



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

# Kustlijnkaarten 2015

december 2014

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.





# Kustlijnkaarten 2015

december 2014





# Inhoudsopgave

1	Inleiding	4		
2	De basiskustlijn	6		
3	De toetsing	8		
4	Korte beschrijving van de toetsingsresultaten	12		
4.1	Landelijke samenvatting	12		
4.2	Kustlijn ontwikkeling	14		
	– Provincie Friesland	14		
	– Provincie Noord-Holland	15		
	– Provincie Zuid-Holland	17		
	– Provincie Zeeland	18		
5	Presentatie van de resultaten op de kustlijnkaarten	22		
6	Literatuurlijst	24		
	<b>Appendix 1:</b> Tabellen met toetsingsresultaten	26		
	<b>Appendix 2:</b> Kustlijnkaarten 2015	66		

# 1 Inleiding

Het rapport Kustlijnkaarten 2015 is bestemd voor de beheerders van zandige kusten en (duin)waterkeringen, de provinciale besturen en andere betrokkenen. Jaarlijks wordt getoetst hoe de kustlijn zich ontwikkelt ten opzichte van de basiskustlijn (BKL). Deze rapportage doet hier verslag van.

In 1990 werd gekozen voor het 'dynamisch handhaven' van de kustlijn [1]. Dit houdt in dat de BKL door zandsuppletie moet worden gehandhaafd. Deze vierentwintigste uitgave geeft informatie over de toetsing van de kustlijnligging van 1 januari 2015 aan de BKL. Een digitale versie van het rapport is te vinden op de website van Rijkswaterstaat: <http://www.rijkswaterstaat.nl/kustlijnkaarten>

## Toetsing 2015

De toetsing 2015 is uitgevoerd voor 1450 van de 1465 JARKUS-raaien (JAarlijkse KUSmeting) langs de Nederlandse kust. Voor vijftien raaien heeft de toetsing niet tot een resultaat geleid omdat de betreffende raaien te ondiep zijn om te meten of de berekening wegens het ontbreken van een duin niet uitgevoerd kan worden. Van deze raaien wordt aangenomen dat ze bij toetsing aan de norm voldoen.

In alle raaien wordt jaarlijks de diepte- en hoogtemeting van de zandige kust opgenomen. De kustmetingen vormen de basis voor de toetsing. Het opgemeten profiel loopt meestal van ongeveer 1000 meter in zee tot en met de eerste duinenrij. Het raaiensstelsel staat loodrecht op de rijksstrandpalenlijn<sup>1</sup>. Jaarlijks wordt gemeten tot en met de eerste duintop. De rest van het duin wordt gemiddeld eenmaal per vijf jaar gemeten.

## Zandsuppletieprogramma 2012 - 2015

De raaien waar de BKL wordt overschreden, worden in de kustlijnkaarten weergegeven met een rode trend. De resultaten van de toetsing vormen de basis voor het landelijk zandsuppletieprogramma. Op basis van de toetsing van de kustlijn 2015 wordt het suppletieprogramma 2016-2019 opgesteld. Dit suppletieprogramma wordt in 2015 vastgesteld. Vanaf 2016 zal het vastgestelde suppletieprogramma jaarlijks worden geactualiseerd. De wijzigingen en aanvullingen op het programma worden, na consultatie in de regio, vastgesteld. Het actuele vastgestelde suppletieprogramma is te

<sup>1</sup> Op het strand staan als referentiepunt om de 250m strandpalen. Deze strandpalen, die voorheen 'rijksstrandpalen' heetten, waren in beheer van het Rijk. Het beheer hiervan is voor een deel overgedragen aan de waterschappen. Het raaiensstelsel heeft wel de referentiebenaming (RSP-lijn) behouden.



vinden op de website van Rijkswaterstaat: [http://www.rijkswaterstaat.nl/water/veiligheid/bescherming\\_tegen\\_het\\_water/veiligheidsmaatregelen/kustlijnzorg/](http://www.rijkswaterstaat.nl/water/veiligheid/bescherming_tegen_het_water/veiligheidsmaatregelen/kustlijnzorg/).<sup>2</sup>

### Het gaat goed met de kust

Eind 2000 kwam de 3e Kustnota [2] uit. Hierin staat dat de kustlijn dynamisch moet worden gehandhaafd en dat de zandvolumes in dieper water in stand moeten worden gehouden. Dat gebeurt door middel van suppleties onder water en op het strand van in totaal gemiddeld 12 miljoen m<sup>3</sup> per jaar.<sup>3</sup>

Het beleid 'dynamisch handhaven' is succesvol gebleken [3]. De kusterosie wordt efficiënt en effectief bestreden, waardoor de waarden en functies van de kustzone behouden zijn.

<sup>2</sup> In deze editie van het kustlijnkartenboek zijn geen geplande suppleties meer opgenomen op de kaarten. De reden hiervoor is dat het suppletieprogramma gedurende het jaar nog wordt aangepast en omdat er een meerjarige uitvoerings-termijn wordt gehanteerd voor suppleties.

<sup>3</sup> In dit boek wordt niet gesproken over suppleties die worden uitgevoerd voor het aanleggen van verdedigingswerken in het kader van het hoogwaterbeschermings-programma, zoals Zwakke Schakels.

Dit jaar wordt op 7,5 procent van de raaien waar een basiskustlijn is vastgesteld de BKL overschreden. De Nederlandse kust ligt er dus goed bij. Een deel van de overschrijdingen wordt veroorzaakt door een te ver zeewaarts gelegen BKL. Het aantal overschrijdingen is sinds 2012 lager dan in de voorafgaande jaren. De reden hiervoor is dat in 2012 op een aantal locaties langs de kust de BKL is herzien. Een toelichting wordt gegeven in hoofdstuk 2, paragraaf Evaluatie BKL.

### Inhoud

Het begrip BKL (de norm voor 'dynamisch handhaven') wordt kort beschreven in hoofdstuk 2. Hoofdstuk 3 geeft een technische beschrijving van de toetsmethode aan de norm. Een meer uitgebreide beschrijving van de methode staat in de nota GWWS 91.006 [4]. Hoofdstuk 4 biedt een korte beschrijving van de morfologische situatie langs de Nederlandse kust en de belangrijkste resultaten van de toetsing 2015 van de kustlijnligging. Hoofdstuk 5 gaat in op de manier van presenteren in de kustlijnkarten.

De resultaten van de toetsing staan in tabelvorm in appendix 1. De visuele presentatie staat op vijftig kustlijnkarten in appendix 2. Vier overzichtskarten leiden deze kaarten in.

## 2 De basiskustlijn

In 1990 is gekozen voor het ‘dynamisch handhaven’ van de kustlijn [1]. Dat betekent de bestrijding van de structurele kustachteruitgang langs de gehele Nederlandse kust, op de uiteinden van enkele Waddeneilanden na. De ligging van de BKL is daarvoor maatgevend. De BKL is dus de norm voor de te handhaven kustlijn. De kustlijn wordt jaarlijks aan deze norm getoetst.

Als bij de toetsing blijkt dat de norm is overschreden of dreigt te worden overschreden, volgt indien nodig een ingreep. Zo'n ingreep houdt doorgaans een zandsuppletie in.

### Evaluatie BKL

De toenmalige minister van Verkeer en Waterstaat heeft de ligging van de BKL in 1993 vastgesteld. Daaraan is de ontwikkeling voorafgegaan van een methode om de ligging van de BKL te bepalen [4]. De Technische Adviescommissie voor de Waterkeringen heeft eind 1991 ingestemd met de methodiek en in 1992 hebben de POK's (Provinciaal Overlegorgaan Kust) advies gegeven over de ligging van de BKL in hun regio [5]. Vervolgens is de BKL in 2001 per provincie geëvalueerd. Naar aanleiding van deze evaluatie is de BKL in Noord-Holland en Zeeland aangepast en voor Zeeuws-Vlaanderen vastgesteld. De herziene BKL 2001 wordt sinds de toetsing van 2002 gebruikt en is in 2003 formeel vastgesteld [6].

In 2012 is onderzocht of de BKL moet worden herzien als gevolg van de kustversterkingen in het kader van het hoogwaterbeschermingsprogramma. Dit om al uitgevoerde zandige zeewaartse kustversterkingen tijdig te kunnen onderhouden.

In 2012 heeft de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu besloten de BKL te herzien op 8 locaties [8]. Op 4 van deze locaties is de BKL zeewaarts verplaatst om de daar uitgevoerde zeewaartse versterking ten behoeve van de veiligheid te behouden. Op de overige 4 locaties is de BKL landwaarts verplaatst om te komen tot een ligging van de BKL die beter aansluit bij de morfologische ontwikkeling van de kust. Op deze locaties lag de BKL te ver zeewaarts en werd deze vaak overschreden zonder dat er sprake was van structurele kustachteruitgang.

Een nieuwe herziening van de BKL wordt voorzien voor 2015-2016. In deze herziening wordt de BKL aangepast voor de locaties waar in de periode na 2010 een zeewaartse versterking is uitgevoerd.

### Basiskustlijn soms losgelaten

Voor bijna de gehele Nederlandse kust is een BKL bepaald. Dat geldt echter niet voor dijken en andere kustverdedigingswerken zonder voorliggend strand. Maar evenmin voor grote strandvlakten, zoals de uiteinden van sommige Waddeneilanden. Hier kan de kustlijn door de natuurlijke dynamiek sterk fluctueren. Om zo min mogelijk in te grijpen in de natuurlijke ontwikkeling heeft het vaststellen van een BKL daar geen zin. Indien hier wel een BKL is vastgesteld, wordt de BKL waar het kan in overleg



met betrokken overheden 'losgelaten'. Op deze manier wordt ingespeeld op de natuurlijke fluctuaties in de kustlijnligging en wordt voorkomen dat er op minder gewenste locaties een suppletie plaatsvindt.

#### **Weergave BKL**

In de tabellen (appendix 1) is de positie van de BKL weergegeven in meters ten opzichte van de rijksstrandpalenlijn. Op de kaarten (appendix 2) staat de BKL met een paars/rode lijn aangegeven.

# 3 De toetsing

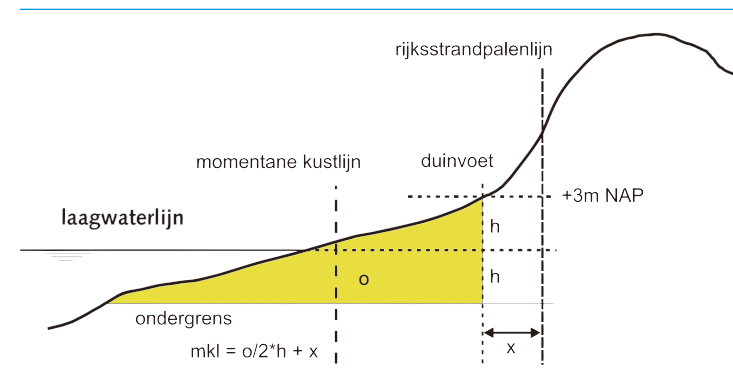
Elk jaar kijkt Rijkswaterstaat aan de hand van de jaarlijkse kustmetingen (JARKUS) en de trend van de afgelopen jaren (maximaal tien jaar) of de kust voldoet aan de norm (de BKL). Met een dergelijke jaarlijkse toetsing wil Rijkswaterstaat tijdig een structurele kustachteruitgang langs de Nederlandse kust signaleren. Meer informatie over de JARKUSmethodiek is te vinden in nota RIKZ-95.022 [7].

## Hoe wordt getoetst?

De toetsmethode is te lezen in de nota GWWS 91.006 [4]. Ieder jaar wordt voor elke raai de positie van de Momentane KustLijn (MKL) berekend uit de ligging van het strand en het bovenste gedeelte van de vooroever. De zogenaamde BKL-rekenschijf ligt rond de Gemiddelde Laag Waterlijn (GLW). Dat is vanaf de duinvoet tot ongeveer enkele meters beneden NAP (zie figuur 3.1). Over de laatste jaren wordt de lineaire trend in de kustlijnligging bepaald. Uit deze trend is de ligging van de te Toetsen KustLijn (TKL) af te leiden (in dit geval voor 1 januari 2015). De TKL wordt aangegeven in meters ten opzichte van de rijksstrandpalenlijn (zie figuur 3.2). Een vergelijking tussen de TKL en BKL bepaalt of aan de norm wordt voldaan. Aan de hand van de toetsingsresultaten bepaalt Rijkswaterstaat voor welke kustvakken zandsuppletie wellicht nodig is. Op basis van deze toetsing, de kennis van het grootschalige kuststelsel en de functies van de kust komt het concept suppletieprogramma tot stand.

## TKL2015

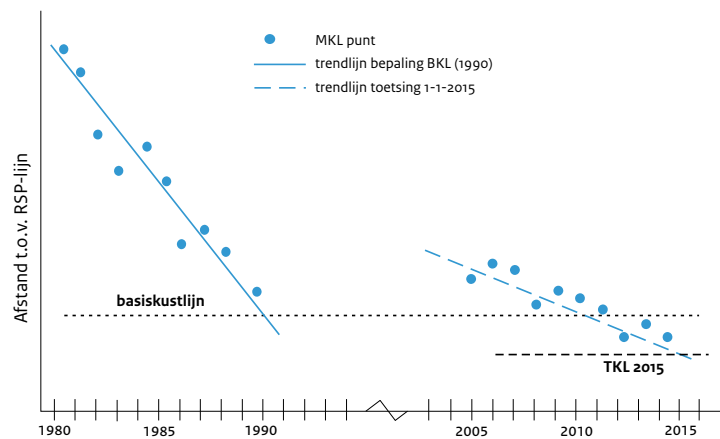
De JARKUS-opnames ten behoeve van de toetsing van 1 januari 2015 hebben over het algemeen plaatsgevonden vóór de uitvoering van de suppleties in



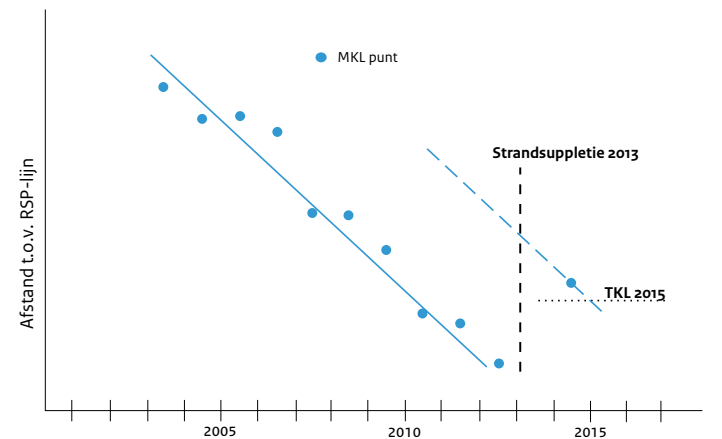
Figuur 3.1: BKL-rekenschijf

het jaar 2014. Op locaties waar in 2014, na de JARKUS-opnames 2014, een strandsuppletie heeft plaatsgevonden wordt dat in de beschrijving van het kustvak genoemd. Op deze locaties zal de momentane ligging van de kustlijn positiever zijn dan weergegeven in de tabellen en de kaarten.





Figuur 3.2: Grafische weergave van de methode van toetsing

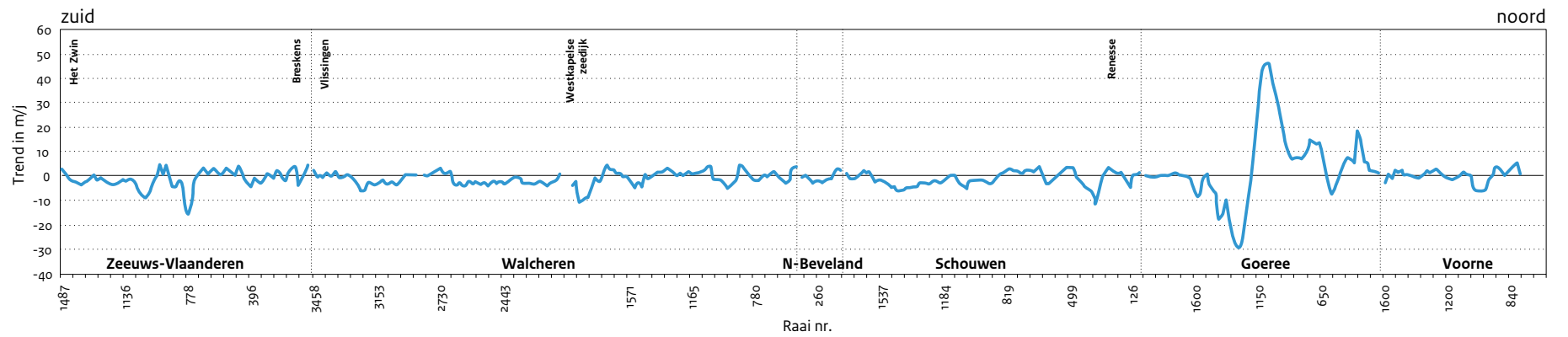


Figuur 3.3: Voorbeeld bepaling TKL2015 en trend; 1 jaar na strandsuppletie

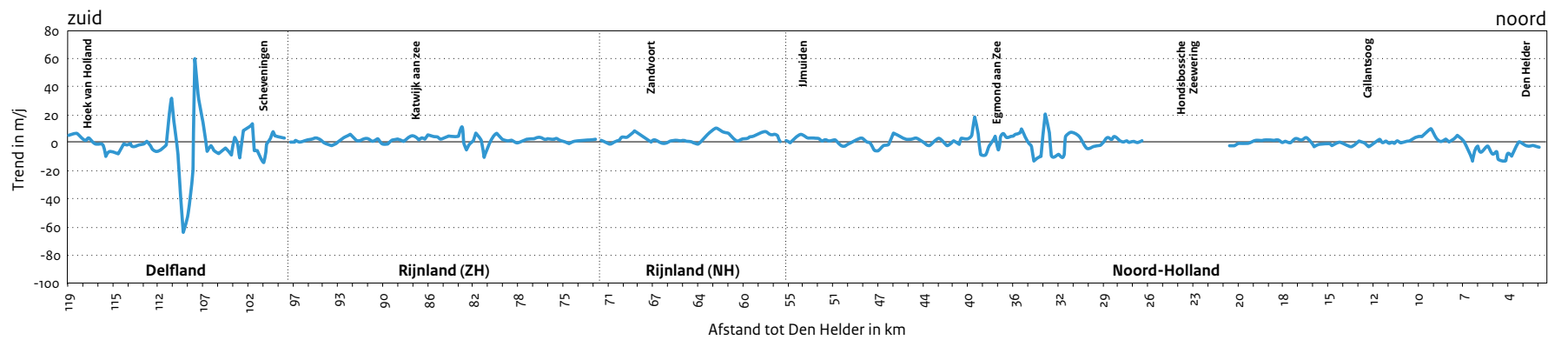
In de raaien waar tussen aanvang 2012 en eind 2014 op het strand is gesuppleerd, zijn op het moment van toetsing (1 januari 2015) slechts één of twee kustmetingen na de suppletiewerken bekend. Omdat er met één of twee metingen geen betrouwbare trend voor de periode na de suppletie te berekenen is, is in dat geval de trend van vóór de suppletie bepaald. De TKL2015 is afgeleid van het MKL-punt van 2014 en de trend van vóór de suppletie (zie figuur 3.3).

### Trendgegevens

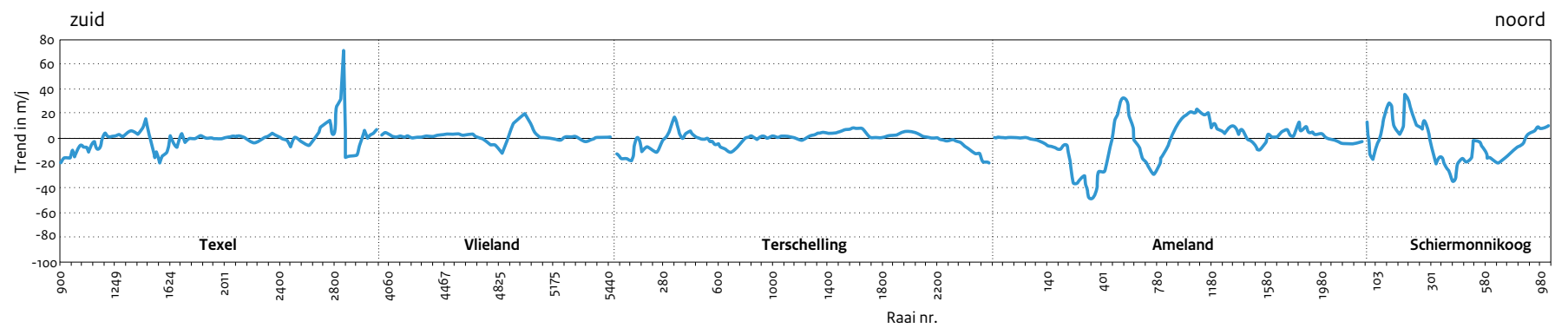
In de figuren 3.4, 3.5 en 3.6 staan de uitkomsten van de trendbepalingen in de vorm van een doorlopende grafiek langs de Nederlandse kust. In alle figuren is de regelmatig wisselende trend te zien die tussen -5 en +5 m/jaar ligt. Dit duidt op een geringe verplaatsing van de kustlijn. Uitzonderingen zijn vooral de koppen van de Zeeuwse, Zuid-Hollandse en Waddeneilanden. Trendbreuken en grote waarden van de trend kunnen ook veroorzaakt worden door harde constructies als havendammen en zeedijken.



Figuur 3.4: Trendgegevens: Zuidwest-Nederland



Figuur 3.5: Trendgegevens: Zuid- en Noord-Holland



Figuur 3.6: Trendgegevens: Noord-Nederland

# 4 Korte beschrijving van de toetsingsresultaten

Dit hoofdstuk biedt een korte beschrijving van de morfologische situatie langs de Nederlandse kust en de belangrijkste resultaten van de toetsing van de kustlijnligging op 1 januari 2015.

Het hoofdstuk start met een korte landelijke samenvatting. In de paragrafen daarna volgen per kustvak een toelichting van de lokale kustlijnontwikkeling en de resultaten van de toetsing. Er wordt ingegaan op de trends in kustlijnontwikkeling en op de effecten van recent uitgevoerde suppleties.

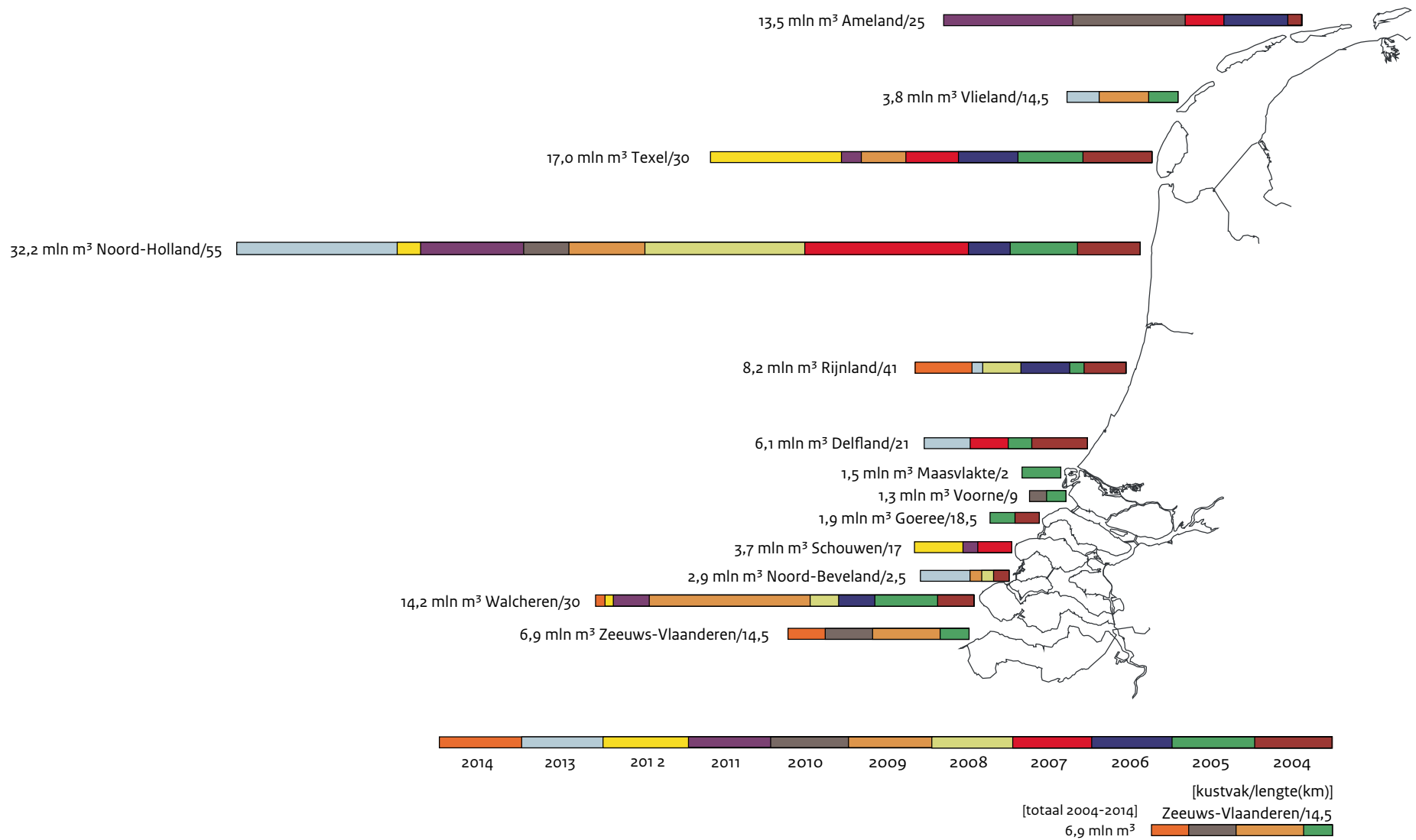
## 4.1 Landelijke samenvatting

In figuur 4.1 is per kustvak een overzicht van de totale hoeveelheid uitgevoerde zandsuppleties voor de periode 2004-2014 weergegeven. In 2015-2016 zullen op verschillende plekken langs de kust suppleties worden uitgevoerd. Voor de precieze locaties verwijzen we naar het suppletieprogramma op de website van Rijkswaterstaat.

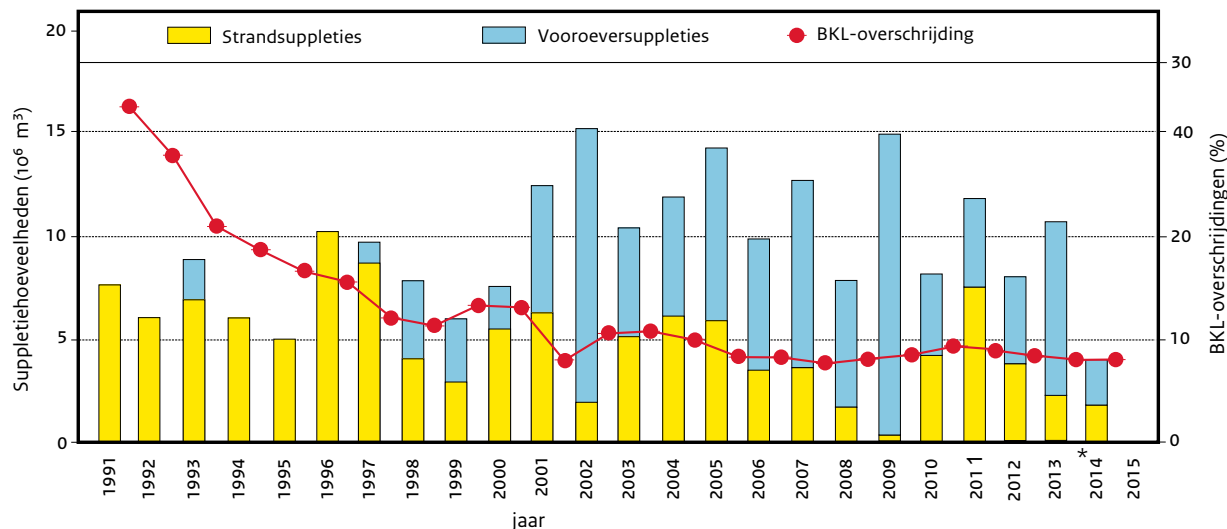
Figuur 4.2 laat de totale hoeveelheid uitgevoerde suppleties zien uitgesplitst in vooroever- en strandsuppleties.

Door de meerjarige uitvoeringsperiode is het mogelijk dat er variaties optreden in de daadwerkelijk gesuppleerde kuubs in een jaar. Immers, afhankelijk van de planning van de aannemer kan de suppletie in jaar 1 of jaar 2 of jaar 3 worden uitgevoerd. Dit verklaart de grote piek aan suppleties in 2009.

Figuur 4.2 geeft ook de ontwikkeling van het aantal overschrijdingen van de BKL weer. Op 1 januari 2015 worden volgens de toetsing 110 van de 1465 raaien overschreden (7,5 procent). Een deel van deze raaien is in 2014 of zal in 2015 - 2016 worden gesuppleerd vanuit het suppletieprogramma 2012 - 2015. Het suppletieprogramma 2016 - 2019 wordt gemaakt met behulp van het rapport Kustlijnkaarten 2015.



Figuur 4.1: Totale hoeveelheid uitgevoerde zandsuppleties voor onderhoud van de kustlijn van de periode 2004 t/m 2014, per kustvak. Voor 2014 is uitgegaan van de uitgevoerde kuubs tot 1 november 2014, aangevuld met de verwachte realisatie t/m december 2014.



Figuur 4.2: Uitgevoerde suppleties voor regulier onderhoud van de kustlijn en aantal overschrijdingen BKL sinds 1991. \*Voor 2014 is uitgegaan van de uitgevoerde kuubs tot 1 november 2014, aangevuld met de verwachte realisatie t/m december 2014.

## 4.2 Kustlijn ontwikkeling

### Provincie Friesland

#### Schiermonnikoog (kustvak 2, kaarten 48 t/m 46)

De kustlijn van Schiermonnikoog ligt minimaal 120 meter zeewaarts van de BKL. Als de huidige trends aanhouden, zijn tot en met 2020 geen overschrijdingen te verwachten. De huidige achteruitgang is het grootst van raai 301 t/m 860, met gemiddeld 16 meter per jaar. Op deze plek wordt een strandhaak gedeeltelijk opgeruimd.

#### Ameland (kustvak 3, kaarten 45 t/m 42)

De kustlijn van Ameland wordt in een zuidwestelijk deel beïnvloed door het landwaarts verplaatsen van de geul, het Borndiep, en het vroegere Bornrif dat zich langzaam van het westen naar het oosten van het eiland verplaatst. Het Bornrif is een zandplaat die vanuit de buitendelta nu een geheel vormt met het strand. Tussen raai 4800 en 4966 is de trend neutraal tot licht landwaarts. Het Borndiep verplaatst zich hier landwaarts wat problemen oplevert rond de

stabiliteit van de bestortingen (ten zuid oosten van raai 4800). In 2015/2016 wordt tussen raai 4600 en 4800 een geulwandsuppletie uitgevoerd met als doel de bestortingen te beschermen en tegemoet te komen aan de langere termijn zandvraag.

Tussen raai 100 t/m 880 leidt het verplaatsen van het Bornrif gemiddeld tot een landwaartse verplaatsing van de kustlijn. Naar verwachting zet de oostwaartse verplaatsing van het Bornrif en daarmee de landwaartse trend in dit stuk voorlopig door. In de gebiedsgerichte studie Dynamisch kustbeheer noordwest Ameland (1997) is afgesproken dat de BKL van raai 100 t/m 700 niet strikt wordt gehandhaafd. Overschrijding van de BKL is hier, onder bescherming van de aanwezige belangen, in bepaalde mate acceptabel. In 2011 is tussen raai 200 en 400 een suppletie aangelegd. De hoeveelheid zand was niet voldoende om de BKL in de raaien te herstellen, wel worden de aanwezige belangen door deze suppletie voldoende beschermd. In 2014 of 2015 wordt er tussen raai 140-320 opnieuw een strandsuppletie uitgevoerd.

Van raai 900 t/m 1260 verplaatst de kustlijn zich zeewaarts als gevolg van de oostwaartse beweging van de zandplaat.

In het midden en oosten van Ameland (raai 1280 t/m 2280) vindt de afgelopen jaren een kustachteruitgang plaats. In het najaar van 2011 zijn hier twee



suppleties afgerond. Een vooroever-suppletie tussen raai 1100 - 2000 en een strandsuppletie tussen raai 1140 – 2000. In de huidige toetsing is de BKL in de raaien 2020 t/m 2240 opnieuw overschreden. Voor de raaien 1460 t/m 1580 is de trend ook landwaarts gericht. In 2014/2015 staat tussen raai 1200 en 1700 een strandsuppletie gecombineerd met een vooroever-suppletie gepland.

#### **Terschelling (kustvak 4, kaarten 41 t/m 38)**

Op Terschelling is de kustlijn over grote delen van het eiland stabiel of uitbouwend. Bij de raaien 100 t/m 280 is een landwaarts gerichte trend te zien. Voor de kustlijn tussen 100 t/m 108 is er geen probleem omdat deze gemiddeld op 220 m zeewaarts ligt van de BKL. Tussen de raaien 120 t/m 260 zijn, als gevolg van de landwaartse trend, alle raaien overschreden. De totale BKL overschrijding is gemiddeld 16 m.

Tussen de raaien 300 t/m 400 ligt de kustlijn landwaarts van de BKL. Echter de trend is positief en bedraagt gemiddeld 8 m per jaar. Hierdoor neemt de BKL overschrijding voor deze raaien langzaam af. De raaien 502 t/m 780 kennen een landwaarts gerichte trend. De kustlijn gaat hier gemiddeld met 6 m/jaar achteruit. De BKL tussen de raaien 600 en 740 is overschreden. In de gebiedsgerichte studie Dynamisch kustbeheer westelijk Terschelling (1997) is afgesproken dat ter hoogte van deze raaien de BKL niet strikt wordt gehandhaafd. Overschrijding van de BKL is hier dan ook in zekere mate acceptabel. De overschrijding is gemiddeld 64 m.

De kustlijn tussen de raaien 760 t/m 2580 ligt ruim zeewaarts van de BKL. De meeste raaien hebben een positieve trend met uitzonderingen van 12 raaien tussen 880 t/m 1800, die een landwaartse trend hebben van gemiddeld 1 m/jaar, en de raaien 2140 t/m 2580, die een landwaartse trend hebben van gemiddeld 7 m/jaar. Echter de kustlijn op deze locaties ligt respectievelijk nog enkele tientallen tot honderden meters zeewaarts van de BKL.

#### **Vlieland (kustvak 5, kaarten 37 t/m 35)**

De kustlijn van Vlieland zit voor het grootste deel goed in het zand. Op bijna het volledige eiland ligt de kustlijn zeewaarts van de BKL. De raaien tussen 4000 en 4681 worden gekenmerkt door een overwegend zeewaarts gerichte trend en de BKL wordt niet overschreden.

De raaien 4700 t/m 4880 hebben een landwaarts gerichte trend en de BKL is overschreden. In 2013 is op dit traject een strandsuppletie uitgevoerd (van raai 4600 t/m 5095). Uit de toetsing van 1-1-2015 blijkt dat deze suppletie niet op alle raaien de overschrijding van de BKL heeft kunnen opheffen.

Vervolgens gaat de trend van de raaien 4898 t/m 5460 van licht sedimenteerend naar licht eroderend. Op dit traject is raai 5374 overschreden en zullen raaien 5185 t/m 5212 tussen 2017 en 2019 overschreden raken.

In 2009 en 2013 zijn kleine suppleties uitgevoerd op het havenstrand (raai 5440 t/m 5460). Met deze suppleties wordt de BKL niet gehaald, maar wordt de bereikbaarheid van het strand gehandhaafd. Het is hier bijna onmogelijk de kustlijn tot zeewaarts van de BKL te herstellen doordat het strand hier grenst aan een diepe getijdengeul. De situatie lijkt de laatste jaren te stabiliseren.

In het meerjarenprogramma van 2012 - 2015 staat een geulwandsuppletie gepland tussen raai 5110 en 5360 met een uitvoering in 2015/2016.

### **Provincie Noord-Holland**

#### **Texel (kustvak 6, kaarten 34 t/m 31)**

*Eierland - Slufter (raai 3100 - 2500)*

In het voorjaar van 2012 is tussen raai 2780 en 3001 een strandsuppletie uitgevoerd. Tussen raaien 2880 en 3021 is een landwaarts gerichte trend zichtbaar, maar de BKL is niet overschreden.

Tussen raai 2660 en 2860 breidt de kustlijn zich zeewaarts uit. Rond de slufter is sprake van een landwaarts gerichte trend. Ten noorden van de monding van de slufter is de BKL overschreden (bij raai 2540 t/m 2600). De zeewaarts gerichte trend tussen raai 2660 en 2860 is het gevolg van suppleties. De in 2004 uitgevoerde vooroever-suppletie (raai 2550 t/m 2780) heeft zich tot een soort brekerbank gevormd, die de kust beschermt tegen golfaanval. In het voorjaar van 2009 is van raai 2600 t/m 2880 een vooroever-suppletie aangebracht. Deze vooroever-suppletie heeft een bijdrage geleverd aan de compensatie van de structurele erosie op deze plek.

*Slufter - de Koog (raai 2500 - 1703)*

De raaien tussen 2400 t/m 2480 kennen een landwaarts gerichte trend. De raaien bevinden zich net ten zuiden van de Slufter. Op dit traject wordt de BKL overschreden tussen de raaien 2420 t/m 2480. Een groot deel van de raaien tussen 1703-2380 hebben een landwaartse trend, maar in dit gebied is een goede zandbuffer aanwezig (gemiddeld 36 meter) tussen de huidige kustlijn en de BKL. Tussen raai 1793 en 2111 is in 2012 een vooroever-suppletie uitgevoerd.

#### *De Koog - Westerduinen (raai 1703 - 1410)*

Tussen raai 1332 en 1778 is in 2012 een vooroever-suppletie uitgevoerd en tussen raai 1410 en 1743 is in 2011 een strand-suppletie uitgevoerd. Als gevolg van beide suppleties is de kustlijn zeewaarts geschoven en is er een zandbuffer gecreëerd. Het merendeel van de raaien op dit traject wordt gekenmerkt door een landwaartse trend. In 2015 zal de BKL in enkele raaien weer overschreden raken. De verwachting is dat in 2017 de BKL overschreden wordt tussen de raaien 1506 t/m 1604.

#### *Westerduinen - Zuidwest kust (raai 1410 - 900)*

De noordelijke uitlopers van de Noorderhaaks bewegen zich nog steeds richting Texel. Het Molengat beweegt zich hierdoor landwaarts en wordt plaatselijk smaller en ondieper. Als gevolg van het oprukken van de Noorderhaaks wordt de geul van het Molengat de kust ingedrukt. Hierdoor treedt erosie van de kustlijn op. Door lokaal maatwerk (strand-suppleties) wordt geprobeerd de kustlijn te handhaven, zonder het natuurlijk verzandingproces van de vaargeul te versnellen. In 2009 is voor het zuidelijke deel (raai 900 t/m 1070) een strand-suppletie uitgevoerd om de erosie te compenseren. In 2012 is een strand-suppletie uitgevoerd tussen raai 900 en 1200. Tevens is er een vooroever-suppletie aangebracht tussen raai 1200 en 1312. Uit de kustlijn toetsing voor 1 januari 2015 blijkt dat er een landwaartse trend is over alle raaien tussen 900 en 1148. De uitgevoerde suppleties hebben de BKL overschrijdingen en de mate van overschrijding teruggedrongen. Ondanks deze terugdringing zal de BKL in 2017 in vrijwel alle raaien tussen 900 en 1148 overschreden zijn. De exacte ontwikkeling van beide suppleties en de bijbehorende trend zullen de komende jaren worden gevolgd. Naar verwachting zal op lange termijn de zandplaat van de Noorderhaaks versmelten met de kust. De zandplaat zal daarmee de ligging van de kustlijn positief beïnvloeden. De kustlijn tussen de raaien 1168 t/m 1410 ligt voldoende ver zeewaarts van de BKL en wordt gekenmerkt door een positieve trend.

### **Noord-Holland (kustvak 7, kaarten 30 t/m 24)**

#### *Den Helder - Petten (raai 150 - 2023)*

In het kustvak tussen Den Helder en Petten vindt zowel aanzanding als erosie plaats. Door erosie is de BKL bij raai 150 overschreden. Naar verwachting zal de BKL op de volgende raaien de komende jaren worden overschreden: raai 369 t/m 469 in ca. 2016/2017, raai 588 naar verwachting in ca. 2016,

raaien 1303 en 1320 naar verwachting in ca. 2019 en in raai 1544 in ca. 2018. In 2013 is een geulwandsuppletie bij Den Helder (tussen raai 20 en 222) uitgevoerd. In de meting van 2014 is te zien dat de kustlijn hier positief reageert, de BKL bij raai 150 blijft echter overschreden.

Bij Julianadorp is eind 2011 een strand-suppletie uitgevoerd tussen raai 308 en 628. In 2015/2016 wordt op deze locatie opnieuw een strand-suppletie uitgevoerd. Deze strand-suppletie is naar het noorden toe verlengd en zal worden uitgevoerd tussen raai 150 en 628.

Bij Callantsoog is in 2013 een vooroever-suppletie uitgevoerd tussen raai 1000 en 1421. Deze suppletie is terug te zien in de JARKUS-metingen van 2014, alleen het effect op de kustlijn is nog niet zichtbaar. Om er zeker van te zijn dat de kustligging voldoet aan de voorziene BKL ligging (en daarmee dit kustvak veilig blijft) is op dit traject, vanuit het meerjarenprogramma 2012-2015, een strand-suppletie gepland in 2015/2016.

Aanvullend wordt op deze locatie een diepe vooroever-suppletie uitgevoerd met als doel om extra bij te dragen aan de veiligheid van deze relatief smalle kust en om te leren hoe effectief deze suppletie is ten opzichte van een ondiepere vooroever-suppletie.

Bij Petten is in 2013 een strand-suppletie uitgevoerd tussen de raaien 1925 en 2023. Inmiddels is gestart met de aanleg van de versterking van de Hondsbossche en Pettemer zeewering.

#### *Camperduin - Bergen (raai 2629 - 3150)*

Tussen Camperduin en Bergen zit de kustlijn goed in het zand. De trend in de raaien bij de Kerf (raaien 3000 t/m 3050) is zeewaarts gericht. In 2012 heeft er een BKL herziening plaatsgevonden voor de raaien 3025 t/m 3075. De verwachting is dat de BKL in raai 2945 en raai 2965 ten noorden van dit gebied in ca. 2015 overschreden zal worden.

#### *Bergen - Castricum (raai 3150 - 4000)*

Voor Bergen en Egmond aan Zee is een landwaarts gerichte trend zichtbaar. Door de strand-suppleties voor beide badplaatsen en een lange vooroever-suppletie in 2011 is de ligging van de kustlijn verbeterd. Naar verwachting zal op de volgende raaien een BKL overschrijding optreden: 3150 in ca. 2019, 2175 in ca. 2019, 3825 in ca. 2017, 3850 in ca. 2018, 3875 in ca. 2016. In 2014/2015 wordt een vooroever-suppletie uitgevoerd tussen raai 3100 en 4000 en wordt een strand-suppletie uitgevoerd tussen raai 3200 en 3400 en tussen raai 3700 en 3900.

*Castricum - Wijk aan Zee (raai 4000 - 5500)*

Gebieden met sedimentatie en erosie wisselen elkaar af. Bij Heemskerk is de BKL in de raaien 4675, 4700 en 4725 overschreden. Aangrenzende raai 4650 zal naar verwachting in ca. 2017 en raai 4750 in ca. 2016 overschreden raken. De BKL is ook in de raaien 4925 t/m 5000 overschreden. Aangrenzende raai 5025 zal naar verwachting in ca. 2019 overschreden raken. Raai 4125 zal naar verwachting in ca. 2019 overschreden raken.

Er is in 2011 en 2012 een vooroeveroppletie uitgevoerd tussen de raaien 4575 en 5025. In de meting van 2014 is te zien dat in de raaien 4575-4700 en 4800-4975 de landwaarts gerichte trend minder wordt. In de raaien 4725 en 4750 lijkt de trend niet te worden beïnvloed.

### Rijnland (NH) (kustvak 8, kaarten 23 en 22)

*Ijmuiden - Zandvoort (raai 5650 - 6800)*

Mede als gevolg van een aantal uitgevoerde vooroeveroppleties zit het hele kustgebied nog relatief goed in het zand, de BKL wordt niet overschreden. De raaien 6450-6650 laten overwegend een zeewaarts gerichte trend zien in de resultaten van de toetsing 1-1-2015. Echter, binnen de berekende trendperiode van bijna 10 jaar heeft over deze raaien een trendomslag plaatsgevonden (rond 2008) van een zeewaarts gerichte trend naar een landwaarts gerichte trend. Deze omslag is nog niet volledig in de resultaten-tabel tot uiting gekomen. Er is daarom een vooroeveroppletie opgenomen in het meerjarenprogramma 2012 - 2015 met een uitvoering in 2014-2016.

*Zandvoort - Noordwijk (raai 6800 - 7100)*

Deze kuststrook kenmerkt zich door periodes van natuurlijke aanzanding en erosie. Alleen voor de raaien 7050 t/m 7100 is sprake van een landwaartse trend. Op raai 7075 wordt de BKL overschreden. In 2008 is van raai 6775 t/m 7025 een vooroeveroppletie uitgevoerd. De oppletie sluit in het noorden aan op de vooroeveroppletie van 2004. Deze oppletie heeft bijgedragen aan de positieve ontwikkeling van dit kustvak.

### Provincie Zuid-Holland

#### Rijnland (ZH) (kustvak 8, kaarten 22 t/m 19)

*Noordwijk (raai 7100 - 8225)*

Vanaf de grens met Noord-Holland tot aan Noordwijk (raai 7100 – 8025) is er overwegend sprake van kustaangroei. Deze kustaangroei zet, net zoals

de afgelopen jaren, door. In 2007 en 2008 is in Noordwijk een versterking uitgevoerd. Daarom is hier in 2012 de Basiskustlijn herzien en zeewaarts verplaatst. In 2013 is Noordwijk gesuppleerd middels een strandsuppletie. Daarnaast is in 2014 een vooroeveroppletie aangelegd over de raaien 8000-8850.

*Noordwijk – Wasseenaar (raai 8225 – 9725)*

Van Noordwijk tot aan Wasseenaar is de kustlijn in goede staat van onderhoud als gevolg van de vooroeveroppletie uit 2006. Tevens is in 2014 een vooroeveroppletie aangelegd over de raaien 8000-8850. De verwachting is dat deze oppletie ook op dit traject een positieve bijdrage zal leveren aan de ontwikkeling van het kustvak Rijnland. Uit de toetsresultaten volgt dat de raaien 8900 t/m 8975, 9350 t/m 9450, 9700 en 9725 worden gekenmerkt door een landwaartse trend van gemiddeld 1 m/jaar. Op het traject tussen Noordwijk en Wasseenaar wordt voor raai 8950 een overschrijding van de BKL verwacht in 2015. De overschrijding blijft met 1 m zeer beperkt. De plaatsing van zand ten behoeve van de kustversterking van Katwijk is in 2014 afgerond.

#### Delfland (kustvak 9, kaarten 18 t/m 16)

De versterking van de zwakke schakel Delflandse Kust is afgerond in 2011. De duincompensatie voor de Tweede Maasvlakte (raai 11200 t/m 11700) is in 2009 afgerond. In 2011 is de zandmotor aangelegd, tussen raai 10641 en raai 11109. Ten behoeve van de versterking Scheveningen (9900 t/m 10150) is in 2009 en 2010 de eerste fase van de strandsuppletie in Scheveningen uitgevoerd. De tweede fase is in de winter van 2010/2011 uitgevoerd. Over het gehele kustvak is er geen overschrijding van de BKL. Bij de huidige trend worden ten noorden van Hoek van Holland vanaf 2017 een overschrijding verwacht bij raai 11560, met een landwaarts gerichte trend van -10,5 m/j en vanaf 2019 bij raai 11469, met een landwaarts gerichte trend van -8,5 m/j.

Voor het zuidelijk deel van Delfland is in 2012 de BKL herzien (11412 – 11750). Voor Scheveningen en voor het deel van 10200 t/m 11394 zal de BKL worden herzien in de volgende herziening van de BKL in 2015/2016. Afhankelijk van die volgende herziening van de BKL worden de komende jaren aanvullende overschrijdingen verwacht voor de raaien 10025 en 10075, 10338 en 10468, 10527 t/m 10653 en 11196 t/m 11375. Of deze overschrijdingen daadwerkelijk optreden hangt niet alleen af van de herziening van de BKL maar ook van het effect van de nog geplande strandsuppletie voor Scheveningen uit het oppletieprogramma 2012 - 2015 en van de ontwikkeling van de Zandmotor.

### Slufter/Maasvlakte (kustvak 10, kaart 15)

Voor de Maasvlakte 2 is afgesproken dat het onderhoud tot 10 jaar na de aanleg in 2013 wordt uitgevoerd door de uitvoeringscombinatie PUMA in opdracht van het havenbedrijf Rotterdam. In 2014 heeft de eerste onderhoudssuppletie plaatsgevonden.

### Voorne (kustvak 11, kaarten 14 en 13)

De raaien 620 t/m 780 zijn niet getoetst. Sinds het ontstaan van het Oostvoornse meer, door de aanleg van een dam in het Brielse Gat in 1966, is dit gebied sterk aan het verzanden. Bij de raaien 620 t/m 780 is de waterdiepte te klein om metingen te kunnen verrichten. In het najaar van 2009 en de eerste helft van 2010 is de kust van Voorne versterkt van raai 920 tot 1300. Deze versterking is gecombineerd met een strandsuppletie van raai 1320 tot 1600.

Op 25 van de 43 getoetste raaien in dit kustvak is sprake van een licht landwaartse trend. Echter, door de versterking en strandsuppletie zit de kust van Voorne de komende jaren nog goed in het zand.

### Goeree (kustvak 12, kaarten 13 t/m 11)

In het oostelijk deel van kustvak Goeree is voorlopig geen sprake van overschrijdingen van de BKL. De gunstige, huidige kustlijnligging ten opzichte van de BKL valt hier samen met een zeevaartse trend. Westelijk van het Flauwe Werk (raai 1225 t/m 1700) is al enige jaren een landwaarts gerichte trend in de kustlijnligging. De hier optredende erosie is het gevolg van een kustlangs, in noord-oostwaartse richting, migrerende zandhaak. Uit deze toetsing (1-1-2015) zijn op dit traject drie raaien (1325, 1350 en 1375) overschreden. De verwachting is dat de komende jaren, als gevolg van de landwaartse trend, de helft van deze raaien overschreden gaat worden. Wanneer de zandhaak voorbij getrokken is, zal de kustlijn zich naar verwachting weer stabiliseren.

De raaien ten zuiden van raai 1575 (Westhoofd) kennen een licht tot matige landwaartse trend van gemiddeld 2 m per jaar. In 2012 is de BKL van de raaien 1802 t/m 1900 herzien. De BKL is op dit traject landwaarts verlegd. De BKL is op dit traject van de raaien 1575 t/m 1900 op drie raaien overschreden: op 1575, 1825 en 1850. In het suppletieprogramma 2012 – 2015 is voor het Westhoofd van Goeree een suppletie opgenomen. Deze suppletie zal worden uitgevoerd in 2015 of 2016.

## Provincie Zeeland

### Schouwen (kustvak 13, kaarten 10 t/m 8)

Op Schouwen treedt vooral aan de westkust erosie op. Het brede strand ten oosten van de Verklikkerduinen tussen raai 649 en 839 verplaatst zich nog steeds langzaam zeewaarts. In 2007 hebben op de Kop van Schouwen op vier locaties zandsuppleties plaatsgevonden, namelijk op het Noorderstrand (raai 106 t/m 197), bij Renesse (raai 377 t/m 469), bij de Verklikker/Meeuwenduinen (raai 1024 t/m 1505) en bij Burgh en Westland (raai 1525 t/m 1742). In 2011 is een strandsuppletie uitgevoerd tussen het Noorderstrand en Renesse (raai 106 t/m 469). In 2012 heeft er een strandsuppletie plaatsgevonden bij de Westkop van Schouwen tussen raai 1044 en 1719.

#### *Noorderstrand tot aan Renesse (raai 84 t/m 357)*

In dit gebied heeft in 2011 een strandsuppletie plaatsgevonden. De kustlijn ligt 13 tot 70 meter zeewaarts van de BKL. De trend is afwisselend licht sedimentierend en licht eroderend. De verwachting is dat tussen 2017 en 2020 de BKL in twee raaien overschreden zullen worden.

In het meerjarenprogramma 2012 - 2015 staat een strandsuppletie gepland bij Renesse met een uitvoering in 2015/2016.

#### *Renesse-west tot aan Nieuw-Haamstede (raai 377 t/m 1004)*

In het gebied wisselen aanzanding en erosie elkaar kustlangs af. Vooral in het gebied tussen raaien 649 tot 839 vindt aanzanding plaats. In het oostelijke deel heeft in 2011 een strandsuppletie plaatsgevonden. In 2015 is de BKL hier echter weer overschreden voor de raaien 377 t/m 437. Verder naar het westen is er voldoende zand aanwezig en ligt de TKL tientallen tot ca. 240 meters zeewaarts ten opzichte van de BKL.

#### *Nieuw-Haamstede tot aan Westenschouwen (raai 1024 t/m 1719)*

In vrijwel alle raaien tussen raai 1024 en raai 1719 treedt erosie op. In 2012 is er een strandsuppletie uitgevoerd in dit gebied. Het effect van de suppletie is duidelijk te zien in de metingen en nergens is de BKL overschreden. Door de blijvende erosie zal de BKL naar verwachting in de volgende raaien wel weer worden overschreden: raai 1084 in ca. 2018 en de raaien 1355 t/m 1485 tussen 2016 en 2018. In het kustvak tussen raai 1248 en 1425 wordt de pilot Schouwen uitgevoerd. Onderdeel van deze pilot is het eenmalig overslaan van de eerstvolgende suppletie en het volgen van de effecten hiervan op de duindynamiek.

### Noord-Beveland / Veerse Dam (kustvak 15, kaart 7)

Het kustvak Noord-Beveland, ook wel bekend als de Onrustpolder, ligt tussen de stormvloedkering Oosterschelde en de Veerse Dam en loopt van raai 120 t/m raai 520. De suppleties in dit kustvak van raai 140 t/m 420 in 2000, 2004 en 2008 gingen samen met morfologisch baggeren in de geul Roompot-Hompels.

Door zandtransport langs de kust naar het oosten wordt zand afgezet tegen de damaanzet van de Oosterscheldekering. Dit zorgt voor kustuitbreiding tussen raai 120 en 140 van enkele meters per jaar.

Tussen raai 160 en 360 treedt erosie op. Voor de raaien 220, 240 en 260 wordt op basis van de trend uit de periode 2009 – 2013 verwacht dat deze raaien in 2018 of 2019 zullen worden overschreden. De erosie in dit kustvak vindt primair plaats in de BKL schijf. Echter door de erosie op dieper water in de geul is het niet mogelijk de achteruitgang van de kust te compenseren met alleen strandsuppleties. Er zijn aanvullende maatregelen nodig.

In de evaluatie van het morfologisch baggeren op dit kustvak is in 2010 geconcludeerd dat dat morfologisch baggeren nog onvoldoende heeft bijgedragen aan het verminderen van de erosie. In 2013 is er een strand-suppletie uitgevoerd van raai 180 t/m 320. Tevens is een geulwandsuppletie uitgevoerd. Met deze geulwandsuppletie wordt beoogd de geulopdringing te verminderen. De strandsuppletie en de geulwandsuppletie is duidelijk aanwezig in de metingen van 2014. In de komende jaren zal de ontwikkeling van de geulwandsuppletie en de kust van Noord-Beveland aanvullend gemonitord worden.

### Walcheren (kustvak 16, kaarten 6 t/m 3)

Langs de noordwestkust Walcheren (raai 540 t/m 1883) treedt overwegend erosie op. Er vindt lichte aanzanding plaats in het oosten, ter hoogte van het strand Breezand en tussen Oostkapelle en Domburg. De BKL wordt bij Domburg overschreden in raai 1509 en 1530. Vanaf 2016 wordt ook overschrijding van de BKL verwacht in raai 1550. In 2012 is een strandsuppletie uitgevoerd van raai 1489 t/m raai 1632. Ten westen van Domburg richting Golflinks treedt lichte aanzanding op.

In 2008 is de zeewaartse versterking van de Westkapelse zeedijk uitgevoerd. In raai 1755 t/m raai 1883, waar de BKL is herzien, treedt erosie op tot ca. 12 meter per jaar. De eerste overschrijdingen ter plaatse van de versterking treden op in raai 1832, 1870 en 1883. Vanaf 2016 ook in raai 1905 en 1927. In raai 1905 en 1927 is in 2012 een nieuwe BKL vastgesteld.

In 2015 is ter hoogte van Domburg een strandsuppletie gepland van raai 1448 t/m 1632. In de laatste uitvoeringscyclus 2015/2016 van het meerjaren programma 2012 - 2015 zijn tevens vooroeversuppleties gepland bij Domburg (raai 1448 t/m 1632) en ter hoogte van de Westkapelse Zeedijk (raai 1755 t/m 2215).

Het zuidwestelijke deel van Walcheren ligt tussen de Westkapelse Zeedijk en het Badstrand Vlissingen. In dit kustvak vindt al eeuwenlang structurele erosie plaats. Parallel aan de kust liggen aan elkaar geschakeld de getijdengeulen Oostgat en Sardijngeul. Het Oostgat, een geul die een kortsluiting vormt tussen de Oosterschelde en Westerschelde, verplaatste zich steeds verder landwaarts ondanks de regelmatig uitgevoerde strandsuppleties.

In 2005 is ter hoogte van Zoutelande een geulwandsuppletie (2,5 mln m<sup>3</sup> zand) uitgevoerd en is in 2009 een verlenging van de geulwandsuppletie (6,2 mln m<sup>3</sup> zand) richting Westkapelle uitgevoerd. Deze geulwandsuppleties hebben een stabiliserend effect op de landwaartse geulwand tussen Westkapelle en Zoutelande.

Tussen Westkapelle en Zoutelande (raai 2195 t/m 2694) treedt erosie op. In het kustgedeelte tussen Zoutelande en Groot Valkenisse (raai 2677 t/m 2790) treedt lichte aanzanding op. Verder zuidwaarts richting Vlissingen treedt overwegend erosie op. De eerste overschrijding wordt verwacht in 2015 (raai 2990).

In 2010/2011 zijn op Zuidwest Walcheren strandsuppleties uitgevoerd. In het suppletieprogramma 2012-2015 zijn op Zuidwest Walcheren strandsuppleties gepland in 2015/2016.

### Zeeuws-Vlaanderen (kustvak 17, kaarten 2 en 1)

In dit kustvak treedt overwegend erosie op. Vrijwel het hele kustvak is in 2009 en 2010 gesuppleerd in het kader van kustlijnverzorging in combinatie met de versterking zwakke schakel Nieuwvliet-Groede (raai 441 t/m 802). Ter plaatse van raai 778 en 791 is in 2009 de zandberm als pilot aangelegd in het kader van de kustversterking Nieuwvliet-Groede. Door deze zandberm is de erosietrend op dit deel van de kust extra sterk, dat was ook de bedoeling van de pilot.

In 2011 is de zwakke schakel Herdijkte Zwarte Polder versterkt en in 2012 de kust bij Breskens.

De BKL is herzien in raai 461 t/m raai 802. De BKL wordt overschreden in raai 71, 396, 413, 461, 768 t/m 802, 1007 t/m 1046, en 1372.

In het kader van de uitbreiding en herinrichting van het Zwin is in 2013 ca. 15000 m<sup>3</sup> zand beschikbaar gekomen. Dit zand is in 2013 op het strand bij Cadzand gesuppleerd in raai 1450 en 1467.

In het najaar 2014 zullen in het kader van kustlijnzorg strandsuppleties worden uitgevoerd in de kustvakken Kievitte-West (raai 1391 t/m 1467), Herdijkte Zwartepolder richting Cadzand-Bad (raai 985 t/m 1282) en Nieuwvliet-Groede (raai 461 t/m 851). Uiterlijk 31 december 2015 moet ook de zwakke schakel Cadzand-Bad versterkt zijn.





# 5 Presentatie van de resultaten op de kustlijnkaarten

**De eerder genoemde grootheden ‘basiskustlijn’, ‘te toetsen kustlijn’ en ‘trend’ zijn net als in de nota Kustverdediging na 1990 [1] gepresenteerd op een kaart. Omdat de kustlijnkaarten elk jaar worden uitgebracht, wordt gewerkt met GIS kaarten.**

## **De lay-out van de kaart**

Op de kustlijnkaarten staat alleen een smalle strook van de kustzone. Er zijn 50 kaartvlakken (elk 8 bij 8 km), die gezamenlijk de kustlijn van Rottumeroog tot Cadzand beslaan. De kaarten (schaal 1: 50.000) hebben topografische kaarten (©Topografische Dienst Kadaster) als ondergrond. Ze zijn genummerd van zuid naar noord. Voor de overzichtskaarten dient een Landsat TM opname van juli en augustus 1995 als ondergrond. Ook deze kaarten zijn genummerd van zuid naar noord.

De volgende informatie staat op de kaart:

- topografie als ondergrond, schaal 1: 50.000
- JARKUS-raaien en de strandpalenlijn (RSP-lijn)
- ligging van de basiskustlijn
- ligging TKL2014 ten opzichte van de BKL en de trend

## **Rijksstrandpalenlijn en de JARKUS-raaien**

De strandpalen zijn genummerd in kilometers vanaf de Kop van Den Helder naar het zuiden toe. Bij de Zeeuwse en Waddeneilanden begint de nummering opnieuw. Op de palen op het strand staat het aantal kilometers in grote letters met daarnaast het aantal meters in kleine letters. Bijvoorbeeld paal 35500 is de paal die 35 kilometer en 500 meter ten zuiden van de Kop van Den Helder staat.

Op de kaartafbeelding staan de raaien waarlangs de jaarlijkse kustmetingen (JARKUS) uitgevoerd worden. De JARKUS-raaien hebben, op een uitzondering na, dezelfde nummering als de strandpalen in decameters. Deze raaien staan loodrecht op de strandpalenlijn. Bijvoorbeeld raai 3550 is hetzelfde als strandpaal 35500. De JARKUS-raaien zijn als een geel/oranje lijn weergegeven, de rijksstrandpalenlijn als een groene lijn. Tussen het zuidelijk havenhoofd van Scheveningen en de Rechtestraat te Hoek van Holland (paal 117.5) zijn in 2011 de oude strandpalen vervangen door herkenbaarheidspalen. De nieuwe palen staan op dezelfde raai als de oude strandpalen en hebben hetzelfde nummer met de toevoeging ZH. (b.v. ZH 117.5). Deze palen staan om de 500 meter. Tussen de Rechtestraat en de noorderpier van Hoek van Holland staan geen palen meer op het strand.



### Ligging van de basiskustlijn

De BKL is voor 1465 raaien vastgesteld en is op de kaarten weergegeven als een dikke paars/rode lijn. Zoals in de nota 'De basiskustlijn, een technisch/morfologische uitwerking' (GWWS 91.006) [4] staat, is er geen BKL berekend bij strandvlakten en dijken.

Omdat de BKL ongeveer overeenkomt met de laagwaterlijn, ligt de BKL ogenschijnlijk veel 'in het water'. Alleen op locaties waar de BKL is verlegd, verschilt deze wel van de laagwaterlijn.

De TKL ligt in de praktijk vaak vlakbij de BKL. Omdat de TKL uitsluitend wordt gebruikt voor de toetsing van het desbetreffende jaar, is de absolute ligging van de TKL minder belangrijk dan het verschil tussen de TKL en de BKL.

### Verskil TKL2015-BKL en de trend

Het verschil tussen de positie van de TKL en de BKL (beide gemeten ten opzichte van de rijksstrandpalenlijn) is het resultaat van de toetsing. Is het verschil negatief, dan is de norm (de BKL) overschreden. Op de kaart wordt de trend dan in een rode kleur getekend. Groen houdt een positief verschil in.

De trend, zoals die is berekend uit de metingen, wordt gepresenteerd in de vorm van een staaftje dat is opgebouwd uit een aantal blokjes. Het aantal blokjes komt overeen met de grootte van de trend in meters per jaar. Zijn de getallen erg groot, dan staat de waarde in cijfers op een staaftje van beperkte hoogte.

De staaftjes worden getekend ten opzichte van een referentielijn die parallel loopt met de rijksstrandpalenlijn. Een positieve trend betekent dat de kust aangroeit. Deze trend wordt in zeevaartse richting getekend. Is de trend landwaarts gericht, dan gaat de kust gemiddeld over de laatste jaren achteruit. Een landwaarts gerichte trend wordt in landwaartse richting getekend.

Als de norm bij een landwaarts gerichte trend nog niet is overschreden, wordt op basis van het verschil TKL2015-BKL en de huidige trend het 'jaar van snijding' berekend. Dat is het jaar waarin naar verwachting de norm (de BKL) wordt overschreden. De resultaten staan vermeld in de tabel, maar worden om de kaarten overzichtelijk te houden niet op de kaarten weergegeven.

# 6 Literatuurlijst

[1] Ministerie van Verkeer en Waterstaat (1990): Kustverdediging na 1990, Beleidskeuze voor de Kustlijnverzorging. Tweede Kamer 1989-1990, 21 136, nrs. 5-6

[2] Ministerie van Verkeer en Waterstaat (2000): Traditie, Trends en Toekomst. 3e Kustnota

[3] DHV (2005): Beleidsevaluatie 'Dynamisch Handhaven'. X0870-01-001.

[4] R. Hillen, J.H.M. de Ruig, P. Roelse & F.P. Hallie (1991): De basiskustlijn, een technisch/morfologische uitwerking. Nota GWWS 91.006; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag

[5] R. Hillen & J.H.M. de Ruig (1993): De Basiskustlijn, Norm voor Dynamisch Handhaven. Rapport DGW-93.035; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag

[6] Ministerie van Verkeer en Waterstaat - Rijksinstituut voor Kust en Zee: Basiskustlijn 2001. Evaluatie ligging Basiskustlijn. Rapport RIKZ-2002.018, Den Haag

[7] F.A.J. Minneboo et al (1995): Jaarlijkse kustmetingen; richtlijnen voor de inwinning, bewerking en opslag van gegevens van jaarlijkse kustmetingen. Rapport RIKZ-95.022; Rijksinstituut voor Kust en Zee, Den Haag

[8] Ministerie van Infrastructuur en Milieu Basiskustlijn 2012 - september 2012 WDo812LV021





# Appendix 1: Tabellen met toetsingsresultaten

In de tabellen worden vaknummers en raainummers gebruikt om de meetraai eenduidig te kunnen benoemen. De gebruikte vaknummers worden in onderstaande relatietabel verklaard. De raainummers staan voor de afstand in decimeters t.o.v. een bepaald nulpunt. Andere genoemde waarden zijn in meters.

## Relatie kustvaknummer - kustvaknaam:

- 1 Rottumeroog en Rottumerplaat
- 2 Schiermonnikoog
- 3 Ameland
- 4 Terschelling
- 5 Vlieland
- 6 Texel
- 7 Noord-Holland
- 8 Rijnland
- 9 Delfland
- 10 Slufter/Maasvlakte
- 11 Voorne
- 12 Goeree

- 13 Schouwen
- 14 Oosterschelde/Neeltje Jans
- 15 Noord-Beveland/Veerse Dam
- 16 Walcheren
- 17 Zeeuws-Vlaanderen

## Betekenis codes

*Code 1:*

Het verschil TKL2015 - BKL is negatief, d.w.z. de norm is overschreden.

*Code 2:*

In 2014 is een strandsuppletie uitgevoerd. De weergegeven trend is de trend zoals die is berekend uit de meetresultaten over de periode (max. 10 jaar) voorafgaande aan de suppletie.

*Code 3:*

In 2013 is een strandsuppletie uitgevoerd. De weergegeven trend is de trend zoals die is berekend uit de meetresultaten over de periode (max. 10 jaar) voorafgaande aan de suppletie.





*Code 4:*

Tussen 2010 tot en met 2012 is een strandsuppletie uitgevoerd. Toetsing is op basis van “expert judgement”. De trend is bepaald uit metingen na de suppletie en de lange termijn trend van voor de suppletie.

*Code 5:*

Tussen 1 januari 2010 en medio 2014 is een vooroever-suppletie uitgevoerd. De TKL2015 en de trend worden bepaald alsof er geen suppletie is uitgevoerd. Dat komt omdat een vooroever-suppletie wordt uitgevoerd buiten de zone waarin de BKL wordt getoetst. Consequentie is dat de eerste jaren na een vooroever-suppletie in de gepresenteerde toetsingsresultaten geen verbetering te zien is. De trend van voor de vooroever-suppletie telt dan namelijk ook nog mee.

# Friesland: Schiermonnikoog

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2014

3) Strandsuppletie 2013

4) Strandsuppletie in  
2010-2012 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in  
2010-2014 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2015	Verschil TKL-BKL	Trend 2015	Jaar van sniijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
2	100	725	2409	1684	12,5	-	-	-	-	-	-
2	101	705	2370	1665	-12,7	>2025	-	-	-	-	-
2	102	700	2222	1522	-18,5	>2025	-	-	-	-	-
2	103	689	2077	1388	-9,7	>2025	-	-	-	-	-
2	104	694	1964	1270	-4,6	>2025	-	-	-	-	-
2	105	699	1930	1231	1,9	-	-	-	-	-	-
2	106	709	1991	1282	13,2	-	-	-	-	-	-
2	120	770	2105	1335	23,4	-	-	-	-	-	-
2	140	810	2176	1366	28,4	-	-	-	-	-	-
2	160	806	2124	1318	25,0	-	-	-	-	-	-
2	180	791	1962	1171	7,4	-	-	-	-	-	-
2	200	732	1847	1115	4,4	-	-	-	-	-	-
2	201	723	1541	818	2,3	-	-	-	-	-	-
2	202	580	1429	849	9,9	-	-	-	-	-	-
2	203	510	1598	1088	35,6	-	-	-	-	-	-
2	204	480	1491	1011	31,4	-	-	-	-	-	-
2	205	460	1437	977	23,1	-	-	-	-	-	-
2	206	450	1397	947	15,9	-	-	-	-	-	-
2	220	440	1349	909	9,2	-	-	-	-	-	-
2	240	420	1376	956	11,0	-	-	-	-	-	-
2	260	380	1311	931	6,3	-	-	-	-	-	-
2	280	340	1244	904	14,2	-	-	-	-	-	-
2	300	280	1130	850	9,1	-	-	-	-	-	-
2	301	280	1015	735	-3,4	>2025	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2015	Verschil TKL-BKL	Trend 2015	Jaar van sniijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
2	302	280	897	617	-11,2	>2025	-	-	-	-	-
2	303	280	799	519	-21,8	>2025	-	-	-	-	-
2	304	280	778	498	-16,0	>2025	-	-	-	-	-
2	320	290	807	517	-15,2	>2025	-	-	-	-	-
2	340	303	725	422	-22,9	>2025	-	-	-	-	-
2	360	345	684	339	-24,6	>2025	-	-	-	-	-
2	380	355	662	307	-27,8	>2025	-	-	-	-	-
2	400	375	630	255	-36,2	2022	-	-	-	-	-
2	401	370	652	282	-34,9	2023	-	-	-	-	-
2	420	427	685	258	-20,6	>2025	-	-	-	-	-
2	440	441	685	244	-18,4	>2025	-	-	-	-	-
2	460	475	686	211	-16,2	>2025	-	-	-	-	-
2	480	444	609	165	-20,5	2023	-	-	-	-	-
2	500	395	534	139	-19,3	2022	-	-	-	-	-
2	501	392	536	144	-16,4	2023	-	-	-	-	-
2	502	402	652	250	-1,8	>2025	-	-	-	-	-
2	520	407	627	220	-2,9	>2025	-	-	-	-	-
2	540	419	629	210	-3,6	>2025	-	-	-	-	-
2	560	433	600	167	-7,8	>2025	-	-	-	-	-
2	580	446	606	160	-10,9	>2025	-	-	-	-	-
2	600	443	567	124	-17,3	2022	-	-	-	-	-
2	620	431	568	137	-16,3	2023	-	-	-	-	-
2	640	438	559	121	-18,9	2021	-	-	-	-	-
2	660	423	568	145	-20,3	2022	-	-	-	-	-
2	680	376	572	196	-21,1	2024	-	-	-	-	-
2	700	366	600	234	-19,9	>2025	-	-	-	-	-

# Friesland: Schiermonnikoog

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2014

3) Strandsuppletie 2013

4) Strandsuppletie in  
2010-2012 uitgevoerd

5) Vooroeveruppletie in  
2010-2014 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2015	Verschil TKL-BKL	Trend 2015	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
2	720	356	619	263	-17,0	>2025	-	-	-	-	-
2	740	346	646	300	-15,8	>2025	-	-	-	-	-
2	760	336	641	305	-14,2	>2025	-	-	-	-	-
2	780	326	656	330	-12,2	>2025	-	-	-	-	-
2	800	316	668	352	-10,7	>2025	-	-	-	-	-
2	820	321	683	362	-7,7	>2025	-	-	-	-	-
2	840	322	700	378	-6,8	>2025	-	-	-	-	-
2	860	309	721	412	-3,9	>2025	-	-	-	-	-
2	880	296	768	472	0,5	-	-	-	-	-	-
2	900	302	792	490	2,9	-	-	-	-	-	-
2	920	303	807	504	4,3	-	-	-	-	-	-
2	940	298	831	533	5,6	-	-	-	-	-	-
2	960	283	834	551	8,0	-	-	-	-	-	-
2	980	267	846	579	9,4	-	-	-	-	-	-
2	1000	257	858	601	7,1	-	-	-	-	-	-
2	1020	252	854	602	7,7	-	-	-	-	-	-
2	1040	200	875	675	9,6	-	-	-	-	-	-

# Friesland: Ameland

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2014

3) Strandsuppletie 2013

4) Strandsuppletie in  
2010-2012 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in  
2010-2014 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2015	Verschil TKL-BKL	Trend 2015	Jaar van sniijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
3	4800	183	200	17	-0,2	>2025	-	-	-	-	-
3	4820	201	218	17	0,6	-	-	-	-	-	-
3	4840	210	212	2	-0,1	>2025	-	-	-	-	-
3	4860	201	210	9	-0,2	>2025	-	-	-	-	-
3	4880	179	192	13	-0,6	>2025	-	-	-	-	-
3	4900	140	168	28	-0,4	>2025	-	-	-	-	-
3	4901	142	167	25	-0,3	>2025	-	-	-	-	-
3	4902	141	169	28	-0,2	>2025	-	-	-	-	-
3	4916	149	178	29	0,0	-	-	-	-	-	-
3	4928	146	179	33	-0,5	>2025	-	-	-	-	-
3	4941	144	169	25	-1,0	>2025	-	-	-	-	-
3	4953	109	152	43	-0,2	>2025	-	-	-	-	-
3	4966	64	124	60	-0,4	>2025	-	-	-	-	-
3	100	19	85	66	-1,1	>2025	-	-	-	-	-
3	101	19	81	62	-1,4	>2025	-	-	-	-	-
3	102	23	77	54	-1,9	>2025	-	-	-	-	-
3	103	21	76	55	-2,1	>2025	-	-	-	-	-
3	104	28	76	48	-2,6	>2025	-	-	-	-	-
3	120	93	116	23	-4,4	2020	-	-	-	-	-
3	140	94	132	38	-6,6	2020	-	-	-	-	-
3	200	165	125	-40	-6,9	-	1	-	-	4	-
3	201	160	121	-39	-7,9	-	1	-	-	4	-
3	202	170	125	-45	-8,0	-	1	-	-	4	-
3	203	190	130	-60	-9,5	-	1	-	-	4	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2015	Verschil TKL-BKL	Trend 2015	Jaar van sniijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
3	204	210	140	-70	-9,4	-	1	-	-	4	-
3	220	360	246	-114	-5,5	-	1	-	-	4	-
3	240	440	298	-142	-5,1	-	1	-	-	4	-
3	260	450	282	-168	-15,2	-	1	-	-	4	-
3	280	450	264	-186	-27,0	-	1	-	-	4	-
3	300	455	233	-222	-37,9	-	1	-	-	4	-
3	301	460	233	-227	-37,3	-	1	-	-	4	-
3	302	465	242	-223	-33,4	-	1	-	-	4	-
3	303	475	256	-219	-30,9	-	1	-	-	4	-
3	304	480	268	-212	-30,4	-	1	-	-	4	-
3	320	560	312	-248	-47,3	-	1	-	-	4	-
3	340	620	378	-243	-50,0	-	1	-	-	4	-
3	360	660	456	-204	-49,0	-	1	-	-	4	-
3	380	670	556	-114	-42,4	-	1	-	-	4	-
3	400	670	658	-12	-27,8	-	1	-	-	4	-
3	401	670	699	29	-27,9	2016	-	-	-	-	-
3	402	675	763	88	-28,0	2018	-	-	-	-	-
3	420	725	919	194	-20,9	2024	-	-	-	-	-
3	440	770	1080	310	-9,1	>2025	-	-	-	-	-
3	460	810	1205	395	1,0	-	-	-	-	-	-
3	480	850	1318	468	14,3	-	-	-	-	-	-
3	500	830	1376	546	21,4	-	-	-	-	-	-
3	520	790	1418	628	29,2	-	-	-	-	-	-
3	540	780	1412	632	32,8	-	-	-	-	-	-
3	560	680	1343	663	30,6	-	-	-	-	-	-
3	580	650	1203	553	20,9	-	-	-	-	-	-

# Friesland: Ameland

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2014

3) Strandsuppletie 2013

4) Strandsuppletie in  
2010-2012 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in  
2010-2014 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2015	Verschil TKL-BKL	Trend 2015	Jaar van sniijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
3	600	575	1083	508	9,9	-	-	-	-	-	-
3	620	540	941	401	-1,6	>2025	-	-	-	-	-
3	640	475	874	399	-4,2	>2025	-	-	-	-	-
3	660	425	789	364	-11,0	>2025	-	-	-	-	-
3	680	400	696	296	-17,3	>2025	-	-	-	-	-
3	700	350	642	292	-18,6	>2025	-	-	-	-	-
3	720	325	582	257	-21,7	>2025	-	-	-	-	-
3	740	275	512	237	-26,9	2023	-	-	-	-	-
3	760	225	458	233	-30,7	2022	-	-	-	-	-
3	780	200	445	245	-27,4	2023	-	-	-	-	-
3	800	150	437	287	-23,5	>2025	-	-	-	-	-
3	820	130	464	334	-16,8	>2025	-	-	-	-	-
3	840	100	443	343	-12,9	>2025	-	-	-	-	-
3	860	80	435	355	-7,9	>2025	-	-	-	-	-
3	880	60	427	367	-2,2	>2025	-	-	-	-	-
3	900	50	430	380	4,6	-	-	-	-	-	-
3	920	20	410	390	7,9	-	-	-	-	-	-
3	940	20	388	368	12,1	-	-	-	-	-	-
3	960	30	367	337	15,3	-	-	-	-	-	-
3	980	40	337	297	17,2	-	-	-	-	-	-
3	1000	50	309	259	18,1	-	-	-	-	-	-
3	1020	48	286	238	19,8	-	-	-	-	-	-
3	1040	30	266	236	21,5	-	-	-	-	-	-
3	1060	22	233	211	20,2	-	-	-	-	-	-
3	1080	38	237	199	23,4	-	-	-	-	-	-
3	1100	32	211	179	20,9	-	-	-	-	-	5

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2015	Verschil TKL-BKL	Trend 2015	Jaar van sniijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
3	1120	2	172	170	19,0	-	-	-	-	-	5
3	1140	-7	161	168	18,2	-	-	-	-	4	5
3	1160	-16	144	160	20,3	-	-	-	-	4	5
3	1180	-30	89	119	7,3	-	-	-	-	4	5
3	1200	-30	93	123	12,9	-	-	-	-	4	5
3	1220	-25	54	79	6,1	-	-	-	-	4	5
3	1240	-34	47	81	6,5	-	-	-	-	4	5
3	1260	-25	38	63	5,4	-	-	-	-	4	5
3	1280	-31	16	47	2,3	-	-	-	-	4	5
3	1300	-38	21	59	6,6	-	-	-	-	4	5
3	1320	-34	26	60	9,5	-	-	-	-	4	5
3	1340	-34	22	56	9,8	-	-	-	-	4	5
3	1360	-41	18	59	7,9	-	-	-	-	4	5
3	1380	-33	7	40	2,3	-	-	-	-	4	5
3	1400	-33	15	48	7,1	-	-	-	-	4	5
3	1420	-32	7	39	3,0	-	-	-	-	4	5
3	1440	-35	8	43	0,0	-	-	-	-	4	5
3	1460	-39	3	42	-2,6	>2025	-	-	-	4	5
3	1480	-28	6	34	-2,5	>2025	-	-	-	4	5
3	1500	-24	4	28	-6,4	2019	-	-	-	4	5
3	1520	-22	3	25	-10,4	2017	-	-	-	4	5
3	1540	-12	14	26	-9,8	2017	-	-	-	4	5
3	1560	-9	30	39	-5,0	2022	-	-	-	4	5
3	1580	-1	39	40	-3,7	2025	-	-	-	4	5
3	1600	6	55	49	3,4	-	-	-	-	4	5
3	1620	7	54	47	1,3	-	-	-	-	4	5

# Friesland: Ameland

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2014

3) Strandsuppletie 2013

4) Strandsuppletie in  
2010-2012 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in  
2010-2014 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2015	Verschil TKL-BKL	Trend 2015	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
3	1640	10	54	44	1,2	-	-	-	-	4	5
3	1660	7	48	41	0,0	>2025	-	-	-	4	5
3	1680	13	50	37	1,7	-	-	-	-	4	5
3	1700	20	51	31	5,1	-	-	-	-	4	5
3	1720	19	52	33	6,4	-	-	-	-	4	5
3	1740	21	51	30	7,1	-	-	-	-	4	5
3	1760	24	36	12	1,8	-	-	-	-	4	5
3	1780	19	39	20	0,8	-	-	-	-	4	5
3	1800	24	55	31	6,9	-	-	-	-	4	5
3	1820	22	70	48	13,1	-	-	-	-	4	5
3	1840	25	57	32	4,6	-	-	-	-	4	5
3	1860	29	60	31	6,4	-	-	-	-	4	5
3	1880	37	67	30	9,9	-	-	-	-	4	5
3	1900	38	58	20	3,1	-	-	-	-	4	5
3	1920	39	61	22	5,4	-	-	-	-	4	5
3	1940	45	56	11	2,3	-	-	-	-	4	5
3	1960	52	59	7	2,6	-	-	-	-	4	5
3	1980	59	60	1	3,3	-	-	-	-	4	5
3	2000	58	58	0	3,0	-	-	-	-	4	5
3	2020	102	83	-19	-0,3	-	1	-	-	-	-
3	2040	130	111	-19	-1,4	-	1	-	-	-	-
3	2060	167	140	-27	-1,7	-	1	-	-	-	-
3	2080	195	166	-29	-2,2	-	1	-	-	-	-
3	2100	223	191	-32	-3,0	-	1	-	-	-	-
3	2120	257	214	-43	-3,9	-	1	-	-	-	-
3	2140	283	236	-47	-5,1	-	1	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2015	Verschil TKL-BKL	Trend 2015	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
3	2160	307	260	-47	-5,3	-	1	-	-	-	-
3	2180	326	284	-42	-5,3	-	1	-	-	-	-
3	2200	360	310	-50	-5,0	-	1	-	-	-	-
3	2220	360	340	-20	-5,8	-	1	-	-	-	-
3	2240	390	380	-11	-5,2	-	1	-	-	-	-
3	2260	350	412	62	-4,1	>2025	-	-	-	-	-
3	2280	300	445	145	-3,2	>2025	-	-	-	-	-

# Friesland: Terschelling

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2014

3) Strandsuppletie 2013

4) Strandsuppletie in  
2010-2012 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in  
2010-2014 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2015	Verschil TKL-BKL	Trend 2015	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
4	100	225	681	456	-13,2	>2025	-	-	-	-	-
4	101	225	542	317	-16,6	>2025	-	-	-	-	-
4	102	225	457	232	-17,8	>2025	-	-	-	-	-
4	103	225	400	175	-17,5	2025	-	-	-	-	-
4	104	210	355	145	-17,9	2023	-	-	-	-	-
4	105	195	309	114	-19,9	2020	-	-	-	-	-
4	106	240	354	114	-12,9	2023	-	-	-	-	-
4	107	285	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	108	330	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	120	395	394	-1	-12,7	-	1	-	-	-	-
4	140	475	449	-26	-9,6	-	1	-	-	-	-
4	160	500	498	-2	-7,4	-	1	-	-	-	-
4	180	543	529	-14	-7,5	-	1	-	-	-	-
4	200	580	543	-37	-9,9	-	1	-	-	-	-
4	220	570	545	-25	-12,3	-	1	-	-	-	-
4	240	570	555	-15	-10,9	-	1	-	-	-	-
4	260	580	574	-6	-5,9	-	1	-	-	-	-
4	280	590	598	8	-0,5	>2025	-	-	-	-	-
4	300	640	600	-40	0,6	-	1	-	-	-	-
4	320	700	621	-79	4,1	-	1	-	-	-	-
4	340	700	691	-9	12,4	-	1	-	-	-	-
4	360	700	747	47	17,6	-	-	-	-	-	-
4	380	730	748	18	11,4	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2015	Verschil TKL-BKL	Trend 2015	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
4	400	720	715	-5	1,8	-	1	-	-	-	-
4	420	685	716	31	-1,0	>2025	-	-	-	-	-
4	440	650	755	105	3,2	-	-	-	-	-	-
4	460	615	767	152	5,2	-	-	-	-	-	-
4	480	575	755	180	6,0	-	-	-	-	-	-
4	500	520	667	147	1,6	-	-	-	-	-	-
4	501	520	649	129	0,2	-	-	-	-	-	-
4	502	520	640	120	-0,3	>2025	-	-	-	-	-
4	503	520	631	111	-1,8	>2025	-	-	-	-	-
4	504	520	661	141	-1,2	>2025	-	-	-	-	-
4	520	550	756	206	-0,1	>2025	-	-	-	-	-
4	540	570	728	158	-3,7	>2025	-	-	-	-	-
4	560	595	716	121	-3,1	>2025	-	-	-	-	-
4	580	625	686	61	-6,1	2025	-	-	-	-	-
4	600	690	680	-10	-4,7	-	1	-	-	-	-
4	620	690	662	-28	-8,0	-	1	-	-	-	-
4	640	720	662	-58	-8,9	-	1	-	-	-	-
4	660	730	651	-79	-10,4	-	1	-	-	-	-
4	680	735	647	-88	-12,4	-	1	-	-	-	-
4	700	755	652	-103	-12,3	-	1	-	-	-	-
4	720	750	659	-91	-9,9	-	1	-	-	-	-
4	740	720	662	-58	-7,5	-	1	-	-	-	-
4	760	645	658	13	-6,1	2017	-	-	-	-	-



# Friesland: Terschelling

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2014

3) Strandsuppletie 2013

4) Strandsuppletie in  
2010-2012 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in  
2010-2014 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2015	Verschil TKL-BKL	Trend 2015	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
4	780	595	655	60	-2,7	>2025	-	-	-	-	-
4	800	545	646	101	0,0	-	-	-	-	-	-
4	820	510	633	123	0,3	-	-	-	-	-	-
4	840	480	619	139	1,0	-	-	-	-	-	-
4	860	445	588	143	0,6	-	-	-	-	-	-
4	880	445	567	122	-1,9	>2025	-	-	-	-	-
4	900	430	564	134	-0,8	>2025	-	-	-	-	-
4	920	440	561	121	1,3	-	-	-	-	-	-
4	940	450	539	89	0,4	-	-	-	-	-	-
4	960	440	517	77	-1,0	>2025	-	-	-	-	-
4	980	430	506	76	0,1	-	-	-	-	-	-
4	1000	420	497	77	2,0	-	-	-	-	-	-
4	1020	400	473	73	0,1	-	-	-	-	-	-
4	1040	380	458	78	0,8	-	-	-	-	-	-
4	1060	370	445	75	1,9	-	-	-	-	-	-
4	1080	358	417	59	0,7	-	-	-	-	-	-
4	1100	334	396	62	1,3	-	-	-	-	-	-
4	1120	307	386	79	0,8	-	-	-	-	-	-
4	1140	297	373	76	0,3	-	-	-	-	-	-
4	1160	274	360	86	-0,2	>2025	-	-	-	-	-
4	1180	250	334	84	-1,3	>2025	-	-	-	-	-
4	1200	224	313	89	-2,0	>2025	-	-	-	-	-
4	1220	201	296	95	-2,1	>2025	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2015	Verschil TKL-BKL	Trend 2015	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
4	1240	182	288	106	-1,6	>2025	-	-	-	-	-
4	1260	154	286	132	0,7	-	-	-	-	-	-
4	1280	149	285	136	2,4	-	-	-	-	-	-
4	1300	135	275	140	2,2	-	-	-	-	-	-
4	1320	108	279	171	3,9	-	-	-	-	-	-
4	1340	97	263	166	4,0	-	-	-	-	-	-
4	1360	67	246	179	4,4	-	-	-	-	-	-
4	1380	57	230	173	4,0	-	-	-	-	-	-
4	1400	41	205	164	3,1	-	-	-	-	-	-
4	1420	22	193	171	3,7	-	-	-	-	-	-
4	1440	9	176	167	3,8	-	-	-	-	-	-
4	1460	-12	165	177	3,6	-	-	-	-	-	-
4	1480	-25	154	179	4,6	-	-	-	-	-	-
4	1500	-45	145	190	4,8	-	-	-	-	-	-
4	1520	-60	138	198	6,3	-	-	-	-	-	-
4	1540	-64	131	195	6,8	-	-	-	-	-	-
4	1560	-77	121	198	7,0	-	-	-	-	-	-
4	1580	-89	112	201	7,6	-	-	-	-	-	-
4	1600	-96	95	191	7,8	-	-	-	-	-	-
4	1620	-104	82	186	7,2	-	-	-	-	-	-
4	1640	-108	67	175	7,4	-	-	-	-	-	-
4	1660	-111	48	159	6,5	-	-	-	-	-	-
4	1680	-110	23	133	4,2	-	-	-	-	-	-

# Friesland: Terschelling

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2014

3) Strandsuppletie 2013

4) Strandsuppletie in  
2010-2012 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in  
2010-2014 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2015	Verschil TKL-BKL	Trend 2015	Jaar van sniijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
4	1700	-108	-6	102	1,0	-	-	-	-	-	-
4	1720	-112	-18	94	-0,6	>2025	-	-	-	-	-
4	1740	-109	-21	88	0,1	-	-	-	-	-	-
4	1760	-118	-26	92	-0,3	>2025	-	-	-	-	-
4	1780	-122	-39	83	-0,8	>2025	-	-	-	-	-
4	1800	-127	-44	83	-0,2	>2025	-	-	-	-	-
4	1820	-109	-24	85	0,6	-	-	-	-	-	-
4	1840	-91	-5	86	1,5	-	-	-	-	-	-
4	1860	-79	19	98	1,9	-	-	-	-	-	-
4	1880	-52	43	95	2,4	-	-	-	-	-	-
4	1900	-31	60	91	1,9	-	-	-	-	-	-
4	1920	-13	82	95	3,4	-	-	-	-	-	-
4	1940	11	107	96	4,5	-	-	-	-	-	-
4	1960	31	129	98	5,5	-	-	-	-	-	-
4	1980	55	140	85	5,2	-	-	-	-	-	-
4	2000	65	163	98	5,3	-	-	-	-	-	-
4	2020	104	187	83	4,9	-	-	-	-	-	-
4	2040	121	199	78	4,1	-	-	-	-	-	-
4	2060	144	216	72	3,0	-	-	-	-	-	-
4	2080	161	221	60	1,2	-	-	-	-	-	-
4	2100	193	232	39	1,3	-	-	-	-	-	-
4	2120	219	242	23	0,2	-	-	-	-	-	-
4	2140	210	253	43	-0,2	>2025	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2015	Verschil TKL-BKL	Trend 2015	Jaar van sniijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
4	2160	205	260	55	-0,9	>2025	-	-	-	-	-
4	2180	202	275	73	-0,6	>2025	-	-	-	-	-
4	2200	190	289	99	0,1	-	-	-	-	-	-
4	2220	176	300	124	-1,6	>2025	-	-	-	-	-
4	2240	170	320	150	-1,6	>2025	-	-	-	-	-
4	2260	160	330	170	-2,7	>2025	-	-	-	-	-
4	2280	165	347	182	-2,6	>2025	-	-	-	-	-
4	2300	170	360	190	-1,7	>2025	-	-	-	-	-
4	2320	175	377	202	-1,9	>2025	-	-	-	-	-
4	2340	165	388	223	-3,1	>2025	-	-	-	-	-
4	2360	166	400	234	-3,7	>2025	-	-	-	-	-
4	2380	170	408	238	-5,3	>2025	-	-	-	-	-
4	2400	170	413	243	-7,5	>2025	-	-	-	-	-
4	2420	174	411	237	-8,3	>2025	-	-	-	-	-
4	2440	160	431	271	-9,9	>2025	-	-	-	-	-
4	2460	130	438	308	-11,4	>2025	-	-	-	-	-
4	2480	115	433	318	-13,2	>2025	-	-	-	-	-
4	2500	100	433	333	-11,5	>2025	-	-	-	-	-
4	2520	90	413	323	-15,2	>2025	-	-	-	-	-
4	2540	80	395	315	-20,4	>2025	-	-	-	-	-
4	2560	70	391	321	-19,0	>2025	-	-	-	-	-
4	2580	60	379	319	-20,7	>2025	-	-	-	-	-

# Friesland: Vlieland

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2014

3) Strandsuppletie 2013

4) Strandsuppletie in  
2010-2012 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in  
2010-2014 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2015	Verschil TKL-BKL	Trend 2015	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
5	4000	60	351	291	2,2	-	-	-	-	-	-
5	4020	60	359	299	3,7	-	-	-	-	-	-
5	4040	70	353	283	4,1	-	-	-	-	-	-
5	4060	100	343	243	3,2	-	-	-	-	-	-
5	4098	105	314	209	1,1	-	-	-	-	-	-
5	4128	108	268	160	0,9	-	-	-	-	-	-
5	4158	76	223	147	1,0	-	-	-	-	-	-
5	4187	64	184	120	1,5	-	-	-	-	-	-
5	4217	51	152	101	1,0	-	-	-	-	-	-
5	4239	37	138	101	1,4	-	-	-	-	-	-
5	4253	29	123	94	1,8	-	-	-	-	-	-
5	4266	4	95	91	0,0	-	-	-	-	-	-
5	4279	18	103	85	-0,1	>2025	-	-	-	-	-
5	4293	66	115	49	0,4	-	-	-	-	-	-
5	4307	81	121	40	0,3	-	-	-	-	-	-
5	4322	84	128	44	1,0	-	-	-	-	-	-
5	4340	89	135	46	1,2	-	-	-	-	-	-
5	4358	100	139	39	1,7	-	-	-	-	-	-
5	4377	109	140	31	1,5	-	-	-	-	-	-
5	4395	111	140	29	1,1	-	-	-	-	-	-
5	4414	108	140	32	1,7	-	-	-	-	-	-
5	4432	109	140	31	1,9	-	-	-	-	-	-
5	4451	108	141	33	2,1	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2015	Verschil TKL-BKL	Trend 2015	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
5	4467	108	139	31	2,2	-	-	-	-	-	-
5	4485	97	136	39	3,1	-	-	-	-	-	-
5	4500	94	129	35	3,0	-	-	-	-	-	-
5	4519	97	134	37	2,6	-	-	-	-	-	-
5	4537	105	138	33	2,2	-	-	-	-	-	-
5	4554	100	144	44	2,6	-	-	-	-	-	-
5	4572	104	149	45	2,4	-	-	-	-	-	-
5	4591	123	158	35	2,0	-	-	-	-	-	-
5	4609	119	154	35	2,3	-	-	-	3	-	-
5	4627	117	154	37	2,4	-	-	-	3	-	-
5	4645	136	154	18	2,8	-	-	-	3	-	-
5	4663	130	147	17	0,9	-	-	-	3	-	-
5	4681	129	140	11	0,2	-	-	-	3	-	-
5	4700	118	133	15	-0,4	>2025	-	-	3	-	-
5	4718	130	138	8	-1,0	2022	-	-	3	-	-
5	4735	136	138	2	-2,6	-	-	-	3	-	-
5	4753	145	133	-12	-4,5	-	1	-	3	-	-
5	4772	152	128	-24	-6,6	-	1	-	3	-	-
5	4789	166	147	-19	-5,5	-	1	-	3	-	-
5	4808	187	159	-28	-6,2	-	1	-	3	-	-
5	4825	188	168	-20	-9,2	-	1	-	3	-	-
5	4844	205	185	-20	-12,9	-	1	-	3	-	-
5	4862	216	204	-12	-8,7	-	1	-	3	-	-

# Friesland: Vlieland

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2014

3) Strandsuppletie 2013

4) Strandsuppletie in  
2010-2012 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in  
2010-2014 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2015	Verschil TKL-BKL	Trend 2015	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
5	4880	227	228	1	-1,2	-	-	-	3	-	-
5	4898	243	263	20	2,5	-	-	-	3	-	-
5	4915	235	286	51	9,8	-	-	-	3	-	-
5	4933	220	305	85	14,0	-	-	-	3	-	-
5	4952	203	328	125	15,9	-	-	-	3	-	-
5	4970	200	353	153	17,6	-	-	-	3	-	-
5	4988	199	359	160	19,5	-	-	-	3	-	-
5	5005	182	330	148	17,2	-	-	-	3	-	-
5	5023	134	282	148	13,1	-	-	-	3	-	-
5	5041	125	236	111	8,6	-	-	-	3	-	-
5	5059	122	189	67	3,1	-	-	-	3	-	-
5	5077	115	159	44	2,0	-	-	-	3	-	-
5	5095	103	140	37	0,0	-	-	-	3	-	-
5	5113	83	119	36	-0,5	>2025	-	-	-	-	-
5	5129	90	132	42	-0,4	>2025	-	-	-	-	-
5	5146	90	130	40	-0,7	>2025	-	-	-	-	-
5	5165	64	88	24	-0,9	>2025	-	-	-	-	-
5	5175	35	52	17	-1,2	>2025	-	-	-	-	-
5	5185	70	75	5	-1,1	2019	-	-	-	-	-
5	5200	89	93	4	-1,9	2017	-	-	-	-	-
5	5212	89	97	8	-2,3	2018	-	-	-	-	-
5	5250	92	121	29	-0,4	>2025	-	-	-	-	-
5	5289	77	128	51	0,7	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2015	Verschil TKL-BKL	Trend 2015	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
5	5329	81	121	40	0,4	-	-	-	-	-	-
5	5345	85	114	29	0,6	-	-	-	-	-	-
5	5353	95	116	21	0,4	-	-	-	-	-	-
5	5360	116	123	7	0,2	-	-	-	-	-	-
5	5374	160	158	-2	-1,3	-	1	-	-	-	-
5	5379	132	163	31	-2,6	>2025	-	-	-	-	-
5	5384	84	149	65	-3,5	>2025	-	-	-	-	-
5	5390	56	131	75	-2,8	>2025	-	-	-	-	-
5	5395	45	122	77	-1,2	>2025	-	-	-	-	-
5	5400	45	115	70	-0,6	>2025	-	-	-	-	-
5	5405	52	100	48	-0,2	>2025	-	-	-	-	-
5	5410	47	79	32	0,4	-	-	-	-	-	-
5	5415	65	74	9	0,4	-	-	-	-	-	-
5	5420	78	82	4	-0,2	>2025	-	-	-	-	-
5	5440	154	129	-25	0,7	-	1	-	3	-	-
5	5460	221	163	-58	0,5	-	1	-	3	-	-

# Noord-Holland: Texel

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2014

3) Strandsuppletie 2013

4) Strandsuppletie in  
2010-2012 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in  
2010-2014 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2015	Verschil TKL-BKL	Trend 2015	Jaar van sniijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
6	900	243	239	-4	-21,1	-	1	-	-	4	-
6	915	236	225	-11	-15,9	-	1	-	-	4	-
6	930	232	234	2	-15,5	-	-	-	-	4	-
6	945	226	227	1	-16,4	-	-	-	-	4	-
6	960	209	198	-11	-9,5	-	1	-	-	4	-
6	976	197	168	-29	-15,5	-	1	-	-	4	-
6	1000	179	159	-20	-8,5	-	1	-	-	4	-
6	1001	175	150	-25	-5,5	-	1	-	-	4	-
6	1013	170	156	-14	-7,8	-	1	-	-	4	-
6	1033	195	176	-19	-7,6	-	1	-	-	4	-
6	1053	208	178	-30	-12,0	-	1	-	-	4	-
6	1073	196	178	-18	-6,8	-	1	-	-	4	-
6	1093	180	161	-19	-2,9	-	1	-	-	4	-
6	1108	165	191	26	-9,2	2017	-	-	-	4	-
6	1128	146	164	18	-9,6	2016	-	-	-	4	-
6	1148	126	162	36	-2,4	>2025	-	-	-	4	-
6	1168	113	149	36	4,1	-	-	-	-	4	-
6	1190	104	129	25	1,3	-	-	-	-	5	-
6	1210	103	122	19	0,3	-	-	-	-	5	-
6	1230	96	127	31	1,5	-	-	-	-	5	-
6	1249	99	122	23	0,9	-	-	-	-	5	-
6	1269	101	129	28	2,4	-	-	-	-	5	-
6	1289	97	109	12	0,7	-	-	-	-	5	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2015	Verschil TKL-BKL	Trend 2015	Jaar van sniijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
6	1298	87	117	30	1,9	-	-	-	-	-	5
6	1312	90	145	55	3,7	-	-	-	-	-	5
6	1332	97	150	53	5,3	-	-	-	-	-	5
6	1352	103	157	54	5,6	-	-	-	-	-	5
6	1372	97	148	51	4,3	-	-	-	-	-	5
6	1392	100	125	25	2,1	-	-	-	-	-	5
6	1410	108	138	30	6,7	-	-	-	-	4	5
6	1430	117	153	36	7,9	-	-	-	-	4	5
6	1450	129	190	61	15,1	-	-	-	-	4	5
6	1470	130	175	45	1,6	-	-	-	-	4	5
6	1490	139	183	44	-3,9	>2025	-	-	-	4	5
6	1506	141	176	35	-17,3	2017	-	-	-	4	5
6	1526	162	196	34	-11,3	2017	-	-	-	4	5
6	1546	174	189	15	-21,7	-	-	-	-	4	5
6	1566	195	207	12	-13,8	-	-	-	-	4	5
6	1586	198	206	8	-14,5	-	-	-	-	4	5
6	1604	210	229	19	-9,1	2017	-	-	-	4	5
6	1624	219	254	35	2,1	-	-	-	-	4	5
6	1644	225	259	34	-5,6	2021	-	-	-	4	5
6	1664	231	270	39	-8,4	2019	-	-	-	4	5
6	1684	244	280	36	-2,5	>2025	-	-	-	4	5
6	1703	245	298	53	3,8	-	-	-	-	4	5
6	1723	270	297	27	-4,4	2021	-	-	-	4	5

# Noord-Holland: Texel

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2014

3) Strandsuppletie 2013

4) Strandsuppletie in  
2010-2012 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in  
2010-2014 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2015	Verschil TKL-BKL	Trend 2015	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
6	1743	269	308	39	-2,2	>2025	-	-	-	4	5
6	1763	272	310	38	-0,9	>2025	-	-	-	-	5
6	1778	287	314	27	-1,6	>2025	-	-	-	-	5
6	1793	304	335	31	-0,2	>2025	-	-	-	-	5
6	1813	319	360	41	0,5	-	-	-	-	-	5
6	1833	320	368	48	1,7	-	-	-	-	-	5
6	1853	331	362	31	0,6	-	-	-	-	-	5
6	1873	334	359	25	-0,8	>2025	-	-	-	-	5
6	1893	332	360	28	-0,3	>2025	-	-	-	-	5
6	1912	330	356	26	-1,1	>2025	-	-	-	-	5
6	1932	339	359	20	-0,7	>2025	-	-	-	-	5
6	1952	344	354	10	-1,2	2023	-	-	-	-	5
6	1972	343	354	11	-1,6	2021	-	-	-	-	5
6	1992	351	364	13	-0,8	>2025	-	-	-	-	5
6	2011	347	374	27	-0,5	>2025	-	-	-	-	5
6	2031	350	383	33	-0,2	>2025	-	-	-	-	5
6	2051	350	395	45	0,9	-	-	-	-	-	5
6	2071	358	397	39	1,3	-	-	-	-	-	5
6	2091	355	401	46	0,8	-	-	-	-	-	5
6	2111	350	410	60	1,1	-	-	-	-	-	5
6	2131	355	410	55	0,2	-	-	-	-	-	-
6	2151	355	409	54	-0,2	>2025	-	-	-	-	-
6	2171	338	398	60	-1,2	>2025	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2015	Verschil TKL-BKL	Trend 2015	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
6	2191	338	382	44	-3,4	>2025	-	-	-	-	-
6	2211	337	376	39	-4,4	2023	-	-	-	-	-
6	2231	333	376	43	-3,8	>2025	-	-	-	-	-
6	2251	331	377	46	-3,9	>2025	-	-	-	-	-
6	2271	324	378	54	-2,3	>2025	-	-	-	-	-
6	2291	319	367	48	0,1	-	-	-	-	-	-
6	2300	323	356	33	0,4	-	-	-	-	-	-
6	2320	308	351	43	2,4	-	-	-	-	-	-
6	2340	295	339	44	3,9	-	-	-	-	-	-
6	2360	280	310	30	2,0	-	-	-	-	-	-
6	2380	268	294	26	1,5	-	-	-	-	-	-
6	2400	257	277	20	-0,1	>2025	-	-	-	-	-
6	2420	262	260	-2	-1,8	-	1	-	-	-	-
6	2440	253	253	0	-1,9	-	-	-	-	-	-
6	2460	244	232	-12	-2,8	-	1	-	-	-	-
6	2480	208	175	-33	-8,7	-	1	-	-	-	-
6	2500	224	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	2520	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	2540	263	247	-16	-2,9	-	1	-	-	-	-
6	2560	281	253	-28	-3,6	-	1	-	-	-	-
6	2580	276	258	-18	-5,2	-	1	-	-	-	-
6	2600	283	271	-12	-6,9	-	1	-	-	-	-
6	2620	282	300	18	-5,6	2018	-	-	-	-	-

# Noord-Holland: Texel

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2014

3) Strandsuppletie 2013

4) Strandsuppletie in  
2010-2012 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in  
2010-2014 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2015	Verschil TKL-BKL	Trend 2015	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
6	2640	286	343	57	-1,8	>2025	-	-	-	-	-
6	2660	295	370	75	1,0	-	-	-	-	-	-
6	2680	301	400	99	3,3	-	-	-	-	-	-
6	2700	277	394	117	9,8	-	-	-	-	-	-
6	2720	266	404	138	10,6	-	-	-	-	-	-
6	2740	261	409	148	12,9	-	-	-	-	-	-
6	2760	269	407	138	14,4	-	-	-	-	-	-
6	2780	260	379	119	2,7	-	-	-	-	4	-
6	2800	262	383	121	2,4	-	-	-	-	4	-
6	2820	263	425	162	25,2	-	-	-	-	4	-
6	2840	266	414	148	31,7	-	-	-	-	4	-
6	2860	257	443	186	70,4	-	-	-	-	4	-
6	2880	250	341	91	-16,4	2020	-	-	-	4	-
6	2900	234	319	85	-15,3	2020	-	-	-	4	-
6	2901	235	307	72	-15,2	2019	-	-	-	4	-
6	2917	272	296	24	-15,0	2016	-	-	-	4	-
6	2937	284	329	45	-13,6	2018	-	-	-	4	-
6	2957	286	377	91	-7,7	>2025	-	-	-	4	-
6	2977	303	459	156	-0,2	>2025	-	-	-	4	-
6	3001	299	528	229	5,8	-	-	-	-	4	-
6	3021	298	594	296	-1,2	>2025	-	-	-	-	-
6	3041	280	692	412	2,8	-	-	-	-	-	-
6	3061	238	762	524	2,9	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2015	Verschil TKL-BKL	Trend 2015	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
6	3081	203	742	539	6,6	-	-	-	-	-	-



# Noord-Holland

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2014

3) Strandsuppletie 2013

4) Strandsuppletie in  
2010-2012 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in  
2010-2014 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2015	Verschil TKL-BKL	Trend 2015	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	150	10	1	-9	-4,1	-	1	-	-	-	-
7	170	-26	-6	20	-3,3	2021	-	-	-	-	-
7	190	-51	-12	39	-3,1	>2025	-	-	-	-	-
7	210	-54	-7	47	-3,1	>2025	-	-	-	-	-
7	230	-33	10	43	-3,0	>2025	-	-	-	-	-
7	249	-28	25	53	-1,2	>2025	-	-	-	-	-
7	269	-26	41	67	0,6	-	-	-	-	-	-
7	289	-40	39	79	-1,3	>2025	-	-	-	-	-
7	308	-51	21	72	-5,8	>2025	-	-	-	4	-
7	328	-50	1	51	-10,4	2019	-	-	-	4	-
7	348	-45	-4	41	-7,2	2020	-	-	-	4	-
7	369	-47	-27	20	-14,2	2016	-	-	-	4	-
7	390	-44	-34	10	-13,3	-	-	-	-	4	-
7	409	-39	-37	2	-12,1	-	-	-	-	4	-
7	429	-31	-22	9	-6,7	2016	-	-	-	4	-
7	449	-27	-21	7	-9,0	-	-	-	-	4	-
7	469	-24	-16	8	-6,1	2016	-	-	-	4	-
7	489	-30	-12	18	-3,0	2021	-	-	-	4	-
7	508	-43	-17	26	-5,6	2019	-	-	-	4	-
7	528	-57	-28	29	-7,3	2019	-	-	-	4	-
7	548	-56	-22	34	-2,6	>2025	-	-	-	4	-
7	568	-59	-37	22	-3,8	2020	-	-	-	4	-
7	588	-68	-62	6	-13,8	-	-	-	-	4	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2015	Verschil TKL-BKL	Trend 2015	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	608	-78	-59	19	-6,5	2017	-	-	-	4	-
7	628	-90	-56	34	-3,4	2025	-	-	-	4	-
7	648	-94	-49	45	0,9	-	-	-	-	-	-
7	668	-90	-37	53	4,0	-	-	-	-	-	-
7	689	-87	-27	60	5,0	-	-	-	-	-	-
7	708	-86	-35	51	2,5	-	-	-	-	-	-
7	728	-97	-43	54	1,3	-	-	-	-	-	-
7	748	-107	-55	52	-0,1	>2025	-	-	-	-	-
7	768	-111	-55	56	2,3	-	-	-	-	-	-
7	789	-109	-66	43	0,1	-	-	-	-	-	-
7	808	-106	-69	37	-0,2	>2025	-	-	-	-	-
7	827	-110	-56	54	2,1	-	-	-	-	-	-
7	848	-100	-31	69	6,1	-	-	-	-	-	-
7	869	-99	5	104	9,5	-	-	-	-	-	-
7	889	-96	6	102	8,0	-	-	-	-	-	-
7	908	-91	-2	89	5,7	-	-	-	-	-	-
7	928	-85	-9	76	3,4	-	-	-	-	-	-
7	948	-79	-4	76	3,7	-	-	-	-	-	-
7	968	-78	9	87	3,5	-	-	-	-	-	-
7	984	-76	9	85	3,0	-	-	-	-	-	-
7	1000	-71	1	72	0,7	-	-	-	-	-	5
7	1016	-62	5	67	0,3	-	-	-	-	-	5
7	1031	-56	9	65	0,7	-	-	-	-	-	5

# Noord-Holland

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2014

3) Strandsuppletie 2013

4) Strandsuppletie in  
2010-2012 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in  
2010-2014 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2015	Verschil TKL-BKL	Trend 2015	Jaar van sniijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	1047	-54	6	60	-0,6	>2025	-	-	-	-	5
7	1062	-49	17	66	1,1	-	-	-	-	-	5
7	1078	-43	15	58	-1,1	>2025	-	-	-	-	5
7	1093	-39	22	61	0,1	-	-	-	-	-	5
7	1108	-37	31	68	-0,9	>2025	-	-	-	-	5
7	1123	-29	42	71	0,3	-	-	-	-	-	5
7	1137	-14	45	59	-0,3	>2025	-	-	-	-	5
7	1152	-5	60	65	2,0	-	-	-	-	-	5
7	1167	-2	59	61	-0,1	>2025	-	-	-	-	5
7	1182	-3	56	59	-0,9	>2025	-	-	-	-	5
7	1197	-6	51	57	-2,0	>2025	-	-	-	-	5
7	1213	-1	50	51	-3,5	>2025	-	-	-	-	5
7	1228	11	69	58	-0,5	>2025	-	-	-	-	5
7	1243	17	66	49	-0,3	>2025	-	-	-	-	5
7	1258	18	80	62	0,9	-	-	-	-	-	5
7	1273	22	61	39	-2,0	>2025	-	-	-	-	5
7	1288	29	57	28	-2,9	2024	-	-	-	-	5
7	1303	43	55	12	-3,6	2018	-	-	-	-	5
7	1320	65	71	6	-2,0	2018	-	-	-	-	5
7	1340	64	85	21	-1,6	>2025	-	-	-	-	5
7	1360	69	94	25	-0,4	>2025	-	-	-	-	5
7	1381	71	93	22	-0,6	>2025	-	-	-	-	5
7	1401	76	88	12	-1,7	2022	-	-	-	-	5

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2015	Verschil TKL-BKL	Trend 2015	Jaar van sniijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	1421	56	77	21	-2,7	2022	-	-	-	-	5
7	1442	47	79	32	-1,2	>2025	-	-	-	-	-
7	1462	32	71	39	-1,6	>2025	-	-	-	-	-
7	1483	18	55	37	-1,5	>2025	-	-	-	-	-
7	1503	15	43	28	-1,6	>2025	-	-	-	-	-
7	1524	6	27	21	-2,0	2025	-	-	-	-	-
7	1544	-14	-6	8	-3,7	2017	-	-	-	-	-
7	1565	-48	-15	33	-0,5	>2025	-	-	-	-	-
7	1585	-55	-32	23	1,5	-	-	-	-	-	-
7	1606	-69	-35	34	3,6	-	-	-	-	-	-
7	1626	-74	-51	23	1,7	-	-	-	-	-	-
7	1647	-73	-56	17	2,2	-	-	-	-	-	-
7	1668	-82	-52	30	3,0	-	-	-	-	-	-
7	1688	-87	-55	32	1,7	-	-	-	-	-	-
7	1708	-103	-57	46	-0,4	>2025	-	-	-	-	-
7	1729	-106	-58	48	-0,7	>2025	-	-	-	-	-
7	1748	-95	-54	41	0,6	-	-	-	-	-	-
7	1763	-88	-51	37	-0,2	>2025	-	-	-	-	-
7	1777	-82	-38	44	1,4	-	-	-	-	-	-
7	1791	-73	-31	42	1,2	-	-	-	-	-	-
7	1808	-60	-13	47	1,7	-	-	-	-	-	-
7	1827	-53	-14	39	1,4	-	-	-	-	-	-
7	1844	-48	-12	36	1,8	-	-	-	-	-	-

# Noord-Holland

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2014

3) Strandsuppletie 2013

4) Strandsuppletie in  
2010-2012 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in  
2010-2014 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2015	Verschil TKL-BKL	Trend 2015	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	1862	-41	-14	27	1,6	-	-	-	-	-	-
7	1880	-41	-14	27	1,3	-	-	-	-	-	-
7	1896	-49	-17	32	1,2	-	-	-	-	-	-
7	1910	-55	-21	34	0,6	-	-	-	-	-	-
7	1925	-61	-32	29	-0,1	>2025	-	-	3	-	-
7	1940	-65	-37	28	-0,7	>2025	-	-	3	-	-
7	1955	-64	-31	33	-1,2	>2025	-	-	3	-	-
7	1969	-62	-29	33	-1,4	>2025	-	-	3	-	-
7	1983	-60	-28	32	-1,3	>2025	-	-	3	-	-
7	1996	-55	-24	31	-1,3	>2025	-	-	3	-	-
7	2009	-48	-27	21	-2,9	2022	-	-	3	-	-
7	2023	-42	-27	15	-2,7	2020	-	-	3	-	-
7	2629	-16	44	60	0,9	-	-	-	-	-	-
7	2654	-29	10	39	-0,7	>2025	-	-	-	-	-
7	2677	-53	-17	36	-0,1	>2025	-	-	-	-	-
7	2700	-88	-36	52	0,2	-	-	-	-	-	-
7	2716	-58	-39	19	-0,4	>2025	-	-	-	-	-
7	2732	-81	-49	32	0,6	-	-	-	-	-	-
7	2747	-107	-57	50	0,1	-	-	-	-	-	-
7	2764	-79	-57	22	0,1	-	-	-	-	-	-
7	2782	-97	-41	56	2,6	-	-	-	-	-	-
7	2800	-110	-31	79	3,7	-	-	-	-	-	-
7	2816	-74	-31	43	1,9	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2015	Verschil TKL-BKL	Trend 2015	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	2832	-90	-24	66	3,1	-	-	-	-	-	-
7	2847	-87	-22	65	2,3	-	-	-	-	-	-
7	2864	-81	-19	62	-0,4	>2025	-	-	-	-	-
7	2882	-71	-25	46	-2,6	>2025	-	-	-	-	-
7	2900	-70	-33	37	-2,7	>2025	-	-	-	-	-
7	2923	-55	-40	15	-3,3	2019	-	-	-	-	-
7	2945	-46	-50	-4	-4,9	-	1	-	-	-	-
7	2965	-45	-51	-6	-4,7	-	1	-	-	-	-
7	2987	-44	-25	19	-0,4	>2025	-	-	-	-	-
7	3000	-65	-36	29	1,6	-	-	-	-	-	-
7	3025	-95	-42	53	3,8	-	-	-	-	-	-
7	3050	-95	-27	68	6,8	-	-	-	-	-	-
7	3075	-85	-9	76	7,0	-	-	-	-	-	-
7	3100	-67	5	72	6,3	-	-	-	-	-	5
7	3125	-53	20	73	4,8	-	-	-	-	-	5
7	3150	-31	7	38	-11,2	2018	-	-	-	4	5
7	3175	-18	14	32	-10,4	2018	-	-	-	4	5
7	3200	-20	30	50	-8,5	2020	-	-	-	4	5
7	3225	-10	51	61	-10,8	2020	-	-	-	4	5
7	3250	12	77	65	-10,3	2021	-	-	-	4	5
7	3275	65	102	37	8,6	-	-	-	-	4	5
7	3300	59	135	76	20,2	-	-	-	-	4	5
7	3325	44	115	71	2,0	-	-	-	-	4	5

# Noord-Holland

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2014

3) Strandsuppletie 2013

4) Strandsuppletie in  
2010-2012 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in  
2010-2014 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2015	Verschil TKL-BKL	Trend 2015	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	3350	18	99	81	-10,7	2022	-	-	-	4	5
7	3375	20	102	82	-11,1	2022	-	-	-	4	5
7	3400	22	97	75	-13,7	2020	-	-	-	4	5
7	3425	8	93	85	-2,1	>2025	-	-	-	-	5
7	3450	5	98	93	-0,6	>2025	-	-	-	-	5
7	3475	19	108	89	5,2	-	-	-	-	-	5
7	3500	2	113	111	10,3	-	-	-	-	-	5
7	3525	8	96	88	5,7	-	-	-	-	-	5
7	3550	30	105	75	6,0	-	-	-	-	-	5
7	3575	52	110	58	3,9	-	-	-	-	-	5
7	3600	61	126	65	3,9	-	-	-	-	-	5
7	3625	63	140	77	2,8	-	-	-	-	-	5
7	3650	68	168	100	6,4	-	-	-	-	-	5
7	3675	79	173	94	5,4	-	-	-	-	-	5
7	3700	87	176	89	-5,6	>2025	-	-	-	4	5
7	3725	115	186	71	4,7	-	-	-	-	4	5
7	3750	129	187	58	-0,6	>2025	-	-	-	4	5
7	3775	128	188	60	-2,1	>2025	-	-	-	4	5
7	3800	147	164	17	-9,1	2016	-	-	-	4	5
7	3825	121	148	27	-9,5	2017	-	-	-	4	5
7	3850	106	113	7	-9,6	-	-	-	-	4	5
7	3875	103	150	47	7,4	-	-	-	-	4	5
7	3900	100	175	75	18,7	-	-	-	-	4	5

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2015	Verschil TKL-BKL	Trend 2015	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	3925	93	149	56	2,8	-	-	-	-	-	5
7	3950	84	157	73	2,1	-	-	-	-	-	5
7	3975	90	170	80	2,8	-	-	-	-	-	5
7	4000	89	165	76	2,7	-	-	-	-	-	5
7	4025	83	140	57	-1,5	>2025	-	-	-	-	-
7	4050	84	129	45	0,0	>2025	-	-	-	-	-
7	4075	83	122	39	1,2	-	-	-	-	-	-
7	4100	87	100	13	-1,7	2022	-	-	-	-	-
7	4125	84	93	9	-2,7	2018	-	-	-	-	-
7	4150	86	122	36	0,0	>2025	-	-	-	-	-
7	4175	103	141	38	1,7	-	-	-	-	-	-
7	4200	112	155	43	2,9	-	-	-	-	-	-
7	4225	104	146	42	1,6	-	-	-	-	-	-
7	4250	95	127	32	-0,8	>2025	-	-	-	-	-
7	4275	95	117	22	-3,0	2022	-	-	-	-	-
7	4300	93	117	24	-2,2	2025	-	-	-	-	-
7	4325	101	137	36	0,5	-	-	-	-	-	-
7	4350	118	164	46	1,5	-	-	-	-	-	-
7	4375	121	188	67	2,2	-	-	-	-	-	-
7	4400	144	196	52	2,5	-	-	-	-	-	-
7	4425	130	191	61	1,8	-	-	-	-	-	-
7	4450	142	184	42	1,5	-	-	-	-	-	-
7	4475	144	186	42	1,7	-	-	-	-	-	-

# Noord-Holland

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2014

3) Strandsuppletie 2013

4) Strandsuppletie in  
2010-2012 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in  
2010-2014 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2015	Verschil TKL-BKL	Trend 2015	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	4500	147	203	56	2,9	-	-	-	-	-	-
7	4525	136	208	72	4,7	-	-	-	-	-	-
7	4550	123	210	87	5,3	-	-	-	-	-	-
7	4575	114	200	86	6,6	-	-	-	-	-	5
7	4600	102	167	65	2,1	-	-	-	-	-	5
7	4625	101	132	31	-1,6	>2025	-	-	-	-	5
7	4650	113	117	4	-2,3	2016	-	-	-	-	5
7	4675	111	102	-9	-4,4	-	1	-	-	-	5
7	4700	94	88	-6	-6,9	-	1	-	-	-	5
7	4725	90	86	-4	-6,7	-	1	-	-	-	5
7	4750	82	86	4	-5,1	-	-	-	-	-	5
7	4775	82	100	18	-0,7	>2025	-	-	-	-	5
7	4800	85	98	13	-0,6	>2025	-	-	-	-	5
7	4825	87	108	21	2,6	-	-	-	-	-	5
7	4850	85	105	20	2,9	-	-	-	-	-	5
7	4875	68	103	35	2,2	-	-	-	-	-	5
7	4900	87	102	15	1,2	-	-	-	-	-	5
7	4925	92	87	-5	0,0	-	1	-	-	-	5
7	4950	82	73	-9	-1,3	-	1	-	-	-	5
7	4975	89	59	-30	-3,5	-	1	-	-	-	5
7	5000	77	70	-7	-2,8	-	1	-	-	-	5
7	5025	80	87	7	-1,8	2018	-	-	-	-	5
7	5050	80	110	30	0,9	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2015	Verschil TKL-BKL	Trend 2015	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	5075	93	122	29	1,6	-	-	-	-	-	-
7	5100	95	134	39	1,2	-	-	-	-	-	-
7	5125	113	155	42	1,3	-	-	-	-	-	-
7	5150	128	185	57	1,5	-	-	-	-	-	-
7	5175	174	214	40	0,8	-	-	-	-	-	-
7	5200	186	252	66	2,0	-	-	-	-	-	-
7	5225	205	283	78	2,5	-	-	-	-	-	-
7	5250	228	297	69	3,0	-	-	-	-	-	-
7	5275	218	290	72	2,6	-	-	-	-	-	-
7	5300	226	298	72	3,3	-	-	-	-	-	-
7	5325	217	309	92	4,3	-	-	-	-	-	-
7	5350	211	323	112	5,5	-	-	-	-	-	-
7	5375	230	338	108	5,1	-	-	-	-	-	-
7	5400	250	337	87	2,1	-	-	-	-	-	-
7	5425	250	367	117	1,2	-	-	-	-	-	-
7	5450	250	403	153	-0,5	>2025	-	-	-	-	-
7	5475	250	457	207	0,9	-	-	-	-	-	-

# Noord-Holland/Zuid-Holland: Rijnland

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2014

3) Strandsuppletie 2013

4) Strandsuppletie in  
2010-2012 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in  
2010-2014 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2015	Verschil TKL-BKL	Trend 2015	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
8	5650	1080	1385	305	0,2	-	-	-	-	-	-
8	5675	941	1223	282	5,8	-	-	-	-	-	-
8	5700	805	1055	250	5,6	-	-	-	-	-	-
8	5725	675	904	229	4,9	-	-	-	-	-	-
8	5750	552	785	233	6,4	-	-	-	-	-	-
8	5775	488	668	180	7,6	-	-	-	-	-	-
8	5800	405	564	159	7,2	-	-	-	-	-	-
8	5825	336	481	145	6,9	-	-	-	-	-	-
8	5850	262	397	135	5,4	-	-	-	-	-	-
8	5875	229	328	99	3,4	-	-	-	-	-	-
8	5900	139	277	138	3,9	-	-	-	-	-	-
8	5925	123	226	103	2,3	-	-	-	-	-	-
8	5950	108	193	85	2,2	-	-	-	-	-	-
8	5975	88	173	85	1,7	-	-	-	-	-	-
8	6000	94	160	66	1,3	-	-	-	-	-	-
8	6025	107	159	52	1,8	-	-	-	-	-	-
8	6050	105	164	59	2,8	-	-	-	-	-	-
8	6075	115	180	65	4,8	-	-	-	-	-	-
8	6100	137	197	60	6,1	-	-	-	-	-	-
8	6125	132	203	71	6,9	-	-	-	-	-	-
8	6150	138	218	80	8,0	-	-	-	-	-	-
8	6175	144	231	87	9,6	-	-	-	-	-	-
8	6200	143	243	100	9,7	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2015	Verschil TKL-BKL	Trend 2015	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
8	6225	156	246	90	8,0	-	-	-	-	-	-
8	6250	164	248	84	6,8	-	-	-	-	-	-
8	6275	171	239	68	3,4	-	-	-	-	-	-
8	6300	192	230	38	0,5	-	-	-	-	-	-
8	6325	201	230	29	-0,5	>2025	-	-	-	-	-
8	6350	199	231	32	-1,7	>2025	-	-	-	-	-
8	6375	191	243	52	-0,9	>2025	-	-	-	-	-
8	6400	203	249	46	0,1	-	-	-	-	-	-
8	6425	196	242	46	0,0	-	-	-	-	-	-
8	6450	194	239	45	0,9	-	-	-	-	-	-
8	6475	181	239	58	1,8	-	-	-	-	-	-
8	6500	183	234	51	0,9	-	-	-	-	-	-
8	6525	186	242	56	1,6	-	-	-	-	-	-
8	6550	189	242	53	1,4	-	-	-	-	-	-
8	6575	194	241	47	0,5	-	-	-	-	-	-
8	6600	198	238	40	-1,1	>2025	-	-	-	-	-
8	6625	210	235	25	-1,0	>2025	-	-	-	-	-
8	6650	201	237	36	-0,3	>2025	-	-	-	-	-
8	6675	195	236	41	0,3	-	-	-	-	-	-
8	6700	187	239	52	1,9	-	-	-	-	-	-
8	6725	178	227	49	-0,2	>2025	-	-	-	-	-
8	6750	168	228	60	1,2	-	-	-	-	-	-
8	6775	163	227	64	2,5	-	-	-	-	-	-

# Noord-Holland/Zuid-Holland: Rijnland

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2014

3) Strandsuppletie 2013

4) Strandsuppletie in  
2010-2012 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in  
2010-2014 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2015	Verschil TKL-BKL	Trend 2015	Jaar van sniijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
8	6800	163	229	66	4,3	-	-	-	-	-	-
8	6825	161	229	68	5,6	-	-	-	-	-	-
8	6850	164	231	67	7,5	-	-	-	-	-	-
8	6875	170	237	67	8,3	-	-	-	-	-	-
8	6900	169	221	52	5,2	-	-	-	-	-	-
8	6925	165	211	46	4,0	-	-	-	-	-	-
8	6950	167	201	34	3,3	-	-	-	-	-	-
8	6975	166	203	37	3,2	-	-	-	-	-	-
8	7000	173	193	20	1,0	-	-	-	-	-	-
8	7025	182	195	13	1,2	-	-	-	-	-	-
8	7050	184	186	2	-0,5	2018	-	-	-	-	-
8	7075	187	180	-7	-1,5	-	1	-	-	-	-
8	7100	184	187	3	-0,8	2018	-	-	-	-	-
8	7125	186	194	8	0,4	-	-	-	-	-	-
8	7150	183	200	17	1,4	-	-	-	-	-	-
8	7175	187	210	23	1,9	-	-	-	-	-	-
8	7200	190	217	27	1,9	-	-	-	-	-	-
8	7225	193	222	29	1,0	-	-	-	-	-	-
8	7250	198	231	33	1,1	-	-	-	-	-	-
8	7275	207	241	34	1,1	-	-	-	-	-	-
8	7300	205	249	44	1,2	-	-	-	-	-	-
8	7325	211	243	32	0,7	-	-	-	-	-	-
8	7350	202	240	38	0,8	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2015	Verschil TKL-BKL	Trend 2015	Jaar van sniijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
8	7375	201	231	30	-0,2	>2025	-	-	-	-	-
8	7400	199	221	22	-0,9	>2025	-	-	-	-	-
8	7425	191	220	29	0,1	-	-	-	-	-	-
8	7450	195	216	21	0,3	-	-	-	-	-	-
8	7475	199	220	21	1,0	-	-	-	-	-	-
8	7500	212	227	15	2,3	-	-	-	-	-	-
8	7525	203	224	21	1,9	-	-	-	-	-	-
8	7550	196	222	26	1,8	-	-	-	-	-	-
8	7575	198	225	27	2,0	-	-	-	-	-	-
8	7600	199	221	22	1,4	-	-	-	-	-	-
8	7625	189	231	42	2,9	-	-	-	-	-	-
8	7650	197	239	42	3,3	-	-	-	-	-	-
8	7675	198	240	42	2,6	-	-	-	-	-	-
8	7700	191	238	47	2,0	-	-	-	-	-	-
8	7725	204	241	37	2,2	-	-	-	-	-	-
8	7750	214	242	28	1,7	-	-	-	-	-	-
8	7775	212	236	24	0,7	-	-	-	-	-	-
8	7800	218	229	11	-0,6	>2025	-	-	-	-	-
8	7825	210	222	12	-0,4	>2025	-	-	-	-	-
8	7850	210	214	4	-0,6	2022	-	-	-	-	-
8	7875	209	212	3	1,0	-	-	-	-	-	-
8	7900	194	202	8	0,8	-	-	-	-	-	-
8	7925	188	201	13	0,7	-	-	-	-	-	-



# Noord-Holland/Zuid-Holland: Rijnland

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2014

3) Strandsuppletie 2013

4) Strandsuppletie in  
2010-2012 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in  
2010-2014 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2015	Verschil TKL-BKL	Trend 2015	Jaar van sniijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
8	7950	190	207	17	1,1	-	-	-	-	-	
8	7975	181	223	42	3,4	-	-	-	-	-	
8	8000	176	246	70	7,0	-	-	-	-	5	
8	8025	184	246	62	4,4	-	-	-	-	5	
8	8050	196	255	59	1,3	-	-	-	-	5	
8	8075	209	265	56	-3,7	>2025	-	-	3	-	5
8	8100	215	268	53	-11,1	2019	-	-	3	-	5
8	8125	218	291	73	-2,5	>2025	-	-	3	-	5
8	8150	224	294	70	4,5	-	-	-	3	-	5
8	8175	235	295	60	6,5	-	-	-	3	-	5
8	8200	240	281	41	-0,2	>2025	-	-	3	-	5
8	8225	218	284	66	-1,4	>2025	-	-	3	-	5
8	8250	195	267	72	-7,4	2024	-	-	3	-	5
8	8275	205	275	70	0,0	>2025	-	-	3	-	5
8	8300	216	276	60	10,4	-	-	-	3	-	5
8	8325	217	268	51	3,3	-	-	-	3	-	5
8	8350	216	254	38	3,3	-	-	-	-	-	5
8	8375	201	248	47	3,7	-	-	-	-	-	5
8	8400	196	243	47	4,3	-	-	-	-	-	5
8	8425	199	241	42	2,9	-	-	-	-	-	5
8	8450	198	245	47	2,2	-	-	-	-	-	5
8	8475	222	249	27	1,8	-	-	-	-	-	5
8	8500	232	275	43	3,5	-	-	-	-	-	5

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2015	Verschil TKL-BKL	Trend 2015	Jaar van sniijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
8	8525	236	272	36	3,6	-	-	-	-	-	5
8	8550	266	276	10	4,2	-	-	-	-	-	5
8	8575	243	296	53	5,2	-	-	-	-	-	5
8	8600	170	382	212	1,6	-	-	-	-	-	5
8	8625	193	297	104	3,0	-	-	-	-	-	5
8	8650	190	316	126	1,0	-	-	-	-	-	5
8	8675	187	327	140	3,7	-	-	-	-	-	5
8	8700	180	308	128	4,5	-	-	-	-	-	5
8	8725	169	327	158	3,6	-	-	-	-	-	5
8	8750	174	328	154	1,9	-	-	-	-	-	5
8	8775	173	260	87	0,2	-	-	-	-	-	5
8	8800	174	240	66	1,6	-	-	-	-	-	5
8	8825	161	220	59	2,2	-	-	-	-	-	5
8	8850	154	204	50	1,5	-	-	-	-	-	5
8	8875	161	202	41	1,5	-	-	-	-	-	5
8	8900	174	188	14	-0,7	>2025	-	-	-	-	-
8	8925	179	188	9	-1,0	2024	-	-	-	-	-
8	8950	181	182	1	-1,9	-	-	-	-	-	-
8	8975	191	193	2	-0,2	2022	-	-	-	-	-
8	9000	190	215	25	2,1	-	-	-	-	-	-
8	9025	187	214	27	1,3	-	-	-	-	-	-
8	9050	192	214	22	0,7	-	-	-	-	-	-
8	9075	200	223	23	2,0	-	-	-	-	-	-

# Noord-Holland/Zuid-Holland: Rijnland

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2014

3) Strandsuppletie 2013

4) Strandsuppletie in  
2010-2012 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in  
2010-2014 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2015	Verschil TKL-BKL	Trend 2015	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
8	9100	201	224	23	2,0	-	-	-	-	-	-
8	9125	198	228	30	1,6	-	-	-	-	-	-
8	9150	196	231	35	0,3	-	-	-	-	-	-
8	9175	207	245	38	0,9	-	-	-	-	-	-
8	9200	216	275	59	3,8	-	-	-	-	-	-
8	9225	206	287	81	6,2	-	-	-	-	-	-
8	9250	192	271	79	4,0	-	-	-	-	-	-
8	9275	185	256	71	3,3	-	-	-	-	-	-
8	9300	176	238	62	1,6	-	-	-	-	-	-
8	9325	173	215	42	0,8	-	-	-	-	-	-
8	9350	163	188	25	-1,4	>2025	-	-	-	-	-
8	9375	161	169	8	-3,0	2017	-	-	-	-	-
8	9400	156	166	10	-1,7	2021	-	-	-	-	-
8	9425	145	166	21	-1,4	>2025	-	-	-	-	-
8	9450	135	170	35	-0,1	>2025	-	-	-	-	-
8	9475	130	184	54	1,3	-	-	-	-	-	-
8	9500	132	192	60	2,6	-	-	-	-	-	-
8	9525	141	181	40	2,6	-	-	-	-	-	-
8	9550	122	166	44	1,7	-	-	-	-	-	-
8	9575	114	162	48	1,9	-	-	-	-	-	-
8	9600	108	144	36	1,0	-	-	-	-	-	-
8	9625	88	133	45	0,8	-	-	-	-	-	-
8	9650	65	116	51	0,1	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2015	Verschil TKL-BKL	Trend 2015	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
8	9675	64	108	44	1,0	-	-	-	-	-	-
8	9700	62	92	30	-0,5	>2025	-	-	-	-	-
8	9725	56	86	30	-0,5	>2025	-	-	-	-	-

# Zuid-Holland: Delfland

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2014

3) Strandsuppletie 2013

4) Strandsuppletie in  
2010-2012 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in  
2010-2014 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2015	Verschil TKL-BKL	Trend 2015	Jaar van sniijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
9	9750	48	106	58	2,6	-	-	-	-	-	-
9	9770	50	116	66	3,1	-	-	-	-	-	-
9	9795	54	125	71	4,0	-	-	-	-	-	-
9	9830	54	133	79	3,9	-	-	-	-	-	-
9	9875	65	182	117	7,2	-	-	-	-	-	-
9	9925	140	247	107	0,5	-	-	-	-	4	-
9	9975	120	220	100	-1,9	>2025	-	-	-	4	-
9	10025	107	204	97	-15,0	2021	-	-	-	4	-
9	10075	100	209	109	-11,5	2024	-	-	-	4	-
9	10125	127	237	110	-6,2	>2025	-	-	-	4	-
9	10140	171	251	80	-6,4	>2025	-	-	-	4	-
9	10200	162	256	94	13,5	-	-	-	-	4	-
9	10217	137	217	80	9,5	-	-	-	-	4	-
9	10235	110	195	85	9,2	-	-	-	-	4	-
9	10288	57	135	78	8,5	-	-	-	-	4	-
9	10338	27	96	69	-11,3	2021	-	-	-	4	-
9	10391	1	106	105	1,7	-	-	-	-	4	-
9	10437	3	118	115	4,2	-	-	-	-	4	-
9	10468	21	107	86	-9,7	2023	-	-	-	4	-
9	10488	20	112	92	-6,4	>2025	-	-	-	4	-
9	10507	34	132	98	-3,7	>2025	-	-	-	4	-
9	10527	32	114	82	-7,0	>2025	-	-	-	4	5
9	10547	46	111	65	-8,6	2022	-	-	-	4	5

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2015	Verschil TKL-BKL	Trend 2015	Jaar van sniijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
9	10567	56	130	74	-6,6	>2025	-	-	-	4	5
9	10592	56	155	99	-6,0	>2025	-	-	-	4	5
9	10623	59	180	121	-2,2	>2025	-	-	-	4	5
9	10653	60	177	117	-6,7	>2025	-	-	-	4	5
9	10683	59	236	177	7,1	-	-	-	-	4	5
9	10713	69	295	226	22,4	-	-	-	-	4	5
9	10743	78	359	281	32,0	-	-	-	-	4	5
9	10773	76	503	427	58,6	-	-	-	-	4	-
9	10807	68	557	489	-23,7	>2025	-	-	-	4	-
9	10845	91	880	789	-42,5	>2025	-	-	-	4	-
9	10883	82	910	828	-57,0	>2025	-	-	-	4	-
9	10920	76	799	723	-63,3	>2025	-	-	-	4	-
9	10958	70	669	599	-34,4	>2025	-	-	-	4	-
9	10996	71	507	436	-5,6	>2025	-	-	-	4	-
9	11034	73	395	322	11,9	-	-	-	-	4	-
9	11072	76	365	289	31,6	-	-	-	-	4	-
9	11109	71	293	222	13,8	-	-	-	-	4	-
9	11147	108	246	138	-2,7	>2025	-	-	-	4	-
9	11176	131	248	117	-4,2	>2025	-	-	-	4	5
9	11196	142	239	97	-6,1	>2025	-	-	-	4	5
9	11221	125	222	97	-7,5	>2025	-	-	-	4	5
9	11244	137	237	100	-4,3	>2025	-	-	-	4	5
9	11263	135	251	116	-3,3	>2025	-	-	-	4	5

# Zuid-Holland: Delfland

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2014

3) Strandsuppletie 2013

4) Strandsuppletie in  
2010-2012 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in  
2010-2014 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2015	Verschil TKL-BKL	Trend 2015	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
9	11282	134	265	131	0,9	-	-	-	-	-	5
9	11301	134	254	120	-0,5	>2025	-	-	-	-	5
9	11319	140	245	105	-1,5	>2025	-	-	-	-	5
9	11338	140	226	86	-1,7	>2025	-	-	-	-	5
9	11356	136	222	86	-2,7	>2025	-	-	-	-	5
9	11375	136	219	83	-3,2	>2025	-	-	-	-	5
9	11394	140	241	101	-0,4	>2025	-	-	-	-	5
9	11412	192	248	56	-2,5	>2025	-	-	-	-	5
9	11431	221	278	57	-1,2	>2025	-	-	-	-	5
9	11450	249	287	38	-4,8	2022	-	-	-	-	5
9	11469	265	297	32	-8,6	2018	-	-	-	-	5
9	11488	280	330	50	-7,9	2021	-	-	-	-	5
9	11510	332	373	41	-6,8	2020	-	-	-	-	5
9	11535	384	428	44	-7,5	2020	-	-	-	-	5
9	11560	460	479	19	-10,7	2016	-	-	-	-	5
9	11586	535	557	22	-2,4	2024	-	-	-	-	5
9	11611	568	599	31	-1,6	>2025	-	-	-	-	5
9	11636	600	645	45	-2,0	>2025	-	-	-	-	5
9	11662	635	703	68	-0,2	>2025	-	-	-	-	5
9	11687	670	767	97	2,3	-	-	-	-	-	5
9	11700	696	795	99	3,1	-	-	-	-	-	5
9	11725	721	842	121	1,4	-	-	-	-	-	5
9	11750	789	905	116	2,6	-	-	-	-	-	5

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2015	Verschil TKL-BKL	Trend 2015	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
9	11775	856	977	121	5,3	-	-	-	-	-	5
9	11800	962	1050	88	5,4	-	-	-	-	-	5
9	11825	1010	1107	97	5,2	-	-	-	-	-	-
9	11850	1011	1182	171	4,5	-	-	-	-	-	-

# Zuid-Holland: Voorne

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2014

3) Strandsuppletie 2013

4) Strandsuppletie in  
2010-2012 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in  
2010-2014 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2015	Verschil TKL-BKL	Trend 2015	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
11	620	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	640	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	660	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	680	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	700	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	720	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	740	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	760	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	780	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	800	89	427	338	4,8	-	-	-	-	-	-
11	820	89	354	265	3,8	-	-	-	-	-	-
11	840	81	308	227	2,3	-	-	-	-	-	-
11	860	77	275	198	0,8	-	-	-	-	-	-
11	880	66	238	172	-0,9	>2025	-	-	-	-	-
11	900	49	212	163	0,7	-	-	-	-	-	-
11	920	13	213	200	2,6	-	-	-	-	4	-
11	940	-39	147	186	2,9	-	-	-	-	4	-
11	960	-117	49	166	-0,5	>2025	-	-	-	4	-
11	1000	-161	-16	145	-1,8	>2025	-	-	-	4	-
11	1001	-223	-58	165	-6,0	>2025	-	-	-	4	-
11	1002	-316	-176	140	-6,4	>2025	-	-	-	4	-
11	1003	-216	-82	134	-6,6	>2025	-	-	-	4	-
11	1004	-152	-25	127	-6,9	>2025	-	-	-	4	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2015	Verschil TKL-BKL	Trend 2015	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
11	1040	-102	27	129	-4,9	>2025	-	-	-	4	-
11	1060	-46	73	119	-0,3	>2025	-	-	-	4	-
11	1080	-31	74	105	-0,5	>2025	-	-	-	4	-
11	1100	-22	64	86	0,8	-	-	-	-	4	-
11	1120	-14	48	62	0,5	-	-	-	-	4	-
11	1140	-4	44	48	-1,0	>2025	-	-	-	4	-
11	1160	19	53	34	-1,8	>2025	-	-	-	4	-
11	1180	25	73	48	-2,3	>2025	-	-	-	4	-
11	1200	39	90	51	-1,9	>2025	-	-	-	4	-
11	1220	48	104	56	-1,4	>2025	-	-	-	4	-
11	1240	44	114	70	-0,7	>2025	-	-	-	4	-
11	1260	38	120	82	1,7	-	-	-	-	4	-
11	1280	24	117	93	2,2	-	-	-	-	4	-
11	1300	25	119	94	0,8	-	-	-	-	4	-
11	1320	22	118	96	0,6	-	-	-	-	4	-
11	1340	34	126	92	1,5	-	-	-	-	4	-
11	1360	63	134	71	-0,1	>2025	-	-	-	4	-
11	1380	92	141	49	-1,7	>2025	-	-	-	4	-
11	1400	81	138	57	-1,3	>2025	-	-	-	4	-
11	1420	105	149	44	-1,1	>2025	-	-	-	4	-
11	1440	140	166	26	-0,6	>2025	-	-	-	4	-
11	1460	153	183	30	-0,3	>2025	-	-	-	4	-
11	1480	147	191	44	-0,8	>2025	-	-	-	4	-

# Zuid-Holland: Voorne

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2014

3) Strandsuppletie 2013

4) Strandsuppletie in  
2010-2012 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in  
2010-2014 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2015	Verschil TKL-BKL	Trend 2015	Jaar van sniijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
11	1500	139	198	59	1,5	-	-	-	-	4	-
11	1520	65	114	49	0,5	-	-	-	-	4	-
11	1540	-54	24	78	1,4	-	-	-	-	4	-
11	1560	-83	-28	55	-1,7	>2025	-	-	-	4	-
11	1580	-74	-36	38	0,2	-	-	-	-	4	-
11	1600	-29	-2	27	-3,4	2023	-	-	-	4	-

# Zuid-Holland: Goeree

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2014

3) Strandsuppletie 2013

4) Strandsuppletie in  
2010-2012 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in  
2010-2014 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2015	Verschil TKL-BKL	Trend 2015	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
12	300	521	611	90	0,2	-	-	-	-	-	-
12	320	505	686	181	0,8	-	-	-	-	-	-
12	325	503	751	248	1,0	-	-	-	-	-	-
12	330	548	951	403	1,2	-	-	-	-	-	-
12	350	576	1238	662	5,2	-	-	-	-	-	-
12	375	594	1417	823	4,3	-	-	-	-	-	-
12	400	570	1899	1329	12,6	-	-	-	-	-	-
12	425	575	2160	1585	17,3	-	-	-	-	-	-
12	450	550	2105	1555	4,1	-	-	-	-	-	-
12	475	495	2028	1533	6,3	-	-	-	-	-	-
12	500	435	1933	1498	7,0	-	-	-	-	-	-
12	525	377	1791	1414	4,9	-	-	-	-	-	-
12	545	337	1635	1298	2,8	-	-	-	-	-	-
12	550	321	1372	1051	-2,1	>2025	-	-	-	-	-
12	555	314	1208	894	-4,7	>2025	-	-	-	-	-
12	575	312	1077	765	-8,6	>2025	-	-	-	-	-
12	600	306	978	672	-5,6	>2025	-	-	-	-	-
12	625	298	937	639	0,2	-	-	-	-	-	-
12	650	286	953	667	7,5	-	-	-	-	-	-
12	675	296	1006	710	12,6	-	-	-	-	-	-
12	700	311	1023	712	12,0	-	-	-	-	-	-
12	725	315	1027	712	13,1	-	-	-	-	-	-
12	750	270	991	721	14,0	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2015	Verschil TKL-BKL	Trend 2015	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
12	775	291	908	617	9,0	-	-	-	-	-	-
12	800	291	833	542	6,9	-	-	-	-	-	-
12	825	299	750	451	6,1	-	-	-	-	-	-
12	850	300	674	374	6,6	-	-	-	-	-	-
12	875	297	587	290	5,7	-	-	-	-	-	-
12	900	266	511	245	6,4	-	-	-	-	-	-
12	925	265	504	239	8,2	-	-	-	-	-	-
12	950	283	514	231	12,3	-	-	-	-	-	-
12	975	273	543	270	19,4	-	-	-	-	-	-
12	1000	273	568	295	25,7	-	-	-	-	-	-
12	1025	278	604	326	32,5	-	-	-	-	-	-
12	1050	280	642	362	37,0	-	-	-	-	-	-
12	1075	281	706	425	44,1	-	-	-	-	-	-
12	1100	299	742	443	44,4	-	-	-	-	-	-
12	1125	213	697	484	42,5	-	-	-	-	-	-
12	1150	140	632	492	36,5	-	-	-	-	-	-
12	1175	83	522	439	22,0	-	-	-	-	-	-
12	1200	70	396	326	5,6	-	-	-	-	-	-
12	1225	81	366	285	-3,4	>2025	-	-	-	-	-
12	1250	97	321	224	-11,7	>2025	-	-	-	-	-
12	1275	129	243	114	-20,0	2020	-	-	-	-	-
12	1300	147	150	3	-27,8	-	-	-	-	-	-
12	1325	192	166	-26	-29,8	-	1	-	-	-	-

# Zuid-Holland: Goeree

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2014

3) Strandsuppletie 2013

4) Strandsuppletie in  
2010-2012 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in  
2010-2014 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2015	Verschil TKL-BKL	Trend 2015	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
12	1350	227	196	-31	-27,6	-	1	-	-	-	-
12	1375	184	149	-35	-23,1	-	1	-	-	-	-
12	1400	125	142	17	-16,1	2016	-	-	-	-	-
12	1425	54	134	80	-10,6	2022	-	-	-	-	-
12	1450	-20	46	66	-16,4	2019	-	-	-	-	-
12	1475	-98	-58	40	-18,9	2017	-	-	-	-	-
12	1500	-139	-103	36	-8,3	2019	-	-	-	-	-
12	1501	-152	-121	31	-6,8	2019	-	-	-	-	-
12	1502	-152	-122	30	-4,9	2021	-	-	-	-	-
12	1525	-162	-118	44	-0,6	>2025	-	-	-	-	-
12	1550	-189	-168	21	-1,8	>2025	-	-	-	-	-
12	1575	-249	-246	3	-7,8	-	-	-	-	-	-
12	1600	-301	-274	27	-9,3	2017	-	-	-	-	-
12	1625	-305	-248	57	-6,2	2024	-	-	-	-	-
12	1650	-286	-211	75	-2,0	>2025	-	-	-	-	-
12	1675	-300	-226	74	-1,2	>2025	-	-	-	-	-
12	1700	-326	-256	70	-0,8	>2025	-	-	-	-	-
12	1701	-338	-264	74	-0,4	>2025	-	-	-	-	-
12	1702	-342	-269	73	-0,3	>2025	-	-	-	-	-
12	1725	-331	-289	42	0,0	-	-	-	-	-	-
12	1750	-369	-324	45	-0,7	>2025	-	-	-	-	-
12	1775	-318	-302	16	-0,7	>2025	-	-	-	-	-
12	1800	-290	-289	1	-0,6	2016	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2015	Verschil TKL-BKL	Trend 2015	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
12	1801	-294	-292	2	-0,7	2018	-	-	-	-	-
12	1802	-285	-283	2	-0,7	2018	-	-	-	-	-
12	1825	-210	-211	-1	-1,4	-	1	-	-	-	-
12	1850	-100	-103	-3	-1,2	-	1	-	-	-	-
12	1875	15	19	4	-1,3	2018	-	-	-	-	-
12	1900	140	149	9	-0,7	>2025	-	-	-	-	-



# Zeeland: Schouwen

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2014

3) Strandsuppletie 2013

4) Strandsuppletie in  
2010-2012 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in  
2010-2014 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2015	Verschil TKL-BKL	Trend 2015	Jaar van sniijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
13	84	21	44	23	0,4	-	-	-	-	-	-
13	106	12	39	27	-0,3	>2025	-	-	-	4	-
13	126	20	45	25	-0,1	>2025	-	-	-	4	-
13	148	65	78	13	-5,5	2017	-	-	-	4	-
13	172	77	102	25	-2,6	2024	-	-	-	4	-
13	197	76	117	41	-0,4	>2025	-	-	-	4	-
13	222	95	141	46	0,7	-	-	-	-	4	-
13	236	116	167	51	0,3	-	-	-	-	4	-
13	251	124	167	43	0,7	-	-	-	-	4	-
13	267	121	166	45	1,6	-	-	-	-	4	-
13	284	109	163	54	2,7	-	-	-	-	4	-
13	301	77	148	71	0,4	-	-	-	-	4	-
13	319	30	100	70	-1,4	>2025	-	-	-	4	-
13	337	4	66	62	-6,9	2024	-	-	-	4	-
13	357	31	58	27	-12,0	2017	-	-	-	4	-
13	377	73	73	0	-7,3	-	-	-	-	4	-
13	397	98	85	-13	-6,2	-	1	-	-	4	-
13	417	102	91	-11	-5,5	-	1	-	-	4	-
13	437	81	80	-1	-4,1	-	1	-	-	4	-
13	454	75	87	12	-2,5	2019	-	-	-	4	-
13	469	88	115	27	-1,3	>2025	-	-	-	4	-
13	484	99	135	36	2,3	-	-	-	-	-	-
13	499	109	152	43	2,5	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2015	Verschil TKL-BKL	Trend 2015	Jaar van sniijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
13	514	126	169	43	2,7	-	-	-	-	-	-
13	529	120	183	63	2,2	-	-	-	-	-	-
13	544	120	185	65	0,8	-	-	-	-	-	-
13	559	125	184	59	-0,4	>2025	-	-	-	-	-
13	574	125	180	55	-1,7	>2025	-	-	-	-	-
13	589	125	175	50	-3,0	>2025	-	-	-	-	-
13	604	125	164	39	-4,0	2024	-	-	-	-	-
13	619	120	153	33	-4,1	2023	-	-	-	-	-
13	634	110	178	68	-0,1	>2025	-	-	-	-	-
13	649	110	178	68	3,1	-	-	-	-	-	-
13	664	100	171	71	1,4	-	-	-	-	-	-
13	679	85	166	81	0,7	-	-	-	-	-	-
13	694	80	173	93	1,5	-	-	-	-	-	-
13	710	70	177	107	1,6	-	-	-	-	-	-
13	726	65	180	115	0,7	-	-	-	-	-	-
13	742	70	189	119	0,5	-	-	-	-	-	-
13	759	55	191	136	1,5	-	-	-	-	-	-
13	779	45	187	142	1,2	-	-	-	-	-	-
13	799	25	189	164	2,0	-	-	-	-	-	-
13	819	-5	190	195	1,7	-	-	-	-	-	-
13	839	-25	192	217	0,8	-	-	-	-	-	-
13	859	-45	190	235	0,0	>2025	-	-	-	-	-
13	879	-55	188	243	-0,3	>2025	-	-	-	-	-

# Zeeland: Schouwen

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2014

3) Strandsuppletie 2013

4) Strandsuppletie in  
2010-2012 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in  
2010-2014 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2015	Verschil TKL-BKL	Trend 2015	Jaar van sniijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
13	899	-75	165	240	-1,7	>2025	-	-	-	-	-
13	919	-95	119	214	-4,1	>2025	-	-	-	-	-
13	939	-120	59	179	-4,1	>2025	-	-	-	-	-
13	959	-165	3	168	-2,8	>2025	-	-	-	-	-
13	979	-215	-89	126	-2,7	>2025	-	-	-	-	-
13	982	-215	-89	126	-2,7	>2025	-	-	-	-	-
13	984	-250	-87	163	-2,4	>2025	-	-	-	-	-
13	1004	-140	-29	111	-2,3	>2025	-	-	-	-	-
13	1024	-35	20	55	-2,6	>2025	-	-	-	-	-
13	1044	55	98	43	-6,0	2022	-	-	-	4	-
13	1064	110	135	25	-4,6	2020	-	-	-	4	-
13	1084	135	149	14	-4,4	2018	-	-	-	4	-
13	1104	144	175	31	-2,2	>2025	-	-	-	4	-
13	1124	145	184	39	-0,2	>2025	-	-	-	4	-
13	1144	143	190	47	-0,6	>2025	-	-	-	4	-
13	1164	136	188	52	-0,7	>2025	-	-	-	4	-
13	1184	123	163	40	-2,0	>2025	-	-	-	4	-
13	1196	99	133	34	-3,4	2024	-	-	-	4	-
13	1208	97	134	37	-3,2	>2025	-	-	-	4	-
13	1228	75	126	51	-2,6	>2025	-	-	-	4	-
13	1248	54	103	49	-3,7	>2025	-	-	-	4	-
13	1268	27	72	45	-4,1	>2025	-	-	-	4	-
13	1288	-8	37	45	-3,8	>2025	-	-	-	4	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2015	Verschil TKL-BKL	Trend 2015	Jaar van sniijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
13	1308	-33	-5	28	-3,7	2022	-	-	-	4	-
13	1322	-73	-41	32	-3,7	2023	-	-	-	4	-
13	1335	-63	-27	36	-4,8	2022	-	-	-	4	-
13	1355	-33	-14	19	-4,9	2018	-	-	-	4	-
13	1375	-27	-10	17	-5,7	2018	-	-	-	4	-
13	1395	-15	-7	8	-5,4	2016	-	-	-	4	-
13	1411	-30	-16	14	-6,5	2017	-	-	-	4	-
13	1425	5	11	6	-6,5	-	-	-	-	4	-
13	1445	29	33	4	-6,9	-	-	-	-	4	-
13	1465	53	58	5	-5,0	2016	-	-	-	4	-
13	1485	46	64	18	-5,5	2018	-	-	-	4	-
13	1505	46	68	22	-3,9	2020	-	-	-	4	-
13	1525	26	62	36	-3,4	2025	-	-	-	4	-
13	1537	8	51	43	-2,6	>2025	-	-	-	4	-
13	1548	55	82	27	-2,4	>2025	-	-	-	4	-
13	1568	49	97	48	-3,2	>2025	-	-	-	4	-
13	1588	67	118	51	-1,7	>2025	-	-	-	4	-
13	1608	65	143	78	0,9	-	-	-	-	4	-
13	1628	81	153	72	0,6	-	-	-	-	4	-
13	1648	78	147	69	1,4	-	-	-	-	4	-
13	1668	63	112	49	-0,4	>2025	-	-	-	4	-
13	1688	36	84	48	-1,7	>2025	-	-	-	4	-
13	1697	22	69	47	-2,2	>2025	-	-	-	4	-

# Zeeland: Schouwen

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2014

3) Strandsuppletie 2013

4) Strandsuppletie in  
2010-2012 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in  
2010-2014 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2015	Verschil TKL-BKL	Trend 2015	Jaar van sniijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
13	1706	52	108	56	-1,9	>2025	-	-	-	4	-
13	1719	82	155	73	0,2	-	-	-	-	4	-

# Zeeland: Noord-Beveland

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2014

3) Strandsuppletie 2013

4) Strandsuppletie in  
2010-2012 uitgevoerd

5) Vooroeveruppletie in  
2010-2014 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2015	Verschil TKL-BKL	Trend 2015	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
15	120	247	283	36	1,5	-	-	-	-	-	
15	140	182	239	57	2,2	-	-	-	-	-	
15	160	178	227	49	0,2	-	-	-	-	-	
15	180	154	192	38	-2,1	>2025	-	-	3	-	
15	200	83	112	29	-1,9	>2025	-	-	3	-	
15	220	54	61	7	-2,3	2018	-	-	3	-	
15	240	43	51	8	-3,4	2017	-	-	3	-	
15	260	32	42	10	-2,8	2018	-	-	3	-	
15	280	20	38	18	-3,0	2021	-	-	3	-	
15	300	1	52	51	-3,7	>2025	-	-	3	-	
15	320	-27	52	79	-1,4	>2025	-	-	3	-	
15	340	-39	55	94	-0,4	>2025	-	-	-	-	
15	360	-53	70	123	-1,4	>2025	-	-	-	-	

# Zeeland: Walcheren

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2014

3) Strandsuppletie 2013

4) Strandsuppletie in  
2010-2012 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in  
2010-2014 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2015	Verschil TKL-BKL	Trend 2015	Jaar van sniijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
16	540	95	256	161	2,7	-	-	-	-	-	-
16	560	100	241	141	3,1	-	-	-	-	-	-
16	580	120	274	154	-2,8	>2025	-	-	-	-	-
16	600	135	231	96	-4,1	>2025	-	-	-	-	-
16	620	160	216	56	-3,0	>2025	-	-	-	-	-
16	640	150	174	24	-1,8	>2025	-	-	-	-	-
16	660	105	140	35	0,3	-	-	-	-	-	-
16	670	75	120	45	0,9	-	-	-	-	-	-
16	680	100	147	47	0,6	-	-	-	-	-	-
16	700	130	173	43	-1,3	>2025	-	-	-	-	-
16	720	145	213	68	-0,4	>2025	-	-	-	-	-
16	740	165	251	86	-1,2	>2025	-	-	-	-	-
16	760	190	278	88	-2,9	>2025	-	-	-	-	-
16	780	200	303	103	-2,7	>2025	-	-	-	-	-
16	800	211	317	106	-1,8	>2025	-	-	-	-	-
16	820	227	325	98	0,0	-	-	-	-	-	-
16	840	227	327	100	1,2	-	-	-	-	-	-
16	860	210	336	126	3,4	-	-	-	-	-	-
16	880	199	314	115	3,4	-	-	-	-	-	-
16	900	165	241	76	-2,0	>2025	-	-	-	-	-
16	920	129	158	29	-3,6	2022	-	-	-	-	-
16	940	67	89	22	-4,6	2019	-	-	-	-	-
16	950	30	59	29	-6,1	2019	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2015	Verschil TKL-BKL	Trend 2015	Jaar van sniijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
16	965	60	121	61	-3,8	>2025	-	-	-	-	-
16	985	97	162	65	-2,0	>2025	-	-	-	-	-
16	1005	145	192	47	-1,9	>2025	-	-	-	-	-
16	1025	184	222	38	-2,4	>2025	-	-	-	-	-
16	1045	200	274	74	2,9	-	-	-	-	-	-
16	1065	200	286	86	3,1	-	-	-	-	-	-
16	1085	200	276	76	1,4	-	-	-	-	-	-
16	1105	195	262	67	0,8	-	-	-	-	-	-
16	1125	190	238	48	0,4	-	-	-	-	-	-
16	1145	172	209	37	0,4	-	-	-	-	-	-
16	1165	145	171	26	-0,1	>2025	-	-	-	-	-
16	1185	118	146	28	0,8	-	-	-	-	-	-
16	1205	94	122	28	0,5	-	-	-	-	-	-
16	1225	81	107	26	-0,7	>2025	-	-	-	-	-
16	1245	99	125	26	0,4	-	-	-	-	-	-
16	1265	121	145	24	-0,8	>2025	-	-	-	-	-
16	1286	111	153	42	0,7	-	-	-	-	-	-
16	1306	81	134	53	1,7	-	-	-	-	-	-
16	1326	79	134	55	2,6	-	-	-	-	-	-
16	1346	73	129	56	1,0	-	-	-	-	-	-
16	1366	67	126	59	0,7	-	-	-	-	-	-
16	1386	76	127	51	0,8	-	-	-	-	-	-
16	1406	82	120	38	-0,5	>2025	-	-	-	-	-

# Zeeland: Walcheren

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2014

3) Strandsuppletie 2013

4) Strandsuppletie in  
2010-2012 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in  
2010-2014 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2015	Verschil TKL-BKL	Trend 2015	Jaar van sniijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
16	1428	77	121	44	-1,2	>2025	-	-	-	-	-
16	1448	74	117	43	-2,2	>2025	-	-	-	-	-
16	1469	77	137	60	-0,2	>2025	-	-	-	-	-
16	1489	102	132	30	-5,3	2020	-	-	-	4	-
16	1509	127	127	0	-3,4	-	-	-	-	4	-
16	1530	128	126	-2	-5,2	-	1	-	-	4	-
16	1550	122	123	1	-3,3	-	-	-	-	4	-
16	1571	105	130	25	-1,7	>2025	-	-	-	4	-
16	1591	95	130	35	-0,7	>2025	-	-	-	4	-
16	1612	93	128	35	-1,2	>2025	-	-	-	4	-
16	1632	79	115	36	0,6	-	-	-	-	4	-
16	1653	73	110	37	0,5	-	-	-	-	-	-
16	1673	69	110	41	1,9	-	-	-	-	-	-
16	1694	67	120	53	1,8	-	-	-	-	-	-
16	1714	52	138	86	3,8	-	-	-	-	-	-
16	1735	64	124	60	1,7	-	-	-	-	-	-
16	1755	80	122	42	-2,8	>2025	-	-	-	-	-
16	1775	76	125	49	-3,0	>2025	-	-	-	-	-
16	1795	86	115	29	-1,5	>2025	-	-	-	-	-
16	1814	82	115	33	-5,8	2020	-	-	-	-	-
16	1832	101	97	-4	-9,9	-	1	-	-	-	-
16	1850	103	106	3	-9,2	-	-	-	-	-	-
16	1870	124	121	-3	-11,2	-	1	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2015	Verschil TKL-BKL	Trend 2015	Jaar van sniijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
16	1883	137	132	-5	-11,3	-	1	-	-	-	-
16	1905	139	141	2	-3,2	-	-	-	-	-	-
16	1927	108	110	2	-4,8	-	-	-	-	-	-
16	2195	10	-	-	-	-	-	-	-	4	-
16	2215	72	100	28	-2,5	>2025	-	-	-	4	-
16	2235	98	110	12	-3,0	2019	-	-	-	4	-
16	2255	27	50	23	-3,3	2021	-	-	-	4	-
16	2275	4	32	28	-4,6	2021	-	-	-	4	-
16	2287	-4	36	40	-3,9	2025	-	-	-	4	-
16	2300	16	55	39	-3,0	>2025	-	-	-	4	-
16	2312	40	74	34	-3,2	2025	-	-	-	4	-
16	2325	50	81	31	-3,6	2023	-	-	-	4	-
16	2337	69	90	21	-4,0	2020	-	-	-	4	-
16	2349	64	91	27	-3,6	2022	-	-	-	4	-
16	2362	80	93	13	-3,6	2018	-	-	-	4	-
16	2374	61	90	29	-3,5	2023	-	-	-	4	-
16	2386	65	87	22	-1,6	>2025	-	-	-	4	-
16	2397	36	68	32	-1,1	>2025	-	-	-	4	-
16	2408	60	71	11	-1,7	2021	-	-	-	4	-
16	2419	55	76	21	-2,8	2022	-	-	-	4	-
16	2430	74	85	11	-3,3	2018	-	-	-	4	-
16	2443	57	82	25	-4,0	2021	-	-	-	4	-
16	2456	87	96	9	-3,0	2017	-	-	-	4	-

# Zeeland: Walcheren

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2014

3) Strandsuppletie 2013

4) Strandsuppletie in  
2010-2012 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in  
2010-2014 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2015	Verschil TKL-BKL	Trend 2015	Jaar van sniijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
16	2470	75	103	28	-4,2	2021	-	-	-	4	-
16	2484	89	102	13	-2,8	2019	-	-	-	4	-
16	2499	71	98	27	-3,3	2023	-	-	-	4	-
16	2513	81	103	22	-5,1	2019	-	-	-	4	-
16	2527	77	105	28	-3,7	2022	-	-	-	4	-
16	2541	97	112	15	-4,3	2018	-	-	-	4	-
16	2555	89	113	24	-3,7	2021	-	-	-	4	-
16	2569	94	113	19	-3,1	2021	-	-	-	4	-
16	2583	95	119	24	-4,1	2020	-	-	-	4	-
16	2597	112	122	10	-3,0	2018	-	-	-	4	-
16	2610	108	119	11	-4,8	2017	-	-	-	4	-
16	2622	114	119	5	-5,1	-	-	-	-	4	-
16	2635	100	115	15	-3,6	2019	-	-	-	4	-
16	2647	89	108	19	-4,8	2019	-	-	-	4	-
16	2660	52	99	47	-3,7	>2025	-	-	-	4	-
16	2677	38	94	56	1,1	-	-	-	-	-	-
16	2694	37	84	47	0,6	-	-	-	-	-	-
16	2713	55	98	43	0,4	-	-	-	-	-	-
16	2730	36	114	78	2,3	-	-	-	-	-	-
16	2750	32	96	64	1,8	-	-	-	-	-	-
16	2770	17	65	48	0,9	-	-	-	-	-	-
16	2790	17	41	24	0,1	-	-	-	-	-	-
16	2810	18	37	19	-0,6	>2025	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2015	Verschil TKL-BKL	Trend 2015	Jaar van sniijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
16	2830	1	37	36	-0,2	>2025	-	-	-	-	-
16	2850	0	41	41	-0,1	>2025	-	-	-	-	-
16	2870	12	44	32	-0,1	>2025	-	-	-	-	-
16	2890	21	46	25	-0,3	>2025	-	-	-	-	-
16	2910	31	52	21	-0,4	>2025	-	-	-	-	-
16	2930	48	64	16	-0,4	>2025	-	-	-	-	-
16	2950	65	80	15	0,2	-	-	-	-	4	-
16	2970	87	98	11	-2,4	2019	-	-	-	4	-
16	2990	116	116	0	-3,9	-	-	-	-	4	-
16	3010	132	133	1	-4,3	-	-	-	-	4	-
16	3033	127	142	15	-3,2	2019	-	-	-	4	-
16	3059	121	143	22	-4,1	2020	-	-	-	4	-
16	3084	111	138	27	-4,0	2021	-	-	-	4	-
16	3110	100	131	31	-2,3	>2025	-	-	-	4	-
16	3134	95	112	17	-3,0	2020	-	-	-	4	-
16	3153	110	126	16	-4,4	2018	-	-	-	4	-
16	3165	112	131	19	-4,2	2019	-	-	-	4	-
16	3177	112	135	23	-3,3	2021	-	-	-	4	-
16	3189	111	133	22	-3,3	2021	-	-	-	4	-
16	3202	115	132	17	-7,0	2017	-	-	-	4	-
16	3215	110	123	13	-6,9	2016	-	-	-	4	-
16	3226	106	125	19	-4,8	2019	-	-	-	4	-
16	3239	104	134	30	-2,1	>2025	-	-	-	4	-

# Zeeland: Walcheren

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2014

3) Strandsuppletie 2013

4) Strandsuppletie in  
2010-2012 uitgevoerd

5) Vooroeveruppletie in  
2010-2014 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2015	Verschil TKL-BKL	Trend 2015	Jaar van sniijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
16	3251	107	134	27	-1,2	>2025	-	-	-	4	-
16	3264	90	126	36	-0,5	>2025	-	-	-	4	-
16	3276	86	117	31	-0,5	>2025	-	-	-	4	-
16	3289	81	107	26	-1,7	>2025	-	-	-	4	-
16	3301	55	92	37	-1,4	>2025	-	-	-	4	-
16	3320	42	79	37	1,6	-	-	-	-	4	-
16	3340	68	81	13	-0,7	>2025	-	-	-	4	-
16	3360	34	60	26	-0,8	>2025	-	-	-	4	-
16	3380	72	87	15	0,9	-	-	-	-	4	-
16	3400	-109	-29	80	-1,3	>2025	-	-	-	4	-
16	3420	-146	-92	54	-0,3	>2025	-	-	-	4	-
16	3440	-144	-111	33	-1,0	>2025	-	-	-	4	-
16	3458	-128	-110	18	1,6	-	-	-	-	4	-



# Zeeland: Zeeuws-Vlaanderen

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2014

3) Strandsuppletie 2013

4) Strandsuppletie in  
2010-2012 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in  
2010-2014 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2015	Verschil TKL-BKL	Trend 2015	Jaar van sniijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
17	11	243	316	73	3,7	-	-	-	-	-	-
17	31	197	250	53	-0,4	>2025	-	-	-	4	-
17	51	157	188	31	-2,5	>2025	-	-	-	4	-
17	71	179	163	-16	-5,1	-	1	-	-	4	-
17	146	139	204	65	2,9	-	-	-	-	-	-
17	161	108	160	52	2,6	-	-	-	-	-	-
17	171	106	141	35	1,5	-	-	-	-	4	-
17	188	104	134	30	-2,6	>2025	-	-	-	4	-
17	208	98	118	20	-2,0	2025	-	-	-	4	-
17	230	78	115	37	1,1	-	-	-	-	4	-
17	251	70	119	49	1,3	-	-	-	-	4	-
17	271	75	119	44	-1,8	>2025	-	-	-	4	-
17	290	66	111	45	-0,4	>2025	-	-	-	4	-
17	308	76	106	30	0,2	-	-	-	-	4	-
17	324	77	88	11	-3,1	2018	-	-	-	4	-
17	336	78	84	6	-3,8	2016	-	-	-	4	-
17	352	75	91	16	-2,6	2021	-	-	-	4	-
17	373	67	86	19	-1,7	2025	-	-	-	4	-
17	396	59	56	-3	-5,3	-	1	-	-	4	-
17	413	49	47	-2	-4,3	-	1	-	-	4	-
17	421	87	88	1	-3,1	-	-	-	-	-	-
17	441	157	168	11	0,3	-	-	-	-	-	-
17	461	108	131	23	3,5	-	-	-	-	-	-
17	483	71	92	21	-0,8	>2025	-	-	-	-	-
17	496	62	84	22	0,3	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2015	Verschil TKL-BKL	Trend 2015	Jaar van sniijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
17	512	67	90	23	1,7	-	-	-	-	-	-
17	530	85	111	26	2,5	-	-	-	-	-	-
17	558	71	91	20	0,2	-	-	-	-	-	-
17	584	42	61	19	-0,2	>2025	-	-	-	-	-
17	602	39	58	19	1,0	-	-	-	-	-	-
17	619	26	60	34	2,4	-	-	-	-	-	-
17	638	26	57	31	1,0	-	-	-	-	-	-
17	663	72	78	6	0,1	-	-	-	-	-	-
17	684	70	92	22	2,5	-	-	-	-	-	-
17	705	63	90	27	0,6	-	-	-	-	-	-
17	730	70	102	32	-0,6	>2025	-	-	-	-	-
17	751	96	122	26	-2,4	2025	-	-	-	-	-
17	768	132	118	-14	-13,0	-	1	-	-	-	-
17	778	153	115	-38	-16,3	-	1	-	-	-	-
17	791	163	128	-35	-13,2	-	1	-	-	-	-
17	802	142	138	-4	-3,4	-	1	-	-	-	-
17	822	73	93	20	-2,6	2022	-	-	-	-	-
17	851	-3	8	11	-5,3	2017	-	-	-	-	-
17	877	-55	-53	2	-5,3	-	-	-	-	-	-
17	903	-166	-105	61	-1,2	>2025	-	-	-	-	-
17	936	-166	-79	87	3,3	-	-	-	-	-	-
17	951	-192	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	962	-194	79	273	3,9	-	-	-	-	-	-
17	979	29	119	90	-0,7	>2025	-	-	-	-	-
17	985	17	150	133	-2,7	>2025	-	-	-	-	-
17	993	59	136	77	-6,2	>2025	-	-	-	-	-

# Zeeland: Zeeuws-Vlaanderen

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2014

3) Strandsuppletie 2013

4) Strandsuppletie in  
2010-2012 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in  
2010-2014 uitgevoerd

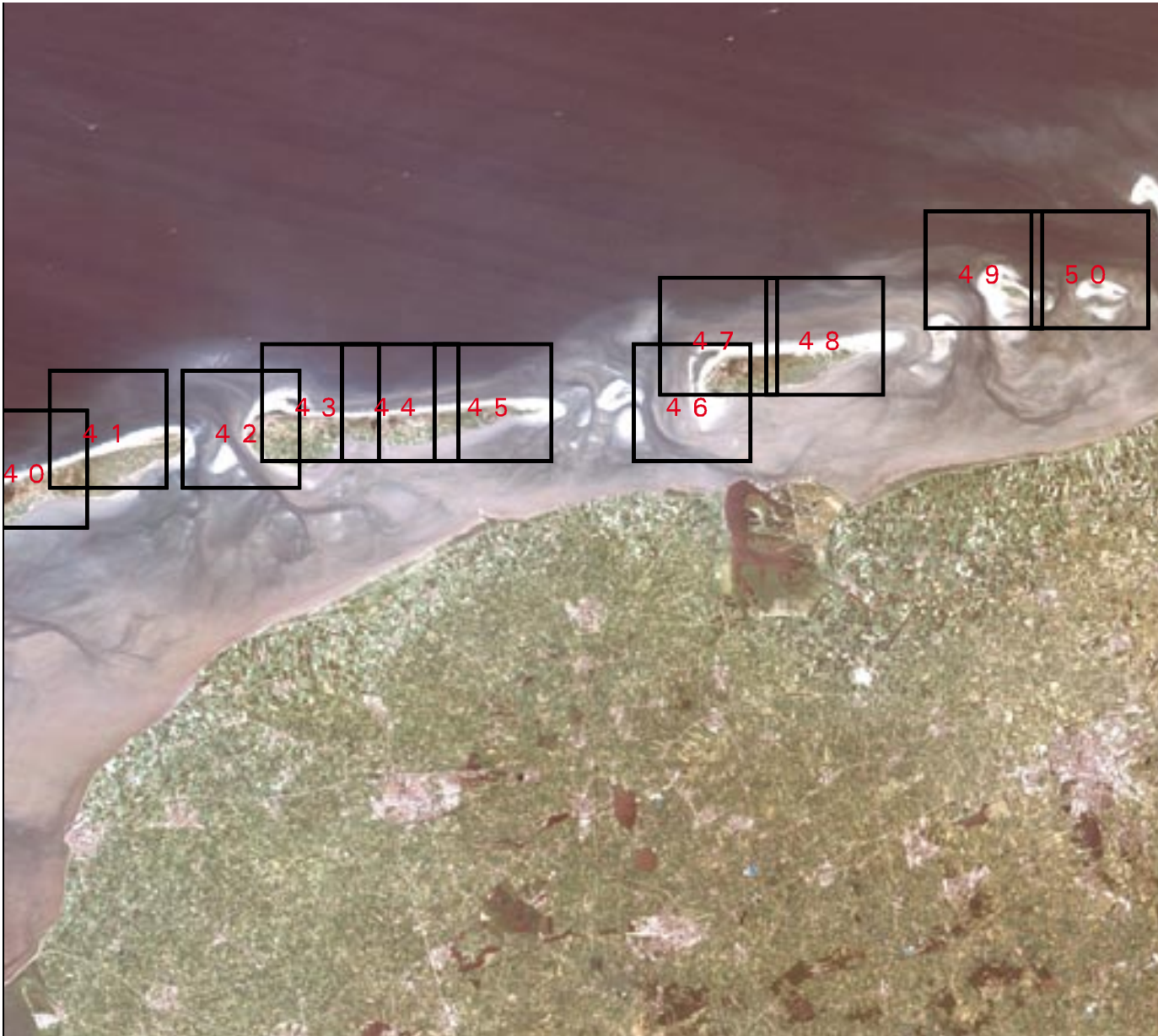
Kustvak	Raai	BKL	TKL 2015	Verschil TKL-BKL	Trend 2015	Jaar van sniijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
17	1007	43	102	59	-9,3	2021	-	-	-	-	-
17	1021	34	82	48	-9,5	2020	-	-	-	-	-
17	1032	26	76	50	-8,2	2021	-	-	-	-	-
17	1046	68	76	8	-6,8	2016	-	-	-	-	-
17	1068	74	89	15	-2,9	2020	-	-	-	-	-
17	1092	77	95	18	-2,0	2024	-	-	-	-	-
17	1112	70	88	18	-2,2	2023	-	-	-	-	-
17	1136	58	82	24	-2,7	2023	-	-	-	4	-
17	1162	45	77	32	-2,2	>2025	-	-	-	4	-
17	1191	65	83	18	-3,4	2020	-	-	-	4	-
17	1214	77	95	18	-3,8	2019	-	-	-	4	-
17	1241	104	113	9	-4,3	2017	-	-	-	4	-
17	1262	120	128	8	-3,7	2017	-	-	-	4	-
17	1282	117	126	9	-3,5	2017	-	-	-	4	-
17	1300	111	123	12	-2,7	2019	-	-	-	4	-
17	1318	103	126	23	-1,5	>2025	-	-	-	4	-
17	1335	93	116	23	-2,3	2025	-	-	-	4	-
17	1354	113	118	5	-0,2	>2025	-	-	-	-	-
17	1363	97	102	5	-1,9	2017	-	-	-	-	-
17	1372	118	117	-1	-3,2	-	1	-	-	-	-
17	1381	126	130	4	-2,9	2016	-	-	-	-	-
17	1391	137	137	0	-4,3	-	-	-	-	-	-
17	1401	143	146	3	-3,3	-	-	-	-	-	-
17	1412	136	149	13	-2,9	2019	-	-	-	-	-
17	1427	133	150	17	-2,8	2020	-	-	-	-	-
17	1450	126	152	26	-1,6	>2025	-	-	3	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2015	Verschil TKL-BKL	Trend 2015	Jaar van sniijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
17	1467	95	154	59	0,7	-	-	-	3	-	-
17	1487	-12	126	138	1,8	-	-	-	-	-	-

# Appendix 2: Kustlijnkaarten 2015

# Indeling van kustlijnkaarten voor Noord-Nederland

schaal 1:500.000



# Indeling van kustlijnkaarten voor Noordwest-Nederland

schaal 1:500.000



# Indeling van kustlijnkaarten voor West-Nederland

schaal 1:500.000

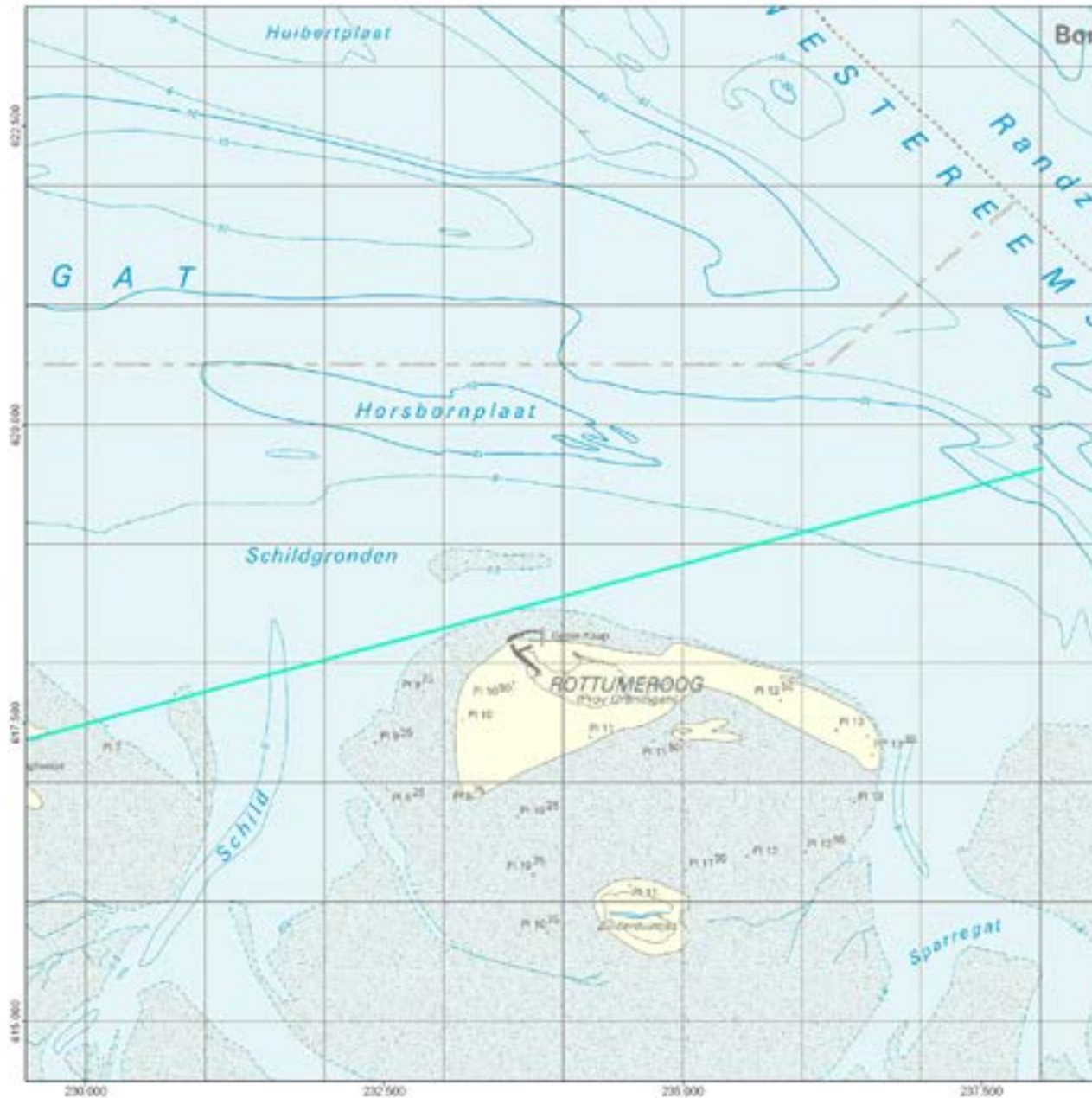


# Indeling van kustlijnkaarten voor Zuidwest-Nederland

schaal 1:500.000







### Kustvak 1

### Kustlijnkaart 50

Situatie: 2015

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2012 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



Schaal: 1:50000



Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01








### Kustvak 1

### Kustlijnkaart 49

Situatie: 2015

-  Rijksstrandpalelijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

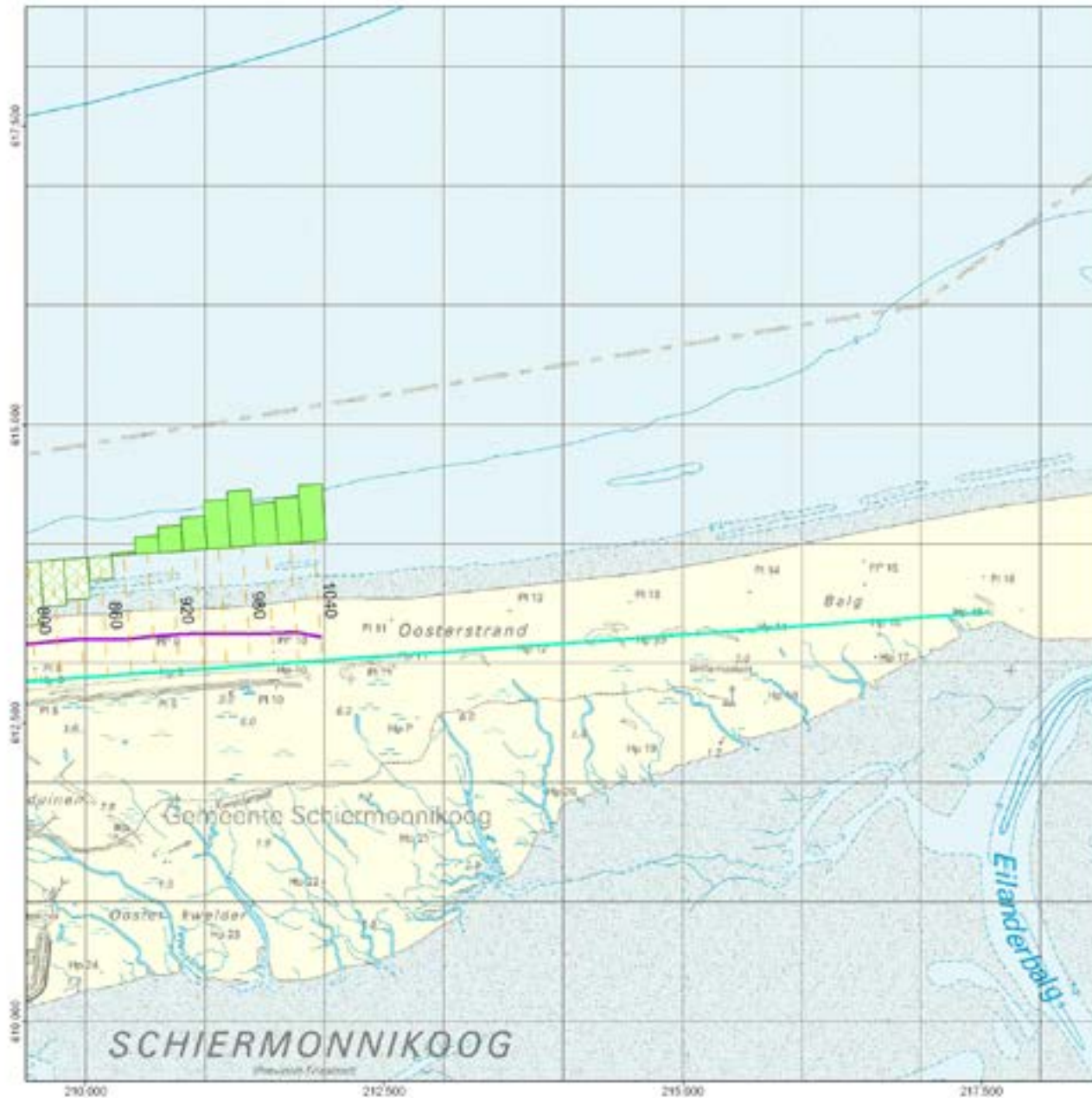


Schaal: 1:50000



Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster




MorphGIS 11.01



## Kustvak 2

## Kustlijnkaart 48

Situatie: 2015

-  Rijksstrandpalelijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



Schaal: 1:50000



Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01










## Kustvak 2

## Kustlijnkaart 46

Situatie: 2015

-  Rijkstrandpalelijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



Schaal: 1:50000



Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01








### Kustvak 3

### Kustlijnkaart 45

Situatie: 2015

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



Schaal: 1:50000



Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster




MorphGIS 11.01



### Kustvak 3

### Kustlijnkaart 44

Situatie: 2015

-  Rijkstrandpalelijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



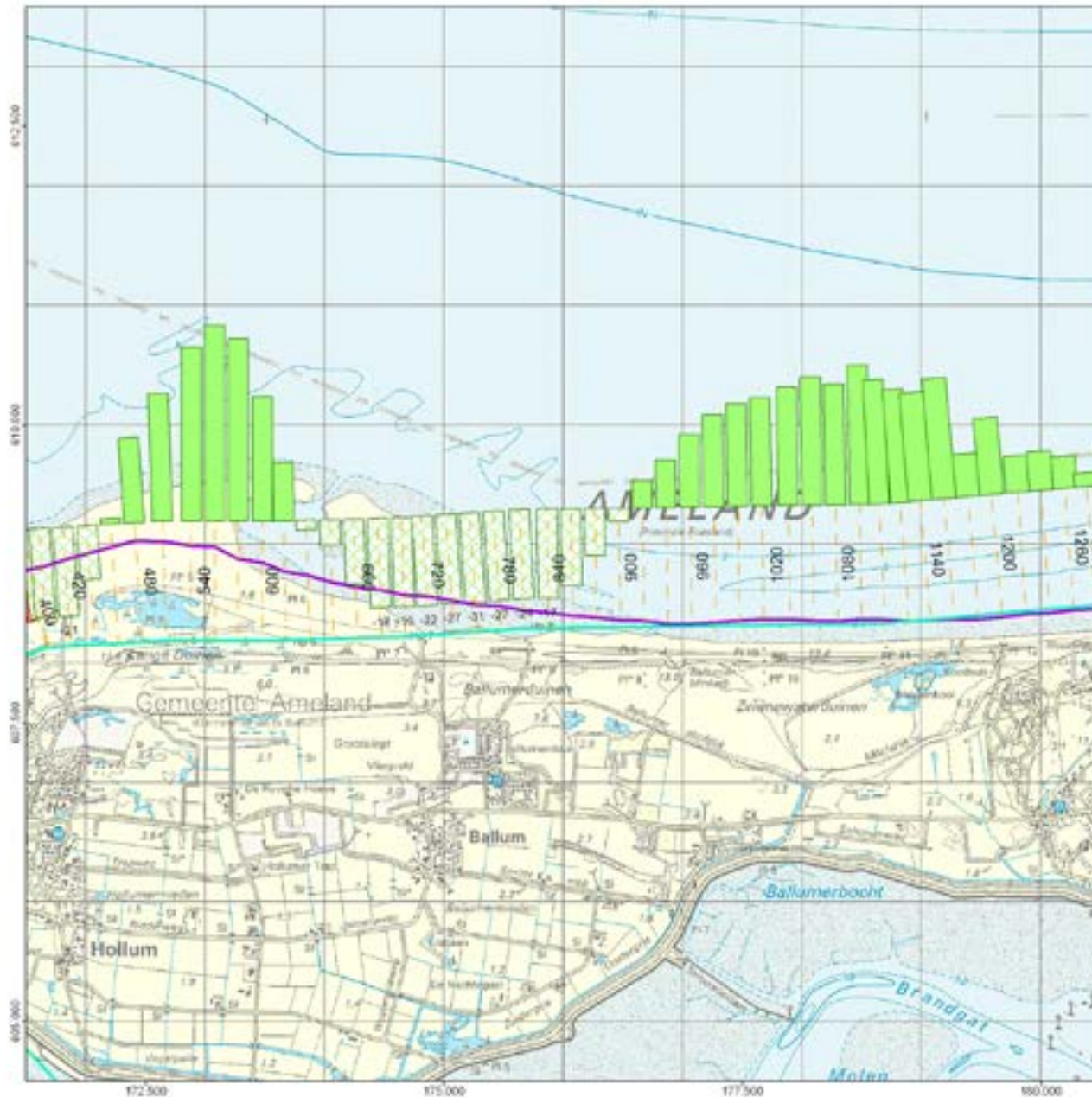
Schaal: 1:50000



Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01








### Kustvak 3

### Kustlijnkaart 43

Situatie: 2015

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

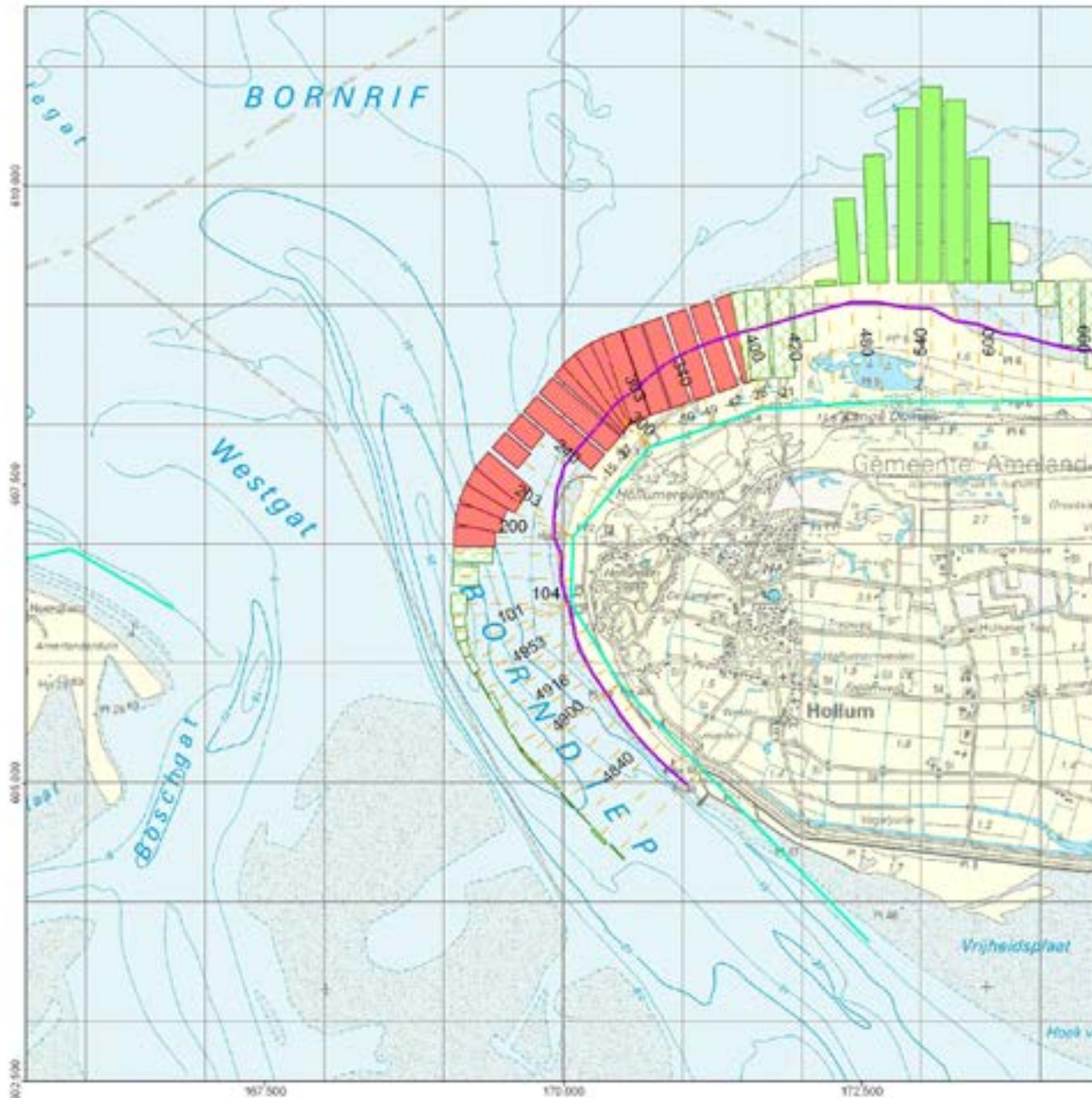


Schaal: 1:50000



Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01



### Kustvak 3

### Kustlijnkaart 42

Situatie: 2015

- Rijkstrandpalelijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2012 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



Schaal: 1:50000



Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01








## Kustvak 4

## Kustlijnkaart 41

Situatie: 2015

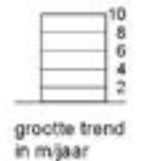
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



Schaal: 1:50000



Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster




MorphGIS 11.01



## Kustvak 4

## Kustlijnkaart 40

Situatie: 2015

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



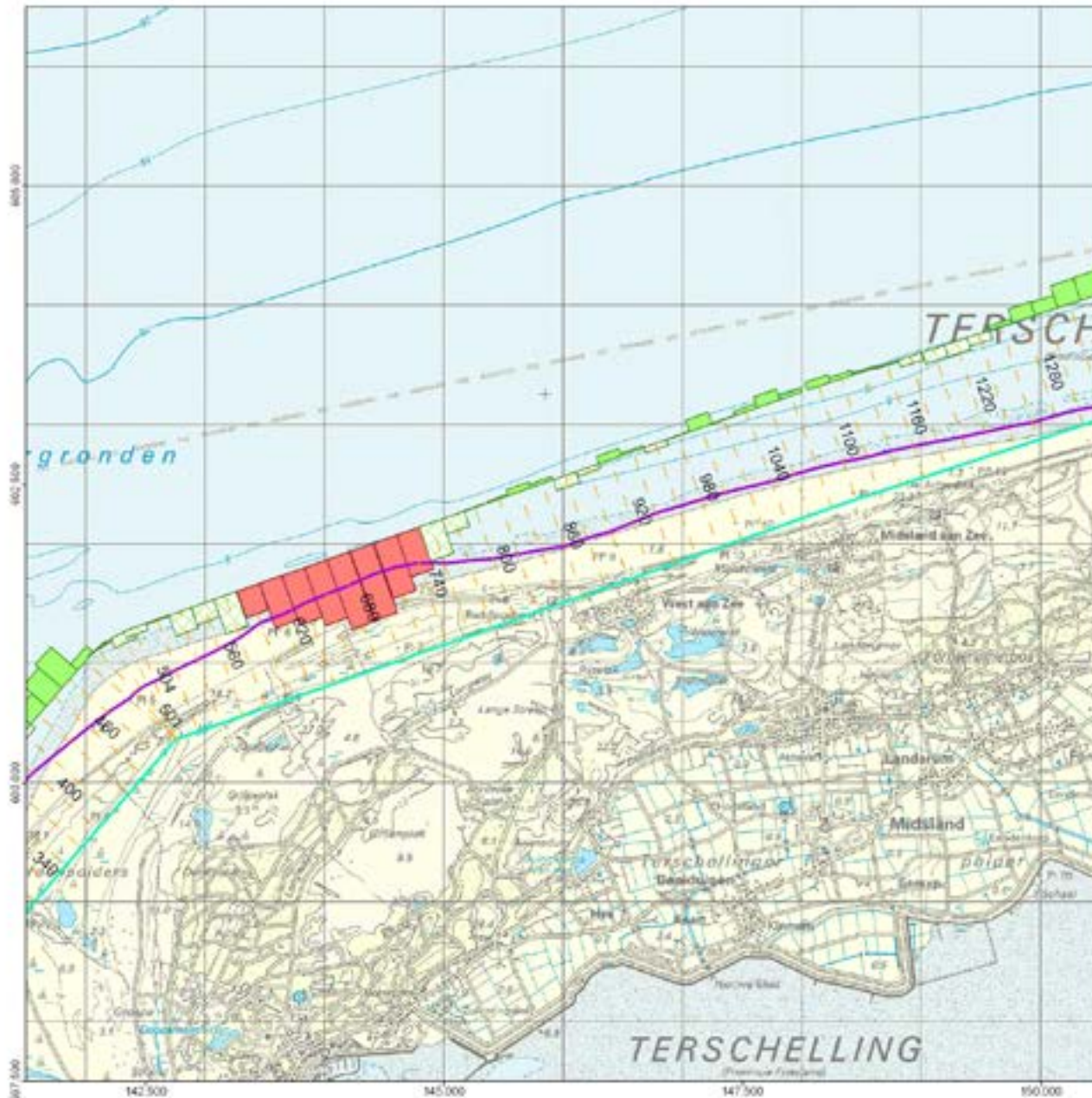
Schaal: 1:50000



Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01








### Kustvak 4

### Kustlijnkaart 39

Situatie: 2015

-  Rijkstrandpalelijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

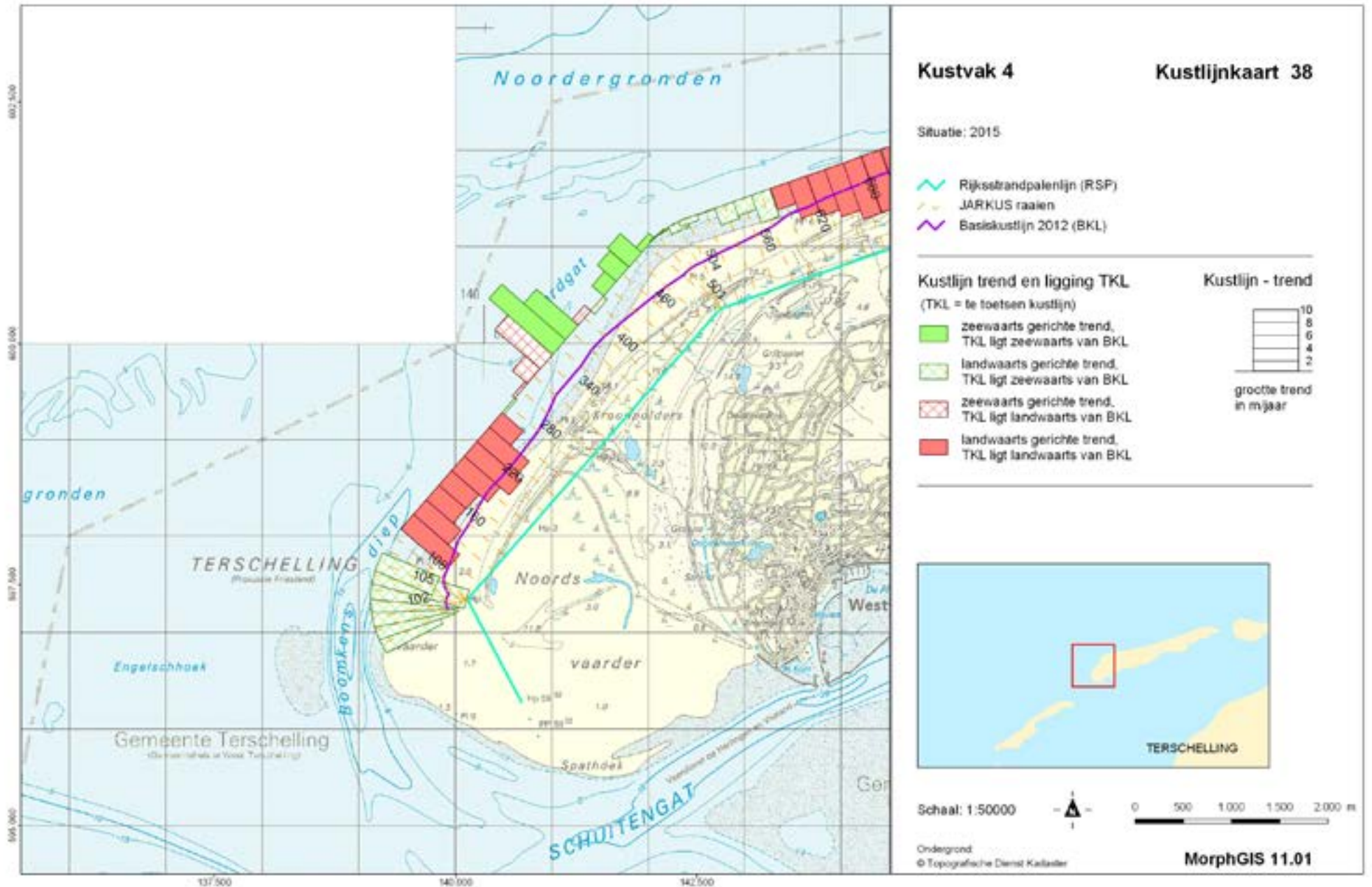


Schaal: 1:50000



Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01










## Kustvak 5

## Kustlijnkaart 37

Situatie: 2015

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

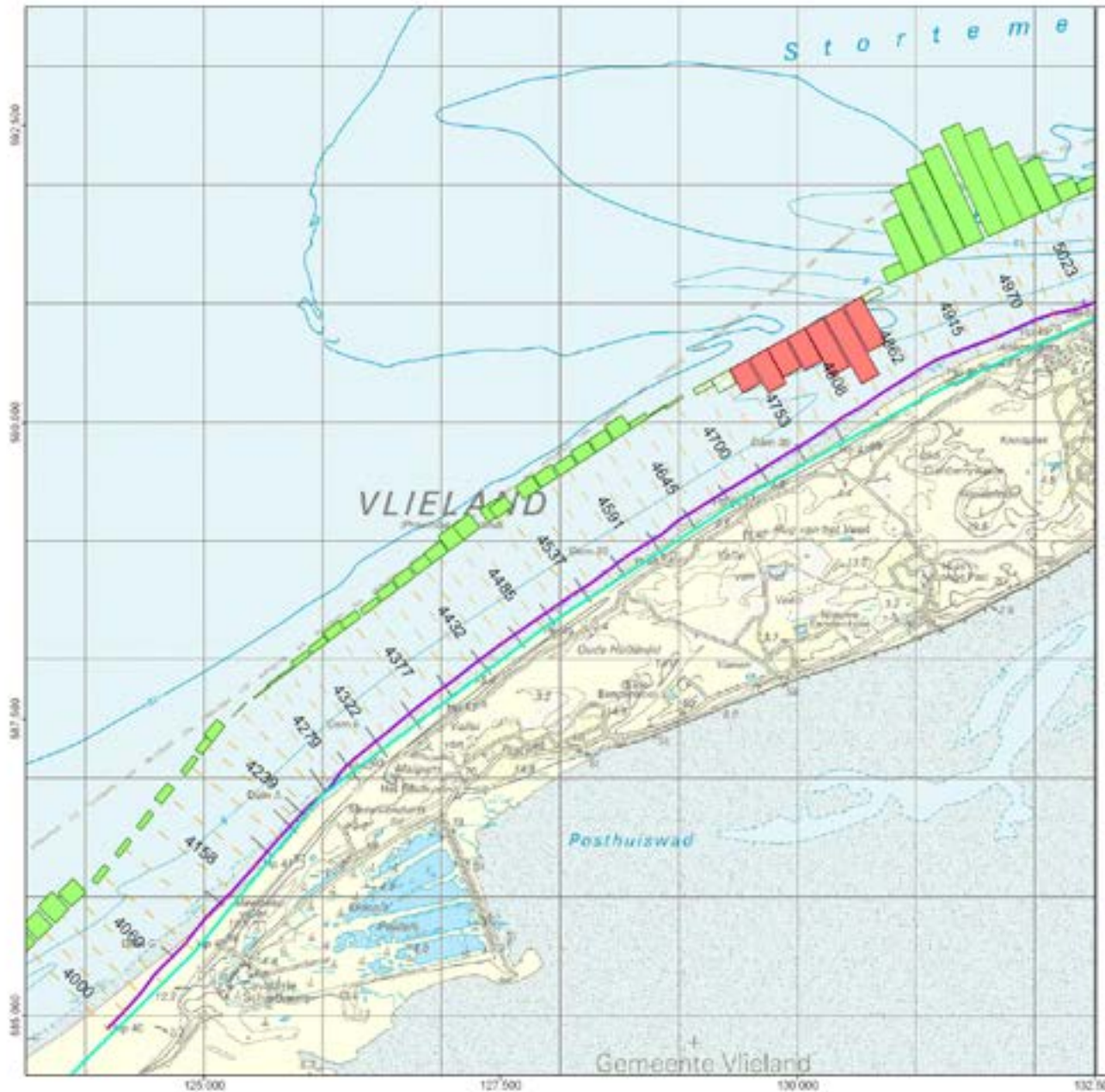


Schaal: 1:50000



Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01



## Kustvak 5

## Kustlijnkaart 36

Situatie: 2015

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2012 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



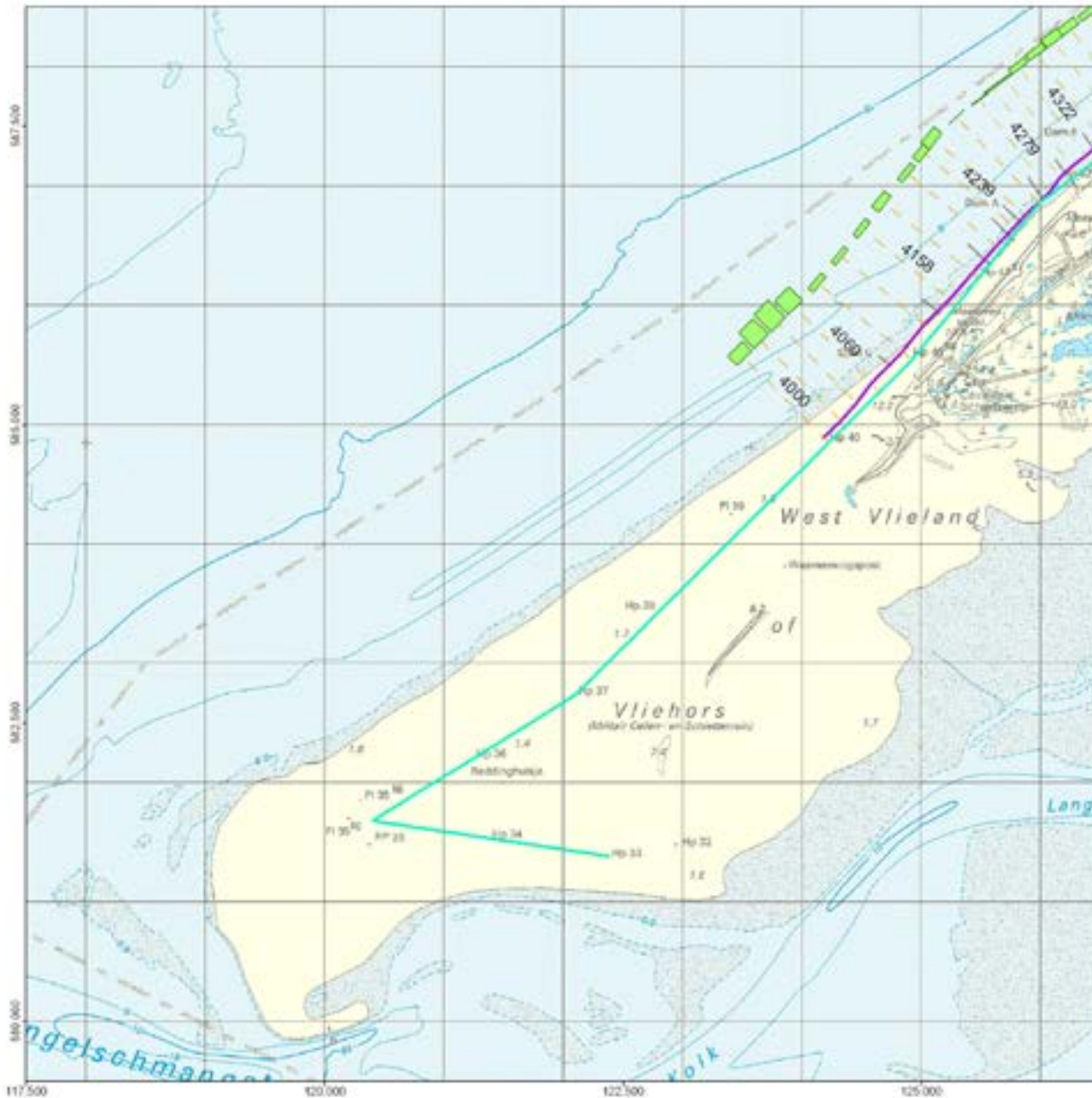
Schaal: 1:50000



Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01








## Kustvak 5

## Kustlijnkaart 35

Situatie: 2015

-  Rijkstrandpalelijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

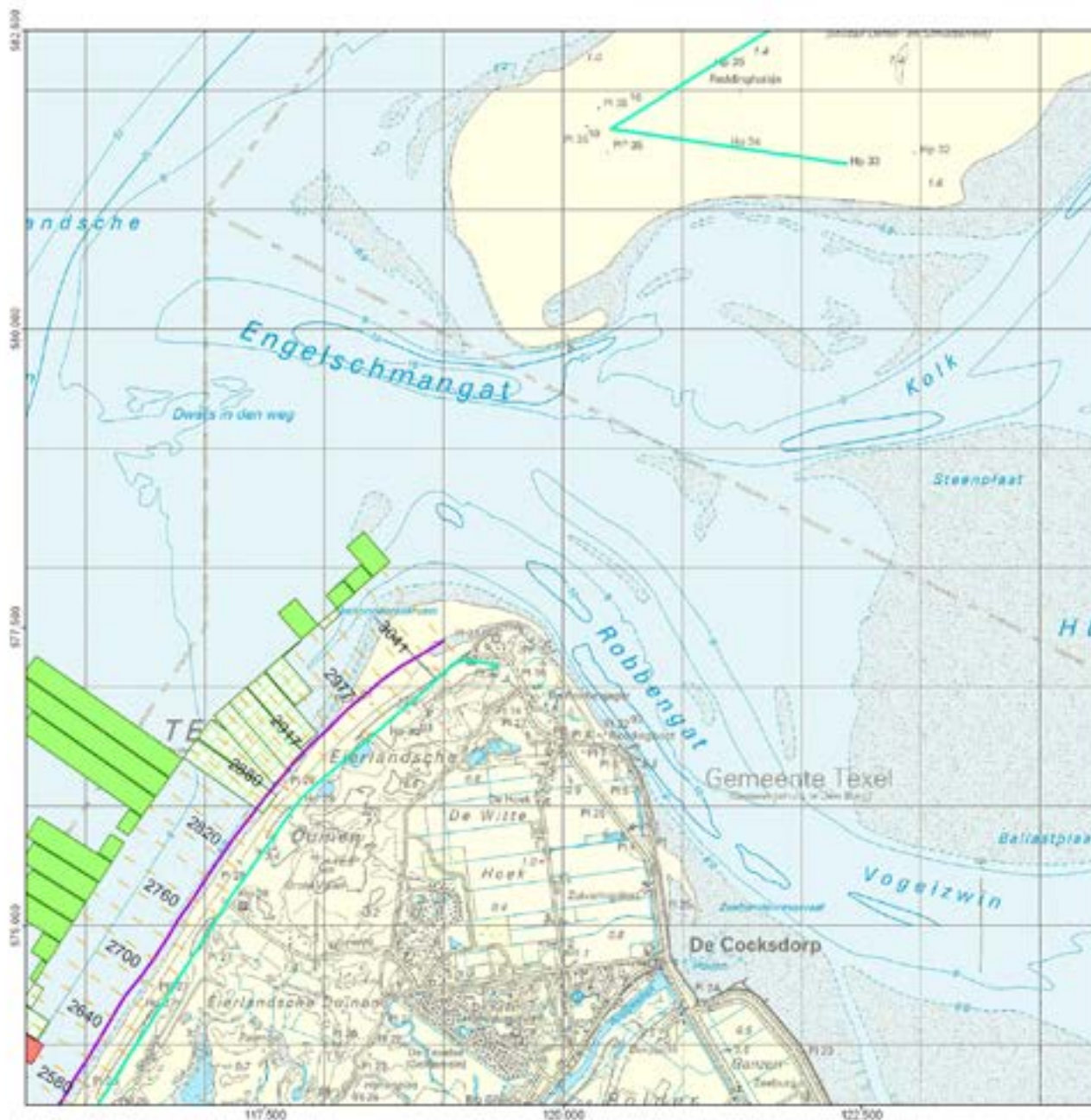


Schaal: 1:50000



Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster




MorphGIS 11.01



## Kustvak 6

## Kustlijnkaart 34

Situatie: 2015

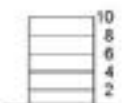
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



Schaal: 1:50000

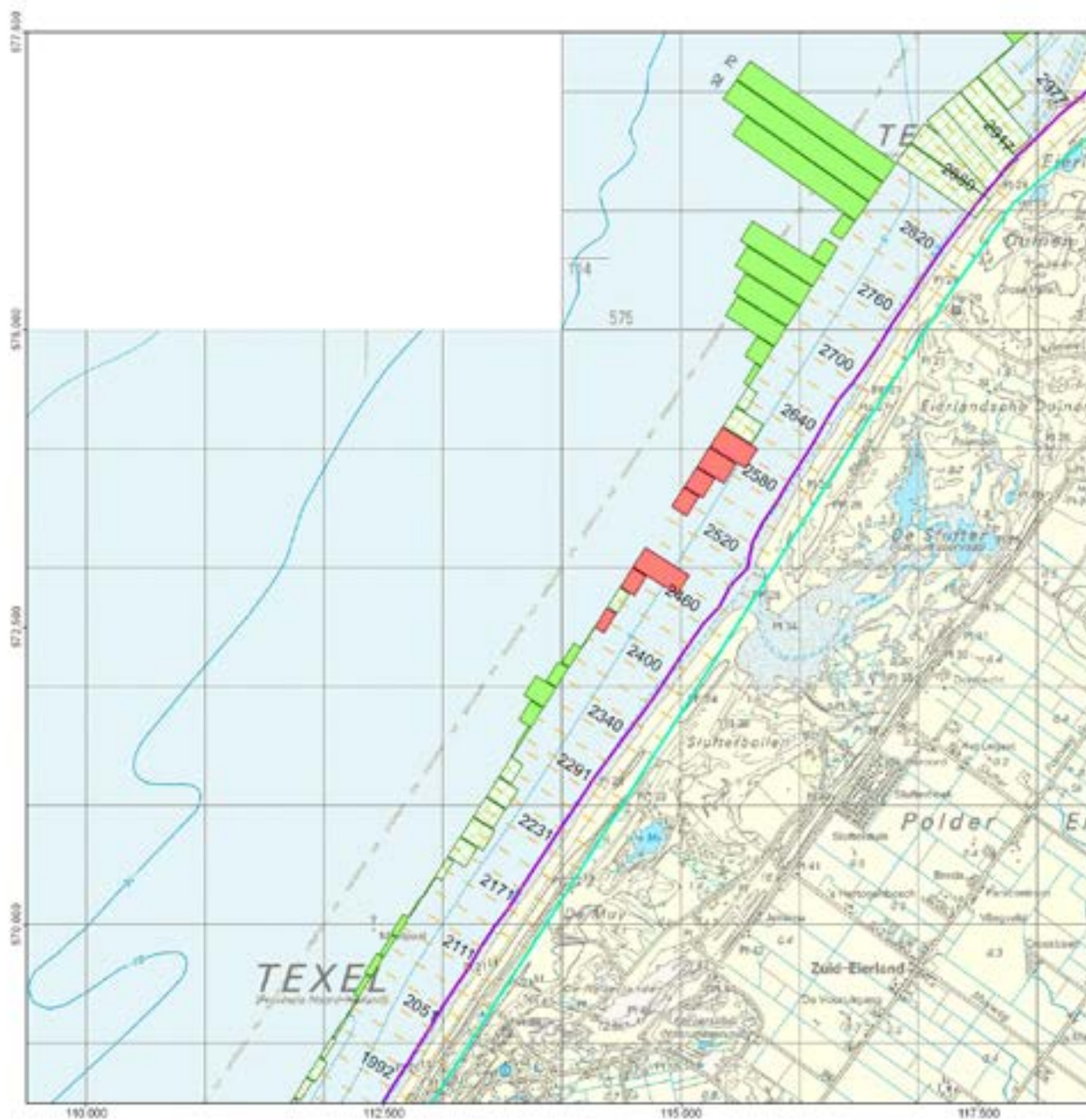


0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01








### Kustvak 6

### Kustlijnkaart 33

Situatie: 2015

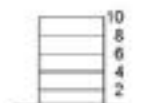
-  Rijkstrandpalelijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar

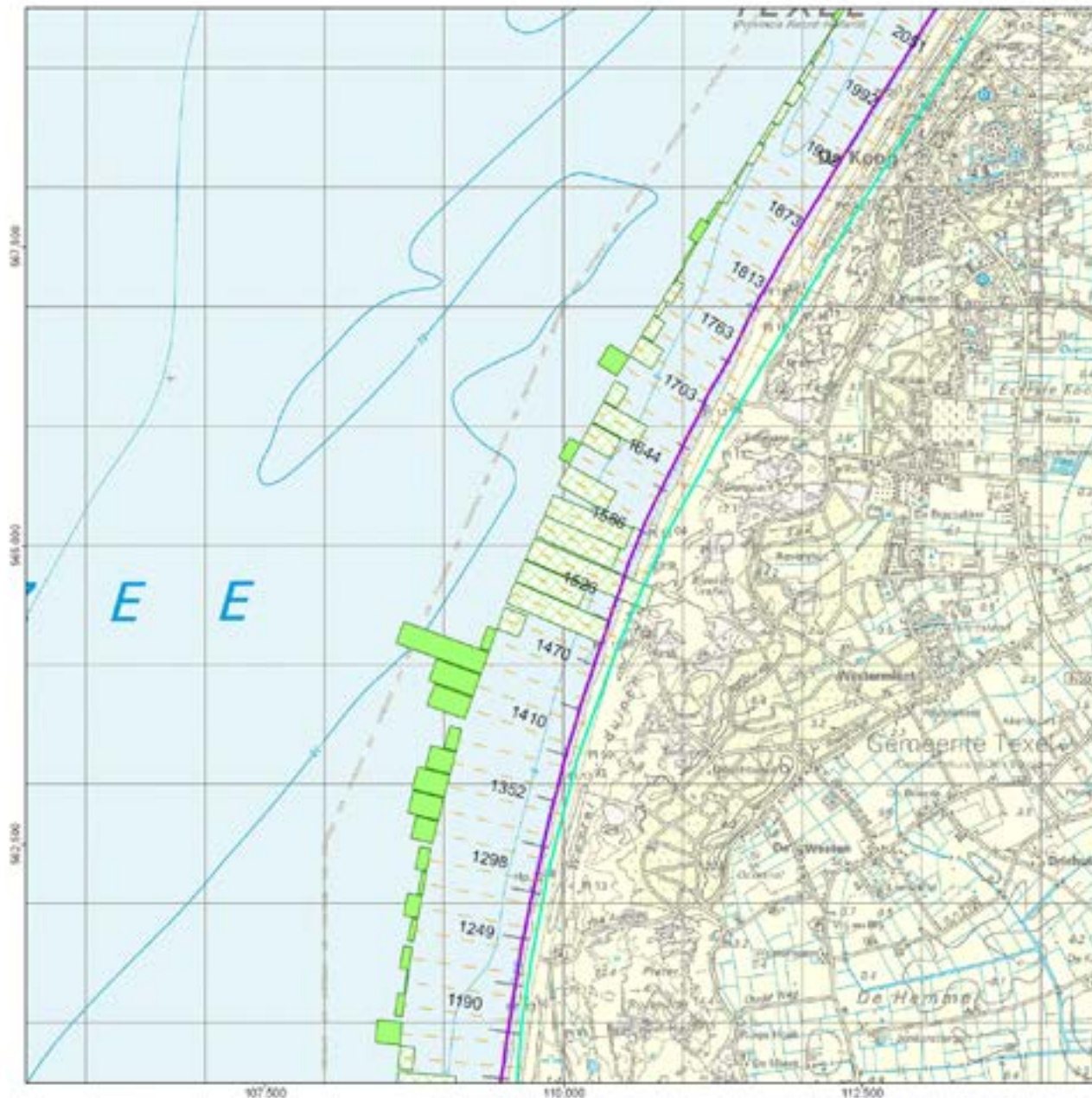


Schaal: 1:50000



Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster




MorphGIS 11.01



### Kustvak 6

### Kustlijnkaart 32

Situatie: 2015

-  Rijkstrandpalelijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



Schaal: 1:50000



0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01








### Kustvak 6

### Kustlijnkaart 31

Situatie: 2015

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



Schaal: 1:50000



Ondergrond  
© Topografische Dienst Kadaster




MorphGIS 11.01



**Kustvak 7**

**Kustlijnkaart 30**

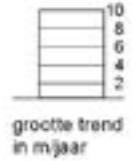
Situatie: 2015

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

**Kustlijn trend en ligging TKL**

- (TKL = te toetsen kustlijn)
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
  -  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
  -  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
  -  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

**Kustlijn - trend**



Schaal: 1:50000



Ondergrond  
© Topografische Dienst Kadaster

**MorphGIS 11.01**








## Kustvak 7

## Kustlijnkaart 29

Situatie: 2015

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



Schaal: 1:50000



Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster




MorphGIS 11.01



## Kustvak 7

## Kustlijnkaart 28

Situatie: 2015

-  Rijkstrandpalelijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



Schaal: 1:50000



Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01








## Kustvak 7

## Kustlijnkaart 27

Situatie: 2015

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

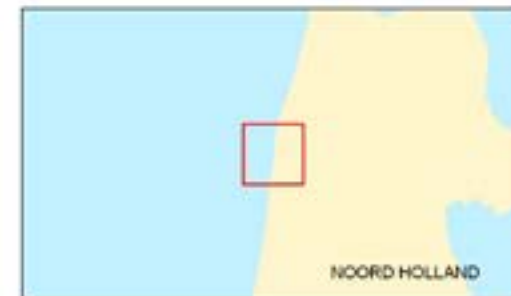
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar

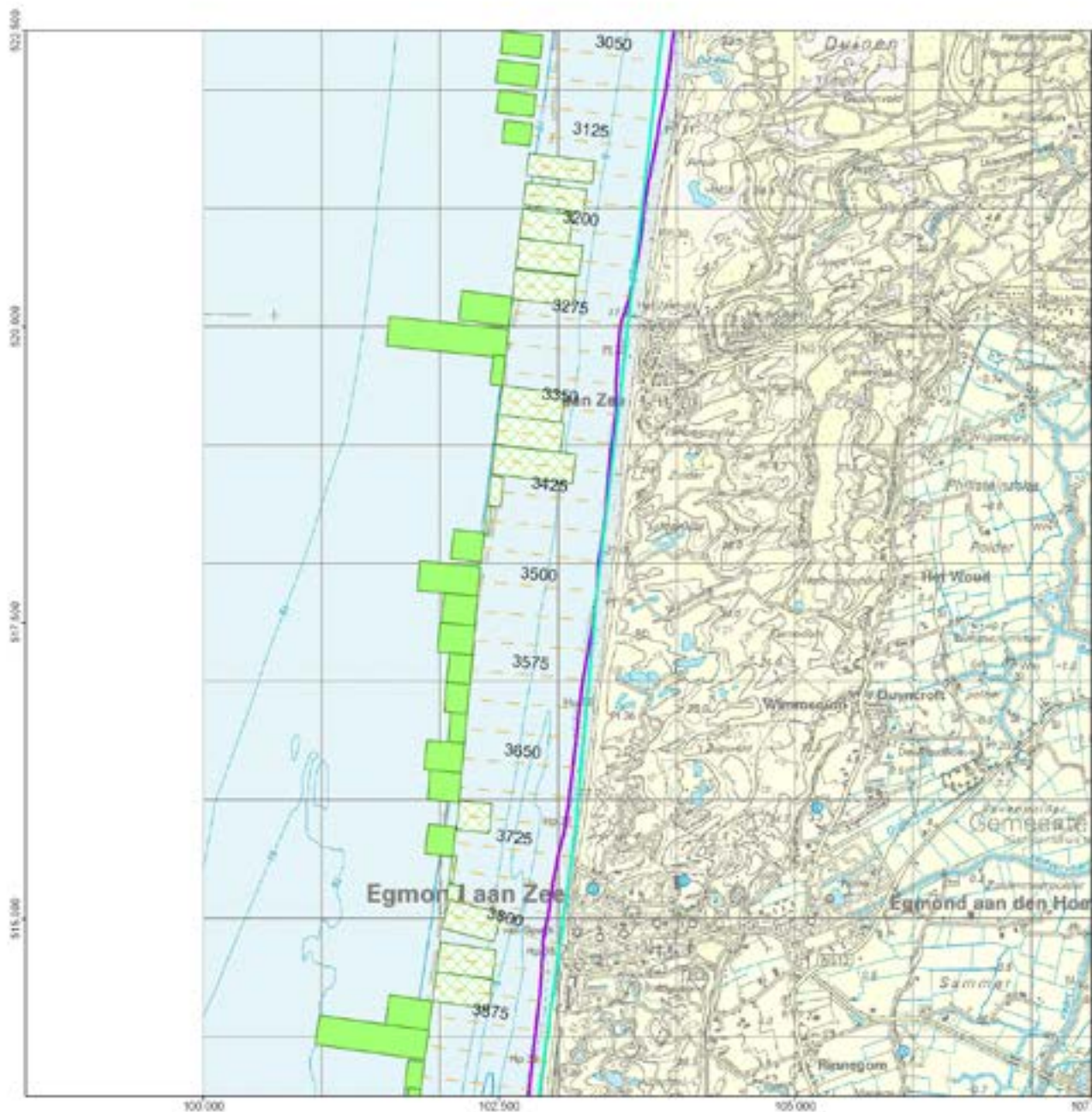


Schaal: 1:50000



Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster




MorphGIS 11.01



### Kustvak 7

### Kustlijnkaart 26

Situatie: 2015

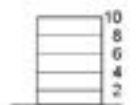
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



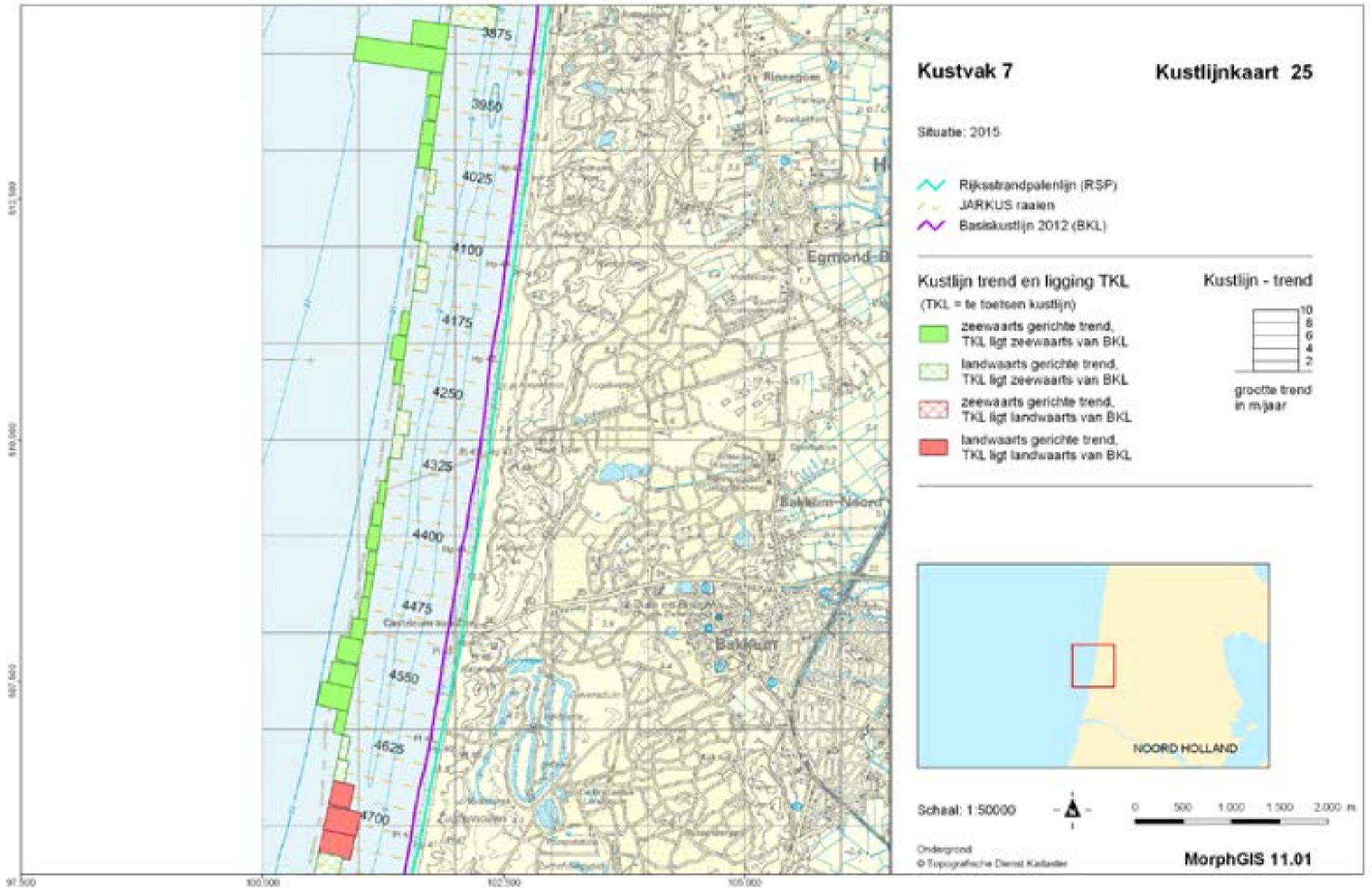
Schaal: 1:50000

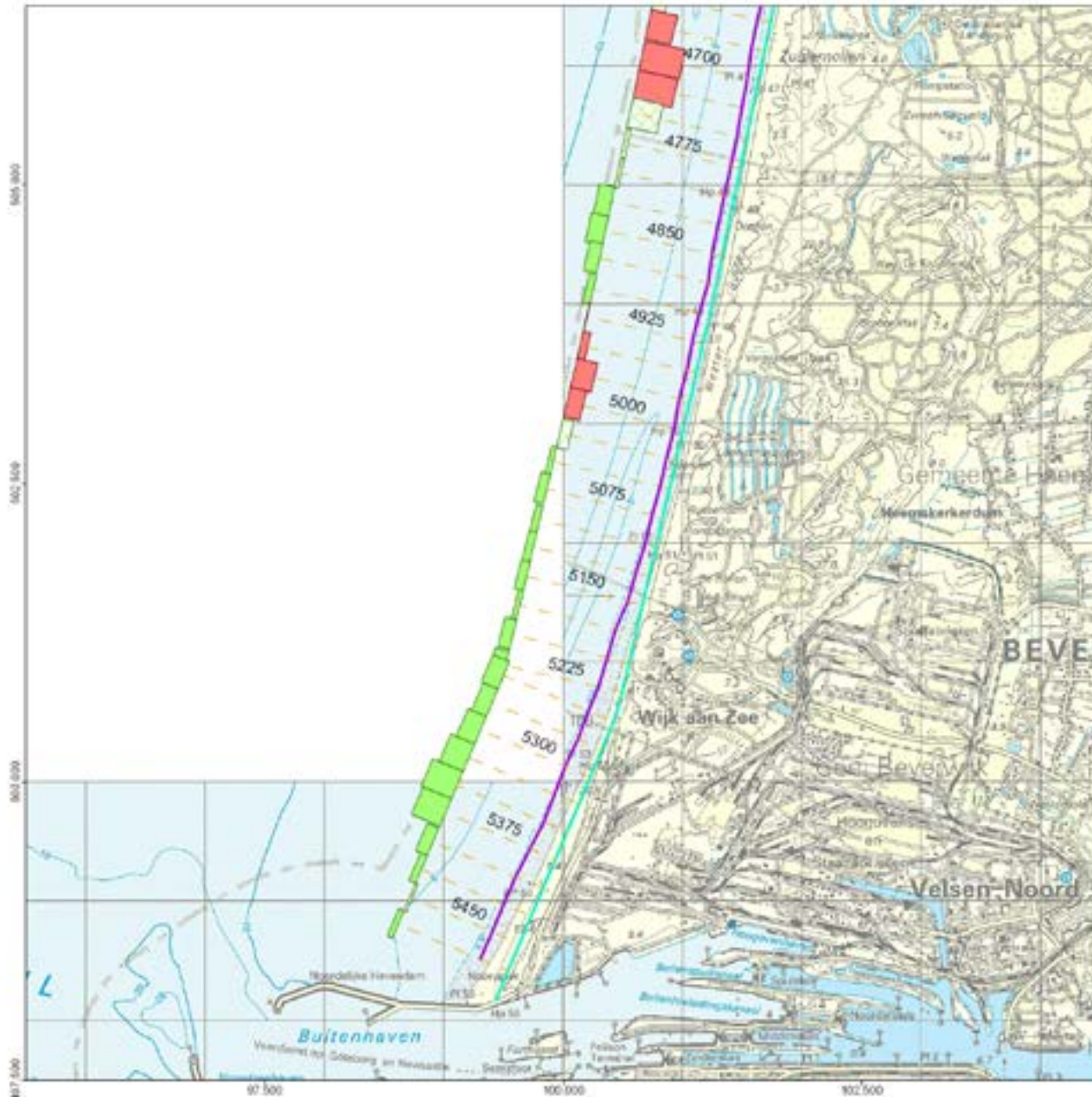


Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01










## Kustvak 7

## Kustlijnkaart 24

Situatie: 2015

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



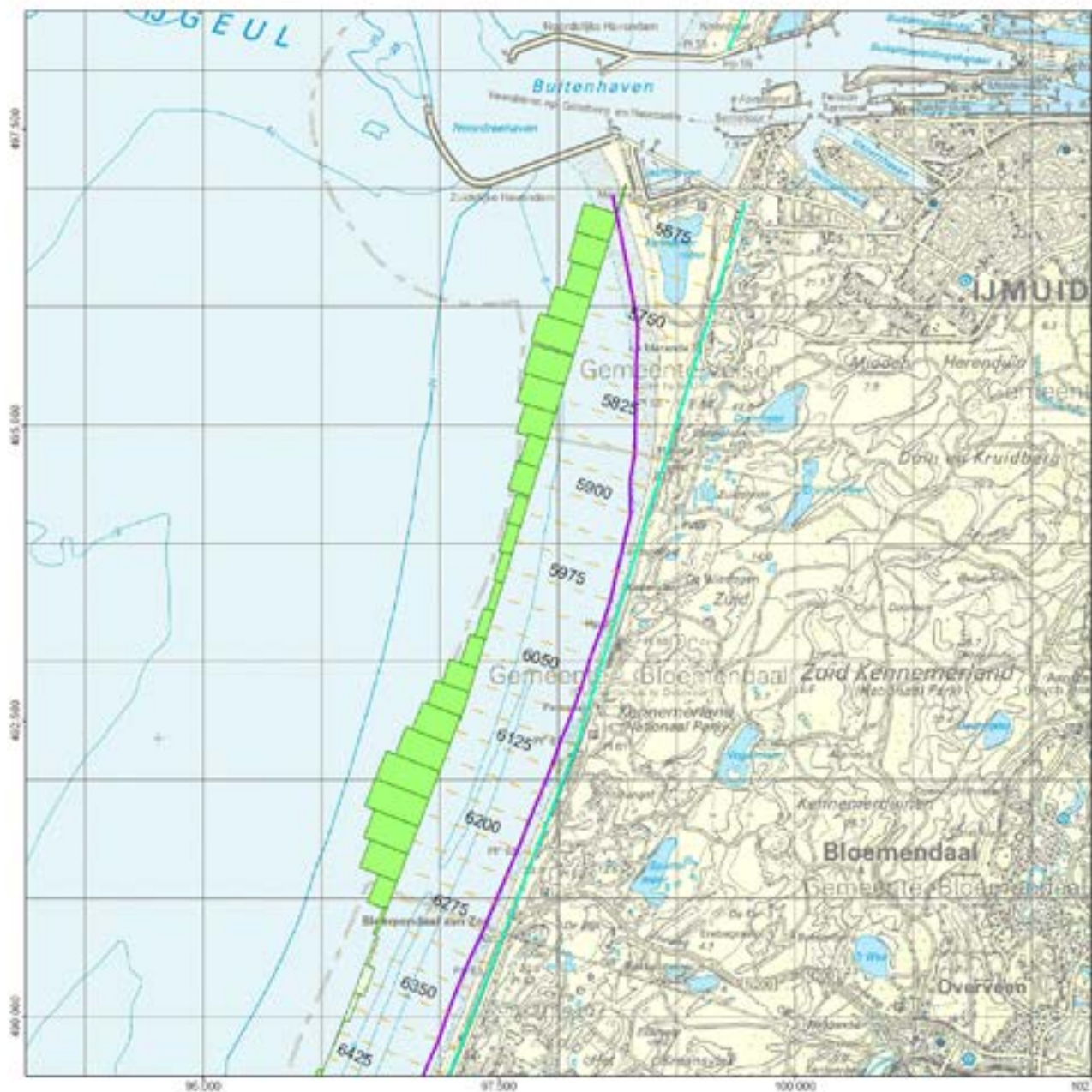
Schaal: 1:50000



Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01








### Kustvak 8

### Kustlijncarta 23

Situatie: 2015

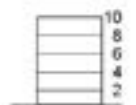
-  Rijkstrandpalelijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



Schaal: 1:50000



Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster




MorphGIS 11.01



## Kustvak 8

## Kustlijnkaart 22

Situatie: 2015

-  Rijkstrandpalelijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



Schaal: 1:50000



Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01








## Kustvak 8

## Kustlijnkaart 21

Situatie: 2015

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

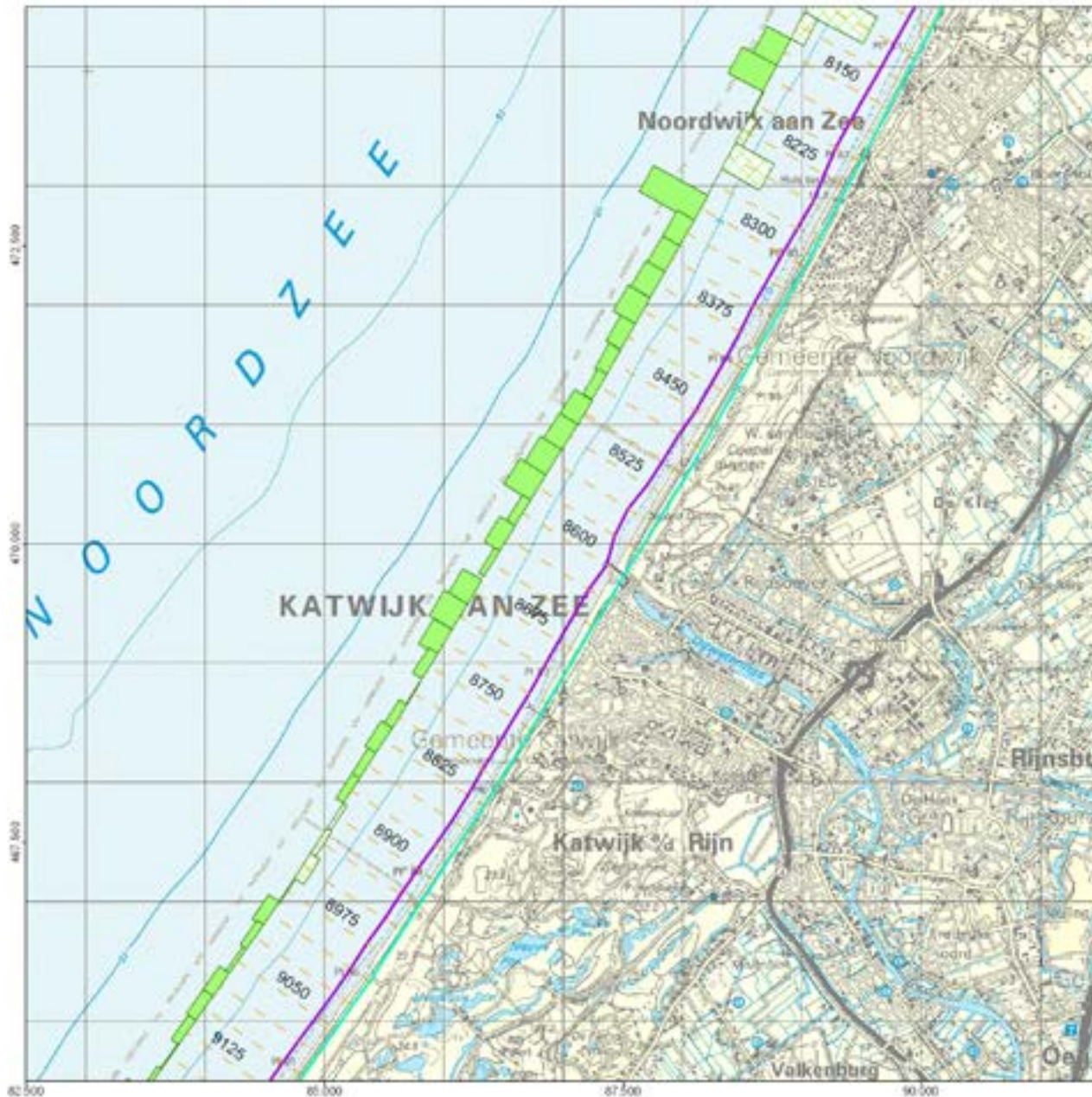


Schaal: 1:50000



Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01



### Kustvak 8

### Kustlijnkaart 20

Situatie: 2015

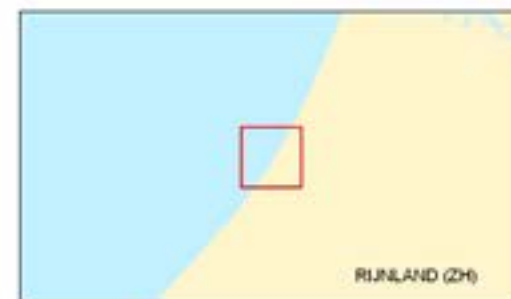
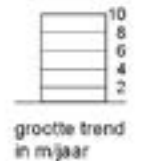
- Rijkstrandpalelijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2012 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



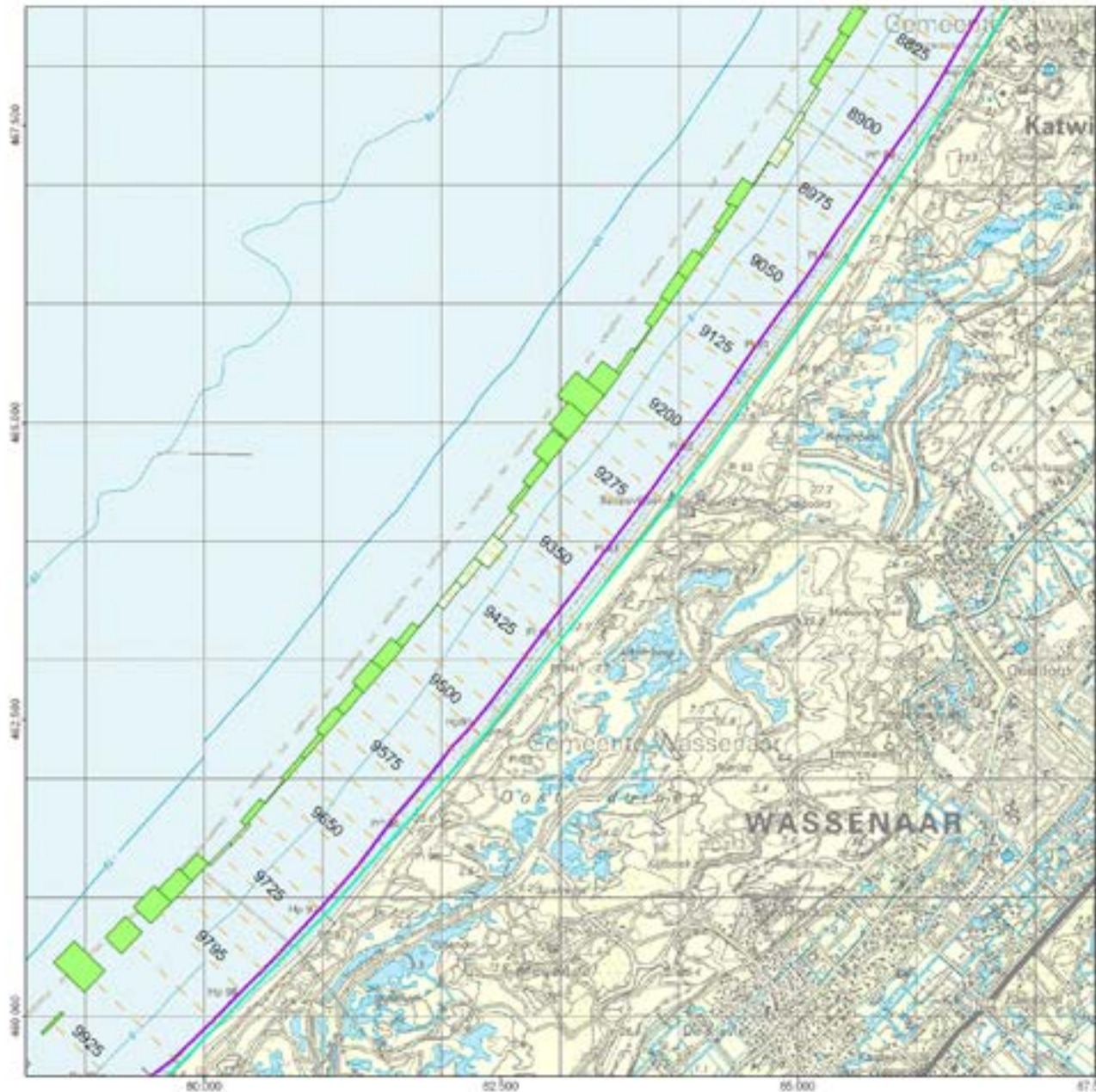
Schaal: 1:50000



Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01








## Kustvak 8

## Kustlijnkaart 19

Situatie: 2015

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



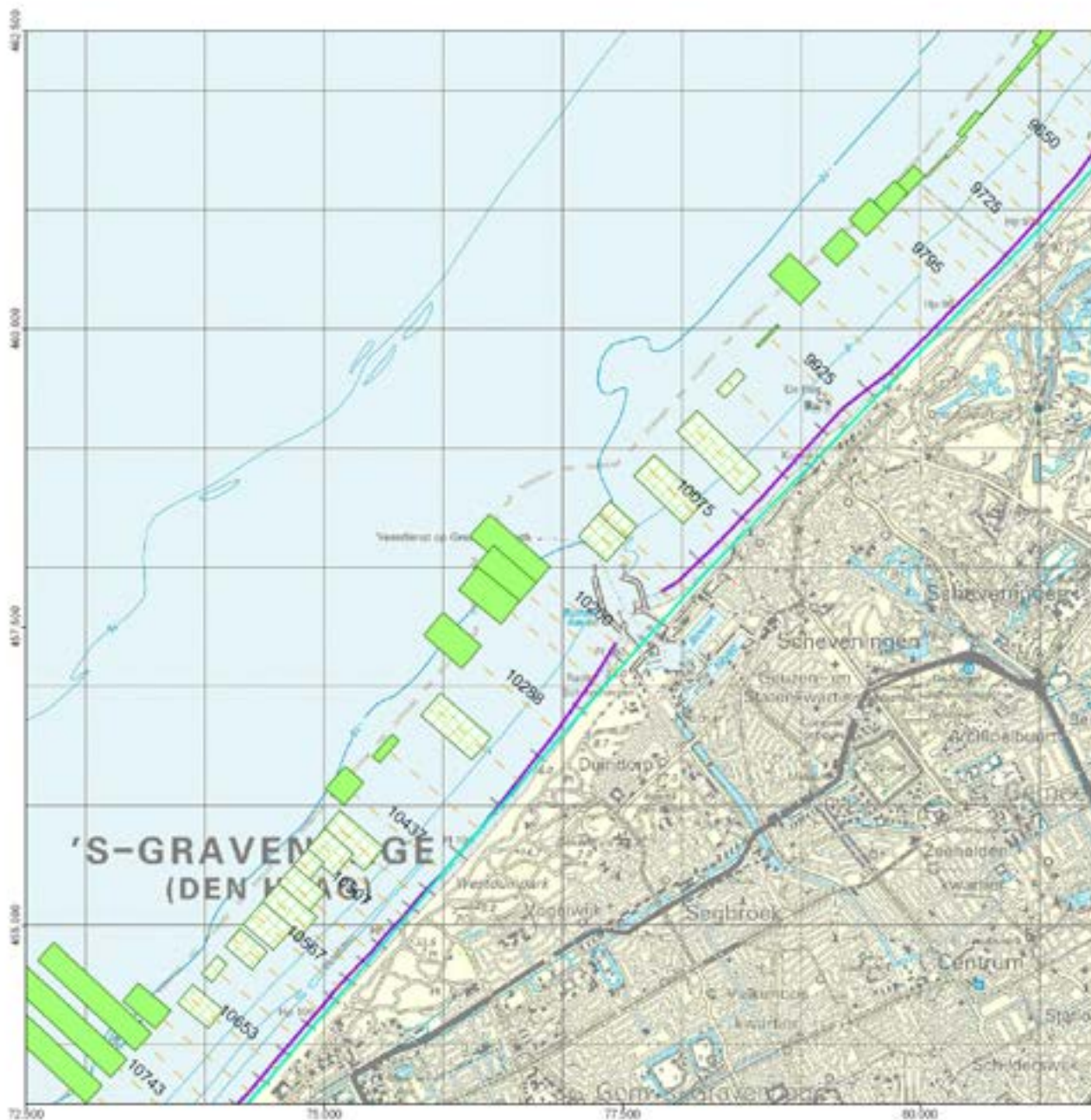
Schaal: 1:50000



Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01








## Kustvak 9

## Kustlijnkaart 18

Situatie: 2015

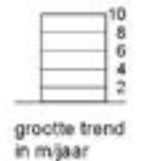
-  Rijkstrandpalelijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



Schaal: 1:50000



Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster




MorphGIS 11.01



## Kustvak 9

## Kustlijnkaart 17

Situatie: 2015

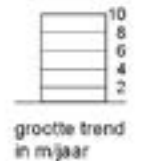
-  Rijkstrandpalelijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



Schaal: 1:50000



Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01








## Kustvak 9

## Kustlijnkaart 16

Situatie: 2015

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

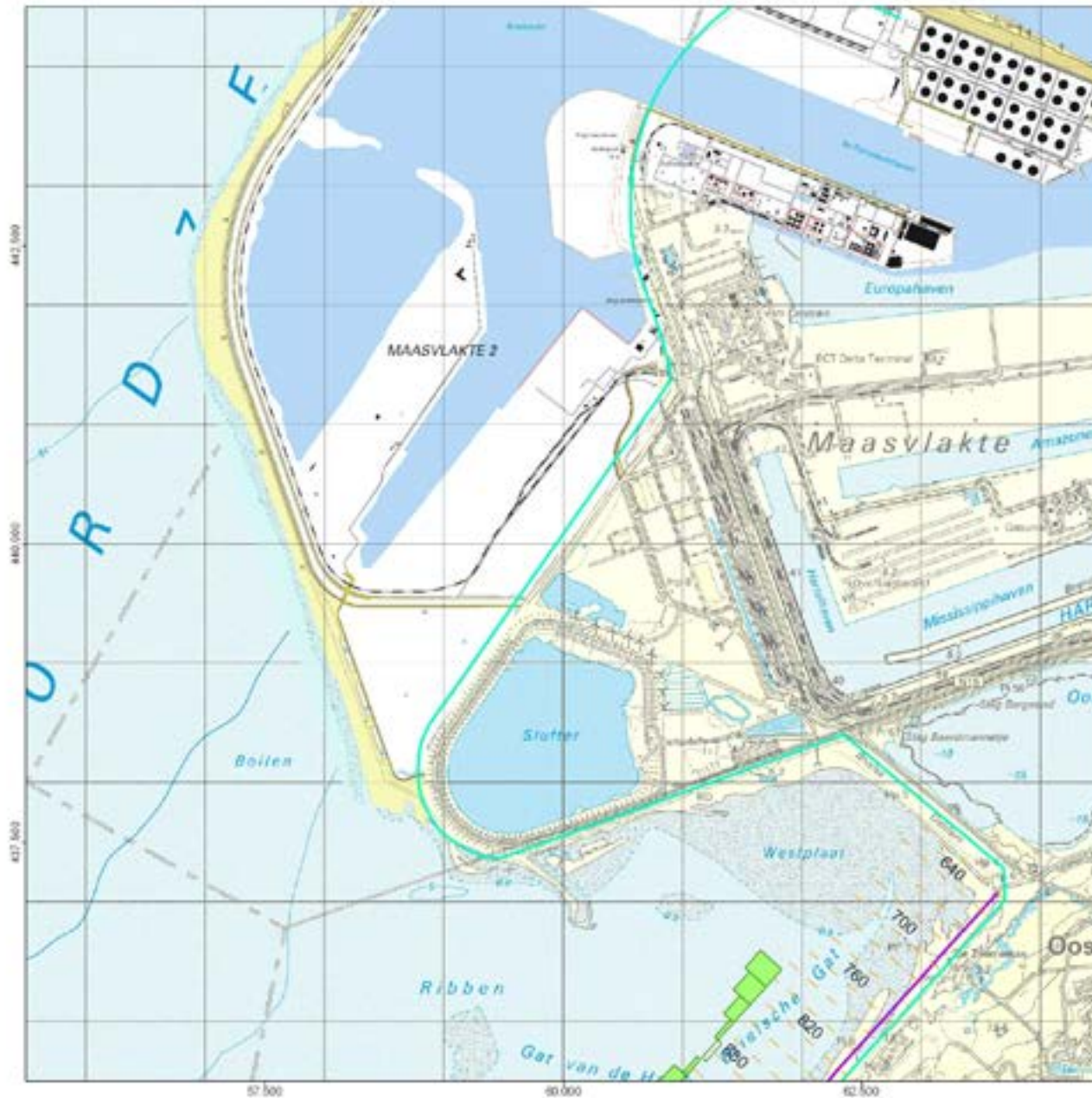


Schaal: 1:50000



Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster




MorphGIS 11.01



## Kustvak 10

## Kustlijnkaart 15

Situatie: 2015

-  Rijkstrandpalelijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



Schaal: 1:50000



0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01








## Kustvak 11

## Kustlijnkaart 14

Situatie: 2015

-  Rijkstrandpalelijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



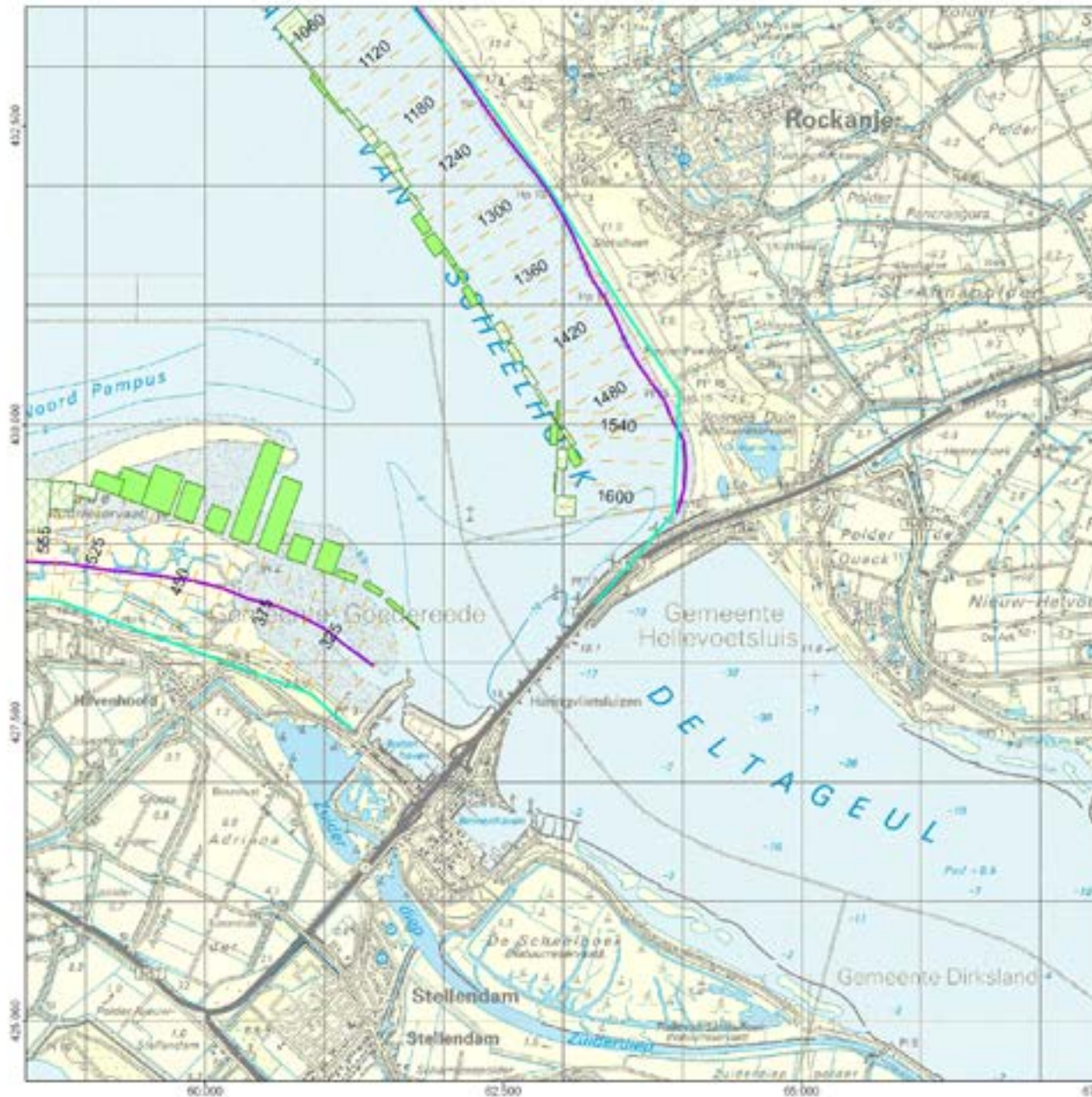
Schaal: 1:50000



Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01








## Kustvak 11

## Kustlijnkaart 13

Situatie: 2015

-  Rijkstrandpalelijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



Schaal: 1:50000



Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster




MorphGIS 11.01



## Kustvak 12

## Kustlijnkaart 12

Situatie: 2015

-  Rijkstrandpalelijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



Schaal: 1:50000



Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01








## Kustvak 12

## Kustlijnkaart 11

Situatie: 2015

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



Schaal: 1:50000



0 500 1000 1500 2000 m

Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster




MorphGIS 11.01



### Kustvak 13

### Kustlijnkaart 10

Situatie: 2015

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



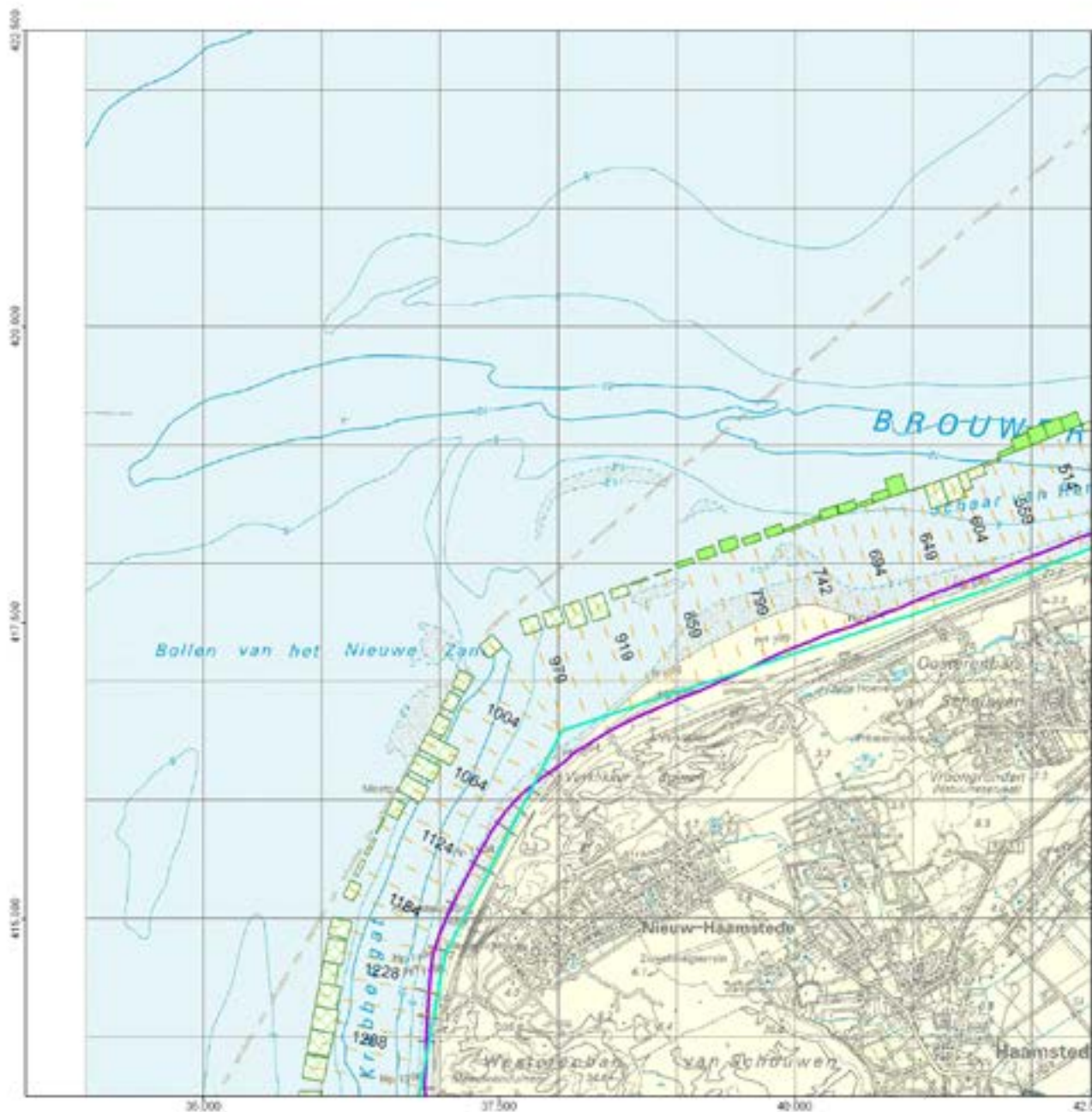
Schaal: 1:50000



Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01








### Kustvak 13

### Kustlijnkaart 9

Situatie: 2015

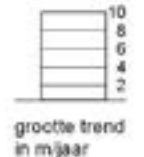
-  Rijkstrandpalelij (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

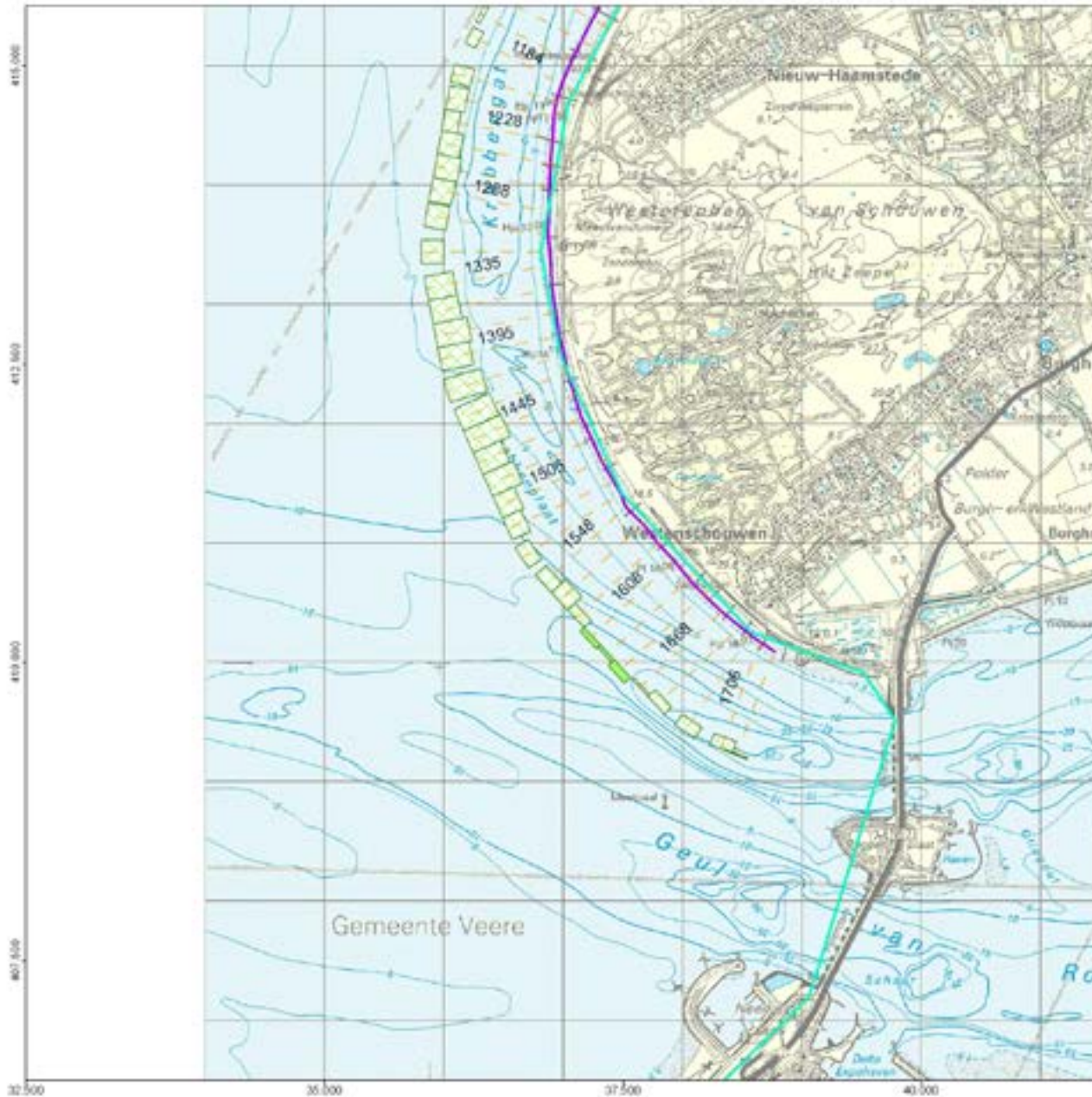


Schaal: 1:50000



Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster




MorphGIS 11.01



## Kustvak 13

## Kustlijkaart 8

Situatie: 2015

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



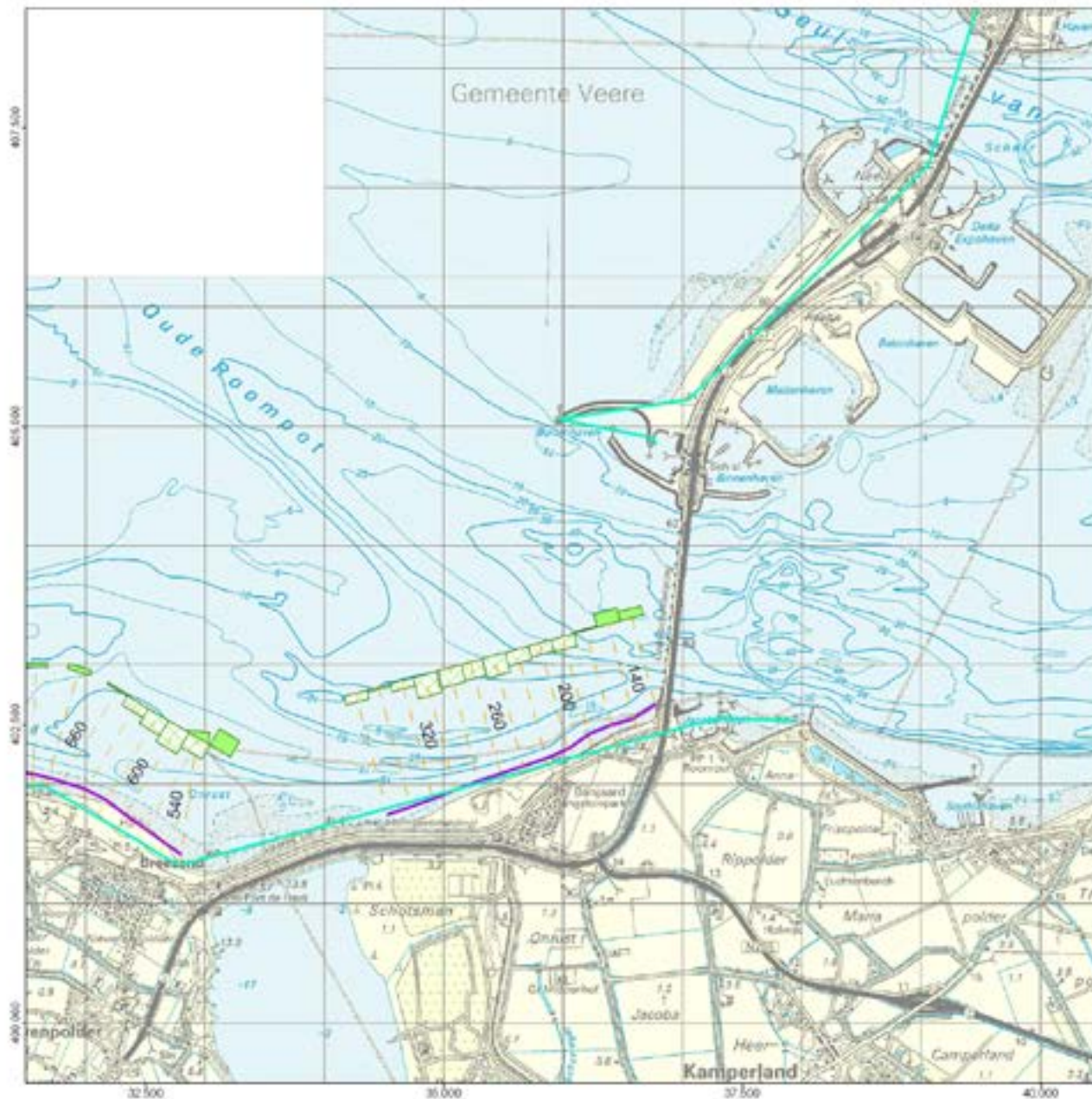
Schaal: 1:50000



Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01








### Kustvak 15

### Kustlijnkaart 7

Situatie: 2015

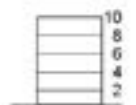
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar

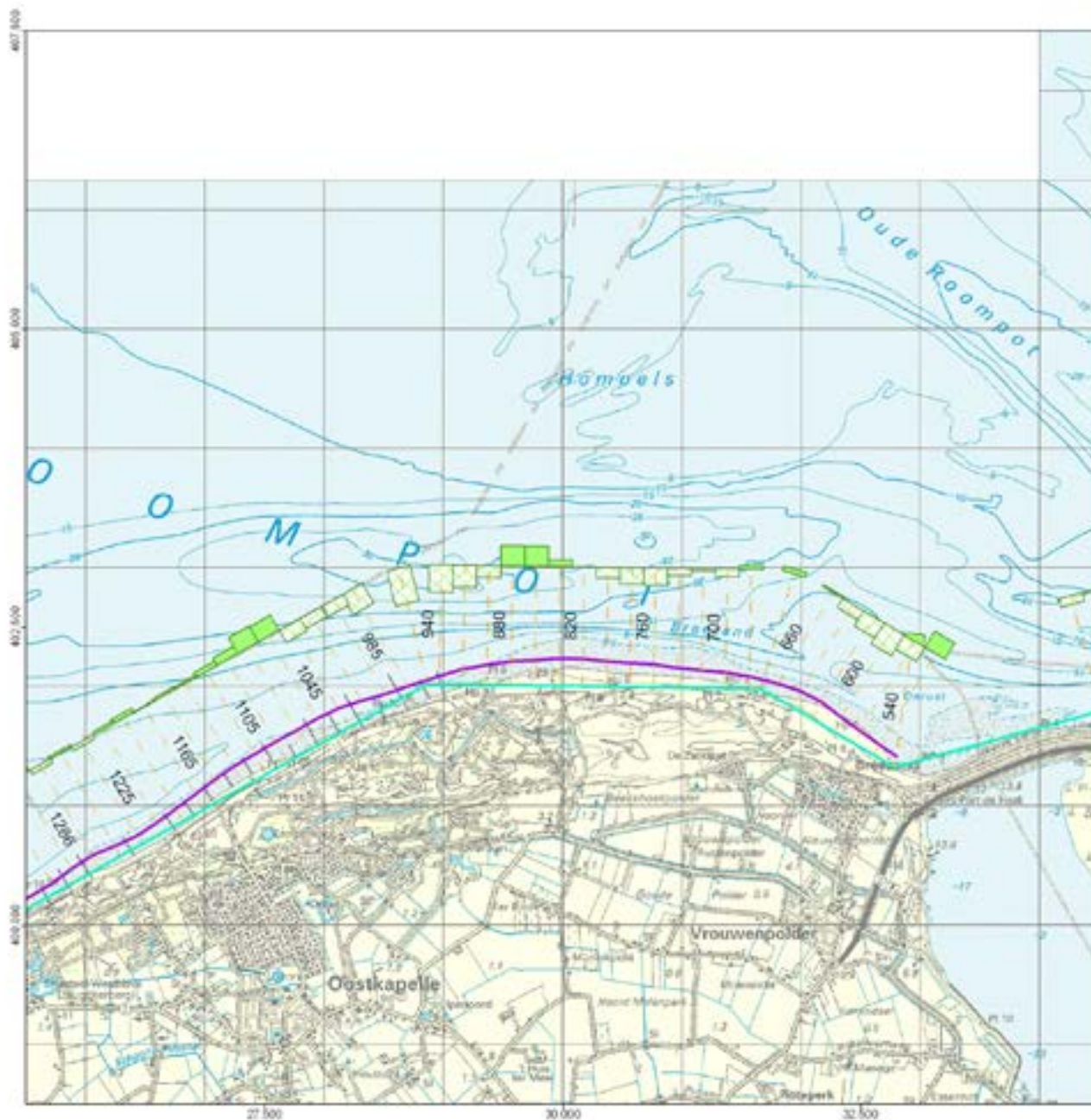


Schaal: 1:50000



Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster




MorphGIS 11.01



## Kustvak 16

## Kustlijnkaart 6

Situatie: 2015

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



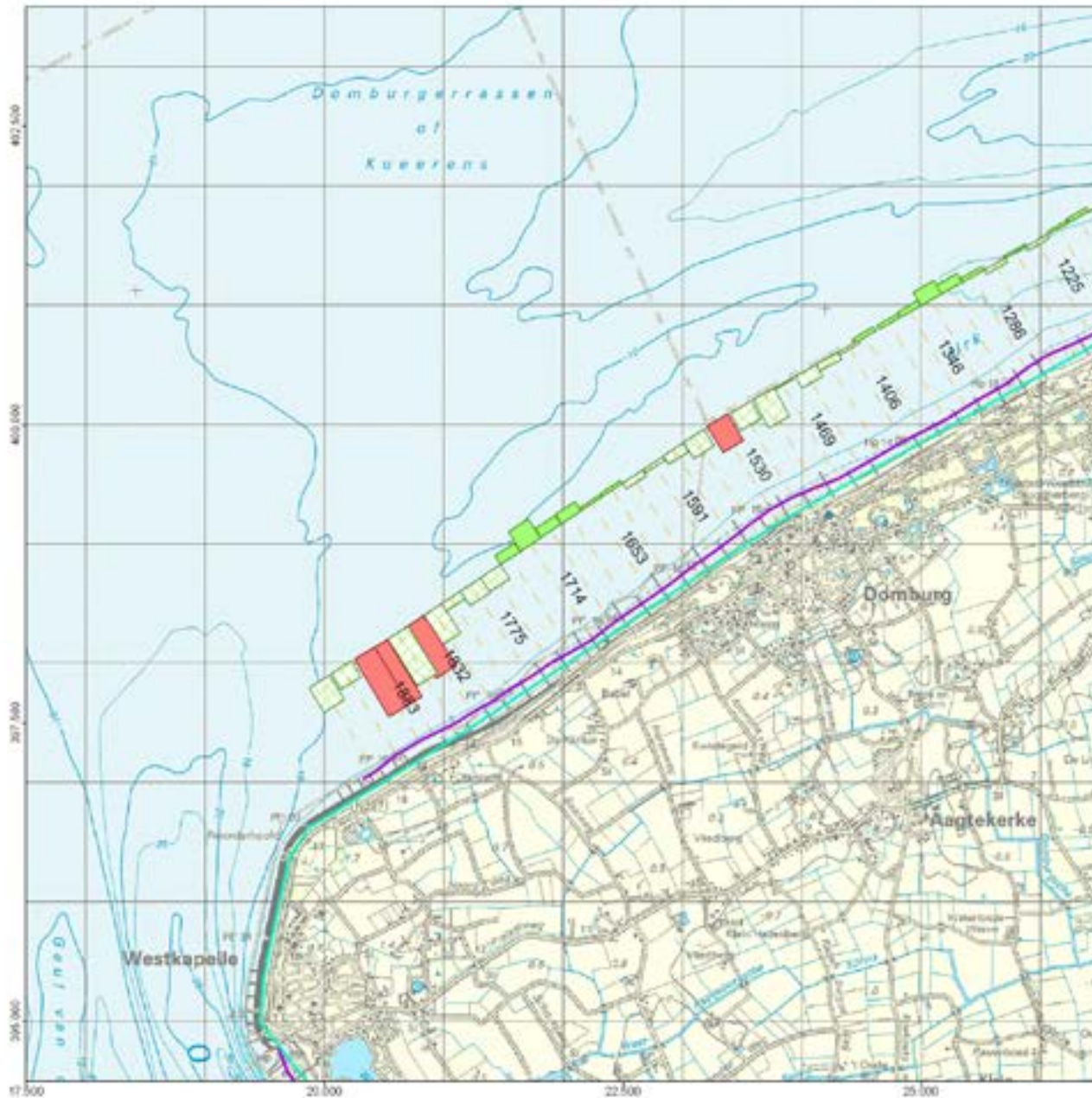
Schaal: 1:50000



Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01








## Kustvak 16

## Kustlijnkaart 5

Situatie: 2015

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



Schaal: 1:50000



Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01










## Kustvak 16

## Kustlijnkaart 3

Situatie: 2015

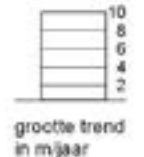
-  Rijkstrandpalelijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



Schaal: 1:50000



Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster




MorphGIS 11.01



## Kustvak 17

## Kustlijnkkaart 2

Situatie: 2015

-  Rijkstrandpalelijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



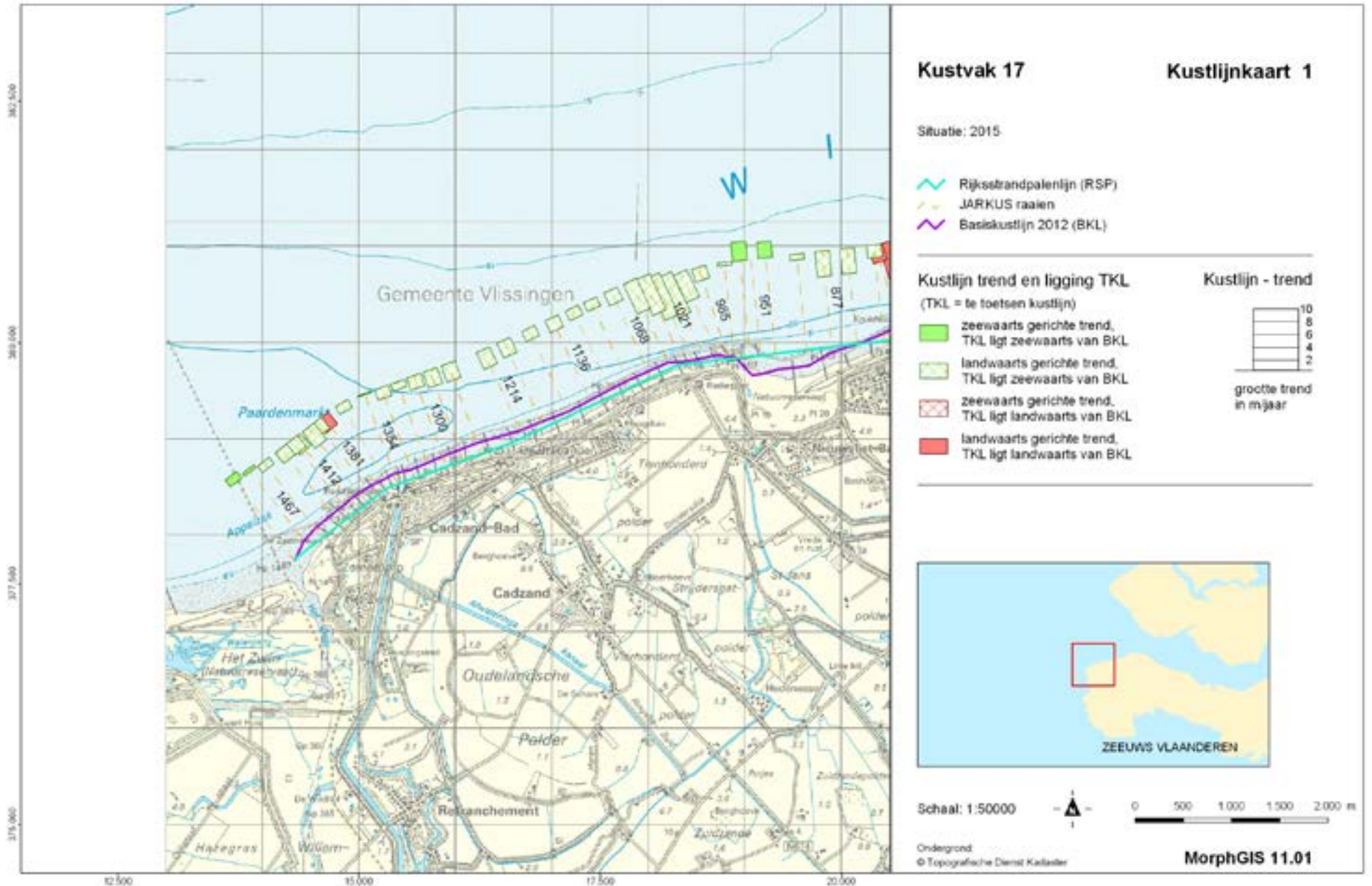
Schaal: 1:50000



Ondergrond  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01





## Colofon

Dit rapport is een uitgave van Rijkswaterstaat. Het rapport is tot stand gekomen door samenwerking van de volgende Rijkswaterstaat organisatieonderdelen:

RWS Water, Verkeer en Leefomgeving

RWS Noord-Nederland

RWS West-Nederland Noord


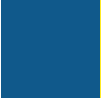
RWS West-Nederland Zuid

RWS Zee en Delta

RWS Corporate Dienst

## Fotografie

Omslag en overige foto's  
G. Ramaekers



Dit is een uitgave van

## **Rijkswaterstaat**

Kijk voor meer informatie op  
[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)  
of bel 0800 - 8002  
(ma t/m zo 06.00 - 22.30 uur, gratis)

december 2014 | WVL1214LL011