



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

December 2021

# Kustlijnkaarten 2022

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.



**December 2021**

# Kustlijnkaarten 2022

## **Colofon**

Dit rapport is een uitgave van Rijkswaterstaat. Het rapport is tot stand gekomen door samenwerking van de volgende Rijkswaterstaat organisatieonderdelen:

*RWS Water, Verkeer en Leefomgeving*

*RWS Noord-Nederland*

*RWS West-Nederland Noord*

*RWS West-Nederland Zuid*

*RWS Zee en Delta*

*RWS Corporate Dienst*

## **Fotografie**

Boskalis, Rijkswaterstaat



# Inhoudsopgave

|                                  |    |  |    |
|----------------------------------|----|--|----|
| 1. Inleiding                     | 4  | 5. Presentatie van de resultaten op de kustlijnkaarten | 26 |
| 2. De basiskustlijn              | 8  | 6. Literatuurlijst                                     | 28 |
| 3. De methodiek                  | 10 | <b>Bijlage 1:</b>                                      |    |
| 4. Korte beschrijving resultaten | 14 | Tabellen met berekeningsresultaten                     | 29 |
| 4.1 Inleiding                    | 14 | <b>Bijlage 2:</b>                                      |    |
| 4.2 Landelijke samenvatting      | 14 | Kustlijnkaarten 2022                                   | 68 |
| 4.3 Kustlijnontwikkeling         | 16 |  |    |
| - Provincie Fryslân              | 16 |  |    |
| - Provincie Noord-Holland        | 18 |  |    |
| - Provincie Zuid-Holland         | 20 |  |    |
| - Provincie Zeeland              | 22 |  |    |

# 1 Inleiding

HET RAPPORT KUSTLIJNKAARTEN 2022 IS BEDOELD VOOR DE BEHEERDERS VAN DE NEDERLANDSE ZANDIGE KUSTEN EN (DUIN)WATERKERINGEN, DE PROVINCIEBESTUREN EN ANDERE BETROKKENEN. JAARLIJKS MEET EN BEREKENT RIJKSWATERSTAAT HOE DE LIGGING VAN DE KUSTLIJN ZICH VERHOUDT TOT DE BASISKUSTLIJN (BKL). DIT RAPPORT LAAT DE UITKOMSTEN VAN DEZE BEREKENINGEN ZIEN.

Sinds 1990 beheren we de kustlijn door deze 'dynamisch te handhaven' [1]. Dat betekent dat we zand toevoegen om structurele kustachteruitgang langs de hele Nederlandse kust te bestrijden. Natuurlijke processen verspreiden dit zand vervolgens langs de kust en richting de duinen.

Eind 2000 kwam vervolgens de 3<sup>e</sup> Kustnota [2] uit. Hierin staat naast het dynamisch handhaven van de kust dat de zandvolumes in dieper water in stand moeten worden gehouden. Dat gebeurde vanaf 2001 door per jaar gemiddeld 12 miljoen m<sup>3</sup> zand onder water en op het strand aan te brengen (in de praktijk: 48 miljoen m<sup>3</sup> in 4 jaar)<sup>a</sup>. Het beleid 'dynamisch handhaven' is geëvalueerd en bleek succesvol [3]. Door dynamisch handhaven wordt de kusterosie efficiënt en effectief bestreden, waardoor de waarden en functies van de kustzone behouden blijven.

---

<sup>a</sup> In dit rapport wordt niet gesproken over suppleties die worden uitgevoerd voor het aanleggen van verdedigingswerken in het kader van het Hoogwaterbeschermingsprogramma, zoals Zwakke Schakels.

Door jaarlijks de positie van de kustlijn te meten en berekenen, kan kustachteruitgang worden gesignaleerd en kunnen we bepalen of er een ingreep, vaak een zandsuppletie, nodig is. Deze 31<sup>e</sup> uitgave geeft informatie over de ligging van de kustlijn op 1 januari 2022 ten opzichte van de BKL.

Dit rapport, Kustlijnkaarten 2022, is digitaal beschikbaar op [www.rijkswaterstaat.nl/kustonderhoud](http://www.rijkswaterstaat.nl/kustonderhoud), onderaan de pagina Planning en Aanpak, en op [puc.overheid.nl](http://puc.overheid.nl) waar ook de kustlijnkaarten van alle voorgaande jaren te vinden zijn.

## Kustmetingen

Sinds de jaren '60 worden jaarlijks hoogteprofielen gemeten langs de hele kust. Dit gebeurt langs lijnen die loodrecht op de rijkstrandpalenlijn<sup>b</sup> staan (raaien). Langs alle raaien worden de diepte en hoogte van de zandige kust gemeten. Deze metingen vormen de basis voor de berekening van de kustlijnligging. Het opgemeten profiel loopt meestal van ongeveer 1.000 meter in zee tot en met de eerste duinenrij. De rest van het duin wordt gemiddeld eenmaal per vijf jaar gemeten.

De berekening van de positie van de kustlijn op 1 januari 2022 is uitgevoerd voor 1.450 van de 1.465 (99%) JARKUS-raaien (JAaRlijks KUSTmeting) langs de Nederlandse kust. Voor vijftien raaien is geen berekening uitgevoerd omdat de betreffende raaien te ondiep zijn om de kustlijnligging te berekenen of omdat er door het ontbreken van een duin geen bovengrens aanwezig is.

## Het gaat goed met de kust

De berekende kustlijnligging op 1 januari 2022 wordt vergeleken met de BKL. Hieruit volgt of de kustlijn zeewaarts of landwaarts van de BKL ligt. Dit jaar ligt opnieuw in ruim negentig procent van de raaien waar een BKL is vastgesteld de kustlijn zeewaarts van de BKL. De Nederlandse kust ligt er dus goed bij.

Het landelijke suppletieprogramma is gebaseerd op deze vergelijking van de berekende kustlijnligging met de BKL. In het geval dat de kustlijn landwaarts van de BKL ligt, is er sprake van een

overschrijding. De raaien waar de BKL wordt overschreden, worden in de kustlijnkarten weergegeven in het rood, waarbij een rood gearceerde raai een zeewaarts gerichte trend vertoont.

Een deel van de overschrijdingen wordt veroorzaakt doordat de BKL niet meer past bij de huidige (morfologische) situatie. Om deze reden wordt de BKL periodiek herzien, zoals in 2001, in 2012 en in 2018 [4]. Dit wordt verder toegelicht in hoofdstuk 2, paragraaf 'Evaluatie BKL'.

## Zandsuppletieprogramma 2016-2019

Het suppletieprogramma 2016-2019 is opgesteld op basis van de resultaten van 2015 met een doorkijk tot en met 2020 en consultatie in de regio. Dit suppletieprogramma is in 2015 vastgesteld en in 2016, 2017 en 2018 geactualiseerd. De laatste suppleties van dit programma zijn afgerond in 2021.

## Zandsuppletieprogramma 2020-2023

Medio 2019 is het suppletieprogramma 2020-2023<sup>c</sup> vastgesteld op basis van de berekening van de kustlijnligging in 2019 met een doorkijk tot en met 2024 en consultatie in de regio. Dit programma is in 2020 en 2021 geactualiseerd. In 2022 wordt het vastgestelde programma voor een laatste keer geactualiseerd.

---

<sup>b</sup> Op het strand staan op veel plekken om de 250 meter strandpalen als referentiepunt. Deze strandpalen, die voorheen 'rijksstrandpalen' heetten, waren in beheer van het Rijk. Het beheer hiervan is nu deels in handen van de waterschappen. Het raaienstelsel heeft wel de referentiebenaming (rijksstrandpalenlijn ofwel RSP-lijn) behouden.

<sup>c</sup> In dit rapport zijn geen geplande suppleties opgenomen, omdat het suppletieprogramma gedurende het jaar wordt aangepast en er een meerjarige uitvoeringstermijn wordt gehanteerd voor suppleties. Het meest actuele suppletieprogramma is steeds te vinden op: [www.helpdeskwater.nl/onderwerpen/waterveiligheid/kust/uitvoeringsprogramma-kustlijnzorg](http://www.helpdeskwater.nl/onderwerpen/waterveiligheid/kust/uitvoeringsprogramma-kustlijnzorg)



## Inhoud

De definitie van de BKL (de referentiewaarde voor 'dynamisch handhaven') wordt kort beschreven in hoofdstuk 2. Hoofdstuk 3 geeft een technische beschrijving van de methode waarmee de huidige kustlijnligging ten opzichte van de BKL wordt bepaald. Een meer uitgebreide beschrijving van de methode staat in de nota GWWS 91.006 [5]. Hoofdstuk 4 biedt een korte beschrijving van de morfologische situatie langs de Nederlandse kust en de belangrijkste resultaten van de kustlijnberekening voor 1-1-2022. Hoofdstuk 5 gaat in op de manier van presenteren in de kustlijnkaarten. De resultaten van de berekening staan in tabelvorm in bijlage 1. De visuele presentatie staat op vijftig kustlijnkaarten in bijlage 2. Vier overzichtskaarten leiden deze kaarten in.





## 2 De basiskustlijn

IN 1990 IS GEKOZEN VOOR HET 'DYNAMISCH HANDHAVEN' VAN DE KUSTLIJN [1]. DAT HOUDT IN DAT STRUCTURELE KUSTACHTERUITGANG LANGS DE GEHELE NEDERLANDSE KUST WORDT VOORKOMEN, OP DE UITEINDEN VAN ENKELE WADDENEILANDEN NA. DE LIGGING VAN DE BKL GELDT DAARBIJ ALS REFERENTIEWAARDE. ELK JAAR WORDT GEMETEN EN BEREKEND WAAR DE KUSTLIJN ZICH TEN OPZICHTE VAN DE BKL BEVINDT.

Als bij deze jaarlijkse berekening blijkt dat de BKL is overschreden – dus dat de kustlijn landwaarts van de BKL ligt – of dreigt overschreden te worden, dan volgt vaak een ingreep. Zo'n ingreep houdt doorgaans een zandsuppletie in.

### Evaluatie BKL

De ligging van de BKL is in 1993 door de toenmalige minister van Verkeer en Waterstaat vastgesteld. Daaraan is de ontwikkeling van een methode om de ligging van de BKL te bepalen voorafgegaan [5]. De Technische Adviescommissie voor de Waterkeringen heeft eind 1991 ingestemd met de methodiek en in 1992 hebben de verschillende *Provinciaal Overlegorganen Kust* (POK's) advies gegeven over de ligging van de BKL in hun regio [6]. Vervolgens is de BKL in 2001 per provincie geëvalueerd. Naar aanleiding van deze evaluatie is de BKL in Noord-Holland en Zeeland aangepast en voor Zeeuws-Vlaanderen vastgesteld. De herziene BKL 2001 werd sinds 2002 gebruikt en is in 2003 formeel vastgesteld [7]. In 2012 heeft de

toenmalig staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu besloten de BKL te herzien op acht locaties [8].

In 2017 is de BKL opnieuw herzien naar aanleiding van kustversterkingen van het Hoogwaterbeschermingsprogramma (voormalige 'Zwakke Schakels') [4]. De BKL is in 2017 uiteindelijk aangepast voor acht locaties. Vijf daarvan waren recent versterkte locaties, waar het nodig was om de BKL te herzien om de versterking in stand te houden. Daarnaast zijn drie locaties zijn herzien op grond van morfologische ontwikkelingen. Dit zijn locaties waar de BKL niet meer aansloot bij de natuurlijke, reële ligging en vorm van de kust en daardoor geen juiste signaalfunctie meer had.

### Basiskustlijn soms losgelaten

Voor een groot deel van de Nederlandse kust is een BKL bepaald. Er is geen BKL voor dijken en andere kustverdedigingswerken zonder voorliggend strand. Er is ook vaak geen BKL gedefinieerd voor grote strandvlakten zoals de uiteinden van sommige Waddeneilanden, waar



de kustlijn door de natuurlijke dynamiek sterk kan fluctueren en waar we vaak zo min mogelijk in willen grijpen in de natuurlijke ontwikkeling. Als hier wel een BKL is vastgesteld, dan wordt deze vaak waar mogelijk in overleg met betrokken overheden 'losgelaten'. Op deze manier wordt ingespeeld op de natuurlijke fluctuaties in de kustlijnligging. Zo wordt voorkomen dat er op locaties waar dat minder gewenst is een suppletie plaatsvindt.

### **Weergave BKL**

In de tabellen (zie bijlage 1) is de positie van de BKL weergegeven in meters ten opzichte van de rijksstrandpalenlijn. Op de kaarten (zie bijlage 2) staat de BKL met een paarse lijn aangegeven.

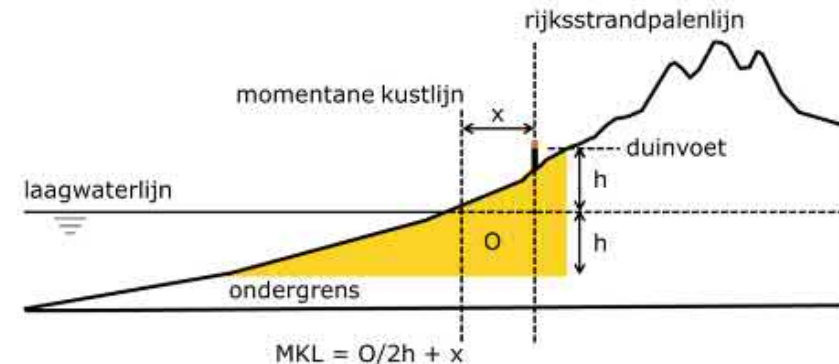
# 3 De methodiek

ELK JAAR BEREKENT RIJKSWATERSTAAT AAN DE HAND VAN DE JAARLIJKSE KUSTMETINGEN (JARKUS) EN DE TREND VAN DE AFGELOPEN JAREN (MAXIMAAL TIEN JAAR) OF DE KUST VOLDOET AAN DE BKL. MET EEN DERGELIJKE JAARLIJKSE BEREKENING WIL RIJKSWATERSTAAT TIJDIG EEN STRUCTURELE KUSTACHTERUITGANG LANGS DE NEDERLANDSE KUST SIGNALEREN EN DAAR – ALS DAT NODIG IS – NAAR HANDELEN. MEER INFORMATIE OVER DE JARKUS-METHODIEK IS TE VINDEN IN NOTA RIKZ-95.022 [10].

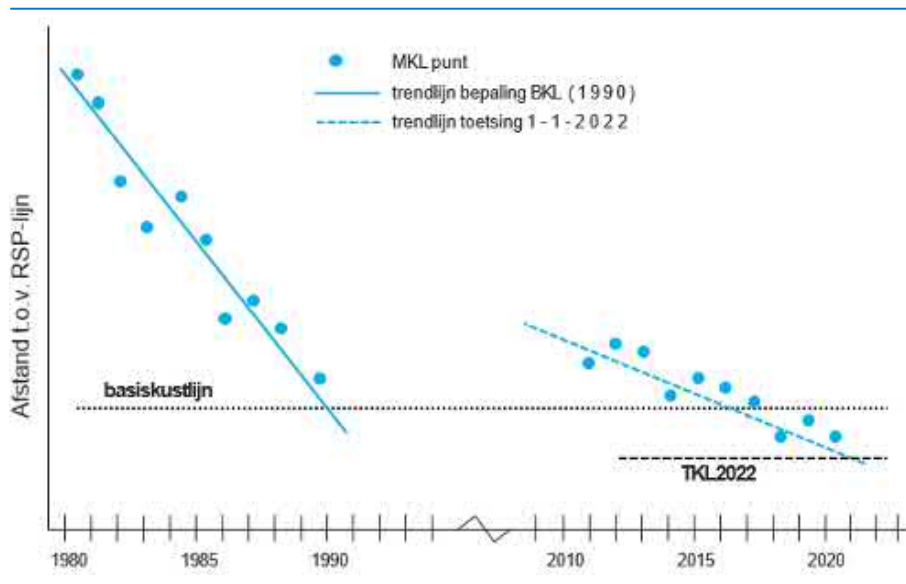
## Hoe wordt de kustlijn berekend?

De rekenmethodiek om de kustlijnligging te berekenen is uitgebreid beschreven in de nota GWWS 91.006 [5]. Ieder jaar wordt voor elke raai de positie van de Momentane KustLijn (MKL) berekend uit de ligging van het strand en het bovenste gedeelte van de vooroever. De zogenoemde BKL-rekenschijf ligt rond de (gemiddelde) laagwaterlijn. Dat is vanaf de duinvoet tot enkele meters beneden NAP (zie figuur 3.1). Over de laatste jaren wordt de lineaire trend in de kustlijnligging bepaald. Uit deze trend is de ligging van de Toekomstige KustLijn (TKL) af te leiden (in het huidige rapport voor 1 januari 2022). De TKL wordt aangegeven in meters ten opzichte van de rijksstrandpalenlijn (zie figuur 3.2). Een vergelijking tussen de TKL en BKL bepaalt of er overschrijdingen zijn.

Aan de hand van de berekeningsresultaten (trends in kustlijnligging en overschrijdingen van de BKL), de kennis van het grootschalige kuststelsel en de functies van de kust bepaalt Rijkswaterstaat welke locaties in aanmerking komen voor een zandsuppletie. Zo komt het concept suppletieprogramma tot stand.



Figuur 3.1: Voorbeeld kustprofiel met in geel de BKL-rekenschijf.

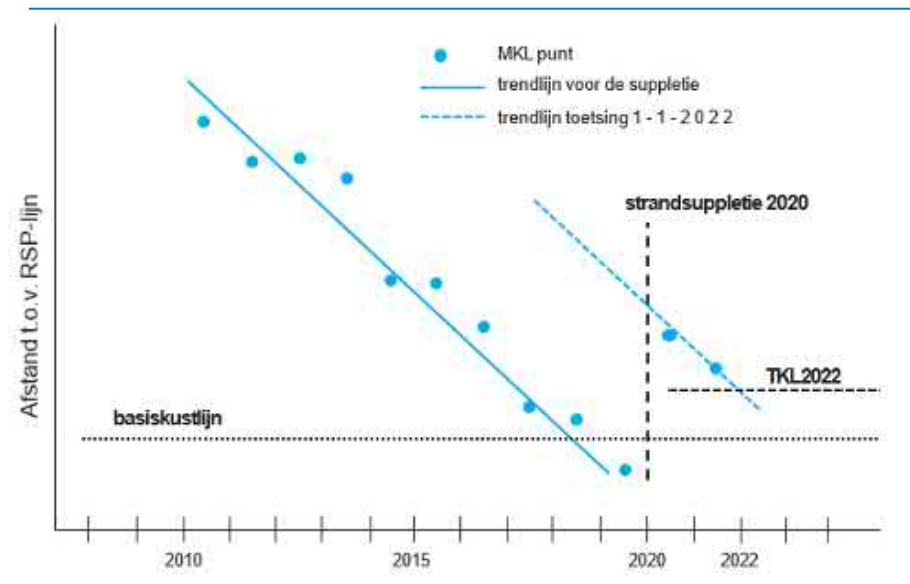


Figuur 3.2: Grafische weergave van de methode van toetsing

### TKL2022

De JARKUS-opnames voor de berekening van 1 januari 2022 vonden in de eerste helft van 2021 plaats. Indien er een strandsuppletie heeft plaatsgevonden na deze JARKUS-metingen wordt dit genoemd in de beschrijving van de kustlijnontwikkeling per kustvak (zie hoofdstuk 4.3). Op deze locaties zal de momentane ligging van de kustlijn positiever zijn dan weergegeven in de tabellen en de kaarten, omdat de zeevaartse verplaatsing van de MKL door de strandsuppletie nog niet is meegenomen in de berekeningen en grafische weergaven.

Indien er tussen begin 2020 en eind 2021 op het strand is gesuppleerd, zijn er op het moment van de berekening van de kustlijnligging van 1 januari 2022 maximaal één of twee kustmetingen van na de suppletie bekend voor de desbetreffende raaien. Er zijn minimaal drie meetpunten nodig om een betrouwbare trend te kunnen bepalen. Daarom wordt in deze gevallen de trend van vóór de suppletie bepaald. De TKL2022 is in dat geval bepaald

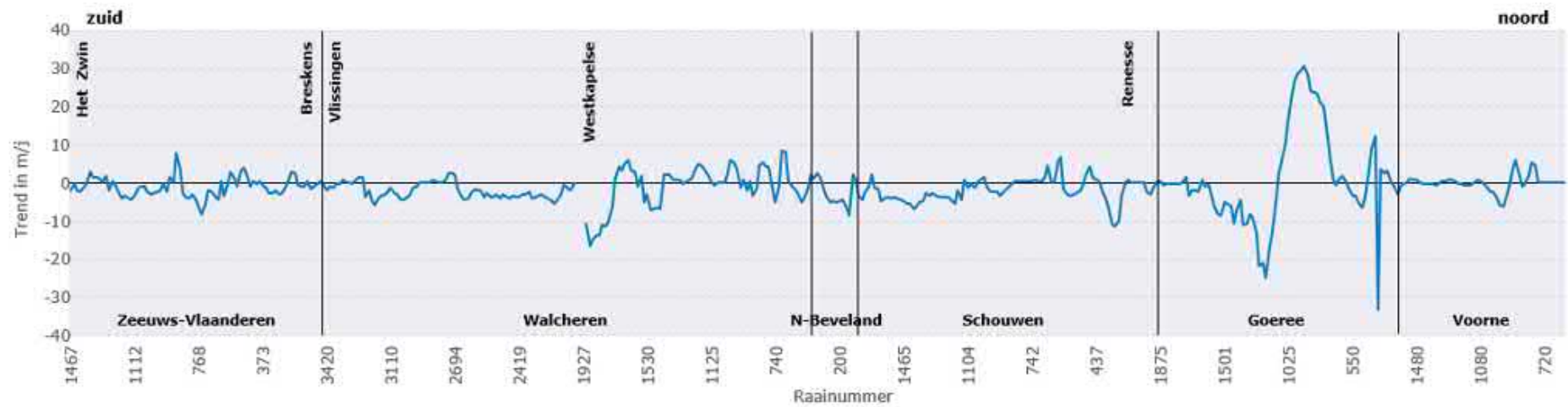


Figuur 3.3: Voorbeeld bepaling TKL2022 en trend; 1 jaar na strandsuppletie

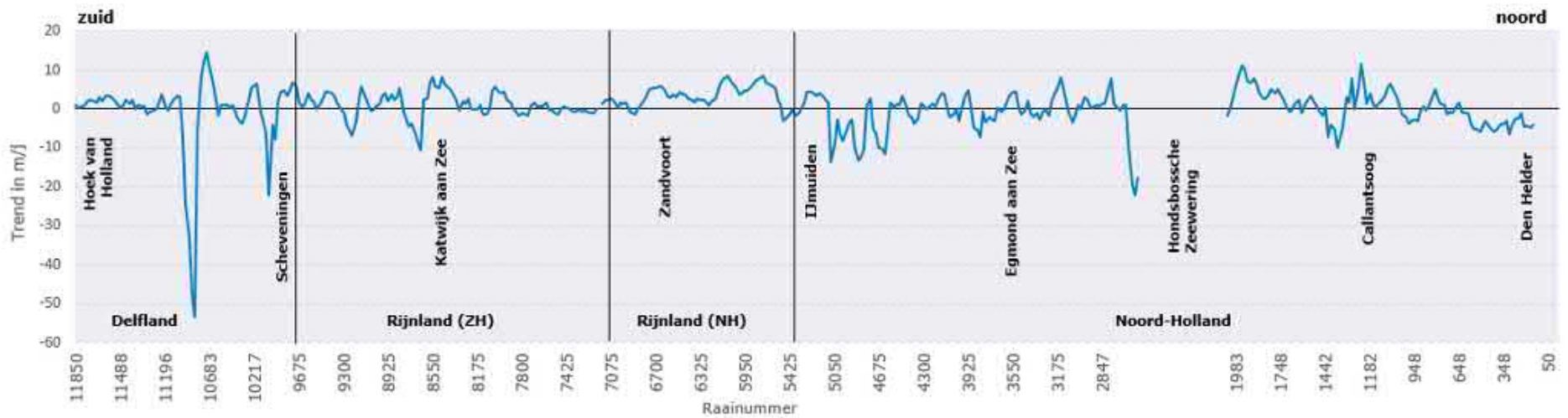
aan de hand van afgeleid van het MKL-punt van 2021 en de trend van voor de suppletie (zie figuur 3.3).

### Trendgegevens

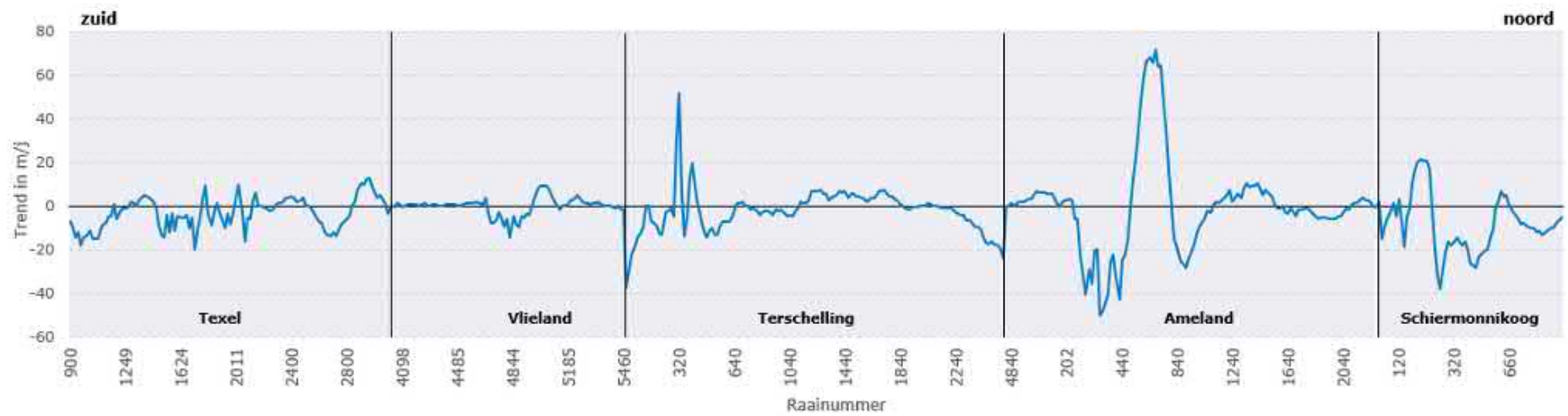
In de figuren 3.4, 3.5 en 3.6 staan de uitkomsten van de trendbepalingen in de vorm van een doorlopende grafiek langs de Nederlandse kust van zuid naar noord. In alle figuren is een fluctuerende trend te zien die grotendeels tussen -10 en +10 meter per jaar ligt. Dit duidt op een geringe verplaatsing van de kustlijn. Uitzonderingen zijn vooral de eilandkoppen in Zeeland, Zuid-Holland en bij de Wadden. Daarnaast zijn er enkele trendbreuken en hogere waarden van de trend te zien die kunnen worden verklaard door harde constructies zoals havendammen en zeedijken.



Figuur 3.4: Trendgegevens Zuidwest-Nederland



Figuur 3.5: Trendgegevens Hollandse kust



Figuur 3.6: Trendgegevens Waddenkust

# 4 Korte beschrijving resultaten

DIT HOOFDSTUK GEEFT EEN KORTE BESCHRIJVING VAN DE MORFOLOGISCHE SITUATIE LANGS DE NEDERLANDSE KUST EN DE BELANGRIJKSTE RESULTATEN VAN DE BEREKENING VAN DE KUSTLIJNLIGGING OP 1 JANUARI 2022.

## 4.1 Inleiding

Het hoofdstuk start met een korte landelijke samenvatting in paragraaf 4.2. In paragraaf 4.3 volgt per kustvak een toelichting op de lokale kustlijnontwikkeling met de resultaten van de berekening. In dezelfde paragraaf wordt ingegaan op de effecten van recent uitgevoerde suppleties.

## 4.2 Landelijke samenvatting

In figuur 4.1 is per kustvak een overzicht van de totale hoeveelheid uitgevoerde zandsuppleties (in kubieke meters) voor de periode 2012-2021 weergegeven. Ook na 2021 voert Rijkswaterstaat op verschillende plekken langs de kust suppleties uit. Voor de exacte

locaties verwijzen we naar het suppletieprogramma op de helpdesk water<sup>d</sup> en voor de planning naar de Rijkswaterstaat website<sup>e</sup>.

Figuur 4.2 laat de totale hoeveelheid uitgevoerde zandsuppleties zien, uitgesplitst in vooroever- en strandsuppleties. Door de meerjarige uitvoeringsperiode is het mogelijk dat er variaties optreden in het daadwerkelijk gesuppleerde volume in een jaar. Gezien de planningsvrijheid van de aannemer wordt de suppletie namelijk in jaar 1, jaar 2 of jaar 3 uitgevoerd.

Figuur 4.2 geeft ook de ontwikkeling van het aantal overschrijdingen van de BKL weer. Op 1 januari 2022 worden volgens de berekening 140 van de 1.465 raaien overschreden (9,6 procent). Een deel van deze raaien is gesuppleerd in 2021 nadat de JARKUS-data van 2021 waren ingewonnen of wordt in 2022-2023 gesuppleerd vanuit het suppletieprogramma 2020-2023.

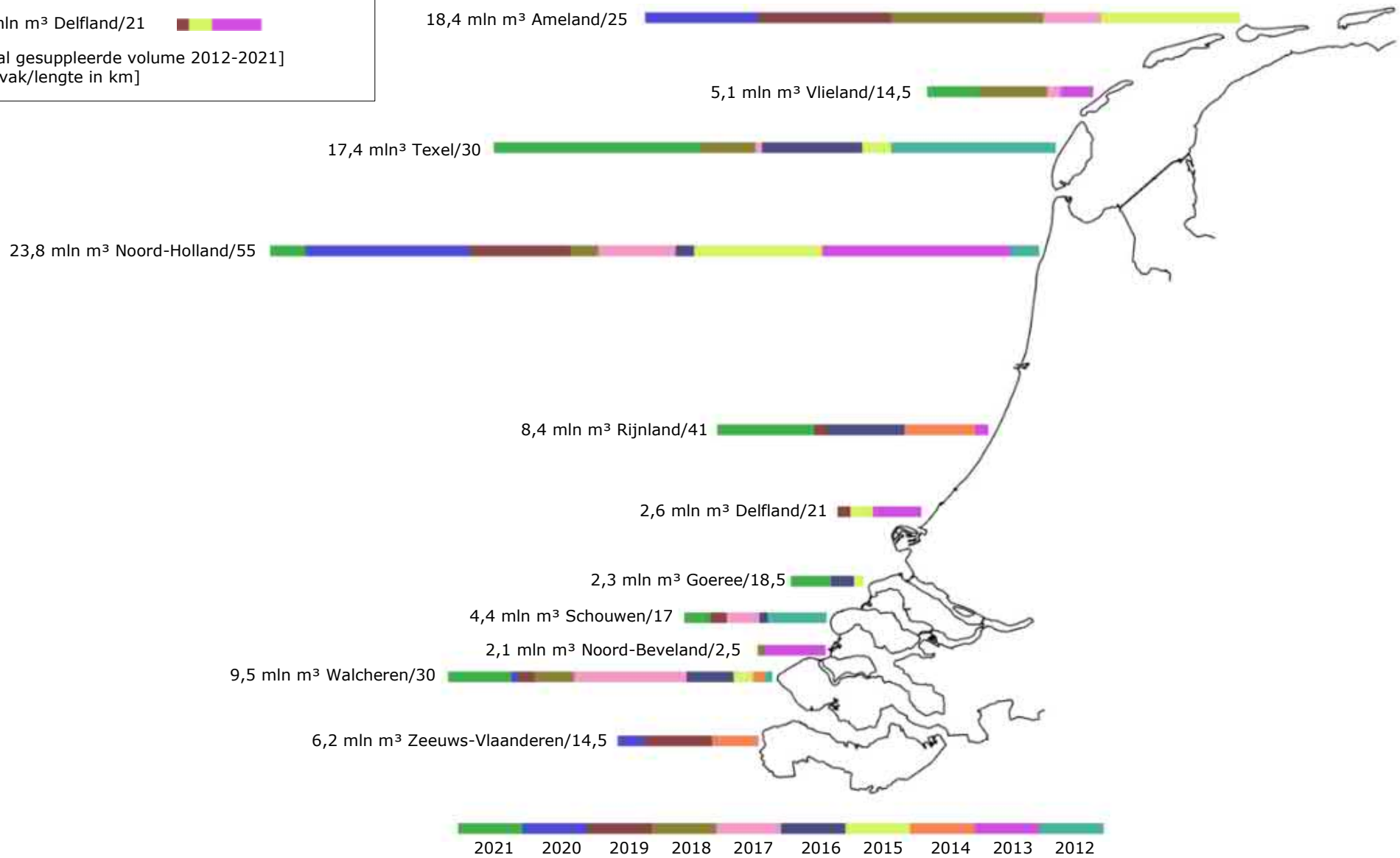
---

<sup>d</sup> [www.helpdeskwater.nl/onderwerpen/waterveiligheid/kust/uitvoeringsprogramma-kustlijnzorg](http://www.helpdeskwater.nl/onderwerpen/waterveiligheid/kust/uitvoeringsprogramma-kustlijnzorg)

<sup>e</sup> [www.rijkswaterstaat.nl/kustonderhoud](http://www.rijkswaterstaat.nl/kustonderhoud) onder het kopje Planning en Aanpak

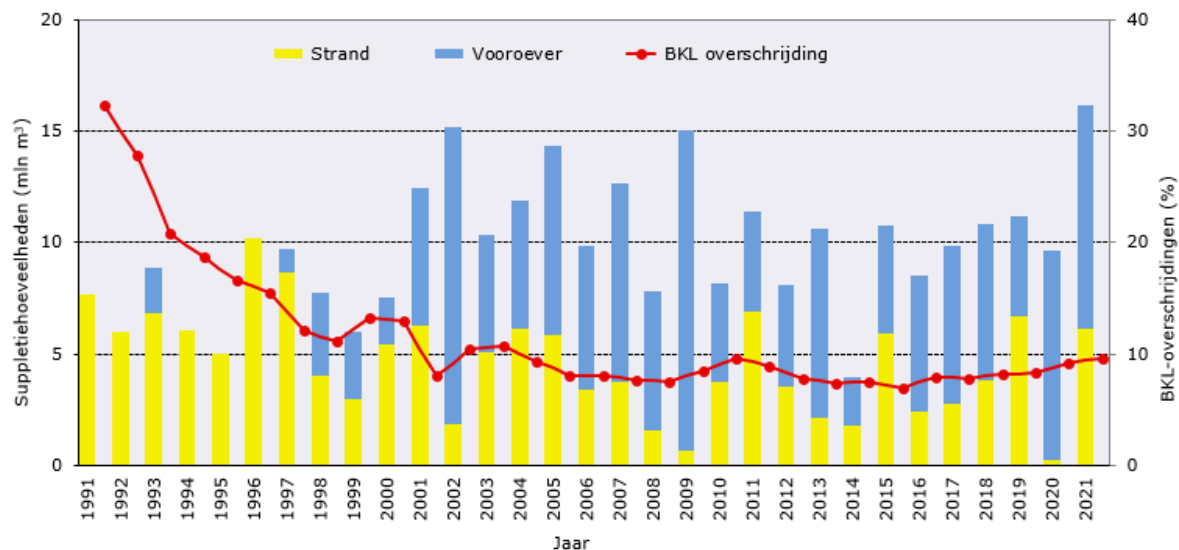
**Legenda**

2,6 mln m<sup>3</sup> Delfland/21 [totaal gesuppleerde volume 2012-2021]  
[kustvak/lengte in km]



**Figuur 4.1: Totale hoeveelheid uitgevoerde zandsuppleties (in kubieke meters) voor onderhoud van de kustlijn van de periode 2012 t/m 2021, per kustvak**





**Figuur 4.2:** Uitgevoerde suppleties voor regulier onderhoud van de kustlijn en aantal overschrijdingen BKL sinds 1992. De volumes zijn inclusief de pilotsuppletie Amelander Zeegat.

## 4.3 Kustlijnontwikkeling

### Provincie Fryslân

#### *Schiermonnikoog (kustvak 2, kaarten 46 - 48)*

De kust van Schiermonnikoog zit goed in het zand. De kustlijn ligt dan ook bijna overal zeewaarts van de BKL, behalve op de westkop van het eiland.

#### *Schiermonnikoog-West (raai 100-560)*

De westkop van Schiermonnikoog (raai 100-560) staat onder invloed van de buitendelta. Hier domineert het periodiek aanlanden en verspreiden van grote zandvolumes vanuit de buitendelta het gedrag van de kust. De MKL lag de afgelopen twintig jaar ver zeewaarts van de BKL als gevolg van de aanlanding van zand in de vorm van een strandhaak in 1997. Deze strandhaak werd gevormd als respons van

het kustsysteem op de afsluiting van de Lauwerszee in 1969. Sinds de aanlanding van de strandhaak in 1997 erodeert de kust op de westkop van Schiermonnikoog. Momenteel zijn er overschrijdingen van de BKL ter hoogte van de raaien 460-560. Ook in het gebied ten zuidwesten hiervan (raai 420-440) verwacht Rijkswaterstaat de komende vijf jaar BKL-overschrijdingen. De kustlijn langs de gehele westkop vertoont een (sterk) landwaarts gerichte trend. Uitzondering hierop zijn raaien 100, 105, 120 en 201-220, waar de kustlijn zich zeewaarts verplaatst.

#### *Schiermonnikoog-Midden (raai 580-1040)*

De raaien op het middendeel van Schiermonnikoog worden gekenmerkt door een landwaartse trend, met uitzondering van de raaien 580-660. Deze raaien zijn licht zeewaarts uitbouwend. De kustlijn ligt in al deze raaien nog voldoende zeewaarts van de BKL. We verwachten hier de komende tien jaar geen overschrijdingen van de BKL.

### *Ameland (kustvak 3, kaarten 42 - 45)*

Sinds 1990 suppleert Rijkswaterstaat de vooroever en het strand van Ameland regelmatig. In het middendeel van Ameland ligt daardoor voldoende zand. Op de kop en de staart van Ameland zien we echter overschrijdingen van de BKL.

#### *Ameland-Zuidwest (raai 4800-4966, 100-140)*

Aan de zuidwestkust van Ameland zijn er geen overschrijdingen van de BKL. De trend in kustlijnpositie is overwegend licht zeewaarts. Wel heeft de ligging van de geul Borndiep vlak langs de kust gevolgen voor de stabiliteit van de stenen waarmee de vooroever bij raai 4800-104 is bestort.

#### *Ameland-Noordwest (raai 200-1080)*

De ontwikkeling van de noordwestkust van Ameland wordt sterk beïnvloed door de buitendelta, met name door het voorliggende Oostgat. Het gebied tussen raai 220 en 500 kenmerkt zich door een landwaartse trend van de kustlijnpositie. Bij de raaien 200-204 is nu nog een licht zeewaartse trend, maar deze lijkt wel af te zwakken. Bij raai 200-320 is de BKL overschreden. Om de kusterosie hier te compenseren hebben we in 2019 een strandsuppletie uitgevoerd. Ondanks het grote volume van deze suppletie, ongeveer 2,5 miljoen m<sup>3</sup>, was deze niet voldoende om de kustlijn overal terug op het gewenste niveau te brengen.

Tussen raai 520 en 800 groeit de kust aan. De Bornrif strandhaak, die in 1990 vastgroeide aan de kust van Ameland, is nu aangeland bij het strand. In de tussentijd heeft zich een nieuwe zandplaat gevormd op de buitendelta, het Bornrif bankje. Het Bornrif bankje landt verder oostelijk aan dan de Bornrif strandhaak in de jaren '90 en zorgt nu voor uitbouw van de kust.

Verder naar het oosten, tussen raai 820 en 1080, zijn de trends negatief. Op basis van lineaire trends wordt de eerste BKL-overschrijding hier in 2025 verwacht, maar we verwachten niet dat deze BKL-overschrijding zal plaatsvinden omdat zand vanuit het westen waarschijnlijk voor nieuwe aangroei gaat zorgen.

#### *Ameland-Midden – Ameland-Oost (raai 1100-2280)*

Van het midden tot het oosten van Ameland varieert de trend in kustlijnonwikkeling. De trends bij raai 1100-1540 zijn licht zeewaarts gericht, het gebied bij raai 1560-2080 toont een overwegend landwaarts gerichte trend en in het gebied bij raai 2100-2280 is de kustlijn redelijk stabiel. In de raaien 1820-2200 is de BKL momenteel overschreden. Verder verwachten we de komende jaren BKL-overschrijdingen in raai 1700, 1740, 1760 en 1800. Vanwege deze overschrijdingen voerden we langs de kust van Ameland-Midden en Ameland-Oost in 2019/2020 een vooroeversuppletie uit tussen raai 1300 en 2280. Deze is gedeeltelijk terug te zien in de metingen.

### *Terschelling (kustvak 4, kaarten 38 - 41)*

Op Terschelling ligt de kustlijn bijna overal zeewaarts van de BKL, met uitzondering van twee gebieden op het westelijke deel van het eiland.

#### *Terschelling-West (raai 100-980)*

Dit gebied wordt sterk beïnvloed door de buitendelta, vooral door het aanlanden en oostelijk verplaatsen van zand van de Noordergronden. Dit is zichtbaar in afwisselend zeewaarts en landwaarts gerichte trends in kustlijnpositie. De raaien 100-280 laten een landwaarts gerichte trend zien. De BKL is momenteel al overschreden in raai 120-280 en ook voor de raaien 100-120 verwachten we de komende vijf jaar BKL-overschrijdingen. In de raaien 300-440 is er sprake van

een overwegend zeewaarts gerichte trend, omdat zandplaten vanaf de Noordergronden hier aanlanden. In het gebied van raai 460-980 is de trend in kustlijnpositie weer overwegend landwaarts. De BKL is overschreden in de raaien 600-760 en we verwachten de komende vijf jaar ook een BKL-overschrijding in raai 580.

#### *Terschelling-Midden – Terschelling-Oost (raai 1000-2580)*

In het midden en op de staart van het eiland ligt de kustlijn ruim zeewaarts van de BKL. Tussen raaien 1120 en 1840 vertoont de kustlijn een licht zeewaarts gerichte trend. Op de staart van het eiland (raai 2120-2580) laat de kust een stabiele landwaartse trend zien die naar het oosten toe sterker wordt tot 24 m/jaar in raai 2580. Omdat de kustlijn nog ruim zeewaarts van de BKL ligt, verwachten we hier de komende vijf jaar geen BKL-overschrijdingen.

#### *Vlieland (kustvak 5, kaarten 35 - 37)*

De kustlijn van Vlieland ligt bijna overal zeewaarts van de BKL. Uitzondering hierop zijn twee gebieden: Vlieland-Oost en het havenstrand.

#### *Vlieland-West – Vlieland-Midden (raai 4000-4663)*

Van het westen tot het midden van Vlieland, tussen raai 4000 en 4663, is de kustlijn vrij stabiel. De kustlijn ligt momenteel overal zeewaarts van de BKL.

#### *Vlieland-Oost (raai 4681-5420)*

Raaien 4681-4952 worden gekenmerkt door een relatief grote landwaartse trend in kustlijnpositie (gemiddeld 6,5 meter per jaar). Op 1 januari 2022 is de BKL in raaien 4753-4880 overschreden. Daarnaast worden de komende vijf jaar overschrijdingen van de BKL verwacht in raaien 4681-4735 en 4898. Het onderhouden van de

kustlijn vraagt hier om regelmatig ingrijpen met suppleties. Zo zijn er onder andere in 2013 en 2018 strandsuppleties uitgevoerd en is er in 2017 een geulwandsuppletie geweest.

Op de oostkop van Vlieland, tussen raai 4970 en 5420, ligt de kustlijn zeewaarts van de BKL. De trend in kustlijnpositie langs dit stuk kust is overwegend licht zeewaarts van ongeveer 2 m/jaar. Hier verwachten we geen BKL-overschrijdingen.

#### *Vlieland-Oost: havenstrand (raai 5440-5460)*

De BKL is overschreden in de raaien 5440 en 5460 en de trend in de kustlijnpositie is licht landwaarts. Op dit traject worden regelmatig kleinschalige strandsuppleties uitgevoerd. Met deze suppleties hebben we niet de BKL gehandhaafd, maar proberen we de bereikbaarheid van het strand te borgen. Het is met reguliere suppleties onhaalbaar de kustlijn te herstellen tot de BKL-positie, omdat het strand aan een diepe getijdengeul grenst.

### **Provincie Noord-Holland**

#### *Texel (kustvak 6, kaarten 31 - 34)*

Bij de kust van Texel wisselen aanzanding en erosie elkaar af. Langs de hele kust van het eiland komen overschrijdingen van de BKL voor. Ingrijpen met zandsuppleties blijft daarom noodzakelijk.

#### *Texel-Zuidwest (raai 900-1269)*

De noordelijke uitlopers van de zandplaat Noorderhaaks bewegen richting Texel. Hierdoor verplaatst de geul Molengat zich landwaarts en wordt deze plaatselijk smaller en ondieper. Het gevolg is dat er een overwegend landwaarts gerichte trend van de kustlijnpositie te zien is tussen raai 900 en 1269 (gemiddeld 9 meter per jaar). De kustlijn ligt landwaarts van de BKL in raai 900-1093. In de raaien

1108, 1190 en 1210 verwachten we de komende jaren BKL-overschrijdingen. Met regelmatige strandsuppleties proberen we de kustlijn hier te handhaven. De meest recente strandsuppletie (2021, raai 900-1298) is pas voor een deel zichtbaar in de JARKUS-metingen.

#### *Texel-Midden (raai 1289-2380)*

Het zuidelijke deel van Texel-Midden (raai 1289-1430) laat een licht zeewaarts gerichte trend zien. In het centrale deel van Texel-Midden (raai 1450-1763) is de trend landwaarts gericht (gemiddeld 8 meter per jaar). We verwachten BKL-overschrijdingen in de raaien 1470-1743 (met uitzondering van raai 1526) in de komende vijf jaar. De kustlijn ligt al landwaarts van de BKL bij raaien 1490, 1586-1644 en 1723. In het noordelijke deel (raai 1778-2380) wisselen land- en zeewaarts gerichte trends elkaar af. De BKL is hier overschreden in de raaien 1853, 1893-1932 en 2071. In raai 1833 en 1972 verwachten we de komende jaren ook BKL-overschrijdingen. In 2016 hebben we een vooroeversuppletie uitgevoerd (raai 1210-2111) en in 2018 een strandsuppletie (raai 1490-2131).

#### *Texel-Noordoost: de Slufter (raai 2400-2840)*

De raaien ten zuiden van de Sluftermond (raai 2400-2480) zanden licht aan. De kustlijnpositie in de raaien ten noorden van de Sluftermond (raai 2540-2840) laten een landwaartse gerichte trend in kustlijnpositie zien. De BKL is overschreden in de raaien 2580-2720. Daarnaast verwachten we dat de BKL in raai 2740 en 2760 in de komende jaren overschreden zal raken. In 2021 is een vooroeversuppletie uitgevoerd in de raaien 2520-2800.

#### *Texel-Noordoost: Eierland (raai 2860-3081)*

In deze raaien is voldoende zand aanwezig en verwachten we de komende vijf jaar geen BKL-overschrijdingen. De trend in kustlijnpositie is hier, met uitzondering van raai 3081, zeewaarts gericht.

#### *Noord-Holland (kustvak 7, kaarten 24 - 30)*

Door regulier kustonderhoud vanuit het suppletieprogramma is de kust van Noord-Holland grotendeels van voldoende zand voorzien. Slechts op enkele plekken zien we overschrijdingen van de BKL.

#### *Den Helder – Petten (raai 150-2023)*

Tussen Den Helder en Petten vindt afwisselend aanzanding en erosie plaats. In de raaien 150-628 is de trend in kustlijnpositie landwaarts. In 2020/2021 hebben we op dit traject (raai 150-648) een strandsuppletie uitgevoerd. Ondanks de suppletie verwachten we de komende vijf jaar weer een BKL-overschrijding in raai 150.

Het traject tussen raai 648 en 1483 is afwisselend aangroeiend en eroderend. In het voorjaar van 2017 en in het najaar van 2019 hebben we een strandsuppletie uitgevoerd bij Callantsoog (raaien 1213-1421). Aanvullend hebben we op deze locatie een diepe vooroeversuppletie uitgevoerd in 2017 (raaien 1213-1401). Desondanks verwachten we in de komende vijf jaar BKL-overschrijdingen in de raaien 1340-1381. Het traject tussen raai 1503 en 2009 kent een overwegend zeewaartse trend in kustlijnpositie. Hier verwachten we geen BKL-overschrijdingen.

#### *De Hondsbossche Duinen (raai 2041-2606)*

Op het traject tussen raai 2041 en 2606 is er geen BKL vastgesteld. Op dit traject ligt de Hondsbossche en Pettemer Zeewering, die in

2014 en 2015 is versterkt met zand. De Hondsbossche Duinen zijn hierbij aangelegd als primaire waterkering en deze vervangen de voormalige zeewering. Het onderhoud van de versterking is voor twintig jaar, tot eind 2035, bij een aannemerscombinatie belegd.

#### *Camperduin – Bergen (raai 2629-3125)*

Tussen Camperduin en Bergen is de kust voldoende voorzien van zand. Hier verwachten we de komende vijf jaar geen BKL-overschrijdingen. De trend in kustlijnpositie is hier afwisselend licht landwaarts en licht zeewaarts gericht. Een uitzondering is de trend in kustlijnpositie direct ten zuiden van de Hondsbossche Duinen (raaien 2629-2700): hier is de trend sterk landwaarts gericht (10 à 20 meter per jaar), maar ook hier verwachten we geen BKL-overschrijdingen.

#### *Bergen – Castricum (raai 3150-4000)*

Op het traject van Bergen tot Castricum zien we afwisselend aanzanding en erosie. De raaien rond de badplaatsen Bergen en Egmond aan Zee kenmerken zich door een landwaarts gerichte trend. We verwachten hier de komende jaren geen BKL-overschrijdingen. Bij beide badplaatsen voeren we geregeld strand- en vooroeversuppleties uit.

#### *Castricum – Wijk aan Zee (raai 4000-5475)*

Op dit traject zien we afwisselend landwaarts en zeewaarts gerichte trends in kustlijnpositie. Hierbij kenmerkt het traject tussen raai 4600 en 5075, ter hoogte van Heemskerk, zich vooral door erosie. In 2011/2012 hebben we hier de vooroever gesuppleerd (raai 4575-5025) en in 2017 het strand (raai 4575-5075). De levensduur van deze suppleties loopt bijna ten einde. Hierdoor is de BKL bij raai 4675 en tussen raai 4925 en 4975 al overschreden. Tussen raai 4625 en

5075 verwachten we de komende jaren nog meer BKL-overschrijdingen.

#### *Rijnland (NH) (kustvak 8, kaarten 22 en 23)*

De kust van regio Rijnland is tussen IJmuiden en de provinciegrens tussen Noord- en Zuid-Holland voor het grootste gedeelte voldoende voorzien van zand. Dit is mede te danken aan een aantal eerder uitgevoerde suppleties.

#### *IJmuiden – provinciegrens (raai 5650-7150)*

In bijna alle raaien in het noorden van Rijnland is een zeewaartse trend in de kustlijnpositie te zien. Alleen bij raai 6850-6925 is sprake van erosie. Rijkswaterstaat verwacht hier de komende jaren nergens BKL-overschrijdingen.

### **Provincie Zuid-Holland**

#### *Rijnland (ZH) (kustvak 8, kaarten 19 - 21)*

De kust van regio Rijnland in Zuid-Holland zit, mede als gevolg van de uitgevoerde suppleties, grotendeels voldoende in het zand. De BKL is op drie raaien overschreden.

#### *Noordwijk (raai 7175-8300)*

Vanaf de grens met Noord-Holland tot aan Noordwijk (raaien 7175-8075) wisselen licht zeewaarts en landwaarts gerichte trends in kustlijnpositie elkaar af. De BKL is overschreden in raai 7500, 7825 en 7850. De komende jaren verwachten we ook een BKL-overschrijding in raai 7800. De trend en ligging van de MKL worden sterk beïnvloed door de dynamiek van de zandbanken die voor de kust liggen. In de raaien 7900-8050 is er een lichte kustaangroei. In de raaien bij Noordwijk (8075-8300) is de kustlijn redelijk stabiel. In

2007 en 2008 zijn hier strandsuppleties uitgevoerd vanuit het project Zwakke Schakels (raaien 8000-8300). Vervolgens is in 2012 de BKL herzien op deze locatie. In 2013 hebben we het strand van Noordwijk nogmaals gesuppleerd.

#### *Noordwijk – Wassenaar (raai 8325-9725)*

Van Noordwijk tot aan Wassenaar wisselen erosie en aanzanding elkaar af. Hier zien we een landwaartse trend in de kustlijnpositie bij raaien 8325, 8650-8800, 9050-9075, 9200-9300 en 9525. De overige raaien vertonen een zeewaartse trend. Over het algemeen is de kustlijn op dit traject in goede staat, maar voor de raaien 9225 en 9250 verwachten we de komende vijf jaar wel BKL-overschrijdingen. Om de in 2013/2014 uitgevoerde versterking van Katwijk (raaien 8600-8800) te onderhouden, hebben we in 2019 een strandsuppletie uitgevoerd op de raaien 8650-8825.

#### *Delfland (kustvak 9, kaarten 16 - 18)*

Regio Delfland ligt voor het grootste deel voldoende in het zand. Kenmerkend voor deze regio is de aanwezigheid van de Zandmotor.

#### *Scheveningen-Noord (raai 9750-10140)*

In de raaien 9750-9875 bouwt de kust zeewaarts uit. In de raaien 9925-10140 is de trend landwaarts gericht. In raai 10025 is de landwaarts gerichte trend het grootst met circa 22 meter landwaartse verplaatsing van de kustlijn per jaar. In 2011 is de kust bij Scheveningen voor versterkt, waarbij ook het strand is verbreed. Om deze versterking vast te houden is de BKL in de raaien 9875-10140 zeewaarts verlegd. In 2015 (raai 9925-10125) en 2019 (raai 9925-10140) hebben we vervolgens strandsuppleties uitgevoerd op dit traject. De landwaartse trend die we zien bij Scheveningen hangt samen met deze suppleties. Ondanks deze suppleties is op raai

10025 de BKL momenteel overschreden. Ook voor raai 10075 verwachten we binnen vijf jaar een BKL-overschrijding.

#### *Scheveningen-Zuid – Hoek van Holland (raai 10200-11850)*

In 2011 is de Zandmotor aangelegd tussen de raaien 10807 en 10996 en zijn de versterkingen van de Zwakke Schakel Delflandse Kust afgerond. Voor het onderhoud van de versterkingen is voor een aantal raaien in het raai vak 10200-11394 de BKL zeewaarts verlegd.

Tussen raai 10200 en 11850 zien we afwisselend erosie en aanzanding. Sinds de aanleg van de Zandmotor (raai 10807-10996) neemt het zandvolume in deze raaien af. Deze afname is het gevolg van de herverdeling van het zand van de Zandmotor onder invloed van natuurlijke kustprocessen. Voor de raaien 10845-10883 is de landwaartse trend het sterkst (respectievelijk 53 en 47 m/jaar) en op basis van deze trend verwachten we hier binnen tien jaar BKL-overschrijdingen. Deze trends zijn echter vertekend door de gehanteerde rekenmethode en zullen in de praktijk minder sterk zijn.

Het zand van de Zandmotor komt onder andere terecht in de raaien 10623-10773 en de raaien 11034-11147. Deze raaien kenmerken zich door een zeewaartse trend. Mede dankzij de Zandmotor en overige suppleties is er voldoende zand aanwezig in dit stuk kust. Het aanwezige zand is nog niet uniform verdeeld over het kustvak. Zo verwachten we op basis van een tienjarige trend dat in raai 11319 de BKL binnen vijf jaar overschreden kan worden. De MKL-positie lijkt echter stabiel over de laatste drie jaar stabiel.

#### *Voorne (kustvak 11, kaarten 13 en 14)*

Bij Voorne is de kustlijn goed op orde. We verwachten dat de BKL de komende jaren niet wordt overschreden. Tussen de raaien 620 en 780 is de waterdiepte te gering om een MKL-positie te kunnen

bepalen. Voor deze raaien berekenen we de kustlijnpositie daarom niet.

#### *Oostvoorne – Haringvlietdam (raai 620-1600)*

Het voormalige Brielse Gat is (nog steeds) sterk aan het verzanden. Dit gebeurt al sinds het ontstaan van het Oostvoornse Meer door de aanleg van een dam in het Brielse Gat in 1966. In 2009/2010 is de duinenkust van Voorne versterkt bij de raaien 920-1300. Deze versterking is gecombineerd met een strandsuppletie op de raaien 1320-1600 in het voorjaar van 2010.

Langs de gehele Voornse kust wisselen landwaarts en zeewaarts gerichte trends in kustlijnpositie elkaar af. Ondanks dat voor een aantal raaien geldt dat er een licht landwaartse trend zichtbaar is, zal de BKL de komende tien jaar niet worden overschreden. We concluderen dat er voldoende zand bij de kust van Voorne aanwezig is vanwege de verzanding van het voormalige Brielse Gat, de eerder uitgevoerde versterking en de uitgevoerde strandsuppletie.

#### *Goeree (kustvak 12, kaarten 11 en 12)*

Bij Goeree is voldoende zand in de kust aanwezig, met uitzondering van de westkop van het eiland.

#### *Kwade Hoek (raai 300-600)*

In het gebied bij de Kwade Hoek is de kustlijn goed op orde. Enkele raaien (300-320, 400 en 500-575) vertonen een, vaak licht, landwaartse trend in kustlijnpositie, maar we verwachten de komende vijf jaar geen BKL-overschrijdingen op dit traject.

#### *Goeree-West (raai 625-1900)*

In de raaien 625-1125 is de kustlijn goed op orde en de trend in kustlijnpositie is hier, met uitzondering van raai 675, zeewaarts. Westelijk van het Flauwe Werk (raaien 1150-1725) is al enige jaren een landwaarts gerichte trend zichtbaar in de kustlijnpositie. Door het landwaarts verplaatsen van de zandhaak de Bollen van de Ooster wordt er een geul dichter naar de kust toe gedrukt. Daardoor is de BKL overschreden in een aantal raaien (1275-1375 en 1450, 1501-1550). Tussen raai 1225 en 1575 verwachten we in de komende jaren meer BKL-overschrijdingen. In het voorjaar van 2021 voerden we bij de westkop van Goeree een strandsuppletie uit tussen de raaien 1200 en 1625. De beoordeling van de kustlijnpositie is gebaseerd op data die zijn ingewonnen tijdens de uitvoering van de strandsuppletie. Hierdoor is het beeld van de huidige kustlijnpositie onvolledig. In het zuiden van Goeree is de kust relatief stabiel (raai 1750-1900).

### **Provincie Zeeland**

#### *Schouwen (kustvak 13, kaarten 8 - 10)*

De kust van Schouwen gaat achteruit. Hoewel gebieden met erosie en aangroei elkaar afwisselen, zien we de kustlijnpositie gemiddeld genomen vooral landwaarts bewegen.

#### *Noorderstrand - Nieuw-Haamstede (raai 84-1004)*

De kustlijnpositie tussen de raaien 84 en 417 beweegt voornamelijk landwaarts. Hierbij merken we op dat de diepe bodem dicht bij de Brouwersdam één tot enkele decimeters per jaar verondiept. Dit is het gevolg van het afsluiten van de Grevelingen van de Noordzee. Het gedrag van de kustlijn lijkt lost te staan van deze bodemophoging. Door het uitvoeren van strandsuppleties bij de

raaien 106-148 en 319-469 handhaven we de kustlijn hier. In de komende vijf jaar verwacht Rijkswaterstaat overschrijdingen van de BKL in raaien 126, 319-397. Tussen de raaien 437 en 1004 wisselen aanzanding en erosie elkaar af. Rijkswaterstaat verwacht in deze raaien de komende jaren geen BKL-overschrijdingen.

#### *Nieuw-Haamstede - Westenschouwen (raai 1024-1719)*

Op de kop van Schouwen zien we in vrijwel alle raaien een achteruitgang van de kust. De aanwezigheid van de geul het Krabbengat zorgt voor extra erosie. Om de kusterosie te verminderen, is deze geul (gefaseerd) verlegd tussen 1986 en 1997. De geulverlegging lijkt echter weinig structureel te veranderen aan de ontwikkeling van de ondiepe vooroever van Schouwen. In 2017 is de BKL in de raaien 1485 en 1525-1719 herzien, waarbij de BKL verder zeewaarts is verlegd.

Tussen de raaien 1248 en 1425 vindt het pilotproject 'Slim omgaan met zand' plaats. Onderdeel van deze pilot was het eenmalig niet suppleren van dit stuk kust in het meerjarenprogramma 2016-2019. Het doel van de pilot was om meer dynamiek in de duinen te creëren en daarmee de uitgevoerde maatregelen voor natuurherstel te ondersteunen. In de omliggende raaien (1044-1228 en 1375-1719) hebben we in 2017 wel strandsuppleties aangelegd. Momenteel is de BKL overschreden in raaien 1375-1485. Rijkswaterstaat verwacht de komende vijf jaar ook overschrijdingen in de omliggende raaien 1196-1208, 1308, 1335-1355 en 1505-1548. In het najaar 2021 suppleerde Rijkswaterstaat het strand op Westenschouwen (raaien 1164-1548) en bij De Punt (raaien 1719-1742). Het effect van de suppleties is nog niet terug te zien in de huidige berekening, waarbij de verwachting is dat de kustlijn op deze trajecten meer zeewaarts ligt dan gepresenteerd in dit rapport.

#### *Noord-Beveland (kustvak 15, kaart 7)*

Het kustvak Noord-Beveland, ook wel bekend als de Onrustpolder, ligt tussen de stormvloedkering Oosterschelde en de Veerseгат-Dam. De meeste raaien in dit kustvak vertonen een overwegend landwaartse trend in de kustlijnpositie.

#### *Oosterschelde - Veerse Dam (raai 120-360)*

Door een netto oostwaarts zandtransport langs de kust wordt er zand afgezet tegen de damaanzet van de Oosterscheldekering. Dit zorgt voor een lichte kustuitbreiding in de raaien 120 en 140. In de raaien 160-320 treedt erosie op. Hier ligt de aanwezige geul, de Schaar van de Onrust, het dichtst tegen de vooroever aan. De ligging van de geul is stabiel, maar het zand dat van het strand erodeert komt in de geul terecht en wordt afgevoerd. Om de BKL te handhaven zijn daarom reguliere strandsuppleties nodig. In 2018 voerden we hier (raai 160-320) een strandsuppletie uit. Momenteel is de BKL overschreden in raai 240-280. De komende vijf jaar worden ook BKL-overschrijdingen verwacht voor de raaien 160-220.

#### *Walcheren (kustvak 16, kaarten 3 - 6)*

De kustlijn op Walcheren is door onderhoud vanuit het reguliere suppletieprogramma goed op orde, op enkele BKL-overschrijdingen na.

#### *Walcheren-Noordwest (raai 540-1927)*

In het noorden van Walcheren, van Breezand tot aan Domburg, treedt afwisselend lichte erosie en lichte aanzanding op. Bij Breezand verwachten we bij twee raaien (620-640) de komende jaren een BKL-overschrijding. Bij raaien 700-1025 hebben we in 2017-2018 een vooroeversuppletie uitgevoerd. Die is deels in de MKL-rekenschijf aangelegd, waardoor de kustlijn die we berekenen meer zeewaarts is



komen te liggen. De bodem is, als gevolg van de aanleg van de suppletie, nog in beweging en op weg naar een nieuw evenwicht. Daardoor zijn de trends in kustlijnpositie hier wat grillig.

Ter hoogte van Domburg (raaien 1469-1571) vindt erosie plaats. In de raaien 1448-1632 voerden we in 2017 een vooroeversuppletie en in 2019 een strandsuppletie uit. Voor raai 1530 wordt binnen vijf jaar weer een BKL-overschrijding verwacht. Ten westen van Domburg (raaien 1632-1755) is de trend zeewaarts gericht. Tussen de raaien 1775 en 1948 is de trend in kustlijnpositie landwaarts met een piek van 16 meter per jaar in raai 1905. Voor deze raai (1905) is de BKL momenteel overschreden en ook voor de omliggende raaien (1832-1927) verwachten we de komende vijf jaar BKL-overschrijdingen. In 2019 voerden we hier nog een strandsuppletie uit (raai 1735-1948).

#### *Walcheren-Zuidwest (raai 2195-3458)*

De kust tussen de Westkapelse Zeedijk, die zich bevindt bij raai 1948-2185, en het Badstrand Vlissingen erodeert structureel. Parallel aan de kust liggen de getijdengeulen Oostgat en de Sardijngeul aan elkaar geschakeld. Het Oostgat, een geul die de mondingen van de Oosterschelde en Westerschelde verbindt, verplaatst zich steeds verder landwaarts. We suppleren het strand hier regelmatig. Daarnaast hebben we hier in 2005 en 2009/2010 geulwandsuppleties uitgevoerd.

Tussen Westkapelle en Zoutelande (raai 2195-2694) is een landwaartse trend in kustlijnpositie zichtbaar van gemiddeld 3 meter per jaar. Op basis van de huidige beoordeling verwachten we op dit traject de komende vijf jaar twaalf BKL-overschrijdingen. Deze beoordeling is echter gebaseerd op data die is ingewonnen voor de strandsuppletie die we in 2021 hebben uitgevoerd (raaien 2195-2730). De verwachting is dus dat de kustlijn in realiteit meer zeewaarts ligt.

In de regio tussen Zoutelande en Groot Valkenisse (raai 2713-2930) treedt lichte aanzanding op. Verder zuidwaarts richting Vlissingen (raaien 2950-3239) is de trend weer landwaarts (gemiddeld 3,1 meter per jaar). De BKL is momenteel overschreden in raai 2990 en 3010. We verwachten dat in de komende vijf jaar de BKL ook in raai 3033, 3059 en 3202 wordt overschreden. Ook hier geldt dat deze beoordeling is gebaseerd op data die is ingewonnen voor de strandsuppletie die we in 2021 hebben uitgevoerd. Ter hoogte van het Nollebos (raai 3251-3458) is de kustlijn vrij stabiel en worden geen BKL-overschrijdingen verwacht.

#### *Zeeuws-Vlaanderen (kustvak 17, kaarten 1 en 2)*

De kustlijn van Zeeuws-Vlaanderen van Breskens tot Cadzand-Bad (raaien 11-1487), beweegt overwegend landwaarts. De BKL is momenteel op zeven raaien overschreden. In het kader van het versterken van de zwakke schakels langs de kust is de Zeeuws-Vlaamse kust tussen 2009 en 2016 grotendeels versterkt. Daarnaast wordt hier regelmatig gesuppleerd.

#### *Breskens - Nieuwesluis (raai 11-421)*

Tussen raai 11 en 251 is de trend in kustlijnpositie afwisselend licht landwaarts en licht zeewaarts gericht. Tussen raai 271 en 421 is de trend overwegend landwaarts gericht en is de BKL in de raaien 324-352 en 396 overschreden. Verder verwachten we de komende jaren BKL-overschrijdingen in raai 290-308. Tussen raai 324 en 413 is het project Waterdunen (2015/2016) uitgevoerd. Hierbij zijn de duinen landwaarts versterkt, is een getijdeduiker gerealiseerd en is de BKL zeewaarts verlegd. In 2019-2020 hebben we in de raaien 324-461 een geulwandsuppletie uitgevoerd.

#### *Nieuwesluis - Nieuwvliet-Bad (raai 441-877)*

De kust tussen Groede en Nieuwvliet is in 2009 versterkt door het aanleggen van een duin voor de dijk. De bestaande kustlijn is hierbij ongeveer 50 meter richting zee opgeschoven. In de raaien 461-802 is de BKL in 2012 zeewaarts verlegd en in 2017 is de BKL in raai 461 bij 't Killetje opnieuw zeewaarts verlegd. Dit was nodig om de versterking van het westelijk deel van Waterdunen te behouden.

Tussen raaien 441 en 584 is de trend in kustlijnpositie overwegend zeewaarts. Verder naar het zuidwesten (raaien 602-877), in de richting van Nieuwvliet-Bad, is de trend overwegend landwaarts. Eind 2019 voerden we een strandsuppletie uit tussen de raaien 461-877. Deze suppletie heeft de BKL-overschrijdingen niet in alle raaien opgelost. Momenteel is de BKL overschreden in raai 768-791 en we verwachten ook overschrijdingen in raai 663 en 751 in de komende vijf jaar.

#### *Verdronken en Herdijkte Zwarte Polder (raai 903-1046)*

De kust bij de Herdijkte Zwarte Polder (raaien 903-979) is in 2010-2011 versterkt door het aanleggen van een duin voor de huidige dijk bij het Noordzeestrand. Ook is een aanwezige strekdam vergroot (raaien 985-1046). Hierdoor is de bestaande kustlijn ongeveer 50 meter richting zee opgeschoven. Tevens is de BKL in 2017 in raaien 985 en 993 zeewaarts verlegd. De trend in kustlijnpositie ter hoogte van de Verdronken Zwarte Polder is zeewaarts gericht (raaien 903-962). Ter hoogte van de Herdijkte Zwarte Polder (raaien 979-1046) is deze landwaarts gericht, maar hier verwachten we de komende vijf jaar geen overschrijdingen.

#### *Herdijkte Zwarte Polder – Cadzand Bad – Kievitte-West (raai 1068-1487)*

De kust van Cadzand Bad is tussen 2015 en 2016 versterkt door zand aan te leggen voor de bestaande dijk, zodat een nieuw duin is ontstaan. Het deel van het strand dat in beslag is genomen door het nieuwe duin is gecompenseerd door het strand te verbreden. De trend in kustlijnpositie is voornamelijk landwaarts bij raaien 1068-1318 en 1401-1487. Tussen de raaien 1335-1391 is de trend voornamelijk zeewaarts. We verwachten hier de komende vijf jaar geen BKL-overschrijdingen.

In 2019 voerden we strandsuppleties uit in de raaien 985-1335 (Herdijkte Zwarte Polder – Cadzand Bad) en 1354-1467 (Cadzand Bad – Kievitte-West) om zo de aangebrachte zandvolumes van de versterking op peil te houden.

# 5 Presentatie van de resultaten in de kustlijnkaarten

DE EERDERGENOEMDE GROOTHEDEN 'BASISKUSTLIJN', 'TOEKOMSTIGE KUSTLIJN' EN 'TREND' WORDEN GEPRESENTEERD IN KAARTEN, VERGELIJKBAAR MET DE NOTA "KUSTVERDEDIGING NA 1990" [1]. DEZE KUSTLIJNKAARTEN WORDEN ELK JAAR UITGEBRACHT EN ZIJN WEERGEGEVEN IN BIJLAGE 2.

## De lay-out van de kaart

Op de kustlijnkaarten staat alleen een smalle strook van de kustzone. Er zijn 50 kaartbladen (elk 8 bij 8 kilometer), die gezamenlijk de kustlijn van Rottumeroog tot Cadzand beslaan. De kaarten hebben topografische kaarten (© Topografische Dienst Kadaster) als ondergrond. Ze zijn genummerd van zuid naar noord. Voor de overzichtskaarten dienen beelden van een landsdekkende luchtfoto als ondergrond. Ook deze kaarten zijn genummerd van zuid naar noord.

De volgende informatie staat op de kaarten:

- Topografie als ondergrond, schaal 1:50.000;
- JARKUS-raaien en de rijksstrandpalenlijn (RSP-lijn);
- Ligging van de basiskustlijn (BKL);
- Ligging TKL2022 ten opzichte van de BKL en de trend.

## Rijksstrandpalenlijn en de JARKUS-raaien

De strandpalen zijn genummerd in kilometers vanaf de Kop van Noord-Holland naar het zuiden. Bij de Zeeuwse- en Waddeneilanden begint de nummering opnieuw. Op de strandpalen staat het aantal kilometers in grote letters met daarnaast het aantal meters in kleine letters. Paal 35<sub>500</sub> is bijvoorbeeld de paal die 35 kilometer en 500 meter ten zuiden van de Kop van Noord-Holland staat. Op de kaartafbeelding staan de raaien waarlangs we de jaarlijkse kustmetingen (JARKUS) uitvoeren. Deze JARKUS-raaien hebben, op enkele uitzonderingen na, dezelfde nummering als de strandpalen in decameters. De raaien staan loodrecht op de strandpalenlijn. Bijvoorbeeld: raai 3550 is hetzelfde als strandpaal 35<sub>500</sub>. De JARKUS-raaien zijn als een geel/oranje lijn weergegeven, de rijksstrandpalenlijn als een groene lijn.

Tussen het zuidelijk havenhoofd van Scheveningen en de Rechtestraat in Hoek van Holland (paal 117.5) zijn in 2011 de oude strandpalen vervangen door herkenbaarheidspalen. De nieuwe palen



staan op dezelfde raai als de oude palen en hebben hetzelfde nummer met de toevoeging ZH (bijvoorbeeld ZH 117.5). Deze palen staan om de 500 meter. Tussen de Rechtestraat en de Noorderpier van Hoek van Holland staan geen palen meer op het strand.

### Ligging van de basiskustlijn

Er is een BKL vastgesteld voor 1.465 raaien en deze is op de kaarten weergegeven als een vetgedrukte paars/rode lijn. Zoals in de nota 'De basiskustlijn, een technisch/morfologische uitwerking' [5] staat, is er geen BKL berekend bij strandvlakten en kustverdedigingswerken. Omdat de BKL ongeveer overeenkomt met de laagwaterlijn, kan de BKL ogenschijnlijk ver in het water liggen.

### Verskil TKL2022-BKL en de trend

We berekenen het verschil tussen de positie van de TKL en de BKL (beide gemeten ten opzichte van de rijksstrandpalenlijn). Is het verschil negatief, dan is de BKL overschreden. Op de kaart tekenen we de trend dan in een rode kleur. Groen houdt een positief verschil

in. De trend, zoals die is berekend uit de metingen, presenteren we als een staafje. De lengte van het staafje komt overeen met de grootte van de trend in meters per jaar. Zijn de getallen erg groot, dan staat de waarde in cijfers op een staaf van beperkte lengte.

De staafjes worden getekend ten opzichte van een referentielijn die parallel loopt met de rijksstrandpalenlijn. Een positieve trend betekent dat de kust aangroeit: deze trend tekenen we in zeewaartse richting. Is de trend landwaarts gericht, dan gaat de kust gemiddeld over de laatste jaren achteruit: deze trend tekenen we in landwaartse richting. Als de BKL bij een landwaarts gerichte trend nog niet is overschreden op 1 januari 2022, wordt op basis van het verschil TKL2022-BKL en de huidige trend het 'jaar van snijding' berekend. Dat is het jaar waarin de BKL naar verwachting overschreden zal worden. Deze resultaten zijn weergegeven in de tabellen (bijlage 1), maar geven we niet weer op de kaarten om deze overzichtelijk te houden.

# 6 Literatuurlijst

1. Ministerie van Verkeer en Waterstaat (1990):  
Kustverdediging na 1990, Beleidskeuze voor de Kustlijn­zorg.  
Tweede Kamer 1989-1990, 21 136, nrs. 5-6
2. Ministerie van Verkeer en Waterstaat (2000): Traditie, Trends  
en Toekomst. 3<sup>e</sup> Kustnota
3. DHV (2005): Beleidsevaluatie 'Dynamisch Handhaven'.  
X0870-01-001
4. Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (2017):  
Basiskustlijn 2017
5. R. Hillen, J.H.M. de Ruig, P. Roelse & F.P. Hallie (1991): De  
basiskustlijn, een technisch/morfologische uitwerking. Nota  
GWWS 91.006; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag
6. R. Hillen & J.H.M. de Ruig (1993): De Basiskustlijn, Norm  
voor Dynamisch Handhaven. Rapport DGW-93.035; RWS  
Dienst Getijdewateren, Den Haag
7. Ministerie van Verkeer en Waterstaat - Rijksinstituut voor  
Kust en Zee (2002): Basiskustlijn 2001. Evaluatie ligging  
Basiskustlijn. Rapport RIKZ- 2002.018, Den Haag
8. Ministerie van Infrastructuur en Milieu (2012): Basiskustlijn  
2012. WD0812Lv021
9. A.J. Minneboo et al (1995): Jaarlijkse kustmetingen;  
richtlijnen voor de inwinning, bewerking en opslag van  
gegevens van jaarlijkse kustmetingen. Rapport RIKZ-95.022;  
Rijksinstituut voor Kust en Zee, Den Haag

# Bijlage 1: Tabellen met berekeningsresultaten

In de tabellen worden kustvaknummers en raainummers gebruikt om de raaien eenduidig te kunnen benoemen. De gebruikte kustvaknummers worden in onderstaande relatietabel verklaard. De genoemde kustlijnposities zijn in meters ten opzichte van de RSP-lijn en de trends in meters per jaar.

## Relatie kustvaknummer - kustvaknaam:

1. Rottumeroog en Rottumerplaat
2. Schiermonnikoog
3. Ameland
4. Terschelling
5. Vlieland
6. Texel
7. Noord-Holland
8. Rijnland
9. Delfland
10. Slufter/Maasvlakte
11. Voorne

12. Goeree
13. Schouwen
14. Oosterschelde/Neeltje Jans
15. Noord-Beveland/Veerse Dam
16. Walcheren
17. Zeeuws-Vlaanderen

In de kustvakken 1 en 10 is geen BKL aanwezig.

## Betekenis opmerkingen

### Code 1:

Het verschil TKL2022 - BKL is negatief, d.w.z. de basiskustlijn is overschreden.



#### *Code 2:*

In 2021 is een strandsuppletie uitgevoerd. De weergegeven trend is de trend zoals die is berekend uit de meetresultaten over de periode (maximaal tien jaar) voorafgaande aan de suppletie.

#### *Code 3:*

In 2020 is een strandsuppletie uitgevoerd. De weergegeven trend is de trend zoals die is berekend uit de meetresultaten over de periode (maximaal tien jaar) voorafgaand aan de suppletie.

#### *Code 4:*

Tussen 2017 en 2019 is een strandsuppletie uitgevoerd. De trend is bepaald op basis van de metingen na de suppletie of de langetermijntrend (maximaal tien jaar) van voor de suppletie, afhankelijk van de precieze momenten van meten en suppleren.

#### *Code 5:*

Tussen 1 januari 2017 en medio 2021 is een vooroeversuppletie uitgevoerd. De TKL2022 en de trend zijn bepaald alsof er geen suppletie is uitgevoerd. Dat komt omdat een vooroeversuppletie wordt uitgevoerd buiten de zone waarin de MKL wordt berekend. Als gevolg hiervan zijn er nog geen verbeteringen in de gepresenteerde toetsingsresultaten te zien in de eerste jaren na een vooroeversuppletie. De trend wordt hier gewoon bepaald zonder rekening te houden met de suppletie.

# Friesland: Schiermonnikoog

BKL-Basiskustlijn  
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2021

3: Strandsuppletie 2020

4: Strandsuppletie in  
2017-2019 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in  
2017-2021 uitgevoerd

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2022 | Verschil TKL-BKL | Trend 2022 | Jaar van snijding | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|------------------|------------|-------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                  |            |                   | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2       | 100  | 725 | 2404     | 1679             | 2,0        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 2       | 101  | 705 | 2254     | 1549             | -15,1      | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 2       | 102  | 700 | 2153     | 1453             | -9,4       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 2       | 103  | 689 | 2036     | 1347             | -5,6       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 2       | 104  | 694 | 1939     | 1245             | -3,2       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 2       | 105  | 699 | 1935     | 1236             | 1,5        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 2       | 106  | 709 | 1934     | 1225             | -4,4       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 2       | 120  | 770 | 2093     | 1323             | 3,3        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 2       | 140  | 810 | 2098     | 1288             | -7,3       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 2       | 160  | 806 | 1979     | 1173             | -18,8      | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 2       | 180  | 791 | 1789     | 998              | -5,2       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 2       | 200  | 732 | 1690     | 958              | -1,0       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 2       | 201  | 723 | 1576     | 853              | 10,6       | -                 | -           | - | - | - | - |
| 2       | 202  | 580 | 1527     | 947              | 16,6       | -                 | -           | - | - | - | - |
| 2       | 203  | 510 | 1486     | 976              | 20,0       | -                 | -           | - | - | - | - |
| 2       | 204  | 480 | 1457     | 977              | 21,3       | -                 | -           | - | - | - | - |
| 2       | 205  | 460 | 1439     | 979              | 20,9       | -                 | -           | - | - | - | - |
| 2       | 206  | 450 | 1436     | 986              | 20,7       | -                 | -           | - | - | - | - |
| 2       | 220  | 440 | 1412     | 972              | 16,9       | -                 | -           | - | - | - | - |
| 2       | 240  | 420 | 1314     | 894              | -0,6       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 2       | 260  | 380 | 1165     | 785              | -18,8      | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 2       | 280  | 340 | 985      | 645              | -31,3      | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 2       | 300  | 280 | 803      | 523              | -37,7      | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 2       | 301  | 280 | 727      | 447              | -29,4      | >2032             | -           | - | - | - | - |

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2022 | Verschil TKL-BKL | Trend 2022 | Jaar van snijding | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|------------------|------------|-------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                  |            |                   | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2       | 302  | 280 | 674      | 394              | -21,6      | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 2       | 303  | 280 | 623      | 343              | -16,4      | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 2       | 304  | 280 | 576      | 296              | -17,7      | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 2       | 320  | 290 | 567      | 277              | -16,1      | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 2       | 340  | 303 | 570      | 267              | -14,5      | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 2       | 360  | 345 | 565      | 220              | -16,7      | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 2       | 380  | 355 | 552      | 197              | -18,1      | 2032              | -           | - | - | - | - |
| 2       | 400  | 375 | 527      | 152              | -16,2      | 2031              | -           | - | - | - | - |
| 2       | 401  | 370 | 511      | 141              | -20,7      | 2028              | -           | - | - | - | - |
| 2       | 420  | 427 | 495      | 68               | -26,4      | 2024              | -           | - | - | - | - |
| 2       | 440  | 441 | 467      | 26               | -27,1      | 2022              | -           | - | - | - | - |
| 2       | 460  | 475 | 442      | -33              | -28,0      | -                 | -           | - | - | - | - |
| 2       | 480  | 444 | 410      | -34              | -23,7      | -                 | -           | - | - | - | - |
| 2       | 500  | 395 | 350      | -45              | -22,2      | -                 | -           | - | - | - | - |
| 2       | 501  | 392 | 328      | -64              | -20,5      | -                 | -           | - | - | - | - |
| 2       | 502  | 402 | 333      | -69              | -19,6      | -                 | -           | - | - | - | - |
| 2       | 520  | 407 | 369      | -38              | -14,1      | -                 | -           | - | - | - | - |
| 2       | 540  | 419 | 402      | -17              | -10,6      | -                 | -           | - | - | - | - |
| 2       | 560  | 433 | 602      | 169              | -1,2       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 2       | 580  | 446 | 619      | 173              | 2,2        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 2       | 600  | 443 | 634      | 191              | 6,5        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 2       | 620  | 431 | 612      | 181              | 4,6        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 2       | 640  | 438 | 610      | 172              | 4,7        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 2       | 660  | 423 | 579      | 156              | 0,7        | -                 | -           | - | - | - | - |



# Friesland: Schiermonnikoog

BKL-Basiskustlijn  
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2: Strandsuppletie 2021

3: Strandsuppletie 2020

4: Strandsuppletie in  
2017-2019 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2017-2021 uitgevoerd

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2022 | Verschil TKL-BKL | Trend 2022 | Jaar van snijding | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|------------------|------------|-------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                  |            |                   | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2       | 680  | 376 | 571      | 195              | -1,8       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 2       | 700  | 366 | 563      | 197              | -4,4       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 2       | 720  | 356 | 567      | 211              | -6,1       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 2       | 740  | 346 | 564      | 218              | -8,1       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 2       | 760  | 336 | 582      | 246              | -7,9       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 2       | 780  | 326 | 591      | 265              | -8,9       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 2       | 800  | 316 | 599      | 283              | -9,6       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 2       | 820  | 321 | 615      | 294              | -9,8       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 2       | 840  | 322 | 628      | 306              | -10,4      | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 2       | 860  | 309 | 636      | 327              | -11,8      | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 2       | 880  | 296 | 664      | 368              | -11,4      | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 2       | 900  | 302 | 676      | 374              | -12,9      | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 2       | 920  | 303 | 704      | 401              | -11,7      | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 2       | 940  | 298 | 726      | 428              | -10,6      | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 2       | 960  | 283 | 740      | 457              | -10,0      | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 2       | 980  | 267 | 757      | 490              | -9,6       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 2       | 1000 | 257 | 776      | 519              | -7,7       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 2       | 1020 | 252 | 794      | 542              | -6,6       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 2       | 1040 | 200 | 811      | 611              | -5,2       | >2032             | -           | - | - | - | - |

# Friesland: Ameland

BKL-Basiskustlijn  
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2021

3: Strandsuppletie 2020

4: Strandsuppletie in  
2017-2019 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in  
2017-2021 uitgevoerd

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2022 | Verschil TKL-BKL | Trend 2022 | Jaar van snijding | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|------------------|------------|-------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                  |            |                   | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 3       | 4800 | 183 | 195      | 12               | -0,5       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 3       | 4820 | 201 | 218      | 17               | -0,1       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 3       | 4840 | 210 | 226      | 16               | 1,3        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 3       | 4860 | 201 | 214      | 13               | 0,3        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 3       | 4880 | 179 | 201      | 22               | 0,6        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 3       | 4900 | 140 | 186      | 46               | 1,9        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 3       | 4901 | 142 | 186      | 44               | 2,0        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 3       | 4902 | 141 | 189      | 48               | 2,2        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 3       | 4916 | 149 | 207      | 58               | 3,3        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 3       | 4928 | 146 | 206      | 60               | 3,4        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 3       | 4941 | 144 | 208      | 64               | 5,3        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 3       | 4953 | 109 | 202      | 93               | 6,7        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 3       | 4966 | 64  | 175      | 111              | 6,4        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 3       | 100  | 19  | 140      | 121              | 6,3        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 3       | 101  | 19  | 134      | 115              | 5,9        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 3       | 102  | 23  | 131      | 108              | 5,8        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 3       | 103  | 21  | 130      | 109              | 5,6        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 3       | 104  | 28  | 129      | 101              | 5,5        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 3       | 120  | 93  | 143      | 50               | 3,5        | -                 | -           | - | 4 | - | - |
| 3       | 140  | 94  | 140      | 46               | -0,3       | >2032             | -           | - | - | 4 | - |
| 3       | 200  | 165 | 123      | -42              | 1,3        | -                 | 1           | - | - | 4 | - |
| 3       | 201  | 160 | 123      | -37              | 2,7        | -                 | 1           | - | - | 4 | - |
| 3       | 202  | 170 | 127      | -43              | 2,5        | -                 | 1           | - | - | 4 | - |
| 3       | 203  | 190 | 135      | -55              | 3,1        | -                 | 1           | - | - | 4 | - |

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2022 | Verschil TKL-BKL | Trend 2022 | Jaar van snijding | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|------------------|------------|-------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                  |            |                   | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 3       | 204  | 210 | 146      | -64              | 2,7        | -                 | 1           | - | - | 4 | - |
| 3       | 220  | 360 | 251      | -109             | -6,1       | -                 | 1           | - | - | 4 | - |
| 3       | 240  | 440 | 313      | -128             | -5,7       | -                 | 1           | - | - | 4 | - |
| 3       | 260  | 450 | 306      | -144             | -22,3      | -                 | 1           | - | - | 4 | - |
| 3       | 280  | 450 | 279      | -171             | -30,6      | -                 | 1           | - | - | 4 | - |
| 3       | 300  | 455 | 254      | -201             | -40,3      | -                 | 1           | - | - | 4 | - |
| 3       | 301  | 460 | 302      | -158             | -28,8      | -                 | 1           | - | - | 4 | - |
| 3       | 302  | 465 | 298      | -167             | -35,3      | -                 | 1           | - | - | 4 | - |
| 3       | 303  | 475 | 393      | -82              | -20,2      | -                 | 1           | - | - | 4 | - |
| 3       | 304  | 480 | 431      | -49              | -19,7      | -                 | 1           | - | - | 4 | - |
| 3       | 320  | 560 | 529      | -31              | -49,9      | -                 | 1           | - | - | 4 | - |
| 3       | 340  | 620 | 628      | 8                | -48,1      | 2022              | -           | - | - | 4 | - |
| 3       | 360  | 660 | 707      | 47               | -44,4      | 2023              | -           | - | - | 4 | - |
| 3       | 380  | 670 | 770      | 100              | -40,4      | 2024              | -           | - | - | 4 | - |
| 3       | 400  | 670 | 884      | 214              | -25,7      | 2030              | -           | - | - | 4 | - |
| 3       | 401  | 670 | 968      | 298              | -22,1      | >2032             | -           | - | - | 4 | - |
| 3       | 402  | 675 | 1071     | 396              | -32,5      | >2032             | -           | - | - | 4 | - |
| 3       | 420  | 725 | 762      | 37               | -42,6      | 2022              | -           | - | - | 4 | - |
| 3       | 440  | 770 | 873      | 103              | -24,9      | 2026              | -           | - | - | - | - |
| 3       | 460  | 810 | 1017     | 207              | -22,2      | 2031              | -           | - | - | - | - |
| 3       | 480  | 850 | 1173     | 323              | -15,7      | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 3       | 500  | 830 | 1360     | 530              | -1,2       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 3       | 520  | 790 | 1513     | 723              | 11,9       | -                 | -           | - | - | - | - |
| 3       | 540  | 780 | 1590     | 810              | 21,7       | -                 | -           | - | - | - | - |

# Friesland: Ameland

BKL-Basiskustlijn  
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2021

3: Strandsuppletie 2020

4: Strandsuppletie in  
2017-2019 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in  
2017-2021 uitgevoerd

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2022 | Verschil TKL-BKL | Trend 2022 | Jaar van snijding | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|------------------|------------|-------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                  |            |                   | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 3       | 560  | 680 | 1637     | 957              | 34,2       | -                 | -           | - | - | - | - |
| 3       | 580  | 650 | 1651     | 1001             | 47,9       | -                 | -           | - | - | - | - |
| 3       | 600  | 575 | 1850     | 1275             | 59,2       | -                 | -           | - | - | - | - |
| 3       | 620  | 540 | 1743     | 1203             | 66,1       | -                 | -           | - | - | - | - |
| 3       | 640  | 475 | 1645     | 1170             | 68,0       | -                 | -           | - | - | - | - |
| 3       | 660  | 425 | 1531     | 1106             | 65,4       | -                 | -           | - | - | - | - |
| 3       | 680  | 400 | 1466     | 1066             | 71,5       | -                 | -           | - | - | - | - |
| 3       | 700  | 350 | 1285     | 935              | 63,8       | -                 | -           | - | - | - | - |
| 3       | 720  | 325 | 1171     | 846              | 64,2       | -                 | -           | - | - | - | - |
| 3       | 740  | 275 | 949      | 674              | 47,8       | -                 | -           | - | - | - | - |
| 3       | 760  | 225 | 772      | 547              | 34,8       | -                 | -           | - | - | - | - |
| 3       | 780  | 200 | 594      | 394              | 17,4       | -                 | -           | - | - | - | - |
| 3       | 800  | 150 | 435      | 285              | 0,7        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 3       | 820  | 130 | 316      | 186              | -15,2      | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 3       | 840  | 100 | 265      | 165              | -18,8      | 2030              | -           | - | - | - | - |
| 3       | 860  | 80  | 204      | 124              | -25,2      | 2026              | -           | - | - | - | - |
| 3       | 880  | 60  | 177      | 117              | -26,3      | 2026              | -           | - | - | - | - |
| 3       | 900  | 50  | 152      | 102              | -28,0      | 2025              | -           | - | - | - | - |
| 3       | 920  | 20  | 162      | 142              | -24,1      | 2027              | -           | - | - | - | - |
| 3       | 940  | 20  | 164      | 144              | -20,8      | 2028              | -           | - | - | - | - |
| 3       | 960  | 30  | 169      | 139              | -18,1      | 2029              | -           | - | - | - | - |
| 3       | 980  | 40  | 179      | 139              | -13,2      | 2032              | -           | - | - | - | - |
| 3       | 1000 | 50  | 182      | 132              | -9,5       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 3       | 1020 | 48  | 181      | 133              | -7,6       | >2032             | -           | - | - | - | - |

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2022 | Verschil TKL-BKL | Trend 2022 | Jaar van snijding | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|------------------|------------|-------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                  |            |                   | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 3       | 1040 | 30  | 177      | 147              | -5,8       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 3       | 1060 | 22  | 181      | 159              | -2,5       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 3       | 1080 | 38  | 174      | 136              | -3,0       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 3       | 1100 | 32  | 185      | 153              | 0,9        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 3       | 1120 | 2   | 168      | 166              | 2,3        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 3       | 1140 | -7  | 147      | 154              | 1,2        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 3       | 1160 | -16 | 134      | 150              | 2,7        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 3       | 1180 | -30 | 117      | 147              | 3,5        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 3       | 1200 | -30 | 112      | 142              | 4,7        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 3       | 1220 | -25 | 111      | 136              | 7,3        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 3       | 1240 | -34 | 86       | 120              | 2,0        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 3       | 1260 | -25 | 82       | 107              | 3,7        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 3       | 1280 | -31 | 82       | 113              | 5,6        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 3       | 1300 | -38 | 83       | 121              | 3,9        | -                 | -           | - | - | - | 5 |
| 3       | 1320 | -34 | 94       | 128              | 8,7        | -                 | -           | - | - | - | 5 |
| 3       | 1340 | -34 | 95       | 129              | 10,3       | -                 | -           | - | - | - | 5 |
| 3       | 1360 | -41 | 89       | 130              | 8,6        | -                 | -           | - | - | - | 5 |
| 3       | 1380 | -33 | 92       | 125              | 9,0        | -                 | -           | - | - | - | 5 |
| 3       | 1400 | -33 | 88       | 121              | 9,2        | -                 | -           | - | - | - | 5 |
| 3       | 1420 | -32 | 87       | 119              | 10,6       | -                 | -           | - | - | - | 5 |
| 3       | 1440 | -35 | 71       | 106              | 8,3        | -                 | -           | - | - | - | 5 |
| 3       | 1460 | -39 | 53       | 92               | 5,0        | -                 | -           | - | - | - | 5 |
| 3       | 1480 | -28 | 53       | 81               | 7,4        | -                 | -           | - | - | - | 5 |
| 3       | 1500 | -24 | 49       | 73               | 6,3        | -                 | -           | - | - | - | 5 |

# Friesland: Ameland

BKL-Basiskustlijn  
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2: Strandsuppletie 2021

3: Strandsuppletie 2020

4: Strandsuppletie in  
2017-2019 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in  
2017-2021 uitgevoerd

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2022 | Verschil TKL-BKL | Trend 2022 | Jaar van snijding | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|------------------|------------|-------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                  |            |                   | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 3       | 1520 | -22 | 41       | 63               | 4,1        | -                 | -           | - | - | 5 |   |
| 3       | 1540 | -12 | 32       | 44               | 1,0        | -                 | -           | - | - | 5 |   |
| 3       | 1560 | -9  | 34       | 43               | -1,3       | >2032             | -           | - | - | 5 |   |
| 3       | 1580 | -1  | 36       | 37               | -1,2       | >2032             | -           | - | - | 5 |   |
| 3       | 1600 | 6   | 44       | 38               | -0,1       | >2032             | -           | - | - | 5 |   |
| 3       | 1620 | 7   | 42       | 35               | -2,8       | >2032             | -           | - | - | 5 |   |
| 3       | 1640 | 10  | 36       | 26               | -3,3       | 2029              | -           | - | - | 5 |   |
| 3       | 1660 | 7   | 36       | 29               | -1,2       | >2032             | -           | - | - | 5 |   |
| 3       | 1680 | 13  | 33       | 20               | -2,5       | 2030              | -           | - | - | 5 |   |
| 3       | 1700 | 20  | 26       | 6                | -4,5       | 2023              | -           | - | - | 5 |   |
| 3       | 1720 | 19  | 31       | 12               | -1,6       | 2029              | -           | - | - | 5 |   |
| 3       | 1740 | 21  | 27       | 6                | -1,8       | 2025              | -           | - | - | 5 |   |
| 3       | 1760 | 24  | 27       | 3                | -0,9       | 2025              | -           | - | - | 5 |   |
| 3       | 1780 | 19  | 29       | 10               | -1,0       | 2031              | -           | - | - | 5 |   |
| 3       | 1800 | 24  | 24       | 0                | -2,0       | 2022              | -           | - | - | 5 |   |
| 3       | 1820 | 22  | 16       | -6               | -3,2       | -                 | 1           | - | - | 5 |   |
| 3       | 1840 | 25  | 9        | -16              | -4,5       | -                 | 1           | - | - | 5 |   |
| 3       | 1860 | 29  | 2        | -27              | -5,8       | -                 | 1           | - | - | 5 |   |
| 3       | 1880 | 37  | 6        | -31              | -5,3       | -                 | 1           | - | - | 5 |   |
| 3       | 1900 | 38  | 9        | -29              | -5,6       | -                 | 1           | - | - | 5 |   |
| 3       | 1920 | 39  | 6        | -33              | -5,6       | -                 | 1           | - | - | 5 |   |
| 3       | 1940 | 45  | 6        | -39              | -5,8       | -                 | 1           | - | - | 5 |   |
| 3       | 1960 | 52  | 5        | -47              | -6,0       | -                 | 1           | - | - | 5 |   |
| 3       | 1980 | 59  | 10       | -49              | -5,7       | -                 | 1           | - | - | 5 |   |

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2022 | Verschil TKL-BKL | Trend 2022 | Jaar van snijding | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|------------------|------------|-------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                  |            |                   | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 3       | 2000 | 58  | 15       | -43              | -4,9       | -                 | 1           | - | - | 5 |   |
| 3       | 2020 | 102 | 49       | -53              | -4,6       | -                 | 1           | - | - | 5 |   |
| 3       | 2040 | 130 | 90       | -40              | -3,2       | -                 | 1           | - | - | 5 |   |
| 3       | 2060 | 167 | 132      | -35              | -1,3       | -                 | 1           | - | - | 5 |   |
| 3       | 2080 | 195 | 161      | -34              | -1,4       | -                 | 1           | - | - | 5 |   |
| 3       | 2100 | 223 | 199      | -24              | 0,1        | -                 | 1           | - | - | 5 |   |
| 3       | 2120 | 257 | 230      | -27              | 1,1        | -                 | 1           | - | - | 5 |   |
| 3       | 2140 | 283 | 256      | -27              | 1,1        | -                 | 1           | - | - | 5 |   |
| 3       | 2160 | 307 | 292      | -15              | 2,7        | -                 | 1           | - | - | 5 |   |
| 3       | 2180 | 326 | 322      | -4               | 3,6        | -                 | 1           | - | - | 5 |   |
| 3       | 2200 | 360 | 343      | -17              | 2,9        | -                 | 1           | - | - | 5 |   |
| 3       | 2220 | 360 | 373      | 13               | 2,5        | -                 | -           | - | - | 5 |   |
| 3       | 2240 | 390 | 402      | 12               | 1,2        | -                 | -           | - | - | 5 |   |
| 3       | 2260 | 350 | 423      | 73               | -0,2       | >2032             | -           | - | - | 5 |   |
| 3       | 2280 | 300 | 451      | 151              | -0,6       | >2032             | -           | - | - | 5 |   |

# Friesland: Terschelling

BKL-Basiskustlijn  
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2021

3: Strandsuppletie 2020

4: Strandsuppletie in  
2017-2019 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in  
2017-2021 uitgevoerd

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2022 | Verschil TKL-BKL | Trend 2022 | Jaar van snijding | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|------------------|------------|-------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                  |            |                   | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 4       | 100  | 225 | 367      | 142              | -37,3      | 2025              | -           | - | - | - | - |
| 4       | 101  | 225 | 312      | 87               | -30,0      | 2024              | -           | - | - | - | - |
| 4       | 102  | 225 | 295      | 70               | -22,5      | 2025              | -           | - | - | - | - |
| 4       | 103  | 225 | 281      | 56               | -18,3      | 2025              | -           | - | - | - | - |
| 4       | 104  | 210 | 274      | 64               | -13,7      | 2026              | -           | - | - | - | - |
| 4       | 105  | 195 | 243      | 48               | -12,4      | 2025              | -           | - | - | - | - |
| 4       | 106  | 240 | 251      | 11               | -9,2       | 2023              | -           | - | - | - | - |
| 4       | 107  | 285 | -        | -                | -          | -                 | -           | - | - | - | - |
| 4       | 108  | 330 | -        | -                | -          | -                 | -           | - | - | - | - |
| 4       | 120  | 395 | 355      | -40              | -7,2       | -                 | 1           | - | - | - | - |
| 4       | 140  | 475 | 394      | -81              | -7,9       | -                 | 1           | - | - | - | - |
| 4       | 160  | 500 | 423      | -77              | -9,2       | -                 | 1           | - | - | - | - |
| 4       | 180  | 543 | 423      | -120             | -12,5      | -                 | 1           | - | - | - | - |
| 4       | 200  | 580 | 437      | -143             | -13,1      | -                 | 1           | - | - | - | - |
| 4       | 220  | 570 | 532      | -38              | -2,7       | -                 | 1           | - | - | - | - |
| 4       | 240  | 570 | 537      | -33              | -2,2       | -                 | 1           | - | - | - | - |
| 4       | 260  | 580 | 561      | -19              | -1,3       | -                 | 1           | - | - | - | - |
| 4       | 280  | 590 | 545      | -45              | -4,4       | -                 | 1           | - | - | - | - |
| 4       | 300  | 640 | 1454     | 814              | 30,0       | -                 | -           | - | - | - | - |
| 4       | 320  | 700 | 1495     | 795              | 51,4       | -                 | -           | - | - | - | - |
| 4       | 340  | 700 | 1286     | 586              | 6,7        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 4       | 360  | 700 | 1231     | 531              | -13,8      | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 4       | 380  | 730 | 1236     | 506              | -5,9       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 4       | 400  | 720 | 1264     | 544              | 12,0       | -                 | -           | - | - | - | - |

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2022 | Verschil TKL-BKL | Trend 2022 | Jaar van snijding | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|------------------|------------|-------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                  |            |                   | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 4       | 420  | 685 | 1224     | 539              | 19,4       | -                 | -           | - | - | - | - |
| 4       | 440  | 650 | 1105     | 455              | 4,7        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 4       | 460  | 615 | 986      | 371              | -0,9       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 4       | 480  | 575 | 873      | 298              | -7,3       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 4       | 500  | 520 | 743      | 223              | -12,1      | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 4       | 501  | 520 | 685      | 165              | -14,1      | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 4       | 502  | 520 | 659      | 139              | -11,6      | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 4       | 503  | 520 | 636      | 116              | -10,3      | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 4       | 504  | 520 | 621      | 101              | -13,3      | 2029              | -           | - | - | - | - |
| 4       | 520  | 550 | 627      | 77               | -13,4      | 2027              | -           | - | - | - | - |
| 4       | 540  | 570 | 651      | 81               | -8,9       | 2031              | -           | - | - | - | - |
| 4       | 560  | 595 | 659      | 64               | -7,3       | 2030              | -           | - | - | - | - |
| 4       | 580  | 625 | 651      | 26               | -7,3       | 2025              | -           | - | - | - | - |
| 4       | 600  | 690 | 648      | -42              | -7,4       | -                 | 1           | - | - | - | - |
| 4       | 620  | 690 | 653      | -37              | -5,5       | -                 | 1           | - | - | - | - |
| 4       | 640  | 720 | 678      | -42              | -1,6       | -                 | 1           | - | - | - | - |
| 4       | 660  | 730 | 691      | -39              | 1,1        | -                 | 1           | - | - | - | - |
| 4       | 680  | 735 | 691      | -44              | 1,3        | -                 | 1           | - | - | - | - |
| 4       | 700  | 755 | 684      | -71              | 1,8        | -                 | 1           | - | - | - | - |
| 4       | 720  | 750 | 664      | -86              | 0,1        | -                 | 1           | - | - | - | - |
| 4       | 740  | 720 | 657      | -63              | -0,1       | -                 | 1           | - | - | - | - |
| 4       | 760  | 645 | 645      | 0                | -1,4       | -                 | 1           | - | - | - | - |
| 4       | 780  | 595 | 632      | 37               | -1,3       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 4       | 800  | 545 | 615      | 70               | -2,3       | >2032             | -           | - | - | - | - |

# Friesland: Terschelling

BKL-Basiskustlijn  
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2021

3: Strandsuppletie 2020

4: Strandsuppletie in  
2017-2019 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in  
2017-2021 uitgevoerd

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2022 | Verschil TKL-BKL | Trend 2022 | Jaar van snijding | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|------------------|------------|-------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                  |            |                   | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 4       | 820  | 510 | 591      | 81               | -4,4       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 4       | 840  | 480 | 582      | 102              | -3,0       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 4       | 860  | 445 | 563      | 118              | -2,0       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 4       | 880  | 445 | 552      | 107              | -2,2       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 4       | 900  | 430 | 540      | 110              | -2,9       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 4       | 920  | 440 | 520      | 80               | -4,0       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 4       | 940  | 450 | 519      | 69               | -1,8       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 4       | 960  | 440 | 496      | 56               | -2,4       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 4       | 980  | 430 | 488      | 58               | -1,8       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1000 | 420 | 469      | 49               | -2,8       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1020 | 400 | 436      | 36               | -4,6       | 2029              | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1040 | 380 | 424      | 44               | -4,0       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1060 | 370 | 407      | 37               | -4,5       | 2030              | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1080 | 358 | 403      | 45               | -2,4       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1100 | 334 | 395      | 61               | -0,8       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1120 | 307 | 400      | 93               | 1,9        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1140 | 297 | 385      | 88               | 1,2        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1160 | 274 | 374      | 100              | 1,2        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1180 | 250 | 364      | 114              | 2,8        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1200 | 224 | 373      | 149              | 6,6        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1220 | 201 | 359      | 158              | 7,0        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1240 | 182 | 346      | 164              | 6,7        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1260 | 154 | 342      | 188              | 7,2        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1280 | 149 | 325      | 176              | 5,6        | -                 | -           | - | - | - | - |

| Kustvak | Raai | BKL  | TKL 2022 | Verschil TKL-BKL | Trend 2022 | Jaar van snijding | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|------|----------|------------------|------------|-------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |      |          |                  |            |                   | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 4       | 1300 | 135  | 312      | 177              | 5,3        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1320 | 108  | 291      | 183              | 2,6        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1340 | 97   | 285      | 188              | 3,5        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1360 | 67   | 275      | 208              | 4,3        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1380 | 57   | 265      | 208              | 4,9        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1400 | 41   | 256      | 215              | 6,7        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1420 | 22   | 242      | 220              | 6,4        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1440 | 9    | 227      | 218              | 6,8        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1460 | -12  | 199      | 211              | 4,1        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1480 | -25  | 197      | 222              | 5,7        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1500 | -45  | 188      | 233              | 5,6        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1520 | -60  | 167      | 227              | 4,5        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1540 | -64  | 153      | 217              | 4,4        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1560 | -77  | 137      | 214              | 3,9        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1580 | -89  | 118      | 207              | 3,0        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1600 | -96  | 94       | 190              | 2,0        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1620 | -104 | 86       | 190              | 2,9        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1640 | -108 | 78       | 186              | 3,7        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1660 | -111 | 63       | 174              | 3,9        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1680 | -110 | 70       | 180              | 6,9        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1700 | -108 | 49       | 157              | 6,7        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1720 | -112 | 42       | 154              | 7,4        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1740 | -109 | 24       | 133              | 5,9        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1760 | -118 | 9        | 127              | 4,3        | -                 | -           | - | - | - | - |

# Friesland: Terschelling

BKL-Basiskustlijn  
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2021

3: Strandsuppletie 2020

4: Strandsuppletie in  
2017-2019 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in  
2017-2021 uitgevoerd

| Kustvak | Raai | BKL  | TKL 2022 | Verschil TKL-BKL | Trend 2022 | Jaar van snijding | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|------|----------|------------------|------------|-------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |      |          |                  |            |                   | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 4       | 1780 | -122 | 2        | 124              | 4,5        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1800 | -127 | -13      | 114              | 3,1        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1820 | -109 | -1       | 108              | 2,4        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1840 | -91  | 9        | 100              | 1,0        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1860 | -79  | 24       | 103              | -0,1       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1880 | -52  | 40       | 92               | -1,1       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1900 | -31  | 50       | 81               | -1,4       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1920 | -13  | 76       | 89               | -0,2       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1940 | 11   | 94       | 83               | -0,5       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1960 | 31   | 118      | 87               | -0,2       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1980 | 55   | 134      | 79               | 0,4        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 4       | 2000 | 65   | 154      | 89               | 0,4        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 4       | 2020 | 104  | 175      | 71               | 0,4        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 4       | 2040 | 121  | 196      | 75               | 1,1        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 4       | 2060 | 144  | 211      | 67               | 0,5        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 4       | 2080 | 161  | 223      | 62               | 0,3        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 4       | 2100 | 193  | 229      | 36               | 0,0        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 4       | 2120 | 219  | 233      | 14               | -0,4       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 4       | 2140 | 210  | 239      | 29               | -1,0       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 4       | 2160 | 205  | 252      | 47               | -0,5       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 4       | 2180 | 202  | 257      | 55               | -1,3       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 4       | 2200 | 190  | 271      | 81               | -0,7       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 4       | 2220 | 176  | 281      | 105              | -1,8       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 4       | 2240 | 170  | 296      | 126              | -3,0       | >2032             | -           | - | - | - | - |

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2022 | Verschil TKL-BKL | Trend 2022 | Jaar van snijding | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|------------------|------------|-------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                  |            |                   | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 4       | 2260 | 160 | 305      | 145              | -3,4       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 4       | 2280 | 165 | 312      | 147              | -4,3       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 4       | 2300 | 170 | 322      | 152              | -4,2       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 4       | 2320 | 175 | 313      | 138              | -6,8       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 4       | 2340 | 165 | 325      | 160              | -6,5       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 4       | 2360 | 166 | 322      | 156              | -8,6       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 4       | 2380 | 170 | 328      | 158              | -9,4       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 4       | 2400 | 170 | 338      | 168              | -9,4       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 4       | 2420 | 174 | 331      | 157              | -10,5      | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 4       | 2440 | 160 | 322      | 162              | -14,3      | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 4       | 2460 | 130 | 316      | 186              | -16,7      | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 4       | 2480 | 115 | 306      | 191              | -17,4      | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 4       | 2500 | 100 | 303      | 203              | -16,2      | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 4       | 2520 | 90  | 285      | 195              | -17,2      | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 4       | 2540 | 80  | 267      | 187              | -18,1      | 2032              | -           | - | - | - | - |
| 4       | 2560 | 70  | 246      | 176              | -19,9      | 2030              | -           | - | - | - | - |
| 4       | 2580 | 60  | 202      | 142              | -23,8      | 2027              | -           | - | - | - | - |
| 4       | 2260 | 160 | 305      | 145              | -3,4       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 4       | 2280 | 165 | 312      | 147              | -4,3       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 4       | 2300 | 170 | 322      | 152              | -4,2       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 4       | 2320 | 175 | 313      | 138              | -6,8       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 4       | 2340 | 165 | 325      | 160              | -6,5       | >2032             | -           | - | - | - | - |

# Friesland: Vlieland

BKL-Basiskustlijn  
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2021

3: Strandsuppletie 2020

4: Strandsuppletie in  
2017-2019 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in  
2017-2021 uitgevoerd

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2022 | Verschil TKL-BKL | Trend 2022 | Jaar van snijding | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|------------------|------------|-------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                  |            |                   | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 5       | 4000 | 60  | 346      | 286              | 0,3        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 5       | 4020 | 60  | 351      | 291              | -0,2       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 5       | 4040 | 70  | 360      | 290              | 1,5        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 5       | 4060 | 100 | 347      | 247              | 0,7        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 5       | 4098 | 105 | 314      | 209              | -0,2       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 5       | 4128 | 108 | 273      | 165              | 0,1        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 5       | 4158 | 76  | 230      | 154              | 0,6        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 5       | 4187 | 64  | 189      | 125              | 0,6        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 5       | 4217 | 51  | 161      | 110              | 0,8        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 5       | 4239 | 37  | 142      | 105              | 0,6        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 5       | 4253 | 29  | 123      | 94               | 0,4        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 5       | 4266 | 4   | 107      | 103              | 1,1        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 5       | 4279 | 18  | 116      | 98               | 1,1        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 5       | 4293 | 66  | 116      | 50               | -0,1       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 5       | 4307 | 81  | 122      | 41               | -0,1       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 5       | 4322 | 84  | 130      | 46               | 0,6        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 5       | 4340 | 89  | 137      | 48               | 0,7        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 5       | 4358 | 100 | 136      | 36               | 0,3        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 5       | 4377 | 109 | 139      | 30               | 0,4        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 5       | 4395 | 111 | 140      | 29               | 0,4        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 5       | 4414 | 108 | 142      | 34               | 0,8        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 5       | 4432 | 109 | 138      | 29               | 0,5        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 5       | 4451 | 108 | 139      | 31               | 0,6        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 5       | 4467 | 108 | 137      | 29               | 0,5        | -                 | -           | - | - | - | - |

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2022 | Verschil TKL-BKL | Trend 2022 | Jaar van snijding | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|------------------|------------|-------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                  |            |                   | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 5       | 4485 | 97  | 129      | 32               | 0,1        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 5       | 4500 | 94  | 123      | 29               | 0,0        | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 5       | 4519 | 97  | 132      | 35               | 0,5        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 5       | 4537 | 105 | 142      | 37               | 1,2        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 5       | 4554 | 100 | 151      | 51               | 1,4        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 5       | 4572 | 104 | 158      | 54               | 1,5        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 5       | 4591 | 123 | 168      | 45               | 1,4        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 5       | 4609 | 119 | 168      | 49               | 1,8        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 5       | 4627 | 117 | 161      | 44               | 1,1        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 5       | 4645 | 136 | 156      | 20               | 0,7        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 5       | 4663 | 130 | 158      | 28               | 3,8        | -                 | -           | - | - | 4 | - |
| 5       | 4681 | 129 | 141      | 12               | -3,4       | 2025              | -           | - | - | 4 | - |
| 5       | 4700 | 118 | 129      | 11               | -7,5       | 2023              | -           | - | - | 4 | - |
| 5       | 4718 | 130 | 136      | 6                | -8,0       | 2022              | -           | - | - | 4 | - |
| 5       | 4735 | 136 | 140      | 4                | -6,3       | 2022              | -           | - | - | 4 | - |
| 5       | 4753 | 145 | 141      | -4               | -2,6       | -                 | 1           | - | - | 4 | - |
| 5       | 4772 | 152 | 132      | -20              | -6,1       | -                 | 1           | - | - | 4 | - |
| 5       | 4789 | 166 | 132      | -34              | -9,3       | -                 | 1           | - | - | 4 | - |
| 5       | 4808 | 187 | 138      | -49              | -5,8       | -                 | 1           | - | - | 4 | - |
| 5       | 4825 | 188 | 143      | -45              | -14,7      | -                 | 1           | - | - | 4 | - |
| 5       | 4844 | 205 | 191      | -14              | -4,8       | -                 | 1           | - | - | 4 | - |
| 5       | 4862 | 216 | 202      | -14              | -8,5       | -                 | 1           | - | - | 4 | - |
| 5       | 4880 | 227 | 219      | -8               | -9,6       | -                 | 1           | - | - | 4 | - |
| 5       | 4898 | 243 | 250      | 7                | -4,5       | 2023              | -           | - | - | 4 | - |



# Friesland: Vlieland

BKL-Basiskustlijn  
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2021

3: Strandsuppletie 2020

4: Strandsuppletie in  
2017-2019 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in  
2017-2021 uitgevoerd

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2022 | Verschil TKL-BKL | Trend 2022 | Jaar van snijding | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|------------------|------------|-------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                  |            |                   | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 5       | 4915 | 235 | 271      | 36               | -5,0       | 2029              | -           | - | - | 4 | - |
| 5       | 4933 | 220 | 291      | 71               | -3,6       | >2032             | -           | - | - | 4 | - |
| 5       | 4952 | 203 | 311      | 108              | -3,9       | >2032             | -           | - | - | 4 | - |
| 5       | 4970 | 200 | 331      | 131              | 0,0        | >2032             | -           | - | - | 4 | - |
| 5       | 4988 | 199 | 340      | 141              | 3,8        | -                 | -           | - | - | 4 | - |
| 5       | 5005 | 182 | 344      | 162              | 7,2        | -                 | -           | - | - | 4 | - |
| 5       | 5023 | 134 | 335      | 201              | 9,5        | -                 | -           | - | - | 4 | - |
| 5       | 5041 | 125 | 316      | 191              | 9,1        | -                 | -           | - | - | 4 | - |
| 5       | 5059 | 122 | 269      | 147              | 9,5        | -                 | -           | - | - | 4 | - |
| 5       | 5077 | 115 | 209      | 94               | 7,4        | -                 | -           | - | - | 4 | - |
| 5       | 5095 | 103 | 162      | 59               | 4,2        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 5       | 5113 | 83  | 130      | 47               | 2,0        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 5       | 5129 | 90  | 130      | 40               | 0,1        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 5       | 5146 | 90  | 119      | 29               | -1,4       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 5       | 5165 | 64  | 89       | 25               | 0,2        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 5       | 5175 | 35  | 55       | 20               | 0,0        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 5       | 5185 | 70  | 82       | 12               | 0,6        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 5       | 5200 | 89  | 117      | 28               | 2,4        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 5       | 5212 | 89  | 127      | 38               | 2,9        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 5       | 5250 | 92  | 158      | 66               | 5,0        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 5       | 5289 | 77  | 155      | 78               | 3,6        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 5       | 5329 | 81  | 140      | 59               | 2,0        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 5       | 5345 | 85  | 126      | 41               | 1,4        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 5       | 5353 | 95  | 130      | 35               | 1,7        | -                 | -           | - | - | - | - |

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2022 | Verschil TKL-BKL | Trend 2022 | Jaar van snijding | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|------------------|------------|-------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                  |            |                   | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 5       | 5360 | 116 | 130      | 14               | 0,8        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 5       | 5374 | 160 | 173      | 13               | 1,2        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 5       | 5379 | 132 | 185      | 53               | 1,1        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 5       | 5384 | 84  | 175      | 91               | 1,7        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 5       | 5390 | 56  | 143      | 87               | 0,5        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 5       | 5395 | 45  | 125      | 80               | 0,0        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 5       | 5400 | 45  | 117      | 72               | 0,1        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 5       | 5405 | 52  | 101      | 49               | 0,1        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 5       | 5410 | 47  | 84       | 37               | -0,3       | >2032             | -           | - | - | 4 | - |
| 5       | 5415 | 65  | 82       | 17               | -1,0       | >2032             | -           | - | - | 4 | - |
| 5       | 5420 | 78  | 93       | 15               | 0,3        | -                 | -           | - | - | 4 | - |
| 5       | 5440 | 154 | 127      | -27              | -1,5       | -                 | 1           | - | - | 4 | - |
| 5       | 5460 | 221 | 163      | -58              | -1,7       | -                 | 1           | - | - | 4 | - |
| 5       | 5360 | 116 | 130      | 14               | 0,8        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 5       | 5374 | 160 | 173      | 13               | 1,2        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 5       | 5379 | 132 | 185      | 53               | 1,1        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 5       | 5384 | 84  | 175      | 91               | 1,7        | -                 | -           | - | - | - | - |

# Noord-Holland: Texel

BKL-Basiskustlijn  
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2021

3: Strandsuppletie 2020

4: Strandsuppletie in  
2017-2019 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in  
2017-2021 uitgevoerd

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2022 | Verschil TKL-BKL | Trend 2022 | Jaar van snijding | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|------------------|------------|-------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                  |            |                   | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 6       | 900  | 243 | 231      | -12              | -7,2       | -                 | 1           | 2 | - | 4 | - |
| 6       | 915  | 236 | 214      | -22              | -9,3       | -                 | 1           | 2 | - | 4 | - |
| 6       | 930  | 232 | 206      | -26              | -14,6      | -                 | 1           | 2 | - | 4 | - |
| 6       | 945  | 226 | 190      | -36              | -11,7      | -                 | 1           | 2 | - | 4 | - |
| 6       | 960  | 209 | 149      | -60              | -18,0      | -                 | 1           | 2 | - | 4 | - |
| 6       | 976  | 197 | 150      | -47              | -14,4      | -                 | 1           | 2 | - | 4 | - |
| 6       | 1000 | 179 | 117      | -62              | -13,7      | -                 | 1           | 2 | - | 4 | - |
| 6       | 1001 | 175 | 115      | -60              | -11,3      | -                 | 1           | 2 | - | 4 | - |
| 6       | 1013 | 170 | 124      | -47              | -14,7      | -                 | 1           | 2 | - | 4 | - |
| 6       | 1033 | 195 | 141      | -54              | -14,8      | -                 | 1           | 2 | - | 4 | - |
| 6       | 1053 | 208 | 164      | -44              | -15,3      | -                 | 1           | 2 | - | 4 | - |
| 6       | 1073 | 196 | 167      | -29              | -10,7      | -                 | 1           | 2 | - | 4 | - |
| 6       | 1093 | 180 | 174      | -6               | -8,6       | -                 | 1           | 2 | - | 4 | - |
| 6       | 1108 | 165 | 165      | 0                | -7,7       | 2022              | -           | 2 | - | 4 | - |
| 6       | 1128 | 146 | 182      | 36               | -4,5       | 2029              | -           | 2 | - | 4 | - |
| 6       | 1148 | 126 | 149      | 23               | -4,5       | 2027              | -           | 2 | - | 4 | - |
| 6       | 1168 | 113 | 144      | 31               | 0,5        | -                 | -           | 2 | - | 4 | - |
| 6       | 1190 | 104 | 119      | 15               | -5,7       | 2024              | -           | 2 | - | 4 | - |
| 6       | 1210 | 103 | 112      | 9                | -2,4       | 2025              | -           | 2 | - | - | - |
| 6       | 1230 | 96  | 144      | 48               | -1,0       | >2032             | -           | 2 | - | - | - |
| 6       | 1249 | 99  | 115      | 16               | -1,0       | >2032             | -           | 2 | - | - | - |
| 6       | 1269 | 101 | 120      | 19               | -0,7       | >2032             | -           | 2 | - | - | - |
| 6       | 1289 | 97  | 114      | 17               | 1,8        | -                 | -           | 2 | - | - | - |
| 6       | 1298 | 87  | 132      | 45               | 1,1        | -                 | -           | 2 | - | - | - |

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2022 | Verschil TKL-BKL | Trend 2022 | Jaar van snijding | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|------------------|------------|-------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                  |            |                   | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 6       | 1312 | 90  | 140      | 50               | 0,4        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 6       | 1332 | 97  | 164      | 67               | 2,7        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 6       | 1352 | 103 | 180      | 77               | 3,5        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 6       | 1372 | 97  | 178      | 81               | 4,9        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 6       | 1392 | 100 | 165      | 65               | 4,4        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 6       | 1410 | 108 | 157      | 49               | 3,4        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 6       | 1430 | 117 | 154      | 37               | 1,7        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 6       | 1450 | 129 | 154      | 25               | -0,9       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 6       | 1470 | 130 | 150      | 20               | -8,9       | 2024              | -           | - | - | - | - |
| 6       | 1490 | 139 | 134      | -5               | -13,0      | -                 | 1           | - | - | 4 | - |
| 6       | 1506 | 141 | 151      | 10               | -14,6      | 2022              | -           | - | - | 4 | - |
| 6       | 1526 | 162 | 188      | 26               | -3,8       | 2028              | -           | - | - | 4 | - |
| 6       | 1546 | 174 | 179      | 5                | -12,2      | 2022              | -           | - | - | 4 | - |
| 6       | 1566 | 195 | 205      | 10               | -3,6       | 2024              | -           | - | - | 4 | - |
| 6       | 1586 | 198 | 192      | -6               | -11,4      | -                 | 1           | - | - | 4 | - |
| 6       | 1604 | 210 | 206      | -4               | -4,9       | -                 | 1           | - | - | 4 | - |
| 6       | 1624 | 219 | 215      | -4               | -5,6       | -                 | 1           | - | - | 4 | - |
| 6       | 1644 | 225 | 225      | 0                | -5,2       | -                 | 1           | - | - | 4 | - |
| 6       | 1664 | 231 | 242      | 11               | -3,8       | 2024              | -           | - | - | 4 | - |
| 6       | 1684 | 244 | 245      | 1                | -10,0      | 2022              | -           | - | - | 4 | - |
| 6       | 1703 | 245 | 260      | 15               | -5,3       | 2024              | -           | - | - | 4 | - |
| 6       | 1723 | 270 | 248      | -22              | -19,8      | -                 | 1           | - | - | 4 | - |
| 6       | 1743 | 269 | 287      | 18               | -11,9      | 2023              | -           | - | - | 4 | - |
| 6       | 1763 | 272 | 321      | 49               | -5,5       | 2030              | -           | - | - | 4 | - |

# Noord-Holland: Texel

BKL-Basiskustlijn  
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2021

3: Strandsuppletie 2020

4: Strandsuppletie in  
2017-2019 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in  
2017-2021 uitgevoerd

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2022 | Verschil TKL-BKL | Trend 2022 | Jaar van snijding | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|------------------|------------|-------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                  |            |                   | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 6       | 1778 | 287 | 349      | 62               | 3,1        | -                 | -           | - | - | 4 | - |
| 6       | 1793 | 304 | 369      | 65               | 8,9        | -                 | -           | - | - | 4 | - |
| 6       | 1813 | 319 | 342      | 23               | -3,8       | 2028              | -           | - | - | 4 | - |
| 6       | 1833 | 320 | 327      | 7                | -8,6       | 2022              | -           | - | - | 4 | - |
| 6       | 1853 | 331 | 326      | -5               | -2,3       | -                 | 1           | - | - | 4 | - |
| 6       | 1873 | 334 | 335      | 1                | 1,3        | -                 | -           | - | - | 4 | - |
| 6       | 1893 | 332 | 324      | -8               | -3,6       | -                 | 1           | - | - | 4 | - |
| 6       | 1912 | 330 | 328      | -2               | -6,6       | -                 | 1           | - | - | 4 | - |
| 6       | 1932 | 339 | 332      | -7               | -10,2      | -                 | 1           | - | - | 4 | - |
| 6       | 1952 | 344 | 358      | 14               | -3,4       | 2026              | -           | - | - | 4 | - |
| 6       | 1972 | 343 | 353      | 10               | -8,3       | 2023              | -           | - | - | 4 | - |
| 6       | 1992 | 351 | 369      | 18               | -3,2       | 2027              | -           | - | - | 4 | - |
| 6       | 2011 | 347 | 391      | 44               | 2,9        | -                 | -           | - | - | 4 | - |
| 6       | 2031 | 350 | 413      | 63               | 9,6        | -                 | -           | - | - | 4 | - |
| 6       | 2051 | 350 | 394      | 44               | -2,1       | >2032             | -           | - | - | 4 | - |
| 6       | 2071 | 358 | 357      | -1               | -16,4      | -                 | 1           | - | - | 4 | - |
| 6       | 2091 | 355 | 386      | 31               | -5,1       | 2028              | -           | - | - | 4 | - |
| 6       | 2111 | 350 | 391      | 41               | -6,2       | 2028              | -           | - | - | 4 | - |
| 6       | 2131 | 355 | 411      | 56               | 2,7        | -                 | -           | - | - | 4 | - |
| 6       | 2151 | 355 | 420      | 65               | 6,1        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 6       | 2171 | 338 | 391      | 53               | 0,4        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 6       | 2191 | 338 | 377      | 39               | 0,1        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 6       | 2211 | 337 | 366      | 29               | -0,4       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 6       | 2231 | 333 | 360      | 27               | -1,3       | >2032             | -           | - | - | - | - |

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2022 | Verschil TKL-BKL | Trend 2022 | Jaar van snijding | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|------------------|------------|-------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                  |            |                   | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 6       | 2251 | 331 | 357      | 26               | -2,0       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 6       | 2271 | 324 | 355      | 31               | -1,6       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 6       | 2291 | 319 | 360      | 41               | 0,4        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 6       | 2300 | 323 | 360      | 37               | 1,3        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 6       | 2320 | 308 | 352      | 44               | 1,3        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 6       | 2340 | 295 | 341      | 46               | 2,1        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 6       | 2360 | 280 | 338      | 58               | 3,8        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 6       | 2380 | 268 | 323      | 55               | 3,9        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 6       | 2400 | 231 | 315      | 84               | 4,5        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 6       | 2420 | 212 | 304      | 92               | 3,8        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 6       | 2440 | 194 | 287      | 93               | 2,3        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 6       | 2460 | 175 | 272      | 97               | 2,9        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 6       | 2480 | 175 | 240      | 65               | 3,9        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 6       | 2500 | 175 | -        | -                | -          | -                 | -           | - | - | - | - |
| 6       | 2520 | 175 | -        | -                | -          | -                 | -           | - | - | - | - |
| 6       | 2540 | 197 | 249      | 52               | -0,9       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 6       | 2560 | 218 | 239      | 21               | -2,8       | 2029              | -           | - | - | - | - |
| 6       | 2580 | 240 | 227      | -13              | -5,6       | -                 | 1           | - | - | - | - |
| 6       | 2600 | 283 | 227      | -56              | -7,3       | -                 | 1           | - | - | - | - |
| 6       | 2620 | 282 | 239      | -43              | -7,6       | -                 | 1           | - | - | - | - |
| 6       | 2640 | 286 | 242      | -44              | -11,4      | -                 | 1           | - | - | - | - |
| 6       | 2660 | 295 | 242      | -53              | -13,0      | -                 | 1           | - | - | - | - |
| 6       | 2680 | 301 | 255      | -46              | -13,7      | -                 | 1           | - | - | - | - |
| 6       | 2700 | 277 | 251      | -26              | -12,1      | -                 | 1           | - | - | - | - |

# Noord-Holland: Texel

BKL-Basiskustlijn  
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2: Strandsuppletie 2021

3: Strandsuppletie 2020

4: Strandsuppletie in  
2017-2019 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2017-2021 uitgevoerd

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2022 | Verschil TKL-BKL | Trend 2022 | Jaar van snijding | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|------------------|------------|-------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                  |            |                   | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 6       | 2720 | 266 | 251      | -15              | -13,8      | -                 | 1           | - | - | - | - |
| 6       | 2740 | 261 | 276      | 15               | -10,8      | 2023              | -           | - | - | - | - |
| 6       | 2760 | 269 | 300      | 31               | -8,2       | 2025              | -           | - | - | - | - |
| 6       | 2780 | 260 | 313      | 53               | -7,3       | 2029              | -           | - | - | - | - |
| 6       | 2800 | 262 | 330      | 68               | -5,8       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 6       | 2820 | 263 | 348      | 85               | -5,0       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 6       | 2840 | 266 | 378      | 112              | -0,1       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 6       | 2860 | 257 | 392      | 135              | 2,1        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 6       | 2880 | 250 | 413      | 163              | 7,7        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 6       | 2900 | 234 | 411      | 177              | 10,6       | -                 | -           | - | - | - | - |
| 6       | 2901 | 235 | 403      | 168              | 9,6        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 6       | 2917 | 272 | 447      | 175              | 12,5       | -                 | -           | - | - | - | - |
| 6       | 2937 | 284 | 485      | 201              | 12,8       | -                 | -           | - | - | - | - |
| 6       | 2957 | 286 | 501      | 215              | 9,1        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 6       | 2977 | 303 | 522      | 219              | 6,1        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 6       | 3001 | 299 | 555      | 256              | 4,0        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 6       | 3021 | 298 | 617      | 319              | 5,0        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 6       | 3041 | 280 | 685      | 405              | 3,2        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 6       | 3061 | 238 | 755      | 517              | 1,2        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 6       | 3081 | 203 | 686      | 483              | -3,6       | >2032             | -           | - | - | - | - |

# Noord-Holland

BKL-Basiskustlijn  
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2: Strandsuppletie 2021

3: Strandsuppletie 2020

4: Strandsuppletie in  
2017-2019 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in  
2017-2021 uitgevoerd

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2022 | Verschil TKL-BKL | Trend 2022 | Jaar van snijding | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|------------------|------------|-------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                  |            |                   | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 7       | 150  | 10  | 24       | 14               | -4,0       | 2025              | -           | 2 | 3 | - | - |
| 7       | 170  | -26 | 7        | 33               | -4,9       | 2028              | -           | 2 | 3 | - | - |
| 7       | 190  | -51 | -1       | 50               | -4,6       | 2032              | -           | 2 | 3 | - | - |
| 7       | 210  | -54 | -4       | 50               | -4,5       | 2032              | -           | 2 | 3 | - | - |
| 7       | 230  | -33 | 20       | 53               | -0,9       | >2032             | -           | 2 | 3 | - | - |
| 7       | 249  | -28 | 23       | 51               | -2,3       | >2032             | -           | 2 | 3 | - | - |
| 7       | 269  | -26 | 31       | 57               | -2,3       | >2032             | -           | 2 | 3 | - | - |
| 7       | 289  | -40 | 27       | 67               | -4,2       | >2032             | -           | 2 | 3 | - | - |
| 7       | 308  | -51 | 20       | 71               | -6,6       | 2032              | -           | 2 | 3 | - | - |
| 7       | 328  | -50 | 22       | 72               | -3,1       | >2032             | -           | 2 | 3 | - | 5 |
| 7       | 348  | -45 | 10       | 55               | -3,8       | >2032             | -           | 2 | 3 | - | 5 |
| 7       | 369  | -47 | 4        | 51               | -4,1       | >2032             | -           | 2 | 3 | - | 5 |
| 7       | 390  | -44 | 3        | 47               | -5,1       | 2031              | -           | 2 | 3 | - | 5 |
| 7       | 409  | -39 | 0        | 39               | -5,7       | 2028              | -           | 2 | 3 | - | 5 |
| 7       | 429  | -31 | 5        | 36               | -5,6       | 2028              | -           | 2 | 3 | - | 5 |
| 7       | 449  | -27 | 10       | 37               | -4,3       | 2030              | -           | 2 | 3 | - | 5 |
| 7       | 469  | -24 | 12       | 36               | -3,2       | >2032             | -           | 2 | 3 | - | 5 |
| 7       | 489  | -30 | 7        | 37               | -4,6       | 2029              | -           | 2 | 3 | - | 5 |
| 7       | 508  | -43 | 8        | 51               | -5,7       | 2030              | -           | 2 | 3 | - | 5 |
| 7       | 528  | -57 | 19       | 76               | -5,0       | >2032             | -           | 2 | 3 | - | 5 |
| 7       | 548  | -56 | 12       | 68               | -5,2       | >2032             | -           | 2 | 3 | - | 5 |
| 7       | 568  | -59 | 5        | 64               | -3,9       | >2032             | -           | 2 | 3 | - | 5 |
| 7       | 588  | -68 | 0        | 68               | -1,1       | >2032             | -           | 2 | 3 | - | 5 |
| 7       | 608  | -78 | -43      | 35               | -1,2       | >2032             | -           | 2 | 3 | - | 5 |

| Kustvak | Raai | BKL  | TKL 2022 | Verschil TKL-BKL | Trend 2022 | Jaar van snijding | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|------|----------|------------------|------------|-------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |      |          |                  |            |                   | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 7       | 628  | -90  | -42      | 48               | -0,8       | >2032             | -           | 2 | 3 | - | 5 |
| 7       | 648  | -94  | -32      | 62               | 1,8        | -                 | -           | 2 | 3 | - | 5 |
| 7       | 668  | -90  | -42      | 48               | 0,5        | -                 | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 689  | -87  | -45      | 42               | -1,3       | >2032             | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 708  | -86  | -45      | 41               | -0,8       | >2032             | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 728  | -97  | -53      | 44               | -1,3       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 7       | 748  | -107 | -41      | 66               | 0,9        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 768  | -111 | -46      | 65               | 1,3        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 789  | -109 | -39      | 70               | 2,7        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 808  | -106 | -21      | 85               | 5,1        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 827  | -110 | -23      | 87               | 3,3        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 848  | -100 | -28      | 72               | 0,7        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 869  | -99  | -11      | 88               | -0,3       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 7       | 889  | -96  | -2       | 94               | 0,5        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 908  | -91  | -17      | 74               | -0,5       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 7       | 928  | -85  | -39      | 46               | -3,1       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 7       | 948  | -79  | -36      | 43               | -2,7       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 7       | 968  | -78  | -33      | 45               | -3,3       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 7       | 984  | -76  | -38      | 38               | -3,9       | 2031              | -           | - | - | - | - |
| 7       | 1000 | -71  | -24      | 47               | -2,0       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 7       | 1016 | -62  | -12      | 50               | -1,3       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 7       | 1031 | -56  | 11       | 67               | 1,0        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 1047 | -54  | 27       | 81               | 2,9        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 1062 | -49  | 47       | 96               | 4,4        | -                 | -           | - | - | - | - |

# Noord-Holland

BKL-Basiskustlijn  
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2: Strandsuppletie 2021

3: Strandsuppletie 2020

4: Strandsuppletie in  
2017-2019 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in  
2017-2021 uitgevoerd

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2022 | Verschil TKL-BKL | Trend 2022 | Jaar van snijding | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|------------------|------------|-------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                  |            |                   | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 7       | 1078 | -43 | 68       | 111              | 6,3        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 1093 | -39 | 67       | 106              | 5,3        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 1108 | -37 | 65       | 102              | 3,5        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 1123 | 8   | 60       | 52               | 2,2        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 1137 | 12  | 59       | 47               | 1,4        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 1152 | 16  | 61       | 45               | 0,4        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 1167 | 20  | 68       | 48               | 1,3        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 1182 | 24  | 86       | 62               | 3,9        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 1197 | 27  | 108      | 81               | 1,4        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 1213 | 33  | 113      | 80               | 7,0        | -                 | -           | - | - | 4 | 5 |
| 7       | 1228 | 39  | 134      | 95               | 11,6       | -                 | -           | - | - | 4 | 5 |
| 7       | 1243 | 44  | 119      | 75               | 5,6        | -                 | -           | - | - | 4 | 5 |
| 7       | 1258 | 45  | 124      | 79               | 0,0        | >2032             | -           | - | - | 4 | 5 |
| 7       | 1273 | 45  | 147      | 102              | 7,6        | -                 | -           | - | - | 4 | 5 |
| 7       | 1288 | 45  | 123      | 78               | 1,7        | -                 | -           | - | - | 4 | 5 |
| 7       | 1303 | 45  | 99       | 54               | 2,9        | -                 | -           | - | - | 4 | 5 |
| 7       | 1320 | 70  | 115      | 45               | -4,8       | 2031              | -           | - | - | 4 | 5 |
| 7       | 1340 | 87  | 99       | 12               | -7,4       | 2023              | -           | - | - | 4 | 5 |
| 7       | 1360 | 85  | 99       | 14               | -10,0      | 2023              | -           | - | - | 4 | 5 |
| 7       | 1381 | 81  | 100      | 19               | -5,2       | 2025              | -           | - | - | 4 | 5 |
| 7       | 1401 | 76  | 101      | 25               | -4,0       | 2028              | -           | - | - | 4 | 5 |
| 7       | 1421 | 56  | 85       | 29               | -7,1       | 2026              | -           | - | - | 4 | - |
| 7       | 1442 | 47  | 83       | 36               | 0,4        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 1462 | 32  | 56       | 24               | -1,8       | >2032             | -           | - | - | - | - |

| Kustvak | Raai | BKL  | TKL 2022 | Verschil TKL-BKL | Trend 2022 | Jaar van snijding | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|------|----------|------------------|------------|-------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |      |          |                  |            |                   | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 7       | 1483 | 18   | 48       | 30               | -0,3       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 7       | 1503 | 15   | 48       | 33               | 1,0        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 1524 | 6    | 46       | 40               | 1,9        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 1544 | -14  | 39       | 53               | 3,3        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 1565 | -48  | 12       | 60               | 2,1        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 1585 | -55  | -21      | 34               | 0,7        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 1606 | -69  | -45      | 24               | -1,0       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 7       | 1626 | -74  | -32      | 42               | 2,3        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 1647 | -73  | -52      | 21               | 1,2        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 1668 | -82  | -60      | 22               | 0,0        | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 7       | 1688 | -87  | -66      | 21               | -0,7       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 7       | 1708 | -103 | -54      | 49               | 0,3        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 1729 | -106 | -35      | 71               | 2,5        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 1748 | -95  | -26      | 69               | 3,6        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 1763 | -88  | -6       | 82               | 5,0        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 1777 | -82  | 2        | 84               | 4,2        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 1791 | -73  | 18       | 91               | 5,1        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 1808 | -60  | 21       | 81               | 3,7        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 1827 | -53  | 8        | 61               | 2,6        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 1844 | -48  | 8        | 56               | 2,6        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 1862 | -41  | 19       | 60               | 4,1        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 1880 | -41  | 36       | 77               | 6,4        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 1896 | -49  | 53       | 102              | 7,9        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 1910 | -55  | 68       | 123              | 6,7        | -                 | -           | - | - | - | - |

# Noord-Holland

BKL-Basiskustlijn  
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2: Strandsuppletie 2021

3: Strandsuppletie 2020

4: Strandsuppletie in  
2017-2019 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in  
2017-2021 uitgevoerd

| Kustvak | Raai | BKL  | TKL 2022 | Verschil TKL-BKL | Trend 2022 | Jaar van snijding | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|------|----------|------------------|------------|-------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |      |          |                  |            |                   | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 7       | 1925 | -61  | 90       | 151              | 7,2        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 1940 | -65  | 117      | 182              | 10,0       | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 1955 | -64  | 139      | 203              | 11,3       | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 1969 | -62  | 154      | 216              | 9,0        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 1983 | -60  | 163      | 223              | 5,6        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 1996 | -55  | 175      | 230              | 2,7        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 2009 | -48  | 190      | 238              | 0,4        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 2023 | -42  | 201      | 243              | -1,9       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 7       | 2629 | -16  | 207      | 223              | -17,6      | >2032             | -           | - | - | 4 | 5 |
| 7       | 2654 | -29  | 118      | 147              | -22,2      | 2028              | -           | - | - | 4 | 5 |
| 7       | 2677 | -53  | 133      | 186              | -19,3      | 2031              | -           | - | - | 4 | - |
| 7       | 2700 | -88  | 114      | 202              | -9,5       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 7       | 2716 | -58  | 106      | 164              | 1,0        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 2732 | -81  | 94       | 175              | 0,9        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 2747 | -107 | 76       | 183              | -0,4       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 7       | 2764 | -79  | 66       | 145              | 0,5        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 2782 | -97  | 53       | 150              | 1,2        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 2800 | -110 | 49       | 159              | 7,7        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 2816 | -74  | 27       | 101              | 5,1        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 2832 | -90  | -3       | 87               | 1,5        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 2847 | -87  | -8       | 79               | 1,2        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 2864 | -81  | -14      | 67               | 0,7        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 2882 | -71  | -19      | 52               | 0,9        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 2900 | -70  | -27      | 43               | 0,4        | -                 | -           | - | - | - | - |

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2022 | Verschil TKL-BKL | Trend 2022 | Jaar van snijding | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|------------------|------------|-------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                  |            |                   | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 7       | 2923 | -55 | -23      | 32               | 0,7        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 2945 | -46 | -15      | 31               | 2,4        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 2965 | -45 | -15      | 30               | 2,9        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 2987 | -44 | -22      | 22               | -0,1       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 7       | 3000 | -65 | -29      | 36               | 0,8        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 3025 | -95 | -56      | 39               | -1,6       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 7       | 3050 | -95 | -67      | 28               | -3,6       | 2029              | -           | - | - | - | - |
| 7       | 3075 | -85 | -34      | 51               | -1,2       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 7       | 3100 | -67 | 7        | 74               | 2,0        | -                 | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 3125 | -53 | 44       | 97               | 5,0        | -                 | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 3150 | -31 | 85       | 116              | 8,2        | -                 | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 3175 | -18 | 102      | 120              | 4,9        | -                 | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 3200 | -20 | 112      | 132              | 3,8        | -                 | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 3225 | -10 | 121      | 131              | 2,0        | -                 | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 3250 | 12  | 117      | 105              | -1,9       | >2032             | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 3275 | 65  | 109      | 44               | -0,2       | >2032             | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 3300 | 59  | 106      | 47               | -1,2       | >2032             | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 3325 | 44  | 98       | 54               | -2,9       | >2032             | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 3350 | 18  | 111      | 93               | -1,2       | >2032             | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 3375 | 20  | 121      | 101              | -2,1       | >2032             | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 3400 | 22  | 119      | 97               | -1,3       | >2032             | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 3425 | 8   | 117      | 109              | 2,0        | -                 | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 3450 | 5   | 96       | 91               | -0,5       | >2032             | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 3475 | 19  | 78       | 59               | -1,5       | >2032             | -           | - | - | - | 5 |

# Noord-Holland

BKL-Basiskustlijn  
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2021

3: Strandsuppletie 2020

4: Strandsuppletie in  
2017-2019 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in  
2017-2021 uitgevoerd

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2022 | Verschil TKL-BKL | Trend 2022 | Jaar van snijding | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|------------------|------------|-------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                  |            |                   | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 7       | 3500 | 2   | 85       | 83               | 0,4        | -                 | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 3525 | 8   | 121      | 113              | 4,3        | -                 | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 3550 | 30  | 131      | 101              | 4,4        | -                 | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 3575 | 52  | 137      | 85               | 3,4        | -                 | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 3600 | 61  | 137      | 76               | 1,5        | -                 | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 3625 | 63  | 141      | 78               | 0,1        | -                 | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 3650 | 68  | 152      | 84               | -0,8       | >2032             | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 3675 | 79  | 172      | 93               | 0,2        | -                 | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 3700 | 87  | 186      | 99               | -3,2       | >2032             | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 3725 | 115 | 182      | 67               | -2,8       | >2032             | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 3750 | 129 | 179      | 50               | -2,3       | >2032             | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 3775 | 128 | 175      | 47               | -3,4       | >2032             | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 3800 | 147 | 182      | 35               | -0,9       | >2032             | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 3825 | 121 | 170      | 49               | -7,4       | 2028              | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 3850 | 106 | 174      | 68               | -5,6       | >2032             | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 3875 | 103 | 169      | 66               | -4,8       | >2032             | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 3900 | 100 | 184      | 84               | 0,2        | -                 | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 3925 | 93  | 190      | 97               | 4,6        | -                 | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 3950 | 84  | 188      | 104              | 3,8        | -                 | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 3975 | 90  | 169      | 79               | 0,3        | -                 | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 4000 | 89  | 131      | 42               | -3,0       | >2032             | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 4025 | 83  | 126      | 43               | -0,1       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 7       | 4050 | 84  | 106      | 22               | -1,3       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 7       | 4075 | 83  | 97       | 14               | -2,1       | 2028              | -           | - | - | - | - |

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2022 | Verschil TKL-BKL | Trend 2022 | Jaar van snijding | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|------------------|------------|-------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                  |            |                   | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 7       | 4100 | 87  | 106      | 19               | 0,1        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 4125 | 84  | 145      | 61               | 3,7        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 4150 | 86  | 165      | 79               | 4,2        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 4175 | 103 | 161      | 58               | 2,3        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 4200 | 112 | 151      | 39               | 0,7        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 4225 | 104 | 143      | 39               | 1,4        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 4250 | 95  | 129      | 34               | 0,7        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 4275 | 95  | 124      | 29               | 0,1        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 4300 | 93  | 132      | 39               | 0,9        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 4325 | 101 | 147      | 46               | 1,2        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 4350 | 118 | 135      | 17               | -2,5       | 2028              | -           | - | - | - | - |
| 7       | 4375 | 121 | 141      | 20               | -3,7       | 2027              | -           | - | - | - | - |
| 7       | 4400 | 144 | 161      | 17               | -2,0       | 2030              | -           | - | - | - | - |
| 7       | 4425 | 130 | 170      | 40               | -1,9       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 7       | 4450 | 142 | 191      | 49               | 0,7        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 4475 | 144 | 219      | 75               | 3,3        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 4500 | 147 | 213      | 66               | 1,0        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 4525 | 136 | 212      | 76               | 1,2        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 4550 | 123 | 199      | 76               | 0,2        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 4575 | 114 | 192      | 78               | 1,5        | -                 | -           | - | - | 4 | - |
| 7       | 4600 | 102 | 168      | 66               | -5,2       | >2032             | -           | - | - | 4 | - |
| 7       | 4625 | 101 | 130      | 29               | -11,8      | 2024              | -           | - | - | 4 | - |
| 7       | 4650 | 113 | 117      | 4                | -10,2      | 2022              | -           | - | - | 4 | - |
| 7       | 4675 | 111 | 110      | -1               | -9,9       | -                 | 1           | - | - | 4 | - |



# Noord-Holland

BKL-Basiskustlijn  
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2021

3: Strandsuppletie 2020

4: Strandsuppletie in  
2017-2019 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in  
2017-2021 uitgevoerd

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2022 | Verschil TKL-BKL | Trend 2022 | Jaar van snijding | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|------------------|------------|-------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                  |            |                   | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 7       | 4700 | 94  | 110      | 16               | -6,2       | 2024              | -           | - | - | 4 | - |
| 7       | 4725 | 90  | 112      | 22               | -5,1       | 2026              | -           | - | - | 4 | - |
| 7       | 4750 | 82  | 128      | 46               | 2,8        | -                 | -           | - | - | 4 | - |
| 7       | 4775 | 82  | 126      | 44               | 0,6        | -                 | -           | - | - | 4 | - |
| 7       | 4800 | 85  | 113      | 28               | -10,1      | 2024              | -           | - | - | 4 | - |
| 7       | 4825 | 87  | 107      | 20               | -12,4      | 2023              | -           | - | - | 4 | - |
| 7       | 4850 | 85  | 99       | 14               | -13,2      | 2023              | -           | - | - | 4 | - |
| 7       | 4875 | 68  | 99       | 31               | -9,8       | 2025              | -           | - | - | 4 | - |
| 7       | 4900 | 87  | 110      | 23               | -2,9       | 2029              | -           | - | - | 4 | - |
| 7       | 4925 | 92  | 86       | -6               | -3,5       | -                 | 1           | - | - | 4 | - |
| 7       | 4950 | 82  | 77       | -5               | -5,4       | -                 | 1           | - | - | 4 | - |
| 7       | 4975 | 89  | 75       | -14              | -8,1       | -                 | 1           | - | - | 4 | - |
| 7       | 5000 | 77  | 85       | 8                | -6,4       | 2023              | -           | - | - | 4 | - |
| 7       | 5025 | 80  | 103      | 23               | -2,7       | 2030              | -           | - | - | 4 | - |
| 7       | 5050 | 80  | 103      | 23               | -9,1       | 2024              | -           | - | - | 4 | - |
| 7       | 5075 | 93  | 106      | 13               | -13,8      | 2022              | -           | - | - | 4 | - |
| 7       | 5100 | 95  | 157      | 62               | 1,8        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 5125 | 113 | 175      | 62               | 2,3        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 5150 | 128 | 203      | 75               | 3,2        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 5175 | 174 | 234      | 60               | 3,9        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 5200 | 186 | 266      | 80               | 3,4        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 5225 | 205 | 307      | 102              | 4,2        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 5250 | 228 | 323      | 95               | 4,4        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 5275 | 218 | 319      | 101              | 4,3        | -                 | -           | - | - | - | - |

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2022 | Verschil TKL-BKL | Trend 2022 | Jaar van snijding | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|------------------|------------|-------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                  |            |                   | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 7       | 5300 | 226 | 309      | 83               | 1,7        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 5325 | 217 | 311      | 94               | 0,2        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 5350 | 211 | 311      | 100              | -1,0       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 7       | 5375 | 230 | 321      | 91               | -1,6       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 7       | 5400 | 250 | 336      | 86               | 0,1        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 5425 | 250 | 348      | 98               | -1,5       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 7       | 5450 | 250 | 382      | 132              | -2,0       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 7       | 5475 | 250 | 420      | 170              | -3,2       | >2032             | -           | - | - | - | - |

# Noord-Holland/Zuid-Holland: Rijnland

BKL-Basiskustlijn  
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2: Strandsuppletie 2021

3: Strandsuppletie 2020

4: Strandsuppletie in  
2017-2019 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in  
2017-2021 uitgevoerd

| Kustvak | Raai | BKL  | TKL 2022 | Verschil TKL-BKL | Trend 2022 | Jaar van snijding | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|------|----------|------------------|------------|-------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |      |          |                  |            |                   | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 8       | 5650 | 1080 | 1182     | 102              | 1,1        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 5675 | 941  | 1099     | 158              | 2,3        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 5700 | 805  | 1093     | 288              | 5,3        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 5725 | 675  | 949      | 274              | 5,9        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 5750 | 552  | 830      | 278              | 6,5        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 5775 | 488  | 715      | 227              | 6,9        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 5800 | 405  | 623      | 218              | 8,4        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 5825 | 336  | 535      | 199              | 7,7        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 5850 | 262  | 456      | 194              | 7,3        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 5875 | 229  | 381      | 152              | 6,8        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 5900 | 139  | 319      | 180              | 5,6        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 5925 | 123  | 264      | 141              | 4,7        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 5950 | 108  | 229      | 121              | 4,5        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 5975 | 88   | 204      | 116              | 4,0        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 6000 | 94   | 191      | 97               | 3,6        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 6025 | 107  | 203      | 96               | 5,6        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 6050 | 105  | 216      | 111              | 6,3        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 6075 | 115  | 237      | 122              | 7,6        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 6100 | 137  | 264      | 127              | 8,5        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 6125 | 132  | 266      | 134              | 7,6        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 6150 | 138  | 268      | 130              | 6,7        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 6175 | 144  | 262      | 118              | 4,9        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 6200 | 143  | 252      | 109              | 2,6        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 6225 | 156  | 251      | 95               | 2,1        | -                 | -           | - | - | - | - |

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2022 | Verschil TKL-BKL | Trend 2022 | Jaar van snijding | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|------------------|------------|-------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                  |            |                   | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 8       | 6250 | 164 | 244      | 80               | 0,9        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 6275 | 171 | 245      | 74               | 1,7        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 6300 | 192 | 247      | 55               | 2,3        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 6325 | 201 | 249      | 48               | 2,3        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 6350 | 199 | 253      | 54               | 2,7        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 6375 | 191 | 251      | 60               | 1,6        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 6400 | 203 | 261      | 58               | 2,3        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 6425 | 196 | 256      | 60               | 2,7        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 6450 | 194 | 260      | 66               | 3,6        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 6475 | 181 | 261      | 80               | 3,8        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 6500 | 183 | 262      | 79               | 4,3        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 6525 | 186 | 258      | 72               | 3,1        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 6550 | 189 | 263      | 74               | 3,8        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 6575 | 194 | 258      | 64               | 3,2        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 6600 | 198 | 258      | 60               | 3,0        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 6625 | 210 | 272      | 62               | 4,9        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 6650 | 201 | 280      | 79               | 5,8        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 6675 | 195 | 277      | 82               | 5,6        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 6700 | 187 | 274      | 87               | 5,5        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 6725 | 178 | 266      | 88               | 5,3        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 6750 | 168 | 262      | 94               | 4,9        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 6775 | 163 | 251      | 88               | 3,7        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 6800 | 163 | 237      | 74               | 2,3        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 6825 | 161 | 227      | 66               | 1,4        | -                 | -           | - | - | - | - |

# Noord-Holland/Zuid-Holland: Rijnland

BKL-Basiskustlijn  
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2021

3: Strandsuppletie 2020

4: Strandsuppletie in  
2017-2019 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in  
2017-2021 uitgevoerd

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2022 | Verschil TKL-BKL | Trend 2022 | Jaar van snijding | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|------------------|------------|-------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                  |            |                   | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 8       | 6850 | 164 | 215      | 51               | -0,2       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 8       | 6875 | 170 | 207      | 37               | -1,4       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 8       | 6900 | 169 | 201      | 32               | -1,2       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 8       | 6925 | 165 | 199      | 34               | -0,9       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 8       | 6950 | 167 | 213      | 46               | 1,7        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 6975 | 166 | 207      | 41               | 1,1        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 7000 | 173 | 206      | 33               | 1,5        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 7025 | 182 | 196      | 14               | 0,4        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 7050 | 184 | 203      | 19               | 1,9        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 7075 | 187 | 209      | 22               | 2,8        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 7100 | 184 | 213      | 29               | 2,2        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 7125 | 186 | 214      | 28               | 2,5        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 7150 | 183 | 208      | 25               | 1,5        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 7175 | 187 | 203      | 16               | -0,1       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 8       | 7200 | 190 | 201      | 11               | -1,0       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 8       | 7225 | 193 | 209      | 16               | -1,0       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 8       | 7250 | 198 | 217      | 19               | -0,7       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 8       | 7275 | 207 | 227      | 20               | -0,4       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 8       | 7300 | 205 | 232      | 27               | -0,7       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 8       | 7325 | 211 | 232      | 21               | -0,2       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 8       | 7350 | 202 | 226      | 24               | -0,8       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 8       | 7375 | 201 | 224      | 23               | -0,7       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 8       | 7400 | 199 | 224      | 25               | 0,0        | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 8       | 7425 | 191 | 223      | 32               | 0,3        | -                 | -           | - | - | - | - |

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2022 | Verschil TKL-BKL | Trend 2022 | Jaar van snijding | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|------------------|------------|-------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                  |            |                   | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 8       | 7450 | 195 | 218      | 23               | 0,5        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 7475 | 199 | 216      | 17               | 0,1        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 7500 | 212 | 209      | -3               | -1,5       | -                 | 1           | - | - | - | - |
| 8       | 7525 | 203 | 210      | 7                | -1,0       | 2029              | -           | - | - | - | - |
| 8       | 7550 | 196 | 217      | 21               | 0,0        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 7575 | 198 | 215      | 17               | -0,4       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 8       | 7600 | 199 | 228      | 29               | 1,5        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 7625 | 189 | 226      | 37               | 0,6        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 7650 | 197 | 231      | 34               | 0,6        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 7675 | 198 | 239      | 41               | 0,8        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 7700 | 191 | 246      | 55               | 1,7        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 7725 | 204 | 237      | 33               | 0,7        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 7750 | 214 | 222      | 8                | -1,8       | 2026              | -           | - | - | - | - |
| 8       | 7775 | 212 | 222      | 10               | -1,4       | 2029              | -           | - | - | - | - |
| 8       | 7800 | 218 | 220      | 2                | -1,1       | 2024              | -           | - | - | - | - |
| 8       | 7825 | 210 | 209      | -1               | -1,7       | -                 | 1           | - | - | - | - |
| 8       | 7850 | 210 | 209      | -1               | -0,7       | -                 | 1           | - | - | - | - |
| 8       | 7875 | 209 | 210      | 1                | 0,0        | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 8       | 7900 | 194 | 219      | 25               | 1,7        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 7925 | 188 | 226      | 38               | 2,4        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 7950 | 190 | 246      | 56               | 4,3        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 7975 | 181 | 257      | 76               | 4,1        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 8000 | 176 | 270      | 94               | 4,3        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 8025 | 184 | 289      | 105              | 5,6        | -                 | -           | - | - | - | - |

# Noord-Holland/Zuid-Holland: Rijnland

BKL-Basiskustlijn  
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2: Strandsuppletie 2021

3: Strandsuppletie 2020

4: Strandsuppletie in  
2017-2019 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in  
2017-2021 uitgevoerd

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2022 | Verschil TKL-BKL | Trend 2022 | Jaar van snijding | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|------------------|------------|-------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                  |            |                   | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 8       | 8050 | 196 | 292      | 96               | 4,6        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 8075 | 204 | 276      | 72               | -0,1       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 8       | 8100 | 215 | 274      | 59               | -1,6       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 8       | 8125 | 218 | 282      | 64               | -1,3       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 8       | 8150 | 224 | 290      | 66               | 0,8        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 8175 | 235 | 285      | 50               | 0,0        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 8200 | 240 | 283      | 43               | 0,0        | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 8       | 8225 | 213 | 280      | 67               | 0,1        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 8250 | 195 | 290      | 95               | 2,8        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 8275 | 205 | 288      | 83               | 1,4        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 8300 | 216 | 286      | 70               | 2,1        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 8325 | 217 | 268      | 51               | -0,6       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 8       | 8350 | 216 | 265      | 49               | 1,8        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 8375 | 201 | 268      | 67               | 3,3        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 8400 | 196 | 271      | 75               | 4,6        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 8425 | 199 | 287      | 88               | 5,9        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 8450 | 198 | 299      | 101              | 6,5        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 8475 | 222 | 318      | 96               | 8,2        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 8500 | 232 | 320      | 88               | 5,5        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 8525 | 236 | 318      | 82               | 5,7        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 8550 | 266 | 343      | 77               | 8,2        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 8575 | 243 | 349      | 106              | 6,6        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 8600 | 170 | 257      | 87               | 2,7        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 8625 | 193 | 341      | 148              | 2,2        | -                 | -           | - | - | - | - |

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2022 | Verschil TKL-BKL | Trend 2022 | Jaar van snijding | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|------------------|------------|-------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                  |            |                   | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 8       | 8650 | 190 | 313      | 123              | -10,6      | >2032             | -           | - | - | 4 | - |
| 8       | 8675 | 187 | 300      | 113              | -8,7       | >2032             | -           | - | - | 4 | - |
| 8       | 8700 | 180 | 324      | 144              | -6,5       | >2032             | -           | - | - | 4 | - |
| 8       | 8725 | 169 | 331      | 162              | -3,8       | >2032             | -           | - | - | 4 | - |
| 8       | 8750 | 174 | 306      | 132              | -4,6       | >2032             | -           | - | - | 4 | - |
| 8       | 8775 | 173 | 281      | 108              | -2,6       | >2032             | -           | - | - | 4 | - |
| 8       | 8800 | 174 | 268      | 94               | -0,9       | >2032             | -           | - | - | 4 | - |
| 8       | 8825 | 161 | 235      | 74               | 5,2        | -                 | -           | - | - | 4 | - |
| 8       | 8850 | 154 | 231      | 77               | 3,1        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 8875 | 161 | 222      | 61               | 2,4        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 8900 | 174 | 217      | 43               | 3,6        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 8925 | 179 | 203      | 24               | 1,8        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 8950 | 181 | 215      | 34               | 3,9        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 8975 | 191 | 220      | 29               | 3,2        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 9000 | 190 | 218      | 28               | 1,2        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 9025 | 187 | 210      | 23               | 0,5        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 9050 | 192 | 206      | 14               | -0,3       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 8       | 9075 | 200 | 212      | 12               | -0,5       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 8       | 9100 | 201 | 226      | 25               | 1,3        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 9125 | 198 | 256      | 58               | 4,2        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 9150 | 196 | 280      | 84               | 5,8        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 9175 | 207 | 266      | 59               | 2,0        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 9200 | 216 | 241      | 25               | -3,5       | 2029              | -           | - | - | - | - |
| 8       | 9225 | 206 | 215      | 9                | -6,8       | 2023              | -           | - | - | - | - |

# Noord-Holland/Zuid-Holland: Rijnland

BKL-Basiskustlijn  
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2: Strandsuppletie 2021

3: Strandsuppletie 2020

4: Strandsuppletie in  
2017-2019 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2017-2021 uitgevoerd

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2022 | Verschil TKL-BKL | Trend 2022 | Jaar van snijding | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|------------------|------------|-------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                  |            |                   | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 8       | 9250 | 192 | 209      | 17               | -5,6       | 2025              | -           | - | - | - | - |
| 8       | 9275 | 185 | 207      | 22               | -4,0       | 2027              | -           | - | - | - | - |
| 8       | 9300 | 176 | 217      | 41               | -1,2       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 8       | 9325 | 173 | 212      | 39               | 0,2        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 9350 | 163 | 202      | 39               | 1,2        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 9375 | 161 | 205      | 44               | 2,9        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 9400 | 156 | 208      | 52               | 4,0        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 9425 | 145 | 212      | 67               | 4,4        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 9450 | 135 | 211      | 76               | 4,4        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 9475 | 130 | 207      | 77               | 2,5        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 9500 | 132 | 199      | 67               | 1,2        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 9525 | 141 | 174      | 33               | -0,1       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 8       | 9550 | 122 | 175      | 53               | 2,0        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 9575 | 114 | 177      | 63               | 2,4        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 9600 | 108 | 176      | 68               | 4,0        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 9625 | 88  | 143      | 55               | 0,9        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 9650 | 65  | 122      | 57               | 0,6        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 9675 | 64  | 119      | 55               | 1,5        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 9700 | 62  | 141      | 79               | 5,7        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 9725 | 56  | 143      | 87               | 6,6        | -                 | -           | - | - | - | - |

# Zuid-Holland: Delfland

BKL-Basiskustlijn  
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2021

3: Strandsuppletie 2020

4: Strandsuppletie in  
2017-2019 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in  
2017-2021 uitgevoerd

| Kustvak | Raai  | BKL | TKL 2022 | Verschil TKL-BKL | Trend 2022 | Jaar van snijding | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|-------|-----|----------|------------------|------------|-------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |       |     |          |                  |            |                   | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 9       | 9750  | 48  | 145      | 97               | 4,9        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 9       | 9770  | 50  | 147      | 97               | 3,3        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 9       | 9795  | 54  | 161      | 107              | 4,6        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 9       | 9830  | 54  | 163      | 109              | 4,3        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 9       | 9875  | 100 | 187      | 87               | 1,9        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 9       | 9925  | 175 | 225      | 50               | -7,8       | 2028              | -           | - | - | 4 | - |
| 9       | 9975  | 190 | 218      | 28               | -4,2       | 2028              | -           | - | - | 4 | - |
| 9       | 10025 | 197 | 176      | -21              | -22,2      | -                 | 1           | - | - | 4 | - |
| 9       | 10075 | 190 | 211      | 21               | -6,2       | 2025              | -           | - | - | 4 | - |
| 9       | 10125 | 172 | 238      | 66               | -3,4       | >2032             | -           | - | - | 4 | - |
| 9       | 10140 | 216 | 251      | 35               | -1,2       | >2032             | -           | - | - | 4 | - |
| 9       | 10200 | 192 | 288      | 96               | 6,5        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 9       | 10217 | 167 | 256      | 89               | 6,2        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 9       | 10235 | 140 | 228      | 88               | 5,5        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 9       | 10288 | 87  | 144      | 57               | 2,3        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 9       | 10338 | 77  | 101      | 24               | -1,6       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 9       | 10391 | 51  | 70       | 19               | -3,7       | 2027              | -           | - | - | - | - |
| 9       | 10437 | 53  | 82       | 29               | -3,0       | 2031              | -           | - | - | - | - |
| 9       | 10468 | 71  | 102      | 31               | -2,2       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 9       | 10488 | 70  | 127      | 57               | 0,9        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 9       | 10507 | 84  | 135      | 51               | 0,3        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 9       | 10527 | 92  | 133      | 41               | 0,8        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 9       | 10547 | 106 | 140      | 34               | 0,8        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 9       | 10567 | 116 | 150      | 34               | 1,1        | -                 | -           | - | - | - | - |

| Kustvak | Raai  | BKL | TKL 2022 | Verschil TKL-BKL | Trend 2022 | Jaar van snijding | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|-------|-----|----------|------------------|------------|-------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |       |     |          |                  |            |                   | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 9       | 10592 | 126 | 150      | 24               | -1,9       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 9       | 10623 | 129 | 206      | 77               | 2,8        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 9       | 10653 | 170 | 250      | 80               | 6,4        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 9       | 10683 | 169 | 328      | 159              | 11,3       | -                 | -           | - | - | - | - |
| 9       | 10713 | 179 | 390      | 211              | 14,7       | -                 | -           | - | - | - | - |
| 9       | 10743 | 188 | 415      | 227              | 12,0       | -                 | -           | - | - | - | - |
| 9       | 10773 | 186 | 473      | 287              | 8,2        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 9       | 10807 | 178 | 537      | 359              | -5,9       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 9       | 10845 | 201 | 503      | 302              | -53,5      | 2027              | -           | - | - | - | - |
| 9       | 10883 | 192 | 595      | 403              | -47,4      | 2030              | -           | - | - | - | - |
| 9       | 10920 | 186 | 607      | 421              | -33,0      | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 9       | 10958 | 180 | 506      | 326              | -24,5      | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 9       | 10996 | 181 | 451      | 270              | -7,1       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 9       | 11034 | 183 | 402      | 219              | 2,9        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 9       | 11072 | 186 | 335      | 149              | 3,4        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 9       | 11109 | 201 | 290      | 89               | 2,2        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 9       | 11147 | 208 | 266      | 58               | 1,2        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 9       | 11176 | 211 | 252      | 41               | -0,4       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 9       | 11196 | 222 | 253      | 31               | 0,6        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 9       | 11221 | 220 | 267      | 47               | 3,8        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 9       | 11244 | 232 | 264      | 32               | 1,6        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 9       | 11263 | 230 | 261      | 31               | -0,1       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 9       | 11282 | 229 | 260      | 31               | -0,3       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 9       | 11301 | 229 | 242      | 13               | -0,9       | >2032             | -           | - | - | - | - |

# Zuid-Holland: Delfland

BKL-Basiskustlijn  
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2: Strandsuppletie 2021

3: Strandsuppletie 2020

4: Strandsuppletie in  
2017-2019 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in  
2017-2021 uitgevoerd

| Kustvak | Raai  | BKL  | TKL 2022 | Verschil TKL-BKL | Trend 2022 | Jaar van snijding | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|-------|------|----------|------------------|------------|-------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |       |      |          |                  |            |                   | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 9       | 11319 | 225  | 229      | 4                | -1,3       | 2025              | -           | - | - | - | - |
| 9       | 11338 | 220  | 231      | 11               | 0,6        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 9       | 11356 | 216  | 236      | 20               | 0,7        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 9       | 11375 | 216  | 239      | 23               | 1,0        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 9       | 11394 | 204  | 243      | 39               | -0,1       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 9       | 11412 | 192  | 272      | 80               | 2,3        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 9       | 11431 | 221  | 288      | 67               | 1,3        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 9       | 11450 | 249  | 311      | 62               | 2,3        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 9       | 11469 | 265  | 322      | 57               | 0,9        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 9       | 11488 | 280  | 344      | 64               | 0,1        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 9       | 11510 | 332  | 392      | 60               | 1,0        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 9       | 11535 | 384  | 459      | 75               | 2,2        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 9       | 11560 | 460  | 527      | 67               | 2,9        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 9       | 11586 | 535  | 592      | 57               | 3,2        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 9       | 11611 | 568  | 633      | 65               | 3,4        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 9       | 11636 | 600  | 672      | 72               | 2,1        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 9       | 11662 | 635  | 729      | 94               | 3,0        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 9       | 11687 | 670  | 776      | 106              | 1,7        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 9       | 11700 | 696  | 801      | 105              | 1,8        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 9       | 11725 | 721  | 858      | 137              | 2,4        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 9       | 11750 | 789  | 915      | 126              | 1,9        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 9       | 11775 | 856  | 974      | 118              | 1,0        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 9       | 11800 | 962  | 1044     | 82               | 0,7        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 9       | 11825 | 1010 | 1097     | 87               | 0,4        | -                 | -           | - | - | - | - |

| Kustvak | Raai  | BKL  | TKL 2022 | Verschil TKL-BKL | Trend 2022 | Jaar van snijding | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|-------|------|----------|------------------|------------|-------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |       |      |          |                  |            |                   | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 9       | 11850 | 1011 | 1176     | 165              | 0,9        | -                 | -           | - | - | - | - |

# Zuid-Holland: Voorne

BKL-Basiskustlijn  
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2021

3: Strandsuppletie 2020

4: Strandsuppletie in  
2017-2019 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in  
2017-2021 uitgevoerd

| Kustvak | Raai | BKL  | TKL 2022 | Verschil TKL-BKL | Trend 2022 | Jaar van snijding | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|------|----------|------------------|------------|-------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |      |          |                  |            |                   | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 11      | 620  | 89   | -        | -                | -          | -                 | -           | - | - | - |   |
| 11      | 640  | 89   | -        | -                | -          | -                 | -           | - | - | - |   |
| 11      | 660  | 89   | -        | -                | -          | -                 | -           | - | - | - |   |
| 11      | 680  | 89   | -        | -                | -          | -                 | -           | - | - | - |   |
| 11      | 700  | 89   | -        | -                | -          | -                 | -           | - | - | - |   |
| 11      | 720  | 89   | -        | -                | -          | -                 | -           | - | - | - |   |
| 11      | 740  | 89   | -        | -                | -          | -                 | -           | - | - | - |   |
| 11      | 760  | 89   | -        | -                | -          | -                 | -           | - | - | - |   |
| 11      | 780  | 89   | -        | -                | -          | -                 | -           | - | - | - |   |
| 11      | 800  | 89   | 465      | 376              | 4,7        | -                 | -           | - | - | - |   |
| 11      | 820  | 89   | 400      | 311              | 5,2        | -                 | -           | - | - | - |   |
| 11      | 840  | 81   | 327      | 246              | 2,1        | -                 | -           | - | - | - |   |
| 11      | 860  | 77   | 275      | 198              | -0,2       | >2032             | -           | - | - | - |   |
| 11      | 880  | 66   | 232      | 166              | -1,0       | >2032             | -           | - | - | - |   |
| 11      | 900  | 49   | 235      | 186              | 1,9        | -                 | -           | - | - | - |   |
| 11      | 920  | 13   | 261      | 248              | 6,2        | -                 | -           | - | - | - |   |
| 11      | 940  | -39  | 174      | 213              | 3,8        | -                 | -           | - | - | - |   |
| 11      | 960  | -117 | 39       | 156              | -1,1       | >2032             | -           | - | - | - |   |
| 11      | 1000 | -161 | -43      | 118              | -3,5       | >2032             | -           | - | - | - |   |
| 11      | 1001 | -223 | -110     | 113              | -6,3       | >2032             | -           | - | - | - |   |
| 11      | 1002 | -316 | -220     | 96               | -5,8       | >2032             | -           | - | - | - |   |
| 11      | 1003 | -216 | -110     | 106              | -4,0       | >2032             | -           | - | - | - |   |
| 11      | 1004 | -152 | -38      | 114              | -2,4       | >2032             | -           | - | - | - |   |
| 11      | 1040 | -102 | 12       | 114              | -2,4       | >2032             | -           | - | - | - |   |

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2022 | Verschil TKL-BKL | Trend 2022 | Jaar van snijding | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|------------------|------------|-------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                  |            |                   | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 11      | 1060 | -46 | 65       | 111              | -0,9       | >2032             | -           | - | - | - |   |
| 11      | 1080 | -31 | 75       | 106              | -0,1       | >2032             | -           | - | - | - |   |
| 11      | 1100 | -22 | 69       | 91               | 0,7        | -                 | -           | - | - | - |   |
| 11      | 1120 | -14 | 55       | 69               | 0,9        | -                 | -           | - | - | - |   |
| 11      | 1140 | -4  | 46       | 50               | 0,2        | -                 | -           | - | - | - |   |
| 11      | 1160 | 19  | 52       | 33               | -0,4       | >2032             | -           | - | - | - |   |
| 11      | 1180 | 25  | 71       | 46               | -0,6       | >2032             | -           | - | - | - |   |
| 11      | 1200 | 39  | 89       | 50               | -0,4       | >2032             | -           | - | - | - |   |
| 11      | 1220 | 48  | 103      | 55               | -0,3       | >2032             | -           | - | - | - |   |
| 11      | 1240 | 44  | 113      | 69               | -0,3       | >2032             | -           | - | - | - |   |
| 11      | 1260 | 38  | 122      | 84               | 0,6        | -                 | -           | - | - | - |   |
| 11      | 1280 | 24  | 122      | 98               | 1,0        | -                 | -           | - | - | - |   |
| 11      | 1300 | 25  | 126      | 101              | 1,0        | -                 | -           | - | - | - |   |
| 11      | 1320 | 22  | 123      | 101              | 0,6        | -                 | -           | - | - | - |   |
| 11      | 1340 | 34  | 127      | 93               | 0,5        | -                 | -           | - | - | - |   |
| 11      | 1360 | 63  | 133      | 70               | -0,2       | >2032             | -           | - | - | - |   |
| 11      | 1380 | 92  | 138      | 46               | -0,7       | >2032             | -           | - | - | - |   |
| 11      | 1400 | 81  | 138      | 57               | -0,3       | >2032             | -           | - | - | - |   |
| 11      | 1420 | 105 | 149      | 44               | -0,2       | >2032             | -           | - | - | - |   |
| 11      | 1440 | 140 | 166      | 26               | -0,1       | >2032             | -           | - | - | - |   |
| 11      | 1460 | 153 | 184      | 31               | 0,0        | >2032             | -           | - | - | - |   |
| 11      | 1480 | 147 | 193      | 46               | 0,0        | -                 | -           | - | - | - |   |
| 11      | 1500 | 139 | 205      | 66               | 1,0        | -                 | -           | - | - | - |   |
| 11      | 1520 | 65  | 121      | 56               | 0,8        | -                 | -           | - | - | - |   |



# Zuid-Holland: Voorne

BKL-Basiskustlijn  
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2: Strandsuppletie 2021

3: Strandsuppletie 2020

4: Strandsuppletie in  
2017-2019 uitgevoerd

5: Vooroever-suppletie in  
2017-2021 uitgevoerd

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2022 | Verschil TKL-BKL | Trend 2022 | Jaar van snijding | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|------------------|------------|-------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                  |            |                   | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 11      | 1540 | -54 | 32       | 86               | 1,1        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 11      | 1560 | -83 | -23      | 60               | 0,2        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 11      | 1580 | -74 | -37      | 37               | -0,1       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 11      | 1600 | -29 | -5       | 24               | -1,0       | >2032             | -           | - | - | - | - |

# Zuid-Holland: Goeree

BKL-Basiskustlijn  
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2021

3: Strandsuppletie 2020

4: Strandsuppletie in  
2017-2019 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in  
2017-2021 uitgevoerd

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2022 | Verschil TKL-BKL | Trend 2022 | Jaar van snijding | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|------------------|------------|-------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                  |            |                   | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 12      | 300  | 521 | 577      | 56               | -2,8       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 12      | 320  | 505 | 674      | 169              | -1,0       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 12      | 325  | 503 | 748      | 245              | 0,1        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 12      | 330  | 548 | 979      | 431              | 3,2        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 12      | 350  | 576 | 1255     | 679              | 2,5        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 12      | 375  | 594 | 1449     | 855              | 3,5        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 12      | 400  | 570 | 1669     | 1099             | -33,1      | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 12      | 425  | 575 | 2229     | 1654             | 12,2       | -                 | -           | - | - | - | - |
| 12      | 450  | 550 | 2184     | 1634             | 8,8        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 12      | 475  | 495 | 2054     | 1559             | 2,8        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 12      | 500  | 435 | 1894     | 1459             | -3,9       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 12      | 525  | 377 | 1724     | 1347             | -6,4       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 12      | 545  | 337 | 1583     | 1246             | -5,1       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 12      | 550  | 321 | 1350     | 1029             | -3,2       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 12      | 555  | 314 | 1189     | 875              | -3,2       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 12      | 575  | 312 | 1079     | 767              | -1,5       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 12      | 600  | 306 | 993      | 687              | 0,2        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 12      | 625  | 298 | 955      | 657              | 1,8        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 12      | 650  | 286 | 952      | 666              | 1,1        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 12      | 675  | 296 | 978      | 682              | -0,5       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 12      | 700  | 311 | 1015     | 704              | 1,3        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 12      | 725  | 315 | 1057     | 742              | 5,9        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 12      | 750  | 270 | 1091     | 821              | 14,3       | -                 | -           | - | - | - | - |
| 12      | 775  | 291 | 1068     | 777              | 20,0       | -                 | -           | - | - | - | - |

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2022 | Verschil TKL-BKL | Trend 2022 | Jaar van snijding | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|------------------|------------|-------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                  |            |                   | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 12      | 800  | 291 | 998      | 707              | 21,2       | -                 | -           | - | - | - | - |
| 12      | 825  | 299 | 936      | 637              | 23,6       | -                 | -           | - | - | - | - |
| 12      | 850  | 300 | 867      | 567              | 23,8       | -                 | -           | - | - | - | - |
| 12      | 875  | 297 | 803      | 506              | 24,2       | -                 | -           | - | - | - | - |
| 12      | 900  | 266 | 756      | 490              | 28,3       | -                 | -           | - | - | - | - |
| 12      | 925  | 265 | 774      | 509              | 30,7       | -                 | -           | - | - | - | - |
| 12      | 950  | 283 | 776      | 493              | 29,7       | -                 | -           | - | - | - | - |
| 12      | 975  | 273 | 783      | 510              | 28,7       | -                 | -           | - | - | - | - |
| 12      | 1000 | 273 | 790      | 517              | 26,8       | -                 | -           | - | - | - | - |
| 12      | 1025 | 278 | 787      | 509              | 23,6       | -                 | -           | - | - | - | - |
| 12      | 1050 | 280 | 760      | 480              | 16,4       | -                 | -           | - | - | - | - |
| 12      | 1075 | 281 | 729      | 448              | 10,5       | -                 | -           | - | - | - | - |
| 12      | 1100 | 299 | 713      | 414              | 5,9        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 12      | 1125 | 213 | 639      | 426              | 2,7        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 12      | 1150 | 140 | 493      | 353              | -7,1       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 12      | 1175 | 83  | 357      | 274              | -12,9      | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 12      | 1200 | 70  | 209      | 139              | -16,9      | 2030              | -           | 2 | - | - | - |
| 12      | 1225 | 81  | 126      | 45               | -24,8      | 2023              | -           | 2 | - | - | - |
| 12      | 1250 | 97  | 109      | 12               | -21,2      | 2022              | -           | 2 | - | - | - |
| 12      | 1275 | 129 | 59       | -70              | -21,7      | -                 | 1           | 2 | - | - | - |
| 12      | 1300 | 147 | 12       | -135             | -13,0      | -                 | 1           | 2 | - | - | - |
| 12      | 1325 | 192 | 76       | -116             | -8,7       | -                 | 1           | 2 | - | - | - |
| 12      | 1350 | 227 | 143      | -84              | -8,1       | -                 | 1           | 2 | - | - | - |
| 12      | 1375 | 184 | 121      | -63              | -10,6      | -                 | 1           | 2 | - | - | - |

# Zuid-Holland: Goeree

BKL-Basiskustlijn  
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2: Strandsuppletie 2021

3: Strandsuppletie 2020

4: Strandsuppletie in  
2017-2019 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2017-2021 uitgevoerd

| Kustvak | Raai | BKL  | TKL 2022 | Verschil TKL-BKL | Trend 2022 | Jaar van snijding | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|------|----------|------------------|------------|-------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |      |          |                  |            |                   | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 12      | 1400 | 125  | 189      | 64               | -10,9      | 2027              | -           | 2 | - | - | - |
| 12      | 1425 | 54   | 177      | 123              | -4,4       | >2032             | -           | 2 | - | - | - |
| 12      | 1450 | -20  | -29      | -9               | -7,1       | -                 | 1           | 2 | - | - | - |
| 12      | 1475 | -98  | -87      | 11               | -10,7      | 2023              | -           | 2 | - | - | - |
| 12      | 1500 | -139 | -131     | 8                | -6,0       | 2023              | -           | 2 | - | - | - |
| 12      | 1501 | -152 | -157     | -5               | -5,4       | -                 | 1           | 2 | - | - | - |
| 12      | 1502 | -152 | -160     | -8               | -5,1       | -                 | 1           | 2 | - | - | - |
| 12      | 1525 | -162 | -181     | -19              | -8,6       | -                 | 1           | 2 | - | - | - |
| 12      | 1550 | -189 | -200     | -11              | -8,3       | -                 | 1           | 2 | - | - | - |
| 12      | 1575 | -249 | -220     | 29               | -6,1       | 2026              | -           | 2 | - | - | - |
| 12      | 1600 | -301 | -228     | 73               | -3,4       | >2032             | -           | 2 | - | - | - |
| 12      | 1625 | -305 | -201     | 104              | -0,5       | >2032             | -           | 2 | - | - | - |
| 12      | 1650 | -286 | -179     | 107              | -0,9       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 12      | 1675 | -300 | -185     | 116              | 0,7        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 12      | 1700 | -326 | -223     | 103              | -2,1       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 12      | 1701 | -338 | -235     | 103              | -1,9       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 12      | 1702 | -342 | -240     | 102              | -1,8       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 12      | 1725 | -331 | -272     | 59               | -3,3       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 12      | 1750 | -369 | -309     | 60               | 1,6        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 12      | 1775 | -318 | -299     | 19               | 0,2        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 12      | 1800 | -290 | -289     | 1                | -0,2       | 2025              | -           | - | - | - | - |
| 12      | 1801 | -294 | -291     | 3                | -0,1       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 12      | 1802 | -285 | -282     | 3                | -0,1       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 12      | 1825 | -210 | -207     | 3                | -0,1       | >2032             | -           | - | - | - | - |

| Kustvak   | Raai | BKL  | TKL 2022 | Verschil TKL-BKL | Trend 2022 | Jaar van snijding | Opmerkingen |   |   |   |   |
|-----------|------|------|----------|------------------|------------|-------------------|-------------|---|---|---|---|
|           |      |      |          |                  |            |                   | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| <b>12</b> | 1850 | -100 | -100     | 0                | 0,0        | >2032             | -           | - | - | - | - |
| <b>12</b> | 1875 | 15   | 20       | 5                | -0,4       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| <b>12</b> | 1900 | 140  | 157      | 17               | 0,6        | -                 | -           | - | - | - | - |

# Zeeland: Schouwen

BKL-Basiskustlijn  
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2021

3: Strandsuppletie 2020

4: Strandsuppletie in  
2017-2019 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in  
2017-2021 uitgevoerd

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2022 | Verschil TKL-BKL | Trend 2022 | Jaar van snijding | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|------------------|------------|-------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                  |            |                   | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 13      | 84   | 21  | 48       | 27               | 0,6        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 13      | 106  | 12  | 36       | 24               | -1,1       | >2032             | -           | - | - | 4 | - |
| 13      | 126  | 20  | 32       | 12               | -3,0       | 2025              | -           | - | - | 4 | - |
| 13      | 148  | 65  | 82       | 17               | -2,4       | 2029              | -           | - | - | 4 | - |
| 13      | 172  | 77  | 108      | 31               | 0,2        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 13      | 197  | 76  | 118      | 42               | 0,1        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 13      | 222  | 95  | 142      | 47               | 0,1        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 13      | 236  | 116 | 167      | 51               | 0,2        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 13      | 251  | 124 | 168      | 44               | 0,3        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 13      | 267  | 121 | 169      | 48               | 0,8        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 13      | 284  | 109 | 159      | 50               | 0,1        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 13      | 301  | 77  | 118      | 41               | -3,4       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 13      | 319  | 30  | 71       | 41               | -9,8       | 2026              | -           | - | - | 4 | - |
| 13      | 337  | 4   | 57       | 53               | -11,3      | 2026              | -           | - | - | 4 | - |
| 13      | 357  | 31  | 74       | 43               | -11,0      | 2025              | -           | - | - | 4 | - |
| 13      | 377  | 73  | 95       | 22               | -6,4       | 2025              | -           | - | - | 4 | - |
| 13      | 397  | 98  | 108      | 10               | -3,8       | 2024              | -           | - | - | 4 | - |
| 13      | 417  | 102 | 116      | 14               | -2,7       | 2027              | -           | - | - | 4 | - |
| 13      | 437  | 81  | 119      | 38               | 0,4        | -                 | -           | - | - | 4 | - |
| 13      | 454  | 75  | 132      | 57               | 0,8        | -                 | -           | - | - | 4 | - |
| 13      | 469  | 88  | 159      | 71               | 1,6        | -                 | -           | - | - | 4 | - |
| 13      | 484  | 99  | 172      | 73               | 4,5        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 13      | 499  | 109 | 171      | 62               | 2,3        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 13      | 514  | 126 | 167      | 41               | -0,1       | >2032             | -           | - | - | - | - |

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2022 | Verschil TKL-BKL | Trend 2022 | Jaar van snijding | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|------------------|------------|-------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                  |            |                   | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 13      | 529  | 120 | 165      | 45               | -1,8       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 13      | 544  | 120 | 162      | 42               | -2,6       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 13      | 559  | 125 | 159      | 34               | -3,1       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 13      | 574  | 125 | 156      | 31               | -3,3       | 2031              | -           | - | - | - | - |
| 13      | 589  | 125 | 156      | 31               | -2,8       | 2032              | -           | - | - | - | - |
| 13      | 604  | 125 | 155      | 30               | -1,6       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 13      | 619  | 120 | 223      | 103              | 6,7        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 13      | 634  | 110 | 241      | 131              | 5,7        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 13      | 649  | 110 | 174      | 64               | 0,0        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 13      | 664  | 100 | 171      | 71               | 0,1        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 13      | 679  | 85  | 205      | 120              | 4,6        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 13      | 694  | 80  | 186      | 106              | 1,5        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 13      | 710  | 70  | 177      | 107              | 0,4        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 13      | 726  | 65  | 184      | 119              | 0,6        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 13      | 742  | 70  | 195      | 125              | 0,7        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 13      | 759  | 55  | 192      | 137              | 0,6        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 13      | 779  | 45  | 190      | 145              | 0,6        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 13      | 799  | 25  | 188      | 163              | 0,4        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 13      | 819  | -5  | 191      | 196              | 0,4        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 13      | 839  | -25 | 193      | 218              | 0,4        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 13      | 859  | -45 | 196      | 241              | 0,6        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 13      | 879  | -55 | 190      | 245              | 0,1        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 13      | 899  | -75 | 161      | 236              | -0,8       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 13      | 919  | -95 | 115      | 210              | -1,6       | >2032             | -           | - | - | - | - |

# Zeeland: Schouwen

BKL-Basiskustlijn  
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2021

3: Strandsuppletie 2020

4: Strandsuppletie in  
2017-2019 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in  
2017-2021 uitgevoerd

| Kustvak | Raai | BKL  | TKL 2022 | Verschil TKL-BKL | Trend 2022 | Jaar van snijding | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|------|----------|------------------|------------|-------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |      |          |                  |            |                   | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 13      | 939  | -120 | 47       | 167              | -2,5       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 13      | 959  | -165 | -24      | 141              | -3,1       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 13      | 979  | -215 | -112     | 103              | -2,3       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 13      | 982  | -215 | -109     | 106              | -2,1       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 13      | 984  | -250 | -110     | 140              | -2,2       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 13      | 1004 | -140 | -40      | 100              | -1,0       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 13      | 1024 | -35  | 37       | 72               | 1,7        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 13      | 1044 | 55   | 121      | 66               | 0,8        | -                 | -           | - | - | 4 | - |
| 13      | 1064 | 110  | 155      | 45               | 0,0        | -                 | -           | - | - | 4 | - |
| 13      | 1084 | 135  | 173      | 38               | -1,1       | >2032             | -           | - | - | 4 | - |
| 13      | 1104 | 144  | 186      | 42               | -0,3       | >2032             | -           | - | - | 4 | - |
| 13      | 1124 | 145  | 197      | 52               | -1,4       | >2032             | -           | - | - | 4 | - |
| 13      | 1144 | 143  | 206      | 63               | 1,0        | -                 | -           | - | - | 4 | - |
| 13      | 1164 | 136  | 177      | 41               | -4,5       | 2031              | -           | - | - | 4 | - |
| 13      | 1184 | 123  | 157      | 34               | -1,9       | >2032             | -           | - | - | 4 | - |
| 13      | 1196 | 99   | 117      | 18               | -5,2       | 2025              | -           | - | - | 4 | - |
| 13      | 1208 | 97   | 115      | 18               | -4,7       | 2025              | -           | - | - | 4 | - |
| 13      | 1228 | 75   | 102      | 27               | -3,6       | 2029              | -           | - | - | 4 | - |
| 13      | 1248 | 54   | 75       | 21               | -3,8       | 2027              | -           | - | - | - | - |
| 13      | 1268 | 27   | 46       | 19               | -3,6       | 2027              | -           | - | - | - | - |
| 13      | 1288 | -8   | 12       | 20               | -3,5       | 2027              | -           | - | - | - | - |
| 13      | 1308 | -33  | -27      | 6                | -3,2       | 2023              | -           | - | - | - | - |
| 13      | 1322 | -73  | -59      | 14               | -2,7       | 2027              | -           | - | - | - | - |
| 13      | 1335 | -63  | -50      | 13               | -3,3       | 2025              | -           | - | - | - | - |

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2022 | Verschil TKL-BKL | Trend 2022 | Jaar van snijding | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|------------------|------------|-------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                  |            |                   | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 13      | 1355 | -33 | -32      | 1                | -2,6       | 2022              | -           | - | - | - | - |
| 13      | 1375 | -27 | -31      | -4               | -4,8       | -                 | 1           | - | - | 4 | - |
| 13      | 1395 | -15 | -30      | -15              | -5,0       | -                 | 1           | - | - | 4 | - |
| 13      | 1411 | -30 | -42      | -12              | -6,3       | -                 | 1           | - | - | 4 | - |
| 13      | 1425 | 5   | -12      | -17              | -6,6       | -                 | 1           | - | - | 4 | - |
| 13      | 1445 | 29  | 12       | -17              | -5,6       | -                 | 1           | - | - | 4 | - |
| 13      | 1465 | 53  | 41       | -12              | -5,4       | -                 | 1           | - | - | 4 | - |
| 13      | 1485 | 52  | 43       | -9               | -4,7       | -                 | 1           | - | - | 4 | - |
| 13      | 1505 | 46  | 52       | 6                | -4,3       | 2023              | -           | - | - | 4 | - |
| 13      | 1525 | 39  | 51       | 12               | -4,1       | 2024              | -           | - | - | 4 | - |
| 13      | 1537 | 39  | 44       | 5                | -3,8       | 2023              | -           | - | - | 4 | - |
| 13      | 1548 | 69  | 79       | 10               | -3,9       | 2024              | -           | - | - | 4 | - |
| 13      | 1568 | 77  | 104      | 27               | -3,6       | 2029              | -           | - | - | 4 | - |
| 13      | 1588 | 88  | 126      | 38               | -4,1       | 2031              | -           | - | - | 4 | - |
| 13      | 1608 | 102 | 148      | 46               | -4,6       | 2032              | -           | - | - | 4 | - |
| 13      | 1628 | 102 | 165      | 63               | -1,7       | >2032             | -           | - | - | 4 | - |
| 13      | 1648 | 85  | 157      | 72               | -1,1       | >2032             | -           | - | - | 4 | - |
| 13      | 1668 | 76  | 142      | 66               | 2,4        | -                 | -           | - | - | 4 | - |
| 13      | 1688 | 55  | 99       | 44               | -1,0       | >2032             | -           | - | - | 4 | - |
| 13      | 1697 | 42  | 84       | 42               | -2,3       | >2032             | -           | - | - | 4 | - |
| 13      | 1706 | 77  | 117      | 40               | -4,3       | 2031              | -           | - | - | 4 | - |
| 13      | 1719 | 113 | 164      | 51               | -3,2       | >2032             | -           | - | - | 4 | - |

# Zeeland: Noord-Beveland

BKL-Basiskustlijn  
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2: Strandsuppletie 2021

3: Strandsuppletie 2020

4: Strandsuppletie in  
2017-2019 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2017-2021 uitgevoerd

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2022 | Verschil TKL-BKL | Trend 2022 | Jaar van snijding | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|------------------|------------|-------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                  |            |                   | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 15      | 120  | 247 | 286      | 39               | 0,9        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 15      | 140  | 182 | 256      | 74               | 2,3        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 15      | 160  | 178 | 217      | 39               | -8,5       | 2026              | -           | - | - | 4 | - |
| 15      | 180  | 154 | 163      | 9                | -6,4       | 2023              | -           | - | - | 4 | - |
| 15      | 200  | 83  | 97       | 14               | -4,3       | 2025              | -           | - | - | 4 | - |
| 15      | 220  | 54  | 58       | 4                | -4,7       | 2022              | -           | - | - | 4 | - |
| 15      | 240  | 43  | 38       | -5               | -4,9       | -                 | 1           | - | - | 4 | - |
| 15      | 260  | 32  | 24       | -8               | -4,8       | -                 | 1           | - | - | 4 | - |
| 15      | 280  | 20  | 20       | 0                | -4,9       | -                 | 1           | - | - | 4 | - |
| 15      | 300  | 1   | 30       | 29               | -3,7       | 2029              | -           | - | - | 4 | - |
| 15      | 320  | -27 | 49       | 76               | -2,1       | >2032             | -           | - | - | 4 | - |
| 15      | 340  | -39 | 72       | 111              | 1,6        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 15      | 360  | -53 | 97       | 150              | 2,7        | -                 | -           | - | - | - | - |

# Zeeland: Walcheren

BKL-Basiskustlijn  
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2021

3: Strandsuppletie 2020

4: Strandsuppletie in  
2017-2019 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in  
2017-2021 uitgevoerd

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2022 | Verschil TKL-BKL | Trend 2022 | Jaar van snijding | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|------------------|------------|-------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                  |            |                   | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 16      | 540  | 95  | 262      | 167              | 1,2        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 16      | 560  | 100 | 257      | 157              | 2,1        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 16      | 580  | 120 | 269      | 149              | -1,1       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 16      | 600  | 135 | 199      | 64               | -4,2       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 16      | 620  | 160 | 172      | 12               | -5,1       | 2024              | -           | - | - | - | - |
| 16      | 640  | 150 | 151      | 1                | -2,6       | 2022              | -           | - | - | - | - |
| 16      | 660  | 105 | 120      | 15               | -1,7       | 2030              | -           | - | - | - | - |
| 16      | 670  | 75  | 106      | 31               | -0,6       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 16      | 680  | 100 | 143      | 43               | 0,4        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 16      | 700  | 130 | 217      | 87               | 8,2        | -                 | -           | - | - | - | 5 |
| 16      | 720  | 145 | 266      | 121              | 8,3        | -                 | -           | - | - | - | 5 |
| 16      | 740  | 165 | 279      | 114              | -0,8       | >2032             | -           | - | - | - | 5 |
| 16      | 760  | 190 | 296      | 106              | -5,1       | >2032             | -           | - | - | - | 5 |
| 16      | 780  | 200 | 325      | 125              | -1,7       | >2032             | -           | - | - | - | 5 |
| 16      | 800  | 211 | 356      | 145              | 4,4        | -                 | -           | - | - | - | 5 |
| 16      | 820  | 227 | 358      | 131              | 4,3        | -                 | -           | - | - | - | 5 |
| 16      | 840  | 227 | 358      | 131              | 5,4        | -                 | -           | - | - | - | 5 |
| 16      | 860  | 210 | 354      | 144              | 4,7        | -                 | -           | - | - | - | 5 |
| 16      | 880  | 199 | 307      | 108              | -1,6       | >2032             | -           | - | - | - | 5 |
| 16      | 900  | 165 | 239      | 74               | -3,3       | >2032             | -           | - | - | - | 5 |
| 16      | 920  | 129 | 170      | 41               | 0,4        | -                 | -           | - | - | - | 5 |
| 16      | 940  | 67  | 106      | 39               | -1,8       | >2032             | -           | - | - | - | 5 |
| 16      | 950  | 30  | 92       | 62               | 0,9        | -                 | -           | - | - | - | 5 |
| 16      | 965  | 60  | 139      | 79               | -1,2       | >2032             | -           | - | - | - | 5 |

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2022 | Verschil TKL-BKL | Trend 2022 | Jaar van snijding | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|------------------|------------|-------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                  |            |                   | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 16      | 985  | 97  | 170      | 73               | 3,8        | -                 | -           | - | - | - | 5 |
| 16      | 1005 | 145 | 229      | 84               | 5,5        | -                 | -           | - | - | - | 5 |
| 16      | 1025 | 184 | 275      | 91               | 6,1        | -                 | -           | - | - | - | 5 |
| 16      | 1045 | 200 | 292      | 92               | 2,6        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 16      | 1065 | 200 | 282      | 82               | 0,2        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 16      | 1085 | 200 | 274      | 74               | 0,0        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 16      | 1105 | 195 | 264      | 69               | 0,2        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 16      | 1125 | 190 | 233      | 43               | -0,6       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 16      | 1145 | 172 | 209      | 37               | 0,1        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 16      | 1165 | 145 | 189      | 44               | 2,4        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 16      | 1185 | 118 | 173      | 55               | 3,3        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 16      | 1205 | 94  | 156      | 62               | 4,3        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 16      | 1225 | 81  | 152      | 71               | 4,9        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 16      | 1245 | 99  | 160      | 61               | 3,8        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 16      | 1265 | 121 | 156      | 35               | 1,1        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 16      | 1286 | 111 | 160      | 49               | 0,9        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 16      | 1306 | 81  | 137      | 56               | 0,3        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 16      | 1326 | 79  | 131      | 52               | -0,2       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 16      | 1346 | 73  | 135      | 62               | 0,9        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 16      | 1366 | 67  | 131      | 64               | 0,9        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 16      | 1386 | 76  | 132      | 56               | 1,0        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 16      | 1406 | 82  | 141      | 59               | 2,2        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 16      | 1428 | 77  | 141      | 64               | 2,4        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 16      | 1448 | 74  | 163      | 89               | 2,2        | -                 | -           | - | - | 4 | 5 |

# Zeeland: Walcheren

BKL-Basiskustlijn  
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2: Strandsuppletie 2021

3: Strandsuppletie 2020

4: Strandsuppletie in  
2017-2019 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in  
2017-2021 uitgevoerd

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2022 | Verschil TKL-BKL | Trend 2022 | Jaar van snijding | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|------------------|------------|-------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                  |            |                   | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 16      | 1469 | 77  | 180      | 103              | -6,7       | >2032             | -           | - | - | 4 | 5 |
| 16      | 1489 | 102 | 164      | 62               | -6,4       | 2031              | -           | - | - | 4 | 5 |
| 16      | 1509 | 127 | 166      | 39               | -6,8       | 2027              | -           | - | - | 4 | 5 |
| 16      | 1530 | 128 | 139      | 11               | -7,2       | 2023              | -           | - | - | 4 | 5 |
| 16      | 1550 | 122 | 156      | 34               | -3,1       | >2032             | -           | - | - | 4 | 5 |
| 16      | 1571 | 105 | 157      | 52               | -5,1       | 2032              | -           | - | - | 4 | 5 |
| 16      | 1591 | 95  | 176      | 81               | 2,0        | -                 | -           | - | - | 4 | 5 |
| 16      | 1612 | 93  | 157      | 64               | -0,9       | >2032             | -           | - | - | 4 | 5 |
| 16      | 1632 | 79  | 161      | 82               | 2,9        | -                 | -           | - | - | 4 | 5 |
| 16      | 1653 | 73  | 138      | 65               | 3,2        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 16      | 1673 | 69  | 162      | 93               | 5,9        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 16      | 1694 | 67  | 162      | 95               | 4,9        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 16      | 1714 | 52  | 162      | 110              | 3,3        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 16      | 1735 | 64  | 163      | 99               | 4,4        | -                 | -           | - | - | 4 | 5 |
| 16      | 1755 | 80  | 167      | 87               | 1,1        | -                 | -           | - | - | 4 | 5 |
| 16      | 1775 | 76  | 155      | 79               | -6,2       | >2032             | -           | - | - | 4 | 5 |
| 16      | 1795 | 86  | 149      | 63               | -9,9       | 2028              | -           | - | - | 4 | 5 |
| 16      | 1814 | 82  | 143      | 61               | -11,3      | 2027              | -           | - | - | 4 | 5 |
| 16      | 1832 | 101 | 143      | 42               | -11,0      | 2025              | -           | - | - | 4 | 5 |
| 16      | 1850 | 103 | 153      | 50               | -13,8      | 2025              | -           | - | - | 4 | 5 |
| 16      | 1870 | 124 | 147      | 23               | -13,8      | 2023              | -           | - | - | 4 | 5 |
| 16      | 1883 | 137 | 150      | 13               | -14,9      | 2022              | -           | - | - | 4 | 5 |
| 16      | 1905 | 139 | 132      | -7               | -16,3      | -                 | 1           | - | - | 4 | 5 |
| 16      | 1927 | 108 | 109      | 1                | -10,4      | 2022              | -           | - | - | 4 | 5 |

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2022 | Verschil TKL-BKL | Trend 2022 | Jaar van snijding | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|------------------|------------|-------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                  |            |                   | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 16      | 2195 | 10  | 15       | 5                | 0,0        | >2032             | -           | 2 | - | - | 5 |
| 16      | 2215 | 72  | 100      | 28               | -1,8       | >2032             | -           | 2 | - | - | 5 |
| 16      | 2235 | 98  | 112      | 14               | -1,1       | >2032             | -           | 2 | - | - | - |
| 16      | 2255 | 27  | 46       | 19               | -0,6       | >2032             | -           | 2 | - | - | - |
| 16      | 2275 | 4   | 22       | 18               | -2,9       | 2028              | -           | 2 | - | - | - |
| 16      | 2287 | -4  | 21       | 25               | -4,0       | 2028              | -           | 2 | - | - | - |
| 16      | 2300 | 16  | 35       | 19               | -5,4       | 2025              | -           | 2 | - | - | - |
| 16      | 2312 | 40  | 61       | 21               | -4,5       | 2026              | -           | 2 | - | - | - |
| 16      | 2325 | 50  | 72       | 22               | -4,0       | 2027              | -           | 2 | - | - | - |
| 16      | 2337 | 69  | 84       | 15               | -3,7       | 2025              | -           | 2 | - | - | - |
| 16      | 2349 | 64  | 84       | 20               | -3,0       | 2028              | -           | 2 | - | - | - |
| 16      | 2362 | 80  | 86       | 6                | -3,5       | 2023              | -           | 2 | - | - | - |
| 16      | 2374 | 61  | 84       | 23               | -3,5       | 2028              | -           | 2 | - | - | - |
| 16      | 2386 | 65  | 75       | 10               | -3,9       | 2024              | -           | 2 | - | - | - |
| 16      | 2397 | 36  | 62       | 26               | -2,4       | 2032              | -           | 2 | - | - | - |
| 16      | 2408 | 60  | 64       | 4                | -3,1       | 2023              | -           | 2 | - | - | - |
| 16      | 2419 | 55  | 71       | 16               | -3,1       | 2027              | -           | 2 | - | - | - |
| 16      | 2430 | 74  | 80       | 6                | -3,6       | 2023              | -           | 2 | - | - | - |
| 16      | 2443 | 57  | 78       | 21               | -3,5       | 2028              | -           | 2 | - | - | - |
| 16      | 2456 | 87  | 90       | 3                | -3,3       | 2023              | -           | 2 | - | - | - |
| 16      | 2470 | 75  | 98       | 23               | -4,1       | 2027              | -           | 2 | - | - | - |
| 16      | 2484 | 89  | 96       | 7                | -3,6       | 2023              | -           | 2 | - | - | - |
| 16      | 2499 | 71  | 95       | 24               | -2,8       | 2030              | -           | 2 | - | - | - |
| 16      | 2513 | 81  | 99       | 18               | -4,0       | 2026              | -           | 2 | - | - | - |



# Zeeland: Walcheren

BKL-Basiskustlijn  
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2: Strandsuppletie 2021

3: Strandsuppletie 2020

4: Strandsuppletie in  
2017-2019 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in  
2017-2021 uitgevoerd

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2022 | Verschil TKL-BKL | Trend 2022 | Jaar van snijding | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|------------------|------------|-------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                  |            |                   | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 16      | 2527 | 77  | 100      | 23               | -3,1       | 2029              | -           | 2 | - | - | - |
| 16      | 2541 | 97  | 108      | 11               | -3,6       | 2024              | -           | 2 | - | - | - |
| 16      | 2555 | 89  | 103      | 14               | -3,6       | 2025              | -           | 2 | - | - | - |
| 16      | 2569 | 94  | 106      | 12               | -2,6       | 2026              | -           | 2 | - | - | - |
| 16      | 2583 | 95  | 112      | 17               | -3,6       | 2026              | -           | 2 | - | - | - |
| 16      | 2597 | 112 | 120      | 8                | -1,8       | 2026              | -           | 2 | - | - | - |
| 16      | 2610 | 108 | 120      | 12               | -1,9       | 2028              | -           | 2 | - | - | - |
| 16      | 2622 | 114 | 123      | 9                | -1,6       | 2027              | -           | 2 | - | - | - |
| 16      | 2635 | 100 | 110      | 10               | -2,7       | 2025              | -           | 2 | - | - | - |
| 16      | 2647 | 89  | 102      | 13               | -4,0       | 2025              | -           | 2 | - | - | - |
| 16      | 2660 | 52  | 92       | 40               | -4,3       | 2031              | -           | 2 | - | - | - |
| 16      | 2677 | 38  | 85       | 47               | -3,6       | >2032             | -           | 2 | - | - | - |
| 16      | 2694 | 37  | 89       | 52               | -1,5       | >2032             | -           | 2 | - | - | - |
| 16      | 2713 | 55  | 115      | 60               | 2,0        | -                 | -           | 2 | - | - | - |
| 16      | 2730 | 36  | 134      | 98               | 2,7        | -                 | -           | 2 | - | - | - |
| 16      | 2750 | 32  | 114      | 82               | 2,5        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 16      | 2770 | 17  | 70       | 53               | 0,7        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 16      | 2790 | 17  | 42       | 25               | 0,1        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 16      | 2810 | 18  | 41       | 23               | 0,3        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 16      | 2830 | 1   | 42       | 41               | 0,5        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 16      | 2850 | 0   | 49       | 49               | 0,8        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 16      | 2870 | 12  | 46       | 34               | 0,3        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 16      | 2890 | 21  | 48       | 27               | 0,2        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 16      | 2910 | 31  | 54       | 23               | 0,2        | -                 | -           | - | - | - | - |

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2022 | Verschil TKL-BKL | Trend 2022 | Jaar van snijding | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|------------------|------------|-------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                  |            |                   | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 16      | 2930 | 48  | 67       | 19               | 0,2        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 16      | 2950 | 65  | 79       | 14               | -0,9       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 16      | 2970 | 87  | 99       | 12               | -1,2       | 2032              | -           | - | - | - | - |
| 16      | 2990 | 116 | 113      | -3               | -3,0       | -                 | 1           | - | - | - | - |
| 16      | 3010 | 132 | 128      | -4               | -3,6       | -                 | 1           | - | - | - | - |
| 16      | 3033 | 127 | 131      | 4                | -4,5       | 2022              | -           | - | - | - | - |
| 16      | 3059 | 121 | 139      | 18               | -4,4       | 2025              | -           | - | - | - | - |
| 16      | 3084 | 111 | 139      | 28               | -2,9       | 2031              | -           | - | - | - | - |
| 16      | 3110 | 100 | 127      | 27               | -2,7       | 2031              | -           | - | - | - | - |
| 16      | 3134 | 95  | 117      | 22               | -1,3       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 16      | 3153 | 110 | 128      | 18               | -2,3       | 2029              | -           | - | - | - | - |
| 16      | 3165 | 112 | 134      | 22               | -3,0       | 2029              | -           | - | 3 | - | - |
| 16      | 3177 | 112 | 136      | 24               | -3,3       | 2029              | -           | - | 3 | - | - |
| 16      | 3189 | 111 | 136      | 25               | -4,2       | 2028              | -           | - | 3 | - | - |
| 16      | 3202 | 115 | 137      | 22               | -5,8       | 2025              | -           | - | 3 | - | - |
| 16      | 3215 | 110 | 143      | 32,72            | -4,8       | 2028              | -           | - | 3 | - | - |
| 16      | 3226 | 106 | 144      | 38,3             | -1,9       | >2032             | -           | - | 3 | - | - |
| 16      | 3239 | 104 | 145      | 40,71            | -3,6       | >2032             | -           | - | 3 | - | - |
| 16      | 3251 | 107 | 142      | 34,79            | 1,6        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 16      | 3264 | 90  | 135      | 44,84            | 1,6        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 16      | 3276 | 86  | 126      | 39,91            | 1,0        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 16      | 3289 | 81  | 115      | 33,86            | -0,1       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 16      | 3301 | 55  | 101      | 45,89            | 0,2        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 16      | 3320 | 42  | 83       | 40,73            | 0,2        | -                 | -           | - | - | - | - |

# Zeeland: Walcheren

BKL-Basiskustlijn  
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2: Strandsuppletie 2021

3: Strandsuppletie 2020

4: Strandsuppletie in  
2017-2019 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2017-2021 uitgevoerd

| Kustvak | Raai | BKL  | TKL 2022 | Verschil TKL-BKL | Trend 2022 | Jaar van snijding | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|------|----------|------------------|------------|-------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |      |          |                  |            |                   | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 16      | 3340 | 68   | 90       | 21,98            | 0,8        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 16      | 3360 | 34   | 64       | 29,69            | -0,3       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 16      | 3380 | 72   | 86       | 14,18            | -0,2       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 16      | 3400 | -109 | -23      | 85,79            | -1,3       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 16      | 3420 | -146 | -86      | 60,36            | -1,0       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 16      | 3440 | -144 | -111     | 32,66            | -1,8       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 16      | 3458 | -128 | -109     | 19,18            | -0,8       | >2032             | -           | - | - | - | - |

# Zeeland: Zeeuws-Vlaanderen

BKL-Basiskustlijn  
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2: Strandsuppletie 2021

3: Strandsuppletie 2020

4: Strandsuppletie in  
2017-2019 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in  
2017-2021 uitgevoerd

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2022 | Verschil TKL-BKL | Trend 2022 | Jaar van snijding | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|------------------|------------|-------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                  |            |                   | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 17      | 11   | 243 | 318      | 75               | 0,4        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 17      | 31   | 197 | 251      | 54               | -0,1       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 17      | 51   | 137 | 184      | 47               | -1,0       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 17      | 71   | 134 | 156      | 22               | -1,7       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 17      | 146  | 139 | 206      | 67               | 0,6        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 17      | 161  | 108 | 154      | 46               | -0,8       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 17      | 171  | 106 | 131      | 25               | -1,0       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 17      | 188  | 104 | 135      | 31               | -0,5       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 17      | 208  | 98  | 146      | 48               | 2,7        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 17      | 230  | 89  | 143      | 54               | 3,0        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 17      | 251  | 100 | 129      | 29               | 0,9        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 17      | 271  | 104 | 118      | 14               | -0,8       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 17      | 290  | 83  | 92       | 9                | -2,7       | 2025              | -           | - | - | - | - |
| 17      | 308  | 80  | 82       | 2                | -2,9       | 2022              | -           | - | - | - | - |
| 17      | 324  | 77  | 76       | -1               | -1,8       | -                 | 1           | - | - | - | - |
| 17      | 336  | 78  | 68       | -10              | -2,6       | -                 | 1           | - | - | - | - |
| 17      | 352  | 75  | 74       | -1               | -2,5       | -                 | 1           | - | - | - | - |
| 17      | 373  | 67  | 75       | 8                | -1,4       | 2028              | -           | - | - | - | - |
| 17      | 396  | 59  | 58       | -1               | -0,8       | -                 | 1           | - | - | - | - |
| 17      | 413  | 49  | 58       | 9                | 0,4        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 17      | 421  | 87  | 95       | 8                | -0,1       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 17      | 441  | 157 | 172      | 15               | 0,5        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 17      | 461  | 126 | 147      | 21               | -0,7       | >2032             | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 483  | 71  | 135      | 64               | 2,6        | -                 | -           | - | - | 4 | - |

| Kustvak | Raai | BKL  | TKL 2022 | Verschil TKL-BKL | Trend 2022 | Jaar van snijding | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|------|----------|------------------|------------|-------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |      |          |                  |            |                   | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 17      | 496  | 62   | 130      | 68               | 3,9        | -                 | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 512  | 67   | 131      | 64               | 3,4        | -                 | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 530  | 85   | 142      | 57               | -1,0       | >2032             | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 558  | 71   | 133      | 62               | 1,1        | -                 | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 584  | 42   | 93       | 51               | 3,1        | -                 | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 602  | 39   | 80       | 41               | -0,1       | >2032             | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 619  | 26   | 71       | 45               | -3,1       | >2032             | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 638  | 26   | 85       | 59               | 0,7        | -                 | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 663  | 72   | 86       | 14               | -4,3       | 2025              | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 684  | 70   | 95       | 25               | -3,3       | 2029              | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 705  | 63   | 104      | 41               | -2,3       | >2032             | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 730  | 70   | 113      | 43               | -1,8       | >2032             | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 751  | 96   | 113      | 17               | -5,9       | 2024              | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 768  | 132  | 121      | -11              | -8,0       | -                 | 1           | - | - | 4 | - |
| 17      | 778  | 153  | 134      | -19              | -6,6       | -                 | 1           | - | - | 4 | - |
| 17      | 791  | 163  | 148      | -15              | -4,3       | -                 | 1           | - | - | 4 | - |
| 17      | 802  | 142  | 166      | 24               | -2,9       | 2030              | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 822  | 73   | 121      | 48               | -4,0       | >2032             | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 851  | -3   | 45       | 48               | -3,6       | >2032             | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 877  | -55  | -1       | 54               | -2,7       | >2032             | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 903  | -166 | -23      | 143              | 3,5        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 17      | 936  | -166 | -8       | 158              | 7,8        | -                 | -           | - | - | - | - |
| 17      | 951  | -    | -        | -                | -          | -                 | -           | - | - | - | - |
| 17      | 962  | -194 | 88       | 282              | 1,7        | -                 | -           | - | - | - | - |

# Zeeland: Zeeuws-Vlaanderen

BKL-Basiskustlijn  
TKL- Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL<0

2:Strandsuppletie 2021

3: Strandsuppletie 2020

4: Strandsuppletie in  
2017-2019 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in  
2017-2021 uitgevoerd

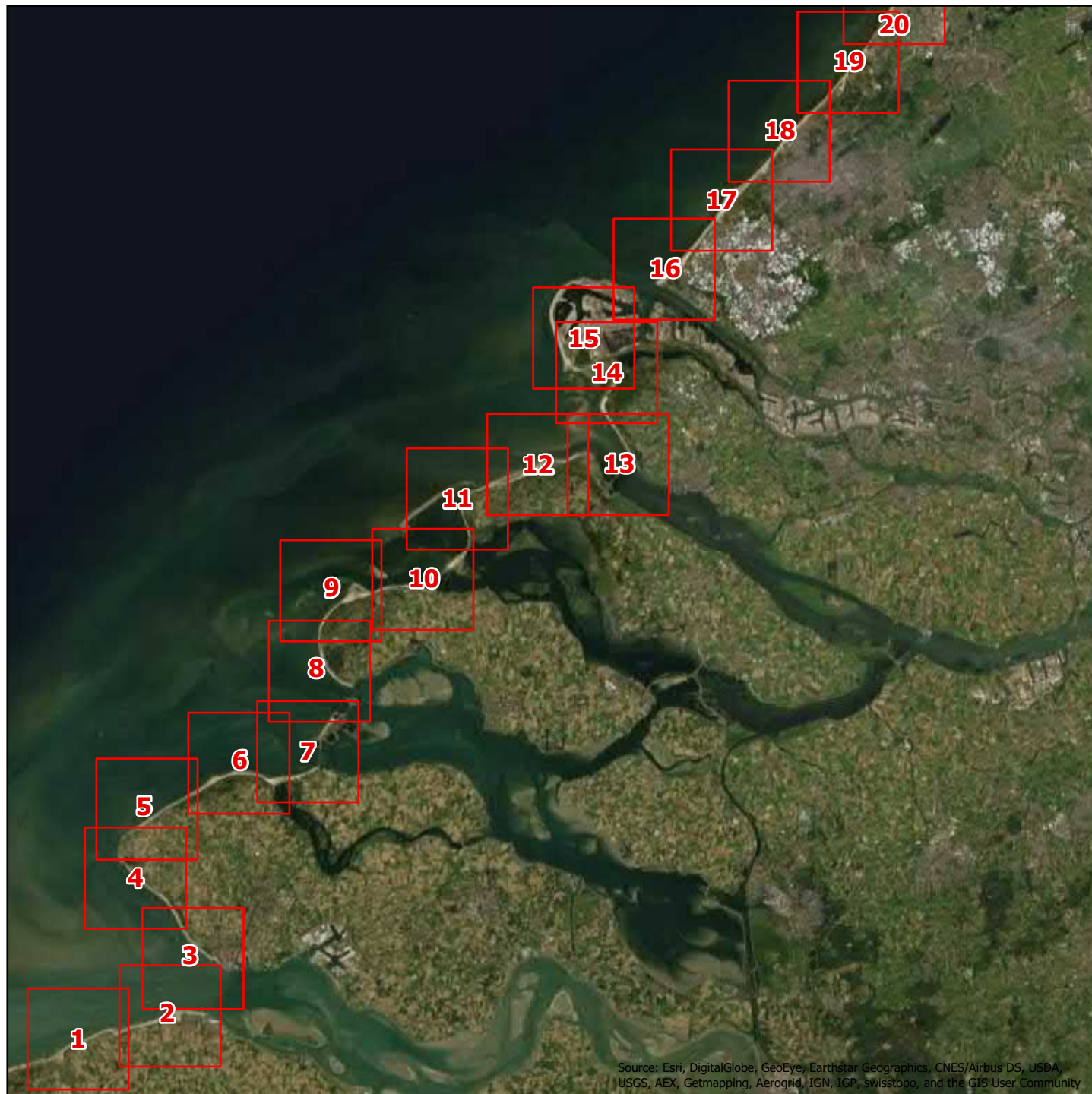
| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2022 | Verschil TKL-BKL | Trend 2022 | Jaar van snijding | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|------------------|------------|-------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                  |            |                   | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 17      | 979  | 29  | 134      | 105              | -2,2       | >2032             | -           | - | - | - | - |
| 17      | 985  | 122 | 163      | 41               | -0,1       | >2032             | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 993  | 130 | 153      | 23               | -1,8       | >2032             | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 1007 | 100 | 124      | 24               | -2,3       | 2032              | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 1021 | 83  | 105      | 22               | -2,7       | 2030              | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 1032 | 78  | 95       | 17               | -2,9       | 2027              | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 1046 | 76  | 98       | 22               | -2,2       | 2032              | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 1068 | 74  | 113      | 39               | -0,7       | >2032             | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 1092 | 77  | 119      | 42               | -1,0       | >2032             | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 1112 | 70  | 114      | 44               | -1,7       | >2032             | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 1136 | 58  | 102      | 44               | -2,8       | >2032             | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 1162 | 45  | 93       | 48               | -4,4       | 2032              | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 1191 | 65  | 96       | 31               | -3,9       | 2030              | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 1214 | 77  | 109      | 32               | -3,4       | 2031              | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 1241 | 104 | 125      | 21               | -4,1       | 2027              | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 1262 | 120 | 139      | 19               | -2,3       | 2030              | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 1282 | 117 | 146      | 29               | -0,4       | >2032             | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 1300 | 111 | 151      | 40               | 0,5        | -                 | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 1318 | 103 | 140      | 37               | -1,8       | >2032             | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 1335 | 93  | 133      | 40               | 1,9        | -                 | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 1354 | 113 | -        | -                | -          | -                 | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 1363 | 97  | 152      | 55               | 1,4        | -                 | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 1372 | 118 | 161      | 43               | 1,7        | -                 | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 1381 | 126 | 169      | 43               | 1,4        | -                 | -           | - | - | 4 | - |

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2022 | Verschil TKL-BKL | Trend 2022 | Jaar van snijding | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|------------------|------------|-------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                  |            |                   | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 17      | 1391 | 137 | 180      | 43               | 2,9        | -                 | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 1401 | 143 | 183      | 40               | -0,1       | >2032             | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 1412 | 136 | 185      | 49               | -1,1       | >2032             | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 1427 | 133 | 179      | 46               | -2,2       | >2032             | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 1450 | 126 | 169      | 43               | -1,9       | >2032             | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 1467 | 95  | 170      | 75               | -0,1       | >2032             | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 1487 | -12 | 109      | 120,65           | -1,9       | >2032             | -           | - | - | - | - |

# Bijlage 2: Kustlijnkaarten 2022

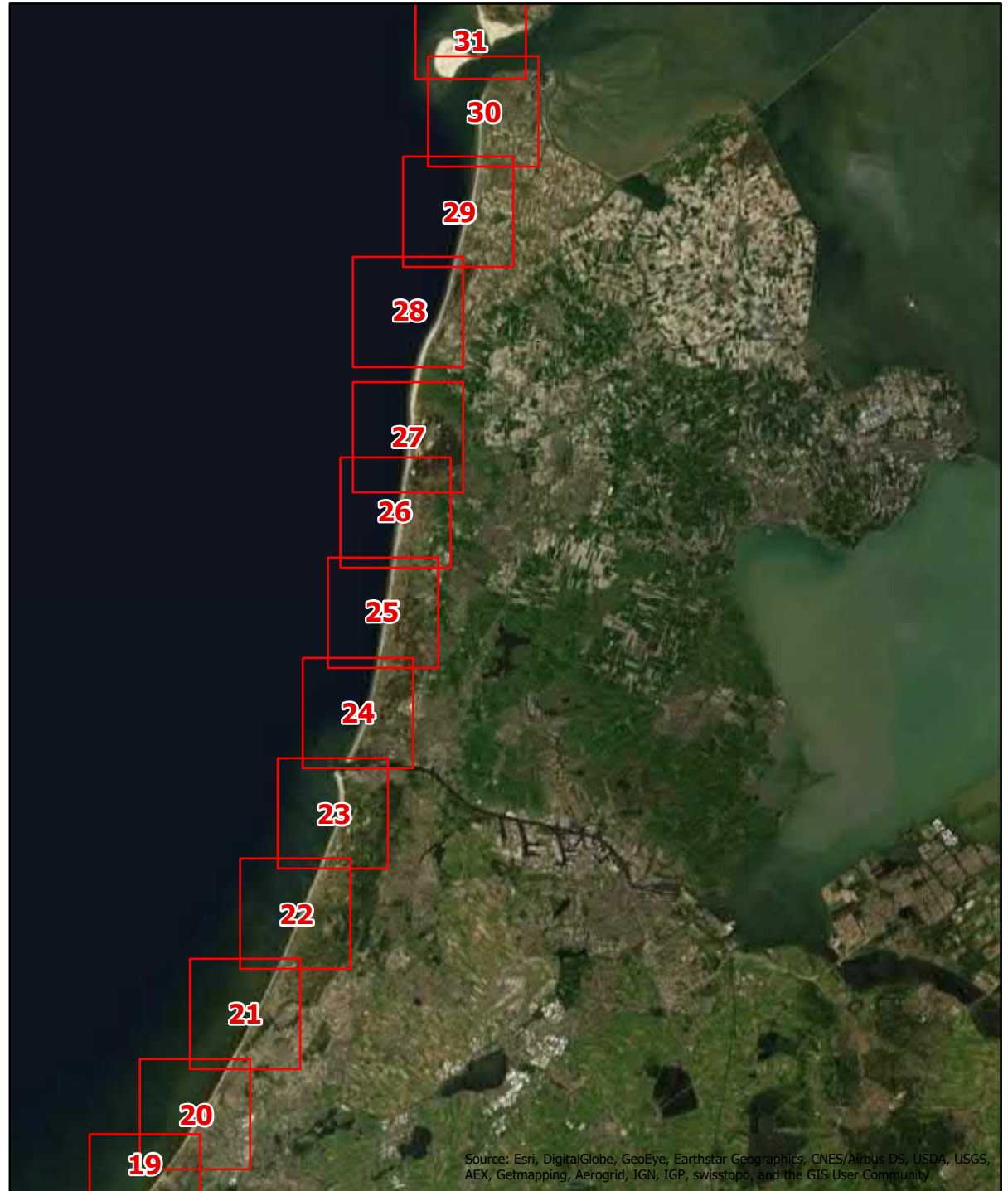
# Indeling van kustlijnkaarten voor Zuidwest- Nederland

schaal 1:500.000



# Indeling van kustlijnkaarten voor West-Nederland

schaal 1:500.000



# Indeling van kustlijnkaarten voor Noord-Nederland

schaal 1:500.000










## Kustvak 17



## Kustlijnkaart 1

Situatie: 2022

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

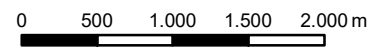
### Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



## Kustvak 17

## Kustlijnkaart 2

Situatie: 2022

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



## Kustvak 16

## Kustlijnkaart 3

Situatie: 2022

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

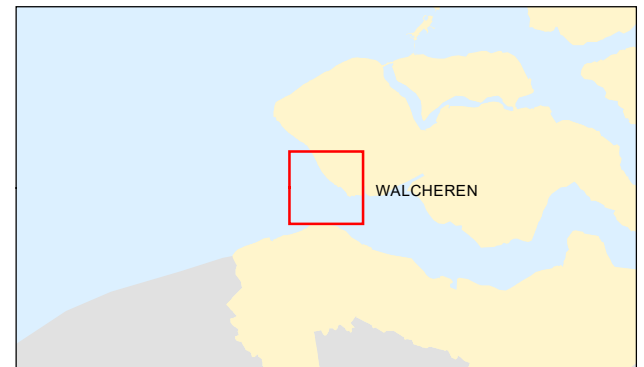
### Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

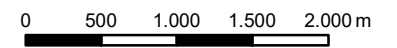
### Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster

# Kustvak 16

# Kustlijnkaart 4

Situatie: 2022

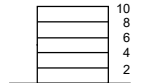
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

## Kustlijn trend en ligging TKL

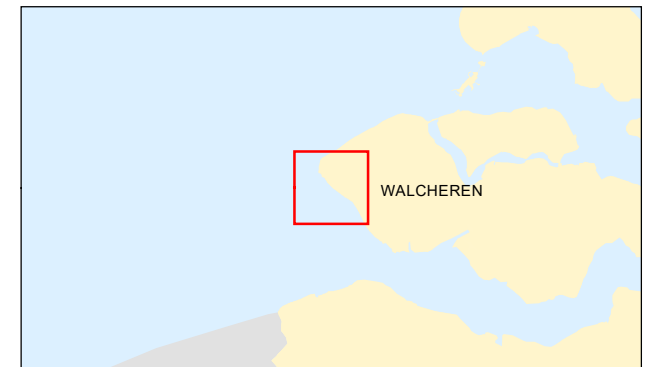
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

## Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar

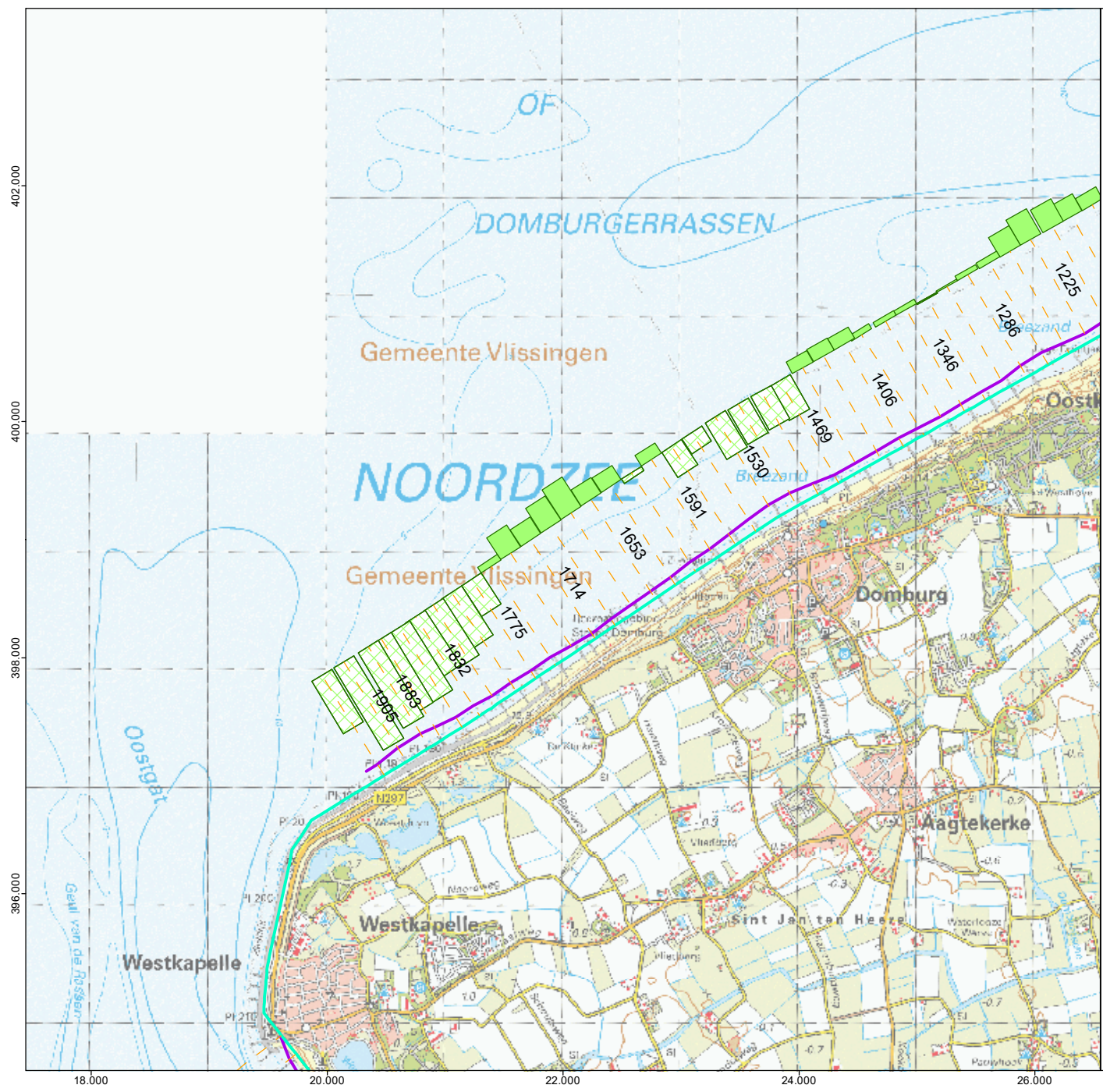


schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster








## Kustvak 16

## Kustlijkaart 5

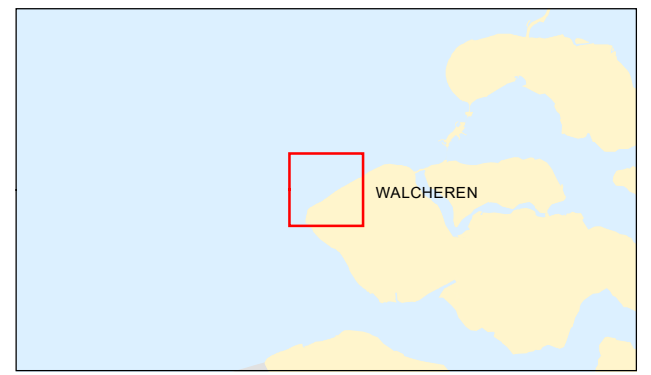
Situatie: 2022

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster

# Kustvak 16

# Kustlijnkaart 6

Situatie: 2022

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

## Kustlijn trend en ligging TKL

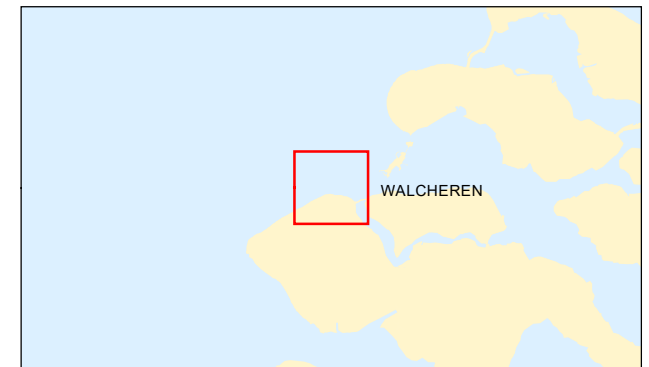
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

## Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster








## Kustvak 15

## Kustlijnkaart 7

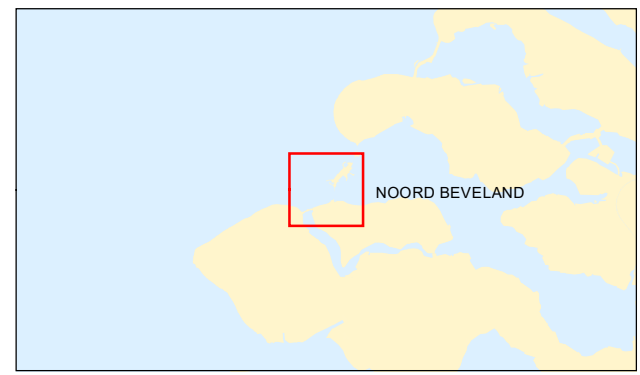
Situatie: 2022

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



## Kustvak 13

## Kustlijnkkaart 8

Situatie: 2022

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

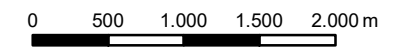
### Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000

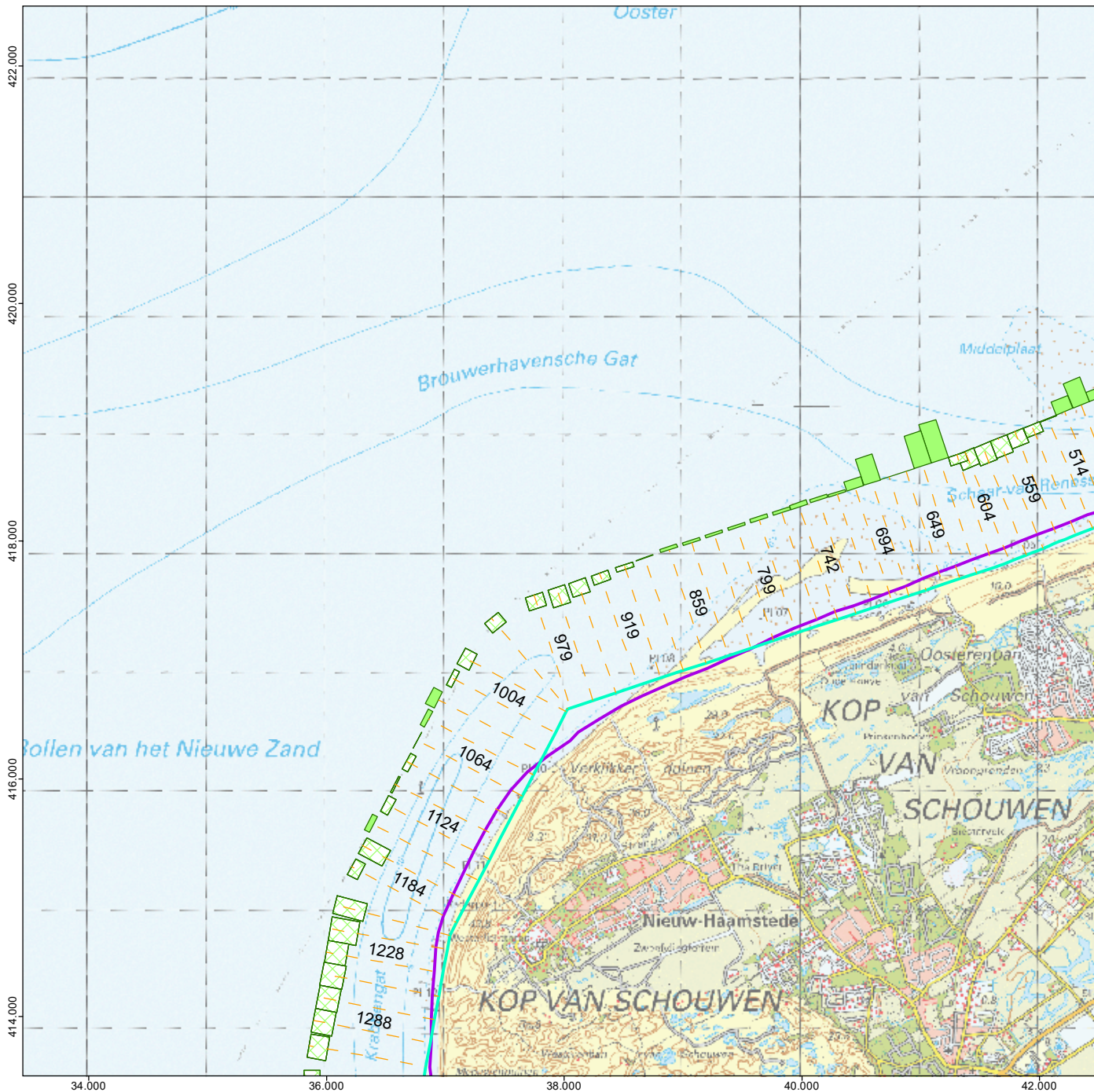


Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster

34.000 36.000 38.000 40.000

414.000  
412.000  
410.000  
408.000








## Kustvak 13

## Kustlijnkaart 9

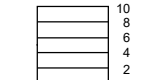
Situatie: 2022

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



grootte trend  
in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



### Kustvak 13

### Kustlijnkaart 10

Situatie: 2022

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

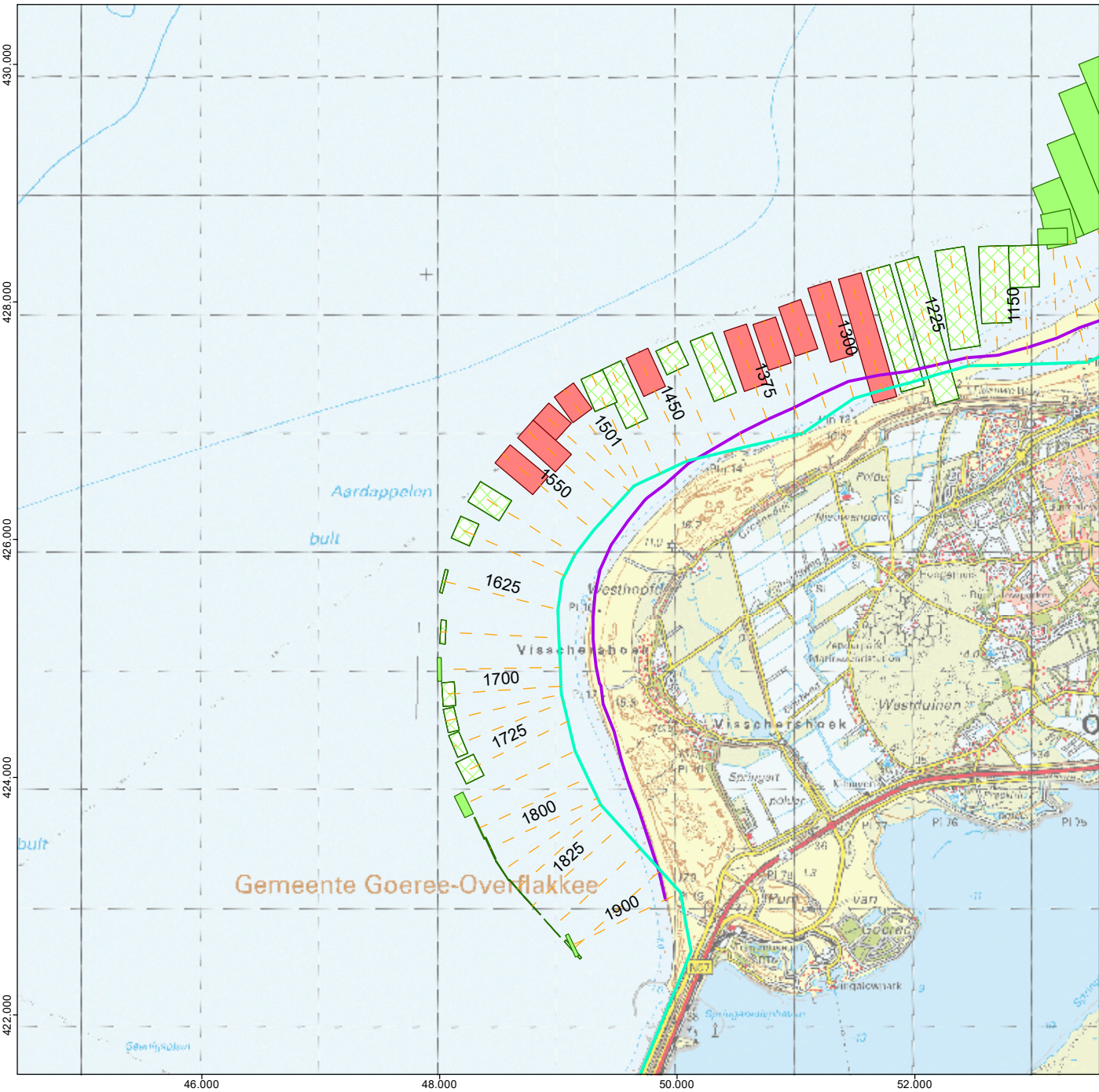
#### Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



## Kustvak 12

## Kustlijnkkaart 11

Situatie: 2022

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

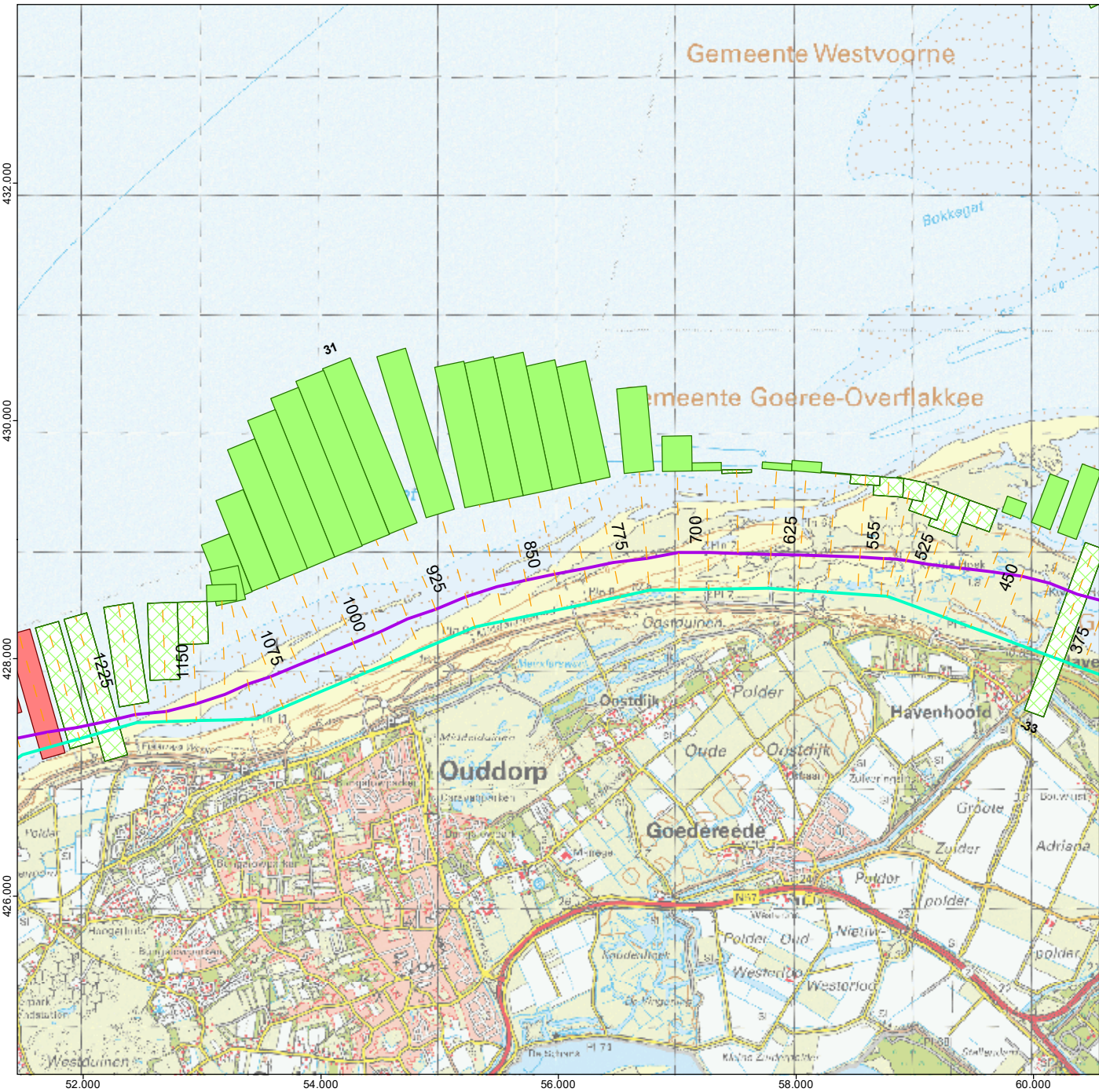
### Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



## Kustvak 12

## Kustlijnkaart 12

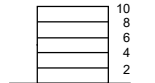
Situatie: 2022

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

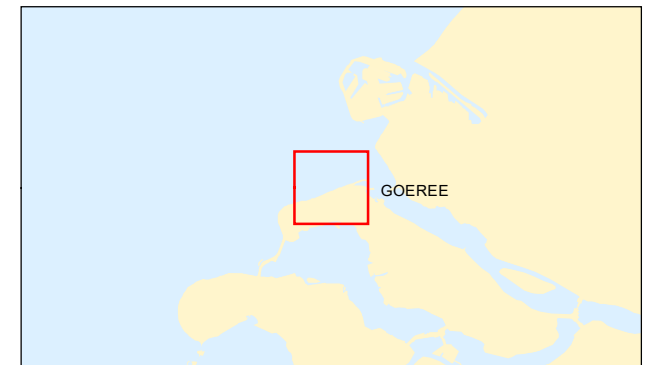
### Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



grootte trend  
in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



## Kustvak 11

## Kustlijnkaart 13

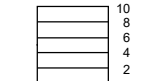
Situatie: 2022

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



grootte trend  
in m/jaar



schaal 1 : 50.000

0 500 1.000 1.500 2.000 m






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster

# Kustvak 11

# Kustlijnkaart 14

Situatie: 2022

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

## Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

## Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster








## Kustvak 10

## Kustlijkaart 15

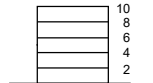
Situatie: 2022

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

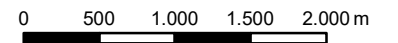
### Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster





### Kustvak 9

### Kustlijnkaart 16

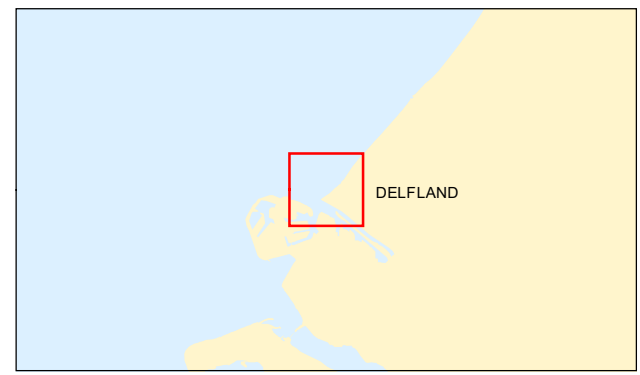
Situatie: 2022

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

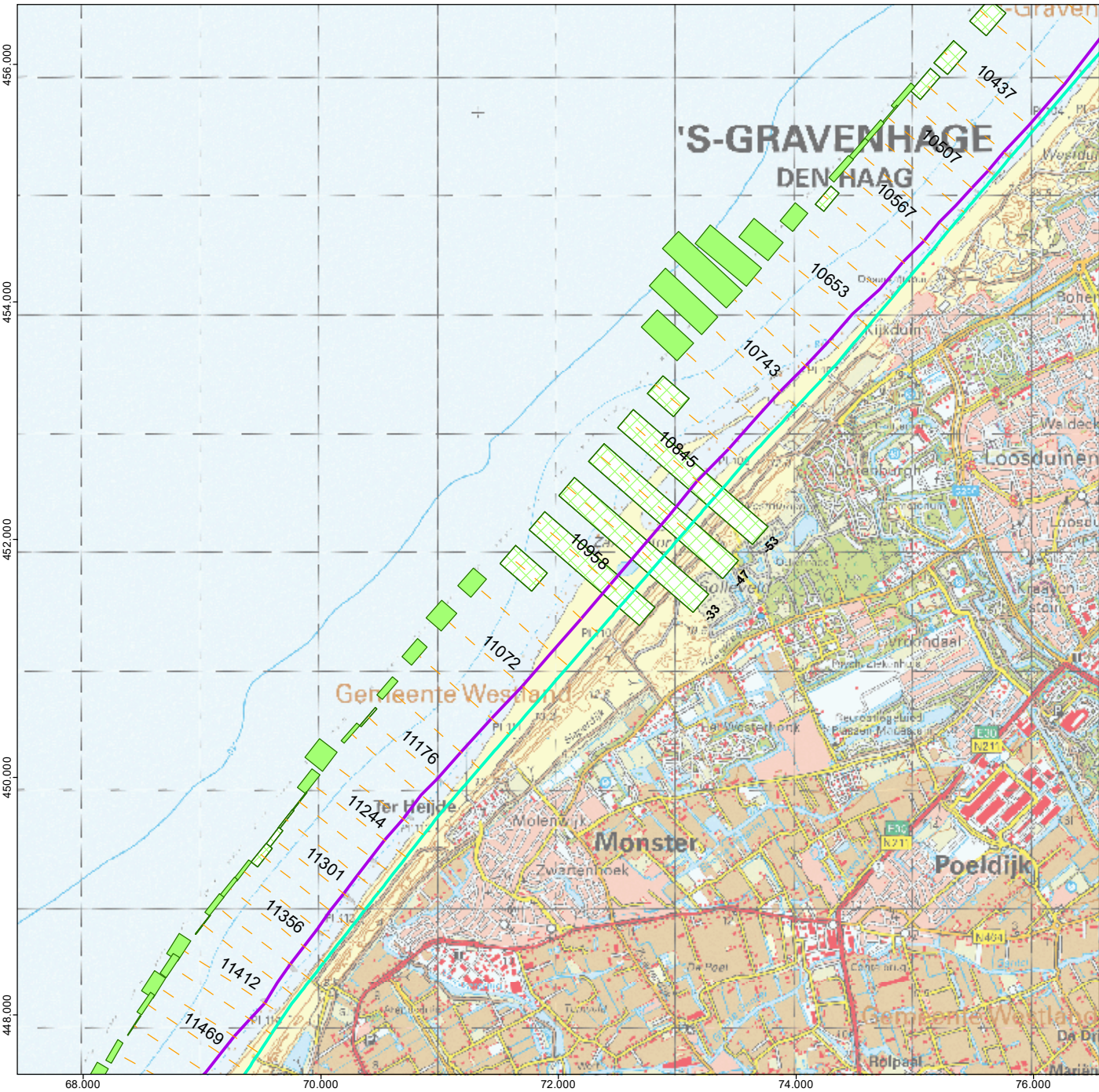


schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster








## Kustvak 9

## Kustlijnkaart 17

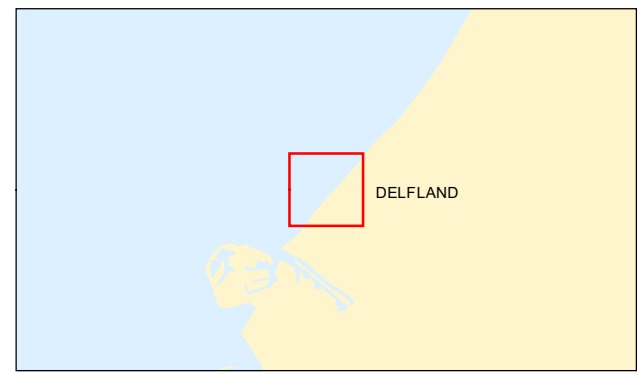
Situatie: 2022

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

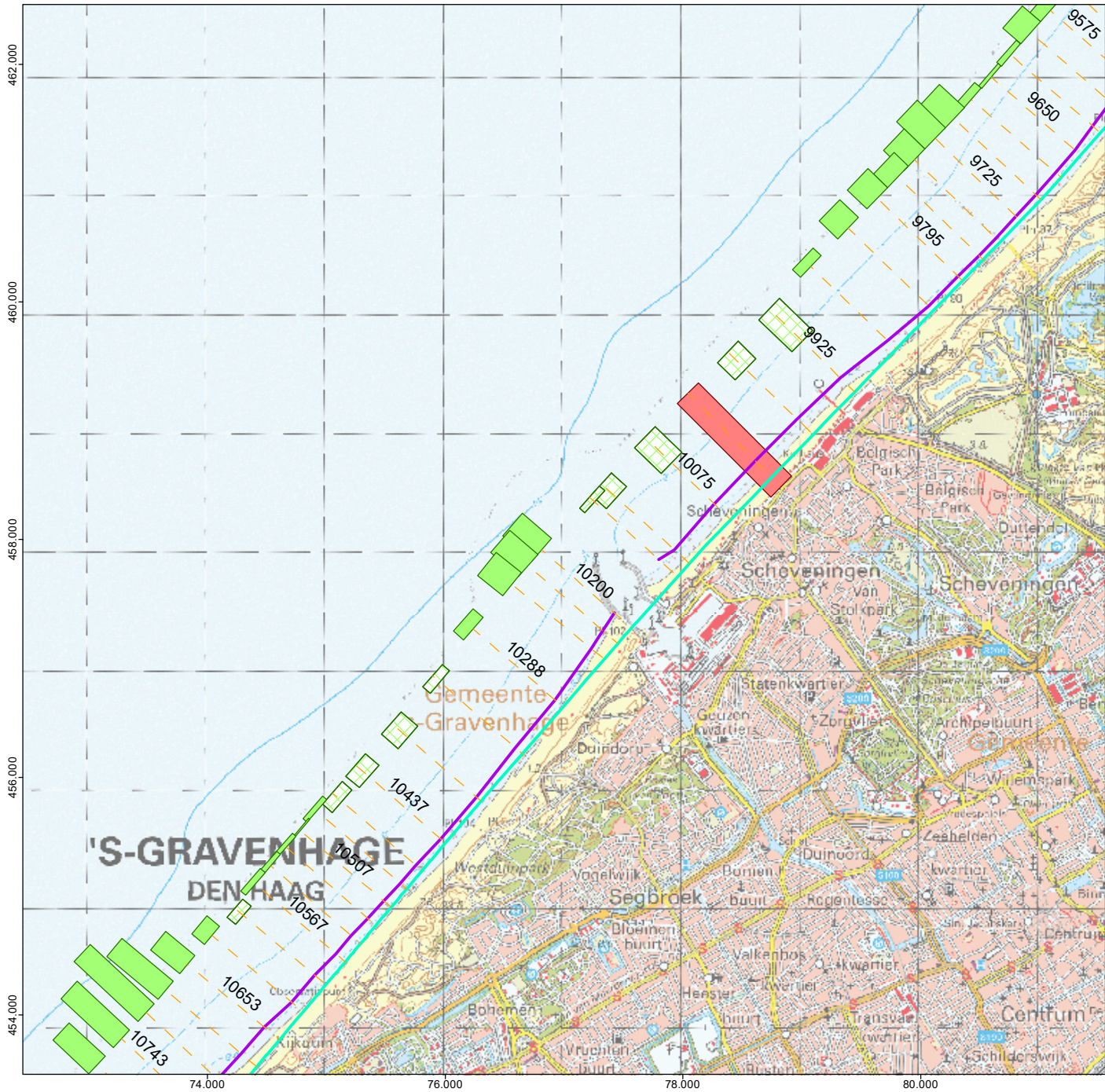
### Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



## Kustvak 9

## Kustlijnkaart 18

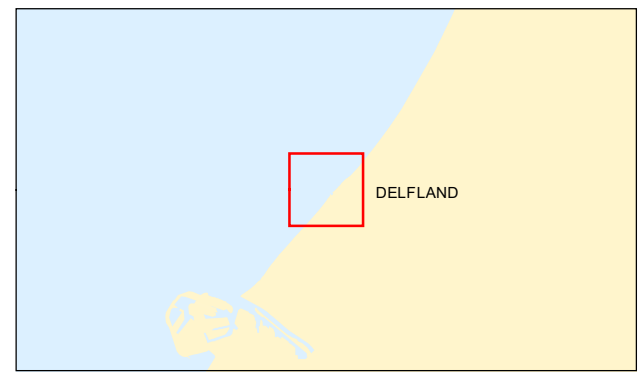
Situatie: 2022

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

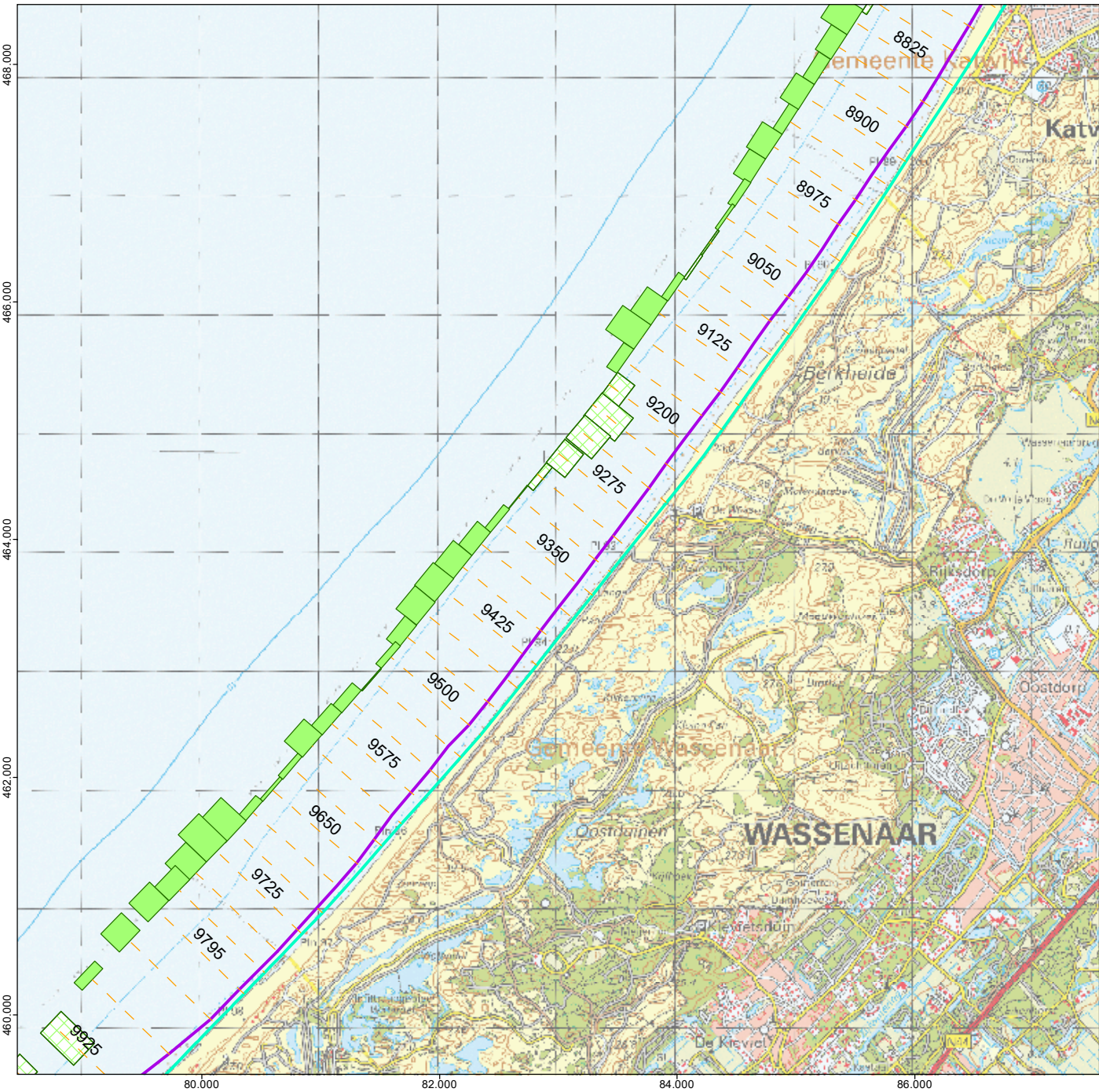
### Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



## Kustvak 8


## Kustlijnkaart 19

Situatie: 2022

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

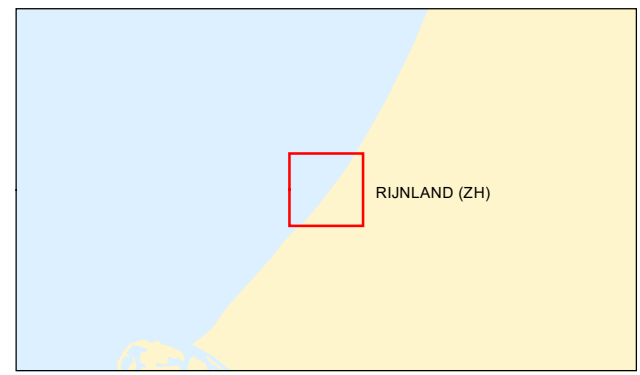
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



## Kustvak 8

## Kustlijnkaart 20

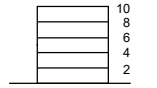
Situatie: 2022

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

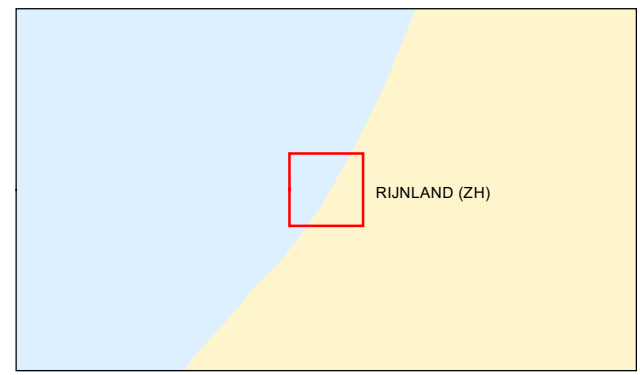
### Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



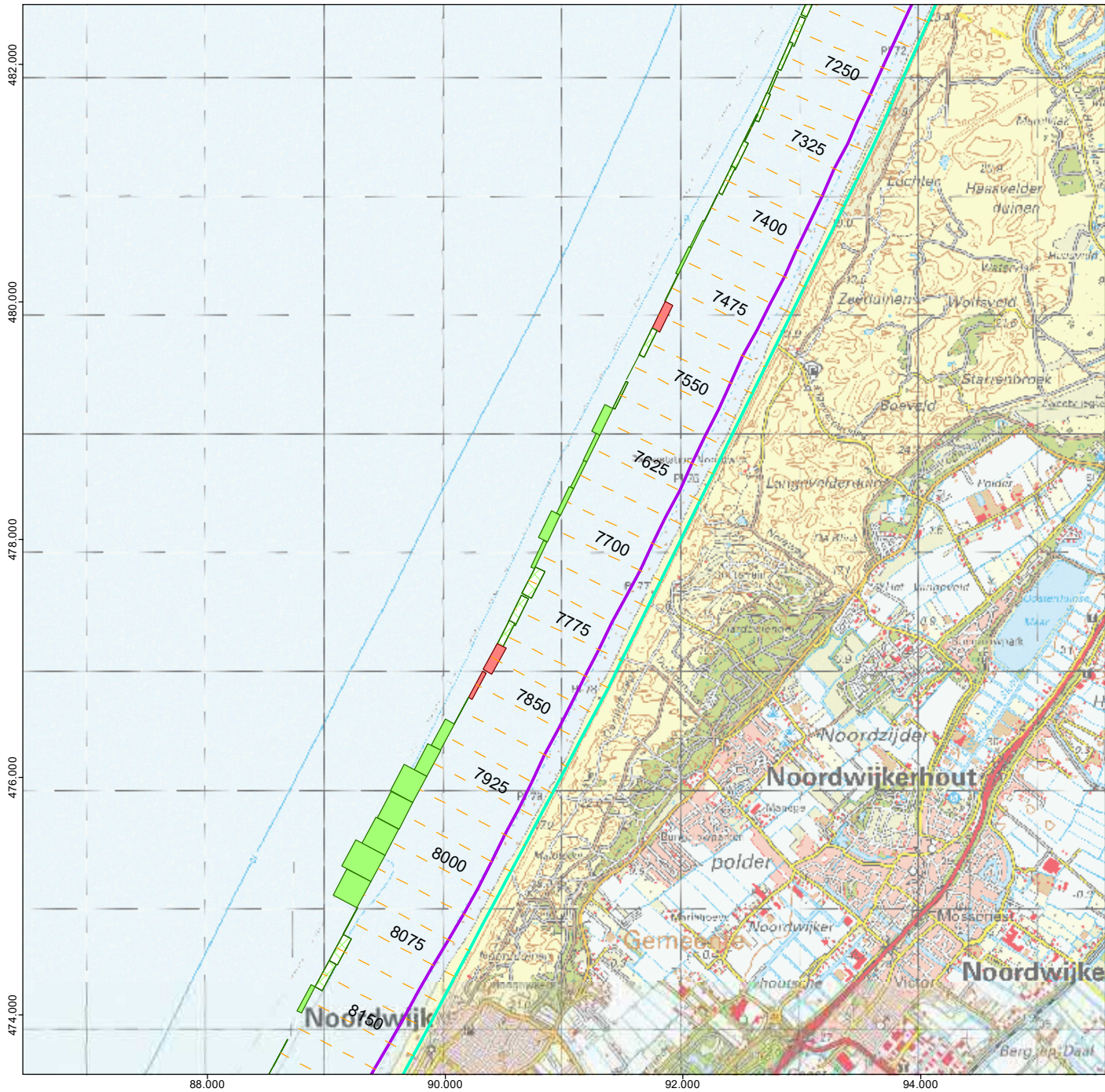
grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



## Kustvak 8

## Kustlijnkaart 21

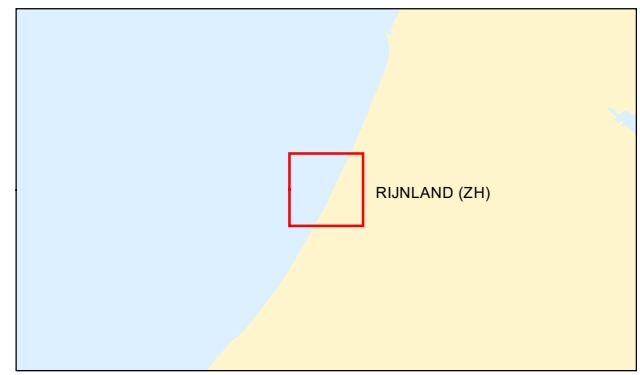
Situatie: 2022

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

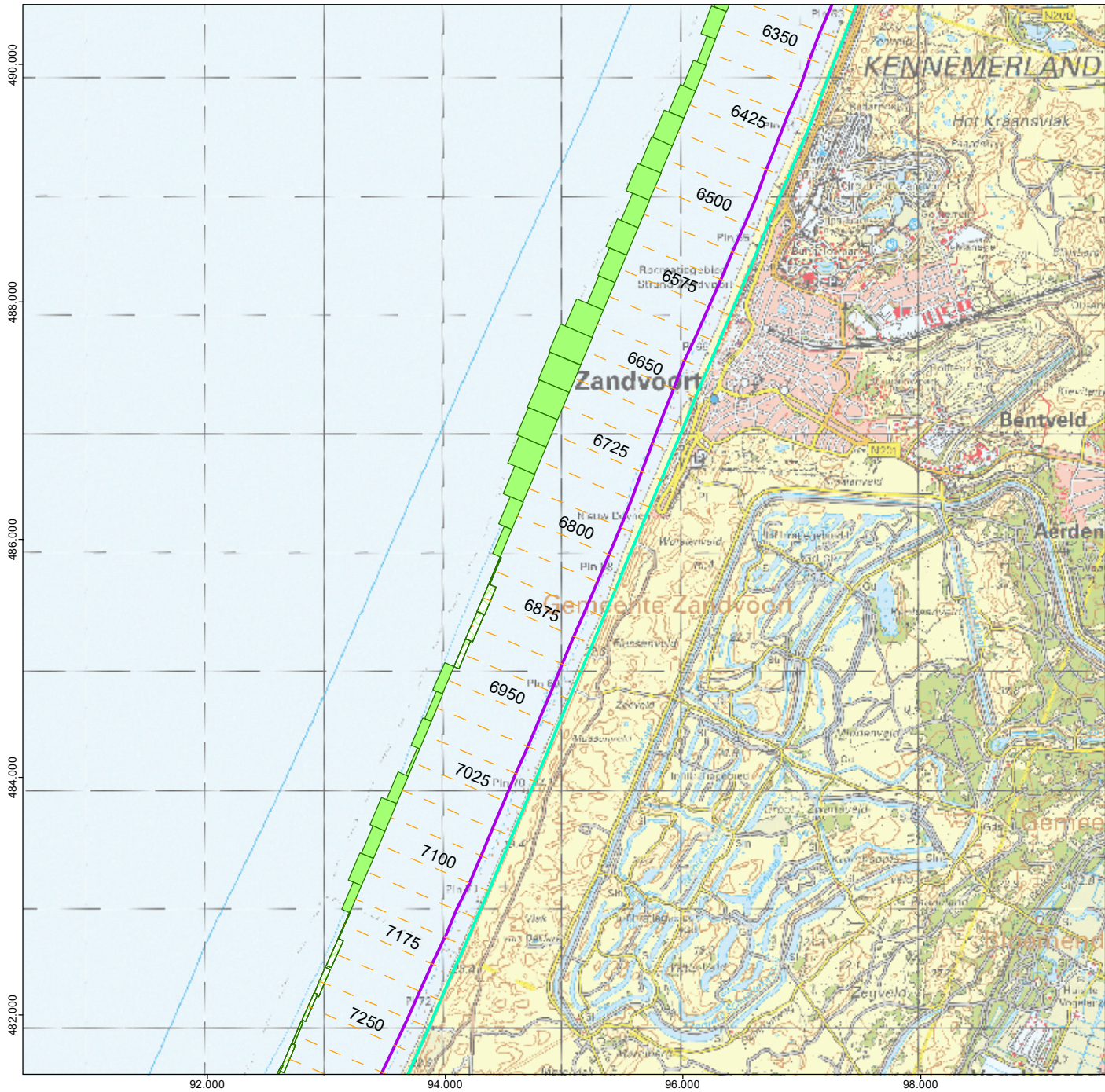
### Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



## Kustvak 8

## Kustlijkaart 22

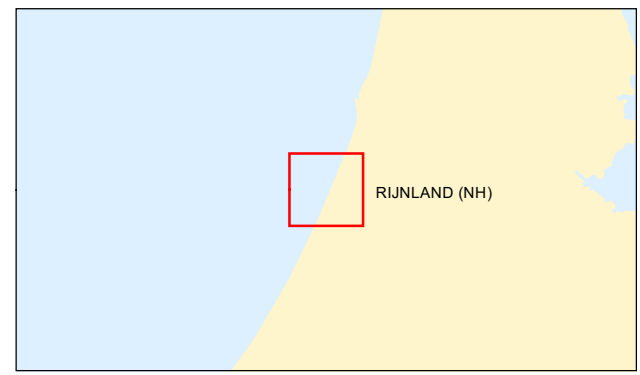
Situatie: 2022

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

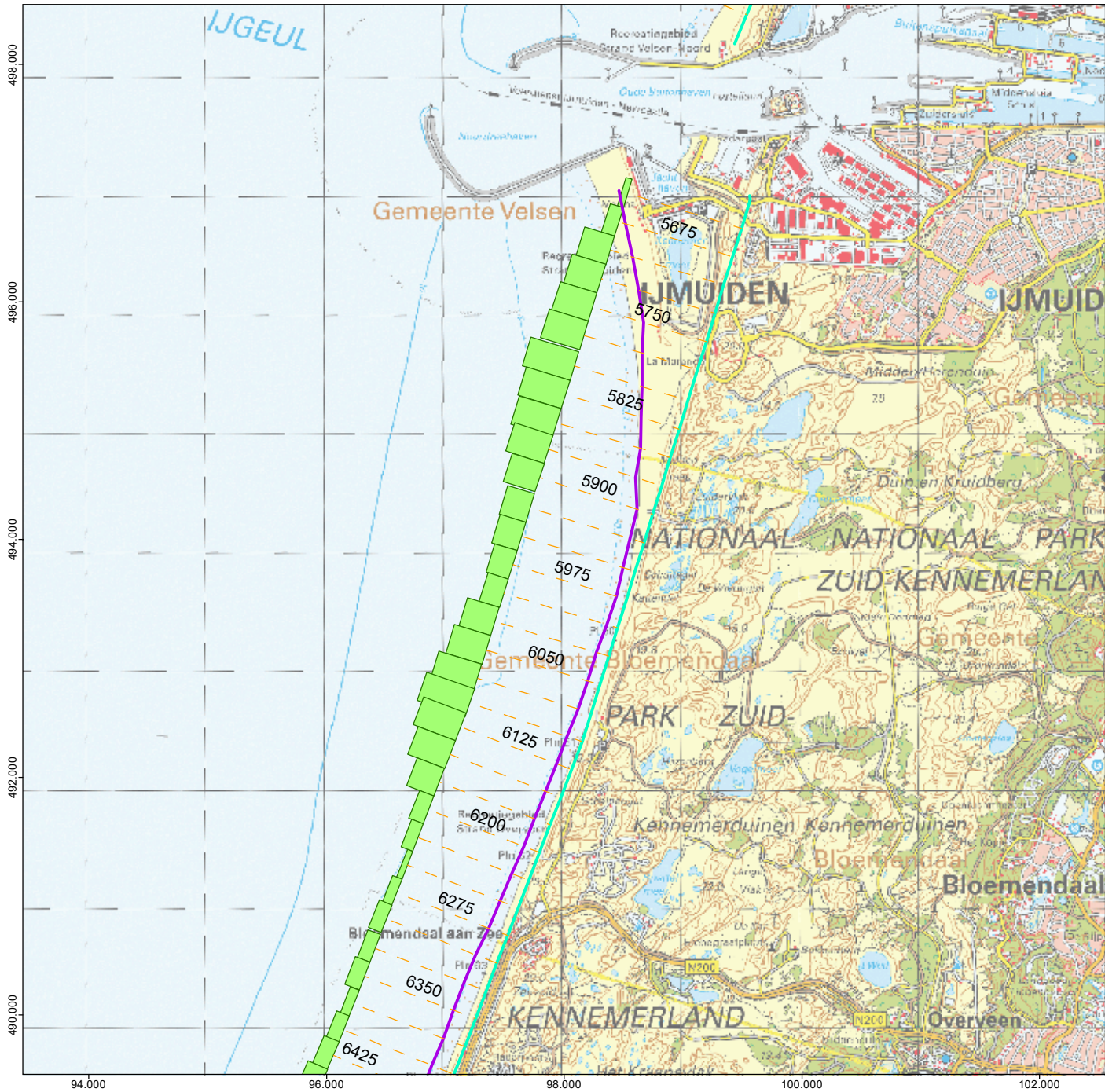
### Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



## Kustvak 8

## Kustlijnkaart 23

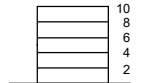
Situatie: 2022

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

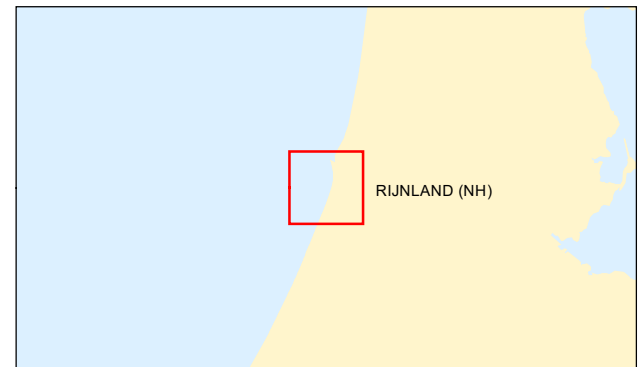
### Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



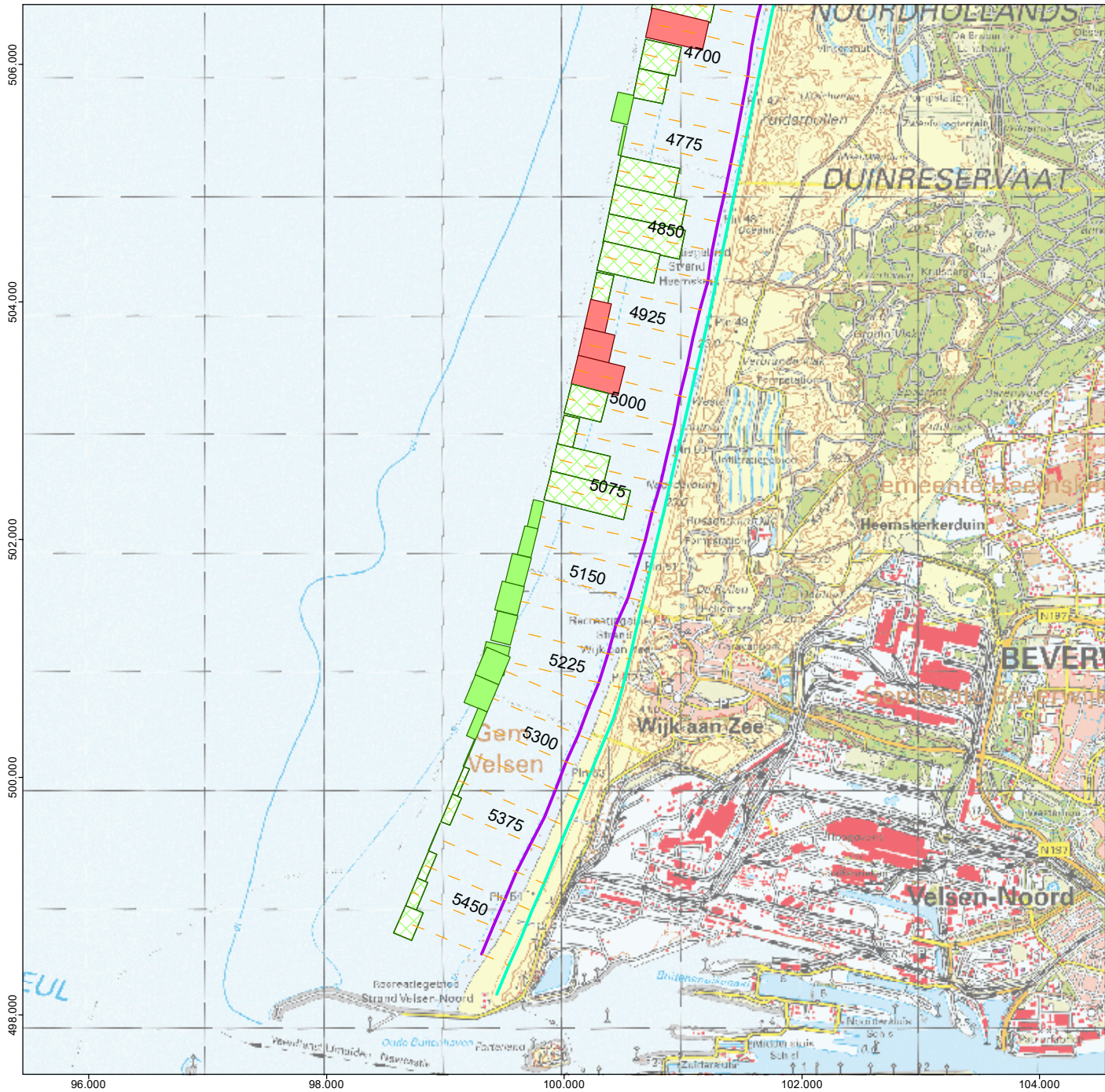
grootte trend  
in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



## Kustvak 7

## Kustlijnkaart 24

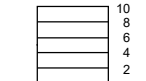
Situatie: 2022

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

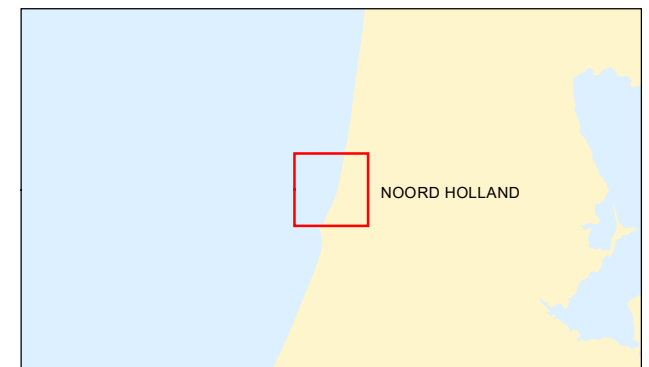
### Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



grootte trend  
in m/jaar

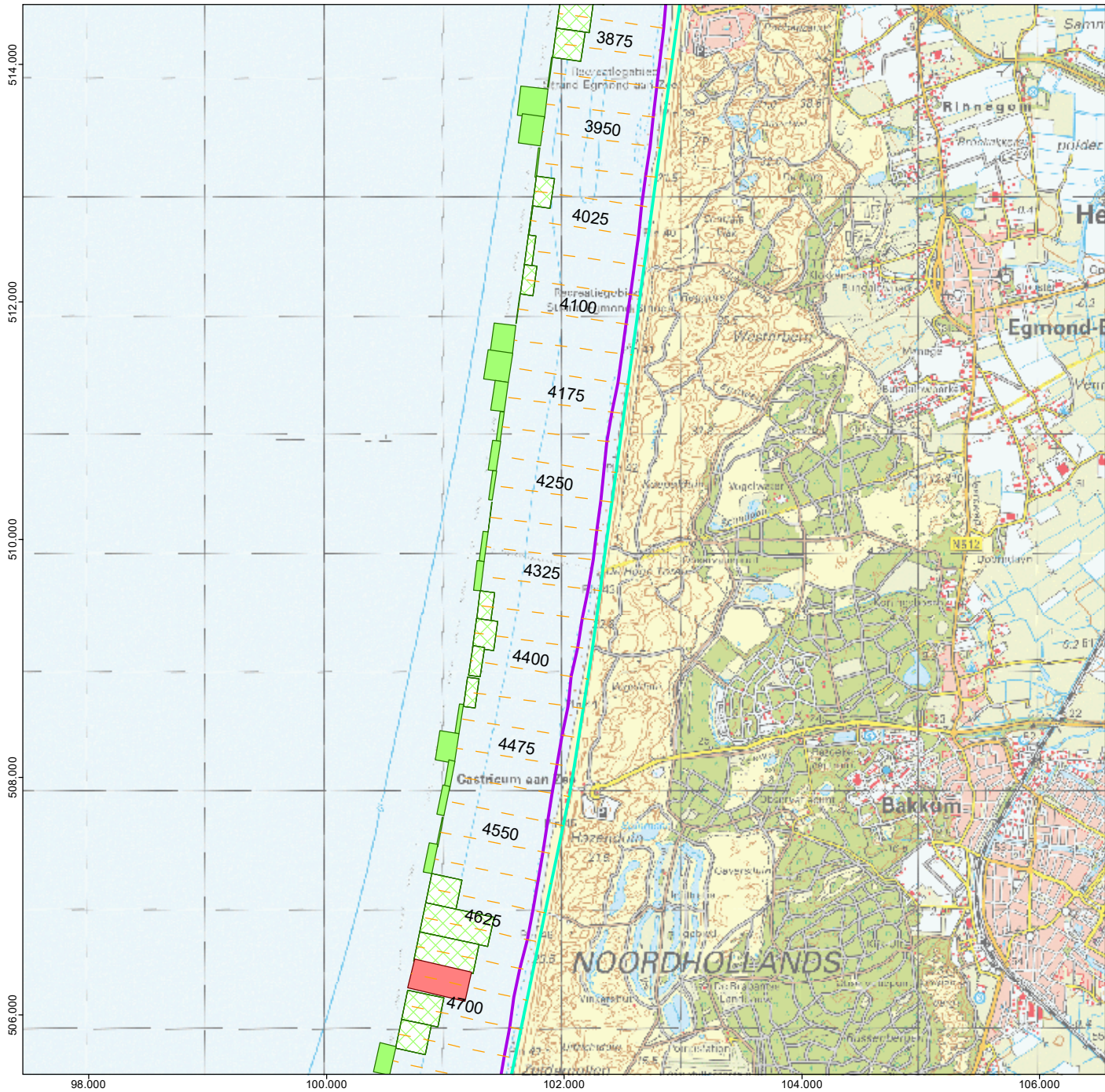


schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster








## Kustvak 7

## Kustlijnkaart 25

Situatie: 2022

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

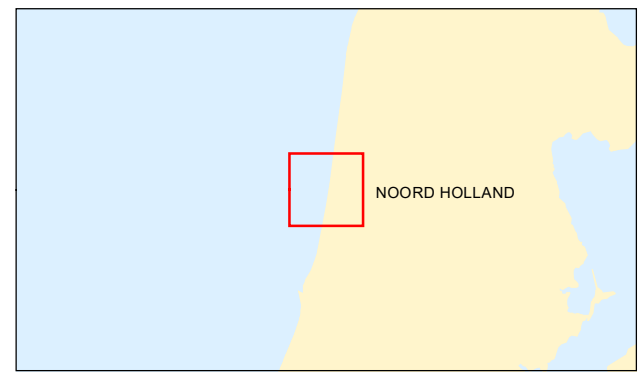
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster

NOORDZEE

### Kustvak 7

### Kustlijnkaart 26

Situatie: 2022

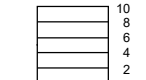
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

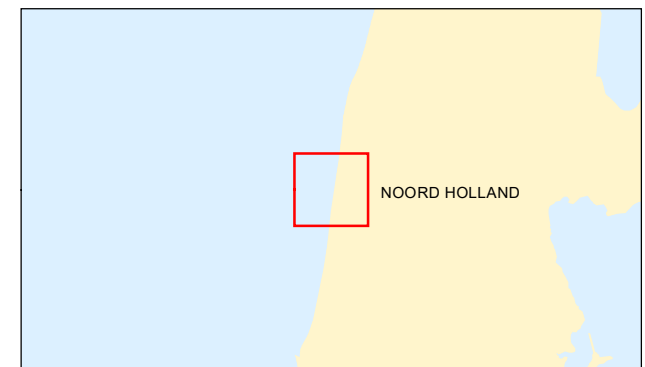
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

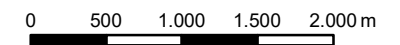
#### Kustlijn - trend



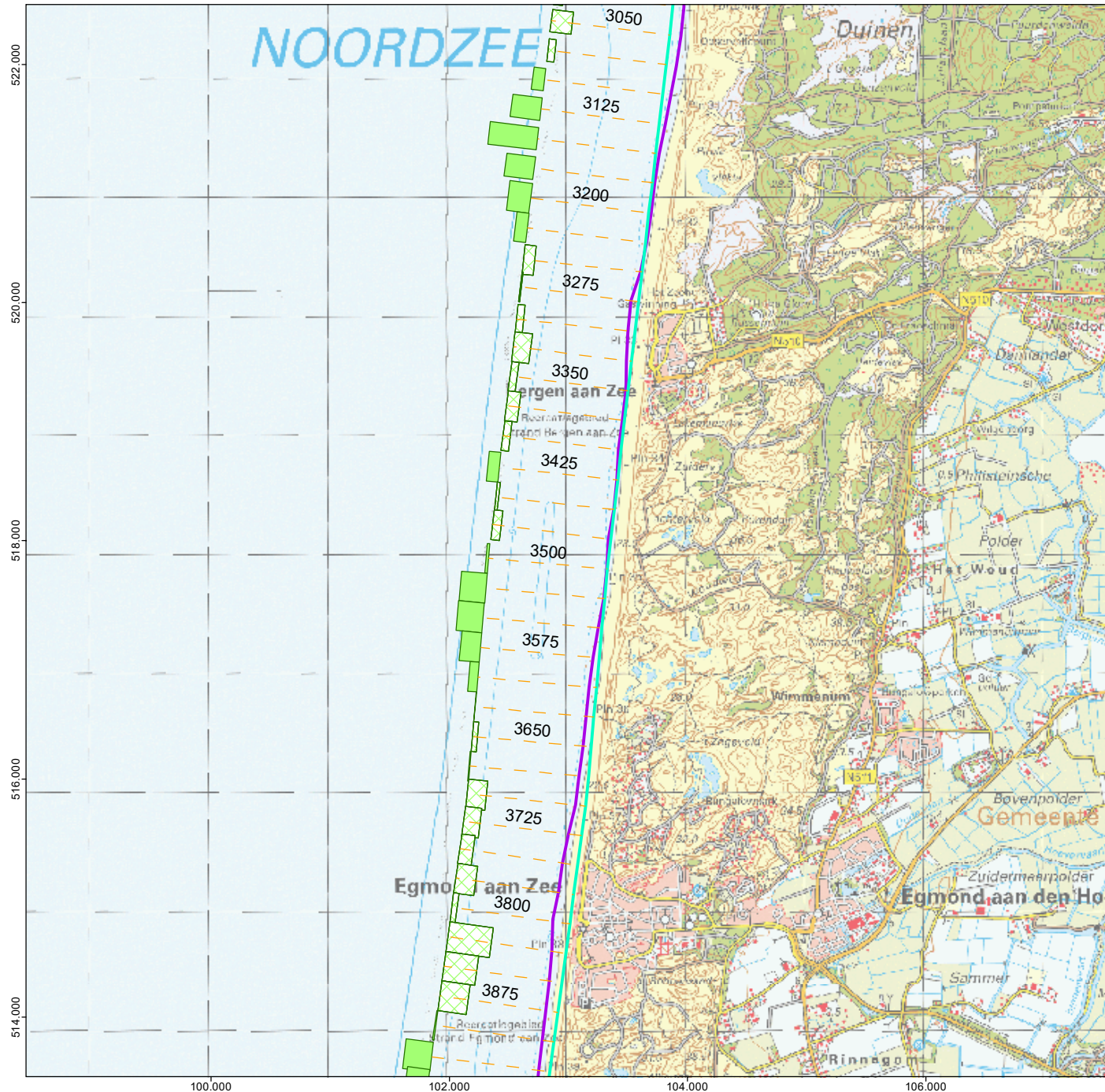
grootte trend in m/jaar

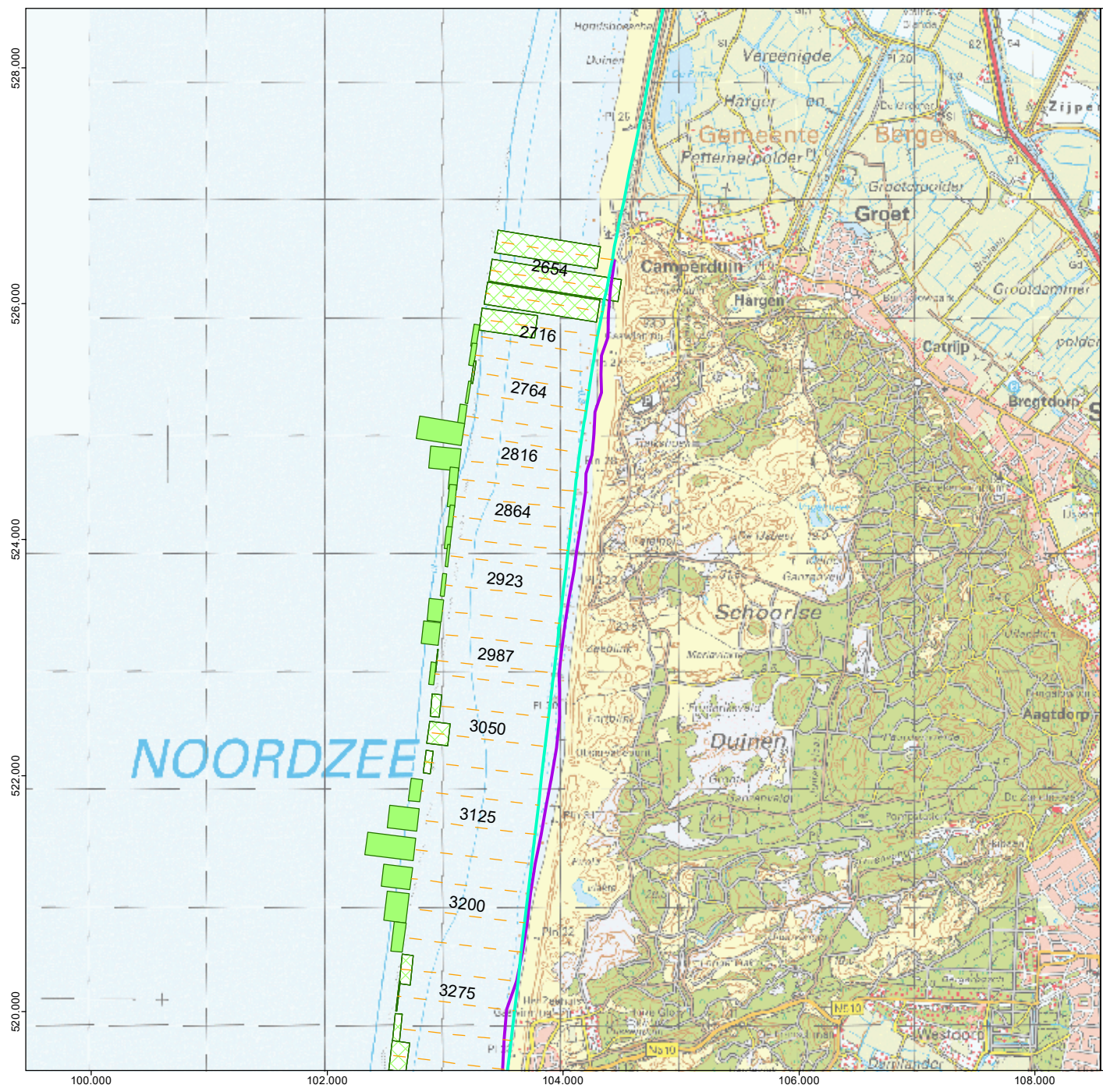


schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster








## Kustvak 7

## Kustlijnkaart 27

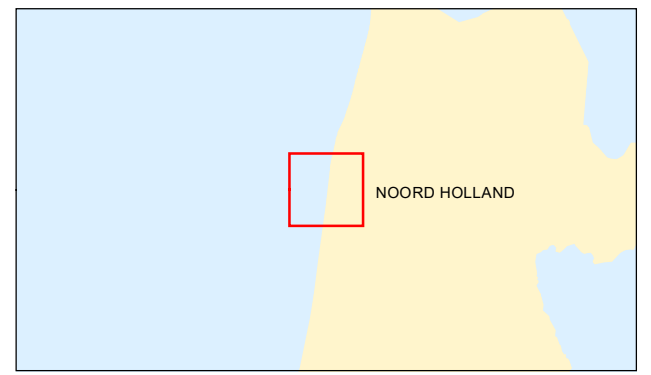
Situatie: 2022

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

- (TKL = te toetsen kustlijn)
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
  -  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
  -  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
  -  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

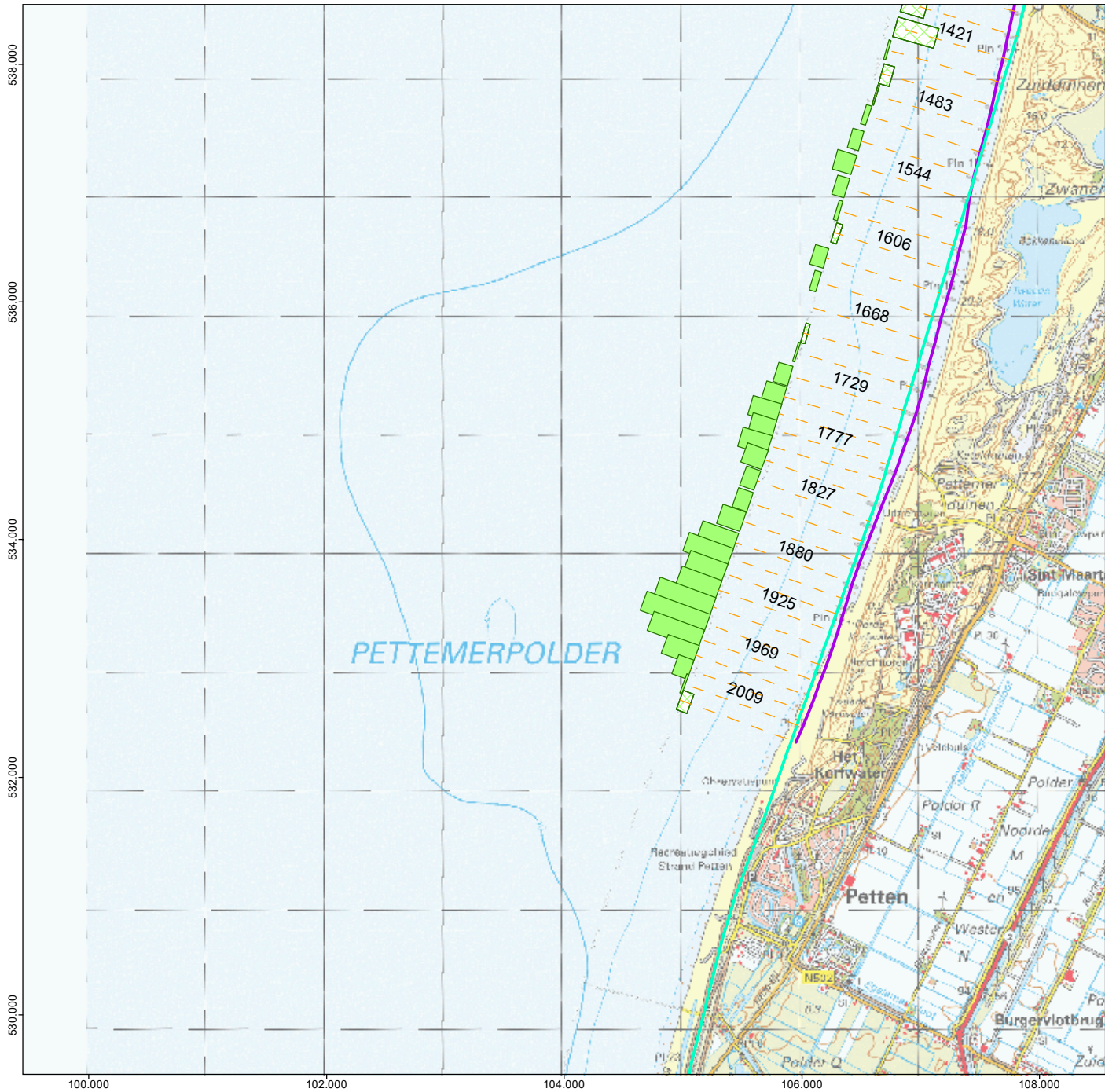
### Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



## Kustvak 7

## Kustlijnkaart 28

Situatie: 2022

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

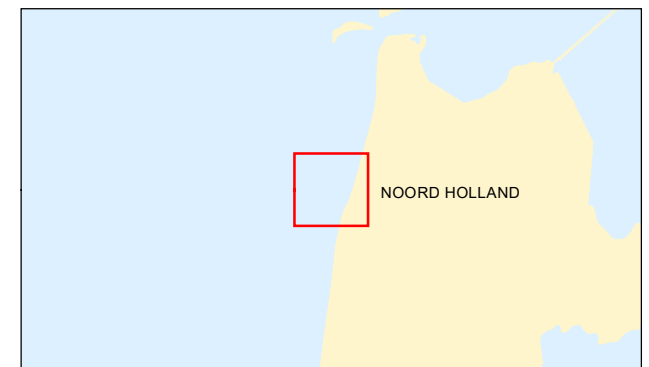
### Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



grootte trend  
in m/jaar

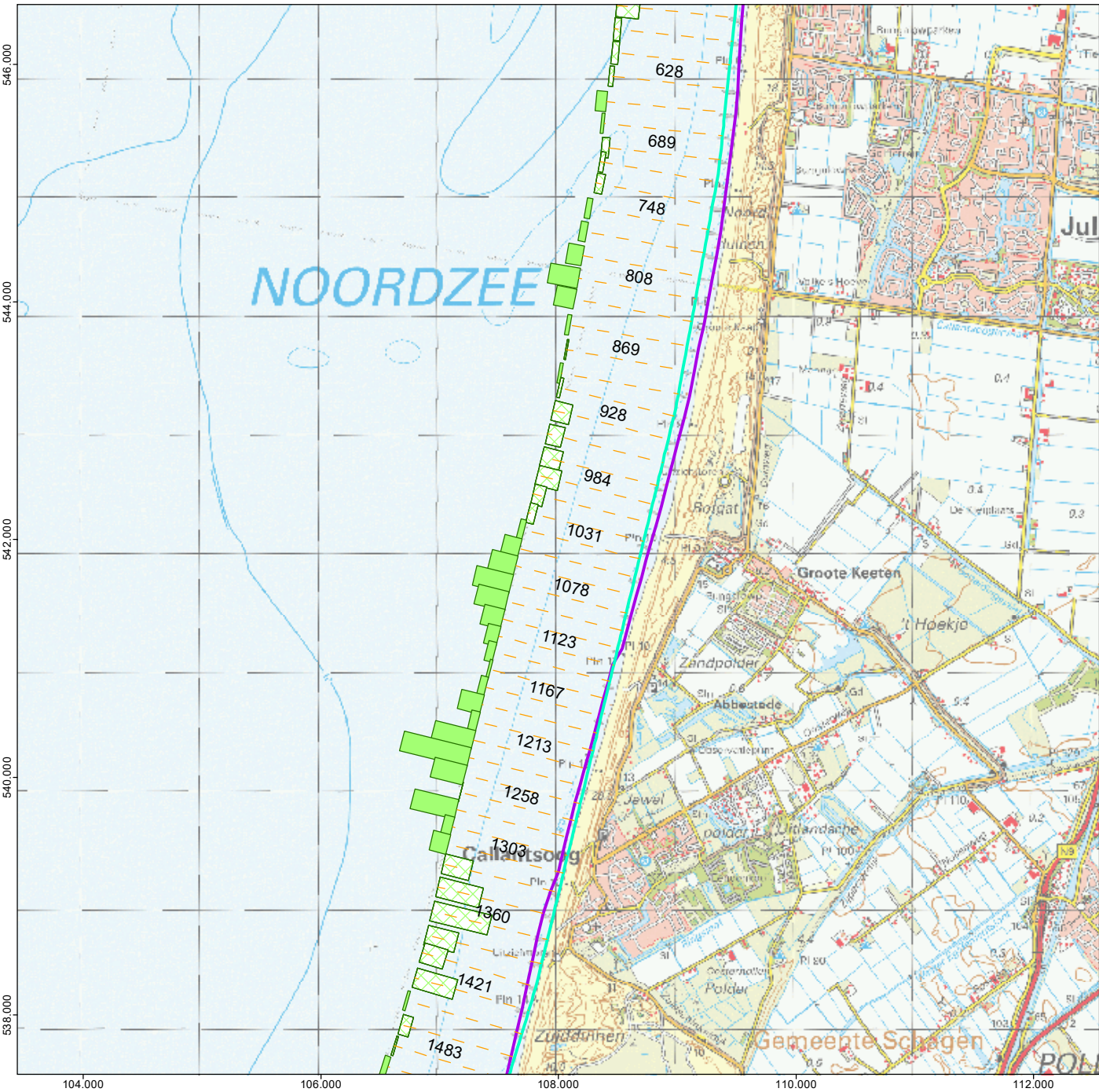


schaal 1 : 50.000

0 500 1.000 1.500 2.000 m






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



## Kustvak 7

## Kustlijnkaart 29

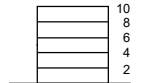
Situatie: 2022

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

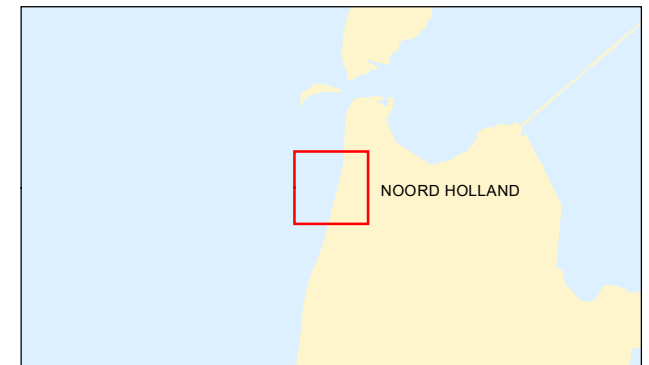
### Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



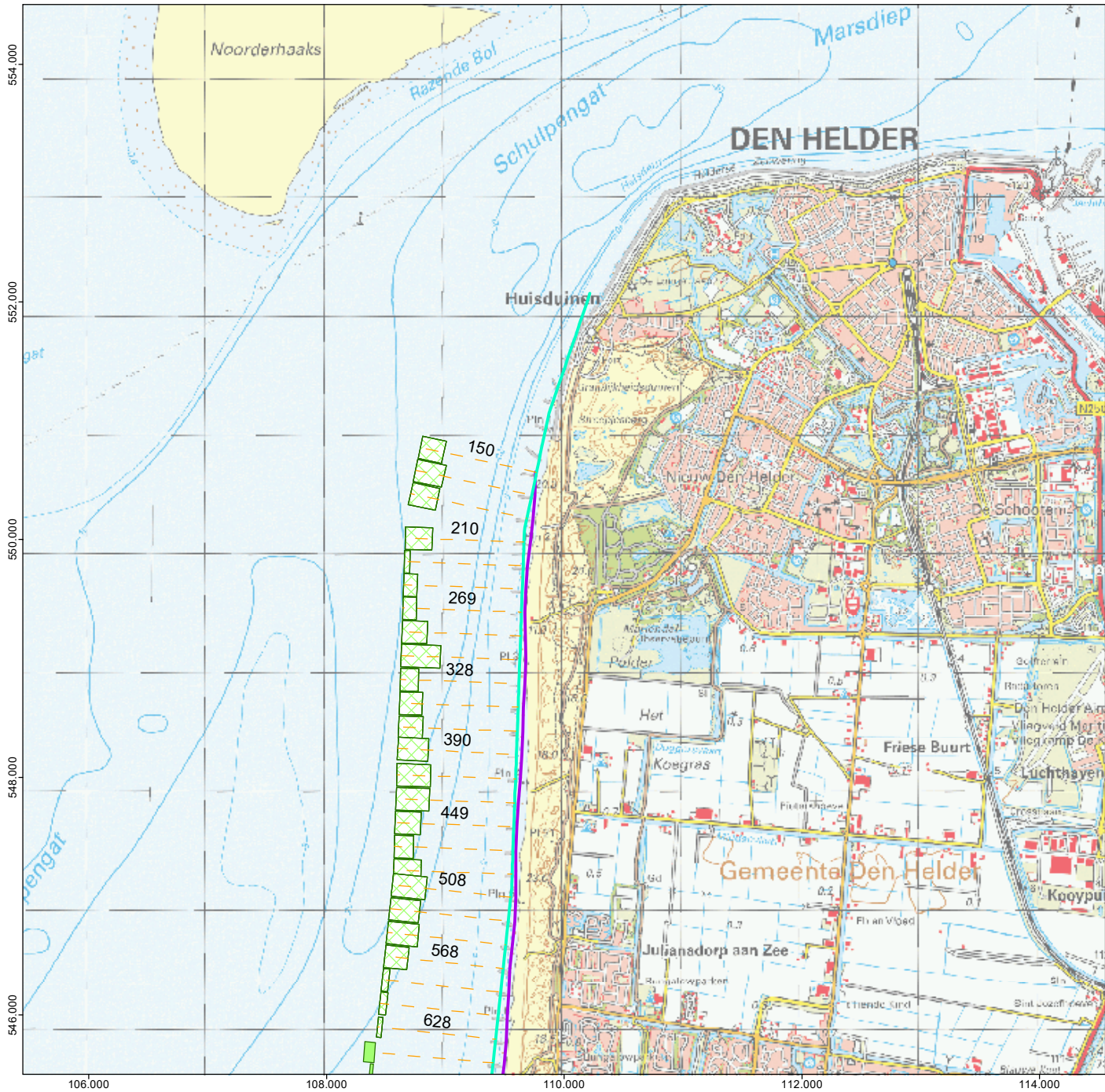
grootte trend  
in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



## Kustvak 7

## Kustlijnkaart 30

Situatie: 2022

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

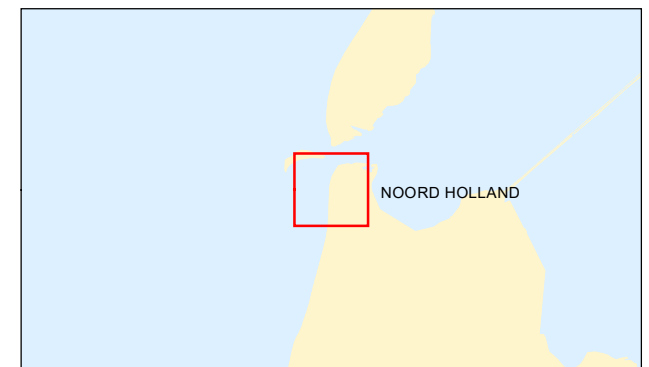
### Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



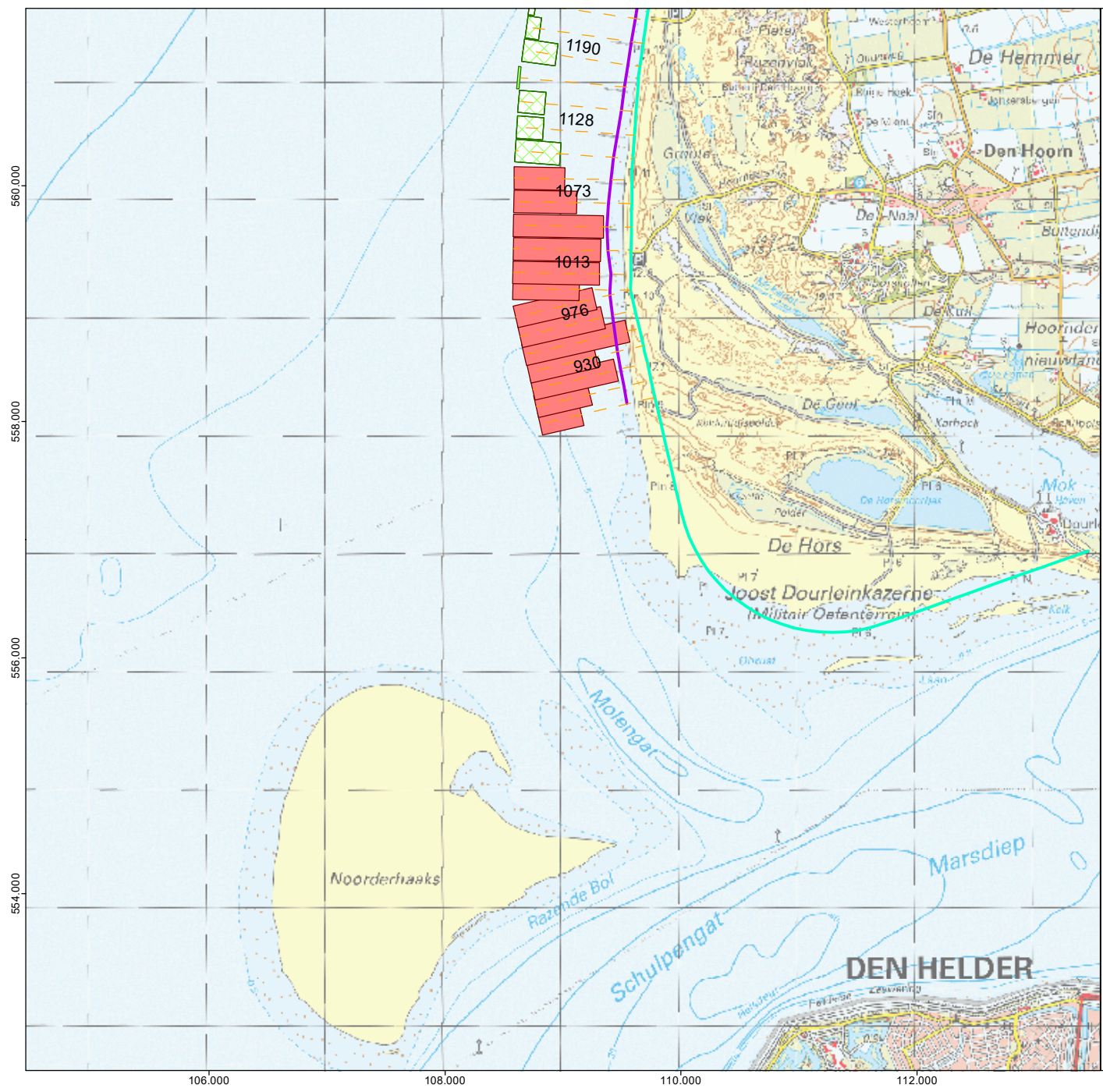
grootte trend  
in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



## Kustvak 6

## Kustlijkaart 31

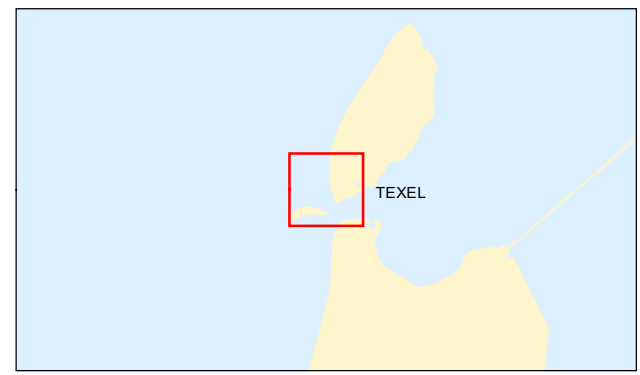
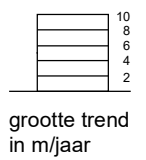
Situatie: 2022

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

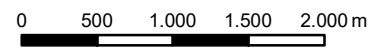
### Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

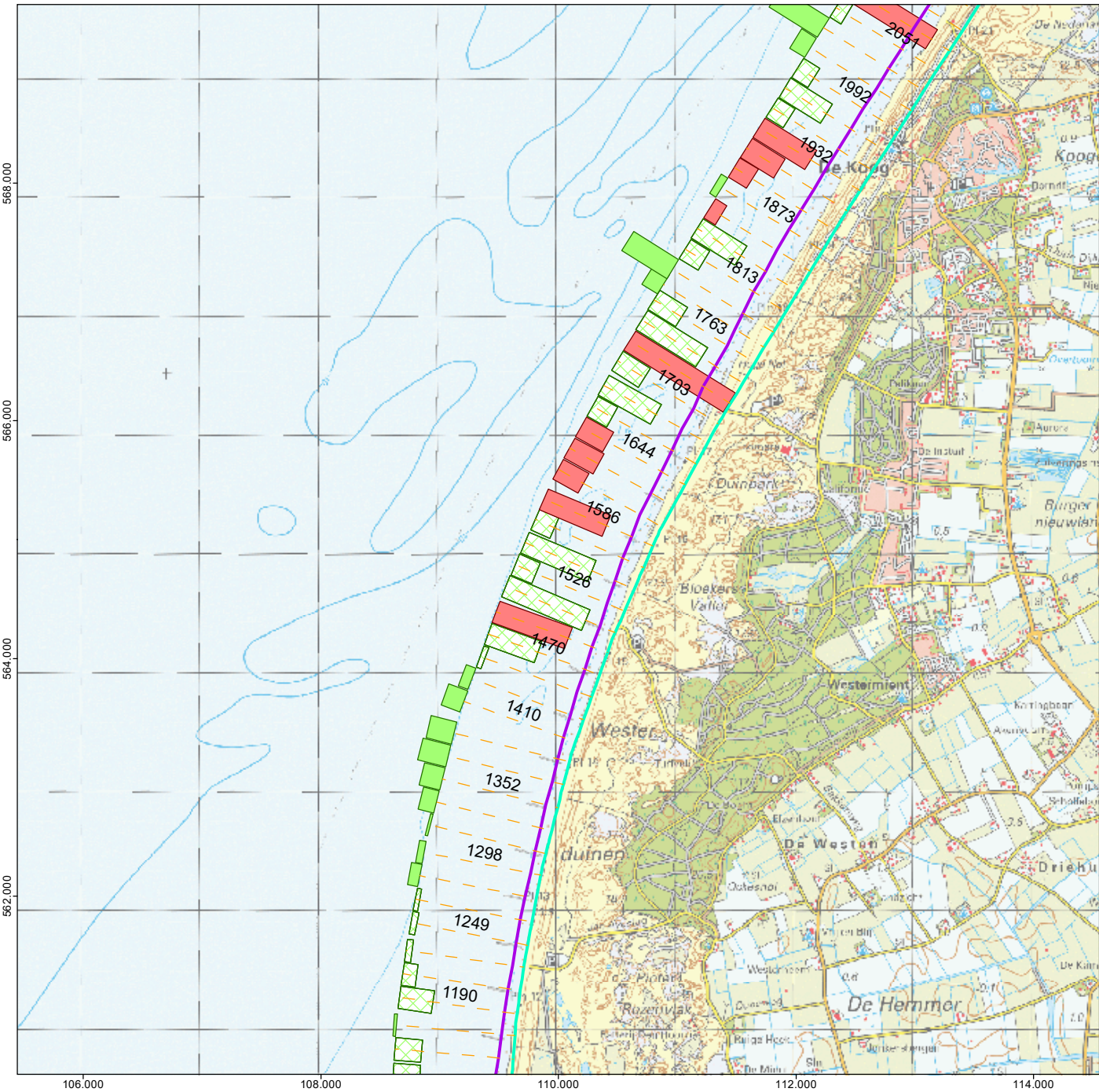
### Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



## Kustvak 6

## Kustlijkaart 32

Situatie: 2022

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



grootte trend  
in m/jaar



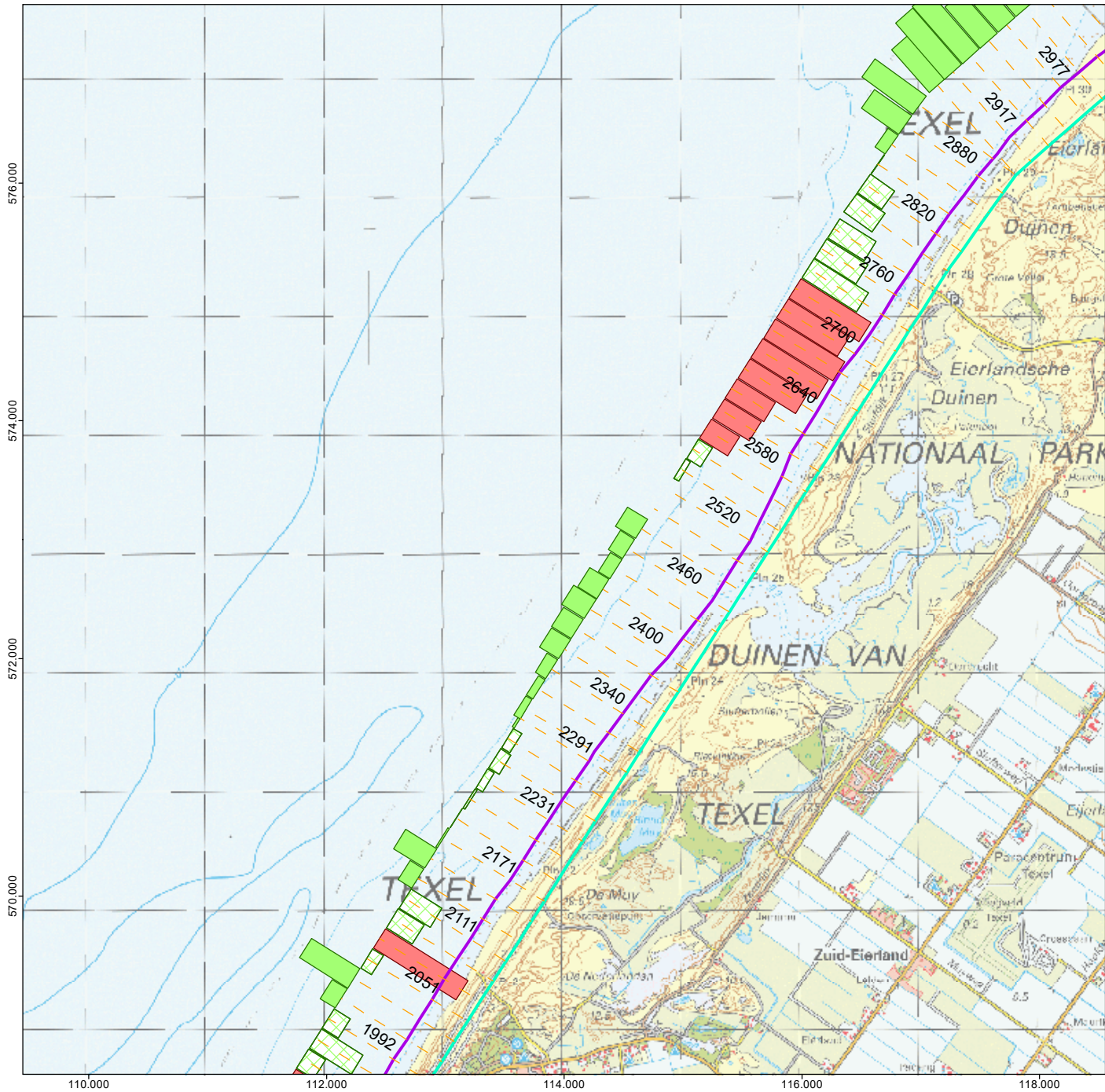
schaal 1 : 50.000

0 500 1.000 1.500 2.000 m



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster








## Kustvak 6

## Kustlijnkkaart 33

Situatie: 2022

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



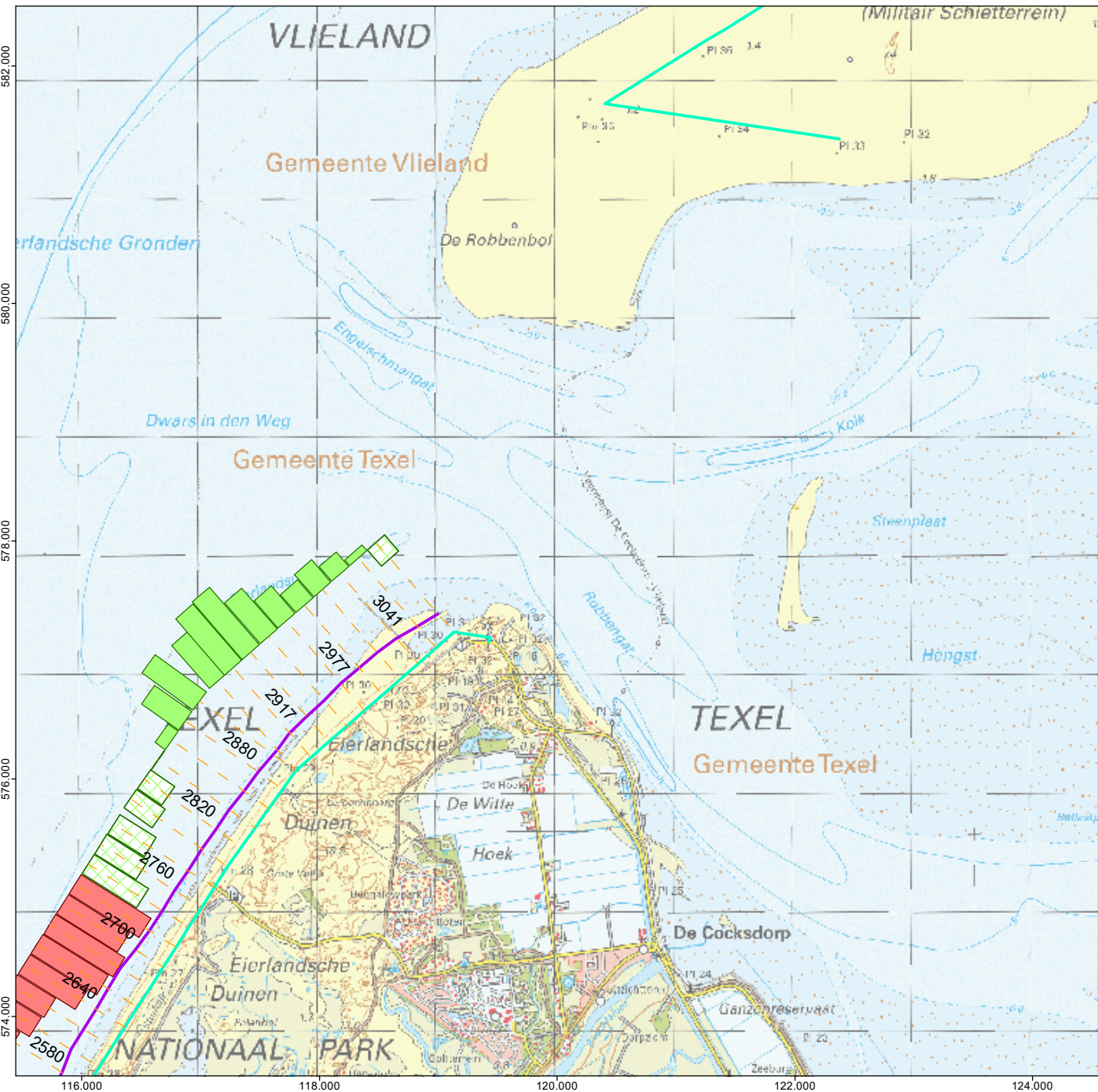
grootte trend  
in m/jaar



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



### Kustvak 6

### Kustlijkaart 34

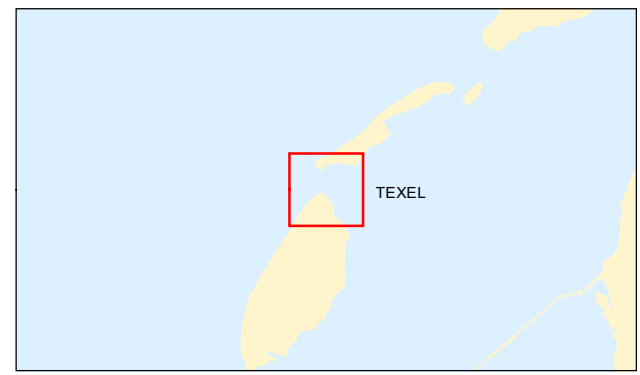
Situatie: 2022

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

- (TKL = te toetsen kustlijn)
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
  - landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
  - zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
  - landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

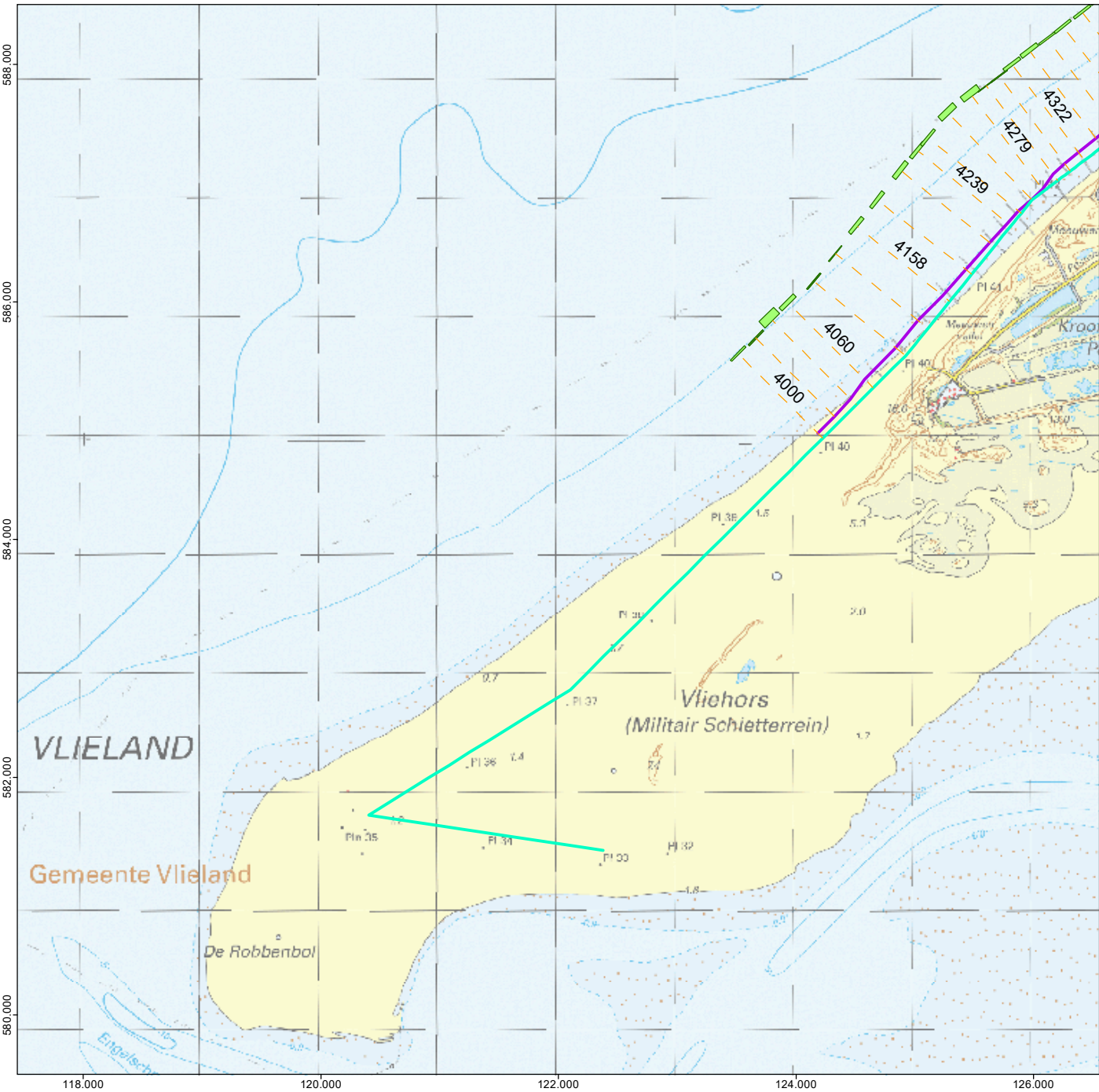
#### Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



### Kustvak 5

### Kustlijnkkaart 35

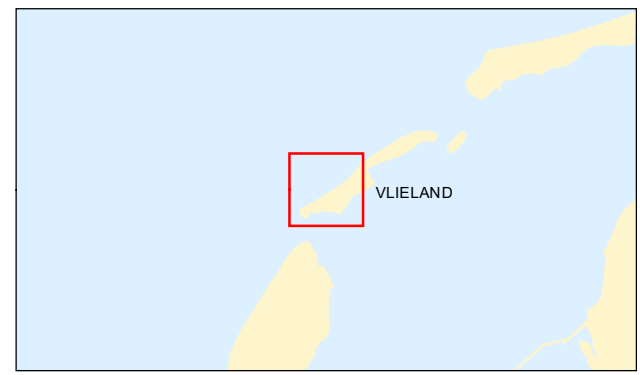
Situatie: 2022

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster

# Kustvak 5

# Kustlijnkaart 36

Situatie: 2022

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

## Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

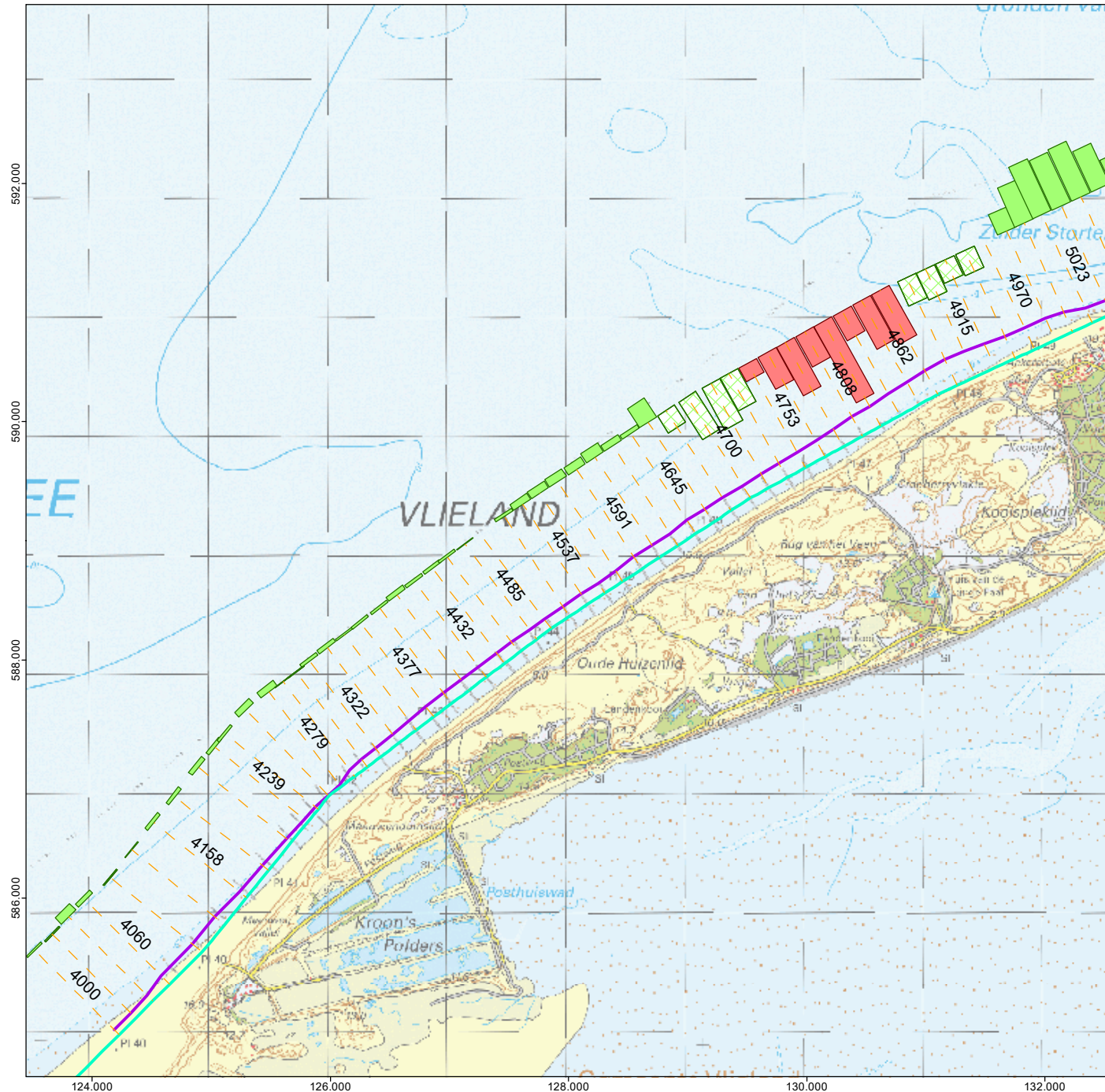
## Kustlijn - trend

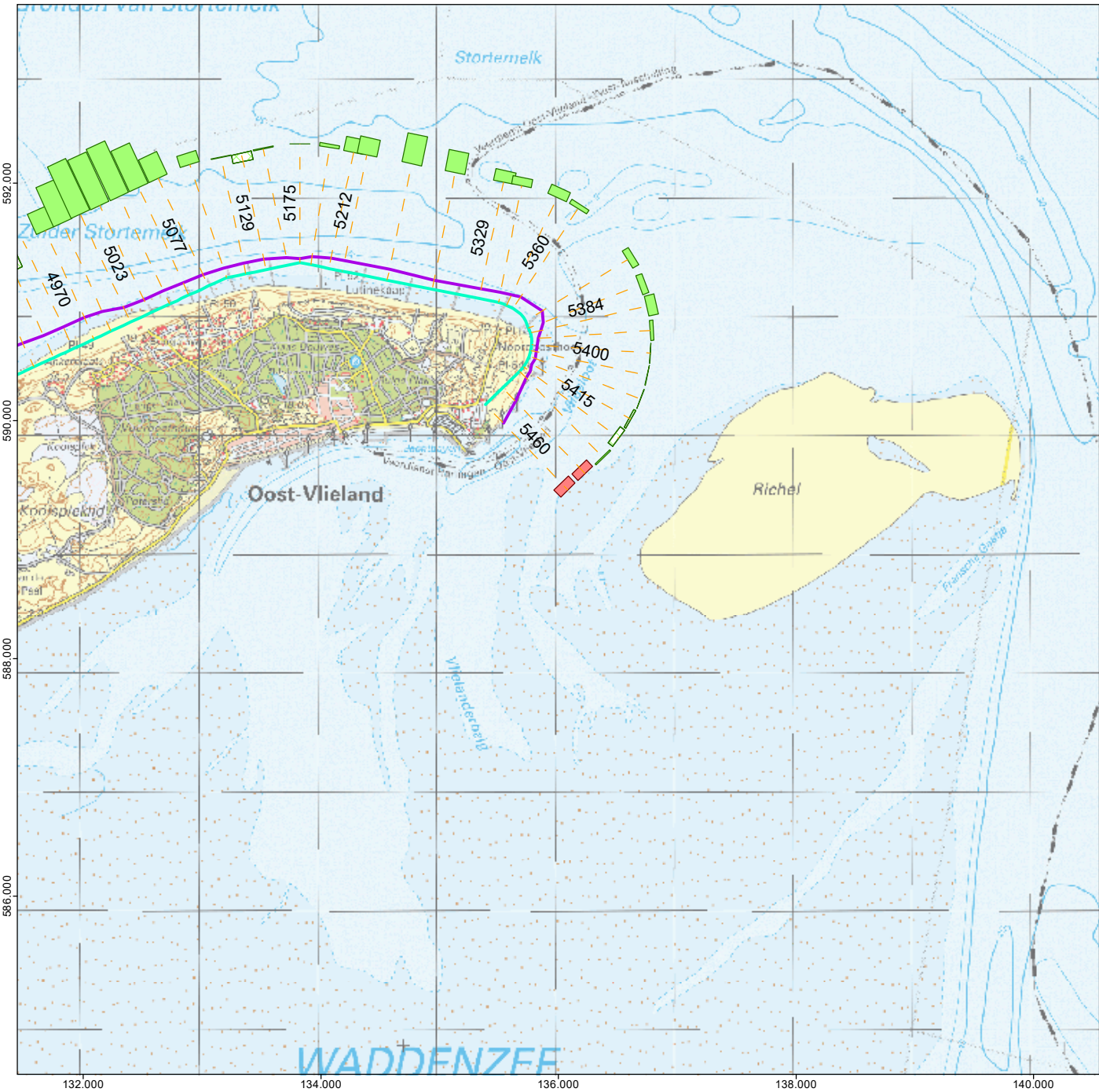


schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster








## Kustvak 5

## Kustlijkaart 37

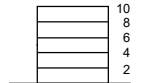
Situatie: 2022

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



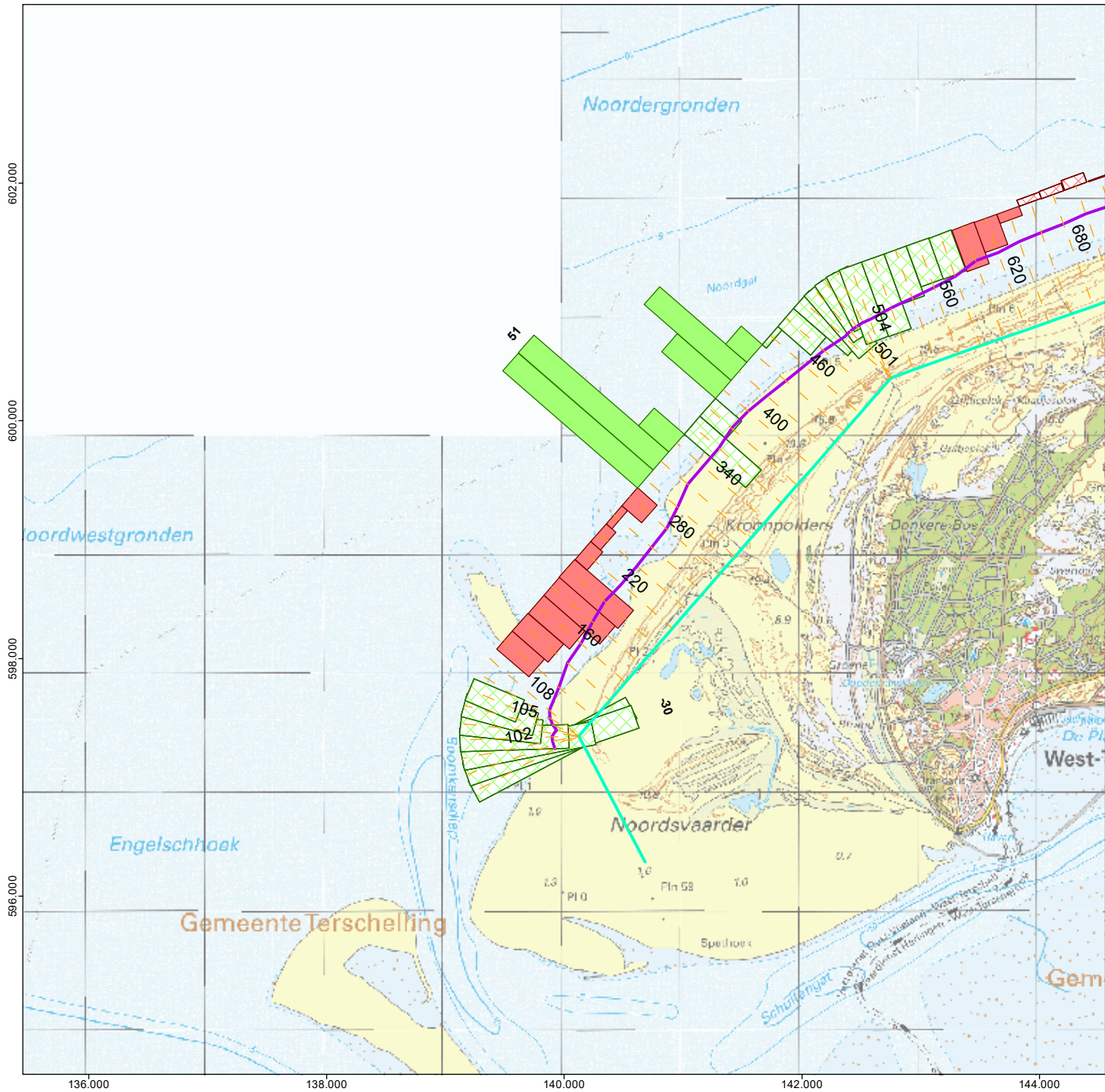
grootte trend  
in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster




### Kustvak 4

### Kustlijkaart 38

Situatie: 2022

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

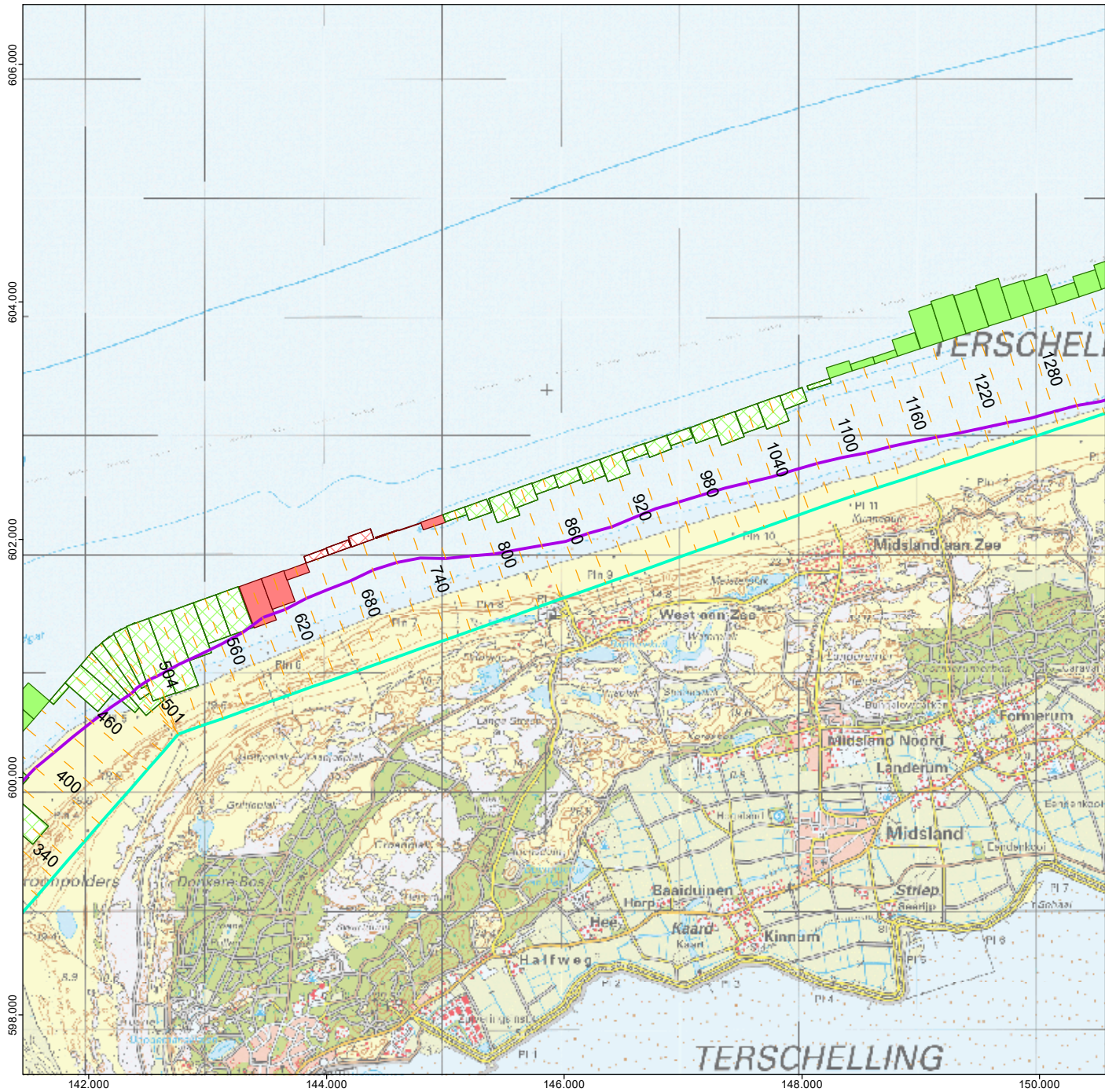
#### Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



## Kustvak 4

## Kustlijnkkaart 39

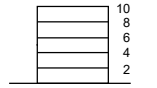
Situatie: 2022

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



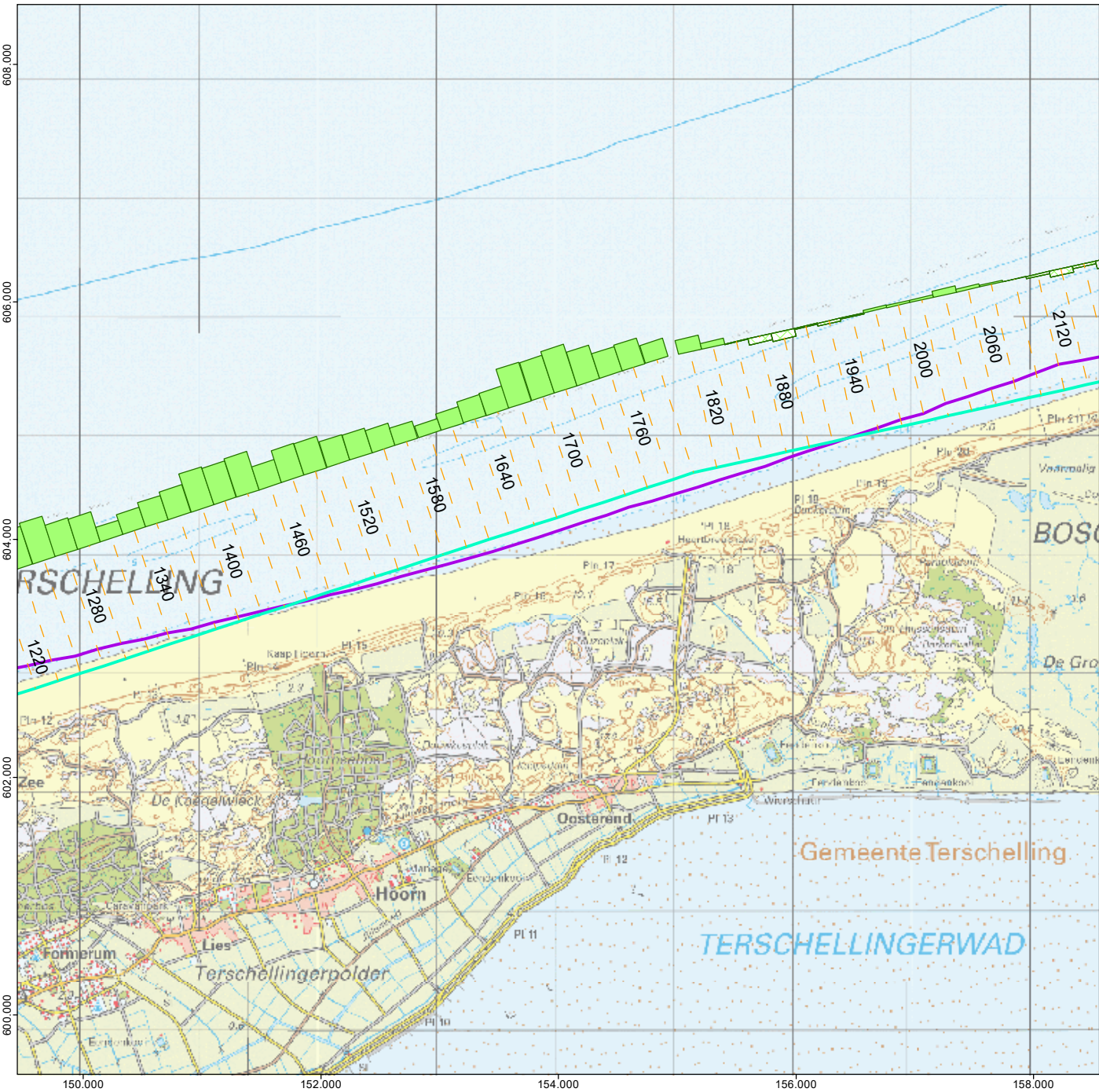
grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster





## Kustvak 4

## Kustlijnkaart 40

Situatie: 2022

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar

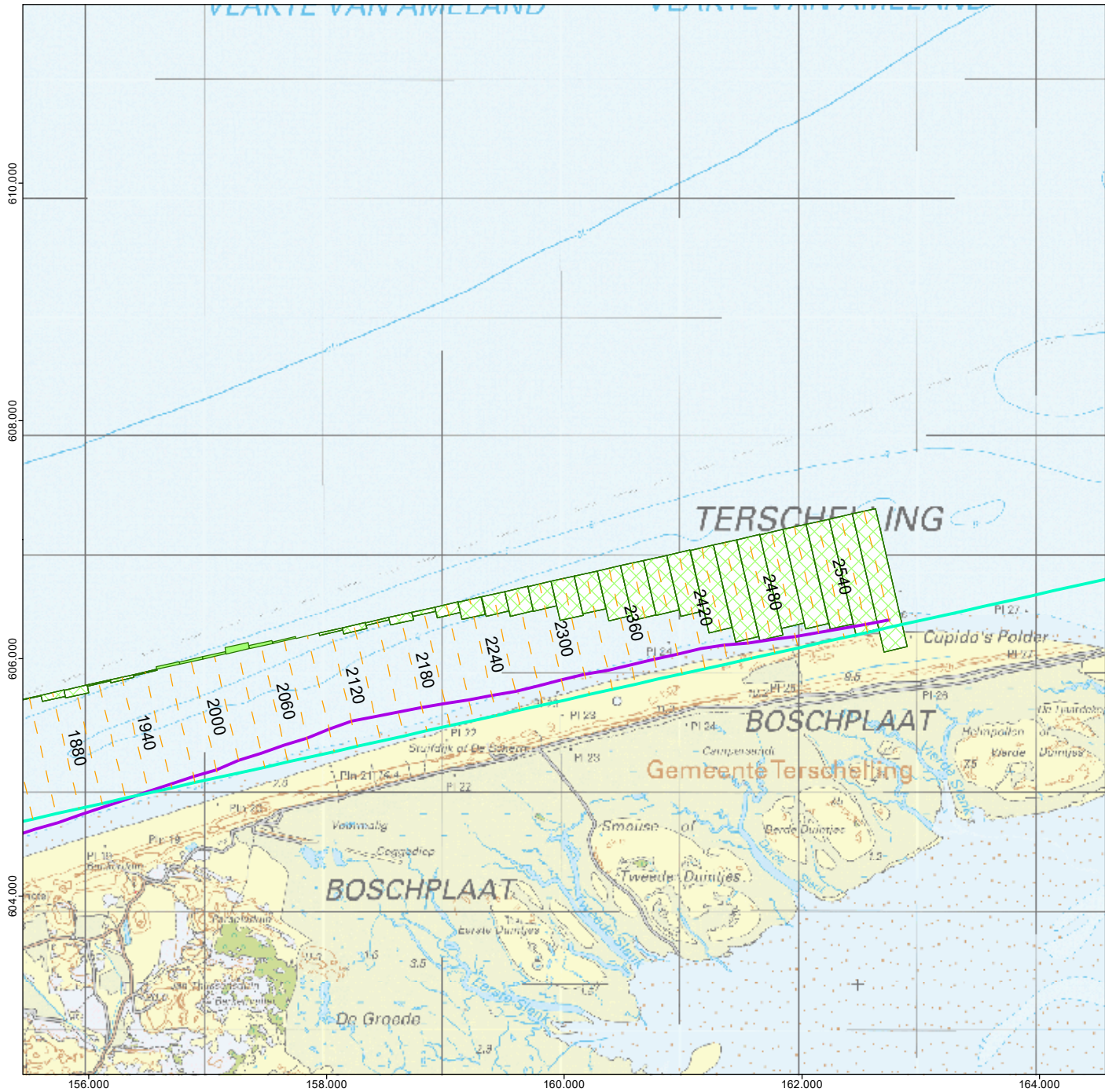


schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster








## Kustvak 4

## Kustlijnkaart 41

Situatie: 2022

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



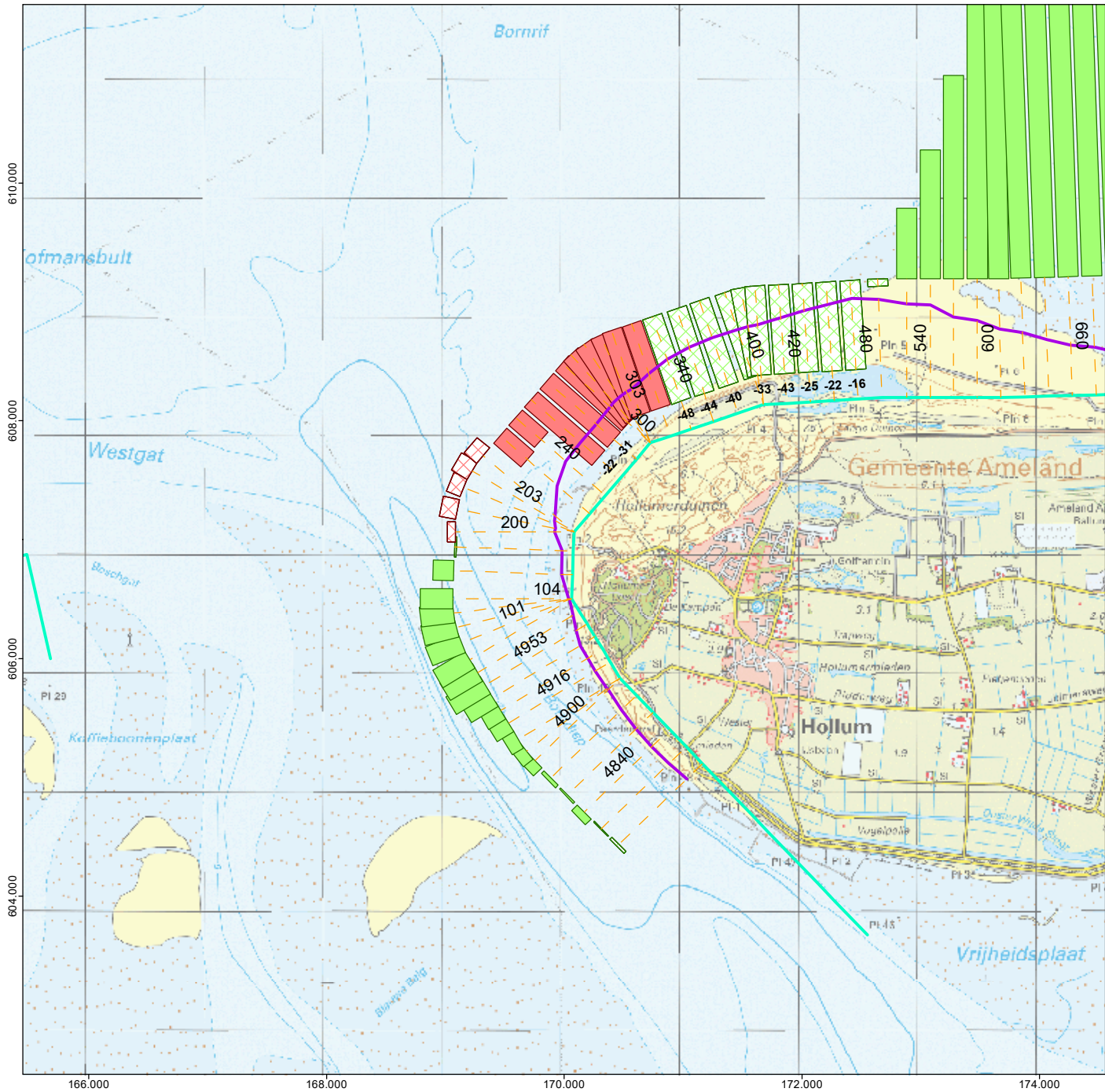
grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



### Kustvak 3

### Kustlijnkaart 42

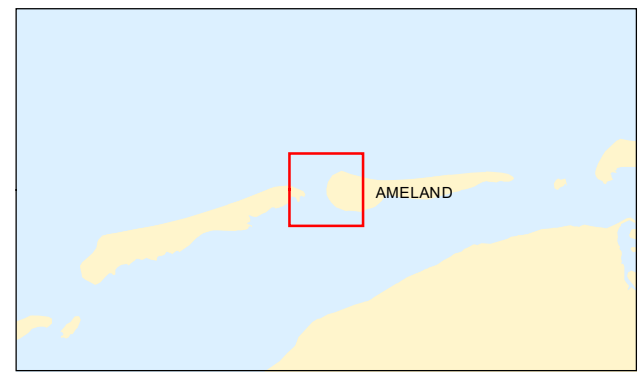
Situatie: 2022

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster

# Kustvak 3

# Kustlijnkaart 43

Situatie: 2022

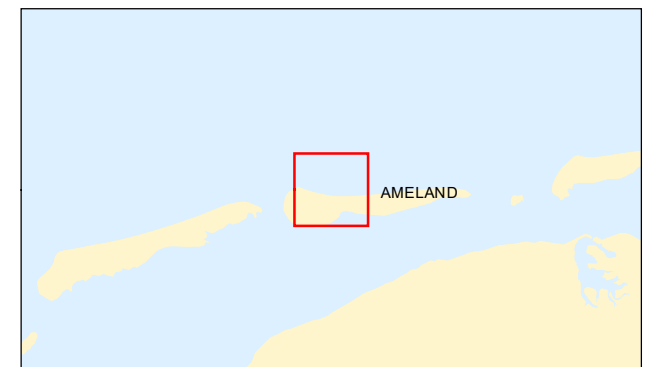
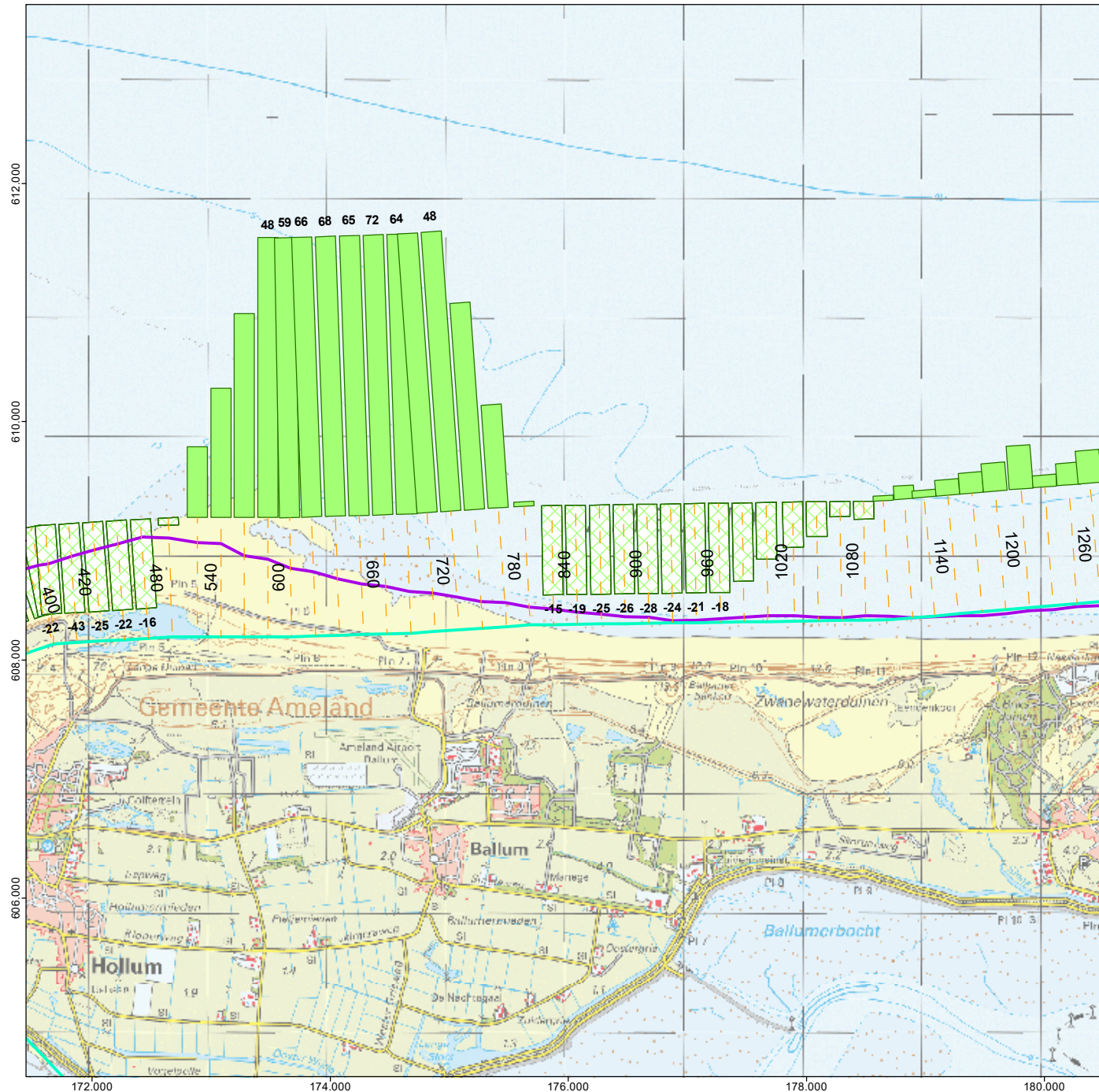
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

## Kustlijn trend en ligging TKL

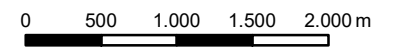
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

## Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster

# Kustvak 3

# Kustlijnkaart 44

Situatie: 2022

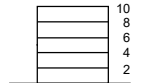
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

## Kustlijn trend en ligging TKL

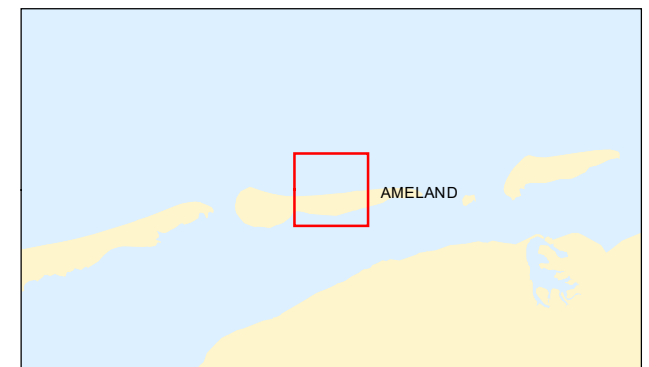
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

## Kustlijn - trend



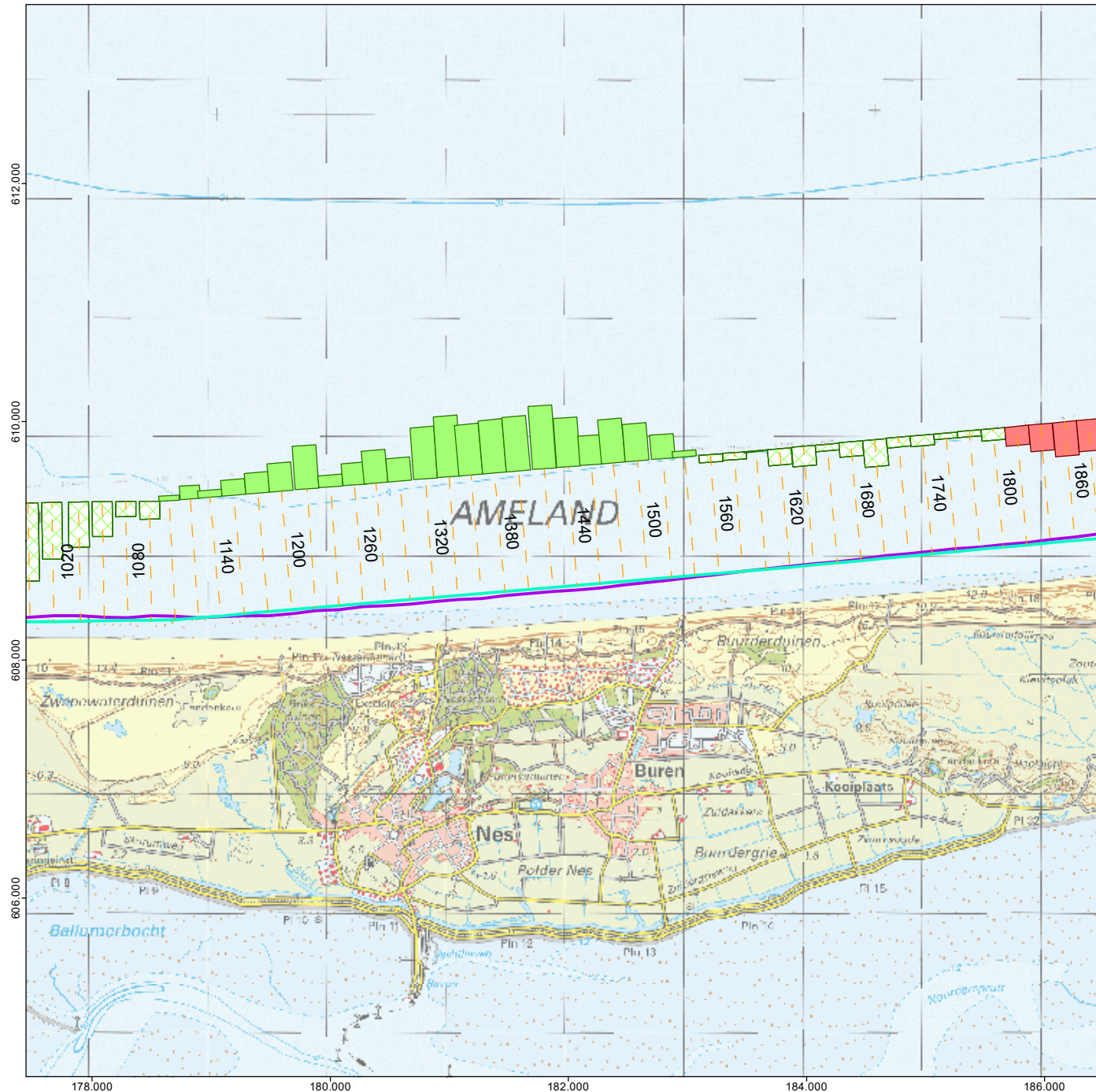
grootte trend in m/jaar

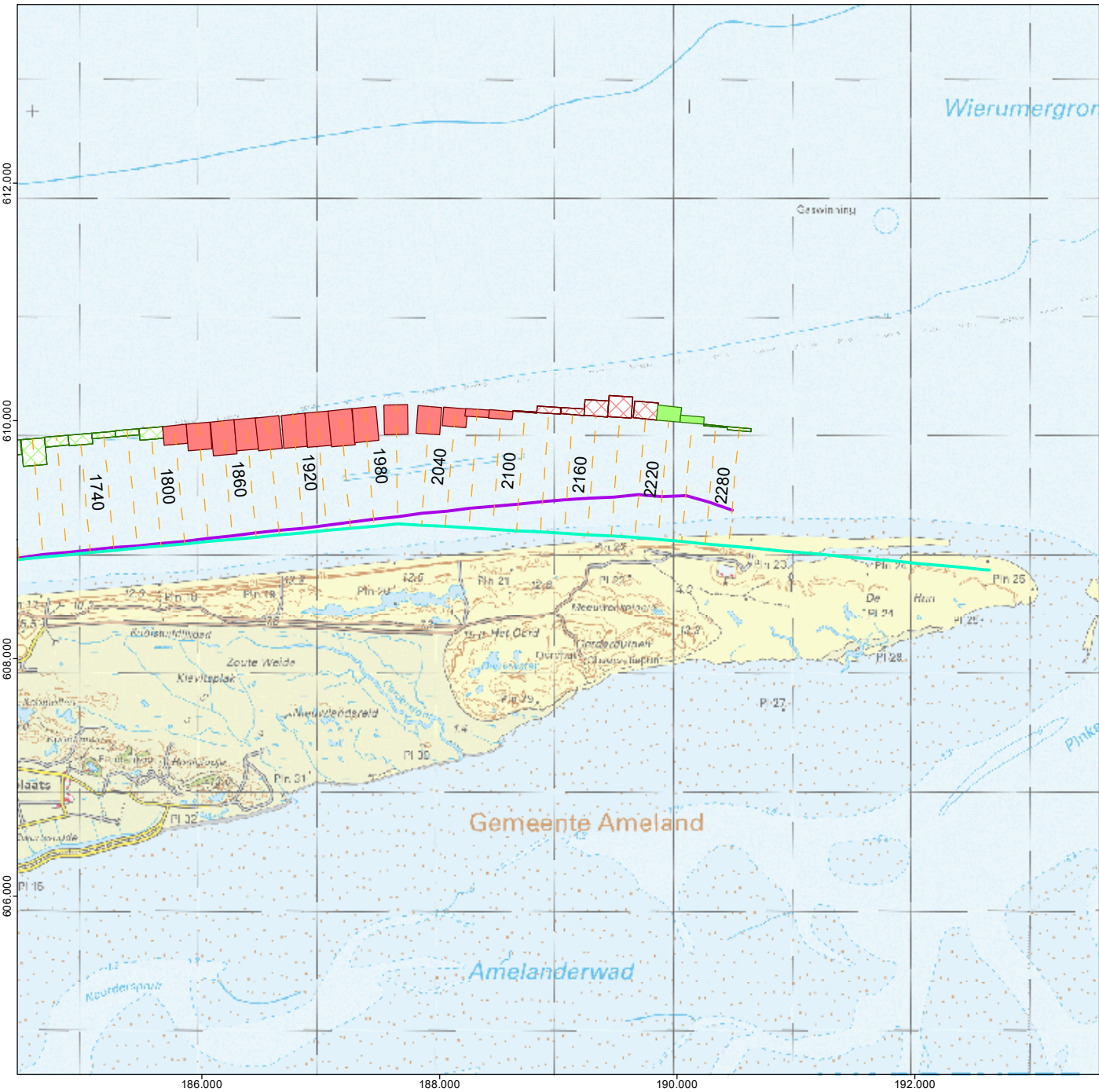


schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster








### Kustvak 3

### Kustlijnkaart 45

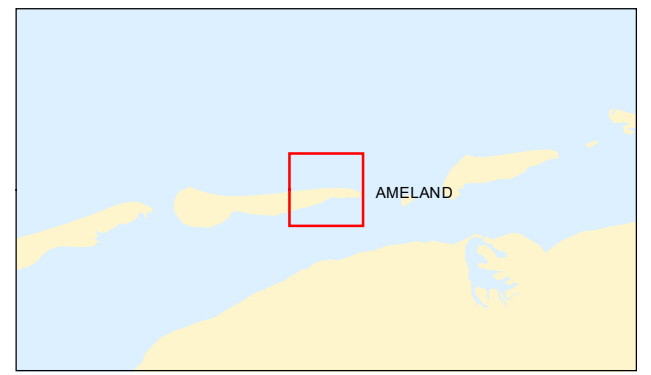
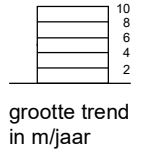
Situatie: 2022

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

- (TKL = te toetsen kustlijn)
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
  -  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
  -  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
  -  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

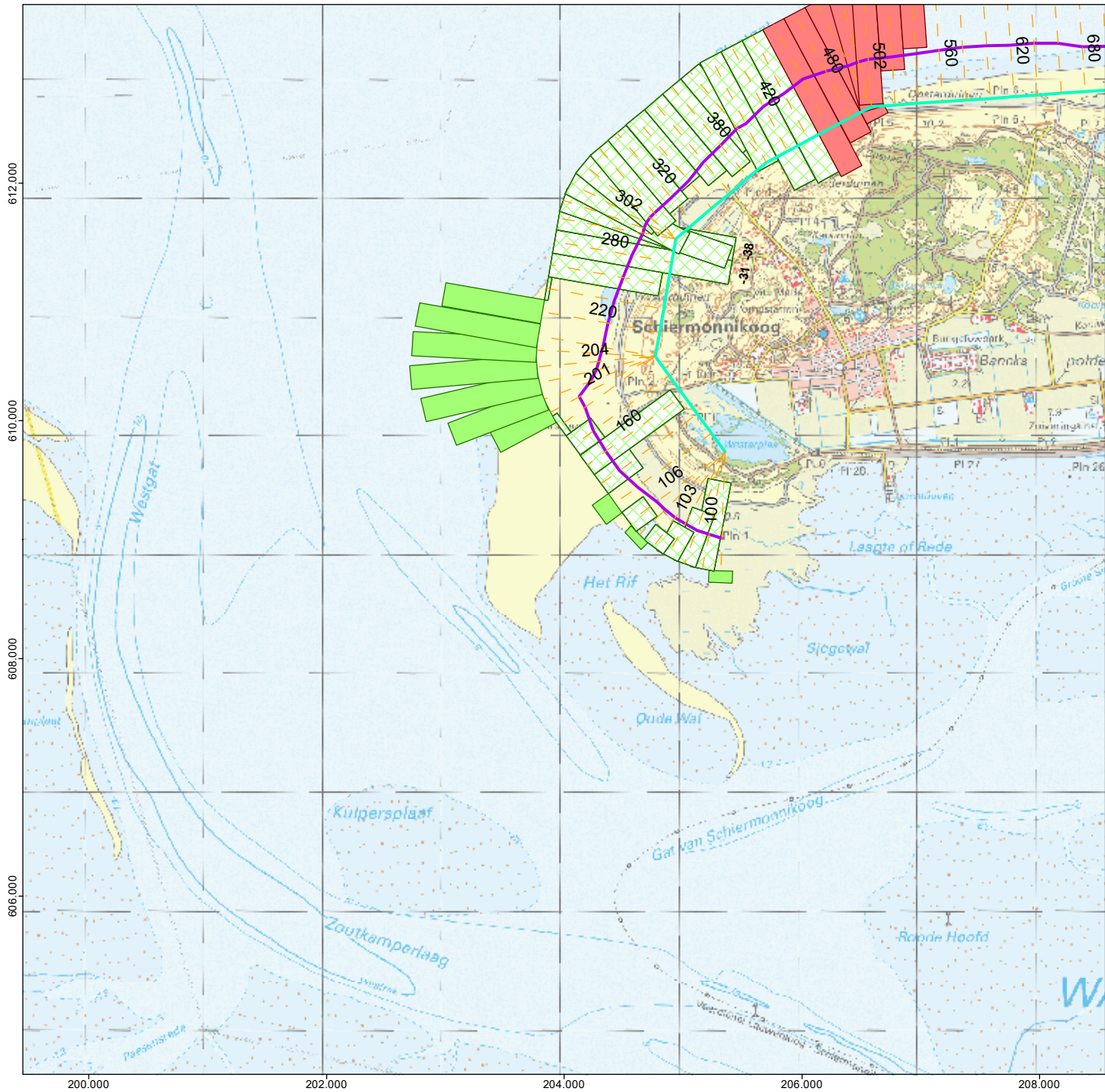
#### Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



## Kustvak 2

## Kustlijnkaart 46

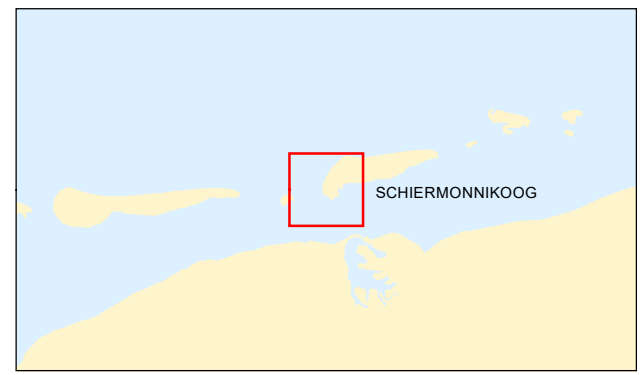
Situatie: 2022

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

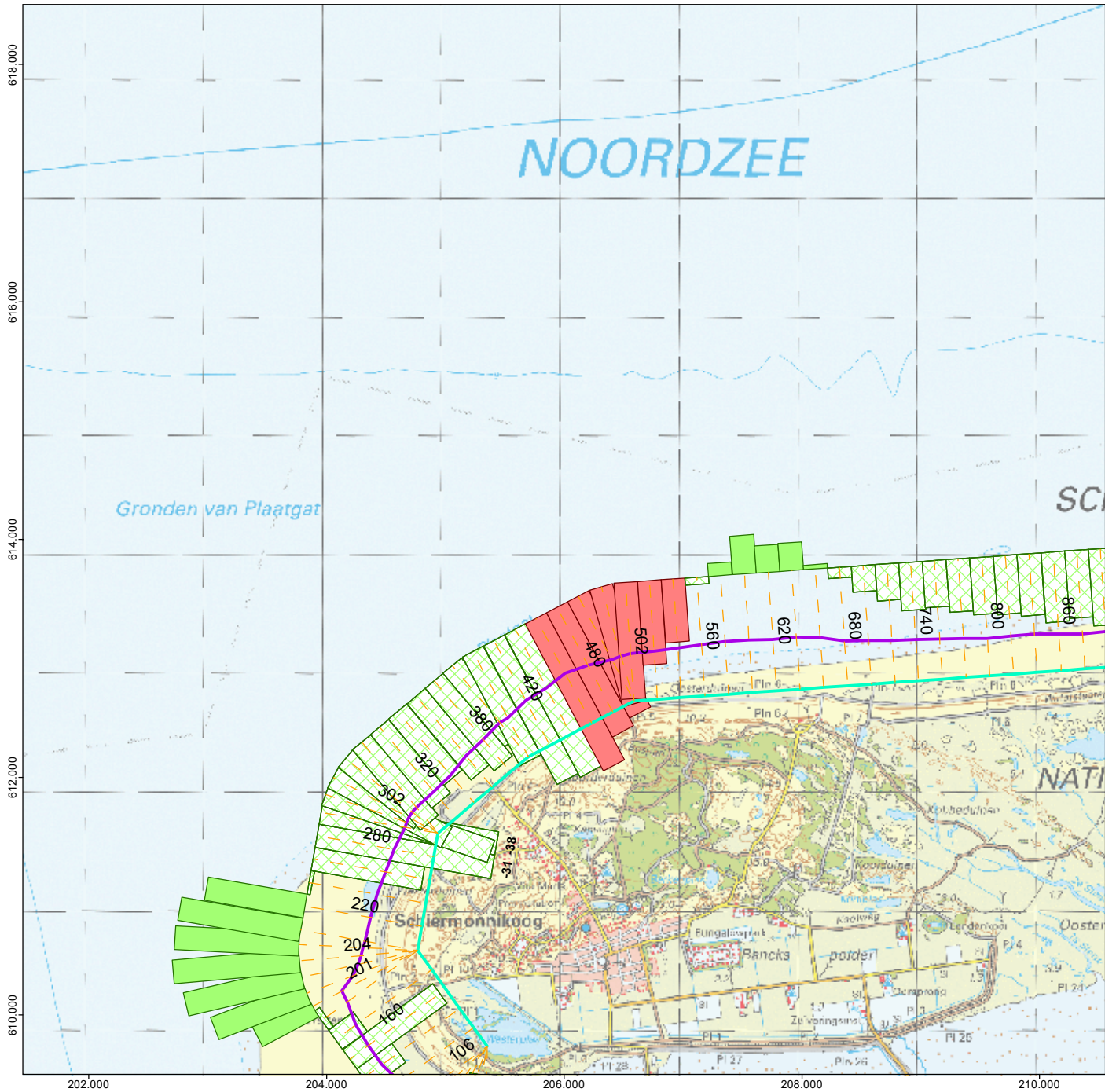
### Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



## Kustvak 2

## Kustlijnkaart 47

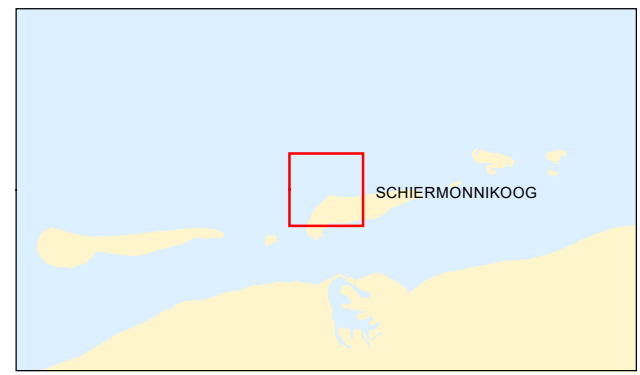
Situatie: 2022

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

- (TKL = te toetsen kustlijn)
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
  -  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
  -  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
  -  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

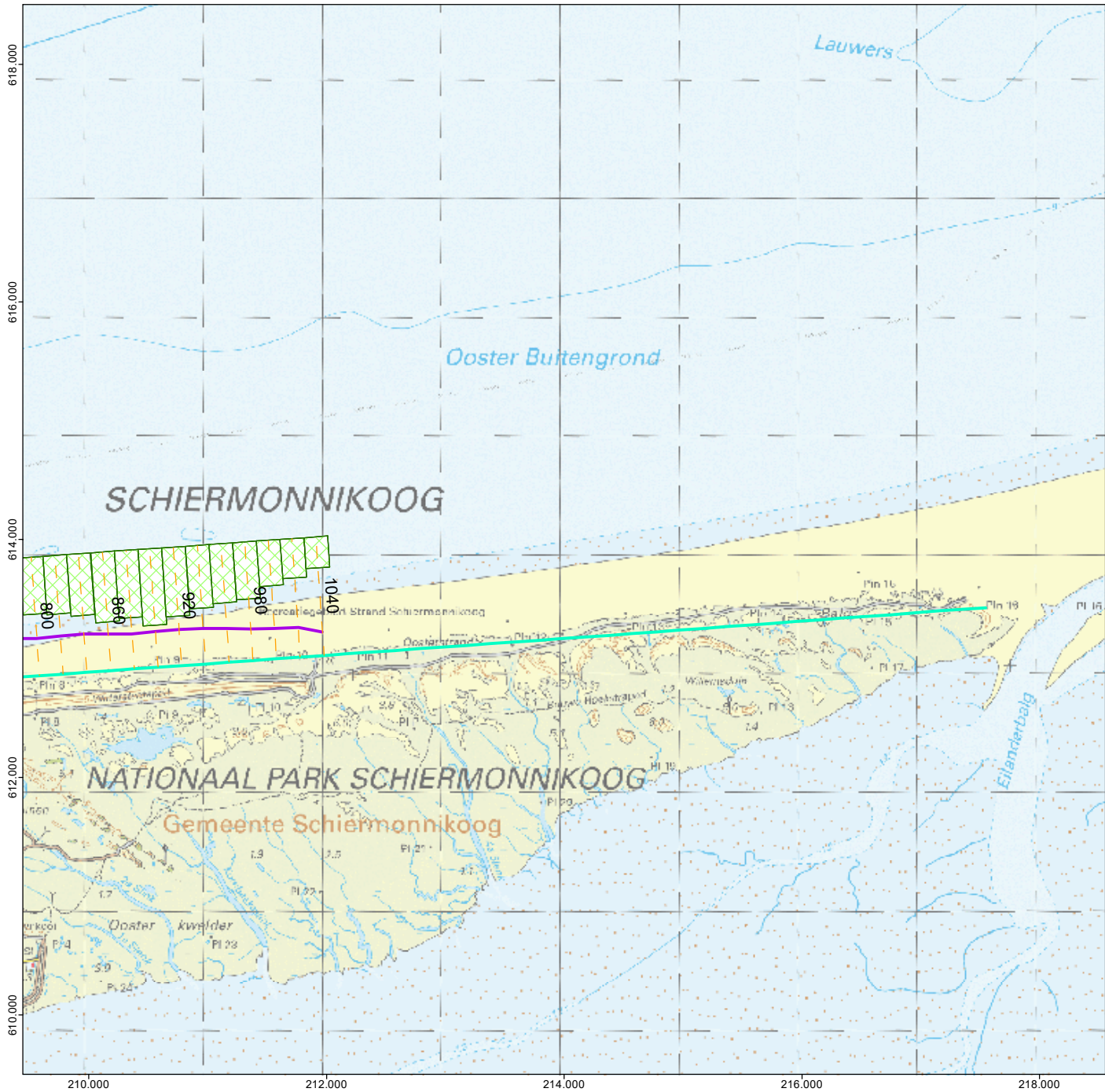
### Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



## Kustvak 2

## Kustlijnkaart 48

Situatie: 2022

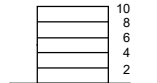
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

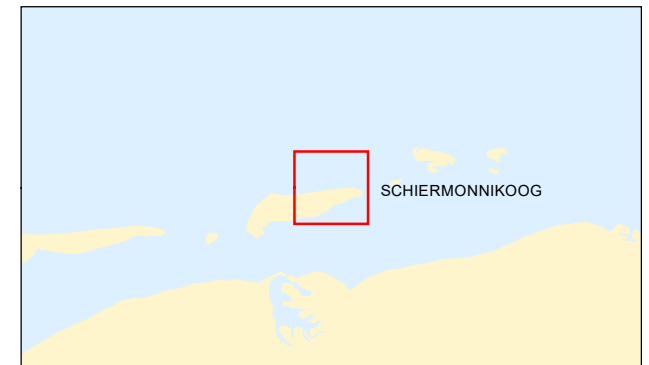
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar

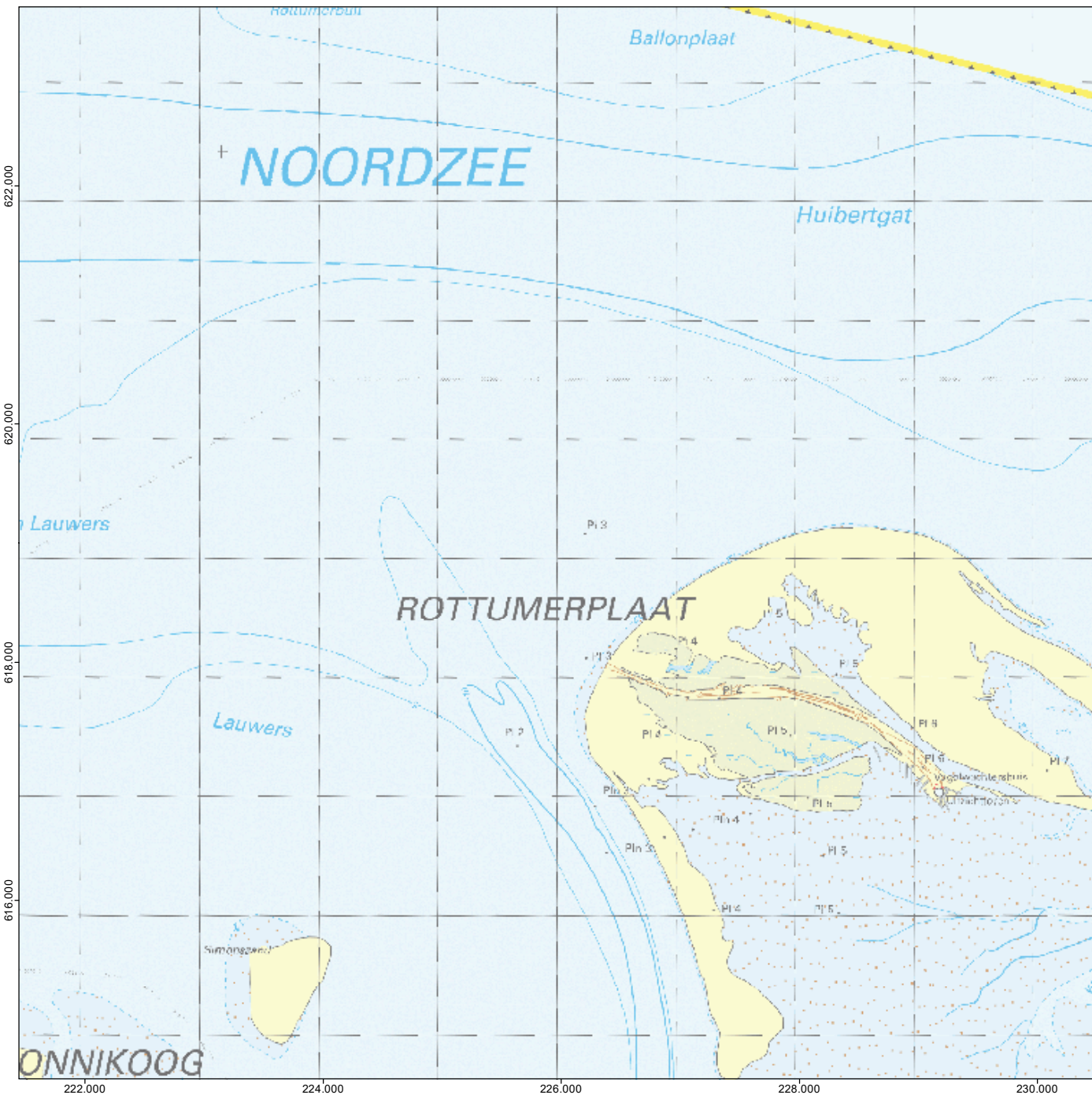


schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster








## Kustvak 1

## Kustlijnkaart 49

Situatie: 2022

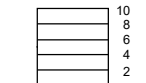
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

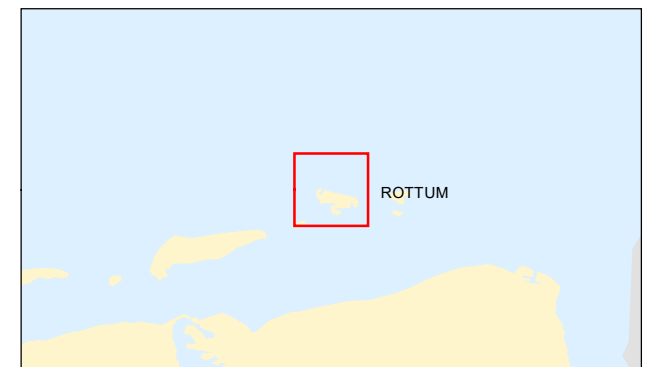
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

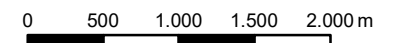
### Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster

## Kustvak 1

## Kustlijnkkaart 50

Situatie: 2022

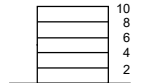
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

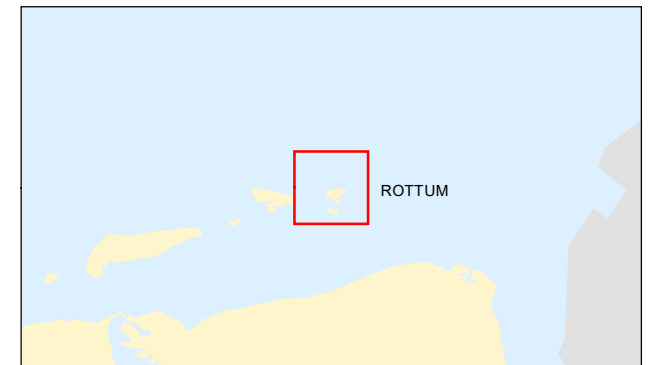
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



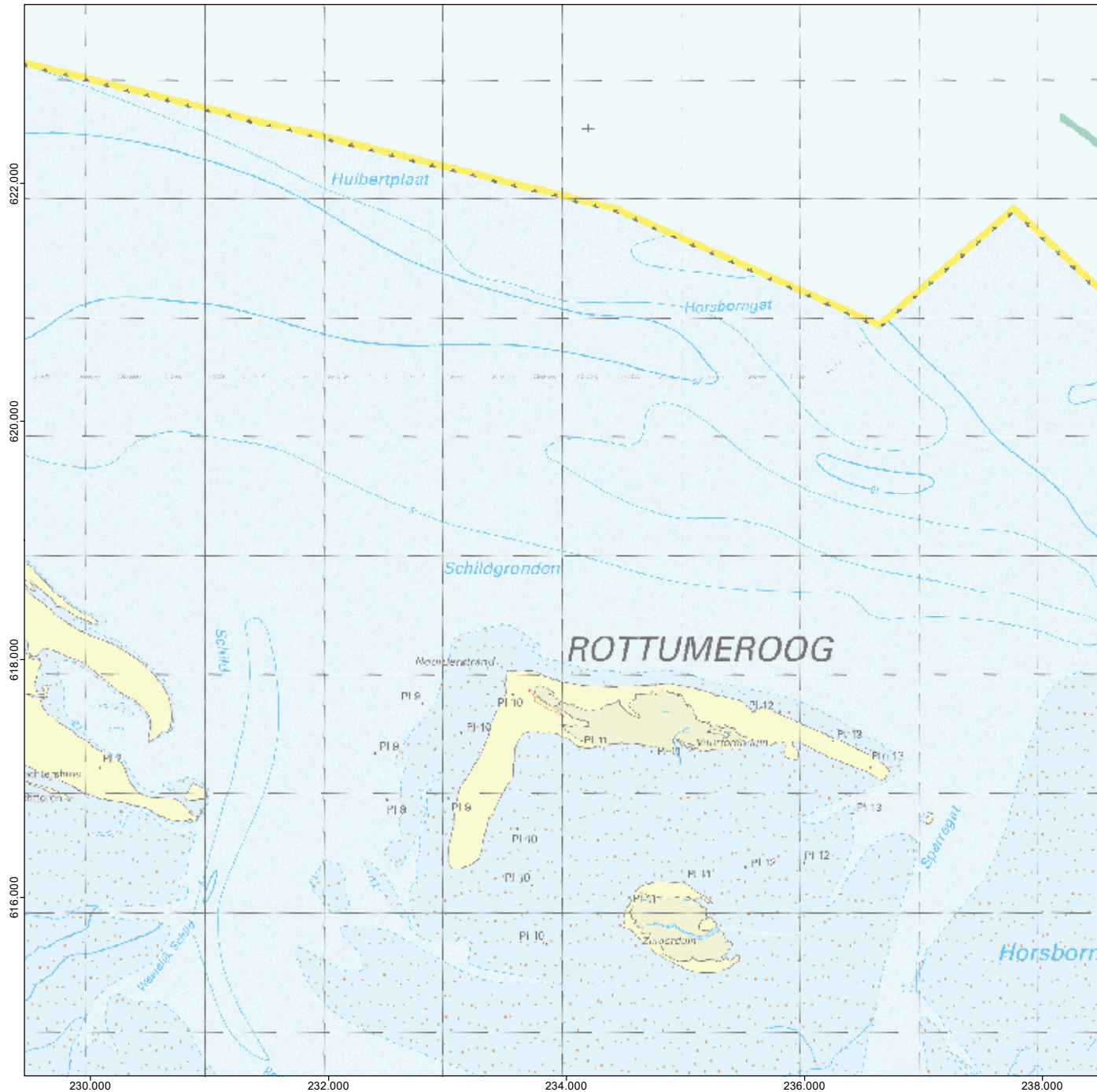
grootte trend  
in m/jaar



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Dit is een uitgave van  
Rijkswaterstaat

[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)

0800-8002

December 2021