



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Kustlijnkaarten 2016

december 2015

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.





Kustlijnkaarten 2016

december 2015

Inhoudsopgave

Inhoud

1	Inleiding	4		
2	De basiskustlijn	6		
3	De toetsing	8		
4	Korte beschrijving van de toetsingsresultaten	12		
4.1	Landelijke samenvatting	12		
4.2	Kustlijn ontwikkeling	14		
	– Provincie Fryslân	14		
	– Provincie Noord-Holland	15		
	– Provincie Zuid-Holland	17		
	– Provincie Zeeland	18		
5	Presentatie van de resultaten op de kustlijnkaarten	22		
6	Literatuurlijst	24		
	Appendix 1: Tabellen met toetsingsresultaten	26		
	Appendix 2: Kustlijnkaarten 2016	64		

1 Inleiding

Het rapport Kustlijnkaarten 2016 is bestemd voor de beheerders van zandige kusten en (duin)waterkeringen, de provinciale besturen en andere betrokkenen. Jaarlijks wordt getoetst hoe de kustlijn zich ontwikkelt ten opzichte van de basiskustlijn (BKL). Deze rapportage doet verslag van de uitkomsten van de toetsing.

In 1990 werd gekozen voor het 'dynamisch handhaven' van de kustlijn [1]. Dit houdt in dat de BKL door zandsuppleties moet worden gehandhaafd. Deze 25e uitgave geeft informatie over de toetsing van de kustlijnligging van 1 januari 2016 aan de BKL. Een digitale versie van het rapport is te vinden op de website van Rijkswaterstaat:
<http://www.rijkswaterstaat.nl/water/waterbeheer/bescherming-tegen-het-water/maatregelen-om-overstromingen-te-voorkomen/kustonderhoud/planning-en-aanpak.aspx>

Toetsing 2016

De toetsing 2016 is uitgevoerd voor 1449 van de 1465 (99%) JARKUS-raaien (JAarlijkse KUSmeting) langs de Nederlandse kust. Voor zestien raaien heeft de toetsing niet tot een resultaat geleid omdat de betreffende raaien te ondiep zijn om te meten of omdat er wegens het ontbreken van een duin geen bovengrens aanwezig is. Voor de raaien die te ondiep zijn om te meten wordt aangenomen dat ze bij toetsing aan de norm voldoen. Voor de raaien waarvan de bovengrens ontbreekt wordt een vakkundige inschatting gemaakt.

In alle raaien wordt jaarlijks de diepte- en hoogtemeting van de zandige kust opgenomen. De kustmetingen vormen de basis voor de toetsing. Het opgemeten profiel loopt meestal van ongeveer 1.000 meter in zee tot en met de eerste duinenrij. Het raaiensstelsel staat loodrecht op de rijksstrandpalenlijn¹. Jaarlijks wordt gemeten tot en met de eerste duintop. De rest van het duin wordt gemiddeld eenmaal per vijf jaar gemeten.

Zandsuppletieprogramma 2016 - 2019

De raaien waar de BKL wordt overschreden, worden in de kustlijnkaarten weergegeven in het rood, waarbij een rood gearceerde raai een zeewaarts gerichte trend vertoont. De resultaten van de toetsing vormen de basis voor het landelijk zandsuppletieprogramma. Op basis van de toetsing van de kustlijn 2015 is het suppletieprogramma 2016 - 2019 opgesteld. Dit suppletieprogramma is in 2015 vastgesteld. Op basis van de toetsing van de kustlijn 2016 zal het vastgestelde suppletieprogramma, waar nodig, worden geactualiseerd. De wijzigingen en aanvullingen op het programma worden

¹ Op het strand staan als referentiepunt om de 250m strandpalen. Deze strandpalen, die voorheen 'rijksstrandpalen' heetten, waren in beheer van het Rijk. Het beheer hiervan is voor een deel overgedragen aan de waterschappen. Het raaiensstelsel heeft wel de referentiebenaming (RSP-lijn) behouden.



na consultatie in de regio vastgesteld. Het actuele vastgestelde suppletieprogramma is te vinden op de website van Rijkswaterstaat: <http://www.rws.nl/water/waterbeheer/bescherming-tegen-het-water/maatregelen-om-overstromingen-te-voorkomen/kustonderhoud/planning-en-aanpak.aspx>.²

Het gaat goed met de kust

Eind 2000 kwam de 3e Kustnota [2] uit. Hierin staat dat de kustlijn dynamisch moet worden gehandhaafd en dat de zandvolumes in dieper water in stand moeten worden gehouden. Dat gebeurt door middel van suppleties onder water en op het strand van gemiddeld 12 miljoen m³ per jaar (in totaal 48 miljoen m³ in 4 jaar)³. Het beleid 'dynamisch handhaven' is succesvol gebleken [3]. De kusterosie wordt efficiënt en effectief bestreden, waardoor de waarden en functies van de kustzone behouden zijn.

² In deze editie van het kustlijinkaartenboek zijn geen geplande suppleties meer opgenomen op de kaarten. De reden hiervoor is dat het suppletieprogramma gedurende het jaar nog wordt aangepast en er een meerjarige uitvoeringstermijn wordt gehanteerd voor suppleties.

³ In dit boek wordt niet gesproken over suppleties die worden uitgevoerd voor het aanleggen van verdedigingswerken in het kader van het hoogwaterbeschermingsprogramma, zoals Zwakke Schakels.

Dit jaar wordt op 7,0 procent van de raaien waar een BKL is vastgesteld de BKL overschreden. De Nederlandse kust ligt er goed bij. Een deel van de overschrijdingen wordt veroorzaakt door een te ver zeewaarts gelegen BKL. Het aantal overschrijdingen is sinds 2012 lager dan in de voorafgaande jaren. De reden hiervoor is dat in 2012 op een aantal locaties langs de kust de BKL is herzien. Een toelichting wordt gegeven in hoofdstuk 2, paragraaf Evaluatie BKL.

Inhoud

Het begrip BKL (de norm voor 'dynamisch handhaven') wordt kort beschreven in hoofdstuk 2. Hoofdstuk 3 geeft een technische beschrijving van de toetsmethode aan de norm. Een meer uitgebreide beschrijving van de methode staat in de nota GWWS 91.006 [4]. Hoofdstuk 4 biedt een korte beschrijving van de morfologische situatie langs de Nederlandse kust en de belangrijkste resultaten van de toetsing 2016 van de kustlijning. Hoofdstuk 5 gaat in op de manier van presenteren in de kustlijinkaarten.

De resultaten van de toetsing staan in tabelvorm in appendix 1. De visuele presentatie staat op vijftig kustlijinkaarten in appendix 2. Vier overzichtskaarten leiden deze kaarten in.

2 De basiskustlijn

In 1990 is gekozen voor het ‘dynamisch handhaven’ van de kustlijn [1]. Dat betekent de bestrijding van de structurele kustachteruitgang langs de gehele Nederlandse kust, op de uiteinden van enkele Waddeneilanden na. De ligging van de BKL is daarvoor maatgevend. De BKL is dus de norm voor de te handhaven kustlijn. De kustlijn wordt jaarlijks aan deze norm getoetst.

Als bij de toetsing blijkt dat de norm is overschreden of dreigt te worden overschreden, volgt indien nodig een ingreep. Zo'n ingreep houdt doorgaans een zandsuppletie in.

Evaluatie BKL

De toenmalige minister van Verkeer en Waterstaat heeft de ligging van de BKL in 1993 vastgesteld. Daaraan is de ontwikkeling voorafgegaan van een methode om de ligging van de BKL te bepalen [4]. De Technische Adviescommissie voor de Waterkeringen heeft eind 1991 ingestemd met de methodiek en in 1992 hebben de POK's (Provinciaal Overlegorgaan Kust) advies gegeven over de ligging van de BKL in hun regio [5]. Vervolgens is de BKL in 2001 per provincie geëvalueerd. Naar aanleiding van deze evaluatie is de BKL in Noord-Holland en Zeeland aangepast en voor Zeeuws-Vlaanderen vastgesteld. De herziene BKL 2001 wordt sinds de toetsing van 2002 gebruikt en is in 2003 formeel vastgesteld [6].

In 2012 is onderzocht of de BKL moet worden herzien als gevolg van de kustversterkingen in het kader van het hoogwaterbeschermingsprogramma. Dit om al uitgevoerde zandige zeewaartse kustversterkingen tijdig te kunnen onderhouden.

In 2012 heeft de staatsecretaris van Infrastructuur en Milieu besloten de BKL te herzien op 8 locaties [8]. Op 4 van deze locaties is de BKL zeewaarts verplaatst om de daar uitgevoerde zeewaartse versterking ten behoeve van de veiligheid te behouden. Op de overige 4 locaties is de BKL landwaarts verplaatst om te komen tot een ligging van de BKL die beter aansluit bij de morfologische ontwikkeling van de kust. Op deze locaties lag de BKL te ver zeewaarts en werd deze vaak overschreden zonder dat er sprake was van structurele kustachteruitgang.

Een nieuwe herziening van de BKL wordt voorzien voor 2016. In deze herziening wordt de BKL aangepast voor de locaties waar in de periode na 2010 een zeewaartse versterking is uitgevoerd.

Basiskustlijn soms losgelaten

Voor bijna de gehele Nederlandse kust is een BKL bepaald. Dat geldt echter niet voor dijken en andere kustverdedigingswerken zonder voorliggend strand. Maar evenmin voor grote strandvlakten, zoals de uiteinden van sommige Waddeneilanden. Hier kan de kustlijn door de natuurlijke dynamiek sterk fluctueren. Om zo min mogelijk in te grijpen in de natuurlijke ontwikkeling heeft het vaststellen van een BKL daar geen nut. Indien hier wel een BKL is vastgesteld, wordt de BKL waar het kan in overleg met



betrokken overheden 'losgelaten'. Op deze manier wordt ingespeeld op de natuurlijke fluctuaties in de kustlijnligging en wordt voorkomen dat er op minder gewenste locaties een suppletie plaatsvindt.

Weergave BKL

In de tabellen (appendix 1) is de positie van de BKL weergegeven in meters ten opzichte van de rijksstrandpalenlijn. Op de kaarten (appendix 2) staat de BKL met een paars/rode lijn aangegeven.

3 De toetsing

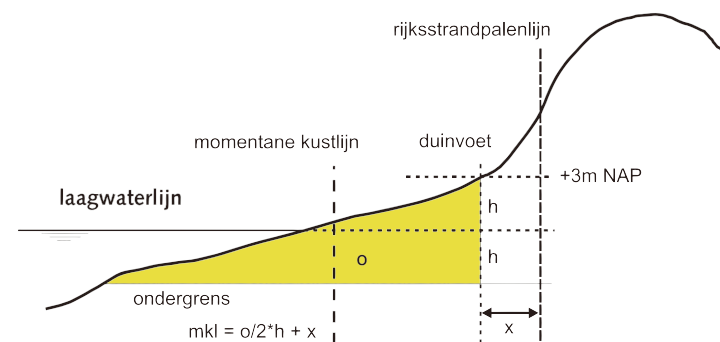
Elk jaar kijkt Rijkswaterstaat aan de hand van de jaarlijkse kustmetingen (JARKUS) en de trend van de afgelopen jaren (maximaal tien jaar) of de kust voldoet aan de norm (de BKL). Met een dergelijke jaarlijkse toetsing wil Rijkswaterstaat tijdig een structurele kustachteruitgang langs de Nederlandse kust signaleren en indien nodig op acteren. Meer informatie over de JARKUSmethodiek is te vinden in nota RIKZ-95.022 [7].

Hoe wordt getoetst?

De toetsmethode is te lezen in de nota GWWS 91.006 [4]. Ieder jaar wordt voor elke raai de positie van de Momentane KustLijn (MKL) berekend uit de ligging van het strand en het bovenste gedeelte van de vooroever. De zogenaamde BKL-rekenschijf ligt rond de Gemiddelde Laag Waterlijn (GLW). Dat is vanaf de duinvoet tot enkele meters beneden NAP (zie figuur 3.1). Over de laatste jaren wordt de lineaire trend in de kustlijnligging bepaald. Uit deze trend is de ligging van de te Toetsen KustLijn (TKL) af te leiden (in dit geval voor 1 januari 2016). De TKL wordt aangegeven in meters ten opzichte van de rijksstrandpalenlijn (zie figuur 3.2). Een vergelijking tussen de TKL en BKL bepaalt of aan de norm wordt voldaan. Aan de hand van de toetsingsresultaten bepaalt Rijkswaterstaat welke locaties in aanmerking komen voor een zandsuppletie. Op basis van deze toetsing, de kennis van het grootschalige kuststelsel en de functies van de kust komt het concept suppletieprogramma tot stand.

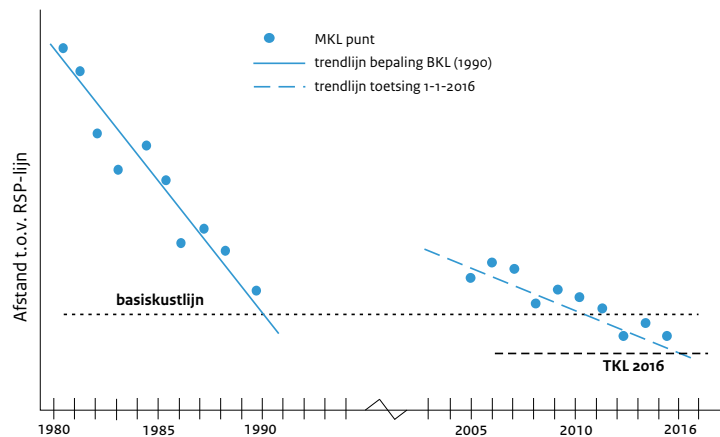
TKL2016

De JARKUS-opnames ten behoeve van de toetsing van 1 januari 2016 hebben over het algemeen plaatsgevonden vóór de uitvoering van de suppleties in het jaar 2015. Op locaties waar in 2015, na de JARKUS-opnames 2015, een

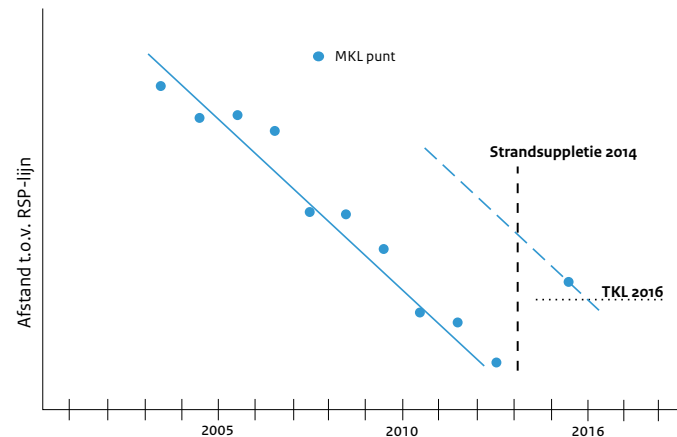


Figuur 3.1: BKL-rekenschijf

strandsuppletie heeft plaatsgevonden wordt dat in de beschrijving van het kustvak genoemd. Op deze locaties zal de momentane ligging van de kustlijn positiever zijn dan weergegeven in de tabellen en de kaarten.



Figuur 3.2: Grafische weergave van de methode van toetsing

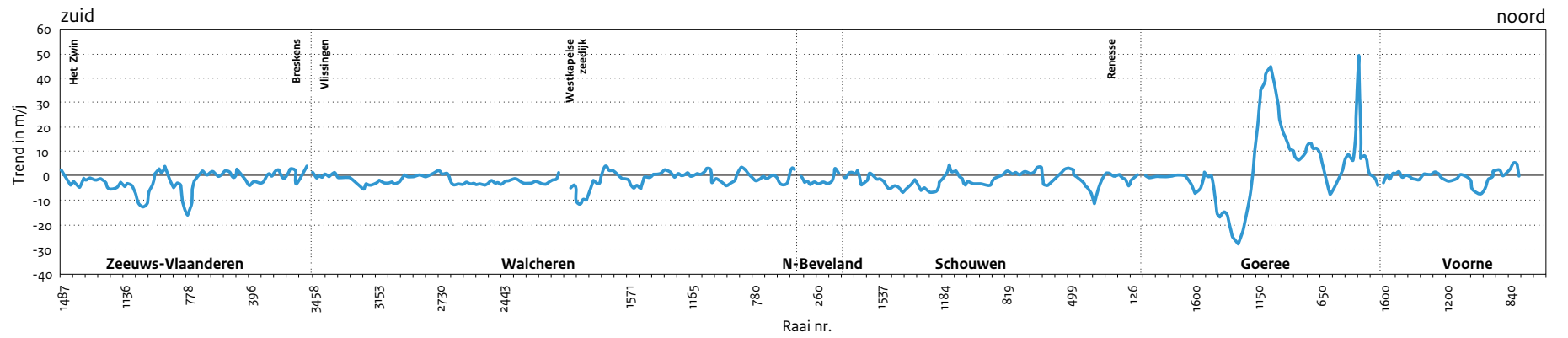


Figuur 3.3: Voorbeeld bepaling TKL₂₀₁₆ en trend; 1 jaar na strandsuppletie

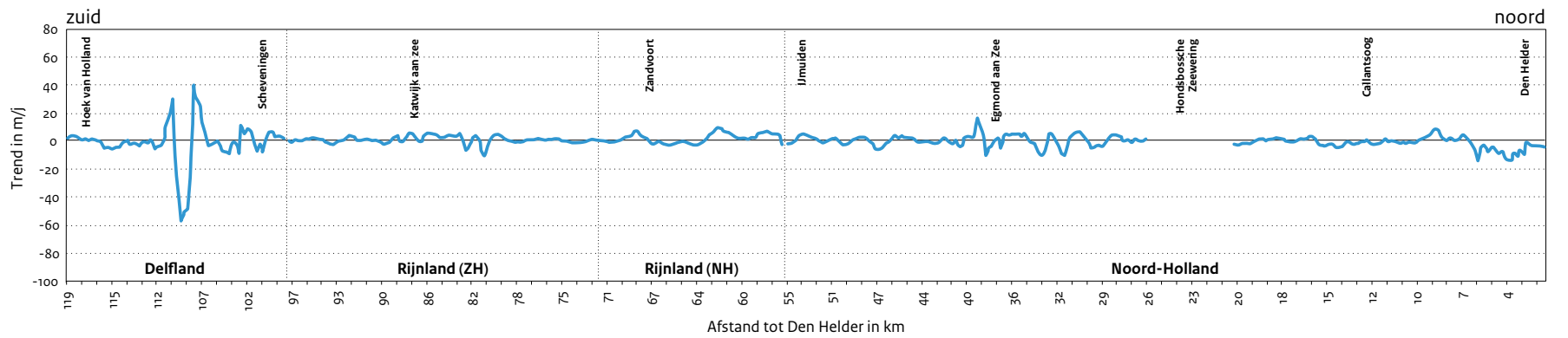
In de raaien waar tussen aanvang 2013 en eind 2015 op het strand is gesuppleerd, zijn op het moment van toetsing (1 januari 2016) slechts één of twee kustmetingen na de suppletiewerken bekend. Omdat er met één of twee metingen geen betrouwbare trend voor de periode na de suppletie te berekenen is, is in dat geval de trend van vóór de suppletie bepaald. De TKL₂₀₁₆ is afgeleid van het MKL-punt van 2015 en de trend van vóór de suppletie (zie figuur 3.3).

Trendgegevens

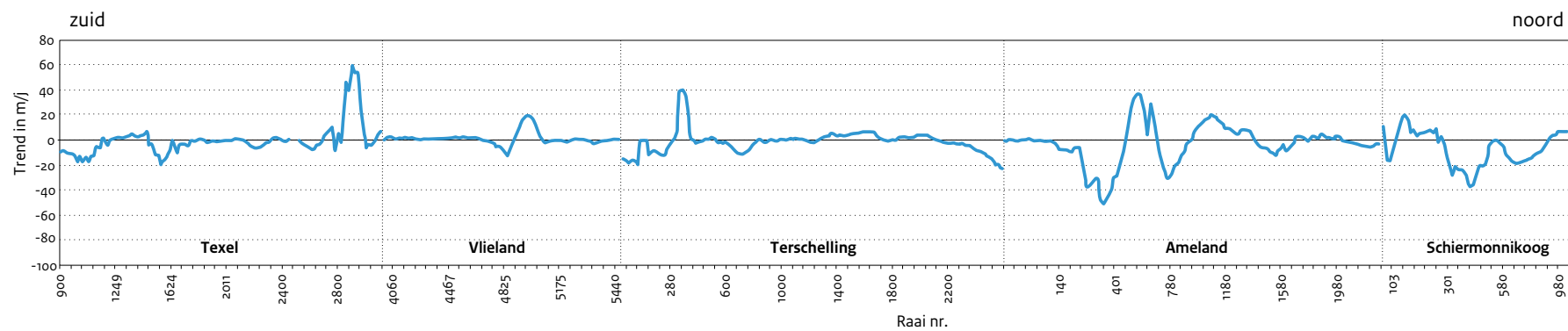
In de figuren 3.4, 3.5 en 3.6 staan de uitkomsten van de trendbepalingen in de vorm van een doorlopende grafiek langs de Nederlandse kust. In alle figuren is de regelmatig wisselende trend te zien die tussen -5 en +5 m/jaar ligt. Dit duidt op een geringe verplaatsing van de kustlijn. Uitzonderingen zijn vooral de koppen van de Zeeuwse-, Zuid-Hollandse- en Waddeneilanden. Trendbreuken en grote waarden van de trend kunnen ook worden veroorzaakt door harde constructies als havendammen en zeedijken.



Figuur 3.4: Trendgegevens: Zuidwest-Nederland



Figuur 3.5: Trendgegevens: Zuid- en Noord-Holland



Figuur 3.6: Trendgegevens: Noord-Nederland

4 Korte beschrijving van de toetsingsresultaten

Dit hoofdstuk biedt een korte beschrijving van de morfologische situatie langs de Nederlandse kust en de belangrijkste resultaten van de toetsing van de kustlijnligging op 1 januari 2016.

Het hoofdstuk start met een korte landelijke samenvatting. In de paragrafen daarna volgen per kustvak een toelichting van de lokale kustlijnontwikkeling en de resultaten van de toetsing. Er wordt ingegaan op de trends in kustlijnontwikkeling en op de effecten van recent uitgevoerde suppleties.

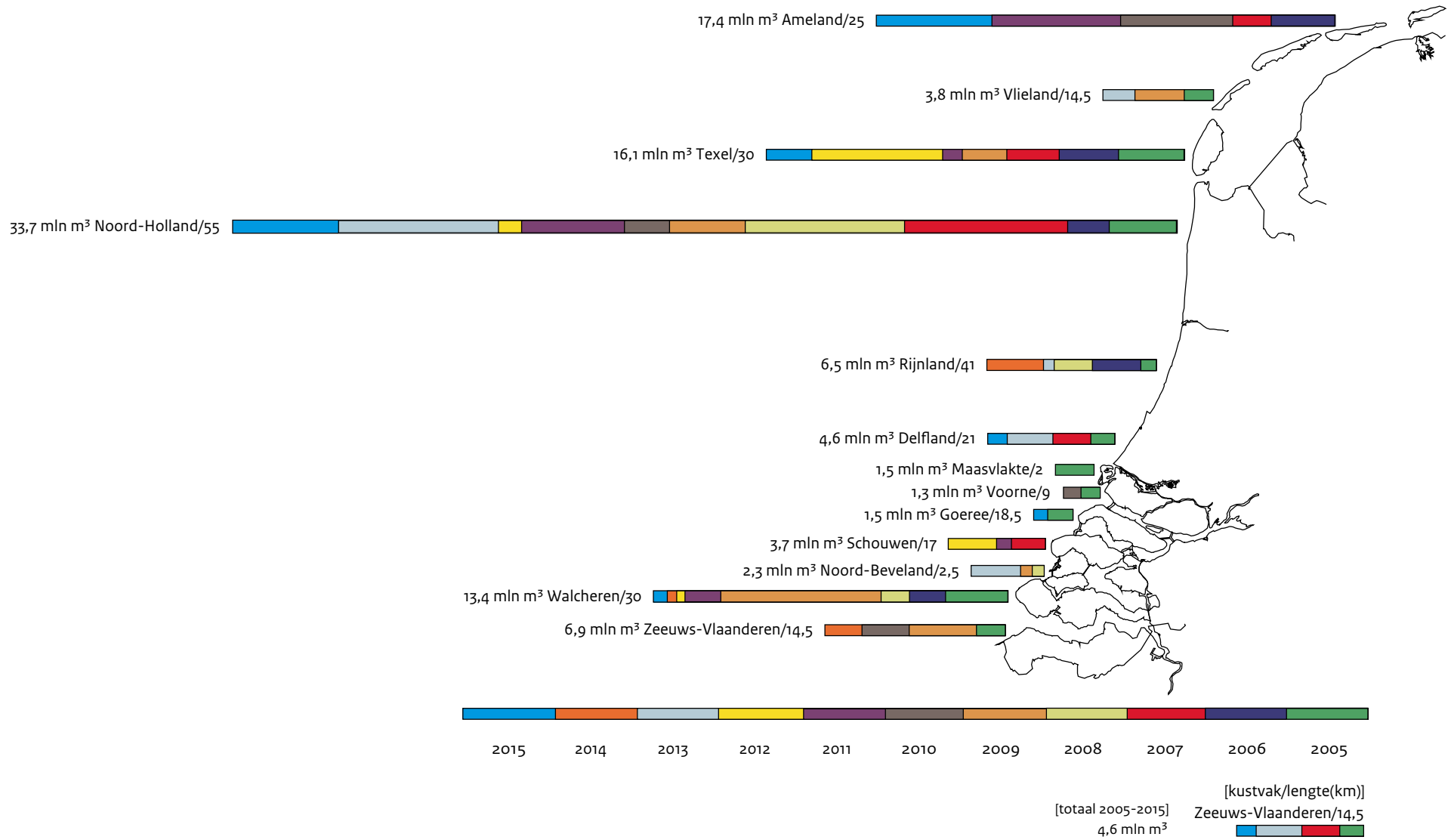
4.1 Landelijke samenvatting

In figuur 4.1 is per kustvak een overzicht van de totale hoeveelheid uitgevoerde zandsuppleties voor de periode 2005-2015 weergegeven. Tussen 2016 en 2020 zullen op verschillende plekken langs de kust suppleties worden uitgevoerd. Voor de precieze locaties verwijzen we naar het suppletieprogramma op de website van Rijkswaterstaat. <http://www.rws.nl/water/waterbeheer/bescherming-tegen-het-water/maatregelen-om-overstromingen-te-voorkomen/kustonderhoud/planning-en-aanpak.aspx>.

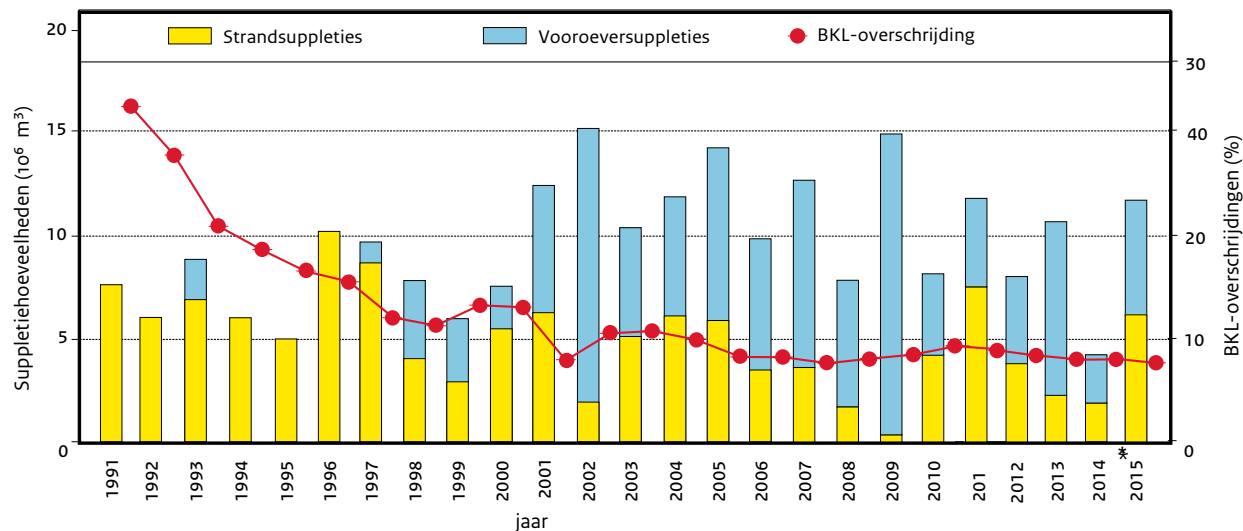
Figuur 4.2 laat de totale hoeveelheid uitgevoerde suppleties zien uitgesplitst in vooroever- en strandsuppleties.

Door de meerjarige uitvoeringsperiode treden variaties op in de per jaar gesuppleerde kuubs. Immers, afhankelijk van de planning van de aannemer kan de suppletie in jaar 1 of jaar 2 of jaar 3 worden uitgevoerd. Dit verklaart de grote piek aan suppleties in 2009.

Figuur 4.2 geeft ook de ontwikkeling van het aantal overschrijdingen van de BKL weer. Op 1 januari 2016 worden volgens de toetsing 103 van de 1465 raaien overschreden (7,0 procent). Een deel van deze raaien is in 2015 of zal in 2016 - 2017 worden gesuppleerd vanuit het suppletieprogramma 2012 - 2015 of het programma 2016 - 2019.



Figuur 4.1: Totale hoeveelheid uitgevoerde zandsuppleties voor onderhoud van de kustlijn van de periode 2005 t/m 2015, per kustvak. Voor 2015 is uitgegaan van de uitgevoerde kuubs tot 1 november 2015, aangevuld met de verwachte realisatie t/m december 2015.



Figuur 4.2: Uitgevoerde suppleties voor regulier onderhoud van de kustlijn en aantal overschrijdingen BKL sinds 1991. *Voor 2015 is uitgegaan van de uitgevoerde kuubs tot 1 november 2015, aangevuld met de verwachte realisatie t/m december 2015.

4.2 Kustlijn ontwikkeling

Provincie Fryslân

Schiermonnikoog (kustvak 2, kaarten 48 t/m 46)

De kustlijn ligt minimaal 90 meter zeewaarts van de basiskustlijn en voldoet daarmee overal. Tussen raai 301 t/m 500 wordt wel een achteruitgang waargenomen van gemiddeld 25 m/jaar. Deze relatief sterke achteruitgang wordt veroorzaakt door het feit dat hier een strandhaak gedeeltelijk verdwijnt. Ook tussen raai 600 en 800 gaat de kust achteruit (gemiddeld 15 m/jaar). Als deze huidige trends aanhouden zijn er geen overschrijdingen van de BKL te verwachten tot en met 2020.

Ameland (kustvak 3, kaarten 45 t/m 42)

De ontwikkeling van de kustlijn aan de westkant van Ameland wordt sterk beïnvloed door de ontwikkeling van de buitendelta. De kustlijn staat onder de invloed van het landwaarts verplaatsen van de geul, het Borndiep, en de aanlanding van de zandplaat, het Bornrif. Het Bornrif, dat in 1990 aanlandde

op Ameland, vormt nu één geheel met het strand.

Tussen raai 4800 en 104 is de trend neutraal tot licht landwaarts. Het Borndiep verplaatst zich landwaarts wat gevolgen heeft op de stabiliteit van de bestortingen (ten zuid oosten van raai 4800). In 2016 wordt er daarom tussen raai 4600 en 4800 een geulwandsuppletie uitgevoerd om de bestortingen te beschermen. De basiskustlijn wordt niet overschreden. De suppletie draagt ook bij aan de lange termijn zandvraag.

Tussen raai 120 en 1380 leidt het oostelijk verplaatsen van de Bornrif strandhaak tot veel zanduitwisseling en dynamiek. Dit leidt dit tot zowel een landwaartse trend (tussen raaien 120-440 en 700-920) als een zeewaartse trend (tussen raaien 460-680 en 940-1380). Tussen raai 200 en 401 ligt de kustlijn landwaarts van de basiskustlijn. In 2015 is er een strandsuppletie aangelegd tussen raai 140 en 320. De ontwikkeling van deze suppletie zal de komende jaren gevolgd worden.

In het midden en oosten van Ameland (raai 1400 t/m 2280) is de trend de afgelopen jaren gemiddeld landwaarts. Het gebied tussen de raaien 1700 en 2020 vormt hierop een uitzondering aangezien hier juist overwegend

kustuitbouw plaatst vindt. In 2015 is een vooroeversuppletie uitgevoerd tussen de raaien 1240 en 1700. Daarnaast zal in 2016 een strandsuppletie worden uitgevoerd tussen de raaien 1240 en 1700.

Verder staat een vooroeversuppletie gepland tussen raai 1300 en 2300 met een uitvoering in 2019/2020.

Terschelling (kustvak 4, kaarten 41 t/m 38)

Op het eiland Terschelling ligt de kustlijn bijna overal zeewaarts van de BKL. Op de westkop van het eiland is bij de raaien 100 t/m 300 een landwaarts gerichte trend te zien. Van raai 320 tot en met 440 is er een zeewaartse trend doordat de Noordergronden hier aanlanden. In 2015 is de geul over deze raaien aangezand. Vanaf raai 460 is de trend landwaarts tot raai 980. De BKL wordt op een aantal plaatsen overschreden. Dit is het geval van raai 120 t/m 320 (gemiddeld met 30 meter) en van raai 620 t/m 740.

Tussen de raaien 760 t/m 2580 op het midden van het eiland ligt de kustlijn ruim zeewaarts van de BKL. Tussen de raaien 1000 t/m 2120 vertoont de kustlijn daarbij een zeewaartse trend met uitzondering van raaien 1180 t/m 1260 en raaien 1740 t/m 1760. Op de staart van het eiland laat de kust tussen raai 2140 t/m 2580 een landwaartse trend zien (gemiddelde 8 m/jaar). Omdat de kustlijn nog ruim zeewaarts van de BKL ligt resulteert deze landwaartse trend voorlopig niet tot een overschrijding van de BKL en worden tot 2020 geen suppleties voorzien.

Vlieland (kustvak 5, kaarten 37 t/m 35)

De kustlijn van Vlieland zit voor het grootste deel goed in het zand. Op bijna het volledige eiland ligt de kustlijn zeewaarts van de BKL. De raaien tussen 4000 en 4681 worden gekenmerkt door een overwegend zeewaarts gerichte trends. De raaien 4700 t/m 4880 hebben een landwaarts gerichte trend. Ook de BKL wordt op deze raaien overschreden. In 2013 is een strandsuppletie uitgevoerd van raai 4600 t/m 5095. De suppletie heeft niet op alle raaien de overschrijding van de BKL kunnen opheffen. Voor 2017/2018 staat hier een strandsuppletie gepland vanuit het meerjarenprogramma 2016-2019.

Tussen de raaien 4898 t/m 5250 beweegt de kustlijn beperkt. Van raai 4898 tot 5095 is de trend licht zeewaarts en van 5095 tot 5250 licht landwaarts. De BKL wordt hier niet overschreden.

De trend over de raaien 5289 t/m raai 5460 is eerst licht zeewaarts tot en met raai 5360, daarna licht landwaarts tot en met raai 5405, waarna de trend weer licht landwaarts is tot en met raai 5460. Op dit traject wordt raai 5374 overschreden in 2017. In de raaien op het havenstrand, 5440 en 5460, wordt de BKL op dit moment al overschreden. In 2009 en 2013 zijn kleine suppleties uitgevoerd op het havenstrand (raai 5440 t/m 5460). Met deze suppleties wordt de BKL niet gehaald, maar wordt de bereikbaarheid van het strand gehandhaafd. Het is hier bijna onmogelijk de kustlijn tot zeewaarts van de BKL te herstellen doordat het strand hier grenst aan een diepe getijdengeul. De situatie lijkt de laatste jaren te stabiliseren. In het meerjarenprogramma van 2012 - 2015 stond een geulwandsuppletie gepland tussen raai 5110 en 5360, welke in 2016 zal worden uitgevoerd. In het meerjarenprogramma 2016-2019 staat een strandsuppletie gepland bij het havenstrand welke uitgevoerd zal worden in 2017/2018.

Provincie Noord-Holland

Texel (kustvak 6, kaarten 34 t/m 31)

Eierland - Slufter (raai 3100 - 2500)

In het voorjaar van 2012 is tussen raai 2780 en 3001 een strandsuppletie uitgevoerd. In de raaien 2640 t/m 3081 is er voldoende zand aanwezig. Tussen raai 2840 en 2957 is er een zeewaarts gerichte trend. Ten noorden van de Slufter is er een landwaarts gerichte trend. Voor de raaien 2540 t/m 2600 is de BKL overschreden en voor raai 2620 wordt de BKL in 2016 overschreden.

Slufter - de Koog (raai 2500 - 1703)

De raaien 1703 t/m 2500 hebben afwisselend een zeewaartse of landwaartse trend. Er vindt echter geen overschrijding van de BKL plaats op dit traject. Tussen raai 1793 en 2111 is in 2012 een vooroeversuppletie uitgevoerd.

De Koog - Westerduinen (raai 1703 - 1410)

Tussen raai 1332 en 1778 is in 2012 een vooroeversuppletie uitgevoerd en tussen raai 1410 en 1743 is in 2011 een strandsuppletie uitgevoerd. Als gevolg van beide suppleties is de kustlijn zeewaarts geschoven en is er een zandbuffer gecreëerd. Als gevolg van de landwaartse trend op het merendeel van de raaien op dit traject wordt de zandbuffer aangesproken en is de BKL

voor de raaien 1546 t/m 1586 weer overschreden. De BKL zal voor de raaien 1506, 1526, 1604 en 1664 in respectievelijk 2018, 2017, 2017 en 2018 overschreden worden. Om die reden is er een strandsuppletie gepland in het meerjarenprogramma 2016 - 2019 met een uitvoering in 2016/2017.

Westerduinen - Zuidwest kust (raai 1410 - 900)

De noordelijke uitlopers van de Noorderhaaks bewegen zich nog steeds richting Texel. Het Molengat beweegt zich hierdoor landwaarts en wordt plaatselijk smaller en ondieper. Als gevolg van het oprukken van de Noorderhaaks wordt de geul van het Molengat de kust ingedrukt. Hierdoor treedt erosie van de kustlijn op. Door lokaal maatwerk (strandsuppleties) wordt geprobeerd de kustlijn te handhaven, zonder het natuurlijk verzandingproces van de vaargeul te versnellen. In 2009 is voor het zuidelijke deel (raai 900 t/m 1070) een strandsuppletie uitgevoerd om de erosie te compenseren. In 2012 is er een vooroever-suppletie aangebracht (tussen raai 1200 en 1312). Tevens is er een strandsuppletie uitgevoerd tussen raai 900 en 1200. De uitgevoerde suppleties hebben de BKL overschrijdingen en de mate van overschrijding teruggedrongen. Ondanks deze maatregelen is de BKL voor de raaien 900 t/m 1093 al overschreden en zullen de raaien 1108 en 1128 worden overschreden in 2018. Dit hangt samen met een sterk landwaarts gerichte trend tussen raai 900 t/m 1128. Een herhaling van de strandsuppletie uit 2012 staat gepland voor 2016/2017 vanuit het meerjarenprogramma 2016 - 2019. Raaien 1148 t/m 1410 hebben, op raai 1190 na, een zeewaarts gerichte trend, er zijn hier geen BKL overschrijdingen. Naar verwachting zal op lange termijn de zandplaat van de Noorderhaaks versmelten met de kust. De zandplaat zal daarmee de ligging van de kustlijn positief beïnvloeden.

Noord-Holland (kustvak 7, kaarten 30 t/m 24)

Den Helder - Petten (raai 150 - 2023)

Tussen Den Helder en Petten vindt zowel aanzanding als erosie plaats. Bij Julianadorp is eind 2011 een strandsuppletie uitgevoerd tussen raai 308 en 628. In 2015 is op deze locatie opnieuw een strandsuppletie uitgevoerd. Deze strandsuppletie is naar het noorden toe verlengd en is uitgevoerd tussen raai 150 en 628. Deze suppletie is nog niet volledig zichtbaar in de JARKUS-metingen van 2015. Bij Callantsoog is in 2013 een vooroever-suppletie uitgevoerd tussen raai 1000 en 1421. Het effect van deze suppletie op de kustlijnligging is echter nog niet goed zichtbaar. Om er zeker van

te zijn dat de kustligging voldoet aan de voorziene BKL ligging is van raai 1213 tot en met 1401 een strandsuppletie gepland in 2015/2016, vanuit het meerjarenprogramma 2012-2015. Aanvullend wordt op deze locatie een diepe vooroever-suppletie uitgevoerd met als doel om extra bij te dragen aan de veiligheid van deze relatief smalle kust en om te leren hoe effectief deze suppletie is ten opzichte van een ondiepere vooroever-suppletie. Bij Petten is in 2013 een strandsuppletie uitgevoerd tussen de raaien 1925 en 2023. Inmiddels is de versterking van de Hondsbossche en Pettemer zeeuwering hier aangelegd.

De Hondsbossche- en Pettemer Zeewering (raai 2041 - 2606)

Op het traject van raai 2041 tot 2606 is geen BKL bepaald. Op dit traject ligt de Hondsbossche- en Pettemer Zeewering die in 2014 en 2015 versterkt is met zand. Er is hier een nieuwe primaire waterkering aangelegd. Het onderhoud hiervan is voor 20 jaar bij een aannemer belegd. Aan het einde van deze onderhoudsperiode zal ook op dit traject een BKL worden gedefinieerd. Na oplevering wordt deze kustlijn onderhouden in het onderhoudsprogramma Kustlijninzorg van Rijkswaterstaat.

Camperduin - Bergen (raai 2629 - 3150)

Tussen Camperduin en Bergen zit de kustlijn goed in het zand. Met uitzondering van de raaien 2945 en 2965 bij Schoorl, waar de BKL is overschreden en er sprake is van een landwaarts gerichte trend. In het meerjarenprogramma van 2016-2019 is hier een strandsuppletie gepland.

Bergen - Castricum (raai 3150 - 4000)

Op het traject Bergen Castricum is er afwisselend een landwaartse en zeewaartse trend zichtbaar. Waarbij de raaien rond Bergen en Egmond aan Zee worden gekenmerkt door een landwaarts gerichte trend. Door de strandsuppleties voor beide badplaatsen en een lange vooroever-suppletie in 2011 is de ligging van de kustlijn verbeterd. Om deze ontwikkeling vast te houden zal er in 2015/2016 een vooroever-suppletie tussen raai 3100 en 4000 worden uitgevoerd. Daarnaast zijn er in 2015 twee strandsuppleties uitgevoerd tussen raai 3200 en 3400 en tussen raai 3700 en 3900. Deze suppleties zijn afkomstig uit het meerjarenprogramma 2012-2015. De effecten van deze suppleties zijn nog niet volledig zichtbaar in de JARKUS-metingen van 2015.

Castricum - Wijk aan Zee (raai 4000 - 5500)

Gebieden met sedimentatie en erosie wisselen elkaar af. Er is in 2011 en 2012 een vooroeveraanpak uitgevoerd tussen de raaien 4575 en 5025. Het effect van deze vooroeveraanpak lijkt zichtbaar te worden in de metingen. In de meting van 2015 is namelijk te zien dat in de raaien 4600-4800 en 4975-5025 de landwaarts gerichte trend minder wordt dan in vergelijking met de toetsing van 2014. Desondanks worden bij Heemskerk de BKL in de raaien 4675, 4700, 4725 en 4750 overschreden. De BKL is ook in de raaien 4975 en 5000 overschreden. Om die reden staat bij Heemskerk een strandaanpak gepland in 2016/2017 vanuit het meerjarenprogramma 2016 - 2019.

Rijnland (NH) (kustvak 8, kaarten 23 en 22)

Ijmuiden - Zandvoort (raai 5650 - 6800)

Mede als gevolg van een aantal uitgevoerde vooroeveraanpakken zit het hele kustgebied nog relatief goed in het zand, de BKL wordt niet overschreden. De raaien 5675 t/m 6300 laten overwegend een zeewaarts gerichte trend zien. De raaien 6325 t/m 6750 laten een landwaartse trend zien, die in werkelijkheid mogelijk iets sterker is door een trendomslag, van een zeewaarts gerichte trend naar een landwaarts gerichte trend, die heeft plaatsgevonden in 2008. Voor deze locatie is daarom een vooroeveraanpak gepland in het meerjarenprogramma 2012 - 2015 met een uitvoering in 2015/2016.

Zandvoort - Noordwijk (raai 6800 - 7100)

Deze kuststrook kenmerkt zich door periodes van natuurlijke aanzanding en erosie. Alleen voor de raaien 7050 t/m 7100 is sprake van een landwaartse trend. In 2012 heeft er echter een trendomslag plaatsgevonden waardoor de trend de laatste jaren zeewaarts gericht is. Omdat de trend van de afgelopen 10 jaar wordt genomen is de BKL in raai 7075 overschreden, de kustlijn ligt echter wel zeewaarts van de BKL. In 2008 is van raai 6775 t/m 7025 een vooroeveraanpak uitgevoerd. De aanpak sluit in het noorden aan op de vooroeveraanpak van 2004. Deze aanpak heeft bijgedragen aan de positieve ontwikkeling van dit kustvak.

Provincie Zuid-Holland

Rijnland (ZH) (kustvak 8, kaarten 22 t/m 19)

Noordwijk (raai 7100 - 8225)

Vanaf de grens met Noord-Holland tot aan Noordwijk (raai 7100 – 8025) is er overwegend sprake van kustaangroei. Deze kustaangroei zet, net zoals de afgelopen jaren, door. Alleen in raai 7850 zal de BKL naar verwachting in 2019 licht overschreden raken. In 2007 en 2008 is in Noordwijk een versterking uitgevoerd. Daarom is hier in 2012 de Basiskustlijn herzien en zeewaarts verplaatst. In 2013 is Noordwijk gesuppleerd middels een strandaanpak. Daarnaast is in 2014 een vooroeveraanpak aangelegd over de raaien 8000-8850.

Noordwijk – Wassenaar (raai 8225 – 9725)

Van Noordwijk tot aan Wassenaar is de kustlijn in goede staat van onderhoud als gevolg van de vooroeveraanpak uit 2006. Tevens is in 2014 een vooroeveraanpak aangelegd over de raaien 8000-8850. De verwachting is dat deze aanpak ook op dit traject een positieve bijdrage zal leveren aan de ontwikkeling van het kustvak Rijnland. Uit de toetsresultaten volgt dat de raaien 8900 t/m 8950, 9350 t/m 9425 en 9700 worden gekenmerkt door een landwaartse trend van gemiddeld 1 m/jaar. Op het traject tussen Noordwijk en Wassenaar wordt voor raai 8950 en 9375 een overschrijding van de BKL verwacht in respectievelijk 2016 en 2018, de overschrijdingen blijven echter zeer beperkt. De plaatsing van zand ten behoeve van de kustversterking van Katwijk is in 2014 afgerond.

Delfland (kustvak 9, kaarten 18 t/m 16)

De versterking van de zwakke schakel Delflandse Kust is afgerond in 2011. De duincompensatie voor de Tweede Maasvlakte (raaien 11200 t/m 11700) is in 2009 afgerond. In 2011 is de zandmotor aangelegd tussen raai 10641 en raai 11109. Ten behoeve van de versterking Scheveningen (raaien 9900 t/m 10150) is in 2009 en 2010 de 1e fase van de strandaanpak in Scheveningen uitgevoerd. De 2e fase is in de winter van 2010/2011 uitgevoerd. In 2015 is een strandaanpak bij Scheveningen uitgevoerd ten behoeve van de instandhouding van de versterking. Over het gehele kustvak is er geen overschrijding van de BKL. Bij de huidige trend zal er geen BKL overschrijding zijn in de periode tot 2020.

Voor het zuidelijk deel van Delfland is in 2012 de BKL herzien (11412 – 11750). Voor Scheveningen en voor het deel van 10200 t/m 11394 zal de BKL worden herzien in de volgende herziening van de BKL in 2016. Afhankelijk van die volgende herziening van de BKL worden de komende jaren aanvullende overschrijdingen verwacht voor de raaien 10338, 10468, 11221 en 11319, 11338 en 11375. Of deze overschrijdingen daadwerkelijk optreden hangt niet alleen af van de herziening van de BKL maar ook van de ontwikkeling van de Zandmotor.

Slufter/Maasvlakte (kustvak 10, kaart 15)

Voor de Maasvlakte 2 is afgesproken dat het onderhoud tot 10 jaar na de aanleg in 2013 wordt uitgevoerd door de uitvoeringscombinatie PUMA in opdracht van het havenbedrijf Rotterdam. In 2014 heeft de eerste onderhoudsuppletie plaatsgevonden.

Voorne (kustvak 11, kaarten 14 en 13)

De raaien 620 t/m 780 zijn niet getoetst. Sinds het ontstaan van het Oostvoornse meer, door de aanleg van een dam in het Brielse Gat in 1966, is dit gebied sterk aan het verzanden. Bij de raaien 620 t/m 780 is de waterdiepte te klein om metingen te kunnen verrichten. In het najaar van 2009 en de eerste helft van 2010 is de kust van Voorne versterkt van raai 920 tot 1300. Deze versterking is gecombineerd met een strandsuppletie van raai 1320 tot 1600.

Op 24 van de 43 getoetste raaien in dit kustvak is sprake van een licht landwaartse trend. Echter, door de versterking en strandsuppletie zit de kust van Voorne de komende jaren nog goed in het zand.

Goeree (kustvak 12, kaarten 13 t/m 11)

De raaien 300 t/m 1200 zitten goed in het zand. Het merendeel van de raaien heeft een zeewaartse trend van gemiddeld 13 m/jaar. Westelijk van het Flaauwe Werk (raai 1225 t/m 1700) is al enige jaren een landwaarts gerichte trend (gemiddeld 10 m/jaar) in de kustlijnligging. De hier optredende erosie is het gevolg van een kustlangs, in noord-oostwaartse richting, migrerende zandhaak. Tussen raai 1275 t/m 1475 zullen de komende jaren BKL overschrijdingen plaatsvinden, waarbij raaien 1300 t/m 1400 nu al overschreden zijn. Vanaf raai 1501 t/m 1900 is er afwisselend een lichte zeewaartse en landwaartse trend zichtbaar. De raaien 1550 en 1575 worden overschreden in 2016. In het meerjarensuppletieprogramma 2012 – 2015 is voor het

Westhoofd van Goeree een suppletie opgenomen tussen raai 1525 en 1725. Deze suppletie zal worden uitgevoerd in 2015 of 2016. In 2012 is de BKL van de raaien 1802 t/m 1900 herzien. De BKL is op dit traject landwaarts verlegd. Ondanks de herziening blijft raai 1850 overschreden, de overschrijding is echter zeer beperkt en de langjarige landwaartse trend is gering.

Provincie Zeeland

Schouwen (kustvak 13, kaarten 10 t/m 8)

Noorderstrand tot aan Renesse (raai 84 t/m 357) en Renesse-west tot aan Nieuw-Haamstede (raai 377 t/m 1004)

In het oostelijke deel, tussen het Noorderstrand en Renesse (raai 106 t/m 469), heeft in 2011 een strandsuppletie plaatsgevonden. De trend tussen raai 84 t/m 469 is afwisselend licht zeewaarts en landwaarts gericht. In 2016 is de BKL overschreden in de raaien 377 t/m 417. De verwachting is dat tussen 2017 en 2019 de BKL in raai 148, 357 en 437 overschreden zal raken.

In het meerjarensuppletieprogramma 2012 - 2015 staat een strandsuppletie gepland van raai 222 t/m 469 met een uitvoering in 2015/2016. Het brede strand ten oosten van de Verklikkerduinen tussen raai 634 en 839 verplaatst zich langzaam zeewaarts. Tot aan raai 1004 is er voldoende zand aanwezig en ligt de TKL tientallen tot ca. 240 meters zeewaarts ten opzichte van de BKL.

Nieuw-Haamstede tot aan Westenschouwen (raai 1024 t/m 1719)

In dit gebied is in vrijwel alle raaien sprake van een landwaartse trend. De kusterosie langs de Kop van Schouwen is veroorzaakt door de bolling van de kustlijn van Schouwen. Van nature wil de kust deze bolling recht trekken. De aanwezigheid van de geul het Krabbengat zorgt voor extra erosie van de kust. Om de kusterosie te verminderen is deze geul (gefaseerd) verlegd tussen 1986 en 1997. De geulverlegging lijkt echter weinig structureel te veranderen aan de ontwikkeling van de ondiepe onderwateroever van Schouwen, voornamelijk tussen raai 1300 en 1550. Vanuit het meerjarensuppletieprogramma van 2012 – 2015 is de Westkop van Schouwen (raai 1044-1719) in 2012 gesuppleerd. Het effect van deze suppletie is duidelijk te zien in de metingen en nergens is de BKL overschreden. Door de blijvende erosie zal de BKL naar verwachting in de raaien 1308 en 1375 t/m 1485 wel weer overschreden raken. Tussen raai 1248 en 1425 vindt een pilot project 'slimmer omgaan met Schouwen' plaats. Onderdeel

van deze pilot is het eenmalig niet suppleren van dit stuk kust in het meerjarenprogramma 2016-2019. De omliggende raaien zullen wel worden gesuppleerd..

Noord-Beveland / Veerse Dam (kustvak 15, kaart 7)

Het kustvak Noord-Beveland, ook wel bekend als de Onrustpolder, ligt tussen de stormvloedkering Oosterschelde en de Veerse Dam en loopt van raai 120 t/m raai 520. De suppleties in dit kustvak van raai 140 t/m 420 in 2000, 2004 en 2008 gingen samen met morfologisch baggeren in de geul Roompot-Hompels. Door zandtransport langs de kust naar het oosten wordt zand afgezet tegen de damaanzet van de Oosterscheldekering. Dit zorgt voor kustuitbreiding tussen raai 120 en 140 van enkele meters per jaar. Tussen raai 160 en 360 treedt erosie op. Verwacht wordt dat de BKL in 2018 of 2019 in de raaien 220, 240 en 260 wordt overschreden. De erosie in dit kustvak vindt primair plaats in de BKL schijf. Echter door de erosie op dieper water in de geul is het niet mogelijk de achteruitgang van de kust te compenseren met alleen strandsuppleties. Er zijn aanvullende maatregelen nodig. In de evaluatie van het morfologisch baggeren op dit kustvak is in 2010 geconcludeerd dat dat morfologisch baggeren nog onvoldoende heeft bijgedragen aan het verminderen van de erosie. In 2013 is er een strand-suppletie uitgevoerd van raai 180 t/m 320. Tevens is een geulwandsuppletie uitgevoerd van raai 160 t/m raai 360. Met deze geulwandsuppletie wordt beoogd de geulopdringing te verminderen. In de komende jaren zal de ontwikkeling van de geulwandsuppletie en de kust van Noord-Beveland aanvullend gemonitord worden.

Walcheren (kustvak 16, kaarten 6 t/m 3)

Langs de noordwestkust Walcheren (raai 540 t/m 1883) treedt overwegend erosie op. Er vindt lichte aanzanding plaats in het oosten, ter hoogte van het strand Breezand (raaien 540 en 560) en tussen Breezand en Oostkapelle (raaien 820 t/m 880). Van raai 1045 t/m raai 1406 is er een zeewaartse trend op raai 1265 na. Rond Domburg (raai 1428 t/m 1612) is er een landwaartse trend. De BKL wordt hier alleen bij raai 1530 in 2018 overschreden. In 2014 is een strandsuppletie uitgevoerd van raai 1469 t/m raai 1612 en in 2015 is een strandsuppletie uitgevoerd voor de raaien 1755 t/m 1948. De raaien 1632 t/m 1735 hebben een zeewaartse trend en de raaien 1755 tot aan de Westkapelse zeedijk hebben een landwaartse trend. De BKL is in 2012 herzien voor de raaien 1755 t/m 1883, 1905 en 1927. In de raaien 1870 en 1883 wordt de

BKL in respectievelijk 2019 en 2017 overschrijden. In 2008 is de zeewaartse versterking van de Westkapelse zeedijk uitgevoerd. In het meerjaren-suppletieprogramma 2012-2015 zijn twee vooroever-suppleties gepland bij Domburg (raai 1448 t/m 1632) en ter hoogte van de Westkapelse Zeedijk (raai 1755 t/m 2215). In het meerjaren-suppletieprogramma 2016 -2019 staan er voor de periode 2019/2020 twee strandsuppleties gepland bij Domburg en bij de Westkapelse Zeedijk.

Het zuidwestelijke deel van Walcheren ligt tussen de Westkapelse Zeedijk en het Badstrand Vlissingen. In dit kustvak vindt al jarenlang structurele erosie plaats. Parallel aan de kust liggen aan elkaar geschakeld de getijdengeulen Oostgat en Sardijngeul. Het Oostgat, een geul die een kortsluiting vormt tussen de Oosterschelde en Westerschelde, verplaatste zich steeds verder landwaarts ondanks de regelmatig uitgevoerde strandsuppleties. In 2005 is ter hoogte van Zoutelande een geulwandsuppletie (2,5 mln m³ zand) uitgevoerd en is in 2009 een verlenging van de geulwandsuppletie (6,2 mln m³ zand) tot Westkapelle uitgevoerd. Deze geulwandsuppleties hebben een stabiliserend effect op de landwaartse geulwand tussen Westkapelle en Zoutelande. Tussen Westkapelle en Zoutelande (raai 2195 t/m 2660) treedt erosie op. In het kustgedeelte tussen Zoutelande en Groot Valkenisse (raai 2660 t/m 2790) treedt lichte aanzanding op. Verder zuidwaarts richting Vlissingen treedt overwegend erosie op. De eerste overschrijding wordt verwacht in 2016 (raai 2990 en 3010). De raaien 3202 en 3215 worden overschreden in respectievelijk 2018 en 2019. In het suppletieprogramma 2012-2015 zijn op Zuidwest Walcheren strandsuppleties gepland in 2015/2016 tussen de raaien 2195-2694 en 2950-3458.

Zeeuws-Vlaanderen (kustvak 17, kaarten 2 en 1)

In dit kustvak treedt overwegend erosie op. Vrijwel het hele kustvak is in 2009 en 2010 gesuppleerd in het kader van kustlijnverzorging in combinatie met de versterking zwakke schakel Nieuwvliet-Groede (raai 441 t/m 802). Ter plaatse van raai 778 en 791 is in 2009 de zandberm als pilot aangelegd in het kader van de kustversterking Nieuwvliet-Groede. Door deze zandberm is de erosietrend op dit deel van de kust extra sterk, dat was ook de bedoeling van de pilot. In 2011 is de zwakke schakel Herdijkte Zwarte Polder versterkt en in 2012 de kust bij Breskens. Uiterlijk 31 december 2015 moet ook de zwakke schakel Cadzand-Bad versterkt zijn. De BKL is in 2012 herzien in raai 461 t/m raai 802. In het kader van de uitbreiding en herinrichting van het Zwin is in

2013 ca. 15.000 m³ zand beschikbaar gekomen. Dit zand is in 2013 op het strand bij Cadzand gesuppleerd in raai 1450 en 1467. In het najaar 2014 zijn in het kader van kustlijnverzorging strandsuppleties uitgevoerd in Nieuwvliet Groede (461-851), de Herdijkte Zwarte Polder - Cadzand Bad (985-1282) en Cadzand Kievitte West (1391-1467). De momentane kustlijn is op deze locaties zeewaarts verplaatst. De ontwikkeling van deze strandsuppleties en de effecten op de momentane kustlijn wordt de komende toetsingen nauwlettend gevolgd omdat, verspreid over heel Zeeuws-Vlaanderen, de BKL of al overschreden is (raai 71, 396, 778, 791 en 1354) of een overschrijding in de komende jaren wordt verwacht, namelijk voor de raaien 324 (2019), 336 (2018), 413 (2016), 768 (2016), 802 (2017), 851 (2019), 877 (2017), 1046 (2018), 1262 (2019), 1372 (2018) en 1391 (2018).



5 Presentatie van de resultaten op de kustlijnkaarten

De eerder genoemde grootheden ‘basiskustlijn’, ‘te toetsen kustlijn’ en ‘trend’ zijn net als in de nota Kustverdediging na 1990 [1] gepresenteerd op een kaart. Omdat de kustlijnkaarten elk jaar worden uitgebracht, wordt gewerkt met GIS kaarten.

De lay-out van de kaart

Op de kustlijnkaarten staat alleen een smalle strook van de kustzone. Er zijn 50 kaartvlakken (elk 8 bij 8 km), die gezamenlijk de kustlijn van Rottumeroog tot Cadzand beslaan. De kaarten (schaal 1: 50.000) hebben topografische kaarten (©Topografische Dienst Kadaster) als ondergrond. Ze zijn genummerd van zuid naar noord. Voor de overzichtskaarten dient een Landsat TM opname van juli en augustus 1995 als ondergrond. Ook deze kaarten zijn genummerd van zuid naar noord.

De volgende informatie staat op de kaarten:

- topografie als ondergrond, schaal 1: 50.000
- JARKUS-raaien en de strandpalenlijn (RSP-lijn)
- ligging van de basiskustlijn
- ligging TKL2016 ten opzichte van de BKL en de trend

Rijksstrandpalenlijn en de JARKUS-raaien

De strandpalen zijn genummerd in kilometers vanaf de Kop van Den Helder naar het zuiden toe. Bij de Zeeuwse en Waddeneilanden begint de nummering opnieuw. Op de palen op het strand staat het aantal kilometers in grote letters met daarnaast het aantal meters in kleine letters. Bijvoorbeeld paal 35500 is de paal die 35 kilometer en 500 meter ten zuiden van de Kop van Den Helder staat.

Op de kaartafbeelding staan de raaien waarlangs de jaarlijkse kustmetingen (JARKUS) uitgevoerd worden. De JARKUS-raaien hebben, op een uitzondering na, dezelfde nummering als de strandpalen in decimeters. Deze raaien staan loodrecht op de strandpalenlijn. Bijvoorbeeld raai 3550 is hetzelfde als strandpaal 35500. De JARKUS-raaien zijn als een geel/oranje lijn weergegeven, de rijksstrandpalenlijn als een groene lijn. Tussen het zuidelijk havenhoofd van Scheveningen en de Rechtestraat te Hoek van Holland (paal 117.5) zijn in 2011 de oude strandpalen vervangen door herkenbaarheidspalen. De nieuwe palen staan op dezelfde raai als de oude strandpalen en hebben hetzelfde nummer met de toevoeging ZH. (b.v. ZH 117.5). Deze palen staan om de 500 meter. Tussen de Rechtestraat en de noorderpier van Hoek van Holland staan geen palen meer op het strand.



Ligging van de basiskustlijn

De BKL is voor 1465 raaien vastgesteld en is op de kaarten weergegeven als een dikke paars/rode lijn. Zoals in de nota 'De basiskustlijn, een technisch/morfologische uitwerking' (GWWS 91.006) [4] staat, is er geen BKL berekend bij strandvlakten en dijken.

Omdat de BKL ongeveer overeenkomt met de laagwaterlijn, ligt de BKL ogenschijnlijk veel 'in het water'. Alleen op locaties waar de BKL is verlegd, verschilt deze wel van de laagwaterlijn.

De TKL ligt in de praktijk vaak vlakbij de BKL. Omdat de TKL uitsluitend wordt gebruikt voor de toetsing van het desbetreffende jaar, is de absolute ligging van de TKL minder belangrijk dan het verschil tussen de TKL en de BKL.

Verskil TKL2016-BKL en de trend

Het verschil tussen de positie van de TKL en de BKL (beide gemeten ten opzichte van de rijksstrandpalenlijn) is het resultaat van de toetsing. Is het verschil negatief, dan is de norm (de BKL) overschreden. Op de kaart wordt de trend dan in een rode kleur getekend. Groen houdt een positief verschil in.

De trend, zoals die is berekend uit de metingen, wordt gepresenteerd in de vorm van een staafje. De lengte van het staafje komt overeen met de grootte van de trend in meters per jaar. Zijn de getallen erg groot, dan staat de waarde in cijfers op een staaf van beperkte lengte.

De staafjes worden getekend ten opzichte van een referentielijn die parallel loopt met de rijksstrandpalenlijn. Een positieve trend betekent dat de kust aangroeit. Deze trend wordt in zeewaartse richting getekend. Is de trend landwaarts gericht, dan gaat de kust gemiddeld over de laatste jaren achteruit. Een landwaarts gerichte trend wordt in landwaartse richting getekend.

Als de norm (de BKL) bij een landwaarts gerichte trend nog niet is overschreden, wordt op basis van het verschil TKL2016-BKL en de huidige trend het 'jaar van snijding' berekend. Dat is het jaar waarin naar verwachting de norm wordt overschreden. De resultaten staan vermeld in de tabel, maar worden om de kaarten overzichtelijk te houden niet op de kaarten weergegeven.

6 Literatuurlijst

[1] Ministerie van Verkeer en Waterstaat (1990): Kustverdediging na 1990, Beleidskeuze voor de Kustlijn­zorg. Tweede Kamer 1989-1990, 21 136, nrs. 5-6

[2] Ministerie van Verkeer en Waterstaat (2000): Traditie, Trends en Toekomst. 3e Kustnota

[3] DHV (2005): Beleidsevaluatie 'Dynamisch Handhaven'. X0870-01-001.

[4] R. Hillen, J.H.M. de Ruig, P. Roelse & F.P. Hallie (1991): De basiskustlijn, een technisch/morfologische uitwerking. Nota GWWS 91.006; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag

[5] R. Hillen & J.H.M. de Ruig (1993): De Basiskustlijn, Norm voor Dynamisch Handhaven. Rapport DGW-93.035; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag

[6] Ministerie van Verkeer en Waterstaat - Rijksinstituut voor Kust en Zee: Basiskustlijn 2001. Evaluatie ligging Basiskustlijn. Rapport RIKZ-2002.018, Den Haag

[7] F.A.J. Minneboo et al (1995): Jaarlijkse kustmetingen; richtlijnen voor de inwinning, bewerking en opslag van gegevens van jaarlijkse kustmetingen. Rapport RIKZ-95.022; Rijksinstituut voor Kust en Zee, Den Haag

[8] Ministerie van Infrastructuur en Milieu Basiskustlijn 2012 - september 2012 WDo812LV021



Appendix 1: Tabellen met toetsingsresultaten

In de tabellen worden vaknummers en raainummers gebruikt om de meetraai eenduidig te kunnen benoemen. De gebruikte vaknummers worden in onderstaande relatietabel verklaard. De raainummers staan voor de afstand in decameters t.o.v. een bepaald nulpunt. Andere genoemde waarden zijn in meters.

Relatie kustvaknummer - kustvaknaam:

- 1 Rottumeroog en Rottumerplaat
- 2 Schiermonnikoog
- 3 Ameland
- 4 Terschelling
- 5 Vlieland
- 6 Texel
- 7 Noord-Holland
- 8 Rijnland
- 9 Delfland
- 10 Slufter/Maasvlakte
- 11 Voorne
- 12 Goeree
- 13 Schouwen

- 14 Oosterschelde/Neeltje Jans
- 15 Noord-Beveland/Veerse Dam
- 16 Walcheren
- 17 Zeeuws-Vlaanderen

Betekenis codes

Code 1:

Het verschil TKL2016 - BKL is negatief, d.w.z. de norm is overschreden.

Code 2:

In 2015 is een strandsuppletie uitgevoerd. De weergegeven trend is de trend zoals die is berekend uit de meetresultaten over de periode (max. 10 jaar) voorafgaande aan de suppletie.

Code 3:

In 2014 is een strandsuppletie uitgevoerd. De weergegeven trend is de trend zoals die is berekend uit de meetresultaten over de periode (max. 10 jaar) voorafgaande aan de suppletie.



Code 4:

Tussen 2011 tot en met 2013 is een strandsuppletie uitgevoerd. Toetsing is op basis van “expert judgement”. De trend is bepaald uit metingen na de suppletie en de lange termijn trend van voor de suppletie.

Code 5:

Tussen 1 januari 2011 en medio 2015 is een vooroever-suppletie uitgevoerd. De TKL2016 en de trend worden bepaald alsof er geen suppletie is uitgevoerd. Dat komt omdat een vooroever-suppletie wordt uitgevoerd buiten de zone waarin de BKL wordt getoetst. Consequentie is dat de eerste jaren na een vooroever-suppletie in de gepresenteerde toetsingsresultaten geen verbetering te zien is. De trend van voor de vooroever-suppletie telt dan namelijk ook nog mee.

Friesland: Schiermonnikoog

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2015

3) Strandsuppletie 2014

4) Strandsuppletie in
2011-2013 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in
2011-2015 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2016	Verschil TKL-BKL	Trend 2016	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
2	100	725	2413	1688	11,6	-	-	-	-	-	-
2	101	705	2351	1646	-15,7	>2026	-	-	-	-	-
2	102	700	2192	1492	-16,8	>2026	-	-	-	-	-
2	103	689	2062	1373	-9,4	>2026	-	-	-	-	-
2	104	694	1956	1262	-4,2	>2026	-	-	-	-	-
2	105	699	1929	1230	3,3	-	-	-	-	-	-
2	106	709	2002	1293	12,1	-	-	-	-	-	-
2	120	770	2123	1353	20,9	-	-	-	-	-	-
2	140	810	2207	1397	21,2	-	-	-	-	-	-
2	160	806	2170	1364	15,9	-	-	-	-	-	-
2	180	791	2004	1213	6,0	-	-	-	-	-	-
2	200	732	1856	1124	9,7	-	-	-	-	-	-
2	201	723	1510	787	2,8	-	-	-	-	-	-
2	202	580	1420	840	5,7	-	-	-	-	-	-
2	203	510	1346	836	5,5	-	-	-	-	-	-
2	204	480	1305	825	6,5	-	-	-	-	-	-
2	205	460	1286	826	8,2	-	-	-	-	-	-
2	206	450	1284	834	8,4	-	-	-	-	-	-
2	220	440	1281	841	5,6	-	-	-	-	-	-
2	240	420	1345	925	10,5	-	-	-	-	-	-
2	260	380	1315	935	-2,0	>2026	-	-	-	-	-
2	280	340	1276	936	4,0	-	-	-	-	-	-
2	300	280	1137	857	-3,8	>2026	-	-	-	-	-
2	301	280	961	681	-13,0	>2026	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2016	Verschil TKL-BKL	Trend 2016	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
2	302	280	813	533	-20,1	>2026	-	-	-	-	-
2	303	280	699	419	-28,5	>2026	-	-	-	-	-
2	304	280	685	405	-20,5	>2026	-	-	-	-	-
2	320	290	661	371	-23,9	>2026	-	-	-	-	-
2	340	303	640	337	-23,7	>2026	-	-	-	-	-
2	360	345	642	297	-24,2	>2026	-	-	-	-	-
2	380	355	627	272	-27,5	2025	-	-	-	-	-
2	400	375	587	212	-37,2	2021	-	-	-	-	-
2	401	370	609	239	-37,3	2022	-	-	-	-	-
2	420	427	669	242	-29,7	2024	-	-	-	-	-
2	440	441	668	227	-24,4	2025	-	-	-	-	-
2	460	475	659	184	-19,4	2025	-	-	-	-	-
2	480	444	581	137	-21,3	2022	-	-	-	-	-
2	500	395	507	112	-19,0	2021	-	-	-	-	-
2	501	392	639	247	-4,1	>2026	-	-	-	-	-
2	502	402	622	220	-2,0	>2026	-	-	-	-	-
2	520	407	623	216	-0,7	>2026	-	-	-	-	-
2	540	419	618	199	-0,5	>2026	-	-	-	-	-
2	560	433	601	168	-2,5	>2026	-	-	-	-	-
2	580	446	587	141	-4,7	>2026	-	-	-	-	-
2	600	443	548	105	-11,6	2025	-	-	-	-	-
2	620	431	538	107	-13,0	2024	-	-	-	-	-
2	640	438	530	92	-16,7	2021	-	-	-	-	-
2	660	423	533	110	-18,6	2021	-	-	-	-	-
2	680	376	547	171	-18,5	2025	-	-	-	-	-
2	700	366	563	197	-19,1	2026	-	-	-	-	-

Friesland: Schiermonnikoog

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2015

3) Strandsuppletie 2014

4) Strandsuppletie in
2011-2013 uitgevoerd

5) Vooroeveruppletie in
2011-2015 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2016	Verschil TKL-BKL	Trend 2016	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
2	720	356	591	235	-16,6	>2026	-	-	-	-	-
2	740	346	602	256	-16,7	>2026	-	-	-	-	-
2	760	336	618	282	-15,0	>2026	-	-	-	-	-
2	780	326	633	307	-14,8	>2026	-	-	-	-	-
2	800	316	653	337	-13,0	>2026	-	-	-	-	-
2	820	321	677	356	-10,5	>2026	-	-	-	-	-
2	840	322	698	376	-10,1	>2026	-	-	-	-	-
2	860	309	720	411	-7,9	>2026	-	-	-	-	-
2	880	296	753	457	-4,6	>2026	-	-	-	-	-
2	900	302	785	483	-0,7	>2026	-	-	-	-	-
2	920	303	807	504	1,6	-	-	-	-	-	-
2	940	298	823	525	3,7	-	-	-	-	-	-
2	960	283	833	550	4,6	-	-	-	-	-	-
2	980	267	857	590	8,1	-	-	-	-	-	-
2	1000	257	857	600	6,6	-	-	-	-	-	-
2	1020	252	865	613	6,7	-	-	-	-	-	-
2	1040	200	872	672	6,9	-	-	-	-	-	-

Friesland: Ameland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2015

3) Strandsuppletie 2014

4) Strandsuppletie in
2011-2013 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in
2011-2015 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2016	Verschil TKL-BKL	Trend 2016	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
3	4800	183	199	16	-0,4	>2026	-	-	-	-	-
3	4820	201	205	4	-1,5	2018	-	-	-	-	-
3	4840	210	213	3	0,0	>2026	-	-	-	-	-
3	4860	201	211	10	-0,1	>2026	-	-	-	-	-
3	4880	179	193	14	-0,4	>2026	-	-	-	-	-
3	4900	140	169	29	-0,2	>2026	-	-	-	-	-
3	4901	142	168	26	-0,2	>2026	-	-	-	-	-
3	4902	141	170	29	0,0	-	-	-	-	-	-
3	4916	149	183	34	1,4	-	-	-	-	-	-
3	4928	146	182	36	0,6	-	-	-	-	-	-
3	4941	144	168	24	-0,7	>2026	-	-	-	-	-
3	4953	109	153	44	0,0	-	-	-	-	-	-
3	4966	64	127	63	0,1	-	-	-	-	-	-
3	100	19	90	71	-0,2	>2026	-	-	-	-	-
3	101	19	85	66	-0,7	>2026	-	-	-	-	-
3	102	23	81	58	-1,0	>2026	-	-	-	-	-
3	103	21	80	59	-1,2	>2026	-	-	-	-	-
3	104	28	80	52	-1,7	>2026	-	-	-	-	-
3	120	93	116	23	-3,7	2022	-	-	-	-	-
3	140	94	135	41	-7,1	2021	-	2	-	-	-
3	200	165	139	-26	-6,9	-	1	2	-	4	-
3	201	160	143	-17	-7,9	-	1	2	-	4	-
3	202	170	151	-19	-8,0	-	1	2	-	4	-
3	203	190	155	-35	-9,5	-	1	2	-	4	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2016	Verschil TKL-BKL	Trend 2016	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
3	204	210	170	-40	-9,4	-	1	2	-	4	-
3	220	360	277	-83	-5,5	-	1	2	-	4	-
3	240	440	322	-118	-5,1	-	1	2	-	4	-
3	260	450	321	-129	-15,2	-	1	2	-	4	-
3	280	450	283	-167	-27,0	-	1	2	-	4	-
3	300	455	240	-215	-37,9	-	1	2	-	4	-
3	301	460	241	-219	-37,3	-	1	2	-	4	-
3	302	465	248	-217	-33,4	-	1	2	-	4	-
3	303	475	261	-214	-31,1	-	1	2	-	4	-
3	304	480	271	-209	-30,5	-	1	2	-	4	-
3	320	560	322	-238	-47,3	-	1	2	-	4	-
3	340	620	378	-242	-51,4	-	1	-	-	4	-
3	360	660	442	-218	-49,6	-	1	-	-	4	-
3	380	670	514	-156	-42,7	-	1	-	-	4	-
3	400	670	599	-71	-37,6	-	1	-	-	4	-
3	401	670	661	-9	-28,7	-	1	-	-	-	-
3	402	675	725	50	-28,8	2017	-	-	-	-	-
3	420	725	888	163	-21,8	2023	-	-	-	-	-
3	440	770	1058	288	-10,4	>2026	-	-	-	-	-
3	460	810	1198	388	0,3	-	-	-	-	-	-
3	480	850	1322	472	13,5	-	-	-	-	-	-
3	500	830	1406	576	24,0	-	-	-	-	-	-
3	520	790	1466	676	33,4	-	-	-	-	-	-
3	540	780	1469	689	37,9	-	-	-	-	-	-
3	560	680	1415	735	38,2	-	-	-	-	-	-
3	580	650	1304	654	34,0	-	-	-	-	-	-

Friesland: Ameland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2015

3) Strandsuppletie 2014

4) Strandsuppletie in
2011-2013 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in
2011-2015 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2016	Verschil TKL-BKL	Trend 2016	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
3	600	575	1161	586	21,3	-	-	-	-	-	-
3	620	540	971	431	4,0	-	-	-	-	-	-
3	640	475	1120	645	29,7	-	-	-	-	-	-
3	660	425	987	562	17,8	-	-	-	-	-	-
3	680	400	832	432	3,8	-	-	-	-	-	-
3	700	350	721	371	-4,9	>2026	-	-	-	-	-
3	720	325	596	271	-16,3	>2026	-	-	-	-	-
3	740	275	501	226	-24,6	2025	-	-	-	-	-
3	760	225	430	205	-31,1	2022	-	-	-	-	-
3	780	200	408	208	-29,5	2023	-	-	-	-	-
3	800	150	396	246	-26,6	2025	-	-	-	-	-
3	820	130	423	293	-20,4	>2026	-	-	-	-	-
3	840	100	403	303	-17,5	>2026	-	-	-	-	-
3	860	80	400	320	-12,3	>2026	-	-	-	-	-
3	880	60	383	323	-9,4	>2026	-	-	-	-	-
3	900	50	389	339	-2,8	>2026	-	-	-	-	-
3	920	20	366	346	-1,1	>2026	-	-	-	-	-
3	940	20	350	330	3,0	-	-	-	-	-	-
3	960	30	345	315	8,7	-	-	-	-	-	-
3	980	40	313	273	10,2	-	-	-	-	-	-
3	1000	50	295	245	12,7	-	-	-	-	-	-
3	1020	48	278	230	15,3	-	-	-	-	-	-
3	1040	30	264	234	17,8	-	-	-	-	-	-
3	1060	22	239	217	18,0	-	-	-	-	-	-
3	1080	38	246	208	21,6	-	-	-	-	-	-
3	1100	32	218	186	18,8	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2016	Verschil TKL-BKL	Trend 2016	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
3	1120	2	189	187	18,7	-	-	-	-	-	-
3	1140	-7	163	170	14,0	-	-	-	-	4	-
3	1160	-16	139	155	13,6	-	-	-	-	4	-
3	1180	-30	105	135	9,4	-	-	-	-	4	-
3	1200	-30	97	127	10,5	-	-	-	-	4	-
3	1220	-25	70	95	8,6	-	-	-	-	4	-
3	1240	-34	55	89	6,9	-	-	-	-	4	5
3	1260	-25	42	67	5,0	-	-	-	-	4	5
3	1280	-31	29	60	5,0	-	-	-	-	4	5
3	1300	-38	35	73	8,6	-	-	-	-	4	5
3	1320	-34	33	67	8,9	-	-	-	-	4	5
3	1340	-34	26	60	8,4	-	-	-	-	4	5
3	1360	-41	21	62	6,7	-	-	-	-	4	5
3	1380	-33	7	40	1,8	-	-	-	-	4	5
3	1400	-33	-11	23	-1,5	>2026	-	-	-	4	5
3	1420	-32	-14	18	-3,4	2021	-	-	-	4	5
3	1440	-35	-16	19	-6,3	2018	-	-	-	4	5
3	1460	-39	-15	24	-6,6	2019	-	-	-	4	5
3	1480	-28	-10	18	-6,1	2018	-	-	-	4	5
3	1500	-24	-18	6	-10,3	-	-	-	-	4	5
3	1520	-22	-6	16	-10,1	2017	-	-	-	4	5
3	1540	-12	-7	5	-12,9	-	-	-	-	4	5
3	1560	-9	14	23	-7,9	2018	-	-	-	4	5
3	1580	-1	24	25	-6,6	2019	-	-	-	4	5
3	1600	6	34	28	-3,2	2024	-	-	-	4	5
3	1620	7	23	16	-9,0	2017	-	-	-	4	5

Friesland: Ameland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2015

3) Strandsuppletie 2014

4) Strandsuppletie in
2011-2013 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in
2011-2015 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2016	Verschil TKL-BKL	Trend 2016	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
3	1640	10	34	24	-5,6	2020	-	-	-	4	5
3	1660	7	36	29	-3,8	2023	-	-	-	4	5
3	1680	13	44	31	-0,8	>2026	-	-	-	4	5
3	1700	20	51	31	3,4	-	-	-	-	4	5
3	1720	19	48	29	3,0	-	-	-	-	4	5
3	1740	21	44	23	2,6	-	-	-	-	4	5
3	1760	24	31	7	-0,5	>2026	-	-	-	4	5
3	1780	19	33	14	-1,4	2026	-	-	-	4	5
3	1800	24	46	22	1,7	-	-	-	-	4	5
3	1820	22	56	34	4,7	-	-	-	-	4	5
3	1840	25	47	22	0,1	-	-	-	-	4	5
3	1860	29	61	32	4,7	-	-	-	-	4	5
3	1880	37	62	25	5,0	-	-	-	-	4	5
3	1900	38	61	23	2,8	-	-	-	-	4	5
3	1920	39	54	15	1,5	-	-	-	-	4	5
3	1940	45	56	11	1,4	-	-	-	-	4	5
3	1960	52	53	1	-0,1	2021	-	-	-	4	5
3	1980	59	65	6	3,9	-	-	-	-	4	5
3	2000	58	64	6	4,0	-	-	-	-	4	5
3	2020	102	87	-15	0,3	-	1	-	-	-	-
3	2040	130	114	-16	-0,7	-	1	-	-	-	-
3	2060	167	143	-24	-1,1	-	1	-	-	-	-
3	2080	195	172	-23	-0,8	-	1	-	-	-	-
3	2100	223	196	-27	-1,7	-	1	-	-	-	-
3	2120	257	214	-43	-3,2	-	1	-	-	-	-
3	2140	283	239	-44	-3,8	-	1	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2016	Verschil TKL-BKL	Trend 2016	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
3	2160	307	261	-46	-4,3	-	1	-	-	-	-
3	2180	326	282	-44	-4,9	-	1	-	-	-	-
3	2200	360	306	-54	-5,0	-	1	-	-	-	-
3	2220	360	338	-22	-5,3	-	1	-	-	-	-
3	2240	390	378	-12	-4,5	-	1	-	-	-	-
3	2260	350	414	64	-3,1	>2026	-	-	-	-	-
3	2280	300	444	144	-2,7	>2026	-	-	-	-	-

Friesland: Terschelling

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2015

3) Strandsuppletie 2014

4) Strandsuppletie in
2011-2013 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in
2011-2015 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2016	Verschil TKL-BKL	Trend 2016	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
4	100	225	649	424	-15,3	>2026	-	-	-	-	-
4	101	225	522	297	-16,4	>2026	-	-	-	-	-
4	102	225	436	211	-17,8	>2026	-	-	-	-	-
4	103	225	389	164	-16,3	2026	-	-	-	-	-
4	104	210	345	135	-16,5	2024	-	-	-	-	-
4	105	195	288	93	-20,0	2020	-	-	-	-	-
4	106	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	107	285	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	108	330	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	120	395	385	-10	-12,2	-	1	-	-	-	-
4	140	475	439	-36	-9,9	-	1	-	-	-	-
4	160	500	484	-16	-8,6	-	1	-	-	-	-
4	180	543	509	-34	-9,3	-	1	-	-	-	-
4	200	580	521	-59	-11,5	-	1	-	-	-	-
4	220	570	530	-40	-12,9	-	1	-	-	-	-
4	240	570	543	-27	-11,2	-	1	-	-	-	-
4	260	580	568	-12	-5,9	-	1	-	-	-	-
4	280	590	582	-8	-2,5	-	1	-	-	-	-
4	300	640	595	-45	-0,2	-	1	-	-	-	-
4	320	700	653	-47	7,0	-	1	-	-	-	-
4	340	700	952	252	39,1	-	-	-	-	-	-
4	360	700	1450	750	41,5	-	-	-	-	-	-
4	380	730	1373	643	39,3	-	-	-	-	-	-
4	400	720	1209	489	20,6	-	-	-	-	-	-
4	420	685	1039	354	1,2	-	-	-	-	-	-
4	440	650	1060	410	0,9	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2016	Verschil TKL-BKL	Trend 2016	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
4	460	615	995	380	-3,3	>2026	-	-	-	-	-
4	480	575	934	359	-1,2	>2026	-	-	-	-	-
4	500	520	837	317	-0,9	>2026	-	-	-	-	-
4	501	520	805	285	1,2	-	-	-	-	-	-
4	502	520	767	247	1,3	-	-	-	-	-	-
4	503	520	737	217	0,5	-	-	-	-	-	-
4	504	520	751	231	2,8	-	-	-	-	-	-
4	520	550	750	200	0,7	-	-	-	-	-	-
4	540	570	729	159	-1,8	>2026	-	-	-	-	-
4	560	595	719	124	-1,3	>2026	-	-	-	-	-
4	580	625	701	76	-2,2	>2026	-	-	-	-	-
4	600	690	696	6	-0,9	2022	-	-	-	-	-
4	620	690	674	-16	-4,3	-	1	-	-	-	-
4	640	720	666	-54	-6,5	-	1	-	-	-	-
4	660	730	652	-78	-8,6	-	1	-	-	-	-
4	680	735	647	-88	-10,6	-	1	-	-	-	-
4	700	755	645	-110	-11,4	-	1	-	-	-	-
4	720	750	647	-103	-10,8	-	1	-	-	-	-
4	740	720	647	-73	-9,2	-	1	-	-	-	-
4	760	645	646	1	-7,5	-	-	-	-	-	-
4	780	595	641	46	-4,5	2026	-	-	-	-	-
4	800	545	631	86	-2,8	>2026	-	-	-	-	-
4	820	510	630	120	0,0	>2026	-	-	-	-	-
4	840	480	615	135	0,4	-	-	-	-	-	-
4	860	445	584	139	-0,2	>2026	-	-	-	-	-
4	880	445	566	121	-2,2	>2026	-	-	-	-	-

Friesland: Terschelling

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2015

3) Strandsuppletie 2014

4) Strandsuppletie in
2011-2013 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in
2011-2015 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2016	Verschil TKL-BKL	Trend 2016	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
4	900	430	562	132	-1,1	>2026	-	-	-	-	-
4	920	440	559	119	1,0	-	-	-	-	-	-
4	940	450	535	85	-0,5	>2026	-	-	-	-	-
4	960	440	517	77	-0,8	>2026	-	-	-	-	-
4	980	430	502	72	-0,4	>2026	-	-	-	-	-
4	1000	420	496	76	1,4	-	-	-	-	-	-
4	1020	400	474	74	0,3	-	-	-	-	-	-
4	1040	380	455	75	0,3	-	-	-	-	-	-
4	1060	370	441	71	1,2	-	-	-	-	-	-
4	1080	358	421	63	1,3	-	-	-	-	-	-
4	1100	334	400	66	2,0	-	-	-	-	-	-
4	1120	307	384	77	0,4	-	-	-	-	-	-
4	1140	297	373	76	0,4	-	-	-	-	-	-
4	1160	274	362	88	0,3	-	-	-	-	-	-
4	1180	250	339	89	-0,4	>2026	-	-	-	-	-
4	1200	224	316	92	-1,4	>2026	-	-	-	-	-
4	1220	201	296	95	-2,3	>2026	-	-	-	-	-
4	1240	182	287	105	-2,0	>2026	-	-	-	-	-
4	1260	154	285	131	-0,2	>2026	-	-	-	-	-
4	1280	149	282	133	1,2	-	-	-	-	-	-
4	1300	135	273	138	1,7	-	-	-	-	-	-
4	1320	108	276	168	3,4	-	-	-	-	-	-
4	1340	97	261	164	3,4	-	-	-	-	-	-
4	1360	67	255	188	5,8	-	-	-	-	-	-
4	1380	57	236	179	5,1	-	-	-	-	-	-
4	1400	41	209	168	3,4	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2016	Verschil TKL-BKL	Trend 2016	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
4	1420	22	199	177	4,1	-	-	-	-	-	-
4	1440	9	180	171	3,8	-	-	-	-	-	-
4	1460	-12	172	184	4,0	-	-	-	-	-	-
4	1480	-25	159	184	4,4	-	-	-	-	-	-
4	1500	-45	150	195	4,5	-	-	-	-	-	-
4	1520	-60	140	200	5,3	-	-	-	-	-	-
4	1540	-64	129	193	5,4	-	-	-	-	-	-
4	1560	-77	123	200	6,1	-	-	-	-	-	-
4	1580	-89	110	199	6,5	-	-	-	-	-	-
4	1600	-96	94	190	6,8	-	-	-	-	-	-
4	1620	-104	81	185	6,4	-	-	-	-	-	-
4	1640	-108	70	178	7,0	-	-	-	-	-	-
4	1660	-111	53	164	6,8	-	-	-	-	-	-
4	1680	-110	26	136	3,9	-	-	-	-	-	-
4	1700	-108	3	111	2,0	-	-	-	-	-	-
4	1720	-112	-7	105	1,1	-	-	-	-	-	-
4	1740	-109	-20	89	-0,1	>2026	-	-	-	-	-
4	1760	-118	-27	91	-0,8	>2026	-	-	-	-	-
4	1780	-122	-35	87	0,1	-	-	-	-	-	-
4	1800	-127	-40	87	0,6	-	-	-	-	-	-
4	1820	-109	-25	84	0,2	-	-	-	-	-	-
4	1840	-91	1	92	2,3	-	-	-	-	-	-
4	1860	-79	24	103	2,6	-	-	-	-	-	-
4	1880	-52	47	99	3,1	-	-	-	-	-	-
4	1900	-31	58	89	1,7	-	-	-	-	-	-
4	1920	-13	74	87	1,8	-	-	-	-	-	-

Friesland: Terschelling

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2015

3) Strandsuppletie 2014

4) Strandsuppletie in
2011-2013 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in
2011-2015 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2016	Verschil TKL-BKL	Trend 2016	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
4	1940	11	96	85	2,0	-	-	-	-	-	-
4	1960	31	123	92	3,6	-	-	-	-	-	-
4	1980	55	138	83	4,3	-	-	-	-	-	-
4	2000	65	163	98	4,5	-	-	-	-	-	-
4	2020	104	187	83	4,5	-	-	-	-	-	-
4	2040	121	201	80	4,1	-	-	-	-	-	-
4	2060	144	218	74	2,8	-	-	-	-	-	-
4	2080	161	227	66	1,8	-	-	-	-	-	-
4	2100	193	233	40	1,0	-	-	-	-	-	-
4	2120	219	242	23	0,1	-	-	-	-	-	-
4	2140	210	250	40	-0,8	>2026	-	-	-	-	-
4	2160	205	255	50	-1,6	>2026	-	-	-	-	-
4	2180	202	268	66	-1,5	>2026	-	-	-	-	-
4	2200	190	273	83	-2,4	>2026	-	-	-	-	-
4	2220	176	291	115	-2,6	>2026	-	-	-	-	-
4	2240	170	314	144	-2,0	>2026	-	-	-	-	-
4	2260	160	321	161	-3,7	>2026	-	-	-	-	-
4	2280	165	340	175	-3,3	>2026	-	-	-	-	-
4	2300	170	354	184	-2,2	>2026	-	-	-	-	-
4	2320	175	363	188	-3,7	>2026	-	-	-	-	-
4	2340	165	377	212	-4,2	>2026	-	-	-	-	-
4	2360	166	387	221	-5,0	>2026	-	-	-	-	-
4	2380	170	396	226	-6,2	>2026	-	-	-	-	-
4	2400	170	401	231	-7,8	>2026	-	-	-	-	-
4	2420	174	401	227	-8,2	>2026	-	-	-	-	-
4	2440	160	417	257	-10,1	>2026	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2016	Verschil TKL-BKL	Trend 2016	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
4	2460	130	427	297	-11,1	>2026	-	-	-	-	-
4	2480	115	420	305	-13,1	>2026	-	-	-	-	-
4	2500	100	412	312	-12,8	>2026	-	-	-	-	-
4	2520	90	394	304	-15,6	>2026	-	-	-	-	-
4	2540	80	373	293	-20,7	>2026	-	-	-	-	-
4	2560	70	367	297	-19,6	>2026	-	-	-	-	-
4	2580	60	349	289	-22,7	>2026	-	-	-	-	-

Friesland: Vlieland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2015

3) Strandsuppletie 2014

4) Strandsuppletie in
2011-2013 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in
2011-2015 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2016	Verschil TKL-BKL	Trend 2016	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
5	4000	60	347	287	0,9	-	-	-	-	-	-
5	4020	60	361	301	3,3	-	-	-	-	-	-
5	4040	70	350	280	3,0	-	-	-	-	-	-
5	4060	100	337	237	1,9	-	-	-	-	-	-
5	4098	105	314	209	1,3	-	-	-	-	-	-
5	4128	108	274	166	1,8	-	-	-	-	-	-
5	4158	76	229	153	1,7	-	-	-	-	-	-
5	4187	64	191	127	2,2	-	-	-	-	-	-
5	4217	51	160	109	1,9	-	-	-	-	-	-
5	4239	37	143	106	2,1	-	-	-	-	-	-
5	4253	29	126	97	1,9	-	-	-	-	-	-
5	4266	4	101	97	1,2	-	-	-	-	-	-
5	4279	18	108	90	0,9	-	-	-	-	-	-
5	4293	66	118	52	0,8	-	-	-	-	-	-
5	4307	81	126	45	1,0	-	-	-	-	-	-
5	4322	84	130	46	1,0	-	-	-	-	-	-
5	4340	89	137	48	1,3	-	-	-	-	-	-
5	4358	100	139	39	1,5	-	-	-	-	-	-
5	4377	109	142	33	1,3	-	-	-	-	-	-
5	4395	111	141	30	1,0	-	-	-	-	-	-
5	4414	108	140	32	1,1	-	-	-	-	-	-
5	4432	109	139	30	1,3	-	-	-	-	-	-
5	4451	108	140	32	1,4	-	-	-	-	-	-
5	4467	108	138	30	1,6	-	-	-	-	-	-
5	4485	97	134	37	2,2	-	-	-	-	-	-
5	4500	94	129	35	2,4	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2016	Verschil TKL-BKL	Trend 2016	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
5	4519	97	135	38	2,3	-	-	-	-	-	-
5	4537	105	138	33	1,9	-	-	-	-	-	-
5	4554	100	147	47	2,6	-	-	-	-	-	-
5	4572	104	152	48	2,5	-	-	-	-	-	-
5	4591	123	158	35	1,8	-	-	-	-	-	-
5	4609	119	157	38	1,9	-	-	-	-	4	-
5	4627	117	157	40	1,6	-	-	-	-	4	-
5	4645	136	157	21	1,8	-	-	-	-	4	-
5	4663	130	143	13	1,0	-	-	-	-	4	-
5	4681	129	129	0	0,2	-	-	-	-	4	-
5	4700	118	119	1	-0,2	2020	-	-	-	4	-
5	4718	130	124	-6	-0,7	-	1	-	-	4	-
5	4735	136	122	-14	-1,9	-	1	-	-	4	-
5	4753	145	125	-20	-2,8	-	1	-	-	4	-
5	4772	152	115	-37	-5,4	-	1	-	-	4	-
5	4789	166	129	-37	-4,6	-	1	-	-	4	-
5	4808	187	129	-58	-6,2	-	1	-	-	4	-
5	4825	188	144	-44	-9,7	-	1	-	-	4	-
5	4844	205	159	-46	-12,9	-	1	-	-	4	-
5	4862	216	184	-32	-8,0	-	1	-	-	4	-
5	4880	227	226	-1	-1,9	-	1	-	-	4	-
5	4898	243	245	2	2,2	-	-	-	-	4	-
5	4915	235	276	41	10,1	-	-	-	-	4	-
5	4933	220	308	88	15,9	-	-	-	-	4	-
5	4952	203	319	116	18,0	-	-	-	-	4	-
5	4970	200	355	155	19,8	-	-	-	-	4	-

Friesland: Vlieland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2015

3) Strandsuppletie 2014

4) Strandsuppletie in
2011-2013 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in
2011-2015 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2016	Verschil TKL-BKL	Trend 2016	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
5	4988	199	355	156	20,3	-	-	-	-	4	-
5	5005	182	351	169	18,5	-	-	-	-	4	-
5	5023	134	294	160	13,2	-	-	-	-	4	-
5	5041	125	241	116	7,5	-	-	-	-	4	-
5	5059	122	193	71	2,2	-	-	-	-	4	-
5	5077	115	149	34	0,9	-	-	-	-	4	-
5	5095	103	127	24	-1,5	>2026	-	-	-	4	-
5	5113	83	117	34	-0,6	>2026	-	-	-	-	-
5	5129	90	129	39	-0,7	>2026	-	-	-	-	-
5	5146	90	129	39	-0,7	>2026	-	-	-	-	-
5	5165	64	88	24	-0,3	>2026	-	-	-	-	-
5	5175	35	56	21	-0,2	>2026	-	-	-	-	-
5	5185	70	77	7	-0,6	>2026	-	-	-	-	-
5	5200	89	96	7	-1,2	2022	-	-	-	-	-
5	5212	89	99	10	-1,8	2021	-	-	-	-	-
5	5250	92	122	30	-0,1	>2026	-	-	-	-	-
5	5289	77	131	54	1,1	-	-	-	-	-	-
5	5329	81	125	44	1,0	-	-	-	-	-	-
5	5345	85	116	31	0,9	-	-	-	-	-	-
5	5353	95	116	21	0,4	-	-	-	-	-	-
5	5360	116	125	9	0,6	-	-	-	-	-	-
5	5374	160	161	1	-0,7	2017	-	-	-	-	-
5	5379	132	170	38	-1,1	>2026	-	-	-	-	-
5	5384	84	154	70	-2,1	>2026	-	-	-	-	-
5	5390	56	133	77	-1,9	>2026	-	-	-	-	-
5	5395	45	123	78	-0,9	>2026	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2016	Verschil TKL-BKL	Trend 2016	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
5	5400	45	115	70	-0,6	>2026	-	-	-	-	-
5	5405	52	102	50	-0,1	>2026	-	-	-	-	-
5	5410	47	79	32	0,3	-	-	-	-	-	-
5	5415	65	74	9	0,5	-	-	-	-	-	-
5	5420	78	85	7	0,6	-	-	-	-	-	-
5	5440	154	129	-25	0,7	-	1	-	-	4	-
5	5460	221	163	-58	0,4	-	1	-	-	4	-

Noord-Holland: Texel

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2015

3) Strandsuppletie 2014

4) Strandsuppletie in
2011-2013 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in
2011-2015 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2016	Verschil TKL-BKL	Trend 2016	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
6	900	243	233	-10	-9,1	-	1	-	-	4	-
6	915	236	224	-12	-8,5	-	1	-	-	4	-
6	930	232	231	-1	-9,7	-	1	-	-	4	-
6	945	226	217	-9	-10,7	-	1	-	-	4	-
6	960	209	189	-20	-10,9	-	1	-	-	4	-
6	976	197	166	-31	-13,5	-	1	-	-	4	-
6	1000	179	133	-46	-17,5	-	1	-	-	4	-
6	1001	175	132	-43	-11,9	-	1	-	-	4	-
6	1013	170	134	-36	-17,7	-	1	-	-	4	-
6	1033	195	149	-46	-13,2	-	1	-	-	4	-
6	1053	208	154	-54	-17,6	-	1	-	-	4	-
6	1073	196	156	-40	-12,8	-	1	-	-	4	-
6	1093	180	154	-26	-12,9	-	1	-	-	4	-
6	1108	165	178	13	-4,6	2018	-	-	-	4	-
6	1128	146	158	12	-5,7	2018	-	-	-	4	-
6	1148	126	165	39	2,3	-	-	-	-	4	-
6	1168	113	149	36	1,1	-	-	-	-	4	-
6	1190	104	129	25	-4,1	2022	-	-	-	4	-
6	1210	103	122	19	0,4	-	-	-	-	5	-
6	1230	96	126	30	1,2	-	-	-	-	5	-
6	1249	99	126	27	1,6	-	-	-	-	5	-
6	1269	101	131	30	2,7	-	-	-	-	5	-
6	1289	97	118	21	2,1	-	-	-	-	5	-
6	1298	87	119	32	2,2	-	-	-	-	5	-
6	1312	90	144	54	3,1	-	-	-	-	5	-
6	1332	97	152	55	4,8	-	-	-	-	5	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2016	Verschil TKL-BKL	Trend 2016	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
6	1352	103	164	61	5,7	-	-	-	-	-	5
6	1372	97	146	49	3,2	-	-	-	-	-	5
6	1392	100	131	31	2,3	-	-	-	-	-	5
6	1410	108	136	28	4,0	-	-	-	-	4	5
6	1430	117	150	33	3,9	-	-	-	-	4	5
6	1450	129	182	53	8,0	-	-	-	-	4	5
6	1470	130	156	26	-4,8	2021	-	-	-	4	5
6	1490	139	183	44	-2,7	>2026	-	-	-	4	5
6	1506	141	175	34	-12,2	2018	-	-	-	4	5
6	1526	162	182	20	-12,2	2017	-	-	-	4	5
6	1546	174	171	-3	-20,5	-	1	-	-	4	5
6	1566	195	186	-9	-16,1	-	1	-	-	4	5
6	1586	198	191	-7	-14,6	-	1	-	-	4	5
6	1604	210	220	10	-8,9	2017	-	-	-	4	5
6	1624	219	250	31	0,0	-	-	-	-	4	5
6	1644	225	251	26	-6,2	2020	-	-	-	4	5
6	1664	231	255	24	-10,4	2018	-	-	-	4	5
6	1684	244	275	31	-3,2	2025	-	-	-	4	5
6	1703	245	281	36	-3,0	>2026	-	-	-	4	5
6	1723	270	298	28	-2,7	2026	-	-	-	4	5
6	1743	269	297	28	-5,0	2021	-	-	-	4	5
6	1763	272	313	41	-0,1	>2026	-	-	-	-	5
6	1778	287	314	27	-1,3	>2026	-	-	-	-	5
6	1793	304	338	34	0,1	-	-	-	-	-	5
6	1813	319	363	44	0,6	-	-	-	-	-	5
6	1833	320	363	43	0,5	-	-	-	-	-	5

Noord-Holland: Texel

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2015

3) Strandsuppletie 2014

4) Strandsuppletie in
2011-2013 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in
2011-2015 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2016	Verschil TKL-BKL	Trend 2016	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
6	1853	331	362	31	0,1	-	-	-	-	5	
6	1873	334	352	18	-2,0	2025	-	-	-	5	
6	1893	332	358	26	-0,3	>2026	-	-	-	5	
6	1912	330	360	30	-0,3	>2026	-	-	-	5	
6	1932	339	355	16	-1,2	>2026	-	-	-	5	
6	1952	344	354	10	-1,1	2025	-	-	-	5	
6	1972	343	358	15	-0,6	>2026	-	-	-	5	
6	1992	351	367	16	0,0	>2026	-	-	-	5	
6	2011	347	376	29	-0,2	>2026	-	-	-	5	
6	2031	350	386	36	0,3	-	-	-	-	5	
6	2051	350	395	45	0,5	-	-	-	-	5	
6	2071	358	403	45	1,6	-	-	-	-	5	
6	2091	355	403	48	1,0	-	-	-	-	5	
6	2111	350	408	58	0,5	-	-	-	-	5	
6	2131	355	406	51	-0,6	>2026	-	-	-	-	
6	2151	355	403	48	-1,4	>2026	-	-	-	-	
6	2171	338	388	50	-3,1	>2026	-	-	-	-	
6	2191	338	370	32	-5,4	2021	-	-	-	-	
6	2211	337	364	27	-6,3	2020	-	-	-	-	
6	2231	333	368	35	-5,2	2022	-	-	-	-	
6	2251	331	367	36	-5,4	2022	-	-	-	-	
6	2271	324	365	41	-4,0	2026	-	-	-	-	
6	2291	319	357	38	-1,5	>2026	-	-	-	-	
6	2300	323	348	25	-1,0	>2026	-	-	-	-	
6	2320	308	345	37	0,7	-	-	-	-	-	
6	2340	295	336	41	2,7	-	-	-	-	-	

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2016	Verschil TKL-BKL	Trend 2016	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
6	2360	280	311	31	1,9	-	-	-	-	-	
6	2380	268	294	26	1,1	-	-	-	-	-	
6	2400	257	276	19	-0,7	>2026	-	-	-	-	
6	2420	262	267	5	-0,9	2021	-	-	-	-	
6	2440	253	271	18	1,3	-	-	-	-	-	
6	2460	244	248	4	0,2	-	-	-	-	-	
6	2480	208	-	-	-	-	-	-	-	-	
6	2500	224	-	-	-	-	-	-	-	-	
6	2520	184	-	-	-	-	-	-	-	-	
6	2540	263	248	-15	-2,1	-	1	-	-	-	
6	2560	281	249	-32	-3,5	-	1	-	-	-	
6	2580	276	255	-21	-4,8	-	1	-	-	-	
6	2600	283	264	-19	-7,3	-	1	-	-	-	
6	2620	282	285	3	-7,9	-	-	-	-	-	
6	2640	286	327	41	-4,4	2025	-	-	-	-	
6	2660	295	345	50	-3,7	>2026	-	-	-	-	
6	2680	301	370	69	-2,6	>2026	-	-	-	-	
6	2700	277	372	95	4,5	-	-	-	-	-	
6	2720	266	390	124	7,0	-	-	-	-	-	
6	2740	261	391	130	8,6	-	-	-	-	-	
6	2760	269	399	130	11,4	-	-	-	-	-	
6	2780	260	354	94	-8,6	2026	-	-	-	4	
6	2800	262	395	133	6,2	-	-	-	-	4	
6	2820	263	387	124	-1,6	>2026	-	-	-	4	
6	2840	266	417	151	21,6	-	-	-	-	4	
6	2860	257	453	196	47,2	-	-	-	-	4	

Noord-Holland: Texel

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2015

3) Strandsuppletie 2014

4) Strandsuppletie in
2011-2013 uitgevoerd

5) Vooroeveruppletie in
2011-2015 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2016	Verschil TKL-BKL	Trend 2016	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
6	2880	250	403	153	39,2	-	-	-	-	4	-
6	2900	234	411	177	61,0	-	-	-	-	4	-
6	2901	235	390	155	53,7	-	-	-	-	4	-
6	2917	272	416	144	54,9	-	-	-	-	4	-
6	2937	284	426	142	32,2	-	-	-	-	4	-
6	2957	286	438	152	12,9	-	-	-	-	4	-
6	2977	303	455	152	-6,2	>2026	-	-	-	4	-
6	3001	299	518	219	-2,8	>2026	-	-	-	4	-
6	3021	298	578	280	-4,3	>2026	-	-	-	-	-
6	3041	280	671	391	-1,5	>2026	-	-	-	-	-
6	3061	238	759	521	2,2	-	-	-	-	-	-
6	3081	203	756	553	7,5	-	-	-	-	-	-

Noord-Holland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2015

3) Strandsuppletie 2014

4) Strandsuppletie in
2011-2013 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in
2011-2015 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2016	Verschil TKL-BKL	Trend 2016	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	150	10	17	7	-4,1	2017	-	2	-	-	-
7	170	-26	6	32	-3,3	2025	-	2	-	-	-
7	190	-51	-7	44	-3,1	>2026	-	2	-	-	-
7	210	-54	-1	53	-3,1	>2026	-	2	-	-	-
7	230	-33	11	44	-3,0	>2026	-	2	-	-	-
7	249	-28	29	57	-1,2	>2026	-	2	-	-	-
7	269	-26	36	62	0,6	-	-	2	-	-	-
7	289	-40	24	64	-9,3	2022	-	2	-	-	-
7	308	-51	31	82	-5,8	>2026	-	2	-	4	-
7	328	-50	6	56	-10,4	2021	-	2	-	4	-
7	348	-45	-1	44	-7,2	2022	-	2	-	4	-
7	369	-47	-18	29	-14,2	2018	-	2	-	4	-
7	390	-44	-17	27	-13,3	2018	-	2	-	4	-
7	409	-39	-28	11	-12,1	-	-	2	-	4	-
7	429	-31	-12	19	-6,7	2018	-	2	-	4	-
7	449	-27	-11	16	-9,0	2017	-	2	-	4	-
7	469	-24	-11	13	-6,1	2018	-	2	-	4	-
7	489	-30	-13	17	-3,0	2021	-	2	-	4	-
7	508	-43	-15	28	-5,6	2020	-	2	-	4	-
7	528	-57	-22	35	-7,3	2020	-	2	-	4	-
7	548	-56	-29	27	-2,6	2026	-	2	-	4	-
7	568	-59	-39	20	-3,8	2021	-	2	-	4	-
7	588	-68	-54	14	-13,8	2017	-	2	-	4	-
7	608	-78	-57	21	-6,5	2019	-	2	-	4	-
7	628	-90	-55	35	-3,4	2026	-	2	-	4	-
7	648	-94	-54	40	-0,2	>2026	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2016	Verschil TKL-BKL	Trend 2016	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	668	-90	-38	52	3,4	-	-	-	-	-	-
7	689	-87	-24	63	4,9	-	-	-	-	-	-
7	708	-86	-28	58	3,3	-	-	-	-	-	-
7	728	-97	-42	55	1,0	-	-	-	-	-	-
7	748	-107	-50	57	0,9	-	-	-	-	-	-
7	768	-111	-49	62	2,7	-	-	-	-	-	-
7	789	-109	-60	49	1,3	-	-	-	-	-	-
7	808	-106	-62	44	0,8	-	-	-	-	-	-
7	827	-110	-51	59	2,8	-	-	-	-	-	-
7	848	-100	-21	79	7,2	-	-	-	-	-	-
7	869	-99	12	111	9,7	-	-	-	-	-	-
7	889	-96	10	106	7,5	-	-	-	-	-	-
7	908	-91	3	94	5,5	-	-	-	-	-	-
7	928	-85	-5	80	3,3	-	-	-	-	-	-
7	948	-79	-3	76	2,9	-	-	-	-	-	-
7	968	-78	2	80	1,7	-	-	-	-	-	-
7	984	-76	0	76	0,9	-	-	-	-	-	-
7	1000	-71	-10	61	-1,3	>2026	-	-	-	-	5
7	1016	-62	0	62	-0,6	>2026	-	-	-	-	5
7	1031	-56	3	59	-0,5	>2026	-	-	-	-	5
7	1047	-54	1	55	-1,4	>2026	-	-	-	-	5
7	1062	-49	13	62	0,0	-	-	-	-	-	5
7	1078	-43	14	57	-1,5	>2026	-	-	-	-	5
7	1093	-39	24	63	0,0	>2026	-	-	-	-	5
7	1108	-37	39	76	0,5	-	-	-	-	-	5
7	1123	-29	43	72	0,6	-	-	-	-	-	5

Noord-Holland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2015

3) Strandsuppletie 2014

4) Strandsuppletie in
2011-2013 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in
2011-2015 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2016	Verschil TKL-BKL	Trend 2016	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	1137	-14	46	60	-0,1	>2026	-	-	-	-	5
7	1152	-5	61	66	1,9	-	-	-	-	-	5
7	1167	-2	59	61	0,0	-	-	-	-	-	5
7	1182	-3	53	56	-1,1	>2026	-	-	-	-	5
7	1197	-6	49	55	-2,0	>2026	-	-	-	-	5
7	1213	-1	54	55	-2,0	>2026	-	-	-	-	5
7	1228	11	62	51	-1,5	>2026	-	-	-	-	5
7	1243	17	71	54	0,8	-	-	-	-	-	5
7	1258	18	73	55	-0,2	>2026	-	-	-	-	5
7	1273	22	72	50	-0,1	>2026	-	-	-	-	5
7	1288	29	62	33	-1,4	>2026	-	-	-	-	5
7	1303	43	67	24	-1,6	>2026	-	-	-	-	5
7	1320	65	71	6	-1,8	2019	-	-	-	-	5
7	1340	64	89	25	-0,3	>2026	-	-	-	-	5
7	1360	69	89	20	-0,8	>2026	-	-	-	-	5
7	1381	71	86	15	-2,4	2022	-	-	-	-	5
7	1401	76	76	0	-3,6	-	-	-	-	-	5
7	1421	56	67	11	-4,2	2018	-	-	-	-	5
7	1442	47	73	26	-2,3	>2026	-	-	-	-	-
7	1462	32	68	36	-1,8	>2026	-	-	-	-	-
7	1483	18	51	33	-2,3	>2026	-	-	-	-	-
7	1503	15	32	17	-3,1	2021	-	-	-	-	-
7	1524	6	20	14	-2,8	2021	-	-	-	-	-
7	1544	-14	1	15	-2,3	2022	-	-	-	-	-
7	1565	-48	-10	38	0,5	-	-	-	-	-	-
7	1585	-55	-19	36	3,3	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2016	Verschil TKL-BKL	Trend 2016	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	1606	-69	-31	38	3,9	-	-	-	-	-	-
7	1626	-74	-46	28	2,2	-	-	-	-	-	-
7	1647	-73	-56	17	1,6	-	-	-	-	-	-
7	1668	-82	-55	27	2,0	-	-	-	-	-	-
7	1688	-87	-59	28	0,7	-	-	-	-	-	-
7	1708	-103	-55	48	-0,2	>2026	-	-	-	-	-
7	1729	-106	-58	48	-0,6	>2026	-	-	-	-	-
7	1748	-95	-58	37	-0,2	>2026	-	-	-	-	-
7	1763	-88	-53	35	-0,3	>2026	-	-	-	-	-
7	1777	-82	-33	50	2,1	-	-	-	-	-	-
7	1791	-73	-23	50	2,3	-	-	-	-	-	-
7	1808	-60	-6	54	2,5	-	-	-	-	-	-
7	1827	-53	-10	43	2,0	-	-	-	-	-	-
7	1844	-48	-12	36	1,7	-	-	-	-	-	-
7	1862	-41	-12	29	1,9	-	-	-	-	-	-
7	1880	-41	-14	27	1,2	-	-	-	-	-	-
7	1896	-49	-12	37	1,9	-	-	-	-	-	-
7	1910	-55	-16	39	1,5	-	-	-	-	-	-
7	1925	-61	-6	55	0,4	-	-	-	-	4	-
7	1940	-65	28	93	-0,2	>2026	-	-	-	4	-
7	1955	-64	38	102	-1,2	>2026	-	-	-	4	-
7	1969	-62	73	135	-1,0	>2026	-	-	-	4	-
7	1983	-60	123	183	-1,2	>2026	-	-	-	4	-
7	1996	-55	161	216	-1,2	>2026	-	-	-	4	-
7	2009	-48	192	240	-2,9	>2026	-	-	-	4	-
7	2023	-42	215	257	-2,3	>2026	-	-	-	4	-

Noord-Holland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2015

3) Strandsuppletie 2014

4) Strandsuppletie in
2011-2013 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in
2011-2015 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2016	Verschil TKL-BKL	Trend 2016	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	2629	-16	289	305	1,7	-	-	-	-	-	-
7	2654	-29	147	176	-0,4	>2026	-	-	-	-	-
7	2677	-53	191	244	0,3	-	-	-	-	-	-
7	2700	-88	134	222	1,9	-	-	-	-	-	-
7	2716	-58	95	153	-0,4	>2026	-	-	-	-	-
7	2732	-81	74	155	0,2	-	-	-	-	-	-
7	2747	-107	66	173	0,3	-	-	-	-	-	-
7	2764	-79	33	112	0,0	-	-	-	-	-	-
7	2782	-97	27	124	3,2	-	-	-	-	-	-
7	2800	-110	12	122	4,1	-	-	-	-	-	-
7	2816	-74	-14	60	4,4	-	-	-	-	-	-
7	2832	-90	-11	79	4,6	-	-	-	-	-	-
7	2847	-87	-16	71	2,8	-	-	-	-	-	-
7	2864	-81	-16	65	0,2	-	-	-	-	-	-
7	2882	-71	-30	41	-2,9	>2026	-	-	-	-	-
7	2900	-70	-36	34	-2,5	>2026	-	-	-	-	-
7	2923	-55	-34	21	-2,0	2026	-	-	-	-	-
7	2945	-46	-46	0	-3,9	-	-	-	-	-	-
7	2965	-45	-54	-9	-4,9	-	1	-	-	-	-
7	2987	-44	-27	17	-0,7	>2026	-	-	-	-	-
7	3000	-65	-31	34	2,2	-	-	-	-	-	-
7	3025	-95	-31	64	5,2	-	-	-	-	-	-
7	3050	-95	-18	77	7,5	-	-	-	-	-	-
7	3075	-85	-5	81	7,0	-	-	-	-	-	-
7	3100	-67	2	69	5,2	-	-	-	-	-	5
7	3125	-53	16	69	3,7	-	-	-	-	-	5

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2016	Verschil TKL-BKL	Trend 2016	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	3150	-31	12	43	-4,4	2025	-	-	-	4	5
7	3175	-18	39	57	-10,4	2021	-	-	-	4	5
7	3200	-20	55	75	-8,5	2024	-	2	-	4	5
7	3225	-10	65	75	-2,9	>2026	-	2	-	4	5
7	3250	12	100	88	0,9	-	-	2	-	4	5
7	3275	65	130	65	5,8	-	-	2	-	4	5
7	3300	59	131	72	7,1	-	-	2	-	4	5
7	3325	44	108	64	-5,8	>2026	-	2	-	4	5
7	3350	18	105	87	-10,1	2024	-	2	-	4	5
7	3375	20	103	83	-8,4	2025	-	2	-	4	5
7	3400	22	88	66	-5,8	>2026	-	2	-	4	5
7	3425	8	98	90	-1,4	>2026	-	-	-	-	5
7	3450	5	98	93	-1,1	>2026	-	-	-	-	5
7	3475	19	95	76	2,0	-	-	-	-	-	5
7	3500	2	102	100	6,7	-	-	-	-	-	5
7	3525	8	90	82	3,5	-	-	-	-	-	5
7	3550	30	102	72	4,9	-	-	-	-	-	5
7	3575	52	123	71	5,3	-	-	-	-	-	5
7	3600	61	140	79	5,3	-	-	-	-	-	5
7	3625	63	152	89	4,6	-	-	-	-	-	5
7	3650	68	170	102	5,8	-	-	-	-	-	5
7	3675	79	172	93	4,3	-	-	-	-	-	5
7	3700	87	172	85	-5,1	>2026	-	2	-	4	5
7	3725	115	184	69	2,8	-	-	2	-	4	5
7	3750	129	192	63	1,2	-	-	2	-	4	5
7	3775	128	183	55	-3,0	>2026	-	2	-	4	5

Noord-Holland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2015

3) Strandsuppletie 2014

4) Strandsuppletie in
2011-2013 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in
2011-2015 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2016	Verschil TKL-BKL	Trend 2016	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	3800	147	173	26	-3,7	2023	-	2	-	4	5
7	3825	121	135	14	-10,6	2017	-	2	-	4	5
7	3850	106	152	46	5,4	-	-	2	-	4	5
7	3875	103	183	80	15,3	-	-	2	-	4	5
7	3900	100	191	91	17,8	-	-	2	-	4	5
7	3925	93	155	62	3,2	-	-	-	-	-	5
7	3950	84	165	81	3,8	-	-	-	-	-	5
7	3975	90	177	87	4,2	-	-	-	-	-	5
7	4000	89	169	80	3,6	-	-	-	-	-	5
7	4025	83	126	43	-3,8	>2026	-	-	-	-	-
7	4050	84	110	26	-4,0	2022	-	-	-	-	-
7	4075	83	122	39	0,8	-	-	-	-	-	-
7	4100	87	101	14	-1,4	2025	-	-	-	-	-
7	4125	84	105	21	-0,7	>2026	-	-	-	-	-
7	4150	86	131	45	1,6	-	-	-	-	-	-
7	4175	103	149	46	2,7	-	-	-	-	-	-
7	4200	112	149	37	1,3	-	-	-	-	-	-
7	4225	104	129	25	-1,7	>2026	-	-	-	-	-
7	4250	95	125	30	-0,6	>2026	-	-	-	-	-
7	4275	95	123	28	-1,4	>2026	-	-	-	-	-
7	4300	93	125	32	-0,5	>2026	-	-	-	-	-
7	4325	101	136	35	0,0	>2026	-	-	-	-	-
7	4350	118	157	39	-0,2	>2026	-	-	-	-	-
7	4375	121	174	53	-0,7	>2026	-	-	-	-	-
7	4400	144	183	39	0,0	-	-	-	-	-	-
7	4425	130	192	62	1,9	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2016	Verschil TKL-BKL	Trend 2016	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	4450	142	190	48	2,6	-	-	-	-	-	-
7	4475	144	194	50	2,6	-	-	-	-	-	-
7	4500	147	210	63	3,5	-	-	-	-	-	-
7	4525	136	215	79	5,0	-	-	-	-	-	-
7	4550	123	199	76	1,9	-	-	-	-	-	-
7	4575	114	195	81	4,7	-	-	-	-	-	5
7	4600	102	173	71	2,8	-	-	-	-	-	5
7	4625	101	145	44	0,6	-	-	-	-	-	5
7	4650	113	129	16	-0,2	>2026	-	-	-	-	5
7	4675	111	109	-2	-2,8	-	1	-	-	-	5
7	4700	94	93	-1	-5,3	-	1	-	-	-	5
7	4725	90	86	-4	-5,7	-	1	-	-	-	5
7	4750	82	81	-1	-5,0	-	1	-	-	-	5
7	4775	82	96	14	-1,2	>2026	-	-	-	-	-
7	4800	85	98	13	-0,5	>2026	-	-	-	-	5
7	4825	87	107	20	2,1	-	-	-	-	-	5
7	4850	85	112	27	3,5	-	-	-	-	-	5
7	4875	68	109	41	3,0	-	-	-	-	-	5
7	4900	87	109	22	2,5	-	-	-	-	-	5
7	4925	92	94	2	1,2	-	-	-	-	-	5
7	4950	82	84	2	0,8	-	-	-	-	-	5
7	4975	89	71	-18	-1,1	-	1	-	-	-	5
7	5000	77	73	-4	-1,9	-	1	-	-	-	5
7	5025	80	88	8	-1,5	2021	-	-	-	-	-
7	5050	80	110	30	0,6	-	-	-	-	-	-
7	5075	93	126	33	1,9	-	-	-	-	-	-

Noord-Holland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2015

3) Strandsuppletie 2014

4) Strandsuppletie in
2011-2013 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in
2011-2015 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2016	Verschil TKL-BKL	Trend 2016	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	5100	95	142	47	2,4	-	-	-	-	-	-
7	5125	113	158	45	1,6	-	-	-	-	-	-
7	5150	128	183	55	0,9	-	-	-	-	-	-
7	5175	174	206	32	-0,6	>2026	-	-	-	-	-
7	5200	186	240	54	-0,6	>2026	-	-	-	-	-
7	5225	205	277	72	0,7	-	-	-	-	-	-
7	5250	228	295	67	2,1	-	-	-	-	-	-
7	5275	218	293	75	2,8	-	-	-	-	-	-
7	5300	226	306	80	4,2	-	-	-	-	-	-
7	5325	217	318	101	5,2	-	-	-	-	-	-
7	5350	211	329	118	5,8	-	-	-	-	-	-
7	5375	230	343	113	5,4	-	-	-	-	-	-
7	5400	250	340	90	2,1	-	-	-	-	-	-
7	5425	250	361	111	-0,1	>2026	-	-	-	-	-
7	5450	250	400	150	-0,9	>2026	-	-	-	-	-
7	5475	250	446	196	-1,2	>2026	-	-	-	-	-

Noord-Holland/Zuid-Holland: Rijnland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2015

3) Strandsuppletie 2014

4) Strandsuppletie in
2011-2013 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in
2011-2015 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2016	Verschil TKL-BKL	Trend 2016	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
8	5650	1080	1369	289	-1,8	>2026	-	-	-	-	-
8	5675	941	1224	283	5,2	-	-	-	-	-	-
8	5700	805	1059	254	5,4	-	-	-	-	-	-
8	5725	675	910	235	5,1	-	-	-	-	-	-
8	5750	552	794	242	6,9	-	-	-	-	-	-
8	5775	488	676	188	7,6	-	-	-	-	-	-
8	5800	405	567	162	6,5	-	-	-	-	-	-
8	5825	336	486	150	6,4	-	-	-	-	-	-
8	5850	262	405	143	6,0	-	-	-	-	-	-
8	5875	229	327	98	2,7	-	-	-	-	-	-
8	5900	139	277	138	3,1	-	-	-	-	-	-
8	5925	123	222	99	1,3	-	-	-	-	-	-
8	5950	108	196	88	2,5	-	-	-	-	-	-
8	5975	88	178	90	2,2	-	-	-	-	-	-
8	6000	94	169	75	2,2	-	-	-	-	-	-
8	6025	107	165	58	2,5	-	-	-	-	-	-
8	6050	105	173	68	4,0	-	-	-	-	-	-
8	6075	115	190	75	6,0	-	-	-	-	-	-
8	6100	137	207	70	6,8	-	-	-	-	-	-
8	6125	132	210	78	7,2	-	-	-	-	-	-
8	6150	138	226	88	8,3	-	-	-	-	-	-
8	6175	144	242	98	10,3	-	-	-	-	-	-
8	6200	143	249	106	9,3	-	-	-	-	-	-
8	6225	156	246	90	6,7	-	-	-	-	-	-
8	6250	164	244	80	5,1	-	-	-	-	-	-
8	6275	171	236	65	2,4	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2016	Verschil TKL-BKL	Trend 2016	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
8	6300	192	230	38	0,4	-	-	-	-	-	-
8	6325	201	227	26	-1,0	>2026	-	-	-	-	-
8	6350	199	225	26	-2,5	2026	-	-	-	-	-
8	6375	191	237	46	-2,0	>2026	-	-	-	-	-
8	6400	203	240	37	-1,4	>2026	-	-	-	-	-
8	6425	196	232	36	-1,7	>2026	-	-	-	-	-
8	6450	194	233	39	-0,5	>2026	-	-	-	-	-
8	6475	181	232	51	0,1	-	-	-	-	-	-
8	6500	183	231	48	-0,1	>2026	-	-	-	-	-
8	6525	186	230	44	-0,8	>2026	-	-	-	-	-
8	6550	189	230	41	-1,4	>2026	-	-	-	-	-
8	6575	194	227	33	-2,7	>2026	-	-	-	-	-
8	6600	198	229	31	-2,8	>2026	-	-	-	-	-
8	6625	210	232	22	-1,7	>2026	-	-	-	-	-
8	6650	201	234	33	-0,9	>2026	-	-	-	-	-
8	6675	195	232	37	-0,6	>2026	-	-	-	-	-
8	6700	187	228	41	-0,6	>2026	-	-	-	-	-
8	6725	178	219	41	-1,5	>2026	-	-	-	-	-
8	6750	168	222	54	-0,1	>2026	-	-	-	-	-
8	6775	163	226	63	2,0	-	-	-	-	-	-
8	6800	163	227	64	3,6	-	-	-	-	-	-
8	6825	161	228	67	4,8	-	-	-	-	-	-
8	6850	164	237	73	7,6	-	-	-	-	-	-
8	6875	170	241	71	7,9	-	-	-	-	-	-
8	6900	169	221	52	4,7	-	-	-	-	-	-
8	6925	165	214	49	4,2	-	-	-	-	-	-

Noord-Holland/Zuid-Holland: Rijnland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2015

3) Strandsuppletie 2014

4) Strandsuppletie in
2011-2013 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in
2011-2015 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2016	Verschil TKL-BKL	Trend 2016	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
8	6950	167	204	37	3,4	-	-	-	-	-	-
8	6975	166	203	37	2,6	-	-	-	-	-	-
8	7000	173	193	20	0,6	-	-	-	-	-	-
8	7025	182	194	12	0,7	-	-	-	-	-	-
8	7050	184	188	4	-0,2	>2026	-	-	-	-	-
8	7075	187	183	-4	-1,0	-	1	-	-	-	-
8	7100	184	192	8	-0,2	>2026	-	-	-	-	-
8	7125	186	196	10	0,4	-	-	-	-	-	-
8	7150	183	199	16	0,7	-	-	-	-	-	-
8	7175	187	208	21	1,2	-	-	-	-	-	-
8	7200	190	215	25	1,3	-	-	-	-	-	-
8	7225	193	223	30	0,9	-	-	-	-	-	-
8	7250	198	230	32	0,6	-	-	-	-	-	-
8	7275	207	235	28	0,1	-	-	-	-	-	-
8	7300	205	242	37	-0,1	>2026	-	-	-	-	-
8	7325	211	233	22	-1,0	>2026	-	-	-	-	-
8	7350	202	231	29	-0,8	>2026	-	-	-	-	-
8	7375	201	228	27	-0,9	>2026	-	-	-	-	-
8	7400	199	224	25	-0,5	>2026	-	-	-	-	-
8	7425	191	221	30	0,3	-	-	-	-	-	-
8	7450	195	218	23	0,7	-	-	-	-	-	-
8	7475	199	219	20	0,7	-	-	-	-	-	-
8	7500	212	230	18	2,4	-	-	-	-	-	-
8	7525	203	227	24	2,0	-	-	-	-	-	-
8	7550	196	224	28	1,8	-	-	-	-	-	-
8	7575	198	225	27	1,7	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2016	Verschil TKL-BKL	Trend 2016	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
8	7600	199	220	21	1,2	-	-	-	-	-	-
8	7625	189	227	38	1,8	-	-	-	-	-	-
8	7650	197	234	37	2,0	-	-	-	-	-	-
8	7675	198	236	38	1,5	-	-	-	-	-	-
8	7700	191	234	43	1,0	-	-	-	-	-	-
8	7725	204	237	33	1,2	-	-	-	-	-	-
8	7750	214	238	24	0,7	-	-	-	-	-	-
8	7775	212	233	21	0,1	-	-	-	-	-	-
8	7800	218	229	11	-0,6	>2026	-	-	-	-	-
8	7825	210	224	14	0,0	>2026	-	-	-	-	-
8	7850	210	212	2	-0,9	2018	-	-	-	-	-
8	7875	209	210	1	0,4	-	-	-	-	-	-
8	7900	194	203	9	0,6	-	-	-	-	-	-
8	7925	188	207	19	1,4	-	-	-	-	-	-
8	7950	190	219	29	2,8	-	-	-	-	-	-
8	7975	181	231	50	4,3	-	-	-	-	-	-
8	8000	176	246	70	5,4	-	-	-	-	-	5
8	8025	184	252	68	4,6	-	-	-	-	-	5
8	8050	196	258	62	1,2	-	-	-	-	-	5
8	8075	209	279	70	-2,7	>2026	-	-	-	4	5
8	8100	215	272	57	-10,8	2021	-	-	-	4	5
8	8125	218	285	67	-6,4	2026	-	-	-	4	5
8	8150	224	294	70	1,2	-	-	-	-	4	5
8	8175	235	292	57	4,7	-	-	-	-	4	5
8	8200	240	286	46	3,0	-	-	-	-	4	5
8	8225	218	287	69	-1,3	>2026	-	-	-	4	5

Noord-Holland/Zuid-Holland: Rijnland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2015

3) Strandsuppletie 2014

4) Strandsuppletie in
2011-2013 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in
2011-2015 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2016	Verschil TKL-BKL	Trend 2016	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
8	8250	195	268	73	-6,8	2026	-	-	-	4	5
8	8275	205	289	84	-1,4	>2026	-	-	-	4	5
8	8300	216	273	57	6,3	-	-	-	-	4	5
8	8325	217	277	60	3,7	-	-	-	-	4	5
8	8350	216	260	44	3,7	-	-	-	-	-	5
8	8375	201	257	56	4,6	-	-	-	-	-	5
8	8400	196	250	54	4,4	-	-	-	-	-	5
8	8425	199	247	48	3,2	-	-	-	-	-	5
8	8450	198	251	53	2,7	-	-	-	-	-	5
8	8475	222	256	34	2,7	-	-	-	-	-	5
8	8500	232	283	51	4,4	-	-	-	-	-	5
8	8525	236	283	47	4,9	-	-	-	-	-	5
8	8550	266	292	26	6,0	-	-	-	-	-	5
8	8575	243	301	58	6,9	-	-	-	-	-	5
8	8600	170	238	68	4,7	-	-	-	-	-	5
8	8625	193	326	133	-0,2	>2026	-	-	-	-	5
8	8650	190	340	150	-0,1	>2026	-	-	-	-	5
8	8675	187	351	164	2,7	-	-	-	-	-	5
8	8700	180	343	163	5,5	-	-	-	-	-	5
8	8725	169	329	160	6,1	-	-	-	-	-	5
8	8750	174	311	137	3,4	-	-	-	-	-	5
8	8775	173	275	102	0,6	-	-	-	-	-	5
8	8800	174	256	82	0,0	-	-	-	-	-	5
8	8825	161	221	60	4,4	-	-	-	-	-	5
8	8850	154	213	59	3,2	-	-	-	-	-	5
8	8875	161	205	44	1,5	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2016	Verschil TKL-BKL	Trend 2016	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
8	8900	174	189	15	-0,6	>2026	-	-	-	-	-
8	8925	179	186	7	-1,3	2021	-	-	-	-	-
8	8950	181	181	0	-1,8	-	-	-	-	-	-
8	8975	191	197	6	0,4	-	-	-	-	-	-
8	9000	190	211	21	0,9	-	-	-	-	-	-
8	9025	187	209	22	0,1	-	-	-	-	-	-
8	9050	192	217	25	1,1	-	-	-	-	-	-
8	9075	200	223	23	1,8	-	-	-	-	-	-
8	9100	201	220	19	1,1	-	-	-	-	-	-
8	9125	198	226	28	0,9	-	-	-	-	-	-
8	9150	196	232	36	0,3	-	-	-	-	-	-
8	9175	207	253	46	1,9	-	-	-	-	-	-
8	9200	216	278	62	3,9	-	-	-	-	-	-
8	9225	206	282	76	4,7	-	-	-	-	-	-
8	9250	192	267	75	2,9	-	-	-	-	-	-
8	9275	185	247	62	1,2	-	-	-	-	-	-
8	9300	176	233	57	0,6	-	-	-	-	-	-
8	9325	173	213	40	0,3	-	-	-	-	-	-
8	9350	163	184	21	-1,9	>2026	-	-	-	-	-
8	9375	161	169	8	-2,8	2018	-	-	-	-	-
8	9400	156	171	15	-0,8	>2026	-	-	-	-	-
8	9425	145	172	27	-0,5	>2026	-	-	-	-	-
8	9450	135	179	44	1,3	-	-	-	-	-	-
8	9475	130	184	54	1,4	-	-	-	-	-	-
8	9500	132	189	57	1,9	-	-	-	-	-	-
8	9525	141	182	41	2,6	-	-	-	-	-	-

Noord-Holland/Zuid-Holland: Rijnland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2015

3) Strandsuppletie 2014

4) Strandsuppletie in
2011-2013 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in
2011-2015 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2016	Verschil TKL-BKL	Trend 2016	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
8	9550	122	167	45	1,8	-	-	-	-	-	-
8	9575	114	165	51	2,1	-	-	-	-	-	-
8	9600	108	144	36	0,7	-	-	-	-	-	-
8	9625	88	135	47	0,8	-	-	-	-	-	-
8	9650	65	119	54	0,3	-	-	-	-	-	-
8	9675	64	110	46	1,1	-	-	-	-	-	-
8	9700	62	93	31	-0,5	>2026	-	-	-	-	-
8	9725	56	91	35	0,6	-	-	-	-	-	-

Zuid-Holland: Delfland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2015

3) Strandsuppletie 2014

4) Strandsuppletie in
2011-2013 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in
2011-2015 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2016	Verschil TKL-BKL	Trend 2016	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
9	9750	48	107	59	2,4	-	-	-	-	-	-
9	9770	50	123	73	3,7	-	-	-	-	-	-
9	9795	54	129	75	3,8	-	-	-	-	-	-
9	9830	54	136	82	3,3	-	-	-	-	-	-
9	9875	65	184	119	6,6	-	-	-	-	-	-
9	9925	140	268	128	7,0	-	-	2	-	4	-
9	9975	120	253	133	2,2	-	-	2	-	4	-
9	10025	107	291	184	-7,3	>2026	-	2	-	4	-
9	10075	100	241	141	-1,1	>2026	-	2	-	4	-
9	10125	127	247	120	-7,5	>2026	-	2	-	4	-
9	10140	171	264	93	0,5	-	-	-	-	4	-
9	10200	162	247	85	6,7	-	-	-	-	4	-
9	10217	137	228	91	10,0	-	-	-	-	4	-
9	10235	110	191	81	5,2	-	-	-	-	4	-
9	10288	57	155	98	12,3	-	-	-	-	4	-
9	10338	27	93	66	-8,8	2023	-	-	-	4	-
9	10391	1	100	99	-0,7	>2026	-	-	-	4	-
9	10437	3	107	104	-0,6	>2026	-	-	-	4	-
9	10468	21	101	80	-8,6	2025	-	-	-	4	-
9	10488	20	103	83	-7,3	>2026	-	-	-	4	-
9	10507	34	116	82	-7,3	>2026	-	-	-	4	-
9	10527	32	117	85	-4,4	>2026	-	-	-	-	5
9	10547	46	139	93	1,0	-	-	-	-	-	5
9	10567	56	143	87	-1,6	>2026	-	-	-	-	5
9	10592	56	165	109	-1,9	>2026	-	-	-	-	5
9	10623	59	174	115	-3,2	>2026	-	-	-	-	5

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2016	Verschil TKL-BKL	Trend 2016	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
9	10653	60	204	144	2,1	-	-	-	-	-	5
9	10683	59	265	206	12,7	-	-	-	-	-	5
9	10713	69	327	258	24,9	-	-	-	-	-	5
9	10743	78	386	308	30,7	-	-	-	-	-	5
9	10773	76	493	417	40,9	-	-	-	-	-	-
9	10807	68	530	462	-24,9	>2026	-	-	-	4	-
9	10845	91	818	727	-48,3	>2026	-	-	-	4	-
9	10883	82	876	794	-49,8	>2026	-	-	-	4	-
9	10920	76	757	681	-56,6	>2026	-	-	-	4	-
9	10958	70	624	554	-37,6	>2026	-	-	-	4	-
9	10996	71	481	410	-12,1	>2026	-	-	-	4	-
9	11034	73	440	367	31,5	-	-	-	-	-	-
9	11072	76	354	278	20,4	-	-	-	-	-	-
9	11109	71	303	232	12,6	-	-	-	-	-	-
9	11147	108	255	147	0,3	-	-	-	-	-	-
9	11176	131	245	114	-4,0	>2026	-	-	-	-	5
9	11196	142	245	103	-3,0	>2026	-	-	-	-	5
9	11221	125	222	97	-5,7	>2026	-	-	-	-	5
9	11244	137	255	118	1,5	-	-	-	-	-	5
9	11263	135	257	122	-1,0	>2026	-	-	-	-	5
9	11282	134	262	128	0,1	-	-	-	-	-	5
9	11301	134	255	121	-0,1	>2026	-	-	-	-	5
9	11319	140	235	95	-3,3	>2026	-	-	-	-	5
9	11338	140	225	85	-1,6	>2026	-	-	-	-	5
9	11356	136	224	88	-1,7	>2026	-	-	-	-	5
9	11375	136	222	86	-1,9	>2026	-	-	-	-	5

Zuid-Holland: Delfland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2015

3) Strandsuppletie 2014

4) Strandsuppletie in
2011-2013 uitgevoerd

5) Vooroeveruppletie in
2011-2015 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2016	Verschil TKL-BKL	Trend 2016	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
9	11394	140	247	107	1,0	-	-	-	-	-	5
9	11412	192	256	64	-0,1	>2026	-	-	-	-	5
9	11431	221	279	58	-0,7	>2026	-	-	-	-	5
9	11450	249	284	35	-4,4	2023	-	-	-	-	5
9	11469	265	309	44	-4,1	2026	-	-	-	-	5
9	11488	280	334	54	-5,2	2026	-	-	-	-	5
9	11510	332	377	45	-4,3	2026	-	-	-	-	5
9	11535	384	435	51	-4,3	>2026	-	-	-	-	5
9	11560	460	494	34	-4,9	2022	-	-	-	-	5
9	11586	535	567	32	0,4	-	-	-	-	-	5
9	11611	568	606	38	0,3	-	-	-	-	-	5
9	11636	600	660	60	1,7	-	-	-	-	-	5
9	11662	635	710	75	1,3	-	-	-	-	-	5
9	11687	670	764	94	1,3	-	-	-	-	-	5
9	11700	696	791	95	1,5	-	-	-	-	-	5
9	11725	721	842	121	1,0	-	-	-	-	-	5
9	11750	789	905	116	2,0	-	-	-	-	-	5
9	11775	856	973	117	3,8	-	-	-	-	-	5
9	11800	962	1048	86	4,1	-	-	-	-	-	5
9	11825	1010	1104	94	3,7	-	-	-	-	-	-
9	11850	1011	1176	165	2,7	-	-	-	-	-	-

Zuid-Holland: Voorne

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2015

3) Strandsuppletie 2014

4) Strandsuppletie in
2011-2013 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in
2011-2015 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2016	Verschil TKL-BKL	Trend 2016	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
11	620	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	640	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	660	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	680	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	700	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	720	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	740	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	760	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	780	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	800	89	436	347	5,7	-	-	-	-	-	-
11	820	89	363	274	4,8	-	-	-	-	-	-
11	840	81	313	232	2,9	-	-	-	-	-	-
11	860	77	278	201	1,3	-	-	-	-	-	-
11	880	66	239	173	-0,3	>2026	-	-	-	-	-
11	900	49	220	171	2,2	-	-	-	-	-	-
11	920	13	214	201	2,1	-	-	-	-	-	-
11	940	-39	147	186	2,2	-	-	-	-	-	-
11	960	-117	48	165	-0,6	>2026	-	-	-	-	-
11	1000	-161	-16	145	-1,4	>2026	-	-	-	-	-
11	1001	-223	-64	159	-6,1	>2026	-	-	-	-	-
11	1002	-316	-186	130	-7,5	>2026	-	-	-	-	-
11	1003	-216	-91	125	-7,3	>2026	-	-	-	-	-
11	1004	-152	-32	120	-7,0	>2026	-	-	-	-	-
11	1040	-102	21	123	-5,1	>2026	-	-	-	-	-
11	1060	-46	71	117	-0,7	>2026	-	-	-	-	-
11	1080	-31	74	105	-0,3	>2026	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2016	Verschil TKL-BKL	Trend 2016	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
11	1100	-22	64	86	0,7	-	-	-	-	-	-
11	1120	-14	48	62	0,5	-	-	-	-	-	-
11	1140	-4	43	47	-0,9	>2026	-	-	-	-	-
11	1160	19	52	33	-1,6	>2026	-	-	-	-	-
11	1180	25	71	46	-2,1	>2026	-	-	-	-	-
11	1200	39	89	50	-1,7	>2026	-	-	-	-	-
11	1220	48	104	56	-1,1	>2026	-	-	-	-	-
11	1240	44	114	70	-0,6	>2026	-	-	-	-	-
11	1260	38	121	83	1,4	-	-	-	-	-	-
11	1280	24	116	92	1,5	-	-	-	-	-	-
11	1300	25	119	94	0,6	-	-	-	-	-	-
11	1320	22	119	97	0,7	-	-	-	-	-	-
11	1340	34	126	92	1,1	-	-	-	-	-	-
11	1360	63	133	70	-0,4	>2026	-	-	-	-	-
11	1380	92	140	48	-1,6	>2026	-	-	-	-	-
11	1400	81	136	55	-1,4	>2026	-	-	-	-	-
11	1420	105	148	43	-1,1	>2026	-	-	-	-	-
11	1440	140	167	27	-0,2	>2026	-	-	-	-	-
11	1460	153	184	31	0,0	-	-	-	-	-	-
11	1480	147	192	45	-0,4	>2026	-	-	-	-	-
11	1500	139	201	62	1,9	-	-	-	-	-	-
11	1520	65	117	52	1,0	-	-	-	-	-	-
11	1540	-54	27	81	1,6	-	-	-	-	-	-
11	1560	-83	-27	56	-1,1	>2026	-	-	-	-	-
11	1580	-74	-35	39	0,5	-	-	-	-	-	-
11	1600	-29	-2	27	-2,7	2026	-	-	-	-	-

Zuid-Holland: Goeree

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2015

3) Strandsuppletie 2014

4) Strandsuppletie in
2011-2013 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in
2011-2015 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2016	Verschil TKL-BKL	Trend 2016	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
12	300	521	593	72	-3,9	>2026	-	-	-	-	-
12	320	505	685	180	-0,1	>2026	-	-	-	-	-
12	325	503	750	247	0,0	-	-	-	-	-	-
12	330	548	957	409	1,9	-	-	-	-	-	-
12	350	576	1259	683	8,8	-	-	-	-	-	-
12	375	594	1436	842	7,1	-	-	-	-	-	-
12	400	570	2059	1489	49,2	-	-	-	-	-	-
12	425	575	2159	1584	14,0	-	-	-	-	-	-
12	450	550	2118	1568	6,2	-	-	-	-	-	-
12	475	495	2046	1551	8,7	-	-	-	-	-	-
12	500	435	1943	1508	8,0	-	-	-	-	-	-
12	525	377	1786	1409	3,3	-	-	-	-	-	-
12	545	337	1624	1287	0,0	-	-	-	-	-	-
12	550	321	1366	1045	-3,0	>2026	-	-	-	-	-
12	555	314	1204	890	-4,8	>2026	-	-	-	-	-
12	575	312	1074	762	-8,0	>2026	-	-	-	-	-
12	600	306	983	677	-3,7	>2026	-	-	-	-	-
12	625	298	944	646	1,7	-	-	-	-	-	-
12	650	286	961	675	8,4	-	-	-	-	-	-
12	675	296	1007	711	10,9	-	-	-	-	-	-
12	700	311	1030	719	11,1	-	-	-	-	-	-
12	725	315	1041	726	12,9	-	-	-	-	-	-
12	750	270	1004	734	13,4	-	-	-	-	-	-
12	775	291	924	633	9,8	-	-	-	-	-	-
12	800	291	845	554	7,3	-	-	-	-	-	-
12	825	299	757	458	6,1	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2016	Verschil TKL-BKL	Trend 2016	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
12	850	300	684	384	7,3	-	-	-	-	-	-
12	875	297	622	325	10,7	-	-	-	-	-	-
12	900	266	544	278	10,9	-	-	-	-	-	-
12	925	265	550	285	14,5	-	-	-	-	-	-
12	950	283	564	281	17,9	-	-	-	-	-	-
12	975	273	594	321	23,7	-	-	-	-	-	-
12	1000	273	633	360	31,8	-	-	-	-	-	-
12	1025	278	678	400	39,6	-	-	-	-	-	-
12	1050	280	723	443	44,6	-	-	-	-	-	-
12	1075	281	737	456	42,8	-	-	-	-	-	-
12	1100	299	752	453	38,3	-	-	-	-	-	-
12	1125	213	697	484	34,9	-	-	-	-	-	-
12	1150	140	604	464	23,4	-	-	-	-	-	-
12	1175	83	485	402	9,2	-	-	-	-	-	-
12	1200	70	360	290	-2,8	>2026	-	-	-	-	-
12	1225	81	327	246	-10,4	>2026	-	-	-	-	-
12	1250	97	286	189	-16,8	>2026	-	-	-	-	-
12	1275	129	208	79	-23,4	2019	-	-	-	-	-
12	1300	147	127	-20	-27,7	-	1	-	-	-	-
12	1325	192	151	-41	-26,4	-	1	-	-	-	-
12	1350	227	181	-46	-24,6	-	1	-	-	-	-
12	1375	184	138	-46	-20,5	-	1	-	-	-	-
12	1400	125	122	-3	-15,3	-	1	-	-	-	-
12	1425	54	92	38	-14,6	2018	-	-	-	-	-
12	1450	-20	32	52	-17,0	2019	-	-	-	-	-
12	1475	-98	-56	42	-15,3	2018	-	-	-	-	-

Zuid-Holland: Goeree

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2015

3) Strandsuppletie 2014

4) Strandsuppletie in
2011-2013 uitgevoerd

5) Vooroeveruppletie in
2011-2015 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2016	Verschil TKL-BKL	Trend 2016	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
12	1500	-139	-95	44	-5,0	2024	-	-	-	-	-
12	1501	-152	-90	62	0,2	-	-	-	-	-	-
12	1502	-152	-102	50	-0,2	>2026	-	-	-	-	-
12	1525	-162	-111	51	2,0	-	-	-	-	-	-
12	1550	-189	-185	4	-4,8	-	-	-	-	-	-
12	1575	-249	-247	2	-6,6	-	-	-	-	-	-
12	1600	-301	-272	29	-7,2	2020	-	-	-	-	-
12	1625	-305	-242	63	-3,6	>2026	-	-	-	-	-
12	1650	-286	-210	76	-1,5	>2026	-	-	-	-	-
12	1675	-300	-222	78	0,1	-	-	-	-	-	-
12	1700	-326	-253	73	0,1	-	-	-	-	-	-
12	1701	-338	-263	75	0,1	-	-	-	-	-	-
12	1702	-342	-268	74	0,0	-	-	-	-	-	-
12	1725	-331	-289	42	0,1	-	-	-	-	-	-
12	1750	-369	-323	46	-0,2	>2026	-	-	-	-	-
12	1775	-318	-301	17	-0,2	>2026	-	-	-	-	-
12	1800	-290	-289	1	-0,3	2020	-	-	-	-	-
12	1801	-294	-291	3	-0,3	2025	-	-	-	-	-
12	1802	-285	-282	3	-0,4	2024	-	-	-	-	-
12	1825	-210	-208	2	-0,5	2020	-	-	-	-	-
12	1850	-100	-102	-2	-0,6	-	1	-	-	-	-
12	1875	15	22	7	-0,5	>2026	-	-	-	-	-
12	1900	140	152	12	0,0	>2026	-	-	-	-	-

Zeeland: Schouwen

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2015

3) Strandsuppletie 2014

4) Strandsuppletie in
2011-2013 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in
2011-2015 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2016	Verschil TKL-BKL	Trend 2016	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
13	84	21	44	23	0,4	-	-	-	-	-	-
13	106	12	39	27	-0,2	>2026	-	-	-	4	-
13	126	20	41	21	-1,3	>2026	-	-	-	4	-
13	148	65	76	11	-4,5	2018	-	-	-	4	-
13	172	77	103	26	-1,4	>2026	-	-	-	4	-
13	197	76	115	39	-0,9	>2026	-	-	-	4	-
13	222	95	141	46	0,5	-	-	-	-	4	-
13	236	116	167	51	0,3	-	-	-	-	4	-
13	251	124	167	43	0,4	-	-	-	-	4	-
13	267	121	166	45	1,1	-	-	-	-	4	-
13	284	109	162	53	1,5	-	-	-	-	4	-
13	301	77	146	69	-0,3	>2026	-	-	-	4	-
13	319	30	95	65	-2,4	>2026	-	-	-	4	-
13	337	4	59	55	-7,0	2023	-	-	-	4	-
13	357	31	48	17	-11,5	2017	-	-	-	4	-
13	377	73	68	-5	-6,4	-	1	-	-	4	-
13	397	98	84	-14	-4,7	-	1	-	-	4	-
13	417	102	90	-12	-4,1	-	1	-	-	4	-
13	437	81	83	2	-2,1	-	-	-	-	4	-
13	454	75	90	15	-0,8	>2026	-	-	-	4	-
13	469	88	117	29	-0,3	>2026	-	-	-	4	-
13	484	99	141	42	3,1	-	-	-	-	-	-
13	499	109	158	49	3,1	-	-	-	-	-	-
13	514	126	174	48	3,0	-	-	-	-	-	-
13	529	120	185	65	2,1	-	-	-	-	-	-
13	544	120	185	65	0,6	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2016	Verschil TKL-BKL	Trend 2016	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
13	559	125	183	58	-0,5	>2026	-	-	-	-	-
13	574	125	179	54	-1,6	>2026	-	-	-	-	-
13	589	125	173	48	-2,8	>2026	-	-	-	-	-
13	604	125	160	35	-3,9	2025	-	-	-	-	-
13	619	120	151	31	-3,7	2024	-	-	-	-	-
13	634	110	199	89	3,4	-	-	-	-	-	-
13	649	110	182	72	3,5	-	-	-	-	-	-
13	664	100	173	73	1,4	-	-	-	-	-	-
13	679	85	169	84	1,0	-	-	-	-	-	-
13	694	80	176	96	1,8	-	-	-	-	-	-
13	710	70	178	108	1,6	-	-	-	-	-	-
13	726	65	181	116	0,7	-	-	-	-	-	-
13	742	70	190	120	0,5	-	-	-	-	-	-
13	759	55	191	136	1,4	-	-	-	-	-	-
13	779	45	187	142	0,8	-	-	-	-	-	-
13	799	25	190	165	2,0	-	-	-	-	-	-
13	819	-5	192	197	1,7	-	-	-	-	-	-
13	839	-25	192	217	0,7	-	-	-	-	-	-
13	859	-45	190	235	-0,1	>2026	-	-	-	-	-
13	879	-55	189	244	-0,2	>2026	-	-	-	-	-
13	899	-75	164	239	-1,7	>2026	-	-	-	-	-
13	919	-95	117	212	-4,0	>2026	-	-	-	-	-
13	939	-120	57	177	-4,0	>2026	-	-	-	-	-
13	959	-165	-2	163	-3,3	>2026	-	-	-	-	-
13	979	-215	-96	119	-3,6	>2026	-	-	-	-	-
13	982	-215	-96	119	-3,6	>2026	-	-	-	-	-

Zeeland: Schouwen

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2015

3) Strandsuppletie 2014

4) Strandsuppletie in
2011-2013 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in
2011-2015 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2016	Verschil TKL-BKL	Trend 2016	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
13	984	-250	-94	156	-3,3	>2026	-	-	-	-	-
13	1004	-140	-34	106	-2,8	>2026	-	-	-	-	-
13	1024	-35	21	56	-1,9	>2026	-	-	-	-	-
13	1044	55	101	46	-3,9	>2026	-	-	-	4	-
13	1064	110	138	28	-0,8	>2026	-	-	-	4	-
13	1084	135	154	19	-0,9	>2026	-	-	-	4	-
13	1104	144	182	38	2,1	-	-	-	-	4	-
13	1124	145	186	41	1,5	-	-	-	-	4	-
13	1144	143	198	55	4,9	-	-	-	-	4	-
13	1164	136	190	54	0,4	-	-	-	-	4	-
13	1184	123	164	41	-1,3	>2026	-	-	-	4	-
13	1196	99	129	30	-2,6	>2026	-	-	-	4	-
13	1208	97	126	29	-6,0	2020	-	-	-	4	-
13	1228	75	115	40	-6,7	2022	-	-	-	4	-
13	1248	54	94	40	-7,0	2021	-	-	-	4	-
13	1268	27	65	38	-5,7	2022	-	-	-	4	-
13	1288	-8	32	40	-4,6	2024	-	-	-	4	-
13	1308	-33	-12	21	-5,9	2019	-	-	-	4	-
13	1322	-73	-44	29	-4,0	2023	-	-	-	4	-
13	1335	-63	-26	37	-1,4	>2026	-	-	-	4	-
13	1355	-33	-17	16	-3,7	2020	-	-	-	4	-
13	1375	-27	-11	16	-4,1	2019	-	-	-	4	-
13	1395	-15	-13	2	-5,6	-	-	-	-	4	-
13	1411	-30	-22	8	-6,6	2017	-	-	-	4	-
13	1425	5	9	4	-4,6	-	-	-	-	4	-
13	1445	29	32	3	-3,9	-	-	-	-	4	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2016	Verschil TKL-BKL	Trend 2016	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
13	1465	53	56	3	-4,5	-	-	-	-	4	-
13	1485	46	59	13	-5,5	2018	-	-	-	4	-
13	1505	46	65	19	-3,6	2021	-	-	-	4	-
13	1525	26	64	38	-1,7	>2026	-	-	-	4	-
13	1537	8	51	43	-1,1	>2026	-	-	-	4	-
13	1548	55	82	27	-1,4	>2026	-	-	-	4	-
13	1568	49	100	51	0,4	-	-	-	-	4	-
13	1588	67	122	55	1,4	-	-	-	-	4	-
13	1608	65	138	73	-1,8	>2026	-	-	-	4	-
13	1628	81	148	67	-2,7	>2026	-	-	-	4	-
13	1648	78	140	62	-4,0	>2026	-	-	-	4	-
13	1668	63	116	53	2,5	-	-	-	-	4	-
13	1688	36	86	50	0,6	-	-	-	-	4	-
13	1697	22	75	53	1,8	-	-	-	-	4	-
13	1706	52	114	62	1,3	-	-	-	-	4	-
13	1719	82	154	72	-0,7	>2026	-	-	-	4	-

Zeeland: Noord-Beveland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2015

3) Strandsuppletie 2014

4) Strandsuppletie in
2011-2013 uitgevoerd

5) Vooroeveruppletie in
2011-2015 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2016	Verschil TKL-BKL	Trend 2016	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
15	120	247	283	36	1,2	-	-	-	-	-	
15	140	182	245	63	3,1	-	-	-	-	-	
15	160	178	233	55	-1,2	>2026	-	-	-	-	
15	180	154	189	35	-3,0	>2026	-	-	-	4	
15	200	83	110	27	-2,4	>2026	-	-	-	4	
15	220	54	64	10	-2,7	2019	-	-	-	4	
15	240	43	50	7	-3,1	2018	-	-	-	4	
15	260	32	38	6	-2,7	2018	-	-	-	4	
15	280	20	33	13	-2,4	2021	-	-	-	4	
15	300	1	44	43	-3,2	>2026	-	-	-	4	
15	320	-27	49	76	-2,2	>2026	-	-	-	4	
15	340	-39	57	96	-2,4	>2026	-	-	-	-	
15	360	-53	73	126	-0,4	>2026	-	-	-	-	

Zeeland: Walcheren

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2015

3) Strandsuppletie 2014

4) Strandsuppletie in
2011-2013 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in
2011-2015 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2016	Verschil TKL-BKL	Trend 2016	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
16	540	95	259	164	2,9	-	-	-	-	-	-
16	560	100	247	147	3,8	-	-	-	-	-	-
16	580	120	275	155	-2,1	>2026	-	-	-	-	-
16	600	135	229	94	-3,9	>2026	-	-	-	-	-
16	620	160	210	50	-3,5	>2026	-	-	-	-	-
16	640	150	169	19	-2,4	2024	-	-	-	-	-
16	660	105	138	33	0,0	>2026	-	-	-	-	-
16	670	75	115	40	0,1	-	-	-	-	-	-
16	680	100	142	42	-0,4	>2026	-	-	-	-	-
16	700	130	172	42	-1,3	>2026	-	-	-	-	-
16	720	145	213	68	-0,5	>2026	-	-	-	-	-
16	740	165	253	88	-0,8	>2026	-	-	-	-	-
16	760	190	283	93	-1,9	>2026	-	-	-	-	-
16	780	200	308	108	-1,4	>2026	-	-	-	-	-
16	800	211	322	111	-0,5	>2026	-	-	-	-	-
16	820	227	328	101	0,8	-	-	-	-	-	-
16	840	227	336	109	2,6	-	-	-	-	-	-
16	860	210	338	128	3,4	-	-	-	-	-	-
16	880	199	311	112	2,4	-	-	-	-	-	-
16	900	165	240	75	-1,8	>2026	-	-	-	-	-
16	920	129	161	32	-2,3	>2026	-	-	-	-	-
16	940	67	90	23	-3,4	2022	-	-	-	-	-
16	950	30	63	33	-4,1	2024	-	-	-	-	-
16	965	60	123	63	-2,6	>2026	-	-	-	-	-
16	985	97	163	66	-1,5	>2026	-	-	-	-	-
16	1005	145	196	51	-0,9	>2026	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2016	Verschil TKL-BKL	Trend 2016	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
16	1025	184	218	34	-2,8	>2026	-	-	-	-	-
16	1045	200	278	78	3,2	-	-	-	-	-	-
16	1065	200	288	88	3,0	-	-	-	-	-	-
16	1085	200	278	78	1,5	-	-	-	-	-	-
16	1105	195	262	67	0,4	-	-	-	-	-	-
16	1125	190	241	51	0,9	-	-	-	-	-	-
16	1145	172	209	37	0,2	-	-	-	-	-	-
16	1165	145	172	27	0,1	-	-	-	-	-	-
16	1185	118	148	30	1,1	-	-	-	-	-	-
16	1205	94	123	29	0,5	-	-	-	-	-	-
16	1225	81	112	31	0,3	-	-	-	-	-	-
16	1245	99	130	31	1,2	-	-	-	-	-	-
16	1265	121	145	24	-0,8	>2026	-	-	-	-	-
16	1286	111	156	45	1,2	-	-	-	-	-	-
16	1306	81	137	56	1,7	-	-	-	-	-	-
16	1326	79	138	59	2,8	-	-	-	-	-	-
16	1346	73	132	59	1,2	-	-	-	-	-	-
16	1366	67	127	60	0,8	-	-	-	-	-	-
16	1386	76	126	50	0,5	-	-	-	-	-	-
16	1406	82	125	43	0,6	-	-	-	-	-	-
16	1428	77	122	45	-0,9	>2026	-	-	-	-	-
16	1448	74	125	51	-0,1	>2026	-	-	-	-	-
16	1469	77	153	76	-0,4	>2026	-	-	3	-	-
16	1489	102	148	46	-5,3	2024	-	-	3	4	-
16	1509	127	146	19	-3,4	2021	-	-	3	4	-
16	1530	128	143	15	-5,2	2018	-	-	3	4	-

Zeeland: Walcheren

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2015

3) Strandsuppletie 2014

4) Strandsuppletie in
2011-2013 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in
2011-2015 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2016	Verschil TKL-BKL	Trend 2016	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
16	1550	122	141	19	-3,3	2021	-	-	3	4	-
16	1571	105	145	40	-1,7	>2026	-	-	3	4	-
16	1591	95	135	40	-0,7	>2026	-	-	3	4	-
16	1612	93	135	42	-1,2	>2026	-	-	3	4	-
16	1632	79	118	39	0,7	-	-	-	-	4	-
16	1653	73	115	42	1,4	-	-	-	-	-	-
16	1673	69	115	46	2,4	-	-	-	-	-	-
16	1694	67	125	58	2,3	-	-	-	-	-	-
16	1714	52	144	92	4,4	-	-	-	-	-	-
16	1735	64	129	65	2,4	-	-	-	-	-	-
16	1755	80	141	61	-2,8	>2026	-	2	-	-	-
16	1775	76	149	73	-3,0	>2026	-	2	-	-	-
16	1795	86	147	61	-1,5	>2026	-	2	-	-	-
16	1814	82	147	65	-5,8	>2026	-	2	-	-	-
16	1832	101	142	41	-9,9	2020	-	2	-	-	-
16	1850	103	152	49	-9,2	2021	-	2	-	-	-
16	1870	124	158	34	-11,2	2019	-	2	-	-	-
16	1883	137	158	21	-11,3	2017	-	2	-	-	-
16	1905	139	172	33	-3,2	2026	-	2	-	-	-
16	1927	108	141	33	-4,8	2022	-	2	-	-	-
16	2195	10	108	98	1,4	-	-	-	-	4	-
16	2215	72	100	28	-1,6	>2026	-	-	-	4	-
16	2235	98	111	13	-1,7	2023	-	-	-	4	-
16	2255	27	49	22	-2,4	2025	-	-	-	4	-
16	2275	4	32	28	-3,2	2024	-	-	-	4	-
16	2287	-4	34	38	-3,4	2026	-	-	-	4	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2016	Verschil TKL-BKL	Trend 2016	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
16	2300	16	53	37	-2,5	>2026	-	-	-	4	-
16	2312	40	74	34	-2,2	>2026	-	-	-	4	-
16	2325	50	81	31	-2,5	>2026	-	-	-	4	-
16	2337	69	89	20	-3,0	2022	-	-	-	4	-
16	2349	64	90	26	-2,9	2024	-	-	-	4	-
16	2362	80	91	11	-3,1	2019	-	-	-	4	-
16	2374	61	90	29	-2,7	2026	-	-	-	4	-
16	2386	65	85	20	-1,8	>2026	-	-	-	4	-
16	2397	36	68	32	-0,9	>2026	-	-	-	4	-
16	2408	60	69	9	-1,6	2021	-	-	-	4	-
16	2419	55	76	21	-2,0	2026	-	-	-	4	-
16	2430	74	85	11	-2,2	2020	-	-	-	4	-
16	2443	57	81	24	-3,2	2023	-	-	-	4	-
16	2456	87	95	8	-2,4	2019	-	-	-	4	-
16	2470	75	102	27	-3,1	2024	-	-	-	4	-
16	2484	89	102	13	-1,9	2023	-	-	-	4	-
16	2499	71	96	25	-2,7	2025	-	-	-	4	-
16	2513	81	102	21	-3,8	2021	-	-	-	4	-
16	2527	77	103	26	-3,2	2024	-	-	-	4	-
16	2541	97	111	14	-3,4	2020	-	-	-	4	-
16	2555	89	111	22	-3,3	2022	-	-	-	4	-
16	2569	94	111	17	-3,0	2021	-	-	-	4	-
16	2583	95	117	22	-3,5	2022	-	-	-	4	-
16	2597	112	121	9	-2,5	2019	-	-	-	4	-
16	2610	108	118	10	-3,5	2018	-	-	-	4	-
16	2622	114	119	5	-3,3	2017	-	-	-	4	-

Zeeland: Walcheren

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2015

3) Strandsuppletie 2014

4) Strandsuppletie in
2011-2013 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in
2011-2015 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2016	Verschil TKL-BKL	Trend 2016	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
16	2635	100	112	12	-3,2	2019	-	-	-	4	-
16	2647	89	107	18	-3,7	2020	-	-	-	4	-
16	2660	52	97	45	-3,3	>2026	-	-	-	4	-
16	2677	38	95	57	1,1	-	-	-	-	-	-
16	2694	37	86	49	0,9	-	-	-	-	-	-
16	2713	55	99	44	0,5	-	-	-	-	-	-
16	2730	36	116	80	2,2	-	-	-	-	-	-
16	2750	32	98	66	1,9	-	-	-	-	-	-
16	2770	17	66	49	0,8	-	-	-	-	-	-
16	2790	17	42	25	0,3	-	-	-	-	-	-
16	2810	18	37	19	-0,5	>2026	-	-	-	-	-
16	2830	1	39	38	0,1	-	-	-	-	-	-
16	2850	0	42	42	0,1	-	-	-	-	-	-
16	2870	12	44	32	-0,1	>2026	-	-	-	-	-
16	2890	21	46	25	-0,2	>2026	-	-	-	-	-
16	2910	31	53	22	-0,2	>2026	-	-	-	-	-
16	2930	48	65	17	-0,3	>2026	-	-	-	-	-
16	2950	65	80	15	0,4	-	-	-	-	4	-
16	2970	87	99	12	-1,4	2024	-	-	-	4	-
16	2990	116	117	1	-2,4	-	-	-	-	4	-
16	3010	132	133	1	-3,0	-	-	-	-	4	-
16	3033	127	141	14	-2,5	2021	-	-	-	4	-
16	3059	121	143	22	-2,9	2023	-	-	-	4	-
16	3084	111	137	26	-3,1	2024	-	-	-	4	-
16	3110	100	128	28	-2,4	>2026	-	-	-	4	-
16	3134	95	113	18	-1,7	2026	-	-	-	4	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2016	Verschil TKL-BKL	Trend 2016	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
16	3153	110	125	15	-3,1	2020	-	-	-	4	-
16	3165	112	129	17	-3,6	2020	-	-	-	4	-
16	3177	112	130	18	-3,7	2020	-	-	-	4	-
16	3189	111	131	20	-2,8	2023	-	-	-	4	-
16	3202	115	130	15	-5,5	2018	-	-	-	4	-
16	3215	110	125	15	-4,3	2019	-	-	-	4	-
16	3226	106	126	20	-3,2	2022	-	-	-	4	-
16	3239	104	134	30	-1,6	>2026	-	-	-	4	-
16	3251	107	132	25	-1,4	>2026	-	-	-	4	-
16	3264	90	127	37	-0,2	>2026	-	-	-	4	-
16	3276	86	118	32	-0,3	>2026	-	-	-	4	-
16	3289	81	110	29	-0,2	>2026	-	-	-	4	-
16	3301	55	93	38	-0,8	>2026	-	-	-	4	-
16	3320	42	80	38	1,4	-	-	-	-	4	-
16	3340	68	84	16	0,4	-	-	-	-	4	-
16	3360	34	61	27	-0,4	>2026	-	-	-	4	-
16	3380	72	89	17	1,0	-	-	-	-	4	-
16	3400	-109	-27	82	-0,2	>2026	-	-	-	4	-
16	3420	-146	-91	55	0,2	-	-	-	-	4	-
16	3440	-144	-110	34	-0,6	>2026	-	-	-	4	-
16	3458	-128	-108	20	1,6	-	-	-	-	4	-

Zeeland: Zeeuws-Vlaanderen

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2015

3) Strandsuppletie 2014

4) Strandsuppletie in
2011-2013 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in
2011-2015 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2016	Verschil TKL-BKL	Trend 2016	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
17	11	243	325	82	4,2	-	-	-	-	-	
17	31	197	256	59	1,1	-	-	-	-	-	
17	51	157	190	33	-1,5	>2026	-	-	-	-	
17	71	179	164	-15	-3,7	-	1	-	-	-	
17	146	139	206	67	2,7	-	-	-	-	-	
17	161	108	165	57	3,1	-	-	-	-	-	
17	171	106	143	37	1,5	-	-	-	-	-	
17	188	104	136	32	-1,3	>2026	-	-	-	-	
17	208	98	124	26	-0,1	>2026	-	-	-	-	
17	230	78	122	44	2,7	-	-	-	-	-	
17	251	70	124	54	2,2	-	-	-	-	-	
17	271	75	124	49	-0,2	>2026	-	-	-	-	
17	290	66	115	49	0,8	-	-	-	-	-	
17	308	76	106	30	0,1	-	-	-	-	-	
17	324	77	86	9	-2,7	2019	-	-	-	-	
17	336	78	84	6	-2,8	2018	-	-	-	-	
17	352	75	91	16	-2,1	2023	-	-	-	-	
17	373	67	82	15	-2,3	2022	-	-	-	-	
17	396	59	57	-2	-3,7	-	1	-	-	-	
17	413	49	49	0	-2,5	-	-	-	-	-	
17	421	87	94	7	-1,0	2022	-	-	-	-	
17	441	157	171	14	1,0	-	-	-	-	-	
17	461	108	143	35	0,4	-	-	-	-	-	
17	483	71	111	40	-0,8	>2026	-	-	3	-	
17	496	62	103	41	0,3	-	-	-	3	-	
17	512	67	105	38	1,7	-	-	-	3	-	

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2016	Verschil TKL-BKL	Trend 2016	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
17	530	85	133	48	2,5	-	-	-	3	-	
17	558	71	110	39	0,2	-	-	-	3	-	
17	584	42	79	37	-0,2	>2026	-	-	3	-	
17	602	39	71	32	1,0	-	-	-	3	-	
17	619	26	71	45	2,4	-	-	-	3	-	
17	638	26	72	46	1,0	-	-	-	3	-	
17	663	72	93	21	0,1	-	-	-	3	-	
17	684	70	102	32	2,5	-	-	-	3	-	
17	705	63	101	38	0,6	-	-	-	3	-	
17	730	70	109	39	-0,6	>2026	-	-	3	-	
17	751	96	134	38	-2,4	>2026	-	-	3	-	
17	768	132	141	9	-13,0	-	-	-	3	-	
17	778	153	149	-4	-16,3	-	1	-	3	-	
17	791	163	151	-12	-13,2	-	1	-	3	-	
17	802	142	147	5	-3,4	2017	-	-	3	-	
17	822	73	100	27	-2,6	2026	-	-	3	-	
17	851	-3	14	17	-5,3	2019	-	-	3	-	
17	877	-55	-50	5	-3,5	2017	-	-	-	-	
17	903	-166	-101	65	0,1	-	-	-	-	-	
17	936	-166	-67	99	4,5	-	-	-	-	-	
17	951	-192	-	-	-	-	-	-	-	-	
17	962	-194	80	274	3,2	-	-	-	-	-	
17	979	29	124	95	0,8	-	-	-	-	-	
17	985	17	155	138	-2,7	>2026	-	-	3	-	
17	993	59	144	85	-6,2	>2026	-	-	3	-	
17	1007	43	114	71	-9,3	2021	-	-	3	-	

Zeeland: Zeeuws-Vlaanderen

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2015

3) Strandsuppletie 2014

4) Strandsuppletie in
2011-2013 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in
2011-2015 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2016	Verschil TKL-BKL	Trend 2016	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
17	1021	34	98	64	-9,5	2020	-	-	3	-	-
17	1032	26	93	67	-8,2	2021	-	-	3	-	-
17	1046	68	93	25	-6,8	2018	-	-	3	-	-
17	1068	74	104	30	-3,7	2022	-	-	3	-	-
17	1092	77	111	34	-2,7	2025	-	-	3	-	-
17	1112	70	108	38	-2,5	>2026	-	-	3	-	-
17	1136	58	105	47	-2,7	>2026	-	-	3	-	-
17	1162	45	103	58	-2,2	>2026	-	-	3	-	-
17	1191	65	105	40	-3,4	2025	-	-	3	-	-
17	1214	77	113	36	-3,8	2022	-	-	3	-	-
17	1241	104	129	25	-4,3	2020	-	-	3	-	-
17	1262	120	138	18	-3,7	2019	-	-	3	-	-
17	1282	117	135	18	-2,2	2024	-	-	3	-	-
17	1300	111	126	15	-1,4	2026	-	-	3	-	-
17	1318	103	126	23	-1,4	>2026	-	-	-	-	-
17	1335	93	115	22	-1,8	>2026	-	-	-	-	-
17	1354	113	113	0	-1,3	-	-	-	-	-	-
17	1363	97	105	8	-0,8	2025	-	-	-	-	-
17	1372	118	121	3	-1,5	2018	-	-	-	-	-
17	1381	126	138	12	-0,6	>2026	-	-	-	-	-
17	1391	137	150	13	-4,3	2018	-	-	3	-	-
17	1401	143	168	25	-3,3	2021	-	-	3	-	-
17	1412	136	179	43	-2,9	>2026	-	-	3	-	-
17	1427	133	178	45	-2,8	>2026	-	-	3	-	-
17	1450	126	174	48	-1,6	>2026	-	-	3	4	-
17	1467	95	161	66	0,7	-	-	-	3	4	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2016	Verschil TKL-BKL	Trend 2016	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
17	1487	-12	129	141	2,1	-	-	-	-	-	-

Appendix 2: Kustlijnkaarten 2016

Indeling van kustlijnkaarten voor Noord-Nederland

schaal 1:500.000



Indeling van kustlijnkaarten voor Noordwest-Nederland

schaal 1:500.000



Indeling van kustlijnkaarten voor West-Nederland

schaal 1:500.000



Indeling van kustlijnkaarten voor Zuidwest-Nederland

schaal 1:500.000





Kustvak 1

Kustlijnkaart 50

Situatie: 2016

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

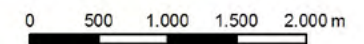
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

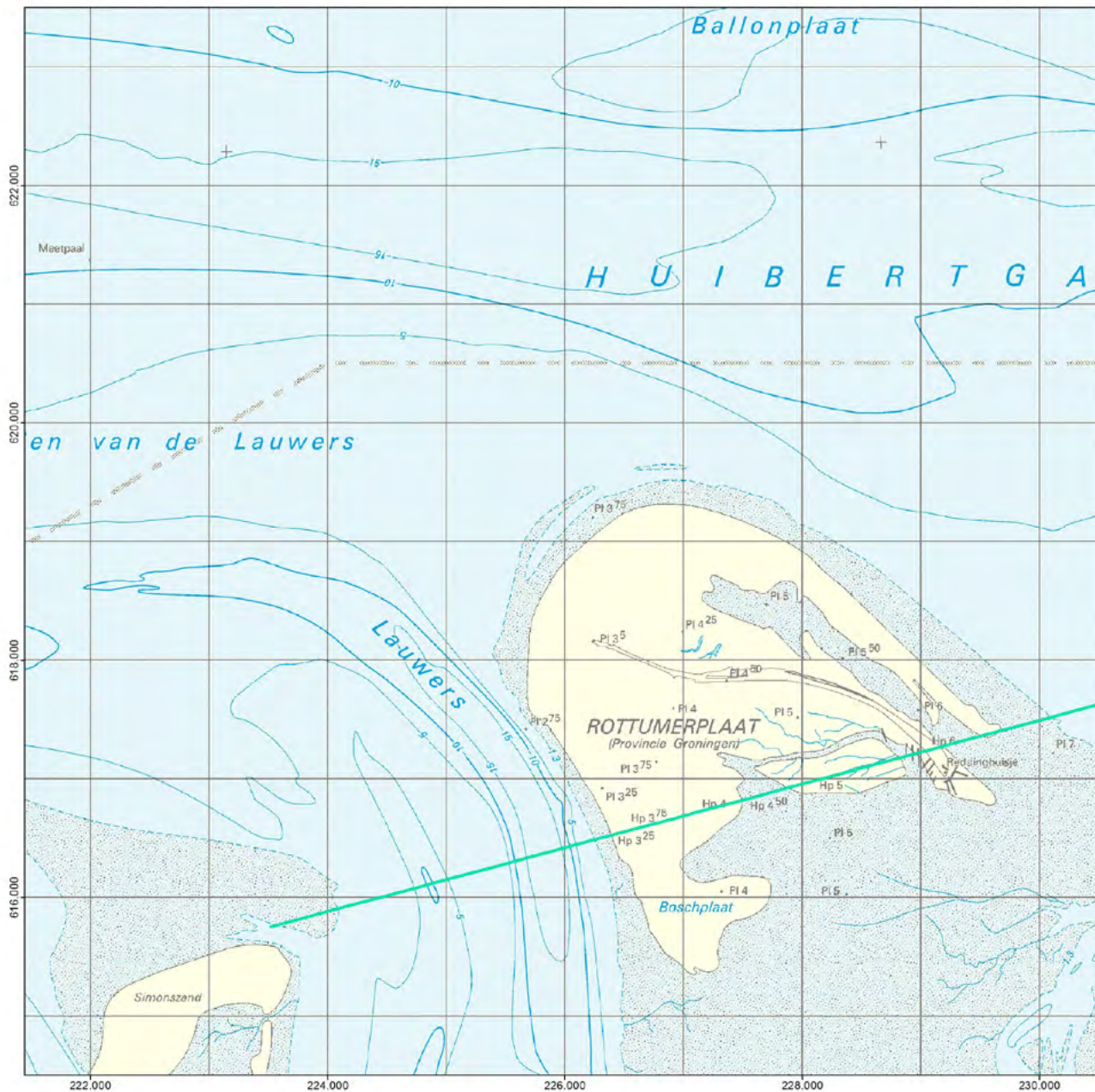
Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 1

Kustlijankaart 49

Situatie: 2016

-  Rijkstrandpaleenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

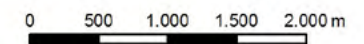
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

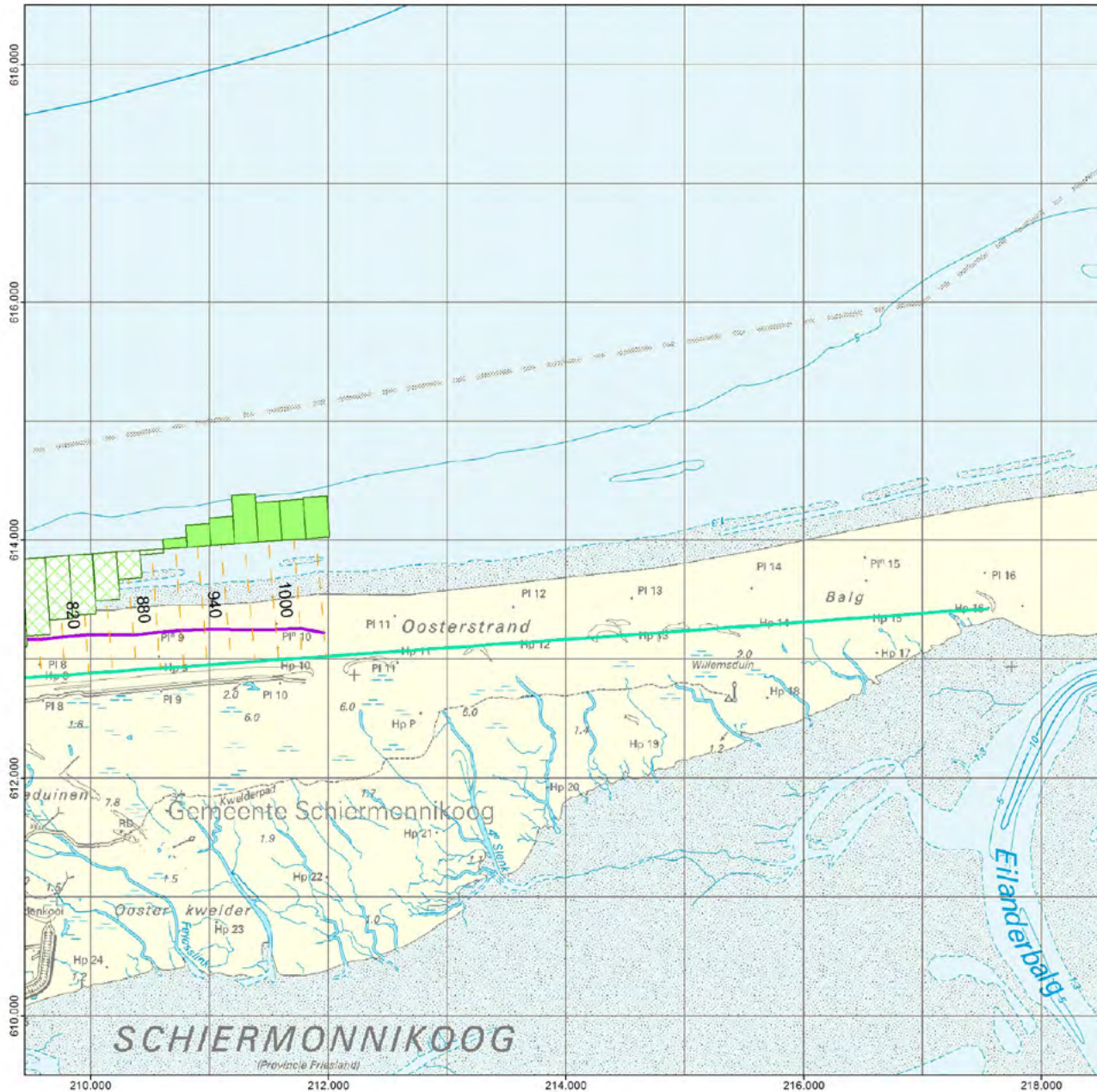
Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000





Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 2

Kustlijankaart 48

Situatie: 2016

-  Rijkstrandpalelijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

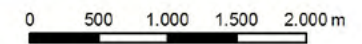
Kustlijn trend en ligging TKL
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

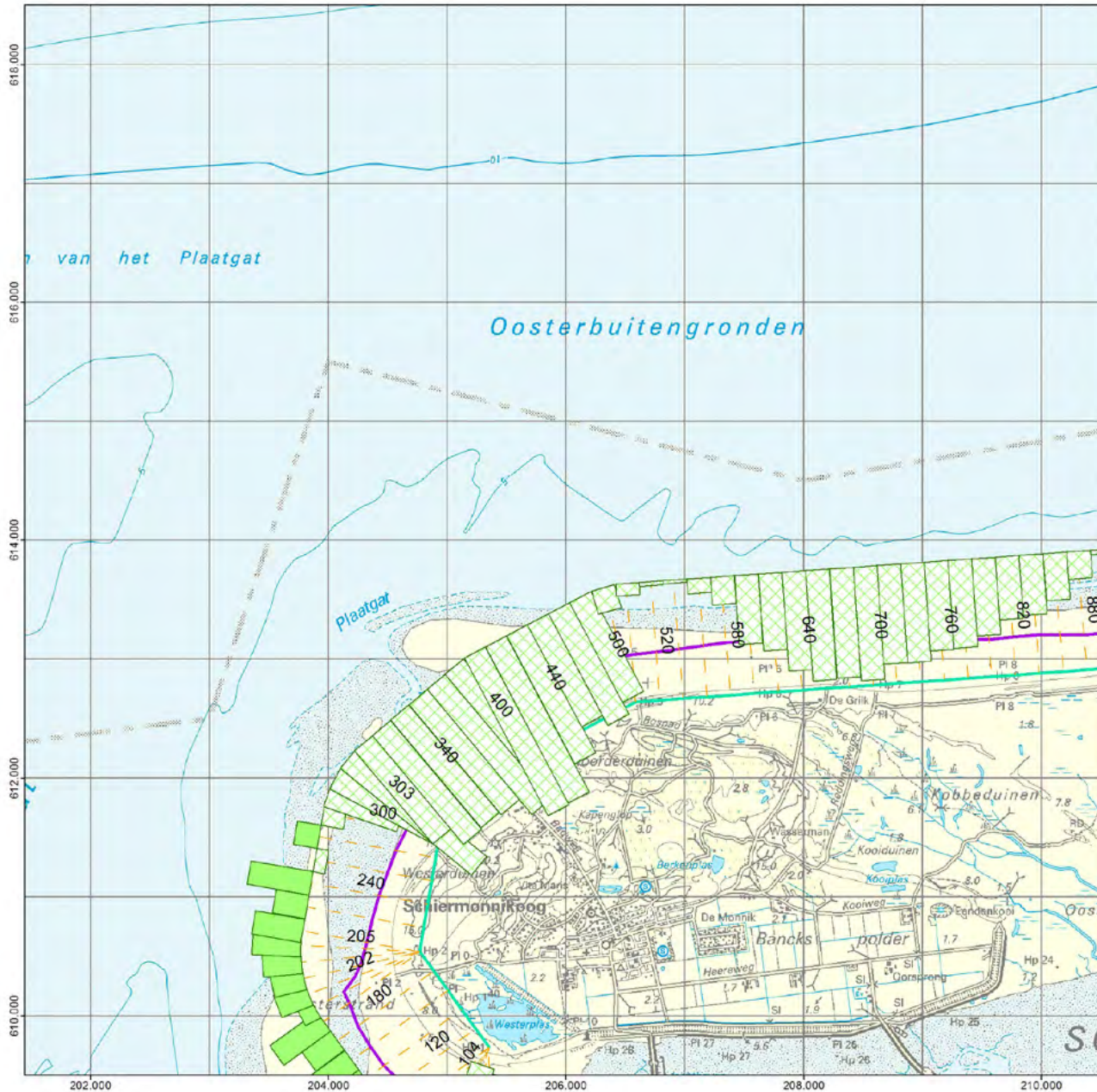
Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 2

Kustlijnkaart 47

Situatie: 2016

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

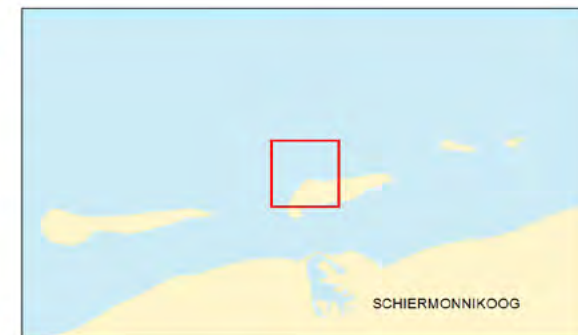
Kustlijn trend en ligging TKL
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

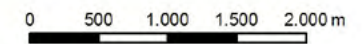
Kustlijn - trend



grootte trend
in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster

Kustvak 2

Kustlijkaart 46

Situatie: 2016

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

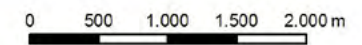
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster







Kustvak 3

Kustlijnkaart 45

Situatie: 2016

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

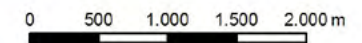
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster

Kustvak 3

Kustlijnkaart 44

Situatie: 2016

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

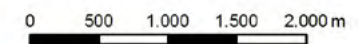
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000





Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 3

Kustlijnkaart 43

Situatie: 2016

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

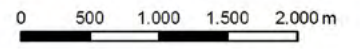
Kustlijn trend en ligging TKL
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

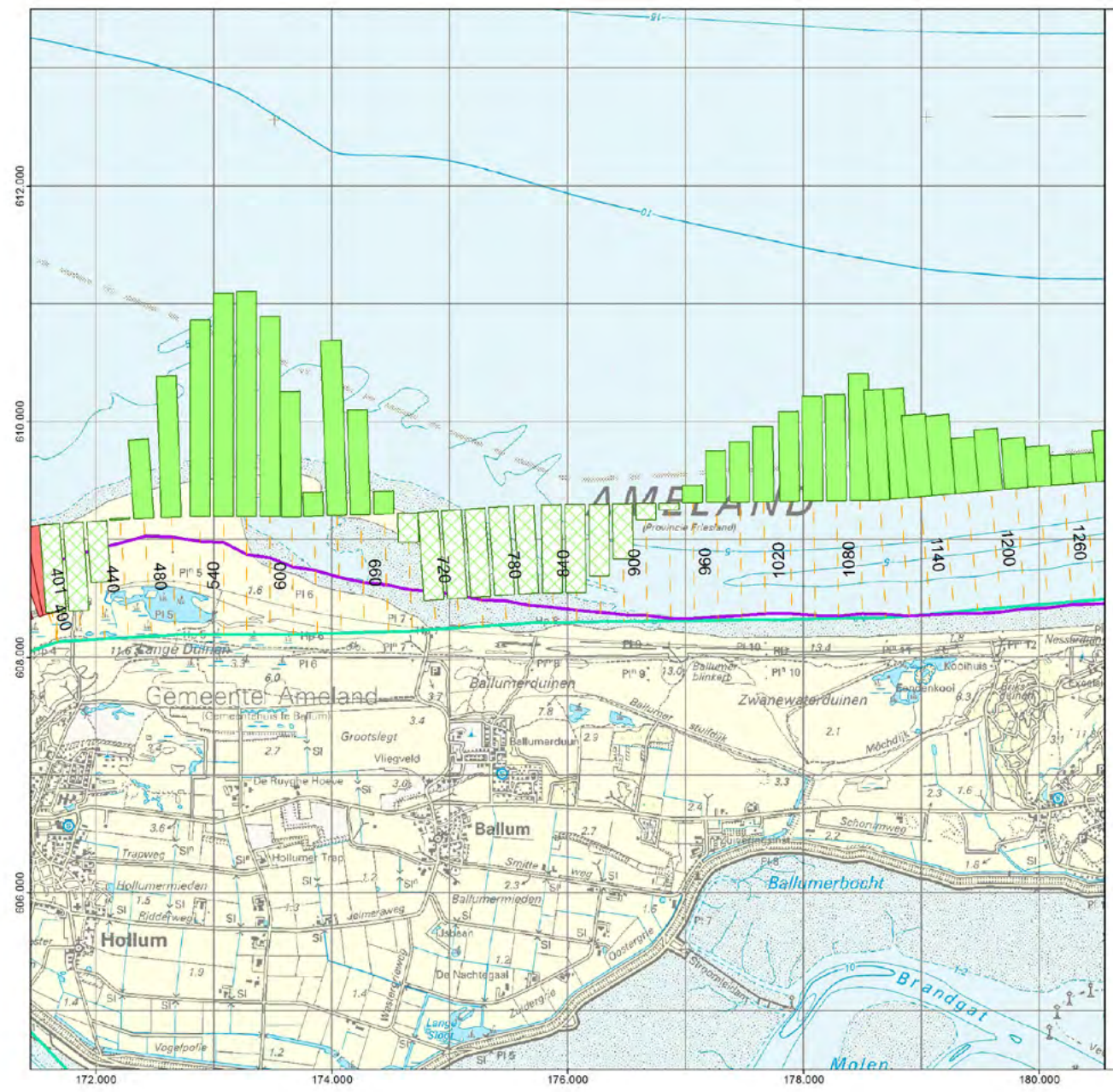
Kustlijn - trend

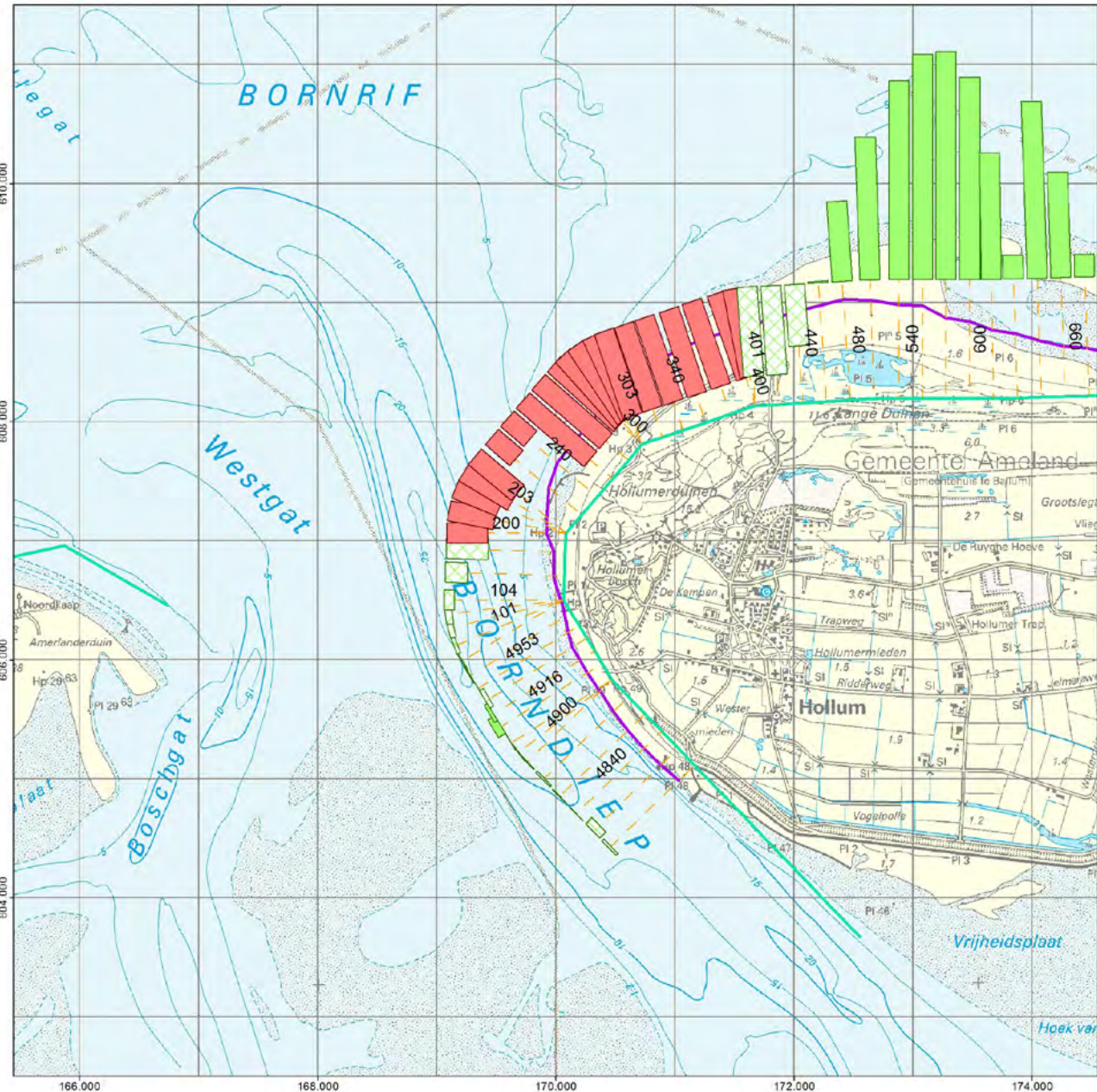


schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster





Kustvak 3

Kustlijinkaart 42

Situatie: 2016

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2012 (BKL)

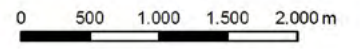
Kustlijn trend en ligging TKL
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000





Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 4

Kustlijnkaart 41

Situatie: 2016

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

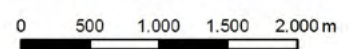
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000




Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster

Kustvak 4

Kustlijnkaart 40

Situatie: 2016

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



grootte trend
in m/jaar

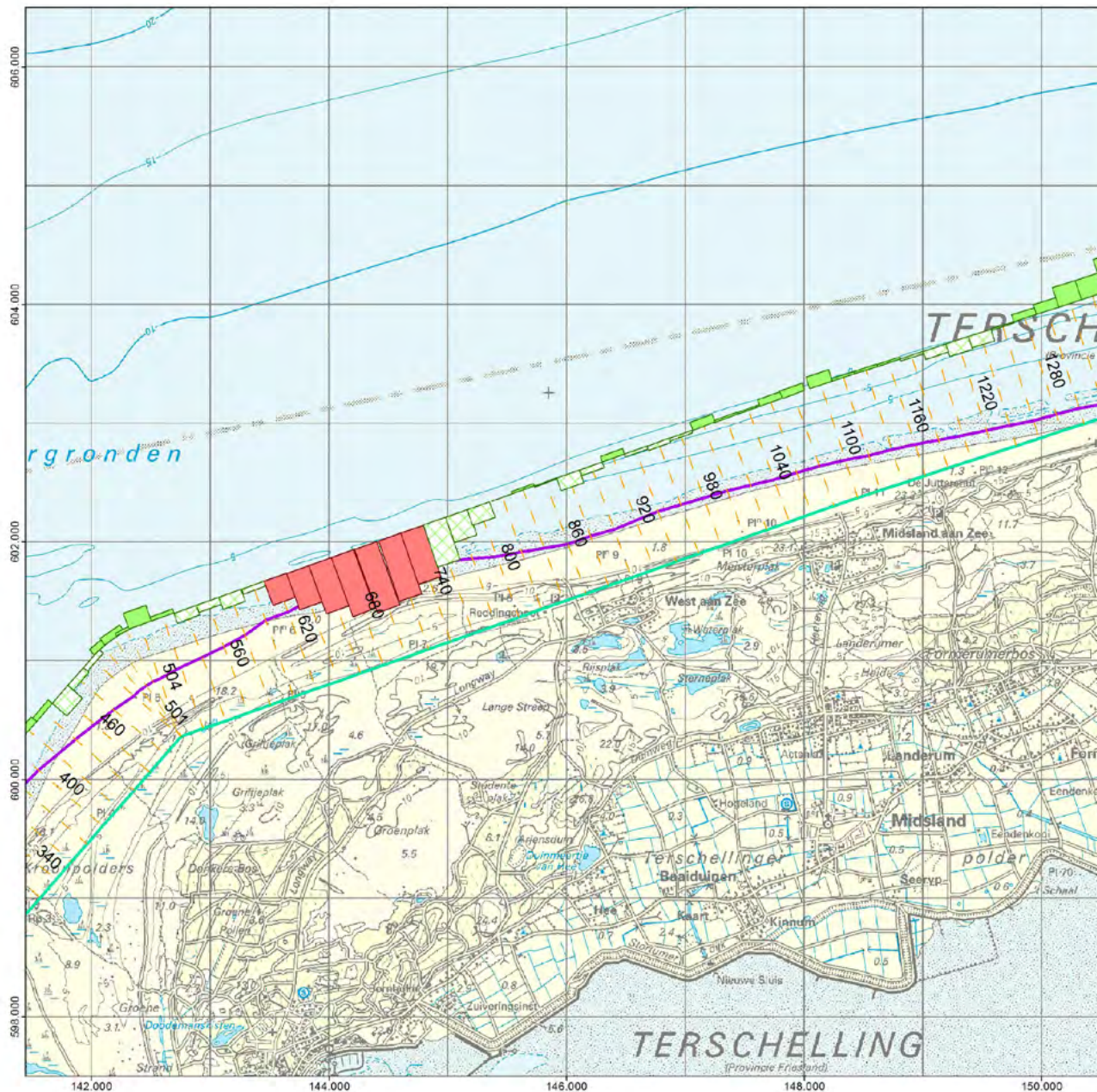


schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster








Kustvak 4

Kustlijncarta 39

Situatie: 2016

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

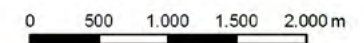
Kustlijn trend en ligging TKL
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

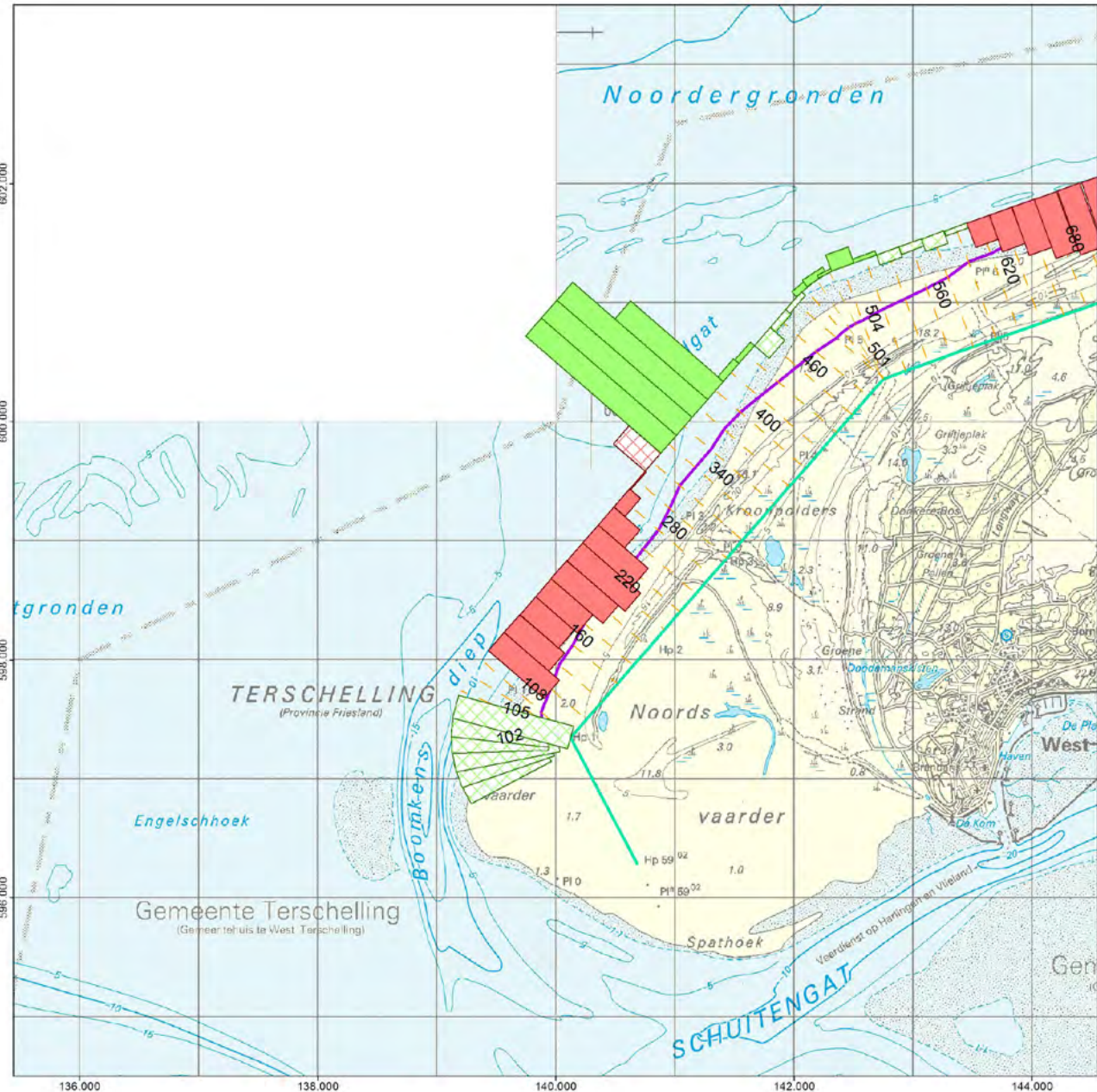
Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 4

Kustlijkaart 38

Situatie: 2016

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

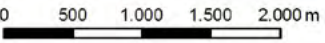
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster

Kustvak 5

Kustlijnkaart 37

Situatie: 2016

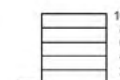
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar

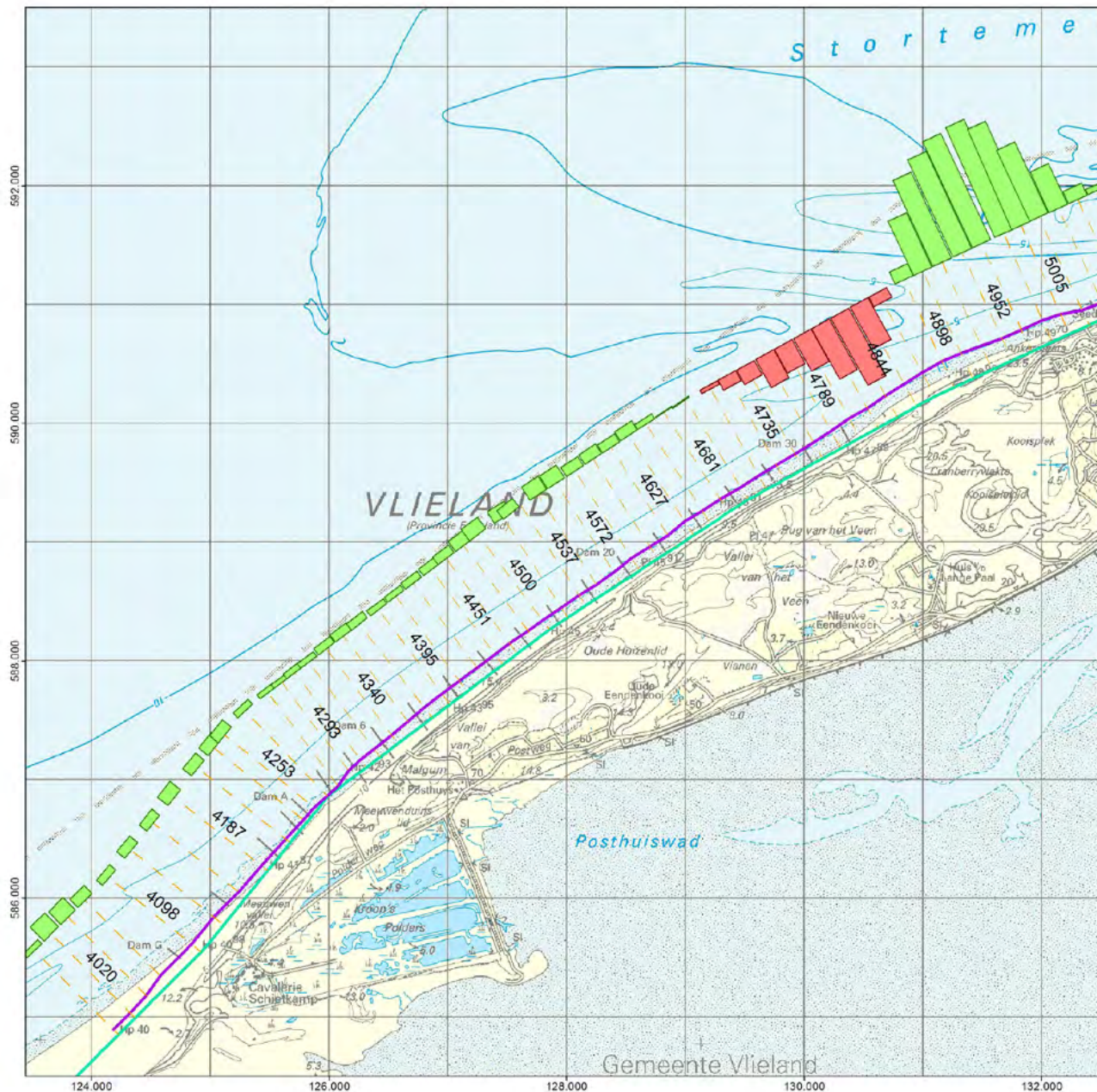


schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster





Kustvak 5

Kustlijkaart 36

Situatie: 2016

-  Rijkstrandpalelij (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

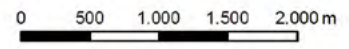
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

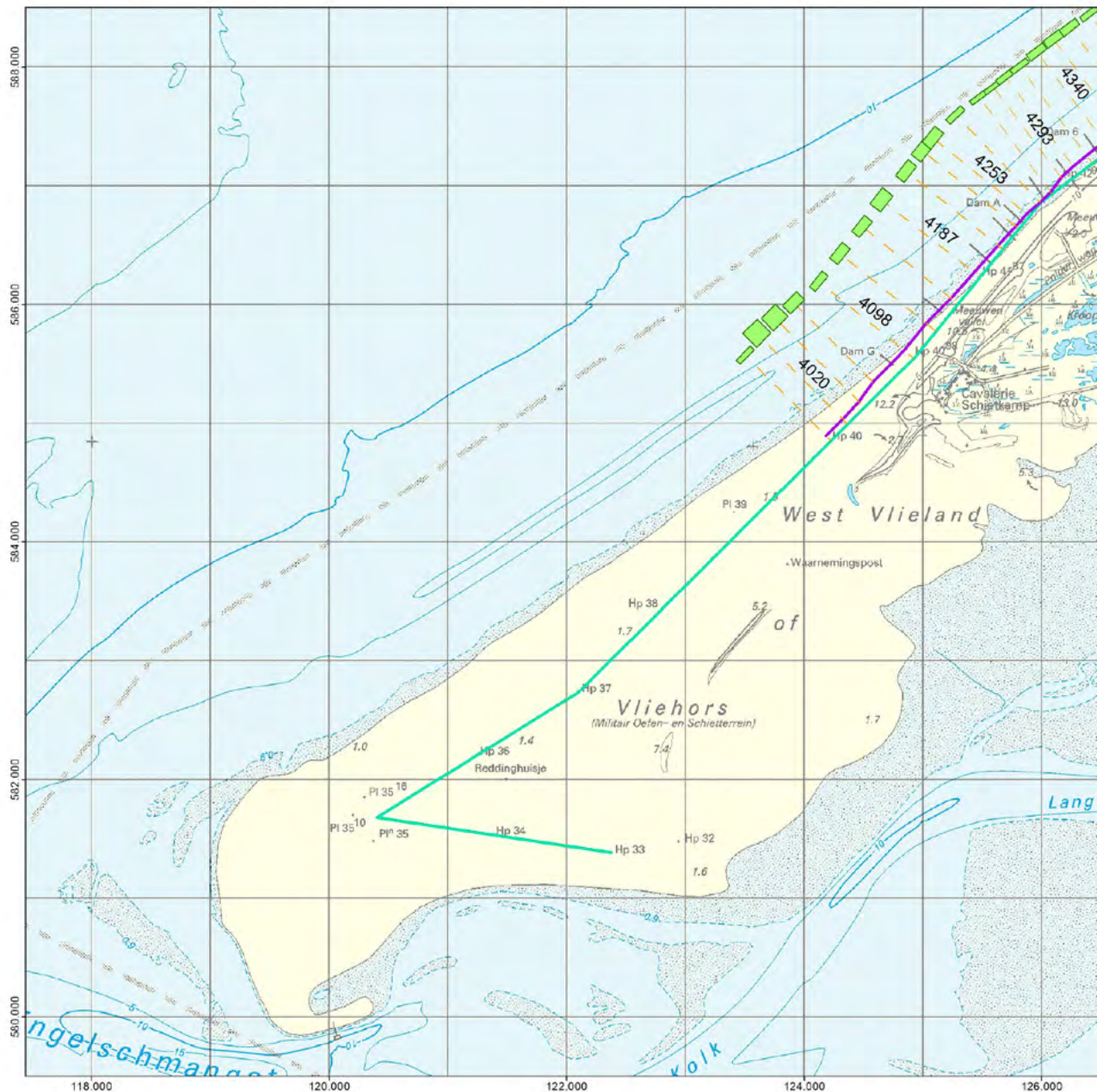
Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000





Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 5

Kustlijankaart 35

Situatie: 2016

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

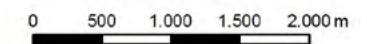
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000




Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster

Kustvak 6

Kustlijankaart 34

Situatie: 2016

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

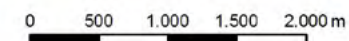
Kustlijn - trend



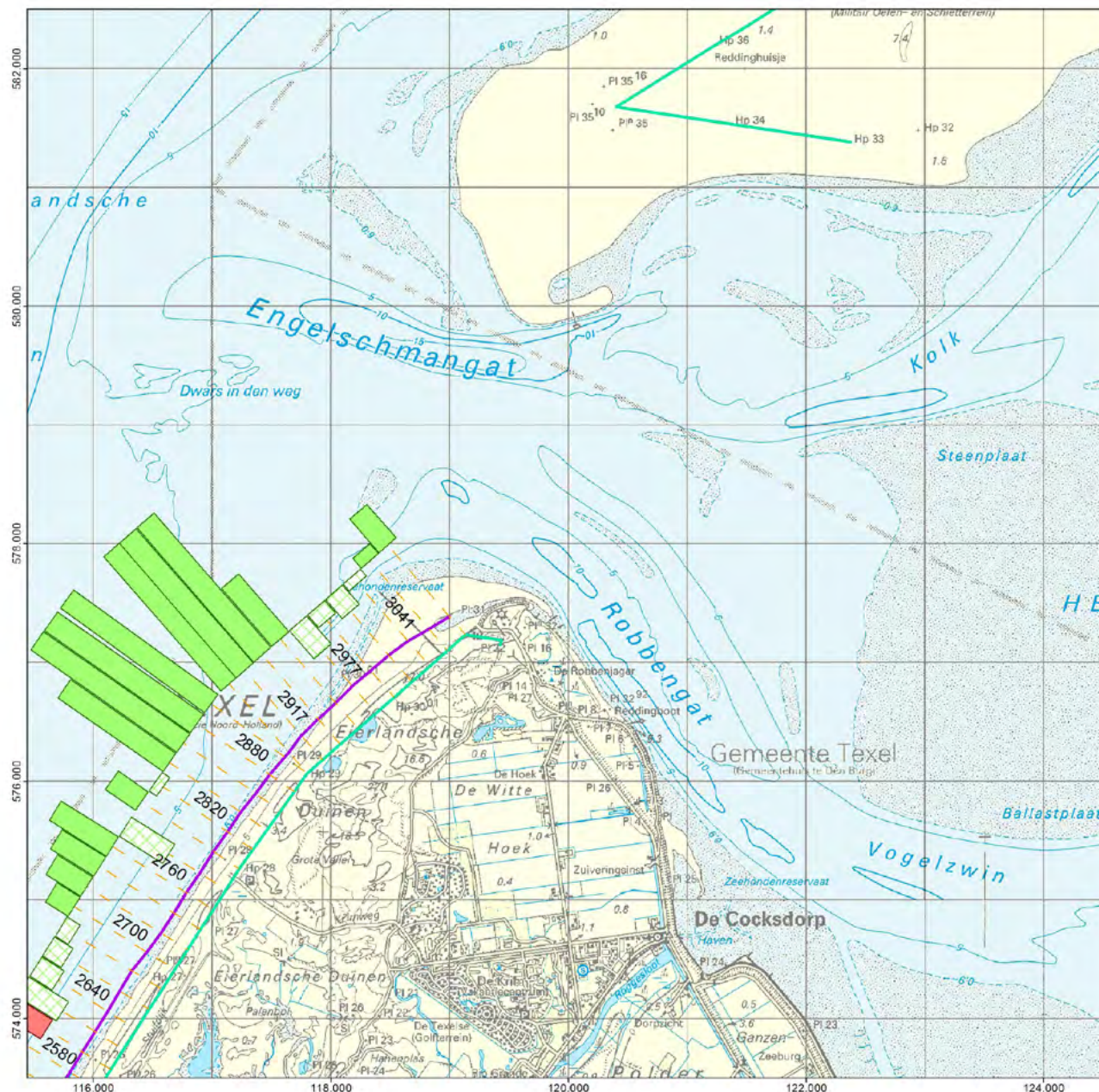
grootte trend in m/jaar

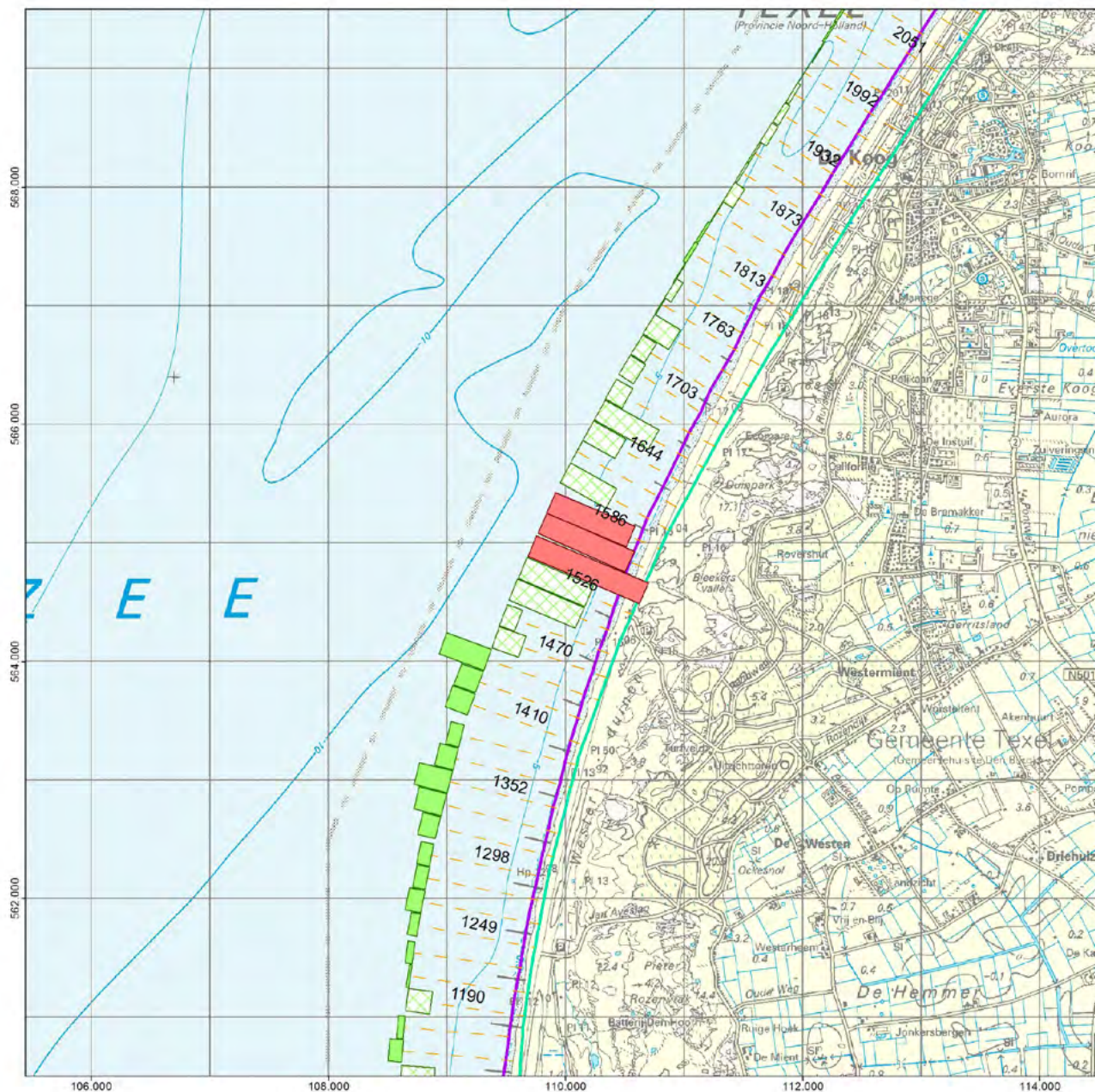


schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster






Kustvak 6

Kustlijinkaart 32

Situatie: 2016

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

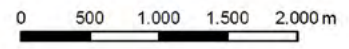
Kustlijn trend en ligging TKL
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000




Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 7

Kustlijnkaart 30

Situatie: 2016

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

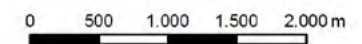
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 7

Kustlijkaart 29

Situatie: 2016

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

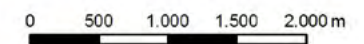
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

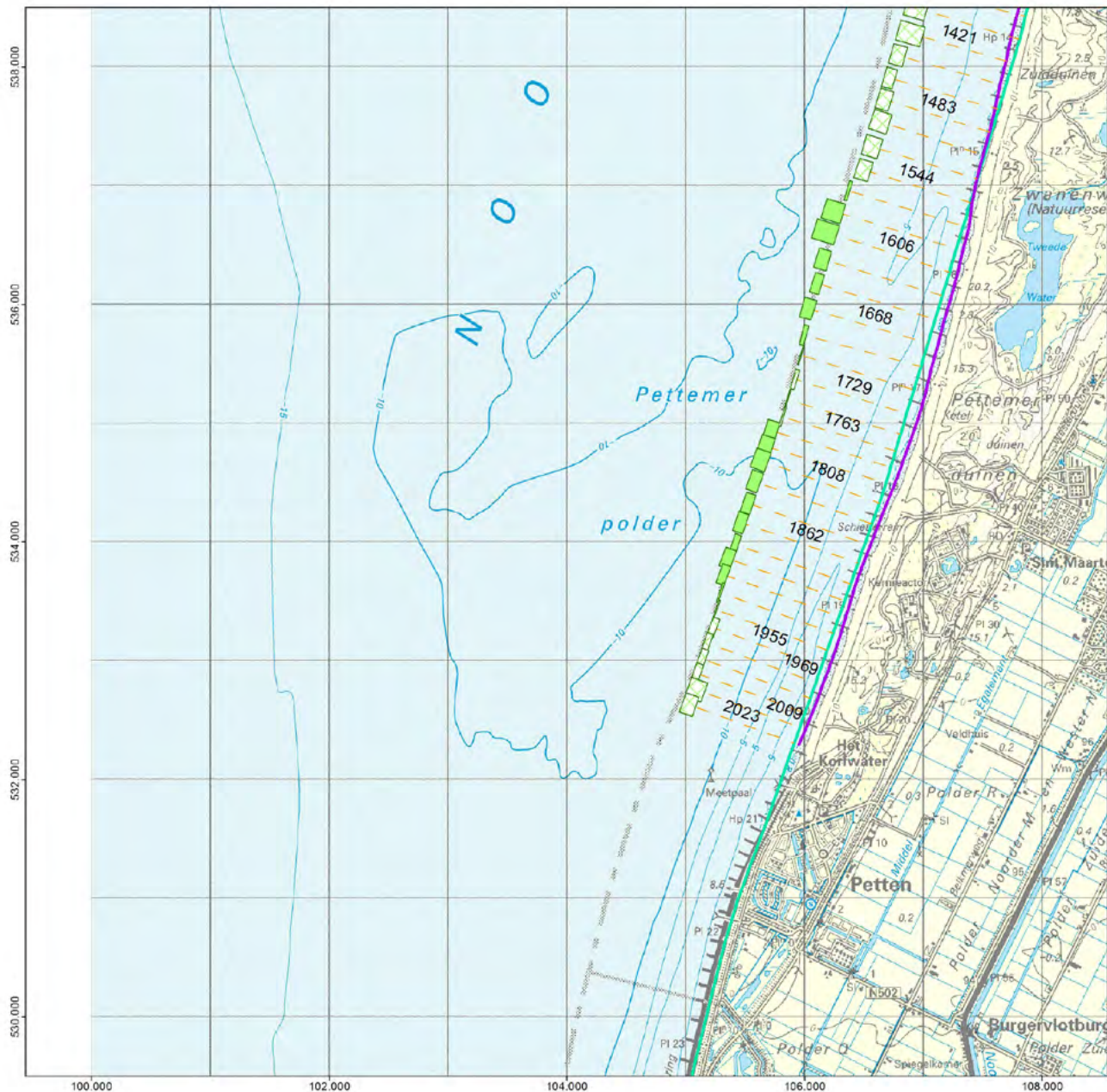
Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 7

Kustlijankaart 28

Situatie: 2016

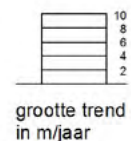
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

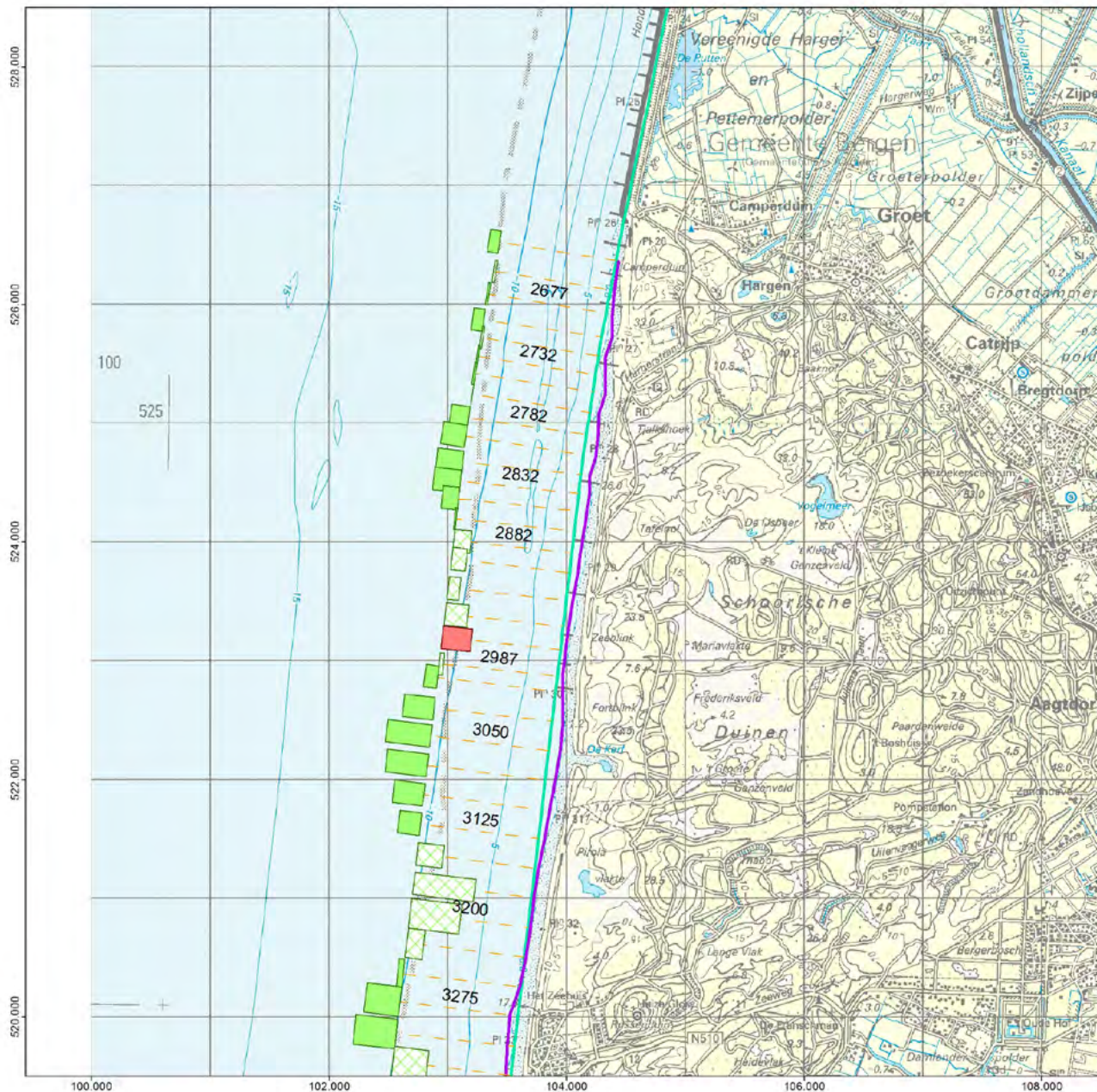
Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000




Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 7

Kustlijkaart 27

Situatie: 2016

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

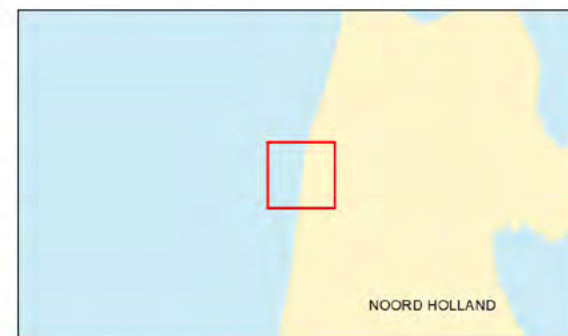
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

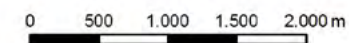
Kustlijn - trend



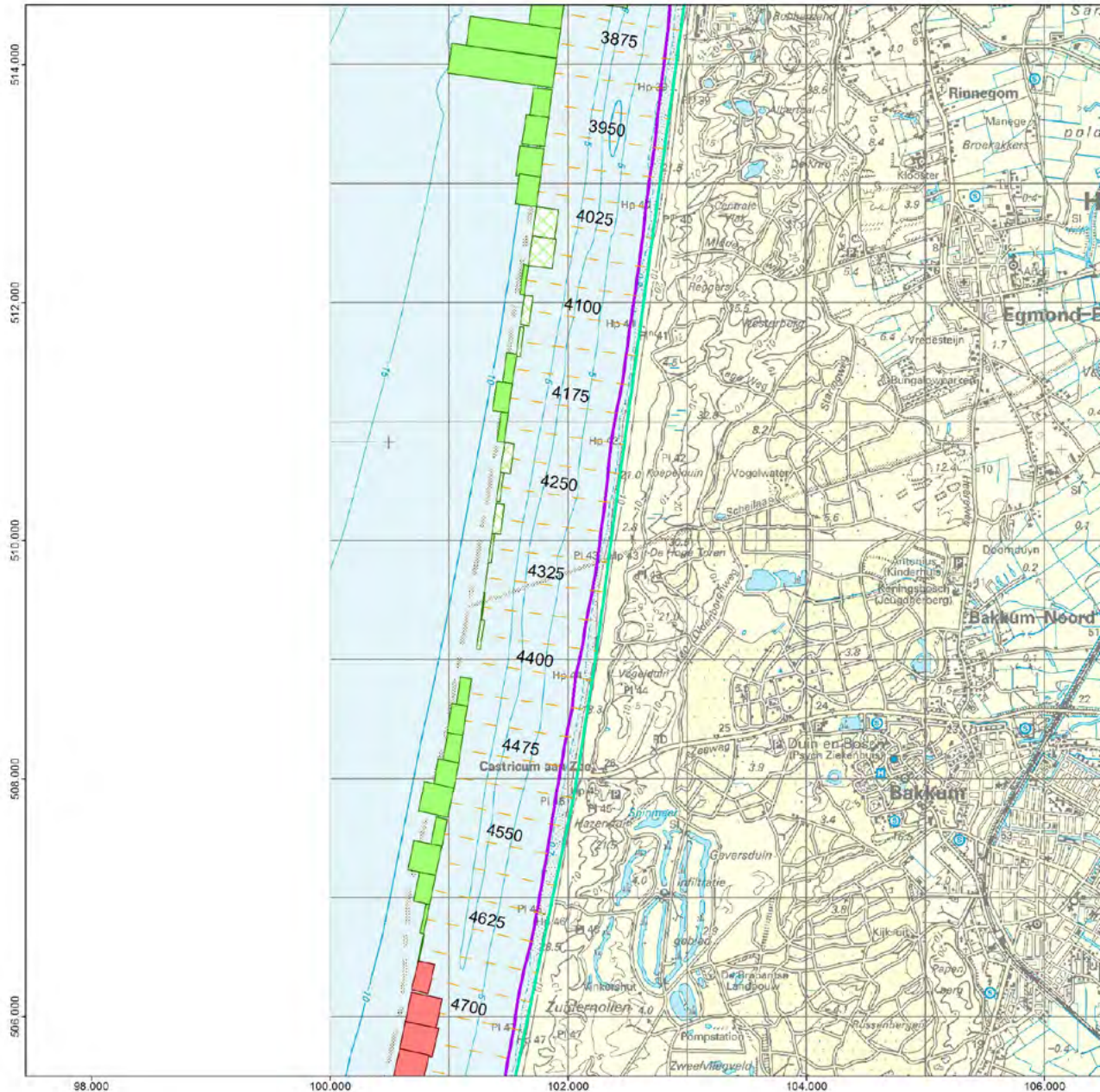
grootte trend
in m/jaar



schaal 1 : 50.000




Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 7

Kustlijncarta 25

Situatie: 2016

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

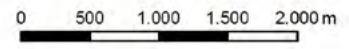
Kustlijn trend en ligging TKL
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

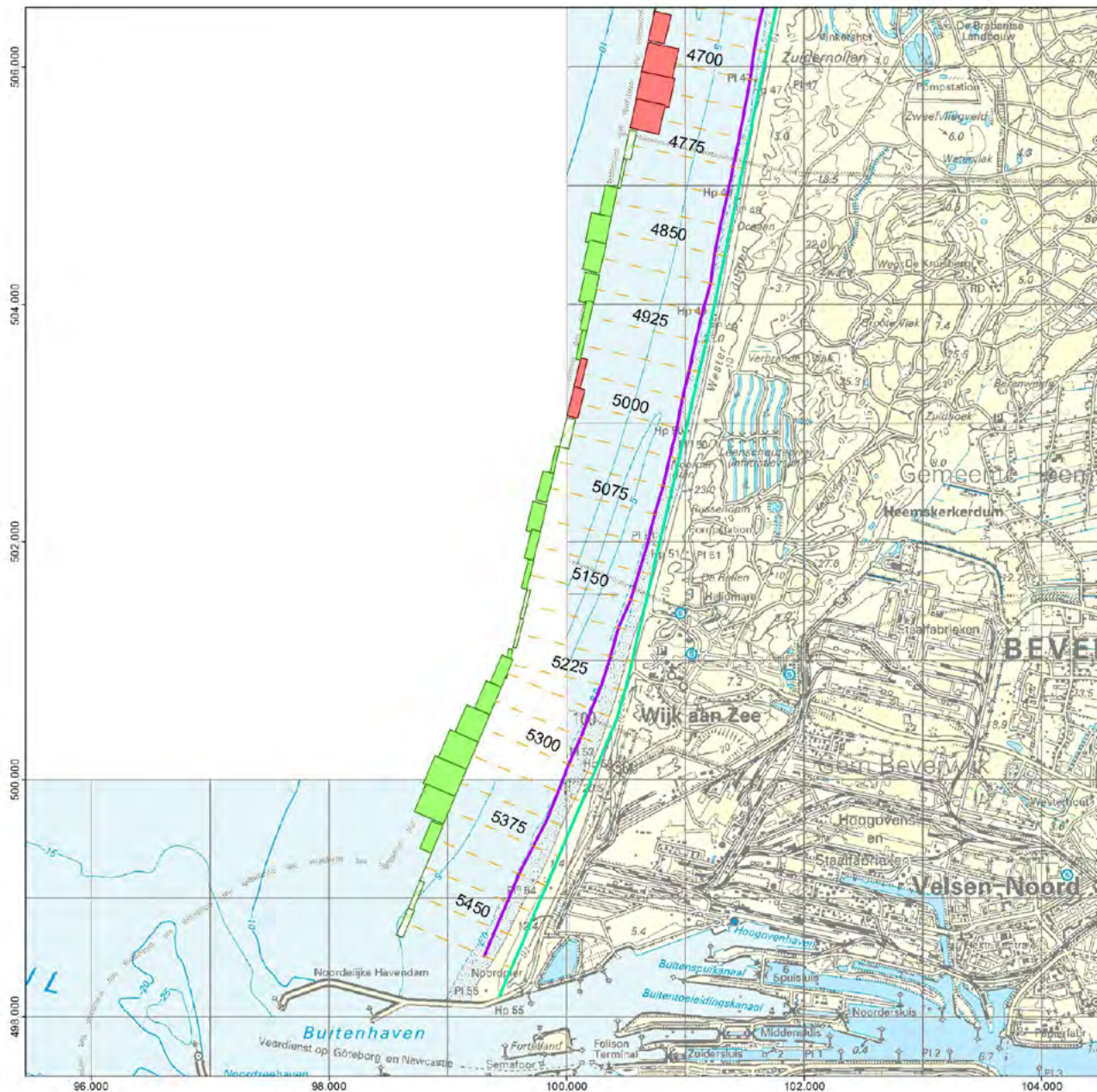
Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 7

Kustlijkaart 24

Situatie: 2016

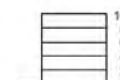
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

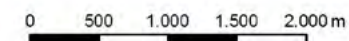
Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster

Kustvak 8

Kustlijncarta 23

Situatie: 2016

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

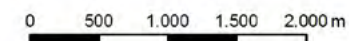
Kustlijn - trend



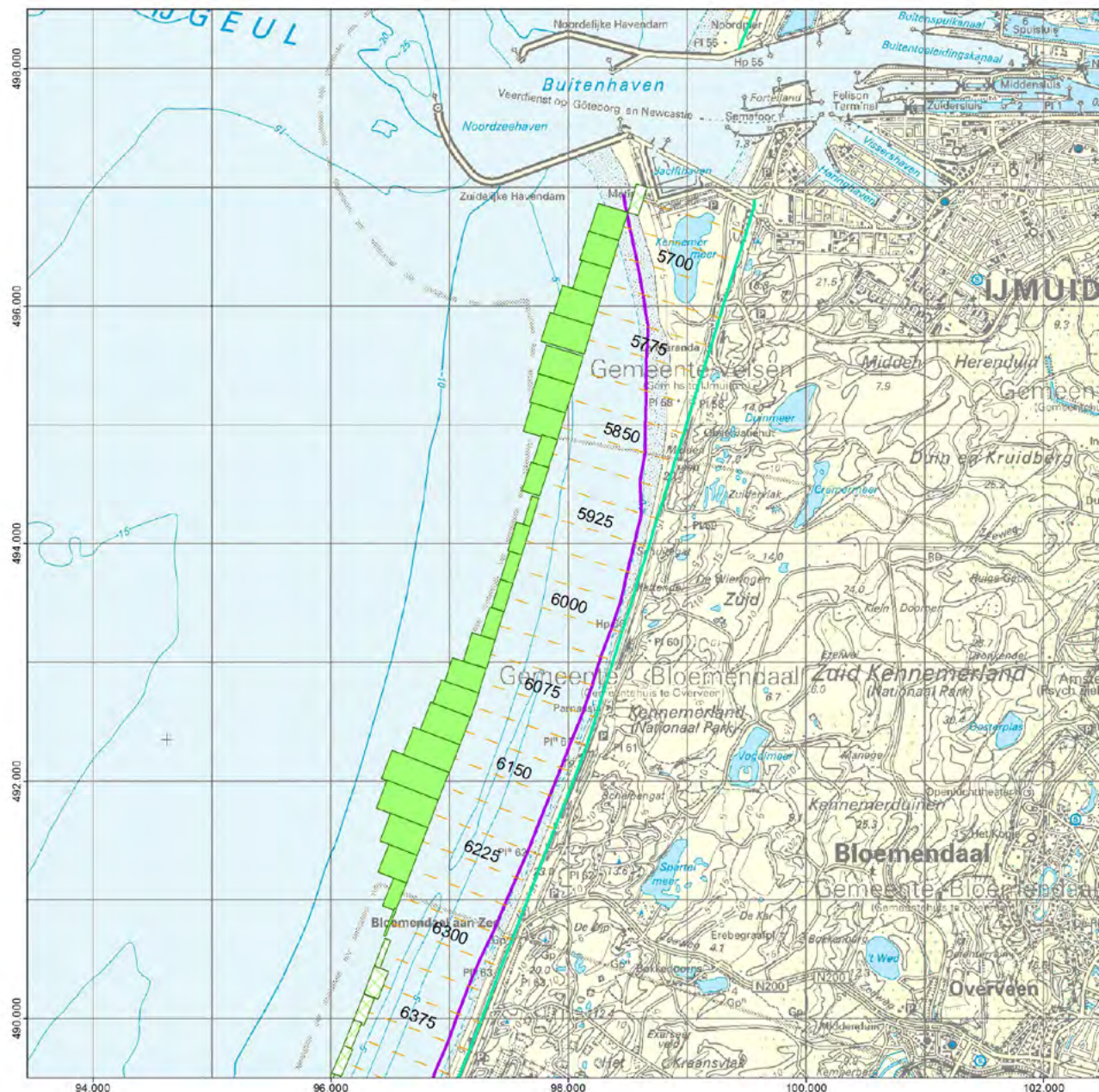
grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster







Kustvak 8

Kustlijkaart 22

Situatie: 2016

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

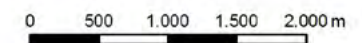
Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 8

Kustlijncarta 21

Situatie: 2016

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

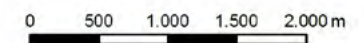
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

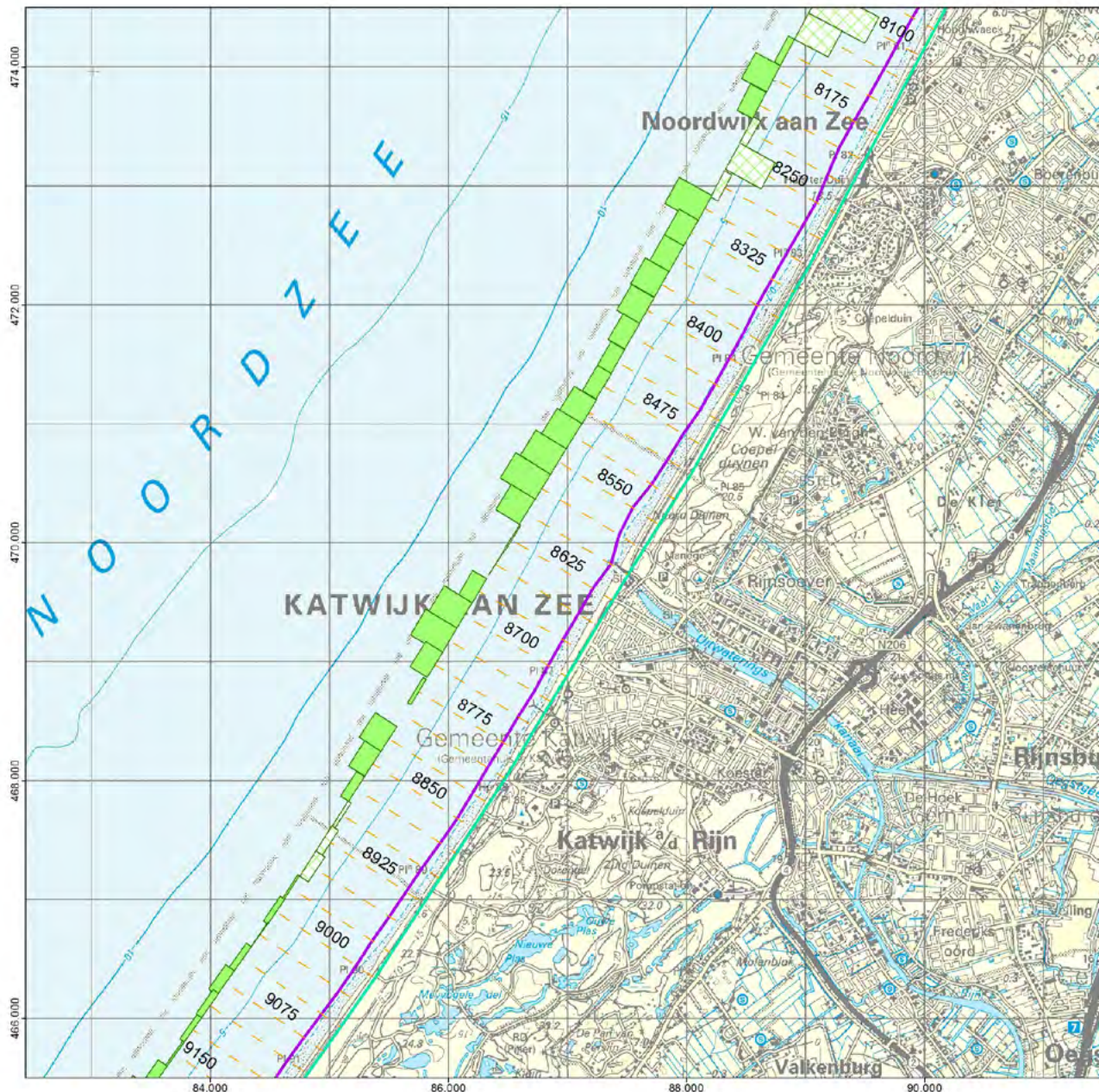
Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 8

Kustlijnkkaart 20

Situatie: 2016

-  Rijkstrandpalelijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



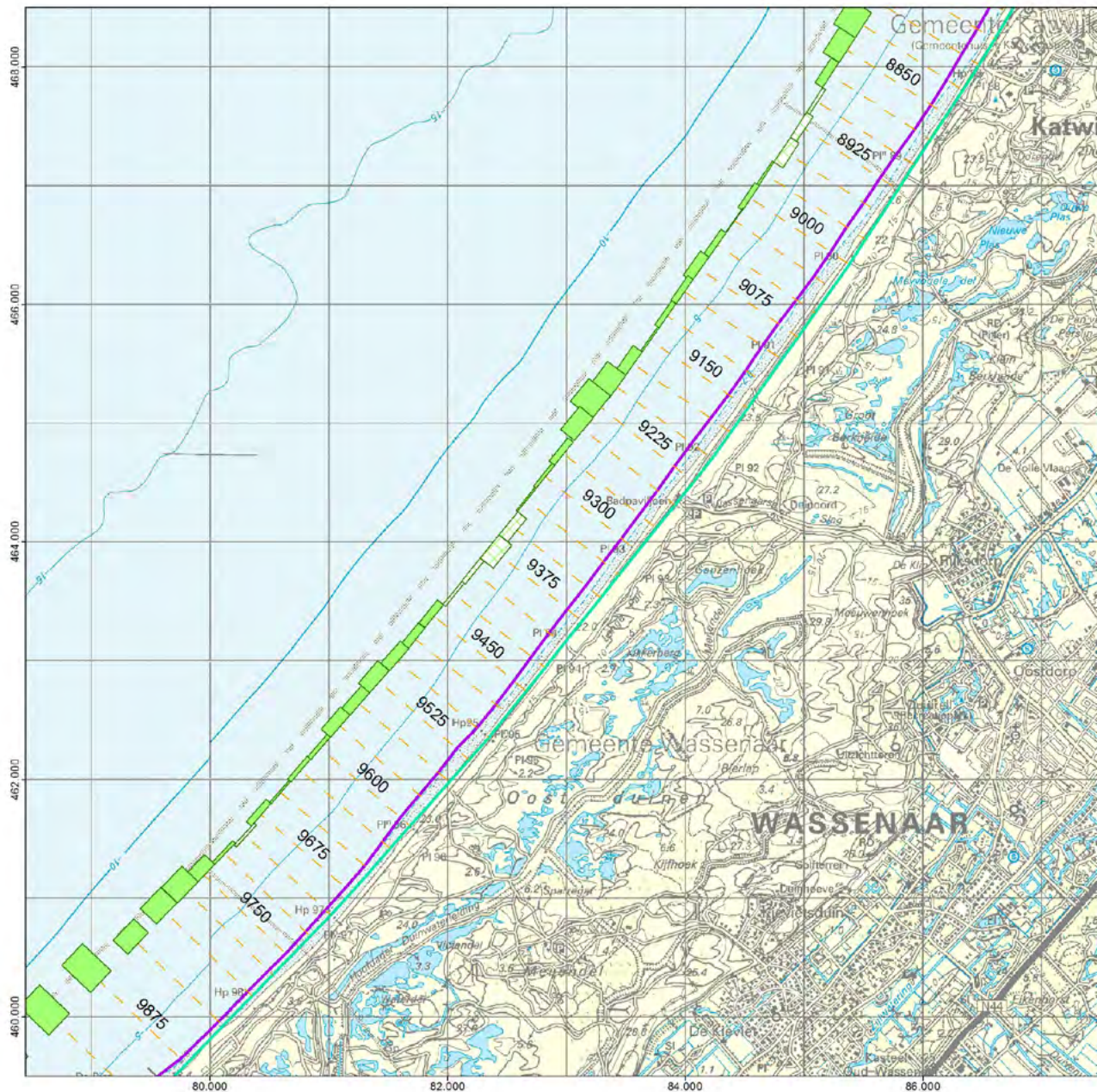
grootte trend
in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 8

Kustlijkaart 19

Situatie: 2016

-  Rijkstrandpalelijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

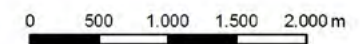
Kustlijn - trend



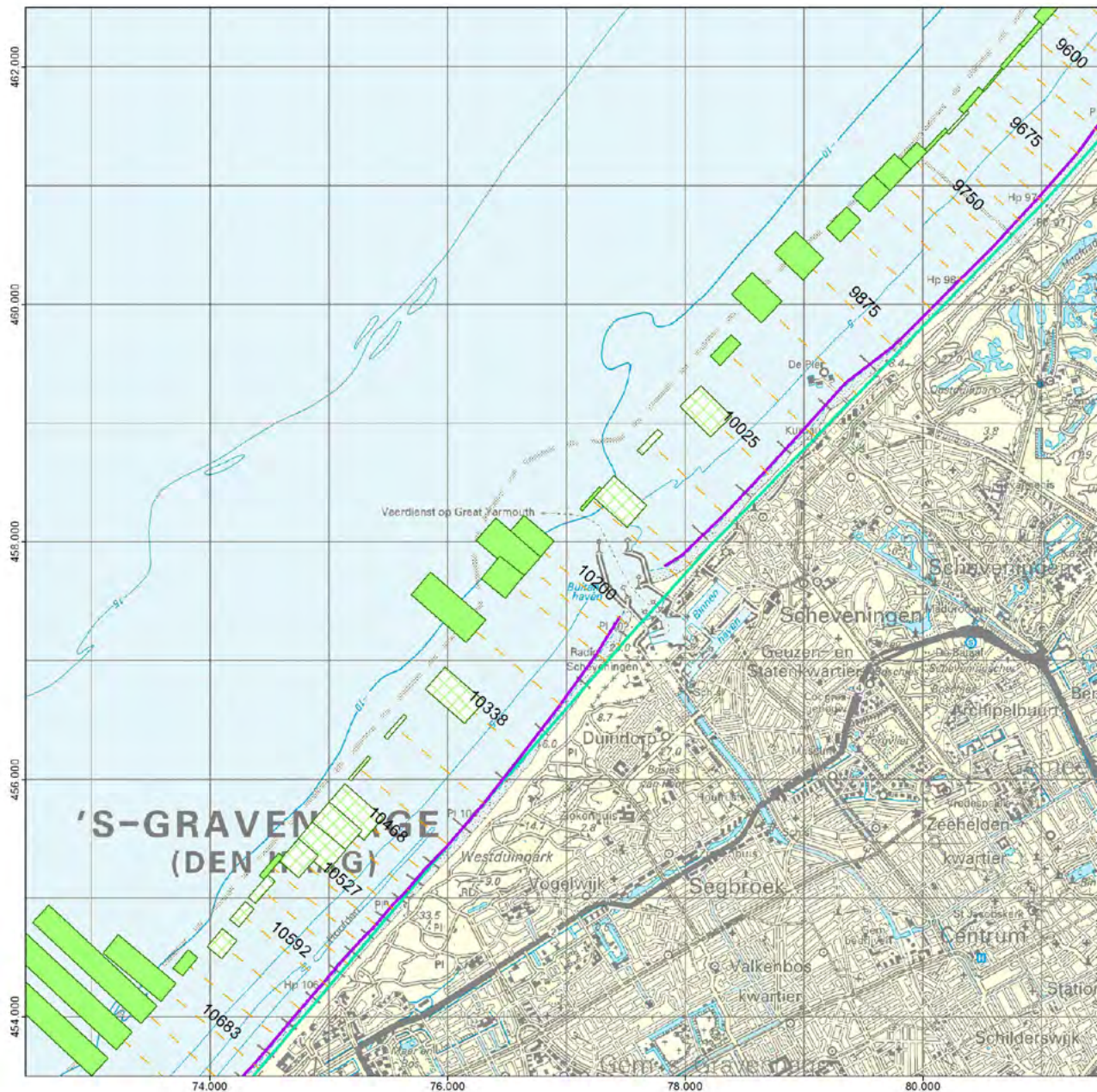
grootte trend
in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 9

Kustlijankaart 18

Situatie: 2016

-  Rijkstrandpalelijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 9

Kustlijinkaart 16

Situatie: 2016

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2012 (BKL)

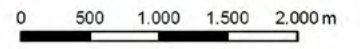
Kustlijn trend en ligging TKL
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

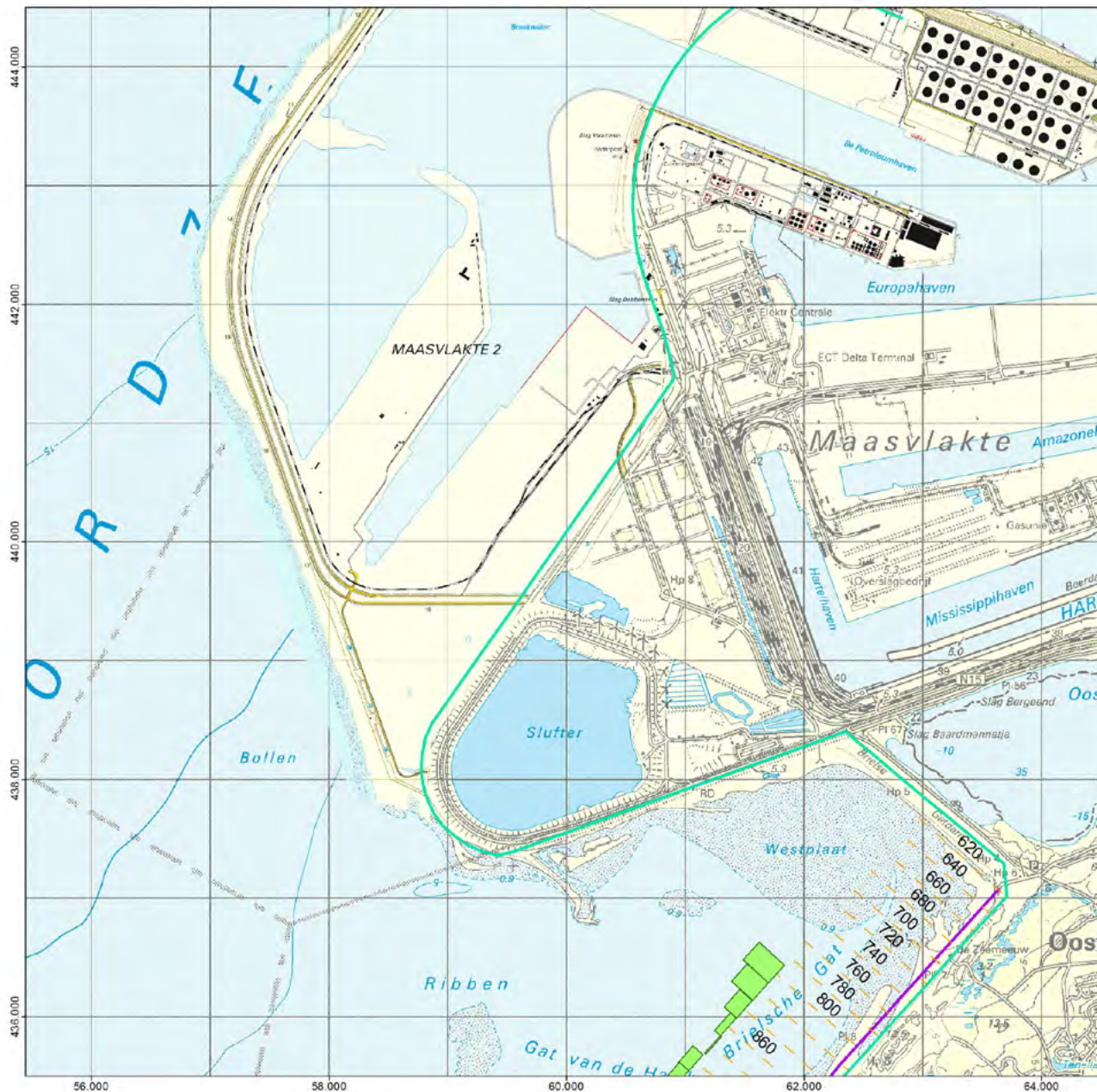
Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 10

Kustlijnkaart 15

Situatie: 2016

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

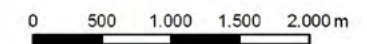
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

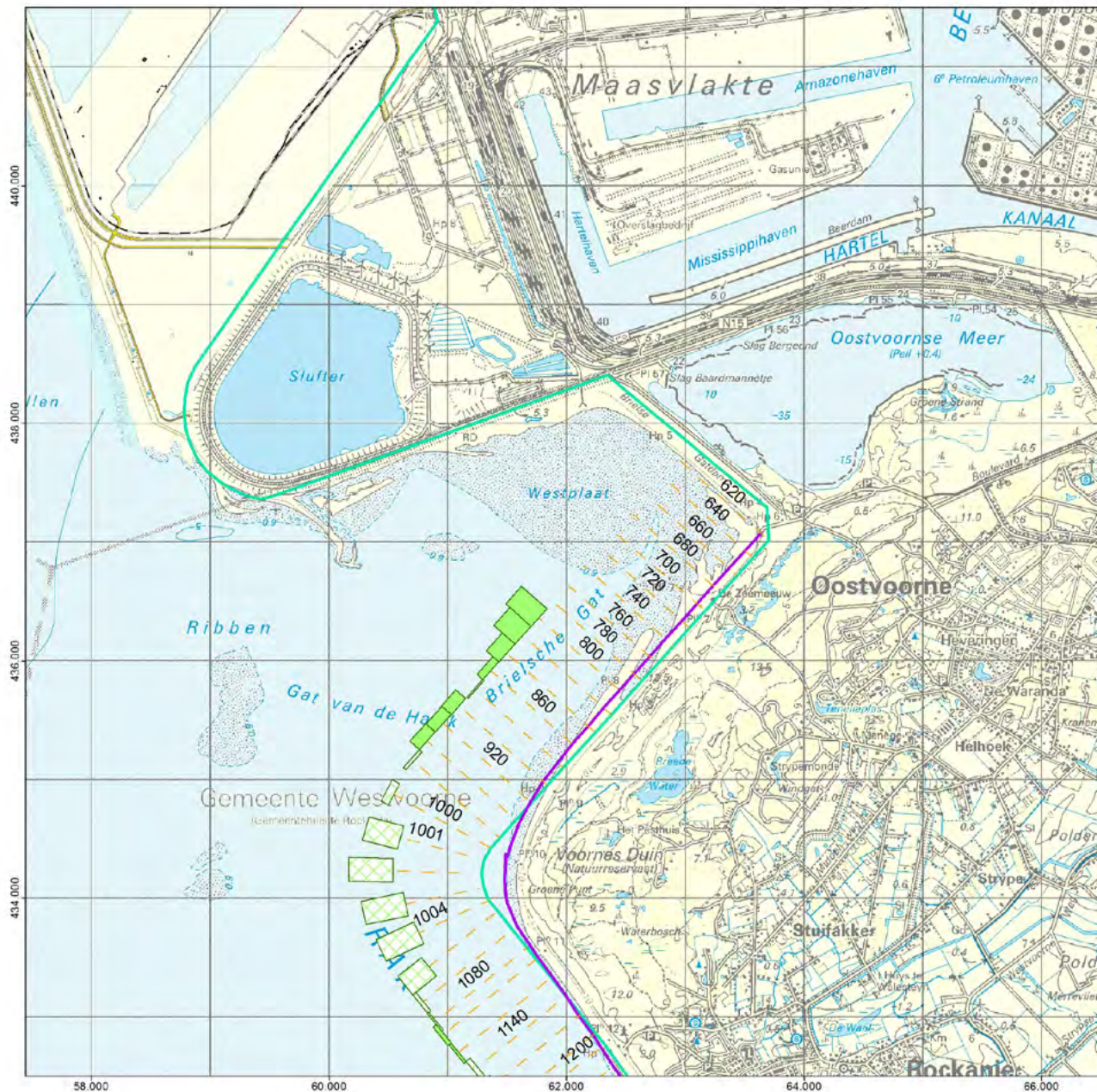
Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 11

Kustlijankaart 14

Situatie: 2016

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

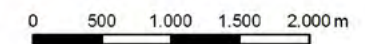
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

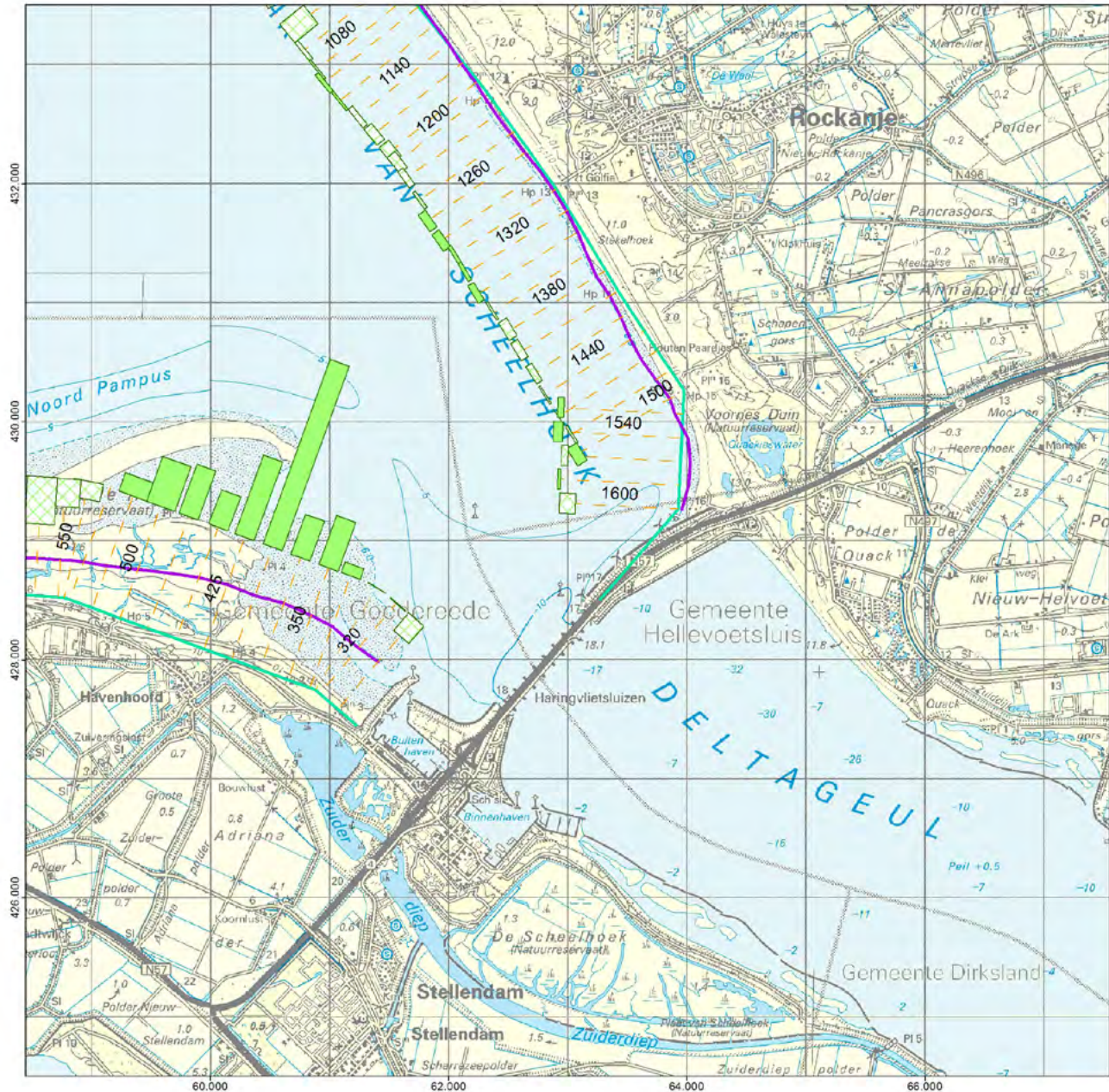
Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 11

Kustlijkaart 13

Situatie: 2016

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

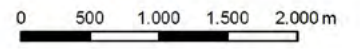
Kustlijn trend en ligging TKL
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

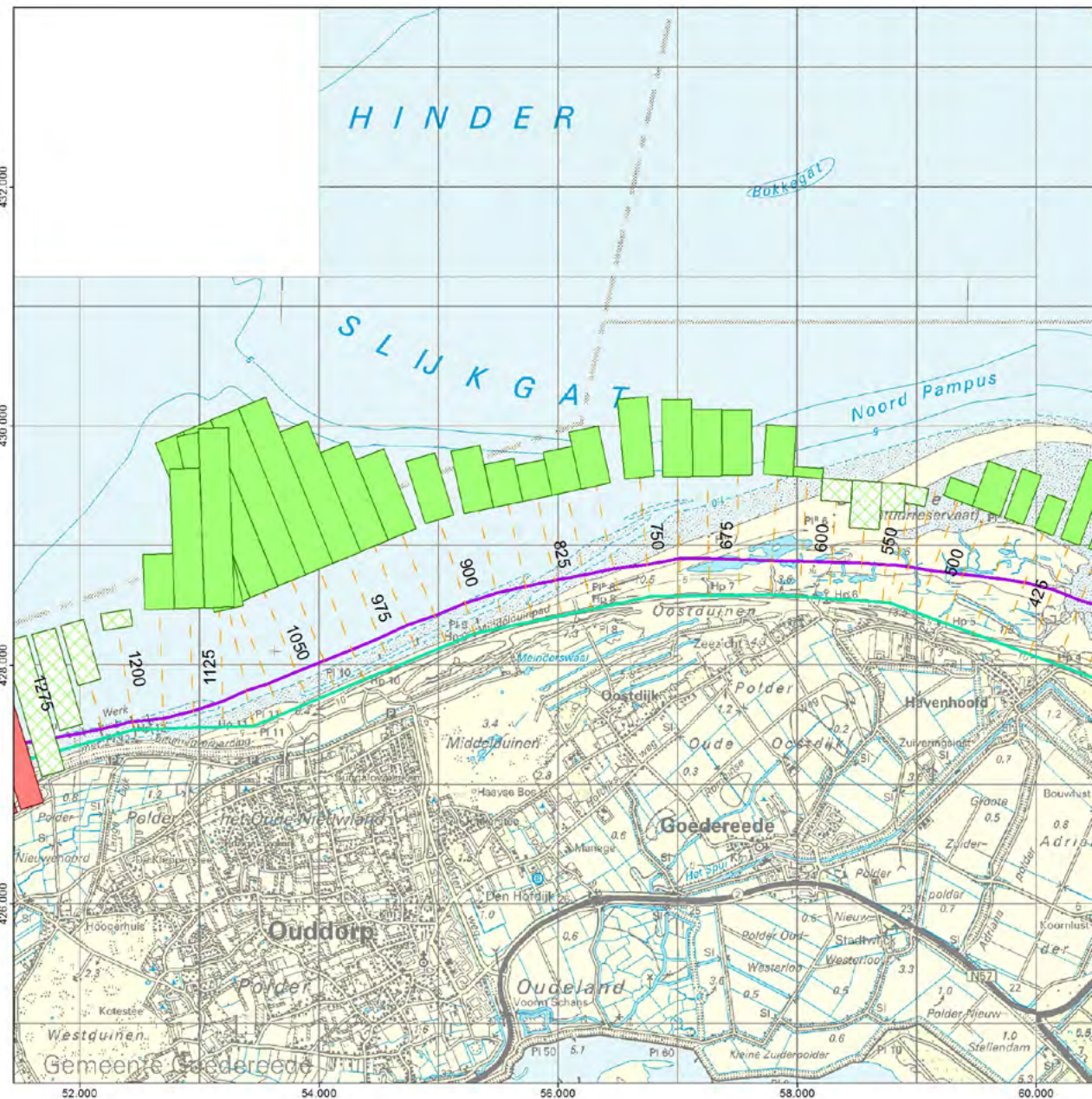


schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster

Kustvak



Kustvak 12

Kustlijankaart 12

Situatie: 2016

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

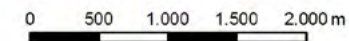
(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

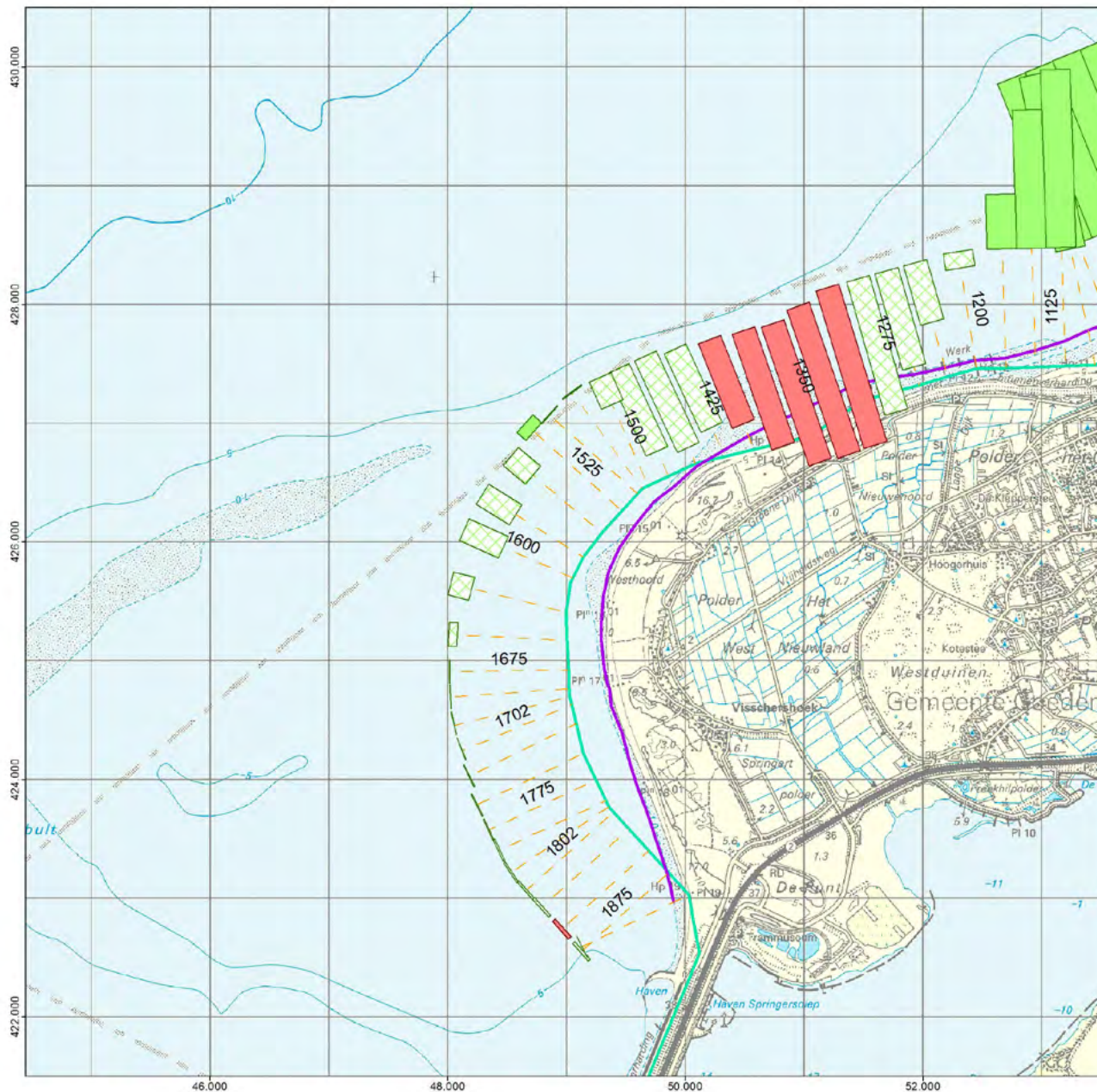
Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000




Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 12

Kustlijnkaart 11

Situatie: 2016

-  Rijkstrandpalelij (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

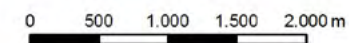
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster

Kustvak 13

Kustlijankaart 10

Situatie: 2016

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

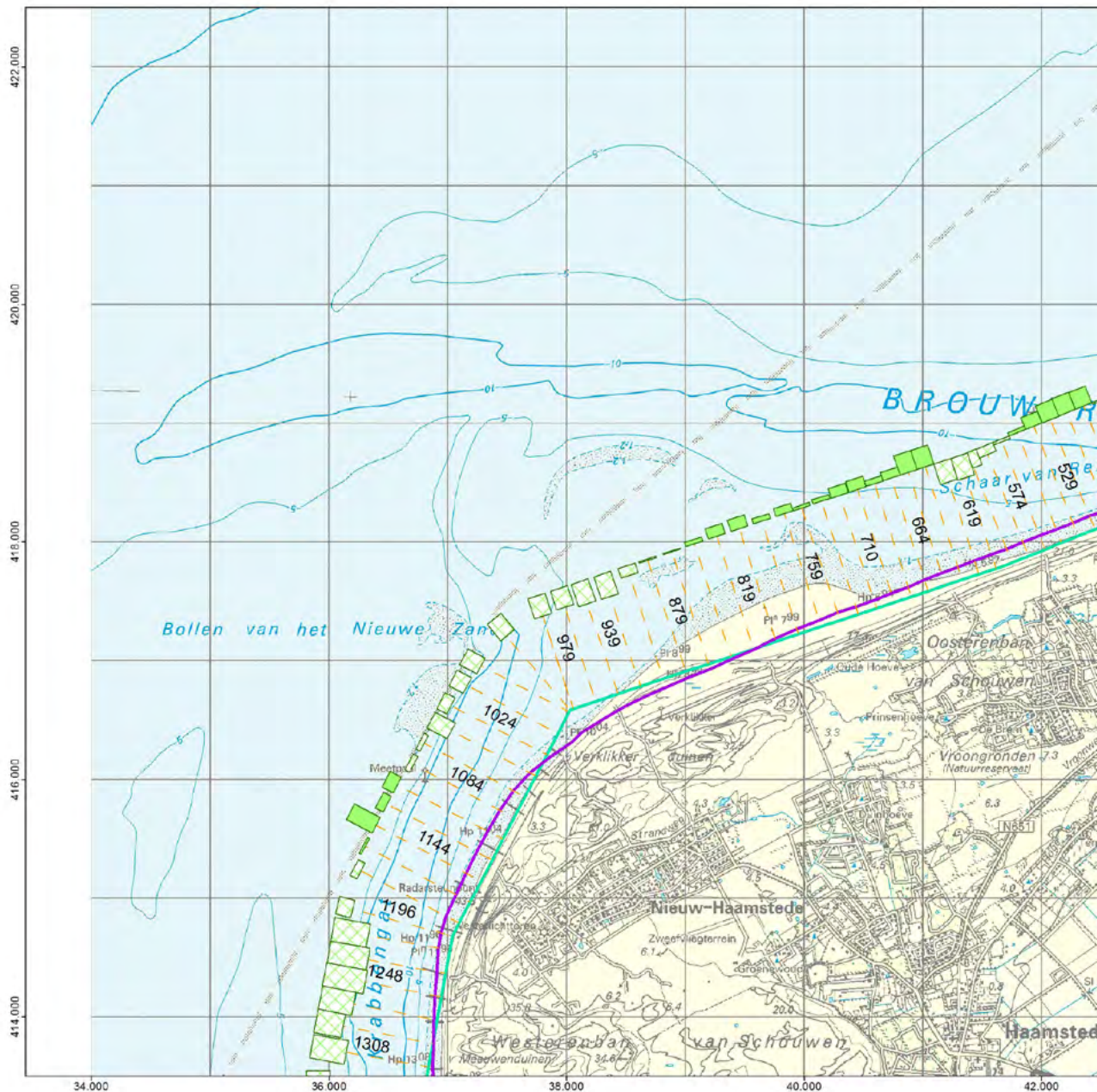


schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster








Kustvak 13

Kustlijankaart 9

Situatie: 2016

-  Rijkstrandpalelijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

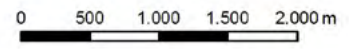
Kustlijn trend en ligging TKL
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

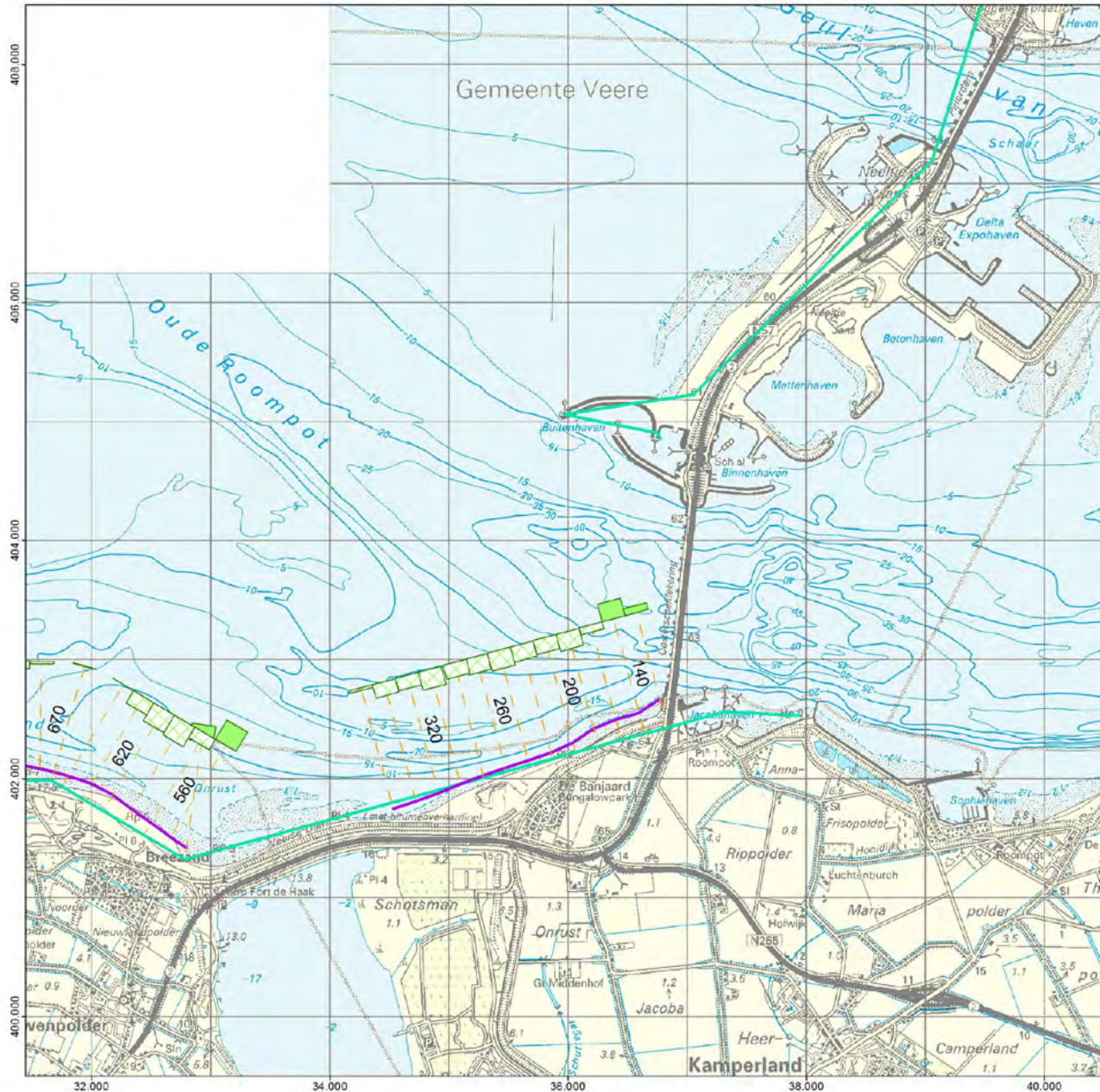
Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 15

Kustlijnkaart 7

Situatie: 2016

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

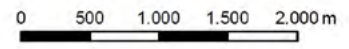
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000





Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster

Kustvak 16

Kustlijnkaart 6

Situatie: 2016

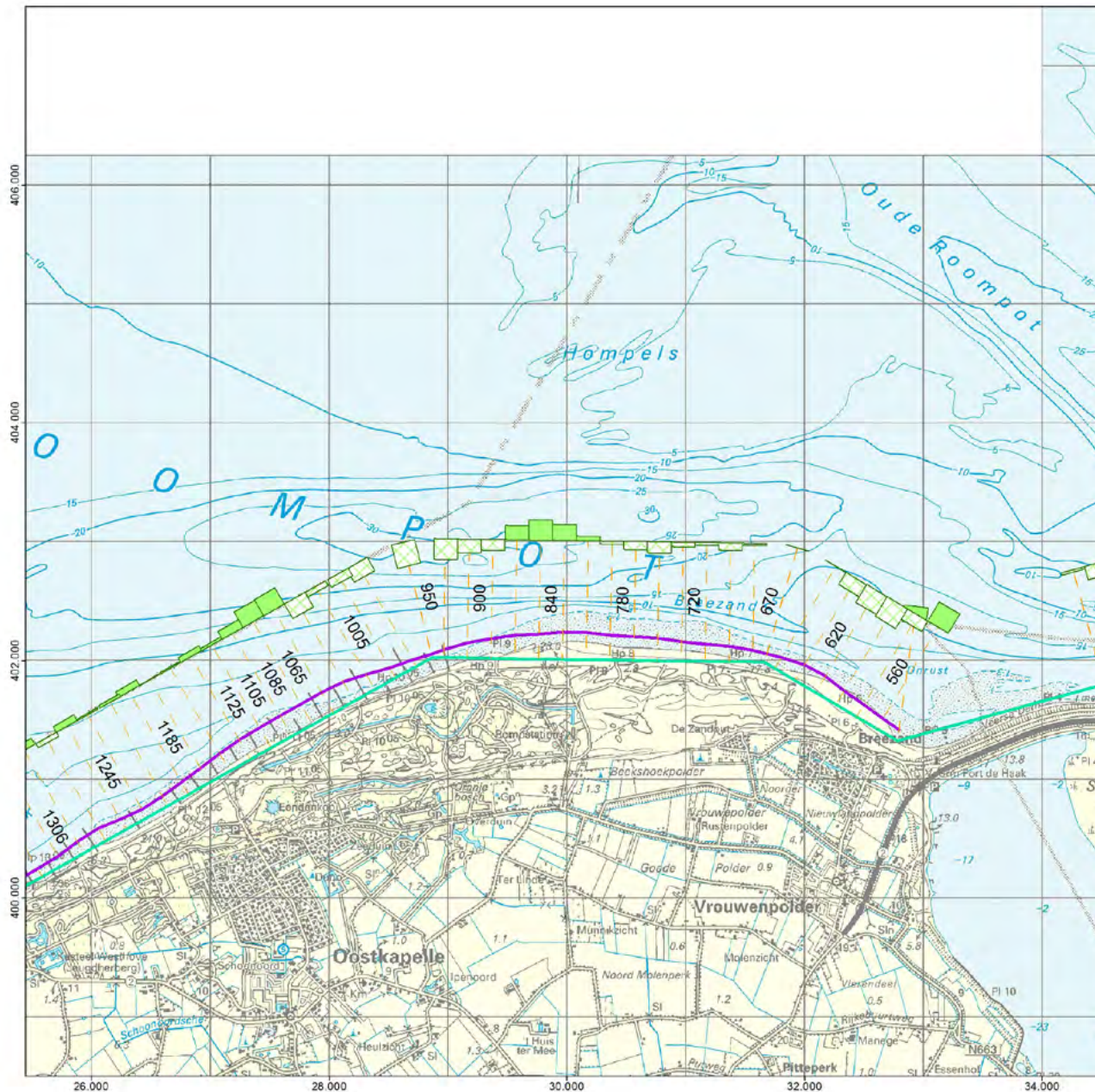
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

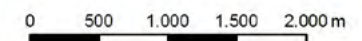
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

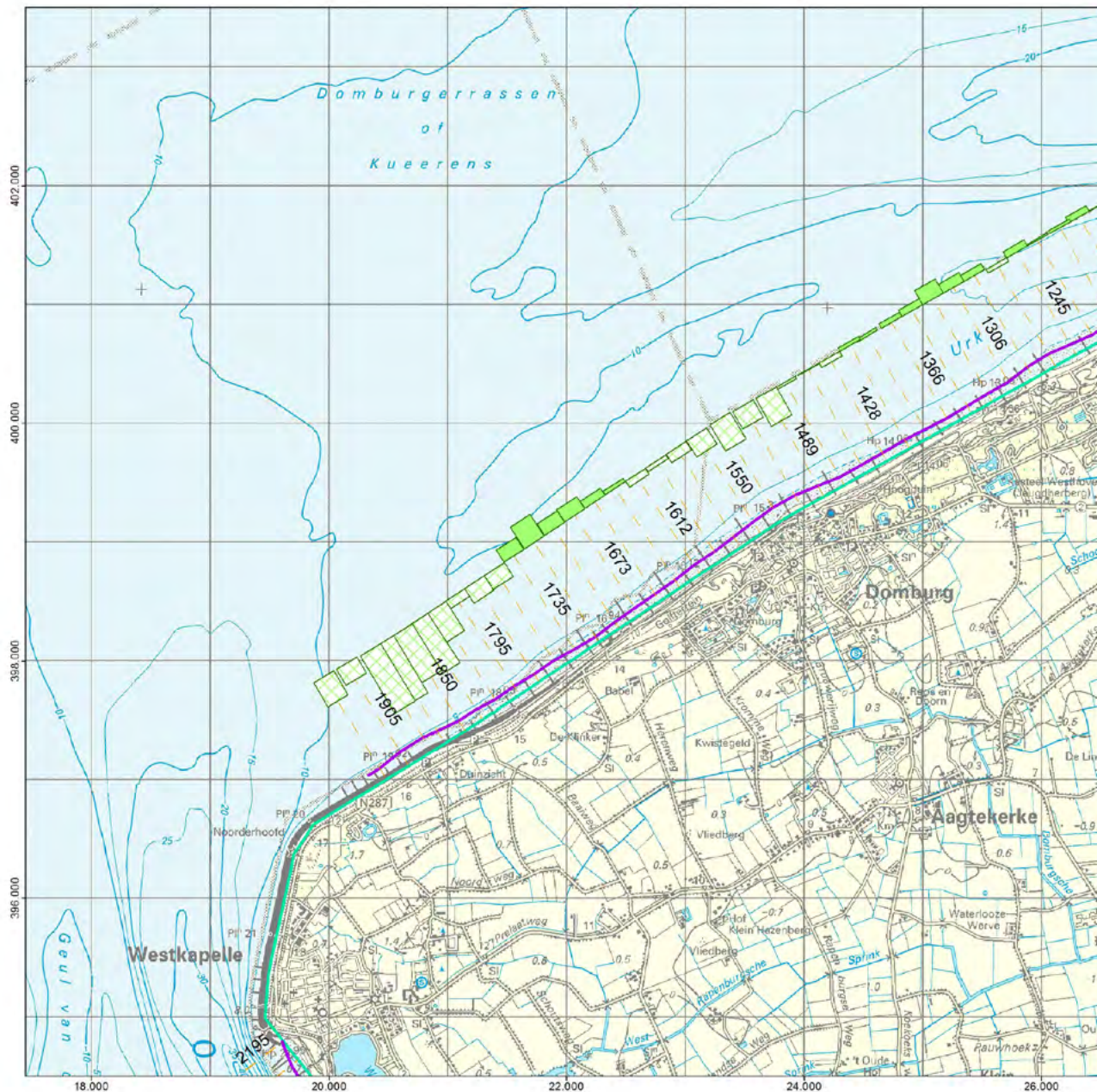
Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000





Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 16

Kustlijnkaart 5

Situatie: 2016

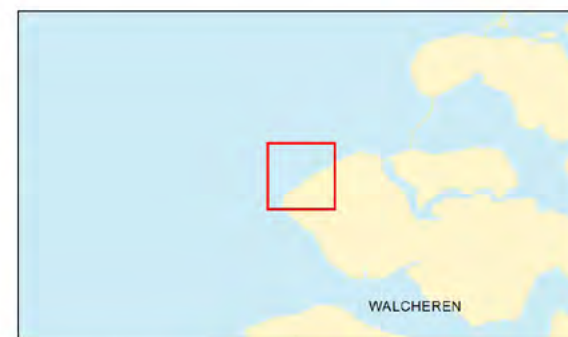
-  Rijkstrandpalelijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster

Kustvak 16

Kustlijnkaart 4

Situatie: 2016

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

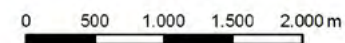
Kustlijn - trend



grootte trend
in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 16

Kustlijnkaart 3

Situatie: 2016

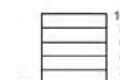
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

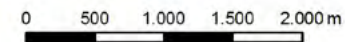
Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 17

Kustlijankaart 2

Situatie: 2016

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

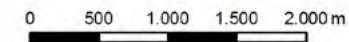
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

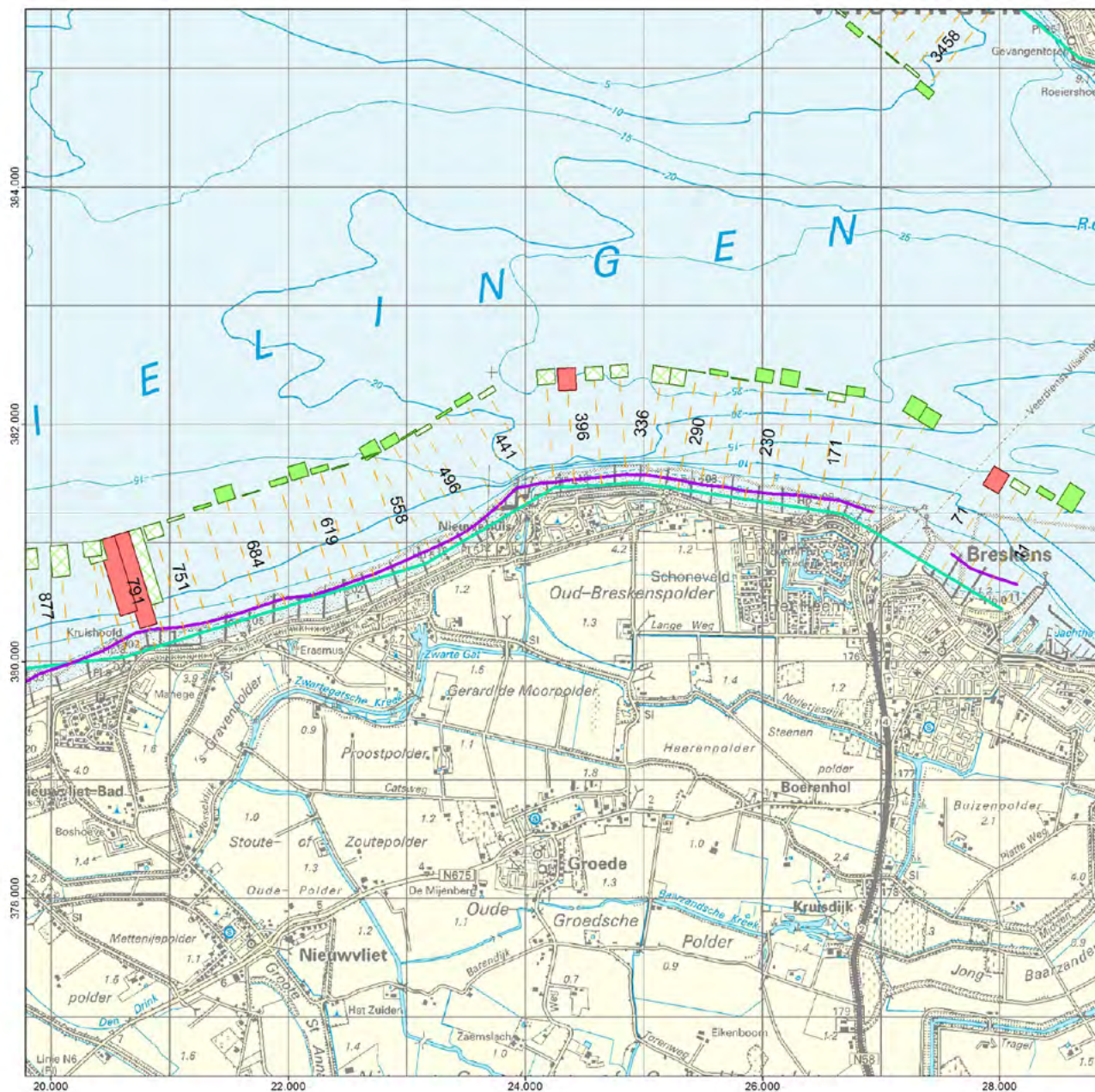
Kustlijn - trend

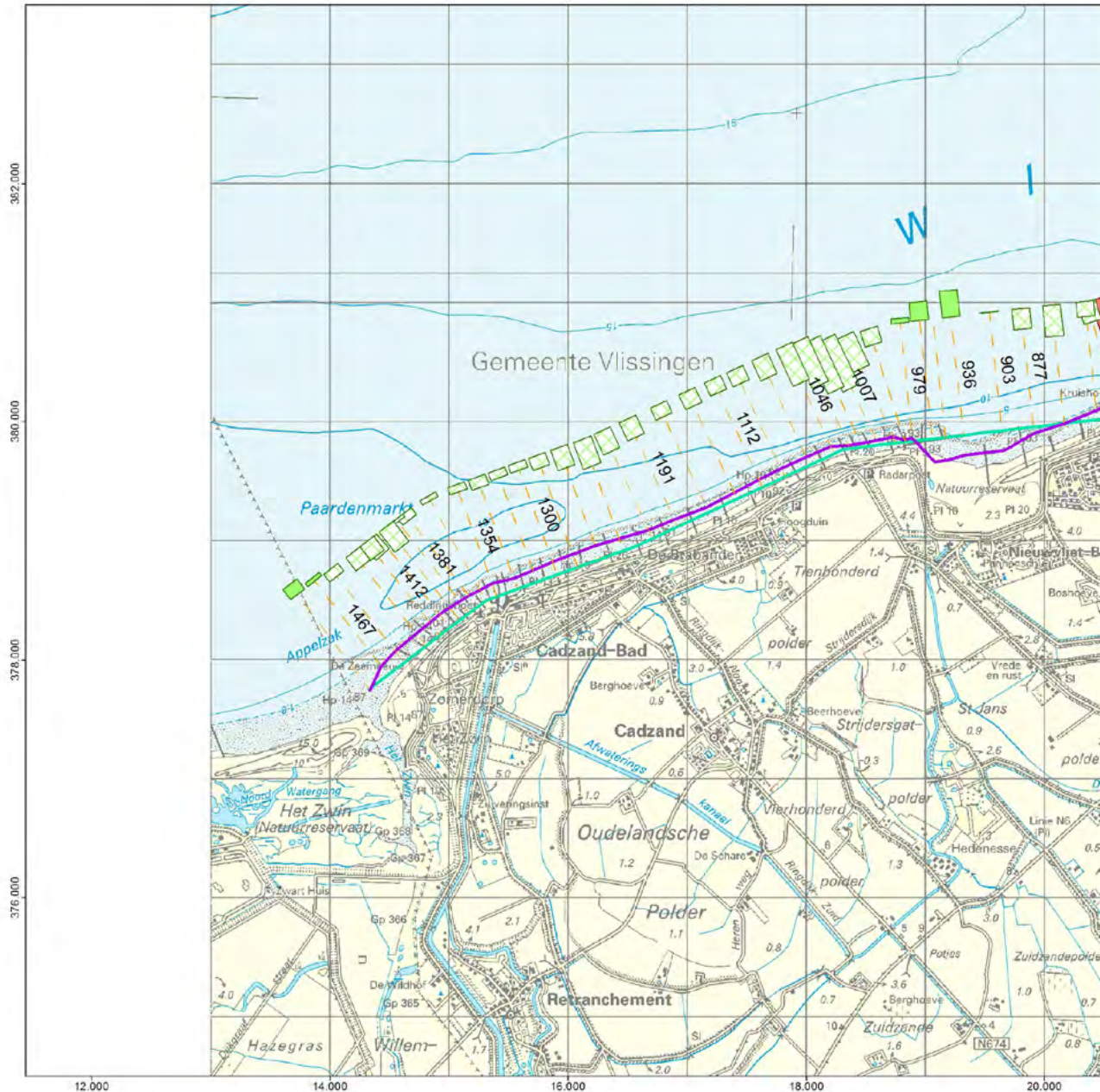


schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster






Kustvak 17

Kustlijncarta 1

Situatie: 2016

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

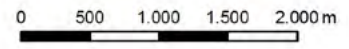
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster

Colofon

Dit rapport is een uitgave van Rijkswaterstaat. Het rapport is tot stand gekomen door samenwerking van de volgende Rijkswaterstaat organisatieonderdelen:

RWS Water, Verkeer en Leefomgeving

RWS Noord-Nederland

RWS West-Nederland Noord


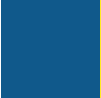
RWS West-Nederland Zuid

RWS Zee en Delta

RWS Corporate Dienst

Fotografie

Omslag en overige foto's
M. Dagniaux



Dit is een uitgave van

Rijkswaterstaat

www.rijkswaterstaat.nl
0800 - 8002

december 2015 | WVL1215LL039