



december 2016

Kustlijnkaarten 2017

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.







december 2016

Kustlijnkaarten 2017



Inhoudsopgave

1	Inleiding	4	5	Presentatie van de resultaten op de kustlijnkaarten	22
2	De basiskustlijn	6	6	Literatuurlijst	24
3	De toetsing	8		Appendix 1:	
4	Korte beschrijving van de toetsingsresultaten	12		Tabellen met toetsingsresultaten	26
	4.1 Inleiding toetsingsresultaten	12		Appendix 2:	
	4.2 Landelijke samenvatting	12		Kustlijnkaarten 2017	64
	4.3 Kustlijn ontwikkeling	14			
	– Provincie Fryslân	14			
	– Provincie Noord-Holland	16			
	– Provincie Zuid-Holland	18			
	– Provincie Zeeland	19			

1 Inleiding

Het rapport Kustlijnkaarten 2017 is bestemd voor de beheerders van zandige kusten en (duin)waterkeringen, de provinciale besturen en andere betrokkenen. Jaarlijks wordt getoetst hoe de kustlijn zich ontwikkelt ten opzichte van de basiskustlijn (BKL). Deze rapportage doet verslag van de uitkomsten van de toetsing.

In 1990 werd gekozen voor het 'dynamisch handhaven' van de kustlijn [1]. Dit houdt in dat de BKL door zandsuppleties moet worden gehandhaafd. Deze 26^e uitgave geeft informatie over de toetsing van de kustlijnligging van 1 januari 2017 aan de BKL. Een digitale versie van het rapport is te vinden op de website van Rijkswaterstaat: <http://www.rijkswaterstaat.nl/water/waterbeheer/bescherming-tegen-het-water/maatregelen-om-overstromingen-te-voorkomen/kustonderhoud/planning-en-aanpak.aspx>

Toetsing 2017

De toetsing 2017 is uitgevoerd voor 1450 van de 1465 (99%) JARKUS-raaien (JAarlijkse KUSmeting) langs de Nederlandse kust. Voor vijftien raaien heeft de toetsing niet tot een resultaat geleid omdat de betreffende raaien te ondiep zijn om te meten of omdat er wegens het ontbreken van een duin geen bovengrens aanwezig is. Voor de raaien die te ondiep zijn om te meten wordt aangenomen dat ze bij toetsing aan de norm voldoen. Voor de raaien waarvan de bovengrens ontbreekt wordt een vakkundige inschatting gemaakt. In alle raaien wordt jaarlijks de diepte- en hoogtemeting van de zandige kust opgenomen. De kustmetingen vormen de basis voor de toetsing. Het opgemeten profiel loopt meestal van ongeveer 1.000 meter in zee tot en met de eerste duinenrij. Het raaienstelsel staat loodrecht

op de Rijkstrandpalenlijn¹. Jaarlijks wordt gemeten tot en met de eerste duintop. De rest van het duin wordt gemiddeld eenmaal per vijf jaar gemeten.

Zandsuppletieprogramma 2016 - 2019

De raaien waar de BKL wordt overschreden, worden in de kustlijnkaarten weergegeven in het rood, waarbij een rood gearceerde raai een zeewaarts gerichte trend vertoont. De resultaten van de toetsing vormen de basis voor het landelijk zandsuppletieprogramma. Op basis van de toetsing van de kustlijn 2015 is het suppletieprogramma 2016 - 2019 opgesteld. Dit suppletieprogramma is in 2015 vastgesteld en in 2016 geactualiseerd. Op basis van de toetsing van de kustlijn 2017 zal het vastgestelde suppletieprogramma, waar nodig, worden geactualiseerd. De wijzigingen en aanvullingen op het programma worden, na consultatie in de regio, vastgesteld. Het actuele vastgestelde suppletieprogramma is te vinden op de website van Rijkswaterstaat: <http://www.rws.nl/water/waterbeheer/>

¹ Op het strand staan als referentiepunt om de 250 m strandpalen. Deze strandpalen, die voorheen 'rijksstrandpalen' heetten, waren in beheer van het Rijk. Het beheer hiervan is voor een deel overgedragen aan de waterschappen. Het raaienstelsel heeft wel de referentiebenaming (RSP-lijn) behouden.



bescherming-tegen-het-water/maatregelen-om-overstromingen-te-voorkomen/kustonderhoud/planning-en-aanpak.aspx².

Het gaat goed met de kust

Eind 2000 kwam de 3e Kustnota [2] uit. Hierin staat dat de kustlijn dynamisch moet worden gehandhaafd en dat de zandvolumes in dieper water in stand moeten worden gehouden. Dat gebeurt door middel van suppleties onder water en op het strand van gemiddeld 12 miljoen m³ per jaar (in totaal 48 miljoen m³ in 4 jaar)³. Het beleid 'dynamisch handhaven' is succesvol gebleken [3]. De kusterosie wordt efficiënt en effectief bestreden, waardoor de waarden en functies van de kustzone behouden zijn.

² In deze editie van het kustlijinkaartenboek zijn geen geplande suppleties meer opgenomen op de kaarten. De reden hiervoor is dat het suppletieprogramma gedurende het jaar nog wordt aangepast en er een meerjarige uitvoeringstermijn wordt gehanteerd voor suppleties.

³ In dit boek wordt niet gesproken over suppleties die worden uitgevoerd voor het aanleggen van verdedigingswerken in het kader van het hoogwaterbeschermingsprogramma, zoals Zwakke Schakels.

Dit jaar wordt op 7,9 procent van de raaien waar een BKL is vastgesteld de BKL overschreden. De Nederlandse kust ligt er dus goed bij. Een deel van de overschrijdingen wordt veroorzaakt door een te ver zeewaarts gelegen BKL. Het aantal overschrijdingen is sinds 2012 lager dan in de voorafgaande jaren. De reden hiervoor is dat in 2012 op een aantal locaties langs de kust de BKL is herzien. Een toelichting wordt gegeven in hoofdstuk 2, paragraaf Evaluatie BKL.

Inhoud

Het begrip BKL (de norm voor 'dynamisch handhaven') wordt kort beschreven in hoofdstuk 2. Hoofdstuk 3 geeft een technische beschrijving van de toetsmethode aan de norm. Een meer uitgebreide beschrijving van de methode staat in de nota GWWS 91.006 [4]. Hoofdstuk 4 biedt een korte beschrijving van de morfologische situatie langs de Nederlandse kust en de belangrijkste resultaten van de toetsing 2016 van de kustlijnligging. Hoofdstuk 5 gaat in op de manier van presenteren in de kustlijinkaarten.

De resultaten van de toetsing staan in tabelvorm in appendix 1. De visuele presentatie staat op vijftig kustlijinkaarten in appendix 2. Vier overzichtskaarten leiden deze kaarten in.

2 De basiskustlijn

In 1990 is gekozen voor het ‘dynamisch handhaven’ van de kustlijn [1]. Dat betekent de bestrijding van de structurele kustachteruitgang langs de gehele Nederlandse kust, op de uiteinden van enkele Waddeneilanden na. De ligging van de BKL is daarvoor maatgevend. De BKL is dus de norm voor de te handhaven kustlijn. De kustlijn wordt jaarlijks aan deze norm getoetst.

Als bij de toetsing blijkt dat de norm is overschreden of dreigt te worden overschreden, volgt indien nodig een ingreep. Zo'n ingreep houdt doorgaans een zandsuppletie in.

Evaluatie BKL

De toenmalige minister van Verkeer en Waterstaat heeft de ligging van de BKL in 1993 vastgesteld. Daaraan is de ontwikkeling van een methode om de ligging van de BKL te bepalen voorafgegaan [4]. De Technische Adviescommissie voor de Waterkeringen heeft eind 1991 ingestemd met de methodiek en in 1992 hebben de POK's (Provinciaal Overlegorgaan Kust) advies gegeven over de ligging van de BKL in hun regio [5]. Vervolgens is de BKL in 2001 per provincie geëvalueerd. Naar aanleiding van deze evaluatie is de BKL in Noord-Holland en Zeeland aangepast en voor Zeeuws-Vlaanderen vastgesteld. De herziene BKL 2001 wordt sinds de toetsing van 2002 gebruikt en is in 2003 formeel vastgesteld [6].

In 2012 is onderzocht of de BKL moet worden herzien als gevolg van de kustversterkingen in het kader van het hoogwaterbeschermingsprogramma. Dit om al uitgevoerde zandige zeewaartse kustversterkingen tijdig te kunnen onderhouden.

In 2012 heeft de staatsecretaris van Infrastructuur en Milieu besloten de BKL te herzien op acht locaties [8]. Op vier van deze locaties is de BKL zeewaarts verplaatst om de daar uitgevoerde zeewaartse versterking ten behoeve van de veiligheid te behouden. Op de overige vier locaties is de BKL landwaarts verplaatst om te komen tot een ligging van de BKL die beter aansluit bij de morfologische ontwikkeling van de kust. Op deze locaties lag de BKL te ver zeewaarts en werd deze vaak overschreden zonder dat er sprake was van structurele kustachteruitgang.

Een nieuwe herziening van de BKL wordt voorzien voor 2017. In deze herziening wordt de BKL aangepast voor de locaties waar in de periode na 2010 een zeewaartse versterking is uitgevoerd.

Basiskustlijn soms losgelaten

Voor bijna de gehele Nederlandse kust is een BKL bepaald. Dat geldt echter niet voor dijken en andere kustverdedigingswerken zonder voorliggend strand. Maar evenmin voor grote strandvlakten, zoals de uiteinden van sommige Waddeneilanden. Hier kan de kustlijn door de natuurlijke dynamiek sterk fluctueren. Om zo min mogelijk in te grijpen in de natuurlijke ontwikkeling is daar geen BKL vastgesteld.



Indien hier wel een BKL is vastgesteld, wordt de BKL waar het kan in overleg met betrokken overheden 'losgelaten'. Op deze manier wordt ingespeeld op de natuurlijke fluctuaties in de kustlijnligging en wordt voorkomen dat er op minder gewenste locaties een suppletie plaatsvindt.

Weergave BKL

In de tabellen (appendix 1) is de positie van de BKL weergegeven in meters ten opzichte van de Rijksstrandpalenlijn. Op de kaarten (appendix 2) staat de BKL met een paars/rode lijn aangegeven.

3 De toetsing

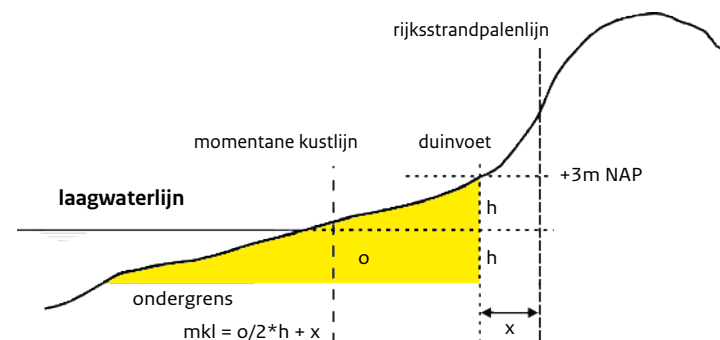
Elk jaar kijkt Rijkswaterstaat aan de hand van de jaarlijkse kustmetingen (JARKUS) en de trend van de afgelopen jaren (maximaal tien jaar) of de kust voldoet aan de norm (de BKL). Met een dergelijke jaarlijkse toetsing wil Rijkswaterstaat tijdig een structurele kustachteruitgang langs de Nederlandse kust signaleren en indien nodig op acteren. Meer informatie over de JARKUSmethodiek is te vinden in nota RIKZ-95.022 [7].

Hoe wordt getoetst?

De toetsmethode is te lezen in de nota GWWS 91.006 [4]. Ieder jaar wordt voor elke raai de positie van de Momentane KustLijn (MKL) berekend uit de ligging van het strand en het bovenste gedeelte van de vooroever. De zogenaamde BKL-rekenschijf ligt rond de Gemiddelde Laag Waterlijn (GLW). Dat is vanaf de duinvoet tot enkele meters beneden NAP (zie figuur 3.1). Over de laatste jaren wordt de lineaire trend in de kustlijn-ligging bepaald. Uit deze trend is de ligging van de te Toetsen KustLijn (TKL) af te leiden (in dit geval voor 1 januari 2017). De TKL wordt aangegeven in meters ten opzichte van de Rijksstrandpalenlijn (zie figuur 3.2). Een vergelijking tussen de TKL en BKL bepaalt of aan de norm wordt voldaan. Aan de hand van de toetsingsresultaten bepaalt Rijkswaterstaat welke locaties in aanmerking komen voor een zandsuppletie. Op basis van deze toetsing, de kennis van het grootschalige kuststelsel en de functies van de kust komt het concept suppletieprogramma tot stand.

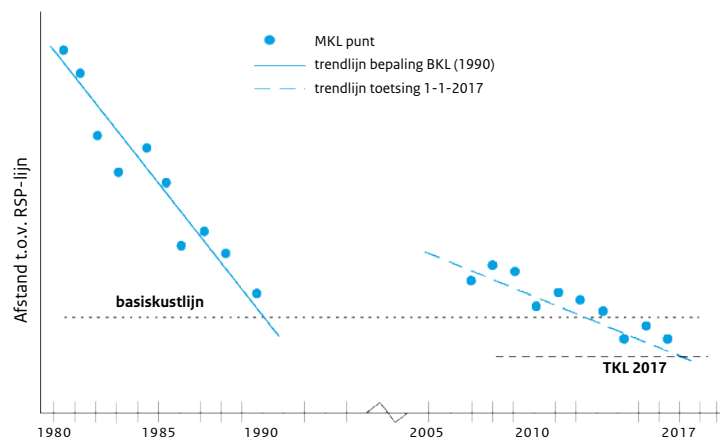
TKL2017

De JARKUS-opnames ten behoeve van de toetsing van 1 januari 2017 hebben over het algemeen plaatsgevonden vóór de uitvoering van de suppleties in het jaar 2016. Op locaties waar in 2016, na de JARKUS-opnames 2016, een

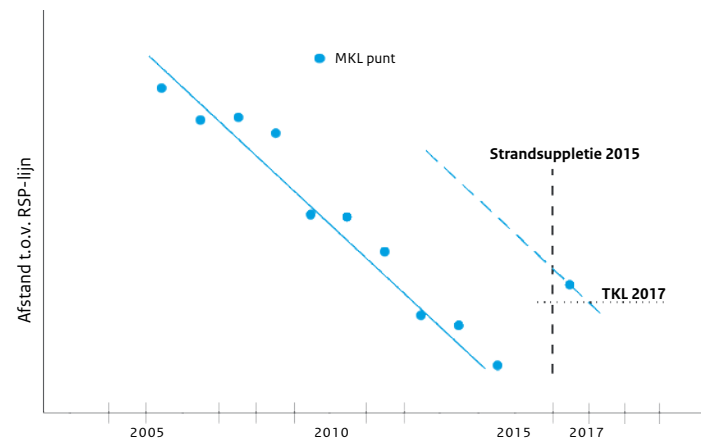


Figuur 3.1: BKL-rekenschijf (geel vlak)

strandsuppletie heeft plaatsgevonden wordt dat in de beschrijving van het kustvak genoemd. Op deze locaties zal de momentane ligging van de kustlijn positiever zijn dan weergegeven in de tabellen en de kaarten.



Figuur 3.2: Grafische weergave van de methode van toetsing

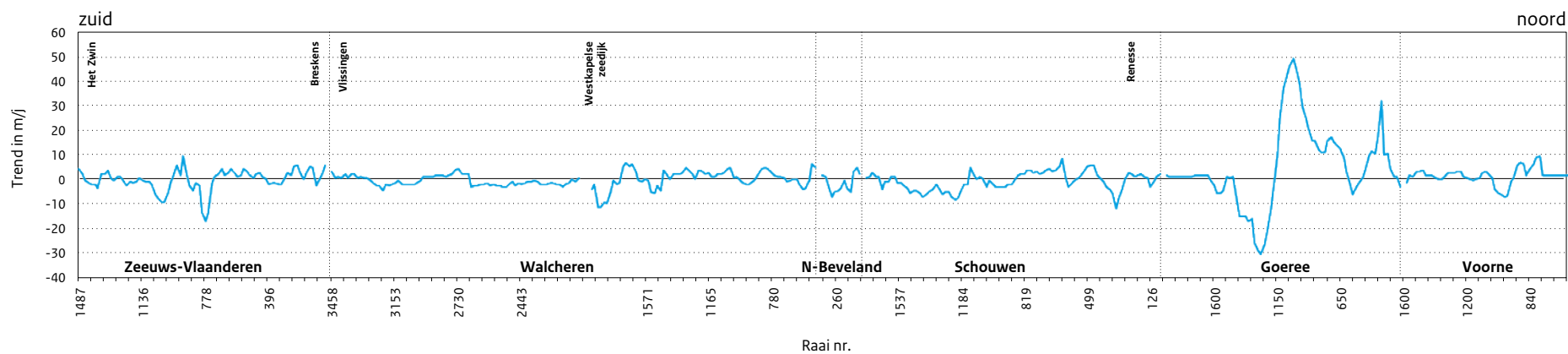


Figuur 3.3: Voorbeeld bepaling TKL2017 en trend; 1 jaar na strandsuppletie

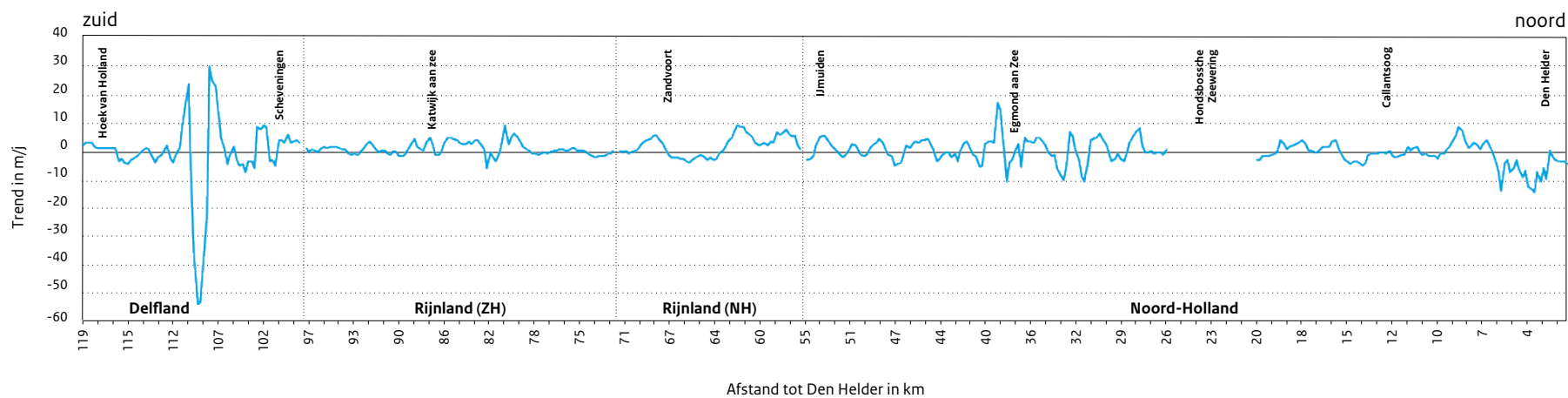
In de raaien waar tussen aanvang 2014 en eind 2016 op het strand is gesuppleerd, zijn op het moment van toetsing (1 januari 2017) slechts één of twee kustmetingen na de suppletiewerken bekend. Omdat er met één of twee metingen geen betrouwbare trend voor de periode na de suppletie te berekenen is, is in dat geval de trend van vóór de suppletie bepaald. De TKL2017 is afgeleid van het MKL-punt van 2016 en de trend van vóór de suppletie (zie figuur 3.3).

Trendgegevens

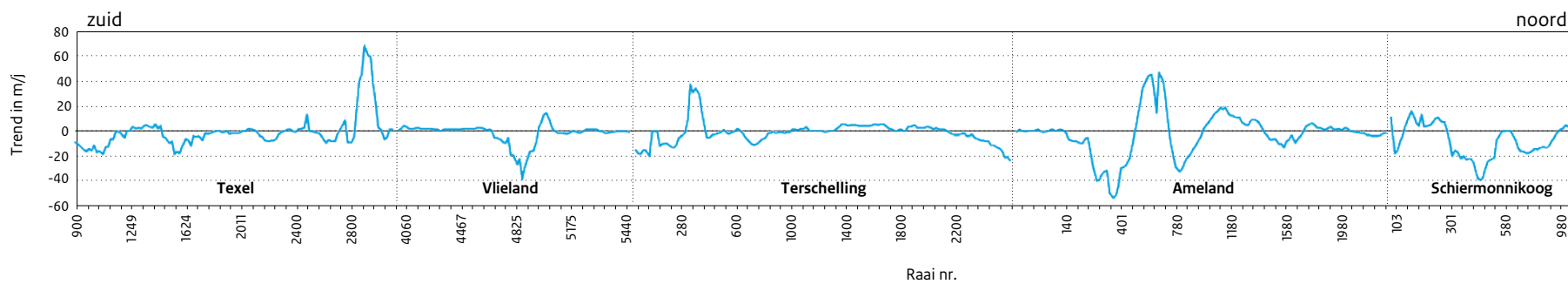
In de figuren 3.4, 3.5 en 3.6 staan de uitkomsten van de trendbepalingen in de vorm van een doorlopende grafiek langs de Nederlandse kust. In alle figuren is de regelmatig wisselende trend te zien die tussen -5 en +5 m/jaar ligt. Dit duidt op een geringe verplaatsing van de kustlijn. Uitzonderingen zijn vooral de koppen van de Zeeuwse, Zuid-Hollandse en Waddeneilanden. Trendbreuken en grote waarden van de trend kunnen ook worden veroorzaakt door harde constructies als havendammen en zeedijken.



Figuur 3.4: Trendgegevens: Zuidwest-Nederland



Figuur 3.5: Trendgegevens: Zuid- en Noord-Holland



Figuur 3.6: Trendgegevens: Noord-Nederland

4 Korte beschrijving van de toetsingsresultaten

Dit hoofdstuk biedt een korte beschrijving van de morfologische situatie langs de Nederlandse kust en de belangrijkste resultaten van de toetsing van de kustlijnligging op 1 januari 2017.

4.1 Inleiding

Het hoofdstuk start met een korte landelijke samenvatting. In de paragrafen daarna volgen per kustvak een toelichting van de lokale kustlijnontwikkeling en de resultaten van de toetsing. Er wordt ingegaan op de trends in kustlijnontwikkeling en op de effecten van recent uitgevoerde suppleties.

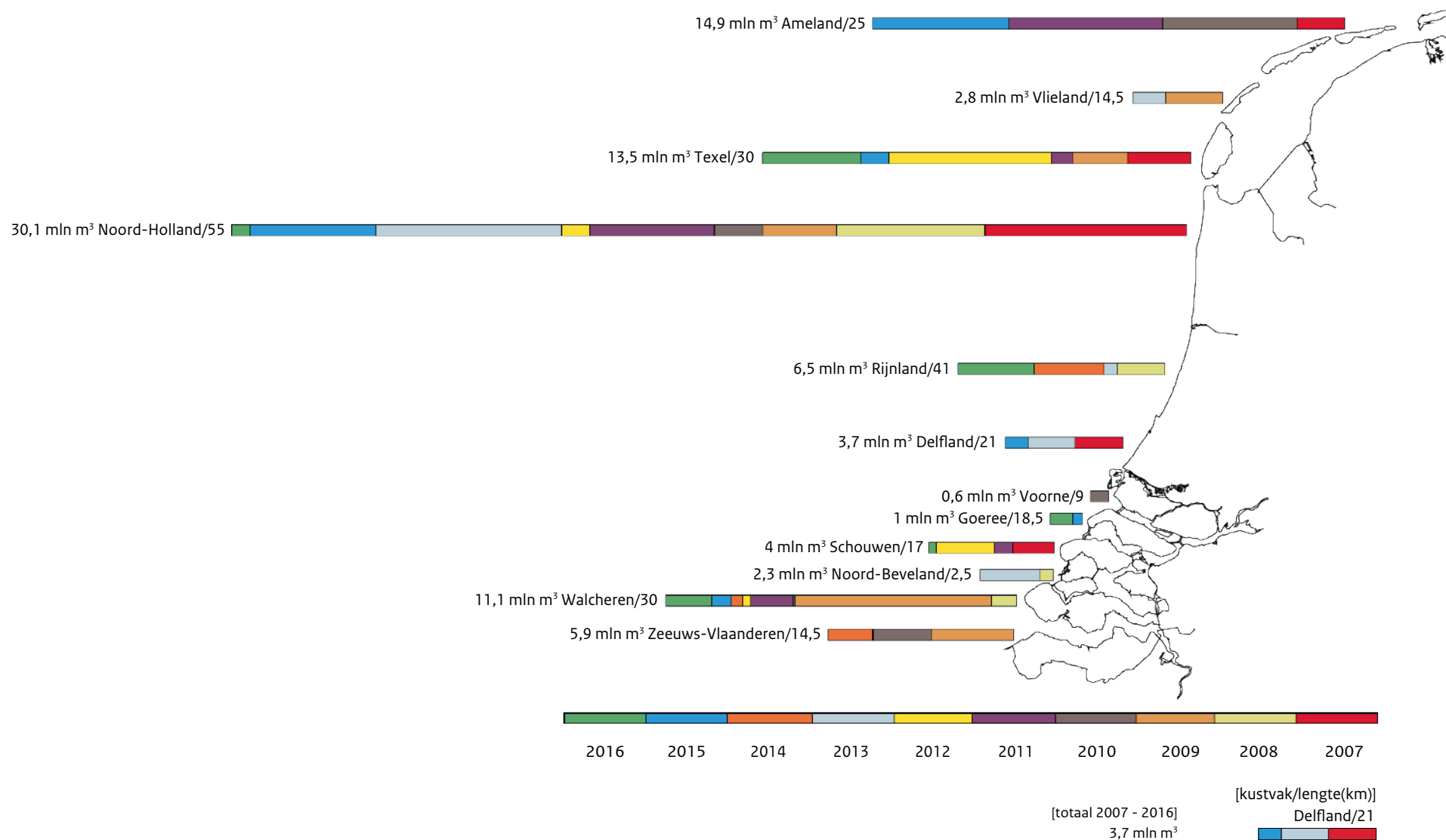
4.2 Landelijke samenvatting

In figuur 4.1 is per kustvak een overzicht van de totale hoeveelheid uitgevoerde zandsuppleties voor de periode 2007-2016 weergegeven. Tussen 2016 en 2020 zullen op verschillende plekken langs de kust suppleties worden uitgevoerd. Voor de precieze locaties verwijzen we naar het suppletieprogramma op de website van Rijkswaterstaat. <http://www.rws.nl/water/waterbeheer/bescherming-tegen-het-water/maatregelen-om-overstromingen-te-voorkomen/kustonderhoud/planning-en-aanpak.aspx>.

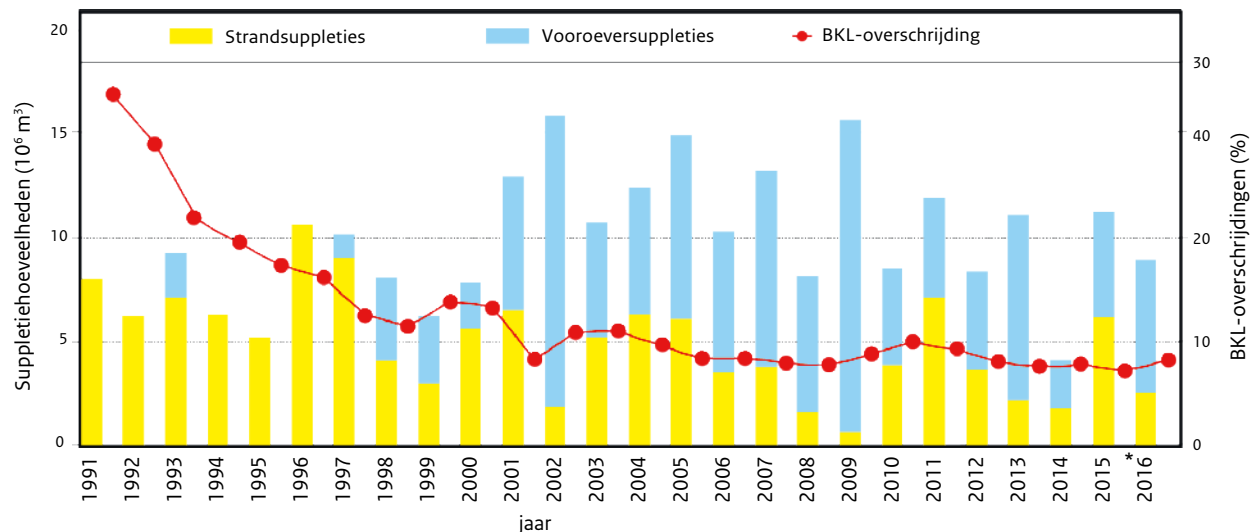
Figuur 4.2 laat de totale hoeveelheid uitgevoerde suppleties zien uitgesplitst in vooroever- en strandsuppleties.

Door de meerjarige uitvoeringsperiode is het mogelijk dat er variaties optreden in de daadwerkelijk gesuppleerde kuubs in een jaar. Immers, afhankelijk van de planning van de aannemer kan de suppletie in jaar 1 of jaar 2 of jaar 3 worden uitgevoerd. Dit verklaart de grote piek aan suppleties in 2009.

Figuur 4.2 geeft ook de ontwikkeling van het aantal overschrijdingen van de BKL weer. Op 1 januari 2017 worden volgens de toetsing 116 van de 1465 raaien overschreden (7,9 procent). Een deel van deze raaien is in 2016 of zal in 2017 - 2018 worden gesuppleerd vanuit het suppletieprogramma het programma 2016 - 2019.



Figuur 4.1: Totale hoeveelheid uitgevoerde zandsuppleties (in kubieke meters) voor onderhoud van de kustlijn van de periode 2007 t/m 2016, per kustvak. Voor 2016 is uitgegaan van de uitgevoerde kuubs tot 1 november 2016, aangevuld met de verwachte realisatie t/m december 2016.



Figuur 4.2: Uitgevoerde suppleties voor regulier onderhoud van de kustlijn en aantal overschrijdingen BKL sinds 1991. *Voor 2016 is uitgegaan van de uitgevoerde kuubs tot 1 november 2016, aangevuld met de verwachte realisatie t/m december 2016.

4.3 Kustlijn ontwikkeling

Provincie Fryslân

Schiermonnikoog (kustvak 2, kaarten 46 t/m 48)

Schiermonnikoog ligt goed in het zand. Over de gehele kustlijn wordt naar verwachting de komende jaren de BKL niet overschreden.

Schiermonnikoog Westkop (raai 100 - 540)

In het raai 100 t/m 260 hebben enkel de raaien 101, 102, 103 en 104 aan de zuidelijke zijde van de kop een lichte landwaartse trend. Deze zullen naar verwachting de BKL de komende tien jaar niet overschrijden.

Tussen de raaien 280 t/m 540 wordt wel een achteruitgang waargenomen van gemiddeld 20 m/jaar. Deze relatief sterke achteruitgang wordt veroorzaakt door het gedeeltelijk verdwijnen van de strandhaak. De kustlijn ligt overal minimaal 80 meter zeewaarts van de basiskustlijn en voldoet dus overal. Bij het aanhouden van deze trends zijn er geen overschrijdingen van de basiskustlijn te verwachten tot en met 2020.

Schiermonnikoog Midden (raai 560 - 1040)

Tussen raaien 580 t/m 920 gaat de kust achteruit (gemiddeld 10 m/jaar) ten opzichte van de BKL. De kustlijn ligt overal minimaal 95 meter zeewaarts van de basiskustlijn en voldoet dus overal. Bij het aanhouden van deze trends zijn er geen overschrijdingen van de basiskustlijn te verwachten tot en met 2023.

Ameland (kustvak 3, kaarten 42 t/m 45)

Ameland wordt gekenmerkt door overwegend kustachteruitgang. Op de kop en de staart van Ameland is de BKL overschreden. Het middendeel van Ameland zit op dit moment nog voldoende in het zand. BKL overschrijdingen worden daar over enkele jaren verwacht.

Ameland West (raai 4800 - 4966, 100 - 1380)

De ontwikkeling van de kustlijn aan de westkant van Ameland wordt sterk beïnvloed door de ontwikkeling van de buitendelta. De kustlijn staat onder de invloed van het landwaarts verplaatsen van de geul, het Borndiep, en de aanlanding van de zandplaat, het Bornrif. Dit uit zich in een afwisselend beeld van geclusterde raaien waar de kustlijn de BKL heeft overschreden of

waar de kustlijn zeewaarts ligt van de BKL. Het Bornrif, dat in 1990 aanlandde op Ameland, vormt nu één geheel met het strand. De Amelandse zuidwest kust is bestort vanaf raai 4800 tot en met 4966 en gaat door tot en met raai 104. Hierin is tussen raai 4800 en 104 de trend neutraal tot licht landwaarts. Het Borndiep verplaatst zich landwaarts maar zorgt in het bestorte kustvak 4800 - 4966 aan de zuidwest kant niet voor overschrijdingen van de basiskustlijn. Wel heeft de oostwaartse verplaatsing van het Borndiep gevolgen voor de stabiliteit van de bestortingen. Door de verplaatsing van het Borndiep wordt de aanwezige bestorting ondermijnt (ten zuid oosten van raai 4800). Daarom is in 2017 een geulwandsuppletie gepland, deze zal uitgevoerd worden als een kustfundament suppletie, om de bestortingen te beschermen en bij te dragen aan de lange termijn zandvraag.

Tussen raai 120 en 1380 leidt het oostelijk verplaatsen van de Bornrif strandhaak tot veel dynamiek en dit is zichtbaar in afwisselend zeewaarts en landwaarts gerichte trends. In de raaien 120 - 460 en 720 - 940 is een landwaartse trend zichtbaar. Tussen raai 480 - 700 en 960 - 1380 is er sprake van een zeewaartse gerichte trend. Tussen raai 200 en 401 ligt de kustlijn landwaarts van de basiskustlijn en is de trend landwaarts. In 2015 is er een strandsuppletie aangelegd tussen raai 140 en 320. De ontwikkeling van deze suppletie zal de komende jaren gevolgd worden.

Ameland Midden – Oost (raai 1400 - 2280)

In het midden en oosten van Ameland (raai 1400 t/m 2280) is de trend de afgelopen jaren gemiddeld landwaarts. Het gebied tussen de raaien 1700 en 2020 vormt hierop een uitzondering, hier vindt overwegend kustuitbouw plaatst. In 2015 zijn een vooroever- en strandsuppletie uitgevoerd tussen de raaien 1240 en 1700. Tussen 2020 en 2280 is de trend overwegend landwaarts en wordt de basiskustlijn op het merendeel van de raaien overschreden. Voor het midden en oosten van Ameland staat daarom een vooroever-suppletie gepland in 2019/2020.

Terschelling (kustvak 4, kaarten 38 t/m 41)

Op het eiland Terschelling ligt de kustlijn bijna overal zeewaarts van de basiskustlijn. Uitzondering hierop zijn twee gebieden op de westkop van het eiland.

Terschelling West (raai 100 - 980)

De raaien 100 t/m 300 laten een landwaarts gerichte trend te zien.

De kustlijn ligt tussen raai 120 t/m 320 gemiddeld 35 meter landwaarts van de basiskustlijn. Van raai 320 t/m 440 is er sprake van een zeewaartse trend doordat de Noordergronden hier aanlanden. In het gebied van raai 460 t/m 980 is de trend weer overwegend landwaarts. Tussen raai 640 - 760 is sprake van een gemiddelde van 70 m overschrijding van de BKL. De raaien 504, 600 en 620 laten een lichte zeewaartse trend zien. Ondanks de BKL overschrijding op deze locatie, zal er niet gesuppleerd worden, omdat er geen structurele erosie plaatsvindt op deze locatie.

Terschelling Midden - Oost Staart (raai 1000 - 2580)

Op het midden en de staart van het eiland ligt de kustlijn ruim zeewaarts van de basiskustlijn (raaien 780 t/m 2580). Tussen de raaien 1000 t/m 2100 vertoont de kustlijn een zeewaarts gerichte trend met uitzondering van raaien 1240 en 1260, hier is een lichte landwaartse trend zichtbaar. Op de staart van het eiland laat de kust tussen raai 2120 t/m 2580 een landwaartse trend zien (gemiddelde 8 m/jaar). Omdat de kustlijn nog ruim zeewaarts van de basiskustlijn ligt, resulteert deze landwaartse trend voorlopig niet tot een overschrijding van de basiskustlijn. Daarom hoeft deze locatie tot 2020 niet van suppleties voorzien te worden.

Vlieland (kustvak 5, kaarten 35 t/m 37)

De kust van Vlieland zit voor het grootste deel goed in het zand. Op bijna het volledige eiland ligt de kustlijn zeewaarts van de BKL. Behalve bij Vlieland Oost en het havenstrand. Hier is de BKL overschreden.

Vlieland West-Midden (raai 4000 - 4663)

Van raai 4020 t/m 4663 is er sprake van een lichte zeewaarts gerichte trend en ligt de kustlijn ook zeewaarts van de basiskustlijn.

Vlieland Oost Kop (raai 4681 - 5420)

Tussen raai 4681 en 4952 is een landwaartse trend zichtbaar van gemiddeld 15 m/jaar met als gevolg dat tussen raai 4681 en 4898 de BKL overschreden is met gemiddeld 50 meter. Vanaf raai 4915 t/m 5420 ligt de kustlijn gemiddeld circa 55 meter zeewaarts van de BKL. De trends over dit stuk zijn wisselend. Tussen raai 4970 t/m 5059 vertoont de kust een duidelijk zeewaarts gerichte trend. Van 5077 t/m 5250 is de trend licht landwaarts. De trend over de raaien 5289 t/m 5360 is wederom licht zeewaarts en tussen 5374 t/m 5420 is deze vervolgens licht landwaarts met uitzondering van raaien 5415 en 5420.

In 2013 is een strandsuppletie uitgevoerd van raai 4663 t/m 5005. De suppletie heeft niet op alle raaien de overschrijding van de basiskustlijn kunnen opheffen.

Vlieland havenstrand (raai 5440 - 5480)

In de raaien op het havenstrand, 5440 en 5460, wordt de basiskustlijn overschreden. In 2009 en 2013 zijn kleine suppleties uitgevoerd op het havenstrand (raai 5440 t/m 5460). Met deze suppleties wordt de basiskustlijn niet gehaald, maar wordt geprobeerd de bereikbaarheid van het strand te handhaven. Het is met reguliere suppleties onmogelijk de kustlijn tot zeewaarts van de basiskustlijn te herstellen. Het strand grenst aan een diepe getijdengeul. De trend lijkt de laatste jaren te stabiliseren.

In 2017 of 2018 zal op Vlieland Oost een strandsuppletie worden uitgevoerd. Daarnaast wordt in 2017 een geulwandsuppletie uitgevoerd tussen raai 5113 en 5360. Het havenstrand wordt vanwege het kleine volume aan één van deze twee suppleties gekoppeld.

Provincie Noord-Holland

Texel (kustvak 6, kaarten 31 t/m 34)

Texel heeft een overwegend landwaarts gerichte trend. Hierdoor zijn er BKL overschrijdingen in het zuidwesten en het middendeel van Texel.

Texel Zuidwest (raai 900 - 1210)

De noordelijke uitlopers van de Noorderhaaks bewegen zich nog steeds richting Texel. Als gevolg hiervan verplaatst het Molengat zich landwaarts en wordt deze plaatselijk smaller en ondieper. Hierdoor is een landwaarts gerichte trend zichtbaar tussen raai 900 - 1210 (gemiddeld 10 m/jaar) en ligt de kustlijn tussen raai 900 - 1093 landwaarts van de basiskustlijn. Door middel van strandsuppleties wordt geprobeerd de kustlijn te handhaven, zonder het natuurlijk verzandingproces van de geul te versnellen. Er zijn strandsuppleties aangebracht in 2009 (raai 900 t/m 1070) en in 2012 (raai 900-1210), maar die hebben de overschrijding van de Basiskustlijn niet ongedaan gemaakt. Een herhaling van de strandsuppletie uit 2012 staat gepland voor 2017. De strandsuppleties leiden vooralsnog niet tot een structurele handhaving van de Basiskustlijn.

Texel Midden (raai 1230 - 2380)

Raaien 1230-1450 hebben een zeewaarts gerichte trend, er zijn hier geen basiskustlijn overschrijdingen. Tussen raai 1470-1813 is landwaartse trend zichtbaar. Van 1833 tot 2380 wisselen de land- en zeewaartse trend elkaar af. In 2012 zijn drie aaneengesloten vooroeversuppleties aangebracht tussen raai 1190 t/m 2111. Tussen raai 1410 en 1743 is 2011 een strandsuppletie uitgevoerd. Dankzij deze suppleties is de kustlijn zeewaarts geschoven en is er een zandbuffer gecreëerd, maar de trend blijft landwaarts gericht. Als gevolg hiervan zal de overschrijding van de basiskustlijn zich de komende jaren over meerdere raaien uitbreiden. Naast de raaien 1546-1604, waar de kustlijn al landwaarts van de basiskustlijn ligt, zal de basiskustlijn voor alle raaien tussen 1506 en 1664 voor 2021 overschreden zijn. In 2019 worden ook overschrijdingen verwacht op de raaien 1743, 1952 en 1992. Om die reden is er een strandsuppletie gepland van 1490 t/m 2131 met een uitvoering in 2017.

Slufter (raai 2400 - 2700)

De raaien tot aan de sluftermond (2400 t/m 2480) hebben een overwegend zeewaartse trend. De raaien ten noorden van de sluftermond (2540 t/m 2700) worden gekenmerkt door een landwaartse trend. Op de raaien 2540 t/m 2620 vindt overschrijding van de basiskustlijn plaats. De verwachting is dat de basiskustlijn op de raaien rondom de Slufter worden herzien. Vooralsnog is hier geen suppletie gepland.

Eierland (raai 2720 - 3081)

De trend over het hele traject is zeewaarts, met uitzondering van 2780 t/m 2820 en 3021 t/m 3041. In 2012 is tussen raai 2780 en 3001 een strand-suppletie uitgevoerd. In alle raaien is er voldoende zand aanwezig en worden er geen basiskustlijn overschrijdingen verwacht de komende 5 jaar.

Noord-Holland (kustvak 7, kaarten 24 t/m 30)

Noord Holland ligt voldoende in het zand op enkele BKL overschrijdingen na. Dit komt mede door regulier kustonderhoud vanuit het suppletieprogramma.

Den Helder - Petten (raai 150 - 2023)

Tussen Den Helder en Petten vindt zowel aanzanding als erosie plaats. De raaien 150 t/m 628 hebben een landwaartse trend. Op dit moment is er geen overschrijding van de basiskustlijn. Dat komt mede door de strand-suppletie die in 2015 is aangebracht (raai 150 t/m 628). De BKL op de raaien

150, 369 t/m 469 en 588 zal naar verwachting in 2020 worden overschreden. Het traject tussen 648 en 948 kent een lichte zeewaartse trend. De trend op het traject van 968 t/m 1544 is overwegend landwaarts gericht. De BKL is overschreden op raai 1401. De verwachting is dat op de aangrenzende raaien 1381 en 1421 en raai 1524 de BKL ook voor 2020 zal worden overschreden. Bij Callantsoog is in 2013 een vooroeveraanvulling uitgevoerd van raai 1000 t/m 1421. Om er zeker van te zijn dat de kustligging voldoet aan de voorziene basiskustlijn ligging is van raai 1213 t/m 1421 een strandaanvulling gepland in het voorjaar van 2017. Aanvullend wordt op deze locatie een diepe vooroeveraanvulling uitgevoerd met als doel om extra bij te dragen aan de veiligheid van deze relatief smalle kust en om te leren hoe effectief deze aanvulling is ten opzichte van een ondiepere vooroeveraanvulling.

De Hondsbossche- en Pettemer Zeewering (raai 2041 - 2606)

Op het traject van raai 2041 tot 2606 is geen basiskustlijn bepaald. Op dit traject ligt de Hondsbossche- en Pettemer Zeewering die in 2014 en 2015 versterkt is met zand. De Hondsbossche Duinen, die hierbij zijn aangelegd als primaire waterkering vervangen de voormalige primaire waterkering, de Hondsbossche- en Pettemer Zeewering. Het onderhoud van de versterking is voor 20 jaar, dus tot eind 2035, bij een aannemer belegd. Aan het einde van deze onderhoudsperiode zal ook op dit traject een basiskustlijn worden gedefinieerd. Na oplevering wordt deze kustlijn onderhouden in het onderhoudsprogramma Kustlijnverzorging van Rijkswaterstaat.

Camperduin - Bergen (raai 2629 - 3150)

Tussen Camperduin en Bergen zit de kustlijn goed in het zand. Met uitzondering van de raaien 2945 en 2965 bij Schoorl. Hier is of wordt de basiskustlijn, in de komende jaren, overschreden. In het aanvullingsprogramma staat een aanvulling gepland voor 2018/2019.

Bergen - Castricum (raai 3150 - 4000)

Op het traject Bergen tot Castricum zijn afwisselend landwaartse en zeewaartse trends zichtbaar. De raaien rond Bergen en Egmond aan Zee worden gekenmerkt door een landwaarts gerichte trend. Door de strandaanvullingen voor beide badplaatsen en een lange vooroeveraanvulling in 2011 is de ligging van de kustlijn verbeterd. Om deze ontwikkeling vast te houden is een vooroeveraanvulling tussen raai 3100 en 4000 uitgevoerd in 2015 en 2016. Deze wordt in 2019 en 2020 herhaald. Daarnaast zijn er in 2015 twee

strandaanvullingen uitgevoerd tussen raai 3200 en 3400 en tussen raai 3700 en 3900. Ondanks de landwaartse trends zijn de effecten van deze aanvullingen goed zichtbaar.

Castricum - Wijk aan Zee (raai 4000 - 5500)

Op dit traject zijn afwisselend landwaartse en zeewaartse trends zichtbaar. Er is in 2011 en 2012 een vooroeveraanvulling uitgevoerd tussen de raaien 4575 en 5025. Het effect van deze vooroeveraanvulling is zichtbaar in de metingen. In de meting van 2016 is namelijk te zien dat in de raaien 4600 - 4800 en 4975 - 5025 de landwaarts gerichte trend verder afgenomen is in vergelijking met voorgaande jaren. Desondanks wordt bij Heemskerk de basiskustlijn in de raaien 4750, 4975 en 5000 overschreden. Overschrijdingen op de raaien 4700 en 4725 volgen binnen enkele jaren. Om die reden staat bij Heemskerk een strandaanvulling gepland in 2017.

Rijnland (NH) (kustvak 8, kaarten 22 en 23)

Rijnland zit, mede als gevolg van een aantal uitgevoerde aanvullingen, goed in het zand. De BKL wordt niet overschreden.

Ijmuiden - Zandvoort (raai 5650 - 6800)

Op de raaien 5650 - 6300 is overwegend een zeewaarts gerichte trend te zien. Op de raaien 6325 t/m 6750 is een landwaartse trend zien. Bij Bloemendaal - Zandvoort (raai 6100 t/m 6850) is in 2016 een vooroeveraanvulling uitgevoerd. Deze aanvulling heeft naar verwachting nog jaren een positief effect op de ligging van de kustlijn.

Zandvoort - Noordwijk (raai 6800 - 7100)

Deze kuststrook wordt vooral gekenmerkt door aanzanding. Een uitzondering is raai 7075, die op basis van de trendperiode, een minieme overschrijdingen van de basiskustlijn laat zien vanaf 2020. De kustlijn ligt op dit moment echter zeewaarts van de basiskustlijn. In 2008 is van raai 6775 t/m 7025 een vooroeveraanvulling uitgevoerd. De aanvulling sluit in het noorden aan op de vooroeveraanvulling van 2004. Deze aanvulling heeft bijgedragen aan de positieve ontwikkeling van dit kustvak.

Provincie Zuid-Holland

Rijnland (ZH) (kustvak 8, kaarten 19 t/m 21)

Rijnland zit, mede als gevolg van een aantal uitgevoerde suppleties, goed in het zand. De BKL wordt niet overschreden.

Noordwijk (raai 7100 - 8225)

Vanaf de grens met Noord-Holland tot aan Noordwijk (raai 7100 - 8025) wisselen zeewaarts en landwaarts gerichte trends elkaar af. Er is gemiddeld genomen sprake van een lichte kustaangroei. In 2007 en 2008 is in Noordwijk een versterking uitgevoerd, waarna op deze locatie de basiskustlijn is herzien in 2012. In Noordwijk is in 2013 het strand gesuppleerd en in 2014 is een vooroever-suppletie aangelegd over de raaien 8000 t/m 8850.

Noordwijk - Wassenaar (raai 8225 - 9725)

Van Noordwijk tot aan Wassenaar is de kustlijn in goede staat van onderhoud als gevolg van de vooroever-suppleties uit 2006 (raaien 8150 - 8900) en 2014 (raaien 8000 - 8850). De toetsresultaten laten een beperkte landwaartse trend zien bij de raaien 8900 t/m 8950, 9025 t/m 9050, 9300 t/m 9375 en 9625. De verwachting is dat de laatste suppletie op dit traject een positieve bijdrage zal leveren aan de ontwikkeling van het kustvak Rijnland. Om de in 2014 uitgevoerde versterking van Katwijk te onderhouden is een strandsuppletie gepland in 2018/2019.

Delfland (kustvak 9, kaarten 16 t/m 18)

Als gevolg van het reguliere suppletieprogramma, i.c.m. de Zandmotor, is de volledige Delflandse kust zonder BKL overschrijdingen.

Scheveningen Noord (raai 9750 - 10140)

De trend van raai 9750 t/m 10025 is zeewaarts (gemiddeld circa 30 m/jaar). Van raai 10075 t/m 10140 is de trend landwaarts gericht (gemiddeld circa 25 m/jaar). Over het hele traject zijn geen overschrijdingen van de basiskustlijn in de periode tot 2020.

Ten behoeve van de versterking Scheveningen (raaien 9900 t/m 10150) is in 2009 en 2010 de 1e fase van de strandsuppletie in Scheveningen uitgevoerd. De 2^e fase is in de winter van 2010/2011 uitgevoerd. In 2015 is een strand-suppletie bij Scheveningen uitgevoerd ten behoeve van de instandhouding

van de versterking. Om de versterking Scheveningen te onderhouden wordt de basiskustlijn herzien. De herziening zal op een later moment worden doorgevoerd. Afhankelijk van die volgende herziening zijn er vanaf 2018 overschrijdingen te verwachten op de raaien 10025 en 10075.

Hoek van Holland - Scheveningen Zuid (raai 10200 - 11850)

Over het hele traject zijn geen overschrijdingen van de basiskustlijn. De raaien 11586 t/m 11850 laten een zeewaarts gerichte trend zien. De raaien 10200 t/m 11560 worden overwegend gekenmerkt door een landwaartse trend. De zeewaartse trends tussen 10623 t/m 10773 en 11034 t/m 11147 zijn grotendeels veroorzaakt door de ontwikkeling van de Zandmotor die in 2011 is aangelegd tussen raai 10641 en 11109.

De versterking van de zwakke schakel Delflandse Kust is afgerond in 2011. De duincompensatie voor de Tweede Maasvlakte (raaien 11200 t/m 11700) is in 2009 afgerond. Voor het zuidelijk deel van Delfland is in 2012 de basiskustlijn herzien (raai 11412 - 11750). Voor het deel 10200 t/m 11394 wordt de herziening van de basiskustlijn op een later moment doorgevoerd. Afhankelijk van die volgende herziening van de basiskustlijn zijn er vanaf 2018 overschrijdingen te verwachten op de raaien 10338, 10468, 11319 en 11338. De ontwikkeling van de Zandmotor bepaalt mede de ontwikkeling van de kustlijn bij deze raaien.

Slufter/Maasvlakte (kustvak 10, kaart 15)

Voor de Maasvlakte 2 is afgesproken dat het onderhoud tot 10 jaar na de aanleg in 2013 wordt uitgevoerd door de uitvoeringscombinatie PUMA in opdracht van het havenbedrijf Rotterdam. In 2014 heeft de eerste onderhoudssuppletie plaatsgevonden.

Voorne (kustvak 11, kaarten 13 en 14)

Het gehele kustvak Voorne ligt goed in het zand. De BKL zal naar verwachting de komende jaren niet overschreden worden. Vanaf raai 620 t/m 780 is de waterdiepte te klein om metingen te kunnen verrichten, daarom worden de raaien 620 t/m 780 niet getoetst.

Oostvoorne tot aan Haringvlietsluis (raai 620 - 1600)

Sinds het ontstaan van het Oostvoornse meer, door de aanleg van een dam in het Brielse Gat in 1966, is dit gebied sterk aan het verzanden. In het najaar

van 2009 en de eerste helft van 2010 is de kust van Voorne versterkt van raai 920 tot 1300. Deze versterking is gecombineerd met een strandsuppletie van raai 1320 tot 1600, uitgevoerd in 2010.

Langs de gehele Voornse kustlijn wisselen landwaarts en zeewaarts gerichte trends elkaar af. Ondanks dat voor een aantal raaien van alle getoetste geldt dat er een licht landwaartse trend herkenbaar is, zal de BKL de komende tien jaar niet overschreden worden. Daarmee valt te concluderen dat Voorne goed in het zand ligt de komende jaren, vanwege de eerder uitgevoerde versterking en strandsuppletie.

Goeree (kustvak 12, kaarten 11 en 12)

Goeree ligt voldoende in het zand. De kop van Goeree is echter een uitzondering hierop. Hier is de BKL overschreden op een aantal raaien.

Havenhoofd tot aan Brouwersdam (raai 300 - 1900)

De raaien 300 t/m 1225 zitten goed in het zand. Gemiddeld genomen is de zeewaartse trend 10 m/jaar. Westelijk van het Flauwe Werk (raai 1225 t/m 1700) is al enige jaren een landwaarts gerichte trend (gemiddeld 10 m/jaar) in de kustlijnligging. De hier optredende erosie is het gevolg van een kustlangs, in noord-oostwaartse richting, migrerende zandhaak. Tussen raai 1275 t/m 1475 zullen de komende jaren BKL overschrijdingen plaatsvinden, waarbij raaien 1300 t/m 1400 nu al overschreden zijn.

In 2016 is bij het Westhoofd van Goeree een strandsuppletie uitgevoerd tussen raai 1525 en 1725. De BKL overschrijdingen van raai 1550 en 1575 zullen hierdoor verdwijnen.

In 2012 is de BKL van de raaien 1802 t/m 1900 herzien. De BKL is op dit traject landwaarts verlegd.

Provincie Zeeland

Schouwen (kustvak 13, kaarten 8 t/m 10)

Schouwen ligt voldoende in het zand. De locaties waar een BKL overschrijding zichtbaar is zijn recent gesuppleerd of vallen onder de pilot 'Slimmer omgaan met zand op Schouwen'.

Noorderstrand tot aan Renesse (raai 84 - 357) en Renesse-west tot aan Nieuw Haamstede (raai 377 - 1004)

De trend tussen raai 84 en 469 is voornamelijk landwaarts gericht. In 2017 is de BKL overschreden in de raaien 377 t/m 417. De verwachting is dat tussen 2018 en 2021 de Basiskustlijn in raai 148, 357 en 437 wordt overschreden.

In 2011 is een strandsuppletie uitgevoerd tussen het Noorderstrand en Renesse (raai 106 t/m 469). In 2016 is de strandsuppletie op een deel van de raaien (319 t/m 469) herhaald.

Van raai 469 t/m 544, bouwt de kust licht uit. Tussen de raaien 559 t/m 619 is een landwaartse trend zichtbaar. De basiskustlijn wordt hier niet overschreden. Het brede strand ten oosten van de Verklikkerduinen tussen raai 634 en 879 verplaatst zich langzaam zeewaarts. Van raai 899 tot aan raai 1004 is er voldoende zand aanwezig en ligt de kustlijn tientallen tot ca. 240 meters zeewaarts van de basiskustlijn.

Nieuw-Haamstede tot aan Westenschouwen (raai 1024 - 1719)

In dit gebied is in vrijwel alle raaien sprake van een landwaartse trend.

De bolling van de kustlijn van Schouwen veroorzaakt de kusterosie langs de Kop van Schouwen. Van nature wil de kust deze bolling recht trekken.

De aanwezigheid van de geul het Krabbengat zorgt voor extra erosie van de kust. Om de kusterosie te verminderen is deze geul (gefaseerd) verlegd tussen 1986 en 1997. De geulverlegging lijkt echter weinig structureel te veranderen aan de ontwikkeling van de ondiepe onderwateroever van Schouwen, voornamelijk tussen raai 1300 en 1550.

In 2012 is de Westkop van Schouwen (raai 1044 - 1719) gesuppleerd. Door de blijvende erosie wordt de basiskustlijn in de raaien 1395 t/m 1465 weer overschreden. In de raaien 1208, 1308 1355, 1375 en 1485 en 1505 zal de Basiskustlijn vóór 2021 overschreden raken.

Tussen raai 1248 en 1425 vindt het pilotproject 'Slimmer omgaan met zand op Schouwen' plaats. Onderdeel van deze pilot is het eenmalig niet suppleren van dit stuk kust in het meerjarenprogramma 2016-2019. De omliggende raaien worden wel gesuppleerd in 2017.

Noord-Beveland / Veerse Dam (kustvak 15, kaart 7)

Het kustvak Noord-Beveland, ook wel bekend als de Onrustpolder, ligt tussen de stormvloedkering Oosterschelde en de Veerse Dam. De meeste raaien in dit kustvak hebben een landwaartse trend.

Oosterschelde tot aan Veerse Dam (raai 120 - 360)

Door een oostwaartse zandtransport langs de kust wordt zand afgezet tegen de damaanzet van de Oosterscheldedekering. Dit zorgt voor kustuitbreiding tussen raai 120 en 160 van enkele meters per jaar. Vanaf raai 180 t/m 340 treedt erosie op. Waarvan tussen raai 240 en 260 de basiskustlijn reeds is overschreden. Op raai 220 en 280 zijn overschrijdingen te verwachten in, respectievelijk, 2019 en 2017.

Door de erosie in de geul is het niet mogelijk de achteruitgang van de kust te compenseren met alleen strandsuppleties. Er zijn aanvullende maatregelen nodig. In de evaluatie van het morfologisch baggeren op dit kustvak is in 2010 geconcludeerd dat het morfologisch baggeren nog onvoldoende heeft bijgedragen aan het verminderen van de erosie. In 2013 is er een strandsuppletie uitgevoerd van raai 180 t/m 320, deze strand-suppletie zal herhaald worden in 2017-2018. Tevens is een geulwand-suppletie in 2014 uitgevoerd van raai 160 t/m raai 360 om de geulopdringing te verminderen. In de komende jaren zal de ontwikkeling van de kust van Noord-Beveland aanvullend gemonitord worden.

Walcheren (kustvak 16, kaarten 3 t/m 6)

Walcheren ligt op dit moment voldoende in het zand. Dit is het gevolg van het uitgevoerde onderhoud vanuit het reguliere suppletieprogramma.

Noordwest Walcheren (raai 540 - 1990)

Langs de noordwestkust Walcheren, van Breezand tot Domburg, treedt afwisselend lichte erosie (raaien 580 t/m 760, 900 t/m 1025, 1145, 1165, 1265 en 1428) en lichte aanzanding op (540, 560, 780 t/m 880, 1045 t/m 1125, 1185 t/m 1245, 1286 t/m 1406, 1448 en 1469).

Ter hoogte van Domburg is de trend landwaarts. De basiskustlijn wordt na verwachting in drie raaien overschreden (raai 1530 in 2017, raai 1509 en 1550 in 2019).

Van raai 1653 t/m 1735 vindt lichte aanzanding plaats door een zeewaartse trend van gemiddeld 3 m/jaar. Van 1755 t/m 1927 is de trend, gemiddeld 6 m/jaar, landwaarts met een piek bij raai 1814 t/m 1883. Tussen 2017 en 2020 zullen er overschrijdingen van de basiskustlijn zijn tussen raai 1850 en 1905. De basiskustlijn is in 2012 herzien voor de raaien 1755 t/m 1883, 1905 en 1927. In 2014 en 2015 zijn twee strandsuppleties uitgevoerd van raai 1469 t/m 1612 en van 1755 t/m 1948. De twee vooroersuppleties bij Domburg

(raai 1448 t/m 1632) en bij de Westkapelse Zeedijk (raai 1755 t/m 2215) worden naar verwachting in 2017 uitgevoerd. Verder zijn in 2019/2020 twee strandsuppleties gepland bij Domburg en bij de Westkapelse Zeedijk.

Zuidwest Walcheren (raai 2195 - 3458)

Het zuidwestelijke deel van Walcheren ligt tussen de Westkapelse Zeedijk en het Badstrand Vlissingen. In dit kustvak vindt al jarenlang structurele erosie plaats. Parallel aan de kust liggen aan elkaar geschakeld de getijdengeulen Oostgat en Sardijngeul. Het Oostgat, een geul die een kortsluiting vormt tussen de Oosterschelde en Westerschelde, verplaatste zich steeds verder landwaarts ondanks de regelmatig uitgevoerde strandsuppleties. In 2005 is ter hoogte van Zoutelande een geulwandsuppletie (2,5 mln m³ zand) uitgevoerd en is in 2009 een verlenging van de geulwandsuppletie (6,2 mln m³ zand) tot Westkapelle uitgevoerd. Deze geulwandsuppleties hebben een stabiliserend effect op de landwaartse geulwand tussen Westkapelle en Zoutelande. Tussen Westkapelle en Zoutelande (raai 2195 t/m 2660) is een landwaartse trend zichtbaar van gemiddeld 3 m/jaar. In het kustgedeelte tussen Zoutelande en Groot Valkenisse (raai 2660 t/m 2790) treedt lichte aanzanding (circa 1m/jaar) op als gevolg van een zeewaartse trend. Verder zuidwaarts richting Vlissingen is de trend weer landwaarts. De basiskustlijn laat in de raaien 2990 en 3010 een overschrijding zien. Na de jaarlijkse kustmetingen van 2016 zijn op Zuidwest Walcheren strandsuppleties uitgevoerd tussen de raaien 2195 - 2694 en 2950 - 3458. De verwachting is dat deze suppleties de kustlijn hebben hersteld en er geen basiskustlijn overschrijdingen meer zijn.

Zeeuws-Vlaanderen (kustvak 17, kaarten 1 en 2)

Zeeuws-Vlaanderen heeft gemiddeld genomen een landwaartse trend. Hierdoor zijn er enkele locaties met een BKL overschrijding.

Breskens-Cadzand Bad (raai 11 - 1487)

Vrijwel het hele kustvak is in 2009 en 2010 gesuppleerd in het kader van Kustlijnzorg in combinatie met de versterking zwakke schakel Nieuwvliet-Groede (raai 441 t/m 802). Ter plaatse van raai 778 en 791 is in 2009 de zandberm als pilot aangelegd in het kader van de kustversterking Nieuwvliet-Groede. Door deze zandberm is de erosietrend op dit deel van de kust extra sterk, dat was ook de bedoeling van de pilot. In 2011 is de zwakke schakel Herdijkte Zwarte Polder versterkt en in 2012 de kust bij Breskens.

De kustversterking Cadzand-Bad (Cadzand-Maritiem) is eind 2014 gestart en eind 2016 afgerond. Al op 31 december 2015 voldeed de kust weer volledig aan de veiligheidsnorm (1:4000).

De basiskustlijn is in 2012 herzien in raai 461 t/m raai 802. In het kader van de uitbreiding en herinrichting van het Zwin is in 2013 ca. 15.000 m³ zand beschikbaar gekomen. Dit zand is in 2013 op het strand bij Cadzand gesuppleerd in raai 1450 en 1467. In het najaar 2014 zijn in het kader van Kustlijnzorg strandsuppleties uitgevoerd in Nieuwvliet Groede (461 - 851), de Herdijkte Zwarte Polder - Cadzand Bad (985 - 1282) en Cadzand Kievitte West (1391 - 1467). De momentane kustlijn is op deze locaties zeewaarts verplaatst. De ontwikkeling van deze strandsuppleties en de effecten op de momentane kustlijn wordt de komende toetsingen nauwlettend gevolgd omdat, verspreid over heel Zeeuws-Vlaanderen, de basiskustlijn of al overschreden is (raai 71, 396, 768 t/m 802 en 1354), of een overschrijding in de komende jaren wordt verwacht, namelijk voor de raaien 324 (2018), 336 (2017), 352 (2020), 413 (2019), 851 (2018), 877 (2017), 1046 (2019) en 1262 (2020).

5 Presentatie van de resultaten op de kustlijnkaarten

De eerder genoemde grootheden ‘basiskustlijn’, ‘te toetsen kustlijn’ en ‘trend’ zijn net als in de nota Kustverdediging na 1990 [1] gepresenteerd op een kaart. Omdat de kustlijnkaarten elk jaar worden uitgebracht, wordt gewerkt met GIS kaarten.

De lay-out van de kaarten

Op de kustlijnkaarten staat alleen een smalle strook van de kustzone. Er zijn 50 kaartvlakken (elk 8 bij 8 km), die gezamenlijk de kustlijn van Rottumeroog tot Cadzand beslaan. De kaarten (schaal 1: 50.000) hebben topografische kaarten (©Topografische Dienst Kadaster) als ondergrond. Ze zijn genummerd van zuid naar noord.

Voor de overzichtskaarten dient een Landsat TM opname van 1999 als ondergrond. Ook deze kaarten zijn genummerd van zuid naar noord.

De volgende informatie staat op de kaarten:

- topografie als ondergrond, schaal 1: 50.000
- JARKUS-raaien en de Rijksstrandpalenlijn (RSP-lijn)
- ligging van de basiskustlijn
- ligging TKL2017 ten opzichte van de BKL en de bijbehorende trend

Rijksstrandpalenlijn en de JARKUS-raaien

De Rijksstrandpalen zijn genummerd in kilometers vanaf de Kop van Den Helder naar het zuiden toe. Bij de Zeeuwse en Waddeneilanden begint de nummering opnieuw. Op de palen op het strand staat het aantal kilometers in grote cijfers met daarnaast het aantal meters in kleine cijfers. Op de kaartafbeelding staan de raaien waarlangs de jaarlijkse kustmetingen (JARKUS) uitgevoerd worden. De JARKUS-raaien hebben, op een uitzondering na, dezelfde nummering als de strandpalen in decameters. Deze raaien staan loodrecht op de Rijksstrandpalenlijn. Bijvoorbeeld raai 3550 is hetzelfde als strandpaal 35500. De JARKUS-raaien zijn als een geel/oranje lijn weergegeven, de Rijksstrandpalenlijn als een groene lijn. Tussen het zuidelijk havenhoofd van Scheveningen en de Rechtestraat te Hoek van Holland (paal 117.5) zijn in 2011 de oude strandpalen vervangen door herkenbaarheidspalen. De nieuwe palen staan op dezelfde raai als de oude strandpalen en hebben hetzelfde nummer met de toevoeging ZH. (b.v. ZH 117.5). Deze palen staan om de 500 meter. Tussen de Rechtestraat en de noorderpier van Hoek van Holland staan geen palen meer op het strand.



Ligging van de basiskustlijn

De BKL is voor 1465 raaien vastgesteld en is op de kaarten weergegeven als een dikke paars/rode lijn. Zoals in de nota 'De basiskustlijn, een technisch/morfologische uitwerking' (GWWS 91.006) [4] staat, is er geen BKL berekend bij strandvlakten en dijken.

Omdat de BKL ongeveer overeenkomt met de laagwaterlijn, ligt de BKL ogenschijnlijk veel 'in het water'. Alleen op locaties waar de BKL is verlegd, verschilt deze wel van de laagwaterlijn.

De TKL ligt in de praktijk vaak vlakbij de BKL. Omdat de TKL uitsluitend wordt gebruikt voor de toetsing van het desbetreffende jaar, is de absolute ligging van de TKL minder belangrijk dan het verschil tussen de TKL en de BKL.

Verskil TKL2017-BKL en de trend

Het verschil tussen de positie van de TKL2017 en de BKL (beide gemeten ten opzichte van de Rijksstrandpalenlijn) is het resultaat van de toetsing. Is het verschil negatief, dan is de norm (de BKL) overschreden. Op de kaart wordt de trend dan in een rode kleur getekend. Groen houdt een positief verschil in.

De trend, zoals die is berekend uit de metingen, wordt gepresenteerd in de vorm van een staafje. De lengte van het staafje komt overeen met de grootte van de trend in meters per jaar. Zijn de getallen erg groot, dan staat de waarde in cijfers op een staaf van beperkte lengte.

De staafjes worden getekend ten opzichte van een referentielijn die parallel loopt met de Rijksstrandpalenlijn. Een positieve trend betekent dat de kust aangroeit. Deze trend wordt in zeevaartse richting getekend. Is de trend landwaarts gericht, dan gaat de kust gemiddeld over de laatste jaren achteruit. Een landwaarts gerichte trend wordt in landwaartse richting getekend.

Als de norm (de BKL) bij een landwaarts gerichte trend nog niet is overschreden, wordt op basis van het verschil TKL2017-BKL en de huidige trend het 'jaar van snijding' berekend. Dat is het jaar waarin naar verwachting de norm wordt overschreden. De resultaten staan vermeld in de tabel, maar worden om de kaarten overzichtelijk te houden niet op de kaarten weergegeven.

6 Literatuurlijst

- [1] Ministerie van Verkeer en Waterstaat (1990): Kustverdediging na 1990, Beleidskeuze voor de Kustlijn­zorg. Tweede Kamer 1989-1990, 21 136, nrs. 5-6.
- [2] Ministerie van Verkeer en Waterstaat (2000): Traditie, Trends en Toekomst. 3e Kustnota.
- [3] DHV (2005): Beleidsevaluatie 'Dynamisch Handhaven'. X0870-01-001.
- [4] R. Hillen, J.H.M. de Ruig, P. Roelse & F.P. Hallie (1991): De basiskustlijn, een technisch/ morfologische uitwerking. Nota GWWS 91.006; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag.
- [5] R. Hillen & J.H.M. de Ruig (1993): De Basiskustlijn, Norm voor Dynamisch Handhaven. Rapport DGW-93.035; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag.
- [6] Ministerie van Verkeer en Waterstaat - Rijksinstituut voor Kust en Zee: Basiskustlijn 2001. Evaluatie ligging Basiskustlijn. Rapport RIKZ-2002.018, Den Haag.
- [7] F.A.J. Minneboo et al (1995): Jaarlijkse kustmetingen; richtlijnen voor de inwinning, bewerking en opslag van gegevens van jaarlijkse kustmetingen. Rapport RIKZ-95.022; Rijksinstituut voor Kust en Zee, Den Haag.
- [8] Ministerie van Infrastructuur en Milieu Basiskustlijn 2012 - september 2012 WDo812LV021.



Appendix 1: Tabellen met toetsingsresultaten

In de tabellen worden vaknummers en raainummers gebruikt om de meetraai eenduidig te kunnen benoemen. De gebruikte vaknummers worden in onderstaande relatietabel verklaard. De raainummers staan voor de afstand in decameters t.o.v. een bepaald nulpunt. Andere genoemde waarden zijn in meters.

Relatie kustvaknummer - kustvaknaam:

- 1 Rottumeroog en Rottumerplaat
- 2 Schiermonnikoog
- 3 Ameland
- 4 Terschelling
- 5 Vlieland
- 6 Texel
- 7 Noord-Holland
- 8 Rijnland
- 9 Delfland
- 10 Slufter/Maasvlakte
- 11 Voorne
- 12 Goeree

- 13 Schouwen
- 14 Oosterschelde/Neeltje Jans
- 15 Noord-Beveland/Veerse Dam
- 16 Walcheren
- 17 Zeeuws-Vlaanderen

Betekenis opmerkingen

1
Het verschil TKL₂₀₁₇ - BKL is negatief, d.w.z. de norm is overschreden.

2
In 2016 is een strandsuppletie uitgevoerd. De weergegeven trend is de trend zoals die is berekend uit de meetresultaten over de periode (max. 10 jaar) voorafgaande aan de suppletie.

3
In 2015 is een strandsuppletie uitgevoerd. De weergegeven trend is de trend zoals die is berekend uit de meetresultaten over de periode (max. 10 jaar) voorafgaande aan de suppletie.



4

Tussen 2012 tot en met 2014 is een strandsuppletie uitgevoerd. Toetsing is op basis van “expert judgement”. De trend is bepaald uit metingen na de suppletie en de lange termijn trend van voor de suppletie.

5

Tussen 1 januari 2012 en medio 2016 is een vooroeversuppletie uitgevoerd. De TKL2017 en de trend worden bepaald alsof er geen suppletie is uitgevoerd. Dat komt omdat een vooroeversuppletie wordt uitgevoerd buiten de zone waarin de BKL wordt getoetst. Consequentie is dat de eerste jaren na een vooroeversuppletie in de gepresenteerde toetsingsresultaten geen verbetering te zien is. De trend van voor de vooroeversuppletie telt dan namelijk ook nog mee.



Friesland: Schiermonnikoog

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2016

3: Strandsuppletie 2015

4: Strandsuppletie in
2012-2014 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2012-2016 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2017	Verschil TKL-BKL	Trend 2017	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
2	100	725	2414	1689	10,1	-	-	-	-	-	
2	101	705	2325	1620	-17,0	>2027	-	-	-	-	
2	102	700	2183	1483	-14,7	>2027	-	-	-	-	
2	103	689	2054	1365	-8,5	>2027	-	-	-	-	
2	104	694	1951	1257	-3,9	>2027	-	-	-	-	
2	105	699	1933	1234	3,8	-	-	-	-	-	
2	106	709	1989	1280	8,5	-	-	-	-	-	
2	120	770	2111	1341	15,1	-	-	-	-	-	
2	140	810	2172	1362	11,4	-	-	-	-	-	
2	160	806	2127	1321	6,2	-	-	-	-	-	
2	180	791	1993	1202	3,9	-	-	-	-	-	
2	200	732	1866	1134	12,4	-	-	-	-	-	
2	201	723	1516	793	3,6	-	-	-	-	-	
2	202	580	1420	840	4,0	-	-	-	-	-	
2	203	510	1350	840	4,8	-	-	-	-	-	
2	204	480	1314	834	6,8	-	-	-	-	-	
2	205	460	1301	841	9,5	-	-	-	-	-	
2	206	450	1304	854	10,5	-	-	-	-	-	
2	220	440	1300	860	7,4	-	-	-	-	-	
2	240	420	1332	912	7,1	-	-	-	-	-	
2	260	380	1321	941	0,9	-	-	-	-	-	
2	280	340	1216	876	-7,6	>2027	-	-	-	-	
2	300	280	1052	772	-19,2	>2027	-	-	-	-	
2	301	280	929	649	-14,8	>2027	-	-	-	-	

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2017	Verschil TKL-BKL	Trend 2017	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
2	302	280	810	530	-15,6	>2027	-	-	-	-	
2	303	280	704	424	-21,4	>2027	-	-	-	-	
2	304	280	673	393	-19,1	>2027	-	-	-	-	
2	320	290	646	356	-22,0	>2027	-	-	-	-	
2	340	303	632	329	-20,9	>2027	-	-	-	-	
2	360	345	634	289	-21,3	>2027	-	-	-	-	
2	380	355	613	258	-24,6	2027	-	-	-	-	
2	400	375	558	183	-35,9	2022	-	-	-	-	
2	401	370	570	200	-37,8	2022	-	-	-	-	
2	420	427	607	180	-36,2	2021	-	-	-	-	
2	440	441	618	177	-29,0	2023	-	-	-	-	
2	460	475	617	142	-23,2	2023	-	-	-	-	
2	480	444	555	111	-22,1	2022	-	-	-	-	
2	500	395	478	83	-20,6	2021	-	-	-	-	
2	501	392	616	224	-6,3	>2027	-	-	-	-	
2	502	402	606	204	-3,7	>2027	-	-	-	-	
2	520	407	619	212	-0,1	>2027	-	-	-	-	
2	540	419	616	197	-0,4	>2027	-	-	-	-	
2	560	433	614	181	0,8	-	-	-	-	-	
2	580	446	605	159	0,0	>2027	-	-	-	-	
2	600	443	576	133	-3,8	>2027	-	-	-	-	
2	620	431	559	128	-6,9	>2027	-	-	-	-	
2	640	438	533	95	-13,6	2023	-	-	-	-	
2	660	423	533	110	-15,6	2024	-	-	-	-	



Friesland: Schiermonnikoog

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2016

3: Strandsuppletie 2015

4: Strandsuppletie in
2012-2014 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2012-2016 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2017	Verschil TKL-BKL	Trend 2017	Jaar van snoeiing	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
2	680	376	544	168	-15,7	2027	-	-	-	-	-
2	700	366	556	190	-17,3	2027	-	-	-	-	-
2	720	356	575	219	-16,4	>2027	-	-	-	-	-
2	740	346	595	249	-14,9	>2027	-	-	-	-	-
2	760	336	614	278	-13,7	>2027	-	-	-	-	-
2	780	326	623	297	-14,6	>2027	-	-	-	-	-
2	800	316	645	329	-12,9	>2027	-	-	-	-	-
2	820	321	663	342	-12,0	>2027	-	-	-	-	-
2	840	322	676	354	-13,0	>2027	-	-	-	-	-
2	860	309	694	385	-11,7	>2027	-	-	-	-	-
2	880	296	730	434	-7,9	>2027	-	-	-	-	-
2	900	302	758	456	-5,0	>2027	-	-	-	-	-
2	920	303	787	484	-1,7	>2027	-	-	-	-	-
2	940	298	810	512	1,2	-	-	-	-	-	-
2	960	283	822	539	2,0	-	-	-	-	-	-
2	980	267	848	581	5,2	-	-	-	-	-	-
2	1000	257	846	589	3,7	-	-	-	-	-	-
2	1020	252	859	607	4,5	-	-	-	-	-	-
2	1040	200	871	671	5,3	-	-	-	-	-	-



Friesland: Ameland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2016

3: Strandsuppletie 2015

4: Strandsuppletie in
2012-2014 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2012-2016 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2017	Verschil TKL-BKL	Trend 2017	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
3	4800	183	197	14	-0,7	>2027	-	-	-	-	-
3	4820	201	222	21	1,0	-	-	-	-	-	-
3	4840	210	216	6	0,3	-	-	-	-	-	-
3	4860	201	212	11	0,0	-	-	-	-	-	-
3	4880	179	195	16	-0,1	>2027	-	-	-	-	-
3	4900	140	173	33	0,4	-	-	-	-	-	-
3	4901	142	172	30	0,5	-	-	-	-	-	-
3	4902	141	173	32	0,6	-	-	-	-	-	-
3	4916	149	184	35	1,5	-	-	-	-	-	-
3	4928	146	178	32	0,0	-	-	-	-	-	-
3	4941	144	165	21	-1,0	>2027	-	-	-	-	-
3	4953	109	151	42	-0,2	>2027	-	-	-	-	-
3	4966	64	129	65	0,6	-	-	-	-	-	-
3	100	19	96	77	1,0	-	-	-	-	-	-
3	101	19	93	74	0,9	-	-	-	-	-	-
3	102	23	92	69	0,9	-	-	-	-	-	-
3	103	21	93	72	1,0	-	-	-	-	-	-
3	104	28	92	64	0,6	-	-	-	-	-	-
3	120	93	124	31	-1,7	>2027	-	-	-	-	-
3	140	94	151	57	-6,6	2025	-	-	3	-	-
3	200	165	138	-27	-6,9	-	1	-	3	-	-
3	201	160	136	-24	-7,9	-	1	-	3	-	-
3	202	170	141	-29	-8,0	-	1	-	3	-	-
3	203	190	144	-46	-9,5	-	1	-	3	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2017	Verschil TKL-BKL	Trend 2017	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
3	204	210	155	-56	-9,4	-	1	-	3	-	-
3	220	360	267	-93	-5,5	-	1	-	3	-	-
3	240	440	313	-127	-5,1	-	1	-	3	-	-
3	260	450	304	-146	-15,2	-	1	-	3	-	-
3	280	450	276	-174	-27,0	-	1	-	3	-	-
3	300	455	248	-207	-37,9	-	1	-	3	-	-
3	301	460	249	-211	-37,3	-	1	-	3	-	-
3	302	465	257	-208	-33,4	-	1	-	3	-	-
3	303	475	269	-206	-31,1	-	1	-	3	-	-
3	304	480	280	-200	-30,5	-	1	-	3	-	-
3	320	560	340	-220	-47,3	-	1	-	3	-	-
3	340	620	406	-214	-51,4	-	1	-	3	-	-
3	360	660	471	-189	-49,6	-	1	-	3	-	-
3	380	670	544	-126	-42,7	-	1	-	3	-	-
3	400	670	624	-46	-28,4	-	1	-	3	-	-
3	401	670	659	-11	-27,9	-	1	-	3	-	-
3	402	675	707	32	-26,5	2018	-	-	-	-	-
3	420	725	870	145	-20,3	2024	-	-	-	-	-
3	440	770	1040	270	-10,6	>2027	-	-	-	-	-
3	460	810	1188	378	-0,4	>2027	-	-	-	-	-
3	480	850	1314	464	10,3	-	-	-	-	-	-
3	500	830	1413	583	21,4	-	-	-	-	-	-
3	520	790	1495	705	33,3	-	-	-	-	-	-
3	540	780	1515	735	39,6	-	-	-	-	-	-



Friesland: Ameland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2016

3: Strandsuppletie 2015

4: Strandsuppletie in
2012-2014 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2012-2016 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2017	Verschil TKL-BKL	Trend 2017	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
3	560	680	1481	801	43,2	-	-	-	-	-	-
3	580	650	1396	746	43,7	-	-	-	-	-	-
3	600	575	1246	671	31,4	-	-	-	-	-	-
3	620	540	1041	501	13,9	-	-	-	-	-	-
3	640	475	1239	764	45,0	-	-	-	-	-	-
3	660	425	1134	709	38,7	-	-	-	-	-	-
3	680	400	975	575	25,4	-	-	-	-	-	-
3	700	350	789	439	6,0	-	-	-	-	-	-
3	720	325	634	309	-8,7	>2027	-	-	-	-	-
3	740	275	514	239	-18,4	>2027	-	-	-	-	-
3	760	225	421	196	-27,9	2024	-	-	-	-	-
3	780	200	371	171	-31,3	2022	-	-	-	-	-
3	800	150	357	207	-28,8	2024	-	-	-	-	-
3	820	130	378	248	-24,4	2027	-	-	-	-	-
3	840	100	367	267	-20,8	>2027	-	-	-	-	-
3	860	80	354	274	-18,1	>2027	-	-	-	-	-
3	880	60	341	281	-14,8	>2027	-	-	-	-	-
3	900	50	341	291	-10,5	>2027	-	-	-	-	-
3	920	20	331	311	-7,2	>2027	-	-	-	-	-
3	940	20	316	296	-3,8	>2027	-	-	-	-	-
3	960	30	315	285	1,7	-	-	-	-	-	-
3	980	40	295	255	5,0	-	-	-	-	-	-
3	1000	50	277	227	7,0	-	-	-	-	-	-
3	1020	48	268	220	11,0	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2017	Verschil TKL-BKL	Trend 2017	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
3	1040	30	259	229	13,9	-	-	-	-	-	-
3	1060	22	241	219	15,1	-	-	-	-	-	-
3	1080	38	247	209	18,1	-	-	-	-	-	-
3	1100	32	226	194	17,2	-	-	-	-	-	-
3	1120	2	202	200	17,9	-	-	-	-	-	-
3	1140	-7	171	178	12,7	-	-	-	-	-	-
3	1160	-16	144	160	11,8	-	-	-	-	-	-
3	1180	-30	121	151	10,9	-	-	-	-	-	-
3	1200	-30	106	136	10,3	-	-	-	-	-	-
3	1220	-25	87	112	10,5	-	-	-	-	-	-
3	1240	-34	79	113	6,9	-	-	-	3	-	5
3	1260	-25	61	86	5,0	-	-	-	3	-	5
3	1280	-31	56	87	5,0	-	-	-	3	-	5
3	1300	-38	68	106	8,6	-	-	-	3	-	5
3	1320	-34	55	89	8,9	-	-	-	3	-	5
3	1340	-34	56	90	8,4	-	-	-	3	-	5
3	1360	-41	45	86	6,7	-	-	-	3	-	5
3	1380	-33	41	74	1,8	-	-	-	3	-	5
3	1400	-33	30	63	-1,5	>2027	-	-	3	-	5
3	1420	-32	19	51	-3,4	>2027	-	-	3	-	5
3	1440	-35	15	50	-6,3	2024	-	-	3	-	5
3	1460	-39	13	52	-6,6	2024	-	-	3	-	5
3	1480	-28	4	32	-6,1	2022	-	-	3	-	5
3	1500	-24	0	24	-10,3	2019	-	-	3	-	5



Friesland: Ameland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2016

3: Strandsuppletie 2015

4: Strandsuppletie in
2012-2014 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2012-2016 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2017	Verschil TKL-BKL	Trend 2017	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
3	1520	-22	7	29	-10,1	2019	-	-	3	-	5
3	1540	-12	22	34	-12,9	2019	-	-	3	-	5
3	1560	-9	40	49	-7,9	2023	-	-	3	-	5
3	1580	-1	36	37	-6,6	2022	-	-	3	-	5
3	1600	6	27	21	-3,2	2023	-	-	3	-	5
3	1620	7	46	39	-9,0	2021	-	-	3	-	5
3	1640	10	51	41	-5,6	2024	-	-	3	-	5
3	1660	7	46	39	-3,8	2027	-	-	3	-	5
3	1680	13	50	37	-0,8	>2027	-	-	3	-	5
3	1700	20	57	37	3,4	-	-	-	3	-	5
3	1720	19	59	40	5,1	-	-	-	-	-	-
3	1740	21	61	40	6,3	-	-	-	-	-	-
3	1760	24	50	26	4,6	-	-	-	-	-	-
3	1780	19	48	29	3,0	-	-	-	-	-	-
3	1800	24	51	27	2,5	-	-	-	-	-	-
3	1820	22	50	28	1,8	-	-	-	-	-	-
3	1840	25	50	25	0,8	-	-	-	-	-	-
3	1860	29	59	30	2,9	-	-	-	-	-	-
3	1880	37	62	25	3,7	-	-	-	-	-	-
3	1900	38	57	19	1,2	-	-	-	-	-	-
3	1920	39	56	17	1,5	-	-	-	-	-	-
3	1940	45	58	13	1,7	-	-	-	-	-	-
3	1960	52	56	4	0,9	-	-	-	-	-	-
3	1980	59	64	5	2,8	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2017	Verschil TKL-BKL	Trend 2017	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
3	2000	58	62	4	2,2	-	-	-	-	-	-
3	2020	102	85	-17	0,1	-	1	-	-	-	-
3	2040	130	116	-14	-0,1	-	1	-	-	-	-
3	2060	167	145	-22	-0,5	-	1	-	-	-	-
3	2080	195	172	-23	-0,7	-	1	-	-	-	-
3	2100	223	197	-26	-1,3	-	1	-	-	-	-
3	2120	257	220	-37	-1,8	-	1	-	-	-	-
3	2140	283	243	-40	-2,6	-	1	-	-	-	-
3	2160	307	267	-40	-2,9	-	1	-	-	-	-
3	2180	326	286	-41	-3,8	-	1	-	-	-	-
3	2200	360	312	-48	-3,3	-	1	-	-	-	-
3	2220	360	343	-17	-3,6	-	1	-	-	-	-
3	2240	390	382	-8	-3,1	-	1	-	-	-	-
3	2260	350	417	67	-1,9	>2027	-	-	-	-	-
3	2280	300	449	149	-1,3	>2027	-	-	-	-	-



Friesland: Terschelling

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2016

3: Strandsuppletie 2015

4: Strandsuppletie in
2012-2014 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2012-2016 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2017	Verschil TKL-BKL	Trend 2017	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
4	100	225	637	412	-14,6	>2027	-	-	-	-	-
4	101	225	496	271	-17,3	>2027	-	-	-	-	-
4	102	225	417	192	-17,5	2027	-	-	-	-	-
4	103	225	379	154	-14,6	2027	-	-	-	-	-
4	104	210	338	128	-14,7	2025	-	-	-	-	-
4	105	195	272	77	-19,3	2021	-	-	-	-	-
4	106	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	107	285	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	108	330	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	120	395	381	-14	-11,1	-	1	-	-	-	-
4	140	475	430	-45	-9,9	-	1	-	-	-	-
4	160	500	471	-29	-9,6	-	1	-	-	-	-
4	180	543	491	-52	-10,7	-	1	-	-	-	-
4	200	580	503	-77	-12,4	-	1	-	-	-	-
4	220	570	518	-52	-12,7	-	1	-	-	-	-
4	240	570	536	-34	-10,8	-	1	-	-	-	-
4	260	580	564	-16	-4,9	-	1	-	-	-	-
4	280	590	574	-16	-2,6	-	1	-	-	-	-
4	300	640	590	-50	-0,9	-	1	-	-	-	-
4	320	700	676	-24	9,2	-	1	-	-	-	-
4	340	700	963	263	35,9	-	-	-	-	-	-
4	360	700	1414	714	29,7	-	-	-	-	-	-
4	380	730	1368	638	33,2	-	-	-	-	-	-
4	400	720	1267	547	28,3	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2017	Verschil TKL-BKL	Trend 2017	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
4	420	685	1125	440	15,4	-	-	-	-	-	-
4	440	650	1088	438	4,2	-	-	-	-	-	-
4	460	615	992	377	-4,9	>2027	-	-	-	-	-
4	480	575	917	342	-5,3	>2027	-	-	-	-	-
4	500	520	821	301	-3,2	>2027	-	-	-	-	-
4	501	520	779	259	-2,6	>2027	-	-	-	-	-
4	502	520	746	226	-1,2	>2027	-	-	-	-	-
4	503	520	719	199	-1,1	>2027	-	-	-	-	-
4	504	520	737	217	1,5	-	-	-	-	-	-
4	520	550	734	184	-0,6	>2027	-	-	-	-	-
4	540	570	718	148	-2,1	>2027	-	-	-	-	-
4	560	595	715	120	-0,8	>2027	-	-	-	-	-
4	580	625	707	82	-0,2	>2027	-	-	-	-	-
4	600	690	705	15	1,8	-	-	-	-	-	-
4	620	690	692	2	0,2	-	-	-	-	-	-
4	640	720	685	-35	-1,6	-	1	-	-	-	-
4	660	730	670	-60	-4,1	-	1	-	-	-	-
4	680	735	656	-79	-7,7	-	1	-	-	-	-
4	700	755	641	-114	-10,1	-	1	-	-	-	-
4	720	750	635	-115	-11,0	-	1	-	-	-	-
4	740	720	633	-87	-9,9	-	1	-	-	-	-
4	760	645	632	-13	-8,7	-	1	-	-	-	-
4	780	595	626	31	-6,5	2021	-	-	-	-	-
4	800	545	616	71	-5,2	>2027	-	-	-	-	-



Friesland: Terschelling

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2016

3: Strandsuppletie 2015

4: Strandsuppletie in
2012-2014 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2012-2016 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2017	Verschil TKL-BKL	Trend 2017	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
4	820	510	620	110	-1,5	>2027	-	-	-	-	-
4	840	480	604	124	-1,4	>2027	-	-	-	-	-
4	860	445	585	140	-0,2	>2027	-	-	-	-	-
4	880	445	569	124	-1,5	>2027	-	-	-	-	-
4	900	430	565	135	-0,7	>2027	-	-	-	-	-
4	920	440	549	109	-0,8	>2027	-	-	-	-	-
4	940	450	532	82	-1,3	>2027	-	-	-	-	-
4	960	440	518	78	-0,5	>2027	-	-	-	-	-
4	980	430	502	72	-0,7	>2027	-	-	-	-	-
4	1000	420	495	75	1,3	-	-	-	-	-	-
4	1020	400	476	76	1,0	-	-	-	-	-	-
4	1040	380	456	76	0,6	-	-	-	-	-	-
4	1060	370	445	75	1,9	-	-	-	-	-	-
4	1080	358	426	68	2,2	-	-	-	-	-	-
4	1100	334	406	72	3,1	-	-	-	-	-	-
4	1120	307	385	78	0,5	-	-	-	-	-	-
4	1140	297	374	77	0,2	-	-	-	-	-	-
4	1160	274	365	91	0,7	-	-	-	-	-	-
4	1180	250	346	96	0,8	-	-	-	-	-	-
4	1200	224	326	102	0,4	-	-	-	-	-	-
4	1220	201	309	108	0,0	-	-	-	-	-	-
4	1240	182	292	110	-1,1	>2027	-	-	-	-	-
4	1260	154	286	132	-0,4	>2027	-	-	-	-	-
4	1280	149	284	135	0,7	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2017	Verschil TKL-BKL	Trend 2017	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
4	1300	135	271	136	0,8	-	-	-	-	-	-
4	1320	108	272	164	2,0	-	-	-	-	-	-
4	1340	97	265	168	3,5	-	-	-	-	-	-
4	1360	67	258	191	5,6	-	-	-	-	-	-
4	1380	57	242	185	5,4	-	-	-	-	-	-
4	1400	41	217	176	4,2	-	-	-	-	-	-
4	1420	22	204	182	4,7	-	-	-	-	-	-
4	1440	9	189	180	4,8	-	-	-	-	-	-
4	1460	-12	179	191	4,6	-	-	-	-	-	-
4	1480	-25	163	188	4,0	-	-	-	-	-	-
4	1500	-45	154	199	4,3	-	-	-	-	-	-
4	1520	-60	141	201	4,3	-	-	-	-	-	-
4	1540	-64	130	194	4,2	-	-	-	-	-	-
4	1560	-77	120	197	4,4	-	-	-	-	-	-
4	1580	-89	108	197	4,8	-	-	-	-	-	-
4	1600	-96	92	188	5,7	-	-	-	-	-	-
4	1620	-104	75	179	4,9	-	-	-	-	-	-
4	1640	-108	69	177	5,9	-	-	-	-	-	-
4	1660	-111	50	161	5,4	-	-	-	-	-	-
4	1680	-110	29	139	3,5	-	-	-	-	-	-
4	1700	-108	9	117	2,2	-	-	-	-	-	-
4	1720	-112	-4	108	1,1	-	-	-	-	-	-
4	1740	-109	-15	94	0,3	-	-	-	-	-	-
4	1760	-118	-19	99	0,5	-	-	-	-	-	-



Friesland: Terschelling

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2016

3: Strandsuppletie 2015

4: Strandsuppletie in
2012-2014 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2012-2016 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2017	Verschil TKL-BKL	Trend 2017	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
4	1780	-122	-25	97	1,4	-	-	-	-	-	-
4	1800	-127	-38	89	0,9	-	-	-	-	-	-
4	1820	-109	-20	89	0,8	-	-	-	-	-	-
4	1840	-91	9	100	3,6	-	-	-	-	-	-
4	1860	-79	34	113	3,7	-	-	-	-	-	-
4	1880	-52	60	112	4,6	-	-	-	-	-	-
4	1900	-31	62	93	2,4	-	-	-	-	-	-
4	1920	-13	79	92	2,5	-	-	-	-	-	-
4	1940	11	100	89	2,4	-	-	-	-	-	-
4	1960	31	123	92	2,9	-	-	-	-	-	-
4	1980	55	137	82	3,2	-	-	-	-	-	-
4	2000	65	159	94	3,1	-	-	-	-	-	-
4	2020	104	173	69	1,6	-	-	-	-	-	-
4	2040	121	198	77	2,9	-	-	-	-	-	-
4	2060	144	214	70	1,6	-	-	-	-	-	-
4	2080	161	225	64	1,0	-	-	-	-	-	-
4	2100	193	237	44	1,3	-	-	-	-	-	-
4	2120	219	239	20	-0,4	>2027	-	-	-	-	-
4	2140	210	246	36	-1,6	>2027	-	-	-	-	-
4	2160	205	254	49	-2,2	>2027	-	-	-	-	-
4	2180	202	262	60	-2,6	>2027	-	-	-	-	-
4	2200	190	271	81	-3,1	>2027	-	-	-	-	-
4	2220	176	292	116	-2,2	>2027	-	-	-	-	-
4	2240	170	316	146	-1,6	>2027	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2017	Verschil TKL-BKL	Trend 2017	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
4	2260	160	321	161	-3,5	>2027	-	-	-	-	-
4	2280	165	332	167	-3,9	>2027	-	-	-	-	-
4	2300	170	347	177	-2,6	>2027	-	-	-	-	-
4	2320	175	352	177	-4,8	>2027	-	-	-	-	-
4	2340	165	364	199	-5,7	>2027	-	-	-	-	-
4	2360	166	370	204	-6,8	>2027	-	-	-	-	-
4	2380	170	381	211	-7,4	>2027	-	-	-	-	-
4	2400	170	391	221	-8,1	>2027	-	-	-	-	-
4	2420	174	390	216	-8,2	>2027	-	-	-	-	-
4	2440	160	404	244	-10,4	>2027	-	-	-	-	-
4	2460	130	414	284	-11,0	>2027	-	-	-	-	-
4	2480	115	406	291	-12,7	>2027	-	-	-	-	-
4	2500	100	392	292	-13,7	>2027	-	-	-	-	-
4	2520	90	375	285	-15,9	>2027	-	-	-	-	-
4	2540	80	351	271	-20,5	>2027	-	-	-	-	-
4	2560	70	346	276	-19,6	>2027	-	-	-	-	-
4	2580	60	326	266	-22,6	>2027	-	-	-	-	-



Friesland: Vlieland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2016

3: Strandsuppletie 2015

4: Strandsuppletie in
2012-2014 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2012-2016 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2017	Verschil TKL-BKL	Trend 2017	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
5	4000	60	341	281	-0,3	>2027	-	-	-	-	-
5	4020	60	355	295	2,0	-	-	-	-	-	
5	4040	70	356	286	3,9	-	-	-	-	-	
5	4060	100	347	247	3,6	-	-	-	-	-	
5	4098	105	319	214	1,9	-	-	-	-	-	
5	4128	108	275	167	1,7	-	-	-	-	-	
5	4158	76	233	157	2,0	-	-	-	-	-	
5	4187	64	194	130	2,4	-	-	-	-	-	
5	4217	51	163	112	2,1	-	-	-	-	-	
5	4239	37	147	110	2,2	-	-	-	-	-	
5	4253	29	128	99	2,0	-	-	-	-	-	
5	4266	4	107	103	2,1	-	-	-	-	-	
5	4279	18	115	97	1,9	-	-	-	-	-	
5	4293	66	122	56	1,5	-	-	-	-	-	
5	4307	81	127	46	1,3	-	-	-	-	-	
5	4322	84	128	44	0,6	-	-	-	-	-	
5	4340	89	136	47	0,7	-	-	-	-	-	
5	4358	100	139	39	1,2	-	-	-	-	-	
5	4377	109	144	35	1,3	-	-	-	-	-	
5	4395	111	143	32	1,1	-	-	-	-	-	
5	4414	108	143	35	1,1	-	-	-	-	-	
5	4432	109	140	31	1,1	-	-	-	-	-	
5	4451	108	140	32	1,1	-	-	-	-	-	
5	4467	108	139	31	1,3	-	-	-	-	-	

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2017	Verschil TKL-BKL	Trend 2017	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
5	4485	97	135	38	1,8	-	-	-	-	-	
5	4500	94	131	37	2,0	-	-	-	-	-	
5	4519	97	136	39	1,9	-	-	-	-	-	
5	4537	105	140	35	1,8	-	-	-	-	-	
5	4554	100	148	48	2,2	-	-	-	-	-	
5	4572	104	156	52	2,6	-	-	-	-	-	
5	4591	123	165	42	2,4	-	-	-	-	-	
5	4609	119	160	41	1,9	-	-	-	-	-	
5	4627	117	156	39	0,9	-	-	-	-	-	
5	4645	136	156	20	1,4	-	-	-	-	-	
5	4663	130	146	16	0,4	-	-	-	4	-	
5	4681	129	124	-5	-5,2	-	1	-	4	-	
5	4700	118	117	-1	-4,9	-	1	-	4	-	
5	4718	130	117	-13	-6,7	-	1	-	4	-	
5	4735	136	113	-23	-8,6	-	1	-	4	-	
5	4753	145	111	-34	-9,1	-	1	-	4	-	
5	4772	152	116	-36	-5,3	-	1	-	4	-	
5	4789	166	99	-67	-18,6	-	1	-	4	-	
5	4808	187	109	-78	-18,4	-	1	-	4	-	
5	4825	188	105	-83	-25,3	-	1	-	4	-	
5	4844	205	135	-70	-21,1	-	1	-	4	-	
5	4862	216	112	-104	-37,1	-	1	-	4	-	
5	4880	227	160	-67	-27,4	-	1	-	4	-	
5	4898	243	200	-43	-22,2	-	1	-	4	-	



Friesland: Vlieland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2016

3: Strandsuppletie 2015

4: Strandsuppletie in
2012-2014 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2012-2016 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2017	Verschil TKL-BKL	Trend 2017	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
5	4915	235	236	1	-15,8	-	-	-	-	4	-
5	4933	220	258	38	-14,8	2019	-	-	-	4	-
5	4952	203	291	88	-8,5	2027	-	-	-	4	-
5	4970	200	345	145	2,4	-	-	-	-	4	-
5	4988	199	360	161	7,1	-	-	-	-	4	-
5	5005	182	353	171	12,4	-	-	-	-	4	-
5	5023	134	313	179	14,1	-	-	-	-	-	-
5	5041	125	255	130	7,2	-	-	-	-	-	-
5	5059	122	195	73	1,6	-	-	-	-	-	-
5	5077	115	155	40	-0,4	>2027	-	-	-	-	-
5	5095	103	129	26	-1,6	>2027	-	-	-	-	-
5	5113	83	113	30	-1,3	>2027	-	-	-	-	-
5	5129	90	125	35	-1,6	>2027	-	-	-	-	-
5	5146	90	121	31	-2,2	>2027	-	-	-	-	-
5	5165	64	82	18	-1,4	>2027	-	-	-	-	-
5	5175	35	53	18	-0,5	>2027	-	-	-	-	-
5	5185	70	78	8	-0,1	>2027	-	-	-	-	-
5	5200	89	99	10	-0,6	>2027	-	-	-	-	-
5	5212	89	101	12	-1,4	2025	-	-	-	-	-
5	5250	92	121	29	-0,3	>2027	-	-	-	-	-
5	5289	77	135	58	1,4	-	-	-	-	-	-
5	5329	81	129	48	1,4	-	-	-	-	-	-
5	5345	85	121	36	1,6	-	-	-	-	-	-
5	5353	95	121	26	1,0	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2017	Verschil TKL-BKL	Trend 2017	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
5	5360	116	128	12	1,0	-	-	-	-	-	-
5	5374	160	163	3	-0,4	2024	-	-	-	-	-
5	5379	132	174	42	-0,3	>2027	-	-	-	-	-
5	5384	84	158	74	-1,3	>2027	-	-	-	-	-
5	5390	56	133	77	-1,9	>2027	-	-	-	-	-
5	5395	45	122	77	-0,9	>2027	-	-	-	-	-
5	5400	45	114	69	-0,6	>2027	-	-	-	-	-
5	5405	52	100	48	0,0	>2027	-	-	-	-	-
5	5410	47	78	31	-0,2	>2027	-	-	-	-	-
5	5415	65	74	9	0,2	-	-	-	-	-	-
5	5420	78	83	5	0,1	-	-	-	-	-	-
5	5440	154	129	-25	-0,2	-	1	-	-	-	-
5	5460	221	162	-59	-0,5	-	1	-	-	4	-



Noord-Holland: Texel

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2016

3: Strandsuppletie 2015

4: Strandsuppletie in
2012-2014 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2012-2016 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2017	Verschil TKL-BKL	Trend 2017	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
6	900	243	225	-18	-8,7	-	1	-	-	4	-
6	915	236	210	-26	-10,3	-	1	-	-	4	-
6	930	232	217	-15	-11,1	-	1	-	-	4	-
6	945	226	197	-29	-13,6	-	1	-	-	4	-
6	960	209	163	-46	-15,3	-	1	-	-	4	-
6	976	197	152	-45	-13,7	-	1	-	-	4	-
6	1000	179	123	-56	-15,2	-	1	-	-	4	-
6	1001	175	125	-50	-10,4	-	1	-	-	4	-
6	1013	170	122	-49	-16,2	-	1	-	-	4	-
6	1033	195	131	-64	-14,8	-	1	-	-	4	-
6	1053	208	135	-73	-18,1	-	1	-	-	4	-
6	1073	196	145	-51	-12,2	-	1	-	-	4	-
6	1093	180	143	-37	-12,3	-	1	-	-	4	-
6	1108	165	168	3	-6,1	-	-	-	-	4	-
6	1128	146	151	5	-6,3	-	-	-	-	4	-
6	1148	126	160	34	0,0	>2027	-	-	-	4	-
6	1168	113	143	30	-1,1	>2027	-	-	-	4	-
6	1190	104	128	24	-3,3	2024	-	-	-	4	-
6	1210	103	111	8	-5,3	2018	-	-	-	4	5
6	1230	96	122	26	0,5	-	-	-	-	-	5
6	1249	99	123	24	0,8	-	-	-	-	-	5
6	1269	101	135	34	3,2	-	-	-	-	-	5
6	1289	97	121	24	2,3	-	-	-	-	-	5
6	1298	87	124	37	2,8	-	-	-	-	-	5

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2017	Verschil TKL-BKL	Trend 2017	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
6	1312	90	142	52	2,3	-	-	-	-	-	5
6	1332	97	151	54	3,9	-	-	-	-	-	5
6	1352	103	165	62	5,0	-	-	-	-	-	5
6	1372	97	151	54	3,3	-	-	-	-	-	5
6	1392	100	140	40	2,8	-	-	-	-	-	5
6	1410	108	147	39	5,8	-	-	-	-	-	5
6	1430	117	147	30	2,1	-	-	-	-	-	5
6	1450	129	174	45	4,0	-	-	-	-	-	5
6	1470	130	153	23	-4,3	2022	-	-	-	-	5
6	1490	139	170	31	-5,2	2022	-	-	-	-	5
6	1506	141	175	34	-9,2	2020	-	-	-	-	5
6	1526	162	187	25	-7,9	2020	-	-	-	-	5
6	1546	174	160	-14	-18,1	-	1	-	-	-	5
6	1566	195	172	-23	-15,7	-	1	-	-	-	5
6	1586	198	167	-31	-16,9	-	1	-	-	-	5
6	1604	210	199	-11	-12,0	-	1	-	-	-	5
6	1624	219	227	8	-5,6	2018	-	-	-	-	5
6	1644	225	241	16	-7,2	2019	-	-	-	-	5
6	1664	231	241	10	-11,4	-	-	-	-	-	5
6	1684	244	270	26	-3,7	2023	-	-	-	-	5
6	1703	245	273	28	-4,3	2023	-	-	-	-	5
6	1723	270	291	21	-3,8	2022	-	-	-	-	5
6	1743	269	284	15	-7,2	2019	-	-	-	-	5
6	1763	272	302	30	-1,6	>2027	-	-	-	-	5



Noord-Holland: Texel

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2016

3: Strandsuppletie 2015

4: Strandsuppletie in
2012-2014 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2012-2016 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2017	Verschil TKL-BKL	Trend 2017	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
6	1778	287	308	21	-2,0	2027	-	-	-	-	5
6	1793	304	329	25	-1,6	>2027	-	-	-	-	5
6	1813	319	357	38	-0,5	>2027	-	-	-	-	5
6	1833	320	363	43	0,2	-	-	-	-	-	5
6	1853	331	363	32	0,5	-	-	-	-	-	5
6	1873	334	356	22	-0,8	>2027	-	-	-	-	5
6	1893	332	355	23	-0,7	>2027	-	-	-	-	5
6	1912	330	363	33	0,3	-	-	-	-	-	5
6	1932	339	349	10	-1,9	2022	-	-	-	-	5
6	1952	344	349	5	-1,6	2019	-	-	-	-	5
6	1972	343	350	7	-1,4	2022	-	-	-	-	5
6	1992	351	354	3	-1,8	2018	-	-	-	-	5
6	2011	347	371	24	-0,7	>2027	-	-	-	-	5
6	2031	350	389	39	0,5	-	-	-	-	-	5
6	2051	350	396	46	0,2	-	-	-	-	-	5
6	2071	358	406	48	1,8	-	-	-	-	-	5
6	2091	355	409	54	1,6	-	-	-	-	-	5
6	2111	350	411	61	0,7	-	-	-	-	-	5
6	2131	355	404	49	-1,0	>2027	-	-	-	-	-
6	2151	355	391	36	-3,6	2027	-	-	-	-	-
6	2171	338	378	40	-4,5	2026	-	-	-	-	-
6	2191	338	359	21	-7,1	2019	-	-	-	-	-
6	2211	337	349	12	-8,1	2018	-	-	-	-	-
6	2231	333	354	21	-6,8	2020	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2017	Verschil TKL-BKL	Trend 2017	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
6	2251	331	355	24	-7,0	2020	-	-	-	-	-
6	2271	324	352	28	-5,8	2021	-	-	-	-	-
6	2291	319	352	33	-2,0	>2027	-	-	-	-	-
6	2300	323	346	23	-1,1	>2027	-	-	-	-	-
6	2320	308	342	34	0,3	-	-	-	-	-	-
6	2340	295	331	36	1,3	-	-	-	-	-	-
6	2360	280	310	30	1,2	-	-	-	-	-	-
6	2380	268	294	26	0,2	-	-	-	-	-	-
6	2400	257	278	21	-0,6	>2027	-	-	-	-	-
6	2420	262	278	16	1,3	-	-	-	-	-	-
6	2440	253	274	21	2,2	-	-	-	-	-	-
6	2460	244	261	17	2,5	-	-	-	-	-	-
6	2480	208	251	43	12,8	-	-	-	-	-	-
6	2500	224	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	2520	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	2540	263	251	-12	-1,1	-	1	-	-	-	-
6	2560	281	256	-25	-1,7	-	1	-	-	-	-
6	2580	276	258	-18	-3,2	-	1	-	-	-	-
6	2600	283	263	-20	-6,3	-	1	-	-	-	-
6	2620	282	269	-13	-9,6	-	1	-	-	-	-
6	2640	286	314	28	-6,1	2021	-	-	-	-	-
6	2660	295	322	27	-7,7	2020	-	-	-	-	-
6	2680	301	342	41	-8,0	2022	-	-	-	-	-
6	2700	277	344	67	-2,1	>2027	-	-	-	-	-



Noord-Holland: Texel

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2016

3: Strandsuppletie 2015

4: Strandsuppletie in
2012-2014 uitgevoerd

5: Vooroeveruppletie in
2012-2016 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2017	Verschil TKL-BKL	Trend 2017	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
6	2720	266	364	98	1,3	-	-	-	-	-	
6	2740	261	378	117	5,1	-	-	-	-	-	
6	2760	269	388	119	8,2	-	-	-	-	-	
6	2780	260	346	86	-8,6	2027	-	-	-	4	
6	2800	262	351	89	-8,9	2027	-	-	-	4	
6	2820	263	375	112	-4,7	>2027	-	-	-	4	
6	2840	266	422	156	16,5	-	-	-	-	4	
6	2860	257	469	212	37,7	-	-	-	-	4	
6	2880	250	457	207	43,8	-	-	-	-	4	
6	2900	234	488	254	65,8	-	-	-	-	4	
6	2901	235	460	225	58,7	-	-	-	-	4	
6	2917	272	478	206	56,9	-	-	-	-	4	
6	2937	284	471	187	36,2	-	-	-	-	4	
6	2957	286	479	193	21,6	-	-	-	-	4	
6	2977	303	478	175	2,7	-	-	-	-	4	
6	3001	299	528	229	1,1	-	-	-	-	4	
6	3021	298	564	266	-6,6	>2027	-	-	-	-	
6	3041	280	653	373	-4,6	>2027	-	-	-	-	
6	3061	238	753	515	1,4	-	-	-	-	-	
6	3081	203	718	515	1,0	-	-	-	-	-	



Noord-Holland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2016

3: Strandsuppletie 2015

4: Strandsuppletie in
2012-2014 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2012-2016 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2017	Verschil TKL-BKL	Trend 2017	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	150	10	25	15	-4,1	2020	-	-	3	-	-
7	170	-26	24	50	-3,3	>2027	-	-	3	-	-
7	190	-51	7	58	-3,1	>2027	-	-	3	-	-
7	210	-54	12	66	-3,1	>2027	-	-	3	-	-
7	230	-33	22	55	-3,0	>2027	-	-	3	-	-
7	249	-28	37	65	-1,2	>2027	-	-	3	-	-
7	269	-26	45	71	0,6	-	-	-	3	-	-
7	289	-40	39	79	-9,3	2025	-	-	3	-	-
7	308	-51	46	97	-5,8	>2027	-	-	3	-	-
7	328	-50	19	69	-10,4	2023	-	-	3	-	-
7	348	-45	6	51	-7,2	2024	-	-	3	-	-
7	369	-47	-13	34	-14,2	2019	-	-	3	-	-
7	390	-44	-18	26	-13,3	2018	-	-	3	-	-
7	409	-39	-16	23	-12,1	2018	-	-	3	-	-
7	429	-31	-4	27	-6,7	2020	-	-	3	-	-
7	449	-27	-5	22	-9,0	2019	-	-	3	-	-
7	469	-24	-1	23	-6,1	2020	-	-	3	-	-
7	489	-30	1	31	-3,0	2027	-	-	3	-	-
7	508	-43	-1	42	-5,6	2024	-	-	3	-	-
7	528	-57	-15	42	-7,3	2022	-	-	3	-	-
7	548	-56	-15	41	-2,6	>2027	-	-	3	-	-
7	568	-59	-23	36	-3,8	2026	-	-	3	-	-
7	588	-68	-46	22	-13,8	2018	-	-	3	-	-
7	608	-78	-45	33	-6,5	2022	-	-	3	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2017	Verschil TKL-BKL	Trend 2017	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	628	-90	-51	39	-3,4	>2027	-	-	3	-	-
7	648	-94	-49	45	0,4	-	-	-	-	-	-
7	668	-90	-39	51	2,5	-	-	-	-	-	-
7	689	-87	-24	63	4,4	-	-	-	-	-	-
7	708	-86	-27	59	3,0	-	-	-	-	-	-
7	728	-97	-40	57	1,1	-	-	-	-	-	-
7	748	-107	-42	65	2,3	-	-	-	-	-	-
7	768	-111	-44	67	3,2	-	-	-	-	-	-
7	789	-109	-55	54	2,3	-	-	-	-	-	-
7	808	-106	-59	47	1,4	-	-	-	-	-	-
7	827	-110	-40	70	4,4	-	-	-	-	-	-
7	848	-100	-12	88	7,9	-	-	-	-	-	-
7	869	-99	16	115	9,1	-	-	-	-	-	-
7	889	-96	8	104	5,8	-	-	-	-	-	-
7	908	-91	3	94	4,6	-	-	-	-	-	-
7	928	-85	-7	78	2,0	-	-	-	-	-	-
7	948	-79	-12	67	0,9	-	-	-	-	-	-
7	968	-78	-9	69	-0,4	>2027	-	-	-	-	-
7	984	-76	-7	69	-0,6	>2027	-	-	-	-	-
7	1000	-71	-16	55	-2,2	>2027	-	-	-	-	5
7	1016	-62	-5	57	-1,2	>2027	-	-	-	-	5
7	1031	-56	-1	55	-1,1	>2027	-	-	-	-	5
7	1047	-54	1	55	-1,3	>2027	-	-	-	-	5
7	1062	-49	12	61	-0,6	>2027	-	-	-	-	5



Noord-Holland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2016

3: Strandsuppletie 2015

4: Strandsuppletie in
2012-2014 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2012-2016 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2017	Verschil TKL-BKL	Trend 2017	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	1078	-43	16	59	-1,0	>2027	-	-	-	-	5
7	1093	-39	26	65	0,3	-	-	-	-	-	5
7	1108	-37	48	85	1,9	-	-	-	-	-	5
7	1123	-29	49	78	1,3	-	-	-	-	-	5
7	1137	-14	50	64	0,6	-	-	-	-	-	5
7	1152	-5	62	67	1,8	-	-	-	-	-	5
7	1167	-2	53	55	-0,8	>2027	-	-	-	-	5
7	1182	-3	53	56	-0,7	>2027	-	-	-	-	5
7	1197	-6	51	57	-1,3	>2027	-	-	-	-	5
7	1213	-1	53	54	-1,6	>2027	-	-	-	-	5
7	1228	11	61	50	-1,4	>2027	-	-	-	-	5
7	1243	17	70	53	0,7	-	-	-	-	-	5
7	1258	18	72	54	-0,2	>2027	-	-	-	-	5
7	1273	22	70	48	0,0	-	-	-	-	-	5
7	1288	29	71	42	0,3	-	-	-	-	-	5
7	1303	43	70	27	-0,5	>2027	-	-	-	-	5
7	1320	65	75	10	-0,6	>2027	-	-	-	-	5
7	1340	64	85	21	-0,6	>2027	-	-	-	-	5
7	1360	69	89	20	-1,1	>2027	-	-	-	-	5
7	1381	71	78	7	-3,5	2019	-	-	-	-	5
7	1401	76	69	-7	-4,6	-	1	-	-	-	5
7	1421	56	67	11	-3,9	2019	-	-	-	-	5
7	1442	47	69	22	-3,0	2024	-	-	-	-	-
7	1462	32	60	28	-3,1	2025	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2017	Verschil TKL-BKL	Trend 2017	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	1483	18	39	21	-4,0	2022	-	-	-	-	-
7	1503	15	29	14	-3,4	2021	-	-	-	-	-
7	1524	6	17	11	-2,9	2020	-	-	-	-	-
7	1544	-14	11	25	-0,4	>2027	-	-	-	-	-
7	1565	-48	-2	46	1,4	-	-	-	-	-	-
7	1585	-55	-13	42	4,3	-	-	-	-	-	-
7	1606	-69	-29	40	3,8	-	-	-	-	-	-
7	1626	-74	-47	27	1,9	-	-	-	-	-	-
7	1647	-73	-54	19	2,0	-	-	-	-	-	-
7	1668	-82	-53	29	1,9	-	-	-	-	-	-
7	1688	-87	-56	31	1,2	-	-	-	-	-	-
7	1708	-103	-54	49	0,1	-	-	-	-	-	-
7	1729	-106	-55	51	0,1	-	-	-	-	-	-
7	1748	-95	-56	39	0,5	-	-	-	-	-	-
7	1763	-88	-45	43	0,8	-	-	-	-	-	-
7	1777	-82	-22	60	3,4	-	-	-	-	-	-
7	1791	-73	-10	63	4,1	-	-	-	-	-	-
7	1808	-60	0	60	3,3	-	-	-	-	-	-
7	1827	-53	-5	48	2,7	-	-	-	-	-	-
7	1844	-48	-7	41	2,4	-	-	-	-	-	-
7	1862	-41	-10	31	2,1	-	-	-	-	-	-
7	1880	-41	-11	30	1,3	-	-	-	-	-	-
7	1896	-49	-5	44	2,7	-	-	-	-	-	-
7	1910	-55	4	59	4,3	-	-	-	-	-	-



Noord-Holland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2016

3: Strandsuppletie 2015

4: Strandsuppletie in
2012-2014 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2012-2016 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2017	Verschil TKL-BKL	Trend 2017	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	1925	-61	59	120	0,6	-	-	-	-	-	-
7	1940	-65	57	122	-0,5	>2027	-	-	-	4	-
7	1955	-64	70	134	-1,0	>2027	-	-	-	4	-
7	1969	-62	106	168	-1,3	>2027	-	-	-	4	-
7	1983	-60	135	195	-1,2	>2027	-	-	-	4	-
7	1996	-55	158	213	-1,3	>2027	-	-	-	4	-
7	2009	-48	177	225	-3,0	>2027	-	-	-	4	-
7	2023	-42	202	244	-2,9	>2027	-	-	3	4	-
7	2629	-16	229	245	0,9	-	-	-	3	4	-
7	2654	-29	157	186	-0,7	>2027	-	-	-	-	-
7	2677	-53	160	213	-0,1	>2027	-	-	-	-	-
7	2700	-88	136	224	0,2	-	-	-	-	-	-
7	2716	-58	111	169	-0,4	>2027	-	-	-	-	-
7	2732	-81	104	185	0,6	-	-	-	-	-	-
7	2747	-107	83	190	0,1	-	-	-	-	-	-
7	2764	-79	72	151	0,1	-	-	-	-	-	-
7	2782	-97	51	148	2,6	-	-	-	-	-	-
7	2800	-110	11	121	8,7	-	-	-	-	-	-
7	2816	-74	6	80	7,1	-	-	-	-	-	-
7	2832	-90	0	90	6,0	-	-	-	-	-	-
7	2847	-87	-12	75	3,4	-	-	-	-	-	-
7	2864	-81	-21	60	-0,5	>2027	-	-	-	-	-
7	2882	-71	-36	35	-3,5	2027	-	-	-	-	-
7	2900	-70	-38	32	-2,4	>2027	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2017	Verschil TKL-BKL	Trend 2017	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	2923	-55	-29	26	-0,6	>2027	-	-	-	-	-
7	2945	-46	-41	5	-2,4	2018	-	-	-	-	-
7	2965	-45	-48	-3	-3,1	-	1	-	-	-	-
7	2987	-44	-22	22	0,2	-	-	-	-	-	-
7	3000	-65	-27	38	2,8	-	-	-	-	-	-
7	3025	-95	-28	67	4,8	-	-	-	-	-	-
7	3050	-95	-18	77	6,6	-	-	-	-	-	-
7	3075	-85	-10	75	5,2	-	-	-	-	-	-
7	3100	-67	6	73	4,7	-	-	-	-	-	-
7	3125	-53	26	79	4,3	-	-	-	3	-	5
7	3150	-31	35	66	-3,1	>2027	-	-	3	-	5
7	3175	-18	59	77	-10,4	2024	-	-	3	-	5
7	3200	-20	83	103	-8,5	>2027	-	-	3	-	5
7	3225	-10	110	120	-2,9	>2027	-	-	3	-	5
7	3250	12	128	116	0,9	-	-	-	3	-	5
7	3275	65	125	60	5,8	-	-	-	3	-	5
7	3300	59	124	65	7,1	-	-	-	3	-	5
7	3325	44	113	69	-5,8	>2027	-	-	3	-	5
7	3350	18	106	88	-10,1	2025	-	-	3	-	5
7	3375	20	122	102	-8,4	>2027	-	-	3	-	5
7	3400	22	118	96	-5,8	>2027	-	-	3	-	5
7	3425	8	99	91	-1,0	>2027	-	-	-	-	5
7	3450	5	96	91	-1,2	>2027	-	-	-	-	5
7	3475	19	87	68	0,2	-	-	-	-	-	5



Noord-Holland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2016

3: Strandsuppletie 2015

4: Strandsuppletie in
2012-2014 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2012-2016 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2017	Verschil TKL-BKL	Trend 2017	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	3500	2	86	84	2,3	-	-	-	-	-	5
7	3525	8	97	89	3,8	-	-	-	-	-	5
7	3550	30	112	82	5,4	-	-	-	-	-	5
7	3575	52	130	78	5,3	-	-	-	-	-	5
7	3600	61	136	75	3,4	-	-	-	-	-	5
7	3625	63	153	90	3,9	-	-	-	-	-	5
7	3650	68	167	99	4,1	-	-	-	-	-	5
7	3675	79	182	103	5,5	-	-	-	-	-	5
7	3700	87	201	114	-5,1	>2027	-	-	3	-	5
7	3725	115	204	89	2,8	-	-	-	3	-	5
7	3750	129	200	71	1,2	-	-	-	3	-	5
7	3775	128	193	65	-3,0	>2027	-	-	3	-	5
7	3800	147	174	27	-3,7	2024	-	-	3	-	5
7	3825	121	202	81	-10,6	2024	-	-	3	-	5
7	3850	106	206	100	5,4	-	-	-	3	-	5
7	3875	103	205	102	15,3	-	-	-	3	-	5
7	3900	100	201	101	17,8	-	-	-	3	-	5
7	3925	93	158	65	3,4	-	-	-	-	-	5
7	3950	84	166	82	3,7	-	-	-	-	-	5
7	3975	90	176	86	3,9	-	-	-	-	-	5
7	4000	89	164	75	2,7	-	-	-	-	-	5
7	4025	83	117	34	-4,9	2023	-	-	-	-	-
7	4050	84	102	18	-5,1	2020	-	-	-	-	-
7	4075	83	110	27	-1,1	>2027	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2017	Verschil TKL-BKL	Trend 2017	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	4100	87	106	19	-0,9	>2027	-	-	-	-	-
7	4125	84	122	38	1,8	-	-	-	-	-	-
7	4150	86	146	60	3,9	-	-	-	-	-	-
7	4175	103	153	50	3,3	-	-	-	-	-	-
7	4200	112	143	31	0,3	-	-	-	-	-	-
7	4225	104	121	17	-3,1	2022	-	-	-	-	-
7	4250	95	126	31	-0,4	>2027	-	-	-	-	-
7	4275	95	119	24	-1,9	>2027	-	-	-	-	-
7	4300	93	127	34	0,2	-	-	-	-	-	-
7	4325	101	138	37	0,2	-	-	-	-	-	-
7	4350	118	154	36	-0,8	>2027	-	-	-	-	-
7	4375	121	164	43	-2,5	>2027	-	-	-	-	-
7	4400	144	166	22	-3,1	2023	-	-	-	-	-
7	4425	130	187	57	0,9	-	-	-	-	-	-
7	4450	142	193	51	2,9	-	-	-	-	-	-
7	4475	144	207	63	4,6	-	-	-	-	-	-
7	4500	147	218	71	4,3	-	-	-	-	-	-
7	4525	136	216	80	4,3	-	-	-	-	-	-
7	4550	123	208	85	3,5	-	-	-	-	-	-
7	4575	114	196	82	3,7	-	-	-	-	-	5
7	4600	102	176	74	2,9	-	-	-	-	-	5
7	4625	101	151	50	1,5	-	-	-	-	-	5
7	4650	113	144	31	2,7	-	-	-	-	-	5
7	4675	111	118	7	-1,0	2024	-	-	-	-	5



Noord-Holland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2016

3: Strandsuppletie 2015

4: Strandsuppletie in
2012-2014 uitgevoerd

5: Voorroeversuppletie in
2012-2016 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2017	Verschil TKL-BKL	Trend 2017	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	4700	94	96	2	-3,9	-	-	-	-	-	5
7	4725	90	91	1	-4,3	-	-	-	-	-	5
7	4750	82	81	-1	-4,6	-	1	-	-	-	5
7	4775	82	96	14	-1,4	2027	-	-	-	-	-
7	4800	85	99	14	-1,0	>2027	-	-	-	-	5
7	4825	87	106	19	1,2	-	-	-	-	-	5
7	4850	85	113	28	3,2	-	-	-	-	-	5
7	4875	68	120	52	5,0	-	-	-	-	-	5
7	4900	87	115	28	3,6	-	-	-	-	-	5
7	4925	92	105	13	3,1	-	-	-	-	-	5
7	4950	82	86	4	1,5	-	-	-	-	-	5
7	4975	89	73	-16	-0,3	-	1	-	-	-	5
7	5000	77	77	0	-1,2	-	-	-	-	-	5
7	5025	80	94	14	-0,7	>2027	-	-	-	-	-
7	5050	80	114	34	0,8	-	-	-	-	-	-
7	5075	93	132	39	2,7	-	-	-	-	-	-
7	5100	95	148	53	3,1	-	-	-	-	-	-
7	5125	113	157	44	1,1	-	-	-	-	-	-
7	5150	128	179	51	-0,3	>2027	-	-	-	-	-
7	5175	174	201	27	-1,9	>2027	-	-	-	-	-
7	5200	186	238	52	-1,1	>2027	-	-	-	-	-
7	5225	205	274	69	0,0	-	-	-	-	-	-
7	5250	228	293	65	1,3	-	-	-	-	-	-
7	5275	218	292	74	2,3	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2017	Verschil TKL-BKL	Trend 2017	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	5300	226	305	79	3,7	-	-	-	-	-	-
7	5325	217	324	107	5,7	-	-	-	-	-	-
7	5350	211	332	121	5,6	-	-	-	-	-	-
7	5375	230	348	118	5,5	-	-	-	-	-	-
7	5400	250	343	93	2,4	-	-	-	-	-	-
7	5425	250	353	103	-1,2	>2027	-	-	-	-	-
7	5450	250	389	139	-2,4	>2027	-	-	-	-	-
7	5475	250	432	182	-2,9	>2027	-	-	-	-	-



Noord-Holland/Zuid-Holland: Rijnland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2016

3: Strandsuppletie 2015

4: Strandsuppletie in
2012-2014 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2012-2016 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2017	Verschil TKL-BKL	Trend 2017	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
8	5650	1080	1177	97	0,9	-	-	-	-	-	-
8	5675	941	1088	147	2,3	-	-	-	-	-	-
8	5700	805	1068	263	5,9	-	-	-	-	-	-
8	5725	675	921	246	5,8	-	-	-	-	-	-
8	5750	552	800	248	6,7	-	-	-	-	-	-
8	5775	488	689	201	8,4	-	-	-	-	-	-
8	5800	405	578	173	6,9	-	-	-	-	-	-
8	5825	336	495	159	6,5	-	-	-	-	-	-
8	5850	262	421	159	7,2	-	-	-	-	-	-
8	5875	229	338	109	3,5	-	-	-	-	-	-
8	5900	139	286	147	3,8	-	-	-	-	-	-
8	5925	123	233	110	2,4	-	-	-	-	-	-
8	5950	108	206	98	3,4	-	-	-	-	-	-
8	5975	88	185	97	2,8	-	-	-	-	-	-
8	6000	94	172	78	2,4	-	-	-	-	-	-
8	6025	107	171	64	3,3	-	-	-	-	-	-
8	6050	105	183	78	5,2	-	-	-	-	-	-
8	6075	115	196	81	6,0	-	-	-	-	-	-
8	6100	137	214	77	7,1	-	-	-	-	-	5
8	6125	132	229	97	9,2	-	-	-	-	-	5
8	6150	138	240	102	9,1	-	-	-	-	-	5
8	6175	144	249	105	9,6	-	-	-	-	-	5
8	6200	143	249	106	7,5	-	-	-	-	-	5
8	6225	156	245	89	5,4	-	-	-	-	-	5

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2017	Verschil TKL-BKL	Trend 2017	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
8	6250	164	243	79	3,8	-	-	-	-	-	5
8	6275	171	236	65	1,9	-	-	-	-	-	5
8	6300	192	232	40	0,7	-	-	-	-	-	5
8	6325	201	229	28	-0,4	>2027	-	-	-	-	5
8	6350	199	224	25	-2,4	2027	-	-	-	-	5
8	6375	191	229	38	-2,9	>2027	-	-	-	-	5
8	6400	203	235	32	-2,0	>2027	-	-	-	-	5
8	6425	196	223	27	-3,0	2026	-	-	-	-	5
8	6450	194	224	30	-1,9	>2027	-	-	-	-	5
8	6475	181	227	46	-0,7	>2027	-	-	-	-	5
8	6500	183	223	40	-1,5	>2027	-	-	-	-	5
8	6525	186	225	39	-1,9	>2027	-	-	-	-	5
8	6550	189	225	36	-2,5	>2027	-	-	-	-	5
8	6575	194	223	29	-3,5	2025	-	-	-	-	5
8	6600	198	226	28	-3,3	2025	-	-	-	-	5
8	6625	210	228	18	-2,5	2024	-	-	-	-	5
8	6650	201	228	27	-2,2	>2027	-	-	-	-	5
8	6675	195	226	31	-1,6	>2027	-	-	-	-	5
8	6700	187	222	35	-2,1	>2027	-	-	-	-	5
8	6725	178	216	38	-1,9	>2027	-	-	-	-	5
8	6750	168	219	51	-0,8	>2027	-	-	-	-	5
8	6775	163	226	63	1,7	-	-	-	-	-	5
8	6800	163	228	65	3,2	-	-	-	-	-	5
8	6825	161	230	69	4,3	-	-	-	-	-	5



Noord-Holland/Zuid-Holland: Rijnland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2016

3: Strandsuppletie 2015

4: Strandsuppletie in
2012-2014 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2012-2016 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2017	Verschil TKL-BKL	Trend 2017	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
8	6850	164	236	72	6,1	-	-	-	-	5	
8	6875	170	236	66	6,0	-	-	-	-	-	
8	6900	169	225	56	4,7	-	-	-	-	-	
8	6925	165	219	54	4,5	-	-	-	-	-	
8	6950	167	209	42	3,7	-	-	-	-	-	
8	6975	166	205	39	2,4	-	-	-	-	-	
8	7000	173	198	25	1,2	-	-	-	-	-	
8	7025	182	194	12	0,5	-	-	-	-	-	
8	7050	184	190	6	0,0	-	-	-	-	-	
8	7075	187	188	1	-0,3	2019	-	-	-	-	
8	7100	184	197	13	0,7	-	-	-	-	-	
8	7125	186	196	10	0,2	-	-	-	-	-	
8	7150	183	198	15	0,4	-	-	-	-	-	
8	7175	187	206	19	0,8	-	-	-	-	-	
8	7200	190	207	17	-0,3	>2027	-	-	-	-	
8	7225	193	215	22	-0,3	>2027	-	-	-	-	
8	7250	198	217	19	-1,4	>2027	-	-	-	-	
8	7275	207	227	20	-1,4	>2027	-	-	-	-	
8	7300	205	233	28	-1,6	>2027	-	-	-	-	
8	7325	211	228	17	-1,8	2026	-	-	-	-	
8	7350	202	228	26	-1,3	>2027	-	-	-	-	
8	7375	201	229	28	-0,7	>2027	-	-	-	-	
8	7400	199	226	27	0,1	-	-	-	-	-	
8	7425	191	221	30	0,4	-	-	-	-	-	

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2017	Verschil TKL-BKL	Trend 2017	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
8	7450	195	218	23	0,7	-	-	-	-	-	
8	7475	199	219	20	0,6	-	-	-	-	-	
8	7500	212	227	15	1,7	-	-	-	-	-	
8	7525	203	224	21	1,4	-	-	-	-	-	
8	7550	196	219	23	0,7	-	-	-	-	-	
8	7575	198	220	22	0,7	-	-	-	-	-	
8	7600	199	221	22	1,0	-	-	-	-	-	
8	7625	189	227	38	1,2	-	-	-	-	-	
8	7650	197	230	33	0,8	-	-	-	-	-	
8	7675	198	234	36	0,5	-	-	-	-	-	
8	7700	191	233	42	0,2	-	-	-	-	-	
8	7725	204	232	28	-0,2	>2027	-	-	-	-	
8	7750	214	234	20	-0,1	>2027	-	-	-	-	
8	7775	212	232	20	-0,2	>2027	-	-	-	-	
8	7800	218	227	9	-0,9	2026	-	-	-	-	
8	7825	210	221	11	-0,5	>2027	-	-	-	-	
8	7850	210	215	5	-0,2	>2027	-	-	-	-	
8	7875	209	212	3	0,8	-	-	-	-	-	
8	7900	194	208	14	1,2	-	-	-	-	-	
8	7925	188	213	25	2,2	-	-	-	-	-	
8	7950	190	228	38	3,9	-	-	-	-	-	
8	7975	181	241	60	5,3	-	-	-	-	-	
8	8000	176	257	81	6,6	-	-	-	-	5	
8	8025	184	261	77	5,4	-	-	-	-	5	



Noord-Holland/Zuid-Holland: Rijnland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2016

3: Strandsuppletie 2015

4: Strandsuppletie in
2012-2014 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2012-2016 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2017	Verschil TKL-BKL	Trend 2017	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
8	8050	196	267	71	2,8	-	-	-	-	-	5
8	8075	209	297	88	9,5	-	-	-	-	4	5
8	8100	215	291	76	4,3	-	-	-	-	4	5
8	8125	218	292	74	-0,1	>2027	-	-	-	4	5
8	8150	224	281	57	-3,5	>2027	-	-	-	4	5
8	8175	235	283	48	-2,0	>2027	-	-	-	4	5
8	8200	240	283	43	0,3	-	-	-	-	4	5
8	8225	218	272	54	-5,5	2026	-	-	-	4	5
8	8250	195	277	82	1,1	-	-	-	-	4	5
8	8275	205	285	80	2,2	-	-	-	-	4	5
8	8300	216	277	61	4,3	-	-	-	-	4	5
8	8325	217	279	62	4,5	-	-	-	-	4	5
8	8350	216	262	46	3,1	-	-	-	-	-	5
8	8375	201	259	58	4,0	-	-	-	-	-	5
8	8400	196	248	52	3,1	-	-	-	-	-	5
8	8425	199	251	52	3,0	-	-	-	-	-	5
8	8450	198	260	62	3,5	-	-	-	-	-	5
8	8475	222	270	48	4,3	-	-	-	-	-	5
8	8500	232	290	58	4,9	-	-	-	-	-	5
8	8525	236	291	55	5,3	-	-	-	-	-	5
8	8550	266	295	29	5,5	-	-	-	-	-	5
8	8575	243	302	59	3,6	-	-	-	-	4	5
8	8600	170	248	78	0,6	-	-	-	-	4	5
8	8625	193	336	143	-0,7	>2027	-	-	-	4	5

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2017	Verschil TKL-BKL	Trend 2017	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
8	8650	190	335	145	-0,8	>2027	-	-	-	4	5
8	8675	187	338	151	2,8	-	-	-	-	4	5
8	8700	180	330	150	5,1	-	-	-	-	4	5
8	8725	169	315	146	3,3	-	-	-	-	4	5
8	8750	174	290	116	0,5	-	-	-	-	4	5
8	8775	173	287	114	0,8	-	-	-	-	4	5
8	8800	174	262	88	1,9	-	-	-	-	4	5
8	8825	161	230	69	5,0	-	-	-	-	-	5
8	8850	154	219	65	3,6	-	-	-	-	-	5
8	8875	161	206	45	1,1	-	-	-	-	-	-
8	8900	174	191	17	-0,5	>2027	-	-	-	-	-
8	8925	179	186	7	-1,3	2022	-	-	-	-	-
8	8950	181	183	2	-1,5	2018	-	-	-	-	-
8	8975	191	196	5	0,3	-	-	-	-	-	-
8	9000	190	210	20	0,6	-	-	-	-	-	-
8	9025	187	205	18	-1,0	>2027	-	-	-	-	-
8	9050	192	210	18	-0,4	>2027	-	-	-	-	-
8	9075	200	217	17	0,3	-	-	-	-	-	-
8	9100	201	217	16	0,4	-	-	-	-	-	-
8	9125	198	223	25	0,0	-	-	-	-	-	-
8	9150	196	240	44	1,2	-	-	-	-	-	-
8	9175	207	261	54	2,9	-	-	-	-	-	-
8	9200	216	280	64	3,8	-	-	-	-	-	-
8	9225	206	274	68	2,9	-	-	-	-	-	-



Noord-Holland/Zuid-Holland: Rijnland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2016

3: Strandsuppletie 2015

4: Strandsuppletie in
2012-2014 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2012-2016 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2017	Verschil TKL-BKL	Trend 2017	Jaar van snoeiing	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
8	9250	192	255	63	0,9	-	-	-	-	-	-
8	9275	185	243	58	0,2	-	-	-	-	-	-
8	9300	176	226	50	-0,8	>2027	-	-	-	-	-
8	9325	173	210	37	-0,3	>2027	-	-	-	-	-
8	9350	163	191	28	-0,7	>2027	-	-	-	-	-
8	9375	161	182	21	-0,5	>2027	-	-	-	-	-
8	9400	156	181	25	0,8	-	-	-	-	-	-
8	9425	145	182	37	1,1	-	-	-	-	-	-
8	9450	135	179	44	1,4	-	-	-	-	-	-
8	9475	130	190	60	2,1	-	-	-	-	-	-
8	9500	132	192	60	2,1	-	-	-	-	-	-
8	9525	141	180	39	2,0	-	-	-	-	-	-
8	9550	122	168	46	1,6	-	-	-	-	-	-
8	9575	114	165	51	1,9	-	-	-	-	-	-
8	9600	108	149	41	1,3	-	-	-	-	-	-
8	9625	88	130	42	0,0	>2027	-	-	-	-	-
8	9650	65	120	55	0,4	-	-	-	-	-	-
8	9675	64	109	45	0,8	-	-	-	-	-	-
8	9700	62	98	36	0,3	-	-	-	-	-	-
8	9725	56	99	43	1,7	-	-	-	-	-	-



Zuid-Holland: Delfland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2016

3: Strandsuppletie 2015

4: Strandsuppletie in
2012-2014 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2012-2016 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2017	Verschil TKL-BKL	Trend 2017	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
9	9750	48	116	68	3,4	-	-	-	-	-	-
9	9770	50	133	83	4,6	-	-	-	-	-	-
9	9795	54	134	80	3,9	-	-	-	-	-	-
9	9830	54	141	87	3,6	-	-	-	-	-	-
9	9875	65	190	125	6,3	-	-	-	-	-	-
9	9925	140	244	104	3,5	-	-	-	3	-	-
9	9975	120	243	123	4,6	-	-	-	3	-	-
9	10025	107	231	124	4,2	-	-	-	3	-	-
9	10075	100	230	130	-4,5	>2027	-	-	3	-	-
9	10125	127	247	120	-2,6	>2027	-	-	3	-	-
9	10140	171	261	90	-3,3	>2027	-	-	-	-	-
9	10200	162	263	101	8,9	-	-	-	-	-	-
9	10217	137	236	99	9,5	-	-	-	-	-	-
9	10235	110	209	99	8,4	-	-	-	-	-	-
9	10288	57	154	97	8,9	-	-	-	-	-	-
9	10338	27	97	70	-5,5	>2027	-	-	-	-	-
9	10391	1	89	88	-3,5	>2027	-	-	-	-	-
9	10437	3	97	94	-3,2	>2027	-	-	-	-	-
9	10468	21	98	77	-7,1	2027	-	-	-	-	-
9	10488	20	108	88	-4,1	>2027	-	-	-	-	-
9	10507	34	119	85	-4,7	>2027	-	-	-	-	-
9	10527	32	122	90	-2,4	>2027	-	-	-	-	-
9	10547	46	144	98	1,9	-	-	-	-	-	-
9	10567	56	145	89	-0,9	>2027	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2017	Verschil TKL-BKL	Trend 2017	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
9	10592	56	152	96	-4,4	>2027	-	-	-	-	-
9	10623	59	187	128	0,4	-	-	-	-	-	-
9	10653	60	222	162	5,5	-	-	-	-	-	-
9	10683	59	285	226	14,3	-	-	-	-	-	-
9	10713	69	345	276	23,4	-	-	-	-	-	-
9	10743	78	395	317	26,0	-	-	-	-	-	-
9	10773	76	486	410	30,5	-	-	-	-	-	-
9	10807	68	510	442	-23,6	>2027	-	-	-	-	-
9	10845	91	797	706	-41,4	>2027	-	-	-	-	-
9	10883	82	812	730	-53,5	>2027	-	-	-	-	-
9	10920	76	710	634	-54,1	>2027	-	-	-	-	-
9	10958	70	591	521	-36,6	>2027	-	-	-	-	-
9	10996	71	467	396	-12,5	>2027	-	-	-	-	-
9	11034	73	439	366	24,5	-	-	-	-	-	-
9	11072	76	354	278	16,0	-	-	-	-	-	-
9	11109	71	301	230	9,5	-	-	-	-	-	-
9	11147	108	261	153	1,5	-	-	-	-	-	-
9	11176	131	255	124	-0,9	>2027	-	-	-	-	-
9	11196	142	239	97	-3,6	>2027	-	-	-	-	-
9	11221	125	233	108	-2,1	>2027	-	-	-	-	-
9	11244	137	261	124	2,3	-	-	-	-	-	-
9	11263	135	264	129	0,8	-	-	-	-	-	-
9	11282	134	257	123	-1,0	>2027	-	-	-	-	-
9	11301	134	246	112	-1,9	>2027	-	-	-	-	-



Zuid-Holland: Delfland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2016

3: Strandsuppletie 2015

4: Strandsuppletie in
2012-2014 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2012-2016 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2017	Verschil TKL-BKL	Trend 2017	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
9	11319	140	230	90	-3,7	>2027	-	-	-	-	-
9	11338	140	223	83	-1,6	>2027	-	-	-	-	-
9	11356	136	236	100	0,9	-	-	-	-	-	-
9	11375	136	237	101	1,5	-	-	-	-	-	-
9	11394	140	247	107	0,7	-	-	-	-	-	-
9	11412	192	254	62	-0,6	>2027	-	-	-	-	5
9	11431	221	275	54	-1,3	>2027	-	-	-	-	5
9	11450	249	291	42	-2,3	>2027	-	-	-	-	5
9	11469	265	311	46	-2,9	>2027	-	-	-	-	5
9	11488	280	333	53	-4,4	>2027	-	-	-	-	5
9	11510	332	375	43	-3,9	2027	-	-	-	-	5
9	11535	384	440	56	-2,4	>2027	-	-	-	-	5
9	11560	460	499	39	-3,1	>2027	-	-	-	-	5
9	11586	535	574	39	1,6	-	-	-	-	-	5
9	11611	568	611	43	1,3	-	-	-	-	-	5
9	11636	600	662	62	1,7	-	-	-	-	-	5
9	11662	635	712	77	1,5	-	-	-	-	-	5
9	11687	670	766	96	1,3	-	-	-	-	-	5
9	11700	696	791	95	1,3	-	-	-	-	-	5
9	11725	721	846	125	1,6	-	-	-	-	-	5
9	11750	789	906	117	1,8	-	-	-	-	-	5
9	11775	856	974	118	3,4	-	-	-	-	-	5
9	11800	962	1048	86	3,6	-	-	-	-	-	5
9	11825	1010	1104	94	3,2	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2017	Verschil TKL-BKL	Trend 2017	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
9	11850	1011	1177	166	2,4	-	-	-	-	-	-



Zuid-Holland: Voorne

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2016

3: Strandsuppletie 2015

4: Strandsuppletie in
2012-2014 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2012-2016 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2017	Verschil TKL-BKL	Trend 2017	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
11	620	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	640	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	660	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	680	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	700	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	720	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	740	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	760	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	780	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	800	89	448	359	7,0	-	-	-	-	-	-
11	820	89	378	289	6,4	-	-	-	-	-	-
11	840	81	324	243	4,2	-	-	-	-	-	-
11	860	77	284	207	2,3	-	-	-	-	-	-
11	880	66	242	176	0,3	-	-	-	-	-	-
11	900	49	233	184	4,2	-	-	-	-	-	-
11	920	13	227	214	4,6	-	-	-	-	-	-
11	940	-39	156	195	3,8	-	-	-	-	-	-
11	960	-117	48	165	-0,6	>2027	-	-	-	-	-
11	1000	-161	-21	140	-2,1	>2027	-	-	-	-	-
11	1001	-223	-75	148	-7,2	>2027	-	-	-	-	-
11	1002	-316	-195	121	-7,8	>2027	-	-	-	-	-
11	1003	-216	-97	119	-6,9	>2027	-	-	-	-	-
11	1004	-152	-36	116	-6,3	>2027	-	-	-	-	-
11	1040	-102	17	119	-4,8	>2027	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2017	Verschil TKL-BKL	Trend 2017	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
11	1060	-46	71	117	-0,6	>2027	-	-	-	-	-
11	1080	-31	78	109	0,6	-	-	-	-	-	-
11	1100	-22	69	91	1,7	-	-	-	-	-	-
11	1120	-14	52	66	1,1	-	-	-	-	-	-
11	1140	-4	43	47	-0,7	>2027	-	-	-	-	-
11	1160	19	52	33	-1,3	>2027	-	-	-	-	-
11	1180	25	72	47	-1,6	>2027	-	-	-	-	-
11	1200	39	89	50	-1,3	>2027	-	-	-	-	-
11	1220	48	104	56	-0,7	>2027	-	-	-	-	-
11	1240	44	116	72	-0,2	>2027	-	-	-	-	-
11	1260	38	122	84	1,4	-	-	-	-	-	-
11	1280	24	119	95	1,6	-	-	-	-	-	-
11	1300	25	122	97	1,2	-	-	-	-	-	-
11	1320	22	121	99	1,0	-	-	-	-	-	-
11	1340	34	127	93	1,2	-	-	-	-	-	-
11	1360	63	134	71	-0,1	>2027	-	-	-	-	-
11	1380	92	139	47	-1,4	>2027	-	-	-	-	-
11	1400	81	137	56	-1,1	>2027	-	-	-	-	-
11	1420	105	148	43	-0,8	>2027	-	-	-	-	-
11	1440	140	168	28	0,0	>2027	-	-	-	-	-
11	1460	153	186	33	0,3	-	-	-	-	-	-
11	1480	147	194	47	0,0	>2027	-	-	-	-	-
11	1500	139	203	64	1,9	-	-	-	-	-	-
11	1520	65	120	55	1,4	-	-	-	-	-	-



Zuid-Holland: Voorne

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2016

3: Strandsuppletie 2015

4: Strandsuppletie in
2012-2014 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2012-2016 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2017	Verschil TKL-BKL	Trend 2017	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
11	1540	-54	29	83	1,7	-	-	-	-	-	-
11	1560	-83	-25	58	-0,5	>2027	-	-	-	-	-
11	1580	-74	-35	39	0,3	-	-	-	-	-	-
11	1600	-29	-3	26	-2,4	2027	-	-	-	-	-



Zuid-Holland: Goeree

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2016

3: Strandsuppletie 2015

4: Strandsuppletie in
2012-2014 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2012-2016 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2017	Verschil TKL-BKL	Trend 2017	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
12	300	521	587	66	-4,1	>2027	-	-	-	-	-
12	320	505	684	179	-0,2	>2027	-	-	-	-	-
12	325	503	747	244	-0,4	>2027	-	-	-	-	-
12	330	548	962	414	2,4	-	-	-	-	-	-
12	350	576	1263	687	8,1	-	-	-	-	-	-
12	375	594	1446	852	7,6	-	-	-	-	-	-
12	400	570	1963	1393	26,5	-	-	-	-	-	-
12	425	575	2167	1592	13,2	-	-	-	-	-	-
12	450	550	2136	1586	7,8	-	-	-	-	-	-
12	475	495	2056	1561	9,0	-	-	-	-	-	-
12	500	435	1945	1510	7,2	-	-	-	-	-	-
12	525	377	1779	1402	1,7	-	-	-	-	-	-
12	545	337	1619	1282	-0,7	>2027	-	-	-	-	-
12	550	321	1367	1046	-2,5	>2027	-	-	-	-	-
12	555	314	1206	892	-3,8	>2027	-	-	-	-	-
12	575	312	1075	763	-6,7	>2027	-	-	-	-	-
12	600	306	984	678	-3,0	>2027	-	-	-	-	-
12	625	298	943	645	1,3	-	-	-	-	-	-
12	650	286	958	672	6,7	-	-	-	-	-	-
12	675	296	1008	712	9,5	-	-	-	-	-	-
12	700	311	1037	726	10,6	-	-	-	-	-	-
12	725	315	1049	734	12,2	-	-	-	-	-	-
12	750	270	1021	751	13,9	-	-	-	-	-	-
12	775	291	953	662	12,5	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2017	Verschil TKL-BKL	Trend 2017	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
12	800	291	861	570	8,5	-	-	-	-	-	-
12	825	299	777	478	8,2	-	-	-	-	-	-
12	850	300	706	406	9,4	-	-	-	-	-	-
12	875	297	645	348	12,3	-	-	-	-	-	-
12	900	266	567	301	12,6	-	-	-	-	-	-
12	925	265	578	313	16,4	-	-	-	-	-	-
12	950	283	597	314	20,0	-	-	-	-	-	-
12	975	273	625	352	24,7	-	-	-	-	-	-
12	1000	273	668	395	32,3	-	-	-	-	-	-
12	1025	278	710	432	38,5	-	-	-	-	-	-
12	1050	280	746	466	41,5	-	-	-	-	-	-
12	1075	281	754	473	39,3	-	-	-	-	-	-
12	1100	299	763	464	34,4	-	-	-	-	-	-
12	1125	213	704	491	30,9	-	-	-	-	-	-
12	1150	140	606	466	20,4	-	-	-	-	-	-
12	1175	83	476	393	6,6	-	-	-	-	-	-
12	1200	70	345	275	-4,7	>2027	-	-	-	-	-
12	1225	81	305	224	-12,0	>2027	-	-	-	-	-
12	1250	97	249	152	-19,8	2024	-	-	-	-	-
12	1275	129	178	49	-24,4	2018	-	-	-	-	-
12	1300	147	97	-50	-27,9	-	1	-	-	-	-
12	1325	192	123	-69	-26,7	-	1	-	-	-	-
12	1350	227	160	-67	-24,1	-	1	-	-	-	-
12	1375	184	138	-46	-15,4	-	1	-	-	-	-



Zuid-Holland: Goeree

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2016

3: Strandsuppletie 2015

4: Strandsuppletie in
2012-2014 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2012-2016 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2017	Verschil TKL-BKL	Trend 2017	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
12	1400	125	101	-24	-16,1	-	1	-	-	-	-
12	1425	54	79	25	-14,3	2018	-	-	-	-	-
12	1450	-20	32	52	-14,6	2020	-	-	-	-	-
12	1475	-98	-64	34	-14,4	2019	-	-	-	-	-
12	1500	-139	-109	30	-6,2	2021	-	-	-	-	-
12	1501	-152	-94	58	-0,4	>2027	-	-	-	-	-
12	1502	-152	-106	46	-0,7	>2027	-	-	-	-	-
12	1525	-162	-126	36	-0,4	>2027	-	-	-	-	-
12	1550	-189	-195	-6	-5,6	-	1	-	-	-	-
12	1575	-249	-250	-1	-6,0	-	1	-	-	-	-
12	1600	-301	-273	28	-6,3	2021	-	-	-	-	-
12	1625	-305	-244	61	-3,3	>2027	-	-	-	-	-
12	1650	-286	-212	74	-1,5	>2027	-	-	-	-	-
12	1675	-300	-223	77	0,0	>2027	-	-	-	-	-
12	1700	-326	-254	72	0,0	-	-	-	-	-	-
12	1701	-338	-264	74	-0,1	>2027	-	-	-	-	-
12	1702	-342	-269	73	-0,1	>2027	-	-	-	-	-
12	1725	-331	-290	41	0,0	>2027	-	-	-	-	-
12	1750	-369	-324	45	-0,3	>2027	-	-	-	-	-
12	1775	-318	-301	17	-0,3	>2027	-	-	-	-	-
12	1800	-290	-289	1	-0,4	2019	-	-	-	-	-
12	1801	-294	-291	3	-0,3	2025	-	-	-	-	-
12	1802	-285	-282	3	-0,4	2025	-	-	-	-	-
12	1825	-210	-207	3	-0,3	2026	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2017	Verschil TKL-BKL	Trend 2017	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
12	1850	-100	-100	0	-0,3	-	-	-	-	-	-
12	1875	15	23	8	-0,3	>2027	-	-	-	-	-
12	1900	140	154	14	0,2	-	-	-	-	-	-



Zeeland: Schouwen

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2016

3: Strandsuppletie 2015

4: Strandsuppletie in
2012-2014 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2012-2016 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2017	Verschil TKL-BKL	Trend 2017	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
13	84	21	45	24	0,4	-	-	-	-	-	
13	106	12	38	26	-0,4	>2027	-	-	-	4	
13	126	20	37	17	-2,1	2024	-	-	-	4	
13	148	65	73	8	-3,9	2019	-	-	-	4	
13	172	77	104	27	-0,9	>2027	-	-	-	4	
13	197	76	115	39	-0,5	>2027	-	-	-	4	
13	222	95	143	48	0,7	-	-	-	-	4	
13	236	116	167	51	0,4	-	-	-	-	4	
13	251	124	165	41	-0,1	>2027	-	-	-	4	
13	267	121	164	43	0,4	-	-	-	-	4	
13	284	109	161	52	0,9	-	-	-	-	4	
13	301	77	142	65	-1,2	>2027	-	-	-	4	
13	319	30	86	56	-4,2	>2027	-	-	-	4	
13	337	4	47	43	-8,1	2022	-	-	-	4	
13	357	31	36	5	-11,6	-	-	-	-	4	
13	377	73	62	-11	-6,5	-	1	-	-	4	
13	397	98	79	-19	-4,7	-	1	-	-	4	
13	417	102	87	-15	-3,9	-	1	-	-	4	
13	437	81	81	0	-1,9	-	-	-	-	4	
13	454	75	90	15	-0,6	>2027	-	-	-	4	
13	469	88	118	30	0,1	-	-	-	-	4	
13	484	99	147	48	3,7	-	-	-	-	-	
13	499	109	164	55	3,8	-	-	-	-	-	
13	514	126	178	52	3,3	-	-	-	-	-	

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2017	Verschil TKL-BKL	Trend 2017	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
13	529	120	185	65	1,8	-	-	-	-	-	
13	544	120	183	63	0,3	-	-	-	-	-	
13	559	125	182	57	-0,6	>2027	-	-	-	-	
13	574	125	177	52	-1,6	>2027	-	-	-	-	
13	589	125	170	45	-2,7	>2027	-	-	-	-	
13	604	125	155	30	-3,8	2025	-	-	-	-	
13	619	120	164	44	-1,1	>2027	-	-	-	-	
13	634	110	216	106	5,8	-	-	-	-	-	
13	649	110	185	75	3,5	-	-	-	-	-	
13	664	100	176	76	1,8	-	-	-	-	-	
13	679	85	173	88	1,6	-	-	-	-	-	
13	694	80	180	100	2,4	-	-	-	-	-	
13	710	70	180	110	1,9	-	-	-	-	-	
13	726	65	183	118	0,9	-	-	-	-	-	
13	742	70	191	121	0,6	-	-	-	-	-	
13	759	55	192	137	1,4	-	-	-	-	-	
13	779	45	188	143	1,0	-	-	-	-	-	
13	799	25	191	166	2,0	-	-	-	-	-	
13	819	-5	193	198	1,9	-	-	-	-	-	
13	839	-25	193	218	0,8	-	-	-	-	-	
13	859	-45	192	237	0,4	-	-	-	-	-	
13	879	-55	190	245	0,1	-	-	-	-	-	
13	899	-75	162	237	-1,6	>2027	-	-	-	-	
13	919	-95	119	214	-2,9	>2027	-	-	-	-	



Zeeland: Schouwen

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2016

3: Strandsuppletie 2015

4: Strandsuppletie in
2012-2014 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2012-2016 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2017	Verschil TKL-BKL	Trend 2017	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
13	939	-120	59	179	-2,9	>2027	-	-	-	-	-
13	959	-165	-9	156	-3,9	>2027	-	-	-	-	-
13	979	-215	-104	111	-4,2	>2027	-	-	-	-	-
13	982	-215	-103	112	-4,0	>2027	-	-	-	-	-
13	984	-250	-101	149	-3,9	>2027	-	-	-	-	-
13	1004	-140	-39	101	-3,2	>2027	-	-	-	-	-
13	1024	-35	20	55	-1,6	>2027	-	-	-	-	-
13	1044	55	97	42	-3,9	2027	-	-	-	4	-
13	1064	110	136	26	-1,2	>2027	-	-	-	4	-
13	1084	135	155	20	-0,4	>2027	-	-	-	4	-
13	1104	144	172	28	-1,4	>2027	-	-	-	4	-
13	1124	145	183	38	0,1	-	-	-	-	4	-
13	1144	143	196	53	2,9	-	-	-	-	4	-
13	1164	136	180	44	-2,8	>2027	-	-	-	4	-
13	1184	123	157	34	-3,3	2027	-	-	-	4	-
13	1196	99	120	21	-4,8	2021	-	-	-	4	-
13	1208	97	113	16	-8,2	2018	-	-	-	4	-
13	1228	75	103	28	-8,4	2020	-	-	-	4	-
13	1248	54	85	31	-7,5	2021	-	-	-	4	-
13	1268	27	59	32	-6,0	2022	-	-	-	4	-
13	1288	-8	24	32	-5,8	2022	-	-	-	4	-
13	1308	-33	-20	13	-6,6	2018	-	-	-	4	-
13	1322	-73	-50	23	-4,5	2022	-	-	-	4	-
13	1335	-63	-33	30	-3,2	2026	-	-	-	4	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2017	Verschil TKL-BKL	Trend 2017	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
13	1355	-33	-24	9	-4,7	2018	-	-	-	4	-
13	1375	-27	-20	7	-5,7	2018	-	-	-	4	-
13	1395	-15	-22	-7	-6,6	-	1	-	-	4	-
13	1411	-30	-31	-1	-7,5	-	1	-	-	4	-
13	1425	5	-1	-6	-6,0	-	1	-	-	4	-
13	1445	29	24	-5	-5,4	-	1	-	-	4	-
13	1465	53	48	-5	-5,5	-	1	-	-	4	-
13	1485	46	51	5	-6,3	-	-	-	-	4	-
13	1505	46	59	13	-4,5	2019	-	-	-	4	-
13	1525	26	56	30	-3,5	2025	-	-	-	4	-
13	1537	8	45	37	-2,6	>2027	-	-	-	4	-
13	1548	55	76	21	-2,8	2024	-	-	-	4	-
13	1568	49	98	49	-0,4	>2027	-	-	-	4	-
13	1588	67	118	51	-0,3	>2027	-	-	-	4	-
13	1608	65	135	70	-2,3	>2027	-	-	-	4	-
13	1628	81	147	66	-2,0	>2027	-	-	-	4	-
13	1648	78	133	55	-4,9	>2027	-	-	-	4	-
13	1668	63	109	46	-0,5	>2027	-	-	-	4	-
13	1688	36	84	48	-0,2	>2027	-	-	-	4	-
13	1697	22	75	53	1,2	-	-	-	-	4	-
13	1706	52	110	58	-0,3	>2027	-	-	-	4	-
13	1719	82	152	70	-1,0	>2027	-	-	-	4	-



Zeeland: Noord-Beveland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2016

3: Strandsuppletie 2015

4: Strandsuppletie in
2012-2014 uitgevoerd

5: Vooroeveruppletie in
2012-2016 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2017	Verschil TKL-BKL	Trend 2017	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
15	120	247	282	35	0,8	-	-	-	-	-	-
15	140	182	247	65	2,9	-	-	-	-	-	-
15	160	178	234	56	1,3	-	-	-	-	-	-
15	180	154	178	24	-5,8	2021	-	-	-	4	-
15	200	83	102	19	-4,5	2021	-	-	-	4	-
15	220	54	59	5	-1,8	2019	-	-	-	4	-
15	240	43	42	-1	-4,4	-	1	-	-	4	-
15	260	32	30	-2	-5,3	-	1	-	-	4	-
15	280	20	24	4	-5,9	-	-	-	-	4	-
15	300	1	33	32	-7,6	2021	-	-	-	4	-
15	320	-27	44	71	-3,6	>2027	-	-	-	4	-
15	340	-39	60	99	-0,2	>2027	-	-	-	-	-
15	360	-53	77	130	0,2	-	-	-	-	-	-



Zeeland: Walcheren

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2016

3: Strandsuppletie 2015

4: Strandsuppletie in
2012-2014 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2012-2016 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2017	Verschil TKL-BKL	Trend 2017	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
16	540	95	261	166	2,8	-	-	-	-	-	-
16	560	100	251	151	4,1	-	-	-	-	-	-
16	580	120	274	154	-1,7	>2027	-	-	-	-	-
16	600	135	222	87	-4,3	>2027	-	-	-	-	-
16	620	160	200	40	-4,7	2025	-	-	-	-	-
16	640	150	165	15	-2,9	2022	-	-	-	-	-
16	660	105	132	27	-1,2	>2027	-	-	-	-	-
16	670	75	107	32	-1,3	>2027	-	-	-	-	-
16	680	100	135	35	-1,6	>2027	-	-	-	-	-
16	700	130	167	37	-2,1	>2027	-	-	-	-	-
16	720	145	212	67	-0,8	>2027	-	-	-	-	-
16	740	165	255	90	-0,3	>2027	-	-	-	-	-
16	760	190	288	98	-0,5	>2027	-	-	-	-	-
16	780	200	315	115	0,1	-	-	-	-	-	-
16	800	211	330	119	1,0	-	-	-	-	-	-
16	820	227	337	110	2,3	-	-	-	-	-	-
16	840	227	339	112	3,0	-	-	-	-	-	-
16	860	210	335	125	2,5	-	-	-	-	-	-
16	880	199	305	106	0,9	-	-	-	-	-	-
16	900	165	241	76	-1,3	>2027	-	-	-	-	-
16	920	129	161	32	-2,0	>2027	-	-	-	-	-
16	940	67	89	22	-3,0	2024	-	-	-	-	-
16	950	30	64	34	-3,2	2027	-	-	-	-	-
16	965	60	121	61	-2,6	>2027	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2017	Verschil TKL-BKL	Trend 2017	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
16	985	97	159	62	-1,9	>2027	-	-	-	-	-
16	1005	145	199	54	-0,1	>2027	-	-	-	-	-
16	1025	184	226	42	-1,0	>2027	-	-	-	-	-
16	1045	200	280	80	3,1	-	-	-	-	-	-
16	1065	200	288	88	2,5	-	-	-	-	-	-
16	1085	200	276	76	1,0	-	-	-	-	-	-
16	1105	195	263	68	0,7	-	-	-	-	-	-
16	1125	190	241	51	0,6	-	-	-	-	-	-
16	1145	172	207	35	-0,2	>2027	-	-	-	-	-
16	1165	145	169	24	-0,5	>2027	-	-	-	-	-
16	1185	118	149	31	1,1	-	-	-	-	-	-
16	1205	94	124	30	0,5	-	-	-	-	-	-
16	1225	81	119	38	1,3	-	-	-	-	-	-
16	1245	99	136	37	1,9	-	-	-	-	-	-
16	1265	121	142	21	-1,1	>2027	-	-	-	-	-
16	1286	111	154	43	0,7	-	-	-	-	-	-
16	1306	81	140	59	2,1	-	-	-	-	-	-
16	1326	79	140	61	2,7	-	-	-	-	-	-
16	1346	73	132	59	0,9	-	-	-	-	-	-
16	1366	67	127	60	0,8	-	-	-	-	-	-
16	1386	76	127	51	0,4	-	-	-	-	-	-
16	1406	82	126	44	0,7	-	-	-	-	-	-
16	1428	77	118	41	-1,3	>2027	-	-	-	-	-
16	1448	74	127	53	0,2	-	-	-	-	-	-



Zeeland: Walcheren

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2016

3: Strandsuppletie 2015

4: Strandsuppletie in
2012-2014 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2012-2016 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2017	Verschil TKL-BKL	Trend 2017	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
16	1469	77	149	72	1,8	-	-	-	-	-	-
16	1489	102	136	34	-5,3	2023	-	-	-	4	-
16	1509	127	137	10	-3,4	2019	-	-	-	4	-
16	1530	128	130	2	-6,2	-	-	-	-	4	-
16	1550	122	134	12	-5,8	2019	-	-	-	4	-
16	1571	105	137	32	-1,7	>2027	-	-	-	4	-
16	1591	95	135	40	-1,1	>2027	-	-	-	4	-
16	1612	93	129	36	-2,2	>2027	-	-	-	4	-
16	1632	79	121	42	-1,5	>2027	-	-	-	4	-
16	1653	73	118	45	1,7	-	-	-	-	-	-
16	1673	69	128	59	4,2	-	-	-	-	-	-
16	1694	67	134	67	3,4	-	-	-	-	-	-
16	1714	52	150	98	4,6	-	-	-	-	-	-
16	1735	64	136	72	3,2	-	-	-	-	-	-
16	1755	80	135	55	-2,8	>2027	-	-	3	-	-
16	1775	76	144	68	-3,0	>2027	-	-	3	-	-
16	1795	86	132	46	-1,5	>2027	-	-	3	-	-
16	1814	82	135	53	-5,8	2026	-	-	3	-	-
16	1832	101	122	21	-9,9	2019	-	-	3	-	-
16	1850	103	137	34	-9,2	2020	-	-	3	-	-
16	1870	124	134	10	-11,2	-	-	-	3	-	-
16	1883	137	145	8	-11,3	-	-	-	3	-	-
16	1905	139	139	0	-3,2	-	-	-	3	-	-
16	1927	108	132	24	-4,8	2022	-	-	3	-	-
16	2195	10	12	2	-0,8	2019	-	2	-	-	-
16	2215	72	97	25	-2,0	>2027	-	2	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2017	Verschil TKL-BKL	Trend 2017	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
16	2235	98	111	13	-1,3	2027	-	2	-	-	-
16	2255	27	47	20	-2,4	2025	-	2	-	-	-
16	2275	4	29	25	-3,3	2024	-	2	-	-	-
16	2287	-4	28	32	-4,0	2025	-	2	-	-	-
16	2300	16	48	32	-3,2	2027	-	2	-	-	-
16	2312	40	69	29	-2,8	2027	-	2	-	-	-
16	2325	50	78	28	-2,6	2027	-	2	-	-	-
16	2337	69	87	18	-2,8	2023	-	2	-	-	-
16	2349	64	86	22	-3,1	2024	-	2	-	-	-
16	2362	80	88	8	-3,2	2019	-	2	-	-	-
16	2374	61	86	25	-3,0	2025	-	2	-	-	-
16	2386	65	82	17	-2,1	2024	-	2	-	-	-
16	2397	36	64	28	-1,6	>2027	-	2	-	-	-
16	2408	60	65	5	-2,2	2019	-	2	-	-	-
16	2419	55	73	18	-2,3	2024	-	2	-	-	-
16	2430	74	82	8	-2,5	2020	-	2	-	-	-
16	2443	57	78	21	-3,2	2023	-	2	-	-	-
16	2456	87	91	4	-2,8	2018	-	2	-	-	-
16	2470	75	98	23	-3,4	2023	-	2	-	-	-
16	2484	89	99	10	-2,2	2021	-	2	-	-	-
16	2499	71	93	22	-2,9	2024	-	2	-	-	-
16	2513	81	96	15	-4,2	2020	-	2	-	-	-
16	2527	77	97	20	-3,8	2022	-	2	-	-	-
16	2541	97	107	10	-3,4	2020	-	2	-	-	-
16	2555	89	106	17	-3,7	2021	-	2	-	-	-
16	2569	94	107	13	-3,2	2021	-	2	-	-	-



Zeeland: Walcheren

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2016

3: Strandsuppletie 2015

4: Strandsuppletie in
2012-2014 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2012-2016 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2017	Verschil TKL-BKL	Trend 2017	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
16	2583	95	114	19	-3,5	2022	-	2	-	-	-
16	2597	112	118	6	-2,6	2019	-	2	-	-	-
16	2610	108	116	8	-3,3	2019	-	2	-	-	-
16	2622	114	117	3	-3,0	2018	-	2	-	-	-
16	2635	100	108	8	-3,4	2019	-	2	-	-	-
16	2647	89	103	14	-3,7	2020	-	2	-	-	-
16	2660	52	91	39	-4,0	2026	-	2	-	-	-
16	2677	38	92	54	0,5	-	-	2	-	-	-
16	2694	37	86	49	0,8	-	-	2	-	-	-
16	2713	55	101	46	0,7	-	-	-	-	-	-
16	2730	36	118	82	2,2	-	-	-	-	-	-
16	2750	32	100	68	1,9	-	-	-	-	-	-
16	2770	17	66	49	0,7	-	-	-	-	-	-
16	2790	17	41	24	0,1	-	-	-	-	-	-
16	2810	18	37	19	-0,5	>2027	-	-	-	-	-
16	2830	1	39	38	0,0	-	-	-	-	-	-
16	2850	0	43	43	0,2	-	-	-	-	-	-
16	2870	12	44	32	-0,1	>2027	-	-	-	-	-
16	2890	21	46	25	-0,2	>2027	-	-	-	-	-
16	2910	31	53	22	-0,2	>2027	-	-	-	-	-
16	2930	48	64	16	-0,3	>2027	-	-	-	-	-
16	2950	65	78	13	-0,2	>2027	-	2	-	-	-
16	2970	87	96	9	-1,7	2022	-	2	-	-	-
16	2990	116	114	-2	-2,6	-	1	2	-	-	-
16	3010	132	129	-3	-3,1	-	1	2	-	-	-
16	3033	127	136	9	-3,1	2019	-	2	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2017	Verschil TKL-BKL	Trend 2017	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
16	3059	121	139	18	-3,0	2022	-	2	-	-	-
16	3084	111	134	23	-3,2	2024	-	2	-	-	-
16	3110	100	122	22	-3,2	2024	-	2	-	-	-
16	3134	95	111	16	-1,9	2025	-	2	-	-	-
16	3153	110	124	14	-2,7	2022	-	2	-	-	-
16	3165	112	127	15	-3,2	2021	-	2	-	-	-
16	3177	112	127	15	-3,6	2021	-	2	-	-	-
16	3189	111	126	15	-3,3	2021	-	2	-	-	-
16	3202	115	125	10	-5,4	2018	-	2	-	-	-
16	3215	110	123	13	-3,7	2020	-	2	-	-	-
16	3226	106	121	15	-3,7	2020	-	2	-	-	-
16	3239	104	129	25	-2,4	2027	-	2	-	-	-
16	3251	107	129	22	-1,8	>2027	-	2	-	-	-
16	3264	90	125	35	-0,6	>2027	-	2	-	-	-
16	3276	86	116	30	-0,6	>2027	-	2	-	-	-
16	3289	81	108	27	-0,5	>2027	-	2	-	-	-
16	3301	55	91	36	-0,9	>2027	-	2	-	-	-
16	3320	42	77	35	0,5	-	-	2	-	-	-
16	3340	68	85	17	0,5	-	-	2	-	-	-
16	3360	34	59	25	-0,8	>2027	-	2	-	-	-
16	3380	72	88	16	0,5	-	-	2	-	-	-
16	3400	-109	-29	80	-0,9	>2027	-	2	-	-	-
16	3420	-146	-92	54	-0,1	>2027	-	2	-	-	-
16	3440	-144	-112	32	-0,9	>2027	-	2	-	-	-
16	3458	-128	-108	20	1,3	-	-	2	-	-	-



Zeeland: Zeeuws-Vlaanderen

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2016

3: Strandsuppletie 2015

4: Strandsuppletie in
2012-2014 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2012-2016 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2017	Verschil TKL-BKL	Trend 2017	Jaar van snijdning	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
17	11	243	326	83	3,9	-	-	-	-	-	-
17	31	197	256	59	0,9	-	-	-	-	-	-
17	51	157	187	30	-1,8	>2027	-	-	-	-	-
17	71	179	161	-18	-3,5	-	1	-	-	-	-
17	146	139	209	70	2,8	-	-	-	-	-	-
17	161	108	170	62	3,4	-	-	-	-	-	-
17	171	106	142	36	1,2	-	-	-	-	-	-
17	188	104	136	32	-1,2	>2027	-	-	-	-	-
17	208	98	128	30	1,0	-	-	-	-	-	-
17	230	78	130	52	3,7	-	-	-	-	-	-
17	251	70	132	62	3,3	-	-	-	-	-	-
17	271	75	125	50	0,2	-	-	-	-	-	-
17	290	66	117	51	0,9	-	-	-	-	-	-
17	308	76	102	26	-0,8	>2027	-	-	-	-	-
17	324	77	82	5	-3,0	2018	-	-	-	-	-
17	336	78	80	2	-3,0	-	-	-	-	-	-
17	352	75	86	11	-2,7	2020	-	-	-	-	-
17	373	67	78	11	-2,7	2021	-	-	-	-	-
17	396	59	57	-2	-2,9	-	1	-	-	-	-
17	413	49	52	3	-1,3	2019	-	-	-	-	-
17	421	87	95	8	-0,5	>2027	-	-	-	-	-
17	441	157	171	14	1,0	-	-	-	-	-	-
17	461	108	136	28	0,4	-	-	-	-	-	-
17	483	71	111	40	-0,8	>2027	-	-	-	4	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2017	Verschil TKL-BKL	Trend 2017	Jaar van snijdning	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
17	496	62	106	44	0,3	-	-	-	-	4	-
17	512	67	112	45	1,7	-	-	-	-	4	-
17	530	85	128	43	2,5	-	-	-	-	4	-
17	558	71	103	32	0,2	-	-	-	-	4	-
17	584	42	78	36	-0,2	>2027	-	-	-	4	-
17	602	39	73	34	1,0	-	-	-	-	4	-
17	619	26	73	47	2,4	-	-	-	-	4	-
17	638	26	73	47	1,0	-	-	-	-	4	-
17	663	72	80	8	0,1	-	-	-	-	4	-
17	684	70	98	28	2,5	-	-	-	-	4	-
17	705	63	93	30	0,6	-	-	-	-	4	-
17	730	70	110	40	-0,6	>2027	-	-	-	4	-
17	751	96	126	30	-2,4	>2027	-	-	-	4	-
17	768	132	131	-1	-13,0	-	1	-	-	4	-
17	778	153	131	-22	-16,3	-	1	-	-	4	-
17	791	163	145	-18	-13,2	-	1	-	-	4	-
17	802	142	142	0	-3,4	-	-	-	-	4	-
17	822	73	92	19	-2,6	2024	-	-	-	4	-
17	851	-3	4	7	-5,3	2018	-	-	-	4	-
17	877	-55	-53	2	-3,4	-	-	-	-	-	-
17	903	-166	-100	66	0,2	-	-	-	-	-	-
17	936	-166	-50	116	6,9	-	-	-	-	-	-
17	951	-192	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	962	-194	84	278	3,7	-	-	-	-	-	-



Zeeland: Zeeuws-Vlaanderen

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2016

3: Strandsuppletie 2015

4: Strandsuppletie in
2012-2014 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2012-2016 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2017	Verschil TKL-BKL	Trend 2017	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
17	979	29	126	97	1,1	-	-	-	-	-	-
17	985	17	152	135	-2,7	>2027	-	-	3	-	-
17	993	59	139	80	-6,2	>2027	-	-	3	-	-
17	1007	43	105	62	-9,3	2023	-	-	3	-	-
17	1021	34	89	55	-9,5	2022	-	-	3	-	-
17	1032	26	86	60	-8,2	2024	-	-	3	-	-
17	1046	68	87	19	-6,8	2019	-	-	3	-	-
17	1068	74	102	28	-2,9	2026	-	-	3	-	-
17	1092	77	107	30	-2,0	>2027	-	-	3	-	-
17	1112	70	106	36	-2,2	>2027	-	-	3	-	-
17	1136	58	102	44	-1,6	>2027	-	-	3	-	-
17	1162	45	99	54	-0,9	>2027	-	-	3	-	-
17	1191	65	100	35	-2,1	>2027	-	-	3	-	-
17	1214	77	107	30	-2,6	>2027	-	-	3	-	-
17	1241	104	125	21	-2,0	2027	-	-	3	-	-
17	1262	120	132	12	-3,3	2020	-	-	3	-	-
17	1282	117	136	19	-2,2	2025	-	-	3	-	-
17	1300	111	131	20	-0,1	>2027	-	-	-	-	-
17	1318	103	131	28	-0,2	>2027	-	-	-	-	-
17	1335	93	114	21	-1,5	>2027	-	-	-	-	-
17	1354	113	112	-1	-1,3	-	1	-	-	-	-
17	1363	97	119	22	2,2	-	-	-	-	-	-
17	1372	118	130	12	0,5	-	-	-	-	-	-
17	1381	126	143	17	0,6	-	-	-	-	-	-

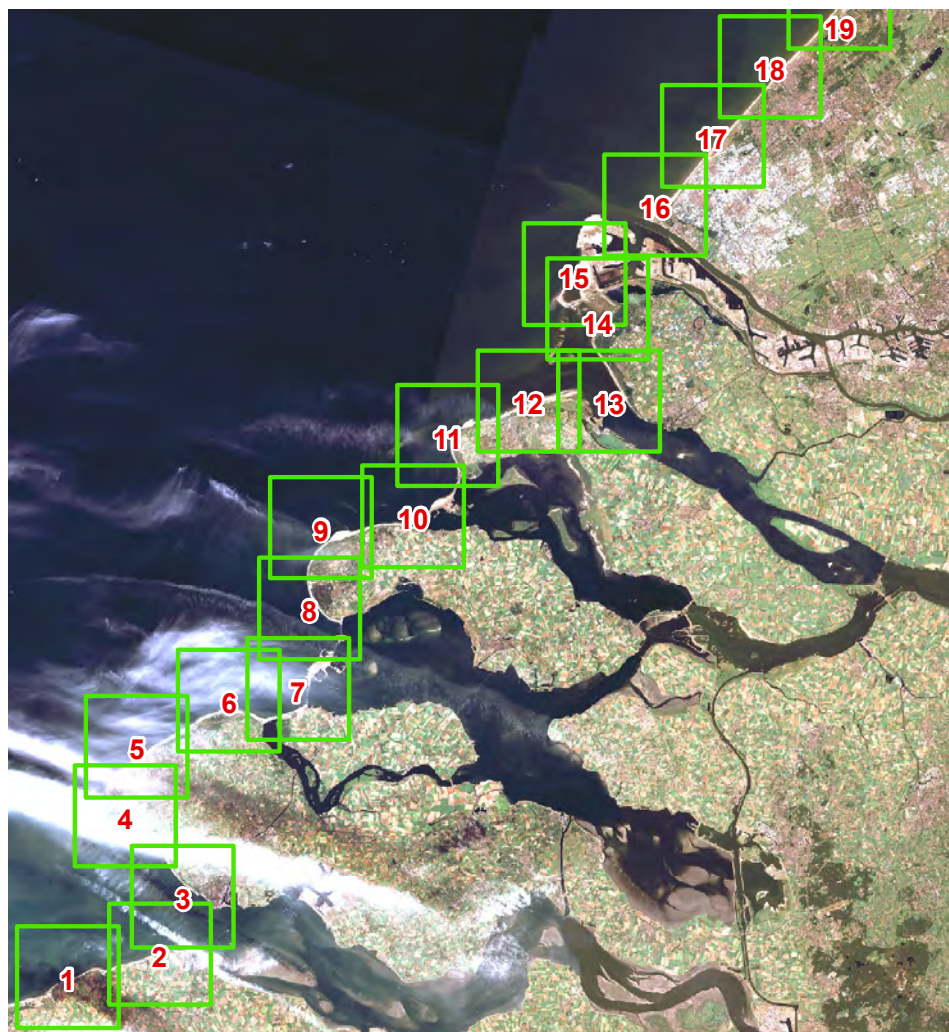
Kustvak	Raai	BKL	TKL 2017	Verschil TKL-BKL	Trend 2017	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
17	1391	137	157	20	-4,3	2021	-	-	-	4	-
17	1401	143	171	28	-3,3	2025	-	-	-	4	-
17	1412	136	184	48	-2,9	>2027	-	-	-	4	-
17	1427	133	170	37	-2,8	>2027	-	-	-	4	-
17	1450	126	169	43	-1,6	>2027	-	-	-	4	-
17	1467	95	164	69	0,7	-	-	-	-	4	-
17	1487	-12	133	145	2,6	-	-	-	-	-	-



Appendix 2: Kustlijnkaarten 2016

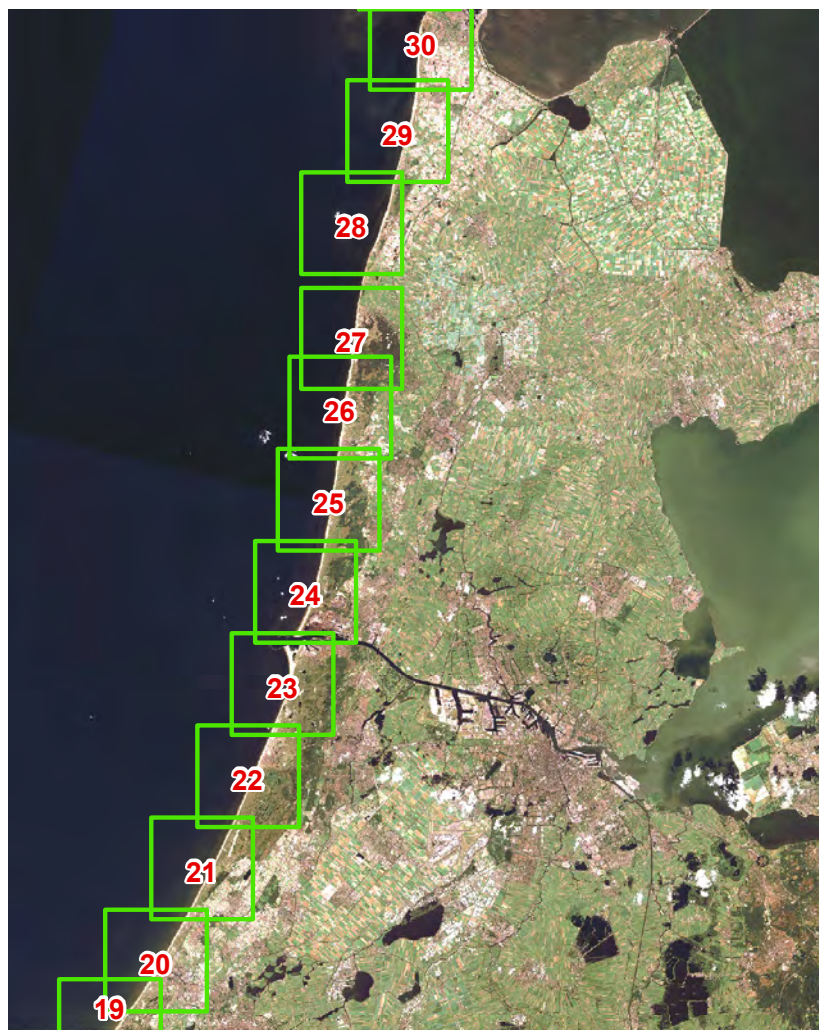
Indeling van kustlijnkaarten voor Zuidwest-Nederland

schaal 1:500.000



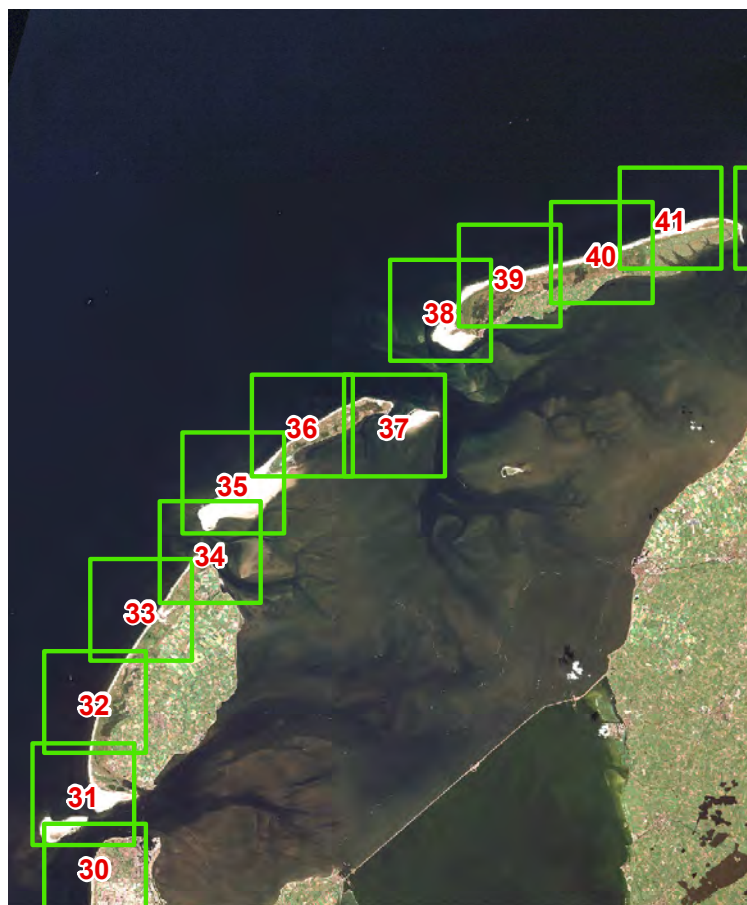
Indeling van kustlijnkaarten voor West-Nederland

schaal 1:500.000



Indeling van kustlijnkaarten voor Noordwest-Nederland

schaal 1:500.000



Indeling van kustlijnkaarten voor Noord-Nederland

schaal 1:500.000



Kustvak 17

Kustlijnkaart 1

Situatie: 2017

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

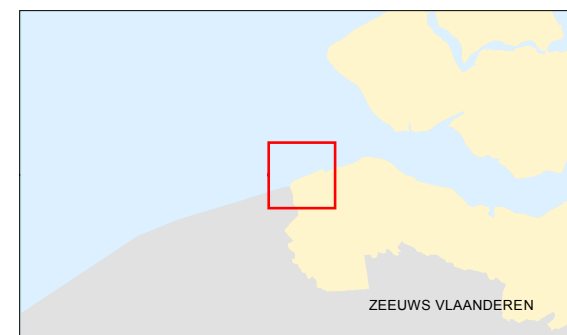
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar

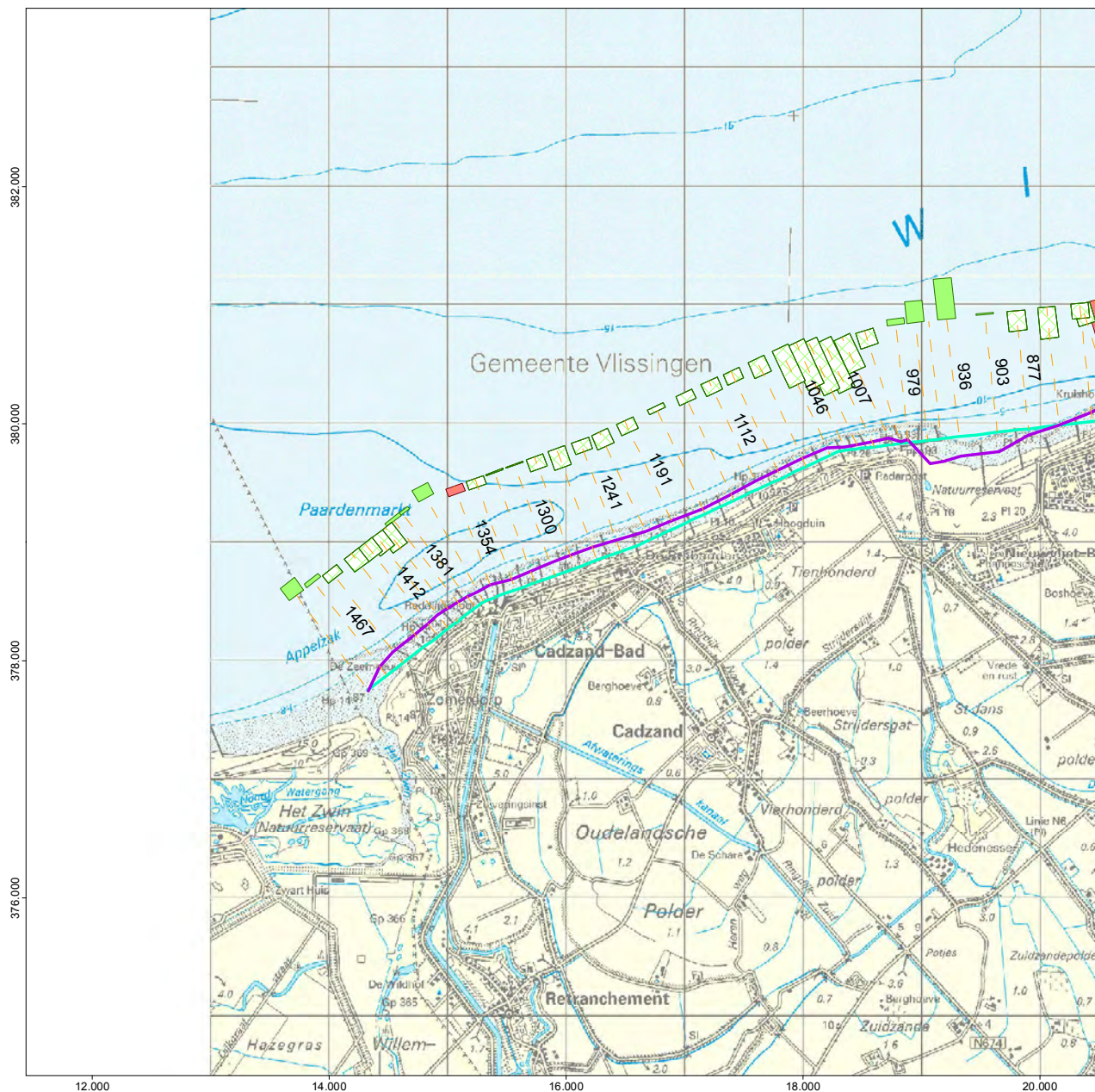


schaal 1 : 50.000

0 500 1.000 1.500 2.000 m



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 17

Kustlijnkaart 2

Situatie: 2017

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

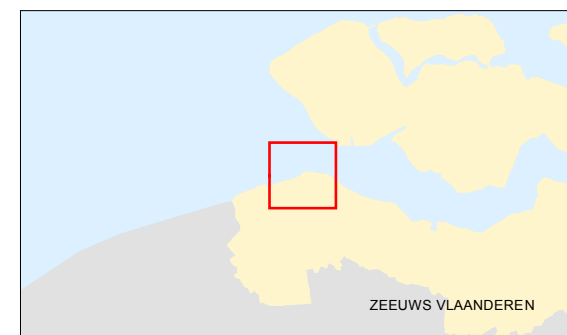
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar

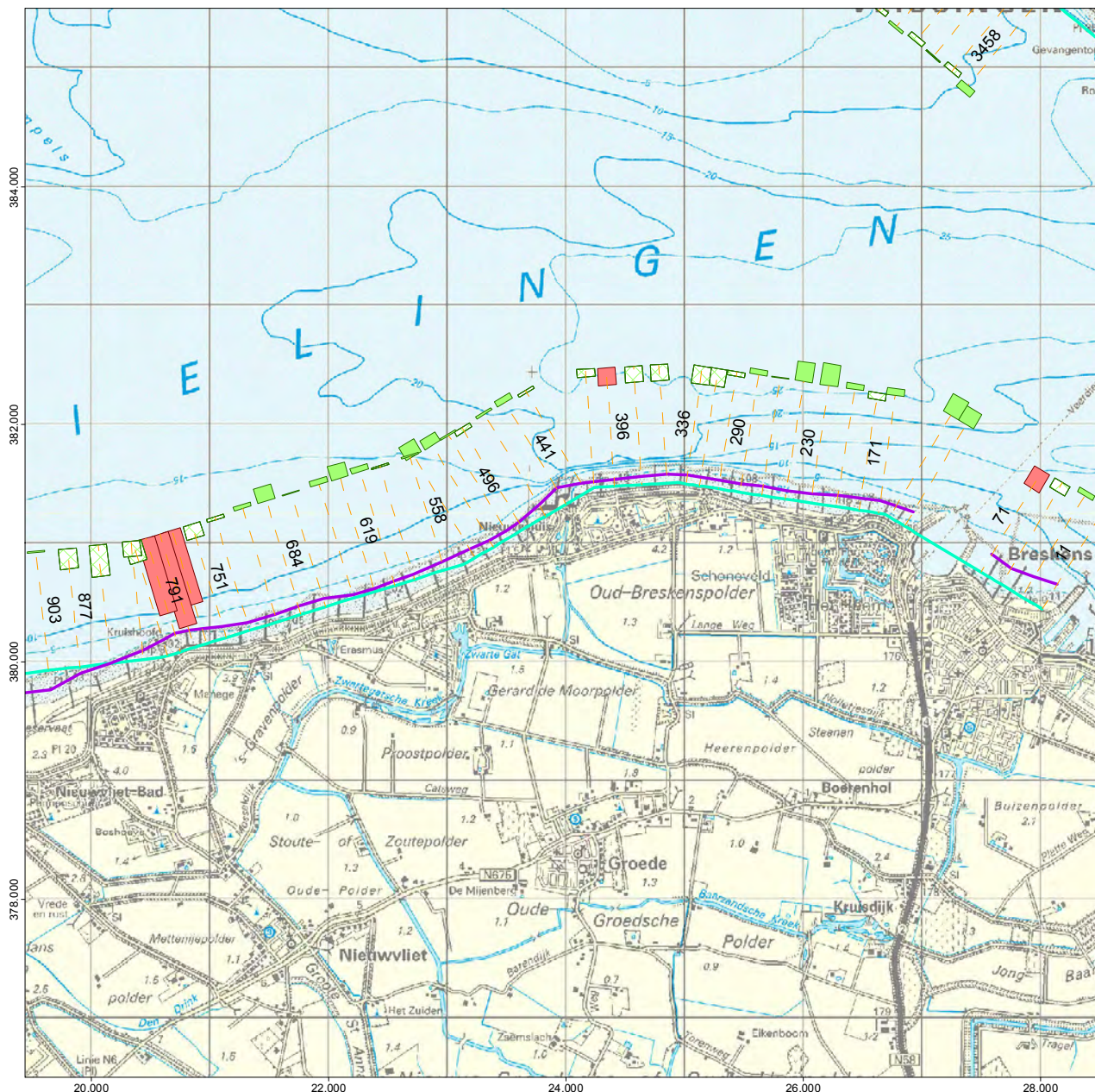


schaal 1 : 50.000

0 500 1.000 1.500 2.000 m



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 16

Kustlijnkaart 3

Situatie: 2017

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

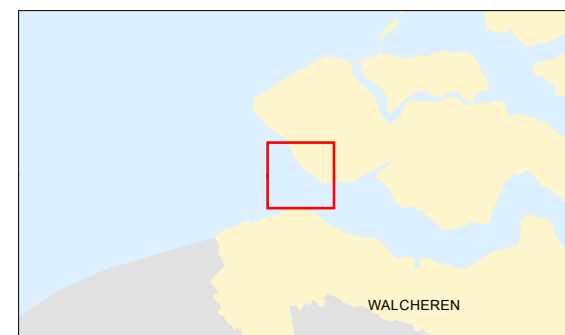
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



grootte trend
in m/jaar

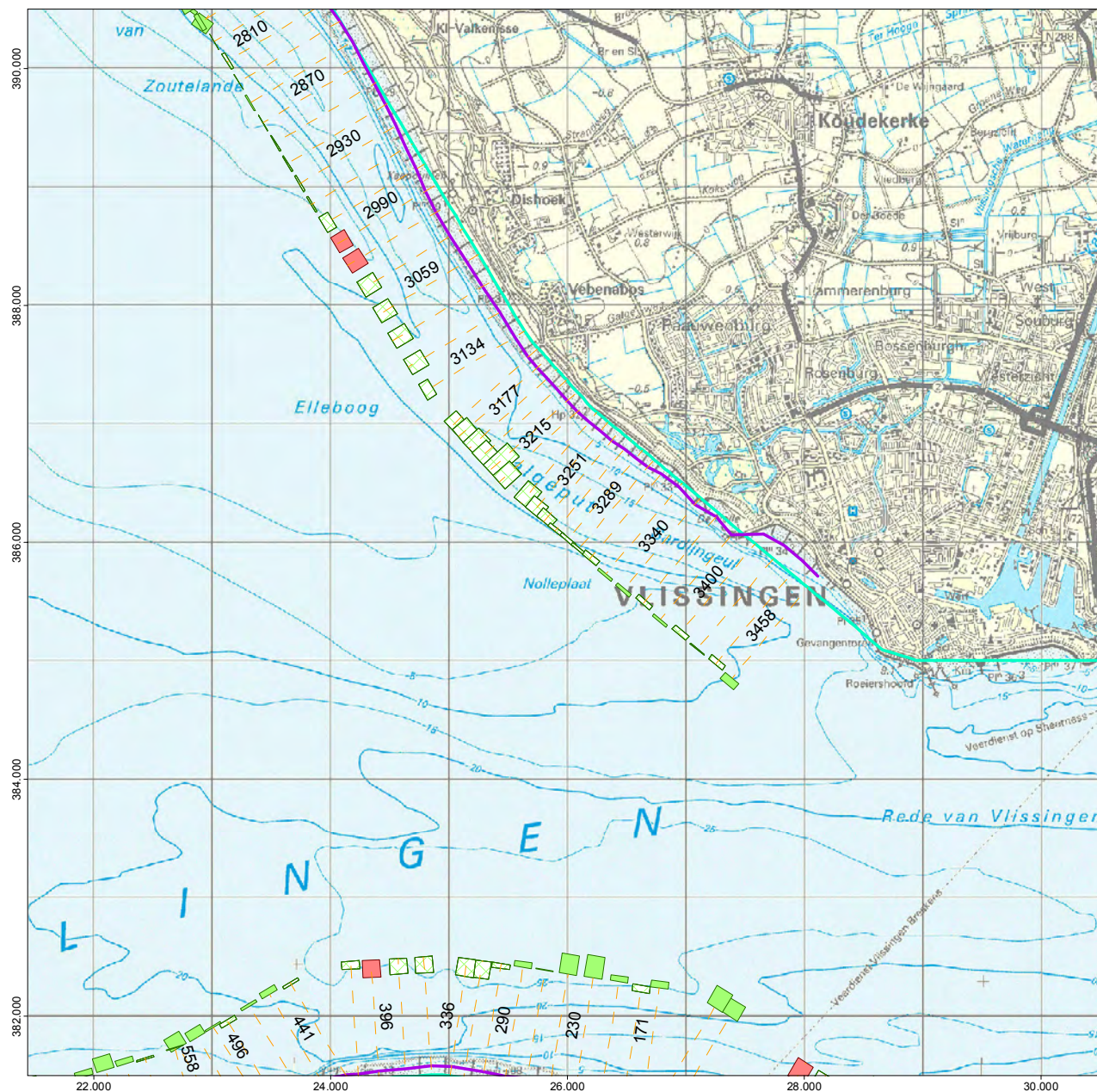


schaal 1 : 50.000

0 500 1.000 1.500 2.000 m



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 16

Kustlijnkaart 4

Situatie: 2017

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

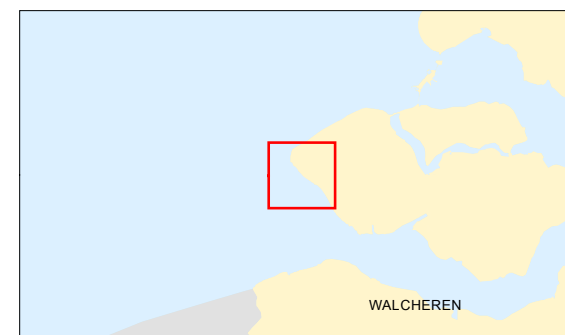
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000

0 500 1.000 1.500 2.000 m



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 16

Kustlijnkaart 5

Situatie: 2017

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

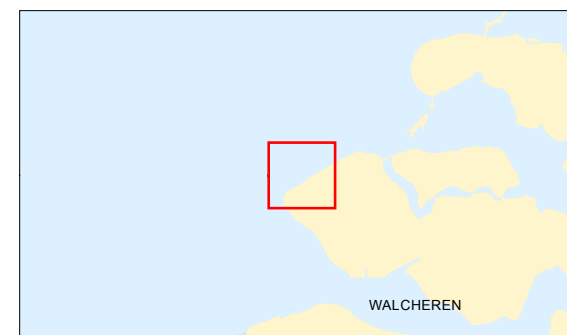
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



grootte trend in m/Jaar



schaal 1 : 50.000

0 500 1.000 1.500 2.000 m



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 16

Kustlijkaart 6

Situatie: 2017

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

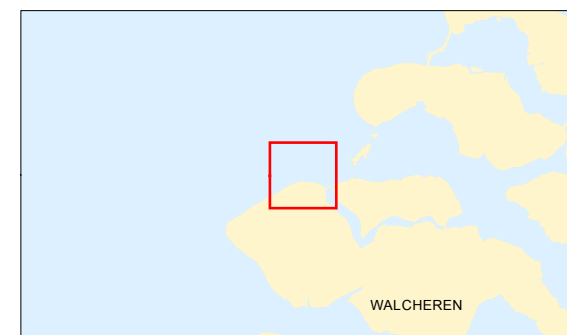
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



grootte trend
in m/jaar



schaal 1 : 50.000

0 500 1.000 1.500 2.000 m






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 15

Kustlijnkaart 7

Situatie: 2017

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

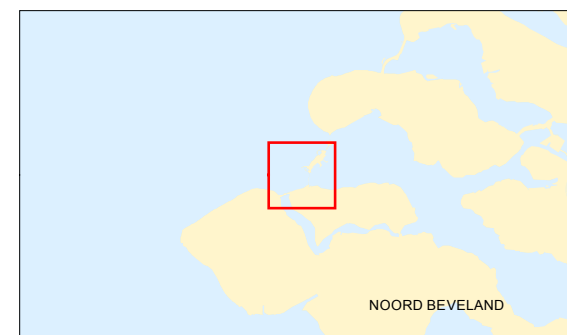
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



grootte trend
in m/Jaar

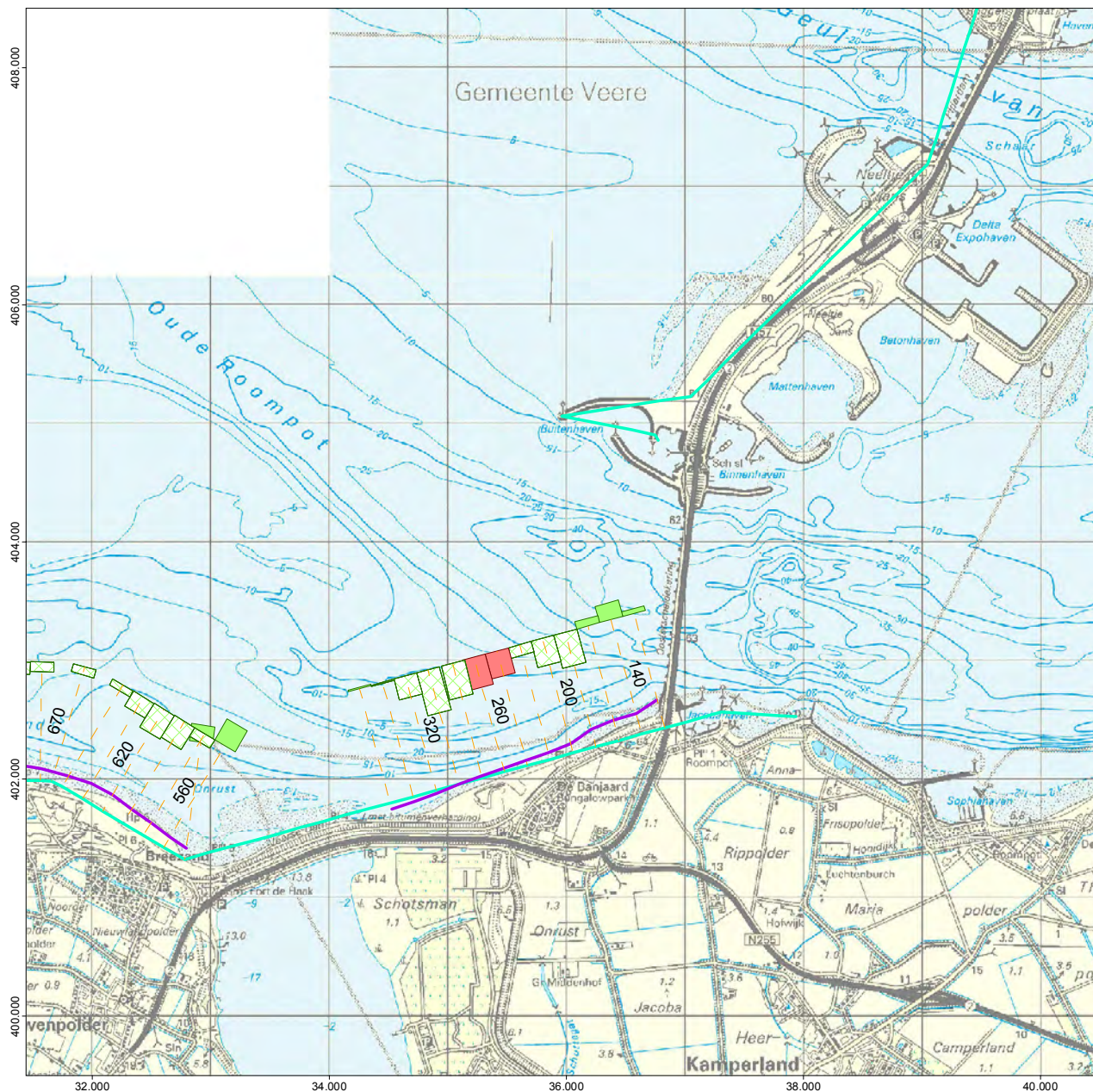


schaal 1 : 50.000

0 500 1.000 1.500 2.000 m



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 13

Kustlijnkaart 8

Situatie: 2017

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

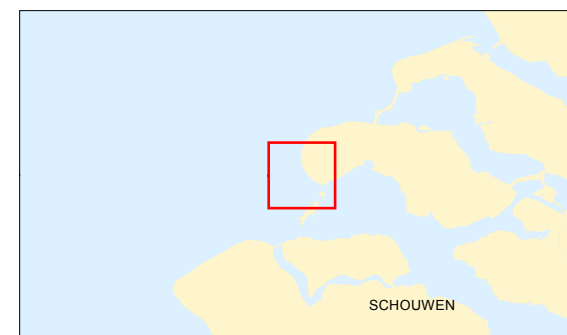
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



grootte trend
in m/jaar

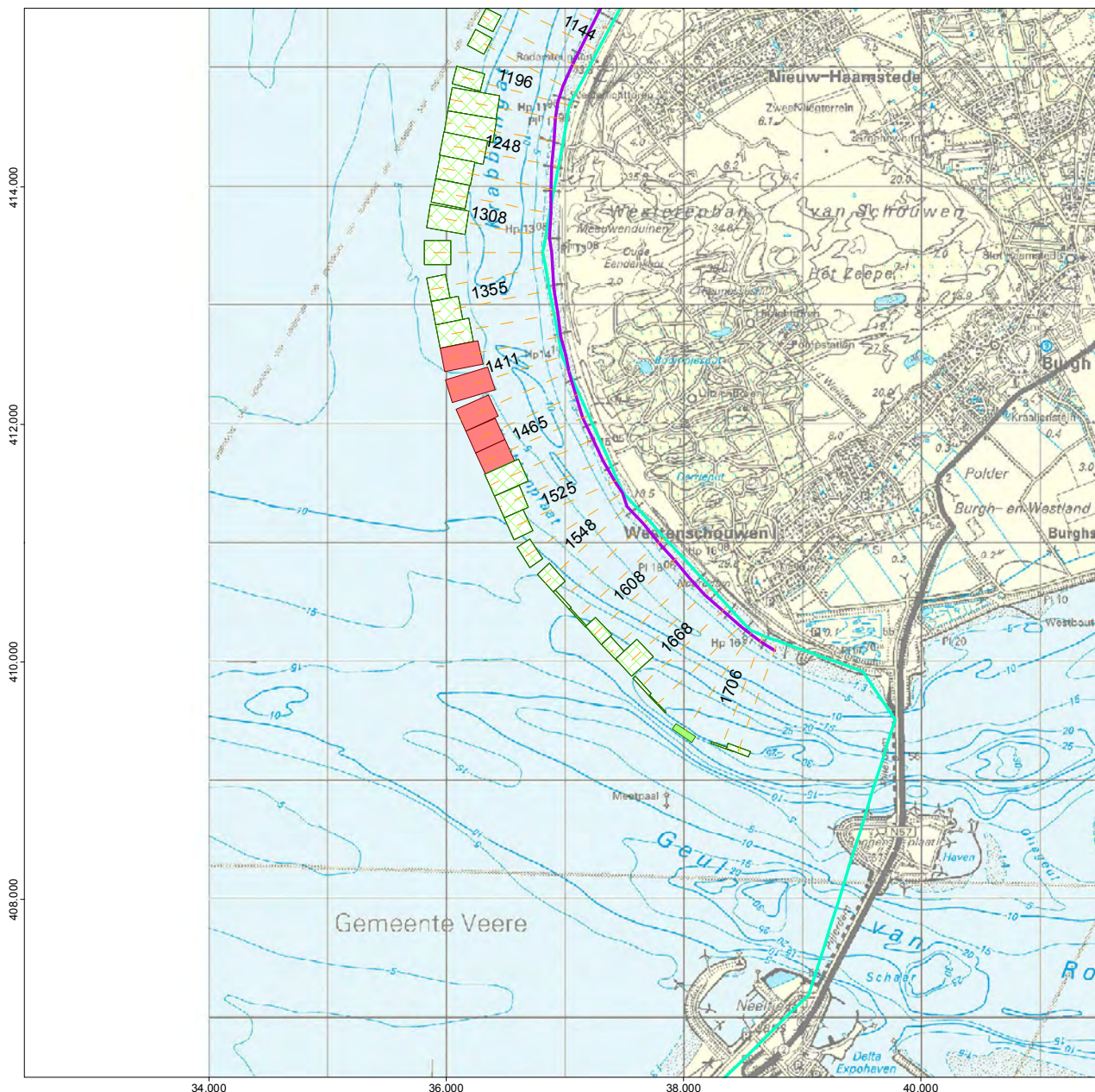


schaal 1 : 50.000

0 500 1.000 1.500 2.000 m



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 13

Kustlijnkaart 9

Situatie: 2017

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

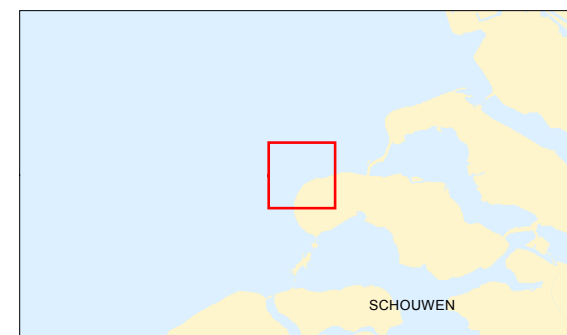
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



grootte trend in m/Jaar

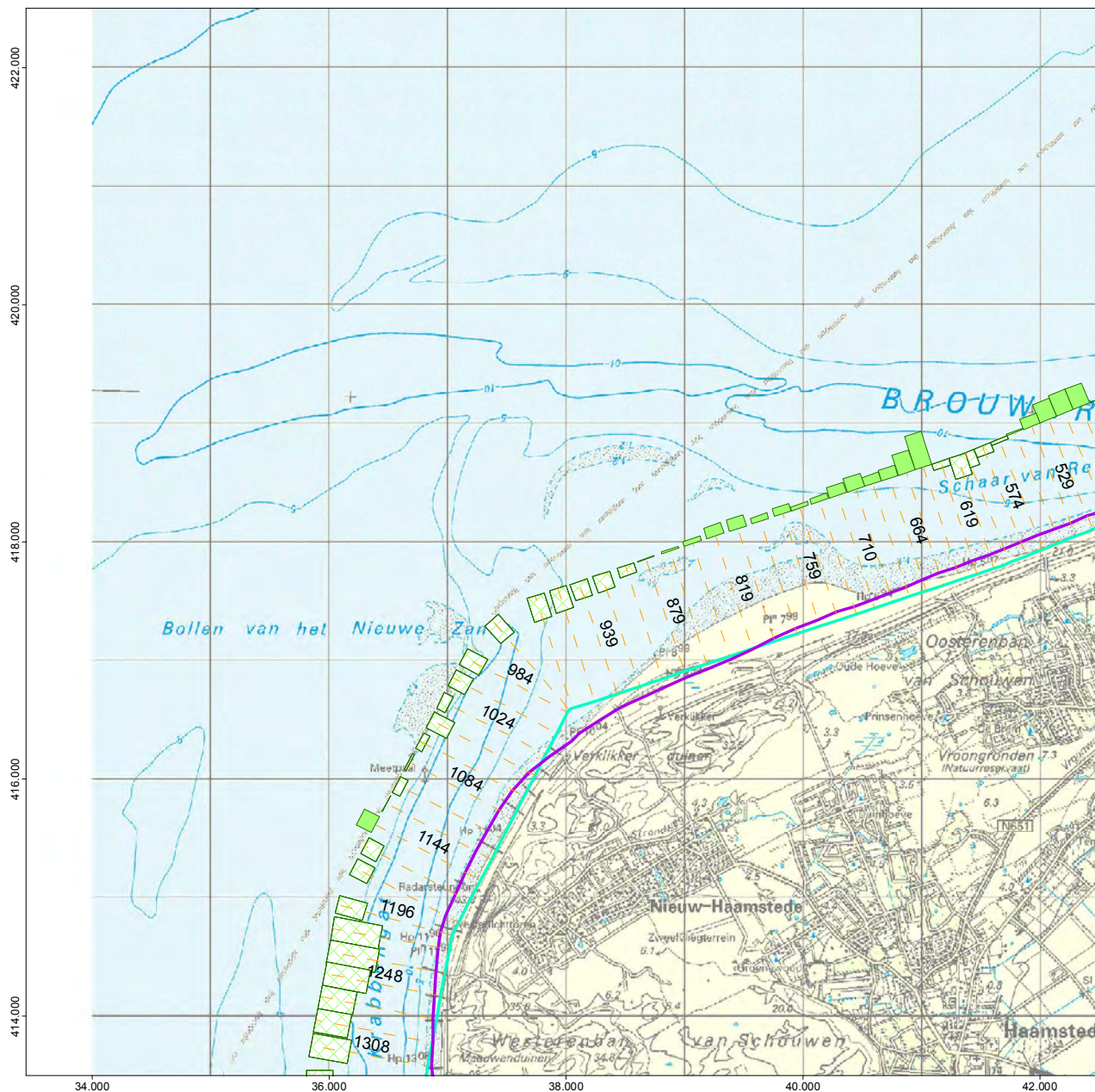


schaal 1 : 50.000

0 500 1.000 1.500 2.000 m






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 13

Kustlijnkaart 10

Situatie: 2017

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



grootte trend
in m/jaar



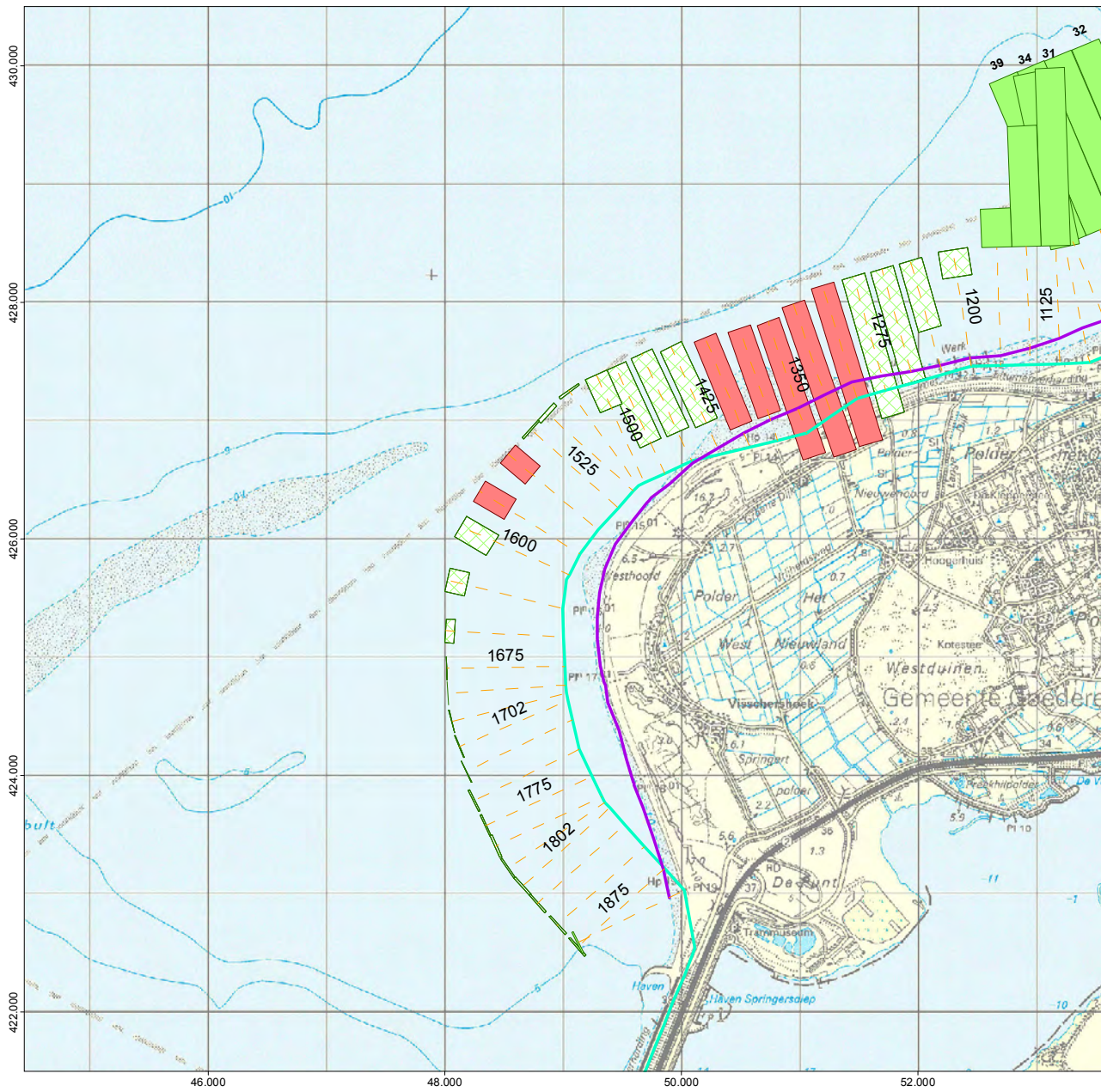
schaal 1 : 50.000

0 500 1.000 1.500 2.000 m



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster





Kustvak 12

Kustlijnkaart 11

Situatie: 2017

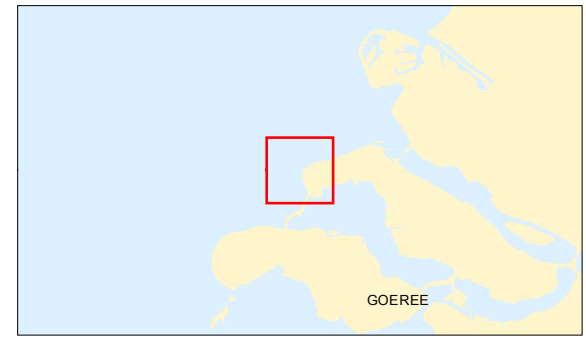
- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

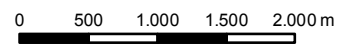
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster

Kustvak 12

Kustlijnkaart 12

Situatie: 2017

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

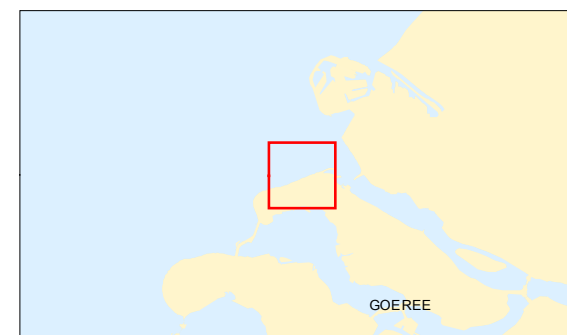
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar

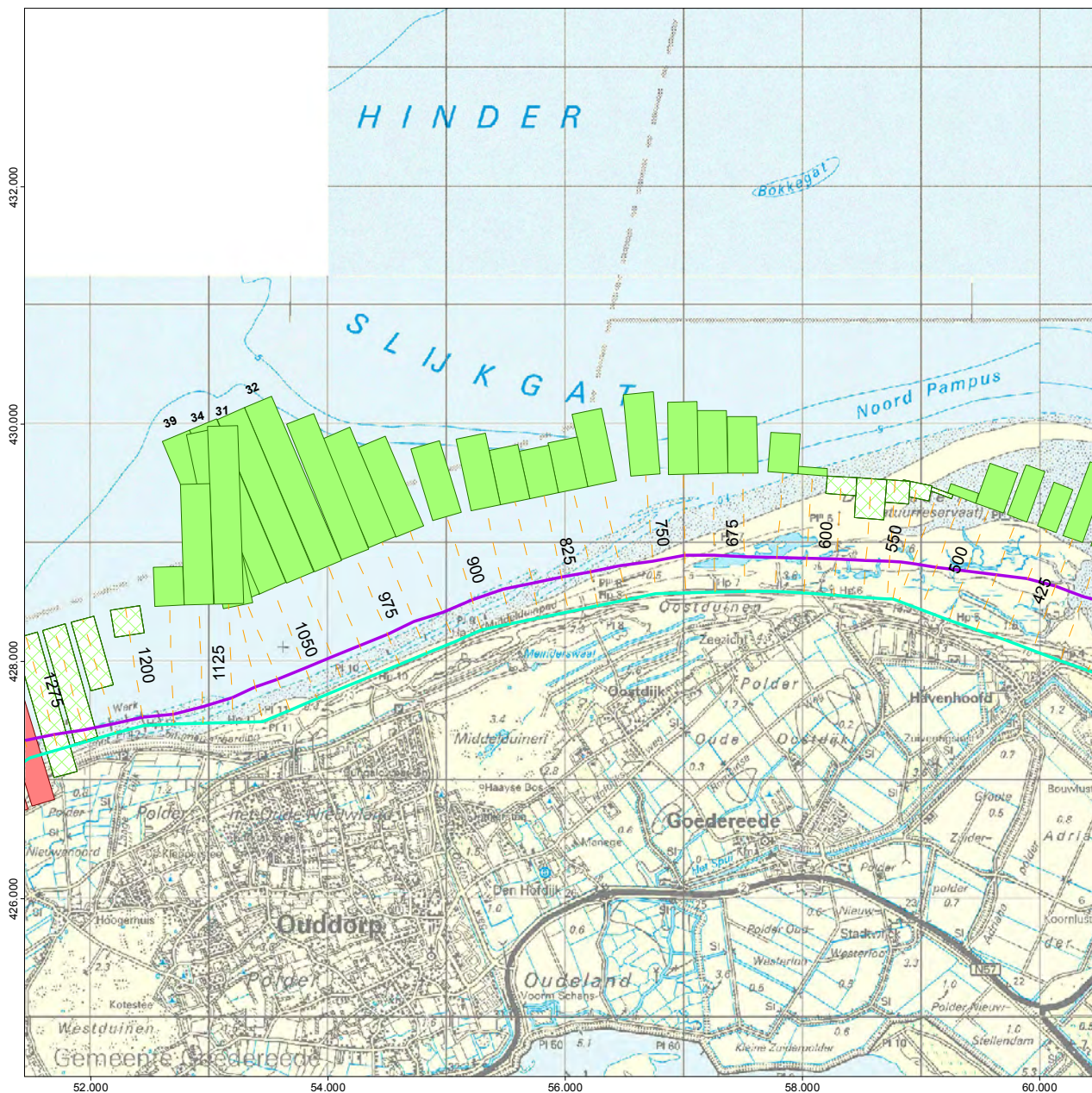


schaal 1 : 50.000

0 500 1.000 1.500 2.000 m






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 11

Kustlijnkaart 13

Situatie: 2017

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar

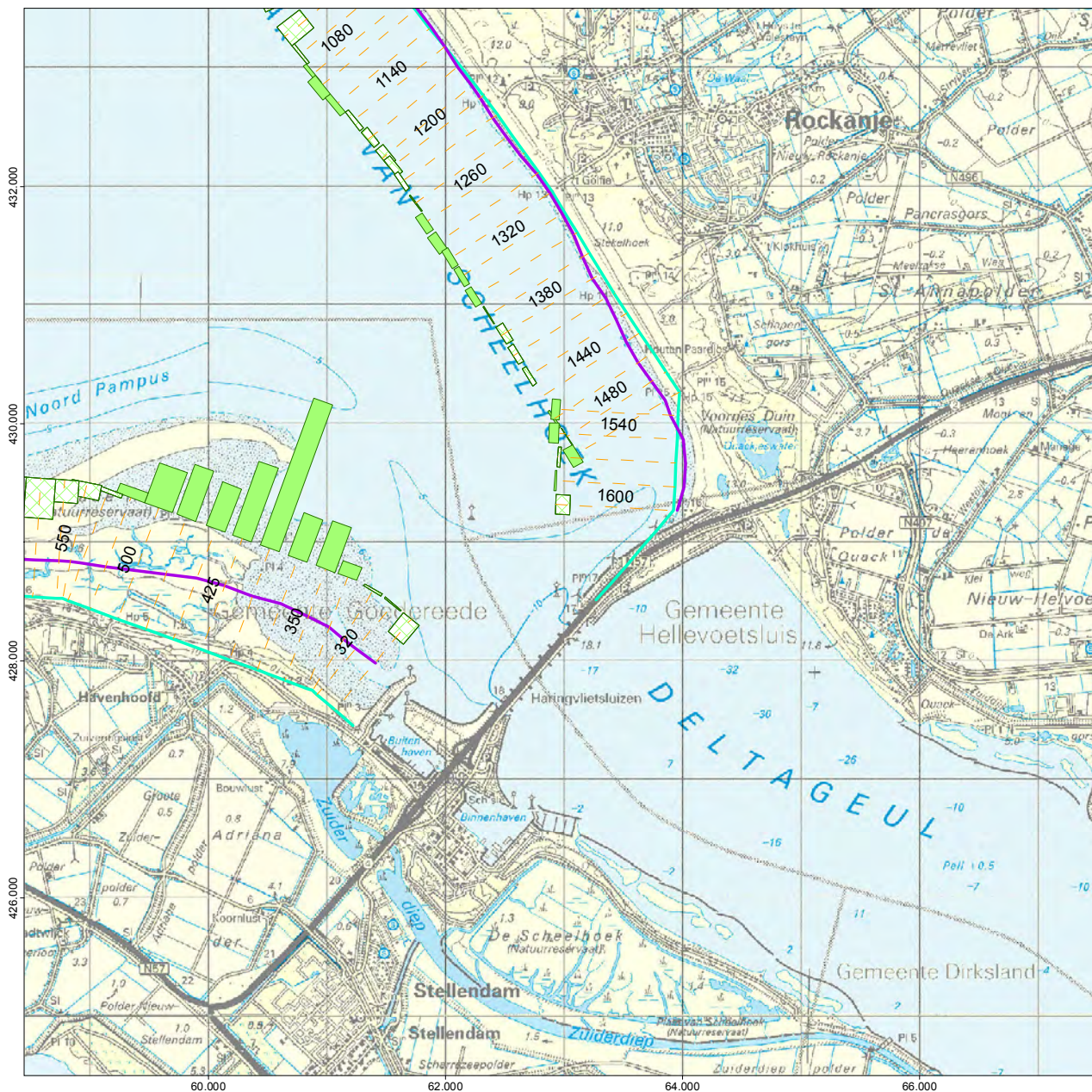


schaal 1 : 50.000

0 500 1.000 1.500 2.000 m



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 11

Kustlijnkaart 14

Situatie: 2017

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

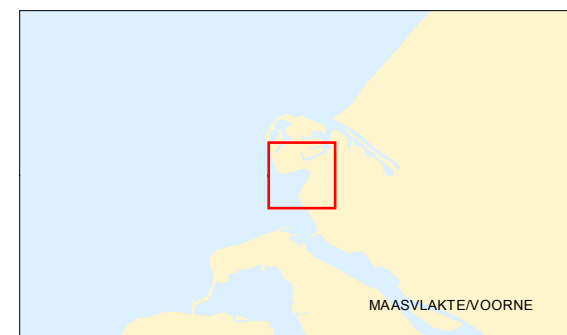
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



grootte trend
in m/jaar

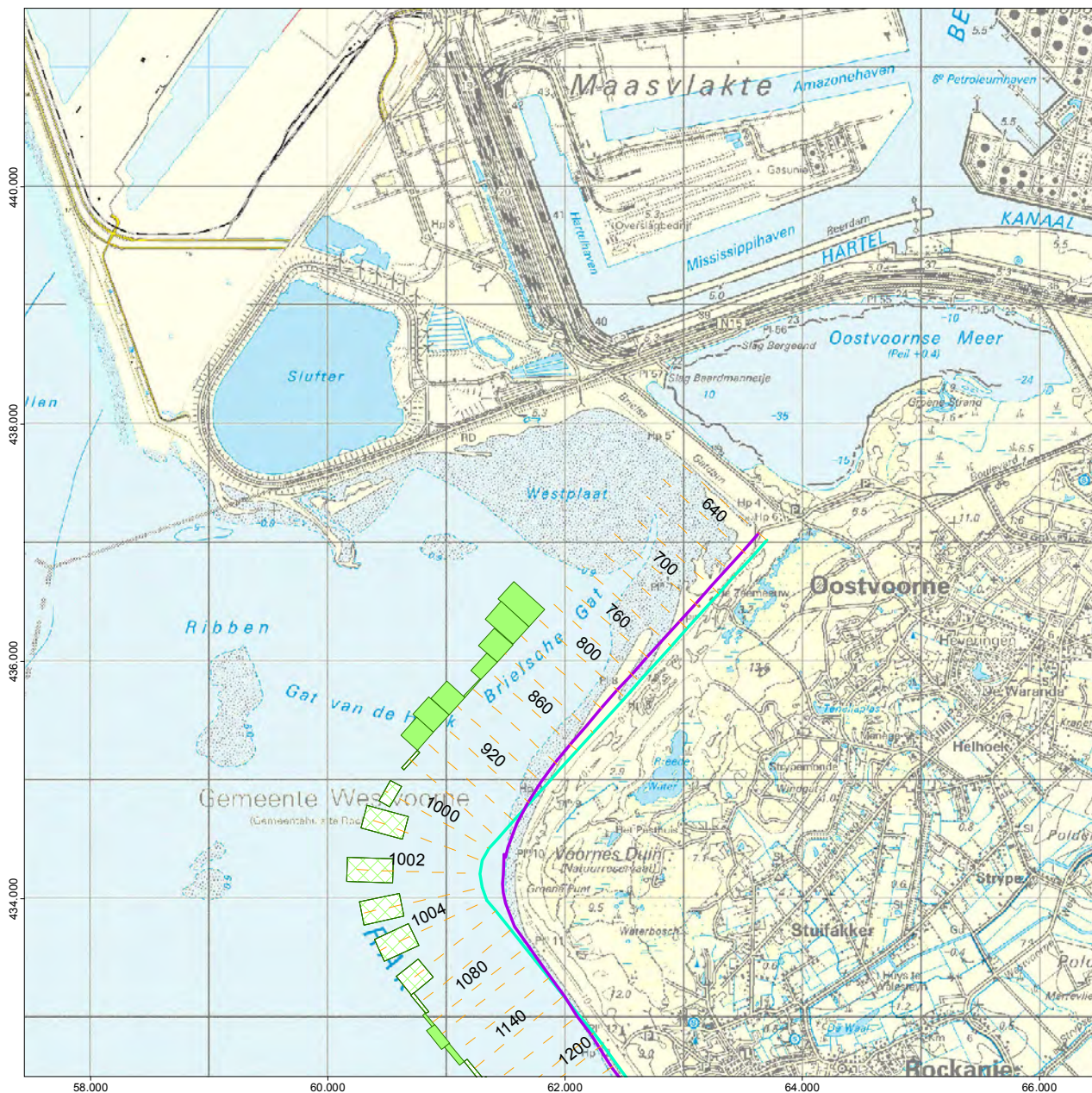


schaal 1 : 50.000

0 500 1.000 1.500 2.000 m



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 10

Kustlijnkaart 15

Situatie: 2017

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



grootte trend in m/Jaar



schaal 1 : 50.000

0 500 1.000 1.500 2.000 m






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 9

Kustlijnkaart 16

Situatie: 2017

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

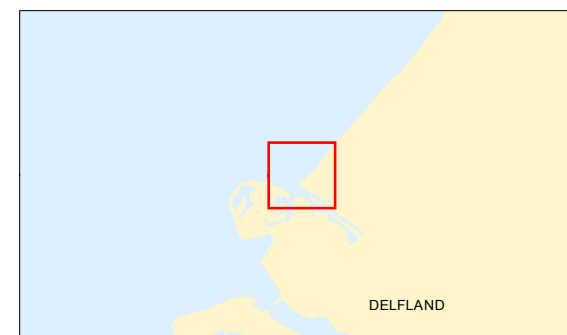
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



grootte trend
in m/Jaar

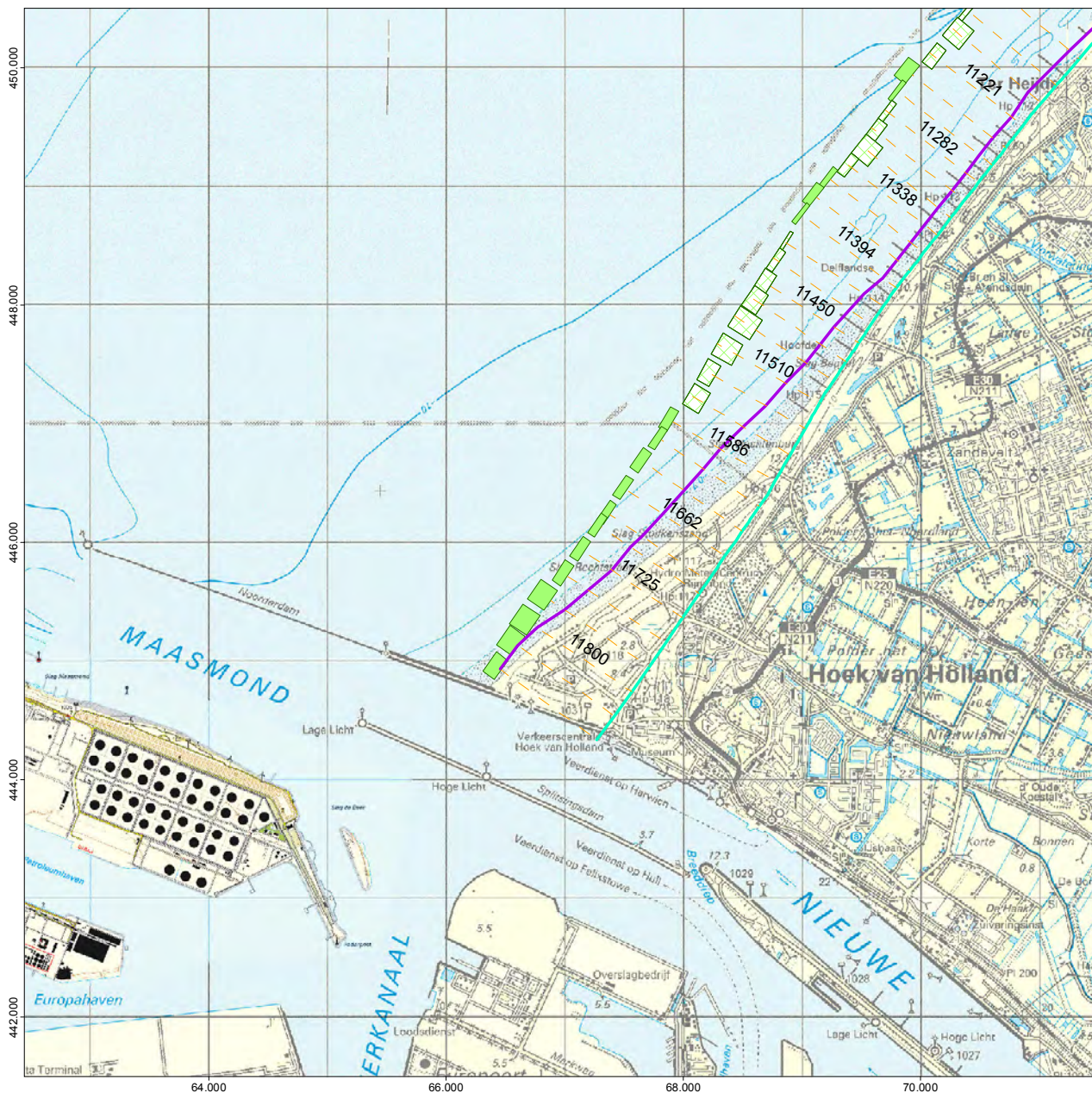


schaal 1 : 50.000

0 500 1.000 1.500 2.000 m



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 9

Kustlijnkaart 17

Situatie: 2017

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

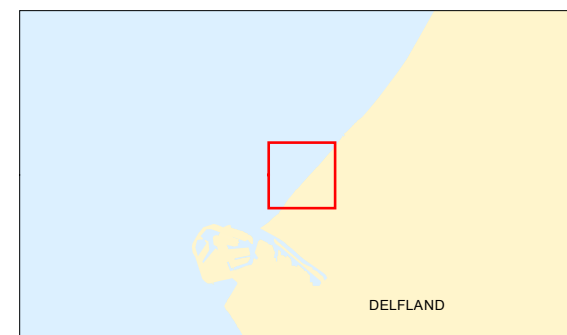
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar

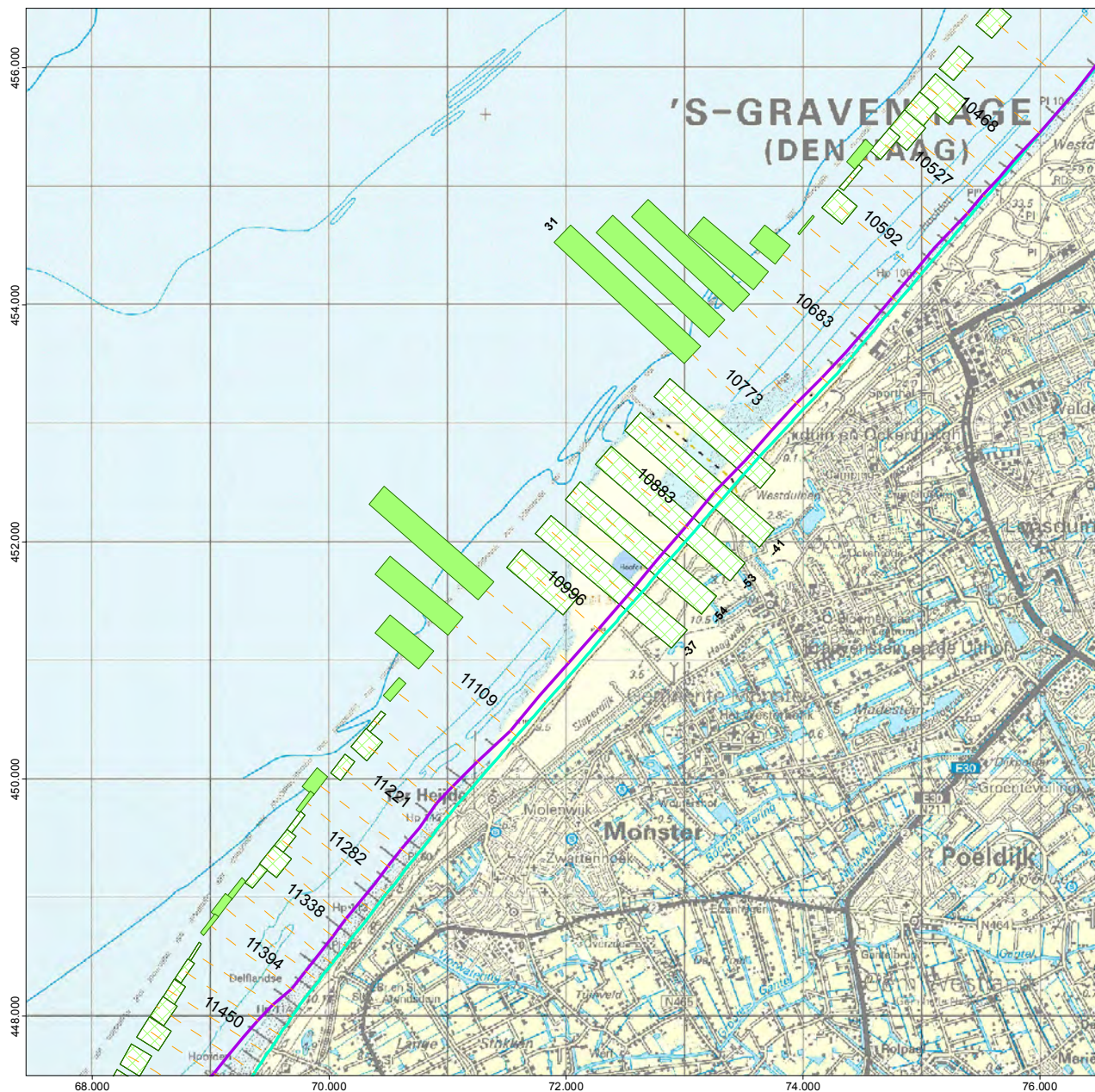


schaal 1 : 50.000

0 500 1.000 1.500 2.000 m






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 9

Kustlijnkaart 18

Situatie: 2017

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

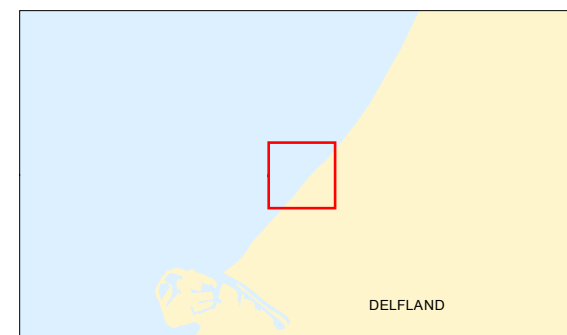
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar

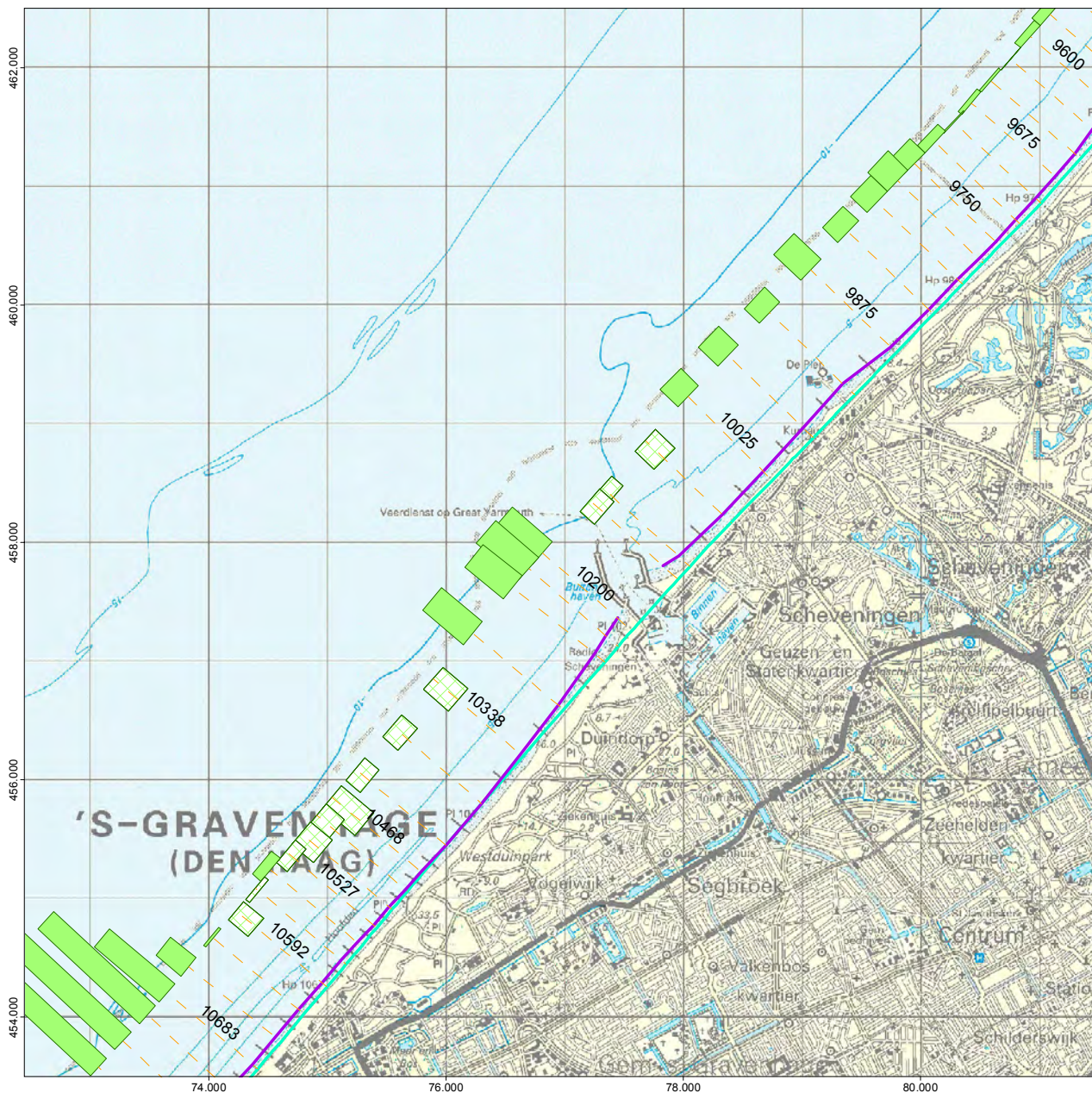


schaal 1 : 50.000

0 500 1.000 1.500 2.000m






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 8

Kustlijnkaart 19

Situatie: 2017

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

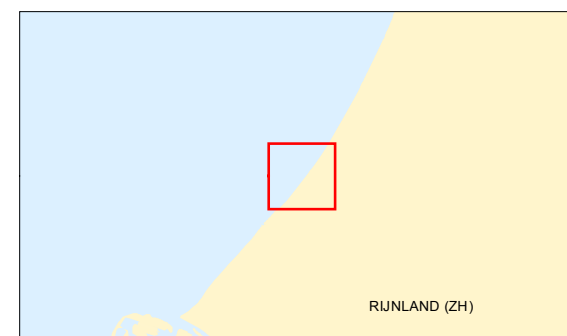
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar

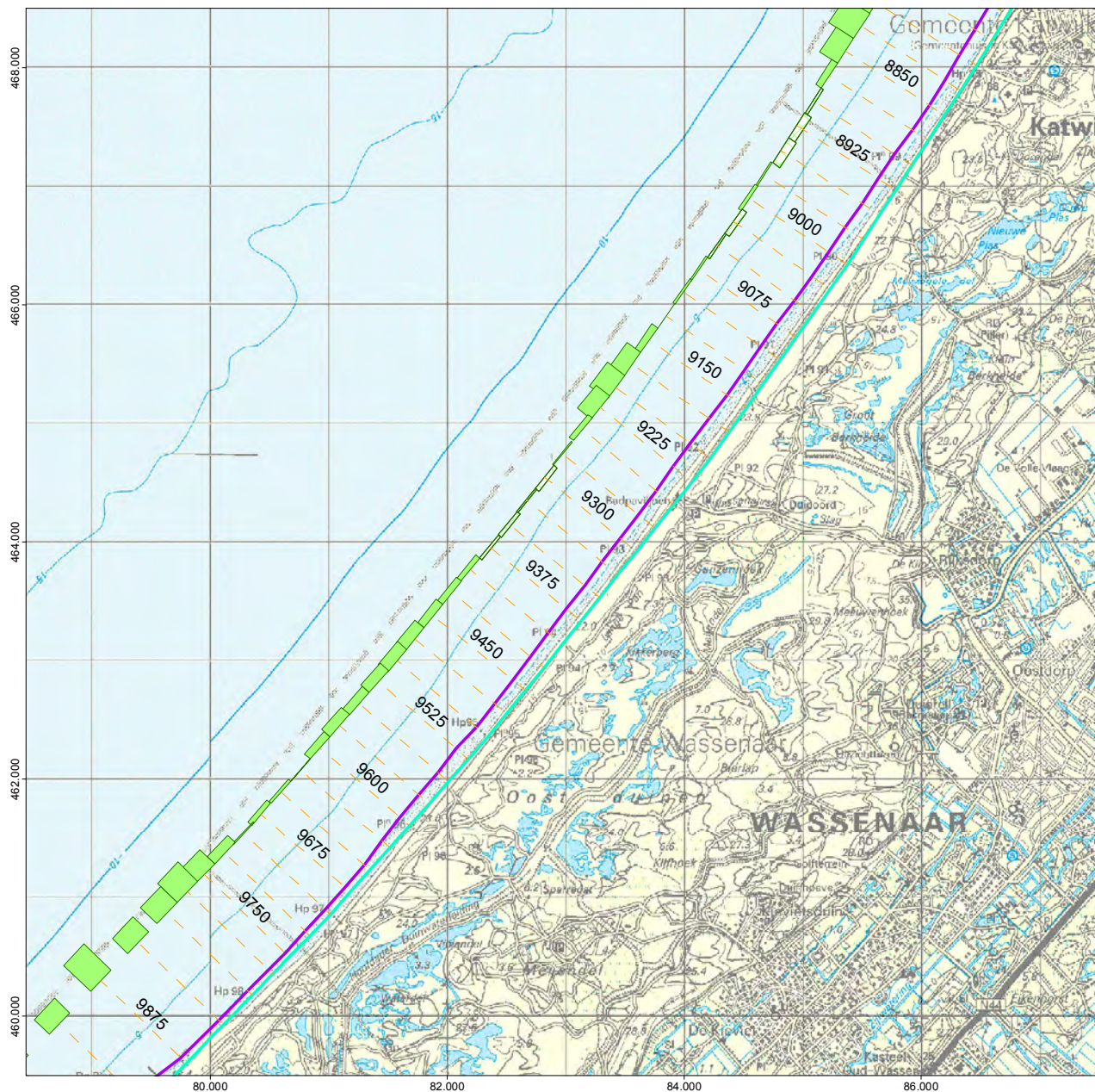


schaal 1 : 50.000

0 500 1.000 1.500 2.000m






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 8

Kustlijnkaart 20

Situatie: 2017

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

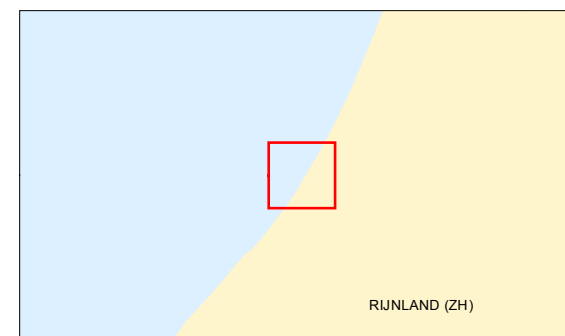
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



grootte trend
in m/jaar

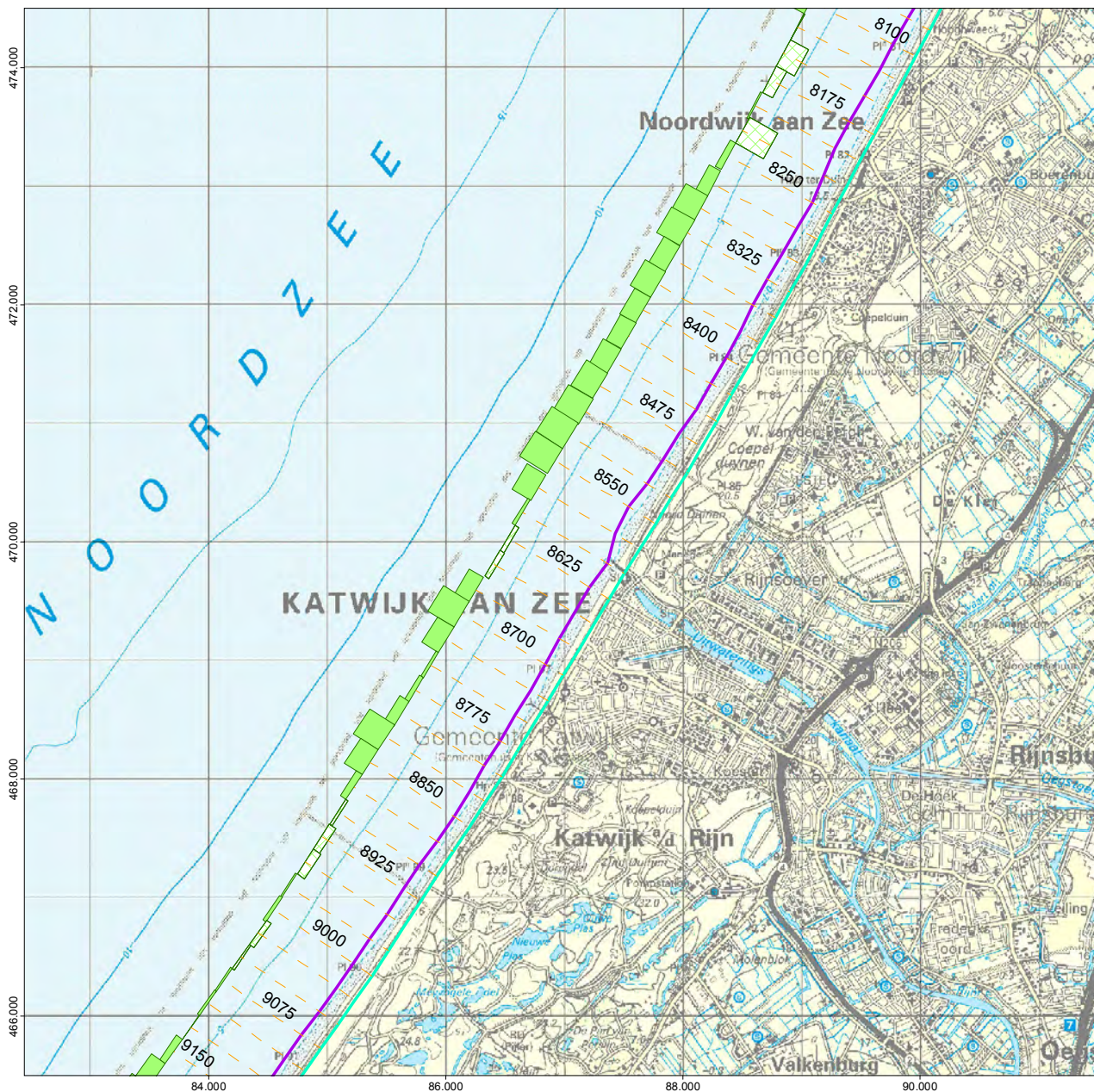


schaal 1 : 50.000

0 500 1.000 1.500 2.000m






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 8

Kustlijnkaart 21

Situatie: 2017

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

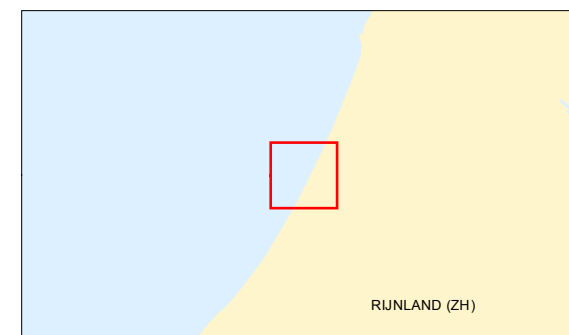
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000

0 500 1.000 1.500 2.000m



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 8

Kustlijnkaart 22

Situatie: 2017

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

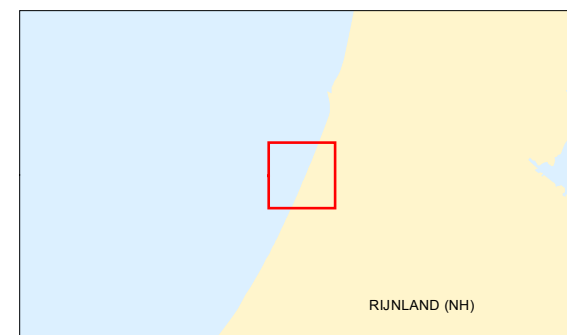
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



grootte trend
in m/jaar



schaal 1 : 50.000

0 500 1.000 1.500 2.000m



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 8

Kustlijnkaart 23

Situatie: 2017

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

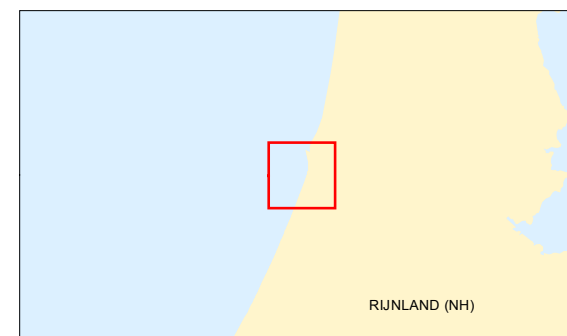
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000

0 500 1.000 1.500 2.000m



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 7

Kustlijnkaart 24

Situatie: 2017

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

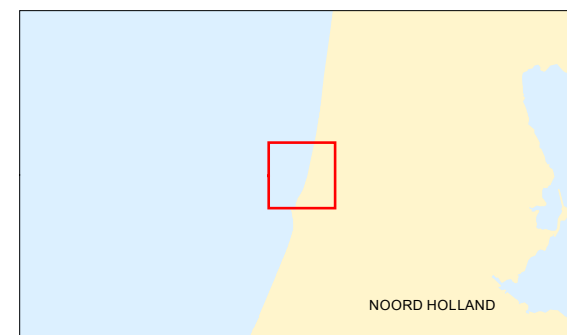
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar

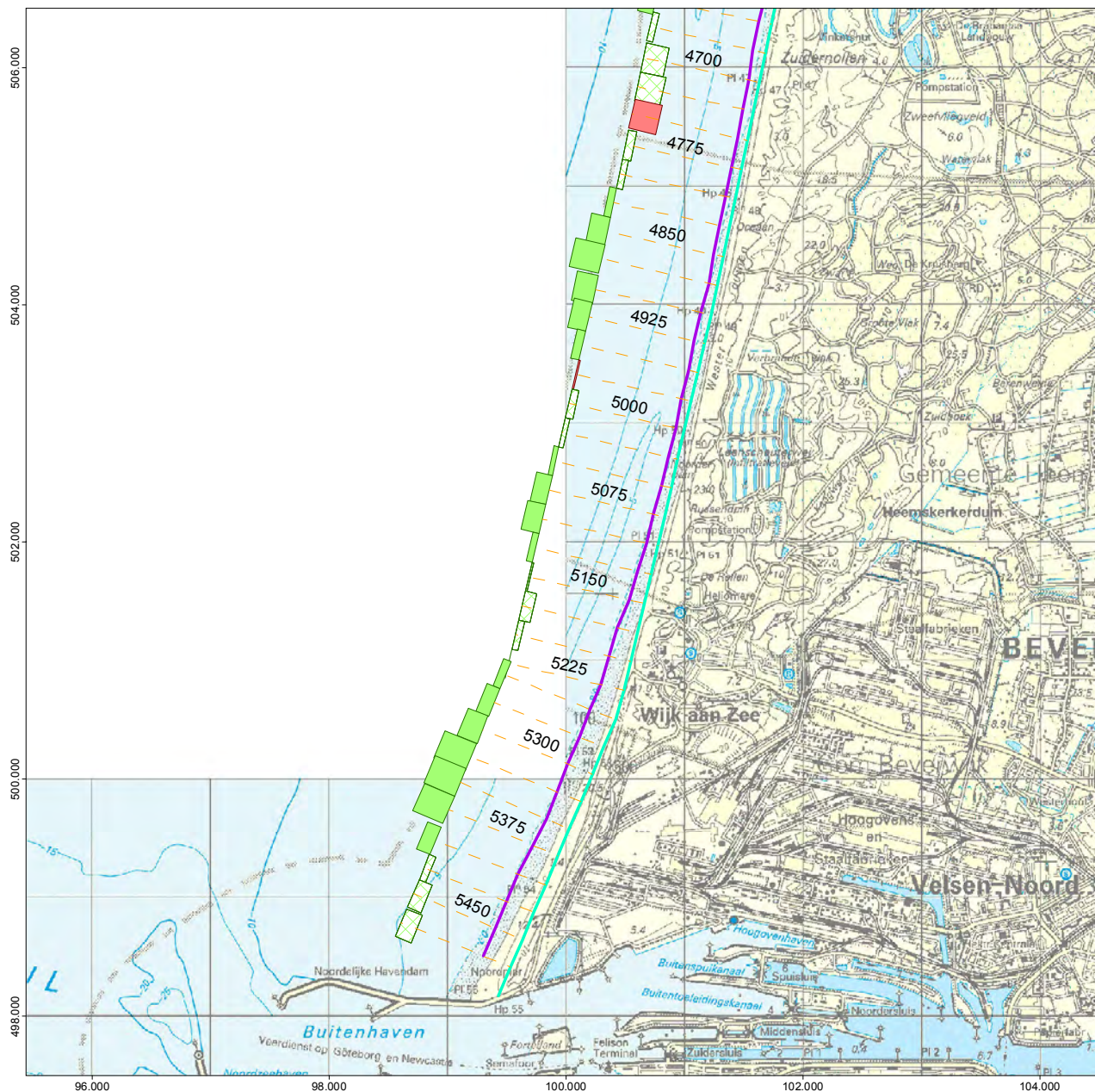


schaal 1 : 50.000

0 500 1.000 1.500 2.000m



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 7

Kustlijnkaart 25

Situatie: 2017

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

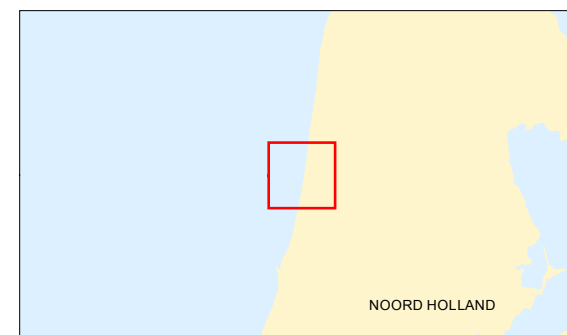
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



grootte trend
in m/jaar

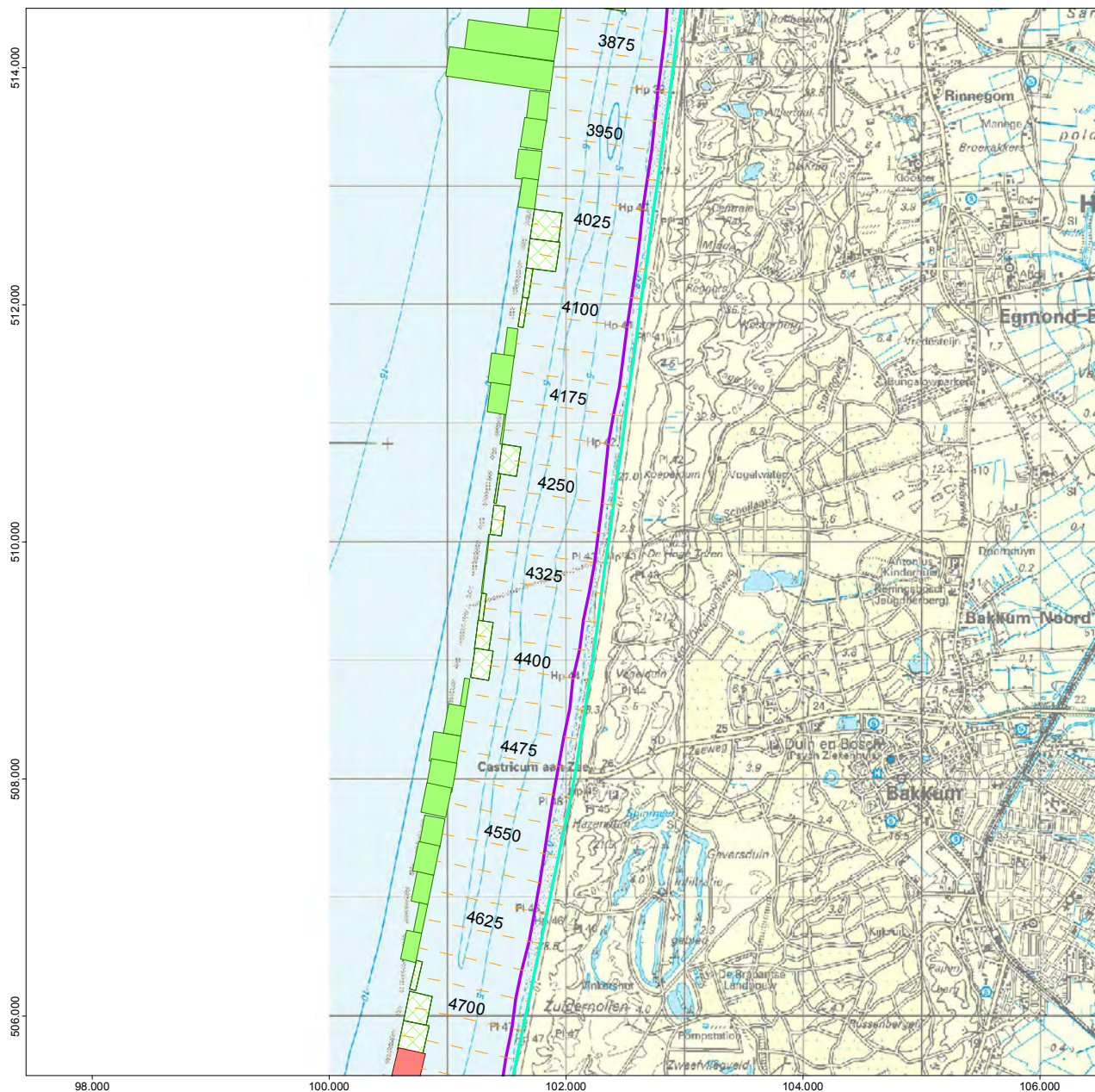


schaal 1 : 50.000

0 500 1.000 1.500 2.000m



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster








Kustvak 7

Kustlijnkaart 26

Situatie: 2017

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

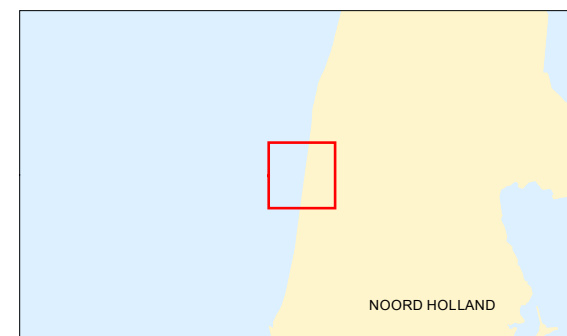
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



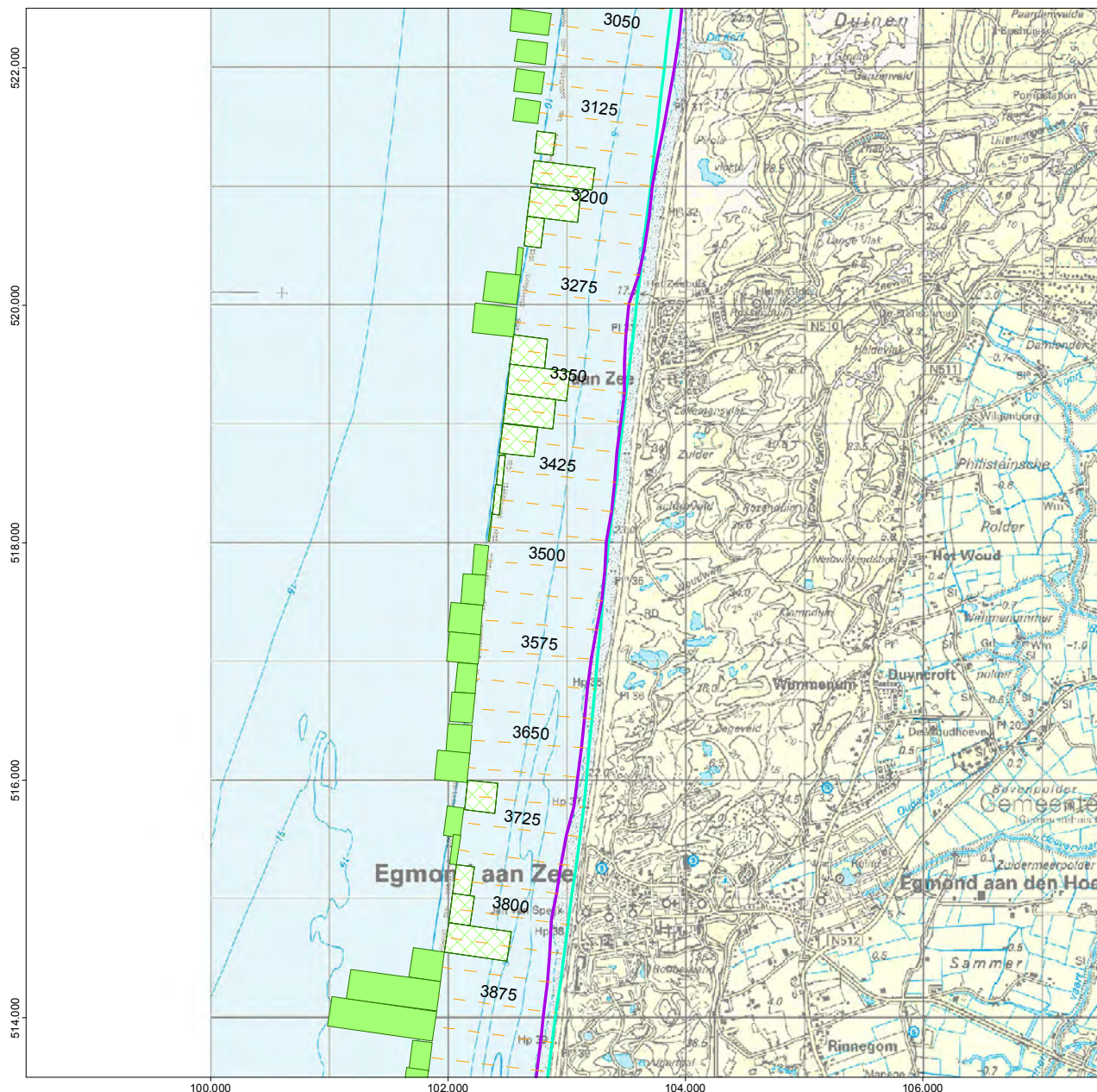
grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 7

Kustlijnkaart 27

Situatie: 2017

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

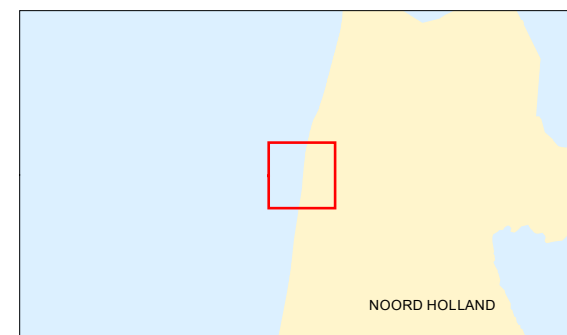
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar

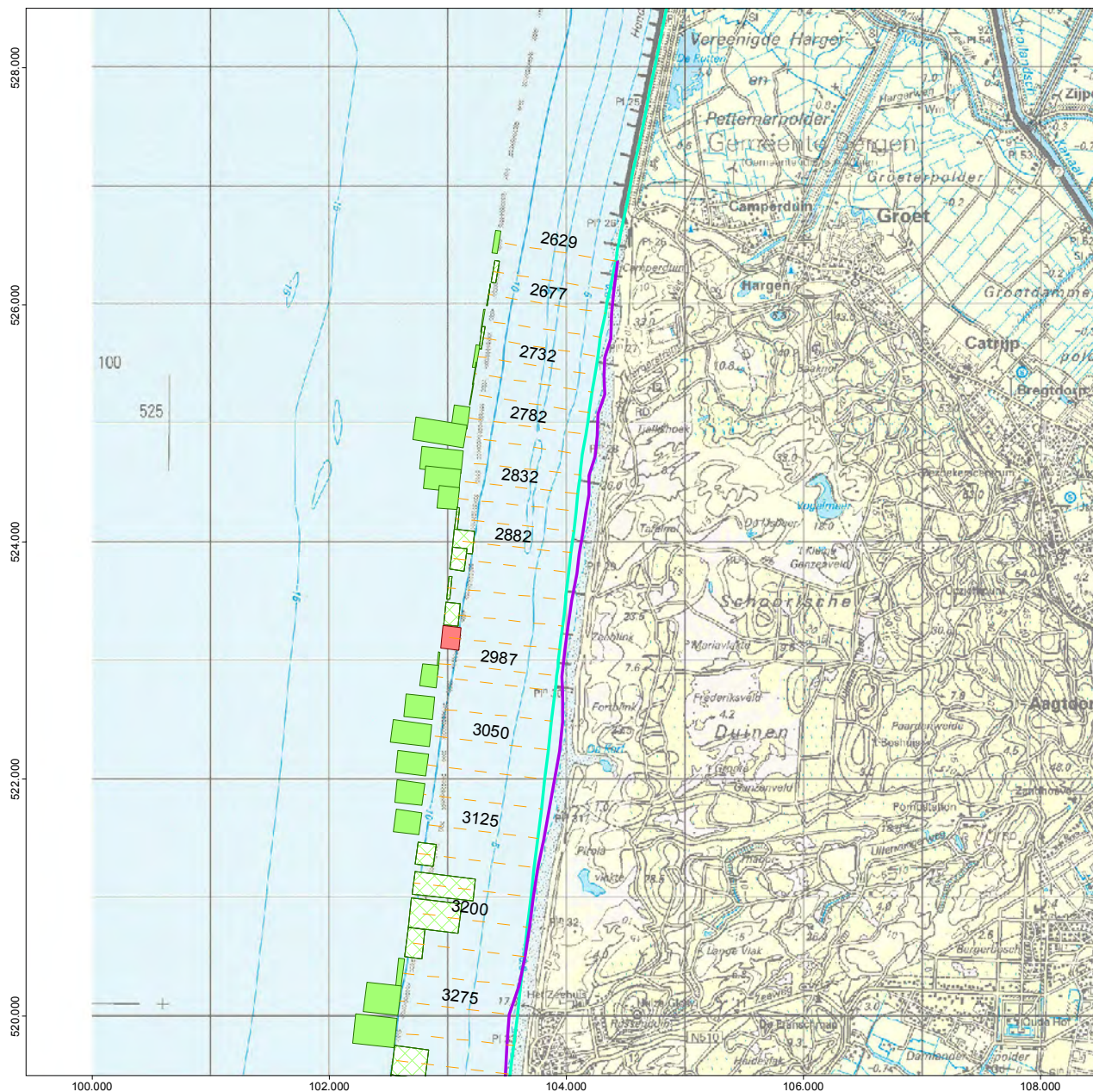


schaal 1 : 50.000

0 500 1.000 1.500 2.000m



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 7

Kustlijnkaart 28

Situatie: 2017

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

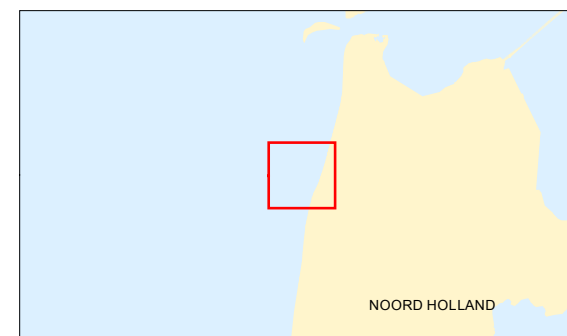
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar

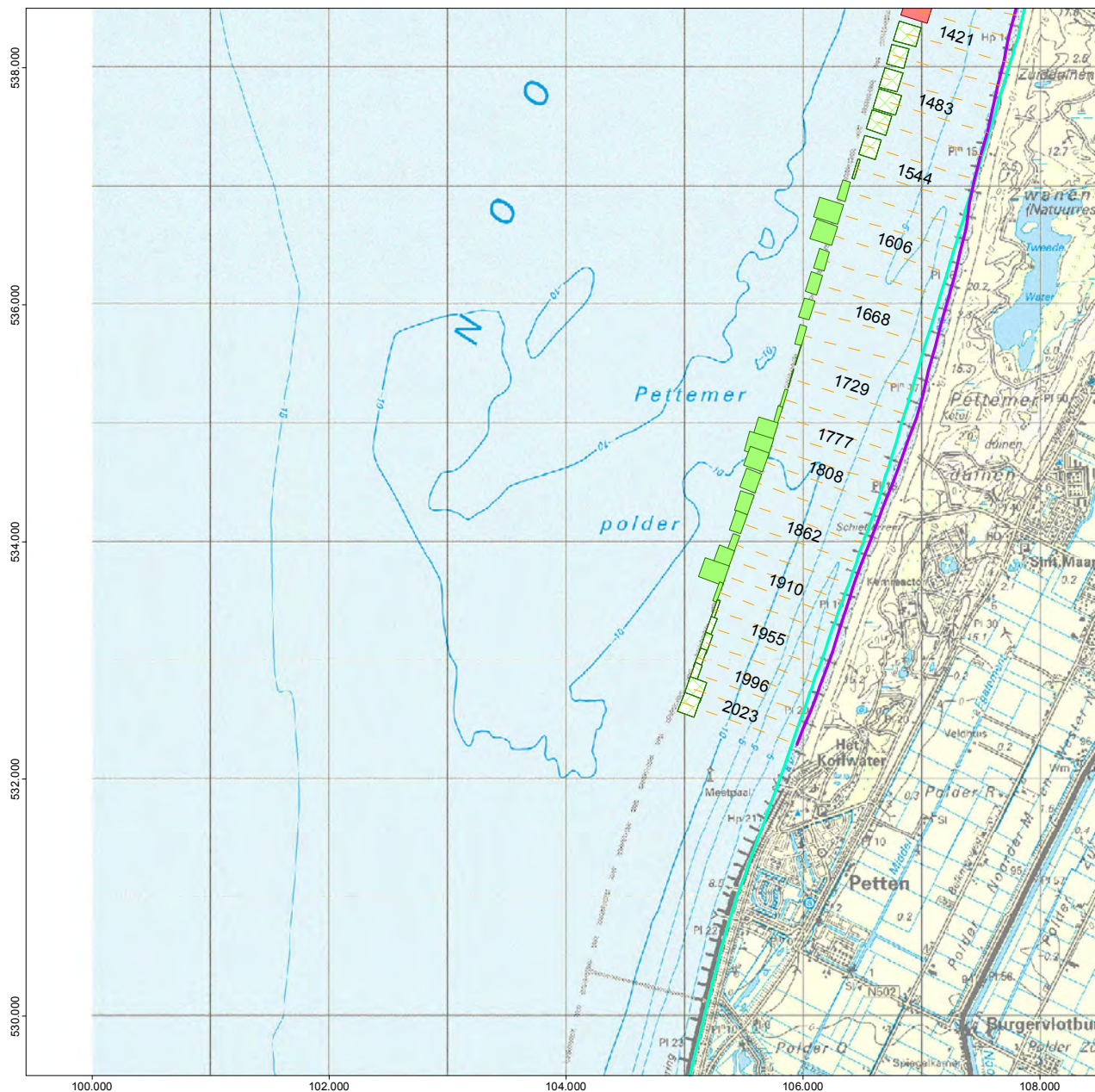


schaal 1 : 50.000

0 500 1.000 1.500 2.000m



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 7

Kustlijnkaart 29

Situatie: 2017

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

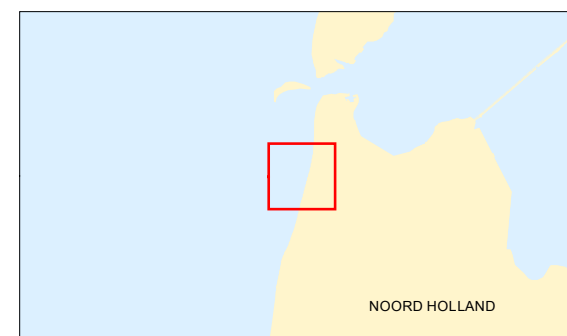
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar

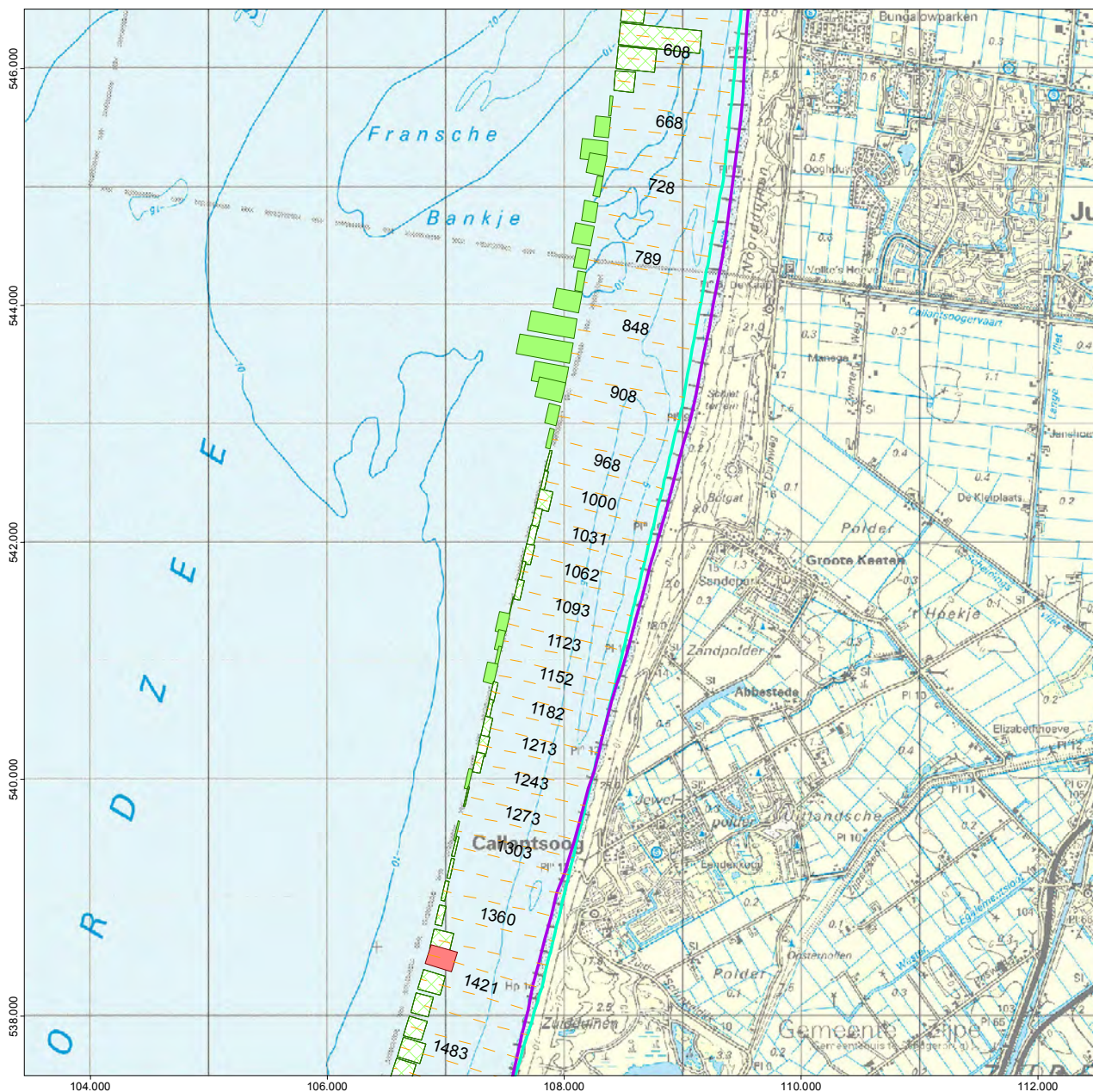


schaal 1 : 50.000

0 500 1.000 1.500 2.000m



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster





Kustvak 7

Kustlijkaart 30

Situatie: 2017

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

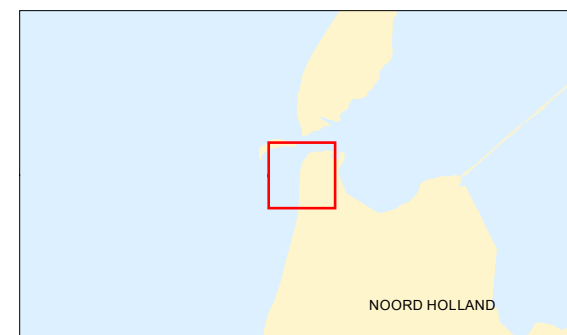
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000

0 500 1.000 1.500 2.000m



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster

Kustvak 6

Kustlijnkaart 31

Situatie: 2017

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

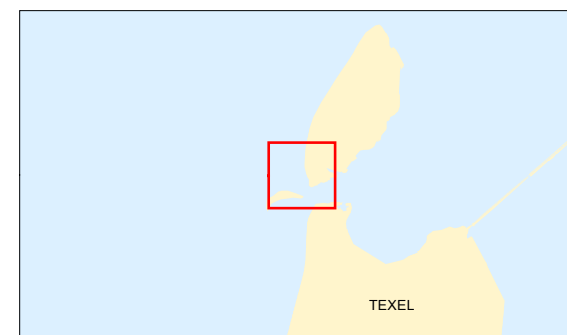
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar

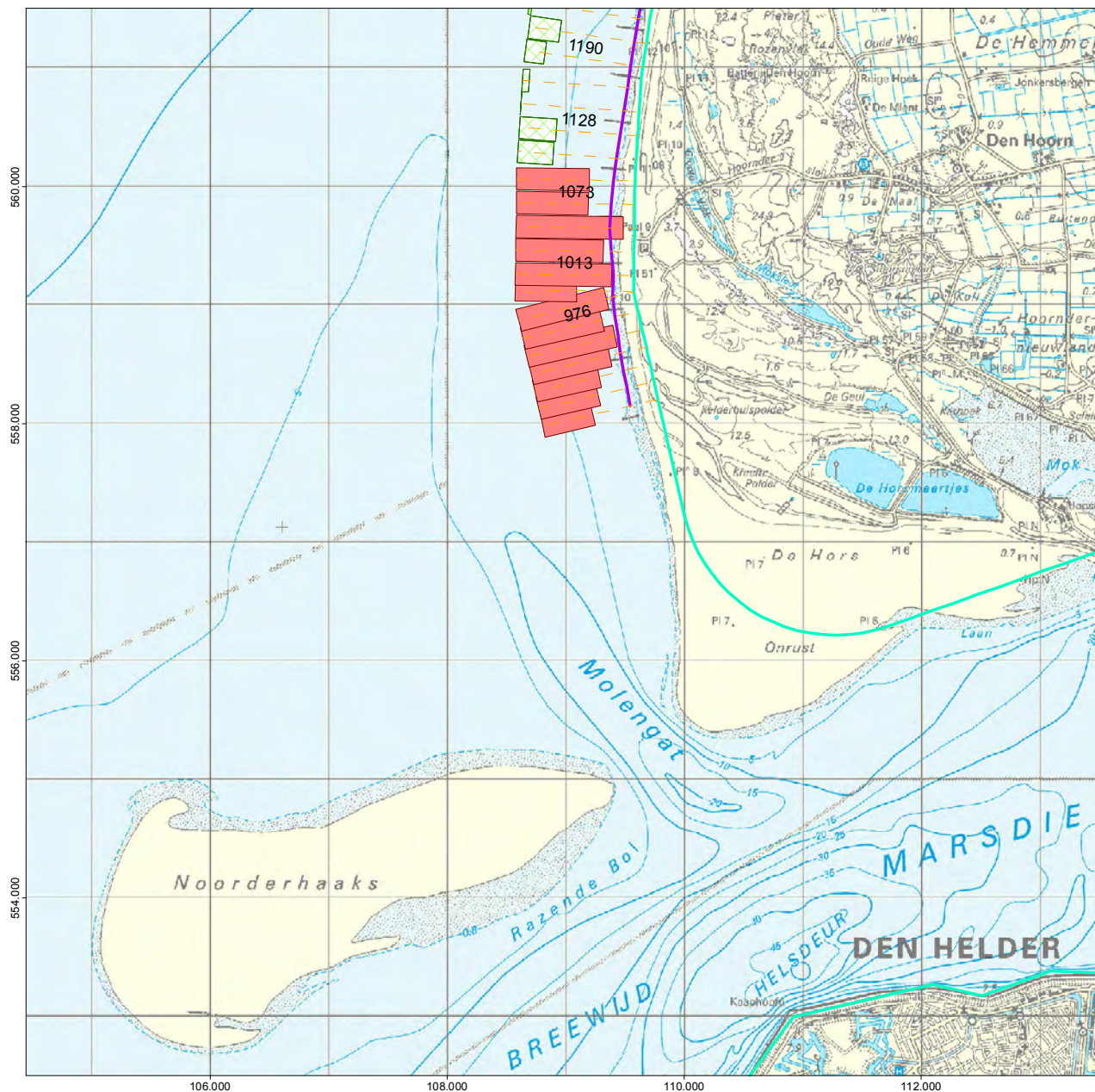


schaal 1 : 50.000

0 500 1.000 1.500 2.000m






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 6

Kustlijnkaart 32

Situatie: 2017

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

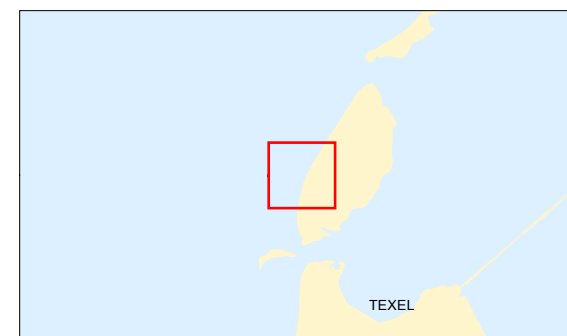
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000

0 500 1.000 1.500 2.000m






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 6

Kustlijnkaart 33

Situatie: 2017

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

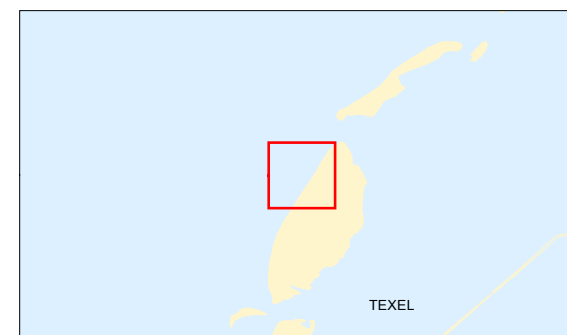
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar

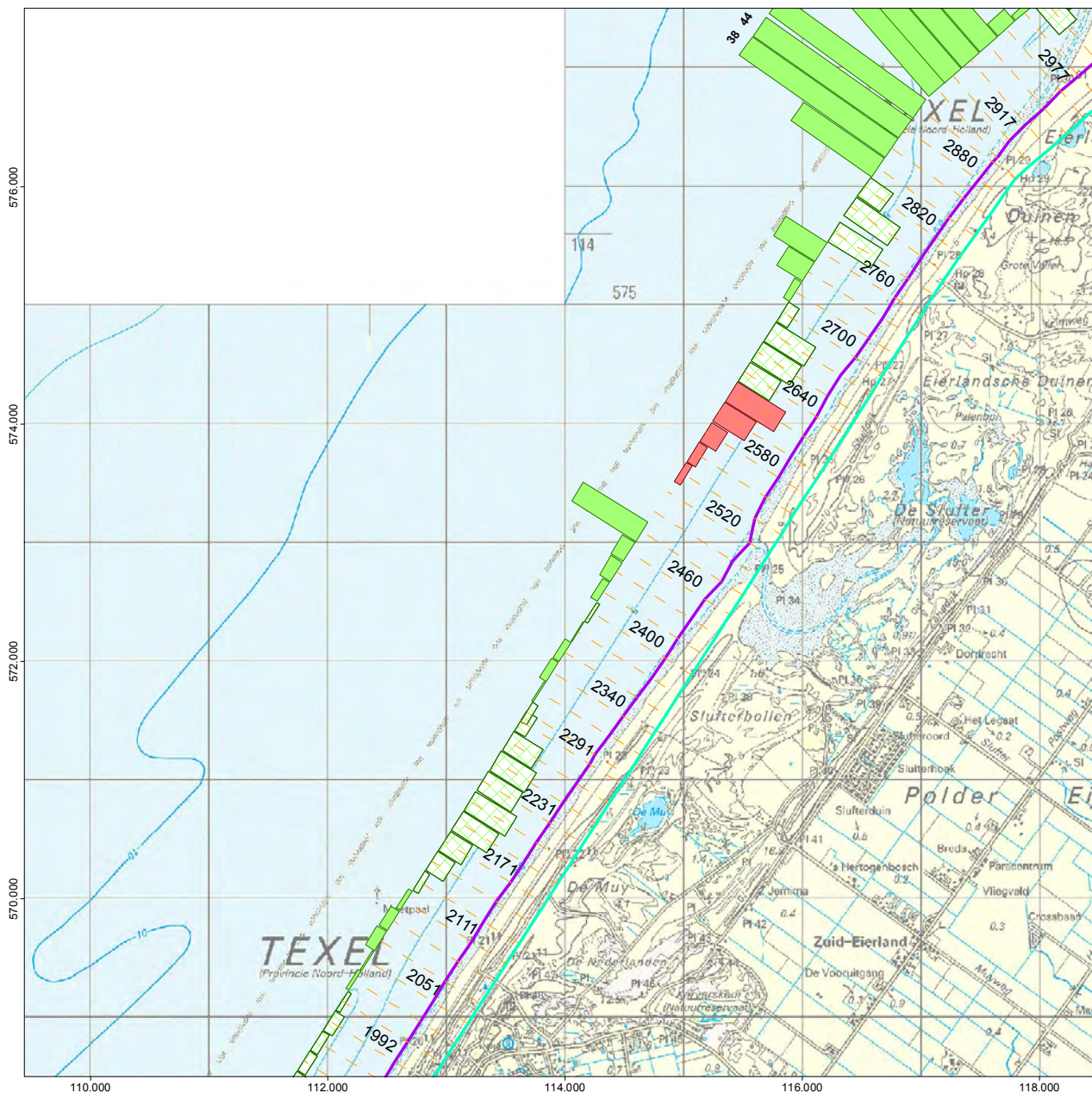


schaal 1 : 50.000

0 500 1.000 1.500 2.000m



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 6

Kustlijnkkaart 34

Situatie: 2017

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

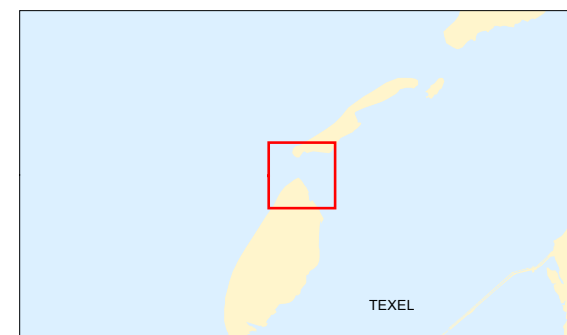
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar

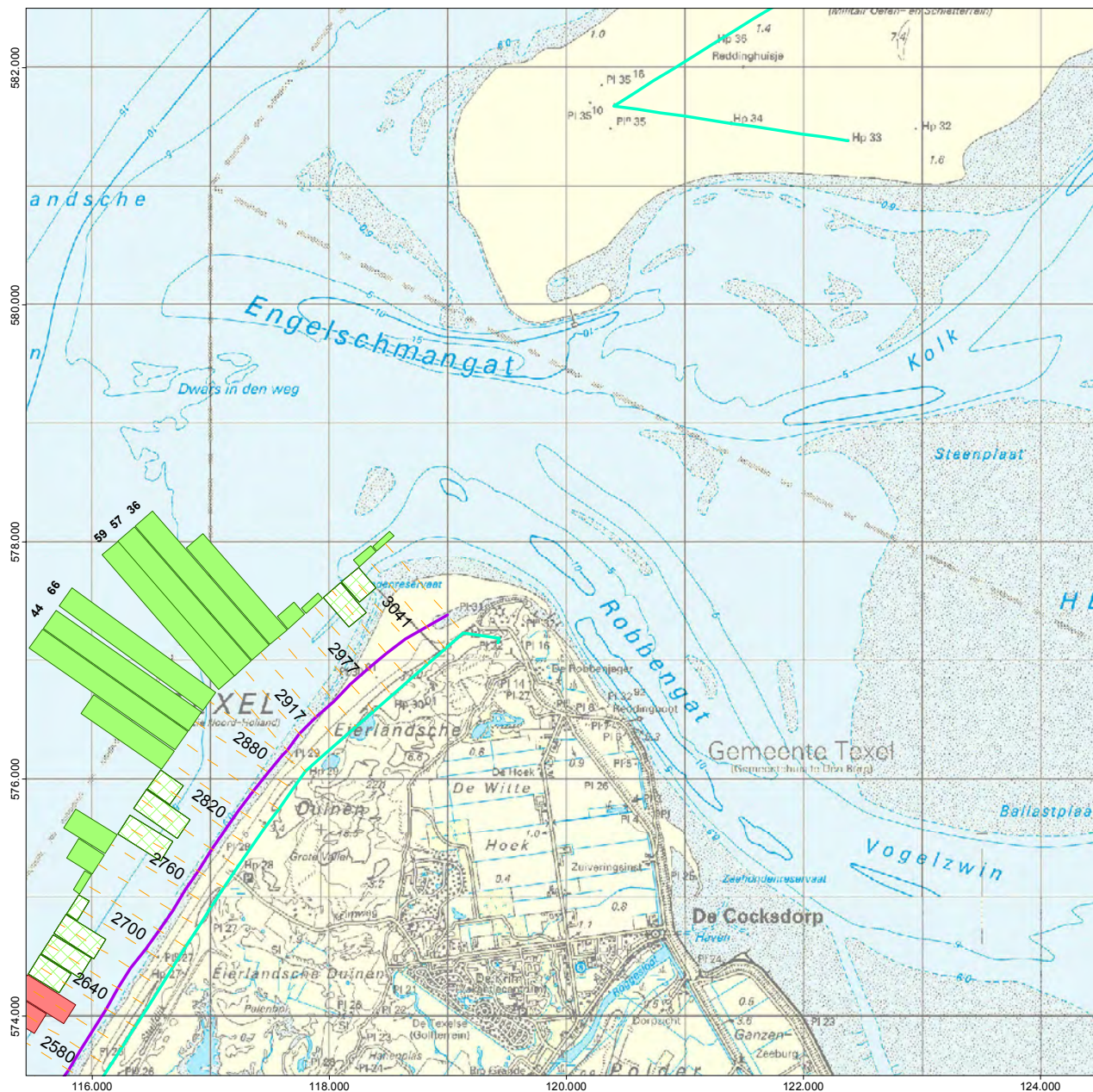


schaal 1 : 50.000

0 500 1.000 1.500 2.000m






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 5

Kustlijnkaart 35

Situatie: 2017

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

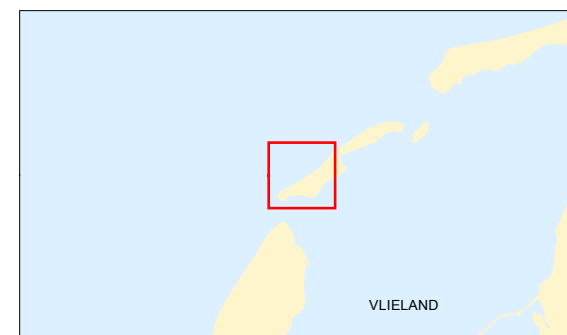
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



grootte trend
in m/jaar

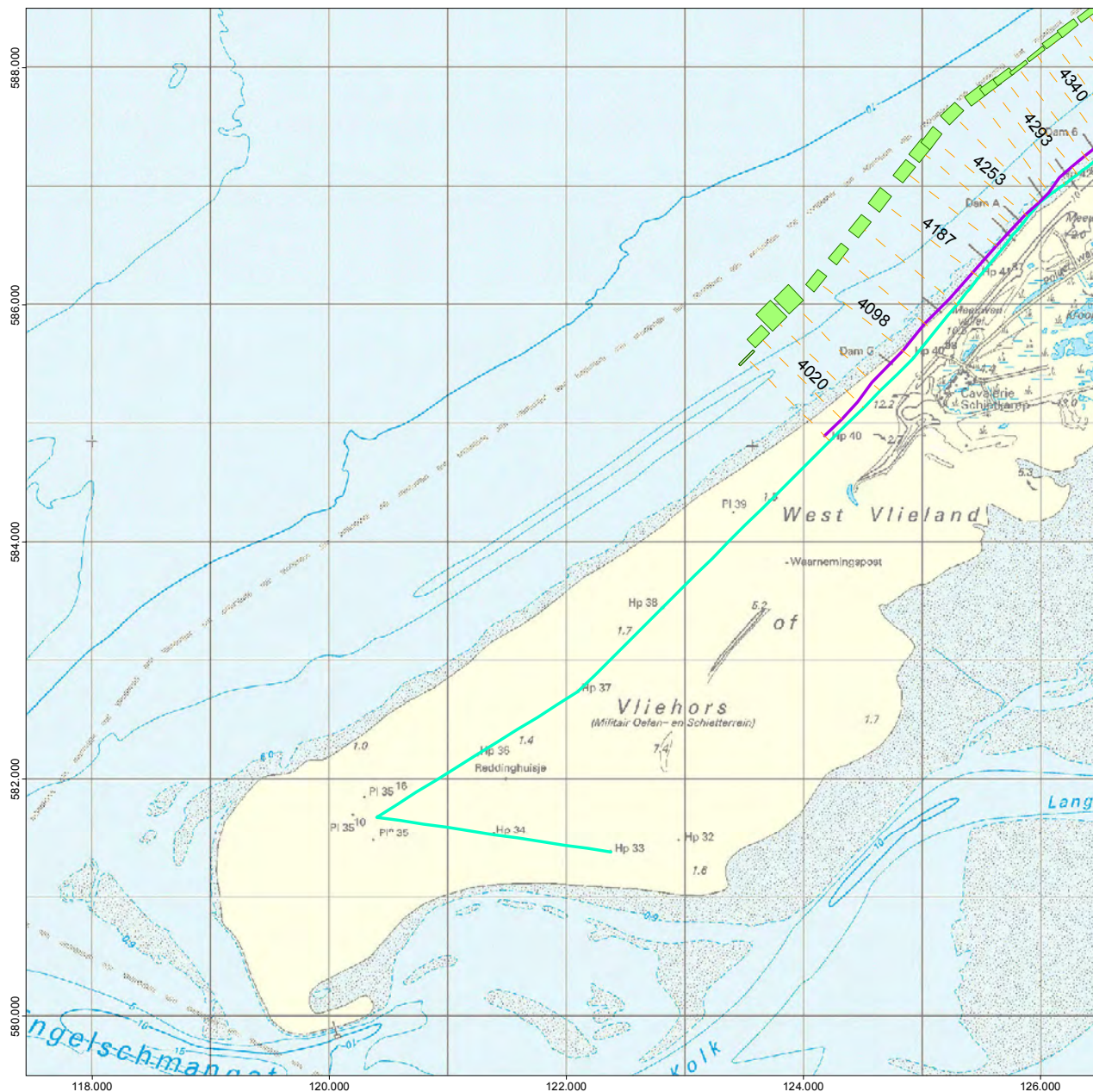


schaal 1 : 50.000

0 500 1.000 1.500 2.000m



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 5

Kustlijnkaart 36

Situatie: 2017

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

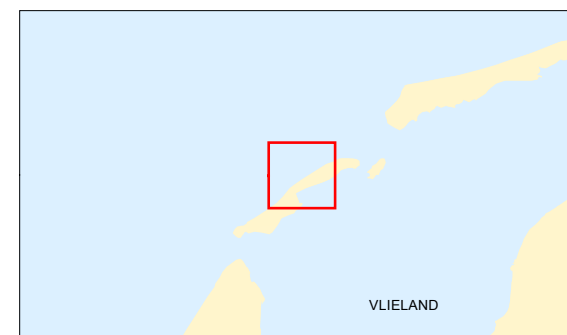
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar

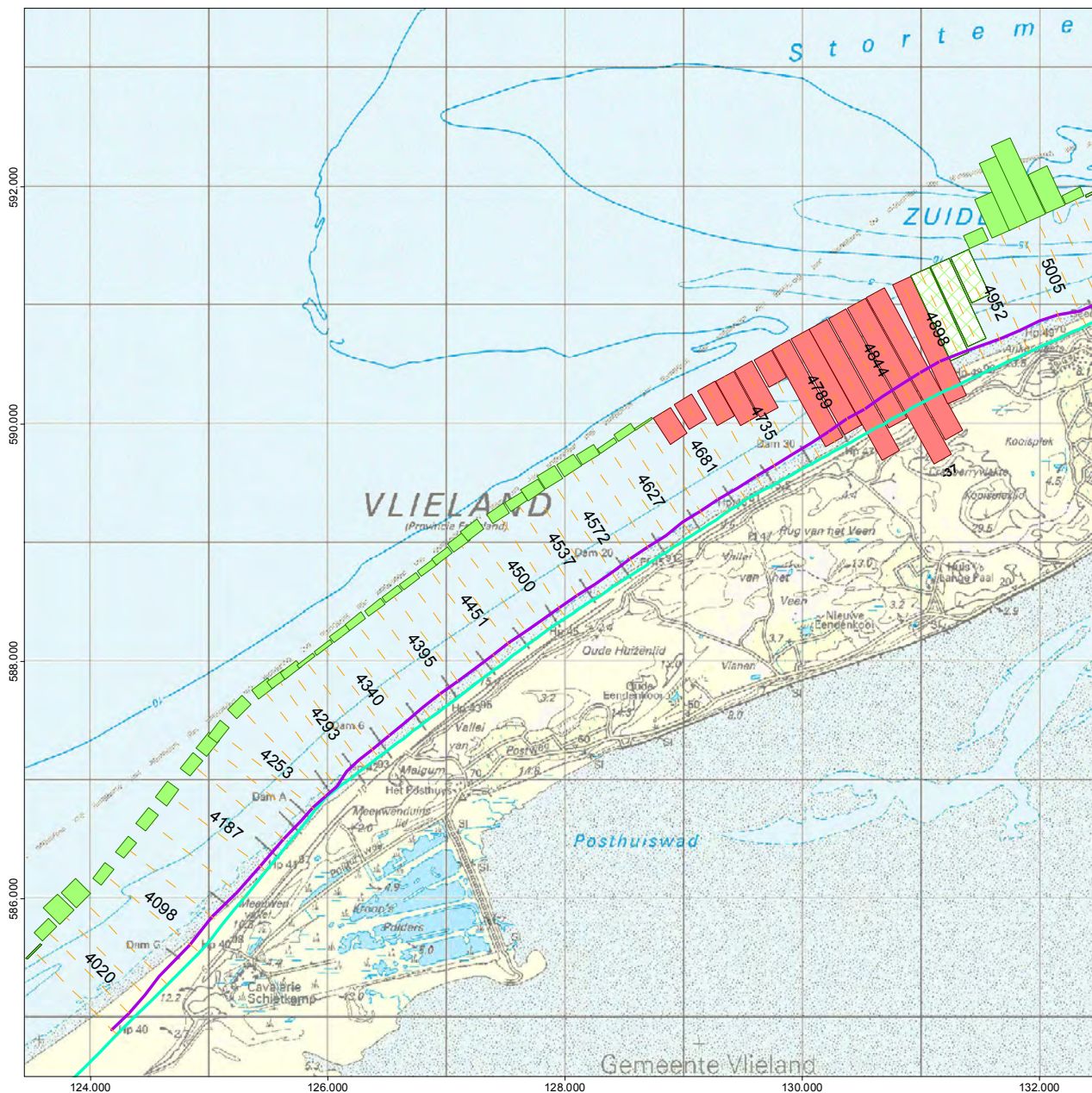


schaal 1 : 50.000

0 500 1.000 1.500 2.000m






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 5

Kustlijnkaart 37

Situatie: 2017

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000

0 500 1.000 1.500 2.000m






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 4

Kustlijkaart 38

Situatie: 2017

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

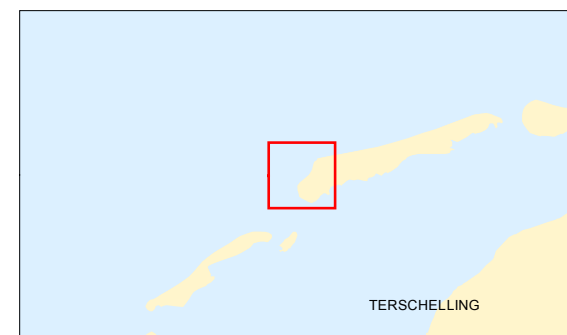
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



grootte trend in m/Jaar

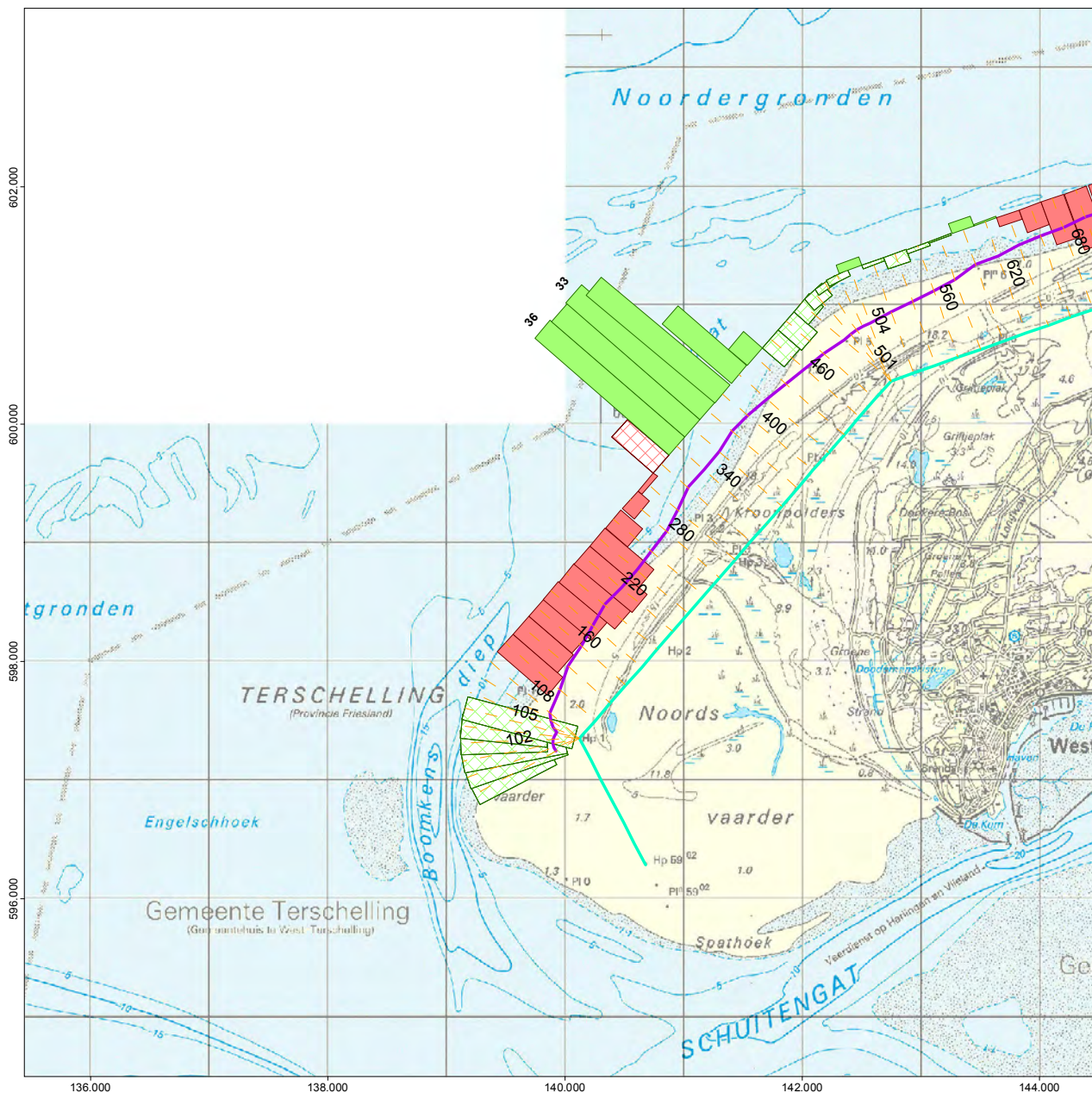


schaal 1 : 50.000

0 500 1.000 1.500 2.000m



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 4

Kustlijnkaart 39

Situatie: 2017

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

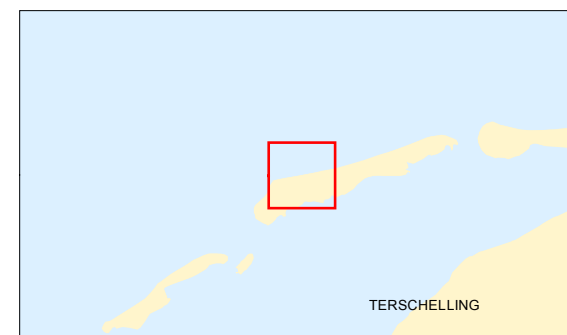
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar

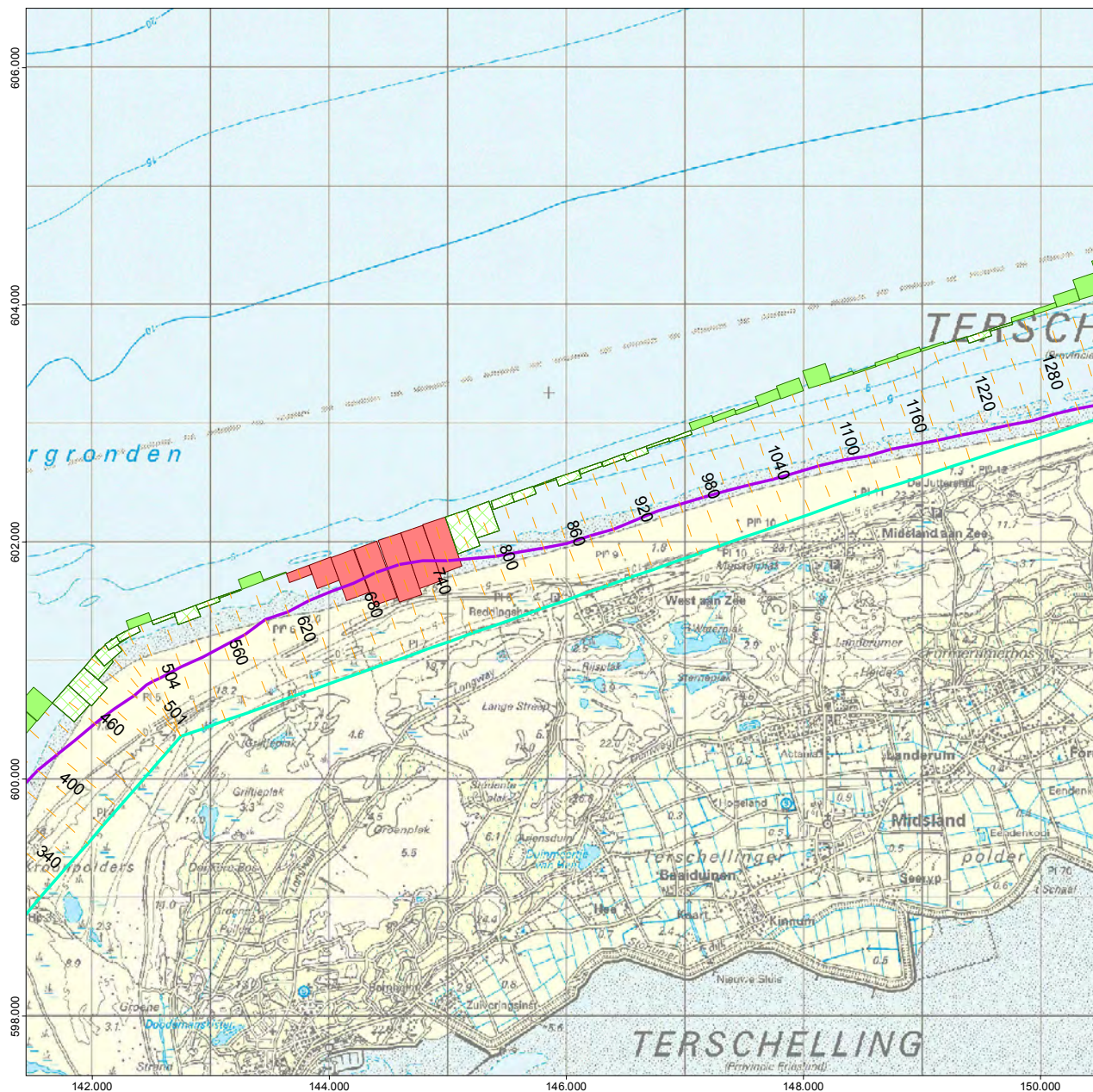


schaal 1 : 50.000

0 500 1.000 1.500 2.000m



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 4

Kustlijnkaart 40

Situatie: 2017

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2012 (BKL)

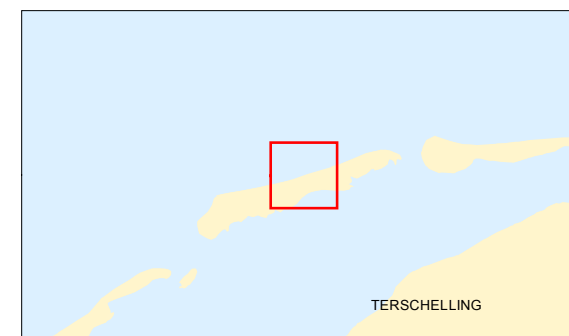
Kustlijn trend en ligging TKL
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000

0 500 1.000 1.500 2.000m



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 4

Kustlijnkaart 41

Situatie: 2017

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

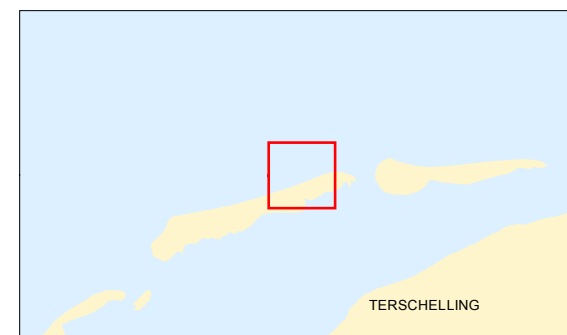
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000

0 500 1.000 1.500 2.000m



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 3

Kustlijnkaart 42

Situatie: 2017

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

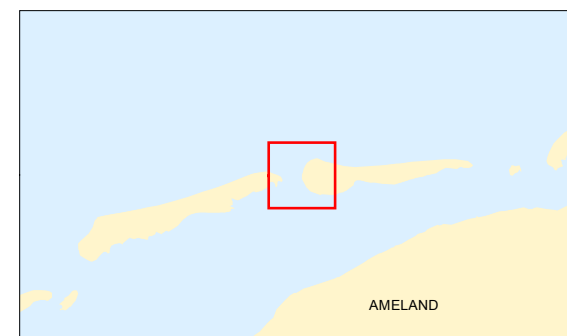
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar

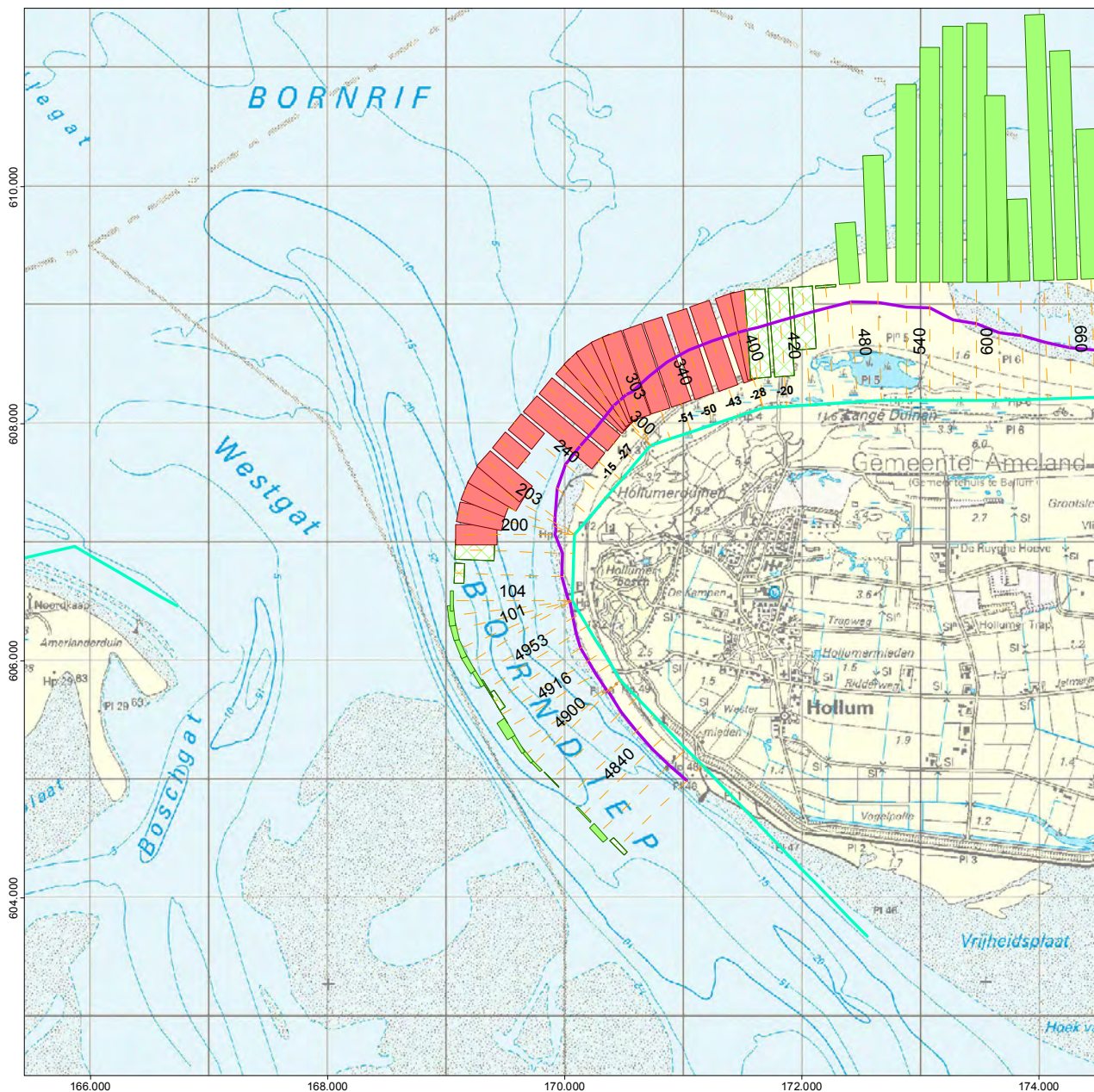


schaal 1 : 50.000

0 500 1.000 1.500 2.000m



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 3

Kustlijnkaart 43

Situatie: 2017

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

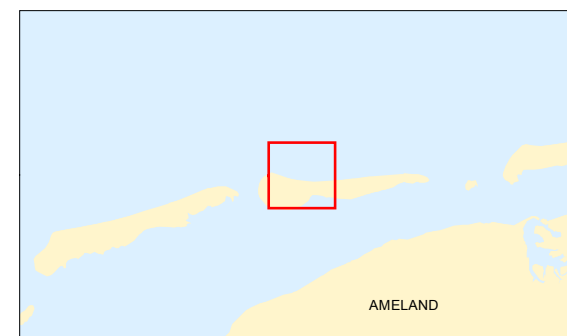
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar

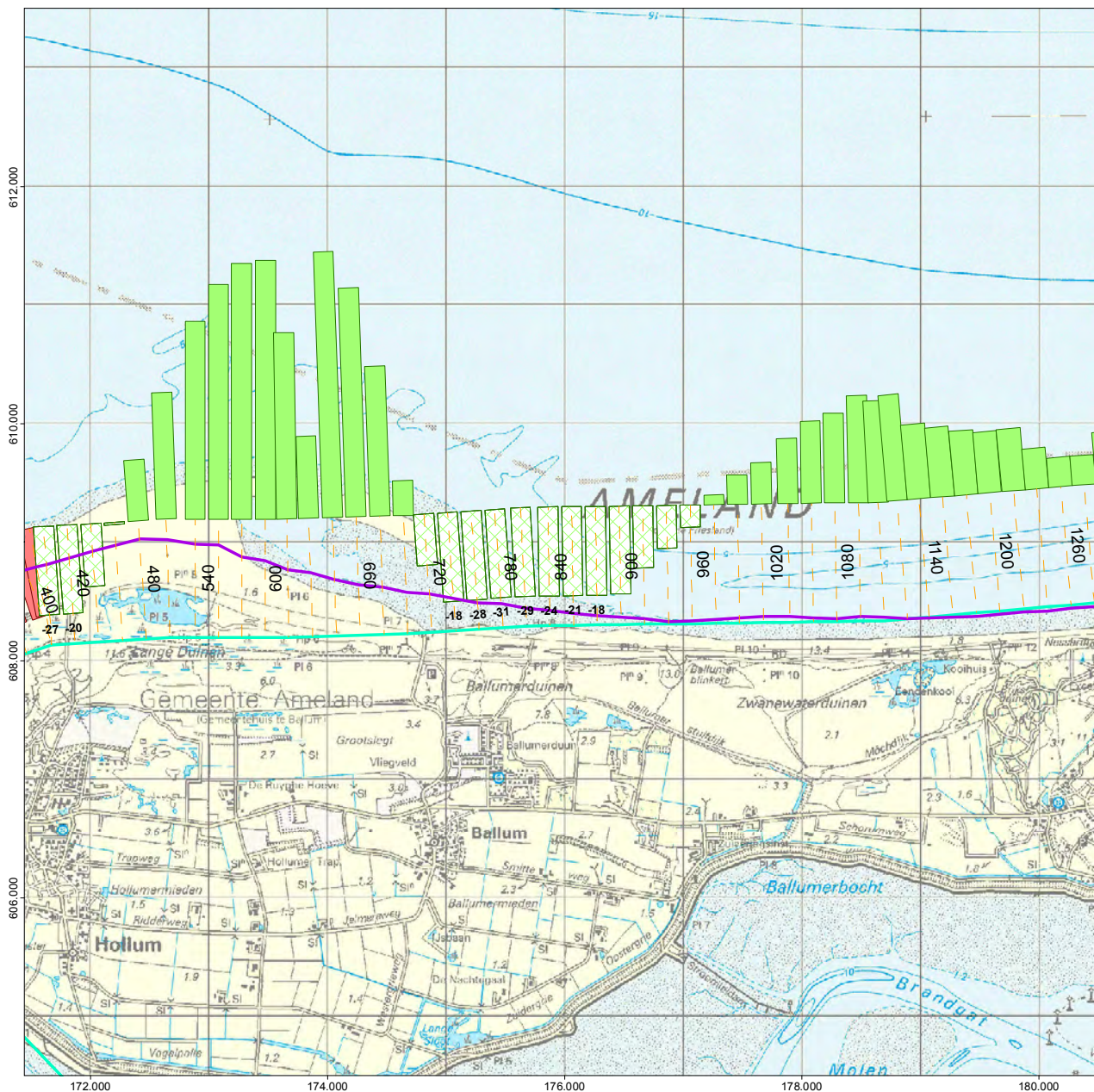


schaal 1 : 50.000

0 500 1.000 1.500 2.000m



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 3

Kustlijnkaart 44

Situatie: 2017

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

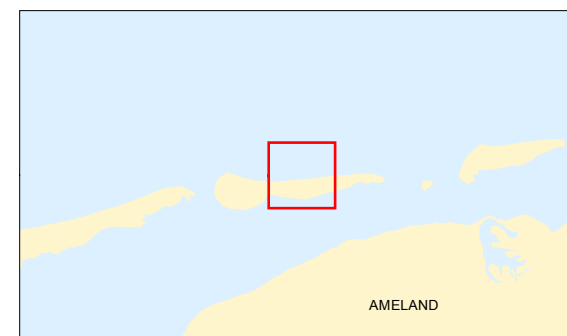
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000

0 500 1.000 1.500 2.000m



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster

Kustvak 3

Kustlijnkaart 45

Situatie: 2017

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

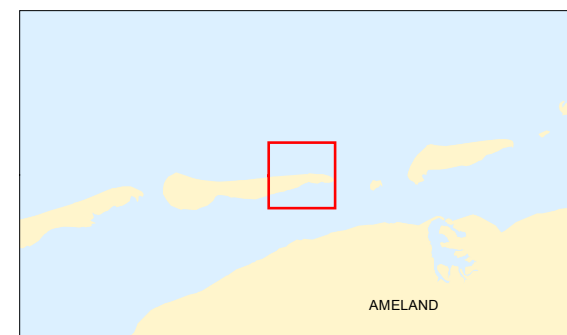
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar

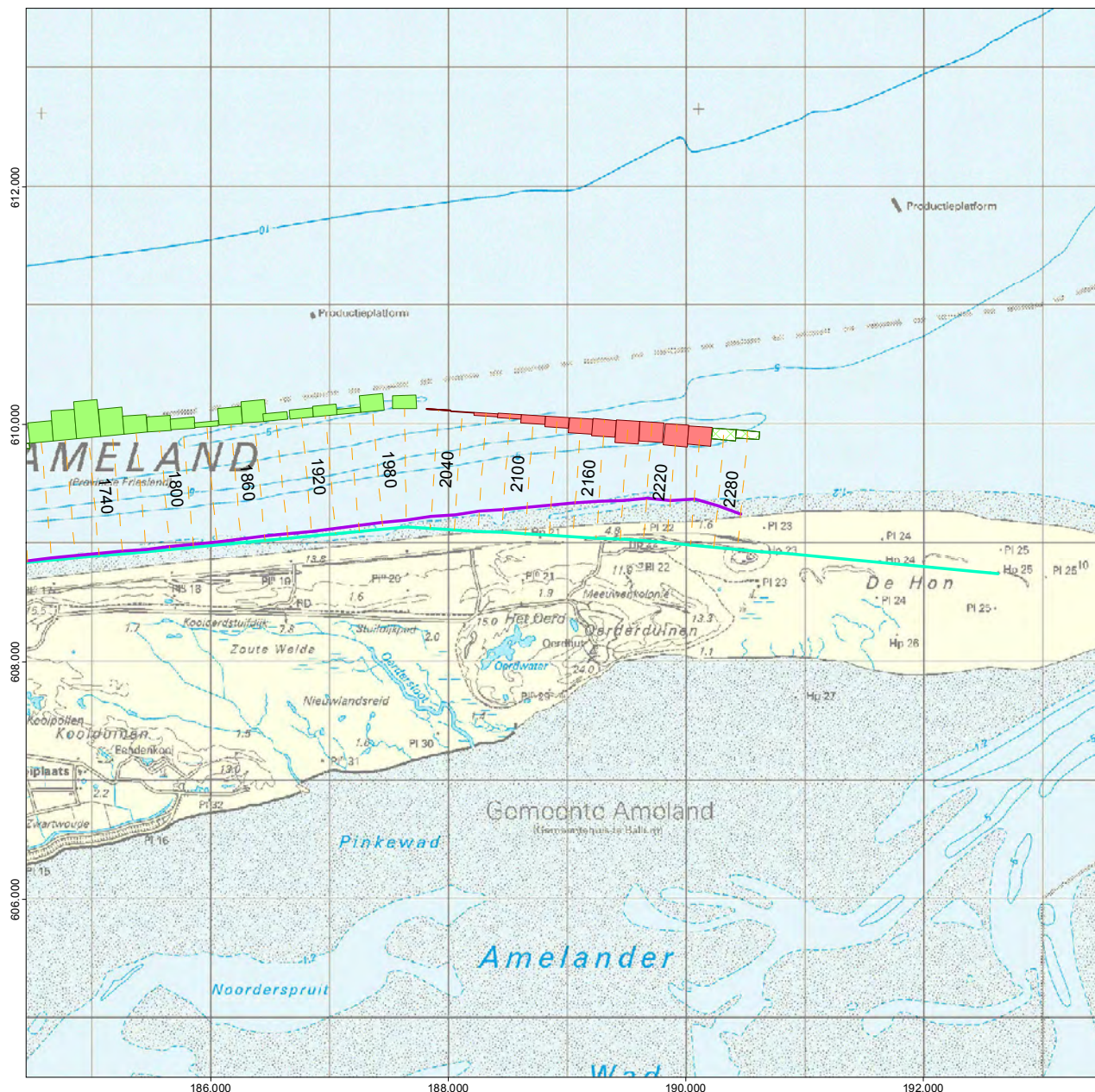


schaal 1 : 50.000

0 500 1.000 1.500 2.000m






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 2

Kustlijnkaart 46

Situatie: 2017

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

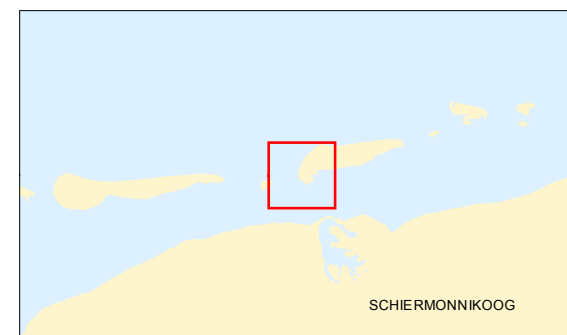
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000

0 500 1.000 1.500 2.000m






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 2

Kustlijnkaart 47

Situatie: 2017

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

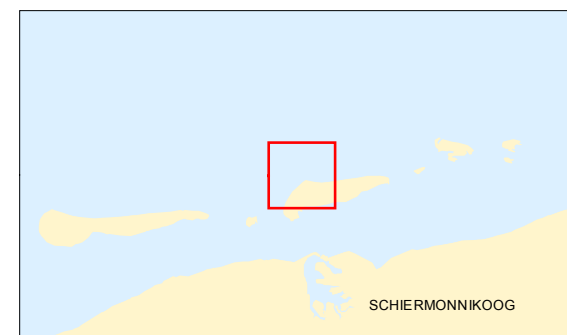
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000

0 500 1.000 1.500 2.000m



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster








Kustvak 2

Kustlijnkaart 48

Situatie: 2017

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

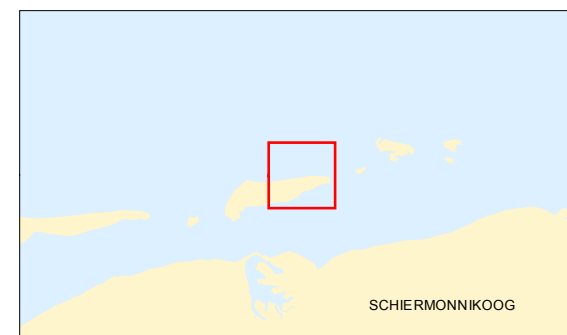
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



grootte trend in m/Jaar



schaal 1 : 50.000

0 500 1.000 1.500 2.000m



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 1

Kustlijnkaart 49

Situatie: 2017

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

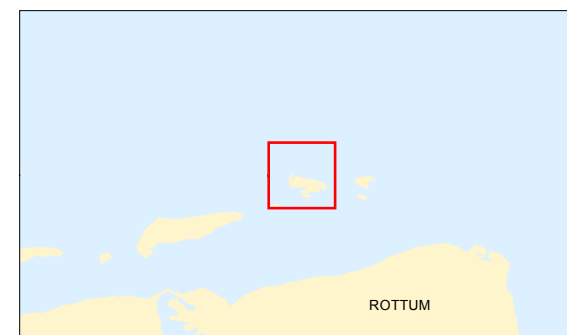
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar

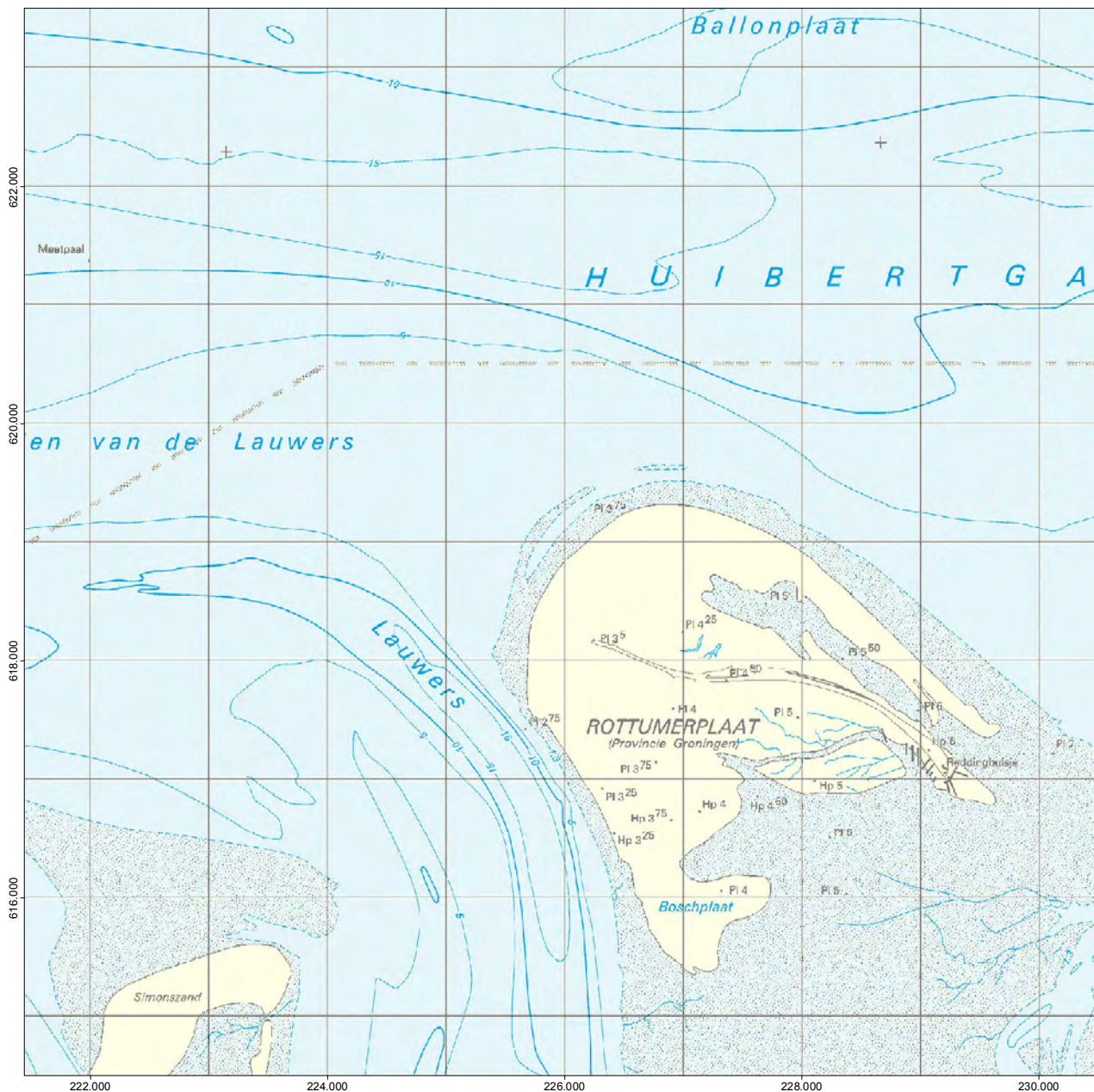


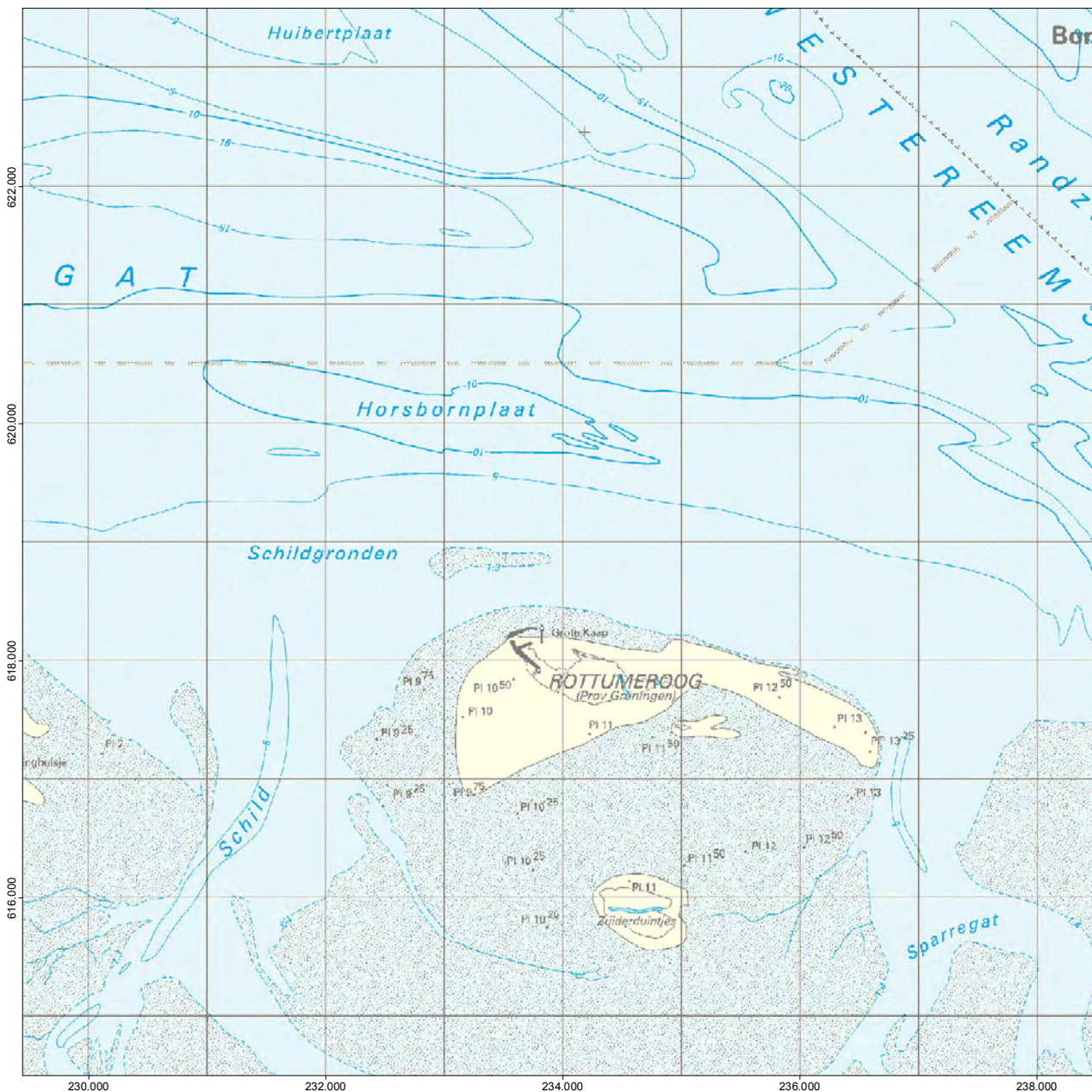
schaal 1 : 50.000

0 500 1.000 1.500 2.000m



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster





Kustvak 1

Kustlijnkaart 50

Situatie: 2017

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

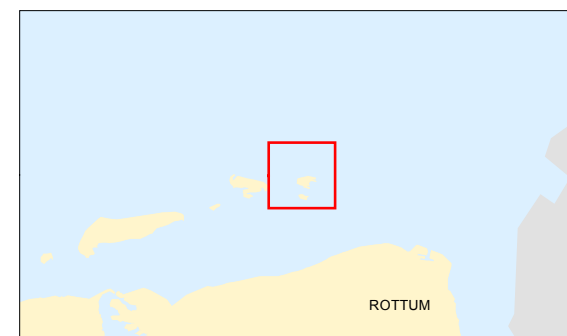
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



grootte trend in m/Jaar



schaal 1 : 50.000

0 500 1.000 1.500 2.000m



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster

Colofon

Dit rapport is een uitgave van Rijkswaterstaat.
Het rapport is tot stand gekomen door
samenwerking van de volgende
Rijkswaterstaat organisatieonderdelen:

RWS Water, Verkeer en Leefomgeving
RWS Noord-Nederland
RWS West-Nederland Noord
RWS West-Nederland Zuid
RWS Zee en Delta
RWS Corporate Dienst

Fotografie

Buitenzijde cover:

Jaap Boelens - Rijkswaterstaat

Binnenzijde cover:

Gemma Ramaekers - Rijkswaterstaat

Foto's pagina's 2, 5, 11, 25, 27:

<https://beeldbank.rws.nl>, Rijkswaterstaat

Foto pagina 7:

Van Oord

Foto pagina 23:

Gemma Ramaekers - Rijkswaterstaat



Dit is een uitgave van

Rijkswaterstaat

www.rijkswaterstaat.nl
0800 - 8002

december 2016 | WV11116ZB098