



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

december 2019

# Kustlijnkaarten 2020

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.





december 2019

# Kustlijnkaarten 2020





# Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>Presentatie van de resultaten op de kustlijnkaarten</b>	<b>24</b>
<b>2</b>	<b>De basiskustlijn</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>Literatuurlijst</b>	<b>26</b>
<b>3</b>	<b>De methodiek</b>	<b>10</b>		<b>Appendix 1:</b>	
<b>4</b>	<b>Korte beschrijving resultaten</b>	<b>14</b>		Tabellen met berekeningsresultaten	<b>28</b>
4.1	Inleiding	14		<b>Appendix 2:</b>	
4.2	Landelijke samenvatting	14		Kustlijnkaarten 2020	<b>66</b>
4.3	Kustlijnontwikkeling	16			
	– Provincie Fryslân	16			
	– Provincie Noord-Holland	18			
	– Provincie Zuid-Holland	19			
	– Provincie Zeeland	21			



# 1 Inleiding

Het rapport Kustlijnkaarten 2020 is er voor de beheerders van de Nederlandse zandige kusten en (duin)waterkeringen, de provinciebesturen en andere betrokkenen. Jaarlijks wordt gemeten en berekend hoe de ligging van de kustlijn zich verhoudt tot de basiskustlijn (BKL). Deze rapportage laat de uitkomsten van deze berekeningen zien.

In 1990 werd gekozen voor het ‘dynamisch handhaven’ van de kustlijn [1]. Dat betekent het bestrijden van de structurele kustachteruitgang langs de gehele Nederlandse kust. Het doel van de BKL is deze kustachteruitgang te signaleren. Op basis van dit signaal wordt bepaald of er een ingreep, vaak een zandsuppletie, nodig is.

Deze 29<sup>e</sup> uitgave geeft informatie over de kustlijnligging van 1 januari 2020 ten opzichte van de BKL. Een digitale versie van het rapport Kustlijnkaarten 2020 is te vinden op [www.rijkswaterstaat.nl/kustonderhoud](http://www.rijkswaterstaat.nl/kustonderhoud) onderaan de pagina Planning en Aanpak.

## Kustlijnligging 2020

Sinds het midden van de vorige eeuw worden jaarlijks metingen gedaan over de gehele kust. Dit gebeurt langs lijnen die loodrecht op de Rijksstrandpalenlijn<sup>1</sup> staan (raaien). Elke raai is gemarkeerd met een strandpaal. Langs alle raaien worden de diepte en hoogte van de zandige kust gemeten. Deze metingen vormen de basis voor de berekening van de kustlijnligging.

Het opgemeten profiel loopt meestal van ongeveer 1.000 meter in zee tot en met de eerste duinenrij. Jaarlijks wordt gemeten tot en met de eerste duintop. De rest van het duin wordt gemiddeld eenmaal per vijf jaar gemeten. De berekening van de positie van de kustlijn op 1 januari 2020 is uitgevoerd voor 1.451 van de 1.465 (99%) JARKUS-raaien (JAaRlijke KUSTmeting) langs de Nederlandse kust. Voor veertien raaien is geen berekening uitgevoerd omdat de betreffende raaien te ondiep zijn om te meten of omdat er door het ontbreken van een duin geen bovengrens aanwezig is. Voor de raaien die te ondiep zijn om te meten, wordt aangenomen dat ze voldoen aan de BKL. Voor de raaien waarvan de bovengrens ontbreekt, wordt een vakkundige inschatting gemaakt.

De berekende kustlijnligging wordt vergeleken met de vastgestelde BKL. Hieruit volgt of de kustlijn zeewaarts of landwaarts van de BKL ligt. In het geval dat de kustlijn landwaarts van de BKL ligt, is er sprake van een overschrijding.

<sup>1</sup> Op het strand staan als referentiepunt om de 250 meter strandpalen. Deze strandpalen, die voorheen ‘rijksstrandpalen’ heetten, waren in beheer van het Rijk. Het beheer hiervan is nu deels in handen van de waterschappen. Het raaienstelsel heeft wel de referentiebenaming (RSP-lijn) behouden.



### Zandsuppletieprogramma 2016-2019

De raaien waar de BKL wordt overschreden, worden in de kustlijnkaarten weergegeven in het rood, waarbij een rood gearceerde raai een zeewaarts gerichte trend vertoont. De resultaten van de vergelijking van de berekende kustlijnligging met de BKL vormen de basis voor het landelijk zandsuppletieprogramma. Op basis van de resultaten van 2015 en een doorkijk tot en met 2020 is het suppletieprogramma 2016-2019 opgesteld. Dit suppletieprogramma is in 2015 vastgesteld en in 2016, 2017 en 2018 geactualiseerd.

### Zandsuppletieprogramma 2020-2023

Medio 2019 is, op basis van de berekening van de kustlijnligging 2019 met een doorkijk tot en met 2024 en de consultatie in de regio, het suppletieprogramma 2020-2023 vastgesteld. Indien nodig wordt het vastgestelde programma in 2020, 2021 en 2022 geactualiseerd. Het actuele vastgestelde suppletieprogramma is te vinden op [www.rijkswaterstaat.nl/kustonderhoud](http://www.rijkswaterstaat.nl/kustonderhoud) onder het kopje Planning en aanpak<sup>2</sup>.

### Het gaat goed met de kust

Eind 2000 kwam de 3<sup>e</sup> Kustnota [2] uit. Hierin staat dat de kustlijn dynamisch moet worden gehandhaafd en dat de zandvolumes in dieper water in stand moeten worden gehouden. Dat gebeurt door per jaar gemiddeld 12 miljoen m<sup>3</sup> zand onder water en op het strand aan te brengen (in totaal 48 miljoen m<sup>3</sup> in 4 jaar)<sup>3</sup>. In 2017 is besloten om voor het suppletieprogramma 2016-2019 de afgesproken 48 miljoen tijdelijk te verlagen tot 28 miljoen kubieke meter. Het beleid 'dynamisch handhaven' is succesvol gebleken [3]. De kusterosie wordt efficiënt en effectief bestreden, waardoor de waarden en functies van de kustzone behouden blijven.

Dit jaar wordt in ruim acht procent van de raaien waar een BKL is vastgesteld de BKL overschreden. De Nederlandse kust ligt er goed bij. Een deel van de overschrijdingen wordt veroorzaakt door een te ver zeewaarts gedefinieerde BKL. Na een eerdere herziening in 2012 is in 2018 de BKL<sub>2017</sub> vastgesteld [4]. Een toelichting wordt gegeven in hoofdstuk 2, paragraaf 'Evaluatie BKL'.

<sup>2</sup> In deze editie van het rapport Kustlijnkaarten zijn geen geplande suppleties meer opgenomen op de kaarten. De reden hiervoor is dat het suppletieprogramma gedurende het jaar nog wordt aangepast en er een meerjarige uitvoeringstermijn wordt gehanteerd voor suppleties.

<sup>3</sup> In dit boek wordt niet gesproken over suppleties die worden uitgevoerd voor het aanleggen van verdedigingswerken in het kader van het hoogwaterbeschermingsprogramma, zoals Zwakke Schakels.



## Inhoud

Het begrip BKL (de referentiewaarde voor 'dynamisch handhaven') wordt kort beschreven in hoofdstuk 2. Hoofdstuk 3 geeft een technische beschrijving van de methode voor het bepalen van de huidige kustlijnligging ten opzichte van de BKL. Een meer uitgebreide beschrijving van de methode staat in de nota GWWS 91.006 [5]. Hoofdstuk 4 biedt een korte beschrijving van de morfologische situatie langs de Nederlandse kust en de belangrijkste resultaten van de kustlijnberekening 2020. Hoofdstuk 5 gaat in op de manier van presenteren in de kustlijnkaarten. De resultaten van de berekening staan in tabelvorm in appendix 1. De visuele presentatie staat op vijftig kustlijnkaarten in appendix 2. Vier overzichtskaarten leiden deze kaarten in.







## 2 De basiskustlijn

In 1990 is gekozen voor het ‘dynamisch handhaven’ van de kustlijn [1]. Dat houdt in dat structurele kustachteruitgang langs de gehele Nederlandse kust wordt voorkomen, op de uiteinden van enkele Waddeneilanden na. De ligging van de BKL geldt daarbij als referentiewaarde. Elk jaar wordt gemeten en berekend waar de kustlijn zich ten opzichte van de BKL bevindt.

Als bij deze jaarlijkse berekening blijkt dat de BKL is overschreden, dus dat de kustlijnligging zich landwaarts van de BKL bevindt, of dreigt overschreden te worden, dan volgt vaak een ingreep. Zo’n ingreep houdt doorgaans een zandsuppletie in.

### Evaluatie BKL

De toenmalige minister van Verkeer en Waterstaat heeft de ligging van de BKL in 1993 vastgesteld. Daaraan is de ontwikkeling van een methode om de ligging van de BKL te bepalen voorafgegaan [5]. De Technische Adviescommissie voor de Waterkeringen heeft eind 1991 ingestemd met de methodiek en in 1992 hebben de POK’s (Provinciaal Overlegorgaan Kust) advies gegeven over de ligging van de BKL in hun regio [6]. Vervolgens is de BKL in 2001 per provincie geëvalueerd. Naar aanleiding van deze evaluatie is de BKL in Noord-Holland en Zeeland aangepast en voor Zeeuws-Vlaanderen vastgesteld. De herziene BKL 2001 werd sinds 2002 gebruikt en is in 2003 formeel vastgesteld [7]. In 2012 heeft de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu besloten de BKL te herzien op acht locaties [8].

In 2017 is de BKL opnieuw herzien naar aanleiding van kustversterkingen van het hoogwaterbeschermingsprogramma (voormalige ‘Zwakke Schakels’).

De BKL is aangepast voor acht locaties waarvan vijf recent versterkte locaties. Het herzien van de BKL op de versterkte locaties was nodig om het voor de veiligheid benodigde zandvolume in stand te houden. Drie locaties zijn op morfologische grond herzien. Dit zijn locaties waar de BKL niet aansloot bij de natuurlijke, reële ligging en vorm van de kust en daardoor geen juiste signaalfunctie meer had.

### Basiskustlijn soms losgelaten

Voor bijna de gehele Nederlandse kust is een BKL bepaald. De BKL geldt echter niet voor dijken en andere kustverdedigingswerken zonder voorliggend strand en evenmin voor grote strandvlakten zoals de uiteinden van sommige Waddeneilanden. Hier kan de kustlijn door de natuurlijke dynamiek sterk fluctueren. Om zo min mogelijk in te grijpen in de natuurlijke ontwikkeling, is daar geen BKL vastgesteld.

Als hier wel een BKL is vastgesteld, dan wordt deze waar mogelijk in overleg met betrokken overheden ‘losgelaten’. Op deze manier wordt ingespeeld op de natuurlijke fluctuaties in de kustlijnligging. Zo wordt voorkomen dat er op locaties waar dat minder gewenst is een suppletie plaatsvindt.



### Weergave BKL

In de tabellen (zie appendix 1) is de positie van de BKL weergegeven in meters ten opzichte van de Rijksstrandpalenlijn. Op de kaarten (zie appendix 2) staat de BKL met een paarse lijn aangegeven.

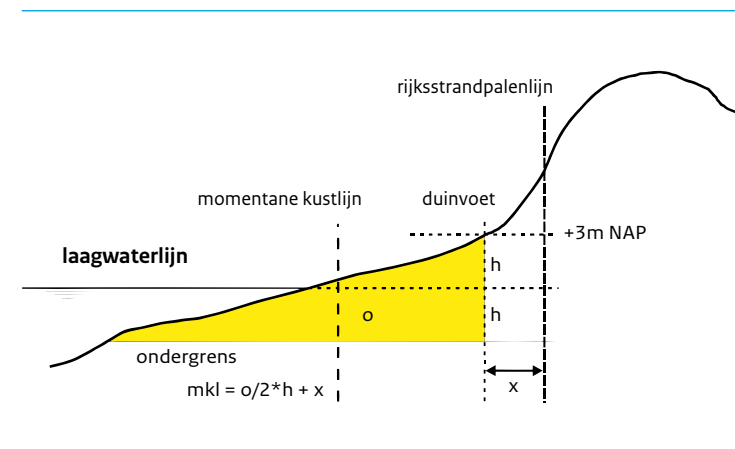
# 3 De methodiek

Elk jaar berekent Rijkswaterstaat aan de hand van de jaarlijkse kustmetingen (JARKUS) en de trend van de afgelopen jaren (maximaal tien jaar) of de kust voldoet aan de BKL. Met een dergelijke jaarlijkse berekening wil Rijkswaterstaat tijdig een structurele kustachteruitgang langs de Nederlandse kust signaleren en daar, als dat nodig is, naar handelen. Meer informatie over de JARKUS-methodiek is te vinden in nota RIKZ-95.022 [9].

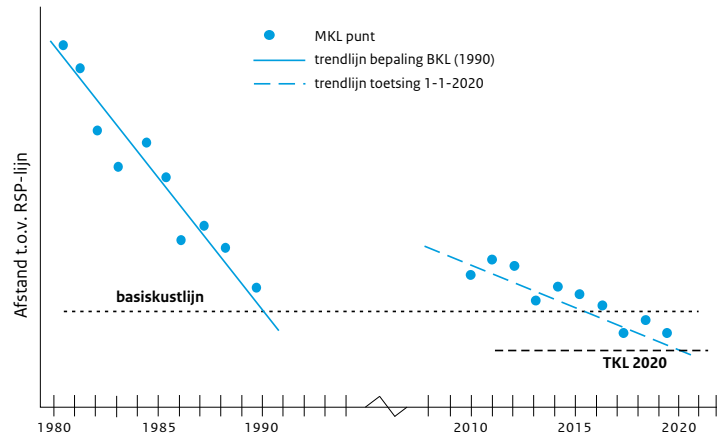
## Hoe wordt kustlijn berekend?

De rekenmethode om de kustlijnligging te berekenen is uitgebreid beschreven in de nota GWWS 91.006 [5]. Ieder jaar wordt voor elke raai de positie van de Momentane KustLijn (MKL) berekend uit de ligging van het strand en het bovenste gedeelte van de vooroever. De zogenoemde BKL-rekenschijf ligt rond de Gemiddelde Laag Waterlijn (GLW). Dat is vanaf de duinvoet tot enkele meters beneden NAP (zie figuur 3.1). Over de laatste jaren wordt de lineaire trend in de kustlijnligging bepaald. Uit deze trend is de ligging van de Toekomstige KustLijn (TKL) af te leiden (in dit geval voor 1 januari 2020). De TKL wordt aangegeven in meters ten opzichte van de Rijkstrandpalenlijn (zie figuur 3.2). Een vergelijking tussen de TKL en BKL bepaalt of er overschrijdingen zijn.

Aan de hand van de berekeningsresultaten (trends in kustlijnligging en overschrijdingen van de BKL), de kennis van het grootschalige kuststelsel en de functies van de kust bepaalt Rijkswaterstaat welke locaties in aanmerking komen voor een zandsuppletie. Zo komt het concept-suppletieprogramma tot stand.



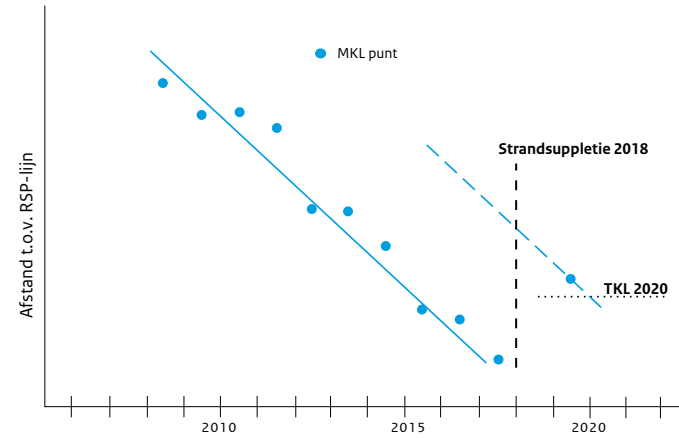
Figuur 3.1: BKL-rekenschijf (geel vlak)



Figuur 3.2: Grafische weergave van de methode van toetsing

### TKL2020

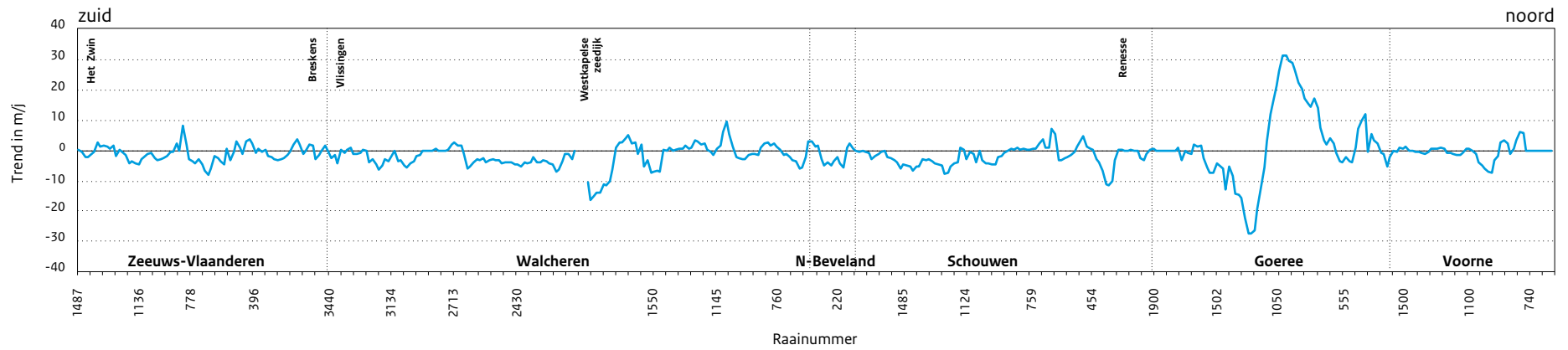
De JARKUS-opnames voor de berekening van 1 januari 2020 vonden in het eerste halfjaar van 2019 plaats. Op locaties waar in 2019, na de JARKUS-opnames 2019, een strandsuppletie heeft plaatsgevonden wordt dat in de beschrijving van het kustvak genoemd. Op deze locaties zal de momentane ligging van de kustlijn positiever zijn dan weergegeven in de tabellen en de kaarten. In de raaien waar tussen aanvang 2017 en eind 2019 op het strand is gesuppleerd, zijn op het moment van de berekening van de kustlijnligging van 1 januari 2020 slechts een of twee kustmetingen na de suppletiewerken bekend. Omdat er met een of twee metingen geen betrouwbare trend voor de periode na de suppletie te berekenen is, is in dat geval de trend van voor de suppletie bepaald. De TKL2020 is afgeleid van het MKL-punt van 2019 en de trend van voor de suppletie (zie figuur 3.3).



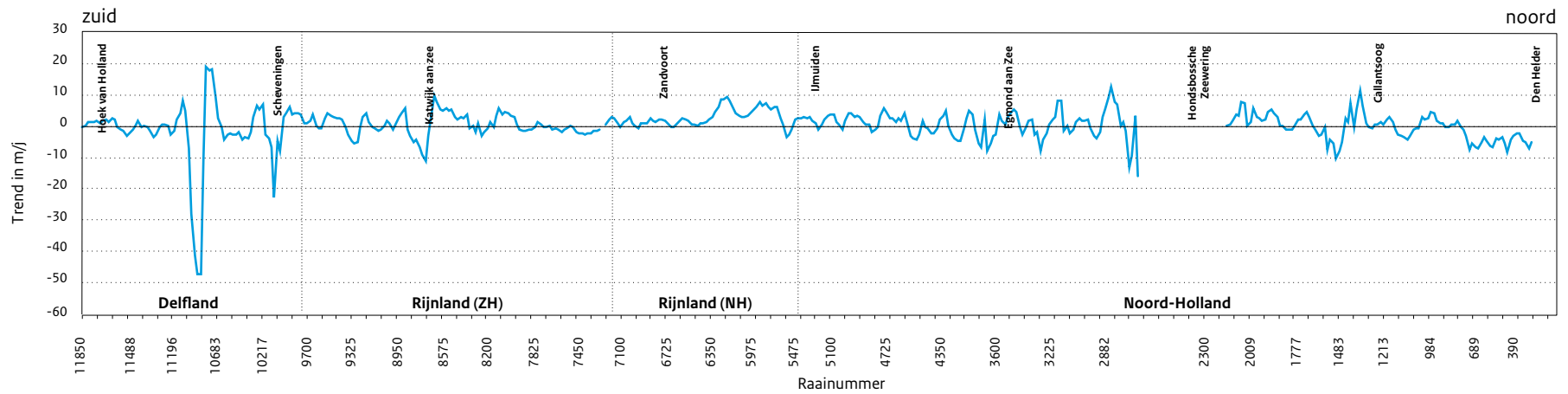
Figuur 3.3: Voorbeeld bepaling TKL2020 en trend; 1 jaar na strandsuppletie

### Trendgegevens

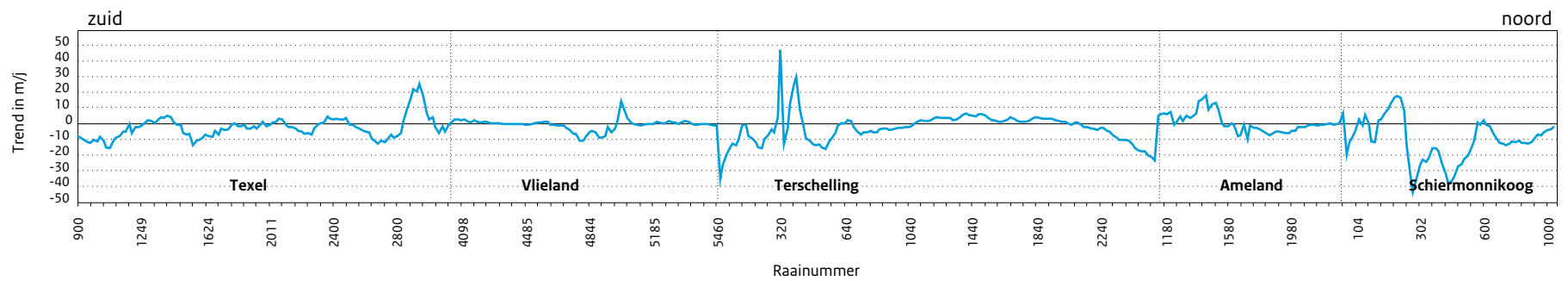
In de figuren 3.4, 3.5 en 3.6 staan de uitkomsten van de trendbepalingen in de vorm van een doorlopende grafiek langs de Nederlandse kust. In alle figuren is de regelmatig wisselende trend te zien die tussen -5 en +5 meter per jaar ligt. Dit duidt op een geringe verplaatsing van de kustlijn. Uitzonderingen zijn vooral de koppen van de Zeeuwse, Zuid-Hollandse en Waddeneilanden. Trendbreuken en grote waarden van de trend kunnen ook worden veroorzaakt door harde constructies als havendammen en zeedijken.



Figuur 3.4: Trendgegevens: Zuidwest-Nederland



Figuur 3.5: Trendgegevens: Hollandse kust



Figuur 3.6: Trendgegevens: Noord-Nederland



# 4 Korte beschrijving resultaten

Dit hoofdstuk biedt een korte beschrijving van de morfologische situatie langs de Nederlandse kust en de belangrijkste resultaten van de berekening van de kustlijnligging op 1 januari 2020.

## 4.1 Inleiding

Het hoofdstuk start met een korte landelijke samenvatting in paragraaf 4.2. In paragraaf 4.3 volgt per kustvak een toelichting op de lokale kustlijnontwikkeling met de resultaten van de berekening. In die paragraaf gaan we in op de effecten van recent uitgevoerde suppleties. Tijdens de laatste beoordelingsronde van de kustlijnligging hebben we geconstateerd dat de JARKUS-data van 2018 in enkele kustvakken lichte afwijkingen vertoonden ten opzichte van het verleden. Deze afwijking is tegelijk met de verwerking van de JARKUS-data 2019 gecorrigeerd. In dit kustlijnkaartenboek is deze correctie verwerkt. Het effect van deze correctie is zeer beperkt op het resultaat van de beoordeling van de kustlijnligging. De gecorrigeerde data kunnen opgevraagd worden bij de Servicedesk Data van Rijkswaterstaat.

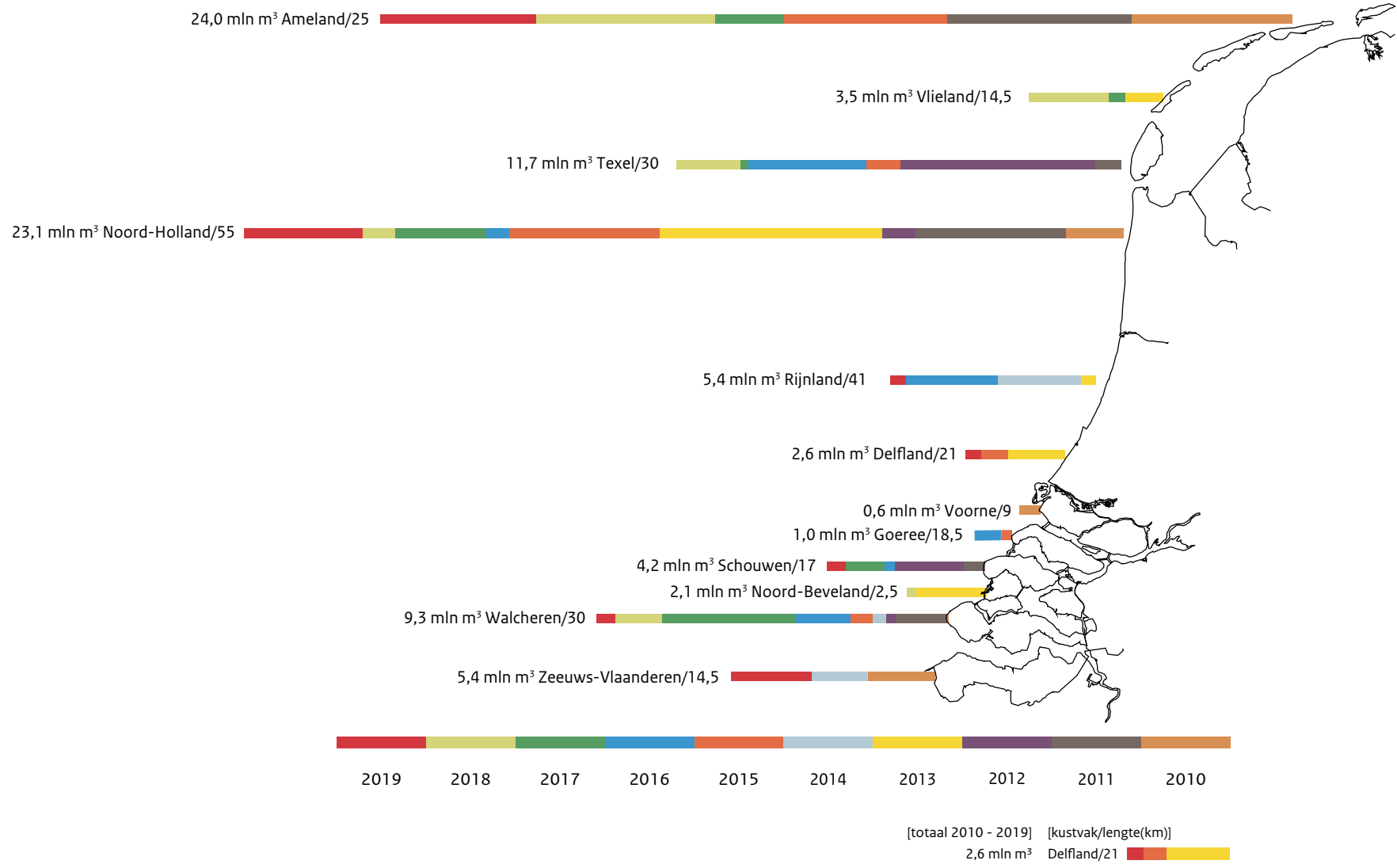
## 4.2 Landelijke samenvatting

In figuur 4.1 is per kustvak een overzicht van de totale hoeveelheid uitgevoerde zandsuppleties (in kubieke meters) voor de periode 2010-2019 weergegeven. Ook na 2019 voeren we op verschillende plekken langs de kust

suppleties uit. Voor de precieze locaties verwijzen we naar het suppletieprogramma op [www.rijkswaterstaat.nl/kustonderhoud](http://www.rijkswaterstaat.nl/kustonderhoud) onder het kopje Planning en Aanpak.

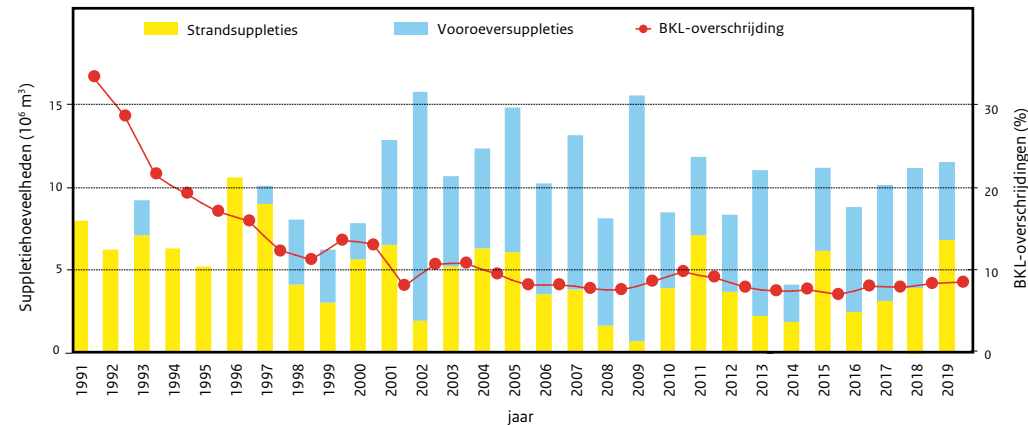
Figuur 4.2 laat de totale hoeveelheid uitgevoerde zandsuppleties zien, uitgesplitst in vooroever- en strandsuppleties. Door de meerjarige uitvoeringsperiode is het mogelijk dat er variaties optreden in de daadwerkelijk gesuppleerde kuubs in een jaar. Afhankelijk van de planning van de aannemer kan de suppletie namelijk in jaar 1, jaar 2 of jaar 3 worden uitgevoerd.

Figuur 4.2 geeft ook de ontwikkeling van het aantal overschrijdingen van de BKL weer. Op 1 januari 2020 worden volgens de berekening 121 van de 1.465 raaien overschreden (8,3 procent). Een deel van deze raaien is gesuppleerd in 2019, nadat de JARKUS-data van 2019 waren ingewonnen, of wordt in 2020-2021 gesuppleerd vanuit het suppletieprogramma 2016-2019 of vanuit het suppletieprogramma 2020-2023.



Figuur 4.1: Totale hoeveelheid uitgevoerde zandsuppleties (in kubieke meters) voor onderhoud van de kustlijn van de periode 2010 t/m 2019, per kustvak.





Figuur 4.2: Uitgevoerde suppleties voor regulier onderhoud van de kustlijn en aantal overschrijdingen BKL sinds 1991. De volumes zijn inclusief de pilotsuppletie Amelander Zeegat.

### 4.3 Kustlijnontwikkeling

#### Provincie Fryslân

##### Schiermonnikoog (kustvak 2, kaarten 46 - 48)

Schiermonnikoog wordt gekenmerkt door een langetermijntuitbouw van de kust aan de noord- en westkant van het eiland. Op Schiermonnikoog ligt de kustlijn dan ook bijna overal zeewaarts van de BKL. Alleen het noordelijke deel van de Westkop is hier een uitzondering op. Hier wordt het gedrag van de kust gedomineerd door het periodiek aanlanden en verspreiden van grote zandvolumes vanuit de buitendelta. Sinds begin jaren 2000 vindt er hier voornamelijk erosie plaats.

*Schiermonnikoog Westkop (raai 100 - 540)*

De BKL is bij Schiermonnikoog momenteel overschreden ter hoogte van de raaien 500-520. In het gebied eromheen (raaien 420-480 en raai 540) verwachten we binnen nu en ca. 2 jaar een overschrijding van de BKL. De raaien 101-104, 106, 160-180 en 260-380 vertonen een landwaarts gerichte

trend van de kustlijn, maar een overschrijding van de BKL verwachten we pas na 2030. De overige raaien vertonen een zeewaarts gerichte trend van de kustlijn.

*Schiermonnikoog Midden (Raai 560 - 1040)*

De raaien op het middendeel van Schiermonnikoog kenmerken zich door een gematigde landwaartse trend. De raaien 560-660 zijn nagenoeg stabiel. De kustlijn ligt op al deze raaien nog voldoende zeewaarts van de BKL. Overschrijdingen van de BKL verwachten we de komende 10 jaar niet.

##### Ameland (kustvak 3, kaarten 42 - 45)

De vooroever en het strand van Ameland suppleren we sinds 1990 met regelmaat. In het middendeel van Ameland ligt daardoor voldoende zand. Op de kop en de staart van Ameland is de BKL echter overschreden.

*Ameland West (raai 4800 - 4966, 100 - 200)*

De zuidwestkust van Ameland is bestort vanaf raai 4800 tot en met raai 104. De trend in kustlijnpositie is overwegend (zeer) licht zeewaarts. Er zijn hier geen overschrijdingen van de BKL. Wel heeft de ligging van het Borddiep



gevolgen voor de stabiliteit van de bestortingen. In 2017/2018 voerden we er een geulwandsuppletie uit met als doel de bestortingen te beschermen en bij te dragen aan de lange-termijn-zandvraag.

#### *Ameland Noordwest (raai 200 - 1380)*

De ontwikkeling van de noordwestkust van Ameland wordt sterk beïnvloed door de buitendelta, met name door de landwaartse migratie van zandplaat het Bornrif en de verhelving van het Bornrif met de kust van Ameland. Het (oude) Bornrif, dat in 1990 verheelde met de kust van Ameland, vormt nu een geheel met het strand. In de tussentijd heeft zich een nieuw Bornrif gevormd op de buitendelta. De aanlanding van het (nieuwe) Bornrif vindt nu verder oostelijk plaats dan de aanlanding in de jaren 90 en zorgt nu voor aangroei van de kust in het gebied tussen raai 500 en 800.

Het gebied tussen raai 200 en 500 wordt gekenmerkt door erosie en BKL-overschrijdingen. Het sediment van het oude Bornrif (in de vorm van een strandhaak) is inmiddels verder richting het oosten verplaatst en er vindt geen nieuwe aanlanding van het zand plaats. Tussen de raaien 120-420 is in 2019 opnieuw een strandsuppletie uitgevoerd om de kusterosie gedeeltelijk te compenseren. Ondanks het grote volume van deze suppletie was deze niet voldoende om de kustlijn overal terug op niveau te brengen.

Het gebied tussen raai 500 en 800 vertoont aangroei door de aanlanding van het nieuwe Bornrif en het beschikbare sediment uit de aanlanding van het oude Bornrif. Tussen raai 800 en 1000 zijn de trends negatief en worden BKL-overschrijdingen voorspeld. Waarschijnlijk zullen die zich uiteindelijk niet voordoen omdat zand van de westelijk gelegen raaien voor nieuwe aangroei gaat zorgen. De trends tussen de raaien 1000 en 1380 zijn stabiel of licht zeewaarts gericht. Hier worden geen BKL-overschrijdingen verwacht.

#### *Ameland Midden - Oost (raai 1400 - 2280)*

In het midden en oosten van Ameland varieert de trend in kustlijnontwikkeling. Het gebied tussen de raaien 1400-1540 toont een zeewaarts gerichte trend, het gebied tussen de raaien 1560-2080 toont een overwegend landwaarts gerichte trend en in het gebied tussen de raaien 2100-2280 is de kustlijn redelijk stabiel. In de raaien 1800-2200 is de BKL momenteel overschreden en in de raaien 1700, 1760 en 1780 zal een BKL-overschrijding in 2020 plaatsvinden. Daarom voeren we langs de kust van Ameland Midden en

Oost in 2019/2020 een vooroeversuppletie uit tussen de raaien 1300 en 2280.

#### **Terschelling (kustvak 4, kaarten 38 - 41)**

Op Terschelling ligt de kustlijn bijna overal zeewaarts van de BKL. Uitzondering hierop zijn twee gebieden op het westelijke deel van het eiland.

#### *Terschelling West (raai 100 - 980)*

Dit gebied wordt sterk beïnvloed door de buitendelta, vooral door het aanlanden en oostelijk verplaatsen van zand van de Noordergronden. Dit is zichtbaar in afwisselend zeewaarts en landwaarts gerichte trends in kustlijnpositie. De raaien 100-280 laten een landwaarts gerichte trend zien. In de raaien 300-440 is er sprake van een overwegend zeewaarts gerichte trend, doordat de Noordergronden hier aanlanden. De BKL is momenteel overschreden in de raaien 120-300. De kustlijn ligt hier variërend van 5 tot 130 m landwaarts van de BKL, met een gemiddelde van 55 m. In het gebied van raai 460-980 is de trend in kustlijnpositie weer overwegend landwaarts, met uitzondering van de raaien 620-680, die een lichte zeewaartse trend vertonen. De BKL is overschreden in de raaien 600-760. De kustlijn ligt hier variërend van (afgerond) 5 tot 105 m landwaarts van de BKL, met een gemiddelde van 40 meter.

#### *Terschelling Midden - Oost Staart (raai 1000 - 2580)*

In het midden en op de staart van het eiland ligt de kustlijn ruim zeewaarts van de BKL. Tussen de raaien 1080 en 2040 vertoont de kustlijn een licht zeewaarts gerichte trend. Op de staart van het eiland, tussen de raaien 2120 en 2580, laat de kust een stabiele landwaartse trend zien. Omdat de kustlijn nog ruim zeewaarts van de BKL ligt, verwachten we de komende jaren geen overschrijding van de BKL. Enkel bij raai 2580 voorzien we op de langere termijn (rond 2028) een BKL-overschrijding.

#### **Vlieland (kustvak 5, kaarten 35 - 37)**

De kustlijn van Vlieland ligt bijna overal zeewaarts van de BKL. Uitzondering hierop zijn twee gebieden, Vlieland Oost en het havenstrand.

#### *Vlieland West-Midden (raai 4000 - 4645)*

Van raai 4000 tot en met 4609 is er overwegend sprake van een licht zeewaarts gerichte trend in de kustlijnpositie en ligt de kustlijn momenteel zeewaarts van de BKL.



#### *Vlieland Oost Kop (raai 4663 - 5420)*

Tussen raai 4627 en 4988 is een landwaartse trend in kustlijnpositie te zien. De BKL is overschreden tussen de raaien 4753 en 4844. De komende jaren breidt de BKL-overschrijding uit tot en met raai 4898. In 2013 is een strandsuppletie uitgevoerd van raai 4663 tot en met 5005. De suppletie in 2013 heeft niet op alle raaien de overschrijding van de BKL kunnen compenseren. Daarom herhaalden we deze strandsuppletie in 2018. Daarnaast voerden we in 2018 een geulwandsuppletie uit. Beide suppleties zijn zichtbaar in de jaarlijkse kustmeting van 2019, maar ook deze laatste suppleties hebben de BKL-overschrijdingen niet geheel opgelost. Tussen raai 4898 en 5420 ligt de kustlijn tussen de 10 en 190 m zeewaarts van de BKL. De trend in kustlijnpositie langs dit stuk kust is wisselend landwaarts en zeewaarts. BKL-overschrijdingen worden hier niet verwacht.

#### *Vlieland havenstrand (raai 5440 - 5460)*

De BKL is overschreden in de raaien 5440 en 5460 en de trend in de kustlijn is licht landwaarts. In 2009 en 2013 zijn in dit gebied kleine strandsuppleties uitgevoerd. Met deze suppleties is de BKL niet gehaald, maar is geprobeerd de bereikbaarheid van het strand te handhaven. Het is met reguliere suppleties onhaalbaar de kustlijn te herstellen tot de BKL-positie, omdat het strand aan een diepe getijdengeul grenst. In 2018 is het havenstrand opnieuw gesuppleerd, waarbij we ook een depot aanlegden om het havenstrand tussentijds te kunnen onderhouden.

### Provincie Noord-Holland

#### **Texel (kustvak 6, kaarten 31 - 34)**

Bij Texel is de trend in kustlijnpositie overwegend landwaarts gericht. Overschrijdingen van de BKL komen zowel in het zuidwesten als in het midden als in het noorden van Texel voor.

#### *Texel Zuidwest (raai 900 - 1249)*

De noordelijke uitlopers van de Noorderhaaks bewegen zich richting Texel. Hierdoor verplaatst de geul Molengat zich landwaarts en wordt deze plaatselijk smaller en ondieper. Het gevolg is dat er een overwegend landwaarts gerichte trend te zien is tussen raai 900 en 1249 (gemiddeld 8 meter per jaar). De kustlijn ligt landwaarts van de BKL in raai 915, raaien 945-1073 en raai 1108. Met strandsuppleties proberen we de BKL te hand-

haven zonder het natuurlijk verzandingsproces van de geul Molengat te beïnvloeden. Er zijn strandsuppleties aangebracht in 2009 (raai 900-1070), 2012 (raai 900-1210) en 2017/2018 (raai 900-1190). De strandsuppleties leiden vooralsnog niet tot een structurele handhaving van de BKL. Voor 2020/2021 staat op dit traject een nieuwe strandsuppletie gepland.

#### *Texel midden (raai 1269 - 2380)*

Texel midden heeft op dit moment geen BKL-overschrijdingen. Vanaf 2020 zal de BKL op verschillende raaien weer overschreden raken. Dit gebeurt op de trajecten tussen raai 1546-1684, 1873-1893 en 2211-2271.

Het zuidelijke deel van Texel midden (raaien 1269-1430) laat een licht zeewaarts gerichte trend zien. In het centrale deel van Texel midden (tussen raai 1450-1778) is de trend landwaarts gericht. In het noordelijk traject (tussen de raaien 1793 en 2380) wisselen land- en zeewaarts gerichte trends elkaar af. In 2016 is een vooroever-suppletie uitgevoerd tussen raai 1210 en 2111. Tussen raai 1490 en 2131 is in 2018 een strandsuppletie uitgevoerd. Voor 2020/2021 staat op dit traject een nieuwe vooroever-suppletie gepland tussen raai 1430 en 2300.

#### *Slufter (raai 2400 - 2740)*

De BKL is in de raaien 2400-2580 (rondom de Slufter) herzien en landwaarts verlegd. De raaien tot aan de sluftermond (raai 2400-2480) zanden lichtelijk aan. De raaien ten noorden van de sluftermond (raai 2540-2740) eroderen licht. De BKL in de raaien 2580-2720 is of zal in de komende drie jaar worden overschreden. Om deze overschrijding tegen te gaan, staat een vooroever-suppletie gepland tussen raai 2520 en 2800.

#### *Eierland (raai 2760 - 3081)*

In 2012 voerden we tussen raai 2780 en 3001 een strandsuppletie uit. In deze raaien is voldoende zand aanwezig en verwachten we de komende vijf jaar geen BKL-overschrijdingen. De trend in kustlijnpositie is landwaarts in de raaien 2760-2820 en 3021-3081. In de raaien 2840-3001 bouwt de kust uit.

#### **Noord-Holland (kustvak 7, kaarten 24 - 30)**

Door regulier kustonderhoud vanuit het suppletieprogramma is de kust van Noord-Holland grotendeels van voldoende zand voorzien. Slechts op enkele plekken is de BKL overschreden.



#### *Den Helder - Petten (raai 150 - 2023)*

Tussen Den Helder en Petten vindt afwisselend aanzanding en erosie plaats. In de raaien 150-628 is de trend in kustlijnpositie landwaarts gericht. De BKL is hier momenteel overschreden in raai 150. Ook verwachten we overschrijdingen in raai 170 (2023) en raai 409-568 (periode 2021-2023). In 2020 staat een vooroever-suppletie gepland (raai 328-708). In dezelfde periode staat ook een geulwandsuppletie gepland nabij Den Helder (raai 20-308) ten behoeve van de langetermijnzandvraag van het systeem. Aanvullend wordt hier nog een strandsuppletie uitgevoerd (raai 150-648) in 2020/2021.

Het traject tussen raai 648 en 1503 is afwisselend aangroeiend en eroderend. In het voorjaar van 2017 is een strandsuppletie uitgevoerd bij Callantsoog (raaien 1213-1421). Aanvullend voerden we op deze locatie een diepe vooroever-suppletie uit (raai 1213-1401). In 2019 voerden we een strand-suppletie uit. Deze suppletie zien we nog niet terug in de meest recente kustmeting. De BKL-overschrijding die zichtbaar is in raai 1360 zal naar verwachting met de laatste strandsuppletie zijn opgelost.

Het traject tussen raai 1524 en 2023 kent een overwegend zeewaartse trend in de kustlijnpositie. Er worden hier geen overschrijdingen verwacht.

#### *De Hondsbossche Duinen (raai 2041 - 2606)*

Op het traject tussen raai 2041 en 2606 is geen BKL vastgesteld. Op dit traject ligt de Hondsbossche- en Pettemer Zeewering die in 2014 en 2015 versterkt is met zand. De Hondsbossche Duinen zijn hierbij aangelegd als primaire waterkeringen en deze vervangen de voormalige zeewering. Het onderhoud van de versterking is voor 20 jaar, tot eind 2035, bij een aannemer belegd.

#### *Camperduin - Bergen (raai 2629 - 3125)*

Tussen Camperduin en Bergen is de kust voldoende voorzien van zand. De ontwikkeling van het kustprofiel, inclusief de meest recente metingen, laat zien dat de BKL voor 2024 niet overschreden wordt.

#### *Bergen - Castricum (raai 3150 - 4000)*

Op het traject van Bergen tot Castricum zijn afwisselend erosie en aanzanding te zien. De raaien rond Bergen en Egmond aan Zee worden gekenmerkt door een landwaarts gerichte trend. Op dit moment wordt de BKL niet

overschreden en verwachten we geen overschrijdingen tot minimaal 2024. De ligging van de kustlijn voor beide badplaatsen is verbeterd door de aanleg van verschillende strand- en vooroever-suppleties.

#### *Castricum - Wijk aan Zee (raai 4000 - 5500)*

Op dit traject zijn afwisselend landwaartse en zeewaartse trends in kustlijn-positie te zien. Er zijn geen overschrijdingen van de BKL. Er is in 2011 en 2012 een vooroever-suppletie uitgevoerd bij Heemskerk (tussen raaien 4575-5025). Het effect van deze vooroever-suppletie is zichtbaar in de metingen. Vervolgens voerden we bij Heemskerk (tussen raaien 4575-5075) nog een strandsuppletie uit in 2017 om de BKL in stand te houden. Als gevolg van deze suppleties verwachten we geen BKL-overschrijdingen tot minimaal 2024.

### **Rijnland (NH) (kustvak 8, kaarten 22 en 23)**

De kust van Rijnland is, mede als gevolg van een aantal uitgevoerde suppleties, voldoende voorzien van zand.

#### *IJmuiden - Zandvoort (raai 5650 - 6800)*

In alle raaien tussen IJmuiden en Zandvoort, op raai 6600 na, is een zeewaartse trend in de kustlijnpositie te zien. Tussen Bloemendaal en Zandvoort (raaien 6100-6850) is in 2016 een vooroever-suppletie uitgevoerd. Deze suppletie heeft naar verwachting de komende jaren een positief effect op de ligging van de kustlijn.

#### *Zandvoort - provinciegrens (raai 6800 - 7150)*

In alle raaien is een zeewaartse trend in de kustlijnpositie te zien. Alleen bij raai 6875 sprake is van een lichte erosie.

### **Provincie Zuid-Holland**

#### **Rijnland (ZH) (kustvak 8, kaarten 19 - 21)**

De kust van Rijnland zit, mede als gevolg van de uitgevoerde suppleties, voldoende in het zand. In 2002 hebben we bij Noordwijk en Wassenaar twee grote vooroever-suppleties uitgevoerd. Deze hebben jarenlang een positieve invloed gehad op de zandvolumes in het kustvak van Rijnland. De laatste jaren lijkt het effect van de vooroever-suppleties af te nemen op een groot deel van de raaien.



#### *Noordwijk (raai 7175 - 8300)*

Vanaf de grens met Noord-Holland tot aan Noordwijk, raaien 7175-8050, wisselen licht zeewaarts en landwaarts gerichte trends in kustlijnpositie elkaar af, maar enkel in raai 7500 wordt de BKL overschreden. De trend en de ligging van de momentane kustlijn worden sterk beïnvloed door het lokale bankgedrag. In de raaien 7875-8100 is er een lichte kustaangroei, de trend in kustlijnpositie is zeewaarts. In de raaien bij Noordwijk (8125-8275) beweegt de kustlijn overwegend licht landwaarts. In 2007 en 2008 zijn hier, vanuit het project Zwakke Schakels, strandsuppleties uitgevoerd (raaien 8000-8300). Vervolgens is in 2012 de BKL herzien op deze locatie. In 2013 hebben we het strand van Noordwijk nogmaals gesuppleerd.

#### *Noordwijk - Wassenaar (raai 8325 - 9725)*

Van Noordwijk tot aan Wassenaar is de kustlijn in goede staat. Om de in 2013/2014 uitgevoerde versterking van Katwijk (raaien 8600-8800) te onderhouden, hebben we in 2014 een vooroerversuppletie aangelegd tussen de raaien 8000 en 8850. Daarnaast hebben we in 2019 een strand-suppletie uitgevoerd. In het midden van dit vak (raaien 8300-8600) treedt nu aanzanding op. Echter op beide uiteinden vindt erosie plaats. Dit is op de raaien voor Noordwijk, zie voorgaande alinea, en bij de raaien 8625-8775. De raaien 8800-9325 tonen een afwisseling van licht landwaartse en zeevaartse trends in kustlijnpositie. De raaien 9350-9725 laten een overwegend zeewaarts gerichte trend zien.

### **Delfland (kustvak 9, kaarten 16 - 18)**

Delfland ligt voldoende in het zand, op enkele BKL-overschrijdingen na.

#### *Scheveningen Noord (raai 9750 - 10140)*

Ten behoeve van de versterking Scheveningen (raaien 9900-10150) zijn in de winter van 2009/2010 en in de winter van 2010/2011 de eerste en tweede fase van de strandsuppletie Scheveningen uitgevoerd. In 2015 voerden we een strandsuppletie in de raaien 9925-10125 uit ten behoeve van de instandhouding van de versterking. Om de versterking bij Scheveningen vast te houden is de BKL in de raaien 9875-10140 zeewaarts verlegd.

De trend in kustlijnpositie in de raaien 9750-9875 is zeewaarts. In de raaien 9925-10140 is de trend landwaarts gericht. De landwaartse trend in deze raaien wordt versterkt door de erosie van de in 2015 aangelegde strand-

suppletie. In raai 10025 is de landwaarts gerichte trend het grootst (circa 22 meter per jaar). Verwacht wordt dat de komende jaren de landwaartse trend in kustlijnpositie ter hoogte van de suppletie afneemt. Op dit moment wordt de BKL enkel in raai 10025 overschreden. In 2023 wordt naar verwachting ook raai 10075 overschreden. In 2019 voerden we hier een strandsuppletie uit (tussen raai 9925 en 10140). Deze suppletie is nog niet terug te zien in de meest recente metingen. We verwachten dat met deze strandsuppletie de BKL-overschrijding op dit traject is opgelost.

#### *Scheveningen Zuid - Hoek van Holland (raai 10200 - 11850)*

De duincompensatie voor de Tweede Maasvlakte (raaien 11282 - 11510) is in 2009 afgerond. In 2011 is de Zandmotor aangelegd tussen de raaien 10807 en 10996 en zijn de versterkingen van de zwakke schakel Delflandse Kust afgerond. Ten behoeve van het onderhoud van de versterkingen is voor een aantal raaien in het raaiavak 10200-11394 de BKL zeewaarts verlegd.

Tussen raai 10200 en 11560 zijn afwisselend erosie en aanzanding zichtbaar. Sinds de aanleg van de Zandmotor neemt het zandvolume in deze raaien af. Deze afname is het gevolg van de herverdeling van het zand van de Zandmotor onder invloed van natuurlijke kustprocessen. Het zand van de Zandmotor komt onder andere terecht in de raaien 10623-10773 en de raaien 11034-11147. Deze raaien kenmerken zich door een zeevaartse trend. Dankzij de Zandmotor en overige versterkingen is er voldoende zand aanwezig in dit stuk kust. Het aanwezige zand is nog niet uniform verdeeld over het kustvak, waardoor de BKL in raai 11319 toch wordt overschreden.

Vanaf raai 11586 tot en met 11850 is een licht zeewaarts gerichte trend in kustlijnpositie te zien. Hier verwachten we de komende jaren geen overschrijdingen van de BKL.

### **Voorne (kustvak 11, kaarten 13 en 14)**

In Voorne is de kustlijn goed op orde. De BKL wordt naar verwachting de komende jaren niet overschreden. Tussen de raaien 620 en 780 is de waterdiepte te gering om metingen te verrichten en deze raaien worden daarom niet berekend.



#### *Oostvoorne tot Haringvlietdam (raai 620 - 1600)*

Sinds het ontstaan van het Oostvoornse Meer door de aanleg van een dam in het Brielse Gat in 1966 is het voormalige Brielse Gat (nog steeds) sterk aan het verzanden. In de periode najaar 2009 tot voorjaar 2010 is de duinenkust van Voorne versterkt bij de raaien 920-1300. Deze versterking is gecombineerd met een strandsuppletie van raaien 1320-1600 die is uitgevoerd in het voorjaar van 2010.

Langs de gehele Voornse kust wisselen landwaarts en zeewaarts gerichte trends in kustlijnpositie elkaar af. Ondanks dat voor een aantal raaien geldt dat er een licht landwaartse trend zichtbaar is, zal de BKL de komende tien jaar naar verwachting niet overschreden worden. We concluderen dat er voldoende zand bij de kust van Voorne aanwezig is vanwege de verzanding van het voormalige Brielse Gat, de eerder uitgevoerde versterking en de uitgevoerde strandsuppletie.

#### **Goeree (kustvak 12, kaarten 11 en 12)**

Bij Goeree is voldoende zand in de kust aanwezig. De westkop van Goeree is echter een uitzondering hierop. Door het landwaarts verplaatsen van de zandhaak de Bollen van de Ooster (raaien 600-1600) wordt er een geul dichter naar de kust gedrukt. Daardoor is de BKL overschreden in een aantal raaien (1275-1400 en 1475-1550).

#### *Kwade Hoek (raai 300 - 600)*

In de raaien 300-600 is de kustlijn goed op orde. Enkele raaien (300-325, 400 en 525-600) vertonen een licht landwaartse trend in kustlijnpositie. Gemiddeld genomen is de trend over het hele traject licht zeewaarts.

#### *Westkop Goeree (raai 625 - 1900)*

In de raaien 625-1150 is de kustlijn goed op orde en de trend in kustlijnpositie is hier zeewaarts. Westelijk van het Flauwe Werk (raaien 1175-1600) is al enige jaren een landwaarts gerichte trend zichtbaar in de kustlijnligging. De hier optredende erosie is het gevolg van een geul die is ontstaan door een langs de kust, in noord-oostwaartse richting, migrerende zandhaak - de Bollen van de Ooster. Tussen raai 1250 en 1550 vinden de komende jaren naar verwachting BKL-overschrijdingen plaats. De BKL in de raaien 1275-1400 en in de raaien 1475-1550 is al overschreden. In 2016 voerden we bij het Westhoofd van Goeree een strandsuppletie uit tussen de raaien 1525 en 1725.

In 2020/2021 staat er een strandsuppletie gepland van raai 1200-1625.

## **Provincie Zeeland**

### **Schouwen (kustvak 13, kaarten 8 - 10)**

De kust van Schouwen wordt gekenmerkt door een afwisseling van gebieden met erosie of aangroei. Gemiddeld genomen overheerst de kustachteruitgang, met name rond Renesse en op het traject tussen Nieuw-Haamstede en Westenschouwen.

#### *Noorderstrand tot aan Nieuw-Haamstede (raai 84 - 1004)*

De trend in kustlijnpositie tussen de raaien 84 en 417 is voornamelijk landwaarts gericht. Hierbij wordt opgemerkt dat als gevolg van het sluiten van het zeegat in de raaien het dichtst bij de Brouwersdam de diepe bodem één tot enkele decimeters per jaar verondiept. Deze bodemophoging heeft geen invloed op de trendbepaling van de kustlijn. De kustlijnbeoordeling laat zien dat de BKL overschreden raakt in raai 126 en 148 in respectievelijk 2021 en 2022. Daarnaast zal de BKL de komende jaren overschreden worden in de raaien 319-357. De BKL is momenteel al overschreden in de raaien 377-417. In 2019 voerden we hier een strandsuppletie uit die nog niet in de meest recente meetdata terug is te zien. We verwachten dat de BKL-overschrijdingen met deze strandsuppletie worden opgelost. Deze suppletie is een herhaling van de in 2011 (raaien 106-469) en in 2016 (319-469) uitgevoerde strandsuppleties. Tussen de raaien 437 en 1004 wisselen aanzanding en erosie elkaar af. De BKL wordt in deze raaien de komende jaren waarschijnlijk niet overschreden.

#### *Nieuw-Haamstede tot aan Westenschouwen (raai 1024 - 1719)*

In dit gebied is in vrijwel alle raaien sprake van achteruitgang van de kust. De aanwezigheid van de geul het Krabbengat zorgt voor extra erosie. Om de kusterosie te verminderen, is deze geul (gefaseerd) verlegd tussen 1986 en 1997. De geulverlegging lijkt echter weinig structureel te veranderen aan de ontwikkeling van de ondiepe vooroever van Schouwen. In 2017 is de BKL in de raaien 1485 en 1525-1719 herzien, waarbij de BKL verder zeewaarts is verlegd.

Tussen de raaien 1248 en 1425 vindt pilotproject 'Slim omgaan met zand' plaats. Onderdeel van deze pilot is het eenmalig niet suppleren van dit stuk kust in het meerjarenprogramma 2016-2019. In de omliggende raaien



(1044-1228 en 1375-1719) zijn in 2017 wel strandsuppleties aangelegd. Tot 2024 worden BKL-overschrijdingen verwacht bij raai 1208, 1308 en 1355-1505. In 2020/2021 is tussen raai 1164 en 1548 weer een strandsuppletie gepland om de BKL-overschrijdingen op te lossen.

### Noord-Beveland/ Veerse Dam (kustvak 15, kaart 7)

Het kustvak Noord-Beveland, ook wel bekend als de Onrustpolder, ligt tussen de stormvloedkering Oosterschelde en de Veerse Dam. De meeste raaien in dit kustvak vertonen een landwaartse trend in kustlijnpositie.

#### *Oosterschelde tot aan Veerse Dam (raai 120 - 360)*

Door een oostwaarts zandtransport langs de kust wordt er zand afgezet tegen de damaanzet van de Oosterscheldekering. Dit zorgt voor kustuitbreiding tussen de raaien 120 en 160. In de raaien 180-320 treedt erosie op. Eind 2018 voerden we hier een strandsuppletie uit (raaien 160-320). Door deze suppletie zijn er op 1 januari 2020 geen BKL-overschrijdingen. De verwachting is echter dat de BKL voor de raaien 240, 260 en 280 binnen enkele jaren wel weer wordt overschreden.

In de evaluatie van het morfologisch baggeren in dit kustvak is in 2010 geconcludeerd dat dit baggeren onvoldoende heeft bijgedragen aan het verminderen van erosie. In 2013 voerden we daarom een geulwandsuppletie (raaien 160-340) in combinatie met een strandsuppletie (raaien 180-320) uit. Uit de evaluatie van deze combinatiesuppletie [10] volgt dat er geen verandering optreedt in de landwaartse verplaatsing van de Momentane KustLijn (MKL) omdat het bovenste deel van het kustprofiel nog steeds erodeert. Het is mogelijk dat de geulwandsuppletie uiteindelijk de strandachteruitgang vermindert doordat het kustprofiel verflauwt. Op de korte termijn verwachten we dat we het strand moeten blijven suppleren.

### Walcheren (kustvak 16, kaarten 3 - 6)

De kustlijn in Walcheren is door onderhoud vanuit het reguliere suppletieprogramma goed op orde, op enkele BKL-overschrijdingen na.

#### *Noordwest Walcheren (raai 540 - 1927)*

Langs de noordwestkust Walcheren, van Breezand tot Domburg, treedt afwisselend lichte erosie en lichte aanzanding op. Bij Breezand zijn drie raaien (620-660) waar de komende jaren een BKL-overschrijding wordt

verwacht. Hier is tevens een strandsuppletie gepland in 2021/2022. Ter hoogte van Domburg (raaien 1469-1571) vindt erosie plaats maar is de BKL niet overschreden. De eerste BKL-overschrijding wordt in 2022 verwacht, in raai 1530. Ten westen van Domburg, raaien 1632-1755, is de trend zeewaarts gericht. Tussen de raaien 1775 en 2030 is de trend in kustlijnpositie landwaarts met een piek van 16 meter per jaar in de raai 1905. Volgens de kustmetingen van 2019 is de BKL in raai 1905 overschreden en is de verwachting dat in 2024 de BKL op alle raaien tussen 1795 en 1927 wordt overschreden. In 2019 voerden we twee strandsuppleties uit van raai 1480 tot en met 1632 (april-mei) en van raai 1735 tot en met 1948 (mei-juni). Beide suppleties zijn nog niet zichtbaar in de meest recente kustmeting. De verwachting is dat de BKL-overschrijdingen op dit traject met deze suppleties zijn opgelost. Langs de noordwestkust voerden we in 2017 twee vooroever-suppleties uit ter hoogte van Domburg (raai 1448-1632) en ter hoogte van de Westkapelse Zeedijk (raai 1755-2215).

#### *Zuidwest Walcheren (raai 2195 - 3458)*

Het zuidwestelijke deel van Walcheren ligt tussen de Westkapelse Zeedijk en het Badstrand Vlissingen. In dit kustvak vindt structurele erosie plaats. Parallel aan de kust liggen aan elkaar geschakeld de getijdengeulen Oostgat en de Sardijngeul. Het Oostgat, een geul die een kortsluiting vormt tussen de Oosterschelde en Westerschelde, verplaatst zich steeds verder landwaarts ondanks regelmatig uitgevoerde strandsuppleties. In 2005 hebben we ter hoogte van Zoutelande een geulwandsuppletie (2,5 miljoen m<sup>3</sup> zand) aangelegd en in 2009 hebben we de geulwandsuppletie verlengd tot aan Westkapelle (6,2 miljoen m<sup>3</sup> zand). Deze geulwandsuppleties hebben een stabiliserend effect op de landwaarts verplaatsende geul tussen Westkapelle en Zoutelande.

Tussen Westkapelle en Zoutelande (raai 2195-2677) is een landwaartse trend in kustlijnpositie zichtbaar van gemiddeld 3,5 meter per jaar. In de regio tussen Zoutelande en Groot Valkenisse (raai 2694-2930) treedt lichte aanzanding op. Verder zuidwaarts richting Vlissingen (raaien 2950-3301) is de trend licht landwaarts (gemiddeld 2,5 meter per jaar). De verwachting is dat, tot en met 2024, tussen de raaien 2195 en 2677 de BKL in een aantal raaien overschreden zal worden. In 2016 voerden we langs de zuidwestkust twee strandsuppleties uit tussen Westkapelle en Vlissingen (raai 2195-2694 en raai 2950-3458) en in 2020/2021 zullen we deze strandsuppleties herhalen.



### Zeeuws-Vlaanderen (kustvak 17, kaarten 1 en 2)

De kustlijn van Zeeuws-Vlaanderen, van Breskens tot Cadzand Bad (raaien 11-1487), beweegt overwegend landwaarts. In het kader van de zwakke schakels langs de kust zijn er tussen 2009 en 2016 een aantal versterkingsprojecten geweest in dit gebied<sup>1</sup>.

Momenteel worden er in een aantal raaien in Zeeuws-Vlaanderen BKL-overschrijdingen geconstateerd, te weten in raaien 324 en 336, raai 396, raai 663 en raaien 768-791. In 2019 voerden we drie strandsuppleties uit bij Nieuwvliet-Groede (raaien 461-877), de Herdijkte zwarte polder-Cadzand Bad (raaien 985-1335) en Cadzand Bad-Kievitte west (raaien 1354-1467).

#### *Breskens - Nieuwsluis (raaien 11 - 421)*

Tussen raai 146 en 251 bouwt de kust ligt uit. Tussen raai 271 en 396 vindt erosie plaats en is de BKL in de raaien 324, 336 en 396 overschreden. Tussen raai 324 en 413 is het project Waterdunen (2015/2016) uitgevoerd waarbij een landwaartse duinversterking heeft plaatsgevonden en een getijdenuiker is gerealiseerd. In 2017 is in de raaien 230-308 de BKL 4 tot 30 m zeewaarts verlegd.

In 2020 voeren we in de raaien 324-461 de geulwandsuppletie Nieuwsluis uit. Deze geulwandsuppletie draagt bij aan het aanvullen van de zandbehoefte in de Zuidwestelijke Delta en verbetert de stabiliteit van de vooroever.

#### *Nieuwsluis - Nieuwvliet Bad (raaien 441-877)*

De kust tussen Nieuwvliet en Groede is in 2009 versterkt door het aanleggen van een duin voor de dijk. De bestaande kustlijn is ongeveer 50 meter richting zee opgeschoven. In de raaien 461-802 is de BKL in 2012 zeewaarts verlegd. In 2017 is de BKL in raai 461 bij 't Killetje opnieuw zeewaarts verlegd. Dit was nodig om de versterking van het westelijk deel van Waterdunen te behouden.

Tussen raaien 483 en 584 is de trend in kustlijnpositie overwegend zeewaarts gericht. Verder naar het zuidwesten (raaien 602-877), in de richting van Nieuwvliet-Bad, is de trend landwaarts gericht, tot een maximum van

8 meter per jaar (raai 768). Er zijn BKL-overschrijdingen in raai 663 en 768 t/m 791. Eind 2019 voerden we de strandsuppletie Nieuwvliet-Groede uit tussen de raaien 461-877. Deze suppletie is nog niet zichtbaar in de meest recente kustmeting. De verwachting is dat de BKL-overschrijdingen zijn opgelost met deze suppletie.

#### *Herdijkte Zwarte Polder (raaien 903-979)*

De kust bij de Herdijkte Zwarte Polder (raaien 903-979) is in 2010/2011 versterkt door het aanleggen van een duin voor de huidige dijk en het vergroten van een aanwezige strekdam. Hierdoor is de bestaande kustlijn ongeveer 50 m richting zee opgeschoven.

#### *Nieuwvliet Bad - Kievitte West (raaien 985-1487)*

In 2017 is de BKL in de raaien 985 en 993 met respectievelijk 94 en 71 m zeewaarts verlegd. Voor de overige raaien (1007-1046) wordt de BKL tot 2050 stapsgewijs verlegd totdat deze op de gewenste plek ligt. In 2014 is een strandsuppletie uitgevoerd die aansluit op de kustversterking bij Cadzand-Bad.

De kust van Cadzand is tussen 2015 en 2016 versterkt, door zand aan te leggen voor de bestaande dijk, zodat een nieuw duin ontstaat. Het deel van het strand onder het nieuwe duin is zeewaarts met een nieuw strand gecompenseerd. In 2014 voerden we een strandsuppletie uit bij Kievitte West tussen de raaien 1391-1467. Deze suppletie sloot aan op de versterking.

De trend is voornamelijk landwaarts gericht tussen de raaien 985-1318 en tussen de raaien 1401-1487. Tussen de raaien 1335-1391 is de trend voornamelijk zeewaarts gericht. In 2019 voerden we in deze raaien de strandsuppleties Herdijkte zwarte polder - Cadzand Bad (raaien 985-1335) en Cadzand Bad - Kievitte west (raaien 1354-1467) uit.

<sup>1</sup> Bron: Waterschap Scheldestromen, via <https://scheldestromen.nl/zwakke-schakel-west-zeeuws-vlaanderen>





# 5 Presentatie van de resultaten op de kustlijnkaarten

De eerdergenoemde grootheden 'basiskustlijn', 'te toetsen kustlijn' en 'trend' zijn net als in de nota Kustverdediging na 1990 [1] gepresenteerd op een kaart. Omdat de kustlijnkaarten elk jaar worden uitgebracht, wordt gewerkt met GIS-kaarten.

## De lay-out van de kaart

Op de kustlijnkaarten staat alleen een smalle strook van de kustzone. Er zijn 50 kaartvlakken (elk 8 bij 8 kilometer), die gezamenlijk de kustlijn van Rottumeroog tot Cadzand beslaan. De kaarten (schaal 1: 50.000) hebben topografische kaarten (©Topografische Dienst Kadaster) als ondergrond. Ze zijn genummerd van zuid naar noord. Voor de overzichtskaarten dienen beelden van een landsdekkende luchtfoto uit 2015 als ondergrond. Ook deze kaarten zijn genummerd van zuid naar noord. Op de kaarten staat de volgende informatie:

De volgende informatie staat op de kaarten:

- topografie als ondergrond, schaal 1: 50.000
- JARKUS-raaien en de strandpalenlijn (RSP-lijn)
- ligging van de basiskustlijn
- ligging TKL2020 ten opzichte van de BKL en de trend

## Rijksstrandpalenlijn en de JARKUS-raaien

De strandpalen zijn genummerd in kilometers vanaf de Kop van Noord-Holland naar het zuiden toe. Bij de Zeeuwse- en Waddeneilanden begint de nummering opnieuw. Op de strandpalen staat het aantal kilometers in grote letters met daarnaast het aantal meters in kleine letters. Bijvoorbeeld paal 35500. Dit is de paal die 35 kilometer en 500 meter ten zuiden van de Kop van Noord-Holland staat. Op de kaartafbeelding staan de raaien waarlangs we de jaarlijkse kustmetingen (JARKUS) uitvoeren. Deze JARKUS-raaien hebben, op een uitzondering na, dezelfde nummering als de strandpalen in decimeters. De raaien staan loodrecht op de strandpalenlijn. Bijvoorbeeld: raai 3550 is hetzelfde als strandpaal 35500. De JARKUS-raaien zijn als een geel/oranje lijn weergegeven, de rijksstrandpalenlijn als een groene lijn.

Tussen het zuidelijk havenhoofd van Scheveningen en de Rechtestraat in Hoek van Holland (paal 117.5) zijn in 2011 de oude strandpalen vervangen door herkenbaarheidspalen. De nieuwe palen staan op dezelfde raai als de oude en hebben hetzelfde nummer met de toevoeging ZH (bijvoorbeeld ZH 117.5). Deze palen staan om de 500 meter. Tussen de Rechtestraat en de Noorderpier van Hoek van Holland staan geen palen meer op het strand.



### Ligging van de basiskustlijn

De BKL is voor 1.465 raaien vastgesteld en is op de kaarten weergegeven als een dikke paars/rode lijn. Zoals in de nota 'De basiskustlijn, een technisch/morfologische uitwerking' (GWWS 91.006) [4] staat, is er geen BKL berekend bij strandvlakten en dijken. Omdat de BKL ongeveer overeenkomt met de laagwaterlijn, ligt de BKL ogenschijnlijk veel 'in het water'. Alleen op locaties waar de BKL is verlegd, verschilt deze wel van de laagwaterlijn. De TKL ligt in de praktijk vaak vlakbij de BKL. Omdat we de TKL uitsluitend gebruiken voor de kustlijnligging van het desbetreffende jaar, is de absolute ligging van de TKL minder belangrijk dan het verschil tussen de TKL en de BKL.

### Vershil TKL2020-BKL en de trend

Het verschil tussen de positie van de TKL en de BKL (beide gemeten ten opzichte van de rijksstrandpalenlijn) is het resultaat van de berekening. Is het verschil negatief, dan is de BKL overschreden. Op de kaart tekenen we de trend dan in een rode kleur. Groen houdt een positief verschil in. De trend, zoals die is berekend uit de metingen, presenteren we als een staafje. De lengte van het staafje komt overeen met de grootte van de trend in meters per jaar. Zijn de getallen erg groot, dan staat de waarde in cijfers op een staaf van beperkte lengte.

De staafjes worden getekend ten opzichte van een referentielijn die parallel loopt met de rijksstrandpalenlijn. Een positieve trend betekent dat de kust aangroeit. Deze trend tekenen we in zeewaartse richting. Is de trend landwaarts gericht, dan gaat de kust gemiddeld over de laatste jaren achteruit. Een landwaarts gerichte trend tekenen we in landwaartse richting getekend. Als de BKL bij een landwaarts gerichte trend nog niet is overschreden, wordt op basis van het verschil TKL2020-BKL en de huidige trend het 'jaar van snijding' berekend. Dat is het jaar waarin naar verwachting de BKL wordt overschreden. De resultaten staan in de tabel maar geven we niet weer op de kaarten om deze overzichtelijk te houden.



# 6 Literatuurlijst

- [1] Ministerie van Verkeer en Waterstaat (1990): Kustverdediging na 1990, Beleidskeuze voor de Kustlijn­zorg. Tweede Kamer 1989-1990, 21 136, nrs. 5-6
- [2] Ministerie van Verkeer en Waterstaat (2000): Traditie, Trends en Toekomst. 3<sup>e</sup> Kustnota
- [3] DHV (2005): Beleidsevaluatie ‘Dynamisch Handhaven’. X0870-01-001.
- [4] Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Basiskustlijn 2017 – december 2017
- [5] R. Hillen, J.H.M. de Ruig, P. Roelse & F.P. Hallie (1991): De basiskustlijn, een technisch/ morfologische uitwerking. Nota GWWS 91.006; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag
- [6] R. Hillen & J.H.M. de Ruig (1993): De Basiskustlijn, Norm voor Dynamisch Handhaven. Rapport DGW-93.035; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag
- [7] Ministerie van Verkeer en Waterstaat - Rijksinstituut voor Kust en Zee: Basiskustlijn 2001. Evaluatie ligging Basiskustlijn. Rapport RIKZ-2002.018, Den Haag
- [8] Ministerie van Infrastructuur en Milieu Basiskustlijn 2012 - september 2012 WDo812LV021
- [9] A.J. Minneboo et al (1995): Jaarlijkse kustmetingen; richtlijnen voor de inwinning, bewerking en opslag van gegevens van jaarlijkse kustmetingen. Rapport RIKZ-95.022; Rijksinstituut voor Kust en Zee, Den Haag
- [10] Schrijvershof, R (2017): 11200538-004-ZKS-0004-m-Evaluatie geulwandsuppletie Onrust Final.pdf





# Appendix 1: Tabellen met berekeningsresultaten

In de tabellen worden kustvaknummers en raainummers gebruikt om de meetraai eenduidig te kunnen benoemen. De gebruikte kustvaknummers worden in onderstaande relatietabel verklaard. De raainummers staan voor de afstand in decameters ten opzichte van een bepaald nulpunt. Andere genoemde waarden zijn in meters.

## Relatie kustvaknummer - kustvaknaam:

- 1 Rottumeroog en Rottumerplaat
- 2 Schiermonnikoog
- 3 Ameland
- 4 Terschelling
- 5 Vlieland
- 6 Texel
- 7 Noord-Holland
- 8 Rijnland
- 9 Delfland
- 10 Slufter/Maasvlakte
- 11 Voorne
- 12 Goeree

- 13 Schouwen
- 14 Oosterschelde/Neeltje Jans
- 15 Noord-Beveland/Veerse Dam
- 16 Walcheren
- 17 Zeeuws-Vlaanderen

## Betekenis opmerkingen

*Code 1:*

Het verschil TKL2020 - BKL is negatief, d.w.z. de basiskustlijn is overschreden.

*Code 2:*

In 2019 is een strandsuppletie uitgevoerd. De weergegeven trend is de trend zoals die is berekend uit de meetresultaten over de periode (maximaal tien jaar) voorafgaande aan de suppletie.

*Code 3:*

In 2018 is een strandsuppletie uitgevoerd. De weergegeven trend is de trend zoals die is berekend uit de meetresultaten over de periode (maximaal tien jaar) voorafgaande aan de suppletie.



*Code 4:*

Tussen 2015 tot en met 2017 is een strandsuppletie uitgevoerd. Toetsing is op basis van 'expert judgement'. De trend is bepaald uit metingen na de suppletie en de langetermijntrend van voor de suppletie.

*Code 5:*

Tussen 1 januari 2015 en medio 2019 is een vooroever-suppletie uitgevoerd. De TKL2020 en de trend worden bepaald alsof er geen suppletie is uitgevoerd. Dat komt omdat een vooroever-suppletie wordt uitgevoerd buiten de zone waarin de BKL wordt getoetst. Consequentie is dat de eerste jaren na een vooroever-suppletie in de gepresenteerde toetsingsresultaten geen verbetering te zien is. De trend van voor de vooroever-suppletie telt dan namelijk ook nog mee.



# Friesland: Schiermonnikoog

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2019

3: Strandsuppletie 2018

4: Strandsuppletie in  
2015-2017 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2015-2019 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2020	Verschil TKL-BKL	Trend 2020	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
2	100	725	2423	1698	7,1	-	-	-	-	-	-
2	101	705	2268	1563	-19,0	>2030	-	-	-	-	-
2	102	700	2163	1463	-11,5	>2030	-	-	-	-	-
2	103	689	2041	1352	-7,3	>2030	-	-	-	-	-
2	104	694	1943	1249	-4,0	>2030	-	-	-	-	-
2	105	699	1939	1240	3,0	-	-	-	-	-	-
2	106	709	1956	1247	-0,9	>2030	-	-	-	-	-
2	120	770	2097	1327	6,1	-	-	-	-	-	-
2	140	810	2151	1341	0,9	-	-	-	-	-	-
2	160	806	2040	1234	-10,9	>2030	-	-	-	-	-
2	180	791	1907	1116	-11,2	>2030	-	-	-	-	-
2	200	732	1843	1111	2,5	-	-	-	-	-	-
2	201	723	1529	806	3,3	-	-	-	-	-	-
2	202	580	1455	875	7,2	-	-	-	-	-	-
2	203	510	1404	894	10,0	-	-	-	-	-	-
2	204	480	1382	902	13,2	-	-	-	-	-	-
2	205	460	1381	921	17,1	-	-	-	-	-	-
2	206	450	1386	936	18,3	-	-	-	-	-	-
2	220	440	1396	956	16,9	-	-	-	-	-	-
2	240	420	1362	942	8,5	-	-	-	-	-	-
2	260	380	1229	849	-13,6	>2030	-	-	-	-	-
2	280	340	1040	700	-32,1	>2030	-	-	-	-	-
2	300	280	842	562	-43,2	>2030	-	-	-	-	-
2	301	280	756	476	-34,6	>2030	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2020	Verschil TKL-BKL	Trend 2020	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
2	302	280	697	417	-25,7	>2030	-	-	-	-	-
2	303	280	635	355	-22,4	>2030	-	-	-	-	-
2	304	280	591	311	-23,7	>2030	-	-	-	-	-
2	320	290	586	296	-21,6	>2030	-	-	-	-	-
2	340	303	605	302	-15,1	>2030	-	-	-	-	-
2	360	345	613	268	-15,1	>2030	-	-	-	-	-
2	380	355	596	241	-16,9	>2030	-	-	-	-	-
2	400	375	532	157	-25,4	2026	-	-	-	-	-
2	401	370	514	144	-31,3	2024	-	-	-	-	-
2	420	427	502	75	-37,6	2022	-	-	-	-	-
2	440	441	495	54	-35,6	2021	-	-	-	-	-
2	460	475	485	10	-32,8	2020	-	-	-	-	-
2	480	444	460	16	-26,7	2020	-	-	-	-	-
2	500	395	383	-12	-25,5	-	1	-	-	-	-
2	501	392	370	-22	-21,9	-	1	-	-	-	-
2	502	402	375	-27	-19,7	-	1	-	-	-	-
2	520	407	404	-3	-16,5	-	1	-	-	-	-
2	540	419	434	15	-11,0	2021	-	-	-	-	-
2	560	433	619	186	1,4	-	-	-	-	-	-
2	580	446	602	156	-0,3	>2030	-	-	-	-	-
2	600	443	607	164	2,7	-	-	-	-	-	-
2	620	431	581	150	-0,3	>2030	-	-	-	-	-
2	640	438	575	137	-1,1	>2030	-	-	-	-	-
2	660	423	548	125	-5,9	>2030	-	-	-	-	-



# Friesland: Schiermonnikoog

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2019

3: Strandsuppletie 2018

4: Strandsuppletie in  
2015-2017 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2015-2019 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2020	Verschil TKL-BKL	Trend 2020	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
2	680	376	544	168	-8,6	>2030	-	-	-	-	-
2	700	366	539	173	-11,9	>2030	-	-	-	-	-
2	720	356	553	197	-12,3	>2030	-	-	-	-	-
2	740	346	559	213	-13,3	>2030	-	-	-	-	-
2	760	336	577	241	-12,5	>2030	-	-	-	-	-
2	780	326	603	277	-10,8	>2030	-	-	-	-	-
2	800	316	618	302	-11,3	>2030	-	-	-	-	-
2	820	321	641	320	-10,3	>2030	-	-	-	-	-
2	840	322	653	331	-11,6	>2030	-	-	-	-	-
2	860	309	667	358	-11,9	>2030	-	-	-	-	-
2	880	296	685	389	-12,1	>2030	-	-	-	-	-
2	900	302	708	406	-11,5	>2030	-	-	-	-	-
2	920	303	740	437	-8,4	>2030	-	-	-	-	-
2	940	298	763	465	-6,3	>2030	-	-	-	-	-
2	960	283	770	487	-6,8	>2030	-	-	-	-	-
2	980	267	792	525	-5,0	>2030	-	-	-	-	-
2	1000	257	806	549	-3,7	>2030	-	-	-	-	-
2	1020	252	819	567	-3,2	>2030	-	-	-	-	-
2	1040	200	835	635	-1,9	>2030	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2020	Verschil TKL-BKL	Trend 2020	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5





# Friesland: Ameland

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2019

3: Strandsuppletie 2018

4: Strandsuppletie in  
2015-2017 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2015-2019 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2020	Verschil TKL-BKL	Trend 2020	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
3	4800	183	194	11	-0,8	>2030	-	-	-	-	-
3	4820	201	220	19	0,3	-	-	-	-	-	-
3	4840	210	228	18	1,9	-	-	-	-	-	-
3	4860	201	216	15	0,8	-	-	-	-	-	-
3	4880	179	202	23	1,0	-	-	-	-	-	-
3	4900	140	182	42	1,4	-	-	-	-	-	-
3	4901	142	182	40	1,6	-	-	-	-	-	-
3	4902	141	184	43	1,7	-	-	-	-	-	-
3	4916	149	194	45	2,1	-	-	-	-	-	-
3	4928	146	182	36	0,1	-	-	-	-	-	-
3	4941	144	174	30	0,2	-	-	-	-	-	-
3	4953	109	158	49	0,4	-	-	-	-	-	-
3	4966	64	140	76	2,0	-	-	-	-	-	-
3	100	19	114	95	3,6	-	-	-	-	-	-
3	101	19	109	90	3,1	-	-	-	-	-	-
3	102	23	107	84	3,2	-	-	-	-	-	-
3	103	21	109	88	3,4	-	-	-	-	-	-
3	104	28	110	82	3,5	-	-	-	-	-	-
3	120	93	143	50	2,1	-	-	-	-	-	-
3	140	94	155	61	-0,3	>2030	-	-	-	4	-
3	200	165	148	-17	1,3	-	1	-	-	4	-
3	201	160	150	-10	2,7	-	1	-	-	4	-
3	202	170	153	-17	2,5	-	1	-	-	4	-
3	203	190	161	-29	3,1	-	1	-	-	4	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2020	Verschil TKL-BKL	Trend 2020	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
3	204	210	177	-33	3,6	-	1	-	-	4	-
3	220	360	249	-111	-6,1	-	1	-	-	4	-
3	240	440	306	-134	-2,4	-	1	-	-	4	-
3	260	450	286	-164	-22,3	-	1	-	-	4	-
3	280	450	263	-187	-30,6	-	1	-	-	4	-
3	300	455	223	-232	-40,3	-	1	-	-	4	-
3	301	460	225	-235	-41,3	-	1	-	-	4	-
3	302	465	226	-239	-42,4	-	1	-	-	4	-
3	303	475	226	-249	-43,8	-	1	-	-	4	-
3	304	480	229	-251	-46,3	-	1	-	-	4	-
3	320	560	318	-243	-45,5	-	1	-	-	4	-
3	340	620	382	-238	-45,0	-	1	-	-	4	-
3	360	660	456	-204	-37,7	-	1	-	-	4	-
3	380	670	514	-156	-36,2	-	1	-	-	4	-
3	400	670	502	-168	-38,6	-	1	-	-	4	-
3	401	670	528	-142	-41,0	-	1	-	-	4	-
3	402	675	569	-106	-44,4	-	1	-	-	4	-
3	420	725	748	23	-29,6	2020	-	-	-	-	-
3	440	770	921	151	-23,2	2026	-	-	-	-	-
3	460	810	1096	286	-13,0	>2030	-	-	-	-	-
3	480	850	1270	420	0,3	-	-	-	-	-	-
3	500	830	1441	611	17,2	-	-	-	-	-	-
3	520	790	1578	788	32,3	-	-	-	-	-	-
3	540	780	1623	843	40,1	-	-	-	-	-	-



# Friesland: Ameland

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2019

3: Strandsuppletie 2018

4: Strandsuppletie in  
2015-2017 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2015-2019 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2020	Verschil TKL-BKL	Trend 2020	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
3	560	680	1626	946	47,7	-	-	-	-	-	-
3	580	650	1571	921	52,9	-	-	-	-	-	-
3	600	575	1399	824	41,8	-	-	-	-	-	-
3	620	540	1630	1090	68,9	-	-	-	-	-	-
3	640	475	1500	1025	65,7	-	-	-	-	-	-
3	660	425	1443	1018	69,7	-	-	-	-	-	-
3	680	400	1327	927	67,1	-	-	-	-	-	-
3	700	350	1129	779	52,2	-	-	-	-	-	-
3	720	325	967	642	41,4	-	-	-	-	-	-
3	740	275	746	471	20,4	-	-	-	-	-	-
3	760	225	588	363	6,4	-	-	-	-	-	-
3	780	200	452	252	-7,5	>2030	-	-	-	-	-
3	800	150	335	185	-20,6	2028	-	-	-	-	-
3	820	130	271	141	-30,0	2024	-	-	-	-	-
3	840	100	246	146	-29,6	2024	-	-	-	-	-
3	860	80	228	148	-28,8	2025	-	-	-	-	-
3	880	60	210	150	-28,0	2025	-	-	-	-	-
3	900	50	204	154	-26,8	202	-	-	-	-	-
3	920	20	216	196	-21,2	2029	-	-	-	-	-
3	940	20	217	197	-16,8	>2030	-	-	-	-	-
3	960	30	225	195	-12,1	>2030	-	-	-	-	-
3	980	40	225	185	-7,4	>2030	-	-	-	-	-
3	1000	50	219	169	-4,9	>2030	-	-	-	-	-
3	1020	48	216	168	-1,5	>2030	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2020	Verschil TKL-BKL	Trend 2020	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
3	1040	30	212	182	0,8	-	-	-	-	-	-
3	1060	22	221	199	5,6	-	-	-	-	-	-
3	1080	38	211	173	5,3	-	-	-	-	-	-
3	1100	32	205	173	7,0	-	-	-	-	-	-
3	1120	2	192	190	9,1	-	-	-	-	-	-
3	1140	-7	162	169	5,7	-	-	-	-	-	-
3	1160	-16	144	160	6,6	-	-	-	-	-	-
3	1180	-30	128	158	7,1	-	-	-	-	-	-
3	1200	-30	110	140	6,3	-	-	-	-	-	-
3	1220	-25	101	126	8,0	-	-	-	-	-	-
3	1240	-34	75	109	-0,4	>2030	-	-	-	4	5
3	1260	-25	71	96	1,9	-	-	-	-	4	5
3	1280	-31	70	101	5,1	-	-	-	-	4	5
3	1300	-38	69	107	2,0	-	-	-	-	4	5
3	1320	-34	68	102	5,5	-	-	-	-	4	5
3	1340	-34	57	91	3,9	-	-	-	-	4	5
3	1360	-41	62	103	5,2	-	-	-	-	4	5
3	1380	-33	68	101	6,9	-	-	-	-	4	5
3	1400	-33	84	117	14,6	-	-	-	-	4	5
3	1420	-32	81	113	16,1	-	-	-	-	4	5
3	1440	-35	82	117	18,8	-	-	-	-	4	5
3	1460	-39	55	94	9,3	-	-	-	-	4	5
3	1480	-28	52	80	12,6	-	-	-	-	4	5
3	1500	-24	56	80	13,7	-	-	-	-	4	5



# Friesland: Ameland

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2019

3: Strandsuppletie 2018

4: Strandsuppletie in  
2015-2017 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2015-2019 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2020	Verschil TKL-BKL	Trend 2020	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
3	1520	-22	50	72	10,0	-	-	-	-	4	5
3	1540	-12	29	41	0,6	-	-	-	-	4	5
3	1560	-9	37	46	-1,1	>2030	-	-	-	4	5
3	1580	-1	38	39	-1,3	>2030	-	-	-	4	5
3	1600	6	47	41	0,9	-	-	-	-	4	5
3	1620	7	52	45	-0,9	>2030	-	-	-	4	5
3	1640	10	32	22	-7,4	2022	-	-	-	4	5
3	1660	7	23	16	-6,8	2022	-	-	-	4	5
3	1680	13	44	31	-0,3	>2030	-	-	-	4	5
3	1700	20	22	2	-9,4	2020	-	-	-	4	5
3	1720	19	39	20	-0,7	>2030	-	-	-	-	-
3	1740	21	29	8	-2,1	2023	-	-	-	-	-
3	1760	24	24	0	-1,9	2020	-	-	-	-	-
3	1780	19	19	0	-3,1	2020	-	-	-	-	-
3	1800	24	15	-9	-4,5	-	1	-	-	-	-
3	1820	22	9	-13	-5,7	-	1	-	-	-	-
3	1840	25	4	-21	-7,0	-	1	-	-	-	-
3	1860	29	16	-13	-5,4	-	1	-	-	-	-
3	1880	37	20	-17	-4,6	-	1	-	-	-	-
3	1900	38	26	-12	-4,4	-	1	-	-	-	-
3	1920	39	21	-18	-4,8	-	1	-	-	-	-
3	1940	45	19	-26	-5,4	-	1	-	-	-	-
3	1960	52	20	-32	-5,5	-	1	-	-	-	-
3	1980	59	30	-29	-4,2	-	1	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2020	Verschil TKL-BKL	Trend 2020	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
3	2000	58	30	-28	-4,1	-	1	-	-	-	-
3	2020	102	71	-31	-1,5	-	1	-	-	-	-
3	2040	130	101	-29	-1,8	-	1	-	-	-	-
3	2060	167	133	-34	-1,7	-	1	-	-	-	-
3	2080	195	166	-29	-0,9	-	1	-	-	-	-
3	2100	223	199	-24	-0,3	-	1	-	-	-	-
3	2120	257	222	-35	-0,3	-	1	-	-	-	-
3	2140	283	247	-36	-0,8	-	1	-	-	-	-
3	2160	307	277	-30	-0,2	-	1	-	-	-	-
3	2180	326	301	-25	0,0	-	1	-	-	-	-
3	2200	360	326	-34	0,2	-	1	-	-	-	-
3	2220	360	361	1	0,7	-	-	-	-	-	-
3	2240	390	393	3	-0,1	>2030	-	-	-	-	-
3	2260	350	423	73	0,1	-	-	-	-	-	-
3	2280	300	455	155	0,6	-	-	-	-	-	-



# Friesland: Terschelling

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2019

3: Strandsuppletie 2018

4: Strandsuppletie in  
2015-2017 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2015-2019 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2020	Verschil TKL-BKL	Trend 2020	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
4	100	225	450	225	-34,2	2026	-	-	-	-	-
4	101	225	383	158	-25,9	2026	-	-	-	-	-
4	102	225	348	123	-19,5	2026	-	-	-	-	-
4	103	225	331	106	-14,6	2027	-	-	-	-	-
4	104	210	308	98	-12,1	2028	-	-	-	-	-
4	105	195	265	70	-13,0	2025	-	-	-	-	-
4	106	240	269	29	-9,2	2023	-	-	-	-	-
4	107	285	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	108	330	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	120	395	372	-23	-7,4	-	1	-	-	-	-
4	140	475	410	-65	-8,6	-	1	-	-	-	-
4	160	500	434	-66	-11,2	-	1	-	-	-	-
4	180	543	436	-107	-14,7	-	1	-	-	-	-
4	200	580	451	-129	-15,2	-	1	-	-	-	-
4	220	570	506	-64	-9,1	-	1	-	-	-	-
4	240	570	528	-42	-6,7	-	1	-	-	-	-
4	260	580	562	-18	-3,1	-	1	-	-	-	-
4	280	590	551	-39	-4,9	-	1	-	-	-	-
4	300	640	633	-7	4,8	-	1	-	-	-	-
4	320	700	1399	699	47,3	-	-	-	-	-	-
4	340	700	1181	481	-12,2	>2030	-	-	-	-	-
4	360	700	1280	580	-2,5	>2030	-	-	-	-	-
4	380	730	1314	584	13,4	-	-	-	-	-	-
4	400	720	1302	582	25,0	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2020	Verschil TKL-BKL	Trend 2020	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
4	420	685	1247	562	29,9	-	-	-	-	-	-
4	440	650	1131	481	9,5	-	-	-	-	-	-
4	460	615	1004	389	-1,1	>2030	-	-	-	-	-
4	480	575	885	310	-9,0	>2030	-	-	-	-	-
4	500	520	769	249	-10,2	>2030	-	-	-	-	-
4	501	520	710	190	-12,6	>2030	-	-	-	-	-
4	502	520	668	148	-13,1	>2030	-	-	-	-	-
4	503	520	640	120	-12,6	2029	-	-	-	-	-
4	504	520	635	115	-14,5	2027	-	-	-	-	-
4	520	550	635	85	-15,6	2025	-	-	-	-	-
4	540	570	656	86	-11,0	2027	-	-	-	-	-
4	560	595	659	64	-8,9	2027	-	-	-	-	-
4	580	625	667	42	-5,6	2027	-	-	-	-	-
4	600	690	686	-4	-0,8	-	1	-	-	-	-
4	620	690	687	-3	0,5	-	1	-	-	-	-
4	640	720	694	-26	0,8	-	1	-	-	-	-
4	660	730	703	-27	2,8	-	1	-	-	-	-
4	680	735	701	-34	2,2	-	1	-	-	-	-
4	700	755	673	-82	-1,5	-	1	-	-	-	-
4	720	750	645	-105	-4,7	-	1	-	-	-	-
4	740	720	631	-89	-6,4	-	1	-	-	-	-
4	760	645	632	-13	-5,1	-	1	-	-	-	-
4	780	595	619	24	-5,0	2024	-	-	-	-	-
4	800	545	609	64	-4,2	>2030	-	-	-	-	-



# Friesland: Terschelling

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2019

3: Strandsuppletie 2018

4: Strandsuppletie in  
2015-2017 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2015-2019 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2020	Verschil TKL-BKL	Trend 2020	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
4	820	510	592	82	-5,1	>2030	-	-	-	-	-
4	840	480	576	96	-5,0	>2030	-	-	-	-	-
4	860	445	562	117	-3,2	>2030	-	-	-	-	-
4	880	445	554	109	-2,4	>2030	-	-	-	-	-
4	900	430	548	118	-2,6	>2030	-	-	-	-	-
4	920	440	528	88	-3,6	>2030	-	-	-	-	-
4	940	450	516	66	-2,9	>2030	-	-	-	-	-
4	960	440	503	63	-2,6	>2030	-	-	-	-	-
4	980	430	491	61	-2,0	>2030	-	-	-	-	-
4	1000	420	475	55	-2,2	>2030	-	-	-	-	-
4	1020	400	460	60	-1,7	>2030	-	-	-	-	-
4	1040	380	443	63	-1,4	>2030	-	-	-	-	-
4	1060	370	431	61	-1,0	>2030	-	-	-	-	-
4	1080	358	421	63	0,9	-	-	-	-	-	-
4	1100	334	407	73	2,4	-	-	-	-	-	-
4	1120	307	400	93	2,6	-	-	-	-	-	-
4	1140	297	385	88	2,1	-	-	-	-	-	-
4	1160	274	374	100	2,1	-	-	-	-	-	-
4	1180	250	358	108	2,8	-	-	-	-	-	-
4	1200	224	352	128	4,3	-	-	-	-	-	-
4	1220	201	338	137	4,4	-	-	-	-	-	-
4	1240	182	328	146	4,3	-	-	-	-	-	-
4	1260	154	319	165	4,3	-	-	-	-	-	-
4	1280	149	309	160	4,0	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2020	Verschil TKL-BKL	Trend 2020	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
4	1300	135	297	162	3,9	-	-	-	-	-	-
4	1320	108	284	176	2,7	-	-	-	-	-	-
4	1340	97	273	176	3,1	-	-	-	-	-	-
4	1360	67	269	202	4,8	-	-	-	-	-	-
4	1380	57	260	203	5,8	-	-	-	-	-	-
4	1400	41	249	208	7,2	-	-	-	-	-	-
4	1420	22	230	208	6,1	-	-	-	-	-	-
4	1440	9	209	200	5,3	-	-	-	-	-	-
4	1460	-12	198	210	5,3	-	-	-	-	-	-
4	1480	-25	192	217	6,6	-	-	-	-	-	-
4	1500	-45	182	227	6,7	-	-	-	-	-	-
4	1520	-60	160	220	5,6	-	-	-	-	-	-
4	1540	-64	141	205	4,3	-	-	-	-	-	-
4	1560	-77	119	196	2,6	-	-	-	-	-	-
4	1580	-89	104	193	2,4	-	-	-	-	-	-
4	1600	-96	85	181	1,8	-	-	-	-	-	-
4	1620	-104	71	175	1,5	-	-	-	-	-	-
4	1640	-108	61	169	2,3	-	-	-	-	-	-
4	1660	-111	51	162	3,2	-	-	-	-	-	-
4	1680	-110	43	153	4,4	-	-	-	-	-	-
4	1700	-108	22	130	3,7	-	-	-	-	-	-
4	1720	-112	4	116	2,1	-	-	-	-	-	-
4	1740	-109	-3	106	1,9	-	-	-	-	-	-
4	1760	-118	-9	109	1,7	-	-	-	-	-	-



# Friesland: Terschelling

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2019

3: Strandsuppletie 2018

4: Strandsuppletie in  
2015-2017 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2015-2019 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2020	Verschil TKL-BKL	Trend 2020	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
4	1780	-122	-18	104	1,7	-	-	-	-	-	-
4	1800	-127	-18	109	2,9	-	-	-	-	-	-
4	1820	-109	6	115	4,0	-	-	-	-	-	-
4	1840	-91	25	116	4,6	-	-	-	-	-	-
4	1860	-79	45	124	4,3	-	-	-	-	-	-
4	1880	-52	64	116	3,9	-	-	-	-	-	-
4	1900	-31	75	106	3,6	-	-	-	-	-	-
4	1920	-13	92	105	3,6	-	-	-	-	-	-
4	1940	11	111	100	3,5	-	-	-	-	-	-
4	1960	31	129	98	2,9	-	-	-	-	-	-
4	1980	55	139	84	2,4	-	-	-	-	-	-
4	2000	65	158	93	1,7	-	-	-	-	-	-
4	2020	104	180	76	1,6	-	-	-	-	-	-
4	2040	121	196	75	1,0	-	-	-	-	-	-
4	2060	144	206	62	-0,4	>2030	-	-	-	-	-
4	2080	161	228	67	1,4	-	-	-	-	-	-
4	2100	193	236	43	1,1	-	-	-	-	-	-
4	2120	219	238	19	-0,1	>2030	-	-	-	-	-
4	2140	210	240	30	-1,6	>2030	-	-	-	-	-
4	2160	205	251	46	-1,7	>2030	-	-	-	-	-
4	2180	202	256	54	-2,7	>2030	-	-	-	-	-
4	2200	190	268	78	-2,6	>2030	-	-	-	-	-
4	2220	176	279	103	-3,5	>2030	-	-	-	-	-
4	2240	170	306	136	-2,4	>2030	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2020	Verschil TKL-BKL	Trend 2020	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
4	2260	160	320	160	-2,1	>2030	-	-	-	-	-
4	2280	165	321	156	-4,0	>2030	-	-	-	-	-
4	2300	170	328	158	-4,7	>2030	-	-	-	-	-
4	2320	175	324	149	-7,1	>2030	-	-	-	-	-
4	2340	165	330	165	-8,4	>2030	-	-	-	-	-
4	2360	166	334	168	-9,7	>2030	-	-	-	-	-
4	2380	170	346	176	-9,8	>2030	-	-	-	-	-
4	2400	170	356	186	-9,8	>2030	-	-	-	-	-
4	2420	174	352	178	-10,5	>2030	-	-	-	-	-
4	2440	160	353	193	-12,9	>2030	-	-	-	-	-
4	2460	130	352	222	-15,4	>2030	-	-	-	-	-
4	2480	115	343	228	-16,5	>2030	-	-	-	-	-
4	2500	100	333	233	-16,9	>2030	-	-	-	-	-
4	2520	90	320	230	-16,8	>2030	-	-	-	-	-
4	2540	80	297	217	-19,7	>2030	-	-	-	-	-
4	2560	70	284	214	-20,3	2030	-	-	-	-	-
4	2580	60	257	197	-22,8	2028	-	-	-	-	-



# Friesland: Vlieland

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2019

3: Strandsuppletie 2018

4: Strandsuppletie in  
2015-2017 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2015-2019 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2020	Verschil TKL-BKL	Trend 2020	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
5	4000	60	345	285	-0,1	>2030	-	-	-	-	-
5	4020	60	358	298	1,1	-	-	-	-	-	-
5	4040	70	366	296	3,2	-	-	-	-	-	-
5	4060	100	355	255	3,1	-	-	-	-	-	-
5	4098	105	327	222	2,6	-	-	-	-	-	-
5	4128	108	286	178	2,9	-	-	-	-	-	-
5	4158	76	233	157	1,8	-	-	-	-	-	-
5	4187	64	193	129	1,3	-	-	-	-	-	-
5	4217	51	172	121	2,8	-	-	-	-	-	-
5	4239	37	146	109	1,6	-	-	-	-	-	-
5	4253	29	127	98	1,5	-	-	-	-	-	-
5	4266	4	108	104	1,7	-	-	-	-	-	-
5	4279	18	117	99	1,8	-	-	-	-	-	-
5	4293	66	119	53	0,9	-	-	-	-	-	-
5	4307	81	126	45	0,9	-	-	-	-	-	-
5	4322	84	130	46	0,9	-	-	-	-	-	-
5	4340	89	135	46	0,7	-	-	-	-	-	-
5	4358	100	134	34	0,2	-	-	-	-	-	-
5	4377	109	140	31	0,5	-	-	-	-	-	-
5	4395	111	140	29	0,2	-	-	-	-	-	-
5	4414	108	139	31	0,3	-	-	-	-	-	-
5	4432	109	138	29	0,2	-	-	-	-	-	-
5	4451	108	139	31	0,4	-	-	-	-	-	-
5	4467	108	138	30	0,4	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2020	Verschil TKL-BKL	Trend 2020	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
5	4485	97	128	31	-0,2	>2030	-	-	-	-	-
5	4500	94	123	29	-0,0	>2030	-	-	-	-	-
5	4519	97	131	34	0,2	-	-	-	-	-	-
5	4537	105	140	35	0,7	-	-	-	-	-	-
5	4554	100	149	49	1,0	-	-	-	-	-	-
5	4572	104	156	52	1,2	-	-	-	-	-	-
5	4591	123	168	45	1,7	-	-	-	-	-	-
5	4609	119	166	47	1,8	-	-	-	-	-	-
5	4627	117	152	35	-0,2	>2030	-	-	-	-	-
5	4645	136	149	13	-0,4	>2030	-	-	-	-	-
5	4663	130	148	18	-0,8	>2030	-	-	3	-	-
5	4681	129	152	23	-0,8	>2030	-	-	3	-	-
5	4700	118	151	33	-0,8	>2030	-	-	3	-	-
5	4718	130	158	28	-2,4	>2030	-	-	3	-	-
5	4735	136	155	19	-3,8	2024	-	-	3	-	-
5	4753	145	141	-4	-6,0	-	1	-	3	-	-
5	4772	152	145	-7	-6,0	-	1	-	3	-	-
5	4789	166	149	-17	-10,4	-	1	-	3	-	-
5	4808	187	151	-36	-10,2	-	1	-	3	-	-
5	4825	188	186	-2	-7,8	-	1	-	3	-	-
5	4844	205	204	-1	-5,2	-	1	-	3	-	-
5	4862	216	227	11	-4,0	2022	-	-	3	-	-
5	4880	227	244	17	-5,1	2023	-	-	3	-	-
5	4898	243	258	15	-8,6	2021	-	-	3	-	-



# Friesland: Vlieland

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2019

3: Strandsuppletie 2018

4: Strandsuppletie in  
2015-2017 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2015-2019 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2020	Verschil TKL-BKL	Trend 2020	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
5	4915	235	285	50	-8,4	2025	-	-	3	-	-
5	4933	220	299	79	-7,4	2030	-	-	3	-	-
5	4952	203	321	118	-1,6	>2030	-	-	3	-	-
5	4970	200	326	126	-5,1	>2030	-	-	3	-	-
5	4988	199	328	129	-2,8	>2030	-	-	3	-	-
5	5005	182	327	145	2,7	-	-	-	3	-	-
5	5023	134	322	188	14,8	-	-	-	3	-	-
5	5041	125	298	173	10,5	-	-	-	3	-	-
5	5059	122	239	117	4,3	-	-	-	3	-	-
5	5077	115	171	56	1,0	-	-	-	3	-	-
5	5095	103	139	36	0,4	-	-	-	-	-	-
5	5113	83	120	37	-0,1	>2030	-	-	-	-	-
5	5129	90	127	37	-0,5	>2030	-	-	-	-	-
5	5146	90	126	36	-0,4	>2030	-	-	-	-	-
5	5165	64	88	24	0,1	-	-	-	-	-	-
5	5175	35	56	21	0,3	-	-	-	-	-	-
5	5185	70	79	9	0,3	-	-	-	-	-	-
5	5200	89	113	24	1,7	-	-	-	-	-	-
5	5212	89	114	25	1,2	-	-	-	-	-	-
5	5250	92	126	34	0,5	-	-	-	-	-	-
5	5289	77	134	57	1,0	-	-	-	-	-	-
5	5329	81	136	55	2,0	-	-	-	-	-	-
5	5345	85	123	38	1,4	-	-	-	-	-	-
5	5353	95	125	30	1,4	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2020	Verschil TKL-BKL	Trend 2020	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
5	5360	116	126	10	0,3	-	-	-	-	-	-
5	5374	160	173	13	1,4	-	-	-	-	-	-
5	5379	132	189	57	2,4	-	-	-	-	-	-
5	5384	84	173	89	1,8	-	-	-	-	-	-
5	5390	56	143	87	0,7	-	-	-	-	-	-
5	5395	45	124	79	0,0	-	-	-	3	-	-
5	5400	45	117	72	-0,2	>2030	-	-	3	-	-
5	5405	52	98	46	0,2	-	-	-	-	-	-
5	5410	47	85	38	0,2	-	-	-	-	-	-
5	5415	65	85	20	0,4	-	-	-	-	-	-
5	5420	78	92	14	-0,2	>2030	-	-	-	-	-
5	5440	154	132	-22	-0,6	-	1	-	3	-	-
5	5460	221	168	-53	-0,3	-	1	-	3	-	-





# Noord-Holland: Texel

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2019

3: Strandsuppletie 2018

4: Strandsuppletie in  
2015-2017 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2015-2019 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2020	Verschil TKL-BKL	Trend 2020	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
6	900	243	247	4	-7,6	2020	-	-	3	4	-
6	915	236	236	-0	-9,1	-	1	-	3	4	-
6	930	232	241	9	-9,9	2020	-	-	3	4	-
6	945	226	217	-9	-11,2	-	1	-	3	4	-
6	960	209	195	-14	-11,5	-	1	-	3	4	-
6	976	197	187	-10	-9,8	-	1	-	3	4	-
6	1000	179	147	-32	-10,8	-	1	-	3	4	-
6	1001	175	141	-34	-8,0	-	1	-	3	4	-
6	1013	170	158	-12	-10,5	-	1	-	3	4	-
6	1033	195	141	-54	-14,8	-	1	-	3	4	-
6	1053	208	163	-45	-15,3	-	1	-	3	4	-
6	1073	196	176	-20	-10,5	-	1	-	3	4	-
6	1093	180	199	19	-8,5	2022	-	-	3	4	-
6	1108	165	157	-8	-7,7	-	1	-	3	4	-
6	1128	146	153	7	-4,5	2021	-	-	3	4	-
6	1148	126	172	46	-4,7	2029	-	-	3	4	-
6	1168	113	147	34	0,5	-	-	-	3	4	-
6	1190	104	115	11	-5,7	2021	-	-	3	4	-
6	1210	103	115	12	-1,8	2026	-	-	-	-	5
6	1230	96	110	14	-1,7	2027	-	-	-	-	5
6	1249	99	115	16	-0,8	>2030	-	-	-	-	5
6	1269	101	128	27	1,3	-	-	-	-	-	5
6	1289	97	129	32	2,6	-	-	-	-	-	5
6	1298	87	125	38	2,0	-	-	-	-	-	5

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2020	Verschil TKL-BKL	Trend 2020	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
6	1312	90	140	50	1,0	-	-	-	-	-	5
6	1332	97	155	58	2,7	-	-	-	-	-	5
6	1352	103	177	74	4,4	-	-	-	-	-	5
6	1372	97	166	69	4,0	-	-	-	-	-	5
6	1392	100	164	64	5,6	-	-	-	-	-	5
6	1410	108	156	48	4,5	-	-	-	-	-	5
6	1430	117	152	35	2,0	-	-	-	-	-	5
6	1450	129	160	31	-0,1	>2030	-	-	-	-	5
6	1470	130	167	37	-0,1	>2030	-	-	-	-	5
6	1490	139	166	27	-5,7	2024	-	-	3	-	5
6	1506	141	192	51	-6,7	2027	-	-	3	-	5
6	1526	162	197	35	-6,2	2025	-	-	3	-	5
6	1546	174	204	30	-13,4	2022	-	-	3	-	5
6	1566	195	208	13	-10,5	2021	-	-	3	-	5
6	1586	198	226	28	-9,7	2022	-	-	3	-	5
6	1604	210	216	6	-8,5	2020	-	-	3	-	5
6	1624	219	228	9	-6,2	2021	-	-	3	-	5
6	1644	225	231	6	-7,3	2020	-	-	3	-	5
6	1664	231	245	14	-8,0	2021	-	-	3	-	5
6	1684	244	260	16	-4,1	2023	-	-	3	-	5
6	1703	245	272	27	-6,3	2024	-	-	3	-	5
6	1723	270	309	39	-2,6	>2030	-	-	3	-	5
6	1743	269	317	48	-3,7	>2030	-	-	3	-	5
6	1763	272	334	62	-3,3	>2030	-	-	3	-	5



# Noord-Holland: Texel

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2019

3: Strandsuppletie 2018

4: Strandsuppletie in  
2015-2017 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2015-2019 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2020	Verschil TKL-BKL	Trend 2020	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
6	1778	287	343	56	-0,5	>2030	-	-	3	-	5
6	1793	304	347	43	0,7	-	-	-	3	-	5
6	1813	319	354	35	-1,1	>2030	-	-	3	-	5
6	1833	320	355	35	-1,3	>2030	-	-	3	-	5
6	1853	331	333	2	-0,1	>2030	-	-	3	-	5
6	1873	334	335	1	-2,5	2020	-	-	3	-	5
6	1893	332	336	4	-2,7	2021	-	-	3	-	5
6	1912	330	347	17	-1,4	>2030	-	-	3	-	5
6	1932	339	365	26	-2,6	2029	-	-	3	-	5
6	1952	344	367	23	-0,3	>2030	-	-	3	-	5
6	1972	343	379	36	1,7	-	-	-	3	-	5
6	1992	351	377	26	-1,0	>2030	-	-	3	-	5
6	2011	347	389	42	-0,5	>2030	-	-	3	-	5
6	2031	350	393	43	1,2	-	-	-	3	-	5
6	2051	350	406	56	1,7	-	-	-	3	-	5
6	2071	358	410	52	3,7	-	-	-	3	-	5
6	2091	355	404	49	3,1	-	-	-	3	-	5
6	2111	350	404	54	-0,2	>2030	-	-	3	-	5
6	2131	355	402	47	-1,9	>2030	-	-	3	-	-
6	2151	355	393	38	-1,7	>2030	-	-	-	-	-
6	2171	338	379	41	-2,7	>2030	-	-	-	-	-
6	2191	338	361	23	-4,1	2025	-	-	-	-	-
6	2211	337	352	15	-4,6	2023	-	-	-	-	-
6	2231	333	343	10	-6,0	2021	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2020	Verschil TKL-BKL	Trend 2020	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
6	2251	331	344	13	-5,6	2022	-	-	-	-	-
6	2271	324	332	8	-6,4	2021	-	-	-	-	-
6	2291	319	343	24	-2,5	2029	-	-	-	-	-
6	2300	323	348	25	-0,4	>2030	-	-	-	-	-
6	2320	308	345	37	0,6	-	-	-	-	-	-
6	2340	295	334	39	1,2	-	-	-	-	-	-
6	2360	280	339	59	4,9	-	-	-	-	-	-
6	2380	268	315	47	3,5	-	-	-	-	-	-
6	2400	231	302	71	3,3	-	-	-	-	-	-
6	2420	212	296	84	3,8	-	-	-	-	-	-
6	2440	194	284	90	3,2	-	-	-	-	-	-
6	2460	175	266	91	3,0	-	-	-	-	-	-
6	2480	175	232	57	3,9	-	-	-	-	-	-
6	2500	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	2520	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	2540	197	248	51	-1,6	>2030	-	-	-	-	-
6	2560	218	244	26	-2,8	2029	-	-	-	-	-
6	2580	240	246	6	-3,7	2021	-	-	-	-	-
6	2600	283	254	-29	-4,6	-	1	-	-	-	-
6	2620	282	268	-14	-5,1	-	1	-	-	-	-
6	2640	286	276	-10	-8,8	-	1	-	-	-	-
6	2660	295	278	-17	-10,6	-	1	-	-	-	-
6	2680	301	290	-11	-12,3	-	1	-	-	-	-
6	2700	277	287	10	-10,2	2020	-	-	-	-	-



# Noord-Holland: Texel

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2019

3: Strandsuppletie 2018

4: Strandsuppletie in  
2015-2017 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2015-2019 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2020	Verschil TKL-BKL	Trend 2020	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
6	2720	266	288	22	-11,2	2021	-	-	-	-	-
6	2740	261	301	40	-9,4	2024	-	-	-	-	-
6	2760	269	317	48	-6,6	2027	-	-	-	-	-
6	2780	260	323	63	-8,2	2027	-	-	-	-	-
6	2800	262	335	73	-7,3	2029	-	-	-	-	-
6	2820	263	354	91	-5,7	>2030	-	-	-	-	-
6	2840	266	389	123	2,1	-	-	-	-	-	-
6	2860	257	425	168	9,8	-	-	-	-	-	-
6	2880	250	440	190	16,7	-	-	-	-	-	-
6	2900	234	444	210	22,4	-	-	-	-	-	-
6	2901	235	437	202	20,8	-	-	-	-	-	-
6	2917	272	490	218	25,6	-	-	-	-	-	-
6	2937	284	502	218	18,4	-	-	-	-	-	-
6	2957	286	493	207	7,6	-	-	-	-	-	-
6	2977	303	507	204	3,4	-	-	-	-	-	-
6	3001	299	557	258	4,5	-	-	-	-	-	-
6	3021	298	586	288	-1,4	>2030	-	-	-	-	-
6	3041	280	640	360	-5,4	>2030	-	-	-	-	-
6	3061	238	742	504	-1,2	>2030	-	-	-	-	-
6	3081	203	686	483	-4,4	>2030	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2020	Verschil TKL-BKL	Trend 2020	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5



# Noord-Holland

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2019

3: Strandsuppletie 2018

4: Strandsuppletie in  
2015-2017 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2015-2019 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2020	Verschil TKL-BKL	Trend 2020	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	150	10	9	-1	-4,9	-	1	-	-	4	-
7	170	-26	-2	24	-6,7	2023	-	-	-	4	-
7	190	-51	-9	42	-4,9	2028	-	-	-	4	-
7	210	-54	-5	49	-4,5	2030	-	-	-	4	-
7	230	-33	16	49	-2,0	>2030	-	-	-	4	-
7	249	-28	27	55	-2,0	>2030	-	-	-	4	-
7	269	-26	32	58	-2,9	>2030	-	-	-	4	-
7	289	-40	33	73	-4,1	>2030	-	-	-	4	-
7	308	-51	16	67	-7,8	2028	-	-	-	4	-
7	328	-50	7	57	-5,0	>2030	-	-	-	4	-
7	348	-45	0	45	-3,1	>2030	-	-	-	4	-
7	369	-47	-15	32	-3,9	2028	-	-	-	4	-
7	390	-44	-20	24	-3,7	2026	-	-	-	4	-
7	409	-39	-28	11	-6,3	2021	-	-	-	4	-
7	429	-31	-21	10	-5,9	2021	-	-	-	4	-
7	449	-27	-12	15	-4,2	2023	-	-	-	4	-
7	469	-24	-10	14	-3,3	2024	-	-	-	4	-
7	489	-30	-16	14	-4,8	2022	-	-	-	4	-
7	508	-43	-23	20	-6,7	2023	-	-	-	4	-
7	528	-57	-34	23	-6,3	2023	-	-	-	4	-
7	548	-56	-35	21	-5,3	2024	-	-	-	4	-
7	568	-59	-50	9	-7,2	2021	-	-	-	4	-
7	588	-68	-42	26	-2,8	2029	-	-	-	4	-
7	608	-78	-43	35	-0,6	>2030	-	-	-	4	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2020	Verschil TKL-BKL	Trend 2020	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	628	-90	-43	47	-0,1	>2030	-	-	-	4	-
7	648	-94	-34	60	2,3	-	-	-	-	-	-
7	668	-90	-43	47	0,7	-	-	-	-	-	-
7	689	-87	-36	51	0,7	-	-	-	-	-	-
7	708	-86	-40	46	0,1	-	-	-	-	-	-
7	728	-97	-45	52	0,2	-	-	-	-	-	-
7	748	-107	-44	63	1,1	-	-	-	-	-	-
7	768	-111	-48	63	1,4	-	-	-	-	-	-
7	789	-109	-51	58	1,9	-	-	-	-	-	-
7	808	-106	-34	72	4,5	-	-	-	-	-	-
7	827	-110	-24	86	5,0	-	-	-	-	-	-
7	848	-100	-25	75	2,8	-	-	-	-	-	-
7	869	-99	-2	97	2,3	-	-	-	-	-	-
7	889	-96	7	103	3,1	-	-	-	-	-	-
7	908	-91	-17	74	-0,2	>2030	-	-	-	-	-
7	928	-85	-23	62	-0,4	>2030	-	-	-	-	-
7	948	-79	-24	55	-0,7	>2030	-	-	-	-	-
7	968	-78	-24	54	-2,6	>2030	-	-	-	-	-
7	984	-76	-31	45	-3,8	>2030	-	-	-	-	-
7	1000	-71	-27	44	-3,2	>2030	-	-	-	-	-
7	1016	-62	-18	44	-2,9	>2030	-	-	-	-	-
7	1031	-56	-8	48	-2,2	>2030	-	-	-	-	-
7	1047	-54	3	57	-0,9	>2030	-	-	-	-	-
7	1062	-49	26	75	1,7	-	-	-	-	-	-



# Noord-Holland

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2019

3: Strandsuppletie 2018

4: Strandsuppletie in  
2015-2017 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2015-2019 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2020	Verschil TKL-BKL	Trend 2020	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	1078	-43	43	86	3,1	-	-	-	-	-	-
7	1093	-39	43	82	2,5	-	-	-	-	-	-
7	1108	-37	45	82	1,0	-	-	-	-	-	-
7	1123	8	52	44	1,5	-	-	-	-	-	-
7	1137	12	51	39	0,8	-	-	-	-	-	-
7	1152	16	60	44	1,0	-	-	-	-	-	-
7	1167	20	55	35	-0,5	>2030	-	-	-	-	-
7	1182	24	59	35	-0,1	>2030	-	-	-	-	-
7	1197	27	73	46	1,4	-	-	-	-	-	-
7	1213	33	100	67	7,0	-	-	-	-	4	5
7	1228	39	109	70	11,6	-	-	-	-	4	5
7	1243	44	111	67	5,6	-	-	-	-	4	5
7	1258	45	103	58	-0,0	>2030	-	-	-	4	5
7	1273	45	114	69	7,6	-	-	-	-	4	5
7	1288	45	109	64	1,7	-	-	-	-	4	5
7	1303	45	124	79	2,9	-	-	-	-	4	5
7	1320	70	98	28	-4,8	2025	-	-	-	4	5
7	1340	87	95	8	-7,4	2021	-	-	-	4	5
7	1360	85	80	-5	-10,0	-	-	1	-	4	5
7	1381	81	83	2	-5,2	2020	-	-	-	4	5
7	1401	76	92	16	-4,0	2023	-	-	-	4	5
7	1421	56	79	23	-7,1	2023	-	-	-	4	-
7	1442	47	80	33	0,1	-	-	-	-	-	-
7	1462	32	57	25	-2,2	>2030	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2020	Verschil TKL-BKL	Trend 2020	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	1483	18	39	21	-2,6	2027	-	-	-	-	-
7	1503	15	38	23	-0,8	>2030	-	-	-	-	-
7	1524	6	33	27	0,3	-	-	-	-	-	-
7	1544	-14	34	48	3,3	-	-	-	-	-	-
7	1565	-48	26	74	5,0	-	-	-	-	-	-
7	1585	-55	-6	49	4,0	-	-	-	-	-	-
7	1606	-69	-29	40	2,4	-	-	-	-	-	-
7	1626	-74	-36	38	2,4	-	-	-	-	-	-
7	1647	-73	-57	16	0,3	-	-	-	-	-	-
7	1668	-82	-64	18	-0,6	>2030	-	-	-	-	-
7	1688	-87	-64	23	-0,9	>2030	-	-	-	-	-
7	1708	-103	-62	41	-0,9	>2030	-	-	-	-	-
7	1729	-106	-51	55	0,6	-	-	-	-	-	-
7	1748	-95	-50	45	0,5	-	-	-	-	-	-
7	1763	-88	-25	63	3,4	-	-	-	-	-	-
7	1777	-82	-5	77	4,5	-	-	-	-	-	-
7	1791	-73	10	83	5,6	-	-	-	-	-	-
7	1808	-60	18	78	4,8	-	-	-	-	-	-
7	1827	-53	1	54	2,5	-	-	-	-	-	-
7	1844	-48	2	50	2,2	-	-	-	-	-	-
7	1862	-41	5	46	2,8	-	-	-	-	-	-
7	1880	-41	9	50	3,2	-	-	-	-	-	-
7	1896	-49	30	79	6,2	-	-	-	-	-	-
7	1910	-55	41	96	1,7	-	-	-	-	-	-



# Noord-Holland

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2019

3: Strandsuppletie 2018

4: Strandsuppletie in  
2015-2017 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2015-2019 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2020	Verschil TKL-BKL	Trend 2020	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	1925	-61	56	117	0,3	-	-	-	-	4	-
7	1940	-65	91	156	7,8	-	-	-	-	4	-
7	1955	-64	107	171	8,0	-	-	-	-	4	-
7	1969	-62	120	182	3,5	-	-	-	-	4	-
7	1983	-60	146	206	3,9	-	-	-	-	4	-
7	1996	-55	167	222	2,0	-	-	-	-	4	-
7	2009	-48	190	238	0,8	-	-	-	-	4	-
7	2023	-42	214	256	0,7	-	-	-	-	4	-
7	2629	-16	248	264	-15,4	>2030	-	-	3	4	-
7	2654	-29	187	216	3,5	-	-	-	3	4	-
7	2677	-53	185	238	-9,0	>2030	-	-	-	4	-
7	2700	-88	129	217	-12,9	>2030	-	-	-	4	-
7	2716	-58	96	154	-1,2	>2030	-	-	-	4	-
7	2732	-81	95	176	1,9	-	-	-	-	4	-
7	2747	-107	79	186	0,6	-	-	-	-	4	-
7	2764	-79	89	168	7,4	-	-	-	-	4	-
7	2782	-97	74	171	8,0	-	-	-	-	4	-
7	2800	-110	60	170	12,8	-	-	-	-	-	-
7	2816	-74	39	113	9,8	-	-	-	-	-	-
7	2832	-90	12	102	5,7	-	-	-	-	-	-
7	2847	-87	-3	84	3,3	-	-	-	-	-	-
7	2864	-81	-27	54	-1,7	>2030	-	-	-	-	-
7	2882	-71	-42	29	-3,4	2028	-	-	-	-	-
7	2900	-70	-42	28	-2,6	2030	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2020	Verschil TKL-BKL	Trend 2020	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	2923	-55	-29	26	-0,3	>2030	-	-	-	-	-
7	2945	-46	-16	30	2,5	-	-	-	-	-	-
7	2965	-45	-21	24	2,0	-	-	-	-	-	-
7	2987	-44	-11	33	2,0	-	-	-	-	-	-
7	3000	-65	-20	45	2,9	-	-	-	-	-	-
7	3025	-95	-40	55	1,8	-	-	-	-	-	-
7	3050	-95	-53	42	-0,7	>2030	-	-	-	-	-
7	3075	-85	-40	45	-1,9	>2030	-	-	-	-	-
7	3100	-67	-6	62	0,5	-	-	-	-	-	5
7	3125	-53	16	69	-1,0	>2030	-	-	-	4	5
7	3150	-31	69	100	8,5	-	-	-	-	4	5
7	3175	-18	102	120	8,5	-	-	-	-	4	5
7	3200	-20	104	124	3,4	-	-	-	-	4	5
7	3225	-10	119	129	2,7	-	-	-	-	4	5
7	3250	12	128	116	0,7	-	-	-	-	4	5
7	3275	65	104	39	-1,9	>2030	-	-	-	4	5
7	3300	59	100	41	-3,9	2030	-	-	-	4	5
7	3325	44	90	46	-7,7	2025	-	-	-	4	5
7	3350	18	112	94	-1,7	>2030	-	-	-	4	5
7	3375	20	125	105	-2,4	>2030	-	-	-	4	5
7	3400	22	132	110	2,4	-	-	-	-	4	5
7	3425	8	114	106	2,0	-	-	-	-	-	5
7	3450	5	96	91	0,1	-	-	-	-	-	5
7	3475	19	72	53	-2,1	>2030	-	-	-	-	5



# Noord-Holland

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2019

3: Strandsuppletie 2018

4: Strandsuppletie in  
2015-2017 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2015-2019 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2020	Verschil TKL-BKL	Trend 2020	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	3500	2	82	80	-0,1	>2030	-	-	-	-	5
7	3525	8	121	113	4,9	-	-	-	-	-	5
7	3550	30	132	102	5,6	-	-	-	-	-	5
7	3575	52	138	86	4,9	-	-	-	-	-	5
7	3600	61	142	81	3,3	-	-	-	-	-	5
7	3625	63	140	77	0,8	-	-	-	-	-	5
7	3650	68	163	95	2,1	-	-	-	-	-	5
7	3675	79	187	108	4,0	-	-	-	-	-	5
7	3700	87	195	108	-2,5	>2030	-	-	-	4	5
7	3725	115	187	72	-2,8	>2030	-	-	-	4	5
7	3750	129	174	45	-5,3	2028	-	-	-	4	5
7	3775	128	169	41	-7,7	2025	-	-	-	4	5
7	3800	147	194	47	2,3	-	-	-	-	4	5
7	3825	121	188	67	-6,3	2030	-	-	-	4	5
7	3850	106	187	81	-5,1	>2030	-	-	-	4	5
7	3875	103	189	86	-0,9	>2030	-	-	-	4	5
7	3900	100	194	94	4,1	-	-	-	-	4	5
7	3925	93	182	89	5,5	-	-	-	-	-	5
7	3950	84	171	87	3,0	-	-	-	-	-	5
7	3975	90	160	70	-0,2	>2030	-	-	-	-	5
7	4000	89	124	35	-4,3	2028	-	-	-	-	5
7	4025	83	108	25	-4,4	2025	-	-	-	-	-
7	4050	84	102	18	-3,4	2025	-	-	-	-	-
7	4075	83	100	17	-2,4	2027	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2020	Verschil TKL-BKL	Trend 2020	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	4100	87	110	23	0,5	-	-	-	-	-	-
7	4125	84	147	63	5,3	-	-	-	-	-	-
7	4150	86	157	71	3,8	-	-	-	-	-	-
7	4175	103	158	55	2,6	-	-	-	-	-	-
7	4200	112	141	29	-0,5	>2030	-	-	-	-	-
7	4225	104	124	20	-1,8	>2030	-	-	-	-	-
7	4250	95	115	20	-2,0	2030	-	-	-	-	-
7	4275	95	122	27	-0,4	>2030	-	-	-	-	-
7	4300	93	126	33	0,0	-	-	-	-	-	-
7	4325	101	149	48	1,9	-	-	-	-	-	-
7	4350	118	142	24	-2,4	2029	-	-	-	-	-
7	4375	121	149	28	-4,1	2026	-	-	-	-	-
7	4400	144	157	13	-3,6	2023	-	-	-	-	-
7	4425	130	165	35	-2,6	>2030	-	-	-	-	-
7	4450	142	191	49	1,5	-	-	-	-	-	-
7	4475	144	216	72	4,5	-	-	-	-	-	-
7	4500	147	213	66	1,9	-	-	-	-	-	-
7	4525	136	217	81	2,7	-	-	-	-	-	-
7	4550	123	206	83	1,7	-	-	-	-	-	-
7	4575	114	189	75	2,8	-	-	-	-	4	-
7	4600	102	183	81	3,0	-	-	-	-	4	-
7	4625	101	171	70	4,9	-	-	-	-	4	-
7	4650	113	151	38	6,0	-	-	-	-	4	-
7	4675	111	139	28	3,6	-	-	-	-	4	-



# Noord-Holland

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2019

3: Strandsuppletie 2018

4: Strandsuppletie in  
2015-2017 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2015-2019 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2020	Verschil TKL-BKL	Trend 2020	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	4700	94	122	28	0,3	-	-	-	-	4	-
7	4725	90	117	27	-0,8	>2030	-	-	-	4	-
7	4750	82	113	31	-1,4	>2030	-	-	-	4	-
7	4775	82	121	39	0,7	-	-	-	-	4	-
7	4800	85	145	60	0,8	-	-	-	-	4	-
7	4825	87	140	53	1,6	-	-	-	-	4	-
7	4850	85	138	53	3,5	-	-	-	-	4	-
7	4875	68	136	68	3,5	-	-	-	-	4	-
7	4900	87	135	48	3,4	-	-	-	-	4	-
7	4925	92	110	18	4,7	-	-	-	-	4	-
7	4950	82	91	9	4,4	-	-	-	-	4	-
7	4975	89	93	4	2,1	-	-	-	-	4	-
7	5000	77	106	29	-0,6	>2030	-	-	-	4	-
7	5025	80	107	27	1,1	-	-	-	-	4	-
7	5050	80	130	50	1,5	-	-	-	-	4	-
7	5075	93	153	60	3,9	-	-	-	-	4	-
7	5100	95	165	70	4,3	-	-	-	-	-	-
7	5125	113	178	65	3,6	-	-	-	-	-	-
7	5150	128	197	69	2,4	-	-	-	-	-	-
7	5175	174	217	43	0,8	-	-	-	-	-	-
7	5200	186	242	56	-0,7	>2030	-	-	-	-	-
7	5225	205	286	81	1,4	-	-	-	-	-	-
7	5250	228	304	76	2,0	-	-	-	-	-	-
7	5275	218	308	90	3,4	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2020	Verschil TKL-BKL	Trend 2020	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	5300	226	313	87	3,0	-	-	-	-	-	-
7	5325	217	324	107	3,5	-	-	-	-	-	-
7	5350	211	329	118	2,8	-	-	-	-	-	-
7	5375	230	343	113	2,7	-	-	-	-	-	-
7	5400	250	351	101	2,5	-	-	-	-	-	-
7	5425	250	357	107	-0,5	>2030	-	-	-	-	-
7	5450	250	388	138	-2,2	>2030	-	-	-	-	-
7	5475	250	428	178	-3,0	>2030	-	-	-	-	-





# Noord-Holland/Zuid-Holland: Rijnland

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2019

3: Strandsuppletie 2018

4: Strandsuppletie in  
2015-2017 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2015-2019 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2020	Verschil TKL-BKL	Trend 2020	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
8	5650	1080	1180	100	1,0	-	-	-	-	-	-
8	5675	941	1097	156	2,7	-	-	-	-	-	-
8	5700	805	1086	281	6,3	-	-	-	-	-	-
8	5725	675	941	266	6,4	-	-	-	-	-	-
8	5750	552	814	262	5,7	-	-	-	-	-	-
8	5775	488	698	210	6,4	-	-	-	-	-	-
8	5800	405	603	198	7,7	-	-	-	-	-	-
8	5825	336	518	182	7,0	-	-	-	-	-	-
8	5850	262	449	187	8,3	-	-	-	-	-	-
8	5875	229	370	141	6,5	-	-	-	-	-	-
8	5900	139	311	172	5,8	-	-	-	-	-	-
8	5925	123	256	133	4,6	-	-	-	-	-	-
8	5950	108	216	108	3,5	-	-	-	-	-	-
8	5975	88	195	107	3,2	-	-	-	-	-	-
8	6000	94	184	90	3,3	-	-	-	-	-	-
8	6025	107	184	77	3,6	-	-	-	-	-	-
8	6050	105	194	89	4,7	-	-	-	-	-	-
8	6075	115	214	99	6,1	-	-	-	-	-	-
8	6100	137	246	109	8,5	-	-	-	-	-	5
8	6125	132	260	128	9,8	-	-	-	-	-	5
8	6150	138	266	128	9,1	-	-	-	-	-	5
8	6175	144	273	129	8,8	-	-	-	-	-	5
8	6200	143	266	123	6,4	-	-	-	-	-	5
8	6225	156	260	104	5,0	-	-	-	-	-	5

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2020	Verschil TKL-BKL	Trend 2020	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
8	6250	164	251	87	3,2	-	-	-	-	-	5
8	6275	171	245	74	2,3	-	-	-	-	-	5
8	6300	192	242	50	1,9	-	-	-	-	-	5
8	6325	201	242	41	1,5	-	-	-	-	-	5
8	6350	199	245	46	1,4	-	-	-	-	-	5
8	6375	191	245	54	0,4	-	-	-	-	-	5
8	6400	203	251	48	0,7	-	-	-	-	-	5
8	6425	196	244	48	0,8	-	-	-	-	-	5
8	6450	194	248	54	1,9	-	-	-	-	-	5
8	6475	181	249	68	2,3	-	-	-	-	-	5
8	6500	183	251	68	2,9	-	-	-	-	-	5
8	6525	186	250	64	2,1	-	-	-	-	-	5
8	6550	189	243	54	0,9	-	-	-	-	-	5
8	6575	194	239	45	0,0	-	-	-	-	-	5
8	6600	198	238	40	-0,1	>2030	-	-	-	-	5
8	6625	210	247	37	1,4	-	-	-	-	-	5
8	6650	201	250	49	2,0	-	-	-	-	-	5
8	6675	195	252	57	2,5	-	-	-	-	-	5
8	6700	187	250	63	2,6	-	-	-	-	-	5
8	6725	178	237	59	1,6	-	-	-	-	-	5
8	6750	168	241	73	2,3	-	-	-	-	-	5
8	6775	163	242	79	2,9	-	-	-	-	-	5
8	6800	163	230	67	1,4	-	-	-	-	-	5
8	6825	161	225	64	1,2	-	-	-	-	-	5



# Noord-Holland/Zuid-Holland: Rijnland

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2019

3: Strandsuppletie 2018

4: Strandsuppletie in  
2015-2017 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2015-2019 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2020	Verschil TKL-BKL	Trend 2020	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
8	6850	164	224	60	1,5	-	-	-	-	-	5
8	6875	170	213	43	-0,3	>2030	-	-	-	-	-
8	6900	169	211	42	0,4	-	-	-	-	-	-
8	6925	165	212	47	1,3	-	-	-	-	-	-
8	6950	167	217	50	3,2	-	-	-	-	-	-
8	6975	166	210	44	2,1	-	-	-	-	-	-
8	7000	173	204	31	1,6	-	-	-	-	-	-
8	7025	182	194	12	0,1	-	-	-	-	-	-
8	7050	184	197	13	1,2	-	-	-	-	-	-
8	7075	187	207	20	2,9	-	-	-	-	-	-
8	7100	184	216	32	3,4	-	-	-	-	-	-
8	7125	186	211	25	2,7	-	-	-	-	-	-
8	7150	183	202	19	1,1	-	-	-	-	-	-
8	7175	187	198	11	-0,6	>2030	-	-	-	-	-
8	7200	190	201	11	-1,1	2030	-	-	-	-	-
8	7225	193	210	17	-1,1	>2030	-	-	-	-	-
8	7250	198	212	14	-2,0	2027	-	-	-	-	-
8	7275	207	221	14	-2,1	2026	-	-	-	-	-
8	7300	205	227	22	-2,3	2029	-	-	-	-	-
8	7325	211	224	13	-2,1	2026	-	-	-	-	-
8	7350	202	222	20	-1,8	>2030	-	-	-	-	-
8	7375	201	220	19	-1,5	>2030	-	-	-	-	-
8	7400	199	225	26	-0,0	>2030	-	-	-	-	-
8	7425	191	223	32	0,5	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2020	Verschil TKL-BKL	Trend 2020	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
8	7450	195	214	19	-0,3	>2030	-	-	-	-	-
8	7475	199	213	14	-0,6	>2030	-	-	-	-	-
8	7500	212	210	-2	-1,5	-	1	-	-	-	-
8	7525	203	213	10	-0,6	>2030	-	-	-	-	-
8	7550	196	214	18	-0,5	>2030	-	-	-	-	-
8	7575	198	215	17	-0,6	>2030	-	-	-	-	-
8	7600	199	224	25	0,6	-	-	-	-	-	-
8	7625	189	226	37	0,2	-	-	-	-	-	-
8	7650	197	230	33	-0,1	>2030	-	-	-	-	-
8	7675	198	241	43	0,9	-	-	-	-	-	-
8	7700	191	244	53	1,5	-	-	-	-	-	-
8	7725	204	234	30	-0,1	>2030	-	-	-	-	-
8	7750	214	231	17	-0,8	>2030	-	-	-	-	-
8	7775	212	229	17	-0,6	>2030	-	-	-	-	-
8	7800	218	225	7	-0,9	2027	-	-	-	-	-
8	7825	210	217	7	-1,1	2026	-	-	-	-	-
8	7850	210	213	3	-0,7	2023	-	-	-	-	-
8	7875	209	216	7	0,9	-	-	-	-	-	-
8	7900	194	225	31	3,3	-	-	-	-	-	-
8	7925	188	229	41	3,6	-	-	-	-	-	-
8	7950	190	242	52	4,6	-	-	-	-	-	-
8	7975	181	253	72	4,8	-	-	-	-	-	-
8	8000	176	257	81	3,9	-	-	-	-	-	-
8	8025	184	281	97	6,0	-	-	-	-	-	-



# Noord-Holland/Zuid-Holland: Rijnland

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2019

3: Strandsuppletie 2018

4: Strandsuppletie in  
2015-2017 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2015-2019 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2020	Verschil TKL-BKL	Trend 2020	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
8	8050	196	282	86	3,7	-	-	-	-	-	-
8	8075	204	276	72	0,1	-	-	-	-	-	-
8	8100	215	290	75	1,6	-	-	-	-	-	-
8	8125	218	290	72	-0,1	>2030	-	-	-	-	-
8	8150	224	279	55	-1,5	>2030	-	-	-	-	-
8	8175	235	274	39	-2,8	>2030	-	-	-	-	-
8	8200	240	288	48	1,3	-	-	-	-	-	-
8	8225	213	273	60	-1,6	>2030	-	-	-	-	-
8	8250	195	274	79	0,4	-	-	-	-	-	-
8	8275	205	280	75	-0,2	>2030	-	-	-	-	-
8	8300	216	291	75	4,3	-	-	-	-	-	-
8	8325	217	283	66	2,9	-	-	-	-	-	-
8	8350	216	274	58	3,2	-	-	-	-	-	-
8	8375	201	262	61	2,7	-	-	-	-	-	-
8	8400	196	259	63	3,5	-	-	-	-	-	-
8	8425	199	277	78	5,6	-	-	-	-	-	-
8	8450	198	283	85	5,4	-	-	-	-	-	-
8	8475	222	293	71	6,2	-	-	-	-	-	-
8	8500	232	306	74	5,4	-	-	-	-	-	-
8	8525	236	308	72	5,6	-	-	-	-	-	-
8	8550	266	331	65	8,0	-	-	-	-	-	-
8	8575	243	349	106	10,3	-	-	-	-	-	-
8	8600	170	251	81	2,5	-	-	2	-	-	-
8	8625	193	320	127	-2,7	>2030	-	2	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2020	Verschil TKL-BKL	Trend 2020	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
8	8650	190	290	100	-10,6	2029	-	2	-	-	-
8	8675	187	302	115	-8,7	>2030	-	2	-	-	-
8	8700	180	300	120	-6,5	>2030	-	2	-	-	-
8	8725	169	299	130	-3,8	>2030	-	2	-	-	-
8	8750	174	277	103	-4,6	>2030	-	2	-	-	-
8	8775	173	266	93	-2,6	>2030	-	2	-	-	-
8	8800	174	254	80	-0,9	>203	-	2	-	-	-
8	8825	161	247	86	6,0	-	-	-	-	-	-
8	8850	154	234	80	4,6	-	-	-	-	-	-
8	8875	161	224	63	3,1	-	-	-	-	-	-
8	8900	174	202	28	1,0	-	-	-	-	-	-
8	8925	179	189	10	-0,8	>2030	-	-	-	-	-
8	8950	181	199	18	1,3	-	-	-	-	-	-
8	8975	191	210	19	2,1	-	-	-	-	-	-
8	9000	190	214	24	0,7	-	-	-	-	-	-
8	9025	187	204	17	-0,9	>2030	-	-	-	-	-
8	9050	192	206	14	-1,0	>2030	-	-	-	-	-
8	9075	200	215	15	-0,3	>2030	-	-	-	-	-
8	9100	201	218	17	0,1	-	-	-	-	-	-
8	9125	198	236	38	1,6	-	-	-	-	-	-
8	9150	196	268	72	4,7	-	-	-	-	-	-
8	9175	207	270	63	3,1	-	-	-	-	-	-
8	9200	216	265	49	0,1	-	-	-	-	-	-
8	9225	206	229	23	-4,8	2024	-	-	-	-	-



# Noord-Holland/Zuid-Holland: Rijnland

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2019

3: Strandsuppletie 2018

4: Strandsuppletie in  
2015-2017 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2015-2019 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2020	Verschil TKL-BKL	Trend 2020	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
8	9250	192	217	25	-5,2	2024	-	-	-	-	-
8	9275	185	214	29	-4,2	2026	-	-	-	-	-
8	9300	176	216	40	-2,2	>2030	-	-	-	-	-
8	9325	173	213	40	-0,1	>2030	-	-	-	-	-
8	9350	163	210	47	2,3	-	-	-	-	-	-
8	9375	161	203	42	2,9	-	-	-	-	-	-
8	9400	156	196	40	3,0	-	-	-	-	-	-
8	9425	145	199	54	3,4	-	-	-	-	-	-
8	9450	135	201	66	3,9	-	-	-	-	-	-
8	9475	130	214	84	4,5	-	-	-	-	-	-
8	9500	132	204	72	2,7	-	-	-	-	-	-
8	9525	141	171	30	-0,3	>2030	-	-	-	-	-
8	9550	122	157	35	-0,5	>2030	-	-	-	-	-
8	9575	114	162	48	0,6	-	-	-	-	-	-
8	9600	108	172	64	4,0	-	-	-	-	-	-
8	9625	88	147	59	1,9	-	-	-	-	-	-
8	9650	65	127	62	1,4	-	-	-	-	-	-
8	9675	64	115	51	1,2	-	-	-	-	-	-
8	9700	62	126	64	4,0	-	-	-	-	-	-
8	9725	56	125	69	4,7	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2020	Verschil TKL-BKL	Trend 2020	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5



# Zuid-Holland: Delfland

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2019

3: Strandsuppletie 2018

4: Strandsuppletie in  
2015-2017 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2015-2019 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2020	Verschil TKL-BKL	Trend 2020	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
9	9750	48	134	86	4,6	-	-	-	-	-	-
9	9770	50	144	94	4,2	-	-	-	-	-	-
9	9795	54	165	111	6,4	-	-	-	-	-	-
9	9830	54	159	105	4,3	-	-	-	-	-	-
9	9875	100	188	88	3,4	-	-	-	-	-	-
9	9925	175	219	44	-7,8	2025	-	-	-	4	-
9	9975	190	227	37	-4,2	2028	-	-	-	4	-
9	10025	197	165	-32	-22,2	-	1	-	-	4	-
9	10075	190	212	22	-6,2	2023	-	-	-	-	-
9	10125	172	237	65	-3,4	>2030	-	-	-	-	-
9	10140	216	252	36	-2,2	>2030	-	-	-	-	-
9	10200	192	279	87	7,2	-	-	-	-	-	-
9	10217	167	241	74	5,7	-	-	-	-	-	-
9	10235	140	225	85	6,9	-	-	-	-	-	-
9	10288	87	146	59	3,4	-	-	-	-	-	-
9	10338	77	104	27	-1,7	>2030	-	-	-	-	-
9	10391	51	77	26	-3,7	2027	-	-	-	-	-
9	10437	53	87	34	-3,1	2030	-	-	-	-	-
9	10468	71	98	27	-3,8	2027	-	-	-	-	-
9	10488	70	112	42	-1,4	>2030	-	-	-	-	-
9	10507	84	120	36	-2,2	>2030	-	-	-	-	-
9	10527	92	119	27	-2,5	2030	-	-	-	-	-
9	10547	106	131	25	-1,9	>2030	-	-	-	-	-
9	10567	116	139	23	-2,5	2029	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2020	Verschil TKL-BKL	Trend 2020	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
9	10592	126	146	20	-4,0	2025	-	-	-	-	-
9	10623	129	193	64	0,2	-	-	-	-	-	-
9	10653	170	229	59	3,0	-	-	-	-	-	-
9	10683	169	304	135	9,5	-	-	-	-	-	-
9	10713	179	382	203	18,5	-	-	-	-	-	-
9	10743	188	418	230	18,0	-	-	-	-	-	-
9	10773	186	498	312	19,2	-	-	-	-	-	-
9	10807	178	527	349	-9,8	>2030	-	-	-	-	-
9	10845	201	645	444	-46,9	2029	-	-	-	-	-
9	10883	192	692	500	-46,8	2030	-	-	-	-	-
9	10920	186	629	443	-41,1	2030	-	-	-	-	-
9	10958	180	539	359	-27,5	>2030	-	-	-	-	-
9	10996	181	467	286	-6,7	>2030	-	-	-	-	-
9	11034	183	410	227	5,4	-	-	-	-	-	-
9	11072	186	347	161	8,6	-	-	-	-	-	-
9	11109	201	294	93	4,3	-	-	-	-	-	-
9	11147	208	273	65	2,4	-	-	-	-	-	-
9	11176	211	251	40	-1,3	>2030	-	-	-	-	-
9	11196	222	240	18	-2,4	2027	-	-	-	-	-
9	11221	220	249	29	0,7	-	-	-	-	-	-
9	11244	232	259	27	1,1	-	-	-	-	-	-
9	11263	230	264	34	0,9	-	-	-	-	-	-
9	11282	229	262	33	0,1	-	-	-	-	-	-
9	11301	229	237	8	-2,2	2023	-	-	-	-	-



# Zuid-Holland: Delfland

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2019

3: Strandsuppletie 2018

4: Strandsuppletie in  
2015-2017 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2015-2019 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2020	Verschil TKL-BKL	Trend 2020	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
9	11319	225	223	-2	-3,0	-	1	-	-	-	-
9	11338	220	223	3	-1,0	2022	-	-	-	-	-
9	11356	216	232	16	0,1	-	-	-	-	-	-
9	11375	216	236	20	0,6	-	-	-	-	-	-
9	11394	204	243	39	-0,1	>2030	-	-	-	-	-
9	11412	192	271	79	2,0	-	-	-	-	-	-
9	11431	221	284	63	0,4	-	-	-	-	-	-
9	11450	249	295	46	-0,8	>2030	-	-	-	-	-
9	11469	265	309	44	-2,0	>2030	-	-	-	-	-
9	11488	280	332	52	-2,7	>2030	-	-	-	-	-
9	11510	332	383	51	-1,3	>2030	-	-	-	-	-
9	11535	384	447	63	-0,6	>2030	-	-	-	-	-
9	11560	460	513	53	-0,1	>2030	-	-	-	-	-
9	11586	535	586	51	2,6	-	-	-	-	-	-
9	11611	568	627	59	3,0	-	-	-	-	-	-
9	11636	600	667	67	1,7	-	-	-	-	-	-
9	11662	635	724	89	2,4	-	-	-	-	-	-
9	11687	670	775	105	2,1	-	-	-	-	-	-
9	11700	696	796	100	1,4	-	-	-	-	-	-
9	11725	721	854	133	2,1	-	-	-	-	-	-
9	11750	789	911	122	1,8	-	-	-	-	-	-
9	11775	856	974	118	1,6	-	-	-	-	-	-
9	11800	962	1047	85	1,6	-	-	-	-	-	-
9	11825	1010	1097	87	0,6	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2020	Verschil TKL-BKL	Trend 2020	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
9	11850	1011	1171	160	0,1	-	-	-	-	-	-



# Zuid-Holland: Voorne

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2019

3: Strandsuppletie 2018

4: Strandsuppletie in  
2015-2017 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2015-2019 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2020	Verschil TKL-BKL	Trend 2020	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
11	620	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	640	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	660	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	680	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	700	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	720	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	740	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	760	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	780	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	800	89	462	373	6,1	-	-	-	-	-	-
11	820	89	396	307	6,5	-	-	-	-	-	-
11	840	81	330	249	3,5	-	-	-	-	-	-
11	860	77	281	204	0,9	-	-	-	-	-	-
11	880	66	234	168	-1,0	>2030	-	-	-	-	-
11	900	49	233	184	2,6	-	-	-	-	-	-
11	920	13	232	219	3,4	-	-	-	-	-	-
11	940	-39	161	200	2,8	-	-	-	-	-	-
11	960	-117	39	156	-1,5	>2030	-	-	-	-	-
11	1000	-161	-35	126	-3,2	>2030	-	-	-	-	-
11	1001	-223	-102	121	-7,0	>2030	-	-	-	-	-
11	1002	-316	-214	102	-7,0	>2030	-	-	-	-	-
11	1003	-216	-110	106	-5,8	>2030	-	-	-	-	-
11	1004	-152	-45	107	-4,8	>2030	-	-	-	-	-
11	1040	-102	9	111	-3,9	>2030	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2020	Verschil TKL-BKL	Trend 2020	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
11	1060	-46	66	112	-1,0	>2030	-	-	-	-	-
11	1080	-31	76	107	-0,0	>2030	-	-	-	-	-
11	1100	-22	68	90	0,9	-	-	-	-	-	-
11	1120	-14	53	67	0,8	-	-	-	-	-	-
11	1140	-4	43	47	-0,5	>2030	-	-	-	-	-
11	1160	19	49	30	-1,2	>2030	-	-	-	-	-
11	1180	25	69	44	-1,4	>2030	-	-	-	-	-
11	1200	39	88	49	-1,0	>2030	-	-	-	-	-
11	1220	48	102	54	-0,7	>2030	-	-	-	-	-
11	1240	44	113	69	-0,5	>2030	-	-	-	-	-
11	1260	38	122	84	0,8	-	-	-	-	-	-
11	1280	24	120	96	1,2	-	-	-	-	-	-
11	1300	25	123	98	0,9	-	-	-	-	-	-
11	1320	22	121	99	0,6	-	-	-	-	-	-
11	1340	34	127	93	0,8	-	-	-	-	-	-
11	1360	63	133	70	-0,2	>2030	-	-	-	-	-
11	1380	92	138	46	-1,0	>2030	-	-	-	-	-
11	1400	81	137	56	-0,7	>2030	-	-	-	-	-
11	1420	105	149	44	-0,4	>2030	-	-	-	-	-
11	1440	140	167	27	-0,2	>2030	-	-	-	-	-
11	1460	153	185	32	0,1	-	-	-	-	-	-
11	1480	147	193	46	-0,1	>2030	-	-	-	-	-
11	1500	139	204	65	1,3	-	-	-	-	-	-
11	1520	65	120	55	0,9	-	-	-	-	-	-



# Zuid-Holland: Voorne

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2019

3: Strandsuppletie 2018

4: Strandsuppletie in  
2015-2017 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2015-2019 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2020	Verschil TKL-BKL	Trend 2020	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
11	1540	-54	30	84	1,2	-	-	-	-	-	-
11	1560	-83	-25	58	-0,2	>2030	-	-	-	-	-
11	1580	-74	-37	37	-0,0	>2030	-	-	-	-	-
11	1600	-29	-7	22	-2,0	>2030	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2020	Verschil TKL-BKL	Trend 2020	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5





# Zuid-Holland: Goeree

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2019

3: Strandsuppletie 2018

4: Strandsuppletie in  
2015-2017 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2015-2019 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2020	Verschil TKL-BKL	Trend 2020	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
12	300	521	570	49	-5,1	2029	-	-	-	-	-
12	320	505	676	171	-1,0	>2030	-	-	-	-	-
12	325	503	743	240	-0,7	>2030	-	-	-	-	-
12	330	548	970	422	2,5	-	-	-	-	-	-
12	350	576	1258	682	3,5	-	-	-	-	-	-
12	375	594	1453	859	5,6	-	-	-	-	-	-
12	400	570	1821	1251	-0,4	>2030	-	-	-	-	-
12	425	575	2205	1630	12,3	-	-	-	-	-	-
12	450	550	2173	1623	10,0	-	-	-	-	-	-
12	475	495	2070	1575	7,5	-	-	-	-	-	-
12	500	435	1923	1488	1,0	-	-	-	-	-	-
12	525	377	1746	1369	-3,8	>2030	-	-	-	-	-
12	545	337	1601	1264	-3,3	>2030	-	-	-	-	-
12	550	321	1364	1043	-1,9	>2030	-	-	-	-	-
12	555	314	1195	881	-3,7	>2030	-	-	-	-	-
12	575	312	1076	764	-3,5	>2030	-	-	-	-	-
12	600	306	991	685	-0,5	>203	-	-	-	-	-
12	625	298	955	657	2,6	-	-	-	-	-	-
12	650	286	964	678	4,3	-	-	-	-	-	-
12	675	296	991	695	2,3	-	-	-	-	-	-
12	700	311	1022	711	3,7	-	-	-	-	-	-
12	725	315	1054	739	7,7	-	-	-	-	-	-
12	750	270	1065	795	14,4	-	-	-	-	-	-
12	775	291	1017	726	17,5	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2020	Verschil TKL-BKL	Trend 2020	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
12	800	291	924	633	14,6	-	-	-	-	-	-
12	825	299	852	553	15,6	-	-	-	-	-	-
12	850	300	788	488	17,3	-	-	-	-	-	-
12	875	297	737	440	20,4	-	-	-	-	-	-
12	900	266	675	409	22,5	-	-	-	-	-	-
12	925	265	696	431	26,7	-	-	-	-	-	-
12	950	283	716	433	29,0	-	-	-	-	-	-
12	975	273	735	462	29,8	-	-	-	-	-	-
12	1000	273	760	487	31,5	-	-	-	-	-	-
12	1025	278	776	498	31,5	-	-	-	-	-	-
12	1050	280	768	488	26,5	-	-	-	-	-	-
12	1075	281	752	471	21,6	-	-	-	-	-	-
12	1100	299	745	446	15,9	-	-	-	-	-	-
12	1125	213	674	461	12,1	-	-	-	-	-	-
12	1150	140	551	411	3,2	-	-	-	-	-	-
12	1175	83	414	331	-5,3	>2030	-	-	-	-	-
12	1200	70	277	207	-12,5	>2030	-	-	-	-	-
12	1225	81	216	135	-19,4	2026	-	-	-	-	-
12	1250	97	143	46	-26,4	2021	-	-	-	-	-
12	1275	129	82	-47	-27,4	-	1	-	-	-	-
12	1300	147	15	-132	-27,5	-	1	-	-	-	-
12	1325	192	61	-131	-22,0	-	1	-	-	-	-
12	1350	227	134	-93	-15,5	-	1	-	-	-	-
12	1375	184	94	-90	-14,5	-	1	-	-	-	-



# Zuid-Holland: Goeree

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2019

3: Strandsuppletie 2018

4: Strandsuppletie in  
2015-2017 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2015-2019 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2020	Verschil TKL-BKL	Trend 2020	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
12	1400	125	64	-61	-14,2	-	1	-	-	-	-
12	1425	54	80	26	-8,3	2023	-	-	-	-	-
12	1450	-20	-17	3	-5,1	2020	-	-	-	-	-
12	1475	-98	-112	-14	-12,7	-	1	-	-	-	-
12	1500	-139	-172	-33	-5,7	-	1	-	-	-	-
12	1501	-152	-180	-28	-4,8	-	1	-	-	-	-
12	1502	-152	-174	-22	-4,1	-	1	-	-	-	-
12	1525	-162	-180	-18	-7,1	-	1	-	-	4	-
12	1550	-189	-197	-8	-7,2	-	1	-	-	4	-
12	1575	-249	-226	23	-5,6	2024	-	-	-	4	-
12	1600	-301	-229	72	-2,5	>2030	-	-	-	4	-
12	1625	-305	-195	110	1,9	-	-	-	-	4	-
12	1650	-286	-172	114	1,5	-	-	-	-	4	-
12	1675	-300	-183	117	2,0	-	-	-	-	4	-
12	1700	-326	-217	109	-1,0	>2030	-	-	-	4	-
12	1701	-338	-229	109	-0,7	>2030	-	-	-	4	-
12	1702	-342	-233	109	-0,0	>2030	-	-	-	4	-
12	1725	-331	-264	67	-2,9	>2030	-	-	-	4	-
12	1750	-369	-314	55	1,1	-	-	-	-	-	-
12	1775	-318	-299	19	0,1	-	-	-	-	-	-
12	1800	-290	-288	2	-0,1	>2030	-	-	-	-	-
12	1801	-294	-290	4	-0,1	>2030	-	-	-	-	-
12	1802	-285	-281	4	-0,0	>2030	-	-	-	-	-
12	1825	-210	-206	4	0,1	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2020	Verschil TKL-BKL	Trend 2020	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
12	1850	-100	-99	1	0,1	-	-	-	-	-	-
12	1875	15	22	7	-0,0	>2030	-	-	-	-	-
12	1900	140	157	17	0,7	-	-	-	-	-	-



# Zeeland: Schouwen

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2019

3: Strandsuppletie 2018

4: Strandsuppletie in  
2015-2017 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2015-2019 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2020	Verschil TKL-BKL	Trend 2020	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
13	84	21	47	26	0,6	-	-	-	-	-	-
13	106	12	32	20	-1,1	>2030	-	-	-	-	-
13	126	20	24	4	-3,0	2021	-	-	-	-	-
13	148	65	71	6	-2,4	2022	-	-	-	-	-
13	172	77	107	30	0,1	-	-	-	-	-	-
13	197	76	119	43	0,3	-	-	-	-	-	-
13	222	95	143	48	0,3	-	-	-	-	-	-
13	236	116	167	51	0,1	-	-	-	-	-	-
13	251	124	166	42	0,1	-	-	-	-	-	-
13	267	121	167	46	0,6	-	-	-	-	-	-
13	284	109	160	51	0,4	-	-	-	-	-	-
13	301	77	127	50	-3,1	>2030	-	-	-	-	-
13	319	30	61	31	-9,8	2023	-	-	-	4	-
13	337	4	37	33	-11,3	2022	-	-	-	4	-
13	357	31	38	7	-11,0	2020	-	-	-	4	-
13	377	73	66	-7	-6,4	-	1	-	-	4	-
13	397	98	85	-13	-3,8	-	1	-	-	4	-
13	417	102	96	-6	-2,7	-	1	-	-	4	-
13	437	81	98	17	0,4	-	-	-	-	4	-
13	454	75	105	30	0,8	-	-	-	-	4	-
13	469	88	138	50	1,6	-	-	-	-	4	-
13	484	99	166	67	4,9	-	-	-	-	-	-
13	499	109	173	64	3,6	-	-	-	-	-	-
13	514	126	174	48	1,5	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2020	Verschil TKL-BKL	Trend 2020	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
13	529	120	175	55	-0,4	>2030	-	-	-	-	-
13	544	120	173	53	-1,3	>2030	-	-	-	-	-
13	559	125	171	46	-1,9	>2030	-	-	-	-	-
13	574	125	166	41	-2,4	>2030	-	-	-	-	-
13	589	125	159	34	-3,1	2030	-	-	-	-	-
13	604	125	150	25	-3,1	2027	-	-	-	-	-
13	619	120	210	90	5,5	-	-	-	-	-	-
13	634	110	241	131	7,5	-	-	-	-	-	-
13	649	110	178	68	1,0	-	-	-	-	-	-
13	664	100	176	76	1,1	-	-	-	-	-	-
13	679	85	195	110	4,0	-	-	-	-	-	-
13	694	80	187	107	2,3	-	-	-	-	-	-
13	710	70	178	108	0,7	-	-	-	-	-	-
13	726	65	183	118	0,7	-	-	-	-	-	-
13	742	70	192	122	0,5	-	-	-	-	-	-
13	759	55	190	135	0,5	-	-	-	-	-	-
13	779	45	189	144	0,7	-	-	-	-	-	-
13	799	25	188	163	0,6	-	-	-	-	-	-
13	819	-5	192	197	1,0	-	-	-	-	-	-
13	839	-25	192	217	0,4	-	-	-	-	-	-
13	859	-45	195	240	0,7	-	-	-	-	-	-
13	879	-55	189	244	-0,1	>2030	-	-	-	-	-
13	899	-75	163	238	-0,6	>2030	-	-	-	-	-
13	919	-95	118	213	-1,6	>2030	-	-	-	-	-



# Zeeland: Schouwen

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2019

3: Strandsuppletie 2018

4: Strandsuppletie in  
2015-2017 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2015-2019 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2020	Verschil TKL-BKL	Trend 2020	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
13	939	-120	55	175	-2,0	>2030	-	-	-	-	-
13	959	-165	-23	142	-4,3	>2030	-	-	-	-	-
13	979	-215	-117	98	-4,4	>2030	-	-	-	-	-
13	982	-215	-114	101	-4,1	>2030	-	-	-	-	-
13	984	-250	-113	137	-4,2	>2030	-	-	-	-	-
13	1004	-140	-47	93	-3,0	>2030	-	-	-	-	-
13	1024	-35	27	62	0,1	-	-	-	-	-	-
13	1044	55	118	63	-3,9	>2030	-	-	-	4	-
13	1064	110	156	46	-1,0	>2030	-	-	-	4	-
13	1084	135	179	44	-0,3	>2030	-	-	-	4	-
13	1104	144	186	42	-2,8	>2030	-	-	-	4	-
13	1124	145	203	58	0,6	-	-	-	-	4	-
13	1144	143	206	63	1,2	-	-	-	-	4	-
13	1164	136	189	53	-3,6	>2030	-	-	-	4	-
13	1184	123	160	37	-4,0	2029	-	-	-	4	-
13	1196	99	130	31	-5,0	2026	-	-	-	4	-
13	1208	97	124	27	-7,2	2023	-	-	-	4	-
13	1228	75	108	33	-7,4	2024	-	-	-	4	-
13	1248	54	78	24	-4,6	2025	-	-	-	-	-
13	1268	27	49	22	-4,4	2025	-	-	-	-	-
13	1288	-8	16	24	-4,0	2025	-	-	-	-	-
13	1308	-33	-22	11	-3,5	2023	-	-	-	-	-
13	1322	-73	-53	20	-2,7	2027	-	-	-	-	-
13	1335	-63	-42	21	-3,1	2026	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2020	Verschil TKL-BKL	Trend 2020	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
13	1355	-33	-27	6	-2,6	2022	-	-	-	-	-
13	1375	-27	-20	7	-5,0	2021	-	-	-	4	-
13	1395	-15	-19	-4	-5,3	-	1	-	-	4	-
13	1411	-30	-28	2	-6,4	2020	-	-	-	4	-
13	1425	5	4	-1	-5,3	-	1	-	-	4	-
13	1445	29	25	-4	-4,8	-	1	-	-	4	-
13	1465	53	54	1	-4,4	2020	-	-	-	4	-
13	1485	52	52	0	-5,7	-	1	-	-	4	-
13	1505	46	61	15	-3,9	2023	-	-	-	4	-
13	1525	39	61	22	-3,2	2026	-	-	-	4	-
13	1537	39	53	14	-2,3	2026	-	-	-	4	-
13	1548	69	89	20	-2,0	2030	-	-	-	4	-
13	1568	77	118	41	0,1	-	-	-	-	4	-
13	1588	88	140	52	-0,2	>2030	-	-	-	4	-
13	1608	102	163	61	-1,0	>2030	-	-	-	4	-
13	1628	102	169	67	-1,6	>2030	-	-	-	4	-
13	1648	85	160	75	-2,8	>2030	-	-	-	4	-
13	1668	76	137	61	-0,6	>2030	-	-	-	4	-
13	1688	55	103	48	-0,3	>2030	-	-	-	4	-
13	1697	42	92	50	0,2	-	-	-	-	4	-
13	1706	77	130	53	-0,1	>2030	-	-	-	4	-
13	1719	113	175	62	0,0	-	-	-	-	4	-



# Zeeland: Noord-Beveland

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2019

3: Strandsuppletie 2018

4: Strandsuppletie in  
2015-2017 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2015-2019 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2020	Verschil TKL-BKL	Trend 2020	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
15	120	247	284	37	0,7	-	-	-	-	-	-
15	140	182	253	71	2,5	-	-	-	-	-	-
15	160	178	243	65	1,1	-	-	-	3	-	-
15	180	154	177	23	-5,5	2024	-	-	3	-	-
15	200	83	106	23	-3,9	2025	-	-	3	-	-
15	220	54	69	15	-1,9	2028	-	-	3	-	-
15	240	43	49	6	-3,5	2021	-	-	3	-	-
15	260	32	34	2	-4,7	2020	-	-	3	-	-
15	280	20	31	11	-3,8	2022	-	-	3	-	-
15	300	1	37	36	-4,8	2027	-	-	3	-	-
15	320	-27	52	79	-2,8	>2030	-	-	3	-	-
15	340	-39	70	109	2,0	-	-	-	-	-	-
15	360	-53	87	140	1,6	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2020	Verschil TKL-BKL	Trend 2020	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5



# Zeeland: Walcheren

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2019

3: Strandsuppletie 2018

4: Strandsuppletie in  
2015-2017 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2015-2019 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2020	Verschil TKL-BKL	Trend 2020	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
16	540	95	380	285	3,3	-	-	-	-	-	-
16	560	100	340	240	3,2	-	-	-	-	-	-
16	580	120	267	147	-2,2	>2030	-	-	-	-	-
16	600	135	203	68	-5,4	>2030	-	-	-	-	-
16	620	160	179	19	-6,0	2023	-	-	-	-	-
16	640	150	153	3	-3,4	2021	-	-	-	-	-
16	660	105	116	11	-3,0	2023	-	-	-	-	-
16	670	75	100	25	-2,0	>2030	-	-	-	-	-
16	680	100	135	35	-1,1	>2030	-	-	-	-	-
16	700	130	192	62	-1,3	>2030	-	-	-	-	5
16	720	145	245	100	0,5	-	-	-	-	-	5
16	740	165	286	121	1,3	-	-	-	-	-	5
16	760	190	315	125	2,6	-	-	-	-	-	5
16	780	200	331	131	1,7	-	-	-	-	-	5
16	800	211	344	133	2,8	-	-	-	-	-	5
16	820	227	349	122	2,7	-	-	-	-	-	5
16	840	227	345	118	1,3	-	-	-	-	-	5
16	860	210	336	126	-1,5	>2030	-	-	-	-	5
16	880	199	310	111	-0,9	>2030	-	-	-	-	5
16	900	165	248	83	-0,8	>2030	-	-	-	-	5
16	920	129	168	39	-1,5	>2030	-	-	-	-	5
16	940	67	111	44	-2,6	>2030	-	-	-	-	5
16	950	30	88	58	-2,6	>2030	-	-	-	-	5
16	965	60	146	86	-2,4	>2030	-	-	-	-	5
16	985	97	182	85	-2,1	>2030	-	-	-	-	5
16	1005	145	246	101	1,6	-	-	-	-	-	5

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2020	Verschil TKL-BKL	Trend 2020	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
16	1025	184	335	151	5,6	-	-	-	-	-	5
16	1045	200	413	213	10,0	-	-	-	-	-	-
16	1065	200	434	234	6,4	-	-	-	-	-	-
16	1085	200	329	129	2,0	-	-	-	-	-	-
16	1105	195	304	109	0,8	-	-	-	-	-	-
16	1125	190	252	62	-1,5	>2030	-	-	-	-	-
16	1145	172	211	39	-0,1	>2030	-	-	-	-	-
16	1165	145	177	32	0,5	-	-	-	-	-	-
16	1185	118	163	45	2,5	-	-	-	-	-	-
16	1205	94	138	44	2,1	-	-	-	-	-	-
16	1225	81	135	54	3,2	-	-	-	-	-	-
16	1245	99	152	53	3,5	-	-	-	-	-	-
16	1265	121	155	34	1,0	-	-	-	-	-	-
16	1286	111	157	46	0,8	-	-	-	-	-	-
16	1306	81	144	63	1,8	-	-	-	-	-	-
16	1326	79	133	54	0,8	-	-	-	-	-	-
16	1346	73	132	59	0,7	-	-	-	-	-	-
16	1366	67	129	62	0,5	-	-	-	-	-	-
16	1386	76	126	50	0,1	-	-	-	-	-	-
16	1406	82	130	48	1,0	-	-	-	-	-	-
16	1428	77	125	48	0,1	-	-	-	-	-	-
16	1448	74	148	74	0,5	-	-	2	-	-	5
16	1469	77	158	81	-6,7	>2030	-	2	-	-	5
16	1489	102	156	54	-6,4	2028	-	2	-	-	5
16	1509	127	150	23	-6,8	2023	-	2	-	-	5
16	1530	128	143	15	-7,2	2022	-	2	-	-	5



# Zeeland: Walcheren

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2019

3: Strandsuppletie 2018

4: Strandsuppletie in  
2015-2017 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2015-2019 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2020	Verschil TKL-BKL	Trend 2020	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
16	1550	122	150	28	-3,1	2029	-	2	-	-	5
16	1571	105	146	41	-5,1	2028	-	2	-	-	5
16	1591	95	156	61	2,0	-	-	2	-	-	5
16	1612	93	157	64	-0,9	>2030	-	2	-	-	5
16	1632	79	144	65	2,9	-	-	2	-	-	5
16	1653	73	128	55	2,4	-	-	-	-	-	-
16	1673	69	147	78	5,1	-	-	-	-	-	-
16	1694	67	150	83	4,1	-	-	-	-	-	-
16	1714	52	153	101	2,9	-	-	-	-	-	-
16	1735	64	144	80	2,9	-	-	-	-	-	5
16	1755	80	150	70	1,1	-	-	-	-	4	5
16	1775	76	140	64	-6,2	2030	-	-	-	4	5
16	1795	86	134	48	-9,9	202	-	-	-	4	5
16	1814	82	128	46	-11,3	2024	-	-	-	4	5
16	1832	101	127	26	-11,0	2022	-	-	-	4	5
16	1850	103	127	24	-13,8	2021	-	-	-	4	5
16	1870	124	141	17	-13,8	2021	-	-	-	4	5
16	1883	137	138	1	-14,9	2020	-	-	-	4	5
16	1905	139	132	-7	-16,3	-	1	-	-	4	5
16	1927	108	112	4	-10,4	2020	-	-	-	4	5
16	2195	10	15	5	0,1	-	-	-	-	4	5
16	2215	72	102	30	-2,6	>2030	-	-	-	4	5
16	2235	98	115	17	-1,1	>2030	-	-	-	4	-
16	2255	27	46	19	-1,1	>2030	-	-	-	4	-
16	2275	4	27	23	-3,3	2027	-	-	-	4	-
16	2287	-4	25	29	-6,1	2024	-	-	-	4	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2020	Verschil TKL-BKL	Trend 2020	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
16	2300	16	43	27	-6,7	2024	-	-	-	4	-
16	2312	40	70	30	-4,5	2026	-	-	-	4	-
16	2325	50	80	30	-4,1	2027	-	-	-	4	-
16	2337	69	92	23	-3,3	2026	-	-	-	4	-
16	2349	64	90	26	-3,1	2028	-	-	-	4	-
16	2362	80	93	13	-3,6	2023	-	-	-	4	-
16	2374	61	91	30	-3,8	2027	-	-	-	4	-
16	2386	65	87	22	-2,1	2030	-	-	-	4	-
16	2397	36	64	28	-3,7	2027	-	-	-	4	-
16	2408	60	68	8	-4,1	2021	-	-	-	4	-
16	2419	55	76	21	-3,7	2025	-	-	-	4	-
16	2430	74	84	10	-5,3	2021	-	-	-	4	-
16	2443	57	84	27	-4,3	2026	-	-	-	4	-
16	2456	87	95	8	-4,5	2021	-	-	-	4	-
16	2470	75	107	32	-3,7	2028	-	-	-	4	-
16	2484	89	103	14	-3,7	2023	-	-	-	4	-
16	2499	71	98	27	-3,8	2027	-	-	-	4	-
16	2513	81	107	26	-4,1	2026	-	-	-	4	-
16	2527	77	106	29	-3,1	2029	-	-	-	4	-
16	2541	97	116	19	-3,1	2026	-	-	-	4	-
16	2555	89	112	23	-2,8	2028	-	-	-	4	-
16	2569	94	110	16	-3,1	2025	-	-	-	4	-
16	2583	95	119	24	-3,8	2026	-	-	-	4	-
16	2597	112	122	10	-2,4	2024	-	-	-	4	-
16	2610	108	121	13	-2,9	2024	-	-	-	4	-
16	2622	114	124	10	-2,7	2023	-	-	-	4	-



# Zeeland: Walcheren

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2019

3: Strandsuppletie 2018

4: Strandsuppletie in  
2015-2017 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2015-2019 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2020	Verschil TKL-BKL	Trend 2020	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
16	2635	100	114	14	-3,6	2023	-	-	-	4	-
16	2647	89	108	19	-5,2	2023	-	-	-	4	-
16	2660	52	97	45	-6,0	2027	-	-	-	4	-
16	2677	38	98	60	-1,0	>2030	-	-	-	4	-
16	2694	37	98	61	1,7	-	-	-	-	4	-
16	2713	55	112	57	1,8	-	-	-	-	-	-
16	2730	36	129	93	2,8	-	-	-	-	-	-
16	2750	32	108	76	2,3	-	-	-	-	-	-
16	2770	17	68	51	0,6	-	-	-	-	-	-
16	2790	17	42	25	0,2	-	-	-	-	-	-
16	2810	18	39	21	0,1	-	-	-	-	-	-
16	2830	1	40	39	0,2	-	-	-	-	-	-
16	2850	0	47	47	0,6	-	-	-	-	-	-
16	2870	12	45	33	0,1	-	-	-	-	-	-
16	2890	21	47	26	0,0	-	-	-	-	-	-
16	2910	31	55	24	0,1	-	-	-	-	-	-
16	2930	48	67	19	0,2	-	-	-	-	-	-
16	2950	65	80	15	-1,2	>2030	-	-	-	4	-
16	2970	87	100	13	-1,8	2027	-	-	-	4	-
16	2990	116	118	2	-3,5	2020	-	-	-	4	-
16	3010	132	135	3	-4,1	2020	-	-	-	4	-
16	3033	127	138	11	-5,4	2022	-	-	-	4	-
16	3059	121	146	25	-4,8	2025	-	-	-	4	-
16	3084	111	145	34	-3,0	>2030	-	-	-	4	-
16	3110	100	131	31	-3,5	2028	-	-	-	4	-
16	3134	95	122	27	-0,0	>2030	-	-	-	4	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2020	Verschil TKL-BKL	Trend 2020	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
16	3153	110	134	24	-2,0	>2030	-	-	-	4	-
16	3165	112	135	23	-3,4	2026	-	-	-	4	-
16	3177	112	135	23	-2,8	2028	-	-	-	4	-
16	3189	111	130	19	-4,6	2024	-	-	-	4	-
16	3202	115	126	11	-6,1	2021	-	-	-	4	-
16	3215	110	133	23	-4,4	2025	-	-	-	4	-
16	3226	106	135	29	-2,6	>2030	-	-	-	4	-
16	3239	104	130	26	-3,8	2026	-	-	-	4	-
16	3251	107	136	29	-0,0	>2030	-	-	-	4	-
16	3264	90	130	40	0,5	-	-	-	-	4	-
16	3276	86	121	35	-0,6	>2030	-	-	-	4	-
16	3289	81	114	33	-0,9	>2030	-	-	-	4	-
16	3301	55	98	43	-1,1	>2030	-	-	-	4	-
16	3320	42	84	42	1,0	-	-	-	-	4	-
16	3340	68	88	20	0,3	-	-	-	-	4	-
16	3360	34	63	29	-0,8	>2030	-	-	-	4	-
16	3380	72	88	16	0,3	-	-	-	-	4	-
16	3400	-109	-26	83	-4,0	>2030	-	-	-	4	-
16	3420	-146	-84	62	-1,4	>2030	-	-	-	4	-
16	3440	-144	-109	35	-2,5	>2030	-	-	-	4	-
16	3458	-128	-107	21	-0,8	>2030	-	-	-	4	-





# Zeeland: Zeeuws-Vlaanderen

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2019

3: Strandsuppletie 2018

4: Strandsuppletie in  
2015-2017 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2015-2019 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2020	Verschil TKL-BKL	Trend 2020	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
17	11	243	323	80	1,7	-	-	-	-	-	-
17	31	197	254	57	0,2	-	-	-	-	-	-
17	51	137	184	47	-1,4	>2030	-	-	-	-	-
17	71	134	156	22	-2,7	2028	-	-	-	-	-
17	146	139	211	72	2,0	-	-	-	-	-	-
17	161	108	168	60	2,1	-	-	-	-	-	-
17	171	106	138	32	-0,0	>2030	-	-	-	-	-
17	188	104	133	29	-1,0	>2030	-	-	-	-	-
17	208	98	139	41	2,0	-	-	-	-	-	-
17	230	89	142	53	3,8	-	-	-	-	-	-
17	251	100	135	35	2,3	-	-	-	-	-	-
17	271	104	124	20	-0,2	>2030	-	-	-	-	-
17	290	83	105	22	-1,2	>2030	-	-	-	-	-
17	308	80	89	9	-2,4	2023	-	-	-	-	-
17	324	77	76	-1	-2,6	-	1	-	-	-	-
17	336	78	70	-8	-3,1	-	1	-	-	-	-
17	352	75	77	2	-2,8	2020	-	-	-	-	-
17	373	67	75	8	-1,9	2024	-	-	-	-	-
17	396	59	57	-2	-1,6	-	1	-	-	-	-
17	413	49	60	11	0,4	-	-	-	-	-	-
17	421	87	96	9	-0,1	>2030	-	-	-	-	-
17	441	157	172	15	0,7	-	-	-	-	-	-
17	461	126	135	9	-0,7	>2030	-	-	-	-	-
17	483	71	124	53	2,6	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2020	Verschil TKL-BKL	Trend 2020	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
17	496	62	122	60	3,9	-	-	-	-	-	-
17	512	67	123	56	3,4	-	-	-	-	-	-
17	530	85	125	40	-1,0	>2030	-	-	-	-	-
17	558	71	110	39	1,1	-	-	-	-	-	-
17	584	42	92	50	3,1	-	-	-	-	-	-
17	602	39	72	33	-0,1	>2030	-	-	-	-	-
17	619	26	57	31	-3,1	2029	-	-	-	-	-
17	638	26	74	48	0,7	-	-	-	-	-	-
17	663	72	68	-4	-4,3	-	1	-	-	-	-
17	684	70	83	13	-3,3	2024	-	-	-	-	-
17	705	63	86	23	-2,3	2030	-	-	-	-	-
17	730	70	102	32	-1,8	>2030	-	-	-	-	-
17	751	96	107	11	-5,9	2021	-	-	-	-	-
17	768	132	113	-19	-8,0	-	1	-	-	-	-
17	778	153	126	-27	-6,6	-	1	-	-	-	-
17	791	163	142	-21	-4,3	-	1	-	-	-	-
17	802	142	160	18	-2,9	2026	-	-	-	-	-
17	822	73	111	38	-4,0	2029	-	-	-	-	-
17	851	-3	34	37	-3,6	2030	-	-	-	-	-
17	877	-55	-16	39	-2,7	>2030	-	-	-	-	-
17	903	-166	-35	131	2,3	-	-	-	-	-	-
17	936	-166	-20	146	8,4	-	-	-	-	-	-
17	951	-192	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	962	-194	85	279	2,4	-	-	-	-	-	-



# Zeeland: Zeeuws-Vlaanderen

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2019

3: Strandsuppletie 2018

4: Strandsuppletie in  
2015-2017 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2015-2019 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2020	Verschil TKL-BKL	Trend 2020	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
17	979	29	121	92	-0,2	>2030	-	-	-	-	-
17	985	122	155	33	-0,1	>2030	-	-	-	-	-
17	993	130	139	9	-1,8	2025	-	-	-	-	-
17	1007	100	108	8	-2,3	2023	-	-	-	-	-
17	1021	83	91	8	-2,7	2022	-	-	-	-	-
17	1032	78	84	6	-2,9	2021	-	-	-	-	-
17	1046	76	87	11	-2,2	2024	-	-	-	-	-
17	1068	74	103	29	-0,7	>2030	-	-	-	-	-
17	1092	77	107	30	-1,0	>2030	-	-	-	-	-
17	1112	70	102	32	-1,7	>2030	-	-	-	-	-
17	1136	58	93	35	-2,8	>2030	-	-	-	-	-
17	1162	45	83	38	-4,4	2028	-	-	-	-	-
17	1191	65	88	23	-3,9	2025	-	-	-	-	-
17	1214	77	98	21	-3,4	2026	-	-	-	-	-
17	1241	104	112	8	-4,1	2021	-	-	-	-	-
17	1262	120	129	9	-1,3	2027	-	-	-	4	-
17	1282	117	135	18	-0,8	>2030	-	-	-	4	-
17	1300	111	140	29	0,5	-	-	-	-	4	-
17	1318	103	130	27	-1,8	>2030	-	-	-	4	-
17	1335	93	124	31	1,9	-	-	-	-	4	-
17	1354	113	251	138	0,8	-	-	-	-	-	-
17	1363	97	138	41	1,4	-	-	-	-	4	-
17	1372	118	147	29	1,7	-	-	-	-	4	-
17	1381	126	154	28	1,4	-	-	-	-	4	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2020	Verschil TKL-BKL	Trend 2020	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
17	1391	137	170	33	2,9	-	-	-	-	-	-
17	1401	143	172	29	-0,1	>2030	-	-	-	-	-
17	1412	136	178	42	-1,1	>2030	-	-	-	-	-
17	1427	133	166	33	-2,2	>2030	-	-	-	-	-
17	1450	126	166	40	-1,9	>2030	-	-	-	-	-
17	1467	95	160	65	-0,1	>2030	-	-	-	-	-
17	1487	-12	126	138	0,4	-	-	-	-	-	-

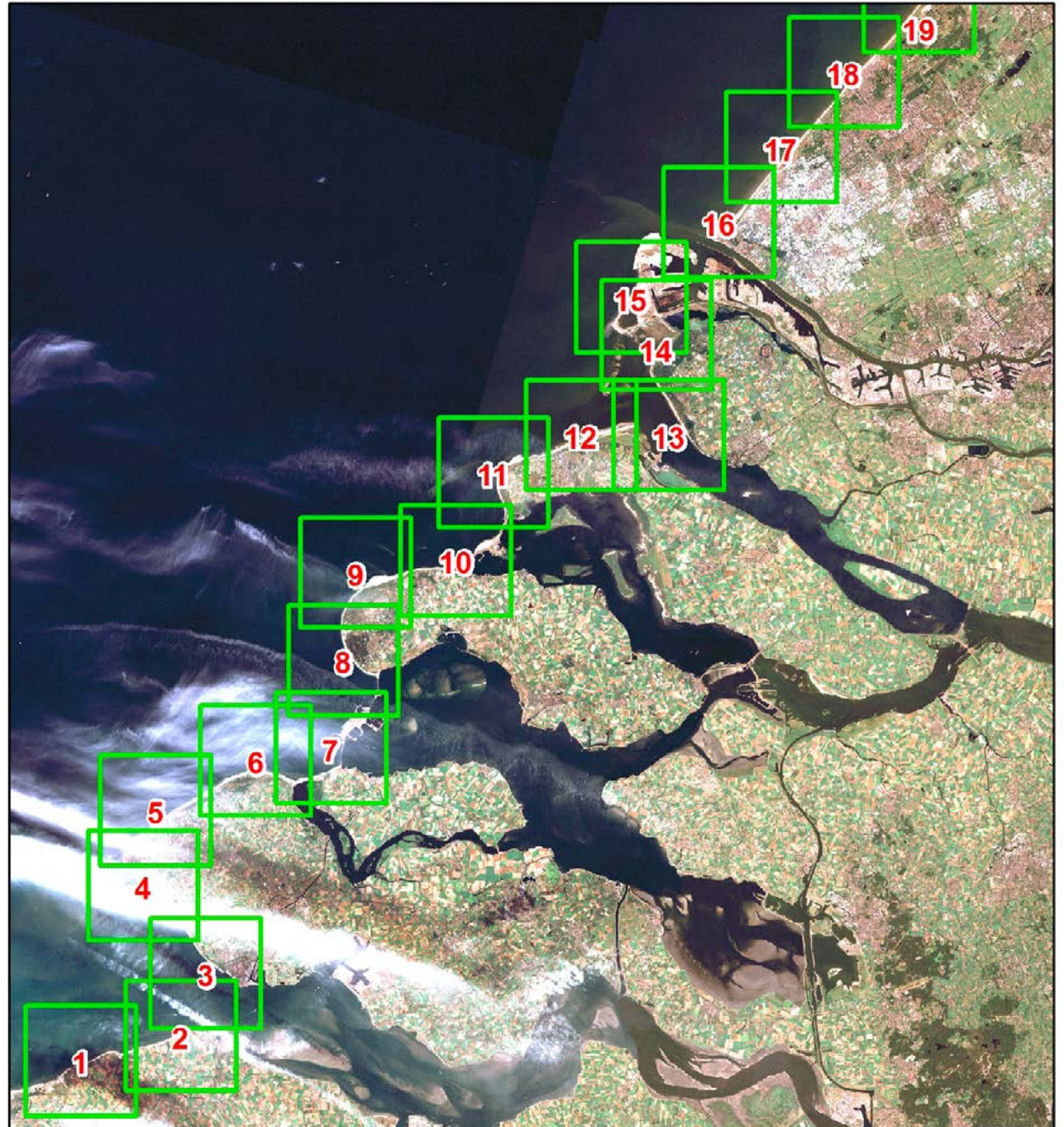


# Appendix 2: Kustlijnkaarten 2020



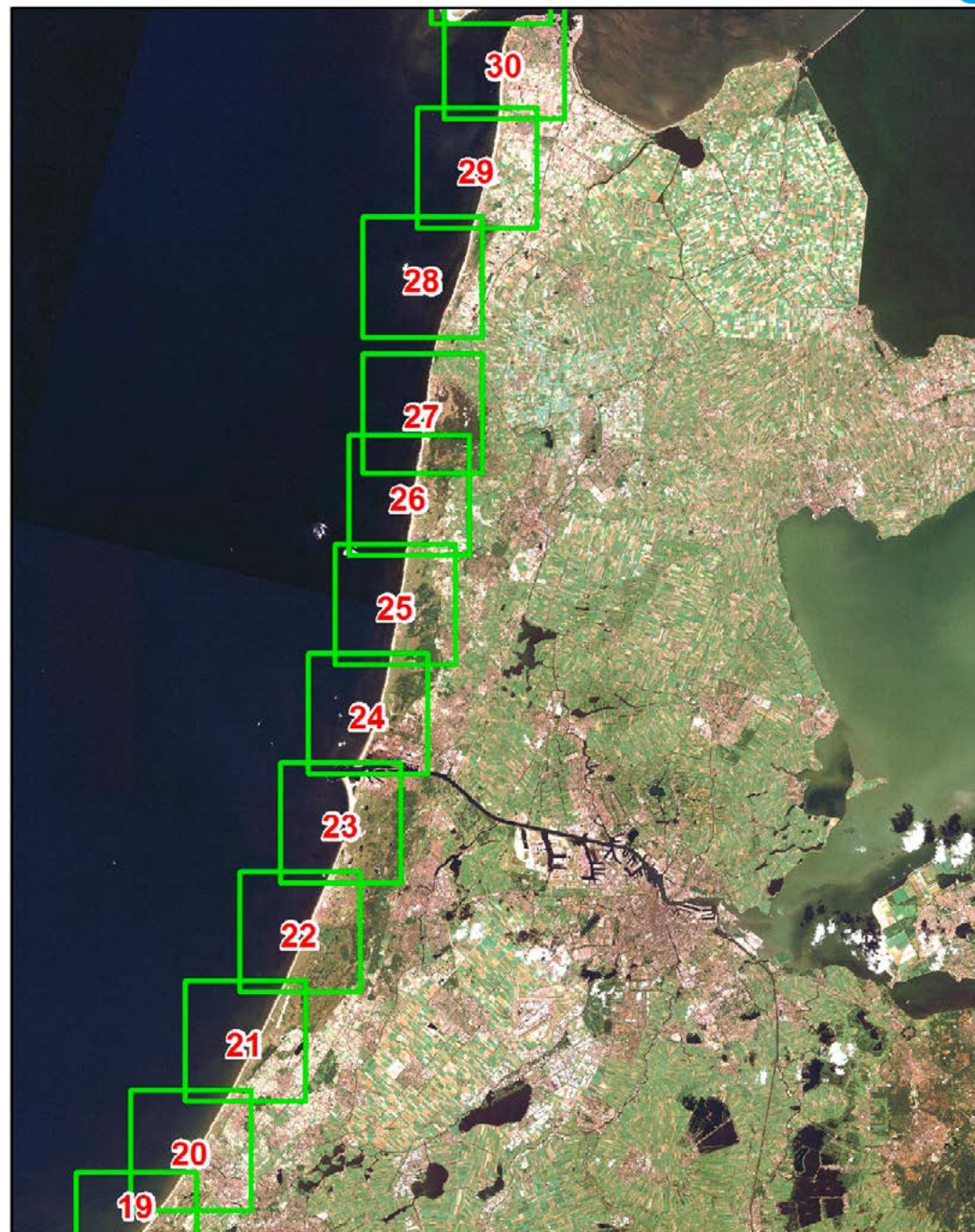
# Indeling van kustlijnkaarten voor Zuidwest- Nederland

schaal 1:500.000



# Indeling van kustlijnkaarten voor West-Nederland

schaal 1:500.000





# Indeling van kustlijnkaarten voor Noord-Nederland

schaal 1:500.000





### Kustvak 17

### Kustlijnkaart 1

Situatie: 2020

- Rijksstrandpalelijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

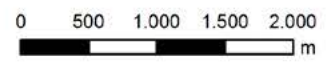
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



schaal 1 : 50 000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



## Kustvak 17

## Kustlijkaart 2

Situatie: 2020

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

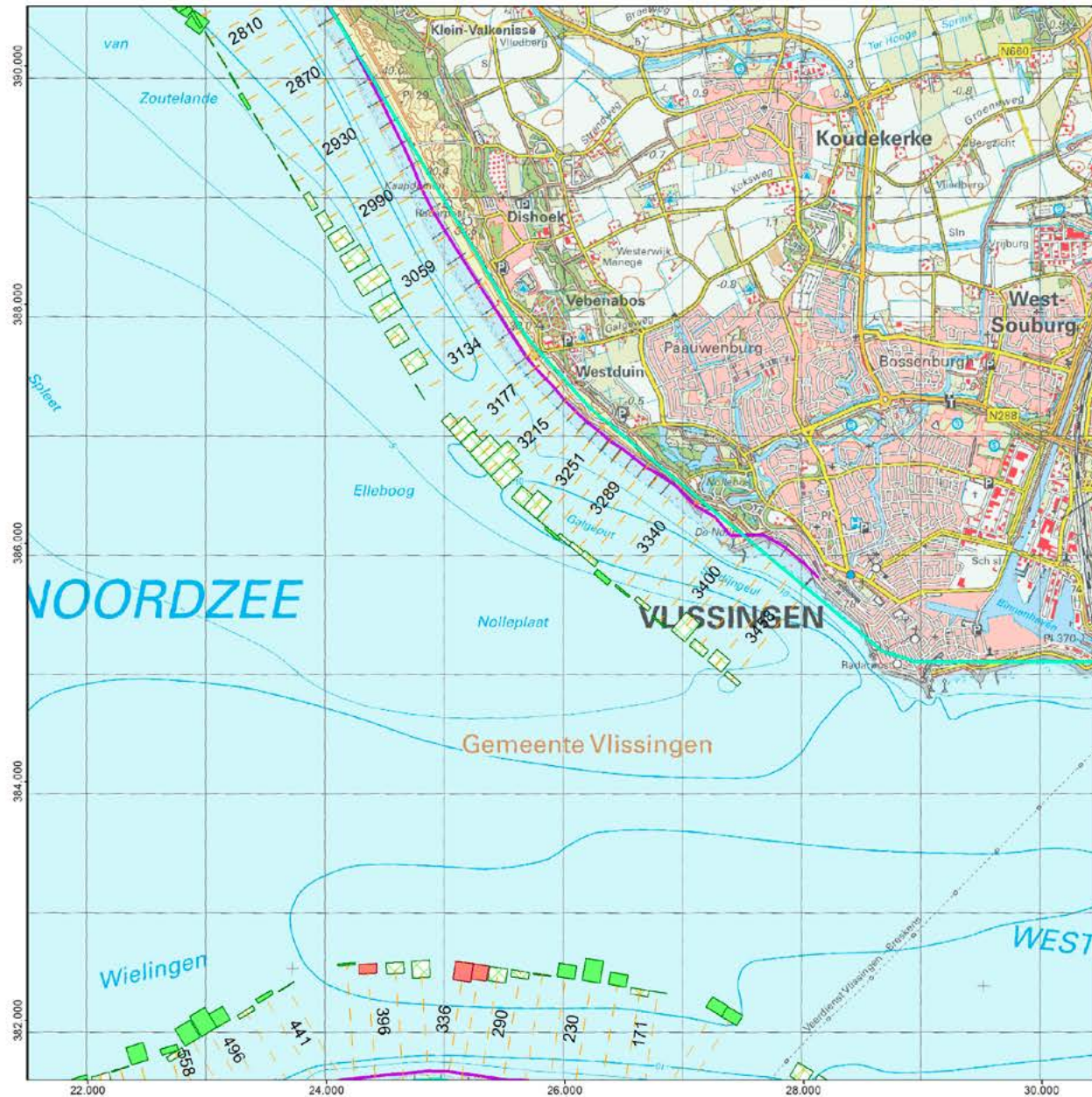


schaal 1 : 50 000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster





### Kustvak 16

### Kustlijnkaart 3

Situatie: 2020

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

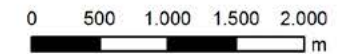
#### Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



### Kustvak 16

### Kustlijnkkaart 4

Situatie: 2020

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

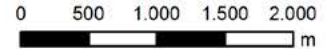
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



**Kustvak 16**

**Kustlijnkaart 5**

Situatie: 2020

- Rijkstrandpalelijen (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

**Kustlijn trend en ligging TKL**  
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

**Kustlijn - trend**



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



### Kustvak 16

### Kustlijnkaart 6

Situatie: 2020

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



### Kustvak 15

### Kustlijnkaart 7

Situatie: 2020

-  Rijkstrandpalelijnen (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



### Kustvak 13

### Kustlijnkkaart 8

Situatie: 2020

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



### Kustvak 13

### Kustlijnkaart 9

Situatie: 2020

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



### Kustvak 13

### Kustlijkaart 10

Situatie: 2020

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



grootte trend  
in m/jaar



schaal 1 : 50 000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster





### Kustvak 12

### Kustlijnkaart 11

Situatie: 2020

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

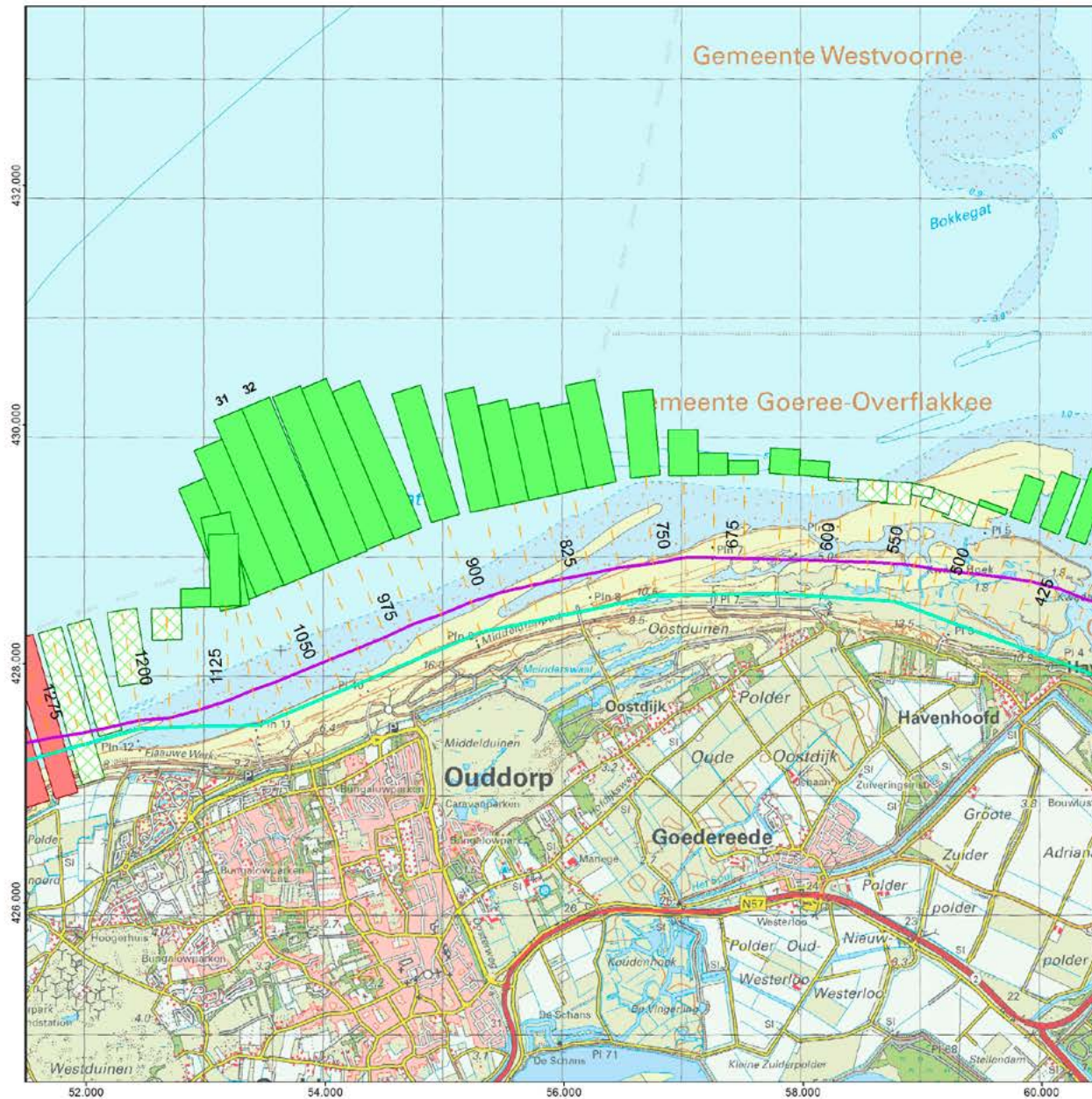
#### Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



### Kustvak 12

### Kustlijkaart 12

Situatie: 2020

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



### Kustvak 11

### Kustlijnkaart 13

Situatie: 2020

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



### Kustvak 11

### Kustlijkaart 14

Situatie: 2020

-  Rijkstrandpalelij (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

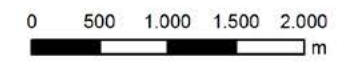
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



### Kustvak 10

### Kustlijnkaart 15

Situatie: 2020

-  Rijkstrandpalelijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



### Kustvak 9

### Kustlijkaart 16

Situatie: 2020

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

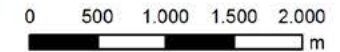
#### Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

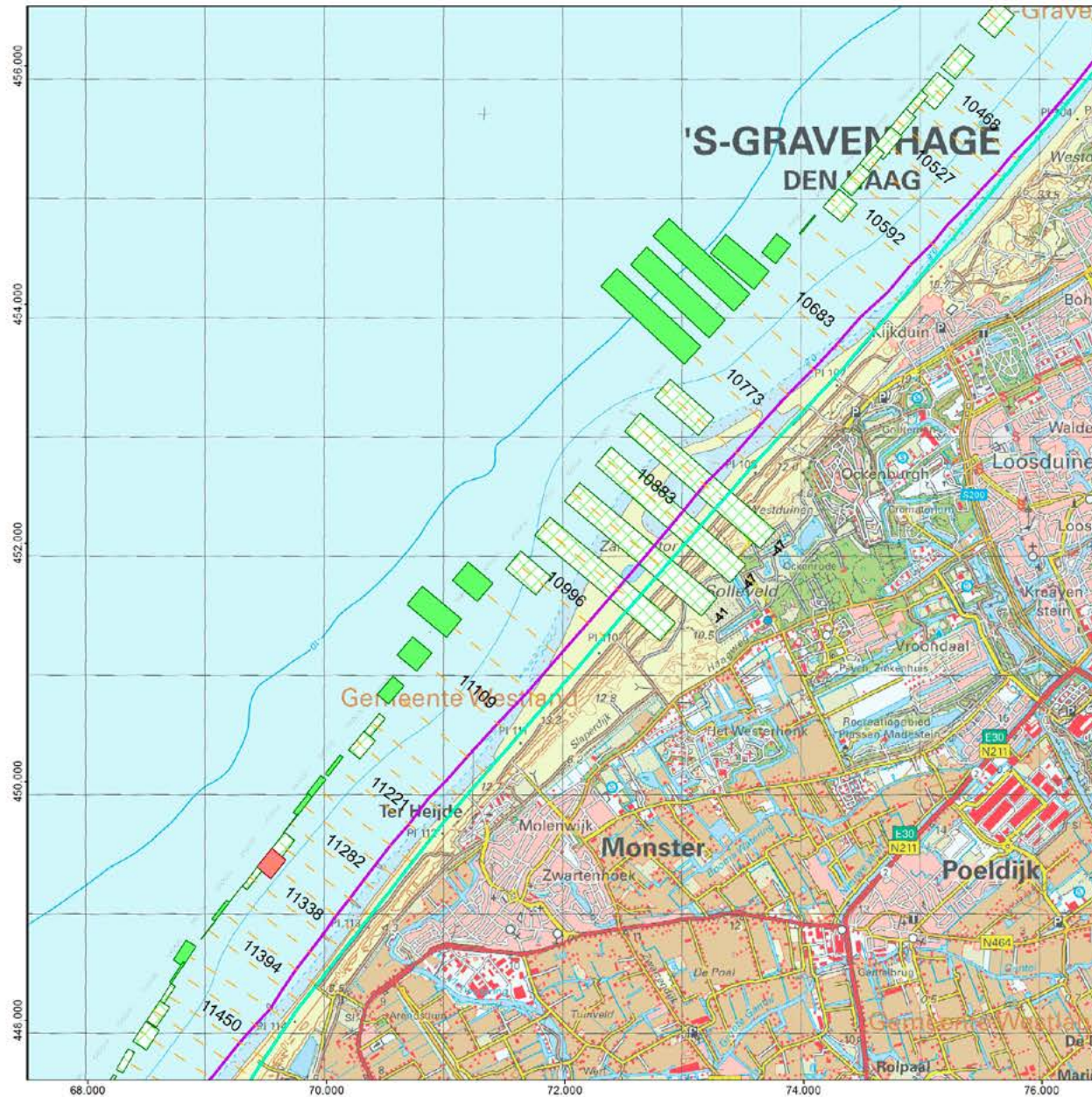
#### Kustlijn - trend



schaal 1 : 50 000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



### Kustvak 9

### Kustlijnkaart 17

Situatie: 2020

- Rijkstrandpalelijnen (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

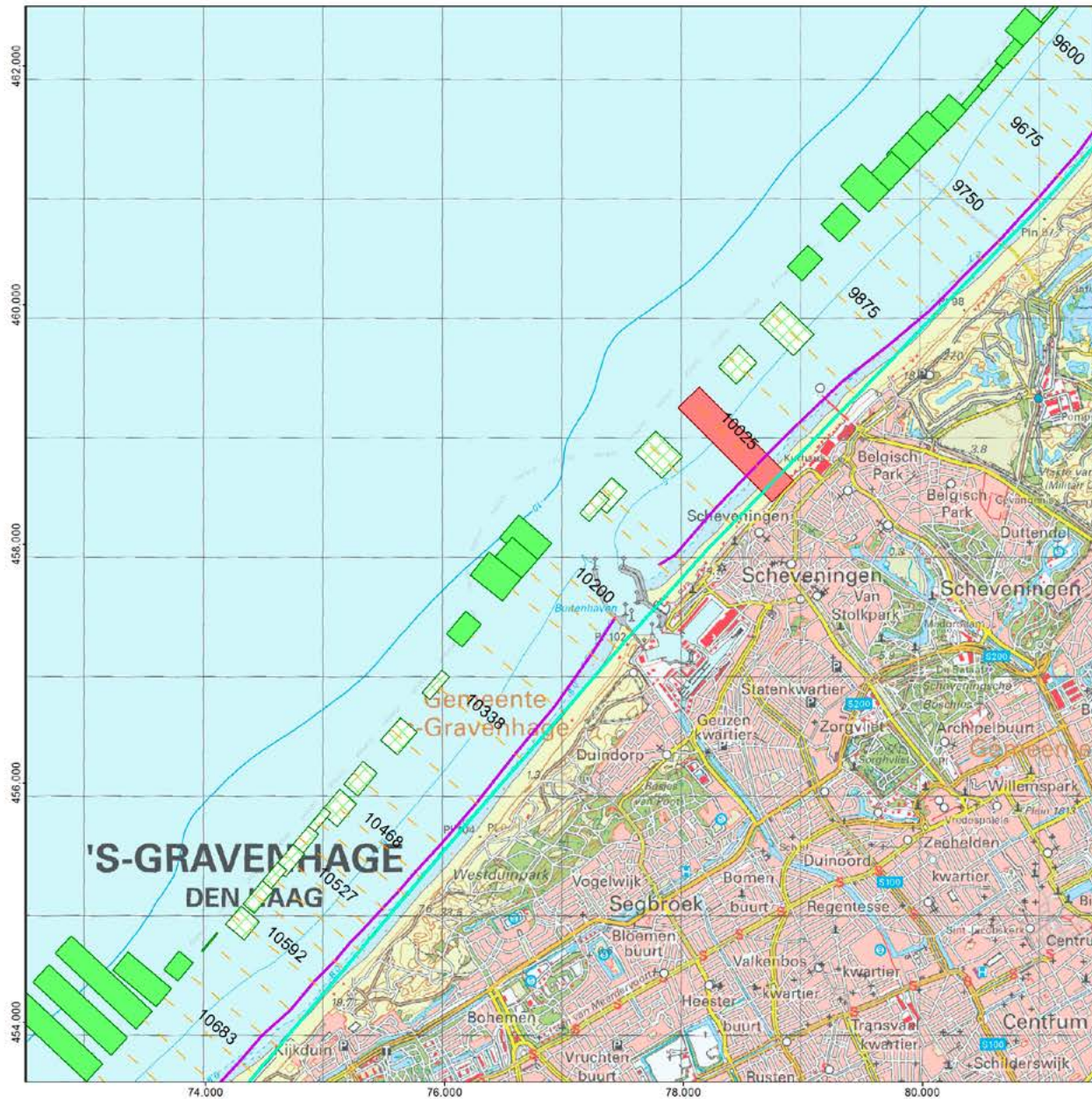
#### Kustlijn - trend



schaal 1 : 50 000





Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



### Kustvak 9

### Kustlijnkaart 18

Situatie: 2020

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

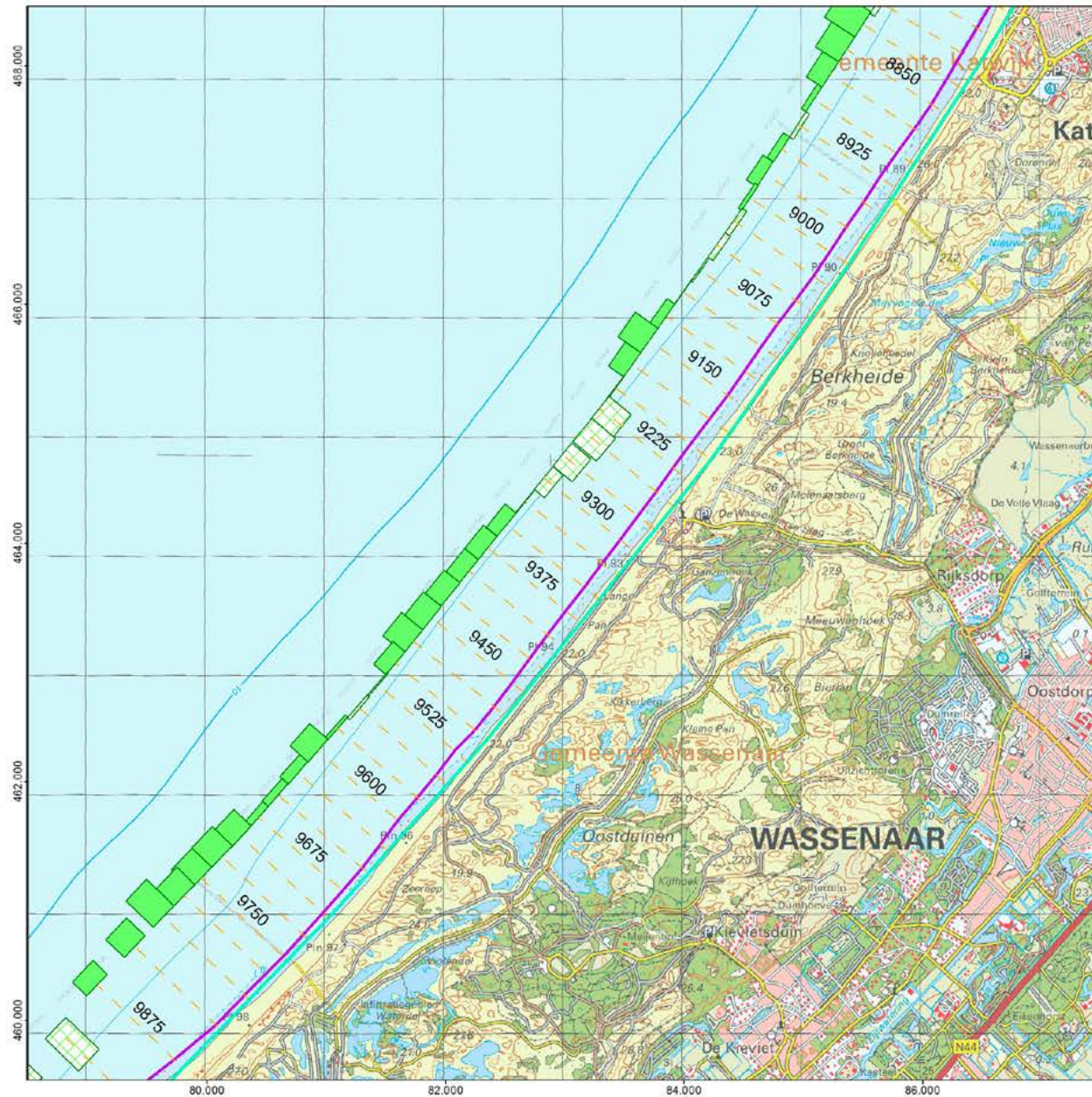


schaal 1 : 50 000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster








### Kustvak 8

### Kustlijnkaart 19

Situatie: 2020

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



### Kustvak 8

### Kustlijankaart 20

Situatie: 2020

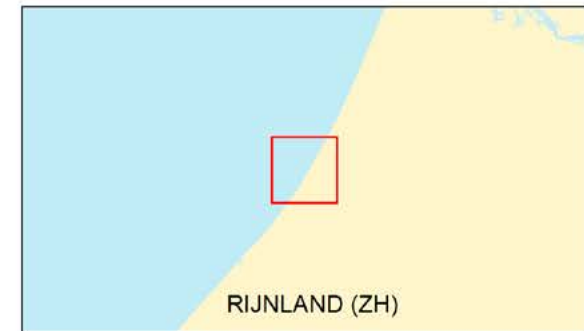
-  Rijsstrandpalelij (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



### Kustvak 8

### Kustlijnkaart 21

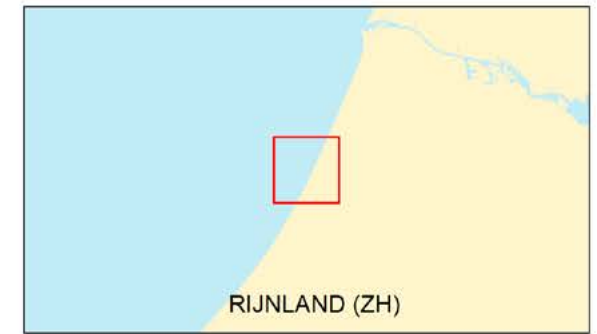
Situatie: 2020

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

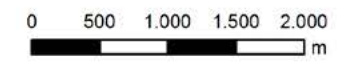
#### Kustlijn trend en ligging TKL

- (TKL = te toetsen kustlijn)
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
  - landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
  - zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
  - landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



schaal 1 : 50 000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



### Kustvak 8

### Kustlijnkaart 22

Situatie: 2020

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



### Kustvak 8

### Kustlijnkaart 23

Situatie: 2020

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000





Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



### Kustvak 7

### Kustlijnkaart 24

Situatie: 2020

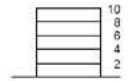
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

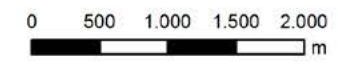
#### Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



### Kustvak 7

### Kustlijnkaart 25

Situatie: 2020

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



schaal 1 : 50 000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



### Kustvak 7

### Kustlijnkaart 26

Situatie: 2020

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

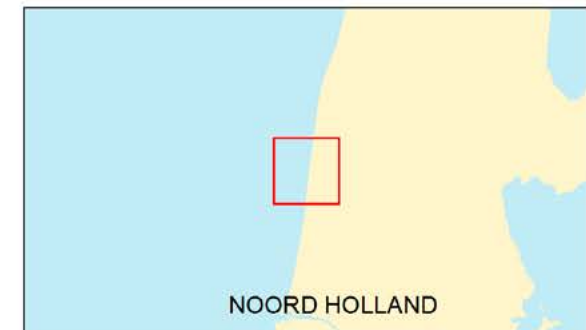
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster






### Kustvak 7

### Kustlijncarta 27

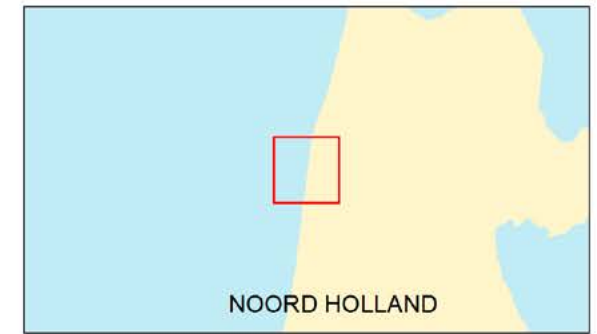
Situatie: 2020

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

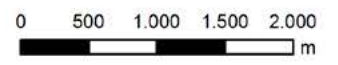
#### Kustlijn trend en ligging TKL

- (TKL = te toetsen kustlijn)
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
  -  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
  -  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
  -  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



### Kustvak 7

### Kustlijkaart 28

Situatie: 2020

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

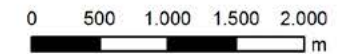
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



### Kustvak 7

### Kustlijnkaart 29

Situatie: 2020

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



### Kustvak 7

### Kustlijnkaart 30

Situatie: 2020

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



### Kustvak 6

### Kustlijnkaart 31

Situatie: 2020

-  Rijkstrandpalelij (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



### Kustvak 6

### Kustlijnkaart 32

Situatie: 2020

-  Rijkstrandpalelijen (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

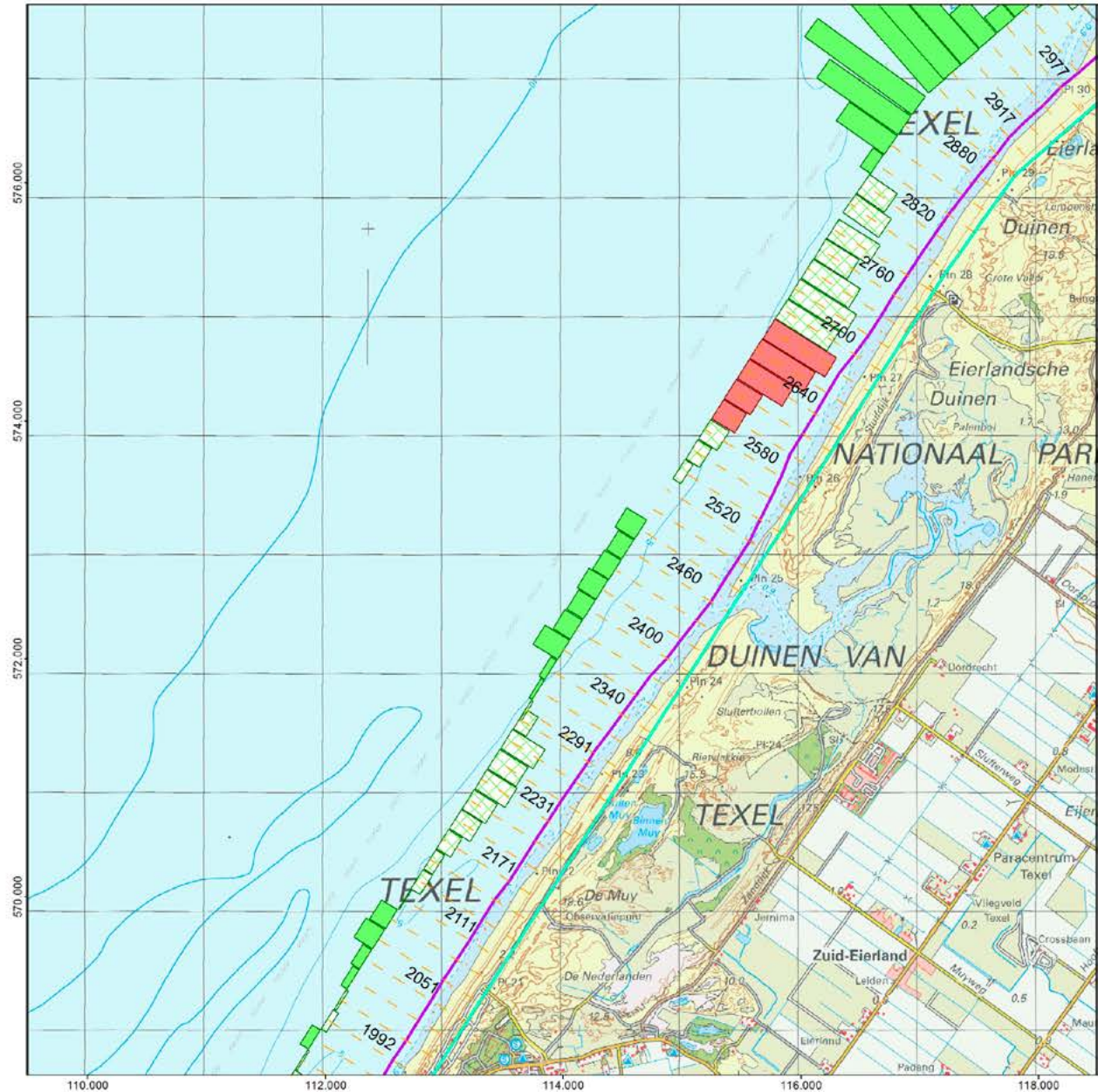
#### Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



**Kustvak 6**

**Kustlijnkaart 33**

Situatie: 2020

- Rijkstrandpalelij (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

**Kustlijn trend en ligging TKL**  
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

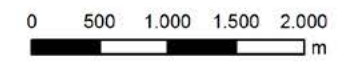
**Kustlijn - trend**



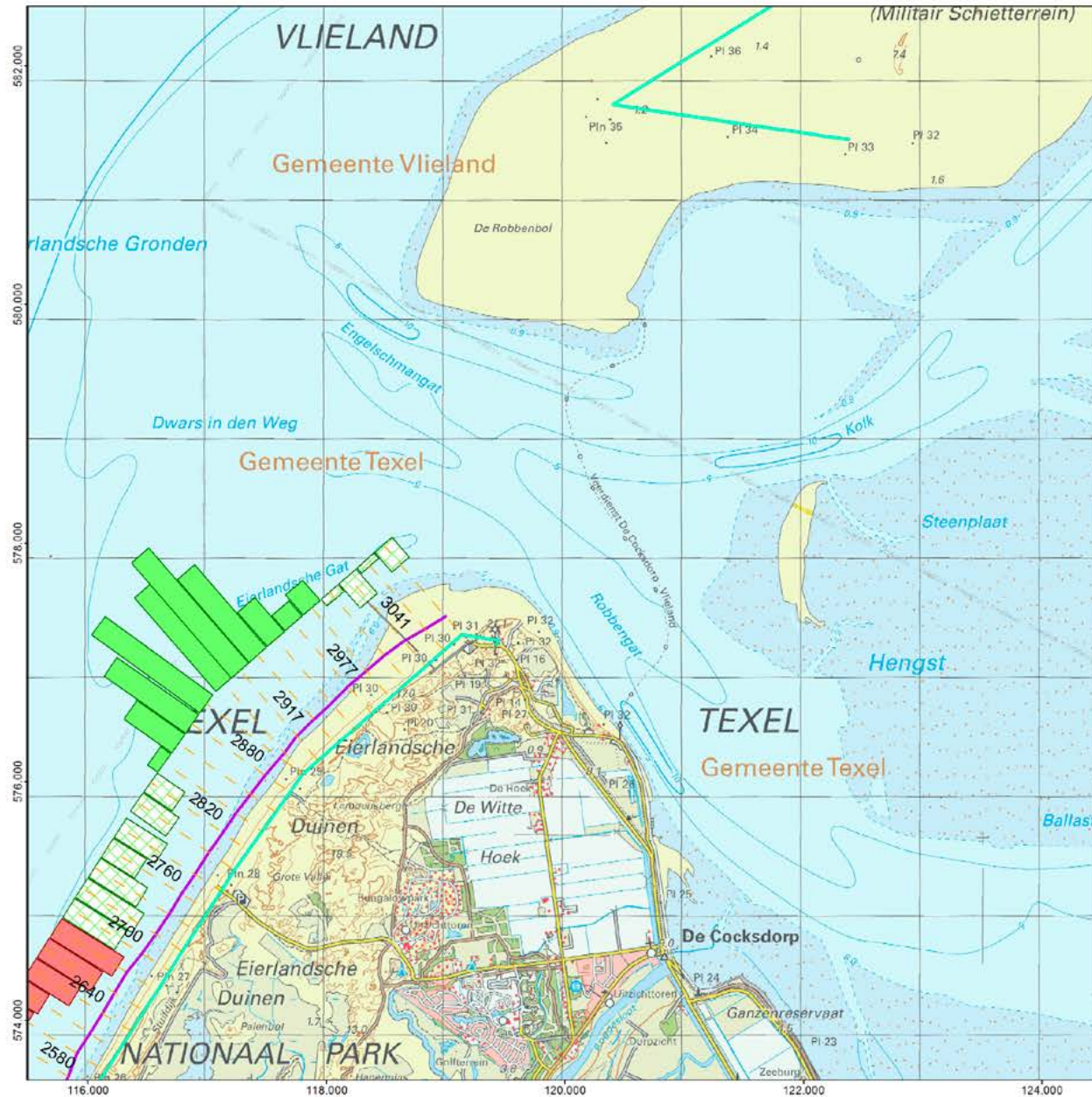
grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50 000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



### Kustvak 6

### Kustlijnkaart 34

Situatie: 2020

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster





### Kustvak 5

### Kustlijnkaart 35

Situatie: 2020

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

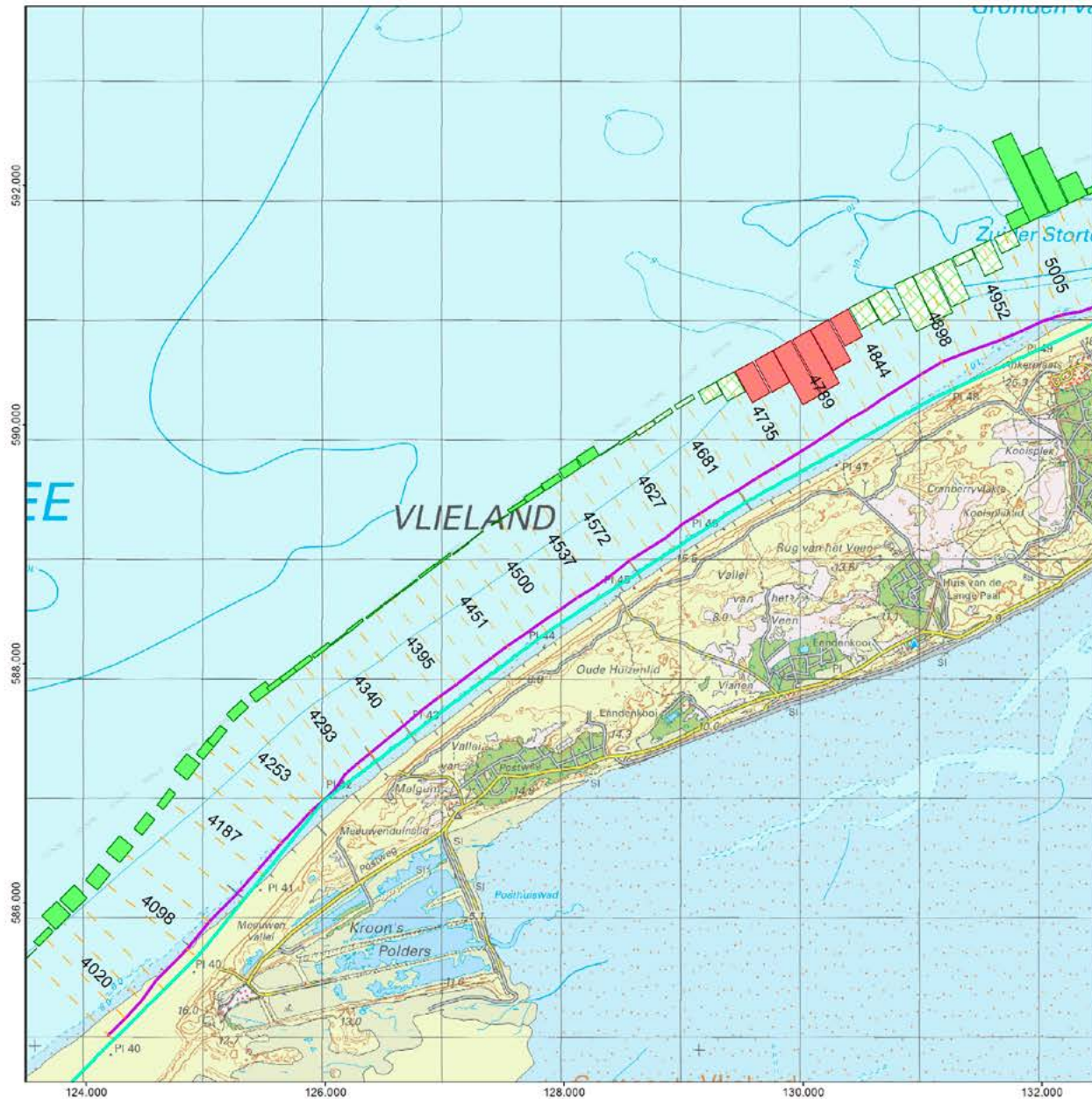
#### Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



### Kustvak 5

### Kustlijnkaart 36

Situatie: 2020

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



### Kustvak 5

### Kustlijnkaart 37

Situatie: 2020

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

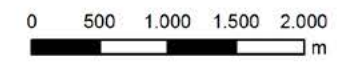
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



### Kustvak 4

### Kustlijnkaart 38

Situatie: 2020

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

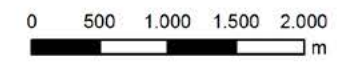
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



schaal 1 : 50 000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



### Kustvak 4

### Kustlijnkaart 39

Situatie: 2020

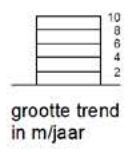
- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

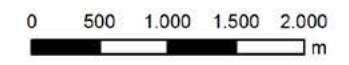
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



schaal 1 : 50 000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



### Kustvak 4

### Kustlijnkaart 40

Situatie: 2020

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50 000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



### Kustvak 4

### Kustlijnkaart 41

Situatie: 2020

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000





Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



### Kustvak 3

### Kustlijinkaart 42

Situatie: 2020

-  Rijksstrandpalelijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster





### Kustvak 3

### Kustlijnkaart 43

Situatie: 2020

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

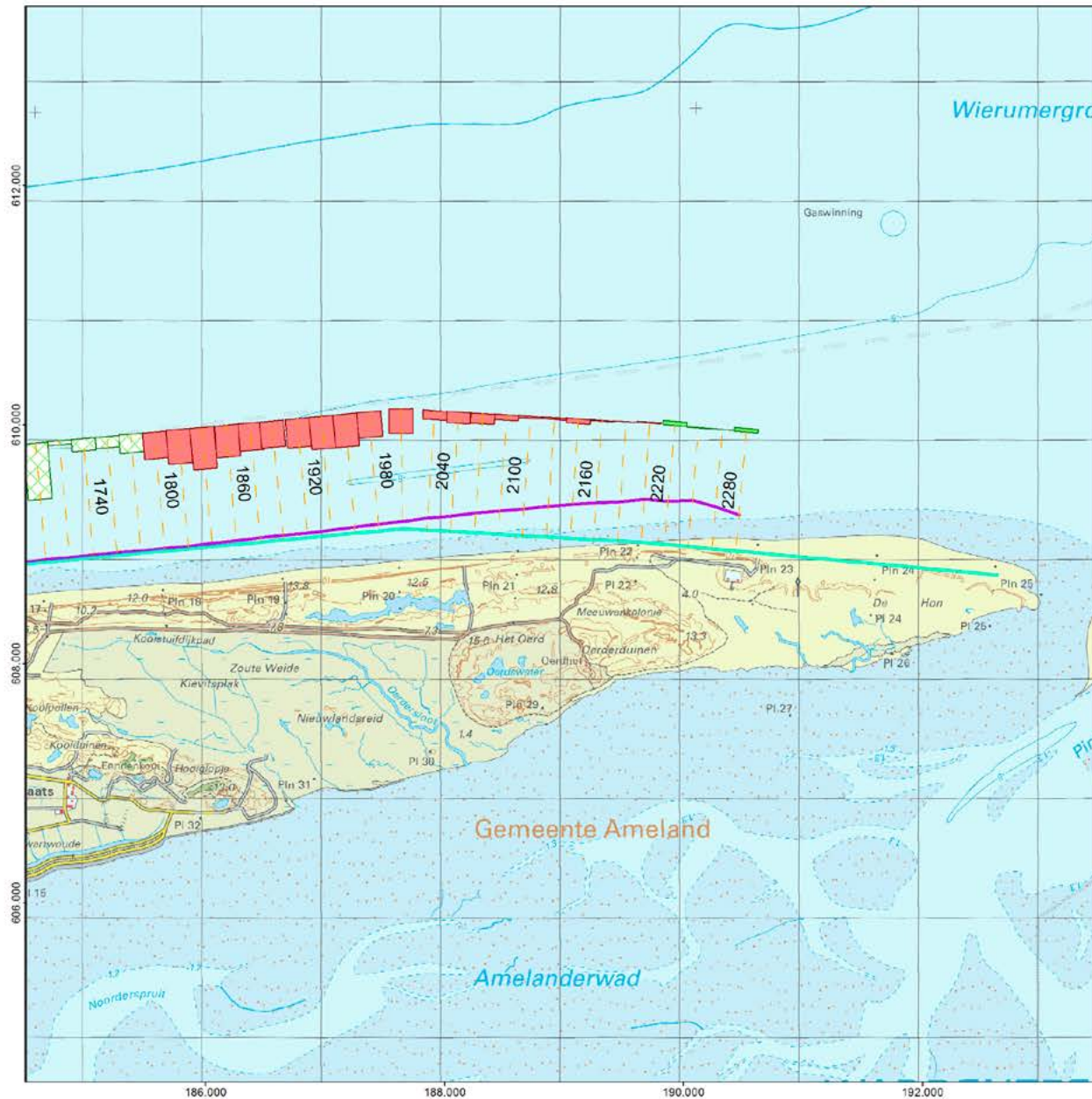


schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster





### Kustvak 3

### Kustlijnkaart 45

Situatie: 2020

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

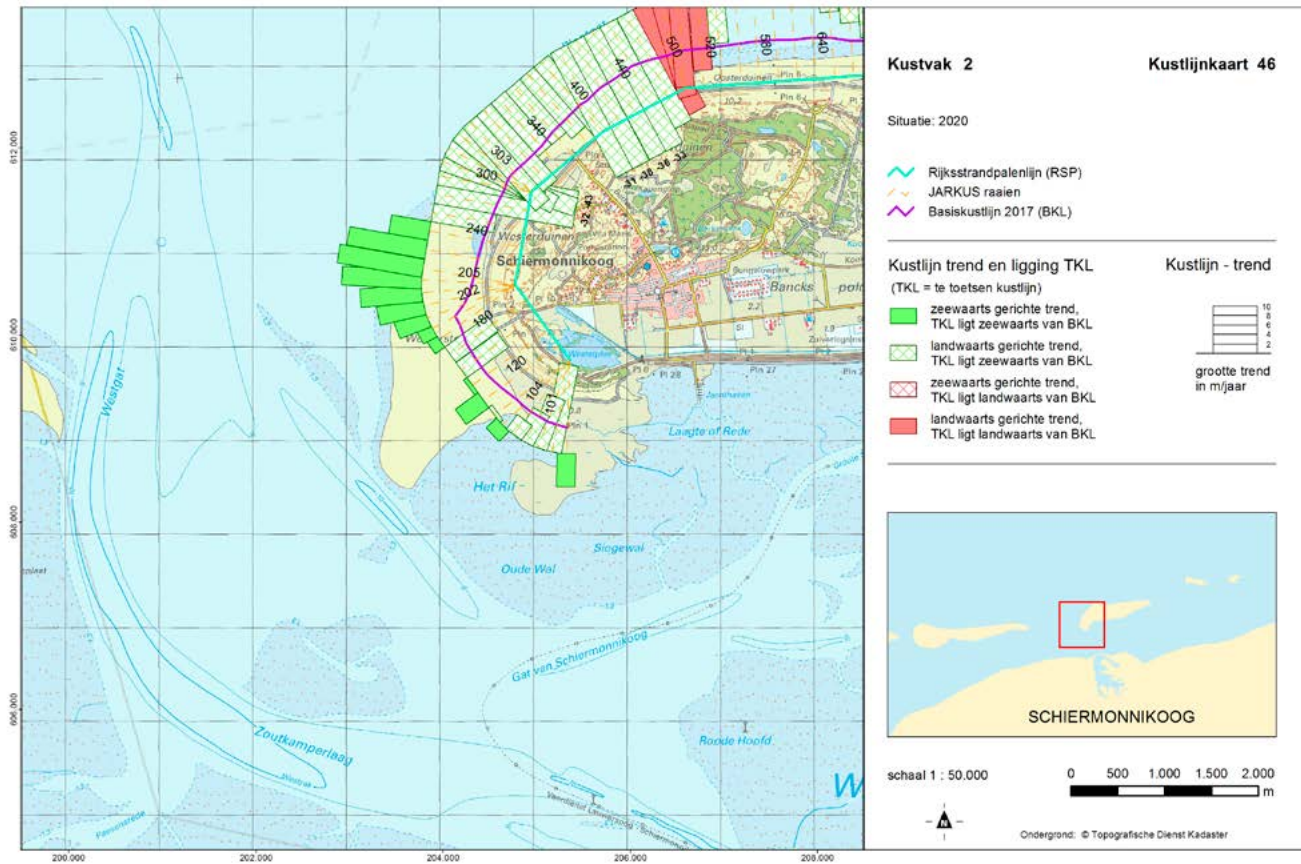
#### Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster








## Kustvak 2

## Kustlijnkaart 47

Situatie: 2020

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50 000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



## Kustvak 2

## Kustlijnkaart 48

Situatie: 2020

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

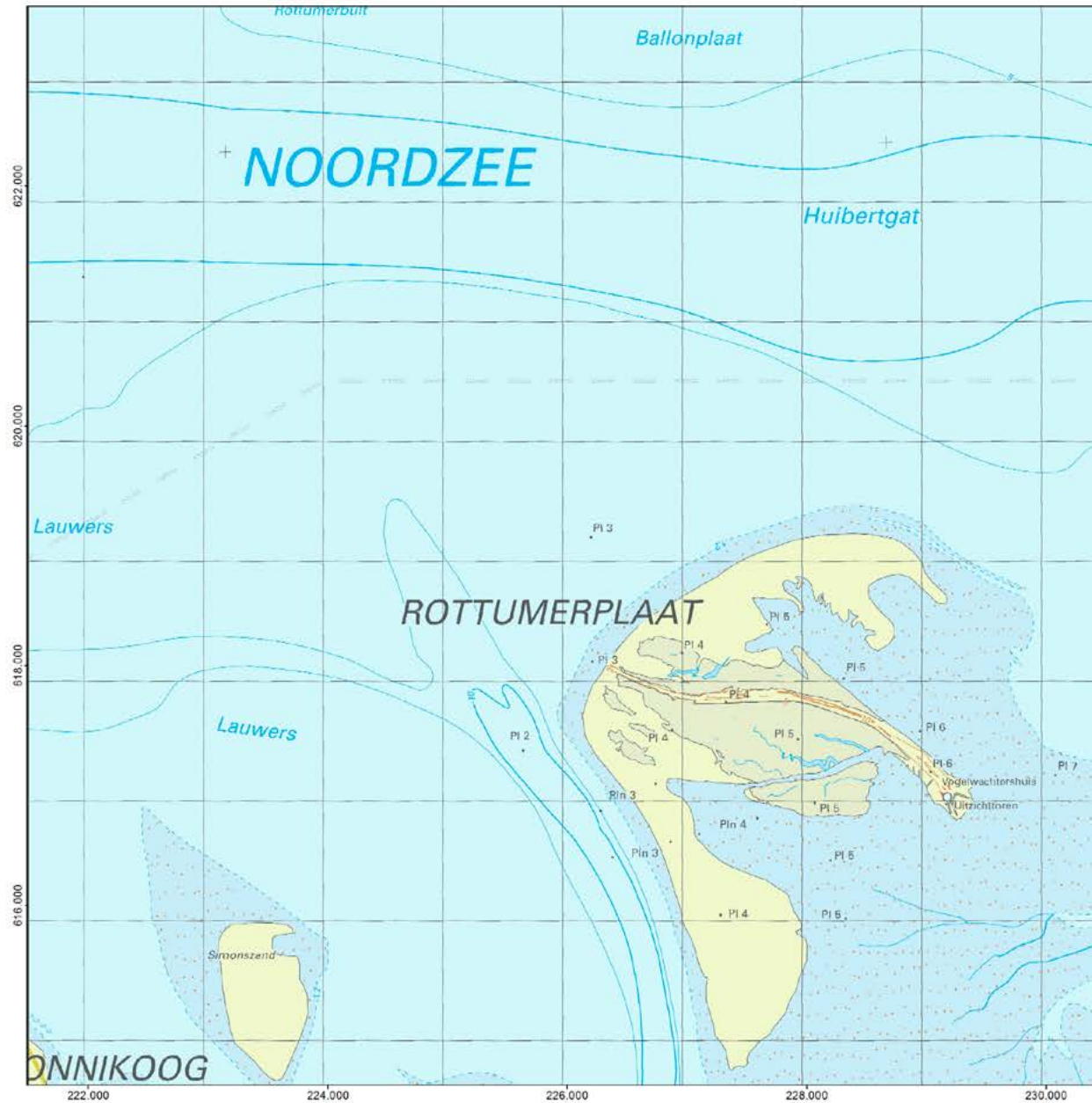
### Kustlijn - trend



schaal 1 : 50 000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



### Kustvak 1

### Kustlijnkaart 49

Situatie: 2020

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000





Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



### Kustvak 1

### Kustlijnkaart 50

Situatie: 2020

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50 000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster







Dit is een uitgave van

**Rijkswaterstaat**

[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)

0800 - 8002

januari 2020 | WVLO120ZB47