



december 2017

Kustlijnkaarten 2018

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.







december 2017

Kustlijnkaarten 2018





Inhoudsopgave

1	Inleiding	4		
2	De basiskustlijn	8		
3	De methodiek	10		
4	Korte beschrijving resultaten	14		
	4.1 Inleiding	14		
	4.2 Landelijke samenvatting	14		
	4.3 Kustlijn ontwikkeling	16		
	– Provincie Fryslân	16		
	– Provincie Noord-Holland	18		
	– Provincie Zuid-Holland	20		
	– Provincie Zeeland	21		
5	Presentatie van de resultaten op de kustlijkaarten	24		
6	Literatuurlijst	26		
	Appendix 1:			
	Tabellen met berekeningsresultaten	28		
	Appendix 2:			
	Kustlijkaarten 2018	67		



1 Inleiding

Het rapport **Kustlijnkaarten 2018** is bestemd voor de beheerders van de Nederlandse zandige kusten en (duin)waterkeringen, de provinciebesturen en andere betrokkenen. Jaarlijks wordt gemeten en berekend hoe de ligging van de kustlijn zich verhoudt tot de basiskustlijn (BKL). Deze rapportage doet verslag van de uitkomsten van deze berekeningen.

In 1990 werd gekozen voor het 'dynamisch handhaven' van de kustlijn [1]. Dat betekent het bestrijden van de structurele kustachteruitgang langs de gehele Nederlandse kust. Het doel van de BKL is deze kustachteruitgang te signaleren. Op basis van dit signaal wordt bepaald of er een ingreep, doorgaans een zandsuppletie, nodig is.

Deze 27^e uitgave geeft informatie over de kustlijnligging van 1 januari 2018 ten opzichte van de BKL. Hierbij is rekening gehouden met de herziening van de BKL van 2017 ¹. Een digitale versie van het rapport **Kustlijnkaarten 2018** is te vinden op www.rijkswaterstaat.nl/kustonderhoud onderaan de pagina Planning en Aanpak.

Kustlijnligging 2018

Sinds het midden van de vorige eeuw worden jaarlijks metingen gedaan over de gehele kust, langs lijnen die loodrecht op de Rijkstrandpalenlijn ²

staan (raaien). Elke raai is gemarkeerd met een strandpaal. Langs alle raaien worden de diepte- en hoogte van de zandige kust gemeten. Deze metingen vormen de basis voor de berekening van de kustlijnligging. Het opgemeten profiel loopt meestal van ongeveer 1000 meter in zee tot en met de eerste duinenrij. Jaarlijks wordt gemeten tot en met de eerste duintop. De rest van het duin wordt gemiddeld eenmaal per vijf jaar gemeten.

De berekening van de positie van de kustlijn op 1 januari 2018 is uitgevoerd voor 1450 van de 1465 (99%) JARKUS-raaien (JAarlijkse KUSStmeting) langs de Nederlandse kust. Voor vijftien raaien is geen berekening uitgevoerd omdat de betreffende raaien te ondiep zijn om te meten of omdat er wegens het ontbreken van een duin geen bovengrens aanwezig is. Voor de raaien die te ondiep zijn om te meten wordt aangenomen dat ze voldoen aan de BKL. Voor de raaien waarvan de bovengrens ontbreekt, wordt een vakkundige inschatting gemaakt.

¹ De verwachting is dat de herziening van de Basiskustlijn 2017 tijdens het drukken van dit rapport **Kustlijnkaarten 2018** wordt vastgesteld.

² Op het strand staan als referentiepunt om de 250 meter strandpalen. Deze strandpalen, die voorheen 'rijksstrandpalen' heetten, waren in beheer van het Rijk. Het beheer hiervan is voor een deel overgedragen aan de waterschappen. Het raaiensstelsel heeft wel de referentiebenaming (RSP-lijn) behouden.



De berekenende kustlijnligging wordt vergeleken met de vastgestelde BKL. Hieruit volgt of de kustlijn zeewaarts of landwaarts van de BKL ligt. In het geval dat de kustlijn landwaarts van de BKL ligt, is er sprake van een overschrijding.

Zandsuppletieprogramma 2016-2019

De raaien waar de BKL wordt overschreden, worden in de kustlijnkaarten weergegeven in het rood, waarbij een rood gearceerde raai een zeewaarts gerichte trend vertoont. De resultaten van de vergelijking van de berekende kustlijnligging met de BKL vormen de basis voor het landelijk zandsuppletieprogramma. Op basis van de resultaten van 2015 en een doorkijk tot en met 2020 is het suppletieprogramma 2016-2019 opgesteld. Dit suppletieprogramma is in 2015 vastgesteld en in 2016 en 2017 geactualiseerd. Op basis van de berekening van de kustlijnligging 2018 wordt het vastgestelde suppletieprogramma, waar nodig, opnieuw geactualiseerd. De wijzigingen en

aanvullingen op het programma worden na consultatie in de regio, medio 2018 vastgesteld. Het actuele vastgestelde suppletieprogramma is te vinden op www.rijkswaterstaat.nl/kustonderhoud onder het kopje Planning en aanpak ³.

Het gaat goed met de kust

Eind 2000 kwam de 3^e Kustnota [2] uit. Hierin staat dat de kustlijn dynamisch moet worden gehandhaafd en dat de zandvolumes in dieper water in stand moeten worden gehouden. Dat gebeurt door per jaar gemiddeld 12 miljoen m³ zand onder water en op het strand aan te brengen (in totaal 48 miljoen m³ in 4 jaar) ³. In 2017 is besloten om voor het suppletieprogramma 2016-2019 de afgesproken 48 miljoen tijdelijk te verlagen tot 28 miljoen kubieke meter ⁴. Het beleid 'dynamisch handhaven' is succesvol gebleken [3]. De kusterosie wordt efficiënt en effectief bestreden, waardoor de waarden en functies van de kustzone behouden zijn.

³ In deze editie van het rapport Kustlijnkaarten zijn geen geplande suppleties meer opgenomen op de kaarten. De reden hiervoor is dat het suppletieprogramma gedurende het jaar nog wordt aangepast en er een meerjarige uitvoeringstermijn wordt gehanteerd voor suppleties.

⁴ In dit boek wordt niet gesproken over suppleties die worden uitgevoerd voor het aanleggen van verdedigingswerken in het kader van het hoogwaterbeschermingsprogramma, zoals Zwakke Schakels.



Dit jaar wordt in bijna 8 procent van de raaien waar een BKL is vastgesteld de BKL overschreden. De Nederlandse kust ligt er goed bij. Een deel van de overschrijdingen wordt veroorzaakt door een te ver zeewaarts gedefinieerde BKL. Na een eerdere herziening in 2012 is in 2017 de BKL opnieuw herzien¹. Een toelichting wordt gegeven in hoofdstuk 2, paragraaf Evaluatie BKL.

Inhoud

Het begrip BKL (de referentiewaarde voor ‘dynamisch handhaven’) wordt kort beschreven in hoofdstuk 2. Hoofdstuk 3 geeft een technische beschrijving van de methode voor het bepalen van de huidige kustlijnligging ten opzichte van de BKL. Een meer uitgebreide beschrijving van de methode staat in de nota GWWS 91.006 [4]. Hoofdstuk 4 biedt een korte beschrijving van de morfologische situatie langs de Nederlandse kust en de belangrijkste resultaten van de kustlijnrekening 2018. Hoofdstuk 5 gaat in op de manier van presenteren in de kustlijnkaarten.

De resultaten van de berekening staan in tabelvorm in appendix 1.
De visuele presentatie staat op vijftig kustlijnkaarten in appendix 2.
Vier overzichtskaarten leiden deze kaarten in.





2 De basiskustlijn

In 1990 is gekozen voor het ‘dynamisch handhaven’ van de kustlijn [1]. Dat houdt in dat structurele kustachteruitgang langs de gehele Nederlandse kust wordt voorkomen, op de uiteinden van enkele Waddeneilanden na. De ligging van de BKL geldt daarbij als referentiewaarde. Elk jaar wordt gemeten en berekend waar de kustlijn zich ten opzichte van de BKL bevindt.

Als bij deze jaarlijkse berekening blijkt dat de BKL is overschreden, dus dat de kustlijnligging zich landwaarts van de BKL bevindt, of dreigt overschreden te worden, volgt indien nodig een ingreep. Zo’n ingreep houdt doorgaans een zandsuppletie in.

Evaluatie BKL

De toenmalige minister van Verkeer en Waterstaat heeft de ligging van de BKL in 1993 vastgesteld. Daaraan is de ontwikkeling van een methode om de ligging van de BKL te bepalen voorafgegaan [4]. De Technische Adviescommissie voor de Waterkeringen heeft eind 1991 ingestemd met de methodiek en in 1992 hebben de POK’s (Provinciaal Overlegorgaan Kust) advies gegeven over de ligging van de BKL in hun regio [5]. Vervolgens is de BKL in 2001 per provincie geëvalueerd. Naar aanleiding van deze evaluatie is de BKL in Noord-Holland en Zeeland aangepast en voor Zeeuws-Vlaanderen vastgesteld. De herziene BKL 2001 wordt sinds 2002 gebruikt en is in 2003 formeel vastgesteld [6]. In 2012 heeft de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu besloten de BKL te herzien op acht locaties [8].

In 2017 is de BKL opnieuw herzien ⁵ naar aanleiding van kustversterkingen van het hoogwaterbeschermingsprogramma (voormalige ‘zwakke schakels’). De BKL is aangepast voor acht locaties waarvan vijf recent versterkte locaties. Het herzien van de BKL op de versterkte locaties was nodig om het voor de veiligheid benodigde zandvolume in stand te houden. Drie locaties zijn op morfologische grond herzien. Dit zijn locaties waar de BKL niet aansloot bij de natuurlijke, reële ligging en vorm van de kust en daardoor geen juiste signaalfunctie meer had.

Basiskustlijn soms losgelaten

Voor bijna de gehele Nederlandse kust is een BKL bepaald. Dat geldt echter niet voor dijken en andere kustverdedigingswerken zonder voorliggend strand. Maar evenmin voor grote strandvlakten, zoals de uiteinden van sommige Waddeneilanden. Hier kan de kustlijn door de natuurlijke dynamiek sterk fluctueren. Om zo min mogelijk in te grijpen in de natuurlijke ontwikkeling is daar geen BKL vastgesteld.

⁵ Het gaat hier om de BKL 2017, die naar verwachting wordt vastgesteld tijdens het drukken van dit rapport Kustlijinkaarten 2018.



Indien hier wel een BKL is vastgesteld, wordt de BKL waar het kan in overleg met betrokken overheden 'losgelaten'. Op deze manier wordt ingespeeld op de natuurlijke fluctuaties in de kustlijnligging en wordt voorkomen dat er op locaties waar dat minder gewenst is een suppletie plaatsvindt.

Weergave BKL

In de tabellen (zie appendix 1) is de positie van de BKL weergegeven in meters ten opzichte van de Rijksstrandpalenlijn. Op de kaarten (zie appendix 2) staat de BKL met een paars/rode lijn aangegeven.

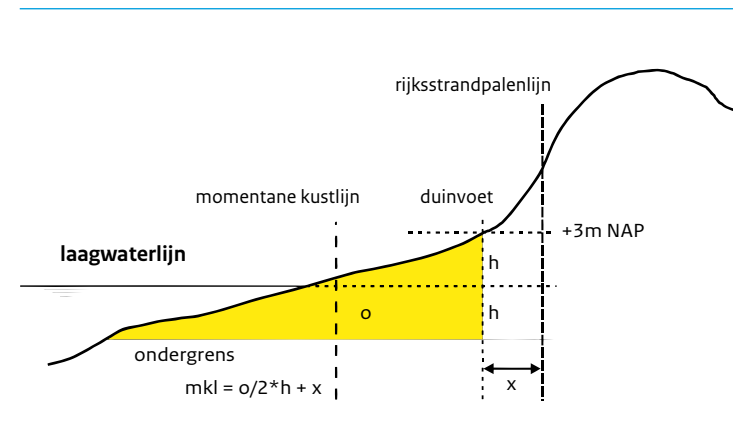
3 De methodiek

Elk jaar berekent Rijkswaterstaat aan de hand van de jaarlijkse kustmetingen (JARKUS) en de trend van de afgelopen jaren (maximaal tien jaar) of de kust voldoet aan de BKL. Met een dergelijke jaarlijkse berekening wil Rijkswaterstaat tijdig een structurele kustachteruitgang langs de Nederlandse kust signaleren en daar indien nodig op acteren. Meer informatie over de JARKUSmethodiek is te vinden in nota RIKZ-95.022 [7].

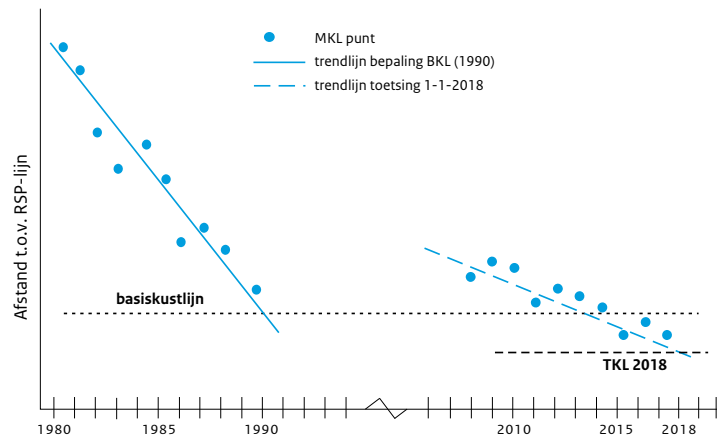
Hoe wordt kustlijn berekend?

De rekenmethode om de kustlijnligging te berekenen is uitgebreid beschreven in de nota GWWS 91.006 [4]. Ieder jaar wordt voor elke raai de positie van de Momentane KustLijn (MKL) berekend uit de ligging van het strand en het bovenste gedeelte van de vooroever. De zogenaamde BKL-rekenshijf ligt rond de Gemiddelde Laag Waterlijn (GLW). Dat is vanaf de duinvoet tot enkele meters beneden NAP (zie figuur 3.1). Over de laatste jaren wordt de lineaire trend in de kustlijnligging bepaald. Uit deze trend is de ligging van de Toekomstige KustLijn (TKL) af te leiden (in dit geval voor 1 januari 2018). De TKL wordt aangegeven in meters ten opzichte van de Rijkstrandpalenlijn (zie figuur 3.2). Een vergelijking tussen de TKL en BKL bepaalt of er overschrijdingen zijn.

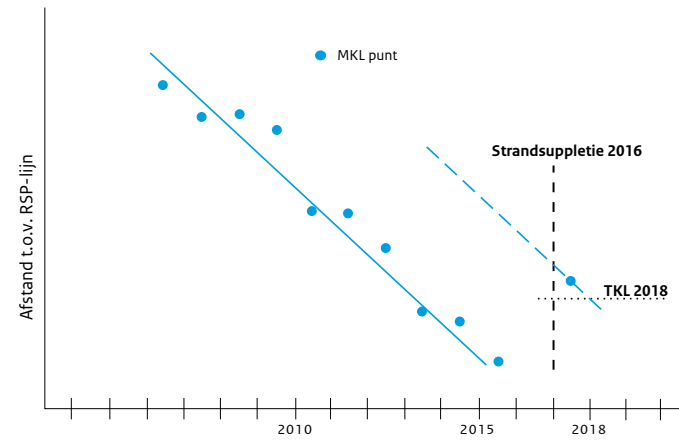
Aan de hand van de berekeningsresultaten (trends in kustlijnligging en overschrijdingen van de BKL), de kennis van het grootschalige kuststelsel en de functies van de kust bepaalt Rijkswaterstaat welke locaties in aanmerking komen voor een zandsuppletie. Zo komt het concept-suppletieprogramma tot stand.



Figuur 3.1: BKL-rekenshijf (geel vlak)



Figuur 3.2: Grafische weergave van de methode van toetsing



Figuur 3.3: Voorbeeld bepaling TKL2017 en trend; 1 jaar na strandsuppletie

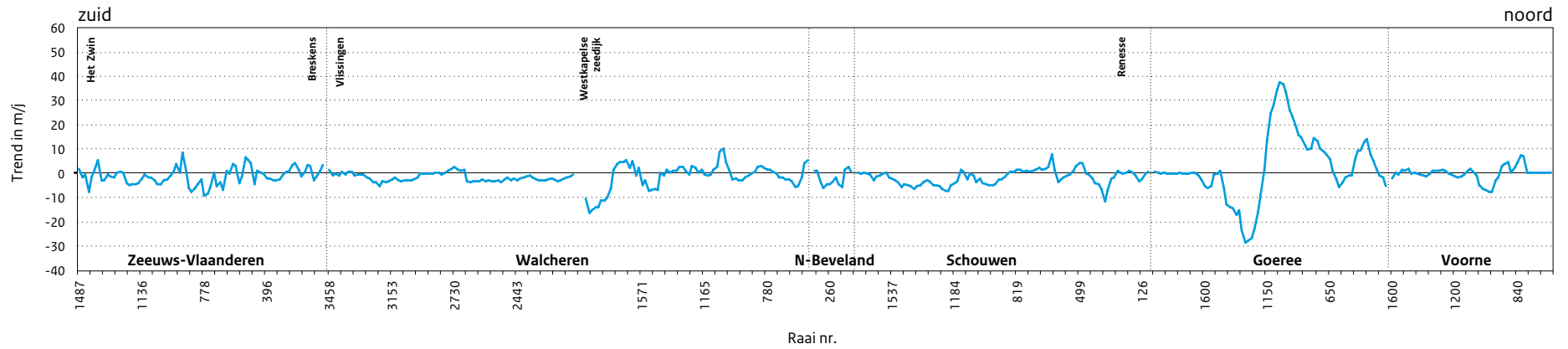
TKL2018

De JARKUS-opnames voor de berekening van 1 januari 2018 hebben over het algemeen plaatsgevonden vóór de uitvoering van de suppleties in het jaar 2017. Op locaties waar in 2017, na de JARKUS-opnames 2017, een strand-suppletie heeft plaatsgevonden wordt dat in de beschrijving van het kustvak genoemd. Op deze locaties zal de momentane ligging van de kustlijn positiever zijn dan weergegeven in de tabellen en de kaarten.

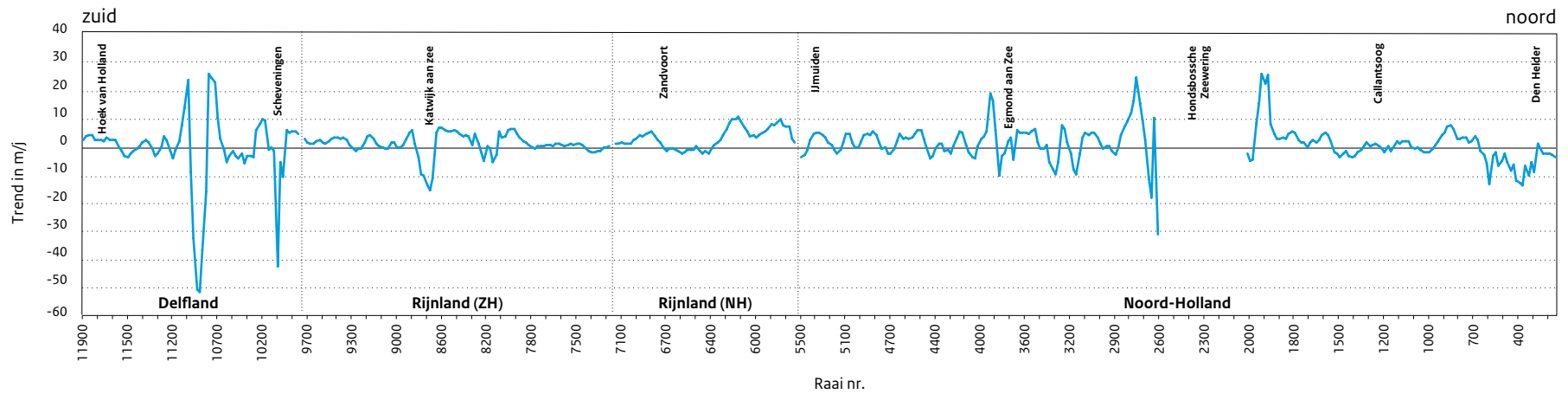
In de raaien waar tussen aanvang 2015 en eind 2017 op het strand is gesuppleerd, zijn op het moment van de berekening van de kustlijnligging van 1 januari 2018 slechts één of twee kustmetingen na de suppletiewerken bekend. Omdat er met één of twee metingen geen betrouwbare trend voor de periode na de suppletie te berekenen is, is in dat geval de trend van vóór de suppletie bepaald. De TKL2018 is afgeleid van het MKL-punt van 2017 en de trend van vóór de suppletie (zie figuur 3.3).

Trendgegevens

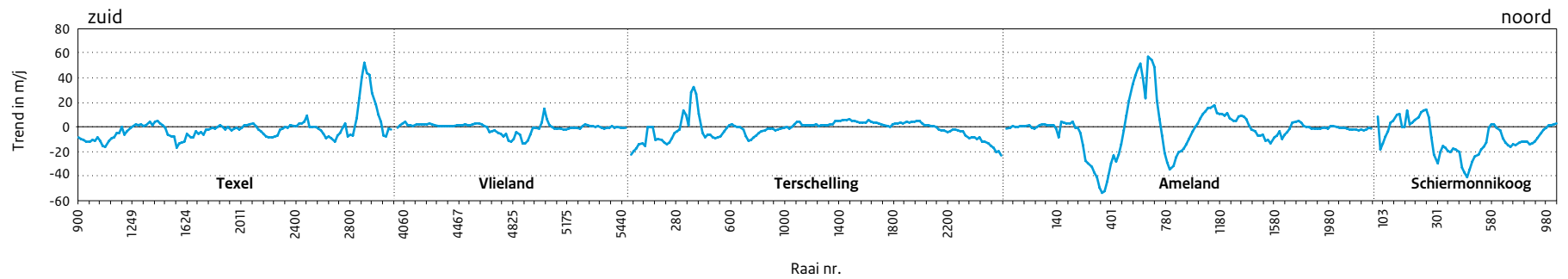
In de figuren 3.4, 3.5 en 3.6 staan de uitkomsten van de trendbepalingen in de vorm van een doorlopende grafiek langs de Nederlandse kust. In alle figuren is de regelmatig wisselende trend te zien die tussen -5 en +5 m/jaar ligt. Dit duidt op een geringe verplaatsing van de kustlijn. Uitzonderingen zijn vooral de koppen van de Zeeuwse, Zuid-Hollandse en Waddeneilanden. Trendbreuken en grote waarden van de trend kunnen ook worden veroorzaakt door harde constructies als havendammen en zeedijken.



Figuur 3.4: Trendgegevens: Zuidwest-Nederland



Figuur 3.5: Trendgegevens: Hollandse kust



Figuur 3.6: Trendgegevens: Noord-Nederland



4 Korte beschrijving resultaten

Dit hoofdstuk biedt een korte beschrijving van de morfologische situatie langs de Nederlandse kust en de belangrijkste resultaten van de berekening van de kustlijnligging op 1 januari 2018.

4.1 Inleiding

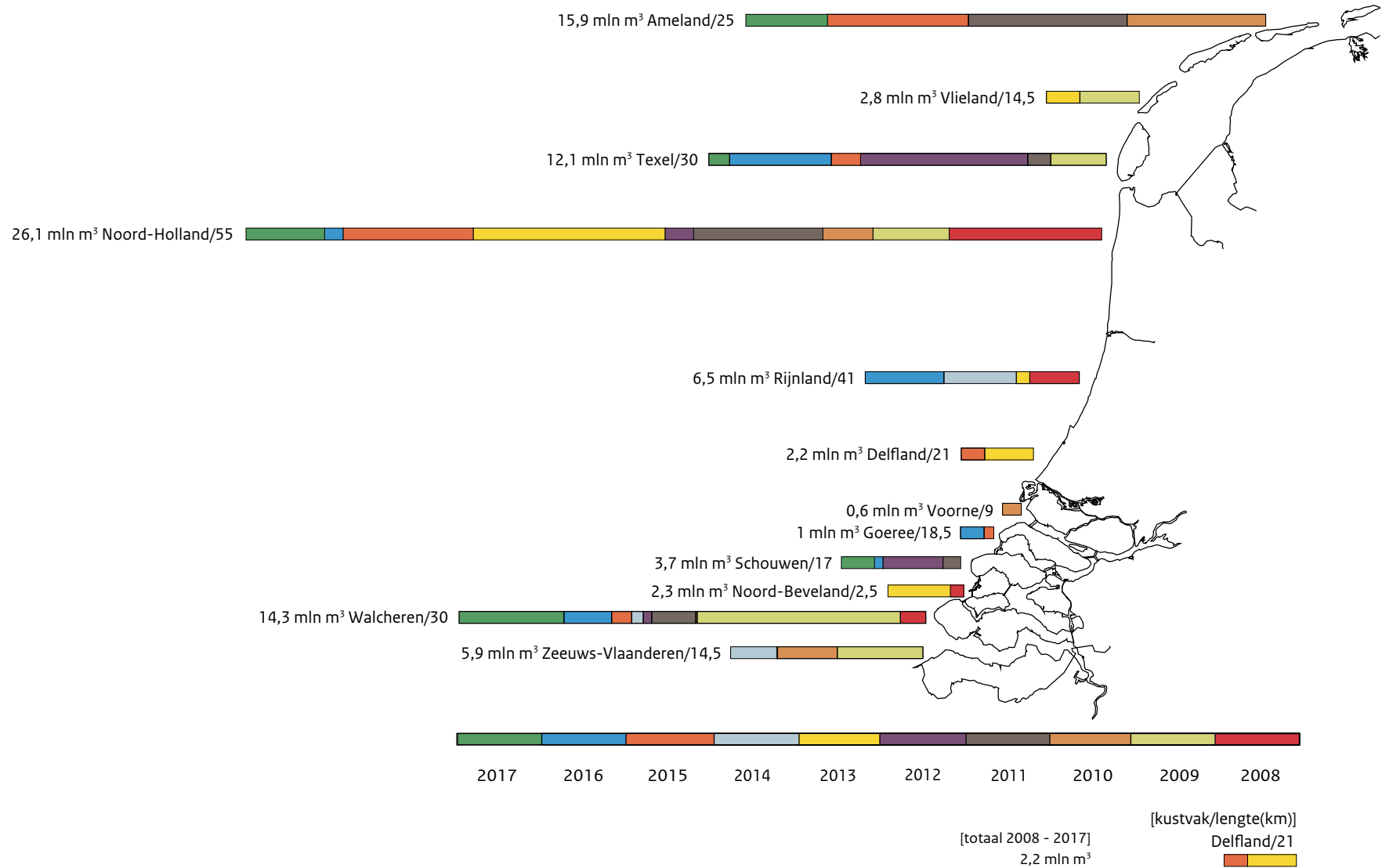
Het hoofdstuk start met een korte landelijke samenvatting. In de paragrafen daarna volgt per kustvak een toelichting op de lokale kustlijnontwikkeling met de resultaten van de berekening. Er wordt ingegaan op de trends in kustlijnontwikkeling en op de effecten van recent uitgevoerde suppleties.

4.2 Landelijke samenvatting

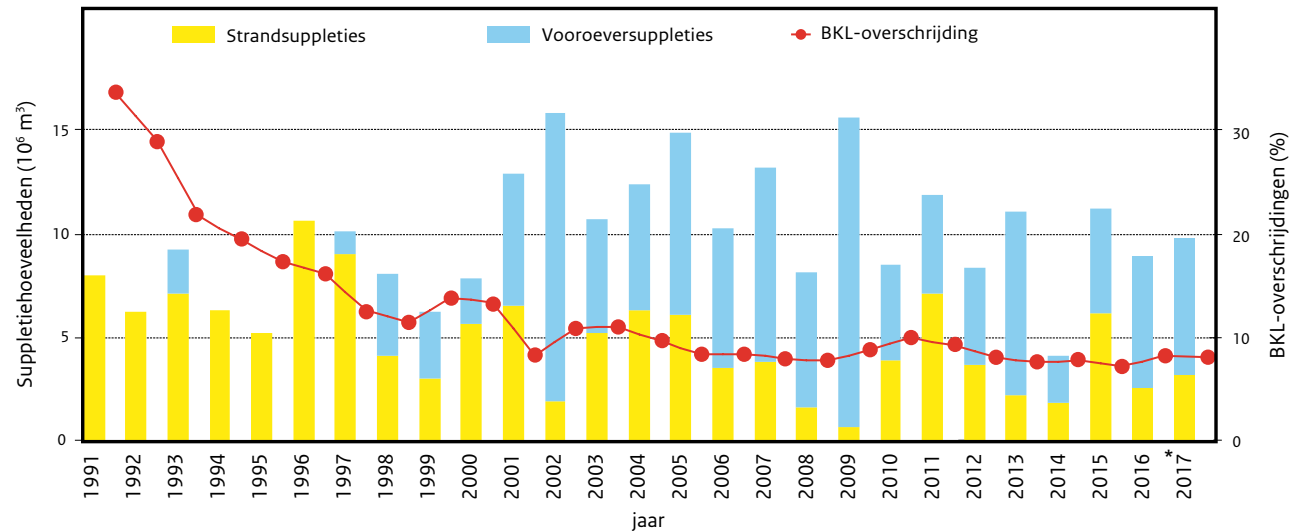
In figuur 4.1 is per kustvak een overzicht van de totale hoeveelheid uitgevoerde zandsuppleties (in kubieke meters) voor de periode 2008-2017 weergegeven. Tussen 2017 en 2020 zullen op verschillende plekken langs de kust suppleties worden uitgevoerd. Voor de precieze locaties verwijzen we naar het suppletieprogramma op www.rijkswaterstaat.nl/kustonderhoud onder het kopje Planning en Aanpak.

Figuur 4.2 laat de totale hoeveelheid uitgevoerde zandsuppleties zien, uitgesplitst in vooroever- en strandsuppleties. Door de meerjarige uitvoeringsperiode is het mogelijk dat er variaties optreden in de daadwerkelijk gesuppleerde kuubs in een jaar. Immers, afhankelijk van de planning van de aannemer kan de suppletie in jaar 1 of jaar 2 of jaar 3 worden uitgevoerd. Dit verklaart de grote piek aan suppleties in 2009.

Figuur 4.2 geeft ook de ontwikkeling van het aantal overschrijdingen van de BKL⁵ weer. Op 1 januari 2018 worden volgens de berekening 114 van de 1465 raaien overschreden (7,8 procent). Een deel van deze raaien is gesuppleerd in 2017 of zal in 2018-2019 worden gesuppleerd vanuit het suppletieprogramma 2016-2019.



Figuur 4.1: Totale hoeveelheid uitgevoerde zandsuppleties (in kubieke meters) voor onderhoud van de kustlijn van de periode 2008 t/m 2017, per kustvak. Voor 2017 is uitgegaan van de uitgevoerde kuubs tot 1 november 2017, aangevuld met de verwachte realisatie t/m december 2017.



Figuur 4.2: Uitgevoerde suppleties voor regulier onderhoud van de kustlijn en aantal overschrijdingen BKL sinds 1991. *Voor 2017 is uitgegaan van de uitgevoerde kuubs tot 1 november 2017, aangevuld met de verwachte realisatie t/m december 2017.

4.3 Kustlijn ontwikkeling

Provincie Fryslân

Schiermonnikoog (kustvak 2, kaarten 46 - 48)

Over de gehele kustlijn van Schiermonnikoog wordt de BKL niet overschreden.

Schiermonnikoog Westkop (raai 100 - 540)

In het raai 100 - 260 hebben enkel de raaien 101 - 104, aan de zuidelijke zijde van de kop, een lichte landwaartse trend. Desondanks zal in deze raaien de BKL niet overschreden worden.

Tussen de raaien 260 - 540 wordt een grotere landwaartse trend waargenomen. Deze relatief sterke achteruitgang wordt veroorzaakt door het gedeeltelijk verdwijnen van de strandhaak. De kustlijn ligt overal minimaal 30 m zeewaarts van de BKL.

Schiermonnikoog Midden (raai 560 - 1040)

Tussen de raaien 580 - 920 heeft de kustlijn een landwaartse trend. De kustlijn ligt overal minimaal 105 m zeewaarts van de BKL.

Ameland (kustvak 3, kaarten 42 - 45)

Ameland wordt gekenmerkt door overwegend kustachteruitgang. Op de kop en de staart van Ameland is de BKL overschreden. Het middendeel van Ameland zit op dit moment nog voldoende in het zand.

Ameland West (raai 4800 - 4966, 100 - 1380)

De ontwikkeling van de kustlijn aan de westkop van Ameland wordt sterk beïnvloed door de ontwikkelingen van de buitendelta. De kustlijn staat onder de invloed van de geul, het Borndiep, en de aanlanding van de zandplaat, het Bornrif. Dit uit zich in een afwisselend beeld van geclusterde raaien waar de kustlijn de BKL heeft overschreden of waar de kustlijn zeewaarts ligt van de BKL. Het Bornrif, dat in 1990 aanlandde op Ameland, vormt nu één geheel met het strand. De nieuwe aanlanding van het Bornrif vindt nu verder oostelijk plaats dan de aanlanding in de jaren 90.



De zuidwest kust van Ameland is bestort vanaf raai 4800 tot en met raai 104, de trend is hier variërend licht zeewaarts of licht landwaarts. Er zijn hier geen overschrijdingen van de BKL. Wel heeft de verdieping van het Borndiep gevolgen voor de stabiliteit van de bestortingen. Er is een geulwandsuppletie in uitvoering met als doel de bestortingen te beschermen en bij te dragen aan de lange termijn zandvraag.

Meer westelijk tussen raai 120 en 1380 leidt het oostelijk verplaatsen van de strandhaak tot veel dynamiek. Dit is zichtbaar in afwisselend zeewaarts en landwaarts gerichte trends. In de raaien 120 - 460 en 740 - 960 is een landwaartse trend zichtbaar. Tussen raai 480 - 720 en 980 - 1380 is er sprake van een zeewaartse gerichte trend. Tussen raai 200 en 401 ligt de kustlijn landwaarts van de BKL en is de trend landwaarts. In 2015 is hier een strand-suppletie uitgevoerd, die onder meer aanvullende bescherming voor de duinen biedt. In 2018/2019 staat een nieuwe strandsuppletie gepland.

Ameland Midden – Oost (raai 1400 - 2280)

In het midden en oosten van Ameland (raai 1400 - 2280) is de trend de afgelopen jaren overwegend landwaarts. De gebieden tussen de raaien 1680 - 1820 en de raaien 1980 - 2020 vormen hierop een uitzondering. Hier heeft de kust een overwegend zeewaartse trend. In 2015 zijn een vooroever- en strandsuppletie uitgevoerd tussen de raaien 1240 en 1700.

Tussen raai 2020 en 2280 is de trend overwegend landwaarts en wordt de BKL op het merendeel van de raaien overschreden. Voor het midden en oosten van Ameland staat daarom een vooroeversuppletie gepland in 2019/2020.

Terschelling (kustvak 4, kaarten 38 - 41)

Op Terschelling ligt de kustlijn bijna overal zeewaarts van de BKL. Uitzondering hierop zijn twee gebieden op de westkop van het eiland.

Terschelling West (raai 100 - 980)

Dit gebied wordt sterk beïnvloed door de buitendelta, vooral het aanlanden en het oostelijk verplaatsen van de strandhaak leidt hier tot veel dynamiek. Dit is zichtbaar in afwisselend zeewaarts en landwaarts gerichte trends.

De raaien 100 - 300 laten een landwaarts gerichte trend zien. De kustlijn ligt tussen raai 120 en 320, variërend tussen 26 en 106 m, zeewaarts van de BKL.

In de raaien 320 - 440 is er sprake van een zeewaartse trend, doordat de Noordergronden hier aanlanden. In het gebied van raai 460 tot en met 980 is de trend weer overwegend landwaarts, met uitzondering van de raaien 580 - 660, die een lichte zeewaartse trend laten zien. Tussen de raaien 640 en 760 ligt de kustlijn, variërend tussen de 26 en 137 m, landwaarts van de BKL.

Terschelling Midden – Oost Staart (raai 1000 - 2580)

In het midden en op de staart van het eiland ligt de kustlijn ruim zeewaarts van de BKL. Tussen de raaien 1000 en 2100 vertoont de kustlijn een zeewaarts gerichte trend, met uitzondering van raai 1020. Op de staart van het eiland, tussen de raaien 2120 en 2580, laat de kust een landwaartse trend zien. Omdat de kustlijn nog ruim zeewaarts van de BKL ligt, resulteert deze landwaartse trend niet in een overschrijding van de BKL.

Vlieland (kustvak 5, kaarten 35 - 37)

De kustlijn van Vlieland ligt bijna overal zeewaarts van de BKL. Uitzondering hierop zijn twee gebieden, Vlieland Oost en het havenstrand. Hier is de BKL overschreden.

Vlieland West-Midden (raai 4000 - 4645)

Van raai 4020 tot en met 4645 is er sprake van een licht zeewaarts gerichte trend en ligt de kustlijn zeewaarts van de BKL.

Vlieland Oost Kop (raai 4663 - 5420)

Tussen raai 4663 en 4988 is een landwaartse trend zichtbaar, de BKL is in raai 4681 en tussen de raaien 4718 en 4898 overschreden. Naar verwachting zal de BKL in de raaien 4663, 4700 en 4915 in 2019 overschreden worden.

Tussen raai 4933 en 5420 ligt de kustlijn, variërend tussen de 4 en 193 m, zeewaarts van de BKL. De trend langs dit stuk kust is wisselend landwaarts en zeewaarts. In 2013 is een strandsuppletie uitgevoerd van raai 4663 tot en met 5005. De suppletie heeft niet op alle raaien de overschrijding van de BKL kunnen compenseren. In 2018 staan hier een strandsuppletie en geulwandsuppletie gepland.

Vlieland havenstrand (raai 5440 - 5460)

De BKL is in de raaien 5440 en 5460 overschreden. In 2009 en 2013 zijn er kleine strandsuppleties uitgevoerd. Met deze suppleties is de BKL niet



gehaald, maar is geprobeerd de bereikbaarheid van het strand te handhaven. Het is met reguliere suppleties onmogelijk de kustlijn tot zeewaarts van de BKL te herstellen. Het strand grenst aan een diepe getijdengeul. De trend lijkt de laatste jaren te stabiliseren. In 2018 wordt het havenstrand opnieuw gesuppleerd, waarbij er ook een depot wordt aangelegd om het havenstrand tussentijds te kunnen onderhouden.

Provincie Noord-Holland

Texel (kustvak 6, kaarten 31 - 34)

Texel heeft een overwegend landwaarts gerichte trend. Hierdoor zijn er overschrijdingen van de BKL in het zuidwesten en in het midden van Texel.

Texel Zuidwest (raai 900 - 1210)

De noordelijke uitlopers van de Noorderhaaks bewegen zich nog steeds richting Texel. Als gevolg hiervan verplaatst het Molengat zich landwaarts en wordt deze plaatselijk smaller en ondieper. Hierdoor is een landwaarts gerichte trend zichtbaar tussen raai 900 en 1210 (variërend tussen 3 en 15 m/jaar) en ligt de kustlijn tussen raai 900 - 1108 landwaarts van de BKL. Met strandsuppleties wordt geprobeerd de BKL te handhaven, zonder het natuurlijk verzandingproces van de geul te versnellen. Er zijn strand-suppleties aangebracht in 2009 (raai 900 - 1070) en in 2012 (raai 900 - 1210), maar die hebben de overschrijding van de BKL niet ongedaan gemaakt. In 2017, op het moment van schrijven, is een herhaling van de strandsuppletie uit 2012 in uitvoering. De uitvoeringsperiode ligt daarmee na het uitvoeren van de kustmetingen in 2017, waardoor het effect van de strandsuppletie nog niet is te zien. De strandsuppleties leiden vooralsnog niet tot een structurele handhaving van de BKL.

Texel Midden (raai 1230 - 2380)

Raaien 1230 - 1450 hebben een licht zeewaarts gerichte trend, er zijn hier geen BKL overschrijdingen. Tussen raai 1470 - 1813 is een landwaartse trend zichtbaar. Tussen de raaien 1833 en 2380 wisselen land- en zeewaartse trends elkaar af. In 2012 zijn drie aaneengesloten vooroversuppleties aangebracht tussen raai 1190 en 2111. Tussen raai 1410 en 1743 is in 2011 een strandsuppletie uitgevoerd. Dankzij deze suppleties is de kustlijn zeewaarts verplaatst en is er een zandbuffer gecreëerd, maar de trend blijft landwaarts gericht. Als gevolg van deze landwaartse trend zal de overschrijding van de BKL zich de komende

jaren over meerdere raaien uitbreiden. Naast de raaien 1546 - 1604, waar de kustlijn al landwaarts van de BKL ligt, wordt verwacht dat de BKL tussen de raaien 1526 en 2021 in 2021 overschreden zal worden. In 2019 wordt ook een overschrijding verwacht in raai 1992. Op het moment van schrijven van deze editie staat een strandsuppletie gepland in de raaien 1490 tot en met 2131.

Slufter (raai 2400 - 2700)

De BKL is in de raaien 2400 tot en met 2580 (rondom de Slufter) in 2017 herzien⁵ en variërend tussen 9 en 69 m landwaarts gelegd. De raaien tot aan de sluffermond (raai 2400 - 2480) hebben een licht zeewaartse trend. De raaien ten noorden van de sluffermond (raai 2540 - 2740) worden gekenmerkt door een landwaarts gerichte trend. In de raaien 2600 en 2620 vindt overschrijding van de BKL plaats. De raaien 2640 tot en met 2680 zullen waarschijnlijk voor 2021 ook een overschrijding laten zien.

Eierland (raai 2720 - 3081)

In 2012 is tussen raai 2780 en 3001 een strandsuppletie uitgevoerd. In deze raaien is voldoende zand aanwezig en worden de komende 5 jaar geen BKL overschrijdingen verwacht. De trend in de raaien 2720 tot en met 2820, met uitzondering van raai 2760 en de raaien 3021 tot en met 3081, is zeewaarts gericht.

Noord-Holland (kustvak 7, kaarten 24 - 30)

Noord Holland ligt voldoende in het zand op enkele BKL overschrijdingen na. Dit komt mede door regulier kustonderhoud vanuit het suppletieprogramma.

Den Helder - Petten (raai 150 - 2023)

Tussen Den Helder en Petten vindt zowel aanzanding als erosie plaats. De raaien 150 tot en met 628 hebben een landwaartse trend. Op dit moment is er geen overschrijding van de BKL. Dat komt mede door de strandsuppletie die in 2015 is aangebracht in deze raaien. De BKL in de raaien 150, 369 tot en met 469 en 588 zal naar verwachting in de periode 2020 – 2022 worden overschreden. Om deze reden staat er in 2019/2020 een vooroversuppletie nabij Julianadorp gepland. Daarnaast zal in dezelfde periode een geulwand-suppletie nabij Den Helder worden uitgevoerd ten behoeve van de lange termijn zandvraag.

Het traject tussen raai 648 en 948 kent een zeewaartse trend. De trend op



het traject tussen de raaien 968 en 1544 is overwegend landwaarts gericht. In het voorjaar van 2017 is een strandsuppletie uitgevoerd bij Callantsoog van raai 1213 tot en met 1421. De BKL is hiermee weer in stand gebracht. Aanvullend wordt op deze locatie een diepe vooroeversuppletie uitgevoerd met als doel om extra bij te dragen aan de veiligheid van deze relatief smalle kust en om te leren hoe effectief deze suppletie is ten opzichte van een ondiepere vooroeversuppletie.

De Hondsbossche- en Pettemer duinen (raai 2041 - 2606)

Op het traject van raai 2041 tot en met 2606 is geen BKL bepaald. Op dit traject ligt de Hondsbossche- en Pettemer Zeewering die in 2014 en 2015 versterkt is met zand. De Hondsbossche en Pettemer Duinen zijn hierbij aangelegd als primaire waterkeringen en vervangen de voormalige zeewering. Het onderhoud van de versterking is voor 20 jaar, tot eind 2035, bij een aannemer belegd. Aan het einde van deze onderhoudsperiode zal ook op dit traject een BKL worden gedefinieerd. Na oplevering wordt deze kustlijn onderhouden in het onderhoudsprogramma Kustlijn zorg van Rijkswaterstaat.

Nu de grootschalige Hondsbossche- en Pettemer Duinen zandsuppletie enkele jaren in de kustmetingen te zien is, is de verspreiding van zand naar omliggende gebieden in de berekeningen zichtbaar. De aangrenzende raaien van de Hondsbossche- en Pettemer Duinen laten een sterk zeewaarts gerichte trend zien sinds de aanleg. Dit zal waarschijnlijk een tijdelijk instelleffect zijn van deze grootschalige versterking.

Camperduin - Bergen (raai 2629 - 3150)

Tussen Camperduin en Bergen ligt de kust goed in het zand. De ontwikkeling van het kustprofiel, inclusief de meest recente metingen, laat zien dat de BKL voor 2022 niet overschreden zal worden.

Bergen - Castricum (raai 3150 - 4000)

Op het traject Bergen tot Castricum zijn afwisselend landwaartse en zeewaartse trends zichtbaar. De raaien rond Bergen en Egmond aan Zee worden gekenmerkt door een landwaarts gerichte trend. Door de strandsuppleties voor beide badplaatsen en een lange vooroeversuppletie in 2011 is de ligging van de kustlijn verbeterd. Om deze ontwikkeling vast te houden is een vooroeversuppletie tussen raai 3100 en 4000 uitgevoerd in 2015 en 2016.

Deze vooroeversuppletie wordt in 2019/2020 herhaald. Daarnaast zijn er in 2015 twee strandsuppleties uitgevoerd tussen raai 3200 en 3400 en tussen raai 3700 en 3900. Ondanks de landwaartse trends zijn de effecten van deze suppleties goed zichtbaar.

Castricum - Wijk aan Zee (raai 4000 - 5500)

Op dit traject zijn afwisselend landwaartse en zeewaartse trends zichtbaar. Er is in 2011 en 2012 een vooroeversuppletie uitgevoerd tussen de raaien 4575 en 5025. Het effect van deze vooroeversuppletie is zichtbaar in de metingen. In de metingen van 2016 en 2017 is te zien dat in de raaien 4600 - 4800 en 4975 - 5025 de landwaarts gerichte trend verder afgenomen is in vergelijking met voorgaande jaren. Bij Heemskerk is in de zomer van 2017 een strandsuppletie uitgevoerd tussen de raaien 4575 en 5075 om de BKL in stand te houden. De uitvoeringsperiode van de suppletie lag na het inmeten van de kust waardoor het effect van deze suppletie nog niet in deze resultaten is meegenomen.

Rijnland (NH) (kustvak 8, kaarten 22 en 23)

Rijnland zit, mede als gevolg van een aantal uitgevoerde suppleties, goed in het zand. De BKL wordt niet overschreden.

IJmuiden - Zandvoort (raai 5650 - 6800)

In de raaien 5650 - 6325 is een zeewaarts gerichte trend te zien. In de raaien 6350 - 6750 is een landwaartse trend zien. Bij Bloemendaal - Zandvoort (raai 6100 - 6850) is in 2016 een vooroeversuppletie uitgevoerd. Deze suppletie heeft naar verwachting nog jaren een positief effect op de ligging van de kustlijn.

Zandvoort - Noordwijk (raai 6800 - 7100)

Deze kuststrook wordt vooral gekenmerkt door aanzanding. In 2008 is van raai 6775 tot en met 7025 een vooroeversuppletie uitgevoerd. De suppletie sluit in het noorden aan op de vooroeversuppletie van 2004. Deze suppletie heeft bijgedragen aan de positieve ontwikkeling van dit kustvak.



Provincie Zuid-Holland

Rijnland (ZH) (kustvak 8, kaarten 19 - 21)

Rijnland zit, mede als gevolg van een aantal uitgevoerde suppleties, goed in het zand. De BKL wordt niet overschreden.

Noordwijk (raai 7100 - 8225)

Vanaf de grens met Noord-Holland tot aan Noordwijk (raai 7100 - 8025) wisselen zeewaarts en landwaarts gerichte trends elkaar af. Er is gemiddeld genomen sprake van een lichte kustaangroei. In 2007 en 2008 is in Noordwijk een versterking uitgevoerd (raaien 8000 – 8300), waarna op deze locatie de BKL is herzien in 2012. In Noordwijk is in 2013 het strand gesuppleerd en in 2014 is een vooroever-suppletie aangelegd tussen de raaien 8000 en 8850.

Noordwijk - Wassenaar (raai 8225 - 9725)

Van Noordwijk tot aan Wassenaar is de kustlijn in goede staat van onderhoud als gevolg van de vooroever-suppleties uit 2006 (raaien 8150 - 8900) en 2014 (raaien 8000 - 8850). De resultaten laten een landwaartse trend zien in de raaien 8650 tot en met 8775. Om de in 2014 uitgevoerde versterking van Katwijk, in de raaien 8600 tot en met 8800, te onderhouden, staat er een strandsuppletie gepland in 2018/2019. De raaien 8800 - 9325 tonen een afwisseling van een lichte landwaartse en zeewaartse trend. De raaien 9350 - 9725 laten een licht zeewaarts gerichte trend zien.

Delfland (kustvak 9, kaarten 16 - 18)

Delfland ligt voldoende in het zand op enkele BKL overschrijdingen na. Dit komt mede door het reguliere suppletieprogramma, in combinatie met de Zandmotor.

Scheveningen Noord (raai 9750 - 10140)

Ten behoeve van de versterking Scheveningen (raaien 9900 - 10150) zijn in de winter van 2009/2010 en in de winter van 2010/2011 de eerste en tweede fase van de strandsuppletie Scheveningen uitgevoerd. In 2015 is een strandsuppletie in de raaien 9925 - 10125 uitgevoerd ten behoeve van de instandhouding van de versterking. Om de versterking Scheveningen te onderhouden is in 2017 de BKL in de raaien 9875 tot en met 10140 herzien ⁵, waarbij de BKL verder zeewaarts is gelegd.

De trend in de raaien 9750 - 9875 is zeewaarts. In raai 9925 tot en met 10140 is de trend landwaarts gericht. In raai 10025 heeft de trend een sterk erosief karakter (circa 40 m/jaar), deze wordt mogelijk veroorzaakt door de sterk aangelegde strandsuppletie in 2015 in deze raai. Verwacht wordt dat de erosie in deze raai komende jaren zal afnemen. Op dit moment wordt alleen de BKL in raai 10025 overschreden. In de overige raaien worden geen overschrijdingen van de BKL verwacht tot 2022.

Hoek van Holland - Scheveningen Zuid (raai 10200 - 11850)

Op het traject Hoek van Holland tot Scheveningen Zuid zijn afwisselend landwaartse en zeewaartse trends zichtbaar. In de raaien 11586 tot en met 11850 is een lichte zeewaarts trend te zien. De raaien 10200 tot en met 11560 worden overwegend gekenmerkt door een landwaartse trend. De zeewaartse trend tussen de raaien 10653 - 10773 en de raaien 11034 - 11147 wordt grotendeels veroorzaakt door de ontwikkeling van de Zandmotor die in 2011 is aangelegd tussen de raaien 10641 en 11109.

De duincompensatie voor de Tweede Maasvlakte (raaien 11282 - 11510) is in 2009 afgerond. De versterkingen van de zwakke schakel Delflandse Kust zijn afgerond in 2011. Ten behoeve van de versterkingen is voor een aantal raaien in het raai vak 10200 tot en met 11394 in 2017 de BKL herzien ⁵, waarbij de BKL verder zeewaarts is gelegd. Over het algemeen zit dit stuk kustlijn goed in het zand. Met uitzondering van de raaien 10592, 11196 en 11301 - 11338. Hier is of wordt de BKL in de komende jaren overschreden.

Slufter/Maasvlakte (kustvak 10, kaart 15)

Voor de Maasvlakte 2 is afgesproken dat het onderhoud tot 10 jaar na de Aanleg, in 2013, wordt uitgevoerd door de uitvoeringscombinatie PUMA in opdracht van het havenbedrijf Rotterdam. In 2014 heeft de eerste onderhoudssuppletie plaatsgevonden.

Voorne (kustvak 11, kaarten 13 en 14)

Het gehele kustvak Voorne ligt goed in het zand. De BKL zal naar verwachting de komende jaren niet overschreden worden. Tussen de raaien 620 en 780 is de waterdiepte te klein om metingen te kunnen verrichten, daarom worden de raaien 620 tot en met 780 niet berekend.

⁵ Het gaat hier om de BKL 2017, die naar verwachting wordt vastgesteld tijdens het drukken van dit rapport Kustlijnkaarten 2018.



Oostvoorne tot aan Haringvlietsluis (raai 620 - 1600)

Sinds het ontstaan van het Oostvoornse meer, door de aanleg van een dam in het Brielse Gat in 1966, is dit gebied sterk aan het verzanden. In het najaar van 2009 en de eerste helft van 2010 is de kust van Voorne versterkt van raai 920 tot 1300. Deze versterking is gecombineerd met een strandsuppletie van raai 1320 tot 1600, uitgevoerd in 2010.

Langs de gehele Voornse kust wisselen landwaarts en zeewaarts gerichte trends elkaar af. Ondanks dat voor een aantal raaien van alle beoordeelde raaien geldt dat er een licht landwaartse trend herkenbaar is, zal de BKL de komende tien jaar niet overschreden worden. Daarmee valt te concluderen dat Voorne vanwege de eerder uitgevoerde versterking en strandsuppletie de komende jaren goed in het zand ligt.

Goeree (kustvak 12, kaarten 11 en 12)

Goeree ligt voldoende in het zand. De kop van Goeree is echter een uitzondering hierop. Hier is de BKL overschreden in een aantal raaien.

Havenhoofd tot aan Brouwersdam (raai 300 - 1900)

De raaien 300 tot en met 1150 zitten goed in het zand. Enkele raaien vertonen een lichte landwaartse trend, maar over het algemeen is de trend zeewaarts. Westelijk van het Flaauwe Werk (raai 1175 - 1600) is al enige jaren een landwaarts gerichte trend zichtbaar in de kustlijnligging. De hier optredende erosie is het gevolg van een geul die is ontstaan door een kustlans, in noord-oostwaartse richting, migrerende zandhaak. Tussen raai 1275 en 1500 zullen de komende jaren BKL overschrijdingen plaatsvinden, waarbij de BKL in de raaien de 1300 tot en met 1400 nu al overschreden is.

In 2016 is bij het Westhoofd van Goeree een strandsuppletie uitgevoerd tussen de raaien 1525 en 1725. Hierdoor zijn er momenteel geen BKL overschrijdingen. De verwachting is dat in 2020 de BKL in raai 1550 zal worden overschreden.

Provincie Zeeland

Schouwen (kustvak 13, kaarten 8 - 10)

Noorderstrand tot aan Renesse (raai 84 - 357) en Renesse-west tot aan Nieuw-Haamstede (raai 377 - 1004)

De trend tussen de raaien 84 en 469 is voornamelijk landwaarts gericht. Tussen de raaien 357 en 417 zullen komende jaren BKL overschrijdingen plaatsvinden, waarbij de BKL in de raaien 397 en 417 nu al overschreden is. In 2011 is een strandsuppletie uitgevoerd tussen het Noorderstrand en Renesse (raai 106 - 469). In 2016 is deze strandsuppletie op een deel van de raaien (319 - 469) herhaald.

Tussen de raaien 484 en 1004 wisselen landwaarts en zeewaarts gerichte trends elkaar af. De BKL wordt in deze raaien de komende jaren niet overschreden. Dit stuk kust ligt voldoende in het zand.

Nieuw-Haamstede tot aan Westenschouwen (raai 1024 - 1719)

In dit gebied is in vrijwel alle raaien sprake van een landwaartse trend. De bolling van de kustlijn van Schouwen veroorzaakt de kusterosie langs de Kop van Schouwen. Van nature wil de kust deze bolling recht trekken. De aanwezigheid van de geul het Krabbengat zorgt voor extra erosie van de kust. Om de kusterosie te verminderen is deze geul (gefaseerd) verlegd tussen 1986 en 1997. De geulverlegging lijkt echter weinig structureel te veranderen aan de ontwikkeling van de ondiepe onderwateroever van Schouwen, voornamelijk tussen de raaien 1300 en 1550. In 2017 is de BKL in de raaien 1485 en 1525 tot en met 1719 herzien⁵, waarbij de BKL verder zeewaarts is gelegd.

Door de blijvende erosie is de BKL in de raaien 1395 tot en met 1465 overschreden. De verwachting is dat komende jaren de BKL in de raaien 1208, 1308, 1355, 1375, 1485 en 1505 ook overschreden zal raken. Tussen de raaien 1248 tot en met 1425 vindt een pilot project 'Slimmer omgaan met Schouwen' plaats. Onderdeel van deze pilot is het eenmalig niet suppleren van dit stuk kust in het meerjarenprogramma 2016-2019. In de omliggende raaien (1044 - 1228 en 1375 - 1719) zijn in 2017 wel strandsuppleties aangelegd.

Noord-Beveland / Veerse Dam (kustvak 15, kaart 7)

Het kustvak Noord-Beveland, ook wel bekend als de Onrustpolder, ligt tussen de stormvloedkering Oosterschelde en de Veerse Dam. De meeste raaien in dit kustvak hebben een landwaartse trend.



Oosterschelde tot aan Veerse Dam (raai 120-360)

Door een oostwaarts zandtransport langs de kust wordt er zand afgezet tegen de damaanzet van de Oosterscheldekering. Dit zorgt voor kustuitbreiding tussen de raaien 120 en 160. In de raaien 180 tot en met 320 treedt erosie op, waarvan tussen de raaien 240 en 260 de BKL reeds overschreden is. In de raaien 220 en 280 zijn overschrijdingen te verwachten in respectievelijk 2020 en 2019. Daarnaast wordt er verwacht dat in 2022 de BKL in de raaien 180 en 200 zal worden overschreden.

Door de erosie in de geul is het niet mogelijk de achteruitgang van de kust te compenseren met alleen strandsuppleties. Er zijn aanvullende maatregelen nodig. In de evaluatie van het morfologisch baggeren in dit kustvak is in 2010 geconcludeerd dat het morfologisch baggeren nog onvoldoende heeft bijgedragen aan het verminderen van de erosie. In 2013 is er een strandsuppletie uitgevoerd in de raaien 180 tot en met 320, deze strandsuppletie wordt herhaald in 2017/2018. Tevens is een geulwandsuppletie in 2013 uitgevoerd in de raaien 160 tot en met 340 om het opdringen van de geul te verminderen. De ontwikkeling van de kust van Noord-Beveland is afgelopen jaren extra gemonitord.

Walcheren (kustvak 16, kaarten 3 - 6)

Walcheren ligt voldoende in het zand op enkele BKL overschrijdingen na. Dit komt door het uitgevoerde onderhoud vanuit het reguliere suppletieprogramma.

Noordwest Walcheren (raai 540 - 1990)

Langs de noordwestkust Walcheren, van Breezand tot Domburg, treedt afwisselend lichte erosie en lichte aanzanding op. Ter hoogte van Domburg (raai 1469 - 1571) is de trend landwaarts. De BKL wordt naar verwachting in twee raaien overschreden (raai 1530 in 2018 en raai 1509 in 2019). Ten westen van Domburg, van raai 1632 tot en met 1755, is de trend zeewaarts gericht. Tussen de raaien 1775 en 1970 is de trend landwaarts met een piek van gemiddeld 15 m/jaar in de raaien 1814 tot en met 1883. Tussen 2018 en 2020 worden er overschrijdingen van de BKL verwacht tussen raai 1832 en 1927.

In 2014 en 2015 zijn twee strandsuppleties uitgevoerd van raai 1480 tot en met 1632 en van raai 1755 tot en met 1948. Langs de noordwestkust zijn in 2017 twee vooroever-suppleties uitgevoerd; namelijk ter hoogte van

Domburg (raai 1448 - 1632) en ter hoogte van de Westkapelse zeedijk (raai 1755 - 2215). Verder staan in 2019/2020 twee strandsuppleties gepland bij Domburg en bij de Westkapelse Zeedijk.

Zuidwest Walcheren (raai 2195 - 3458)

Het zuidwestelijke deel van Walcheren ligt tussen de Westkapelse Zeedijk en het Badstrand Vlissingen. In dit kustvak vindt al jarenlang structurele erosie plaats. Parallel aan de kust liggen aan elkaar geschakeld de getijdengeulen Oostgat en Sardijngeul. Het Oostgat, een geul die een kortsluiting vormt tussen de Oosterschelde en Westerschelde, verplaatste zich steeds verder landwaarts ondanks de regelmatig uitgevoerde strandsuppleties. In 2005 is ter hoogte van Zoutelande een geulwandsuppletie (2,5 mln m³ zand) uitgevoerd en in 2009 is een verlenging van de geulwandsuppletie (6,2 mln m³ zand) tot Westkapelle uitgevoerd. Deze geulwandsuppleties hebben een stabiliserend effect op de landwaartse geulwand tussen Westkapelle en Zoutelande. Tussen Westkapelle en Zoutelande (raai 2195 - 2660) is een landwaartse trend zichtbaar. In het kustgedeelte tussen Zoutelande en Groot Valkenisse (raai 2677 - 2790) treedt lichte aanzanding op. Verder zuidwaarts richting Vlissingen (raai 2970 tot 3251) is de trend weer landwaarts. De verwachting op is dat de BKL tot 2022 niet overschreden zal worden in dit raai vak.

In 2016 zijn langs de zuidwestkust twee strandsuppleties uitgevoerd tussen Westkapelle en Vlissingen (raai 2195 - 2694 en raai 2950 - 3458).

Zeeuws-Vlaanderen (kustvak 17, kaarten 1 en 2)

De kustlijn in Zeeuws-Vlaanderen heeft van Breskens tot Cadzand (raai 11 - 1487) een overwegend landwaartse trend. Tussen 2009 en 2016 zijn er in het kader van de zwakke schakel projecten veel ingrepen geweest in dit gebied. De BKL wordt overschreden in raai 336, 396, 663, 768 - 802, 851 en 877. In 2018/2019 worden er drie strandsuppleties uitgevoerd.

Breskens - Nieuwesluis (raai 11 - 421)

In de kom van Breskens (raai 11 - 71) blijkt de ligging van de BKL, die in 2001 is gewijzigd, niet duurzaam handhaafbaar zonder (zeer) frequente maatregelen. In de herziening BKL2017⁵ is de BKL in de raaien 51 en 71 landwaarts verplaatst.

Tussen de raaien 146 en 290 is de trend overwegend licht zeewaarts gericht.



Tussen raai 308 en 421 is de trend landwaarts gericht en is de BKL in raai 336 en 396 overschreden. Tussen raai 324 en 413 is in 2015 en 2016 het project Waterdunen uitgevoerd waarbij er een landwaartse duinversterking heeft plaatsgevonden en een getijdeduiker is gerealiseerd. In de herziening BKL2017⁵ is de BKL in de raaien 230-308, 4 tot 30 m zeewaarts is verplaatst. In 2019/2020 wordt hier een geulwandsuppletie uitgevoerd. Deze geulwandsuppletie draagt bij aan het aanvullen van de zandbehoefte in de Zuidwestelijke Delta en verbetert de stabiliteit van de vooroever.

Nieuwsluis - Nieuwvliet Bad (raai 441 - 979)

De kust tussen Nieuwvliet en Groede is in 2009 versterkt door het aanleggen van een duin voor de dijk. De bestaande kustlijn is ongeveer 50 m richting zee opgeschoven. De BKL in raai 461 tot 802 is in 2012 zeewaarts verlegd. In de herziening BKL2017⁵ is de BKL in raai 461 bij 't Killetje opnieuw zeewaarts is verlegd. Dit was nodig om de versterking van het westelijk deel van Waterdunen te behouden. In 2014 is hier een strandsuppletie uitgevoerd. In 2018/2019 staat hier opnieuw een strandsuppletie gepland (raai 461 - 877).

Nieuwvliet Bad - Kievitte West (raai 985 - 1487)

De kust bij de Herdijkte Zwarte Polder is in 2010/2011 versterkt door het aanleggen van een duin voor de huidige dijk en het vergroten van een aanwezige strekdam. Hierdoor is de bestaande kustlijn ongeveer 50 m richting zee opgeschoven. In de herziening BKL2017⁵ is de BKL in de raaien 985 en 993 met respectievelijk 94 en 71 m zeewaarts verlegd. Voor de overige raaien (1007 - 1046) wordt de BKL tot 2050 stapsgewijs verlegd totdat de BKL op de gewenste plek ligt. In 2014 is een strandsuppletie uitgevoerd die aansluit op de kustversterking bij Cadzand-Bad. In 2018/2019 wordt tussen raai 985 en 1335 opnieuw een strandsuppletie uitgevoerd.

De kust van Cadzand is tussen 2015 en 2016 versterkt, door zand aan te leggen voor de bestaande dijk, zodat een nieuw duin ontstaat. Het deel van het strand onder het nieuwe duin is zeewaarts met een nieuw strand gecompenseerd. In 2014 is een strandsuppletie bij Kievitte West tussen de raaien 1391 - 1467 uitgevoerd, die aansluit op de versterking. In 2018/2019 wordt opnieuw een strandsuppletie uitgevoerd tussen Cadzand en Kievitte West.



5 Presentatie van de resultaten op de kustlijnkaarten

De eerder genoemde grootheden ‘basiskustlijn’, ‘te toetsen kustlijn’ en ‘trend’ zijn net als in de nota Kustverdediging na 1990 [1] gepresenteerd op een kaart. Omdat de kustlijnkaarten elk jaar worden uitgebracht, wordt gewerkt met GIS kaarten.

De lay-out van de kaart

Op de kustlijnkaarten staat alleen een smalle strook van de kustzone. Er zijn 50 kaartvlakken (elk 8 bij 8 km), die gezamenlijk de kustlijn van Rottumeroog tot Cadzand beslaan. De kaarten (schaal 1: 50.000) hebben topografische kaarten (©Topografische Dienst Kadaster) als ondergrond. Ze zijn genummerd van zuid naar noord. Voor de overzichtskaarten dienen beelden van een landsdekkende luchtfoto uit 2015 als ondergrond. Ook deze kaarten zijn genummerd van zuid naar noord.

De volgende informatie staat op de kaarten:

- topografie als ondergrond, schaal 1: 50.000
- JARKUS-raaien en de strandpalenlijn (RSP-lijn)
- ligging van de basiskustlijn
- ligging TKL2018 ten opzichte van de BKL en de trend

Rijksstrandpalenlijn en de JARKUS-raaien

De strandpalen zijn genummerd in kilometers vanaf de Kop van Den Helder naar het zuiden toe. Bij de Zeeuwse en Waddeneilanden begint de nummering opnieuw. Op de palen op het strand staat het aantal kilometers in grote letters met daarnaast het aantal meters in kleine letters. Bijvoorbeeld paal 35500 is de paal die 35 kilometer en 500 meter ten zuiden van de Kop van Den Helder staat.

Op de kaartafbeelding staan de raaien waarlangs de jaarlijkse kustmetingen (JARKUS) uitgevoerd worden. De JARKUS-raaien hebben, op een uitzondering na, dezelfde nummering als de strandpalen in decameters. Deze raaien staan loodrecht op de strandpalenlijn. Bijvoorbeeld raai 3550 is hetzelfde als strandpaal 35500. De JARKUS-raaien zijn als een geel/oranje lijn weergegeven, de rijksstrandpalenlijn als een groene lijn.

Tussen het zuidelijk havenhoofd van Scheveningen en de Rechtestraat te Hoek van Holland (paal 117.5) zijn in 2011 de oude strandpalen vervangen door herkenbaarheidspalen. De nieuwe palen staan op dezelfde raai als de oude strandpalen en hebben hetzelfde nummer met de toevoeging ZH.



(b.v. ZH 117.5). Deze palen staan om de 500 meter. Tussen de Rechtestraat en de noorderpier van Hoek van Holland staan geen palen meer op het strand.

Ligging van de basiskustlijn

De BKL is voor 1465 raaien vastgesteld en is op de kaarten weergegeven als een dikke paars/rode lijn. Zoals in de nota 'De basiskustlijn, een technisch/morfologische uitwerking' (GWWS 91.006) [4] staat, is er geen BKL berekend bij strandvlakten en dijken.

Omdat de BKL ongeveer overeenkomt met de laagwaterlijn, ligt de BKL ogenschijnlijk veel 'in het water'. Alleen op locaties waar de BKL is verlegd, verschilt deze wel van de laagwaterlijn.

De TKL ligt in de praktijk vaak vlakbij de BKL. Omdat de TKL uitsluitend wordt gebruikt voor de kustlijnligging van het desbetreffende jaar, is de absolute ligging van de TKL minder belangrijk dan het verschil tussen de TKL en de BKL.

Vershil TKL₂₀₁₈-BKL en de trend

Het verschil tussen de positie van de TKL en de BKL (beide gemeten ten opzichte van de rijksstrandpalenlijn) is het resultaat van de berekening.

Is het verschil negatief, dan is de BKL overschreden. Op de kaart wordt de trend dan in een rode kleur getekend. Groen houdt een positief verschil in. De trend, zoals die is berekend uit de metingen, wordt gepresenteerd in de vorm van een staafje. De lengte van het staafje komt overeen met de grootte van de trend in meters per jaar. Zijn de getallen erg groot, dan staat de waarde in cijfers op een staaf van beperkte lengte.

De staafjes worden getekend ten opzichte van een referentielijn die parallel loopt met de rijksstrandpalenlijn. Een positieve trend betekent dat de kust aangroeit. Deze trend wordt in zeewaartse richting getekend. Is de trend landwaarts gericht, dan gaat de kust gemiddeld over de laatste jaren achteruit. Een landwaarts gerichte trend wordt in landwaartse richting getekend.

Als de BKL bij een landwaarts gerichte trend nog niet is overschreden, wordt op basis van het verschil TKL₂₀₁₈-BKL en de huidige trend het 'jaar van snijding' berekend. Dat is het jaar waarin naar verwachting de BKL wordt overschreden. De resultaten staan vermeld in de tabel, maar worden om de kaarten overzichtelijk te houden niet op de kaarten weergegeven.



6 Literatuurlijst

- [1] Ministerie van Verkeer en Waterstaat (1990): Kustverdediging na 1990, Beleidskeuze voor de Kustlijn­zorg. Tweede Kamer 1989-1990, 21 136, nrs. 5-6
- [2] Ministerie van Verkeer en Waterstaat (2000): Traditie, Trends en Toekomst. 3^e Kustnota
- [3] DHV (2005): Beleidsevaluatie 'Dynamisch Handhaven'. X0870-01-001.
- [4] R. Hillen, J.H.M. de Ruig, P. Roelse & F.P. Hallie (1991): De basiskustlijn, een technisch/ morfologische uitwerking. Nota GWWS 91.006; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag
- [5] R. Hillen & J.H.M. de Ruig (1993): De Basiskustlijn, Norm voor Dynamisch Handhaven. Rapport DGW-93.035; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag
- [6] Ministerie van Verkeer en Waterstaat - Rijksinstituut voor Kust en Zee: Basiskustlijn 2001. Evaluatie ligging Basiskustlijn. Rapport RIKZ-2002.018, Den Haag
- [7] F.A.J. Minneboo et al (1995): Jaarlijkse kustmetingen; richtlijnen voor de inwinning, bewerking en opslag van gegevens van jaarlijkse kustmetingen. Rapport RIKZ-95.022; Rijksinstituut voor Kust en Zee, Den Haag
- [8] Ministerie van Infrastructuur en Milieu Basiskustlijn 2012 - september 2012 WD0812LV021





Appendix 1: Tabellen met berekeningsresultaten

In de tabellen worden vaknummers en raainummers gebruikt om de meetraai eenduidig te kunnen benoemen. De gebruikte vaknummers worden in onderstaande relatietabel verklaard. De raainummers staan voor de afstand in decameters t.o.v. een bepaald nulpunt. Andere genoemde waarden zijn in meters.

Relatie kustvaknummer - kustvaknaam:

- 1 Rottumeroog en Rottumerplaat
- 2 Schiermonnikoog
- 3 Ameland
- 4 Terschelling
- 5 Vlieland
- 6 Texel
- 7 Noord-Holland
- 8 Rijnland
- 9 Delfland
- 10 Slufter/Maasvlakte
- 11 Voorne
- 12 Goeree

- 13 Schouwen
- 14 Oosterschelde/Neeltje Jans
- 15 Noord-Beveland/Veerse Dam
- 16 Walcheren
- 17 Zeeuws-Vlaanderen

Betekenis opmerkingen

Code 1:

Het verschil TKL2018 - BKL is negatief, d.w.z. de basiskustlijn is overschreden.

Code 2:

In 2017 is een strandsuppletie uitgevoerd. De weergegeven trend is de trend zoals die is berekend uit de meetresultaten over de periode (max. 10 jaar) voorafgaande aan de suppletie.

Code 3:

In 2016 is een strandsuppletie uitgevoerd. De weergegeven trend is de trend zoals die is berekend uit de meetresultaten over de periode (max. 10 jaar) voorafgaande aan de suppletie.



Code 4:

Tussen 2013 tot en met 2015 is een strandsuppletie uitgevoerd. Toetsing is op basis van “expert judgement”. De trend is bepaald uit metingen na de suppletie en de lange termijn trend van voor de suppletie.

Code 5:

Tussen 1 januari 2013 en medio 2017 is een vooroever-suppletie uitgevoerd. De TKL2018 en de trend worden bepaald alsof er geen suppletie is uitgevoerd. Dat komt omdat een vooroever-suppletie wordt uitgevoerd buiten de zone waarin de BKL wordt getoetst. Consequentie is dat de eerste jaren na een vooroever-suppletie in de gepresenteerde toetsingsresultaten geen verbetering te zien is. De trend van voor de vooroever-suppletie telt dan namelijk ook nog mee.



Friesland: Schiermonnikoog

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2017

3: Strandsuppletie 2016

4: Strandsuppletie in
2013-2015 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2013-2017 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2018	Verschil TKL-BKL	Trend 2018	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
2	100	725	2414	1689	8,4	-	-	-	-	-	-
2	101	705	2307	1602	-17,4	>2028	-	-	-	-	-
2	102	700	2179	1479	-12,6	>2028	-	-	-	-	-
2	103	689	2052	1363	-7,3	>2028	-	-	-	-	-
2	104	694	1952	1258	-3,2	>2028	-	-	-	-	-
2	105	699	1936	1237	3,9	-	-	-	-	-	-
2	106	709	1978	1269	5,1	-	-	-	-	-	-
2	120	770	2100	1330	10,0	-	-	-	-	-	-
2	140	810	2195	1385	10,6	-	-	-	-	-	-
2	160	806	2098	1292	-0,0	>2028	-	-	-	-	-
2	180	791	1972	1181	0,1	-	-	-	-	-	-
2	200	732	1879	1147	12,9	-	-	-	-	-	-
2	201	723	1513	790	2,1	-	-	-	-	-	-
2	202	580	1422	842	3,4	-	-	-	-	-	-
2	203	510	1362	852	5,5	-	-	-	-	-	-
2	204	480	1330	850	8,0	-	-	-	-	-	-
2	205	460	1322	862	11,5	-	-	-	-	-	-
2	206	450	1330	880	13,1	-	-	-	-	-	-
2	220	440	1349	909	13,7	-	-	-	-	-	-
2	240	420	1347	927	7,4	-	-	-	-	-	-
2	260	380	1282	902	-7,8	>2028	-	-	-	-	-
2	280	340	1143	803	-21,2	>2028	-	-	-	-	-
2	300	280	981	701	-28,4	>2028	-	-	-	-	-
2	301	280	880	600	-19,7	>2028	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2018	Verschil TKL-BKL	Trend 2018	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
2	302	280	791	511	-14,6	>2028	-	-	-	-	-
2	303	280	702	422	-16,3	>2028	-	-	-	-	-
2	304	280	655	375	-18,9	>2028	-	-	-	-	-
2	320	290	636	346	-19,7	>2028	-	-	-	-	-
2	340	303	636	333	-16,4	>2028	-	-	-	-	-
2	360	345	636	291	-17,5	>2028	-	-	-	-	-
2	380	355	619	264	-19,3	>2028	-	-	-	-	-
2	400	375	550	175	-31,4	2023	-	-	-	-	-
2	401	370	549	179	-35,8	2023	-	-	-	-	-
2	420	427	562	135	-39,1	2021	-	-	-	-	-
2	440	441	570	129	-33,0	2021	-	-	-	-	-
2	460	475	572	97	-27,0	2021	-	-	-	-	-
2	480	444	529	85	-22,9	2021	-	-	-	-	-
2	500	395	450	55	-21,5	2020	-	-	-	-	-
2	501	392	435	43	-17,4	2020	-	-	-	-	-
2	502	402	435	33	-15,4	2020	-	-	-	-	-
2	520	407	457	50	-12,2	2022	-	-	-	-	-
2	540	419	615	196	-0,4	>2028	-	-	-	-	-
2	560	433	620	187	2,2	-	-	-	-	-	-
2	580	446	613	167	2,0	-	-	-	-	-	-
2	600	443	587	144	-0,6	>2028	-	-	-	-	-
2	620	431	572	141	-2,7	>2028	-	-	-	-	-
2	640	438	547	109	-8,3	>2028	-	-	-	-	-
2	660	423	537	114	-11,7	2027	-	-	-	-	-



Friesland: Schiermonnikoog

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2017

3: Strandsuppletie 2016

4: Strandsuppletie in
2013-2015 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2013-2017 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2018	Verschil TKL-BKL	Trend 2018	Jaar van snoeiing	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
2	680	376	540	164	-13,8	>2028	-	-	-	-	-
2	700	366	552	186	-15,1	>2028	-	-	-	-	-
2	720	356	575	219	-13,6	>2028	-	-	-	-	-
2	740	346	587	241	-13,8	>2028	-	-	-	-	-
2	760	336	610	274	-12,2	>2028	-	-	-	-	-
2	780	326	628	302	-11,2	>2028	-	-	-	-	-
2	800	316	643	327	-11,1	>2028	-	-	-	-	-
2	820	321	660	339	-11,4	>2028	-	-	-	-	-
2	840	322	666	344	-13,6	>2028	-	-	-	-	-
2	860	309	680	371	-12,8	>2028	-	-	-	-	-
2	880	296	706	410	-11,4	>2028	-	-	-	-	-
2	900	302	736	434	-8,4	>2028	-	-	-	-	-
2	920	303	770	467	-4,2	>2028	-	-	-	-	-
2	940	298	794	496	-1,5	>2028	-	-	-	-	-
2	960	283	808	525	-0,5	>2028	-	-	-	-	-
2	980	267	830	563	1,6	-	-	-	-	-	-
2	1000	257	836	579	1,6	-	-	-	-	-	-
2	1020	252	852	600	2,6	-	-	-	-	-	-
2	1040	200	859	659	2,8	-	-	-	-	-	-



Friesland: Ameland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2017

3: Strandsuppletie 2016

4: Strandsuppletie in
2013-2015 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2013-2017 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2018	Verschil TKL-BKL	Trend 2018	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
3	4800	183	196	13	-0,8	>2028	-	-	-	-	-
3	4820	201	212	11	-0,3	>2028	-	-	-	-	-
3	4840	210	221	11	1,2	-	-	-	-	-	-
3	4860	201	214	13	0,4	-	-	-	-	-	-
3	4880	179	199	20	0,5	-	-	-	-	-	-
3	4900	140	176	36	0,9	-	-	-	-	-	-
3	4901	142	175	33	1,0	-	-	-	-	-	-
3	4902	141	176	35	0,9	-	-	-	-	-	-
3	4916	149	185	36	1,4	-	-	-	-	-	-
3	4928	146	175	29	-0,6	>2028	-	-	-	-	-
3	4941	144	164	20	-1,2	>2028	-	-	-	-	-
3	4953	109	153	44	-0,0	>2028	-	-	-	-	-
3	4966	64	134	70	1,4	-	-	-	-	-	-
3	100	19	105	86	2,4	-	-	-	-	-	-
3	101	19	100	81	2,0	-	-	-	-	-	-
3	102	23	98	75	1,8	-	-	-	-	-	-
3	103	21	99	78	1,9	-	-	-	-	-	-
3	104	28	98	70	1,5	-	-	-	-	-	-
3	120	93	127	34	-1,2	>2028	-	-	-	-	-
3	140	94	149	55	-7,6	2025	-	-	-	4	-
3	200	165	150	-15	4,2	-	1	-	-	4	-
3	201	160	147	-13	3,5	-	1	-	-	4	-
3	202	170	148	-22	3,1	-	1	-	-	4	-
3	203	190	156	-34	3,2	-	1	-	-	4	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2018	Verschil TKL-BKL	Trend 2018	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
3	204	210	175	-35	4,6	-	1	-	-	4	-
3	220	360	268	-92	-0,1	-	1	-	-	4	-
3	240	440	311	-129	-0,6	-	1	-	-	4	-
3	260	450	299	-151	-4,4	-	1	-	-	4	-
3	280	450	260	-190	-14,1	-	1	-	-	4	-
3	300	455	218	-237	-25,9	-	1	-	-	4	-
3	301	460	214	-246	-28,1	-	1	-	-	4	-
3	302	465	215	-250	-30,7	-	1	-	-	4	-
3	303	475	221	-254	-35,7	-	1	-	-	4	-
3	304	480	228	-252	-39,3	-	1	-	-	4	-
3	320	560	295	-265	-47,3	-	1	-	-	4	-
3	340	620	362	-258	-51,4	-	1	-	-	4	-
3	360	660	431	-229	-49,6	-	1	-	-	4	-
3	380	670	507	-163	-42,7	-	1	-	-	4	-
3	400	670	589	-81	-28,4	-	1	-	-	4	-
3	401	670	628	-42	-22,0	-	1	-	-	4	-
3	402	675	679	4	-26,7	2018	-	-	-	-	-
3	420	725	840	115	-21,4	2023	-	-	-	-	-
3	440	770	1009	239	-13,1	>2028	-	-	-	-	-
3	460	810	1170	360	-2,1	>2028	-	-	-	-	-
3	480	850	1310	460	8,9	-	-	-	-	-	-
3	500	830	1426	596	20,7	-	-	-	-	-	-
3	520	790	1524	734	33,2	-	-	-	-	-	-
3	540	780	1554	774	40,3	-	-	-	-	-	-



Friesland: Ameland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2017

3: Strandsuppletie 2016

4: Strandsuppletie in
2013-2015 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2013-2017 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2018	Verschil TKL-BKL	Trend 2018	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
3	560	680	1532	852	45,4	-	-	-	-	-	-
3	580	650	1468	818	49,7	-	-	-	-	-	-
3	600	575	1314	739	38,4	-	-	-	-	-	-
3	620	540	1108	568	22,6	-	-	-	-	-	-
3	640	475	1335	860	55,1	-	-	-	-	-	-
3	660	425	1248	823	52,6	-	-	-	-	-	-
3	680	400	1127	727	46,8	-	-	-	-	-	-
3	700	350	887	537	20,9	-	-	-	-	-	-
3	720	325	725	400	6,1	-	-	-	-	-	-
3	740	275	573	298	-6,7	>2028	-	-	-	-	-
3	760	225	447	222	-19,8	>2028	-	-	-	-	-
3	780	200	368	168	-27,4	2024	-	-	-	-	-
3	800	150	307	157	-33,0	2022	-	-	-	-	-
3	820	130	319	189	-30,3	2024	-	-	-	-	-
3	840	100	328	228	-23,3	2027	-	-	-	-	-
3	860	80	323	243	-19,6	>2028	-	-	-	-	-
3	880	60	306	246	-18,6	>2028	-	-	-	-	-
3	900	50	296	246	-16,9	>2028	-	-	-	-	-
3	920	20	291	271	-13,1	>2028	-	-	-	-	-
3	940	20	282	262	-9,3	>2028	-	-	-	-	-
3	960	30	290	260	-2,9	>2028	-	-	-	-	-
3	980	40	274	234	0,3	-	-	-	-	-	-
3	1000	50	262	212	2,9	-	-	-	-	-	-
3	1020	48	255	207	7,0	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2018	Verschil TKL-BKL	Trend 2018	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
3	1040	30	252	222	10,5	-	-	-	-	-	-
3	1060	22	242	220	12,7	-	-	-	-	-	-
3	1080	38	246	208	15,3	-	-	-	-	-	-
3	1100	32	230	198	15,1	-	-	-	-	-	-
3	1120	2	211	209	16,9	-	-	-	-	-	-
3	1140	-7	175	182	11,0	-	-	-	-	-	-
3	1160	-16	150	166	10,7	-	-	-	-	-	-
3	1180	-30	128	158	10,3	-	-	-	-	-	-
3	1200	-30	111	141	9,2	-	-	-	-	-	-
3	1220	-25	99	124	10,8	-	-	-	-	-	-
3	1240	-34	90	124	6,9	-	-	-	-	4	5
3	1260	-25	81	106	5,0	-	-	-	-	4	5
3	1280	-31	65	96	5,0	-	-	-	-	4	5
3	1300	-38	78	116	8,6	-	-	-	-	4	5
3	1320	-34	64	98	8,9	-	-	-	-	4	5
3	1340	-34	52	86	8,4	-	-	-	-	4	5
3	1360	-41	59	100	6,7	-	-	-	-	4	5
3	1380	-33	56	89	1,8	-	-	-	-	4	5
3	1400	-33	44	77	-1,5	>2028	-	-	-	4	5
3	1420	-32	30	62	-3,4	>2028	-	-	-	4	5
3	1440	-35	15	50	-6,3	2026	-	-	-	4	5
3	1460	-39	26	65	-6,6	2027	-	-	-	4	5
3	1480	-28	10	38	-6,1	2024	-	-	-	4	5
3	1500	-24	8	32	-10,3	2021	-	-	-	4	5



Friesland: Ameland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2017

3: Strandsuppletie 2016

4: Strandsuppletie in
2013-2015 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2013-2017 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2018	Verschil TKL-BKL	Trend 2018	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
3	1520	-22	5	27	-10,1	2020	-	-	-	4	5
3	1540	-12	7	19	-12,9	2019	-	-	-	4	5
3	1560	-9	26	35	-7,9	2022	-	-	-	4	5
3	1580	-1	43	44	-6,6	2024	-	-	-	4	5
3	1600	6	61	55	-3,2	>2028	-	-	-	4	5
3	1620	7	60	53	-9,0	2023	-	-	-	4	5
3	1640	10	57	47	-5,6	2026	-	-	-	4	5
3	1660	7	36	29	-3,8	2025	-	-	-	4	5
3	1680	13	39	26	-0,8	>2028	-	-	-	4	5
3	1700	20	59	39	3,4	-	-	-	-	4	5
3	1720	19	62	43	4,7	-	-	-	-	-	-
3	1740	21	61	40	5,0	-	-	-	-	-	-
3	1760	24	50	26	3,6	-	-	-	-	-	-
3	1780	19	41	22	0,7	-	-	-	-	-	-
3	1800	24	44	20	0,5	-	-	-	-	-	-
3	1820	22	45	23	0,3	-	-	-	-	-	-
3	1840	25	44	19	-0,8	>2028	-	-	-	-	-
3	1860	29	45	16	-0,8	>2028	-	-	-	-	-
3	1880	37	44	7	-1,0	2025	-	-	-	-	-
3	1900	38	47	9	-1,3	2025	-	-	-	-	-
3	1920	39	49	10	-0,3	>2028	-	-	-	-	-
3	1940	45	50	5	-0,4	>2028	-	-	-	-	-
3	1960	52	50	-2	-0,8	-	1	-	-	-	-
3	1980	59	60	1	1,2	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2018	Verschil TKL-BKL	Trend 2018	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
3	2000	58	58	0	0,9	-	-	-	-	-	-
3	2020	102	85	-17	0,1	-	1	-	-	-	-
3	2040	130	114	-16	-0,3	-	1	-	-	-	-
3	2060	167	143	-24	-0,7	-	1	-	-	-	-
3	2080	195	171	-24	-0,7	-	1	-	-	-	-
3	2100	223	198	-25	-1,1	-	1	-	-	-	-
3	2120	257	220	-37	-1,4	-	1	-	-	-	-
3	2140	283	244	-39	-1,9	-	1	-	-	-	-
3	2160	307	270	-37	-1,9	-	1	-	-	-	-
3	2180	326	290	-36	-2,4	-	1	-	-	-	-
3	2200	360	318	-42	-1,7	-	1	-	-	-	-
3	2220	360	348	-12	-2,3	-	1	-	-	-	-
3	2240	390	386	-4	-1,9	-	1	-	-	-	-
3	2260	350	422	72	-0,7	>2028	1	-	-	-	-
3	2280	300	450	150	-1,0	>2028	1	-	-	-	-



Friesland: Terschelling

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2017

3: Strandsuppletie 2016

4: Strandsuppletie in
2013-2015 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2013-2017 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2018	Verschil TKL-BKL	Trend 2018	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
4	100	225	574	349	-21,2	>2028	-	-	-	-	-
4	101	225	463	238	-19,0	>2028	-	-	-	-	-
4	102	225	399	174	-17,0	2028	-	-	-	-	-
4	103	225	368	143	-13,3	2028	-	-	-	-	-
4	104	210	331	121	-12,8	2027	-	-	-	-	-
4	105	195	284	89	-15,0	2023	-	-	-	-	-
4	106	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	107	285	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	108	330	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	120	395	378	-17	-9,7	-	1	-	-	-	-
4	140	475	425	-50	-9,3	-	1	-	-	-	-
4	160	500	461	-39	-9,8	-	1	-	-	-	-
4	180	543	476	-67	-11,7	-	1	-	-	-	-
4	200	580	487	-93	-13,2	-	1	-	-	-	-
4	220	570	511	-59	-11,7	-	1	-	-	-	-
4	240	570	535	-35	-8,3	-	1	-	-	-	-
4	260	580	564	-16	-4,2	-	1	-	-	-	-
4	280	590	566	-24	-3,4	-	1	-	-	-	-
4	300	640	584	-56	-1,9	-	1	-	-	-	-
4	320	700	713	13	13,2	-	-	-	-	-	-
4	340	700	1252	552	9,9	-	-	-	-	-	-
4	360	700	1307	607	1,6	-	-	-	-	-	-
4	380	730	1356	626	27,1	-	-	-	-	-	-
4	400	720	1307	587	31,8	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2018	Verschil TKL-BKL	Trend 2018	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
4	420	685	1195	510	25,7	-	-	-	-	-	-
4	440	650	1125	475	10,3	-	-	-	-	-	-
4	460	615	995	380	-4,8	>2028	-	-	-	-	-
4	480	575	903	328	-7,8	>2028	-	-	-	-	-
4	500	520	805	285	-5,8	>2028	-	-	-	-	-
4	501	520	762	242	-5,5	>2028	-	-	-	-	-
4	502	520	706	186	-7,9	>2028	-	-	-	-	-
4	503	520	676	156	-8,2	>2028	-	-	-	-	-
4	504	520	685	165	-8,0	>2028	-	-	-	-	-
4	520	550	697	147	-7,0	>2028	-	-	-	-	-
4	540	570	704	134	-3,2	>2028	-	-	-	-	-
4	560	595	709	114	-0,2	>2028	-	-	-	-	-
4	580	625	711	86	1,9	-	-	-	-	-	-
4	600	690	706	16	2,3	-	-	-	-	-	-
4	620	690	696	6	1,2	-	-	-	-	-	-
4	640	720	694	-26	0,3	-	1	-	-	-	-
4	660	730	692	-38	0,3	-	1	-	-	-	-
4	680	735	684	-51	-1,6	-	1	-	-	-	-
4	700	755	651	-104	-7,1	-	1	-	-	-	-
4	720	750	623	-127	-10,9	-	1	-	-	-	-
4	740	720	622	-98	-10,2	-	1	-	-	-	-
4	760	645	626	-19	-8,0	-	1	-	-	-	-
4	780	595	618	23	-6,8	2021	-	-	-	-	-
4	800	545	615	70	-4,4	>2028	-	-	-	-	-



Friesland: Terschelling

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2017

3: Strandsuppletie 2016

4: Strandsuppletie in
2013-2015 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2013-2017 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2018	Verschil TKL-BKL	Trend 2018	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
4	820	510	611	101	-3,1	>2028	-	-	-	-	-
4	840	480	597	117	-2,5	>2028	-	-	-	-	-
4	860	445	581	136	-0,9	>2028	-	-	-	-	-
4	880	445	569	124	-1,0	>2028	-	-	-	-	-
4	900	430	564	134	-1,0	>2028	-	-	-	-	-
4	920	440	542	102	-2,4	>2028	-	-	-	-	-
4	940	450	528	78	-1,6	>2028	-	-	-	-	-
4	960	440	514	74	-1,0	>2028	-	-	-	-	-
4	980	430	502	72	-0,5	>2028	-	-	-	-	-
4	1000	420	491	71	0,2	-	-	-	-	-	-
4	1020	400	468	68	-0,9	>2028	-	-	-	-	-
4	1040	380	454	74	0,2	-	-	-	-	-	-
4	1060	370	445	75	2,1	-	-	-	-	-	-
4	1080	358	436	78	4,2	-	-	-	-	-	-
4	1100	334	415	81	4,3	-	-	-	-	-	-
4	1120	307	392	85	1,6	-	-	-	-	-	-
4	1140	297	382	85	1,8	-	-	-	-	-	-
4	1160	274	370	96	1,6	-	-	-	-	-	-
4	1180	250	351	101	1,6	-	-	-	-	-	-
4	1200	224	334	110	1,7	-	-	-	-	-	-
4	1220	201	322	121	2,3	-	-	-	-	-	-
4	1240	182	306	124	1,1	-	-	-	-	-	-
4	1260	154	299	145	1,3	-	-	-	-	-	-
4	1280	149	292	143	1,7	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2018	Verschil TKL-BKL	Trend 2018	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
4	1300	135	280	145	1,7	-	-	-	-	-	-
4	1320	108	277	169	2,3	-	-	-	-	-	-
4	1340	97	264	167	2,6	-	-	-	-	-	-
4	1360	67	259	192	4,7	-	-	-	-	-	-
4	1380	57	247	190	5,2	-	-	-	-	-	-
4	1400	41	227	186	5,0	-	-	-	-	-	-
4	1420	22	216	194	5,9	-	-	-	-	-	-
4	1440	9	199	190	5,9	-	-	-	-	-	-
4	1460	-12	190	202	6,1	-	-	-	-	-	-
4	1480	-25	173	198	5,4	-	-	-	-	-	-
4	1500	-45	163	208	5,3	-	-	-	-	-	-
4	1520	-60	146	206	4,5	-	-	-	-	-	-
4	1540	-64	133	197	3,9	-	-	-	-	-	-
4	1560	-77	122	199	3,7	-	-	-	-	-	-
4	1580	-89	110	199	3,9	-	-	-	-	-	-
4	1600	-96	98	194	5,7	-	-	-	-	-	-
4	1620	-104	76	180	4,3	-	-	-	-	-	-
4	1640	-108	57	165	3,7	-	-	-	-	-	-
4	1660	-111	43	154	3,7	-	-	-	-	-	-
4	1680	-110	28	138	3,2	-	-	-	-	-	-
4	1700	-108	12	120	2,6	-	-	-	-	-	-
4	1720	-112	1	113	1,5	-	-	-	-	-	-
4	1740	-109	-10	99	0,7	-	-	-	-	-	-
4	1760	-118	-17	101	0,3	-	-	-	-	-	-



Friesland: Terschelling

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2017

3: Strandsuppletie 2016

4: Strandsuppletie in
2013-2015 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2013-2017 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2018	Verschil TKL-BKL	Trend 2018	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
4	1780	-122	-18	104	2,2	-	-	-	-	-	-
4	1800	-127	-23	104	3,0	-	-	-	-	-	-
4	1820	-109	-4	105	3,2	-	-	-	-	-	-
4	1840	-91	13	104	3,6	-	-	-	-	-	-
4	1860	-79	34	113	3,2	-	-	-	-	-	-
4	1880	-52	62	114	4,1	-	-	-	-	-	-
4	1900	-31	72	103	3,5	-	-	-	-	-	-
4	1920	-13	92	105	4,2	-	-	-	-	-	-
4	1940	11	111	100	4,1	-	-	-	-	-	-
4	1960	31	136	105	5,0	-	-	-	-	-	-
4	1980	55	147	92	4,9	-	-	-	-	-	-
4	2000	65	160	95	2,9	-	-	-	-	-	-
4	2020	104	175	71	1,5	-	-	-	-	-	-
4	2040	121	195	74	1,8	-	-	-	-	-	-
4	2060	144	209	65	0,7	-	-	-	-	-	-
4	2080	161	223	62	0,9	-	-	-	-	-	-
4	2100	193	232	39	0,2	-	-	-	-	-	-
4	2120	219	234	15	-1,6	2027	-	-	-	-	-
4	2140	210	242	32	-2,4	>2028	-	-	-	-	-
4	2160	205	253	48	-2,4	>2028	-	-	-	-	-
4	2180	202	256	54	-3,5	>2028	-	-	-	-	-
4	2200	190	270	80	-3,1	>2028	-	-	-	-	-
4	2220	176	293	117	-2,0	>2028	-	-	-	-	-
4	2240	170	314	144	-1,9	>2028	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2018	Verschil TKL-BKL	Trend 2018	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
4	2260	160	325	165	-2,6	>2028	-	-	-	-	-
4	2280	165	332	167	-3,3	>2028	-	-	-	-	-
4	2300	170	346	176	-3,1	>2028	-	-	-	-	-
4	2320	175	340	165	-6,5	>2028	-	-	-	-	-
4	2340	165	345	180	-8,3	>2028	-	-	-	-	-
4	2360	166	356	190	-8,1	>2028	-	-	-	-	-
4	2380	170	369	199	-8,1	>2028	-	-	-	-	-
4	2400	170	378	208	-8,9	>2028	-	-	-	-	-
4	2420	174	382	208	-8,1	>2028	-	-	-	-	-
4	2440	160	388	228	-11,2	>2028	-	-	-	-	-
4	2460	130	400	270	-11,3	>2028	-	-	-	-	-
4	2480	115	390	275	-12,9	>2028	-	-	-	-	-
4	2500	100	374	274	-14,5	>2028	-	-	-	-	-
4	2520	90	357	267	-16,1	>2028	-	-	-	-	-
4	2540	80	336	256	-19,6	>2028	-	-	-	-	-
4	2560	70	329	259	-19,0	>2028	-	-	-	-	-
4	2580	60	305	245	-22,2	>2028	-	-	-	-	-



Friesland: Vlieland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2017

3: Strandsuppletie 2016

4: Strandsuppletie in
2013-2015 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2013-2017 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2018	Verschil TKL-BKL	Trend 2018	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
5	4000	60	341	281	-0,6	>2028	-	-	-	-	-
5	4020	60	355	295	1,5	-	-	-	-	-	-
5	4040	70	354	284	3,0	-	-	-	-	-	-
5	4060	100	353	253	4,0	-	-	-	-	-	-
5	4098	105	319	214	1,8	-	-	-	-	-	-
5	4128	108	278	170	1,8	-	-	-	-	-	-
5	4158	76	229	153	1,1	-	-	-	-	-	-
5	4187	64	195	131	2,5	-	-	-	-	-	-
5	4217	51	166	115	2,6	-	-	-	-	-	-
5	4239	37	148	111	2,3	-	-	-	-	-	-
5	4253	29	129	100	2,0	-	-	-	-	-	-
5	4266	4	110	106	2,4	-	-	-	-	-	-
5	4279	18	120	102	2,7	-	-	-	-	-	-
5	4293	66	125	59	2,0	-	-	-	-	-	-
5	4307	81	131	50	1,8	-	-	-	-	-	-
5	4322	84	130	46	1,0	-	-	-	-	-	-
5	4340	89	136	47	0,9	-	-	-	-	-	-
5	4358	100	138	38	0,8	-	-	-	-	-	-
5	4377	109	144	35	1,2	-	-	-	-	-	-
5	4395	111	144	33	1,1	-	-	-	-	-	-
5	4414	108	144	36	1,1	-	-	-	-	-	-
5	4432	109	143	34	1,3	-	-	-	-	-	-
5	4451	108	143	35	1,4	-	-	-	-	-	-
5	4467	108	141	33	1,4	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2018	Verschil TKL-BKL	Trend 2018	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
5	4485	97	136	39	1,7	-	-	-	-	-	-
5	4500	94	133	39	2,3	-	-	-	-	-	-
5	4519	97	138	41	1,9	-	-	-	-	-	-
5	4537	105	143	38	1,8	-	-	-	-	-	-
5	4554	100	152	52	2,4	-	-	-	-	-	-
5	4572	104	159	55	2,7	-	-	-	-	-	-
5	4591	123	170	47	2,9	-	-	-	-	-	-
5	4609	119	166	47	2,5	-	-	-	-	-	-
5	4627	117	157	40	1,0	-	-	-	-	-	-
5	4645	136	151	15	0,3	-	-	-	-	-	-
5	4663	130	133	3	-3,8	2018	1	-	-	4	-
5	4681	129	126	-3	-2,8	-	1	-	-	4	-
5	4700	118	120	2	-2,5	2018	1	-	-	4	-
5	4718	130	118	-12	-4,3	-	1	-	-	4	-
5	4735	136	116	-20	-5,0	-	1	-	-	4	-
5	4753	145	107	-38	-7,4	-	1	-	-	4	-
5	4772	152	112	-40	-4,8	-	1	-	-	4	-
5	4789	166	105	-61	-10,8	-	1	-	-	4	-
5	4808	187	114	-73	-11,0	-	1	-	-	4	-
5	4825	188	131	-57	-8,9	-	1	-	-	4	-
5	4844	205	169	-36	-3,5	-	1	-	-	4	-
5	4862	216	172	-44	-6,1	-	1	-	-	4	-
5	4880	227	180	-47	-12,4	-	1	-	-	4	-
5	4898	243	208	-35	-12,7	-	1	-	-	4	-



Friesland: Vlieland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2017

3: Strandsuppletie 2016

4: Strandsuppletie in
2013-2015 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2013-2017 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2018	Verschil TKL-BKL	Trend 2018	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
5	4915	235	237	2	-10,4	2018	-	-	-	4	-
5	4933	220	271	51	-5,7	2026	-	-	-	4	-
5	4952	203	307	104	-0,4	>2028	-	-	-	4	-
5	4970	200	339	139	-0,4	>2028	-	-	-	4	-
5	4988	199	342	143	-0,8	>2028	-	-	-	4	-
5	5005	182	339	157	3,9	-	-	-	-	4	-
5	5023	134	327	193	14,5	-	-	-	-	-	-
5	5041	125	258	133	6,3	-	-	-	-	-	-
5	5059	122	199	77	1,7	-	-	-	-	-	-
5	5077	115	161	46	0,5	-	-	-	-	-	-
5	5095	103	132	29	-1,0	>2028	-	-	-	-	-
5	5113	83	114	31	-1,1	>2028	-	-	-	-	-
5	5129	90	128	38	-0,9	>2028	-	-	-	-	-
5	5146	90	122	32	-1,7	>2028	-	-	-	-	-
5	5165	64	79	15	-1,7	2026	-	-	-	-	-
5	5175	35	50	15	-1,0	>2028	-	-	-	-	-
5	5185	70	76	6	-0,4	>2028	-	-	-	-	-
5	5200	89	101	12	-0,1	>2028	-	-	-	-	-
5	5212	89	104	15	-0,6	>2028	-	-	-	-	-
5	5250	92	116	24	-0,9	>2028	-	-	-	-	-
5	5289	77	134	57	1,2	-	-	-	-	-	-
5	5329	81	133	52	2,0	-	-	-	-	-	-
5	5345	85	122	37	1,6	-	-	-	-	-	-
5	5353	95	123	28	1,1	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2018	Verschil TKL-BKL	Trend 2018	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
5	5360	116	129	13	1,1	-	-	-	-	-	-
5	5374	160	167	7	0,3	-	-	-	-	-	-
5	5379	132	180	48	0,8	-	-	-	-	-	-
5	5384	84	163	79	-0,4	>2028	-	-	-	-	-
5	5390	56	135	79	-1,1	>2028	-	-	-	-	-
5	5395	45	123	78	-0,6	>2028	-	-	-	-	-
5	5400	45	114	69	-0,5	>2028	-	-	-	-	-
5	5405	52	103	51	0,6	-	-	-	-	-	-
5	5410	47	78	31	-0,2	>2028	-	-	-	-	-
5	5415	65	74	9	0,1	-	-	-	-	-	-
5	5420	78	82	4	-0,3	>2028	-	-	-	-	-
5	5440	154	126	-28	-0,7	-	1	-	-	-	-
5	5460	221	162	-59	-0,2	-	1	-	-	4	-



Noord-Holland: Texel

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2017

3: Strandsuppletie 2016

4: Strandsuppletie in
2013-2015 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2013-2017 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2018	Verschil TKL-BKL	Trend 2018	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
6	900	243	221	-22	-7,6	-	1	-	-	-	-
6	915	236	204	-32	-9,1	-	1	-	-	-	-
6	930	232	210	-22	-9,9	-	1	-	-	-	-
6	945	226	193	-33	-11,2	-	1	-	-	-	-
6	960	209	163	-46	-11,5	-	1	-	-	-	-
6	976	197	153	-44	-9,8	-	1	-	-	-	-
6	1000	179	124	-55	-10,8	-	1	-	-	-	-
6	1001	175	124	-51	-8,0	-	1	-	-	-	-
6	1013	170	127	-43	-10,5	-	1	-	-	-	-
6	1033	195	116	-79	-14,8	-	1	-	-	-	-
6	1053	208	128	-80	-15,3	-	1	-	-	-	-
6	1073	196	137	-59	-10,5	-	1	-	-	-	-
6	1093	180	145	-35	-8,5	-	1	-	-	-	-
6	1108	165	155	-10	-7,7	-	1	-	-	-	-
6	1128	146	151	5	-4,5	2019	-	-	-	-	-
6	1148	126	141	15	-4,7	2021	-	-	-	-	-
6	1168	113	148	35	0,5	-	-	-	-	-	-
6	1190	104	115	11	-5,7	2019	-	-	-	-	-
6	1210	103	114	11	-3,3	2021	-	-	-	-	5
6	1230	96	118	22	-0,3	>2028	-	-	-	-	5
6	1249	99	125	26	1,0	-	-	-	-	-	5
6	1269	101	132	31	2,4	-	-	-	-	-	5
6	1289	97	123	26	1,9	-	-	-	-	-	5
6	1298	87	125	38	2,5	-	-	-	-	-	5

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2018	Verschil TKL-BKL	Trend 2018	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
6	1312	90	137	47	0,8	-	-	-	-	-	5
6	1332	97	145	48	1,9	-	-	-	-	-	5
6	1352	103	169	66	4,5	-	-	-	-	-	5
6	1372	97	147	50	1,5	-	-	-	-	-	5
6	1392	100	149	49	4,0	-	-	-	-	-	5
6	1410	108	150	42	5,2	-	-	-	-	-	5
6	1430	117	152	35	2,8	-	-	-	-	-	5
6	1450	129	168	39	1,8	-	-	-	-	-	5
6	1470	130	166	36	-0,6	>2028	-	-	-	-	5
6	1490	139	163	24	-5,7	2022	-	-	-	-	5
6	1506	141	175	34	-7,1	2022	-	-	-	-	5
6	1526	162	182	20	-7,1	2020	-	-	-	-	5
6	1546	174	151	-23	-16,1	-	1	-	-	-	5
6	1566	195	169	-26	-12,8	-	1	-	-	-	5
6	1586	198	174	-24	-11,7	-	1	-	-	-	5
6	1604	210	192	-18	-11,0	-	1	-	-	-	5
6	1624	219	225	6	-5,0	2019	-	-	-	-	5
6	1644	225	232	7	-7,7	2018	-	-	-	-	5
6	1664	231	245	14	-7,9	2019	-	-	-	-	5
6	1684	244	269	25	-3,2	2025	-	-	-	-	5
6	1703	245	266	21	-4,8	2022	-	-	-	-	5
6	1723	270	286	16	-4,1	2021	-	-	-	-	5
6	1743	269	283	14	-5,6	2020	-	-	-	-	5
6	1763	272	298	26	-2,1	>2028	-	-	-	-	5



Noord-Holland: Texel

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2017

3: Strandsuppletie 2016

4: Strandsuppletie in
2013-2015 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2013-2017 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2018	Verschil TKL-BKL	Trend 2018	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
6	1778	287	308	21	-1,8	>2028	-	-	-	-	5
6	1793	304	335	31	-0,7	>2028	-	-	-	-	5
6	1813	319	354	35	-0,9	>2028	-	-	-	-	5
6	1833	320	361	41	0,1	-	-	-	-	-	5
6	1853	331	367	36	1,6	-	-	-	-	-	5
6	1873	334	360	26	-0,1	>2028	-	-	-	-	5
6	1893	332	347	15	-1,6	2027	-	-	-	-	5
6	1912	330	361	31	0,3	-	-	-	-	-	5
6	1932	339	344	5	-2,2	2020	-	-	-	-	5
6	1952	344	349	5	-1,0	2022	-	-	-	-	5
6	1972	343	355	12	-0,1	>2028	-	-	-	-	5
6	1992	351	352	1	-1,7	2018	-	-	-	-	5
6	2011	347	372	25	-0,1	>2028	-	-	-	-	5
6	2031	350	393	43	1,4	-	-	-	-	-	5
6	2051	350	403	53	1,7	-	-	-	-	-	5
6	2071	358	410	52	2,6	-	-	-	-	-	5
6	2091	355	414	59	2,9	-	-	-	-	-	5
6	2111	350	410	60	0,8	-	-	-	-	-	5
6	2131	355	399	44	-2,0	>2028	-	-	-	-	-
6	2151	355	392	37	-3,2	>2028	-	-	-	-	-
6	2171	338	373	35	-5,2	2024	-	-	-	-	-
6	2191	338	353	15	-7,5	2020	-	-	-	-	-
6	2211	337	345	8	-8,2	2019	-	-	-	-	-
6	2231	333	346	13	-7,7	2019	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2018	Verschil TKL-BKL	Trend 2018	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
6	2251	331	347	16	-7,4	2020	-	-	-	-	-
6	2271	324	342	18	-6,4	2020	-	-	-	-	-
6	2291	319	352	33	-1,7	>2028	-	-	-	-	-
6	2300	323	345	22	-1,3	>2028	-	-	-	-	-
6	2320	308	341	33	0,3	-	-	-	-	-	-
6	2340	295	324	29	-0,3	>2028	-	-	-	-	-
6	2360	280	312	32	1,4	-	-	-	-	-	-
6	2380	268	297	29	0,8	-	-	-	-	-	-
6	2400	231	285	54	0,7	-	-	-	-	-	-
6	2420	212	287	75	3,1	-	-	-	-	-	-
6	2440	194	277	83	2,7	-	-	-	-	-	-
6	2460	175	274	99	4,3	-	-	-	-	-	-
6	2480	175	246	71	9,1	-	-	-	-	-	-
6	2500	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	2520	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	2540	197	259	62	0,4	-	-	-	-	-	-
6	2560	218	256	38	-1,1	>2028	-	-	-	-	-
6	2580	240	258	18	-2,4	2025	-	-	-	-	-
6	2600	283	262	-22	-5,4	-	1	-	-	-	-
6	2620	282	268	-15	-8,3	-	1	-	-	-	-
6	2640	286	300	14	-7,1	2019	-	-	-	-	-
6	2660	295	309	14	-8,6	2019	-	-	-	-	-
6	2680	301	319	18	-11,0	2019	-	-	-	-	-
6	2700	277	321	44	-6,4	2024	-	-	-	-	-



Noord-Holland: Texel

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2017

3: Strandsuppletie 2016

4: Strandsuppletie in
2013-2015 uitgevoerd

5: Vooroeveruppletie in
2013-2017 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2018	Verschil TKL-BKL	Trend 2018	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
6	2720	266	337	71	-4,3	>2028	-	-	-	-	-
6	2740	261	354	93	-0,6	>2028	-	-	-	-	-
6	2760	269	369	100	3,1	-	-	-	-	-	-
6	2780	260	343	83	-7,1	>2028	-	-	-	-	-
6	2800	262	354	92	-5,9	>2028	-	-	-	-	-
6	2820	263	363	100	-6,6	>2028	-	-	-	-	-
6	2840	266	402	136	7,1	-	-	-	-	-	-
6	2860	257	450	193	22,9	-	-	-	-	-	-
6	2880	250	482	232	39,0	-	-	-	-	-	-
6	2900	234	495	261	50,5	-	-	-	-	-	-
6	2901	235	467	232	42,0	-	-	-	-	-	-
6	2917	272	489	217	40,6	-	-	-	-	-	-
6	2937	284	494	210	26,7	-	-	-	-	-	-
6	2957	286	518	232	17,6	-	-	-	-	-	-
6	2977	303	518	215	9,9	-	-	-	-	-	-
6	3001	299	549	250	4,4	-	-	-	-	-	-
6	3021	298	566	268	-6,3	>2028	-	-	-	-	-
6	3041	280	638	358	-7,4	>2028	-	-	-	-	-
6	3061	238	743	505	-0,8	>2028	-	-	-	-	-
6	3081	203	699	496	-2,0	>2028	-	-	-	-	-



Noord-Holland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2017

3: Strandsuppletie 2016

4: Strandsuppletie in
2013-2015 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2013-2017 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2018	Verschil TKL-BKL	Trend 2018	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	150	10	19	9	-4,1	2020	-	-	-	4	-
7	170	-26	14	40	-3,3	>2028	-	-	-	4	-
7	190	-51	2	53	-3,1	>2028	-	-	-	4	-
7	210	-54	3	57	-3,1	>2028	-	-	-	4	-
7	230	-33	17	50	-3,0	>2028	-	-	-	4	-
7	249	-28	30	58	-1,2	>2028	-	-	-	4	-
7	269	-26	41	67	0,6	-	-	-	-	4	-
7	289	-40	37	77	-9,3	2026	-	-	-	4	-
7	308	-51	27	78	-5,8	>2028	-	-	-	4	-
7	328	-50	10	60	-10,4	2023	-	-	-	4	-
7	348	-45	3	48	-7,2	2024	-	-	-	4	-
7	369	-47	-18	29	-14,2	2020	-	-	-	4	-
7	390	-44	-21	23	-13,3	2019	-	-	-	4	-
7	409	-39	-19	20	-12,1	2019	-	-	-	4	-
7	429	-31	-8	23	-6,7	2021	-	-	-	4	-
7	449	-27	-7	20	-9,0	2020	-	-	-	4	-
7	469	-24	-9	15	-6,1	2020	-	-	-	4	-
7	489	-30	-3	27	-3,0	2027	-	-	-	4	-
7	508	-43	-8	35	-5,6	2024	-	-	-	4	-
7	528	-57	-22	35	-7,3	2022	-	-	-	4	-
7	548	-56	-21	35	-2,6	>2028	-	-	-	4	-
7	568	-59	-35	24	-3,8	2024	-	-	-	4	-
7	588	-68	-44	24	-13,8	2019	-	-	-	4	-
7	608	-78	-51	27	-6,5	2022	-	-	-	4	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2018	Verschil TKL-BKL	Trend 2018	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	628	-90	-39	51	-3,4	>2028	-	-	-	4	-
7	648	-94	-42	52	-2,1	>2028	-	-	-	-	-
7	668	-90	-41	49	1,7	-	-	-	-	-	-
7	689	-87	-29	58	2,9	-	-	-	-	-	-
7	708	-86	-33	53	1,5	-	-	-	-	-	-
7	728	-97	-41	56	0,8	-	-	-	-	-	-
7	748	-107	-39	68	2,8	-	-	-	-	-	-
7	768	-111	-45	66	2,8	-	-	-	-	-	-
7	789	-109	-55	54	2,1	-	-	-	-	-	-
7	808	-106	-53	54	2,4	-	-	-	-	-	-
7	827	-110	-30	80	5,7	-	-	-	-	-	-
7	848	-100	-11	89	7,1	-	-	-	-	-	-
7	869	-99	8	107	6,5	-	-	-	-	-	-
7	889	-96	5	101	4,2	-	-	-	-	-	-
7	908	-91	2	93	3,6	-	-	-	-	-	-
7	928	-85	-10	75	1,3	-	-	-	-	-	-
7	948	-79	-19	60	0,1	-	-	-	-	-	-
7	968	-78	-14	64	-1,3	>2028	-	-	-	-	-
7	984	-76	-19	57	-2,5	>2028	-	-	-	-	-
7	1000	-71	-19	52	-2,5	>2028	-	-	-	-	5
7	1016	-62	-12	50	-2,3	>2028	-	-	-	-	5
7	1031	-56	-2	54	-1,5	>2028	-	-	-	-	5
7	1047	-54	4	58	-1,0	>2028	-	-	-	-	5
7	1062	-49	10	59	-1,3	>2028	-	-	-	-	5



Noord-Holland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2017

3: Strandsuppletie 2016

4: Strandsuppletie in
2013-2015 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2013-2017 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2018	Verschil TKL-BKL	Trend 2018	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	1078	-43	18	61	-0,9	>2028	-	-	-	-	5
7	1093	-39	34	73	1,3	-	-	-	-	-	5
7	1108	-37	46	83	1,4	-	-	-	-	-	5
7	1123	8	50	42	1,3	-	-	-	-	-	5
7	1137	12	50	38	0,6	-	-	-	-	-	5
7	1152	16	59	43	1,2	-	-	-	-	-	5
7	1167	20	51	31	-0,9	>2028	-	-	-	-	5
7	1182	24	48	24	-1,9	>2028	-	-	-	-	5
7	1197	27	55	28	-0,5	>2028	-	-	-	-	5
7	1213	33	78	45	-2,4	>2028	-	2	-	-	5
7	1228	39	74	35	-1,3	>2028	-	2	-	-	5
7	1243	44	92	48	-0,3	>2028	-	2	-	-	5
7	1258	45	102	57	0,5	-	-	2	-	-	5
7	1273	45	86	41	0,3	-	-	2	-	-	5
7	1288	45	100	55	-0,2	>2028	-	2	-	-	5
7	1303	45	123	78	0,9	-	-	2	-	-	5
7	1320	70	107	37	-0,3	>2028	-	2	-	-	5
7	1340	87	115	28	-1,6	>2028	-	2	-	-	5
7	1360	85	106	21	-2,4	2026	-	2	-	-	5
7	1381	81	97	16	-3,8	2022	-	2	-	-	5
7	1401	76	99	23	-4,4	2023	-	2	-	-	5
7	1421	56	101	45	-3,8	>2028	-	2	-	-	5
7	1442	47	71	24	-2,2	2028	-	-	-	-	-
7	1462	32	57	25	-3,1	2026	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2018	Verschil TKL-BKL	Trend 2018	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	1483	18	35	17	-4,1	2022	-	-	-	-	-
7	1503	15	30	15	-3,1	2022	-	-	-	-	-
7	1524	6	18	12	-2,5	2022	-	-	-	-	-
7	1544	-14	20	34	1,2	-	-	-	-	-	-
7	1565	-48	10	58	3,5	-	-	-	-	-	-
7	1585	-55	-9	46	4,3	-	-	-	-	-	-
7	1606	-69	-28	41	3,5	-	-	-	-	-	-
7	1626	-74	-46	28	1,6	-	-	-	-	-	-
7	1647	-73	-58	15	1,1	-	-	-	-	-	-
7	1668	-82	-54	28	1,6	-	-	-	-	-	-
7	1688	-87	-57	30	0,8	-	-	-	-	-	-
7	1708	-103	-58	45	-0,6	>2028	-	-	-	-	-
7	1729	-106	-51	55	0,9	-	-	-	-	-	-
7	1748	-95	-53	42	0,8	-	-	-	-	-	-
7	1763	-88	-38	50	1,8	-	-	-	-	-	-
7	1777	-82	-14	68	4,2	-	-	-	-	-	-
7	1791	-73	-3	70	4,9	-	-	-	-	-	-
7	1808	-60	7	67	4,0	-	-	-	-	-	-
7	1827	-53	-6	47	2,3	-	-	-	-	-	-
7	1844	-48	-4	44	2,5	-	-	-	-	-	-
7	1862	-41	-6	35	2,4	-	-	-	-	-	-
7	1880	-41	-4	37	2,2	-	-	-	-	-	-
7	1896	-49	6	55	4,0	-	-	-	-	-	-
7	1910	-55	27	82	7,2	-	-	-	-	-	-



Noord-Holland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2017

3: Strandsuppletie 2016

4: Strandsuppletie in
2013-2015 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2013-2017 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2018	Verschil TKL-BKL	Trend 2018	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	1925	-61	78	139	24,3	-	-	-	-	4	-
7	1940	-65	93	158	21,4	-	-	-	-	4	-
7	1955	-64	113	177	24,9	-	-	-	-	4	-
7	1969	-62	123	185	14,8	-	-	-	-	4	-
7	1983	-60	148	208	7,6	-	-	-	-	4	-
7	1996	-55	148	203	-5,2	>2028	-	-	-	4	-
7	2009	-48	175	223	-5,6	>2028	-	-	-	4	-
7	2023	-42	205	247	-3,1	>2028	-	-	-	4	-
7	2629	-16	188	204	-31,1	2024	-	-	-	4	-
7	2654	-29	175	204	9,7	-	-	-	-	4	-
7	2677	-53	134	187	-18,2	2028	-	-	-	4	-
7	2700	-88	104	192	-11,8	>2028	-	-	-	4	-
7	2716	-58	106	164	2,0	-	-	-	-	4	-
7	2732	-81	106	187	8,5	-	-	-	-	4	-
7	2747	-107	108	215	14,4	-	-	-	-	4	-
7	2764	-79	106	185	23,4	-	-	-	-	4	-
7	2782	-97	73	170	15,6	-	-	-	-	4	-
7	2800	-110	33	143	11,2	-	-	-	-	-	-
7	2816	-74	17	91	8,2	-	-	-	-	-	-
7	2832	-90	6	96	6,4	-	-	-	-	-	-
7	2847	-87	-10	77	3,4	-	-	-	-	-	-
7	2864	-81	-23	58	-1,0	>2028	-	-	-	-	-
7	2882	-71	-36	35	-3,4	2028	-	-	-	-	-
7	2900	-70	-37	33	-1,9	>2028	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2018	Verschil TKL-BKL	Trend 2018	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	2923	-55	-27	28	-0,5	>2028	-	-	-	-	-
7	2945	-46	-32	14	-0,4	>2028	-	-	-	-	-
7	2965	-45	-39	6	-1,0	2023	-	-	-	-	-
7	2987	-44	-20	24	0,6	-	-	-	-	-	-
7	3000	-65	-24	41	2,8	-	-	-	-	-	-
7	3025	-95	-28	67	4,5	-	-	-	-	-	-
7	3050	-95	-26	69	4,4	-	-	-	-	-	-
7	3075	-85	-16	69	3,7	-	-	-	-	-	-
7	3100	-67	7	74	4,3	-	-	-	-	-	5
7	3125	-53	22	75	2,5	-	-	-	-	4	5
7	3150	-31	36	67	-3,1	>2028	-	-	-	4	5
7	3175	-18	59	77	-10,4	2025	-	-	-	4	5
7	3200	-20	86	106	-8,5	>2028	-	-	-	4	5
7	3225	-10	104	114	-2,9	>2028	-	-	-	4	5
7	3250	12	120	108	0,9	-	-	-	-	4	5
7	3275	65	114	49	5,8	-	-	-	-	4	5
7	3300	59	124	65	7,1	-	-	-	-	4	5
7	3325	44	105	61	-5,8	2028	-	-	-	4	5
7	3350	18	107	89	-10,1	2026	-	-	-	4	5
7	3375	20	123	103	-8,4	>2028	-	-	-	4	5
7	3400	22	120	98	-5,8	>2028	-	-	-	4	5
7	3425	8	103	95	-0,0	-	-	-	-	4	5
7	3450	5	95	90	-1,0	>2028	-	-	-	-	5
7	3475	19	81	62	-1,0	>2028	-	-	-	-	5



Noord-Holland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2017

3: Strandsuppletie 2016

4: Strandsuppletie in
2013-2015 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2013-2017 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2018	Verschil TKL-BKL	Trend 2018	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	3500	2	82	80	0,9	-	-	-	-	-	5
7	3525	8	112	104	5,5	-	-	-	-	-	5
7	3550	30	117	87	4,8	-	-	-	-	-	5
7	3575	52	129	77	4,0	-	-	-	-	-	5
7	3600	61	143	82	4,4	-	-	-	-	-	5
7	3625	63	157	94	4,5	-	-	-	-	-	5
7	3650	68	169	101	4,2	-	-	-	-	-	5
7	3675	79	188	109	5,4	-	-	-	-	-	5
7	3700	87	195	108	-5,1	>2028	-	-	-	4	5
7	3725	115	199	84	2,8	-	-	-	-	4	5
7	3750	129	191	62	1,2	-	-	-	-	4	5
7	3775	128	193	65	-3,0	>2028	-	-	-	4	5
7	3800	147	189	42	-3,7	>2028	-	-	-	4	5
7	3825	121	197	76	-10,6	2025	-	-	-	4	5
7	3850	106	214	108	5,4	-	-	-	-	4	5
7	3875	103	206	103	15,3	-	-	-	-	4	5
7	3900	100	184	84	17,8	-	-	-	-	4	5
7	3925	93	168	75	4,9	-	-	-	-	-	5
7	3950	84	164	80	3,2	-	-	-	-	-	5
7	3975	90	166	76	2,1	-	-	-	-	-	5
7	4000	89	148	59	-0,4	>2028	-	-	-	-	5
7	4025	83	115	32	-4,7	2024	-	-	-	-	-
7	4050	84	105	21	-4,2	2023	-	-	-	-	-
7	4075	83	103	20	-2,3	2026	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2018	Verschil TKL-BKL	Trend 2018	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	4100	87	109	22	0,2	-	-	-	-	-	-
7	4125	84	138	54	4,5	-	-	-	-	-	-
7	4150	86	154	68	4,7	-	-	-	-	-	-
7	4175	103	151	48	2,6	-	-	-	-	-	-
7	4200	112	141	29	-0,2	>2028	-	-	-	-	-
7	4225	104	122	18	-3,0	2023	-	-	-	-	-
7	4250	95	119	24	-1,6	>2028	-	-	-	-	-
7	4275	95	115	20	-2,1	2027	-	-	-	-	-
7	4300	93	127	34	0,3	-	-	-	-	-	-
7	4325	101	139	38	0,5	-	-	-	-	-	-
7	4350	118	150	32	-1,2	>2028	-	-	-	-	-
7	4375	121	158	37	-3,7	2027	-	-	-	-	-
7	4400	144	157	13	-4,6	2020	-	-	-	-	-
7	4425	130	177	47	-0,8	>2028	-	-	-	-	-
7	4450	142	189	47	2,2	-	-	-	-	-	-
7	4475	144	213	69	5,2	-	-	-	-	-	-
7	4500	147	228	81	5,3	-	-	-	-	-	-
7	4525	136	217	81	3,8	-	-	-	-	-	-
7	4550	123	206	83	2,5	-	-	-	-	-	-
7	4575	114	191	77	2,2	-	-	2	-	-	-
7	4600	102	175	73	2,4	-	-	2	-	-	-
7	4625	101	156	55	2,3	-	-	2	-	-	-
7	4650	113	151	38	3,7	-	-	2	-	-	-
7	4675	111	130	19	1,3	-	-	2	-	-	-



Noord-Holland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2017

3: Strandsuppletie 2016

4: Strandsuppletie in
2013-2015 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2013-2017 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2018	Verschil TKL-BKL	Trend 2018	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	4700	94	107	13	-1,3	2028	-	2	-	-	-
7	4725	90	95	5	-2,9	2019	-	2	-	-	-
7	4750	82	87	5	-2,8	2019	-	2	-	-	-
7	4775	82	101	19	-0,7	>2028	-	2	-	-	-
7	4800	85	101	16	-1,1	>2028	-	2	-	-	-
7	4825	87	111	24	0,9	-	-	2	-	-	-
7	4850	85	120	35	3,6	-	-	2	-	-	-
7	4875	68	120	52	4,7	-	-	2	-	-	-
7	4900	87	115	28	3,7	-	-	2	-	-	-
7	4925	92	110	18	4,1	-	-	2	-	-	-
7	4950	82	98	16	3,3	-	-	2	-	-	-
7	4975	89	81	-8	1,4	-	1	2	-	-	-
7	5000	77	77	0	-0,9	2018	-	2	-	-	-
7	5025	80	94	14	-0,6	>2028	-	2	-	-	-
7	5050	80	117	37	1,0	-	-	2	-	-	-
7	5075	93	143	50	4,0	-	-	2	-	-	-
7	5100	95	157	62	4,1	-	-	-	-	-	-
7	5125	113	159	46	1,0	-	-	-	-	-	-
7	5150	128	173	45	-1,6	>2028	-	-	-	-	-
7	5175	174	196	22	-3,1	2024	-	-	-	-	-
7	5200	186	236	50	-1,6	>2028	-	-	-	-	-
7	5225	205	276	71	0,2	-	-	-	-	-	-
7	5250	228	294	66	1,1	-	-	-	-	-	-
7	5275	218	297	79	2,6	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2018	Verschil TKL-BKL	Trend 2018	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	5300	226	308	82	3,5	-	-	-	-	-	-
7	5325	217	321	104	4,5	-	-	-	-	-	-
7	5350	211	328	117	4,4	-	-	-	-	-	-
7	5375	230	344	114	4,0	-	-	-	-	-	-
7	5400	250	343	93	1,8	-	-	-	-	-	-
7	5425	250	352	102	-1,8	>2028	-	-	-	-	-
7	5450	250	382	132	-3,3	>2028	-	-	-	-	-
7	5475	250	423	173	-4,2	>2028	-	-	-	-	-



Noord-Holland/Zuid-Holland: Rijnland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2017

3: Strandsuppletie 2016

4: Strandsuppletie in
2013-2015 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2013-2017 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2018	Verschil TKL-BKL	Trend 2018	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
8	5650	1080	1178	98	1,0	-	-	-	-	-	-
8	5675	941	1091	150	2,4	-	-	-	-	-	-
8	5700	805	1077	272	6,5	-	-	-	-	-	-
8	5725	675	928	253	6,5	-	-	-	-	-	-
8	5750	552	808	256	7,0	-	-	-	-	-	-
8	5775	488	698	210	8,9	-	-	-	-	-	-
8	5800	405	591	186	7,9	-	-	-	-	-	-
8	5825	336	506	170	7,1	-	-	-	-	-	-
8	5850	262	431	169	7,5	-	-	-	-	-	-
8	5875	229	353	124	5,5	-	-	-	-	-	-
8	5900	139	296	157	4,7	-	-	-	-	-	-
8	5925	123	247	124	4,3	-	-	-	-	-	-
8	5950	108	210	102	3,5	-	-	-	-	-	-
8	5975	88	188	100	2,8	-	-	-	-	-	-
8	6000	94	181	87	3,5	-	-	-	-	-	-
8	6025	107	174	67	3,2	-	-	-	-	-	-
8	6050	105	184	79	4,9	-	-	-	-	-	-
8	6075	115	199	84	5,9	-	-	-	-	-	-
8	6100	137	226	89	8,2	-	-	-	-	-	5
8	6125	132	241	109	9,9	-	-	-	-	-	5
8	6150	138	247	109	9,0	-	-	-	-	-	5
8	6175	144	255	111	9,0	-	-	-	-	-	5
8	6200	143	257	114	7,6	-	-	-	-	-	5
8	6225	156	253	97	5,8	-	-	-	-	-	5

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2018	Verschil TKL-BKL	Trend 2018	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
8	6250	164	243	79	3,4	-	-	-	-	-	5
8	6275	171	239	68	1,9	-	-	-	-	-	5
8	6300	192	234	42	0,8	-	-	-	-	-	5
8	6325	201	233	32	0,2	-	-	-	-	-	5
8	6350	199	229	30	-1,4	>2028	-	-	-	-	5
8	6375	191	229	38	-2,8	>2028	-	-	-	-	5
8	6400	203	233	30	-2,0	>2028	-	-	-	-	5
8	6425	196	223	27	-2,8	2027	-	-	-	-	5
8	6450	194	225	31	-1,9	>2028	-	-	-	-	5
8	6475	181	230	49	-0,5	>2028	-	-	-	-	5
8	6500	183	221	38	-1,8	>2028	-	-	-	-	5
8	6525	186	228	42	-1,5	>2028	-	-	-	-	5
8	6550	189	230	41	-1,5	>2028	-	-	-	-	5
8	6575	194	228	34	-2,3	>2028	-	-	-	-	5
8	6600	198	227	29	-2,9	2027	-	-	-	-	5
8	6625	210	229	19	-2,1	2026	-	-	-	-	5
8	6650	201	228	27	-1,8	>2028	-	-	-	-	5
8	6675	195	227	32	-1,3	>2028	-	-	-	-	5
8	6700	187	225	38	-1,3	>2028	-	-	-	-	5
8	6725	178	215	37	-2,1	>2028	-	-	-	-	5
8	6750	168	218	50	-1,1	>2028	-	-	-	-	5
8	6775	163	222	59	0,7	-	-	-	-	-	5
8	6800	163	223	60	1,6	-	-	-	-	-	5
8	6825	161	228	67	3,1	-	-	-	-	-	5



Noord-Holland/Zuid-Holland: Rijnland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2017

3: Strandsuppletie 2016

4: Strandsuppletie in
2013-2015 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2013-2017 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2018	Verschil TKL-BKL	Trend 2018	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
8	6850	164	235	71	4,8	-	-	-	-	-	5
8	6875	170	233	63	4,5	-	-	-	-	-	-
8	6900	169	225	56	4,0	-	-	-	-	-	-
8	6925	165	216	51	3,1	-	-	-	-	-	-
8	6950	167	211	44	3,4	-	-	-	-	-	-
8	6975	166	207	41	2,3	-	-	-	-	-	-
8	7000	173	202	29	1,6	-	-	-	-	-	-
8	7025	182	197	15	0,6	-	-	-	-	-	-
8	7050	184	194	10	0,4	-	-	-	-	-	-
8	7075	187	192	5	0,4	-	-	-	-	-	-
8	7100	184	200	16	1,1	-	-	-	-	-	-
8	7125	186	197	11	0,3	-	-	-	-	-	-
8	7150	183	197	14	0,3	-	-	-	-	-	-
8	7175	187	200	13	-0,3	>2028	-	-	-	-	-
8	7200	190	205	15	-0,7	>2028	-	-	-	-	-
8	7225	193	213	20	-0,6	>2028	-	-	-	-	-
8	7250	198	212	14	-2,2	2024	-	-	-	-	-
8	7275	207	223	16	-2,3	2024	-	-	-	-	-
8	7300	205	229	24	-2,4	2028	-	-	-	-	-
8	7325	211	225	14	-2,3	2024	-	-	-	-	-
8	7350	202	223	21	-2,1	2027	-	-	-	-	-
8	7375	201	226	25	-1,1	>2028	-	-	-	-	-
8	7400	199	225	26	0,1	-	-	-	-	-	-
8	7425	191	221	30	0,3	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2018	Verschil TKL-BKL	Trend 2018	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
8	7450	195	217	22	0,4	-	-	-	-	-	-
8	7475	199	217	18	0,3	-	-	-	-	-	-
8	7500	212	221	9	0,6	-	-	-	-	-	-
8	7525	203	216	13	-0,0	-	-	-	-	-	-
8	7550	196	213	17	-0,4	>2028	-	-	-	-	-
8	7575	198	217	19	-0,1	>2028	-	-	-	-	-
8	7600	199	222	23	0,6	-	-	-	-	-	-
8	7625	189	227	38	0,6	-	-	-	-	-	-
8	7650	197	226	29	-0,5	>2028	-	-	-	-	-
8	7675	198	233	35	0,1	-	-	-	-	-	-
8	7700	191	234	43	0,1	-	-	-	-	-	-
8	7725	204	233	29	-0,2	>2028	-	-	-	-	-
8	7750	214	234	20	-0,3	>2028	-	-	-	-	-
8	7775	212	230	18	-0,6	>2028	-	-	-	-	-
8	7800	218	223	5	-1,4	2021	-	-	-	-	-
8	7825	210	219	9	-0,7	>2028	-	-	-	-	-
8	7850	210	217	7	-0,1	>2028	-	-	-	-	-
8	7875	209	213	4	0,7	-	-	-	-	-	-
8	7900	194	211	17	1,5	-	-	-	-	-	-
8	7925	188	218	30	2,6	-	-	-	-	-	-
8	7950	190	232	42	4,0	-	-	-	-	-	-
8	7975	181	247	66	5,5	-	-	-	-	-	-
8	8000	176	258	82	5,7	-	-	-	-	-	5
8	8025	184	267	83	5,4	-	-	-	-	-	5



Noord-Holland/Zuid-Holland: Rijnland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2017

3: Strandsuppletie 2016

4: Strandsuppletie in
2013-2015 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2013-2017 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2018	Verschil TKL-BKL	Trend 2018	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
8	8050	196	271	75	3,0	-	-	-	-	5	
8	8075	209	284	75	2,6	-	-	-	4	5	
8	8100	215	296	81	4,6	-	-	-	4	5	
8	8125	218	281	63	-3,4	>2028	-	-	4	5	
8	8150	224	269	45	-6,1	2025	-	-	4	5	
8	8175	235	283	48	-1,4	>2028	-	-	4	5	
8	8200	240	281	41	-0,4	>2028	-	-	4	5	
8	8225	218	266	48	-5,4	2026	-	-	4	5	
8	8250	195	266	71	-2,5	>2028	-	-	4	5	
8	8275	205	282	77	0,6	-	-	-	4	5	
8	8300	216	281	65	4,1	-	-	-	4	5	
8	8325	217	270	53	0,2	-	-	-	4	5	
8	8350	216	265	49	2,9	-	-	-	-	5	
8	8375	201	260	59	3,4	-	-	-	-	5	
8	8400	196	251	55	3,3	-	-	-	-	5	
8	8425	199	258	59	3,7	-	-	-	-	5	
8	8450	198	272	74	5,0	-	-	-	-	5	
8	8475	222	280	58	5,1	-	-	-	-	5	
8	8500	232	294	62	4,9	-	-	-	-	5	
8	8525	236	291	55	4,6	-	-	-	-	5	
8	8550	266	301	35	5,4	-	-	-	-	5	
8	8575	243	319	76	6,0	-	-	-	4	5	
8	8600	170	254	84	5,9	-	-	-	4	5	
8	8625	193	341	148	4,2	-	-	-	4	5	

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2018	Verschil TKL-BKL	Trend 2018	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
8	8650	190	309	119	-11,6	2028	-	-	-	4	5
8	8675	187	305	118	-15,6	2025	-	-	-	4	5
8	8700	180	298	118	-14,2	2026	-	-	-	4	5
8	8725	169	292	123	-10,8	>2028	-	-	-	4	5
8	8750	174	275	101	-10,4	2027	-	-	-	4	5
8	8775	173	267	94	-4,4	>2028	-	-	-	4	5
8	8800	174	258	84	0,3	-	-	-	-	4	5
8	8825	161	235	74	5,4	-	-	-	-	5	
8	8850	154	227	73	4,5	-	-	-	-	5	
8	8875	161	214	53	2,0	-	-	-	-	-	
8	8900	174	194	20	-0,0	-	-	-	-	-	
8	8925	179	188	9	-0,8	>2028	-	-	-	-	
8	8950	181	187	6	-0,9	2024	-	-	-	-	
8	8975	191	200	9	0,9	-	-	-	-	-	
8	9000	190	212	22	0,8	-	-	-	-	-	
8	9025	187	204	17	-1,2	>2028	-	-	-	-	
8	9050	192	206	14	-1,1	>2028	-	-	-	-	
8	9075	200	212	12	-0,8	>2028	-	-	-	-	
8	9100	201	214	13	-0,4	>2028	-	-	-	-	
8	9125	198	227	29	0,5	-	-	-	-	-	
8	9150	196	250	54	2,3	-	-	-	-	-	
8	9175	207	269	62	3,7	-	-	-	-	-	
8	9200	216	279	63	3,2	-	-	-	-	-	
8	9225	206	264	58	1,1	-	-	-	-	-	



Noord-Holland/Zuid-Holland: Rijnland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2017

3: Strandsuppletie 2016

4: Strandsuppletie in
2013-2015 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2013-2017 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2018	Verschil TKL-BKL	Trend 2018	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
8	9250	192	244	52	-1,2	>2028	-	-	-	-	-
8	9275	185	235	50	-1,2	>2028	-	-	-	-	-
8	9300	176	220	44	-2,2	>2028	-	-	-	-	-
8	9325	173	208	35	-0,6	>2028	-	-	-	-	-
8	9350	163	195	32	0,1	-	-	-	-	-	-
8	9375	161	194	33	1,7	-	-	-	-	-	-
8	9400	156	192	36	2,6	-	-	-	-	-	-
8	9425	145	189	44	2,2	-	-	-	-	-	-
8	9450	135	187	52	2,6	-	-	-	-	-	-
8	9475	130	195	65	2,6	-	-	-	-	-	-
8	9500	132	195	63	2,3	-	-	-	-	-	-
8	9525	141	178	37	1,3	-	-	-	-	-	-
8	9550	122	164	42	0,7	-	-	-	-	-	-
8	9575	114	162	48	1,1	-	-	-	-	-	-
8	9600	108	153	45	1,8	-	-	-	-	-	-
8	9625	88	139	51	1,2	-	-	-	-	-	-
8	9650	65	121	56	0,5	-	-	-	-	-	-
8	9675	64	108	44	0,7	-	-	-	-	-	-
8	9700	62	103	41	1,0	-	-	-	-	-	-
8	9725	56	104	48	2,1	-	-	-	-	-	-



Zuid-Holland: Delfland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2017

3: Strandsuppletie 2016

4: Strandsuppletie in
2013-2015 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2013-2017 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2018	Verschil TKL-BKL	Trend 2018	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
9	9750	48	123	75	4,1	-	-	-	-	-	-
9	9770	50	137	87	4,6	-	-	-	-	-	-
9	9795	54	143	89	4,7	-	-	-	-	-	-
9	9830	54	152	98	4,5	-	-	-	-	-	-
9	9875	100	189	89	5,4	-	-	-	-	-	-
9	9925	175	227	52	-11,3	2022	-	-	-	4	-
9	9975	190	232	42	-5,8	2025	-	-	-	4	-
9	10025	197	167	-30	-42,3	-	1	-	-	4	-
9	10075	190	234	44	-2,1	>2028	-	-	-	4	-
9	10125	172	250	78	-0,7	>2028	-	-	-	4	-
9	10140	216	258	42	-1,8	>2028	-	-	-	-	-
9	10200	192	271	79	8,7	-	-	-	-	-	-
9	10217	167	243	76	9,0	-	-	-	-	-	-
9	10235	140	212	72	7,2	-	-	-	-	-	-
9	10288	87	146	59	5,2	-	-	-	-	-	-
9	10338	77	97	20	-4,4	2022	-	-	-	-	-
9	10391	51	84	33	-3,8	2026	-	-	-	-	-
9	10437	53	90	37	-3,9	2027	-	-	-	-	-
9	10468	71	94	23	-6,4	2021	-	-	-	-	-
9	10488	70	108	38	-3,1	>2028	-	-	-	-	-
9	10507	84	116	32	-4,5	2025	-	-	-	-	-
9	10527	92	116	24	-3,9	2024	-	-	-	-	-
9	10547	106	134	28	-2,1	>2028	-	-	-	-	-
9	10567	116	137	21	-3,8	2023	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2018	Verschil TKL-BKL	Trend 2018	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
9	10592	126	143	17	-6,1	2020	-	-	-	-	-
9	10623	129	182	53	-1,7	>2028	-	-	-	-	-
9	10653	170	219	49	2,3	-	-	-	-	-	-
9	10683	169	285	116	9,6	-	-	-	-	-	-
9	10713	179	359	180	21,7	-	-	-	-	-	-
9	10743	188	408	220	23,5	-	-	-	-	-	-
9	10773	186	487	301	24,9	-	-	-	-	-	-
9	10807	178	521	343	-16,2	>2028	-	-	-	-	-
9	10845	201	777	576	-36,9	>2028	-	-	-	-	-
9	10883	192	768	576	-51,3	>2028	-	-	-	-	-
9	10920	186	672	486	-50,6	2027	-	-	-	-	-
9	10958	180	573	393	-32,5	>2028	-	-	-	-	-
9	10996	181	469	288	-9,2	>2028	-	-	-	-	-
9	11034	183	446	263	22,9	-	-	-	-	-	-
9	11072	186	355	169	13,1	-	-	-	-	-	-
9	11109	201	301	100	7,1	-	-	-	-	-	-
9	11147	208	261	53	1,2	-	-	-	-	-	-
9	11176	211	252	41	-1,7	>2028	-	-	-	-	-
9	11196	222	234	12	-4,5	2020	-	-	-	-	-
9	11221	220	233	13	-2,0	2024	-	-	-	-	-
9	11244	232	261	29	1,7	-	-	-	-	-	-
9	11263	230	273	43	3,0	-	-	-	-	-	-
9	11282	229	256	27	-0,9	>2028	-	-	-	-	-
9	11301	229	237	8	-3,1	2020	-	-	-	-	-



Zuid-Holland: Delfland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2017

3: Strandsuppletie 2016

4: Strandsuppletie in
2013-2015 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2013-2017 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2018	Verschil TKL-BKL	Trend 2018	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
9	11319	225	225	-1	-4,0	-	1	-	-	-	-
9	11338	220	224	4	-1,3	2020	-	-	-	-	-
9	11356	216	236	20	0,8	-	-	-	-	-	-
9	11375	216	242	26	2,0	-	-	-	-	-	-
9	11394	204	248	44	0,8	-	-	-	-	-	-
9	11412	192	255	63	-0,2	>2028	-	-	-	-	5
9	11431	221	275	54	-1,1	>2028	-	-	-	-	5
9	11450	249	291	42	-1,9	>2028	-	-	-	-	5
9	11469	265	309	44	-2,8	>2028	-	-	-	-	5
9	11488	280	331	51	-4,1	>2028	-	-	-	-	5
9	11510	332	373	41	-3,6	>2028	-	-	-	-	5
9	11535	384	441	57	-2,0	>2028	-	-	-	-	5
9	11560	460	508	48	-1,0	>2028	-	-	-	-	5
9	11586	535	576	41	1,6	-	-	-	-	-	5
9	11611	568	615	47	1,8	-	-	-	-	-	5
9	11636	600	663	63	1,6	-	-	-	-	-	5
9	11662	635	720	85	2,5	-	-	-	-	-	5
9	11687	670	767	97	1,4	-	-	-	-	-	5
9	11700	696	794	98	1,6	-	-	-	-	-	5
9	11725	721	848	127	1,6	-	-	-	-	-	5
9	11750	789	907	118	1,7	-	-	-	-	-	5
9	11775	856	977	121	3,3	-	-	-	-	-	5
9	11800	962	1050	88	3,3	-	-	-	-	-	5
9	11825	1010	1106	96	3,0	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2018	Verschil TKL-BKL	Trend 2018	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
9	11850	1011	1176	165	1,7	-	-	-	-	-	-



Zuid-Holland: Voorne

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2017

3: Strandsuppletie 2016

4: Strandsuppletie in
2013-2015 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2013-2017 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2018	Verschil TKL-BKL	Trend 2018	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
11	620	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	640	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	660	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	680	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	700	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	720	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	740	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	760	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	780	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	800	89	452	363	6,6	-	-	-	-	-	-
11	820	89	385	296	7,0	-	-	-	-	-	-
11	840	81	325	244	3,8	-	-	-	-	-	-
11	860	77	283	206	1,9	-	-	-	-	-	-
11	880	66	239	173	-0,1	>2028	-	-	-	-	-
11	900	49	235	186	4,3	-	-	-	-	-	-
11	920	13	226	213	3,5	-	-	-	-	-	-
11	940	-39	155	194	2,9	-	-	-	-	-	-
11	960	-117	41	158	-1,7	>2028	-	-	-	-	-
11	1000	-161	-28	133	-3,1	>2028	-	-	-	-	-
11	1001	-223	-86	137	-7,8	>2028	-	-	-	-	-
11	1002	-316	-202	114	-7,5	>2028	-	-	-	-	-
11	1003	-216	-105	111	-7,1	>2028	-	-	-	-	-
11	1004	-152	-42	110	-6,3	>2028	-	-	-	-	-
11	1040	-102	11	113	-5,0	>2028	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2018	Verschil TKL-BKL	Trend 2018	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
11	1060	-46	69	115	-0,9	>2028	-	-	-	-	-
11	1080	-31	78	109	0,5	-	-	-	-	-	-
11	1100	-22	70	92	1,5	-	-	-	-	-	-
11	1120	-14	52	66	1,0	-	-	-	-	-	-
11	1140	-4	42	46	-0,8	>2028	-	-	-	-	-
11	1160	19	50	31	-1,5	>2028	-	-	-	-	-
11	1180	25	70	45	-1,7	>2028	-	-	-	-	-
11	1200	39	88	49	-1,3	>2028	-	-	-	-	-
11	1220	48	103	55	-0,8	>2028	-	-	-	-	-
11	1240	44	114	70	-0,4	>2028	-	-	-	-	-
11	1260	38	121	83	1,0	-	-	-	-	-	-
11	1280	24	118	94	1,2	-	-	-	-	-	-
11	1300	25	122	97	0,9	-	-	-	-	-	-
11	1320	22	120	98	0,7	-	-	-	-	-	-
11	1340	34	127	93	0,9	-	-	-	-	-	-
11	1360	63	133	70	-0,3	>2028	-	-	-	-	-
11	1380	92	138	46	-1,4	>2028	-	-	-	-	-
11	1400	81	136	55	-1,1	>2028	-	-	-	-	-
11	1420	105	148	43	-0,7	>2028	-	-	-	-	-
11	1440	140	167	27	-0,2	>2028	-	-	-	-	-
11	1460	153	185	32	0,1	-	-	-	-	-	-
11	1480	147	192	45	-0,2	>2028	-	-	-	-	-
11	1500	139	202	63	1,5	-	-	-	-	-	-
11	1520	65	119	54	1,0	-	-	-	-	-	-



Zuid-Holland: Voorne

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2017

3: Strandsuppletie 2016

4: Strandsuppletie in
2013-2015 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2013-2017 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2018	Verschil TKL-BKL	Trend 2018	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
11	1540	-54	28	82	1,2	-	-	-	-	-	-
11	1560	-83	-26	57	-0,5	>2028	-	-	-	-	-
11	1580	-74	-36	38	0,1	-	-	-	-	-	-
11	1600	-29	-5	24	-2,3	2028	-	-	-	-	-



Zuid-Holland: Goeree

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2017

3: Strandsuppletie 2016

4: Strandsuppletie in
2013-2015 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2013-2017 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2018	Verschil TKL-BKL	Trend 2018	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
12	300	521	575	54	-5,4	2028	-	-	-	-	-
12	320	505	673	168	-1,7	>2028	-	-	-	-	-
12	325	503	742	239	-1,0	>2028	-	-	-	-	-
12	330	548	961	413	1,5	-	-	-	-	-	-
12	350	576	1259	683	5,3	-	-	-	-	-	-
12	375	594	1453	859	7,6	-	-	-	-	-	-
12	400	570	1899	1329	13,8	-	-	-	-	-	-
12	425	575	2180	1605	12,7	-	-	-	-	-	-
12	450	550	2150	1600	9,1	-	-	-	-	-	-
12	475	495	2065	1570	9,1	-	-	-	-	-	-
12	500	435	1944	1509	5,9	-	-	-	-	-	-
12	525	377	1765	1388	-1,0	>2028	-	-	-	-	-
12	545	337	1616	1279	-1,1	>2028	-	-	-	-	-
12	550	321	1369	1048	-1,9	>2028	-	-	-	-	-
12	555	314	1204	890	-3,6	>2028	-	-	-	-	-
12	575	312	1074	762	-5,8	>2028	-	-	-	-	-
12	600	306	983	677	-2,7	>2028	-	-	-	-	-
12	625	298	944	646	1,0	-	-	-	-	-	-
12	650	286	959	673	5,7	-	-	-	-	-	-
12	675	296	1006	710	7,3	-	-	-	-	-	-
12	700	311	1036	725	8,5	-	-	-	-	-	-
12	725	315	1049	734	9,9	-	-	-	-	-	-
12	750	270	1032	762	13,1	-	-	-	-	-	-
12	775	291	973	682	14,2	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2018	Verschil TKL-BKL	Trend 2018	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
12	800	291	876	585	9,9	-	-	-	-	-	-
12	825	299	794	495	9,4	-	-	-	-	-	-
12	850	300	726	426	11,2	-	-	-	-	-	-
12	875	297	671	374	14,5	-	-	-	-	-	-
12	900	266	595	329	15,1	-	-	-	-	-	-
12	925	265	609	344	18,8	-	-	-	-	-	-
12	950	283	634	351	23,2	-	-	-	-	-	-
12	975	273	651	378	25,3	-	-	-	-	-	-
12	1000	273	700	427	32,8	-	-	-	-	-	-
12	1025	278	732	454	35,7	-	-	-	-	-	-
12	1050	280	757	477	36,5	-	-	-	-	-	-
12	1075	281	760	479	33,5	-	-	-	-	-	-
12	1100	299	759	460	26,9	-	-	-	-	-	-
12	1125	213	699	486	24,3	-	-	-	-	-	-
12	1150	140	587	447	13,0	-	-	-	-	-	-
12	1175	83	453	370	1,2	-	-	-	-	-	-
12	1200	70	318	248	-8,9	>2028	-	-	-	-	-
12	1225	81	272	191	-15,9	>2028	-	-	-	-	-
12	1250	97	210	113	-22,9	2022	-	-	-	-	-
12	1275	129	143	14	-26,4	2018	-	-	-	-	-
12	1300	147	72	-75	-27,4	-	1	-	-	-	-
12	1325	192	89	-103	-28,1	-	1	-	-	-	-
12	1350	227	141	-86	-23,1	-	1	-	-	-	-
12	1375	184	123	-61	-14,9	-	1	-	-	-	-



Zuid-Holland: Goeree

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2017

3: Strandsuppletie 2016

4: Strandsuppletie in
2013-2015 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2013-2017 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2018	Verschil TKL-BKL	Trend 2018	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
12	1400	125	81	-44	-16,9	-	1	-	-	-	-
12	1425	54	65	11	-14,4	2018	-	-	-	-	-
12	1450	-20	21	41	-13,9	2020	-	-	-	-	-
12	1475	-98	-71	27	-12,9	2020	-	-	-	-	-
12	1500	-139	-118	21	-6,3	2021	-	-	-	-	-
12	1501	-152	-89	63	1,0	-	-	-	-	-	-
12	1502	-152	-106	46	-0,2	>2028	-	-	-	-	-
12	1525	-162	-152	10	-0,6	>2028	-	-	3	-	-
12	1550	-189	-181	8	-5,5	2019	-	-	3	-	-
12	1575	-249	-214	35	-6,0	2023	-	-	3	-	-
12	1600	-301	-226	75	-5,5	>2028	-	-	3	-	-
12	1625	-305	-202	103	-2,6	>2028	-	-	3	-	-
12	1650	-286	-177	110	-1,2	>2028	-	-	3	-	-
12	1675	-300	-188	112	0,2	-	-	-	3	-	-
12	1700	-326	-213	113	0,1	-	-	-	3	-	-
12	1701	-338	-226	112	-0,2	>2028	-	-	3	-	-
12	1702	-342	-232	110	-0,1	>2028	-	-	3	-	-
12	1725	-331	-255	76	-0,5	>2028	-	-	3	-	-
12	1750	-369	-322	47	0,1	-	-	-	-	-	-
12	1775	-318	-301	17	-0,1	>2028	-	-	-	-	-
12	1800	-290	-289	1	-0,2	2024	-	-	-	-	-
12	1801	-294	-291	3	-0,2	>2028	-	-	-	-	-
12	1802	-285	-282	3	-0,1	>2028	-	-	-	-	-
12	1825	-210	-207	3	-0,1	>2028	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2018	Verschil TKL-BKL	Trend 2018	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
12	1850	-100	-100	0	-0,1	2020	-	-	-	-	-
12	1875	15	23	8	-0,1	>2028	-	-	-	-	-
12	1900	140	155	15	0,5	-	-	-	-	-	-



Zeeland: Schouwen

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2017

3: Strandsuppletie 2016

4: Strandsuppletie in
2013-2015 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2013-2017 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2018	Verschil TKL-BKL	Trend 2018	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
13	84	21	45	24	0,5	-	-	-	-	-	
13	106	12	38	26	-0,4	>2028	-	-	-	-	
13	126	20	32	12	-2,6	2022	-	-	-	-	
13	148	65	72	7	-3,3	2020	-	-	-	-	
13	172	77	103	26	-0,9	>2028	-	-	-	-	
13	197	76	117	41	0,0	>2028	-	-	-	-	
13	222	95	144	49	0,8	-	-	-	-	-	
13	236	116	166	50	0,1	-	-	-	-	-	
13	251	124	164	40	-0,5	>2028	-	-	-	-	
13	267	121	164	43	0,3	-	-	-	-	-	
13	284	109	161	52	0,7	-	-	-	-	-	
13	301	77	138	61	-1,8	>2028	-	-	-	-	
13	319	30	88	58	-2,4	>2028	-	-	3	-	
13	337	4	64	60	-7,0	2026	-	-	3	-	
13	357	31	60	29	-11,5	2020	-	-	3	-	
13	377	73	80	7	-6,4	2019	-	-	3	-	
13	397	98	93	-5	-4,7	-	1	-	3	-	
13	417	102	101	-1	-4,1	-	1	-	3	-	
13	437	81	96	15	-2,1	2024-	-	3	-	-	
13	454	75	103	28	-0,8	>2028	-	-	3	-	
13	469	88	134	46	-0,3	>2028	-	-	3	-	
13	484	99	154	55	4,2	-	-	-	-	-	
13	499	109	168	59	3,8	-	-	-	-	-	
13	514	126	178	52	2,8	-	-	-	-	-	

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2018	Verschil TKL-BKL	Trend 2018	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
13	529	120	181	61	0,9	-	-	-	-	-	
13	544	120	179	59	-0,5	>2028	-	-	-	-	
13	559	125	178	53	-1,1	>2028	-	-	-	-	
13	574	125	174	49	-1,9	>2028	-	-	-	-	
13	589	125	167	42	-2,7	>2028	-	-	-	-	
13	604	125	152	27	-3,8	2025	-	-	-	-	
13	619	120	180	60	1,3	-	-	-	-	-	
13	634	110	229	119	7,4	-	-	-	-	-	
13	649	110	183	73	2,4	-	-	-	-	-	
13	664	100	176	76	1,5	-	-	-	-	-	
13	679	85	174	89	1,4	-	-	-	-	-	
13	694	80	181	101	2,1	-	-	-	-	-	
13	710	70	179	109	1,3	-	-	-	-	-	
13	726	65	183	118	0,8	-	-	-	-	-	
13	742	70	191	121	0,5	-	-	-	-	-	
13	759	55	192	137	1,0	-	-	-	-	-	
13	779	45	188	143	0,7	-	-	-	-	-	
13	799	25	189	164	1,2	-	-	-	-	-	
13	819	-5	192	197	1,3	-	-	-	-	-	
13	839	-25	191	216	0,3	-	-	-	-	-	
13	859	-45	193	238	0,5	-	-	-	-	-	
13	879	-55	189	244	-0,2	>2028	-	-	-	-	
13	899	-75	161	236	-1,4	>2028	-	-	-	-	
13	919	-95	118	213	-2,5	>2028	-	-	-	-	



Zeeland: Schouwen

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2017

3: Strandsuppletie 2016

4: Strandsuppletie in
2013-2015 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2013-2017 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2018	Verschil TKL-BKL	Trend 2018	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
13	939	-120	57	177	-2,7	>2028	-	-	-	-	-
13	959	-165	-16	149	-4,5	>2028	-	-	-	-	-
13	979	-215	-112	103	-5,1	>2028	-	-	-	-	-
13	982	-215	-110	105	-4,8	>2028	-	-	-	-	-
13	984	-250	-109	141	-4,6	>2028	-	-	-	-	-
13	1004	-140	-46	94	-4,0	>2028	-	-	-	-	-
13	1024	-35	16	51	-2,1	>2028	-	-	-	-	-
13	1044	55	93	38	-3,9	2027	-	-	-	-	-
13	1064	110	136	26	-1,0	>2028	-	-	-	-	-
13	1084	135	155	20	-0,3	>2028	-	-	-	-	-
13	1104	144	166	22	-2,8	2025	-	-	-	-	-
13	1124	145	185	40	0,6	-	-	-	-	-	-
13	1144	143	192	49	1,2	-	-	-	-	-	-
13	1164	136	174	38	-3,6	2028	-	-	-	-	-
13	1184	123	150	27	-4,0	2024	-	-	-	-	-
13	1196	99	114	15	-5,0	2021	-	-	-	-	-
13	1208	97	109	12	-7,2	2019	-	-	-	-	-
13	1228	75	99	24	-7,4	2021	-	-	-	-	-
13	1248	54	81	27	-6,6	2022	-	-	-	-	-
13	1268	27	56	29	-5,2	2023	-	-	-	-	-
13	1288	-8	22	30	-4,9	2024	-	-	-	-	-
13	1308	-33	-20	13	-4,9	2020	-	-	-	-	-
13	1322	-73	-51	22	-3,5	2024	-	-	-	-	-
13	1335	-63	-36	27	-3,2	2026	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2018	Verschil TKL-BKL	Trend 2018	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
13	1355	-33	-26	7	-3,8	2019	-	-	-	-	-
13	1375	-27	-23	4	-5,0	2018	-	-	-	-	-
13	1395	-15	-24	-9	-5,3	-	1	-	-	-	-
13	1411	-30	-34	-4	-6,4	-	1	-	-	-	-
13	1425	5	-4	-9	-5,3	-	1	-	-	-	-
13	1445	29	21	-8	-4,8	-	1	-	-	-	-
13	1465	53	47	-6	-4,4	-	1	-	-	-	-
13	1485	52	47	-5	-5,7	-	1	-	-	-	-
13	1505	46	57	11	-3,9	2020	-	-	-	-	-
13	1525	39	54	15	-3,2	2022	-	-	-	-	-
13	1537	39	44	5	-2,3	2020	-	-	-	-	-
13	1548	69	76	7	-2,0	2021	-	-	-	-	-
13	1568	77	100	23	0,1	-	-	-	-	-	-
13	1588	88	118	30	-0,2	>2028	-	-	-	-	-
13	1608	102	138	36	-1,0	>2028	-	-	-	-	-
13	1628	102	147	45	-1,6	>2028	-	-	-	-	-
13	1648	85	136	51	-2,8	>2028	-	-	-	-	-
13	1668	76	108	32	-0,6	>2028	-	-	-	-	-
13	1688	55	83	28	-0,3	>2028	-	-	-	-	-
13	1697	42	72	30	0,2	-	-	-	-	-	-
13	1706	77	110	33	-0,1	>2028	-	-	-	-	-
13	1719	113	155	42	0,0	-	-	-	-	-	-



Zeeland: Noord-Beveland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2017

3: Strandsuppletie 2016

4: Strandsuppletie in
2013-2015 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2013-2017 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2018	Verschil TKL-BKL	Trend 2018	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
15	120	247	281	34	0,4	-	-	-	-	-	-
15	140	182	248	66	2,6	-	-	-	-	-	-
15	160	178	235	57	1,3	-	-	-	-	-	-
15	180	154	173	19	-5,6	2021	-	-	-	4	-
15	200	83	97	14	-4,6	2021	-	-	-	4	-
15	220	54	57	3	-1,9	2019	-	-	-	4	-
15	240	43	40	-3	-3,8	-	1	-	-	4	-
15	260	32	27	-5	-4,6	-	1	-	-	4	-
15	280	20	22	2	-4,7	2018	-	-	-	4	-
15	300	1	31	30	-5,9	2023	-	-	-	4	-
15	320	-27	39	66	-3,8	>2028	-	-	-	4	-
15	340	-39	63	102	0,9	-	-	-	-	-	-
15	360	-53	80	133	0,7	-	-	-	-	-	-



Zeeland: Walcheren

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2017

3: Strandsuppletie 2016

4: Strandsuppletie in
2013-2015 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2013-2017 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2018	Verschil TKL-BKL	Trend 2018	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
16	540	95	381	286	5,2	-	-	-	-	-	-
16	560	100	336	236	3,8	-	-	-	-	-	-
16	580	120	272	152	-1,9	>2028	-	-	-	-	-
16	600	135	213	78	-5,4	>2028	-	-	-	-	-
16	620	160	191	31	-5,7	2023	-	-	-	-	-
16	640	150	160	10	-3,5	2020	-	-	-	-	-
16	660	105	124	19	-2,5	2025	-	-	-	-	-
16	670	75	101	26	-2,4	2028	-	-	-	-	-
16	680	100	133	33	-1,9	>2028	-	-	-	-	-
16	700	130	167	37	-2,0	>2028	-	-	-	-	-
16	720	145	213	68	-0,4	>2028	-	-	-	-	-
16	740	165	259	94	0,6	-	-	-	-	-	-
16	760	190	297	107	1,2	-	-	-	-	-	-
16	780	200	321	121	1,3	-	-	-	-	-	-
16	800	211	337	126	2,1	-	-	-	-	-	-
16	820	227	342	115	2,8	-	-	-	-	-	-
16	840	227	339	112	2,4	-	-	-	-	-	-
16	860	210	327	117	0,7	-	-	-	-	-	-
16	880	199	301	102	-0,3	>2028	-	-	-	-	-
16	900	165	242	77	-1,0	>2028	-	-	-	-	-
16	920	129	161	32	-1,7	>2028	-	-	-	-	-
16	940	67	86	19	-3,0	2024	-	-	-	-	-
16	950	30	63	33	-2,9	>2028	-	-	-	-	-
16	965	60	120	60	-2,4	>2028	-	-	-	-	-
16	985	97	156	59	-2,6	>2028	-	-	-	-	-
16	1005	145	213	68	0,6	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2018	Verschil TKL-BKL	Trend 2018	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
16	1025	184	285	101	4,6	-	-	-	-	-	-
16	1045	200	392	192	9,8	-	-	-	-	-	-
16	1065	200	433	233	8,6	-	-	-	-	-	-
16	1085	200	329	129	2,3	-	-	-	-	-	-
16	1105	195	304	109	1,2	-	-	-	-	-	-
16	1125	190	258	68	-0,8	>2028	-	-	-	-	-
16	1145	172	208	36	-0,9	>2028	-	-	-	-	-
16	1165	145	170	25	-0,7	>2028	-	-	-	-	-
16	1185	118	153	35	1,3	-	-	-	-	-	-
16	1205	94	125	31	0,3	-	-	-	-	-	-
16	1225	81	125	44	2,1	-	-	-	-	-	-
16	1245	99	143	44	2,7	-	-	-	-	-	-
16	1265	121	145	24	-0,7	>2028	-	-	-	-	-
16	1286	111	155	44	0,7	-	-	-	-	-	-
16	1306	81	144	63	2,3	-	-	-	-	-	-
16	1326	79	141	62	2,5	-	-	-	-	-	-
16	1346	73	133	60	0,9	-	-	-	-	-	-
16	1366	67	129	62	0,8	-	-	-	-	-	-
16	1386	76	127	51	0,3	-	-	-	-	-	-
16	1406	82	129	47	1,1	-	-	-	-	-	-
16	1428	77	119	42	-1,1	>2028	-	-	-	-	-
16	1448	74	127	53	0,1	-	-	-	-	-	-
16	1469	77	141	64	-6,7	2027	-	-	-	-	-
16	1489	102	133	31	-6,4	2022	-	-	-	4	-
16	1509	127	131	4	-6,8	2018	-	-	-	4	-
16	1530	128	125	-3	-7,2	-	1	-	-	4	-



Zeeland: Walcheren

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2017

3: Strandsuppletie 2016

4: Strandsuppletie in
2013-2015 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2013-2017 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2018	Verschil TKL-BKL	Trend 2018	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
16	1550	122	135	13	-3,1	2022	-	-	-	4	-
16	1571	105	130	25	-5,1	2022	-	-	-	4	-
16	1591	95	141	46	2,0	-	-	-	-	4	-
16	1612	93	132	39	-0,9	>2028	-	-	-	4	-
16	1632	79	132	53	4,7	-	-	-	-	4	-
16	1653	73	122	49	2,1	-	-	-	-	-	-
16	1673	69	137	68	5,0	-	-	-	-	-	-
16	1694	67	143	76	4,4	-	-	-	-	-	-
16	1714	52	153	101	4,4	-	-	-	-	-	-
16	1735	64	142	78	3,5	-	-	-	-	-	-
16	1755	80	144	64	1,1	-	-	-	-	4	-
16	1775	76	134	58	-6,2	2027	-	-	-	4	-
16	1795	86	122	36	-9,9	2021	-	-	-	4	-
16	1814	82	119	37	-11,3	2021	-	-	-	4	-
16	1832	101	116	15	-11,0	2019	-	-	-	4	-
16	1850	103	120	17	-13,8	2019	-	-	-	4	-
16	1870	124	125	1	-13,8	2018	-	-	-	4	-
16	1883	137	126	-11	-14,9	-	1	-	-	4	-
16	1905	139	122	-17	-16,3	-	1	-	-	4	-
16	1927	108	116	8	-10,4	2018	-	-	-	4	-
16	2195	10	14	4	-0,8	2022	-	-	3	-	-
16	2215	72	109	37	-1,6	>2028	-	-	3	-	-
16	2235	98	117	19	-1,7	>2028	-	-	3	-	-
16	2255	27	47	20	-2,4	2026	-	-	3	-	-
16	2275	4	34	30	-3,2	2027	-	-	3	-	-
16	2287	-4	40	44	-3,4	>2028	-	-	3	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2018	Verschil TKL-BKL	Trend 2018	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
16	2300	16	61	45	-2,5	>2028	-	-	3	-	-
16	2312	40	81	41	-2,2	>2028	-	-	3	-	-
16	2325	50	90	40	-2,5	>2028	-	-	3	-	-
16	2337	69	99	30	-3,0	2028	-	-	3	-	-
16	2349	64	96	32	-2,9	>2028	-	-	3	-	-
16	2362	80	101	21	-3,1	2024	-	-	3	-	-
16	2374	61	100	39	-2,7	>2028	-	-	3	-	-
16	2386	65	91	26	-1,8	>2028	-	-	3	-	-
16	2397	36	74	38	-0,9	>2028	-	-	3	-	-
16	2408	60	79	19	-1,6	>2028	-	-	3	-	-
16	2419	55	85	30	-2,0	>2028	-	-	3	-	-
16	2430	74	98	24	-2,2	2028	-	-	3	-	-
16	2443	57	93	36	-3,2	>2028	-	-	3	-	-
16	2456	87	106	19	-2,4	2026	-	-	3	-	-
16	2470	75	114	39	-3,1	>2028	-	-	3	-	-
16	2484	89	112	23	-1,9	>2028	-	-	3	-	-
16	2499	71	107	36	-2,7	>2028	-	-	3	-	-
16	2513	81	115	34	-3,8	2026	-	-	3	-	-
16	2527	77	112	35	-3,2	2028	-	-	3	-	-
16	2541	97	122	25	-3,4	2025	-	-	3	-	-
16	2555	89	117	28	-3,3	2026	-	-	3	-	-
16	2569	94	117	23	-3,0	2025	-	-	3	-	-
16	2583	95	127	32	-3,5	2027	-	-	3	-	-
16	2597	112	127	15	-2,5	2024	-	-	3	-	-
16	2610	108	127	19	-3,5	2023	-	-	3	-	-
16	2622	114	129	15	-3,3	2022	-	-	3	-	-



Zeeland: Walcheren

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2017

3: Strandsuppletie 2016

4: Strandsuppletie in
2013-2015 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2013-2017 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2018	Verschil TKL-BKL	Trend 2018	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
16	2635	100	122	22	-3,2	2024	-	-	3	-	-
16	2647	89	120	31	-3,7	2026	-	-	3	-	-
16	2660	52	111	59	-3,3	>2028	-	-	3	-	-
16	2677	38	101	63	1,1	-	-	-	3	-	-
16	2694	37	94	57	0,8	-	-	-	3	-	-
16	2713	55	105	50	1,1	-	-	-	-	-	-
16	2730	36	121	85	2,3	-	-	-	-	-	-
16	2750	32	102	70	1,8	-	-	-	-	-	-
16	2770	17	67	50	0,8	-	-	-	-	-	-
16	2790	17	41	24	0,1	-	-	-	-	-	-
16	2810	18	36	18	-0,6	>2028	-	-	-	-	-
16	2830	1	39	38	0,0	-	-	-	-	-	-
16	2850	0	44	44	0,3	-	-	-	-	-	-
16	2870	12	43	31	-0,1	>2028	-	-	-	-	-
16	2890	21	46	25	-0,3	>2028	-	-	-	-	-
16	2910	31	53	22	-0,2	>2028	-	-	-	-	-
16	2930	48	65	17	-0,2	>2028	-	-	-	-	-
16	2950	65	83	18	-0,2	>2028	-	-	3	-	-
16	2970	87	104	17	-1,7	2028	-	-	3	-	-
16	2990	116	126	10	-2,6	2021	-	-	3	-	-
16	3010	132	144	12	-3,1	2021	-	-	3	-	-
16	3033	127	152	25	-3,1	2026	-	-	3	-	-
16	3059	121	158	37	-3,0	>2028	-	-	3	-	-
16	3084	111	151	40	-3,2	>2028	-	-	3	-	-
16	3110	100	139	39	-3,2	>202	-	-	3	-	-
16	3134	95	109	14	-1,9	2025	-	-	3	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2018	Verschil TKL-BKL	Trend 2018	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
16	3153	110	137	27	-2,7	2028	-	-	3	-	-
16	3165	112	142	30	-3,2	2027	-	-	3	-	-
16	3177	112	141	29	-3,6	2025	-	-	3	-	-
16	3189	111	141	30	-3,3	2027	-	-	3	-	-
16	3202	115	139	24	-5,4	2022	-	-	3	-	-
16	3215	110	142	32	-3,7	2026	-	-	3	-	-
16	3226	106	140	34	-3,7	2027	-	-	3	-	-
16	3239	104	139	35	-2,4	>2028	-	-	3	-	-
16	3251	107	135	28	-1,8	>2028	-	-	3	-	-
16	3264	90	128	38	-0,6	>2028	-	-	3	-	-
16	3276	86	123	37	-0,6	>2028	-	-	3	-	-
16	3289	81	116	35	-0,5	>2028	-	-	3	-	-
16	3301	55	100	45	-0,9	>2028	-	-	3	-	-
16	3320	42	82	40	0,5	-	-	-	3	-	-
16	3340	68	88	20	0,5	-	-	-	3	-	-
16	3360	34	65	31	-0,8	>2028	-	-	3	-	-
16	3380	72	87	15	0,5	-	-	-	3	-	-
16	3400	-109	-15	94	-0,9	>2028	-	-	3	-	-
16	3420	-146	-80	66	-0,1	>2028	-	-	3	-	-
16	3440	-144	-103	41	-0,9	>2028	-	-	3	-	-
16	3458	-128	-104	24	1,3	-	-	-	3	-	-



Zeeland: Zeeuws-Vlaanderen

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2017

3: Strandsuppletie 2016

4: Strandsuppletie in
2013-2015 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2013-2017 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2018	Verschil TKL-BKL	Trend 2018	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
17	11	243	327	84	3,2	-	-	-	-	-	-
17	31	197	257	60	0,9	-	-	-	-	-	-
17	51	137	186	49	-1,6	>2028	-	-	-	-	-
17	71	134	159	25	-3,1	2026	-	-	-	-	-
17	146	139	211	72	2,8	-	-	-	-	-	-
17	161	108	171	63	3,2	-	-	-	-	-	-
17	171	106	140	34	0,5	-	-	-	-	-	-
17	188	104	133	29	-1,3	>2028	-	-	-	-	-
17	208	98	132	34	1,4	-	-	-	-	-	-
17	230	89	136	47	4,2	-	-	-	-	-	-
17	251	100	134	34	3,1	-	-	-	-	-	-
17	271	104	127	23	0,6	-	-	-	-	-	-
17	290	83	115	32	0,4	-	-	-	-	-	-
17	308	80	100	20	-1,2	>2028	-	-	-	-	-
17	324	77	81	4	-2,7	2019	-	-	-	-	-
17	336	78	77	-1	-3,1	-	1	-	-	-	-
17	352	75	82	7	-2,8	2020	-	-	-	-	-
17	373	67	77	10	-2,2	2022	-	-	-	-	-
17	396	59	58	-1	-2,2	-	1	-	-	-	-
17	413	49	56	7	-0,4	>2028	-	-	-	-	-
17	421	87	97	10	-0,1	>2028	-	-	-	-	-
17	441	157	171	14	0,8	-	-	-	-	-	-
17	461	126	129	3	-4,4	2018	-	-	-	-	-
17	483	71	122	51	3,9	-	-	-	-	4	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2018	Verschil TKL-BKL	Trend 2018	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
17	496	62	117	55	5,1	-	-	-	-	4	-
17	512	67	122	55	6,5	-	-	-	-	4	-
17	530	85	126	41	-1,3	>2028	-	-	-	4	-
17	558	71	97	26	-4,2	2024	-	-	-	4	-
17	584	42	85	43	2,7	-	-	-	-	4	-
17	602	39	80	41	3,6	-	-	-	-	4	-
17	619	26	69	43	-0,3	>2028	-	-	-	4	-
17	638	26	74	48	1,1	-	-	-	-	4	-
17	663	72	71	-1	-6,8	-	1	-	-	4	-
17	684	70	89	19	-4,0	2022	-	-	-	4	-
17	705	63	84	21	-5,5	2021	-	-	-	4	-
17	730	70	110	40	0,1	-	-	-	-	4	-
17	751	96	119	23	-5,8	2021	-	-	-	4	-
17	768	132	128	-4	-8,5	-	1	-	-	4	-
17	778	153	134	-19	-9,2	-	1	-	-	4	-
17	791	163	154	-9	-2,5	-	1	-	-	4	-
17	802	142	136	-6	-4,6	-	1	-	-	4	-
17	822	73	84	11	-6,0	2019	-	-	-	4	-
17	851	-3	-4	-1	-7,5	-	1	-	-	4	-
17	877	-55	-60	-5	-6,1	-	1	-	-	-	-
17	903	-166	-99	67	0,3	-	-	-	-	-	-
17	936	-166	-35	131	8,3	-	-	-	-	-	-
17	951	-192	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	962	-194	86	280	3,5	-	-	-	-	-	-



Zeeland: Zeeuws-Vlaanderen

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2017

3: Strandsuppletie 2016

4: Strandsuppletie in
2013-2015 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2013-2017 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2018	Verschil TKL-BKL	Trend 2018	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
17	979	29	124	95	0,5	-	-	-	-	-	-
17	985	122	153	31	-1,5	>2028	-	-	-	4	-
17	993	130	141	11	-2,6	2022	-	-	-	4	-
17	1007	100	111	11	-3,2	2021	-	-	-	4	-
17	1021	83	92	9	-4,6	2019	-	-	-	4	-
17	1032	78	86	8	-4,7	2019	-	-	-	4	-
17	1046	76	89	13	-3,2	2022	-	-	-	4	-
17	1068	74	102	28	-1,7	>2028	-	-	-	4	-
17	1092	77	107	30	-2,0	>2028	-	-	-	4	-
17	1112	70	107	37	-0,8	>2028	-	-	-	4	-
17	1136	58	100	42	-2,4	>2028	-	-	-	4	-
17	1162	45	92	47	-4,2	>2028	-	-	-	4	-
17	1191	65	94	29	-4,7	2024	-	-	-	4	-
17	1214	77	102	25	-4,5	2023	-	-	-	4	-
17	1241	104	118	14	-5,1	2020	-	-	-	4	-
17	1262	120	128	8	-4,4	2019	-	-	-	4	-
17	1282	117	137	20	0,1	-	-	-	-	4	-
17	1300	111	135	24	0,6	-	-	-	-	4	-
17	1318	103	133	30	0,2	-	-	-	-	4	-
17	1335	93	118	25	-1,8	>2028	-	-	-	4	-
17	1354	113	248	135	-1,3	>2028	-	-	-	4	-
17	1363	97	133	36	-0,8	>2028	-	-	-	4	-
17	1372	118	139	21	-3,2	2024	-	-	-	-	-
17	1381	126	149	23	-2,9	2025	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2018	Verschil TKL-BKL	Trend 2018	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
17	1391	137	169	32	5,1	-	-	-	-	4	-
17	1401	143	177	34	2,2	-	-	-	-	4	-
17	1412	136	179	43	-1,7	>2028	-	-	-	4	-
17	1427	133	159	26	-7,5	2021	-	-	-	4	-
17	1450	126	172	46	-0,5	>2028	-	-	-	4	-
17	1467	95	157	62	-1,8	>2028	-	-	-	4	-
17	1487	-12	131	143	1,6	-	-	-	-	-	-



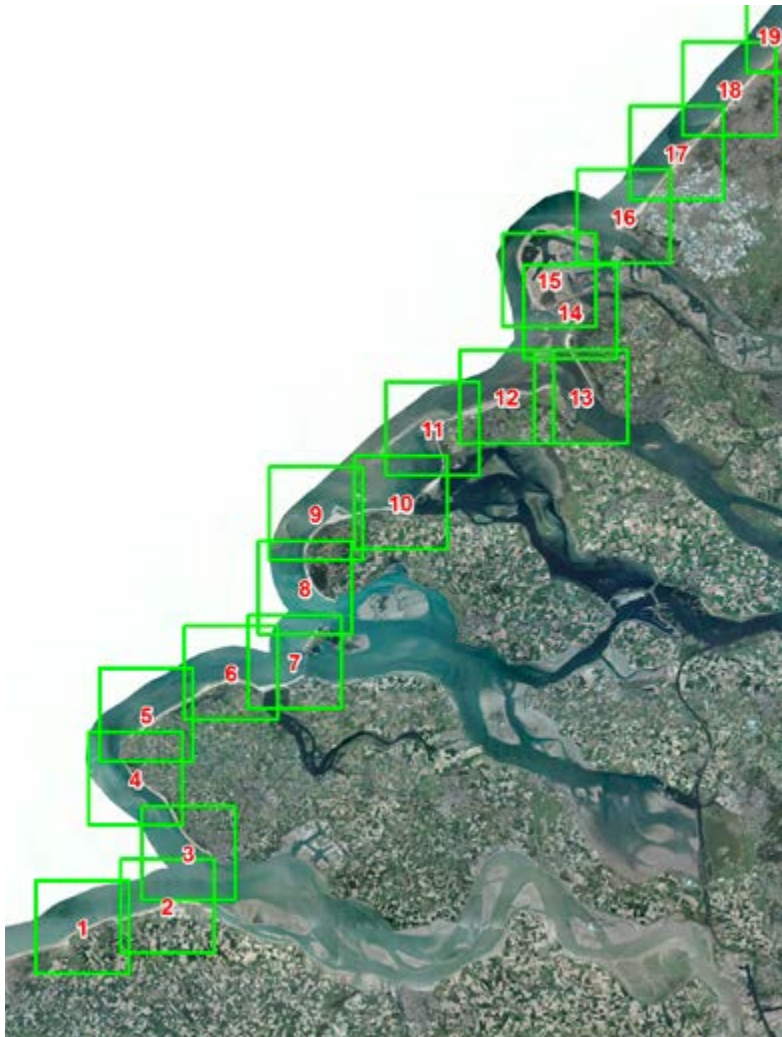


Appendix 2: Kustlijnkaarten 2018



Indeling van kustlijnkaarten voor Zuidwest-Nederland

schaal 1:500.000





Indeling van kustlijnkaarten voor West-Nederland

schaal 1:500.000





Indeling van kustlijnkaarten voor Noordwest-Nederland

schaal 1:500.000





Indeling van kustlijnkaarten voor Noord-Nederland

schaal 1:500.000





Kustvak 17

Kustlijnkaart 1

Situatie: 2018

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

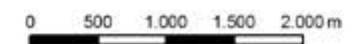
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



schaal 1 : 50 000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster





Kustvak 17

Kustlijnkaart 2

Situatie: 2018

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

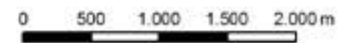
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



schaal 1 : 50 000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 16

Kustlijnkaart 4

Situatie: 2018

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

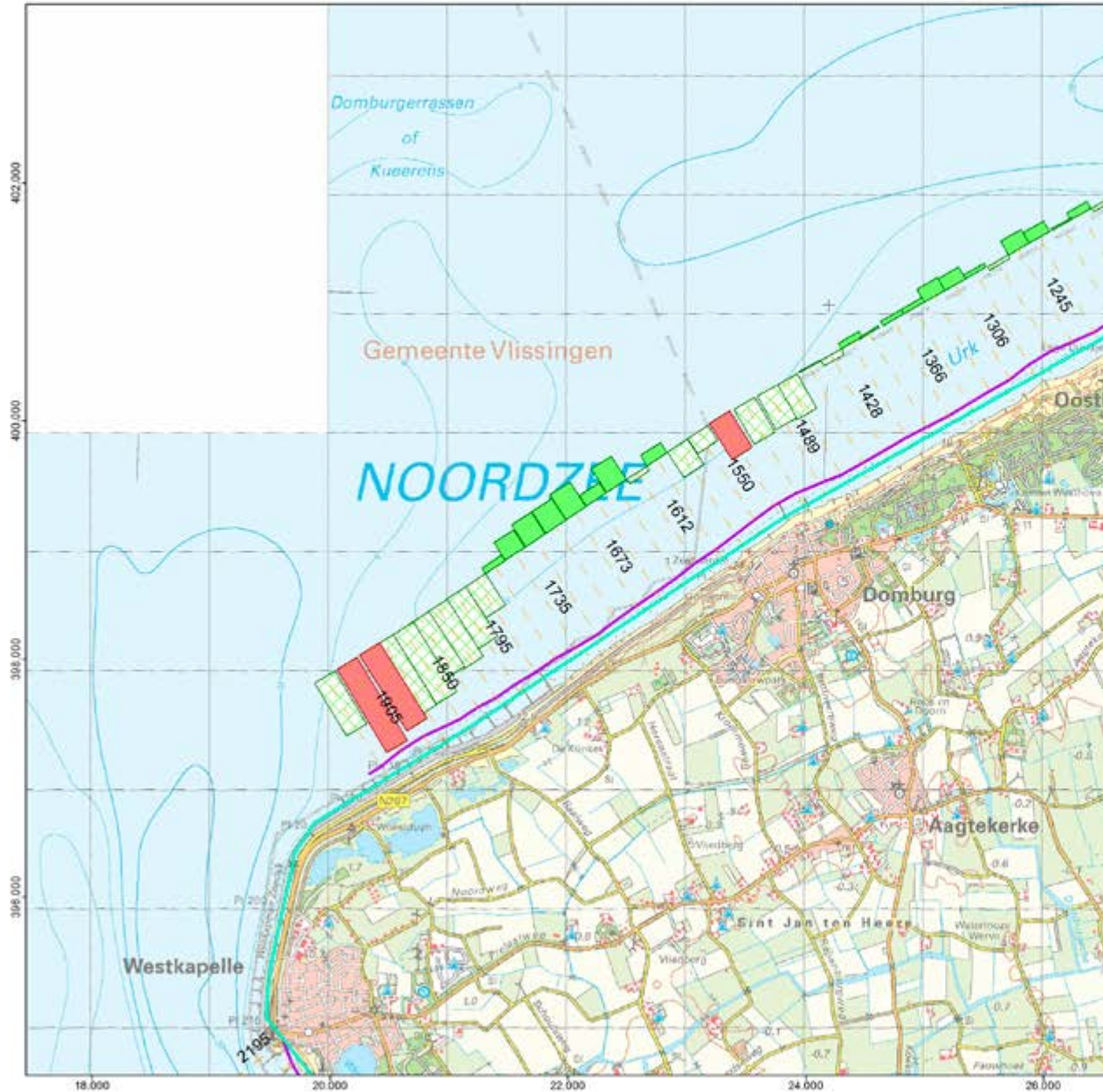


schaal 1 : 50 000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster








Kustvak 16

Kustlijankaart 5

Situatie: 2018

-  Rijkstrandpalelij (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

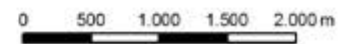
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



schaal 1 : 50 000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 16

Kustlijkaart 6

Situatie: 2018

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



schaal 1 : 50 000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 15

Kustlijankaart 7

Situatie: 2018

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

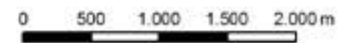
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



schaal 1 : 50 000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 13

Kustlijankaart 8

Situatie: 2018

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

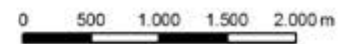
Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



schaal 1 : 50 000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 13

Kustlijkaart 9

Situatie: 2018

-  Rijkstrandpalelij (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 13

Kustlijnkaart 10

Situatie: 2018

- Rijkstrandpalelij (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

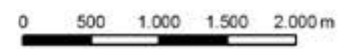
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



schaal 1 : 50 000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 12

Kustlijkaart 11

Situatie: 2018

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



schaal 1 : 50 000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 12

Kustlijkaart 12

Situatie: 2018

-  Rijkstrandpalelij (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

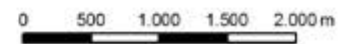
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

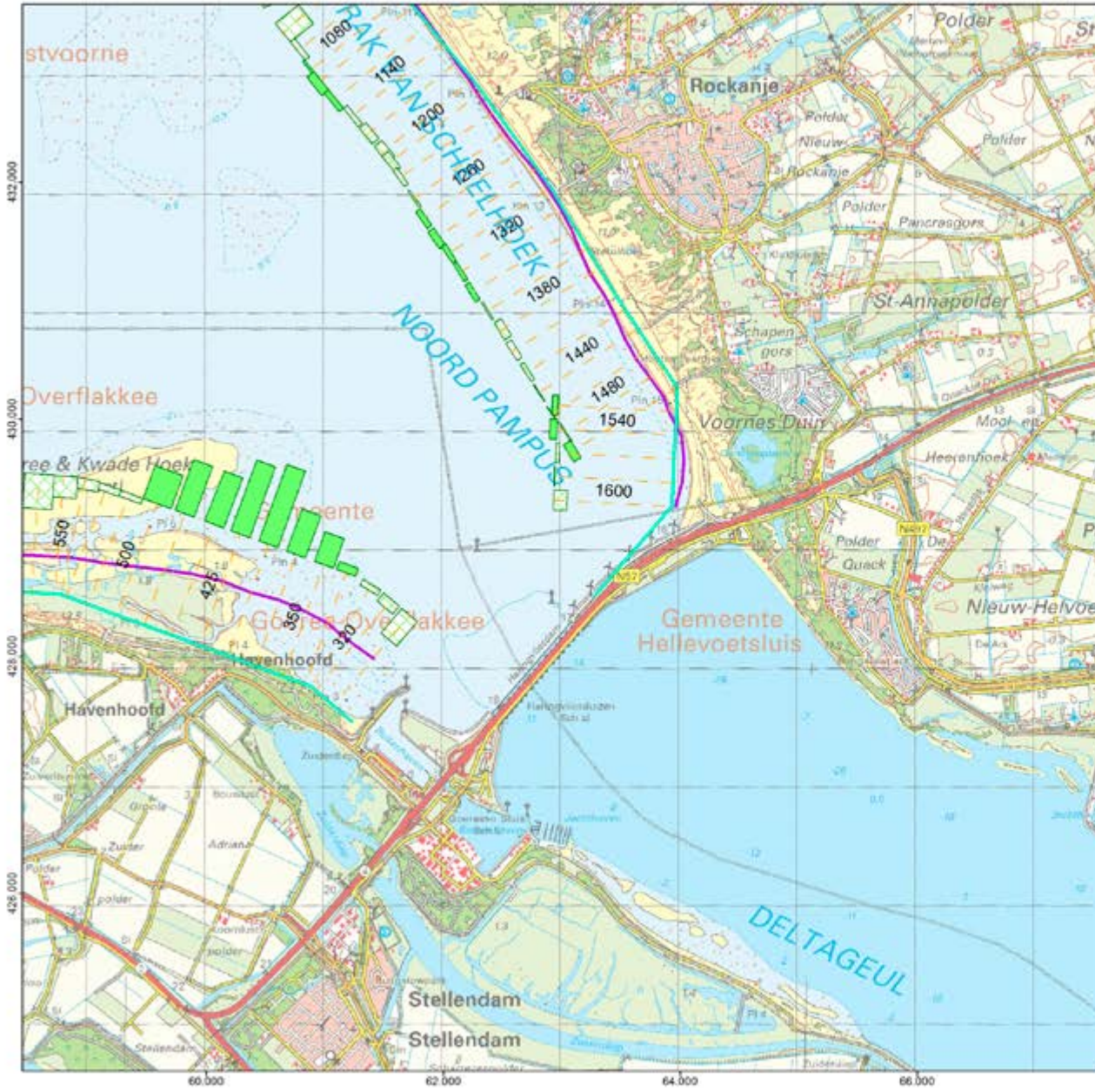
Kustlijn - trend



schaal 1 : 50 000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 11

Kustlijkaart 13

Situatie: 2018

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

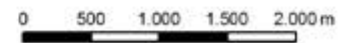
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



schaal 1 : 50 000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 11

Kustlijkaart 14

Situatie: 2018

-  Rijkstrandpalelij (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

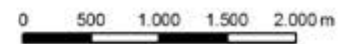
Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



schaal 1 : 50 000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 10

Kustlijnkaart 15

Situatie: 2018

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

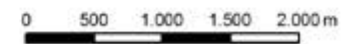
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



schaal 1 : 50 000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 9

Kustlijankaart 16

Situatie: 2018

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

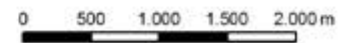
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

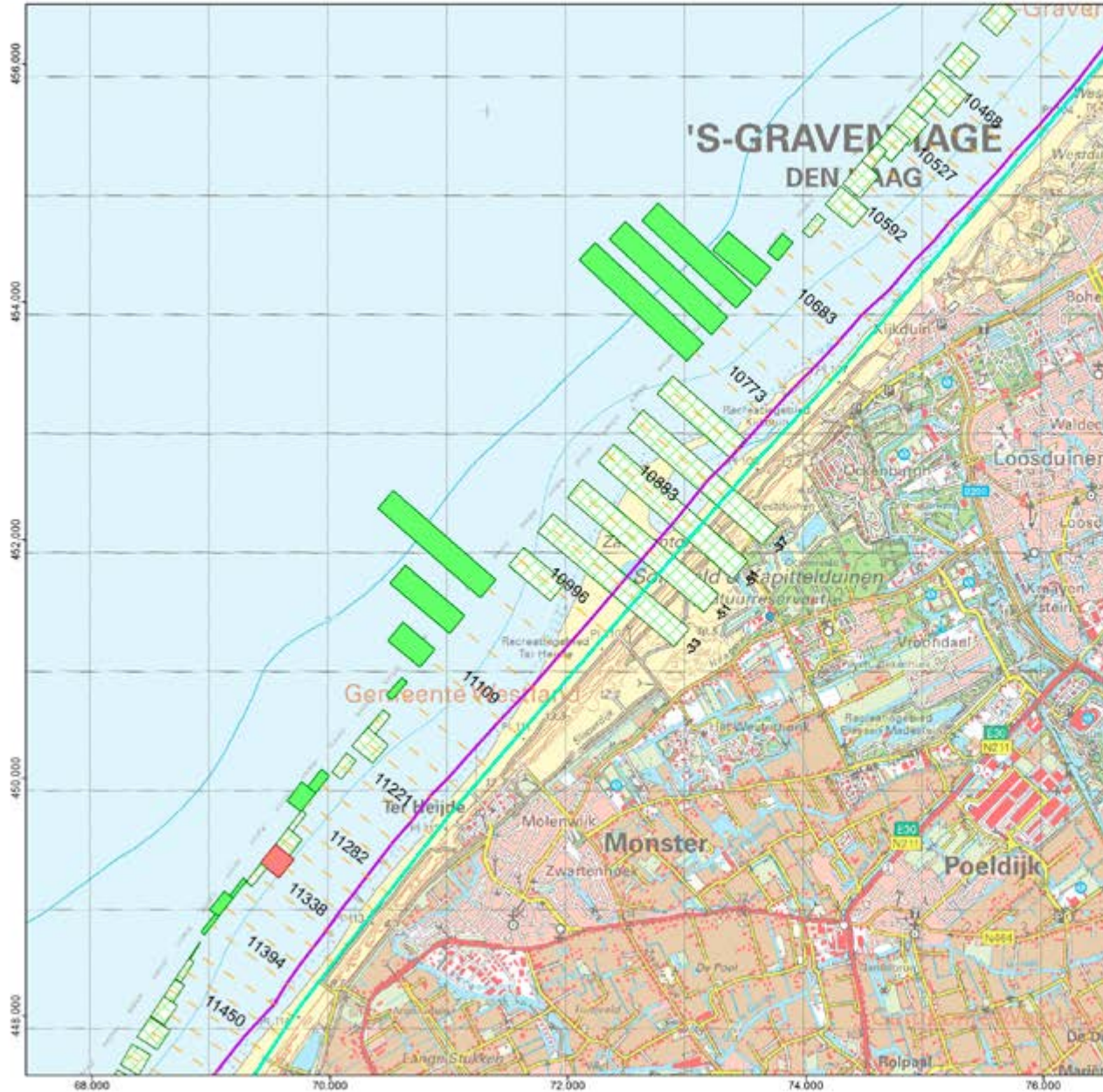
Kustlijn - trend



schaal 1 : 50 000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 9

Kustlijnkaart 17

Situatie: 2018

- Rijkstrandpalelij (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

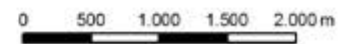
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

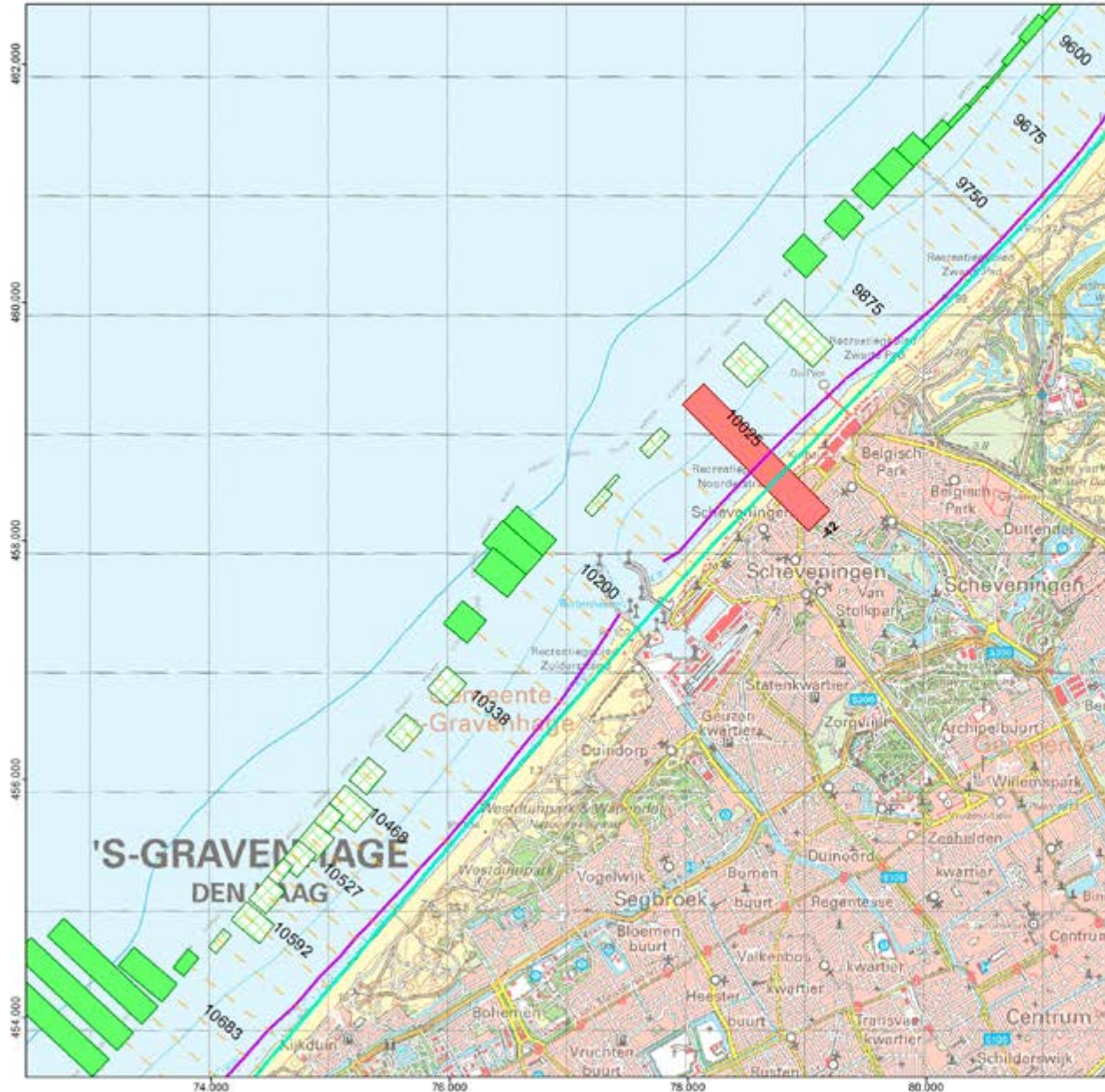
Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 9

Kustlijkaart 18

Situatie: 2018

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

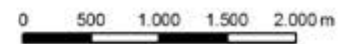
Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

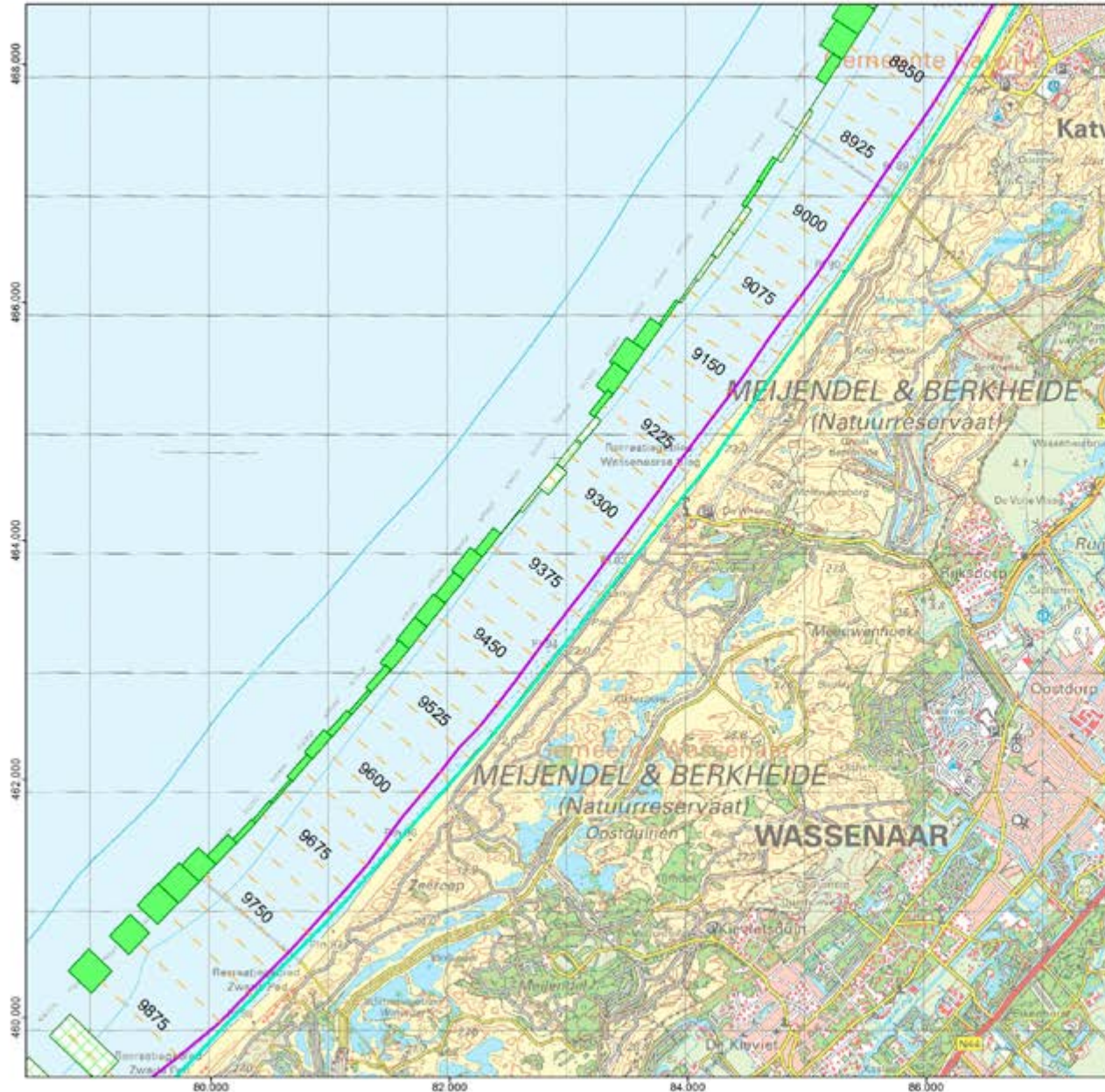
Kustlijn - trend



schaal 1 : 50 000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 8

Kustlijkaart 19

Situatie: 2018

-  Rijkstrandpalelij (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



schaal 1 : 50 000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 8

Kustlijankaart 20

Situatie: 2018

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

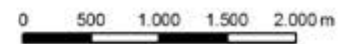
Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



schaal 1 : 50 000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 8

Kustlijkaart 21

Situatie: 2018

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



schaal 1 : 50 000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 8

Kustlijinkaart 22

Situatie: 2018

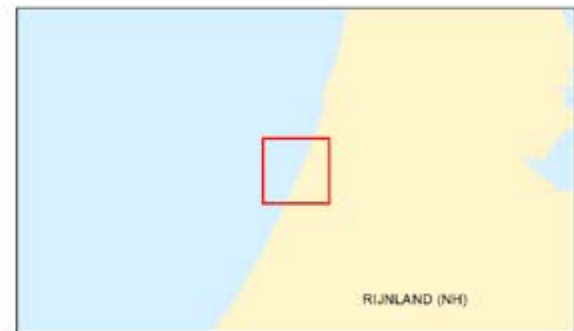
-  Rijkstrandpalelij (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

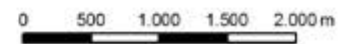
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



schaal 1 : 50 000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 8

Kustlijnkaart 23

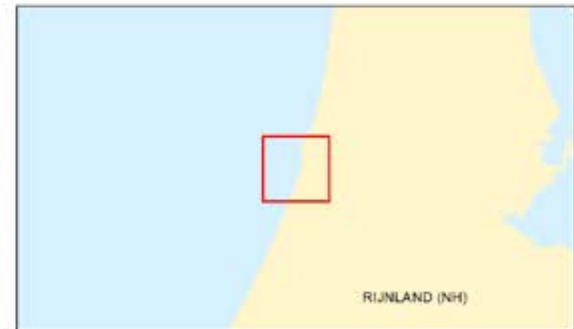
Situatie: 2018

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

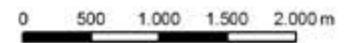
Kustlijn trend en ligging TKL
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



schaal 1 : 50 000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 7

Kustlijkaart 24

Situatie: 2018

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50 000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 7

Kustlijkaart 25

Situatie: 2018

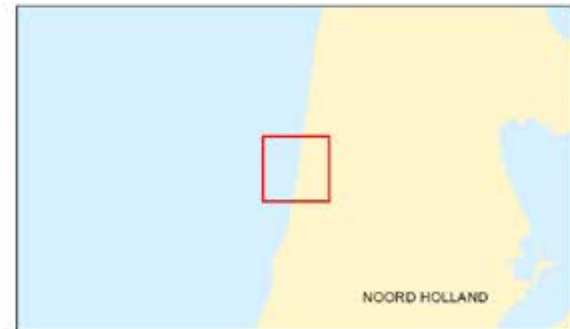
-  Rijkstrandpalelij (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

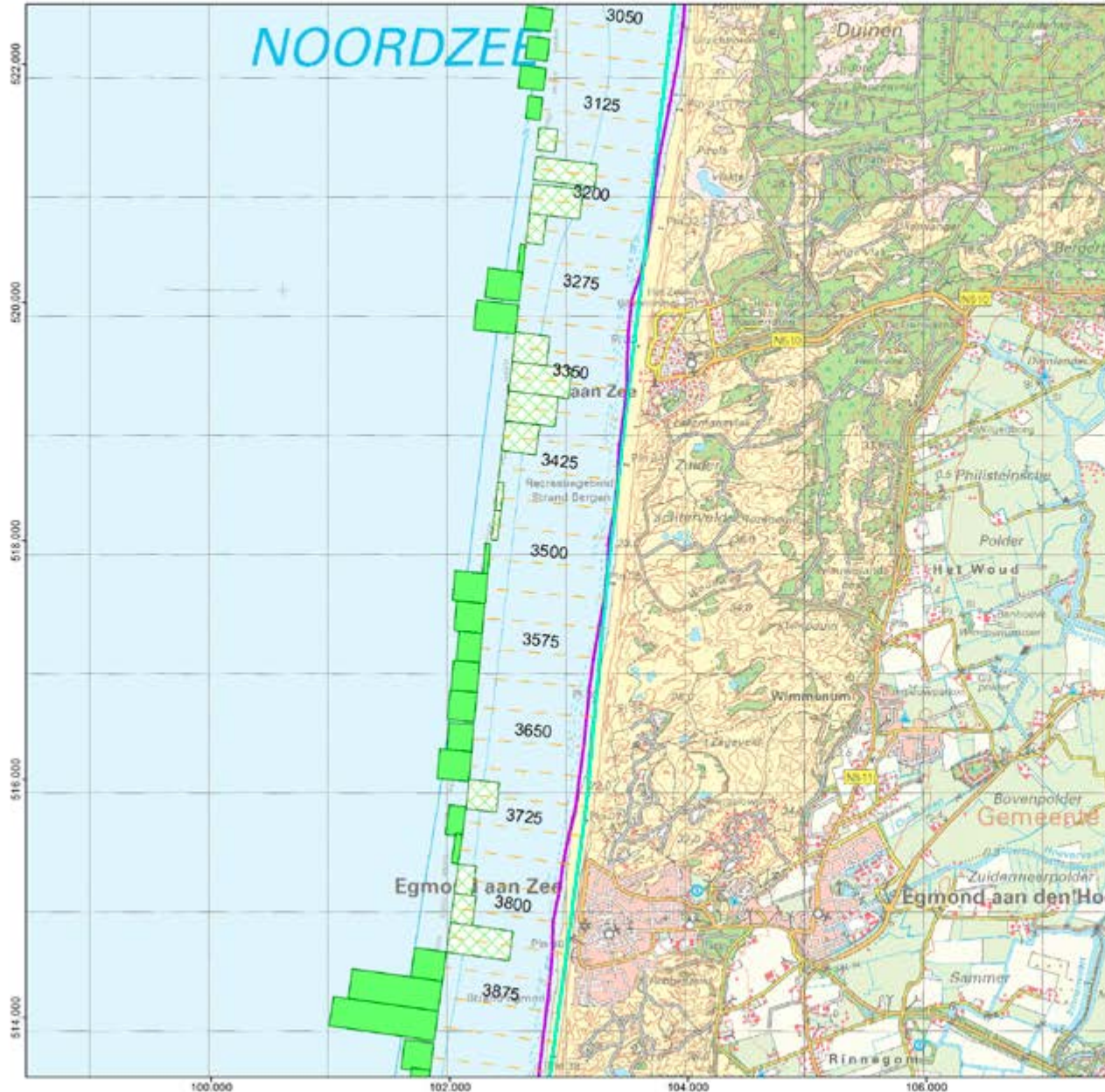
Kustlijn - trend



schaal 1 : 50 000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 7

Kustlijkaart 26

Situatie: 2018

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

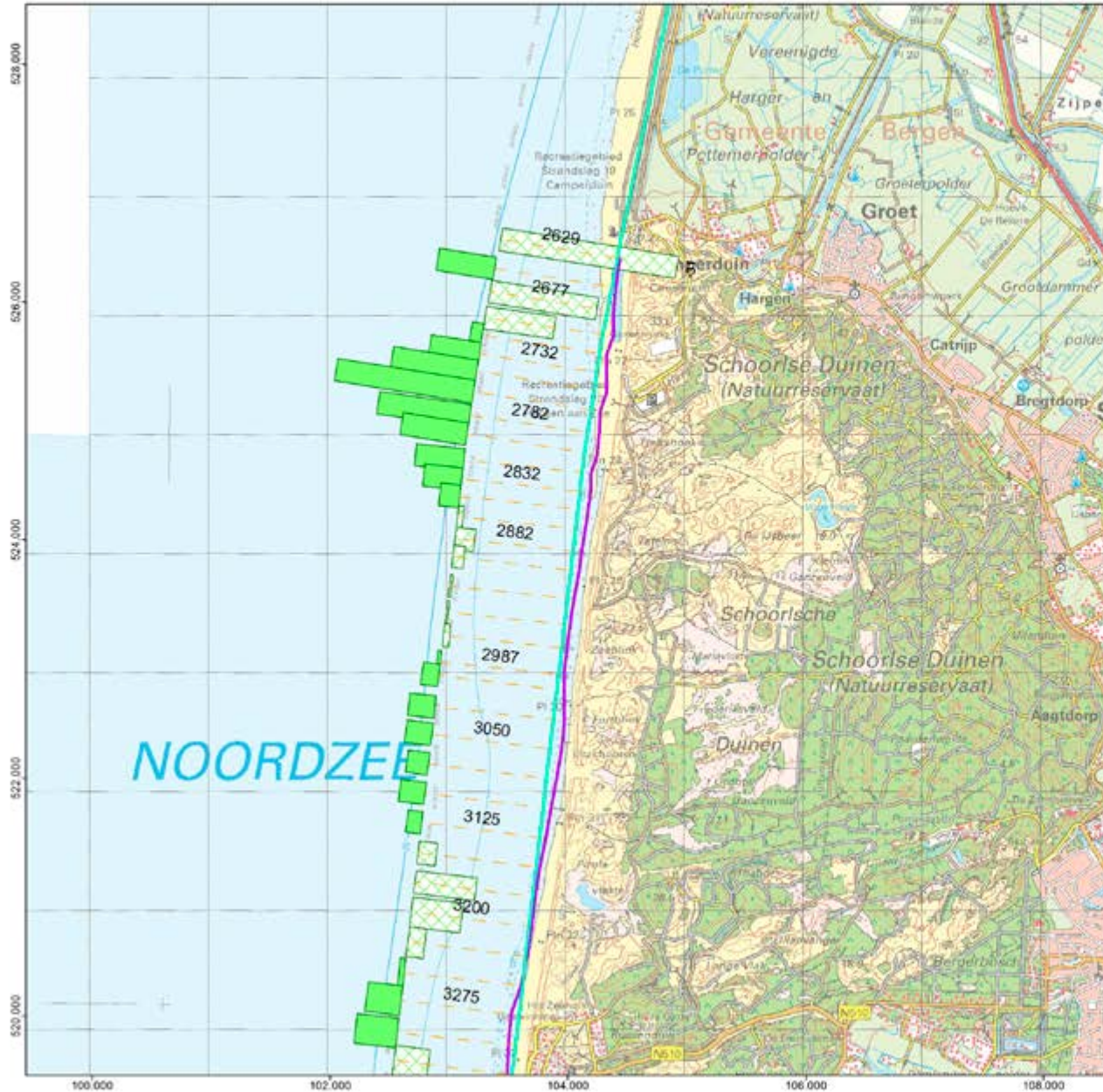
Kustlijn - trend



schaal 1 : 50 000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 7

Kustlijnkaart 27

Situatie: 2018

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



schaal 1 : 50 000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 7

Kustlijnkaart 28

Situatie: 2018

- Rijkstrandpalelij (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



schaal 1 : 50 000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 7

Kustlijkaart 29

Situatie: 2018

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



schaal 1 : 50 000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 7

Kustlijankaart 30

Situatie: 2018

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



schaal 1 : 50 000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 6

Kustlijankaart 31

Situatie: 2018

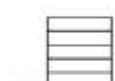
-  Rijksstrandpalelijen (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50 000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 6

Kustlijkaart 32

Situatie: 2018

-  Rijkstrandpalelijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

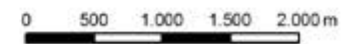
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

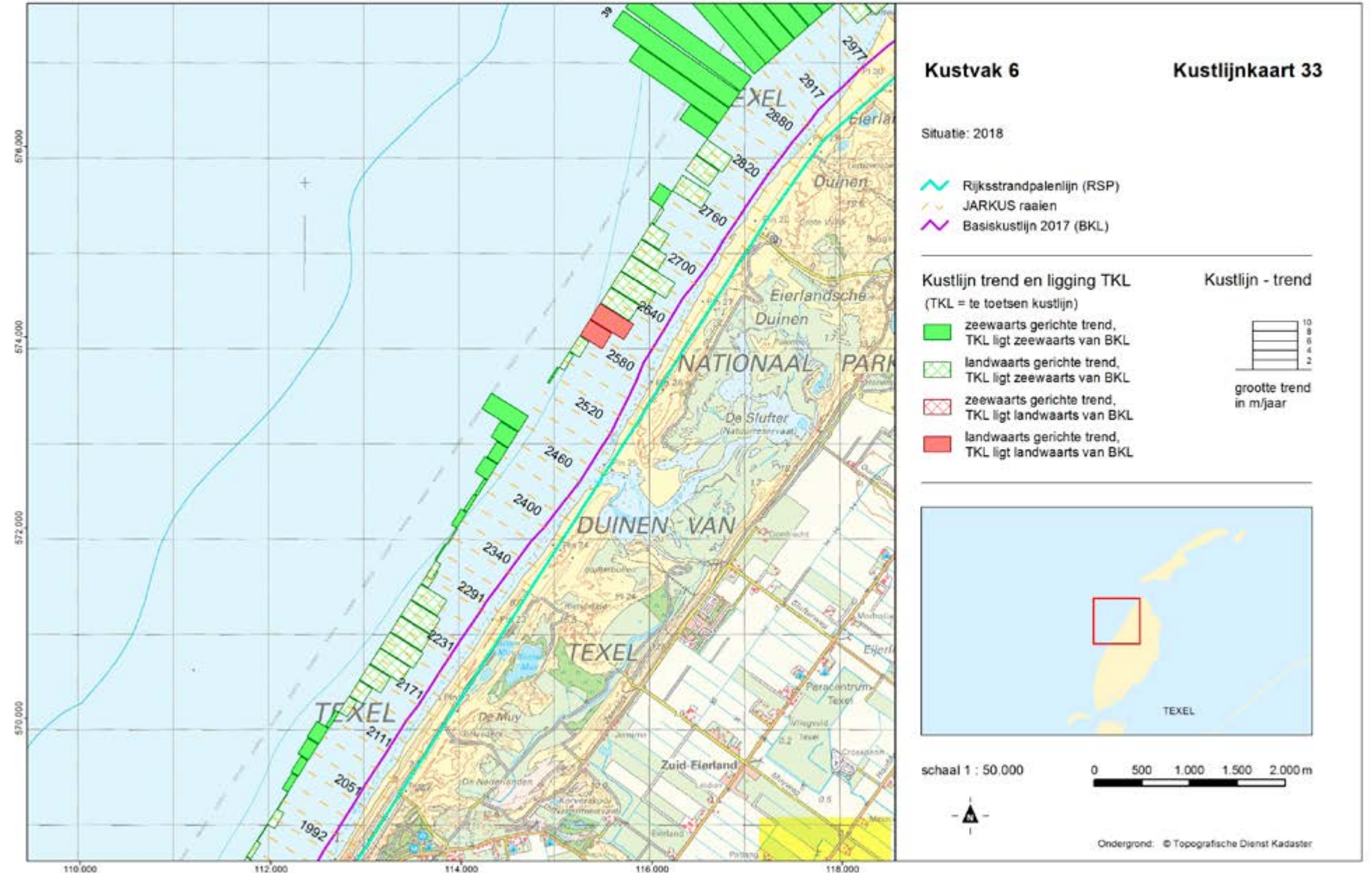
Kustlijn - trend

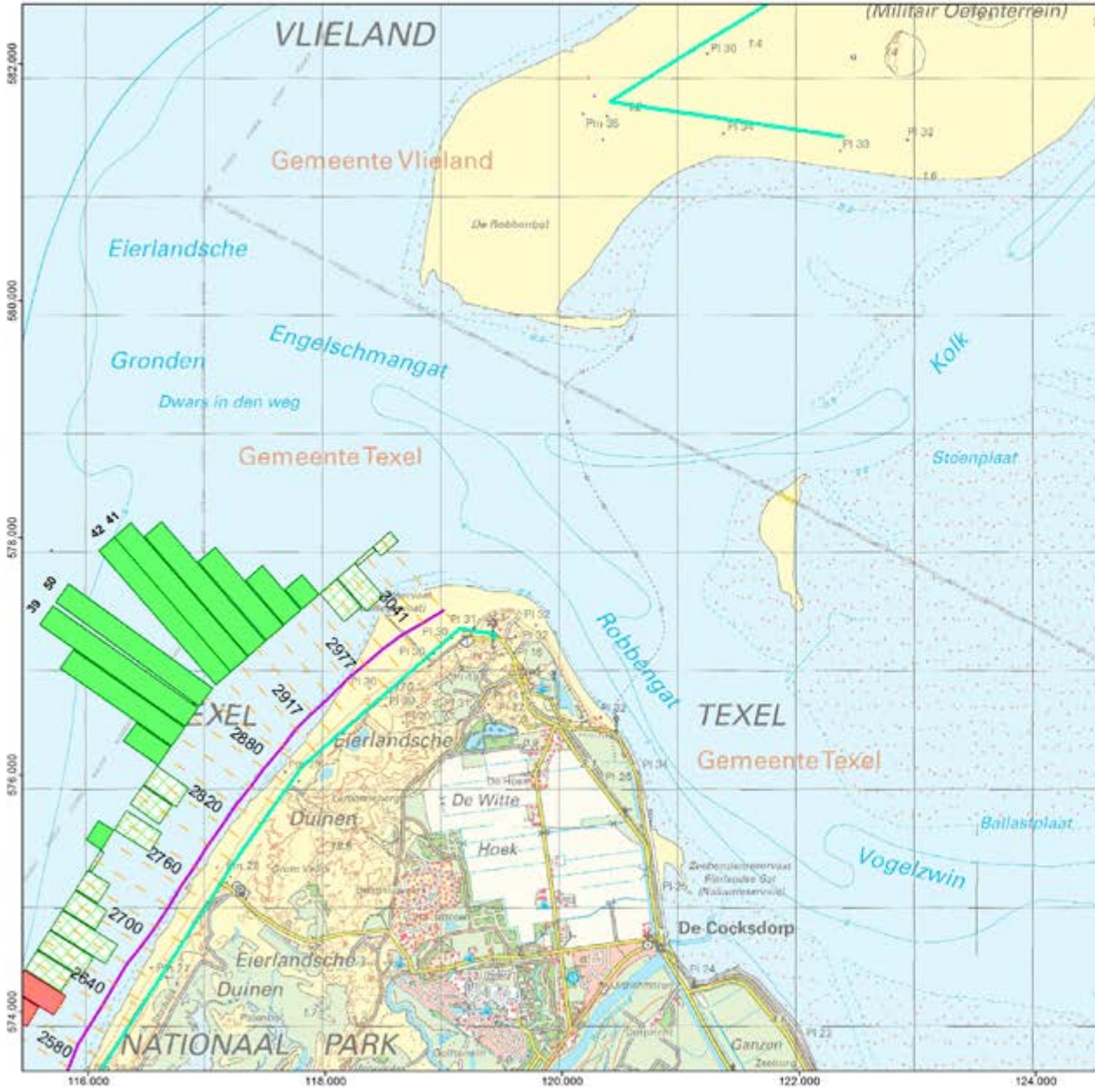


schaal 1 : 50 000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster





Kustvak 6

Kustlijkaart 34

Situatie: 2018

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

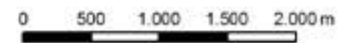
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

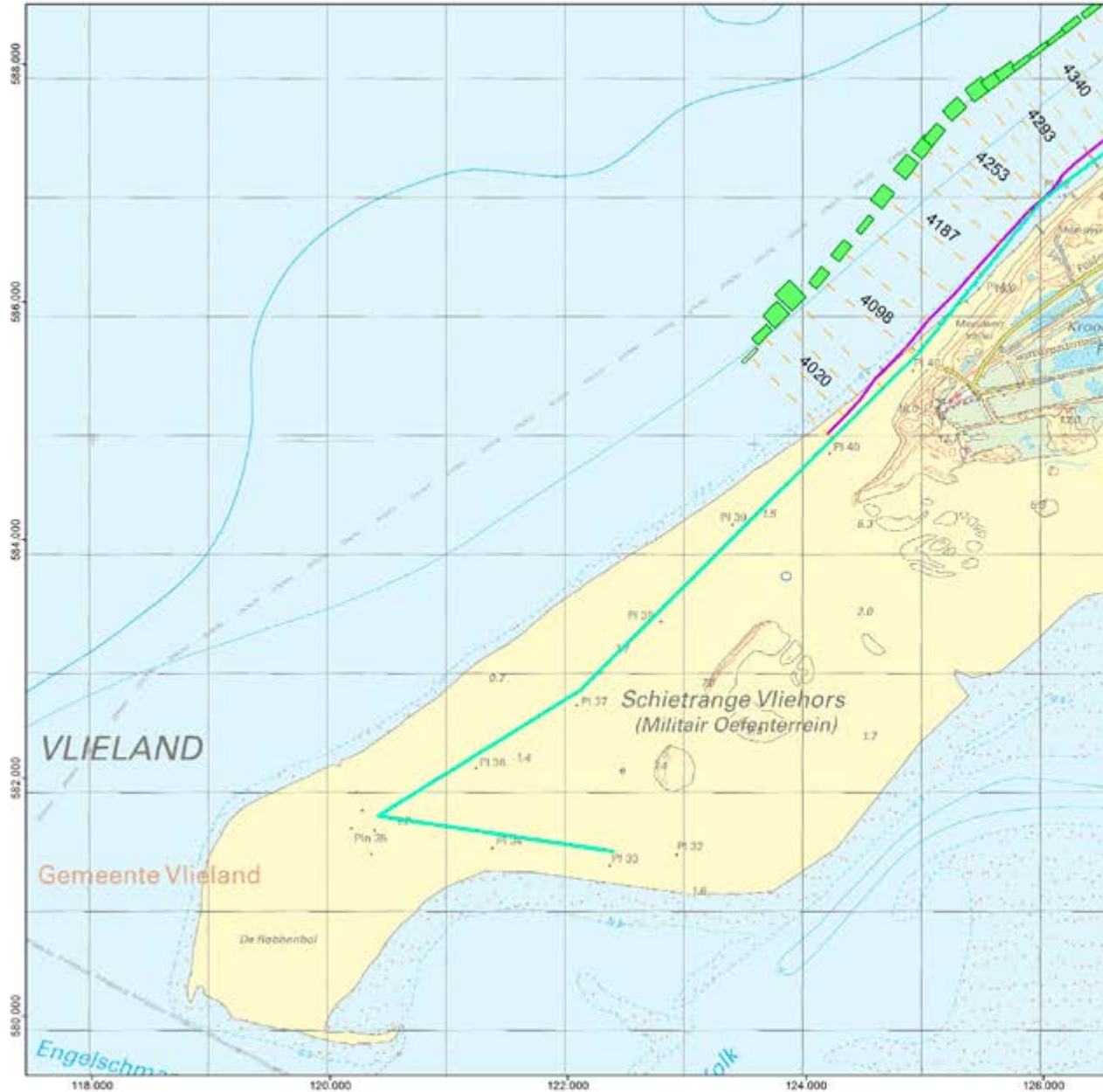
Kustlijn - trend



schaal 1 : 50 000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 5

Kustlijnkaart 35

Situatie: 2018

-  Rijksstrandpalelijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

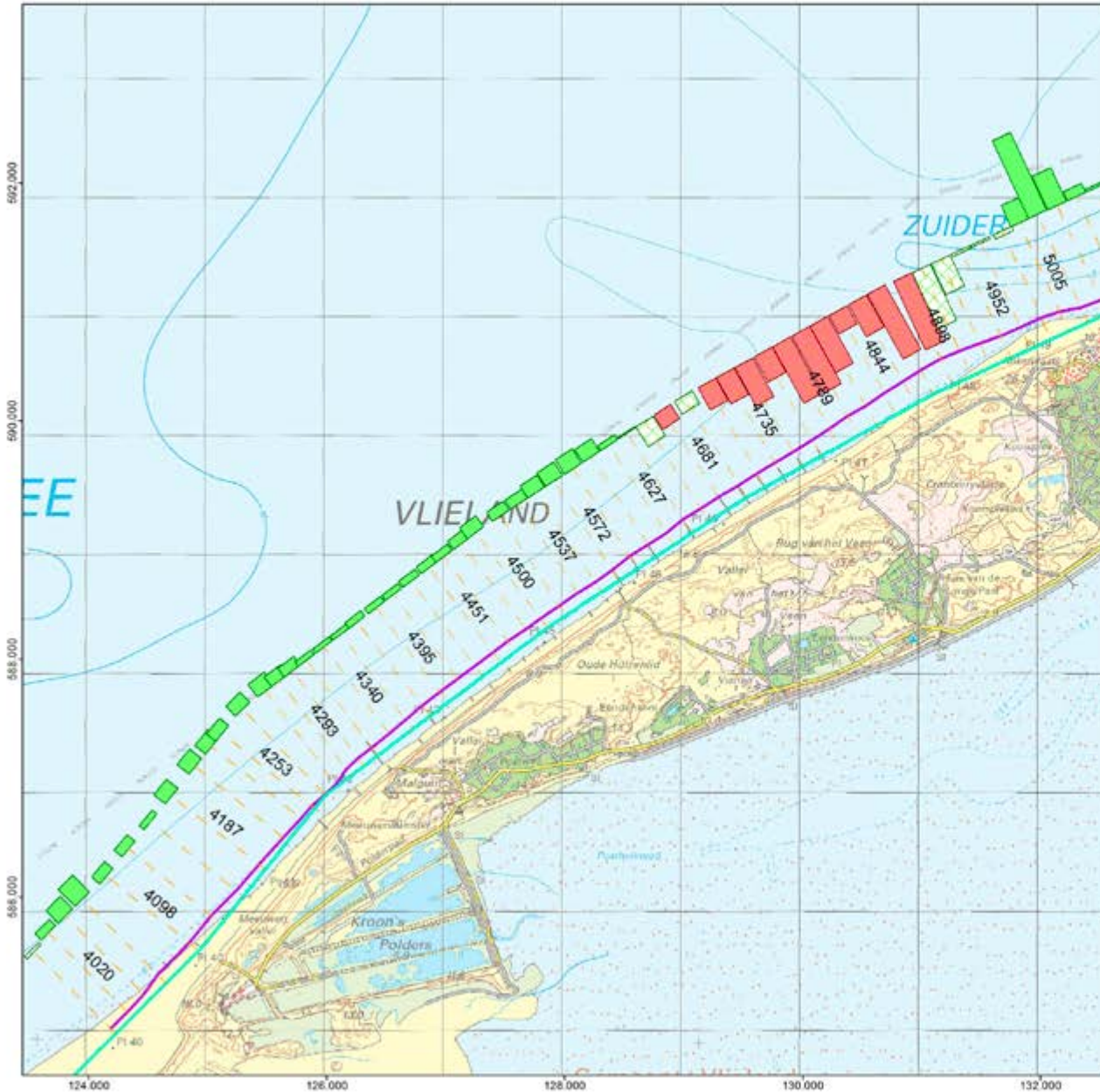
Kustlijn - trend



schaal 1 : 50 000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 5

Kustlijnkaart 36

Situatie: 2018

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

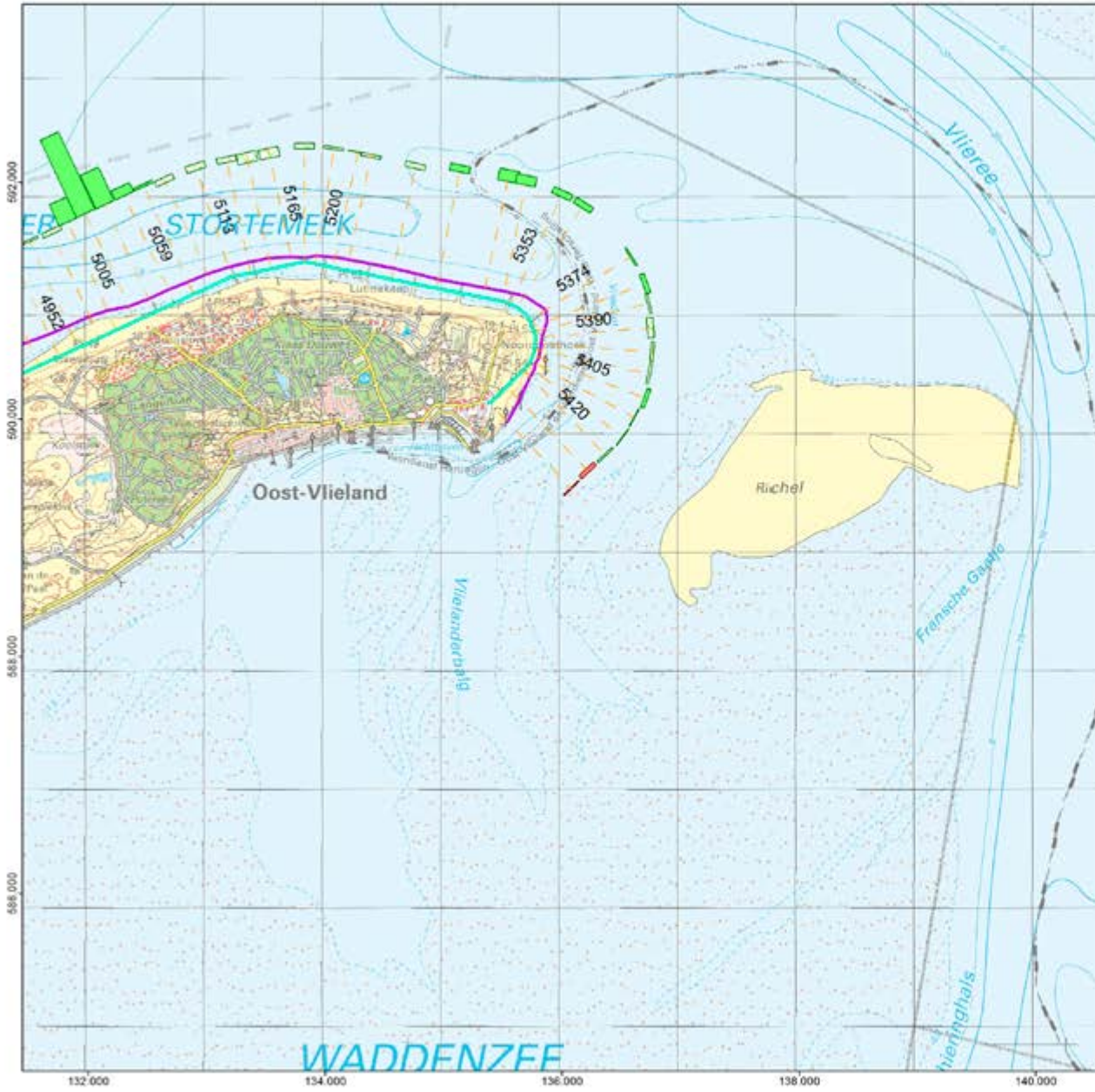
Kustlijn - trend



schaal 1 : 50 000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 5

Kustlijankaart 37

Situatie: 2018

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

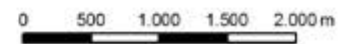
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



schaal 1 : 50 000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 4

Kustlijankaart 38

Situatie: 2018

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

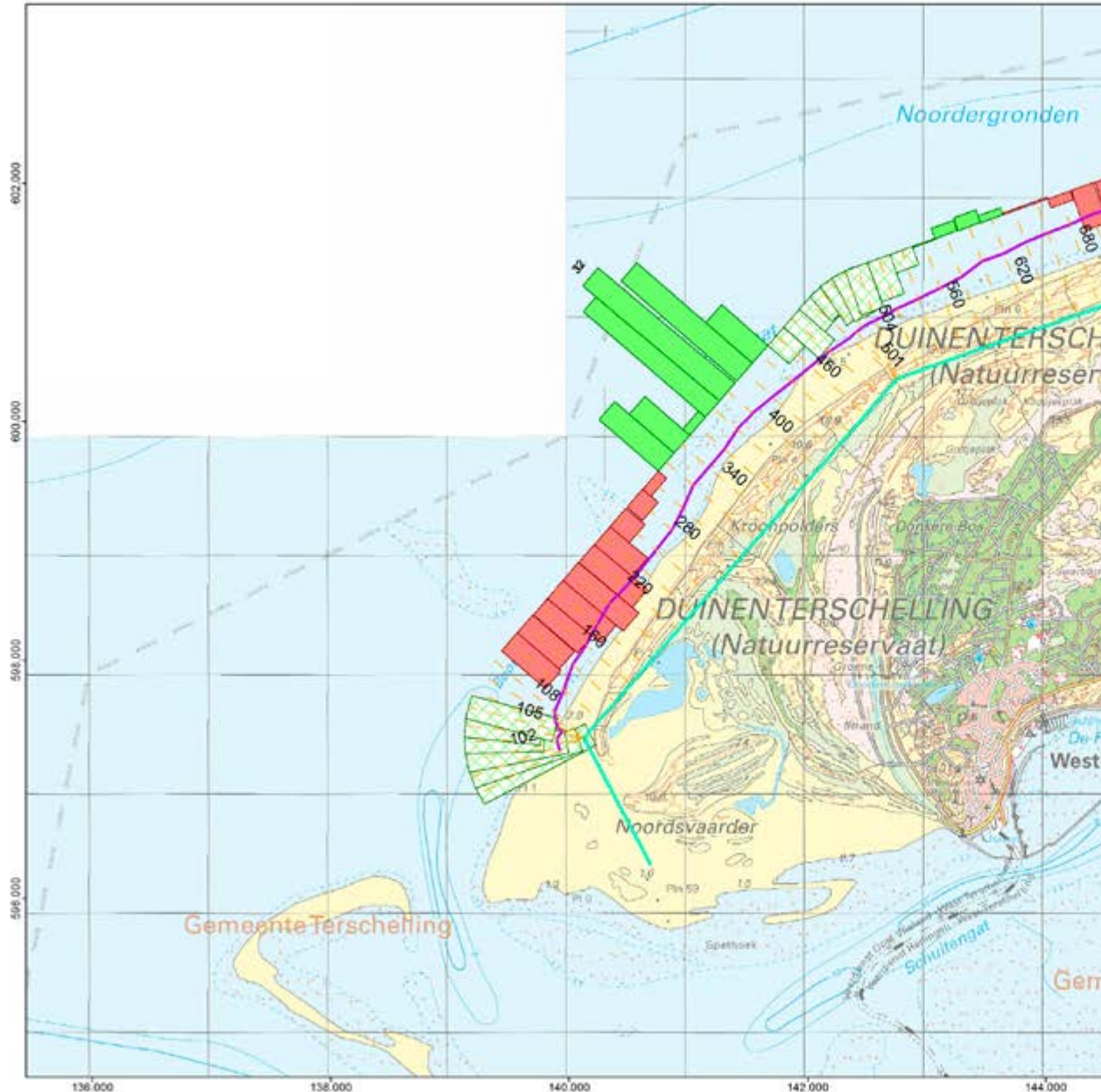
Kustlijn - trend



schaal 1 : 50 000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster








Kustvak 4

Kustlijnkaart 39

Situatie: 2018

-  Rijksstrandpalelijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



schaal 1 : 50 000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster








Kustvak 4

Kustlijnkaart 40

Situatie: 2018

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

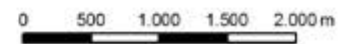
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



schaal 1 : 50 000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 4

Kustlijnkaart 41

Situatie: 2018

- Rijkstrandpalelijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

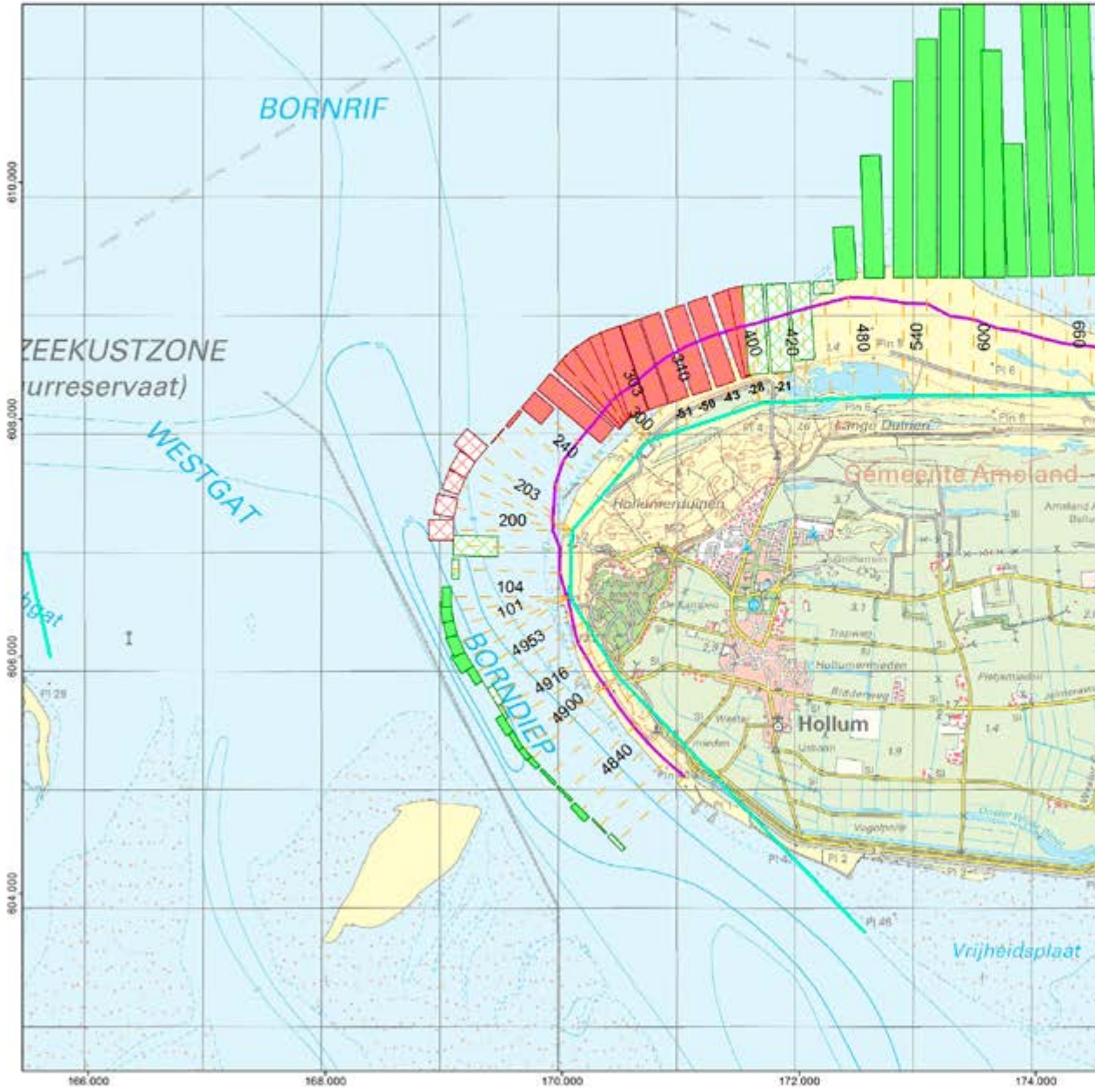
Kustlijn - trend



schaal 1 : 50 000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 3

Kustlijnkaart 42

Situatie: 2018

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

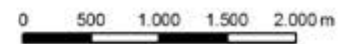
Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



schaal 1 : 50 000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 3

Kustlijnkaart 43

Situatie: 2018

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



schaal 1 : 50 000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster








Kustvak 3

Kustlijnkaart 44

Situatie: 2018

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

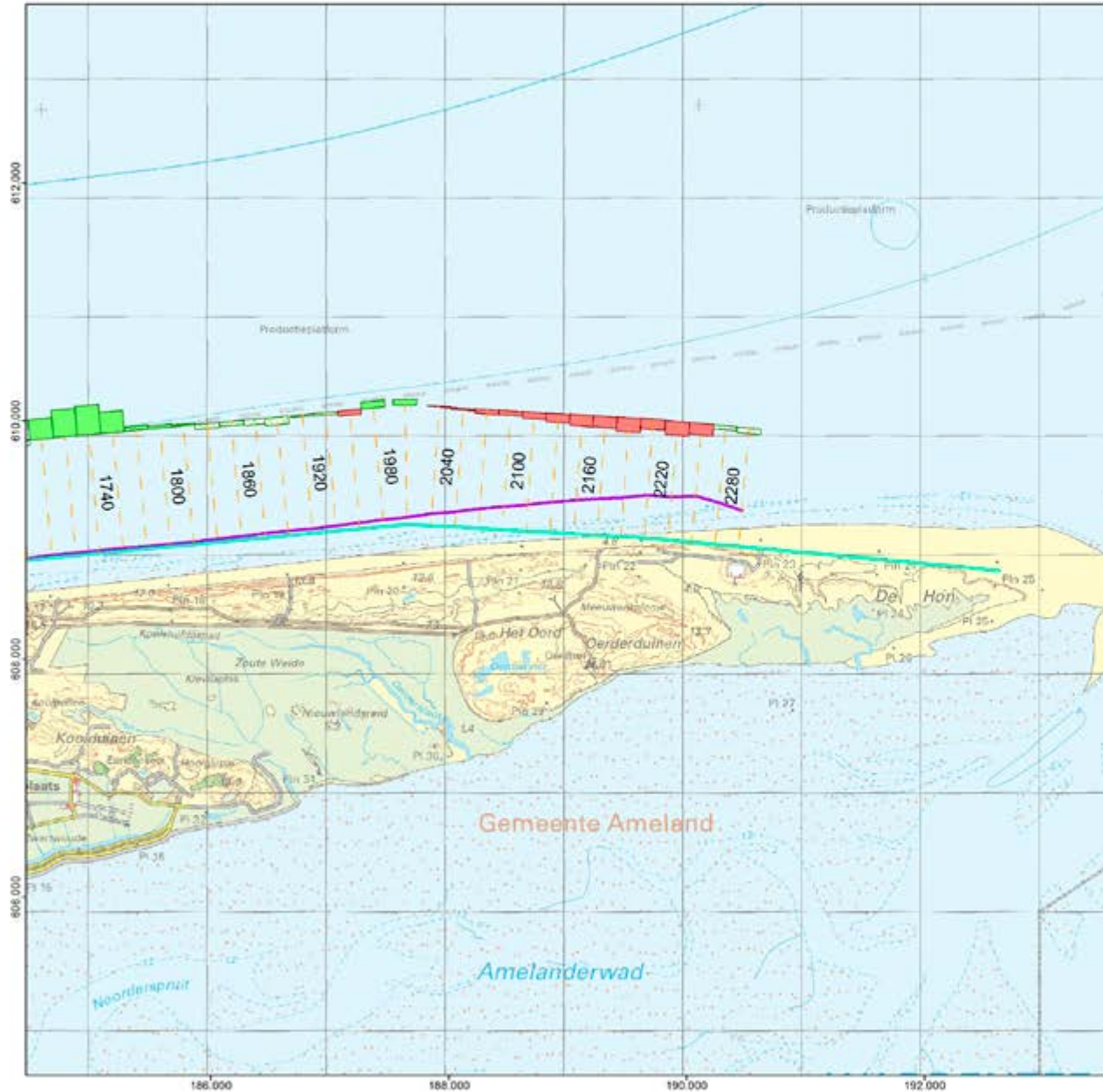


schaal 1 : 50 000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster





Kustvak 3

Kustlijkaart 45

Situatie: 2018

- Rijkstrandpalelij (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



schaal 1 : 50 000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 2

Kustlijnkaart 47

Situatie: 2018

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

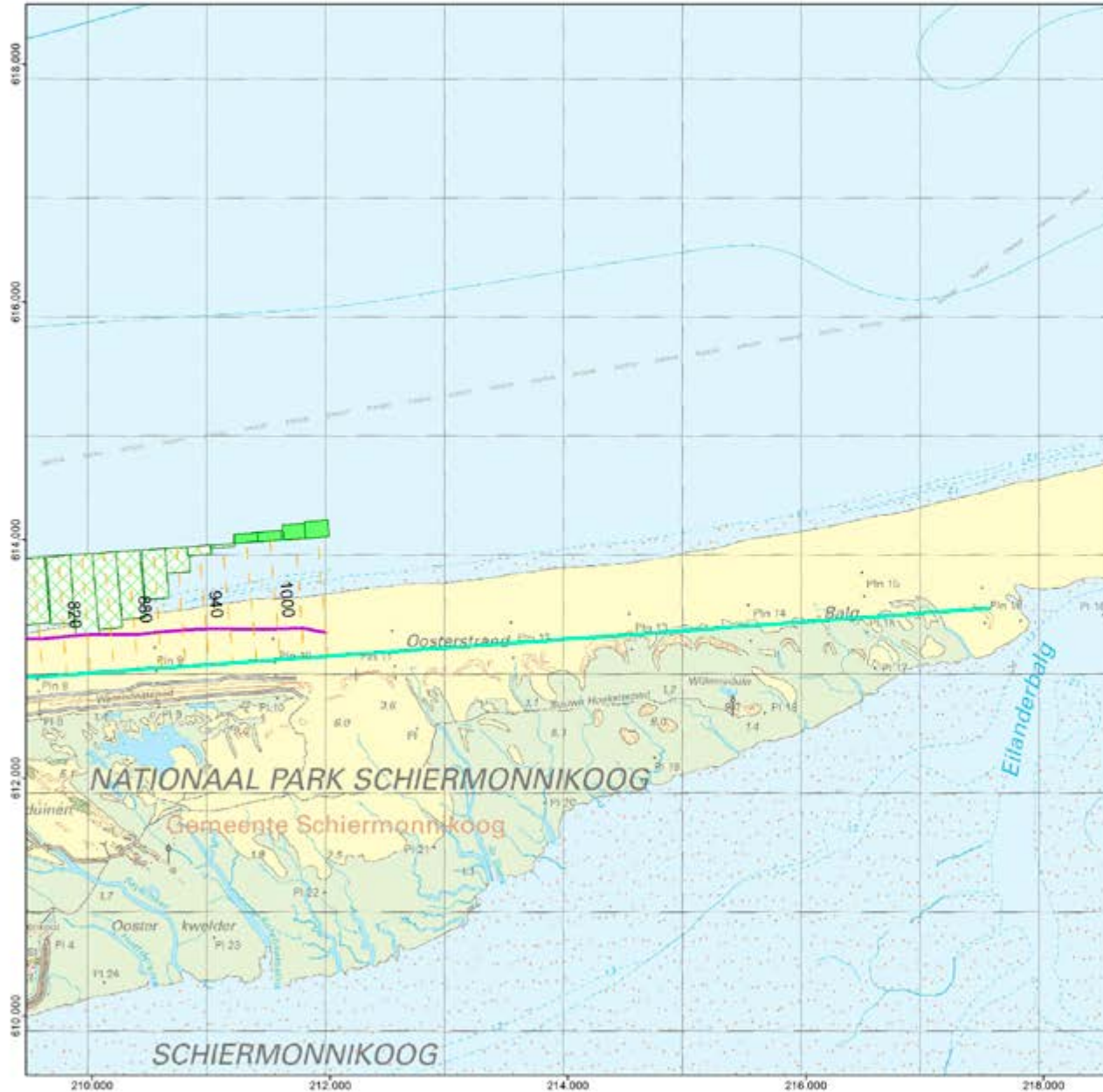
Kustlijn - trend



schaal 1 : 50 000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 2

Kustlijankaart 48

Situatie: 2018

-  Rijkstrandpalelijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

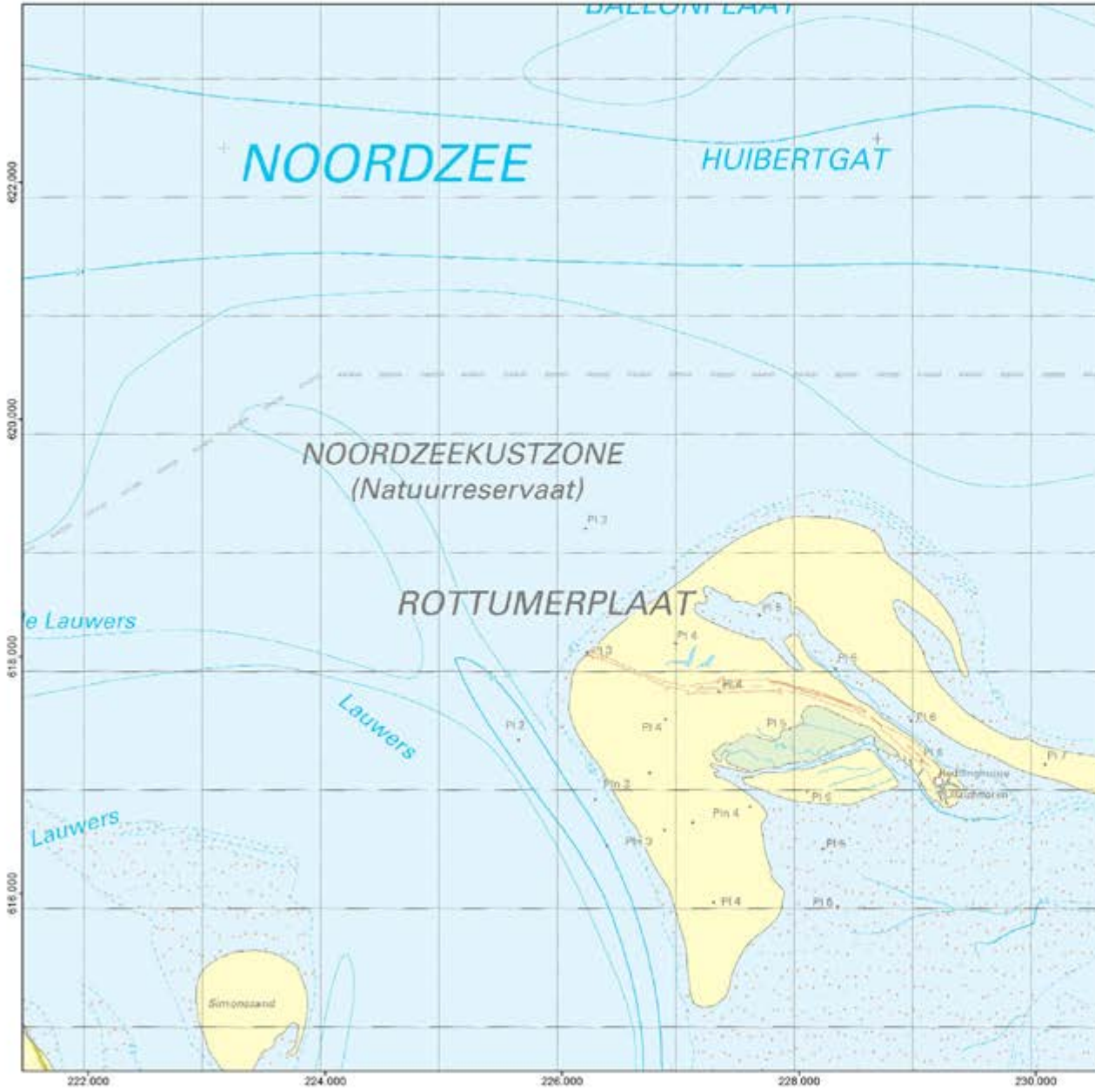
Kustlijn - trend



schaal 1 : 50 000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 1

Kustlijinkaart 49

Situatie: 2018

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

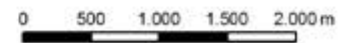
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



schaal 1 : 50 000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 1

Kustlijnkaart 50

Situatie: 2018

-  Rijkstrandpalelij (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



schaal 1 : 50 000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Colofon Kustlijnkaartenboek 2018

Dit rapport is een uitgave van Rijkswaterstaat. Het rapport is tot stand gekomen door samenwerking van de volgende Rijkswaterstaat organisatieonderdelen:

RWS Water, Verkeer en Leefomgeving
RWS Noord-Nederland
RWS West-Nederland Noord
RWS West-Nederland Zuid
RWS Zee en Delta
RWS Corporate Dienst

Fotografie

Buitenzijde cover

Gemma Ramaekers – Rijkswaterstaat

Binnenzijde cover:

Gemma Ramaekers - Rijkswaterstaat

Foto pagina 5, 13, 25 en 29:

Gemma Ramaekers - Rijkswaterstaat



Dit is een uitgave van

Rijkswaterstaat

www.rijkswaterstaat.nl

0800 - 8002

december 2017 | WVL1217ZB00