



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

CODE

December 2018

# Kustlijnkaarten 2019

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.





December 2018

# Kustlijnkaarten 2019



# Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>4</b>		
<b>2</b>	<b>De basiskustlijn</b>	<b>8</b>		
<b>3</b>	<b>De methodiek</b>	<b>10</b>		
<b>4</b>	<b>Korte beschrijving resultaten</b>	<b>14</b>		
4.1	Inleiding	14		
4.2	Landelijke samenvatting	14		
4.3	Kustlijn ontwikkeling	16		
	– Provincie Fryslân	16		
	– Provincie Noord-Holland	18		
	– Provincie Zuid-Holland	20		
	– Provincie Zeeland	21		
<b>5</b>	<b>Presentatie van de resultaten op de kustlijkaarten</b>	<b>24</b>		
<b>6</b>	<b>Literatuurlijst</b>	<b>26</b>		
	<b>Appendix 1:</b>			
	Tabellen met berekeningsresultaten	28		
	<b>Appendix 2:</b>			
	Kustlijkaarten 2019	67		

# 1 Inleiding

Het rapport Kustlijnkaarten 2019 is er voor de beheerders van de Nederlandse zandige kusten en (duin)waterkeringen, de provinciebesturen en andere betrokkenen. Jaarlijks wordt gemeten en berekend hoe de ligging van de kustlijn zich verhoudt tot de basiskustlijn (BKL). Deze rapportage laat de uitkomsten van deze berekeningen zien.

In 1990 werd gekozen voor het 'dynamisch handhaven' van de kustlijn<sup>1</sup>. Dat betekent het bestrijden van de structurele kustachteruitgang langs de gehele Nederlandse kust. Het doel van de BKL is deze kustachteruitgang te signaleren. Op basis van dit signaal wordt bepaald of er een ingreep, vaak een zandsuppletie, nodig is.

Deze 28e uitgave geeft informatie over de kustlijnligging van 1 januari 2019 ten opzichte van de BKL. Hierbij is rekening gehouden met de herziene BKL van 2017. Een digitale versie van het rapport Kustlijnkaarten 2019 is te vinden op [www.rijkswaterstaat.nl/kustonderhoud](http://www.rijkswaterstaat.nl/kustonderhoud) onderaan de pagina Planning en Aanpak.

## Kustlijnligging 2019

Sinds het midden van de vorige eeuw worden jaarlijks metingen gedaan over de gehele kust. Dit gebeurt langs lijnen die loodrecht op de Rijkstrandpalenlijn<sup>1</sup> staan (raaien). Elke raai is gemarkeerd met een strandpaal. Langs alle raaien worden de diepte en hoogte van de zandige

kust gemeten. Deze metingen vormen de basis voor de berekening van de kustlijnligging. Het opgemeten profiel loopt meestal van ongeveer 1.000 meter in zee tot en met de eerste duinenrij. Jaarlijks wordt gemeten tot en met de eerste duintop. De rest van het duin wordt gemiddeld eenmaal per vijf jaar gemeten. De berekening van de positie van de kustlijn op 1 januari 2019 is uitgevoerd voor 1.451 van de 1.465 (99%) JARKUS-raaien (JAaRlijks KUSTmeting) langs de Nederlandse kust. Voor veertien raaien is geen berekening uitgevoerd omdat de betreffende raaien te ondiep zijn om te meten of omdat er door het ontbreken van een duin geen bovengrens aanwezig is. Voor de raaien die te ondiep zijn om te meten, wordt aangenomen dat ze voldoen aan de BKL. Voor de raaien waarvan de bovengrens ontbreekt, wordt een vakkundige inschatting gemaakt.

De berekende kustlijnligging wordt vergeleken met de vastgestelde BKL. Hieruit volgt of de kustlijn zeewaarts of landwaarts van de BKL ligt. In het geval dat de kustlijn landwaarts van de BKL ligt, is er sprake van een overschrijding.

<sup>1</sup> Op het strand staan als referentiepunt om de 250 meter strandpalen. Deze strandpalen, die voorheen 'rijksstrandpalen' heetten, waren in beheer van het Rijk. Het beheer hiervan is nu deels in handen van de waterschappen. Het raaienstelsel heeft wel de referentiebenaming (RSP-lijn) behouden.



### Zandsuppletieprogramma 2016-2019

De raaien waar de BKL wordt overschreden, worden in de kustlijnkaarten weergegeven in het rood, waarbij een rood gearceerde raai een zeewaarts gerichte trend vertoont. De resultaten van de vergelijking van de berekende kustlijnligging met de BKL vormen de basis voor het landelijk zandsuppletieprogramma. Op basis van de resultaten van 2015 en een doorkijk tot en met 2020 is het suppletieprogramma 2016-2019 opgesteld. Dit suppletieprogramma is in 2015 vastgesteld en in 2016, 2017 en 2018 geactualiseerd. Het actuele vastgestelde suppletieprogramma is te vinden op [www.rijkswaterstaat.nl/kustonderhoud](http://www.rijkswaterstaat.nl/kustonderhoud) onder het kopje Planning en aanpak<sup>2</sup>.

### Zandsuppletieprogramma 2020-2023

Medio 2019 wordt, op basis van de berekening van de kustlijnligging 2019 met een doorkijk tot en met 2024 en de consultatie in de regio, het suppletieprogramma 2020-2023 vastgesteld. Indien nodig wordt het vastgestelde programma in 2020, 2021 en 2022 opnieuw geactualiseerd.

### Het gaat goed met de kust

Eind 2000 kwam de 3<sup>e</sup> Kustnota [2] uit. Hierin staat dat de kustlijn dynamisch moet worden gehandhaafd en dat de zandvolumes in dieper water in stand moeten worden gehouden. Dat gebeurt door per jaar gemiddeld 12 miljoen m<sup>3</sup> zand onder water en op het strand aan te brengen (in totaal 48 miljoen m<sup>3</sup> in 4 jaar)<sup>2</sup>. In 2017 is besloten om voor het suppletieprogramma 2016-2019 de afgesproken 48 miljoen tijdelijk te verlagen tot 28 miljoen kubieke meter<sup>3</sup>. Het beleid 'dynamisch handhaven' is succesvol gebleken<sup>3</sup>. De kusterosie wordt efficiënt en effectief bestreden, waardoor de waarden en functies van de kustzone behouden blijven.

Dit jaar wordt in ruim acht procent van de raaien waar een BKL is vastgesteld de BKL overschreden. De Nederlandse kust ligt er goed bij. Een deel van de overschrijdingen wordt veroorzaakt door een te ver zeewaarts gedefinieerde BKL. Na een eerdere herziening in 2012 is in 2018 de BKL2017 vastgesteld [9]. Een toelichting wordt gegeven in hoofdstuk 2, paragraaf 'Evaluatie BKL'.

<sup>2</sup> In deze editie van het rapport Kustlijnkaarten zijn geen geplande suppleties meer opgenomen op de kaarten. De reden hiervoor is dat het suppletieprogramma gedurende het jaar nog wordt aangepast en er een meerjarige uitvoeringstermijn wordt gehanteerd voor suppleties.

<sup>3</sup> In dit boek wordt niet gesproken over suppleties die worden uitgevoerd voor het aanleggen van verdedigingswerken in het kader van het hoogwaterbeschermingsprogramma, zoals Zwakke Schakels.

## Inhoud

Het begrip BKL (de referentiewaarde voor 'dynamisch handhaven') wordt kort beschreven in hoofdstuk 2. Hoofdstuk 3 geeft een technische beschrijving van de methode voor het bepalen van de huidige kustlijnligging ten opzichte van de BKL. Een meer uitgebreide beschrijving van de methode staat in de nota GWWS 91.006 [4]. Hoofdstuk 4 biedt een korte beschrijving van de morfologische situatie langs de Nederlandse kust en de belangrijkste resultaten van de kustlijnberekening 2019. Hoofdstuk 5 gaat in op de manier van presenteren in de kustlijnkaarten.

De resultaten van de berekening staan in tabelvorm in appendix 1.

De visuele presentatie staat op vijftig kustlijnkaarten in appendix 2.

Vier overzichtskaarten leiden deze kaarten in.





## 2 De basiskustlijn

In 1990 is gekozen voor het 'dynamisch handhaven' van de kustlijn [1]. Dat houdt in dat structurele kustachteruitgang langs de gehele Nederlandse kust wordt voorkomen, op de uiteinden van enkele Waddeneilanden na. De ligging van de BKL geldt daarbij als referentiewaarde. Elk jaar wordt gemeten en berekend waar de kustlijn zich ten opzichte van de BKL bevindt.



Als bij deze jaarlijkse berekening blijkt dat de BKL is overschreden, dus dat de kustlijnligging zich landwaarts van de BKL bevindt, of dreigt overschreden te worden, dan volgt vaak een ingreep. Zo'n ingreep houdt doorgaans een zandsuppletie in.

### Evaluatie BKL

De toenmalige minister van Verkeer en Waterstaat heeft de ligging van de BKL in 1993 vastgesteld. Daaraan is de ontwikkeling van een methode om de ligging van de BKL te bepalen voorafgegaan [4]. De Technische Adviescommissie voor de Waterkeringen heeft eind 1991 ingestemd met de methodiek en in 1992 hebben de POK's (Provinciaal Overlegorgaan Kust) advies gegeven over de ligging van de BKL in hun regio [5]. Vervolgens is de BKL in 2001 per provincie geëvalueerd. Naar aanleiding van deze evaluatie is de BKL in Noord-Holland en Zeeland aangepast en voor Zeeuws-Vlaanderen vastgesteld. De herziene BKL 2001 wordt sinds 2002 gebruikt en is in 2003 formeel vastgesteld [6]. In 2012 heeft de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu besloten de BKL te herzien op acht locaties [8].

In 2017 is de BKL opnieuw herzien naar aanleiding van kustversterkingen van het hoogwaterbeschermingsprogramma (voormalige 'zwakke schakels'). De BKL is aangepast voor acht locaties waarvan vijf recent versterkte locaties. Het herzien van de BKL op de versterkte locaties was nodig om het voor de veiligheid benodigde zandvolume in stand te houden. Drie locaties zijn op morfologische grond herzien. Dit zijn locaties waar de BKL niet aansloot bij de natuurlijke, reële ligging en vorm van de kust en daardoor geen juiste signaalfunctie meer had.

### Basiskustlijn soms losgelaten

Voor bijna de gehele Nederlandse kust is een BKL bepaald. Dat geldt echter niet voor dijken en andere kustverdedigingswerken zonder voorliggend strand. Maar evenmin voor grote strandvlakten, zoals de uiteinden van sommige Waddeneilanden. Hier kan de kustlijn door de natuurlijke dynamiek sterk fluctueren. Om zo min mogelijk in te grijpen in de natuurlijke ontwikkeling, is daar geen BKL vastgesteld.

Als hier wel een BKL is vastgesteld, dan wordt deze waar mogelijk in overleg met betrokken overheden 'losgelaten'. Op deze manier wordt ingespeeld op de natuurlijke fluctuaties in de kustlijnligging. Zo wordt voorkomen dat er op locaties waar dat minder gewenst is een suppletie plaatsvindt.

### Weergave BKL

In de tabellen (zie appendix 1) is de positie van de BKL weergegeven in meters ten opzichte van de Rijkstrandpalenlijn. Op de kaarten (zie appendix 2) staat de BKL met een paars/rode lijn aangegeven.

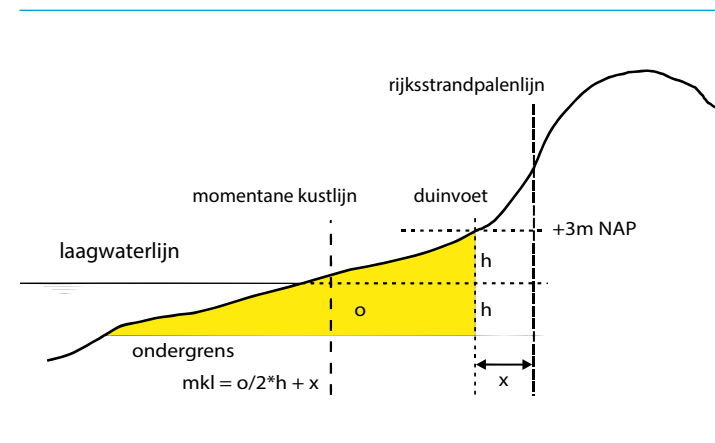
# 3 De methodiek

Elk jaar berekent Rijkswaterstaat aan de hand van de jaarlijkse kustmetingen (JARKUS) en de trend van de afgelopen jaren (maximaal tien jaar) of de kust voldoet aan de BKL. Met een dergelijke jaarlijkse berekening wil Rijkswaterstaat tijdig een structurele kustachteruitgang langs de Nederlandse kust signaleren en daar, als dat nodig is, naar handelen. Meer informatie over de JARKUS-methodiek is te vinden in nota RIKZ-95.022 [7].

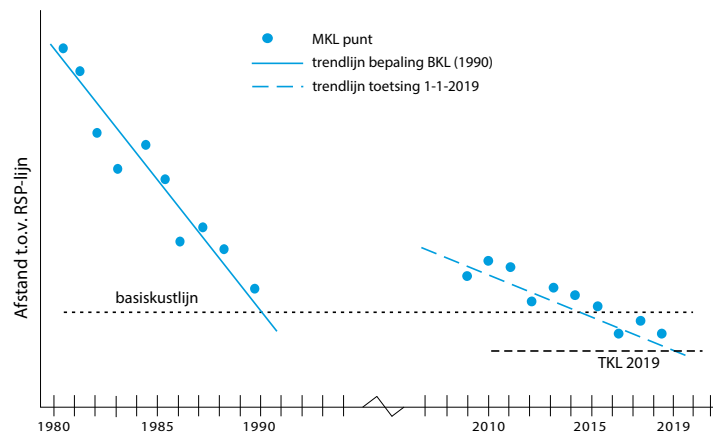
## Hoe wordt kustlijn berekend?

De rekenmethode om de kustlijnligging te berekenen is uitgebreid beschreven in de nota GWWS 91.006 [4]. Ieder jaar wordt voor elke raai de positie van de Momentane KustLijn (MKL) berekend uit de ligging van het strand en het bovenste gedeelte van de vooroever. De zogenoemde BKL-rekenschijf ligt rond de Gemiddelde Laag Waterlijn (GLW). Dat is vanaf de duinvoet tot enkele meters beneden NAP (zie figuur 3.1). Over de laatste jaren wordt de lineaire trend in de kustlijnligging bepaald. Uit deze trend is de ligging van de Toekomstige KustLijn (TKL) af te leiden (in dit geval voor 1 januari 2019). De TKL wordt aangegeven in meters ten opzichte van de Rijkstrandpalenlijn (zie figuur 3.2). Een vergelijking tussen de TKL en BKL bepaalt of er overschrijdingen zijn.

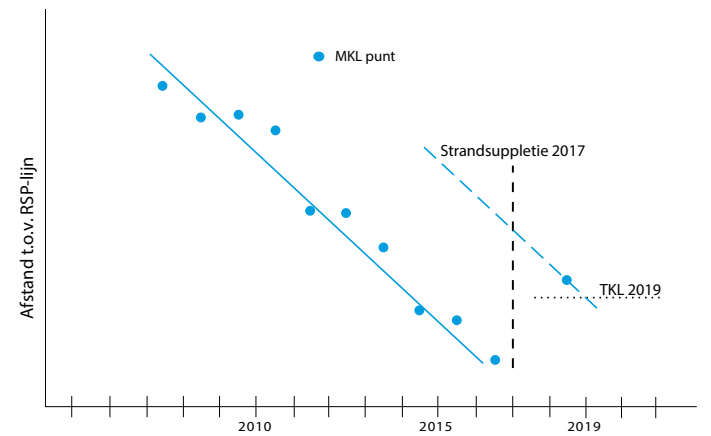
Aan de hand van de berekeningsresultaten (trends in kustlijnligging en overschrijdingen van de BKL), de kennis van het grootschalige kuststelsel en de functies van de kust bepaalt Rijkswaterstaat welke locaties in aanmerking komen voor een zandsuppletie. Zo komt het concept-suppletieprogramma tot stand.



Figuur 3.1: BKL-rekenschijf (geel vlak)



Figuur 3.2: Grafische weergave van de methode van toetsing



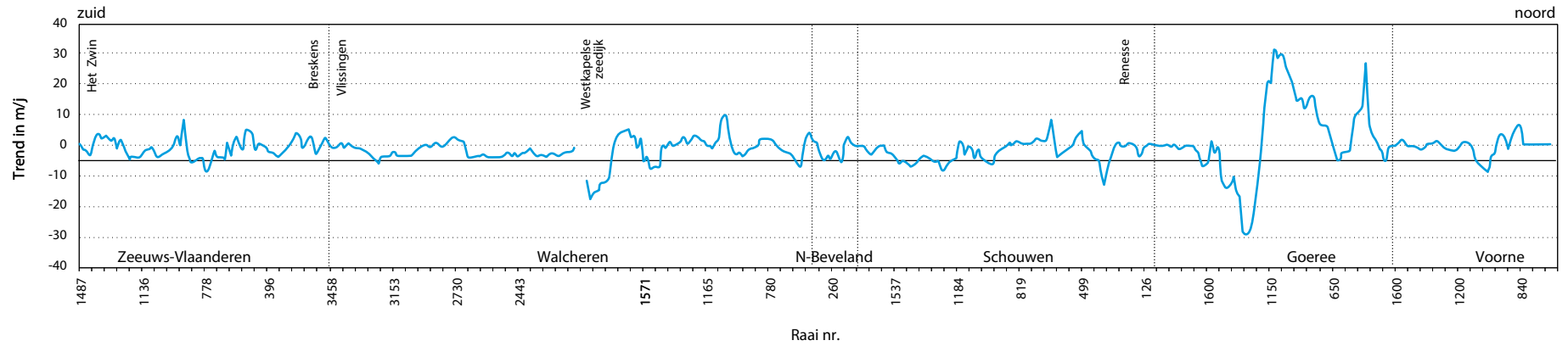
Figuur 3.3: Voorbeeld bepaling TKL2019 en trend; 1 jaar na strandsuppletie

### TKL2019

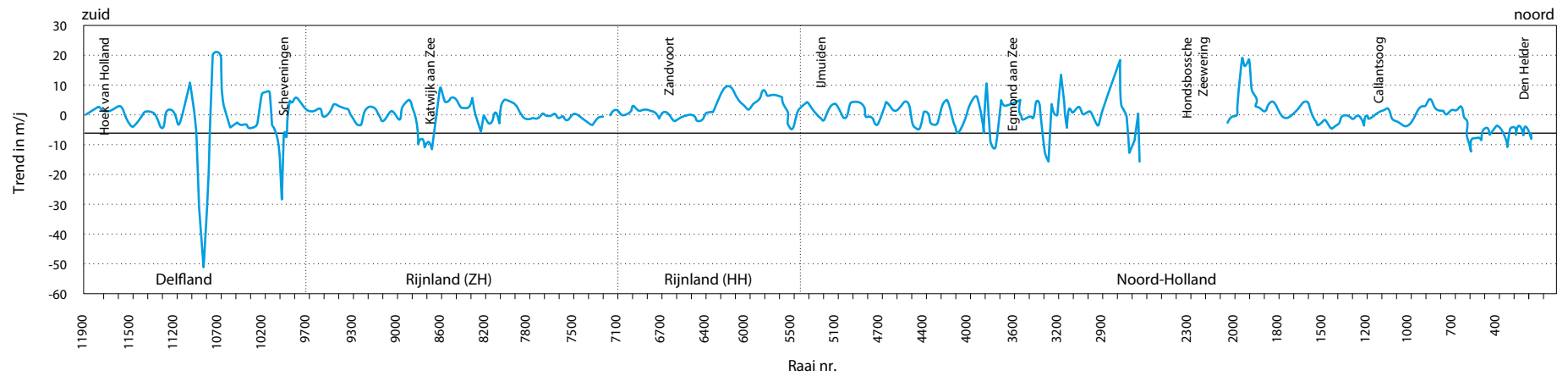
De JARKUS-opnames voor de berekening van 1 januari 2019 vinden meestal plaats vòòr de uitvoering van de suppleties in het jaar 2018. Op locaties waar in 2018, na de JARKUS-opnames 2018, een strandsuppletie heeft plaatsgevonden wordt dat in de beschrijving van het kustvak genoemd. Op deze locaties zal de momentane ligging van de kustlijn positiever zijn dan weergegeven in de tabellen en de kaarten. In de raaien waar tussen aanvang 2016 en eind 2018 op het strand is gesuppleerd, zijn op het moment van de berekening van de kustlijnligging van 1 januari 2019 slechts een of twee kustmetingen na de suppletiewerken bekend. Omdat er met een of twee metingen geen betrouwbare trend voor de periode na de suppletie te berekenen is, is in dat geval de trend van voor de suppletie bepaald. De TKL2019 is afgeleid van het MKL-punt van 2018 en de trend van voor de suppletie (zie figuur 3.3).

### Trendgegevens

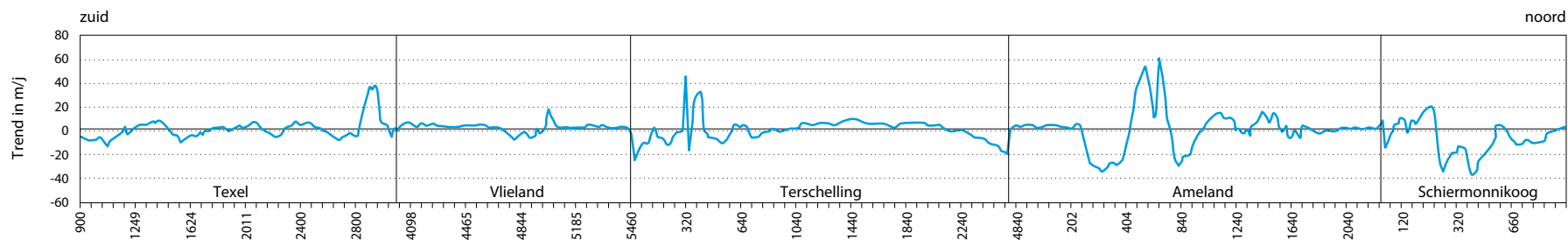
In de figuren 3.4, 3.5 en 3.6 staan de uitkomsten van de trendbepalingen in de vorm van een doorlopende grafiek langs de Nederlandse kust. In alle figuren is de regelmatig wisselende trend te zien die tussen -5 en +5 m/jaar ligt. Dit duidt op een geringe verplaatsing van de kustlijn. Uitzonderingen zijn vooral de koppen van de Zeeuwse, Zuid-Hollandse en Waddeneilanden. Trendbreuken en grote waarden van de trend kunnen ook worden veroorzaakt door harde constructies als havendammen en zeedijken.



Figuur 3.4: Trendgegevens: Zuidwest-Nederland



Figuur 3.5: Trendgegevens: Hollandse kust



Figuur 3.6: Trendgegevens: Noord-Nederland

# 4 Korte beschrijving resultaten

Dit hoofdstuk biedt een korte beschrijving van de morfologische situatie langs de Nederlandse kust en de belangrijkste resultaten van de berekening van de kustlijnligging op 1 januari 2019.

## 4.1 Inleiding

Het hoofdstuk start met een korte landelijke samenvatting. In de paragrafen daarna volgt per kustvak een toelichting op de lokale kustlijnontwikkeling met de resultaten van de berekening. Er wordt ingegaan op de trends in kustlijnontwikkeling en op de effecten van recent uitgevoerde suppleties.

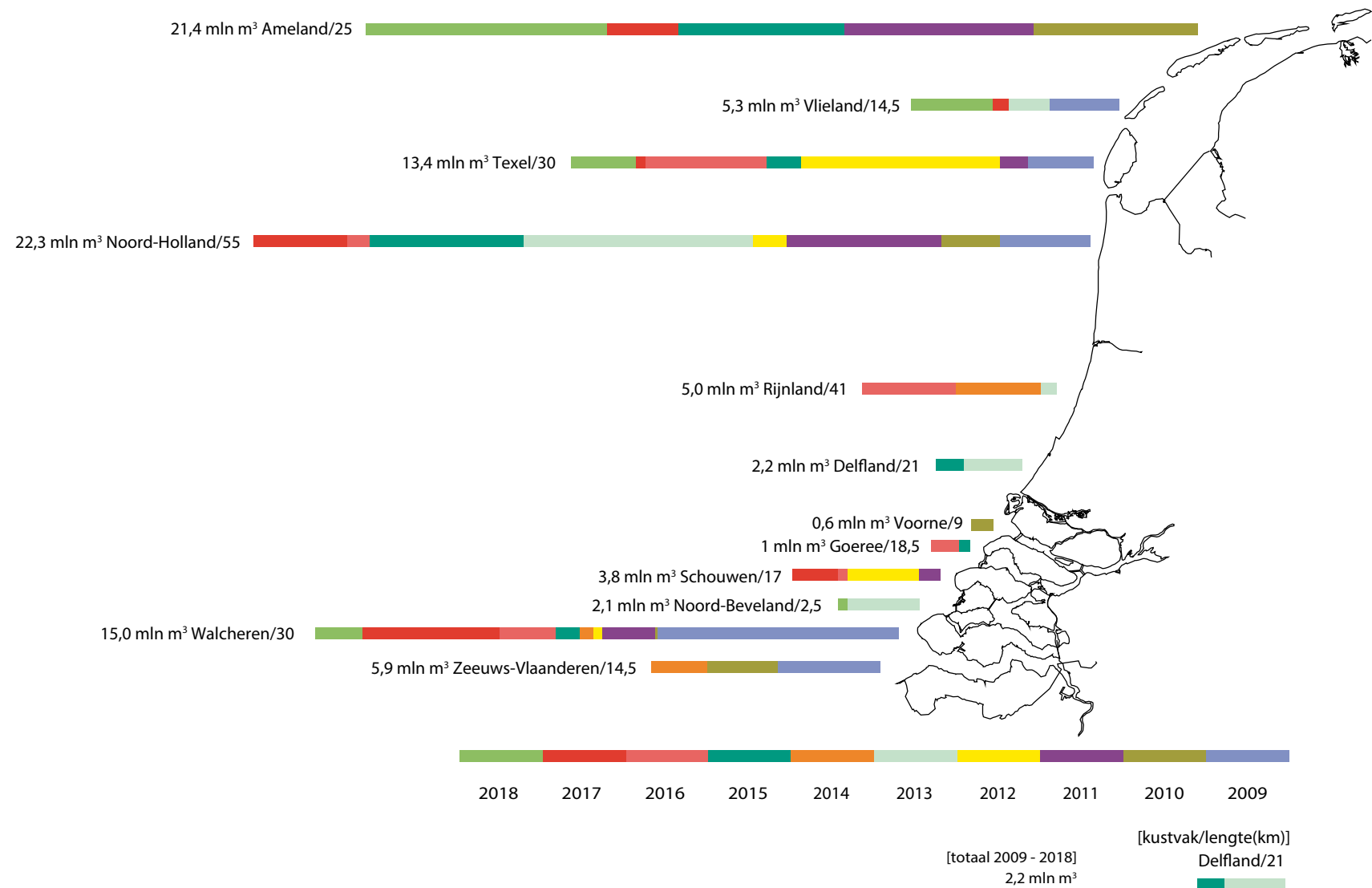
## 4.2 Landelijke samenvatting

In figuur 4.1 is per kustvak een overzicht van de totale hoeveelheid uitgevoerde zandsuppleties (in kubieke meters) voor de periode 2009-2018 weergegeven. Ook na 2018 zullen op verschillende plekken langs de kust suppleties worden uitgevoerd. Voor de precieze locaties verwijzen we naar het suppletieprogramma op [www.rijkswaterstaat.nl/kustonderhoud](http://www.rijkswaterstaat.nl/kustonderhoud) onder het kopje Planning en Aanpak.

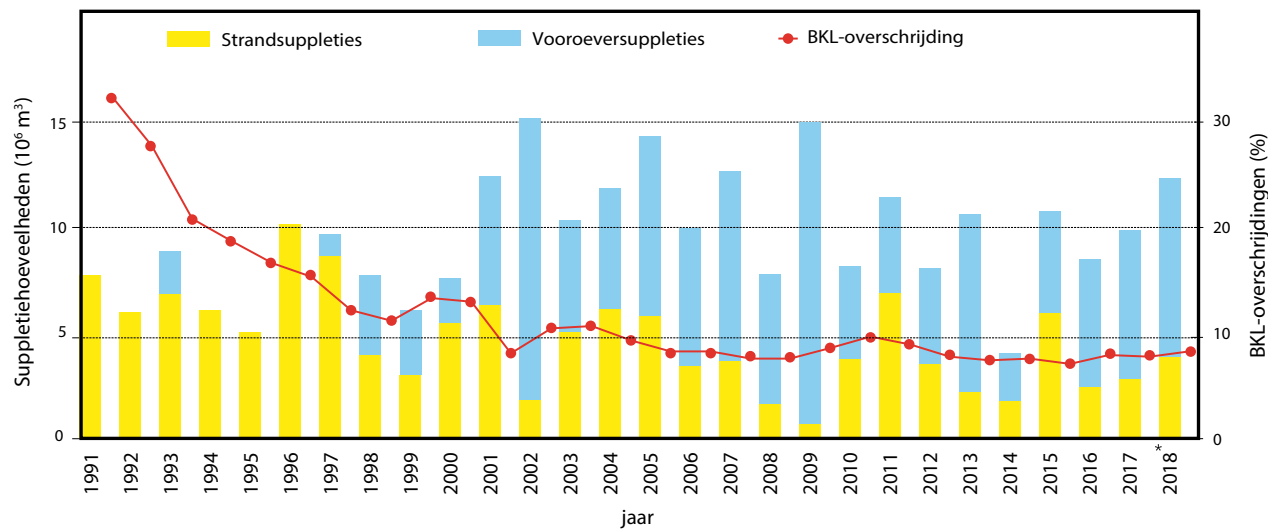
Figuur 4.2 laat de totale hoeveelheid uitgevoerde zandsuppleties zien, uitgesplitst in vooroever- en strandsuppleties. Door de meerjarige uitvoeringsperiode is het mogelijk dat er variaties optreden in de daadwerkelijk gesuppleerde kuubs in een jaar. Afhankelijk van de planning van de aannemer kan de suppletie namelijk in jaar 1 of jaar 2 of jaar 3 worden uitgevoerd.

Figuur 4.2 geeft ook de ontwikkeling van het aantal overschrijdingen van de BKL weer. Op 1 januari 2019 worden volgens de berekening 120 van de 1.465 raaien overschreden (8,2 procent). Een deel van deze raaien is gesuppleerd in 2018, nadat de JARKUS van 2018 is ingewonnen, of zal in 2019-2020 worden gesuppleerd vanuit het suppletieprogramma 2016-2019.





Figuur 4.1: Totale hoeveelheid uitgevoerde zandsuppleties (in kubieke meters) voor onderhoud van de kustlijn van de periode 2009 t/m 2018, per kustvak. Voor 2018 is uitgegaan van de uitgevoerde kuubs tot 1 november 2018, aangevuld met de verwachte realisatie t/m december 2018.



Figuur 4.2: Uitgevoerde suppleties voor regulier onderhoud van de kustlijn en aantal overschrijdingen BKL sinds 1991. \*Voor 2018 is uitgegaan van de uitgevoerde kuubs tot 1 november 2018, aangevuld met de verwachte realisatie t/m december 2018. De volumes zijn inclusief de suppletie pilot Ameland

### 4.3 Kustlijn ontwikkeling

#### Fryslân

##### Schiermonnikoog (kustvak 2, kaarten 46 - 48)

Over de gehele kustlijn van Schiermonnikoog is de BKL niet overschreden.

##### Schiermonnikoog Westkop (raai 100 - 540)

In het raaiak 100 - 260 hebben de raaien 101 - 104 en 160 - 180, aan de zuidelijke zijde van de kop, een lichte landwaartse trend. De komende 10 jaar wordt geen overschrijding van de BKL verwacht op deze raaien. Tussen de raaien 260 - 540 is de landwaartse trend groter. Dit wordt veroorzaakt door het gedeeltelijk verdwijnen van de strandhaak. De BKL in de raaien 401 - 540 zal de komende jaren overschreden worden.

##### Schiermonnikoog Midden (raai 560 - 1040)

Tussen de raaien 620 en 1020 heeft de kustlijn een landwaartse trend. De kustlijn ligt overal minimaal 110 m zeewaarts van de BKL. Overschrijdingen van de BKL worden de komende 10 jaar niet verwacht.

##### Ameland (kustvak 3, kaarten 42 - 45)

Ameland wordt gekenmerkt door overwegend kustachteruitgang. Er wordt sinds 1990 met regelmaat gesuppleerd op het strand of de vooroever. Op de kop en de staart van Ameland is de BKL overschreden. Het middendeel van Ameland zit op dit moment nog voldoende in het zand.

##### Ameland West (raai 4800 - 4966, 100 - 1380)

De zuidwestkust van Ameland is bestort vanaf raai 4800 tot en met raai 104, de trend is hier variërend licht zeewaarts of licht landwaarts. Er zijn hier geen overschrijdingen van de BKL. Wel heeft de verdieping van het Borndiep gevolgen voor de stabiliteit van de bestortingen. Er is een geulwand-suppletie uitgevoerd in 2017/2018 met als doel de bestortingen te beschermen en bij te dragen aan de langetermijn-zandvraag.

De ontwikkeling van de kustlijn aan de westkop van Ameland wordt sterk beïnvloed door de ontwikkelingen van de buitendelta. De kustlijn staat onder de invloed van de geul, het Borndiep, en de aanlanding van de zandplaat, het Bornrif. Dit uit zich in een beeld van een cluster raaien 200 - 675 waar de kustlijn de BKL heeft overschreden en een cluster 420 - 1380 waar de kustlijn zeewaarts ligt van de BKL. Het Bornrif, dat in 1990 aanlandde op

Ameland, vormt nu één geheel met het strand. De nieuwe aanlanding van het Bornrif vindt nu verder oostelijk plaats dan de aanlanding in de jaren 90.

Tussen raai 120 en 1380 leidt het zich oostelijk verplaatsen van de strandhaak tot veel dynamiek. Dit is zichtbaar in afwisselend zeewaarts en landwaarts gerichte trends. In de raaien 240 - 460, 760 - 1000 en 1240 - 1340 is een landwaartse trend zichtbaar. Tussen raai 480 - 740, en 1020 - 1220 is er sprake van een zeewaartse gerichte trend. Tussen raai 200 en 402 ligt de kustlijn landwaarts van de BKL en is de trend voornamelijk landwaarts. In 2015 is hier een strandsuppletie uitgevoerd, die onder meer aanvullende bescherming voor de duinen biedt. In 2018/2019 staat een nieuwe strandsuppletie gepland.

#### *Ameland Midden – Oost (raai 1400 - 2280)*

In het midden en oosten van Ameland is de trend de afgelopen jaren overwegend landwaarts. De gebieden tussen de raaien 1360 - 1540 en de raaien 1600, 1720 en 1740 vormen hierop een uitzondering. Hier heeft de kust een overwegend zeewaartse trend. In 2015 zijn een vooroever- en strandsuppletie uitgevoerd tussen de raaien 1240 en 1700.

Tussen raai 1820 en 2240 is de trend landwaarts en wordt de BKL overschreden. Voor het midden en oosten van Ameland staat daarom een vooroever-suppletie gepland in 2019/2020.

#### **Terschelling (kustvak 4, kaarten 38 - 41)**

Op Terschelling ligt de kustlijn bijna overal zeewaarts van de BKL. Uitzondering hierop zijn twee gebieden op de westkop van het eiland.

#### *Terschelling West (raai 100 - 980)*

Dit gebied wordt sterk beïnvloed door de buitendelta, vooral het aanlanden en het oostelijk verplaatsen van de strandhaak leidt hier tot veel dynamiek. Dit is zichtbaar in afwisselend zeewaarts en landwaarts gerichte trends. De raaien 100 - 280 laten een landwaarts gerichte trend zien. In de raaien 300 - 440 is er sprake van een overwegend zeewaartse trend, doordat de Noordergronden hier aanlanden. In het gebied van raai 460 tot en met 980 is de trend weer overwegend landwaarts, met uitzondering van de raaien 600 - 680, die een lichte zeewaartse trend laten zien. Tussen de raaien 640 en 760 ligt de kustlijn, variërend tussen de 18 en 119 meter, landwaarts van de BKL.

#### *Terschelling Midden – Oost Staart (raai 1000 - 2580)*

In het midden en op de staart van het eiland ligt de kustlijn ruim zeewaarts van de BKL. Tussen de raaien 1060 en 2100 vertoont de kustlijn een zeewaarts gerichte trend. Op de staart van het eiland, tussen de raaien 2120 en 2580, laat de kust een landwaartse trend zien. Omdat de kustlijn nog ruim zeewaarts van de BKL ligt, resulteert deze landwaartse trend niet in een overschrijding van de BKL.

#### **Vlieland (kustvak 5, kaarten 35 - 37)**

De kustlijn van Vlieland ligt bijna overal zeewaarts van de BKL. Uitzondering hierop zijn twee gebieden, Vlieland Oost en het havenstrand. Hier is de BKL overschreden.

#### *Vlieland West-Midden (raai 4000 - 4645)*

Van raai 4020 tot en met 4627 is er sprake van een licht zeewaarts gerichte trend en ligt de kustlijn zeewaarts van de BKL.

#### *Vlieland Oost Kop (raai 4663 - 5420)*

Tussen raai 4645 en 4988 is een landwaartse trend zichtbaar. De BKL is tussen de raaien 4718 en 4915 overschreden. In 2013 is een strandsuppletie uitgevoerd van raai 4663 tot en met 5005. De suppletie heeft niet op alle raaien de overschrijding van de BKL kunnen compenseren. Daarom is een herhaling van deze strandsuppletie uitgevoerd in 2018. Daarnaast is in 2018 een geulwandsuppletie uitgevoerd. Beide suppleties zijn niet zichtbaar in de jaarlijkse kustmeting van 2018. Tussen raai 4933 en 5420 ligt de kustlijn, variërend tussen de 5 en 205 meter, zeewaarts van de BKL. De trend langs dit stuk kust is wisselend landwaarts en zeewaarts. Er worden geen BKL-overschrijdingen verwacht tot 2024.

#### *Vlieland havenstrand (raai 5440 - 5460)*

De BKL is in de raaien 5440 en 5460 overschreden en de trend is licht landwaarts. In 2009 en 2013 zijn er kleine strandsuppleties uitgevoerd. Met deze suppleties is de BKL niet gehaald, maar is geprobeerd de bereikbaarheid van het strand te handhaven. Het is met reguliere suppleties onmogelijk de kustlijn tot zeewaarts van de BKL te herstellen. Het strand grenst aan een diepe getijdengeul. In 2018 is het havenstrand opnieuw gesuppleerd, waarbij er ook een depot is aangelegd om het havenstrand tussentijds te kunnen onderhouden.

## Provincie Noord-Holland

### Texel (kustvak 6, kaarten 31 - 34)

Texel heeft een overwegend landwaarts gerichte trend. Er zijn overschrijdingen van de BKL in het zuidwesten en in het midden van Texel.

#### *Texel Zuidwest (raai 900 - 1210)*

De noordelijke uitlopers van de Noorderhaaks bewegen zich nog steeds richting Texel. Als gevolg hiervan verplaatst de geul Molengat zich landwaarts en wordt deze plaatselijk smaller en ondieper. Hierdoor is een overwegend landwaarts gerichte trend zichtbaar tussen raai 900 en 1210 (variërend tussen 2.5 en 15 meter per jaar) en ligt de kustlijn tussen raai 900 - 1093 landwaarts van de BKL.

Met strandsuppleties wordt geprobeerd de BKL te handhaven, zonder het natuurlijk verzandingproces van de geul Molengat te versnellen. Er zijn strandsuppleties aangebracht in 2009 (raai 900 - 1070), in 2012 (raai 900 - 1210) en in 2017/2018 (raai 900 - 1190). De uitvoeringsperiode van deze laatste suppletie ligt deels na de uitvoering van de kustmetingen in 2018, waardoor het volledige effect van de strandsuppletie nog niet is te zien in de metingen en de vergelijking van de kustlijn met de BKL. De strandsuppleties leiden vooralsnog niet tot een structurele handhaving van de BKL.

#### *Texel midden (raai 1230 - 2380)*

Raaien 1269 - 1450 hebben een licht zeewaarts gerichte trend, er zijn hier geen BKL-overschrijdingen. Tussen raai 1470 - 1778 is een landwaartse trend zichtbaar. Tussen de raaien 1793 en 2380 wisselen land- en zeewaartse trends elkaar af. In 2012 zijn drie aaneengesloten vooroever-suppleties aangebracht tussen raai 1190 en 2111. Tussen raai 1490 en 2131 is in 2018 een strandsuppletie uitgevoerd. Deze strandsuppletie is nog niet zichtbaar in de kustmetingen van 2018. De verwachting is dat de aanwezige BKL-overschrijdingen tussen raai 1546 en 1624 en de aanstaande overschrijdingen op dit traject met deze strandsuppletie zijn opgelost.

#### *Slufter (raai 2400 - 2700)*

De BKL is in de raaien 2400 tot en met 2580 (rondom de Slufter) herzien en variërend tussen 9 en 69 meter landwaarts gelegd. De raaien tot aan de sluftermond (raai 2400 - 2480) hebben een licht zeewaartse trend. De raaien

ten noorden van de sluftermond (raai 2540 - 2700) worden gekenmerkt door een landwaarts gerichte trend. De BKL in de raaien 2600 tot en met 2720 zijn of zullen de komende vijf jaar worden overschreden. Om deze overschrijding tegen te gaan staat een vooroever-suppletie gepland tussen raai 2520 en 2800.

#### *Eierland (raai 2720 - 3081)*

In 2012 is tussen raai 2780 en 3001 een strandsuppletie uitgevoerd. In deze raaien is voldoende zand aanwezig en worden de komende vijf jaar geen BKL-overschrijdingen verwacht. De trend in de raaien 2720 tot en met 2820 en de raaien 3021 tot en met 3081 is landwaarts. Op de raaien 2840 tot en met 3001 bouwt de kust uit.

### Noord-Holland (kustvak 7, kaarten 24 - 30)

Noord-Holland is voldoende voorzien van zand op enkele BKL-overschrijdingen na. De aanwezigheid van voldoende zand komt mede door regulier kustonderhoud vanuit het suppletieprogramma.

#### *Den Helder - Petten (raai 150 - 2023)*

Tussen Den Helder en Petten vindt zowel aanzanding als erosie plaats. De raaien 150 tot en met 608 hebben een landwaartse trend. Op dit moment is er geen overschrijding van de BKL. De eerste overschrijdingen worden in 2019 verwacht (raai 150 en 568), gevolgd door BKL-overschrijdingen in de raaien 170, 409, 429 en 469 t/m 548 in de periode 2020 - 2022. In 2019/2020 staat er een vooroever-suppletie nabij Julianadorp gepland. Daarnaast zal in dezelfde periode een geulwandsuppletie nabij Den Helder worden uitgevoerd ten behoeve van de lange termijn zandvraag.

Het traject tussen raai 628 en 928 kent een zeewaartse trend. De trend op het traject tussen de raaien 928 en 1524 is overwegend landwaarts gericht. In het voorjaar van 2017 is een strandsuppletie uitgevoerd bij Callantsoog van raai 1213 tot en met 1421. De BKL is met deze suppletie weer op orde gebracht. Aanvullend is op deze locatie een diepe vooroever-suppletie uitgevoerd. Deze had als doel extra bij te dragen aan de veiligheid van deze relatief smalle kust en om te leren hoe effectief deze suppletie is ten opzichte van een ondiepere vooroever-suppletie.

#### *De Hondsbossche Duinen (raai 2041 - 2606)*

Op het traject van raai 2041 tot en met 2606 is geen BKL bepaald. Op dit traject ligt de Hondsbossche- en Pettemer Zeewering die in 2014 en 2015 versterkt is met zand. De Hondsbossche Duinen zijn hierbij aangelegd als primaire waterkeringen en vervangen de voormalige zeewering. Het onderhoud van de versterking is voor 20 jaar, tot eind 2035, bij een aannemer belegd. Aan het einde van deze onderhoudsperiode zal ook op dit traject een BKL worden gedefinieerd. Na oplevering wordt deze kustlijn onderhouden in het onderhoudsprogramma Kustlijn zorg van Rijkswaterstaat.

Nu de grootschalige Hondsbossche Duinen zandsuppletie enkele jaren in de kustmetingen te zien is, is de verspreiding van zand naar omliggende gebieden in de berekeningen zichtbaar. De aangrenzende raaien van de Hondsbossche Duinen laten een sterk zeewaarts gerichte trend zien sinds de aanleg. Dit zal waarschijnlijk een tijdelijk instel-effect zijn van deze grootschalige versterking.

#### *Camperduin - Bergen (raai 2629 - 3150)*

Tussen Camperduin en Bergen is de kust voldoende voorzien van zand. De ontwikkeling van het kustprofiel, inclusief de meest recente metingen, laat zien dat de BKL voor 2024 niet overschreden zal worden.

#### *Bergen - Castricum (raai 3150 - 4000)*

Op het traject Bergen tot Castricum zijn afwisselend landwaartse en zeewaartse trends zichtbaar. De raaien rond Bergen en Egmond aan Zee worden gekenmerkt door een landwaarts gerichte trend. Op dit moment wordt de BKL niet overschreden, maar de komende 4 jaar (2019 - 2023) zal de BKL voor de raaien 3275, 3300 en 3750 wel worden overschreden. Door de strandsuppleties voor beide badplaatsen en een lange vooroever-suppletie in 2011 is de ligging van de kustlijn verbeterd. Om deze ontwikkeling vast te houden is een vooroever-suppletie tussen raai 3100 en 4000 uitgevoerd in 2015 en 2016. Deze vooroever-suppletie wordt in 2019/2020 herhaald. Daarnaast zijn er in 2015 twee strandsuppleties uitgevoerd tussen raai 3200 en 3400 en tussen raai 3700 en 3900. Ondanks de landwaartse trends zijn de effecten van deze suppleties goed zichtbaar.

#### *Castricum - Wijk aan Zee (raai 4000 - 5500)*

Op dit traject zijn afwisselend landwaartse en zeewaartse trends zichtbaar. Er is in 2011 en 2012 een vooroever-suppletie uitgevoerd tussen de raaien 4575 en 5025. Het effect van deze vooroever-suppletie is zichtbaar in de metingen. In de metingen van 2016 tot en met 2018 is te zien dat in de raaien 4600 - 4800 en 4975 - 5025 de landwaarts gerichte trend verder afgenomen is in vergelijking met voorgaande jaren. Bij Heemskerk is in de zomer van 2017 een strandsuppletie uitgevoerd tussen de raaien 4575 en 5075 om de BKL in stand te houden. Als gevolg van deze suppletie worden er geen BKL-overschrijdingen verwacht tot 2024.

#### **Rijnland (NH) (kustvak 8, kaarten 22 en 23)**

Rijnland zit, mede als gevolg van een aantal uitgevoerde suppleties, goed in het zand. De BKL wordt niet overschreden.

#### *IJmuiden - Zandvoort (raai 5650 - 6800)*

In de raaien 5650 tot en met 6350 is een zeewaarts gerichte trend te zien. In de raaien 6375 tot en met 6725 is wisselend een licht landwaarts en een licht zeewaarts gerichte trend te zien. Bij Bloemendaal - Zandvoort (raai 6100 - 6850) is in 2016 een vooroever-suppletie uitgevoerd. Deze suppletie heeft naar verwachting nog jaren een positief effect op de ligging van de kustlijn.

#### *Zandvoort - Noordwijk (raai 6800 - 7100)*

Deze kuststrook wordt vooral gekenmerkt door aanzanding.

### **Provincie Zuid-Holland**

#### **Rijnland (ZH) (kustvak 8, kaarten 19 - 21)**

Rijnland zit, mede als gevolg van een aantal uitgevoerde suppleties, goed in het zand. De vastgestelde BKL wordt op dit moment op slechts één raai overschreden.

#### *Noordwijk (raai 7100 - 8225)*

Vanaf de grens met Noord-Holland tot aan Noordwijk raaien 7100 - 8050 wisselen licht zeewaarts en landwaarts gerichte trends elkaar af. In raai 7500 wordt de BKL overschreden. De trend en de ligging van de momentane kustligging worden sterk beïnvloed door het lokale bankgedrag. In de

raaien 7875 - 8050 is er een lichte kustaangroei, de trend is zeewaarts. In de raaien voor Noordwijk (8075 tot en met 8275) gaat de kust achteruit als gevolg van een overwegend landwaartse trend van gemiddeld 1.6 meter per jaar. In 2007 en 2008 is in Noordwijk een versterking uitgevoerd (raaien 8000 - 8300), waarna op deze locatie de BKL is herzien in 2012. In Noordwijk is in 2013 het strand gesuppleerd. Overschrijdingen van de BKL zijn de komende jaren niet aan de hand.

#### *Noordwijk - Wassenaar (raai 8225 - 9725)*

Van Noordwijk tot aan Wassenaar is de kustlijn in goede staat. Om de in 2014 uitgevoerde versterking van Katwijk, in de raaien 8600 tot en met 8800, te onderhouden, staat een strandsuppletie gepland in 2019. In 2014 is een vooroever-suppletie aangelegd tussen de raaien 8000 en 8850. Het midden van dit vak toont nu een zeewaarts gerichte trend (raai 8300 tot en met 8600), op beide uiteinden is de trend landwaarts (de raaien voor Noordwijk, zie vorige alinea en 8625 tot en met 8775). De raaien 8800 - 9325 tonen een afwisseling van licht landwaartse en zeewaartse trends. De raaien 9350 - 9725 laten een kleine, overwegend zeewaarts gerichte, trend zien.

#### **Delfland (kustvak 9, kaarten 16 - 18)**

Delfland ligt voldoende in het zand op enkele BKL-overschrijdingen na.

#### *Scheveningen Noord (raai 9750 - 10140)*

Ten behoeve van de versterking Scheveningen (raaien 9900 - 10150) zijn in de winter van 2009/2010 en in de winter van 2010/2011 de eerste en tweede fase van de strandsuppletie Scheveningen uitgevoerd. In 2015 is een strand-suppletie in de raaien 9925 - 10125 uitgevoerd ten behoeve van de instandhouding van de versterking. Om de versterking Scheveningen te onderhouden is de BKL zeewaarts herzien voor de raaien 9875 tot en met 10140<sup>5</sup>. De trend in de raaien 9750 - 9875 is zeewaarts. In raai 9925 tot en met 10140 is de trend landwaarts gericht. De landwaartse trend op deze raaien wordt versterkt doordat de aangelegde strandsuppletie van 2015 wordt opgeruimd door de natuurlijk aanwezige kustprocessen. In raai 10025 is de landwaartse trend het grootst (met circa 30 m/jaar). Verwacht wordt dat de komende jaren de landwaartse trend, in deze raai en de omliggende raaien, zal afnemen. Op dit moment wordt alleen de BKL in raai 10025 overschreden. In 2021 wordt naar verwachting ook raai 10075 overschreden. Voor 2019/2020 is hier een strandsuppletie geprogrammeerd tussen raai 9925-10140.

#### *Scheveningen Zuid - Hoek van Holland (raai 10200 - 11850)*

Tussen raai 10200 en 11586 zijn afwisselend landwaartse en zeewaartse trends zichtbaar. In 2011 is de Zandmotor aangelegd tussen de raaien 10807 en 10996. Sinds de aanleg neemt het zandvolume in deze raaien af. Deze afname is het gevolg van de herverdeling van het zand van de Zandmotor onder invloed van de natuurlijk aanwezige kustprocessen. Het zand van de Zandmotor komt onder andere terecht in de raaien 10653 - 10773 en de raaien 11034 - 11147. Deze raaien worden daardoor gekenmerkt door een zeewaartse trend. Vanaf raai 11586 tot en met 11850 is een licht zeewaarts gerichte trend te zien.

De duincompensatie voor de Tweede Maasvlakte (raaien 11282 - 11510) is in 2009 afgerond. De versterkingen van de zwakke schakel Delflandse Kust zijn afgerond in 2011. Ten behoeve van het onderhoud van de versterkingen is voor een aantal raaien in het raaiavak 10200 tot en met 11394 de BKL herzien. De BKL is zeewaarts verlegd. Dankzij de Zandmotor en de versterkingen is er voldoende zand aanwezig in dit stuk kust. Het aanwezige zand is nog niet uniform verdeeld over het kustvak, hierdoor wordt de BKL in de raai 11301 bijna overschreden en in raai 11319 overschreden.

#### **Slufter/Maasvlakte (kustvak 10, kaart 15)**

Voor de Maasvlakte 2 is afgesproken dat het onderhoud tot 10 jaar na de aanleg, in 2013, wordt uitgevoerd door de uitvoeringscombinatie PUMA in opdracht van het havenbedrijf Rotterdam. In 2014 heeft de eerste onderhoudssuppletie plaatsgevonden. PUMA voert regelmatig onderhoud uit.

#### **Voorne (kustvak 11, kaarten 13 en 14)**

Het gehele kustvak Voorne ligt goed in het zand. De BKL zal naar verwachting de komende jaren niet overschreden worden. Tussen de raaien 620 en 780 is de waterdiepte te klein om metingen te kunnen verrichten, daarom worden de raaien 620 tot en met 780 niet berekend.

#### *Oostvoorne tot Haringvlietdam (raai 620 - 1600)*

Sinds het ontstaan van het Oostvoornse meer, door de aanleg van een dam in het Brielse Gat in 1966, is dit gebied sterk aan het verzanden. In de periode najaar 2009 tot voorjaar 2010 is de kust van Voorne versterkt van raai 920 tot 1300. Deze versterking is gecombineerd met een strandsuppletie van raai 1320 tot 1600, uitgevoerd in voorjaar 2010.

Langs de gehele Voornse kust wisselen landwaarts en zeewaarts gerichte trends elkaar af. Ondanks dat voor een aantal raaien geldt dat er een licht landwaartse trend herkenbaar is, zal de BKL de komende tien jaar niet overschreden worden. Daarmee valt te concluderen dat Voorne vanwege de eerder uitgevoerde versterking en strandsuppletie de komende jaren goed in het zand ligt.

### Goeree (kustvak 12, kaarten 11 en 12)

Goeree ligt voldoende in het zand. De kop van Goeree is echter een uitzondering hierop. Hier is de BKL overschreden in een aantal raaien.

#### *Havenhoofd tot aan Brouwersdam (raai 300 - 1900)*

De raaien 300 tot en met 1150 zitten goed in het zand. Enkele raaien vertonen een lichte landwaartse trend, maar over het algemeen is de trend zeewaarts. Westelijk van het Flaauwe Werk (raai 1175 - 1650) is al enige jaren een landwaarts gerichte trend zichtbaar in de kustlijnligging. De hier optredende erosie is het gevolg van een geul die is ontstaan door een langs de kust, in noord-oostwaartse richting, migrerende zandhaak - de Bollen van de Ooster. Tussen raai 1250 en 1500 zullen de komende jaren BKL-overschrijdingen plaatsvinden, waarbij de BKL in de raaien de 1275 tot en met 1400 nu al overschreden is.

In 2016 is bij het Westhoofd van Goeree een strandsuppletie uitgevoerd tussen de raaien 1525 en 1725. Hierdoor zijn er momenteel geen BKL-overschrijdingen. De verwachting is dat in 2019 de BKL in raai 1550 zal worden overschreden.

## Provincie Zeeland

### Schouwen (kustvak 13, kaarten 8 - 10)

#### *Noorderstrand tot aan Renesse (raai 84 - 357) en Renesse-west tot aan Nieuw-Haamstede (raai 377 - 1004)*

De trend tussen de raaien 84 en 469 is voornamelijk landwaarts gericht. Hierbij wordt opgemerkt dat als gevolg van het sluiten van het zeevat de diepe bodem bij de meest bij de Brouwersdam gelegen raaien één à enige decimeters per jaar verondiept. Deze bodemophoging heeft echter geen invloed op de trendontwikkeling. De zandbalans van dit stuk is tot nu toe positief. Bij raaien 126 en 148 wordt een overschrijding van de BKL verwacht

rond 2021. Tussen de raaien 357 en 417 zullen komende jaren BKL-overschrijdingen plaats vinden, waarbij de BKL in de raaien 377 tot en met 417 nu al overschreden is.

In 2011 is een strandsuppletie uitgevoerd tussen het Noorderstrand en Renesse (raai 106 - 469). In 2016 is deze strandsuppletie op een deel van de raaien (319 - 469) herhaald.

Tussen de raaien 484 en 1004 wisselen landwaarts en zeewaarts gerichte trends elkaar af. De BKL wordt in deze raaien de komende jaren niet overschreden. Dit stuk kust ligt voldoende in het zand.

#### *Nieuw-Haamstede tot aan Westenschouwen (raai 1024 - 1719)*

In dit gebied is in vrijwel alle raaien sprake van een landwaartse trend. De aanwezigheid van de geul het Krabbengat zorgt voor extra erosie van de kust. Om de kusterosie te verminderen, is deze geul (gefaseerd) verlegd tussen 1986 en 1997. De geulverlegging lijkt echter weinig structureel te veranderen aan de ontwikkeling van de ondiepe onderwateroever van Schouwen, voornamelijk tussen de raaien 1300 en 1550. In 2017 is de BKL in de raaien 1485 en 1525 tot en met 1719 herzien, waarbij de BKL verder zeewaarts is gelegd.

Tussen de raaien 1248 tot en met 1425 vindt een pilot project 'Slimmer omgaan met Schouwen' plaats. Onderdeel van deze pilot is het eenmalig niet suppleren van dit stuk kust in het meerjarenprogramma 2016-2019. In de omliggende raaien (1044 - 1228 en 1375 - 1719) zijn in 2017 wel strand-suppleties aangelegd. Desalniettemin worden tot 2024 overschrijdingen van de BKL verwacht van raai 1208 tot en met 1248, 1308 en 1355 tot en met 1505.

### Noord-Beveland / Veerse Dam (kustvak 15, kaart 7)

Het kustvak Noord-Beveland, ook wel bekend als de Onrustpolder, ligt tussen de stormvloedkering Oosterschelde en de Veerse Dam. De meeste raaien in dit kustvak hebben een landwaartse trend.

#### *Oosterschelde tot aan Veerse Dam (raai 120-360)*

Door een oostwaarts zandtransport langs de kust wordt er zand afgezet tegen de damaanzet van de Oosterscheldekering. Dit zorgt voor kustuitbreiding tussen de raaien 120 en 160. In de raaien 180 tot en met 320 treedt

erosie op. Eind 2018 is een strandsuppletie uitgevoerd (raai 160-320). De uitvoeringsperiode van deze suppletie lag na de uitvoering van de kustmetingen in 2018. Hierdoor is het effect van de strandsuppletie nog niet te zien in de metingen en de vergelijking van de kustlijn met de BKL. De verwachting is dat de BKL overschrijdingen die nu zichtbaar zijn in de resultaten met deze laatste suppletie zijn verholpen.

In de evaluatie van het morfologisch baggeren in dit kustvak is in 2010 geconcludeerd dat het morfologisch baggeren nog onvoldoende heeft bijgedragen aan het verminderen van de erosie. In 2013 is een geulwandsuppletie (raai 160 - 340) in combinatie met een strandsuppletie (raai 180 - 320) uitgevoerd. Uit de evaluatie<sup>4</sup> van deze combinatiesuppletie volgt dat er geen verandering optreedt aan de landwaartse verplaatsing van de Momentane Kustlijn (MKL) omdat de erosie nog steeds plaatsvindt in het bovenste deel van het kustprofiel. Het is mogelijk dat de geulwandsuppletie uiteindelijk de strandachteruitgang vermindert doordat er verflauwing van het kustprofiel optreedt. Op de korte termijn is het echter te verwachten dat het strand met eenzelfde frequentie gesuppleerd moet worden als voor de combinatiesuppletie.

### Walcheren (kustvak 16, kaarten 3 - 6)

Walcheren ligt voldoende in het zand op enkele BKL-overschrijdingen na. Dit komt door het uitgevoerde onderhoud vanuit het reguliere suppletieprogramma.

#### *Noordwest Walcheren (raai 540 - 1990)*

Langs de noordwestkust Walcheren, van Breezand tot Domburg, treedt afwisselend lichte erosie en lichte aanzanding op. Ter hoogte van Domburg (raai 1469 tot en met 1571) is de trend landwaarts maar de BKL wordt niet overschreden. Ten westen van Domburg, van raai 1632 tot en met 1755, is de trend zeewaarts gericht. Tussen de raaien 1775 en 2030 is de trend landwaarts met een piek van 16 m/jaar in de raai 1905. Op dit moment is de BKL van raai 1905 overschreden. De verwachting is dat voor 2024 de BKL is overschreden op alle raaien tussen 1795 en 1927. In 2014 en 2015 zijn twee strandsuppleties uitgevoerd van raai 1480 tot en met 1632 en van raai 1755

tot en met 1948. Langs de noordwestkust zijn in 2017 twee vooroever-suppleties uitgevoerd, namelijk ter hoogte van Domburg (raai 1448 - 1632) en ter hoogte van de Westkapelse Zeedijk (raai 1755 - 2215). Verder staan in 2019/2020 twee strandsuppleties gepland bij Domburg en bij de Westkapelse Zeedijk.

#### *Zuidwest Walcheren (raai 2195 - 3458)*

Het zuidwestelijke deel van Walcheren ligt tussen de Westkapelse Zeedijk en het Badstrand Vlissingen. In dit kustvak vindt al jarenlang structurele erosie plaats. Parallel aan de kust liggen aan elkaar geschakeld de getijdengeulen Oostgat en Sardijngeul. Het Oostgat, een geul die een kortsluiting vormt tussen de Oosterschelde en Westerschelde, verplaatste zich steeds verder landwaarts ondanks de regelmatig uitgevoerde strandsuppleties. In 2005 is ter hoogte van Zoutelande een geulwandsuppletie (2,5 miljoen m<sup>3</sup> zand) uitgevoerd en in 2009 is een verlenging van de geulwandsuppletie (6,2 miljoen m<sup>3</sup> zand) tot Westkapelle uitgevoerd. Deze geulwandsuppleties hebben een stabiliserend effect op de landwaartse geulwand tussen Westkapelle en Zoutelande.

Tussen Westkapelle en Zoutelande (raai 2195 - 2660) is een landwaartse trend zichtbaar, gemiddeld 3 meter per jaar. In het kustgedeelte tussen Zoutelande en Groot Valkenisse (raai 2677 - 2930) treedt overwegend lichte aanzanding op. Verder zuidwaarts richting Vlissingen (raai 2950 tot 3301) is de trend weer landwaarts. De verwachting op is dat de BKL voor het eerst overschreden zal worden in 2021 op de raaien 2990, 3010 en 3202. In 2016 zijn langs de zuidwestkust twee strandsuppleties uitgevoerd tussen Westkapelle en Vlissingen (raai 2195 - 2694 en raai 2950 - 3458).

### Zeeuws-Vlaanderen (kustvak 17, kaarten 1 en 2)

De kustlijn in Zeeuws-Vlaanderen heeft van Breskens tot Cadzand (raai 11 - 1487) een overwegend landwaartse trend. Tussen 2009 en 2016 zijn er in het kader van de zwakke schakel projecten veel ingrepen geweest in dit gebied. De BKL wordt overschreden in raai 336, 396, 663, 768 - 802, 851 en 877. In 2019 worden er drie strandsuppleties uitgevoerd.

<sup>4</sup> Schrijvershof, R (2017). 11200538-004-ZKS-0004-m-Evaluatie geulwandsuppletie Onrust\_FINAL.pdf



*Breskens - Nieuwsluis (raai 11 - 421)*

Tussen de raaien 146 en 271 is de trend overwegend licht zeewaarts gericht. Tussen raai 290 en 396 is de trend landwaarts gericht en is de BKL in raai 336 en 396 overschreden. Tussen raai 324 en 413 is het project Waterdunen (2015/2016) uitgevoerd waarbij er een landwaartse duinversterking heeft plaatsgevonden en er een getijdeduiker is gerealiseerd. In de herziening BKL2017 is de BKL in de raaien 230-308, 4 tot 30 meter zeewaarts is verplaatst. In 2019/2020 wordt in het kustvak raai 324 t/m 461 een geulwandsuppletie uitgevoerd. Deze geulwandsuppletie draagt bij aan het aanvullen van de zandbehoefte in de Zuidwestelijke Delta en verbetert de stabiliteit van de vooroever.

*Nieuwsluis - Nieuwvliet Bad (raai 441 - 979)*

De kust tussen Nieuwvliet en Groede is in 2009 versterkt door het aanleggen van een duin voor de dijk. De bestaande kustlijn is ongeveer 50 m richting zee opgeschoven. De BKL in raai 461 tot 802 is in 2012 zeewaarts verlegd. In de herziening BKL2017 is de BKL in raai 461 bij 't Killetje opnieuw zeewaarts verlegd. Dit was nodig om de versterking van het westelijk deel van Waterdunen te behouden. Vanaf 't Killetje tot aan raai 602 is de trend overwegend licht zeewaarts gericht. Verder naar het westen richting Nieuwvliet-Bad (raai 663 tot en met 877) is de trend tot circa 8 meter per jaar (raai 768) landwaarts gericht. In 2019 is een strandsuppletie gepland (raai 461 - 877).

*Nieuwvliet Bad - Kievitte West (raai 985 - 1487)*

De trend is afwisselend landwaarts gericht (raai 985 tot en met 1282 en 1412 tot en met 1467) en zeewaarts gericht (raai 1335 tot en met 1401). De kust bij de Herdijkte Zwarte Polder is in 2010/2011 versterkt door het aanleggen van een duin voor de huidige dijk en het vergroten van een aanwezige strekdam. Hierdoor is de bestaande kustlijn ongeveer 50 meter richting zee opgeschoven. In de herziening BKL2017 is de BKL in de raaien 985 en 993 met respectievelijk 94 en 71 m zeewaarts verlegd. Voor de overige raaien (1007 - 1046) wordt de BKL tot 2050 stapsgewijs verlegd totdat de BKL op de gewenste plek ligt. In 2014 is een strandsuppletie uitgevoerd die aansluit op de kustversterking bij Cadzand-Bad. In 2019 wordt tussen raai 985 en 1335 opnieuw een strandsuppletie uitgevoerd.

De kust van Cadzand is tussen 2015 en 2016 versterkt, door zand aan te leggen voor de bestaande dijk, zodat een nieuw duin ontstaat. Het deel van het strand onder het nieuwe duin is zeewaarts met een nieuw strand gecompenseerd. In 2014 is een strandsuppletie bij Kievitte West tussen de raaien 1391 - 1467 uitgevoerd, die aansluit op de versterking. In 2019 wordt opnieuw een strandsuppletie uitgevoerd tussen raai 1354 en 1467.

# 5 Presentatie van de resultaten op de kustlijnkaarten

De eerder genoemde grootheden ‘basiskustlijn’, ‘te toetsen kustlijn’ en ‘trend’ zijn net als in de nota Kustverdediging na 1990 [1] gepresenteerd op een kaart. Omdat de kustlijnkaarten elk jaar worden uitgebracht, wordt gewerkt met GIS-kaarten.

## De lay-out van de kaart

Op de kustlijnkaarten staat alleen een smalle strook van de kustzone. Er zijn 50 kaartvlakken (elk acht bij acht kilometer), die gezamenlijk de kustlijn van Rottumeroog tot Cadzand beslaan. De kaarten (schaal 1: 50.000) hebben topografische kaarten (©Topografische Dienst Kadaster) als ondergrond. Ze zijn genummerd van zuid naar noord. Voor de overzichtskaarten dienen beelden van een landsdekkende luchtfoto uit 2015 als ondergrond. Ook deze kaarten zijn genummerd van zuid naar noord.

De volgende informatie staat op de kaarten:

- topografie als ondergrond, schaal 1: 50.000
- JARKUS-raaien en de strandpalenlijn (RSP-lijn)
- ligging van de basiskustlijn
- ligging TKL2019 ten opzichte van de BKL en de trend

## Rijksstrandpalenlijn en de JARKUS-raaien

De strandpalen zijn genummerd in kilometers vanaf de Kop van Noord-Holland naar het zuiden toe. Bij de Zeeuwse- en Waddeneilanden begint de nummering opnieuw. Op de strandpalen staat het aantal kilometers in grote letters met daarnaast het aantal meters in kleine letters. Bijvoorbeeld paal 35500 is de paal die 35 kilometer en 500 meter ten zuiden van de Kop van Noord-Holland staat.

Op de kaartafbeelding staan de raaien waarlangs de jaarlijkse kustmetingen (JARKUS) uitgevoerd worden. Deze JARKUS-raaien hebben, op een uitzondering na, dezelfde nummering als de strandpalen in decimeters. De raaien staan loodrecht op de strandpalenlijn. Bijvoorbeeld raai 3550 is hetzelfde als strandpaal 35500. De JARKUS-raaien zijn als een geel/oranje lijn weergegeven, de rijksstrandpalenlijn als een groene lijn.

Tussen het zuidelijk havenhoofd van Scheveningen en de Rechtestraat in Hoek van Holland (paal 117.5) zijn in 2011 de oude strandpalen vervangen door herkenbaarheidspalen. De nieuwe palen staan op dezelfde raai als de oude strandpalen en hebben hetzelfde nummer met de toevoeging ZH.

(bijvoorbeeld ZH 117.5). Deze palen staan om de 500 meter. Tussen de Rechtestraat en de Noorderpier van Hoek van Holland staan geen palen meer op het strand.

### Ligging van de basiskustlijn

De BKL is voor 1.465 raaien vastgesteld en is op de kaarten weergegeven als een dikke paars/rode lijn. Zoals in de nota 'De basiskustlijn, een technisch/morfologische uitwerking' (GWWS 91.006) [4] staat, is er geen BKL berekend bij strandvlakten en dijken.

Omdat de BKL ongeveer overeenkomt met de laagwaterlijn, ligt de BKL ogenschijnlijk veel 'in het water'. Alleen op locaties waar de BKL is verlegd, verschilt deze wel van de laagwaterlijn.

De TKL ligt in de praktijk vaak vlakbij de BKL. Omdat de TKL uitsluitend wordt gebruikt voor de kustlijnligging van het desbetreffende jaar, is de absolute ligging van de TKL minder belangrijk dan het verschil tussen de TKL en de BKL.

### Vershil TKL2019-BKL en de trend

Het verschil tussen de positie van de TKL en de BKL (beide gemeten ten opzichte van de rijksstrandpalenlijn) is het resultaat van de berekening. Is het verschil negatief, dan is de BKL overschreden. Op de kaart wordt de trend dan in een rode kleur getekend. Groen houdt een positief verschil in. De trend, zoals die is berekend uit de metingen, wordt gepresenteerd als een staafje. De lengte van het staafje komt overeen met de grootte van de trend in meters per jaar. Zijn de getallen erg groot, dan staat de waarde in cijfers op een staaf van beperkte lengte.

De staafjes worden getekend ten opzichte van een referentielijn die parallel loopt met de rijksstrandpalenlijn. Een positieve trend betekent dat de kust aangroeit. Deze trend wordt in zeewaartse richting getekend. Is de trend landwaarts gericht, dan gaat de kust gemiddeld over de laatste jaren achteruit. Een landwaarts gerichte trend wordt in landwaartse richting getekend. Als de BKL bij een landwaarts gerichte trend nog niet is overschreden, wordt op basis van het verschil TKL2019-BKL en de huidige trend het 'jaar van snijding' berekend. Dat is het jaar waarin naar verwachting de BKL wordt overschreden. De resultaten staan vermeld in de tabel, maar worden om de kaarten overzichtelijk te houden niet op de kaarten weergegeven.

# 6 Literatuurlijst

- [1] Ministerie van Verkeer en Waterstaat (1990): Kustverdediging na 1990, Beleidskeuze voor de Kustlijn­zorg. Tweede Kamer 1989-1990, 21 136, nrs. 5-6
- [2] Ministerie van Verkeer en Waterstaat (2000): Traditie, Trends en Toekomst. 3e Kustnota
- [3] DHV (2005): Beleidsevaluatie 'Dynamisch Handhaven'. Xo870-01-001.
- [4] R. Hillen, J.H.M. de Ruig, P. Roelse & F.P. Hallie (1991): De basiskustlijn, een technisch/ morfologische uitwerking. Nota GWWS 91.006; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag
- [5] R. Hillen & J.H.M. de Ruig (1993): De Basiskustlijn, Norm voor Dynamisch Handhaven. Rapport DGW-93.035; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag
- [6] Ministerie van Verkeer en Waterstaat - Rijksinstituut voor Kust en Zee: Basiskustlijn 2001. Evaluatie ligging Basiskustlijn. Rapport RIKZ-2002.018, Den Haag
- [7] F.A.J. Minneboo et al (1995): Jaarlijkse kustmetingen; richtlijnen voor de inwinning, bewerking en opslag van gegevens van jaarlijkse kustmetingen. Rapport RIKZ-95.022; Rijksinstituut voor Kust en Zee, Den Haag
- [8] Ministerie van Infrastructuur en Milieu Basiskustlijn 2012 - september 2012 WDo812LV021
- [9] Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Basiskustlijn 2017 – december 2017



# Appendix 1: Tabellen met berekeningsresultaten

In de tabellen worden kustvaknummers en raainummers gebruikt om de meetraai eenduidig te kunnen benoemen. De gebruikte kustvaknummers worden in onderstaande relatietabel verklaard. De raainummers staan voor de afstand in decameters ten opzichte van een bepaald nulpunt. Andere genoemde waarden zijn in meters.

## Relatie kustvaknummer - kustvaknaam:

1. Rottumeroog en Rottumerplaat
2. Schiermonnikoog
3. Ameland
4. Terschelling
5. Vlieland
6. Texel
7. Noord-Holland
8. Rijnland
9. Delfland
10. Slufter/Maasvlakte
11. Voorne
12. Goeree

13. Schouwen
14. Oosterschelde/Neeltje Jans
15. Noord-Beveland/Veerse Dam
16. Walcheren
17. Zeeuws-Vlaanderen

## Betekenis opmerkingen

*Code 1:*

Het verschil TKL2019 - BKL is negatief, d.w.z. de basiskustlijn is overschreden.

*Code 2:*

In 2018 is een strandsuppletie uitgevoerd. De weergegeven trend is de trend zoals die is berekend uit de meetresultaten over de periode (maximaal tien jaar) voorafgaande aan de suppletie.

*Code 3:*

In 2017 is een strandsuppletie uitgevoerd. De weergegeven trend is de trend zoals die is berekend uit de meetresultaten over de periode (maximaal tien jaar) voorafgaande aan de suppletie.



*Code 4:*

Tussen 2014 tot en met 2016 is een strandsuppletie uitgevoerd. Toetsing is op basis van 'expert judgement'. De trend is bepaald uit metingen na de suppletie en de langetermijntrend van voor de suppletie.

*Code 5:*

Tussen 1 januari 2014 en medio 2018 is een vooroever-suppletie uitgevoerd. De TKL2019 en de trend worden bepaald alsof er geen suppletie is uitgevoerd. Dat komt omdat een vooroever-suppletie wordt uitgevoerd buiten de zone waarin de BKL wordt getoetst. Consequentie is dat de eerste jaren na een vooroever-suppletie in de gepresenteerde toetsingsresultaten geen verbetering te zien is. De trend van voor de vooroever-suppletie telt dan namelijk ook nog mee.



# Friesland: Schiermonnikoog

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2018

3: Strandsuppletie 2017

4: Strandsuppletie in  
2014-2016 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2014-2018 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2019	Verschil TKL-BKL	Trend 2019	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
2	100	725	2424	1699	8,5	-	-	-	-	-	-
2	101	705	2290	1585	-18,0	>2029	-	-	-	-	-
2	102	700	2174	1474	-11,5	>2029	-	-	-	-	-
2	103	689	2049	1360	-7,1	>2029	-	-	-	-	-
2	104	694	1951	1257	-3,0	>2029	-	-	-	-	-
2	105	699	1943	1244	4,2	-	-	-	-	-	-
2	106	709	1971	1262	2,5	-	-	-	-	-	-
2	120	770	2103	1333	8,4	-	-	-	-	-	-
2	140	810	2173	1363	5,5	-	-	-	-	-	-
2	160	806	2078	1272	-4,4	>2029	-	-	-	-	-
2	180	791	1944	1153	-5,0	>2029	-	-	-	-	-
2	200	732	1859	1127	7,3	-	-	-	-	-	-
2	201	723	1517	794	1,7	-	-	-	-	-	-
2	202	580	1434	854	4,6	-	-	-	-	-	-
2	203	510	1380	870	7,4	-	-	-	-	-	-
2	204	480	1333	873	10,2	-	-	-	-	-	-
2	205	460	1353	893	14,5	-	-	-	-	-	-
2	206	450	1362	912	16,5	-	-	-	-	-	-
2	220	440	1388	948	17,8	-	-	-	-	-	-
2	240	420	1377	957	13,7	-	-	-	-	-	-
2	260	380	1259	879	-10,0	>2029	-	-	-	-	-
2	280	340	1090	750	-27,1	>2029	-	-	-	-	-
2	300	280	906	626	-37,4	>2029	-	-	-	-	-
2	301	280	805	525	-31,2	>2029	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2019	Verschil TKL-BKL	Trend 2019	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
2	302	280	730	450	-24,6	>2029	-	-	-	-	-
2	303	280	660	380	-21,9	>2029	-	-	-	-	-
2	304	280	623	343	-21,3	>2029	-	-	-	-	-
2	320	290	610	320	-20,6	>2029	-	-	-	-	-
2	340	303	618	315	-15,6	>2029	-	-	-	-	-
2	360	345	623	278	-16,3	>2029	-	-	-	-	-
2	380	355	612	257	-17,0	>2029	-	-	-	-	-
2	400	375	543	168	-27,7	2025	-	-	-	-	-
2	401	370	530	160	-33,7	2023	-	-	-	-	-
2	420	427	526	99	-39,2	2021	-	-	-	-	-
2	440	441	526	85	-33,8	2021	-	-	-	-	-
2	460	475	529	54	-30,3	2020	-	-	-	-	-
2	480	444	497	53	-24,6	2021	-	-	-	-	-
2	500	395	416	21	-23,7	2019	-	-	-	-	-
2	501	392	404	12	-19,4	2019	-	-	-	-	-
2	502	402	406	4	-17,5	2019	-	-	-	-	-
2	520	407	430	23	-14,2	2020	-	-	-	-	-
2	540	419	454	35	-9,2	2022	-	-	-	-	-
2	560	433	617	184	1,2	-	-	-	-	-	-
2	580	446	607	161	1,2	-	-	-	-	-	-
2	600	443	598	155	1,6	-	-	-	-	-	-
2	620	431	571	140	-2,2	>2029	-	-	-	-	-
2	640	438	558	120	-4,7	>2029	-	-	-	-	-
2	660	423	536	113	-9,8	>2029	-	-	-	-	-





# Friesland: Schiermonnikoog

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2018

3: Strandsuppletie 2017

4: Strandsuppletie in  
2014-2016 uitgevoerd

5: Vooroeveruppletie in  
2014-2018 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2019	Verschil TKL-BKL	Trend 2019	Jaar van snoeiing	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
2	680	376	536	160	-11,8	>2029	-	-	-	-	-
2	700	366	538	172	-14,4	>2029	-	-	-	-	-
2	720	356	558	202	-14,0	>2029	-	-	-	-	-
2	740	346	571	225	-13,6	>2029	-	-	-	-	-
2	760	336	598	262	-11,5	>2029	-	-	-	-	-
2	780	326	617	291	-10,7	>2029	-	-	-	-	-
2	800	316	632	316	-10,8	>2029	-	-	-	-	-
2	820	321	649	328	-11,3	>2029	-	-	-	-	-
2	840	322	659	337	-12,7	>2029	-	-	-	-	-
2	860	309	674	365	-12,4	>2029	-	-	-	-	-
2	880	296	694	398	-12,4	>2029	-	-	-	-	-
2	900	302	722	420	-9,9	>2029	-	-	-	-	-
2	920	303	753	450	-6,9	>2029	-	-	-	-	-
2	940	298	776	478	-4,5	>2029	-	-	-	-	-
2	960	283	789	506	-3,7	>2029	-	-	-	-	-
2	980	267	809	542	-2,2	>2029	-	-	-	-	-
2	1000	257	820	563	-1,2	>2029	-	-	-	-	-
2	1020	252	832	580	-0,9	>2029	-	-	-	-	-
2	1040	200	847	647	0,4	-	-	-	-	-	-



# Friesland: Ameland

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2018

3: Strandsuppletie 2017

4: Strandsuppletie in  
2014-2016 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2014-2018 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2019	Verschil TKL-BKL	Trend 2019	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
3	4800	183	194	11	-0,9	>2029	-	-	-	-	-
3	4820	201	219	18	0,2	-	-	-	-	-	-
3	4840	210	225	15	1,6	-	-	-	-	-	-
3	4860	201	215	14	0,5	-	-	-	-	-	-
3	4880	179	200	20	0,6	-	-	-	-	-	-
3	4900	140	178	38	1,0	-	-	-	-	-	-
3	4901	142	178	36	1,2	-	-	-	-	-	-
3	4902	141	179	38	1,2	-	-	-	-	-	-
3	4916	149	187	38	1,5	-	-	-	-	-	-
3	4928	146	179	32	-0,2	>2029	-	-	-	-	-
3	4941	144	166	22	-1,0	>2029	-	-	-	-	-
3	4953	109	151	42	-0,7	>2029	-	-	-	-	-
3	4966	64	130	66	0,3	-	-	-	-	-	-
3	100	19	108	89	2,4	-	-	-	-	-	-
3	101	19	103	84	2,1	-	-	-	-	-	-
3	102	23	101	78	2,0	-	-	-	-	-	-
3	103	21	102	81	2,1	-	-	-	-	-	-
3	104	28	102	74	2,1	-	-	-	-	-	-
3	120	93	136	43	0,7	-	-	-	-	-	-
3	140	94	157	63	0,6	-	-	-	-	4	-
3	200	165	144	-21	-0,1	-	1	-	-	4	-
3	201	160	141	-19	-0,7	-	1	-	-	4	-
3	202	170	143	-27	-1,2	-	1	-	-	4	-
3	203	190	153	-37	0,8	-	1	-	-	4	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2019	Verschil TKL-BKL	Trend 2019	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
3	204	210	171	-39	2,7	-	1	-	-	4	-
3	220	360	275	-85	2,2	-	1	-	-	4	-
3	240	440	305	-135	-4,2	-	1	-	-	4	-
3	260	450	267	-183	-18,0	-	1	-	-	4	-
3	280	450	228	-222	-24,3	-	1	-	-	4	-
3	300	455	185	-270	-31,8	-	1	-	-	4	-
3	301	460	184	-276	-32,4	-	1	-	-	4	-
3	302	465	186	-279	-33,5	-	1	-	-	4	-
3	303	475	194	-281	-34,5	-	1	-	-	4	-
3	304	480	199	-281	-36,5	-	1	-	-	4	-
3	320	560	273	-287	-35,9	-	1	-	-	4	-
3	340	620	344	-277	-35,7	-	1	-	-	4	-
3	360	660	423	-237	-29,9	-	1	-	-	4	-
3	380	670	494	-176	-28,6	-	1	-	-	4	-
3	400	670	557	-113	-31,8	-	1	-	-	4	-
3	401	670	593	-77	-30,7	-	1	-	-	4	-
3	402	675	642	-33	-29,0	-	1	-	-	-	-
3	420	725	802	76	-24,7	2022	-	-	-	-	-
3	440	770	970	200	-17,6	>2029	-	-	-	-	-
3	460	810	1140	330	-6,6	>2029	-	-	-	-	-
3	480	850	1294	444	5,4	-	-	-	-	-	-
3	500	830	1441	611	20,5	-	-	-	-	-	-
3	520	790	1556	766	33,9	-	-	-	-	-	-
3	540	780	1592	811	41,2	-	-	-	-	-	-



# Friesland: Ameland

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2018

3: Strandsuppletie 2017

4: Strandsuppletie in  
2014-2016 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2014-2018 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2019	Verschil TKL-BKL	Trend 2019	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
3	560	680	1580	900	47,2	-	-	-	-	-	-
3	580	650	1521	871	51,8	-	-	-	-	-	-
3	600	575	1362	787	41,2	-	-	-	-	-	-
3	620	540	1169	629	29,1	-	-	-	-	-	-
3	640	475	930	455	8,3	-	-	-	-	-	-
3	660	425	883	458	8,1	-	-	-	-	-	-
3	680	400	1240	840	59,8	-	-	-	-	-	-
3	700	350	1023	672	39,7	-	-	-	-	-	-
3	720	325	851	526	25,5	-	-	-	-	-	-
3	740	275	654	379	6,7	-	-	-	-	-	-
3	760	225	514	289	-6,3	>2029	-	-	-	-	-
3	780	200	406	206	-17,6	>2029	-	-	-	-	-
3	800	150	314	164	-27,8	2024	-	-	-	-	-
3	820	130	283	153	-32,4	2023	-	-	-	-	-
3	840	100	277	177	-28,4	2025	-	-	-	-	-
3	860	80	274	194	-24,4	2026	-	-	-	-	-
3	880	60	257	197	-24,0	2027	-	-	-	-	-
3	900	50	252	202	-22,0	2028	-	-	-	-	-
3	920	20	261	241	-16,3	>2029	-	-	-	-	-
3	940	20	256	236	-12,5	>2029	-	-	-	-	-
3	960	30	256	226	-8,3	>2029	-	-	-	-	-
3	980	40	249	209	-3,9	>2029	-	-	-	-	-
3	1000	50	238	188	-1,9	>2029	-	-	-	-	-
3	1020	48	236	188	2,5	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2019	Verschil TKL-BKL	Trend 2019	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
3	1040	30	232,3	202	5,5	-	-	-	-	-	-
3	1060	22	230	208	8,6	-	-	-	-	-	-
3	1080	38	226	188	9,5	-	-	-	-	-	-
3	1100	32	214	182	10,3	-	-	-	-	-	-
3	1120	2	199	197	12,3	-	-	-	-	-	-
3	1140	-7	167	174	7,6	-	-	-	-	-	-
3	1160	-16	143	159	7,5	-	-	-	-	-	-
3	1180	-30	126	156	8,0	-	-	-	-	-	-
3	1200	-30	109	139	7,3	-	-	-	-	-	-
3	1220	-25	96	121	8,5	-	-	-	-	-	-
3	1240	-34	670	103	-3,6	>2029	-	-	-	4	5
3	1260	-25	64	88	-0,8	>2029	-	-	-	4	5
3	1280	-31	46	77	-4,2	>2029	-	-	-	4	5
3	1300	-38	53	91	-5,1	>2029	-	-	-	4	5
3	1320	-34	49	83	-1,2	>2029	-	-	-	4	5
3	1340	-34	30	63	-7,7	2027	-	-	-	4	5
3	1360	-41	51	92	2,0	-	-	-	-	4	5
3	1380	-33	52	85	2,5	-	-	-	-	4	5
3	1400	-33	53	86	6,7	-	-	-	-	4	5
3	1420	-32	57	89	13	-	-	-	-	4	5
3	1440	-35	50	85	12,5	-	-	-	-	4	5
3	1460	-39	41	80	7,7	-	-	-	-	4	5
3	1480	-28	22	50	4,6	-	-	-	-	4	5
3	1500	-24	31	55	8,5	-	-	-	-	4	5



# Friesland: Ameland

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2018

3: Strandsuppletie 2017

4: Strandsuppletie in  
2014-2016 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2014-2018 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2019	Verschil TKL-BKL	Trend 2019	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
3	1520	-22	45	67	13,3	-	-	-	-	4	5
3	1540	-12	36	48	4,1	-	-	-	-	4	5
3	1560	-9	37	46	-1,6	>2029	-	-	-	4	5
3	1580	-1	35	36	-3,9	2028	-	-	-	4	5
3	1600	6	53	47	4,0	-	-	-	-	4	5
3	1620	7	39	32	-8,2	2022	-	-	-	4	5
3	1640	10	39	29	-8,1	2022	-	-	-	4	5
3	1660	7	41	34	-1,6	>2029	-	-	-	4	5
3	1680	13	38	25	-3,6	2025	-	-	-	4	5
3	1700	20	32	12	-9,5	2020	-	-	-	4	5
3	1720	19	51	32	1,5	-	-	-	-	-	-
3	1740	21	47	26	1,1	-	-	-	-	-	-
3	1760	24	35	11	-0,2	>2029	-	-	-	-	-
3	1780	19	33	14	-1,0	>2029	-	-	-	-	-
3	1800	24	31	7	-2,2	2022	-	-	-	-	-
3	1820	22	22	0	-4,4	-	1	-	-	-	-
3	1840	25	20	-6	-5,5	-	1	-	-	-	-
3	1860	29	27	-2	-4,2	-	1	-	-	-	-
3	1880	37	29	-8	-3,8	-	1	-	-	-	-
3	1900	38	37	-1	-3,0	-	1	-	-	-	-
3	1920	39	34	-5	-3,3	-	1	-	-	-	-
3	1940	45	32	-14	-4,1	-	1	-	-	-	-
3	1960	52	34	-18	-3,7	-	1	-	-	-	-
3	1980	59	43	-16	-2,4	-	1	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2019	Verschil TKL-BKL	Trend 2019	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
3	2000	58	44	-14	-2,0	-	1	-	-	-	-
3	2020	102	80	-22	-0,3	-	1	-	-	-	-
3	2040	130	109	-21	-0,9	-	1	-	-	-	-
3	2060	167	138	-29	-1,3	-	1	-	-	-	-
3	2080	195	167	-28	-1,2	-	1	-	-	-	-
3	2100	223	197	-26	-0,8	-	1	-	-	-	-
3	2120	257	221	-36	-0,8	-	1	-	-	-	-
3	2140	283	246	-37	-1,3	-	1	-	-	-	-
3	2160	307	272	-35	-1,1	-	1	-	-	-	-
3	2180	326	294	-32	-1,5	-	1	-	-	-	-
3	2200	360	322	-38	-0,8	-	1	-	-	-	-
3	2220	360	355	-5	-0,7	-	1	-	-	-	-
3	2240	390	388	-2	-1,3	-	1	-	-	-	-
3	2260	350	422	72	-0,5	>2029	-	-	-	-	-
3	2280	300	450	150	-0,6	>2029	-	-	-	-	-



# Friesland: Terschelling

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2018

3: Strandsuppletie 2017

4: Strandsuppletie in  
2014-2016 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2014-2018 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2019	Verschil TKL-BKL	Trend 2019	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
4	100	225	508	283	-28,8	2028	-	-	-	-	-
4	101	225	423	198	-22,6	2027	-	-	-	-	-
4	102	225	374	149	-18,2	2027	-	-	-	-	-
4	103	225	351	126	-13,6	2028	-	-	-	-	-
4	104	210	320	110	-12,4	2027	-	-	-	-	-
4	105	195	276	81	-13,7	2024	-	-	-	-	-
4	106	240	279	39	-8,8	2023	-	-	-	-	-
4	107	285	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	108	330	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	120	395	375	-20	-8,7	-	1	-	-	-	-
4	140	475	418	-57	-9,0	-	1	-	-	-	-
4	160	500	447	-53	-10,7	-	1	-	-	-	-
4	180	543	455	-88	-13,5	-	1	-	-	-	-
4	200	580	468	-112	-14,5	-	1	-	-	-	-
4	220	570	506	-65	-10,9	-	1	-	-	-	-
4	240	570	532	-38	-7,4	-	1	-	-	-	-
4	260	580	564	-16	-3,6	-	1	-	-	-	-
4	280	590	558	-32	-4,3	-	1	-	-	-	-
4	300	640	600	-40	0,1	-	1	-	-	-	-
4	320	700	1334	634	43,2	-	-	-	-	-	-
4	340	700	1155	455	-20,1	>2029	-	-	-	-	-
4	360	700	1287	588	-1,7	>2029	-	-	-	-	-
4	380	730	1337	607	20,6	-	-	-	-	-	-
4	400	720	1310	590	29,5	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2019	Verschil TKL-BKL	Trend 2019	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
4	420	685	1234	549	30,0	-	-	-	-	-	-
4	440	650	1136	486	11,4	-	-	-	-	-	-
4	460	615	1001	386	-2,7	>2029	-	-	-	-	-
4	480	575	894	319	-8,9	>2029	-	-	-	-	-
4	500	520	788	268	-8,3	>2029	-	-	-	-	-
4	501	520	738	218	-8,7	>2029	-	-	-	-	-
4	502	520	690	170	-10,3	>2029	-	-	-	-	-
4	503	520	656	136	-11,0	>2029	-	-	-	-	-
4	504	520	650	130	-13,1	2028	-	-	-	-	-
4	520	550	659	109	-13,0	2027	-	-	-	-	-
4	540	570	672	102	-9,1	>2029	-	-	-	-	-
4	560	595	679	84	-5,4	>2029	-	-	-	-	-
4	580	625	691	66	-1,3	>2029	-	-	-	-	-
4	600	690	701	10	2,0	-	-	-	-	-	-
4	620	690	694	4	1,6	-	-	-	-	-	-
4	640	720	692	-28	0,1	-	1	-	-	-	-
4	660	730	699	-31	2,0	-	1	-	-	-	-
4	680	735	694	-41	0,7	-	1	-	-	-	-
4	700	755	660	-95	-4,9	-	1	-	-	-	-
4	720	750	631	-119	-8,3	-	1	-	-	-	-
4	740	720	623	-97	-8,8	-	1	-	-	-	-
4	760	645	627	-18	-6,9	-	1	-	-	-	-
4	780	595	615	20	-6,5	2022	-	-	-	-	-
4	800	545	610	65	-4,7	>2029	-	-	-	-	-



# Friesland: Terschelling

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2018

3: Strandsuppletie 2017

4: Strandsuppletie in  
2014-2016 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2014-2018 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2019	Verschil TKL-BKL	Trend 2019	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
4	820	510	601	91	-4,2	>2029	-	-	-	-	-
4	840	480	586	106	-4,0	>2029	-	-	-	-	-
4	860	445	574	129	-1,8	>2029	-	-	-	-	-
4	880	445	565	120	-1,4	>2029	-	-	-	-	-
4	900	430	556	126	-2,1	>2029	-	-	-	-	-
4	920	440	534	94	-3,6	>2029	-	-	-	-	-
4	940	450	518	68	-3,2	>2029	-	-	-	-	-
4	960	440	507	67	-2,0	>2029	-	-	-	-	-
4	980	430	493	63	-2,1	>2029	-	-	-	-	-
4	1000	420	485	65	-0,7	>2029	-	-	-	-	-
4	1020	400	467	67	-0,9	>2029	-	-	-	-	-
4	1040	380	447	67	-1,1	>2029	-	-	-	-	-
4	1060	370	436	66	0,2	-	-	-	-	-	-
4	1080	358	431	73	2,8	-	-	-	-	-	-
4	1100	334	416	82	4,2	-	-	-	-	-	-
4	1120	307	399	92	2,9	-	-	-	-	-	-
4	1140	297	382	84	1,4	-	-	-	-	-	-
4	1160	274	371	97	1,7	-	-	-	-	-	-
4	1180	250	355	105	2,4	-	-	-	-	-	-
4	1200	224	343	119	3,1	-	-	-	-	-	-
4	1220	201	334	133	4,1	-	-	-	-	-	-
4	1240	182	320	138	3,4	-	-	-	-	-	-
4	1260	154	311	157	3,2	-	-	-	-	-	-
4	1280	149	301	152	2,8	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2019	Verschil TKL-BKL	Trend 2019	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
4	1300	135	290	154	2,9	-	-	-	-	-	-
4	1320	108	279	171	2,1	-	-	-	-	-	-
4	1340	97	267	170	2,5	-	-	-	-	-	-
4	1360	67	263	196	4,4	-	-	-	-	-	-
4	1380	57	251	194	4,9	-	-	-	-	-	-
4	1400	41	236	194	5,6	-	-	-	-	-	-
4	1420	22	225	203	6,2	-	-	-	-	-	-
4	1440	9	208	198	6,4	-	-	-	-	-	-
4	1460	-12	197	209	6,3	-	-	-	-	-	-
4	1480	-25	183	208	6,1	-	-	-	-	-	-
4	1500	-45	171	216	5,8	-	-	-	-	-	-
4	1520	-60	150	210	4,6	-	-	-	-	-	-
4	1540	-64	135	199	3,8	-	-	-	-	-	-
4	1560	-77	118	195	2,6	-	-	-	-	-	-
4	1580	-89	106	195	2,7	-	-	-	-	-	-
4	1600	-96	89	185	2,6	-	-	-	-	-	-
4	1620	-104	76	180	3,2	-	-	-	-	-	-
4	1640	-108	64	172	3,8	-	-	-	-	-	-
4	1660	-111	47	158	3,4	-	-	-	-	-	-
4	1680	-110	33	142	3,3	-	-	-	-	-	-
4	1700	-108	10	118	2,3	-	-	-	-	-	-
4	1720	-112	-1	111	1,4	-	-	-	-	-	-
4	1740	-109	-9	100	1,0	-	-	-	-	-	-
4	1760	-118	-14	104	0,8	-	-	-	-	-	-



# Friesland: Terschelling

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2018

3: Strandsuppletie 2017

4: Strandsuppletie in  
2014-2016 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2014-2018 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2019	Verschil TKL-BKL	Trend 2019	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
4	1780	-122	-14	108	2,4	-	-	-	-	-	-
4	1800	-127	-19	108	2,9	-	-	-	-	-	-
4	1820	-109	2	111	3,6	-	-	-	-	-	-
4	1840	-91	19	110	4,0	-	-	-	-	-	-
4	1860	-79	39	118	3,5	-	-	-	-	-	-
4	1880	-52	61	113	3,8	-	-	-	-	-	-
4	1900	-31	75	106	3,7	-	-	-	-	-	-
4	1920	-13	92	105	3,6	-	-	-	-	-	-
4	1940	11	110	99	3,3	-	-	-	-	-	-
4	1960	31	132	101	3,9	-	-	-	-	-	-
4	1980	55	143	88	3,3	-	-	-	-	-	-
4	2000	65	160	95	2,3	-	-	-	-	-	-
4	2020	104	177	73	1,2	-	-	-	-	-	-
4	2040	121	199	78	2,0	-	-	-	-	-	-
4	2060	144	212	68	1,1	-	-	-	-	-	-
4	2080	161	228	67	1,8	-	-	-	-	-	-
4	2100	193	232	39	0,3	-	-	-	-	-	-
4	2120	219	231	12	-1,9	2025	-	-	-	-	-
4	2140	210	236	26	-3,1	2027	-	-	-	-	-
4	2160	205	250	45	-2,3	>2029	-	-	-	-	-
4	2180	202	253	51	-3,4	>2029	-	-	-	-	-
4	2200	190	267	77	-3,3	>2029	-	-	-	-	-
4	2220	176	286	110	-2,8	>2029	-	-	-	-	-
4	2240	170	310	140	-2,2	>2029	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2019	Verschil TKL-BKL	Trend 2019	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
4	2260	160	323	163	-2,1	>2029	-	-	-	-	-
4	2280	165	32	160	-4,1	>2029	-	-	-	-	-
4	2300	170	337	167	-4,4	>2029	-	-	-	-	-
4	2320	175	330	155	-7,6	>2029	-	-	-	-	-
4	2340	165	337	172	-8,6	>2029	-	-	-	-	-
4	2360	166	346	180	-8,6	>2029	-	-	-	-	-
4	2380	170	356	186	-9,2	>2029	-	-	-	-	-
4	2400	170	364	194	-9,7	>2029	-	-	-	-	-
4	2420	174	363	189	-10,2	>2029	-	-	-	-	-
4	2440	160	368	208	-12,8	>2029	-	-	-	-	-
4	2460	130	374	244	-13,8	>2029	-	-	-	-	-
4	2480	115	366	251	-14,9	>2029	-	-	-	-	-
4	2500	100	353	253	-15,9	>2029	-	-	-	-	-
4	2520	90	336	246	-17,0	>2029	-	-	-	-	-
4	2540	80	312	232	-20,4	>2029	-	-	-	-	-
4	2560	70	305	235	-20,1	>2029	-	-	-	-	-
4	2580	60	279	219	-23,0	2028	-	-	-	-	-



# Friesland: Vlieland

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2018

3: Strandsuppletie 2017

4: Strandsuppletie in  
2014-2016 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2014-2018 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2019	Verschil TKL-BKL	Trend 2019	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
5	4000	60	343	283	-0,3	>2029	-	-	-	-	-
5	4020	60	358	298	1,7	-	-	-	-	-	-
5	4040	70	361	291	3,2	-	-	-	-	-	-
5	4060	100	355	255	3,7	-	-	-	-	-	-
5	4098	105	325	220	2,6	-	-	-	-	-	-
5	4128	108	285	176	2,7	-	-	-	-	-	-
5	4158	76	230	154	0,8	-	-	-	-	-	-
5	4187	64	198	134	2,3	-	-	-	-	-	-
5	4217	51	169	118	2,8	-	-	-	-	-	-
5	4239	37	145	108	1,7	-	-	-	-	-	-
5	4253	29	129	100	1,9	-	-	-	-	-	-
5	4266	4	111	107	2,4	-	-	-	-	-	-
5	4279	18	121	103	2,6	-	-	-	-	-	-
5	4293	66	124	57	1,7	-	-	-	-	-	-
5	4307	81	129	48	1,5	-	-	-	-	-	-
5	4322	84	132	48	1,3	-	-	-	-	-	-
5	4340	89	136	47	0,9	-	-	-	-	-	-
5	4358	100	138	38	0,8	-	-	-	-	-	-
5	4377	109	141	32	0,6	-	-	-	-	-	-
5	4395	111	143	32	0,8	-	-	-	-	-	-
5	4414	108	142	34	0,8	-	-	-	-	-	-
5	4432	109	140	31	0,5	-	-	-	-	-	-
5	4451	108	141	33	0,7	-	-	-	-	-	-
5	4467	108	140	32	0,9	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2019	Verschil TKL-BKL	Trend 2019	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
5	4485	97	134	37	1,0	-	-	-	-	-	-
5	4500	94	130	36	1,3	-	-	-	-	-	-
5	4519	97	136	39	1,3	-	-	-	-	-	-
5	4537	105	142	37	1,3	-	-	-	-	-	-
5	4554	100	151	51	1,7	-	-	-	-	-	-
5	4572	104	157	53	1,8	-	-	-	-	-	-
5	4591	123	169	45	2,0	-	-	-	-	-	-
5	4609	119	166	47	2,1	-	-	-	-	-	-
5	4627	117	156	39	0,5	-	-	-	-	-	-
5	4645	136	149	13	-0,1	>2029	-	-	-	-	-
5	4663	130	141	11	-0,8	>2029	-	-	-	-	-
5	4681	129	131	2	-0,8	2021	-	-	-	-	-
5	4700	118	123	5	-0,8	2025	-	-	-	-	-
5	4718	130	121	-9	-2,4	-	1	-	-	-	-
5	4735	136	116	-20	-3,8	-	1	-	-	-	-
5	4753	145	106	-39	-5,9	-	1	-	-	-	-
5	4772	152	103	-49	-6,0	-	1	-	-	-	-
5	4789	166	96	-70	-10,4	-	1	-	-	-	-
5	4808	187	106	-81	-10,1	-	1	-	-	-	-
5	4825	188	127	-61	-7,8	-	1	-	-	-	-
5	4844	205	159	-46	-5,2	-	1	-	-	-	-
5	4862	216	175	-42	-4,0	-	1	-	-	-	-
5	4880	227	195	-32	-5,1	-	1	-	-	-	-
5	4898	243	210	-33	-8,6	-	1	-	-	-	-





# Friesland: Vlieland

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2018

3: Strandsuppletie 2017

4: Strandsuppletie in  
2014-2016 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2014-2018 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2019	Verschil TKL-BKL	Trend 2019	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
5	4915	235	234	-1	-8,4	-	1	-	-	-	-
5	4933	220	259	39	-7,5	2024	-	-	-	-	-
5	4952	203	302	99	-1,6	>2029	-	-	-	-	-
5	4970	200	320	120	-5,1	>2029	-	-	-	-	-
5	4988	199	333	134	-2,9	>2029	-	-	-	-	-
5	5005	182	338	156	2,5	-	-	-	-	-	-
5	5023	134	339	205	14,5	-	-	-	-	-	-
5	5041	125	274	150	7,9	-	-	-	-	-	-
5	5059	122	204	82	2,2	-	-	-	-	-	-
5	5077	115	161	46	0,3	-	-	-	-	-	-
5	5095	103	136	33	-0,3	>2029	-	-	-	-	-
5	5113	83	116	33	-0,7	>2029	-	-	-	-	-
5	5129	90	127	37	-0,7	>2029	-	-	-	-	-
5	5146	90	128	38	-0,4	>2029	-	-	-	-	-
5	5165	64	83	19	-0,9	>2029	-	-	-	-	-
5	5175	35	57	22	0,2	-	-	-	-	-	-
5	5185	70	78	8	-0,1	>2029	-	-	-	-	-
5	5200	89	104	15	0,4	-	-	-	-	-	-
5	5212	89	108	19	0,4	-	-	-	-	-	-
5	5250	92	116	24	-0,8	>2029	-	-	-	-	-
5	5289	77	134	57	1,2	-	-	-	-	-	-
5	5329	81	136	55	2,1	-	-	-	-	-	-
5	5345	85	123	38	1,5	-	-	-	-	-	-
5	5353	95	125	30	1,3	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2019	Verschil TKL-BKL	Trend 2019	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
5	5360	116	128	12	0,7	-	-	-	-	-	-
5	5374	160	170	10	0,9	-	-	-	-	-	-
5	5379	132	184	51	1,6	-	-	-	-	-	-
5	5384	84	169	85	1,0	-	-	-	-	-	-
5	5390	56	141	85	0,0	-	-	-	-	-	-
5	5395	45	125	80	-0,1	>2029	-	-	-	-	-
5	5400	45	115	70	-0,3	>2029	-	-	-	-	-
5	5405	52	103	51	0,8	-	-	-	-	-	-
5	5410	47	79	32	0,2	-	-	-	-	-	-
5	5415	65	75	10	0,3	-	-	-	-	-	-
5	5420	78	83	5	-0,1	>2029	-	-	-	-	-
5	5440	154	126	-28	-0,6	-	1	-	-	-	-
5	5460	221	161	-60	-0,4	-	1	-	-	-	-



# Noord-Holland: Texel

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2018

3: Strandsuppletie 2017

4: Strandsuppletie in  
2014-2016 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2014-2018 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2019	Verschil TKL-BKL	Trend 2019	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
6	900	243	229	-14	-7,6	-	1	2	3	-	-
6	915	236	210	-26	-9,1	-	1	2	3	-	-
6	930	232	215	-18	-9,9	-	1	2	3	-	-
6	945	226	210	-16	-11,2	-	1	2	3	-	-
6	960	209	178	-31	-11,5	-	1	2	3	-	-
6	976	197	182	-15	-9,8	-	1	2	3	-	-
6	1000	179	148	-31	-10,8	-	1	2	3	-	-
6	1001	175	141	-34	-8,0	-	1	2	3	-	-
6	1013	170	151	-19	-10,5	-	1	2	3	-	-
6	1033	195	136	-59	-14,8	-	1	2	3	-	-
6	1053	208	134	-74	-15,3	-	1	2	3	-	-
6	1073	196	152	-44	-10,5	-	1	2	3	-	-
6	1093	180	158	-22	-8,5	-	1	2	3	-	-
6	1108	165	185	20	-7,7	2021	1	2	3	-	-
6	1128	146	157	11	-4,5	2021	1	2	3	-	-
6	1148	126	146	20	-4,7	2023	1	2	3	-	-
6	1168	113	143	30	0,5	-	-	2	3	-	-
6	1190	104	130	26	-5,7	2023	-	2	3	-	-
6	1210	103	114	11	-2,5	2023	-	2	3	-	-
6	1230	96	114	18	-1,0	>2029	-	-	-	-	5
6	1249	99	118	18	-0,4	>2029	-	-	-	-	5
6	1269	101	127	26	1,3	-	-	-	-	-	5
6	1289	97	128	30	2,5	-	-	-	-	-	5
6	1298	87	122	35	2,0	-	-	-	-	-	5

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2019	Verschil TKL-BKL	Trend 2019	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
6	1312	90	138	48	0,9	-	-	-	-	-	5
6	1332	97	153	56	2,8	-	-	-	-	-	5
6	1352	103	173	70	4,4	-	-	-	-	-	5
6	1372	97	157	60	2,8	-	-	-	-	-	5
6	1392	100	158	58	5,2	-	-	-	-	-	5
6	1410	108	157	49	5,5	-	-	-	-	-	5
6	1430	117	146	29	1,1	-	-	-	-	-	5
6	1450	129	162	33	0,2	-	-	-	-	-	5
6	1470	130	160	30	-1,5	>2029	-	-	-	-	5
6	1490	139	157	18	-5,7	2022	-	-	3	-	-
6	1506	141	170	29	-6,7	2023	-	-	3	-	-
6	1526	162	180	18	-6,2	2021	-	-	3	-	-
6	1546	174	150	-24	-13,3	-	1	2	-	-	5
6	1566	195	169	-26	-10,5	-	1	2	-	-	5
6	1586	198	173	-25	-9,7	-	1	2	-	-	5
6	1604	210	193	-17	-8,5	-	1	2	-	-	5
6	1624	219	213	-6	-6,2	-	1	2	-	-	5
6	1644	225	226	1	-7,3	2019	-	-	3	-	-
6	1664	231	237	6	-8,0	2019	-	-	3	-	-
6	1684	244	260	16	-4,1	2022	-	-	3	-	-
6	1703	245	254	9	-6,3	2020	-	-	3	-	-
6	1723	270	290	20	-2,6	2026	-	-	3	-	-
6	1743	269	288	19	-3,7	2024	-	-	3	-	-
6	1763	272	296	24	-3,2	2026	-	-	3	-	-



# Noord-Holland: Texel

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2018

3: Strandsuppletie 2017

4: Strandsuppletie in  
2014-2016 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2014-2018 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2019	Verschil TKL-BKL	Trend 2019	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
6	1778	287	314	27	-0,4	>2029	-	-	3	-	-
6	1793	304	340	36	0,4	-	-	-	3	-	-
6	1813	319	351	32	-1,1	>2029	-	-	3	-	-
6	1833	320	357	37	-0,6	>2029	-	-	3	-	-
6	1853	331	361	30	0,6	-	-	-	3	-	-
6	1873	334	348	14	-1,8	2026	-	-	3	-	-
6	1893	332	340	8	-2,6	2022	-	-	3	-	-
6	1912	330	351	21	-1,3	>2029	-	-	3	-	-
6	1932	339	342	3	-2	2020	-	-	3	-	-
6	1952	344	352	8	0,2	-	-	-	3	-	-
6	1972	343	365	22	1,9	-	-	-	3	-	-
6	1992	351	356	5	-0,8	2024	-	-	3	-	-
6	2011	347	371	24	-0,4	>2029	-	-	3	-	-
6	2031	350	394	44	1,8	-	-	-	3	-	-
6	2051	350	406	56	2,3	-	-	-	3	-	-
6	2071	358	418	60	3,9	-	-	-	3	-	-
6	2091	355	416	61	3,4	-	-	-	3	-	-
6	2111	350	403	53	0,1	-	-	-	3	-	-
6	2131	355	395	40	-2,1	>2029	-	2	-	-	-
6	2151	355	389	34	-3,0	>2029	-	-	-	-	-
6	2171	338	379	41	-3,4	>2029	-	-	-	-	-
6	2191	338	356	18	-6,0	2022	-	-	-	-	-
6	2211	337	343	6	-7,2	2019	-	-	-	-	-
6	2231	333	337	4	-8,3	2019	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2019	Verschil TKL-BKL	Trend 2019	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
6	2251	331	342	11	-7,1	2020	-	-	-	-	-
6	2271	324	338	13	-6,5	2021	-	-	-	-	-
6	2291	319	349	29	-2,1	>2029	-	-	-	-	-
6	2300	323	350	27	-0,4	>2029	-	-	-	-	-
6	2320	308	346	38	0,9	-	-	-	-	-	-
6	2340	295	325	30	-0,3	>2029	-	-	-	-	-
6	2360	280	327	47	3,6	-	-	-	-	-	-
6	2380	268	306	38	2,2	-	-	-	-	-	-
6	2400	231	293	62	1,9	-	-	-	-	-	-
6	2420	212	289	77	3,0	-	-	-	-	-	-
6	2440	194	285	91	3,6	-	-	-	-	-	-
6	2460	175	267	92	3,3	-	-	-	-	-	-
6	2480	175	229	54	4,1	-	-	-	-	-	-
6	2500	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	2520	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	2540	197	254	57	-0,6	>2029	-	-	-	-	-
6	2560	218	246	28	-2,7	2029	-	-	-	-	-
6	2580	240	250	10	-3,3	2022	-	-	-	-	-
6	2600	283	258	-25	-4,6	-	1	-	-	-	-
6	2620	282	267	-15	-6,6	-	1	-	-	-	-
6	2640	286	288	2	-8,0	2019	-	-	-	-	-
6	2660	295	292	-3	-10,0	-	1	-	-	-	-
6	2680	301	304	3	-11,7	2019	-	-	-	-	-
6	2700	277	304	27	-8,4	2022	-	-	-	-	-



# Noord-Holland: Texel

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2018

3: Strandsuppletie 2017

4: Strandsuppletie in  
2014-2016 uitgevoerd

5: Vooroesuppletie in  
2014-2018 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2019	Verschil TKL-BKL	Trend 2019	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
6	2720	266	309	43	-8,8	2023	-	-	-	-	-
6	2740	261	322	61	-6,5	2028	-	-	-	-	-
6	2760	269	338	69	-3,2	>2029	-	-	-	-	-
6	2780	260	330	70	-8,4	2027	-	-	-	-	-
6	2800	262	345	83	-6,7	>2029	-	-	-	-	-
6	2820	263	359	95	-6,0	>2029	-	-	-	-	-
6	2840	266	396	130	4,1	-	-	-	-	-	-
6	2860	257	437	180	15,1	-	-	-	-	-	-
6	2880	250	461	211	25,5	-	-	-	-	-	-
6	2900	234	473	239	34,4	-	-	-	-	-	-
6	2901	235	462	227	31,8	-	-	-	-	-	-
6	2917	272	509	237	36,0	-	-	-	-	-	-
6	2937	284	503	219	22,8	-	-	-	-	-	-
6	2957	286	481	195	6,2	-	-	-	-	-	-
6	2977	303	504	201	2,5	-	-	-	-	-	-
6	3001	299	545	246	2,7	-	-	-	-	-	-
6	3021	298	570	272	-5,1	>2029	-	-	-	-	-
6	3041	280	630	350	-8,2	>2029	-	-	-	-	-
6	3061	238	741	503	-1,3	>2029	-	-	-	-	-
6	3081	203	691	488	-3,9	>2029	-	-	-	-	-



# Noord-Holland

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2018

3: Strandsuppletie 2017

4: Strandsuppletie in  
2014-2016 uitgevoerd

5: Vooroeversuppletie in  
2014-2018 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2019	Verschil TKL-BKL	Trend 2019	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	150	10	13	3	-5,4	2019	-	-	-	4	-
7	170	-26	-1	25	-9,3	2021	-	-	-	4	-
7	190	-51	0,	51	-3,0	>2029	-	-	-	4	-
7	210	-54	-5	49	-6,5	2026	-	-	-	4	-
7	230	-33	15	48	-3,1	>2029	-	-	-	4	-
7	249	-28	20	48	-6,0	2027	-	-	-	4	-
7	269	-26	33	59	-3,7	>2029	-	-	-	4	-
7	289	-40	37	77	-4,0	>2029	-	-	-	4	-
7	308	-51	16	67	-10,9	2025	-	-	-	4	-
7	328	-50	8	58	-6,9	2027	-	-	-	4	-
7	348	-45	1	46	-4,3	2029	-	-	-	4	-
7	369	-47	-12	35	-4,1	2027	-	-	-	4	-
7	390	-44	-15	29	-3,5	2027	-	-	-	4	-
7	409	-39	-19	20	-5,3	2022	-	-	-	4	-
7	429	-31	-17	14	-6,8	2021	-	-	-	4	-
7	449	-27	-6	21	-3,4	2025	-	-	-	4	-
7	469	-24	-11	13	-4,9	2021	-	-	-	4	-
7	489	-30	-20	10	-8,5	2020	-	-	-	4	-
7	508	-43	-20	25	-7,8	2022	-	-	-	4	-
7	528	-57	-32	25	-8,2	2022	-	-	-	4	-
7	548	-56	-35	21	-7,8	2021	-	-	-	4	-
7	568	-59	-54	5	-11,8	2019	-	-	-	4	-
7	588	-68	-38	30	-2,3	>2029	-	-	-	4	-
7	608	-78	-45	33	-1,5	>2029	-	-	-	4	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2019	Verschil TKL-BKL	Trend 2019	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	628	-90	-35	55	3,4	-	-	-	-	4	-
7	648	-94	-38	56	1,7	-	-	-	-	-	-
7	668	-90	-39	51	1,7	-	-	-	-	-	-
7	689	-87	-33	54	1,7	-	-	-	-	-	-
7	708	-86	-39	47	0,3	-	-	-	-	-	-
7	728	-97	-43	54	0,6	-	-	-	-	-	-
7	748	-107	-41	66	2,1	-	-	-	-	-	-
7	768	-111	-49	62	1,8	-	-	-	-	-	-
7	789	-109	-56	53	1,5	-	-	-	-	-	-
7	808	-106	-44	62	3,4	-	-	-	-	-	-
7	827	-110	-27	83	5,5	-	-	-	-	-	-
7	848	-100	-17	83	5,0	-	-	-	-	-	-
7	869	-99	-4	96	3,3	-	-	-	-	-	-
7	889	-96	8	104	3,8	-	-	-	-	-	-
7	908	-91	-10	81	1,3	-	-	-	-	-	-
7	928	-85	-21	64	-0,1	>2029	-	-	-	-	-
7	948	-79	-28	51	-1,5	>2029	-	-	-	-	-
7	968	-78	-20	58	-2,2	>2029	-	-	-	-	-
7	984	-76	-25	51	-3,3	>2029	-	-	-	-	-
7	1000	-71	-25	46	-3,1	>2029	-	-	-	-	-
7	1016	-62	-16	46	-2,8	>2029	-	-	-	-	-
7	1031	-56	-4	52	-1,9	>2029	-	-	-	-	-
7	1047	-54	4	58	-1,0	>2029	-	-	-	-	-
7	1062	-49	12	61	-0,7	>2029	-	-	-	-	-



# Noord-Holland

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2018

3: Strandsuppletie 2017

4: Strandsuppletie in  
2014-2016 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2014-2018 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2019	Verschil TKL-BKL	Trend 2019	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	1078	-43	33	76	1,5	-	-	-	-	-	-
7	1093	-39	43	82	2,5	-	-	-	-	-	-
7	1108	-37	47	84	1,2	-	-	-	-	-	-
7	1123	8	51	43	1,5	-	-	-	-	-	-
7	1137	12	51	39	0,9	-	-	-	-	-	-
7	1152	16	55	39	0,4	-	-	-	-	-	-
7	1167	20	55	35	-0,3	>2029	-	-	-	-	-
7	1182	24	51	27	-1,4	>2029	-	-	-	-	-
7	1197	27	63	36	0,6	-	-	-	-	-	-
7	1213	33	84	50	-3,1	>2029	-	2	-	-	-
7	1228	39	85	46	-1,2	>2029	-	2	-	-	-
7	1243	44	103	59	-0,2	>2029	-	2	-	-	-
7	1258	45	104	59	0,0	>2029	-	2	-	-	-
7	1273	45	111	66	-0,5	>2029	-	2	-	-	-
7	1288	45	113	68	0,5	-	-	2	-	-	-
7	1303	45	106	61	0,4	-	-	2	-	-	-
7	1320	70	117	47	-0,2	>2029	-	2	-	-	-
7	1340	87	107	20	-2,5	2027	-	2	-	-	-
7	1360	85	98	13	-2,9	2023	-	2	-	-	-
7	1381	81	85	4	-3,5	2020	-	2	-	-	-
7	1401	76	96	20	-4,4	2023	-	2	-	-	-
7	1421	56	79	23	-3,1	2026	-	-	3	-	-
7	1442	47	76	29	-1,1	>2029	-	-	-	-	-
7	1462	32	56	24	-2,8	2027	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2019	Verschil TKL-BKL	Trend 2019	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	1483	18	37	19	-3,1	2024	-	-	-	-	-
7	1503	15	35	20	-1,7	>2029	-	-	-	-	-
7	1524	6	25	19	-1,1	>2029	-	-	-	-	-
7	1544	-14	26	40	2,2	-	-	-	-	-	-
7	1565	-48	22	70	5,0	-	-	-	-	-	-
7	1585	-55	-6	50	4,5	-	-	-	-	-	-
7	1606	-69	-25	44	3,4	-	-	-	-	-	-
7	1626	-74	-39	35	2,2	-	-	-	-	-	-
7	1647	-73	-59	14	0,5	-	-	-	-	-	-
7	1668	-82	-59	23	0,4	-	-	-	-	-	-
7	1688	-87	-61	26	-0,4	>2029	-	-	-	-	-
7	1708	-103	-61	42	-0,8	>2029	-	-	-	-	-
7	1729	-106	-52	54	0,4	-	-	-	-	-	-
7	1748	-95	-49	46	1,2	-	-	-	-	-	-
7	1763	-88	-31	57	2,5	-	-	-	-	-	-
7	1777	-82	-9	73	4,5	-	-	-	-	-	-
7	1791	-73	2	75	5,1	-	-	-	-	-	-
7	1808	-60	12	72	4,4	-	-	-	-	-	-
7	1827	-53	-5	49	2,1	-	-	-	-	-	-
7	1844	-48	-3	45	2,2	-	-	-	-	-	-
7	1862	-41	1	42	2,9	-	-	-	-	-	-
7	1880	-41	5	45	2,9	-	-	-	-	-	-
7	1896	-49	21	70	5,6	-	-	-	-	-	-
7	1910	-55	41	96	8,4	-	-	-	-	-	-



# Noord-Holland

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2018

3: Strandsuppletie 2017

4: Strandsuppletie in  
2014-2016 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2014-2018 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2019	Verschil TKL-BKL	Trend 2019	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	1925	-61	86	147	19,0	-	-	-	-	4	-
7	1940	-65	98	163	16,2	-	-	-	-	4	-
7	1955	-64	120	184	19,4	-	-	-	-	4	-
7	1969	-62	134	196	13,4	-	-	-	-	4	-
7	1983	-60	135	195	1,4	-	-	-	-	4	-
7	1996	-55	158	213	-0,5	>2029	-	-	-	4	-
7	2009	-48	188	236	0,2	-	-	-	-	4	-
7	2023	-42	205	247	-2,1	>2029	-	-	-	4	-
7	2629	-16	207	223	-15,4	>2029	-	-	-	4	-
7	2654	-29	158	187	1,1	-	-	-	-	4	-
7	2677	-53	145	198	-9,0	>2029	-	-	-	4	-
7	2700	-88	89	177	-12,9	>2029	-	-	-	4	-
7	2716	-58	92	150	-3,1	>2029	-	-	-	4	-
7	2732	-81	94	175	2,2	-	-	-	-	4	-
7	2747	-107	86	193	3,2	-	-	-	-	4	-
7	2764	-79	116	195	19,1	-	-	-	-	4	-
7	2782	-97	85	182	14,6	-	-	-	-	4	-
7	2800	-110	49	159	12,4	-	-	-	-	-	-
7	2816	-74	26	100	8,8	-	-	-	-	-	-
7	2832	-90	5	95	5,6	-	-	-	-	-	-
7	2847	-87	-10	77	2,8	-	-	-	-	-	-
7	2864	-81	-25	56	-1,4	>2029	-	-	-	-	-
7	2882	-71	-40	31	-3,5	2028	-	-	-	-	-
7	2900	-70	-38	32	-2,1	>2029	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2019	Verschil TKL-BKL	Trend 2019	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	2923	-55	-27	28	-0,4	>2029	-	-	-	-	-
7	2945	-46	-20	26	1,6	-	-	-	-	-	-
7	2965	-45	-29	16	0,7	-	-	-	-	-	-
7	2987	-44	-22	22	0,3	-	-	-	-	-	-
7	3000	-65	-26	39	2,5	-	-	-	-	-	-
7	3025	-95	-35	60	3,1	-	-	-	-	-	-
7	3050	-95	-41	54	1,5	-	-	-	-	-	-
7	3075	-85	-27	58	0,9	-	-	-	-	-	-
7	3100	-67	3	70	2,5	-	-	-	-	-	5
7	3125	-53	10	63	-4,0	>2029	-	-	-	4	5
7	3150	-31	62	93	9,1	-	-	-	-	4	5
7	3175	-18	105	122	13,4	-	-	-	-	4	5
7	3200	-20	94	114	0,6	-	-	-	-	4	5
7	3225	-10	112	122	0,6	-	-	-	-	4	5
7	3250	12	135	123	4,3	-	-	-	-	4	5
7	3275	65	76	11	-15,2	2019	-	-	-	4	5
7	3300	59	85	26	-12,3	2021	-	-	-	4	5
7	3325	44	106	62	-3,7	>2029	-	-	-	4	5
7	3350	18	123	105	2,7	-	-	-	-	4	5
7	3375	20	146	126	5,8	-	-	-	-	4	5
7	3400	22	122	100	-0,8	>2029	-	-	-	4	5
7	3425	8	102	94	0,1	-	-	-	-	-	5
7	3450	5	92	86	-0,8	>2029	-	-	-	-	5
7	3475	19	78	59	-1,3	>2029	-	-	-	-	5



# Noord-Holland

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2018

3: Strandsuppletie 2017

4: Strandsuppletie in  
2014-2016 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2014-2018 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2019	Verschil TKL-BKL	Trend 2019	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	3500	2	85	83	1,0	-	-	-	-	-	5
7	3525	8	119	111	5,3	-	-	-	-	-	5
7	3550	30	126	96	4,9	-	-	-	-	-	5
7	3575	52	131	79	4,3	-	-	-	-	-	5
7	3600	61	141	80	3,9	-	-	-	-	-	5
7	3625	63	152	88	3,2	-	-	-	-	-	5
7	3650	68	170	102	3,7	-	-	-	-	-	5
7	3675	79	193	114	5,5	-	-	-	-	-	5
7	3700	87	199	112	-2,1	>2029	-	-	-	4	5
7	3725	115	173	58	-10,1	2024	-	-	-	4	5
7	3750	129	167	37	-11,0	2022	-	-	-	4	5
7	3775	128	188	60	-3,0	>2029	-	-	-	4	5
7	3800	147	210	63	10,5	-	-	-	-	4	5
7	3825	121	196	75	-5,5	>2029	-	-	-	4	5
7	3850	106	204	98	0,2	-	-	-	-	4	5
7	3875	103	199	96	3,4	-	-	-	-	4	5
7	3900	100	197	97	7,1	-	-	-	-	4	5
7	3925	93	173	80	5,0	-	-	-	-	-	5
7	3950	84	160	76	2,1	-	-	-	-	-	5
7	3975	90	157	66	0,1	-	-	-	-	-	5
7	4000	89	140	50	-2,0	>2029	-	-	-	-	5
7	4025	83	110	27	-4,8	2024	-	-	-	-	-
7	4050	84	101	17	-4,4	2022	-	-	-	-	-
7	4075	83	101	18	-2,6	2025	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2019	Verschil TKL-BKL	Trend 2019	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	4100	87	115	28	1,4	-	-	-	-	-	-
7	4125	84	143	59	5,3	-	-	-	-	-	-
7	4150	86	161	75	5,1	-	-	-	-	-	-
7	4175	103	161	58	3,6	-	-	-	-	-	-
7	4200	112	143	31	0,0	-	-	-	-	-	-
7	4225	104	120	16	-2,6	2025	-	-	-	-	-
7	4250	95	112	17	-2,8	2025	-	-	-	-	-
7	4275	95	112	17	-2,1	2027	-	-	-	-	-
7	4300	93	129	36	0,6	-	-	-	-	-	-
7	4325	101	146	45	1,5	-	-	-	-	-	-
7	4350	118	145	27	-2,0	>2029	-	-	-	-	-
7	4375	121	154	33	-3,8	2027	-	-	-	-	-
7	4400	144	155	11	-4,3	2021	-	-	-	-	-
7	4425	130	165	35	-2,8	>2029	-	-	-	-	-
7	4450	142	190	48	1,9	-	-	-	-	-	-
7	4475	144	217	73	5,1	-	-	-	-	-	-
7	4500	147	225	78	4,4	-	-	-	-	-	-
7	4525	136	223	87	4,2	-	-	-	-	-	-
7	4550	123	207	84	2,2	-	-	-	-	-	-
7	4575	114	192	78	2,6	-	-	-	3	-	-
7	4600	102	194	92	2,4	-	-	-	3	-	-
7	4625	101	177	76	3,5	-	-	-	3	-	-
7	4650	113	163	49	4,9	-	-	-	3	-	-
7	4675	111	154	42	2,3	-	-	-	3	-	-





# Noord-Holland

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2018

3: Strandsuppletie 2017

4: Strandsuppletie in  
2014-2016 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2014-2018 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2019	Verschil TKL-BKL	Trend 2019	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	4700	94	139	45	0,0	>2029	-	-	3	-	-
7	4725	90	139	49	-2,0	>2029	-	-	3	-	-
7	4750	82	122	40	-2,3	>2029	-	-	3	-	-
7	4775	82	126	44	0,3	-	-	-	3	-	-
7	4800	85	150	65	-0,5	>2029	-	-	3	-	-
7	4825	87	157	70	0,9	-	-	-	3	-	-
7	4850	85	156	71	3,8	-	-	-	3	-	-
7	4875	68	137	69	4,1	-	-	-	3	-	-
7	4900	87	116	29	3,9	-	-	-	3	-	-
7	4925	92	99	7	4,8	-	-	-	3	-	-
7	4950	82	106	24	4,3	-	-	-	3	-	-
7	4975	89	112	23	2,1	-	-	-	3	-	-
7	5000	77	107	30	-0,5	>2029	-	-	3	-	-
7	5025	80	116	36	0,1	-	-	-	3	-	-
7	5050	80	140	60	1,5	-	-	-	3	-	-
7	5075	93	161	68	4,1	-	-	-	3	-	-
7	5100	95	163	68	4,4	-	-	-	-	-	-
7	5125	113	169	56	2,5	-	-	-	-	-	-
7	5150	128	186	58	0,7	-	-	-	-	-	-
7	5175	174	209	35	-1,0	>2029	-	-	-	-	-
7	5200	186	237	51	-1,6	>2029	-	-	-	-	-
7	5225	205	274	69	-0,1	>2029	-	-	-	-	-
7	5250	228	294	66	1,0	-	-	-	-	-	-
7	5275	218	299	81	2,6	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2019	Verschil TKL-BKL	Trend 2019	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	5300	226	309	83	3,3	-	-	-	-	-	-
7	5325	217	325	108	4,5	-	-	-	-	-	-
7	5350	211	331	120	4,0	-	-	-	-	-	-
7	5375	230	343	113	3,1	-	-	-	-	-	-
7	5400	250	348	98	2,3	-	-	-	-	-	-
7	5425	250	351	101	-1,5	>2029	-	-	-	-	-
7	5450	250	378	128	-3,9	>2029	-	-	-	-	-
7	5475	250	425	175	-3,6	>2029	-	-	-	-	-



# Noord-Holland/Zuid-Holland: Rijnland

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2018

3: Strandsuppletie 2017

4: Strandsuppletie in  
2014-2016 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2014-2018 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2019	Verschil TKL-BKL	Trend 2019	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
8	5650	1080	1180	100	1,0	-	-	-	-	-	-
8	5675	941	1094	153	2,5	-	-	-	-	-	-
8	5700	805	1082	277	6,6	-	-	-	-	-	-
8	5725	675	937	262	6,9	-	-	-	-	-	-
8	5750	552	815	263	6,8	-	-	-	-	-	-
8	5775	488	698	210	7,2	-	-	-	-	-	-
8	5800	405	594	189	7,2	-	-	-	-	-	-
8	5825	336	512	176	6,9	-	-	-	-	-	-
8	5850	262	445	183	8,8	-	-	-	-	-	-
8	5875	229	364	134	6,4	-	-	-	-	-	-
8	5900	139	305	165	5,4	-	-	-	-	-	-
8	5925	123	250	127	4,2	-	-	-	-	-	-
8	5950	108	214	106	3,6	-	-	-	-	-	-
8	5975	88	190	102	2,6	-	-	-	-	-	-
8	6000	94	182	88	3,7	-	-	-	-	-	-
8	6025	107	179	72	3,4	-	-	-	-	-	-
8	6050	105	191	86	5,1	-	-	-	-	-	-
8	6075	115	207	92	6,1	-	-	-	-	-	-
8	6100	137	236	99	8,1	-	-	-	-	-	5
8	6125	132	250	118	9,8	-	-	-	-	-	5
8	6150	138	258	120	9,3	-	-	-	-	-	5
8	6175	144	268	124	9,5	-	-	-	-	-	5
8	6200	143	266	123	7,7	-	-	-	-	-	5
8	6225	156	253	97	4,8	-	-	-	-	-	5

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2019	Verschil TKL-BKL	Trend 2019	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
8	6250	164	246	82	3,1	-	-	-	-	-	5
8	6275	171	241	70	1,7	-	-	-	-	-	5
8	6300	192	237	45	1,0	-	-	-	-	-	5
8	6325	201	240	38	1,2	-	-	-	-	-	5
8	6350	199	238	39	0,1	-	-	-	-	-	5
8	6375	191	234	43	-1,7	>2029	-	-	-	-	5
8	6400	203	242	39	-0,7	>2029	-	-	-	-	5
8	6425	196	234	38	-0,9	>2029	-	-	-	-	5
8	6450	194	237	43	0,2	-	-	-	-	-	5
8	6475	181	240	59	1,1	-	-	-	-	-	5
8	6500	183	234	51	0,4	-	-	-	-	-	5
8	6525	186	237	51	0,2	-	-	-	-	-	5
8	6550	189	236	47	-0,4	>2029	-	-	-	-	5
8	6575	194	234	40	-0,9	>2029	-	-	-	-	5
8	6600	198	232	34	-1,4	>2029	-	-	-	-	5
8	6625	210	239	29	-0,2	>2029	-	-	-	-	5
8	6650	201	238	36	-0,1	>2029	-	-	-	-	5
8	6675	195	239	44	0,7	-	-	-	-	-	5
8	6700	187	237	50	0,9	-	-	-	-	-	5
8	6725	178	224	46	-0,5	>2029	-	-	-	-	5
8	6750	168	228	60	0,5	-	-	-	-	-	5
8	6775	163	232	69	1,9	-	-	-	-	-	5
8	6800	163	225	62	1,4	-	-	-	-	-	5
8	6825	161	225	64	1,7	-	-	-	-	-	5



# Noord-Holland/Zuid-Holland: Rijnland

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2018

3: Strandsuppletie 2017

4: Strandsuppletie in  
2014-2016 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2014-2018 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2019	Verschil TKL-BKL	Trend 2019	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
8	6850	164	227	64	2,8	-	-	-	-	-	5
8	6875	170	224	54	1,9	-	-	-	-	-	-
8	6900	169	220	51	2,3	-	-	-	-	-	-
8	6925	165	215	50	2,4	-	-	-	-	-	-
8	6950	167	216	49	3,6	-	-	-	-	-	-
8	6975	166	206	40	1,7	-	-	-	-	-	-
8	7000	173	201	28	1,3	-	-	-	-	-	-
8	7025	182	198	16	0,9	-	-	-	-	-	-
8	7050	184	195	11	0,7	-	-	-	-	-	-
8	7075	187	199	12	1,5	-	-	-	-	-	-
8	7100	184	208	24	2,4	-	-	-	-	-	-
8	7125	186	203	17	1,5	-	-	-	-	-	-
8	7150	183	199	16	0,6	-	-	-	-	-	-
8	7175	187	201	14	-0,1	>2029	-	-	-	-	-
8	7200	190	205	15	-0,5	>2029	-	-	-	-	-
8	7225	193	212	19	-0,8	>2029	-	-	-	-	-
8	7250	198	214	16	-2,0	2026	-	-	-	-	-
8	7275	207	221	14	-2,4	2024	-	-	-	-	-
8	7300	205	226	21	-2,6	2027	-	-	-	-	-
8	7325	211	226	15	-2,0	2026	-	-	-	-	-
8	7350	202	225	23	-1,5	>2029	-	-	-	-	-
8	7375	201	223	22	-1,2	>2029	-	-	-	-	-
8	7400	199	226	27	0,2	-	-	-	-	-	-
8	7425	191	223	32	0,6	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2019	Verschil TKL-BKL	Trend 2019	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
8	7450	195	210	15	-0,7	>2029	-	-	-	-	-
8	7475	199	209	10	-0,9	>2029	-	-	-	-	-
8	7500	212	212	0	-1,1	-	1	-	-	-	-
8	7525	203	214	11	-0,5	>2029	-	-	-	-	-
8	7550	196	215	19	-0,2	>2029	-	-	-	-	-
8	7575	198	216	18	-0,4	>2029	-	-	-	-	-
8	7600	199	223	24	0,6	-	-	-	-	-	-
8	7625	189	227	38	0,4	-	-	-	-	-	-
8	7650	197	230	33	-0,1	>2029	-	-	-	-	-
8	7675	198	237	39	0,5	-	-	-	-	-	-
8	7700	191	239	48	0,8	-	-	-	-	-	-
8	7725	204	231	27	-0,5	>2029	-	-	-	-	-
8	7750	214	231	17	-0,7	>2029	-	-	-	-	-
8	7775	212	229	17	-0,7	>2029	-	-	-	-	-
8	7800	218	224	6	-1,1	2024	-	-	-	-	-
8	7825	210	217	7	-1,1	2025	-	-	-	-	-
8	7850	210	217	7	0,0	>2029	-	-	-	-	-
8	7875	209	215	6	0,9	-	-	-	-	-	-
8	7900	194	221	27	2,9	-	-	-	-	-	-
8	7925	188	223	35	3,1	-	-	-	-	-	-
8	7950	190	238	47	4,3	-	-	-	-	-	-
8	7975	181	249	68	5,0	-	-	-	-	-	-
8	8000	176	257	81	4,8	-	-	-	-	-	5
8	8025	184	274	90	5,7	-	-	-	-	-	5



# Noord-Holland/Zuid-Holland: Rijnland

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2018

3: Strandsuppletie 2017

4: Strandsuppletie in  
2014-2016 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2014-2018 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2019	Verschil TKL-BKL	Trend 2019	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
8	8050	196	280	84	3,8	-	-	-	-	-	5
8	8075	204	270	66	-1,6	>2029	-	-	-	-	5
8	8100	215	289	74	1,7	-	-	-	-	-	5
8	8125	218	287	69	-1,1	>2029	-	-	-	-	5
8	8150	224	275	51	-3,1	>2029	-	-	-	-	5
8	8175	235	277	42	-2,6	>2029	-	-	-	-	5
8	8200	240	284	44	0,4	-	-	-	-	-	5
8	8225	213	260	47	-5,6	2027	-	-	-	-	5
8	8250	195	266	71	-1,8	>2029	-	-	-	-	5
8	8275	205	277	72	-0,9	>2029	-	-	-	-	5
8	8300	216	294	78	6,3	-	-	-	-	-	5
8	8325	217	277	59	1,9	-	-	-	-	-	5
8	8350	216	267	51	2,6	-	-	-	-	-	5
8	8375	201	260	59	2,7	-	-	-	-	-	5
8	8400	196	253	57	3,1	-	-	-	-	-	5
8	8425	199	269	70	5,1	-	-	-	-	-	5
8	8450	198	282	84	5,9	-	-	-	-	-	5
8	8475	222	285	63	5,6	-	-	-	-	-	5
8	8500	232	297	65	4,7	-	-	-	-	-	5
8	8525	236	297	61	4,9	-	-	-	-	-	5
8	8550	266	320	54	7,5	-	-	-	-	-	5
8	8575	243	338	95	9,9	-	-	-	-	4	5
8	8600	170	251	81	3,2	-	-	-	-	4	5
8	8625	193	320	126	-3,8	>2029	-	-	-	4	5

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2019	Verschil TKL-BKL	Trend 2019	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
8	8650	190	300	110	-11,1	2028	-	-	-	4	5
8	8675	187	311	124	-8,9	>2029	-	-	-	4	5
8	8700	180	296	116	-10,3	>2029	-	-	-	4	5
8	8725	169	295	126	-6,5	>2029	-	-	-	4	5
8	8750	174	267	93	-9,9	2028	-	-	-	4	5
8	8775	173	267	94	-3,2	>2029	-	-	-	4	5
8	8800	174	260	86	0,9	-	-	-	-	4	5
8	8825	161	242	81	6,0	-	-	-	-	-	5
8	8850	154	231	77	4,6	-	-	-	-	-	5
8	8875	161	223	62	3,4	-	-	-	-	-	-
8	8900	174	194	20	-0,1	>2029	-	-	-	-	-
8	8925	179	188	8	-1,1	2026	-	-	-	-	-
8	8950	181	192	11	0,2	-	-	-	-	-	-
8	8975	191	206	15	1,6	-	-	-	-	-	-
8	9000	190	213	23	0,8	-	-	-	-	-	-
8	9025	187	206	19	-0,8	>2029	-	-	-	-	-
8	9050	192	203	11	-1,6	2025	-	-	-	-	-
8	9075	200	215	15	-0,3	>2029	-	-	-	-	-
8	9100	201	217	16	0,0	>2029	-	-	-	-	-
8	9125	198	233	35	1,3	-	-	-	-	-	-
8	9150	196	257	61	3,3	-	-	-	-	-	-
8	9175	207	268	61	3,2	-	-	-	-	-	-
8	9200	216	273	57	1,8	-	-	-	-	-	-
8	9225	206	248	42	-1,7	>2029	-	-	-	-	-



# Noord-Holland/Zuid-Holland: Rijnland

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2018

3: Strandsuppletie 2017

4: Strandsuppletie in  
2014-2016 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2014-2018 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2019	Verschil TKL-BKL	Trend 2019	Jaar van snoeiing	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
8	9250	192	230	38	-3,2	>2029	-	-	-	-	-
8	9275	185	224	39	-2,9	>2029	-	-	-	-	-
8	9300	176	219	43	-1,9	>2029	-	-	-	-	-
8	9325	173	213	40	0,0	-	-	-	-	-	-
8	9350	163	204	41	1,5	-	-	-	-	-	-
8	9375	161	201	40	2,7	-	-	-	-	-	-
8	9400	156	192	36	2,6	-	-	-	-	-	-
8	9425	145	196	51	3,1	-	-	-	-	-	-
8	9450	135	193	58	3,0	-	-	-	-	-	-
8	9475	130	208	78	4,2	-	-	-	-	-	-
8	9500	132	197	65	2,2	-	-	-	-	-	-
8	9525	141	174	33	0,6	-	-	-	-	-	-
8	9550	122	159	37	-0,2	>2029	-	-	-	-	-
8	9575	114	163	49	0,9	-	-	-	-	-	-
8	9600	108	161	53	2,6	-	-	-	-	-	-
8	9625	88	145	57	1,9	-	-	-	-	-	-
8	9650	65	126	61	1,5	-	-	-	-	-	-
8	9675	64	115	50	1,4	-	-	-	-	-	-
8	9700	62	114	52	2,4	-	-	-	-	-	-
8	9725	56	114	58	3,3	-	-	-	-	-	-



# Zuid-Holland: Delfland

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2018

3: Strandsuppletie 2017

4: Strandsuppletie in  
2014-2016 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2014-2018 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2019	Verschil TKL-BKL	Trend 2019	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
9	9750	48	130	82	4,6	-	-	-	-	-	-
9	9770	50	144	94	5,1	-	-	-	-	-	-
9	9795	54	161	106	6,5	-	-	-	-	-	-
9	9830	54	154	100	4,0	-	-	-	-	-	-
9	9875	100	193	93	5,0	-	-	-	-	-	-
9	9925	175	225	50	-8,2	2025	-	-	-	4	-
9	9975	190	229	39	-5,0	2026	-	-	-	4	-
9	10025	197	170	-27	-28,1	-	1	-	-	4	-
9	10075	190	212	22	-8,3	2021	-	-	-	4	-
9	10125	172	237	65	-4,6	>2029	-	-	-	4	-
9	10140	216	254	38	-3,2	>2029	-	-	-	-	-
9	10200	192	279	87	8,7	-	-	-	-	-	-
9	10217	167	244	77	7,4	-	-	-	-	-	-
9	10235	140	219	79	7,1	-	-	-	-	-	-
9	10288	87	144	57	3,8	-	-	-	-	-	-
9	10338	77	100	22	-3,1	2026	-	-	-	-	-
9	10391	51	79	28	-3,9	2026	-	-	-	-	-
9	10437	53	88	35	-3,5	2029	-	-	-	-	-
9	10468	71	98	27	-4,4	2025	-	-	-	-	-
9	10488	70	108	38	-2,5	>2029	-	-	-	-	-
9	10507	84	118	34	-3,1	>2029	-	-	-	-	-
9	10527	92	118	27	-2,9	2028	-	-	-	-	-
9	10547	106	135	29	-1,6	>2029	-	-	-	-	-
9	10567	116	139	23	-2,8	2027	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2019	Verschil TKL-BKL	Trend 2019	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
9	10592	126	147	21	-4,5	2023	-	-	-	-	-
9	10623	129	192	63	0,1	-	-	-	-	-	-
9	10653	170	222	52	2,4	-	-	-	-	-	-
9	10683	169	296	127	9,7	-	-	-	-	-	-
9	10713	179	372	193	20,2	-	-	-	-	-	-
9	10743	188	416	228	20,9	-	-	-	-	-	-
9	10773	186	489	303	21,0	-	-	-	-	-	-
9	10807	178	531	353	-11,0	>2029	-	-	-	-	-
9	10845	201	762	561	-32,6	>2029	-	-	-	-	-
9	10883	192	717	525	-51,3	2029	-	-	-	-	-
9	10920	186	647	461	-45,7	2029	-	-	-	-	-
9	10958	180	559	379	-29,0	>2029	-	-	-	-	-
9	10996	181	479	298	-5,6	>2029	-	-	-	-	-
9	11034	183	402	219	4,9	-	-	-	-	-	-
9	11072	186	351	165	10,5	-	-	-	-	-	-
9	11109	201	295	94	5,2	-	-	-	-	-	-
9	11147	208	273	64	2,8	-	-	-	-	-	-
9	11176	211	253	42	-1,3	>2029	-	-	-	-	-
9	11196	222	239	17	-3,1	2024	-	-	-	-	-
9	11221	220	241	21	-0,5	>2029	-	-	-	-	-
9	11244	232	264	32	1,9	-	-	-	-	-	-
9	11263	230	270	40	2,0	-	-	-	-	-	-
9	11282	229	263	34	0,3	-	-	-	-	-	-
9	11301	229	231	2	-3,5	2019	-	-	-	-	-



# Zuid-Holland: Delfland

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2018

3: Strandsuppletie 2017

4: Strandsuppletie in  
2014-2016 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2014-2018 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2019	Verschil TKL-BKL	Trend 2019	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
9	11319	225	221	-4	-3,9	-	1	-	-	-	-
9	11338	220	225	5	-0,8	2025	-	-	-	-	-
9	11356	216	235	19	0,5	-	-	-	-	-	-
9	11375	216	239	23	1,2	-	-	-	-	-	-
9	11394	204	249	45	0,8	-	-	-	-	-	-
9	11412	192	267	75	1,7	-	-	-	-	-	-
9	11431	221	281	60	-0,1	>2029	-	-	-	-	-
9	11450	249	293	44	-1,2	>2029	-	-	-	-	-
9	11469	265	310	45	-2,2	>2029	-	-	-	-	-
9	11488	280	330	50	-4,0	>2029	-	-	-	-	-
9	11510	332	369	37	-3,6	2029	-	-	-	-	-
9	11535	384	440	56	-1,7	>2029	-	-	-	-	-
9	11560	460	513	53	-0,1	>2029	-	-	-	-	-
9	11586	535	584	49	2,6	-	-	-	-	-	-
9	11611	568	622	54	2,5	-	-	-	-	-	-
9	11636	600	667	67	2,0	-	-	-	-	-	-
9	11662	635	718	83	1,9	-	-	-	-	-	-
9	11687	670	770	100	1,7	-	-	-	-	-	-
9	11700	696	797	101	1,8	-	-	-	-	-	-
9	11725	721	853	132	2,1	-	-	-	-	-	-
9	11750	789	905	116	1,2	-	-	-	-	-	-
9	11775	856	981	125	3,4	-	-	-	-	-	-
9	11800	962	1048	86	2,5	-	-	-	-	-	-
9	11825	1010	1101	91	1,8	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2019	Verschil TKL-BKL	Trend 2019	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
9	11850	1011	1173	162	1,1	-	-	-	-	-	-



# Zuid-Holland: Voorne

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2018

3: Strandsuppletie 2017

4: Strandsuppletie in  
2014-2016 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2014-2018 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2019	Verschil TKL-BKL	Trend 2019	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
11	620	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	640	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	660	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	680	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	700	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	720	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	740	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	760	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	780	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	800	89	457	368	6,2	-	-	-	-	-	-
11	820	89	389	300	6,4	-	-	-	-	-	-
11	840	81	328	247	3,7	-	-	-	-	-	-
11	860	77	281	204	1,1	-	-	-	-	-	-
11	880	66	235	169	-1,0	>2029	-	-	-	-	-
11	900	49	233	184	3,0	-	-	-	-	-	-
11	920	13	230	217	3,5	-	-	-	-	-	-
11	940	-39	155	194	2,3	-	-	-	-	-	-
11	960	-117	40	157	-1,7	>2029	-	-	-	-	-
11	1000	-161	-31	130	-3,1	>2029	-	-	-	-	-
11	1001	-223	-95	129	-8,0	>2029	-	-	-	-	-
11	1002	-316	-209	107	-7,4	>2029	-	-	-	-	-
11	1003	-216	-109	107	-6,6	>2029	-	-	-	-	-
11	1004	-152	-45	107	-5,8	>202	-	-	-	-	-
11	1040	-102	9	111	-4,5	>2029	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2019	Verschil TKL-BKL	Trend 2019	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
11	1060	-46	67	113	-1,1	>2029	-	-	-	-	-
11	1080	-31	77	108	0,2	-	-	-	-	-	-
11	1100	-22	69	91	1,2	-	-	-	-	-	-
11	1120	-14	53	67	1,0	-	-	-	-	-	-
11	1140	-4	42	46	-0,7	>2029	-	-	-	-	-
11	1160	19	49	30	-1,3	>2029	-	-	-	-	-
11	1180	25	69	44	-1,5	>2029	-	-	-	-	-
11	1200	39	88	49	-1,1	>2029	-	-	-	-	-
11	1220	48	103	55	-0,7	>2029	-	-	-	-	-
11	1240	44	114	70	-0,4	>2029	-	-	-	-	-
11	1260	38	121	83	0,9	-	-	-	-	-	-
11	1280	24	119	95	1,2	-	-	-	-	-	-
11	1300	25	123	98	0,9	-	-	-	-	-	-
11	1320	22	121	99	0,7	-	-	-	-	-	-
11	1340	34	127	93	0,9	-	-	-	-	-	-
11	1360	63	133	70	-0,2	>2029	-	-	-	-	-
11	1380	92	138	46	-1,2	>2029	-	-	-	-	-
11	1400	81	136	55	-0,8	>2029	-	-	-	-	-
11	1420	105	149	44	-0,5	>2029	-	-	-	-	-
11	1440	140	167	27	-0,1	>2029	-	-	-	-	-
11	1460	153	186	33	0,2	-	-	-	-	-	-
11	1480	147	193	46	-0,1	>2029	-	-	-	-	-
11	1500	139	204	65	1,5	-	-	-	-	-	-
11	1520	65	119	54	1,0	-	-	-	-	-	-





# Zuid-Holland: Voorne

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2018

3: Strandsuppletie 2017

4: Strandsuppletie in  
2014-2016 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2014-2018 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2019	Verschil TKL-BKL	Trend 2019	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
11	1540	-54	29	83	1,2	-	-	-	-	-	-
11	1540	-54	29	83	1,2	-	-	-	-	-	-
11	1560	-83	-25	58	-0,3	>2029	-	-	-	-	-
11	1580	-74	-36	38	0,1	-	-	-	-	-	-
11	1600	-29	-5	24	-2,0	>2029	-	-	-	-	-



# Zuid-Holland: Goeree

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2018

3: Strandsuppletie 2017

4: Strandsuppletie in  
2014-2016 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2014-2018 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2019	Verschil TKL-BKL	Trend 2019	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
12	300	521	575	54	-4,6	>2029	-	-	-	-	-
12	320	505	679	174	-0,6	>2029	-	-	-	-	-
12	325	503	743	240	-0,6	>2029	-	-	-	-	-
12	330	548	963	415	1,8	-	-	-	-	-	-
12	350	576	1254	678	3,6	-	-	-	-	-	-
12	375	594	1455	861	6,8	-	-	-	-	-	-
12	400	570	1975	1405	25,7	-	-	-	-	-	-
12	425	575	2189	1614	11,9	-	-	-	-	-	-
12	450	550	2162	1612	9,8	-	-	-	-	-	-
12	475	495	2076	1581	9,6	-	-	-	-	-	-
12	500	435	1942	1507	4,7	-	-	-	-	-	-
12	525	377	1761	1384	-2,0	>2029	-	-	-	-	-
12	545	337	1613	1276	-1,6	>2029	-	-	-	-	-
12	550	321	1368	1047	-1,5	>2029	-	-	-	-	-
12	555	314	1198	884	-3,9	>2029	-	-	-	-	-
12	575	312	1071	759	-5,2	>2029	-	-	-	-	-
12	600	306	985	679	-1,8	>2029	-	-	-	-	-
12	625	298	949	651	1,7	-	-	-	-	-	-
12	650	286	966	680	5,6	-	-	-	-	-	-
12	675	296	1007	711	6,1	-	-	-	-	-	-
12	700	311	1031	720	6,1	-	-	-	-	-	-
12	725	315	1052	737	8,8	-	-	-	-	-	-
12	750	270	1044	774	13	-	-	-	-	-	-
12	775	291	994	703	16,3	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2019	Verschil TKL-BKL	Trend 2019	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
12	800	291	900	609	12,7	-	-	-	-	-	-
12	825	299	814	515	11,3	-	-	-	-	-	-
12	850	300	754	454	14,1	-	-	-	-	-	-
12	875	297	670	373	13,6	-	-	-	-	-	-
12	900	266	587	321	13,3	-	-	-	-	-	-
12	925	265	605	340	17,5	-	-	-	-	-	-
12	950	283	624	341	20,6	-	-	-	-	-	-
12	975	273	645	371	23,1	-	-	-	-	-	-
12	1000	273	681	408	27,2	-	-	-	-	-	-
12	1025	278	700	422	27,9	-	-	-	-	-	-
12	1050	280	716	436	27,1	-	-	-	-	-	-
12	1075	281	775	494	30,0	-	-	-	-	-	-
12	1100	299	749	450	18,9	-	-	-	-	-	-
12	1125	213	703	490	20,1	-	-	-	-	-	-
12	1150	140	586	446	10,5	-	-	-	-	-	-
12	1175	83	443	360	-1,0	>2029	-	-	-	-	-
12	1200	70	300	230	-10,7	>2029	-	-	-	-	-
12	1225	81	255	174	-16,2	2029	-	-	-	-	-
12	1250	97	183	86	-24,1	2022	-	-	-	-	-
12	1275	129	118	-11	-26,0	-	1	-	-	-	-
12	1300	147	46	-101	-27,2	-	1	-	-	-	-
12	1325	192	70	-122	-26,6	-	1	-	-	-	-
12	1350	227	149	-78	-15,1	-	1	-	-	-	-
12	1375	184	110	-74	-13,9	-	1	-	-	-	-



# Zuid-Holland: Goeree

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2018

3: Strandsuppletie 2017

4: Strandsuppletie in  
2014-2016 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2014-2018 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2019	Verschil TKL-BKL	Trend 2019	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
12	1400	125	91	-34	-8,8	-	1	-	-	-	-
12	1425	54	63	10	-12,6	2019	-	-	-	-	-
12	1450	-20	13	33	-12,3	2021	-	-	-	-	-
12	1475	-98	-79	19	-11,7	2020	-	-	-	-	-
12	1500	-139	-121	18	-6,0	2021	-	-	-	-	-
12	1501	-152	-9	59	-0,4	>2029	-	-	-	-	-
12	1502	-152	-118	35	-2,2	>2029	-	-	-	-	-
12	1525	-162	-165	-3	1,1	-	1	-	-	4	-
12	1550	-189	-187	2	-5,0	2019	-	-	-	4	-
12	1575	-249	-222	27	-6,4	2023	-	-	-	4	-
12	1600	-301	-230	71	-5,4	>2029	-	-	-	4	-
12	1625	-305	-202	103	-2,1	>2029	-	-	-	4	-
12	1650	-286	-178	108	-1,2	>2029	-	-	-	4	-
12	1675	-300	-187	113	0,3	-	-	-	-	4	-
12	1700	-326	-216	110	0,1	-	-	-	-	4	-
12	1701	-338	-228	110	-0,2	>2029	-	-	-	4	-
12	1702	-342	-234	109	-0,2	>2029	-	-	-	4	-
12	1725	-331	-261	70	-0,6	>2029	-	-	-	4	-
12	1750	-369	-319	50	0,4	-	-	-	-	-	-
12	1775	-318	-300	18	0,1	-	-	-	-	-	-
12	1800	-290	-288	2	-0,1	>2029	-	-	-	-	-
12	1801	-294	-290	4	0,0	>2029	-	-	-	-	-
12	1802	-285	-281	4	0,0	-	-	-	-	-	-
12	1825	-210	-206	4	0,0	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2019	Verschil TKL-BKL	Trend 2019	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
12	1850	-100	-99	1	0,1	-	-	-	-	-	-
12	1875	15	24	9	0,1	-	-	-	-	-	-
12	1900	140	156	16	0,7	-	-	-	-	-	-



# Zeeland: Schouwen

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2018

3: Strandsuppletie 2017

4: Strandsuppletie in  
2014-2016 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2014-2018 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2019	Verschil TKL-BKL	Trend 2019	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
13	84	21	46	25	0,5	-	-	-	-	-	-
13	106	12	35	23	-0,8	>2029	-	-	-	-	-
13	126	20	28	8	-2,9	2021	-	-	-	-	-
13	148	65	71	6	-2,9	2021	-	-	-	-	-
13	172	77	106	29	-0,2	>2029	-	-	-	-	-
13	197	76	118	42	0,2	-	-	-	-	-	-
13	222	95	143	48	0,5	-	-	-	-	-	-
13	236	116	166	50	0,1	-	-	-	-	-	-
13	251	124	165	41	-0,1	>2029	-	-	-	-	-
13	267	121	166	45	0,5	-	-	-	-	-	-
13	284	109	161	52	0,6	-	-	-	-	-	-
13	301	77	133	56	-2,4	>2029	-	-	-	-	-
13	319	30	75	45	-4,2	2029	-	-	-	4	-
13	337	4	50	46	-8,1	2024	-	-	-	4	-
13	357	31	48	17	-11,6	2020	-	-	-	4	-
13	377	73	71	-2	-6,5	-	1	-	-	4	-
13	397	98	87	-11	-4,7	-	1	-	-	4	-
13	417	102	99	-3	-3,9	-	1	-	-	4	-
13	437	81	96	15	-1,9	2026	-	-	-	4	-
13	454	75	101	26	-0,6	>2029	-	-	-	4	-
13	469	88	133	45	0,1	-	-	-	-	4	-
13	484	99	160	61	4,6	-	-	-	-	-	-
13	499	109	171	62	3,9	-	-	-	-	-	-
13	514	126	177	51	2,3	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2019	Verschil TKL-BKL	Trend 2019	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
13	529	120	179	59	0,4	-	-	-	-	-	-
13	544	120	176	56	-0,9	>2029	-	-	-	-	-
13	559	125	175	50	-1,4	>2029	-	-	-	-	-
13	574	125	171	46	-2,0	>2029	-	-	-	-	-
13	589	125	164	38	-2,8	>2029	-	-	-	-	-
13	604	125	150	25	-3,5	2026	-	-	-	-	-
13	619	120	198	78	4,0	-	-	-	-	-	-
13	634	110	238	128	7,9	-	-	-	-	-	-
13	649	110	180	70	1,6	-	-	-	-	-	-
13	664	100	177	77	1,4	-	-	-	-	-	-
13	679	85	176	91	1,7	-	-	-	-	-	-
13	694	80	184	104	2,3	-	-	-	-	-	-
13	710	70	178	108	1,0	-	-	-	-	-	-
13	726	65	183	118	0,7	-	-	-	-	-	-
13	742	70	191	121	0,5	-	-	-	-	-	-
13	759	55	191	135	0,6	-	-	-	-	-	-
13	779	45	188	143	0,7	-	-	-	-	-	-
13	799	25	189	164	0,9	-	-	-	-	-	-
13	819	-5	192	197	1,2	-	-	-	-	-	-
13	839	-25	191	216	0,3	-	-	-	-	-	-
13	859	-45	195	240	0,7	-	-	-	-	-	-
13	879	-55	189	244	-0,2	>2029	-	-	-	-	-
13	899	-75	163	238	-0,8	>2029	-	-	-	-	-
13	919	-95	118	213	-2,0	>2029	-	-	-	-	-



# Zeeland: Schouwen

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2018

3: Strandsuppletie 2017

4: Strandsuppletie in  
2014-2016 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2014-2018 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2019	Verschil TKL-BKL	Trend 2019	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
13	939	-120	57	177	-2,0	>2029	-	-	-	-	-
13	959	-165	-20	145	-4,5	>2029	-	-	-	-	-
13	979	-215	-116	99	-5,1	>2029	-	-	-	-	-
13	982	-215	-113	102	-4,7	>2029	-	-	-	-	-
13	984	-250	-113	137	-4,7	>2029	-	-	-	-	-
13	1004	-140	-48	92	-3,6	>2029	-	-	-	-	-
13	1024	-35	21	56	-0,9	>2029	-	-	-	-	-
13	1044	55	114	59	-3,9	>2029	-	-	3	-	-
13	1064	110	155	45	-1,0	>2029	-	-	3	-	-
13	1084	135	176	41	-0,3	>2029	-	-	3	-	-
13	1104	144	185	41	-2,8	>2029	-	-	3	-	-
13	1124	145	203	58	0,6	-	-	-	3	-	-
13	1144	143	204	61	1,2	-	-	-	3	-	-
13	1164	136	192	56	-3,6	>2029	-	-	3	-	-
13	1184	123	162	39	-4,0	2028	-	-	3	-	-
13	1196	99	133	34	-5,0	2025	-	-	3	-	-
13	1208	97	128	31	-7,2	2023	-	-	3	-	-
13	1228	75	110	35	-7,4	2023	-	-	3	-	-
13	1248	54	79	25	-5,5	2023	-	-	-	-	-
13	1268	27	52	25	-4,9	2024	-	-	-	-	-
13	1288	-8	18	26	-4,5	2024	-	-	-	-	-
13	1308	-33	-22	11	-4,3	2021	-	-	-	-	-
13	1322	-73	-52	21	-3,1	2025	-	-	-	-	-
13	1335	-63	-40	23	-3,3	2026	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2019	Verschil TKL-BKL	Trend 2019	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
13	1355	-33	-26	7	-3,1	2021	-	-	-	-	-
13	1375	-27	-16	11	-5,0	2021	-	-	3	-	-
13	1395	-15	-14	1	-5,3	2019	-	-	3	-	-
13	1411	-30	-23	7	-6,4	2020	-	-	3	-	-
13	1425	5	9	4	-5,3	2019	-	-	3	-	-
13	1445	29	29	0	-4,8	2019	-	-	3	-	-
13	1465	53	58	5	-4,4	2020	-	-	3	-	-
13	1485	52	56	4	-5,7	2019	-	-	3	-	-
13	1505	46	65	19	-3,9	2023	-	-	3	-	-
13	1525	39	64	25	-3,2	2026	-	-	3	-	-
13	1537	39	57	18	-2,3	2026	-	-	3	-	-
13	1548	69	93	24	-2,0	>2029	-	-	3	-	-
13	1568	77	116	39	0,1	-	-	-	3	-	-
13	1588	88	139	51	-0,2	>2029	-	-	3	-	-
13	1608	102	164	62	-1,0	>2029	-	-	3	-	-
13	1628	102	170	68	-1,6	>2029	-	-	3	-	-
13	1648	85	157	72	-2,8	>2029	-	-	3	-	-
13	1668	76	131	55	-0,6	>2029	-	-	3	-	-
13	1688	55	101	46	-0,3	>2029	-	-	3	-	-
13	1697	42	92	50	0,2	-	-	-	3	-	-
13	1706	77	133	56	-0,1	>2029	-	-	3	-	-
13	1719	113	176	63	0,0	-	-	-	3	-	-



# Zeeland: Noord-Beveland

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2018

3: Strandsuppletie 2017

4: Strandsuppletie in  
2014-2016 uitgevoerd

5: Vooroeveruppletie in  
2014-2018 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2019	Verschil TKL-BKL	Trend 2019	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
15	120	247	283	36	0,6	-	-	-	-	-	
15	140	182	250	68	2,4	-	-	-	-	-	
15	160	178	234	56	1,0	-	-	-	-	-	
15	180	154	169	15	-5,2	2021	-	-	-	-	
15	200	83	96	13	-3,7	2022	-	-	-	-	
15	220	54	57	3	-1,6	2020	-	-	-	-	
15	240	43	38	-5	-3,2	-	1	-	-	-	
15	260	32	23	-9	-4,4	-	1	-	-	-	
15	280	20	21	2	-3,5	2019	-	-	-	-	
15	300	1	31	30	-4,5	2025	-	-	-	-	
15	320	-27	40	67	-2,5	>2029	-	-	-	-	
15	340	-39	67	106	1,7	-	-	-	-	-	
15	360	-53	83	136	1,1	-	-	-	-	-	



# Zeeland: Walcheren

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2018

3: Strandsuppletie 2017

4: Strandsuppletie in  
2014-2016 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2014-2018 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2019	Verschil TKL-BKL	Trend 2019	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
16	540	95	381	286	4,3	-	-	-	-	-	-
16	560	100	339	239	3,7	-	-	-	-	-	-
16	580	120	269	149	-2,1	>2029	-	-	-	-	-
16	600	135	207	72	-5,6	>2029	-	-	-	-	-
16	620	160	185	25	-5,9	2023	-	-	-	-	-
16	640	150	157	7	-3,5	2020	-	-	-	-	-
16	660	105	119	14	-2,9	2023	-	-	-	-	-
16	670	75	100	25	-2,3	2029	-	-	-	-	-
16	680	100	132	32	-1,8	>2029	-	-	-	-	-
16	700	130	187	57	-1,9	>2029	-	-	-	-	5
16	720	145	233	88	0,0	>2029	-	-	-	-	5
16	740	165	279	114	0,9	-	-	-	-	-	5
16	760	190	316	126	1,8	-	-	-	-	-	5
16	780	200	334	135	1,5	-	-	-	-	-	5
16	800	211	345	133	2,2	-	-	-	-	-	5
16	820	227	342	115	2,8	-	-	-	-	-	5
16	840	227	340	113	1,8	-	-	-	-	-	5
16	860	210	340	130	-0,6	>2029	-	-	-	-	5
16	880	199	315	116	-1,0	>2029	-	-	-	-	5
16	900	165	252	87	-1,0	>2029	-	-	-	-	5
16	920	129	166	37	-1,7	>2029	-	-	-	-	5
16	940	67	110	43	-2,7	>2029	-	-	-	-	5
16	950	30	85	55	-2,9	>2029	-	-	-	-	5
16	965	60	140	80	-2,4	>2029	-	-	-	-	5
16	985	97	184	87	-2,6	>2029	-	-	-	-	5
16	1005	145	243	98	0,6	-	-	-	-	-	5

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2019	Verschil TKL-BKL	Trend 2019	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
16	1025	184	331	147	4,6	-	-	-	-	-	5
16	1045	200	405	205	10,1	-	-	-	-	-	-
16	1065	200	435	235	7,6	-	-	-	-	-	-
16	1085	200	330	130	2,4	-	-	-	-	-	-
16	1105	195	304	109	1,0	-	-	-	-	-	-
16	1125	190	258	68	-0,9	>2029	-	-	-	-	-
16	1145	172	210	37	-0,5	>2029	-	-	-	-	-
16	1165	145	173	28	-0,1	>2029	-	-	-	-	-
16	1185	118	157	39	1,8	-	-	-	-	-	-
16	1205	94	130	36	0,9	-	-	-	-	-	-
16	1225	81	132	51	3,0	-	-	-	-	-	-
16	1245	99	149	50	3,2	-	-	-	-	-	-
16	1265	121	151	30	0,5	-	-	-	-	-	-
16	1286	111	157	46	1,1	-	-	-	-	-	-
16	1306	81	146	64	2,4	-	-	-	-	-	-
16	1326	79	138	59	1,8	-	-	-	-	-	-
16	1346	73	132	59	0,6	-	-	-	-	-	-
16	1366	67	130	63	0,8	-	-	-	-	-	-
16	1386	76	126	50	0,1	-	-	-	-	-	-
16	1406	82	131	49	1,3	-	-	-	-	-	-
16	1428	77	120	43	-0,7	>2029	-	-	-	-	-
16	1448	74	141	67	0,1	-	-	-	-	-	5
16	1469	77	157	80	-6,7	>2029	-	-	-	-	5
16	1489	102	162	60	-6,4	2028	-	-	-	4	5
16	1509	127	153	26	-6,8	2022	-	-	-	4	5
16	1530	128	150	22	-7,2	2022	-	-	-	4	5



# Zeeland: Walcheren

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2018

3: Strandsuppletie 2017

4: Strandsuppletie in  
2014-2016 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2014-2018 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2019	Verschil TKL-BKL	Trend 2019	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
16	1550	122	131	9	-3,1	2021	-	-	-	4	5
16	1571	105	144	39	-5,1	2026	-	-	-	4	5
16	1591	95	157	62	2,0	-	-	-	-	4	5
16	1612	93	159	66	-0,9	>2029	-	-	-	4	5
16	1632	79	153	74	2,9	-	-	-	-	4	5
16	1653	73	126	53	2,3	-	-	-	-	-	-
16	1673	69	144	75	5,2	-	-	-	-	-	-
16	1694	67	149	82	4,5	-	-	-	-	-	-
16	1714	52	155	103	4,1	-	-	-	-	-	-
16	1735	64	144	80	3,4	-	-	-	-	-	-
16	1755	80	150	70	1,1	-	-	-	-	4	5
16	1775	76	142	66	-6,2	2029	-	-	-	4	5
16	1795	86	134	48	-9,9	2023	-	-	-	4	5
16	1814	82	134	52	-11,3	2023	-	-	-	4	5
16	1832	101	130	29	-11,0	2021	-	-	-	4	5
16	1850	103	141	38	-13,8	2021	-	-	-	4	5
16	1870	124	151	27	-13,8	2020	-	-	-	4	5
16	1883	137	148	11	-14,9	2019	-	-	-	4	5
16	1905	139	136	-3	-16,3	-	-	1	-	4	5
16	1927	108	126	18	-10,4	2020	-	-	-	4	5
16	2195	10	14	4	-0,8	2023	-	-	-	4	5
16	2215	72	104	32	-1,6	>2029	-	-	-	4	5
16	2235	98	118	20	-1,7	>2029	-	-	-	4	-
16	2255	27	46	19	-2,4	2026	-	-	-	4	-
16	2275	4	30	26	-3,2	2027	-	-	-	4	-
16	2287	-4	31	35	-3,4	2029	-	-	-	4	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2019	Verschil TKL-BKL	Trend 2019	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
16	2300	16	52	36	-2,5	>2029	-	-	-	4	-
16	2312	40	76	36	-2,2	>2029	-	-	-	4	-
16	2325	50	84	34	-2,5	>2029	-	-	-	4	-
16	2337	69	95	26	-3,0	2027	-	-	-	4	-
16	2349	64	93	29	-2,9	2029	-	-	-	4	-
16	2362	80	96	16	-3,1	2024	-	-	-	4	-
16	2374	61	94	33	-2,7	>2029	-	-	-	4	-
16	2386	65	89	24	-1,8	>2029	-	-	-	4	-
16	2397	36	69	33	-0,9	>2029	-	-	-	4	-
16	2408	60	73	13	-1,6	2026	-	-	-	4	-
16	2419	55	83	28	-2,0	>2029	-	-	-	4	-
16	2430	74	90	16	-2,2	2026	-	-	-	4	-
16	2443	57	88	31	-3,2	2028	-	-	-	4	-
16	2456	87	99	12	-2,4	2023	-	-	-	4	-
16	2470	75	111	36	-3,1	>2029	-	-	-	4	-
16	2484	89	107	18	-1,9	2028	-	-	-	4	-
16	2499	71	103	32	-2,7	>2029	-	-	-	4	-
16	2513	81	111	30	-3,8	2026	-	-	-	4	-
16	2527	77	109	32	-3,2	2028	-	-	-	4	-
16	2541	97	118	21	-3,4	2025	-	-	-	4	-
16	2555	89	114	25	-3,3	2026	-	-	-	4	-
16	2569	94	112	18	-3,0	2025	-	-	-	4	-
16	2583	95	122	27	-3,5	2026	-	-	-	4	-
16	2597	112	123	11	-2,5	2023	-	-	-	4	-
16	2610	108	123	15	-3,5	2023	-	-	-	4	-
16	2622	114	124	10	-3,3	2022	-	-	-	4	-





# Zeeland: Walcheren

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2018

3: Strandsuppletie 2017

4: Strandsuppletie in  
2014-2016 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2014-2018 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2019	Verschil TKL-BKL	Trend 2019	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
16	2635	100	116	16	-3,2	2024	-	-	-	4	-
16	2647	89	112	23	-3,7	2025	-	-	-	4	-
16	2660	52	104	52	-3,3	>2029	-	-	-	4	-
16	2677	38	104	66	1,7	-	-	-	-	4	-
16	2694	37	96	59	1,3	-	-	-	-	4	-
16	2713	55	108	53	1,5	-	-	-	-	-	-
16	2730	36	126	89	2,7	-	-	-	-	-	-
16	2750	32	105	73	2,1	-	-	-	-	-	-
16	2770	17	67	50	0,7	-	-	-	-	-	-
16	2790	17	42	25	0,2	-	-	-	-	-	-
16	2810	18	38	19	-0,2	>2029	-	-	-	-	-
16	2830	1	40	39	0,2	-	-	-	-	-	-
16	2850	0	46	46	0,5	-	-	-	-	-	-
16	2870	12	44	32	0,0	-	-	-	-	-	-
16	2890	21	47	26	-0,1	>2029	-	-	-	-	-
16	2910	31	54	23	0,1	-	-	-	-	-	-
16	2930	48	66	18	0,0	-	-	-	-	-	-
16	2950	65	82	17	-0,2	>2029	-	-	-	4	-
16	2970	87	103	16	-1,7	2028	-	-	-	4	-
16	2990	116	123	6	-2,6	2021	-	-	-	4	-
16	3010	132	139	7	-3,1	2021	-	-	-	4	-
16	3033	127	145	18	-3,1	2024	-	-	-	4	-
16	3059	121	152	31	-3,0	2029	-	-	-	4	-
16	3084	111	147	36	-3,2	>2029	-	-	-	4	-
16	3110	100	134	34	-3,2	2029	-	-	-	4	-
16	3134	95	121	26	-1,9	>2029	-	-	-	4	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2019	Verschil TKL-BKL	Trend 2019	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
16	3153	110	134	24	-2,7	2027	-	-	-	4	-
16	3165	112	136	24	-3,2	2026	-	-	-	4	-
16	3177	112	134	22	-3,6	2025	-	-	-	4	-
16	3189	111	134	23	-3,3	2026	-	-	-	4	-
16	3202	115	131	16	-5,4	2021	-	-	-	4	-
16	3215	110	137	27	-3,7	2026	-	-	-	4	-
16	3226	106	136	30	-3,7	2027	-	-	-	4	-
16	3239	104	134	30	-2,4	>2029	-	-	-	4	-
16	3251	107	133	26	-1,8	>2029	-	-	-	4	-
16	3264	90	128	38	-0,6	>2029	-	-	-	4	-
16	3276	86	120	34	-0,6	>2029	-	-	-	4	-
16	3289	81	113	32	-0,5	>2029	-	-	-	4	-
16	3301	55	100	45	-0,9	>2029	-	-	-	4	-
16	3320	42	82	40	0,5	-	-	-	-	4	-
16	3340	68	87	19	0,5	-	-	-	-	4	-
16	3360	34	62	28	-0,8	>2029	-	-	-	4	-
16	3380	72	92	20	0,5	-	-	-	-	4	-
16	3400	-109	-21	88	-0,9	>2029	-	-	-	4	-
16	3420	-146	-83	63	-0,1	>2029	-	-	-	4	-
16	3440	-144	-106	38	-0,9	>2029	-	-	-	4	-
16	3458	-128	-106	22	1,3	-	-	-	-	4	-



# Zeeland: Zeeuws-Vlaanderen

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2018

3: Strandsuppletie 2017

4: Strandsuppletie in  
2014-2016 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2014-2018 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2019	Verschil TKL-BKL	Trend 2019	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
17	11	243	326	83	2,6	-	-	-	-	-	-
17	31	197	256	59	0,6	-	-	-	-	-	-
17	51	137	185	48	-1,5	>2029	-	-	-	-	-
17	71	134	158	24	-2,8	2027	-	-	-	-	-
17	146	139	211	72	2,4	-	-	-	-	-	-
17	161	108	170	62	2,7	-	-	-	-	-	-
17	171	106	140	34	0,4	-	-	-	-	-	-
17	188	104	134	30	-1,0	>2029	-	-	-	-	-
17	208	98	136	38	1,9	-	-	-	-	-	-
17	230	89	140	51	4,2	-	-	-	-	-	-
17	251	100	135	35	2,9	-	-	-	-	-	-
17	271	104	126	22	0,2	-	-	-	-	-	-
17	290	83	110	27	-0,5	>2029	-	-	-	-	-
17	308	80	95	15	-1,8	2027	-	-	-	-	-
17	324	77	78	1	-2,6	2019	-	-	-	-	-
17	336	78	73	-5	-3,2	-	1	-	-	-	-
17	352	75	80	5	-2,8	2020	-	-	-	-	-
17	373	67	77	10	-1,9	2024	-	-	-	-	-
17	396	59	58	-1	-1,8	-	1	-	-	-	-
17	413	49	58	9	0,1	-	-	-	-	-	-
17	421	87	97	10	0,0	>2029	-	-	-	-	-
17	441	157	172	15	0,9	-	-	-	-	-	-
17	461	126	135	9	-1,2	2025	-	-	-	-	-
17	483	71	124	53	3,3	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2019	Verschil TKL-BKL	Trend 2019	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
17	496	62	121	59	4,7	-	-	-	-	4	-
17	512	67	124	57	5,1	-	-	-	-	4	-
17	530	85	125	40	-1,2	>2029	-	-	-	4	-
17	558	71	106	34	-0,1	>2029	-	-	-	4	-
17	584	42	90	48	3,3	-	-	-	-	4	-
17	602	39	76	37	1,1	-	-	-	-	4	-
17	619	26	61	35	-2,9	>2029	-	-	-	4	-
17	638	26	75	49	1,0	-	-	-	-	4	-
17	663	72	72	0	-4,4	-	1	-	-	4	-
17	684	70	88	18	-3,0	2024	-	-	-	4	-
17	705	63	85	22	-3,5	2025	-	-	-	4	-
17	730	70	106	36	-1,1	>2029	-	-	-	4	-
17	751	96	115	19	-5,1	2022	-	-	-	4	-
17	768	132	122	-10	-7,8	-	1	-	-	4	-
17	778	153	131	-22	-7,0	-	1	-	-	4	-
17	791	163	148	-15	-3,8	-	1	-	-	4	-
17	802	142	135	-7	-3,5	-	1	-	-	4	-
17	822	73	82	9	-4,8	2020	-	-	-	4	-
17	851	-3	-4	-1	-5,3	-	1	-	-	4	-
17	877	-55	-60	-5	-4,3	-	1	-	-	4	-
17	903	-166	-96	70	0,7	-	-	-	-	-	-
17	936	-166	-25	141	8,9	-	-	-	-	-	-
17	951	-192	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	962	-194	87	281	3,1	-	-	-	-	-	-



# Zeeland: Zeeuws-Vlaanderen

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2018

3: Strandsuppletie 2017

4: Strandsuppletie in  
2014-2016 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in  
2014-2018 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2019	Verschil TKL-BKL	Trend 2019	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
17	979	29	122	93	0,0	>2029	-	-	-	-	-
17	985	122	153	31	-0,9	>2029	-	-	-	4	-
17	993	130	141	11	-1,8	2025	-	-	-	4	-
17	1007	100	111	11	-2,0	2024	-	-	-	4	-
17	1021	83	94	10	-2,6	2022	-	-	-	4	-
17	1032	78	86	8	-3,2	2021	-	-	-	4	-
17	1046	76	91	15	-1,6	2028	-	-	-	4	-
17	1068	74	104	30	-0,4	>2029	-	-	-	4	-
17	1092	77	107	30	-1,4	>2029	-	-	-	4	-
17	1112	70	105	35	-1,3	>2029	-	-	-	4	-
17	1136	58	98	39	-2,4	>2029	-	-	-	4	-
17	1162	45	89	44	-3,9	>2029	-	-	-	4	-
17	1191	65	93	28	-3,6	2026	-	-	-	4	-
17	1214	77	102	24	-3,3	2026	-	-	-	4	-
17	1241	104	116	12	-4,1	2022	-	-	-	4	-
17	1262	120	130	10	-1,5	2025	-	-	-	4	-
17	1282	117	137	20	-0,2	>2029	-	-	-	4	-
17	1300	111	142	31	1,6	-	-	-	-	4	-
17	1318	103	133	30	-1,3	>2029	-	-	-	4	-
17	1335	93	124	31	2,4	-	-	-	-	4	-
17	1354	113	251	138	1,2	-	-	-	-	4	-
17	1363	97	141	44	3,1	-	-	-	-	4	-
17	1372	118	149	31	3,3	-	-	-	-	4	-
17	1381	126	155	29	2,0	-	-	-	-	4	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2019	Verschil TKL-BKL	Trend 2019	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
17	1391	137	172	35	4,3	-	-	-	-	4	-
17	1401	143	174	31	0,5	-	-	-	-	4	-
17	1412	136	180	44	-0,9	>2029	-	-	-	4	-
17	1427	133	166	33	-2,9	>2029	-	-	-	4	-
17	1450	126	171	45	-0,7	>2029	-	-	-	4	-
17	1467	95	157	62	-1,2	>2029	-	-	-	4	-
17	1487	-12	126	138	0,5	-	-	-	-	4	-

# Appendix 2: Kustlijnkaarten 2019

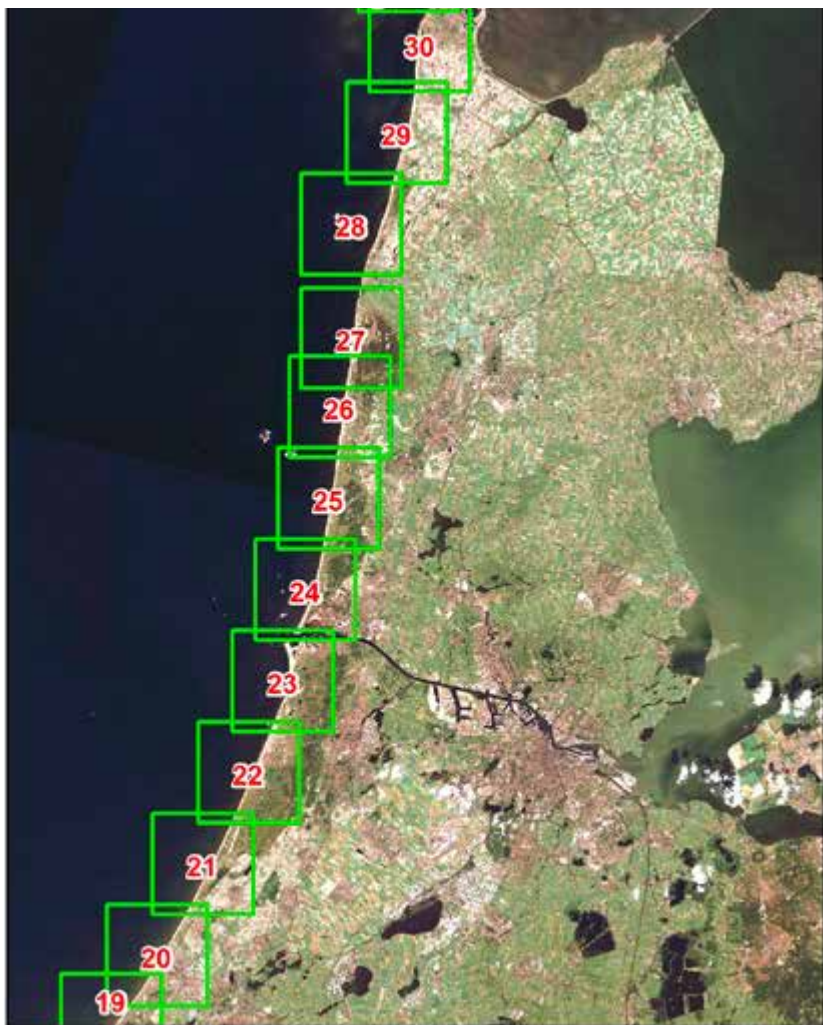
# Indeling van kustlijnkaarten voor Noord-Nederland

schaal 1:500.000



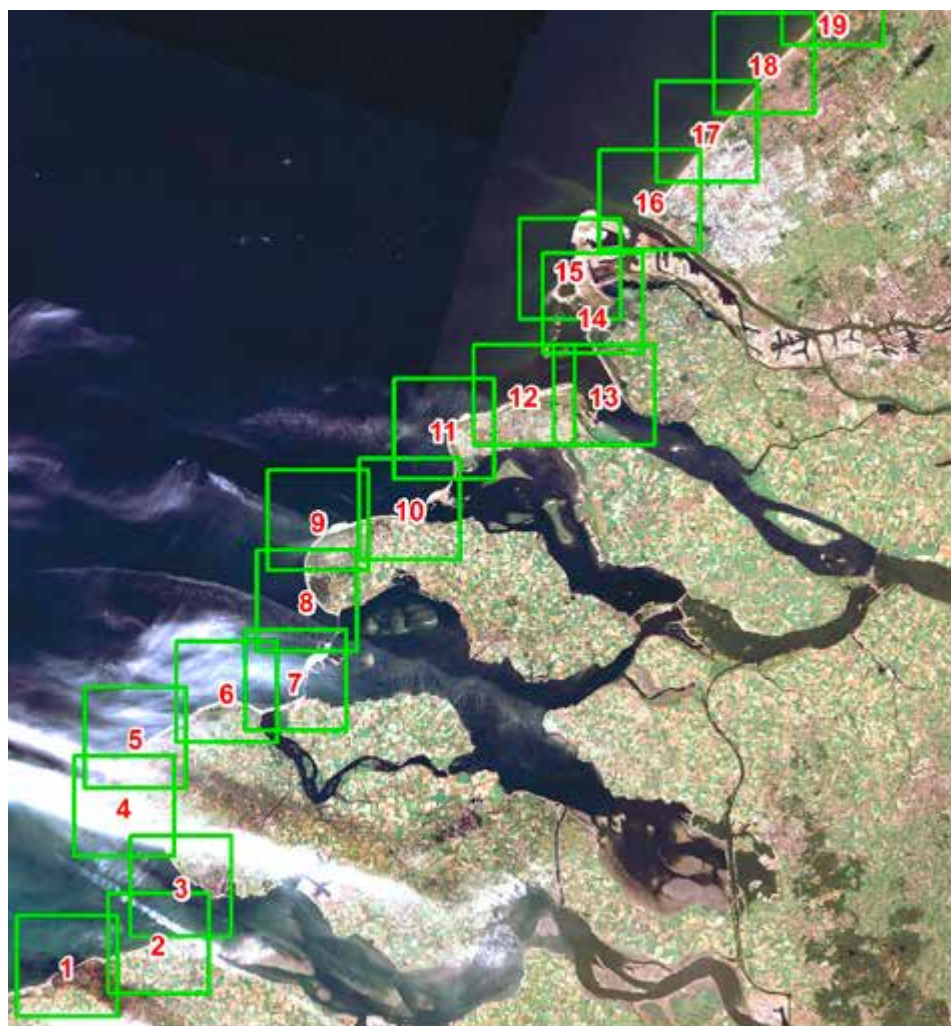
# Indeling van kustlijnkaarten voor West-Nederland

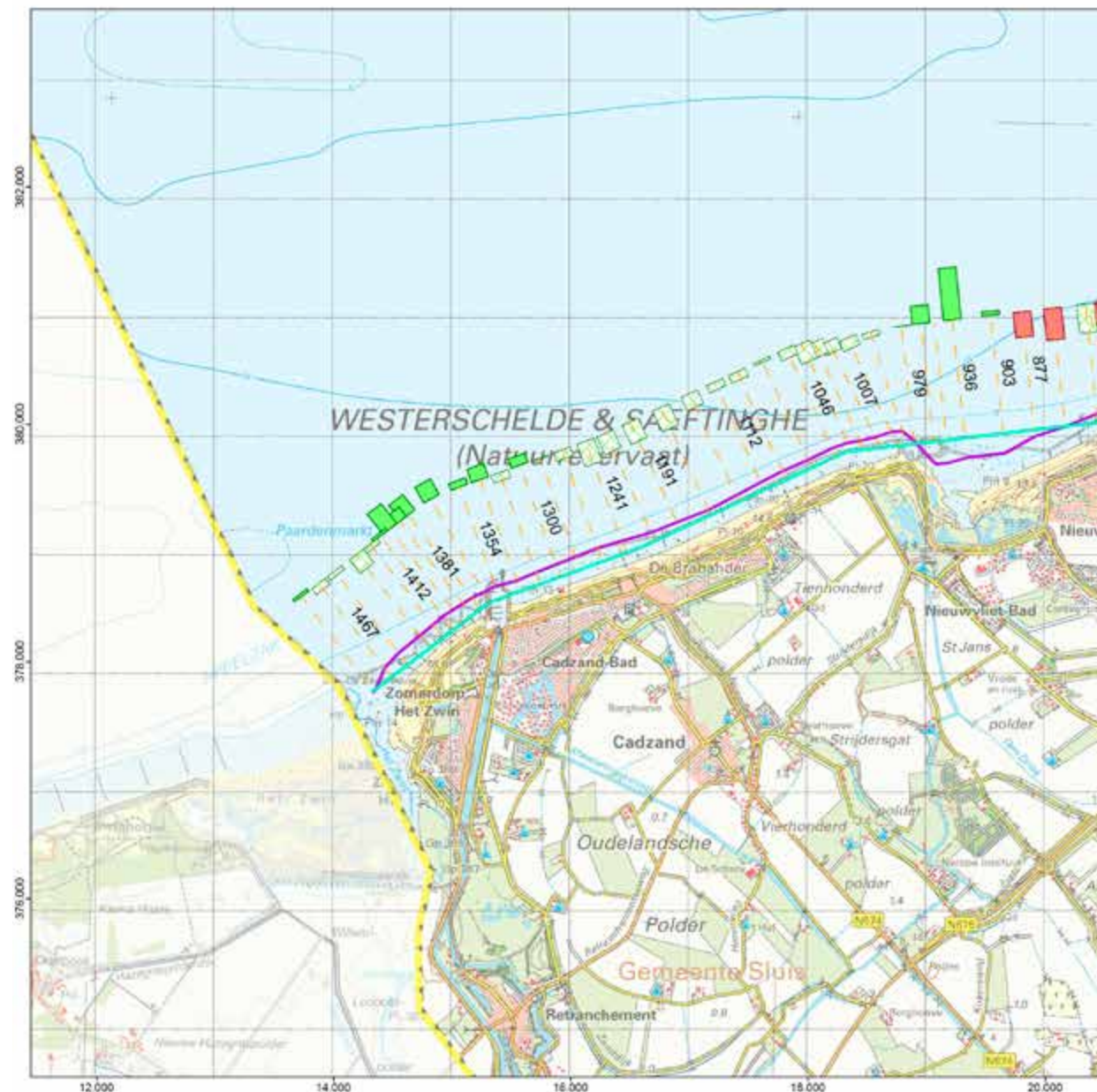
schaal 1:500.000



# Indeling van kustlijnkaarten voor West-Nederland

schaal 1:500.000





### Kustvak 17

### Kustlijnkaart 1

Situatie: 2019

- Rijkstrandpalelijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar

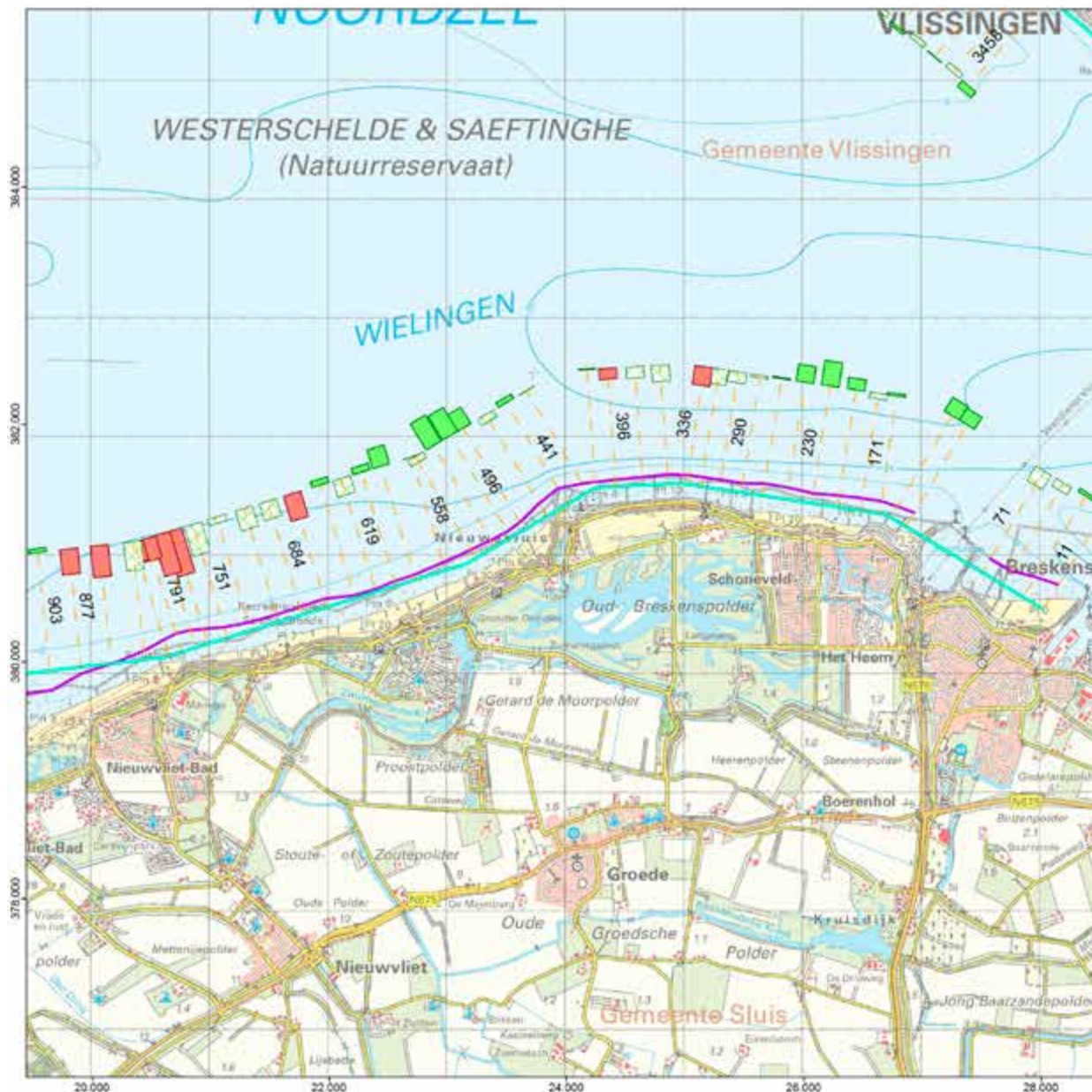


schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster





### Kustvak 17

### Kustlijnkaart 2

Situatie: 2019

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



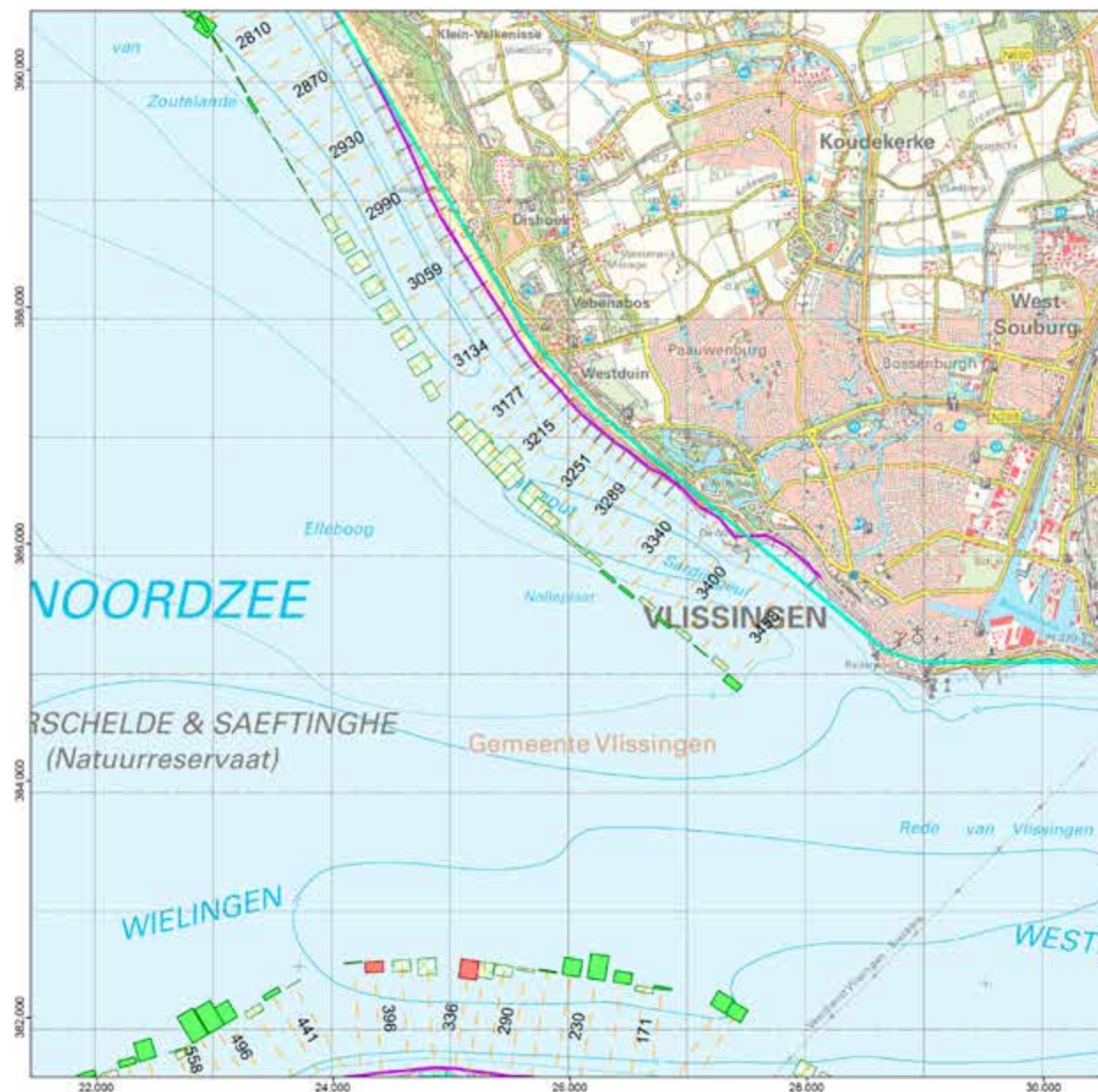
grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



## Kustvak 16

## Kustlijnkaart 3

Situatie: 2019

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

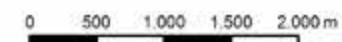
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster

## Kustvak 16

## Kustlijnkaart 4

Situatie: 2019

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar

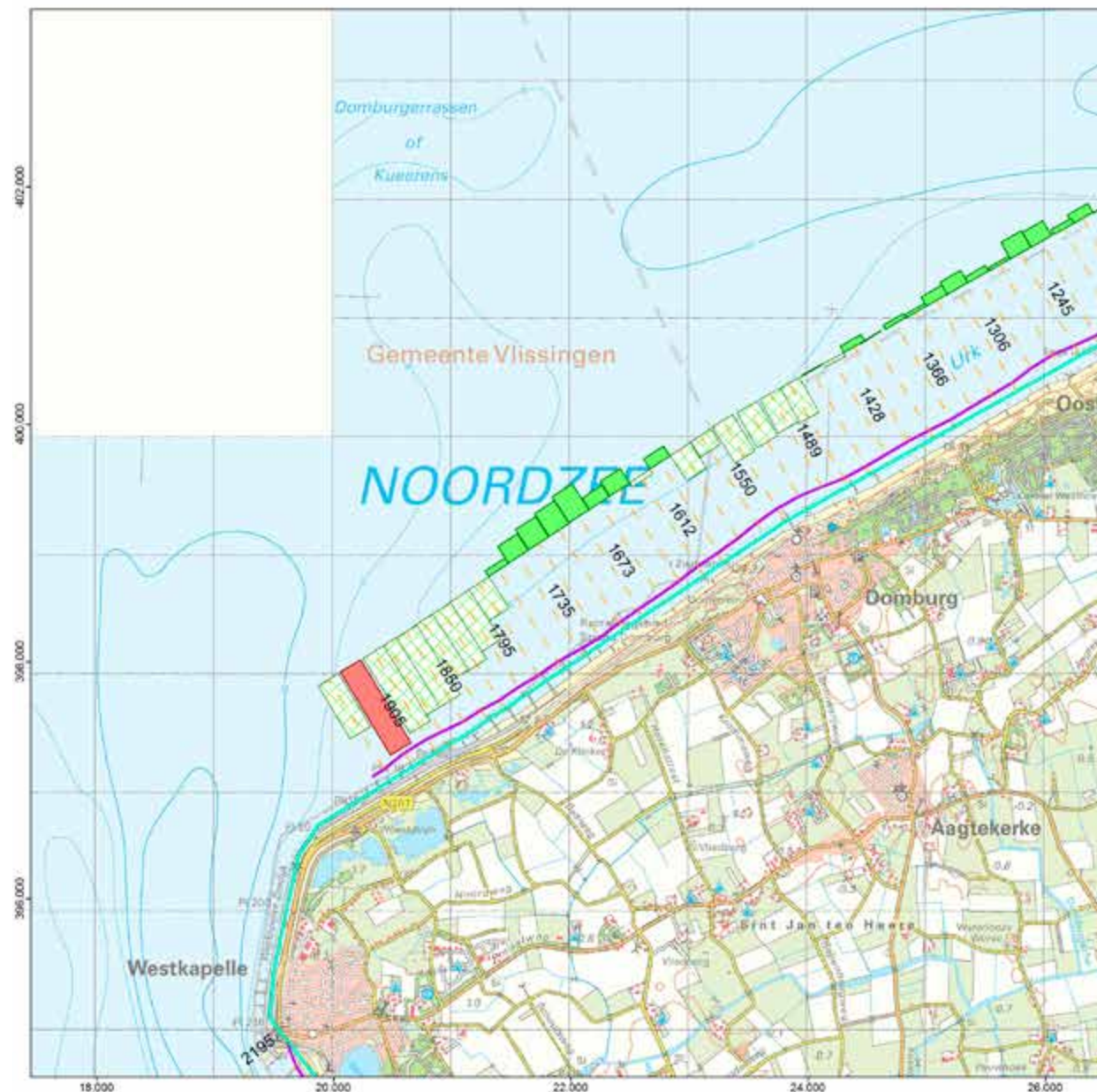


schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster





### Kustvak 16

### Kustlijkaart 5

Situatie: 2019

- Rijkstrandpalelijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

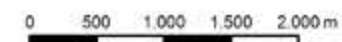
#### Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster

## Kustvak 16

## Kustlijkaart 6

Situatie: 2019

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster





### Kustvak 15

### Kustlijnkaart 7

Situatie: 2019

- Rijkstrandpalelijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster

## Kustvak 13

## Kustlijnkaart 8

Situatie: 2019

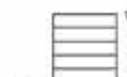
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

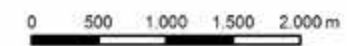
### Kustlijn - trend



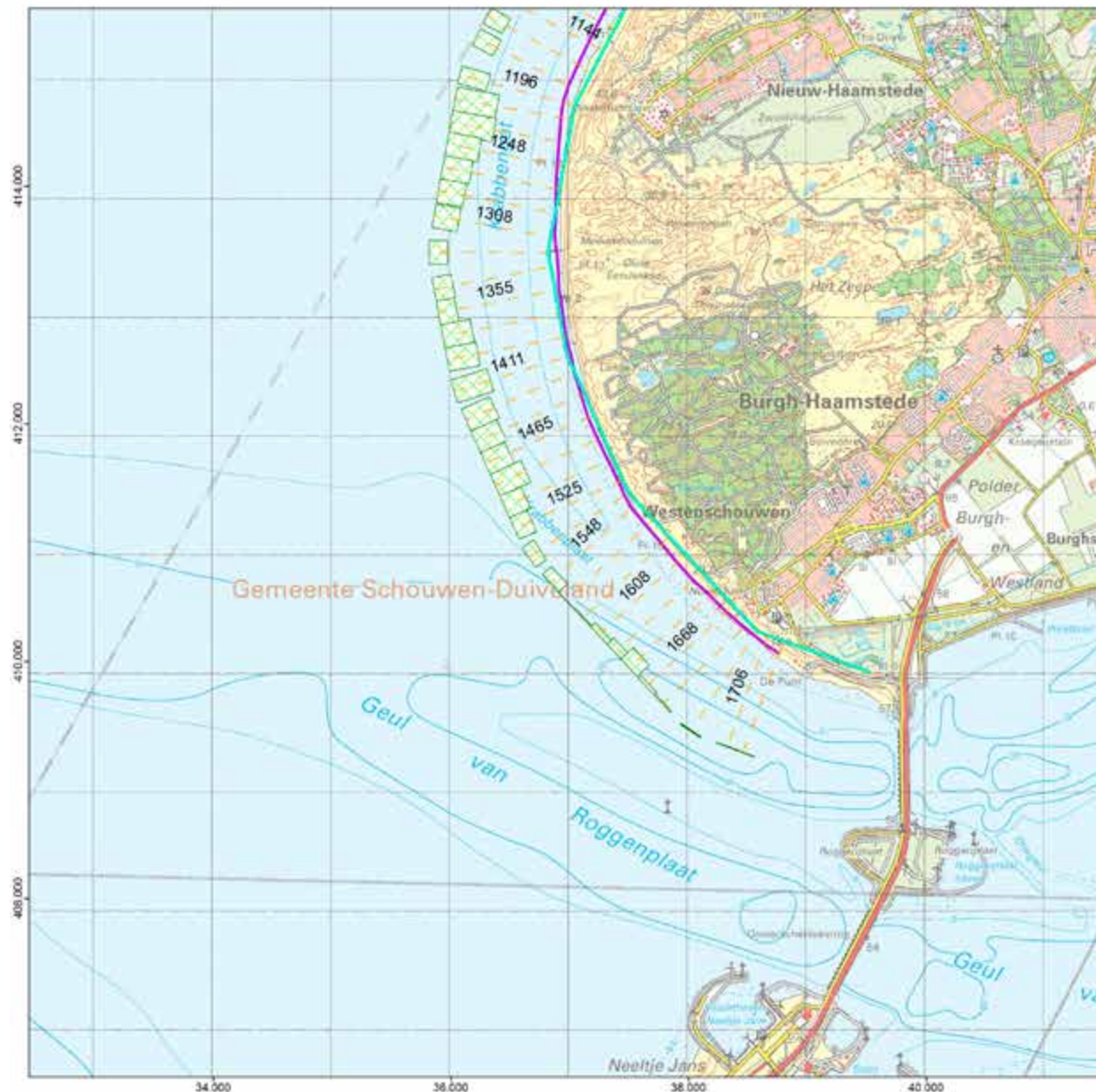
grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster








### Kustvak 13

### Kustlijkaart 9

Situatie: 2019

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster





### Kustvak 13

### Kustlijnkaart 10

Situatie: 2019

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



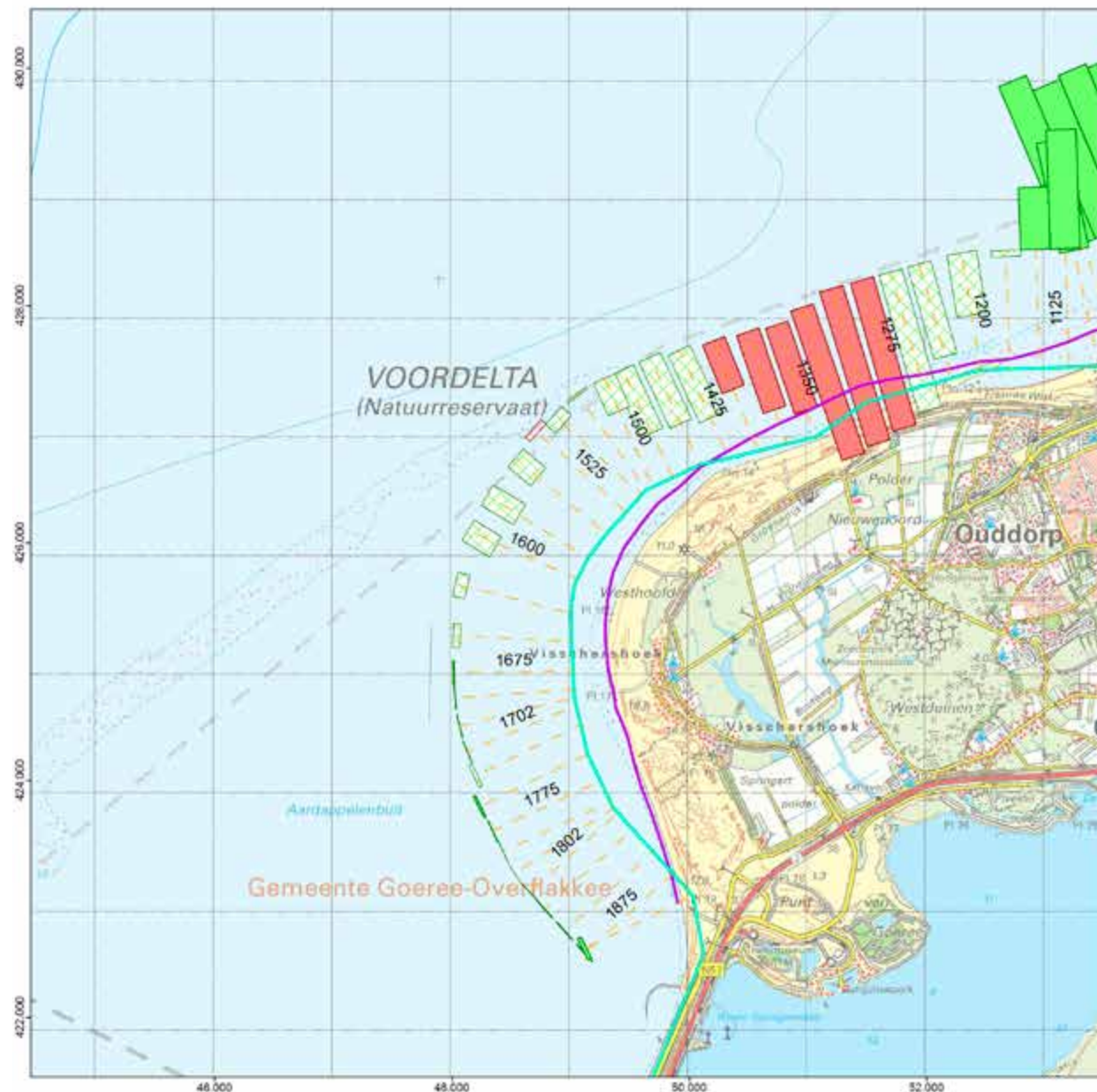
grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



## Kustvak 12

## Kustlijkaart 11

Situatie: 2019

- Rijkstrandpalelijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



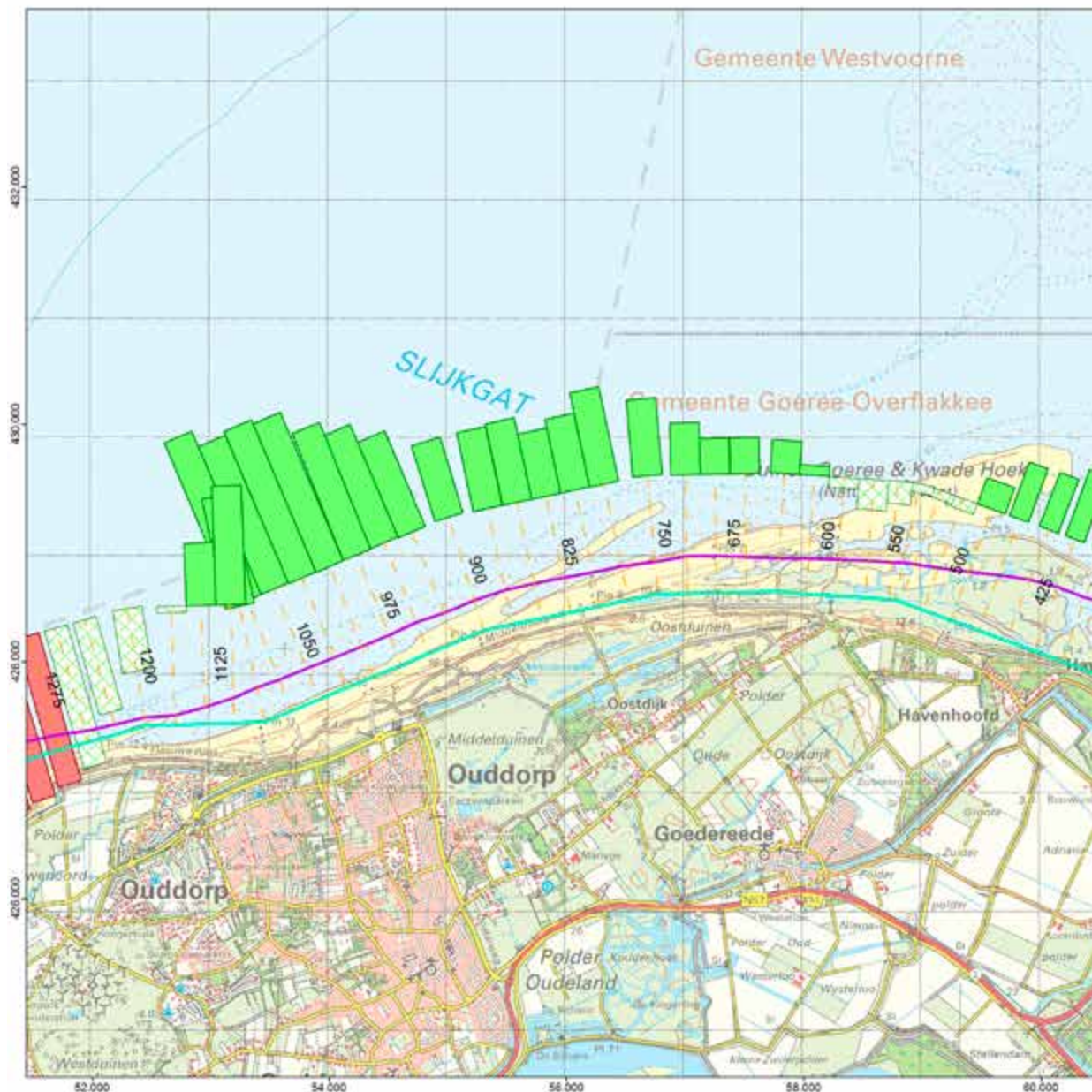
grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



## Kustvak 12

## Kustlijnkaart 12

Situatie: 2019

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



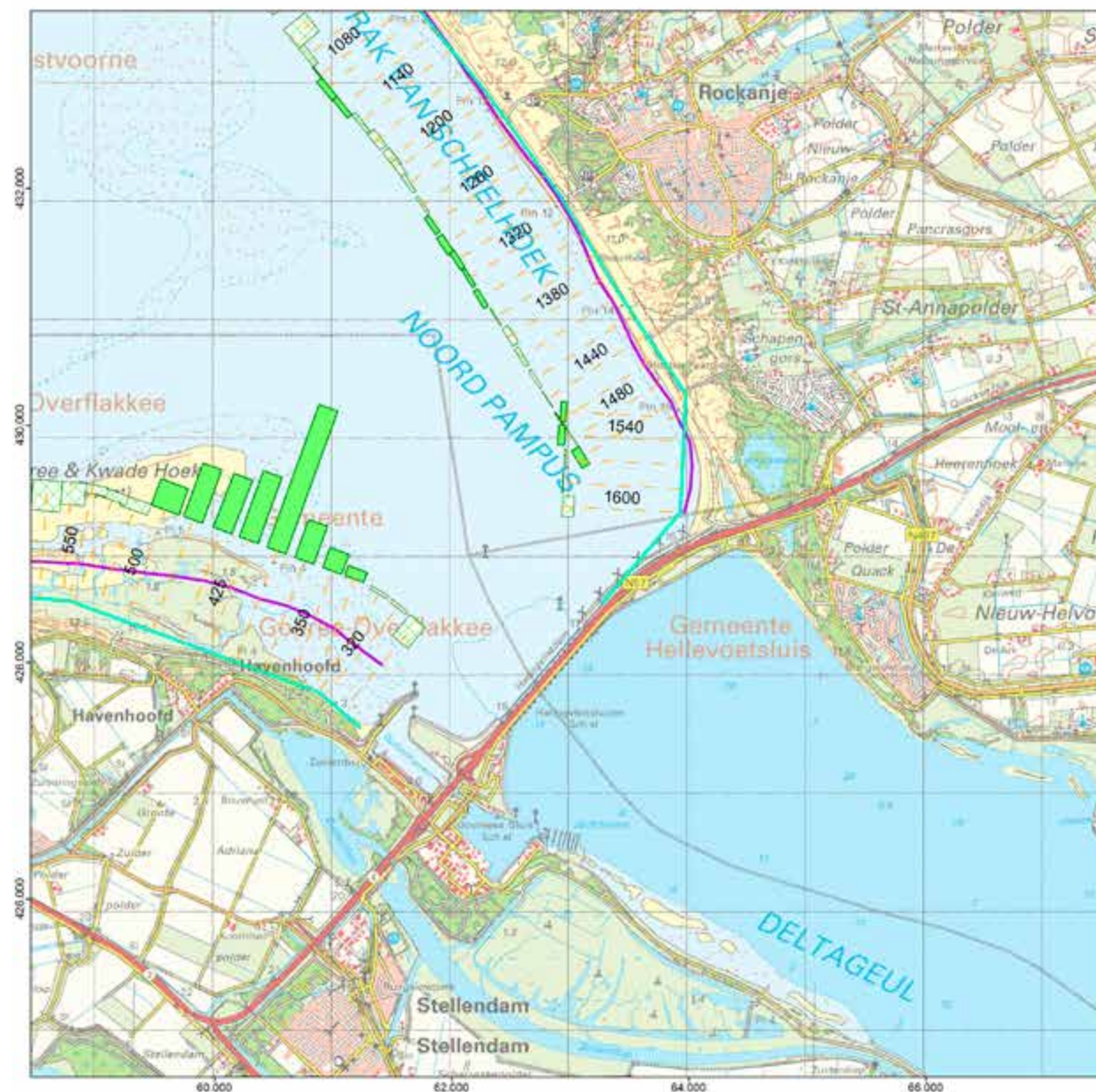
grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



### Kustvak 11

### Kustlijnkaart 13

Situatie: 2019

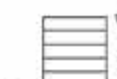
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

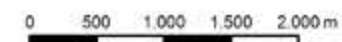
#### Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



### Kustvak 11

### Kustlijncarta 14

Situatie: 2019

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



## Kustvak 10

## Kustlijkaart 15

Situatie: 2019

- Rijkstrandpalelijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

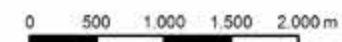
### Kustlijn - trend



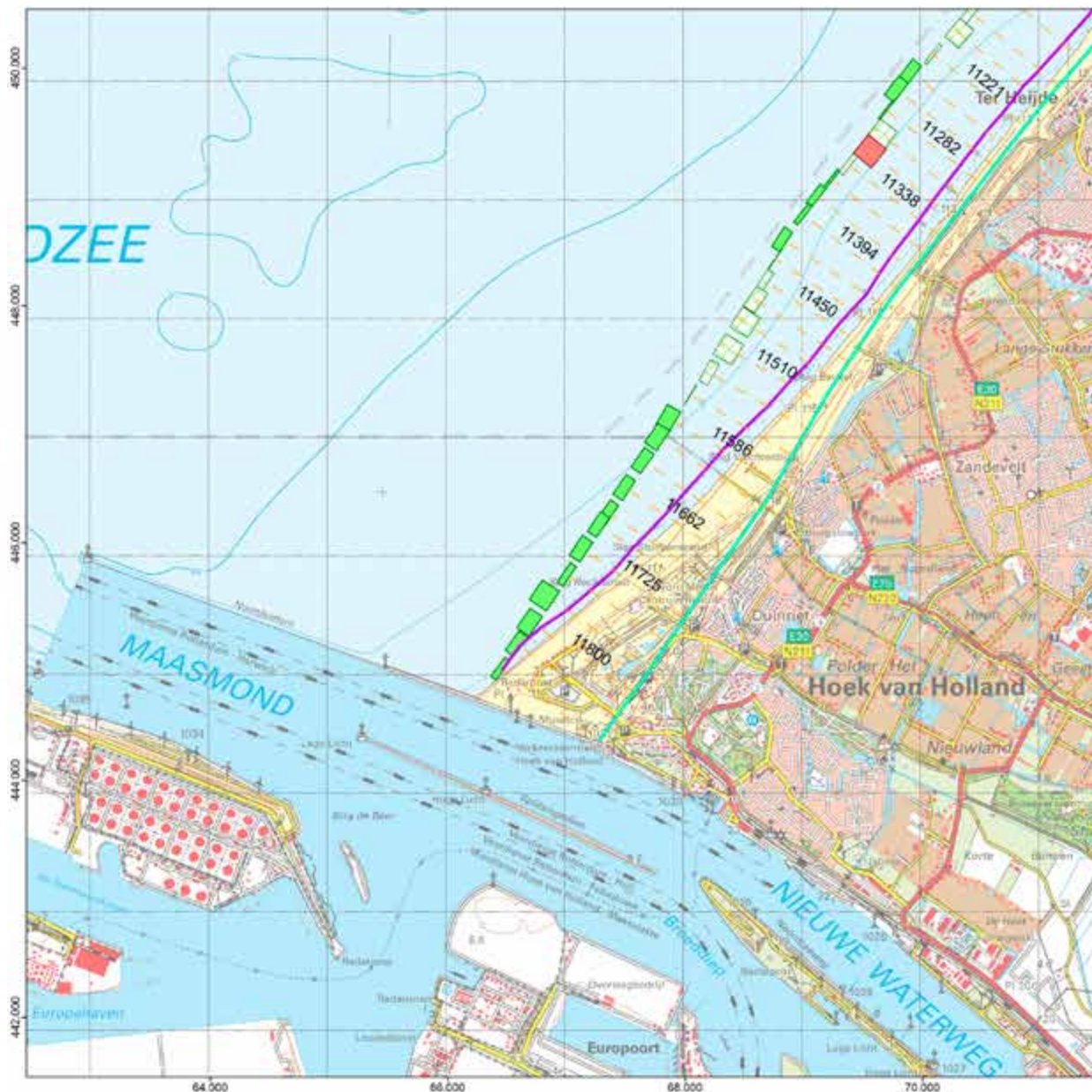
grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



### Kustvak 9

### Kustlijkaart 16

Situatie: 2019

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



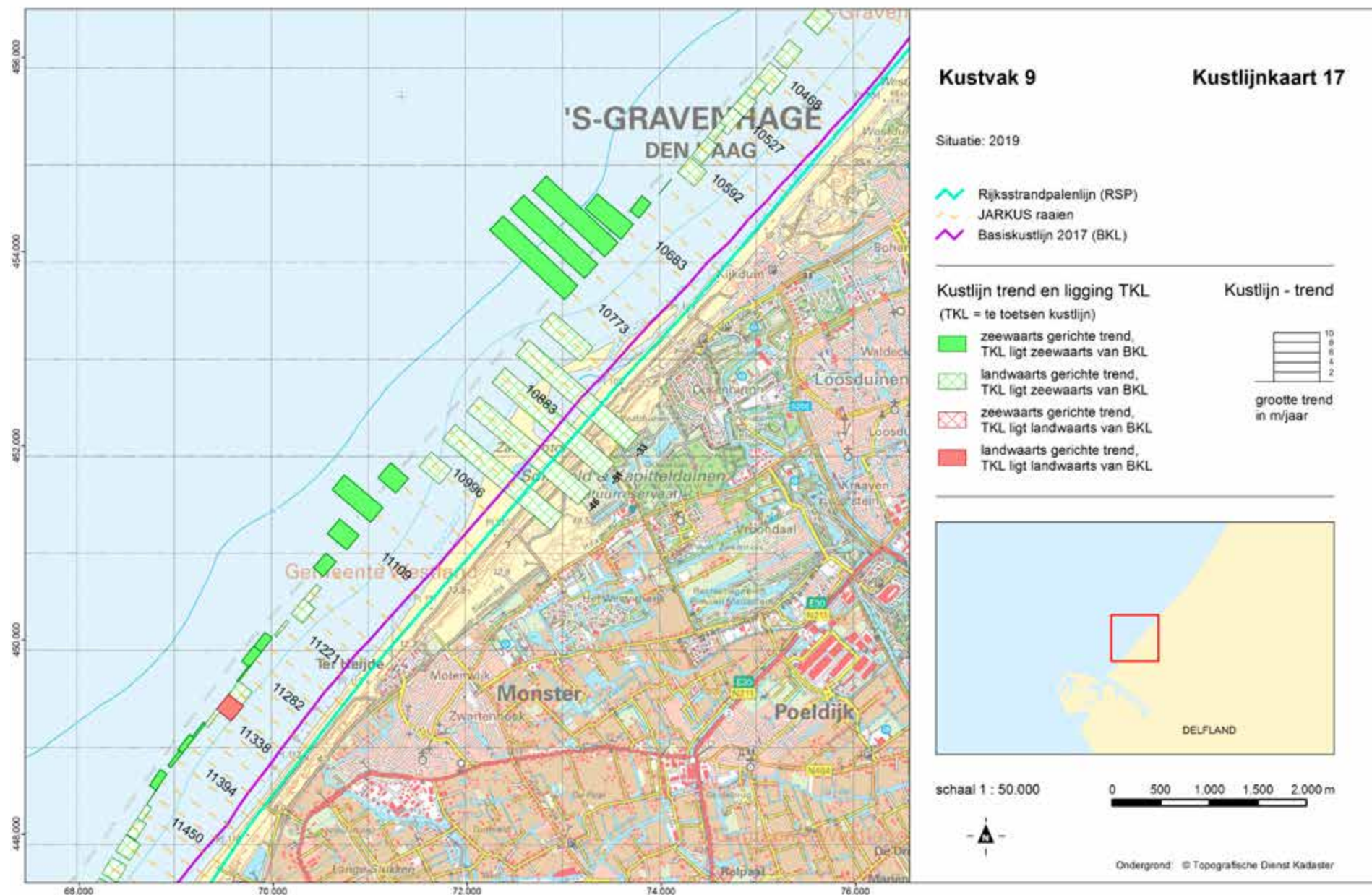
grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster





## Kustvak 9

## Kustlijkaart 18

Situatie: 2019

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



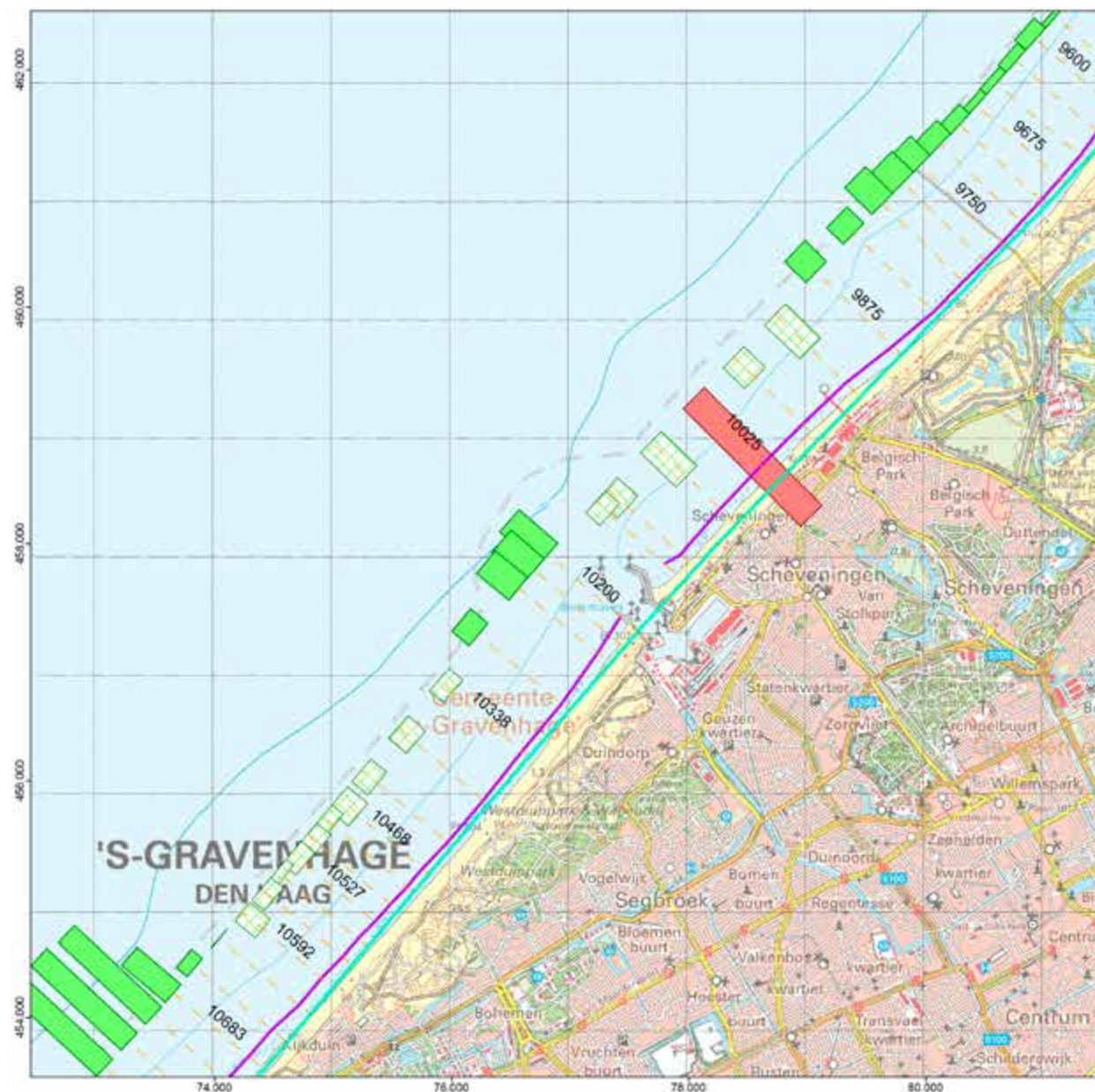
grootte trend in m/jaar

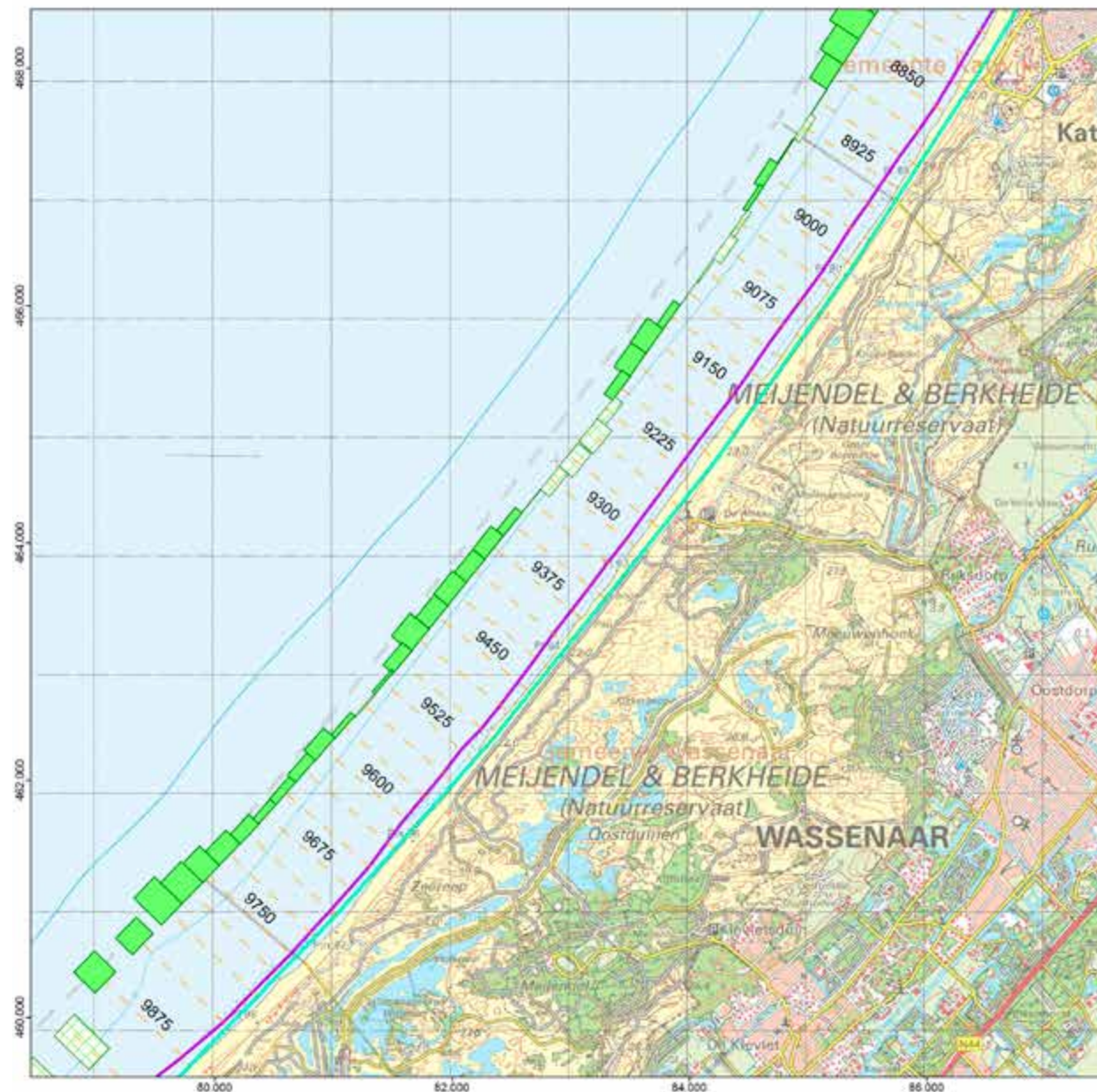


schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster





## Kustvak 8

## Kustlijnkaart 19

Situatie: 2019

- Rijkstrandpalelijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



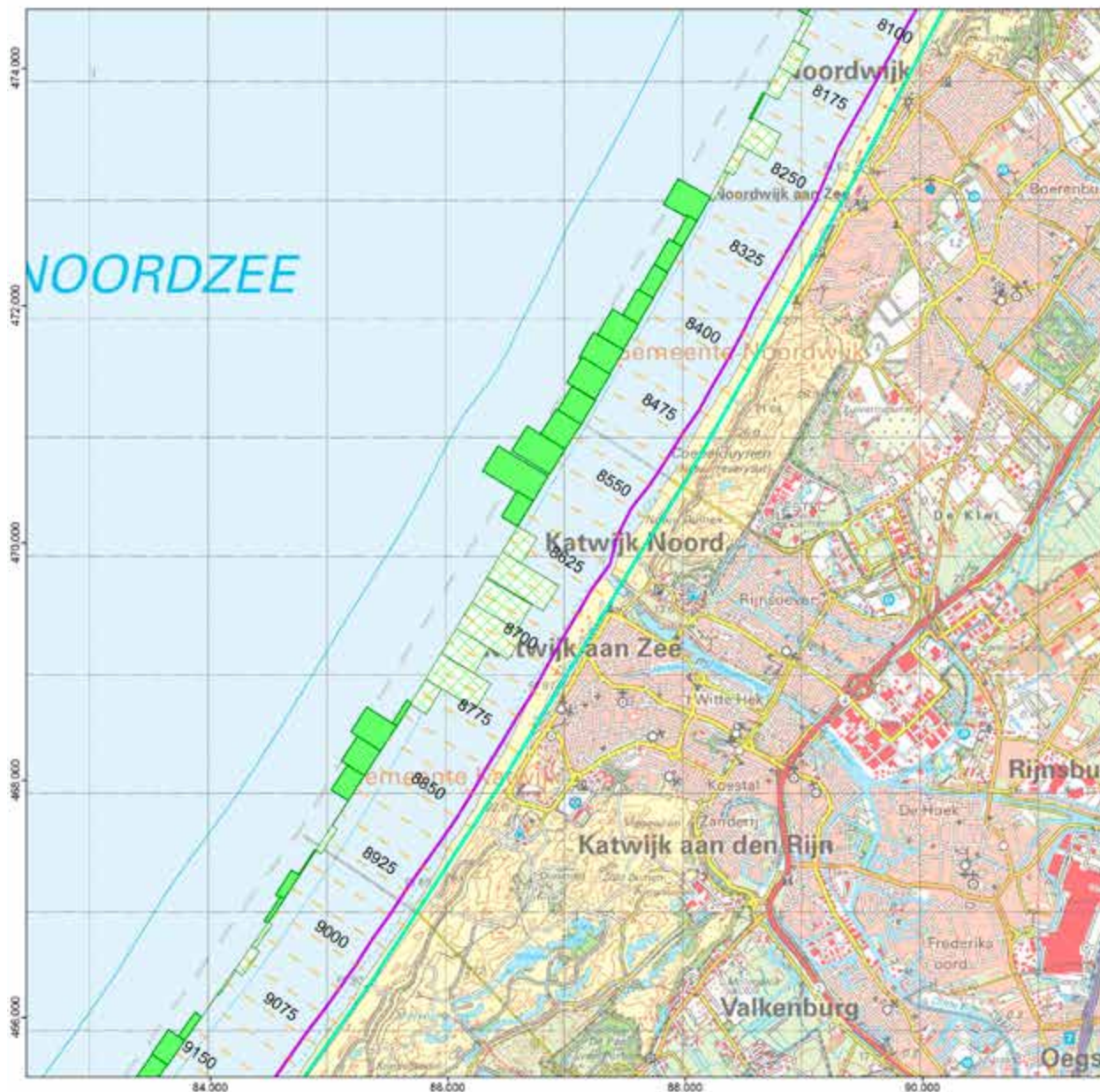
grootte trend  
in m/jaar



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



### Kustvak 8

### Kustlijkaart 20

Situatie: 2019

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



### Kustvak 8

### Kustlijnkaart 21

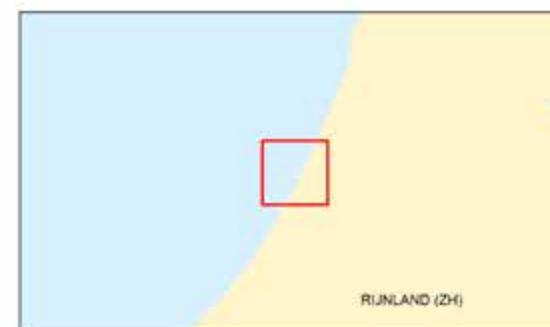
Situatie: 2019

- Rijkstrandpalelijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



### Kustvak 8

### Kustlijnkaart 22

Situatie: 2019

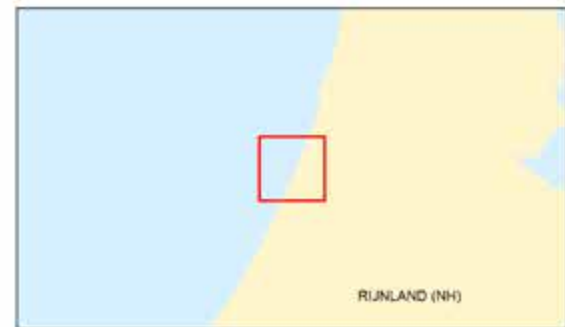
- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

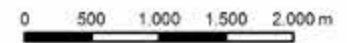
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



### Kustvak 8

### Kustlijnkaart 23

Situatie: 2019

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

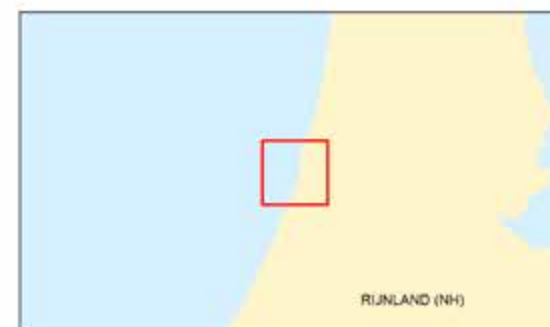
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



## Kustvak 7

## Kustlijkaart 24

Situatie: 2019

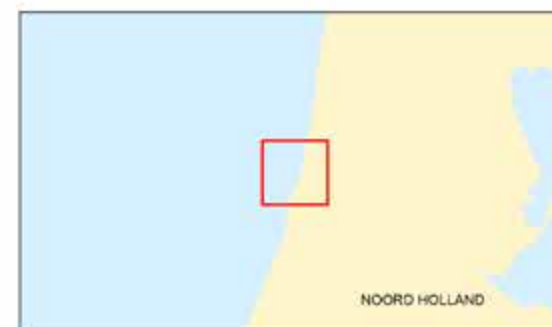
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



## Kustvak 7

## Kustlijnkaart 25

Situatie: 2019

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

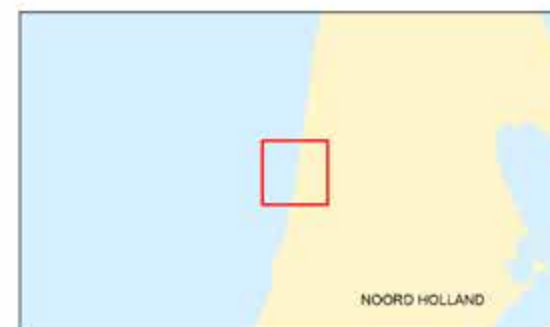
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar

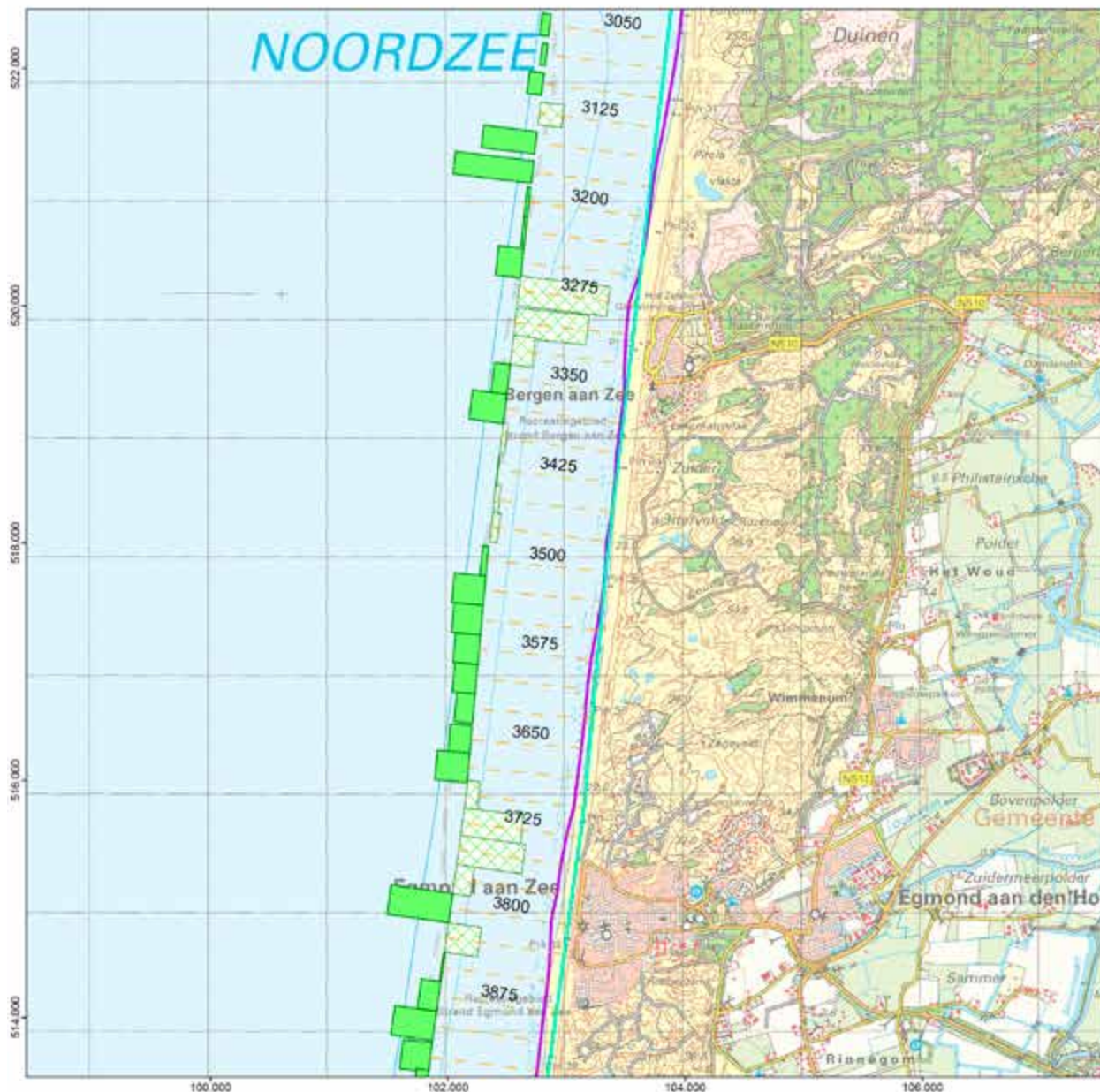


schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster





### Kustvak 7

### Kustlijnkaart 26

Situatie: 2019

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



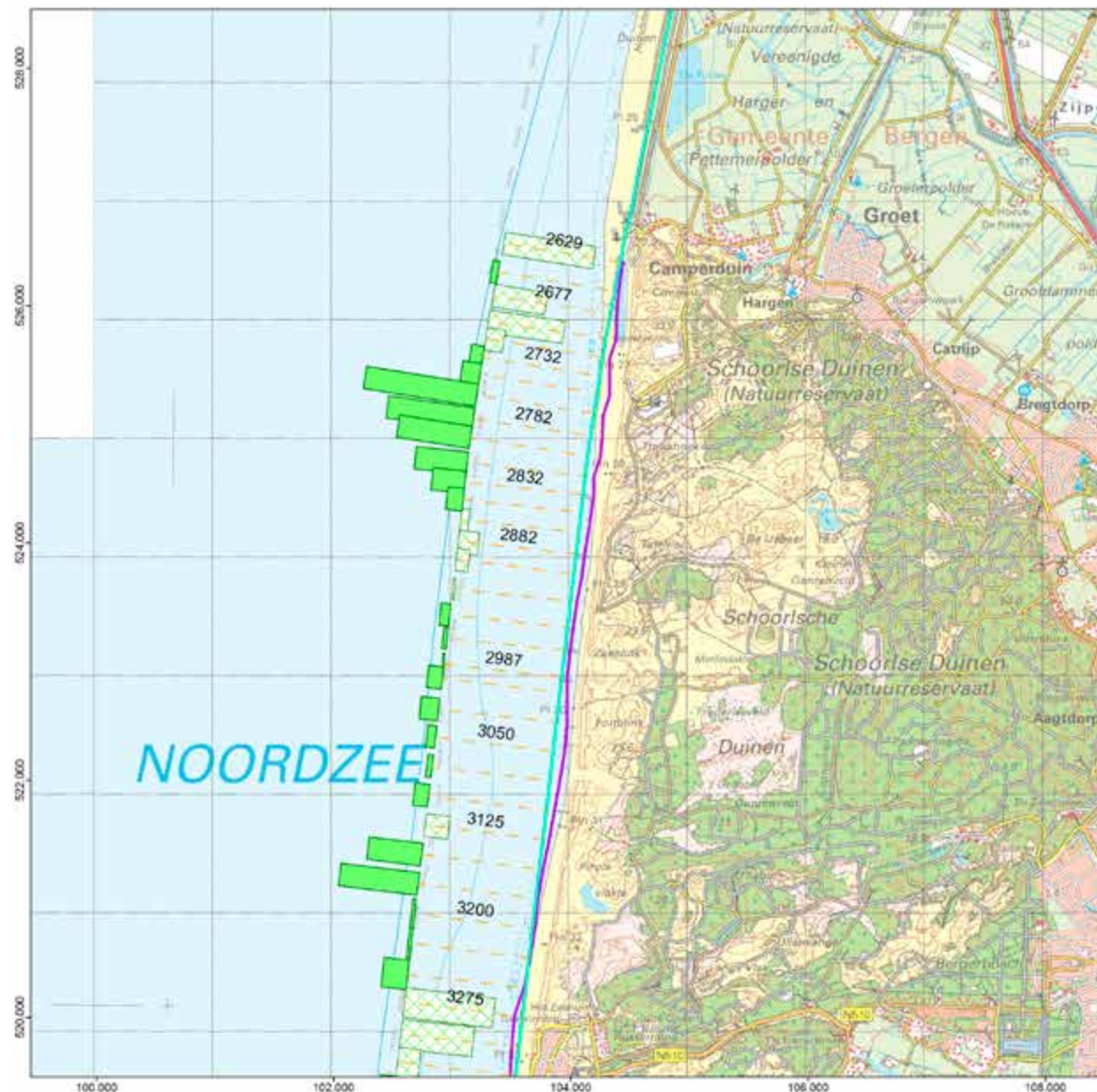
grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



## Kustvak 7

## Kustlijnkaart 27

Situatie: 2019

-  Rijkstrandpalelijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

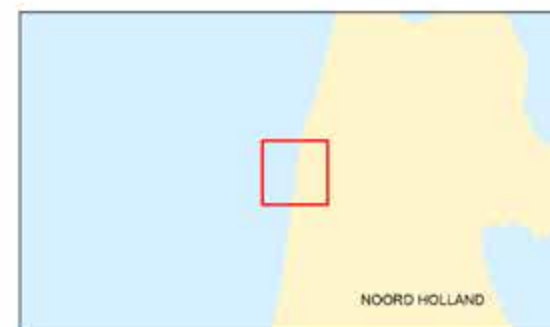
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster

## Kustvak 7

## Kustlijnkaart 28

Situatie: 2019

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster





## Kustvak 7

## Kustlijnkaart 29

Situatie: 2019

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000

0 500 1.000 1.500 2.000 m



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



### Kustvak 7

### Kustlijkaart 30

Situatie: 2019

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



### Kustvak 6

### Kustlijncarta 31

Situatie: 2019

-  Rijkstrandpalelijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



## Kustvak 6

## Kustlijncarta 32

Situatie: 2019

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



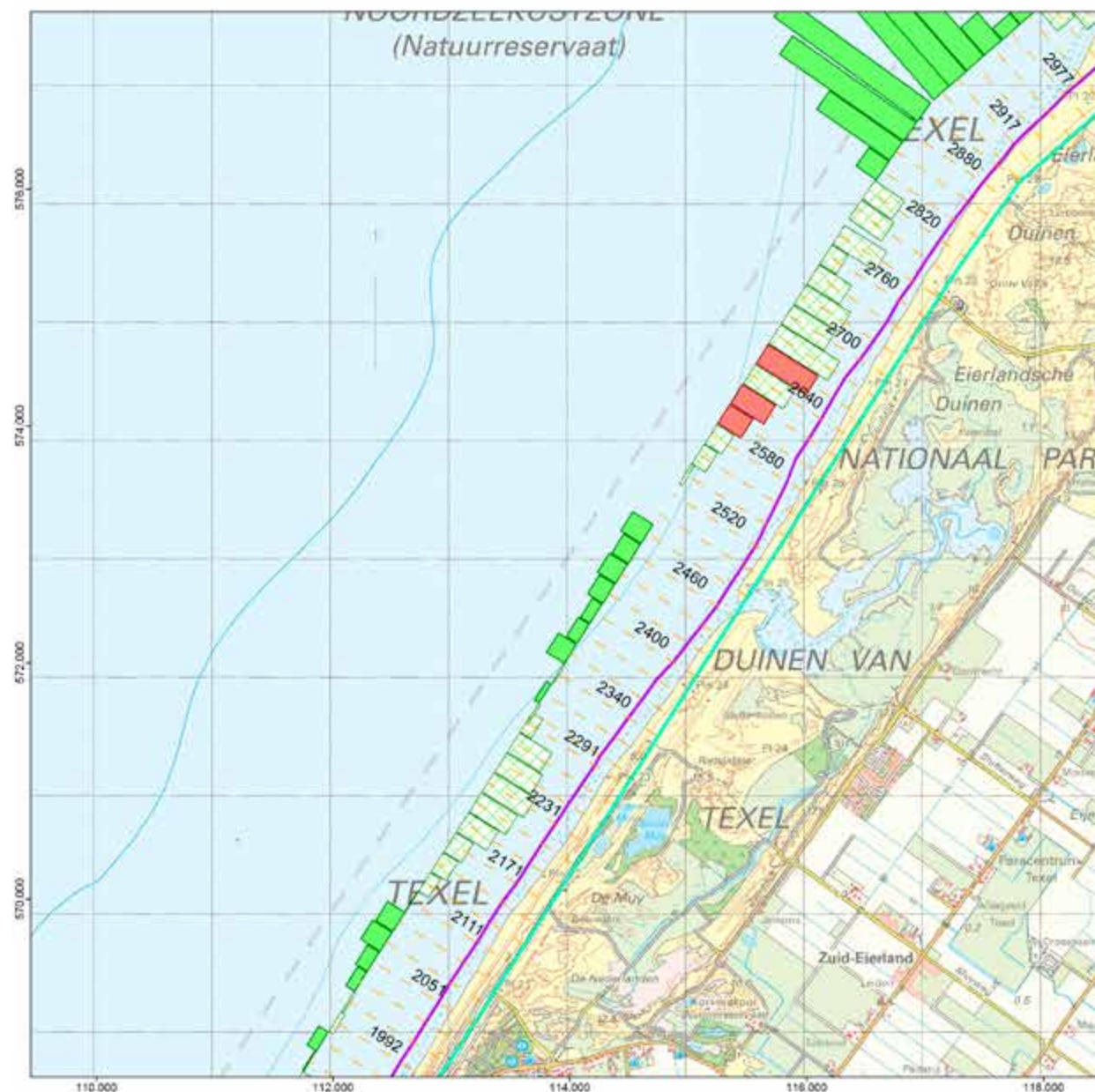
grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



### Kustvak 6

### Kustlijncarta 33

Situatie: 2019

- Rijkstrandpalelijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

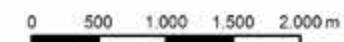
#### Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar

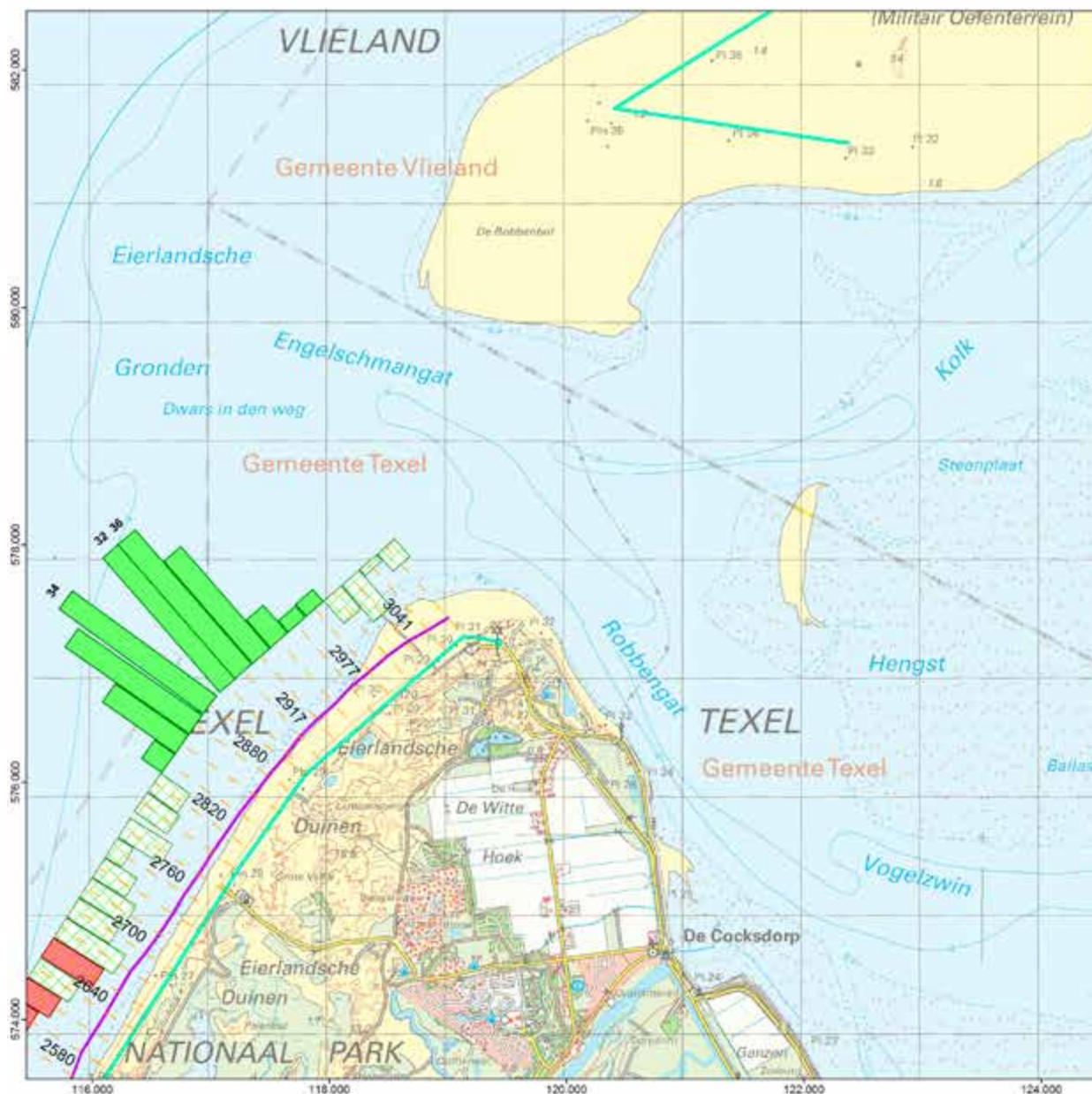


schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster








## Kustvak 6

## Kustlijkaart 34

Situatie: 2019

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



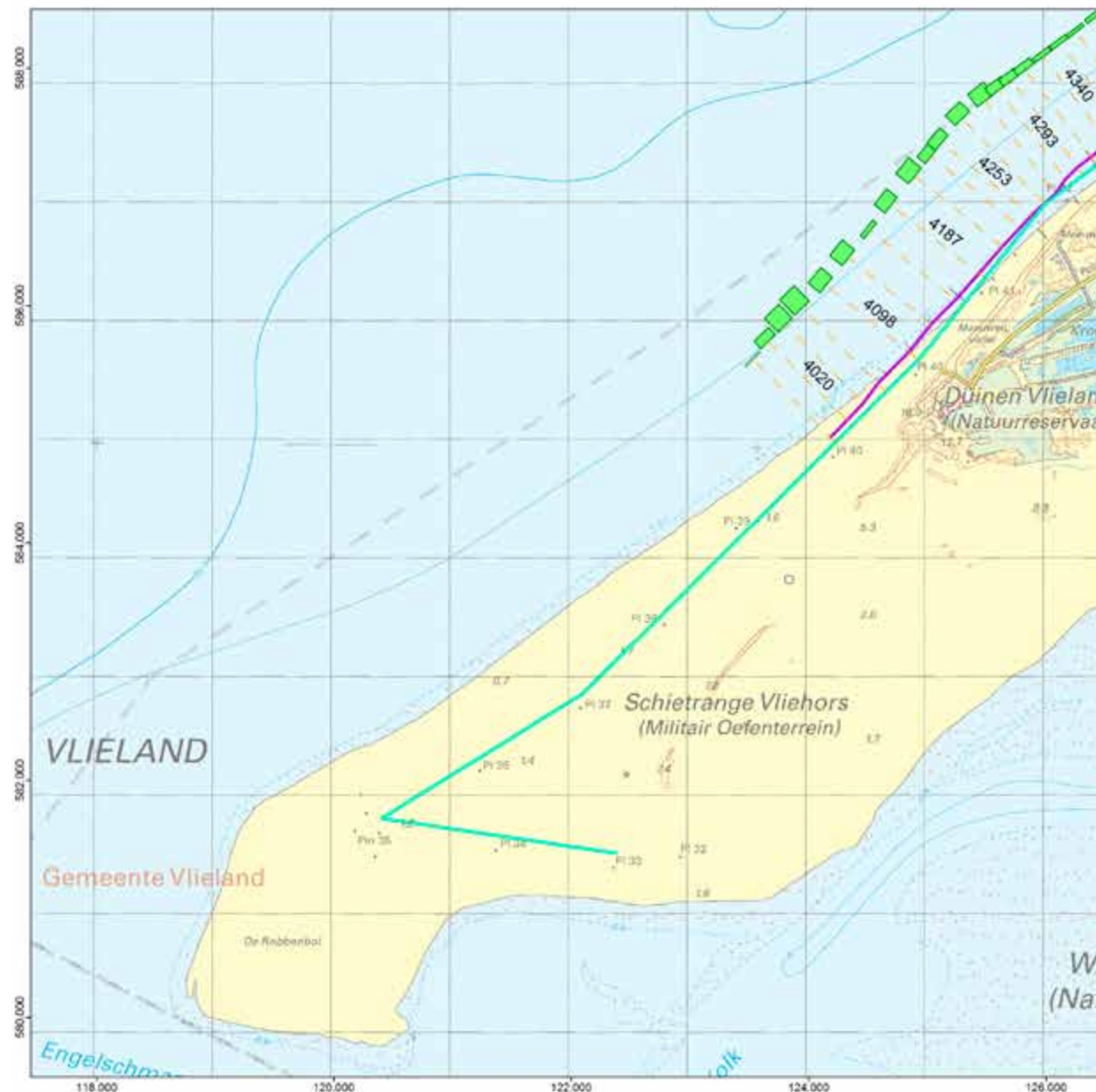
grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



### Kustvak 5

### Kustlijncarta 35

Situatie: 2019

- Rijksstrandpalelijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



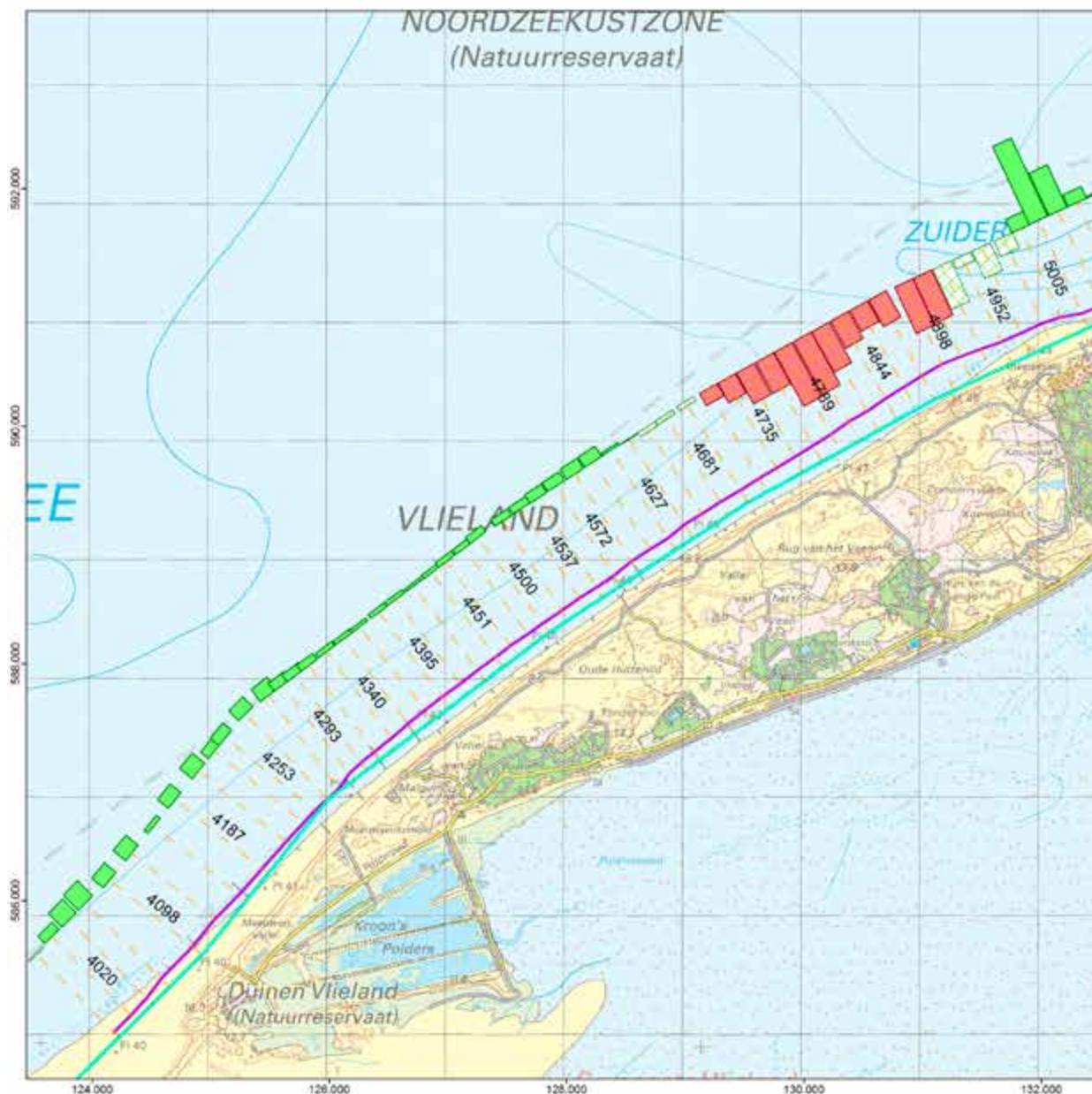
grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



### Kustvak 5

### Kustlijnkaart 36

Situatie: 2019

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

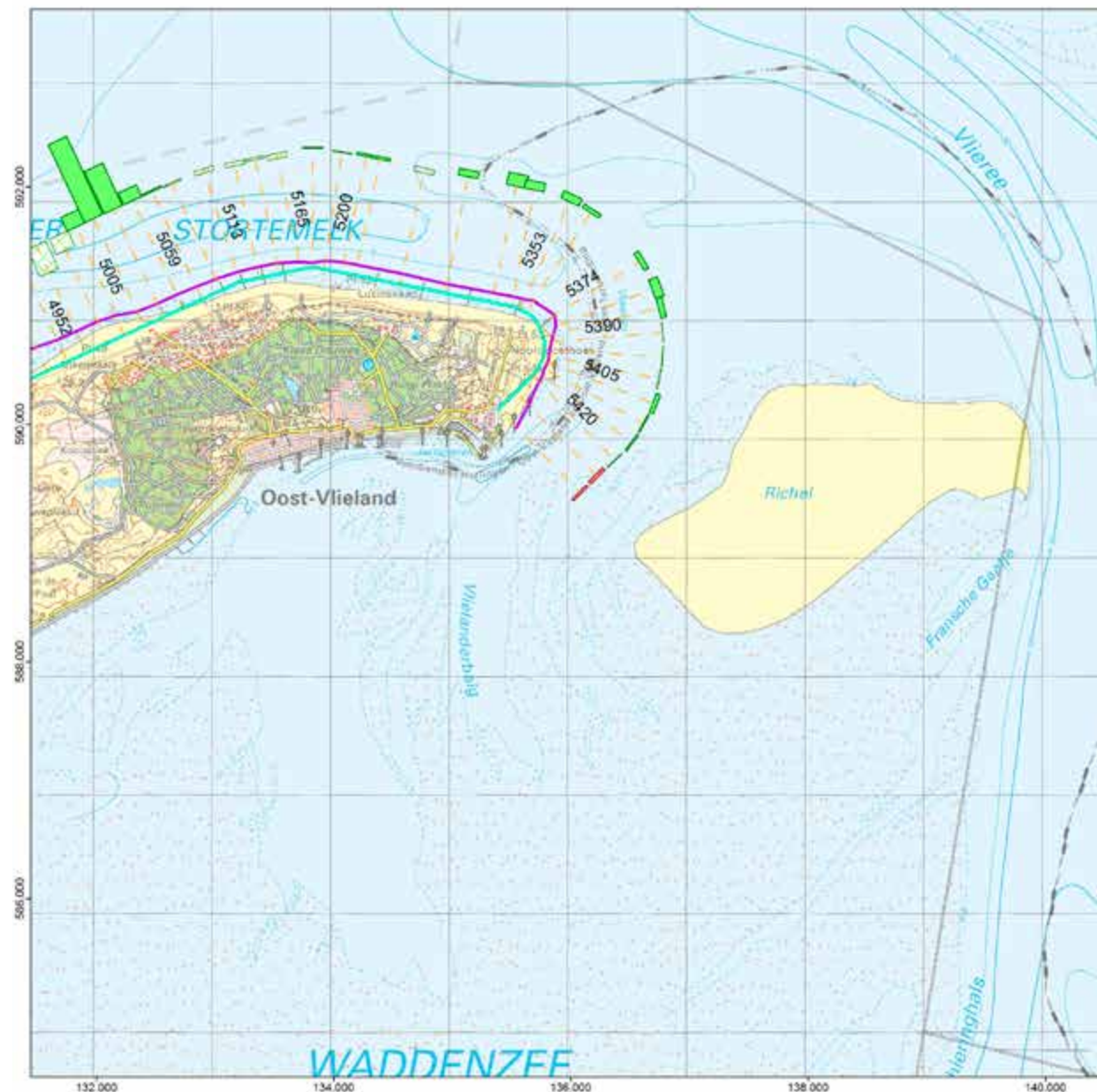
#### Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



### Kustvak 5

### Kustlijnkaart 37

Situatie: 2019

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster

### Kustvak 4

### Kustlijnkaart 38

Situatie: 2019

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster





### Kustvak 4

### Kustlijnkaart 39

Situatie: 2019

- Rijkstrandpalelijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



### Kustvak 4

### Kustlijnkaart 40

Situatie: 2019

- Rijkstrandpalelijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



### Kustvak 4

### Kustlijnkaart 41

Situatie: 2019

-  Rijkstrandpalelijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

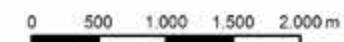
#### Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar

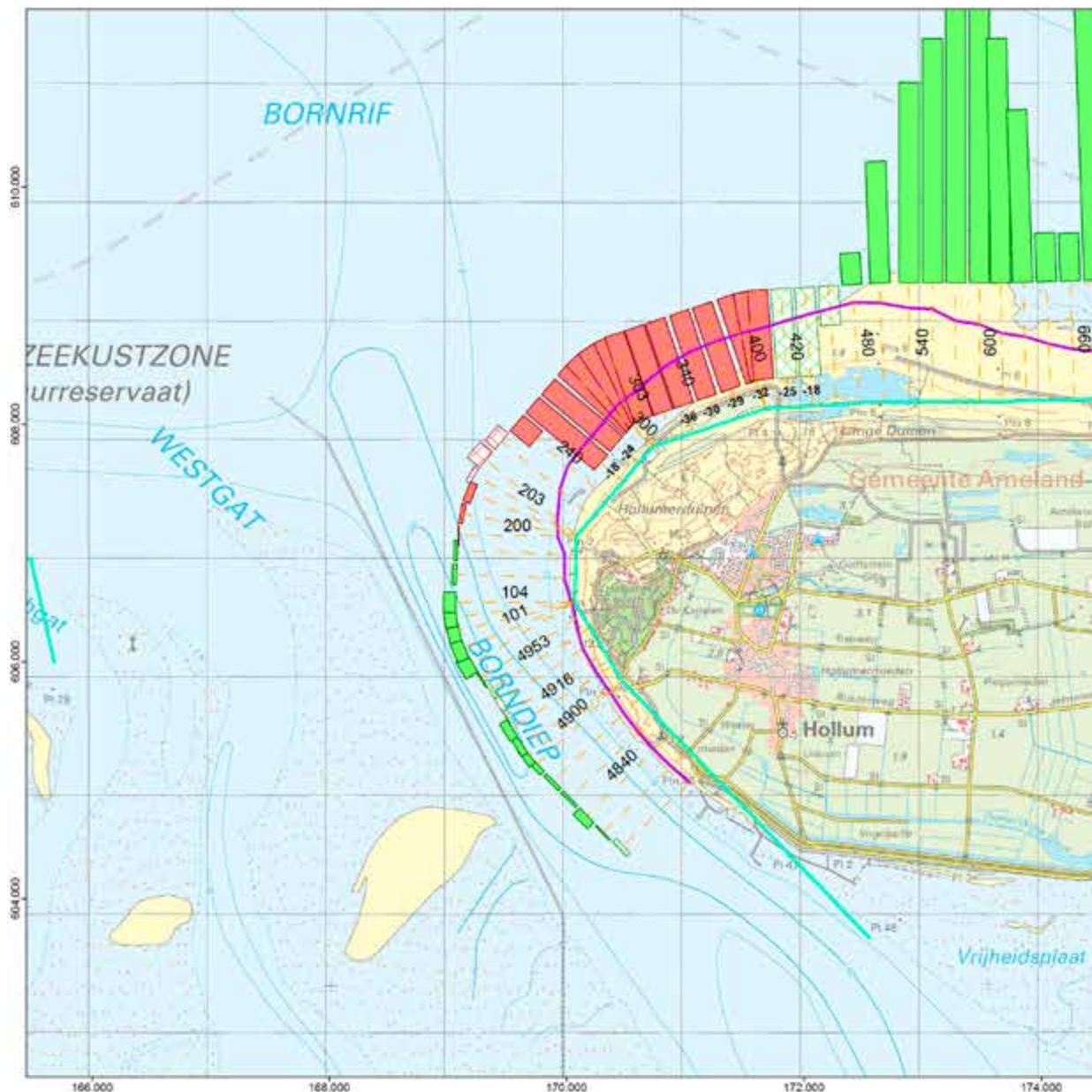


schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster





### Kustvak 3

### Kustlijnkaart 42

Situatie: 2019

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



### Kustvak 3

### Kustlijnkaart 43

Situatie: 2019

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

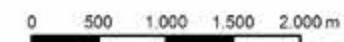
#### Kustlijn trend en ligging TKL

- (TKL = te toetsen kustlijn)
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
  - landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
  - zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
  - landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

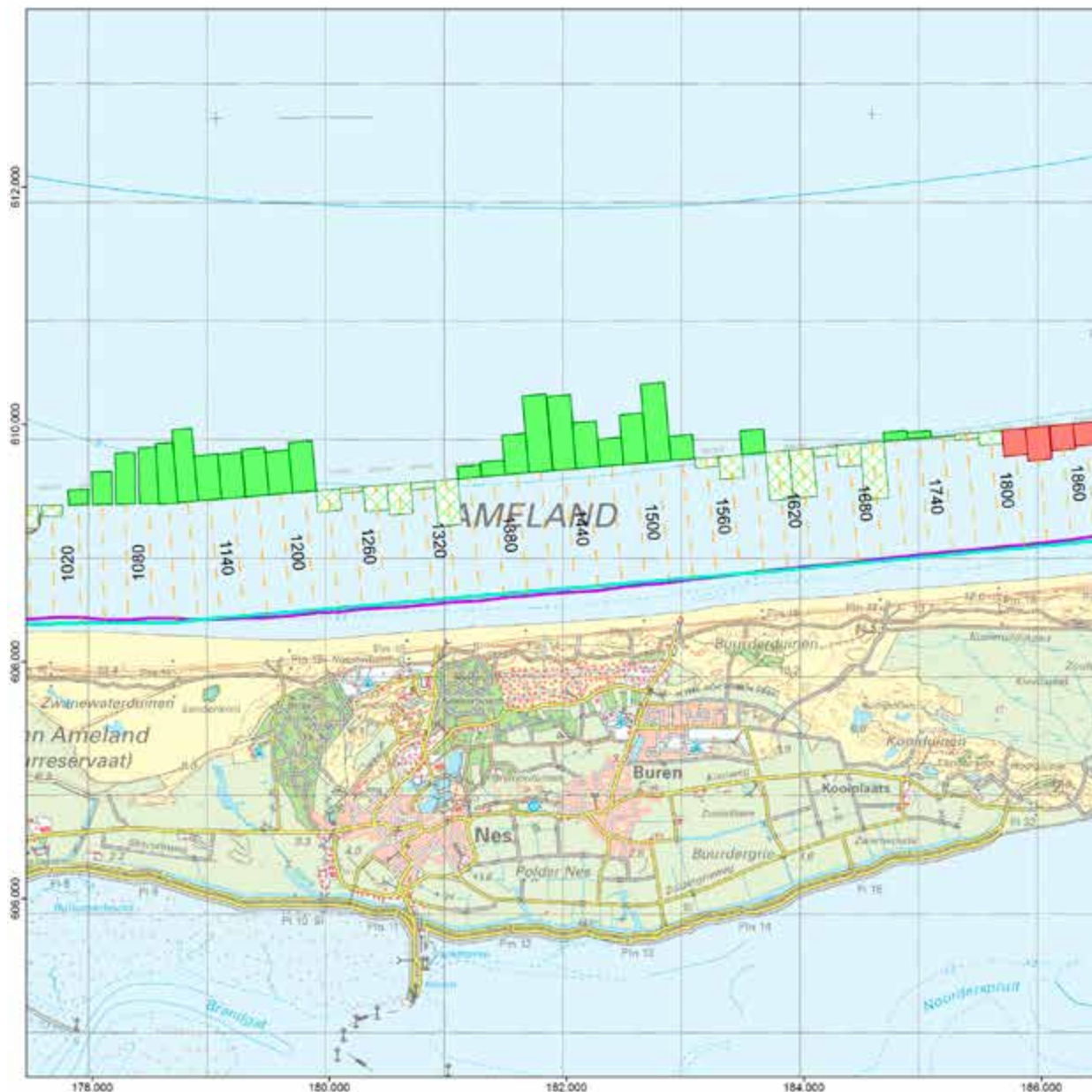
#### Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



### Kustvak 3

### Kustlijnkaart 44

Situatie: 2019

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

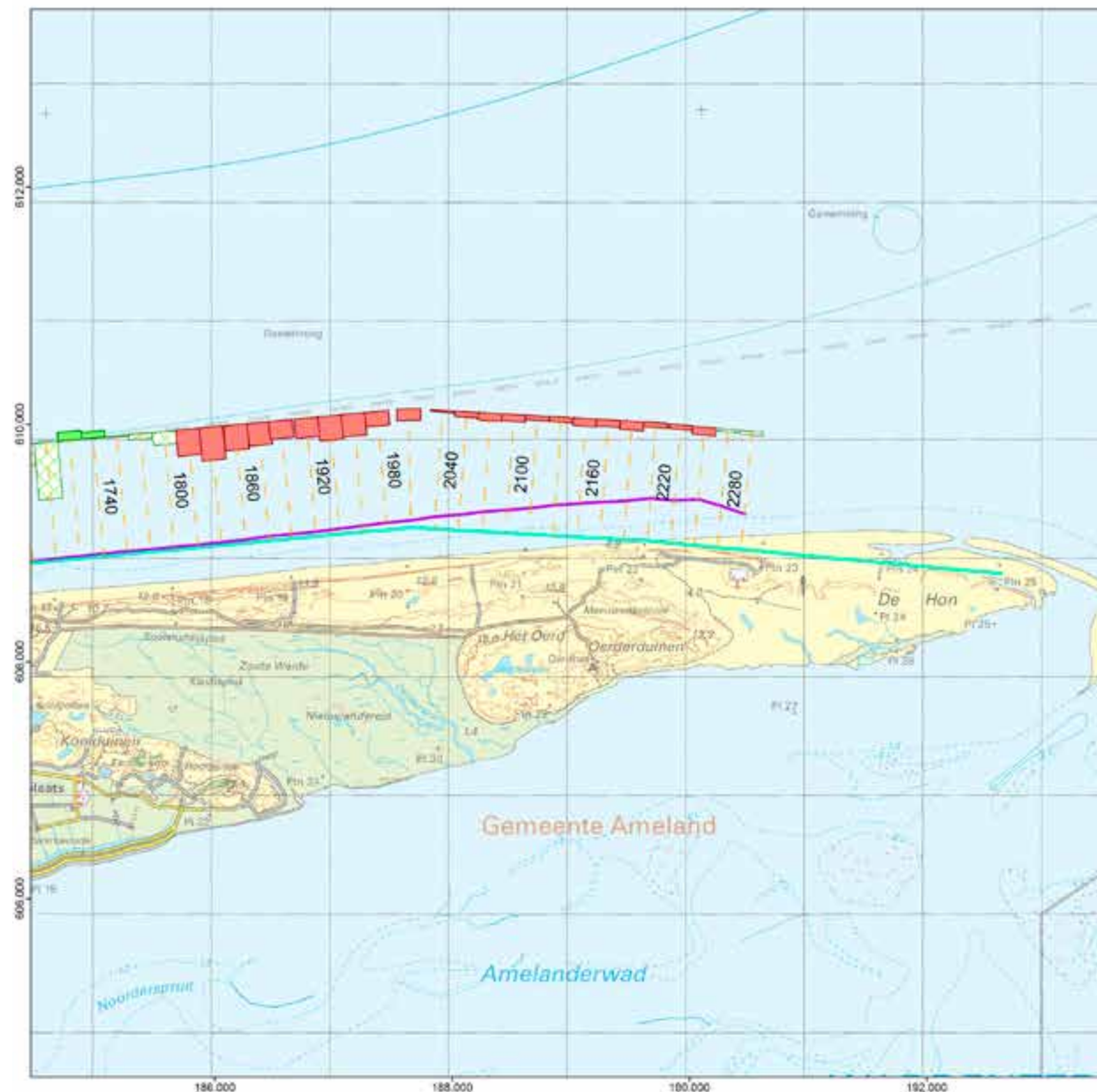
#### Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



### Kustvak 3

### Kustlijnkaart 45

Situatie: 2019

- Rijkstrandpalelijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



## Kustvak 2

## Kustlijncarta 46

Situatie: 2019

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

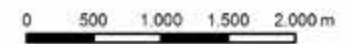
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

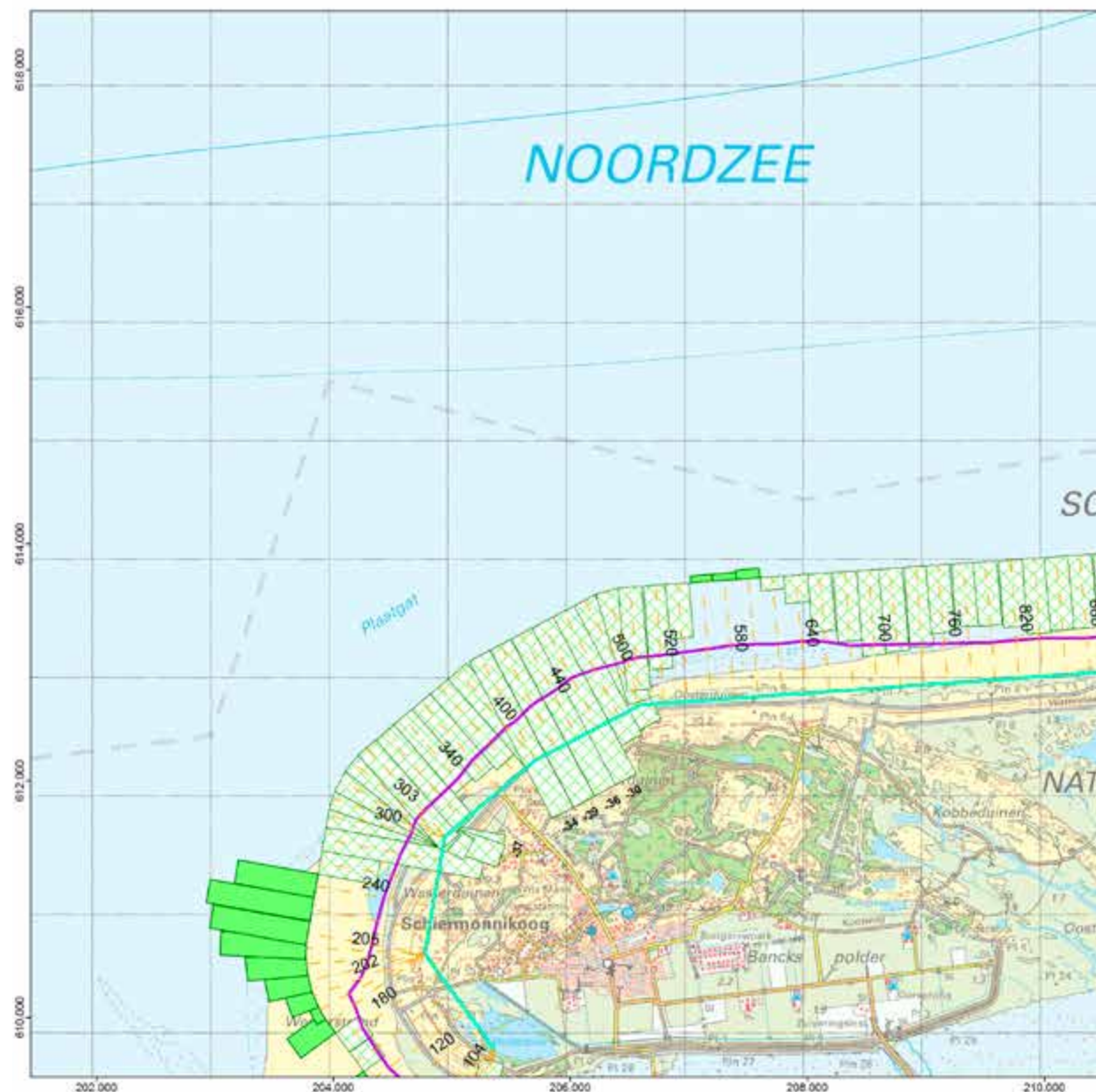
### Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



## Kustvak 2

## Kustlijnkaart 47

Situatie: 2019

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



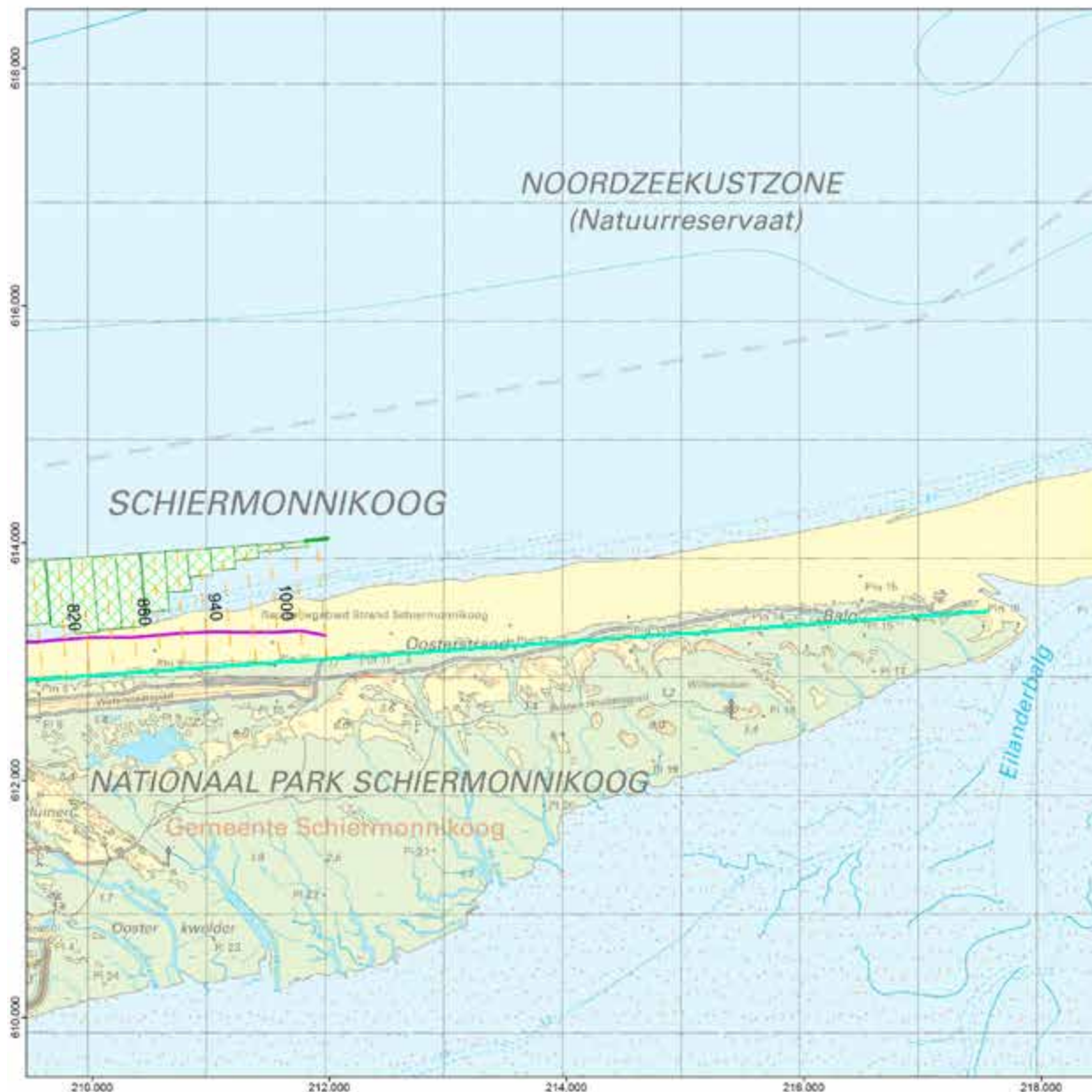
grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



## Kustvak 2

## Kustlijkaart 48

Situatie: 2019

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



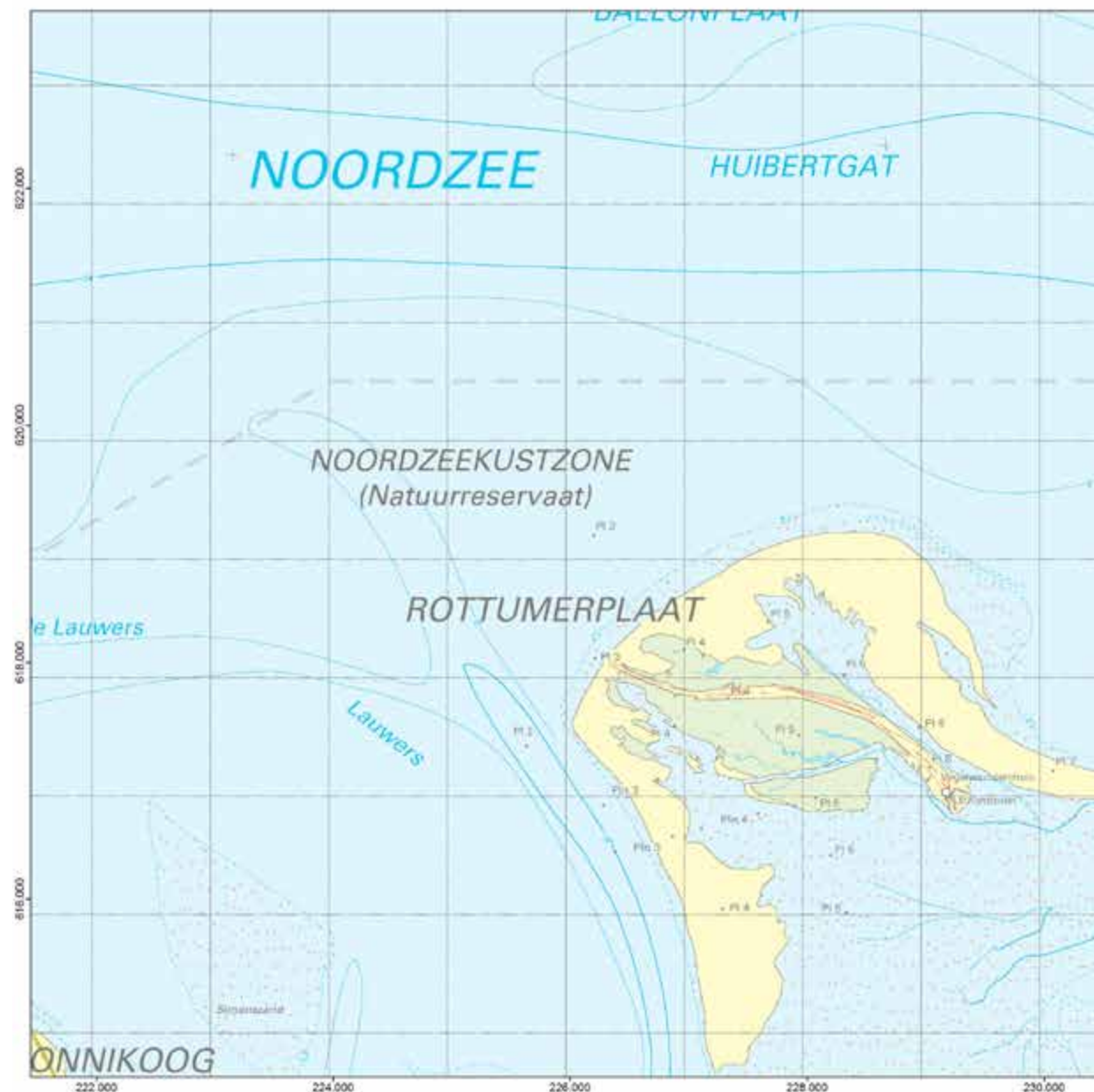
grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



### Kustvak 1

### Kustlijnkaart 49

Situatie: 2019

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

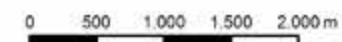
#### Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster





### Kustvak 1

### Kustlijncarta 50

Situatie: 2019

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster

#### **Colofon Kustlijnkaartenboek 2019**

Dit rapport is een uitgave van Rijkswaterstaat. Het rapport is tot stand gekomen door samenwerking van de volgende Rijkswaterstaat organisatieonderdelen:

*RWS Water, Verkeer en Leefomgeving  
RWS Noord-Nederland  
RWS West-Nederland Noord  
RWS West-Nederland Zuid  
RWS Zee en Delta  
RWS Corporate Dienst*

#### **Fotografie**

Buitenzijde cover  
Quirijn Lodder - Rijkswaterstaat

Foto's overig  
Rijkswaterstaat

Dit is een uitgave van

**Rijkswaterstaat**

[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)  
0800 - 8002

december 2018 | **WVL1217ZB00**