



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Kustlijnkaarten 2014

december 2013

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.



Kustlijnkaarten 2014

december 2013

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	De basiskustlijn	6
3	De toetsing	8
4	Korte beschrijving van de toetsingsresultaten	12
4.1	Landelijke samenvatting	12
4.2	Kustlijn ontwikkeling	14
	– Provincie Friesland	14
	– Provincie Noord-Holland	15
	– Provincie Zuid-Holland	17
	– Provincie Zeeland	18

5	Presentatie van de resultaten op de kustlijnkaarten	22
6	Literatuurlijst	24
Appendix 1	Tabellen met toetsingsresultaten	26
Appendix 2	Kustlijnkaarten 2014	64

1 Inleiding

Het rapport Kustlijnkaarten 2014 is bestemd voor de beheerders van zandige kusten en (duin)waterkeringen, de provinciale besturen en andere betrokkenen. Jaarlijks wordt getoetst hoe de kustlijn zich ontwikkelt ten opzichte van de basiskustlijn (BKL). Deze rapportage doet hier verslag van.

In 1990 werd gekozen voor het 'dynamisch handhaven' van de kustlijn [1]. Dit houdt in dat de BKL door zandsuppletie moet worden gehandhaafd. Deze drieëntwintigste uitgave geeft informatie over de toetsing van de kustlijnligging van 1 januari 2014 aan de BKL. Een digitale versie van het rapport is te vinden op de website van Rijkswaterstaat: www.rijkswaterstaat.nl/kustlijnkaarten

Toetsing 2014

De toetsing 2014 is uitgevoerd voor 1449 van de 1465 JARKUS-raaien (JAarlijkse KUSmeting) langs de Nederlandse kust. Voor zestien raaien heeft de toetsing niet tot een resultaat geleid omdat de betreffende raaien te ondiep zijn om te meten of omdat er wegens het ontbreken van een duin geen bovengrens aanwezig is. Van deze raaien wordt aangenomen dat ze bij toetsing aan de norm voldoen.

In alle raaien wordt jaarlijks de diepte- en hoogtemeting van de zandige kust opgenomen. De kustmetingen vormen de basis voor de toetsing. Het opgemeten profiel loopt meestal van ongeveer 1000 meter in zee tot en met de eerste duinenrij. Het raaienstelsel staat loodrecht op de rijks-

strandpalenlijn'. Jaarlijks wordt gemeten tot en met de eerste duintop. De rest van het duin wordt gemiddeld eenmaal per vijf jaar gemeten.

Zandsuppletieprogramma 2012-2015

De raaien waar de BKL wordt overschreden, worden in de kustlijnkaarten weergegeven met een rode trend. De resultaten van de toetsing vormen de basis voor het landelijk zandsuppletieprogramma. Op basis van de toetsing van de kustlijn 2011 is al het suppletieprogramma 2012-2015 opgesteld. Dit suppletieprogramma is in 2011 vastgesteld. Sinds 2012 wordt jaarlijks het vastgestelde suppletieprogramma geactualiseerd. De wijzigingen en aanvullingen op het programma worden, na consultatie in de regio vastgesteld. Het actuele vastgestelde suppletieprogramma is te vinden op de website van Rijkswaterstaat (www.rijkswaterstaat.nl/water/veiligheid/bescherming_tegen_het_water/veiligheidsmaatregelen/kustlijnzorg/). In deze editie van het kustlijnkaartenboek zijn geen geplande suppleties meer opgenomen op de kaarten. De reden hiervoor is dat het suppletie-

¹ Op het strand staan als referentiepunt om de 250m strandpalen. Deze strandpalen, die voorheen 'rijksstrandpalen' heetten, waren in beheer van het Rijk. Het beheer hiervan is voor een deel overgedragen aan de waterschappen. Het raaienstelsel heeft wel de referentiebenaming (RSP-lijn) behouden.



programma gedurende het jaar nog wordt aangepast en omdat er een meerjarige uitvoeringstermijn wordt gehanteerd voor suppleties. Beide redenen maken dat opnemen van de naar verwachting in 2014 uit te voeren suppleties mogelijk een onjuist beeld van de geplande suppleties geven. Voor het vastgestelde suppletieprogramma verwijzen we naar de website van Rijkswaterstaat.

Het gaat goed met de kust

Eind 2000 kwam de 3e Kustnota [2] uit. Hierin staat dat de kustlijn dynamisch moet worden gehandhaafd en dat de zandvolumes in dieper water in stand moeten worden gehouden. Dat gebeurt door middel van suppleties onder water en op het strand van in totaal gemiddeld 12 miljoen m³ per jaar². Het beleid 'dynamisch handhaven' is succesvol gebleken [3]. De kusterosie wordt efficiënt en effectief bestreden, waardoor de waarden en functies van de kustzone behouden zijn.

² In dit boek wordt niet gesproken over suppleties die worden uitgevoerd voor het aanleggen van verdedigingswerken in het kader van het hoogwaterbeschermingsprogramma, zoals Zwakke Schakels.

Dit jaar wordt op 7,4 procent van de raaien waar een basiskustlijn is vastgesteld de BKL overschreden. De Nederlandse kust ligt er dus goed bij. Een deel van de overschrijdingen wordt veroorzaakt door een te ver zeewaarts gelegen BKL. Het aantal overschrijdingen is sinds vorig jaar lager dan in voorgaande jaren. De reden hiervoor is dat in 2012 op een aantal locaties langs de kust de BKL is herzien. Een toelichting wordt gegeven in hoofdstuk 2, paragraaf Evaluatie BKL.

Inhoud

Het begrip BKL (de norm voor 'dynamisch handhaven') wordt kort beschreven in hoofdstuk 2. Hoofdstuk 3 geeft een technische beschrijving van de toetsmethode aan de norm. Een meer uitgebreide beschrijving van de methode staat in de nota GWWS 91.006 [4]. Hoofdstuk 4 biedt een korte beschrijving van de morfologische situatie langs de Nederlandse kust en de belangrijkste resultaten van de toetsing 2014 van de kustlijnligging. Hoofdstuk 5 gaat in op de manier van presenteren in de kustlijnkaarten.

De resultaten van de toetsing staan in tabelvorm in appendix 1. De visuele presentatie staat op vijftig kustlijnkaarten in appendix 2. Vier overzichtskaarten leiden deze kaarten in.

2 De basiskustlijn

In 1990 is gekozen voor het ‘dynamisch handhaven’ van de kustlijn [1]. Dat betekent de bestrijding van de structurele kustachteruitgang langs de gehele Nederlandse kust, op de uiteinden van enkele Waddeneilanden na. De ligging van de BKL is daarvoor maatgevend. De BKL is dus de norm voor de te handhaven kustlijn. De kustlijn wordt jaarlijks aan deze norm getoetst.

Als bij de toetsing blijkt dat de norm is overschreden of dreigt te worden overschreden, volgt indien nodig een ingreep. Zo’n ingreep houdt doorgaans een zandsuppletie in.

Evaluatie BKL

De toenmalige minister van Verkeer en Waterstaat heeft de ligging van de BKL in 1993 vastgesteld. Daaraan is de ontwikkeling voorafgegaan van een methode om de ligging van de BKL te bepalen [4]. De Technische Adviescommissie voor de Waterkeringen heeft eind 1991 ingestemd met de methodiek en in 1992 hebben de POK’s (Provinciaal Overlegorgaan Kust) advies gegeven over de ligging van de BKL in hun regio [5]. Vervolgens is de BKL in 2001 per provincie geëvalueerd. Naar aanleiding van deze evaluatie is de BKL in Noord-Holland en Zeeland aangepast en voor Zeeuws-Vlaanderen vastgesteld. De herziene BKL 2001 wordt sinds de toetsing van 2002 gebruikt en is in 2003 formeel vastgesteld [6].

In 2012 is onderzocht of de BKL moet worden herzien als gevolg van de kustversterkingen in het kader van het hoogwaterbeschermingsprogramma. Dit om al uitgevoerde zandige zeewaartse kustversterkingen tijdig te kunnen onderhouden.

In 2012 heeft de staatsecretaris van Infrastructuur en Milieu besloten de BKL te herzien op 8 locaties [8]. Op 4 van deze locaties is de BKL zeewaarts verplaatst om de daar uitgevoerde zeewaartse versterking ten behoeve van de veiligheid te behouden. Op de overige 4 locaties is de BKL landwaarts verplaatst om te komen tot een ligging van de BKL die beter aansluit bij de morfologische ontwikkeling van de kust. Op deze locaties lag de BKL te ver zeewaarts en werd deze vaak overschreden zonder dat er sprake was van structurele kustachteruitgang.

Een nieuwe herziening van de BKL wordt voorzien voor 2015-2016. In deze herziening wordt de BKL aangepast voor de locaties waar in de periode na 2010 een zeewaartse versterking is uitgevoerd.

Basiskustlijn soms losgelaten

Voor bijna de gehele Nederlandse kust is een BKL bepaald. Dat geldt echter niet voor dijken en andere kustverdedigingswerken zonder voorliggend strand. Maar evenmin voor grote strandvlakten, zoals de uiteinden van sommige Waddeneilanden. Hier kan de kustlijn door de natuurlijke dynamiek sterk fluctueren. Om zo min mogelijk in te grijpen in de natuurlijke ontwikkeling heeft het vaststellen van een BKL daar geen zin. Indien hier wel een BKL is vastgesteld, wordt de BKL waar het kan in overleg



met betrokken overheden 'losgelaten'. Op deze manier wordt ingespeeld op de natuurlijke fluctuaties in de kustlijnligging en wordt voorkomen dat er op minder gewenste locaties een suppletie plaatsvindt.

Weergave BKL

In de tabellen (appendix 1) is de positie van de BKL weergegeven in meters ten opzichte van de rijksstrandpalenlijn. Op de kaarten (appendix 2) staat de BKL met een paars/rode lijn aangegeven.

3 De toetsing

Elk jaar kijkt Rijkswaterstaat aan de hand van de jaarlijkse kustmetingen (JARKUS) en de trend van de afgelopen jaren (maximaal tien jaar) of de kust voldoet aan de norm (de BKL). Met een dergelijke jaarlijkse toetsing wil Rijkswaterstaat tijdig een structurele kustachteruitgang langs de Nederlandse kust signaleren. Meer informatie over de JARKUSmethodiek is te vinden in nota RIKZ-95.022 [7].

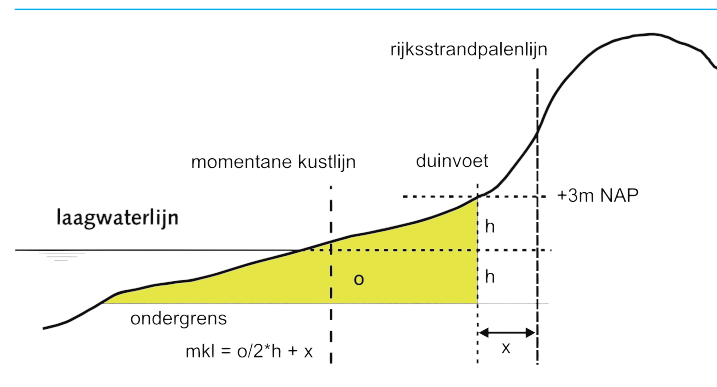
Hoe wordt getoetst?

De toetsmethode is te lezen in de nota GWWS 91.006 [4]. Ieder jaar wordt voor elke raai de positie van de Momentane KustLijn (MKL) berekend uit de ligging van het strand en het bovenste gedeelte van de vooroever. De zogenaamde BKL-rekenschijf ligt rond de Gemiddelde Laag Waterlijn (GLW). Dat is vanaf de duinvoet tot ongeveer enkele meters beneden NAP (zie figuur 3.1). Over de laatste jaren wordt de lineaire trend in de kustlijnligging bepaald. Uit deze trend is de ligging van de te Toetsen KustLijn (TKL) af te leiden (in dit geval voor 1 januari 2014). De TKL wordt aangegeven in meters ten opzichte van de rijksstrandpalenlijn (zie figuur 3.2). Een vergelijking tussen de TKL en BKL bepaalt of aan de norm wordt voldaan.

Aan de hand van de toetsingsresultaten bepaalt Rijkswaterstaat voor welke kustvakken zandsuppletie wellicht nodig is. Op basis van deze toetsing, de kennis van het grootschalige kuststelsel en de functies van de kust komt het concept suppletieprogramma tot stand.

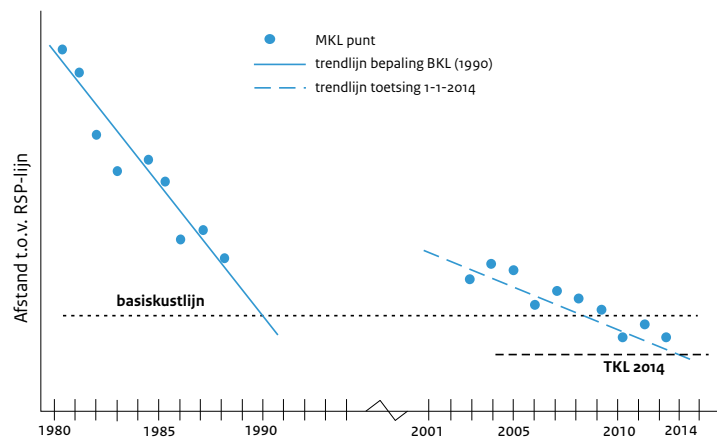
TKL2014

De JARKUS-opnames van 2014 hebben over het algemeen plaatsgevonden voor de uitvoering van de suppleties in het jaar 2013. Op locaties waar in

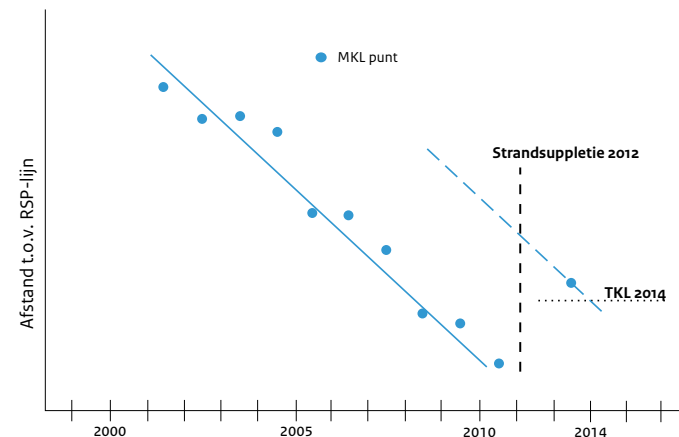


Figuur 3.1: BKL-rekenschijf

2013, na de JARKUS-opnames 2013, een strandsuppletie heeft plaatsgevonden wordt dat in de beschrijving van het kustvak genoemd. Op deze locaties zal de momentane ligging van de kustlijn positiever zijn dan weergegeven in de tabellen en de kaarten.



Figuur 3.2: Grafische weergave van de methode van toetsing

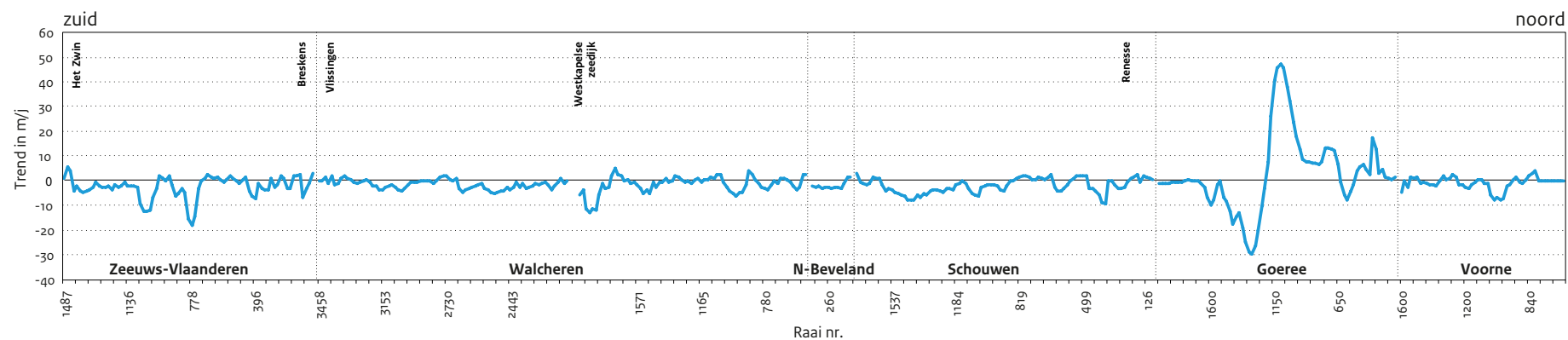


Figuur 3.3: Voorbeeld bepaling TKL2014 en trend; 1 jaar na strandsuppletie

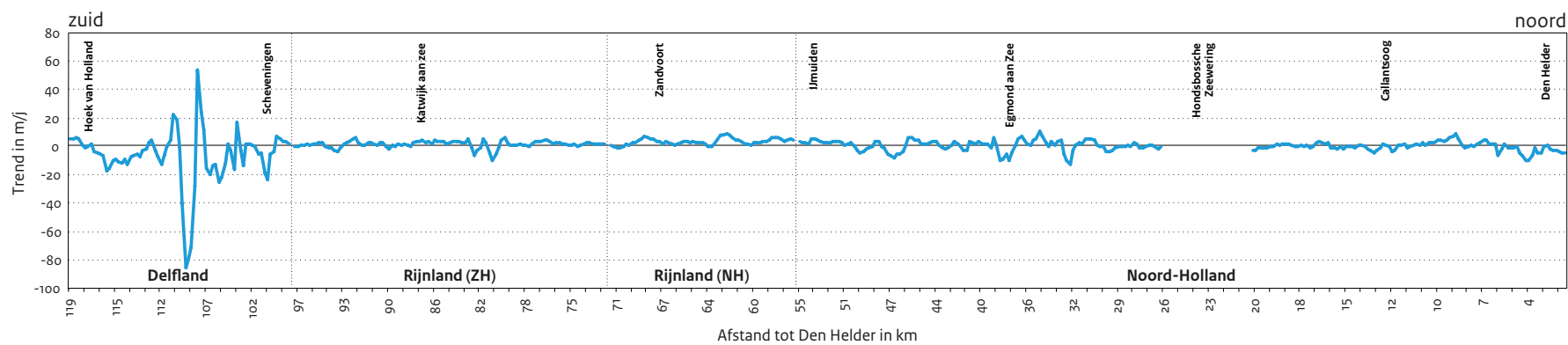
In de raaien waar tussen 2011 en 2013 op het strand is gesuppleerd, zijn op het moment van toetsing (1 januari 2014) slechts één of twee kustmetingen na de suppletiewerken bekend. Omdat er met één of twee metingen geen betrouwbare trend voor de periode na de suppletie te berekenen is, is in dat geval de trend van vóór de suppletie bepaald. De TKL2014 is afgeleid van het MKL-punt van 2013 en de trend van vóór de suppletie (zie figuur 3.3).

Trendgegevens

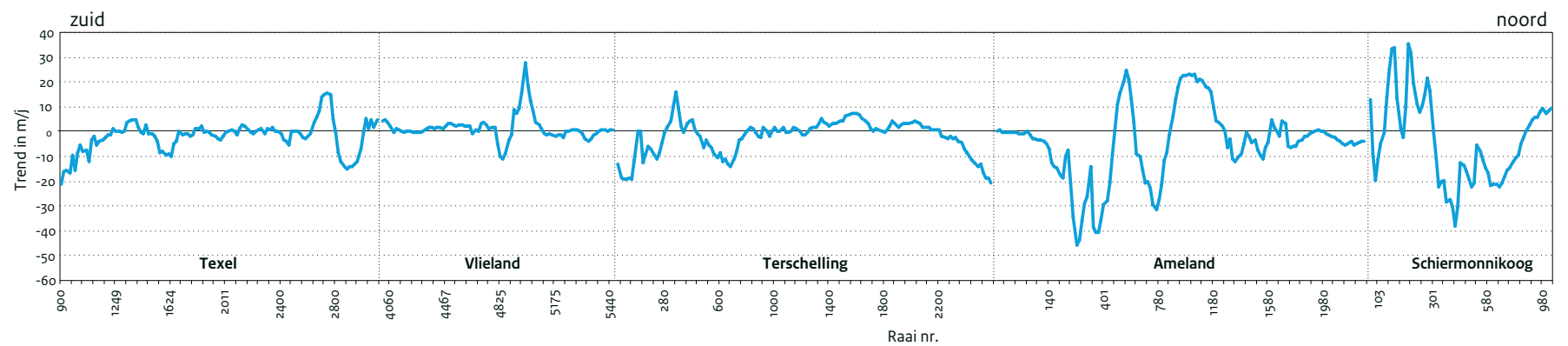
In de figuren 3.4, 3.5 en 3.6 staan de uitkomsten van de trendbepalingen in de vorm van een doorlopende grafiek langs de Nederlandse kust. In alle figuren is de regelmatig wisselende trend te zien die tussen -5 en +5 m/jaar ligt. Dit duidt op een geringe verplaatsing van de kustlijn. Uitzonderingen zijn vooral de koppen van de Zeeuwse, Zuid-Hollandse en Waddeneilanden. Trendbreuken en grote waarden van de trend kunnen ook veroorzaakt worden door harde constructies als havendammen en zeedijken.



Figuur 3.4: Trendgegevens: Zuidwest-Nederland



Figuur 3.5: Trendgegevens: Zuid- en Noord-Holland



Figuur 3.6: Trendgegevens: Noord-Nederland

4 Korte beschrijving van de toetsingsresultaten

Dit hoofdstuk biedt een korte beschrijving van de morfologische situatie langs de Nederlandse kust en de belangrijkste resultaten van de toetsing van de kustlijnligging op 1 januari 2014.

Het hoofdstuk start met een korte landelijke samenvatting. In de paragrafen daarna volgen per kustvak een toelichting van de lokale kustlijnontwikkeling en de resultaten van de toetsing. Er wordt ingegaan op de trends in kustlijnontwikkeling en op de effecten van recent uitgevoerde suppleties.

4.1 Landelijke samenvatting

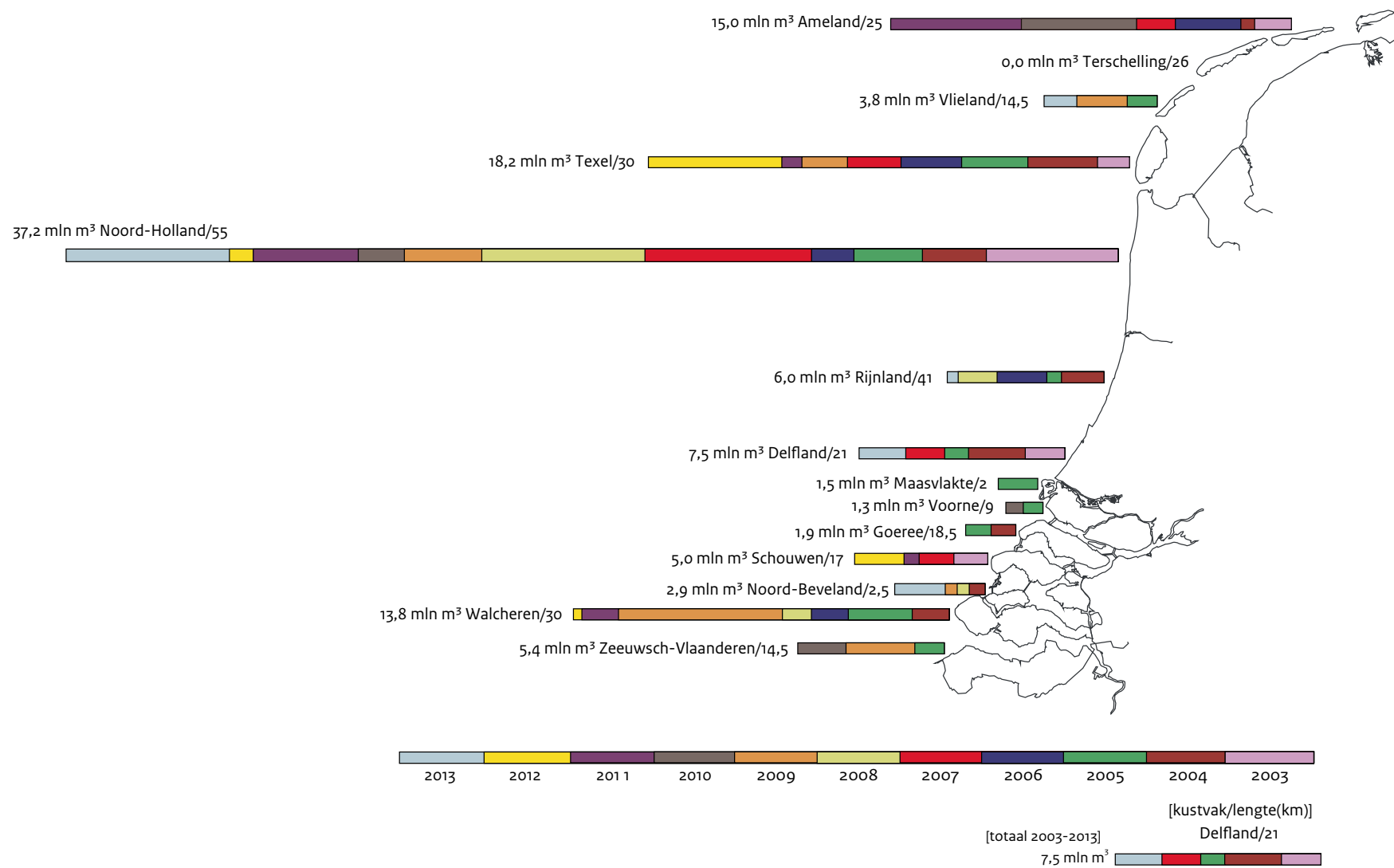
In figuur 4.1 is per kustvak een overzicht van de totale hoeveelheid uitgevoerde zandsuppleties voor de periode 2003-2013 weergegeven. In 2014 zullen op verschillende plekken langs de kust suppleties worden uitgevoerd. Voor de precieze locaties verwijzen we naar het suppletieprogramma op de website van Rijkswaterstaat.

Figuur 4.2 laat de totale hoeveelheid uitgevoerde suppleties zien uitgesplitst in vooroever- en strandsuppleties.

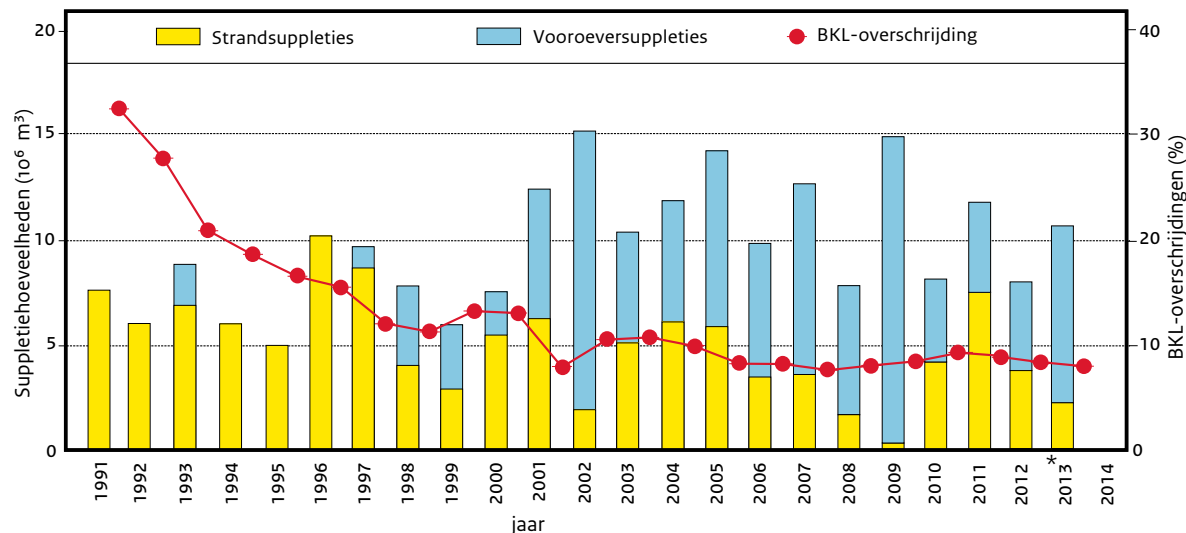
Door de meerjarige uitvoeringsperiode is het mogelijk dat er variaties optreden in de daadwerkelijk gesuppleerde kuubs in een jaar. Immers, afhankelijk van de planning van de aannemer kan de suppletie in jaar 1 of jaar 2 of jaar 3 worden uitgevoerd. Dit verklaart de grote piek aan

suppleties in 2009. Figuur 4.2 geeft ook de ontwikkeling van het aantal overschrijdingen van de BKL weer. Op 1 januari 2014 worden volgens de toetsing 108 van de 1465 raaien overschreden (7,4 procent). Een deel van deze raaien is in 2013 of zal in 2014-2015 worden gesuppleerd. Het suppletieprogramma 2012-2015 is gemaakt met behulp van het rapport Kustlijnkaarten 2011.

Dit rapport Kustlijnkaarten 2014 zal worden gebruikt bij het indien nodig bijstellen van het suppletieprogramma van 2012-2015.



Figuur 4.1: Totale hoeveelheid uitgevoerde zandsuppleties voor onderhoud van de kustlijn van de periode 2003 t/m 2013, per kustvak. Voor 2013 is uitgegaan van de uitgevoerde kuubs tot 1 november 2013, aangevuld met de verwachte realisatie t/m december 2013.



Figuur 4.2: Uitgevoerde suppleties voor regulier onderhoud van de kustlijn en aantal overschrijdingen BKL sinds 1991. *Voor 2013 is uitgegaan van de uitgevoerde kuubs tot 1 november 2013, aangevuld met de verwachte realisatie t/m december 2013.

4.2 Kustlijn ontwikkeling

Provincie Friesland

Schiermonnikoog (kustvak 2, kaarten 48 t/m 46)

De kustlijn van Schiermonnikoog ligt minimaal 60 meter zeewaarts van de BKL. Als de huidige trends aanhouden, zijn tot 2018 geen overschrijdingen te verwachten. De verwachting is dat de erosietrend zal afnemen waardoor de BKL overschrijdingen nog later in de tijd zullen plaatsvinden of uit zullen blijven. De huidige achteruitgang is het grootst van raai 302 t/m 820, met gemiddeld 18 meter per jaar. Op deze plek wordt een strandhaak gedeeltelijk opgeruimd.

Ameland (kustvak 3, kaarten 45 t/m 42)

Het vroegere Bornrif verplaatst zich langzaam van het westen naar het oosten van het eiland. Het Bornrif is een zandplaat die vanuit de buitendelta nu een geheel vormt met het strand. Van raai 4800 t/m raai 4966 en van raai 100 t/m 860 leidt dit gemiddeld tot een landwaartse verplaatsing van de kustlijn. Naar verwachting zet de oostwaartse verplaatsing van het Bornrif

en daarmee de landwaartse trend in dit stuk voorlopig door.

In 2011 is de suppletie afgerond die tussen de raaien 200 en 400 is aangelegd. De hoeveelheid zand is niet voldoende om de BKL in de raaien te herstellen, wel worden de aanwezige belangen door deze suppletie voldoende beschermd. In het suppletieprogramma 2012-2015 is voor deze locatie een suppletie opgenomen.

In de gebiedsgerichte studie Dynamisch kustbeheer noordwest Ameland (1997) is afgesproken dat de BKL van raai 100 t/m 700 niet strikt wordt gehandhaafd. Overschrijding van de BKL is hier, onder bescherming van de aanwezige belangen, in bepaalde mate acceptabel. Van raai 880 t/m 1260 verplaatst de kustlijn zich zeewaarts als gevolg van de oostwaartse beweging van de zandplaat.

Op het midden en oosten van Ameland (raai 1280 t/m 2280) vindt de afgelopen jaren een kustachteruitgang plaats.

In het najaar van 2011 zijn twee suppleties afgerond (vooroever tussen 1100 - 2000 en strand tussen 1140 - 2000). Hierdoor zijn er, op de raaien 1940 t/m 2000 na, geen BKL overschrijdingen binnen de huidige toetsing (1-1-2014). De raaien 1940 t/m 1980 hebben ook een positieve trend. De raaien 2020 t/m 2240 zijn wel overschreden, de verwachting is echter dat deze raaien

mee zullen gaan profiteren van de aangrenzende strand- en onderwatersuppletie in de raaien 1100-2000. De landwaartse trend is gemiddeld 4 m/jaar.

Terschelling (kustvak 4, kaarten 41 t/m 38)

Op Terschelling is de kustlijn over grote delen van het eiland stabiel of uitbouwend. Bij de raaien 100 t/m 280 is een landwaartse trend te zien. Voor de kustlijn tussen 100 t/m 108 is er geen probleem omdat deze gemiddeld op 240 m zeewaarts ligt van de BKL. Tussen de raaien 120 t/m 260 zijn, als gevolg van de landwaartse trend, vrijwel alle raaien overschreden. Door de beperkte landwaartse trend (gemiddeld 7 m/jaar) zullen in 2017 alle raaien overschreden zijn. De totale BKL overschrijding ligt dan op gemiddeld 30 m. Tussen de raaien 300 t/m 400 ligt de kustlijn landwaarts van de BKL. Echter de trend is zeewaarts en bedraagt gemiddeld 7 m per jaar. Hierdoor neemt de BKL overschrijding voor deze raaien langzaam af. De raaien 501 t/m 780 kennen een landwaartse trend. De kustlijn gaat hier gemiddeld met 7 m/jaar achteruit. De BKL tussen de raaien 600 en 740 is overschreden. In de gebiedsgerichte studie Dynamisch kustbeheer westelijk Terschelling (1997) is afgesproken dat ter hoogte van deze raaien de BKL niet strikt wordt gehandhaafd. Overschrijding van de BKL is hier dan ook in zekere mate acceptabel.

De kustlijn tussen de raaien 760 t/m 2580 ligt ruim zeewaarts van de BKL. De meeste raaien hebben een zeewaartse trend met uitzonderingen in de raaien tussen 860 t/m 1240 en 2220 t/m 2580, maar de kustlijn ligt respectievelijk nog enkele tientallen tot honderden meters zeewaarts van de BKL.

Vlieland (kustvak 5, kaarten 37 t/m 35)

De kustlijn van Vlieland zit voor het grootste deel goed in het zand. Op bijna het volledige eiland ligt de kustlijn zeewaarts van de BKL. Uitzondering hierop is het gebied tussen de raaien 4718 t/m 4898. Hier is de BKL bij vrijwel alle raaien overschreden en is de trend landwaarts. In 2005 en 2009 zijn in dit gebied vooroeversuppleties uitgevoerd om verdere erosie van de kust tegen te gaan. Na een stabilisatie is de trend tussen de raaien 4718 en 4915 opnieuw landwaarts. In 2013 is een strandsuppletie uitgevoerd tussen raai 4600 en 5095. Deze suppletie is uitgevoerd na inmeting van de kust waardoor het effect van deze suppletie pas in de volgende kustlijntoetsing zichtbaar is.

Raaen 5059 t/m 5113 geven een zeewaartse/uitbouwende trend weer in het kustlijnkartenboek, maar dit is wel een aandachtlocatie. Vanaf 2009 is hier namelijk een sterk landwaartse trend, deze trend lijkt echter in de toetsing van 1-1-2014 weer positiever te worden.

De BKL zal in raai 5185 naar verwachting in ca. 2016 en in raai 5374 in ca. 2015 overschreden worden.

Gecombineerd met de vooroeversuppletie van 2009 is een kleine suppletie uitgevoerd op het havenstrand (raai 5440 t/m 5460). Met deze suppletie wordt de BKL niet gehaald, maar wordt de bereikbaarheid van het strand gehandhaafd. Het is hier bijna onmogelijk de kustlijn tot zeewaarts van de BKL te herstellen, doordat het strand hier grenst aan een diepe getijdengeul. De situatie lijkt de laatste jaren te stabiliseren. Het havenstrand is in 2013 opnieuw gesuppleerd, het effect van deze suppletie is echter pas in de volgende kustlijntoetsing zichtbaar.

Provincie Noord-Holland

Texel (kustvak 6, kaarten 34 t/m 31)

Eierland - Slufter (raai 3100 - 2500)

In dit gebied is een duidelijke tweedeling zichtbaar. Tussen raaien 2800 en 2977 is een landwaartse trend zichtbaar, waarbij de BKL bij de raaien 2900 t/m 2917 is overschreden met gemiddeld 29 meter.

Tussen raai 2640 en 2780 breidt de kustlijn zich zeewaarts uit. Rond de slufter treedt een landwaartse trend op. Ten noorden van de monding van de slufter is de BKL overschreden (bij raai 2540 t/m 2580).

De zeewaartse trend tussen raai 2640 en 2780 is het gevolg van suppleties.

De in 2004 uitgevoerde vooroeversuppletie (raai 2550 t/m 2780) heeft zich tot een soort brekerbank gevormd die de kust beschermt tegen golfaanval.

In het voorjaar van 2009 is van raai 2600 t/m 2880 een vooroeversuppletie aangebracht. Deze vooroeversuppletie heeft een bijdrage geleverd aan de compensatie van de structurele erosie op deze plek. In het voorjaar van 2012 is tussen raai 2780 en 3001 een strandsuppletie uitgevoerd. De ontwikkeling van deze suppletie wordt de komende jaren gevolgd.

Slufter - de Koog (raai 2500 - 1703)

Op dit traject wordt de BKL overschreden tussen de raaien 2420 t/m 2460. De raaien tussen 2400 t/m 2460 kennen een landwaartse trend. De raaien bevinden zich net ten zuiden van de Slufter. In de rest van dit gebied is een goede zandbuffer (gemiddeld 38 meter) tussen de huidige kustlijn en de BKL aanwezig. Tussen raai 1793 en 2111 is in 2012 een vooroeversuppletie uitgevoerd. Deze vooroeversuppletie heeft een bijdrage geleverd aan de compensatie van de structurele erosie op deze plek.

De Koog - Westerduinen (raai 1703 - 1410)

Tussen raai 1332 en 1778 is in 2012 een vooroeversuppletie uitgevoerd en tussen raai 1410 en 1743 is in 2011 een strandsuppletie uitgevoerd. Als gevolg van beide suppleties is de kustlijn zeewaarts geschoven en is er een zandbuffer gecreëerd van gemiddeld 39 m. De exacte ontwikkeling van beide suppleties en de bijbehorende trend zullen de komende jaren gevolgd worden.

Westerduinen - Zuidwest kust (raai 1410 - 900)

De noordelijke uitlopers van de Noorderhaaks bewegen zich nog steeds richting Texel. Het Molengat beweegt zich hierdoor landwaarts en wordt plaatselijk smaller en ondieper. Als gevolg van het oprukken van de Noorderhaaks wordt de geul van het Molengat de kust ingedrukt. Hierdoor treedt erosie van de kustlijn op. Door lokaal maatwerk (strandsuppleties) wordt geprobeerd de kustlijn te handhaven, zonder het natuurlijk veranderingproces van de vaargeul te versnellen. In 2009 is voor het zuidelijke deel (raai 900 t/m 1070) een strandsuppletie uitgevoerd om de opgetreden erosie te compenseren. In 2012 is een strandsuppletie uitgevoerd tussen raai 900 en 1200. Tevens is er een vooroeversuppletie aangebracht tussen raai 1200 en 1312. Uit de kustlijn toetsing voor 1 januari 2014 blijkt dat er een landwaartse trend is over alle raaien tussen 900 en 1210. De uitgevoerde suppleties hebben de BKL overschrijdingen en de mate van overschrijding sterk teruggedrongen, maar tussen de raaien 900 en 1073 zijn nog steeds enkele overschrijdingen van de BKL te zien. Naar verwachting zal op lange termijn de zandplaat van de Noorderhaaks versmelten met de kust. De zandplaat zal daarmee de ligging van de kustlijn positief beïnvloeden. De kustlijn tussen de raaien 1093 t/m 1410 ligt voldoende ver zeewaarts van de BKL of wordt gekenmerkt door een zeewaartse trend.

Noord-Holland (kustvak 7, kaarten 30 t/m 24)

Den Helder - Petten (raai 150 - 2023)

In het kustvak tussen Den Helder en Petten vindt zowel aanzanding als erosie plaats. Door erosie is de BKL bij raai 150 en twee raaien bij Petten (2009 en 2023) overschreden. In 2013 zijn hier twee suppleties uitgevoerd: een geulwandsuppletie bij Den Helder (tussen raai 20 en 222) en een strandsuppletie bij Petten (tussen raai 1925 en 2023). Deze suppleties zijn nog niet te zien in de metingen en het effect ervan is pas in de volgende kustlijntoetsing zichtbaar.

Naar verwachting zal de BKL op de volgende raaien de komende jaren worden overschreden: Raai 409 in ca. 2016, de omliggende raaien 390 en 429 in ca. 2017, raaien 449 en 588 naar verwachting in 2018. In raaien 1303 en 1320 zal naar verwachting respectievelijk in ca. 2016 en ca. 2015 de BKL worden overschreden. Vanwege het zandtekort in dit kustvak zijn er in de raaien 708 t/m 1000 en in de raaien 1503 t/m 2945 twee vooroeversuppleties uitgevoerd in 2008 en 2009. Bij deze laatste suppletie is ook op de vooroever van de Hondsbossche en Pettemer Zeewering (raai 2041 t/m 2606) gesuppleerd. Eind 2011 is een strandsuppletie bij Julianadorp (raai 308 t/m 628) uitgevoerd.

Camperduin - Bergen (raai 2629 - 3150)

Tussen Camperduin en Bergen zit de kustlijn goed in het zand. De raaien bij de Kerf (raaien 3000 t/m 3050) schommelen rond de BKL. In 2012 heeft er een BKL herziening plaatsgevonden voor de raaien 3025 t/m 3075. De verwachting is dat de BKL in raai 2945 en raai 2965 ten noorden van dit gebied in ca. 2015 overschreden zal worden.

Bergen - Castricum (raai 3150 - 4000)

Voor Bergen en Egmond aan Zee is een landwaartse trend zichtbaar. Door de strandsuppleties voor beide badplaatsen en een lange vooroeversuppletie in 2011 is de ligging van de kustlijn verbeterd. Naar verwachting zal op de volgende raaien een BKL overschrijding optreden: 3250 in ca. 2018, 3275 in ca. 2017 en 3800 en 3825 in ca. 2017.

In november 2006 is op initiatief van BAM een praktijkproef gestart met een drainagesysteem op het strand van Egmond aan Zee, genaamd Ecobeach. Van raai 3600 t/m 3900 en van raai 4000 tot 4300 zijn op het strand om de 100 meter verticaal drainerende buizen geplaatst.

Gedurende de proef is het strandvolume gegroeid en is de korrelgrootte toegenomen. De beperkte duur van de proef in combinatie met de grote dynamiek van de kust maakt het niet mogelijk deze effecten eenduidig toe te schrijven aan het systeem.

Castricum - Wijk aan Zee (raai 4000 - 5500)

Gebieden met sedimentatie en lichte erosie wisselen elkaar af. Bij Heemskerk is de BKL in de raaien 4650, 4675 en 4700 overschreden. Aangrenzende raai 4725 zal naar verwachting in ca. 2015 en raai 4750 in ca. 2016 overschreden raken. De BKL is ook in de raaien 4925 t/m 5000 overschreden. Aangrenzende raai 4900 zal naar verwachting in ca. 2016 overschreden raken. Raai 4100 en 4125 zijn niet overschreden maar zullen naar verwachting in ca. 2018 overschreden raken.

Er is in 2011 en 2012 een vooroeversuppletie uitgevoerd tussen de raaien 4575 en 5025. Het effect van deze suppletie op eventuele BKL overschrijdingen moet zich de komende jaren bewijzen.

Rijnland (NH) (kustvak 8, kaarten 23 en 22)

IJmuiden - Zandvoort (raai 5650 - 6800)

Mede als gevolg van een aantal uitgevoerde vooroeversuppleties zit het hele kustgebied nog relatief goed in het zand, de BKL wordt niet overschreden. De raaien 6450-6650 laten een zeewaartse trend zien in de resultaten van de toetsing 1-1-2014. Echter, over deze raaien heeft een aantal jaar geleden een trendomslag plaatsgevonden die niet in de resultatentabel tot uiting komt. Er is daarom een vooroeversuppletie opgenomen in de actualisatie 2013 van het meerjarenprogramma.

Zandvoort - Noordwijk (raai 6800 - 7100)

Deze kuststrook kenmerkt zich door periodes van natuurlijke aanzanding en erosie. Alleen voor de raaien 7050 t/m 7125 is sprake van een landwaartse trend. Op raai 7075 en 7100 wordt de BKL overschreden. In 2008 is van raai 6775 t/m 7025 een vooroeversuppletie uitgevoerd. De suppletie sluit in het noorden aan op de vooroeversuppletie van 2004. Deze suppletie heeft bijgedragen aan de positieve ontwikkeling van dit kustvak.

Provincie Zuid-Holland

Rijnland (ZH) (kustvak 8, kaarten 22 t/m 19)

Noordwijk (raai 7100 - 8225)

Vanaf de grens met Noord-Holland tot aan Noordwijk (raai 7100 - 8025) is er overwegend sprake van kustaangroei. Deze kustaangroei zet, net zoals de afgelopen jaren, door. In 2007 en 2008 is in Noordwijk een versterking uitgevoerd. Daarom is hier in 2012 de Basiskustlijn herzien en zeewaarts verplaatst. In 2013 is Noordwijk gesuppleerd. Deze suppletie is nog niet terug te zien in de toetsresultaten. Tevens is er in dit gebied een vooroeversuppletie gepland.

Noordwijk - Wassenaar (raai 8225 - 9725)

Van Noordwijk tot aan Wassenaar is de kustlijn in goede staat van onderhoud als gevolg van de vooroeversuppletie uit 2006. De raaien 9350 t/m 9475 laten een erosieve trend zien van gemiddeld 1.5 m/jaar. Op het traject tussen Noordwijk en Wassenaar worden voor raaien 8950, 9375 en 9400 in de toekomst overschrijdingen van de BKL verwacht. De overschrijdingen blijven echter beperkt.

Delfland (kustvak 9, kaarten 18 t/m 16)

De versterking van de zwakke schakel Delflandse Kust is afgerond in 2011. De duincompensatie voor de Tweede Maasvlakte (raai 11200 t/m 11700) is in 2009 afgerond. In 2011 is de zandmotor aangelegd, tussen raai 10641 en raai 11109. Ten behoeve van de versterking Scheveningen (9900 t/m 10150) is in 2009 en 2010 de eerste fase van de strandsuppletie in Scheveningen uitgevoerd. De tweede fase is in de winter van 2010-2011 uitgevoerd. Over het gehele kustvak is er geen overschrijding van de BKL. Bij de huidige trend worden ten noorden van Hoek van Holland vanaf 2015 overschrijdingen verwacht bij raaien 11412 - 11611. De gemiddelde landwaarts gerichte trend voor deze raaien is 10 m/j. Ter hoogte van Kijkduin wordt vanaf 2016 overschrijding van de BKL verwacht op raaien 10547 en 10567. De gemiddelde landwaarts gerichte trend voor die 2 raaien is 23 m/j.

Voor het zuidelijk deel van Delfland is in 2012 de BKL herzien (11412 - 11750). Voor Scheveningen en voor het deel van 10200 t/m 11394 zal de BKL worden herzien in de volgende herziening van de BKL in 2015/2016. Afhankelijk van die volgende herziening van de BKL worden de komende jaren aanvullende

overschrijdingen verwacht voor de raaien 10025 en 10075, 10338 en 10468, 10527 t/m 10683 en 11196 t/m 11394. Of deze overschrijdingen daadwerkelijk optreden hangt niet alleen af van de herziening van de BKL maar ook van de ontwikkeling van de Zandmotor, het effect van de in 2013 uitgevoerde vooroeversuppletie en de strandsuppletie voor Scheveningen uit het suppletieprogramma 2012-2015.

Slufter/Maasvlakte (kustvak 10, kaart 15)

Voor het Slufterdepot bij de Maasvlakte is geen BKL vastgesteld. Gezien het feit dat de aanleg van Maasvlakte 2 in 2008 is gestart, zijn er in dit gebied de komende jaren geen suppleties nodig voor het onderhoud van de kust in het kader van kustlijninzorg. In 2012 is de sluiting van de buitencontour van de Maasvlakte 2 voltooid.

Voorne (kustvak 11, kaarten 14 en 13)

De raaien 620 t/m 780 zijn niet getoetst. Sinds het ontstaan van het Oostvoornse meer, door de aanleg van een dam in het Brielse Gat in 1966, is dit gebied sterk aan het verzanden. Bij de raaien 620 t/m 780 is de waterdiepte inmiddels te klein om metingen te kunnen verrichten. In het najaar van 2009 en de eerste helft van 2010 is de kust van Voorne versterkt van raai 920 tot 1300. Deze versterking is gecombineerd met een strandsuppletie van raai 1320 tot 1600. Vrijwel alle raaien in het kustvak hebben een licht landwaartse trend. Echter, door de versterking en strandsuppletie zit de kust van Voorne de komende jaren nog goed in het zand.

Goeree (kustvak 12, kaarten 13 t/m 11)

In het oostelijk deel van kustvak Goeree is voorlopig geen sprake van overschrijdingen van de BKL. De gunstige, huidige kustlijnligging ten opzichte van de BKL valt hier samen met een positieve trend. Westelijk van het Flauwe Werk (raai 1225 t/m 1700) is al enige jaren een landwaartse trend in de kustlijnligging. De hier optredende erosie is het gevolg van een kustlangs, in noord-oostwaartse richting, migrerende zandhaak. Uit deze toetsing (1-1-2014) zijn op dit traject twee raaien (1350 en 1375) overschreden. De verwachting is dat de komende jaren, als gevolg van de landwaartse trend, de helft van deze raaien overschreden gaat worden. Wanneer de zandhaak voorbij getrokken is, zal de kustlijn zich naar verwachting weer stabiliseren.

De raaien tussen 1000 en 1225 ondervinden positieve effecten van de migrerende zandhaak en bouwen in zeewaartse richting uit. De raaien ten zuiden van raai 1625 (Westhoofd) kennen een licht landwaartse trend van gemiddeld 1 m per jaar. In 2012 is de BKL van de raaien 1802 t/m 1900 herzien. De BKL is op dit traject landwaarts verlegd. De BKL is op dit traject van de raaien 1800 t/m 1900 op twee raaien overschreden: op 1802 en 1850. De komende jaren zal de BKL op meer raaien overschreden raken. Als gevolg van de beperkte landwaartse trend gaat dit geleidelijk en blijft de overschrijding voorlopig beperkt.

Provincie Zeeland

Schouwen (kustvak 13, kaarten 10 t/m 8)

Op Schouwen treedt vooral aan de westkust erosie op. Het brede strand ten oosten van de Verklikkerduinen tussen raai 649 en 859 verplaatst zich nog steeds langzaam zeewaarts. In 2007 hebben op de Kop van Schouwen op vier locaties zandsuppleties plaatsgevonden, namelijk op het Noorderstrand (raai 106 t/m 197), bij Renesse (raai 377 t/m 469), bij de Verklikker/Meeuwenduinen (raai 1024 t/m 1505) en bij Burgh en Westland (raai 1525 t/m 1742). In 2011 is een strandsuppletie uitgevoerd tussen het Noorderstrand en Renesse (raai 106 t/m 469). In 2012 heeft er een strandsuppletie plaatsgevonden bij de Westkop van Schouwen tussen raai 1044 en 1719.

Noorderstrand tot aan Renesse (raai 84 t/m 357)

In dit gebied heeft in 2011 een strandsuppletie plaatsgevonden. De kustlijn ligt 20 tot 75 meter zeewaarts van de BKL. De trend is afwisselend licht zeewaarts en licht landwaarts. De verwachting is dat tussen 2014 en 2018 de BKL in geen van de raaien zal worden overschreden.

Renesse-west tot aan Nieuw Haamstede (raai 377 t/m 1004)

In het gebied wisselen aanzanding en erosie elkaar kustlangs af. Vooral in het westelijke deel bij de Verklikkerduinen vindt aanzanding plaats. In het oostelijke deel heeft in 2011 een strandsuppletie plaatsgevonden. De BKL is hier overschreden in raai 397 en 417. In de direct omliggende raaien zal de BKL ook worden overschreden: raai 377 in ca. 2015 en raai 437 in ca. 2015. Verder naar het westen ligt de TKL tientallen tot ca. 250 meters zeewaarts ten opzichte van de BKL.

Nieuw-Haamstede tot aan Westenschouwen (raai 1024 t/m 1719)

In vrijwel alle raaien tussen raai 1024 en raai 1719 treedt erosie op. In 2012 is er een strandsuppletie uitgevoerd in dit gebied. Het effect van de suppletie is duidelijk te zien in de metingen en nergens is de BKL overschreden. Door de blijvende erosie zal de BKL naar verwachting in de volgende raaien wel weer worden overschreden: raai 1084 in ca. 2018, raai 1375 in ca. 2018, raai 1395 en raai 1411 in ca. 2017 en raai 1425 t/m raai 1465 in ca. 2016.

Noord-Beveland / Veerse Dam (kustvak 15, kaart 7)

Het kustvak Noord-Beveland, ook wel bekend als de Onrustpolder, ligt tussen de stormvloedkering Oosterschelde en de Veerse Dam en loopt van raai 120 t/m raai 520. De suppleties in dit kustvak van raai 140 t/m 420 in 2000, 2004 en 2008 gingen samen met morfologisch baggeren in de geul Roompot-Hompels.

Door zandtransport langs de kust naar het westen wordt zand afgezet tegen de damaanzet van de Oosterscheldekering. Dit zorgt voor kustuitbreiding tussen raai 120 en 140 van enkele meters per jaar.

Tussen raai 160 en 360 treedt erosie op. De BKL in de raaien 220, 240 en 260 zijn overschreden. De erosie in dit kustvak vindt primair plaats in de BKL schijf. Echter door de erosie op dieper water in de geul is het niet mogelijk de achteruitgang van de kust te compenseren met alleen strandsuppleties. Er zijn aanvullende maatregelen nodig.

In oktober 2002 is in het POK Zeeland afgesproken dat voor een periode van tien jaar de BKL gehandhaafd mag worden door middel van strandsuppletie in combinatie met morfologisch baggeren. De effecten van het morfologisch baggeren op de handhaving van de BKL worden gemonitord.

De evaluatie van het morfologisch baggeren is in 2010 afgerond. Geconcludeerd is, dat morfologisch baggeren nog onvoldoende heeft bijgedragen aan het verminderen van de erosie. In 2013 is er een strand-suppletie uitgevoerd van raai 180 t/m 320. Tevens is een geulwandsuppletie uitgevoerd. Met deze geulwandsuppletie wordt beoogd de geulopdringing te verminderen. De suppleties zijn uitgevoerd na inmeting van de kust waardoor het effect van deze suppleties pas in de volgende kustlijntoetsing zichtbaar is.

Walcheren (kustvak 16, kaarten 6 t/m 3)

Langs de noordwestkust Walcheren (raai 540 t/m 1883) treedt overwegend erosie op. Er vindt lichte aanzanding plaats ter hoogte van het strand Breedzand en tussen Oostkapelle en Westhove. De BKL is in één raai overschreden: 1530. Vanaf 2016 wordt ook overschrijding van de BKL verwacht in de omliggende raaien. In 2012 is een strandsuppletie uitgevoerd van raai 1489 t/m raai 1632. Verder naar het westen ter plaatse van Golflinks is aanzanding gemeten van gemiddeld 4 meter per jaar.

In 2008 is tevens de zeewaartse versterking van de Westkapelse zeedijk uitgevoerd. In raai 1755 t/m raai 1883, waar de BKL is herzien, treedt erosie op tot ca. 13 meter per jaar. De eerste overschrijdingen ter plaatse van de versterking worden verwacht vanaf 2014. In raai 1905 en 1907 is een nieuwe BKL vastgesteld.

Het zuidwestelijke deel van Walcheren ligt tussen de Westkapelse Zeedijk en de boulevard van Vlissingen. In dit kustvak vindt al eeuwenlang structurele erosie plaats. Parallel aan de kust liggen aan elkaar geschakeld de getijden-geulen Oostgat en Sardijngeul. Het Oostgat, een geul die een kortsluiting vormt tussen de Oosterschelde en Westerschelde, verplaatst zich steeds verder landwaarts ondanks de regelmatig uitgevoerde strandsuppleties. In 2005 is ter hoogte van Zoutelande een geulwandsuppletie (2,5 mln m³ zand) uitgevoerd en is in 2009 een verlenging van de geulwandsuppletie (6,2 mln m³ zand) richting Westkapelle uitgevoerd.

Tussen Westkapelle en Zoutelande (raai 2195 t/m 2694) treedt erosie op. In het kustgedeelte tussen Zoutelande en Groot Valkenisse (raai 2713 t/m 2790) treedt lichte aanzanding op. Verder zuidwaarts richting Westduin (raai 2910 t/m 3226) treedt erosie op. Tussen Westduin en Vlissingen treedt overwegend lichte aanzanding op. De BKL wordt op 1 januari 2014 nergens overschreden, de eerste overschrijdingen worden verwacht in 2016. In 2011 zijn op Zuidwest Walcheren tussen Dishoek en Vlissingen strandsuppleties uitgevoerd. In het suppletieprogramma 2012-2015 zijn op Zuidwest Walcheren strandsuppleties gepland in 2015-2016.

Zeeuws-Vlaanderen (kustvak 17, kaarten 2 en 1)

In dit kustvak treedt over het algemeen erosie op. In enkele raaien verspreid over het kustvak is sprake van aanzanding. Vrijwel het hele kustvak is in 2009 en 2010 gesuppleerd in het kader van kustlijnverzorging en de versterkingen van het Hoogwaterbeschermingsprogramma. De BKL is herzien in raai 461

t/m raai 802. De BKL is overschreden in raai 71, 396, 413, 768 tm 802. Ter plaatse van raai 778 en 791 is in 2009 de zandberm als pilot aangelegd in het kader van de kustversterking Nieuwvliet-Groede. Door deze zandberm is de erosietrend op dit deel van de kust extra sterk, dat was ook de bedoeling van de pilot. De volgende strandsuppletie ter plaatse van Nieuwvliet-Groede zal in 2014-2015 worden uitgevoerd. In het kader van de uitbreiding en herinrichting van het Zwin is in 2013 ca. 15000 m³ zand beschikbaar gekomen. Dit zand is op het strand bij Cadzand gesuppleerd in raai 1450 en 1467.



5 Presentatie van de resultaten op de kustlijnkaarten

De eerder genoemde grootheden ‘basiskustlijn’, ‘te toetsen kustlijn’ en ‘trend’ zijn net als in de nota Kustverdediging na 1990 [1] gepresenteerd op een kaart. Omdat de kustlijnkaarten elk jaar worden uitgebracht, wordt gewerkt met GIS kaarten.

De lay-out van de kaart

Op de kustlijnkaarten staat alleen een smalle strook van de kustzone. Er zijn 50 kaartvlakken (elk 8 bij 8 km), die gezamenlijk de kustlijn van Rottumeroog tot Cadzand beslaan. De kaarten (schaal 1: 50.000) hebben topografische kaarten (©Topografische Dienst Kadaster) als ondergrond. Ze zijn genummerd van zuid naar noord.

Voor de overzichtskaarten dient een Landsat TM opname van juli en augustus 1995 als ondergrond. Ook deze kaarten zijn genummerd van zuid naar noord.

De volgende informatie staat op de kaart:

- Topografie als ondergrond, schaal 1:50.000
- JARKUS-raaien en de strandpalenlijn (RSP-lijn)
- Ligging van de basiskustlijn
- Ligging TKL2014 ten opzichte van de BKL en de trend

Rijksstrandpalenlijn en de JARKUS-raaien

De strandpalen zijn genummerd in kilometers vanaf de Kop van Den Helder naar het zuiden toe. Bij de Zeeuwse en Waddeneilanden begint de nummering opnieuw. Op de palen op het strand staat het aantal kilometers in grote letters met daarnaast het aantal meters in kleine letters. Bijvoorbeeld paal 35500 is de paal die 35 kilometer en 500 meter ten zuiden van de Kop van Den Helder staat.

Op de kaartafbeelding staan de raaien waarlangs de jaarlijkse kustmetingen (JARKUS) uitgevoerd worden. De JARKUS-raaien hebben, op een uitzondering na, dezelfde nummering als de strandpalen in decameters. Deze raaien staan loodrecht op de strandpalenlijn. Bijvoorbeeld raai 3550 is hetzelfde als strandpaal 35500. De JARKUS-raaien zijn als een geel/oranje lijn weergegeven, de rijksstrandpalenlijn als een groene lijn.

Tussen het zuidelijk havenhoofd van Scheveningen en de Rechtestraat te Hoek van Holland (paal 117.5) zijn in 2011 de oude strandpalen vervangen door herkenbaarheidspalen. De nieuwe palen staan op dezelfde raai als de oude strandpalen en hebben hetzelfde nummer met de toevoeging ZH. (b.v. ZH 117.5). Deze palen staan om de 500 meter. Tussen de Rechtestraat en de noorderpier van Hoek van Holland staan geen palen meer op het strand.



Ligging van de basiskustlijn

De BKL is voor 1465 raaien vastgesteld en is op de kaarten weergegeven als een dikke paars/rode lijn. Zoals in de nota 'De basiskustlijn, een technisch/morfologische uitwerking' (GWWS 91.006) [4] staat, is er geen BKL berekend bij strandvlakten en dijken.

Omdat de BKL ongeveer overeenkomt met de laagwaterlijn, ligt de BKL ogenschijnlijk veel 'in het water'. Alleen op locaties waar de BKL is verlegd, verschilt deze wel van de laagwaterlijn.

De TKL ligt in de praktijk vaak vlakbij de BKL. Omdat de TKL uitsluitend wordt gebruikt voor de toetsing van het desbetreffende jaar, is de absolute ligging van de TKL minder belangrijk dan het verschil tussen de TKL en de BKL.

Verskil TKL₂₀₁₄-BKL en de trend

Het verschil tussen de positie van de TKL en de BKL (beide gemeten ten opzichte van de rijksstrandpalenlijn) is het resultaat van de toetsing. Is het verschil negatief, dan is de norm (de BKL) overschreden. Op de kaart wordt de trend dan in een rode kleur getekend. Groen houdt een positief verschil in. De trend, zoals die is berekend uit de metingen, wordt gepresenteerd in de vorm van een staafje dat is opgebouwd uit een aantal blokjes. Het aantal

blokjes komt overeen met de grootte van de trend in meters per jaar. Zijn de getallen erg groot, dan staat de waarde in cijfers op een staaf van beperkte hoogte.

De staafjes worden getekend ten opzichte van een referentielijn die parallel loopt met de rijksstrandpalenlijn. Een positieve trend betekent dat de kust aangroeit. Deze trend wordt in zeewaartse richting getekend. Is de trend negatief, dan gaat de kust gemiddeld over de laatste jaren achteruit. Een negatieve trend wordt in landwaartse richting getekend.

Als de norm bij een landwaartse trend nog niet is overschreden, wordt op basis van het verschil TKL₂₀₁₄-BKL en de huidige trend het 'jaar van snijding' berekend. Dat is het jaar waarin naar verwachting de norm (de BKL) wordt overschreden. De resultaten staan vermeld in de tabel, maar worden om de kaarten overzichtelijk te houden niet op de kaarten weergegeven.

6 Literatuurlijst

[1] Ministerie van Verkeer en Waterstaat (1990): Kustverdediging na 1990, Beleidskeuze voor de Kustlijnverzorg. Tweede Kamer 1989-1990, 21 136, nrs. 5-6

[2] Ministerie van Verkeer en Waterstaat (2000): Traditie, Trends en Toekomst. 3e Kustnota

[3] DHV (2005): Beleidsevaluatie 'Dynamisch Handhaven'. Xo870-01-001.

[4] R. Hillen, J.H.M. de Ruig, P. Roelse & F.P. Hallie (1991): De basiskustlijn, een technisch/morfologische uitwerking. Nota GWWS 91.006; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag

[5] R. Hillen & J.H.M. de Ruig (1993): De Basiskustlijn, Norm voor Dynamisch Handhaven. Rapport DGW-93.035; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag

[6] Ministerie van Verkeer en Waterstaat - Rijksinstituut voor Kust en Zee: Basiskustlijn 2001. Evaluatie ligging Basiskustlijn. Rapport RIKZ-2002.018, Den Haag

[7] F.A.J. Minneboo et al (1995): Jaarlijkse kustmetingen; richtlijnen voor de inwinning, bewerking en opslag van gegevens van jaarlijkse kustmetingen. Rapport RIKZ-95.022; Rijksinstituut voor Kust en Zee, Den Haag

[8] Ministerie van Infrastructuur en Milieu Basiskustlijn 2012 - september 2012 WDo812LV021



Appendix 1:

Tabellen met toetsingsresultaten

In de tabellen worden vaknummers en raainummers gebruikt om de meetraai eenduidig te kunnen benoemen. De gebruikte vaknummers worden in onderstaande relatietabel verklaard. De raainummers staan voor de afstand in decameters t.o.v. een bepaald nulpunt. Andere genoemde waarden zijn in meters.

Relatie kustvaknummer - kustvaknaam:

- 1 Rottumeroog en Rottumerplaat
- 2 Schiermonnikoog
- 3 Ameland
- 4 Terschelling
- 5 Vlieland
- 6 Texel
- 7 Noord-Holland
- 8 Rijnland
- 9 Delfland
- 10 Slufter/Maasvlakte
- 11 Voorne
- 12 Goeree

- 13 Schouwen
- 14 Oosterschelde/Neeltje Jans
- 15 Noord-Beveland/Veerse Dam
- 16 Walcheren
- 17 Zeeuws-Vlaanderen

Betekenis codes

Code 1:

Het verschil TKL2014 - BKL is negatief, d.w.z. de norm is overschreden.

Code 2:

In 2013 is een strandsuppletie uitgevoerd. De weergegeven trend is de trend zoals die is berekend uit de meetresultaten over de periode (max. 10 jaar) voorafgaande aan de suppletie.

Code 3:

In 2012 is een strandsuppletie uitgevoerd. De weergegeven trend is de trend zoals die is berekend uit de meetresultaten over de periode (max. 10 jaar) voorafgaande aan de suppletie.



Code 4:

Tussen 2009 tot en met 2011 is een strandsuppletie uitgevoerd. Toetsing is op basis van 'expert judgement'. De trend is bepaald uit metingen na de suppletie en de lange termijn trend van voor de suppletie. De TKL2014 is niet altijd op basis van een lineaire trend bepaald.

Code 5:

Tussen 1 januari 2009 en medio 2013 is een vooroeversuppletie uitgevoerd. De TKL2014 en de trend worden bepaald alsof er geen suppletie is uitgevoerd. Dat komt omdat een vooroeversuppletie wordt uitgevoerd buiten de zone waarin de BKL wordt getoetst. Consequentie is dat de eerste jaren na een vooroeversuppletie in de gepresenteerde toetsingsresultaten geen verbetering te zien is. De trend van voor de vooroeversuppletie telt dan namelijk ook nog mee.

Friesland: Schiermonnikoog

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2013

3) Strandsuppletie 2012

4) Strandsuppletie in
2009-2011 uitgevoerd

5) Vooroeversuppletie in
2009-2013 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2014	Verschil TKL-BKL	Trend 2014	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
2	100	725	2391	1666	12,7	-	-	-	-	-	-
2	101	705	2406	1701	-9,0	>2024	-	-	-	-	-
2	102	700	2211	1511	-19,5	>2024	-	-	-	-	-
2	103	689	2073	1384	-11,2	>2024	-	-	-	-	-
2	104	694	1962	1268	-4,7	>2024	-	-	-	-	-
2	105	699	1907	1208	-0,3	>2024	-	-	-	-	-
2	106	709	1989	1280	13,8	-	-	-	-	-	-
2	120	770	2100	1330	25,2	-	-	-	-	-	-
2	140	810	2223	1413	33,2	-	-	-	-	-	-
2	160	806	2230	1424	33,7	-	-	-	-	-	-
2	180	791	2038	1247	13,4	-	-	-	-	-	-
2	200	732	1818	1086	1,1	-	-	-	-	-	-
2	201	723	1517	794	-2,3	>2024	-	-	-	-	-
2	202	580	1440	860	10,5	-	-	-	-	-	-
2	203	510	1563	1053	35,7	-	-	-	-	-	-
2	204	480	1478	998	31,8	-	-	-	-	-	-
2	205	460	1359	899	19,8	-	-	-	-	-	-
2	206	450	1286	836	10,9	-	-	-	-	-	-
2	220	440	1274	834	7,8	-	-	-	-	-	-
2	240	420	1312	892	10,5	-	-	-	-	-	-
2	260	380	1382	1002	15,1	-	-	-	-	-	-
2	280	340	1358	1018	21,8	-	-	-	-	-	-
2	300	280	1242	962	16,7	-	-	-	-	-	-
2	301	280	1035	755	-0,5	>2024	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2014	Verschil TKL-BKL	Trend 2014	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
2	302	280	897	617	-10,7	>2024	-	-	-	-	-
2	303	280	779	499	-22,0	>2024	-	-	-	-	-
2	304	280	737	457	-20,0	>2024	-	-	-	-	-
2	320	290	743	453	-19,9	>2024	-	-	-	-	-
2	340	303	665	362	-28,4	>2024	-	-	-	-	-
2	360	345	680	335	-27,4	>2024	-	-	-	-	-
2	380	355	673	318	-30,4	2024	-	-	-	-	-
2	400	375	655	280	-38,3	2021	-	-	-	-	-
2	401	370	709	339	-30,5	>2024	-	-	-	-	-
2	420	427	805	378	-12,5	>2024	-	-	-	-	-
2	440	441	769	328	-13,5	>2024	-	-	-	-	-
2	460	475	715	240	-16,0	>2024	-	-	-	-	-
2	480	444	634	190	-19,3	2023	-	-	-	-	-
2	500	395	538	143	-22,0	2020	-	-	-	-	-
2	501	392	505	113	-20,6	2019	-	-	-	-	-
2	502	402	618	216	-5,6	>2024	-	-	-	-	-
2	520	407	599	192	-7,8	>2024	-	-	-	-	-
2	540	419	577	158	-11,3	>2024	-	-	-	-	-
2	560	433	560	127	-14,7	2022	-	-	-	-	-
2	580	446	549	103	-16,7	2020	-	-	-	-	-
2	600	443	526	83	-21,5	2017	-	-	-	-	-
2	620	431	529	98	-21,0	2018	-	-	-	-	-
2	640	438	540	102	-21,4	2018	-	-	-	-	-
2	660	423	549	126	-22,2	2019	-	-	-	-	-
2	680	376	569	193	-21,0	2023	-	-	-	-	-
2	700	366	600	234	-18,0	>2024	-	-	-	-	-

Friesland: Schiermonnikoog

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2013

3) Strandsuppletie 2012

4) Strandsuppletie in
2009-2011 uitgevoerd

5) Vooroeversuppletie in
2009-2013 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2014	Verschil TKL-BKL	Trend 2014	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
2	720	356	621	265	-15,4	>2024	-	-	-	-	-
2	740	346	632	286	-14,6	>2024	-	-	-	-	-
2	760	336	652	316	-12,1	>2024	-	-	-	-	-
2	780	326	671	345	-10,6	>2024	-	-	-	-	-
2	800	316	689	373	-9,3	>2024	-	-	-	-	-
2	820	321	719	398	-5,1	>2024	-	-	-	-	-
2	840	322	748	426	-2,6	>2024	-	-	-	-	-
2	860	309	772	463	0,0	>2024	-	-	-	-	-
2	880	296	794	498	2,8	-	-	-	-	-	-
2	900	302	814	512	4,6	-	-	-	-	-	-
2	920	303	825	522	6,0	-	-	-	-	-	-
2	940	298	825	527	5,7	-	-	-	-	-	-
2	960	283	841	558	7,9	-	-	-	-	-	-
2	980	267	850	583	9,4	-	-	-	-	-	-
2	1000	257	847	590	7,2	-	-	-	-	-	-
2	1020	252	861	609	8,5	-	-	-	-	-	-
2	1040	200	867	667	9,4	-	-	-	-	-	-

Friesland: Ameland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2013

3) Strandsuppletie 2012

4) Strandsuppletie in
2009-2011 uitgevoerd

5) Vooroeversuppletie in
2009-2013 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2014	Verschil TKL-BKL	Trend 2014	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
3	100	19	78	59	-2,7	>2024	-	-	-	-	-
3	101	19	75	56	-2,8	>2024	-	-	-	-	-
3	102	23	72	49	-3,2	>2024	-	-	-	-	-
3	103	21	72	51	-3,4	>2024	-	-	-	-	-
3	104	28	71	43	-4,1	2024	-	-	-	-	-
3	120	93	116	23	-5,0	2018	-	-	-	-	-
3	140	94	136	42	-6,8	2020	-	-	-	-	-
3	200	165	120	-45	-12,5	-	1	-	-	4	-
3	201	160	115	-45	-14,0	-	1	-	-	4	-
3	202	170	119	-52	-14,7	-	1	-	-	4	-
3	203	190	122	-68	-17,5	-	1	-	-	4	-
3	204	210	129	-81	-18,9	-	1	-	-	4	-
3	220	360	242	-118	-9,9	-	1	-	-	4	-
3	240	440	299	-141	-7,2	-	1	-	-	4	-
3	260	450	285	-165	-20,8	-	1	-	-	4	-
3	280	450	274	-176	-34,6	-	1	-	-	4	-
3	300	455	254	-201	-45,9	-	1	-	-	4	-
3	301	460	256	-204	-43,6	-	1	-	-	4	-
3	302	465	270	-195	-35,9	-	1	-	-	4	-
3	303	475	291	-184	-29,1	-	1	-	-	4	-
3	304	480	308	-172	-26,1	-	1	-	-	4	-
3	320	560	383	-177	-14,1	-	1	-	-	4	-
3	340	620	430	-190	-38,6	-	1	-	-	4	-
3	360	660	511	-149	-40,7	-	1	-	-	4	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2014	Verschil TKL-BKL	Trend 2014	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
3	380	670	602	-68	-40,8	-	1	-	-	4	-
3	400	670	689	19	-35,8	-	-	-	-	4	-
3	401	670	721	51	-29,3	2015	-	-	-	-	-
3	402	675	791	116	-27,8	2018	-	-	-	-	-
3	420	725	937	212	-20,9	2024	-	-	-	-	-
3	440	770	1083	313	-9,6	>2024	-	-	-	-	-
3	460	810	1200	390	0,9	-	-	-	-	-	-
3	480	850	1289	439	11,1	-	-	-	-	-	-
3	500	830	1331	501	15,5	-	-	-	-	-	-
3	520	790	1352	562	20,1	-	-	-	-	-	-
3	540	780	1345	565	24,7	-	-	-	-	-	-
3	560	680	1272	592	21,3	-	-	-	-	-	-
3	580	650	1152	502	13,1	-	-	-	-	-	-
3	600	575	1052	477	3,8	-	-	-	-	-	-
3	620	540	913	373	-8,9	>2024	-	-	-	-	-
3	640	475	859	384	-10,0	>2024	-	-	-	-	-
3	660	425	784	359	-15,6	>2024	-	-	-	-	-
3	680	400	700	300	-20,7	>2024	-	-	-	-	-
3	700	350	656	306	-20,3	>2024	-	-	-	-	-
3	720	325	596	271	-22,9	>2024	-	-	-	-	-
3	740	275	526	251	-29,2	2022	-	-	-	-	-
3	760	225	483	258	-31,5	2022	-	-	-	-	-
3	780	200	469	269	-27,4	2023	-	-	-	-	-
3	800	150	471	321	-21,3	>2024	-	-	-	-	-
3	820	130	505	375	-11,7	>2024	-	-	-	-	-
3	840	100	471	371	-8,4	>2024	-	-	-	-	-

Friesland: Ameland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2013

3) Strandsuppletie 2012

4) Strandsuppletie in
2009-2011 uitgevoerd

5) Vooroeversuppletie in
2009-2013 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2014	Verschil TKL-BKL	Trend 2014	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
3	860	80	468	388	-1,4	>2024	-	-	-	-	-
3	880	60	467	407	6,4	-	-	-	-	-	-
3	900	50	464	414	13,0	-	-	-	-	-	-
3	920	20	449	429	18,1	-	-	-	-	-	-
3	940	20	420	400	21,4	-	-	-	-	-	-
3	960	30	388	358	22,8	-	-	-	-	-	-
3	980	40	348	308	22,8	-	-	-	-	-	-
3	1000	50	317	267	23,3	-	-	-	-	-	-
3	1020	48	280	232	22,6	-	-	-	-	-	-
3	1040	30	254	224	23,0	-	-	-	-	-	-
3	1060	22	216	194	20,4	-	-	-	-	-	-
3	1080	38	206	168	21,1	-	-	-	-	-	-
3	1100	32	190	158	20,8	-	-	-	-	-	5
3	1120	2	148	146	17,9	-	-	-	-	-	5
3	1140	-7	139	146	17,3	-	-	-	-	4	5
3	1160	-16	122	138	15,8	-	-	-	-	4	5
3	1180	-30	88	118	9,9	-	-	-	-	4	5
3	1200	-30	83	113	4,1	-	-	-	-	4	5
3	1220	-25	49	74	3,7	-	-	-	-	4	5
3	1240	-34	43	77	2,3	-	-	-	-	4	5
3	1260	-25	24	49	0,2	-	-	-	-	4	5
3	1280	-31	13	44	-6,2	2021	-	-	-	4	5
3	1300	-38	16	54	-2,7	>2024	-	-	-	4	5
3	1320	-34	2	36	-10,9	2017	-	-	-	4	5
3	1340	-34	-9	25	-12,3	2016	-	-	-	4	5
3	1360	-41	-3	38	-10,0	2017	-	-	-	4	5

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2014	Verschil TKL-BKL	Trend 2014	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
3	1380	-33	-1	32	-9,0	2017	-	-	-	4	5
3	1400	-33	8	41	-4,7	2022	-	-	-	4	5
3	1420	-32	6	38	-0,5	>2024	-	-	-	4	5
3	1440	-35	22	57	-1,7	>2024	-	-	-	4	5
3	1460	-39	2	41	-4,3	2023	-	-	-	4	5
3	1480	-28	6	34	-3,6	2023	-	-	-	4	5
3	1500	-24	8	32	-7,5	2018	-	-	-	4	5
3	1520	-22	15	37	-9,6	2017	-	-	-	4	5
3	1540	-12	22	34	-10,9	2017	-	-	-	4	5
3	1560	-9	31	40	-6,6	2020	-	-	-	4	5
3	1580	-1	41	42	-4,5	2023	-	-	-	4	5
3	1600	6	55	49	5,0	-	-	-	-	4	5
3	1620	7	53	46	1,5	-	-	-	-	4	5
3	1640	10	58	48	0,3	-	-	-	-	4	5
3	1660	7	42	35	-1,8	>2024	-	-	-	4	5
3	1680	13	49	36	4,2	-	-	-	-	4	5
3	1700	20	41	21	3,2	-	-	-	-	4	5
3	1720	19	33	14	-5,7	2016	-	-	-	4	5
3	1740	21	33	12	-6,2	2015	-	-	-	4	5
3	1760	24	26	2	-5,8	-	-	-	-	4	5
3	1780	19	34	15	-6,1	2016	-	-	-	4	5
3	1800	24	44	20	-4,0	2018	-	-	-	4	5
3	1820	22	44	22	-3,4	2020	-	-	-	4	5
3	1840	25	43	18	-2,0	2022	-	-	-	4	5
3	1860	29	45	16	-1,8	2022	-	-	-	4	5
3	1880	37	46	9	-0,8	>2024	-	-	-	4	5

Friesland: Ameland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2013

3) Strandsuppletie 2012

4) Strandsuppletie in
2009-2011 uitgevoerd

5) Vooroeversuppletie in
2009-2013 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2014	Verschil TKL-BKL	Trend 2014	Jaar van sniijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
3	1900	38	54	16	-0,5	>2024	-	-	-	4	5
3	1920	39	49	10	0,0	-	-	-	-	4	5
3	1940	45	44	-1	0,9	-	1	-	-	4	5
3	1960	52	49	-3	0,2	-	1	-	-	4	5
3	1980	59	55	-4	0,4	-	1	-	-	4	5
3	2000	58	55	-3	-0,7	-	1	-	-	4	5
3	2020	102	77	-25	-1,6	-	1	-	-	-	-
3	2040	130	110	-20	-1,8	-	1	-	-	-	-
3	2060	167	140	-27	-2,1	-	1	-	-	-	-
3	2080	195	164	-31	-3,2	-	1	-	-	-	-
3	2100	223	190	-33	-3,9	-	1	-	-	-	-
3	2120	257	211	-46	-5,0	-	1	-	-	-	-
3	2140	283	237	-46	-5,5	-	1	-	-	-	-
3	2160	307	265	-42	-5,0	-	1	-	-	-	-
3	2180	326	294	-32	-4,1	-	1	-	-	-	-
3	2200	360	314	-46	-5,2	-	1	-	-	-	-
3	2220	360	347	-13	-5,1	-	1	-	-	-	-
3	2240	390	387	-3	-4,4	-	1	-	-	-	-
3	2260	350	416	66	-4,0	>2024	-	-	-	-	-
3	2280	300	445	145	-3,7	>2024	-	-	-	-	-
3	4800	183	201	18	0,1	-	-	-	-	-	-
3	4820	201	219	18	0,7	-	-	-	-	-	-
3	4840	210	212	2	-0,1	>2024	-	-	-	-	-
3	4860	201	209	8	-0,5	>2024	-	-	-	-	-
3	4880	179	193	14	-0,6	>2024	-	-	-	-	-
3	4900	140	168	28	-0,5	>2024	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2014	Verschil TKL-BKL	Trend 2014	Jaar van sniijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
3	4901	142	167	25	-0,4	>2024	-	-	-	-	-
3	4902	141	169	28	-0,3	>2024	-	-	-	-	-
3	4916	149	174	25	-0,7	>2024	-	-	-	-	-
3	4928	146	179	33	-0,8	>2024	-	-	-	-	-
3	4941	144	171	27	-0,7	>2024	-	-	-	-	-
3	4953	109	154	45	0,0	-	-	-	-	-	-
3	4966	64	122	58	-1,1	>2024	-	-	-	-	-

Friesland: Terschelling

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2013

3) Strandsuppletie 2012

4) Strandsuppletie in
2009-2011 uitgevoerd

5) Vooroerversuppletie in
2009-2013 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2014	Verschil TKL-BKL	Trend 2014	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
4	100	225	696	471	-13,3	>2024	-	-	-	-	-
4	101	225	550	325	-18,6	>2024	-	-	-	-	-
4	102	225	467	242	-19,2	>2024	-	-	-	-	-
4	103	225	408	183	-19,1	2023	-	-	-	-	-
4	104	210	367	157	-18,6	2022	-	-	-	-	-
4	105	195	331	136	-19,1	2021	-	-	-	-	-
4	106	240	376	136	-11,7	>2024	-	-	-	-	-
4	107	285	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	108	330	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	120	395	407	12	-12,4	-	-	-	-	-	-
4	140	475	462	-13	-8,8	-	1	-	-	-	-
4	160	500	513	13	-6,1	2016	-	-	-	-	-
4	180	543	540	-3	-7,1	-	1	-	-	-	-
4	200	580	556	-24	-9,3	-	1	-	-	-	-
4	220	570	562	-8	-10,9	-	1	-	-	-	-
4	240	570	572	2	-8,7	-	-	-	-	-	-
4	260	580	584	4	-4,4	-	-	-	-	-	-
4	280	590	600	10	-0,1	>2024	-	-	-	-	-
4	300	640	604	-36	1,5	-	1	-	-	-	-
4	320	700	618	-82	4,3	-	1	-	-	-	-
4	340	700	667	-33	10,4	-	1	-	-	-	-
4	360	700	721	21	15,8	-	-	-	-	-	-
4	380	730	726	-4	9,4	-	1	-	-	-	-
4	400	720	715	-5	2,2	-	1	-	-	-	-
4	420	685	718	33	-0,2	>2024	-	-	-	-	-
4	440	650	750	100	3,1	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2014	Verschil TKL-BKL	Trend 2014	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
4	460	615	761	146	4,3	-	-	-	-	-	-
4	480	575	748	173	4,8	-	-	-	-	-	-
4	500	520	661	141	0,8	-	-	-	-	-	-
4	501	520	641	121	-1,1	>2024	-	-	-	-	-
4	502	520	631	111	-1,7	>2024	-	-	-	-	-
4	503	520	613	93	-6,3	>2024	-	-	-	-	-
4	504	520	651	131	-3,1	>2024	-	-	-	-	-
4	520	550	737	187	-5,6	>2024	-	-	-	-	-
4	540	570	719	149	-6,7	>2024	-	-	-	-	-
4	560	595	694	99	-8,7	>2024	-	-	-	-	-
4	580	625	675	50	-10,3	2018	-	-	-	-	-
4	600	690	669	-21	-8,6	-	1	-	-	-	-
4	620	690	651	-39	-11,8	-	1	-	-	-	-
4	640	720	659	-61	-11,1	-	1	-	-	-	-
4	660	730	648	-82	-12,9	-	1	-	-	-	-
4	680	735	649	-86	-13,8	-	1	-	-	-	-
4	700	755	663	-92	-11,2	-	1	-	-	-	-
4	720	750	674	-76	-7,9	-	1	-	-	-	-
4	740	720	683	-37	-3,4	-	1	-	-	-	-
4	760	645	676	31	-2,7	>2024	-	-	-	-	-
4	780	595	662	67	-1,4	>2024	-	-	-	-	-
4	800	545	650	105	0,4	-	-	-	-	-	-
4	820	510	639	129	1,5	-	-	-	-	-	-
4	840	480	620	140	1,4	-	-	-	-	-	-
4	860	445	583	138	-0,4	>2024	-	-	-	-	-
4	880	445	568	123	-2,1	>2024	-	-	-	-	-

Friesland: Terschelling

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2013

3) Strandsuppletie 2012

4) Strandsuppletie in
2009-2011 uitgevoerd

5) Vooroeversuppletie in
2009-2013 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2014	Verschil TKL-BKL	Trend 2014	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
4	900	430	561	131	-2,1	>2024	-	-	-	-	-
4	920	440	563	123	1,8	-	-	-	-	-	-
4	940	450	539	89	0,0	>2024	-	-	-	-	-
4	960	440	515	75	-1,8	>2024	-	-	-	-	-
4	980	430	507	77	0,0	-	-	-	-	-	-
4	1000	420	495	75	1,7	-	-	-	-	-	-
4	1020	400	473	73	0,0	-	-	-	-	-	-
4	1040	380	455	75	0,0	>2024	-	-	-	-	-
4	1060	370	442	72	1,7	-	-	-	-	-	-
4	1080	358	410	52	-0,4	>2024	-	-	-	-	-
4	1100	334	384	50	-0,5	>2024	-	-	-	-	-
4	1120	307	382	75	0,4	-	-	-	-	-	-
4	1140	297	376	79	1,8	-	-	-	-	-	-
4	1160	274	364	90	1,4	-	-	-	-	-	-
4	1180	250	338	88	0,0	>2024	-	-	-	-	-
4	1200	224	315	91	-1,4	>2024	-	-	-	-	-
4	1220	201	299	98	-1,3	>2024	-	-	-	-	-
4	1240	182	294	112	-0,2	>2024	-	-	-	-	-
4	1260	154	290	136	1,4	-	-	-	-	-	-
4	1280	149	284	135	1,9	-	-	-	-	-	-
4	1300	135	272	137	1,7	-	-	-	-	-	-
4	1320	108	273	165	3,4	-	-	-	-	-	-
4	1340	97	265	168	5,3	-	-	-	-	-	-
4	1360	67	237	170	3,6	-	-	-	-	-	-
4	1380	57	220	163	3,1	-	-	-	-	-	-
4	1400	41	196	155	2,5	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2014	Verschil TKL-BKL	Trend 2014	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
4	1420	22	185	163	3,3	-	-	-	-	-	-
4	1440	9	168	159	3,5	-	-	-	-	-	-
4	1460	-12	161	173	4,0	-	-	-	-	-	-
4	1480	-25	148	173	4,3	-	-	-	-	-	-
4	1500	-45	139	184	4,4	-	-	-	-	-	-
4	1520	-60	133	193	6,3	-	-	-	-	-	-
4	1540	-64	126	190	6,9	-	-	-	-	-	-
4	1560	-77	118	195	7,4	-	-	-	-	-	-
4	1580	-89	103	192	7,3	-	-	-	-	-	-
4	1600	-96	87	183	7,4	-	-	-	-	-	-
4	1620	-104	72	176	6,7	-	-	-	-	-	-
4	1640	-108	51	159	5,5	-	-	-	-	-	-
4	1660	-111	28	139	4,1	-	-	-	-	-	-
4	1680	-110	15	125	3,2	-	-	-	-	-	-
4	1700	-108	-5	103	1,4	-	-	-	-	-	-
4	1720	-112	-13	99	0,2	-	-	-	-	-	-
4	1740	-109	-16	93	1,3	-	-	-	-	-	-
4	1760	-118	-21	97	0,8	-	-	-	-	-	-
4	1780	-122	-34	88	0,1	-	-	-	-	-	-
4	1800	-127	-43	84	-0,1	>2024	-	-	-	-	-
4	1820	-109	-24	85	0,5	-	-	-	-	-	-
4	1840	-91	-3	88	2,4	-	-	-	-	-	-
4	1860	-79	26	105	4,5	-	-	-	-	-	-
4	1880	-52	43	95	3,3	-	-	-	-	-	-
4	1900	-31	54	85	1,7	-	-	-	-	-	-
4	1920	-13	74	87	3,0	-	-	-	-	-	-

Friesland: Terschelling

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2013

3) Strandsuppletie 2012

4) Strandsuppletie in
2009-2011 uitgevoerd

5) Vooroeversuppletie in
2009-2013 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2014	Verschil TKL-BKL	Trend 2014	Jaar van sniijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
4	1940	11	93	82	3,0	-	-	-	-	-	-
4	1960	31	112	81	3,3	-	-	-	-	-	-
4	1980	55	125	70	3,3	-	-	-	-	-	-
4	2000	65	152	87	4,0	-	-	-	-	-	-
4	2020	104	179	75	4,1	-	-	-	-	-	-
4	2040	121	192	71	3,6	-	-	-	-	-	-
4	2060	144	214	70	3,1	-	-	-	-	-	-
4	2080	161	220	59	1,5	-	-	-	-	-	-
4	2100	193	233	40	1,9	-	-	-	-	-	-
4	2120	219	246	27	1,6	-	-	-	-	-	-
4	2140	210	256	46	0,6	-	-	-	-	-	-
4	2160	205	269	64	0,6	-	-	-	-	-	-
4	2180	202	282	80	0,8	-	-	-	-	-	-
4	2200	190	294	104	0,7	-	-	-	-	-	-
4	2220	176	302	126	-1,6	>2024	-	-	-	-	-
4	2240	170	319	149	-2,2	>2024	-	-	-	-	-
4	2260	160	333	173	-2,8	>2024	-	-	-	-	-
4	2280	165	352	187	-1,9	>2024	-	-	-	-	-
4	2300	170	358	188	-2,9	>2024	-	-	-	-	-
4	2320	175	379	204	-2,5	>2024	-	-	-	-	-
4	2340	165	389	224	-4,1	>2024	-	-	-	-	-
4	2360	166	402	236	-4,5	>2024	-	-	-	-	-
4	2380	170	407	237	-7,0	>2024	-	-	-	-	-
4	2400	170	416	246	-8,5	>2024	-	-	-	-	-
4	2420	174	411	237	-9,9	>2024	-	-	-	-	-
4	2440	160	433	273	-11,5	>2024	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2014	Verschil TKL-BKL	Trend 2014	Jaar van sniijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
4	2460	130	446	316	-12,5	>2024	-	-	-	-	-
4	2480	115	442	327	-14,1	>2024	-	-	-	-	-
4	2500	100	439	339	-12,9	>2024	-	-	-	-	-
4	2520	90	422	332	-16,5	>2024	-	-	-	-	-
4	2540	80	420	340	-18,7	>2024	-	-	-	-	-
4	2560	70	409	339	-18,7	>2024	-	-	-	-	-
4	2580	60	399	339	-20,6	>2024	-	-	-	-	-

Friesland: Vlieland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2013

3) Strandsuppletie 2012

4) Strandsuppletie in
2009-2011 uitgevoerd

5) Vooroerversuppletie in
2009-2013 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2014	Verschil TKL-BKL	Trend 2014	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
5	4000	60	360	300	4,1	-	-	-	-	-	-
5	4020	60	363	303	5,0	-	-	-	-	-	-
5	4040	70	350	280	3,9	-	-	-	-	-	-
5	4060	100	336	236	2,3	-	-	-	-	-	-
5	4098	105	305	200	-0,4	>2024	-	-	-	-	-
5	4128	108	266	158	1,0	-	-	-	-	-	-
5	4158	76	220	144	0,6	-	-	-	-	-	-
5	4187	64	177	113	0,2	-	-	-	-	-	-
5	4217	51	144	93	-0,2	>2024	-	-	-	-	-
5	4239	37	130	93	0,3	-	-	-	-	-	-
5	4253	29	113	84	0,4	-	-	-	-	-	-
5	4266	4	90	86	-0,5	>2024	-	-	-	-	-
5	4279	18	97	79	-0,6	>2024	-	-	-	-	-
5	4293	66	109	43	-0,3	>2024	-	-	-	-	-
5	4307	81	115	34	-0,3	>2024	-	-	-	-	-
5	4322	84	121	37	0,4	-	-	-	-	-	-
5	4340	89	131	42	1,3	-	-	-	-	-	-
5	4358	100	135	35	1,8	-	-	-	-	-	-
5	4377	109	138	29	1,7	-	-	-	-	-	-
5	4395	111	137	26	1,2	-	-	-	-	-	-
5	4414	108	138	30	1,5	-	-	-	-	-	-
5	4432	109	137	28	1,6	-	-	-	-	-	-
5	4451	108	136	28	1,4	-	-	-	-	-	-
5	4467	108	138	30	2,3	-	-	-	-	-	-
5	4485	97	134	37	3,0	-	-	-	-	-	-
5	4500	94	128	34	3,1	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2014	Verschil TKL-BKL	Trend 2014	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
5	4519	97	134	37	2,9	-	-	-	-	-	-
5	4537	105	138	33	2,5	-	-	-	-	-	-
5	4554	100	145	45	2,9	-	-	-	-	-	-
5	4572	104	150	46	2,8	-	-	-	-	-	-
5	4591	123	159	36	2,4	-	-	-	-	-	-
5	4609	119	156	37	2,3	-	-	2	-	-	-
5	4627	117	158	41	2,3	-	-	2	-	-	-
5	4645	136	145	9	-0,9	2024	-	2	-	-	-
5	4663	130	146	16	0,9	-	-	2	-	-	-
5	4681	129	135	6	0,3	-	-	2	-	-	-
5	4700	118	132	14	3,5	-	-	2	-	-	5
5	4718	130	139	9	3,8	-	-	2	-	-	5
5	4735	136	135	-1	2,7	-	1	2	-	-	5
5	4753	145	133	-12	1,4	-	1	2	-	-	5
5	4772	152	143	-9	1,8	-	1	2	-	-	5
5	4789	166	154	-12	1,8	-	1	2	-	-	5
5	4808	187	150	-37	-4,7	-	1	2	-	-	5
5	4825	188	137	-51	-10,2	-	1	2	-	-	5
5	4844	205	142	-63	-11,2	-	1	2	-	-	5
5	4862	216	169	-47	-9,0	-	1	2	-	-	5
5	4880	227	192	-35	-3,3	-	1	2	-	-	5
5	4898	243	209	-34	-1,4	-	1	2	-	-	5
5	4915	235	256	21	8,9	-	-	2	-	-	5
5	4933	220	267	47	7,6	-	-	2	-	-	5
5	4952	203	283	80	9,3	-	-	2	-	-	5
5	4970	200	307	107	15,7	-	-	2	-	-	5

Friesland: Vlieland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2013

3) Strandsuppletie 2012

4) Strandsuppletie in
2009-2011 uitgevoerd

5) Vooroeversuppletie in
2009-2013 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2014	Verschil TKL-BKL	Trend 2014	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
5	4988	199	331	132	27,6	-	-	2	-	-	5
5	5005	182	297	115	18,5	-	-	2	-	-	5
5	5023	134	263	129	12,2	-	-	2	-	-	-
5	5041	125	235	110	8,4	-	-	2	-	-	-
5	5059	122	192	70	3,9	-	-	2	-	-	-
5	5077	115	162	47	2,6	-	-	2	-	-	-
5	5095	103	137	34	0,5	-	-	2	-	-	-
5	5113	83	116	33	-1,0	>2024	-	-	-	-	-
5	5129	90	129	39	-1,2	>2024	-	-	-	-	-
5	5146	90	129	39	-0,8	>2024	-	-	-	-	-
5	5165	64	86	22	-1,3	>2024	-	-	-	-	-
5	5175	35	49	14	-1,8	2022	-	-	-	-	-
5	5185	70	73	3	-1,5	2016	-	-	-	-	-
5	5200	89	97	8	-1,2	2020	-	-	-	-	-
5	5212	89	100	11	-2,2	2019	-	-	-	-	-
5	5250	92	123	31	0,1	-	-	-	-	-	-
5	5289	77	125	48	0,2	-	-	-	-	-	-
5	5329	81	120	39	0,5	-	-	-	-	-	-
5	5345	85	112	27	0,5	-	-	-	-	-	-
5	5353	95	116	21	0,5	-	-	-	-	-	-
5	5360	116	122	6	0,1	-	-	-	-	-	-
5	5374	160	160	0	-1,1	-	-	-	-	-	-
5	5379	132	163	31	-2,9	2024	-	-	-	-	-
5	5384	84	151	67	-3,7	>2024	-	-	-	-	-
5	5390	56	133	77	-2,7	>2024	-	-	-	-	-
5	5395	45	122	77	-1,3	>2024	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2014	Verschil TKL-BKL	Trend 2014	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
5	5400	45	116	71	-0,7	>2024	-	-	-	-	-
5	5405	52	104	52	0,1	-	-	-	-	-	-
5	5410	47	81	34	0,7	-	-	-	-	-	-
5	5415	65	74	9	0,5	-	-	-	-	-	-
5	5420	78	84	6	0,2	-	-	-	-	-	-
5	5440	154	132	-22	0,6	-	1	2	-	-	-
5	5460	221	171	-50	0,6	-	1	2	-	-	-

Noord-Holland: Texel

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2013

3) Strandsuppletie 2012

4) Strandsuppletie in
2009-2011 uitgevoerd

5) Vooroeversuppletie in
2009-2013 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2014	Verschil TKL-BKL	Trend 2014	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
6	900	243	237	-6	-21,1	-	1	-	3	4	-
6	915	236	235	-1	-15,9	-	1	-	3	4	-
6	930	232	246	14	-15,5	-	-	-	3	4	-
6	945	226	231	5	-16,4	-	-	-	3	4	-
6	960	209	213	4	-9,5	-	-	-	3	4	-
6	976	197	196	-1	-15,5	-	1	-	3	4	-
6	1000	179	175	-4	-8,5	-	1	-	3	4	-
6	1001	175	162	-13	-5,5	-	1	-	3	4	-
6	1013	170	181	11	-7,8	2015	-	-	3	4	-
6	1033	195	177	-18	-7,6	-	1	-	3	4	-
6	1053	208	194	-14	-12,0	-	1	-	3	4	-
6	1073	196	188	-8	-3,2	-	1	-	3	-	-
6	1093	180	197	17	-1,8	2023	-	-	3	-	-
6	1108	165	180	15	-5,4	2016	-	-	3	-	-
6	1128	146	169	23	-4,0	2019	-	-	3	-	-
6	1148	126	154	28	-3,1	2023	-	-	3	-	-
6	1168	113	144	31	-2,3	>2024	-	-	3	-	-
6	1190	104	144	40	-1,3	>2024	-	-	3	-	-
6	1210	103	115	12	-1,3	2023	-	-	-	-	-
6	1230	96	126	30	1,3	-	-	-	-	-	-
6	1249	99	119	20	0,4	-	-	-	-	-	-
6	1269	101	116	15	0,3	-	-	-	-	-	-
6	1289	97	104	7	-0,2	>2024	-	-	-	-	-
6	1298	87	108	21	0,4	-	-	-	-	-	-
6	1312	90	142	52	3,6	-	-	-	-	-	-
6	1332	97	144	47	4,4	-	-	-	-	-	5

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2014	Verschil TKL-BKL	Trend 2014	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
6	1352	103	150	47	4,8	-	-	-	-	-	5
6	1372	97	147	50	4,7	-	-	-	-	-	5
6	1392	100	120	20	1,6	-	-	-	-	-	5
6	1410	108	122	14	-0,3	>2024	-	-	-	4	5
6	1430	117	138	21	-1,1	>2024	-	-	-	4	5
6	1450	129	164	35	2,6	-	-	-	-	4	5
6	1470	130	170	40	-1,0	>2024	-	-	-	4	5
6	1490	139	186	47	-1,0	>2024	-	-	-	4	5
6	1506	141	207	66	-1,8	>2024	-	-	-	4	5
6	1526	162	221	59	-4,1	>2024	-	-	-	4	5
6	1546	174	225	51	-8,6	2019	-	-	-	4	5
6	1566	195	227	32	-7,9	2018	-	-	-	4	5
6	1586	198	220	22	-9,7	2016	-	-	-	4	5
6	1604	210	246	36	-9,0	2017	-	-	-	4	5
6	1624	219	241	22	-10,1	2016	-	-	-	4	5
6	1644	225	269	44	-4,7	2023	-	-	-	4	5
6	1664	231	281	50	-4,1	>2024	-	-	-	4	5
6	1684	244	283	39	0,0	-	-	-	-	4	5
6	1703	245	292	47	-1,4	>2024	-	-	-	4	5
6	1723	270	297	27	-0,8	>2024	-	-	-	4	5
6	1743	269	308	39	-0,7	>2024	-	-	-	4	5
6	1763	272	306	34	-1,8	>2024	-	-	-	-	5
6	1778	287	317	30	-1,6	>2024	-	-	-	-	5
6	1793	304	342	38	1,0	-	-	-	-	-	5
6	1813	319	362	43	1,1	-	-	-	-	-	5
6	1833	320	369	49	2,1	-	-	-	-	-	5

Noord-Holland: Texel

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2013

3) Strandsuppletie 2012

4) Strandsuppletie in
2009-2011 uitgevoerd

5) Vooroerversuppletie in
2009-2013 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2014	Verschil TKL-BKL	Trend 2014	Jaar van sniijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
6	1853	331	357	26	-0,2	>2024	-	-	-	-	5
6	1873	334	364	30	0,1	-	-	-	-	-	5
6	1893	332	360	28	-0,3	>2024	-	-	-	-	5
6	1912	330	355	25	-1,3	>2024	-	-	-	-	5
6	1932	339	355	16	-1,6	2023	-	-	-	-	5
6	1952	344	347	3	-2,8	2015	-	-	-	-	5
6	1972	343	346	3	-3,3	-	-	-	-	-	5
6	1992	351	360	9	-1,8	2019	-	-	-	-	5
6	2011	347	376	29	-0,5	>2024	-	-	-	-	5
6	2031	350	386	36	0,1	-	-	-	-	-	5
6	2051	350	393	43	0,8	-	-	-	-	-	5
6	2071	358	390	32	0,0	-	-	-	-	-	5
6	2091	355	388	33	-1,2	>2024	-	-	-	-	5
6	2111	350	407	57	1,0	-	-	-	-	-	5
6	2131	355	419	64	2,5	-	-	-	-	-	-
6	2151	355	418	63	2,2	-	-	-	-	-	-
6	2171	338	407	69	0,7	-	-	-	-	-	-
6	2191	338	401	63	-0,3	>2024	-	-	-	-	-
6	2211	337	396	59	-0,7	>2024	-	-	-	-	-
6	2231	333	400	67	0,2	-	-	-	-	-	-
6	2251	331	403	72	0,7	-	-	-	-	-	-
6	2271	324	394	70	1,0	-	-	-	-	-	-
6	2291	319	363	44	-0,6	>2024	-	-	-	-	-
6	2300	323	358	35	1,1	-	-	-	-	-	-
6	2320	308	340	32	0,7	-	-	-	-	-	-
6	2340	295	328	33	1,8	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2014	Verschil TKL-BKL	Trend 2014	Jaar van sniijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
6	2360	280	299	19	0,1	-	-	-	-	-	-
6	2380	268	288	20	0,2	-	-	-	-	-	-
6	2400	257	275	18	-0,9	>2024	-	-	-	-	-
6	2420	262	256	-6	-3,3	-	1	-	-	-	-
6	2440	253	245	-8	-3,9	-	1	-	-	-	-
6	2460	244	221	-23	-5,5	-	1	-	-	-	-
6	2480	208	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	2500	224	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	2520	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	2540	263	259	-4	-0,7	-	1	-	-	-	-
6	2560	281	263	-18	-2,3	-	1	-	-	-	-
6	2580	276	272	-4	-2,7	-	1	-	-	-	-
6	2600	283	298	15	-1,8	2022	-	-	-	-	5
6	2620	282	324	42	-0,6	>2024	-	-	-	-	5
6	2640	286	366	80	3,6	-	-	-	-	-	5
6	2660	295	390	95	6,0	-	-	-	-	-	5
6	2680	301	419	118	8,3	-	-	-	-	-	5
6	2700	277	408	131	14,0	-	-	-	-	-	5
6	2720	266	418	152	15,1	-	-	-	-	-	5
6	2740	261	412	151	15,4	-	-	-	-	-	5
6	2760	269	400	131	15,1	-	-	-	-	-	5
6	2780	260	382	122	4,9	-	-	-	3	-	5
6	2800	262	378	116	-0,2	>2024	-	-	3	-	5
6	2820	263	377	114	-8,7	>2024	-	-	3	-	5
6	2840	266	335	69	-12,2	2019	-	-	3	-	5
6	2860	257	291	34	-14,0	2016	-	-	3	-	5

Noord-Holland: Texel

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2013

3) Strandsuppletie 2012

4) Strandsuppletie in
2009-2011 uitgevoerd

5) Vooroeversuppletie in
2009-2013 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2014	Verschil TKL-BKL	Trend 2014	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
6	2880	250	261	11	-15,4	-	-	-	3	-	5
6	2900	234	203	-31	-14,2	-	1	-	3	-	-
6	2901	235	205	-30	-14,0	-	1	-	3	-	-
6	2917	272	246	-26	-13,1	-	1	-	3	-	-
6	2937	284	333	49	-12,2	2018	-	-	3	-	-
6	2957	286	409	123	-6,9	>2024	-	-	3	-	-
6	2977	303	477	174	-0,3	>2024	-	-	3	-	-
6	3001	299	531	232	5,5	-	-	-	3	-	-
6	3021	298	604	306	1,0	-	-	-	-	-	-
6	3041	280	700	420	4,7	-	-	-	-	-	-
6	3061	238	751	513	1,5	-	-	-	-	-	-
6	3081	203	731	528	4,8	-	-	-	-	-	-

Noord-Holland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2013

3) Strandsuppletie 2012

4) Strandsuppletie in
2009-2011 uitgevoerd

5) Vooroerversuppletie in
2009-2013 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2014	Verschil TKL-BKL	Trend 2014	Jaar van sniijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	150	10	1	-9	-4,9	-	1	-	-	-	5
7	170	-26	-7	19	-4,3	2018	-	-	-	-	5
7	190	-51	-10	41	-3,4	>2024	-	-	-	-	5
7	210	-54	-2	52	-2,7	>2024	-	-	-	-	5
7	230	-33	14	47	-2,8	>2024	-	-	-	-	5
7	249	-28	25	53	-1,5	>2024	-	-	-	-	-
7	269	-26	42	68	1,0	-	-	-	-	-	-
7	289	-40	45	85	-0,1	>2024	-	-	-	-	-
7	308	-51	26	77	-4,9	>2024	-	-	-	4	-
7	328	-50	16	66	-4,7	>2024	-	-	-	4	-
7	348	-45	7	52	-1,4	>2024	-	-	-	4	-
7	369	-47	-5	42	-6,3	2020	-	-	-	4	-
7	390	-44	-20	24	-10,0	2016	-	-	-	4	-
7	409	-39	-22	17	-9,6	2015	-	-	-	4	-
7	429	-31	-18	13	-6,1	2016	-	-	-	4	-
7	449	-27	-9	18	-4,6	2017	-	-	-	4	-
7	469	-24	-6	18	0,3	-	-	-	-	4	-
7	489	-30	-7	23	-0,8	>2024	-	-	-	4	-
7	508	-43	-9	34	-0,6	>2024	-	-	-	4	-
7	528	-57	-14	43	-1,0	>2024	-	-	-	4	-
7	548	-56	-16	40	1,7	-	-	-	-	4	-
7	568	-59	-31	28	-2,0	>2024	-	-	-	4	-
7	588	-68	-46	22	-6,3	2017	-	-	-	4	-
7	608	-78	-44	34	2,0	-	-	-	-	4	-
7	628	-90	-52	38	2,0	-	-	-	-	4	-
7	648	-94	-46	48	1,6	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2014	Verschil TKL-BKL	Trend 2014	Jaar van sniijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	668	-90	-39	51	4,2	-	-	-	-	-	-
7	689	-87	-33	54	4,5	-	-	-	-	-	-
7	708	-86	-36	50	2,6	-	-	-	-	-	5
7	728	-97	-42	55	1,5	-	-	-	-	-	5
7	748	-107	-58	49	-0,5	>2024	-	-	-	-	5
7	768	-111	-61	50	1,2	-	-	-	-	-	5
7	789	-109	-66	43	0,3	-	-	-	-	-	5
7	808	-106	-72	34	-0,9	>2024	-	-	-	-	5
7	827	-110	-64	46	0,8	-	-	-	-	-	5
7	848	-100	-41	59	5,0	-	-	-	-	-	5
7	869	-99	-3	96	8,9	-	-	-	-	-	5
7	889	-96	-2	94	7,4	-	-	-	-	-	5
7	908	-91	-4	87	6,2	-	-	-	-	-	5
7	928	-85	-10	75	4,0	-	-	-	-	-	5
7	948	-79	-6	73	3,9	-	-	-	-	-	5
7	968	-78	12	90	4,8	-	-	-	-	-	5
7	984	-76	14	90	4,8	-	-	-	-	-	5
7	1000	-71	10	81	2,8	-	-	-	-	-	5
7	1016	-62	16	78	3,0	-	-	-	-	-	5
7	1031	-56	20	76	2,7	-	-	-	-	-	5
7	1047	-54	15	69	1,1	-	-	-	-	-	5
7	1062	-49	26	75	2,9	-	-	-	-	-	5
7	1078	-43	24	67	0,7	-	-	-	-	-	5
7	1093	-39	29	68	1,8	-	-	-	-	-	5
7	1108	-37	39	76	1,2	-	-	-	-	-	5
7	1123	-29	39	68	-0,1	>2024	-	-	-	-	5

Noord-Holland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2013

3) Strandsuppletie 2012

4) Strandsuppletie in
2009-2011 uitgevoerd

5) Vooroeversuppletie in
2009-2013 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2014	Verschil TKL-BKL	Trend 2014	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	1137	-14	43	57	-0,6	>2024	-	-	-	-	5
7	1152	-5	58	63	1,9	-	-	-	-	-	5
7	1167	-2	62	64	0,4	-	-	-	-	-	5
7	1182	-3	64	67	0,4	-	-	-	-	-	5
7	1197	-6	51	57	-2,4	>2024	-	-	-	-	5
7	1213	-1	51	52	-3,9	>2024	-	-	-	-	5
7	1228	11	70	59	-0,5	>2024	-	-	-	-	5
7	1243	17	75	58	1,0	-	-	-	-	-	5
7	1258	18	82	64	1,3	-	-	-	-	-	5
7	1273	22	70	48	-1,0	>2024	-	-	-	-	5
7	1288	29	58	29	-3,1	2023	-	-	-	-	5
7	1303	43	51	8	-4,8	2015	-	-	-	-	5
7	1320	65	66	1	-3,2	-	-	-	-	-	5
7	1340	64	83	19	-2,2	2022	-	-	-	-	5
7	1360	69	95	26	-0,3	>2024	-	-	-	-	5
7	1381	71	100	29	0,6	-	-	-	-	-	5
7	1401	76	102	26	0,9	-	-	-	-	-	5
7	1421	56	86	30	-1,0	>2024	-	-	-	-	5
7	1442	47	86	39	0,1	-	-	-	-	-	-
7	1462	32	80	48	0,3	-	-	-	-	-	-
7	1483	18	64	46	-0,1	>2024	-	-	-	-	-
7	1503	15	45	30	-1,8	>2024	-	-	-	-	5
7	1524	6	37	31	-0,5	>2024	-	-	-	-	5
7	1544	-14	4	18	-2,3	2021	-	-	-	-	5
7	1565	-48	-17	31	-0,7	>2024	-	-	-	-	5
7	1585	-55	-47	8	-0,9	2022	-	-	-	-	5

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2014	Verschil TKL-BKL	Trend 2014	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	1606	-69	-43	26	2,6	-	-	-	-	-	5
7	1626	-74	-52	22	1,5	-	-	-	-	-	5
7	1647	-73	-56	17	2,4	-	-	-	-	-	5
7	1668	-82	-52	30	3,6	-	-	-	-	-	5
7	1688	-87	-52	35	2,6	-	-	-	-	-	5
7	1708	-103	-55	48	-0,3	>2024	-	-	-	-	5
7	1729	-106	-56	50	-0,6	>2024	-	-	-	-	5
7	1748	-95	-52	43	0,7	-	-	-	-	-	5
7	1763	-88	-47	41	0,3	-	-	-	-	-	5
7	1777	-82	-41	41	0,9	-	-	-	-	-	5
7	1791	-73	-37	36	0,1	-	-	-	-	-	5
7	1808	-60	-22	38	0,1	-	-	-	-	-	5
7	1827	-53	-18	35	0,8	-	-	-	-	-	5
7	1844	-48	-14	34	1,7	-	-	-	-	-	5
7	1862	-41	-15	26	1,6	-	-	-	-	-	5
7	1880	-41	-13	28	1,8	-	-	-	-	-	5
7	1896	-49	-18	31	1,2	-	-	-	-	-	5
7	1910	-55	-18	37	1,5	-	-	-	-	-	5
7	1925	-61	-44	17	-0,1	>2024	-	2	-	-	5
7	1940	-65	-47	18	-0,5	>2024	-	2	-	-	5
7	1955	-64	-56	8	-1,0	2022	-	2	-	-	5
7	1969	-62	-55	7	-1,3	2019	-	2	-	-	5
7	1983	-60	-53	7	-1,3	2019	-	-2	-	-	5
7	1996	-55	-49	6	-1,3	2018	-	2	-	-	5
7	2009	-48	-56	-8	-2,9	-	1	2	-	-	5
7	2023	-42	-47	-5	-2,7	-	1	2	-	-	5

Noord-Holland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2013

3) Strandsuppletie 2012

4) Strandsuppletie in
2009-2011 uitgevoerd

5) Vooroerversuppletie in
2009-2013 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2014	Verschil TKL-BKL	Trend 2014	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	2629	-16	38	54	0,1	-	-	-	-	-	5
7	2654	-29	8	37	-1,5	>2024	-	-	-	-	5
7	2677	-53	-18	35	-0,4	>2024	-	-	-	-	5
7	2700	-88	-33	55	0,6	-	-	-	-	-	5
7	2716	-58	-32	26	1,1	-	-	-	-	-	5
7	2732	-81	-54	27	-0,5	>2024	-	-	-	-	5
7	2747	-107	-60	47	-0,7	>2024	-	-	-	-	5
7	2764	-79	-62	17	-0,6	>2024	-	-	-	-	5
7	2782	-97	-52	45	1,5	-	-	-	-	-	5
7	2800	-110	-43	67	2,2	-	-	-	-	-	5
7	2816	-74	-42	32	0,2	-	-	-	-	-	5
7	2832	-90	-37	53	0,4	-	-	-	-	-	5
7	2847	-87	-29	58	0,3	-	-	-	-	-	5
7	2864	-81	-14	67	0,0	>2024	-	-	-	-	5
7	2882	-71	-10	61	0,1	-	-	-	-	-	5
7	2900	-70	-23	47	-1,3	>2024	-	-	-	-	5
7	2923	-55	-34	21	-2,9	2021	-	-	-	-	5
7	2945	-46	-43	3	-4,0	-	-	-	-	-	5
7	2965	-45	-42	3	-3,6	-	-	-	-	-	-
7	2987	-44	-25	19	-0,1	>2024	-	-	-	-	-
7	3000	-65	-48	17	-0,2	>2024	-	-	-	-	-
7	3025	-95	-62	33	0,6	-	-	-	-	-	-
7	3050	-95	-43	52	4,1	-	-	-	-	-	-
7	3075	-85	-18	67	5,6	-	-	-	-	-	-
7	3100	-67	0	67	5,7	-	-	-	-	-	5
7	3125	-53	22	75	5,6	-	-	-	-	-	5

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2014	Verschil TKL-BKL	Trend 2014	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	3150	-31	33	64	2,0	-	-	-	-	4	5
7	3175	-18	36	54	2,5	-	-	-	-	4	5
7	3200	-20	46	66	0,7	-	-	-	-	4	5
7	3225	-10	43	53	-2,9	>2024	-	-	-	4	5
7	3250	12	52	40	-12,8	2017	-	-	-	4	5
7	3275	65	88	23	-10,2	2016	-	-	-	4	5
7	3300	59	132	73	-5,1	>2024	-	-	-	4	5
7	3325	44	142	98	4,1	-	-	-	-	4	5
7	3350	18	121	103	3,3	-	-	-	-	4	5
7	3375	20	114	94	1,1	-	-	-	-	4	5
7	3400	22	104	82	3,5	-	-	-	-	4	5
7	3425	8	102	94	-0,1	>2024	-	-	-	-	5
7	3450	5	112	107	2,9	-	-	-	-	-	5
7	3475	19	115	96	7,5	-	-	-	-	-	5
7	3500	2	111	109	10,7	-	-	-	-	-	5
7	3525	8	91	83	5,2	-	-	-	-	-	5
7	3550	30	94	64	4,4	-	-	-	-	-	5
7	3575	52	96	44	1,0	-	-	-	-	-	5
7	3600	61	113	52	1,7	-	-	-	-	-	5
7	3625	63	141	78	4,0	-	-	-	-	-	5
7	3650	68	165	97	7,4	-	-	-	-	-	5
7	3675	79	169	90	5,4	-	-	-	-	-	5
7	3700	87	191	104	1,2	-	-	-	-	4	5
7	3725	115	167	52	-4,8	2024	-	-	-	4	5
7	3750	129	179	50	-10,1	2018	-	-	-	4	5
7	3775	128	192	64	-5,7	>2024	-	-	-	4	5

Noord-Holland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2013

3) Strandsuppletie 2012

4) Strandsuppletie in
2009-2011 uitgevoerd

5) Vooroeversuppletie in
2009-2013 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2014	Verschil TKL-BKL	Trend 2014	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	3800	147	176	29	-9,3	2017	-	-	-	4	5
7	3825	121	157	36	-10,1	2017	-	-	-	4	5
7	3850	106	143	37	1,0	-	-	-	-	4	5
7	3875	103	133	30	6,0	-	-	-	-	4	5
7	3900	100	143	43	-0,9	>2024	-	-	-	4	5
7	3925	93	142	49	2,0	-	-	-	-	-	5
7	3950	84	151	67	1,6	-	-	-	-	-	5
7	3975	90	165	75	2,1	-	-	-	-	-	5
7	4000	89	166	77	3,4	-	-	-	-	-	5
7	4025	83	153	70	2,0	-	-	-	-	-	-
7	4050	84	142	58	2,6	-	-	-	-	-	-
7	4075	83	129	46	3,1	-	-	-	-	-	-
7	4100	87	96	9	-2,8	2017	-	-	-	-	-
7	4125	84	95	11	-3,1	2017	-	-	-	-	-
7	4150	86	120	34	-0,2	>2024	-	-	-	-	-
7	4175	103	138	35	1,7	-	-	-	-	-	-
7	4200	112	157	45	3,4	-	-	-	-	-	-
7	4225	104	146	42	1,1	-	-	-	-	-	-
7	4250	95	128	33	-1,1	>2024	-	-	-	-	-
7	4275	95	122	27	-2,0	>2024	-	-	-	-	-
7	4300	93	123	30	-0,7	>2024	-	-	-	-	-
7	4325	101	139	38	1,0	-	-	-	-	-	-
7	4350	118	170	52	3,1	-	-	-	-	-	-
7	4375	121	192	71	3,2	-	-	-	-	-	-
7	4400	144	197	53	2,6	-	-	-	-	-	-
7	4425	130	193	63	2,1	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2014	Verschil TKL-BKL	Trend 2014	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	4450	142	184	42	2,1	-	-	-	-	-	-
7	4475	144	182	38	1,5	-	-	-	-	-	-
7	4500	147	203	56	4,3	-	-	-	-	-	-
7	4525	136	204	68	4,9	-	-	-	-	-	-
7	4550	123	209	86	6,4	-	-	-	-	-	-
7	4575	114	192	78	5,8	-	-	-	-	-	5
7	4600	102	161	59	1,2	-	-	-	-	-	5
7	4625	101	123	22	-3,5	2020	-	-	-	-	5
7	4650	113	104	-9	-5,1	-	1	-	-	-	5
7	4675	111	101	-10	-5,4	-	1	-	-	-	5
7	4700	94	88	-6	-8,2	-	1	-	-	-	5
7	4725	90	93	3	-6,6	-	-	-	-	-	5
7	4750	82	91	9	-5,1	2015	-	-	-	-	5
7	4775	82	101	19	-0,7	>2024	-	-	-	-	5
7	4800	85	102	17	0,0	>2024	-	-	-	-	5
7	4825	87	111	24	3,6	-	-	-	-	-	5
7	4850	85	104	19	3,2	-	-	-	-	-	5
7	4875	68	90	22	0,0	-	-	-	-	-	5
7	4900	87	88	1	-1,1	2015	-	-	-	-	5
7	4925	92	77	-15	-2,0	-	1	-	-	-	5
7	4950	82	64	-18	-3,3	-	1	-	-	-	5
7	4975	89	58	-31	-4,4	-	1	-	-	-	5
7	5000	77	72	-5	-3,0	-	1	-	-	-	5
7	5025	80	95	15	-0,2	>2024	-	-	-	-	5
7	5050	80	120	40	2,7	-	-	-	-	-	-
7	5075	93	121	28	1,3	-	-	-	-	-	-

Noord-Holland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2013

3) Strandsuppletie 2012

4) Strandsuppletie in
2009-2011 uitgevoerd

5) Vooroeversuppletie in
2009-2013 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2014	Verschil TKL-BKL	Trend 2014	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	5100	95	130	35	0,5	-	-	-	-	-	-
7	5125	113	159	46	2,4	-	-	-	-	-	-
7	5150	128	192	64	3,7	-	-	-	-	-	-
7	5175	174	226	52	3,9	-	-	-	-	-	-
7	5200	186	258	72	3,5	-	-	-	-	-	-
7	5225	205	284	79	2,8	-	-	-	-	-	-
7	5250	228	295	67	2,8	-	-	-	-	-	-
7	5275	218	285	67	2,4	-	-	-	-	-	-
7	5300	226	293	67	3,3	-	-	-	-	-	-
7	5325	217	304	87	4,0	-	-	-	-	-	-
7	5350	211	317	106	5,4	-	-	-	-	-	-
7	5375	230	334	104	5,1	-	-	-	-	-	-
7	5400	250	333	83	1,7	-	-	-	-	-	-
7	5425	250	374	124	3,0	-	-	-	-	-	-
7	5450	250	418	168	2,7	-	-	-	-	-	-
7	5475	250	471	221	3,9	-	-	-	-	-	-

Noord-Holland/Zuid-Holland: Rijnland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2013

3) Strandsuppletie 2012

4) Strandsuppletie in
2009-2011 uitgevoerd

5) Vooroeversuppletie in
2009-2013 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2014	Verschil TKL-BKL	Trend 2014	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
8	5650	1080	1412	332	4,3	-	-	-	-	-	-
8	5675	941	1213	272	4,9	-	-	-	-	-	-
8	5700	805	1044	239	4,7	-	-	-	-	-	-
8	5725	675	893	218	3,5	-	-	-	-	-	-
8	5750	552	775	223	5,5	-	-	-	-	-	-
8	5775	488	654	166	6,2	-	-	-	-	-	-
8	5800	405	552	147	6,2	-	-	-	-	-	-
8	5825	336	471	135	6,0	-	-	-	-	-	-
8	5850	262	387	125	4,3	-	-	-	-	-	-
8	5875	229	323	94	3,4	-	-	-	-	-	-
8	5900	139	269	130	3,2	-	-	-	-	-	-
8	5925	123	225	102	2,6	-	-	-	-	-	-
8	5950	108	194	86	2,7	-	-	-	-	-	-
8	5975	88	175	87	2,6	-	-	-	-	-	-
8	6000	94	156	62	0,8	-	-	-	-	-	-
8	6025	107	154	47	1,6	-	-	-	-	-	-
8	6050	105	156	51	2,1	-	-	-	-	-	-
8	6075	115	168	53	3,4	-	-	-	-	-	-
8	6100	137	183	46	4,1	-	-	-	-	-	-
8	6125	132	188	56	4,8	-	-	-	-	-	-
8	6150	138	204	66	6,4	-	-	-	-	-	-
8	6175	144	216	72	8,1	-	-	-	-	-	-
8	6200	143	233	90	9,0	-	-	-	-	-	-
8	6225	156	240	84	7,8	-	-	-	-	-	-
8	6250	164	249	85	7,8	-	-	-	-	-	-
8	6275	171	240	69	4,5	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2014	Verschil TKL-BKL	Trend 2014	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
8	6300	192	231	39	1,3	-	-	-	-	-	-
8	6325	201	229	28	-0,4	>2024	-	-	-	-	-
8	6350	199	238	39	-0,2	>2024	-	-	-	-	-
8	6375	191	254	63	1,7	-	-	-	-	-	-
8	6400	203	258	55	2,6	-	-	-	-	-	-
8	6425	196	251	55	2,3	-	-	-	-	-	-
8	6450	194	244	50	2,3	-	-	-	-	-	-
8	6475	181	243	62	3,1	-	-	-	-	-	-
8	6500	183	242	59	3,0	-	-	-	-	-	-
8	6525	186	250	64	3,8	-	-	-	-	-	-
8	6550	189	251	62	3,8	-	-	-	-	-	-
8	6575	194	250	56	2,6	-	-	-	-	-	-
8	6600	198	249	51	1,8	-	-	-	-	-	-
8	6625	210	243	33	1,0	-	-	-	-	-	-
8	6650	201	245	44	2,0	-	-	-	-	-	-
8	6675	195	245	50	2,5	-	-	-	-	-	-
8	6700	187	245	58	3,7	-	-	-	-	-	-
8	6725	178	237	59	2,1	-	-	-	-	-	-
8	6750	168	237	69	3,2	-	-	-	-	-	-
8	6775	163	231	68	3,8	-	-	-	-	-	-
8	6800	163	229	66	4,9	-	-	-	-	-	-
8	6825	161	224	63	5,4	-	-	-	-	-	-
8	6850	164	220	56	6,3	-	-	-	-	-	-
8	6875	170	225	55	6,9	-	-	-	-	-	-
8	6900	169	215	46	4,9	-	-	-	-	-	-
8	6925	165	208	43	4,1	-	-	-	-	-	-

Noord-Holland/Zuid-Holland: Rijnland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2013

3) Strandsuppletie 2012

4) Strandsuppletie in
2009-2011 uitgevoerd

5) Vooroeversuppletie in
2009-2013 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2014	Verschil TKL-BKL	Trend 2014	Jaar van sniijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
8	6950	167	195	28	2,6	-	-	-	-	-	-
8	6975	166	198	32	2,5	-	-	-	-	-	-
8	7000	173	194	21	1,1	-	-	-	-	-	-
8	7025	182	196	14	1,5	-	-	-	-	-	-
8	7050	184	187	3	-0,2	>2024	-	-	-	-	-
8	7075	187	182	-5	-1,2	-	1	-	-	-	-
8	7125	186	190	4	-0,1	>2024	-	-	-	-	-
8	7150	183	195	12	0,7	-	-	-	-	-	-
8	7175	187	207	20	1,9	-	-	-	-	-	-
8	7200	190	214	24	1,7	-	-	-	-	-	-
8	7225	193	223	30	1,4	-	-	-	-	-	-
8	7250	198	234	36	1,7	-	-	-	-	-	-
8	7275	207	243	36	1,8	-	-	-	-	-	-
8	7300	205	255	50	2,5	-	-	-	-	-	-
8	7325	211	251	40	2,6	-	-	-	-	-	-
8	7350	202	243	41	1,5	-	-	-	-	-	-
8	7375	201	236	35	0,7	-	-	-	-	-	-
8	7400	199	225	26	-0,1	>2024	-	-	-	-	-
8	7425	191	224	33	1,3	-	-	-	-	-	-
8	7450	195	218	23	0,9	-	-	-	-	-	-
8	7475	199	220	21	1,2	-	-	-	-	-	-
8	7500	212	223	11	1,7	-	-	-	-	-	-
8	7525	203	220	17	1,5	-	-	-	-	-	-
8	7550	196	224	28	2,5	-	-	-	-	-	-
8	7575	198	227	29	3,0	-	-	-	-	-	-
8	7600	199	222	23	2,0	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2014	Verschil TKL-BKL	Trend 2014	Jaar van sniijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
8	7625	189	232	43	3,6	-	-	-	-	-	-
8	7650	197	241	44	4,2	-	-	-	-	-	-
8	7675	198	245	47	4,0	-	-	-	-	-	-
8	7700	191	243	52	3,6	-	-	-	-	-	-
8	7725	204	246	42	3,6	-	-	-	-	-	-
8	7750	214	248	34	3,4	-	-	-	-	-	-
8	7775	212	241	29	2,1	-	-	-	-	-	-
8	7800	218	232	14	-0,1	>2024	-	-	-	-	-
8	7825	210	226	16	0,4	-	-	-	-	-	-
8	7850	210	219	9	0,6	-	-	-	-	-	-
8	7875	209	212	3	1,4	-	-	-	-	-	-
8	7900	194	201	7	0,8	-	-	-	-	-	-
8	7925	188	200	12	0,5	-	-	-	-	-	-
8	7950	190	203	13	1,0	-	-	-	-	-	-
8	7975	181	215	34	2,3	-	-	-	-	-	-
8	8000	176	239	63	6,4	-	-	-	-	-	-
8	8025	184	243	59	4,6	-	-	-	-	-	-
8	8050	196	246	50	-1,2	>2024	-	-	-	-	-
8	8075	209	241	32	-5,9	2019	-	2	-	-	-
8	8100	215	236	21	-10,0	2016	-	2	-	-	-
8	8125	218	251	33	-4,9	2020	-	2	-	-	-
8	8150	224	271	47	2,5	-	-	2	-	-	-
8	8175	235	282	47	5,0	-	-	2	-	-	-
8	8200	240	270	30	-0,8	>2024	-	2	-	-	-
8	8225	218	271	53	-3,0	>2024	-	2	-	-	-
8	8250	195	251	56	-6,5	2022	-	2	-	-	-

Noord-Holland/Zuid-Holland: Rijnland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2013

3) Strandsuppletie 2012

4) Strandsuppletie in
2009-2011 uitgevoerd

5) Vooroeversuppletie in
2009-2013 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2014	Verschil TKL-BKL	Trend 2014	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
8	8275	205	256	51	-0,8	>2024	-	2	-	-	-
8	8300	216	278	62	5,7	-	-	2	-	-	-
8	8325	217	257	40	2,2	-	-	2	-	-	-
8	8350	216	249	33	2,7	-	-	-	-	-	-
8	8375	201	242	41	3,2	-	-	-	-	-	-
8	8400	196	236	40	3,8	-	-	-	-	-	-
8	8425	199	237	38	3,1	-	-	-	-	-	-
8	8450	198	243	45	2,7	-	-	-	-	-	-
8	8475	222	246	24	2,0	-	-	-	-	-	-
8	8500	232	272	40	3,8	-	-	-	-	-	-
8	8525	236	269	33	3,5	-	-	-	-	-	-
8	8550	266	269	3	3,4	-	-	-	-	-	-
8	8575	243	276	33	4,7	-	-	-	-	-	-
8	8600	170	193	23	1,6	-	-	-	-	-	-
8	8625	193	227	34	3,2	-	-	-	-	-	-
8	8650	190	215	25	2,2	-	-	-	-	-	-
8	8675	187	222	35	4,0	-	-	-	-	-	-
8	8700	180	224	44	3,5	-	-	-	-	-	-
8	8725	169	229	60	3,3	-	-	-	-	-	-
8	8750	174	224	50	2,3	-	-	-	-	-	-
8	8775	173	205	32	0,1	-	-	-	-	-	-
8	8800	174	202	28	0,7	-	-	-	-	-	-
8	8825	161	198	37	1,5	-	-	-	-	-	-
8	8850	154	196	42	1,2	-	-	-	-	-	-
8	8875	161	204	43	2,0	-	-	-	-	-	-
8	8900	174	193	19	-0,2	>2024	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2014	Verschil TKL-BKL	Trend 2014	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
8	8925	179	196	17	0,4	-	-	-	-	-	-
8	8950	181	184	3	-1,5	2016	-	-	-	-	-
8	8975	191	192	1	-0,3	2018	-	-	-	-	-
8	9000	190	215	25	2,5	-	-	-	-	-	-
8	9025	187	222	35	3,0	-	-	-	-	-	-
8	9050	192	215	23	1,1	-	-	-	-	-	-
8	9075	200	221	21	1,6	-	-	-	-	-	-
8	9100	201	224	23	2,3	-	-	-	-	-	-
8	9125	198	232	34	3,0	-	-	-	-	-	-
8	9150	196	234	38	1,2	-	-	-	-	-	-
8	9175	207	241	34	0,4	-	-	-	-	-	-
8	9200	216	266	50	2,9	-	-	-	-	-	-
8	9225	206	281	75	6,2	-	-	-	-	-	-
8	9250	192	271	79	4,9	-	-	-	-	-	-
8	9275	185	256	71	3,7	-	-	-	-	-	-
8	9300	176	241	65	2,5	-	-	-	-	-	-
8	9325	173	220	47	2,1	-	-	-	-	-	-
8	9350	163	188	25	-1,3	>2024	-	-	-	-	-
8	9375	161	168	7	-3,8	2015	-	-	-	-	-
8	9400	156	161	5	-2,8	2015	-	-	-	-	-
8	9425	145	169	24	-0,8	>2024	-	-	-	-	-
8	9450	135	166	31	-0,8	>2024	-	-	-	-	-
8	9475	130	176	46	-0,2	>2024	-	-	-	-	-
8	9500	132	189	57	2,2	-	-	-	-	-	-
8	9525	141	180	39	3,0	-	-	-	-	-	-
8	9550	122	164	42	1,8	-	-	-	-	-	-

Noord-Holland/Zuid-Holland: Rijnland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2013

3) Strandsuppletie 2012

4) Strandsuppletie in
2009-2011 uitgevoerd

5) Vooroeversuppletie in
2009-2013 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2014	Verschil TKL-BKL	Trend 2014	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
8	9575	114	160	46	1,9	-	-	-	-	-	-
8	9600	108	141	33	0,7	-	-	-	-	-	-
8	9625	88	137	49	1,6	-	-	-	-	-	-
8	9650	65	117	52	0,5	-	-	-	-	-	-
8	9675	64	107	43	0,8	-	-	-	-	-	-
8	9700	62	95	33	0,2	-	-	-	-	-	-
8	9725	56	85	29	-0,4	>2024	-	-	-	-	-

Zuid-Holland: Delfland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2013

3) Strandsuppletie 2012

4) Strandsuppletie in
2009-2011 uitgevoerd

5) Vooroerversuppletie in
2009-2013 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2014	Verschil TKL-BKL	Trend 2014	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
9	9750	48	99	51	1,9	-	-	-	-	-	-
9	9770	50	117	67	3,6	-	-	-	-	-	-
9	9795	54	121	67	3,8	-	-	-	-	-	-
9	9830	54	134	80	4,9	-	-	-	-	-	-
9	9875	65	176	111	7,0	-	-	-	-	-	-
9	9925	140	236	96	-4,1	>2024	-	-	-	4	-
9	9975	120	212	92	-5,9	>2024	-	-	-	4	-
9	10025	107	201	94	-23,4	2017	-	-	-	4	-
9	10075	100	204	104	-18,9	2019	-	-	-	4	-
9	10125	127	246	119	-5,0	>2024	-	-	-	4	-
9	10140	171	259	88	-5,4	>2024	-	-	-	4	-
9	10200	162	225	63	-0,2	>2024	-	-	-	-	-
9	10217	137	196	59	0,5	-	-	-	-	-	-
9	10235	110	176	66	1,5	-	-	-	-	-	-
9	10288	57	116	59	1,3	-	-	-	-	-	-
9	10338	27	105	78	-13,2	2019	-	-	-	-	-
9	10391	1	97	96	-3,1	>2024	-	-	-	-	-
9	10437	3	134	131	16,7	-	-	-	-	-	-
9	10468	21	107	86	-16,2	2019	-	-	-	-	-
9	10488	20	121	101	-3,1	>2024	-	-	-	-	-
9	10507	34	140	106	1,5	-	-	-	-	-	-
9	10527	32	113	81	-11,5	2021	-	-	-	-	-
9	10547	46	91	45	-21,7	2016	-	-	-	-	-
9	10567	56	95	39	-25,2	2015	-	-	-	-	-
9	10592	56	151	95	-12,5	2021	-	-	-	-	-
9	10623	59	158	99	-13,4	2021	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2014	Verschil TKL-BKL	Trend 2014	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
9	10653	60	153	93	-19,8	2018	-	-	-	-	-
9	10683	59	181	122	-15,5	2021	-	-	-	-	-
9	10713	69	249	180	11,8	-	-	-	-	-	-
9	10743	78	310	232	24,4	-	-	-	-	-	-
9	10773	76	458	382	53,5	-	-	-	-	-	-
9	10807	68	574	506	-28,3	>2024	-	-	-	-	-
9	10845	91	877	786	-71,4	>2024	-	-	-	-	-
9	10883	82	932	850	-79,6	2024	-	-	-	-	-
9	10920	76	827	751	-85,9	2022	-	-	-	-	-
9	10958	70	693	623	-40,9	>2024	-	-	-	-	-
9	10996	71	521	450	0,1	-	-	-	-	-	-
9	11034	73	394	321	18,7	-	-	-	-	-	-
9	11072	76	322	246	22,0	-	-	-	-	-	-
9	11109	71	264	193	4,9	-	-	-	-	-	-
9	11147	108	253	145	-0,2	>2024	-	-	-	-	-
9	11176	131	246	115	-6,8	>2024	-	-	-	-	-
9	11196	142	230	88	-12,9	2020	-	-	-	-	-
9	11221	125	229	104	-7,4	>2024	-	-	-	-	-
9	11244	137	243	106	-2,7	>2024	-	-	-	-	-
9	11263	135	266	131	4,2	-	-	-	-	-	-
9	11282	134	267	133	2,4	-	-	-	-	-	-
9	11301	134	249	115	-1,7	>2024	-	-	-	-	-
9	11319	140	241	101	-2,9	>2024	-	-	-	-	-
9	11338	140	214	74	-7,2	2024	-	-	-	-	-
9	11356	136	219	83	-5,5	>2024	-	-	-	-	-
9	11375	136	216	80	-6,4	>2024	-	-	-	-	-

Zuid-Holland: Delfland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2013

3) Strandsuppletie 2012

4) Strandsuppletie in
2009-2011 uitgevoerd

5) Vooroeversuppletie in
2009-2013 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2014	Verschil TKL-BKL	Trend 2014	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
9	11394	140	227	87	-7,0	>2024	-	-	-	-	-
9	11412	192	225	33	-12,8	2016	-	-	-	-	-
9	11431	221	258	37	-9,5	2017	-	-	-	-	-
9	11450	249	274	25	-11,4	2016	-	-	-	-	-
9	11469	265	299	34	-10,5	2017	-	-	-	-	-
9	11488	280	333	53	-9,4	2019	-	-	-	-	-
9	11510	332	367	35	-10,4	2017	-	-	-	-	-
9	11535	384	412	28	-15,5	2015	-	-	-	-	-
9	11560	460	470	10	-17,4	-	-	-	-	-	-
9	11586	535	547	12	-6,7	2015	-	-	-	-	-
9	11611	568	589	21	-5,5	2017	-	-	-	-	-
9	11636	600	640	40	-4,6	2022	-	-	-	-	-
9	11662	635	693	58	-3,8	>2024	-	-	-	-	-
9	11687	670	762	92	1,5	-	-	-	-	-	-
9	11700	696	783	87	0,1	-	-	-	-	-	-
9	11725	721	835	114	-0,7	>2024	-	-	-	-	-
9	11750	789	898	109	1,1	-	-	-	-	-	-
9	11775	856	972	116	5,4	-	-	-	-	-	-
9	11800	962	1047	85	5,9	-	-	-	-	-	-
9	11825	1010	1102	92	5,0	-	-	-	-	-	-
9	11850	1011	1180	169	5,2	-	-	-	-	-	-

Zuid-Holland: Voorne

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2013

3) Strandsuppletie 2012

4) Strandsuppletie in
2009-2011 uitgevoerd

5) Vooroeversuppletie in
2009-2013 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2014	Verschil TKL-BKL	Trend 2014	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
11	620	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	640	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	660	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	680	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	700	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	720	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	740	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	760	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	780	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	800	89	418	329	4,0	-	-	-	-	-	-
11	820	89	346	257	2,9	-	-	-	-	-	-
11	840	81	304	223	2,0	-	-	-	-	-	-
11	860	77	273	196	0,7	-	-	-	-	-	-
11	880	66	237	171	-1,1	>2024	-	-	-	-	-
11	900	49	205	156	-0,7	>2024	-	-	-	-	-
11	920	13	208	195	1,3	-	-	-	-	-	-
11	940	-39	138	177	0,5	-	-	-	-	-	-
11	960	-117	47	164	-1,5	>2024	-	-	-	-	-
11	1000	-161	-15	146	-2,1	>2024	-	-	-	-	-
11	1001	-223	-54	169	-7,0	>2024	-	-	-	-	-
11	1002	-316	-172	144	-7,6	>2024	-	-	-	-	-
11	1003	-216	-76	140	-6,7	>2024	-	-	-	-	-
11	1004	-152	-19	133	-7,5	>2024	-	-	-	-	-
11	1040	-102	29	131	-5,9	>2024	-	-	-	-	-
11	1060	-46	72	118	-0,8	>2024	-	-	-	-	-
11	1080	-31	73	104	-1,0	>2024	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2014	Verschil TKL-BKL	Trend 2014	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
11	1100	-22	62	84	0,6	-	-	-	-	-	-
11	1120	-14	48	62	0,7	-	-	-	-	-	-
11	1140	-4	45	49	-0,7	>2024	-	-	-	-	-
11	1160	19	55	36	-1,7	>2024	-	-	-	-	-
11	1180	25	73	48	-3,0	>2024	-	-	-	-	-
11	1200	39	90	51	-2,5	>2024	-	-	-	-	-
11	1220	48	104	56	-1,7	>2024	-	-	-	-	-
11	1240	44	112	68	-1,8	>2024	-	-	-	-	-
11	1260	38	119	81	1,8	-	-	-	-	-	-
11	1280	24	117	93	2,7	-	-	-	-	-	-
11	1300	25	118	93	1,0	-	-	-	-	-	-
11	1320	22	117	95	0,7	-	-	-	-	4	-
11	1340	34	125	91	1,8	-	-	-	-	4	-
11	1360	63	134	71	-0,1	>2024	-	-	-	4	-
11	1380	92	142	50	-1,9	>2024	-	-	-	4	-
11	1400	81	139	58	-1,4	>2024	-	-	-	4	-
11	1420	105	150	45	-1,3	>2024	-	-	-	4	-
11	1440	140	165	25	-1,0	>2024	-	-	-	4	-
11	1460	153	183	30	-0,5	>2024	-	-	-	4	-
11	1480	147	191	44	-1,3	>2024	-	-	-	4	-
11	1500	139	197	58	1,6	-	-	-	-	4	-
11	1520	65	115	50	1,0	-	-	-	-	4	-
11	1540	-54	23	77	1,5	-	-	-	-	4	-
11	1560	-83	-29	54	-2,6	>2024	-	-	-	4	-
11	1580	-74	-37	37	0,1	-	-	-	-	4	-
11	1600	-29	-1	28	-4,5	2020	-	-	-	4	-

Zuid-Holland: Goeree

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2013

3) Strandsuppletie 2012

4) Strandsuppletie in
2009-2011 uitgevoerd

5) Vooroeversuppletie in
2009-2013 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2014	Verschil TKL-BKL	Trend 2014	Jaar van sniijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
12	300	521	623	102	1,6	-	-	-	-	-	-
12	320	505	686	181	0,5	-	-	-	-	-	-
12	325	503	751	248	0,9	-	-	-	-	-	-
12	330	548	951	403	1,4	-	-	-	-	-	-
12	350	576	1231	655	4,6	-	-	-	-	-	-
12	375	594	1407	813	3,1	-	-	-	-	-	-
12	400	570	1859	1289	12,6	-	-	-	-	-	-
12	425	575	2146	1571	17,6	-	-	-	-	-	-
12	450	550	2092	1542	2,6	-	-	-	-	-	-
12	475	495	2016	1521	4,8	-	-	-	-	-	-
12	500	435	1924	1489	6,5	-	-	-	-	-	-
12	525	377	1792	1415	5,8	-	-	-	-	-	-
12	545	337	1640	1303	4,3	-	-	-	-	-	-
12	550	321	1377	1056	-1,6	>2024	-	-	-	-	-
12	555	314	1215	901	-4,2	>2024	-	-	-	-	-
12	575	312	1089	777	-7,7	>2024	-	-	-	-	-
12	600	306	983	677	-5,4	>2024	-	-	-	-	-
12	625	298	933	635	-0,5	>2024	-	-	-	-	-
12	650	286	941	655	6,5	-	-	-	-	-	-
12	675	296	995	699	12,1	-	-	-	-	-	-
12	700	311	1017	706	12,9	-	-	-	-	-	-
12	725	315	1017	702	13,3	-	-	-	-	-	-
12	750	270	975	705	13,3	-	-	-	-	-	-
12	775	291	889	598	7,8	-	-	-	-	-	-
12	800	291	820	529	6,7	-	-	-	-	-	-
12	825	299	745	446	7,1	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2014	Verschil TKL-BKL	Trend 2014	Jaar van sniijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
12	850	300	668	368	7,2	-	-	-	-	-	-
12	875	297	588	291	7,5	-	-	-	-	-	-
12	900	266	508	242	7,7	-	-	-	-	-	-
12	925	265	496	231	8,8	-	-	-	-	-	-
12	950	283	503	220	13,0	-	-	-	-	-	-
12	975	273	516	243	18,0	-	-	-	-	-	-
12	1000	273	534	261	23,7	-	-	-	-	-	-
12	1025	278	571	293	32,4	-	-	-	-	-	-
12	1050	280	610	330	37,7	-	-	-	-	-	-
12	1075	281	670	389	45,5	-	-	-	-	-	-
12	1100	299	715	416	47,1	-	-	-	-	-	-
12	1125	213	673	460	45,6	-	-	-	-	-	-
12	1150	140	621	481	40,8	-	-	-	-	-	-
12	1175	83	525	442	25,9	-	-	-	-	-	-
12	1200	70	403	333	7,8	-	-	-	-	-	-
12	1225	81	370	289	-3,3	>2024	-	-	-	-	-
12	1250	97	342	245	-10,2	>2024	-	-	-	-	-
12	1275	129	264	135	-19,9	2020	-	-	-	-	-
12	1300	147	181	34	-26,4	2015	-	-	-	-	-
12	1325	192	194	2	-29,5	-	-	-	-	-	-
12	1350	227	217	-10	-28,7	-	1	-	-	-	-
12	1375	184	165	-19	-24,7	-	1	-	-	-	-
12	1400	125	140	15	-19,1	-	-	-	-	-	-
12	1425	54	132	78	-12,7	2020	-	-	-	-	-
12	1450	-20	69	89	-14,5	2020	-	-	-	-	-
12	1475	-98	-36	62	-17,7	2017	-	-	-	-	-

Zuid-Holland: Goeree

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2013

3) Strandsuppletie 2012

4) Strandsuppletie in
2009-2011 uitgevoerd

5) Vooroeversuppletie in
2009-2013 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2014	Verschil TKL-BKL	Trend 2014	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
12	1500	-139	-113	26	-12,2	2016	-	-	-	-	-
12	1501	-152	-122	30	-8,2	2017	-	-	-	-	-
12	1502	-152	-125	27	-6,5	2018	-	-	-	-	-
12	1525	-162	-116	46	-0,1	>2024	-	-	-	-	-
12	1550	-189	-163	26	-1,5	>2024	-	-	-	-	-
12	1575	-249	-239	10	-7,9	2015	-	-	-	-	-
12	1600	-301	-270	31	-10,0	2017	-	-	-	-	-
12	1625	-305	-245	60	-6,4	2023	-	-	-	-	-
12	1650	-286	-210	76	-2,3	>2024	-	-	-	-	-
12	1675	-300	-226	74	-1,1	>2024	-	-	-	-	-
12	1700	-326	-254	72	-0,3	>2024	-	-	-	-	-
12	1701	-338	-262	76	0,1	-	-	-	-	-	-
12	1702	-342	-269	73	-0,1	>2024	-	-	-	-	-
12	1725	-331	-288	43	0,4	-	-	-	-	-	-
12	1750	-369	-322	47	-0,2	>2024	-	-	-	-	-
12	1775	-318	-301	17	-0,3	>2024	-	-	-	-	-
12	1800	-290	-289	1	-0,6	2015	-	-	-	-	-
12	1801	-294	-292	2	-0,7	2017	-	-	-	-	-
12	1802	-285	-283	2	-0,7	2016	-	-	-	-	-
12	1825	-210	-210	0	-1,2	-	-	-	-	-	-
12	1850	-100	-102	-2	-1,0	-	1	-	-	-	-
12	1875	15	20	5	-1,1	2018	-	-	-	-	-
12	1900	140	146	6	-1,1	2019	-	-	-	-	-

Zeeland: Schouwen

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2013

3) Strandsuppletie 2012

4) Strandsuppletie in
2009-2011 uitgevoerd

5) Vooroeversuppletie in
2009-2013 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2014	Verschil TKL-BKL	Trend 2014	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
13	84	21	43	22	0,3	-	-	-	-	-	-
13	106	12	39	27	0,8	-	-	-	-	4	-
13	126	20	46	26	1,5	-	-	-	-	4	-
13	148	65	90	25	2,0	-	-	-	-	4	-
13	172	77	106	29	-0,5	>2024	-	-	-	4	-
13	197	76	120	44	2,5	-	-	-	-	4	-
13	222	95	142	47	1,6	-	-	-	-	4	-
13	236	116	167	51	0,8	-	-	-	-	4	-
13	251	124	167	43	-0,6	>2024	-	-	-	4	-
13	267	121	162	41	-2,3	>2024	-	-	-	4	-
13	284	109	157	48	-3,1	>2024	-	-	-	4	-
13	301	77	145	68	-2,9	>2024	-	-	-	4	-
13	319	30	101	71	-1,5	>2024	-	-	-	4	-
13	337	4	78	74	0,0	-	-	-	-	4	-
13	357	31	80	49	0,0	>2024	-	-	-	4	-
13	377	73	78	5	-9,4	-	-	-	-	4	-
13	397	98	88	-10	-8,8	-	1	-	-	4	-
13	417	102	96	-6	-5,8	-	1	-	-	4	-
13	437	81	83	2	-4,1	-	-	-	-	4	-
13	454	75	87	12	-3,0	2018	-	-	-	4	-
13	469	88	113	25	-2,9	2022	-	-	-	4	-
13	484	99	130	31	1,8	-	-	-	-	-	-
13	499	109	146	37	1,9	-	-	-	-	-	-
13	514	126	165	39	2,2	-	-	-	-	-	-
13	529	120	181	61	2,1	-	-	-	-	-	-
13	544	120	186	66	1,1	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2014	Verschil TKL-BKL	Trend 2014	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
13	559	125	186	61	-0,1	>2024	-	-	-	-	-
13	574	125	182	57	-1,5	>2024	-	-	-	-	-
13	589	125	178	53	-3,0	>2024	-	-	-	-	-
13	604	125	167	42	-4,1	2024	-	-	-	-	-
13	619	120	157	37	-4,3	2022	-	-	-	-	-
13	634	110	165	55	-2,6	>2024	-	-	-	-	-
13	649	110	173	63	2,5	-	-	-	-	-	-
13	664	100	170	70	1,3	-	-	-	-	-	-
13	679	85	165	80	0,6	-	-	-	-	-	-
13	694	80	170	90	1,2	-	-	-	-	-	-
13	710	70	175	105	1,7	-	-	-	-	-	-
13	726	65	179	114	0,7	-	-	-	-	-	-
13	742	70	189	119	0,5	-	-	-	-	-	-
13	759	55	190	135	1,7	-	-	-	-	-	-
13	779	45	189	144	1,8	-	-	-	-	-	-
13	799	25	188	163	2,3	-	-	-	-	-	-
13	819	-5	188	193	1,7	-	-	-	-	-	-
13	839	-25	192	217	1,0	-	-	-	-	-	-
13	859	-45	191	236	0,2	-	-	-	-	-	-
13	879	-55	189	244	-0,1	>2024	-	-	-	-	-
13	899	-75	166	241	-1,8	>2024	-	-	-	-	-
13	919	-95	124	219	-3,9	>2024	-	-	-	-	-
13	939	-120	64	184	-3,6	>2024	-	-	-	-	-
13	959	-165	9	174	-1,9	>2024	-	-	-	-	-
13	979	-215	-82	133	-1,6	>2024	-	-	-	-	-
13	982	-215	-82	133	-1,7	>2024	-	-	-	-	-

Zeeland: Schouwen

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2013

3) Strandsuppletie 2012

4) Strandsuppletie in
2009-2011 uitgevoerd

5) Vooroeversuppletie in
2009-2013 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2014	Verschil TKL-BKL	Trend 2014	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
13	984	-250	-81	169	-1,6	>2024	-	-	-	-	-
13	1004	-140	-25	115	-1,8	>2024	-	-	-	-	-
13	1024	-35	22	57	-2,4	>2024	-	-	-	-	-
13	1044	55	109	54	-6,3	2022	-	-	3	-	-
13	1064	110	137	27	-5,7	2018	-	-	3	-	-
13	1084	135	155	20	-5,2	2017	-	-	3	-	-
13	1104	144	173	29	-3,1	2023	-	-	3	-	-
13	1124	145	181	36	-1,1	>2024	-	-	3	-	-
13	1144	143	183	40	0,0	>2024	-	-	3	-	-
13	1164	136	188	52	-1,1	>2024	-	-	3	-	-
13	1184	123	167	44	-1,7	>2024	-	-	3	-	-
13	1196	99	133	34	-3,7	2023	-	-	3	-	-
13	1208	97	141	44	-3,3	>2024	-	-	3	-	-
13	1228	75	132	57	-3,3	>2024	-	-	3	-	-
13	1248	54	110	56	-4,4	>2024	-	-	3	-	-
13	1268	27	78	51	-4,0	>2024	-	-	3	-	-
13	1288	-8	43	51	-3,7	>2024	-	-	3	-	-
13	1308	-33	2	35	-3,6	2023	-	-	3	-	-
13	1322	-73	-36	37	-3,9	2023	-	-	3	-	-
13	1335	-63	-27	36	-5,4	2020	-	-	3	-	-
13	1355	-33	-12	21	-5,3	2018	-	-	3	-	-
13	1375	-27	-4	23	-6,6	2017	-	-	3	-	-
13	1395	-15	-3	12	-5,8	2016	-	-	3	-	-
13	1411	-30	-9	22	-7,6	2016	-	-	3	-	-
13	1425	5	15	10	-7,6	2015	-	-	3	-	-
13	1445	29	37	8	-7,8	2015	-	-	3	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2014	Verschil TKL-BKL	Trend 2014	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
13	1465	53	64	11	-6,3	2015	-	-	3	-	-
13	1485	46	70	24	-5,9	2018	-	-	3	-	-
13	1505	46	72	26	-4,9	2019	-	-	3	-	-
13	1525	26	65	39	-4,8	2022	-	-	3	-	-
13	1537	8	52	44	-3,4	>2024	-	-	3	-	-
13	1548	55	83	28	-3,3	2022	-	-	3	-	-
13	1568	49	95	46	-4,1	>2024	-	-	3	-	-
13	1588	67	116	49	-1,5	>2024	-	-	3	-	-
13	1608	65	144	79	1,2	-	-	-	3	-	-
13	1628	81	156	75	0,8	-	-	-	3	-	-
13	1648	78	153	75	1,4	-	-	-	3	-	-
13	1668	63	108	45	-1,2	>2024	-	-	3	-	-
13	1688	36	82	46	-1,6	>2024	-	-	3	-	-
13	1697	22	69	47	-1,2	>2024	-	-	3	-	-
13	1706	52	110	58	-0,4	>2024	-	-	3	-	-
13	1719	82	158	76	2,8	-	-	-	3	-	-

Zeeland: Noord-Beveland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2013

3) Strandsuppletie 2012

4) Strandsuppletie in
2009-2011 uitgevoerd

5) Vooroeversuppletie in
2009-2013 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2014	Verschil TKL-BKL	Trend 2014	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
15	120	247	283	36	1,8	-	-	-	-	-	-
15	140	182	234	52	1,5	-	-	-	-	-	-
15	160	178	222	44	-1,2	>2024	-	-	-	-	5
15	180	154	175	21	-3,0	2021	-	2	-	-	5
15	200	83	96	13	-2,4	2019	-	2	-	-	5
15	220	54	44	-10	-2,7	-	1	2	-	-	5
15	240	43	31	-12	-3,1	-	1	2	-	-	5
15	260	32	27	-5	-2,7	-	1	2	-	-	5
15	280	20	33	13	-2,4	2019	-	2	-	-	5
15	300	1	30	29	-3,2	2022	-	2	-	-	5
15	320	-27	35	62	-2,2	>2024	-	2	-	-	5
15	340	-39	48	87	-2,4	>2024	-	-	-	-	5
15	360	-53	69	122	-2,0	>2024	-	-	-	-	-

Zeeland: Walcheren

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2013

3) Strandsuppletie 2012

4) Strandsuppletie in
2009-2011 uitgevoerd

5) Vooroeversuppletie in
2009-2013 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2014	Verschil TKL-BKL	Trend 2014	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
16	540	95	253	158	2,7	-	-	-	-	-	-
16	560	100	236	136	2,7	-	-	-	-	-	-
16	580	120	277	157	-2,7	>2024	-	-	-	-	-
16	600	135	237	102	-3,8	>2024	-	-	-	-	-
16	620	160	223	63	-2,2	>2024	-	-	-	-	-
16	640	150	181	31	-0,8	>2024	-	-	-	-	-
16	660	105	141	36	0,6	-	-	-	-	-	-
16	670	75	121	46	1,2	-	-	-	-	-	-
16	680	100	149	49	1,0	-	-	-	-	-	-
16	700	130	176	46	-0,9	>2024	-	-	-	-	-
16	720	145	214	69	-0,1	>2024	-	-	-	-	-
16	740	165	251	86	-1,4	>2024	-	-	-	-	-
16	760	190	277	87	-3,4	>2024	-	-	-	-	-
16	780	200	302	102	-3,3	>2024	-	-	-	-	-
16	800	211	315	104	-2,5	>2024	-	-	-	-	-
16	820	227	321	94	-0,8	>2024	-	-	-	-	-
16	840	227	323	96	0,4	-	-	-	-	-	-
16	860	210	332	122	2,8	-	-	-	-	-	-
16	880	199	317	118	4,3	-	-	-	-	-	-
16	900	165	245	80	-1,6	>2024	-	-	-	-	-
16	920	129	159	30	-4,5	2020	-	-	-	-	-
16	940	67	93	26	-4,6	2019	-	-	-	-	-
16	950	30	65	35	-6,0	2019	-	-	-	-	-
16	965	60	121	61	-5,0	>2024	-	-	-	-	-
16	985	97	156	59	-4,2	>2024	-	-	-	-	-
16	1005	145	192	47	-2,6	>2024	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2014	Verschil TKL-BKL	Trend 2014	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
16	1025	184	232	48	-0,4	>2024	-	-	-	-	-
16	1045	200	269	69	2,5	-	-	-	-	-	-
16	1065	200	280	80	2,4	-	-	-	-	-	-
16	1085	200	273	73	1,3	-	-	-	-	-	-
16	1105	195	265	70	1,5	-	-	-	-	-	-
16	1125	190	237	47	0,3	-	-	-	-	-	-
16	1145	172	209	37	0,4	-	-	-	-	-	-
16	1165	145	170	25	-0,3	>2024	-	-	-	-	-
16	1185	118	145	27	0,8	-	-	-	-	-	-
16	1205	94	124	30	0,8	-	-	-	-	-	-
16	1225	81	105	24	-1,0	>2024	-	-	-	-	-
16	1245	99	123	24	0,1	-	-	-	-	-	-
16	1265	121	148	27	-0,5	>2024	-	-	-	-	-
16	1286	111	151	40	0,5	-	-	-	-	-	-
16	1306	81	131	50	1,4	-	-	-	-	-	-
16	1326	79	129	50	2,1	-	-	-	-	-	-
16	1346	73	125	52	-0,1	>2024	-	-	-	-	-
16	1366	67	120	53	-0,7	>2024	-	-	-	-	-
16	1386	76	128	52	1,2	-	-	-	-	-	-
16	1406	82	120	38	-0,6	>2024	-	-	-	-	-
16	1428	77	124	47	-0,7	>2024	-	-	-	-	-
16	1448	74	118	44	-2,5	>2024	-	-	-	-	-
16	1469	77	136	59	-0,4	>2024	-	-	-	-	-
16	1489	102	132	30	-5,3	2019	-	-	3	-	-
16	1509	127	132	5	-3,4	2015	-	-	3	-	-
16	1530	128	127	-1	-5,2	-	1	-	3	-	-

Zeeland: Walcheren

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2013

3) Strandsuppletie 2012

4) Strandsuppletie in
2009-2011 uitgevoerd

5) Vooroeversuppletie in
2009-2013 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2014	Verschil TKL-BKL	Trend 2014	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
16	1550	122	127	5	-3,3	2015	-	-	3	-	-
16	1571	105	130	25	-1,7	>2024	-	-	3	-	-
16	1591	95	134	39	-0,7	>2024	-	-	3	-	-
16	1612	93	128	35	-1,2	>2024	-	-	3	-	-
16	1632	79	118	39	0,6	-	-	-	3	-	-
16	1653	73	108	35	0,3	-	-	-	-	-	-
16	1673	69	109	40	2,0	-	-	-	-	-	-
16	1694	67	121	54	2,6	-	-	-	-	-	-
16	1714	52	139	87	5,3	-	-	-	-	-	-
16	1735	64	124	60	2,2	-	-	-	-	-	-
16	1755	80	126	46	-2,5	>2024	-	-	-	-	-
16	1775	76	128	52	-2,9	>2024	-	-	-	-	-
16	1795	86	118	32	-1,0	>2024	-	-	-	-	-
16	1814	82	121	39	-5,7	2020	-	-	-	-	-
16	1832	101	100	-1	-11,7	-	1	-	-	-	-
16	1850	103	108	5	-11,1	-	-	-	-	-	-
16	1870	124	127	3	-12,7	-	-	-	-	-	-
16	1883	137	142	5	-11,5	-	-	-	-	-	-
16	1905	139	142	3	-3,7	-	-	-	-	-	-
16	1927	108	112	4	-5,6	-	-	-	-	-	-
16	2195	10	15	5	-0,1	>2024	-	-	-	4	5
16	2215	72	101	29	-1,1	>2024	-	-	-	4	5
16	2235	98	116	18	1,3	-	-	-	-	4	5
16	2255	27	54	27	-0,6	>2024	-	-	-	4	5
16	2275	4	38	34	-2,1	>2024	-	-	-	4	5
16	2287	-4	41	45	-3,8	>2024	-	-	-	4	5

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2014	Verschil TKL-BKL	Trend 2014	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
16	2300	16	59	43	-1,4	>2024	-	-	-	4	5
16	2312	40	78	38	-0,3	>2024	-	-	-	4	5
16	2325	50	86	36	-1,0	>2024	-	-	-	4	5
16	2337	69	96	27	-1,5	>2024	-	-	-	4	5
16	2349	64	95	31	-0,8	>2024	-	-	-	4	5
16	2362	80	98	18	-1,8	2023	-	-	-	4	5
16	2374	61	95	34	-2,6	>2024	-	-	-	4	5
16	2386	65	88	23	-3,0	2021	-	-	-	4	5
16	2397	36	69	33	-1,0	>2024	-	-	-	4	5
16	2408	60	70	10	-2,6	2017	-	-	-	4	5
16	2419	55	79	24	-0,6	>2024	-	-	-	4	5
16	2430	74	87	13	-2,4	2019	-	-	-	4	5
16	2443	57	85	28	-3,4	2022	-	-	-	4	5
16	2456	87	97	10	-2,7	2017	-	-	-	4	5
16	2470	75	107	32	-4,1	2021	-	-	-	4	5
16	2484	89	103	14	-4,1	2017	-	-	-	4	5
16	2499	71	99	28	-4,6	2019	-	-	-	4	5
16	2513	81	107	26	-5,2	2018	-	-	-	4	-
16	2527	77	107	30	-4,8	2020	-	-	-	4	-
16	2541	97	117	20	-3,7	2019	-	-	-	4	-
16	2555	89	117	28	-3,0	2023	-	-	-	4	-
16	2569	94	118	24	-1,2	>2024	-	-	-	4	-
16	2583	95	125	30	-1,4	>2024	-	-	-	4	-
16	2597	112	125	13	-1,9	2020	-	-	-	4	-
16	2610	108	124	16	-2,8	2019	-	-	-	4	-
16	2622	114	124	10	-2,9	2017	-	-	-	4	-

Zeeland: Walcheren

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2013

3) Strandsuppletie 2012

4) Strandsuppletie in
2009-2011 uitgevoerd

5) Vooroeversuppletie in
2009-2013 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2014	Verschil TKL-BKL	Trend 2014	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
16	2635	100	117	17	-3,6	2018	-	-	-	4	-
16	2647	89	113	24	-4,9	2018	-	-	-	4	-
16	2660	52	106	54	-2,9	>2024	-	-	-	4	-
16	2677	38	92	54	0,9	-	-	-	-	-	-
16	2694	37	80	43	0,0	-	-	-	-	-	-
16	2713	55	97	42	0,3	-	-	-	-	-	-
16	2730	36	112	76	2,2	-	-	-	-	-	-
16	2750	32	95	63	2,0	-	-	-	-	-	-
16	2770	17	66	49	1,3	-	-	-	-	-	-
16	2790	17	40	23	-0,1	>2024	-	-	-	-	-
16	2810	18	37	19	-0,8	>2024	-	-	-	-	-
16	2830	1	38	37	-0,1	>2024	-	-	-	-	-
16	2850	0	42	42	0,0	>2024	-	-	-	-	-
16	2870	12	43	31	-0,2	>2024	-	-	-	-	-
16	2890	21	47	26	-0,2	>2024	-	-	-	-	-
16	2910	31	52	21	-0,5	>2024	-	-	-	-	-
16	2930	48	65	17	-0,4	>2024	-	-	-	-	-
16	2950	65	78	13	-0,3	>2024	-	-	-	4	-
16	2970	87	100	13	-1,5	2022	-	-	-	4	-
16	2990	116	120	4	-3,1	2015	-	-	-	4	-
16	3010	132	137	5	-4,3	2015	-	-	-	4	-
16	3033	127	144	17	-3,6	2018	-	-	-	4	-
16	3059	121	147	26	-2,5	2024	-	-	-	4	-
16	3084	111	144	33	-1,8	>2024	-	-	-	4	-
16	3110	100	132	32	-2,1	>2024	-	-	-	4	-
16	3134	95	113	18	-2,3	2021	-	-	-	4	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2014	Verschil TKL-BKL	Trend 2014	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
16	3153	110	130	20	-3,8	2019	-	-	-	4	-
16	3165	112	137	25	-3,4	2021	-	-	-	4	-
16	3177	112	140	28	-2,2	>2024	-	-	-	4	-
16	3189	111	135	24	-2,1	>2024	-	-	-	4	-
16	3202	115	146	31	-0,7	>2024	-	-	-	4	-
16	3215	110	136	26	0,4	-	-	-	-	4	-
16	3226	106	133	27	-0,2	>2024	-	-	-	4	-
16	3239	104	138	34	-0,4	>2024	-	-	-	4	-
16	3251	107	134	27	-0,9	>2024	-	-	-	4	-
16	3264	90	125	35	-0,4	>2024	-	-	-	4	-
16	3276	86	118	32	0,7	-	-	-	-	4	-
16	3289	81	110	29	0,9	-	-	-	-	4	-
16	3301	55	97	42	1,9	-	-	-	-	4	-
16	3320	42	76	34	1,1	-	-	-	-	4	-
16	3340	68	81	13	-0,9	>2024	-	-	-	4	-
16	3360	34	60	26	-1,6	>2024	-	-	-	4	-
16	3380	72	87	15	2,0	-	-	-	-	4	-
16	3400	-109	-27	82	-1,2	>2024	-	-	-	4	-
16	3420	-146	-89	57	1,4	-	-	-	-	4	-
16	3440	-144	-109	35	-0,2	>2024	-	-	-	4	-
16	3458	-128	-114	14	0,1	-	-	-	-	4	-

Zeeland: Zeeuws-Vlaanderen

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2013

3) Strandsuppletie 2012

4) Strandsuppletie in
2009-2011 uitgevoerd

5) Vooroeversuppletie in
2009-2013 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2014	Verschil TKL-BKL	Trend 2014	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
17	11	243	311	68	3,3	-	-	-	-	-	-
17	31	197	249	52	-1,2	>2024	-	-	-	4	-
17	51	157	190	33	-3,1	2024	-	-	-	4	-
17	71	179	165	-14	-6,7	-	1	-	-	4	-
17	146	139	199	60	2,4	-	-	-	-	-	-
17	161	108	155	47	2,2	-	-	-	-	-	-
17	171	106	141	35	2,2	-	-	-	-	4	-
17	188	104	135	31	-3,0	2024	-	-	-	4	-
17	208	98	118	20	-3,2	2020	-	-	-	4	-
17	230	78	114	36	1,1	-	-	-	-	4	-
17	251	70	120	50	2,3	-	-	-	-	4	-
17	271	75	121	46	-1,7	>2024	-	-	-	4	5
17	290	66	107	41	-2,6	>2024	-	-	-	4	5
17	308	76	109	33	1,3	-	-	-	-	4	5
17	324	77	90	13	-3,4	2017	-	-	-	4	5
17	336	78	88	10	-3,5	2017	-	-	-	4	5
17	352	75	93	18	-2,9	2020	-	-	-	4	5
17	373	67	89	22	-1,2	>2024	-	-	-	4	5
17	396	59	57	-2	-7,3	-	1	-	-	4	5
17	413	49	46	-3	-6,4	-	1	-	-	4	5
17	421	87	90	3	-3,9	-	-	-	-	4	5
17	441	157	169	12	1,6	-	-	-	-	-	5
17	461	108	125	17	0,5	-	-	-	-	4	5
17	483	71	92	21	-1,0	>2024	-	-	-	4	-
17	496	62	83	21	0,1	-	-	-	-	4	-
17	512	67	87	20	1,0	-	-	-	-	4	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2014	Verschil TKL-BKL	Trend 2014	Jaar van snijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
17	530	85	107	22	1,9	-	-	-	-	4	-
17	558	71	92	21	0,8	-	-	-	-	4	-
17	584	42	61	19	-0,3	>2024	-	-	-	4	-
17	602	39	56	17	0,7	-	-	-	-	4	-
17	619	26	55	29	1,6	-	-	-	-	4	-
17	638	26	56	30	1,0	-	-	-	-	4	-
17	663	72	82	10	1,6	-	-	-	-	4	-
17	684	70	90	20	2,7	-	-	-	-	4	-
17	705	63	90	27	0,9	-	-	-	-	4	-
17	730	70	105	35	0,0	-	-	-	-	4	-
17	751	96	122	26	-3,2	2022	-	-	-	4	-
17	768	132	127	-5	-14,5	-	1	-	-	4	-
17	778	153	127	-26	-18,0	-	1	-	-	4	-
17	791	163	135	-28	-15,6	-	1	-	-	4	-
17	802	142	138	-4	-4,6	-	1	-	-	4	-
17	822	73	94	21	-3,0	2020	-	-	-	4	-
17	851	-3	14	17	-5,2	2017	-	-	-	4	-
17	877	-55	-50	5	-6,0	-	-	-	-	4	-
17	903	-166	-105	61	-1,7	>2024	-	-	-	4	-
17	936	-166	-89	77	1,9	-	-	-	-	-	-
17	951	-192	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	962	-194	65	259	1,1	-	-	-	-	-	-
17	979	29	126	97	2,0	-	-	-	-	-	-
17	985	17	151	134	-3,3	>2024	-	-	-	-	-
17	993	59	141	82	-6,7	>2024	-	-	-	-	-
17	1007	43	106	63	-12,0	2019	-	-	-	-	-

Zeeland: Zeeuws-Vlaanderen

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2013

3) Strandsuppletie 2012

4) Strandsuppletie in
2009-2011 uitgevoerd

5) Vooroeveruppletie in
2009-2013 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2014	Verschil TKL-BKL	Trend 2014	Jaar van sniijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
17	1021	34	84	50	-12,6	2017	-	-	-	-	-
17	1032	26	75	49	-12,2	2018	-	-	-	-	-
17	1046	68	78	10	-9,0	2015	-	-	-	4	-
17	1068	74	92	18	-2,8	2020	-	-	-	4	-
17	1092	77	97	20	-2,1	2023	-	-	-	4	-
17	1112	70	90	20	-2,3	2022	-	-	-	4	-
17	1136	58	84	26	-1,9	>2024	-	-	-	4	-
17	1162	45	82	37	-0,3	>2024	-	-	-	4	-
17	1191	65	88	23	-1,9	>2024	-	-	-	4	-
17	1214	77	100	23	-2,7	2022	-	-	-	4	-
17	1241	104	120	16	-1,6	2024	-	-	-	4	-
17	1262	120	131	11	-3,8	2016	-	-	-	4	-
17	1282	117	131	14	-2,1	2020	-	-	-	4	-
17	1300	111	126	15	-2,5	2019	-	-	-	4	-
17	1318	103	126	23	-2,4	2023	-	-	-	4	-
17	1335	93	117	24	-2,3	2024	-	-	-	4	-
17	1354	113	118	5	-0,5	2023	-	-	-	4	-
17	1363	97	101	4	-2,8	2015	-	-	-	4	-
17	1372	118	118	0	-3,8	-	-	-	-	4	-
17	1381	126	129	3	-4,3	-	-	-	-	4	-
17	1391	137	140	3	-4,8	-	-	-	-	4	-
17	1401	143	147	4	-4,3	-	-	-	-	4	-
17	1412	136	154	18	-2,2	2022	-	-	-	4	-
17	1427	133	149	16	-4,0	2018	-	-	-	4	-
17	1450	126	157	31	4,1	-	-	-	2	4	-
17	1467	95	166	71	5,8	-	-	-	2	4	-

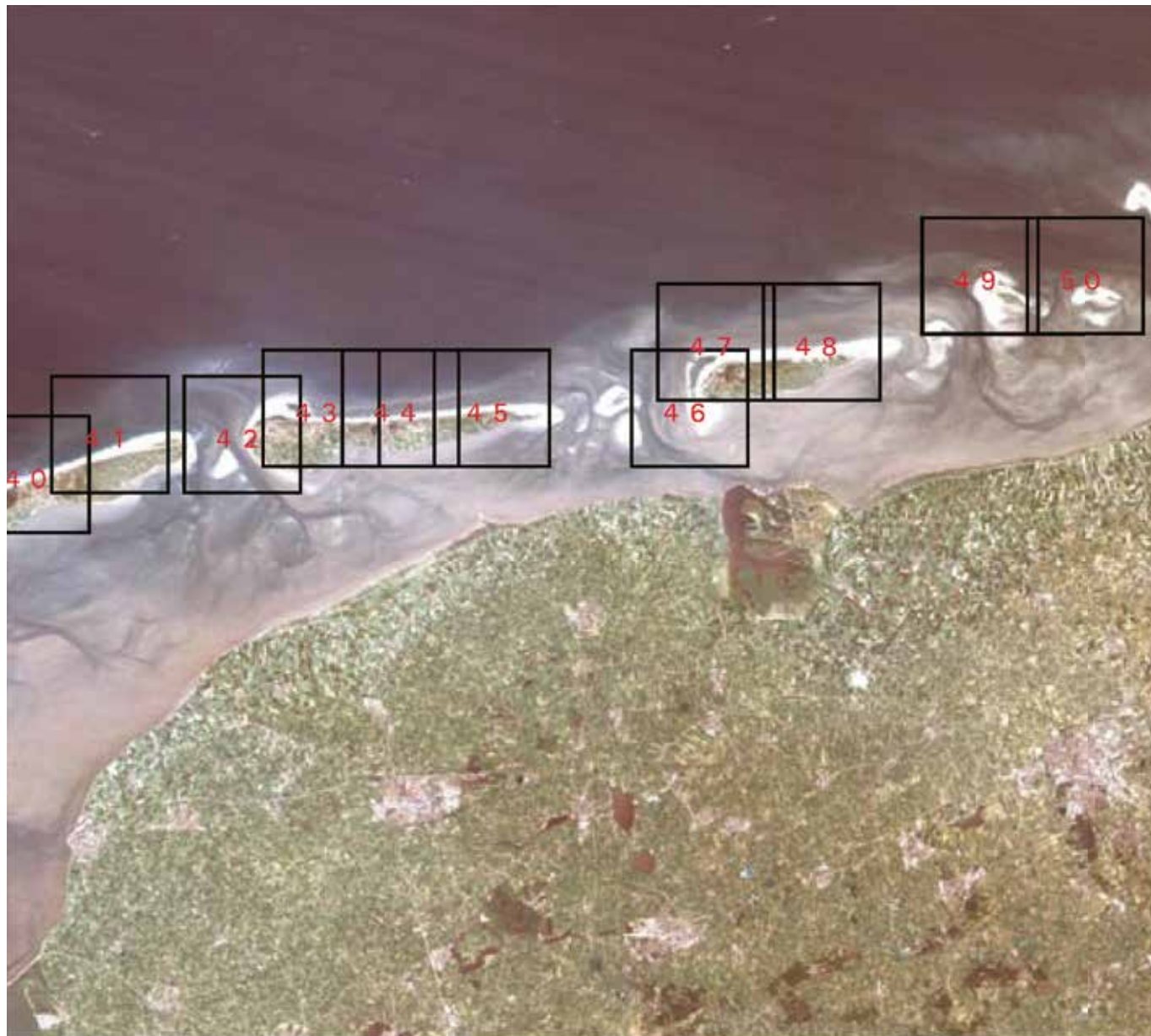
Kustvak	Raai	BKL	TKL 2014	Verschil TKL-BKL	Trend 2014	Jaar van sniijden	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
17	1487	-12	120	132	0,8	-	-	-	-	-	-

Appendix 2:

Kustlijnkaarten 2014

Indeling van kustlijnkaarten voor Noord-Nederland

schaal 1:500.000



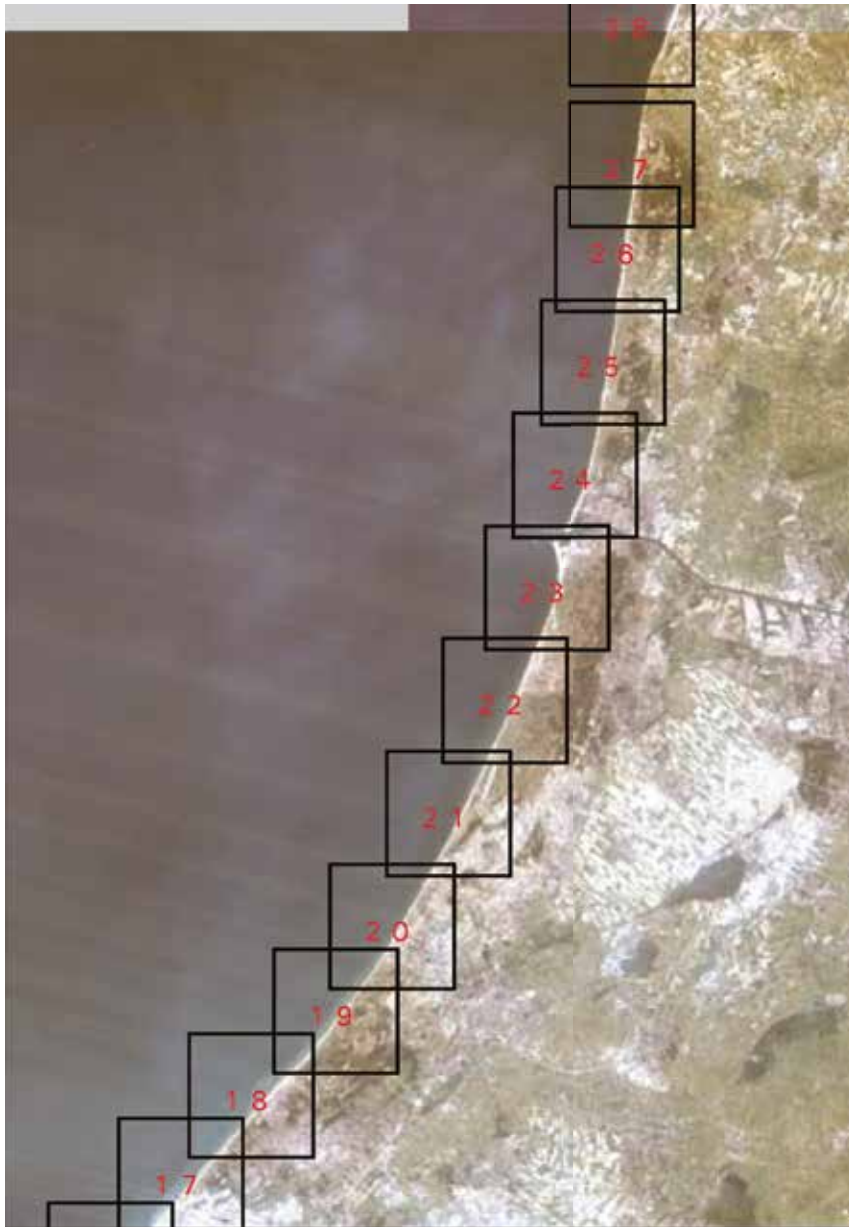
Indeling van kustlijnkaarten voor Noordwest-Nederland

schaal 1:500.000



Indeling van kustlijnkaarten voor West-Nederland

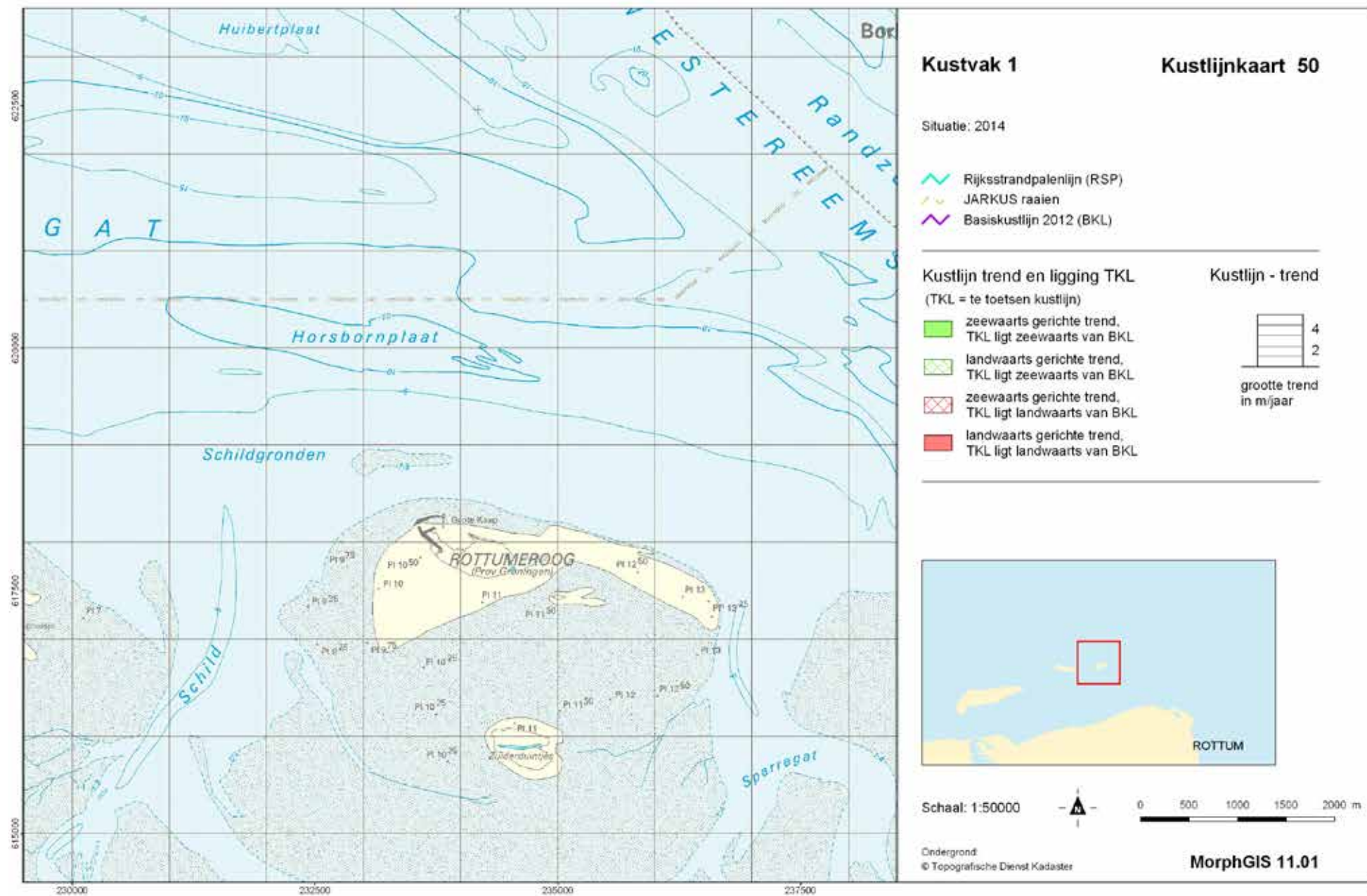
schaal 1:500.000

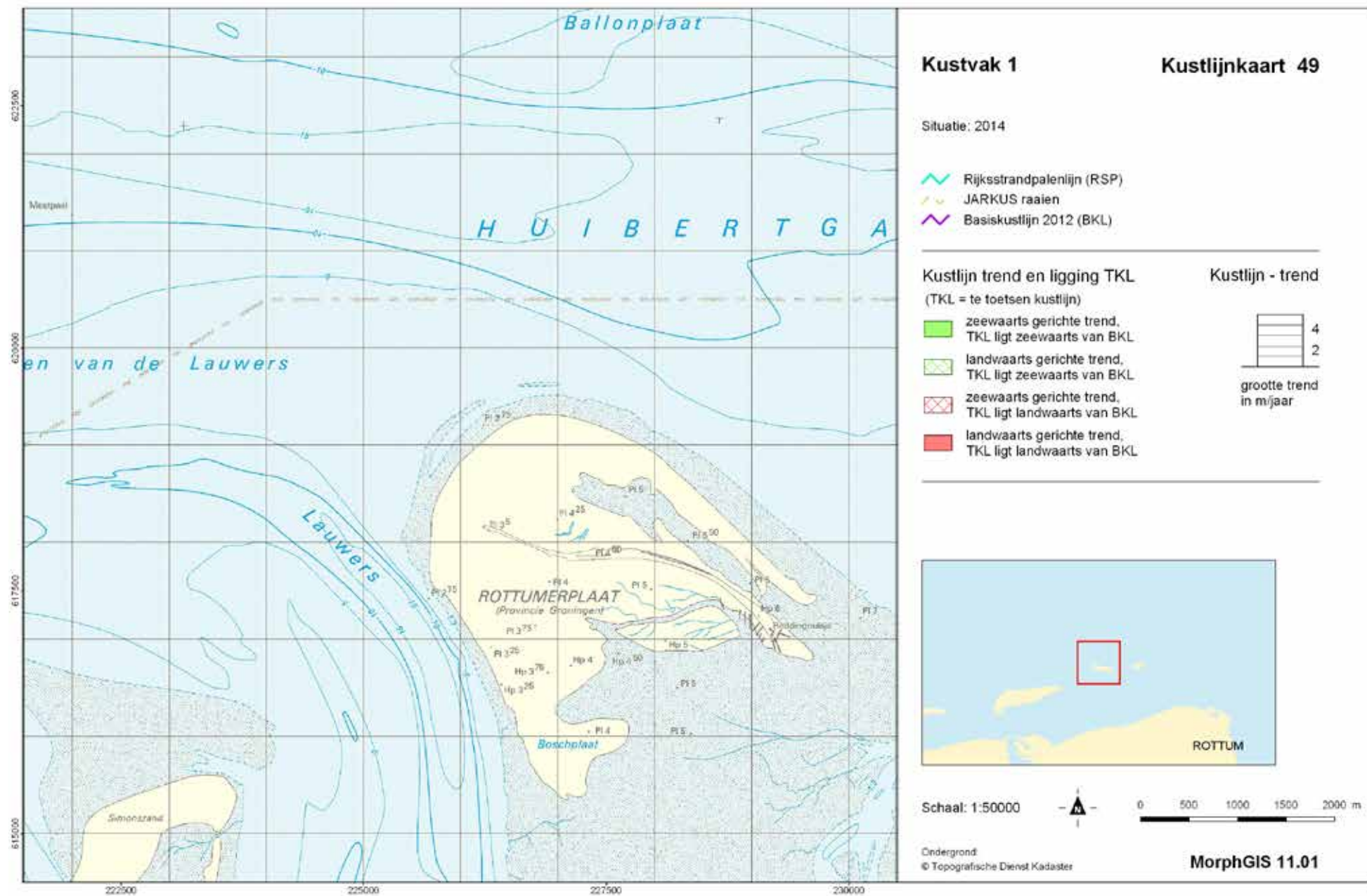


Indeling van kustlijnkaarten voor Zuidwest-Nederland

schaal 1:500.000







Kustvak 2

Kustlijnkaart 48

Situatie: 2014

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



Schaal: 1:50000

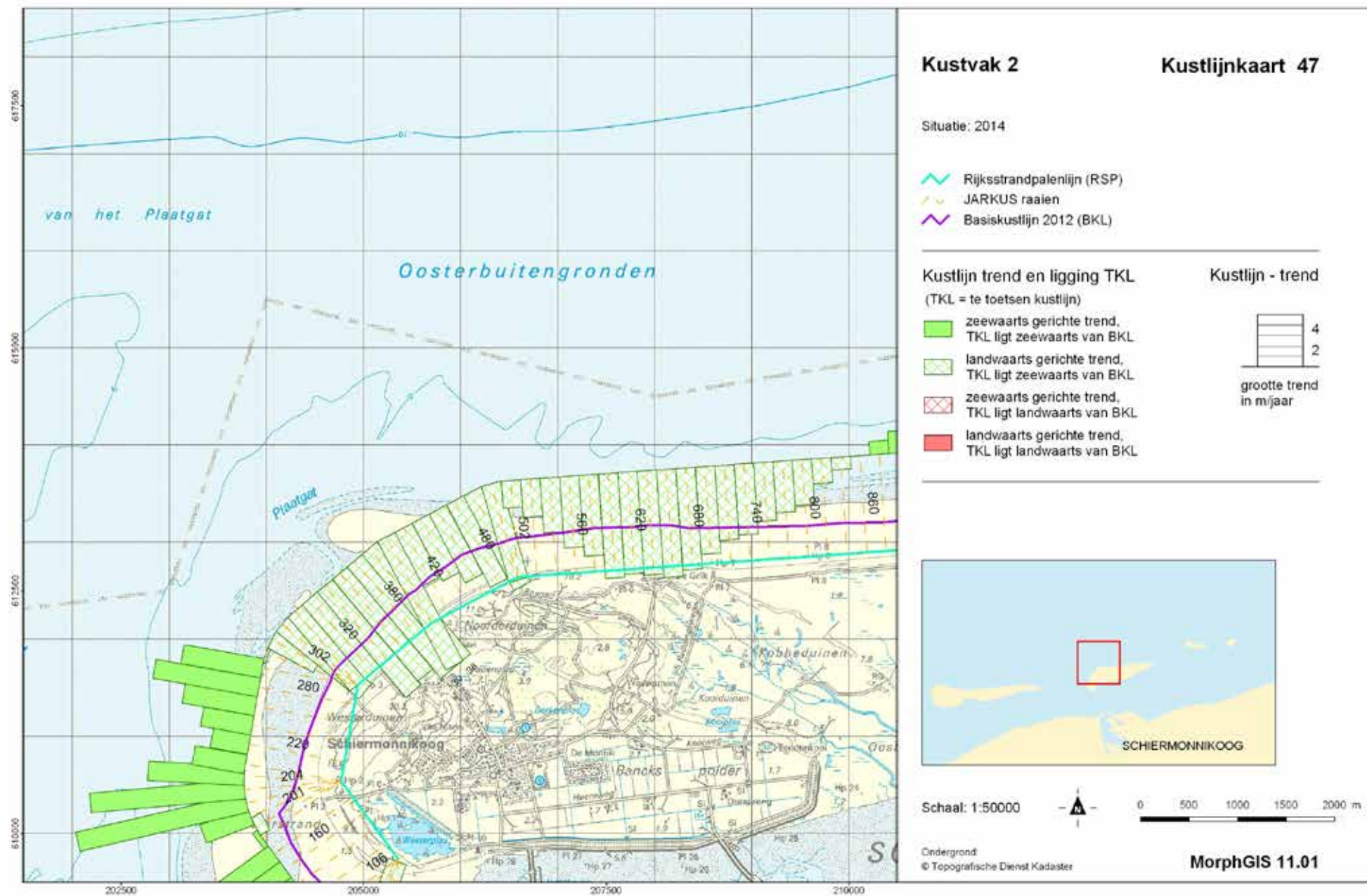


0 500 1000 1500 2000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01







Kustvak 2

Kustlijnkaart 46

Situatie: 2014

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



Schaal: 1:50000



0 500 1000 1500 2000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01



Kustvak 3

Kustlijnkaart 45

Situatie: 2014

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



Schaal: 1:50000



0 500 1000 1500 2000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01

Kustvak 3

Kustlijnkaart 44

Situatie: 2014

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



Schaal: 1:50000



0 500 1000 1500 2000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01





Kustvak 3

Kustlijnkaart 43

Situatie: 2014

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



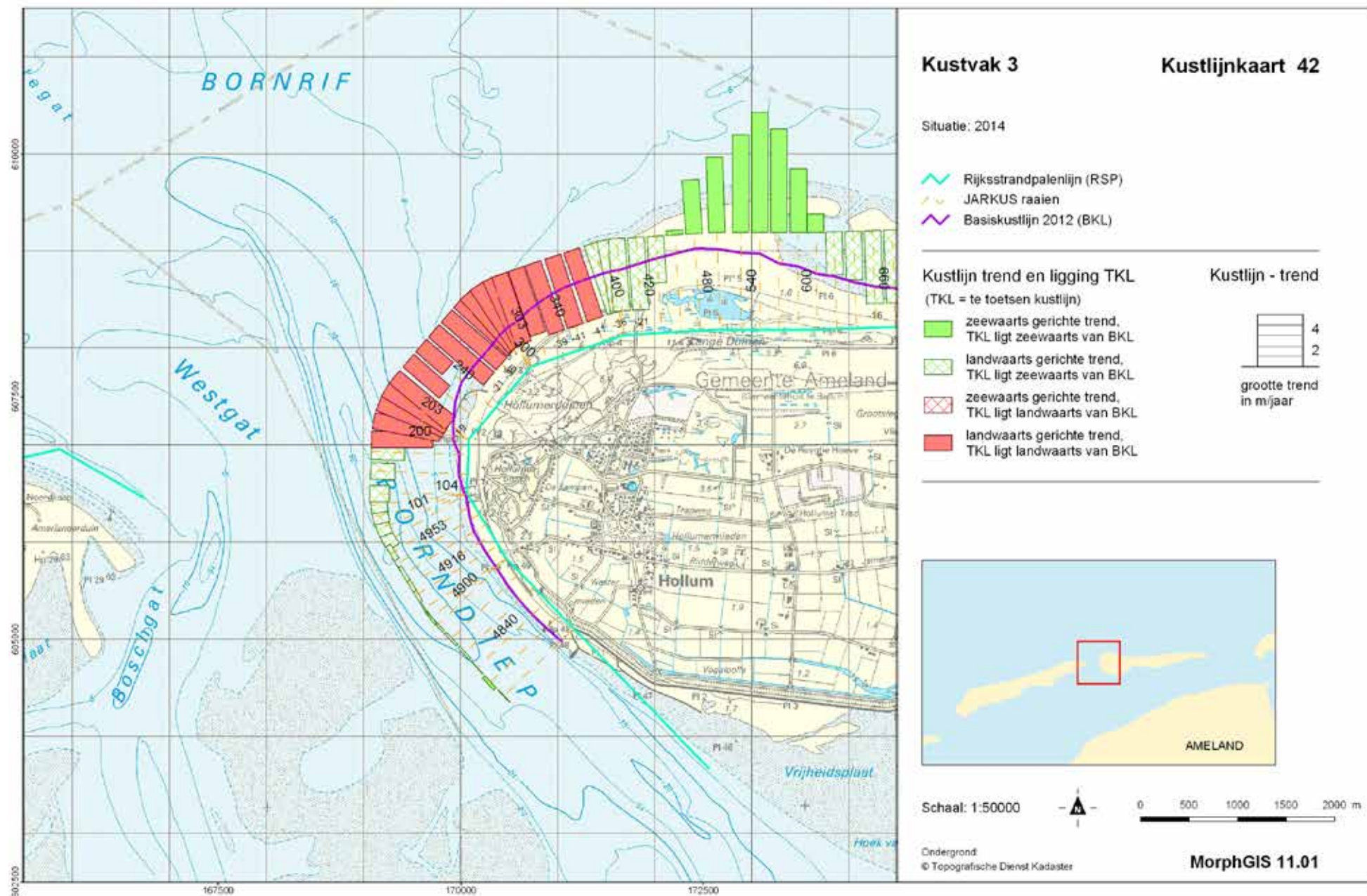
Schaal: 1:50000



0 500 1000 1500 2000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01





Kustvak 4

Kustlijnkaart 41

Situatie: 2014

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



Schaal: 1:50000



0 500 1000 1500 2000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01

Kustvak 4

Kustlijnkaart 40

Situatie: 2014

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



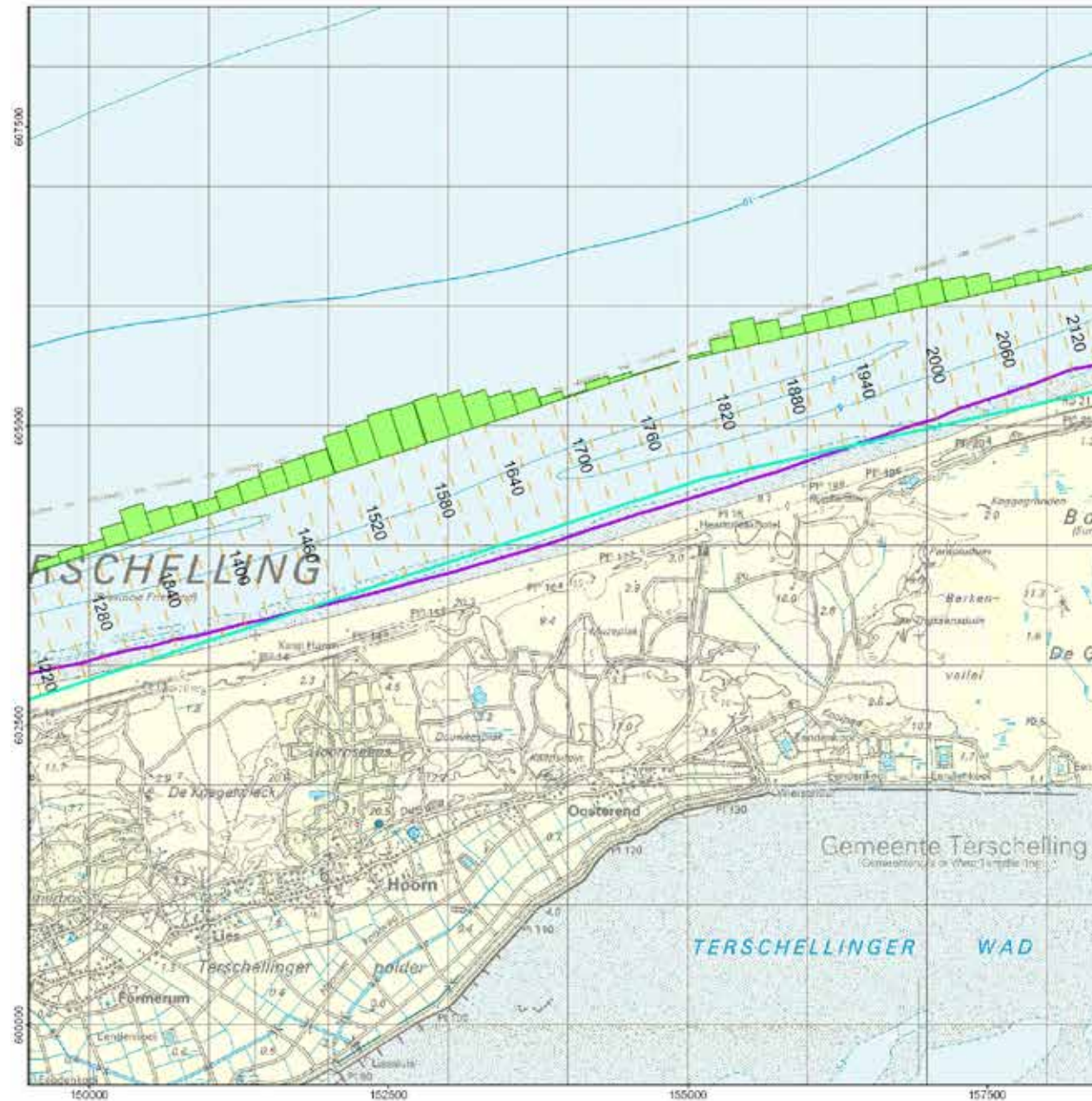
Schaal: 1:50000



0 500 1000 1500 2000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01



Kustvak 4

Kustlijnkaart 39

Situatie: 2014

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



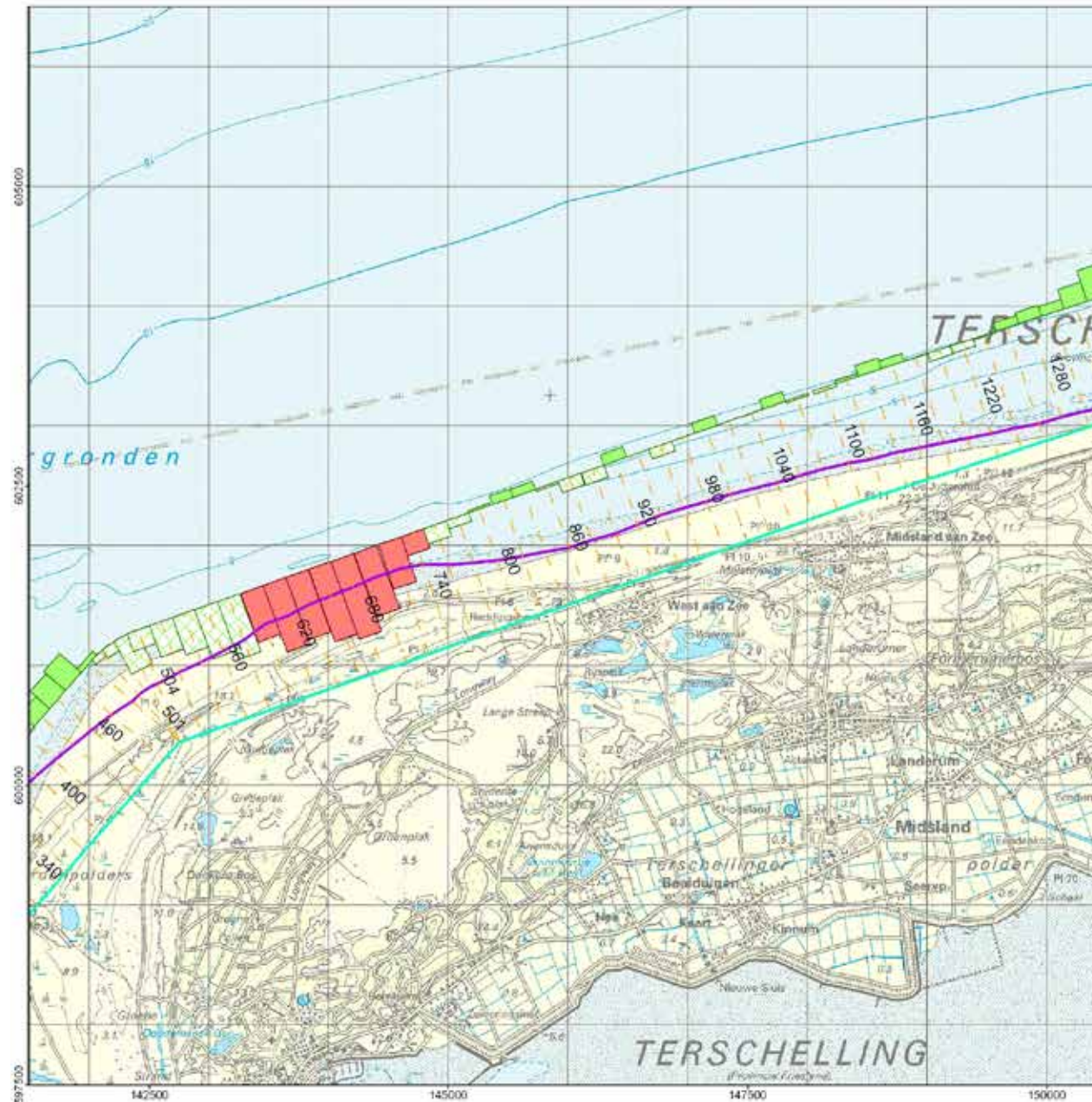
Schaal: 1:50000

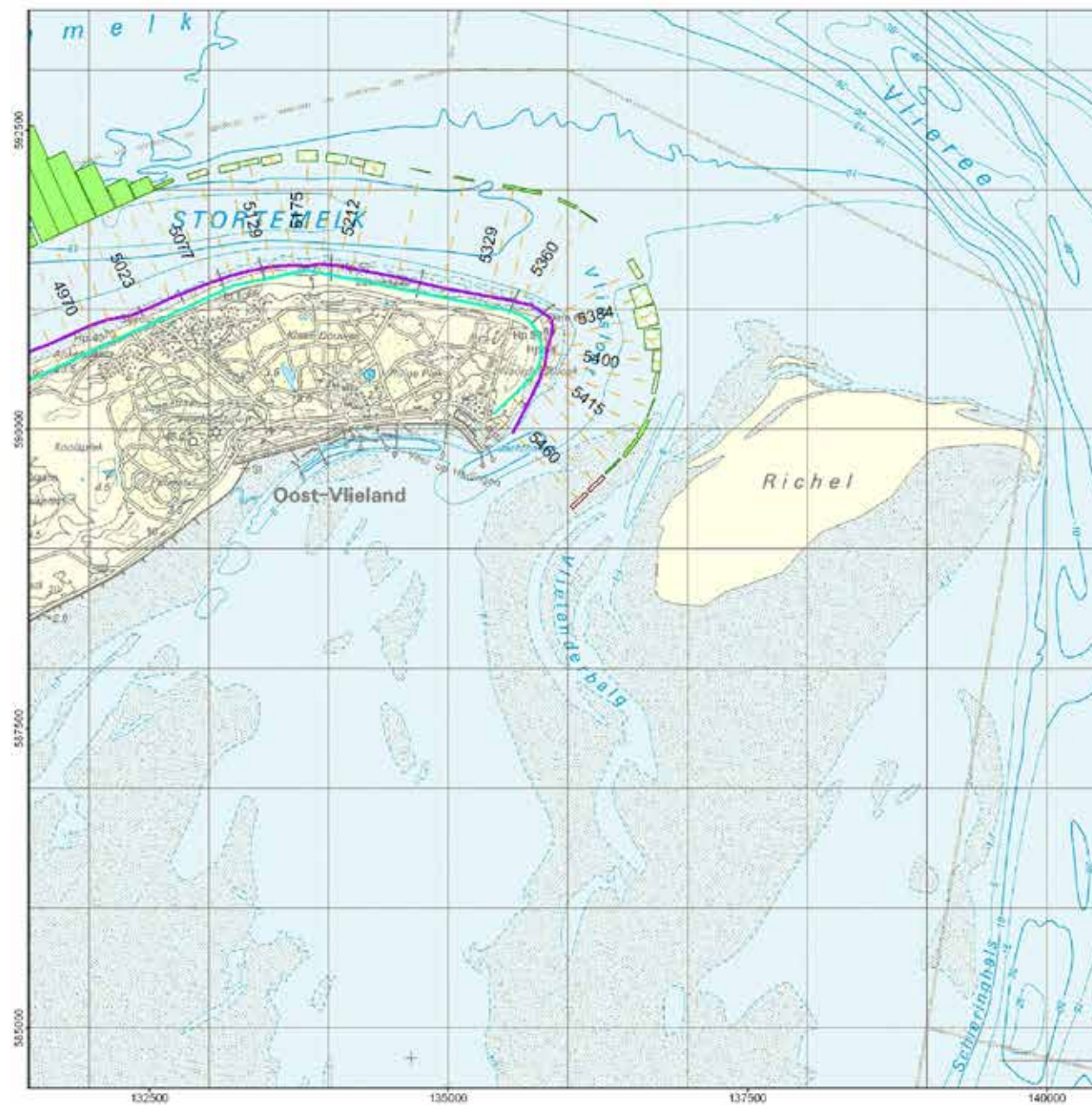


0 500 1000 1500 2000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01





Kustvak 5

Kustlijnkaart 37

Situatie: 2014

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



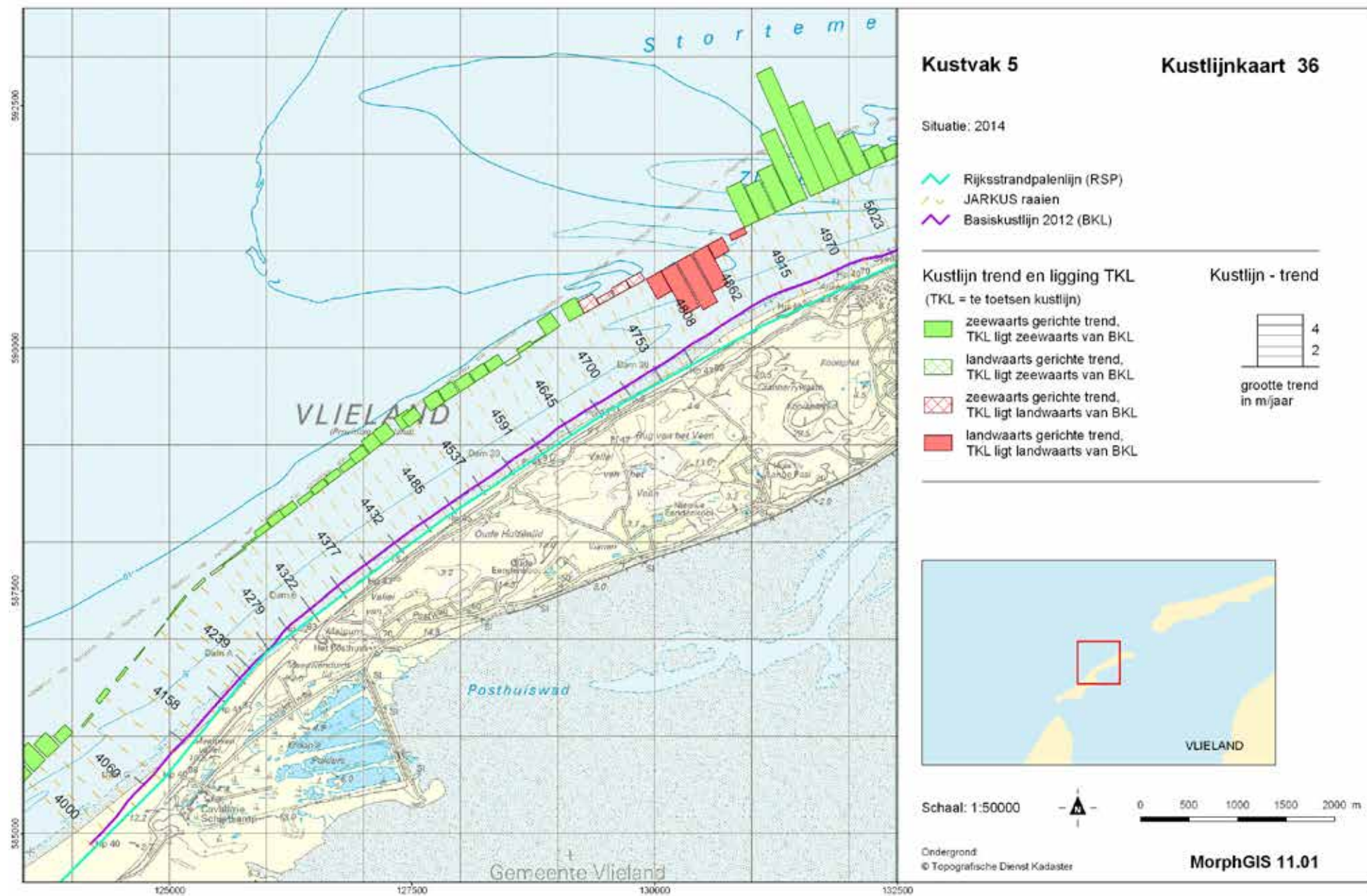
Schaal: 1:50000

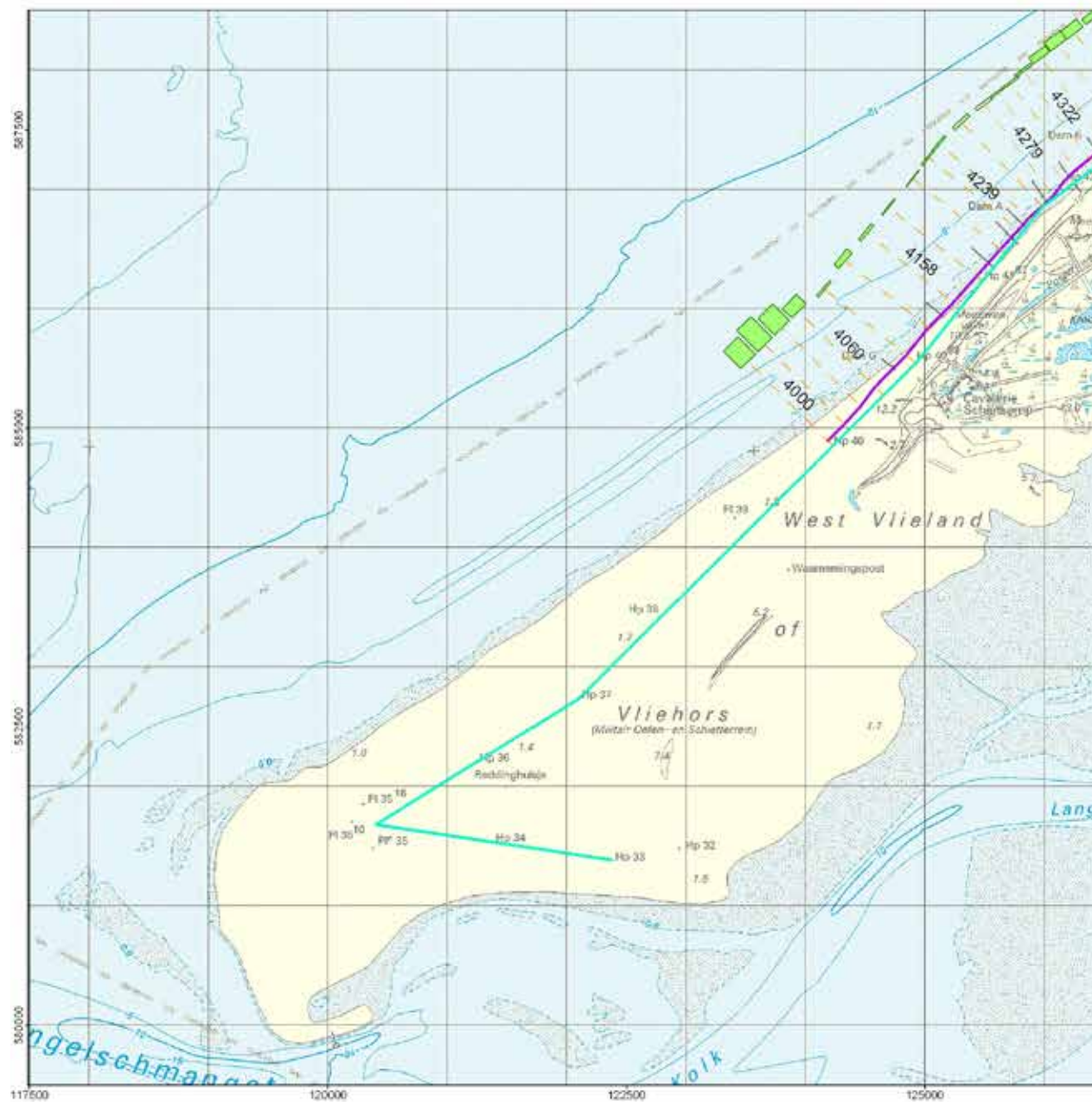


0 500 1000 1500 2000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01





Kustvak 5

Kustlijnkaart 35

Situatie: 2014

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



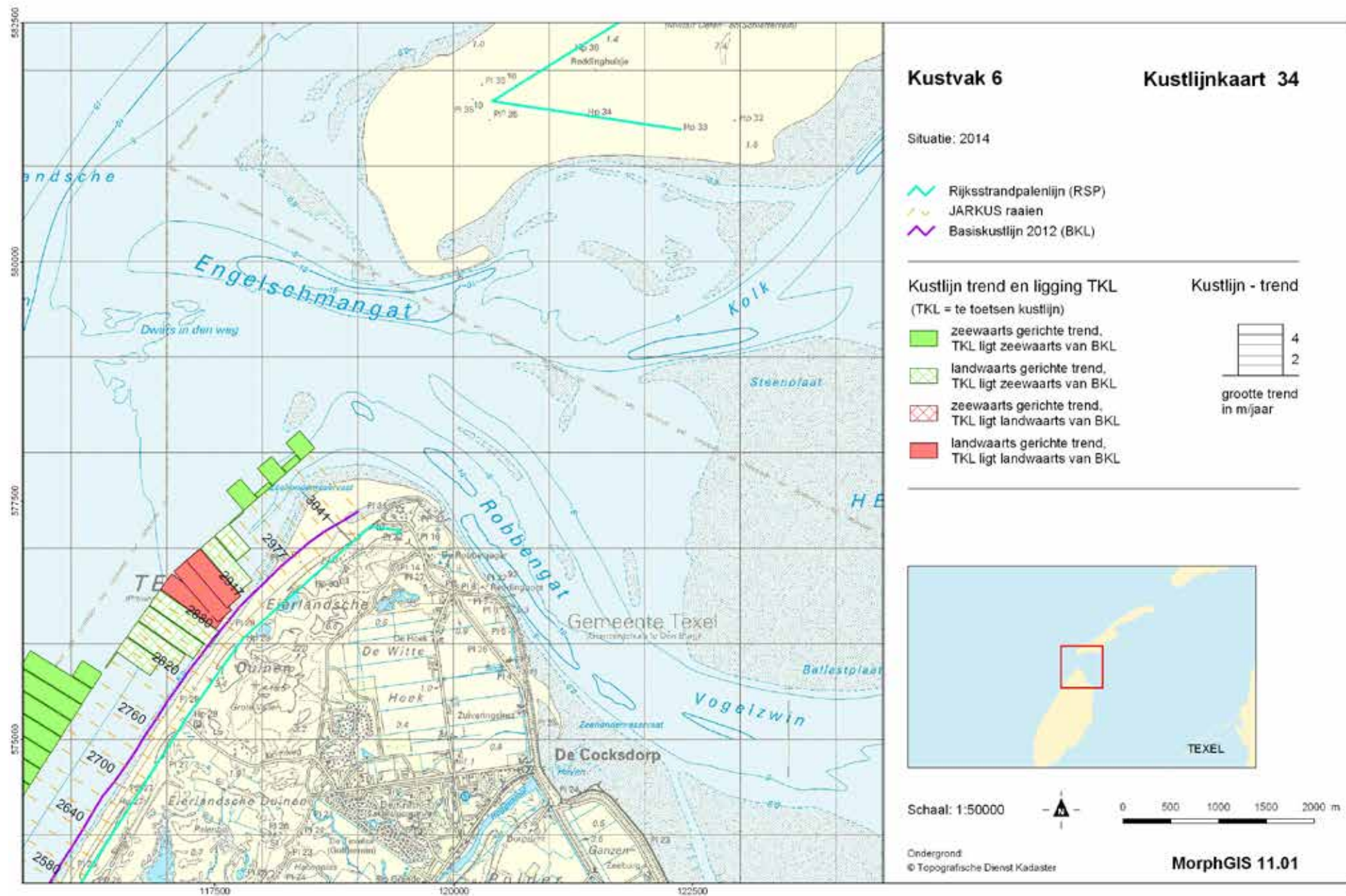
Schaal: 1:50000

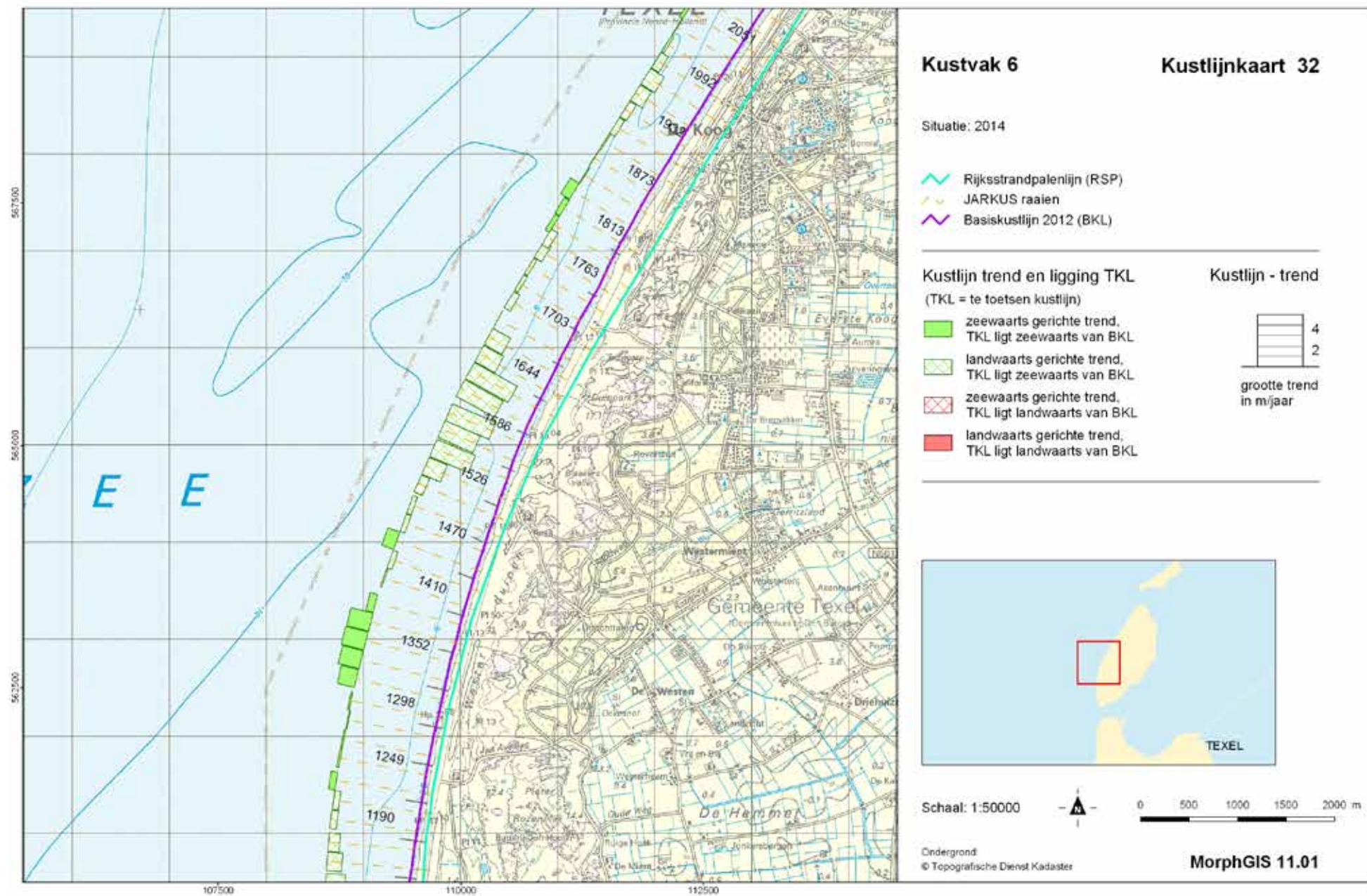


0 500 1000 1500 2000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01







Kustvak 6

Kustlijnkaart 31

Situatie: 2014

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



Schaal: 1:50000



0 500 1000 1500 2000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01



Kustvak 7

Kustlijnkaart 30

Situatie: 2014

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



Schaal: 1:50000



0 500 1000 1500 2000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01



Kustvak 7

Kustlijnkaart 29

Situatie: 2014

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



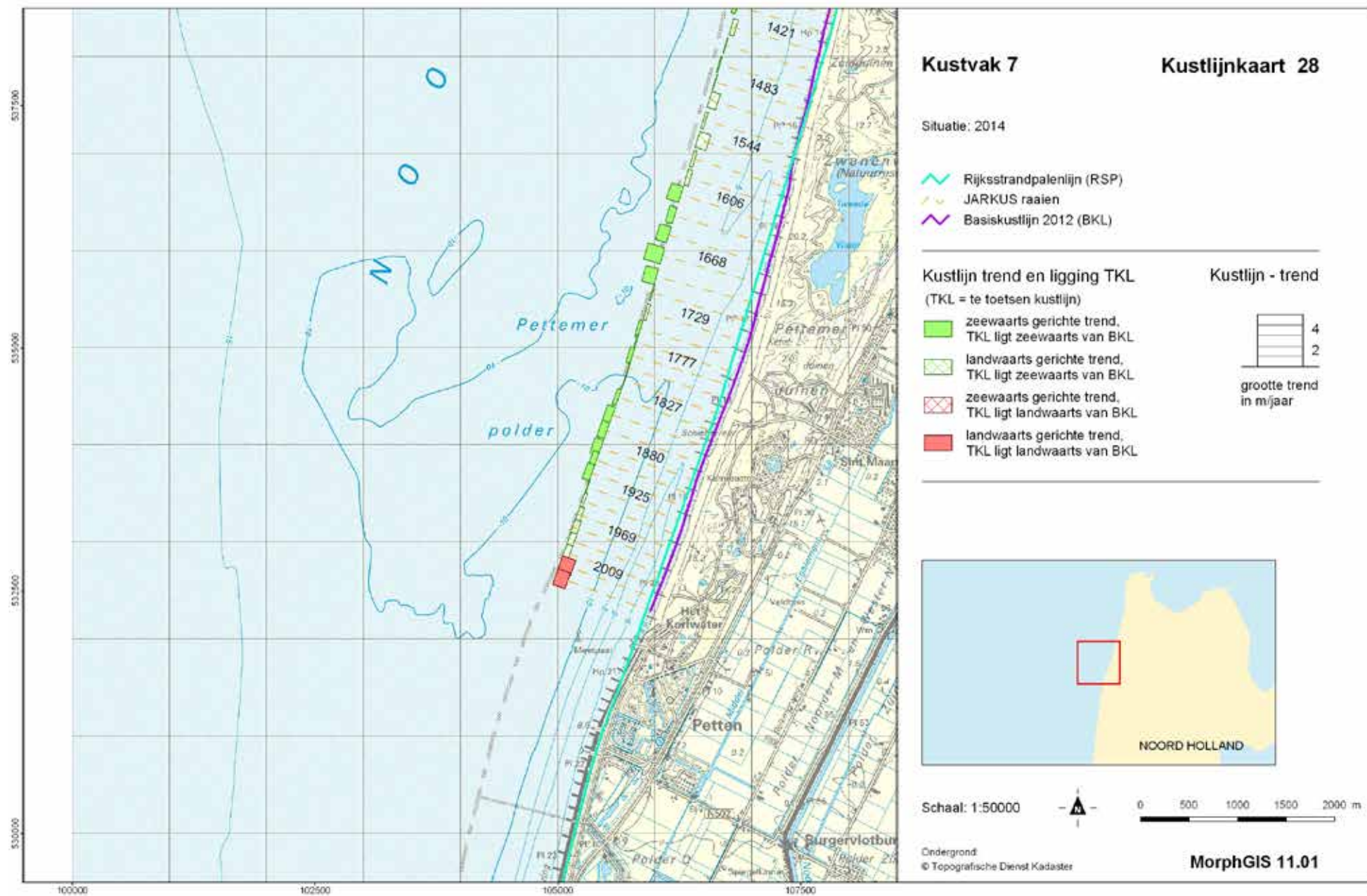
Schaal: 1:50000

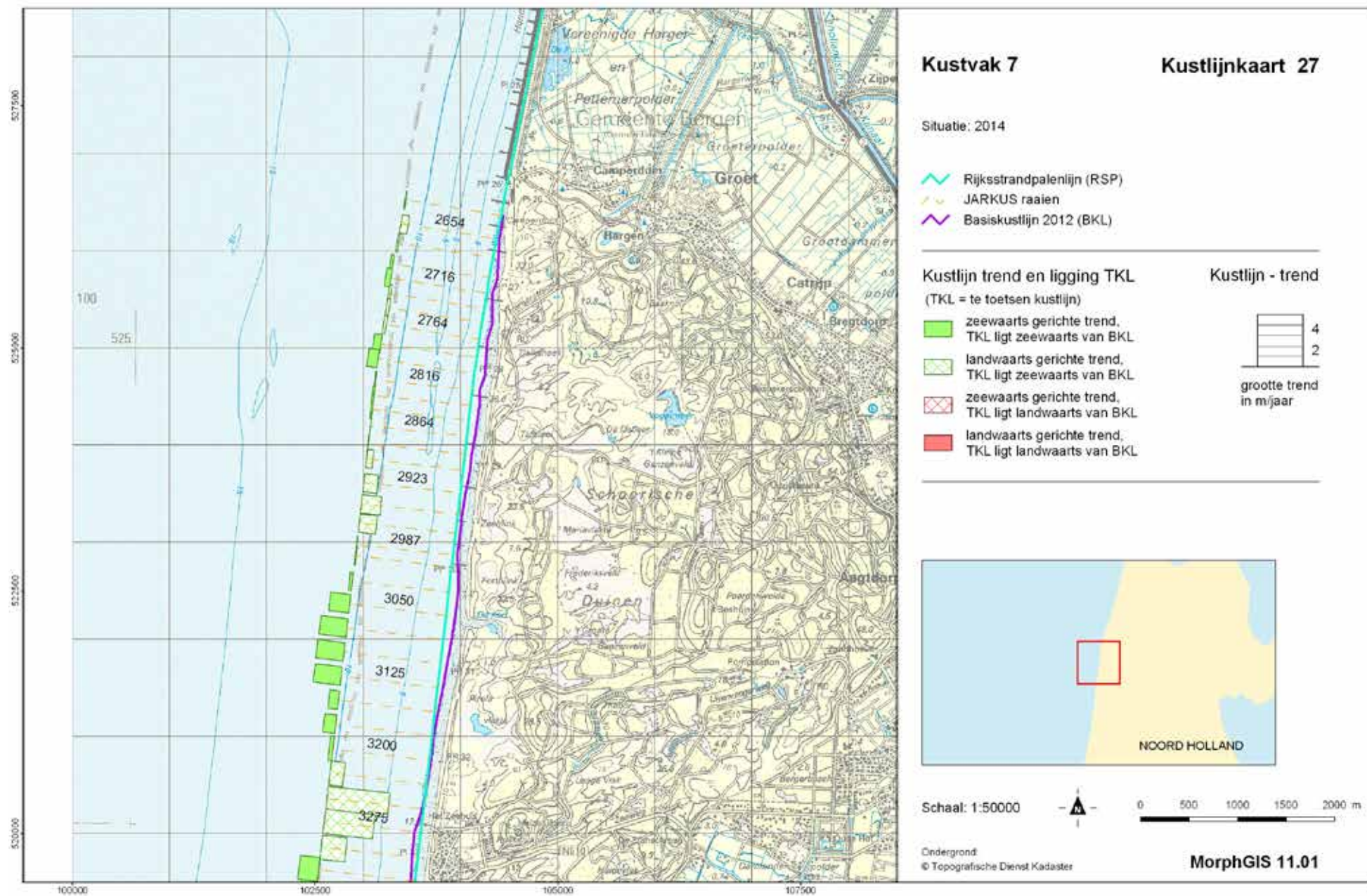


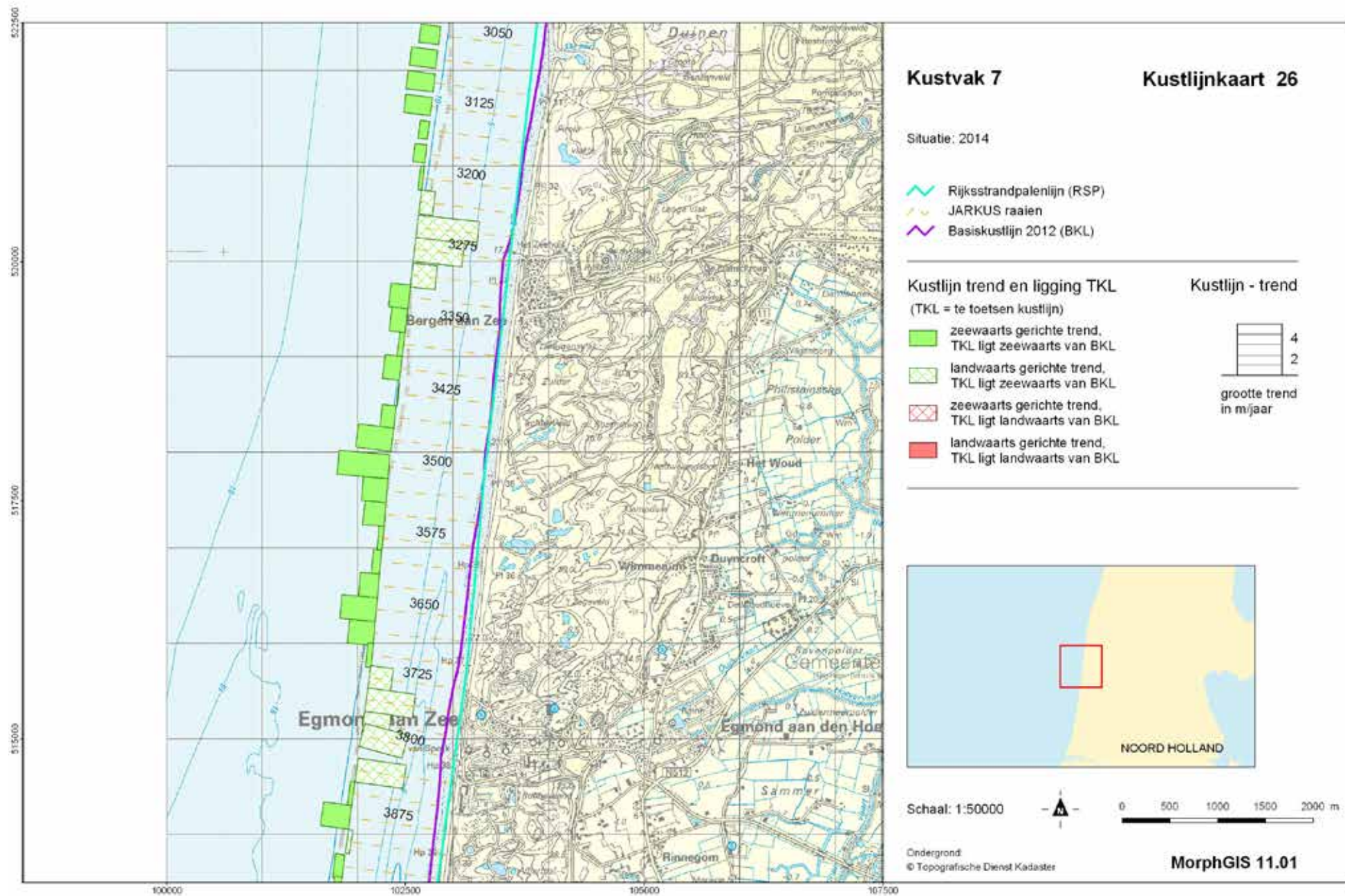
0 500 1000 1500 2000 m

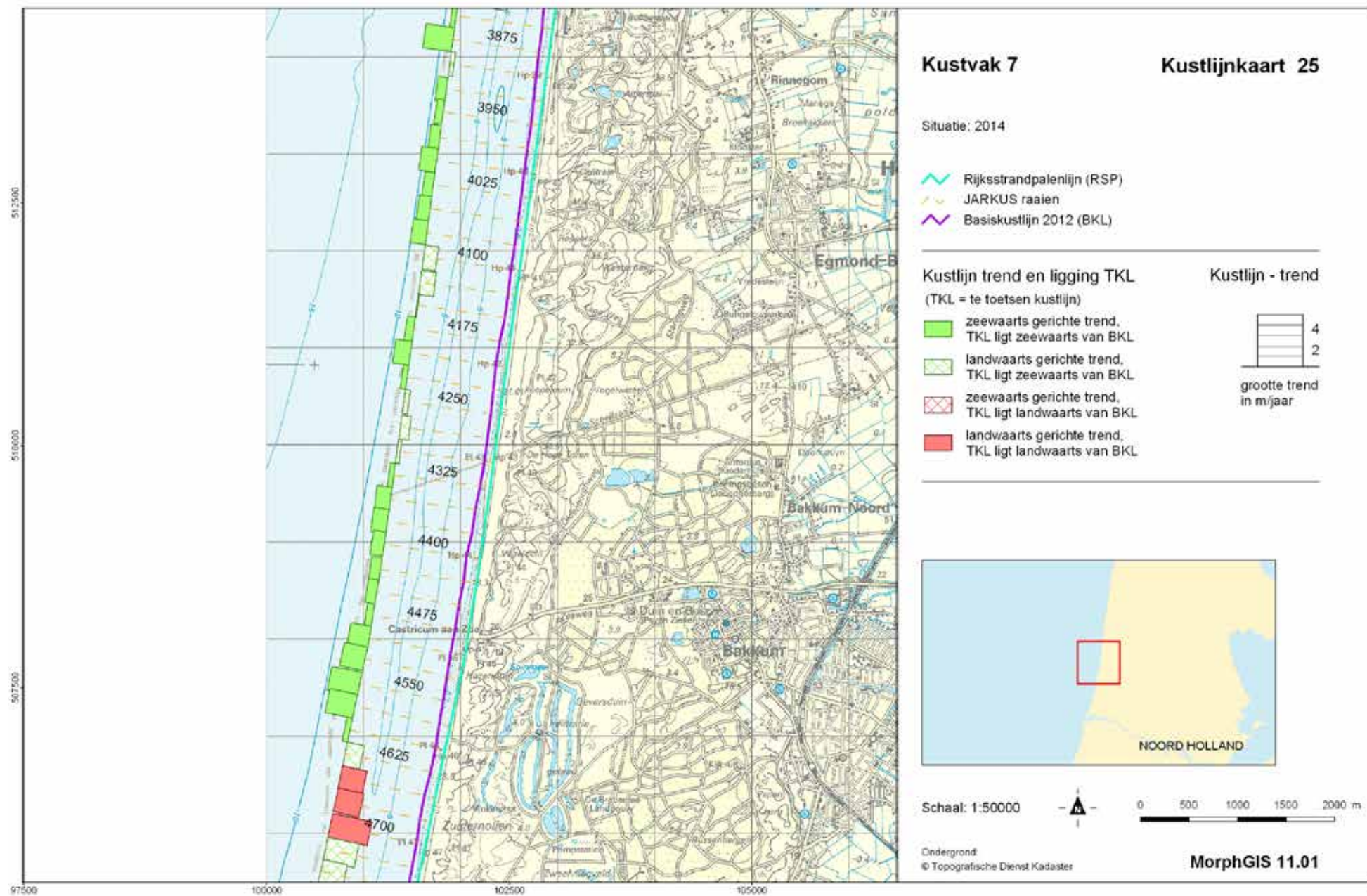
Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

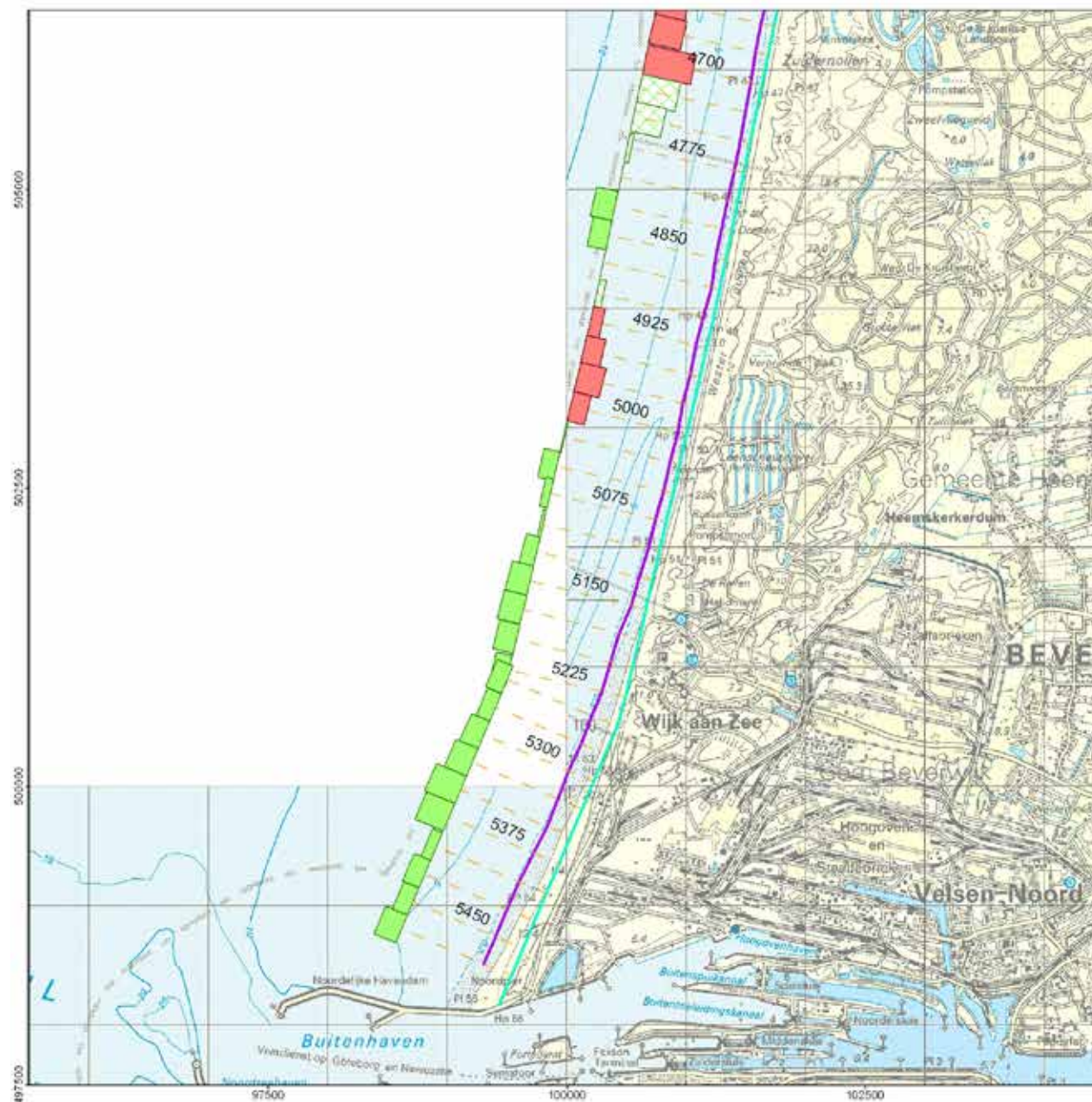
MorphGIS 11.01











Kustvak 7

Kustlijnkaart 24

Situatie: 2014

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



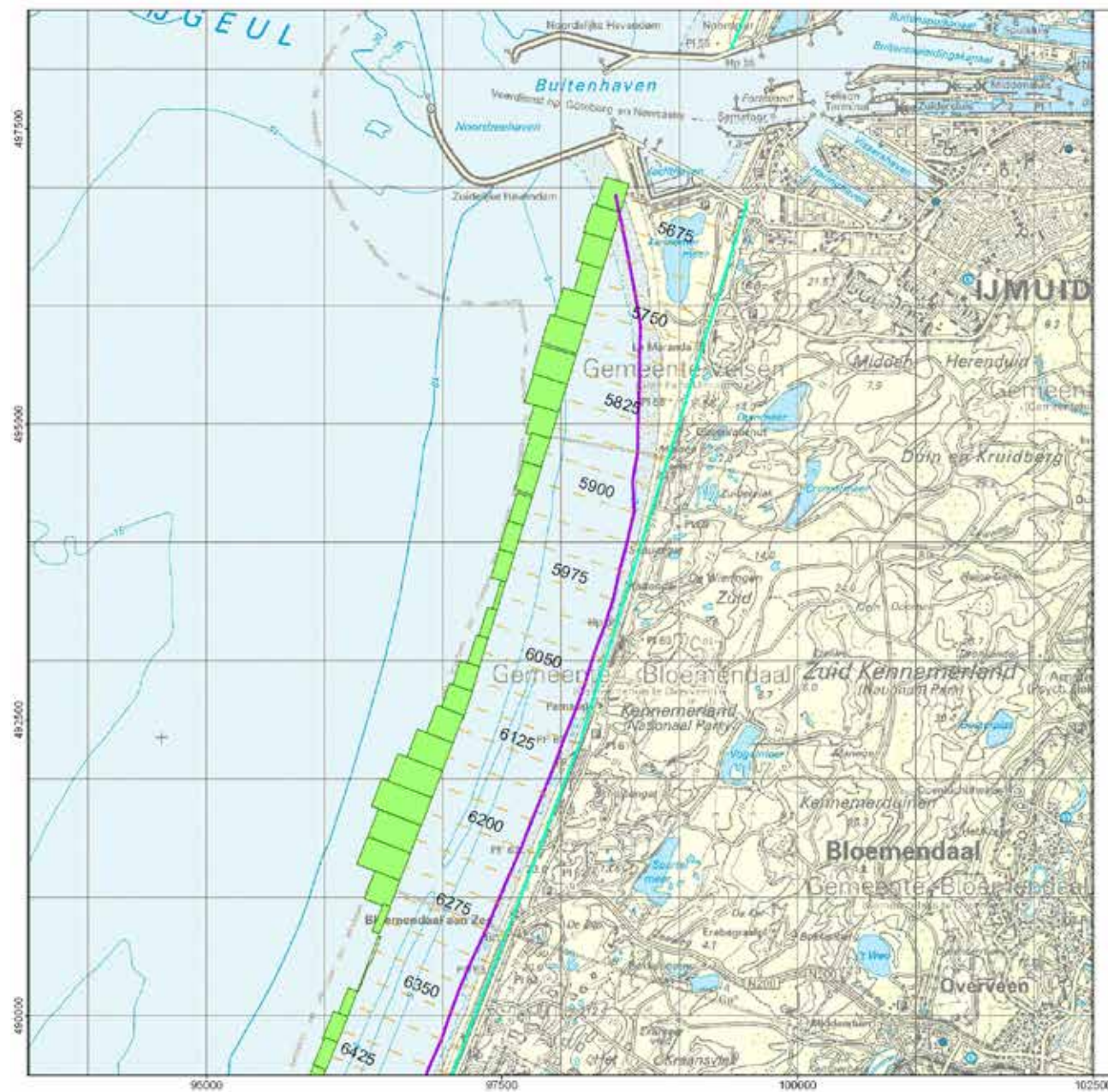
Schaal: 1:50000



0 500 1000 1500 2000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01



Kustvak 8

Kustlijnkaart 23

Situatie: 2014

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



Schaal: 1:50000



0 500 1000 1500 2000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01



Kustvak 8

Kustlijnkaart 22

Situatie: 2014

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



Schaal: 1:50000



0 500 1000 1500 2000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01



Kustvak 8

Kustlijnkaart 21

Situatie: 2014

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



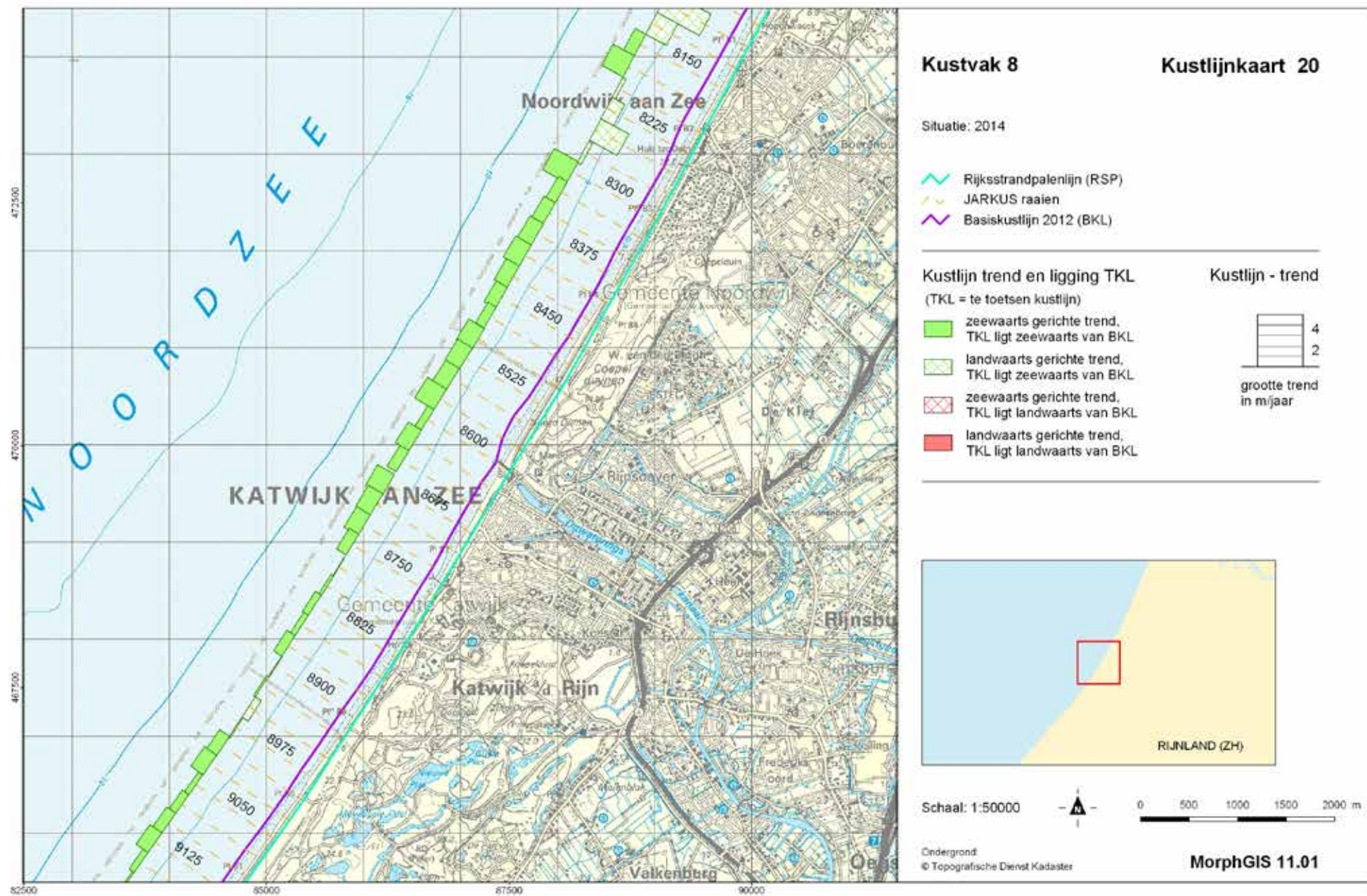
Schaal: 1:50000

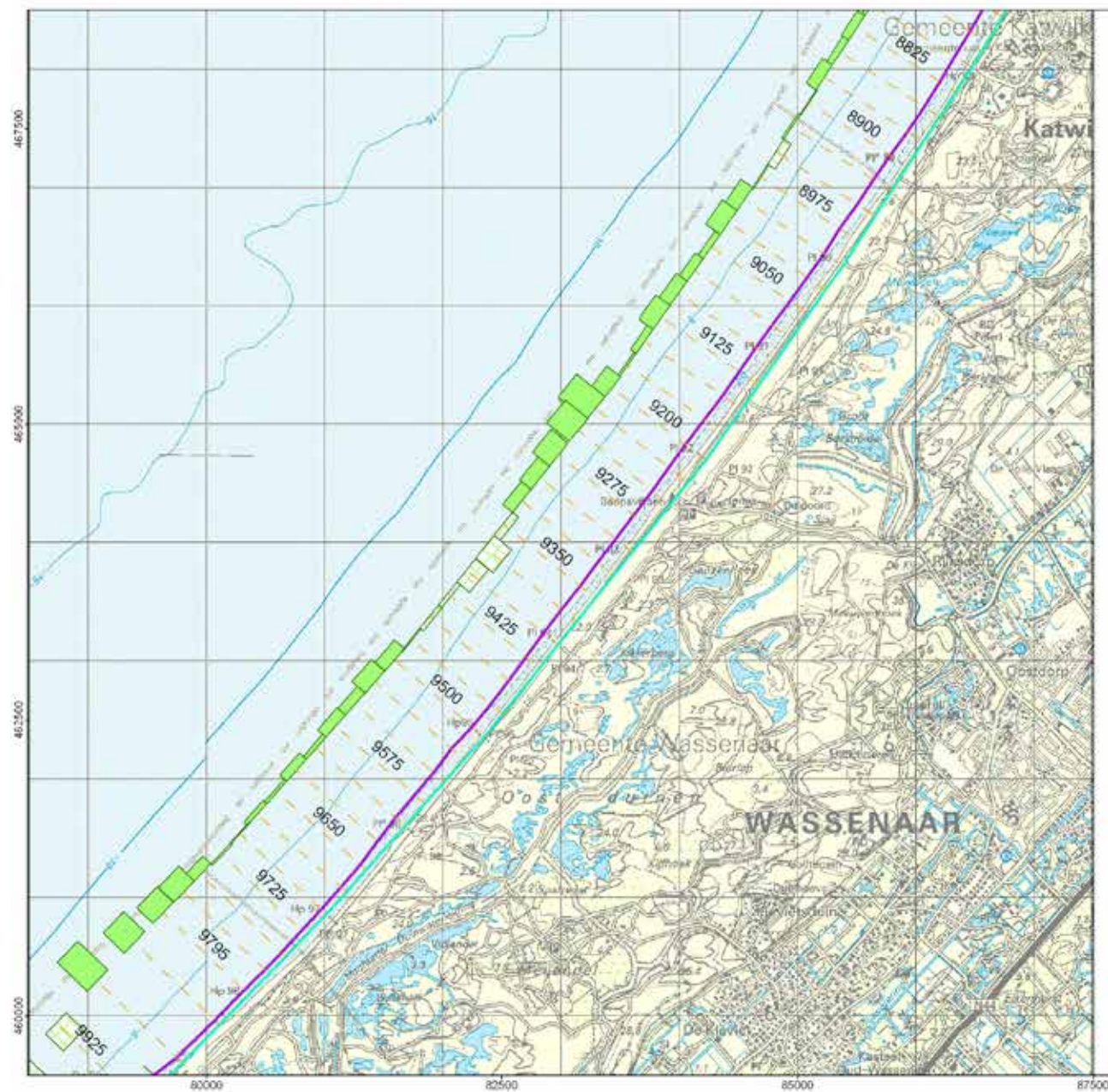


0 500 1000 1500 2000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01





Kustvak 8

Kustlijnkaart 19

Situatie: 2014

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



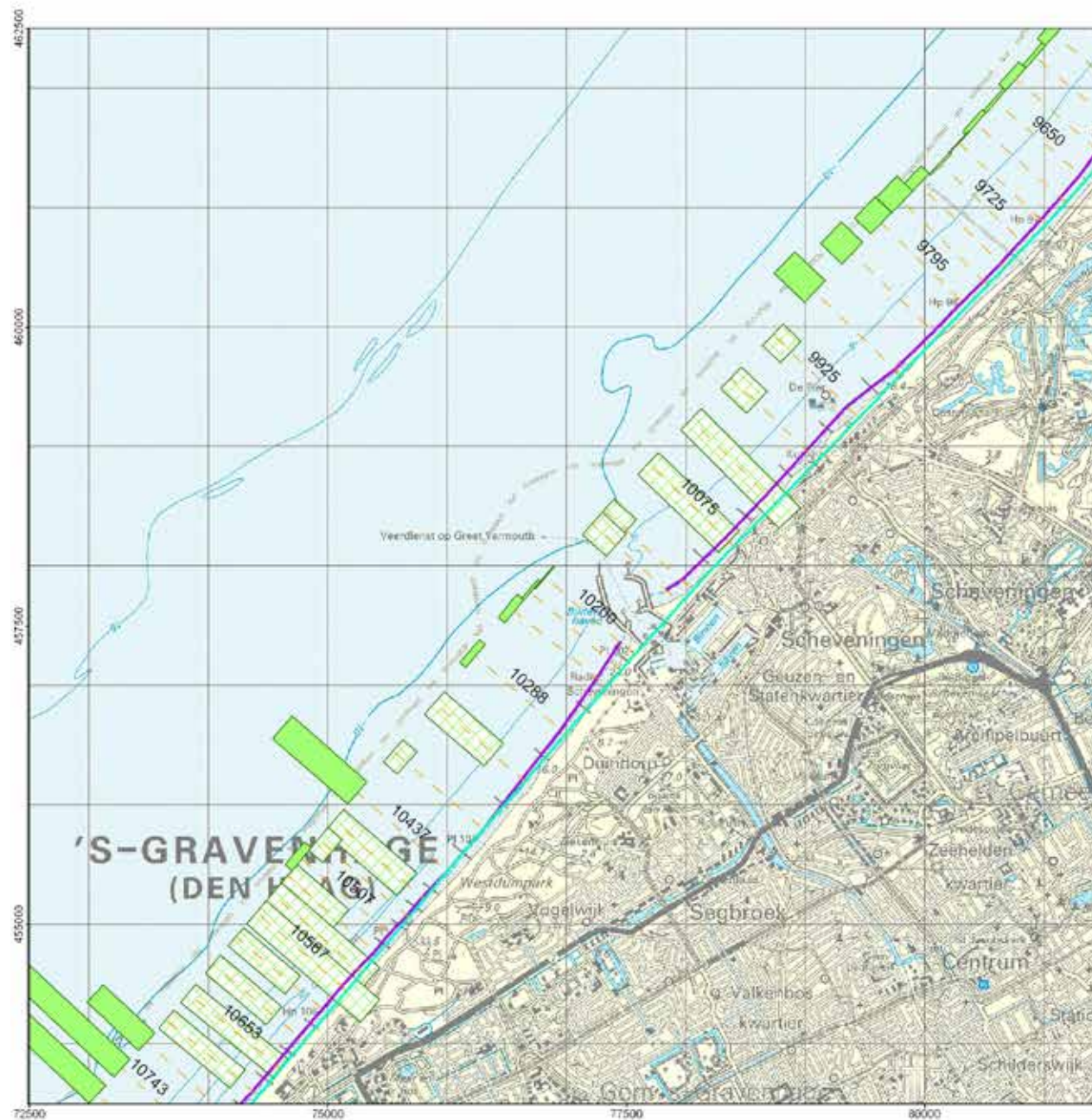
Schaal: 1:50000



0 500 1000 1500 2000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01



Kustvak 9

Kustlijnkaart 18

Situatie: 2014

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



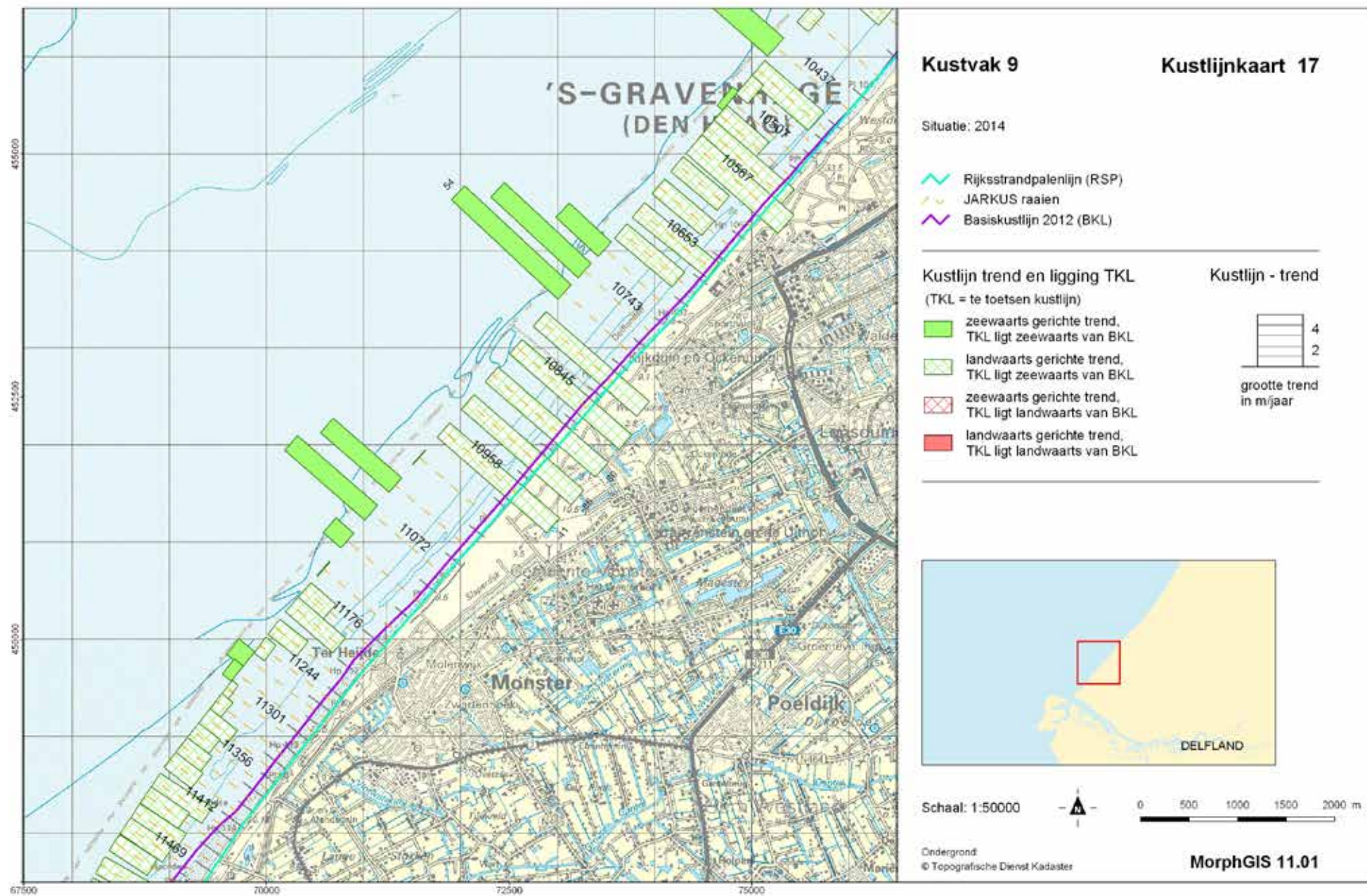
Schaal: 1:50000



0 500 1000 1500 2000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01





Kustvak 9

Kustlijnkaart 16

Situatie: 2014

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



Schaal: 1:50000



0 500 1000 1500 2000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01



Kustvak 10

Kustlijnkaart 15

Situatie: 2014

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



Schaal: 1:50000



0 500 1000 1500 2000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01



Kustvak 11

Kustlijnkaart 14

Situatie: 2014

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



Schaal: 1:50000



0 500 1000 1500 2000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01

Kustvak 11

Kustlijnkaart 13

Situatie: 2014

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



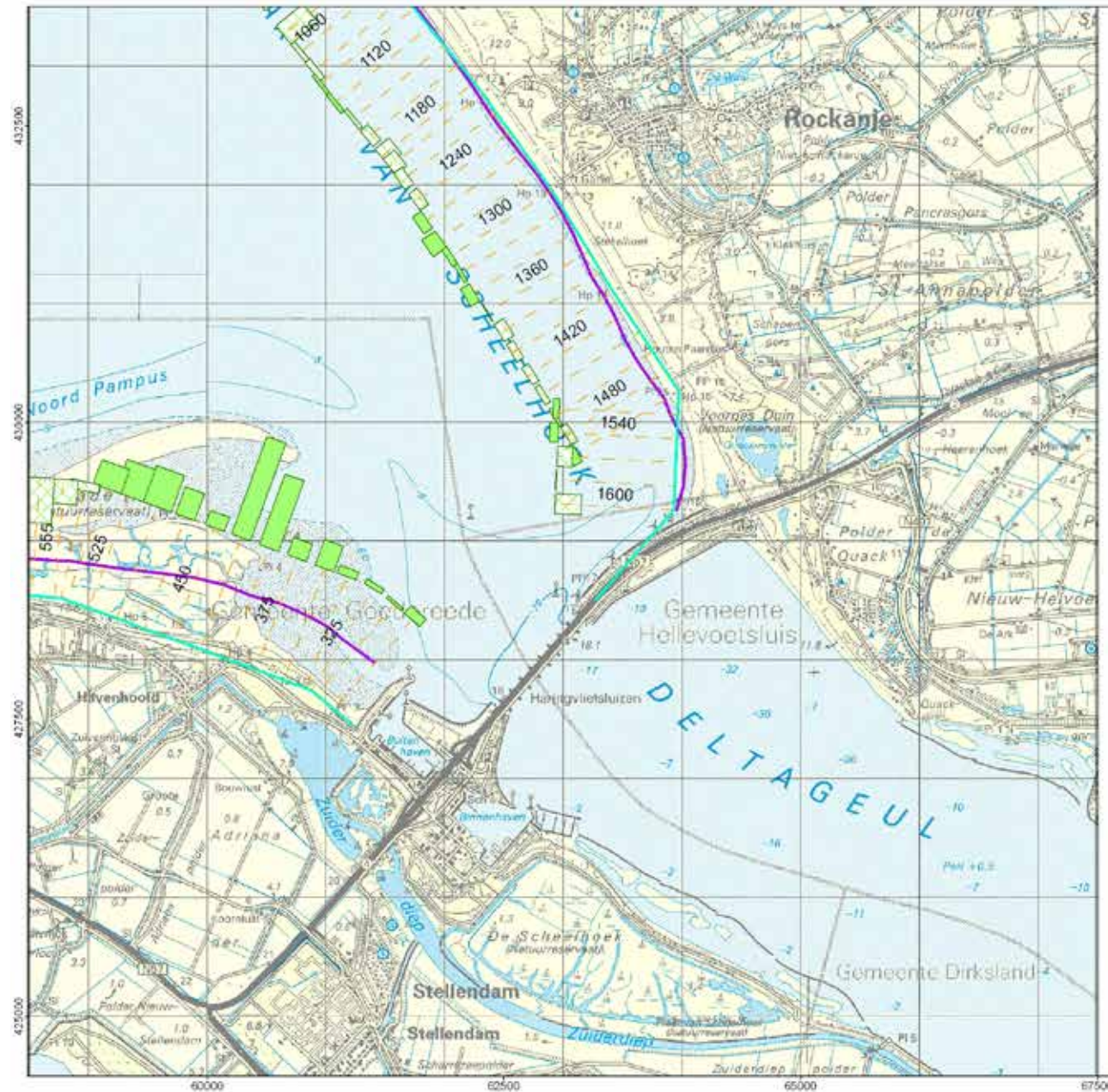
Schaal: 1:50000

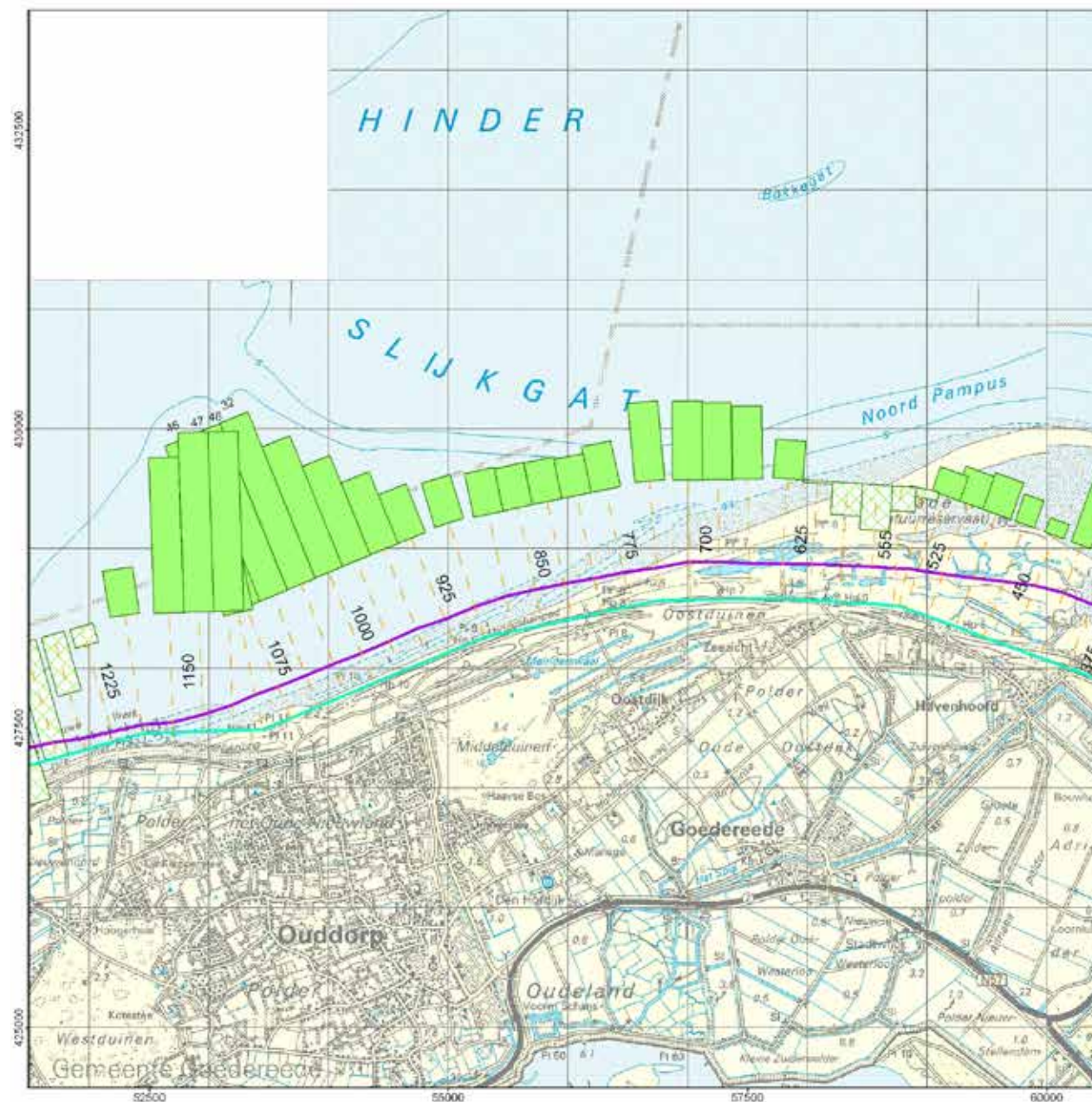


0 500 1000 1500 2000 m

Ongegrond
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01





Kustvak 12

Kustlijnkaart 12

Situatie: 2014

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



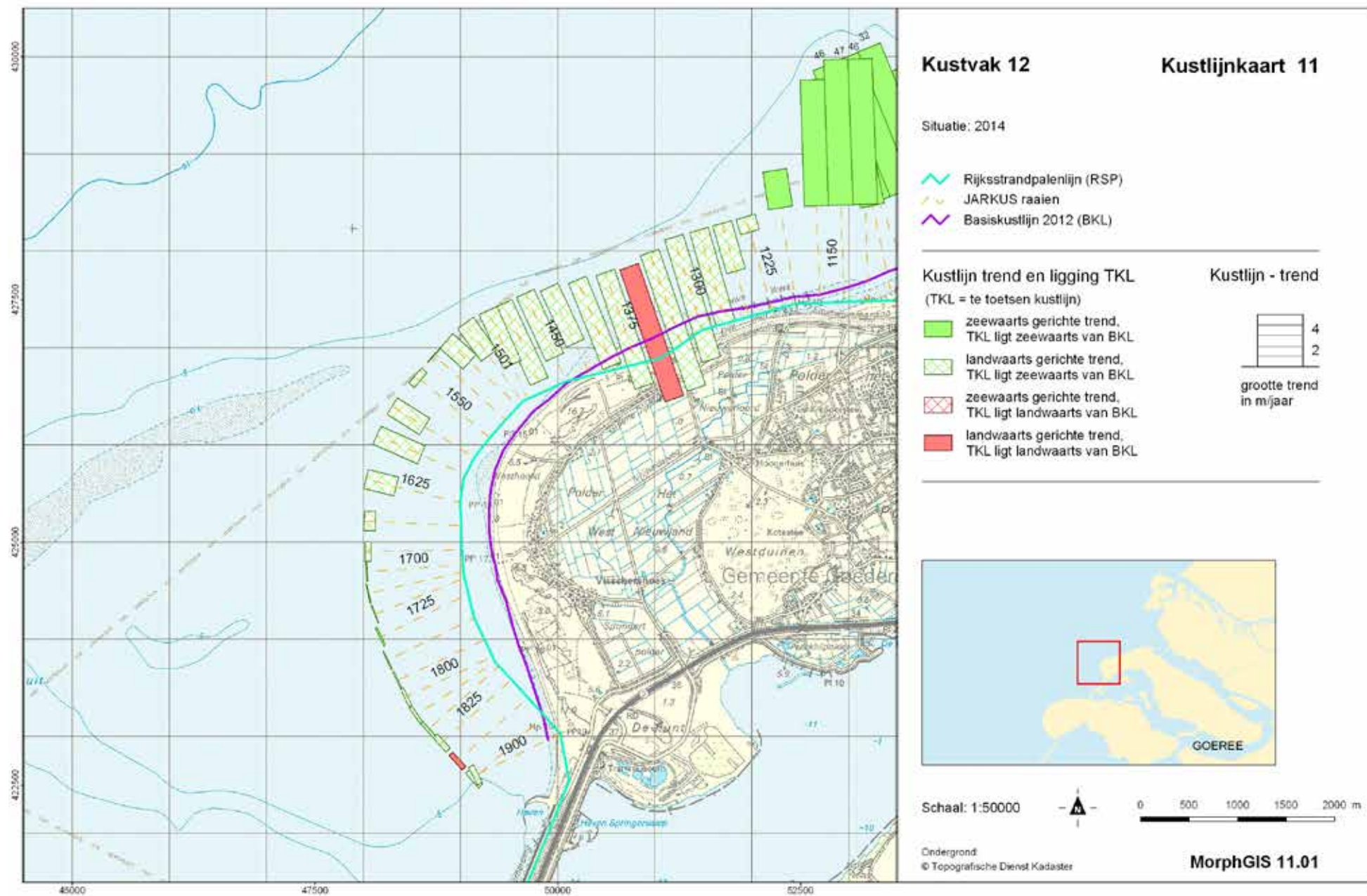
Schaal: 1:50000



0 500 1000 1500 2000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01





Kustvak 13

Kustlijnkaart 10

Situatie: 2014

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



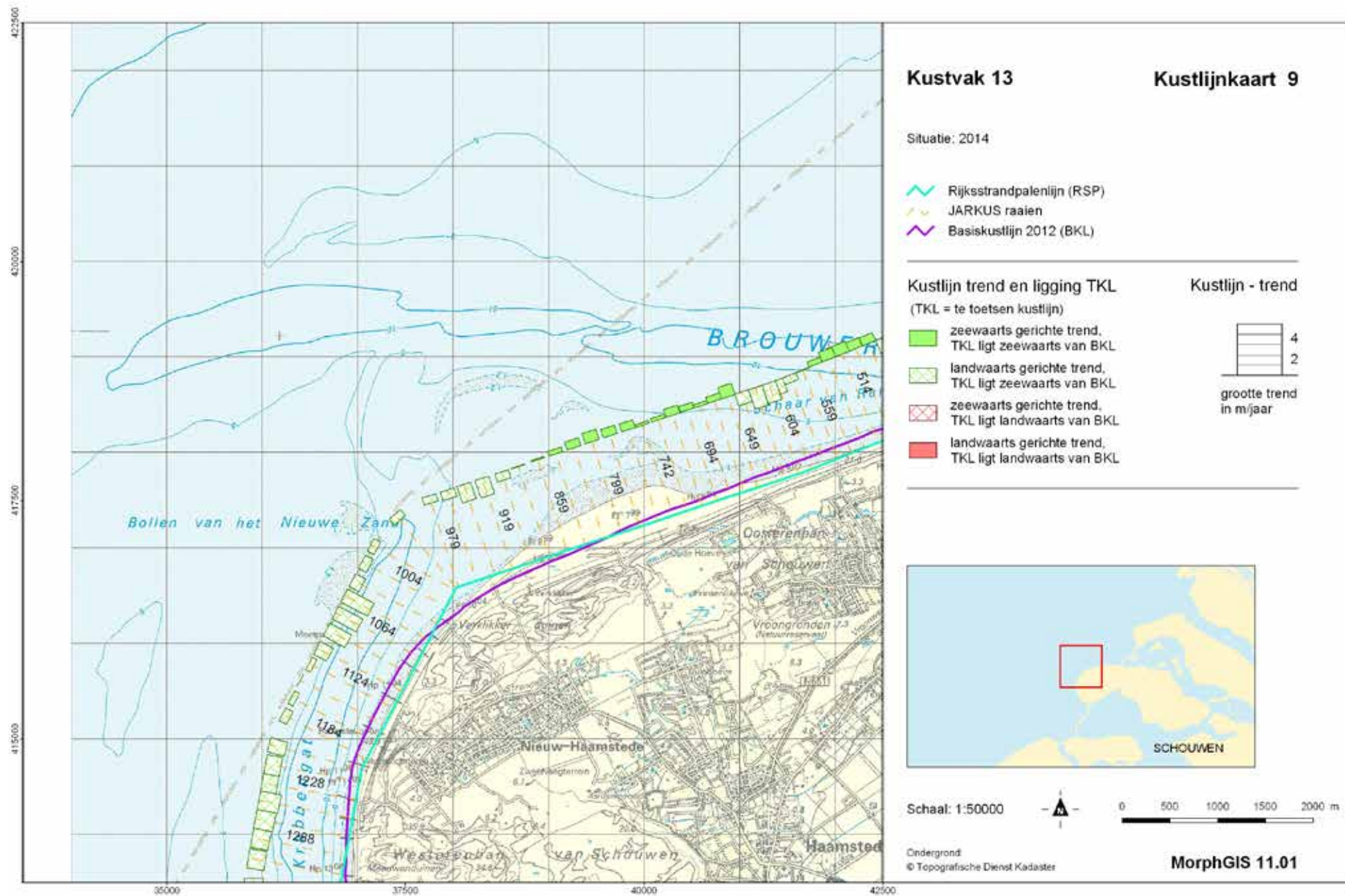
Schaal: 1:50000

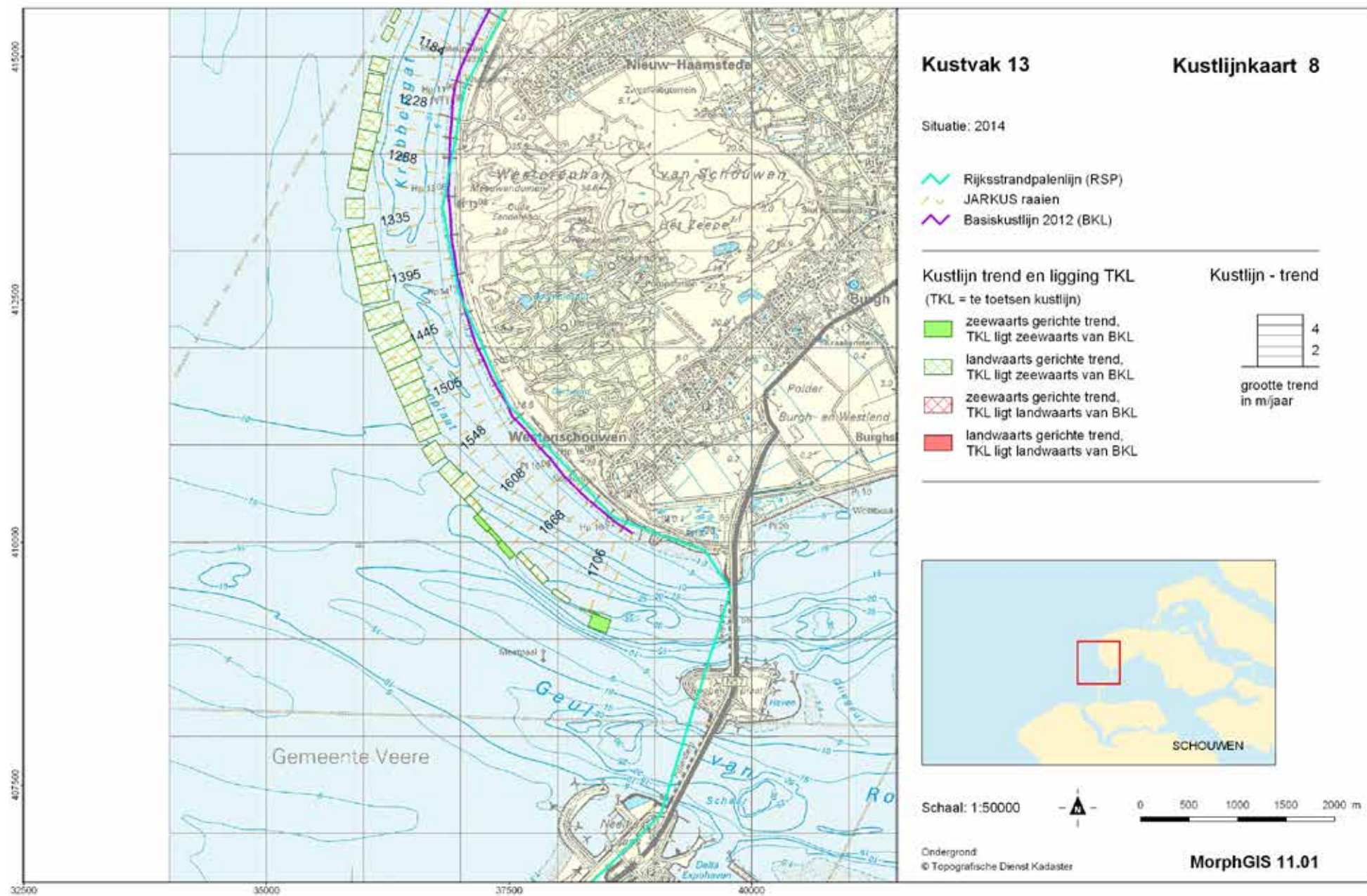


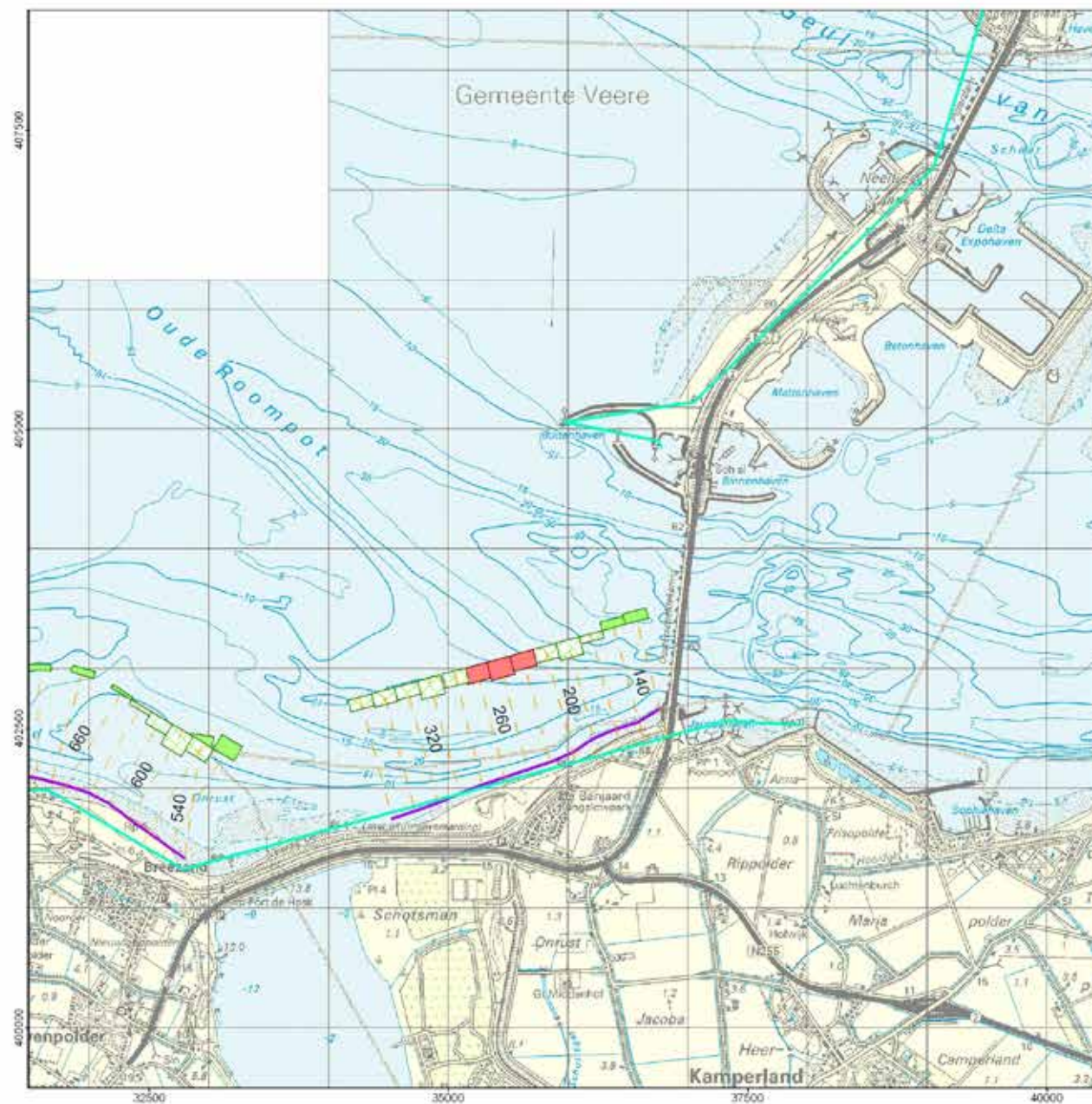
0 500 1000 1500 2000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01







Kustvak 15

Kustlijnkaart 7

Situatie: 2014

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



grootte trend
in m/jaar



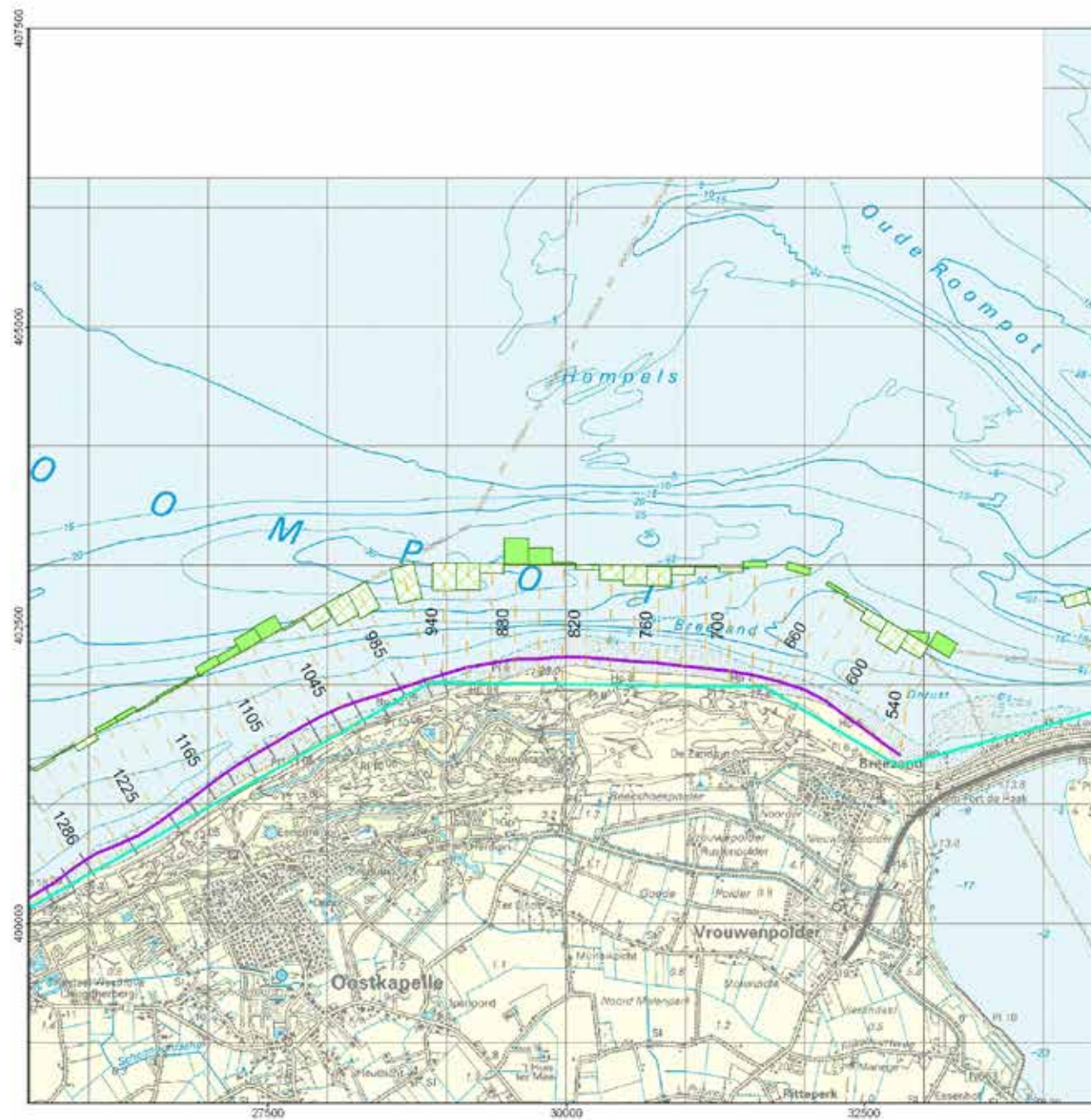
Schaal: 1:50000



0 500 1000 1500 2000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01



Kustvak 16

Kustlijnkaart 6

Situatie: 2014

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



Schaal: 1:50000



0 500 1000 1500 2000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01



Kustvak 16

Kustlijnkaart 5

Situatie: 2014

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



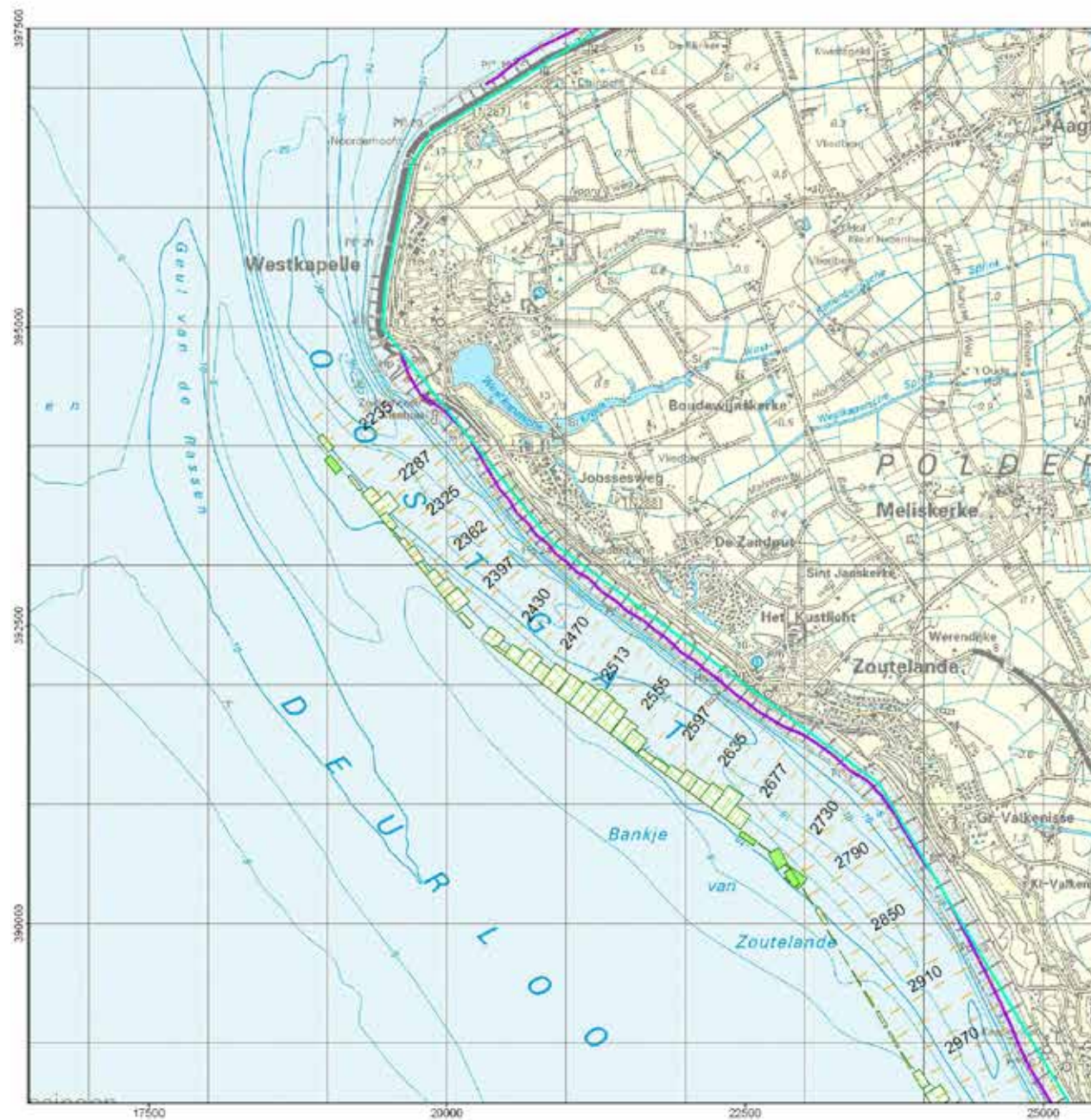
Schaal: 1:50000



0 500 1000 1500 2000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01



Kustvak 16

Kustlijnkaart 4

Situatie: 2014

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



Schaal: 1:50000



0 500 1000 1500 2000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01



Kustvak 16

Kustlijnkaart 3

Situatie: 2014

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



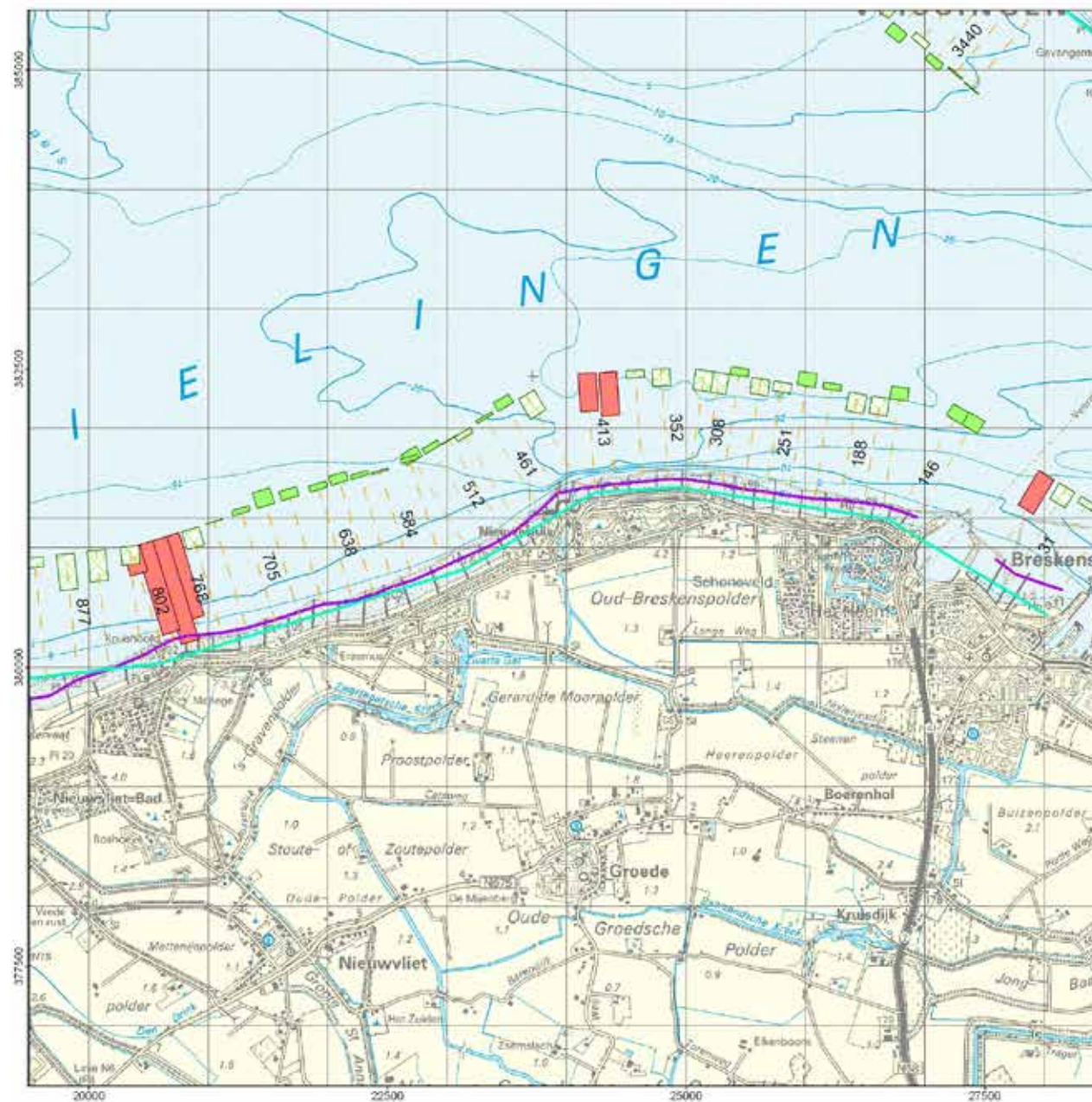
Schaal: 1:50000



0 500 1000 1500 2000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01



Kustvak 17

Kustlijnkaart 2

Situatie: 2014

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



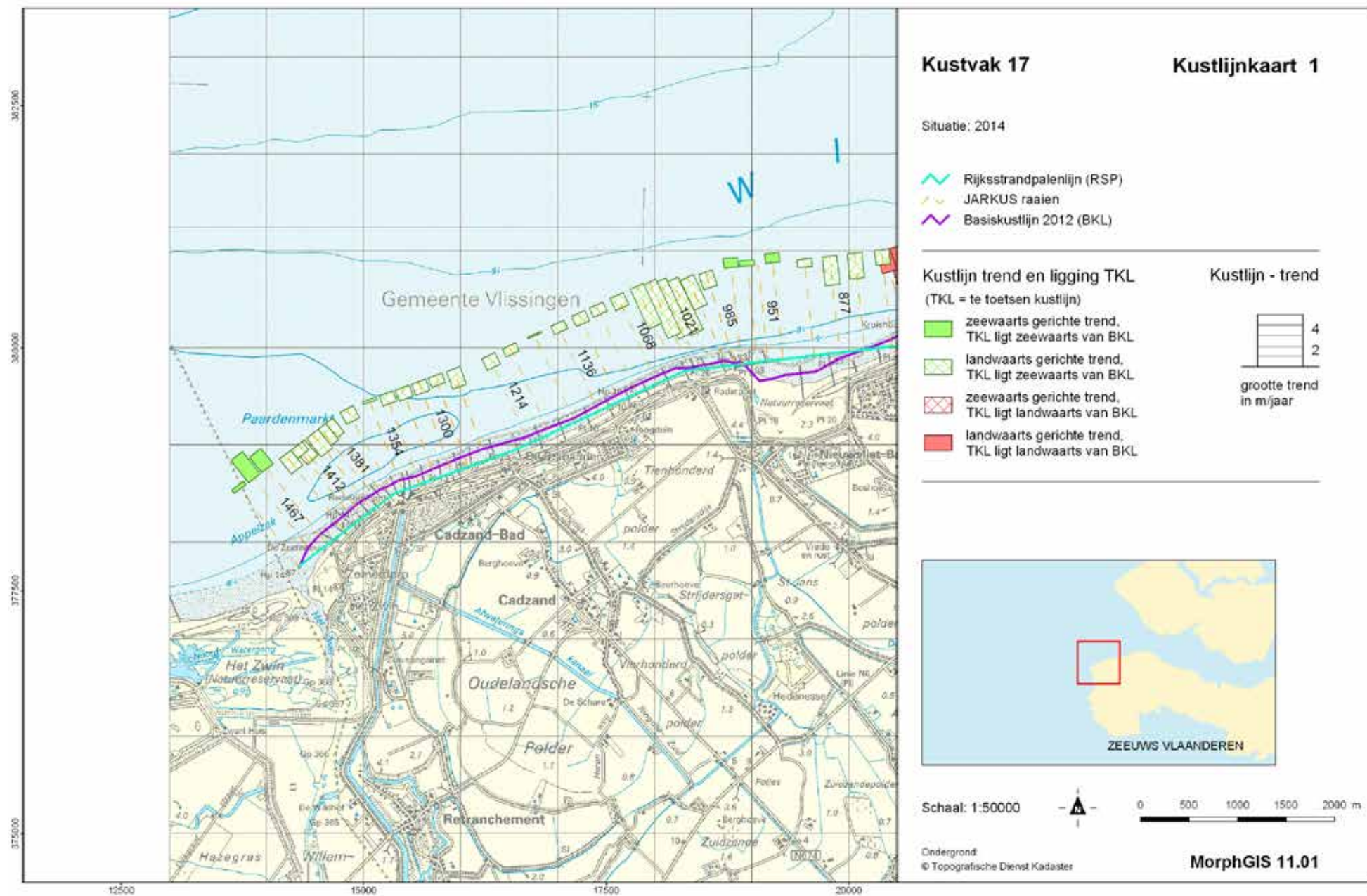
Schaal: 1:50000



0 500 1000 1500 2000 m

Ondergrond:
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01



Dit is een uitgave van

Rijkswaterstaat

Kijk voor meer informatie op

www.rijkswaterstaat.nl

of bel 0800 - 8002

(ma t/m zo 06.00 - 22.30 uur, gratis)

december 2013 | WD1213LL007