



Rijkswaterstaat  
*Ministerie van Infrastructuur en Milieu*

# Kustlijnkaarten 2011

december 2010



## **Colofon Kustlijnkaartenboek 2011**

Dit rapport is een uitgave van Rijkswaterstaat. Het rapport is tot stand gekomen door samenwerking van de volgende Rijkswaterstaat diensten:

*RWS Waterdienst*

*Productieleider*

N. Siekerman, Q. Lodder, G. Ramaekers,  
D. Slagter

*Beheer JARKUS- bestanden*

T. de Ruiter, W. Visser

*RWS Noord-Nederland*

E.M. Nuijen

*RWS Noord-Holland*

C.W. Boer

*RWS Zuid-Holland*

D. Visser

*RWS Zeeland*

M. Lazar, S. Brassier

*RWS Noordzee*

R. Sonneveldt

*RWS Corporate Dienst*

*Fotografie*

Buitenzijde cover

Gemma Ramaekers

Binnenzijde cover

T. Dijkstra



# Kustlijnkaarten 2011

December 2010



## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding — 5</b>
<b>2</b>	<b>De basiskustlijn — 7</b>
<b>3</b>	<b>De toetsing — 9</b>
<b>4</b>	<b>Korte beschrijving van de toetsingsresultaten — 13</b>
4.1	Inleiding toetsingsresultaten — 13
4.2	Landelijke samenvatting — 13
4.3	Kustlijn ontwikkeling — 14
4.3.1	Provincie Friesland — 14
4.3.2	Provincie Noord-Holland — 15
4.3.3	Provincie Zuid-Holland — 17
4.3.4	Provincie Zeeland — 18
<b>5</b>	<b>Presentatie van de resultaten op de kustlijnkaarten — 21</b>
<b>6</b>	<b>Literatuurlijst — 23</b>
	<b>Appendix 1: Tabellen met toetsingsresultaten — 25</b>
	<b>Appendix 2: Kustlijnkaarten 2011 — 53</b>



## 1. Inleiding

Het rapport Kustlijnkaarten 2011 is bestemd voor de beheerders van zandige kusten en (duin)waterkeringen, de provinciale besturen en andere betrokkenen. Jaarlijks wordt getoetst hoe de kustlijn zich ontwikkelt ten opzichte van de basiskustlijn (BKL). Deze rapportage doet hier verslag van. In 1990 werd gekozen voor het 'dynamisch handhaven' van de kustlijn [1]. Dit houdt in dat de BKL door zandsuppletie moet worden gehandhaafd.

Deze twintigste uitgave geeft informatie over de toetsing van de kustlijnligging van 1 januari 2011 aan de BKL. Een digitale versie van het rapport is te vinden op de website van Rijkswaterstaat:  
<http://www.rijkswaterstaat.nl/kustlijnkaarten>

### **Toetsing 2011**

De toetsing 2011 is uitgevoerd voor 1449 van de 1463 JARKUS-raaien (JAaRlijks KUSTmeting) langs de Nederlandse kust. Veertien raaien zijn niet getoetst omdat de betreffende raaien te ondiep zijn om te meten of omdat er wegens het ontbreken van een duin geen bovengrens aanwezig is. Daarvan wordt aangenomen dat ze bij toetsing aan de norm voldoen.

In alle raaien wordt jaarlijks de diepte- en hoogtemeting van de zandige kust opgenomen. De kustmetingen vormen de basis voor de toetsing. Het opgemeten profiel loopt meestal van ongeveer 1000 meter in zee tot en met de eerste duinenrij. Het raaienstelsel staat loodrecht op de rijksstrandpalenlijn<sup>1</sup>.

1 Op het strand staan als referentiepunt om de 250m strandpalen. Deze strandpalen, die voorheen 'rijksstrandpalen' heetten, waren in beheer van het Rijk. Het beheer hiervan is inmiddels voor een deel overgedragen aan de waterschappen. Het raaienstelsel heeft wel de referentiebenaming (RSP-lijn) behouden.

Jaarlijks wordt gemeten tot en met de eerste duintop. De rest van het duin wordt gemiddeld eenmaal per vijf jaar gemeten.

### **Zandsuppletieprogramma 2012**

Waar de kustlijn op 1 januari 2011 de BKL overschrijdt, wordt indien nodig actie ondernomen. De raaien waar de BKL wordt overschreden, worden in de kustlijnkaarten weergegeven met een rode trend. De resultaten van de toetsing vormen de basis voor het concept zandsuppletieprogramma voor 2012 en verder. Na het informeren van de regio stelt Rijkswaterstaat in 2011 het definitieve programma vast.

### **Het gaat goed met de kust**

Eind 2000 kwam de 3e Kustnota [2] uit. Hierin staat dat de kustlijn dynamisch moet worden gehandhaafd en dat de zandvolumes in dieper water in stand moeten worden gehouden. Dat gebeurt door middel van suppleties onder water en op het strand van in totaal 12 miljoen m<sup>3</sup> per jaar<sup>2</sup>. Het beleid 'dynamisch handhaven' is succesvol gebleken [3]. De kusterosie wordt efficiënt en effectief bestreden, waardoor de waarden en functies van de kustzone behouden zijn.

Dit jaar wordt de BKL voor minder dan 10 procent (9,6%) van de getoetste raaien overschreden. De Nederlandse kust ligt er dus goed bij. Een deel van de overschrijdingen wordt veroorzaakt door een te ver zeewaarts gelegen BKL.

2 In dit boek wordt niet gesproken over suppleties die worden uitgevoerd voor het aanleggen van verdedigingswerken, zoals Zwakke Schakels.

### **Inhoud**

Het begrip BKL (de norm voor 'dynamisch handhaven') wordt kort beschreven in hoofdstuk 2.

Hoofdstuk 3 geeft een technische beschrijving van de toetsmethode aan de norm. Een meer uitgebreide beschrijving van de methode staat in de nota GWWS 91.006 [4].

Hoofdstuk 4 biedt een korte beschrijving van de morfologische situatie langs de Nederlandse kust en de belangrijkste resultaten van de toetsing 2011 van de kustlijnligging.

Hoofdstuk 5 gaat in op de manier van presenteren in de kustlijnkaarten.

De resultaten van de toetsing staan in tabelvorm in appendix 1. De visuele presentatie staat op vijftig kustlijnkaarten in appendix 2. Vier overzichtskaarten leiden deze kaarten in.



## 2. De basiskustlijn

In 1990 is gekozen voor het 'dynamisch handhaven' van de kustlijn [1]. Dat betekent de bestrijding van de structurele kustachteruitgang langs de gehele Nederlandse kust, op de uiteinden van enkele Waddeneilanden na. De ligging van de BKL is daarvoor maatgevend. De BKL is dus de norm voor de te handhaven kustlijn. De kustlijn wordt jaarlijks aan deze norm getoetst.

Als bij de toetsing blijkt dat de norm is overschreden of dreigt te worden overschreden, volgt indien nodig een ingreep. Zo'n ingreep houdt doorgaans een zandsuppletie in.

### **Evaluatie BKL**

De minister van Verkeer en Waterstaat heeft de ligging van de BKL in 1993 vastgesteld. Daaraan is de ontwikkeling voorafgegaan van een methode om de ligging van de BKL te bepalen [4]. De Technische Adviescommissie voor de Waterkeringen heeft eind 1991 ingestemd met de methodiek en in 1992 hebben de POK's (Provinciaal Overlegorgaan Kust) advies gegeven over de ligging van de BKL in hun regio [5]. Vervolgens is de BKL in 2001 per provincie geëvalueerd. Naar aanleiding van deze evaluatie is de BKL in Noord-Holland en Zeeland aangepast en voor Zeeuws Vlaanderen vastgesteld. De herziene BKL 2001 wordt sinds de toetsing van 2002 gebruikt en is in 2003 formeel vastgesteld [6]. In 2011 wordt beschouwd of de BKL moet worden herzien als gevolg van de kustversterkingen in het kader van het Hoogwaterbeschermingsprogramma. Dit teneinde reeds uitgevoerde zandige zeevaartse kustversterkingen tijdig te kunnen onderhouden.

### **Basiskustlijn soms losgelaten**

Voor bijna de gehele Nederlandse kust is een BKL bepaald. Dat geldt echter niet voor dijken en andere kustverdedigingswerken zonder voorliggend strand. Maar evenmin voor grote strandvlakten, zoals de uiteinden van sommige Waddeneilanden. Hier kan de kustlijn door de natuurlijke dynamiek erg fluctueren. Om zo min mogelijk in te grijpen in de natuurlijke ontwikkeling heeft het vaststellen van een BKL daar geen zin. Indien hier wel een BKL is vastgesteld, wordt de BKL waar het kan 'losgelaten'. Op deze manier wordt ingespeeld op de natuurlijke fluctuaties in de kustlijnligging en wordt voorkomen dat er op minder gewenste locaties een suppletie plaatsvindt.

### **Weergave BKL**

In de tabellen (appendix 1) is de positie van de BKL weergegeven in meters ten opzichte van de rijksstrandpalenlijn. Op de kaarten (appendix 2) staat de BKL met een paars/rode lijn aangegeven.

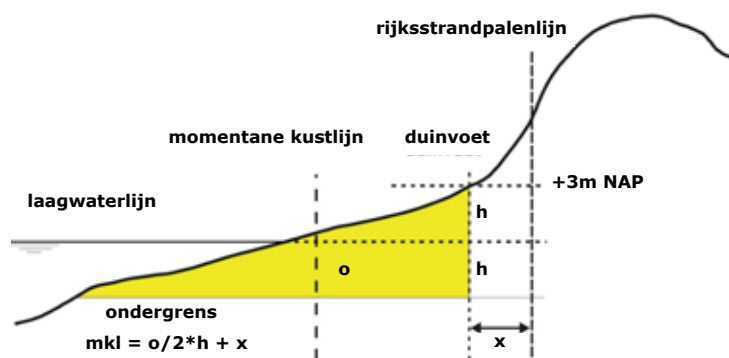


### 3. De toetsing

Elk jaar kijkt Rijkswaterstaat aan de hand van de jaarlijkse kustmetingen (JARKUS) en de trend van de afgelopen jaren (maximaal tien jaar) of de kust voldoet aan de norm (de BKL). Met een dergelijke jaarlijkse toetsing wil Rijkswaterstaat tijdig een structurele kustachteruitgang langs de Nederlandse kust signaleren. Meer informatie over de JARKUSmethodiek is te vinden in nota RIKZ-95.022 [7].

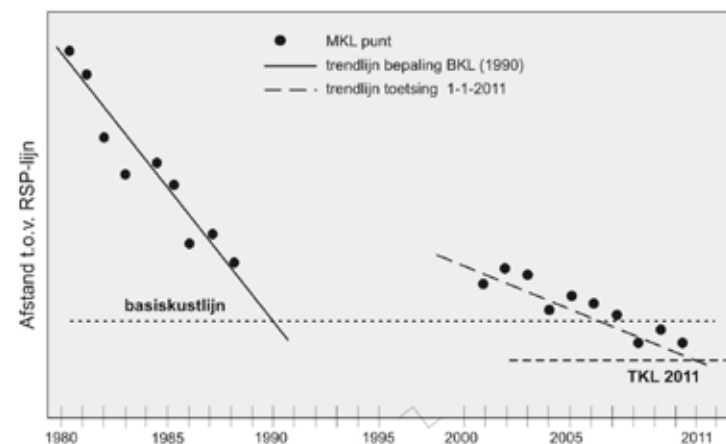
#### Hoe wordt getoetst?

De toetsmethode is te lezen in de nota GWWS 91.006 [4]. Ieder jaar wordt voor elke raai de positie van de Momentane KustLijn (MKL) berekend uit de ligging van het strand en het bovenste gedeelte van de vooroever. De zogenaamde BKL-rekenschijf ligt rond de Gemiddelde Laag Waterlijn (GLW). Dat is vanaf de duinvoet tot ongeveer enkele meters beneden NAP (zie figuur 3.1). Over de laatste jaren wordt de lineaire trend in de kustlijnligging bepaald. Uit deze trend is de ligging van de te Toetsen KustLijn (TKL) af te leiden (in dit geval voor 1 januari 2011).



Figuur 3.1: BKL-rekenschijf

De TKL wordt aangegeven in meters ten opzichte van de rijksstrandpalenlijn (zie figuur 3.2). Een vergelijking tussen de TKL en BKL bepaalt of aan de norm wordt voldaan.



Figuur 3.2: Grafische weergave van de methode van toetsing

Aan de hand van de toetsingsresultaten bepaalt Rijkswaterstaat voor welke kustvakken zandsuppletie wellicht nodig is. Op basis van deze toetsing, de kennis van het grootschalige kuststelsel en de zandvoorraden komt het ontwerpprogramma tot stand.

#### TKL2011

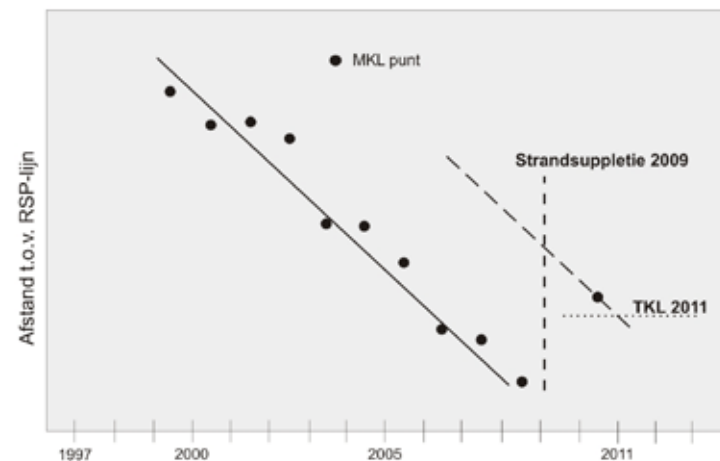
De JARKUS-opnames van 2010 hebben over het algemeen plaatsgevonden voor de uitvoering van de suppleties van het programma 2010. Op locaties waar in 2010, na de JARKUS-opnames 2010, een strandsuppletie heeft plaatsgevonden wordt dat in de beschrijving van het kustvak genoemd. Op deze locaties zal de momentane ligging van de kustlijn positiever

zijn dan weergegeven in de tabellen en de kaarten. In de raaien waar in 2008 of 2009 op het strand is gesuppleerd, zijn op het moment van toetsing (1 januari 2011) slechts één of twee kustmetingen na de suppletiewerken bekend. Omdat er met één of twee metingen geen betrouwbare trend voor de periode na de suppletie te berekenen is, is in dat geval de trend van voor de suppletie bepaald. De TKL2011 is afgeleid van het MKL-punt van 2010 en de trend voor de suppletie (zie figuur 3.3).

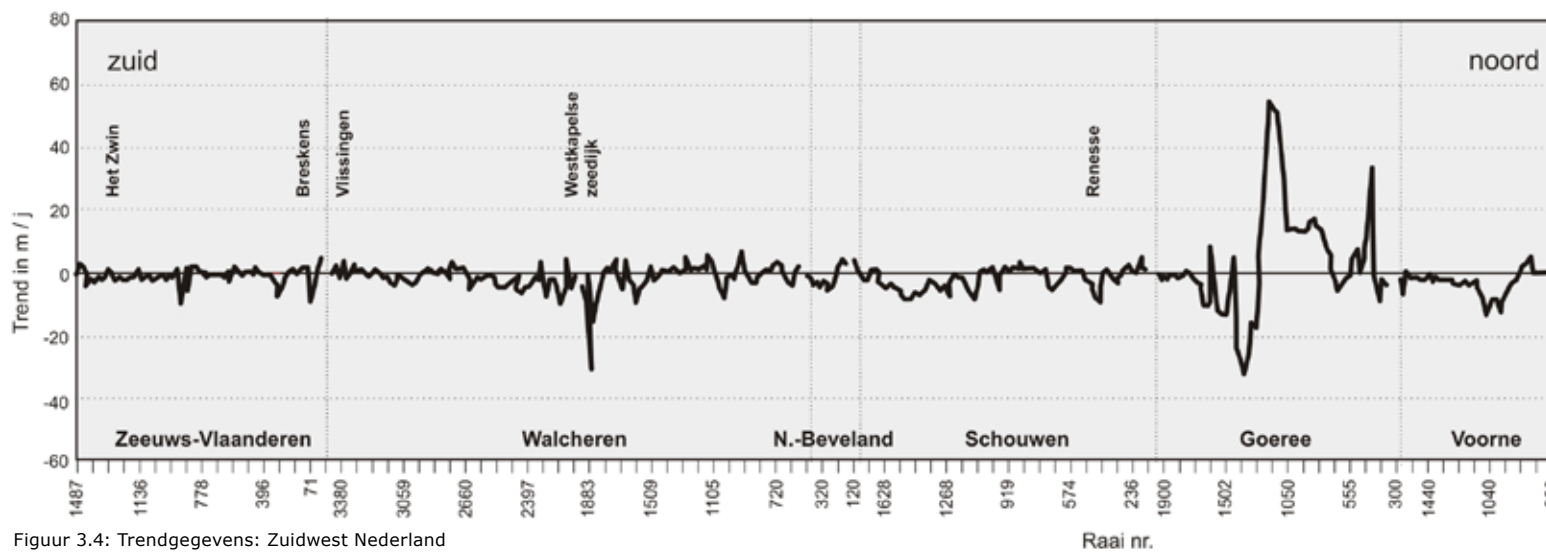
**Trendgegevens**

In de figuren 3.4, 3.5 en 3.6 staan de uitkomsten van de trendbepalingen in de vorm van een doorlopende grafiek langs de Nederlandse kust. In alle figuren is de regelmatig wisselende trend te zien die tussen -5 en +5 m/jaar ligt. Dit duidt op een geringe verplaatsing van de kustlijn. Uitzonderingen zijn vooral de koppen van de Zeeuwse, Zuid-Hollandse en Waddeneilanden. Trendbreuken en grote

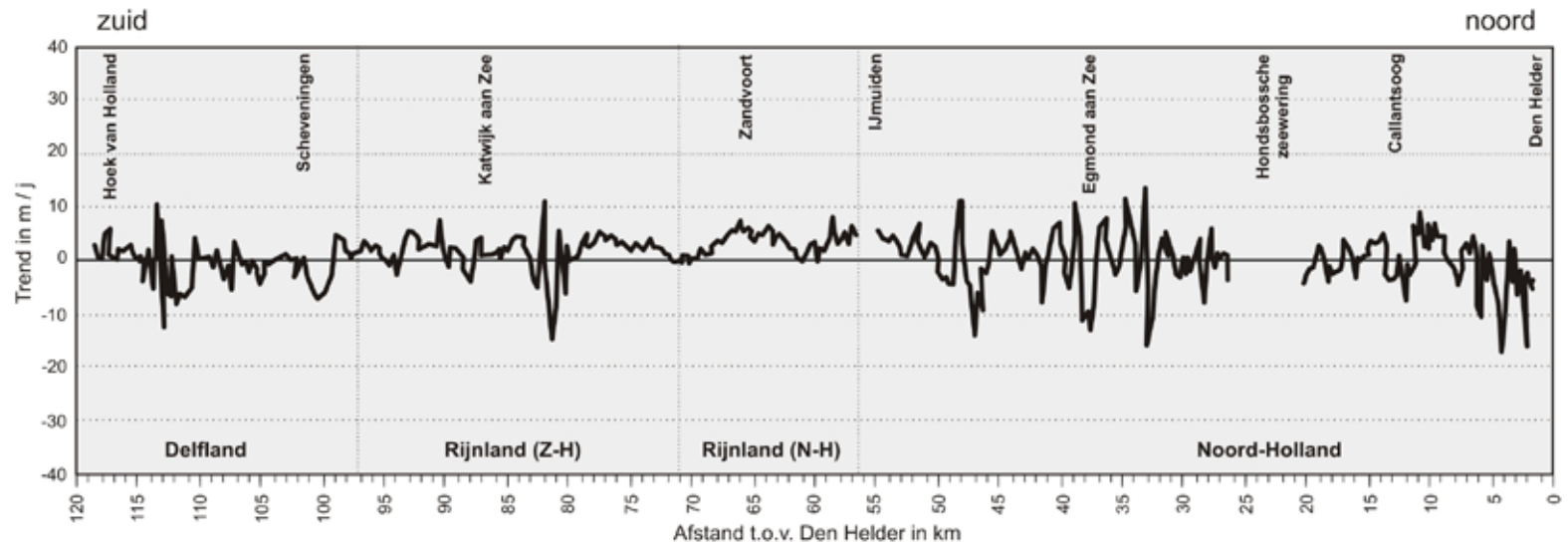
waarden van de trend kunnen ook veroorzaakt worden door harde constructies als havendammen en zeedijkjes.



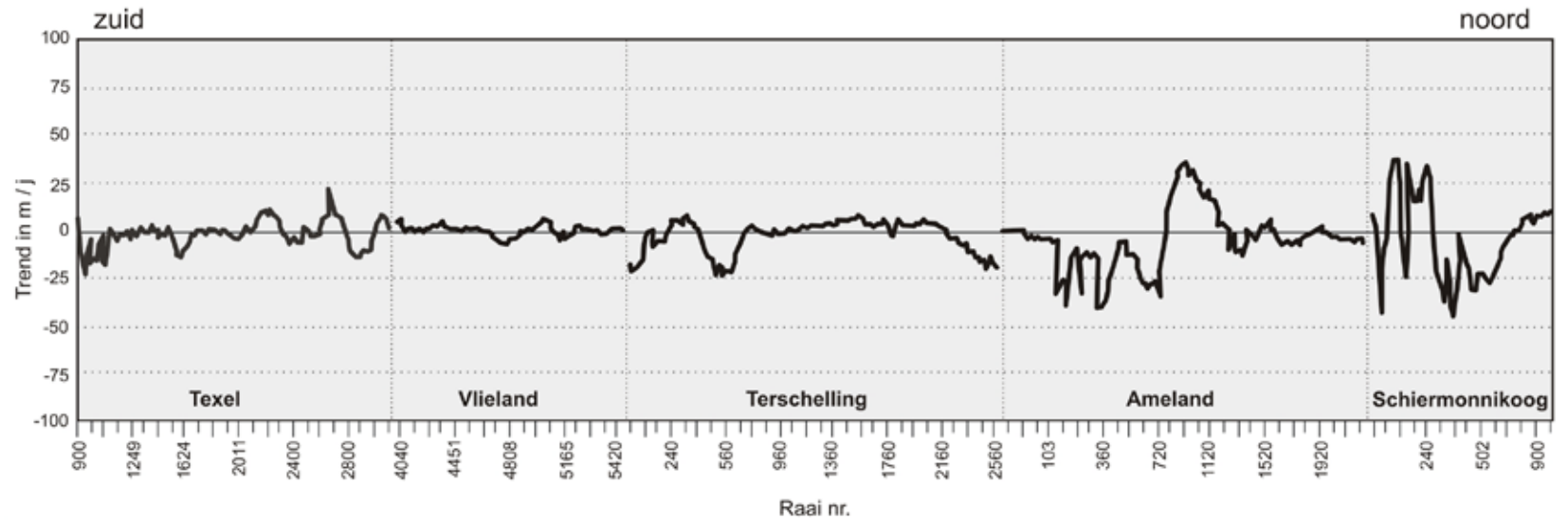
Figuur 3.3: Voorbeeld bepaling TKL2011 en trend; 1 jaar na strandsuppletie



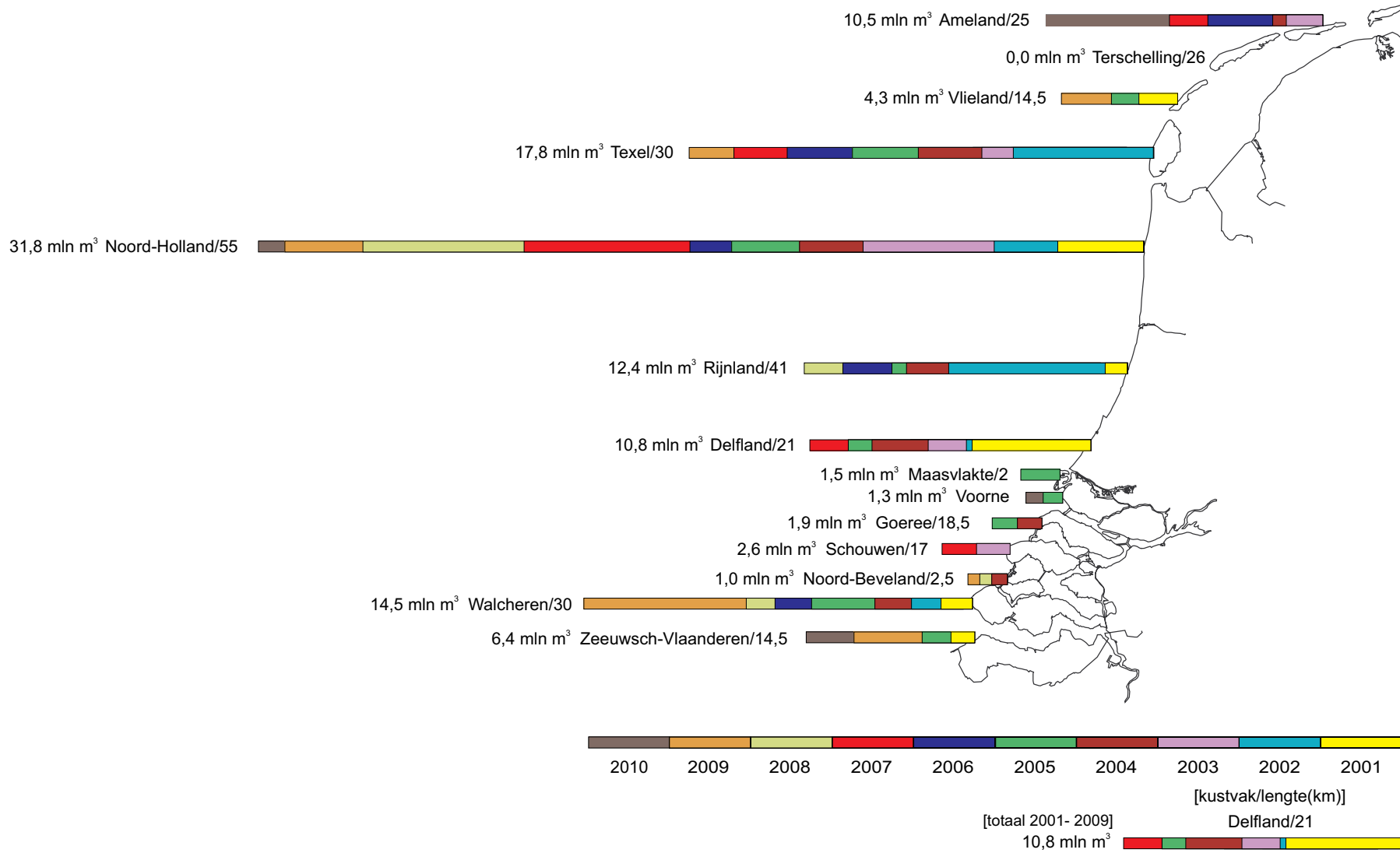
Figuur 3.4: Trendgegevens: Zuidwest Nederland



Figuur 3.5: Trendgegevens: Zuid- en Noord-Holland



Figuur 3.6: Trendgegevens: Noord-Nederland



Figuur 4.1: Totale hoeveelheid uitgevoerde zandsuppleties voor onderhoud van de kustlijn van de periode 2001 t/m 2010, per kustvak. Voor 2010 is uitgegaan van de uitgevoerde kuubs tot 1 november 2010, aangevuld met de verwachte realisatie t/m december 2010.

## 4. Korte beschrijving van de toetsingsresultaten

### 4.1 Inleiding

Dit hoofdstuk biedt een korte beschrijving van de morfologische situatie langs de Nederlandse kust en de belangrijkste resultaten van de toetsing van de kustlijnligging op 1 januari 2011.

Het hoofdstuk start met een korte landelijke samenvatting. In de paragrafen daarna volgen per kustvak een toelichting van de lokale kustlijnontwikkeling en de resultaten van de toetsing. Er wordt ingegaan op de trends in kustlijnontwikkeling en op de effecten van recent uitgevoerde suppleties.

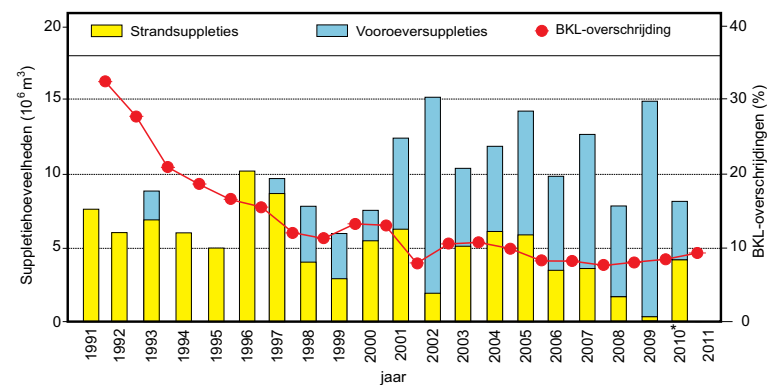
### 4.2

#### Landelijke samenvatting

In figuur 4.1 is per kustvak een overzicht van de totale hoeveelheid uitgevoerde zandsuppleties voor de periode 2001-2010 weergegeven.

In het suppletieprogramma 2011 zijn op verschillende locaties langs de Nederlandse kust suppleties gepland. De suppleties worden over een periode van twee jaar uitgevoerd. Dus in de jaren 2011 en 2012.

Figuur 4.2 laat de totale hoeveelheid uitgevoerde suppleties zien uitgesplitst in vooroever- en strandsuppleties. Door de tweejarige uitvoeringsperiode is het mogelijk dat variaties optreden in de daadwerkelijk gesuppleerde kuubs in een jaar. Immers, afhankelijk van de planning van de aannemer kan de suppletie in jaar 1 of jaar 2 worden uitgevoerd. Dit verklaart de grote piek aan suppleties in 2009.



Figuur 4.2: Uitgevoerde suppleties voor regulier onderhoud van de kustlijn en aantal overschrijdingen BKL sinds 1991. \*Voor 2010 is uitgegaan van de uitgevoerde kuubs tot 1 november 2010, aangevuld met de verwachte realisatie t/m december 2010.

Figuur 4.2 geeft ook de ontwikkeling van het aantal overschrijdingen van de BKL weer. Op 1 januari 2010 worden volgens de toetsing 141 van de 1463 raaien overschreden (9,6 procent). Een groot deel van deze raaien is in 2010 of zal in 2011 worden gesuppleerd.

Het suppletieprogramma van 2011 is gemaakt met behulp van het Kustlijnkaartenboek 2010. Dit Kustlijnkaartenboek zal worden gebruikt bij het opstellen van het suppletieprogramma van 2012 en verder.

### 4.3 Kustlijn ontwikkeling

#### 4.3.1 Provincie Friesland

##### Schiermonnikoog (kustvak 2, kaarten 48 t/m 46)

De kustlijn van Schiermonnikoog ligt minimaal 107 meter zeewaarts van de BKL. Als de huidige trends aanhouden, zijn tot 2015 geen overschrijdingen te verwachten.

De achteruitgang is het grootst van raai 302 t/m 700, gemiddeld 23,5 meter per jaar. Op deze plek wordt een strandhaak gedeeltelijk opgeruimd.

##### Ameland (kustvak 3, kaarten 45 t/m 42)

Het vroegere Bornrif verplaatst zich langzaam van het westen naar het oosten van het eiland. Het Bornrif is een zandplaat die vanuit de buitendelta nu een geheel vormt met het strand. Van raai 4800 t/m raai 4966 en van raai 100 t/m 780 leidt dit gemiddeld tot een landwaartse verplaatsing van de kustlijn. In 2011 is de BKL van raai 200 t/m 360 gemiddeld 148 meter overschreden. Naar verwachting zet de oostwaartse verplaatsing van het Bornrif en daarmee de negatieve trend in dit stuk voorlopig door. In het suppletieprogramma 2010 staat van raai 200 - 400 een strandsuppletie gepland. Deze suppletie zorgt ervoor dat het volume zand, zoals dat in 2005 aanwezig was, bij de huidige erosietrend meerdere jaren gewaarborgd is. Deze hoeveelheid zand is niet voldoende om de BKL in alle raaien te herstellen, wel worden de

aanwezige belangen door deze suppletie voldoende beschermd.

In de gebiedsgerichte studie Dynamisch kustbeheer noordwest Ameland (1997) is afgesproken dat de BKL van raai 100 t/m 700 niet strikt wordt gehandhaafd. Overschrijding van de BKL is hier, onder bescherming van de aanwezige belangen, in bepaalde mate acceptabel. Van raai 800 t/m 1240 verplaatst de kustlijn zich zeewaarts als gevolg van de oostwaartse beweging van de zandplaat. Op het midden en oosten van Ameland (raai 1280 t/m 2280) vindt de afgelopen jaren een sterke kustachteruitgang plaats. In het suppletieprogramma voor 2010 is een strandsuppletie (2.0 mln m<sup>3</sup>) gepland van raai 1140 - 2000 en een vooroeversuppletie van raai 1100 - 2000 (4.7 mln m<sup>3</sup>). De uitvoering van deze gecombineerde suppletie is gestart in het voorjaar van 2010. Van raai 2000 t/m 2280 ligt de kustlijn gemiddeld op de BKL.

##### Terschelling (kustvak 4, kaarten 41 t/m 38)

Op Terschelling is de kustlijn over grote delen van het eiland op orde. Met name in het zuidwesten (raai 100 t/m 120, raai 420 t/m 580) en aan de oostkant van Terschelling (raai 2220 t/m 2580) ligt de kustlijn sterk zeewaarts van de BKL. Uitzondering hierop zijn de raaien 300 t/m 400 en 600 t/m 740. In deze raaien ligt de kustlijn landwaarts van de BKL. In de gebiedsgerichte studie Dynamisch kustbeheer westelijk Terschelling (1997) is afgesproken dat ter hoogte van deze raaien de BKL niet strikt wordt gehandhaafd. Overschrijding van de BKL is hier dan ook in zekere mate acceptabel. In de raaien 100 t/m 200, 460 t/m 700 en 2220 t/m 2580 is de trend negatief. Elders is de kustlijn van Terschelling vrijwel stabiel of bouwt deze iets uit.

##### Vlieland (kustvak 5, kaarten 37 t/m 35)

De kustlijn van Vlieland zit voor het grootste deel goed in het zand. Op bijna het volledige eiland ligt de kustlijn zeewaarts van de BKL. Uitzondering hierop is het gebied



tussen de raaien 4718 en 4988. Hier is de BKL overschreden en is de trend landwaarts over de raaien 4718 t/m 4915. In 2005 is van raai 4860 t/m 5020 een vooroeversuppletie uitgevoerd. Om verdere erosie van de kust tegen te gaan is in 2009 een vooroeversuppletie uitgevoerd van raai 4700 t/m 5000. Op basis van de toetsing op 1 januari 2011 moet worden geconcludeerd dat deze suppletie vooralsnog niet positief heeft bijgedragen aan de kustlijnligging. Het is onzeker of deze suppletie alsnog een positieve bijdrage zal gaan leveren.

Gecombineerd met de vooroeversuppletie is een kleine suppletie uitgevoerd op het havenstrand (raai 5440 t/m 5460). Door deze suppletie wordt de BKL niet gehaald maar wordt de bereikbaarheid van het strand gehandhaafd. Het is hier bijna onmogelijk de kustlijn tot zeewaarts van de BKL te herstellen, doordat het strand hier grenst aan een diepe getijdengeul. De situatie lijkt de laatste jaren te stabiliseren.

#### 4.3.2 Provincie Noord-Holland

##### Texel (kustvak 6, kaarten 34 t/m 31)

###### *Eierland - Slufter (raai 3100 - 2500)*

In dit gebied is een duidelijke tweedeling zichtbaar. Tussen raai 2800 en 2977 is er een negatieve trend zichtbaar, als gevolg hiervan is de BKL overschreden bij de raaien 2800 t/m 2917 met gemiddeld 52 meter. Tussen raai 2600 en 2780 breidt de kustlijn zich zeewaarts uit. Ook net ten noorden van de monding van de slufter is de BKL overschreden (raai 2540 en 2560).

De positieve trend tussen raai 2600 en 2780 is het gevolg van de vooroeversuppletie (raai 2780 t/m 2550) die in 2004 heeft plaatsgevonden. Door deze suppletie heeft zich een soort brekerbank gevormd die de kust beschermt tegen golfaanval. In het voorjaar van 2009 is van raai 2600 t/m 2880 een vooroeversuppletie aangebracht.

De vooroeversuppletie heeft een bijdrage geleverd aan de compensatie van de structurele erosie op deze plek. De vooroeversuppletie heeft er echter nog niet voor gezorgd dat de kustlijn ter plekke weer aan de norm voldoet.

###### *Slufter - de Koog (raai 2500 - 1703)*

Op dit traject wordt de BKL overschreden tussen de raaien 2420 en 2460. Dit is net ten zuiden van de Slufter. De landwaartse trend loopt van 2320 t/m 2460. Naar verwachting zal de BKL tussen 2340 t/m 2400 binnen enkele jaren worden overschreden. In de rest van dit gebied is een goede zandbuffer (gemiddeld 47 meter) tussen de huidige kustlijn en de BKL aanwezig. De vooroeversuppletie die in 2006 is uitgevoerd (raai 1700 t/m 2300), heeft de oude vooroeversuppletie van 2002 weer van een slijtlaag voorzien. Op deze manier wordt de zandvoorraad tussen de Koog en de Slufter op peil gehouden.

###### *De Koog - Westerduinen (raai 1703 - 1410)*

Uit de toetsing voor het suppletieprogramma voor 2011 volgt één BKL-overschrijding in dit kustgedeelte, namelijk raai 1430. Als gevolg van de landwaartse trend in vrijwel het gehele gebied wordt in de komende jaren een overschrijding van de BKL verwacht op een groot deel van de raaien. In het programma van 2011 is daarom een vooroeversuppletie opgenomen van raai 1300 t/m 1800.

###### *Westerduinen - Zuidwest kust (raai 1410 - 900)*

De noordelijke uitlopers van de Noorderhaaks bewegen zich nog steeds richting Texel. Molengat beweegt zich hierdoor landwaarts en wordt plaatselijk smaller en ondieper. Als gevolg van het oprukken van de Noorderhaaks wordt de geul van het Molengat de kust ingedrukt. Hierdoor treedt erosie van de kustlijn op. Door lokaal maatwerk (strand-suppleties) wordt geprobeerd de kustlijn te handhaven, zonder het natuurlijk verzandingproces van de vaargeul te versnellen. In 2009 is voor het zuidelijke deel (raai 900 t/m 1070) een strandsuppletie uitgevoerd om de opgetreden

erosie te compenseren. Uit de kustlijn toetsing voor 1 januari 2011 blijkt dat er een landwaartse trend is over vrijwel alle raaien tussen 900 en 1410. Tussen de raaien 915 en 1073 zijn er enkele overschrijdingen van de BKL. De verwachting is dat, binnen enkele jaren, de BKL overschreden zal worden voor alle raaien tussen 915 en 1073. Op lange termijn zal de zandplaat van de Noorderhaaks naar verwachting versmelten met de kust. De zandplaat zal daarmee de ligging van de kustlijn positief beïnvloeden.

#### Noord-Holland (kustvak 7, kaarten 30 t/m 24)

##### *Den Helder - Petten (raai 150 - 2023)*

In het kustvak tussen Den Helder en Petten treedt afwisselend erosie en aanzanding op. In de aankomende jaren worden overschrijdingen verwacht voor raaien 409 t/m 469, 588 t/m 608, 1320, en 1983 t/m 2023. De raaien nabij Petten (2009 en 2023) zijn reeds overschreden. Vanwege het zandtekort in dit kustvak zijn er tussen de raaien 708 t/m 1000 en de raaien 1503 t/m 2945 twee onderwatersuppleties uitgevoerd in 2008 en 2009. De Hondsbossche en Pettemer Zeewering valt volledig in dit laatste suppletiegebied (1503 t/m 2945). In het suppletieprogramma 2011 staat een strandsuppletie bij Julianadorp (raai 308 t/m 628) op het programma.

##### *Camperduin - Bergen (raai 2629 - 3150)*

Net als bij de vorige toetsing schommelen de raaien bij de Kerf (raaien 3000 t/m 3050) rond de BKL. Raai 3050 is op dit moment licht overschreden. De verwachting is dat de raaien 3000 en 3025 tussen 2011 en 2014 overschreden raken. De rest van de kustlijn ligt er goed bij.

##### *Bergen - Castricum (raai 3150 - 4000)*

Op dit traject is er één BKL overschrijding bij Bergen aan Zee ter hoogte van raai 3275. Voor Bergen aan Zee en Egmond aan Zee is een negatieve trend zichtbaar. Naar verwachting zal voor beide badplaatsen het aantal overschrijdingen de komende jaren toenemen. In 2010 en 2011

worden voor beide locaties strandsuppleties (3700 t/m 3900 en 3150 t/m 3400) uitgevoerd gecombineerd met een vooroeversuppletie (3100 t/m 4000).

In november 2006 startten Rijkswaterstaat en aannemer BAM een praktijkproef met een drainagesysteem op het strand van Egmond aan Zee, genaamd Ecobeach. Van raai 3600 t/m 3900 en van raai 4000 tot 4300 zijn op het strand om de 100 meter verticaal drainerende buizen geplaatst. Eind 2010 zal uit een evaluatie blijken of het systeem kan bijdragen aan het kustbeheer in Nederland.

##### *Castricum - Wijk aan Zee (raai 4000 - 5500)*

Gebieden met aangroei en beperkte erosie wisselen elkaar af. Nabij Heemskerk zijn de raaien 4650 en 4900 tot en met 4975 overschreden. In de omliggende raaien is er ook een erosietrend zichtbaar. In het suppletieprogramma 2011 staat een suppletie bij Heemskerk (4575 t/m 5000) op de planning voor uitvoering in 2011 of 2012. Verder komen in het gebied geen overschrijdingen voor, wel is de trend bij de raaien 4125 t/m 4175 en 4300 t/m 4325) landwaarts.

#### Rijnland (NH) (kustvak 8, kaarten 23 en 22)

##### *IJmuiden - Zandvoort (raai 5650 - 6800)*

Mede als gevolg van een aantal uitgevoerde onderwatersuppleties zit het hele kustgebied hier goed in het zand. De BKL wordt niet overschreden. De algemene trend is zelfs stabiel tot zeer positief.

##### *Zandvoort - Noordwijk (raai 6800 - 7100)*

Deze kuststrook kenmerkt zich door periodes van natuurlijke aanzanding en erosie. Na een periode van erosie herstelde de kustlijn zich de laatste jaren. Op dit moment zijn geen raaien meer overschreden en is de gemiddelde trend 1.1 m/jaar zeewaarts. In 2008 is van raai 6775 t/m 7025 een vooroeversuppletie uitgevoerd. De suppletie sluit aan op de vooroeversuppletie van 2004.

#### 4.3.3 Provincie Zuid-Holland

##### Rijnland (ZH) (kustvak 8, kaarten 22 t/m 19)

###### *Noordwijk (raai 7100 -8225)*

Vanaf de grens met Noord-Holland tot aan Noordwijk (raai 7100 – 8200) is overwegend sprake van kustaangroei. Deze kustaangroei zet, net zoals de afgelopen jaren, door. Slechts bij één raai (7175) is de BKL overschreden, maar de verwachting is dat, door de aanwezige zeewaartse trend, er in 2012 geen BKL overschrijding meer is. In 2007 en 2008 is in Noordwijk een versterking uitgevoerd. Bij een zeewaartse herziening van de BKL zal de BKL naar verwachting binnen enkele jaren overschreden raken.

###### *Noordwijk - Wassenaar (raai 8225 – 9725)*

Van Noordwijk tot aan Wassenaar is de kustlijn in goede staat van onderhoud. Stukken van aangroei en lichte erosie wisselen elkaar af. Bij de uitwateringssluis van Katwijk is de BKL in één raai overschreden (raai 8550). De resultaten van de toetsing laten een zeewaartse trend zien bij deze raai, hierdoor wordt verwacht dat de BKL overschrijding op deze locatie rond 2016 vanzelf opgelost is. De raaien 8775 t/m 8850 laten een erosieve trend zien van gemiddeld 1.7 m/jaar. De verwachting is dat rond het jaar 2014 de eerste raai (8800) overschreden wordt.

##### Delfland (kustvak 9, kaarten 18 t/m 16)

Over het gehele kustvak is er slechts 1 overschrijding van de BKL (raai 103.38). In dit kustvak is eind 2008 begonnen met de versterking van de zwakke schakel Delflandse Kust. Voorjaar 2009 is de duincompensatie voor de Tweede Maasvlakte afgerond (raai 112.00 tot raai 117.00). In de winter van 2009-2010 is het stuk van raai 105.00 tot raai 107.00 zeewaarts versterkt. Ten behoeve van de versterking Scheveningen (99.00 t/m 101.50) is in 2009 en 2010 de eerste fase van de strandsuppletie in Scheveningen uitgevoerd. De tweede fase zal in 2010 en 2011 worden uitgevoerd.

Afhankelijk van een zeewaartse herziening van de BKL als gevolg van de zeewaartse versterking worden in de komende jaren wel overschrijdingen verwacht ter hoogte van de versterkingen.

##### Slufter / Maasvlakte (kustvak 10, kaart 15)

Voor het Slufterdepot bij de Maasvlakte is geen BKL vastgesteld. Gezien het feit dat de aanleg van Maasvlakte 2 in 2008 is gestart, zijn er in dit gebied de komende jaren geen suppleties nodig voor het onderhoud van de kust in het kader van kustlijnverzorging.

##### Voorne (kustvak 11, kaarten 14 en 13)

De raaien 620 t/m 780 zijn niet getoetst. Sinds het ontstaan van het Oostvoornse meer, door de aanleg van een dam in het Brielse Gat in 1966, is dit gebied erg aan het verzanden. Bij de raaien 620 t/m 780 is de waterdiepte inmiddels te klein om metingen te kunnen verrichten. Voor de raaien 800 t/m 1100 waren de metingen van 2010 op het moment van toetsing van onvoldoende kwaliteit om in het Kustlijnkaartenboek op te nemen. De toetsing in deze raaien is gedaan aan de hand van meetgegevens tot en met 2009. In het najaar van 2009 en de eerste helft van 2010 is de kust van Voorne versterkt van raai 920 tot 1300. Deze versterking is gecombineerd met een strand-suppletie van raai 1320 tot 1600. Door de versterking en strandsuppletie zit de kust van Voorne de komende jaren goed in het zand.

##### Goeree (kustvak 12, kaarten 13 t/m 11)

In het oostelijk deel van kustvak Goeree is voorlopig geen sprake van overschrijdingen van de BKL. De gunstige, huidige kustlijnligging ten opzichte van de BKL valt hier samen met een positieve trend. Alleen tussen raai 300 en 375 en tussen raai 550 en 625 is sprake van een licht negatieve trend.

Westelijk van het Flauwe Werk (raai 1250 t/m 1625) is al enige jaren een negatieve trend in de kustlijnligging.

De hier optredende erosie is het gevolg van een kustlangs, in noord-oostwaartse richting, migrerende zandbank. De verwachting is dat de komende jaren een groot deel van de raaien tussen 1325 en 1625 overschreden gaat worden. Enkele raaien hebben een gemiddelde erosietrend van 14 m/jaar. Wanneer de zandbank voorbij getrokken is, zal de kustlijn zich naar verwachting weer stabiliseren. De raaien tussen 1000 en 1200 ondervinden positieve effecten van de migrerende zandbank en bouwen in zeewaartse richting uit. De raaien ten zuiden van raai 1625 kennen een licht negatieve trend in de orde van -1 tot -2 m per jaar.

#### 4.3.4 Provincie Zeeland

##### Schouwen (kustvak 13, kaarten 10 t/m 8)

Op Schouwen treedt vooral aan de westkust erosie op. Het brede strand ten oosten van de Verklikkerduinen daarentegen verplaatst zich nog steeds langzaam zeewaarts. In 2007 hebben op de Kop van Schouwen op vier locaties zandsuppletie plaatsgevonden, namelijk op het Noorderstrand (raai 106 t/m 197), bij Renesse (raai 377 t/m 469), bij de Verklikker/Meeuwenduinen (raai 1024 t/m 1505) en bij Burgh en Westland (raai 1525 t/m 1742). In het suppletieprogramma 2011 staat een strandsuppletie gepland bij Noorderstrand en Renesse.

##### *Noorderstrand tot aan Renesse (raai 84 t/m 357)*

De kustlijn ligt 11 tot 53 meter zeewaarts van de BKL. De trend is afwisselend licht positief en licht negatief. De verwachting is dat, in 2015, de BKL in raai 284 overschreden zal worden.

##### *Renesse-west tot aan Nieuw Haarstede (raai 377 t/m 1004)*

In het gebied wisselen aanzanding en erosie elkaar kustlangs af. Vooral in het westelijke deel bij de Verklikkerduinen vindt aanzanding plaats. In het oostelijke deel (raai 377 t/m 469) is de BKL, op 1 januari 2011, overschreden voor de raaien

397 t/m 437. De direct omliggende raaien (raaien 377, 454 en 469) zullen vóór 2015 overschreden worden. De raaien 726 t/m 1004 zitten goed in het zand met een TKL ligging 110 tot 250 meter zeewaarts ten opzichte van de BKL.

##### *Nieuw-Haarstede tot aan Westenschouwen (raai 1024 t/m 1719)*

In vrijwel alle raaien tussen raai 1024 en raai 1719 treedt erosie op. De BKL is in 5 raaien (raai 1084 tot 1124 en 1445 tot 1465) overschreden. In de overige raaien ligt de TKL meestal nog 10 tot 30 meter zeewaarts van de BKL. Vooral in het zuidoosten is de zandbuffer ten opzichte van de BKL nog vrij groot.

##### Noord-Beveland / Veerse Dam (kustvak 15, kaart 7)

Het kustvak Noord-Beveland, ook wel bekend als de Onrustpolder, ligt tussen de stormvloedkering Oosterschelde en de Veerse Dam en loopt van raai 120 t/m raai 520. De suppletie in dit kustvak van raai 140 t/m 420 in 2008 ging samen met morfologisch baggeren in de geul Roompot-Hompels.

Door zandtransport langs de kust naar het westen wordt zand afgezet tegen de damaanzet van de Oosterscheldekering. Dit zorgt voor kustuitbreiding tussen raai 120 en 160 van enkele meters per jaar.

Tussen raai 180 en 360 treedt erosie op. Ondanks de suppletie van 2008 is de BKL in de raaien 220 en 240 licht overschreden. De erosie in dit kustvak treedt voornamelijk op de vooroever op. Handhaving van de BKL door alleen strandsuppletie is daardoor niet mogelijk.

In oktober 2002 is in het POK Zeeland afgesproken dat voor een periode van tien jaar de BKL gehandhaafd mag worden door middel van strandsuppletie in combinatie met morfologisch baggeren. De effecten van het morfologisch baggeren op de handhaving van de BKL worden gemonitord. De evaluatie van het morfologisch baggeren zal in 2010 worden afgerond.

Walcheren (kustvak 16, kaarten 6 t/m 3)

Langs de noordwestkust Walcheren (raai 540 t/m 1883) treedt op een aantal plaatsen erosie op. Tussen Oostkapelle en Domburg en ten oosten van Oranjezon vindt aanzanding plaats. In 2008 zijn raaien 860 t/m 1070 en 1400 t/m 1633 gesuppleerd. In 2008 is tevens de zeewaartse versterking van de Westkapelse zeedijk uitgevoerd. Afhankelijk van een zeewaartse herziening van de BKL als gevolg van de zeewaartse versterking worden in de komende jaren wel overschrijdingen verwacht ter plaatse van de versterking. Het zuidwestelijke deel van Walcheren ligt tussen de Westkapelse Zeedijk en de boulevard van Vlissingen. In dit kustvak vindt al eeuwenlang structurele erosie plaats. Parallel aan de kust liggen aan elkaar geschakeld de getijdengeulen Oostgat en Sardijngeul. Het Oostgat, een geul die een kortsluiting vormt tussen de Oosterschelde en Westerschelde, verplaatst zich steeds verder landwaarts ondanks de regelmatig uitgevoerde strandsuppleties. In 2006 is het strand van de zuidwestkust van Walcheren van raai 2195 t/m 3458 gesuppleerd. Tevens is in 2005 ter hoogte van Zoutelande een geulwandsuppletie uitgevoerd en is in 2009 een verlenging van de geulwandsuppletie richting Westkapelle uitgevoerd. Tussen Westkapelle en Zoutelande (raai 2195 t/m 2677) treedt erosie op. In het kustgedeelte tussen Zoutelande en Groot Valkenisse (raai 2713 t/m 2790) treedt lichte aanzanding op. Verder zuidwaarts tot aan Vlissingen (raai 2970 t/m 3458) treedt erosie op. De BKL wordt nergens overschreden, de eerste overschrijdingen treden op in de loop van 2011. In het suppletieprogramma 2011 zijn bij Domburg en Zuidwest Walcheren strandsuppleties gepland.

Zeeuws-Vlaanderen (toetsvak 17, kaarten 2 en 1)

In dit kustvak treedt over het algemeen erosie op. In enkele raaien verspreid over het kustvak is sprake van aanzanding. Vrijwel het hele kustvak is in 2010 gesuppleerd in het kader van kustlijn­zorg en de versterkingen van het Hoogwater­beschermingsprogramma. Deze versterkingen zijn nog niet

in alle metingen van 2010 zichtbaar. Als gevolg van de uitgevoerde suppleties worden de komende jaren geen overschrijdingen verwacht. Het eerste moment van overschrijding is afhankelijk van een zeewaartse herziening van de BKL als gevolg van de zeewaartse versterkingen en de kustontwikkeling na versterking.

Raai 71 is de enige raai die op basis van de metingen overschreden is in dit kustvak. Deze overschrijding is met de suppletie van 2010 verholpen.



## 5. Presentatie van de resultaten op de kustlijnkaarten

De eerder genoemde grootheden 'basiskustlijn', 'te toetsen kustlijn' en 'trend' zijn net als in de nota Kustverdediging na 1990 [1] gepresenteerd op een kaart. Omdat de kustlijnkaarten elk jaar worden uitgebracht, is gezocht naar een systeem dat de informatie voor de kustzone eenvoudig laat aanpassen. Gekozen is voor het Geografische Informatie Systeem (GIS).

De opbouw van een kaart met GIS is voor te stellen als een opeenstapeling van transparante kaarten die elk specifieke informatie bevatten, zoals een ondergrond, het coördinatenstelsel, de BKL en het meetraaienstelsel (JARKUS-raaien).

### **De lay-out van de kaart**

Op de kustlijnkaarten staat alleen een smalle strook van de kustzone. Er zijn 50 kaartvlakken (elk 8 bij 8 km), die gezamenlijk de kustlijn van Rottumeroog tot Cadzand beslaan. De kaarten (schaal 1: 50.000) hebben topografische kaarten (©Topografische Dienst Kadaster) als ondergrond. Ze zijn genummerd van zuid naar noord.

Voor de overzichtskaarten dient een Landsat TM opname van juli en augustus 1995 als ondergrond. Ook deze kaarten zijn genummerd van zuid naar noord.

De volgende informatie staat op de kaart:

- topografie als ondergrond, schaal 1: 50.000;
- JARKUS-raaien en de strandpalenlijn (RSP-lijn);
- ligging van de basiskustlijn;
- ligging TKL2011 ten opzichte van de BKL en de trend;
- locaties waar in het suppletieprogramma 2011 een zandsuppletie op het programma staat.

### **Rijksstrandpalenlijn en de JARKUS-raaien**

De strandpalen zijn genummerd in kilometers vanaf de Kop van Den Helder naar het zuiden toe. Bij de Zeeuwse en Waddeneilanden begint de nummering opnieuw. Op de palen op het strand staat het aantal kilometers in grote letters met daarnaast het aantal meters in kleine letters. Bijvoorbeeld paal 35500 is de paal die 35 kilometer en 500 meter ten zuiden van de Kop van Den Helder staat.

Op de kaartafbeelding staan de raaien waarlangs de jaarlijkse kustmetingen (JARKUS) uitgevoerd worden. De JARKUS-raaien hebben, op een uitzondering na, dezelfde nummering als de strandpalen in decimeters. Deze raaien staan loodrecht op de strandpalenlijn. Bijvoorbeeld raai 3550 is hetzelfde als strandpaal 35500. De JARKUS-raaien zijn als een geel/oranje lijn weergegeven, de rijksstrandpalenlijn als een groene lijn.

### **Ligging van de basiskustlijn**

De BKL is voor 1463 raaien vastgesteld en is op de kaarten weergegeven als een dikke paars/rode lijn. Zoals in de nota 'De basiskustlijn, een technisch/morfologische uitwerking' (GWWS 91.006) [4] staat, is er geen BKL berekend bij strandvlakten en dijken.

Omdat de BKL ongeveer overeenkomt met de laagwaterlijn, ligt de BKL ogenschijnlijk veel 'in het water'. Alleen op locaties waar de BKL is verlegd, verschilt deze wel van de laagwaterlijn.

De TKL ligt in de praktijk vaak vlakbij de BKL. Omdat de TKL uitsluitend wordt gebruikt voor de toetsing van het desbetreffende jaar, is de absolute ligging van de TKL minder belangrijk dan het verschil tussen de TKL en de BKL.

### **Verschil TKL2011-BKL en de trend**

Het verschil tussen de positie van de TKL en de BKL (beide gemeten ten opzichte van de rijksstrandpalenlijn) is het resultaat van de toetsing. Is het verschil negatief, dan is de norm (de BKL) overschreden. Op de kaart wordt de trend dan in een rode kleur getekend. Groen houdt een positief verschil in.

De trend, zoals die is berekend uit de metingen, wordt gepresenteerd in de vorm van een staafje dat is opgebouwd uit een aantal blokjes. Het aantal blokjes komt overeen met de grootte van de trend in meters per jaar. Zijn de getallen erg groot, dan staat de waarde in cijfers op een staaf van beperkte hoogte.

De staafjes worden getekend ten opzichte van een referentielijn die parallel loopt met de rijksstrandpalenlijn. Een positieve trend betekent dat de kust aangroeit. Deze trend wordt in zeewaartse richting getekend. Is de trend negatief, dan gaat de kust gemiddeld over de laatste jaren achteruit. Een negatieve trend wordt in landwaartse richting getekend.

Als de norm bij een landwaartse trend nog niet is overschreden, wordt op basis van het verschil TKL2011-BKL en de huidige trend het 'jaar van snijding' berekend. Dat is het jaar waarin naar verwachting de norm (de BKL) wordt overschreden. De resultaten staan vermeld in de tabel, maar worden om de kaarten overzichtelijk te houden niet op de kaarten weergegeven.

### **Geplande suppleties in 2011**

Waar in 2011 zandsuppleties gepland zijn, is per raai een gele cirkel getekend. Vaak is op deze locaties de norm overschreden. In de tabel (appendix 1) staat bij deze raaien in de kolom 'Opmerkingen' de code 6. Het betreft alle raaien die in het programma 2011 genoemd staan, waarvan definitief is dat deze doorgang kunnen vinden. Suppleties van het programma 2010 die doorlopen in 2011, zijn niet op de kaarten weergegeven. De desbetreffende raaien staan met de code 7 in de kolom 'Opmerkingen' in de tabel (appendix 1).



## 6. Literatuurlijst

- [1] Ministerie van Verkeer en Waterstaat (1990):  
Kustverdediging na 1990, Beleidskeuze voor de  
Kustlijn zorg. Tweede Kamer 1989-1990, 21 136, nrs. 5-6
- [2] Ministerie van Verkeer en Waterstaat (2000):  
Traditie, Trends en Toekomst. 3e Kustnota
- [3] DHV (2005): Beleidsevaluatie 'Dynamisch Handhaven'.  
X0870-01-001.
- [4] R. Hillen, J.H.M. de Ruig, P. Roelse & F.P. Hallie (1991):  
De basiskustlijn, een technisch/morfologische uitwerking.  
Nota GWWS 91.006; RWS Dienst Getijdewateren,  
Den Haag
- [5] R. Hillen & J.H.M. de Ruig (1993): De Basiskustlijn,  
Norm voor Dynamisch Handhaven. Rapport DGW-  
93.035; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag
- [6] Ministerie van Verkeer en Waterstaat - Rijksinstituut  
voor Kust en Zee: Basiskustlijn 2001. Evaluatie ligging  
Basiskustlijn. Rapport RIKZ-2002.018, Den Haag
- [7] F.A.J. Minneboo et al (1995): Jaarlijkse kustmetingen;  
richtlijnen voor de inwinning, bewerking en opslag van  
gegevens van jaarlijkse kustmetingen.  
Rapport RIKZ-95.022; Rijksinstituut voor Kust en Zee,  
Den Haag



## Appendix 1: Tabellen met toetsingsresultaten

In de tabellen worden vaknummers en raainummers gebruikt om de meetraai eenduidig te kunnen benoemen. De gebruikte vaknummers worden in onderstaande relatietabel verklaard. De raainummers staan voor de afstand in decameters t.o.v. een bepaald nulpunt. Andere genoemde waarden zijn in meters.

### **Relatie kustvaknummer - kustvaknaam:**

- 1 Rottumeroog en Rottumerplaat
- 2 Schiermonnikoog
- 3 Ameland
- 4 Terschelling
- 5 Vlieland
- 6 Texel
- 7 Noord-Holland
- 8 Rijnland
- 9 Delfland
- 10 Slufter/Maasvlakte
- 11 Voorne
- 12 Goeree
- 13 Schouwen
- 14 Oosterschelde/Neeltje Jans
- 15 Noord-Beveland/Veerse Dam
- 16 Walcheren
- 17 Zeeuws-Vlaanderen

### *Code 1:*

Het verschil TKL2011 - BKL is negatief, d.w.z. de norm is overschreden;

### *Code 2:*

In 2010 is een strandsuppletie uitgevoerd. De weergegeven trend is de trend zoals die is berekend uit de meetresultaten over de periode (max. 10 jaar) voorafgaande aan de suppletie;

### *Code 3:*

In 2009 is een strandsuppletie uitgevoerd. De weergegeven trend is de trend zoals die is berekend uit de meetresultaten over de periode (max. 10 jaar) voorafgaande aan de suppletie;

### *Code 4:*

Tussen 2006 tot en met 2008 is een strandsuppletie uitgevoerd. Toetsing is op basis van 'expert judgement'. De trend is bepaald uit metingen na de suppletie en de lange termijn trend van voor de suppletie. De TKL2011 is niet altijd op basis van een lineaire trend bepaald;

### *Code 5:*

Tussen 1 januari 2006 en medio 2010 is een vooroeversuppletie uitgevoerd. De TKL2011 en de trend worden bepaald alsof er geen suppletie is uitgevoerd. Dat komt omdat een vooroeversuppletie wordt uitgevoerd buiten de zone waarin de BKL wordt getoetst. Consequentie is dat de eerste jaren na een vooroeversuppletie in de gepresenteerde toetsingsresultaten geen verbetering te zien is. De trend van voor de vooroeversuppletie telt dan namelijk ook nog mee;

### *Code 6:*

In het kustvak wordt in het suppletieprogramma 2011 definitief een strandsuppletie of een vooroeversuppletie uitgevoerd. Op de kaarten is dit aangegeven met een gele stip. De exacte detailuitvoering kan als gevolg van recente inzichten nog wijzigen.

*Code 7:*

In het kustvak wordt in 2011 een strandsuppletie of een vooroeversuppletie uitgevoerd die gepland stond in het suppletieprogramma 2010. Op de kustlijnkaarten van het voorgaande boek is dit aangegeven met een gele stip. Deze suppleties komen niet meer terug als gele bolletjes in dit Kustlijnkaartenboek.

## Friesland: Schiermonnikoog

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0  
2) Strandsuppletie 2010  
3) Strandsuppletie 2009

4) Strandsuppletie in  
2006-2008 uitgevoerd  
5) Vooroeveroppletie in  
2006-2010 uitgevoerd

6) Suppletie gepland in  
suppletieprogramma 2011  
7) Suppletie gepland in 2010,  
uitvoering in 2011

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2011	Verschil TKL-BKL	Trend 2011	Jaar van snijden	Opmerkingen									
							1	2	3	4	5	6	7			
2	100	725	2351	1626	11,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	101	705	2474	1769	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	102	700	2260	1560	-20,6	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	103	689	2080	1391	-18,0	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	104	694	1951	1257	-12,4	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	105	699	1890	1191	-4,6	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	106	709	1934	1225	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	120	770	2044	1274	27,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	140	810	2148	1338	37,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	160	806	2141	1335	37,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	180	791	1998	1207	22,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	200	732	1761	1029	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	201	723	1476	753	-15,4	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	202	580	1376	796	-1,7	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	203	510	1446	936	27,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	204	480	1342	862	21,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	205	460	1272	812	16,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	206	450	1268	818	16,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	220	440	1312	872	22,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	240	420	1352	932	27,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	260	380	1407	1027	33,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	280	340	1330	990	28,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	300	280	1214	934	18,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	301	280	1035	755	-4,6	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	302	280	890	610	-22,2	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	303	280	824	544	-29,0	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	304	280	770	490	-28,6	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	320	290	754	464	-34,0	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	340	303	725	422	-38,1	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	360	345	752	407	-29,9	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	380	355	719	364	-40,2	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	400	375	790	415	-30,3	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	401	370	853	483	-15,7	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	420	427	879	452	-6,7	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	440	441	822	381	-12,8	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	460	475	761	286	-17,7	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	480	444	684	240	-22,3	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	500	395	571	176	-30,7	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2011	Verschil TKL-BKL	Trend 2011	Jaar van snijden	Opmerkingen									
							1	2	3	4	5	6	7			
2	501	392	525	133	-30,1	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	502	402	572	170	-22,7	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	520	407	562	155	-22,9	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	540	419	564	145	-23,9	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	560	433	556	123	-25,4	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	580	446	554	108	-26,2	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	600	443	563	120	-25,6	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	620	431	573	142	-23,1	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	640	438	607	169	-18,9	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	660	423	638	215	-14,8	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	680	376	664	288	-11,2	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	700	366	691	325	-7,6	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	720	356	706	350	-5,4	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	740	346	724	378	-2,8	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	760	336	732	396	-1,1	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	780	326	745	419	-0,3	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	800	316	752	436	-0,5	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	820	321	772	451	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	840	322	794	472	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	860	309	802	493	7,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	880	296	812	516	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	900	302	808	506	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	920	303	805	502	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	940	298	820	522	8,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	960	283	815	532	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	980	267	817	550	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	1000	257	833	576	9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	1020	252	843	591	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	1040	200	846	646	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Friesland: Ameland**

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

- 1) TKL-BKL < 0
- 2) Strandsuppletie 2010
- 3) Strandsuppletie 2009

- 4) Strandsuppletie in 2006-2008 uitgevoerd
- 5) Vooroeveroppletie in 2006-2010 uitgevoerd

- 6) Suppletie gepland in suppletieprogramma 2011
- 7) Suppletie gepland in 2010, uitvoering in 2011

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2011	Verschil TKL-BKL	Trend 2011	Jaar van snijden	Opmerkingen									
							1	2	3	4	5	6	7			
3	4800	183	207	24	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	4820	201	215	14	-0,0	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	4840	210	214	4	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	4860	201	212	11	-0,2	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	4880	179	196	17	-0,2	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	4900	140	173	33	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	4901	142	170	28	-0,0	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	4902	141	170	29	-0,3	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	4916	149	161	12	-4,4	2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	4928	146	167	21	-4,5	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	4941	144	167	23	-2,6	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	4953	109	144	35	-3,5	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	4966	64	119	55	-2,4	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	100	19	80	61	-4,1	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	101	19	80	61	-3,7	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	102	23	79	56	-3,9	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	103	21	79	58	-3,8	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	104	28	81	53	-4,3	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	120	93	131	38	-4,7	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	140	94	159	65	-5,1	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	200	165	112	-53	-29,3	-	1	-	-	4	5	-	7	-	-	-
3	201	160	117	-43	-26,0	-	1	-	-	4	5	-	7	-	-	-
3	202	170	118	-52	-26,7	-	1	-	-	4	5	-	7	-	-	-
3	203	190	133	-57	-22,6	-	1	-	-	4	5	-	7	-	-	-
3	204	210	143	-67	-23,7	-	1	-	-	4	5	-	7	-	-	-
3	220	360	253	-108	-11,6	-	1	-	-	4	5	-	7	-	-	-
3	240	440	297	-143	-9,8	-	1	-	-	4	5	-	7	-	-	-
3	260	450	252	-198	-19,7	-	1	-	-	4	5	-	7	-	-	-
3	280	450	238	-212	-16,4	-	1	-	-	4	5	-	7	-	-	-
3	300	455	229	-226	-13,2	-	1	-	-	4	5	-	7	-	-	-
3	301	460	230	-230	-12,6	-	1	-	-	4	5	-	7	-	-	-
3	302	465	236	-229	-12,8	-	1	-	-	4	5	-	7	-	-	-
3	303	475	249	-226	-12,8	-	1	-	-	4	-	-	7	-	-	-
3	304	480	265	-215	-12,1	-	1	-	-	4	-	-	7	-	-	-
3	320	560	357	-203	-14,1	-	1	-	-	4	-	-	7	-	-	-
3	340	620	398	-222	-39,8	-	1	-	-	-	-	-	7	-	-	-
3	360	660	509	-151	-39,3	-	1	-	-	-	-	-	7	-	-	-
3	380	670	624	-47	-37,7	-	1	-	-	-	-	-	7	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2011	Verschil TKL-BKL	Trend 2011	Jaar van snijden	Opmerkingen									
							1	2	3	4	5	6	7			
3	400	670	745	75	-31,3	2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
3	401	670	811	141	-26,6	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	402	675	890	215	-21,5	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	420	725	1010	285	-15,1	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	440	770	1106	336	-8,3	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	460	810	1165	355	-5,8	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	480	850	1193	343	-5,1	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	500	830	1201	371	-5,9	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	520	790	1177	387	-11,3	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	540	780	1142	362	-11,6	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	560	680	1089	409	-11,6	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	580	650	1012	362	-14,1	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	600	575	952	377	-19,4	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	620	540	878	338	-24,8	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	640	475	811	336	-28,4	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	660	425	775	350	-28,6	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	680	400	726	326	-28,7	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	700	350	687	337	-28,1	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	720	325	656	331	-27,3	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	740	275	607	332	-31,2	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	760	225	613	388	-21,8	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	780	200	615	415	-10,5	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	800	150	614	464	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	820	130	617	487	10,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	840	100	587	487	17,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	860	80	551	471	22,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	880	60	529	469	28,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	900	50	499	449	32,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	920	20	464	444	35,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	940	20	419	399	35,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	960	30	361	331	32,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	980	40	316	276	31,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	1000	50	284	234	31,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	1020	48	233	185	27,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	1040	30	194	164	25,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	1060	22	163	141	22,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	1080	38	130	92	18,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	1100	32	123	91	19,5	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	7

## Friesland: Ameland

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0  
2) Strandsuppletie 2010  
3) Strandsuppletie 2009

4) Strandsuppletie in  
2006-2008 uitgevoerd  
5) Vooroeveroppletie in  
2006-2010 uitgevoerd

6) Suppletie gepland in  
suppletieprogramma 2011  
7) Suppletie gepland in 2010,  
uitvoering in 2011

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2011	Verschil TKL-BKL	Trend 2011	Jaar van snijden	Opmerkingen						
							1	2	3	4	5	6	7
3	1120	2	89	87	16,7	-	-	-	-	4	-	-	7
3	1140	-7	60	67	17,3	-	-	-	-	4	-	-	7
3	1160	-16	44	60	15,8	-	-	-	-	4	-	-	7
3	1180	-30	13	43	9,9	-	-	-	-	4	-	-	7
3	1200	-30	-12	18	4,1	-	-	-	-	4	-	-	7
3	1220	-25	-22	3	3,7	-	-	-	-	4	-	-	7
3	1240	-34	-33	1	2,3	-	-	-	-	4	5	-	7
3	1260	-25	-41	-16	0,2	-	-	-	-	4	5	-	7
3	1280	-31	-51	-20	-6,2	-	-	-	-	4	5	-	7
3	1300	-38	-46	-8	-2,7	-	1	-	-	4	5	-	7
3	1320	-34	-63	-29	-10,9	-	1	-	-	4	5	-	7
3	1340	-34	-67	-33	-12,2	-	1	-	-	4	5	-	7
3	1360	-41	-68	-27	-9,9	-	1	-	-	4	5	-	7
3	1380	-33	-61	-28	-9,0	-	1	-	-	4	5	-	7
3	1400	-33	-49	-16	-4,7	-	1	-	-	4	5	-	7
3	1420	-32	-38	-6	-0,5	-	1	-	-	4	5	-	7
3	1440	-35	-39	-4	-1,7	-	1	-	-	4	5	-	7
3	1460	-39	-39	0	-4,2	2011	1	-	-	4	5	-	7
3	1480	-28	-22	6	-1,9	2014	1	-	-	4	5	-	7
3	1500	-24	-10	14	-1,1	>2021	-	-	-	4	5	-	7
3	1520	-22	-2	20	2,6	-	-	-	-	4	5	-	7
3	1540	-12	5	17	1,7	-	-	-	-	4	5	-	7
3	1560	-9	18	27	4,3	-	-	-	-	4	5	-	7
3	1580	-1	22	23	2,2	-	-	-	-	4	5	-	7
3	1600	6	19	13	1,5	-	-	-	-	4	5	-	7
3	1620	7	-5	-12	-3,4	-	-	-	-	4	5	-	7
3	1640	10	-14	-24	-5,7	-	-	-	-	4	5	-	7
3	1660	7	-16	-23	-6,5	-	1	-	-	4	5	-	7
3	1680	13	-21	-34	-6,8	-	1	-	-	5	-	-	7
3	1700	20	-12	-32	-6,6	-	1	-	-	5	-	-	7
3	1720	19	-4	-23	-5,7	-	1	-	-	5	-	-	7
3	1740	21	-6	-27	-6,2	-	1	-	-	5	-	-	7
3	1760	24	-1	-25	-5,8	-	1	-	-	-	-	-	7
3	1780	19	-3	-22	-6,1	-	1	-	-	-	-	-	7
3	1800	24	11	-13	-4,0	-	1	-	-	-	-	-	7
3	1820	22	15	-7	-3,4	-	1	-	-	-	-	-	7
3	1840	25	24	-1	-2,0	-	1	-	-	-	-	-	7
3	1860	29	26	-3	-1,8	-	1	-	-	-	-	-	7

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2011	Verschil TKL-BKL	Trend 2011	Jaar van snijden	Opmerkingen						
							1	2	3	4	5	6	7
3	1880	37	29	-9	-0,8	-	1	-	-	-	-	-	7
3	1900	38	31	-8	-0,5	-	1	-	-	-	-	-	7
3	1920	39	36	-3	0,0	-	1	-	-	-	-	-	7
3	1940	45	46	1	0,9	-	1	-	-	-	-	-	7
3	1960	52	47	-5	0,2	-	1	-	-	-	-	-	7
3	1980	59	52	-7	0,4	-	1	-	-	-	-	-	7
3	2000	58	52	-6	-0,7	-	1	-	-	-	-	-	7
3	2020	102	82	-21	-1,3	-	1	-	-	-	-	-	7
3	2040	130	114	-16	-2,2	-	1	-	-	-	-	-	7
3	2060	167	144	-23	-2,8	-	1	-	-	-	-	-	7
3	2080	195	172	-24	-3,6	-	1	-	-	-	-	-	7
3	2100	223	200	-24	-4,4	-	1	-	-	-	-	-	7
3	2120	257	230	-28	-4,2	-	1	-	-	-	-	-	7
3	2140	283	259	-24	-4,1	-	1	-	-	-	-	-	7
3	2160	307	285	-22	-3,8	-	1	-	-	-	-	-	7
3	2180	326	309	-17	-4,0	-	1	-	-	-	-	-	7
3	2200	360	328	-32	-5,4	-	1	-	-	-	-	-	7
3	2220	360	367	7	-4,1	2012	-	-	-	-	-	-	7
3	2240	390	401	11	-4,3	2013	-	-	-	-	-	-	7
3	2260	350	423	73	-5,0	>2021	-	-	-	-	-	-	7
3	2280	300	449	149	-5,8	>2021	-	-	-	-	-	-	7

**Friesland: Terschelling**

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

- 1) TKL-BKL<0
- 2) Strandsuppletie 2010
- 3) Strandsuppletie 2009

- 4) Strandsuppletie in 2006-2008 uitgevoerd
- 5) Vooroeveroppletie in 2006-2010 uitgevoerd

- 6) Suppletie gepland in suppletieprogramma 2011
- 7) Suppletie gepland in 2010, uitvoering in 2011

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2011	Verschil TKL-BKL	Trend 2011	Jaar van snijden	Opmerkingen								
							1	2	3	4	5	6	7		
4	100	225	721	496	-15,5	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	101	225	587	362	-21,5	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	102	225	515	290	-20,2	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	103	225	461	236	-18,4	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	104	210	430	220	-15,5	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	105	195	405	210	-13,5	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	106	240	469	229	-1,5	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	107	285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	108	330	531	201	-0,2	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	120	395	462	67	-7,4	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	140	475	501	26	-5,9	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	160	500	535	35	-5,6	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	180	543	566	23	-5,3	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	200	580	600	20	-3,4	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	220	570	629	59	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	240	570	643	73	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	260	580	632	52	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	280	590	618	28	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	300	640	611	-29	4,9	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
4	320	700	603	-98	4,2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
4	340	700	621	-79	6,7	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
4	360	700	643	-57	7,9	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
4	380	730	682	-49	5,2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
4	400	720	714	-6	4,4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
4	420	685	747	62	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	440	650	757	107	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	460	615	742	127	-4,8	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	480	575	702	127	-10,1	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	500	520	619	99	-10,5	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	501	520	601	81	-12,9	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	502	520	588	68	-14,3	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	503	520	586	66	-15,4	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	504	520	589	69	-21,5	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	520	550	696	146	-18,6	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	540	570	686	116	-19,6	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	560	595	658	63	-23,3	2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	580	625	656	31	-20,9	2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	600	690	639	-51	-20,9	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2011	Verschil TKL-BKL	Trend 2011	Jaar van snijden	Opmerkingen								
							1	2	3	4	5	6	7		
4	620	690	660	-30	-17,4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
4	640	720	680	-40	-13,7	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
4	660	730	693	-37	-9,5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
4	680	735	720	-15	-4,1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
4	700	755	735	-21	-0,5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
4	720	750	730	-20	0,5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
4	740	720	718	-2	1,2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
4	760	645	707	62	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	780	595	684	89	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	800	545	653	108	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	820	510	631	121	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	840	480	609	129	-1,0	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	860	445	581	136	-1,9	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	880	445	577	132	-1,7	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	900	430	566	136	-2,8	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	920	440	557	117	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	940	450	544	94	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	960	440	524	84	-0,7	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	980	430	502	72	-1,5	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1000	420	479	59	-1,9	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1020	400	475	75	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1040	380	455	75	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1060	370	428	58	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1080	358	409	51	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1100	334	379	45	-0,5	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1120	307	384	77	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1140	297	376	79	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1160	274	364	90	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1180	250	346	96	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1200	224	333	109	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1220	201	317	116	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1240	182	308	126	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1260	154	296	142	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1280	149	283	134	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1300	135	273	138	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1320	108	260	152	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1340	97	245	148	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1360	67	221	154	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



## Friesland: Terschelling

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0  
2) Strandsuppletie 2010  
3) Strandsuppletie 2009

4) Strandsuppletie in  
2006-2008 uitgevoerd  
5) Vooroeveruppletie in  
2006-2010 uitgevoerd

6) Suppletie gepland in  
suppletieprogramma 2011  
7) Suppletie gepland in 2010,  
uitvoering in 2011

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2011	Verschil TKL-BKL	Trend 2011	Jaar van snijden	Opmerkingen									
							1	2	3	4	5	6	7			
4	1380	57	211	154	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1400	41	199	158	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1420	22	179	157	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1440	9	163	154	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1460	-12	152	164	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1480	-25	139	164	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1500	-45	132	177	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1520	-60	117	177	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1540	-64	107	171	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1560	-77	98	175	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1580	-89	82	171	6,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1600	-96	54	150	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1620	-104	43	147	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1640	-108	25	133	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1660	-111	9	120	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1680	-110	7	117	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1700	-108	0	108	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1720	-112	0	112	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1740	-109	-5	104	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1760	-118	-7	112	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1780	-122	-22	100	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1800	-127	-48	79	-1,6	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1820	-109	-20	89	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1840	-91	-14	77	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1860	-79	15	94	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1880	-52	30	82	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1900	-31	49	80	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1920	-13	62	75	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1940	11	83	72	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1960	31	99	68	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1980	55	114	59	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	2000	65	142	77	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	2020	104	166	62	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	2040	121	184	63	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	2060	144	210	66	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	2080	161	224	63	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	2100	193	238	45	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	2120	219	254	35	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2011	Verschil TKL-BKL	Trend 2011	Jaar van snijden	Opmerkingen									
							1	2	3	4	5	6	7			
4	2140	210	268	58	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	2160	205	277	72	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	2180	202	286	84	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	2200	190	294	104	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	2220	176	305	129	-1,9	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	2240	170	320	150	-3,9	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	2260	160	338	178	-4,2	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	2280	165	351	186	-4,6	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	2300	170	358	188	-5,7	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	2320	175	375	200	-6,5	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	2340	165	393	228	-7,2	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	2360	166	401	235	-8,4	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	2380	170	415	245	-10,4	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	2400	170	431	261	-11,1	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	2420	174	426	252	-13,5	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	2440	160	460	300	-13,6	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	2460	130	469	339	-15,5	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	2480	115	475	360	-16,5	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	2500	100	470	370	-15,3	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	2520	90	467	377	-17,1	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	2540	80	488	408	-15,1	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	2560	70	467	397	-17,6	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	2580	60	466	406	-19,7	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Friesland: Vlieland**

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

- 1) TKL-BKL < 0
- 2) Strandsuppletie 2010
- 3) Strandsuppletie 2009

- 4) Strandsuppletie in 2006-2008 uitgevoerd
- 5) Vooroeversuppletie in 2006-2010 uitgevoerd

- 6) Suppletie gepland in suppletieprogramma 2011
- 7) Suppletie gepland in 2010, uitvoering in 2011

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2011	Verschil TKL-BKL	Trend 2011	Jaar van snijden	Opmerkingen									
							1	2	3	4	5	6	7			
5	4000	60	349	289	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4020	60	349	289	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4040	70	330	260	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4060	100	319	219	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4098	105	310	205	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4128	108	267	159	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4158	76	220	144	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4187	64	175	111	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4217	51	150	99	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4239	37	129	92	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4253	29	113	84	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4266	4	96	92	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4279	18	106	88	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4293	66	116	50	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4307	81	125	44	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4322	84	132	48	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4340	89	138	49	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4358	100	135	35	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4377	109	137	28	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4395	111	138	27	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4414	108	137	29	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4432	109	133	24	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4451	108	131	23	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4467	108	127	19	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4485	97	119	22	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4500	94	111	17	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4519	97	119	22	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4537	105	126	21	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4554	100	130	30	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4572	104	135	31	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4591	123	146	23	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4609	119	142	23	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4627	117	147	30	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4645	136	145	9	-0,4	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4663	130	142	12	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4681	129	129	0	-1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4700	118	118	0	-2,3	2011	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
5	4718	130	120	-10	-3,8	-	1	-	-	5	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2011	Verschil TKL-BKL	Trend 2011	Jaar van snijden	Opmerkingen									
							1	2	3	4	5	6	7			
5	4735	136	118	-18	-5,0	-	1	-	-	-	5	-	-	-	-	-
5	4753	145	120	-25	-6,1	-	1	-	-	-	5	-	-	-	-	-
5	4772	152	134	-18	-7,1	-	1	-	-	-	5	-	-	-	-	-
5	4789	166	146	-20	-6,4	-	1	-	-	-	5	-	-	-	-	-
5	4808	187	169	-18	-4,4	-	1	-	-	-	5	-	-	-	-	-
5	4825	188	182	-6	-4,6	-	1	-	-	-	5	-	-	-	-	-
5	4844	205	202	-3	-4,2	-	1	-	-	-	5	-	-	-	-	-
5	4862	216	213	-3	-2,4	-	1	-	-	-	5	-	-	-	-	-
5	4880	227	207	-20	-0,8	-	1	-	-	-	5	-	-	-	-	-
5	4898	243	208	-35	-0,4	-	1	-	-	-	5	-	-	-	-	-
5	4915	235	200	-35	-0,5	-	1	-	-	-	5	-	-	-	-	-
5	4933	220	194	-26	0,9	-	1	-	-	-	5	-	-	-	-	-
5	4952	203	195	-8	1,1	-	1	-	-	-	5	-	-	-	-	-
5	4970	200	195	-5	1,5	-	1	-	-	-	5	-	-	-	-	-
5	4988	199	188	-11	2,3	-	1	-	-	-	5	-	-	-	-	-
5	5005	182	195	13	3,8	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-
5	5023	134	204	70	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	5041	125	210	85	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	5059	122	195	73	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	5077	115	166	51	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	5095	103	144	41	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	5113	83	119	36	-1,5	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	5129	90	130	40	-2,4	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	5146	90	133	43	-1,1	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	5165	64	84	20	-3,4	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	5175	35	49	14	-4,0	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	5185	70	75	5	-2,6	2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	5200	89	105	16	-0,8	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	5212	89	111	22	-0,6	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	5250	92	129	37	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	5289	77	130	53	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	5329	81	123	42	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	5345	85	112	27	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	5353	95	116	21	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	5360	116	120	4	-0,4	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	5374	160	168	8	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	5379	132	180	48	-0,3	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	5384	84	173	89	-0,3	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Kustlijkaarten 2011

**Friesland: Vlieland**

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

- 1) TKL-BKL < 0
- 2) Strandsuppletie 2010
- 3) Strandsuppletie 2009

- 4) Strandsuppletie in 2006-2008 uitgevoerd
- 5) Vooroever-suppletie in 2006-2010 uitgevoerd

- 6) Suppletie gepland in suppletieprogramma 2011
- 7) Suppletie gepland in 2010, uitvoering in 2011

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2011	Verschil TKL-BKL	Trend 2011	Jaar van snijden	Opmerkingen								
							1	2	3	4	5	6	7		
5	5390	56	146	90	-1,0	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	5395	45	126	81	-1,3	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	5400	45	117	72	-0,9	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	5405	52	98	46	-0,6	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	5410	47	79	32	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	5415	65	73	8	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	5420	78	85	7	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	5440	154	132	-22	1,0	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
5	5460	221	170	-51	0,5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-

## Noord-Holland: Texel

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn1) TKL-BKL<0  
2) Strandsuppletie 2010  
3) Strandsuppletie 20094) Strandsuppletie in  
2006-2008 uitgevoerd  
5) Vooroeveruppletie in  
2006-2010 uitgevoerd6) Suppletie gepland in  
suppletieprogramma 2011  
7) Suppletie gepland in 2010,  
uitvoering in 2011

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2011	Verschil TKL-BKL	Trend 2011	Jaar van snijden	Opmerkingen						
							1	2	3	4	5	6	7
6	900	243	283	40	7,9	-	-	-	3	-	5	-	7
6	915	236	255	19	-8,7	2013	-	-	3	-	5	-	7
6	930	232	256	24	-18,5	2012	-	-	3	-	5	-	7
6	945	226	239	13	-12,3	2012	-	-	3	-	5	-	7
6	960	209	205	-4	-17,5	-	1	-	3	-	5	-	7
6	976	197	208	11	-15,1	2011	-	-	3	-	5	-	7
6	1000	179	157	-22	-15,2	-	1	-	3	-	5	-	7
6	1001	175	148	-27	-15,5	-	1	-	3	-	5	-	7
6	1013	170	180	10	-6,8	2012	-	-	3	-	5	-	7
6	1033	195	184	-11	-2,5	-	1	-	3	-	5	-	7
6	1053	208	204	-4	-2,6	-	1	-	3	-	5	-	7
6	1073	196	178	-18	-7,9	-	1	-	3	-	5	-	7
6	1093	180	199	19	0,6	-	-	-	-	-	5	-	-
6	1108	165	181	16	-2,1	2018	-	-	-	-	5	-	-
6	1128	146	164	18	-2,3	2018	-	-	-	-	5	-	-
6	1148	126	136	10	-3,5	2013	-	-	-	-	5	-	-
6	1168	113	130	17	-3,0	2016	-	-	-	-	5	-	-
6	1190	104	119	15	-1,4	2021	-	-	-	-	5	-	-
6	1210	103	109	6	-3,2	2012	-	-	-	-	5	-	-
6	1230	96	117	21	0,0	-	-	-	-	-	5	-	-
6	1249	99	116	17	-0,4	>2021	-	-	-	-	5	-	-
6	1269	101	105	4	-2,0	2012	-	-	-	-	5	-	-
6	1289	97	104	7	-0,5	>2021	-	-	-	-	5	-	-
6	1298	87	98	11	-1,9	2016	-	-	-	-	5	-	-
6	1312	90	118	28	-0,6	>2021	-	-	-	-	5	6	-
6	1332	97	113	16	-0,5	>2021	-	-	-	-	5	6	-
6	1352	103	121	18	0,1	-	-	-	-	-	5	6	-
6	1372	97	129	32	2,0	-	-	-	-	-	6	-	-
6	1392	100	116	16	0,3	-	-	-	-	-	6	-	-
6	1410	108	114	6	-0,3	>2021	-	-	-	-	6	-	-
6	1430	117	116	-1	-3,3	-	1	-	-	4	-	6	-
6	1450	129	137	8	-1,9	2015	-	-	-	4	-	6	-
6	1470	130	151	21	-2,7	2018	-	-	-	4	-	6	-
6	1490	139	169	30	-3,1	2020	-	-	-	4	-	6	-
6	1506	141	192	51	-1,1	>2021	-	-	-	4	-	6	-
6	1526	162	197	35	-5,2	2017	-	-	-	4	-	6	-
6	1546	174	196	22	-11,9	2012	-	-	-	4	-	6	-
6	1566	195	199	4	-12,7	2011	-	-	-	4	-	6	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2011	Verschil TKL-BKL	Trend 2011	Jaar van snijden	Opmerkingen						
							1	2	3	4	5	6	7
6	1586	198	209	11	-11,2	2012	-	-	-	4	-	6	-
6	1604	210	219	9	-11,1	2011	-	-	-	4	-	6	-
6	1624	219	240	21	-6,9	2014	-	-	-	4	-	6	-
6	1644	225	242	17	-8,2	2013	-	-	-	4	-	6	-
6	1664	231	255	24	-4,9	2015	-	-	-	4	-	6	-
6	1684	244	278	34	0,5	-	-	-	-	4	-	6	-
6	1703	245	284	39	0,2	-	-	-	-	4	5	6	-
6	1723	270	298	28	-0,8	>2021	-	-	-	-	5	6	-
6	1743	269	304	35	-0,4	>2021	-	-	-	-	5	6	-
6	1763	272	311	39	-1,3	>2021	-	-	-	-	5	6	-
6	1778	287	324	37	-0,0	>2021	-	-	-	-	5	6	-
6	1793	304	340	36	1,0	-	-	-	-	-	5	6	-
6	1813	319	361	42	1,0	-	-	-	-	-	5	-	-
6	1833	320	357	37	0,6	-	-	-	-	-	5	-	-
6	1853	331	353	22	-1,0	>2021	-	-	-	-	5	-	-
6	1873	334	360	26	-0,5	>2021	-	-	-	-	5	-	-
6	1893	332	360	28	-0,2	>2021	-	-	-	-	5	-	-
6	1912	330	360	30	-0,9	>2021	-	-	-	-	5	-	-
6	1932	339	357	18	-1,8	2021	-	-	-	-	5	-	-
6	1952	344	351	7	-3,2	2013	-	-	-	-	5	-	-
6	1972	343	348	5	-4,5	2012	-	-	-	-	5	-	-
6	1992	351	358	7	-3,5	2013	-	-	-	-	5	-	-
6	2011	347	370	23	-2,2	2021	-	-	-	-	5	-	-
6	2031	350	378	28	-1,3	>2021	-	-	-	-	5	-	-
6	2051	350	391	41	0,7	-	-	-	-	-	5	-	-
6	2071	358	386	28	-0,6	>2021	-	-	-	-	5	-	-
6	2091	355	392	37	0,3	-	-	-	-	-	5	-	-
6	2111	350	403	53	1,2	-	-	-	-	-	5	-	-
6	2131	355	429	74	6,3	-	-	-	-	-	5	-	-
6	2151	355	441	86	8,8	-	-	-	-	-	5	-	-
6	2171	338	440	102	9,7	-	-	-	-	-	5	-	-
6	2191	338	444	106	10,0	-	-	-	-	-	5	-	-
6	2211	337	445	108	10,4	-	-	-	-	-	5	-	-
6	2231	333	438	105	9,9	-	-	-	-	-	5	-	-
6	2251	331	432	101	8,8	-	-	-	-	-	5	-	-
6	2271	324	417	93	7,8	-	-	-	-	-	5	-	-
6	2291	319	381	62	5,0	-	-	-	-	-	5	-	-
6	2300	323	362	39	2,6	-	-	-	-	-	5	-	-

**Noord-Holland: Texel**

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0  
2) Strandsuppletie 2010  
3) Strandsuppletie 2009

4) Strandsuppletie in 2006-2008 uitgevoerd  
5) Vooroeveroppletie in 2006-2010 uitgevoerd

6) Suppletie gepland in suppletieprogramma 2011  
7) Suppletie gepland in 2010, uitvoering in 2011

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2011	Verschil TKL-BKL	Trend 2011	Jaar van snijden	Opmerkingen							
							1	2	3	4	5	6	7	
6	2320	308	334	26	-0,9	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-
6	2340	295	313	18	-2,0	2019	-	-	-	-	-	-	-	-
6	2360	280	284	4	-5,0	2011	-	-	-	-	-	-	-	-
6	2380	268	273	5	-5,5	2011	-	-	-	-	-	-	-	-
6	2400	257	268	11	-4,4	2013	-	-	-	-	-	-	-	-
6	2420	262	256	-6	-5,6	-	1	-	-	-	-	-	-	-
6	2440	253	248	-5	-5,3	-	1	-	-	-	-	-	-	-
6	2460	244	237	-7	-5,0	-	1	-	-	-	-	-	-	-
6	2480	208	261	53	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	2500	224	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	2520	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	2540	263	253	-10	-2,5	-	1	-	-	-	-	-	-	-
6	2560	281	264	-17	-3,3	-	1	-	-	-	-	-	-	-
6	2580	276	283	7	-1,6	2015	-	-	-	-	-	-	-	-
6	2600	283	318	35	2,0	-	-	-	-	5	-	-	-	-
6	2620	282	357	75	6,5	-	-	-	-	5	-	-	-	-
6	2640	286	378	92	8,2	-	-	-	-	5	-	-	-	-
6	2660	295	398	103	10,2	-	-	-	-	5	-	-	-	-
6	2680	301	429	128	14,4	-	-	-	-	5	-	-	-	-
6	2700	277	360	83	8,8	-	-	-	-	5	-	-	-	-
6	2720	266	358	92	8,6	-	-	-	-	5	-	-	-	-
6	2740	261	345	84	7,2	-	-	-	-	5	-	-	-	-
6	2760	269	324	55	4,9	-	-	-	-	5	-	-	-	-
6	2780	260	283	23	0,1	-	-	-	-	5	-	-	-	-
6	2800	262	241	-21	-5,3	-	1	-	-	5	-	-	-	-
6	2820	263	204	-59	-10,6	-	1	-	-	5	-	-	-	-
6	2840	266	196	-70	-11,7	-	1	-	-	5	-	-	-	-
6	2860	257	179	-78	-13,6	-	1	-	-	5	-	-	-	-
6	2880	250	177	-73	-13,7	-	1	-	-	5	-	-	-	-
6	2900	234	186	-48	-11,6	-	1	-	-	-	-	-	-	-
6	2901	235	196	-39	-11,0	-	1	-	-	-	-	-	-	-
6	2917	272	245	-27	-10,1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
6	2937	284	303	19	-9,0	2013	-	-	-	-	-	-	-	-
6	2957	286	374	88	-5,8	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-
6	2977	303	463	160	-0,1	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-
6	3001	299	559	260	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	3021	298	637	339	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	3041	280	708	428	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2011	Verschil TKL-BKL	Trend 2011	Jaar van snijden	Opmerkingen							
							1	2	3	4	5	6	7	
6	3061	238	761	523	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	3081	203	708	505	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## Noord-Holland

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn1) TKL-BKL<0  
2) Strandsuppletie 2010  
3) Strandsuppletie 20094) Strandsuppletie in  
2006-2008 uitgevoerd  
5) Vooroeveroppletie in  
2006-2010 uitgevoerd6) Suppletie gepland in  
suppletieprogramma 2011  
7) Suppletie gepland in 2010,  
uitvoering in 2011

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2011	Verschil TKL-BKL	Trend 2011	Jaar van snijden	Opmerkingen							
							1	2	3	4	5	6	7	
7	150	10	17	7	-4,1	2012	-	-	-	4	5	-	-	-
7	170	-26	6	32	-3,8	2019	-	-	-	4	5	-	-	-
7	190	-51	-1	50	-4,1	>2021	-	-	-	4	5	-	-	-
7	210	-54	6	60	-3,0	>2021	-	-	-	4	5	-	-	-
7	230	-33	20	53	-4,3	>2021	-	-	-	4	5	-	-	-
7	249	-28	18	46	-7,7	2016	-	-	-	4	5	-	-	-
7	269	-26	34	60	-1,7	>2021	-	-	-	4	5	-	-	-
7	289	-40	46	86	0,1	-	-	-	-	4	5	-	-	-
7	308	-51	27	78	-5,6	>2021	-	-	-	4	5	6	-	-
7	328	-50	13	63	-3,8	>2021	-	-	-	4	5	6	-	-
7	348	-45	13	58	0,3	-	-	-	-	4	5	6	-	-
7	369	-47	-4	43	-6,9	2017	-	-	-	4	5	6	-	-
7	390	-44	-15	29	-10,8	2013	-	-	-	4	5	6	-	-
7	409	-39	-30	9	-14,7	2011	-	-	-	4	5	6	-	-
7	429	-31	-26	5	-9,1	2011	-	-	-	4	5	6	-	-
7	449	-27	-22	5	-8,1	2011	-	-	-	4	5	6	-	-
7	469	-24	-17	7	-4,2	2012	-	-	-	4	5	6	-	-
7	489	-30	-16	14	-1,6	2020	-	-	-	4	5	6	-	-
7	508	-43	-17	26	-3,4	2018	-	-	-	4	5	6	-	-
7	528	-57	-26	31	-2,7	>2021	-	-	-	4	5	6	-	-
7	548	-56	-28	28	-0,3	>2021	-	-	-	4	5	6	-	-
7	568	-59	-34	25	-2,1	>2021	-	-	-	4	5	6	-	-
7	588	-68	-56	13	-9,8	2012	-	-	-	4	5	6	-	-
7	608	-78	-63	16	-8,5	2012	-	-	-	4	5	6	-	-
7	628	-90	-44	46	2,4	-	-	-	-	5	6	-	-	-
7	648	-94	-40	54	4,1	-	-	-	-	5	-	-	-	-
7	668	-90	-53	37	3,4	-	-	-	-	5	-	-	-	-
7	689	-87	-58	29	2,1	-	-	-	-	5	-	-	-	-
7	708	-86	-44	42	2,8	-	-	-	-	5	-	-	-	-
7	728	-97	-47	51	1,9	-	-	-	-	5	-	-	-	-
7	748	-107	-64	43	-2,0	>2021	-	-	-	5	-	-	-	-
7	768	-111	-81	30	-3,7	2019	-	-	-	5	-	-	-	-
7	789	-109	-75	34	-1,5	>2021	-	-	-	5	-	-	-	-
7	808	-106	-69	37	-0,3	>2021	-	-	-	5	-	-	-	-
7	827	-110	-78	32	-1,0	>2021	-	-	-	5	-	-	-	-
7	848	-100	-79	21	-0,3	>2021	-	-	-	5	-	-	-	-
7	869	-99	-59	40	1,9	-	-	-	-	5	-	-	-	-
7	889	-96	-33	63	4,6	-	-	-	-	5	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2011	Verschil TKL-BKL	Trend 2011	Jaar van snijden	Opmerkingen							
							1	2	3	4	5	6	7	
7	908	-91	-28	63	4,7	-	-	-	-	-	5	-	-	-
7	928	-85	-14	71	5,8	-	-	-	-	-	5	-	-	-
7	948	-79	-15	64	4,7	-	-	-	-	-	5	-	-	-
7	968	-78	-1	77	4,8	-	-	-	-	-	5	-	-	-
7	984	-76	9	85	6,2	-	-	-	-	-	5	-	-	-
7	1000	-71	8	79	4,1	-	-	-	-	-	5	-	-	-
7	1016	-62	15	77	4,8	-	-	-	-	-	5	-	-	-
7	1031	-56	17	73	4,0	-	-	-	-	-	5	-	-	-
7	1047	-54	27	81	5,3	-	-	-	-	-	5	-	-	-
7	1062	-49	26	75	4,9	-	-	-	-	-	5	-	-	-
7	1078	-43	46	89	7,2	-	-	-	-	-	5	-	-	-
7	1093	-39	37	76	5,2	-	-	-	-	-	5	-	-	-
7	1108	-37	52	89	5,9	-	-	-	-	-	5	-	-	-
7	1123	-29	40	69	-0,1	>2021	-	-	-	-	5	-	-	-
7	1137	-14	41	55	-1,7	>2021	-	-	-	-	5	-	-	-
7	1152	-5	43	48	-0,4	>2021	-	-	-	-	5	-	-	-
7	1167	-2	57	59	-0,6	>2021	-	-	-	-	5	-	-	-
7	1182	-3	57	60	-1,3	>2021	-	-	-	-	5	-	-	-
7	1197	-6	60	66	-1,7	>2021	-	-	-	-	5	-	-	-
7	1213	-1	61	62	-4,3	>2021	-	-	-	-	5	-	-	-
7	1228	11	66	55	-1,8	>2021	-	-	-	-	5	-	-	-
7	1243	17	56	39	-3,1	>2021	-	-	-	-	5	-	-	-
7	1258	18	63	45	-2,6	>2021	-	-	-	-	5	-	-	-
7	1273	22	66	44	-2,7	>2021	-	-	-	-	5	-	-	-
7	1288	29	65	36	-3,8	2020	-	-	-	-	5	-	-	-
7	1303	43	70	27	-3,6	2018	-	-	-	-	5	-	-	-
7	1320	65	73	8	-3,7	2013	-	-	-	-	5	-	-	-
7	1340	64	89	25	-2,3	2021	-	-	-	-	5	-	-	-
7	1360	69	108	39	2,8	-	-	-	-	-	5	-	-	-
7	1381	71	117	46	4,8	-	-	-	-	-	5	-	-	-
7	1401	76	113	37	4,0	-	-	-	-	-	5	-	-	-
7	1421	56	109	53	4,0	-	-	-	-	-	5	-	-	-
7	1442	47	100	53	3,6	-	-	-	-	-	5	-	-	-
7	1462	32	92	60	3,4	-	-	-	-	-	5	-	-	-
7	1483	18	76	58	2,7	-	-	-	-	-	5	-	-	-
7	1503	15	60	45	1,3	-	-	-	-	-	5	-	-	-
7	1524	6	41	35	0,4	-	-	-	-	-	5	-	-	-
7	1544	-14	20	34	0,2	-	-	-	-	-	5	-	-	-

**Noord-Holland**

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL<0  
2) Strandsuppletie 2010  
3) Strandsuppletie 2009

4) Strandsuppletie in 2006-2008 uitgevoerd  
5) Vooroeveroppletie in 2006-2010 uitgevoerd

6) Suppletie gepland in suppletieprogramma 2011  
7) Suppletie gepland in 2010, uitvoering in 2011

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2011	Verschil TKL-BKL	Trend 2011	Jaar van snijden	Opmerkingen						
							1	2	3	4	5	6	7
7	1565	-48	-15	33	0,3	-	-	-	-	-	5	-	-
7	1585	-55	-42	13	0,5	-	-	-	-	-	5	-	-
7	1606	-69	-62	7	0,0	-	-	-	-	-	5	-	-
7	1626	-74	-65	9	-0,6	>2021	-	-	-	-	5	-	-
7	1647	-73	-64	9	2,0	-	-	-	-	-	5	-	-
7	1668	-82	-64	19	3,1	-	-	-	-	-	5	-	-
7	1688	-87	-53	34	4,0	-	-	-	-	-	5	-	-
7	1708	-103	-52	51	0,9	-	-	-	-	-	5	-	-
7	1729	-106	-60	47	-1,6	>2021	-	-	-	-	5	-	-
7	1748	-95	-66	29	-2,1	>2021	-	-	-	-	5	-	-
7	1763	-88	-59	29	-2,1	>2021	-	-	-	-	5	-	-
7	1777	-82	-57	25	-2,5	2021	-	-	-	-	5	-	-
7	1791	-73	-50	24	-2,4	2020	-	-	-	-	5	-	-
7	1808	-60	-31	29	-1,6	>2021	-	-	-	-	5	-	-
7	1827	-53	-32	21	-1,9	2021	-	-	-	-	5	-	-
7	1844	-48	-27	21	-0,4	>2021	-	-	-	-	5	-	-
7	1862	-41	-30	12	-0,6	>2021	-	-	-	-	5	-	-
7	1880	-41	-17	25	1,8	-	-	-	-	-	5	-	-
7	1896	-49	-25	24	0,6	-	-	-	-	-	5	-	-
7	1910	-55	-26	29	0,9	-	-	-	-	-	5	-	-
7	1925	-61	-50	11	-1,4	2018	-	-	-	-	5	-	-
7	1940	-65	-50	15	-1,2	>2021	-	-	-	-	5	-	-
7	1955	-64	-55	9	-1,3	2017	-	-	-	-	5	-	-
7	1969	-62	-54	8	-1,6	2015	-	-	-	-	5	-	-
7	1983	-60	-55	6	-2,7	2013	-	-	-	-	5	-	-
7	1996	-55	-48	7	-2,2	2013	-	-	-	-	5	-	-
7	2009	-48	-52	-4	-4,0	-	1	-	-	-	5	-	-
7	2023	-42	-45	-3	-4,3	-	1	-	-	-	5	-	-
7	2629	-16	23	39	-4,1	2020	-	-	-	-	5	-	-
7	2654	-29	18	47	1,2	-	-	-	-	-	5	-	-
7	2677	-53	-14	39	1,4	-	-	-	-	-	5	-	-
7	2700	-88	-40	48	0,8	-	-	-	-	-	5	-	-
7	2716	-58	-34	25	1,3	-	-	-	-	-	5	-	-
7	2732	-81	-47	34	1,3	-	-	-	-	-	5	-	-
7	2747	-107	-57	50	0,8	-	-	-	-	-	5	-	-
7	2764	-79	-58	21	0,5	-	-	-	-	-	5	-	-
7	2782	-97	-54	43	2,4	-	-	-	-	-	5	-	-
7	2800	-110	-50	60	2,9	-	-	-	-	-	5	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2011	Verschil TKL-BKL	Trend 2011	Jaar van snijden	Opmerkingen						
							1	2	3	4	5	6	7
7	2816	-74	-50	24	-0,7	>2021	-	-	-	-	5	-	-
7	2832	-90	-53	37	-2,9	>2021	-	-	-	-	5	-	-
7	2847	-87	-45	42	-3,1	>2021	-	-	-	-	5	-	-
7	2864	-81	-15	66	0,7	-	-	-	-	-	5	-	-
7	2882	-71	-0	71	2,8	-	-	-	-	-	5	-	-
7	2900	-70	-14	56	0,9	-	-	-	-	-	5	-	-
7	2923	-55	-19	36	-0,6	>2021	-	-	-	-	5	-	-
7	2945	-46	-18	28	0,2	-	-	-	-	-	5	-	-
7	2965	-45	-18	27	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
7	2987	-44	-21	23	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
7	3000	-65	-55	10	-2,5	2014	-	-	-	-	-	-	-
7	3025	-77	-76	1	-2,7	2011	-	-	-	-	-	-	-
7	3050	-83	-84	-1	-2,5	-	1	-	-	-	-	-	-
7	3075	-77	-60	18	-0,1	>2021	-	-	-	-	-	-	-
7	3100	-67	-33	34	2,1	-	-	-	-	-	5	-	7
7	3125	-53	-2	51	3,3	-	-	-	-	-	5	-	7
7	3150	-31	18	49	2,2	-	-	2	-	-	5	-	7
7	3175	-18	25	43	3,4	-	-	2	-	-	5	-	7
7	3200	-20	34	54	1,1	-	-	2	-	-	5	-	7
7	3225	-10	53	63	-3,1	>2021	-	2	-	-	5	-	7
7	3250	12	34	22	-11,2	2012	-	2	-	-	5	-	7
7	3275	65	50	-15	-13,5	-	1	2	-	-	5	-	7
7	3300	59	63	4	-5,2	2011	-	2	-	-	5	-	7
7	3325	44	79	35	7,8	-	-	2	-	-	5	-	7
7	3350	18	100	82	-0,3	>2021	-	2	-	-	5	-	7
7	3375	20	108	88	-3,4	>2021	-	2	-	-	5	-	7
7	3400	22	112	90	4,0	-	-	2	-	-	5	-	7
7	3425	8	130	122	7,7	-	-	-	-	-	5	-	7
7	3450	5	127	122	9,5	-	-	-	-	-	5	-	7
7	3475	19	92	73	7,0	-	-	-	-	-	5	-	7
7	3500	2	58	56	3,4	-	-	-	-	-	5	-	7
7	3525	8	58	50	-1,0	>2021	-	-	-	-	5	-	7
7	3550	30	61	31	-2,1	>2021	-	-	-	-	5	-	7
7	3575	52	89	37	-0,4	>2021	-	-	-	-	5	-	7
7	3600	61	107	46	1,9	-	-	-	-	-	5	-	7
7	3625	63	128	65	4,6	-	-	-	-	-	5	-	7
7	3650	68	142	74	7,1	-	-	-	-	-	5	-	7
7	3675	79	154	75	6,6	-	-	-	-	-	5	-	7

Noord-Holland

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

- 1) TKL-BKL < 0
- 2) Strandsuppletie 2010
- 3) Strandsuppletie 2009

- 4) Strandsuppletie in 2006-2008 uitgevoerd
- 5) Vooroeveroppletie in 2006-2010 uitgevoerd

- 6) Suppletie gepland in suppletieprogramma 2011
- 7) Suppletie gepland in 2010, uitvoering in 2011

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2011	Verschil TKL-BKL	Trend 2011	Jaar van snijden	Opmerkingen						
							1	2	3	4	5	6	7
7	3700	87	152	65	1,6	-	-	2	-	-	5	-	7
7	3725	115	157	42	-8,8	2015	-	2	-	-	5	-	7
7	3750	129	146	17	-12,0	2012	-	2	-	-	5	-	7
7	3775	128	165	37	-9,9	2014	-	2	-	-	5	-	7
7	3800	147	147	0	-10,6	2011	-	2	-	-	5	-	7
7	3825	121	138	17	-11,7	2012	-	2	-	-	5	-	7
7	3850	106	136	30	4,6	-	-	2	-	-	5	-	7
7	3875	103	134	31	7,8	-	-	2	-	-	5	-	7
7	3900	100	124	24	-0,4	>2021	-	2	-	-	5	-	7
7	3925	93	117	24	-4,1	2016	-	-	-	-	5	-	7
7	3950	84	129	45	-2,1	>2021	-	-	-	-	5	-	7
7	3975	90	147	57	1,0	-	-	-	-	-	5	-	7
7	4000	89	149	60	3,2	-	-	-	-	-	5	-	7
7	4025	83	172	89	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-
7	4050	84	156	72	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-
7	4075	83	124	41	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-
7	4100	87	116	29	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
7	4125	84	101	17	-3,0	2016	-	-	-	-	-	-	-
7	4150	86	117	31	-0,9	>2021	-	-	-	-	-	-	-
7	4175	103	125	22	-0,7	>2021	-	-	-	-	-	-	-
7	4200	112	138	26	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
7	4225	104	147	43	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-
7	4250	95	135	40	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
7	4275	95	139	44	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
7	4300	93	126	33	-0,5	>2021	-	-	-	-	-	-	-
7	4325	101	132	31	-0,6	>2021	-	-	-	-	-	-	-
7	4350	118	157	39	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
7	4375	121	187	66	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-
7	4400	144	197	53	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-
7	4425	130	186	56	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-
7	4450	142	174	32	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-
7	4475	144	174	30	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-
7	4500	147	184	37	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-
7	4525	136	186	50	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-
7	4550	123	190	67	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-
7	4575	114	161	47	0,6	-	-	-	-	-	6	-	-
7	4600	102	147	45	-2,0	>2021	-	-	-	-	6	-	-
7	4625	101	139	38	-1,8	>2021	-	-	-	-	6	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2011	Verschil TKL-BKL	Trend 2011	Jaar van snijden	Opmerkingen						
							1	2	3	4	5	6	7
7	4650	113	112	-1	-7,7	-	1	-	-	-	-	6	-
7	4675	111	113	2	-6,7	2011	-	-	-	-	-	6	-
7	4700	94	103	9	-11,3	2011	-	-	-	-	-	6	-
7	4725	90	119	29	-4,9	2016	-	-	-	-	-	6	-
7	4750	82	110	28	-4,1	2017	-	-	-	-	-	6	-
7	4775	82	111	29	1,8	-	-	-	-	-	-	6	-
7	4800	85	133	48	10,0	-	-	-	-	-	-	6	-
7	4825	87	125	38	11,8	-	-	-	-	-	-	6	-
7	4850	85	96	11	3,8	-	-	-	-	-	-	6	-
7	4875	68	71	3	-4,3	2011	-	-	-	-	-	6	-
7	4900	87	76	-11	-4,3	-	1	-	-	-	-	6	-
7	4925	92	75	-17	-3,1	-	1	-	-	-	-	6	-
7	4950	82	69	-13	-3,1	-	1	-	-	-	-	6	-
7	4975	89	75	-14	-2,0	-	1	-	-	-	-	6	-
7	5000	77	91	14	-0,1	>2021	-	-	-	-	-	6	-
7	5025	80	108	28	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-
7	5050	80	112	32	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-
7	5075	93	113	20	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-
7	5100	95	125	30	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
7	5125	113	154	41	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-
7	5150	128	190	62	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-
7	5175	174	230	56	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-
7	5200	186	256	70	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-
7	5225	205	277	72	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-
7	5250	228	282	54	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
7	5275	218	274	56	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
7	5300	226	280	54	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-
7	5325	217	284	67	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-
7	5350	211	293	82	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-
7	5375	230	314	84	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-
7	5400	250	335	85	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-
7	5425	250	369	119	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-
7	5450	250	417	167	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-
7	5475	250	464	214	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-



**Noord-Holland/Zuid-Holland:  
Rijnland**

 BKL = Basiskustlijn  
 TKL = Te toetsen kustlijn

 1) TKL-BKL < 0  
 2) Strandsuppletie 2010  
 3) Strandsuppletie 2009

 4) Strandsuppletie in  
 2006-2008 uitgevoerd  
 5) Vooroeveruppletie in  
 2006-2010 uitgevoerd

 6) Suppletie gepland in  
 suppletieprogramma 2011  
 7) Suppletie gepland in 2010,  
 uitvoering in 2011

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2011	Verschil TKL-BKL	Trend 2011	Jaar van snijden	Opmerkingen									
							1	2	3	4	5	6	7			
8	5650	1080	1401	321	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	5675	941	1196	255	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	5700	805	1033	228	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	5725	675	881	206	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	5750	552	756	204	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	5775	488	628	140	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	5800	405	526	121	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	5825	336	455	119	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	5850	262	373	111	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	5875	229	318	89	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	5900	139	261	122	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	5925	123	218	95	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	5950	108	184	76	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	5975	88	171	83	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	6000	94	154	60	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	6025	107	156	49	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	6050	105	149	44	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	6075	115	149	34	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	6100	137	154	17	0,1	>2020	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
8	6125	132	154	22	0,6	>2020	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
8	6150	138	164	26	1,6	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
8	6175	144	169	25	1,9	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
8	6200	143	184	41	2,4	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
8	6225	156	202	46	3,3	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
8	6250	164	213	49	4,1	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
8	6275	171	231	60	4,9	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
8	6300	192	242	50	4,9	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
8	6325	201	245	44	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	6350	199	260	61	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	6375	191	269	78	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	6400	203	263	60	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	6425	196	257	61	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	6450	194	250	56	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	6475	181	240	59	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	6500	183	243	60	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	6525	186	249	63	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	6550	189	257	68	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	6575	194	261	67	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2011	Verschil TKL-BKL	Trend 2011	Jaar van snijden	Opmerkingen									
							1	2	3	4	5	6	7			
8	6600	198	269	71	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	6625	210	263	53	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	6650	201	258	57	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	6675	195	251	56	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	6700	187	246	59	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	6725	178	243	65	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	6750	168	230	62	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	6775	163	219	56	3,8	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
8	6800	163	207	44	3,0	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
8	6825	161	200	39	2,8	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
8	6850	164	186	22	1,7	2016	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
8	6875	170	183	13	1,2	2010	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
8	6900	169	186	17	1,1	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
8	6925	165	187	22	1,8	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
8	6950	167	179	12	0,6	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
8	6975	166	184	18	0,2	2017	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
8	7000	173	188	15	-0,1	2018	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
8	7025	182	191	9	0,8	>2020	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
8	7050	184	195	11	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7075	187	195	8	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7100	184	193	9	-0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7125	186	194	8	-0,3	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7150	193	193	0	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7175	201	200	-1	1,2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7200	199	209	10	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7225	193	221	28	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7250	198	232	34	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7275	214	243	29	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7300	230	249	19	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7325	239	250	11	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7350	228	243	15	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7375	221	241	20	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7400	226	232	6	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7425	217	224	7	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7450	218	220	2	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7475	199	219	20	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7500	212	220	8	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7525	203	219	16	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Noord-Holland/Zuid-Holland:  
Rijnland**

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

- 1) TKL-BKL < 0
- 2) Strandsuppletie 2010
- 3) Strandsuppletie 2009

- 4) Strandsuppletie in 2006-2008 uitgevoerd
- 5) Vooroeveroppletie in 2006-2010 uitgevoerd

- 6) Suppletie gepland in suppletieprogramma 2011
- 7) Suppletie gepland in 2010, uitvoering in 2011

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2011	Verschil TKL-BKL	Trend 2011	Jaar van snijden	Opmerkingen							
							1	2	3	4	5	6	7	
8	7550	196	218	22	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7575	198	220	22	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7600	199	220	21	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7625	189	225	36	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7650	197	232	35	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7675	198	235	37	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7700	191	240	49	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7725	204	241	37	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7750	214	244	30	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7775	212	242	30	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7800	218	241	23	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7825	210	232	22	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7850	210	227	17	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7875	209	216	7	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7900	194	205	11	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7925	188	200	12	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7950	190	201	11	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	7975	181	200	19	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	8000	176	210	34	2,1	-	-	-	4	-	-	-	-	-
8	8025	184	219	35	0,0	-	-	-	4	-	-	-	-	-
8	8050	196	247	51	-1,4	>2021	-	-	4	-	-	-	-	-
8	8075	192	272	80	2,4	-	-	-	4	-	-	-	-	-
8	8100	191	268	77	-8,7	2019	-	-	4	-	-	-	-	-
8	8125	194	250	56	-13,1	2015	-	-	4	-	-	-	-	-
8	8150	192	245	53	-7,4	2018	-	-	4	5	-	-	-	-
8	8175	193	253	60	-1,9	>2021	-	-	4	5	-	-	-	-
8	8200	198	294	96	11,8	-	-	-	4	5	-	-	-	-
8	8225	192	291	99	3,8	-	-	-	4	5	-	-	-	-
8	8250	195	273	78	-4,8	>2021	-	-	4	5	-	-	-	-
8	8275	205	252	47	-4,1	>2021	-	-	4	5	-	-	-	-
8	8300	216	254	38	0,6	-	-	-	-	5	-	-	-	-
8	8325	217	247	30	1,9	-	-	-	-	5	-	-	-	-
8	8350	216	244	28	3,1	-	-	-	-	5	-	-	-	-
8	8375	201	237	36	4,2	-	-	-	-	5	-	-	-	-
8	8400	196	230	34	4,6	-	-	-	-	5	-	-	-	-
8	8425	199	235	36	4,5	-	-	-	-	5	-	-	-	-
8	8450	198	240	42	4,0	-	-	-	-	5	-	-	-	-
8	8475	222	244	22	2,8	-	-	-	-	5	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2011	Verschil TKL-BKL	Trend 2011	Jaar van snijden	Opmerkingen							
							1	2	3	4	5	6	7	
8	8500	232	252	20	1,5	-	-	-	-	-	5	-	-	-
8	8525	236	248	12	1,0	-	-	-	-	-	5	-	-	-
8	8550	266	256	-10	2,5	-	1	-	-	-	5	-	-	-
8	8575	243	257	14	2,0	-	-	-	-	-	5	-	-	-
8	8600	170	190	20	1,3	-	-	-	-	-	5	-	-	-
8	8625	193	210	17	1,2	-	-	-	-	-	5	-	-	-
8	8650	190	204	14	1,1	-	-	-	-	-	5	-	-	-
8	8675	187	199	12	1,3	-	-	-	-	-	5	-	-	-
8	8700	180	203	23	1,0	-	-	-	-	-	5	-	-	-
8	8725	169	225	56	4,1	-	-	-	-	-	5	-	-	-
8	8750	174	225	51	3,8	-	-	-	-	-	5	-	-	-
8	8775	173	199	26	-0,6	>2021	-	-	-	-	5	-	-	-
8	8800	174	185	11	-3,1	2014	-	-	-	-	5	-	-	-
8	8825	161	180	19	-2,4	2018	-	-	-	-	5	-	-	-
8	8850	154	187	33	-0,5	>2021	-	-	-	-	5	-	-	-
8	8875	161	196	35	0,8	-	-	-	-	-	5	-	-	-
8	8900	174	200	26	1,6	-	-	-	-	-	5	-	-	-
8	8925	179	203	24	2,5	-	-	-	-	-	5	-	-	-
8	8950	181	203	22	2,4	-	-	-	-	-	5	-	-	-
8	8975	191	193	2	-0,2	2019	-	-	-	-	5	-	-	-
8	9000	190	203	13	0,8	-	-	-	-	-	5	-	-	-
8	9025	187	220	33	4,4	-	-	-	-	-	5	-	-	-
8	9050	192	222	30	3,5	-	-	-	-	-	5	-	-	-
8	9075	200	220	20	2,7	-	-	-	-	-	5	-	-	-
8	9100	201	220	19	3,1	-	-	-	-	-	5	-	-	-
8	9125	198	226	28	3,0	-	-	-	-	-	5	-	-	-
8	9150	196	238	42	2,8	-	-	-	-	-	5	-	-	-
8	9175	207	246	39	2,3	-	-	-	-	-	5	-	-	-
8	9200	216	253	37	2,2	-	-	-	-	-	5	-	-	-
8	9225	206	252	46	3,8	-	-	-	-	-	5	-	-	-
8	9250	192	256	64	4,9	-	-	-	-	-	5	-	-	-
8	9275	185	252	67	5,5	-	-	-	-	-	5	-	-	-
8	9300	176	245	69	5,3	-	-	-	-	-	5	-	-	-
8	9325	173	219	46	3,5	-	-	-	-	-	5	-	-	-
8	9350	163	201	38	0,7	-	-	-	-	-	5	-	-	-
8	9375	161	187	26	-1,3	>2021	-	-	-	-	5	-	-	-
8	9400	156	174	18	-1,0	>2021	-	-	-	-	5	-	-	-
8	9425	145	176	31	0,7	-	-	-	-	-	5	-	-	-

**Noord-Holland/Zuid-Holland:  
Rijnland**

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

- 1) TKL-BKL < 0
- 2) Strandsuppletie 2010
- 3) Strandsuppletie 2009

- 4) Strandsuppletie in 2006-2008 uitgevoerd
- 5) Vooroever-suppletie in 2006-2010 uitgevoerd

- 6) Suppletie gepland in suppletieprogramma 2011
- 7) Suppletie gepland in 2010, uitvoering in 2011

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2011	Verschil TKL-BKL	Trend 2011	Jaar van snijden	Opmerkingen						
							1	2	3	4	5	6	7
8	9450	135	169	34	-0,5	>2021	-	-	-	-	5	-	-
8	9475	130	173	43	-0,2	>2021	-	-	-	-	5	-	-
8	9500	132	171	39	0,0	-	-	-	-	-	5	-	-
8	9525	141	164	23	1,5	-	-	-	-	-	5	-	-
8	9550	122	162	40	2,5	-	-	-	-	-	5	-	-
8	9575	114	157	43	2,7	-	-	-	-	-	5	-	-
8	9600	108	145	37	1,9	-	-	-	-	-	5	-	-
8	9625	88	135	47	2,6	-	-	-	-	-	5	-	-
8	9650	65	126	61	3,5	-	-	-	-	-	5	-	-
8	9675	64	107	43	2,0	-	-	-	-	-	5	-	-
8	9700	62	102	40	1,6	-	-	-	-	-	5	-	-
8	9725	56	95	39	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-

## Zuid-Holland: Delfland

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn1) TKL-BKL < 0  
2) Strandsuppletie 2010  
3) Strandsuppletie 20094) Strandsuppletie in  
2006-2008 uitgevoerd  
5) Vooroeveroppletie in  
2006-2010 uitgevoerd6) Suppletie gepland in  
suppletieprogramma 2011  
7) Suppletie gepland in 2010,  
uitvoering in 2011

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2011	Verschil TKL-BKL	Trend 2011	Jaar van snijden	Opmerkingen									
							1	2	3	4	5	6	7			
9	9750	48	91	43	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	9770	50	96	46	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	9795	54	104	50	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	9830	54	121	67	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	9875	65	144	79	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	9925	140	173	33	-2,1	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	9975	120	186	66	-5,8	>2021	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
9	10025	107	216	109	-7,1	>2021	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
9	10075	100	235	135	-6,3	>2021	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
9	10125	127	222	95	-2,9	>2021	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
9	10140	171	260	89	0,1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
9	10200	162	186	24	-2,1	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	10217	137	159	22	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	10235	110	135	25	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	10288	57	67	10	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	10338	27	26	-1	0,7	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	10391	1	15	14	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	10437	3	17	14	-0,7	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	10468	21	39	18	-0,8	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	10488	20	38	18	-2,4	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	10507	34	81	47	-3,6	>2021	-	2	-	-	5	-	-	-	-	-
9	10527	32	159	127	-1,7	>2021	-	2	-	-	5	-	-	-	-	-
9	10547	46	175	129	-0,8	>2021	-	2	-	-	5	-	-	-	-	-
9	10567	56	191	135	-0,1	>2021	-	2	-	-	5	-	-	-	-	-
9	10592	56	203	147	-1,7	>2021	-	2	-	-	5	-	-	-	-	-
9	10623	59	210	151	-0,6	>2021	-	2	-	-	5	-	-	-	-	-
9	10653	60	226	166	-0,7	>2021	-	2	-	-	5	-	-	-	-	-
9	10683	59	245	186	0,9	-	-	2	-	-	5	-	-	-	-	-
9	10713	69	183	114	2,9	-	-	2	-	-	5	-	-	-	-	-
9	10743	78	128	50	-3,8	>2021	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
9	10773	76	122	46	-1,3	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	10807	68	121	53	-2,4	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	10845	91	145	54	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	10883	82	187	105	-0,8	>2021	-	2	-	-	5	-	-	-	-	-
9	10920	76	206	130	0,9	-	-	2	-	-	5	-	-	-	-	-
9	10958	70	191	121	0,9	-	-	2	-	-	5	-	-	-	-	-
9	10996	71	188	117	0,7	-	-	2	-	-	5	-	-	-	-	-
9	11034	73	241	168	3,1	-	-	2	-	-	5	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2011	Verschil TKL-BKL	Trend 2011	Jaar van snijden	Opmerkingen									
							1	2	3	4	5	6	7			
9	11072	76	248	172	-5,3	>2021	-	2	-	-	5	-	-	-	-	-
9	11109	71	248	177	-6,4	>2021	-	2	3	-	5	-	-	-	-	-
9	11147	108	247	139	-6,1	>2021	-	2	3	-	5	-	-	-	-	-
9	11176	131	264	133	-7,5	>2021	-	2	-	-	5	-	-	-	-	-
9	11196	142	276	134	-3,6	>2021	-	2	-	-	5	-	-	-	-	-
9	11221	125	251	126	-4,8	>2021	-	2	3	-	5	-	-	-	-	-
9	11244	137	245	108	-6,3	>2021	-	2	3	-	5	-	-	-	-	-
9	11263	135	237	102	-6,0	>2021	-	2	3	-	5	-	-	-	-	-
9	11282	134	262	128	0,9	-	-	2	3	-	5	-	-	-	-	-
9	11301	134	253	119	-5,8	>2021	-	-	3	-	5	-	-	-	-	-
9	11319	140	259	119	1,7	-	-	-	3	-	5	-	-	-	-	-
9	11338	140	237	97	0,8	-	-	-	3	-	5	-	-	-	-	-
9	11356	136	235	99	-0,5	>2021	-	-	3	-	5	-	-	-	-	-
9	11375	136	234	98	-0,2	>2021	-	-	3	-	5	-	-	-	-	-
9	11394	140	246	106	-1,9	>2021	-	-	3	-	5	-	-	-	-	-
9	11412	142	268	126	1,5	-	-	-	3	-	5	-	-	-	-	-
9	11431	162	290	128	-1,0	>2021	-	-	3	-	5	-	-	-	-	-
9	11450	159	316	157	0,4	-	-	-	3	-	5	-	-	-	-	-
9	11469	184	339	155	0,7	-	-	-	3	-	5	-	-	-	-	-
9	11488	180	367	187	0,5	-	-	-	3	-	5	-	-	-	-	-
9	11510	221	-	-	-	-	-	-	3	-	5	-	-	-	-	-
9	11535	234	472	238	1,0	-	-	-	3	-	5	-	-	-	-	-
9	11560	273	536	263	2,8	-	-	-	3	-	5	-	-	-	-	-
9	11586	336	570	234	2,3	-	-	-	3	-	5	-	-	-	-	-
9	11611	388	613	225	2,1	-	-	-	3	-	5	-	-	-	-	-
9	11636	464	663	199	2,1	-	-	2	3	-	5	-	-	-	-	-
9	11662	509	706	197	1,1	-	-	2	3	-	5	-	-	-	-	-
9	11687	576	753	177	0,4	-	-	2	3	-	5	-	-	-	-	-
9	11700	608	783	175	0,7	-	-	2	3	-	5	-	-	-	-	-
9	11725	671	835	164	1,3	-	-	-	3	4	5	-	-	-	-	-
9	11750	743	896	153	5,8	-	-	-	3	4	5	-	-	-	-	-
9	11775	856	956	100	5,3	-	-	-	3	4	5	-	-	-	-	-
9	11800	962	1023	61	0,7	-	-	-	3	4	5	-	-	-	-	-
9	11825	1010	1081	71	0,8	-	-	-	3	4	5	-	-	-	-	-
9	11850	1011	1167	156	3,7	-	-	-	3	4	5	-	-	-	-	-

## Zuid-Holland: Voorne

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0  
2) Strandsuppletie 2010  
3) Strandsuppletie 2009

4) Strandsuppletie in  
2006-2008 uitgevoerd  
5) Vooroeveroppletie in  
2006-2010 uitgevoerd

6) Suppletie gepland in  
suppletieprogramma 2011  
7) Suppletie gepland in 2010,  
uitvoering in 2011

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2011	Verschil TKL-BKL	Trend 2011	Jaar van snijden	Opmerkingen									
							1	2	3	4	5	6	7			
11	620	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	640	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	660	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	680	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	700	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	720	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	740	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	760	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	780	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	800	89	405	316	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	820	89	333	244	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	840	81	297	216	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	860	77	269	192	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	880	66	242	176	-0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	900	49	195	146	-2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	920	13	-3	-16	-3,1	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
11	940	-39	-5	34	-5,1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
11	960	-117	-8	109	-7,9	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
11	1000	-161	-11	150	-11,4	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
11	1001	-223	-9	214	-8,7	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
11	1002	-316	-9	307	-8,7	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
11	1003	-216	-9	207	-8,6	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
11	1004	-152	-10	142	-10,0	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
11	1040	-102	-12	90	-12,2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
11	1060	-46	-9	37	-8,6	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
11	1080	-31	-6	25	-6,0	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
11	1100	-22	-4	18	-4,1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
11	1120	-14	44	58	-3,0	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
11	1140	-4	45	49	-3,7	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
11	1160	19	59	40	-3,8	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
11	1180	25	81	56	-3,5	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
11	1200	39	97	58	-3,7	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
11	1220	48	105	57	-4,3	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
11	1240	44	116	72	-4,4	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
11	1260	38	110	72	-2,9	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
11	1280	24	106	82	-2,9	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
11	1300	25	-2	-27	-2,8	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
11	1320	22	113	91	-2,7	-	-	2	-	-	-	-	6	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2011	Verschil TKL-BKL	Trend 2011	Jaar van snijden	Opmerkingen									
							1	2	3	4	5	6	7			
11	1340	34	115	81	-3,0	-	-	2	-	-	-	-	6	-	-	-
11	1360	63	134	71	-2,0	-	-	2	-	-	-	-	6	-	-	-
11	1380	92	147	55	-2,3	-	-	2	-	-	-	-	6	-	-	-
11	1400	81	144	63	-0,8	-	-	2	-	-	-	-	6	-	-	-
11	1420	105	152	47	-1,5	-	-	2	-	-	-	-	6	-	-	-
11	1440	140	167	27	-2,4	-	-	2	-	-	-	-	6	-	-	-
11	1460	153	182	29	-2,8	-	-	2	-	-	-	-	6	-	-	-
11	1480	147	195	48	-1,5	-	-	2	-	-	-	-	6	-	-	-
11	1500	139	190	51	-1,4	-	-	2	-	-	-	-	6	-	-	-
11	1520	65	109	44	-1,8	-	-	2	-	-	-	-	6	-	-	-
11	1540	-54	17	71	-0,7	-	-	2	-	-	-	-	6	-	-	-
11	1560	-83	-23	60	-4,5	-	-	2	-	-	-	-	6	-	-	-
11	1580	-74	-40	34	-2,8	-	-	2	-	-	-	-	6	-	-	-
11	1600	-29	13	42	-4,2	-	-	2	-	-	-	-	6	-	-	-

**Zuid-Holland: Goeree**

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

- 1) TKL-BKL < 0
- 2) Strandsuppletie 2010
- 3) Strandsuppletie 2009

- 4) Strandsuppletie in 2006-2008 uitgevoerd
- 5) Vooroeveroppletie in 2006-2010 uitgevoerd

- 6) Suppletie gepland in suppletieprogramma 2011
- 7) Suppletie gepland in 2010, uitvoering in 2011

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2011	Verschil TKL-BKL	Trend 2011	Jaar van snijden	Opmerkingen							
							1	2	3	4	5	6	7	
12	300	521	601	80	-3,2	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-
12	320	505	670	165	-4,1	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-
12	325	503	737	234	-2,9	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-
12	330	548	934	386	-3,1	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-
12	350	576	1187	611	-4,8	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-
12	375	594	1384	790	-0,6	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-
12	400	570	1838	1268	34,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	425	575	2078	1503	12,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	450	550	2085	1535	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	475	495	1984	1489	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	500	435	1895	1460	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	525	377	1776	1399	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	545	337	1629	1292	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	550	321	1384	1063	-1,1	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-
12	555	314	1237	923	-1,6	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-
12	575	312	1127	815	-3,9	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-
12	600	306	1000	694	-5,6	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-
12	625	298	927	629	-2,4	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-
12	650	286	899	613	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	675	296	934	638	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	700	311	962	651	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	725	315	968	653	9,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	750	270	939	669	13,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	775	291	890	599	14,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	800	291	837	546	16,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	825	299	757	458	16,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	850	300	671	371	14,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	875	297	582	285	12,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	900	266	502	236	13,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	925	265	478	213	12,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	950	283	462	179	13,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	975	273	446	173	14,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	1000	273	420	147	12,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	1025	278	451	173	26,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	1050	280	463	183	29,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	1075	281	514	233	40,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	1100	299	587	288	50,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	1125	213	558	345	51,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2011	Verschil TKL-BKL	Trend 2011	Jaar van snijden	Opmerkingen							
							1	2	3	4	5	6	7	
12	1150	140	546	406	53,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	1175	83	500	417	39,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	1200	70	421	351	18,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	1225	81	412	331	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	1250	97	394	297	-4,7	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-
12	1275	129	333	204	-17,3	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-
12	1300	147	295	148	-16,9	2019	-	-	-	-	-	-	-	-
12	1325	192	293	101	-26,2	2014	-	-	-	-	-	-	-	-
12	1350	227	291	64	-30,9	2013	-	-	-	-	-	-	-	-
12	1375	184	225	41	-28,7	2012	-	-	-	-	-	-	-	-
12	1400	125	183	58	-23,4	2013	-	-	-	-	-	-	-	-
12	1425	54	169	115	-13,4	2019	-	-	-	-	-	-	-	-
12	1450	-20	160	180	-0,7	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-
12	1475	-98	48	146	-8,1	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-
12	1500	-139	-86	53	-13,9	2014	-	-	-	-	-	-	-	-
12	1501	-152	-120	32	-13,9	2013	-	-	-	-	-	-	-	-
12	1502	-152	-128	24	-12,7	2012	-	-	-	-	-	-	-	-
12	1525	-162	-145	17	-7,0	2013	-	-	-	-	-	-	-	-
12	1550	-189	-149	40	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	1575	-249	-215	34	-7,8	2015	-	-	-	-	-	-	-	-
12	1600	-301	-242	59	-10,8	2016	-	-	-	-	-	-	-	-
12	1625	-305	-240	65	-10,9	2016	-	-	-	-	-	-	-	-
12	1650	-286	-208	78	-3,9	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-
12	1675	-300	-230	70	-3,3	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-
12	1700	-326	-258	68	-1,5	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-
12	1701	-338	-266	73	-0,7	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-
12	1702	-342	-270	72	-0,6	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-
12	1725	-331	-290	41	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	1750	-369	-325	44	-1,1	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-
12	1775	-318	-303	15	-1,2	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-
12	1800	-290	-290	-0	-1,5	-	1	-	-	-	-	-	-	-
12	1801	-294	-292	2	-1,4	2012	-	-	-	-	-	-	-	-
12	1802	-276	-282	-6	-1,2	-	1	-	-	-	-	-	-	-
12	1825	-193	-209	-16	-1,8	-	1	-	-	-	-	-	-	-
12	1850	-81	-101	-20	-1,4	-	1	-	-	-	-	-	-	-
12	1875	29	22	-7	-1,4	-	1	-	-	-	-	-	-	-
12	1900	169	152	-17	-0,6	-	1	-	-	-	-	-	-	-

**Zeeland: Schouwen**

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL < 0  
2) Strandsuppletie 2010  
3) Strandsuppletie 2009

4) Strandsuppletie in 2006-2008 uitgevoerd  
5) Vooroeveroppletie in 2006-2010 uitgevoerd

6) Suppletie gepland in suppletieprogramma 2011  
7) Suppletie gepland in 2010, uitvoering in 2011

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2011	Verschil TKL-BKL	Trend 2011	Jaar van snijden	Opmerkingen									
							1	2	3	4	5	6	7			
13	84	21	43	22	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	106	12	31	19	0,8	-	-	-	-	4	-	6	-	-	-	-
13	126	20	40	20	1,5	-	-	-	-	4	-	6	-	-	-	-
13	148	65	93	28	2,0	-	-	-	-	4	-	6	-	-	-	-
13	172	77	108	31	-0,5	>2021	-	-	-	4	-	6	-	-	-	-
13	197	76	113	37	0,3	-	-	-	-	4	-	6	-	-	-	-
13	222	95	139	44	1,7	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-
13	236	116	160	44	0,8	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-
13	251	124	150	26	-0,6	>2021	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-
13	267	121	135	14	-2,3	2017	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-
13	284	109	121	12	-3,1	2014	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-
13	301	77	103	26	-2,9	2020	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-
13	319	30	69	39	-1,5	>2021	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-
13	337	4	58	54	0,0	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-
13	357	31	81	50	-0,0	>2021	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-
13	377	73	86	13	-9,4	2012	-	-	-	4	-	6	-	-	-	-
13	397	98	90	-8	-8,8	-	1	-	-	4	-	6	-	-	-	-
13	417	102	92	-10	-5,8	-	1	-	-	4	-	6	-	-	-	-
13	437	81	80	-1	-4,1	-	1	-	-	4	-	6	-	-	-	-
13	454	75	81	6	-3,0	2013	-	-	-	4	-	6	-	-	-	-
13	469	88	99	11	-2,9	2014	-	-	-	4	-	6	-	-	-	-
13	484	99	118	19	0,2	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
13	499	109	134	25	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	514	126	150	24	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	529	120	170	50	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	544	120	182	62	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	559	125	187	62	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	574	125	188	63	-1,2	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	589	125	187	62	-2,5	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	604	125	179	54	-4,0	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	619	120	165	45	-5,4	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	634	110	162	52	-5,0	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	649	110	155	45	-0,4	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	664	100	161	61	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	679	85	160	75	-0,2	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	694	80	162	82	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	710	70	168	98	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	726	65	179	114	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2011	Verschil TKL-BKL	Trend 2011	Jaar van snijden	Opmerkingen									
							1	2	3	4	5	6	7			
13	742	70	187	117	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	759	55	184	129	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	779	45	186	141	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	799	25	179	154	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	819	-5	181	186	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	839	-25	189	214	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	859	-45	190	235	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	879	-55	193	248	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	899	-75	175	250	-0,5	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	919	-95	142	237	-1,8	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	939	-120	76	196	-3,4	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	959	-165	22	187	-0,4	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	979	-215	-65	150	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	982	-215	-67	148	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	984	-250	-68	182	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	1004	-140	-13	127	-0,4	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	1024	-35	25	60	-6,8	2019	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
13	1044	55	93	38	-7,2	2016	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
13	1064	110	110	0	-7,5	2011	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
13	1084	135	118	-17	-6,3	-	1	-	-	4	-	-	-	-	-	-
13	1104	144	132	-12	-4,5	-	1	-	-	4	-	-	-	-	-	-
13	1124	145	143	-3	-2,1	-	1	-	-	4	-	-	-	-	-	-
13	1144	143	152	9	-1,5	2017	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
13	1164	136	151	15	-1,1	>2021	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
13	1184	123	142	19	-2,7	2018	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
13	1196	99	112	13	-5,1	2013	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
13	1208	97	109	12	-6,0	2013	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
13	1228	75	104	29	-4,8	2017	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
13	1248	54	87	33	-5,5	2017	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
13	1268	27	60	33	-4,2	2018	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
13	1288	-8	27	35	-3,6	2020	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
13	1308	-33	-10	23	-2,7	2019	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
13	1322	-73	-50	23	-5,3	2015	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
13	1335	-63	-36	27	-5,5	2015	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
13	1355	-33	-20	13	-6,1	2013	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
13	1375	-27	-16	11	-7,3	2012	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
13	1395	-15	-15	1	-6,8	2011	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
13	1411	-30	-24	6	-8,6	2011	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-

**Zeeland: Schouwen**

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

- 1) TKL-BKL<0
- 2) Strandsuppletie 2010
- 3) Strandsuppletie 2009

- 4) Strandsuppletie in 2006-2008 uitgevoerd
- 5) Vooroeversuppletie in 2006-2010 uitgevoerd

- 6) Suppletie gepland in suppletieprogramma 2011
- 7) Suppletie gepland in 2010, uitvoering in 2011

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2011	Verschil TKL-BKL	Trend 2011	Jaar van snijden	Opmerkingen						
							1	2	3	4	5	6	7
13	1425	5	6	1	-8,5	2011	-	-	-	4	-	-	-
13	1445	29	28	-1	-8,9	-	1	-	-	4	-	-	-
13	1465	53	53	-0	-7,0	-	1	-	-	4	-	-	-
13	1485	46	55	9	-6,5	2012	-	-	-	4	-	-	-
13	1505	46	59	13	-5,8	2013	-	-	-	4	-	-	-
13	1525	26	52	26	-5,0	2016	-	-	-	4	-	-	-
13	1537	8	39	31	-4,2	2018	-	-	-	4	-	-	-
13	1548	55	67	12	-5,1	2013	-	-	-	4	-	-	-
13	1568	49	80	31	-4,1	2018	-	-	-	4	-	-	-
13	1588	67	99	32	-3,3	2020	-	-	-	4	-	-	-
13	1608	65	123	58	-0,4	>2021	-	-	-	4	-	-	-
13	1628	81	129	48	0,4	-	-	-	-	4	-	-	-
13	1648	78	117	39	0,1	-	-	-	-	4	-	-	-
13	1668	63	79	16	-3,0	2016	-	-	-	4	-	-	-
13	1688	36	63	27	-2,4	>2021	-	-	-	4	-	-	-
13	1697	22	55	33	-1,3	>2021	-	-	-	4	-	-	-
13	1706	52	97	45	0,5	-	-	-	-	4	-	-	-
13	1719	82	152	70	4,2	-	-	-	-	4	-	-	-



Kustlijkaarten 2011

**Zeeland: Noord-Beveland**

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

- 1) TKL-BKL < 0
- 2) Strandsuppletie 2010
- 3) Strandsuppletie 2009

- 4) Strandsuppletie in 2006-2008 uitgevoerd
- 5) Vooroever-suppletie in 2006-2010 uitgevoerd

- 6) Suppletie gepland in suppletieprogramma 2011
- 7) Suppletie gepland in 2010, uitvoering in 2011

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2011	Verschil TKL-BKL	Trend 2011	Jaar van snijden	Opmerkingen									
							1	2	3	4	5	6	7			
15	120	247	278	31	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	140	182	231	49	3,1	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
15	160	178	226	48	2,0	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
15	180	154	184	30	-2,4	>2021	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
15	200	83	102	19	-4,5	2015	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
15	220	54	50	-4	-5,4	-	1	-	-	4	-	-	-	-	-	-
15	240	43	38	-5	-4,4	-	1	-	-	4	-	-	-	-	-	-
15	260	32	34	2	-3,1	2011	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
15	280	20	38	18	-5,0	2014	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
15	300	1	38	37	-3,6	2021	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
15	320	-27	39	66	-4,0	>2021	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
15	340	-39	55	94	-2,2	>2021	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
15	360	-53	74	127	-1,2	>2021	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-

**Zeeland: Walcheren**

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

- 1) TKL-BKL < 0
- 2) Strandsuppletie 2010
- 3) Strandsuppletie 2009

- 4) Strandsuppletie in 2006-2008 uitgevoerd
- 5) Vooroeveruppletie in 2006-2010 uitgevoerd

- 6) Suppletie gepland in suppletieprogramma 2011
- 7) Suppletie gepland in 2010, uitvoering in 2011

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2011	Verschil TKL-BKL	Trend 2011	Jaar van snijden	Opmerkingen									
							1	2	3	4	5	6	7			
16	540	95	243	148	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	560	100	219	119	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	580	120	278	158	-4,5	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	600	135	251	116	-3,5	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	620	160	234	74	-1,8	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	640	150	190	40	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	660	105	145	40	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	670	75	123	48	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	680	100	152	52	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	700	130	186	56	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	720	145	217	72	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	740	165	257	92	-0,2	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	760	190	293	103	-1,1	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	780	200	311	111	-2,7	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	800	211	317	106	-3,2	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	820	227	312	85	-3,3	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	840	227	312	85	-2,1	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	860	210	314	104	-0,1	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	880	199	309	110	5,3	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
16	900	165	252	87	1,5	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
16	920	129	176	47	-1,2	>2021	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
16	940	67	110	43	-2,0	>2021	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
16	950	30	88	58	-1,0	>2021	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
16	965	60	141	81	-2,2	>2021	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
16	985	97	163	66	-7,2	2020	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
16	1005	145	192	47	-5,0	2020	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
16	1025	184	231	47	-1,3	>2021	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
16	1045	200	263	63	2,5	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
16	1065	200	276	76	3,9	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
16	1085	200	272	72	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	1105	195	263	68	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	1125	190	238	48	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	1145	172	208	36	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	1165	145	174	29	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	1185	118	141	23	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	1205	94	128	34	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	1225	81	113	32	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	1245	99	123	24	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2011	Verschil TKL-BKL	Trend 2011	Jaar van snijden	Opmerkingen									
							1	2	3	4	5	6	7			
16	1265	121	150	29	-0,1	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	1286	111	148	37	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	1306	81	125	44	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	1326	79	117	38	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	1346	73	128	55	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	1366	67	125	58	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	1386	76	124	48	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	1406	82	119	37	-2,2	>2021	-	-	4	-	6	-	-	-	-	-
16	1428	77	123	46	-2,6	>2021	-	-	4	-	6	-	-	-	-	-
16	1448	74	130	56	0,5	-	-	-	4	-	6	-	-	-	-	-
16	1469	77	136	59	-2,4	>2021	-	-	4	-	6	-	-	-	-	-
16	1489	102	140	38	-4,4	2019	-	-	4	-	6	-	-	-	-	-
16	1509	127	129	2	-5,6	2011	-	-	4	-	6	-	-	-	-	-
16	1530	128	120	-8	-8,6	-	1	-	4	-	6	-	-	-	-	-
16	1550	122	127	5	-6,4	2011	-	-	4	-	6	-	-	-	-	-
16	1571	105	126	21	-4,1	2016	-	-	4	-	6	-	-	-	-	-
16	1591	95	126	31	-2,6	>2021	-	-	4	-	6	-	-	-	-	-
16	1612	93	128	35	1,7	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
16	1632	79	113	34	-4,0	2019	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
16	1653	73	106	33	-1,5	>2021	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
16	1673	69	101	32	1,0	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
16	1694	67	114	47	2,5	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
16	1714	52	122	70	0,1	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
16	1735	64	118	54	1,1	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
16	1755	47	136	89	0,1	-	-	-	4	5	-	-	-	-	-	-
16	1775	38	139	101	-5,6	>2021	-	-	4	5	-	-	-	-	-	-
16	1795	29	116	87	-10,3	2019	-	-	4	5	-	-	-	-	-	-
16	1814	24	133	109	-14,6	2018	-	-	4	5	-	-	-	-	-	-
16	1832	36	140	104	-7,7	>2021	-	-	4	5	-	-	-	-	-	-
16	1850	30	138	108	-19,0	2016	-	-	4	5	-	-	-	-	-	-
16	1870	57	167	110	-9,1	>2021	-	-	4	5	-	-	-	-	-	-
16	1883	65	181	116	-3,8	>2021	-	-	4	5	-	-	-	-	-	-
16	2195	10	15	5	-1,1	2015	-	-	-	5	6	-	-	-	-	-
16	2215	72	94	22	-4,3	2016	-	-	-	5	6	-	-	-	-	-
16	2235	98	114	16	-0,1	>2021	-	-	-	5	6	-	-	-	-	-
16	2255	27	46	19	-3,8	2016	-	-	-	5	6	-	-	-	-	-
16	2275	4	26	22	-6,7	2014	-	-	-	5	6	-	-	-	-	-
16	2287	-4	22	26	-9,2	2013	-	-	-	5	6	-	-	-	-	-

## Zeeland: Walcheren

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

1) TKL-BKL<0  
2) Strandsuppletie 2010  
3) Strandsuppletie 2009

4) Strandsuppletie in  
2006-2008 uitgevoerd  
5) Vooroeveroppletie in  
2006-2010 uitgevoerd

6) Suppletie gepland in  
suppletieprogramma 2011  
7) Suppletie gepland in 2010,  
uitvoering in 2011

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2011	Verschil TKL-BKL	Trend 2011	Jaar van snijden	Opmerkingen						
							1	2	3	4	5	6	7
16	2300	16	47	31	-4,7	2017	-	-	-	-	5	6	-
16	2312	40	71	31	-2,4	>2021	-	-	-	-	5	6	-
16	2325	50	79	29	-2,7	2021	-	-	-	-	5	6	-
16	2337	69	85	16	-6,1	2013	-	-	-	-	5	6	-
16	2349	64	88	24	-2,1	>2021	-	-	-	-	5	6	-
16	2362	80	89	9	-3,1	2013	-	-	-	-	5	6	-
16	2374	61	86	25	-2,1	>2021	-	-	-	-	5	6	-
16	2386	65	76	11	-1,8	2017	-	-	-	-	5	6	-
16	2397	36	60	24	-3,7	2017	-	-	-	-	5	6	-
16	2408	60	64	4	-4,6	2011	-	-	-	-	5	6	-
16	2419	55	77	22	-4,6	2015	-	-	-	-	5	6	-
16	2430	74	83	9	-6,0	2012	-	-	-	-	5	6	-
16	2443	57	81	24	-5,4	2015	-	-	-	-	5	6	-
16	2456	87	94	7	-2,7	2013	-	-	-	-	5	6	-
16	2470	75	101	26	-4,1	2017	-	-	-	-	5	6	-
16	2484	89	98	9	-4,1	2013	-	-	-	-	5	6	-
16	2499	71	98	27	-4,6	2016	-	-	-	-	5	6	-
16	2513	81	105	24	-5,2	2015	-	-	-	-	6	-	-
16	2527	77	107	30	-4,8	2017	-	-	-	-	6	-	-
16	2541	97	116	19	-3,7	2016	-	-	-	-	6	-	-
16	2555	89	112	23	-2,9	2018	-	-	-	-	6	-	-
16	2569	94	114	20	-1,2	>2021	-	-	-	-	6	-	-
16	2583	95	123	28	-1,4	>2021	-	-	-	-	6	-	-
16	2597	112	124	12	-1,9	2016	-	-	-	-	6	-	-
16	2610	108	124	16	-2,8	2016	-	-	-	-	6	-	-
16	2622	114	124	10	-2,9	2014	-	-	-	-	6	-	-
16	2635	100	113	13	-3,6	2014	-	-	-	-	6	-	-
16	2647	89	102	13	-4,9	2013	-	-	-	-	6	-	-
16	2660	52	91	39	-2,9	>2021	-	-	-	-	6	-	-
16	2677	38	87	49	-0,2	>2021	-	-	-	-	-	-	-
16	2694	37	83	46	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
16	2713	55	98	43	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
16	2730	36	102	66	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
16	2750	32	90	58	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-
16	2770	17	60	43	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
16	2790	17	38	21	-0,8	>2021	-	-	-	-	-	-	-
16	2810	18	42	24	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
16	2830	1	40	39	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2011	Verschil TKL-BKL	Trend 2011	Jaar van snijden	Opmerkingen						
							1	2	3	4	5	6	7
16	2850	0	42	42	-0,1	>2021	-	-	-	-	-	-	-
16	2870	12	44	32	-0,0	>2021	-	-	-	-	-	-	-
16	2890	21	49	28	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
16	2910	31	55	24	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
16	2930	48	67	19	-0,1	>2021	-	-	-	-	-	-	-
16	2950	65	81	16	-0,3	>2021	-	-	-	-	-	6	-
16	2970	87	102	15	-1,5	2021	-	-	-	-	-	6	-
16	2990	116	120	4	-3,1	2012	-	-	-	-	-	6	-
16	3010	132	134	2	-4,3	2011	-	-	-	-	-	6	-
16	3033	127	140	13	-3,6	2014	-	-	-	-	-	6	-
16	3059	121	142	21	-2,5	2019	-	-	-	-	-	6	-
16	3084	111	137	26	-1,8	>2021	-	-	-	-	-	6	-
16	3110	100	126	26	-2,1	>2021	-	-	-	-	-	6	-
16	3134	95	113	18	-2,3	2018	-	-	-	-	-	6	-
16	3153	110	124	14	-3,8	2014	-	-	-	-	-	6	-
16	3165	112	129	17	-3,4	2015	-	-	-	-	-	6	-
16	3177	112	131	19	-2,2	2019	-	-	-	-	-	6	-
16	3189	111	131	20	-2,1	2020	-	-	-	-	-	6	-
16	3202	115	137	22	-0,7	>2021	-	-	-	-	-	6	-
16	3215	110	138	28	0,4	-	-	-	-	-	-	6	-
16	3226	106	134	28	-0,2	>2021	-	-	-	-	-	6	-
16	3239	104	130	26	-0,4	>2021	-	-	-	-	-	6	-
16	3251	107	127	20	-0,9	>2021	-	-	-	-	-	6	-
16	3264	90	119	29	-0,4	>2021	-	-	-	-	-	6	-
16	3276	86	114	28	0,7	-	-	-	-	-	-	6	-
16	3289	81	107	26	0,9	-	-	-	-	-	-	6	-
16	3301	55	90	35	1,9	-	-	-	-	-	-	6	-
16	3320	42	69	27	1,1	-	-	-	-	-	-	6	-
16	3340	68	76	8	-0,9	2019	-	-	-	-	-	6	-
16	3360	34	55	21	-1,6	>2021	-	-	-	-	-	6	-
16	3380	72	87	15	2,0	-	-	-	-	-	-	6	-
16	3400	-109	-37	72	-1,2	>2021	-	-	-	-	-	6	-
16	3420	-146	-95	51	1,3	-	-	-	-	-	-	6	-
16	3440	-144	-118	26	-0,2	>2021	-	-	-	-	-	6	-
16	3458	-128	-117	11	0,1	-	-	-	-	-	-	6	-

## Zeeland: Zeeuws-Vlaanderen

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn1) TKL-BKL<0  
2) Strandsuppletie 2010  
3) Strandsuppletie 20094) Strandsuppletie in  
2006-2008 uitgevoerd  
5) Vooroeveroppletie in  
2006-2010 uitgevoerd6) Suppletie gepland in  
suppletieprogramma 2011  
7) Suppletie gepland in 2010,  
uitvoering in 2011

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2011	Verschil TKL-BKL	Trend 2011	Jaar van snijden	Opmerkingen									
							1	2	3	4	5	6	7			
17	11	243	302	59	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	31	197	239	42	1,0	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
17	51	157	175	18	-4,1	2015	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
17	71	179	150	-29	-8,0	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
17	146	139	187	48	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	161	108	141	33	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	171	106	125	19	0,2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
17	188	104	127	23	0,2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
17	208	98	106	8	-0,1	>2021	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
17	230	78	99	21	0,4	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
17	251	70	100	30	-0,4	>2021	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
17	271	75	104	29	-2,1	>2021	-	2	-	-	5	-	-	-	-	-
17	290	66	83	17	-4,8	2014	-	2	-	-	5	-	-	-	-	-
17	308	76	83	7	-6,6	2011	-	2	-	-	5	-	-	-	-	-
17	324	77	82	5	-4,5	2012	-	2	-	-	5	-	-	-	-	-
17	336	78	79	1	-3,7	2011	-	2	-	-	5	-	-	-	-	-
17	352	75	86	11	-1,2	2020	-	2	-	-	5	-	-	-	-	-
17	373	67	80	13	-1,0	>2021	-	2	-	-	5	-	-	-	-	-
17	396	59	63	4	-0,8	2015	-	2	-	-	5	-	-	-	-	-
17	413	49	50	1	-0,5	2013	-	2	-	-	5	-	-	-	-	-
17	421	87	90	3	0,2	-	-	2	-	-	5	-	-	-	-	-
17	441	157	161	4	-0,2	>2021	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-
17	461	95	120	25	-0,5	>2021	-	-	3	-	5	-	-	-	-	-
17	483	47	95	48	-0,3	>2021	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
17	496	37	82	45	-0,4	>2021	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
17	512	48	85	37	-0,9	>2021	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
17	530	66	100	34	-0,2	>2021	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
17	558	33	87	54	0,8	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
17	584	13	60	47	-1,1	>2021	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
17	602	-5	55	60	-0,3	>2021	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
17	619	-8	46	54	-0,7	>2021	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
17	638	5	51	46	-1,6	>2021	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
17	663	43	74	31	-0,7	>2021	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
17	684	44	79	35	-0,8	>2021	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
17	705	33	85	52	-0,8	>2021	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
17	730	37	102	65	-0,8	>2021	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
17	751	37	130	93	-1,4	>2021	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
17	768	82	180	98	-1,1	>2021	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2011	Verschil TKL-BKL	Trend 2011	Jaar van snijden	Opmerkingen									
							1	2	3	4	5	6	7			
17	778	109	194	85	-0,5	>2021	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
17	791	126	197	71	-0,4	>2021	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
17	802	133	157	24	1,5	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
17	822	73	106	33	1,8	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
17	851	-3	30	33	-5,7	2016	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
17	877	-55	-31	24	-6,8	2014	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
17	903	-123	-103	20	-3,9	2016	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
17	936	-166	-97	69	-8,4	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	951	-192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	962	-194	52	246	-2,0	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	979	29	73	44	-1,2	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	985	17	89	72	-1,7	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	993	59	99	40	-1,3	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	1007	43	80	37	-1,7	>2021	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
17	1021	34	77	43	-1,6	>2021	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
17	1032	26	70	44	-2,0	>2021	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
17	1046	68	74	6	-2,2	2013	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
17	1068	74	100	26	-1,2	>2021	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
17	1092	77	102	25	-1,7	>2021	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
17	1112	70	96	26	-2,3	>2021	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
17	1136	58	88	30	-1,5	>2021	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
17	1162	45	80	35	-0,7	>2021	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
17	1191	65	92	27	-1,6	>2021	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
17	1214	77	106	29	-2,1	>2021	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
17	1241	104	120	16	-2,6	2017	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
17	1262	120	142	22	-2,6	2019	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
17	1282	117	134	17	-1,7	2020	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
17	1300	111	132	21	-2,3	2020	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
17	1318	103	134	31	-0,9	>2021	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
17	1335	93	124	31	-0,1	>2021	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
17	1354	113	118	5	0,3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
17	1363	97	109	12	-1,4	2019	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
17	1372	118	130	12	-2,3	2016	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
17	1381	126	142	16	-2,1	2018	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
17	1391	137	156	19	-3,6	2016	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
17	1401	143	161	18	-2,6	2017	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
17	1412	136	161	25	-3,9	2017	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
17	1427	133	164	31	-1,0	>2021	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-

Kustlijnkaarten 2011

**Zeeland: Zeeuws-Vlaanderen**

BKL = Basiskustlijn  
TKL = Te toetsen kustlijn

- 1) TKL-BKL < 0
- 2) Strandsuppletie 2010
- 3) Strandsuppletie 2009

- 4) Strandsuppletie in 2006-2008 uitgevoerd
- 5) Vooroever-suppletie in 2006-2010 uitgevoerd

- 6) Suppletie gepland in suppletieprogramma 2011
- 7) Suppletie gepland in 2010, uitvoering in 2011

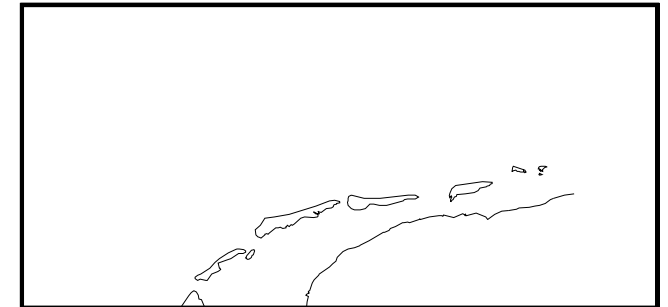
Kustvak	Raai	BKL	TKL 2011	Verschil TKL-BKL	Trend 2011	Jaar van snijden	Opmerkingen							
							1	2	3	4	5	6	7	
17	1450	126	151	25	1,2	-	-	-	3	-	-	-	-	-
17	1467	95	158	63	2,3	-	-	-	3	-	-	-	-	-
17	1487	-12	120	132	-0,7	>2021	-	-	-	-	-	-	-	-



## Appendix 2: Kustlijnkaarten 2011



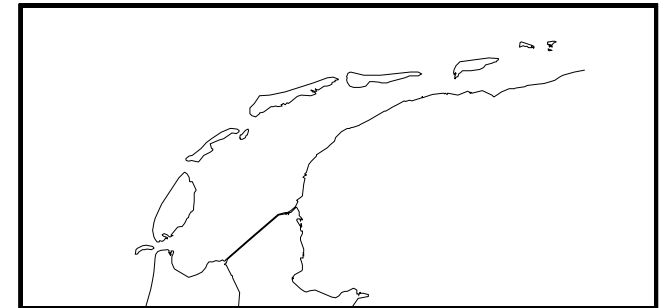
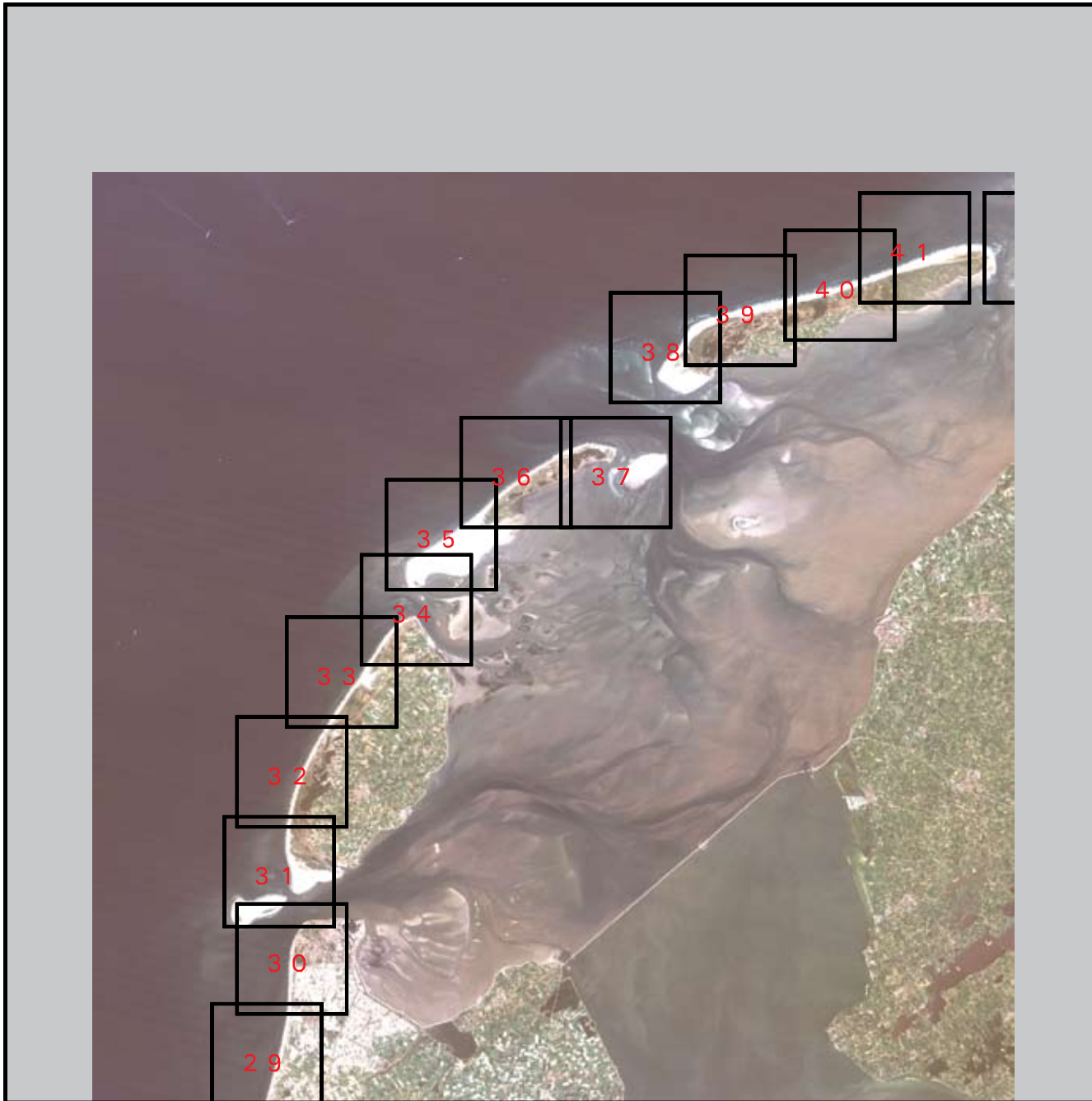




Indeling van kustlijnkaarten  
voor Noord-Nederland

schaal 1 : 500.000

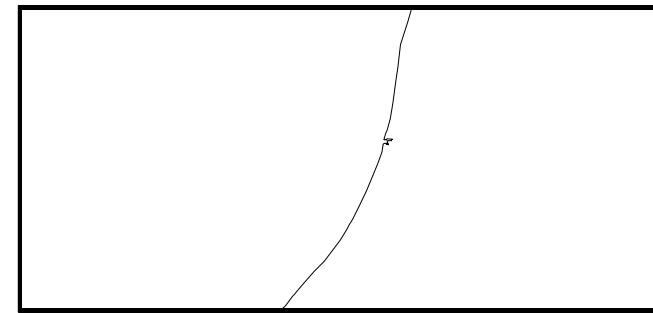
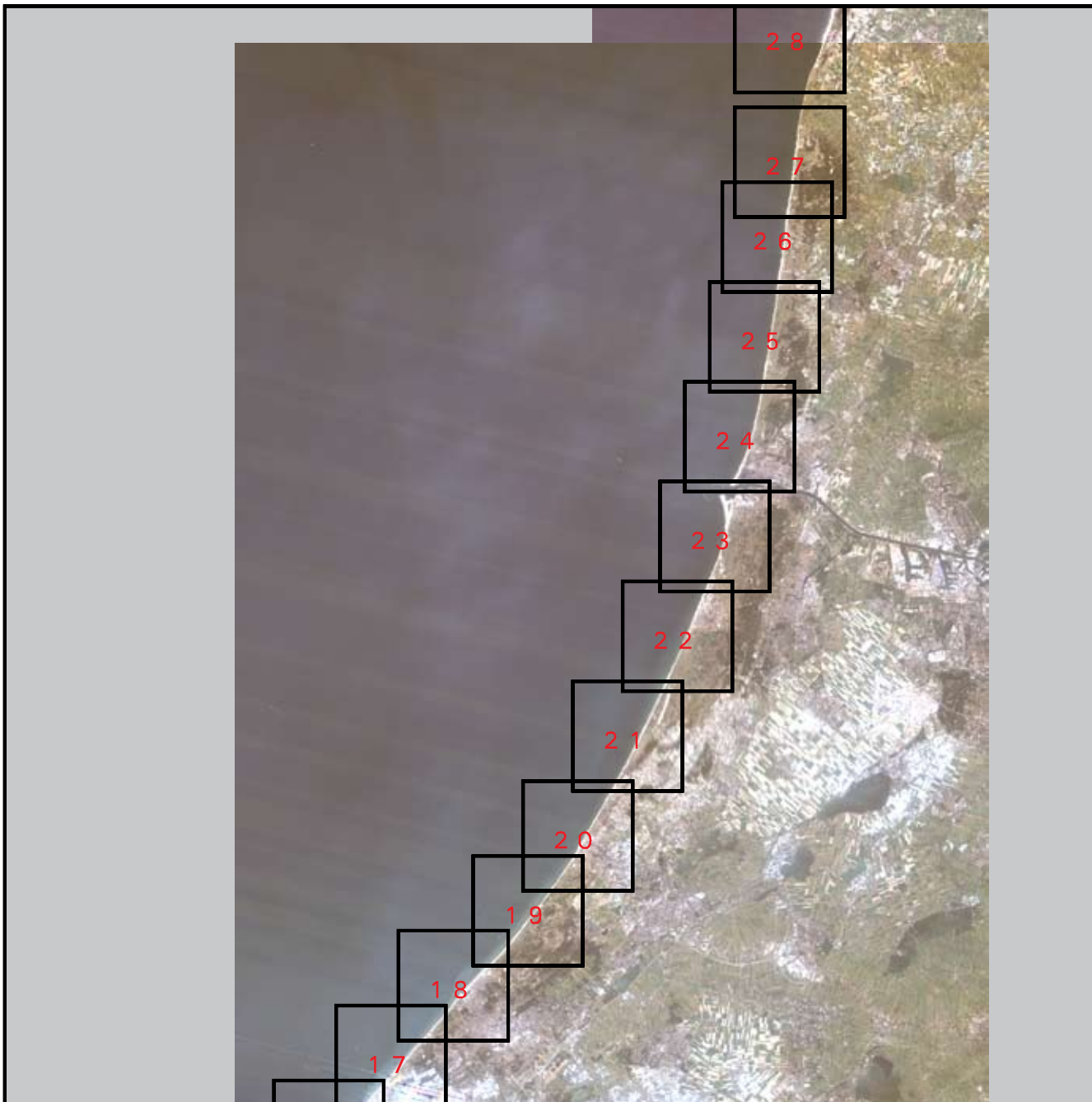




Indeling van kustlijnkaarten  
voor Noordwest-Nederland

schaal 1 : 500.000



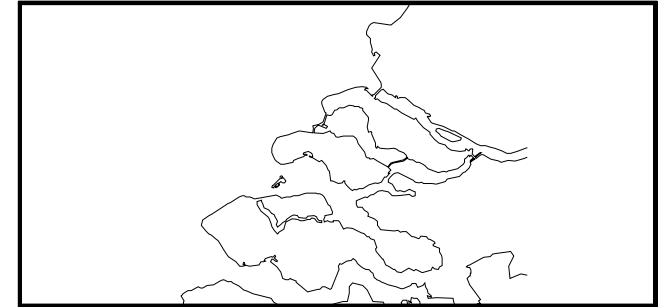


Indeling van kustlijinkaarten  
voor West-Nederland

schaal 1 : 500.000



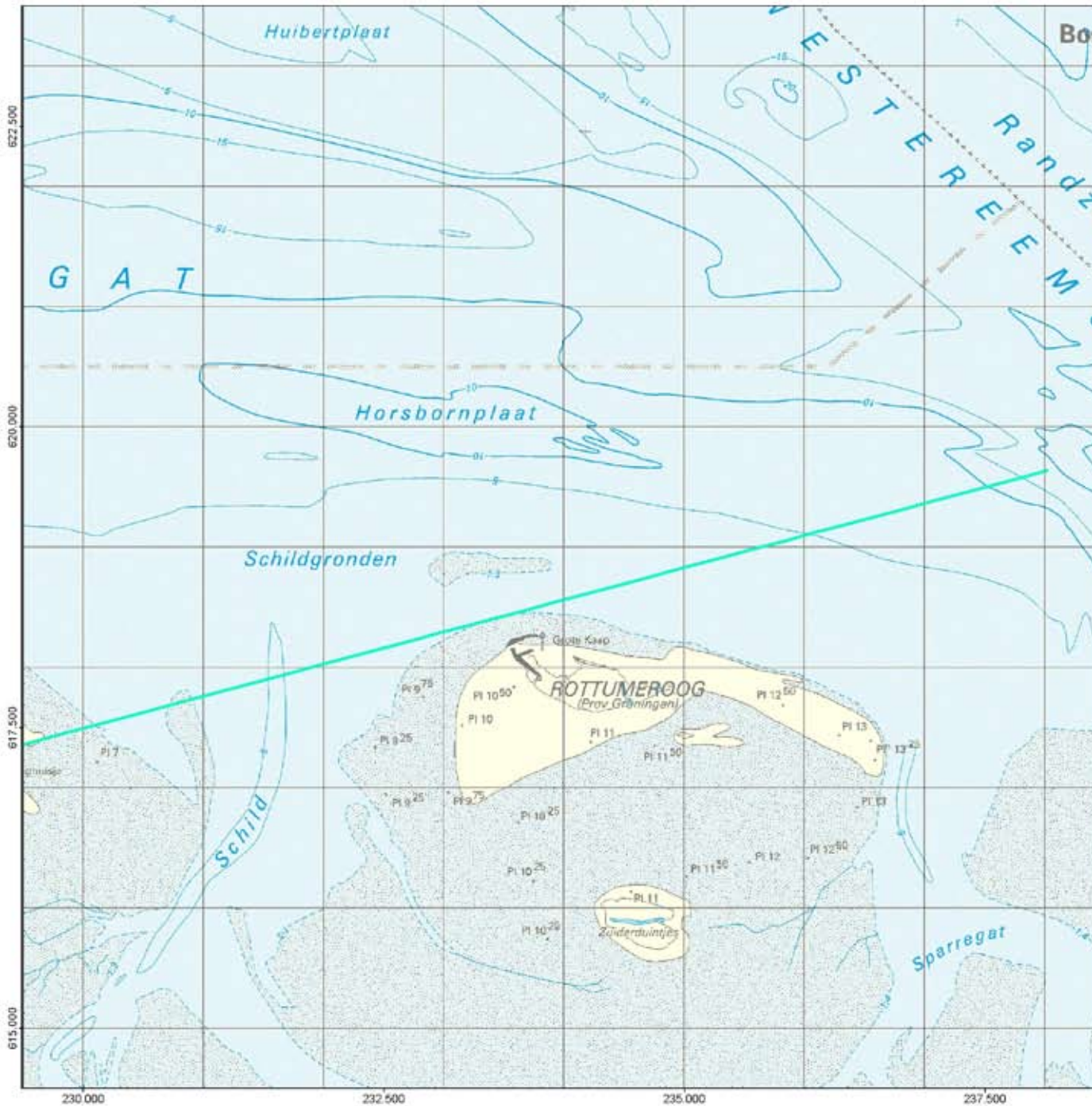




Indeling van kustlijinkaarten  
voor Zuidwest-Nederland

schaal 1 : 500.000








### Kustvak 1

### Kustlijnkaart 50

Situatie: 2011

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2001 (BKL)


#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



-  Suppletie gepland in suppletieprogramma 2011



Schaal: 1:50000



0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01








### Kustvak 1

### Kustlijnkaart 49

Situatie: 2011

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2001 (BKL)


#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



-  Suppletie gepland in suppletieprogramma 2011



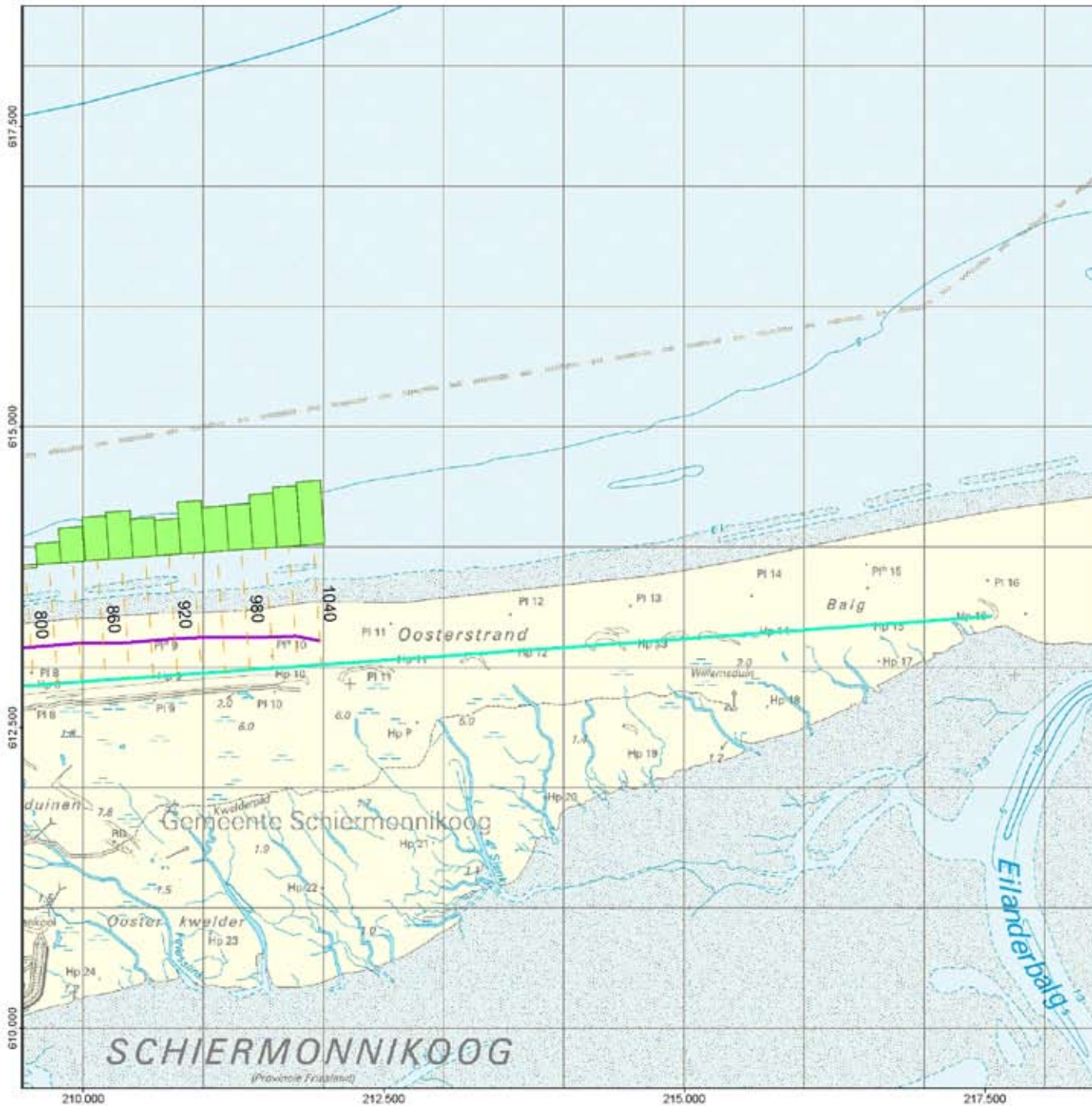
Schaal: 1:50000



0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster




MorphGIS.11.01



## Kustvak 2

## Kustlijnkaart 48

Situatie: 2011

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2001 (BKL)


### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



-  Suppletie gepland in suppletieprogramma 2011



Schaal: 1:50000



0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01








## Kustvak 2

## Kustlijnkaart 47

Situatie: 2011

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2001 (BKL)


### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



-  Suppletie gepland in suppletieprogramma 2011



Schaal: 1:50000



0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01








## Kustvak 2

## Kustlijnkaart 46

Situatie: 2011

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2001 (BKL)


### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



-  Suppletie gepland in suppletieprogramma 2011



Schaal: 1:50000

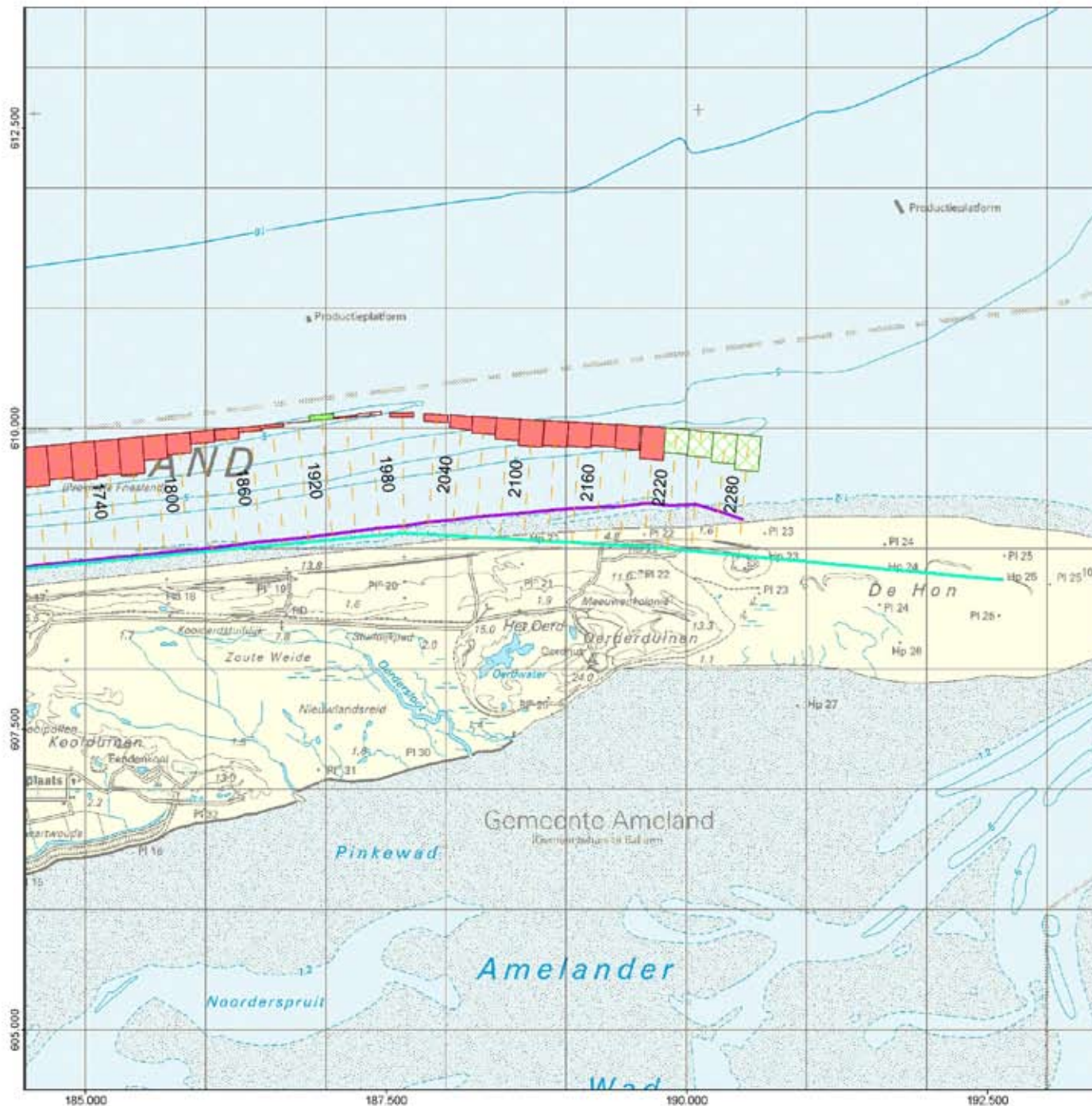


0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01








### Kustvak 3

### Kustlijankaart 45

Situatie: 2011

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2001 (BKL)


#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



-  Suppletie gepland in suppletieprogramma 2011



Schaal: 1:50000

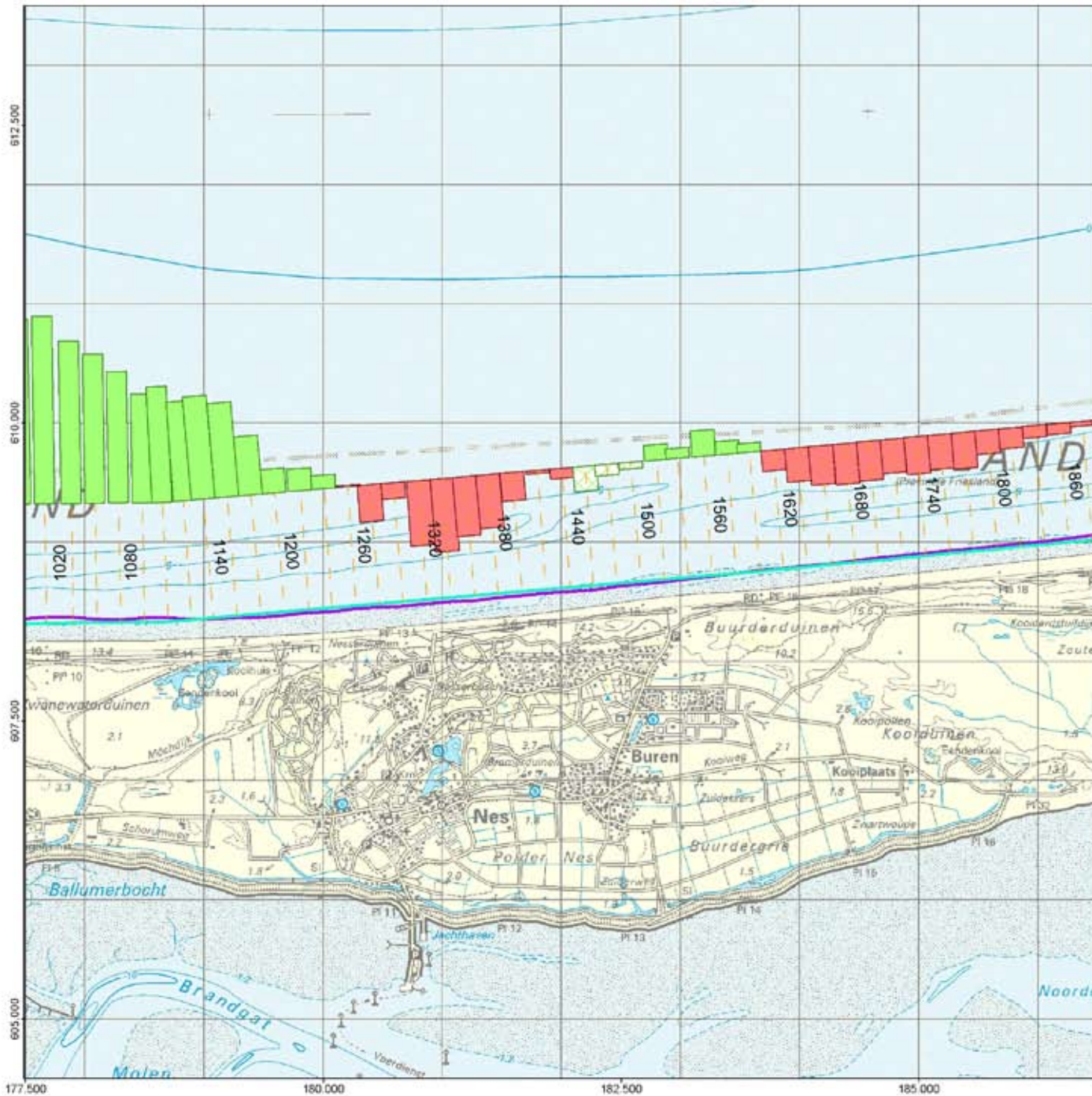


0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01








### Kustvak 3

### Kustlijnkaart 44

Situatie: 2011

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2001 (BKL)


#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



-  Suppletie gepland in suppletieprogramma 2011



Schaal: 1:50000

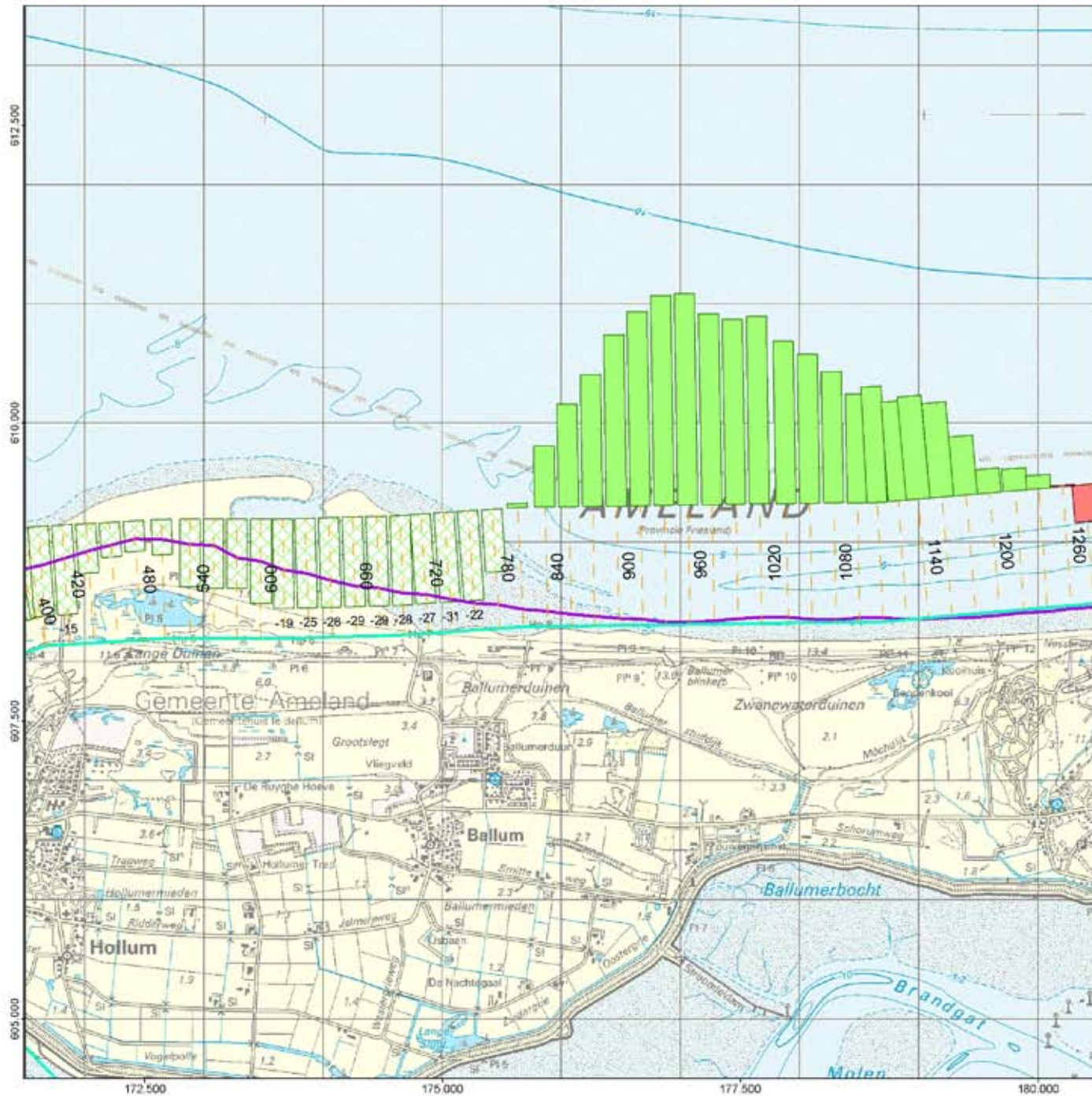


0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01








### Kustvak 3

### Kustlijnkaart 43

Situatie: 2011

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2001 (BKL)


#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



-  Suppletie gepland in suppletieprogramma 2011



Schaal: 1:50000



0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01








### Kustvak 3

### Kustlijnkaart 42

Situatie: 2011

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2001 (BKL)


#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



-  Suppletie gepland in suppletieprogramma 2011



Schaal: 1:50000

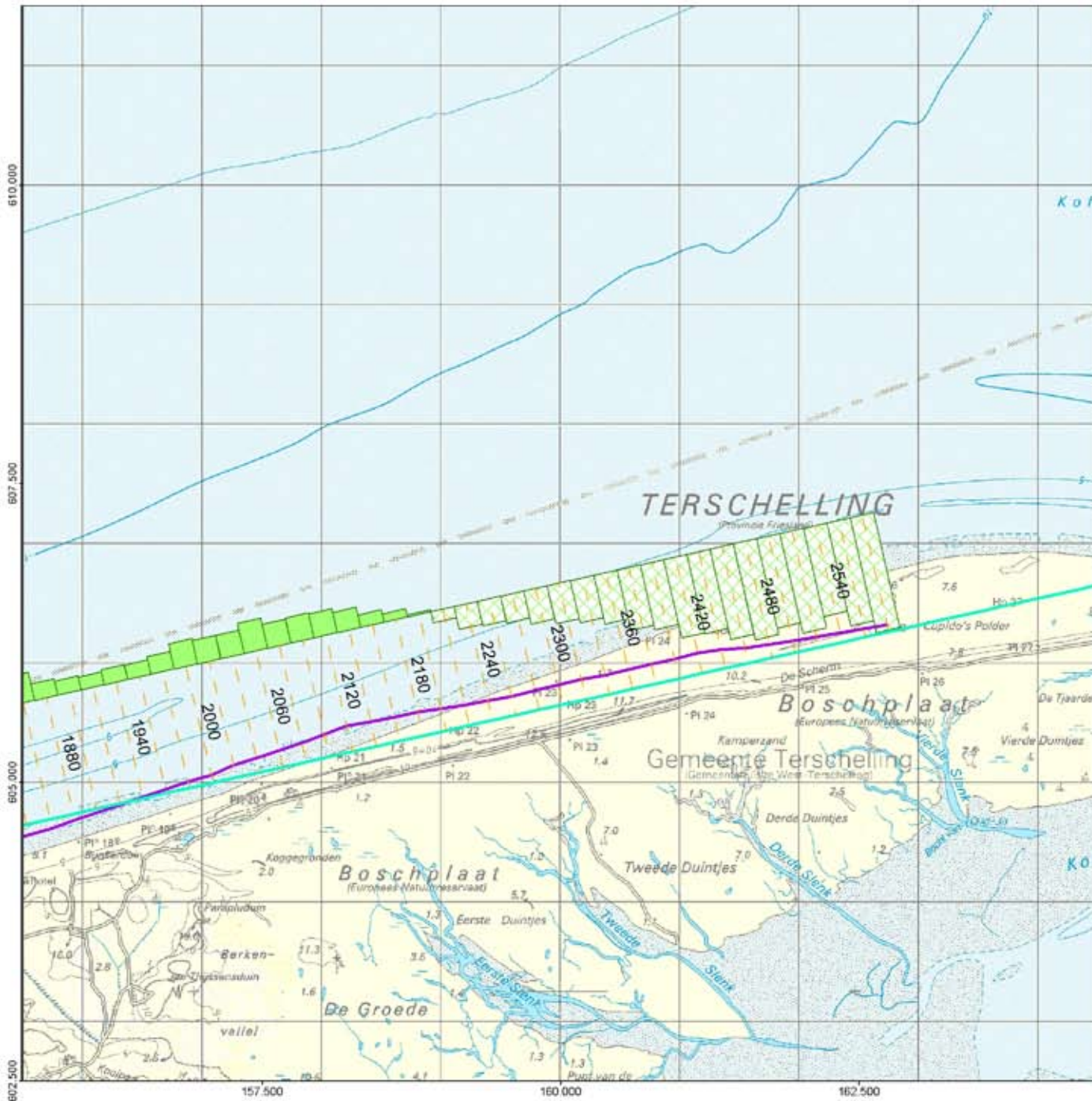


0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01








## Kustvak 4

## Kustlijankaart 41

Situatie: 2011

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2001 (BKL)


### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



-  Suppletie gepland in suppletieprogramma 2011



Schaal: 1:50000



0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01








## Kustvak 4

## Kustlijnkaart 40

Situatie: 2011

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2001 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL


(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar

-  Suppletie gepland in suppletieprogramma 2011



Schaal: 1:50000

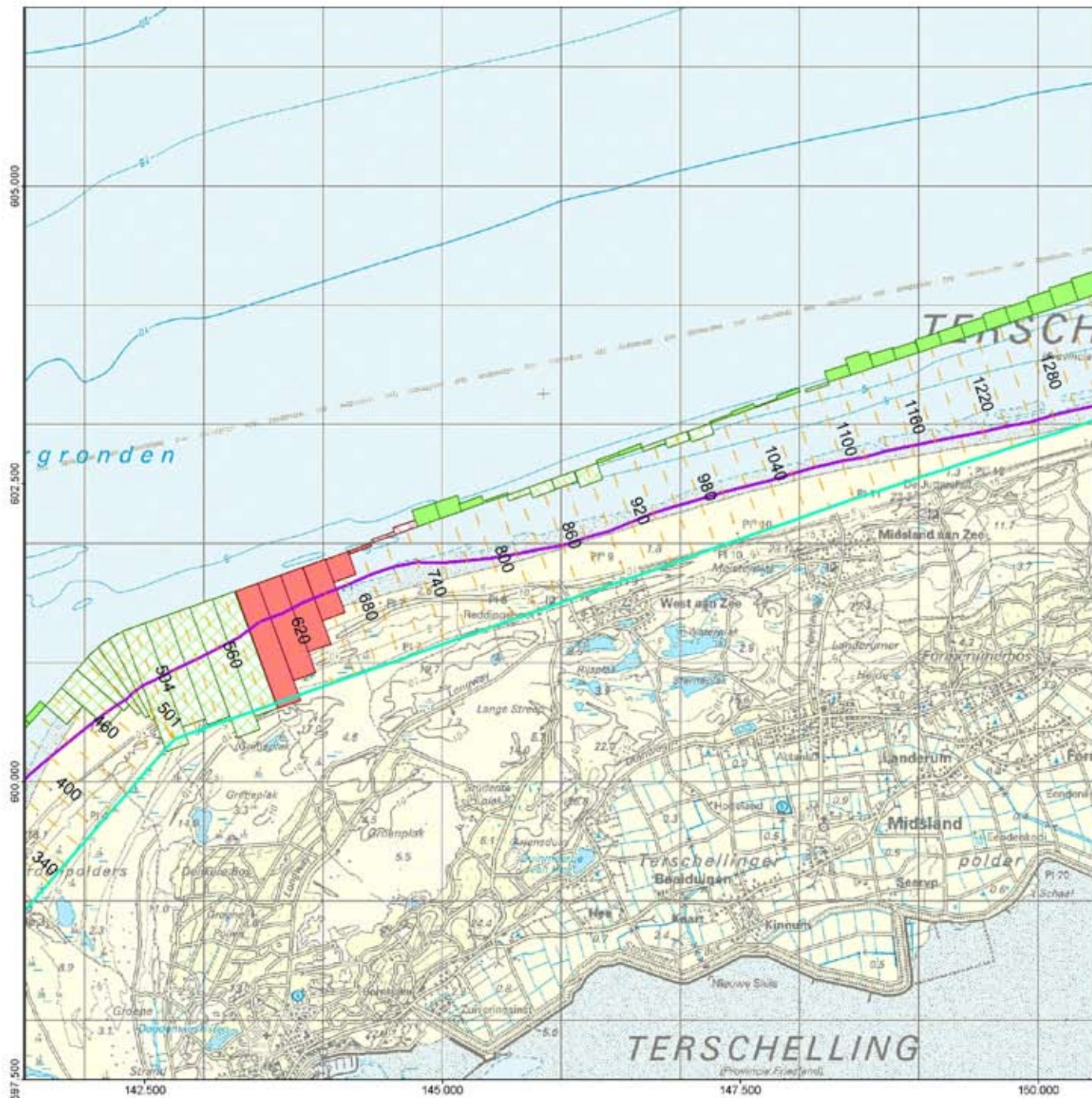


0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01








## Kustvak 4

## Kustlijnkaart 39

Situatie: 2011

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2001 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL


(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar

-  Suppletie gepland in suppletieprogramma 2011



Schaal: 1:50000

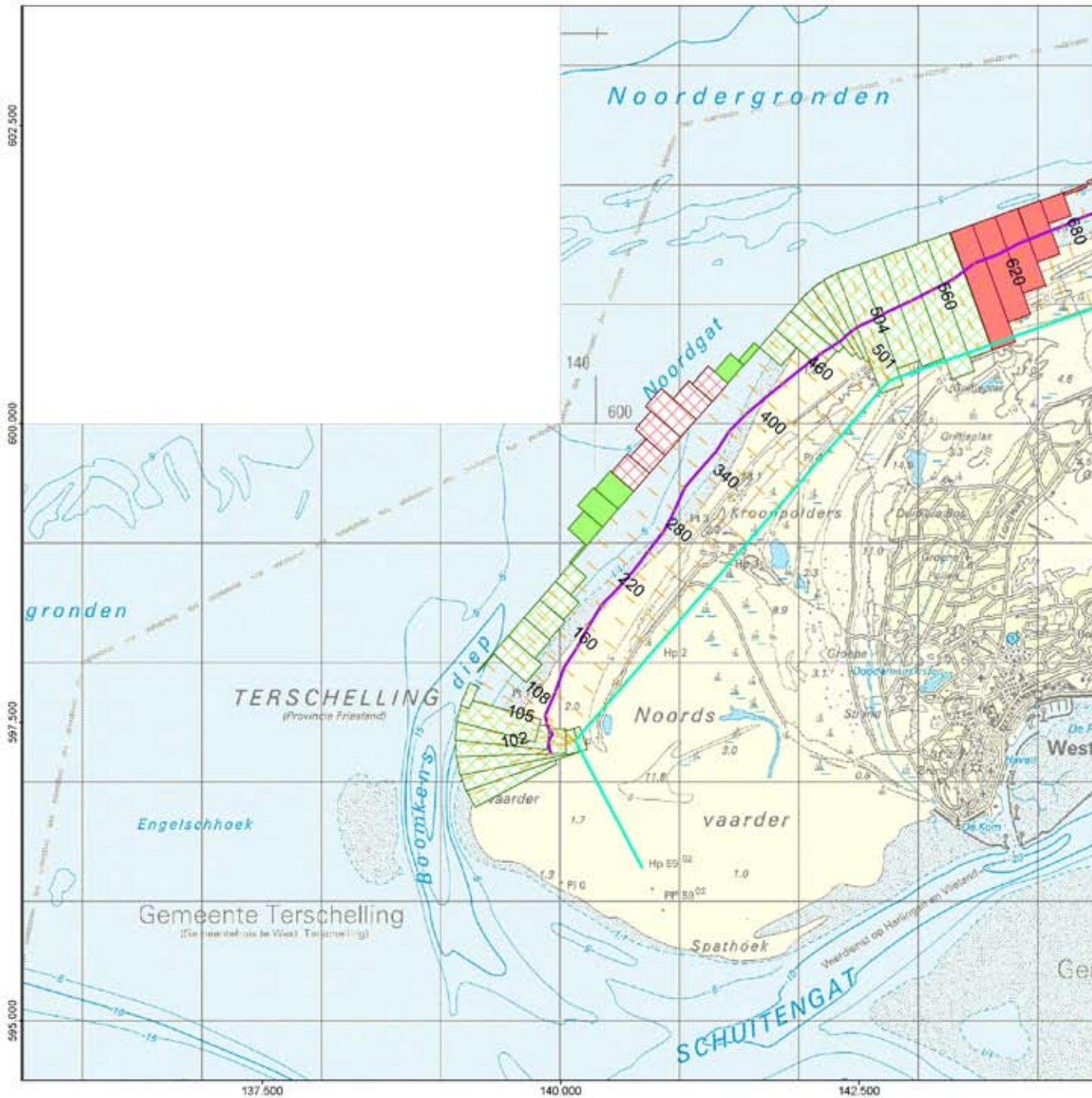


0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01








### Kustvak 4

### Kustlijnkaart 38

Situatie: 2011

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2001 (BKL)


#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



-  Suppletie gepland in suppletieprogramma 2011



Schaal: 1:50000

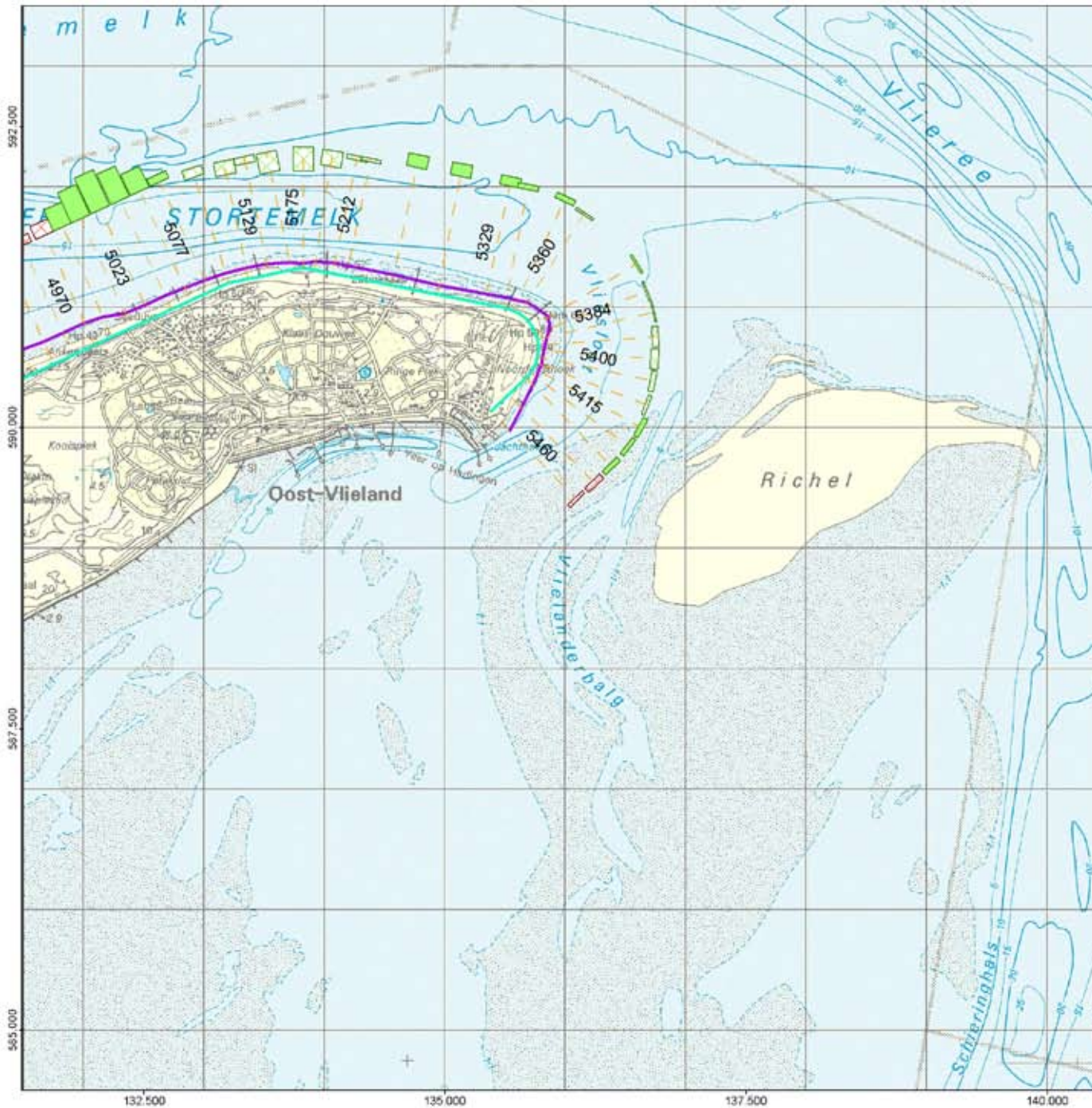


0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01








## Kustvak 5

## Kustlijncarta 37

Situatie: 2011

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2001 (BKL)


### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



-  Suppletie gepland in suppletieprogramma 2011



Schaal: 1:50000

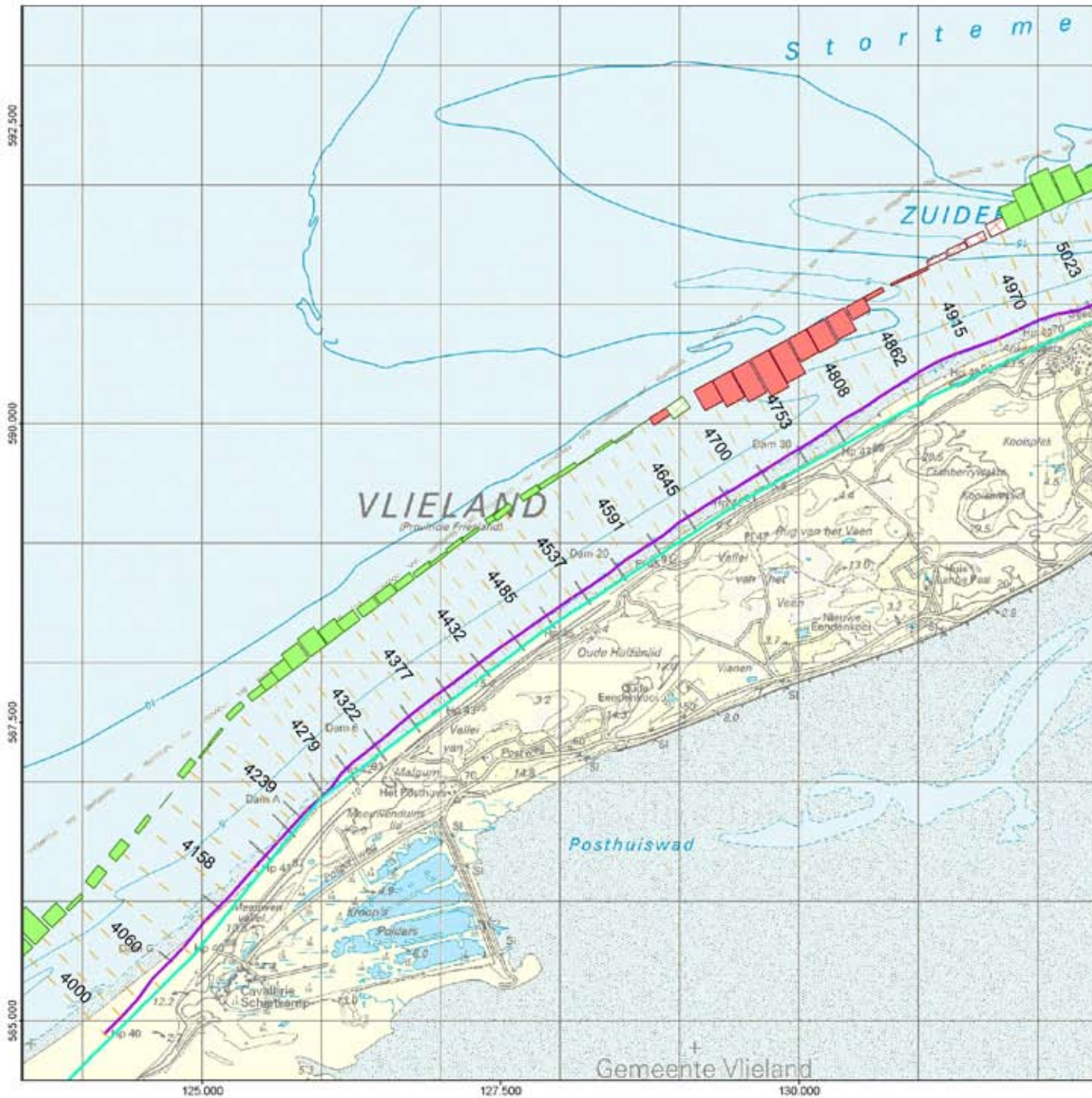


0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01








## Kustvak 5

## Kustlijankaart 36

Situatie: 2011

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2001 (BKL)


### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



-  Suppletie gepland in suppletieprogramma 2011



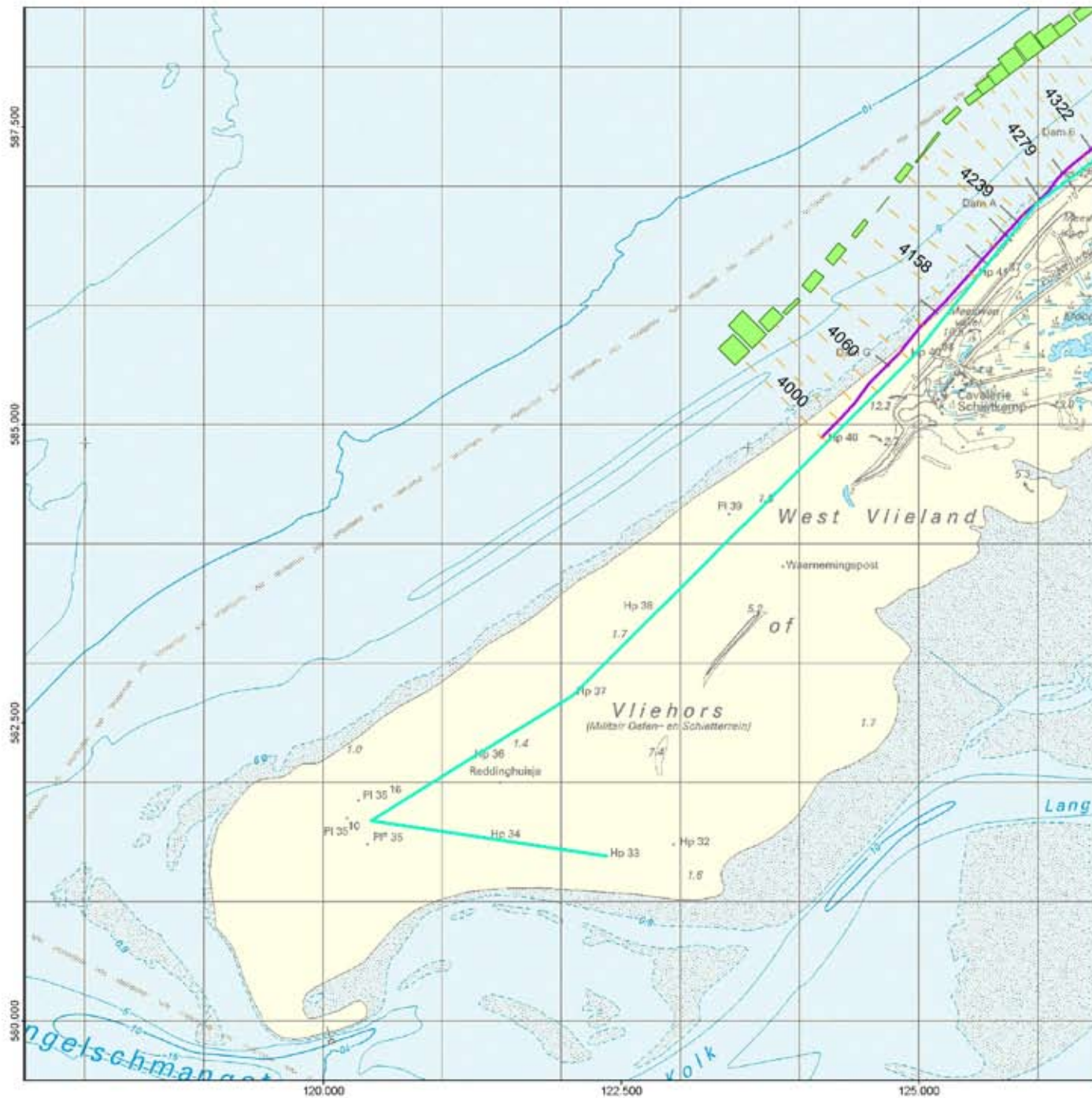
Schaal: 1:50000



0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster




MorphGIS.11.01



## Kustvak 5

## Kustlijnkaart 35

Situatie: 2011

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2001 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL


(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



grootte trend  
in m/jaar

-  Suppletie gepland in suppletieprogramma 2011



Schaal: 1:50000

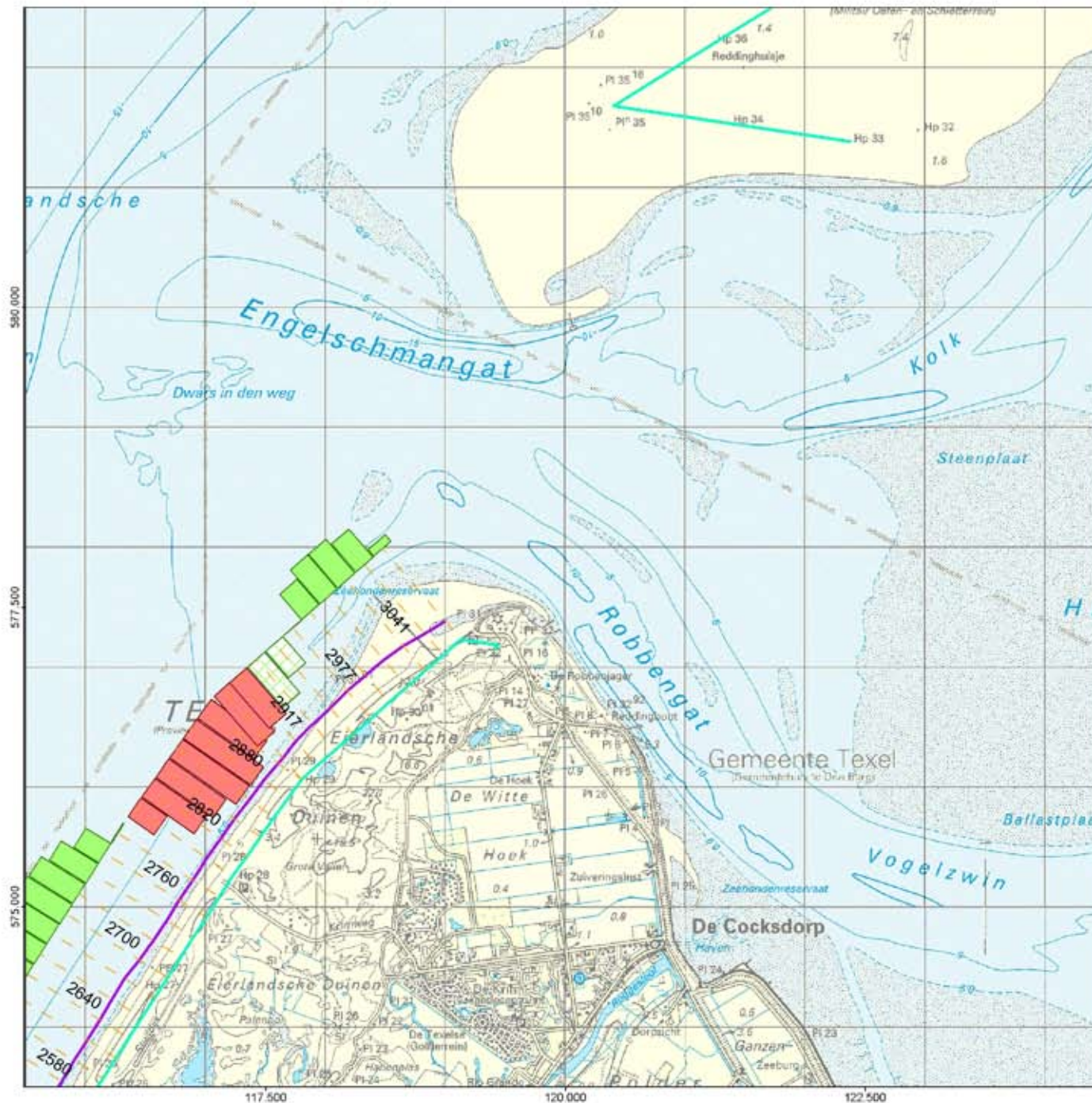


0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01








## Kustvak 6

## Kustlijncarta 34

Situatie: 2011

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2001 (BKL)


### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



-  Suppletie gepland in suppletieprogramma 2011



Schaal: 1:50000



0 500 1.000 1.500 m

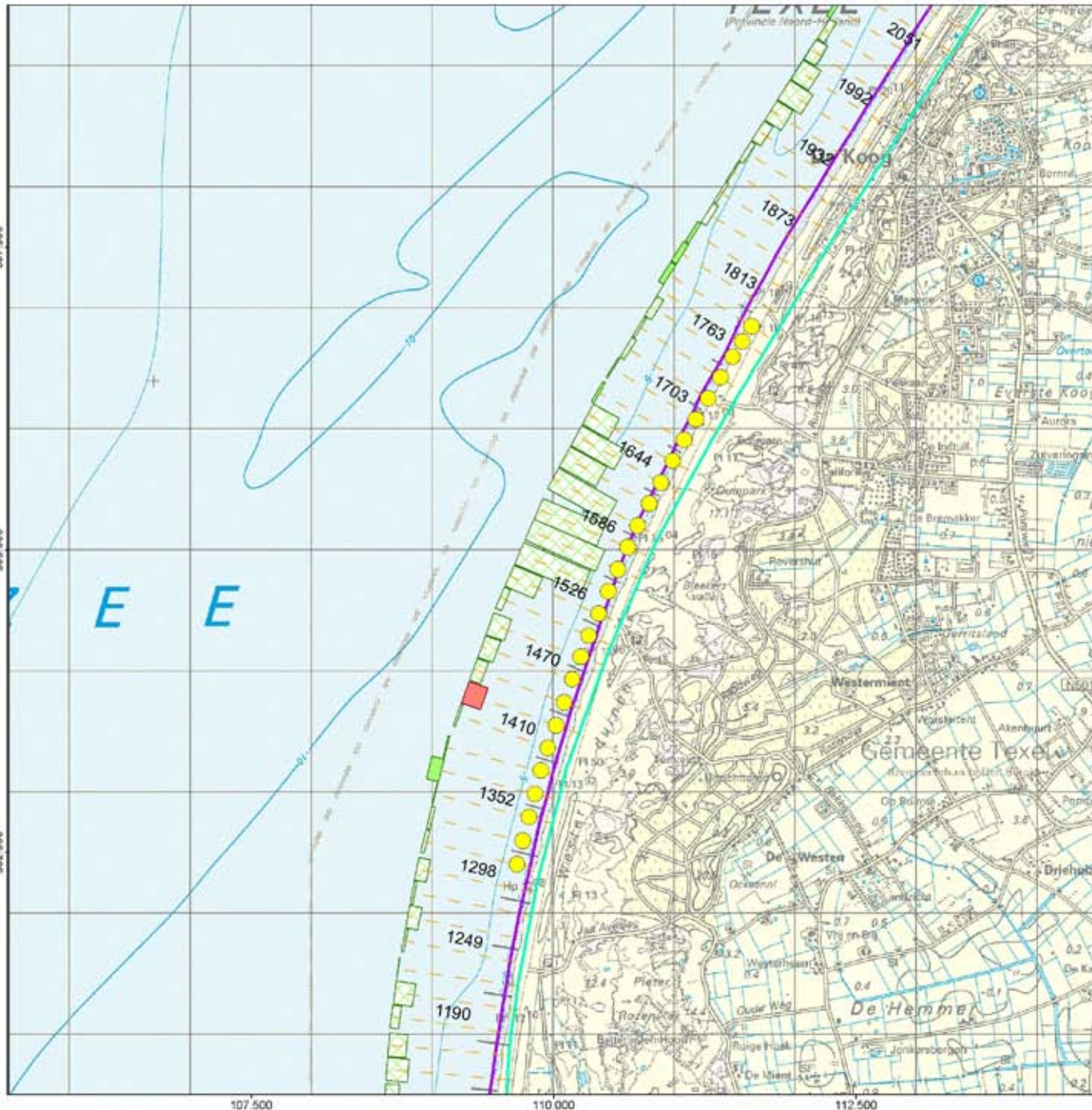
Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01












## Kustvak 6

## Kustlijnkaart 32

Situatie: 2011

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2001 (BKL)


### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



-  Suppletie gepland in suppletieprogramma 2011



Schaal: 1:50000



0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01

107.500

110.000

112.500








## Kustvak 6

## Kustlijnkaart 31

Situatie: 2011

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2001 (BKL)


### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



-  Suppletie gepland in suppletieprogramma 2011



Schaal: 1:50000



0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01





107 500




110 000

112 500

## Kustvak 7

## Kustlijnkaart 30

Situatie: 2011

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2001 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL


(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar

-  Suppletie gepland in suppletieprogramma 2011



Schaal: 1:50000



0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01








## Kustvak 7

## Kustlijnkaart 29

Situatie: 2011

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2001 (BKL)


### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



-  Suppletie gepland in suppletieprogramma 2011



Schaal: 1:50000

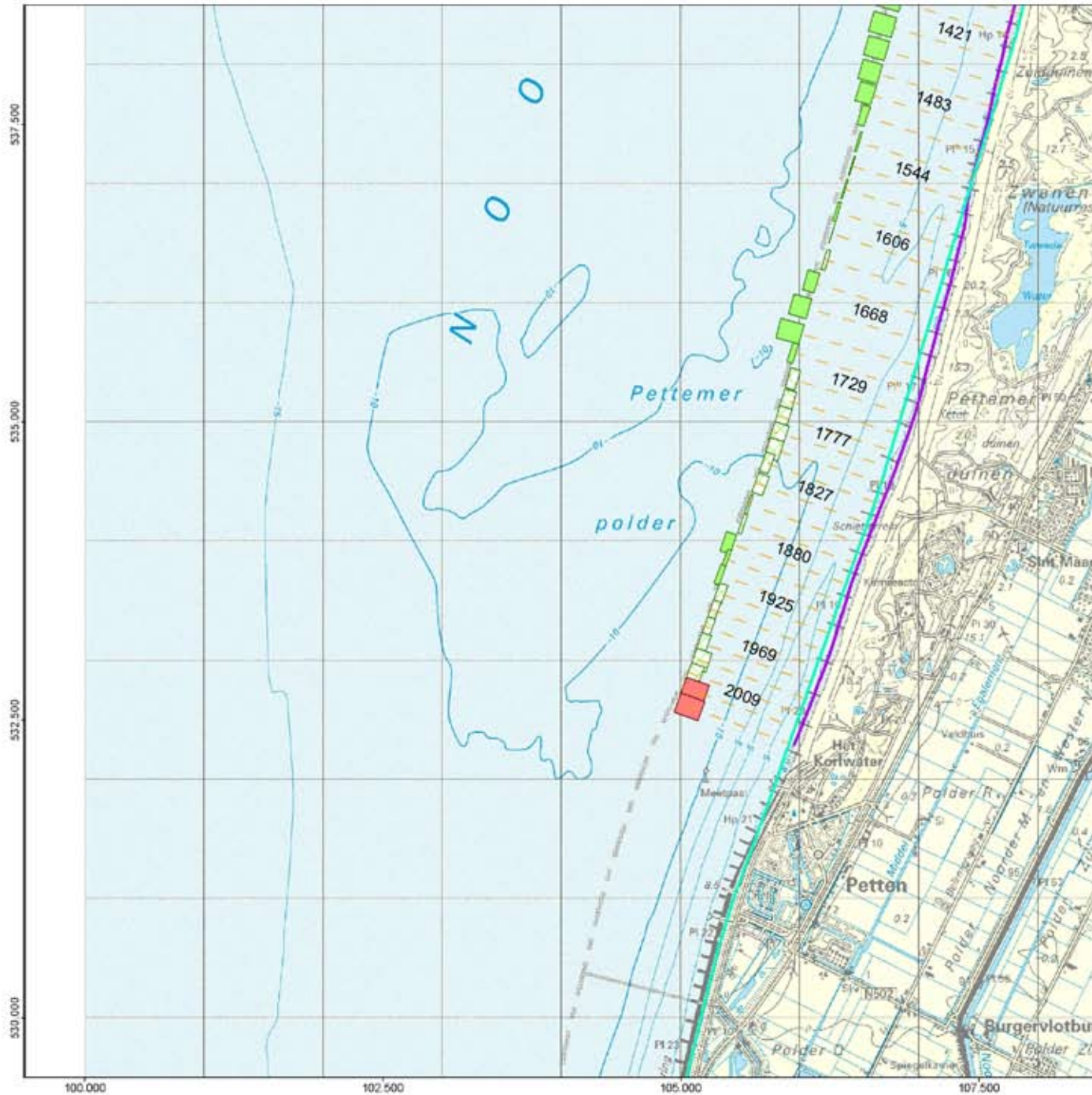


0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01








## Kustvak 7

## Kustlijnkaart 28

Situatie: 2011


-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL  
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



-  Suppletie gepland in suppletieprogramma 2011



Schaal: 1:50000

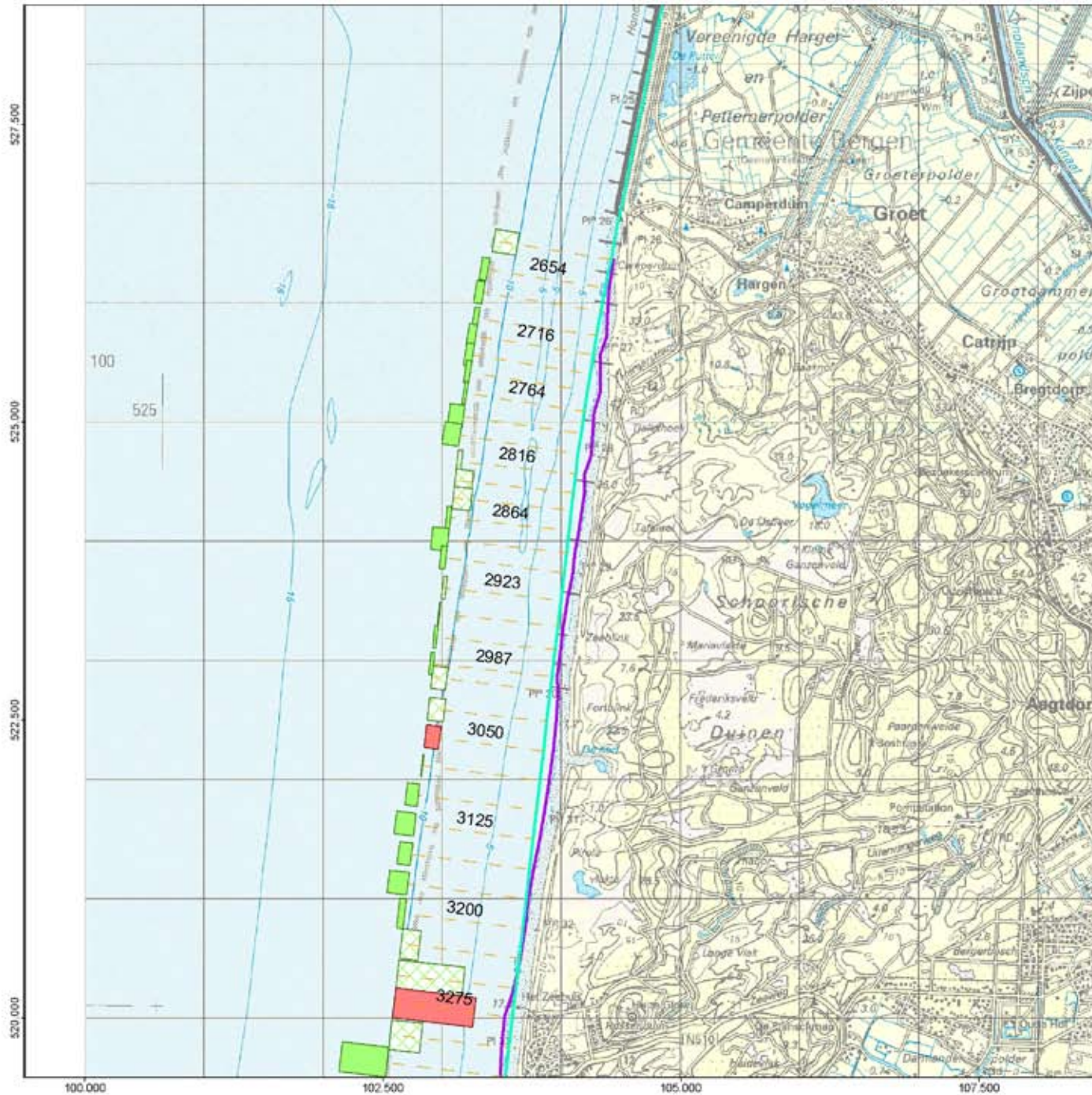


0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

**MorphGIS.11.01**








## Kustvak 7

## Kustlijnkaart 27

Situatie: 2011

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2001 (BKL)


### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



-  Suppletie gepland in suppletieprogramma 2011



Schaal: 1:50000

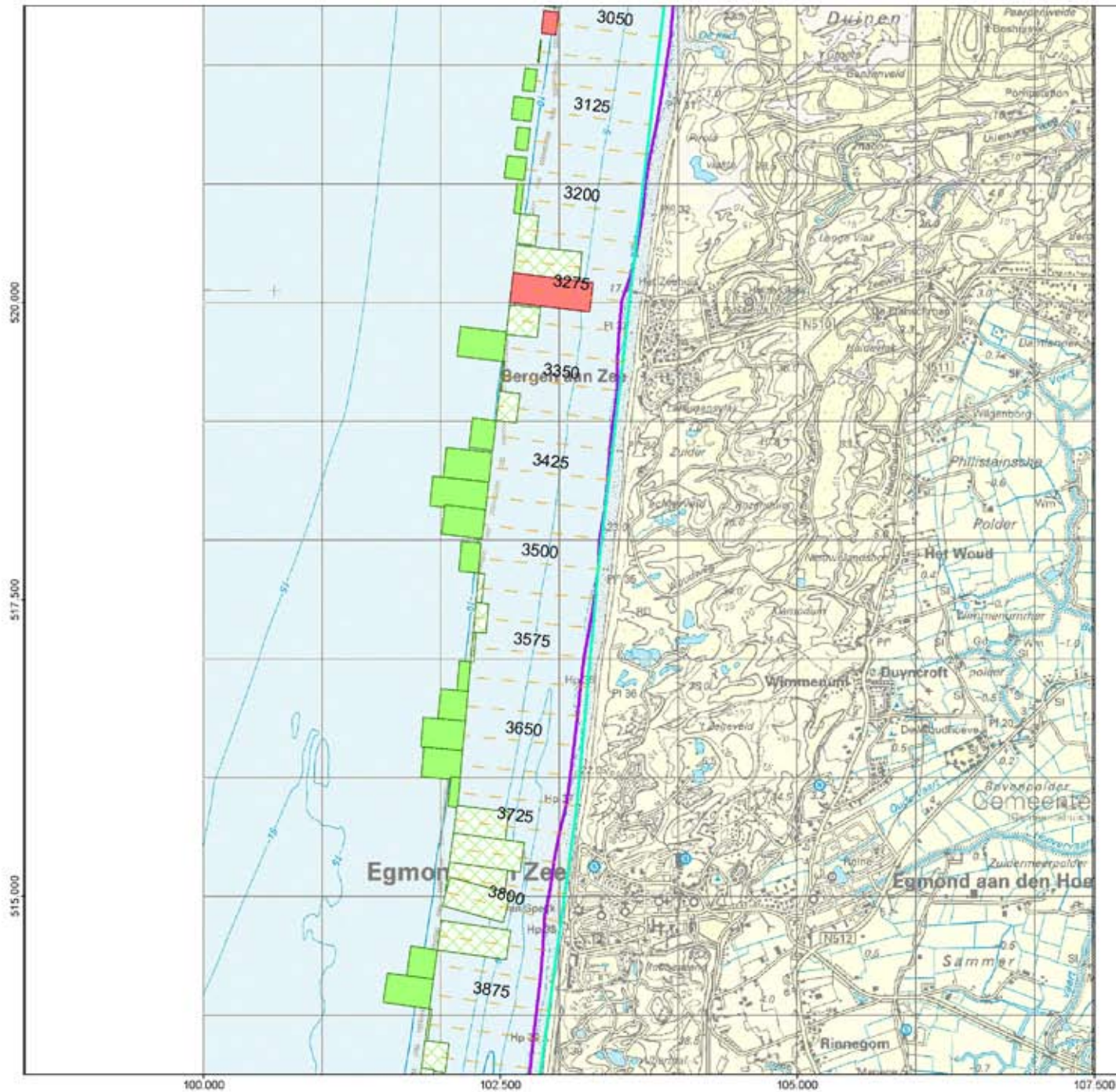


0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01








## Kustvak 7

## Kustlijnkaart 26

Situatie: 2011

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2001 (BKL)


### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



-  Suppletie gepland in suppletieprogramma 2011



Schaal: 1:50000

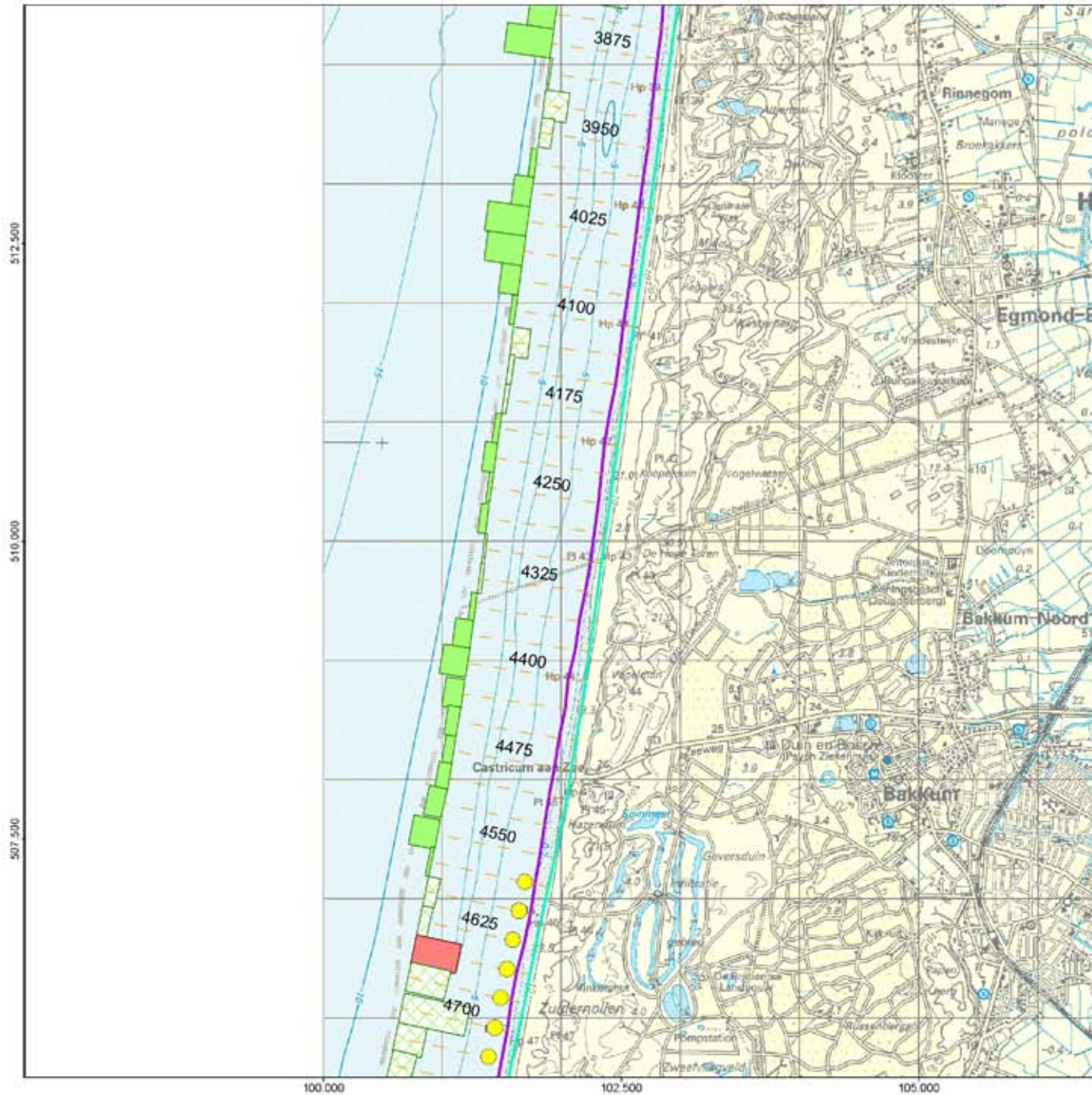


0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01








## Kustvak 7

## Kustlijnkaart 25

Situatie: 2011

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2001 (BKL)


### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



-  Suppletie gepland in suppletieprogramma 2011



Schaal: 1:50000

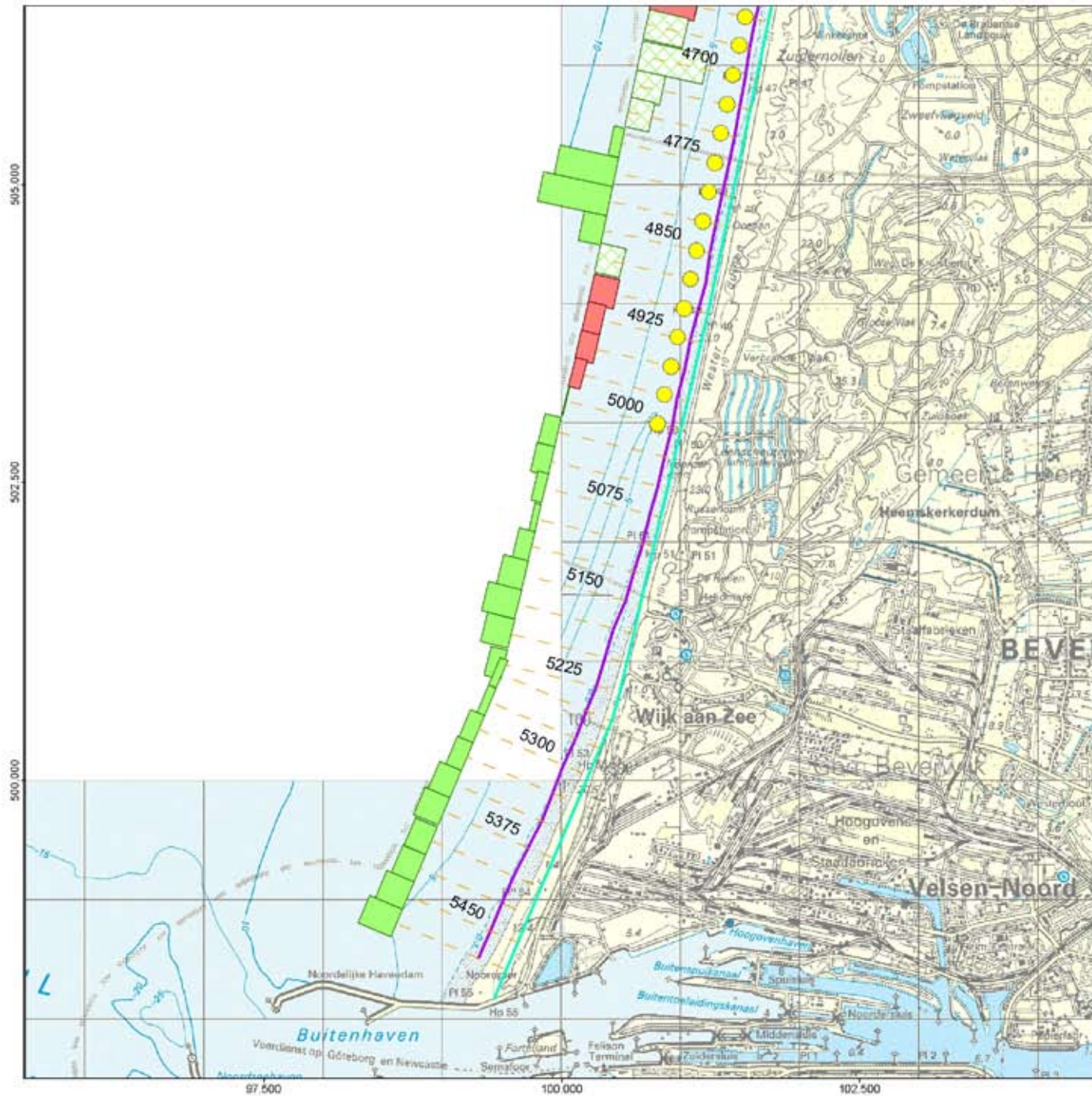


0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

**MorphGIS.11.01**








## Kustvak 7

## Kustlijankaart 24

Situatie: 2011

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2001 (BKL)


### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



-  Suppletie gepland in suppletieprogramma 2011



Schaal: 1:50000



0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01








### Kustvak 8

### Kustlijnkaart 23

Situatie: 2011

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2001 (BKL)


#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



-  Suppletie gepland in suppletieprogramma 2011



Schaal: 1:50000



Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

**MorphGIS.11.01**








### Kustvak 8

### Kustlijnkaart 22

Situatie: 2011


-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2001 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

- (TKL = te toetsen kustlijn)
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
  -  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
  -  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
  -  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

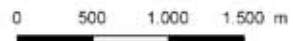
#### Kustlijn - trend



-  Suppletie gepland in suppletieprogramma 2011



Schaal: 1:50000



Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

**MorphGIS.11.01**








## Kustvak 8

## Kustlijnkaart 21

Situatie: 2011

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2001 (BKL)


### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



-  Suppletie gepland in suppletieprogramma 2011



Schaal: 1:50000

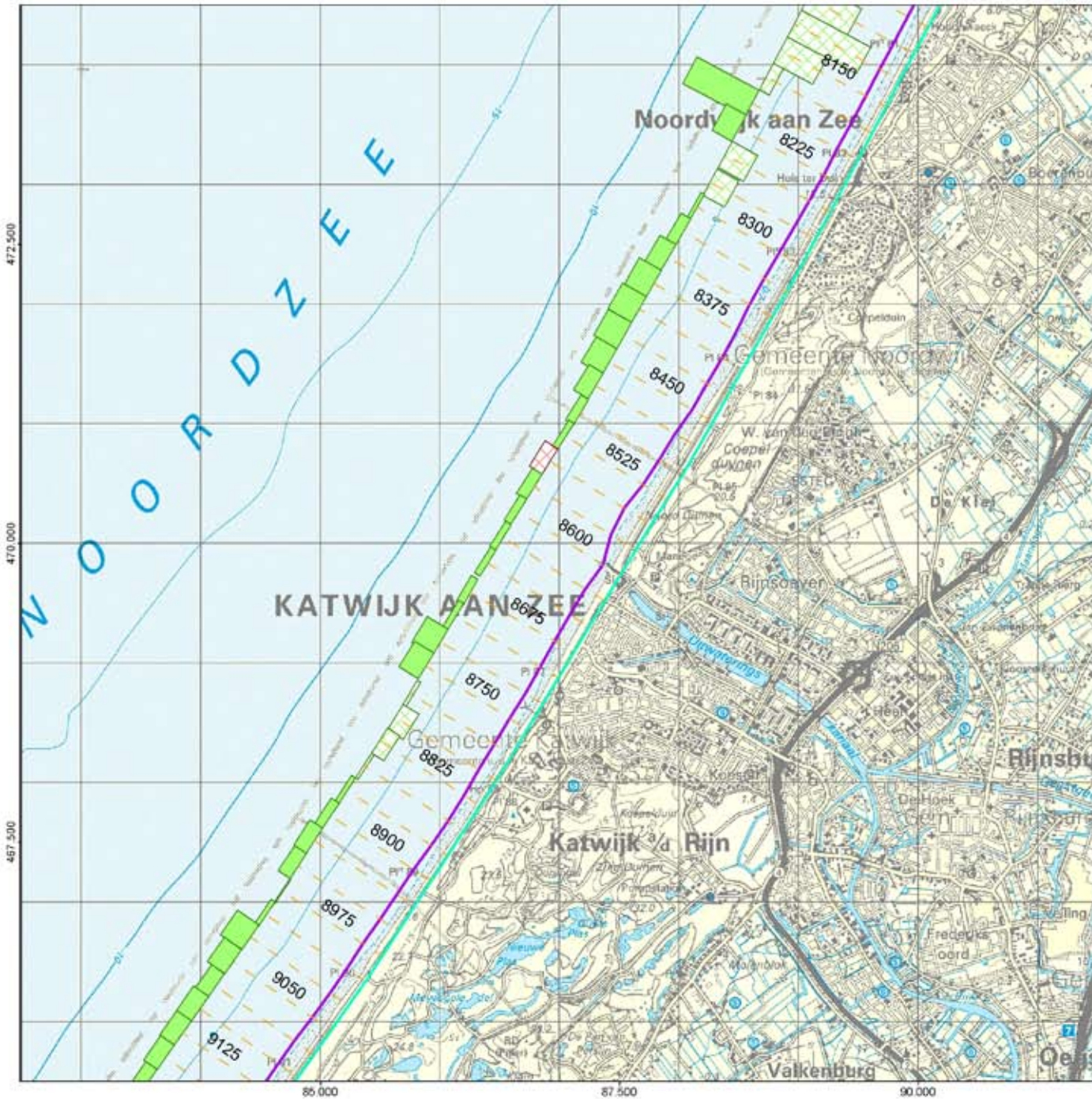


0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01








### Kustvak 8

### Kustlijnkaart 20

Situatie: 2011


-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL  
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



-  Suppletie gepland in suppletieprogramma 2011



Schaal: 1:50000

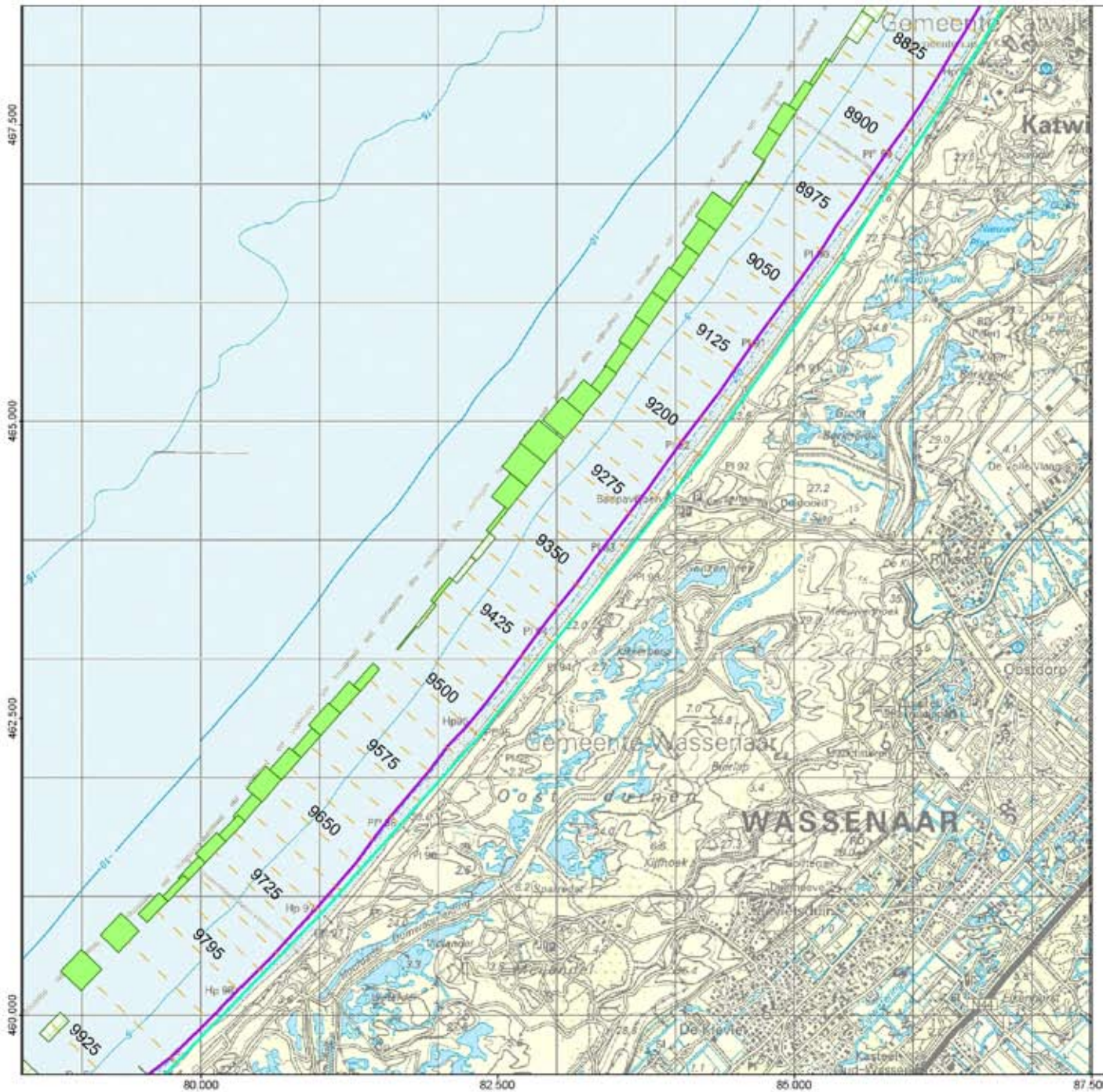


0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01








## Kustvak 8

## Kustlijnkaart 19

Situatie: 2011

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2001 (BKL)


### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



-  Suppletie gepland in suppletieprogramma 2011



Schaal: 1:50000

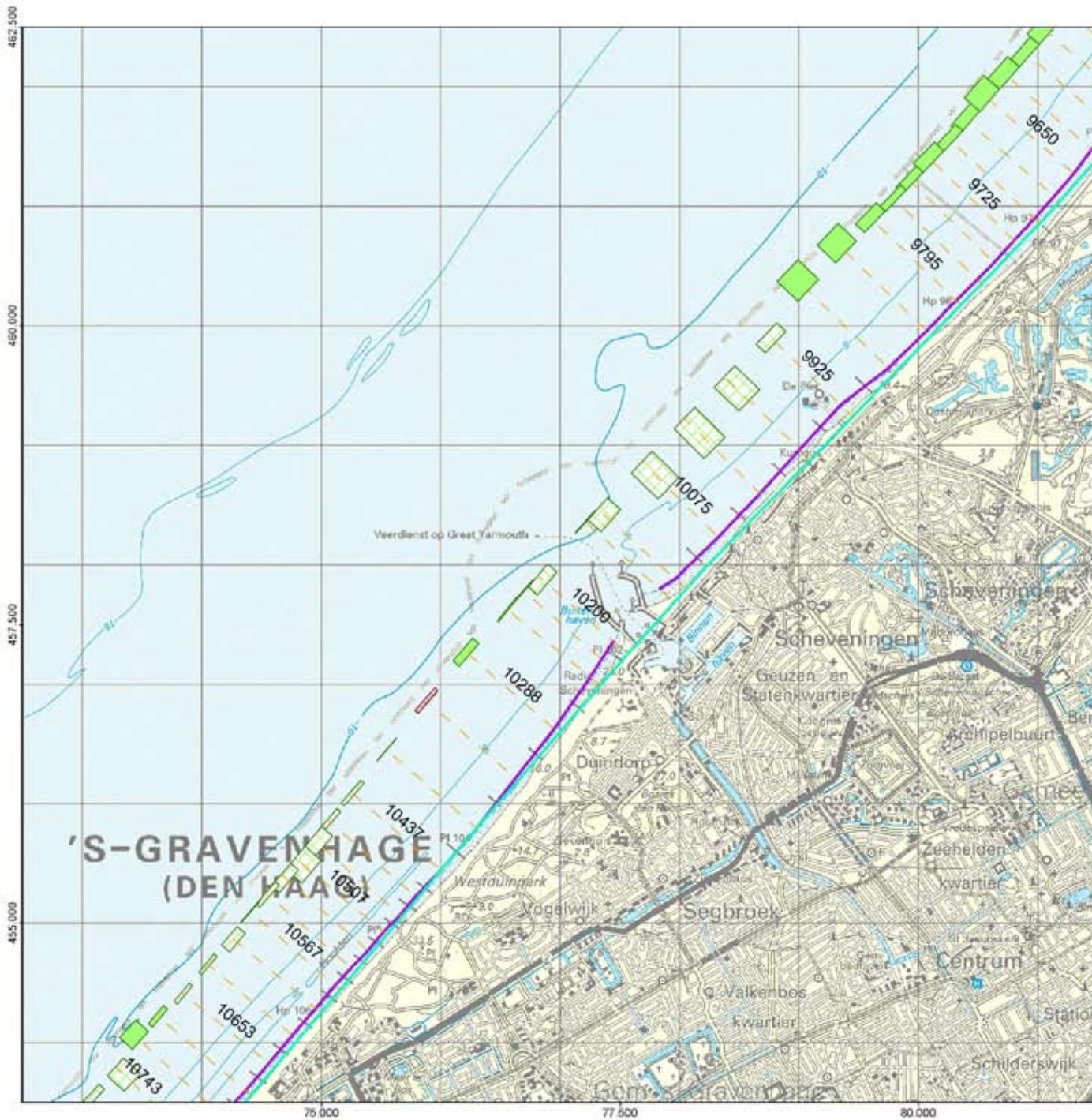


0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

**MorphGIS.11.01**








## Kustvak 9

## Kustlijnkaart 18

Situatie: 2011

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2001 (BKL)


### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



-  Suppletie gepland in suppletieprogramma 2011



Schaal: 1:50000

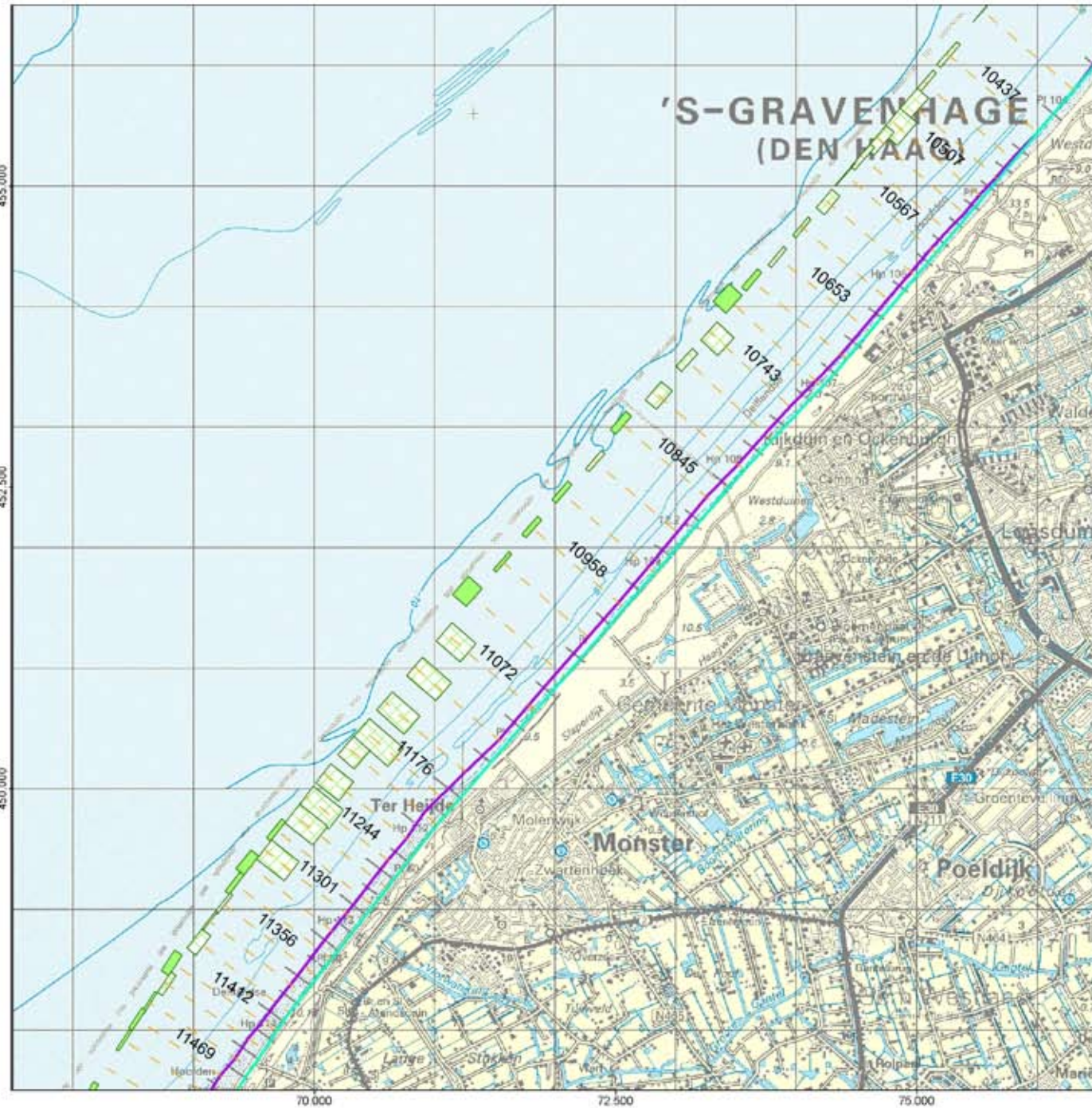


0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01








### Kustvak 9

### Kustlijnkaart 17

Situatie: 2011

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2001 (BKL)


#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



-  Suppletie gepland in suppletieprogramma 2011



Schaal: 1:50000

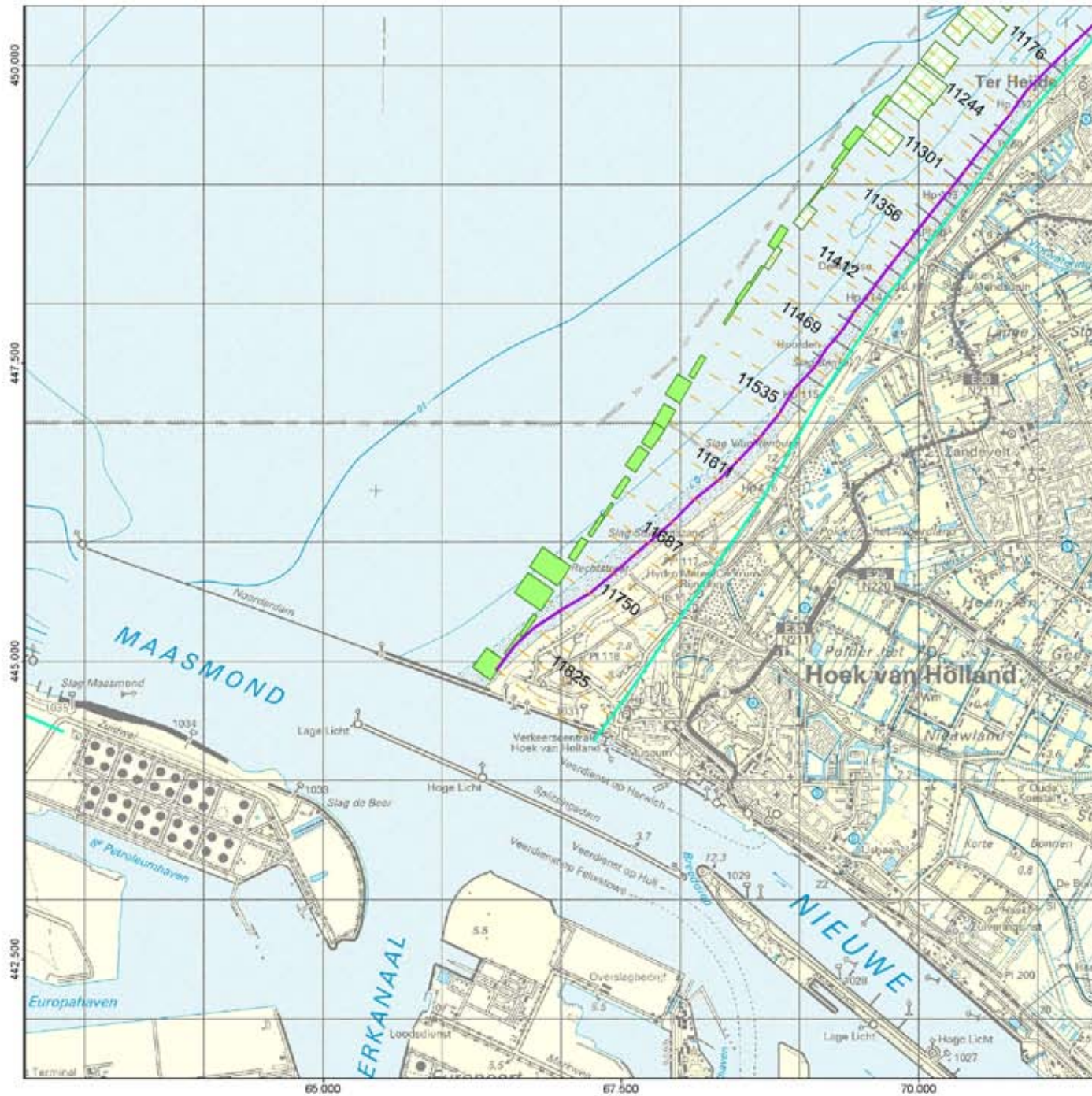


0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01








### Kustvak 9

### Kustlijnkaart 16

Situatie: 2011


-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2001 (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



-  Suppletie gepland in suppletieprogramma 2011



Schaal: 1:50000

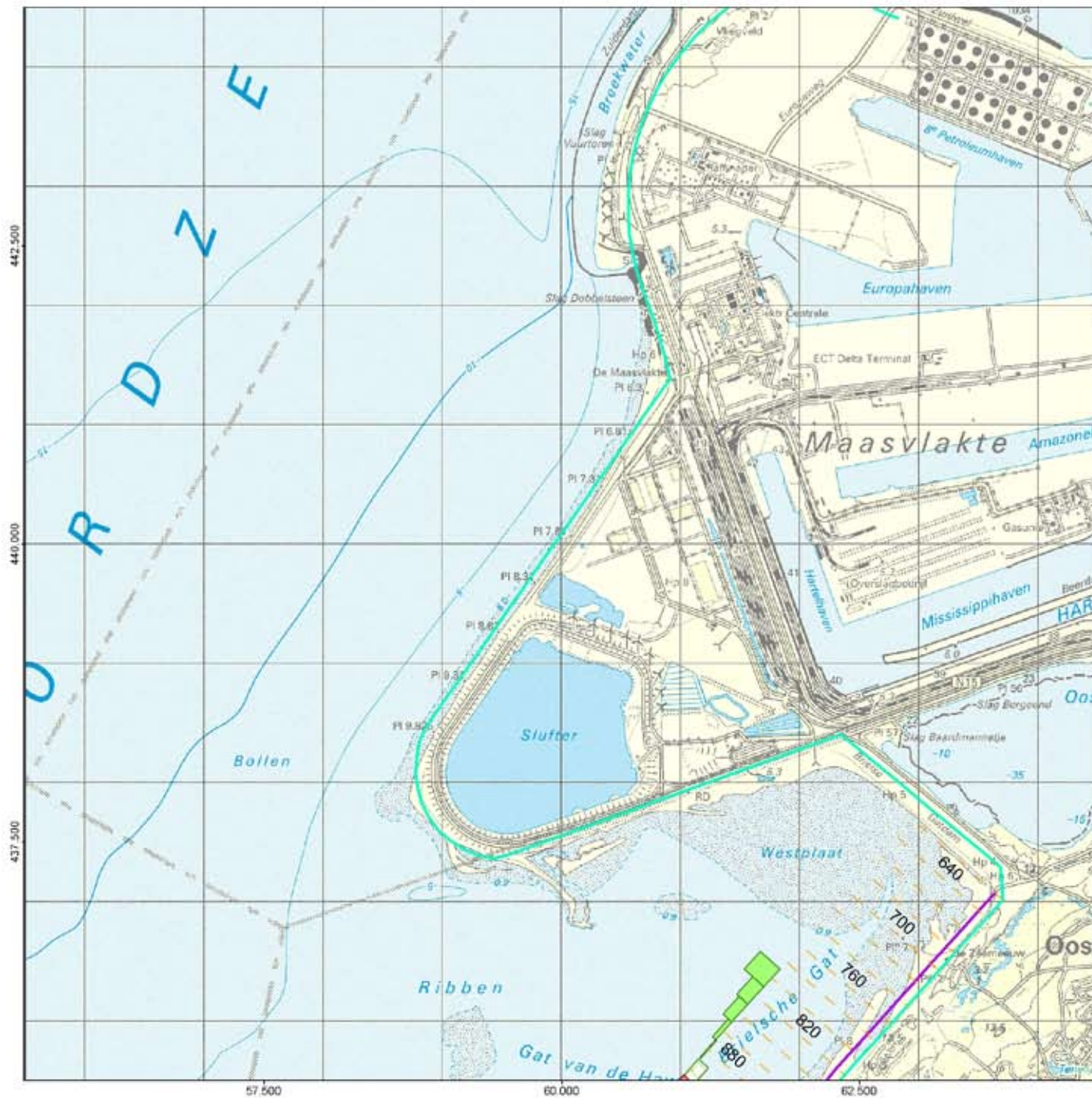


0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

**MorphGIS.11.01**








## Kustvak 10

## Kustlijncarta 15

Situatie: 2011


-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2001 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL  
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



-  Suppletie gepland in suppletieprogramma 2011



Schaal: 1:50000



0 500 1.000 1.500 m

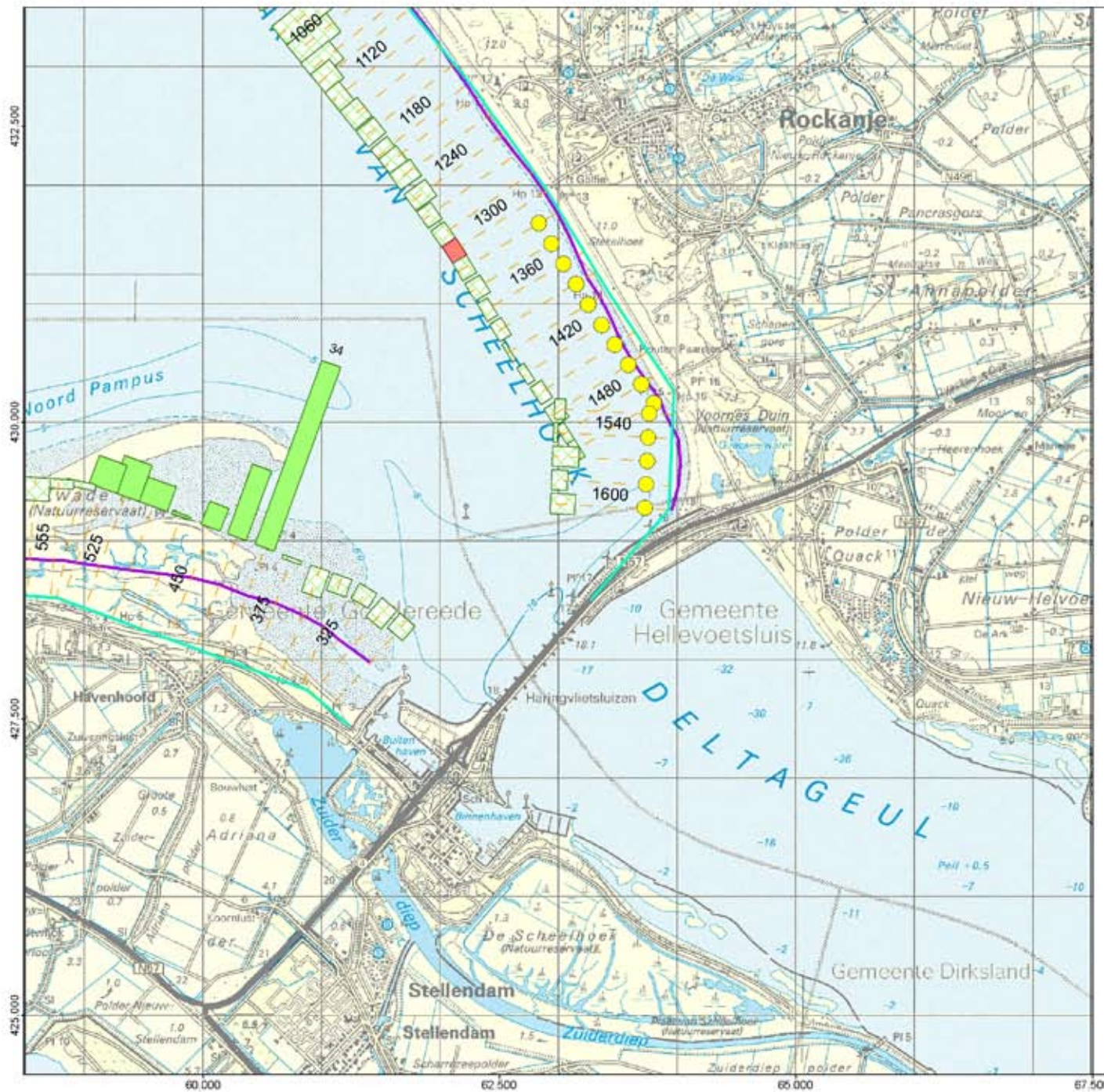
Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01












## Kustvak 11

## Kustlijnkaart 13

Situatie: 2011

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2001 (BKL)


### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



-  Suppletie gepland in suppletieprogramma 2011



Schaal: 1:50000

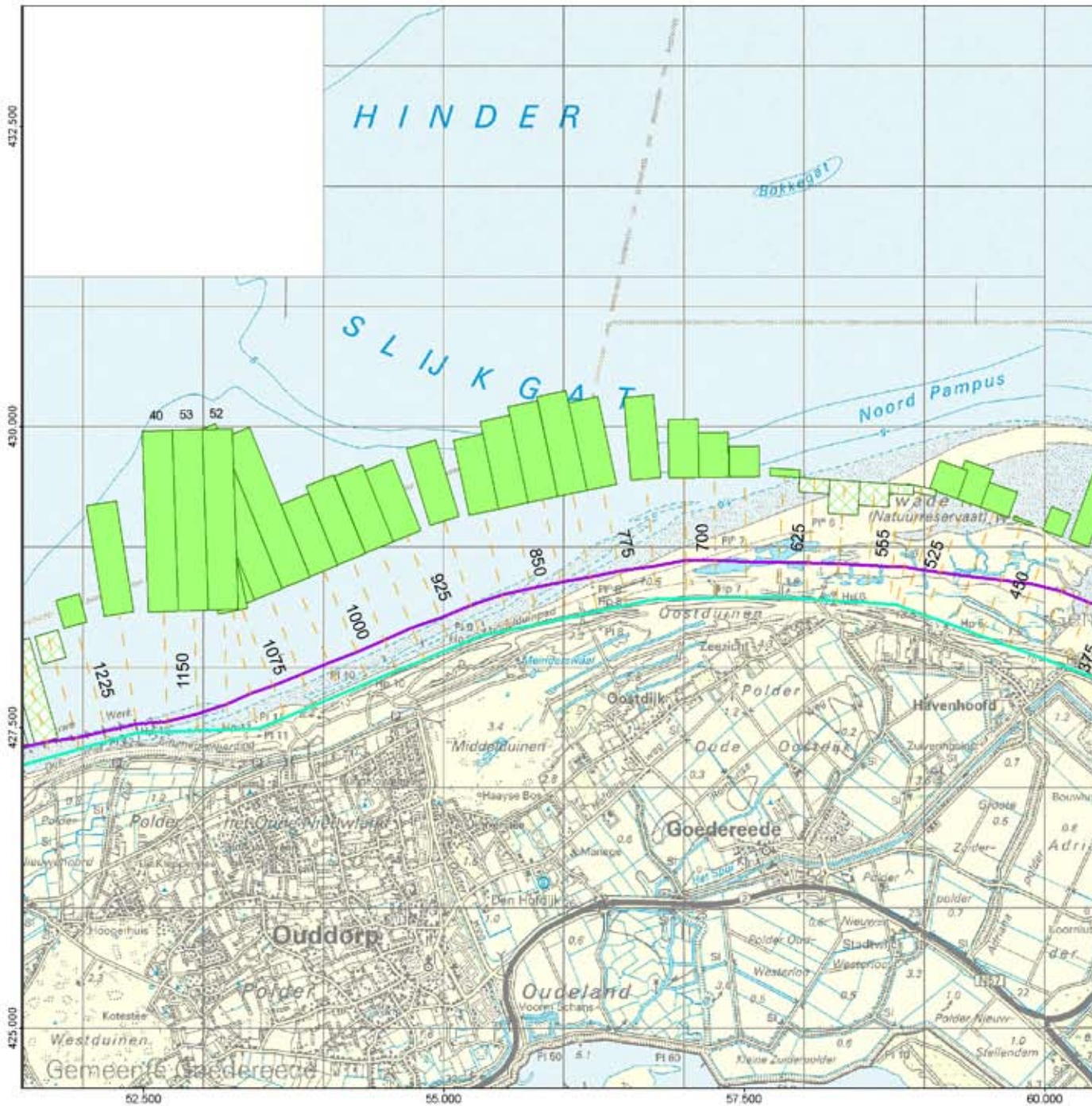


0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01








## Kustvak 12

## Kustlijnkaart 12

Situatie: 2011

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2001 (BKL)


### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



-  Suppletie gepland in suppletieprogramma 2011



Schaal: 1:50000



0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01








## Kustvak 12

## Kustlijankaart 11

Situatie: 2011


-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2001 (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



-  Suppletie gepland in suppletieprogramma 2011



Schaal: 1:50000



0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01








### Kustvak 13

### Kustlijnkaart 10

Situatie: 2011

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2001 (BKL)


#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



-  Suppletie gepland in suppletieprogramma 2011



Schaal: 1:50000

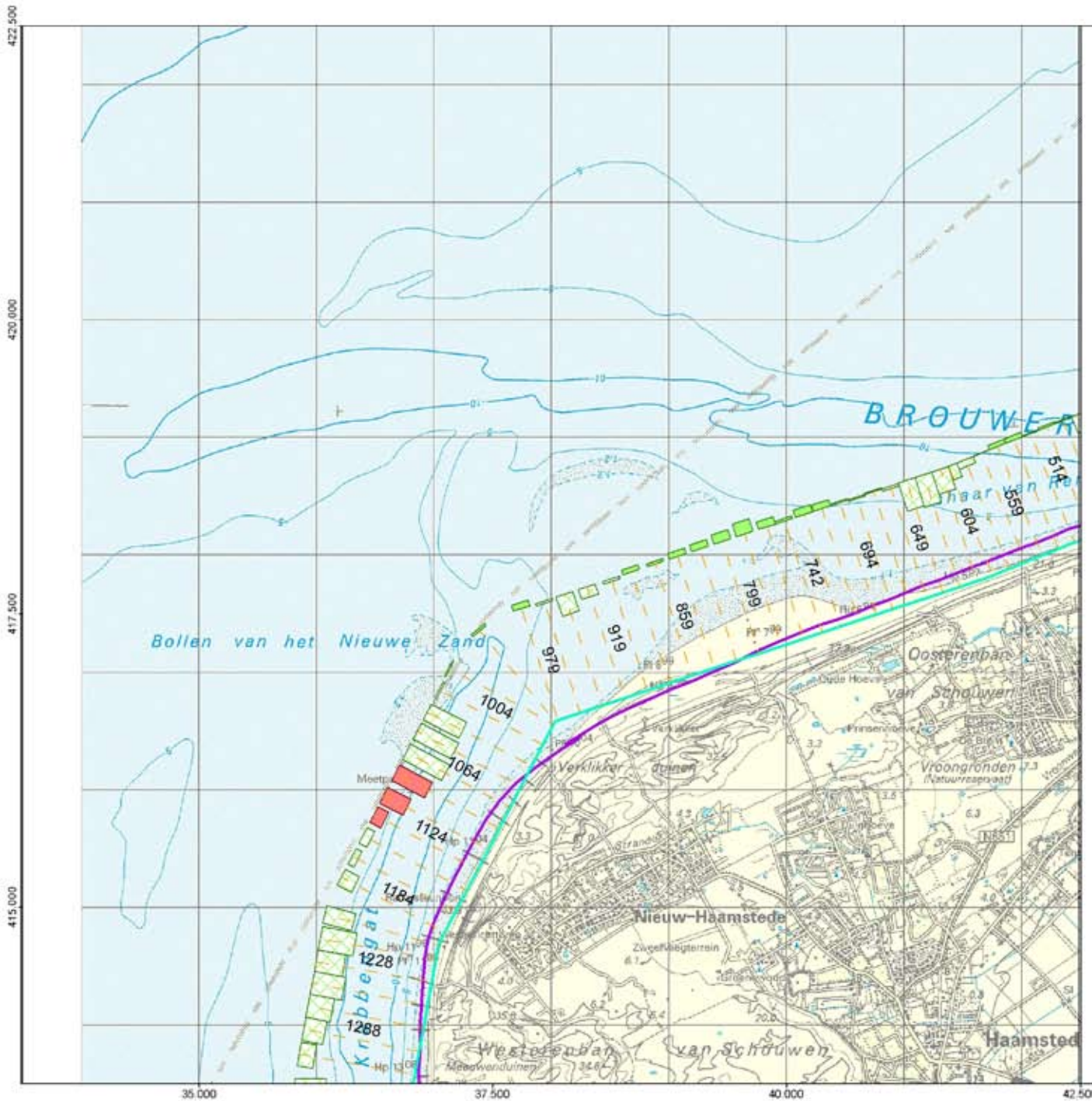


0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01








### Kustvak 13

### Kustlijkaart 9

Situatie: 2011

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2001 (BKL)


#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



-  Suppletie gepland in suppletieprogramma 2011



Schaal: 1:50000

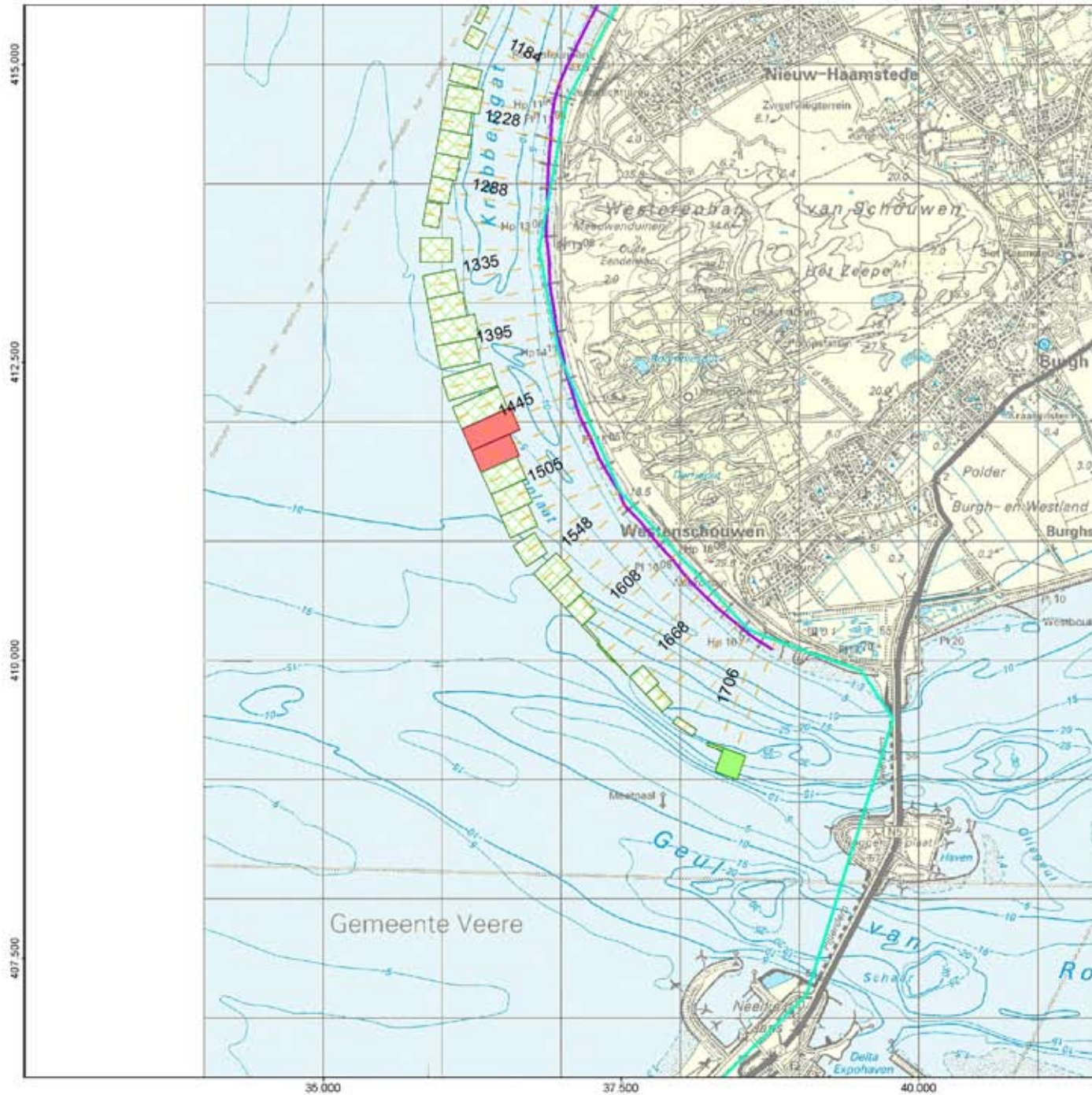


0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01








### Kustvak 13

### Kustlijkaart 8

Situatie: 2011

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2001 (BKL)


#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



-  Suppletie gepland in suppletieprogramma 2011



Schaal: 1:50000

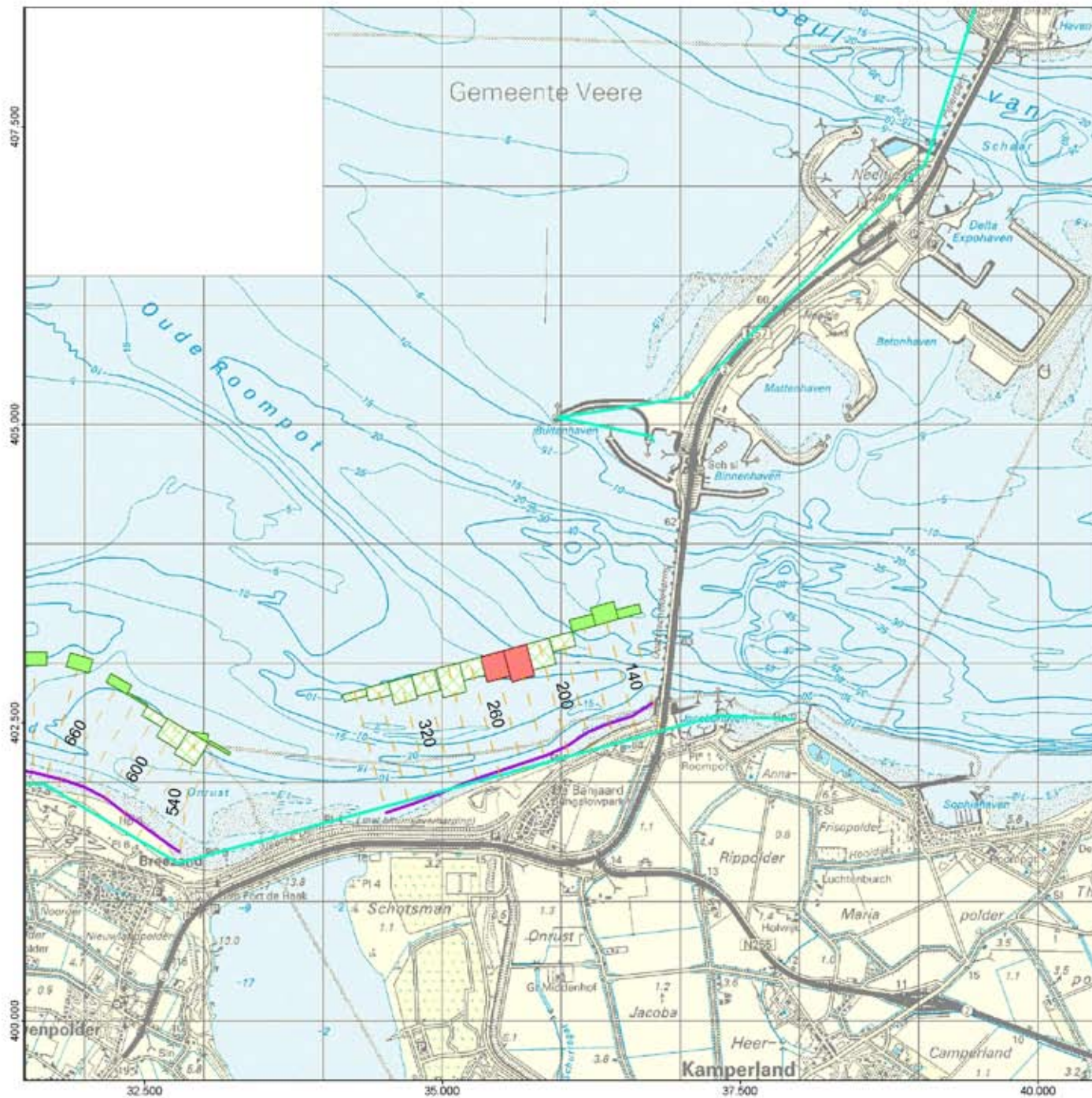


0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01








## Kustvak 15

## Kustlijkaart 7

Situatie: 2011

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2001 (BKL)


### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



-  Suppletie gepland in suppletieprogramma 2011



Schaal: 1:50000

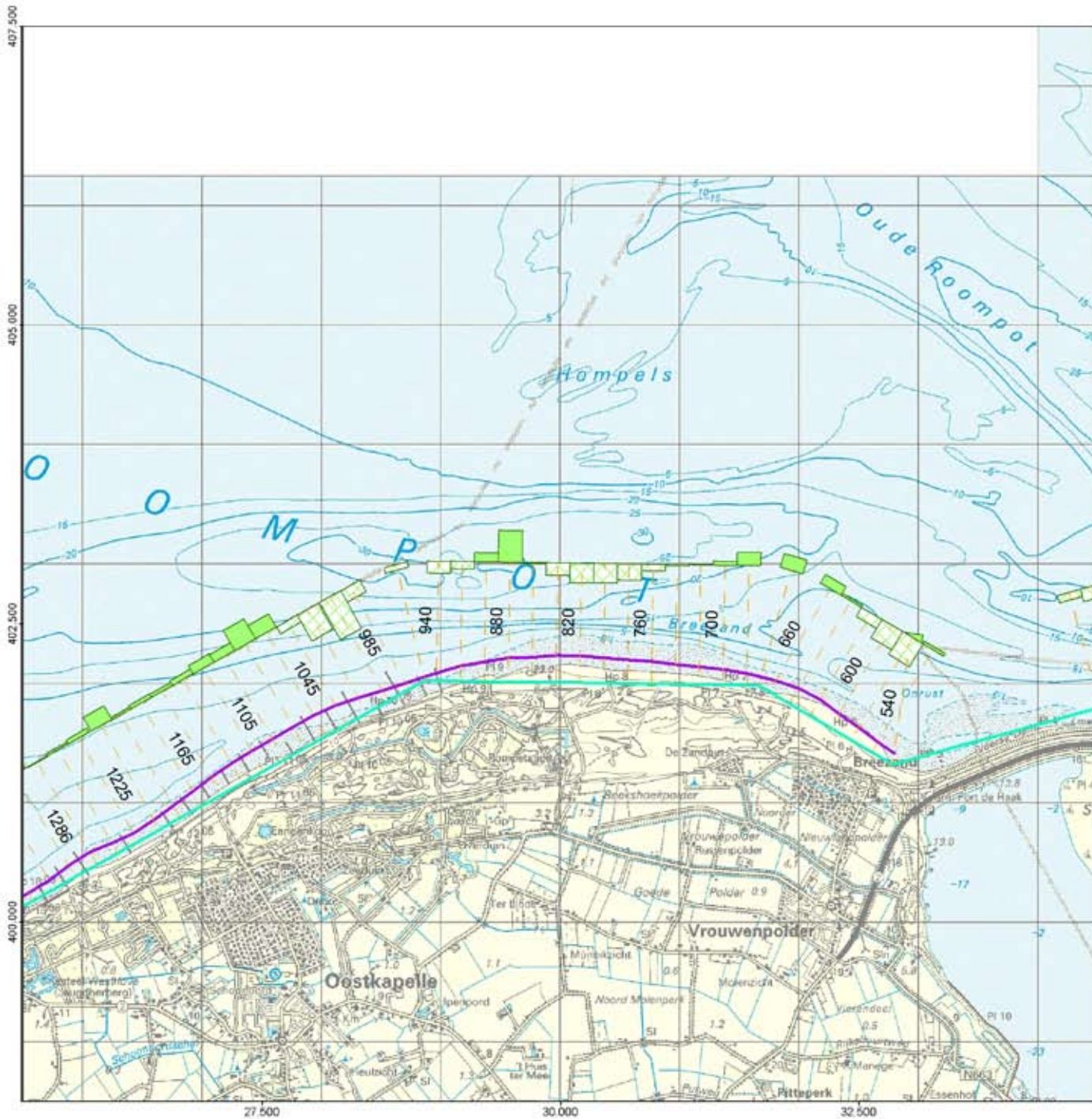


0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01








## Kustvak 16

## Kustlijankaart 6

Situatie: 2011

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2001 (BKL)


### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



-  Suppletie gepland in suppletieprogramma 2011



Schaal: 1:50000

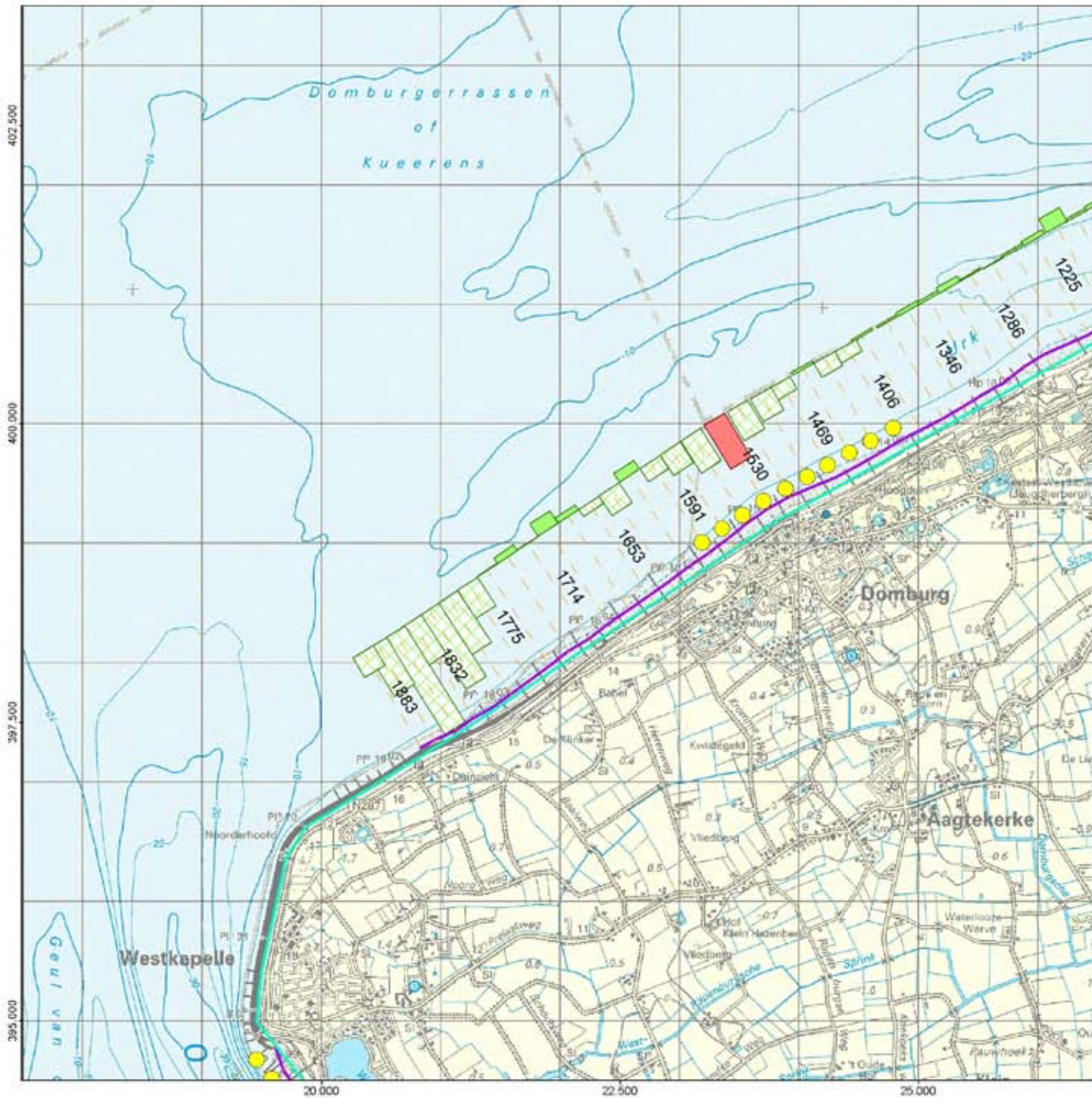


0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01








## Kustvak 16

## Kustlijnkaart 5

Situatie: 2011

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2001 (BKL)


### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



-  Suppletie gepland in suppletieprogramma 2011



Schaal: 1:50000



0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01








## Kustvak 16

## Kustlijkaart 4

Situatie: 2011

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2001 (BKL)


### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



-  Suppletie gepland in suppletieprogramma 2011



Schaal: 1:50000



0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01








### Kustvak 16

### Kustlijnkaart 3

Situatie: 2011

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2001 (BKL)


#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

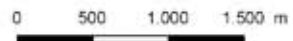
#### Kustlijn - trend



-  Suppletie gepland in suppletieprogramma 2011



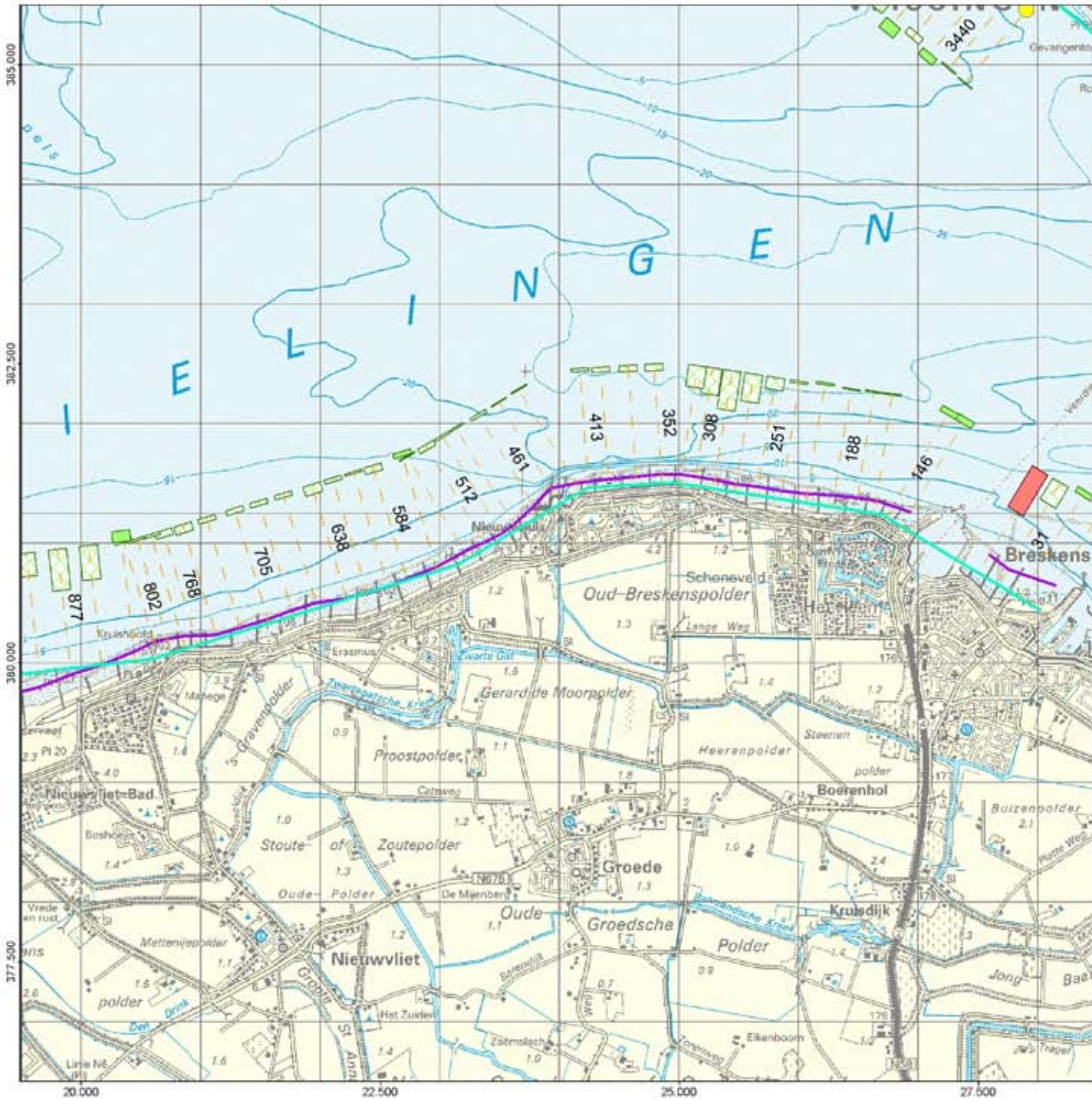
Schaal: 1:50000



Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01








## Kustvak 17

## Kustlijankaart 2

Situatie: 2011

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2001 (BKL)


### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



-  Suppletie gepland in suppletieprogramma 2011



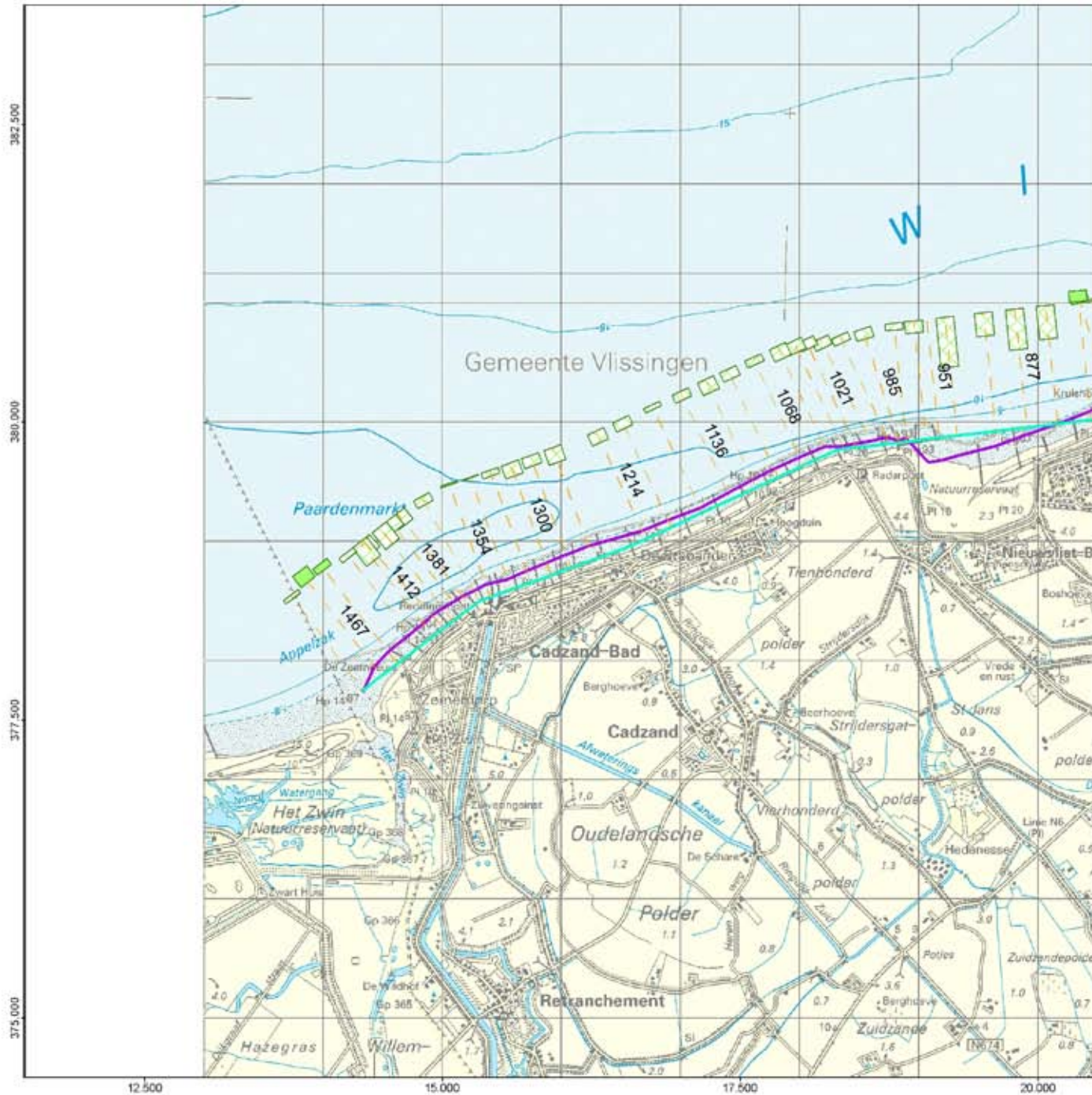
Schaal: 1:50000



Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01








## Kustvak 17

## Kustlijnkaart 1

Situatie: 2011

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2001 (BKL)


### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



-  Suppletie gepland in suppletieprogramma 2011



Schaal: 1:50000



0 500 1.000 1.500 m

Ondergrond:  
© Topografische Dienst Kadaster

MorphGIS.11.01

12.500



15.000

17.500

20.000







Dit is een uitgave van

## **Rijkswaterstaat**

Kijk voor meer informatie op  
[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)  
of bel 0800 - 8002  
(ma t/m zo 06.00 - 22.30 uur, gratis)

December 2010 | WD1210ZH019

Rijkswaterstaat

Kustlijnkaarten 2011