129	40	3,0	-	-	-	-	-	-
5	5250	92	164	72	5,6	-	-	-	-	-	-
5	5289	77	174	97	5,8	-	-	-	-	-	-
5	5329	81	148	67	2,7	-	-	-	-	-	-
5	5345	85	130	45	1,6	-	-	-	-	-	-
5	5353	95	129	34	1,3	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2023	Verschil TKL-BKL	Trend 2023	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
5	5360	116	129	13	0,5	-	-	-	-	-	-
5	5374	160	175	15	1,2	-	-	-	-	-	-
5	5379	132	187	55	1,3	-	-	-	-	-	-
5	5384	84	182	98	2,5	-	-	-	-	-	-
5	5390	56	150	94	1,6	-	-	-	-	-	-
5	5395	45	126	81	0,2	-	-	-	-	-	-
5	5400	45	118	73	0,3	-	-	-	-	-	-
5	5405	52	102	50	0,2	-	-	-	-	-	-
5	5410	47	82	35	-0,8	>2033	-	-	-	4	-
5	5415	65	81	16	-1,0	>2033	-	-	-	4	-
5	5420	78	92	14	-0,2	>2033	-	-	-	4	-
5	5440	154	128	-26	-0,8	-	1	-	-	4	-
5	5460	221	161	-60	-1,7	-	1	-	-	4	-
5	4000	60	349	289	0,7	-	-	-	-	-	-
5	4020	60	361	301	1,3	-	-	-	-	-	-
5	4040	70	362	292	1,5	-	-	-	-	-	-
5	4060	100	347	247	0,6	-	-	-	-	-	-

# Noord-Holland: Texel

BKL-Basiskustlijn  
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2022

3: Strandsuppletie 2021

4: Strandsuppletie in  
2018-2020 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in  
2018-2022 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2023	Verschil TKL-BKL	Trend 2023	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
6	900	243	262	19	-7,2	2025	-	-	3	4	-
6	915	236	244	8	-9,3	2023	-	-	3	4	-
6	930	232	240	8	-14,6	2023	-	-	3	4	-
6	945	226	214	-12	-11,7	-	1	-	3	4	-
6	960	209	173	-36	-18,0	-	1	-	3	4	-
6	976	197	185	-12	-14,4	-	1	-	3	4	-
6	1000	179	149	-30	-13,7	-	1	-	3	4	-
6	1001	175	142	-33	-11,3	-	1	-	3	4	-
6	1013	170	153	-17	-14,7	-	1	-	3	4	-
6	1033	195	171	-24	-14,8	-	1	-	3	4	-
6	1053	208	180	-28	-15,3	-	1	-	3	4	-
6	1073	196	201	5	-10,7	2023	-	-	3	4	-
6	1093	180	190	10	-8,6	2024	-	-	3	4	-
6	1108	165	191	26	-7,7	2026	-	-	3	4	-
6	1128	146	186	40	-5,1	2030	-	-	3	4	-
6	1148	126	179	53	-3,7	>2033	-	-	3	4	-
6	1168	113	147	34	0,5	-	-	-	3	4	-
6	1190	104	117	13	-5,7	2025	-	-	3	4	-
6	1210	103	125	22	-2,4	2032	-	-	3	-	-
6	1230	96	139	43	-1,4	>2033	-	-	3	-	-
6	1249	99	124	25	-2,2	>2033	-	-	3	-	-
6	1269	101	130	29	-0,7	>2033	-	-	3	-	-
6	1289	97	113	16	1,1	-	-	-	3	-	-
6	1298	87	151	64	0,8	-	-	-	3	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2023	Verschil TKL-BKL	Trend 2023	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
6	1312	90	139	49	0,3	-	-	-	-	-	-
6	1332	97	174	77	4,1	-	-	-	-	-	-
6	1352	103	184	81	3,9	-	-	-	-	-	-
6	1372	97	181	84	4,7	-	-	-	-	-	-
6	1392	100	163	63	3,5	-	-	-	-	-	-
6	1410	108	156	48	2,7	-	-	-	-	-	-
6	1430	117	156	39	1,5	-	-	-	-	-	5
6	1450	129	149	20	-2,1	2032	-	-	-	-	5
6	1470	130	159	29	-3,4	2031	-	-	-	-	5
6	1490	139	155	16	-2,3	2030	-	-	-	4	5
6	1506	141	151	10	-10,1	2024	-	-	-	4	5
6	1526	162	189	27	-2,3	>2033	-	-	-	4	5
6	1546	174	194	20	-3,8	2028	-	-	-	4	5
6	1566	195	206	11	-2,2	2027	-	-	-	4	5
6	1586	198	205	7	-4,1	2024	-	-	-	4	5
6	1604	210	209	-1	-2,5	-	1	-	-	4	5
6	1624	219	226	7	-0,3	>2033	-	-	-	4	5
6	1644	225	241	16	1,3	-	-	-	-	4	5
6	1664	231	247	16	-1,0	>2033	-	-	-	4	5
6	1684	244	251	7	-5,1	2024	-	-	-	4	5
6	1703	245	261	16	-3,3	2027	-	-	-	4	5
6	1723	270	239	-31	-16,4	-	1	-	-	4	5
6	1743	269	261	-8	-16,0	-	1	-	-	4	5
6	1763	272	310	38	-7,0	2028	-	-	-	4	5

# Noord-Holland: Texel

BKL-Basiskustlijn  
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2022

3: Strandsuppletie 2021

4: Strandsuppletie in  
2018-2020 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in  
2018-2022 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2023	Verschil TKL-BKL	Trend 2023	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
6	1778	287	343	56	0,4	-	-	-	-	4	5
6	1793	304	364	60	4,4	-	-	-	-	4	5
6	1813	319	358	39	2,2	-	-	-	-	4	5
6	1833	320	347	27	0,2	-	-	-	-	4	5
6	1853	331	340	9	2,7	-	-	-	-	4	5
6	1873	334	363	29	9,5	-	-	-	-	4	5
6	1893	332	333	1	0,1	-	-	-	-	4	5
6	1912	330	329	-1	-4,1	-	1	-	-	4	5
6	1932	339	344	5	-3,6	2024	-	-	-	4	5
6	1952	344	357	13	-2,6	2028	-	-	-	4	5
6	1972	343	355	12	-5,3	2025	-	-	-	4	5
6	1992	351	381	30	1,5	-	-	-	-	4	5
6	2011	347	401	54	5,0	-	-	-	-	4	5
6	2031	350	395	45	1,2	-	-	-	-	4	5
6	2051	350	382	32	-5,2	2029	-	-	-	4	5
6	2071	358	377	19	-5,2	2026	-	-	-	4	5
6	2091	355	416	61	5,6	-	-	-	-	4	5
6	2111	350	403	53	-0,7	>2033	-	-	-	4	5
6	2131	355	424	69	5,7	-	-	-	-	4	5
6	2151	355	425	70	5,7	-	-	-	-	-	5
6	2171	338	399	61	1,3	-	-	-	-	-	5
6	2191	338	386	48	1,8	-	-	-	-	-	5
6	2211	337	377	40	1,3	-	-	-	-	-	5
6	2231	333	379	46	2,0	-	-	-	-	-	5

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2023	Verschil TKL-BKL	Trend 2023	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
6	2251	331	375	44	1,2	-	-	-	-	-	5
6	2271	324	370	46	1,1	-	-	-	-	-	5
6	2291	319	368	49	1,4	-	-	-	-	-	5
6	2300	323	367	44	2,2	-	-	-	-	-	5
6	2320	308	365	57	3,1	-	-	-	-	-	-
6	2340	295	347	52	2,5	-	-	-	-	-	-
6	2360	280	334	54	2,5	-	-	-	-	-	-
6	2380	268	322	54	3,2	-	-	-	-	-	-
6	2400	231	315	84	4,1	-	-	-	-	-	-
6	2420	212	303	91	3,3	-	-	-	-	-	-
6	2440	194	289	95	2,3	-	-	-	-	-	-
6	2460	175	270	95	1,7	-	-	-	-	-	-
6	2480	175	223	48	0,5	-	-	-	-	-	-
6	2500	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	2520	175	216	41	-6,8	2029	-	-	-	-	5
6	2540	197	251	54	-0,2	>2033	-	-	-	-	5
6	2560	218	241	23	-2,1	2033	-	-	-	-	5
6	2580	240	235	-5	-3,6	-	1	-	-	-	5
6	2600	283	233	-50	-5,3	-	1	-	-	-	5
6	2620	282	240	-42	-6,9	-	1	-	-	-	5
6	2640	286	243	-43	-9,9	-	1	-	-	-	5
6	2660	295	247	-48	-10,8	-	1	-	-	-	5
6	2680	301	258	-43	-11,6	-	1	-	-	-	5
6	2700	277	245	-32	-11,5	-	1	-	-	-	5

# Noord-Holland: Texel

BKL-Basiskustlijn  
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2022

3: Strandsuppletie 2021

4: Strandsuppletie in  
2018-2020 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2018-2022 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2023	Verschil TKL-BKL	Trend 2023	Jaar van snijding	Opmerkingen					
							1	2	3	4	5	
6	2720	266	258	-8	-10,6	-	1	-	-	-	-	5
6	2740	261	270	9	-10,3	2023	-	-	-	-	-	5
6	2760	269	301	32	-6,8	2027	-	-	-	-	-	5
6	2780	260	315	55	-6,0	2032	-	-	-	-	-	5
6	2800	262	330	68	-5,1	>2033	-	-	-	-	-	5
6	2820	263	346	83	-4,5	>2033	-	-	-	-	-	-
6	2840	266	374	108	-0,7	>2033	-	-	-	-	-	-
6	2860	257	384	127	0,7	-	-	-	-	-	-	-
6	2880	250	402	152	5,1	-	-	-	-	-	-	-
6	2900	234	398	164	7,4	-	-	-	-	-	-	-
6	2901	235	393	158	6,8	-	-	-	-	-	-	-
6	2917	272	435	163	8,2	-	-	-	-	-	-	-
6	2937	284	477	193	10,0	-	-	-	-	-	-	-
6	2957	286	498	212	7,5	-	-	-	-	-	-	-
6	2977	303	522	219	5,0	-	-	-	-	-	-	-
6	3001	299	556	257	3,1	-	-	-	-	-	-	-
6	3021	298	606	308	2,9	-	-	-	-	-	-	-
6	3041	280	679	399	2,5	-	-	-	-	-	-	-
6	3061	238	753	515	0,7	-	-	-	-	-	-	-
6	3081	203	705	502	-0,2	>2033	-	-	-	-	-	-

# Noord-Holland

BKL-Basiskustlijn  
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2022

3: Strandsuppletie 2021

4: Strandsuppletie in  
2018-2020 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in  
2018-2022 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2023	Verschil TKL-BKL	Trend 2023	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	150	10	34	24	-4,0	2028	-	-	3	4	-
7	170	-26	27	53	-4,9	2033	-	-	3	4	-
7	190	-51	20	71	-4,6	>2033	-	-	3	4	-
7	210	-54	3	57	-4,5	>2033	-	-	3	4	-
7	230	-33	24	57	-0,9	>2033	-	-	3	4	-
7	249	-28	30	58	-2,3	>2033	-	-	3	4	-
7	269	-26	36	62	-2,3	>2033	-	-	3	4	-
7	289	-40	36	76	-4,2	>2033	-	-	3	4	-
7	308	-51	35	86	-6,6	>2033	-	-	3	4	-
7	328	-50	38	88	-3,1	>2033	-	-	3	4	5
7	348	-45	18	63	-3,8	>2033	-	-	3	4	5
7	369	-47	12	59	-4,1	>2033	-	-	3	4	5
7	390	-44	5	49	-5,1	2032	-	-	3	4	5
7	409	-39	5	44	-5,7	2030	-	-	3	4	5
7	429	-31	12	43	-5,6	2030	-	-	3	4	5
7	449	-27	22	49	-4,3	>2033	-	-	3	4	5
7	469	-24	29	53	-3,2	>2033	-	-	3	4	5
7	489	-30	27	57	-4,6	>2033	-	-	3	4	5
7	508	-43	13	56	-5,7	2032	-	-	3	4	5
7	528	-57	3	60	-5,0	>2033	-	-	3	4	5
7	548	-56	-3	53	-5,2	2033	-	-	3	4	5
7	568	-59	-19	40	-3,9	2033	-	-	3	4	5
7	588	-68	-21	47	-1,1	>2033	-	-	3	4	5
7	608	-78	-30	48	-1,2	>2033	-	-	3	4	5

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2023	Verschil TKL-BKL	Trend 2023	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	628	-90	-26	64	-0,8	>2033	-	-	3	4	5
7	648	-94	-34	60	-2,5	>2033	-	-	3	4	5
7	668	-90	-39	51	0,9	-	-	-	-	-	5
7	689	-87	-31	56	1,1	-	-	-	-	-	5
7	708	-86	-43	43	-0,5	>2033	-	-	-	-	5
7	728	-97	-52	45	-0,7	>2033	-	-	-	-	-
7	748	-107	-40	67	1,1	-	-	-	-	-	-
7	768	-111	-44	67	1,1	-	-	-	-	-	-
7	789	-109	-30	79	3,9	-	-	-	-	-	-
7	808	-106	-19	87	4,9	-	-	-	-	-	-
7	827	-110	-15	95	3,8	-	-	-	-	-	-
7	848	-100	-30	70	0,3	-	-	-	-	-	-
7	869	-99	-17	82	-1,1	>2033	-	-	-	-	-
7	889	-96	-3	93	0,6	-	-	-	-	-	-
7	908	-91	-26	65	-1,7	>2033	-	-	-	-	-
7	928	-85	-44	41	-3,6	>2033	-	-	-	-	-
7	948	-79	-33	46	-2,0	>2033	-	-	-	-	-
7	968	-78	-35	43	-3,1	>2033	-	-	-	-	-
7	984	-76	-40	36	-3,6	2032	-	-	-	-	-
7	1000	-71	-19	52	-0,9	>2033	-	-	-	-	-
7	1016	-62	0	62	0,7	-	-	-	-	-	-
7	1031	-56	32	88	4,4	-	-	-	-	-	-
7	1047	-54	48	102	5,9	-	-	-	-	-	-
7	1062	-49	64	113	6,7	-	-	-	-	-	-

# Noord-Holland

BKL-Basiskustlijn  
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2: Strandsuppletie 2022

3: Strandsuppletie 2021

4: Strandsuppletie in  
2018-2020 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in  
2018-2022 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2023	Verschil TKL-BKL	Trend 2023	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	1078	-43	79	122	7,3	-	-	-	-	-	-
7	1093	-39	70	109	5,4	-	-	-	-	-	-
7	1108	-37	74	111	4,4	-	-	-	-	-	-
7	1123	8	64	56	2,1	-	-	-	-	-	-
7	1137	12	67	55	2,5	-	-	-	-	-	-
7	1152	16	74	58	2,4	-	-	-	-	-	-
7	1167	20	83	63	3,5	-	-	-	-	-	-
7	1182	24	101	77	6,1	-	-	-	-	-	-
7	1197	27	106	79	-0,4	>2033	-	-	-	-	-
7	1213	33	115	82	1,7	-	-	-	-	4	-
7	1228	39	104	65	-6,8	2032	-	-	-	4	-
7	1243	44	114	70	-0,5	>2033	-	-	-	4	-
7	1258	45	103	58	-9,7	2028	-	-	-	4	-
7	1273	45	103	58	-12,8	2027	-	-	-	4	-
7	1288	45	112	67	-8,0	2031	-	-	-	4	-
7	1303	45	91	46	-8,4	2028	-	-	-	4	-
7	1320	70	107	37	-4,1	2032	-	-	-	4	-
7	1340	87	87	0	-10,5	-	1	-	-	4	-
7	1360	85	97	12	-3,6	2026	-	-	-	4	-
7	1381	81	103	22	-1,6	>2033	-	-	-	4	-
7	1401	76	113	37	3,8	-	-	-	-	4	-
7	1421	56	99	43	2,7	-	-	-	-	4	-
7	1442	47	82	35	0,4	-	-	-	-	-	-
7	1462	32	54	22	-1,6	>2033	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2023	Verschil TKL-BKL	Trend 2023	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	1483	18	55	37	0,9	-	-	-	-	-	-
7	1503	15	56	41	2,1	-	-	-	-	-	-
7	1524	6	52	46	3,2	-	-	-	-	-	-
7	1544	-14	33	47	2,3	-	-	-	-	-	-
7	1565	-48	-1	47	-0,5	>2033	-	-	-	-	-
7	1585	-55	-32	23	-1,5	>2033	-	-	-	-	-
7	1606	-69	-50	19	-1,9	2033	-	-	-	-	-
7	1626	-74	-28	46	2,8	-	-	-	-	-	-
7	1647	-73	-48	25	1,6	-	-	-	-	-	-
7	1668	-82	-59	23	0,2	-	-	-	-	-	-
7	1688	-87	-63	24	-0,3	>2033	-	-	-	-	-
7	1708	-103	-47	56	1,3	-	-	-	-	-	-
7	1729	-106	-26	80	3,7	-	-	-	-	-	-
7	1748	-95	-16	79	5,0	-	-	-	-	-	-
7	1763	-88	-1	87	5,5	-	-	-	-	-	-
7	1777	-82	0	82	3,6	-	-	-	-	-	-
7	1791	-73	17	90	4,3	-	-	-	-	-	-
7	1808	-60	20	80	3,0	-	-	-	-	-	-
7	1827	-53	12	65	2,9	-	-	-	-	-	-
7	1844	-48	15	63	3,5	-	-	-	-	-	-
7	1862	-41	29	70	5,4	-	-	-	-	-	-
7	1880	-41	47	88	7,3	-	-	-	-	-	-
7	1896	-49	70	119	9,7	-	-	-	-	-	-
7	1910	-55	85	140	8,7	-	-	-	-	-	-

# Noord-Holland

BKL-Basiskustlijn  
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2022

3: Strandsuppletie 2021

4: Strandsuppletie in  
2018-2020 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in  
2018-2022 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2023	Verschil TKL-BKL	Trend 2023	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	1925	-61	102	163	8,2	-	-	-	-	-	-
7	1940	-65	130	195	10,5	-	-	-	-	-	-
7	1955	-64	146	210	10,4	-	-	-	-	-	-
7	1969	-62	162	224	9,0	-	-	-	-	-	-
7	1983	-60	173	233	6,3	-	-	-	-	-	-
7	1996	-55	184	239	3,7	-	-	-	-	-	-
7	2009	-48	193	241	0,9	-	-	-	-	-	-
7	2023	-42	197	239	-2,2	>2033	-	-	-	-	-
7	2629	-16	195	211	-15,8	>2033	-	-	-	4	5
7	2654	-29	136	165	-9,3	>2033	-	-	-	4	5
7	2677	-53	125	178	-15,9	>2033	-	-	-	4	-
7	2700	-88	102	190	-10,4	>2033	-	-	-	-	-
7	2716	-58	102	160	0,2	-	-	-	-	-	-
7	2732	-81	92	173	0,4	-	-	-	-	-	-
7	2747	-107	79	186	0,3	-	-	-	-	-	-
7	2764	-79	59	138	-0,9	>2033	-	-	-	-	-
7	2782	-97	33	130	-2,5	>2033	-	-	-	-	-
7	2800	-110	35	145	4,3	-	-	-	-	-	-
7	2816	-74	15	89	2,2	-	-	-	-	-	-
7	2832	-90	-5	85	0,7	-	-	-	-	-	-
7	2847	-87	-1	86	2,4	-	-	-	-	-	-
7	2864	-81	1	82	3,2	-	-	-	-	-	-
7	2882	-71	-3	68	3,4	-	-	-	-	-	-
7	2900	-70	-8	62	3,4	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2023	Verschil TKL-BKL	Trend 2023	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	2923	-55	-21	34	1,0	-	-	-	-	-	-
7	2945	-46	-20	26	1,3	-	-	-	-	-	-
7	2965	-45	-17	28	2,4	-	-	-	-	-	-
7	2987	-44	-25	19	-0,6	>2033	-	-	-	-	-
7	3000	-65	-38	27	-1,0	>2033	-	-	-	-	-
7	3025	-95	-56	39	-1,8	>2033	-	-	-	-	-
7	3050	-95	-56	39	-1,9	>2033	-	-	-	-	-
7	3075	-85	-27	58	0,4	-	-	-	-	-	-
7	3100	-67	10	77	2,2	-	-	-	-	-	5
7	3125	-53	47	100	4,7	-	-	-	-	-	5
7	3150	-31	87	118	6,9	-	-	-	-	-	5
7	3175	-18	108	126	5,2	-	-	-	-	-	5
7	3200	-20	123	143	5,1	-	-	-	-	-	5
7	3225	-10	127	137	2,7	-	-	-	-	-	5
7	3250	12	107	95	-3,4	>2033	-	-	-	-	5
7	3275	65	107	42	-0,5	>2033	-	-	-	-	5
7	3300	59	98	39	-2,4	>2033	-	-	-	-	5
7	3325	44	102	58	-1,6	>2033	-	-	-	-	5
7	3350	18	112	94	-0,7	>2033	-	-	-	-	5
7	3375	20	128	108	-0,3	>2033	-	-	-	-	5
7	3400	22	125	103	0,2	-	-	-	-	-	5
7	3425	8	112	104	0,9	-	-	-	-	-	5
7	3450	5	89	84	-1,5	>2033	-	-	-	-	5
7	3475	19	81	62	-0,3	>2033	-	-	-	-	5

# Noord-Holland

BKL-Basiskustlijn  
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2022

3: Strandsuppletie 2021

4: Strandsuppletie in  
2018-2020 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in  
2018-2022 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2023	Verschil TKL-BKL	Trend 2023	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	3500	2	93	91	1,8	-	-	-	-	-	5
7	3525	8	119	111	3,3	-	-	-	-	-	5
7	3550	30	129	99	3,5	-	-	-	-	-	5
7	3575	52	140	88	2,9	-	-	-	-	-	5
7	3600	61	141	80	1,7	-	-	-	-	-	5
7	3625	63	131	68	-1,7	>2033	-	-	-	-	5
7	3650	68	146	78	-1,7	>2033	-	-	-	-	5
7	3675	79	165	86	-1,0	>2033	-	-	-	-	5
7	3700	87	174	87	-5,0	>2033	-	-	-	-	5
7	3725	115	187	72	-1,2	>2033	-	-	-	-	5
7	3750	129	179	50	-1,8	>2033	-	-	-	-	5
7	3775	128	168	40	-4,0	2032	-	-	-	-	5
7	3800	147	183	36	-0,6	>2033	-	-	-	-	5
7	3825	121	168	47	-6,2	2030	-	-	-	-	5
7	3850	106	176	70	-4,3	>2033	-	-	-	-	5
7	3875	103	168	65	-4,0	>2033	-	-	-	-	5
7	3900	100	168	68	-2,9	>2033	-	-	-	-	5
7	3925	93	196	103	5,2	-	-	-	-	-	5
7	3950	84	200	116	5,2	-	-	-	-	-	5
7	3975	90	180	90	2,2	-	-	-	-	-	5
7	4000	89	140	51	-1,3	>2033	-	-	-	-	5
7	4025	83	135	52	0,9	-	-	-	-	-	-
7	4050	84	114	30	0,0	>2033	-	-	-	-	-
7	4075	83	106	23	-0,4	>2033	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2023	Verschil TKL-BKL	Trend 2023	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	4100	87	105	18	-0,4	>2033	-	-	-	-	-
7	4125	84	141	57	2,5	-	-	-	-	-	-
7	4150	86	157	71	2,4	-	-	-	-	-	-
7	4175	103	162	59	2,1	-	-	-	-	-	-
7	4200	112	156	44	1,6	-	-	-	-	-	-
7	4225	104	151	47	2,7	-	-	-	-	-	-
7	4250	95	134	39	1,5	-	-	-	-	-	-
7	4275	95	126	31	0,6	-	-	-	-	-	-
7	4300	93	132	39	0,7	-	-	-	-	-	-
7	4325	101	138	37	-0,3	>2033	-	-	-	-	-
7	4350	118	140	22	-1,4	>2033	-	-	-	-	-
7	4375	121	144	23	-2,8	2031	-	-	-	-	-
7	4400	144	172	28	0,2	-	-	-	-	-	-
7	4425	130	188	58	1,5	-	-	-	-	-	-
7	4450	142	202	60	2,3	-	-	-	-	-	-
7	4475	144	223	79	3,1	-	-	-	-	-	-
7	4500	147	211	64	0,5	-	-	-	-	-	-
7	4525	136	200	64	-1,0	>2033	-	-	-	-	-
7	4550	123	193	70	-0,9	>2033	-	-	-	-	-
7	4575	114	180	66	-2,1	>2033	-	-	-	-	-
7	4600	102	171	69	-3,2	>2033	-	-	-	-	-
7	4625	101	146	45	-4,5	2033	-	-	-	-	-
7	4650	113	121	8	-6,5	2024	-	-	-	-	-
7	4675	111	108	-3	-7,6	-	1	-	-	-	-



# Noord-Holland

BKL-Basiskustlijn  
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2022

3: Strandsuppletie 2021

4: Strandsuppletie in  
2018-2020 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in  
2018-2022 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2023	Verschil TKL-BKL	Trend 2023	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	4700	94	115	21	-3,2	2029	-	-	-	-	-
7	4725	90	136	46	2,5	-	-	-	-	-	-
7	4750	82	143	61	5,7	-	-	-	-	-	-
7	4775	82	133	51	2,3	-	-	-	-	-	-
7	4800	85	120	35	-5,7	2029	-	-	-	-	-
7	4825	87	98	11	-11,5	2023	-	-	-	-	-
7	4850	85	79	-6	-15,1	-	1	-	-	-	-
7	4875	68	91	23	-9,2	2025	-	-	-	-	-
7	4900	87	97	10	-5,3	2024	-	-	-	-	-
7	4925	92	88	-4	-2,2	-	1	-	-	-	-
7	4950	82	87	5	-1,6	2025	-	-	-	-	-
7	4975	89	86	-3	-3,0	-	1	-	-	-	-
7	5000	77	87	10	-4,4	2025	-	-	-	-	-
7	5025	80	94	14	-4,4	2026	-	-	-	-	-
7	5050	80	95	15	-8,8	2024	-	-	-	-	-
7	5075	93	110	17	-9,3	2024	-	-	-	-	-
7	5100	95	154	59	1,2	-	-	-	-	-	-
7	5125	113	181	68	2,8	-	-	-	-	-	-
7	5150	128	201	73	2,2	-	-	-	-	-	-
7	5175	174	233	59	3,3	-	-	-	-	-	-
7	5200	186	272	86	4,2	-	-	-	-	-	-
7	5225	205	319	114	5,7	-	-	-	-	-	-
7	5250	228	336	108	5,9	-	-	-	-	-	-
7	5275	218	325	107	4,6	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2023	Verschil TKL-BKL	Trend 2023	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	5300	226	316	90	2,4	-	-	-	-	-	-
7	5325	217	314	97	0,7	-	-	-	-	-	-
7	5350	211	314	103	-0,5	>2033	-	-	-	-	-
7	5375	230	313	83	-2,9	>2033	-	-	-	-	-
7	5400	250	332	82	-0,8	>2033	-	-	-	-	-
7	5425	250	363	113	1,0	-	-	-	-	-	-
7	5450	250	397	147	0,8	-	-	-	-	-	-
7	5475	250	435	185	-0,3	>2033	-	-	-	-	-

# Noord-Holland/Zuid-Holland: Rijnland

BKL-Basiskustlijn  
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2022

3: Strandsuppletie 2021

4: Strandsuppletie in  
2018-2020 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in  
2018-2022 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2023	Verschil TKL-BKL	Trend 2023	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
8	5650	1080	1436	356	3,5	-	-	-	-	-	-
8	5675	941	1258	317	4,7	-	-	-	-	-	-
8	5700	805	1098	293	5,0	-	-	-	-	-	-
8	5725	675	958	283	6,2	-	-	-	-	-	-
8	5750	552	834	282	5,9	-	-	-	-	-	-
8	5775	488	721	233	6,5	-	-	-	-	-	-
8	5800	405	627	222	7,7	-	-	-	-	-	-
8	5825	336	542	206	7,6	-	-	-	-	-	-
8	5850	262	464	202	7,1	-	-	-	-	-	-
8	5875	229	389	160	6,8	-	-	-	-	-	-
8	5900	139	321	182	5,1	-	-	-	-	-	-
8	5925	123	264	141	4,1	-	-	-	-	-	-
8	5950	108	234	126	4,5	-	-	-	-	-	-
8	5975	88	215	127	4,5	-	-	-	-	-	-
8	6000	94	204	110	4,5	-	-	-	-	-	-
8	6025	107	213	106	6,2	-	-	-	-	-	-
8	6050	105	221	116	6,3	-	-	-	-	-	-
8	6075	115	239	124	6,7	-	-	-	-	-	-
8	6100	137	263	126	7,3	-	-	-	-	-	-
8	6125	132	268	136	7,1	-	-	-	-	-	-
8	6150	138	264	126	5,3	-	-	-	-	-	-
8	6175	144	259	115	3,5	-	-	-	-	-	-
8	6200	143	254	111	2,4	-	-	-	-	-	-
8	6225	156	255	99	2,3	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2023	Verschil TKL-BKL	Trend 2023	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
8	6250	164	249	85	1,7	-	-	-	-	-	-
8	6275	171	241	70	0,8	-	-	-	-	-	-
8	6300	192	243	51	1,1	-	-	-	-	-	-
8	6325	201	247	46	1,6	-	-	-	-	-	-
8	6350	199	256	57	2,6	-	-	-	-	-	-
8	6375	191	257	66	2,1	-	-	-	-	-	-
8	6400	203	261	58	2,1	-	-	-	-	-	-
8	6425	196	259	63	2,9	-	-	-	-	-	-
8	6450	194	267	73	4,2	-	-	-	-	-	-
8	6475	181	269	88	4,5	-	-	-	-	-	-
8	6500	183	269	86	4,8	-	-	-	-	-	-
8	6525	186	267	81	4,1	-	-	-	-	-	-
8	6550	189	275	86	5,1	-	-	-	-	-	-
8	6575	194	272	78	5,0	-	-	-	-	-	-
8	6600	198	277	79	5,4	-	-	-	-	-	-
8	6625	210	292	82	7,1	-	-	-	-	-	-
8	6650	201	297	96	7,7	-	-	-	-	-	-
8	6675	195	288	93	6,6	-	-	-	-	-	-
8	6700	187	285	98	6,6	-	-	-	-	-	-
8	6725	178	275	97	6,4	-	-	-	-	-	-
8	6750	168	268	100	5,5	-	-	-	-	-	-
8	6775	163	254	91	3,9	-	-	-	-	-	-
8	6800	163	245	82	3,4	-	-	-	-	-	-
8	6825	161	234	73	2,2	-	-	-	-	-	-

# Noord-Holland/Zuid-Holland: Rijnland

BKL-Basiskustlijn  
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2022

3: Strandsuppletie 2021

4: Strandsuppletie in  
2018-2020 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in  
2018-2022 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2023	Verschil TKL-BKL	Trend 2023	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
8	6850	164	216	52	-0,3	>2033	-	-	-	-	-
8	6875	170	206	36	-1,5	>2033	-	-	-	-	-
8	6900	169	200	31	-1,4	>2033	-	-	-	-	-
8	6925	165	195	30	-1,4	>2033	-	-	-	-	-
8	6950	167	208	41	0,6	-	-	-	-	-	-
8	6975	166	204	38	0,5	-	-	-	-	-	-
8	7000	173	203	30	0,9	-	-	-	-	-	-
8	7025	182	198	16	0,7	-	-	-	-	-	-
8	7050	184	201	17	1,2	-	-	-	-	-	-
8	7075	187	207	20	2,0	-	-	-	-	-	-
8	7100	184	209	25	1,4	-	-	-	-	-	-
8	7125	186	217	31	2,3	-	-	-	-	-	-
8	7150	183	210	27	1,5	-	-	-	-	-	-
8	7175	187	202	15	0,1	-	-	-	-	-	-
8	7200	190	199	9	-1,1	2031	-	-	-	-	-
8	7225	193	208	15	-1,0	>2033	-	-	-	-	-
8	7250	198	218	20	-0,1	>2033	-	-	-	-	-
8	7275	207	232	25	0,4	-	-	-	-	-	-
8	7300	205	241	36	0,8	-	-	-	-	-	-
8	7325	211	240	29	1,2	-	-	-	-	-	-
8	7350	202	228	26	-0,3	>2033	-	-	-	-	-
8	7375	201	224	23	-0,3	>2033	-	-	-	-	-
8	7400	199	225	26	0,1	-	-	-	-	-	-
8	7425	191	228	37	1,0	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2023	Verschil TKL-BKL	Trend 2023	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
8	7450	195	222	27	1,0	-	-	-	-	-	-
8	7475	199	217	18	0,3	-	-	-	-	-	-
8	7500	212	211	-1	-0,9	-	1	-	-	-	-
8	7525	203	213	10	-0,6	>2033	-	-	-	-	-
8	7550	196	220	24	0,7	-	-	-	-	-	-
8	7575	198	217	19	0,1	-	-	-	-	-	-
8	7600	199	225	26	0,9	-	-	-	-	-	-
8	7625	189	224	35	0,2	-	-	-	-	-	-
8	7650	197	228	31	0,2	-	-	-	-	-	-
8	7675	198	237	39	0,6	-	-	-	-	-	-
8	7700	191	246	55	1,7	-	-	-	-	-	-
8	7725	204	238	34	0,7	-	-	-	-	-	-
8	7750	214	224	10	-1,1	2032	-	-	-	-	-
8	7775	212	219	7	-1,5	2027	-	-	-	-	-
8	7800	218	224	6	-0,2	>2033	-	-	-	-	-
8	7825	210	212	2	-0,9	2025	-	-	-	-	-
8	7850	210	212	2	-0,2	2030	-	-	-	-	-
8	7875	209	213	4	0,4	-	-	-	-	-	-
8	7900	194	219	25	1,5	-	-	-	-	-	-
8	7925	188	226	38	2,2	-	-	-	-	-	-
8	7950	190	243	53	3,0	-	-	-	-	-	-
8	7975	181	260	79	3,7	-	-	-	-	-	-
8	8000	176	278	102	4,8	-	-	-	-	-	-
8	8025	184	291	107	5,1	-	-	-	-	-	-

# Noord-Holland/Zuid-Holland: Rijnland

BKL-Basiskustlijn  
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2022

3: Strandsuppletie 2021

4: Strandsuppletie in  
2018-2020 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in  
2018-2022 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2023	Verschil TKL-BKL	Trend 2023	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
8	8050	196	288	92	3,3	-	-	-	-	-	-
8	8075	204	272	68	-0,5	>2033	-	-	-	-	-
8	8100	215	273	58	-1,5	>2033	-	-	-	-	-
8	8125	218	295	77	0,8	-	-	-	-	-	-
8	8150	224	301	77	2,4	-	-	-	-	-	-
8	8175	235	286	51	0,1	-	-	-	-	-	-
8	8200	240	279	39	-0,7	>2033	-	-	-	-	-
8	8225	213	289	76	1,4	-	-	-	-	-	-
8	8250	195	300	105	3,8	-	-	-	-	-	-
8	8275	205	290	85	1,4	-	-	-	-	-	-
8	8300	216	287	71	2,0	-	-	-	-	-	-
8	8325	217	271	54	0,1	-	-	-	-	-	-
8	8350	216	258	42	0,5	-	-	-	-	-	-
8	8375	201	265	64	2,2	-	-	-	-	-	-
8	8400	196	273	77	4,0	-	-	-	-	-	-
8	8425	199	293	94	5,8	-	-	-	-	-	-
8	8450	198	310	112	7,1	-	-	-	-	-	-
8	8475	222	328	106	8,0	-	-	-	-	-	-
8	8500	232	322	90	5,3	-	-	-	-	-	-
8	8525	236	323	87	5,6	-	-	-	-	-	-
8	8550	266	346	80	7,5	-	-	-	-	-	-
8	8575	243	361	118	7,5	-	-	-	-	-	-
8	8600	170	260	90	2,7	-	-	-	-	-	-
8	8625	193	341	148	1,8	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2023	Verschil TKL-BKL	Trend 2023	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
8	8650	190	303	113	-12,2	2032	-	-	-	4	-
8	8675	187	320	133	-1,9	>2033	-	-	-	4	-
8	8700	180	325	145	-2,8	>2033	-	-	-	4	-
8	8725	169	337	168	2,3	-	-	-	-	4	-
8	8750	174	322	148	3,9	-	-	-	-	4	-
8	8775	173	297	124	4,8	-	-	-	-	4	-
8	8800	174	268	94	0,3	-	-	-	-	4	-
8	8825	161	252	91	6,8	-	-	-	-	4	-
8	8850	154	233	79	2,7	-	-	-	-	-	-
8	8875	161	223	62	2,1	-	-	-	-	-	-
8	8900	174	215	41	3,0	-	-	-	-	-	-
8	8925	179	214	35	3,6	-	-	-	-	-	-
8	8950	181	222	41	4,4	-	-	-	-	-	-
8	8975	191	222	31	3,1	-	-	-	-	-	-
8	9000	190	220	30	1,2	-	-	-	-	-	-
8	9025	187	213	26	0,8	-	-	-	-	-	-
8	9050	192	208	16	0,0	>2033	-	-	-	-	-
8	9075	200	219	19	0,7	-	-	-	-	-	-
8	9100	201	234	33	2,4	-	-	-	-	-	5
8	9125	198	262	64	4,7	-	-	-	-	-	5
8	9150	196	282	86	5,1	-	-	-	-	-	5
8	9175	207	265	58	1,2	-	-	-	-	-	5
8	9200	216	238	22	-4,0	2028	-	-	-	-	5
8	9225	206	222	16	-4,8	2026	-	-	-	-	5

# Noord-Holland/Zuid-Holland: Rijnland

BKL-Basiskustlijn  
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2: Strandsuppletie 2022

3: Strandsuppletie 2021

4: Strandsuppletie in  
2018-2020 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2018-2022 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2023	Verschil TKL-BKL	Trend 2023	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
8	9250	192	220	28	-3,5	2030	-	-	-	-	5
8	9275	185	216	31	-2,6	>2033	-	-	-	-	5
8	9300	176	218	42	-0,8	>2033	-	-	-	-	5
8	9325	173	210	37	-0,2	>2033	-	-	-	-	5
8	9350	163	198	35	0,2	-	-	-	-	-	5
8	9375	161	209	48	3,0	-	-	-	-	-	5
8	9400	156	218	62	4,9	-	-	-	-	-	5
8	9425	145	230	85	6,6	-	-	-	-	-	5
8	9450	135	213	78	4,1	-	-	-	-	-	5
8	9475	130	199	69	0,9	-	-	-	-	-	5
8	9500	132	205	73	2,1	-	-	-	-	-	5
8	9525	141	186	45	1,8	-	-	-	-	-	5
8	9550	122	190	68	3,6	-	-	-	-	-	5
8	9575	114	187	73	3,6	-	-	-	-	-	5
8	9600	108	173	65	2,8	-	-	-	-	-	5
8	9625	88	146	58	1,6	-	-	-	-	-	5
8	9650	65	123	58	0,5	-	-	-	-	-	5
8	9675	64	131	67	2,9	-	-	-	-	-	5
8	9700	62	148	86	5,9	-	-	-	-	-	5
8	9725	56	146	90	6,0	-	-	-	-	-	-

# Zuid-Holland: Delfland

BKL-Basiskustlijn  
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2022

3: Strandsuppletie 2021

4: Strandsuppletie in  
2018-2020 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in  
2018-2022 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2023	Verschil TKL-BKL	Trend 2023	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
9	9750	48	147	99	4,6	-	-	-	-	-	-
9	9770	50	144	94	2,7	-	-	-	-	-	-
9	9795	54	160	106	3,9	-	-	-	-	-	-
9	9830	54	159	105	2,7	-	-	-	-	-	-
9	9875	100	185	85	1,5	-	-	-	-	-	-
9	9925	175	222	47	-6,6	2030	-	-	-	4	-
9	9975	190	230	40	1,2	-	-	-	-	4	-
9	10025	197	178	-19	-11,5	-	1	-	-	4	-
9	10075	190	218	28	-2,8	2032	-	-	-	4	-
9	10125	172	233	61	-4,6	>2033	-	-	-	4	-
9	10140	216	252	36	-2,9	>2033	-	-	-	4	-
9	10200	192	287	95	5,2	-	-	-	-	-	-
9	10217	167	254	87	5,0	-	-	-	-	-	-
9	10235	140	229	89	4,7	-	-	-	-	-	-
9	10288	87	143	56	1,5	-	-	-	-	-	-
9	10338	77	104	27	-0,7	>2033	-	-	-	-	-
9	10391	51	71	20	-3,1	2029	-	-	-	-	-
9	10437	53	82	29	-2,9	2032	-	-	-	-	-
9	10468	71	109	38	-0,5	>2033	-	-	-	-	-
9	10488	70	131	61	1,9	-	-	-	-	-	-
9	10507	84	139	55	1,2	-	-	-	-	-	-
9	10527	92	136	44	1,2	-	-	-	-	-	-
9	10547	106	139	33	0,5	-	-	-	-	-	-
9	10567	116	149	33	0,5	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2023	Verschil TKL-BKL	Trend 2023	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
9	10592	126	152	26	-1,4	>2033	-	-	-	-	-
9	10623	129	205	76	2,3	-	-	-	-	-	-
9	10653	170	254	84	6,2	-	-	-	-	-	-
9	10683	169	332	163	10,2	-	-	-	-	-	-
9	10713	179	387	208	11,4	-	-	-	-	-	-
9	10743	188	412	224	9,1	-	-	-	-	-	-
9	10773	186	465	279	5,0	-	-	-	-	-	-
9	10807	178	550	372	-2,4	>2033	-	-	-	-	-
9	10845	201	449	248	-53,9	2027	-	-	-	-	-
9	10883	192	552	360	-45,9	2030	-	-	-	-	-
9	10920	186	605	419	-26,9	>2033	-	-	-	-	-
9	10958	180	499	319	-21,5	>2033	-	-	-	-	-
9	10996	181	442	261	-7,3	>2033	-	-	-	-	-
9	11034	183	393	210	0,8	-	-	-	-	-	-
9	11072	186	325	139	0,4	-	-	-	-	-	-
9	11109	201	284	83	0,6	-	-	-	-	-	-
9	11147	208	268	60	1,3	-	-	-	-	-	-
9	11176	211	254	43	-0,2	>2033	-	-	-	-	-
9	11196	222	259	37	1,5	-	-	-	-	-	-
9	11221	220	273	53	4,4	-	-	-	-	-	-
9	11244	232	266	34	1,7	-	-	-	-	-	-
9	11263	230	265	35	0,7	-	-	-	-	-	-
9	11282	229	262	33	0,0	-	-	-	-	-	-
9	11301	229	244	15	-0,6	>2033	-	-	-	-	-

# Zuid-Holland: Delfland

BKL-Basiskustlijn  
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2: Strandsuppletie 2022

3: Strandsuppletie 2021

4: Strandsuppletie in  
2018-2020 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2018-2022 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2023	Verschil TKL-BKL	Trend 2023	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
9	11319	225	234	9	-0,6	>2033	-	-	-	-	-
9	11338	220	232	12	0,5	-	-	-	-	-	-
9	11356	216	236	20	0,6	-	-	-	-	-	-
9	11375	216	239	23	1,1	-	-	-	-	-	-
9	11394	204	243	39	-0,1	>2033	-	-	-	-	-
9	11412	192	268	76	1,2	-	-	-	-	-	-
9	11431	221	284	63	0,3	-	-	-	-	-	-
9	11450	249	307	58	1,3	-	-	-	-	-	-
9	11469	265	324	59	1,2	-	-	-	-	-	-
9	11488	280	347	67	0,8	-	-	-	-	-	-
9	11510	332	397	65	1,7	-	-	-	-	-	-
9	11535	384	458	74	1,6	-	-	-	-	-	-
9	11560	460	524	64	2,3	-	-	-	-	-	-
9	11586	535	591	56	2,7	-	-	-	-	-	-
9	11611	568	635	67	3,2	-	-	-	-	-	-
9	11636	600	676	76	2,4	-	-	-	-	-	-
9	11662	635	730	95	2,4	-	-	-	-	-	-
9	11687	670	780	110	2,2	-	-	-	-	-	-
9	11700	696	803	107	1,5	-	-	-	-	-	-
9	11725	721	860	139	2,1	-	-	-	-	-	-
9	11750	789	918	129	2,1	-	-	-	-	-	-
9	11775	856	975	119	1,1	-	-	-	-	-	-
9	11800	962	1046	84	0,8	-	-	-	-	-	-
9	11825	1010	1101	91	0,7	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2023	Verschil TKL-BKL	Trend 2023	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
9	11850	1011	1179	168	1,1	-	-	-	-	-	-

# Zuid-Holland: Voorne

BKL-Basiskustlijn  
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2022

3: Strandsuppletie 2021

4: Strandsuppletie in  
2018-2020 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in  
2018-2022 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2023	Verschil TKL-BKL	Trend 2023	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
11	620	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	640	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	660	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	680	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	700	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	720	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	740	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	760	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	780	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	800	89	450	361	4,2	-	-	-	-	-	-
11	820	89	387	298	4,3	-	-	-	-	-	-
11	840	81	324	243	1,6	-	-	-	-	-	-
11	860	77	279	202	0,2	-	-	-	-	-	-
11	880	66	238	172	0,0	>2033	-	-	-	-	-
11	900	49	243	194	2,7	-	-	-	-	-	-
11	920	13	291	278	9,9	-	-	-	-	-	-
11	940	-39	173	212	3,5	-	-	-	-	-	-
11	960	-117	44	161	-0,3	>2033	-	-	-	-	-
11	1000	-161	-41	120	-2,8	>2033	-	-	-	-	-
11	1001	-223	-110	113	-5,5	>2033	-	-	-	-	-
11	1002	-316	-218	98	-4,6	>2033	-	-	-	-	-
11	1003	-216	-107	109	-2,9	>2033	-	-	-	-	-
11	1004	-152	-32	120	-1,0	>2033	-	-	-	-	-
11	1040	-102	15	117	-1,4	>2033	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2023	Verschil TKL-BKL	Trend 2023	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
11	1060	-46	65	111	-0,8	>2033	-	-	-	-	-
11	1080	-31	70	101	-0,5	>2033	-	-	-	-	-
11	1100	-22	65	87	0,2	-	-	-	-	-	-
11	1120	-14	53	67	0,6	-	-	-	-	-	-
11	1140	-4	45	49	0,2	-	-	-	-	-	-
11	1160	19	52	33	-0,2	>2033	-	-	-	-	-
11	1180	25	73	48	-0,2	>2033	-	-	-	-	-
11	1200	39	92	53	0,1	-	-	-	-	-	-
11	1220	48	105	57	0,1	-	-	-	-	-	-
11	1240	44	115	71	0,0	>2033	-	-	-	-	-
11	1260	38	124	86	0,7	-	-	-	-	-	-
11	1280	24	124	100	1,1	-	-	-	-	-	-
11	1300	25	128	103	1,1	-	-	-	-	-	-
11	1320	22	124	102	0,7	-	-	-	-	-	-
11	1340	34	128	94	0,5	-	-	-	-	-	-
11	1360	63	134	71	0,1	-	-	-	-	-	-
11	1380	92	139	47	-0,4	>2033	-	-	-	-	-
11	1400	81	139	58	0,0	-	-	-	-	-	-
11	1420	105	149	44	-0,1	>2033	-	-	-	-	-
11	1440	140	166	26	-0,1	>2033	-	-	-	-	-
11	1460	153	185	32	0,0	-	-	-	-	-	-
11	1480	147	194	47	0,1	-	-	-	-	-	-
11	1500	139	206	67	1,0	-	-	-	-	-	-
11	1520	65	123	58	1,0	-	-	-	-	-	-



# Zuid-Holland: Voorne

BKL-Basiskustlijn  
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2: Strandsuppletie 2022

3: Strandsuppletie 2021

4: Strandsuppletie in  
2018-2020 uitgevoerd

5: Vooroever-suppletie in  
2018-2022 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2023	Verschil TKL-BKL	Trend 2023	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
11	1540	-54	33	87	1,2	-	-	-	-	-	-
11	1560	-83	-22	61	0,4	-	-	-	-	-	-
11	1580	-74	-36	38	0,1	-	-	-	-	-	-
11	1600	-29	-3	26	-0,6	>2033	-	-	-	-	-

# Zuid-Holland: Goeree

BKL-Basiskustlijn  
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2022

3: Strandsuppletie 2021

4: Strandsuppletie in  
2018-2020 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in  
2018-2022 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2023	Verschil TKL-BKL	Trend 2023	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
12	300	521	594	73	1,5	-	-	-	-	-	-
12	320	505	687	182	3,3	-	-	-	-	-	-
12	325	503	754	251	1,2	-	-	-	-	-	-
12	330	548	985	437	4,2	-	-	-	-	-	-
12	350	576	1249	673	1,4	-	-	-	-	-	-
12	375	594	1444	850	2,1	-	-	-	-	-	-
12	400	570	1661	1091	-30,6	>2033	-	-	-	-	-
12	425	575	2242	1667	12,6	-	-	-	-	-	-
12	450	550	2186	1636	8,2	-	-	-	-	-	-
12	475	495	2040	1545	-0,2	>2033	-	-	-	-	-
12	500	435	1880	1445	-5,8	>2033	-	-	-	-	-
12	525	377	1719	1342	-6,3	>2033	-	-	-	-	-
12	545	337	1575	1238	-5,5	>2033	-	-	-	-	-
12	550	321	1347	1026	-3,1	>2033	-	-	-	-	-
12	555	314	1183	869	-3,6	>2033	-	-	-	-	-
12	575	312	1076	764	-1,7	>2033	-	-	-	-	-
12	600	306	987	681	-0,7	>2033	-	-	-	-	-
12	625	298	953	655	1,4	-	-	-	-	-	-
12	650	286	948	662	0,4	-	-	-	-	-	-
12	675	296	973	677	-1,4	>2033	-	-	-	-	-
12	700	311	1012	701	0,7	-	-	-	-	-	-
12	725	315	1057	742	5,0	-	-	-	-	-	-
12	750	270	1106	836	14,5	-	-	-	-	-	-
12	775	291	1092	801	20,5	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2023	Verschil TKL-BKL	Trend 2023	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
12	800	291	1033	742	23,4	-	-	-	-	-	-
12	825	299	977	678	26,8	-	-	-	-	-	-
12	850	300	909	609	27,2	-	-	-	-	-	-
12	875	297	847	550	27,9	-	-	-	-	-	-
12	900	266	804	538	32,0	-	-	-	-	-	-
12	925	265	815	550	33,0	-	-	-	-	-	-
12	950	283	806	523	30,3	-	-	-	-	-	-
12	975	273	804	531	28,1	-	-	-	-	-	-
12	1000	273	796	523	23,8	-	-	-	-	-	-
12	1025	278	789	511	20,2	-	-	-	-	-	-
12	1050	280	755	475	12,8	-	-	-	-	-	-
12	1075	281	715	434	6,4	-	-	-	-	-	-
12	1100	299	702	403	2,8	-	-	-	-	-	-
12	1125	213	622	409	-0,7	>2033	-	-	-	-	-
12	1150	140	478	338	-9,0	>2033	-	-	-	-	-
12	1175	83	348	265	-12,7	>2033	-	-	-	-	-
12	1200	70	213	143	-18,7	2030	-	-	3	-	-
12	1225	81	135	54	-28,8	2024	-	-	3	-	-
12	1250	97	86	-11	-30,8	-	1	-	3	-	-
12	1275	129	99	-30	-29,2	-	1	-	3	-	-
12	1300	147	195	48	-26,7	2024	-	-	3	-	-
12	1325	192	355	163	-9,0	>2033	-	-	3	-	-
12	1350	227	456	229	22,7	-	-	-	3	-	-
12	1375	184	413	229	33,3	-	-	-	3	-	-

# Zuid-Holland: Goeree

BKL-Basiskustlijn  
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2022

3: Strandsuppletie 2021

4: Strandsuppletie in  
2018-2020 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2018-2022 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2023	Verschil TKL-BKL	Trend 2023	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
12	1400	125	510	385	23,4	-	-	-	3	-	-
12	1425	54	111	57	-3,8	>2033	-	-	3	-	-
12	1450	-20	-12	8	-14,5	2023	-	-	3	-	-
12	1475	-98	-94	4	-12,7	2023	-	-	3	-	-
12	1500	-139	-145	-6	-6,6	-	1	-	3	-	-
12	1501	-152	-157	-5	-6,2	-	1	-	3	-	-
12	1502	-152	-156	-4	-6,0	-	1	-	3	-	-
12	1525	-162	-165	-3	-8,6	-	1	-	3	-	-
12	1550	-189	-186	3	-8,3	2023	-	-	3	-	-
12	1575	-249	-201	48	-6,1	2030	-	-	3	-	-
12	1600	-301	-217	84	-1,3	>2033	-	-	3	-	-
12	1625	-305	-192	113	-0,4	>2033	-	-	3	-	-
12	1650	-286	-176	110	-0,1	>2033	-	-	-	-	-
12	1675	-300	-183	117	0,9	-	-	-	-	-	-
12	1700	-326	-224	102	-1,7	>2033	-	-	-	-	-
12	1701	-338	-235	103	-1,6	>2033	-	-	-	-	-
12	1702	-342	-241	101	-1,5	>2033	-	-	-	-	-
12	1725	-331	-270	61	-2,2	>2033	-	-	-	-	-
12	1750	-369	-305	64	2,1	-	-	-	-	-	-
12	1775	-318	-296	22	0,7	-	-	-	-	-	-
12	1800	-290	-287	3	0,1	-	-	-	-	-	-
12	1801	-294	-289	5	0,1	-	-	-	-	-	-
12	1802	-285	-280	5	0,2	-	-	-	-	-	-
12	1825	-210	-205	5	0,2	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2023	Verschil TKL-BKL	Trend 2023	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
12	1850	-100	-98	2	0,2	-	-	-	-	-	-
12	1875	15	21	6	-0,2	>2033	-	-	-	-	-
12	1900	140	159	19	0,7	-	-	-	-	-	-

# Zeeland: Schouwen

BKL-Basiskustlijn  
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2022

3: Strandsuppletie 2021

4: Strandsuppletie in  
2018-2020 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in  
2018-2022 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2023	Verschil TKL-BKL	Trend 2023	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
13	84	21	153	132	3,4	-	-	-	-	-	-
13	106	12	57	45	-0,6	>2033	-	-	-	4	-
13	126	20	67	47	-3,5	>2033	-	-	-	4	-
13	148	65	135	70	6,2	-	-	-	-	4	-
13	172	77	225	148	9,3	-	-	-	-	-	-
13	197	76	295	219	9,0	-	-	-	-	-	-
13	222	95	304	209	6,8	-	-	-	-	-	-
13	236	116	290	174	5,2	-	-	-	-	-	-
13	251	124	262	138	2,9	-	-	-	-	-	-
13	267	121	226	105	1,0	-	-	-	-	-	-
13	284	109	180	71	-1,7	>2033	-	-	-	-	-
13	301	77	119	42	-4,4	2032	-	-	-	-	-
13	319	30	66	36	-5,3	2029	-	-	-	4	-
13	337	4	50	46	-8,0	2028	-	-	-	4	-
13	357	31	62	31	-9,9	2026	-	-	-	4	-
13	377	73	82	9	-9,7	2023	-	-	-	4	-
13	397	98	100	2	-5,8	2023	-	-	-	4	-
13	417	102	113	11	-2,6	2027	-	-	-	4	-
13	437	81	119	38	-0,8	>2033	-	-	-	4	-
13	454	75	134	59	1,2	-	-	-	-	4	-
13	469	88	156	68	-1,0	>2033	-	-	-	4	-
13	484	99	174	75	4,0	-	-	-	-	-	-
13	499	109	169	60	1,6	-	-	-	-	-	-
13	514	126	164	38	-0,7	>2033	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2023	Verschil TKL-BKL	Trend 2023	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
13	529	120	162	42	-2,2	>2033	-	-	-	-	-
13	544	120	162	42	-3,0	>2033	-	-	-	-	-
13	559	125	165	40	-3,4	>2033	-	-	-	-	-
13	574	125	176	51	-2,7	>2033	-	-	-	-	-
13	589	125	196	71	-1,4	>2033	-	-	-	-	-
13	604	125	214	89	0,6	-	-	-	-	-	-
13	619	120	311	191	9,2	-	-	-	-	-	-
13	634	110	400	290	9,7	-	-	-	-	-	-
13	649	110	508	398	8,2	-	-	-	-	-	-
13	664	100	611	511	11,1	-	-	-	-	-	-
13	679	85	776	691	18,8	-	-	-	-	-	-
13	694	80	922	842	23,6	-	-	-	-	-	-
13	710	70	990	920	22,2	-	-	-	-	-	-
13	726	65	1059	994	22,7	-	-	-	-	-	-
13	742	70	1017	947	3,9	-	-	-	-	-	-
13	759	55	918	863	-10,7	>2033	-	-	-	-	-
13	779	45	865	820	-12,4	>2033	-	-	-	-	-
13	799	25	670	645	2,3	-	-	-	-	-	-
13	819	-5	571	576	-2,4	>2033	-	-	-	-	-
13	839	-25	467	492	-5,5	>2033	-	-	-	-	-
13	859	-45	385	430	-2,9	>2033	-	-	-	-	-
13	879	-55	333	388	-3,7	>2033	-	-	-	-	-
13	899	-75	264	339	-3,3	>2033	-	-	-	-	-
13	919	-95	199	294	-2,9	>2033	-	-	-	-	-

# Zeeland: Schouwen

BKL-Basiskustlijn  
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2022

3: Strandsuppletie 2021

4: Strandsuppletie in  
2018-2020 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in  
2018-2022 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2023	Verschil TKL-BKL	Trend 2023	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
13	939	-120	126	246	-5,1	>2033	-	-	-	-	-
13	959	-165	39	204	-5,9	>2033	-	-	-	-	-
13	979	-215	-42	173	-3,2	>2033	-	-	-	-	-
13	982	-215	-52	163	-1,9	>2033	-	-	-	-	-
13	984	-250	-54	196	-1,7	>2033	-	-	-	-	-
13	1004	-140	-2	138	-0,6	>2033	-	-	-	-	-
13	1024	-35	62	97	1,5	-	-	-	-	-	-
13	1044	55	123	68	1,0	-	-	-	-	-	-
13	1064	110	157	47	0,4	-	-	-	-	-	-
13	1084	135	169	34	-1,8	>2033	-	-	-	-	-
13	1104	144	186	42	0,0	>2033	-	-	-	-	-
13	1124	145	198	53	-0,7	>2033	-	-	-	-	-
13	1144	143	207	64	1,0	-	-	-	-	-	-
13	1164	136	185	49	-5,9	2031	-	-	3	-	-
13	1184	123	164	41	-2,3	>2033	-	-	3	-	-
13	1196	99	131	32	-5,8	2028	-	-	3	-	-
13	1208	97	130	33	-4,9	2029	-	-	3	-	-
13	1228	75	114	39	-3,9	2033	-	-	3	-	-
13	1248	54	90	36	-4,2	2031	-	-	3	-	-
13	1268	27	62	35	-4,1	2031	-	-	3	-	-
13	1288	-8	28	36	-3,8	2032	-	-	3	-	-
13	1308	-33	-13	20	-3,4	2028	-	-	3	-	-
13	1322	-73	-46	27	-2,7	2032	-	-	3	-	-
13	1335	-63	-38	25	-3,3	2030	-	-	3	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2023	Verschil TKL-BKL	Trend 2023	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
13	1355	-33	-22	11	-2,6	2027	-	-	3	-	-
13	1375	-27	-20	7	-5,0	2024	-	-	3	-	-
13	1395	-15	-21	-6	-5,7	-	1	-	3	-	-
13	1411	-30	-31	-1	-6,7	-	1	-	3	-	-
13	1425	5	2	-3	-7,1	-	1	-	3	-	-
13	1445	29	23	-6	-5,3	-	1	-	3	-	-
13	1465	53	52	-1	-5,5	-	1	-	3	-	-
13	1485	52	50	-2	-4,7	-	1	-	3	-	-
13	1505	46	62	16	-3,8	2027	-	-	3	-	-
13	1525	39	63	24	-4,3	2028	-	-	3	-	-
13	1537	39	58	19	-4,4	2027	-	-	3	-	-
13	1548	69	92	23	-4,4	2028	-	-	3	-	-
13	1568	77	111	34	-0,9	>2033	-	-	-	-	-
13	1588	88	128	40	-2,3	>2033	-	-	-	-	-
13	1608	102	148	46	-3,5	>2033	-	-	-	-	-
13	1628	102	160	58	-2,7	>2033	-	-	-	-	-
13	1648	85	152	67	-2,1	>2033	-	-	-	-	-
13	1668	76	141	65	1,5	-	-	-	-	-	-
13	1688	55	97	42	-1,3	>2033	-	-	-	-	-
13	1697	42	84	42	-1,7	>2033	-	-	-	-	-
13	1706	77	123	46	-1,6	>2033	-	-	-	-	-
13	1719	113	181	68	-3,2	>2033	-	-	-	-	-

# Zeeland: Noord-Beveland

BKL-Basiskustlijn  
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2: Strandsuppletie 2022

3: Strandsuppletie 2021

4: Strandsuppletie in  
2018-2020 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2018-2022 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2023	Verschil TKL-BKL	Trend 2023	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
15	120	247	288	41	1,1	-	-	-	-	-	-
15	140	182	257	75	2,0	-	-	-	-	-	-
15	160	178	213	35	-6,9	2028	-	2	-	4	-
15	180	154	160	6	-5,3	2024	-	2	-	4	-
15	200	83	94	11	-3,8	2025	-	2	-	4	-
15	220	54	54	0	-4,2	2023	-	2	-	4	-
15	240	43	33	-10	-5,0	-	1	2	-	4	-
15	260	32	20	-12	-4,7	-	1	2	-	4	-
15	280	20	16	-4	-4,5	-	1	2	-	4	-
15	300	1	27	26	-3,4	2030	-	2	-	4	-
15	320	-27	47	74	-2,3	>2033	-	2	-	4	-
15	340	-39	73	112	1,5	-	-	-	-	-	-
15	360	-53	101	154	3,0	-	-	-	-	-	-

# Zeeland: Walcheren

BKL-Basiskustlijn  
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2022

3: Strandsuppletie 2021

4: Strandsuppletie in  
2018-2020 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2018-2022 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2023	Verschil TKL-BKL	Trend 2023	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
16	540	95	423	328	0,4	-	-	-	-	-	-
16	560	100	381	281	1,4	-	-	-	-	-	-
16	580	120	272	152	-0,5	>2033	-	2	-	-	-
16	600	135	200	65	-3,3	>2033	-	2	-	-	-
16	620	160	168	8	-4,8	2024	-	2	-	-	-
16	640	150	148	-2	-2,6	-	1	2	-	-	-
16	660	105	121	16	-1,1	>2033	-	2	-	-	-
16	670	75	109	34	0,0	>2033	-	2	-	-	-
16	680	100	148	48	1,2	-	-	2	-	-	-
16	700	130	220	90	6,7	-	-	2	-	-	5
16	720	145	262	117	4,9	-	-	2	-	-	5
16	740	165	273	108	-2,1	>2033	-	-	-	-	5
16	760	190	297	107	-3,4	>2033	-	-	-	-	5
16	780	200	330	130	0,2	-	-	-	-	-	5
16	800	211	362	151	4,8	-	-	-	-	-	5
16	820	227	365	138	5,3	-	-	-	-	-	5
16	840	227	361	134	4,7	-	-	-	-	-	5
16	860	210	347	137	1,7	-	-	-	-	-	5
16	880	199	302	103	-2,8	>2033	-	-	-	-	5
16	900	165	237	72	-3,2	>2033	-	-	-	-	5
16	920	129	169	40	0,1	-	-	-	-	-	5
16	940	67	110	43	-0,3	>2033	-	-	-	-	5
16	950	30	87	57	-0,7	>2033	-	-	-	-	5
16	965	60	137	77	-1,4	>2033	-	-	-	-	5

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2023	Verschil TKL-BKL	Trend 2023	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
16	985	97	201	104	4,4	-	-	-	-	-	5
16	1005	145	273	128	6,6	-	-	-	-	-	5
16	1025	184	365	181	8,2	-	-	-	-	-	5
16	1045	200	425	225	7,8	-	-	-	-	-	-
16	1065	200	417	217	1,2	-	-	-	-	-	-
16	1085	200	391	191	-1,4	>2033	-	-	-	-	-
16	1105	195	370	175	-1,0	>2033	-	-	-	-	-
16	1125	190	244	54	-0,6	>2033	-	-	-	-	-
16	1145	172	218	46	0,9	-	-	-	-	-	-
16	1165	145	199	54	3,6	-	-	-	-	-	-
16	1185	118	177	59	3,5	-	-	-	-	-	-
16	1205	94	161	67	4,6	-	-	-	-	-	-
16	1225	81	156	75	4,8	-	-	-	-	-	-
16	1245	99	162	63	3,5	-	-	-	-	-	-
16	1265	121	158	37	1,5	-	-	-	-	-	-
16	1286	111	161	50	1,0	-	-	-	-	-	-
16	1306	81	143	62	0,9	-	-	-	-	-	-
16	1326	79	135	56	0,4	-	-	-	-	-	-
16	1346	73	136	63	0,9	-	-	-	-	-	-
16	1366	67	131	64	0,7	-	-	-	-	-	-
16	1386	76	135	59	1,3	-	-	-	-	-	-
16	1406	82	146	64	2,8	-	-	-	-	-	-
16	1428	77	150	73	3,5	-	-	-	-	-	-
16	1448	74	138	64	-4,8	>2033	-	-	-	4	-

# Zeeland: Walcheren

BKL-Basiskustlijn  
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2022

3: Strandsuppletie 2021

4: Strandsuppletie in  
2018-2020 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2018-2022 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2023	Verschil TKL-BKL	Trend 2023	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
16	1469	77	145	68	-7,1	2032	-	-	-	4	-
16	1489	102	130	28	-8,7	2026	-	-	-	4	-
16	1509	127	134	7	-6,0	2024	-	-	-	4	-
16	1530	128	134	6	-5,4	2024	-	-	-	4	-
16	1550	122	153	31	-2,6	>2033	-	-	-	4	-
16	1571	105	157	52	-2,7	>2033	-	-	-	4	-
16	1591	95	172	77	-0,4	>2033	-	-	-	4	-
16	1612	93	143	50	-6,5	2030	-	-	-	4	-
16	1632	79	156	77	0,3	-	-	-	-	4	-
16	1653	73	142	69	3,4	-	-	-	-	-	-
16	1673	69	168	99	6,1	-	-	-	-	-	-
16	1694	67	167	100	5,0	-	-	-	-	-	-
16	1714	52	163	111	3,1	-	-	-	-	-	-
16	1735	64	157	93	1,4	-	-	-	-	4	-
16	1755	80	158	78	-1,6	>2033	-	-	-	4	-
16	1775	76	145	69	-9,5	2030	-	-	-	4	-
16	1795	86	137	51	-9,3	2028	-	-	-	4	-
16	1814	82	130	48	-12,2	2026	-	-	-	4	-
16	1832	101	128	27	-13,0	2025	-	-	-	4	-
16	1850	103	132	29	-17,1	2024	-	-	-	4	-
16	1870	124	146	22	-9,2	2025	-	-	-	4	-
16	1883	137	137	0	-12,4	2023	-	-	-	4	-
16	1905	139	129	-10	-10,2	-	1	-	-	4	-
16	1927	108	121	13	-0,6	>2033	-	-	-	4	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2023	Verschil TKL-BKL	Trend 2023	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
16	2195	10	109	99	2,5	-	-	-	3	-	5
16	2215	72	113	41	-0,8	>2033	-	-	3	-	5
16	2235	98	117	19	-1,1	>2033	-	-	3	-	-
16	2255	27	52	25	-0,6	>2033	-	-	3	-	-
16	2275	4	35	31	-2,9	2033	-	-	3	-	-
16	2287	-4	37	41	-4,0	2033	-	-	3	-	-
16	2300	16	52	36	-5,4	2029	-	-	3	-	-
16	2312	40	77	37	-4,5	2031	-	-	3	-	-
16	2325	50	85	35	-4,0	2031	-	-	3	-	-
16	2337	69	97	28	-3,7	2030	-	-	3	-	-
16	2349	64	94	30	-3,0	2032	-	-	3	-	-
16	2362	80	98	18	-3,5	2028	-	-	3	-	-
16	2374	61	97	36	-3,5	2033	-	-	3	-	-
16	2386	65	87	22	-3,9	2028	-	-	3	-	-
16	2397	36	70	34	-2,4	>2033	-	-	3	-	-
16	2408	60	76	16	-3,1	2028	-	-	3	-	-
16	2419	55	82	27	-3,1	2031	-	-	3	-	-
16	2430	74	96	22	-3,6	2029	-	-	3	-	-
16	2443	57	92	35	-3,5	2032	-	-	3	-	-
16	2456	87	105	18	-3,3	2028	-	-	3	-	-
16	2470	75	116	41	-4,1	2033	-	-	3	-	-
16	2484	89	112	23	-3,6	2029	-	-	3	-	-
16	2499	71	106	35	-2,8	>2033	-	-	3	-	-
16	2513	81	113	32	-4,0	2031	-	-	3	-	-



# Zeeland: Walcheren

BKL-Basiskustlijn  
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2022

3: Strandsuppletie 2021

4: Strandsuppletie in  
2018-2020 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2018-2022 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2023	Verschil TKL-BKL	Trend 2023	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
16	2527	77	112	35	-3,1	>2033	-	-	3	-	-
16	2541	97	120	23	-3,6	2029	-	-	3	-	-
16	2555	89	117	28	-3,6	2030	-	-	3	-	-
16	2569	94	117	23	-2,6	2031	-	-	3	-	-
16	2583	95	129	34	-3,6	2032	-	-	3	-	-
16	2597	112	131	19	-1,8	2033	-	-	3	-	-
16	2610	108	133	25	-1,9	>2033	-	-	3	-	-
16	2622	114	134	20	-1,6	>2033	-	-	3	-	-
16	2635	100	126	26	-2,7	2032	-	-	3	-	-
16	2647	89	123	34	-4,0	2031	-	-	3	-	-
16	2660	52	119	67	-4,3	>2033	-	-	3	-	-
16	2677	38	113	75	-3,6	>2033	-	-	3	-	-
16	2694	37	111	74	-1,5	>2033	-	-	3	-	-
16	2713	55	128	73	2,2	-	-	-	3	-	-
16	2730	36	146	110	3,0	-	-	-	3	-	-
16	2750	32	120	88	3,0	-	-	-	-	-	-
16	2770	17	73	56	1,2	-	-	-	-	-	-
16	2790	17	43	26	0,4	-	-	-	-	-	-
16	2810	18	43	25	0,7	-	-	-	-	-	-
16	2830	1	44	43	0,7	-	-	-	-	-	-
16	2850	0	50	50	0,9	-	-	-	-	-	-
16	2870	12	47	35	0,4	-	-	-	-	-	-
16	2890	21	49	28	0,3	-	-	-	-	-	-
16	2910	31	56	25	0,4	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2023	Verschil TKL-BKL	Trend 2023	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
16	2930	48	78	30	0,2	-	-	2	3	-	-
16	2950	65	94	29	-0,9	>2033	-	2	3	-	-
16	2970	87	114	27	-1,2	>2033	-	2	3	-	-
16	2990	116	128	12	-3,0	2026	-	2	3	-	-
16	3010	132	142	10	-3,6	2025	-	2	3	-	-
16	3033	127	145	18	-4,5	2027	-	2	3	-	-
16	3059	121	152	31	-4,4	2030	-	2	3	-	-
16	3084	111	155	44	-2,9	>2033	-	2	3	-	-
16	3110	100	147	47	-2,7	>2033	-	2	3	-	-
16	3134	95	134	39	-1,3	>2033	-	2	3	-	-
16	3153	110	145	35	-2,3	>2033	-	2	3	-	-
16	3165	112	149	37	-3,0	>2033	-	2	3	4	-
16	3177	112	151	39	-3,3	>2033	-	2	3	4	-
16	3189	111	149	38	-4,2	2032	-	2	3	4	-
16	3202	115	153	38	-5,8	2029	-	2	3	4	-
16	3215	110	159	49,35	-4,8	2033	-	2	3	4	-
16	3226	106	159	52,99	-1,9	>2033	-	2	3	4	-
16	3239	104	164	59,99	-3,6	>2033	-	2	3	4	-
16	3251	107	166	58,97	1,6	-	-	2	3	-	-
16	3264	90	159	69,1	1,6	-	-	2	3	-	-
16	3276	86	149	63,44	1,0	-	-	2	3	-	-
16	3289	81	140	58,6	-0,1	>2033	-	2	3	-	-
16	3301	55	125	70,09	0,2	-	-	2	3	-	-
16	3320	42	104	62,02	0,2	-	-	2	3	-	-

# Zeeland: Walcheren

BKL-Basiskustlijn  
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2: Strandsuppletie 2022

3: Strandsuppletie 2021

4: Strandsuppletie in  
2018-2020 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in  
2018-2022 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2023	Verschil TKL-BKL	Trend 2023	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
16	3340	68	102	34,27	0,8	-	-	2	3	-	-
16	3360	34	79	44,7	-0,3	>2033	-	2	3	-	-
16	3380	72	90	18,19	-0,2	>2033	-	2	3	-	-
16	3400	-109	3	111,78	-1,3	>2033	-	2	3	-	-
16	3420	-146	-69	77,47	-1,0	>2033	-	2	3	-	-
16	3440	-144	-90	54,08	-1,8	>2033	-	2	3	-	-
16	3458	-128	-97	30,81	-0,8	>2033	-	2	3	-	-

# Zeeland: Zeeuws-Vlaanderen

BKL-Basiskustlijn  
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2022

3: Strandsuppletie 2021

4: Strandsuppletie in  
2018-2020 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in  
2018-2022 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2023	Verschil TKL-BKL	Trend 2023	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
17	11	243	315	72	-0,2	>2033	-	-	-	-	-
17	31	197	246	49	-0,9	>2033	-	-	-	-	-
17	51	137	180	43	-1,4	>2033	-	-	-	-	-
17	71	134	156	22	-1,5	>2033	-	-	-	-	-
17	146	139	203	64	-0,2	>2033	-	-	-	-	-
17	161	108	147	39	-2,0	>2033	-	-	-	-	-
17	171	106	128	22	-1,4	>2033	-	-	-	-	-
17	188	104	139	35	0,4	-	-	-	-	-	-
17	208	98	148	50	2,6	-	-	-	-	-	-
17	230	89	140	51	2,2	-	-	-	-	-	-
17	251	100	123	23	-0,1	>2033	-	-	-	-	-
17	271	104	112	8	-1,6	2027	-	-	-	-	-
17	290	83	84	1	-3,7	2023	-	-	-	-	-
17	308	80	78	-2	-3,1	-	1	-	-	-	-
17	324	77	76	-1	-1,6	-	1	-	-	-	-
17	336	78	68	-10	-2,2	-	1	-	-	-	-
17	352	75	72	-3	-2,3	-	1	-	-	-	-
17	373	67	74	7	-1,3	2028	-	-	-	-	-
17	396	59	56	-3	-0,9	-	1	-	-	-	-
17	413	49	55	6	-0,2	>2033	-	-	-	-	-
17	421	87	93	6	-0,3	>2033	-	-	-	-	-
17	441	157	172	15	0,4	-	-	-	-	-	-
17	461	126	140	14	-3,3	2027	-	-	-	4	-
17	483	71	128	57	-1,9	>2033	-	-	-	4	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2023	Verschil TKL-BKL	Trend 2023	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
17	496	62	126	64	-0,3	>2033	-	-	-	4	-
17	512	67	131	64	1,1	-	-	-	-	4	-
17	530	85	151	66	4,2	-	-	-	-	4	-
17	558	71	125	54	-1,2	>2033	-	-	-	4	-
17	584	42	82	40	-4,3	2032	-	-	-	4	-
17	602	39	76	37	-1,1	>2033	-	-	-	4	-
17	619	26	70	44	-1,7	>2033	-	-	-	4	-
17	638	26	82	56	-2,4	>2033	-	-	-	4	-
17	663	72	75	3	-6,3	2023	-	-	-	4	-
17	684	70	89	19	-4,5	2027	-	-	-	4	-
17	705	63	107	44	1,3	-	-	-	-	4	-
17	730	70	107	37	-4,0	2032	-	-	-	4	-
17	751	96	104	8	-6,7	2024	-	-	-	4	-
17	768	132	112	-20	-8,1	-	1	-	-	4	-
17	778	153	120	-33	-10,1	-	1	-	-	4	-
17	791	163	140	-23	-8,4	-	1	-	-	4	-
17	802	142	164	22	-2,9	2030	-	-	-	4	-
17	822	73	116	43	-4,2	2033	-	-	-	4	-
17	851	-3	39	42	-5,8	2030	-	-	-	4	-
17	877	-55	-7	48	-3,2	>2033	-	-	-	4	-
17	903	-166	-20	146	3,5	-	-	-	-	-	-
17	936	-166	-5	161	6,9	-	-	-	-	-	-
17	951	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	962	-194	89	283	1,7	-	-	-	-	-	-

# Zeeland: Zeeuws-Vlaanderen

BKL-Basiskustlijn  
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2022

3: Strandsuppletie 2021

4: Strandsuppletie in  
2018-2020 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2018-2022 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2023	Verschil TKL-BKL	Trend 2023	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
17	979	29	137	108	0,0	>2033	-	-	-	-	-
17	985	122	167	45	1,1	-	-	-	-	4	-
17	993	130	152	22	-1,8	>2033	-	-	-	4	-
17	1007	100	115	15	-5,3	2025	-	-	-	4	-
17	1021	83	97	14	-5,2	2025	-	-	-	4	-
17	1032	78	92	14	-3,5	2026	-	-	-	4	-
17	1046	76	96	20	-2,6	2030	-	-	-	4	-
17	1068	74	110	36	-2,4	>2033	-	-	-	4	-
17	1092	77	118	41	-2,0	>2033	-	-	-	4	-
17	1112	70	108	38	-4,5	2031	-	-	-	4	-
17	1136	58	96	38	-4,9	2030	-	-	-	4	-
17	1162	45	89	44	-3,8	>2033	-	-	-	4	-
17	1191	65	91	26	-4,4	2028	-	-	-	4	-
17	1214	77	101	24	-5,2	2027	-	-	-	4	-
17	1241	104	118	14	-5,4	2025	-	-	-	4	-
17	1262	120	134	14	-3,6	2026	-	-	-	4	-
17	1282	117	136	19	-4,8	2027	-	-	-	4	-
17	1300	111	142	31	-3,8	2031	-	-	-	4	-
17	1318	103	136	33	-2,1	>2033	-	-	-	4	-
17	1335	93	128	35	-1,5	>2033	-	-	-	4	-
17	1354	113	-	-	-	-	-	-	-	4	-
17	1363	97	147	50	-2,0	>2033	-	-	-	4	-
17	1372	118	156	38	-1,6	>2033	-	-	-	4	-
17	1381	126	165	39	-0,7	>2033	-	-	-	4	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2023	Verschil TKL-BKL	Trend 2023	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
17	1391	137	173	36	-2,3	>2033	-	-	-	4	-
17	1401	143	178	35	-2,8	>2033	-	-	-	4	-
17	1412	136	182	46	-3,1	>2033	-	-	-	4	-
17	1427	133	171	38	-3,7	2033	-	-	-	4	-
17	1450	126	156	30	-7,0	2027	-	-	-	4	-
17	1467	95	169	74	-1,2	>2033	-	-	-	4	-
17	1487	-12	97	108,66	-3,5	>2033	-	-	-	-	-

# Bijlage 2: Kustlijnkaarten 2023

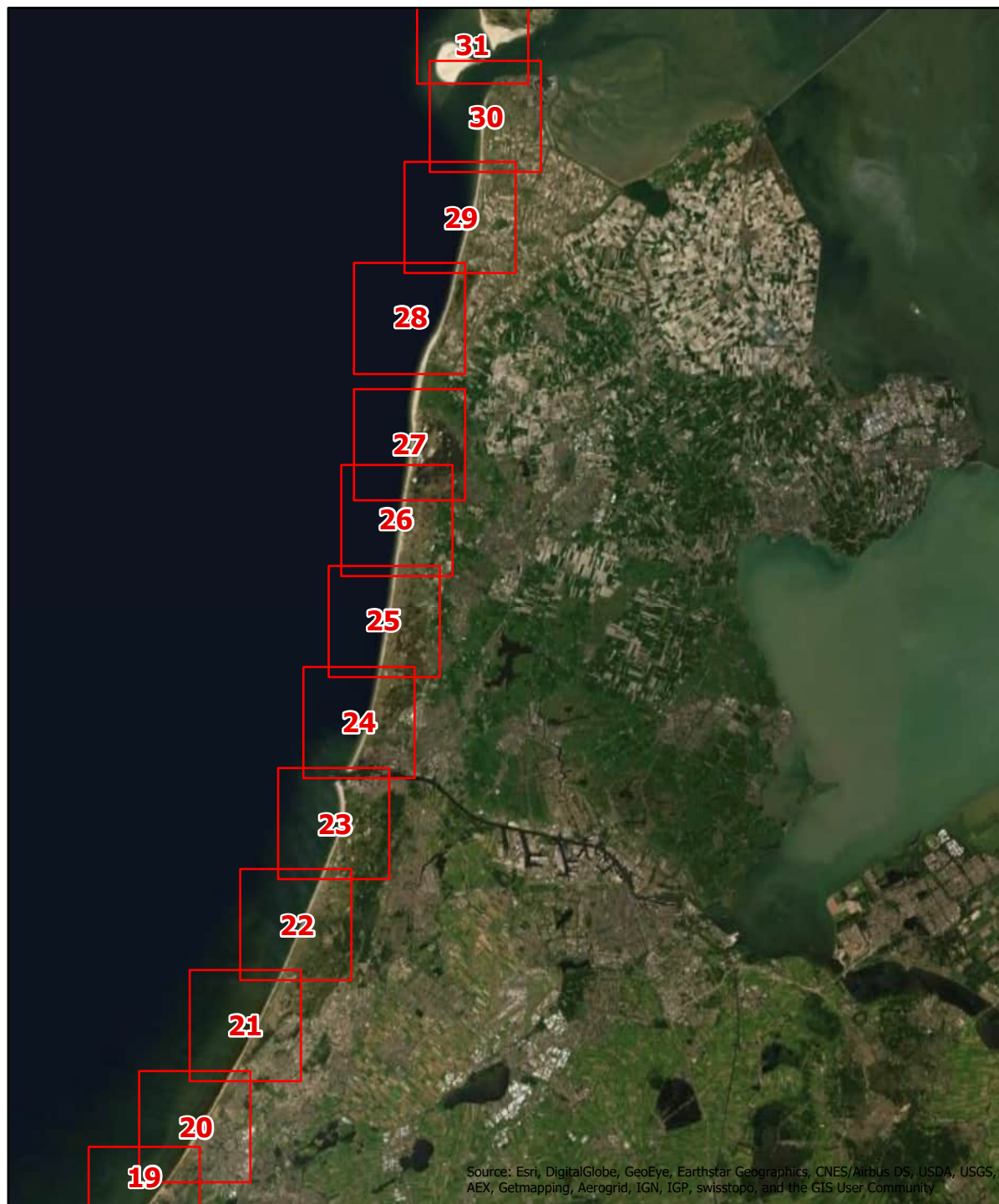
# Indeling van kustlijnkaarten voor Zuidwest- Nederland

schaal 1:500.000



# Indeling van kustlijnkaarten voor West-Nederland

schaal 1:500.000

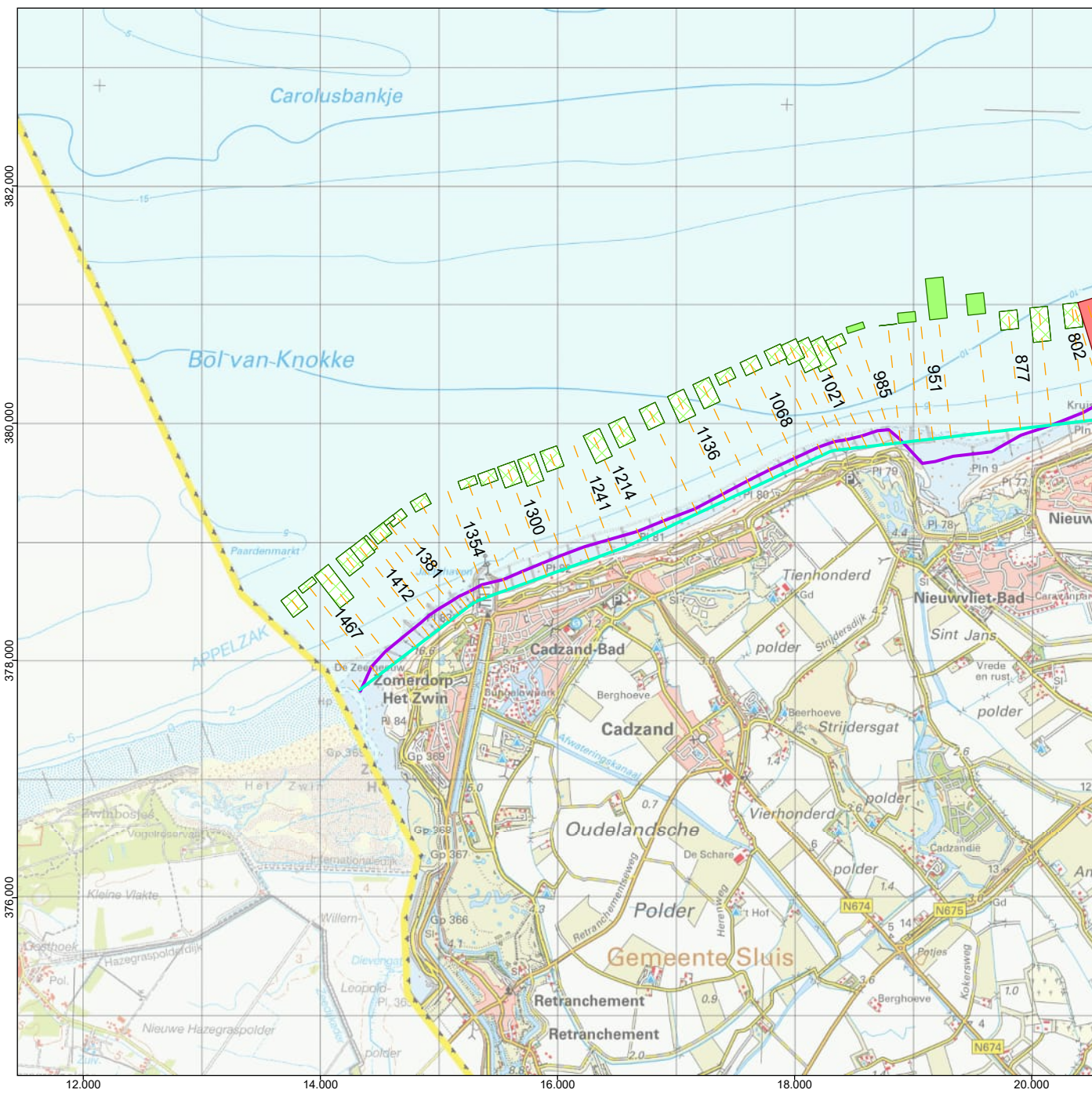


# Indeling van kustlijnkaarten voor Noord-Nederland

schaal 1:500.000










# Kustvak 17

# Kustlijkaart 1

Situatie: 2023

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

## Kustlijn trend en ligging TKL

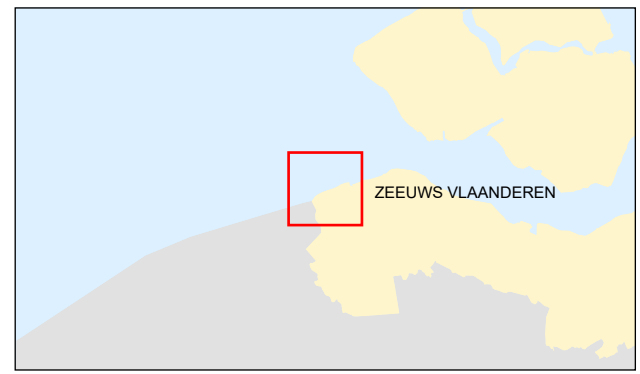
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

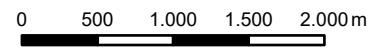
## Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



### Kustvak 17

### Kustlijkaart 2

Situatie: 2023

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

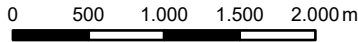
#### Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



### Kustvak 16

### Kustlijkaart 3

Situatie: 2023

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

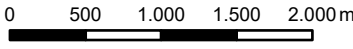
#### Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



## Kustvak 16

## Kustlijkaart 4

Situatie: 2023

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

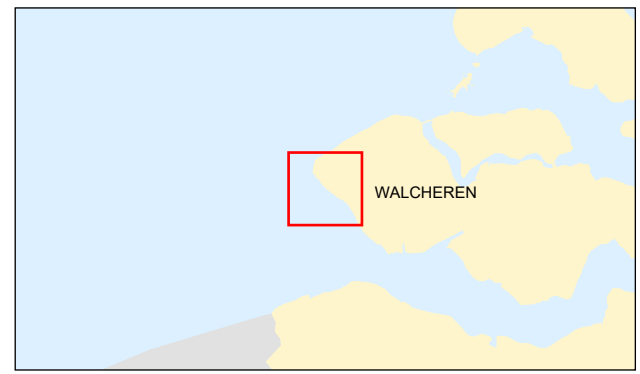
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



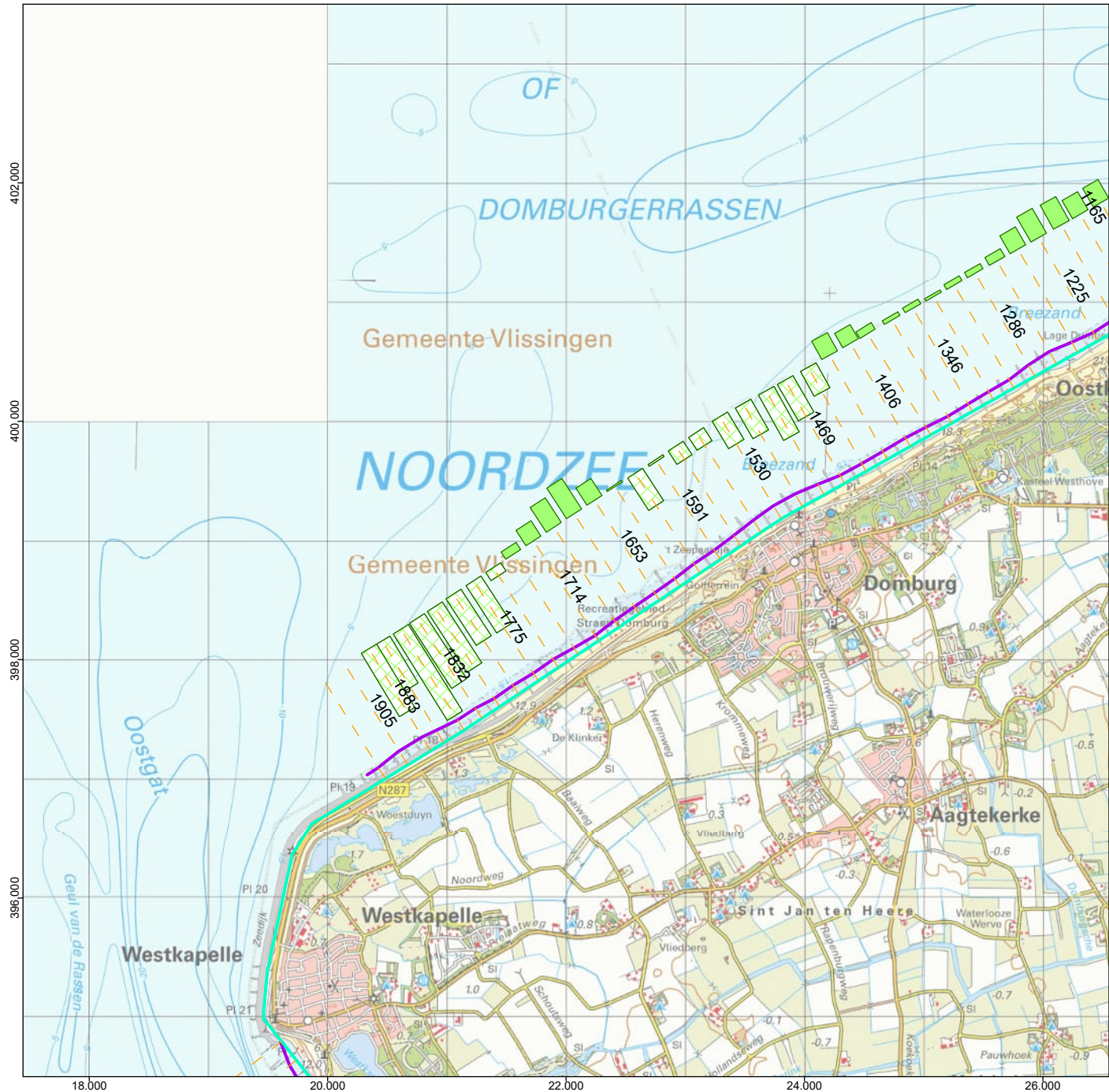
grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



### Kustvak 16

### Kustlijkaart 5

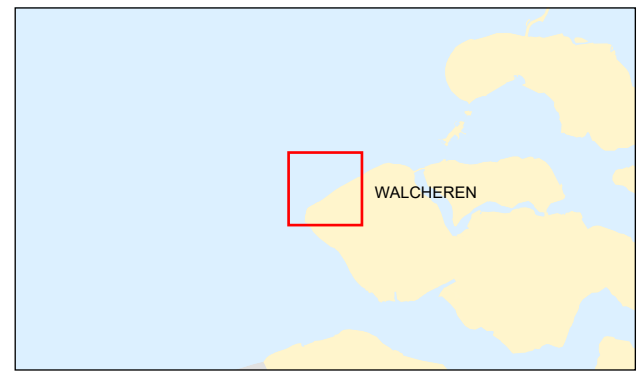
Situatie: 2023

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

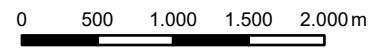
#### Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

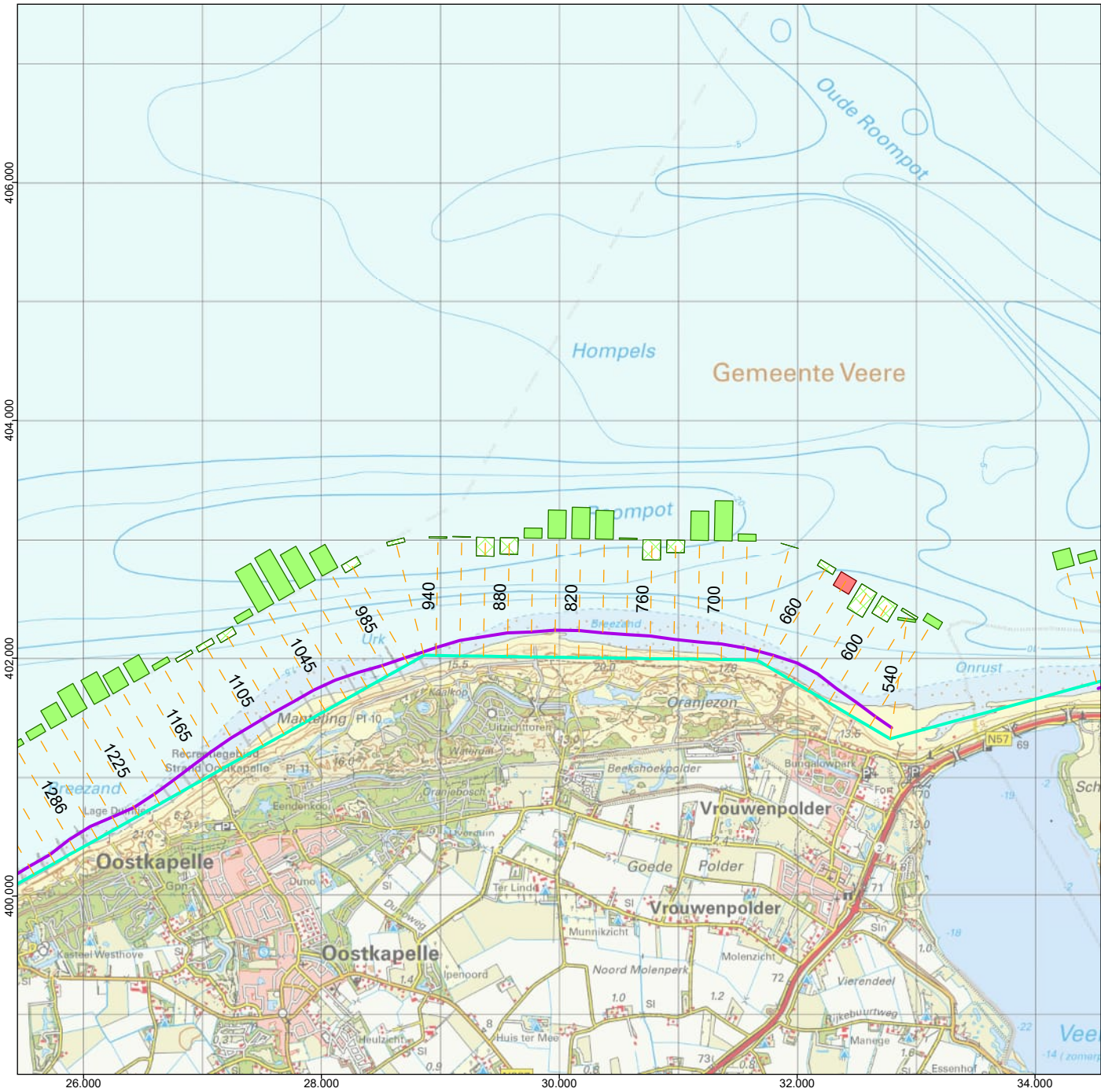
#### Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



### Kustvak 16

### Kustlijkaart 6

Situatie: 2023

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

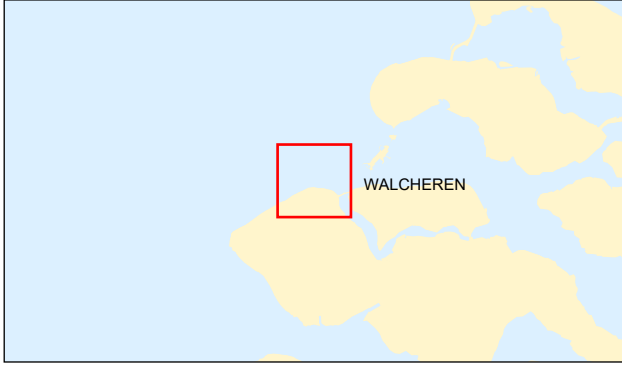
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

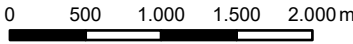
#### Kustlijn - trend



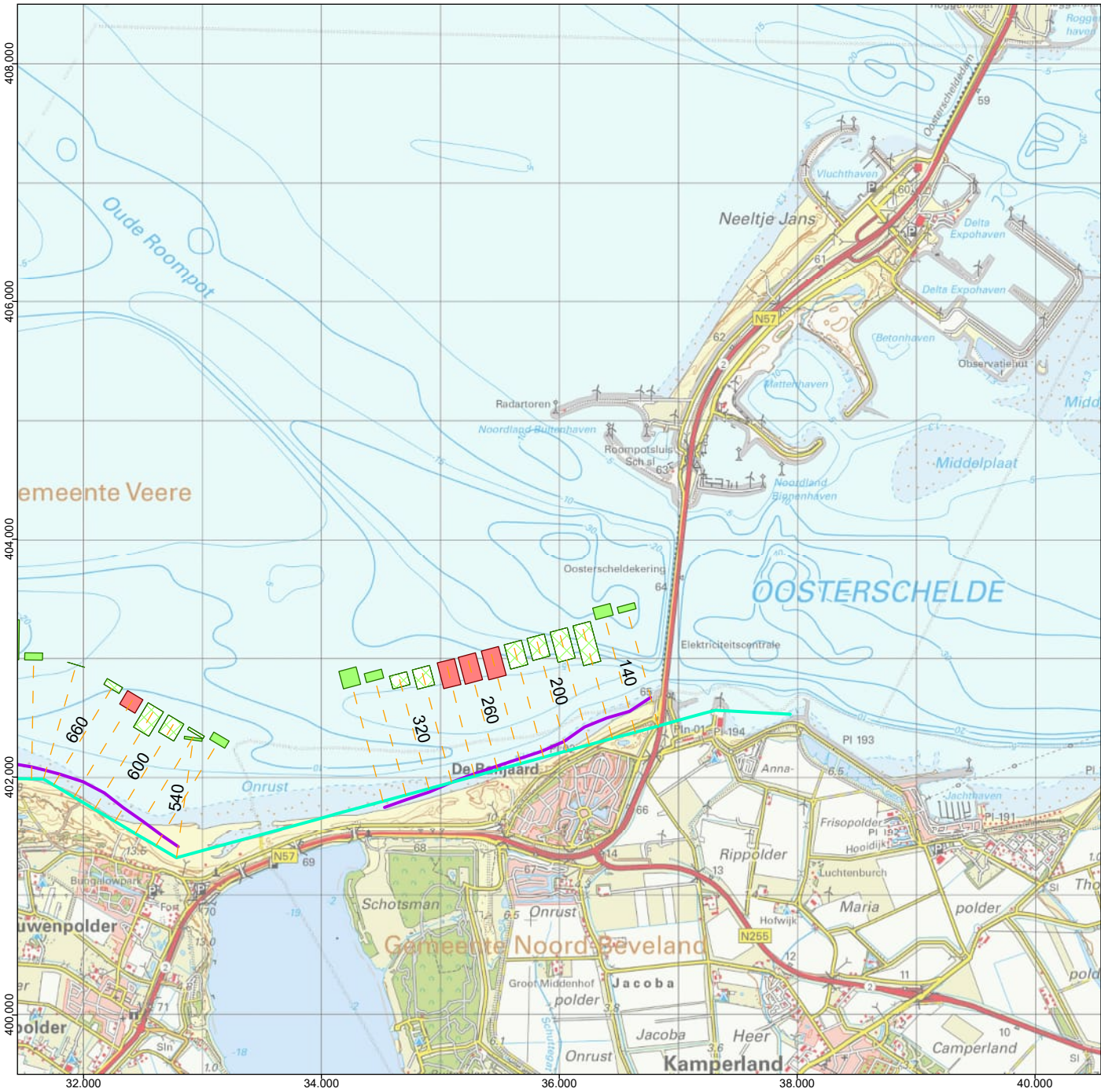
grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



## Kustvak 15

## Kustlijkaart 7

Situatie: 2023

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

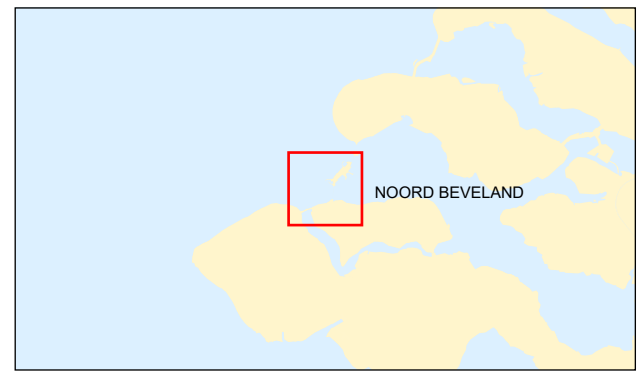
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



### Kustvak 13

### Kustlijkaart 8

Situatie: 2023

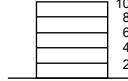
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

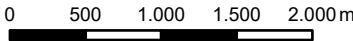
#### Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster

34.000 36.000 38.000 40.000

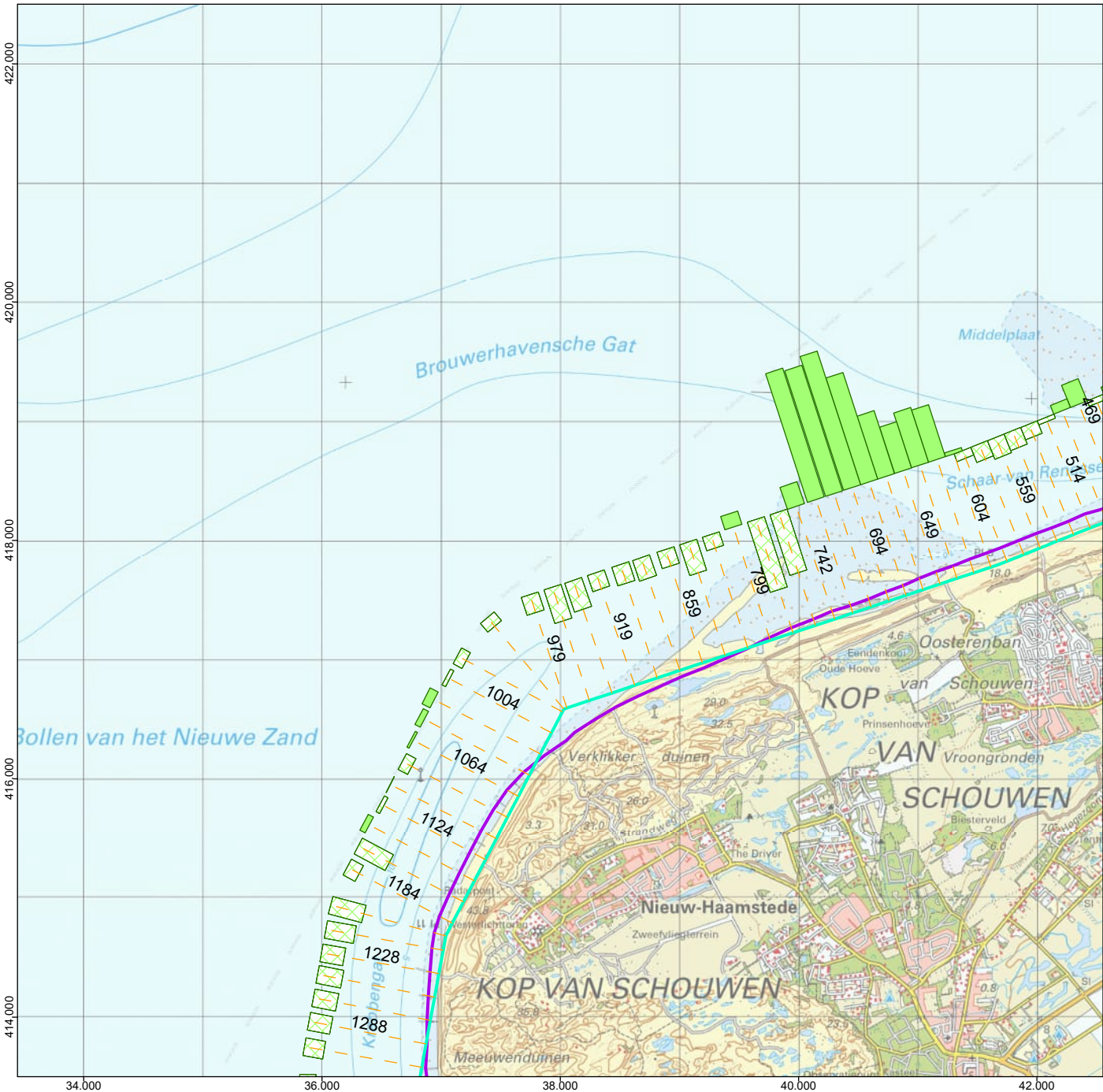
414.000

412.000

410.000

408.000








### Kustvak 13

### Kustlijkaart 9

Situatie: 2023

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

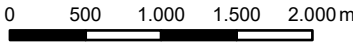
#### Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster






Gemeente Goeree-Overflakkee

### Kustvak 13

### Kustlijkaart 10

Situatie: 2023

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

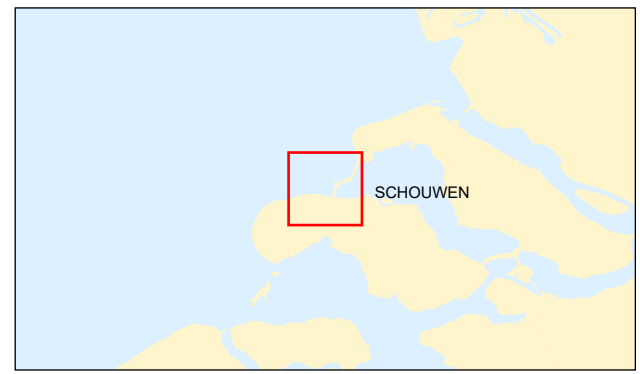
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

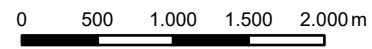
#### Kustlijn - trend



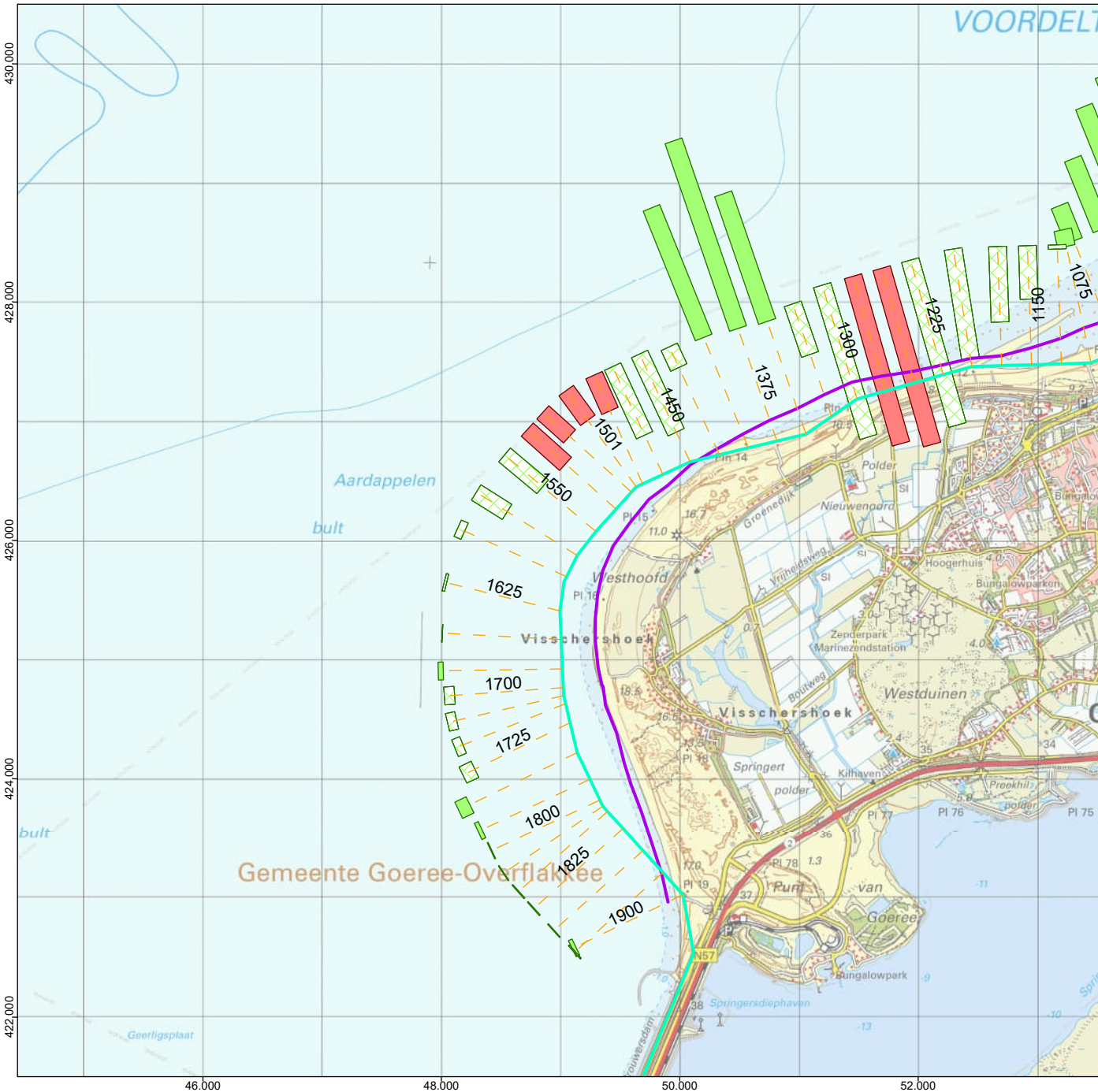
grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



## Kustvak 12

## Kustlijnkaart 11

Situatie: 2023

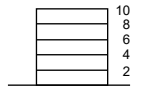
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

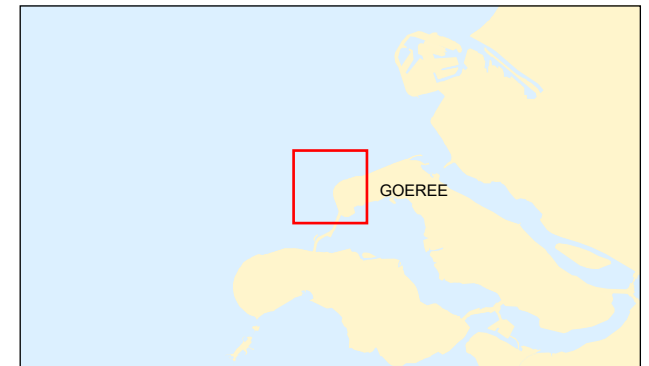
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



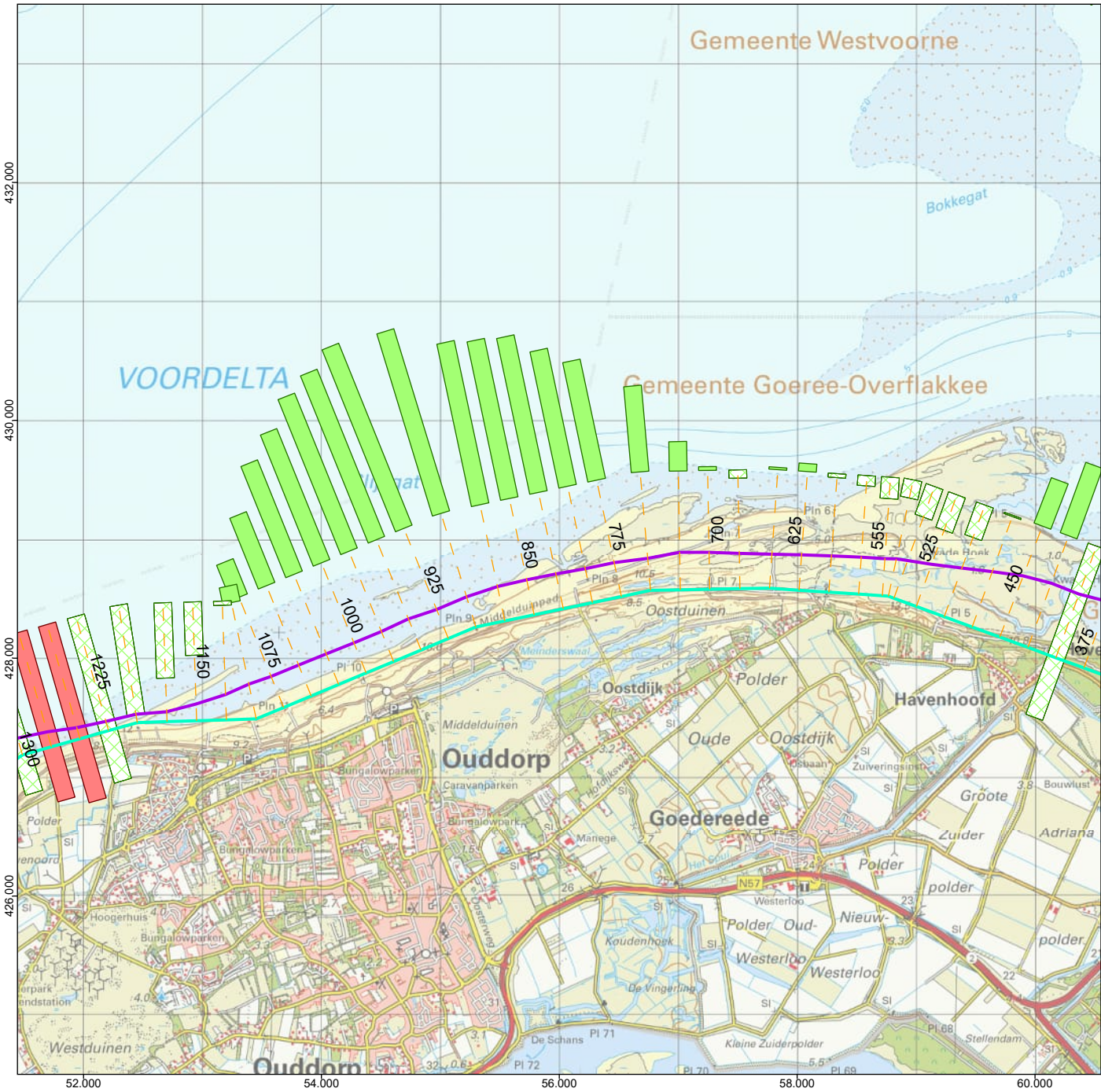
grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



## Kustvak 12

## Kustlijkaart 12

Situatie: 2023

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

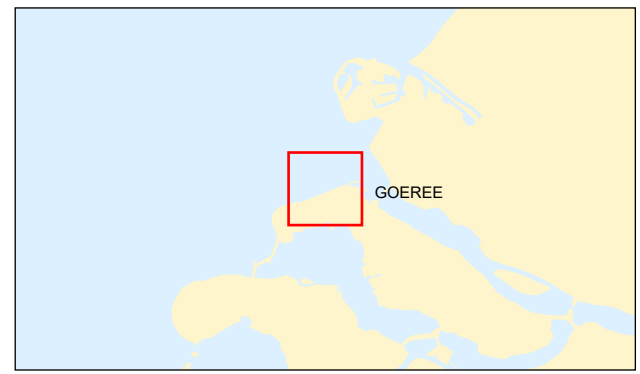
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

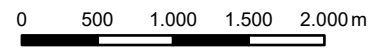
### Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



### Kustvak 11

### Kustlijkaart 13

Situatie: 2023

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

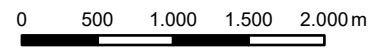
#### Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



# Kustvak 11

# Kustlijkaart 14

Situatie: 2023

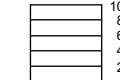
- Rijkstrandpaleenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

## Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

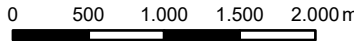
## Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



## Kustvak 10

## Kustlijkaart 15

Situatie: 2023

-  Rijkstrandpaleislijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



grootte trend  
in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



## Kustvak 9

## Kustlijkaart 16

Situatie: 2023

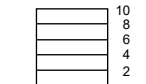
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar

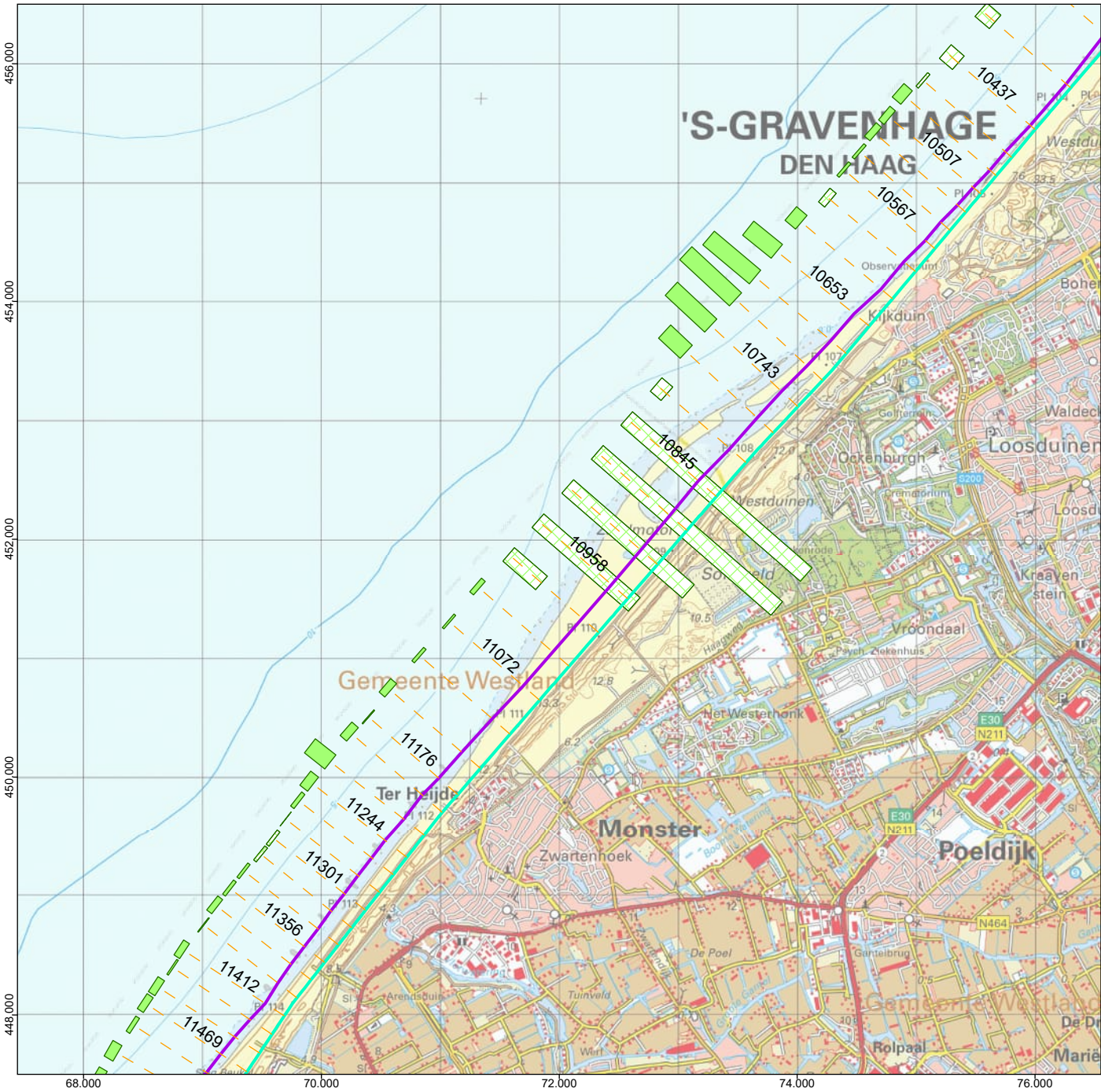


schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster








## Kustvak 9

## Kustlijkaart 17

Situatie: 2023

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



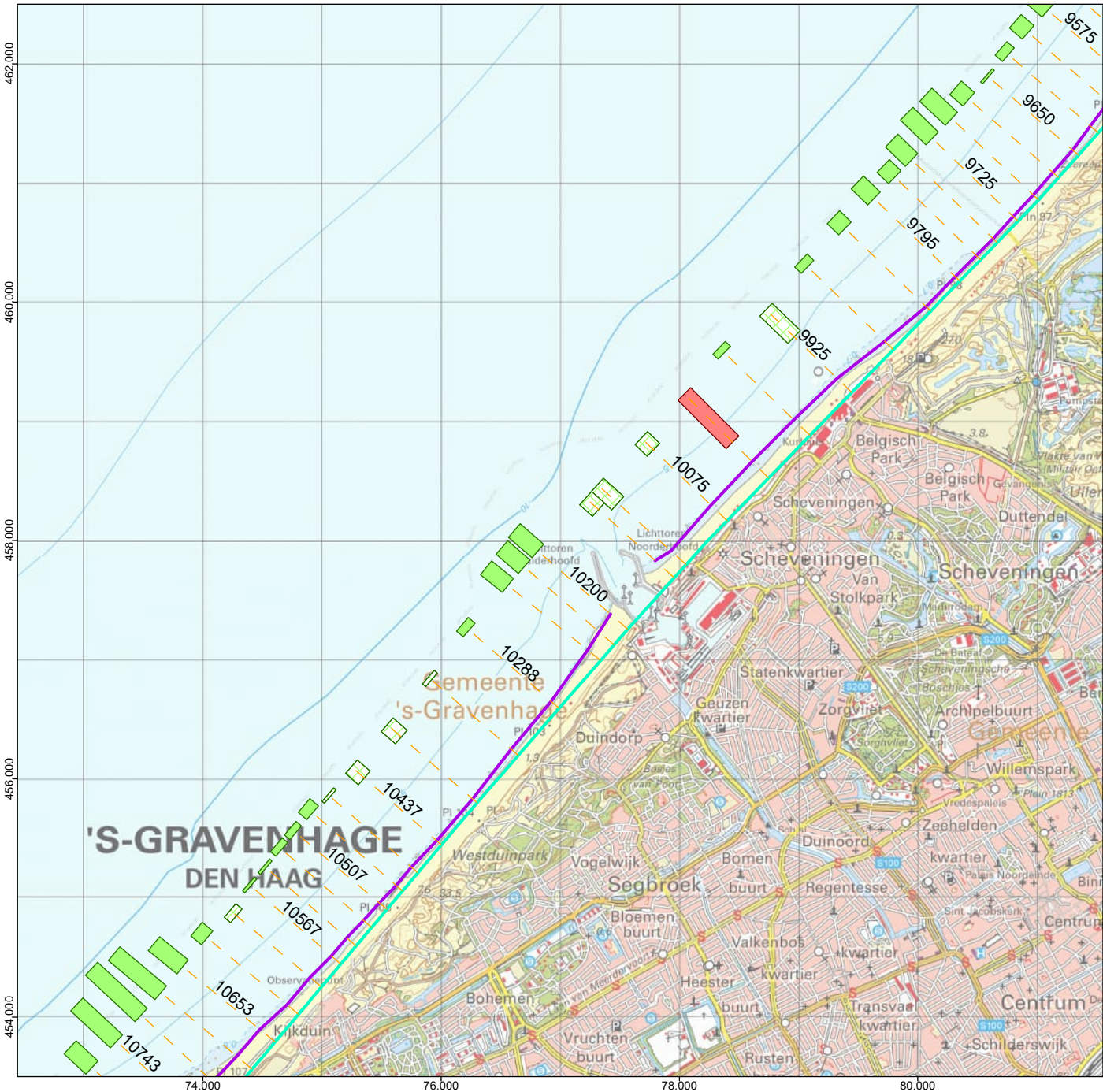
grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



## Kustvak 9

## Kustlijkaart 18

Situatie: 2023

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

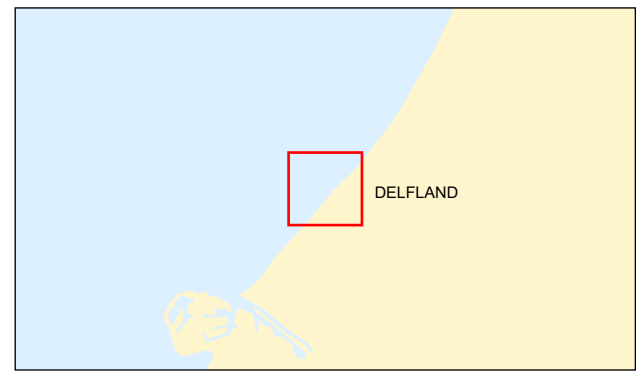
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

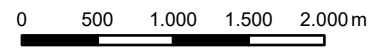
### Kustlijn - trend



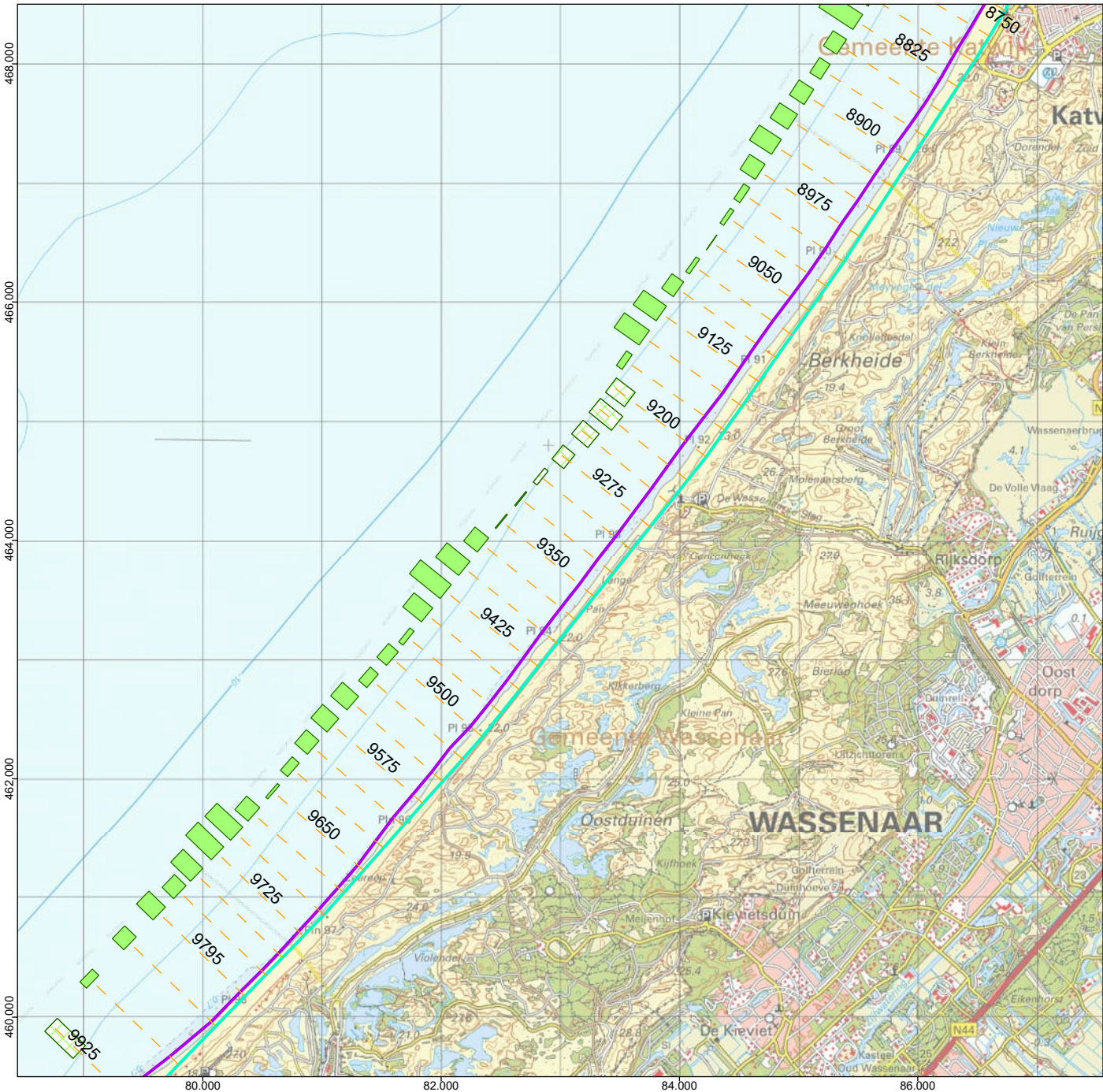
grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



## Kustvak 8

## Kustlijkaart 19

Situatie: 2023

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

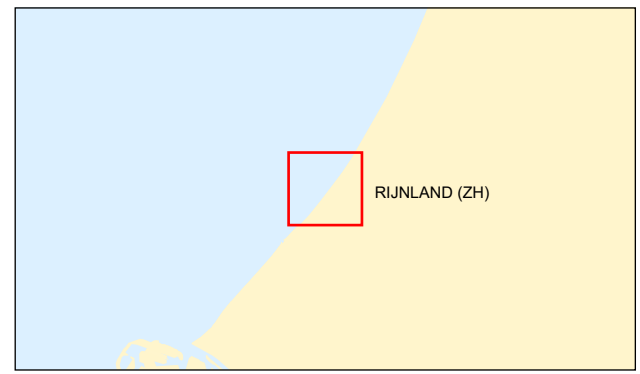
### Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

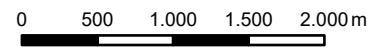
### Kustlijn - trend



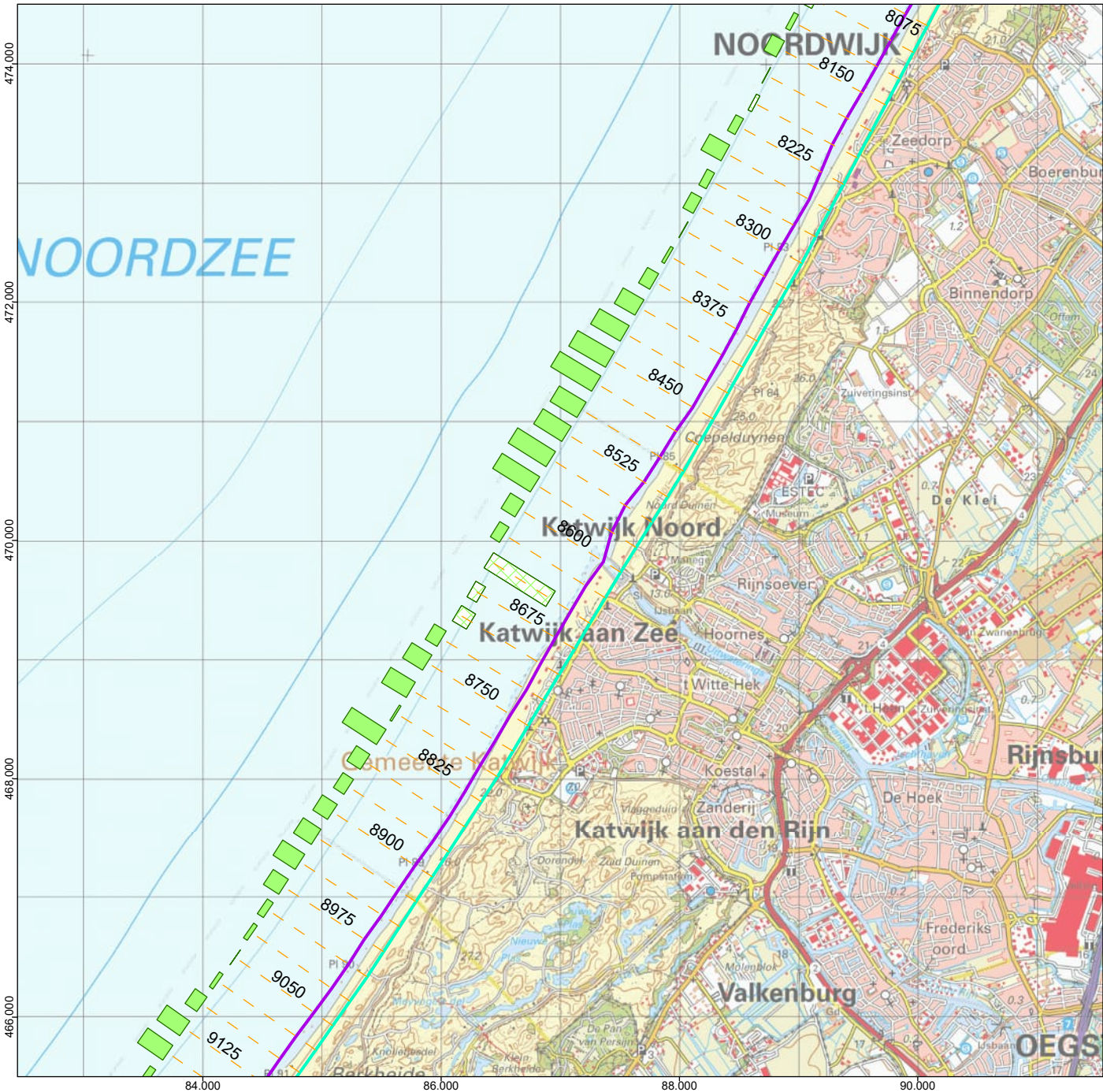
grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



## Kustvak 8

## Kustlijkaart 20

Situatie: 2023

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

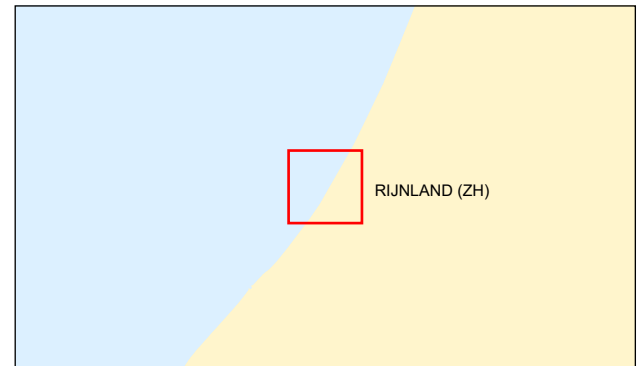
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



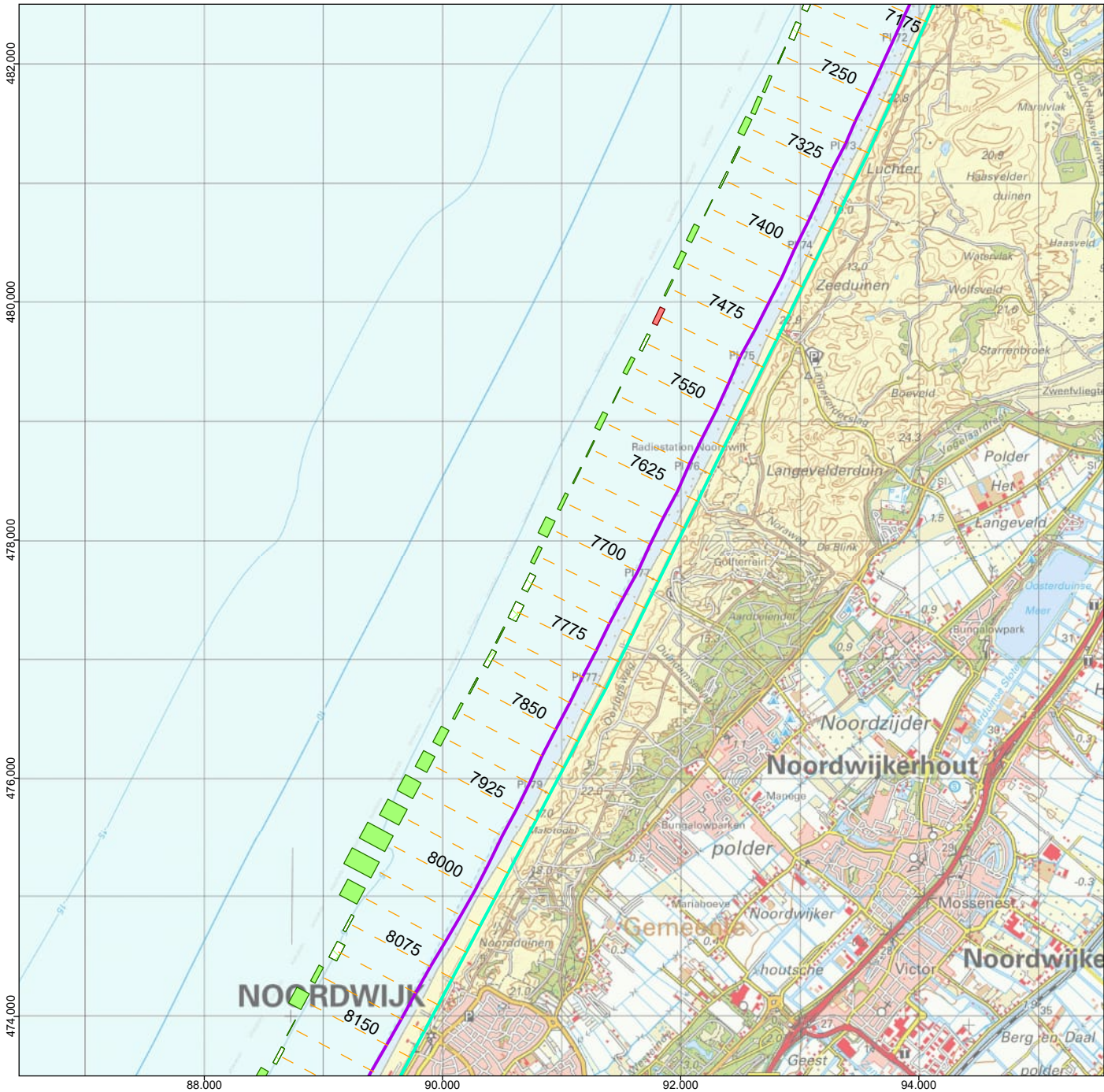
grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



## Kustvak 8

## Kustlijnkaart 21

Situatie: 2023

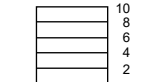
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

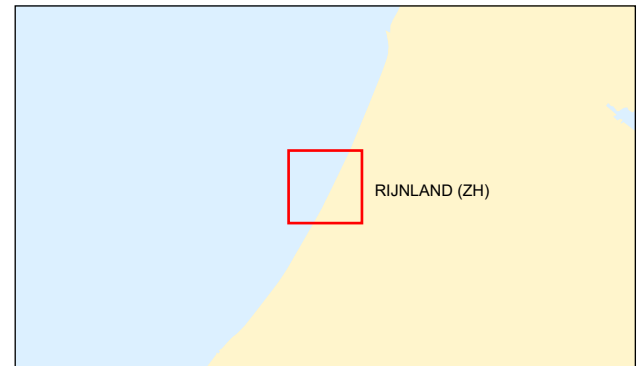
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



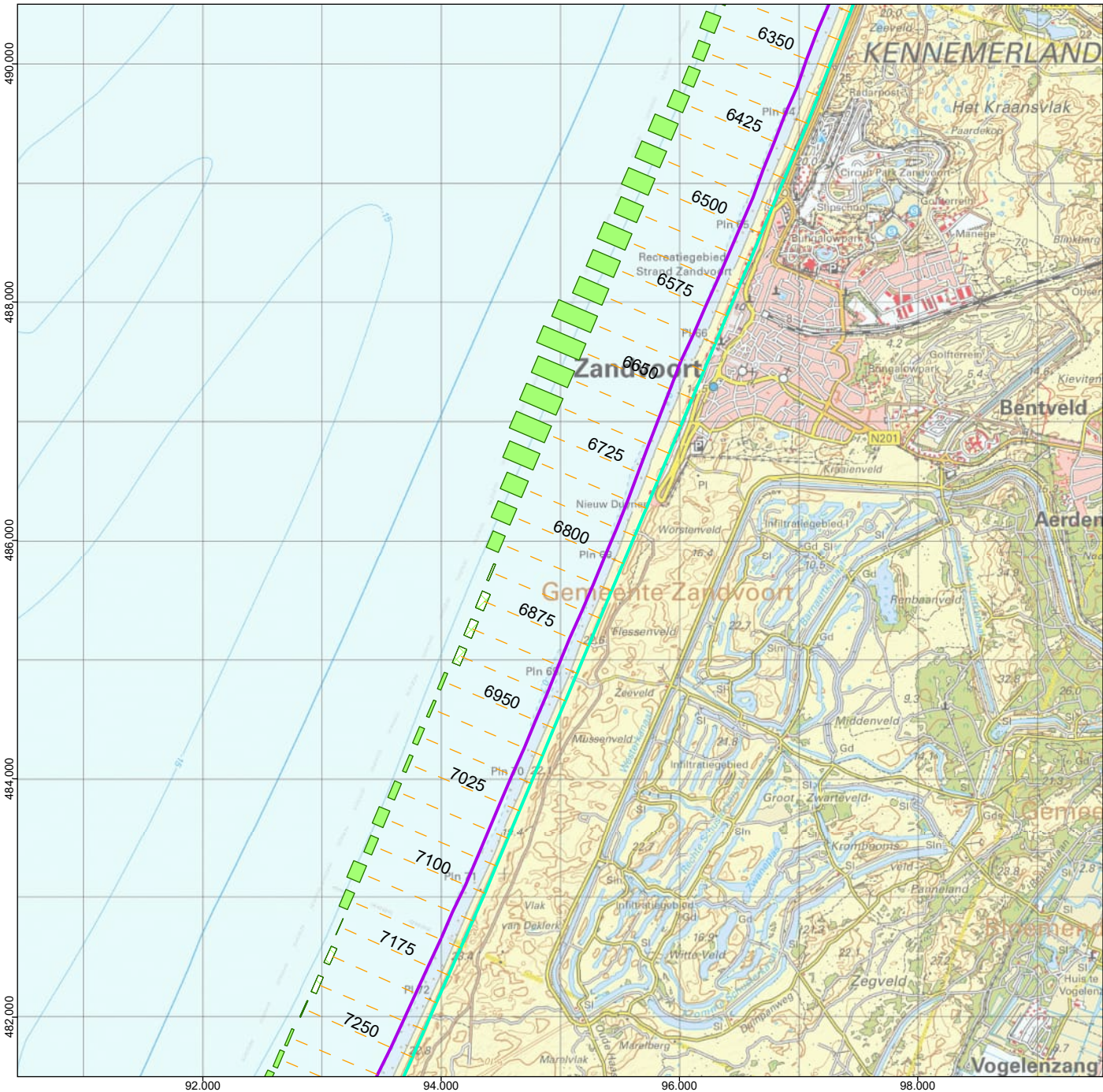
grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



## Kustvak 8

## Kustlijkaart 22

Situatie: 2023

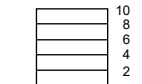
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

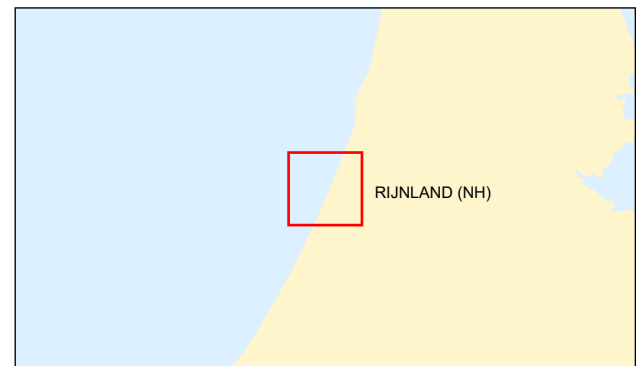
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



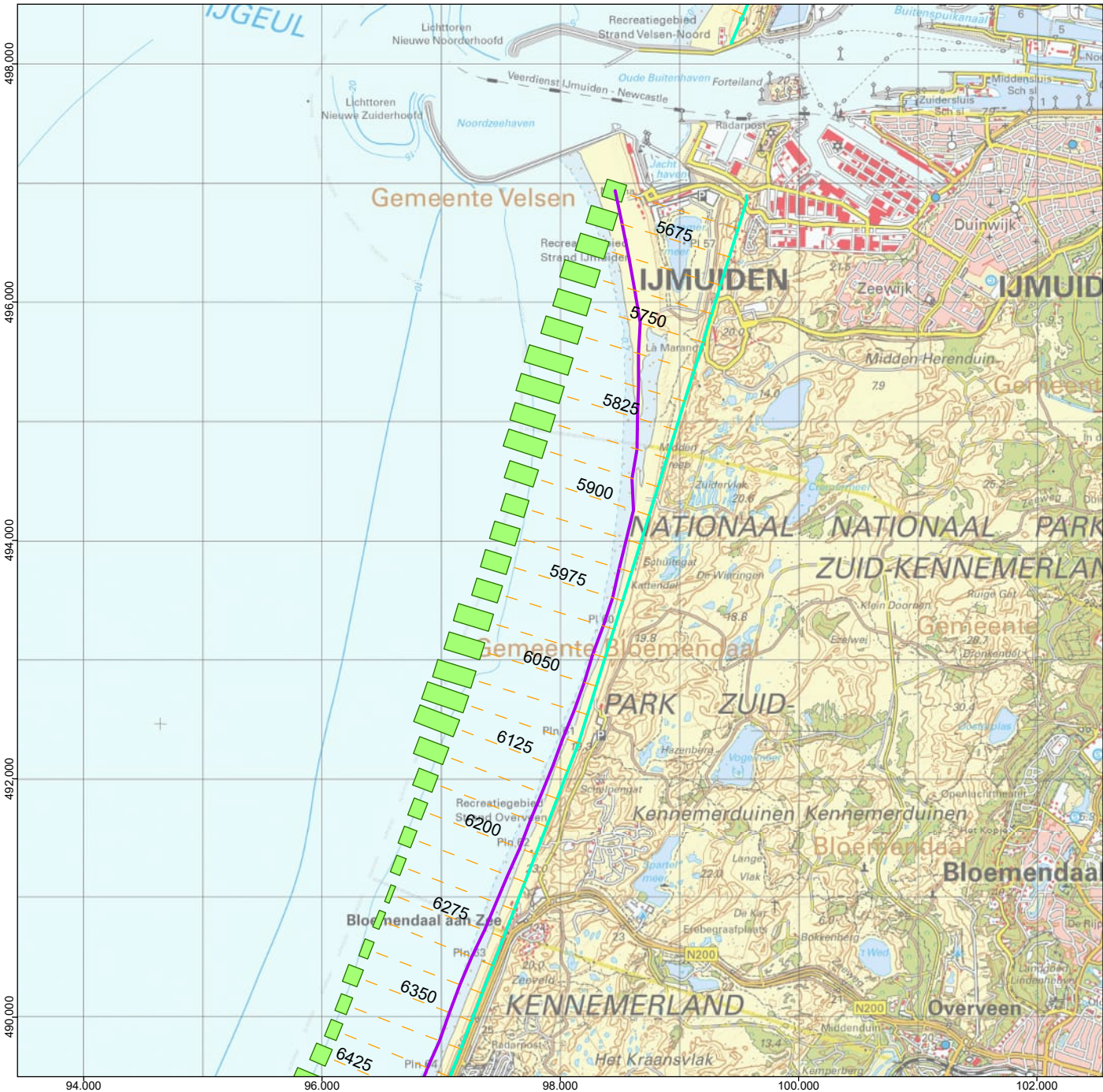
grootte trend  
in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



## Kustvak 8

## Kustlijkaart 23

Situatie: 2023

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

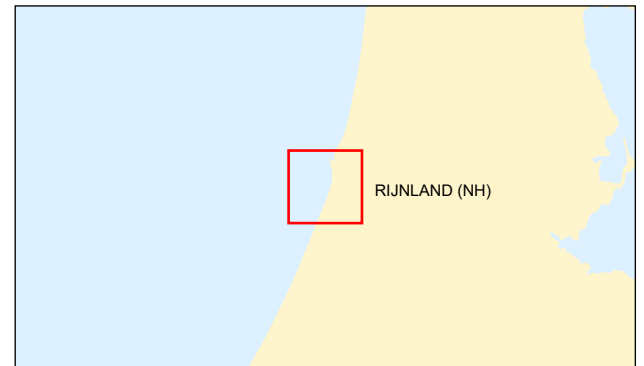
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



### Kustvak 7

### Kustlijkaart 24

Situatie: 2023

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

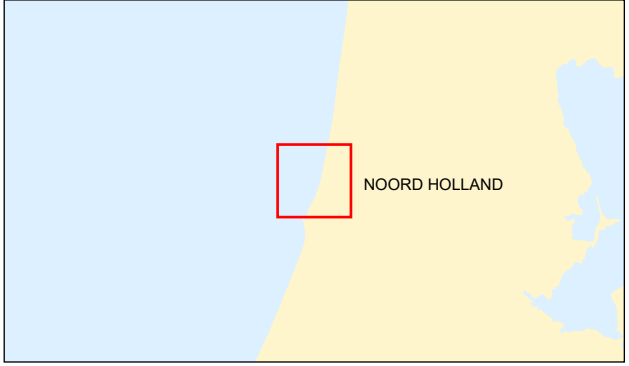
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

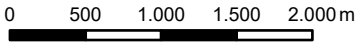
#### Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster








### Kustvak 7

### Kustlijkaart 25

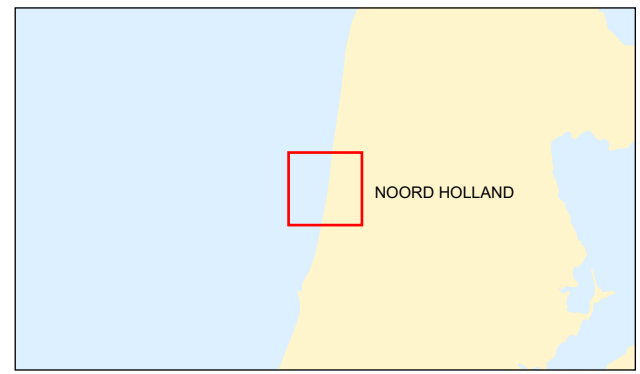
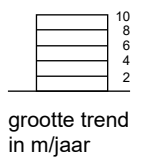
Situatie: 2023

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

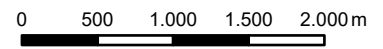
#### Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

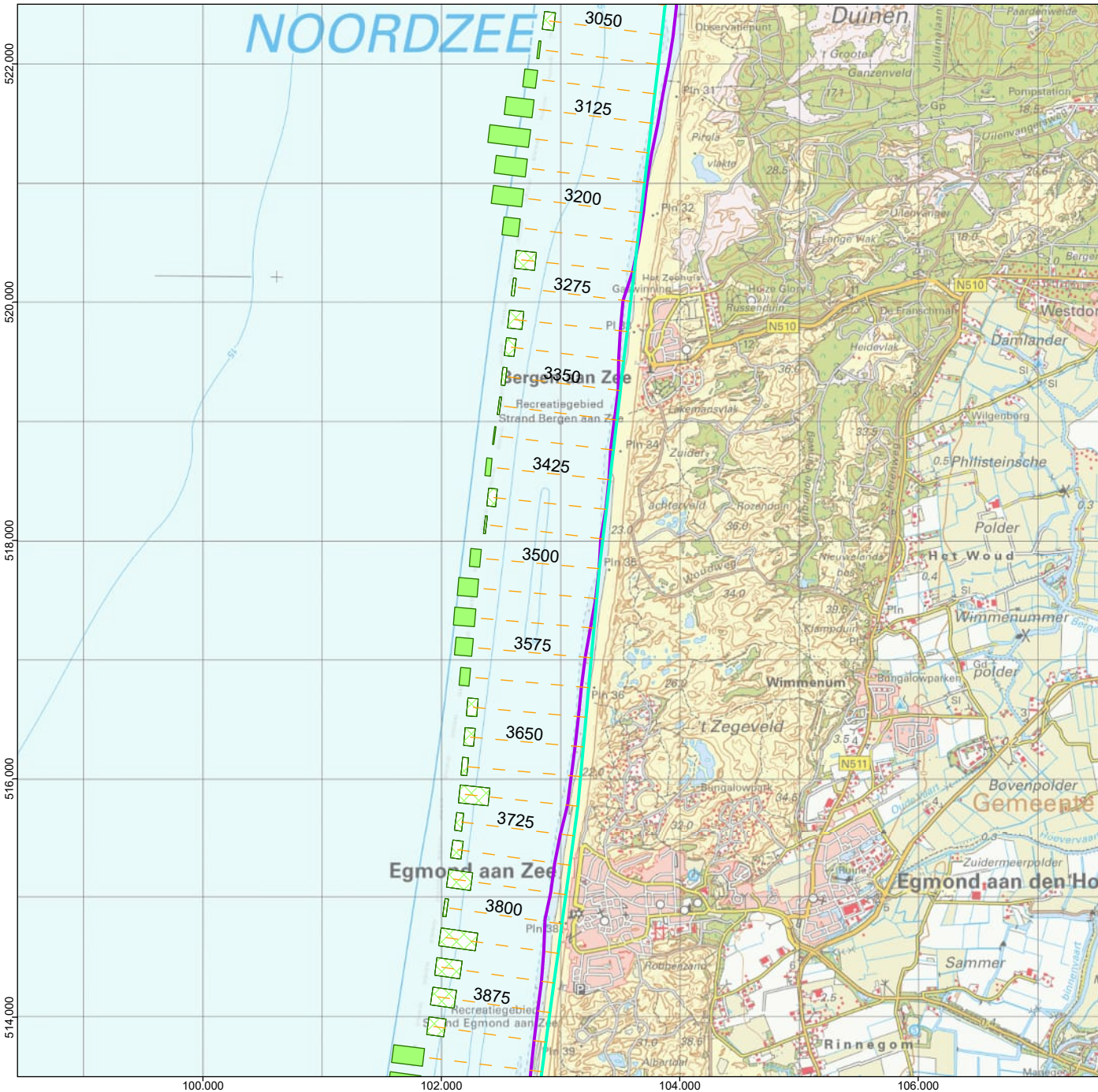


schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster




# NOORDZEE



## Kustvak 7

## Kustlijkaart 26

Situatie: 2023

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

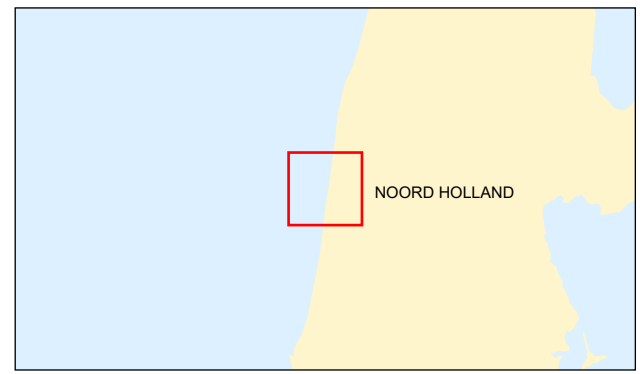
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

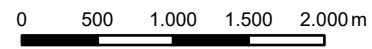
### Kustlijn - trend



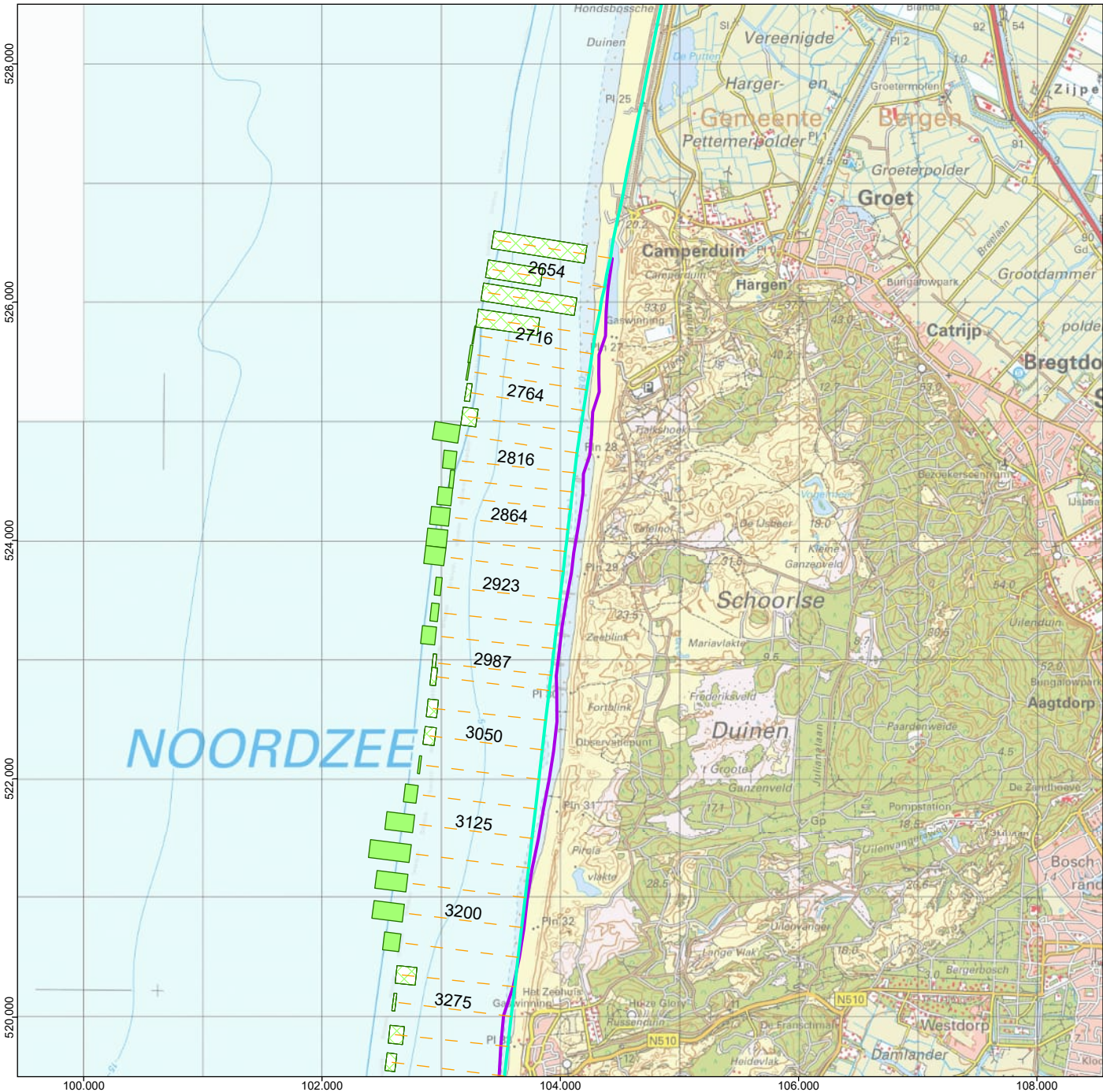
grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



## Kustvak 7

## Kustlijkaart 27

Situatie: 2023

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

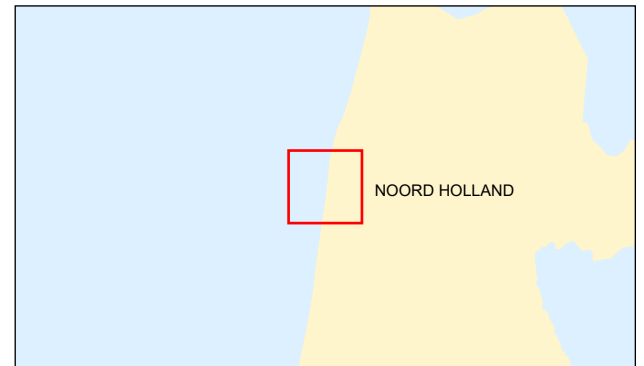
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



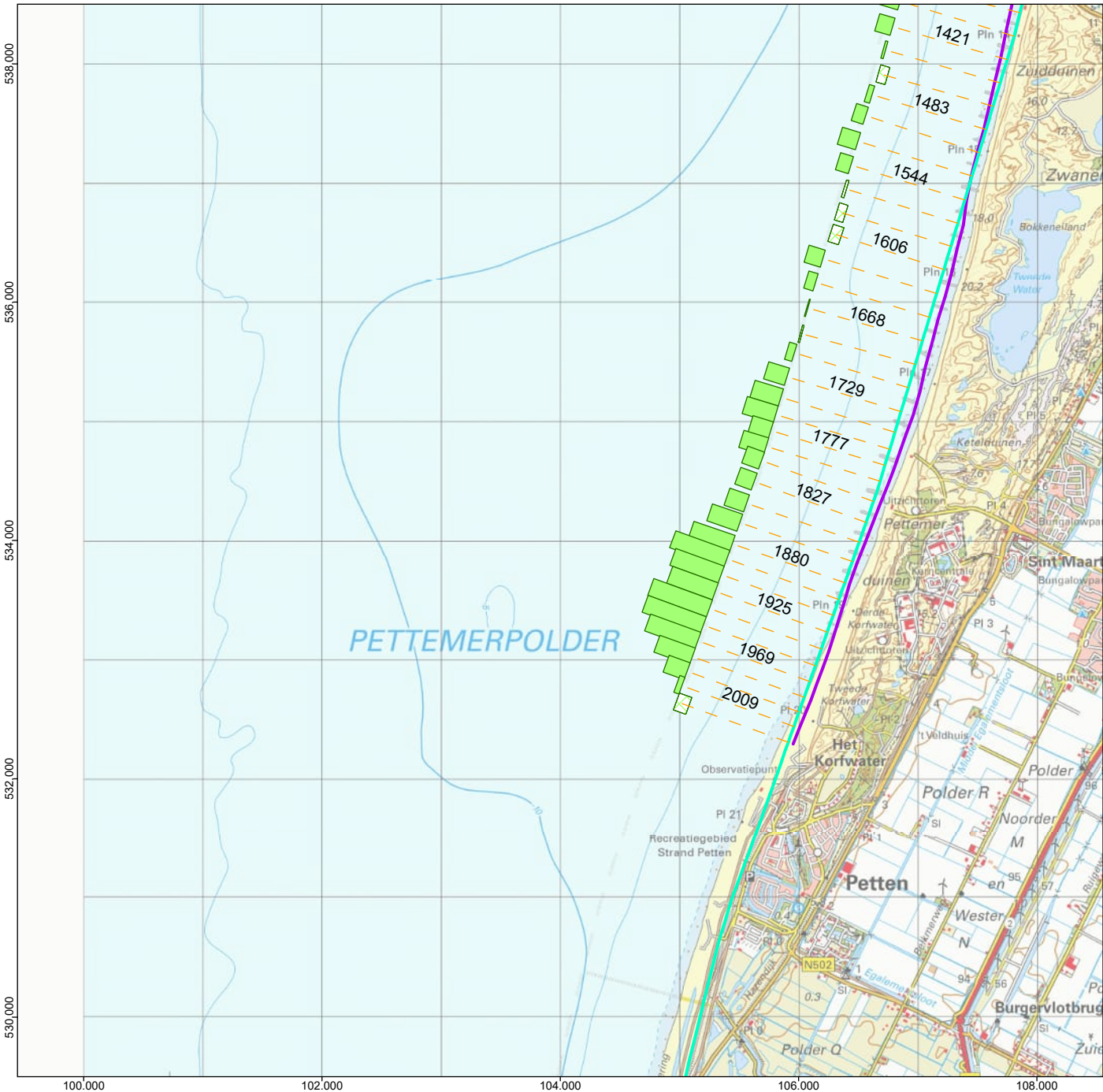
grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster






538,000  
536,000  
534,000  
532,000  
530,000

100.000 102.000 104.000 106.000 108.000

### Kustvak 7

### Kustlijkaart 28

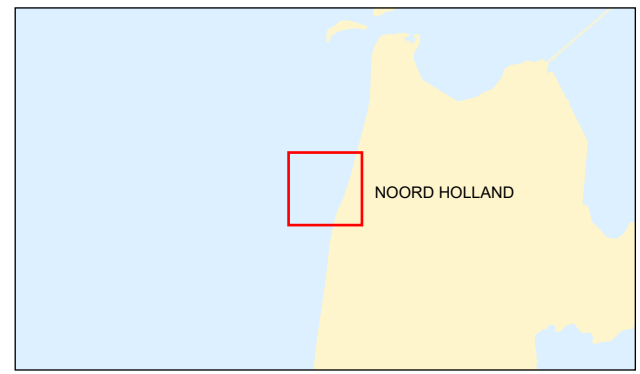
Situatie: 2023

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

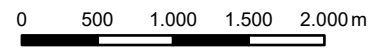
#### Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



## Kustvak 7

## Kustlijkaart 29

Situatie: 2023

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

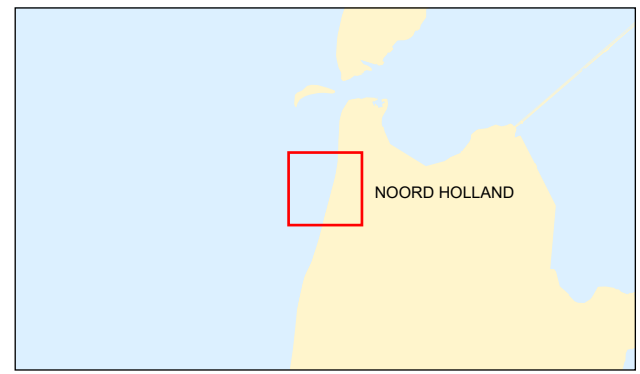
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

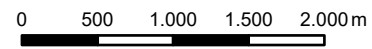
### Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



## Kustvak 7

## Kustlijkaart 30

Situatie: 2023

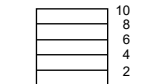
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

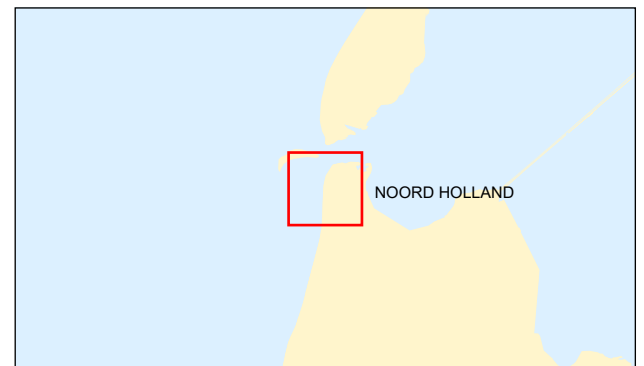
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



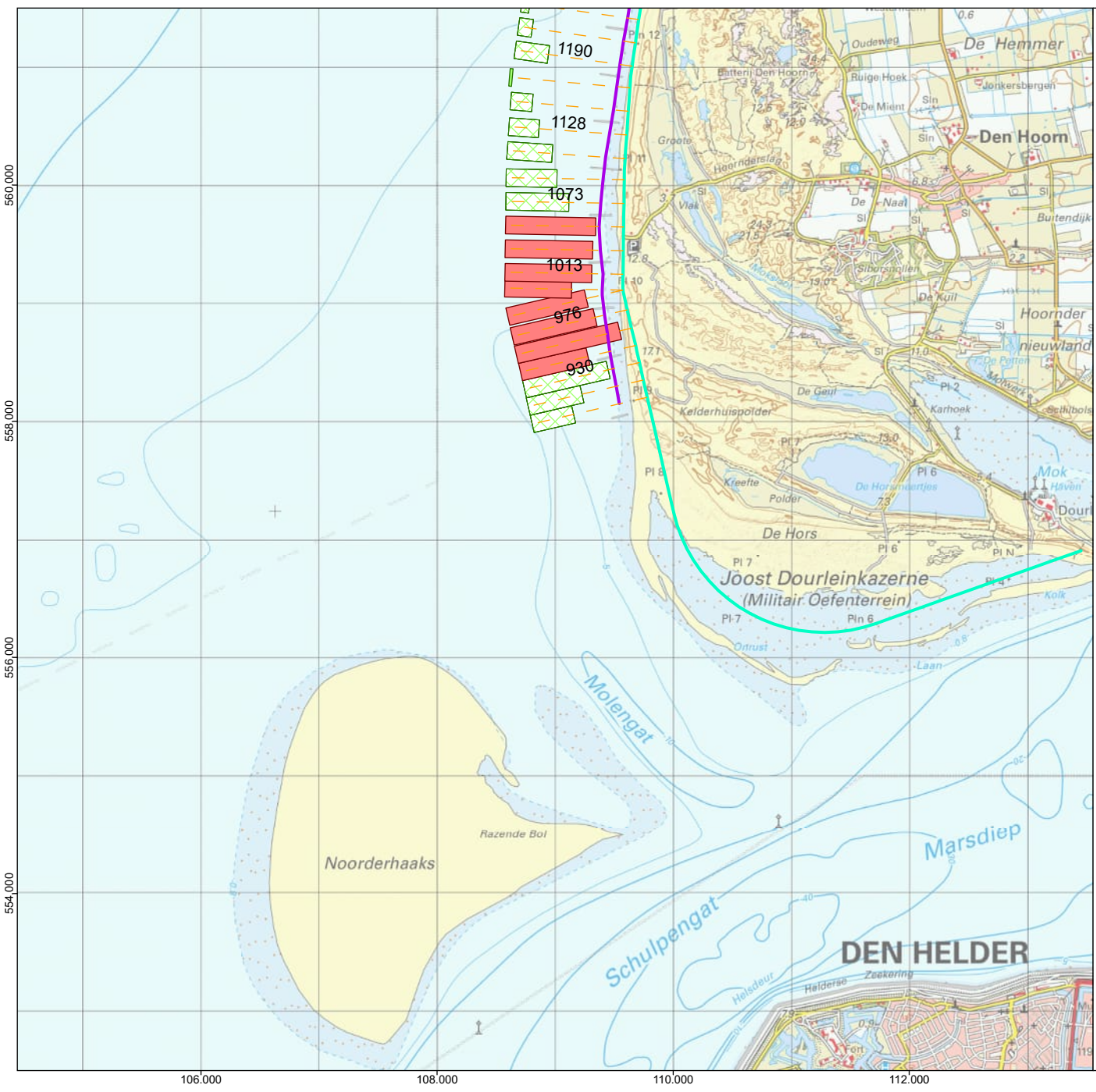
grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



### Kustvak 6

### Kustlijkaart 31

Situatie: 2023

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

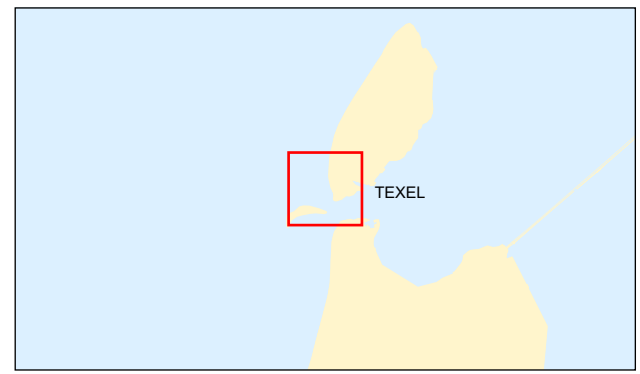
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

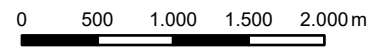
#### Kustlijn - trend



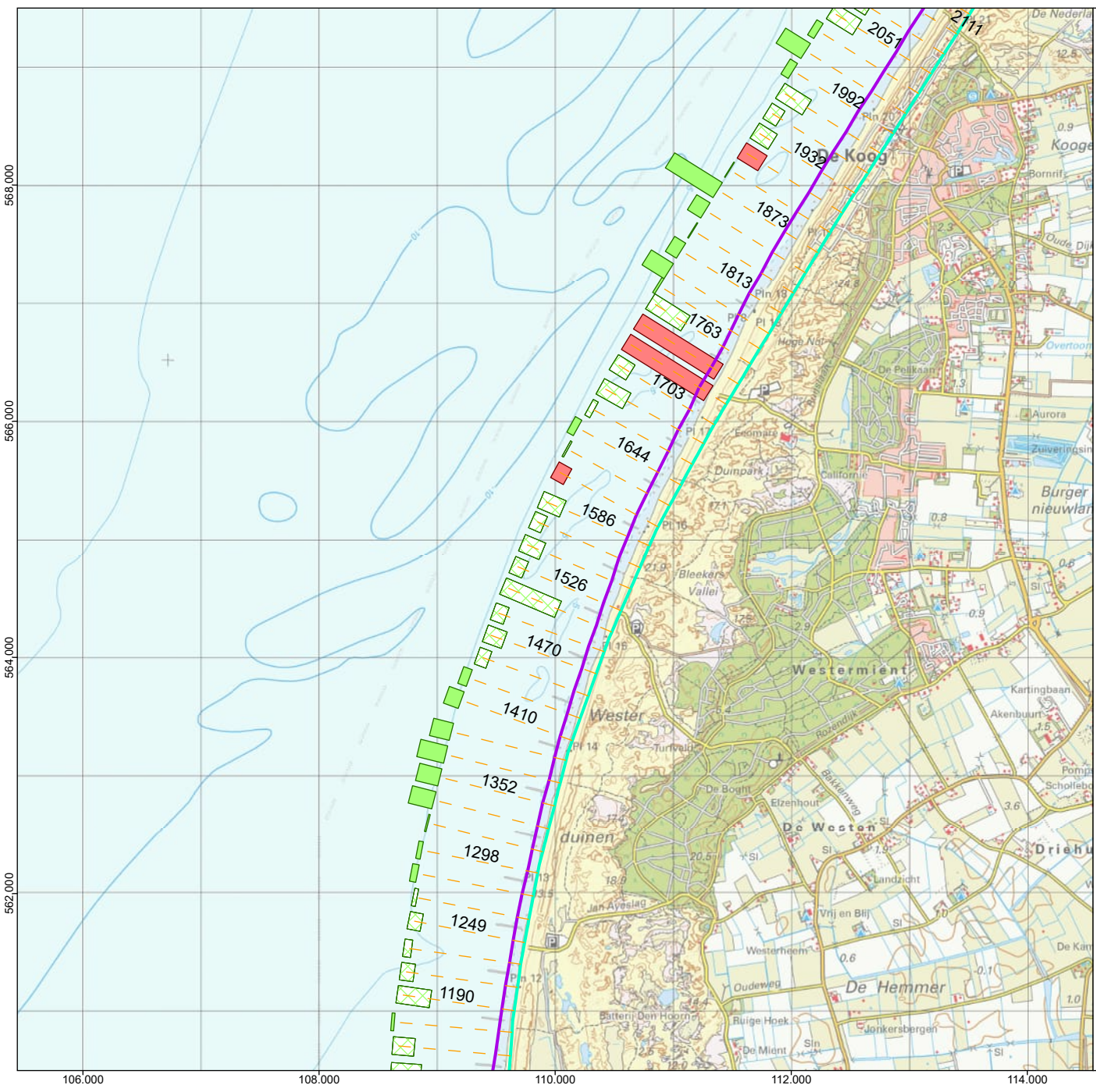
grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



## Kustvak 6

## Kustlijkaart 32

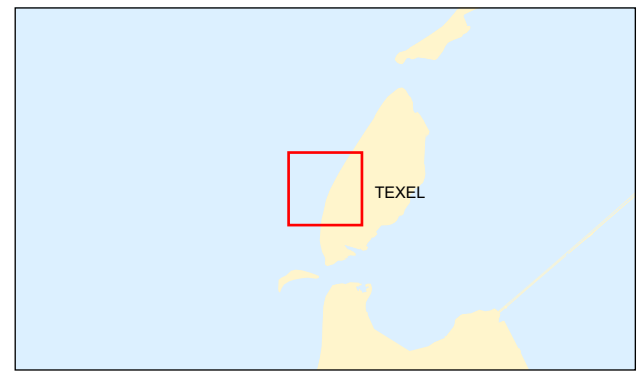
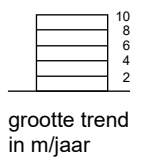
Situatie: 2023

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

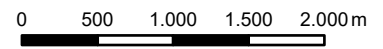
### Kustlijn trend en ligging TKL

- (TKL = te toetsen kustlijn)
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
  -  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
  -  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
  -  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

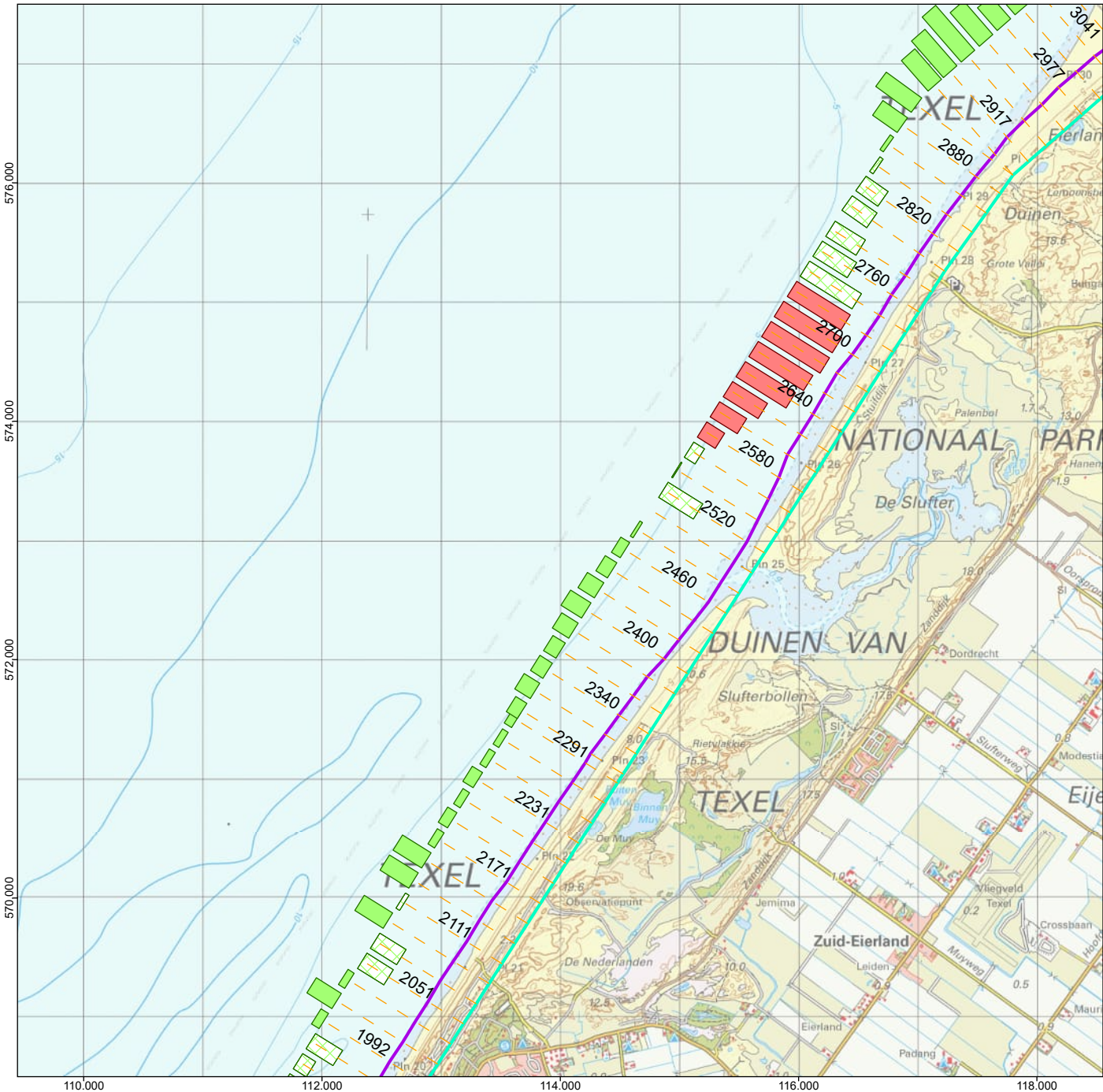


schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster








## Kustvak 6

## Kustlijkaart 33

Situatie: 2023

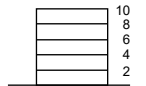
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



### Kustvak 6

### Kustlijkaart 34

Situatie: 2023

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

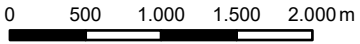
#### Kustlijn - trend



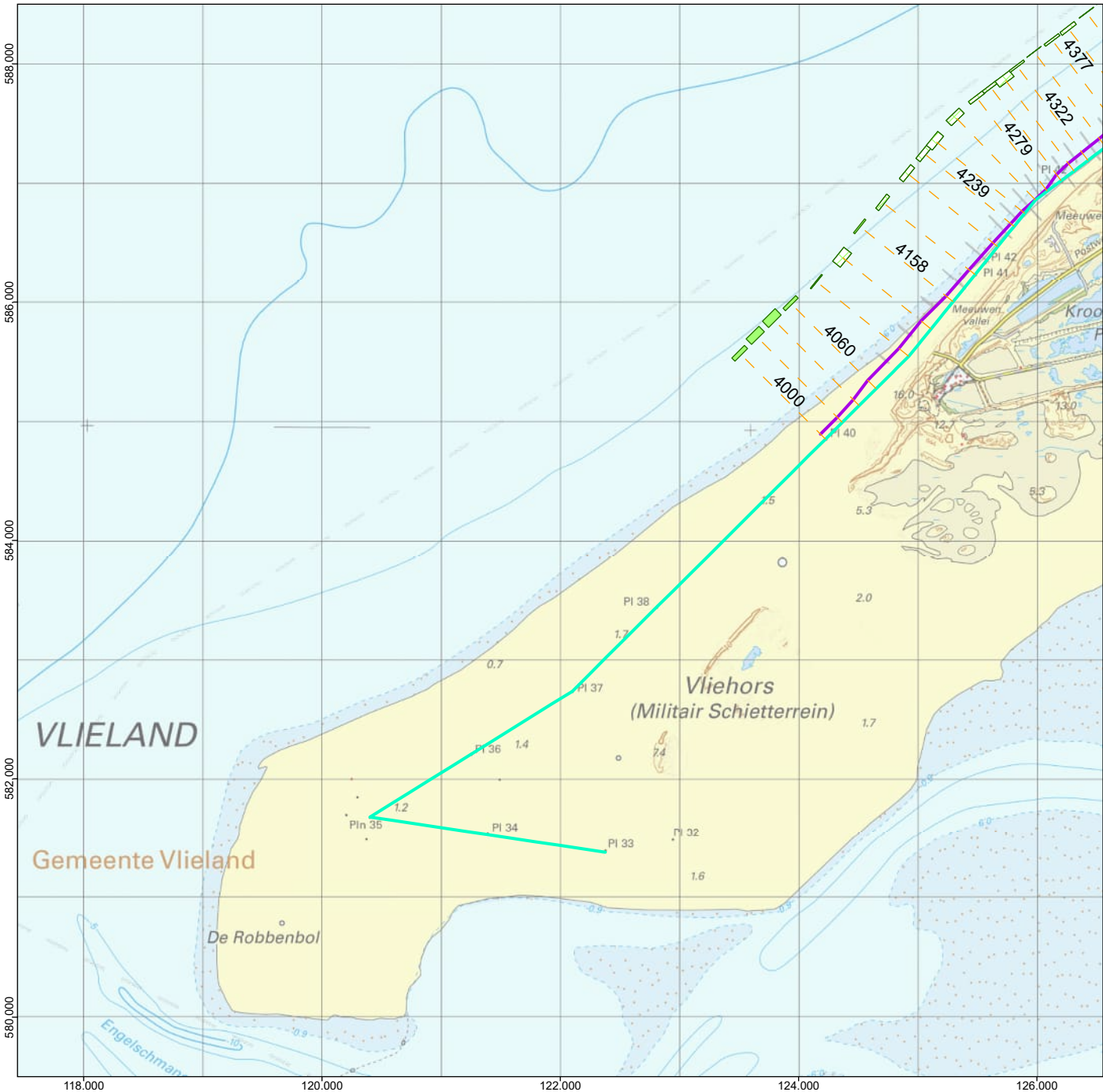
grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



## Kustvak 5

## Kustlijkaart 35

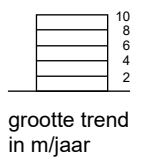
Situatie: 2023

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

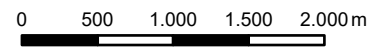
### Kustlijn trend en ligging TKL

- (TKL = te toetsen kustlijn)
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
  -  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
  -  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
  -  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

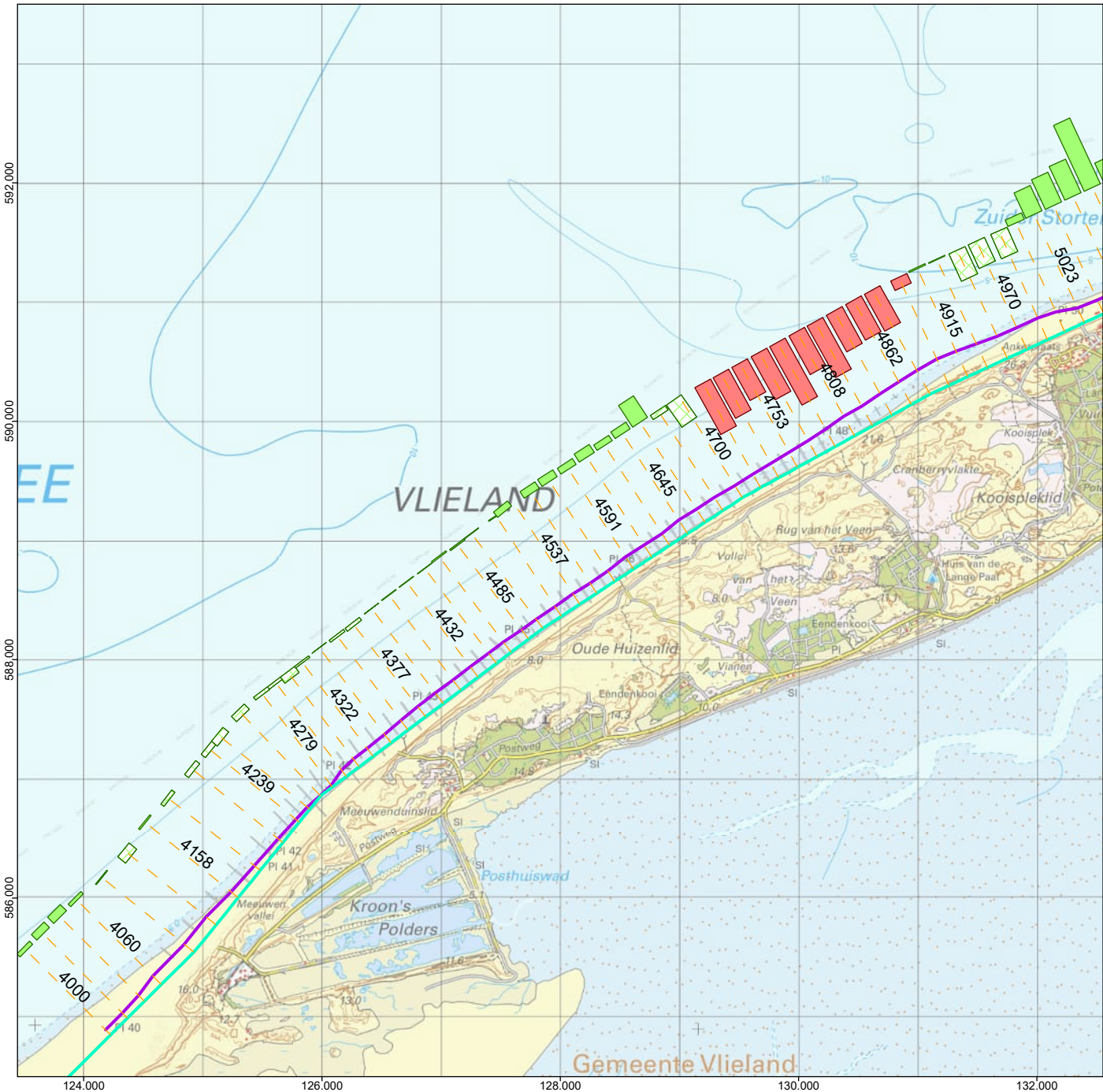
### Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



## Kustvak 5

## Kustlijncarta 36

Situatie: 2023

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



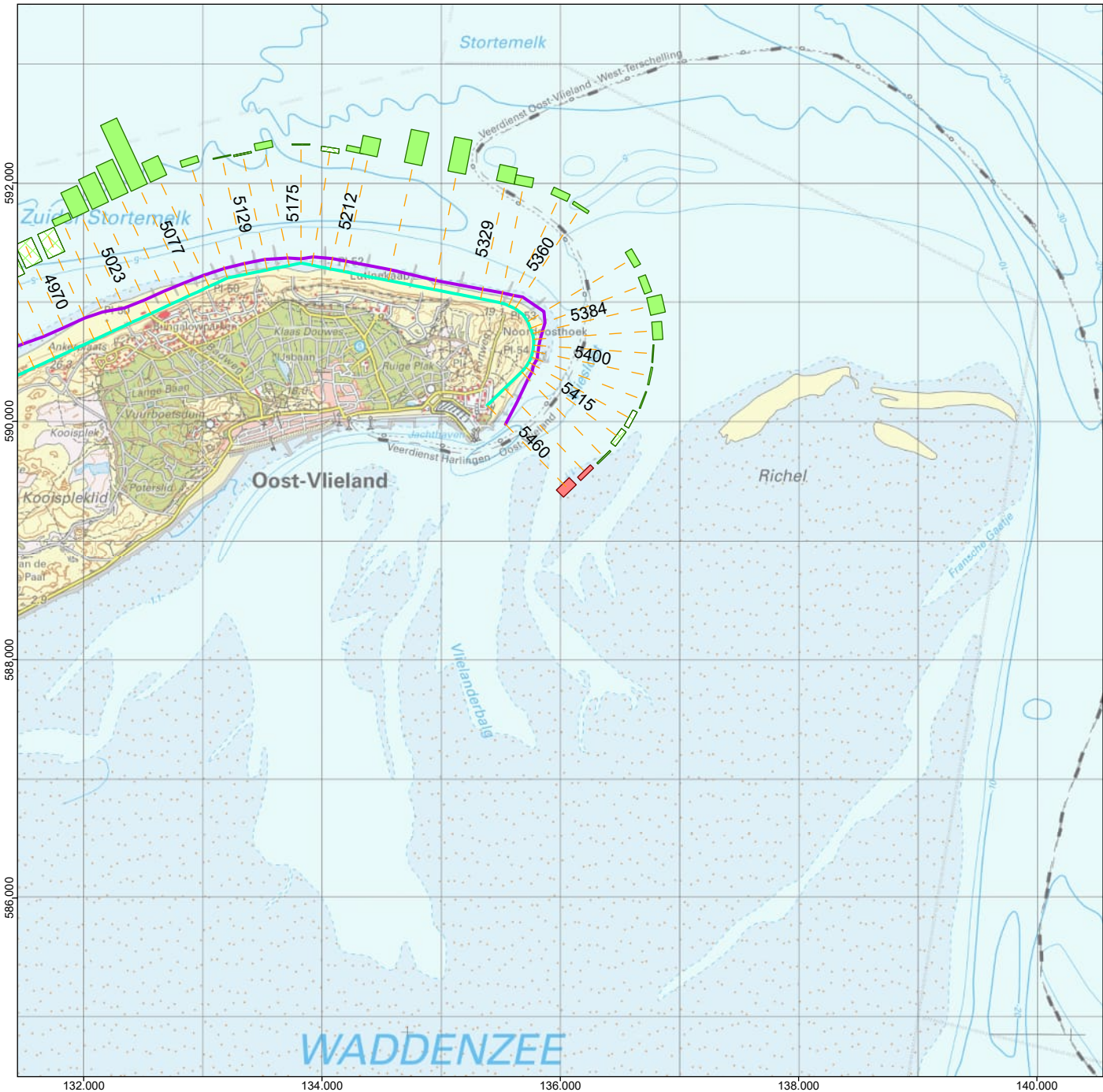
grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



### Kustvak 5

### Kustlijkaart 37

Situatie: 2023

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

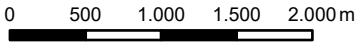
#### Kustlijn trend en ligging TKL

- (TKL = te toetsen kustlijn)
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
  -  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
  -  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
  -  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

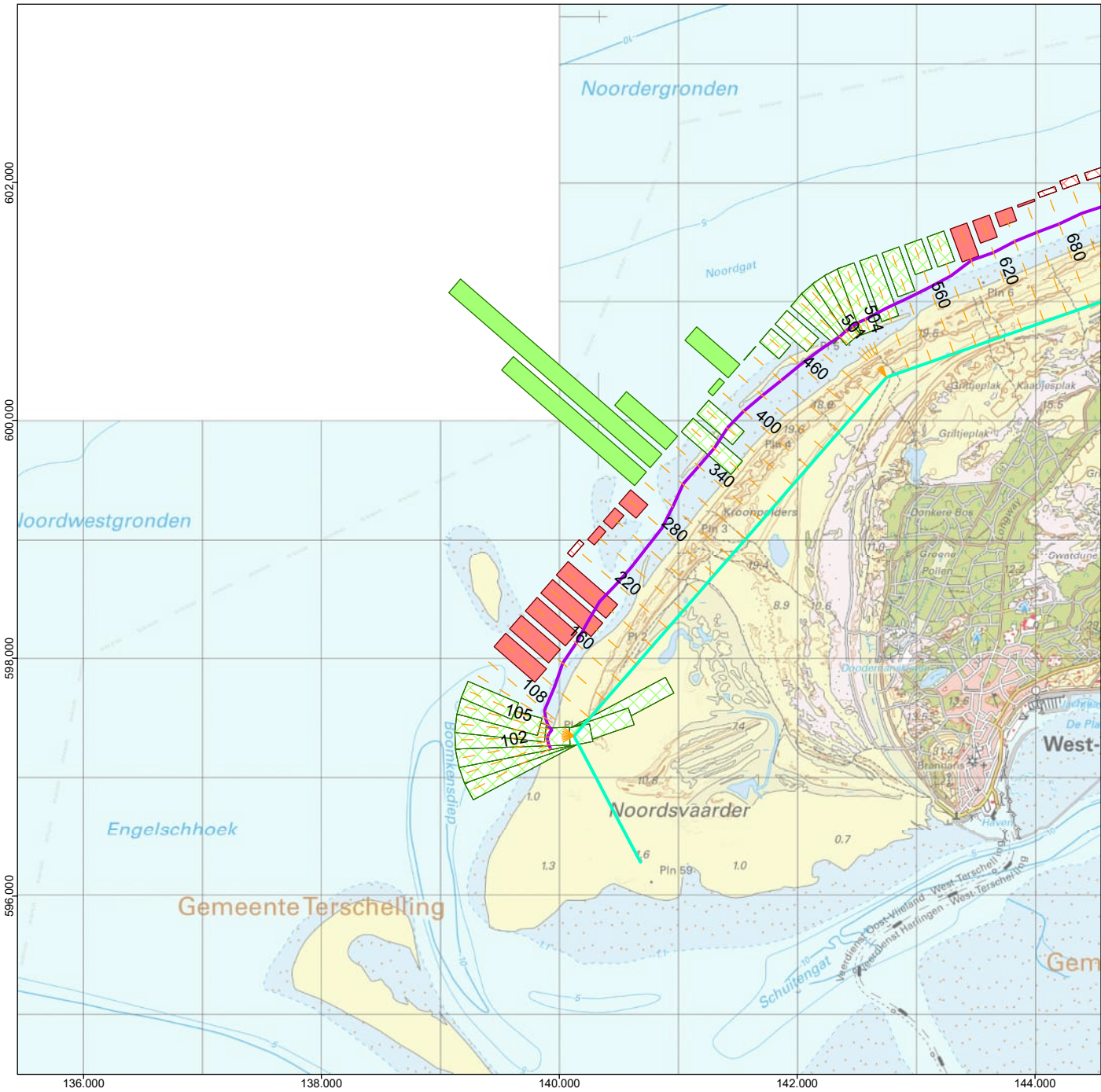
#### Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



### Kustvak 4

### Kustlijkaart 38

Situatie: 2023

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

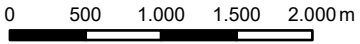
#### Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



### Kustvak 4

### Kustlijkaart 39

Situatie: 2023

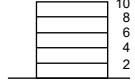
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

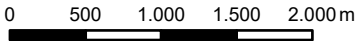
#### Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



## Kustvak 4

## Kustlijkaart 40

Situatie: 2023

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



# Kustvak 4

# Kustlijnkaart 41

Situatie: 2023

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

## Kustlijn trend en ligging TKL

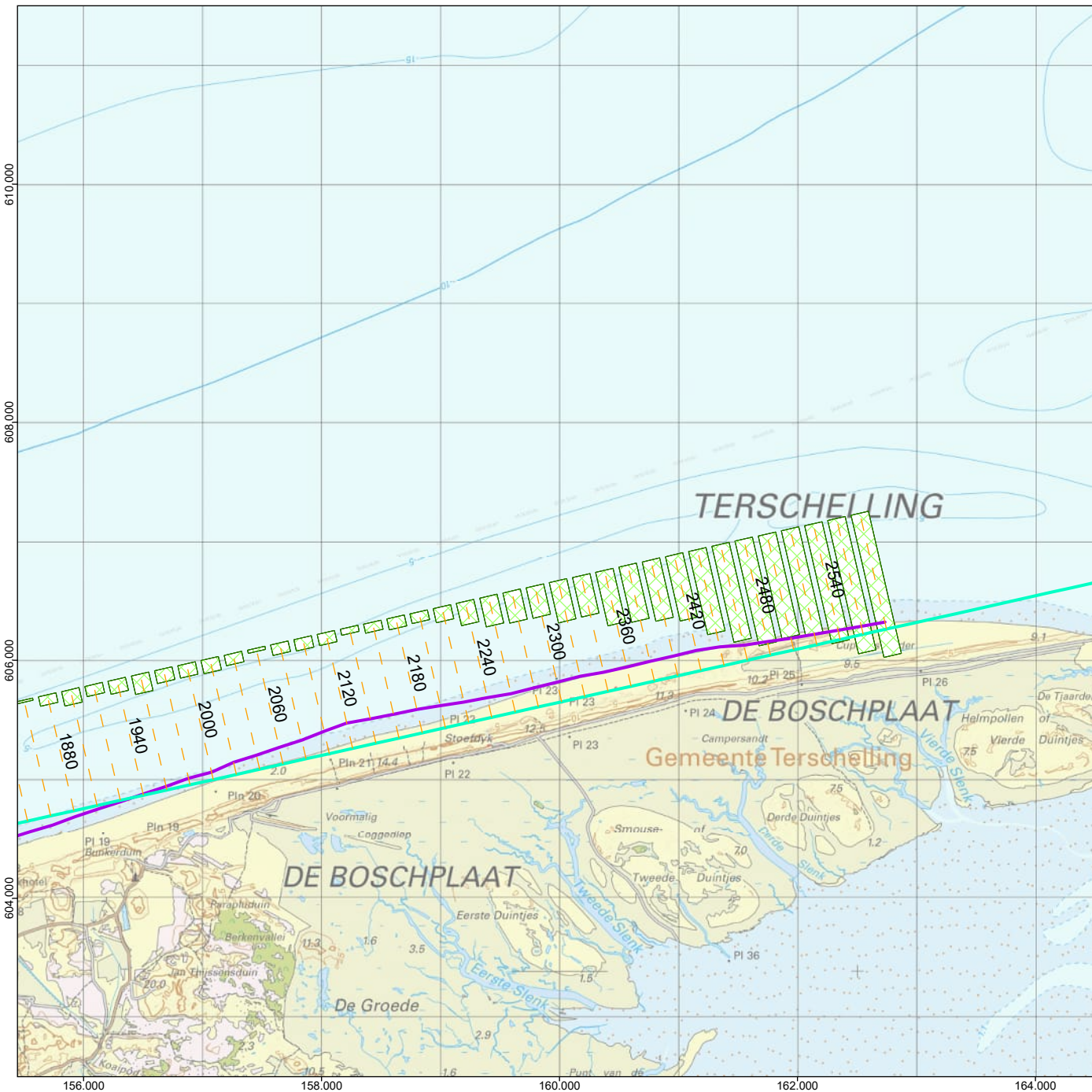
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

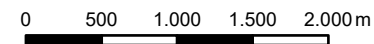
## Kustlijn - trend



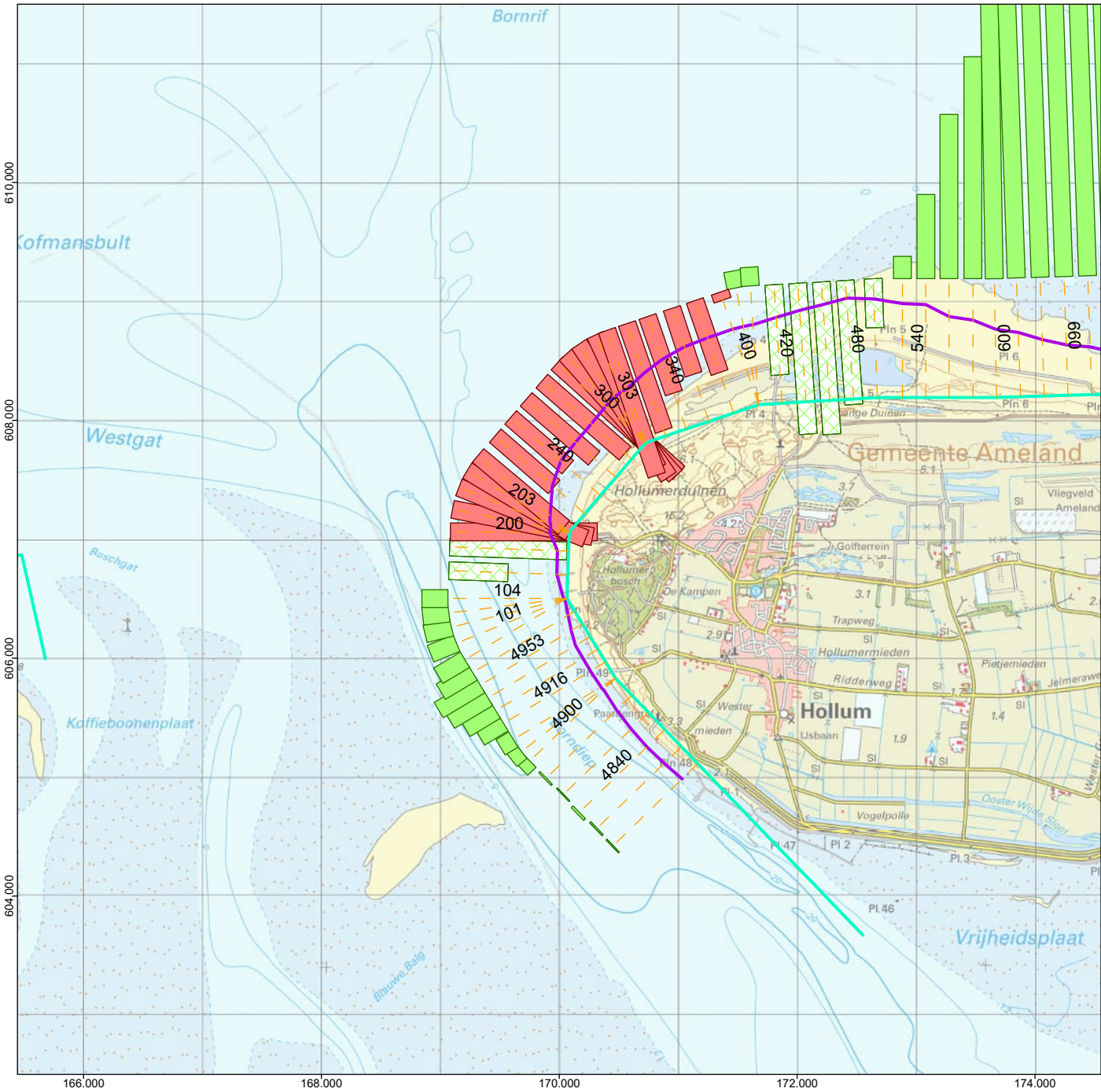
grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



### Kustvak 3

### Kustlijkaart 42

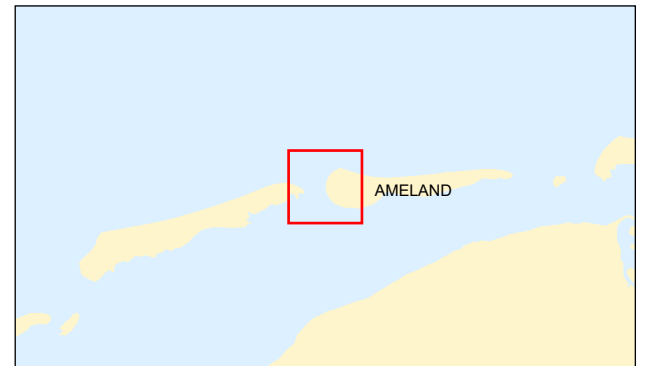
Situatie: 2023

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raai
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster

# Kustvak 3

# Kustlijncarta 43

Situatie: 2023

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

## Kustlijn trend en ligging TKL

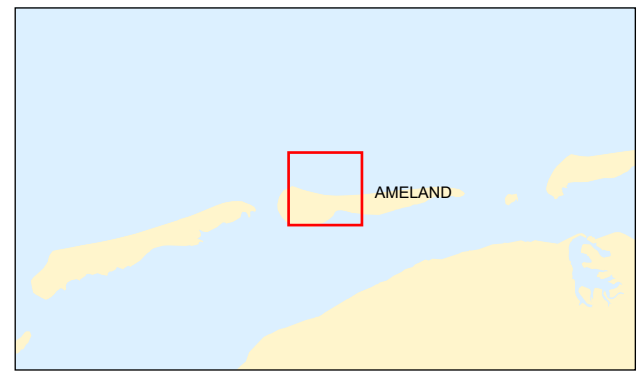
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

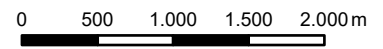
## Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster

## Kustvak 3

## Kustlijkaart 44

Situatie: 2023

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

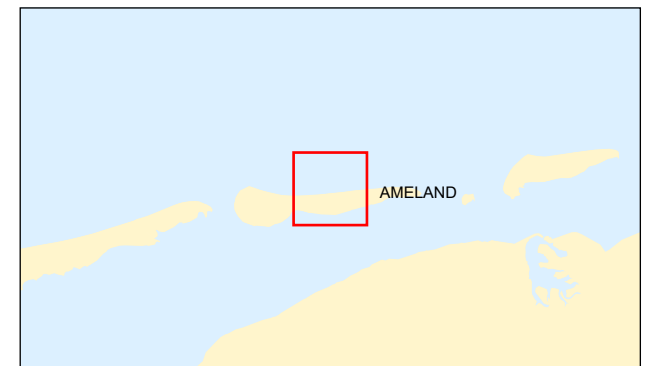
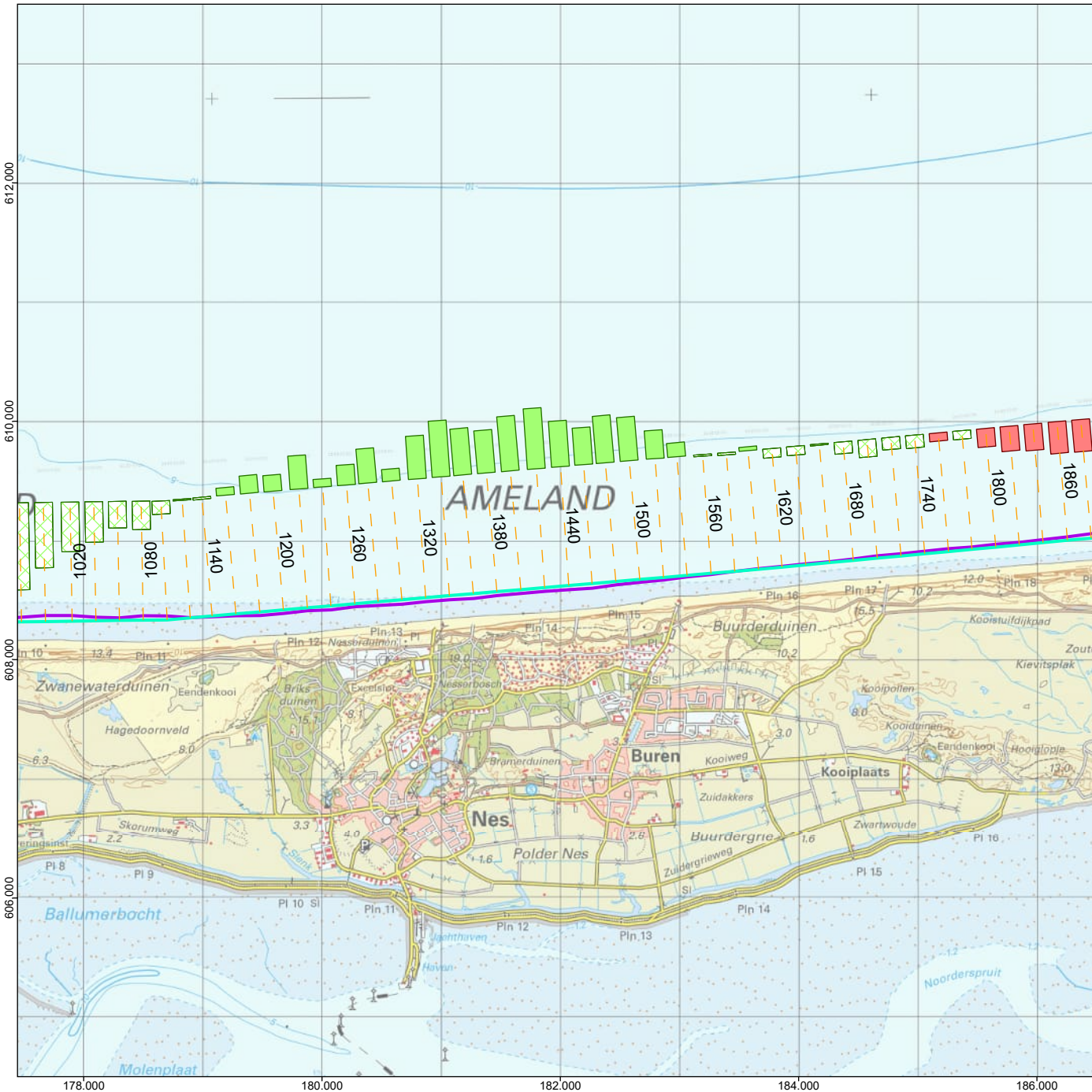
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



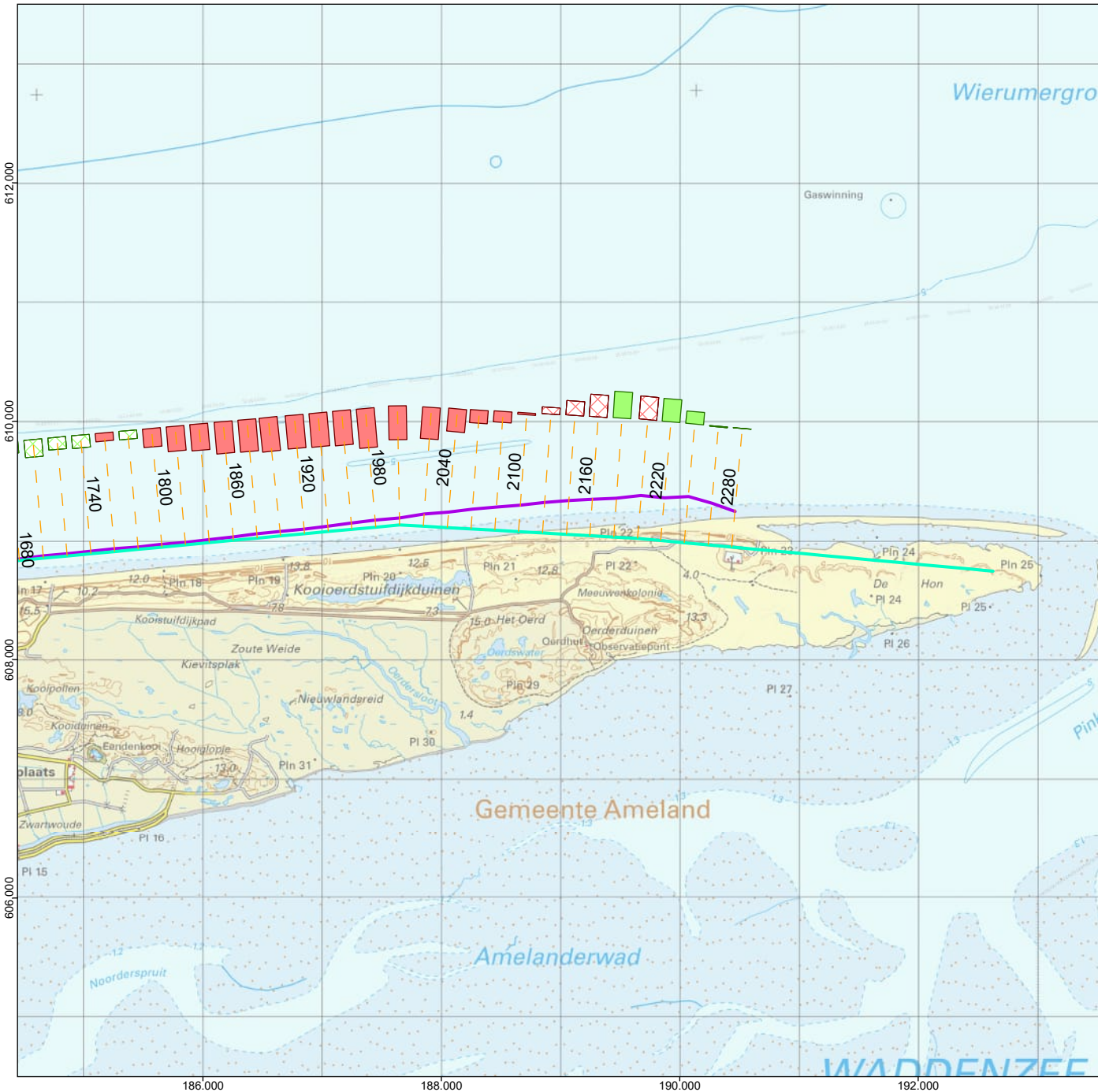
grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



### Kustvak 3

### Kustlijkaart 45

Situatie: 2023

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

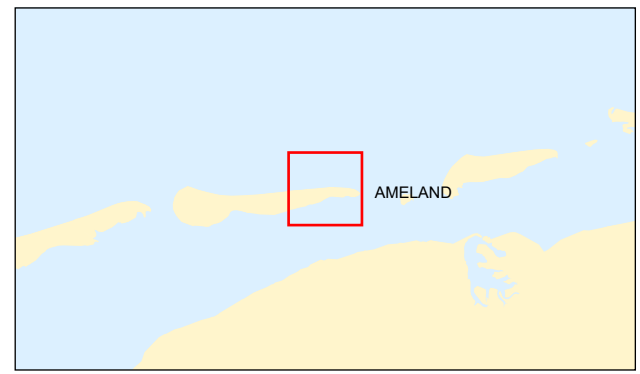
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

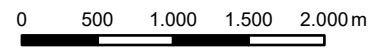
#### Kustlijn - trend



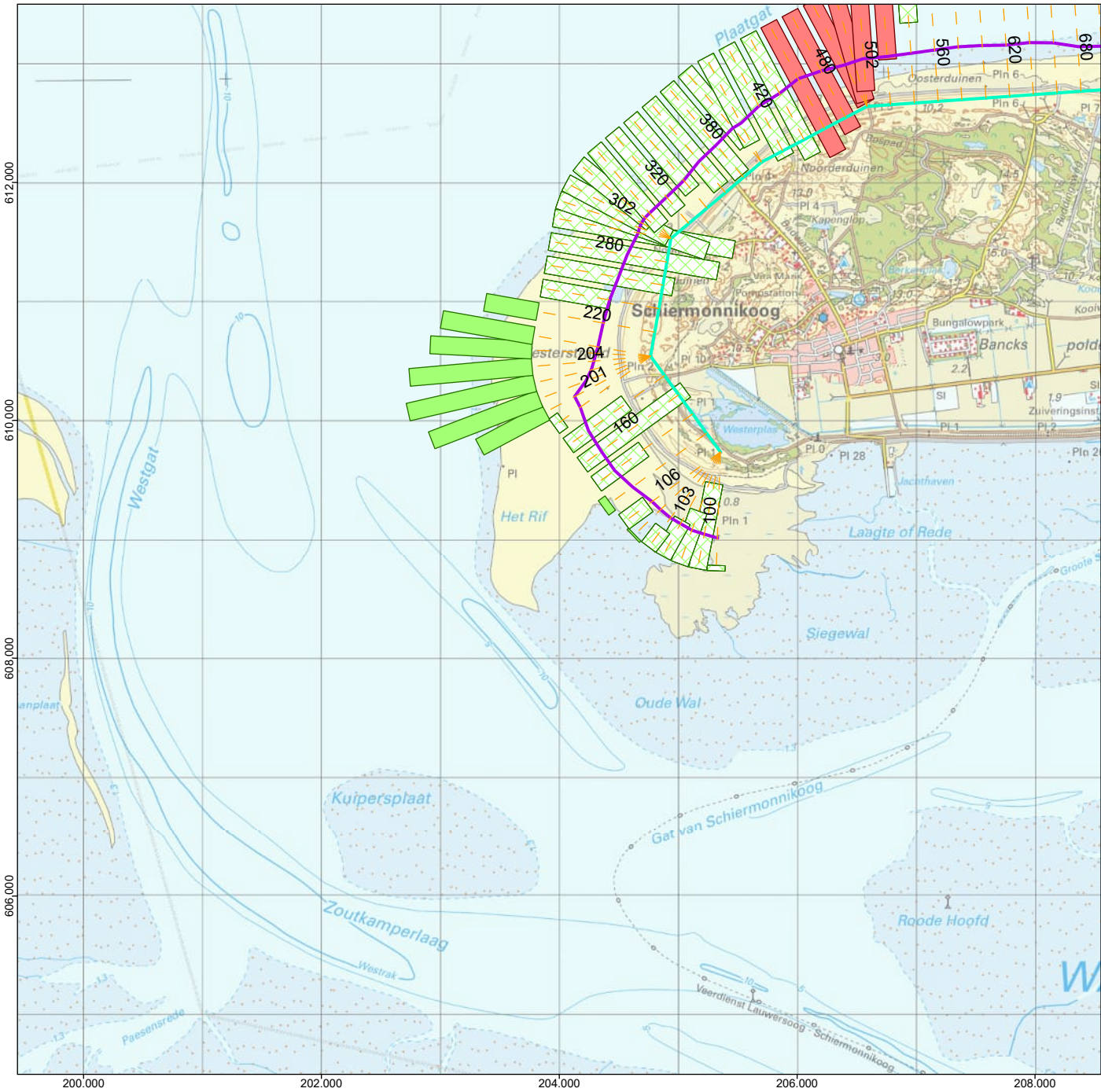
grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



## Kustvak 2

## Kustlijkaart 46

Situatie: 2023

-  Rijkstrandpalelijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



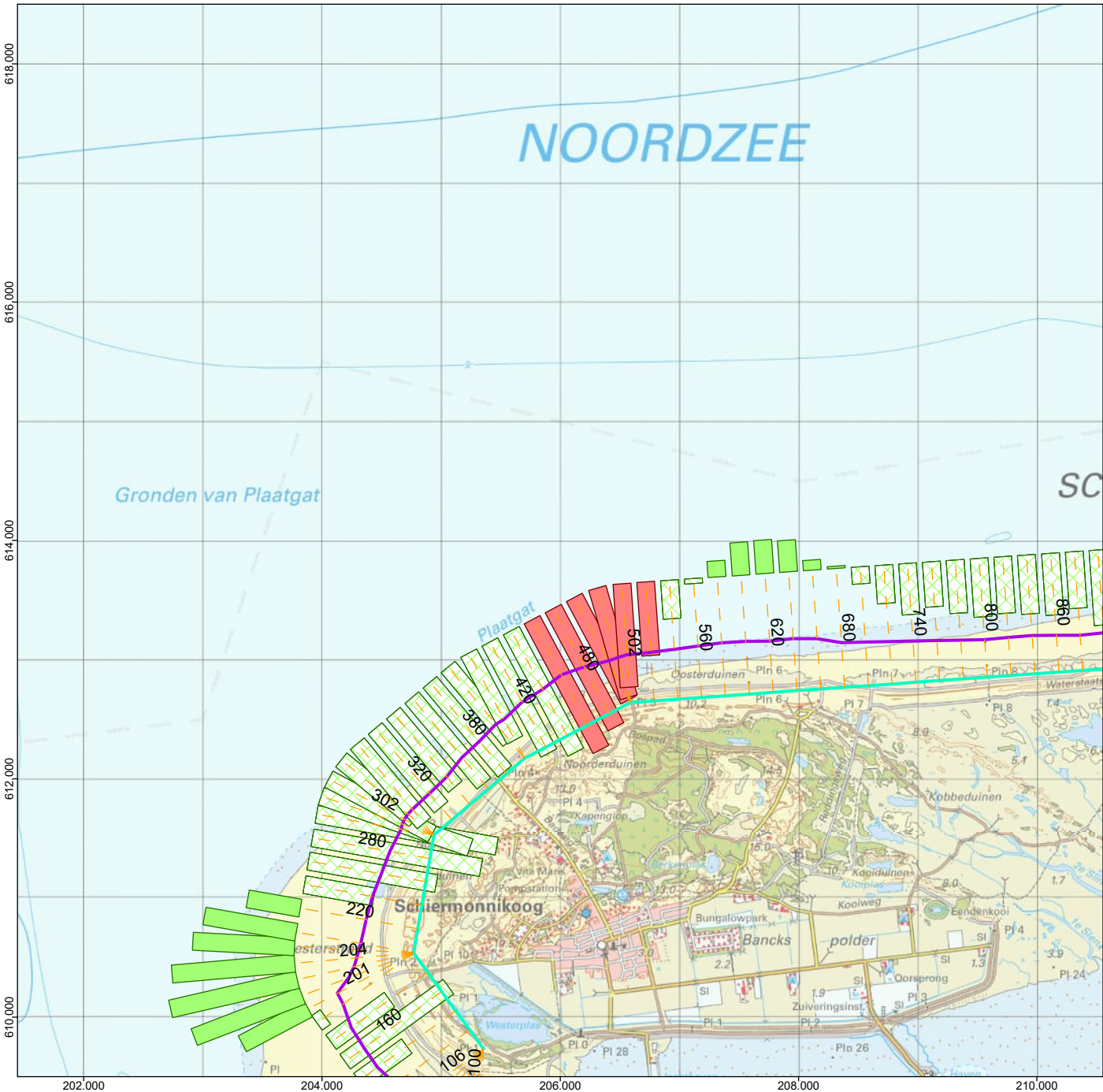
grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



## Kustvak 2

## Kustlijkaart 47

Situatie: 2023

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

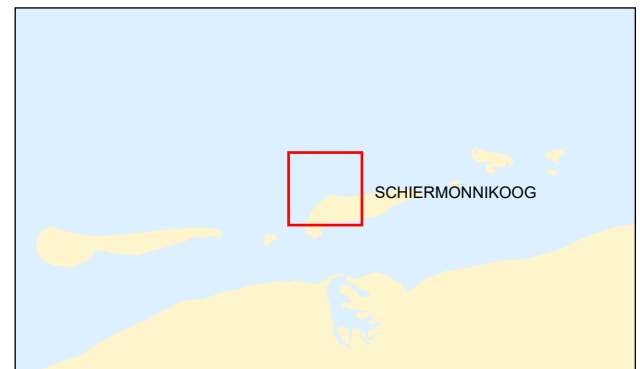
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

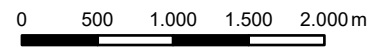
### Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



## Kustvak 2

## Kustlijkaart 48

Situatie: 2023

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

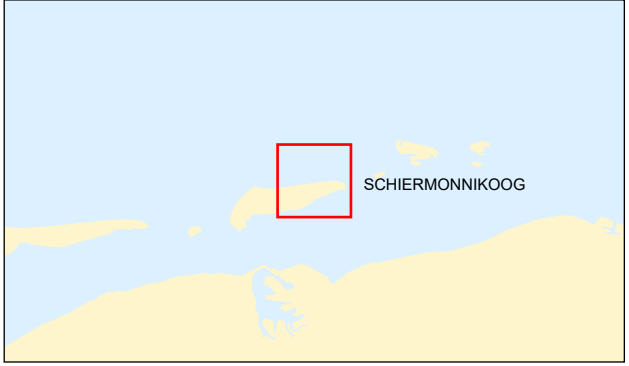
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

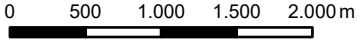
### Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar

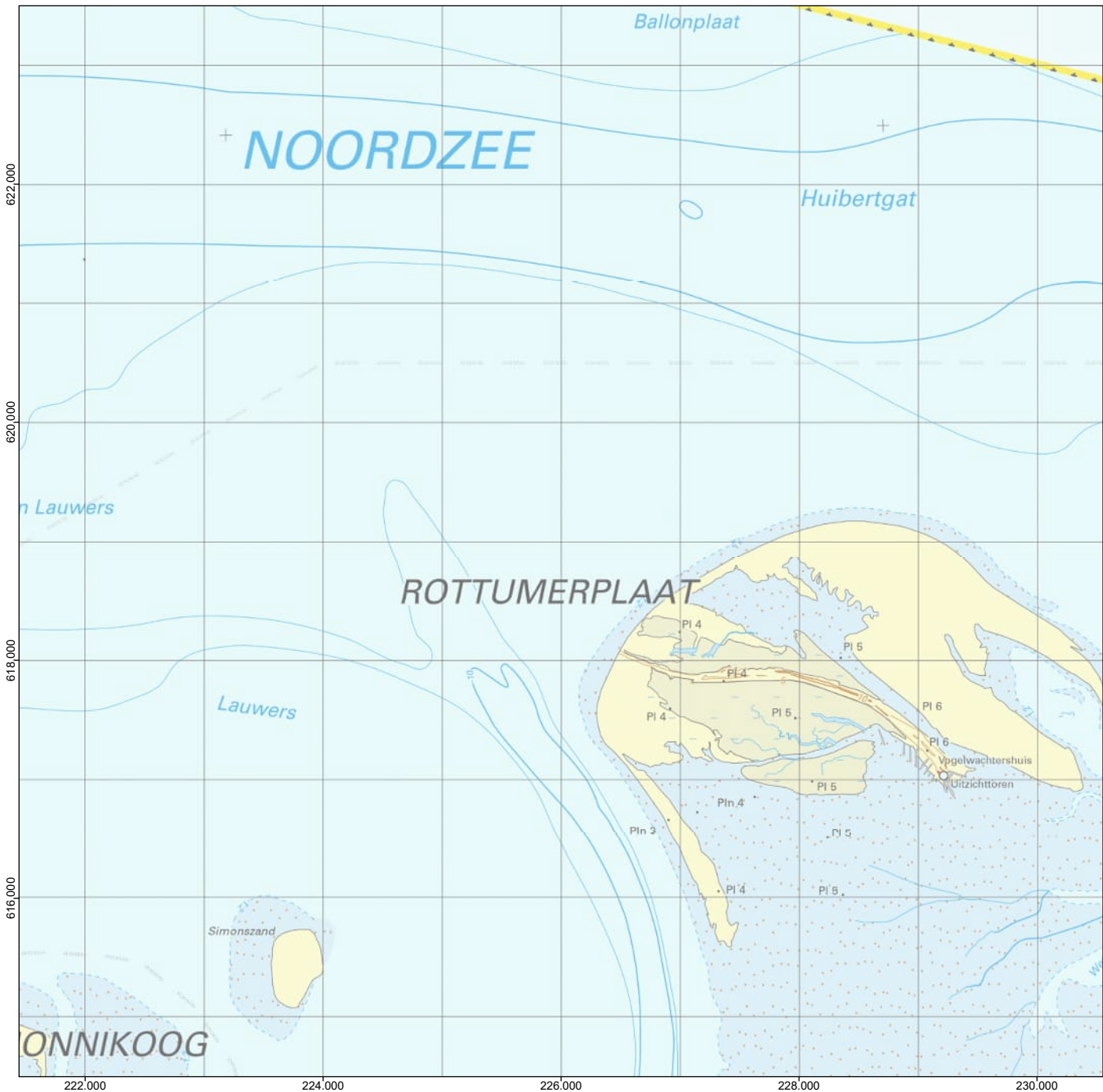


schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster








**Kustvak 1**

**Kustlijkaart 49**

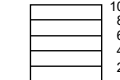
Situatie: 2023

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

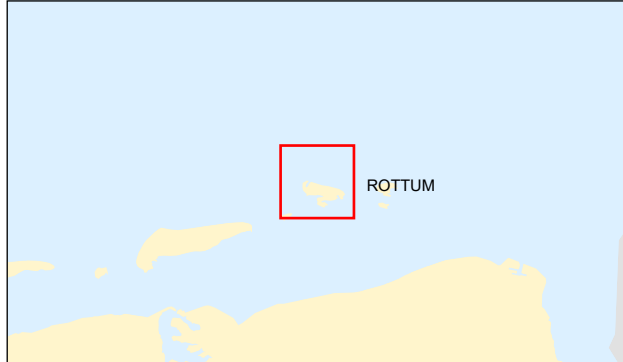
**Kustlijn trend en ligging TKL**  
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

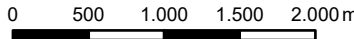
**Kustlijn - trend**



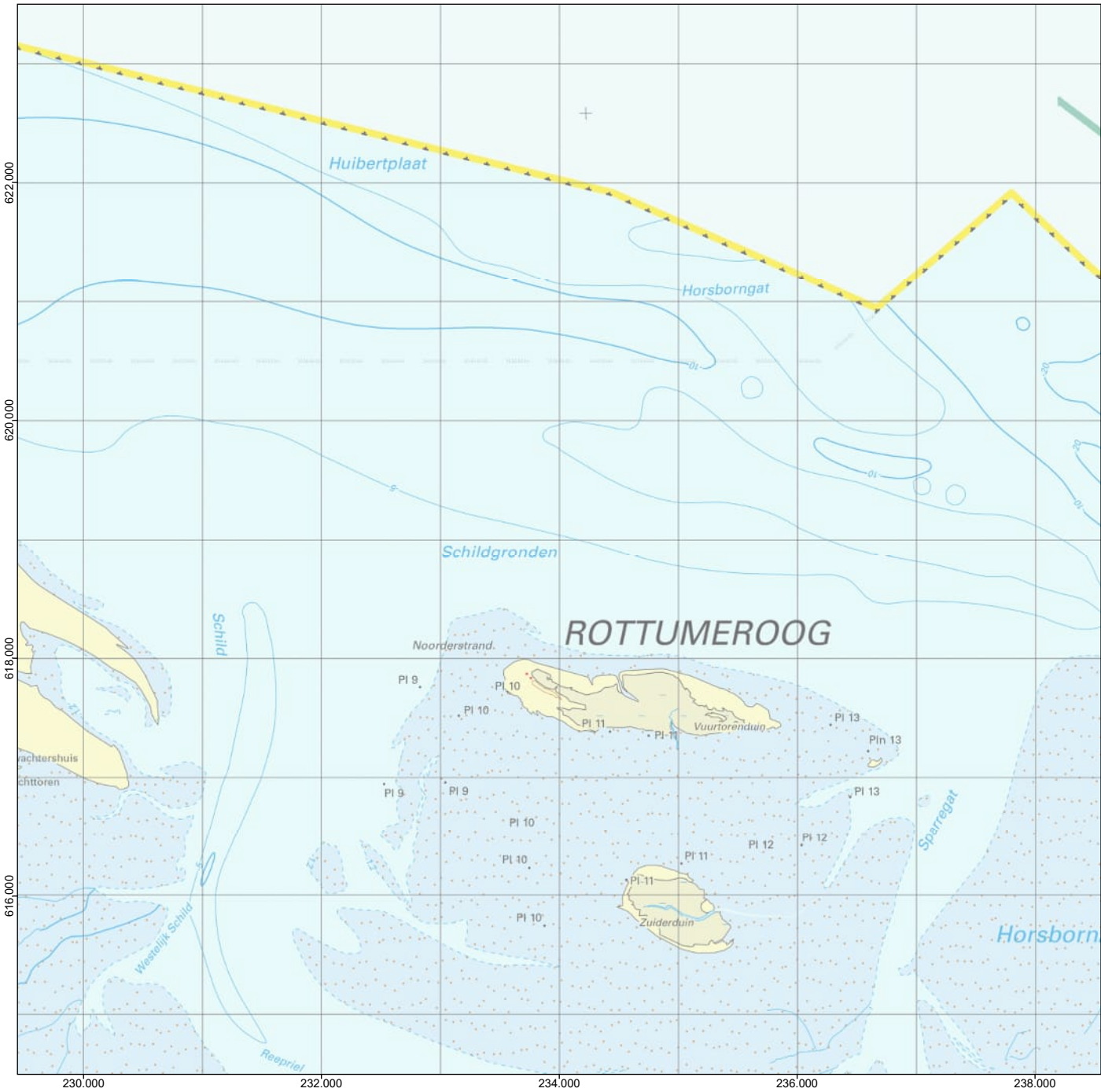
grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



### Kustvak 1

### Kustlijkaart 50

Situatie: 2023

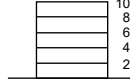
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

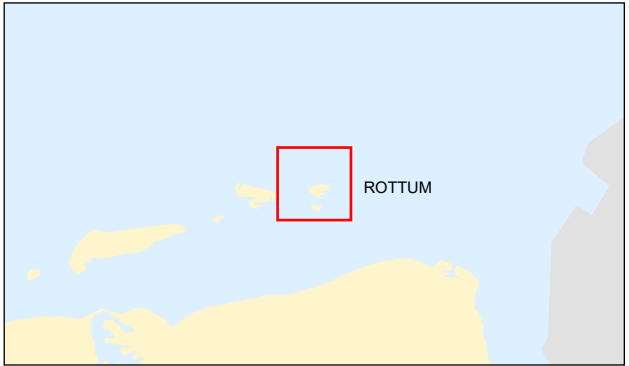
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

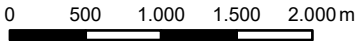
#### Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster

Dit is een uitgave van  
Rijkswaterstaat

[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)

0800-8002

December 2022