



Rijkswaterstaat  
*Ministerie van Infrastructuur en Milieu*

# Kustlijnkaarten 2013

december 2012

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.



# Kustlijnkaarten 2013

december 2012



# Inhoudsopgave

|     |   |    |  |  |
|-----|---|----|--|--|
| 1   | Inleiding   | 4  |  |  |
| 2   | De basiskustlijn                                    | 6  |  |  |
| 3   | De toetsing   | 8  |  |  |
| 4   | Korte beschrijving van de toetsingsresultaten       | 12 |  |  |
| 4.1 | Landelijke samenvatting                             | 12 |  |  |
| 4.2 | Kustlijn ontwikkeling                               | 14 |  |  |
|     | – Provincie Friesland                               | 14 |  |  |
|     | – Provincie Noord-Holland                           | 15 |  |  |
|     | – Provincie Zuid-Holland                            | 17 |  |  |
|     | – Provincie Zeeland                                 | 18 |  |  |
| 5   | Presentatie van de resultaten op de kustlijnkaarten | 20 |  |  |
| 6   | Literatuurlijst                                     | 22 |  |  |
|     | <b>Appendix 1</b>                                   |    |  |  |
|     | Tabellen met toetsingsresultaten                    | 24 |  |  |
|     | <b>Appendix 2</b>                                   |    |  |  |
|     | Kustlijnkaarten 2013                                | 62 |  |  |

# 1 Inleiding

Het rapport Kustlijnkaarten 2013 is bestemd voor de beheerders van zandige kusten en (duin)waterkeringen, de provinciale besturen en andere betrokkenen. Jaarlijks wordt getoetst hoe de kustlijn zich ontwikkelt ten opzichte van de basiskustlijn (BKL). Deze rapportage doet hier verslag van.

**In 1990 werd gekozen voor het 'dynamisch handhaven' van de kustlijn [1]. Dit houdt in dat de BKL door zandsuppletie moet worden gehandhaafd. Deze tweeëntwintigste uitgave geeft informatie over de toetsing van de kustlijnligging van 1 januari 2013 aan de BKL. Een digitale versie van het rapport is te vinden op de website van Rijkswaterstaat: [www.rijkswaterstaat.nl/kustlijnkaarten](http://www.rijkswaterstaat.nl/kustlijnkaarten)**

## Toetsing 2013

De toetsing 2013 is uitgevoerd voor 1450 van de 1465 JARKUS-raaien (JAarlijkse KUSmeting) langs de Nederlandse kust. Voor vijftien raaien heeft de toetsing niet tot een resultaat geleid omdat de betreffende raaien te ondiep zijn om te meten of omdat er wegens het ontbreken van een duin geen bovengrens aanwezig is. Van deze raaien wordt aangenomen dat ze bij toetsing aan de norm voldoen.

In alle raaien wordt jaarlijks de diepte- en hoogtemeting van de zandige kust opgenomen. De kustmetingen vormen de basis voor de toetsing. Het opgemeten profiel loopt meestal van ongeveer 1000 meter in zee tot en met de eerste duinenrij. Het raaiensstelsel staat loodrecht op de

rijksstrandpalenlijn'. Jaarlijks wordt gemeten tot en met de eerste duintop. De rest van het duin wordt gemiddeld eenmaal per vijf jaar gemeten.

## Zandsuppletieprogramma 2012-2015

De raaien waar de BKL wordt overschreden, worden in de kustlijnkaarten weergegeven met een rode trend. De resultaten van de toetsing vormen de basis voor het landelijk zandsuppletieprogramma. Op basis van de toetsing van de kustlijn 2011 is al het suppletieprogramma 2012-2015 opgesteld. Dit suppletieprogramma is in 2011 vastgesteld. Sinds 2012 wordt jaarlijks het vastgestelde suppletieprogramma geactualiseerd. De wijzigingen en aanvullingen op het programma worden, na consultatie in de regio vastgesteld. Het actuele vastgestelde suppletieprogramma is te vinden op de website van Rijkswaterstaat ([www.rijkswaterstaat.nl/water/veiligheid/bescherming\\_tegen\\_het\\_water/veiligheidsmaatregelen/kustlijnzorg/](http://www.rijkswaterstaat.nl/water/veiligheid/bescherming_tegen_het_water/veiligheidsmaatregelen/kustlijnzorg/)). In de voorgaande edities van dit boek werden de geplande suppleties voor het komende jaar aangegeven met gele bolletjes op de kaarten. In deze editie zijn

<sup>1</sup> Op het strand staan als referentiepunt om de 250m strandpalen. Deze strandpalen, die voorheen 'rijksstrandpalen' heetten, waren in beheer van het Rijk. Het beheer hiervan is inmiddels voor een deel overgedragen aan de waterschappen. Het raaiensstelsel heeft wel de referentiebenaming (RSP-lijn) behouden.



geen geplande suppleties meer opgenomen op de kaarten. De reden hiervoor is dat het suppletieprogramma gedurende het jaar nog wordt aangepast en omdat er een meerjarige uitvoeringstermijn wordt gehanteerd voor suppleties. Beide redenen maken dat opnemen van de naar verwachting in 2013 uit te voeren suppleties mogelijk een onjuist beeld van de geplande suppleties geven. Voor het vastgestelde suppletieprogramma verwijzen we naar de website van Rijkswaterstaat.

### Het gaat goed met de kust

Eind 2000 kwam de 3<sup>e</sup> Kustnota [2] uit. Hierin staat dat de kustlijn dynamisch moet worden gehandhaafd en dat de zandvolumes in dieper water in stand moeten worden gehouden. Dat gebeurt door middel van suppleties onder water en op het strand van in totaal gemiddeld 12 miljoen m<sup>3</sup> per jaar<sup>2</sup>. Het beleid 'dynamisch handhaven' is succesvol gebleken [3]. De kusterosie wordt efficiënt en effectief bestreden, waardoor de waarden en functies van de kustzone behouden zijn.

<sup>2</sup> In dit boek wordt niet gesproken over suppleties die worden uitgevoerd voor het aanleggen van verdedigingswerken in het kader van het hoogwaterbeschermingsprogramma, zoals Zwakke Schakels.

Dit jaar wordt op bijna 8 procent (7,8%) van de raaien, waar een basiskustlijn is vastgesteld, de BKL overschreden. De Nederlandse kust ligt er dus goed bij. Een deel van de overschrijdingen wordt veroorzaakt door een te ver zeewaarts gelegen BKL. Het aantal overschrijdingen is dit jaar lager dan in voorgaande jaren. De reden hiervoor is dat op een aantal locaties langs de kust de BKL is herzien. Een toelichting wordt gegeven in hoofdstuk 2, paragraaf Evaluatie BKL.

### Inhoud

Het begrip BKL (de norm voor 'dynamisch handhaven') wordt kort beschreven in hoofdstuk 2. Hoofdstuk 3 geeft een technische beschrijving van de toetsmethode aan de norm. Een meer uitgebreide beschrijving van de methode staat in de nota GWWS 91.006 [4]. Hoofdstuk 4 biedt een korte beschrijving van de morfologische situatie langs de Nederlandse kust en de belangrijkste resultaten van de toetsing 2013 van de kustlijnligging. Hoofdstuk 5 gaat in op de manier van presenteren in de kustlijnkaarten.

De resultaten van de toetsing staan in tabelvorm in appendix 1. De visuele presentatie staat op vijftig kustlijnkaarten in appendix 2. Vier overzichtskaarten leiden deze kaarten in.

## 2 De basiskustlijn

In 1990 is gekozen voor het ‘dynamisch handhaven’ van de kustlijn [1]. Dat betekent de bestrijding van de structurele kustachteruitgang langs de gehele Nederlandse kust, op de uiteinden van enkele Waddeneilanden na. De ligging van de BKL is daarvoor maatgevend. De BKL is dus de norm voor de te hand-haven kustlijn. De kustlijn wordt jaarlijks aan deze norm getoetst.

**Als bij de toetsing blijkt dat de norm is overschreden of dreigt te worden overschreden, volgt indien nodig een ingreep. Zo’n ingreep houdt doorgaans een zandsuppletie in.**

### Evaluatie BKL

De toenmalige minister van Verkeer en Waterstaat heeft de ligging van de BKL in 1993 vastgesteld. Daaraan is de ontwikkeling voorafgegaan van een methode om de ligging van de BKL te bepalen [4]. De Technische Advies-commissie voor de Waterkeringen heeft eind 1991 ingestemd met de methodiek en in 1992 hebben de POK’s (Provinciaal Overlegorgaan Kust) advies gegeven over de ligging van de BKL in hun regio [5]. Vervolgens is de BKL in 2001 per provincie geëvalueerd. Naar aanleiding van deze evaluatie is de BKL in Noord-Holland en Zeeland aangepast en voor Zeeuws-Vlaanderen vastgesteld. De herziene BKL 2001 wordt sinds de toetsing van 2002 gebruikt en is in 2003 formeel vastgesteld [6].

In 2011 is gestart met de beschouwing of de BKL moet worden herzien als gevolg van de kustversterkingen in het kader van het hoogwaterbeschermingsprogramma. Dit teneinde al uitgevoerde zandige zeewaartse kustversterkingen tijdig te kunnen onderhouden. In 2012 heeft de staatsecretaris

van Infrastructuur en Milieu besloten de BKL te herzien op 8 locaties [8]. Op 4 van deze locaties is de BKL zeewaarts verplaatst om de daar uitgevoerde zeewaartse versterking ten behoeve van de veiligheid te behouden. Op de overige 4 locaties is de BKL landwaarts verplaatst om te komen tot een ligging van de BKL die beter aansluit bij de morfologische ontwikkeling van de kust. Op deze locaties lag de BKL te ver zeewaarts en werd deze vaak overschreden zonder dat er sprake was van structurele kustachteruitgang. Een nieuwe herziening van de BKL wordt voorzien voor 2015-2016. In deze herziening wordt de BKL aangepast voor de locaties waar in de periode na 2010 een zeewaartse versterking is uitgevoerd.

### Basiskustlijn soms losgelaten

Voor bijna de gehele Nederlandse kust is een BKL bepaald. Dat geldt echter niet voor dijken en andere kustverdedigingswerken zonder voorliggend strand. Maar evenmin voor grote strandvlakten, zoals de uiteinden van sommige Waddeneilanden. Hier kan de kustlijn door de natuurlijke dynamiek sterk fluctueren. Om zo min mogelijk in te grijpen in de natuurlijke ontwikkeling heeft het vaststellen van een BKL daar geen zin. Indien hier wel een BKL is vastgesteld, wordt de BKL waar het kan in overleg met betrokken overheden ‘losgelaten’. Op deze manier wordt ingespeeld op de natuurlijke fluctuaties in



de kustlijnligging en wordt voorkomen dat er op minder gewenste locaties een suppletie plaatsvindt.

#### **Weergave BKL**

In de tabellen (appendix 1) is de positie van de BKL weergegeven in meters ten opzichte van de rijksstrandpalenlijn. Op de kaarten (appendix 2) staat de BKL met een paars/rode lijn aangegeven.



# 3 De toetsing

Elk jaar kijkt Rijkswaterstaat aan de hand van de jaarlijkse kustmetingen (JARKUS) en de trend van de afgelopen jaren (maximaal tien jaar) of de kust voldoet aan de norm (de BKL). Met een dergelijke jaarlijkse toetsing wil Rijkswaterstaat tijdig een structurele kustachteruitgang langs de Nederlandse kust signaleren. Meer informatie over de JARKUSmethodiek is te vinden in nota RIKZ-95.022 [7].

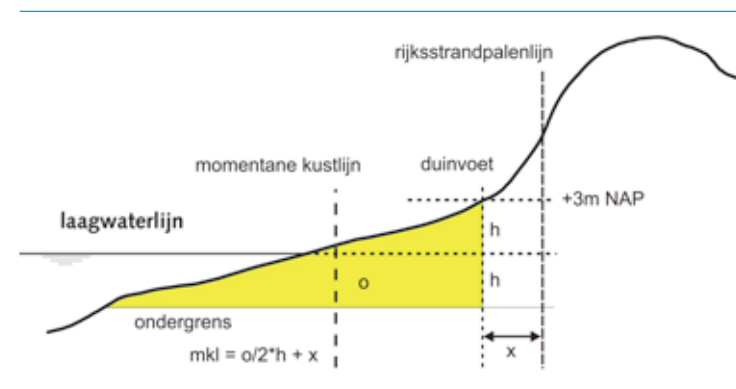
## Hoe wordt getoetst?

De toetsmethode is te lezen in de nota GWWS 91.006 [4]. Ieder jaar wordt voor elke raai de positie van de Momentane KustLijn (MKL) berekend uit de ligging van het strand en het bovenste gedeelte van de vooroever. De zogenaamde BKL-rekenschijf ligt rond de Gemiddelde Laag Waterlijn (GLW). Dat is vanaf de duinvoet tot ongeveer enkele meters beneden NAP (zie figuur 3.1). Over de laatste jaren wordt de lineaire trend in de kustlijnligging bepaald. Uit deze trend is de ligging van de te Toetsen KustLijn (TKL) af te leiden (in dit geval voor 1 januari 2013). De TKL wordt aangegeven in meters ten opzichte van de rijksstrandpalenlijn (zie figuur 3.2). Een vergelijking tussen de TKL en BKL bepaalt of aan de norm wordt voldaan.

Aan de hand van de toetsingsresultaten bepaalt Rijkswaterstaat voor welke kustvakken zandsuppletie wellicht nodig is. Op basis van deze toetsing, de kennis van het grootschalige kuststelsel en de zandvoorraden komt het concept suppletieprogramma tot stand.

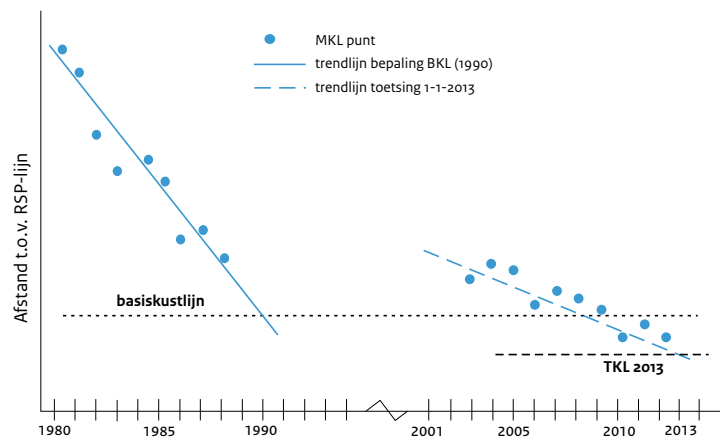
## TKL2013

De JARKUS-opnames van 2012 hebben over het algemeen plaatsgevonden voor de uitvoering van de suppleties in het jaar 2012. Op locaties waar in

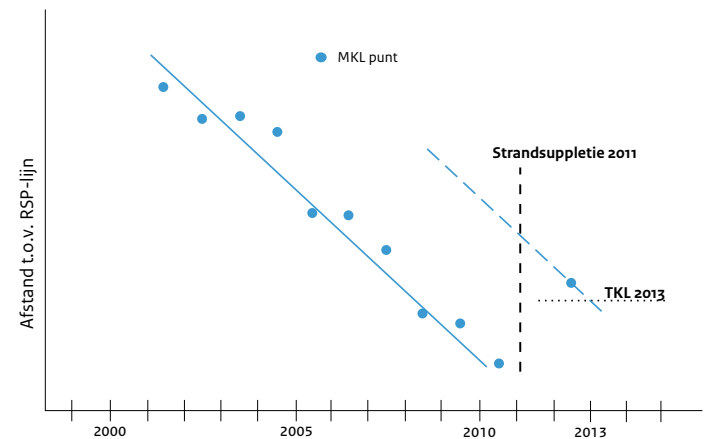


Figuur 3.1: BKL-rekenschijf

2012, na de JARKUS-opnames 2012, een strandsuppletie heeft plaatsgevonden wordt dat in de beschrijving van het kustvak genoemd. Op deze locaties zal de momentane ligging van de kustlijn positiever zijn dan weergegeven in de tabellen en de kaarten.



Figuur 3.2: Grafische weergave van de methode van toetsing

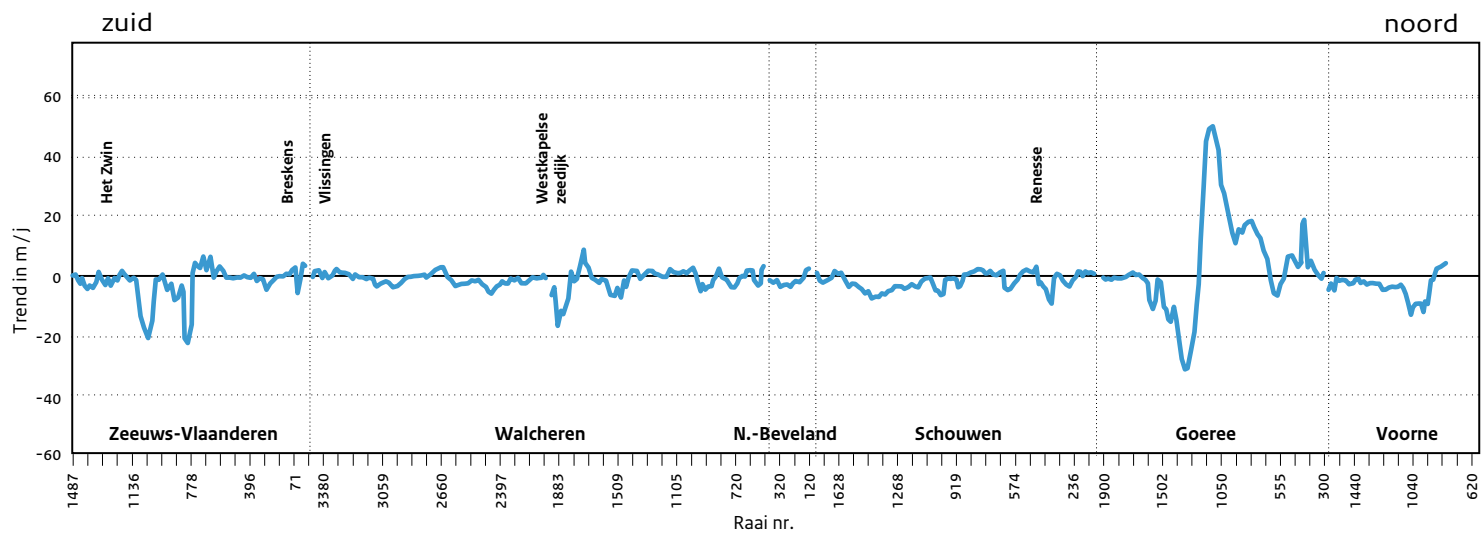


Figuur 3.3: Voorbeeld bepaling TKL2013 en trend; 1 jaar na strandsuppletie

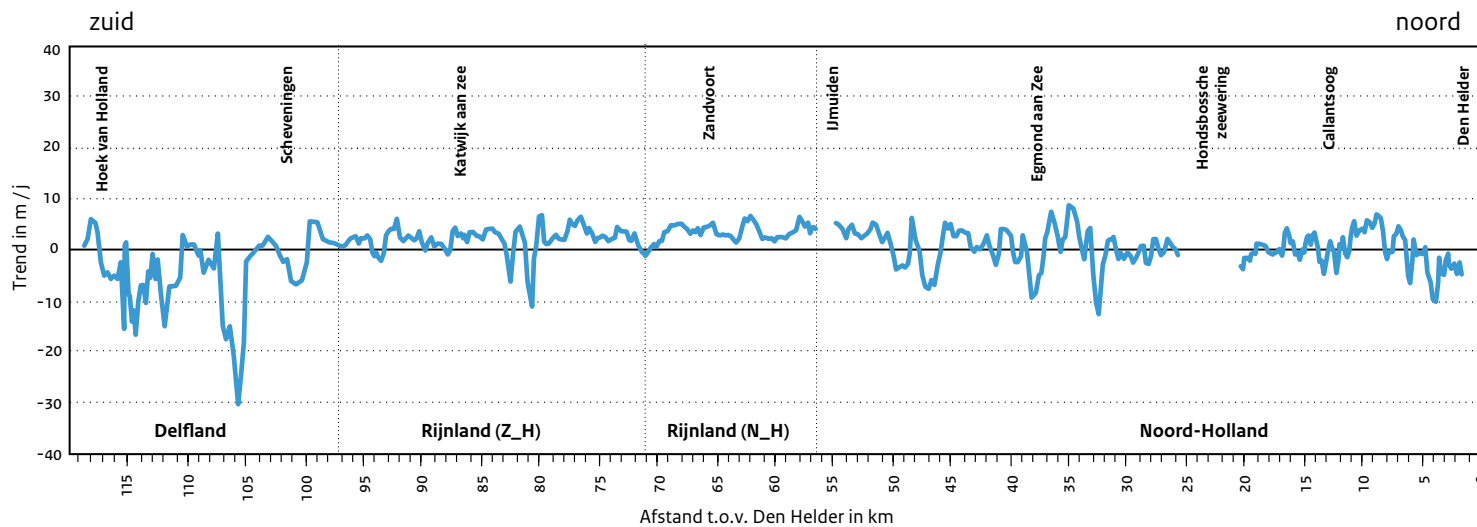
In de raaien waar in 2010 of 2012 op het strand is gesuppleerd, zijn op het moment van toetsing (1 januari 2013) slechts één of twee kustmetingen na de suppletiewerken bekend. Omdat er met één of twee metingen geen betrouwbare trend voor de periode na de suppletie te berekenen is, is in dat geval de trend van voor de suppletie bepaald. De TKL2013 is afgeleid van het MKL-punt van 2012 en de trend voor de suppletie (zie figuur 3.3).

### Trendgegevens

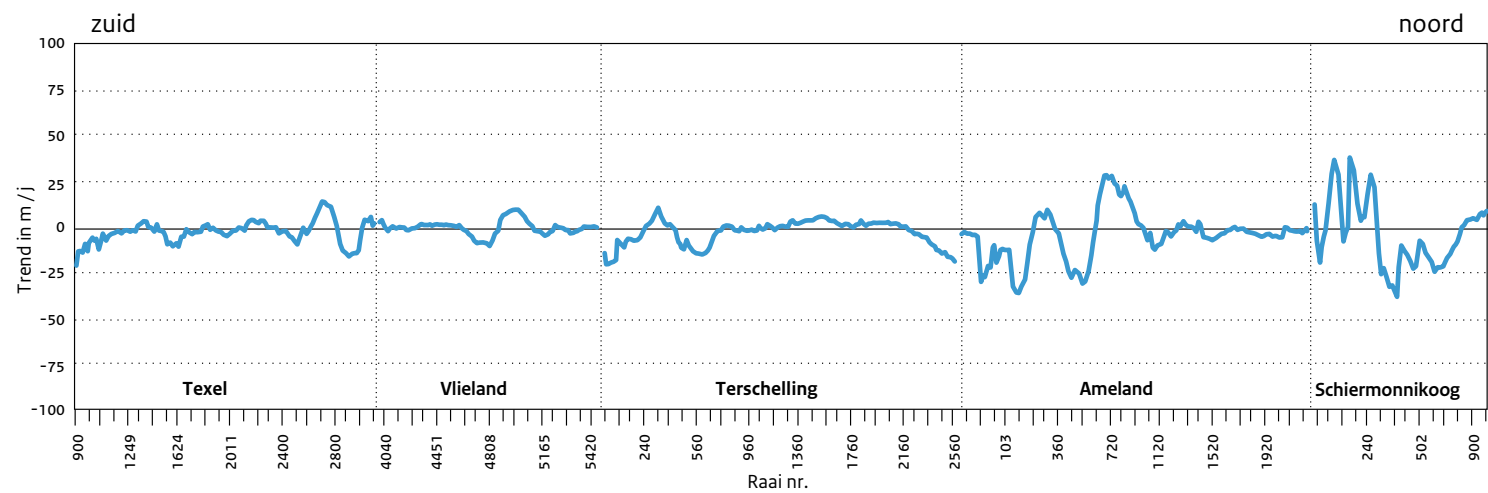
In de figuren 3.4, 3.5 en 3.6 staan de uitkomsten van de trendbepalingen in de vorm van een doorlopende grafiek langs de Nederlandse kust. In alle figuren is de regelmatig wisselende trend te zien die tussen -5 en +5 m/jaar ligt. Dit duidt op een geringe verplaatsing van de kustlijn. Uitzonderingen zijn vooral de koppen van de Zeeuwse, Zuid-Hollandse en Waddeneilanden. Trendbreuken en grote waarden van de trend kunnen ook veroorzaakt worden door harde constructies als havendammen en zeedijken.



Figuur 3.4: Trendgegevens: Zuidwest-Nederland



Figuur 3.5: Trendgegevens: Zuid- en Noord-Holland



Figuur 3.6: Trendgegevens: Noord-Nederland

# 4 Korte beschrijving van de toetsingsresultaten

Dit hoofdstuk biedt een korte beschrijving van de morfologische situatie langs de Nederlandse kust en de belangrijkste resultaten van de toetsing van de kustlijnligging op 1 januari 2013.

**Het hoofdstuk start met een korte landelijke samenvatting. In de paragrafen daarna volgen per kustvak een toelichting van de lokale kustlijnontwikkeling en de resultaten van de toetsing. Er wordt ingegaan op de trends in kustlijnontwikkeling en op de effecten van recent uitgevoerde suppleties.**

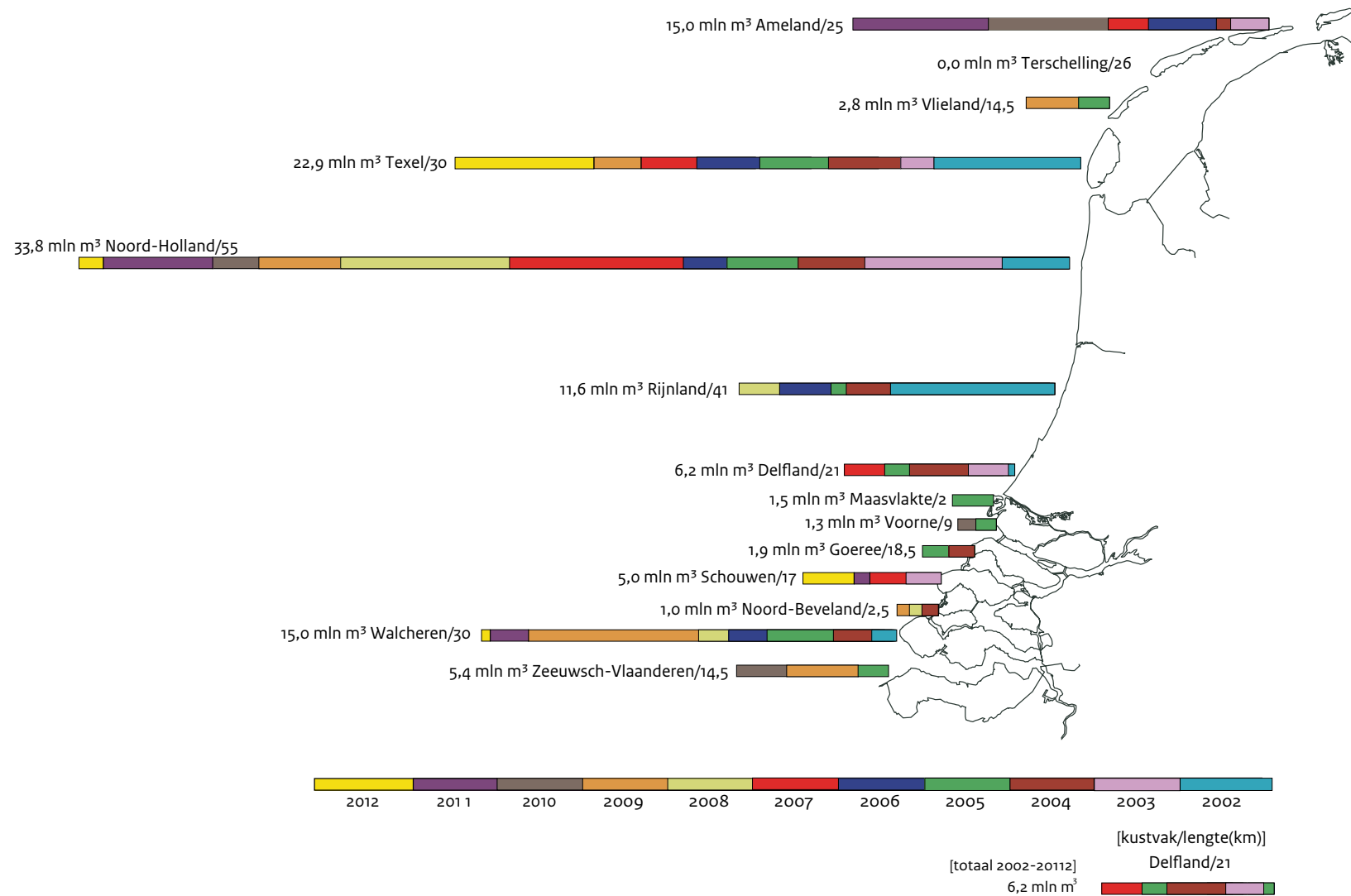
## 4.1 Landelijke samenvatting

In figuur 4.1 is per kustvak een overzicht van de totale hoeveelheid uitgevoerde zandsuppleties voor de periode 2002-2012 weergegeven. In 2013 zullen op verschillende plekken langs de kust suppleties worden uitgevoerd. Voor de precieze locaties verwijzen we naar het suppletieprogramma op de website van Rijkswaterstaat.

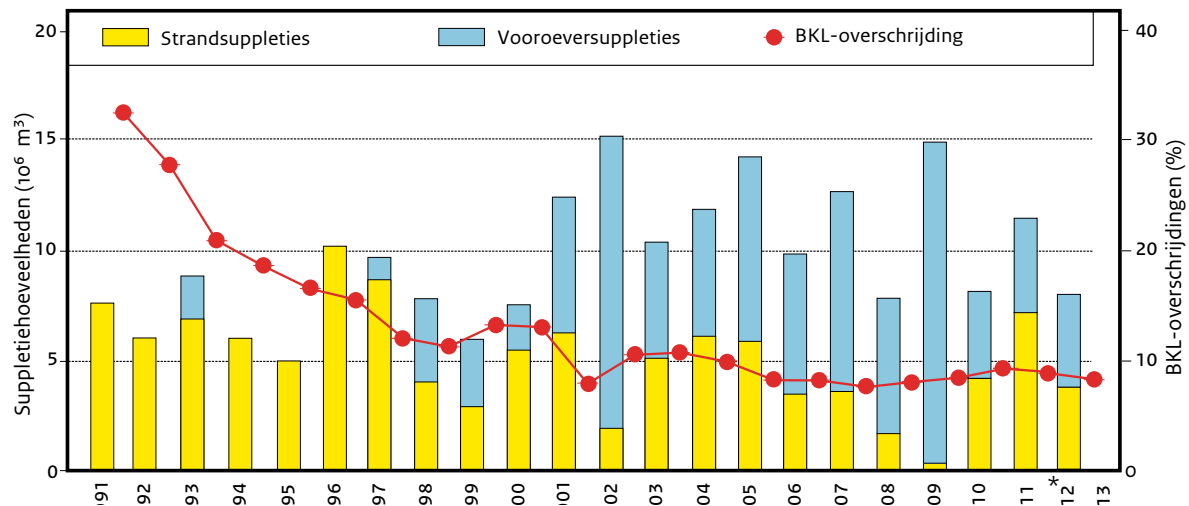
Figuur 4.2 laat de totale hoeveelheid uitgevoerde suppleties zien uitgesplitst in vooroever- en strandsuppleties.

Door de meerjarige uitvoeringsperiode is het mogelijk dat er variaties optreden in de daadwerkelijk gesuppleerde kuubs in een jaar. Immers,

afhankelijk van de planning van de aannemer kan de suppletie in jaar 1 of jaar 2 of jaar 3 worden uitgevoerd. Dit verklaart de grote piek aan suppleties in 2009. Figuur 4.2 geeft ook de ontwikkeling van het aantal overschrijdingen van de BKL weer. Op 1 januari 2013 worden volgens de toetsing 115 van de 1465 raaien overschreden (7,8 procent). Een groot deel van deze raaien is in 2012 of zal in 2013-2015 worden gesuppleerd. Het suppletieprogramma 2012-2015 is gemaakt met behulp van het Kustlijnkaartenboek 2011. Dit Kustlijnkaartenboek zal worden gebruikt bij het indien nodig bijstellen van het suppletieprogramma van 2012-2015.



Figuur 4.1: Totale hoeveelheid uitgevoerde zandsuppleties voor onderhoud van de kustlijn van de periode 2002 t/m 2012, per kustvak. Voor 2012 is uitgegaan van de uitgevoerde kuubs tot 1 november 2012, aangevuld met de verwachte realisatie t/m december 2012.



Figuur 4.2: Uitgevoerde suppleties voor regulier onderhoud van de kustlijn en aantal overschrijdingen BKL sinds 1991. \*Voor 2012 is uitgegaan van de uitgevoerde kuubs tot 1 november 2012, aangevuld met de verwachte realisatie t/m december 2012.

## 4.2 Kustlijn ontwikkeling

### Provincie Friesland

#### Schiermonnikoog (kustvak 2, kaarten 48 t/m 46)

De kustlijn van Schiermonnikoog ligt minimaal 100 meter zeewaarts van de BKL. Als de huidige trends aanhouden, zijn tot 2015 geen overschrijdingen te verwachten. De verwachting is echter dat in de komende jaren de erosietrend zal afnemen waardoor de BKL overschrijdingen nog later in de tijd zullen plaatsvinden of uit zullen blijven. De huidige achteruitgang is het grootst van raai 302 t/m 820, met gemiddeld 19 meter per jaar. Op deze plek wordt een strandhaak gedeeltelijk opgeruimd.

#### Ameland (kustvak 3, kaarten 45 t/m 42)

Het vroegere Bornrif verplaatst zich langzaam van het westen naar het oosten van het eiland. Het Bornrif is een zandplaat die vanuit de buitendelta nu een geheel vormt met het strand. Van raai 4800 t/m raai 4966 en van raai

100 t/m 840 leidt dit gemiddeld tot een landwaartse verplaatsing van de kustlijn. Naar verwachting zet de oostwaartse verplaatsing van het Bornrif en daarmee de negatieve trend in dit stuk voorlopig door.

In 2011 is de suppletie afgerond die tussen de raaien 200 en 400 is aangelegd. De hoeveelheid zand is niet voldoende om de BKL in alle raaien te herstellen, wel worden de aanwezige belangen door deze suppletie voldoende beschermd.

In de gebiedsgerichte studie Dynamisch kustbeheer noordwest Ameland (1997) is afgesproken dat de BKL van raai 100 t/m 700 niet strikt wordt gehandhaafd. Overschrijding van de BKL is hier, onder bescherming van de aanwezige belangen, in bepaalde mate acceptabel. Van raai 860 t/m 1260 verplaatst de kustlijn zich zeewaarts als gevolg van de oostwaartse beweging van de zandplaat.

Op het midden en oosten van Ameland (raai 1280 t/m 2280) vindt de afgelopen jaren een kustachteruitgang plaats.

In het najaar van 2011 zijn twee suppleties afgerond (vooroever tussen 1100 - 2000 en strand tussen 1140 - 2000). Hierdoor zijn er, op twee raaien na (1980 en 2000), geen BKL overschrijdingen binnen de huidige toetsing (1-1-2013). De raaien 2020 t/m 2220 zijn wel overschreden, de verwachting is

echter dat deze raaien mee zullen gaan profiteren van de aangrenzende strand- en onderwatersuppletie in de raaien 1100-2000.

#### **Terschelling (kustvak 4, kaarten 41 t/m 38)**

Op Terschelling is de kustlijn over grote delen van het eiland stabiel of uitbouwend. Bij de raaien 100 t/m 240 een negatieve trend te zien. Voor de kustlijn tussen 100 t/m 108 is er geen probleem omdat deze gemiddeld op 250 m zeewaarts ligt van de BKL. Tussen de raaien 120 t/m 200 is als gevolg van de negatieve trend de eerste raai overschreden worden in 2012. Door de beperkte negatieve trend (gemiddeld 6 m/jaar) zullen pas in 2018 alle raaien overschreden zijn. De totale BKL overschrijding blijft beperkt met gemiddeld 13 m.

Tussen de raaien 300 t/m 400 ligt de kustlijn landwaarts van de BKL. Echter de trend is positief en bedraagt gemiddeld 6 m per jaar. Hierdoor neemt de BKL overschrijding voor deze raaien langzaam af. Tussen 503 t/m 740 is de BKL overschreden of wordt deze binnen enkele jaren overschreden. De kustlijn gaat hier gemiddeld met 11 m/jaar achteruit. In de gebiedsgerichte studie Dynamisch kustbeheer westelijk Terschelling (1997) is afgesproken dat ter hoogte van deze raaien de BKL niet strikt wordt gehandhaafd. Overschrijding van de BKL is hier dan ook in zekere mate acceptabel. De kustlijn tussen de raaien 760 t/m 2580 ligt ruim zeewaarts. De meeste raaien hebben een positieve trend met uitzondering van de raaien 860 t/m 1040 en 2220 t/m 2580, maar de kustlijn ligt respectievelijk nog enkele tientallen tot honderden meters zeewaarts van de BKL.

#### **Vlieland (kustvak 5, kaarten 37 t/m 35)**

De kustlijn van Vlieland zit voor het grootste deel goed in het zand. Op bijna het volledige eiland ligt de kustlijn zeewaarts van de BKL. Uitzondering hierop is het gebied tussen de raaien 4718 t/m 4915. Hier is de BKL bij vrijwel alle raaien overschreden en is de trend landwaarts. In 2005 is een vooroever-suppletie uitgevoerd tussen raai 4860 5020. Om verdere erosie van de kust tegen te gaan is in 2009 een vooroever-suppletie uitgevoerd van raai 4700 t/m 5000. Na een stabilisatie is de trend tussen de raaien 4718 en 4915 opnieuw landwaarts.

Raaien 5059 t/m 5113 geven een positieve/uitbouwende trend weer in het kustlijнкаartenboek, maar dit is wel een aandachtlocatie. Vanaf 2009 is hier namelijk een sterk negatieve trend.

De BKL is overschreden bij raai 5185. Van de aangrenzende raaien zal raai 5175 in ca. 2015 en raai 5200 in ca. 2016 overschreden raken.

Gecombineerd met de vooroever-suppletie van 2009 is een kleine suppletie uitgevoerd op het havenstrand (raai 5440 t/m 5460). Door deze suppletie wordt de BKL niet gehaald maar wordt de bereikbaarheid van het strand gehandhaafd. Het is hier bijna onmogelijk de kustlijn tot zeewaarts van de BKL te herstellen, doordat het strand hier grenst aan een diepe getijdengeul. De situatie lijkt de laatste jaren te stabiliseren.

### **Provincie Noord-Holland**

#### **Texel (kustvak 6, kaarten 34 t/m 31)**

*Eierland - Slufter (raai 3100 - 2500)*

In dit gebied is een duidelijke tweedeling zichtbaar. Tussen raaien 2820 en 2977 is een negatieve trend zichtbaar, waarbij de BKL bij de raaien 2860 t/m 2917 is overschreden met gemiddeld 46 meter.

Tussen raai 2600 en 2800 breidt de kustlijn zich zeewaarts uit. Rond de slufter treedt een negatieve trend op. Ten noorden van de monding van de slufter is de BKL overschreden (bij raai 2560).

De positieve trend tussen raai 2600 en 2800 is het gevolg van suppleties. De in 2004 uitgevoerde vooroever-suppletie (raai 2550 t/m 2780) heeft zich een soort brekerbank gevormd die de kust beschermt tegen golfaanval. In het voorjaar van 2009 is van raai 2600 t/m 2880 een vooroever-suppletie aangebracht. Deze vooroever-suppletie heeft een bijdrage geleverd aan de compensatie van de structurele erosie op deze plek. In het voorjaar van 2012 is tussen raai 2780 en 3001 een strandsuppletie uitgevoerd.

*Slufter - de Koog (raai 2500 - 1703)*

Op dit traject wordt de BKL overschreden tussen de raaien 2420 t/m 2480. Naar verwachting zal de BKL tussen de raaien 2360 t/m 2400 ook binnen enkele jaren worden overschreden. De raaien tussen 2360 t/m 2480 kennen een landwaartse trend. De raaien bevinden zich net ten zuiden van de Slufter. In de rest van dit gebied is een goede zandbuffer (gemiddeld 42 meter) tussen de huidige kustlijn en de BKL aanwezig.



#### *De Koog - Westerduinen (raai 1703 - 1410)*

Als gevolg van de landwaartse trend in vrijwel het gehele gebied wordt in de komende jaren een overschrijding van de BKL verwacht op een groot deel van de raaien.

#### *Westerduinen - Zuidwest kust (raai 1410 - 900)*

De noordelijke uitlopers van de Noorderhaaks bewegen zich nog steeds richting Texel. Molengat beweegt zich hierdoor landwaarts en wordt plaatselijk smaller en ondieper. Als gevolg van het oprukken van de Noorderhaaks wordt de geul van het Molengat de kust ingedrukt. Hierdoor treedt erosie van de kustlijn op. Door lokaal maatwerk (strandsuppleties) wordt geprobeerd de kustlijn te handhaven, zonder het natuurlijk verzandingproces van de vaargeul te versnellen. In 2009 is voor het zuidelijke deel (raai 900 t/m 1070) een strandsuppletie uitgevoerd om de opgetreden erosie te compenseren. In 2012 is een strandsuppletie uitgevoerd tussen raai 900 en 1200. Deze is echter na de meting uitgevoerd en dus nog niet meegenomen in de toetsing. Uit de kustlijn toetsing voor 1 januari 2013 blijkt dat er een landwaartse trend is over vrijwel alle raaien tussen 900 en 1410. De BKL is overschreden voor de raaien 900 t/m 1108, dus binnen het suppletiegebied van 2012. De kustlijn tussen de raaien 1128 t/m 1298 liggen op één raai na alle raaien nog zeewaarts van de BKL. Op lange termijn zal de zandplaat van de Noorderhaaks naar verwachting versmelten met de kust. De zandplaat zal daarmee de ligging van de kustlijn positief beïnvloeden.

#### **Noord-Holland (kustvak 7, kaarten 30 t/m 24)**

##### *Den Helder - Petten (raai 150 - 2023)*

In het kustvak tussen Den Helder en Petten vindt zowel aanzanding als erosie plaats. Door erosie is de BKL bij raai 150 en twee raaien bij Petten (2009 en 2023) overschreden. Naar verwachting zullen raai 390 in ca. 2016, en raaien 409 en 1303 in ca. 2017 overschreden raken. Vanwege het zandtekort in dit kustvak zijn er tussen de raaien 708 t/m 1000 en de raaien 1503 t/m 2945 twee vooroerversuppleties uitgevoerd in 2008 en 2009. Bij deze laatste suppletie is ook op de vooroever bij de Hondbossche en Pettemer Zeewering (raai 2041 t/m 2606) gesuppleerd. Eind 2011 is een strandsuppletie bij Julianadorp (raai 308 t/m 628) uitgevoerd. Het effect van de suppletie is duidelijk zichtbaar, alleen raai 390 en 409 zullen naar verwachting tussen 2015 en 2018 overschreden raken.

#### *Camperduin - Bergen (raai 2629 - 3150)*

Tussen Camperduin en Bergen zit de kustlijn goed in het zand. De raaien bij de Kerf (raaien 3000 t/m 3050) schommelen rond de BKL. De verwachting is dat er geen raaien tussen 2014 en 2018 overschreden raken.

#### *Bergen - Castricum (raai 3150 - 4000)*

Voor Bergen en Egmond aan Zee is een negatieve trend zichtbaar. Door de strandsuppleties voor beide badplaatsen en een lange vooroerversuppletie in 2011 is de ligging van de kustlijn verbeterd. Naar verwachting worden de volgende raaien overschreden: 3250 in ca. 2017, 3275 in ca. 2014 en 3800 in ca. 2017.

In november 2006 is op initiatief van BAM een praktijkproef gestart met een drainagesysteem op het strand van Egmond aan Zee, genaamd Ecobeach. Van raai 3600 t/m 3900 en van raai 4000 tot 4300 zijn op het strand om de 100 meter verticaal drainerende buizen geplaatst. Gedurende de proef is het strandvolume gegroeid en is de korrelgrootte toegenomen. De beperkte duur van de proef in combinatie met de grote dynamiek van de kust maakt het niet mogelijk deze effecten eenduidig toe te schrijven aan het systeem.

#### *Castricum - Wijk aan Zee (raai 4000 - 5500)*

Gebieden met sedimentatie en lichte erosie wisselen elkaar af. Bij Heemskerk is de BKL in de raaien 4650 en 4675 overschreden. Aangrenzende raaien 4700 en 4725 zullen naar verwachting in ca. 2014 en 4750 in ca. 2016 overschreden raken. De BKL is ook in de raaien 4900 t/m 4975 overschreden. Aangrenzende raaien 4875 en 5000 zullen naar verwachting in ca. 2016 overschreden raken. Raai 4125 zal naar verwachting in ca. 2017 overschreden raken.

Er is in 2011 en 2012 een vooroerversuppletie uitgevoerd tussen de raaien 4575 en 5025. Het effect van deze suppletie op eventuele BLK overschrijdingen moet zich de komende jaren wijzen.

#### **Rijnland (NH) (kustvak 8, kaarten 23 en 22)**

##### *IJmuiden - Zandvoort (raai 5650 - 6800)*

Mede als gevolg van een aantal uitgevoerde vooroerversuppleties zit het hele kustgebied, met daarin de badplaatsen IJmuiden, Bloemendaal en Zandvoort, goed in het zand. Hoewel de laatste jaren de positieve trend

wat afneemt, wordt de BKL niet overschreden en is de kustlijnontwikkeling is in alle raaien positief.

*Zandvoort - Noordwijk (raai 6800 - 7100)*

Deze kuststrook kenmerkt zich door periodes van natuurlijke aanzanding en erosie. Na een periode van erosie herstelde de kustlijn zich de laatste jaren. Alleen voor de raaien 7075 t/m 7125 is sprake van een negatieve trend. Op raai 7075 wordt de BKLzelfs overschreden. In 2008 is van raai 6775 t/m 7025 een vooroeveraanleg uitgevoerd. De aanleg sluit in het noorden aan op de vooroeveraanleg van 2004.

## Provincie Zuid-Holland

### Rijnland (ZH) (kustvak 8, kaarten 22 t/m 19)

*Noordwijk (raai 7100 - 8225)*

Vanaf de grens met Noord-Holland tot aan Noordwijk (raai 7100 - 8050) is sprake van kustaanleg. Deze kustaanleg zet, net zoals de afgelopen jaren, door. In 2007 en 2008 is in Noordwijk een versterking uitgevoerd. Na de zeevaartse herziening van de BKL zal de BKL naar verwachting voor de raai 8100 en 8125, respectievelijk in 2015 en 2018, overschreden worden.

*Noordwijk - Wassenaar (raai 8225 - 9725)*

Van Noordwijk tot aan Wassenaar is de kustlijn in goede staat van onderhoud. Stukken van aangroei en lichte erosie wisselen elkaar af. De raaien 8775 t/m 8825 laten een erosieve trend zien van gemiddeld 1.2 m/jaar. Op het traject tussen Noordwijk en Wassenaar worden alleen voor raaien 9375 en 9400 in de toekomst overschrijdingen van de BKL verwacht, resp. in 2018 en 2019.

### Delfland (kustvak 9, kaarten 18 t/m 16)

Over het gehele kustvak is er geen overschrijding van de BKL. Eind 2008 is in dit kustvak begonnen met de versterking van de zwakke schakel Delflandse Kust. Deze is afgerond in 2011. De duincompensatie voor de Tweede Maasvlakte (raai 11200 t/m 11700) is in 2009 afgerond. Tevens is in 2011 de zandmotor aangelegd, tussen raai 10641 en raai 11109. De zandmotor en delen van versterking van de Delflandse kust zijn uitgevoerd na de Jarkusmeting 2011 en waren daarom nog niet zichtbaar in het kustlijnkaartenboek 2012. Dit is het eerste kustlijnkaartenboek waarin de gehele

versterking en de zandmotor zijn opgenomen. Ten behoeve van de versterking Scheveningen (9900 t/m 10150) is in 2009 en 2010 de eerste fase van de strandaanleg in Scheveningen uitgevoerd. De tweede fase is in de winter van 2010-2011 uitgevoerd.

Voor het zuidelijk deel van Delfland is in 2012 de BKL herzien (11412 - 11750). Voor het deel van 10200 t/m 11394 en voor Scheveningen zal de BKL herzien worden in de volgende herziening van de BKL. Op basis van de herziene BKL worden voor zes raaien rond raaien 10547, 11431 en 11560 overschrijdingen van de BKL verwacht. Afhankelijk van de volgende herziening van de BKL worden de komende jaren aanvullende overschrijdingen verwacht voor de raaien 10200 t/m 10288, 10527 t/m 10683 en 11221 t/m 11450. Of deze overschrijdingen daadwerkelijk optreden hangt niet alleen af van de herziening van de BKL maar ook van de ontwikkeling van de Zandmotor en de nog uit te voeren vooroeveraanleg uit het aanlegprogramma 2012-2015.

### Slufter/Maasvlakte (kustvak 10, kaart 15)

Voor het Slufterdepot bij de Maasvlakte is geen BKL vastgesteld. Gezien het feit dat de aanleg van Maasvlakte 2 in 2008 is gestart, zijn er in dit gebied de komende jaren geen aanleg nodig voor het onderhoud van de kust in het kader van kustlijnbeheer. In 2012 is de sluiting van de buitencontour van de Maasvlakte 2 voltooid.

### Voorne (kustvak 11, kaarten 14 en 13)

De raaien 620 t/m 780 zijn niet getoetst. Sinds het ontstaan van het Oostvoornse meer, door de aanleg van een dam in het Brielse Gat in 1966, is dit gebied erg aan het verzanden. Bij de raaien 620 t/m 780 is de waterdiepte inmiddels te klein om metingen te kunnen verrichten. In het najaar van 2009 en de eerste helft van 2010 is de kust van Voorne versterkt van raai 920 tot 1300. Deze versterking is gecombineerd met een strandaanleg van raai 1320 tot 1600. Vrijwel alle raaien in het kustvak hebben een landwaartse trend van gemiddeld 4 m/jaar. Echter, door de versterking en strandaanleg zit de kust van Voorne de komende jaren nog goed in het zand.

### Goeree (kustvak 12, kaarten 13 t/m 11)

In het oostelijk deel van kustvak Goeree is voorlopig geen sprake van overschrijdingen van de BKL. De gunstige, huidige kustlijnligging ten

opzichte van de BKL valt hier samen met een positieve trend. Alleen voor raai 320 tussen raai 550 en 625 is sprake van een licht negatieve trend. Westelijk van het Flauwe Werk (raai 1225 t/m 1700) is al enige jaren een negatieve trend in de kustlijnligging. De hier optredende erosie is het gevolg van een kustlangs, in noord-oostwaartse richting, migrerende zandhaak. Uit deze toetsing (1-1-2013) is op dit traject slechts één raai (1375) overschreden. De verwachting is dat de komende jaren, als gevolg van de landwaartse trend, de helft van deze raaien overschreden gaat worden. Wanneer de zandhaak voorbij getrokken is, zal de kustlijn zich naar verwachting weer stabiliseren.

De raaien tussen 1000 en 1225 ondervinden positieve effecten van de migrerende zandhaak en bouwen in zeewaartse richting uit. De raaien ten zuiden van raai 1625 (Westhoofd) kennen een licht landwaartse trend van gemiddeld 1 m per jaar. In 2012 is de BKL van de raaien 1802 t/m 1900 herzien en opnieuw vastgesteld door de Staatssecretaris. De BKL is op dit traject landwaarts verlegd. De BKL van de raaien 1800 t/m 1900 is slechts op één raai (1850) overschreden. De komende jaren zullen meer raaien overschreden raken. Als gevolg van de beperkte landwaartse trend gaat dit geleidelijk en blijft de overschrijding voorlopig beperkt.

## Provincie Zeeland

### Schouwen (kustvak 13, kaarten 10 t/m 8)

Op Schouwen treedt vooral aan de westkust erosie op. Het brede strand ten oosten van de Verklikkerduinen daarentegen verplaatst zich nog steeds langzaam zeewaarts. In 2007 hebben op de Kop van Schouwen op vier locaties zandsuppletie plaatsgevonden, namelijk op het Noorderstrand (raai 106 t/m 197), bij Renesse (raai 377 t/m 469), bij de Verklikker/Meeuwenduinen (raai 1024 t/m 1505) en bij Burgh en Westland (raai 1525 t/m 1742). In 2011 is een strandsuppletie uitgevoerd tussen het Noorderstrand en Renesse (raai 106 t/m 469). In 2012 heeft er een strandsuppletie plaatsgevonden bij de Westkop van Schouwen tussen raai 1044 en 1719, deze suppletie is echter nog niet te zien in de huidige data.

### Noorderstrand tot aan Renesse (raai 84 t/m 357)

In dit gebied heeft in 2011 en strandsuppletie plaatsgevonden. De kustlijn ligt 20 tot 80 meter zeewaarts van de BKL. De trend is afwisselend licht positief en licht negatief. De verwachting is dat tussen 2014 en 2018 de BKL in geen van de raaien zal worden overschreden.

### Renesse-west tot aan Nieuw-Haamstede (raai 377 t/m 1004)

In het gebied wisselen aanzanding en erosie elkaar kustlangs af. Vooral in het westelijke deel bij de Verklikkerduinen vindt aanzanding plaats. In het oostelijke deel heeft in 2011 een strandsuppletie plaatsgevonden. De BKL is hier overschreden in raai 397. In de direct omliggende raaien zal de BKL ook worden overschreden: raai 377 in ca. 2015, raai 417 in ca. 2014 en raai 437 in ca. 2016. Verder naar het westen ligt de TKL tientallen tot ca. 250 meters zeewaarts ten opzichte van de BKL.

### Nieuw-Haamstede tot aan Westenschouwen (raai 1024 t/m 1719)

In vrijwel alle raaien tussen raai 1024 en raai 1719 treedt erosie op. In twee gebieden is de de BKL al overschreden. Tussen raai 1064 en 1104 is de BKL al overschreden. Raai 1124 zal naar verwachting in ca. 2015 overschreden raken. Ook tussen 1395 en 1485 is de BKL overschreden. In de direct omliggende raaien zal de BKL ook worden overschreden: raai 1335 in ca. 2017, raai 1355 in ca. 2015, raai 1375 in ca. 2014 en raai 1505 in ca. 2016. Raai 1196 en raai 1208 zullen naar verwachting in ca. 2016 en ca. 2017 overschreden raken en raai 1308 in ca. 2017. In 2012 is een strandsuppletie uitgevoerd in dit gebied. Aangezien de suppletie na inmeting van de kust heeft plaatsgevonden zal het effect van deze suppletie pas in de volgende kustlijntoetsing zichtbaar zijn.

### Noord-Beveland / Veerse Dam (kustvak 15, kaart 7)

Het kustvak Noord-Beveland, ook wel bekend als de Onrustpolder, ligt tussen de stormvloedkering Oosterschelde en de Veerse Dam en loopt van raai 120 t/m raai 520. De suppletie in dit kustvak van raai 140 t/m 420 in 2000, 2004 en 2008 ging samen met morfologisch baggeren in de geul Roompot-Hompels. Door zandtransport langs de kust naar het westen wordt zand afgezet tegen de damaanzet van de Oosterscheldekering. Dit zorgt voor kustuitbreiding tussen raai 120 en 140 van enkele meters per jaar.

Tussen raai 160 en 360 treedt erosie op. Ondanks de suppletie van 2008 is de BKL in de raaien 220, 240 en 260 overschreden. De erosie in dit kustvak vindt primair plaats in de BKL schijf. Echter door de erosie op dieper water in

de geul is het niet mogelijk de achteruitgang van de kust te compenseren met alleen strandsuppletie. Er zijn aanvullende maatregelen nodig.

In oktober 2002 is in het POK Zeeland afgesproken dat voor een periode van tien jaar de BKL gehandhaafd mag worden door middel van strandsuppletie in combinatie met morfologisch baggeren. De effecten van het morfologisch baggeren op de handhaving van de BKL worden gemonitord. De evaluatie van het morfologisch baggeren is in 2010 afgerond. Geconcludeerd is, dat morfologisch baggeren nog onvoldoende heeft bijgedragen aan het verminderen van de erosie. Geadviseerd is een geulwandsuppletie en deze zal in 2013-2014 worden uitgevoerd.

#### Walcheren (kustvak 16, kaarten 6 t/m 3)

Langs de noordwestkust Walcheren (raai 540 t/m 1883) treedt overwegend erosie op. Er vindt lichte aanzanding plaats ter hoogte van het strand Breezand en tussen Oostkapelle en Westhove. De BKL is in drie raaien overschreden: 1509, 1530 en 1550. Echter in 2012 is een strandsuppletie uitgevoerd van raai 1489 t/m raai 1632. Omdat deze suppletie is uitgevoerd na de JARKUSmeting is het effect van de suppletie nog niet zichtbaar. Verder naar het westen ter plaatse van Golflinks is aanzanding gemeten van gemiddeld 4 meter per jaar.

In 2008 is tevens de zeewaartse versterking van de Westkapelse zeedijk uitgevoerd. In raai 1755 t/m raai 1883, waar de BKL is herzien, treedt erosie op tot ca. 16 meter per jaar, maar de BKL is nog niet overschreden. De eerste overschrijdingen ter plaatse van de versterking worden verwacht vanaf 2013. In raai 1905 en 1907 is een nieuwe BKL vastgesteld.

Het zuidwestelijke deel van Walcheren ligt tussen de Westkapelse Zeedijk en de boulevard van Vlissingen. In dit kustvak vindt al eeuwenlang structurele erosie plaats. Parallel aan de kust liggen aan elkaar geschakeld de getijdengeulen Oostgat en Sardijngeul. Het Oostgat, een geul die een kortsluiting vormt tussen de Oosterschelde en Westerschelde, verplaatst zich steeds verder landwaarts ondanks de regelmatig uitgevoerde strandsuppleties. In 2005 is ter hoogte van Zoutelande een geulwandsuppletie (2,5 mln m<sup>3</sup> zand) uitgevoerd en is in 2009 een verlenging van de geulwandsuppletie (6,2 mln m<sup>3</sup> zand) richting Westkapelle uitgevoerd.

Tussen Westkapelle en Zoutelande (raai 2195 t/m 2694) treedt erosie op. In het kustgedeelte tussen Zoutelande en Groot Valkenisse (raai 2713 t/m 2790)

treedt lichte aanzanding op. Verder zuidwaarts richting Westduin (raai 2910 t/m 3226) treedt erosie op. Tussen Westduin en Vlissingen treedt overwegend lichte aanzanding op. De BKL wordt op 1 januari 2013 nergens overschreden. In 2011 zijn op Zuidwest Walcheren tussen Dishoek en Vlissingen strandsuppleties uitgevoerd. In het suppletieprogramma 2012-2015 zijn op Zuidwest Walcheren strandsuppleties gepland in 2015-2016.

#### Zeeuws-Vlaanderen (kustvak 17, kaarten 2 en 1)

In dit kustvak treedt over het algemeen erosie op. In enkele raaien verspreid over het kustvak is sprake van aanzanding. Vrijwel het hele kustvak is in 2009 en 2010 gesuppleerd in het kader van kustlijnverzorging en de versterkingen van het Hoogwaterbeschermingsprogramma. De BKL is herzien in raai 461 t/m raai 802. De BKL is overschreden in raai 71, 778, 791 en 802. Ter plaatse van raai 778 en 791 is in 2009 de zandberm als pilot aangelegd in het kader van de kustversterking Nieuwvliet-Groede. De volgende strandsuppletie ter plaatse van Nieuwvliet-Groede zal in 2014-2015 worden uitgevoerd.

# 5 Presentatie van de resultaten op de kustlijnkaarten

**De eerder genoemde grootheden ‘basiskustlijn’, ‘te toetsen kustlijn’ en ‘trend’ zijn net als in de nota Kustverdediging na 1990 [1] gepresenteerd op een kaart. Omdat de kustlijnkaarten elk jaar worden uitgebracht, wordt gewerkt met GIS kaarten.**

## **De lay-out van de kaart**

Op de kustlijnkaarten staat alleen een smalle strook van de kustzone. Er zijn 50 kaartvlakken (elk 8 bij 8 km), die gezamenlijk de kustlijn van Rottumeroog tot Cadzand beslaan. De kaarten (schaal 1: 50.000) hebben topografische kaarten (©Topografische Dienst Kadaster) als ondergrond. Ze zijn genummerd van zuid naar noord. Voor de overzichtskaarten dient een Landsat TM opname van juli en augustus 1995 als ondergrond. Ook deze kaarten zijn genummerd van zuid naar noord.

De volgende informatie staat op de kaart:

- topografie als ondergrond, schaal 1: 50.000
- JARKUS-raaien en de strandpalenlijn (RSP-lijn)
- ligging van de basiskustlijn
- ligging TKL2013 ten opzichte van de BKL en de trend

## **Rijksstrandpalenlijn en de JARKUS-raaien**

De strandpalen zijn genummerd in kilometers vanaf de Kop van Den Helder naar het zuiden toe. Bij de Zeeuwse en Waddeneilanden begint de nummering opnieuw. Op de palen op het strand staat het aantal kilometers in grote letters met daarnaast het aantal meters in kleine letters. Bijvoorbeeld paal 35500 is de paal die 35 kilometer en 500 meter ten zuiden van de Kop van Den Helder staat.

Op de kaartafbeelding staan de raaien waarlangs de jaarlijkse kustmetingen (JARKUS) uitgevoerd worden. De JARKUS-raaien hebben, op een uitzondering na, dezelfde nummering als de strandpalen in decameters. Deze raaien staan loodrecht op de strandpalenlijn. Bijvoorbeeld raai 3550 is hetzelfde als strandpaal 35500. De JARKUS-raaien zijn als een geel/oranje lijn weergegeven, de rijksstrandpalenlijn als een groene lijn.

Tussen het zuidelijk havenhoofd van Scheveningen en de Rechtestraat te Hoek van Holland (paal 117.5) zijn in 2011 de oude strandpalen vervangen door herkenbaarheidspalen. De nieuwe palen staan op dezelfde raai als de oude strandpalen en hebben hetzelfde nummer met de toevoeging ZH. (b.v. ZH 117.5). Deze palen staan om de 500 meter. Tussen de Rechtestraat en de noorderpier van Hoek van Holland staan geen palen meer op het strand.



### Ligging van de basiskustlijn

De BKL is voor 1465 raaien vastgesteld en is op de kaarten weergegeven als een dikke paars/rode lijn. Zoals in de nota 'De basiskustlijn, een technisch/morfologische uitwerking' (GWWS 91.006) [4] staat, is er geen BKL berekend bij strandvlakten en dijken.

Omdat de BKL ongeveer overeenkomt met de laagwaterlijn, ligt de BKL ogenschijnlijk veel 'in het water'. Alleen op locaties waar de BKL is verlegd, verschilt deze wel van de laagwaterlijn.

De TKL ligt in de praktijk vaak vlakbij de BKL. Omdat de TKL uitsluitend wordt gebruikt voor de toetsing van het desbetreffende jaar, is de absolute ligging van de TKL minder belangrijk dan het verschil tussen de TKL en de BKL.

### Vershil TKL<sub>2013</sub>-BKL en de trend

Het verschil tussen de positie van de TKL en de BKL (beide gemeten ten opzichte van de rijksstrandpalenlijn) is het resultaat van de toetsing. Is het verschil negatief, dan is de norm (de BKL) overschreden. Op de kaart wordt de trend dan in een rode kleur getekend. Groen houdt een positief verschil in. De trend, zoals die is berekend uit de metingen, wordt gepresenteerd in de vorm van een staafje dat is opgebouwd uit een aantal blokjes. Het aantal

blokjes komt overeen met de grootte van de trend in meters per jaar. Zijn de getallen erg groot, dan staat de waarde in cijfers op een staaf van beperkte hoogte.

De staafjes worden getekend ten opzichte van een referentielijn die parallel loopt met de rijksstrandpalenlijn. Een positieve trend betekent dat de kust aangroeit. Deze trend wordt in zeevaartse richting getekend. Is de trend negatief, dan gaat de kust gemiddeld over de laatste jaren achteruit. Een negatieve trend wordt in landwaartse richting getekend.

Als de norm bij een landwaartse trend nog niet is overschreden, wordt op basis van het verschil TKL<sub>2013</sub>-BKL en de huidige trend het 'jaar van snijding' berekend. Dat is het jaar waarin naar verwachting de norm (de BKL) wordt overschreden. De resultaten staan vermeld in de tabel, maar worden om de kaarten overzichtelijk te houden niet op de kaarten weergegeven.

# 6 Literatuurlijst

[1] Ministerie van Verkeer en Waterstaat (1990): Kustverdediging na 1990, Beleidskeuze voor de Kustlijn­zorg. Tweede Kamer 1989-1990, 21 136, nrs. 5-6.

[2] Ministerie van Verkeer en Waterstaat (2000): Traditie, Trends en Toekomst. 3<sup>e</sup> Kustnota.

[3] DHV (2005): Beleidsevaluatie 'Dynamisch Handhaven'. X0870-01-001.

[4] R. Hillen, J.H.M. de Ruig, P. Roelse & F.P. Hallie (1991): De basiskustlijn, een technisch/morfologische uitwerking. Nota GWWS 91.006; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag.

[5] R. Hillen & J.H.M. de Ruig (1993): De Basiskustlijn, Norm voor Dynamisch Handhaven. Rapport DGW-93.035; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag.

[6] Ministerie van Verkeer en Waterstaat - Rijksinstituut voor Kust en Zee: Basiskustlijn 2001. Evaluatie ligging Basiskustlijn. Rapport RIKZ-2002.018, Den Haag.

[7] F.A.J. Minneboo et al (1995): Jaarlijkse kustmetingen; richtlijnen voor de inwinning, bewerking en opslag van gegevens van jaarlijkse kustmetingen. Rapport RIKZ-95.022; Rijksinstituut voor Kust en Zee, Den Haag.

[8] Ministerie van Infrastructuur en Milieu Basiskustlijn 2012 - september 2012 WDo812LV021.





# Appendix 1: Tabellen met toetsingsresultaten

In de tabellen worden vaknummers en raainummers gebruikt om de meetraai eenduidig te kunnen benoemen. De gebruikte vaknummers worden in onderstaande relatietabel verklaard. De raainummers staan voor de afstand in decameters t.o.v. een bepaald nulpunt. Andere genoemde waarden zijn in meters.

## Relatie kustvaknummer - kustvaknaam

- 1 Rottumeroog en Rottumerplaat
- 2 Schiermonnikoog
- 3 Ameland
- 4 Terschelling
- 5 Vlieland
- 6 Texel
- 7 Noord-Holland
- 8 Rijnland
- 9 Delfland
- 10 Slufter/Maasvlakte
- 11 Voorne
- 12 Goeree

- 13 Schouwen
- 14 Oosterschelde/Neeltje Jans
- 15 Noord-Beveland/Veerse Dam
- 16 Walcheren
- 17 Zeeuws-Vlaanderen

## Betekenis codes

### Code 1

Het verschil TKL2013 - BKL is negatief, d.w.z. de norm is overschreden;

### Code 2

In 2012 is een strandsuppletie uitgevoerd. De weergegeven trend is de trend zoals die is berekend uit de meetresultaten over de periode (max. 10 jaar) voorafgaande aan de suppletie;

### Code 3

In 2011 is een strandsuppletie uitgevoerd. De weergegeven trend is de trend zoals die is berekend uit de meetresultaten over de periode (max. 10 jaar) voorafgaande aan de suppletie;



*Code 4*

Tussen 2008 tot en met 2010 is een strandsuppletie uitgevoerd. Toetsing is op basis van “expert judgement”. De trend is bepaald uit metingen na de suppletie en de lange termijn trend van voor de suppletie. De TKL2013 is niet altijd op basis van een lineaire trend bepaald;

*Code 5*

Tussen 1 januari 2008 en medio 2012 is een vooroever-suppletie uitgevoerd. De TKL2013 en de trend worden bepaald alsof er geen suppletie is uitgevoerd. Dat komt omdat een vooroever-suppletie wordt uitgevoerd buiten de zone waarin de BKL wordt getoetst. Consequentie is dat de eerste jaren na een vooroever-suppletie in de gepresenteerde toetsingsresultaten geen verbetering te zien is. De trend van voor de vooroever-suppletie telt dan namelijk ook nog mee.

# Friesland: Schiermonnikoog

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2012

3) Strandsuppletie 2011

4) Strandsuppletie in  
2008-2010 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in  
2008-2012 uitgevoerd

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2013 | Verschil<br>TKL-BKL | Trend 2013 | Jaar van<br>sniijden | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|---------------------|------------|----------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                     |            |                      | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2       | 100  | 725 | 2388     | 1663                | 14,3       | -                    | -           | - | - | - | - |
| 2       | 101  | 705 | 2425     | 1720                | -7,5       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 2       | 102  | 700 | 2226     | 1526                | -20,3      | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 2       | 103  | 689 | 2082     | 1393                | -11,5      | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 2       | 104  | 694 | 1967     | 1273                | -4,6       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 2       | 105  | 699 | 1906     | 1207                | -0,6       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 2       | 106  | 709 | 1981     | 1272                | 14,7       | -                    | -           | - | - | - | - |
| 2       | 120  | 770 | 2097     | 1327                | 28,9       | -                    | -           | - | - | - | - |
| 2       | 140  | 810 | 2217     | 1407                | 37,7       | -                    | -           | - | - | - | - |
| 2       | 160  | 806 | 2167     | 1361                | 28,8       | -                    | -           | - | - | - | - |
| 2       | 180  | 791 | 1993     | 1202                | 8,3        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 2       | 200  | 732 | 1756     | 1024                | -8,8       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 2       | 201  | 723 | 1515     | 792                 | -3,1       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 2       | 202  | 580 | 1403     | 823                 | 1,6        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 2       | 203  | 510 | 1546     | 1036                | 38,9       | -                    | -           | - | - | - | - |
| 2       | 204  | 480 | 1441     | 961                 | 31,0       | -                    | -           | - | - | - | - |
| 2       | 205  | 460 | 1310     | 850                 | 15,5       | -                    | -           | - | - | - | - |
| 2       | 206  | 450 | 1236     | 786                 | 4,4        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 2       | 220  | 440 | 1265     | 825                 | 7,6        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 2       | 240  | 420 | 1282     | 862                 | 7,3        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 2       | 260  | 380 | 1394     | 1014                | 19,5       | -                    | -           | - | - | - | - |
| 2       | 280  | 340 | 1375     | 1035                | 28,2       | -                    | -           | - | - | - | - |
| 2       | 300  | 280 | 1262     | 982                 | 22,8       | -                    | -           | - | - | - | - |
| 2       | 301  | 280 | 1038     | 758                 | 0,0        | -                    | -           | - | - | - | - |

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2013 | Verschil<br>TKL-BKL | Trend 2013 | Jaar van<br>sniijden | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|---------------------|------------|----------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                     |            |                      | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2       | 302  | 280 | 886      | 606                 | -14,1      | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 2       | 303  | 280 | 779      | 499                 | -25,4      | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 2       | 304  | 280 | 737      | 457                 | -23,2      | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 2       | 320  | 290 | 725      | 435                 | -26,2      | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 2       | 340  | 303 | 669      | 366                 | -32,5      | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 2       | 360  | 345 | 679      | 334                 | -32,1      | 2023                 | -           | - | - | - | - |
| 2       | 380  | 355 | 675      | 320                 | -35,2      | 2022                 | -           | - | - | - | - |
| 2       | 400  | 375 | 692      | 317                 | -38,5      | 2021                 | -           | - | - | - | - |
| 2       | 401  | 370 | 776      | 406                 | -23,2      | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 2       | 420  | 427 | 833      | 406                 | -10,2      | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 2       | 440  | 441 | 787      | 346                 | -13,7      | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 2       | 460  | 475 | 739      | 264                 | -15,2      | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 2       | 480  | 444 | 649      | 205                 | -21,1      | 2022                 | -           | - | - | - | - |
| 2       | 500  | 395 | 552      | 157                 | -24,1      | 2019                 | -           | - | - | - | - |
| 2       | 501  | 392 | 507      | 115                 | -23,7      | 2017                 | -           | - | - | - | - |
| 2       | 502  | 402 | 614      | 212                 | -7,1       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 2       | 520  | 407 | 595      | 188                 | -9,8       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 2       | 540  | 419 | 572      | 153                 | -14,1      | 2023                 | -           | - | - | - | - |
| 2       | 560  | 433 | 557      | 124                 | -17,7      | 2020                 | -           | - | - | - | - |
| 2       | 580  | 446 | 547      | 101                 | -19,8      | 2018                 | -           | - | - | - | - |
| 2       | 600  | 443 | 531      | 88                  | -24,4      | 2016                 | -           | - | - | - | - |
| 2       | 620  | 431 | 537      | 106                 | -23,0      | 2017                 | -           | - | - | - | - |
| 2       | 640  | 438 | 550      | 112                 | -23,2      | 2017                 | -           | - | - | - | - |
| 2       | 660  | 423 | 566      | 143                 | -22,9      | 2019                 | -           | - | - | - | - |
| 2       | 680  | 376 | 587      | 211                 | -21,5      | 2022                 | -           | - | - | - | - |
| 2       | 700  | 366 | 621      | 255                 | -17,5      | >2023                | -           | - | - | - | - |

# Friesland: Schiermonnikoog

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2012

3) Strandsuppletie 2011

4) Strandsuppletie in  
2008-2010 uitgevoerd

5) Vooroeveruppletie in  
2008-2012 uitgevoerd

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2013 | Verschil<br>TKL-BKL | Trend 2013 | Jaar van<br>snijden | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|---------------------|------------|---------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                     |            |                     | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2       | 720  | 356 | 636      | 280                 | -15,5      | >2023               | -           | - | - | - | - |
| 2       | 740  | 346 | 653      | 307                 | -13,5      | >2023               | -           | - | - | - | - |
| 2       | 760  | 336 | 674      | 338                 | -10,5      | >2023               | -           | - | - | - | - |
| 2       | 780  | 326 | 689      | 363                 | -9,3       | >2023               | -           | - | - | - | - |
| 2       | 800  | 316 | 709      | 393                 | -7,5       | >2023               | -           | - | - | - | - |
| 2       | 820  | 321 | 735      | 414                 | -3,4       | >2023               | -           | - | - | - | - |
| 2       | 840  | 322 | 772      | 450                 | 1,0        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 2       | 860  | 309 | 786      | 477                 | 2,4        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 2       | 880  | 296 | 809      | 513                 | 5,6        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 2       | 900  | 302 | 817      | 515                 | 5,9        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 2       | 920  | 303 | 822      | 519                 | 6,5        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 2       | 940  | 298 | 818      | 520                 | 5,6        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 2       | 960  | 283 | 835      | 552                 | 8,2        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 2       | 980  | 267 | 842      | 575                 | 9,6        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 2       | 1000 | 257 | 845      | 588                 | 8,0        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 2       | 1020 | 252 | 856      | 604                 | 9,1        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 2       | 1040 | 200 | 864      | 664                 | 10,5       | -                   | -           | - | - | - | - |

# Friesland: Ameland

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2012

3) Strandsuppletie 2011

4) Strandsuppletie in  
2008-2010 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in  
2008-2012 uitgevoerd

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2013 | Verschil<br>TKL-BKL | Trend 2013 | Jaar van<br>sniijden | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|---------------------|------------|----------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                     |            |                      | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 3       | 4800 | 183 | 204      | 21                  | 0,6        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 3       | 4820 | 201 | 217      | 16                  | 0,3        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 3       | 4840 | 210 | 212      | 2                   | -0,1       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 3       | 4860 | 201 | 210      | 9                   | -0,4       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 3       | 4880 | 179 | 193      | 14                  | -0,6       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 3       | 4900 | 140 | 168      | 28                  | -0,7       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 3       | 4901 | 142 | 166      | 24                  | -0,8       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 3       | 4902 | 141 | 168      | 27                  | -0,5       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 3       | 4916 | 149 | 168      | 19                  | -2,4       | 2021                 | -           | - | - | - | - |
| 3       | 4928 | 146 | 179      | 33                  | -0,8       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 3       | 4941 | 144 | 172      | 28                  | -1,0       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 3       | 4953 | 109 | 156      | 47                  | 0,4        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 3       | 4966 | 64  | 120      | 56                  | -1,5       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 3       | 100  | 19  | 77       | 58                  | -3,4       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 3       | 101  | 19  | 78       | 59                  | -2,7       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 3       | 102  | 23  | 75       | 52                  | -3,2       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 3       | 103  | 21  | 77       | 56                  | -3,0       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 3       | 104  | 28  | 75       | 47                  | -4,0       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 3       | 120  | 93  | 114      | 21                  | -3,9       | 2018                 | -           | - | - | 4 | - |
| 3       | 140  | 94  | 135      | 41                  | -4,6       | 2021                 | -           | - | - | 4 | - |
| 3       | 200  | 165 | 103      | -62                 | -29,3      | -                    | 1           | - | - | 4 | - |
| 3       | 201  | 160 | 104      | -56                 | -26,0      | -                    | 1           | - | - | 4 | - |
| 3       | 202  | 170 | 109      | -61                 | -26,8      | -                    | 1           | - | - | 4 | - |
| 3       | 203  | 190 | 120      | -70                 | -22,6      | -                    | 1           | - | - | 4 | - |

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2013 | Verschil<br>TKL-BKL | Trend 2013 | Jaar van<br>sniijden | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|---------------------|------------|----------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                     |            |                      | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 3       | 204  | 210 | 127      | -83                 | -23,7      | -                    | 1           | - | - | 4 | - |
| 3       | 220  | 360 | 245      | -115                | -11,6      | -                    | 1           | - | - | 4 | - |
| 3       | 240  | 440 | 297      | -143                | -9,8       | -                    | 1           | - | - | 4 | - |
| 3       | 260  | 450 | 292      | -158                | -19,8      | -                    | 1           | - | - | 4 | - |
| 3       | 280  | 450 | 308      | -142                | -16,5      | -                    | 1           | - | - | 4 | - |
| 3       | 300  | 455 | 314      | -141                | -13,2      | -                    | 1           | - | - | 4 | - |
| 3       | 301  | 460 | 317      | -143                | -12,6      | -                    | 1           | - | - | 4 | - |
| 3       | 302  | 465 | 324      | -142                | -12,8      | -                    | 1           | - | - | 4 | - |
| 3       | 303  | 475 | 341      | -134                | -12,8      | -                    | 1           | - | - | 4 | - |
| 3       | 304  | 480 | 358      | -122                | -12,1      | -                    | 1           | - | - | 4 | - |
| 3       | 320  | 560 | 437      | -123                | -14,1      | -                    | 1           | - | - | 4 | - |
| 3       | 340  | 620 | 493      | -127                | -34,7      | -                    | 1           | - | - | 4 | - |
| 3       | 360  | 660 | 564      | -96                 | -38,4      | -                    | 1           | - | - | 4 | - |
| 3       | 380  | 670 | 643      | -27                 | -38,6      | -                    | 1           | - | - | 4 | - |
| 3       | 400  | 670 | 704      | 34                  | -34,1      | -                    | -           | - | - | 4 | - |
| 3       | 401  | 670 | 741      | 71                  | -30,6      | 2015                 | -           | - | - | - | - |
| 3       | 402  | 675 | 815      | 140                 | -28,0      | 2018                 | -           | - | - | - | - |
| 3       | 420  | 725 | 957      | 232                 | -20,4      | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 3       | 440  | 770 | 1090     | 320                 | -9,0       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 3       | 460  | 810 | 1183     | 373                 | -1,8       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 3       | 480  | 850 | 1256     | 406                 | 6,9        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 3       | 500  | 830 | 1283     | 453                 | 9,5        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 3       | 520  | 790 | 1269     | 479                 | 6,6        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 3       | 540  | 780 | 1256     | 476                 | 11,2       | -                    | -           | - | - | - | - |
| 3       | 560  | 680 | 1192     | 512                 | 8,4        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 3       | 580  | 650 | 1075     | 425                 | 0,0        | -                    | -           | - | - | - | - |

# Friesland: Ameland

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2012

3) Strandsuppletie 2011

4) Strandsuppletie in  
2008-2010 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in  
2008-2012 uitgevoerd

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2013 | Verschil<br>TKL-BKL | Trend 2013 | Jaar van<br>sniijden | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|---------------------|------------|----------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                     |            |                      | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 3       | 600  | 575 | 1004     | 429                 | -3,5       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 3       | 620  | 540 | 895      | 355                 | -14,8      | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 3       | 640  | 475 | 816      | 341                 | -19,9      | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 3       | 660  | 425 | 749      | 324                 | -24,7      | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 3       | 680  | 400 | 678      | 278                 | -27,6      | 2023                 | -           | - | - | - | - |
| 3       | 700  | 350 | 650      | 300                 | -24,1      | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 3       | 720  | 325 | 609      | 284                 | -25,5      | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 3       | 740  | 275 | 547      | 272                 | -31,4      | 2021                 | -           | - | - | - | - |
| 3       | 760  | 225 | 517      | 292                 | -30,8      | 2022                 | -           | - | - | - | - |
| 3       | 780  | 200 | 511      | 311                 | -24,4      | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 3       | 800  | 150 | 516      | 366                 | -15,8      | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 3       | 820  | 130 | 527      | 397                 | -8,0       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 3       | 840  | 100 | 513      | 413                 | -0,7       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 3       | 860  | 80  | 493      | 413                 | 4,8        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 3       | 880  | 60  | 493      | 433                 | 13,9       | -                    | -           | - | - | - | - |
| 3       | 900  | 50  | 485      | 435                 | 20,6       | -                    | -           | - | - | - | - |
| 3       | 920  | 20  | 459      | 439                 | 24,5       | -                    | -           | - | - | - | - |
| 3       | 940  | 20  | 426      | 406                 | 27,0       | -                    | -           | - | - | - | - |
| 3       | 960  | 30  | 387      | 357                 | 27,3       | -                    | -           | - | - | - | - |
| 3       | 980  | 40  | 340      | 300                 | 26,0       | -                    | -           | - | - | - | - |
| 3       | 1000 | 50  | 312      | 262                 | 27,2       | -                    | -           | - | - | - | - |
| 3       | 1020 | 48  | 267      | 219                 | 24,4       | -                    | -           | - | - | - | - |
| 3       | 1040 | 30  | 234      | 204                 | 23,2       | -                    | -           | - | - | - | - |
| 3       | 1060 | 22  | 197      | 175                 | 20,0       | -                    | -           | - | - | - | - |
| 3       | 1080 | 38  | 179      | 141                 | 19,4       | -                    | -           | - | - | - | - |
| 3       | 1100 | 32  | 172      | 140                 | 22,0       | -                    | -           | - | - | - | 5 |

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2013 | Verschil<br>TKL-BKL | Trend 2013 | Jaar van<br>sniijden | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|---------------------|------------|----------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                     |            |                      | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 3       | 1120 | 2   | 149      | 147                 | 24,2       | -                    | -           | - | - | - | 5 |
| 3       | 1140 | -7  | 135      | 142                 | 17,3       | -                    | -           | - | - | 4 | 5 |
| 3       | 1160 | -16 | 101      | 117                 | 15,8       | -                    | -           | - | - | 4 | 5 |
| 3       | 1180 | -30 | 80       | 110                 | 9,9        | -                    | -           | - | - | 4 | 5 |
| 3       | 1200 | -30 | 48       | 78                  | 4,1        | -                    | -           | - | - | 4 | 5 |
| 3       | 1220 | -25 | 26       | 51                  | 3,7        | -                    | -           | - | - | 4 | 5 |
| 3       | 1240 | -34 | 16       | 50                  | 2,3        | -                    | -           | - | - | 4 | 5 |
| 3       | 1260 | -25 | 16       | 41                  | 0,2        | -                    | -           | - | - | 4 | 5 |
| 3       | 1280 | -31 | -7       | 24                  | -6,2       | 2016                 | -           | - | - | 4 | 5 |
| 3       | 1300 | -38 | -7       | 31                  | -2,7       | >2023                | -           | - | - | 4 | 5 |
| 3       | 1320 | -34 | -7       | 27                  | -10,9      | 2015                 | -           | - | - | 4 | 5 |
| 3       | 1340 | -34 | -11      | 23                  | -12,3      | 2014                 | -           | - | - | 4 | 5 |
| 3       | 1360 | -41 | -13      | 28                  | -10,0      | 2015                 | -           | - | - | 4 | 5 |
| 3       | 1380 | -33 | -6       | 27                  | -9,0       | 2016                 | -           | - | - | 4 | 5 |
| 3       | 1400 | -33 | -5       | 28                  | -4,7       | 2018                 | -           | - | - | 4 | 5 |
| 3       | 1420 | -32 | 1        | 33                  | -0,5       | >2023                | -           | - | - | 4 | 5 |
| 3       | 1440 | -35 | -6       | 29                  | -1,7       | >2023                | -           | - | - | 4 | 5 |
| 3       | 1460 | -39 | -6       | 33                  | -4,2       | 2020                 | -           | - | - | 4 | 5 |
| 3       | 1480 | -28 | 5        | 33                  | -1,9       | >2023                | -           | - | - | 4 | 5 |
| 3       | 1500 | -24 | 23       | 47                  | -1,1       | >2023                | -           | - | - | 4 | 5 |
| 3       | 1520 | -22 | 35       | 57                  | 2,6        | -                    | -           | - | - | 4 | 5 |
| 3       | 1540 | -12 | 39       | 51                  | 1,7        | -                    | -           | - | - | 4 | 5 |
| 3       | 1560 | -9  | 49       | 58                  | 4,3        | -                    | -           | - | - | 4 | 5 |
| 3       | 1580 | -1  | 48       | 49                  | 2,2        | -                    | -           | - | - | 4 | 5 |
| 3       | 1600 | 6   | 51       | 45                  | 1,5        | -                    | -           | - | - | 4 | 5 |
| 3       | 1620 | 7   | 51       | 44                  | 1,5        | -                    | -           | - | - | 4 | 5 |

# Friesland: Ameland

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2012

3) Strandsuppletie 2011

4) Strandsuppletie in  
2008-2010 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in  
2008-2012 uitgevoerd

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2013 | Verschil<br>TKL-BKL | Trend 2013 | Jaar van<br>snijden | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|---------------------|------------|---------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                     |            |                     | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 3       | 1640 | 10  | 49       | 39                  | 0,3        | -                   | -           | - | - | 4 | 5 |
| 3       | 1660 | 7   | 49       | 42                  | -1,8       | >2023               | -           | - | - | 4 | 5 |
| 3       | 1680 | 13  | 50       | 37                  | 4,2        | -                   | -           | - | - | 4 | 5 |
| 3       | 1700 | 20  | 41       | 21                  | 3,2        | -                   | -           | - | - | 4 | 5 |
| 3       | 1720 | 19  | 31       | 12                  | -5,1       | 2015                | -           | - | - | 4 | 5 |
| 3       | 1740 | 21  | 26       | 5                   | -5,6       | -                   | -           | - | - | 4 | 5 |
| 3       | 1760 | 24  | 28       | 4                   | -6,0       | -                   | -           | - | - | 4 | 5 |
| 3       | 1780 | 19  | 30       | 11                  | -6,5       | 2014                | -           | - | - | 4 | 5 |
| 3       | 1800 | 24  | 29       | 5                   | -5,0       | 2014                | -           | - | - | 4 | 5 |
| 3       | 1820 | 22  | 28       | 6                   | -4,1       | 2014                | -           | - | - | 4 | 5 |
| 3       | 1840 | 25  | 43       | 18                  | -3,0       | 2019                | -           | - | - | 4 | 5 |
| 3       | 1860 | 29  | 41       | 12                  | -2,3       | 2018                | -           | - | - | 4 | 5 |
| 3       | 1880 | 37  | 39       | 2                   | -0,9       | 2015                | -           | - | - | 4 | 5 |
| 3       | 1900 | 38  | 49       | 11                  | -0,3       | >2023               | -           | - | - | 4 | 5 |
| 3       | 1920 | 39  | 47       | 8                   | 0,5        | -                   | -           | - | - | 4 | 5 |
| 3       | 1940 | 45  | 54       | 9                   | 0,7        | -                   | -           | - | - | 4 | 5 |
| 3       | 1960 | 52  | 53       | 1                   | -0,1       | 2022                | -           | - | - | 4 | 5 |
| 3       | 1980 | 59  | 50       | -9                  | 0,1        | -                   | 1           | - | - | 4 | 5 |
| 3       | 2000 | 58  | 49       | -9                  | 0,1        | -                   | 1           | - | - | 4 | 5 |
| 3       | 2020 | 102 | 79       | -23                 | -0,9       | -                   | 1           | - | - | - | - |
| 3       | 2040 | 130 | 111      | -19                 | -1,6       | -                   | 1           | - | - | - | - |
| 3       | 2060 | 167 | 140      | -27                 | -2,3       | -                   | 1           | - | - | - | - |
| 3       | 2080 | 195 | 167      | -28                 | -3,0       | -                   | 1           | - | - | - | - |
| 3       | 2100 | 223 | 192      | -31                 | -4,1       | -                   | 1           | - | - | - | - |
| 3       | 2120 | 257 | 216      | -41                 | -4,7       | -                   | 1           | - | - | - | - |
| 3       | 2140 | 283 | 248      | -35                 | -4,4       | -                   | 1           | - | - | - | - |

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2013 | Verschil<br>TKL-BKL | Trend 2013 | Jaar van<br>snijden | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|---------------------|------------|---------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                     |            |                     | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 3       | 2160 | 307 | 275      | -32                 | -3,9       | -                   | 1           | - | - | - | - |
| 3       | 2180 | 326 | 301      | -25                 | -3,6       | -                   | 1           | - | - | - | - |
| 3       | 2200 | 360 | 322      | -38                 | -4,5       | -                   | 1           | - | - | - | - |
| 3       | 2220 | 360 | 357      | -3                  | -4,2       | -                   | 1           | - | - | - | - |
| 3       | 2240 | 390 | 392      | 2                   | -4,1       | -                   | -           | - | - | - | - |
| 3       | 2260 | 350 | 415      | 65                  | -4,8       | >2023               | -           | - | - | - | - |
| 3       | 2280 | 300 | 442      | 142                 | -4,9       | >2023               | -           | - | - | - | - |

# Friesland: Terschelling

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2012

3) Strandsuppletie 2011

4) Strandsuppletie in  
2008-2010 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in  
2008-2012 uitgevoerd

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2013 | Verschil<br>TKL-BKL | Trend 2013 | Jaar van<br>sniijden | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|---------------------|------------|----------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                     |            |                      | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 4       | 100  | 225 | 701      | 476                 | -14,9      | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 4       | 101  | 225 | 551      | 326                 | -21,9      | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 4       | 102  | 225 | 472      | 247                 | -21,6      | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 4       | 103  | 225 | 415      | 190                 | -20,8      | 2022                 | -           | - | - | - | - |
| 4       | 104  | 210 | 380      | 170                 | -19,0      | 2021                 | -           | - | - | - | - |
| 4       | 105  | 195 | 350      | 155                 | -18,6      | 2021                 | -           | - | - | - | - |
| 4       | 106  | 240 | 427      | 187                 | -6,4       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 4       | 107  | 285 | -        | -                   | -          | -                    | -           | - | - | - | - |
| 4       | 108  | 330 | -        | -                   | -          | -                    | -           | - | - | - | - |
| 4       | 120  | 395 | 422      | 27                  | -11,4      | 2015                 | -           | - | - | - | - |
| 4       | 140  | 475 | 475      | 0                   | -7,9       | -                    | -           | - | - | - | - |
| 4       | 160  | 500 | 521      | 21                  | -5,9       | 2016                 | -           | - | - | - | - |
| 4       | 180  | 543 | 552      | 9                   | -6,2       | 2014                 | -           | - | - | - | - |
| 4       | 200  | 580 | 574      | -6                  | -7,2       | -                    | 1           | - | - | - | - |
| 4       | 220  | 570 | 587      | 17                  | -7,1       | 2015                 | -           | - | - | - | - |
| 4       | 240  | 570 | 596      | 26                  | -4,8       | 2018                 | -           | - | - | - | - |
| 4       | 260  | 580 | 599      | 19                  | -1,4       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 4       | 280  | 590 | 606      | 16                  | 1,5        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 4       | 300  | 640 | 608      | -32                 | 2,7        | -                    | 1           | - | - | - | - |
| 4       | 320  | 700 | 614      | -86                 | 4,5        | -                    | 1           | - | - | - | - |
| 4       | 340  | 700 | 650      | -50                 | 9,3        | -                    | 1           | - | - | - | - |
| 4       | 360  | 700 | 688      | -12                 | 12,8       | -                    | 1           | - | - | - | - |
| 4       | 380  | 730 | 706      | -24                 | 7,5        | -                    | 1           | - | - | - | - |
| 4       | 400  | 720 | 718      | -2                  | 3,7        | -                    | 1           | - | - | - | - |
| 4       | 420  | 685 | 728      | 43                  | 1,8        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 4       | 440  | 650 | 746      | 96                  | 2,6        | -                    | -           | - | - | - | - |

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2013 | Verschil<br>TKL-BKL | Trend 2013 | Jaar van<br>sniijden | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|---------------------|------------|----------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                     |            |                      | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 4       | 460  | 615 | 744      | 129                 | 1,0        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 4       | 480  | 575 | 723      | 148                 | -0,4       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 4       | 500  | 520 | 634      | 114                 | -5,6       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 4       | 501  | 520 | 613      | 93                  | -8,0       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 4       | 502  | 520 | 603      | 83                  | -8,8       | 2022                 | -           | - | - | - | - |
| 4       | 503  | 520 | 595      | 75                  | -11,0      | 2019                 | -           | - | - | - | - |
| 4       | 504  | 520 | 618      | 98                  | -12,1      | 2021                 | -           | - | - | - | - |
| 4       | 520  | 550 | 733      | 183                 | -7,2       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 4       | 540  | 570 | 709      | 139                 | -10,6      | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 4       | 560  | 595 | 685      | 90                  | -13,6      | 2019                 | -           | - | - | - | - |
| 4       | 580  | 625 | 667      | 42                  | -14,2      | 2015                 | -           | - | - | - | - |
| 4       | 600  | 690 | 648      | -42                 | -14,3      | -                    | 1           | - | - | - | - |
| 4       | 620  | 690 | 643      | -47                 | -15,4      | -                    | 1           | - | - | - | - |
| 4       | 640  | 720 | 654      | -66                 | -14,2      | -                    | 1           | - | - | - | - |
| 4       | 660  | 730 | 655      | -75                 | -13,4      | -                    | 1           | - | - | - | - |
| 4       | 680  | 735 | 674      | -61                 | -10,7      | -                    | 1           | - | - | - | - |
| 4       | 700  | 755 | 692      | -63                 | -6,9       | -                    | 1           | - | - | - | - |
| 4       | 720  | 750 | 697      | -53                 | -4,1       | -                    | 1           | - | - | - | - |
| 4       | 740  | 720 | 700      | -20                 | -1,2       | -                    | 1           | - | - | - | - |
| 4       | 760  | 645 | 690      | 45                  | -0,4       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 4       | 780  | 595 | 672      | 77                  | 0,7        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 4       | 800  | 545 | 657      | 112                 | 2,0        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 4       | 820  | 510 | 640      | 130                 | 1,9        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 4       | 840  | 480 | 617      | 137                 | 0,7        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 4       | 860  | 445 | 583      | 138                 | -0,8       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 4       | 880  | 445 | 575      | 130                 | -1,0       | >2023                | -           | - | - | - | - |



# Friesland: Terschelling

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2012

3) Strandsuppletie 2011

4) Strandsuppletie in  
2008-2010 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in  
2008-2012 uitgevoerd

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2013 | Verschil<br>TKL-BKL | Trend 2013 | Jaar van<br>snijden | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|---------------------|------------|---------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                     |            |                     | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 4       | 900  | 430 | 566      | 136                 | -1,8       | >2023               | -           | - | - | - | - |
| 4       | 920  | 440 | 564      | 124                 | 1,6        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 4       | 940  | 450 | 540      | 90                  | -0,3       | >2023               | -           | - | - | - | - |
| 4       | 960  | 440 | 519      | 79                  | -1,5       | >2023               | -           | - | - | - | - |
| 4       | 980  | 430 | 506      | 76                  | -0,7       | >2023               | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1000 | 420 | 488      | 68                  | -0,1       | >2023               | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1020 | 400 | 469      | 69                  | -1,1       | >2023               | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1040 | 380 | 453      | 73                  | -0,4       | >2023               | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1060 | 370 | 440      | 70                  | 2,0        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1080 | 358 | 409      | 51                  | 0,3        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1100 | 334 | 383      | 49                  | -0,1       | >2023               | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1120 | 307 | 380      | 73                  | 0,6        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1140 | 297 | 381      | 84                  | 3,2        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1160 | 274 | 364      | 90                  | 1,8        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1180 | 250 | 341      | 91                  | 0,9        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1200 | 224 | 320      | 96                  | -0,3       | >2023               | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1220 | 201 | 308      | 107                 | 0,5        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1240 | 182 | 303      | 121                 | 1,4        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1260 | 154 | 293      | 139                 | 1,7        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1280 | 149 | 281      | 132                 | 1,5        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1300 | 135 | 269      | 134                 | 1,5        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1320 | 108 | 273      | 165                 | 4,2        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1340 | 97  | 260      | 163                 | 5,2        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1360 | 67  | 228      | 161                 | 2,8        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1380 | 57  | 211      | 154                 | 2,7        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1400 | 41  | 196      | 155                 | 3,2        | -                   | -           | - | - | - | - |

| Kustvak | Raai | BKL  | TKL 2013 | Verschil<br>TKL-BKL | Trend 2013 | Jaar van<br>snijden | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|------|----------|---------------------|------------|---------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |      |          |                     |            |                     | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 4       | 1420 | 22   | 186      | 164                 | 4,1        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1440 | 9    | 173      | 164                 | 5,2        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1460 | -12  | 166      | 178                 | 5,6        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1480 | -25  | 150      | 175                 | 5,5        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1500 | -45  | 138      | 183                 | 5,2        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1520 | -60  | 128      | 188                 | 6,4        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1540 | -64  | 119      | 183                 | 6,7        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1560 | -77  | 113      | 190                 | 7,8        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1580 | -89  | 96       | 185                 | 7,1        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1600 | -96  | 74       | 170                 | 6,1        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1620 | -104 | 59       | 163                 | 5,4        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1640 | -108 | 38       | 146                 | 4,1        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1660 | -111 | 27       | 138                 | 4,6        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1680 | -110 | 14       | 124                 | 3,6        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1700 | -108 | -2       | 106                 | 2,2        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1720 | -112 | -7       | 105                 | 1,7        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1740 | -109 | -7       | 102                 | 3,2        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1760 | -118 | -12      | 106                 | 2,5        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1780 | -122 | -28      | 95                  | 1,3        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1800 | -127 | -40      | 87                  | 0,4        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1820 | -109 | -19      | 90                  | 2,1        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1840 | -91  | -5       | 86                  | 2,8        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1860 | -79  | 26       | 105                 | 5,2        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1880 | -52  | 40       | 92                  | 3,6        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1900 | -31  | 49       | 80                  | 1,9        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1920 | -13  | 66       | 79                  | 2,4        | -                   | -           | - | - | - | - |

# Friesland: Terschelling

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2012

3) Strandsuppletie 2011

4) Strandsuppletie in  
2008-2010 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in  
2008-2012 uitgevoerd

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2013 | Verschil<br>TKL-BKL | Trend 2013 | Jaar van<br>sniijden | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|---------------------|------------|----------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                     |            |                      | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 4       | 1940 | 11  | 86       | 75                  | 2,6        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1960 | 31  | 105      | 74                  | 2,8        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 4       | 1980 | 55  | 119      | 64                  | 2,8        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 4       | 2000 | 65  | 145      | 80                  | 3,4        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 4       | 2020 | 104 | 171      | 67                  | 3,5        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 4       | 2040 | 121 | 189      | 68                  | 3,8        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 4       | 2060 | 144 | 218      | 74                  | 4,6        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 4       | 2080 | 161 | 224      | 63                  | 2,9        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 4       | 2100 | 193 | 237      | 44                  | 3,1        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 4       | 2120 | 219 | 254      | 35                  | 3,4        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 4       | 2140 | 210 | 268      | 58                  | 2,9        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 4       | 2160 | 205 | 273      | 68                  | 1,3        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 4       | 2180 | 202 | 285      | 83                  | 1,3        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 4       | 2200 | 190 | 298      | 108                 | 1,5        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 4       | 2220 | 176 | 310      | 134                 | -0,5       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 4       | 2240 | 170 | 325      | 155                 | -1,6       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 4       | 2260 | 160 | 336      | 176                 | -2,9       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 4       | 2280 | 165 | 353      | 188                 | -2,5       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 4       | 2300 | 170 | 361      | 191                 | -3,3       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 4       | 2320 | 175 | 376      | 201                 | -4,2       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 4       | 2340 | 165 | 391      | 226                 | -5,1       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 4       | 2360 | 166 | 403      | 237                 | -5,5       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 4       | 2380 | 170 | 411      | 241                 | -7,9       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 4       | 2400 | 170 | 422      | 252                 | -9,3       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 4       | 2420 | 174 | 419      | 245                 | -10,7      | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 4       | 2440 | 160 | 440      | 280                 | -12,4      | >2023                | -           | - | - | - | - |

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2013 | Verschil<br>TKL-BKL | Trend 2013 | Jaar van<br>sniijden | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|---------------------|------------|----------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                     |            |                      | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 4       | 2460 | 130 | 455      | 325                 | -13,0      | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 4       | 2480 | 115 | 453      | 338                 | -14,6      | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 4       | 2500 | 100 | 448      | 348                 | -13,8      | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 4       | 2520 | 90  | 435      | 345                 | -17,0      | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 4       | 2540 | 80  | 446      | 366                 | -17,1      | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 4       | 2560 | 70  | 431      | 361                 | -17,9      | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 4       | 2580 | 60  | 424      | 364                 | -19,9      | >2023                | -           | - | - | - | - |

# Friesland: Vlieland

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2012

3) Strandsuppletie 2011

4) Strandsuppletie in  
2008-2010 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in  
2008-2012 uitgevoerd

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2013 | Verschil<br>TKL-BKL | Trend 2013 | Jaar van<br>sniijden | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|---------------------|------------|----------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                     |            |                      | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 5       | 4000 | 60  | 356      | 296                 | 4,0        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 5       | 4020 | 60  | 357      | 297                 | 4,9        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 5       | 4040 | 70  | 340      | 270                 | 3,0        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 5       | 4060 | 100 | 326      | 226                 | 1,0        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 5       | 4098 | 105 | 300      | 195                 | -1,0       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 5       | 4128 | 108 | 261      | 153                 | 0,3        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 5       | 4158 | 76  | 223      | 147                 | 1,3        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 5       | 4187 | 64  | 177      | 113                 | 0,1        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 5       | 4217 | 51  | 147      | 96                  | 0,4        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 5       | 4239 | 37  | 129      | 92                  | 0,1        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 5       | 4253 | 29  | 110      | 81                  | 0,1        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 5       | 4266 | 4   | 87       | 83                  | -0,7       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 5       | 4279 | 18  | 95       | 77                  | -0,7       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 5       | 4293 | 66  | 110      | 44                  | 0,3        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 5       | 4307 | 81  | 117      | 36                  | 0,5        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 5       | 4322 | 84  | 125      | 41                  | 1,3        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 5       | 4340 | 89  | 135      | 46                  | 2,6        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 5       | 4358 | 100 | 137      | 37                  | 2,6        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 5       | 4377 | 109 | 138      | 29                  | 2,0        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 5       | 4395 | 111 | 141      | 30                  | 1,9        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 5       | 4414 | 108 | 139      | 31                  | 1,9        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 5       | 4432 | 109 | 139      | 30                  | 2,2        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 5       | 4451 | 108 | 136      | 28                  | 1,6        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 5       | 4467 | 108 | 137      | 29                  | 2,2        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 5       | 4485 | 97  | 130      | 33                  | 2,6        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 5       | 4500 | 94  | 125      | 31                  | 2,7        | -                    | -           | - | - | - | - |

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2013 | Verschil<br>TKL-BKL | Trend 2013 | Jaar van<br>sniijden | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|---------------------|------------|----------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                     |            |                      | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 5       | 4519 | 97  | 130      | 33                  | 2,4        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 5       | 4537 | 105 | 136      | 31                  | 2,3        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 5       | 4554 | 100 | 142      | 42                  | 2,7        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 5       | 4572 | 104 | 146      | 42                  | 2,2        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 5       | 4591 | 123 | 155      | 32                  | 1,9        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 5       | 4609 | 119 | 151      | 32                  | 1,4        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 5       | 4627 | 117 | 154      | 37                  | 1,6        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 5       | 4645 | 136 | 156      | 20                  | 2,8        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 5       | 4663 | 130 | 142      | 12                  | 0,1        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 5       | 4681 | 129 | 132      | 3                   | -0,3       | 2023                 | -           | - | - | - | - |
| 5       | 4700 | 118 | 121      | 3                   | -1,0       | 2016                 | -           | - | - | - | 5 |
| 5       | 4718 | 130 | 122      | -8                  | -2,7       | -                    | 1           | - | - | - | 5 |
| 5       | 4735 | 136 | 115      | -21                 | -4,4       | -                    | 1           | - | - | - | 5 |
| 5       | 4753 | 145 | 109      | -36                 | -6,9       | -                    | 1           | - | - | - | 5 |
| 5       | 4772 | 152 | 115      | -37                 | -8,9       | -                    | 1           | - | - | - | 5 |
| 5       | 4789 | 166 | 128      | -38                 | -8,1       | -                    | 1           | - | - | - | 5 |
| 5       | 4808 | 187 | 142      | -45                 | -7,9       | -                    | 1           | - | - | - | 5 |
| 5       | 4825 | 188 | 149      | -39                 | -8,9       | -                    | 1           | - | - | - | 5 |
| 5       | 4844 | 205 | 158      | -47                 | -10,2      | -                    | 1           | - | - | - | 5 |
| 5       | 4862 | 216 | 182      | -34                 | -6,5       | -                    | 1           | - | - | - | 5 |
| 5       | 4880 | 227 | 195      | -32                 | -2,1       | -                    | 1           | - | - | - | 5 |
| 5       | 4898 | 243 | 209      | -34                 | 0,4        | -                    | 1           | - | - | - | 5 |
| 5       | 4915 | 235 | 232      | -3                  | 4,8        | -                    | 1           | - | - | - | 5 |
| 5       | 4933 | 220 | 241      | 21                  | 8,0        | -                    | -           | - | - | - | 5 |
| 5       | 4952 | 203 | 249      | 46                  | 9,1        | -                    | -           | - | - | - | 5 |
| 5       | 4970 | 200 | 260      | 60                  | 10,7       | -                    | -           | - | - | - | 5 |

# Friesland: Vlieland

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2012

3) Strandsuppletie 2011

4) Strandsuppletie in  
2008-2010 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in  
2008-2012 uitgevoerd

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2013 | Verschil<br>TKL-BKL | Trend 2013 | Jaar van<br>sniijden | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|---------------------|------------|----------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                     |            |                      | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 5       | 4988 | 199 | 258      | 59                  | 11,9       | -                    | -           | - | - | - | 5 |
| 5       | 5005 | 182 | 254      | 72                  | 11,6       | -                    | -           | - | - | - | 5 |
| 5       | 5023 | 134 | 238      | 104                 | 9,3        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 5       | 5041 | 125 | 220      | 95                  | 7,1        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 5       | 5059 | 122 | 192      | 70                  | 4,4        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 5       | 5077 | 115 | 166      | 51                  | 3,7        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 5       | 5095 | 103 | 141      | 38                  | 1,3        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 5       | 5113 | 83  | 119      | 36                  | -0,6       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 5       | 5129 | 90  | 129      | 39                  | -1,3       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 5       | 5146 | 90  | 133      | 43                  | -0,6       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 5       | 5165 | 64  | 84       | 20                  | -2,2       | 2022                 | -           | - | - | - | - |
| 5       | 5175 | 35  | 42       | 7                   | -4,0       | 2014                 | -           | - | - | - | - |
| 5       | 5185 | 70  | 67       | -3                  | -3,3       | -                    | 1           | - | - | - | - |
| 5       | 5200 | 89  | 94       | 5                   | -2,0       | 2015                 | -           | - | - | - | - |
| 5       | 5212 | 89  | 104      | 15                  | -1,8       | 2021                 | -           | - | - | - | - |
| 5       | 5250 | 92  | 127      | 35                  | 1,1        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 5       | 5289 | 77  | 126      | 49                  | 0,7        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 5       | 5329 | 81  | 120      | 39                  | 0,7        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 5       | 5345 | 85  | 110      | 25                  | 0,3        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 5       | 5353 | 95  | 114      | 19                  | 0,3        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 5       | 5360 | 116 | 120      | 4                   | -0,3       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 5       | 5374 | 160 | 163      | 3                   | -0,5       | 2019                 | -           | - | - | - | - |
| 5       | 5379 | 132 | 167      | 35                  | -2,4       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 5       | 5384 | 84  | 160      | 76                  | -2,2       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 5       | 5390 | 56  | 140      | 84                  | -1,7       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 5       | 5395 | 45  | 124      | 79                  | -1,2       | >2023                | -           | - | - | - | - |

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2013 | Verschil<br>TKL-BKL | Trend 2013 | Jaar van<br>sniijden | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|---------------------|------------|----------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                     |            |                      | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 5       | 5400 | 45  | 117      | 72                  | -0,5       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 5       | 5405 | 52  | 104      | 52                  | 0,1        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 5       | 5410 | 47  | 82       | 35                  | 1,1        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 5       | 5415 | 65  | 75       | 10                  | 0,8        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 5       | 5420 | 78  | 85       | 7                   | 0,6        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 5       | 5440 | 154 | 134      | -20                 | 1,0        | -                    | 1           | - | - | - | - |
| 5       | 5460 | 221 | 173      | -48                 | 0,9        | -                    | 1           | - | - | - | - |

# Noord-Holland: Texel

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2012

3) Strandsuppletie 2011

4) Strandsuppletie in  
2008-2010 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in  
2008-2012 uitgevoerd

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2013 | Verschil<br>TKL-BKL | Trend 2013 | Jaar van<br>snijden | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|---------------------|------------|---------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                     |            |                     | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 6       | 900  | 243 | 220      | -23                 | -21,1      | -                   | 1           | 2 | - | 4 | - |
| 6       | 915  | 236 | 217      | -19                 | -15,9      | -                   | 1           | 2 | - | 4 | - |
| 6       | 930  | 232 | 224      | -8                  | -15,5      | -                   | 1           | 2 | - | 4 | - |
| 6       | 945  | 226 | 205      | -21                 | -16,4      | -                   | 1           | 2 | - | 4 | - |
| 6       | 960  | 209 | 189      | -20                 | -9,5       | -                   | 1           | 2 | - | 4 | - |
| 6       | 976  | 197 | 170      | -27                 | -15,5      | -                   | 1           | 2 | - | 4 | - |
| 6       | 1000 | 179 | 146      | -33                 | -8,5       | -                   | 1           | 2 | - | 4 | - |
| 6       | 1001 | 175 | 144      | -31                 | -5,5       | -                   | 1           | 2 | - | 4 | - |
| 6       | 1013 | 170 | 159      | -11                 | -7,8       | -                   | 1           | 2 | - | 4 | - |
| 6       | 1033 | 195 | 163      | -32                 | -7,6       | -                   | 1           | 2 | - | 4 | - |
| 6       | 1053 | 208 | 172      | -36                 | -12,0      | -                   | 1           | 2 | - | 4 | - |
| 6       | 1073 | 196 | 167      | -29                 | -6,8       | -                   | 1           | 2 | - | 4 | - |
| 6       | 1093 | 180 | 179      | -1                  | -2,9       | -                   | 1           | 2 | - | - | - |
| 6       | 1108 | 165 | 149      | -16                 | -7,5       | -                   | 1           | 2 | - | - | - |
| 6       | 1128 | 146 | 148      | 2                   | -4,5       | -                   | -           | 2 | - | - | - |
| 6       | 1148 | 126 | 133      | 7                   | -3,1       | 2015                | -           | 2 | - | - | - |
| 6       | 1168 | 113 | 131      | 18                  | -2,1       | 2021                | -           | 2 | - | - | - |
| 6       | 1190 | 104 | 118      | 14                  | -0,8       | >2023               | -           | 2 | - | - | - |
| 6       | 1210 | 103 | 110      | 7                   | -2,3       | 2015                | -           | - | - | - | 5 |
| 6       | 1230 | 96  | 121      | 25                  | 0,6        | -                   | -           | - | - | - | 5 |
| 6       | 1249 | 99  | 115      | 16                  | -0,4       | >2023               | -           | - | - | - | 5 |
| 6       | 1269 | 101 | 109      | 8                   | -1,0       | 2021                | -           | - | - | - | 5 |
| 6       | 1289 | 97  | 105      | 8                   | -0,2       | >2023               | -           | - | - | - | 5 |
| 6       | 1298 | 87  | 98       | 11                  | -1,4       | 2020                | -           | - | - | - | 5 |
| 6       | 1312 | 90  | 133      | 43                  | 2,2        | -                   | -           | - | - | - | 5 |
| 6       | 1332 | 97  | 135      | 38                  | 3,2        | -                   | -           | - | - | - | 5 |

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2013 | Verschil<br>TKL-BKL | Trend 2013 | Jaar van<br>snijden | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|---------------------|------------|---------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                     |            |                     | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 6       | 1352 | 103 | 144      | 41                  | 4,1        | -                   | -           | - | - | - | 5 |
| 6       | 1372 | 97  | 142      | 45                  | 4,1        | -                   | -           | - | - | - | 5 |
| 6       | 1392 | 100 | 119      | 19                  | 1,4        | -                   | -           | - | - | - | 5 |
| 6       | 1410 | 108 | 120      | 12                  | 0,8        | -                   | -           | - | 3 | - | 5 |
| 6       | 1430 | 117 | 129      | 12                  | -1,6       | 2020                | -           | - | 3 | - | 5 |
| 6       | 1450 | 129 | 148      | 19                  | 2,6        | -                   | -           | - | 3 | - | 5 |
| 6       | 1470 | 130 | 169      | 39                  | -1,0       | >2023               | -           | - | 3 | - | 5 |
| 6       | 1490 | 139 | 195      | 56                  | -1,0       | >2023               | -           | - | 3 | - | 5 |
| 6       | 1506 | 141 | 225      | 84                  | -1,8       | >2023               | -           | - | 3 | - | 5 |
| 6       | 1526 | 162 | 221      | 59                  | -4,1       | >2023               | -           | - | 3 | - | 5 |
| 6       | 1546 | 174 | 243      | 69                  | -8,6       | 2021                | -           | - | 3 | - | 5 |
| 6       | 1566 | 195 | 240      | 45                  | -7,9       | 2018                | -           | - | 3 | - | 5 |
| 6       | 1586 | 198 | 242      | 44                  | -9,7       | 2017                | -           | - | 3 | - | 5 |
| 6       | 1604 | 210 | 242      | 32                  | -9,0       | 2016                | -           | - | 3 | - | 5 |
| 6       | 1624 | 219 | 239      | 20                  | -10,1      | 2014                | -           | - | 3 | - | 5 |
| 6       | 1644 | 225 | 268      | 43                  | -4,7       | 2022                | -           | - | 3 | - | 5 |
| 6       | 1664 | 231 | 291      | 60                  | -4,1       | >2023               | -           | - | 3 | - | 5 |
| 6       | 1684 | 244 | 288      | 44                  | 0,0        | -                   | -           | - | 3 | - | 5 |
| 6       | 1703 | 245 | 284      | 39                  | -2,2       | >2023               | -           | - | 3 | - | 5 |
| 6       | 1723 | 270 | 311      | 41                  | -2,9       | >2023               | -           | - | 3 | - | 5 |
| 6       | 1743 | 269 | 315      | 46                  | -2,0       | >2023               | -           | - | 3 | - | 5 |
| 6       | 1763 | 272 | 307      | 35                  | -2,1       | >2023               | -           | - | - | - | 5 |
| 6       | 1778 | 287 | 320      | 33                  | -0,8       | >2023               | -           | - | - | - | 5 |
| 6       | 1793 | 304 | 343      | 39                  | 1,5        | -                   | -           | - | - | - | 5 |
| 6       | 1813 | 319 | 366      | 47                  | 2,0        | -                   | -           | - | - | - | 5 |
| 6       | 1833 | 320 | 369      | 49                  | 2,6        | -                   | -           | - | - | - | 5 |

# Noord-Holland: Texel

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2012

3) Strandsuppletie 2011

4) Strandsuppletie in  
2008-2010 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in  
2008-2012 uitgevoerd

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2013 | Verschil<br>TKL-BKL | Trend 2013 | Jaar van<br>snijden | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|---------------------|------------|---------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                     |            |                     | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 6       | 1853 | 331 | 356      | 25                  | -0,2       | >2023               | -           | - | - | - | 5 |
| 6       | 1873 | 334 | 367      | 33                  | 1,0        | -                   | -           | - | - | - | 5 |
| 6       | 1893 | 332 | 357      | 25                  | -0,6       | >2023               | -           | - | - | - | 5 |
| 6       | 1912 | 330 | 355      | 25                  | -1,2       | >2023               | -           | - | - | - | 5 |
| 6       | 1932 | 339 | 357      | 18                  | -1,6       | >2023               | -           | - | - | - | 5 |
| 6       | 1952 | 344 | 347      | 3                   | -2,7       | 2014                | -           | - | - | - | 5 |
| 6       | 1972 | 343 | 344      | 1                   | -4,1       | -                   | -           | - | - | - | 5 |
| 6       | 1992 | 351 | 355      | 4                   | -3,1       | 2014                | -           | - | - | - | 5 |
| 6       | 2011 | 347 | 371      | 24                  | -1,2       | >2023               | -           | - | - | - | 5 |
| 6       | 2031 | 350 | 380      | 30                  | -0,8       | >2023               | -           | - | - | - | 5 |
| 6       | 2051 | 350 | 392      | 42                  | 0,7        | -                   | -           | - | - | - | 5 |
| 6       | 2071 | 358 | 390      | 32                  | 0,3        | -                   | -           | - | - | - | 5 |
| 6       | 2091 | 355 | 389      | 34                  | -0,5       | >2023               | -           | - | - | - | 5 |
| 6       | 2111 | 350 | 408      | 58                  | 1,5        | -                   | -           | - | - | - | 5 |
| 6       | 2131 | 355 | 426      | 71                  | 4,6        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 6       | 2151 | 355 | 429      | 74                  | 5,1        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 6       | 2171 | 338 | 425      | 87                  | 5,0        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 6       | 2191 | 338 | 422      | 84                  | 4,1        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 6       | 2211 | 337 | 418      | 81                  | 3,8        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 6       | 2231 | 333 | 420      | 87                  | 4,5        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 6       | 2251 | 331 | 419      | 88                  | 4,2        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 6       | 2271 | 324 | 403      | 79                  | 3,2        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 6       | 2291 | 319 | 366      | 47                  | 0,2        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 6       | 2300 | 323 | 355      | 32                  | 0,5        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 6       | 2320 | 308 | 339      | 31                  | 0,2        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 6       | 2340 | 295 | 322      | 27                  | 0,6        | -                   | -           | - | - | - | - |

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2013 | Verschil<br>TKL-BKL | Trend 2013 | Jaar van<br>snijden | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|---------------------|------------|---------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                     |            |                     | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 6       | 2360 | 280 | 290      | 10                  | -2,2       | 2017                | -           | - | - | - | - |
| 6       | 2380 | 268 | 283      | 15                  | -1,4       | 2023                | -           | - | - | - | - |
| 6       | 2400 | 257 | 275      | 18                  | -1,5       | >2023               | -           | - | - | - | - |
| 6       | 2420 | 262 | 254      | -8                  | -4,1       | -                   | 1           | - | - | - | - |
| 6       | 2440 | 253 | 243      | -10                 | -4,8       | -                   | 1           | - | - | - | - |
| 6       | 2460 | 244 | 219      | -25                 | -6,8       | -                   | 1           | - | - | - | - |
| 6       | 2480 | 208 | 184      | -24                 | -8,7       | -                   | 1           | - | - | - | - |
| 6       | 2500 | 224 | -        | -                   | -          | -                   | -           | - | - | - | - |
| 6       | 2520 | 184 | -        | -                   | -          | -                   | -           | - | - | - | - |
| 6       | 2540 | 263 | 264      | 1                   | 0,2        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 6       | 2560 | 281 | 262      | -19                 | -2,4       | -                   | 1           | - | - | - | - |
| 6       | 2580 | 276 | 280      | 4                   | -1,0       | 2017                | -           | - | - | - | - |
| 6       | 2600 | 283 | 309      | 26                  | 0,5        | -                   | -           | - | - | - | 5 |
| 6       | 2620 | 282 | 338      | 56                  | 2,8        | -                   | -           | - | - | - | 5 |
| 6       | 2640 | 286 | 375      | 89                  | 6,3        | -                   | -           | - | - | - | 5 |
| 6       | 2660 | 295 | 400      | 105                 | 9,1        | -                   | -           | - | - | - | 5 |
| 6       | 2680 | 301 | 437      | 136                 | 13,2       | -                   | -           | - | - | - | 5 |
| 6       | 2700 | 277 | 412      | 135                 | 16,5       | -                   | -           | - | - | - | 5 |
| 6       | 2720 | 266 | 415      | 149                 | 16,0       | -                   | -           | - | - | - | 5 |
| 6       | 2740 | 261 | 395      | 134                 | 14,1       | -                   | -           | - | - | - | 5 |
| 6       | 2760 | 269 | 382      | 113                 | 13,3       | -                   | -           | - | - | - | 5 |
| 6       | 2780 | 260 | 376      | 116                 | 7,4        | -                   | -           | 2 | - | - | 5 |
| 6       | 2800 | 262 | 378      | 116                 | 1,2        | -                   | -           | 2 | - | - | 5 |
| 6       | 2820 | 263 | 340      | 77                  | -8,7       | 2021                | -           | 2 | - | - | 5 |
| 6       | 2840 | 266 | 315      | 49                  | -13,1      | 2016                | -           | 2 | - | - | 5 |
| 6       | 2860 | 257 | 230      | -27                 | -14,8      | -                   | 1           | 2 | - | - | 5 |

# Noord-Holland: Texel

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2012

3) Strandsuppletie 2011

4) Strandsuppletie in  
2008-2010 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in  
2008-2012 uitgevoerd

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2013 | Verschil<br>TKL-BKL | Trend 2013 | Jaar van<br>snijden | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|---------------------|------------|---------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                     |            |                     | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 6       | 2880 | 250 | 182      | -68                 | -16,4      | -                   | 1           | 2 | - | - | 5 |
| 6       | 2900 | 234 | 179      | -55                 | -15,3      | -                   | 1           | 2 | - | - | - |
| 6       | 2901 | 235 | 188      | -47                 | -15,2      | -                   | 1           | 2 | - | - | - |
| 6       | 2917 | 272 | 237      | -35                 | -15,0      | -                   | 1           | 2 | - | - | - |
| 6       | 2937 | 284 | 289      | 5                   | -13,6      | -                   | -           | 2 | - | - | - |
| 6       | 2957 | 286 | 360      | 74                  | -7,7       | 2022                | -           | 2 | - | - | - |
| 6       | 2977 | 303 | 440      | 137                 | -0,2       | >2023               | -           | 2 | - | - | - |
| 6       | 3001 | 299 | 514      | 215                 | 5,8        | -                   | -           | 2 | - | - | - |
| 6       | 3021 | 298 | 625      | 327                 | 4,8        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 6       | 3041 | 280 | 712      | 432                 | 7,4        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 6       | 3061 | 238 | 751      | 513                 | 1,6        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 6       | 3081 | 203 | 721      | 518                 | 3,0        | -                   | -           | - | - | - | - |

# Noord-Holland

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2012

3) Strandsuppletie 2011

4) Strandsuppletie in  
2008-2010 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in  
2008-2012 uitgevoerd

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2013 | Verschil<br>TKL-BKL | Trend 2013 | Jaar van<br>sniijden | Opmerkingen |   |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|---------------------|------------|----------------------|-------------|---|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                     |            |                      | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |   |
| 7       | 150  | 10  | 7        | -3                  | -4,5       | -                    | 1           | - | - | - | - | - |
| 7       | 170  | -26 | 4        | 30                  | -2,6       | >2023                | -           | - | - | - | - | - |
| 7       | 190  | -51 | -10      | 41                  | -4,4       | 2022                 | -           | - | - | - | - | - |
| 7       | 210  | -54 | 1        | 55                  | -2,7       | >2023                | -           | - | - | - | - | - |
| 7       | 230  | -33 | 15       | 48                  | -3,3       | >2023                | -           | - | - | - | - | - |
| 7       | 249  | -28 | 22       | 50                  | -2,8       | >2023                | -           | - | - | - | - | - |
| 7       | 269  | -26 | 39       | 65                  | 0,6        | -                    | -           | - | - | - | - | - |
| 7       | 289  | -40 | 51       | 91                  | -2,1       | >2023                | -           | - | - | - | - | - |
| 7       | 308  | -51 | 35       | 86                  | -4,9       | >2023                | -           | - | 3 | - | - | - |
| 7       | 328  | -50 | 28       | 78                  | -4,7       | >2023                | -           | - | 3 | - | - | - |
| 7       | 348  | -45 | 17       | 62                  | -1,4       | >2023                | -           | - | 3 | - | - | - |
| 7       | 369  | -47 | 9        | 56                  | -6,3       | 2021                 | -           | - | 3 | - | - | - |
| 7       | 390  | -44 | -4       | 40                  | -10,0      | 2016                 | -           | - | 3 | - | - | - |
| 7       | 409  | -39 | -10      | 29                  | -9,6       | 2015                 | -           | - | 3 | - | - | - |
| 7       | 429  | -31 | -6       | 25                  | -6,1       | 2017                 | -           | - | 3 | - | - | - |
| 7       | 449  | -27 | 2        | 29                  | -4,6       | 2019                 | -           | - | 3 | - | - | - |
| 7       | 469  | -24 | 3        | 27                  | 0,3        | -                    | -           | - | 3 | - | - | - |
| 7       | 489  | -30 | -4       | 26                  | -0,8       | >2023                | -           | - | 3 | - | - | - |
| 7       | 508  | -43 | -1       | 42                  | -0,6       | >2023                | -           | - | 3 | - | - | - |
| 7       | 528  | -57 | -7       | 50                  | -1,0       | >2023                | -           | - | 3 | - | - | - |
| 7       | 548  | -56 | -13      | 43                  | 1,7        | -                    | -           | - | 3 | - | - | - |
| 7       | 568  | -59 | -29      | 30                  | -2,0       | >2023                | -           | - | 3 | - | - | - |
| 7       | 588  | -68 | -24      | 44                  | -6,3       | 2019                 | -           | - | 3 | - | - | - |
| 7       | 608  | -78 | -45      | 33                  | -5,1       | 2019                 | -           | - | 3 | - | - | - |
| 7       | 628  | -90 | -41      | 49                  | 2,2        | -                    | -           | - | 3 | - | - | - |
| 7       | 648  | -94 | -43      | 51                  | 2,7        | -                    | -           | - | - | - | - | - |

| Kustvak | Raai | BKL  | TKL 2013 | Verschil<br>TKL-BKL | Trend 2013 | Jaar van<br>sniijden | Opmerkingen |   |   |   |   |   |
|---------|------|------|----------|---------------------|------------|----------------------|-------------|---|---|---|---|---|
|         |      |      |          |                     |            |                      | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |   |
| 7       | 668  | -90  | -45      | 45                  | 3,7        | -                    | -           | - | - | - | - | - |
| 7       | 689  | -87  | -37      | 50                  | 4,4        | -                    | -           | - | - | - | - | - |
| 7       | 708  | -86  | -38      | 48                  | 2,8        | -                    | -           | - | - | - | - | 5 |
| 7       | 728  | -97  | -40      | 57                  | 2,1        | -                    | -           | - | - | - | - | 5 |
| 7       | 748  | -107 | -58      | 49                  | -0,4       | >2023                | -           | - | - | - | - | 5 |
| 7       | 768  | -111 | -70      | 41                  | -0,5       | >2023                | -           | - | - | - | - | 5 |
| 7       | 789  | -109 | -70      | 39                  | -0,4       | >2023                | -           | - | - | - | - | 5 |
| 7       | 808  | -106 | -76      | 30                  | -1,8       | >2023                | -           | - | - | - | - | 5 |
| 7       | 827  | -110 | -74      | 36                  | -0,6       | >2023                | -           | - | - | - | - | 5 |
| 7       | 848  | -100 | -55      | 45                  | 3,5        | -                    | -           | - | - | - | - | 5 |
| 7       | 869  | -99  | -25      | 74                  | 6,2        | -                    | -           | - | - | - | - | 5 |
| 7       | 889  | -96  | -10      | 86                  | 6,8        | -                    | -           | - | - | - | - | 5 |
| 7       | 908  | -91  | -6       | 85                  | 7,0        | -                    | -           | - | - | - | - | 5 |
| 7       | 928  | -85  | -9       | 76                  | 5,0        | -                    | -           | - | - | - | - | 5 |
| 7       | 948  | -79  | -10      | 69                  | 4,1        | -                    | -           | - | - | - | - | 5 |
| 7       | 968  | -78  | 10       | 88                  | 5,3        | -                    | -           | - | - | - | - | 5 |
| 7       | 984  | -76  | 15       | 91                  | 5,7        | -                    | -           | - | - | - | - | 5 |
| 7       | 1000 | -71  | 13       | 84                  | 3,9        | -                    | -           | - | - | - | - | - |
| 7       | 1016 | -62  | 20       | 82                  | 4,4        | -                    | -           | - | - | - | - | - |
| 7       | 1031 | -56  | 25       | 81                  | 4,2        | -                    | -           | - | - | - | - | - |
| 7       | 1047 | -54  | 25       | 79                  | 3,5        | -                    | -           | - | - | - | - | - |
| 7       | 1062 | -49  | 35       | 84                  | 5,4        | -                    | -           | - | - | - | - | - |
| 7       | 1078 | -43  | 39       | 82                  | 4,4        | -                    | -           | - | - | - | - | - |
| 7       | 1093 | -39  | 31       | 70                  | 1,8        | -                    | -           | - | - | - | - | - |
| 7       | 1108 | -37  | 36       | 73                  | -0,3       | >2023                | -           | - | - | - | - | - |
| 7       | 1123 | -29  | 31       | 60                  | -1,6       | >2023                | -           | - | - | - | - | - |



# Noord-Holland

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2012

3) Strandsuppletie 2011

4) Strandsuppletie in  
2008-2010 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in  
2008-2012 uitgevoerd

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2013 | Verschil<br>TKL-BKL | Trend 2013 | Jaar van<br>sniijden | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|---------------------|------------|----------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                     |            |                      | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 7       | 1137 | -14 | 42       | 56                  | -0,9       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 7       | 1152 | -5  | 56       | 61                  | 1,9        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 7       | 1167 | -2  | 61       | 63                  | 0,3        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 7       | 1182 | -3  | 67       | 70                  | 0,8        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 7       | 1197 | -6  | 54       | 60                  | -2,2       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 7       | 1213 | -1  | 54       | 55                  | -4,2       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 7       | 1228 | 11  | 70       | 59                  | -0,4       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 7       | 1243 | 17  | 70       | 53                  | 0,4        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 7       | 1258 | 18  | 80       | 62                  | 1,2        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 7       | 1273 | 22  | 74       | 52                  | -0,3       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 7       | 1288 | 29  | 65       | 36                  | -2,4       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 7       | 1303 | 43  | 58       | 15                  | -4,5       | 2016                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 1320 | 65  | 74       | 9                   | -2,2       | 2017                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 1340 | 64  | 84       | 20                  | -2,4       | 2021                 | -           | - | - | - | - |
| 7       | 1360 | 69  | 98       | 29                  | 0,1        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 7       | 1381 | 71  | 108      | 37                  | 2,5        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 7       | 1401 | 76  | 106      | 30                  | 2,0        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 7       | 1421 | 56  | 94       | 38                  | 0,7        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 7       | 1442 | 47  | 95       | 48                  | 2,1        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 7       | 1462 | 32  | 88       | 56                  | 2,0        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 7       | 1483 | 18  | 69       | 51                  | 1,0        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 7       | 1503 | 15  | 50       | 35                  | -0,8       | >2023                | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 1524 | 6   | 40       | 34                  | 0,0        | >2023                | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 1544 | -14 | 8        | 22                  | -1,8       | >2023                | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 1565 | -48 | -17      | 31                  | -0,5       | >2023                | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 1585 | -55 | -48      | 7                   | -1,0       | 2019                 | -           | - | - | - | 5 |

| Kustvak | Raai | BKL  | TKL 2013 | Verschil<br>TKL-BKL | Trend 2013 | Jaar van<br>sniijden | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|------|----------|---------------------|------------|----------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |      |          |                     |            |                      | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 7       | 1606 | -69  | -53      | 16                  | 1,5        | -                    | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 1626 | -74  | -54      | 20                  | 1,1        | -                    | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 1647 | -73  | -58      | 15                  | 2,3        | -                    | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 1668 | -82  | -54      | 28                  | 3,7        | -                    | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 1688 | -87  | -53      | 34                  | 2,8        | -                    | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 1708 | -103 | -54      | 49                  | 0,0        | >2023                | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 1729 | -106 | -58      | 48                  | -1,0       | >2023                | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 1748 | -95  | -56      | 39                  | 0,0        | >2023                | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 1763 | -88  | -51      | 37                  | -0,2       | >2023                | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 1777 | -82  | -46      | 36                  | -0,2       | >2023                | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 1791 | -73  | -41      | 32                  | -0,8       | >2023                | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 1808 | -60  | -27      | 33                  | -0,7       | >2023                | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 1827 | -53  | -24      | 29                  | -0,3       | >2023                | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 1844 | -48  | -19      | 29                  | 0,9        | -                    | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 1862 | -41  | -19      | 22                  | 1,0        | -                    | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 1880 | -41  | -16      | 25                  | 1,4        | -                    | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 1896 | -49  | -17      | 32                  | 1,5        | -                    | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 1910 | -55  | -19      | 36                  | 1,6        | -                    | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 1925 | -61  | -46      | 15                  | -0,5       | >2023                | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 1940 | -65  | -46      | 19                  | -0,3       | >2023                | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 1955 | -64  | -54      | 10                  | -0,7       | >2023                | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 1969 | -62  | -55      | 7                   | -1,4       | 2017                 | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 1983 | -60  | -51      | 9                   | -1,1       | 2021                 | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 1996 | -55  | -47      | 9                   | -1,1       | 2020                 | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 2009 | -48  | -58      | -10                 | -3,9       | -                    | 1           | - | - | - | 5 |
| 7       | 2023 | -42  | -46      | -4                  | -3,2       | -                    | 1           | - | - | - | 5 |

# Noord-Holland

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2012

3) Strandsuppletie 2011

4) Strandsuppletie in  
2008-2010 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in  
2008-2012 uitgevoerd

| Kustvak | Raai | BKL  | TKL 2013 | Verschil<br>TKL-BKL | Trend 2013 | Jaar van<br>snijden | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|------|----------|---------------------|------------|---------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |      |          |                     |            |                     | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 7       | 2629 | -16  | 31       | 47                  | -1,6       | >2023               | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 2654 | -29  | 14       | 43                  | 0,0        | -                   | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 2677 | -53  | -17      | 36                  | 0,3        | -                   | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 2700 | -88  | -35      | 53                  | 0,9        | -                   | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 2716 | -58  | -27      | 31                  | 2,0        | -                   | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 2732 | -81  | -53      | 28                  | -0,3       | >2023               | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 2747 | -107 | -62      | 45                  | -1,0       | >2023               | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 2764 | -79  | -59      | 20                  | 0,1        | -                   | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 2782 | -97  | -55      | 42                  | 1,8        | -                   | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 2800 | -110 | -49      | 61                  | 1,8        | -                   | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 2816 | -74  | -53      | 21                  | -1,2       | >2023               | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 2832 | -90  | -53      | 37                  | -2,5       | >2023               | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 2847 | -87  | -42      | 45                  | -2,4       | >2023               | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 2864 | -81  | -11      | 70                  | 0,5        | -                   | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 2882 | -71  | -8       | 63                  | 0,4        | -                   | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 2900 | -70  | -19      | 51                  | -0,7       | >2023               | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 2923 | -55  | -26      | 29                  | -1,6       | >2023               | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 2945 | -46  | -33      | 13                  | -2,4       | 2018                | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 2965 | -45  | -31      | 14                  | -1,6       | 2021                | -           | - | - | - | - |
| 7       | 2987 | -44  | -27      | 17                  | -0,5       | >2023               | -           | - | - | - | - |
| 7       | 3000 | -65  | -55      | 10                  | -1,8       | 2018                | -           | - | - | - | - |
| 7       | 3025 | -95  | -68      | 27                  | -0,7       | >2023               | -           | - | - | - | - |
| 7       | 3050 | -95  | -44      | 51                  | -1,7       | >2023               | -           | - | - | - | - |
| 7       | 3075 | -85  | -12      | 73                  | -0,5       | >2023               | -           | - | - | - | - |
| 7       | 3100 | -67  | -9       | 58                  | 2,8        | -                   | -           | - | 3 | - | 5 |
| 7       | 3125 | -53  | 12       | 65                  | 2,0        | -                   | -           | - | 3 | - | 5 |

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2013 | Verschil<br>TKL-BKL | Trend 2013 | Jaar van<br>snijden | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|---------------------|------------|---------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                     |            |                     | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 7       | 3150 | -31 | 41       | 72                  | 1,9        | -                   | -           | - | 3 | - | 5 |
| 7       | 3175 | -18 | 52       | 70                  | 1,7        | -                   | -           | - | 3 | - | 5 |
| 7       | 3200 | -20 | 55       | 75                  | -1,2       | >2023               | -           | - | 3 | - | 5 |
| 7       | 3225 | -10 | 54       | 64                  | -2,9       | >2023               | -           | - | 3 | - | 5 |
| 7       | 3250 | 12  | 51       | 39                  | -12,8      | 2016                | -           | - | 3 | - | 5 |
| 7       | 3275 | 65  | 69       | 4                   | -10,2      | -                   | -           | - | 3 | - | 5 |
| 7       | 3300 | 59  | 118      | 59                  | -5,1       | >2023               | -           | - | 3 | - | 5 |
| 7       | 3325 | 44  | 136      | 92                  | 4,1        | -                   | -           | - | 3 | - | 5 |
| 7       | 3350 | 18  | 131      | 113                 | 3,3        | -                   | -           | - | 3 | - | 5 |
| 7       | 3375 | 20  | 127      | 107                 | -2,3       | >2023               | -           | - | 3 | - | 5 |
| 7       | 3400 | 22  | 106      | 84                  | 0,1        | -                   | -           | - | 3 | - | 5 |
| 7       | 3425 | 8   | 111      | 103                 | 2,1        | -                   | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 3450 | 5   | 118      | 113                 | 5,7        | -                   | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 3475 | 19  | 113      | 94                  | 8,5        | -                   | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 3500 | 2   | 97       | 95                  | 9,0        | -                   | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 3525 | 8   | 80       | 72                  | 3,1        | -                   | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 3550 | 30  | 83       | 53                  | 2,2        | -                   | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 3575 | 52  | 88       | 36                  | -0,5       | >2023               | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 3600 | 61  | 117      | 56                  | 3,1        | -                   | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 3625 | 63  | 135      | 72                  | 4,5        | -                   | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 3650 | 68  | 157      | 89                  | 7,2        | -                   | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 3675 | 79  | 153      | 74                  | 3,1        | -                   | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 3700 | 87  | 193      | 106                 | 2,3        | -                   | -           | - | 3 | - | 5 |
| 7       | 3725 | 115 | 173      | 58                  | -1,2       | >2023               | -           | - | 3 | - | 5 |
| 7       | 3750 | 129 | 185      | 56                  | -4,4       | >2023               | -           | - | 3 | - | 5 |
| 7       | 3775 | 128 | 187      | 59                  | -5,0       | >2023               | -           | - | 3 | - | 5 |

# Noord-Holland

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2012

3) Strandsuppletie 2011

4) Strandsuppletie in  
2008-2010 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in  
2008-2012 uitgevoerd

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2013 | Verschil<br>TKL-BKL | Trend 2013 | Jaar van<br>snijden | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|---------------------|------------|---------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                     |            |                     | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 7       | 3800 | 147 | 181      | 34                  | -8,7       | 2016                | -           | - | 3 | - | 5 |
| 7       | 3825 | 121 | 167      | 46                  | -9,6       | 2017                | -           | - | 3 | - | 5 |
| 7       | 3850 | 106 | 135      | 29                  | -0,4       | >2023               | -           | - | 3 | - | 5 |
| 7       | 3875 | 103 | 135      | 32                  | 2,9        | -                   | -           | - | 3 | - | 5 |
| 7       | 3900 | 100 | 116      | 16                  | -1,7       | 2022                | -           | - | 3 | - | 5 |
| 7       | 3925 | 93  | 157      | 64                  | -2,6       | >2023               | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 3950 | 84  | 160      | 76                  | -2,4       | >2023               | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 3975 | 90  | 177      | 87                  | -0,5       | >2023               | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 4000 | 89  | 161      | 72                  | 3,6        | -                   | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 4025 | 83  | 163      | 80                  | 4,2        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 7       | 4050 | 84  | 150      | 66                  | 4,5        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 7       | 4075 | 83  | 135      | 52                  | 4,5        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 7       | 4100 | 87  | 104      | 17                  | -1,3       | >2023               | -           | - | - | - | - |
| 7       | 4125 | 84  | 96       | 12                  | -3,3       | 2016                | -           | - | - | - | - |
| 7       | 4150 | 86  | 117      | 31                  | -0,8       | >2023               | -           | - | - | - | - |
| 7       | 4175 | 103 | 132      | 29                  | 0,4        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 7       | 4200 | 112 | 149      | 37                  | 2,5        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 7       | 4225 | 104 | 148      | 44                  | 1,7        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 7       | 4250 | 95  | 132      | 37                  | 0,0        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 7       | 4275 | 95  | 134      | 39                  | 0,3        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 7       | 4300 | 93  | 124      | 31                  | -0,6       | >2023               | -           | - | - | - | - |
| 7       | 4325 | 101 | 135      | 34                  | 0,2        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 7       | 4350 | 118 | 169      | 51                  | 2,9        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 7       | 4375 | 121 | 193      | 72                  | 3,3        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 7       | 4400 | 144 | 200      | 56                  | 3,6        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 7       | 4425 | 130 | 197      | 67                  | 3,6        | -                   | -           | - | - | - | - |

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2013 | Verschil<br>TKL-BKL | Trend 2013 | Jaar van<br>snijden | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|---------------------|------------|---------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                     |            |                     | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 7       | 4450 | 142 | 182      | 40                  | 2,7        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 7       | 4475 | 144 | 183      | 39                  | 2,6        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 7       | 4500 | 147 | 203      | 56                  | 4,8        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 7       | 4525 | 136 | 197      | 61                  | 4,3        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 7       | 4550 | 123 | 198      | 75                  | 5,0        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 7       | 4575 | 114 | 175      | 61                  | 3,0        | -                   | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 4600 | 102 | 152      | 50                  | -0,6       | >2023               | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 4625 | 101 | 126      | 25                  | -3,3       | 2020                | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 4650 | 113 | 100      | -13                 | -6,9       | -                   | 1           | - | - | - | 5 |
| 7       | 4675 | 111 | 104      | -7                  | -5,8       | -                   | 1           | - | - | - | 5 |
| 7       | 4700 | 94  | 98       | 4                   | -7,9       | -                   | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 4725 | 90  | 96       | 6                   | -7,3       | -                   | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 4750 | 82  | 94       | 12                  | -5,5       | 2015                | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 4775 | 82  | 105      | 23                  | -0,1       | >2023               | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 4800 | 85  | 110      | 25                  | 1,8        | -                   | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 4825 | 87  | 120      | 33                  | 6,3        | -                   | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 4850 | 85  | 91       | 6                   | -0,2       | >2023               | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 4875 | 68  | 75       | 7                   | -3,1       | 2015                | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 4900 | 87  | 74       | -13                 | -3,9       | -                   | 1           | - | - | - | 5 |
| 7       | 4925 | 92  | 70       | -22                 | -3,3       | -                   | 1           | - | - | - | 5 |
| 7       | 4950 | 82  | 62       | -20                 | -3,9       | -                   | 1           | - | - | - | 5 |
| 7       | 4975 | 89  | 60       | -29                 | -4,3       | -                   | 1           | - | - | - | 5 |
| 7       | 5000 | 77  | 81       | 4                   | -1,7       | 2015                | -           | - | - | - | 5 |
| 7       | 5025 | 80  | 101      | 21                  | 0,8        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 7       | 5050 | 80  | 121      | 41                  | 3,4        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 7       | 5075 | 93  | 125      | 32                  | 2,8        | -                   | -           | - | - | - | - |

# Noord-Holland

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2012

3) Strandsuppletie 2011

4) Strandsuppletie in  
2008-2010 uitgevoerd

5) Vooroeveruppletie in  
2008-2012 uitgevoerd

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2013 | Verschil<br>TKL-BKL | Trend 2013 | Jaar van<br>snijden | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|---------------------|------------|---------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                     |            |                     | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 7       | 5100 | 95  | 131      | 36                  | 1,3        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 7       | 5125 | 113 | 158      | 45                  | 3,0        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 7       | 5150 | 128 | 192      | 64                  | 4,3        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 7       | 5175 | 174 | 230      | 56                  | 5,0        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 7       | 5200 | 186 | 263      | 77                  | 4,6        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 7       | 5225 | 205 | 284      | 79                  | 3,1        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 7       | 5250 | 228 | 291      | 63                  | 2,3        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 7       | 5275 | 218 | 282      | 64                  | 1,9        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 7       | 5300 | 226 | 290      | 64                  | 3,2        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 7       | 5325 | 217 | 298      | 81                  | 3,9        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 7       | 5350 | 211 | 310      | 99                  | 5,3        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 7       | 5375 | 230 | 323      | 93                  | 4,4        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 7       | 5400 | 250 | 334      | 84                  | 2,4        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 7       | 5425 | 250 | 378      | 128                 | 4,1        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 7       | 5450 | 250 | 428      | 178                 | 5,3        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 7       | 5475 | 250 | 475      | 225                 | 5,6        | -                   | -           | - | - | - | - |

# Noord-Holland/Zuid-Holland: Rijnland

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2012

3) Strandsuppletie 2011

4) Strandsuppletie in  
2008-2010 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in  
2008-2012 uitgevoerd

| Kustvak | Raai | BKL  | TKL 2013 | Verschil<br>TKL-BKL | Trend 2013 | Jaar van<br>snijden | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|------|----------|---------------------|------------|---------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |      |          |                     |            |                     | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 8       | 5650 | 1080 | 1408     | 328                 | 4,3        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 8       | 5675 | 941  | 1205     | 264                 | 4,7        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 8       | 5700 | 805  | 1037     | 232                 | 4,5        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 8       | 5725 | 675  | 887      | 212                 | 3,1        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 8       | 5750 | 552  | 768      | 216                 | 5,2        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 8       | 5775 | 488  | 641      | 153                 | 4,5        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 8       | 5800 | 405  | 543      | 138                 | 5,3        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 8       | 5825 | 336  | 467      | 131                 | 6,1        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 8       | 5850 | 262  | 380      | 118                 | 3,6        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 8       | 5875 | 229  | 321      | 92                  | 3,4        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 8       | 5900 | 139  | 266      | 127                 | 2,9        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 8       | 5925 | 123  | 220      | 97                  | 2,1        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 8       | 5950 | 108  | 190      | 82                  | 2,5        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 8       | 5975 | 88   | 171      | 83                  | 2,5        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 8       | 6000 | 94   | 157      | 63                  | 1,4        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 8       | 6025 | 107  | 156      | 49                  | 2,5        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 8       | 6050 | 105  | 154      | 49                  | 2,3        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 8       | 6075 | 115  | 159      | 44                  | 2,6        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 8       | 6100 | 137  | 169      | 32                  | 2,1        | -                   | -           | - | - | - | 5 |
| 8       | 6125 | 132  | 176      | 44                  | 3,4        | -                   | -           | - | - | - | 5 |
| 8       | 6150 | 138  | 192      | 54                  | 5,1        | -                   | -           | - | - | - | 5 |
| 8       | 6175 | 144  | 199      | 55                  | 5,9        | -                   | -           | - | - | - | 5 |
| 8       | 6200 | 143  | 216      | 73                  | 6,8        | -                   | -           | - | - | - | 5 |
| 8       | 6225 | 156  | 223      | 67                  | 5,7        | -                   | -           | - | - | - | 5 |
| 8       | 6250 | 164  | 234      | 70                  | 6,1        | -                   | -           | - | - | - | 5 |
| 8       | 6275 | 171  | 235      | 64                  | 4,2        | -                   | -           | - | - | - | 5 |

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2013 | Verschil<br>TKL-BKL | Trend 2013 | Jaar van<br>snijden | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|---------------------|------------|---------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                     |            |                     | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 8       | 6300 | 192 | 231      | 39                  | 1,7        | -                   | -           | - | - | - | 5 |
| 8       | 6325 | 201 | 234      | 33                  | 0,9        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 8       | 6350 | 199 | 244      | 45                  | 1,6        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 8       | 6375 | 191 | 257      | 66                  | 2,8        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 8       | 6400 | 203 | 259      | 56                  | 3,3        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 8       | 6425 | 196 | 252      | 56                  | 3,1        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 8       | 6450 | 194 | 248      | 54                  | 3,6        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 8       | 6475 | 181 | 241      | 60                  | 3,1        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 8       | 6500 | 183 | 243      | 60                  | 3,6        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 8       | 6525 | 186 | 252      | 66                  | 5,0        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 8       | 6550 | 189 | 253      | 64                  | 4,7        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 8       | 6575 | 194 | 256      | 62                  | 4,2        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 8       | 6600 | 198 | 259      | 61                  | 3,8        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 8       | 6625 | 210 | 251      | 41                  | 2,8        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 8       | 6650 | 201 | 250      | 49                  | 3,7        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 8       | 6675 | 195 | 245      | 50                  | 3,2        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 8       | 6700 | 187 | 242      | 55                  | 3,5        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 8       | 6725 | 178 | 240      | 62                  | 3,0        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 8       | 6750 | 168 | 240      | 72                  | 4,6        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 8       | 6775 | 163 | 231      | 68                  | 4,7        | -                   | -           | - | - | - | 5 |
| 8       | 6800 | 163 | 227      | 64                  | 5,2        | -                   | -           | - | - | - | 5 |
| 8       | 6825 | 161 | 220      | 59                  | 5,3        | -                   | -           | - | - | - | 5 |
| 8       | 6850 | 164 | 210      | 46                  | 5,2        | -                   | -           | - | - | - | 5 |
| 8       | 6875 | 170 | 212      | 42                  | 5,1        | -                   | -           | - | - | - | 5 |
| 8       | 6900 | 169 | 208      | 39                  | 4,3        | -                   | -           | - | - | - | 5 |
| 8       | 6925 | 165 | 204      | 39                  | 4,2        | -                   | -           | - | - | - | 5 |

# Noord-Holland/Zuid-Holland: Rijnland

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2012

3) Strandsuppletie 2011

4) Strandsuppletie in  
2008-2010 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in  
2008-2012 uitgevoerd

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2013 | Verschil<br>TKL-BKL | Trend 2013 | Jaar van<br>snijden | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|---------------------|------------|---------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                     |            |                     | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 8       | 6950 | 167 | 189      | 22                  | 2,0        | -                   | -           | - | - | - | 5 |
| 8       | 6975 | 166 | 193      | 27                  | 1,9        | -                   | -           | - | - | - | 5 |
| 8       | 7000 | 173 | 191      | 18                  | 0,6        | -                   | -           | - | - | - | 5 |
| 8       | 7025 | 182 | 194      | 12                  | 1,1        | -                   | -           | - | - | - | 5 |
| 8       | 7050 | 184 | 189      | 5                   | 0,2        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 8       | 7075 | 187 | 186      | -1                  | -0,5       | -                   | 1           | - | - | - | - |
| 8       | 7100 | 184 | 186      | 2                   | -1,5       | 2014                | -           | - | - | - | - |
| 8       | 7125 | 186 | 188      | 2                   | -0,8       | 2015                | -           | - | - | - | - |
| 8       | 7150 | 183 | 194      | 11                  | 0,6        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 8       | 7175 | 187 | 209      | 22                  | 2,5        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 8       | 7200 | 190 | 213      | 23                  | 1,6        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 8       | 7225 | 193 | 223      | 30                  | 1,7        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 8       | 7250 | 198 | 238      | 40                  | 2,8        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 8       | 7275 | 207 | 248      | 41                  | 2,9        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 8       | 7300 | 205 | 256      | 51                  | 3,0        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 8       | 7325 | 211 | 255      | 44                  | 3,8        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 8       | 7350 | 202 | 247      | 45                  | 2,5        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 8       | 7375 | 201 | 242      | 41                  | 2,0        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 8       | 7400 | 199 | 231      | 32                  | 1,4        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 8       | 7425 | 191 | 227      | 36                  | 2,3        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 8       | 7450 | 195 | 224      | 29                  | 2,8        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 8       | 7475 | 199 | 223      | 24                  | 2,3        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 8       | 7500 | 212 | 224      | 12                  | 2,3        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 8       | 7525 | 203 | 219      | 16                  | 1,3        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 8       | 7550 | 196 | 227      | 31                  | 3,3        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 8       | 7575 | 198 | 231      | 33                  | 4,2        | -                   | -           | - | - | - | - |

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2013 | Verschil<br>TKL-BKL | Trend 2013 | Jaar van<br>snijden | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|---------------------|------------|---------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                     |            |                     | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 8       | 7600 | 199 | 227      | 28                  | 3,3        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 8       | 7625 | 189 | 236      | 47                  | 4,8        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 8       | 7650 | 197 | 246      | 49                  | 5,8        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 8       | 7675 | 198 | 248      | 50                  | 5,1        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 8       | 7700 | 191 | 246      | 55                  | 4,4        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 8       | 7725 | 204 | 250      | 46                  | 4,9        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 8       | 7750 | 214 | 254      | 40                  | 5,3        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 8       | 7775 | 212 | 244      | 32                  | 3,4        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 8       | 7800 | 218 | 242      | 24                  | 1,9        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 8       | 7825 | 210 | 233      | 23                  | 1,8        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 8       | 7850 | 210 | 227      | 17                  | 2,3        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 8       | 7875 | 209 | 218      | 9                   | 3,1        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 8       | 7900 | 194 | 204      | 10                  | 1,8        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 8       | 7925 | 188 | 202      | 14                  | 1,0        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 8       | 7950 | 190 | 203      | 13                  | 0,9        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 8       | 7975 | 181 | 207      | 26                  | 1,4        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 8       | 8000 | 176 | 234      | 58                  | 6,8        | -                   | -           | - | - | 4 | - |
| 8       | 8025 | 184 | 243      | 59                  | 6,1        | -                   | -           | - | - | 4 | - |
| 8       | 8050 | 196 | 253      | 57                  | 0,5        | -                   | -           | - | - | 4 | - |
| 8       | 8075 | 204 | 258      | 54                  | -2,7       | >2023               | -           | - | - | 4 | - |
| 8       | 8100 | 215 | 243      | 28                  | -10,8      | 2015                | -           | - | - | 4 | - |
| 8       | 8125 | 218 | 251      | 33                  | -6,4       | 2018                | -           | - | - | 4 | - |
| 8       | 8150 | 224 | 264      | 40                  | 1,2        | -                   | -           | - | - | 4 | - |
| 8       | 8175 | 235 | 276      | 41                  | 4,7        | -                   | -           | - | - | 4 | - |
| 8       | 8200 | 240 | 284      | 44                  | 3,0        | -                   | -           | - | - | 4 | - |
| 8       | 8225 | 213 | 279      | 66                  | -1,3       | >2023               | -           | - | - | 4 | - |

# Noord-Holland/Zuid-Holland: Rijnland

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2012

3) Strandsuppletie 2011

4) Strandsuppletie in  
2008-2010 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in  
2008-2012 uitgevoerd

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2013 | Verschil<br>TKL-BKL | Trend 2013 | Jaar van<br>sniijden | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|---------------------|------------|----------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                     |            |                      | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 8       | 8250 | 195 | 256      | 61                  | -6,8       | 2021                 | -           | - | - | 4 | - |
| 8       | 8275 | 205 | 255      | 50                  | -1,4       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 8       | 8300 | 216 | 265      | 49                  | 1,8        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 8       | 8325 | 217 | 257      | 40                  | 2,4        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 8       | 8350 | 216 | 251      | 35                  | 3,1        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 8       | 8375 | 201 | 243      | 42                  | 3,7        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 8       | 8400 | 196 | 236      | 40                  | 4,3        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 8       | 8425 | 199 | 239      | 40                  | 4,1        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 8       | 8450 | 198 | 247      | 49                  | 4,1        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 8       | 8475 | 222 | 241      | 19                  | 1,8        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 8       | 8500 | 232 | 264      | 32                  | 2,8        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 8       | 8525 | 236 | 262      | 26                  | 2,8        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 8       | 8550 | 266 | 268      | 2                   | 3,6        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 8       | 8575 | 243 | 270      | 27                  | 3,7        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 8       | 8600 | 170 | 192      | 22                  | 1,4        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 8       | 8625 | 193 | 222      | 29                  | 3,0        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 8       | 8650 | 190 | 213      | 23                  | 2,2        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 8       | 8675 | 187 | 213      | 26                  | 3,1        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 8       | 8700 | 180 | 217      | 37                  | 2,6        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 8       | 8725 | 169 | 232      | 63                  | 4,1        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 8       | 8750 | 174 | 229      | 55                  | 3,5        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 8       | 8775 | 173 | 204      | 31                  | 0,0        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 8       | 8800 | 174 | 194      | 20                  | -0,9       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 8       | 8825 | 161 | 191      | 30                  | 0,0        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 8       | 8850 | 154 | 195      | 41                  | 1,2        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 8       | 8875 | 161 | 200      | 39                  | 1,2        | -                    | -           | - | - | - | - |

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2013 | Verschil<br>TKL-BKL | Trend 2013 | Jaar van<br>sniijden | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|---------------------|------------|----------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                     |            |                      | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 8       | 8900 | 174 | 196      | 22                  | 0,4        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 8       | 8925 | 179 | 207      | 28                  | 2,5        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 8       | 8950 | 181 | 197      | 16                  | 0,8        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 8       | 8975 | 191 | 193      | 2                   | -0,1       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 8       | 9000 | 190 | 210      | 20                  | 1,6        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 8       | 9025 | 187 | 225      | 38                  | 4,3        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 8       | 9050 | 192 | 221      | 29                  | 2,3        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 8       | 9075 | 200 | 222      | 22                  | 2,0        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 8       | 9100 | 201 | 225      | 24                  | 2,9        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 8       | 9125 | 198 | 233      | 35                  | 3,6        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 8       | 9150 | 196 | 239      | 43                  | 2,6        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 8       | 9175 | 207 | 245      | 38                  | 1,5        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 8       | 9200 | 216 | 262      | 46                  | 2,8        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 8       | 9225 | 206 | 274      | 68                  | 6,1        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 8       | 9250 | 192 | 265      | 73                  | 4,8        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 8       | 9275 | 185 | 257      | 72                  | 4,6        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 8       | 9300 | 176 | 248      | 72                  | 4,3        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 8       | 9325 | 173 | 224      | 51                  | 3,3        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 8       | 9350 | 163 | 191      | 28                  | -0,9       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 8       | 9375 | 161 | 176      | 15                  | -2,7       | 2018                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 9400 | 156 | 168      | 12                  | -1,9       | 2019                 | -           | - | - | - | - |
| 8       | 9425 | 145 | 177      | 32                  | 0,6        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 8       | 9450 | 135 | 165      | 30                  | -1,2       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 8       | 9475 | 130 | 172      | 42                  | -0,5       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 8       | 9500 | 132 | 187      | 55                  | 2,4        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 8       | 9525 | 141 | 179      | 38                  | 3,3        | -                    | -           | - | - | - | - |

# Noord-Holland/Zuid-Holland: Rijnland

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2012

3) Strandsuppletie 2011

4) Strandsuppletie in  
2008-2010 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in  
2008-2012 uitgevoerd

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2013 | Verschil<br>TKL-BKL | Trend 2013 | Jaar van<br>snijden | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|---------------------|------------|---------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                     |            |                     | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 8       | 9550 | 122 | 162      | 40                  | 2,0        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 8       | 9575 | 114 | 161      | 47                  | 2,3        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 8       | 9600 | 108 | 141      | 33                  | 0,8        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 8       | 9625 | 88  | 143      | 55                  | 3,1        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 8       | 9650 | 65  | 123      | 58                  | 2,1        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 8       | 9675 | 64  | 109      | 45                  | 1,6        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 8       | 9700 | 62  | 97       | 35                  | 0,5        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 8       | 9725 | 56  | 88       | 32                  | 0,2        | -                   | -           | - | - | - | - |



# Zuid-Holland: Delfland

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2012

3) Strandsuppletie 2011

4) Strandsuppletie in  
2008-2010 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in  
2008-2012 uitgevoerd

| Kustvak | Raai  | BKL | TKL 2013 | Verschil<br>TKL-BKL | Trend 2013 | Jaar van<br>sniijden | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|-------|-----|----------|---------------------|------------|----------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |       |     |          |                     |            |                      | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 9       | 9750  | 48  | 105      | 57                  | 1,3        | -                    | -           | - | 3 | - | - |
| 9       | 9770  | 50  | 124      | 74                  | 1,5        | -                    | -           | - | 3 | - | - |
| 9       | 9795  | 54  | 124      | 70                  | 2,9        | -                    | -           | - | 3 | - | - |
| 9       | 9830  | 54  | 110      | 56                  | 5,5        | -                    | -           | - | 3 | - | - |
| 9       | 9875  | 65  | 180      | 115                 | 5,7        | -                    | -           | - | 3 | - | - |
| 9       | 9925  | 140 | 235      | 95                  | -3,3       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 9       | 9975  | 120 | 216      | 96                  | -5,8       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 9       | 10025 | 107 | 235      | 128                 | -7,1       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 9       | 10075 | 100 | 224      | 124                 | -6,3       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 9       | 10125 | 127 | 253      | 126                 | -2,9       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 9       | 10140 | 171 | 255      | 84                  | -3,3       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 9       | 10200 | 162 | 218      | 56                  | -1,5       | >2023                | -           | - | 3 | - | - |
| 9       | 10217 | 137 | 191      | 54                  | 0,4        | -                    | -           | - | 3 | - | - |
| 9       | 10235 | 110 | 171      | 61                  | 1,1        | -                    | -           | - | 3 | - | - |
| 9       | 10288 | 57  | 113      | 56                  | 1,2        | -                    | -           | - | - | 4 | - |
| 9       | 10338 | 27  | 131      | 104                 | 2,4        | -                    | -           | - | - | 4 | - |
| 9       | 10391 | 1   | 104      | 103                 | 0,6        | -                    | -           | - | - | 4 | - |
| 9       | 10437 | 3   | 103      | 100                 | 0,7        | -                    | -           | - | - | 4 | - |
| 9       | 10468 | 21  | 136      | 115                 | -0,7       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 9       | 10488 | 20  | 130      | 110                 | -2,6       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 9       | 10507 | 34  | 141      | 107                 | -3,4       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 9       | 10527 | 32  | 109      | 77                  | -18,7      | 2017                 | -           | - | - | 4 | - |
| 9       | 10547 | 46  | 105      | 59                  | -25,2      | 2015                 | -           | - | - | 4 | - |
| 9       | 10567 | 56  | 109      | 53                  | -30,4      | 2014                 | -           | - | - | 4 | - |
| 9       | 10592 | 56  | 146      | 90                  | -20,3      | 2017                 | -           | - | - | 4 | - |
| 9       | 10623 | 59  | 165      | 106                 | -16,2      | 2019                 | -           | - | - | 4 | - |

| Kustvak | Raai  | BKL | TKL 2013 | Verschil<br>TKL-BKL | Trend 2013 | Jaar van<br>sniijden | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|-------|-----|----------|---------------------|------------|----------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |       |     |          |                     |            |                      | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 9       | 10653 | 60  | 175      | 115                 | -18,5      | 2019                 | -           | - | - | 4 | - |
| 9       | 10683 | 59  | 196      | 137                 | -15,8      | 2021                 | -           | - | - | 4 | - |
| 9       | 10713 | 69  | 221      | 152                 | 3,4        | -                    | -           | - | - | 4 | - |
| 9       | 10743 | 78  | 263      | 185                 | -3,8       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 9       | 10773 | 76  | 357      | 281                 | -2,3       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 9       | 10807 | 68  | 623      | 555                 | -4,7       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 9       | 10845 | 91  | 140      | 49                  | -0,1       | -                    | -           | - | - | 4 | - |
| 9       | 10883 | 82  | 1079     | 997                 | -0,8       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 9       | 10920 | 76  | 988      | 912                 | 0,9        | -                    | -           | - | - | 4 | - |
| 9       | 10958 | 70  | 770      | 700                 | 0,9        | -                    | -           | - | - | 4 | - |
| 9       | 10996 | 71  | 522      | 451                 | 0,7        | -                    | -           | - | - | 4 | - |
| 9       | 11034 | 73  | 361      | 288                 | 3,1        | -                    | -           | - | - | 4 | - |
| 9       | 11072 | 76  | 256      | 180                 | -5,3       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 9       | 11109 | 71  | 247      | 176                 | -7,5       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 9       | 11147 | 108 | 247      | 139                 | -7,1       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 9       | 11176 | 131 | 245      | 114                 | -7,5       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 9       | 11196 | 142 | 237      | 95                  | -15,5      | 2019                 | -           | - | - | 4 | - |
| 9       | 11221 | 125 | 233      | 108                 | -8,9       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 9       | 11244 | 137 | 247      | 110                 | -2,0       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 9       | 11263 | 135 | 261      | 126                 | -6,0       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 9       | 11282 | 134 | 264      | 130                 | 0,9        | -                    | -           | - | - | 4 | - |
| 9       | 11301 | 134 | 239      | 105                 | -5,9       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 9       | 11319 | 140 | 241      | 101                 | -4,0       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 9       | 11338 | 140 | 213      | 73                  | -10,2      | 2020                 | -           | - | - | 4 | - |
| 9       | 11356 | 136 | 219      | 83                  | -7,6       | 2023                 | -           | - | - | 4 | - |
| 9       | 11375 | 136 | 219      | 83                  | -7,5       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |

# Zuid-Holland: Delfland

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2012

3) Strandsuppletie 2011

4) Strandsuppletie in  
2008-2010 uitgevoerd

5) Vooroeveruppletie in  
2008-2012 uitgevoerd

| Kustvak | Raai  | BKL  | TKL 2013 | Verschil<br>TKL-BKL | Trend 2013 | Jaar van<br>snijden | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|-------|------|----------|---------------------|------------|---------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |       |      |          |                     |            |                     | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 9       | 11394 | 140  | 225      | 85                  | -10,0      | 2021                | -           | - | - | 4 | - |
| 9       | 11412 | 192  | 224      | 32                  | -17,5      | 2014                | -           | - | - | 4 | - |
| 9       | 11431 | 221  | 258      | 37                  | -12,8      | 2015                | -           | - | - | 4 | 5 |
| 9       | 11450 | 249  | 275      | 26                  | -14,7      | 2014                | -           | - | - | 4 | 5 |
| 9       | 11469 | 265  | 316      | 51                  | -8,3       | 2019                | -           | - | - | 4 | 5 |
| 9       | 11488 | 280  | 346      | 66                  | -8,1       | 2021                | -           | - | - | 4 | 5 |
| 9       | 11510 | 332  | 423      | 91                  | 1,7        | -                   | -           | - | - | 4 | 5 |
| 9       | 11535 | 384  | 432      | 48                  | 0,5        | -                   | -           | - | - | 4 | 5 |
| 9       | 11560 | 460  | 490      | 30                  | -16,1      | 2014                | -           | - | - | 4 | 5 |
| 9       | 11586 | 535  | 560      | 25                  | -3,8       | 2019                | -           | - | - | 4 | 5 |
| 9       | 11611 | 568  | 595      | 27                  | -5,3       | 2018                | -           | - | - | 4 | 5 |
| 9       | 11636 | 600  | 645      | 45                  | -4,3       | 2023                | -           | - | - | 4 | 5 |
| 9       | 11662 | 635  | 694      | 59                  | -5,2       | >2023               | -           | - | - | 4 | 5 |
| 9       | 11687 | 670  | 766      | 96                  | 4,0        | -                   | -           | - | - | 4 | 5 |
| 9       | 11700 | 696  | 773      | 77                  | -4,4       | >2023               | -           | - | - | 4 | - |
| 9       | 11725 | 721  | 831      | 110                 | -2,7       | >2023               | -           | - | - | 4 | - |
| 9       | 11750 | 789  | 902      | 113                 | 3,4        | -                   | -           | - | - | 4 | - |
| 9       | 11775 | 856  | 967      | 111                 | 4,2        | -                   | -           | - | - | 4 | - |
| 9       | 11800 | 962  | 1042     | 80                  | 5,2        | -                   | -           | - | - | 4 | - |
| 9       | 11825 | 1010 | 1095     | 85                  | 2,8        | -                   | -           | - | - | 4 | - |
| 9       | 11850 | 1011 | 1171     | 160                 | 0,3        | -                   | -           | - | - | 4 | - |

# Zuid-Holland: Voorne

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2012

3) Strandsuppletie 2011

4) Strandsuppletie in  
2008-2010 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in  
2008-2012 uitgevoerd

| Kustvak | Raai | BKL  | TKL 2013 | Verschil<br>TKL-BKL | Trend 2013 | Jaar van<br>sniijden | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|------|----------|---------------------|------------|----------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |      |          |                     |            |                      | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 11      | 620  | 89   | -        | -                   | -          | -                    | -           | - | - | - | - |
| 11      | 640  | 89   | -        | -                   | -          | -                    | -           | - | - | - | - |
| 11      | 660  | 89   | -        | -                   | -          | -                    | -           | - | - | - | - |
| 11      | 680  | 89   | -        | -                   | -          | -                    | -           | - | - | - | - |
| 11      | 700  | 89   | -        | -                   | -          | -                    | -           | - | - | - | - |
| 11      | 720  | 89   | -        | -                   | -          | -                    | -           | - | - | - | - |
| 11      | 740  | 89   | -        | -                   | -          | -                    | -           | - | - | - | - |
| 11      | 760  | 89   | -        | -                   | -          | -                    | -           | - | - | - | - |
| 11      | 780  | 89   | -        | -                   | -          | -                    | -           | - | - | - | - |
| 11      | 800  | 89   | 410      | 321                 | 3,4        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 11      | 820  | 89   | 339      | 250                 | 2,4        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 11      | 840  | 81   | 302      | 221                 | 2,0        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 11      | 860  | 77   | 272      | 195                 | 0,8        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 11      | 880  | 66   | 239      | 173                 | -0,8       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 11      | 900  | 49   | 200      | 151                 | -1,4       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 11      | 920  | 13   | 208      | 195                 | -5,7       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 11      | 940  | -39  | 134      | 173                 | -8,6       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 11      | 960  | -117 | 45       | 162                 | -7,9       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 11      | 1000 | -161 | -20      | 141                 | -11,4      | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 11      | 1001 | -223 | -47      | 176                 | -8,7       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 11      | 1002 | -316 | -164     | 152                 | -8,7       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 11      | 1003 | -216 | -70      | 146                 | -8,6       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 11      | 1004 | -152 | -14      | 138                 | -10,0      | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 11      | 1040 | -102 | 30       | 132                 | -12,2      | 2023                 | -           | - | - | 4 | - |
| 11      | 1060 | -46  | 67       | 113                 | -8,6       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 11      | 1080 | -31  | 71       | 102                 | -6,0       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2013 | Verschil<br>TKL-BKL | Trend 2013 | Jaar van<br>sniijden | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|---------------------|------------|----------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                     |            |                      | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 11      | 1100 | -22 | 58       | 80                  | -4,1       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 11      | 1120 | -14 | 46       | 60                  | -3,0       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 11      | 1140 | -4  | 44       | 48                  | -3,7       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 11      | 1160 | 19  | 56       | 37                  | -3,8       | 2022                 | -           | - | - | 4 | - |
| 11      | 1180 | 25  | 77       | 52                  | -3,5       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 11      | 1200 | 39  | 93       | 54                  | -3,7       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 11      | 1220 | 48  | 105      | 57                  | -4,3       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 11      | 1240 | 44  | 114      | 70                  | -4,4       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 11      | 1260 | 38  | 116      | 78                  | -2,9       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 11      | 1280 | 24  | 111      | 87                  | -2,9       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 11      | 1300 | 25  | 116      | 91                  | -2,8       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 11      | 1320 | 22  | 115      | 93                  | -2,7       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 11      | 1340 | 34  | 120      | 86                  | -3,0       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 11      | 1360 | 63  | 134      | 71                  | -2,0       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 11      | 1380 | 92  | 145      | 53                  | -2,3       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 11      | 1400 | 81  | 143      | 62                  | -0,8       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 11      | 1420 | 105 | 152      | 47                  | -1,5       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 11      | 1440 | 140 | 166      | 26                  | -2,4       | 2023                 | -           | - | - | 4 | - |
| 11      | 1460 | 153 | 183      | 30                  | -2,8       | 2023                 | -           | - | - | 4 | - |
| 11      | 1480 | 147 | 193      | 46                  | -1,5       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 11      | 1500 | 139 | 195      | 56                  | -1,4       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 11      | 1520 | 65  | 114      | 49                  | -1,8       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 11      | 1540 | -54 | 23       | 77                  | -0,7       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 11      | 1560 | -83 | -26      | 57                  | -4,5       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 11      | 1580 | -74 | -37      | 37                  | -2,8       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 11      | 1600 | -29 | 4        | 33                  | -4,2       | 2020                 | -           | - | - | 4 | - |

# Zuid-Holland: Goeree

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2012

3) Strandsuppletie 2011

4) Strandsuppletie in  
2008-2010 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in  
2008-2012 uitgevoerd

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2013 | Verschil<br>TKL-BKL | Trend 2013 | Jaar van<br>sniijden | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|---------------------|------------|----------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                     |            |                      | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 12      | 300  | 521 | 620      | 99                  | 0,7        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 12      | 320  | 505 | 684      | 179                 | -0,4       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 12      | 325  | 503 | 750      | 247                 | 0,2        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 12      | 330  | 548 | 955      | 407                 | 1,8        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 12      | 350  | 576 | 1229     | 653                 | 4,2        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 12      | 375  | 594 | 1402     | 808                 | 2,5        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 12      | 400  | 570 | 1831     | 1261                | 18,1       | -                    | -           | - | - | - | - |
| 12      | 425  | 575 | 2127     | 1552                | 16,4       | -                    | -           | - | - | - | - |
| 12      | 450  | 550 | 2095     | 1545                | 3,8        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 12      | 475  | 495 | 1998     | 1503                | 2,3        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 12      | 500  | 435 | 1913     | 1478                | 5,4        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 12      | 525  | 377 | 1791     | 1414                | 6,8        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 12      | 545  | 337 | 1643     | 1306                | 5,6        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 12      | 550  | 321 | 1383     | 1062                | -0,7       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 12      | 555  | 314 | 1226     | 912                 | -2,8       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 12      | 575  | 312 | 1102     | 790                 | -6,5       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 12      | 600  | 306 | 988      | 682                 | -5,6       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 12      | 625  | 298 | 934      | 636                 | -0,4       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 12      | 650  | 286 | 931      | 645                 | 5,6        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 12      | 675  | 296 | 975      | 679                 | 9,9        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 12      | 700  | 311 | 1007     | 696                 | 12,9       | -                    | -           | - | - | - | - |
| 12      | 725  | 315 | 1007     | 692                 | 13,4       | -                    | -           | - | - | - | - |
| 12      | 750  | 270 | 967      | 697                 | 13,9       | -                    | -           | - | - | - | - |
| 12      | 775  | 291 | 884      | 593                 | 8,6        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 12      | 800  | 291 | 819      | 528                 | 8,1        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 12      | 825  | 299 | 744      | 445                 | 8,5        | -                    | -           | - | - | - | - |

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2013 | Verschil<br>TKL-BKL | Trend 2013 | Jaar van<br>sniijden | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|---------------------|------------|----------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                     |            |                      | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 12      | 850  | 300 | 665      | 365                 | 8,4        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 12      | 875  | 297 | 581      | 284                 | 8,0        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 12      | 900  | 266 | 507      | 241                 | 9,4        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 12      | 925  | 265 | 494      | 229                 | 10,6       | -                    | -           | - | - | - | - |
| 12      | 950  | 283 | 494      | 211                 | 14,1       | -                    | -           | - | - | - | - |
| 12      | 975  | 273 | 498      | 225                 | 17,7       | -                    | -           | - | - | - | - |
| 12      | 1000 | 273 | 497      | 224                 | 20,9       | -                    | -           | - | - | - | - |
| 12      | 1025 | 278 | 539      | 261                 | 32,5       | -                    | -           | - | - | - | - |
| 12      | 1050 | 280 | 573      | 293                 | 37,9       | -                    | -           | - | - | - | - |
| 12      | 1075 | 281 | 628      | 347                 | 46,1       | -                    | -           | - | - | - | - |
| 12      | 1100 | 299 | 684      | 385                 | 50,0       | -                    | -           | - | - | - | - |
| 12      | 1125 | 213 | 647      | 434                 | 49,3       | -                    | -           | - | - | - | - |
| 12      | 1150 | 140 | 603      | 463                 | 45,0       | -                    | -           | - | - | - | - |
| 12      | 1175 | 83  | 524      | 441                 | 30,6       | -                    | -           | - | - | - | - |
| 12      | 1200 | 70  | 412      | 342                 | 10,8       | -                    | -           | - | - | - | - |
| 12      | 1225 | 81  | 379      | 298                 | -2,4       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 12      | 1250 | 97  | 359      | 262                 | -9,0       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 12      | 1275 | 129 | 295      | 166                 | -18,0      | 2022                 | -           | - | - | - | - |
| 12      | 1300 | 147 | 219      | 72                  | -23,9      | 2016                 | -           | - | - | - | - |
| 12      | 1325 | 192 | 223      | 31                  | -29,1      | 2014                 | -           | - | - | - | - |
| 12      | 1350 | 227 | 242      | 15                  | -29,3      | -                    | -           | - | - | - | - |
| 12      | 1375 | 184 | 184      | 0                   | -26,2      | -                    | -           | - | - | - | - |
| 12      | 1400 | 125 | 154      | 29                  | -20,2      | 2014                 | -           | - | - | - | - |
| 12      | 1425 | 54  | 135      | 81                  | -14,3      | 2018                 | -           | - | - | - | - |
| 12      | 1450 | -20 | 104      | 124                 | -9,6       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 12      | 1475 | -98 | -11      | 87                  | -16,1      | 2018                 | -           | - | - | - | - |

# Zuid-Holland: Goeree

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2012

3) Strandsuppletie 2011

4) Strandsuppletie in  
2008-2010 uitgevoerd

5) Vooroeveruppletie in  
2008-2012 uitgevoerd

| Kustvak | Raai | BKL  | TKL 2013 | Verschil<br>TKL-BKL | Trend 2013 | Jaar van<br>sniijden | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|------|----------|---------------------|------------|----------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |      |          |                     |            |                      | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 12      | 1500 | -139 | -108     | 31                  | -13,5      | 2015                 | -           | - | - | - | - |
| 12      | 1501 | -152 | -128     | 24                  | -10,7      | 2015                 | -           | - | - | - | - |
| 12      | 1502 | -152 | -136     | 16                  | -9,4       | 2014                 | -           | - | - | - | - |
| 12      | 1525 | -162 | -126     | 36                  | -1,9       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 12      | 1550 | -189 | -161     | 28                  | -1,5       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 12      | 1575 | -249 | -230     | 19                  | -7,6       | 2015                 | -           | - | - | - | - |
| 12      | 1600 | -301 | -261     | 40                  | -10,3      | 2016                 | -           | - | - | - | - |
| 12      | 1625 | -305 | -243     | 62                  | -7,4       | 2021                 | -           | - | - | - | - |
| 12      | 1650 | -286 | -209     | 77                  | -2,5       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 12      | 1675 | -300 | -226     | 74                  | -1,4       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 12      | 1700 | -326 | -254     | 72                  | -0,2       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 12      | 1701 | -338 | -262     | 76                  | 0,2        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 12      | 1702 | -342 | -268     | 74                  | 0,1        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 12      | 1725 | -331 | -285     | 46                  | 0,9        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 12      | 1750 | -369 | -321     | 48                  | 0,1        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 12      | 1775 | -318 | -299     | 19                  | -0,1       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 12      | 1800 | -290 | -289     | 1                   | -0,6       | 2015                 | -           | - | - | - | - |
| 12      | 1801 | -294 | -291     | 3                   | -0,7       | 2016                 | -           | - | - | - | - |
| 12      | 1802 | -285 | -282     | 3                   | -0,6       | 2018                 | -           | - | - | - | - |
| 12      | 1825 | -210 | -209     | 1                   | -1,2       | 2014                 | -           | - | - | - | - |
| 12      | 1850 | -100 | -102     | -2                  | -1,0       | -                    | 1           | - | - | - | - |
| 12      | 1875 | 15   | 20       | 5                   | -1,2       | 2017                 | -           | - | - | - | - |
| 12      | 1900 | 140  | 149      | 9                   | -0,8       | 2023                 | -           | - | - | - | - |

# Zeeland: Schouwen

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2012

3) Strandsuppletie 2011

4) Strandsuppletie in  
2008-2010 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in  
2008-2012 uitgevoerd

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2013 | Verschil<br>TKL-BKL | Trend 2013 | Jaar van<br>sniijden | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|---------------------|------------|----------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                     |            |                      | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 13      | 84   | 21  | 43       | 22                  | 0,4        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 13      | 106  | 12  | 41       | 29                  | 0,9        | -                    | -           | - | 3 | - | - |
| 13      | 126  | 20  | 46       | 26                  | 0,7        | -                    | -           | - | 3 | - | - |
| 13      | 148  | 65  | 95       | 30                  | 1,2        | -                    | -           | - | 3 | - | - |
| 13      | 172  | 77  | 110      | 33                  | 0,0        | >2023                | -           | - | 3 | - | - |
| 13      | 197  | 76  | 118      | 42                  | 1,1        | -                    | -           | - | 3 | - | - |
| 13      | 222  | 95  | 140      | 45                  | 1,3        | -                    | -           | - | 3 | - | - |
| 13      | 236  | 116 | 165      | 49                  | -0,3       | >2023                | -           | - | 3 | - | - |
| 13      | 251  | 124 | 163      | 39                  | -1,9       | >2023                | -           | - | 3 | - | - |
| 13      | 267  | 121 | 158      | 37                  | -3,3       | >2023                | -           | - | 3 | - | - |
| 13      | 284  | 109 | 152      | 43                  | -2,9       | >2023                | -           | - | 3 | - | - |
| 13      | 301  | 77  | 145      | 68                  | -1,8       | >2023                | -           | - | 3 | - | - |
| 13      | 319  | 30  | 104      | 74                  | 0,2        | -                    | -           | - | 3 | - | - |
| 13      | 337  | 4   | 87       | 83                  | 0,5        | -                    | -           | - | 3 | - | - |
| 13      | 357  | 31  | 93       | 62                  | -0,4       | >2023                | -           | - | 3 | - | - |
| 13      | 377  | 73  | 87       | 14                  | -8,4       | 2014                 | -           | - | 3 | - | - |
| 13      | 397  | 98  | 97       | -1                  | -7,2       | -                    | 1           | - | 3 | - | - |
| 13      | 417  | 102 | 104      | 2                   | -4,1       | -                    | -           | - | 3 | - | - |
| 13      | 437  | 81  | 90       | 9                   | -3,1       | 2015                 | -           | - | 3 | - | - |
| 13      | 454  | 75  | 94       | 19                  | -2,1       | 2022                 | -           | - | 3 | - | - |
| 13      | 469  | 88  | 117      | 29                  | -2,9       | 2022                 | -           | - | 3 | - | - |
| 13      | 484  | 99  | 128      | 29                  | 2,7        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 13      | 499  | 109 | 140      | 31                  | 1,0        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 13      | 514  | 126 | 159      | 33                  | 1,5        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 13      | 529  | 120 | 179      | 59                  | 1,9        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 13      | 544  | 120 | 186      | 66                  | 1,2        | -                    | -           | - | - | - | - |

| Kustvak | Raai | BKL  | TKL 2013 | Verschil<br>TKL-BKL | Trend 2013 | Jaar van<br>sniijden | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|------|----------|---------------------|------------|----------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |      |          |                     |            |                      | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 13      | 559  | 125  | 187      | 62                  | 0,2        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 13      | 574  | 125  | 185      | 60                  | -1,3       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 13      | 589  | 125  | 181      | 56                  | -2,8       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 13      | 604  | 125  | 170      | 45                  | -4,2       | 2023                 | -           | - | - | - | - |
| 13      | 619  | 120  | 159      | 39                  | -4,7       | 2021                 | -           | - | - | - | - |
| 13      | 634  | 110  | 161      | 51                  | -3,8       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 13      | 649  | 110  | 167      | 57                  | 1,6        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 13      | 664  | 100  | 167      | 67                  | 0,9        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 13      | 679  | 85   | 163      | 78                  | 0,2        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 13      | 694  | 80   | 166      | 86                  | 0,7        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 13      | 710  | 70   | 173      | 103                 | 1,4        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 13      | 726  | 65   | 178      | 113                 | 0,5        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 13      | 742  | 70   | 188      | 118                 | 0,4        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 13      | 759  | 55   | 189      | 134                 | 1,6        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 13      | 779  | 45   | 187      | 142                 | 1,9        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 13      | 799  | 25   | 185      | 160                 | 2,0        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 13      | 819  | -5   | 184      | 189                 | 1,3        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 13      | 839  | -25  | 190      | 215                 | 0,9        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 13      | 859  | -45  | 191      | 236                 | 0,3        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 13      | 879  | -55  | 191      | 246                 | 0,3        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 13      | 899  | -75  | 166      | 241                 | -1,8       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 13      | 919  | -95  | 128      | 223                 | -3,5       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 13      | 939  | -120 | 67       | 187                 | -3,7       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 13      | 959  | -165 | 15       | 180                 | -1,3       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 13      | 979  | -215 | -76      | 139                 | -1,0       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 13      | 982  | -215 | -77      | 138                 | -1,1       | >2023                | -           | - | - | - | - |

# Zeeland: Schouwen

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2012

3) Strandsuppletie 2011

4) Strandsuppletie in  
2008-2010 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in  
2008-2012 uitgevoerd

| Kustvak | Raai | BKL  | TKL 2013 | Verschil<br>TKL-BKL | Trend 2013 | Jaar van<br>sniijden | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|------|----------|---------------------|------------|----------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |      |          |                     |            |                      | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 13      | 984  | -250 | -76      | 174                 | -1,0       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 13      | 1004 | -140 | -22      | 118                 | -1,6       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 13      | 1024 | -35  | 15       | 50                  | -5,9       | 2021                 | -           | - | - | - | - |
| 13      | 1044 | 55   | 83       | 28                  | -6,0       | 2017                 | -           | 2 | - | - | - |
| 13      | 1064 | 110  | 106      | -4                  | -4,6       | -                    | 1           | 2 | - | - | - |
| 13      | 1084 | 135  | 113      | -22                 | -4,4       | -                    | 1           | 2 | - | - | - |
| 13      | 1104 | 144  | 132      | -12                 | -2,2       | -                    | 1           | 2 | - | - | - |
| 13      | 1124 | 145  | 145      | 0                   | -0,2       | 2014                 | -           | 2 | - | - | - |
| 13      | 1144 | 143  | 153      | 10                  | -0,6       | >2023                | -           | 2 | - | - | - |
| 13      | 1164 | 136  | 150      | 14                  | -0,7       | >2023                | -           | 2 | - | - | - |
| 13      | 1184 | 123  | 140      | 17                  | -2,0       | 2021                 | -           | 2 | - | - | - |
| 13      | 1196 | 99   | 108      | 9                   | -3,4       | 2015                 | -           | 2 | - | - | - |
| 13      | 1208 | 97   | 108      | 11                  | -3,2       | 2016                 | -           | 2 | - | - | - |
| 13      | 1228 | 75   | 103      | 28                  | -2,6       | 2023                 | -           | 2 | - | - | - |
| 13      | 1248 | 54   | 83       | 29                  | -3,7       | 2020                 | -           | 2 | - | - | - |
| 13      | 1268 | 27   | 52       | 25                  | -4,1       | 2019                 | -           | 2 | - | - | - |
| 13      | 1288 | -8   | 19       | 27                  | -3,8       | 2019                 | -           | 2 | - | - | - |
| 13      | 1308 | -33  | -20      | 13                  | -3,7       | 2016                 | -           | 2 | - | - | - |
| 13      | 1322 | -73  | -54      | 19                  | -3,7       | 2018                 | -           | 2 | - | - | - |
| 13      | 1335 | -63  | -44      | 19                  | -4,8       | 2016                 | -           | 2 | - | - | - |
| 13      | 1355 | -33  | -28      | 5                   | -4,9       | 2014                 | -           | 2 | - | - | - |
| 13      | 1375 | -27  | -24      | 3                   | -5,7       | -                    | -           | 2 | - | - | - |
| 13      | 1395 | -15  | -23      | -8                  | -5,4       | -                    | 1           | 2 | - | - | - |
| 13      | 1411 | -30  | -33      | -3                  | -6,5       | -                    | 1           | 2 | - | - | - |
| 13      | 1425 | 5    | -4       | -9                  | -6,5       | -                    | 1           | 2 | - | - | - |
| 13      | 1445 | 29   | 18       | -11                 | -6,9       | -                    | 1           | 2 | - | - | - |

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2013 | Verschil<br>TKL-BKL | Trend 2013 | Jaar van<br>sniijden | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|---------------------|------------|----------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                     |            |                      | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 13      | 1465 | 53  | 46       | -7                  | -5,0       | -                    | 1           | 2 | - | - | - |
| 13      | 1485 | 46  | 46       | 0                   | -5,5       | -                    | -           | 2 | - | - | - |
| 13      | 1505 | 46  | 55       | 9                   | -3,9       | 2015                 | -           | 2 | - | - | - |
| 13      | 1525 | 26  | 48       | 22                  | -3,4       | 2019                 | -           | 2 | - | - | - |
| 13      | 1537 | 8   | 36       | 28                  | -2,6       | 2023                 | -           | 2 | - | - | - |
| 13      | 1548 | 55  | 67       | 12                  | -2,4       | 2018                 | -           | 2 | - | - | - |
| 13      | 1568 | 49  | 75       | 26                  | -3,2       | 2020                 | -           | 2 | - | - | - |
| 13      | 1588 | 67  | 99       | 32                  | -1,7       | >2023                | -           | 2 | - | - | - |
| 13      | 1608 | 65  | 128      | 63                  | 0,9        | -                    | -           | 2 | - | - | - |
| 13      | 1628 | 81  | 130      | 49                  | 0,6        | -                    | -           | 2 | - | - | - |
| 13      | 1648 | 78  | 123      | 45                  | 1,4        | -                    | -           | 2 | - | - | - |
| 13      | 1668 | 63  | 83       | 20                  | -0,4       | >2023                | -           | 2 | - | - | - |
| 13      | 1688 | 36  | 61       | 25                  | -1,7       | >2023                | -           | 2 | - | - | - |
| 13      | 1697 | 22  | 49       | 27                  | -2,2       | >2023                | -           | 2 | - | - | - |
| 13      | 1706 | 52  | 89       | 37                  | -1,9       | >2023                | -           | 2 | - | - | - |
| 13      | 1719 | 82  | 145      | 63                  | 0,2        | -                    | -           | 2 | - | - | - |

# Zeeland: Noord-Beveland

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2012

3) Strandsuppletie 2011

4) Strandsuppletie in  
2008-2010 uitgevoerd

5) Vooroeveruppletie in  
2008-2012 uitgevoerd

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2013 | Verschil<br>TKL-BKL | Trend 2013 | Jaar van<br>snijden | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|---------------------|------------|---------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                     |            |                     | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 15      | 120  | 247 | 282      | 35                  | 1,9        | -                   | -           | - | - | - | - |
| 15      | 140  | 182 | 233      | 51                  | 1,5        | -                   | -           | - | - | 4 | - |
| 15      | 160  | 178 | 224      | 46                  | -0,7       | >2023               | -           | - | - | 4 | - |
| 15      | 180  | 154 | 180      | 26                  | -2,1       | >2023               | -           | - | - | 4 | - |
| 15      | 200  | 83  | 99       | 16                  | -1,9       | 2021                | -           | - | - | 4 | - |
| 15      | 220  | 54  | 47       | -7                  | -2,3       | -                   | 1           | - | - | 4 | - |
| 15      | 240  | 43  | 33       | -10                 | -3,4       | -                   | 1           | - | - | 4 | - |
| 15      | 260  | 32  | 30       | -2                  | -2,8       | -                   | 1           | - | - | 4 | - |
| 15      | 280  | 20  | 34       | 14                  | -3,0       | 2017                | -           | - | - | 4 | - |
| 15      | 300  | 1   | 32       | 31                  | -3,7       | 2021                | -           | - | - | 4 | - |
| 15      | 320  | -27 | 40       | 67                  | -1,4       | >2023               | -           | - | - | 4 | - |
| 15      | 340  | -39 | 51       | 90                  | -2,2       | >2023               | -           | - | - | 4 | - |
| 15      | 360  | -53 | 72       | 125                 | -1,5       | >2023               | -           | - | - | 4 | - |



# Zeeland: Walcheren

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2012

3) Strandsuppletie 2011

4) Strandsuppletie in  
2008-2010 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in  
2008-2012 uitgevoerd

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2013 | Verschil<br>TKL-BKL | Trend 2013 | Jaar van<br>sniijden | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|---------------------|------------|----------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                     |            |                      | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 16      | 540  | 95  | 250      | 155                 | 2,7        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 16      | 560  | 100 | 229      | 129                 | 1,8        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 16      | 580  | 120 | 280      | 160                 | -2,8       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 16      | 600  | 135 | 245      | 110                 | -3,3       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 16      | 620  | 160 | 231      | 71                  | -1,5       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 16      | 640  | 150 | 187      | 37                  | 0,1        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 16      | 660  | 105 | 146      | 41                  | 1,4        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 16      | 670  | 75  | 122      | 47                  | 1,6        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 16      | 680  | 100 | 150      | 50                  | 1,4        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 16      | 700  | 130 | 181      | 51                  | -0,2       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 16      | 720  | 145 | 215      | 70                  | 0,0        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 16      | 740  | 165 | 253      | 88                  | -0,9       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 16      | 760  | 190 | 283      | 93                  | -2,7       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 16      | 780  | 200 | 302      | 102                 | -3,6       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 16      | 800  | 211 | 311      | 100                 | -3,5       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 16      | 820  | 227 | 318      | 91                  | -1,7       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 16      | 840  | 227 | 321      | 94                  | -0,2       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 16      | 860  | 210 | 326      | 116                 | 2,0        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 16      | 880  | 199 | 304      | 105                 | -0,8       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 16      | 900  | 165 | 246      | 81                  | -1,6       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 16      | 920  | 129 | 165      | 36                  | -3,8       | 2022                 | -           | - | - | 4 | - |
| 16      | 940  | 67  | 100      | 33                  | -3,8       | 2021                 | -           | - | - | 4 | - |
| 16      | 950  | 30  | 74       | 44                  | -4,9       | 2021                 | -           | - | - | 4 | - |
| 16      | 965  | 60  | 131      | 71                  | -3,0       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 16      | 985  | 97  | 158      | 61                  | -5,1       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 16      | 1005 | 145 | 194      | 49                  | -2,7       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2013 | Verschil<br>TKL-BKL | Trend 2013 | Jaar van<br>sniijden | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|---------------------|------------|----------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                     |            |                      | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 16      | 1025 | 184 | 236      | 52                  | 0,9        | -                    | -           | - | - | 4 | - |
| 16      | 1045 | 200 | 266      | 66                  | 2,4        | -                    | -           | - | - | 4 | - |
| 16      | 1065 | 200 | 275      | 75                  | 1,5        | -                    | -           | - | - | 4 | - |
| 16      | 1085 | 200 | 271      | 71                  | 0,9        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 16      | 1105 | 195 | 261      | 66                  | 1,1        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 16      | 1125 | 190 | 239      | 49                  | 0,7        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 16      | 1145 | 172 | 209      | 37                  | 0,4        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 16      | 1165 | 145 | 177      | 32                  | 0,7        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 16      | 1185 | 118 | 145      | 27                  | 0,8        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 16      | 1205 | 94  | 128      | 34                  | 2,0        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 16      | 1225 | 81  | 109      | 28                  | -0,2       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 16      | 1245 | 99  | 122      | 23                  | -0,1       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 16      | 1265 | 121 | 151      | 30                  | 0,2        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 16      | 1286 | 111 | 151      | 40                  | 0,6        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 16      | 1306 | 81  | 129      | 48                  | 1,3        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 16      | 1326 | 79  | 125      | 46                  | 1,6        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 16      | 1346 | 73  | 126      | 53                  | 0,1        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 16      | 1366 | 67  | 123      | 56                  | -0,3       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 16      | 1386 | 76  | 128      | 52                  | 1,3        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 16      | 1406 | 82  | 126      | 44                  | 1,5        | -                    | -           | - | - | 4 | - |
| 16      | 1428 | 77  | 126      | 49                  | -0,2       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 16      | 1448 | 74  | 116      | 42                  | -3,9       | 2023                 | -           | - | - | 4 | - |
| 16      | 1469 | 77  | 133      | 56                  | -1,7       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 16      | 1489 | 102 | 124      | 22                  | -6,8       | 2016                 | -           | 2 | - | 4 | - |
| 16      | 1509 | 127 | 123      | -4                  | -4,0       | -                    | 1           | 2 | - | 4 | - |
| 16      | 1530 | 128 | 112      | -16                 | -6,2       | -                    | 1           | 2 | - | 4 | - |

# Zeeland: Walcheren

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2012

3) Strandsuppletie 2011

4) Strandsuppletie in  
2008-2010 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in  
2008-2012 uitgevoerd

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2013 | Verschil<br>TKL-BKL | Trend 2013 | Jaar van<br>sniijden | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|---------------------|------------|----------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                     |            |                      | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 16      | 1550 | 122 | 117      | -5                  | -5,8       | -                    | 1           | 2 | - | 4 | - |
| 16      | 1571 | 105 | 125      | 20                  | -1,7       | >2023                | -           | 2 | - | 4 | - |
| 16      | 1591 | 95  | 126      | 31                  | -1,1       | >2023                | -           | 2 | - | 4 | - |
| 16      | 1612 | 93  | 122      | 29                  | -2,2       | >2023                | -           | 2 | - | 4 | - |
| 16      | 1632 | 79  | 111      | 32                  | -1,5       | >2023                | -           | 2 | - | 4 | - |
| 16      | 1653 | 73  | 107      | 34                  | -0,2       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 16      | 1673 | 69  | 109      | 40                  | 2,6        | -                    | -           | - | - | 4 | - |
| 16      | 1694 | 67  | 123      | 56                  | 3,9        | -                    | -           | - | - | 4 | - |
| 16      | 1714 | 52  | 140      | 88                  | 7,8        | -                    | -           | - | - | 4 | - |
| 16      | 1735 | 64  | 124      | 60                  | 3,0        | -                    | -           | - | - | 4 | - |
| 16      | 1755 | 80  | 132      | 52                  | -1,3       | >2023                | -           | - | - | 4 | 5 |
| 16      | 1775 | 76  | 134      | 58                  | -1,8       | >2023                | -           | - | - | 4 | 5 |
| 16      | 1795 | 86  | 125      | 39                  | 1,4        | -                    | -           | - | - | 4 | 5 |
| 16      | 1814 | 82  | 123      | 41                  | -7,1       | 2018                 | -           | - | - | 4 | 5 |
| 16      | 1832 | 101 | 109      | 8                   | -13,0      | -                    | -           | - | - | 4 | 5 |
| 16      | 1850 | 103 | 118      | 15                  | -11,6      | 2014                 | -           | - | - | 4 | 5 |
| 16      | 1870 | 124 | 131      | 7                   | -15,7      | -                    | -           | - | - | 4 | 5 |
| 16      | 1883 | 137 | 164      | 27                  | -7,8       | 2016                 | -           | - | - | 4 | 5 |
| 16      | 1905 | 139 | 146      | 7                   | -3,8       | 2014                 | -           | - | - | 4 | 5 |
| 16      | 1927 | 108 | 116      | 8                   | -6,0       | 2014                 | -           | - | - | 4 | 5 |
| 16      | 2195 | 10  | -        | -                   | -          | -                    | -           | - | 3 | - | 5 |
| 16      | 2215 | 72  | 107      | 35                  | -1,0       | >2023                | -           | - | 3 | - | 5 |
| 16      | 2235 | 98  | 119      | 21                  | 0,6        | -                    | -           | - | 3 | - | 5 |
| 16      | 2255 | 27  | 59       | 32                  | -0,8       | >2023                | -           | - | 3 | - | 5 |
| 16      | 2275 | 4   | 44       | 40                  | -2,1       | >2023                | -           | - | 3 | - | 5 |
| 16      | 2287 | -4  | 45       | 49                  | -2,8       | >2023                | -           | - | 3 | - | 5 |

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2013 | Verschil<br>TKL-BKL | Trend 2013 | Jaar van<br>sniijden | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|---------------------|------------|----------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                     |            |                      | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 16      | 2300 | 16  | 62       | 46                  | -1,5       | >2023                | -           | - | 3 | - | 5 |
| 16      | 2312 | 40  | 84       | 44                  | -0,3       | >2023                | -           | - | 3 | - | 5 |
| 16      | 2325 | 50  | 92       | 42                  | -0,8       | >2023                | -           | - | 3 | - | 5 |
| 16      | 2337 | 69  | 101      | 32                  | -0,9       | >2023                | -           | - | 3 | - | 5 |
| 16      | 2349 | 64  | 102      | 38                  | -0,4       | >2023                | -           | - | 3 | - | 5 |
| 16      | 2362 | 80  | 103      | 23                  | -1,3       | >2023                | -           | - | 3 | - | 5 |
| 16      | 2374 | 61  | 99       | 38                  | -2,4       | >2023                | -           | - | 3 | - | 5 |
| 16      | 2386 | 65  | 90       | 25                  | -2,3       | 2023                 | -           | - | 3 | - | 5 |
| 16      | 2397 | 36  | 72       | 36                  | -0,4       | >2023                | -           | - | 3 | - | 5 |
| 16      | 2408 | 60  | 75       | 15                  | -1,8       | 2021                 | -           | - | 3 | - | 5 |
| 16      | 2419 | 55  | 84       | 29                  | -0,9       | >2023                | -           | - | 3 | - | 5 |
| 16      | 2430 | 74  | 93       | 19                  | -2,7       | 2019                 | -           | - | 3 | - | 5 |
| 16      | 2443 | 57  | 93       | 36                  | -2,9       | >2023                | -           | - | 3 | - | 5 |
| 16      | 2456 | 87  | 103      | 16                  | -2,0       | 2021                 | -           | - | 3 | - | 5 |
| 16      | 2470 | 75  | 113      | 38                  | -3,1       | >2023                | -           | - | 3 | - | 5 |
| 16      | 2484 | 89  | 107      | 18                  | -3,3       | 2018                 | -           | - | 3 | - | 5 |
| 16      | 2499 | 71  | 104      | 33                  | -4,3       | 2020                 | -           | - | 3 | - | 5 |
| 16      | 2513 | 81  | 113      | 32                  | -5,4       | 2018                 | -           | - | 3 | - | - |
| 16      | 2527 | 77  | 111      | 34                  | -5,0       | 2019                 | -           | - | 3 | - | - |
| 16      | 2541 | 97  | 121      | 24                  | -3,8       | 2019                 | -           | - | 3 | - | - |
| 16      | 2555 | 89  | 122      | 33                  | -2,9       | >2023                | -           | - | 3 | - | - |
| 16      | 2569 | 94  | 122      | 28                  | -1,3       | >2023                | -           | - | 3 | - | - |
| 16      | 2583 | 95  | 130      | 35                  | -1,8       | >2023                | -           | - | 3 | - | - |
| 16      | 2597 | 112 | 130      | 18                  | -1,5       | >2023                | -           | - | 3 | - | - |
| 16      | 2610 | 108 | 131      | 23                  | -2,5       | 2022                 | -           | - | 3 | - | - |
| 16      | 2622 | 114 | 132      | 18                  | -2,7       | 2019                 | -           | - | 3 | - | - |

# Zeeland: Walcheren

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2012

3) Strandsuppletie 2011

4) Strandsuppletie in  
2008-2010 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in  
2008-2012 uitgevoerd

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2013 | Verschil<br>TKL-BKL | Trend 2013 | Jaar van<br>sniijden | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|---------------------|------------|----------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                     |            |                      | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 16      | 2635 | 100 | 123      | 23                  | -2,9       | 2020                 | -           | - | 3 | - | - |
| 16      | 2647 | 89  | 119      | 30                  | -3,0       | 2023                 | -           | - | 3 | - | - |
| 16      | 2660 | 52  | 106      | 54                  | -3,2       | >2023                | -           | - | 3 | - | - |
| 16      | 2677 | 38  | 91       | 53                  | -1,4       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 16      | 2694 | 37  | 80       | 43                  | -0,1       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 16      | 2713 | 55  | 100      | 45                  | 1,0        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 16      | 2730 | 36  | 111      | 75                  | 2,5        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 16      | 2750 | 32  | 94       | 62                  | 2,3        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 16      | 2770 | 17  | 66       | 49                  | 1,6        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 16      | 2790 | 17  | 41       | 24                  | 0,2        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 16      | 2810 | 18  | 38       | 20                  | -0,8       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 16      | 2830 | 1   | 39       | 38                  | 0,1        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 16      | 2850 | 0   | 42       | 42                  | 0,1        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 16      | 2870 | 12  | 44       | 32                  | 0,0        | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 16      | 2890 | 21  | 48       | 27                  | 0,0        | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 16      | 2910 | 31  | 54       | 23                  | -0,2       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 16      | 2930 | 48  | 66       | 18                  | -0,2       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 16      | 2950 | 65  | 79       | 14                  | -0,2       | >2023                | -           | - | 3 | - | - |
| 16      | 2970 | 87  | 104      | 17                  | -1,2       | >2023                | -           | - | 3 | - | - |
| 16      | 2990 | 116 | 125      | 9                   | -2,7       | 2016                 | -           | - | 3 | - | - |
| 16      | 3010 | 132 | 142      | 10                  | -3,5       | 2015                 | -           | - | 3 | - | - |
| 16      | 3033 | 127 | 148      | 21                  | -3,8       | 2018                 | -           | - | 3 | - | - |
| 16      | 3059 | 121 | 153      | 32                  | -2,1       | >2023                | -           | - | 3 | - | - |
| 16      | 3084 | 111 | 149      | 38                  | -1,8       | >2023                | -           | - | 3 | - | - |
| 16      | 3110 | 100 | 136      | 36                  | -2,0       | >2023                | -           | - | 3 | - | - |
| 16      | 3134 | 95  | 119      | 24                  | -2,6       | 2022                 | -           | - | 3 | - | - |

| Kustvak | Raai | BKL  | TKL 2013 | Verschil<br>TKL-BKL | Trend 2013 | Jaar van<br>sniijden | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|------|----------|---------------------|------------|----------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |      |          |                     |            |                      | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 16      | 3153 | 110  | 136      | 26                  | -3,5       | 2020                 | -           | - | 3 | - | - |
| 16      | 3165 | 112  | 141      | 29                  | -3,1       | 2022                 | -           | - | 3 | - | - |
| 16      | 3177 | 112  | 143      | 31                  | -0,8       | >2023                | -           | - | 3 | - | - |
| 16      | 3189 | 111  | 143      | 32                  | -0,5       | >2023                | -           | - | 3 | - | - |
| 16      | 3202 | 115  | 151      | 36                  | -1,1       | >2023                | -           | - | 3 | - | - |
| 16      | 3215 | 110  | 143      | 33                  | -0,2       | >2023                | -           | - | 3 | - | - |
| 16      | 3226 | 106  | 139      | 33                  | -0,7       | >2023                | -           | - | 3 | - | - |
| 16      | 3239 | 104  | 140      | 36                  | 0,2        | -                    | -           | - | 3 | - | - |
| 16      | 3251 | 107  | 137      | 30                  | -1,1       | >2023                | -           | - | 3 | - | - |
| 16      | 3264 | 90   | 129      | 39                  | 0,2        | -                    | -           | - | 3 | - | - |
| 16      | 3276 | 86   | 121      | 35                  | 1,0        | -                    | -           | - | 3 | - | - |
| 16      | 3289 | 81   | 113      | 32                  | 0,9        | -                    | -           | - | 3 | - | - |
| 16      | 3301 | 55   | 98       | 43                  | 1,8        | -                    | -           | - | 3 | - | - |
| 16      | 3320 | 42   | 75       | 33                  | 1,3        | -                    | -           | - | 3 | - | - |
| 16      | 3340 | 68   | 84       | 16                  | 0,2        | -                    | -           | - | 3 | - | - |
| 16      | 3360 | 34   | 62       | 28                  | -0,7       | >2023                | -           | - | 3 | - | - |
| 16      | 3380 | 72   | 86       | 14                  | 1,0        | -                    | -           | - | 3 | - | - |
| 16      | 3400 | -109 | -26      | 83                  | -0,3       | >2023                | -           | - | 3 | - | - |
| 16      | 3420 | -146 | -90      | 56                  | 1,3        | -                    | -           | - | 3 | - | - |
| 16      | 3440 | -144 | -107     | 37                  | 1,1        | -                    | -           | - | 3 | - | - |
| 16      | 3458 | -128 | -114     | 14                  | -0,1       | >2023                | -           | - | 3 | - | - |

# Zeeland: Zeeuws-Vlaanderen

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2012

3) Strandsuppletie 2011

4) Strandsuppletie in  
2008-2010 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in  
2008-2012 uitgevoerd

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2013 | Verschil<br>TKL-BKL | Trend 2013 | Jaar van<br>sniijden | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|---------------------|------------|----------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                     |            |                      | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 17      | 11   | 243 | 305      | 62                  | 2,8        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 17      | 31   | 197 | 253      | 56                  | 3,5        | -                    | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 51   | 157 | 192      | 35                  | -0,8       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 71   | 179 | 170      | -9                  | -5,6       | -                    | 1           | - | - | 4 | - |
| 17      | 146  | 139 | 195      | 56                  | 2,3        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 17      | 161  | 108 | 150      | 42                  | 1,9        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 17      | 171  | 106 | 137      | 31                  | 0,1        | -                    | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 188  | 104 | 142      | 38                  | 0,2        | -                    | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 208  | 98  | 121      | 23                  | -0,3       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 230  | 78  | 114      | 36                  | 0,0        | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 251  | 70  | 117      | 47                  | -0,1       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 271  | 75  | 121      | 46                  | -1,6       | >2023                | -           | - | - | 4 | 5 |
| 17      | 290  | 66  | 111      | 45                  | -2,3       | >2023                | -           | - | - | 4 | 5 |
| 17      | 308  | 76  | 101      | 25                  | -4,6       | 2018                 | -           | - | - | 4 | 5 |
| 17      | 324  | 77  | 93       | 16                  | -1,1       | >2023                | -           | - | - | 4 | 5 |
| 17      | 336  | 78  | 95       | 17                  | -0,4       | >2023                | -           | - | - | 4 | 5 |
| 17      | 352  | 75  | 100      | 25                  | 1,9        | -                    | -           | - | - | 4 | 5 |
| 17      | 373  | 67  | 91       | 24                  | 0,5        | -                    | -           | - | - | 4 | 5 |
| 17      | 396  | 59  | 68       | 9                   | -0,6       | >2023                | -           | - | - | 4 | 5 |
| 17      | 413  | 49  | 56       | 7                   | -0,5       | >2023                | -           | - | - | 4 | 5 |
| 17      | 421  | 87  | 96       | 9                   | 0,1        | -                    | -           | - | - | 4 | 5 |
| 17      | 441  | 157 | 166      | 9                   | -0,5       | >2023                | -           | - | - | - | 5 |
| 17      | 461  | 108 | 126      | 18                  | -0,3       | >2023                | -           | - | - | 4 | 5 |
| 17      | 483  | 71  | 94       | 23                  | -0,6       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 496  | 62  | 82       | 20                  | -0,2       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 512  | 67  | 83       | 16                  | -0,4       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |

| Kustvak | Raai | BKL  | TKL 2013 | Verschil<br>TKL-BKL | Trend 2013 | Jaar van<br>sniijden | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|------|----------|---------------------|------------|----------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |      |          |                     |            |                      | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 17      | 530  | 85   | 104      | 19                  | 1,3        | -                    | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 558  | 71   | 96       | 25                  | 2,9        | -                    | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 584  | 42   | 64       | 22                  | 1,3        | -                    | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 602  | 39   | 53       | 14                  | -0,5       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 619  | 26   | 62       | 36                  | 5,3        | -                    | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 638  | 26   | 50       | 24                  | -1,3       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 663  | 72   | 90       | 18                  | 5,9        | -                    | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 684  | 70   | 86       | 16                  | 2,3        | -                    | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 705  | 63   | 94       | 31                  | 3,0        | -                    | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 730  | 70   | 112      | 42                  | 3,4        | -                    | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 751  | 96   | 133      | 37                  | 0,8        | -                    | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 768  | 132  | 139      | 7                   | -15,9      | -                    | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 778  | 153  | 137      | -16                 | -21,7      | -                    | 1           | - | - | 4 | - |
| 17      | 791  | 163  | 141      | -22                 | -20,2      | -                    | 1           | - | - | 4 | - |
| 17      | 802  | 142  | 140      | -2                  | -5,9       | -                    | 1           | - | - | 4 | - |
| 17      | 822  | 73   | 97       | 24                  | -3,1       | 2020                 | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 851  | -3   | 15       | 18                  | -6,8       | 2015                 | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 877  | -55  | -47      | 8                   | -7,8       | -                    | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 903  | -166 | -106     | 60                  | -2,7       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 936  | -166 | -112     | 54                  | -4,1       | >2023                | -           | - | - | - | - |
| 17      | 951  | -192 | -        | -                   | -          | -                    | -           | - | - | - | - |
| 17      | 962  | -194 | 60       | 254                 | 0,3        | -                    | -           | - | - | - | - |
| 17      | 979  | 29   | 128      | 99                  | -1,5       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 985  | 17   | 157      | 140                 | -1,4       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 993  | 59   | 145      | 86                  | -8,2       | 2023                 | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 1007 | 43   | 113      | 70                  | -15,1      | 2017                 | -           | - | - | 4 | - |

# Zeeland: Zeeuws-Vlaanderen

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0

2) Strandsuppletie 2012

3) Strandsuppletie 2011

4) Strandsuppletie in  
2008-2010 uitgevoerd

5) Vooroeveroppletie in  
2008-2012 uitgevoerd

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2013 | Verschil<br>TKL-BKL | Trend 2013 | Jaar van<br>sniijden | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|---------------------|------------|----------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                     |            |                      | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 17      | 1021 | 34  | 85       | 51                  | -20,1      | 2015                 | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 1032 | 26  | 80       | 54                  | -17,2      | 2016                 | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 1046 | 68  | 81       | 13                  | -12,9      | 2014                 | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 1068 | 74  | 97       | 23                  | -1,7       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 1092 | 77  | 102      | 25                  | -0,8       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 1112 | 70  | 94       | 24                  | -1,4       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 1136 | 58  | 92       | 34                  | 0,7        | -                    | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 1162 | 45  | 85       | 40                  | 1,1        | -                    | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 1191 | 65  | 94       | 29                  | 0,1        | -                    | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 1214 | 77  | 105      | 28                  | -1,3       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 1241 | 104 | 126      | 22                  | 0,6        | -                    | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 1262 | 120 | 136      | 16                  | -3,3       | 2017                 | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 1282 | 117 | 136      | 19                  | -0,3       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 1300 | 111 | 128      | 17                  | -2,5       | 2019                 | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 1318 | 103 | 127      | 24                  | -3,1       | 2020                 | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 1335 | 93  | 121      | 28                  | -1,4       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 1354 | 113 | 121      | 8                   | 1,2        | -                    | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 1363 | 97  | 105      | 8                   | -2,1       | 2017                 | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 1372 | 118 | 121      | 3                   | -4,4       | -                    | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 1381 | 126 | 136      | 10                  | -3,2       | 2016                 | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 1391 | 137 | 143      | 6                   | -5,6       | 2014                 | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 1401 | 143 | 151      | 8                   | -4,4       | 2014                 | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 1412 | 136 | 159      | 23                  | -0,9       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 1427 | 133 | 155      | 22                  | -2,9       | 2020                 | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 1450 | 126 | 145      | 19                  | -1,6       | >2023                | -           | - | - | 4 | - |
| 17      | 1467 | 95  | 154      | 59                  | 0,7        | -                    | -           | - | - | 4 | - |

| Kustvak | Raai | BKL | TKL 2013 | Verschil<br>TKL-BKL | Trend 2013 | Jaar van<br>sniijden | Opmerkingen |   |   |   |   |
|---------|------|-----|----------|---------------------|------------|----------------------|-------------|---|---|---|---|
|         |      |     |          |                     |            |                      | 1           | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 17      | 1487 | -12 | 120      | 132                 | 0,6        | -                    | -           | - | - | - | - |

# Appendix 2: Kustlijnkaarten 2012

# Indeling van kustlijnkaarten voor Noord-Nederland

schaal 1:500.000



# Indeling van kustlijnkaarten voor Noordwest-Nederland

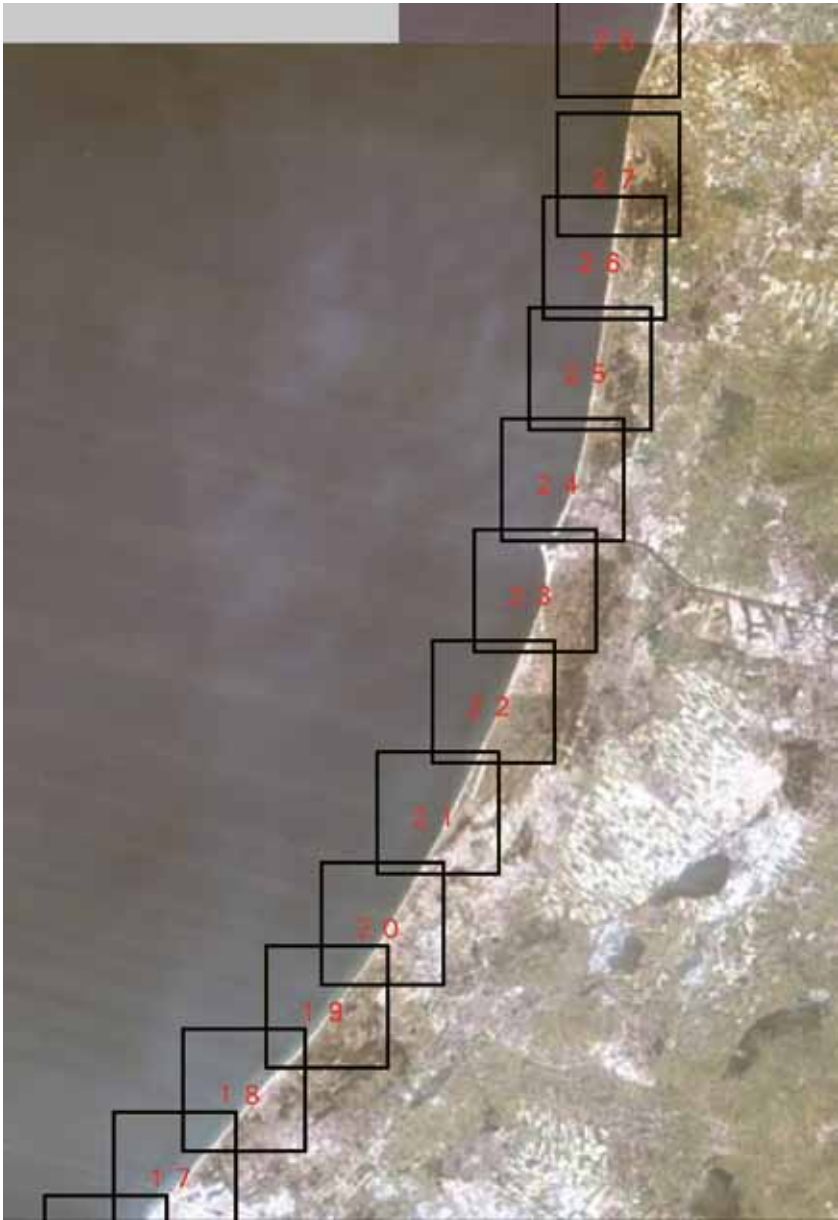
schaal 1:500.000





# Indeling van kustlijnkaarten voor West-Nederland

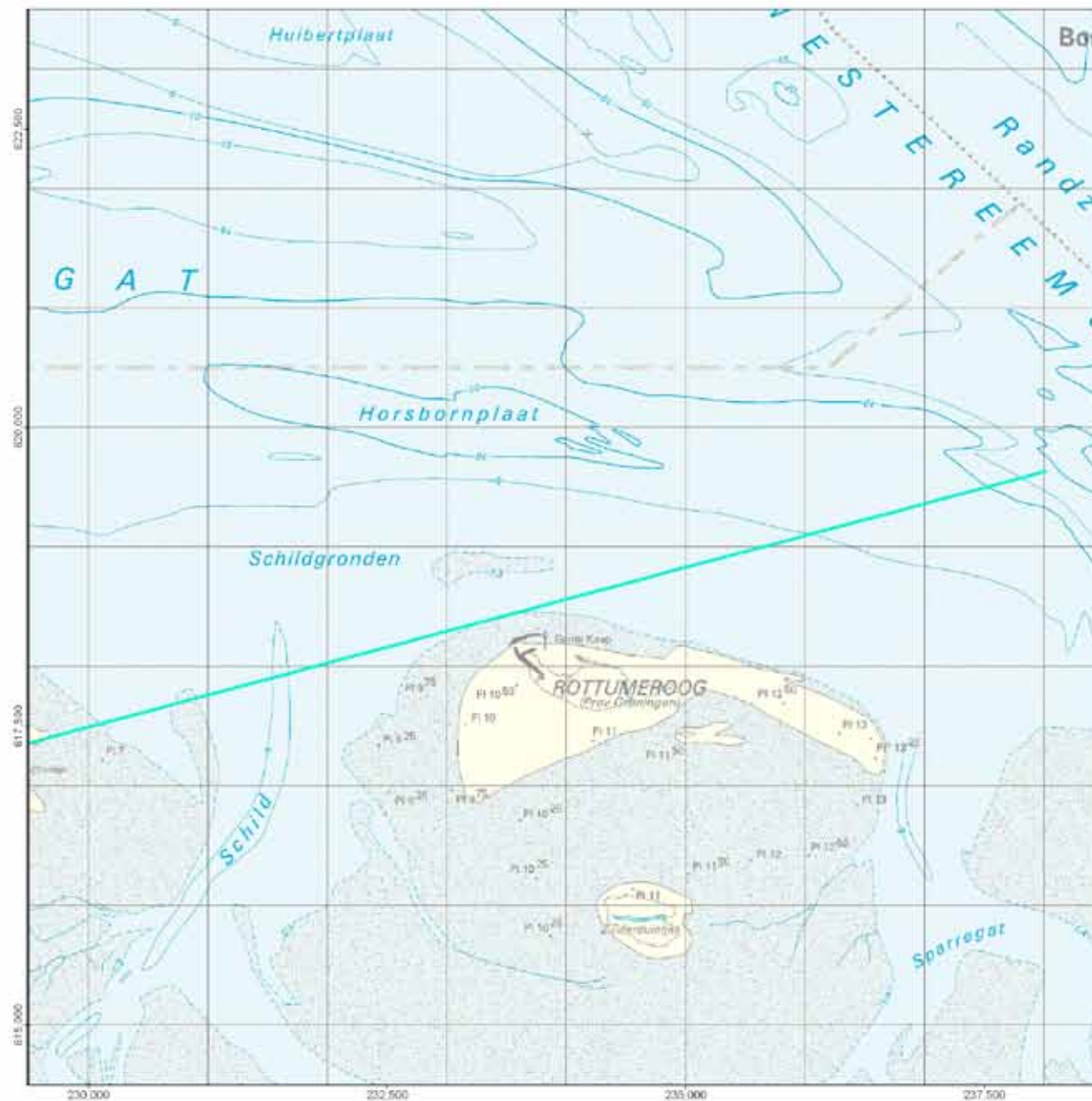
schaal 1:500.000



# Indeling van kustlijnkaarten voor Zuidwest-Nederland

schaal 1:500.000






### Kustvak 1

### Kustlijncarta 50

Situatie: 2013

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



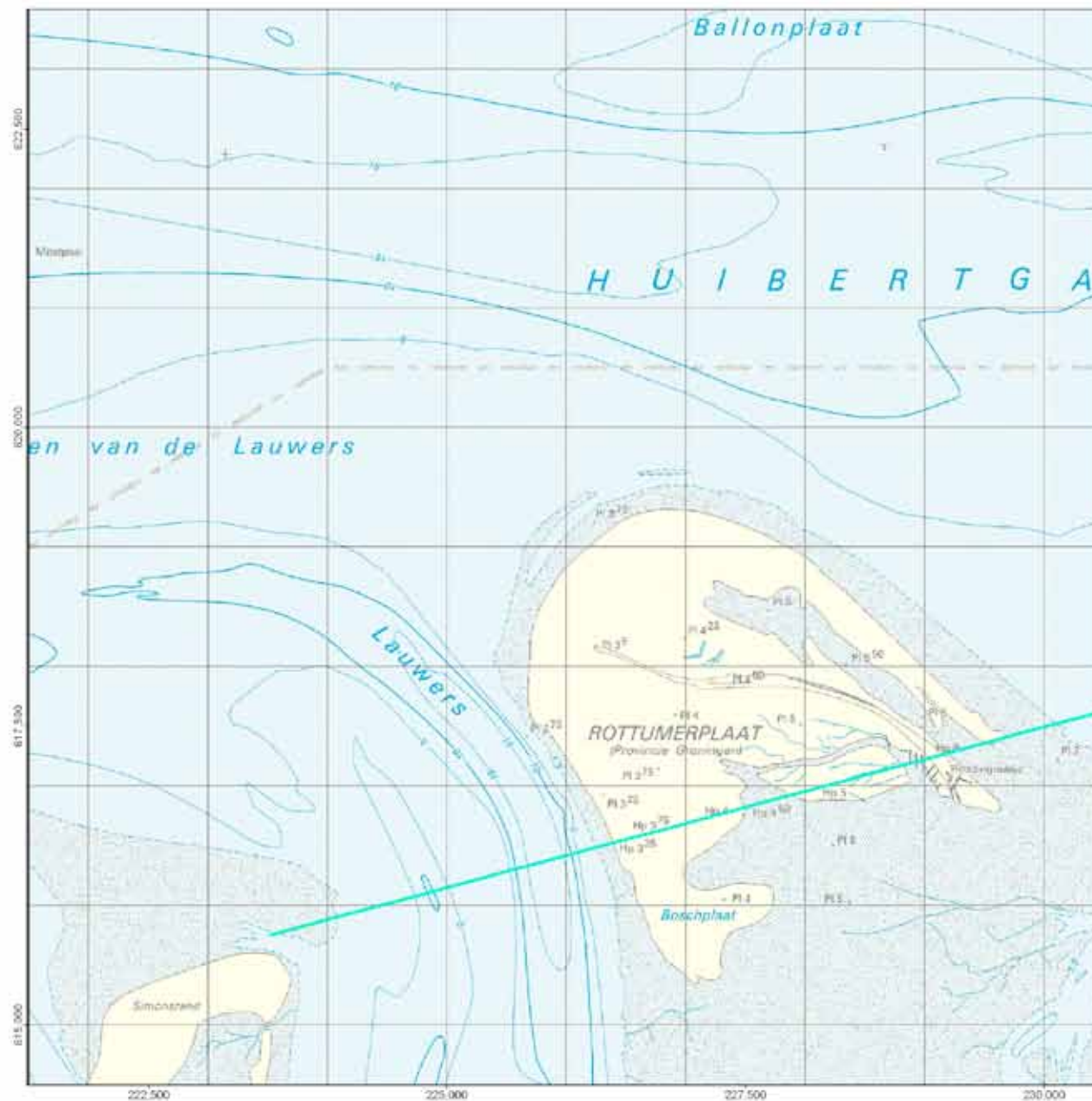
Schaal: 1:50000



0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster


MorphGIS 11.01



### Kustvak 1

### Kustlijnkaart 49

Situatie: 2013

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



Schaal: 1:50000



Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster



MorphGIS 11.01



## Kustvak 2

## Kustlijnkaart 48

Situatie: 2013

-  Rijksstrandpaalijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



Schaal: 1:50000



0 500 1.000 1.500 2.000 m



Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01

## Kustvak 2

## Kustlijnkaart 47

Situatie: 2013

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL  
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



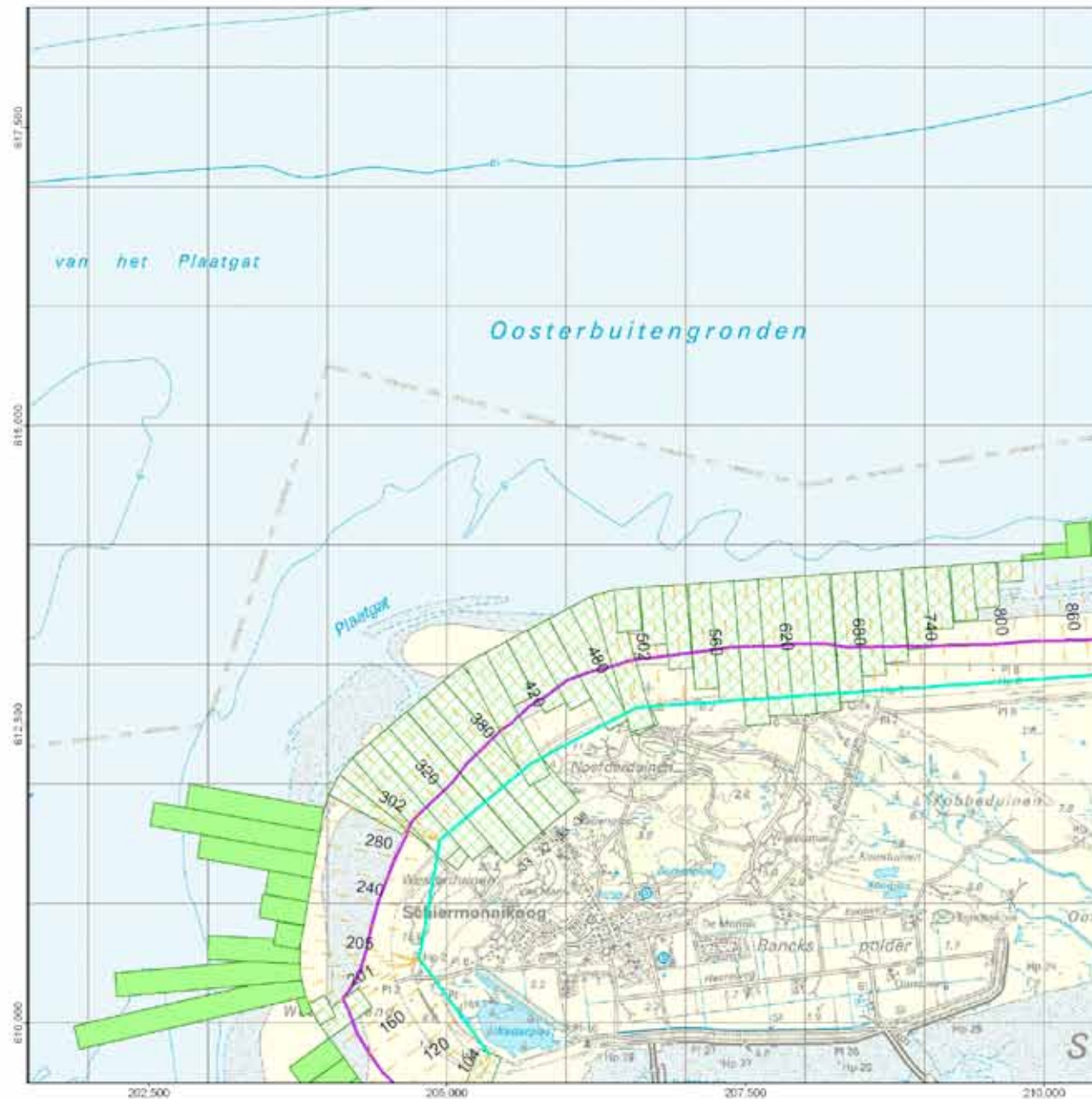
Schaal: 1:50000



0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01








## Kustvak 2

## Kustlijnkaart 46

Situatie: 2013

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



Schaal: 1:50000



0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster




MorphGIS 11.01



### Kustvak 3

### Kustlijankaart 45

Situatie: 2013

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



Schaal: 1:50000



Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01








### Kustvak 3

### Kustlijnkaart 44

Situatie: 2013

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



Schaal: 1:50000



0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster




MorphGIS 11.01



### Kustvak 3

### Kustlijnkaart 43

Situatie: 2013

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



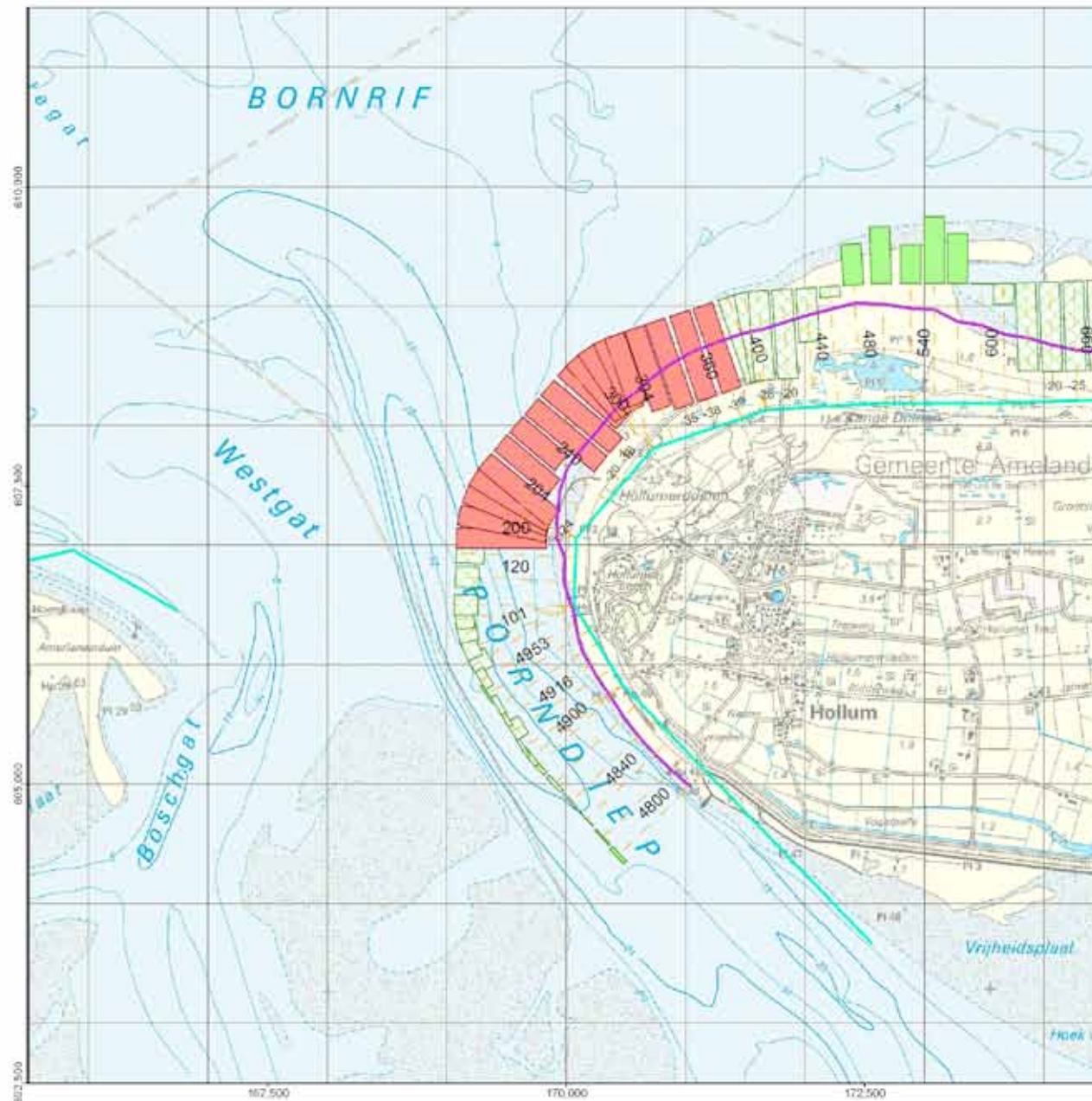
Schaal: 1:50000



0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster




MorphGIS 11.01



### Kustvak 3

### Kustlijnkaart 42

Situatie: 2013

-  Rijkstrandpaalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



Schaal: 1:50000



0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster



MorphGIS 11.01



### Kustvak 4

### Kustlijnkaart 41

Situatie: 2013

-  Rijkstrandpalelijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



Schaal: 1:50000



0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster



MorphGIS 11.01



### Kustvak 4

### Kustlijnkaart 40

Situatie: 2013

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

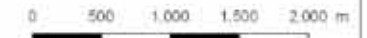
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



Schaal: 1:50000



Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster


MorphGIS 11.01



## Kustvak 4

## Kustlijnkaart 39

Situatie: 2013

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



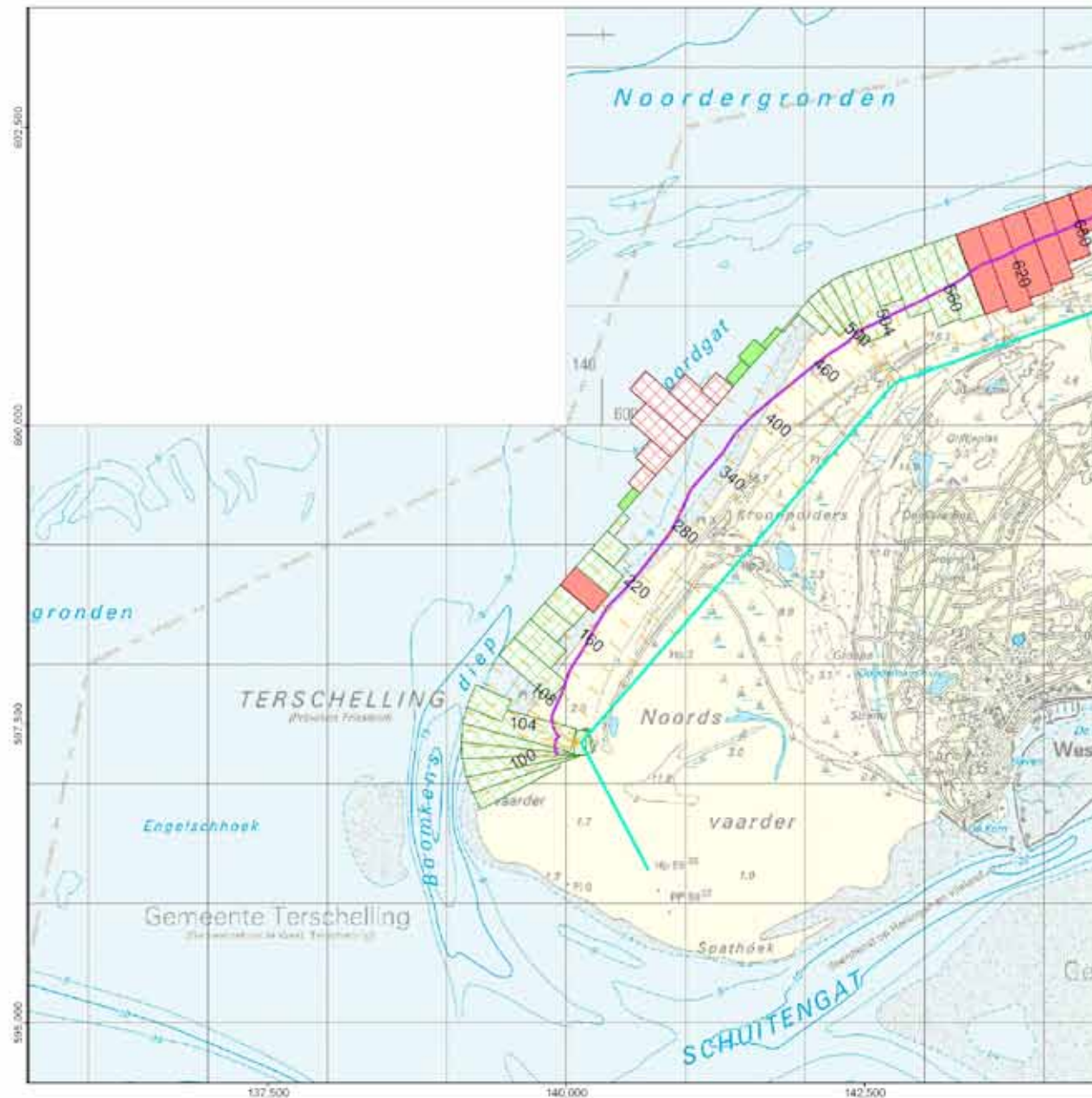
Schaal: 1:50000



0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster




MorphGIS 11.01



### Kustvak 4

### Kustlijnkkaart 38

Situatie: 2013

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

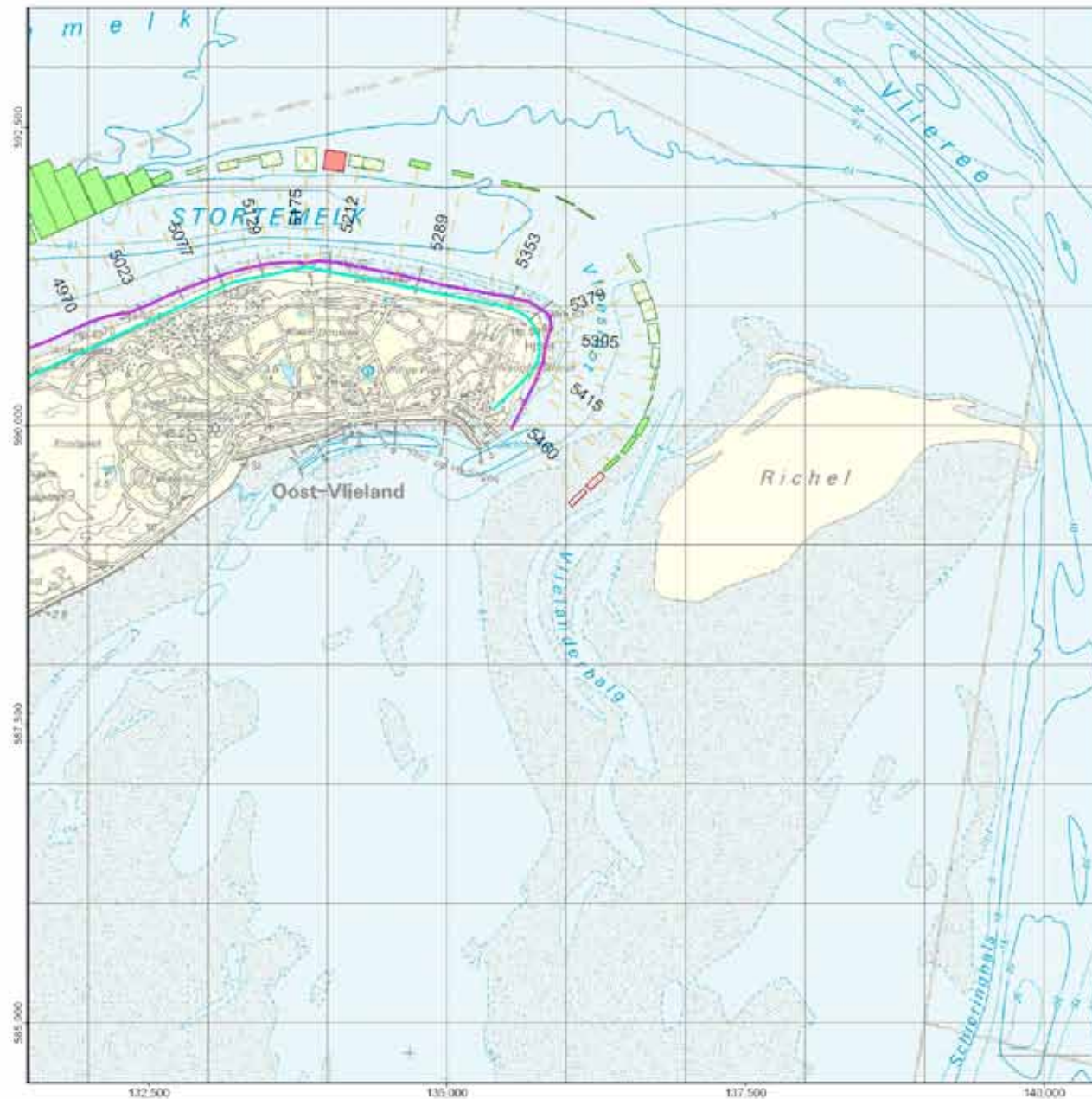


Schaal: 1:50000



Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster




MorphGIS 11.01



## Kustvak 5

## Kustlijnkaart 37

Situatie: 2013

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



Schaal: 1:50000

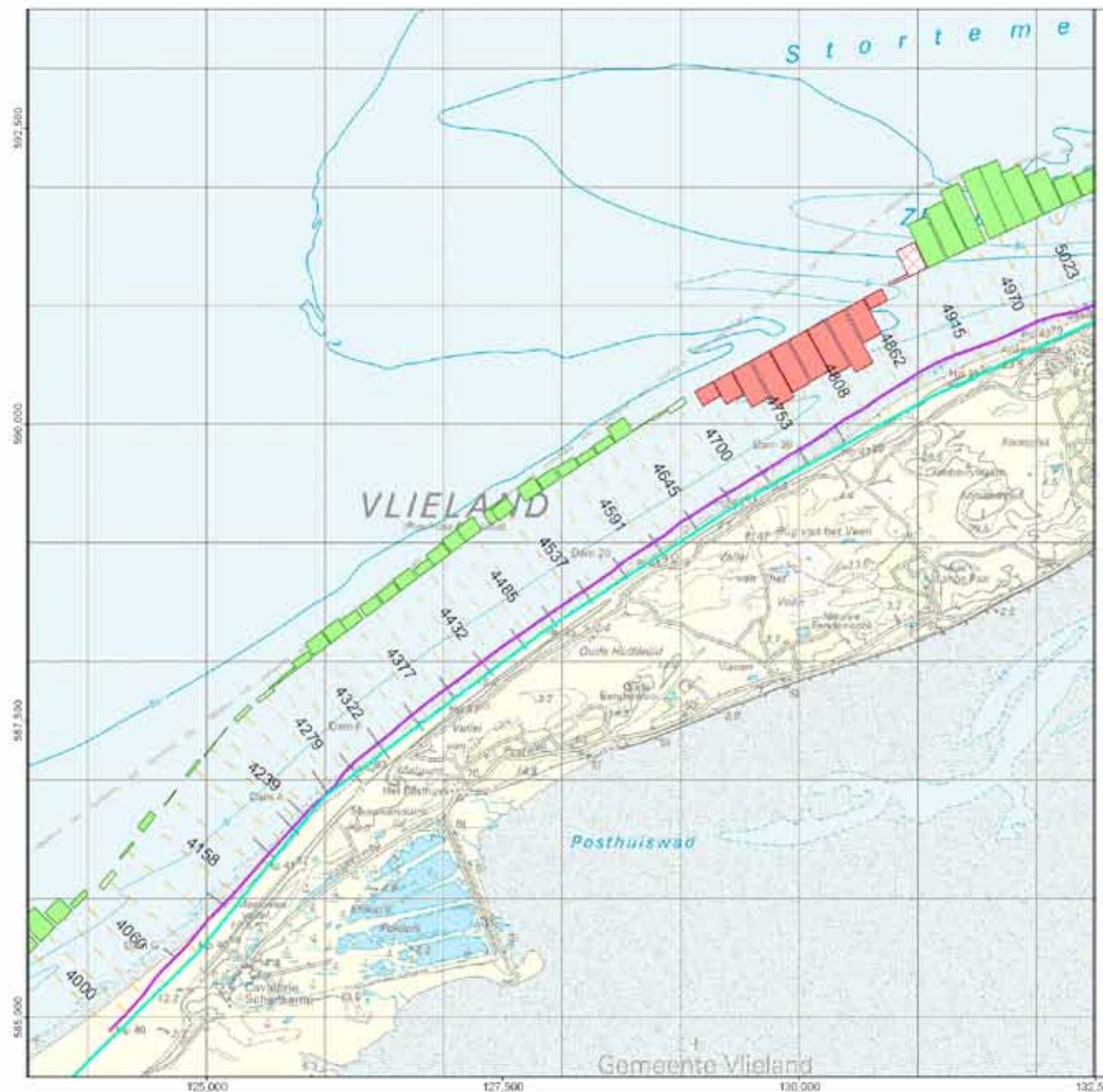


0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01








**Kustvak 5**

**Kustlijnkkaart 36**

Situatie: 2013

-  Rijkstrandpaalijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

**Kustlijn trend en ligging TKL**

- (TKL = te toetsen kustlijn)
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
  -  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
  -  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
  -  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

**Kustlijn - trend**

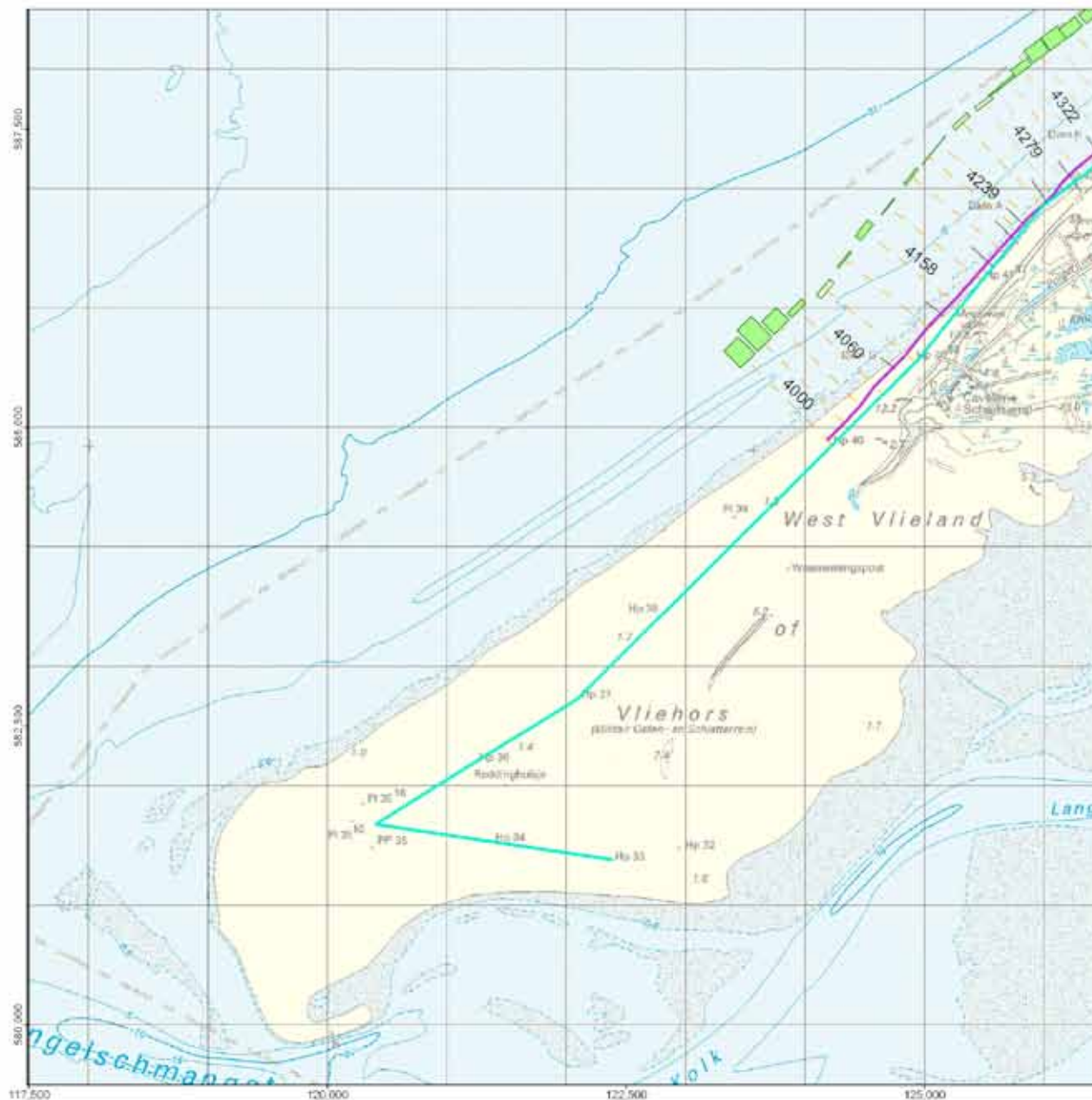


Schaal: 1:50000



Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

**MorphGIS 11.01**



### Kustvak 5

### Kustlijnkaart 35

Situatie: 2013

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2012 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

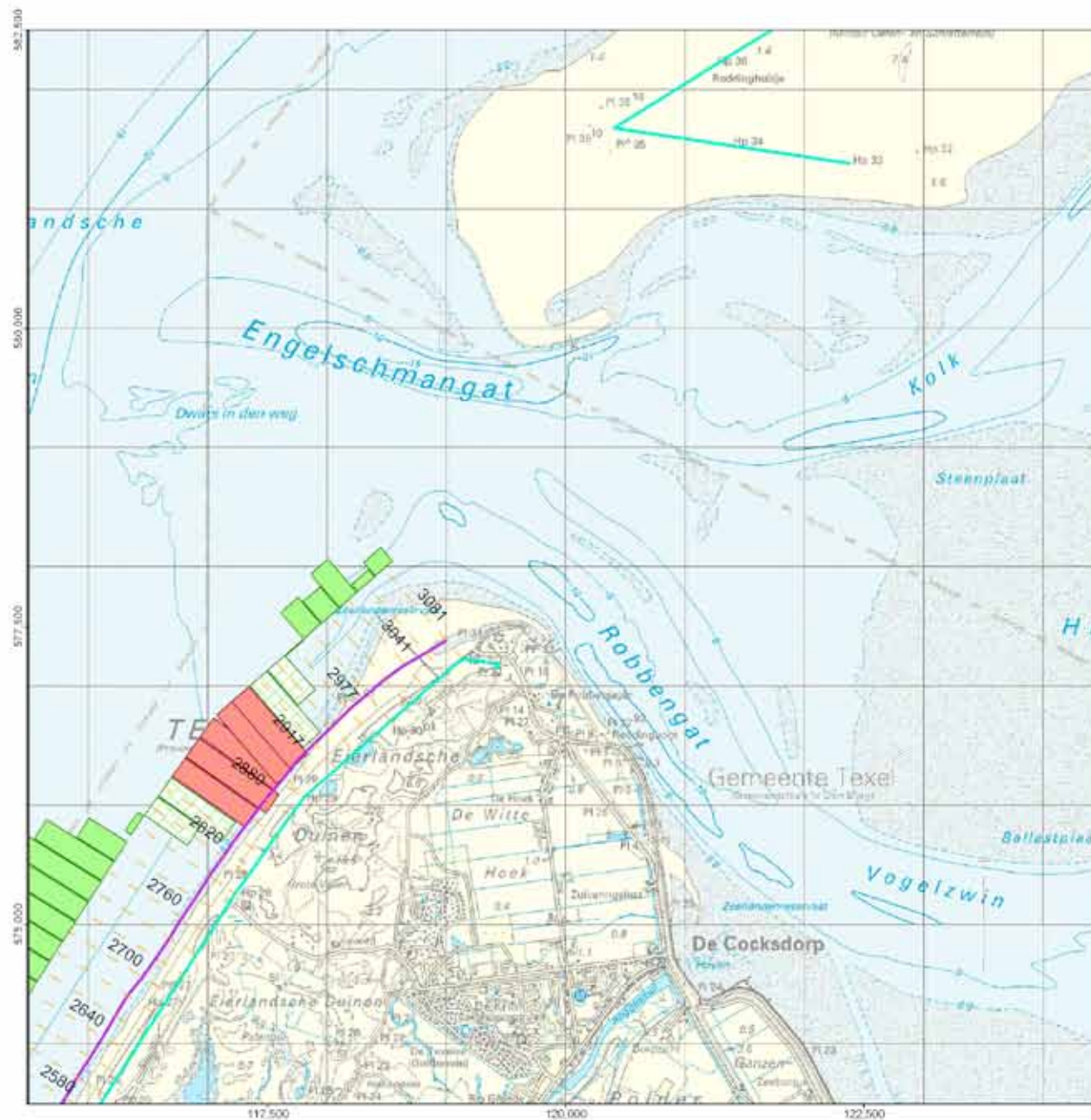


Schaal: 1:50000



Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster




MorphGIS 11.01



## Kustvak 6

## Kustlijnkkaart 34

Situatie: 2013

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



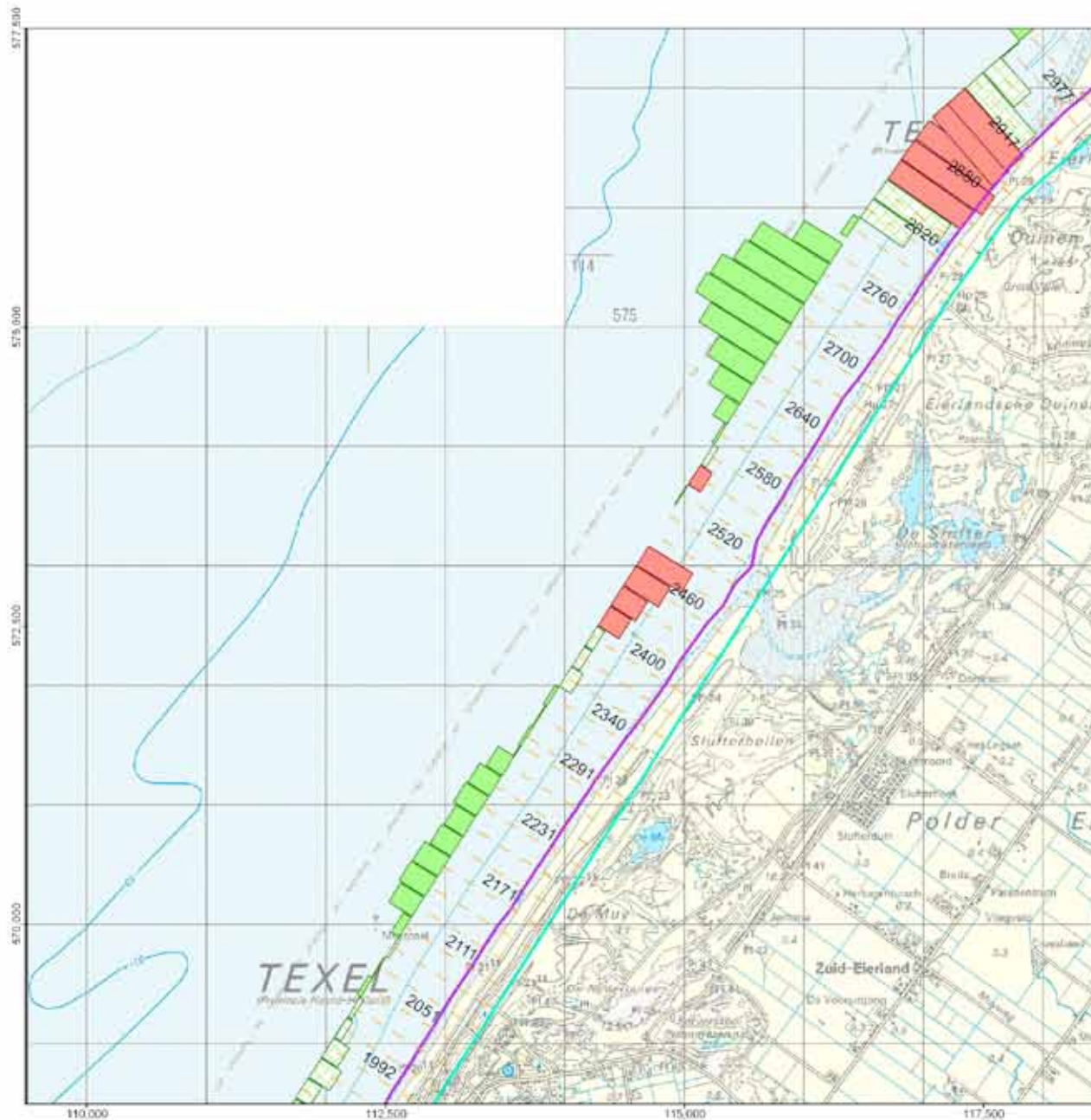
Schaal: 1:50000



0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01



### Kustvak 6

### Kustlijnkaart 33

Situatie: 2013

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2012 (BKL)

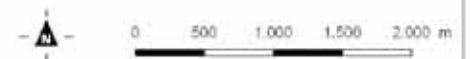
#### Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



Schaal: 1:50000





Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01

## Kustvak 6

## Kustlijnkaart 32

Situatie: 2013

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



Schaal: 1:50000



0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01








## Kustvak 6

## Kustlijnkaart 31

Situatie: 2013

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



Schaal: 1:50000



0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster


MorphGIS 11.01



### Kustvak 7

### Kustlijnkaart 30

Situatie: 2013

-  Rijksstrandpaalienlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



Schaal: 1:50000



0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster



MorphGIS 11.01



## Kustvak 7

## Kustlijnkaart 29

Situatie: 2013

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



Schaal: 1:50000



0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01







## Kustvak 7

## Kustlijnkaart 28

Situatie: 2013

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



Schaal: 1:50000



0 500 1.000 1.500 2.000 m



Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01

## Kustvak 7

## Kustlijnkaart 27

Situatie: 2013

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



Schaal: 1:50000

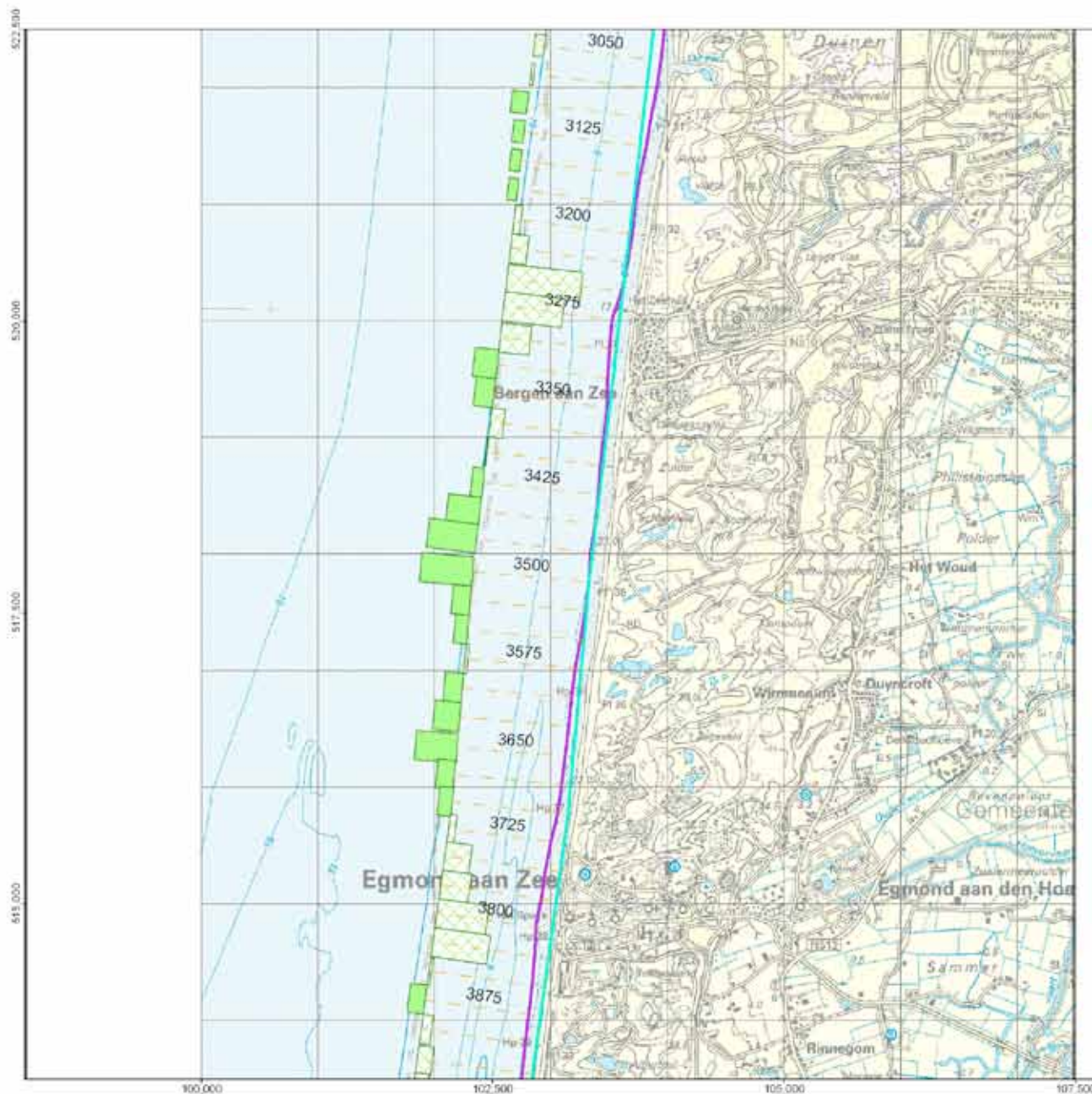


0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01








### Kustvak 7

### Kustlijnkaart 26

Situatie: 2013

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



Schaal: 1:50000



Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster



MorphGIS 11.01



## Kustvak 7

## Kustlijnkaart 25

Situatie: 2013

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



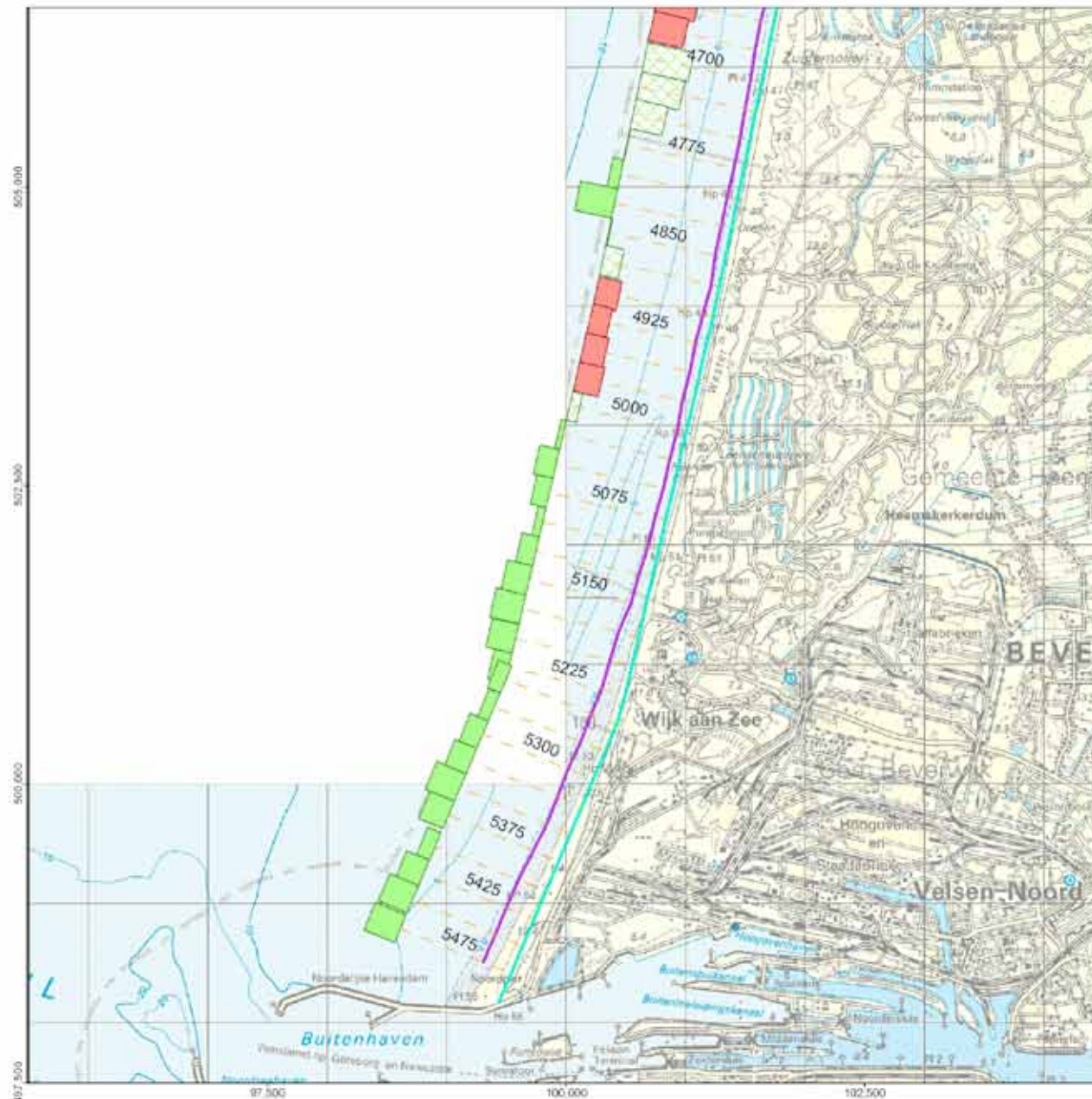
Schaal: 1:50000



0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster



MorphGIS 11.01



## Kustvak 7

## Kustlijnkaart 24

Situatie: 2013

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



Schaal: 1:50000



0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster


MorphGIS 11.01



### Kustvak 8

### Kustlijankaart 23

Situatie: 2013

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



Schaal: 1:50000



Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster




MorphGIS 11.01



### Kustvak 8

### Kustlijnkaart 22

Situatie: 2013

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

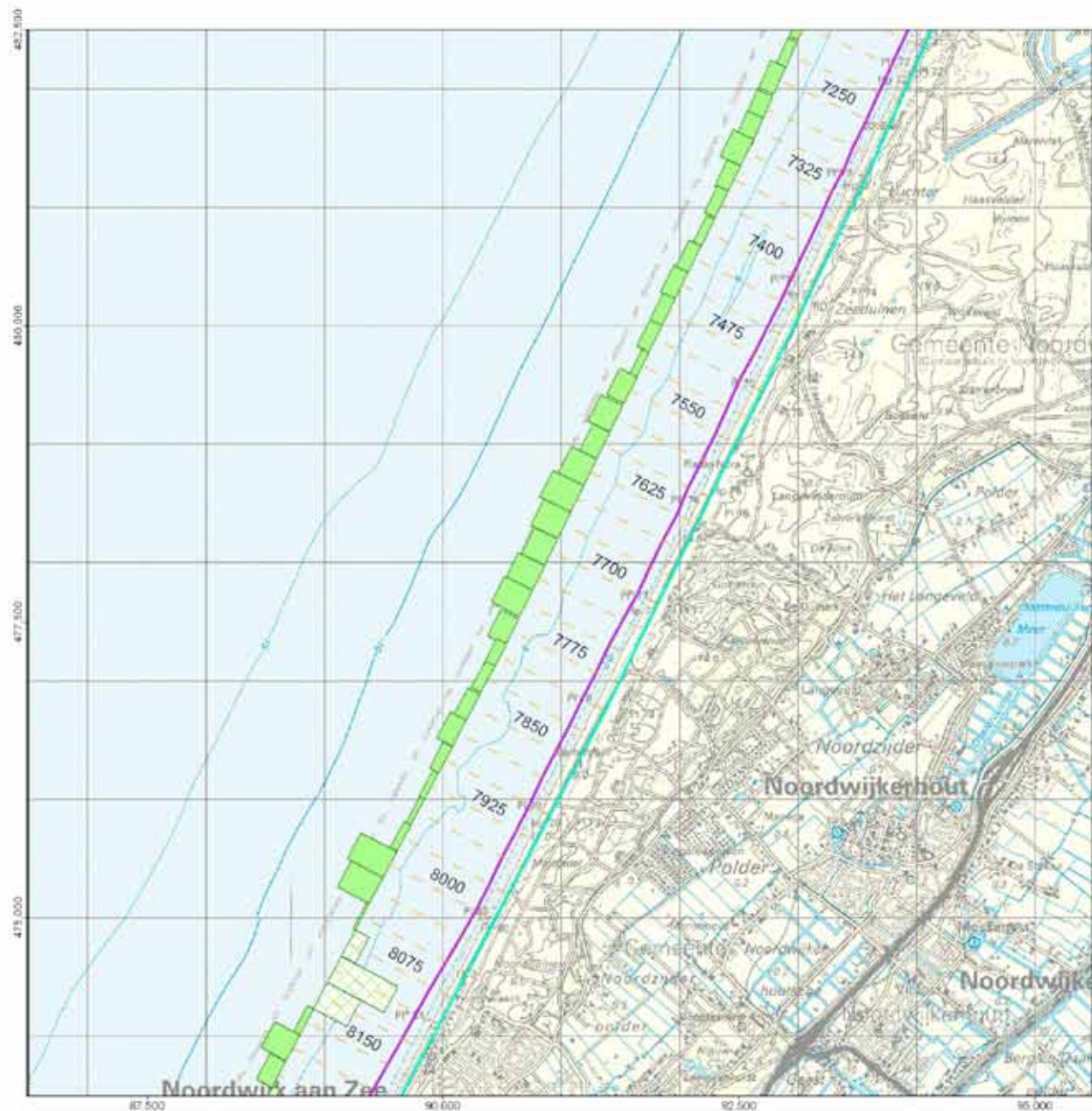


Schaal: 1:50000



Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01



### Kustvak 8

### Kustlijnkaart 21

Situatie: 2013

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2012 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



Schaal: 1:50000



Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01








## Kustvak 8

## Kustlijnkaart 20

Situatie: 2013

-  Rijksstrandpaalijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



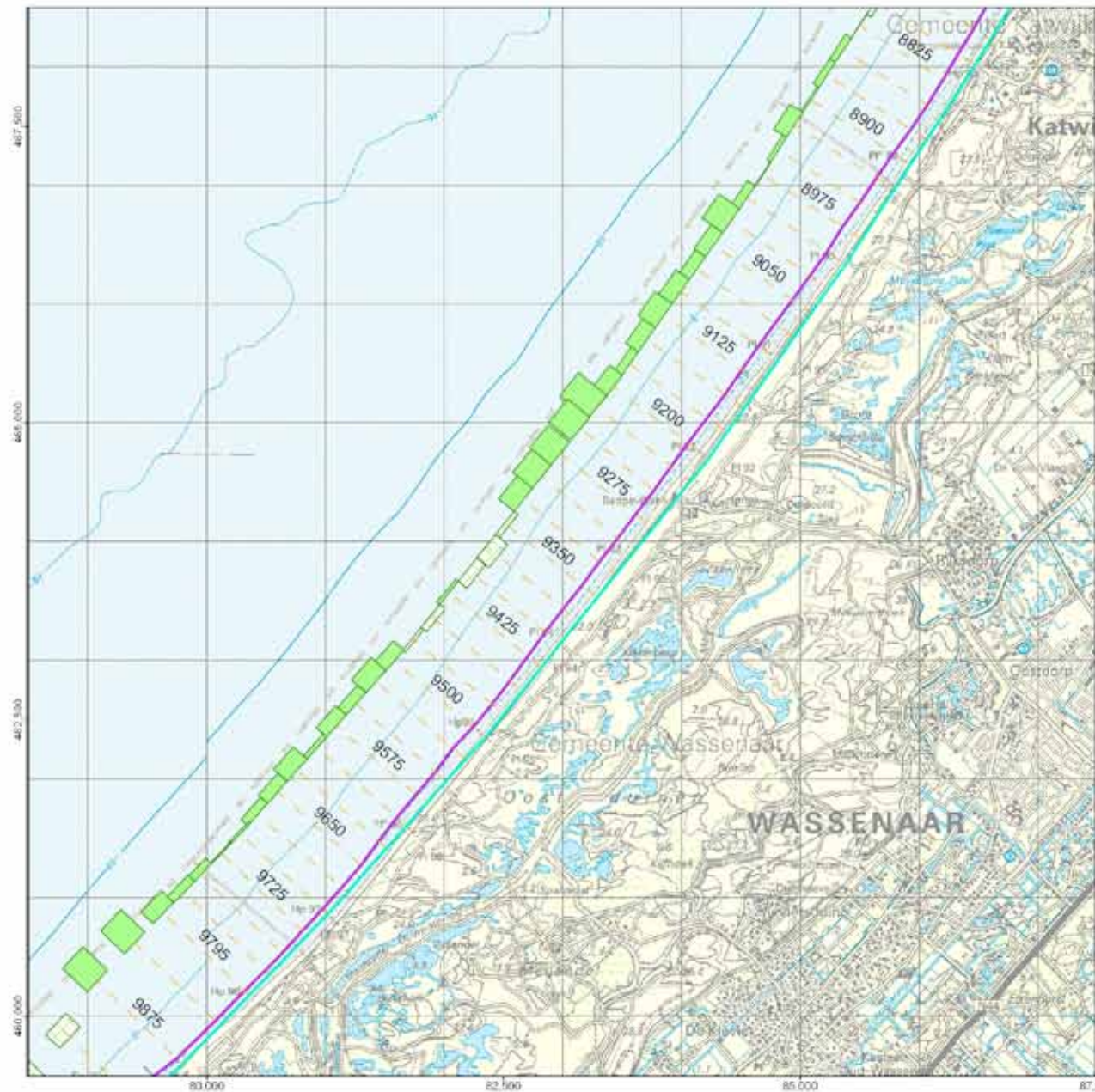
Schaal: 1:50000



0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster




MorphGIS 11.01



## Kustvak 8

## Kustlijnkaart 19

Situatie: 2013

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



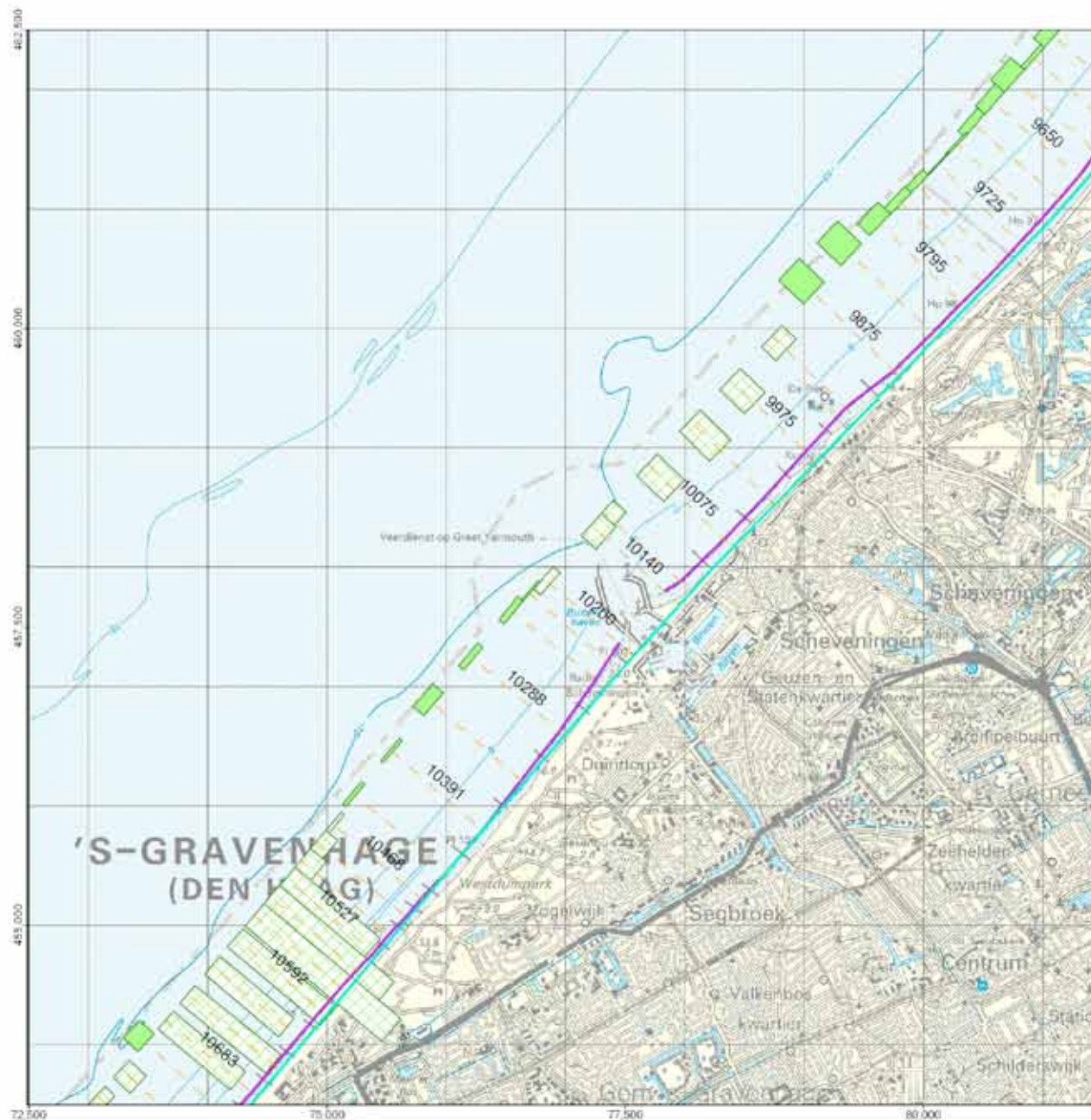
Schaal: 1:50000



0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster



MorphGIS 11.01



### Kustvak 9

### Kustlijnkaart 18

Situatie: 2013

-  Rijkstrandpaalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



Schaal: 1:50000



Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster



MorphGIS 11.01



## Kustvak 9

## Kustlijnkaart 17

Situatie: 2013

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



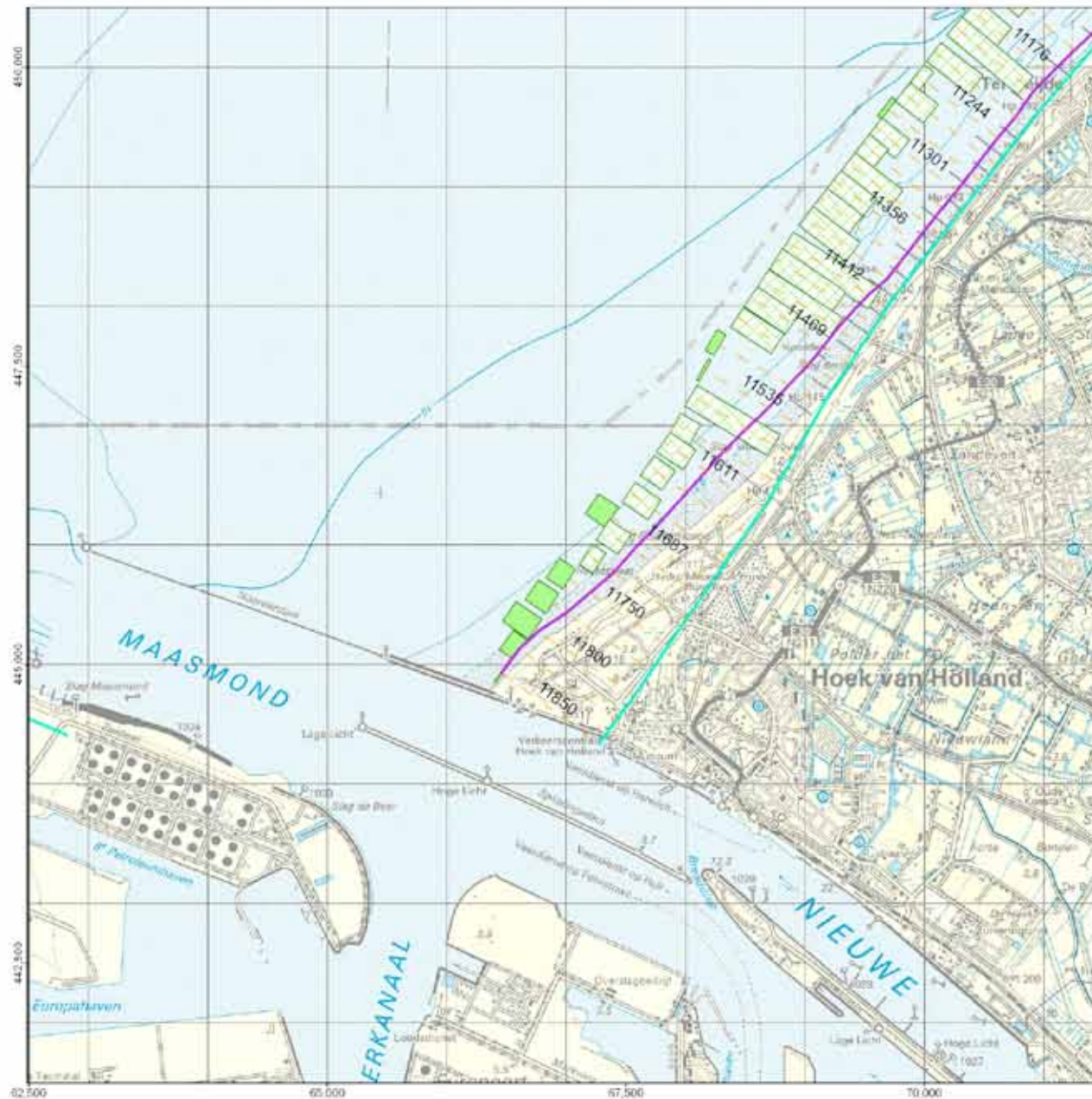
Schaal: 1:50000



0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster



MorphGIS 11.01



## Kustvak 9

## Kustlijnkkaart 16

Situatie: 2013

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



Schaal: 1:50000



0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01

62.500 65.000 67.500 70.000

446.000

447.500



445.000

442.500

## Kustvak 10

## Kustlijnkaart 15

Situatie: 2013

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



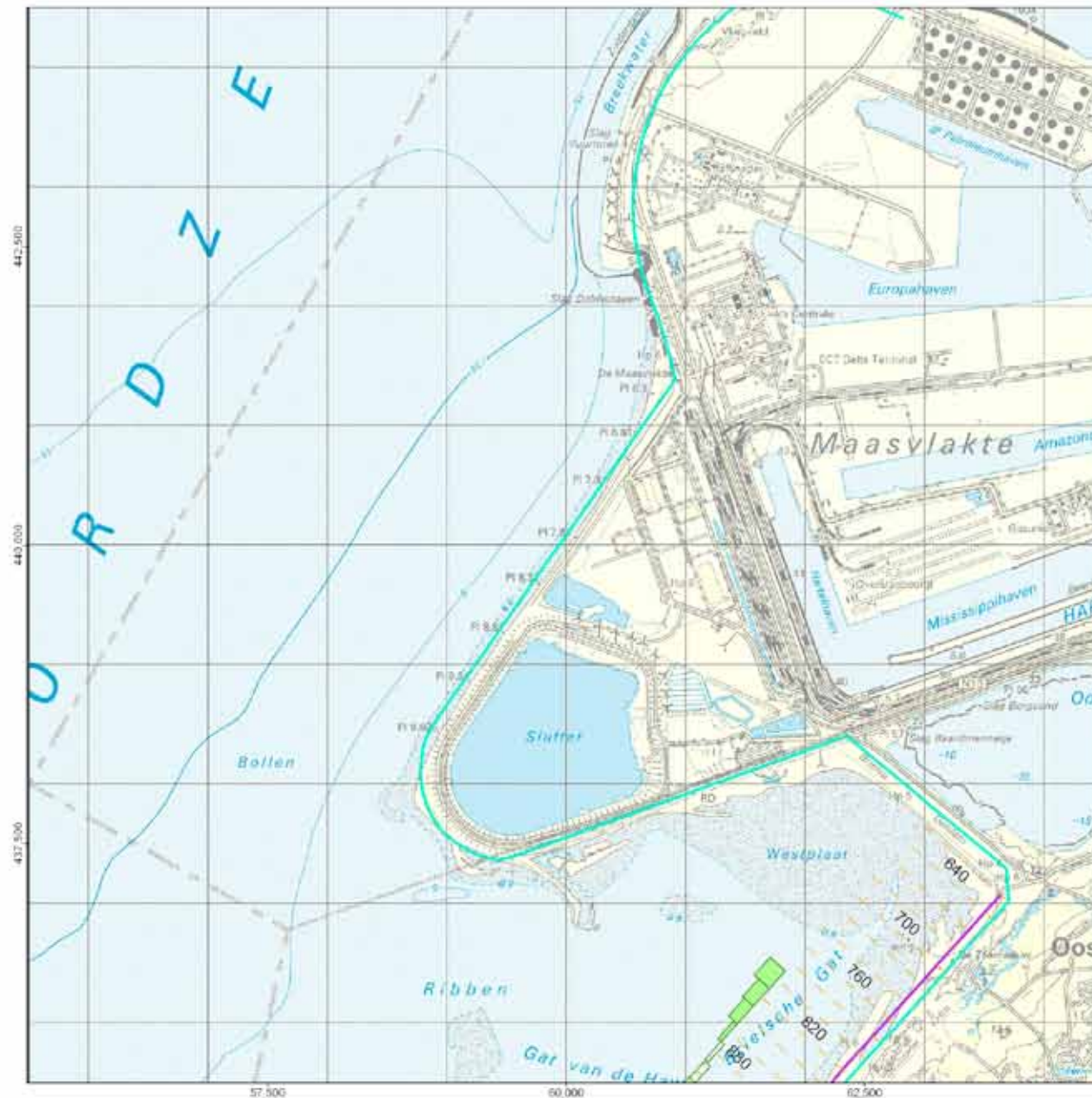
Schaal: 1:50000



0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01






### Kustvak 11

### Kustlijnkaart 14

Situatie: 2013

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



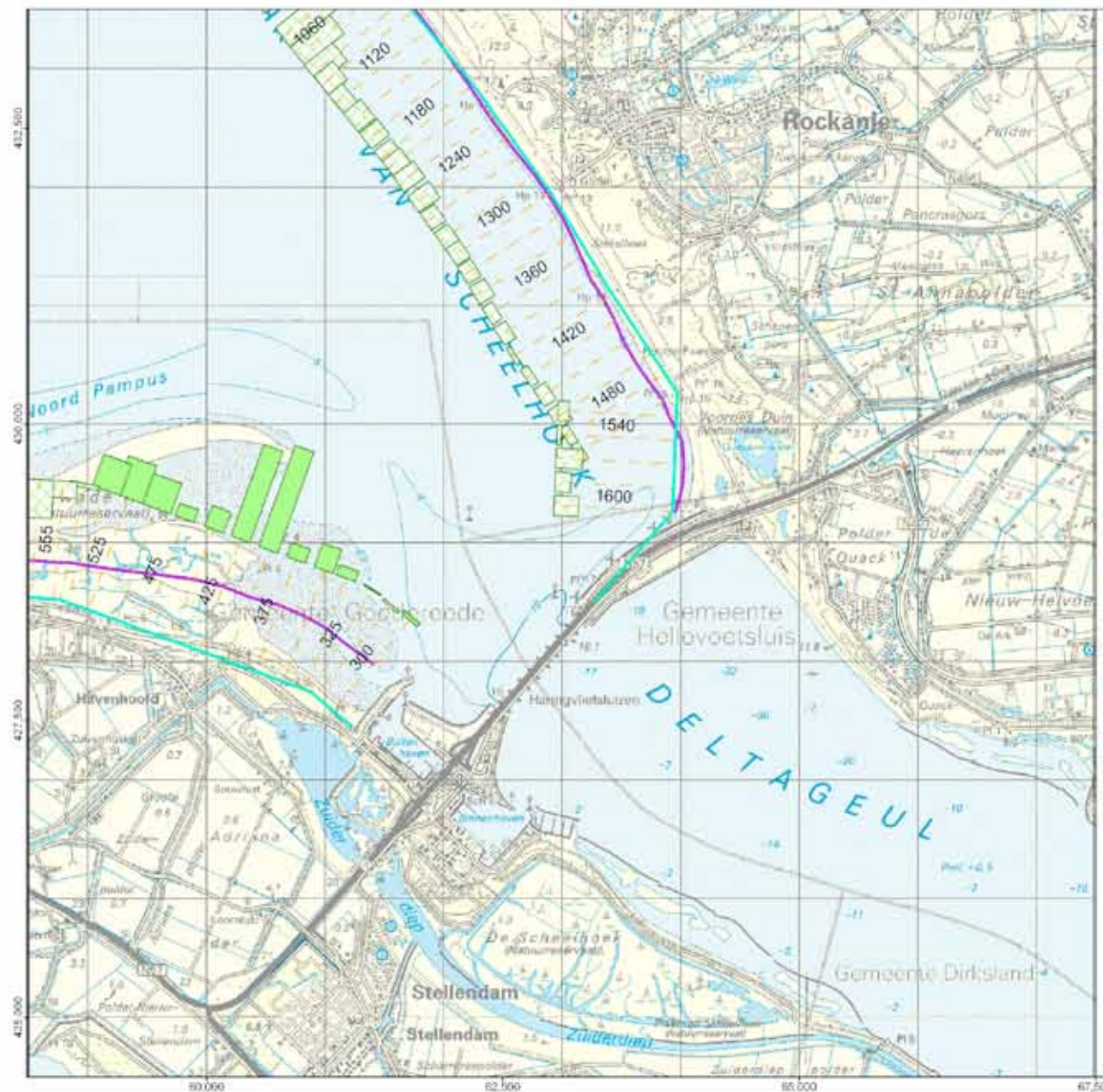
Schaal: 1:50000



0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster




MorphGIS 11.01



### Kustvak 11

### Kustlijnkaart 13

Situatie: 2013

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

- (TKL = te toetsen kustlijn)
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
  -  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
  -  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
  -  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



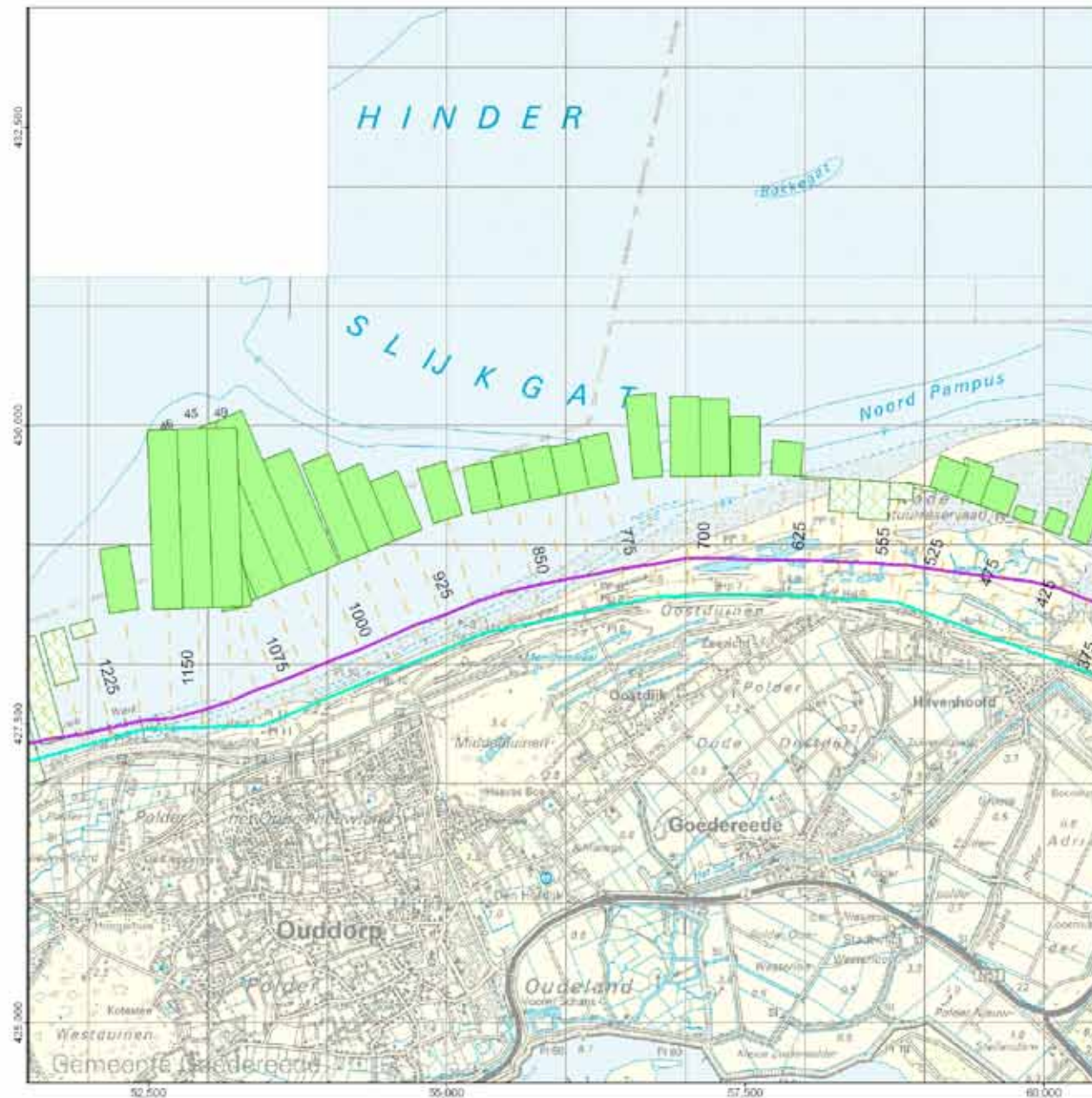
Schaal: 1:50000



Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01








## Kustvak 12

## Kustlijnkkaart 12

Situatie: 2013

-  Rijkstrandpaal (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



Schaal: 1:50000



Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster




MorphGIS 11.01



## Kustvak 12

## Kustlijnkaart 11

Situatie: 2013

-  Rijkstrandpaleis (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



Schaal: 1:50000



Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster




MorphGIS 11.01



### Kustvak 13

### Kustlijnkkaart 10

Situatie: 2013

-  Rijkstrandpaal (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



Schaal: 1:50000



Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster




MorphGIS 11.01



## Kustvak 13

## Kustlijkaart 9

Situatie: 2013

-  Rijkstrandpaalienlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

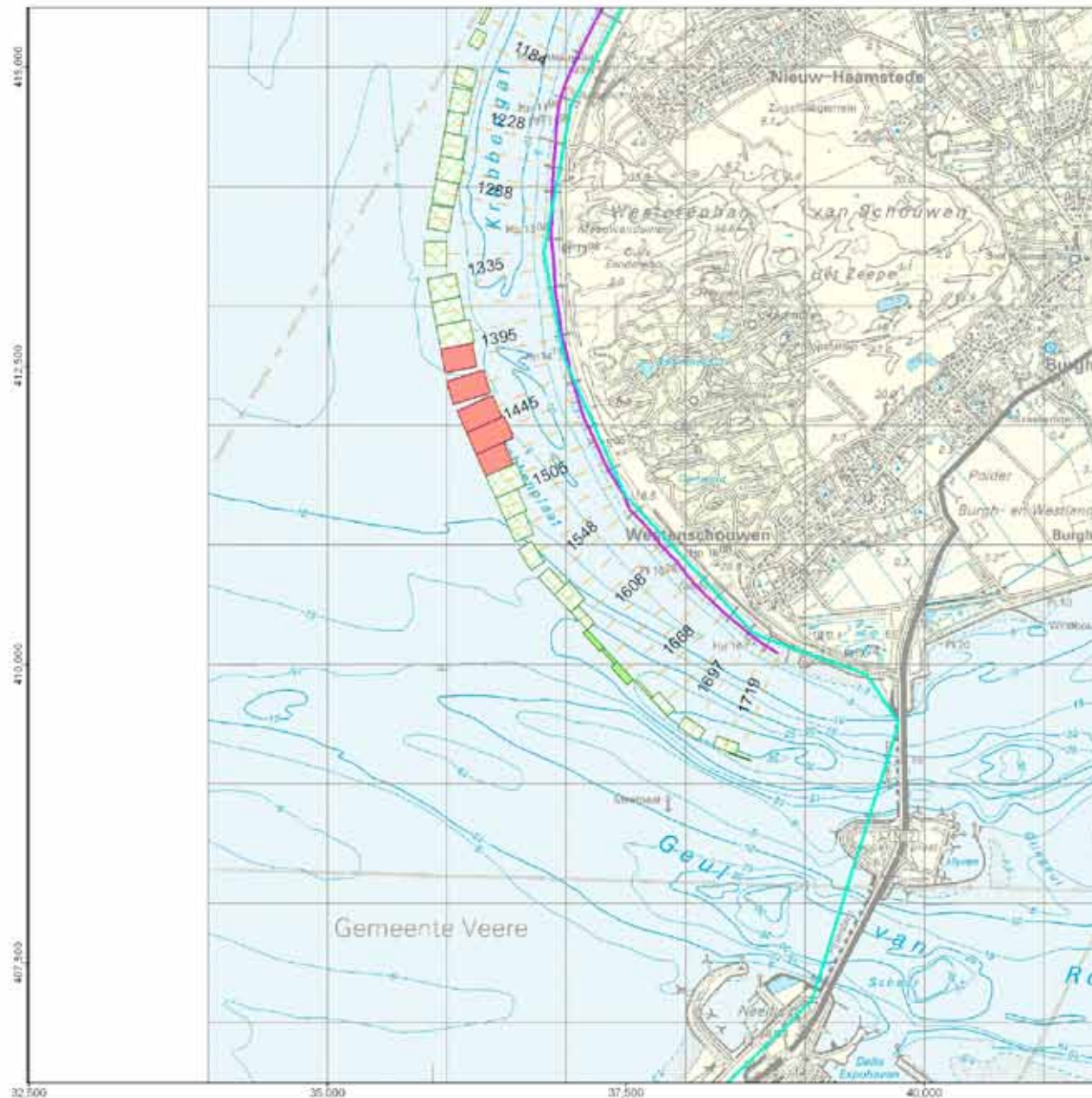


Schaal: 1:50000



Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01



415,000

412,500

410,000

407,500

32,500

35,000




37,500

40,000

### Kustvak 13

### Kustlijnkkaart 8

Situatie: 2013

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

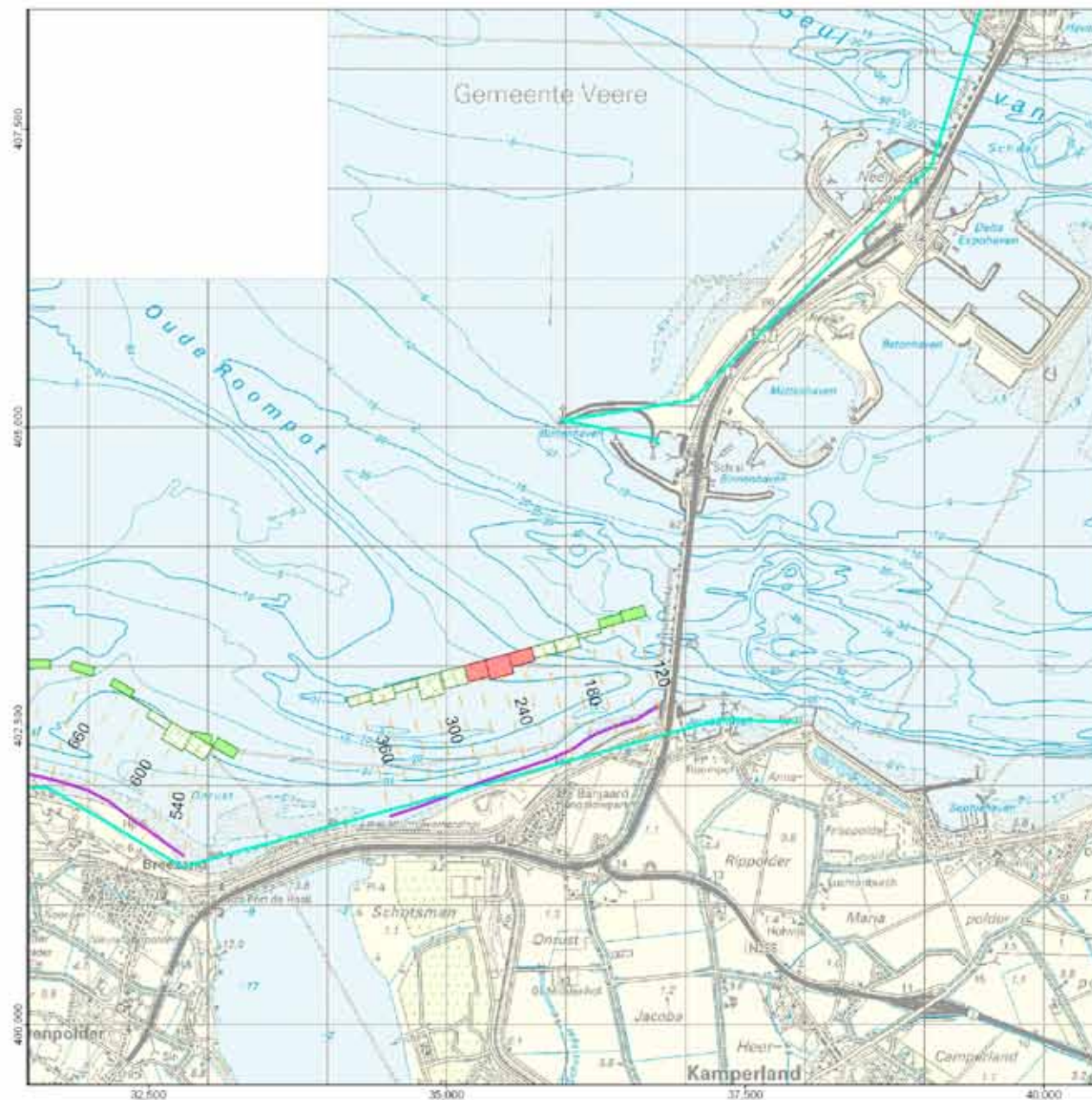


Schaal: 1:50000



Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster




MorphGIS 11.01



### Kustvak 15

### Kustlijkaart 7

Situatie: 2013

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

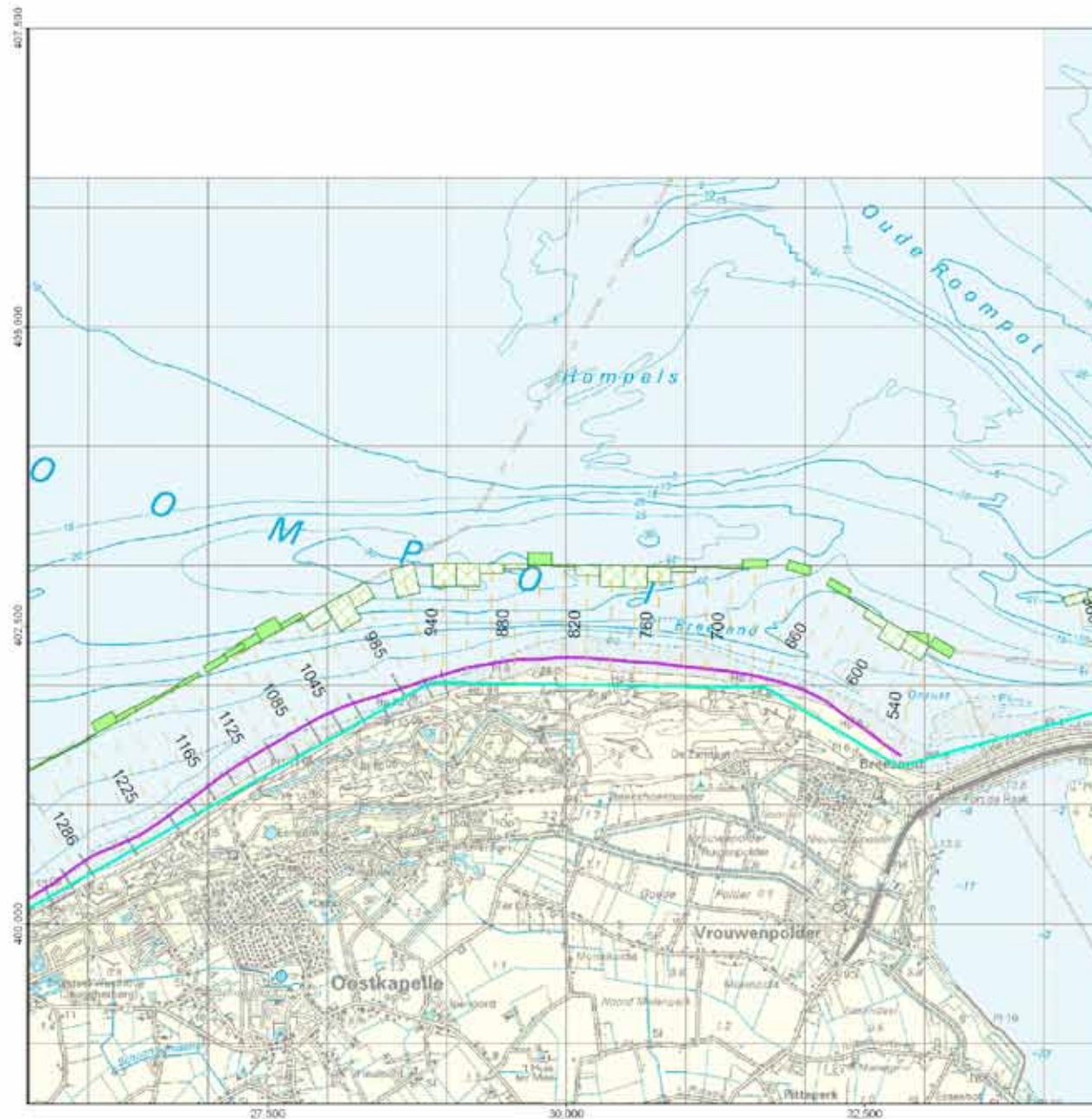


Schaal: 1:50000



Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster




MorphGIS 11.01



## Kustvak 16

## Kustlijkaart 6

Situatie: 2013

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



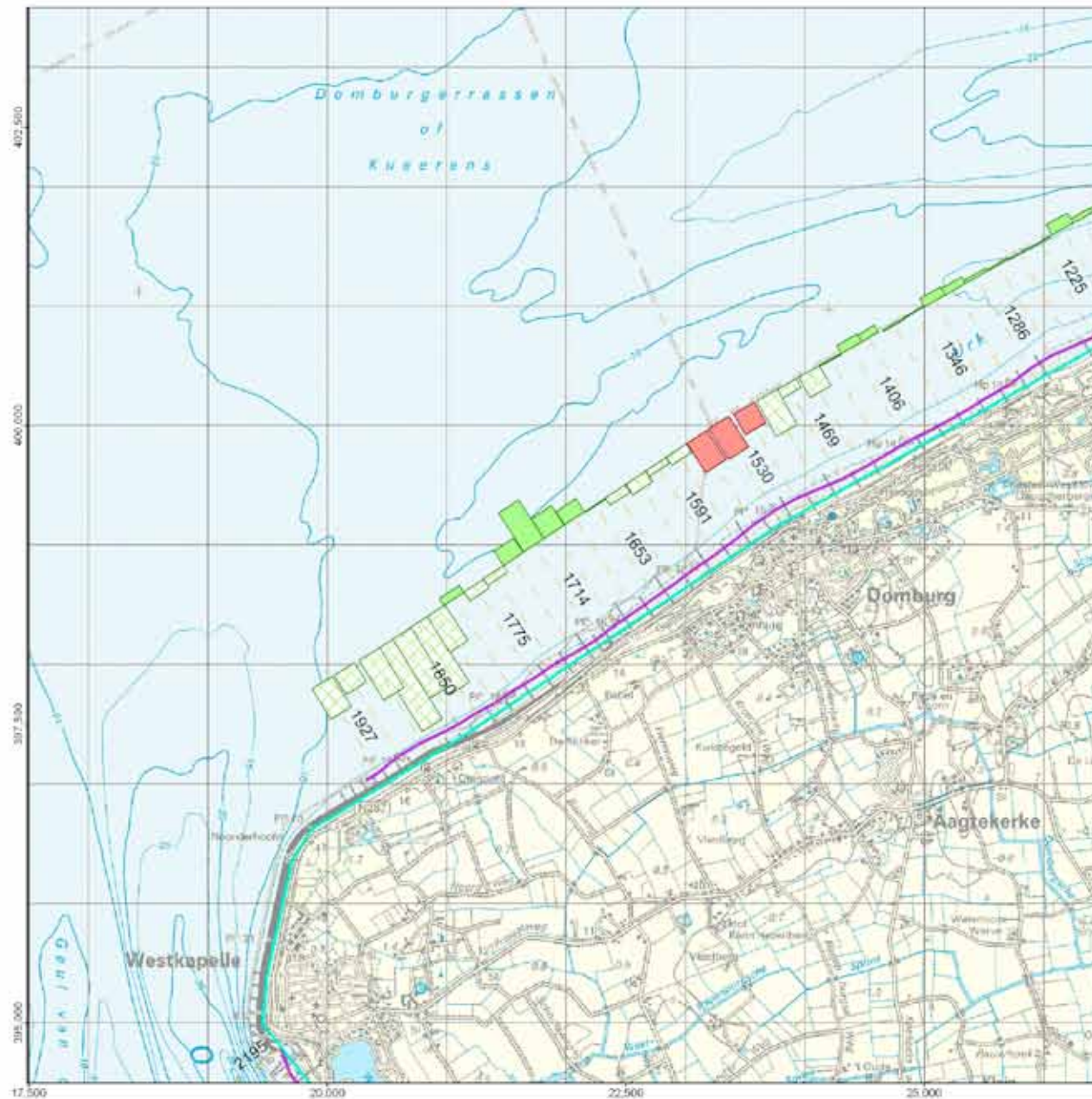
Schaal: 1:50000



0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster




MorphGIS 11.01



## Kustvak 16

## Kustlijncarta 5

Situatie: 2013

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



Schaal: 1:50000

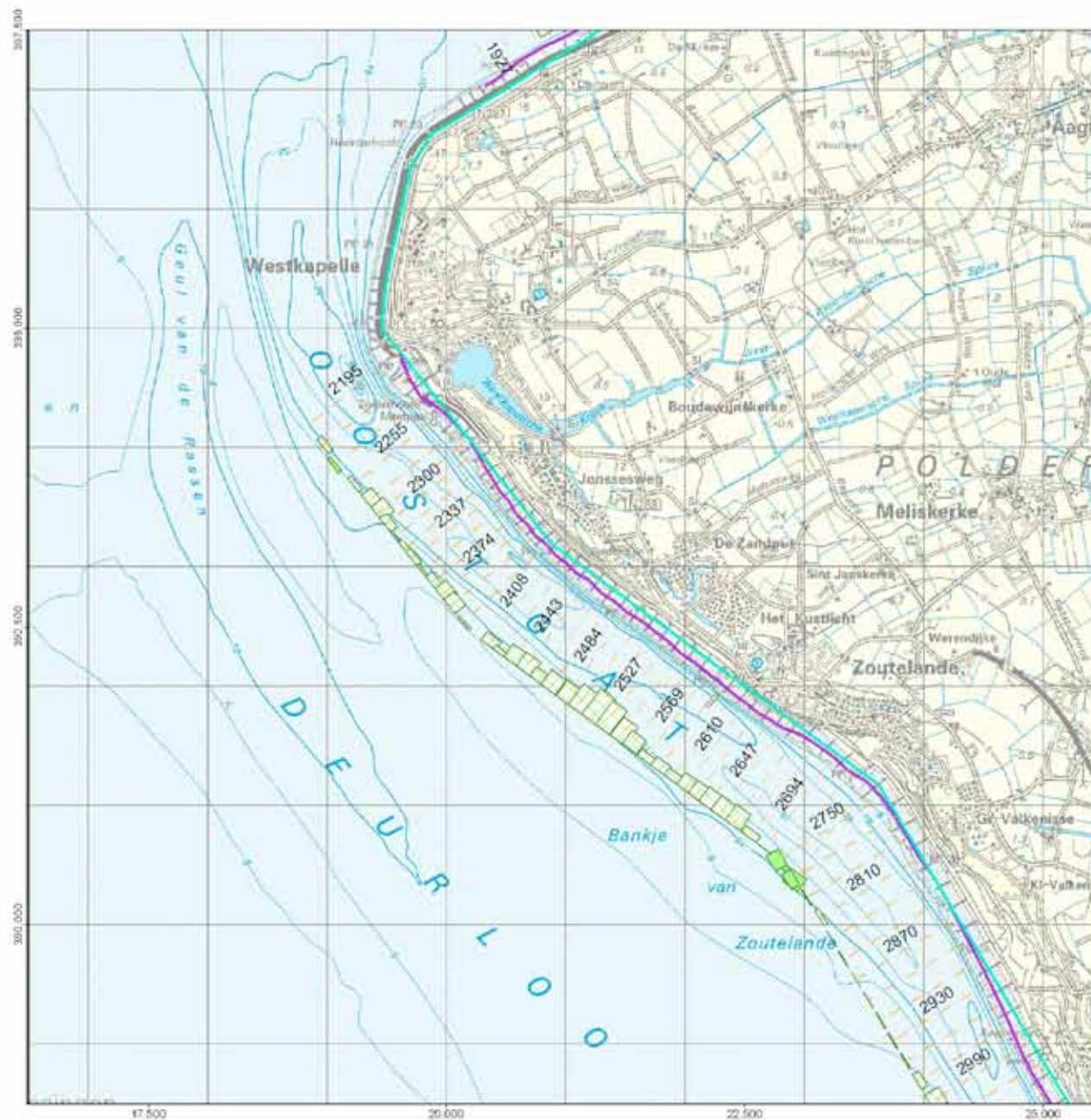


0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01






## Kustvak 16

## Kustlijkaart 4

Situatie: 2013

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



Schaal: 1:50000



0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster



MorphGIS 11.01



### Kustvak 16

### Kustlijncarta 3

Situatie: 2013

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



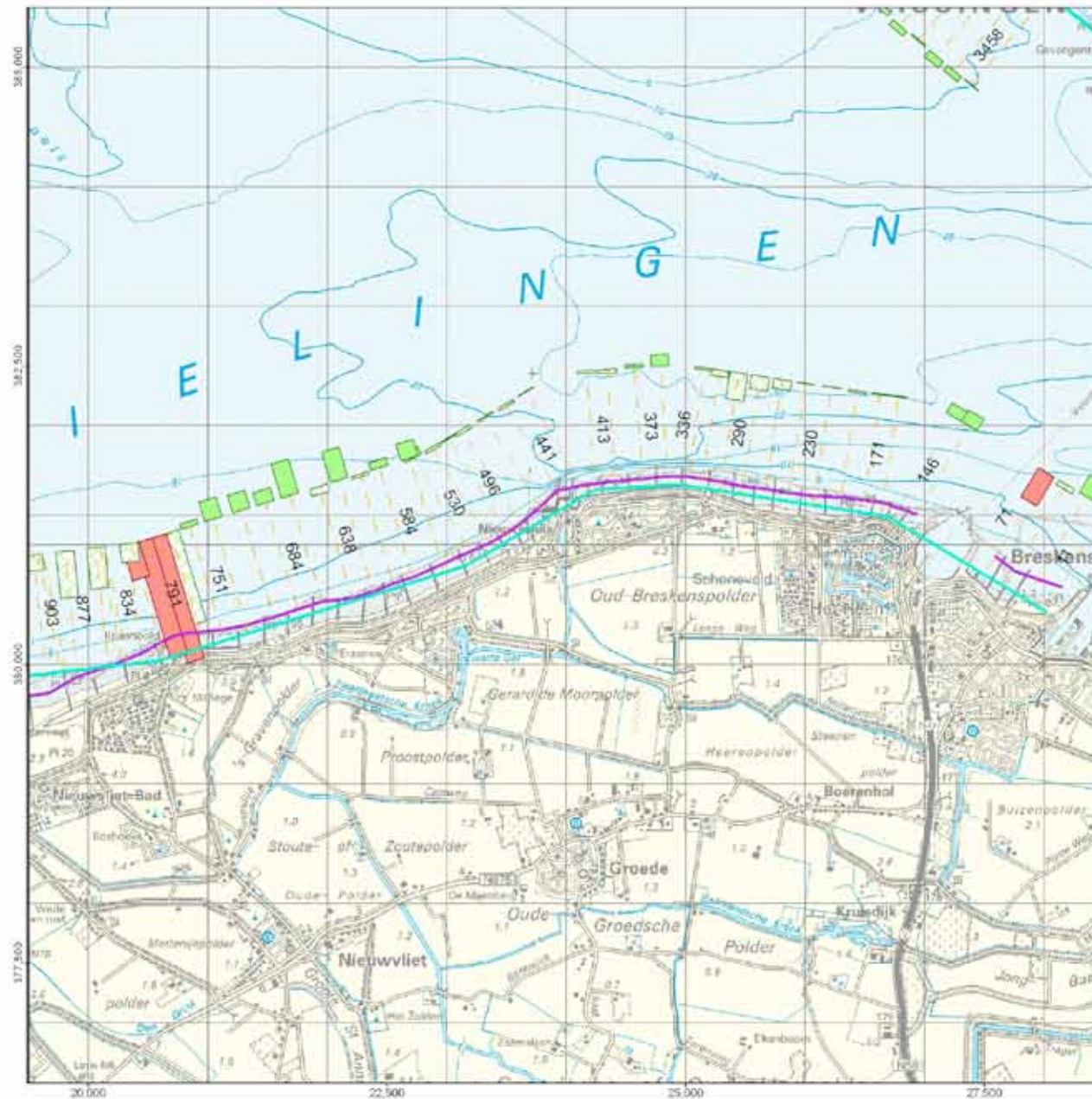
Schaal: 1:50000



0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster




MorphGIS 11.01



## Kustvak 17

## Kustlijncarta 2

Situatie: 2013

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



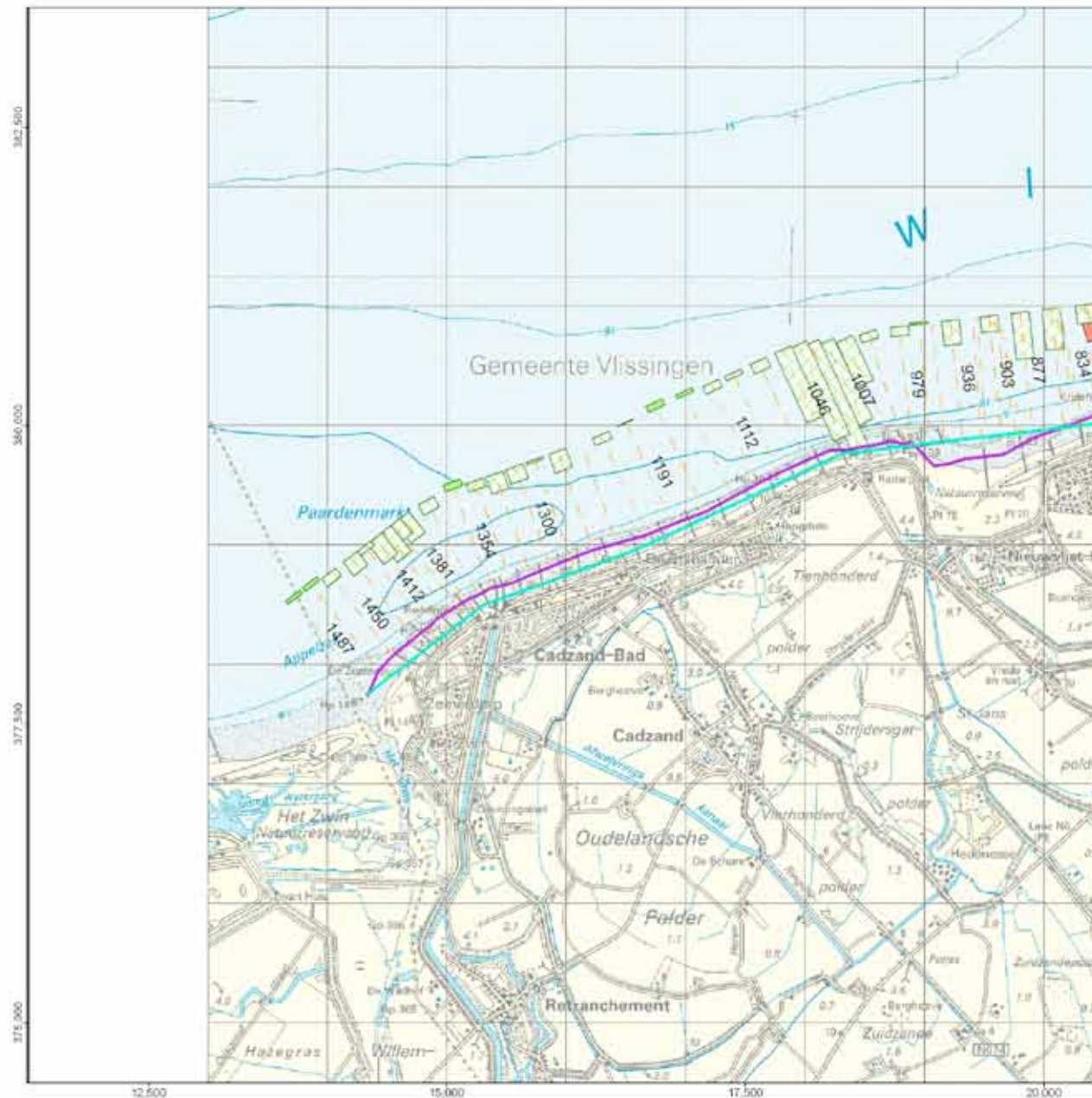
Schaal: 1:50000



0 500 1.000 1.500 2.000 m

Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster




MorphGIS 11.01



## Kustvak 17

## Kustlijnkaart 1

Situatie: 2013

-  Rijksstrandpaalienlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2012 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

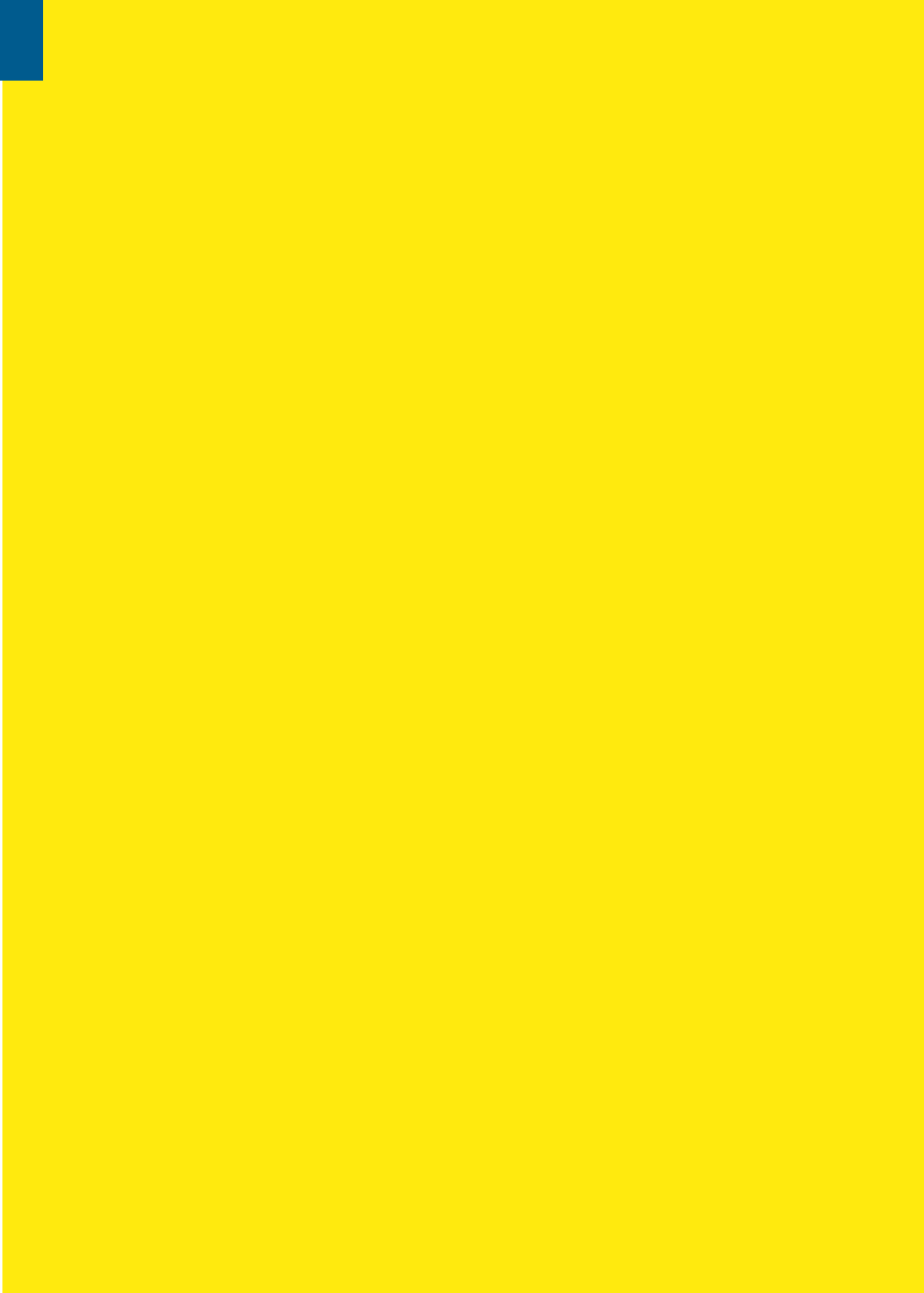
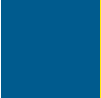


Schaal: 1:50000



Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS 11.01



Dit is een uitgave van

## **Rijkswaterstaat**

Kijk voor meer informatie op  
[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)  
of bel 0800 - 8002  
(ma t/m zo 06.00 - 22.30 uur, gratis)

december 2012 | WD1212LL001