

---

Rapport RIKZ-2006.001

# Kustlijnkaarten 2006

maart 2006

---



---

# Inhoudsopgave

---

1. Inleiding 5
2. De basiskustlijn 7
3. De toetsing 9
4. Korte beschrijving van de toetsingsresultaten 15
5. Presentatie van de resultaten op kustlijnkaarten 25
6. Literatuurlijst 27

Appendix 1: Tabellen met toetsingsresultaten 29

Appendix 2: Kustlijnkaarten 2006 59

---



# 1. Inleiding

---

De voorliggende rapportage beoogt de beheerders van zandige kusten en (duin)waterkeringen, de provinciale besturen alsmede andere betrokkenen verslag te doen over de jaarlijkse toetsing van de trend in de ontwikkeling van de kustlijn aan het uitgangspunt van Regering en Parlement: handhaven van de Basiskustlijn[1]. Deze vijftiende uitgave van het rapport kustlijnkaarten bevat informatie met betrekking tot de toetsing van de kustlijnligging van 1-1-2006 aan de basiskustlijn. Een digitale versie van het rapport is te vinden op internet: <http://www.rws.nl/rws/rikz/projecten/kustlijnkaart/> Het begrip basiskustlijn (de norm voor "Dynamisch Handhaven") en de methode van toetsen aan deze norm worden in het kort beschreven. Voor een meer uitgebreide beschrijving van de methodiek wordt verwezen naar de nota GWWS-91.006 [2].

De toetsing is dit jaar uitgevoerd voor 1316 van de 1463 raaien langs de Nederlandse kust, waarover jaarlijks het profiel wordt gemeten. Het opgemeten profiel loopt meestal van ongeveer 1000 meter in zee tot en met de eerste duinenrij. Het raaiensstelsel staat loodrecht op de Rijksstrandpalenlijn.

De basis voor de toetsing vormen de kustmetingen. Onderscheid wordt gemaakt in hoogtemetingen en dieptemetingen. Deze werden tot en met 1999 jaarlijks uitgevoerd. Vanaf 2000 tot en met 2003 zijn de hoogtemetingen (strand en duin) om het jaar uitgevoerd.

Sinds 2004 wordt het strand weer jaarlijks gemeten (tot en met de eerste duintop). De rest van het duin wordt gemiddeld nog 1 maal per 5 jaar gemeten.

De resultaten van de toetsing, die door de Regionale Directies van Rijkswaterstaat is uitgevoerd, zijn in dit rapport tabellarisch gegeven (zie Appendix 1) en in de tekst door een kort commentaar in hun morfologische context geplaatst. De resultaten zijn visueel gepresenteerd op 50 kustlijnkaarten. In Appendix 2 treft u de gehele set kaarten aan, ingeleid door 4 overzichtskaarten.

Waar de trend de basiskustlijn overschrijdt wordt, indien nodig, actie ondernomen. Op de kustlijnkaarten wordt aangegeven voor welke raaien dat op het moment van toetsing (1-1-2006) het geval is. De resultaten van de toetsing vormen de basis voor het indicatief werkschema voor 2007. Het indicatief werkschema wordt in maart 2006 voorgelegd aan de Provinciale Overlegorganen voor de Kust (POK), zodat voor de zomer over de adviezen van deze organen kan worden beschikt en het werkschema voor 2007 in december kan worden vastgesteld.

Eind 2000 kwam de 3e Kustnota [6] uit. Deze nota geeft aan hoe het ministerie van Verkeer en Waterstaat met het beheer van de kustlijn en de waterkeringen wil omgaan. De 3e Kustnota legt sterker dan de eerdere nota's de relatie tussen kustveiligheid en ruimtegebruik. Het beleid Dynamisch Handhaven is succesvol en wordt voortgezet.

De kusterosie wordt efficiënt en effectief bestreden en de waarden van en in de duinen kunnen zo duurzaam behouden blijven. Uitgangspunt is dan ook dat het beleid van 'Dynamisch Handhaven' wordt voortgezet. Om ook op lange termijn de kustlijn efficiënt te kunnen handhaven

worden sinds 2001 ook de zandbuffers in dieper en ondiep water (het zogenaamde kustfundament) door middel van suppleties onder water en op het strand in stand gehouden.

## 2. De basiskustlijn

---

Op basis van de nota "Kustverdediging na 1990, Beleidskeuze voor de kustlijn" [1] is in 1990 gekozen voor het "dynamisch handhaven" van de kustlijn. Het belangrijkste aspect van deze beleidskeuze is dat de structurele kustachteruitgang langs de gehele Nederlandse kust wordt bestreden, met uitzondering van de uiteinden van enkele Waddeneilanden. De ligging van de basiskustlijn is daarvoor maatgevend. De basiskustlijn (BKL) werd afgeleid uit de kustmetingen over de periode 1980 t/m 1989. De basiskustlijn is dus de norm voor het handhaven beleid. Die norm wordt jaarlijks getoetst. Als bij de toetsing blijkt dat de norm is overschreden, of dreigt overschreden te worden, wordt indien nodig ingegrepen. In het algemeen betekent dit dat een zandsuppletie wordt uitgevoerd.

Voor de berekening van de ligging van de basiskustlijn is een methode ontwikkeld die beschreven is in de nota "De basiskustlijn, een technisch/morfologische uitwerking" van de Dienst Getijdewateren [2]. De methodiek van de berekening van de basiskustlijn is voorgelegd aan de Technische Adviescommissie voor de Waterkeringen, die hiermee eind 1991 heeft ingestemd. Begin 1992 heeft de Minister advies gevraagd aan de Provinciale Overlegorganen voor de Kust omtrent de ligging van de basiskustlijn in hun regio. Dit advies is in de loop van 1992 gereed gekomen, waarna de minister in 1993 de basiskustlijn heeft vastgesteld [3].

Inmiddels heeft een evaluatie plaatsgevonden van de basiskustlijn in geheel Nederland. Op basis van deze

evaluatie is de basiskustlijn in Noord-Holland en Zeeland aangepast en ook voor Zeeuws Vlaanderen vastgesteld. Deze evaluatie en de hieruit volgende herziene basiskustlijn 2001 [7] wordt sinds de toetsing van 2002 gebruikt en is in 2003 formeel vastgesteld [7].

Voor de gehele Nederlandse kust is een basiskustlijn bepaald. Uitzonderingen hierop vormen dijken en andere kustverdedigingswerken zonder voorliggend strand. Voor de strandvlakten -met name de uiteinden van sommige Waddeneilanden- geldt dat zo min mogelijk wordt geïnterfereerd in de natuurlijke ontwikkeling, zolang de eilanden als een geheel blijven bestaan. Daar wordt de basiskustlijn derhalve "losgelaten", dat wil zeggen: het vaststellen van een basiskustlijn heeft daar geen zin. De oorspronkelijk vastgestelde basiskustlijn [3] en de huidige basiskustlijn 2001 [7] verschilt voor een aantal gebieden kustvakken van de berekende basiskustlijn [2]. Het verschil betreft met name verleggingen teneinde in te spelen op de natuurlijke fluctuaties in de kustlijnligging en om te voorkomen dat op minder gewenste locaties wordt gesuppleerd.

De positie van de basiskustlijn is in de tabellen aangegeven in meters ten opzichte van de rijksstrandpalenlijn. Op de kaarten is de basiskustlijn weergegeven door middel van een roze/rode lijn.





## 3. De toetsing

---

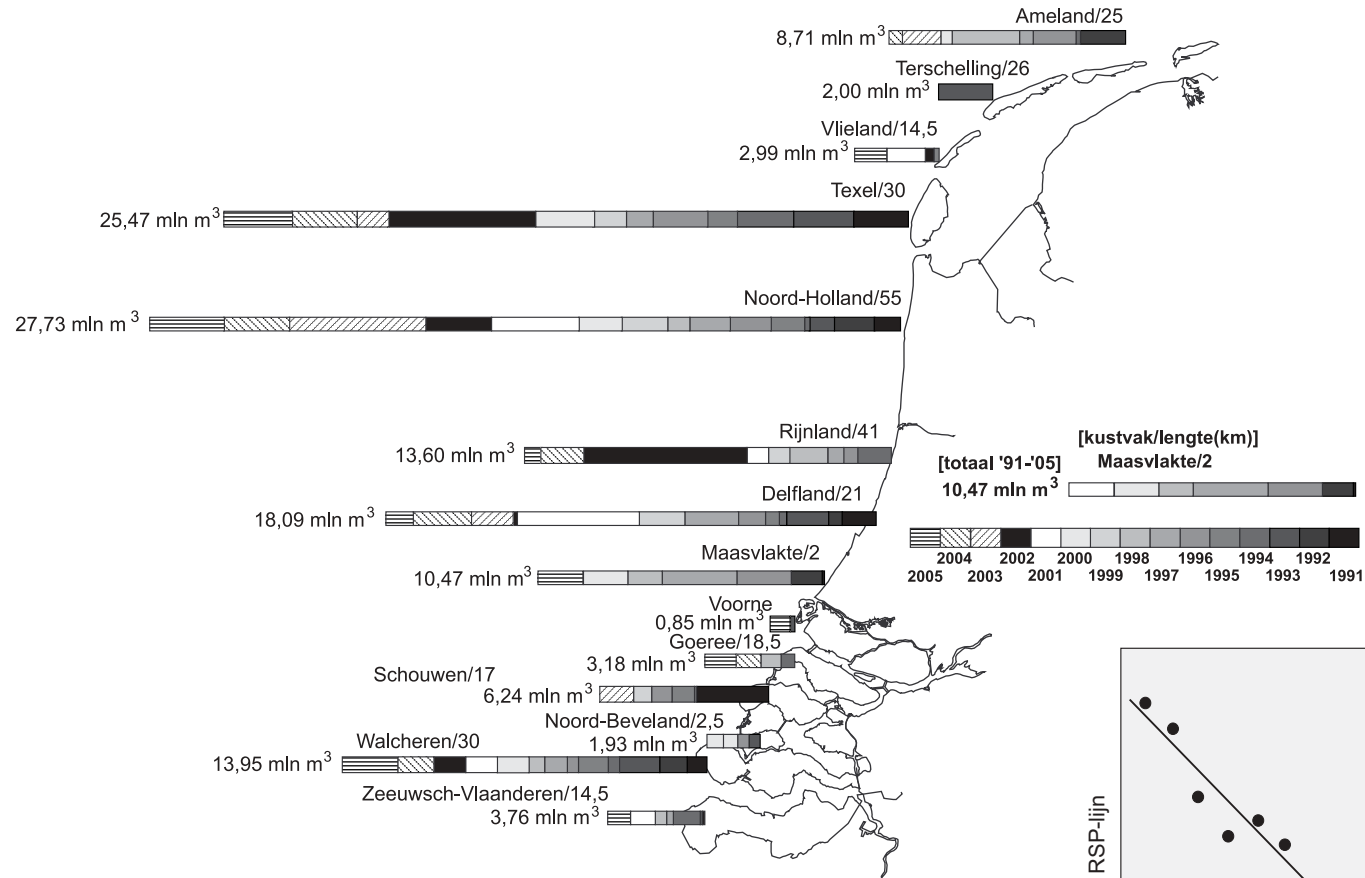
Elk jaar wordt aan de hand van de kustmetingen van de afgelopen jaren (maximaal tien, afhankelijk van uitgevoerde suppleties) gekeken of aan de norm (de basiskustlijn) wordt voldaan. De bedoeling van de jaarlijkse toetsing is het tijdig signaleren van structurele kustachteruitgang langs de Nederlandse kust. De methode van toetsing is beschreven in nota GWW591.006 [2]. Ieder jaar wordt voor elke raai de positie van de momentane kustlijn (MKL) berekend uit de ligging van het strand en het bovenste gedeelte van de onderwateroever. Over de laatste jaren wordt de lineaire trend in de kustlijnligging bepaald. Uit deze trend wordt de ligging van de TKL, de te Toetsen Kustlijn, afgeleid. De te toetsen kustlijn wordt aangegeven in meters ten opzichte van de rijksstrandpalenlijn (zie figuur 3.2). Een vergelijking tussen de te toetsen kustlijn en de basiskustlijn leert of aan de norm wordt voldaan. Als de te toetsen kustlijn landwaarts van de basiskustlijn ligt, is de norm overschreden. Het getal in de kolom "verschil" (Appendix 1) is dan negatief. Indien de trend in de kustlijnligging negatief is, maar de te toetsen kustlijn nog zeewaarts van de basiskustlijn ligt, wordt aangegeven in welk jaar de norm naar verwachting wordt overschreden (Appendix 1). Indien uit de berekeningen blijkt dat de basiskustlijn pas na het jaar 2016 wordt overschreden, is in de tabel als jaar van snijding >2016 aangegeven. In de tabellen is voor alle JARKUS-raaien de positie van de basiskustlijn (BKL) en de te toetsen kustlijn (TKL2006) aangegeven in meters ten opzichte van de

rijksstrandpalenlijn. Tevens wordt de trend vermeld in meters per jaar en wordt het verschil tussen de te TKL2006 en BKL in meters aangegeven.

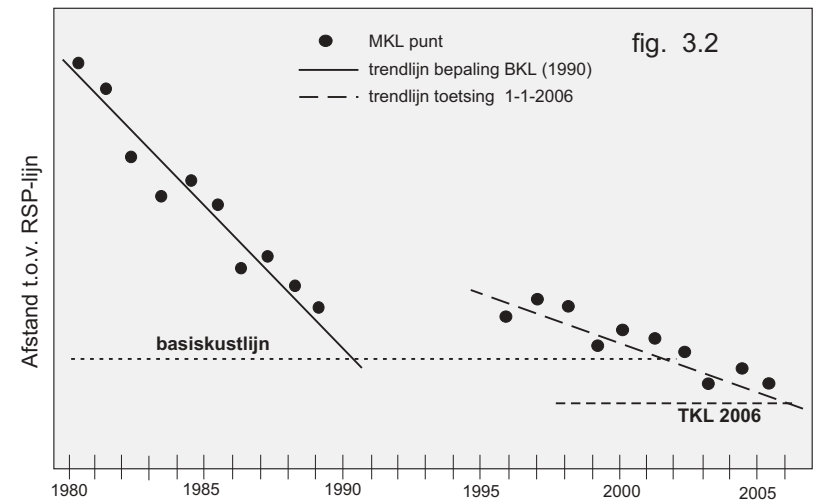
Op de kaarten wordt per raai het resultaat van de toetsing weergegeven in de vorm van een staafdiagram. De hoogte van de staaf is een maat voor de grootte van de trend. Een groene kleur geeft aan dat de toetsing aan de norm voldoet, een rode kleur dat de norm is overschreden. Als er sprake is van een landwaarts gerichte (negatieve) trend in de kustlijnverplaatsing, is het staafdiagram in landwaartse richting getekend; een zeewaartse gerichte staaf duidt op een zeewaartse (positieve) trend.

Aan de hand van de toetsingsresultaten kan worden bepaald voor welke kustvakken maatregelen, c.q. zandsuppleties, mogelijk nodig zijn. Op basis van de toetsing wordt het indicatief werkschema voor 2007 vastgesteld.

De JARKUS-opnames van 2005 hebben over het algemeen plaats gevonden voorafgaand aan of tijdens de uitvoering van de suppleties in 2005. Op in 2005 gesuppleerde locaties wordt derhalve geen TKL2006 berekend. In de tabellen en op de kaarten is daarom geen resultaat van de toetsing weergegeven. Bij een onderwatersuppletie wordt wel een TKL2006 bepaald, omdat de suppletie buiten de rekenschijf wordt aangebracht. Consequentie hiervan is dat het een aantal jaren duurt voordat een



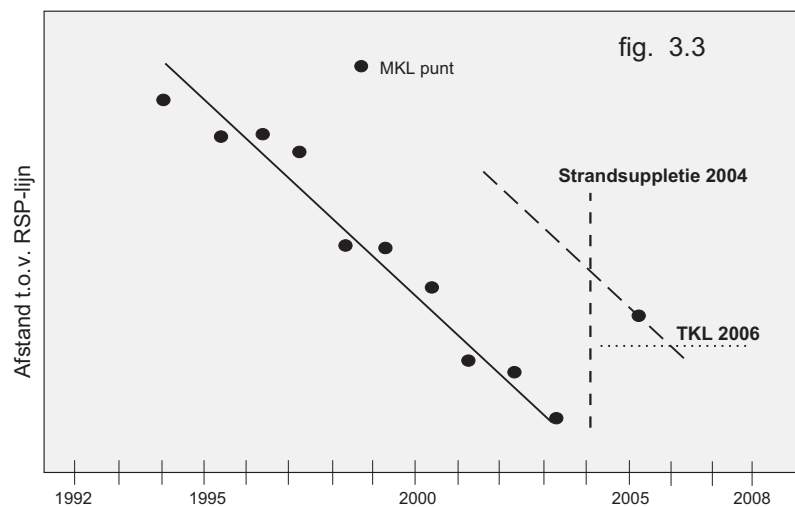
Figuur 3.1: Totale hoeveelheid zandsuppleties periode 1991 t/m 2005



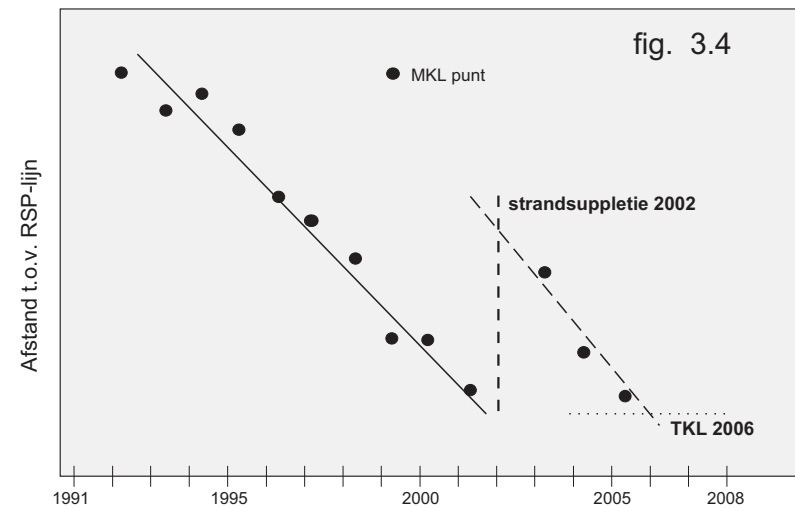
Figuur 3.2: Grafische weergave van de methode van toetsing

onderwatersuppletie de trendlijn kan gaan beïnvloeden. In de raaien waar in 2004 op het strand is gesuppleerd, is op het moment van toetsing (1-1-2006) slechts één kustmeting na de suppletiewerken bekend. De toetsing kan niet worden uitgevoerd omdat geen trend voor de periode na suppleren te berekenen is. De weergegeven trend in de kustlijnligging is gebaseerd op het suppletieontwerp. Indien bij het ontwerp geen extra verliezen t.o.v. de autonome erosie zijn voorzien, dan is de weergegeven trend dezelfde als de trend uit de jaren voorafgaande aan de suppletie. De TKL2006 is afgeleid van het MKL-punt van 2005 en de weergegeven trend (zie figuur 3.3). Is een suppletie 2-4 jaar geleden uitgevoerd, dan zijn TKL2006

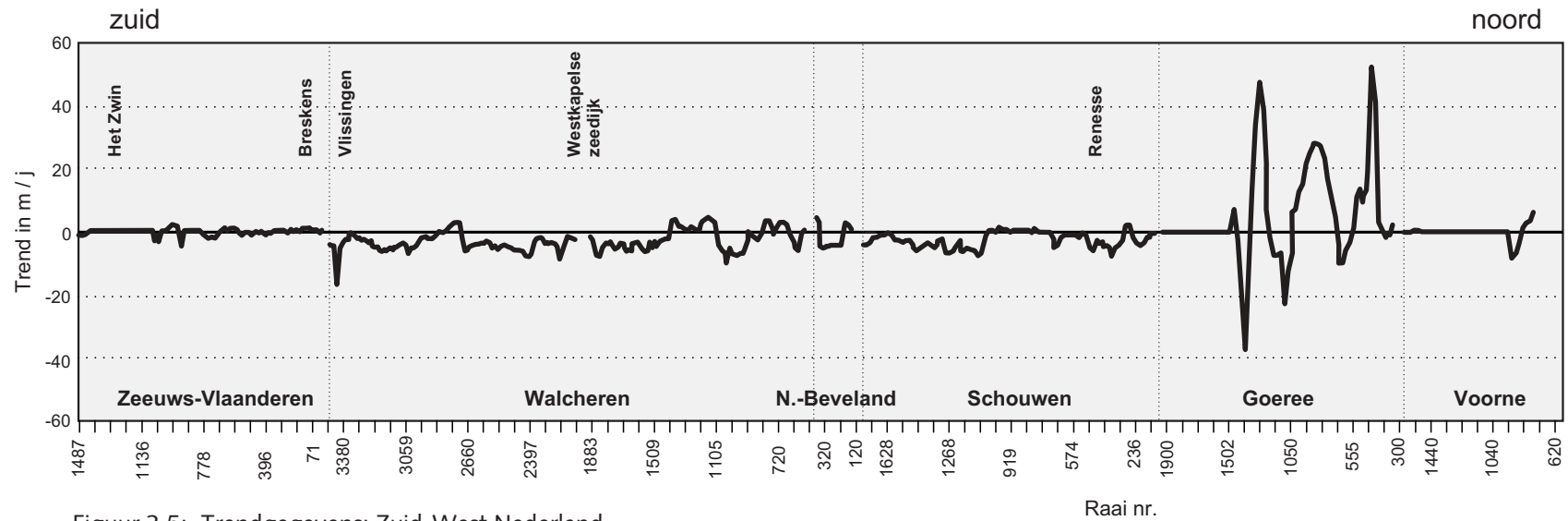
en trend bepaald door "expert judgement". De TKL2006 is berekend op basis van de trend na de strandsuppletie, waarbij op basis van de resultaten "Evaluatie Zandsuppleties, een Morfologische Beschouwing" [4]) niet altijd van een lineaire trend is uitgegaan. De op de kaarten en tabellen aangegeven trend is afgeleid van de trend zoals die is berekend uit de metingen na de suppletie en de lange-termijn trend van voor de suppletie (zie figuur 3.4). Met andere woorden: aan de hand van "expert judgement" wordt bepaald of de ontwikkeling van de suppletie volgens verwachting verloopt en eventueel moet worden bijgesteld.



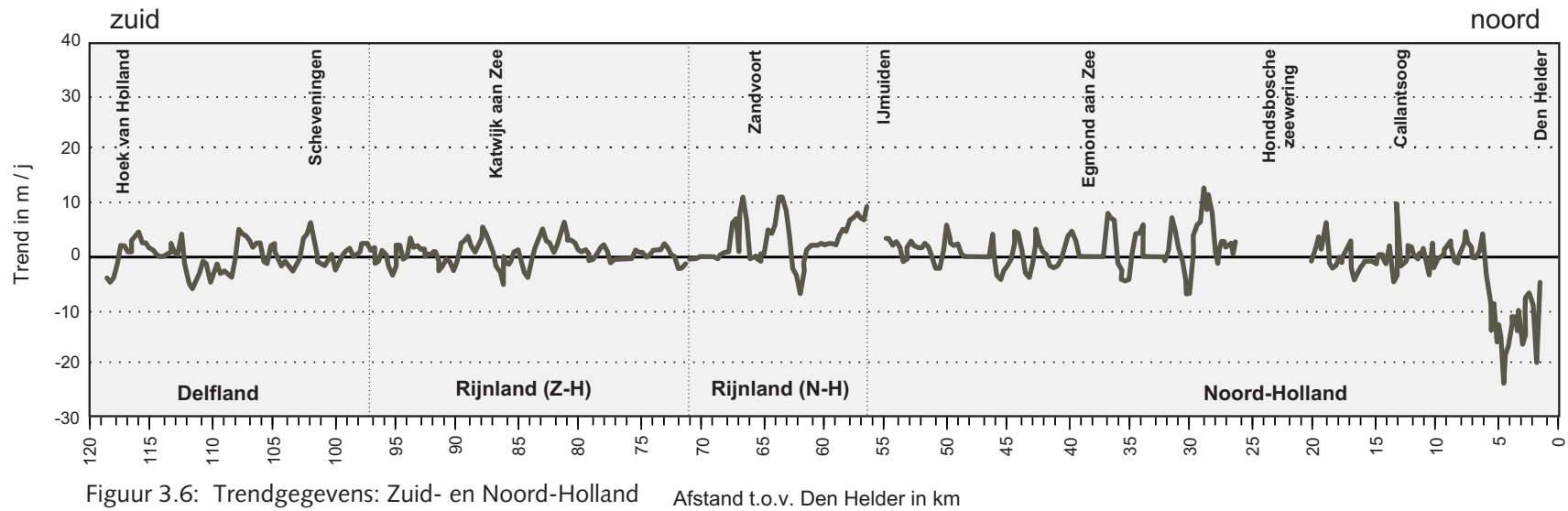
Figuur 3.3: Voorbeeld bepaling TKL-2006 en trend; 1 jaar na suppleren



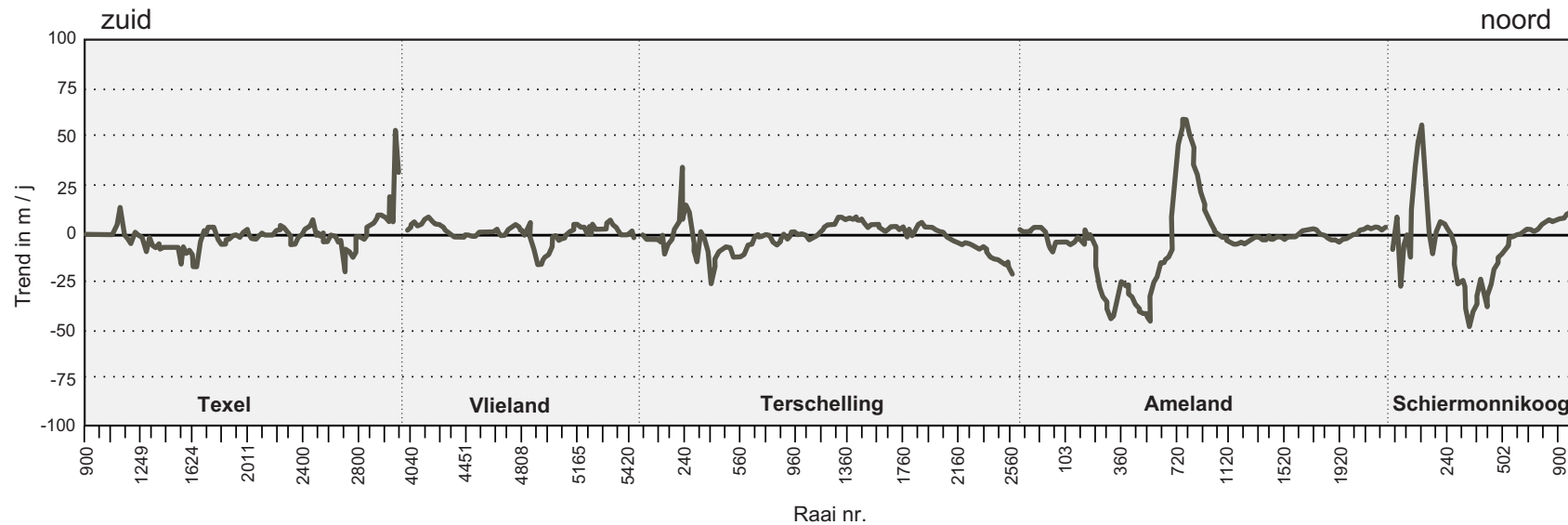
Figuur 3.4: Voorbeeld bepaling TKL-2006 en trend; 2-4 jaar na suppleren



Figuur 3.5: Trendgegevens: Zuid-West Nederland



Figuur 3.6: Trendgegevens: Zuid- en Noord-Holland Afstand t.o.v. Den Helder in km



Figuur 3.7: Trendgegevens: Noord Nederland

In de figuren 3.5, 3.6 en 3.7 zijn de uitkomsten van de trendbepalingen weergegeven als een doorlopende grafiek langs de Nederlandse kust. Een algemeen kenmerk is de regelmatig wisselende trend die ligt tussen -5 en +5 m/j. Dit duidt op een geringe verplaatsing van de kustlijn.

Uitzonderingen treffen we met name aan op de koppen van de Zeeuwse-, Zuid-Hollandse- en Waddeneilanden. Ook kan de invloed van harde constructies zoals havendammen en zeedijken herkend worden in trendbreuken en grote waarden van de trend.



## 4. Korte beschrijving van de toetsingsresultaten

---

### 4.1. Inleiding

In dit hoofdstuk wordt een korte beschrijving gegeven van de morfologische situatie langs de Nederlandse kust en worden de belangrijkste resultaten van de toetsing van de kustlijnligging op 1 januari 2006 gepresenteerd. Begonnen wordt met een korte landelijke samenvatting waarna in de volgende paragrafen per kustvak een toelichting wordt gegeven bij de lokale kustlijnontwikkeling en de resultaten van de toetsing. Ingegaan zal worden op de trends in kustlijn-ontwikkeling en de verschillen en overeenkomsten met de toetsing van vorig jaar.

Voor de precieze weergave van de toetsingsresultaten wordt verwezen naar de tabellen in appendix 1. Voor een goed begrip van deze tabellen zijn de codes in de kolom "opmerkingen" van belang:

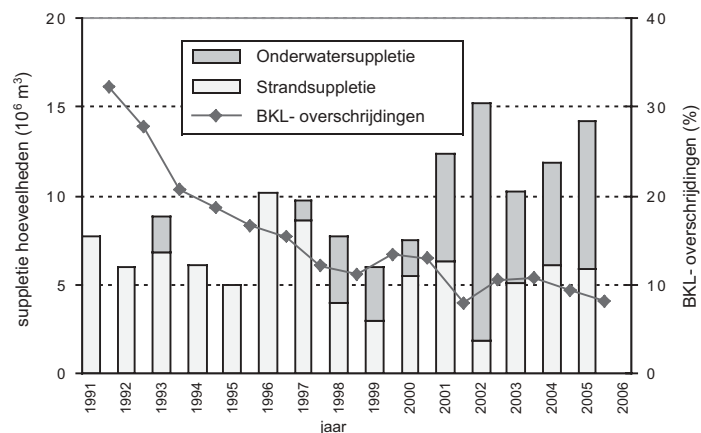
- 1.) het verschil TKL2006 - BKL is negatief, d.w.z. de norm is overschreden;
- 2.) in 2005 is een strandsuppletie uitgevoerd. Omdat de JARKUS opnamen voor 2005 van voor de suppletie dateren, is geen TKL berekend. De weergegeven trend is de trend zoals die is berekend uit de meetresultaten over de periode (max. 10 jaar) voorafgaande aan de suppletie.
- 3.) in 2004 is een strandsuppletie uitgevoerd. De weergegeven trend is gebaseerd op het suppletieontwerp. De TKL2006 is afgeleid uit deze trend en de MKL van 2005.

- 4.) strandsuppletie uitgevoerd tussen 2001 tot en met 2003. Toetsing op basis van "expert judgement". Trend bepaald uit metingen na de suppletie en de lange termijn trend van voor de suppletie. De TKL2006 is niet altijd op basis van een lineaire trend bepaald .
- 5.) Tussen 1-1-2001 en 31-12-2005 is een onderwatersuppletie uitgevoerd. De TKL 2006 en de trend worden bepaald alsof er geen suppletie is uitgevoerd omdat een onderwatersuppletie wordt uitgevoerd buiten de zone waarin de basiskustlijn wordt getoetst. Consequentie is dat de eerste jaren na een onderwatersuppletie in de in het kustlijnkaartenboek gepresenteerde toetsingsresultaten geen verbetering is te zien omdat de trend van voor de onderwatersuppletie dan ook nog meetelt.
- 6.) In het kustvak wordt in 2006 een strandsuppletie of een onderwatersuppletie uitgevoerd. Op de kaarten is dit aangegeven door middel van een gele stip. De exacte detailuitvoering kan als gevolg van recente inzichten iets verschillen van de aangegeven stippen.

## 4.2 Landelijke samenvatting

Een overzicht per kustvak van de totale hoeveelheid gesuppleerd zand voor de periode 1991-2005 is weergegeven in figuur 3.1. In figuur 4.1 zijn dezelfde suppleties uitgesplitst in onderwater- en strandsuppleties. In 2005 is op 12 verschillende locaties langs de Nederlandse kust gesuppleerd. In totaal 8,3 miljoen m<sup>3</sup> onder water en 5,9 miljoen m<sup>3</sup> op het strand. In figuur 4.1 wordt ook de ontwikkeling van het aantal overschrijdingen van de Basiskustlijn weergegeven. Van de 1463 raaien zijn 147 raaien niet getoetst. De reden hiervoor is meestal dat de betreffende raaien in 2005 zijn gesuppleerd zodat mag worden aangenomen dat deze bij de toetsing aan de norm voldoen. Op 1-1-2006 waren volgens de toetsing 119 van de 1463 raaien overschreden (8.1%). Van de overschreden raaien worden volgens planning 42 raaien gesuppleerd in 2006. De suppletieplanning van 2006 is tot stand gekomen op basis van het kustlijnkaartenboek van de toetsing van 1-1-2005.

Fig 4.1: Suppleties en aantal overschrijdingen sinds 1991



## 4.3. Kustlijnontwikkeling

### Provincie Zeeland

#### Zeeuwsch-Vlaanderen (kaarten 1 en 2)

In 2005 is op een viertal gedeeltes van dit kustvak zand gesuppleerd en wel t.p.v. raai 31 t/m 71 (Kom Breskens), 271 t/m 352 (Schooneveld), 791 t/m 903 (Adornispolder) en 1046 t/m 1427 (Tienhonderdpolder t/m Kievitte-West). In deze raaien is derhalve geen toetsing 1-1-2006 uitgevoerd. In de getoetste raaien wordt de BKL nergens overschreden.

Nabij Breskens (raai 11 t/m 251) is, op een enkele raai na, sprake van lichte kustuitbouw (afstand TKL-BKL varieert tussen 20 - 40 meter). Westwaarts van de tussen raai 271 en 325 uitgevoerde suppletie richting de Groedse Duintjes, t.p.v. raai 373 t/m 530, wordt de afstand TKL-BKL kleiner (trend tot circa 1 meter per jaar erosief).

Verder naar het westen (tot aan de uitgevoerde suppletie vanaf raai 791) laat de trend een wisselend beeld zien: in het oostelijk deel (raai 558 t/m 663) is deze positief met 1 meter per jaar, terwijl deze in het westelijk deel (raai 684 t/m 778) negatief tot circa 2,5 meter per jaar is. In het oostelijke deel ligt de TKL tot circa 40 meter zeewaarts t.o.v de BKL, terwijl de afstand TKL-BKL in de twee meest westelijke raaien minimaal is.

Tot aan de meest westelijk uitgevoerde suppletie (raai 1046 t/m 1427) ligt de TKL met ca. 50 meter ruim zeewaarts t.o.v. de BKL. Ter plaatse van raai 951 ligt een dam parallel aan de kust. Ten oosten van deze raai, in de monding van de Zwartepolder, treedt erosie op van circa 6 meter per jaar en ten westen van die dam (raai 962 t/m 993) is enige aanzanding berekend tot circa 2,5 meter per jaar. T.p.v. raai 1007 t/m 1032 is kusterosie berekend tot circa 4 meter per jaar.

Ten westen van de suppletie (omgeving Zwinmond) t.p.v. raai 1450 t/m 1487 treedt kusterosie op tot circa 2 meter per jaar. De BKL wordt niet overschreden.



### **Walcheren (kaarten 3 t/m 6)**

De zuidwestkust van Walcheren is voor een klein deel (bij Zoutelande) in 2001 en voor een groter deel (Westkapelle-Zoutelande en Dishoek-Vlissingen) in 2002 gesuppleerd. Tussen Westkapelle en Zoutelande (raai 2195 t/m 2694) treedt kusterosie op tot 10 meter per jaar. De BKL wordt in een aantal raaien (raai 2408 en 2597 t/m 2635) bijna overschreden. Tussen Zoutelande en Groot Valkenisse vindt lichte kustuitbouw plaats, maar verder zuidwaarts tot bij Vlissingen (raai 2850 t/m 3458) is een gemiddelde kusterosie berekend van 5 meter per jaar, met uitzondering van raai 3420 (Badstrand Vlissingen) waar erosie van 16 meter per jaar is berekend. Ook in dit kustgedeelte wordt de afstand TKL-BKL in enkele raaien erg klein. In raai 3458 wordt de BKL met circa 5 meter overschreden.

Voor het hele kustvak tussen raai 2195 en 3458 is daarom in 2006 een volgende suppletie gepland.

Opmerking: Met het huidige suppletiebeleid kunnen we de Basiskustlijnzone tussen Westkappelle en Vlissingen nu nog in stand houden. Dit geldt echter niet voor het deel beneden de BKL zone. Dit kustfundament blijft achteruit gaan ondanks de kustlijnhandhaving met strandsuppleties. Om het zandverlies van het kustfundament beneden de BKL-zone te compenseren is t.p.v. raai 2470 t/m 2730 in 2005, in première, een onderwatersuppletie uitgevoerd, die frequent gemonitord zal worden.

In 2004 is de noordwestkust van Walcheren t.p.v. raai 880 t/m 1065 en raai 1469 t/m 1883 gesuppleerd. Tussen Domburg en Westkapelle t.p.v. raai 1386 t/m 1883 treedt kusterosie op tot ruim 5 meter per jaar. De kustlijn heeft t.o.v. de BKL een overschot van 10 meter (nabij Domburg) tot ruim 50 meter. De BKL wordt niet overschreden. Verder oostwaarts tot Oostkapelle treedt kustuitbouw op tot circa 4 meter per jaar. Tussen Oostkapelle en

Oranjezon (t.p.v. raai 900 t/m 1065) treedt kusterosie op van ca. 5 tot 10 meter per jaar.

Aan de noordkust nabij Breezand treedt kustuitbouw op tot circa 4 meter per jaar. Ten westen van de Veerse Dam en nabij Oranjezon treedt enige kusterosie op tot circa 5 meter per jaar. De TKL heeft t.o.v. de BKL een overschot van circa 40 tot 140 meter.

### **Noord-Beveland / Veerse Dam (kaart7)**

Dit kustvak, beter bekend als de Onrustpolder is gelegen tussen de Stormvloedkering Oosterschelde en de Veerse Dam en loopt van raai 120 tot en met raai 360.

Door de relatief beperkte strandbreedte is de bergingscapaciteit te beperkt om de structurele erosie (met name van de vooroever) te compenseren. Om de structurele erosie tegen te gaan zijn naast strandsuppleties ook aanvullende maatregelen nodig. Om de kustlijn te handhaven heeft Directie Zeeland als het meest belovende variant gekozen voor een strandsuppletie in combinatie met morfologisch baggeren. In 2002 is afgesproken dat de BKL gedurende 10 jaar maximaal 15 meter overschreden mag worden. Gedurende deze periode mag geprobeerd worden, om de BKL met strandsuppleties in combinatie met morfologisch baggeren te handhaven.

In het jaar 2004 is het kustvak Noord-Beveland t.p.v. raai 140 t/m 360 gesuppleerd. De erosieve trend in het westelijk deel tussen raai 200 t/m 320 is bijna 5 meter per jaar. De afstand TKL-BKL in raai 220 t/m 260 bedraagt amper 5 meter en met de genoemde erosiesnelheid zal de BKL in deze raaien al in het jaar 2006/2007 overschreden worden.

In het oostelijk deel (raai 120 t/m 180) treedt aanzanding op tot ca 3 meter per jaar. De aanzanding is het gevolg van het verspreiden van het suppletiezand, dat wordt afgevangen tegen de damaanzet van de stormvloedkering.

### **Schouwen (kaarten 8 t/m 10)**

Omdat op meerdere gedeeltes van dit kustvak al jaren lang erosie optreedt is in 2003 op diverse plaatsen zand gesuppleerd. Desondanks gaat de kustligging in de meeste raaien nog steeds achteruit. In het westelijk en zuidwestelijk deel (raai 1164 t/m 1719) is in 2003 t.p.v. raai 1164 t/m 1525 en 1608 t/m 1719 het strand en de vooroever (deels) gesuppleerd.

De trend is overall negatief en varieert van nihil tot ruim 5 meter per jaar, terwijl de TKL t.o.v. de BKL tot ruim 50 meter zeewaarts ligt. In een tweetal raaien is de afstand TKL-BKL gering geworden.

Verder noordoostwaarts nabij de Verklikkerduinen (raai 694 t/m 1144) is de Basiskustlijn middels evaluatie BKL 2000 op veel plaatsen honderden meters landwaarts verlegd, om de natuurlijke dynamiek in het kuststelsel te stimuleren. Als gevolg van het zandgolfgedrag bouwt het brede strand nog steeds uit aan de oostzijde (tot raai 1004) en erodeert het nog steeds aan de westzijde.

De BKL wordt in raai 1084 t/m 1144 met gemiddeld 5 meter overschreden.

Langs de noordelijke kust wordt de BKL in 2 raaien met enkele meters overschreden, terwijl enkele andere raaien het komend jaar lijken te worden overschreden. Toch zijn er ook gedeeltes (raai 197 - 397 en raai 499 - 679) waar de TKL nog ruim zeewaarts t.o.v. de BKL ligt.

### **Provincie Zuid-Holland**

#### **Goeree (kaarten 10 t/m 13)**

De Basiskustlijn wordt in het kustvak Goeree nergens overschreden. Dit is voor een deel toe te schrijven aan de strandsuppletie die in 2004 rondom het Flaauwe Werk (raai 1025 - 1275) is uitgevoerd. Daarnaast is het deel van het kustvak tussen raai 1500 en 1900 in 2005 voorzien van een strandsuppletie, want de trend was vorig jaar over

vrijwel het gehele gedeelte landwaarts gericht. Deze negatieve trend werd vooral veroorzaakt door veranderingen in de ligging van kortsluitgeulen en banken. Het gedeelte tussen raai 1500 en 1900 ontbreekt bij de toetsing 2006 vanwege de in 2005 uitgevoerde suppletie.

#### **Voorne (kaarten 13 en 14)**

Het kustvak Voorne is dit jaar nauwelijks te toetsen, aangezien er in 2005 over vrijwel de gehele lengte op het strand gesuppleerd is. De kustlijnonwikkeling gaf de laatste jaren vooral in het zuidelijk deel van het kustvak een negatieve trend te zien. Alleen tussen raai 800 en 950 en tussen raai 1450 en 1550 werd in 2005 niet gesuppleerd.

#### **Slufter / Maasvlakte (kaart 15)**

Voor de Slufterdam is geen Basiskustlijn vastgesteld. Vooralsnog wordt met name de stabiliteit van de dam als criterium gehanteerd. In 2005 is voor het eerst sinds 5 jaar een strandsuppletie uitgevoerd.

#### **Delfland (kaarten 16 t/m 18)**

In een drietal raaien tussen raai 11394 en 11510 ligt de TKL landwaarts van de BKL, maar is de trend zeewaarts gericht. Ter ondersteuning van een in 2004 uitgevoerde strandsuppletie tussen raai 10773 en 11319 is in 2005 bij Monster een onderwatersuppletie uitgevoerd tussen raai 10807 en 11301. De MKL is daardoor het afgelopen jaar in een groot aantal raaien met tientallen meters toegenomen, en de TKL ligt hier dan ook ruimschoots zeewaarts t.o.v. de BKL.

Ten noorden hiervan vertoont het kustvak tussen raai 10288 en 10683 in het algemeen een lichte achteruitgang in de MKL, die ook tot uitdrukking komt in een negatieve

trend in de TKL. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door een afname en zich zeewaarts verplaatsen van een brekerbank. Desondanks ligt de TKL in de meeste raaien nog ruim zeewaarts van de BKL. Slechts in een 2-tal raaien wordt de BKL overschreden.

Een in 2004 ter hoogte van de Keizerstraat in Scheveningen (raai 9975 - 10075) uitgevoerde strandsuppletie heeft voor een zichtbare verbetering van het strandprofiel gezorgd.

#### **Rijnland (ZH) (kaarten 19 t/m 22)**

Vanaf Wassenaar tot aan Katwijk, is op meerdere plaatsen een achteruitgang van de MKL te zien. Al wordt de BKL slechts tussen raai 9000 en 9150 in een 3-tal raaien overschreden, toch is voor een groot gedeelte van het kustvak voor 2006 een onderwatersuppletie voorzien.

Deze suppletie sluit deels (raai 8900 - 9100) aan bij de in 2002 nabij Wassenaar uitgevoerde onderwatersuppletie en overlapt deze voor een deel (raai 9100 - 9700).

Het kustvak tussen Katwijk en Noordwijk blijft onderhevig aan erosie. Tussen raai 8400 en 8700 wordt in een 8-tal raaien de BKL overschreden. Het uitvoeren van een onderwatersuppletie in dit gedeelte van het kustvak staat dan ook voor 2006 gepland.

In het noordelijk deel van Rijnland (raai 7100 - 7900) ligt de TKL, net als vorig jaar, op een groot aantal plaatsen landwaarts t.o.v. de BKL. Bij Noordwijkerhout neemt de MKL i.h.a. behoorlijk toe. Mogelijk als gevolg van de hier in 2002 uitgevoerde onderwatersuppletie. De mate van overschrijding van de BKL is dan ook in de meeste gevallen kleiner dan het afgelopen jaar.

#### **Provincie Noord-Holland**

##### **Rijnland (NH) (kaarten 22 en 23)**

Zandvoort-Noordwijkerhout (raai 6800 - 7100)

De verwachting dat dit stukje kust op een natuurlijke wijze zou herstellen is in positieve zin uitgekomen. Het gebied kent een natuurlijke dynamiek van erosie en aanzanding, waardoor structureel onderhoud niet nodig blijkt. Slechts in een enkele raai ligt de TKL zeewaarts t.o.v. de Basiskustlijn.

Bloemendaal-Zandvoort (raai 6200 - 6800)

Zuidwaarts van Bloemendaal (raai 6275) tot aan

Zandvoort-zuid (raai 6775) is in 2004 een onderwatersuppletie uitgevoerd. Na het stormseizoen van 2004/2005 en met name na de voorjaarsstormen van 2005 hebben de gemeente Bloemendaal en de exploitanten van het Bloemendaalse strand aangegeven dat het strand in een slechte staat verkeert. Bij hoogwater is nagenoeg geen strand over om te exploiteren. Bij een beschouwing van Rijkswaterstaat blijkt inderdaad dat het strand plaatselijk smal is. Dit is deels te wijten aan het onttrekken van zand van het gebied rond de laagwaterlijn om de banketten te herstellen van de stormschade. Ook zien we grote ontwikkelingen op de vooroever. Ondanks het smalle strand is de Basiskustlijn niet in het geding en is ervoor gekozen om bij Bloemendaal aan Zee vooralsnog niet in te grijpen met een suppletie.

Bij alle 21 raaien tussen 6275 en 6775 is een verbetering van de kustlijn te zien. De toename van de momentane kustlijn is soms behoorlijk groot te noemen en is te danken aan zand dat onderwater binnen de BKL zone is gekomen. Op het strand zijn de positieve ontwikkelingen (nog) niet goed merkbaar. Over het algemeen is de hoogwaterlijn nagenoeg overal toegenomen (zeewaartse verplaatsing) maar is de laagwaterlijn juist afgenomen (landwaartse verplaatsing). Wellicht komt dit door het menselijk

ingrijpen op het strand. Vooralsnog ligt in het gehele kustvak tussen Bloemendaal en Zandvoort-zuid de berekende TKL zeewaarts t.o.v. de BKL.

IJmuiden-Bloemendaal (raai 5650 - 6200)

De aangroei van de kust ten gevolge van het verlengen van de havendammen in IJmuiden wordt per jaar minder. De kust nabij IJmuiden zal eerder in evenwicht zijn dan het meer zuidelijke deel. Verwacht wordt dat de lijzijde-erosie in raai 6000 - 6400 zich naar het zuiden zal verplaatsen en wat in kracht zal afnemen. Momenteel worden geen raaien overschreden. Gezien de aanwezige zandbuffer vormt de licht negatieve trend tussen raai 6000 en 6200 voorlopig geen probleem voor de kustlijn.

#### **Noord-Holland (kaarten 24 t/m 30)**

Castricum-Heemskerk (raai 4400 - 5100)

Ter plaatse van Heemskerk komt de lijzijde-erosie van de havendammen van IJmuiden vanaf 1990 samen met een periode van een landwaarts gerichte trend van de kustlijn. In tegenstelling tot de situatie bij Castricum lijkt een zandmassa zich hier wel (voldoende) richting het zuiden te verplaatsen om de kustlijn te verbeteren. Bij de toetsing in 2003 en 2004 werden respectievelijk drie en twee overschrijdingen van de BKL berekend. Bij deze toetsing is geen enkele overschrijding van de BKL te constateren, niet door de TKL noch door de MKL. Er is sprake van een verbeterende kustlijn vanuit het noorden.

Verder noordwaarts, tussen Castricum en Heemskerk, was de laatste jaren sprake van een onvoldoende kustlijnligging. Rijkswaterstaat hoopte op natuurlijk herstel van de kust. Dit gebeurde echter niet, of vond veel te langzaam plaats. Uiteindelijk is ervoor gekozen om een strandsuppletie uit te voeren in 2005 tussen raai 4650 en

4850. De kustlijn is derhalve ter plaatse niet getoetst. Met het uitvoeren van de strandsuppletie ligt de kustlijn in de gehele kuststrook tussen Egmond zuid (raai 4000) tot Heemskerk Noorderduin (raai 5000) er goed bij.

Rondom de strandslag bij Castricum heeft de gemeente Castricum een kleine hoeveelheid zand aangebracht om het "droge" strand op te hogen. De Basiskustlijn was niet in het geding, waardoor Rijkswaterstaat het niet nodig achtte om in te grijpen. Het zand is door de gemeente aangebracht om de recreatiebelangen te faciliteren.

Bergen-Egmond (raai 3150 - 4000)

De combinatie van strand- en vooroeversuppleties, uitgevoerd tussen 1999 en 2001, heeft de kustlijn ter plaatse van de kustdorpen Egmond en Bergen lang op peil kunnen houden. Na het stormseizoen 2003/2004 bleek dat de kustlijn plaatselijk sterk achteruit was gegaan, met name aan de zuidkant van Egmond. Gekozen werd om de overschrijdingen wederom te bestrijden met een combinatie van onderwater- en strandsuppleties. In 2004 en 2005 is de vooroever in de gehele kuststrook tussen Bergen en Egmond van zand voorzien. Tevens zijn in 2005 direct voor de kustdorpen strandsuppleties uitgevoerd tussen raai 3225 en 3375 (Bergen) en tussen raai 3700 en 3925 (Egmond). Waar strandsuppleties zijn uitgevoerd is de kustlijn niet getoetst. Voor de overige delen worden in dit kustvak geen overschrijdingen van de BKL berekend. Met het reeds verrichte onderhoud moet de kustlijn enkele jaren op peil blijven.

Camperduin-Bergen (raai 2629 - 3150)

Gelijk aan de Pettemer zeewering is de aansluiting duin op dijk van de Hondsbossche Zeewering versterkt met strandsuppleties in 2003 en 2004. De teen van de dijk is gesuppleerd van raai 2565 tot aan het strand nabij raai

2641. Met de strandsuppleties in 2003 en 2004 is de kustlijn ter plaatse op een goed onderhoudsniveau gebracht. Ten zuiden van raai 2641 tot aan het duingebied ten noorden van Bergen aan zee (raai 3150) ligt de kustlijn er relatief goed bij. Overschrijdingen van de Basiskustlijn zijn dan ook niet geconstateerd en er is zelfs sprake van een zandbuffer. Alleen het gebied rondom de monding van de Kerf (raai 3050) begint marginaal te worden.

Petten (raai 1827 - 2023)

De kust voor Petten staat onder invloed van de Pettemer zeewering. Tussen raai 1827 en de Pettemer Zeewering bedraagt de natuurlijke achteruitgang van de Kustlijn 2,5 tot 5 meter per jaar. Vanaf het Zwanenwater tot raai 1983 worden geen overschrijdingen van de Basiskustlijn berekend. De strandsuppletie van 2002 houdt de kustlijn ter plekke vooralsnog op peil, al begint de zandbuffer bij enkele raaien laag te worden. Ter verbetering van de veiligheid zijn in 2003 en 2004 strandsuppleties uitgevoerd tussen raai 1983 en de Pettemer zeewering. In de gehele kuststrook tussen het Zwanenwater en de Pettemer zeewering worden tot en met 2007 geen overschrijdingen van de BKL verwacht.

Callantsoog-Zwanenwater (raai 1108 - 1703)

Tussen raai 1606 en 1708 ligt in een drietal raaien voor het natuurgebied "het Zwanenwater" de TKL al jarenlang landwaarts van de BKL. De mate van overschrijding is licht toegenomen, maar geeft geen reden tot bezorgdheid. Na de strandsuppleties in 2003 en 2004 ligt het strand nabij Callantsoog er goed bij. De strandsuppleties zijn uitgevoerd om de veiligheid van de duinwaterkering te verbeteren, n.a.v de nieuwe inzichten omtrent de zwaardere golfbelasting langs de Noordzeekust. Om de zandhoeveelheid in de gehele kustzone op peil te houden wordt een vooroever-suppletie uitgevoerd in 2006. Verwacht wordt dat de vooroever-suppletie de levensduur

van de reeds uitgevoerde strandsuppleties zal verlengen en hiermee ook langer bescherming zal bieden aan de duinwaterkering.

Den Helder-Julianadorp (raai 150 - 728)

Ten zuiden van raai 588 worden licht negatieve trends afgewisseld met sedimentatie van de kust. Ontwikkeling van de geul "Nieuwe Lands Diep", die gepaard gaat met een landwaartse verplaatsing van het Franse Bankje, lijkt vooralsnog een positieve ontwikkeling te hebben op de kustlijn ter plaatse (tot raai 808).

De landwaartse migratie van de geul "Nieuwe Schulpengat" nabij raai 429 zet zich voort, en gaat gepaard met erosie van de kust. Met strandsuppleties in 1993, 1996, 1999, 2001 en 2003 kan worden gesteld dat dit gedeelte kust bijzonder onderhoudsgevoelig is. De structurele erosie in dit gebied bedraagt ongeveer 50 m<sup>3</sup>/jaar. Dit betekent dat elke twee à drie jaar gesuppleerd moet worden om de kustlijn te handhaven.

De strandsuppletie van 2003 heeft het lang uitgehouden maar langzamerhand moet er toch aan onderhoud worden gedacht. Tussen raai 150 en 588 wordt momenteel in 4 van de 23 raaien de BKL licht overschreden. In de periode tot en met 2007 komen daar naar verwachting nog eens acht raaien bij.

**Texel (kaarten 31 t/m 34)**

De zuidwest kust (raai 900 - 1400)

In 2003 is een geulwandsuppletie uitgevoerd aan de landzijde van het Molengat. Hiermee werd getracht de gevolgen van een matig negatieve trend in het kustvak te compenseren. Na verloop van tijd is gebleken dat het strand rondom de Hoornerslag aanzienlijk verslechterde, mogelijk door een negatieve bijwerking van de geulwandsuppletie. In 2005 is gekozen om de kustlijn te verbeteren met een strandsuppletie tussen raai 880 en

1063. De Toetsmethodiek schrijft voor dat hier dan niet getoetst wordt.

Ten noorden van de Hoornderslag is ook sprake van een verslechterende kustlijn. Tussen raai 1073 en 1392 is de TKL-waarde t.o.v. vorig jaar bij 14 van de 18 raaien afgenomen, waarbij twee overschrijdingen van de BKL worden geconstateerd. In de periode tot en met 2007 komen naar verwachting daar 4 overschrijdingen bij. Verder zien we dat de noordelijke uitlopers van de Noordhaaks nog steeds richting Texel migreren en dat het Molengat plaatselijk smaller en ondieper wordt.

De centrale kust (raai 1400 - 2500)

Ten opzichte van 2004 zien we een verdere verslechtering van de kustlijn tussen raai 1410 en 1644. M.u.v. een enkele raai wordt in de hele aaneengesloten kuststrook de BKL overschreden. Maar liefst dertien raaien voldoen niet aan de norm. De te toetsen kustlijn (TKL) ligt gemiddeld zo'n 18 meter zeewaarts t.o.v. de BKL. Als de momentane kustlijn (MKL) wordt beschouwd is de situatie, met een gemiddelde overschrijding van 12 meter, niet veel beter. In 2005 is een relatief grote onderwatersuppletie van 2,6 miljoen kubieke meter zand uitgevoerd tussen de Westerduinen en de Koog. Deze suppletie wordt in staat geacht om de komende jaren de kustlijn in stand te houden. Gezien het aantal overschreden raaien en de mate van de overschrijdingen is er voor gekozen om de onderwatersuppletie te combineren met een strandsuppletie in 2006. De strandsuppletie is gepland tussen raai 1440 en 1692 en zal tien van de dertien overschrijdingen direct ongedaan maken. Voor de overige drie overschreden raaien wordt vertrouwd op een positieve werking van de onderwatersuppletie op langere termijn. De grote onderwatersuppletie die in 2002 is uitgevoerd bij de Koog (tussen raai 1703 en 2300) lijkt de kustlijn nog steeds in stand te kunnen houden. Van de Koog tot aan de

Slufter zijn tot op heden geen overschrijdingen van de BKL berekend. Gezien de positieve ervaring met deze onderwatersuppletie is gekozen om de vooroever in 2006 wederom van een "slijtlaag" te voorzien.

Eierland (raai 2500 - 3100)

Na de grote onderwatersuppletie in 2004 zien we dat bijna overal de eerste brekerbank richting de kust wordt gestuwd. Doorgaans betekent dit dat er meer zand terecht komt in de BKL rekenschijf. Plaatselijk telt een deel van de onderwatersuppletie ook mee in de rekensom. Dit leidt tot flinke toenames van de MKL waarden. Bij de vorige toetsing werden nog 13 overschrijdingen van de BKL berekend, terwijl nu slechts sprake is van een drietal overschreden raaien. Opgemerkt dient te worden dat de toename van de kustlijn niet op het strand zichtbaar is. Verder is te constateren dat de landwaartse afsplitsing van de geul "het Robbengat" dieper en breder wordt. Bij de zeewaartse tak is dit juist andersom. Deze ontwikkeling is al enkele jaren aan de gang. Plaatselijk is de onderwateroever voorzien van zinkwerk om de erosie tegen te gaan.

## Provincie Friesland

### Vlieland (kaarten 35 t/m 37)

Grote delen van de kustlijn van Vlieland bewegen in zeewaartse richting.

Sterke achteruitgang en overschrijding van de Basiskustlijn vinden uitsluitend plaats van raai 4880 t/m 5005. Daar is in 2005 een onderwatersuppletie uitgevoerd. In 2005 is ook een kleine hoeveelheid zand op het havenstrand, van raai 5420 t/m 5460, aangebracht.

#### **Terschelling (kaarten 38 t/m 41)**

In de gebiedsgerichte studie "Dynamisch Kustbeheer westelijk Terschelling" (1997) is afgesproken dat de Basiskustlijn niet strikt wordt gehandhaafd. Pas als de (natuur)belangen dreigen te worden geschaad, wordt ingegrepen. De overschrijdingen van de Basiskustlijn van raai 300 t/m 360 en raai 700 t/m 740 zijn om die reden geen aanleiding om suppleties uit te voeren. Van raai 800 t/m 1140 vindt weliswaar een negatieve trend plaats, maar dat zal niet leiden tot overschrijdingen binnen 10 jaar.

Op het middengedeelte van het eiland verplaatst de kustlijn zich in zeewaartse richting (raai 1160 t/m 2080). Vanaf raai 2100 naar het oosten verplaatst de kustlijn zich in landwaartse richting. De kustlijn ligt echter nog ruim zeewaarts van de Basiskustlijn. Ook voor dit gebied geldt dat pas wordt ingegrepen indien natuurbelangen worden geschaad.

#### **Ameland (kaarten 42 t/m 45)**

Van raai 4941 t/m 700 verplaatst de kustlijn zich in landwaartse richting. In 2004 is van raai 140 t/m 300 op het strand gesuppleerd. Van raai 720 t/m 1040 is de trend positief. Van raai 1080 t/m 1440 wordt de Basiskustlijn overschreden. Met name van raai 1380 t/m raai 1660 vindt de afgelopen jaren een sterke achteruitgang plaats. In 2006 wordt van ongeveer raai 1100 t/m 1700 een gecombineerde strand- en onderwatersuppletie uitgevoerd. Vanaf raai 1700 is meer ruimte voor natuurlijke fluctuaties in de kustlijn. Van raai 1880 t/m 2060 is de Basiskustlijn overschreden. In de kustvakken van raai 1700 t/m 1980 en raai 2000 t/m 2280 ligt de kustlijn gemiddeld zeewaarts t.o.v. de Basiskustlijn. Hierdoor zijn, gelet op de afspraken in de gebiedsgerichte studie "Dynamisch Kustbeheer midden- en oost-Ameland" (2000), geen ingrepen nodig.

#### **Schiermonnikoog (kaarten 46 t/m 48)**

De kustlijn op Schiermonnikoog ligt minimaal 300 meter zeewaarts van de Basiskustlijn. Er is nog voor vele jaren reserve aan zand aanwezig. Op de noordwestkop van Schiermonnikoog wordt de strandhaak gedeeltelijk opgeruimd. Van raai 302 t/m 500 is de achteruitgang het grootst, gemiddeld ruim 30 meter per jaar.





## 5. Presentatie van de resultaten op de kustlijnkaarten

---

De in de voorgaande paragrafen genoemde grootheden basiskustlijn, te toetsen kustlijn en trend zijn, in overeenstemming met de nota "Kustverdediging na 1990" [2], gepresenteerd op een kaart. Omdat de kustlijnkaarten elk jaar worden uitgebracht, is gezocht naar een systeem waarbij de informatie voor de kustzone eenvoudig aan te passen is. Gekozen is voor het gebruik van een Geografisch Informatie Systeem (GIS).

De opbouw van een kaart met GIS moet gezien worden als een stapeling van transparante kaarten met elk specifieke informatie, bijvoorbeeld: een ondergrond, het coördinatenstelsel, de basiskustlijn, het meetraaien stelsel etc.

### **De lay-out van de kaart**

De informatie op de kustlijnkaarten betreft alleen een smalle strook van de kustzone. Gekozen is voor een reeks van 50 kaartvlakken (elk 8 bij 8 km) gekozen, die gezamenlijk de kustlijn van Rottumeroog tot Cadzand bedekken. De kaarten, op schaal 1 : 50.000, hebben topografische kaarten [(c)Topografische Dienst, Emmen] als ondergrond, en zijn genummerd van zuid naar noord. De overzichtskaarten hebben als ondergrond een Landsat TM opname van juli en augustus 1995, en zijn genummerd van zuid naar noord.

De volgende informatie is op de kaart weergegeven:

- topografie als ondergrond, schaal 1:50.000
- JARKUS-raaien en de rijksstrandpalenlijn;
- De ligging van de basiskustlijn;
- Het verschil tussen de TKL2006 en de BKL, en de trend.
- Locaties waar een zandsuppletie in 2006 uitgevoerd zal worden.

### **JARKUS-raaien en de rijksstrandpalenlijn**

Op de kaartafbeelding worden de raaien geprojecteerd, waarlangs de jaarlijkse kustmetingen (JARKUS) uitgevoerd worden. Voor meer informatie wordt verwezen naar nota RIKZ-95.022 [5]. De raaien zijn genummerd volgens een decameterstelsel en staan loodrecht op de rijksstrandpalenlijn. De raaien zijn als geel/oranje lijn weergegeven en de rijksstrandpalenlijn als een blauwe lijn.

### **De ligging van de basiskustlijn**

De basiskustlijn is voor circa 1460 raaien vastgesteld en is op de kaarten weergegeven als een dikke roze/rode lijn. Zoals in nota GWWWS-91.006 [2] beschreven staat, is ter plaatse van strandvlakten en dijken geen basiskustlijn berekend.

Omdat de basiskustlijn ongeveer overeenkomt met de laagwaterlijn, ligt deze lijn ogenschijnlijk veel "in het water". Indien de basiskustlijn is verlegd, verschilt de ligging van de basiskustlijn met die van de laagwaterlijn.

De te toetsen kustlijn zal in de praktijk veelal vlakbij de basiskustlijn liggen. Omdat de te toetsen kustlijn uitsluitend wordt gebruikt voor de toetsing van het desbetreffende jaar, is de absolute ligging van de te toetsen kustlijn minder belangrijk dan het verschil tussen de te toetsen kustlijn en de basiskustlijn.

#### **Het verschil TKL2006-BKL en de trend**

Het verschil tussen de positie van de te toetsen kustlijn en de basiskustlijn (beide gemeten ten opzichte van de rijksstrandpalenlijn) is het resultaat van de toetsing. Wanneer het verschil negatief is, betekent dat de norm (de basiskustlijn) is overschreden. Op de kaart wordt de trend dan in een rode kleur getekend. Wanneer het verschil positief is wordt een groene kleur gebruikt.

De trend, zoals die is berekend uit de metingen, wordt gepresenteerd in de vorm van een staafje dat opgebouwd wordt uit een aantal blokjes. Het aantal blokjes komt overeen met de grootte van de trend in meters per jaar. Zijn de getallen erg groot dan wordt de waarde in cijfers weergegeven op een staaf van beperkte hoogte.

De staafjes worden getekend ten opzichte van een referentielijn die parallel loopt met de rijksstrandpalenlijn. Een positieve trend betekent dat de kust aangroeit, en wordt daarom in zeewaartse richting getekend. Is de trend negatief, dan gaat de kust gemiddeld over de laatste jaren achteruit. Een negatieve trend wordt daarom in landwaartse richting getekend.

Indien de norm bij een landwaartse trend nog niet is overschreden, wordt op basis van het verschil TKL2006-BKL en de huidige trend het "jaar van snijding" berekend. Dit is het jaar waarin een normoverschrijding kan worden verwacht. De resultaten staan vermeld in de tabel, maar worden om de kaarten overzichtelijk te houden niet weergegeven.

#### **Geplande suppleties in 2006**

Om de raaien waar in 2006 zand gesuppleerd zal worden herkenbaar te maken, is op de betreffende raaien een gele cirkel getekend. Veelal zal op deze locaties de norm overschreden zijn. In de tabel (Appendix 1) zijn de raaien voorzien van opmerking 6).

## 6. Literatuurlijst

---

- [1] Ministerie van Verkeer en Waterstaat (1990): Kustverdediging na 1990, Beleidskeuze voor de Kustlijn­zorg. Tweede Kamer 1989-1990, 21 136, nrs. 5-6.
- [2] Hillen, R., J.H.M. de Ruig, P. Roelse & F.P. Hallie (1991): De basiskustlijn, een technisch/morfologische uitwerking. Nota GWWS 91.006; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag.
- [3] Hillen, R. & J.H.M. de Ruig (1993): De Basiskustlijn, Norm voor Dynamisch Handhaven. Rapport DGW-93.035; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag.
- [4] Roelse, P. & R. Hillen (1993): Evaluatie van Zandsuppleties, een Morfologische Beschouwing. Rapport DGW-93.054; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag.
- [5] Minneboo, F.A.J., et al (1995): Jaarlijkse kustmetingen; richtlijnen voor de inwinning, bewerking en opslag van gegevens van jaarlijkse kustmetingen. Rapport RIKZ-95.022; Rijksinstituut voor Kust en Zee, Den Haag.
- [6] Ministerie van Verkeer en Waterstaat (2000): Traditie, Trends en Toekomst. 3e Kustnota.
- [7] Ministerie van Verkeer en Waterstaat - Rijksinstituut voor Kust en Zee: Basiskustlijn 2001. Evaluatie ligging Basiskustlijn. Rapport RIKZ-2002.018, Den Haag.



# Appendix 1: Tabellen met toetsingsresultaten

---

In de tabellen worden vaknummers en raainummers gebruikt om de meetraai eenduidig te kunnen benoemen. De gebruikte vaknummers worden in onderstaande relatietabel verklaard. De raainummers staan voor de afstand in decameters t.o.v. een bepaald nulpunt.

## **Relatie kustvaknummer - kustvaknaam:**

1	Rottumeroog en Rottumerplaat
2	Schiermonnikoog
3	Ameland
4	Terschelling
5	Vlieland
6	Texel
7	Noord-Holland
8	Rijnland
9	Delfland
10	Maasvlakte / slufter
11	Voorne
12	Goeree
13	Schouwen
14	Oosterschelde / Neeltje Jans
15	Noord-Beveland / Veerse Dam
16	Walcheren
17	Zeeuws-Vlaanderen

Kustlijekaarten 2006

Friesland: Schiermonnikoog

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Strandsuppletie 2005

3) Strandsuppletie 2004  
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden  
6) Suppletie gepland in 2006

Kustvak	Raai	BKL	TKL'06	Vershil TKL-BKL	Trend'06	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'06	Vershil TKL-BKL	Trend'06	Jaar van Snijding	Opmerkingen
2	100	725	2245	1520	-9.0	>2016	-----	2	460	475	813	338	-33.2	>2016	-----
2	101	705	2491	1786	8.6	-	-----	2	480	444	809	365	-25.9	>2016	-----
2	102	700	2386	1686	-18.0	>2016	-----	2	500	395	779	384	-19.3	>2016	-----
2	103	689	2141	1452	-27.8	>2016	-----	2	501	392	727	335	-14.8	>2016	-----
2	104	694	2012	1318	-5.5	>2016	-----	2	502	402	720	318	-11.9	>2016	-----
2	105	699	1923	1224	-0.8	>2016	-----	2	520	407	720	313	-11.4	>2016	-----
2	106	709	1827	1118	-12.1	>2016	-----	2	540	419	723	304	-8.4	>2016	-----
2	120	770	1898	1128	11.9	-	-----	2	560	433	743	310	-6.3	>2016	-----
2	140	810	1974	1164	34.4	-	-----	2	580	446	756	310	-1.7	>2016	-----
2	160	806	2001	1195	47.7	-	-----	2	600	443	750	307	-2.1	>2016	-----
2	180	791	2014	1223	55.0	-	-----	2	620	431	745	314	-1.0	>2016	-----
2	200	732	1991	1259	56.5	-	-----	2	640	438	746	308	-0.1	>2016	-----
2	201	723	1706	983	26.7	-	-----	2	660	423	744	321	-1.1	>2016	-----
2	202	580	1399	819	0.3	-	-----	2	680	376	748	372	0.4	-	-----
2	203	510	1215	705	-11.1	>2016	-----	2	700	366	750	384	1.7	-	-----
2	204	480	1165	685	-5.7	>2016	-----	2	720	356	748	392	2.0	-	-----
2	205	460	1152	692	0.9	-	-----	2	740	346	742	396	0.9	-	-----
2	206	450	1158	708	5.3	-	-----	2	760	336	745	409	1.2	-	-----
2	220	440	1155	715	4.6	-	-----	2	780	326	747	421	2.1	-	-----
2	240	420	1154	734	3.4	-	-----	2	800	316	764	448	4.4	-	-----
2	260	380	1151	771	3.5	-	-----	2	820	321	758	437	4.5	-	-----
2	280	340	1119	779	-0.3	>2016	-----	2	840	322	769	447	6.1	-	-----
2	300	280	1059	779	-7.2	>2016	-----	2	860	309	767	458	6.9	-	-----
2	301	280	1010	730	-16.0	>2016	-----	2	880	296	772	476	6.4	-	-----
2	302	280	972	692	-26.2	>2016	-----	2	900	302	781	479	7.4	-	-----
2	303	280	965	685	-24.0	>2016	-----	2	920	303	782	479	7.6	-	-----
2	304	280	922	642	-27.1	>2016	-----	2	940	298	777	479	7.6	-	-----
2	320	290	916	626	-39.9	>2016	-----	2	960	283	776	493	7.9	-	-----
2	340	303	890	587	-48.9	>2016	-----	2	980	267	781	514	7.6	-	-----
2	360	345	883	538	-40.5	>2016	-----	2	1000	257	790	533	9.3	-	-----
2	380	355	921	566	-36.9	>2016	-----	2	1020	252	796	544	10.5	-	-----
2	400	375	942	567	-32.6	>2016	-----	2	1040	200	-	-	-	-	-----
2	401	370	948	578	-23.8	>2016	-----								
2	420	427	878	451	-29.7	>2016	-----								
2	440	441	828	387	-37.7	>2016	-----								

Kustlijkaarten 2006

Friesland: Ameland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Strandsuppletie 2005

3) Strandsuppletie 2004  
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden  
6) Suppletie gepland in 20065

Kustvak	Raai	BKL	TKL'06	Vershil TKL-BKL	Trend'06	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'06	Vershil TKL-BKL	Trend'06	Jaar van Snijding	Opmerkingen
3	4800	183	199	16	1.9	-	-----	3	340	620	611	-9	-33.7	-	1-----
3	4820	201	215	14	0.3	-	-----	3	360	660	716	56	-34.4	2007	-----
3	4840	210	212	2	0.0	-	-----	3	380	670	846	176	-25.7	2012	-----
3	4860	201	216	15	1.1	-	-----	3	400	670	905	235	-27.8	2014	-----
3	4880	179	203	24	1.8	-	-----	3	401	670	942	272	-27.0	>2016	-----
3	4900	140	180	40	3.6	-	-----	3	402	675	970	295	-31.6	2015	-----
3	4901	142	179	37	3.2	-	-----	3	420	725	1039	314	-33.0	2015	-----
3	4902	141	179	38	2.8	-	-----	3	440	770	1074	304	-36.5	2014	-----
3	4916	149	205	56	3.1	-	-----	3	460	810	1102	292	-39.6	2013	-----
3	4928	146	206	60	0.1	-	-----	3	480	850	1118	268	-41.2	2012	-----
3	4941	144	175	31	-6.0	2011	-----	3	500	830	1137	307	-42.4	2013	-----
3	4953	109	147	38	-8.4	2010	-----	3	520	790	1154	364	-41.5	2014	-----
3	4966	64	112	48	-10.1	2010	-----	3	540	780	1107	327	-46.1	2013	-----
3	100	19	99	80	-4.5	>2016	-----	3	560	680	1097	417	-32.4	>2016	-----
3	101	19	93	74	-5.1	>2016	-----	3	580	650	1061	411	-25.8	>2016	-----
3	102	23	96	73	-4.4	>2016	-----	3	600	575	1052	477	-22.1	>2016	-----
3	103	21	97	76	-4.3	>2016	-----	3	620	540	1034	494	-14.9	>2016	-----
3	104	28	102	74	-4.3	>2016	-----	3	640	475	992	517	-17.2	>2016	-----
3	120	93	152	59	-5.4	>2016	-----	3	660	425	968	543	-13.9	>2016	-----
3	140	94	185	91	-4.1	>2016	--3---	3	680	400	923	523	-12.7	>2016	-----
3	200	165	182	17	-4.6	2009	--3---	3	700	350	888	538	-8.1	>2016	-----
3	201	160	186	26	-2.0	>2016	--3---	3	720	325	892	567	8.5	-	-----
3	202	170	188	18	-3.7	2010	--3---	3	740	275	924	649	29.0	-	-----
3	203	190	194	4	-5.4	2006	--3---	3	760	225	907	682	46.3	-	-----
3	204	210	241	31	2.4	-	--3---	3	780	200	845	645	55.0	-	-----
3	220	360	306	-54	-1.1	-	1-3---	3	800	150	774	624	59.1	-	-----
3	240	440	349	-91	-1.4	-	1-3---	3	820	130	703	573	59.1	-	-----
3	260	450	334	-116	-6.9	-	1-3---	3	840	100	592	492	50.6	-	-----
3	280	450	313	-137	-17.1	-	1-3---	3	860	80	499	419	44.0	-	-----
3	300	455	299	-156	-28.1	-	1-3---	3	880	60	405	345	35.6	-	-----
3	301	460	296	-164	-32.7	-	1-----	3	900	50	334	284	30.4	-	-----
3	302	465	306	-159	-35.9	-	1-----	3	920	20	248	228	21.7	-	-----
3	303	475	329	-146	-39.2	-	1-----	3	940	20	184	164	15.2	-	----5-
3	304	480	350	-130	-44.1	-	1-----	3	960	30	148	118	12.1	-	----5-
3	320	560	477	-83	-42.8	-	1-----	3	980	40	107	67	8.5	-	----5-

Kustlijekaarten 2006

Friesland: Ameland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Strandsuppletie 2005

3) Strandsuppletie 2004  
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden  
6) Suppletie gepland in 2006

Kustvak	Raai	BKL	TKL'06	Vershil TKL-BKL	Trend'06	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'06	Vershil TKL-BKL	Trend'06	Jaar van Snijding	Opmerkingen
3	1000	50	73	23	4.7	-	-----5-	3	1700	20	48	28	2.4	-	-----6
3	1020	48	52	4	2.5	-	-----5-	3	1720	19	45	26	1.6	-	-----
3	1040	30	37	7	0.7	-	-----5-	3	1740	21	48	27	1.6	-	-----
3	1060	22	25	3	-0.5	2012	-----5-	3	1760	24	51	27	2.8	-	-----
3	1080	38	16	-22	-1.9	-	1---5-	3	1780	19	47	28	1.3	-	-----
3	1100	32	15	-17	-1.9	-	1---5 6	3	1800	24	41	17	-0.1	>2016	-----
3	1120	2	-4	-6	-2.9	-	1---5 6	3	1820	22	38	16	-0.8	>2016	-----
3	1140	-7	-24	-17	-4.9	-	1---5 6	3	1840	25	37	12	-1.8	2012	-----
3	1160	-16	-38	-22	-5.2	-	1---5 6	3	1860	29	35	6	-2.0	2008	-----
3	1180	-30	-47	-17	-5.2	-	1---5 6	3	1880	37	27	-10	-2.6	-	1-----
3	1200	-30	-51	-21	-5.0	-	1---5 6	3	1900	38	27	-11	-2.8	-	1-----
3	1220	-25	-54	-29	-4.9	-	1---5 6	3	1920	39	27	-12	-3.0	-	1-----
3	1240	-34	-64	-30	-6.3	-	1---5 6	3	1940	45	28	-17	-4.1	-	1-----
3	1260	-25	-60	-35	-4.9	-	1---5 6	3	1960	52	39	-14	-2.8	-	1-----
3	1280	-31	-56	-25	-4.1	-	1---5 6	3	1980	59	43	-16	-2.8	-	1-----
3	1300	-38	-47	-9	-3.4	-	1---5 6	3	2000	58	47	-11	-2.9	-	1-----
3	1320	-34	-38	-4	-1.4	-	1---5 6	3	2020	102	86	-16	-1.6	-	1-----
3	1340	-34	-40	-6	-1.6	-	1---5 6	3	2040	130	126	-4	-0.7	-	1-----
3	1360	-41	-43	-2	-2.0	-	1---5 6	3	2060	167	162	-6	-0.1	-	1-----
3	1380	-33	-44	-11	-2.9	-	1---5 6	3	2080	195	200	5	0.6	-	-----
3	1400	-33	-47	-14	-3.8	-	1---5 6	3	2100	223	239	16	2.1	-	-----
3	1420	-32	-28	4	-1.2	2009	-----6	3	2120	257	266	9	2.2	-	-----
3	1440	-35	-35	0	-3.5	-	1-----6	3	2140	283	300	17	3.7	-	-----
3	1460	-39	-32	7	-3.1	2008	-----6	3	2160	307	321	14	2.7	-	-----
3	1480	-28	-24	4	-1.7	2008	-----6	3	2180	326	343	17	2.3	-	-----
3	1500	-24	-15	9	-2.4	2009	-----6	3	2200	360	378	18	3.3	-	-----
3	1520	-22	-1	21	-2.0	>2016	-----6	3	2220	360	404	44	2.9	-	-----
3	1540	-12	-8	4	-3.2	2007	-----6	3	2240	390	438	48	3.1	-	-----
3	1560	-9	0	9	-2.3	2010	-----6	3	2260	350	464	114	2.6	-	-----
3	1580	-1	7	8	-1.6	2011	-----6	3	2280	300	498	198	2.8	-	-----
3	1600	6	14	8	-1.4	2012	-----6								
3	1620	7	14	7	-1.9	2009	-----6								
3	1640	10	26	16	-0.2	>2016	-----6								
3	1660	7	36	29	0.7	-	-----6								
3	1680	13	39	26	1.7	-	-----6								



Kustlijnkaarten 2006

Friesland: Terschelling

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Strandsuppletie 2005

3) Strandsuppletie 2004  
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden  
6) Suppletie gepland in 2006

Kustvak	Raai	BKL	TKL'06	Vershil TKL-BKL	Trend'06	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'06	Vershil TKL-BKL	Trend'06	Jaar van Snijding	Opmerkingen
4	100	225	840	615	-0.6	>2016	-----	4	560	595	799	204	-12.9	>2016	-----
4	101	225	743	518	-3.6	>2016	-----	4	580	625	785	160	-11.7	>2016	-----
4	102	225	659	434	-3.5	>2016	-----	4	600	690	769	79	-10.5	2013	-----
4	103	225	590	365	-3.8	>2016	-----	4	620	690	773	83	-7.4	>2016	-----
4	104	210	538	328	-3.3	>2016	-----	4	640	720	769	49	-5.9	2014	-----
4	105	195	500	305	-3.5	>2016	-----	4	660	730	752	22	-5.5	2009	-----
4	106	240	472	232	-4.1	>2016	-----	4	680	735	748	13	-2.3	2011	-----
4	107	285	-	-	-	-	-----	4	700	755	738	-17	-1.1	-	1-----
4	108	330	491	161	-11.0	>2016	-----	4	720	750	721	-30	-1.7	-	1-----
4	120	395	502	107	-6.1	>2016	-----	4	740	720	700	-20	-1.9	-	1-----
4	140	475	547	72	-3.7	>2016	-----	4	760	645	680	35	-1.0	>2016	-----
4	160	500	567	67	-3.9	>2016	-----	4	780	595	659	64	-1.2	>2016	-----
4	180	543	610	67	1.6	-	-----	4	800	545	630	85	-4.1	>2016	-----
4	200	580	640	60	5.6	-	-----	4	820	510	617	107	-4.0	>2016	-----
4	220	570	838	268	34.7	-	-----	4	840	480	596	116	-6.2	>2016	-----
4	240	570	627	57	6.7	-	-----	4	860	445	579	134	-5.1	>2016	-----
4	260	580	686	106	14.8	-	-----	4	880	445	577	132	-3.2	>2016	-----
4	280	590	657	67	10.7	-	-----	4	900	430	582	152	-0.4	>2016	-----
4	300	640	561	-79	-5.3	-	1-----	4	920	440	542	102	-3.5	>2016	-----
4	320	700	547	-153	-9.1	-	1-----	4	940	450	532	82	-2.0	>2016	-----
4	340	700	532	-168	-14.4	-	1-----	4	960	440	532	92	0.8	-	-----
4	360	700	680	-20	0.3	-	1-----	4	980	430	515	85	0.6	-	-----
4	380	730	782	52	-6.2	2014	-----	4	1000	420	491	71	-0.7	>2016	-----
4	400	720	843	123	-2.1	>2016	-----	4	1020	400	475	75	0.2	-	-----
4	420	685	849	164	-9.5	>2016	-----	4	1040	380	451	71	-0.2	>2016	-----
4	440	650	810	160	-26.2	2012	-----	4	1060	370	422	52	-1.1	>2016	-----
4	460	615	779	164	-18.0	2015	-----	4	1080	358	396	38	-3.0	>2016	-----
4	480	575	806	231	-13.6	>2016	-----	4	1100	334	377	43	-2.6	>2016	-----
4	500	520	824	304	-9.6	>2016	-----	4	1120	307	367	60	-1.9	>2016	-----
4	501	520	909	389	-8.5	>2016	-----	4	1140	297	349	52	-2.3	>2016	-----
4	502	520	876	356	-7.3	>2016	-----	4	1160	274	349	75	0.5	-	-----
4	503	520	851	331	-7.0	>2016	-----	4	1180	250	337	87	1.7	-	-----
4	504	520	844	324	-7.0	>2016	-----	4	1200	224	329	105	3.8	-	-----
4	520	550	815	265	-12.5	>2016	-----	4	1220	201	312	111	4.3	-	-----
4	540	570	800	230	-12.5	>2016	-----	4	1240	182	302	120	4.7	-	-----

Kustlijnkaarten 2006

Friesland: Terschelling

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Strandsuppletie 2005

3) Strandsuppletie 2004  
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden  
6) Suppletie gepland in 2006

Kustvak	Raai	BKL	TKL'06	Vershil TKL-BKL	Trend'06	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'06	Vershil TKL-BKL	Trend'06	Jaar van Snijding	Opmerkingen
4	1260	154	289	135	5.0	-	-----	4	1960	31	84	53	3.4	-	-----
4	1280	149	282	133	5.8	-	-----	4	1980	55	99	44	3.0	-	-----
4	1300	135	275	140	7.9	-	-----	4	2000	65	114	49	1.6	-	-----
4	1320	108	262	154	8.6	-	-----	4	2020	104	140	36	1.5	-	-----
4	1340	97	234	137	7.0	-	-----	4	2040	121	157	36	0.9	-	-----
4	1360	67	226	159	8.1	-	-----	4	2060	144	173	29	0.5	-	-----
4	1380	57	208	151	8.9	-	-----	4	2080	161	191	30	0.1	-	-----
4	1400	41	180	139	7.2	-	-----	4	2100	193	201	8	-1.4	2011	-----
4	1420	22	163	141	8.3	-	-----	4	2120	219	215	-4	-2.8	-	1-----
4	1440	9	134	125	5.7	-	-----	4	2140	210	229	19	-3.9	2010	-----
4	1460	-12	128	140	6.8	-	-----	4	2160	205	250	45	-4.1	>2016	-----
4	1480	-25	112	137	6.1	-	-----	4	2180	202	266	64	-4.3	>2016	-----
4	1500	-45	100	145	5.9	-	-----	4	2200	190	280	90	-5.5	>2016	-----
4	1520	-60	75	135	3.5	-	-----	4	2220	176	309	133	-4.6	>2016	-----
4	1540	-64	68	132	4.0	-	-----	4	2240	170	339	169	-4.6	>2016	-----
4	1560	-77	54	131	4.0	-	-----	4	2260	160	357	197	-5.3	>2016	-----
4	1580	-89	44	133	4.3	-	-----	4	2280	165	369	204	-6.2	>2016	-----
4	1600	-96	28	124	2.8	-	-----	4	2300	170	385	215	-7.3	>2016	-----
4	1620	-104	11	115	1.4	-	-----	4	2320	175	406	231	-7.0	>2016	-----
4	1640	-108	0	108	0.9	-	-----	4	2340	165	428	263	-8.4	>2016	-----
4	1660	-111	-8	103	1.9	-	-----	4	2360	166	445	279	-7.6	>2016	-----
4	1680	-110	-15	95	3.1	-	-----	4	2380	170	471	301	-8.5	>2016	-----
4	1700	-108	-20	88	3.3	-	-----	4	2400	170	493	323	-9.3	>2016	-----
4	1720	-112	-18	94	3.6	-	-----	4	2420	174	497	323	-12.0	>2016	-----
4	1740	-109	-31	78	2.4	-	-----	4	2440	160	530	370	-12.9	>2016	-----
4	1760	-118	-34	84	3.4	-	-----	4	2460	130	551	421	-13.0	>2016	-----
4	1780	-122	-41	81	3.2	-	-----	4	2480	115	562	447	-13.3	>2016	-----
4	1800	-127	-86	41	-2.0	>2016	-----	4	2500	100	545	445	-15.1	>2016	-----
4	1820	-109	-37	73	1.9	-	-----	4	2520	90	552	462	-16.6	>2016	-----
4	1840	-91	-24	67	1.7	-	-----	4	2540	80	562	482	-15.0	>2016	-----
4	1860	-79	-19	60	0.0	>2016	-----	4	2560	70	555	485	-17.0	>2016	-----
4	1880	-52	22	74	4.2	-	-----	4	2580	60	557	497	-20.8	>2016	-----
4	1900	-31	47	78	5.8	-	-----								
4	1920	-13	55	68	4.6	-	-----								
4	1940	11	69	58	3.6	-	-----								

Kustlijnkaarten 2006

Friesland: Vlieland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Strandsuppletie 2005

3) Strandsuppletie 2004  
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden  
6) Suppletie gepland in 2006

Kustvak	Raai	BKL	TKL'06	Vershil TKL-BKL	Trend'06	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'06	Vershil TKL-BKL	Trend'06	Jaar van Snijding	Opmerkingen
5	4000	60	325	265	2.2	-	-----	5	4681	129	138	9	0.0	>2016	---- 5 -
5	4020	60	316	256	3.1	-	-----	5	4700	118	134	16	-0.2	>2016	---- 5 -
5	4040	70	323	253	5.0	-	-----	5	4718	130	153	23	1.9	-	---- 5 -
5	4060	100	328	228	5.2	-	-----	5	4735	136	161	25	2.1	-	---- 5 -
5	4098	105	308	203	3.4	-	-----	5	4753	145	180	35	3.7	-	---- 5 -
5	4128	108	266	158	3.6	-	-----	5	4772	152	201	49	4.5	-	---- 5 -
5	4158	76	228	152	5.7	-	-----	5	4789	166	203	37	2.6	-	---- 5 -
5	4187	64	197	133	7.7	-	-----	5	4808	187	210	23	1.2	-	---- 5 -
5	4217	51	159	108	8.0	-	-----	5	4825	188	226	38	2.0	-	---- 5 -
5	4239	37	143	106	6.2	-	-----	5	4844	205	236	31	-0.5	>2016	---- 5 -
5	4253	29	121	92	4.7	-	-----	5	4862	216	249	33	6.0	-	---- 5 -
5	4266	4	100	96	4.3	-	-----	5	4880	227	207	-20	-2.2	-	1 -- 5 -
5	4279	18	108	90	4.8	-	-----	5	4898	243	192	-51	-7.8	-	1 -- 4 5 -
5	4293	66	112	46	3.6	-	-----	5	4915	235	168	-67	-15.8	-	1 -- 4 5 -
5	4307	81	114	33	2.0	-	-----	5	4933	220	153	-67	-16.8	-	1 -- 4 5 -
5	4322	84	109	25	0.6	-	-----	5	4952	203	156	-47	-15.2	-	1 -- 4 5 -
5	4340	89	108	19	-0.9	>2016	-----	5	4970	200	158	-42	-11.9	-	1 -- 4 5 -
5	4358	100	110	10	-1.7	2011	-----	5	4988	199	142	-57	-11.3	-	1 -- 4 5 -
5	4377	109	117	8	-1.6	2010	-----	5	5005	182	148	-34	-7.3	-	1 -- 4 5 -
5	4395	111	120	9	-1.3	2012	-----	5	5023	134	153	19	-2.5	2013	-----
5	4414	108	119	11	-1.4	2013	-----	5	5041	125	151	26	-2.8	2015	-----
5	4432	109	119	10	-1.3	2013	-----	5	5059	122	146	24	-2.4	>2016	-----
5	4451	108	122	14	-0.8	>2016	-----	5	5077	115	127	12	-4.4	2008	-----
5	4467	108	119	11	-1.2	2015	-----	5	5095	103	124	21	-3.7	2011	-----
5	4485	97	108	11	-1.4	2013	-----	5	5113	83	129	46	-1.0	>2016	-----
5	4500	94	102	8	-1.4	2011	-----	5	5129	90	150	60	0.7	-	-----
5	4519	97	111	14	-0.5	>2016	-----	5	5146	90	147	57	1.4	-	-----
5	4537	105	120	15	0.1	-	-----	5	5165	64	122	58	4.6	-	-----
5	4554	100	124	24	0.5	-	-----	5	5175	35	90	55	4.6	-	-----
5	4572	104	132	28	0.6	-	-----	5	5185	70	101	31	2.8	-	-----
5	4591	123	142	19	0.4	-	-----	5	5200	89	117	28	2.9	-	-----
5	4609	119	142	23	0.5	-	-----	5	5212	89	125	36	3.5	-	-----
5	4627	117	144	27	0.4	-	---- 5 -	5	5250	92	-	-	-	-	-----
5	4645	136	159	23	2.3	-	---- 5 -	5	5289	77	126	49	4.0	-	-----
5	4663	130	145	15	1.0	-	---- 5 -	5	5329	81	118	37	2.8	-	-----

Kustlijnkaarten 2006

Friesland: Vlieland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Strandsuppletie 2005

3) Strandsuppletie 2004  
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden  
6) Suppletie gepland in 2006

Kustvak	Raai	BKL	TKL'06	Vershil TKL-BKL	Trend'06	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'06	Vershil TKL-BKL	Trend'06	Jaar van Snijding	Opmerkingen
5	5345	85	111	26	2.3	-	-----								
5	5353	95	114	19	1.9	-	-----								
5	5360	116	127	11	1.6	-	-----								
5	5374	160	173	13	2.5	-	-----								
5	5379	132	202	70	5.6	-	-----								
5	5384	84	198	114	6.5	-	-----								
5	5390	56	172	116	4.9	-	-----								
5	5395	45	148	103	3.3	-	-----								
5	5400	45	131	86	2.0	-	-----								
5	5405	52	101	49	-0.9	>2016	-----								
5	5410	47	74	27	-0.1	>2016	-----								
5	5415	65	68	3	-0.4	2013	-----								
5	5420	78	84	6	0.6	-	-----								
5	5440	154	-	-	-	-	-2-----								
5	5460	221	-	-	-	-	-2-----								

Kustlijnkaarten 2006

Noord-Holland: Texel

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Strandsuppletie 2005

3) Strandsuppletie 2004  
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden  
6) Suppletie gepland in 2006

Kustvak	Raai	BKL	TKL'06	Vershil TKL-BKL	Trend'06	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'06	Vershil TKL-BKL	Trend'06	Jaar van Snijding	Opmerkingen
6	900	243	-	-	-	-	- 2 - - 5 -	6	1526	162	131	-31	-16.2	-	1 - - - 5 6
6	915	236	-	-	-	-	- 2 - - 5 -	6	1546	174	162	-12	-7.5	-	1 - - - 5 6
6	930	232	-	-	-	-	- 2 - - 5 -	6	1566	195	168	-27	-9.0	-	1 - - - 5 6
6	945	226	-	-	-	-	- 2 - - 5 -	6	1586	198	176	-22	-7.7	-	1 - - - 5 6
6	960	209	-	-	-	-	- 2 - - 5 -	6	1604	210	181	-29	-10.5	-	1 - - - 5 6
6	976	197	-	-	-	-	- 2 - - 5 -	6	1624	219	173	-46	-16.9	-	1 - - - 5 6
6	1000	179	-	-	-	-	- 2 - - 5 -	6	1644	225	195	-30	-17.0	-	1 - - - 5 6
6	1001	175	-	-	-	-	- 2 - - 5 -	6	1664	231	245	14	-4.3	2009	- - - - 5 6
6	1013	170	-	-	-	-	- 2 - - 5 -	6	1684	244	284	40	1.4	-	- - - - 5 6
6	1033	195	-	-	-	-	- 2 - - 5 -	6	1703	245	288	43	-0.6	>2016	- - - - 5 6
6	1053	208	-	-	-	-	- 2 - - 5 -	6	1723	270	313	43	2.8	-	- - - - 5 6
6	1073	196	215	19	4.0	-	- - - - 5 -	6	1743	269	318	49	2.9	-	- - - - 5 6
6	1093	180	208	28	4.8	-	- - - - 5 -	6	1763	272	331	59	3.5	-	- - - - 5 6
6	1108	165	237	72	14.1	-	- - - - 5 -	6	1778	287	334	47	3.4	-	- - - - 5 6
6	1128	146	185	39	1.2	-	- - - - 5 -	6	1793	304	323	19	-3.1	2012	- - - - 5 6
6	1148	126	170	44	1.7	-	- - - - 5 -	6	1813	319	337	18	-5.7	2009	- - - - 5 6
6	1168	113	143	30	-3.6	2014	- - - - -	6	1833	320	333	13	-6.4	2007	- - - - 5 6
6	1190	104	112	8	-6.1	2007	- - - - -	6	1853	331	344	13	-3.4	2009	- - - - 5 6
6	1210	103	135	32	0.8	-	- - - - -	6	1873	334	351	17	-2.8	2011	- - - - 5 6
6	1230	96	110	14	-2.4	2011	- - - - -	6	1893	332	359	27	-1.1	>2016	- - - - 5 6
6	1249	99	118	19	-1.3	>2016	- - - - -	6	1912	330	363	33	-1.0	>2016	- - - - 5 6
6	1269	101	115	14	-2.1	2012	- - - - -	6	1932	339	366	27	-1.1	>2016	- - - - 5 6
6	1289	97	100	3	-9.7	2006	- - - - -	6	1952	344	368	24	-1.5	>2016	- - - - 5 6
6	1298	87	108	21	-2.2	2015	- - - - -	6	1972	343	381	38	0.3	-	- - - - 5 6
6	1312	90	105	15	-6.9	2008	- - - - -	6	1992	351	387	36	1.5	-	- - - - 5 6
6	1332	97	103	6	-5.6	2007	- - - - -	6	2011	347	381	34	-1.0	>2016	- - - - 5 6
6	1352	103	101	-2	-7.5	-	1 - - - - -	6	2031	350	383	33	-1.5	>2016	- - - - 5 6
6	1372	97	97	0	-6.1	2006	- - - - -	6	2051	350	373	23	-4.0	2011	- - - - 5 6
6	1392	100	90	-10	-8.4	-	1 - - - - -	6	2071	358	381	23	-2.3	2015	- - - - 5 6
6	1410	108	98	-10	-6.8	-	1 - - - 5 -	6	2091	355	382	27	-2.6	>2016	- - - - 5 6
6	1430	117	107	-10	-7.2	-	1 - - - 5 -	6	2111	350	394	44	0.5	-	- - - - 5 6
6	1450	129	121	-8	-6.6	-	1 - - - 5 6	6	2131	355	378	23	-0.8	>2016	- - - - 5 6
6	1470	130	124	-6	-7.6	-	1 - - - 5 6	6	2151	355	374	19	-0.3	>2016	- - - - 5 6
6	1490	139	134	-5	-6.9	-	1 - - - 5 6	6	2171	338	367	29	-1.0	>2016	- - - - 5 6
6	1506	141	144	3	-7.4	2006	- - - - 5 6	6	2191	338	372	34	-0.1	>2016	- - - - 5 6

Kustlijekaarten 2006

Noord-Holland: Texel

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Strandsuppletie 2005

3) Strandsuppletie 2004  
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden  
6) Suppletie gepland in 2006

Kustvak	Raai	BKL	TKL'06	Vershil TKL-BKL	Trend'06	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'06	Vershil TKL-BKL	Trend'06	Jaar van Snijding	Opmerkingen
6	2211	337	370	33	1.8	-	----- 5 6	6	2900	234	281	47	4.5	-	-----
6	2231	333	371	38	2.3	-	----- 5 6	6	2901	235	293	58	5.4	-	-----
6	2251	331	379	48	4.9	-	----- 5 6	6	2917	272	345	73	8.3	-	-----
6	2271	324	372	48	3.7	-	----- 5 6	6	2937	284	403	119	9.9	-	-----
6	2291	319	349	30	1.0	-	----- 5 6	6	2957	286	458	172	9.8	-	-----
6	2300	323	340	17	-1.7	2015	----- 6	6	2977	303	498	195	8.2	-	-----
6	2320	308	323	15	-6.0	2008	-----	6	3001	299	543	244	5.7	-	-----
6	2340	295	313	18	-5.5	2009	-----	6	3021	298	632	334	18.6	-	-----
6	2360	280	319	39	-1.3	>2016	-----	6	3041	280	667	387	6.4	-	-----
6	2380	268	311	43	-0.7	>2016	-----	6	3061	238	861	623	53.1	-	-----
6	2400	257	298	41	-0.5	>2016	-----	6	3081	203	761	558	31.0	-	-----
6	2420	262	301	39	2.0	-	-----								
6	2440	253	298	45	3.1	-	-----								
6	2460	244	288	44	4.0	-	-----								
6	2480	208	273	65	6.9	-	-----								
6	2500	224	-	-	-	-	-----								
6	2520	184	-	-	-	-	----- 5 -								
6	2540	263	267	4	1.0	-	----- 5 -								
6	2560	281	275	-7	-4.8	-	1 --- 5 -								
6	2580	276	281	5	-4.2	2007	----- 5 -								
6	2600	283	295	12	-0.5	>2016	----- 5 -								
6	2620	282	294	12	-1.5	2013	----- 5 -								
6	2640	286	308	22	-0.2	>2016	----- 5 -								
6	2660	295	299	4	-5.0	2006	----- 5 -								
6	2680	301	307	6	-2.6	2008	----- 5 -								
6	2700	277	236	-41	-19.9	-	1 --- 5 -								
6	2720	266	269	3	-8.8	2006	----- 5 -								
6	2740	261	264	3	-9.9	2006	----- 5 -								
6	2760	269	255	-14	-12.4	-	1 --- 5 -								
6	2780	260	260	0	-9.6	-	----- 5 -								
6	2800	262	272	10	-2.4	2010	-----								
6	2820	263	278	15	-1.7	2015	-----								
6	2840	266	272	6	-3.5	2007	-----								
6	2860	257	280	23	-0.5	>2016	-----								
6	2880	250	286	36	2.9	-	-----								

Kustlijnkaarten 2006

Noord-Holland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Strandsuppletie 2005

3) Strandsuppletie 2004  
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden  
6) Suppletie gepland in 2006

Kustvak	Raai	BKL	TKL'06	Vershil TKL-BKL	Trend'06	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'06	Vershil TKL-BKL	Trend'06	Jaar van Snijding	Opmerkingen
7	150	10	17	7	-4.9	2007	---4--	7	848	-100	-79	21	-1.0	>2016	-----
7	170	-26	-13	13	-19.9	2006	---4--	7	869	-99	-69	31	1.6	-	-----
7	190	-51	-31	20	-15.4	2007	---4--	7	889	-96	-61	36	2.9	-	-----
7	210	-54	-18	36	-9.1	2009	---4--	7	908	-91	-59	32	2.1	-	-----
7	230	-33	-3	30	-7.1	2010	---4--	7	928	-85	-54	31	1.4	-	-----5-
7	249	-28	4	32	-7.8	2010	---4--	7	948	-79	-50	29	0.3	-	-----
7	269	-26	1	27	-14.7	2007	---4--	7	968	-78	-39	39	-0.1	>2016	-----
7	289	-40	-2	38	-16.5	2008	---4--	7	984	-76	-44	32	-0.4	>2016	-----
7	308	-51	4	55	-10.2	2011	---4--	7	1000	-71	-29	42	0.2	-	----56
7	328	-50	-13	37	-14.1	2008	---4--	7	1016	-62	-32	31	-2.2	>2016	----56
7	348	-45	-18	27	-11.2	2008	---4--	7	1031	-56	-9	47	2.5	-	----56
7	369	-47	-20	27	-11.3	2008	---4--	7	1047	-54	-20	34	-2.3	>2016	----56
7	390	-44	-24	20	-12.7	2007	---4--	7	1062	-49	-23	26	-3.6	2013	----56
7	409	-39	-29	10	-17.0	2006	---4--	7	1078	-43	-5	38	1.7	-	----56
7	429	-31	-31	0	-18.7	2006	1--4--	7	1093	-39	3	42	2.2	-	----56
7	449	-27	-34	-7	-23.8	-	1--4--	7	1108	-37	46	83	1.9	-	--3456
7	469	-24	-24	1	-15.4	2006	---4--	7	1123	-29	43	72	0.8	-	--3456
7	489	-30	-26	4	-12.5	2006	---4--	7	1137	-14	46	60	0.2	-	--3456
7	508	-43	-45	-2	-16.0	-	1--4--	7	1152	-5	45	50	-0.5	>2016	--3456
7	528	-57	-49	8	-8.9	2006	---4--	7	1167	-2	62	64	1.1	-	--3456
7	548	-56	-64	-8	-13.8	-	---4--	7	1182	-3	71	74	0.6	-	--3456
7	568	-59	-61	-2	-9.6	-	1--4--	7	1197	-6	71	77	1.7	-	--3456
7	588	-68	-58	10	-3.3	2008	---4--	7	1213	-1	102	103	2.0	-	--3456
7	608	-78	-52	27	4.1	-	-----	7	1228	11	71	60	0.2	-	--3456
7	628	-90	-62	28	0.1	-	-----	7	1243	17	84	67	-1.7	>2016	--3456
7	648	-94	-68	26	1.1	-	-----	7	1258	18	75	57	0.2	-	--3456
7	668	-90	-79	12	-0.1	>2016	-----	7	1273	22	83	61	-1.6	>2016	--3456
7	689	-87	-73	14	-0.1	>2016	-----	7	1288	29	92	63	-1.0	>2016	--3456
7	708	-86	-59	27	1.7	-	-----	7	1303	43	97	54	10.0	-	--3456
7	728	-97	-55	43	2.6	-	-----	7	1320	65	84	19	-3.3	2011	--3456
7	748	-107	-39	68	4.9	-	-----	7	1340	64	112	48	-4.8	2015	--3456
7	768	-111	-47	64	3.2	-	-----	7	1360	69	106	37	1.2	-	--3456
7	789	-109	-54	55	1.2	-	-----	7	1381	71	75	4	2.3	-	----56
7	808	-106	-62	44	-0.1	>2016	-----	7	1401	76	77	1	-1.5	2006	----56
7	827	-110	-71	39	-1.3	>2016	-----	7	1421	56	77	21	-0.4	>2016	----56

Kustlijnkaarten 2006

Noord-Holland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Strandsuppletie 2005

3) Strandsuppletie 2004  
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden  
6) Suppletie gepland in 2006

Kustvak	Raai	BKL	TKL'06	Vershil TKL-BKL	Trend'06	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'06	Vershil TKL-BKL	Trend'06	Jaar van Snijding	Opmerkingen
7	1442	47	73	26	0.4	-	-----5 6	7	2654	-29	22	51	0.6	-	-----5 -
7	1462	32	68	36	0.5	-	-----5 6	7	2677	-53	-17	36	1.6	-	-----5 -
7	1483	18	51	33	-1.7	>2016	-----5 6	7	2700	-88	-30	58	4.0	-	-----5 -
7	1503	15	49	34	-1.2	>2016	-----5 6	7	2716	-58	-40	18	1.8	-	-----5 -
7	1524	6	37	31	-0.7	>2016	-----5 6	7	2732	-81	-53	28	0.7	-	-----5 -
7	1544	-14	18	32	-0.8	>2016	-----5 6	7	2747	-107	-51	56	3.1	-	-----5 -
7	1565	-48	-16	32	-0.7	>2016	-----5 6	7	2764	-79	-59	21	1.5	-	-----5 -
7	1585	-55	-45	10	-0.9	>2016	-----5 6	7	2782	-97	-75	22	-1.4	>2016	-----5 -
7	1606	-69	-69	0	-2.1	2006	---4 - 6	7	2800	-110	-67	43	0.9	-	-----5 -
7	1626	-74	-65	9	-1.6	2011	---4 - 6	7	2816	-74	-43	31	0.5	-	-----5 -
7	1647	-73	-85	-12	-3.2	-	1 -- 4 - 6	7	2832	-90	-6	85	8.3	-	-----5 -
7	1668	-82	-98	-16	-4.5	-	1 -- 4 - 6	7	2847	-87	14	101	11.6	-	-----5 -
7	1688	-87	-90	-3	-2.3	-	1 -- 4 - 6	7	2864	-81	4	85	9.4	-	-----5 -
7	1708	-103	-51	52	3.2	-	---4 --	7	2882	-71	3	74	9.0	-	-----5 -
7	1729	-106	-45	61	1.6	-	-----	7	2900	-70	12	82	13.0	-	-----5 -
7	1748	-95	-50	45	0.4	-	-----	7	2923	-55	1	56	6.6	-	-----5 -
7	1763	-88	-47	41	-1.0	>2016	-----	7	2945	-46	-7	39	6.2	-	-----5 -
7	1777	-82	-40	42	-1.4	>2016	-----	7	2965	-45	-16	29	4.0	-	-----5 -
7	1791	-73	-30	43	0.1	-	-----	7	2987	-44	-25	19	0.8	-	-----5 -
7	1808	-60	-24	36	-1.9	>2016	-----	7	3000	-65	-54	11	-6.9	2007	-----5 -
7	1827	-53	-24	29	-1.3	>2016	---4 --	7	3025	-77	-70	7	-7.2	2007	-----
7	1844	-48	-28	20	-2.2	2015	---4 --	7	3050	-83	-75	8	-4.7	2007	-----
7	1862	-41	-27	14	-1.2	>2016	---4 --	7	3075	-77	-57	20	-0.7	>2016	-----
7	1880	-41	-27	14	0.5	-	---4 --	7	3100	-67	-43	24	1.8	-	-----
7	1896	-49	-18	32	6.5	-	---4 --	7	3125	-53	-13	40	4.8	-	-----
7	1910	-55	-20	35	6.7	-	---4 --	7	3150	-31	21	52	7.4	-	-----5 -
7	1925	-61	-39	22	1.4	-	---4 --	7	3175	-18	17	35	1.4	-	-----5 -
7	1940	-65	-36	29	3.7	-	---4 --	7	3200	-20	27	47	-1.0	>2016	-----5 -
7	1955	-64	-45	19	1.5	-	---4 --	7	3225	-10	-	-	-	-	-2 -- 5 -
7	1969	-62	-37	25	4.0	-	---4 --	7	3250	12	-	-	-	-	-2 -- 5 -
7	1983	-60	-38	22	2.5	-	--3 4 --	7	3275	65	-	-	-	-	-2 -- 5 -
7	1996	-55	-35	20	1.1	-	--3 4 --	7	3300	59	-	-	-	-	-2 -- 5 -
7	2009	-48	-31	17	-0.9	>2016	--3 4 --	7	3325	44	-	-	-	-	-2 -- 5 -
7	2023	-42	-20	22	-0.7	>2016	--3 4 --	7	3350	18	-	-	-	-	-2 -- 5 -
7	2629	-16	48	64	3.0	-	--3 ---	7	3375	20	-	-	-	-	-2 -- 5 -



Kustlijnkaarten 2006

Noord-Holland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Strandsuppletie 2005

3) Strandsuppletie 2004  
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden  
6) Suppletie gepland in 2006

Kustvak	Raai	BKL	TKL'06	Vershil TKL-BKL	Trend'06	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'06	Vershil TKL-BKL	Trend'06	Jaar van Snijding	Opmerkingen
7	3400	22	112	90	6.0	-	-----5-	7	4275	95	136	41	2.3	-	-----
7	3425	8	86	78	4.4	-	-----5-	7	4300	93	128	35	-1.2	>2016	-----
7	3450	5	62	57	4.5	-	-----5-	7	4325	101	124	23	-3.8	2012	-----
7	3475	19	35	16	0.5	-	-----5-	7	4350	118	138	20	-2.8	2013	-----
7	3500	2	14	12	-4.8	2008	-----5-	7	4375	121	165	44	1.4	-	-----
7	3525	8	50	42	-3.0	>2016	-----	7	4400	144	174	30	4.5	-	-----
7	3550	30	66	36	-4.4	2014	-----	7	4425	130	175	45	5.0	-	-----
7	3575	52	93	41	-2.6	>2016	-----	7	4450	142	166	24	2.8	-	-----
7	3600	61	92	31	-1.5	>2016	-----	7	4475	144	161	17	-0.5	>2016	-----
7	3625	63	112	49	7.3	-	-----5-	7	4500	147	158	11	-1.7	2012	-----
7	3650	68	104	36	6.4	-	-----5-	7	4525	136	153	17	-2.5	2012	-----
7	3675	79	126	47	8.4	-	-----5-	7	4550	123	133	10	-4.4	2008	-----
7	3700	87	-	-	-	-	-2--5-	7	4575	114	145	31	-3.6	2014	-----
7	3725	115	-	-	-	-	-2--5-	7	4600	102	166	64	1.2	-	-----
7	3750	129	-	-	-	-	-2--5-	7	4625	101	168	67	4.2	-	-----
7	3775	128	-	-	-	-	-2--5-	7	4650	113	-	-	-	-	-2-----
7	3800	147	-	-	-	-	-2--5-	7	4675	111	-	-	-	-	-2-----
7	3825	121	-	-	-	-	-2--5-	7	4700	94	-	-	-	-	-2-----
7	3850	106	-	-	-	-	-2--5-	7	4725	90	-	-	-	-	-2-----
7	3875	103	-	-	-	-	-2--5-	7	4750	82	-	-	-	-	-2-----
7	3900	100	-	-	-	-	-2--5-	7	4775	82	-	-	-	-	-2-----
7	3925	93	-	-	-	-	-2--5-	7	4800	85	-	-	-	-	-2-----
7	3950	84	153	69	3.1	-	-----5-	7	4825	87	-	-	-	-	-2-----
7	3975	90	159	69	4.6	-	-----5-	7	4850	85	-	-	-	-	-2-----
7	4000	89	143	54	3.8	-	-----5-	7	4875	68	105	37	0.3	-	-----
7	4025	83	121	38	1.9	-	-----5-	7	4900	87	114	27	2.5	-	-----
7	4050	84	101	17	-0.2	>2016	-----	7	4925	92	106	14	2.3	-	-----
7	4075	83	91	8	-2.2	2009	-----	7	4950	82	106	24	2.8	-	-----
7	4100	87	107	20	-1.7	>2016	-----	7	4975	89	104	15	3.5	-	-----
7	4125	84	117	33	-2.0	>2016	-----	7	5000	77	114	37	6.1	-	-----
7	4150	86	119	33	-1.6	>2016	-----	7	5025	80	91	11	1.5	-	-----
7	4175	103	132	29	0.6	-	-----	7	5050	80	83	3	-2.0	2007	-----
7	4200	112	134	22	1.1	-	-----	7	5075	93	95	2	-2.3	2006	-----
7	4225	104	136	32	2.1	-	-----	7	5100	95	119	24	-0.6	>2016	-----
7	4250	95	144	49	5.1	-	-----	7	5125	113	140	27	1.2	-	-----

Kustlijekaarten 2006

Noord-Holland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Strandsuppletie 2005

3) Strandsuppletie 2004  
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden  
6) Suppletie gepland in 2006

Kustvak	Raai	BKL	TKL'06	Vershil TKL-BKL	Trend'06	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'06	Vershil TKL-BKL	Trend'06	Jaar van Snijding	Opmerkingen
7	5150	128	164	36	2.1	-	-----								
7	5175	174	193	19	2.5	-	-----								
7	5200	186	224	38	1.6	-	-----								
7	5225	205	260	55	1.8	-	-----								
7	5250	228	281	53	2.3	-	-----								
7	5275	218	273	55	2.9	-	-----								
7	5300	226	267	41	1.7	-	-----								
7	5325	217	264	47	-0.3	>2016	-----								
7	5350	211	262	51	-0.9	>2016	-----								
7	5375	230	287	57	1.9	-	-----								
7	5400	250	315	65	3.2	-	-----								
7	5425	250	344	94	2.3	-	-----								
7	5450	250	390	140	3.4	-	-----								
7	5475	250	430	180	3.5	-	-----								

Kustlijnkaarten 2006

Noord-Holland/Zuid-Holland: Rijnland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Strandsuppletie 2005

3) Strandsuppletie 2004  
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden  
6) Suppletie gepland in 2006

Kustvak	Raai	BKL	TKL'06	Vershil TKL-BKL	Trend'06	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'06	Vershil TKL-BKL	Trend'06	Jaar van Snijding	Opmerkingen
8	5650	1080	1389	309	9.7	-	-----	8	6525	186	202	16	-0.9	>2016	---- 5 -
8	5675	941	1180	239	7.0	-	-----	8	6550	189	206	17	-0.2	>2016	---- 5 -
8	5700	805	1009	204	7.6	-	-----	8	6575	194	216	22	0.6	-	---- 5 -
8	5725	675	871	196	8.1	-	-----	8	6600	198	215	17	-0.3	>2016	---- 5 -
8	5750	552	739	187	7.2	-	-----	8	6625	210	230	20	6.4	-	--- 4 5 -
8	5775	488	617	129	6.8	-	-----	8	6650	201	235	34	11.1	-	--- 4 5 -
8	5800	405	509	104	5.0	-	-----	8	6675	195	226	31	8.3	-	--- 4 5 -
8	5825	336	424	88	5.0	-	-----	8	6700	187	205	18	0.7	-	--- 4 5 -
8	5850	262	360	98	5.1	-	-----	8	6725	178	223	45	7.2	-	--- 4 5 -
8	5875	229	295	66	3.7	-	-----	8	6750	168	209	41	6.5	-	--- 4 5 -
8	5900	139	240	101	2.1	-	-----	8	6775	163	190	27	0.8	-	---- 5 -
8	5925	123	205	82	2.6	-	-----	8	6800	163	187	24	0.8	-	-----
8	5950	108	173	65	2.4	-	-----	8	6825	161	181	20	0.5	-	-----
8	5975	88	149	61	2.1	-	-----	8	6850	164	174	10	0.3	-	-----
8	6000	94	148	54	2.2	-	-----	8	6875	170	178	8	-0.3	>2016	-----
8	6025	107	137	30	2.6	-	-----	8	6900	169	176	7	0.0	>2016	-----
8	6050	105	138	33	2.3	-	-----	8	6925	165	173	8	0.2	-	-----
8	6075	115	146	31	2.1	-	-----	8	6950	167	173	6	0.1	-	-----
8	6100	137	158	21	2.3	-	-----	8	6975	166	183	17	0.2	-	-----
8	6125	132	151	19	1.2	-	-----	8	7000	173	188	15	0.1	-	-----
8	6150	138	150	12	-1.4	2014	--- 4 --	8	7025	182	185	3	-0.5	2010	-----
8	6175	144	150	6	-2.8	2008	--- 4 --	8	7050	184	185	1	-0.5	2008	-----
8	6200	143	150	7	-7.0	2007	--- 4 --	8	7075	187	186	-1	-0.6	-	1 -----
8	6225	156	168	12	-3.4	2009	--- 4 --	8	7100	184	195	11	-0.2	>2016	-----
8	6250	164	178	14	-2.1	2012	--- 4 --								
8	6275	171	200	29	3.8	-	--- 4 5 -	8	7125	186	189	3	-1.5	2008	-----
8	6300	192	227	35	8.7	-	--- 4 5 -	8	7150	193	184	-9	-2.2	-	1 -----
8	6325	201	239	38	11.1	-	--- 4 5 -	8	7175	201	185	-17	-2.1	-	1 -----
8	6350	199	243	44	11.2	-	--- 4 5 -	8	7200	199	198	-1	-0.7	-	1 -----
8	6375	191	244	53	11.1	-	--- 4 5 -	8	7225	193	207	14	0.2	-	-----
8	6400	203	235	32	5.9	-	--- 4 5 -	8	7250	198	215	17	0.5	-	-----
8	6425	196	227	31	4.5	-	--- 4 5 -	8	7275	214	226	12	1.6	-	-----
8	6450	194	220	26	5.1	-	--- 4 5 -	8	7300	230	235	5	2.4	-	---- 5 -
8	6475	181	208	27	0.6	-	---- 5 -	8	7325	239	224	-15	1.2	-	1 --- 5 -
8	6500	183	210	27	0.8	-	---- 5 -	8	7350	228	226	-2	1.3	-	1 --- 5 -

Kustlijnkaarten 2006

Zuid-Holland: Rijnland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Strandsuppletie 2005

3) Strandsuppletie 2004  
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden  
6) Suppletie gepland in 2006

Kustvak	Raai	BKL	TKL'06	Vershil TKL-BKL	Trend'06	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'06	Vershil TKL-BKL	Trend'06	Jaar van Snijding	Opmerkingen
8	7375	221	223	2	1.4	-	-----5-	8	8250	195	228	33	2.9	-	-----
8	7400	226	217	-9	1.4	-	1----5-	8	8275	205	237	32	2.5	-	-----
8	7425	217	204	-13	0.3	-	1----5-	8	8300	216	264	48	5.4	-	-----
8	7450	218	199	-19	0.1	-	1----5-	8	8325	217	243	26	3.4	-	-----
8	7475	199	202	3	0.9	-	-----5-	8	8350	216	229	13	1.9	-	-----
8	7500	212	204	-8	1.0	-	1----5-	8	8375	201	212	11	-0.4	>2016	-----
8	7525	203	205	2	1.2	-	-----5-	8	8400	196	187	-9	-3.7	-	1----6
8	7550	196	196	0	0.0	2013	-----5-	8	8425	199	194	-5	-3.0	-	1----6
8	7575	198	192	-6	-0.6	-	1----5-	8	8450	198	200	2	-2.9	2006	-----6
8	7600	199	197	-2	-0.6	-	1----5-	8	8475	222	221	-1	-0.8	-	1----6
8	7625	189	194	5	-0.6	2015	-----5-	8	8500	232	244	12	1.3	-	-----6
8	7650	197	199	2	-0.3	2013	-----5-	8	8525	236	246	10	0.9	-	-----6
8	7675	198	205	7	-0.3	>2016	-----5-	8	8550	266	242	-24	-0.8	-	1----6
8	7700	191	205	14	-0.6	>2016	-----5-	8	8575	243	239	-4	-2.2	-	1----6
8	7725	204	203	-1	-1.1	-	1----5-	8	8600	170	-	-	-	-	-----6
8	7750	214	203	-11	-1.0	-	1----5-	8	8625	193	182	-12	-5.3	-	1----6
8	7775	212	212	0	0.7	-	-----5-	8	8650	190	187	-3	-3.0	-	1----6
8	7800	218	225	7	2.0	-	-----5-	8	8675	187	182	-5	-1.8	-	1----6
8	7825	210	218	8	1.9	-	-----5-	8	8700	180	200	20	1.0	-	-----6
8	7850	210	204	-6	0.6	-	1----5-	8	8725	169	205	36	2.8	-	-----
8	7875	209	188	-21	-0.5	-	1----5-	8	8750	174	208	34	4.2	-	-----
8	7900	194	184	-10	-0.7	-	1----5-	8	8775	173	220	47	5.6	-	-----
8	7925	188	191	3	0.5	-	-----5-	8	8800	174	217	43	3.6	-	-----
8	7950	190	197	7	1.3	-	-----5-	8	8825	161	204	43	2.3	-	-----
8	7975	181	201	20	1.0	-	-----5-	8	8850	154	194	40	0.9	-	-----
8	8000	176	205	29	1.3	-	-----5-	8	8875	161	196	35	2.4	-	-----
8	8025	184	213	29	2.5	-	-----	8	8900	174	199	25	3.7	-	-----6
8	8050	196	224	28	3.1	-	-----	8	8925	179	191	12	3.2	-	-----6
8	8075	192	225	33	2.9	-	-----	8	8950	181	193	12	2.7	-	-----6
8	8100	191	230	39	3.7	-	-----	8	8975	191	199	8	1.6	-	-----6
8	8125	194	244	50	6.3	-	-----	8	9000	190	195	5	-0.8	2012	-----6
8	8150	192	232	40	4.3	-	-----	8	9025	187	182	-5	-2.7	-	1----6
8	8175	193	213	20	2.0	-	-----	8	9050	192	199	7	-0.9	2013	-----6
8	8200	198	212	14	1.1	-	-----	8	9075	200	202	2	-0.6	2009	-----6
8	8225	192	225	33	2.8	-	-----	8	9100	201	195	-6	-1.6	-	1----56

Kustlijnkaarten 2006

Zuid-Holland: Rijnland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Strandsuppletie 2005

3) Strandsuppletie 2004  
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden  
6) Suppletie gepland in 2006

Kustvak	Raai	BKL	TKL'06	Vershil TKL-BKL	Trend'06	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'06	Vershil TKL-BKL	Trend'06	Jaar van Snijding	Opmerkingen
8	9125	198	194	-4	-2.7	-	1 - - - 5 6								
8	9150	196	213	17	-0.7	>2016	- - - - 5 6								
8	9175	207	231	24	1.1	-	- - - - 5 6								
8	9200	216	240	24	1.1	-	- - - - 5 6								
8	9225	206	222	16	-0.3	>2016	- - - - 5 6								
8	9250	192	226	34	1.5	-	- - - - 5 6								
8	9275	185	215	30	1.1	-	- - - - 5 6								
8	9300	176	211	35	2.2	-	- - - - 5 6								
8	9325	173	197	24	2.2	-	- - - - 5 6								
8	9350	163	200	37	1.6	-	- - - - 5 6								
8	9375	161	207	46	3.3	-	- - - - 5 6								
8	9400	156	182	26	-0.2	>2016	- - - - 5 6								
8	9425	145	168	23	-0.4	>2016	- - - - 5 6								
8	9450	135	178	43	2.1	-	- - - - 5 6								
8	9475	130	183	53	2.2	-	- - - - 5 6								
8	9500	132	167	35	-1.9	>2016	- - - - 5 6								
8	9525	141	145	4	-3.4	2007	- - - - 5 6								
8	9550	122	142	20	-1.8	>2016	- - - - 5 6								
8	9575	114	141	27	0.2	-	- - - - 5 6								
8	9600	108	135	27	1.5	-	- - - - 5 6								
8	9625	88	114	26	-0.8	>2016	- - - - 5 6								
8	9650	65	98	33	-1.3	>2016	- - - - 5 6								
8	9675	64	98	34	1.6	-	- - - - 5 6								
8	9700	62	94	32	1.2	-	- - - - 5 6								
8	9725	56	88	32	2.4	-	- - - - -								

Kustlijnkaarten 2006

Zuid-Holland: Delfland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Strandsuppletie 2005

3) Strandsuppletie 2004  
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden  
6) Suppletie gepland in 2006

Kustvak	Raai	BKL	TKL'06	Vershil TKL-BKL	Trend'06	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'06	Vershil TKL-BKL	Trend'06	Jaar van Snijding	Opmerkingen
9	9750	48	87	39	2.4	-	-----	9	10958	70	139	69	-1.5	>2016	--345-
9	9770	50	96	46	2.8	-	-----	9	10996	71	120	49	-5.0	2015	--345-
9	9795	54	90	36	0.9	-	-----	9	11034	73	129	56	-1.3	>2016	--345-
9	9830	54	86	32	0.1	-	-----	9	11072	76	133	57	-0.7	>2016	--345-
9	9875	65	114	49	1.6	-	-----	9	11109	71	155	84	-2.9	>2016	--345-
9	9925	140	177	37	0.3	-	-----	9	11147	108	173	65	-6.1	>2016	--345-
9	9975	120	166	46	-2.8	>2016	--3---	9	11176	131	196	65	-4.6	>2016	--345-
9	10025	107	166	59	0.6	-	--3---	9	11196	142	191	49	-5.0	2015	--345-
9	10075	100	160	60	-1.9	>2016	--3---	9	11221	125	176	51	-1.4	>2016	--345-
9	10125	127	157	30	-1.0	>2016	-----	9	11244	137	186	49	4.4	-	--345-
9	10140	171	188	17	0.5	-	-----	9	11263	135	166	31	0.2	-	--345-
9	10200	162	219	57	6.6	-	-----	9	11282	134	156	22	1.9	-	--345-
9	10217	137	170	33	4.3	-	-----	9	11301	134	164	30	1.4	-	--34--
9	10235	110	138	28	3.3	-	-----	9	11319	140	146	6	2.5	-	--34--
9	10288	57	56	-1	-0.6	-	1-----	9	11338	140	149	9	1.0	-	-----
9	10338	27	12	-15	-2.8	-	1-----	9	11356	136	148	12	0.2	-	-----
9	10391	1	13	12	-0.7	>2016	-----	9	11375	136	146	10	0.4	-	-----
9	10437	3	18	15	-1.6	2015	-----	9	11394	140	146	6	0.0	>2016	-----
9	10468	21	46	25	0.7	-	-----	9	11412	142	145	3	-0.2	>2016	-----
9	10488	20	61	41	2.7	-	-----	9	11431	162	161	-1	0.2	-	1-----
9	10507	34	70	36	2.2	-	-----	9	11450	159	167	8	0.5	-	-----
9	10527	32	59	27	-0.2	>2016	-----	9	11469	184	181	-3	1.2	-	1-----
9	10547	46	55	9	-1.4	2012	-----	9	11488	180	192	12	1.1	-	-----
9	10567	56	60	4	-0.7	2012	-----	9	11510	221	213	-8	1.5	-	1-----
9	10592	56	81	25	2.7	-	-----	9	11535	234	252	18	2.5	-	-----
9	10623	59	85	26	2.7	-	-----	9	11560	273	307	34	2.4	-	-----
9	10653	60	88	28	1.9	-	-----	9	11586	336	384	48	4.6	-	-----
9	10683	59	101	42	3.1	-	-----	9	11611	388	440	52	4.1	-	-----
9	10713	69	110	41	3.8	-	-----	9	11636	464	499	35	3.2	-	-----
9	10743	78	116	38	4.3	-	----5-	9	11662	509	560	51	0.7	-	-----
9	10773	76	136	60	5.2	-	--345-	9	11687	576	630	54	1.0	-	-----
9	10807	68	139	71	-0.5	>2016	--345-	9	11700	608	674	66	2.3	-	-----
9	10845	91	142	51	-4.1	>2016	--345-	9	11725	671	749	78	2.1	-	-----
9	10883	82	138	56	-2.6	>2016	--345-	9	11750	743	825	82	2.2	-	-----
9	10920	76	125	49	-3.1	>2016	--345-	9	11775	856	891	35	-1.3	>2016	-234--

Kustlijnkaarten 2006

Zuid-Holland: Delfland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Strandsuppletie 2005

3) Strandsuppletie 2004  
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden  
6) Suppletie gepland in 2006

Kustvak	Raai	BKL	TKL'06	Vershil TKL-BKL	Trend'06	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'06	Vershil TKL-BKL	Trend'06	Jaar van Snijding	Opmerkingen
9	11800	962	966	4	-3.8	2007	- 2 3 4 - -								
9	11825	1010	1028	18	-4.7	2009	- 2 3 4 - -								
9	11850	1011	1101	90	-3.8	>2016	- 2 3 4 - -								

Kustlijekaarten 2006

Zuid-Holland: Voorne

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Strandsuppletie 2005

3) Strandsuppletie 2004  
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden  
6) Suppletie gepland in 2006

Kustvak	Raai	BKL	TKL'06	Vershil TKL-BKL	Trend'06	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'06	Vershil TKL-BKL	Trend'06	Jaar van Snijding	Opmerkingen
11	620	89		-		-	-----	11	1280	24	-	-	-	-	-2-----
11	640	89		-		-	-----	11	1300	25	-	-	-	-	-2-----
11	660	89		-		-	-----	11	1320	22	-	-	-	-	-2-----
11	680	89		-		-	-----	11	1340	34	-	-	-	-	-2-----
11	700	89		-		-	-----	11	1360	63	-	-	-	-	-2-----
11	720	89		-		-	-----	11	1380	92	-	-	-	-	-2-----
11	740	89		-		-	-----	11	1400	81	-	-	-	-	-2-----
11	760	89		-		-	-----	11	1420	105	-	-	-	-	-2-----
11	780	89		-		-	-----	11	1440	140	-	-	-	-	-2-----
11	800	89	392	303	6.1	-	-----	11	1460	153	-	-	-	-	-2-----
11	820	89	328	239	4.3	-	-----	11	1480	147	166	19	0.1	-	-----
11	840	81	291	210	2.7	-	-----	11	1500	139	172	33	0.6	-	-----
11	860	77	273	196	2.9	-	-----	11	1520	65	78	13	0.8	-	-----
11	880	66	252	186	1.3	-	-----	11	1540	-54	-19	35	0.1	-	-----
11	900	49	213	164	-3.0	>2016	-----	11	1560	-83	-	-	-	-	-2-----
11	920	13	159	146	-6.2	>2016	-----	11	1580	-74	-	-	-	-	-2-----
11	940	-39	78	117	-7.7	>2016	-----	11	1600	-29	-	-	-	-	-2-----
11	960	-117	-	-	-	-	-2-----								
11	1000	-161	-	-	-	-	-2-----								
11	1001	-223	-	-	-	-	-2-----								
11	1002	-316	-	-	-	-	-2-----								
11	1003	-216	-	-	-	-	-2-----								
11	1004	-152	-	-	-	-	-2-----								
11	1040	-102	-	-	-	-	-2-----								
11	1060	-46	-	-	-	-	-2-----								
11	1080	-31	-	-	-	-	-2-----								
11	1100	-22	-	-	-	-	-2-----								
11	1120	-14	-	-	-	-	-2-----								
11	1140	-4	-	-	-	-	-2-----								
11	1160	19	-	-	-	-	-2-----								
11	1180	25	-	-	-	-	-2-----								
11	1200	39	-	-	-	-	-2-----								
11	1220	48	-	-	-	-	-2-----								
11	1240	44	-	-	-	-	-2-----								
11	1260	38	-	-	-	-	-2-----								



Kustlijnkaarten 2006

Zuid-Holland: Goeree

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Strandsuppletie 2005

3) Strandsuppletie 2004  
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden  
6) Suppletie gepland in 2006

Kustvak	Raai	BKL	TKL'06	Vershil TKL-BKL	Trend'06	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'06	Vershil TKL-BKL	Trend'06	Jaar van Snijding	Opmerkingen
12	300	521	622	101	2.7	-	-----	12	1075	281	281	0	-23.1	-	1 - 3 - - -
12	320	505	695	190	-1.0	>2016	-----	12	1100	299	305	6	-6.3	2006	- - 3 - - -
12	325	503	757	254	0.6	-	-----	12	1125	213	264	51	-7.4	2012	- - 3 - - -
12	330	548	950	402	-1.6	>2016	-----	12	1150	140	236	96	-7.2	>2016	- - 3 - - -
12	350	576	1220	644	0.9	-	-----	12	1175	83	260	177	-1.8	>2016	- - 3 - - -
12	375	594	1398	804	3.2	-	-----	12	1200	70	305	235	7.5	-	- - 3 - - -
12	400	570	1692	1122	41.7	-	-----	12	1225	81	395	314	22.2	-	- - 3 - - -
12	425	575	2154	1579	52.6	-	-----	12	1250	97	455	358	39.1	-	- - 3 - - -
12	450	550	2119	1569	19.2	-	-----	12	1275	129	472	343	47.9	-	- - 3 - - -
12	475	495	2002	1507	9.0	-	-----	12	1300	147	489	342	34.4	-	-----
12	500	435	1894	1459	12.6	-	-----	12	1325	192	535	343	13.6	-	-----
12	525	377	1771	1394	14.0	-	-----	12	1350	227	497	270	-18.5	>2016	-----
12	545	337	1628	1291	11.0	-	-----	12	1375	184	349	165	-37.0	2010	-----
12	550	321	1403	1082	1.6	-	-----	12	1400	125	275	150	-35.1	2010	-----
12	555	314	1246	932	-3.6	>2016	-----	12	1425	54	222	168	-19.4	2014	-----
12	575	312	1143	831	-6.0	>2016	-----	12	1450	-20	164	184	-2.2	>2016	-----
12	600	306	1016	710	-9.6	>2016	-----	12	1475	-98	134	232	7.1	-	-----
12	625	298	920	622	-9.6	>2016	-----	12	1500	-139	-	-	-	-	- 2 - - - -
12	650	286	880	594	-4.4	>2016	-----	12	1501	-152	-	-	-	-	- 2 - - - -
12	675	296	908	612	5.2	-	-----	12	1502	-152	-	-	-	-	- 2 - - - -
12	700	311	934	623	11.7	-	-----	12	1525	-162	-	-	-	-	- 2 - - - -
12	725	315	937	622	17.1	-	-----	12	1550	-189	-	-	-	-	- 2 - - - -
12	750	270	896	626	23.2	-	-----	12	1575	-249	-	-	-	-	- 2 - - - -
12	775	291	852	561	27.4	-	-----	12	1600	-301	-	-	-	-	- 2 - - - -
12	800	291	787	496	28.6	-	-----	12	1625	-305	-	-	-	-	- 2 - - - -
12	825	299	713	414	28.7	-	-----	12	1650	-286	-	-	-	-	- 2 - - - -
12	850	300	632	332	27.3	-	-----	12	1675	-300	-	-	-	-	- 2 - - - -
12	875	297	556	259	25.0	-	-----	12	1700	-326	-	-	-	-	- 2 - - - -
12	900	266	473	207	22.1	-	-----	12	1701	-338	-	-	-	-	- 2 - - - -
12	925	265	438	173	15.8	-	-----	12	1702	-342	-	-	-	-	- 2 - - - -
12	950	283	408	125	12.6	-	-----	12	1725	-331	-	-	-	-	- 2 - - - -
12	975	273	361	88	7.6	-	-----	12	1750	-369	-	-	-	-	- 2 - - - -
12	1000	273	341	68	6.3	-	-----	12	1775	-318	-	-	-	-	- 2 - - - -
12	1025	278	317	39	-6.2	2012	- - 3 - - -	12	1800	-290	-	-	-	-	- 2 - - - -
12	1050	280	319	39	-11.9	2009	- - 3 - - -	12	1801	-294	-	-	-	-	- 2 - - - -

Zuid-Holland: Goeree

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Strandsuppletie 2005

3) Strandsuppletie 2004  
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden  
6) Suppletie gepland in 2006

Kustvak	Raai	BKL	TKL'06	Vershil TKL-BKL	Trend'06	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'06	Vershil TKL-BKL	Trend'06	Jaar van Snijding	Opmerkingen
12	1802	-276	-	-	-	-	- 2 - - - -								
12	1825	-193	-	-	-	-	- 2 - - - -								
12	1850	-81	-	-	-	-	- 2 - - - -								
12	1875	29	-	-	-	-	- 2 - - - -								
12	1900	169	-	-	-	-	- 2 - - - -								

Kustlijekaarten 2006

Zeeland: Schouwen

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Strandsuppletie 2005

3) Strandsuppletie 2004  
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden  
6) Suppletie gepland in 2006

Kustvak	Raai	BKL	TKL'06	Vershil TKL-BKL	Trend'06	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'06	Vershil TKL-BKL	Trend'06	Jaar van Snijding	Opmerkingen
13	84	21	40	19	0.5	-	-----	13	694	80	161	81	0.4	-	-----
13	106	12	22	10	-1.9	2011	-----	13	710	70	160	90	0.3	-	-----
13	126	20	25	5	-1.7	2009	---4--	13	726	65	175	110	1.4	-	-----
13	148	65	62	-3	-3.6	-	1--4--	13	742	70	186	116	0.8	-	-----
13	172	77	89	12	-4.0	2009	---4--	13	759	55	175	120	0.3	-	-----
13	197	76	98	22	-3.1	2013	---4--	13	779	45	169	124	0.8	-	-----
13	222	95	129	34	-1.4	>2016	-----	13	799	25	169	144	0.8	-	-----
13	236	116	159	43	2.1	-	-----	13	819	-5	174	179	0.8	-	-----
13	251	124	161	37	2.2	-	-----	13	839	-25	183	208	0.7	-	-----
13	267	121	158	37	1.7	-	-----	13	859	-45	187	232	0.5	-	-----
13	284	109	138	29	-2.4	>2016	-----	13	879	-55	187	242	0.1	-	-----
13	301	77	115	38	-4.1	2015	-----	13	899	-75	180	255	1.2	-	-----
13	319	30	67	37	-4.7	2013	-----	13	919	-95	158	253	1.1	-	-----
13	337	4	54	50	-8.4	2011	---4--	13	939	-120	94	214	1.2	-	-----
13	357	31	78	47	-3.1	>2016	---4--	13	959	-165	24	189	1.2	-	-----
13	377	73	106	33	-4.6	2013	---4--	13	979	-215	-72	143	0.4	-	-----
13	397	98	114	16	-2.2	2013	---4--	13	982	-215	-69	146	0.6	-	-----
13	417	102	99	-3	-4.0	-	1--4--	13	984	-250	-69	181	0.6	-	-----
13	437	81	84	3	-2.7	2006	---4--	13	1004	-140	-12	128	-2.4	>2016	---4--
13	454	75	77	2	-5.8	2006	---4--	13	1024	-35	41	76	-1.0	>2016	---4--
13	469	88	95	7	-4.9	2007	---4--	13	1044	55	112	57	-6.1	2015	---4--
13	484	99	114	15	-0.5	>2016	-----	13	1064	110	125	15	-7.4	2008	---4--
13	499	109	132	23	0.1	-	-----	13	1084	135	132	-3	-6.0	-	1--4--
13	514	126	144	18	-2.0	2015	-----	13	1104	144	136	-8	-5.3	-	1--4--
13	529	120	159	39	-1.8	>2016	-----	13	1124	145	142	-3	-5.1	-	1--4--
13	544	120	174	54	-0.7	>2016	-----	13	1144	143	142	-1	-5.9	-	1--4--
13	559	125	184	59	-0.5	>2016	-----	13	1164	136	137	1	-6.7	2006	---4--
13	574	125	195	70	-0.4	>2016	-----	13	1184	123	134	11	-2.5	2010	---4--
13	589	125	205	80	-0.5	>2016	-----	13	1196	99	108	9	-4.1	2008	---4--
13	604	125	205	80	-1.8	>2016	-----	13	1208	97	110	13	-5.6	2008	---4--
13	619	120	195	75	-4.1	>2016	-----	13	1228	75	112	37	-6.7	2011	---4--
13	634	110	189	79	-4.7	>2016	-----	13	1248	54	95	41	-6.5	2012	---4--
13	649	110	153	43	-2.1	>2016	-----	13	1268	27	68	41	-3.6	>2016	---4--
13	664	100	158	58	-0.4	>2016	-----	13	1288	-8	36	44	-1.5	>2016	---4--
13	679	85	161	76	-0.1	>2016	-----	13	1308	-33	-4	29	-3.5	2014	---4--

Kustlijnkaarten 2006

Zeeland: Schouwen

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Strandsuppletie 2005

3) Strandsuppletie 2004  
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden  
6) Suppletie gepland in 2006

Kustvak	Raai	BKL	TKL'06	Vershil TKL-BKL	Trend'06	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'06	Vershil TKL-BKL	Trend'06	Jaar van Snijding	Opmerkingen
13	1322	-73	-37	36	-4.6	2013	--- 4 --								
13	1335	-63	-23	40	-4.3	2015	--- 4 --								
13	1355	-33	-9	24	-3.4	2013	--- 4 --								
13	1375	-27	-11	16	-4.4	2009	--- 4 --								
13	1395	-15	-13	2	-5.2	2006	--- 4 --								
13	1411	-30	-18	12	-5.4	2008	--- 4 --								
13	1425	5	16	11	-4.7	2008	--- 4 --								
13	1445	29	42	13	-4.0	2009	--- 4 --								
13	1465	53	67	14	-2.7	2011	--- 4 --								
13	1485	46	73	27	-2.5	>2016	--- 4 --								
13	1505	46	74	28	-3.2	2014	--- 4 --								
13	1525	26	65	39	-2.7	>2016	--- 4 --								
13	1537	8	50	42	-2.3	>2016	-----								
13	1548	55	79	24	-1.0	>2016	-----								
13	1568	49	85	36	-1.0	>2016	-----								
13	1588	67	99	32	-0.2	>2016	-----								
13	1608	65	117	52	-0.9	>2016	--- 4 --								
13	1628	81	121	40	-1.0	>2016	--- 4 --								
13	1648	78	108	30	-1.7	>2016	--- 4 --								
13	1668	63	79	16	-2.0	2014	--- 4 --								
13	1688	36	59	23	-3.2	2013	--- 4 --								
13	1697	22	46	24	-4.3	2011	--- 4 --								
13	1706	52	86	34	-4.4	2013	--- 4 --								
13	1719	82	135	53	-4.3	>2016	--- 4 --								

Kustlijinkaarten 2006

Zeeland: Noord-Beveland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Strandsuppletie 2005

3) Strandsuppletie 2004  
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden  
6) Suppletie gepland in 2006

Kustvak	Raai	BKL	TKL'06	Vershil TKL-BKL	Trend'06	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'06	Vershil TKL-BKL	Trend'06	Jaar van Snijding	Opmerkingen
15	120	247	268	21	0.9	-	-----								
15	140	182	215	33	2.1	-	--3---								
15	160	178	211	33	3.4	-	--3---								
15	180	154	181	27	2.0	-	--3---								
15	200	83	104	21	-3.6	2011	--3---								
15	220	54	59	5	-4.0	2007	--3---								
15	240	43	44	1	-4.4	2006	--3---								
15	260	32	36	4	-4.0	2007	--3---								
15	280	20	45	25	-4.8	2011	--3---								
15	300	1	39	38	-3.8	>2016	--3---								
15	320	-27	35	62	-5.2	>2016	--3---								
15	340	-39	24	63	2.9	-	--3---								
15	360	-53	50	103	4.9	-	--3---								

Kustlijnkaarten 2006

Zeeland: Walcheren

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Strandsuppletie 2005

3) Strandsuppletie 2004  
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden  
6) Suppletie gepland in 2006

Kustvak	Raai	BKL	TKL'06	Vershil TKL-BKL	Trend'06	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'06	Vershil TKL-BKL	Trend'06	Jaar van Snijding	Opmerkingen
16	540	95	230	135	1.2	-	-----	16	1205	94	109	15	0.4	-	-----
16	560	100	216	116	0.0	-	-----	16	1225	81	114	33	2.2	-	-----
16	580	120	299	179	-5.5	>2016	-----	16	1245	99	123	24	0.7	-	-----
16	600	135	267	132	-4.7	>2016	-----	16	1265	121	152	31	0.9	-	-----
16	620	160	239	79	-3.2	>2016	-----	16	1286	111	152	41	2.0	-	-----
16	640	150	187	37	-1.0	>2016	-----	16	1306	81	121	40	1.4	-	-----
16	660	105	138	33	2.0	-	-----	16	1326	79	118	39	1.5	-	-----
16	670	75	113	38	3.0	-	-----	16	1346	73	136	63	3.9	-	-----
16	680	100	143	43	3.1	-	-----	16	1366	67	136	69	3.8	-	-----
16	700	130	186	56	1.3	-	-----	16	1386	76	112	36	-2.1	>2016	-----
16	720	145	212	67	-1.6	>2016	-----	16	1406	82	115	33	-1.5	>2016	-----
16	740	165	261	96	1.2	-	-----	16	1428	77	120	43	-3.1	>2016	-----
16	760	190	311	121	3.8	-	-----	16	1448	74	125	51	-2.5	>2016	-----
16	780	200	344	144	4.2	-	-----	16	1469	77	138	61	-5.7	>2016	--3---
16	800	211	343	132	-0.2	>2016	-----	16	1489	102	147	45	-3.1	>2016	--3---
16	820	227	331	104	-2.4	>2016	-----	16	1509	127	146	19	-2.6	2013	--3---
16	840	227	326	99	-1.7	>2016	-----	16	1530	128	137	9	-6.1	2007	--3---
16	860	210	313	103	-1.1	>2016	-----	16	1550	122	134	12	-5.3	2008	--3---
16	880	199	281	82	0.6	-	--3---	16	1571	105	136	31	-2.9	>2016	--3---
16	900	165	236	71	-2.4	>2016	--3---	16	1591	95	129	34	-2.9	>2016	--3---
16	920	129	173	44	-5.6	2013	--3---	16	1612	93	125	32	-3.3	2015	--3---
16	940	67	111	44	-7.9	2011	--3---	16	1632	79	116	37	-5.0	2013	--3---
16	950	30	93	63	-5.8	>2016	--3---	16	1653	73	105	32	-6.5	2010	--3---
16	965	60	147	87	-7.9	>2016	--3---	16	1673	69	91	22	-5.0	2010	--3---
16	985	97	180	83	-4.3	>2016	--3---	16	1694	67	97	30	-2.8	>2016	--3---
16	1005	145	202	57	-10.7	2011	--3---	16	1714	52	100	48	-5.6	2014	--3---
16	1025	184	223	39	-6.5	2012	-----	16	1735	64	96	32	-4.3	2013	--3---
16	1045	200	243	43	-5.8	2013	-----	16	1755	47	88	41	-3.8	>2016	--3---
16	1065	200	258	58	-4.2	>2016	-----	16	1775	38	85	47	-2.7	>2016	--3---
16	1085	200	269	69	2.9	-	-----	16	1795	29	82	53	-5.0	>2016	--3---
16	1105	195	261	66	4.4	-	-----	16	1814	24	82	58	-4.2	>2016	--3---
16	1125	190	247	57	4.9	-	-----	16	1832	36	59	23	-7.8	2008	--3---
16	1145	172	214	42	4.2	-	-----	16	1850	30	85	55	-7.1	2013	--3---
16	1165	145	178	33	3.0	-	-----	16	1870	57	83	26	-2.0	>2016	--3---
16	1185	118	143	25	1.9	-	-----	16	1883	65	81	16	-1.1	>2016	--3---

Kustlijekaarten 2006

Zeeland: Walcheren

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Strandsuppletie 2005

3) Strandsuppletie 2004  
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden  
6) Suppletie gepland in 2006

Kustvak	Raai	BKL	TKL'06	Vershil TKL-BKL	Trend'06	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'06	Vershil TKL-BKL	Trend'06	Jaar van Snijding	Opmerkingen
16	2195	10	14	4	-1.0	2010	--- 4 - -	16	2677	38	61	23	-6.4	2009	--- 4 5 6
16	2215	72	98	26	-3.0	2014	--- 4 - 6	16	2694	37	68	31	-2.5	>2016	----- 6
16	2235	98	112	14	-0.1	>2016	--- 4 - 6	16	2713	55	94	39	2.8	-	----- 6
16	2255	27	48	21	-3.8	2011	--- 4 - 6	16	2730	36	88	52	3.3	-	----- 6
16	2275	4	31	27	-7.2	2009	--- 4 - 6	16	2750	32	69	37	2.0	-	----- 6
16	2287	-4	30	34	-9.2	2009	--- 4 - 6	16	2770	17	51	34	1.6	-	----- 6
16	2300	16	52	36	-4.3	2014	--- 4 - 6	16	2790	17	33	16	-0.1	>2016	----- 6
16	2312	40	72	32	-3.3	2015	--- 4 - 6	16	2810	18	35	17	0.0	>2016	----- 6
16	2325	50	80	30	-2.9	>2016	--- 4 - 6	16	2830	1	36	35	0.6	-	----- 6
16	2337	69	87	18	-4.4	2010	--- 4 - 6	16	2850	0	35	35	-0.4	>2016	----- 6
16	2349	64	94	30	-2.0	>2016	--- 4 - 6	16	2870	12	35	23	-1.7	>2016	----- 6
16	2362	80	98	18	-1.9	2015	--- 4 - 6	16	2890	21	38	17	-2.1	2014	----- 6
16	2374	61	92	31	-1.6	>2016	--- 4 - 6	16	2910	31	47	16	-1.6	>2016	----- 6
16	2386	65	81	16	-2.2	2013	--- 4 - 6	16	2930	48	61	13	-1.0	>2016	----- 6
16	2397	36	56	20	-7.1	2008	--- 4 - 6	16	2950	65	76	11	-2.5	2010	--- 4 - 6
16	2408	60	63	3	-7.7	2006	--- 4 - 6	16	2970	87	101	14	-2.7	2011	--- 4 - 6
16	2419	55	74	19	-6.2	2009	--- 4 - 6	16	2990	116	122	6	-4.5	2007	--- 4 - 6
16	2430	74	85	11	-5.8	2007	--- 4 - 6	16	3010	132	139	7	-3.8	2007	--- 4 - 6
16	2443	57	85	28	-5.4	2011	--- 4 - 6	16	3033	127	136	9	-7.6	2007	--- 4 - 6
16	2456	87	100	13	-6.0	2008	--- 4 - 6	16	3059	121	142	21	-3.2	2012	--- 4 - 6
16	2470	75	105	30	-5.2	2011	--- 4 - 6	16	3084	111	133	22	-3.2	2012	--- 4 - 6
16	2484	89	108	19	-4.5	2010	--- 4 - 6	16	3110	100	122	22	-4.7	2010	--- 4 - 6
16	2499	71	98	27	-3.9	2012	--- 4 - 6	16	3134	95	110	15	-5.1	2008	--- 4 - 6
16	2513	81	101	20	-4.5	2010	--- 4 - 6	16	3153	110	126	16	-3.9	2010	--- 4 - 6
16	2527	77	97	20	-4.7	2010	--- 4 5 6	16	3165	112	125	13	-5.3	2008	--- 4 - 6
16	2541	97	104	7	-6.0	2007	--- 4 5 6	16	3177	112	126	14	-5.1	2008	--- 4 - 6
16	2555	89	102	13	-3.5	2009	--- 4 5 6	16	3189	111	124	13	-6.7	2007	--- 4 - 6
16	2569	94	102	8	-3.1	2008	--- 4 5 6	16	3202	115	123	8	-5.4	2007	--- 4 - 6
16	2583	95	109	14	-2.5	2011	--- 4 5 6	16	3215	110	124	14	-3.9	2009	--- 4 - 6
16	2597	112	113	1	-3.0	2006	--- 4 5 6	16	3226	106	120	14	-5.4	2008	--- 4 - 6
16	2610	108	111	3	-3.7	2006	--- 4 5 6	16	3239	104	125	21	-2.8	2013	--- 4 - 6
16	2622	114	116	2	-3.3	2006	--- 4 5 6	16	3251	107	122	15	-2.8	2011	--- 4 - 6
16	2635	100	102	2	-4.2	2006	--- 4 5 6	16	3264	90	114	24	-2.9	2014	--- 4 - 6
16	2647	89	97	8	-3.7	2008	--- 4 5 6	16	3276	86	106	20	-1.9	>2016	--- 4 - 6
16	2660	52	70	18	-5.9	2009	--- 4 5 6	16	3289	81	100	19	-2.4	2013	--- 4 - 6

Kustlijnkaarten 2006

Zeeland: Walcheren

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Strandsuppletie 2005

3) Strandsuppletie 2004  
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden  
6) Suppletie gepland in 2006

Kustvak	Raai	BKL	TKL'06	Vershil TKL-BKL	Trend'06	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'06	Vershil TKL-BKL	Trend'06	Jaar van Snijding	Opmerkingen
16	3301	55	78	23	-1.1	>2016	--- 4 - 6								
16	3320	42	63	21	-0.2	>2016	--- 4 - 6								
16	3340	68	77	9	-1.2	2013	--- 4 - 6								
16	3360	34	63	29	-3.9	2013	--- 4 - 6								
16	3380	72	73	1	-2.5	2006	--- 4 - 6								
16	3400	-109	-49	60	-4.8	>2016	--- 4 - 6								
16	3420	-146	-141	6	-16.8	2006	--- 4 - 6								
16	3440	-144	-135	9	-3.1	2008	--- 4 - 6								
16	3458	-128	-134	-6	-5.1	-	1 -- 4 - 6								



Kustlijekaarten 2006

Zeeland: Zeeuws-Vlaanderen

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Strandsuppletie 2005

3) Strandsuppletie 2004  
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden  
6) Suppletie gepland in 2006

Kustvak	Raai	BKL	TKL'06	Vershil TKL-BKL	Trend'06	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'06	Vershil TKL-BKL	Trend'06	Jaar van Snijding	Opmerkingen
17	11	243	281	38	-1.1	>2016	-----	17	730	37	48	11	-2.6	2010	-----
17	31	197	-	-	-	-	- 2 - 4 --	17	751	37	54	17	-2.5	2013	-----
17	51	157	-	-	-	-	- 2 - 4 --	17	768	82	85	3	-2.0	2007	-----
17	71	179	-	-	-	-	- 2 - 4 --	17	778	109	111	2	-1.6	2007	-----
17	146	139	176	37	0.4	-	-----	17	791	126	-	-	-	-	- 2 - ----
17	161	108	136	28	0.7	-	-----	17	802	133	-	-	-	-	- 2 - 4 --
17	171	106	125	19	0.5	-	-----	17	822	73	-	-	-	-	- 2 - 4 --
17	188	104	127	23	0.7	-	-----	17	851	-3	-	-	-	-	- 2 - 4 --
17	208	98	107	9	-0.8	>2016	-----	17	877	-55	-	-	-	-	- 2 - 4 --
17	230	78	100	22	0.5	-	-----	17	903	-123	-	-	-	-	- 2 - 4 --
17	251	70	99	29	-0.7	>2016	-----	17	936	-166	-81	85	-5.8	>2016	-----
17	271	75	-	-	-	-	- 2 - 4 --	17	951	-192	-	-	-	-	-----
17	290	66	-	-	-	-	- 2 - 4 --	17	962	-194	65	259	2.5	-	-----
17	308	76	-	-	-	-	- 2 - 4 --	17	979	29	85	56	0.5	-	-----
17	324	77	-	-	-	-	- 2 - 4 --	17	985	17	-	-	-	-	-----
17	336	78	-	-	-	-	- 2 - 4 --	17	993	59	108	49	0.3	-	-----
17	352	75	-	-	-	-	- 2 - 4 --	17	1007	43	88	45	-0.5	>2016	-----
17	373	67	80	13	-1.6	2013	--- 4 --	17	1021	34	82	48	-1.0	>2016	-----
17	396	59	65	6	-1.2	2010	--- 4 --	17	1032	26	74	48	-3.8	>2016	-----
17	413	49	52	3	-0.6	2010	--- 4 --	17	1046	68	-	-	-	-	- 2 - 4 --
17	421	87	90	3	0.0	>2016	--- 4 --	17	1068	74	-	-	-	-	- 2 - 4 --
17	441	157	164	7	-0.7	>2016	-----	17	1092	77	-	-	-	-	- 2 - 4 --
17	461	95	102	7	-1.2	2011	-----	17	1112	70	-	-	-	-	- 2 - 4 --
17	483	47	65	18	-0.7	>2016	-----	17	1136	58	-	-	-	-	- 2 - ----
17	496	37	53	16	-0.8	>2016	-----	17	1162	45	-	-	-	-	- 2 - ----
17	512	48	56	8	-0.8	2015	--- 4 --	17	1191	65	-	-	-	-	- 2 - ----
17	530	66	69	3	-1.4	2007	--- 4 --	17	1214	77	-	-	-	-	- 2 - 4 --
17	558	33	55	22	0.6	-	--- 4 --	17	1242	104	-	-	-	-	- 2 - 4 --
17	584	13	38	25	1.0	-	-----	17	1262	120	-	-	-	-	- 2 - 4 --
17	602	-5	39	44	1.0	-	-----	17	1282	117	-	-	-	-	- 2 - 4 --
17	619	-8	29	37	0.2	-	-----	17	1300	111	-	-	-	-	- 2 - 4 --
17	638	5	33	28	-0.1	>2016	-----	17	1318	103	-	-	-	-	- 2 - 4 --
17	663	43	57	14	0.7	-	-----	17	1335	93	-	-	-	-	- 2 - 4 --
17	684	44	55	11	-2.7	2009	-----	17	1354	113	-	-	-	-	- 2 - ----
17	705	33	54	21	-1.7	>2016	-----	17	1363	97	-	-	-	-	- 2 - ----

Kustlijnkaarten 2006

Zeeland: Zeeuws-Vlaanderen

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Strandsuppletie 2005

3) Strandsuppletie 2004  
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

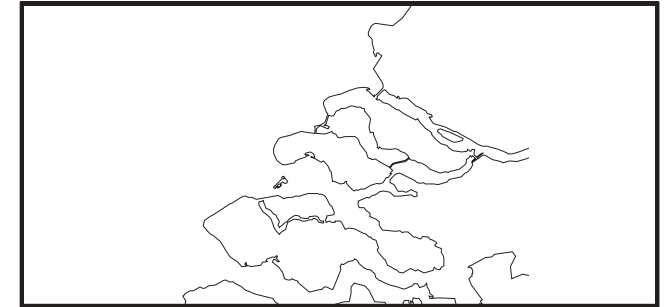
5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden  
6) Suppletie gepland in 2006

Kustvak	Raai	BKL	TKL'06	Vershil TKL-BKL	Trend'06	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'06	Vershil TKL-BKL	Trend'06	Jaar van Snijding	Opmerkingen
17	1372	118	-	-	-	-	- 2 - - - -								
17	1381	126	-	-	-	-	- 2 - - - -								
17	1391	137	-	-	-	-	- 2 - - - -								
17	1401	143	-	-	-	-	- 2 - - - -								
17	1412	136	-	-	-	-	- 2 - - - -								
17	1427	133	-	-	-	-	- 2 - - - -								
17	1450	126	130	4	-2.2	2007	- - - - -								
17	1467	95	123	28	-0.6	>2016	- - - - -								
17	1487	-12	111	123	-1.8	>2016	- - - - -								

## Appendix 2: Kustlijnkaarten 2006

---



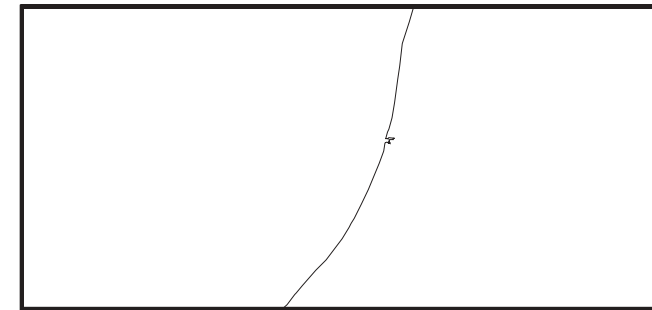
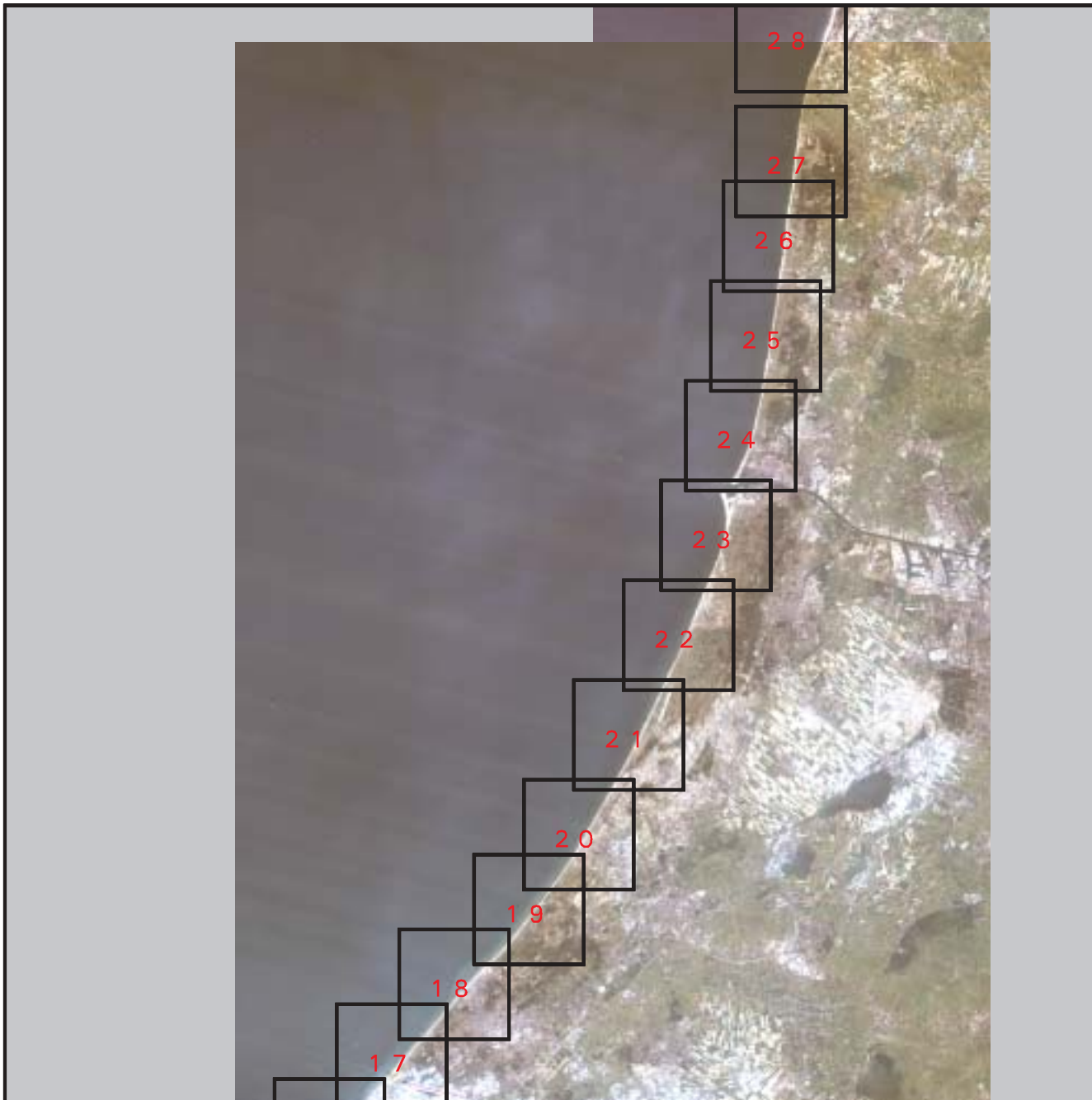


Indeling van kustlijnkaarten  
voor Zuidwest Nederland

schaal 1 : 500.000

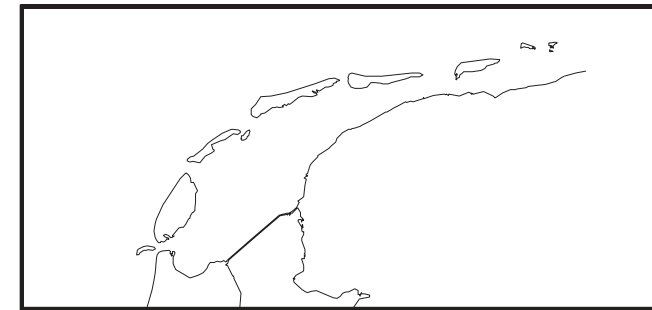


Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Rijksinstituut voor Kust en Zee



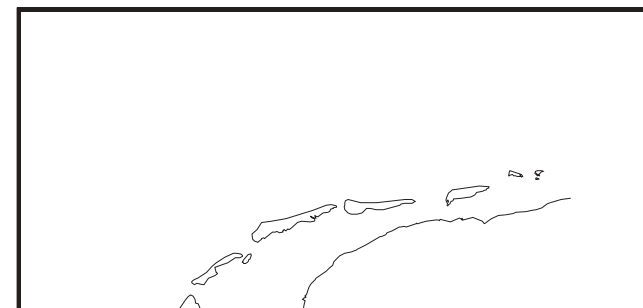
Indeling van kustlijnkaarten  
voor West Nederland

schaal 1 : 500.000



Indeling van kustlijinkaarten  
voor Noordwest Nederland

schaal 1 : 500.000

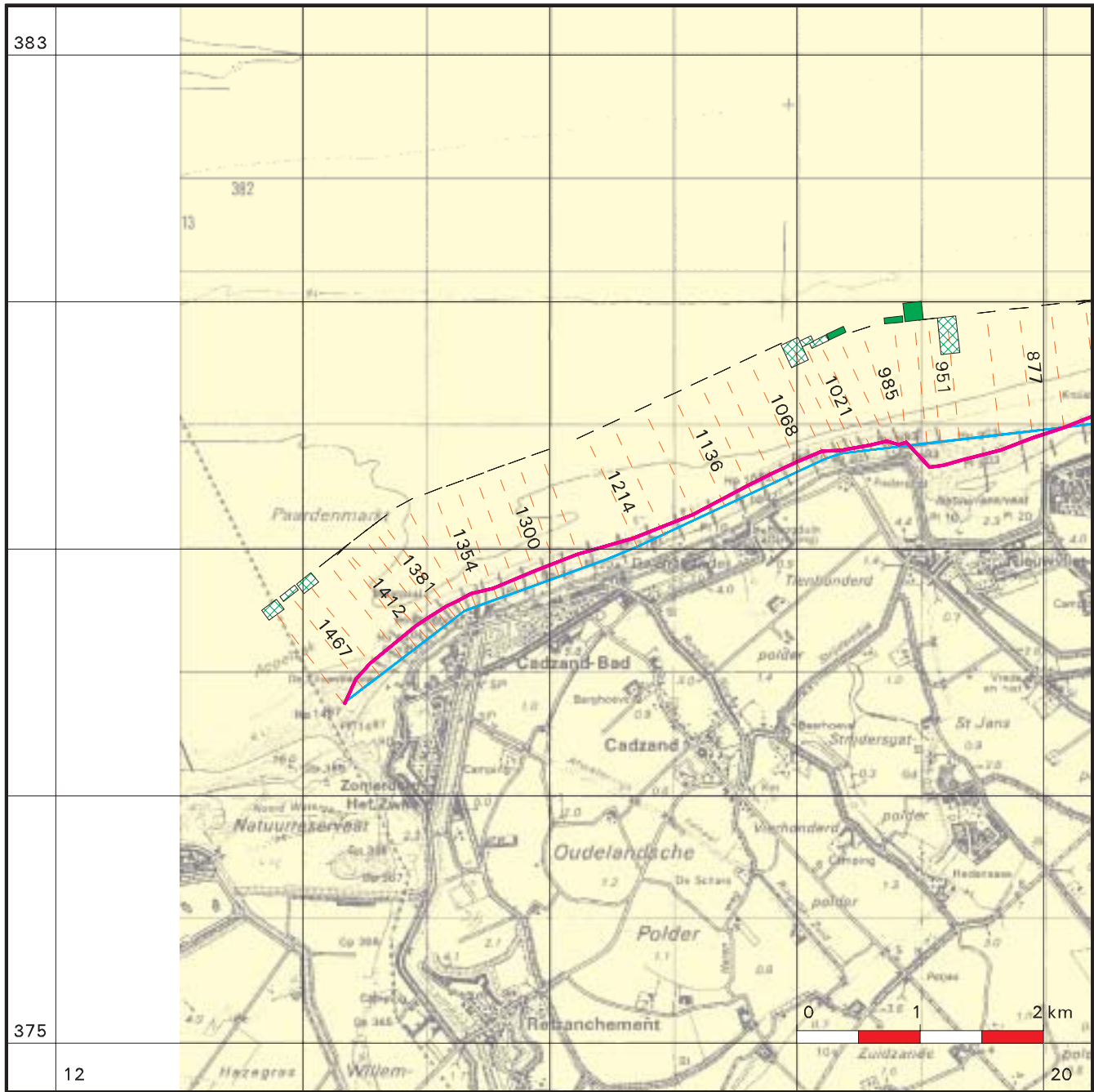


Indeling van kustlijinkaarten  
voor Noord Nederland

schaal 1 : 500.000










### Kustlijnkkaart 1

situatie 2006 schaal 1 : 50.000

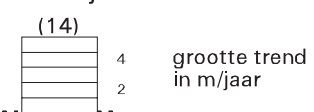
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



### Suppleties gepland in 2006

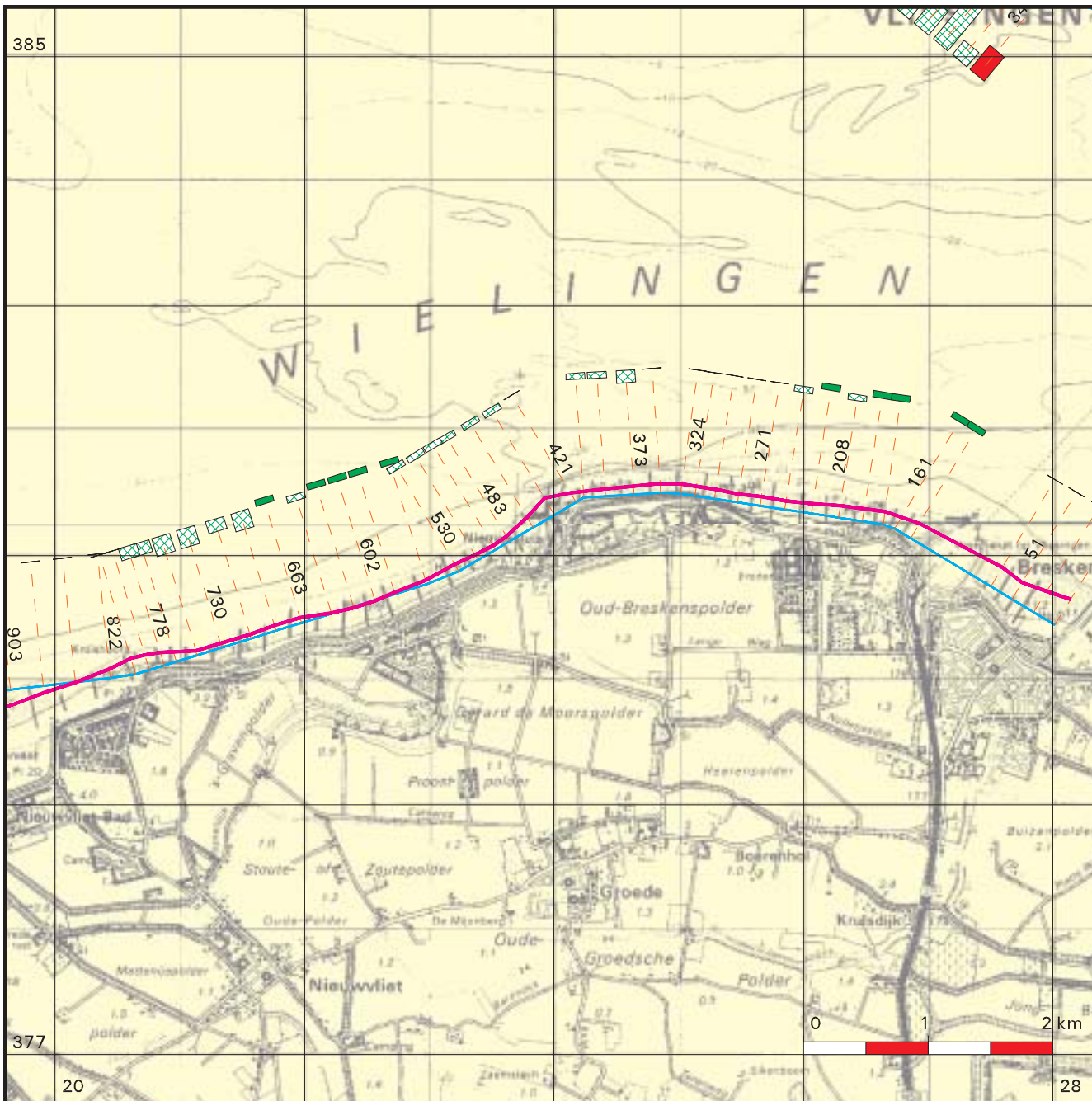


Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee

383




375

12



### Kustlijkaart 2

situatie 2006 schaal 1 : 50.000

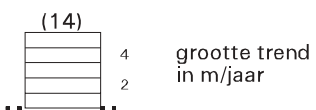
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

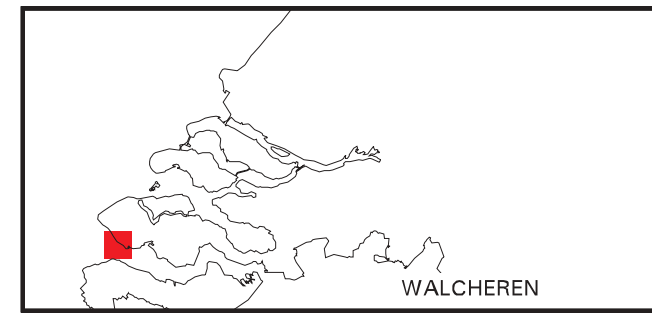
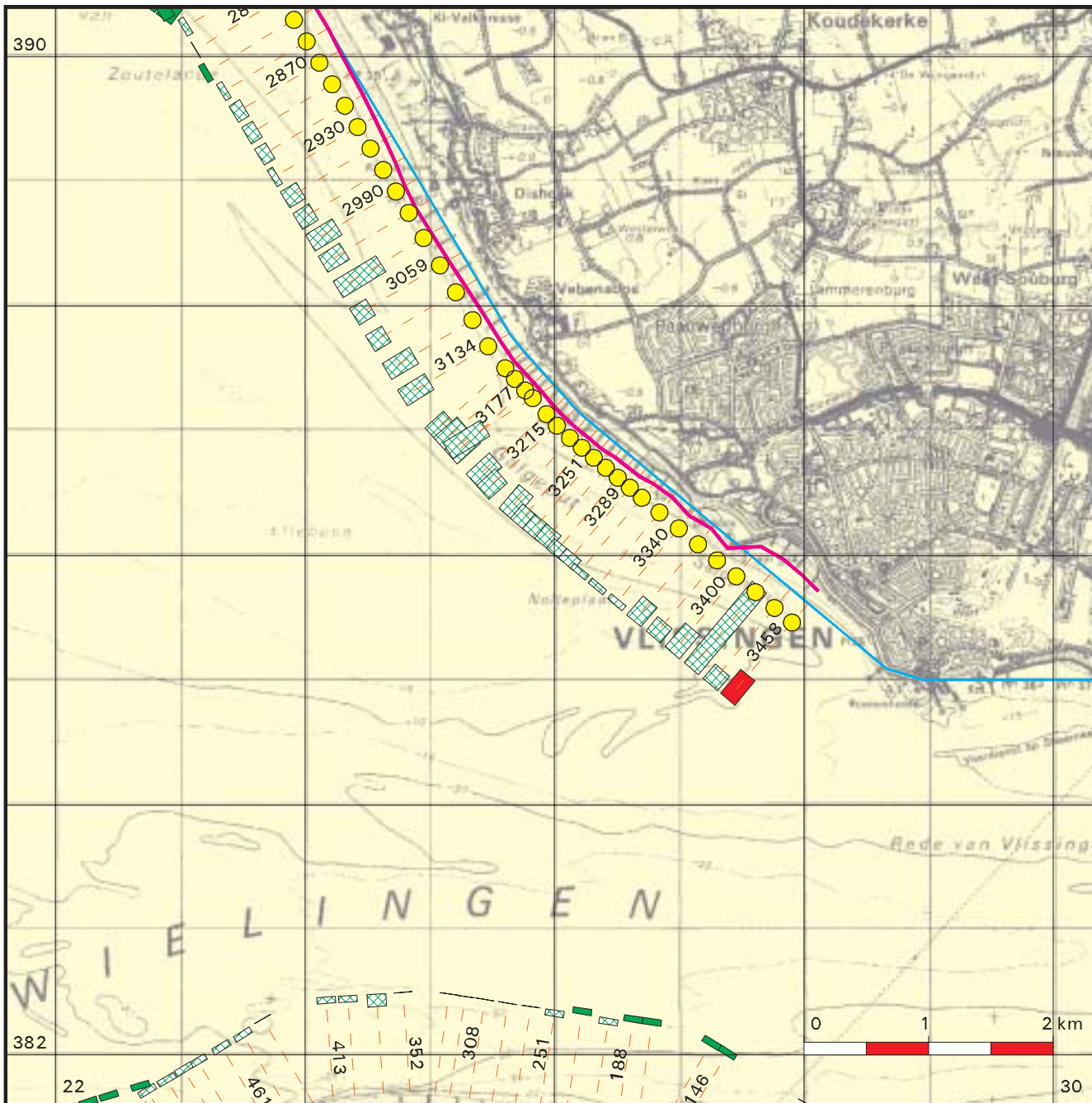
### Kustlijn - trend



### Suppleties gepland in 2006






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijkaart 3





situatie 2006 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)


---

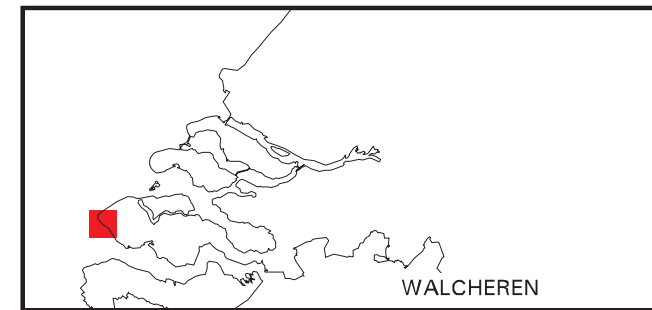
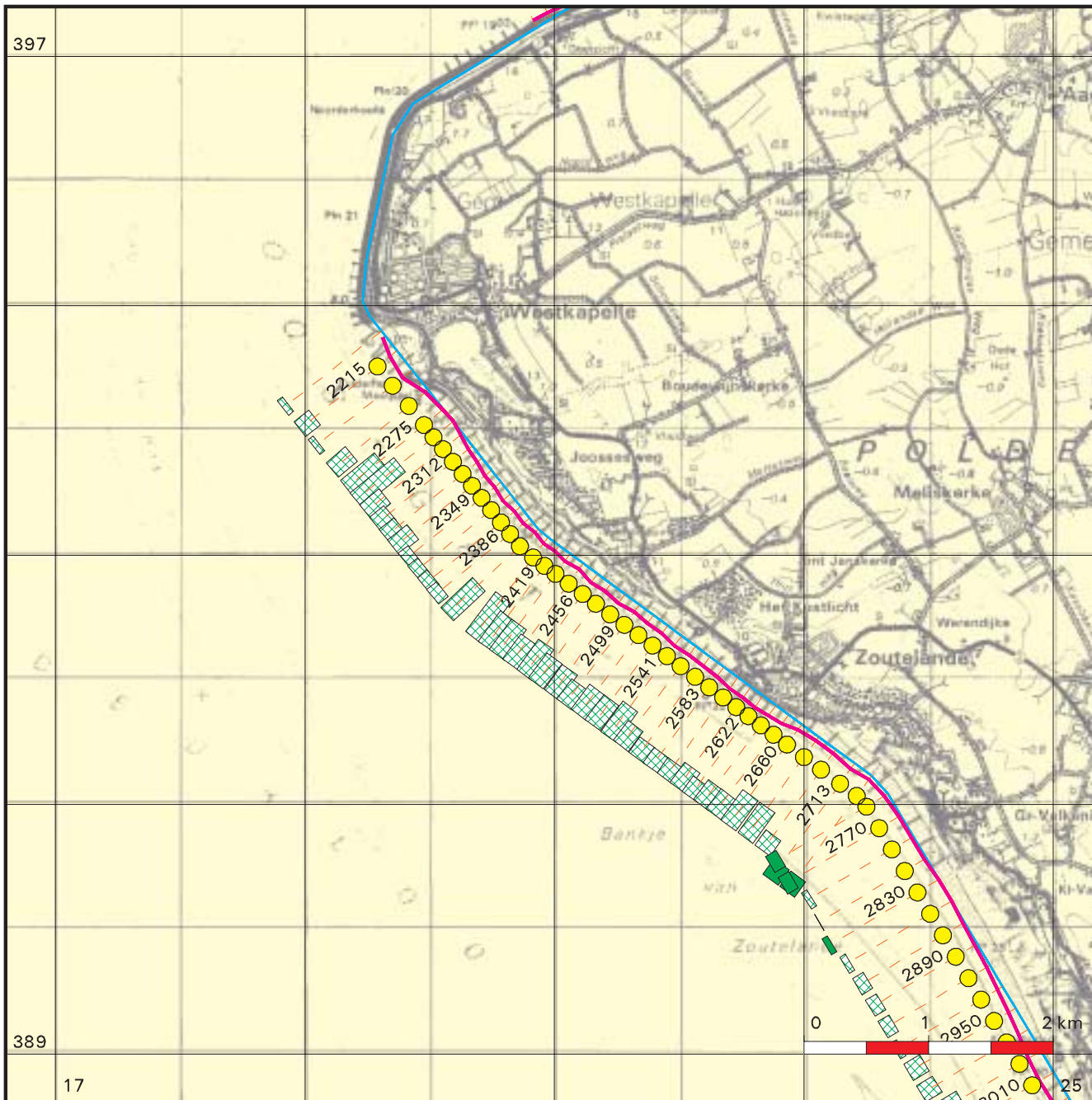
#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL




---

Kustlijn - trend	Suppleties gepland in 2006
(14)	●
	grootte trend in m/jaar



### Kustlijnkaart 4

situatie 2006 schaal 1 : 50.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



### Suppleties gepland

in 2006



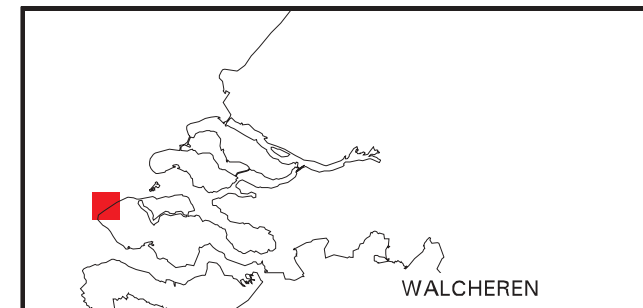
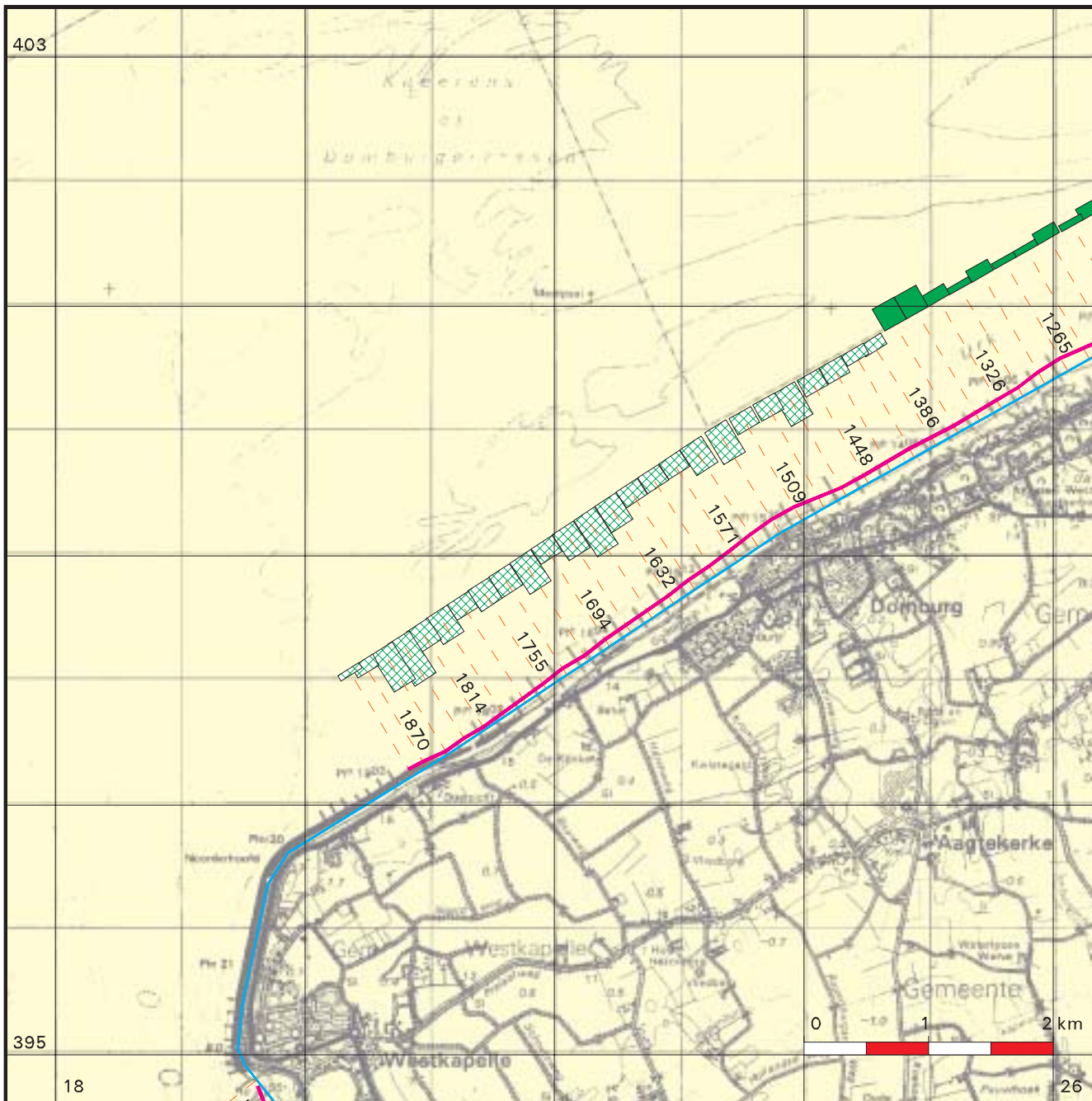
397

389

17






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijnkaart 5

situatie 2006 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)

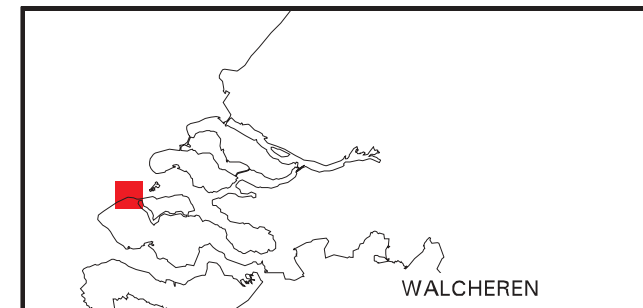
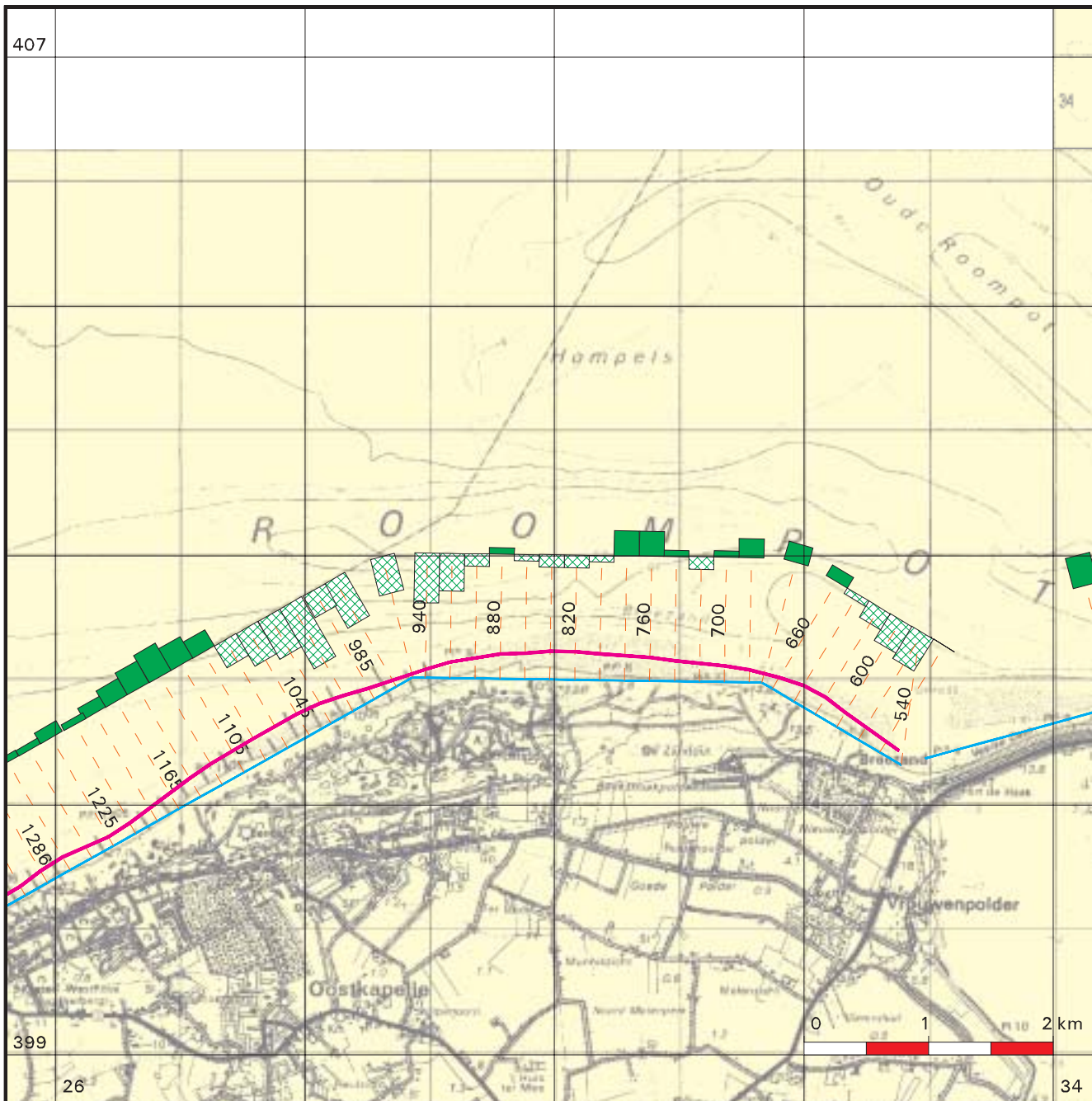


4  
2  
grootte trend  
in m/jaar

### Suppleties gepland in 2006



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijkaart 6

situatie 2006 schaal 1 : 50.000

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)

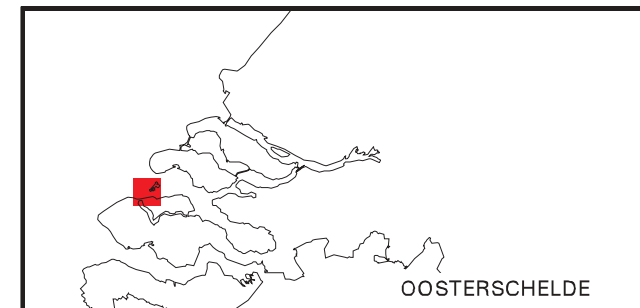
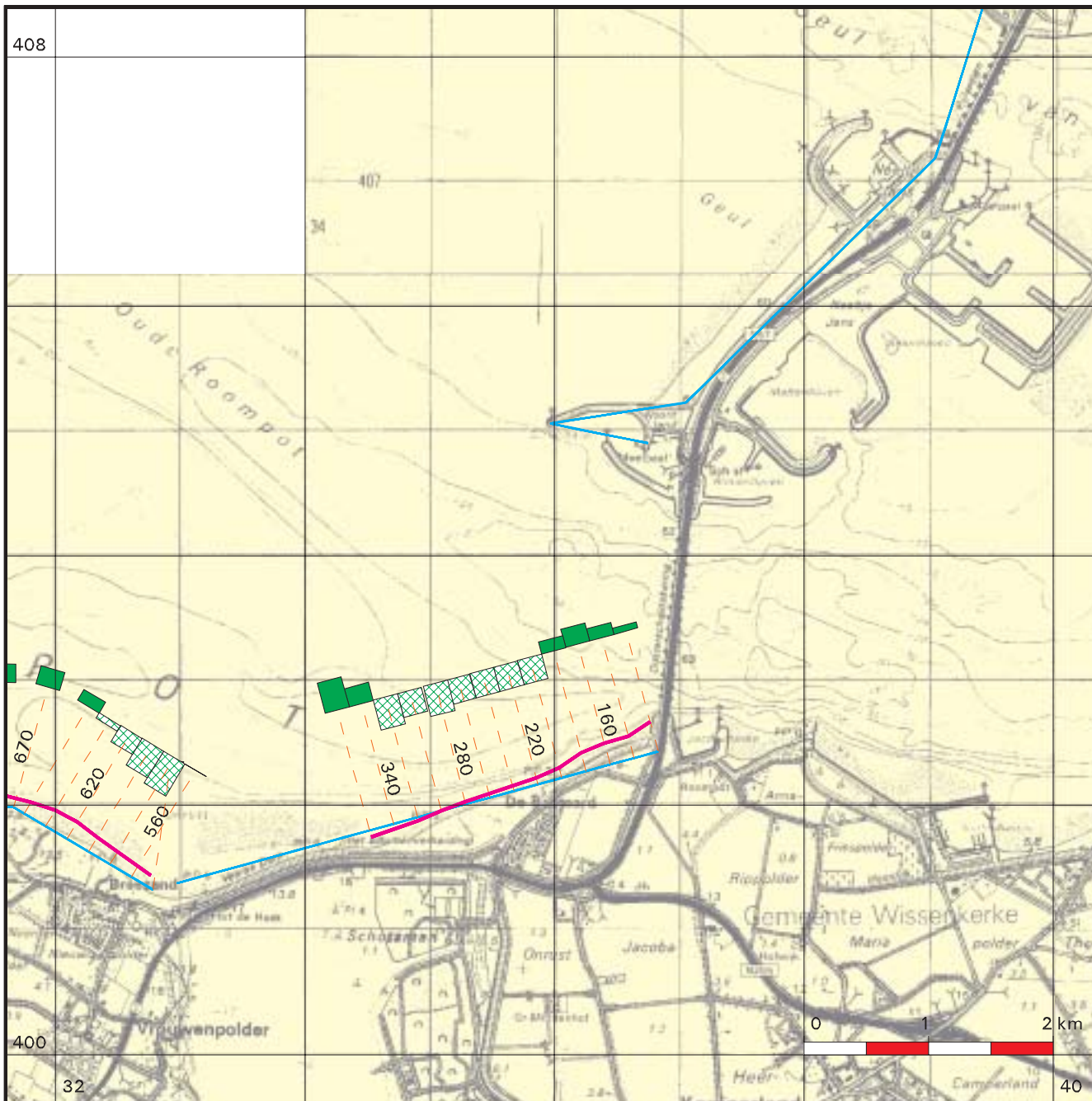


grootte trend  
in m/jaar

### Suppleties gepland in 2006






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijkaart 7

situatie 2006 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)

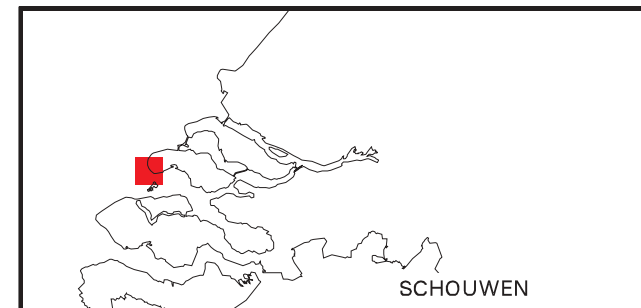
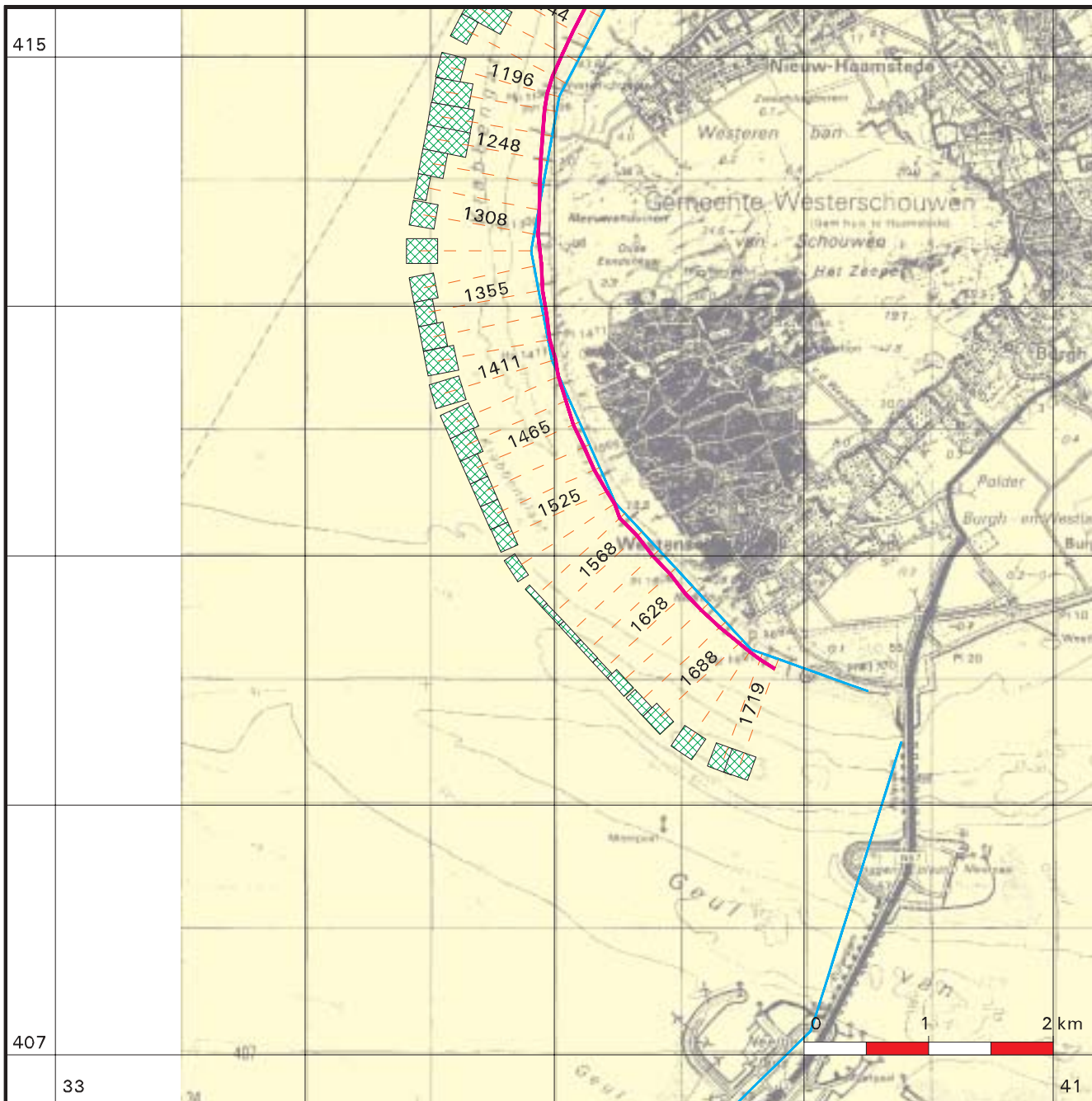


### Suppleties gepland

in 2006






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijkaart 8

situatie 2006 schaal 1 : 50.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



4    grootte trend  
2    in m/jaar

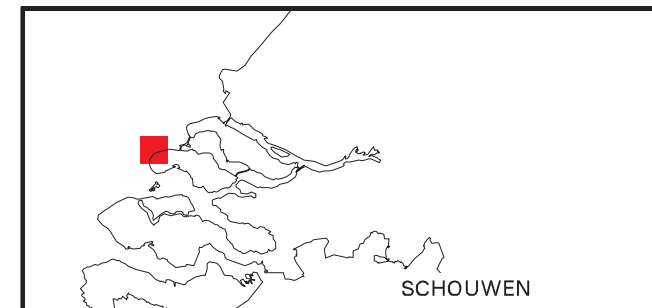
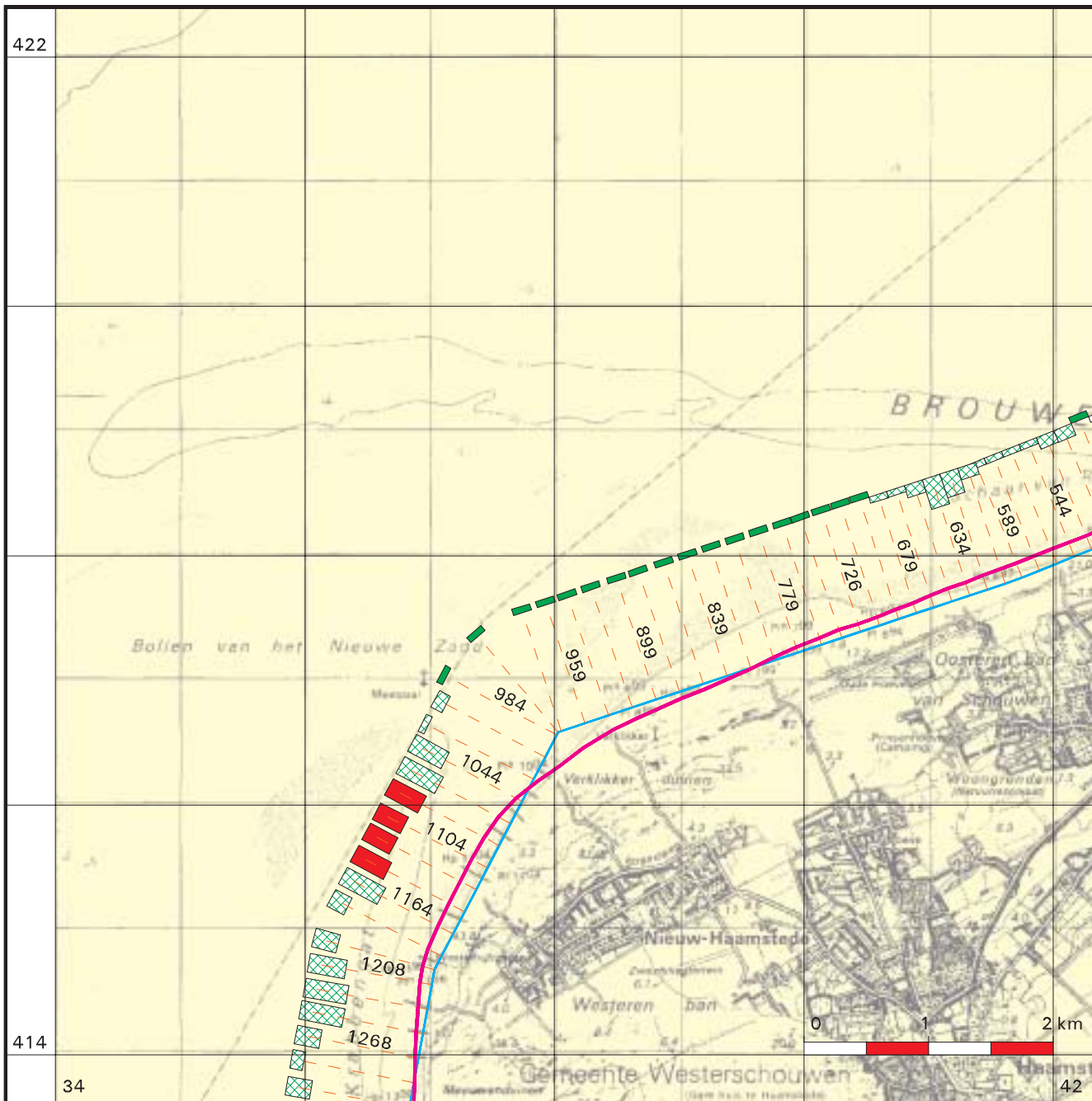
### Suppleties gepland

in 2006



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 9

situatie 2006 schaal 1 : 50.000

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



### Suppleties gepland in 2006



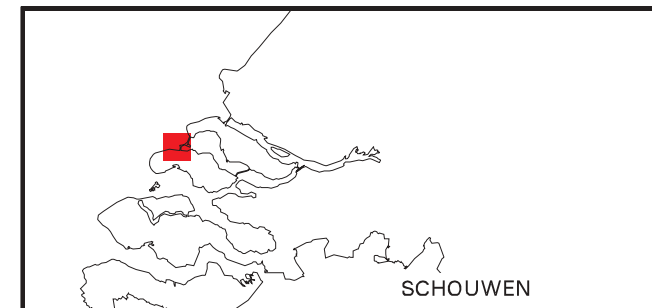
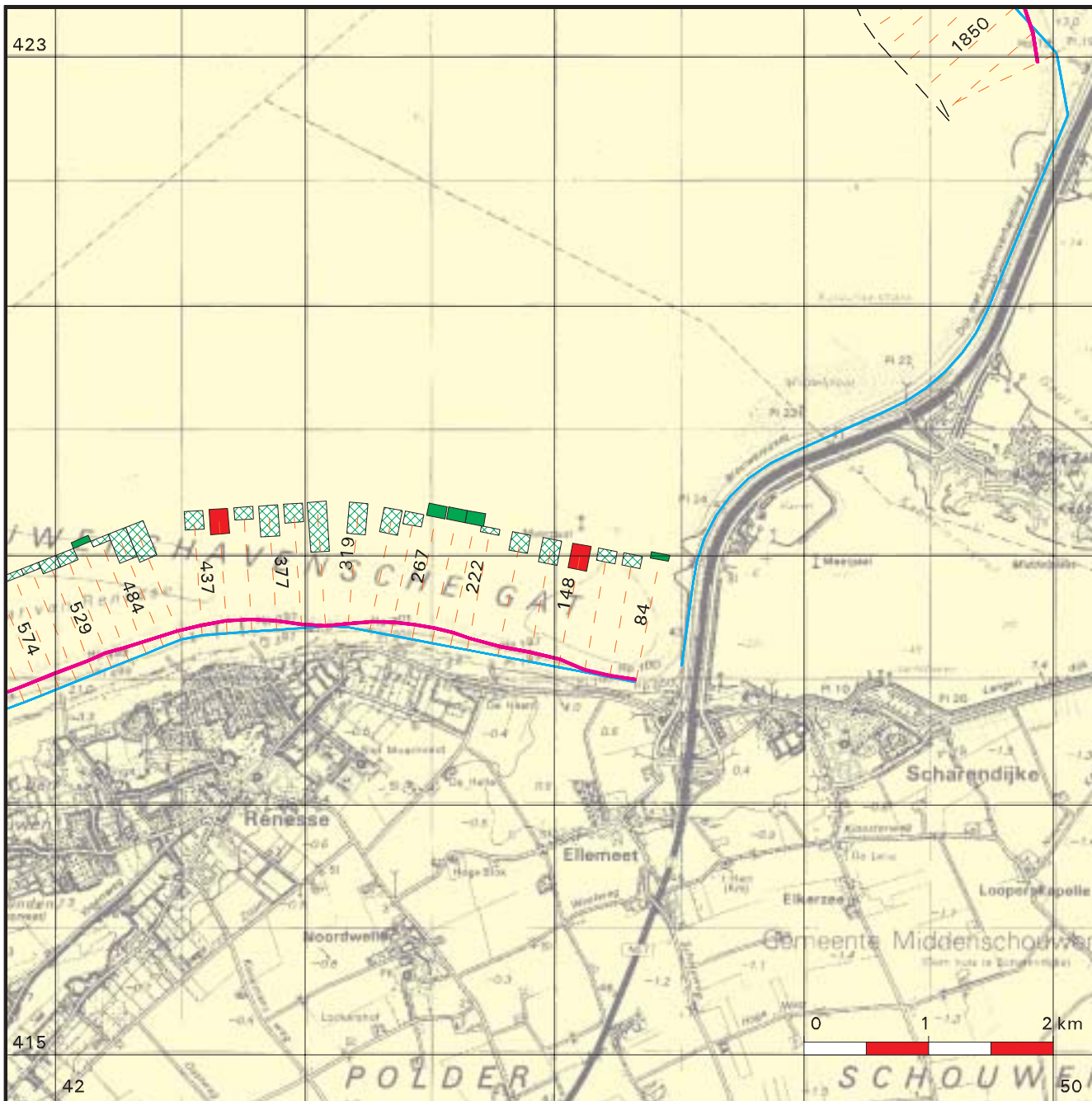
Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee

422

414




34

42



### Kustlijnkaart 10

situatie 2006 schaal 1 : 50.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

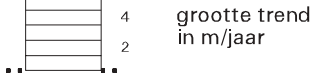
### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)

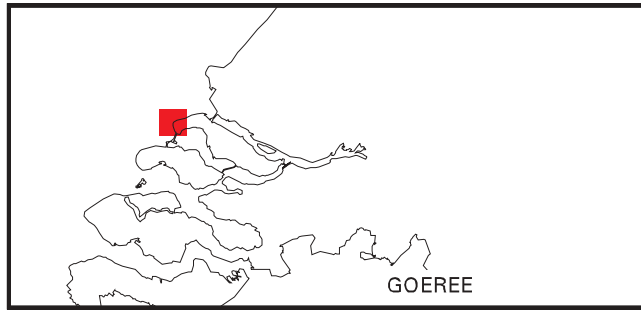
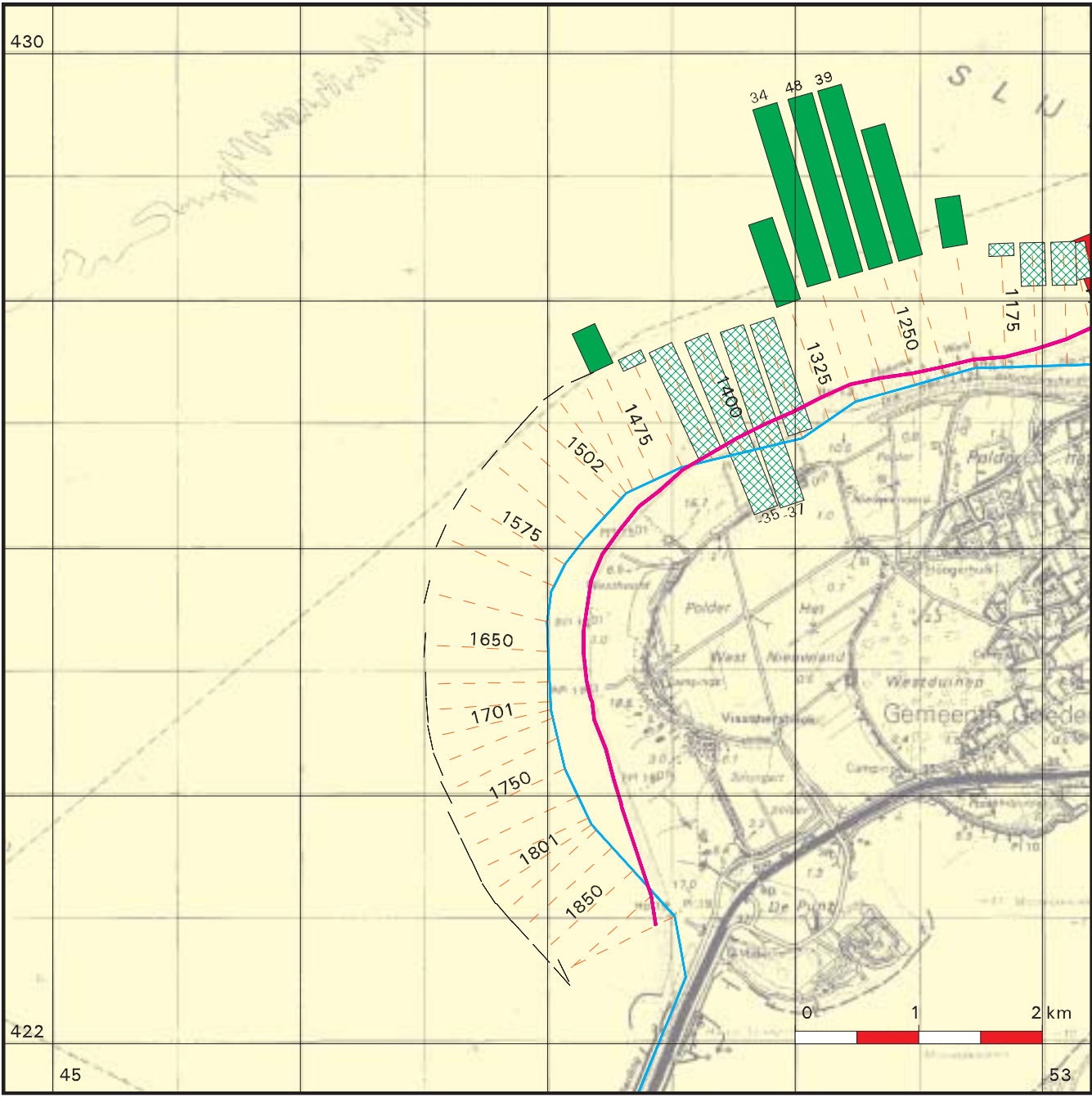


### Suppleties gepland in 2006

in 2006



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijkaart 11

situatie 2006 schaal 1 : 50.000

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

---

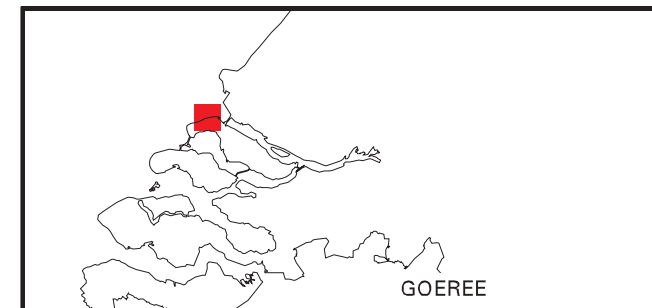
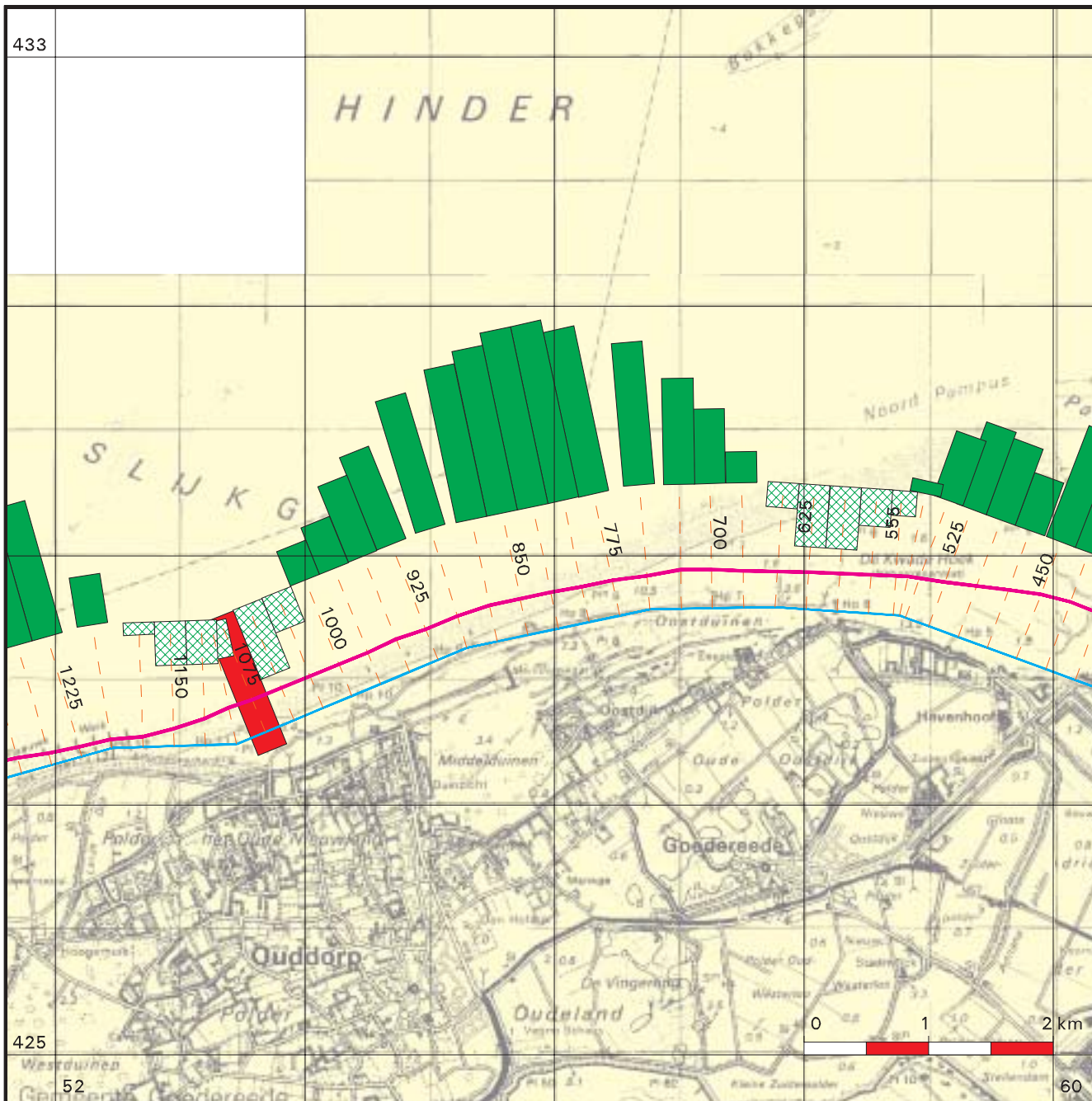
#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL




Kustlijn - trend	Suppleties gepland in 2006
(14)	
4	
2	
grootte trend in m/jaar	

Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijkaart 12

situatie 2006 schaal 1 : 50.000

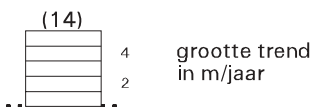
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

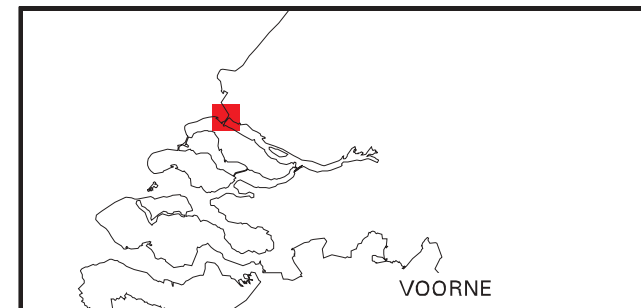
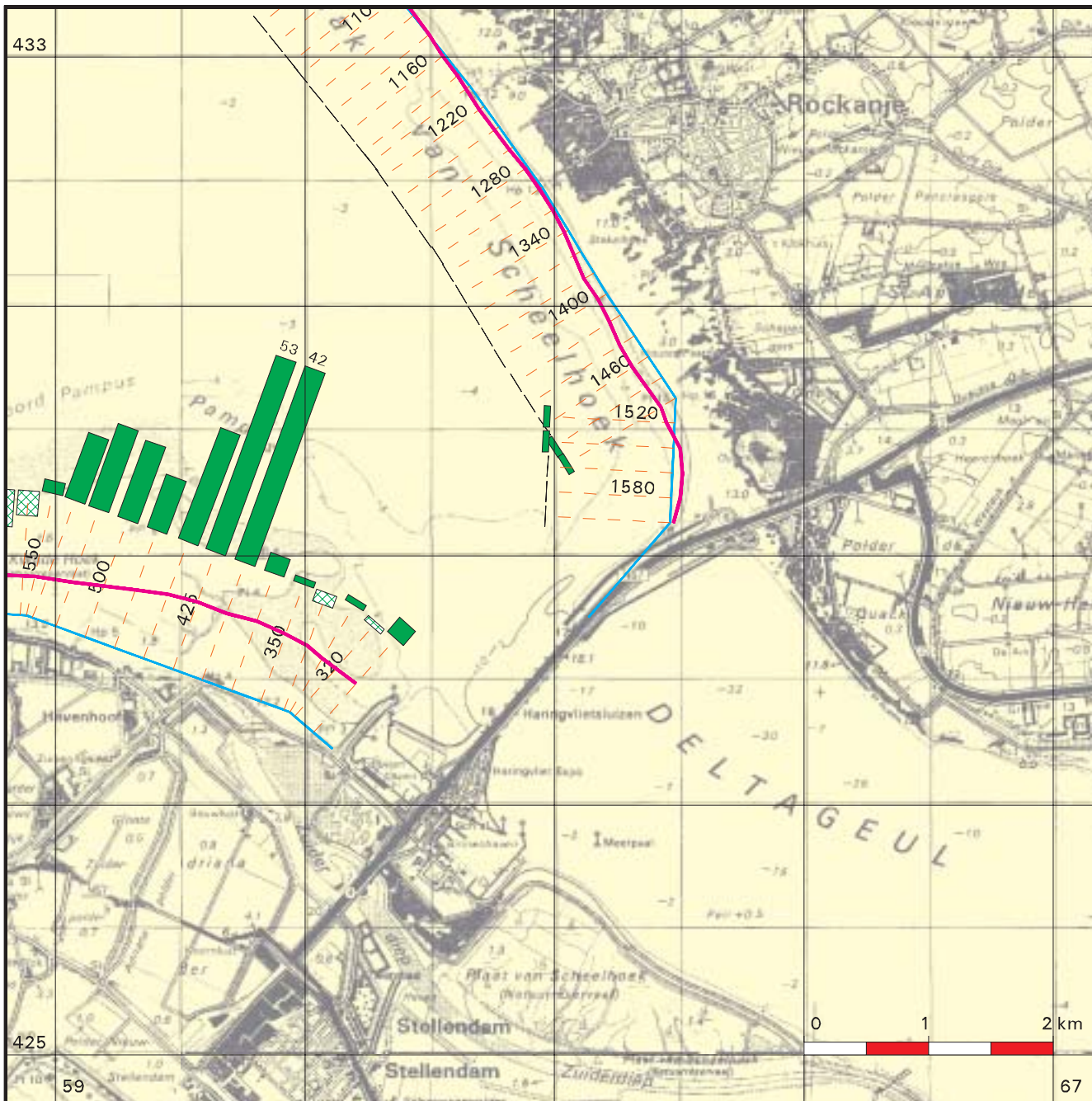


### Suppleties gepland

in 2006






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijnkaart 13

situatie 2006 schaal 1 : 50.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



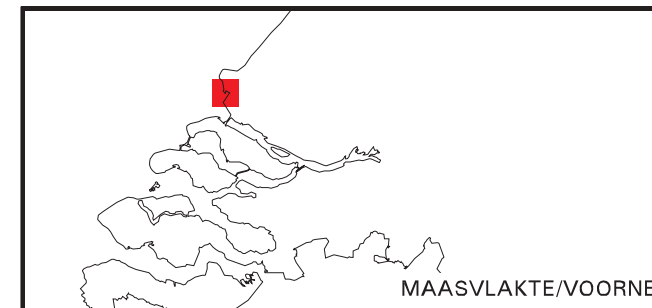
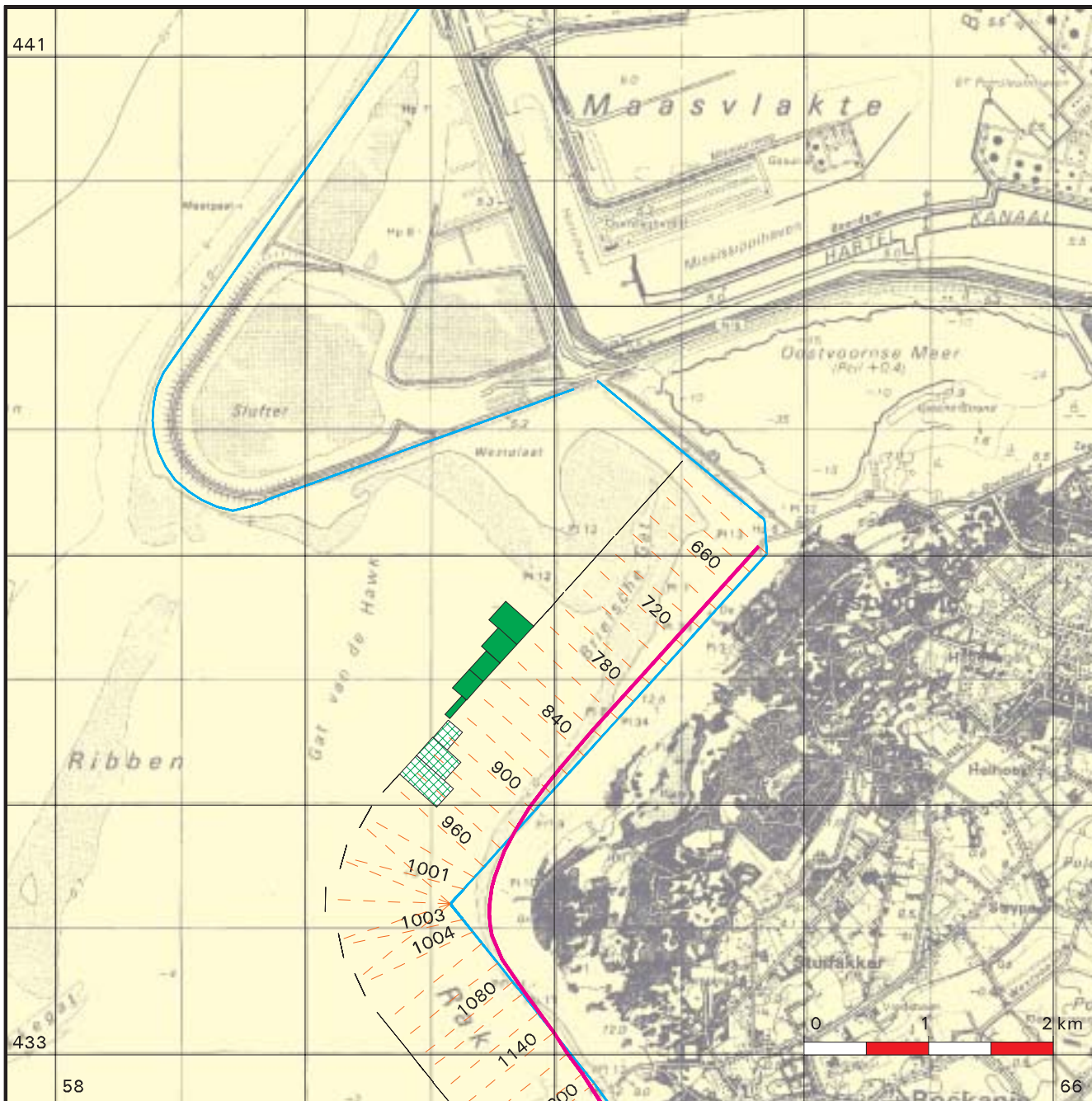
4    grootte trend  
2    in m/jaar

### Suppleties gepland

in 2006



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



**Kustlijnkaart 14**  
 situatie 2006 schaal 1 : 50.000

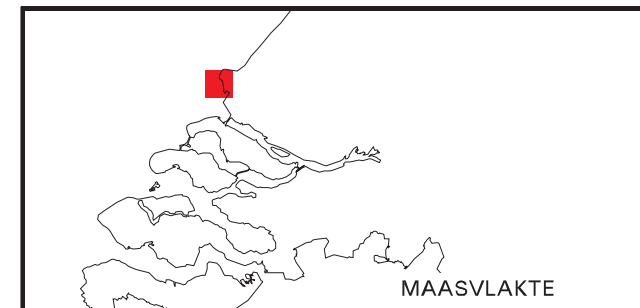
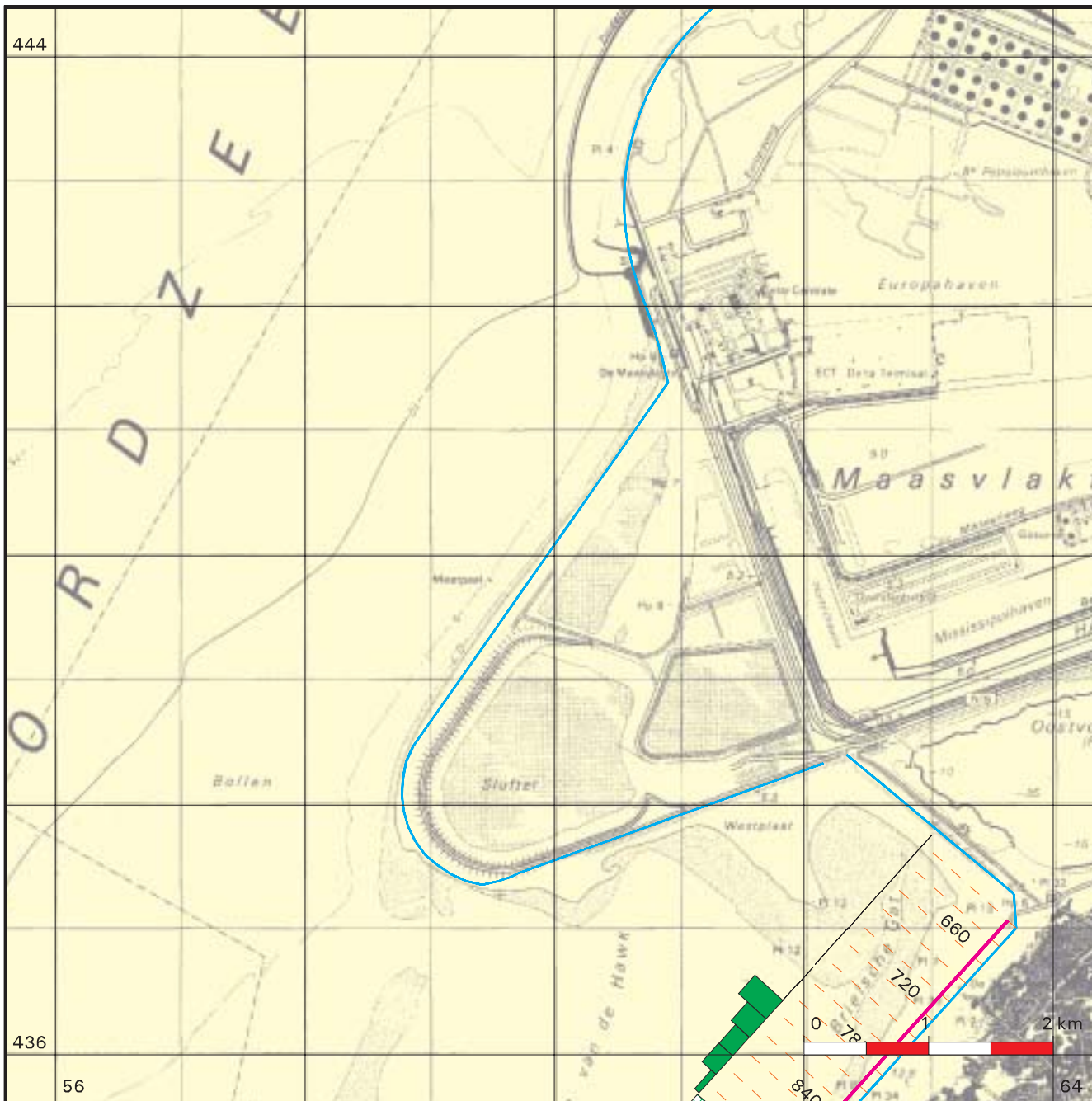
- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

**Kustlijn trend en ligging TKL**  
 (TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL



**Suppleties gepland in 2006**



**Kustlijnkaart 15**  
 situatie 2006 schaal 1 : 50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

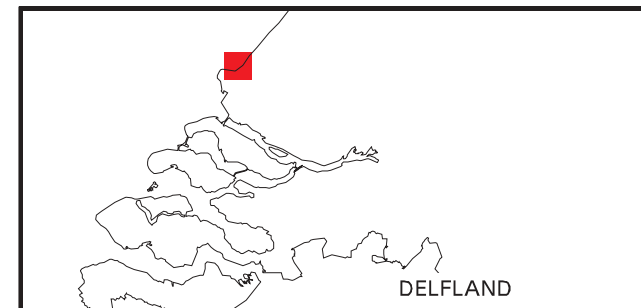
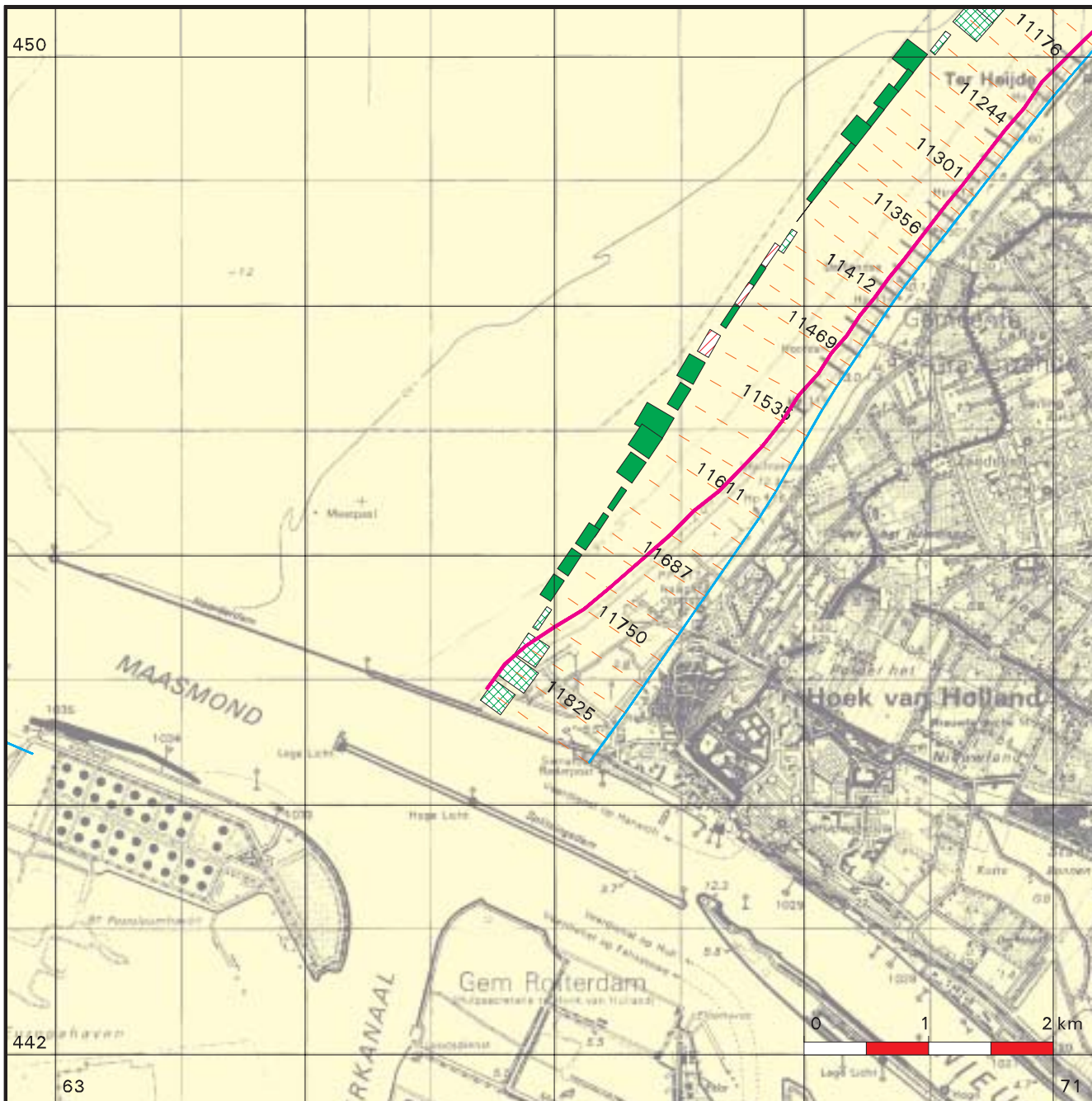
**Kustlijn trend en ligging TKL**  
 (TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL



**Suppleties gepland in 2006**

●



DELFLAND

### Kustlijnkaart 16

situatie 2006 schaal 1 : 50.000

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

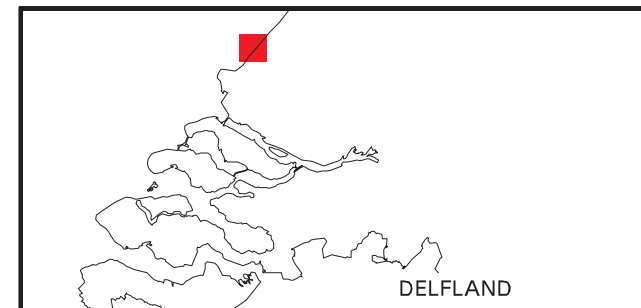
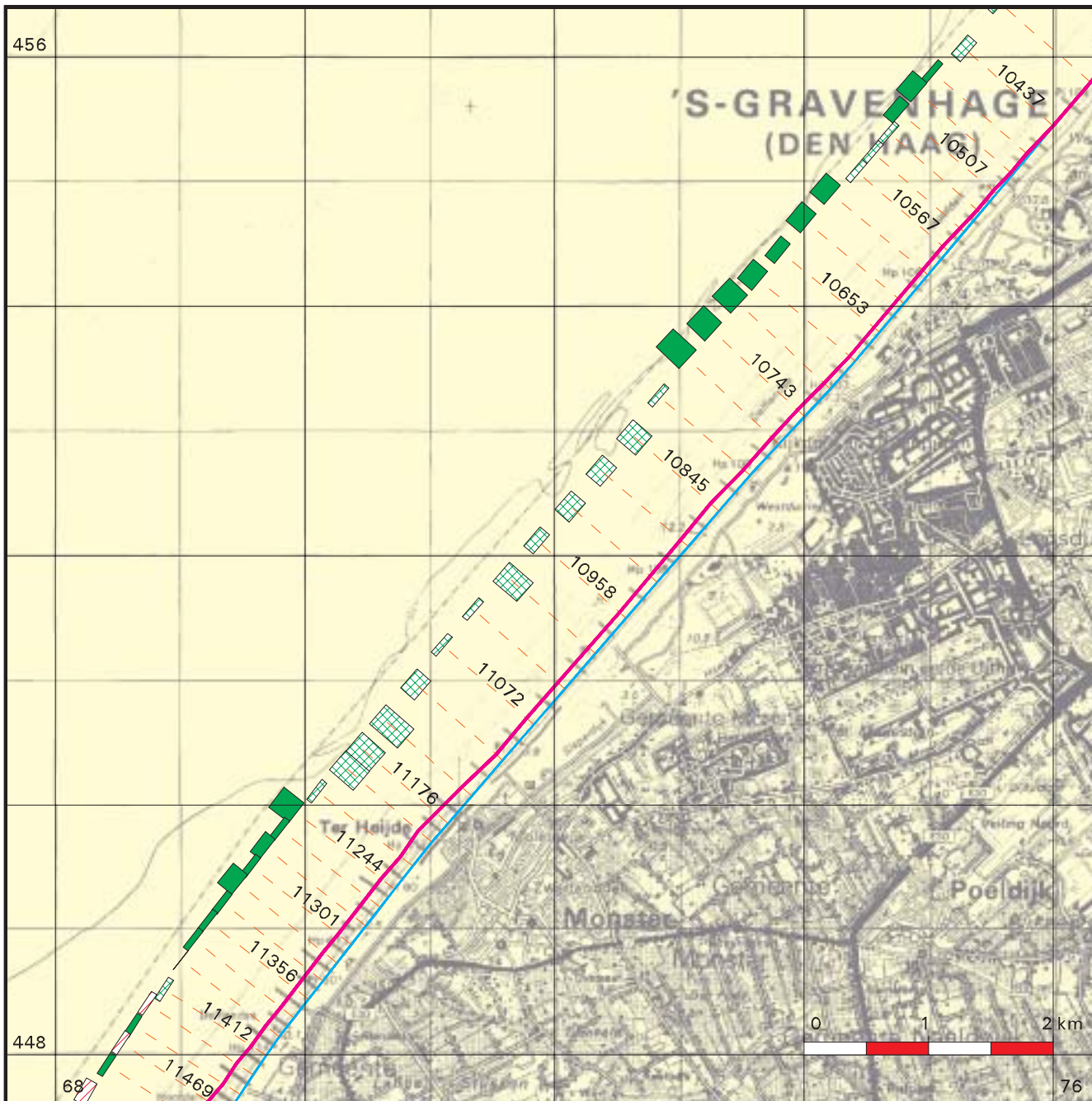


### Suppleties gepland in 2006






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 17

situatie 2006 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



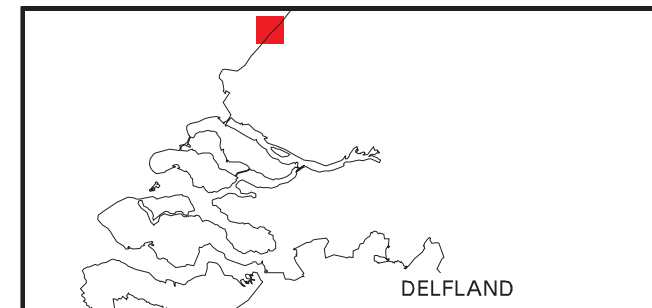
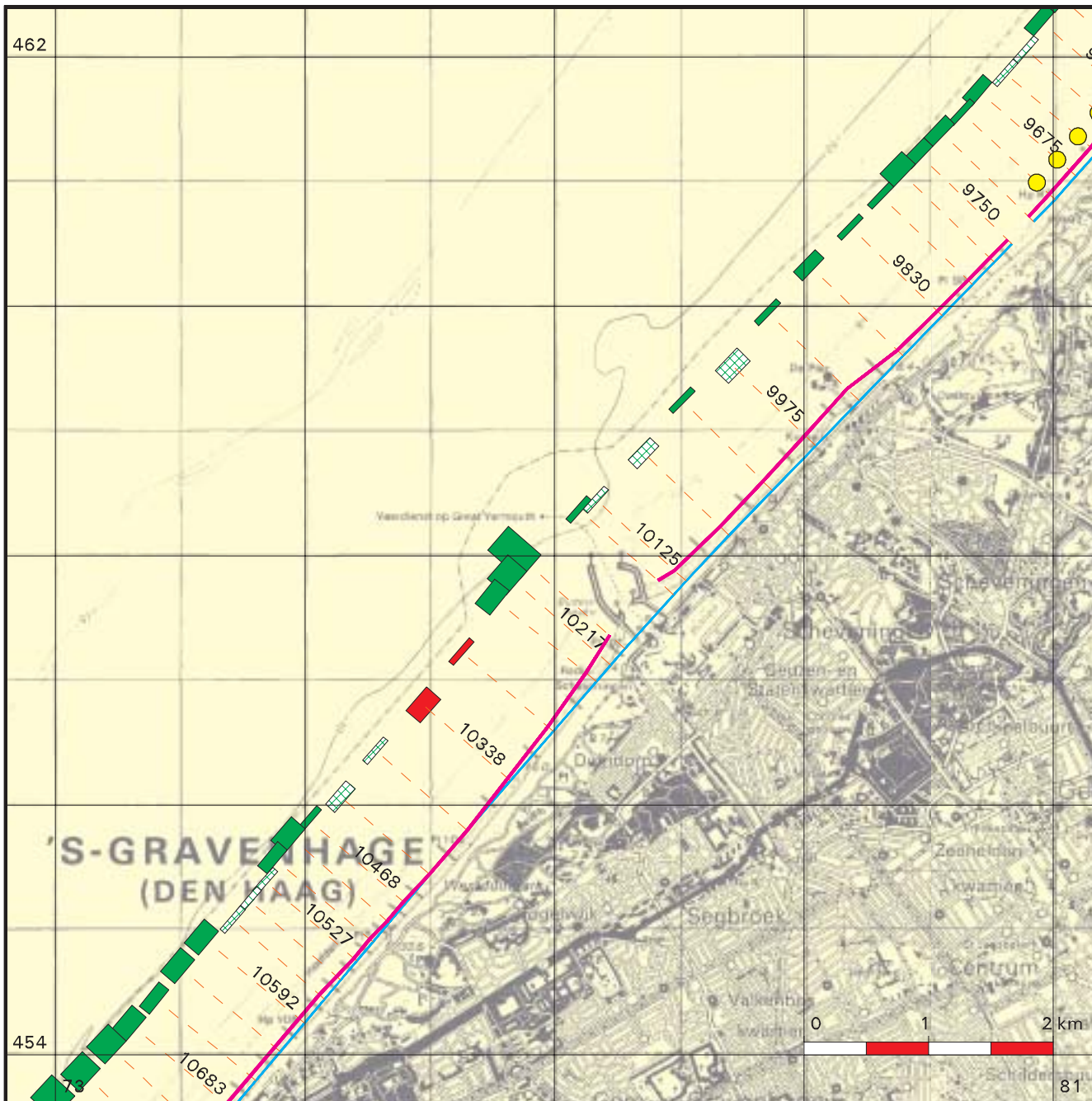
4  
2  
grootte trend  
in m/jaar

### Suppleties gepland

in 2006






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijnkaart 18

situatie 2006 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



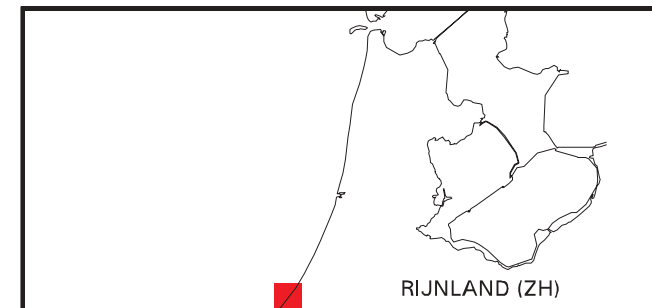
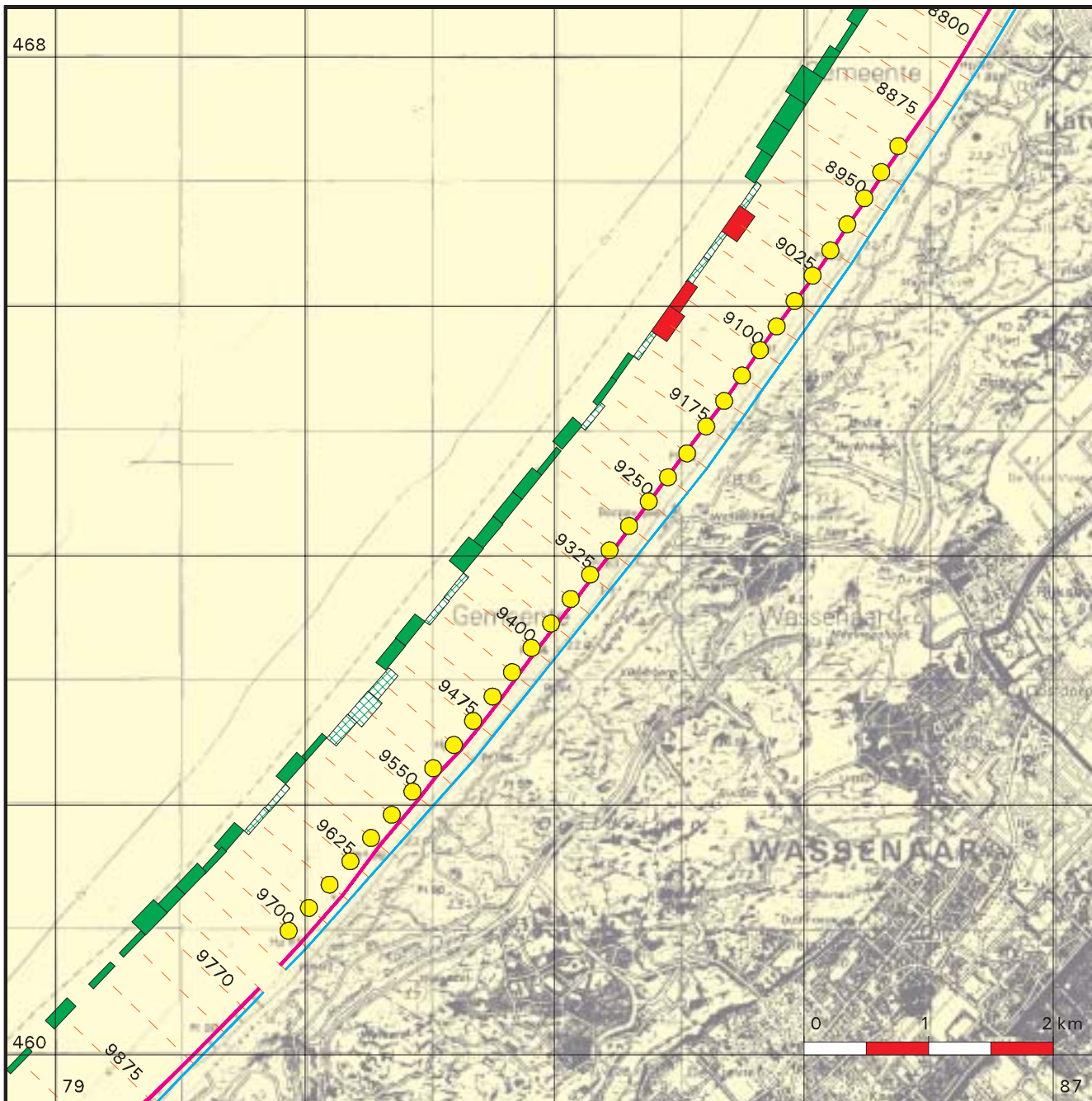
4 grootte trend  
in m/jaar

### Suppleties gepland

in 2006



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



**Kustlijnkaart 19**  
 situatie 2006 schaal 1 : 50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

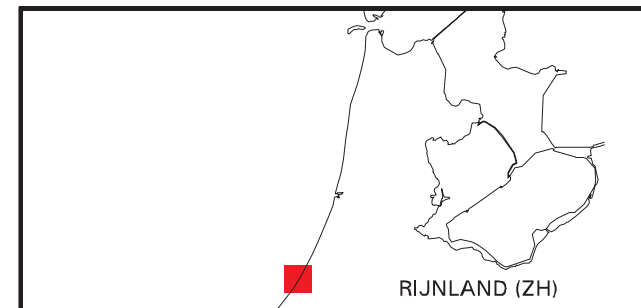
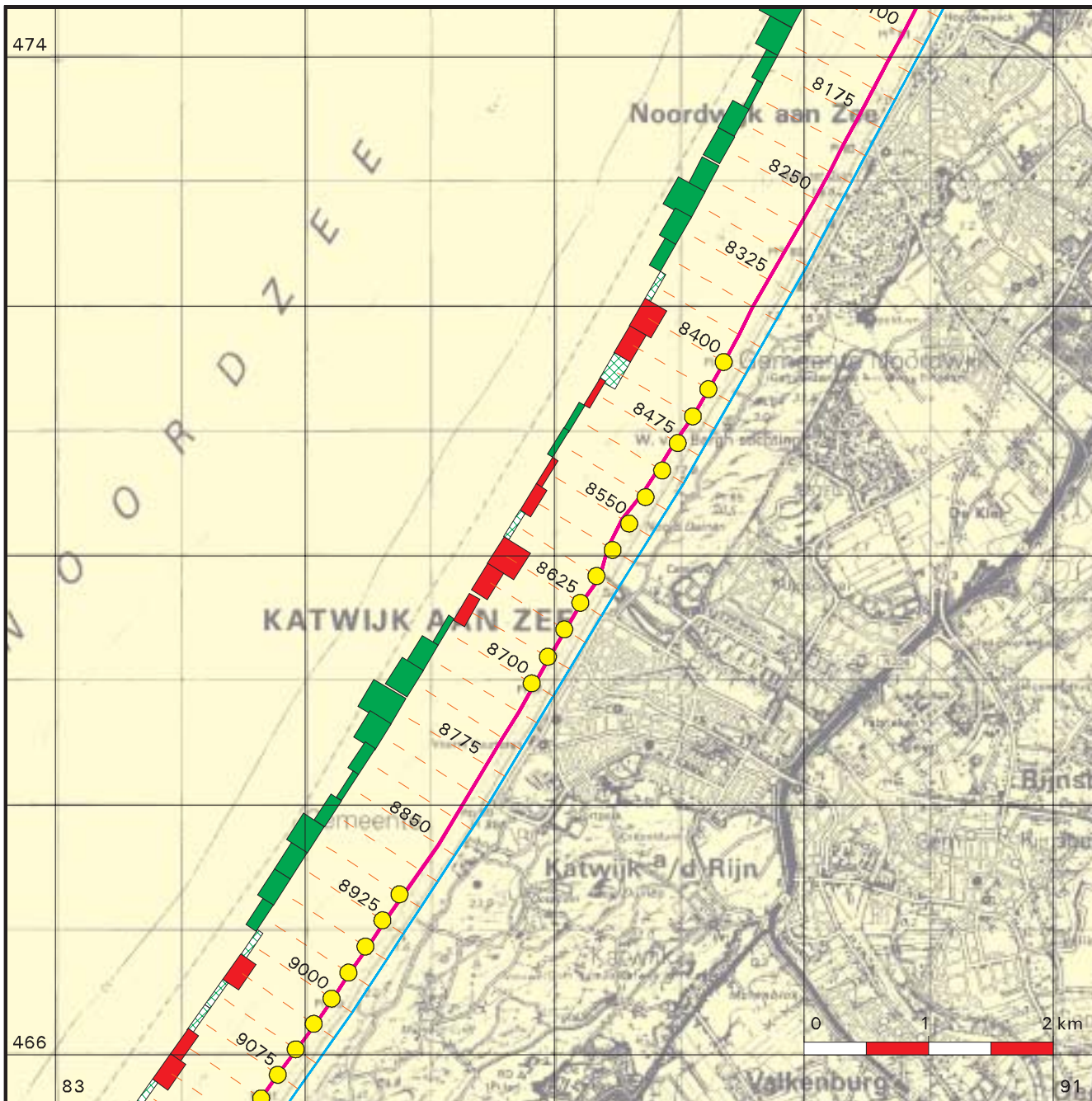
**Kustlijn trend en ligging TKL**  
 (TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL



**Suppleties gepland in 2006**

●



### Kustlijnkaart 20

situatie 2006 schaal 1 : 50.000

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

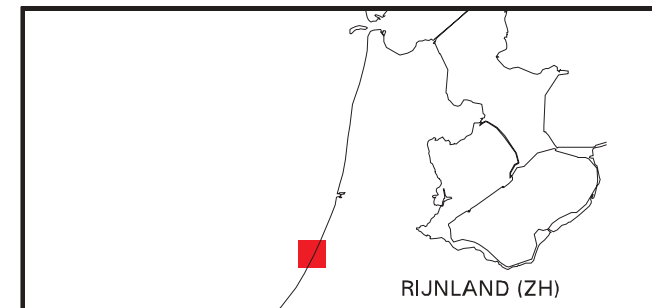
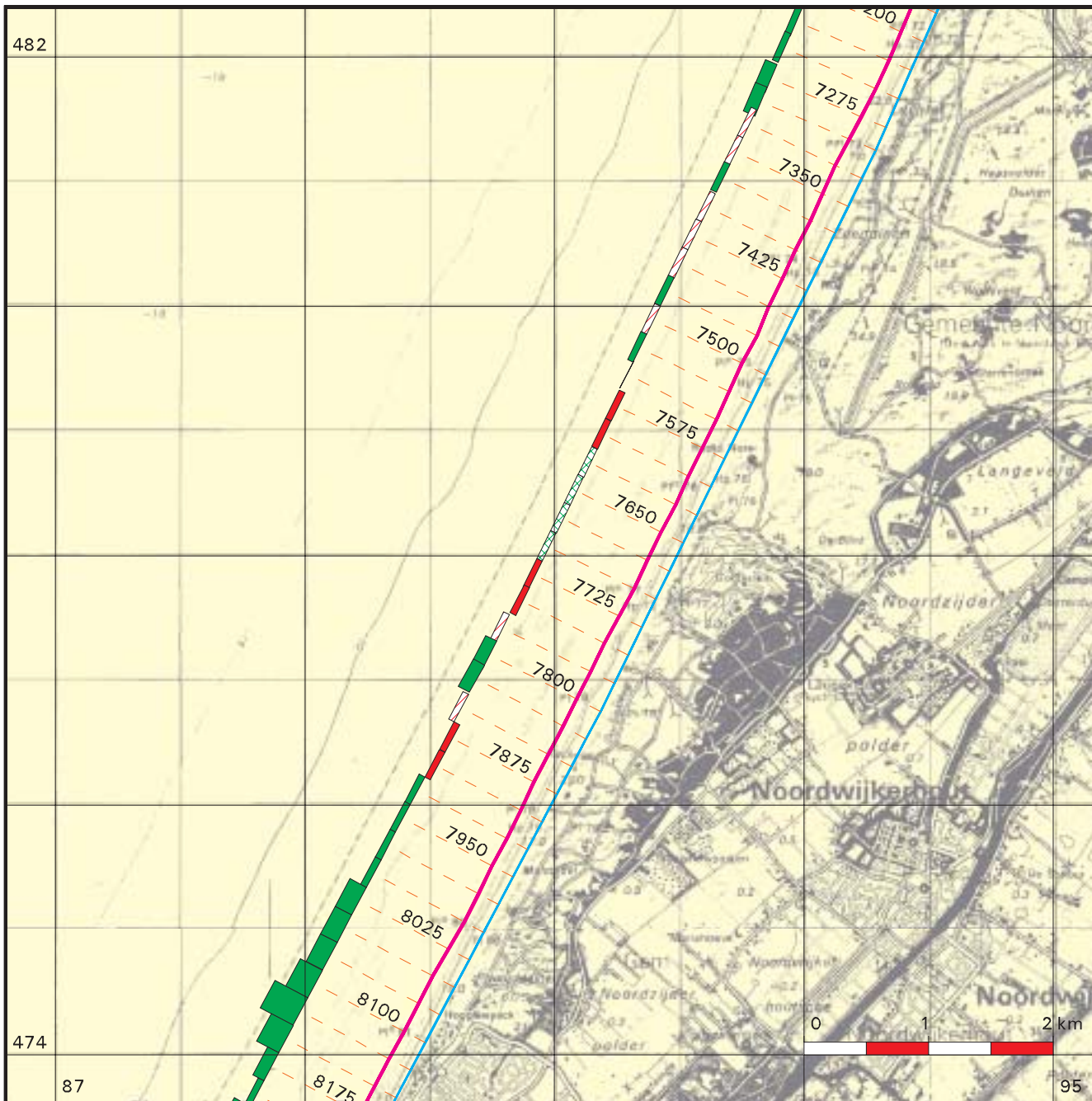
### Kustlijn - trend



### Suppleties gepland in 2006






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijnkaart 21

situatie 2006 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



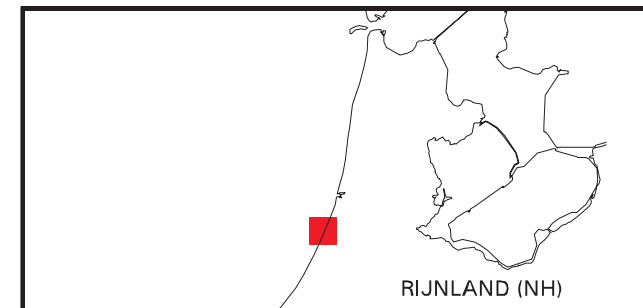
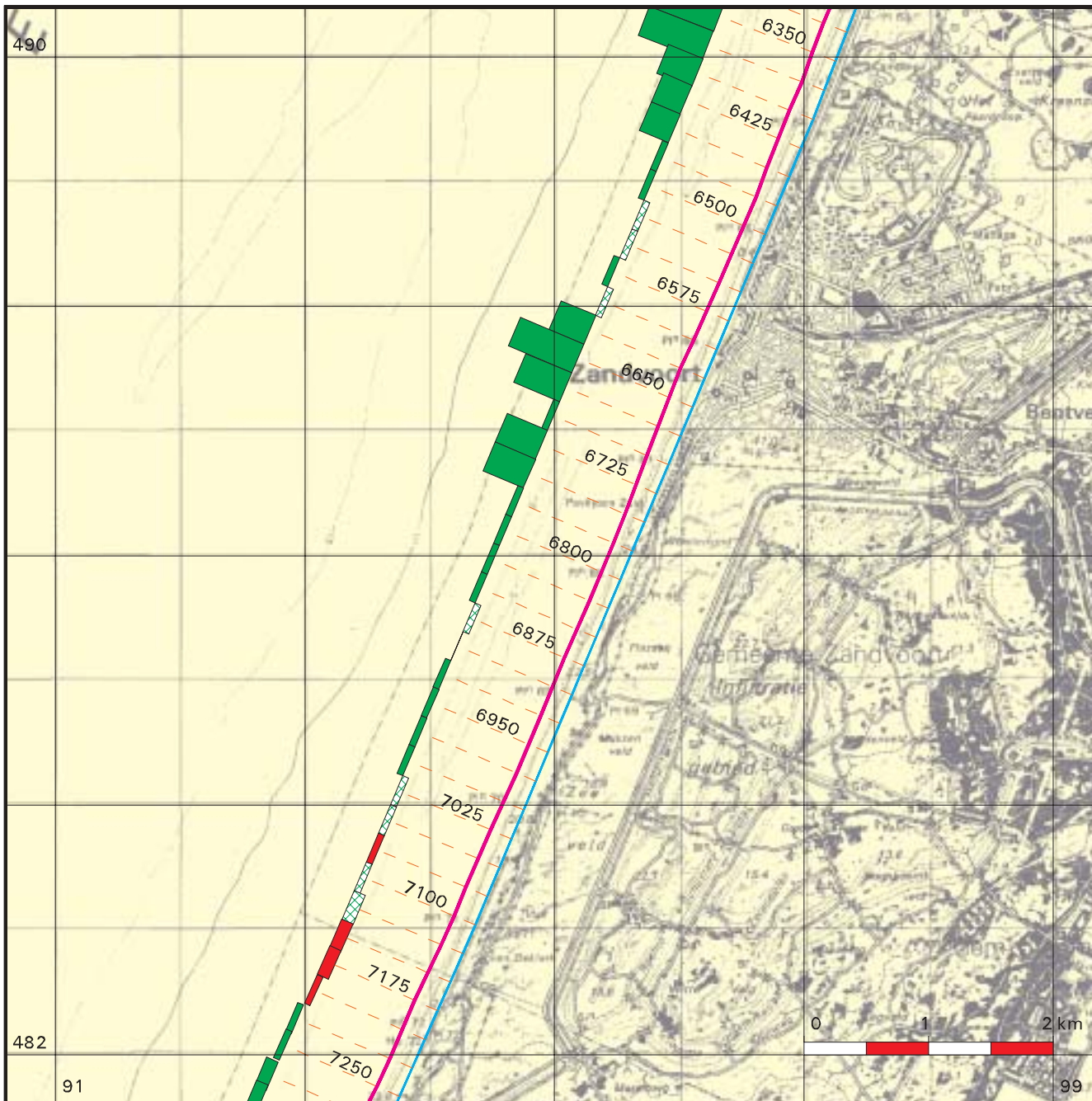
4  
2  
grootte trend  
in m/jaar

### Suppleties gepland

in 2006






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijnkaart 22

situatie 2006 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

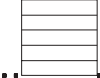
### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



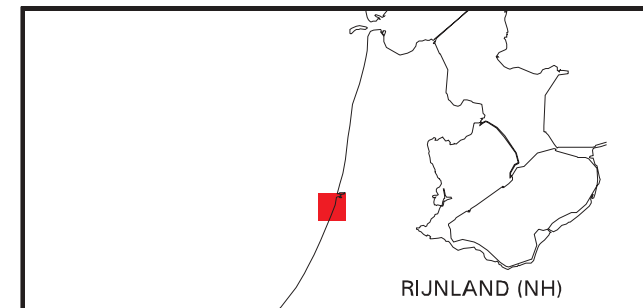
4    grootte trend  
2    in m/jaar

### Suppleties gepland

in 2006






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijkaart 23

situatie 2006 schaal 1 : 50.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



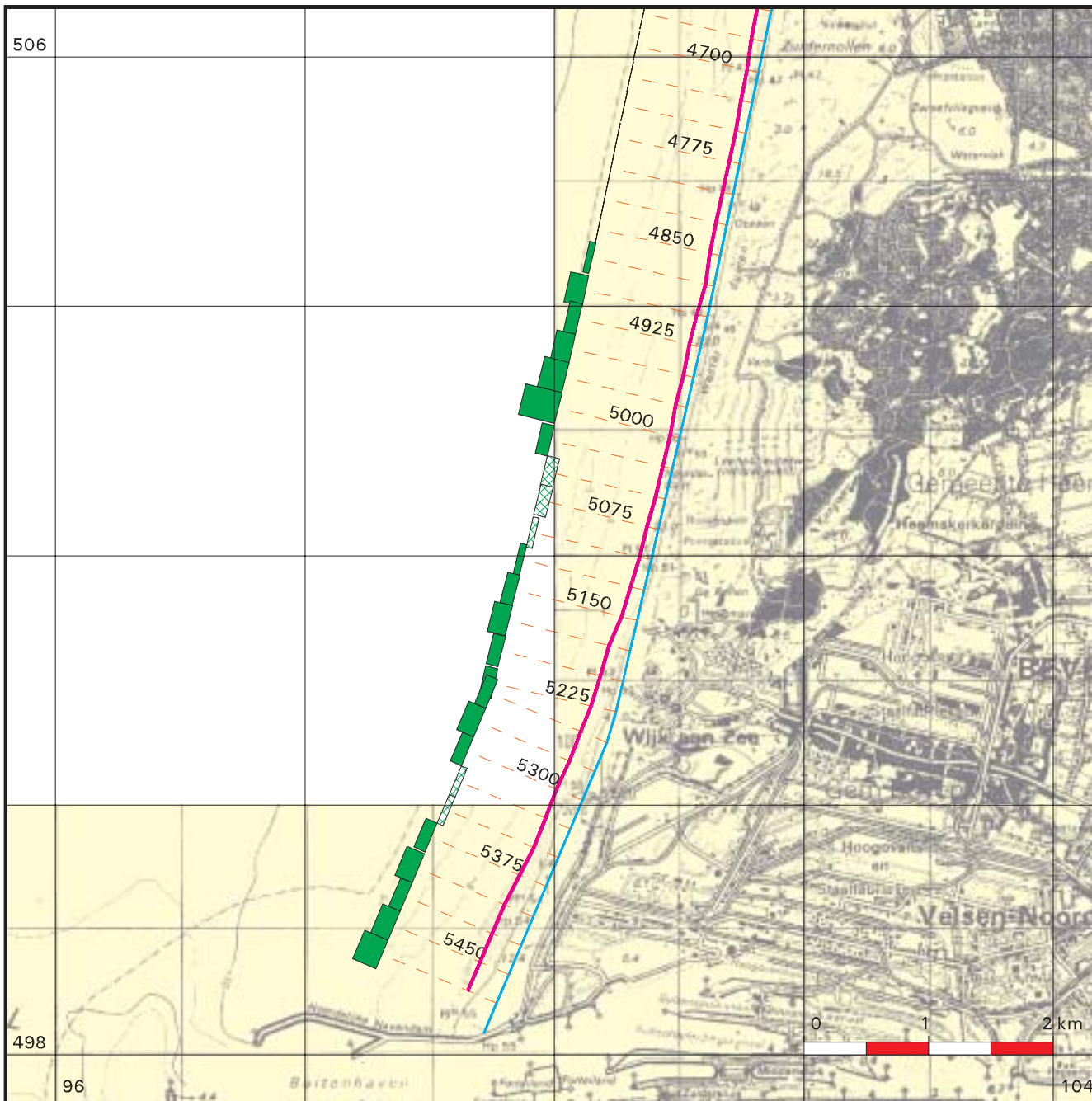
4    grootte trend  
2    in m/jaar

### Suppleties gepland

in 2006



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



**Kustlijnkaart 24**  
 situatie 2006 schaal 1 : 50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

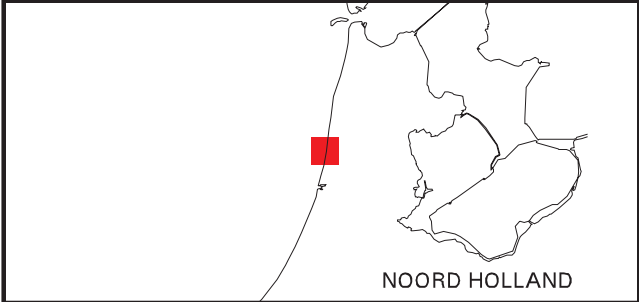
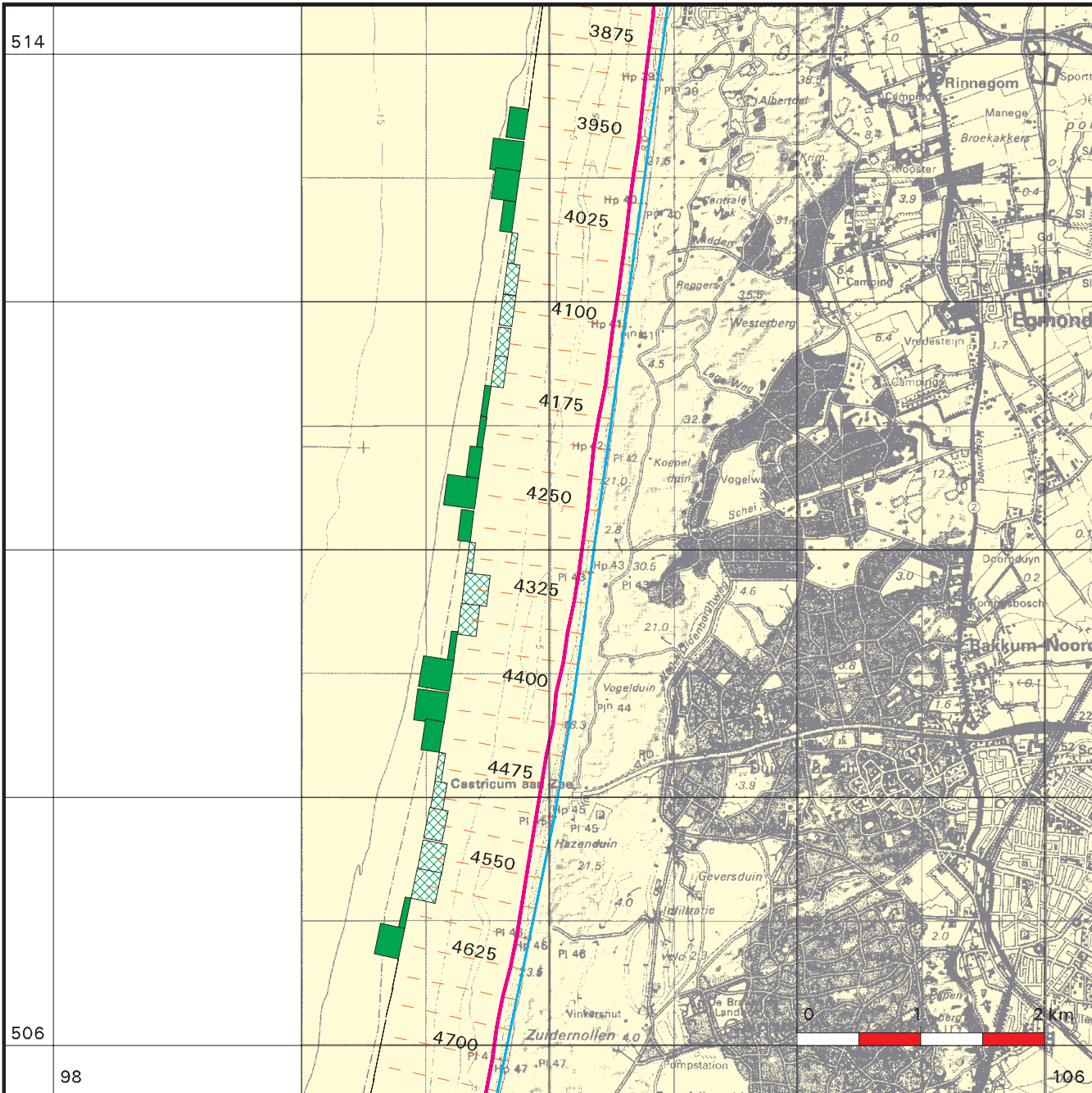
**Kustlijn trend en ligging TKL**  
 (TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL



**Suppleties gepland in 2006**





**Kustlijnkaart 25**  
 situatie 2006 schaal 1 : 50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

---

**Kustlijn trend en ligging TKL**  
 (TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

---

<p><b>Kustlijn - trend</b> (14)</p> <p>4    2    grootte trend in m/jaar</p>	<p><b>Suppleties gepland in 2006</b></p> <p> ●</p>
--------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------

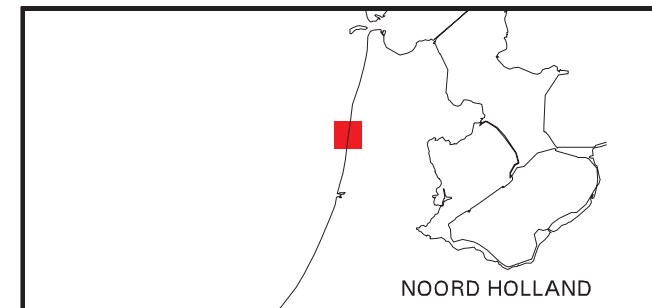
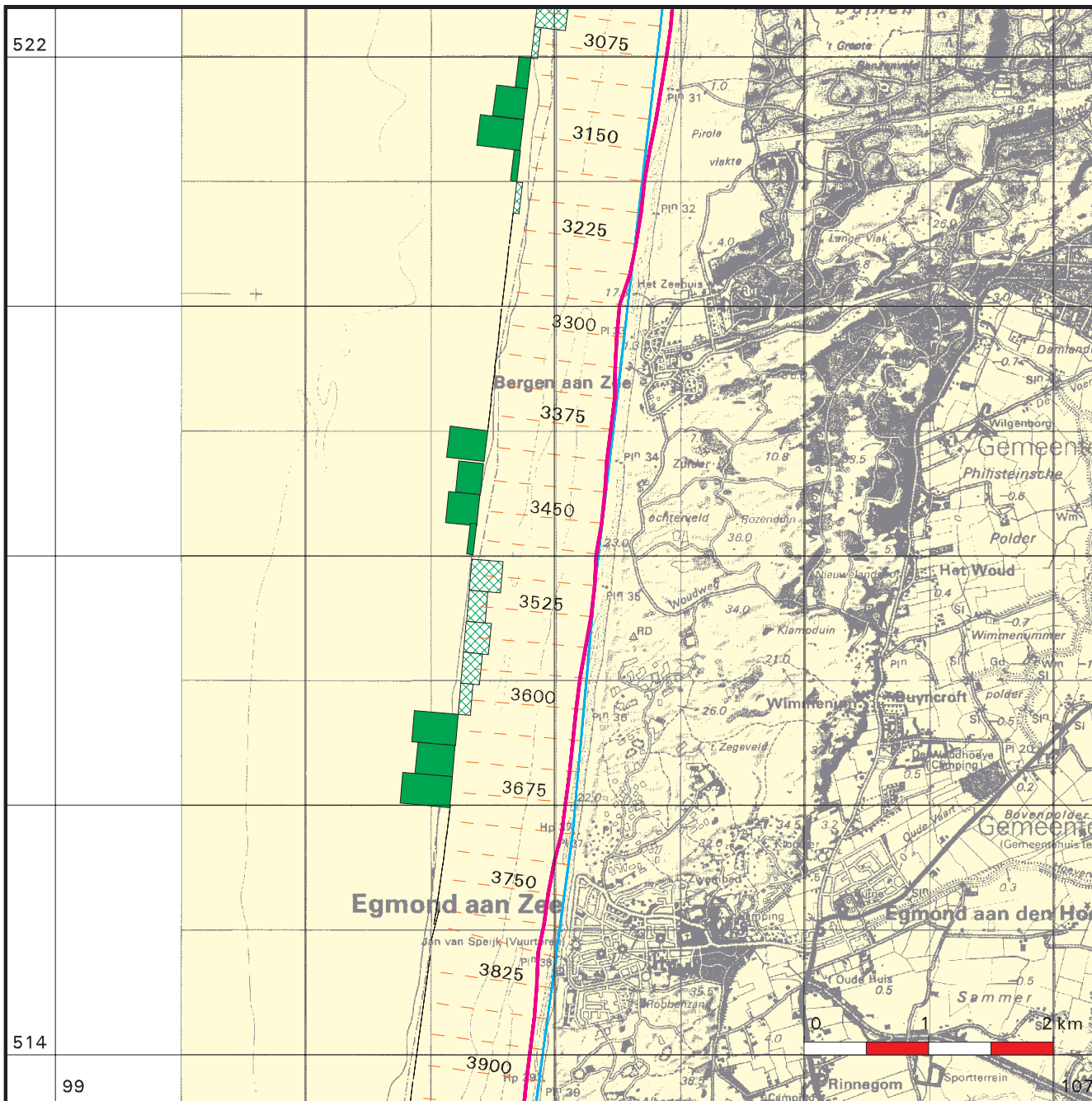
Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee

514

506




98

106



### Kustlijkaart 26

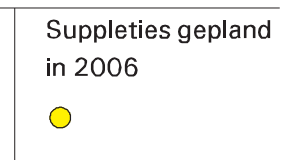
situatie 2006 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

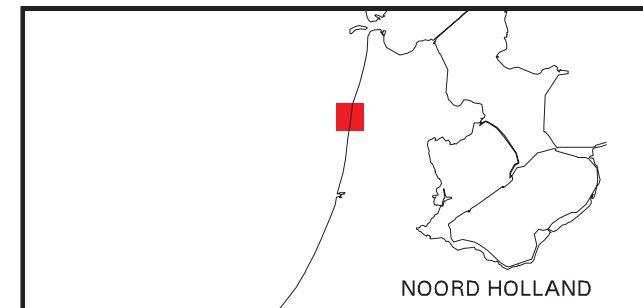
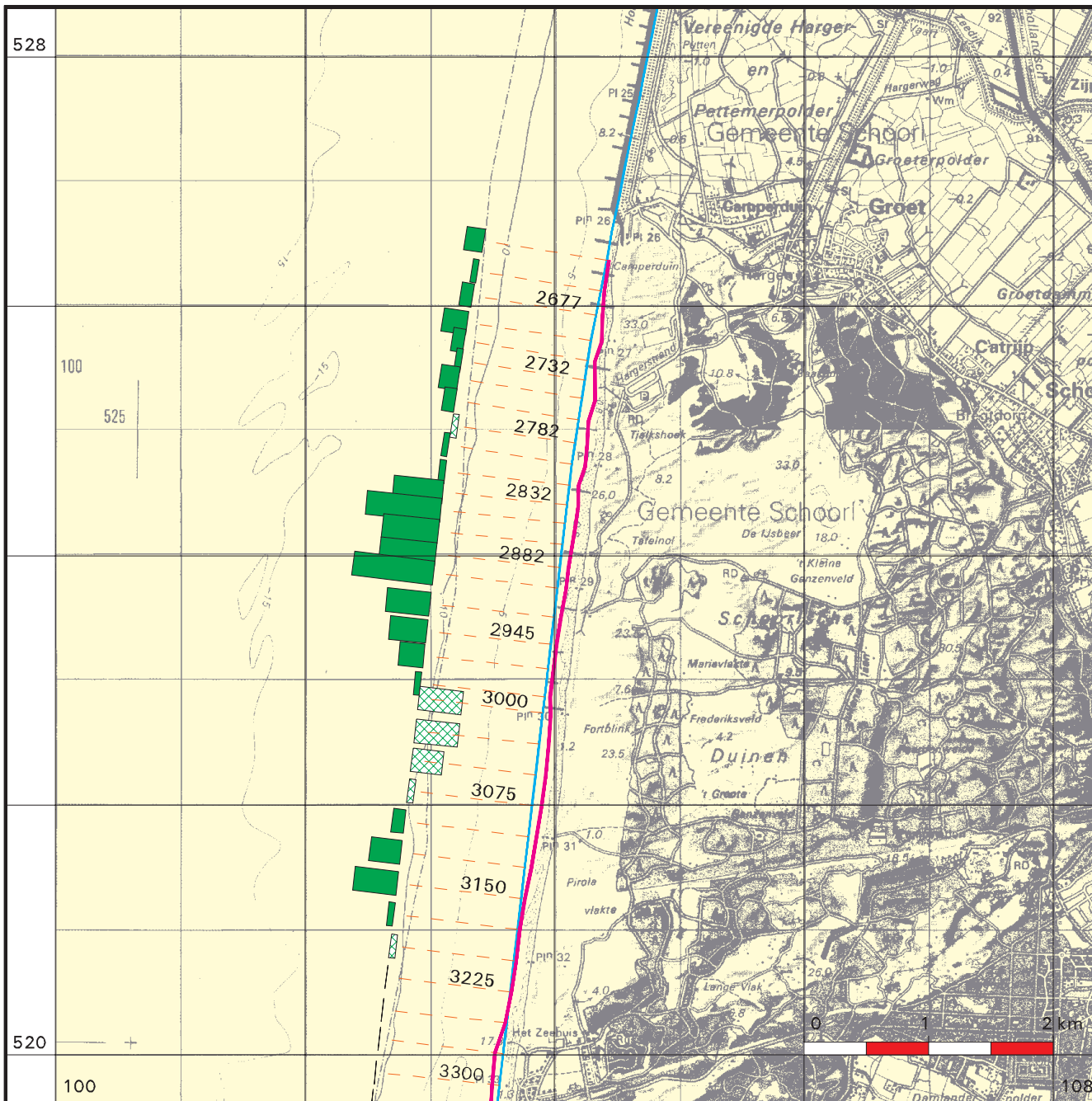
### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijkaart 27

situatie 2006 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

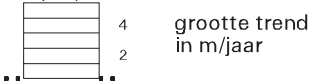
### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)

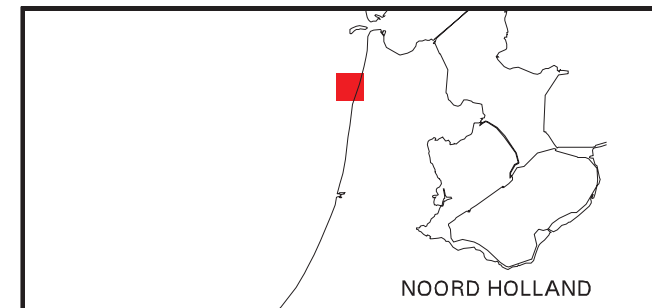
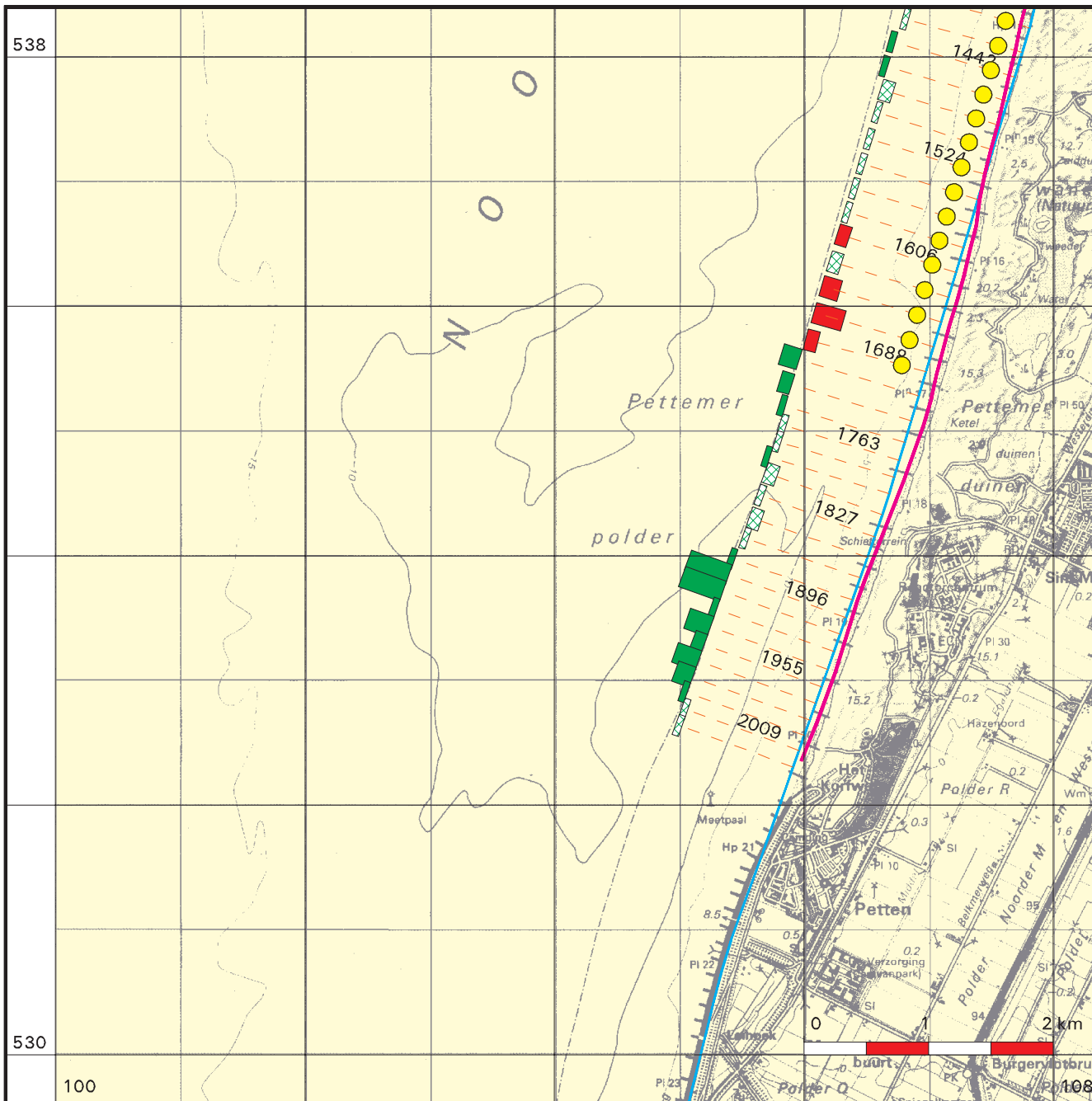


### Suppleties gepland in 2006

in 2006






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijnkart 28

situatie 2006 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

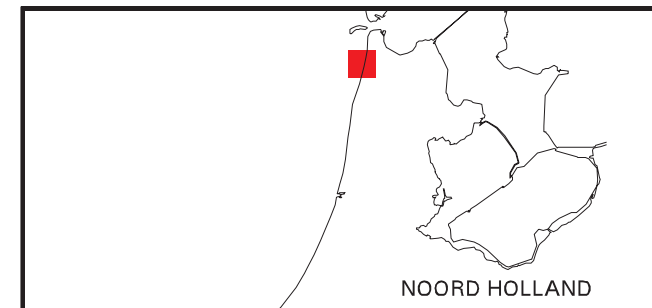
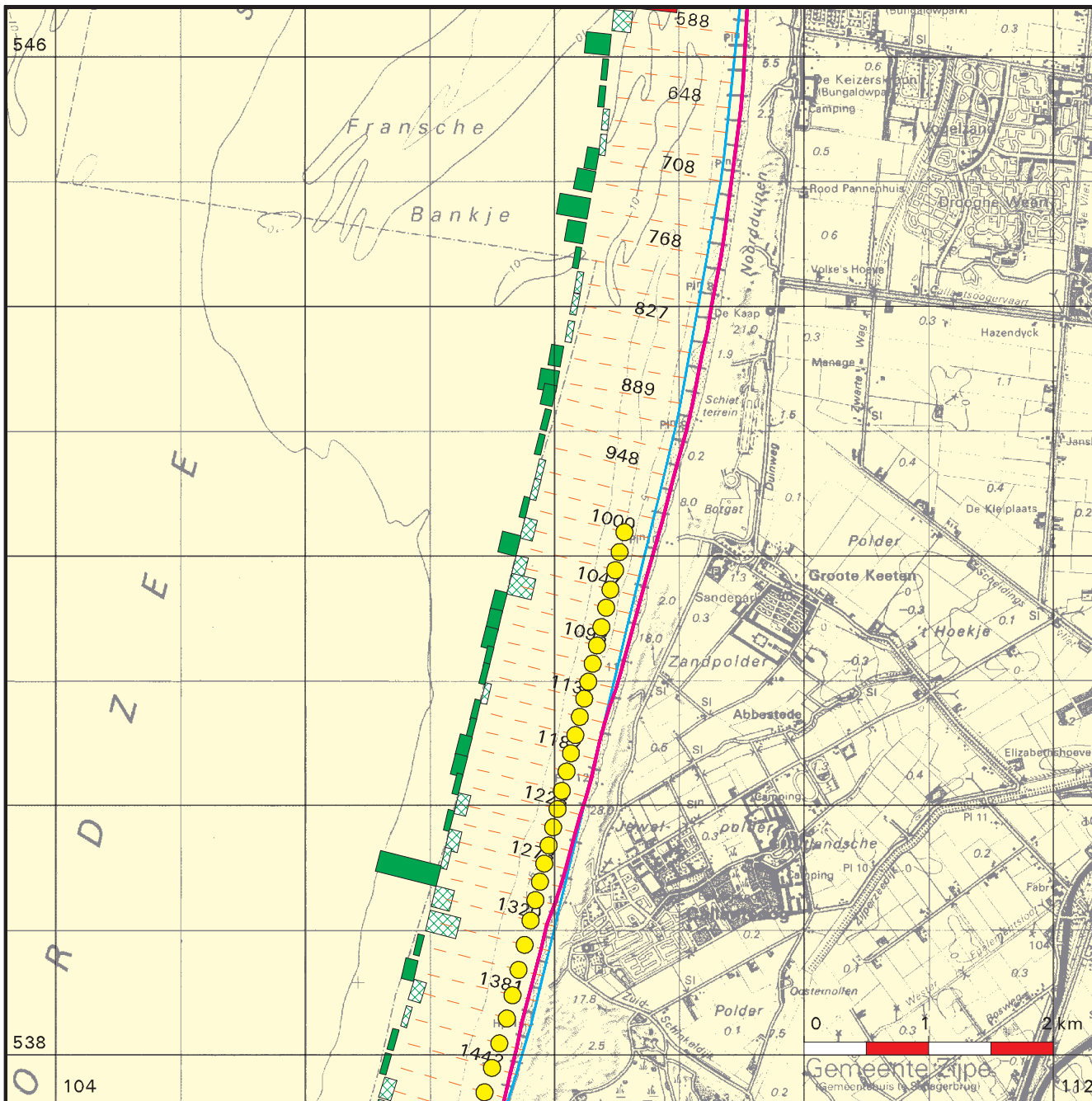


### Suppleties gepland

in 2006



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijkaart 29

situatie 2006 schaal 1 : 50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

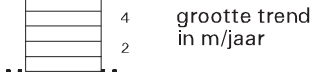
### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

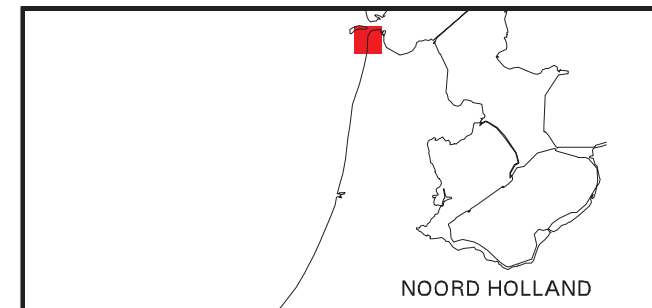
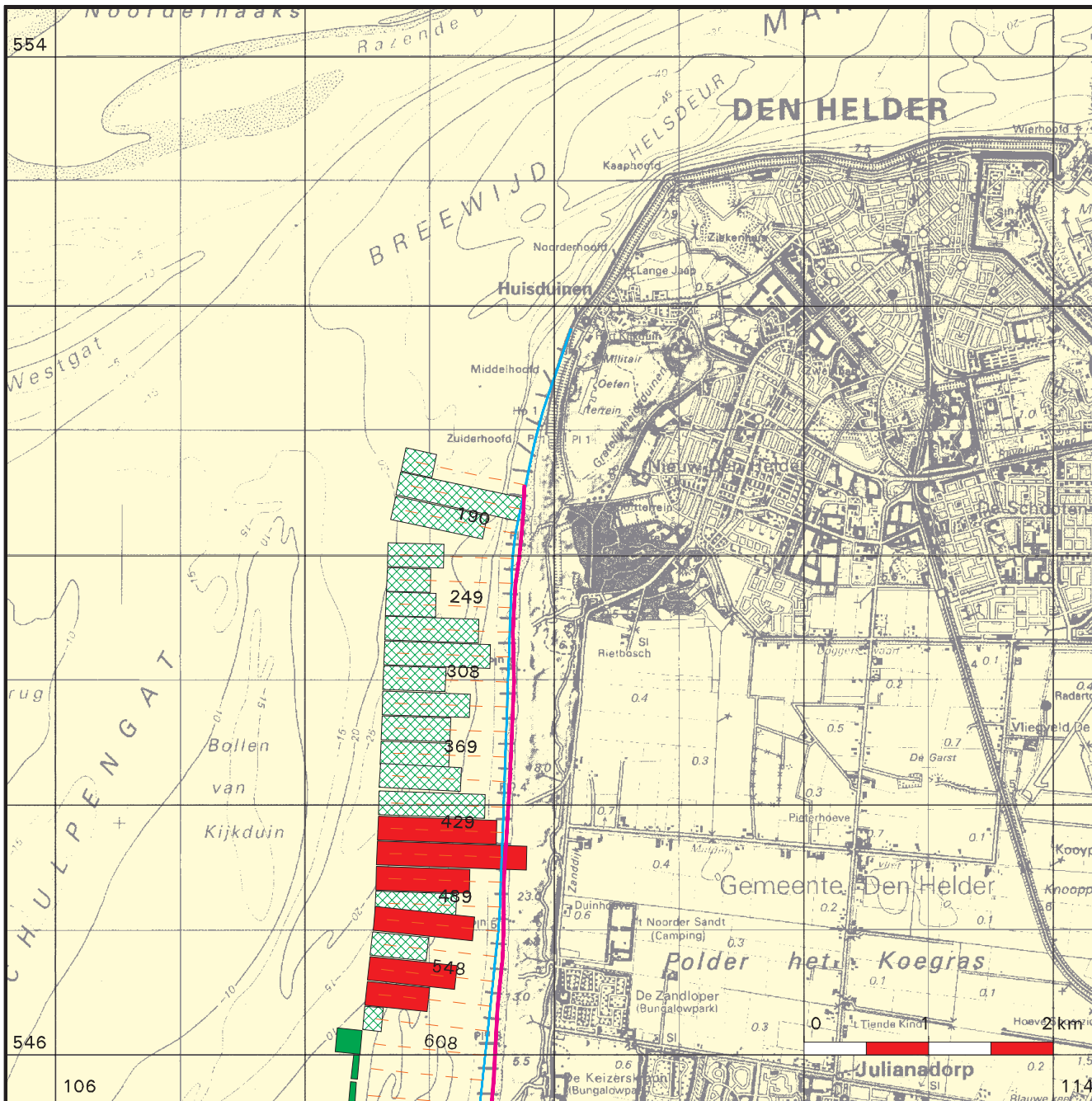
(14)



### Suppleties gepland in 2006



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijkaart 30

situatie 2006 schaal 1 : 50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

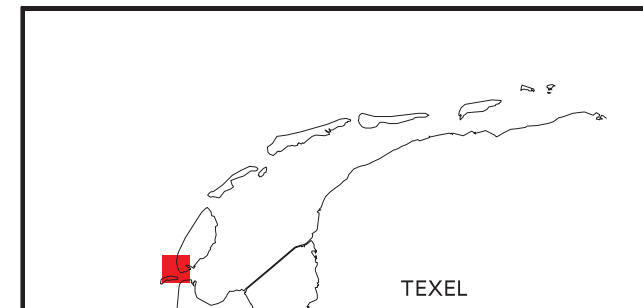
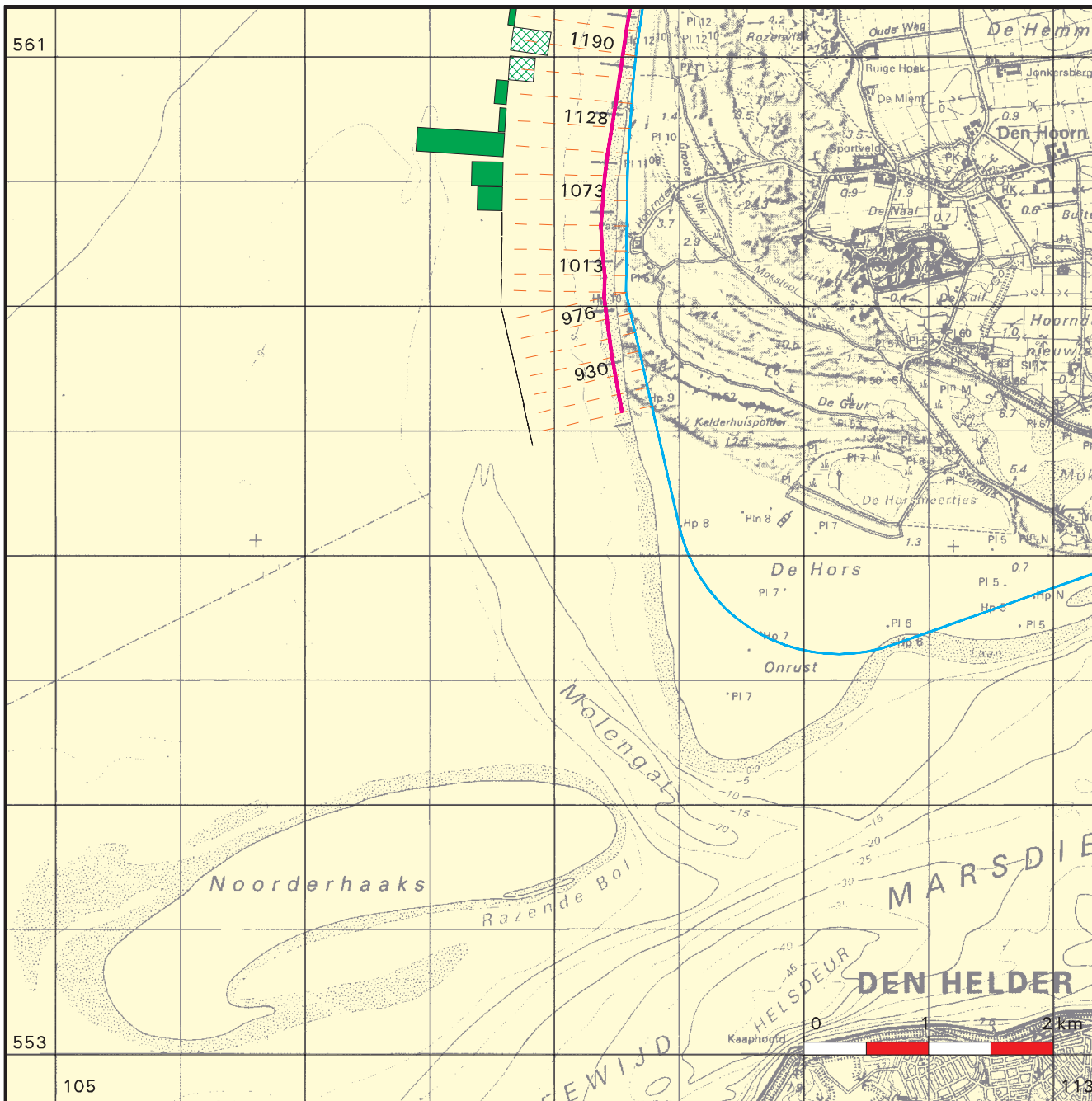
### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijnkaart 31

situatie 2006 schaal 1 : 50.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

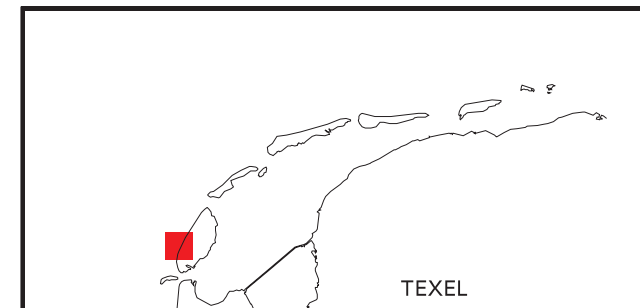
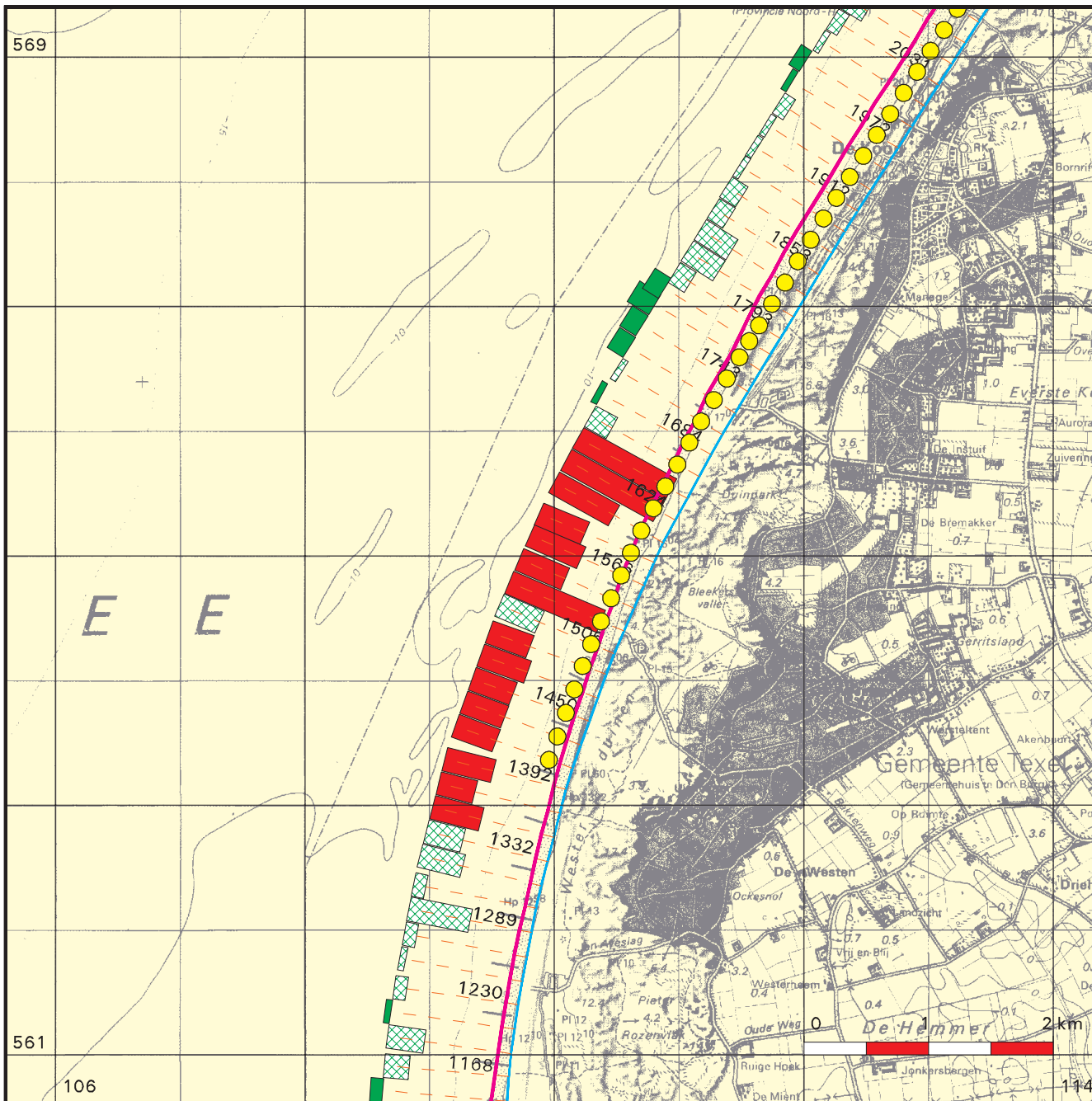


### Suppleties gepland

in 2006






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijkaart 32

situatie 2006 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



4 grootte trend  
in m/jaar

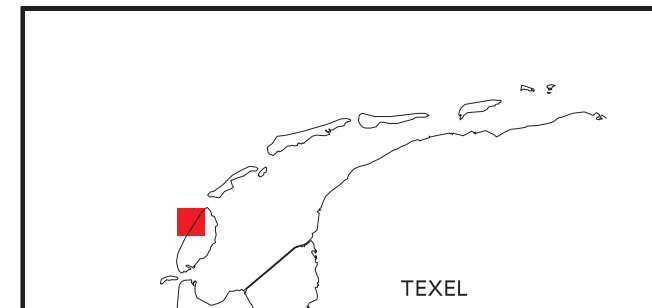
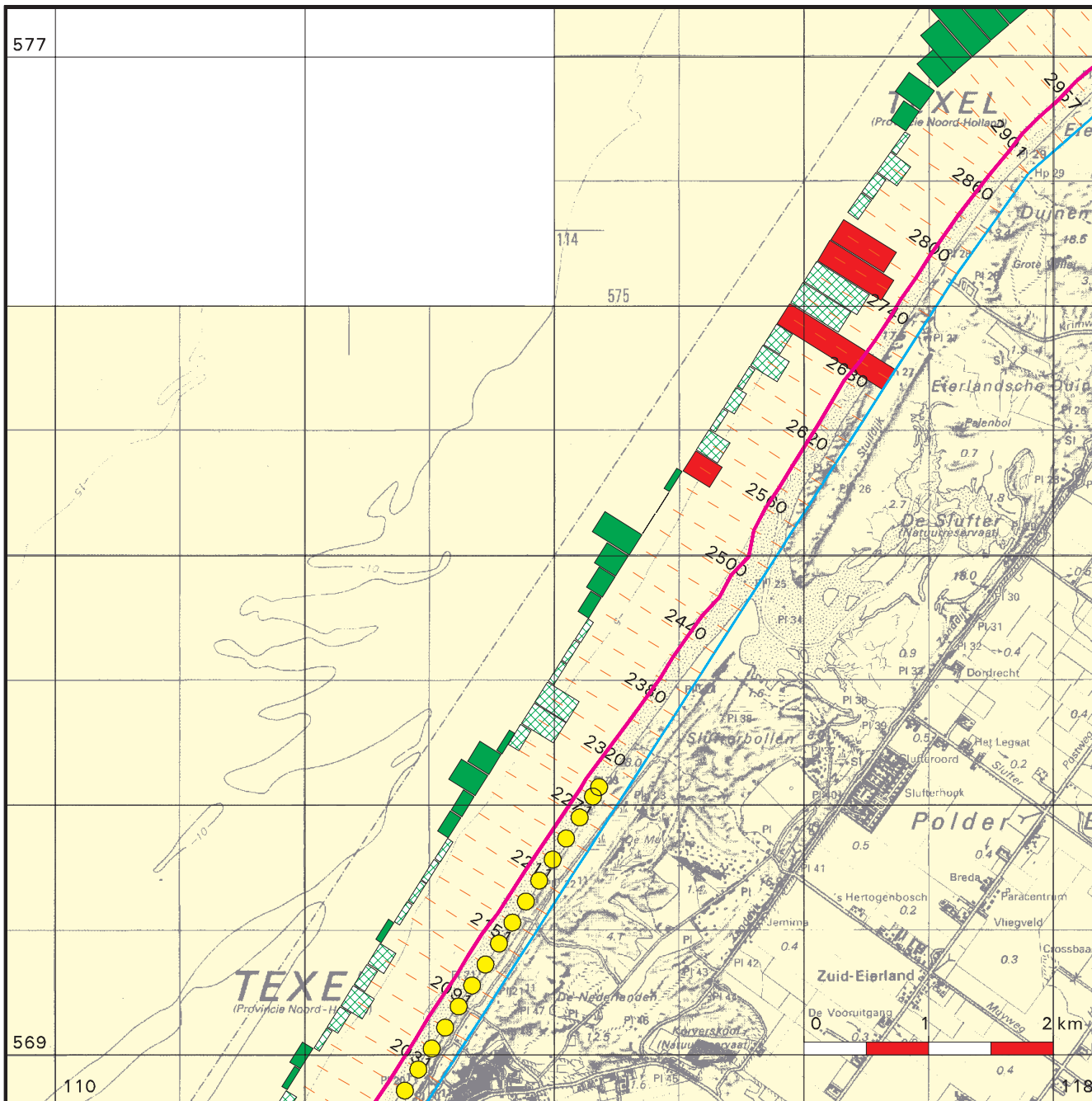
### Suppleties gepland

in 2006



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijkaart 33

situatie 2006 schaal 1 : 50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

---

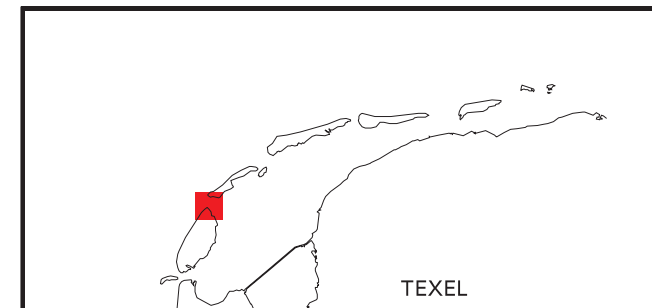
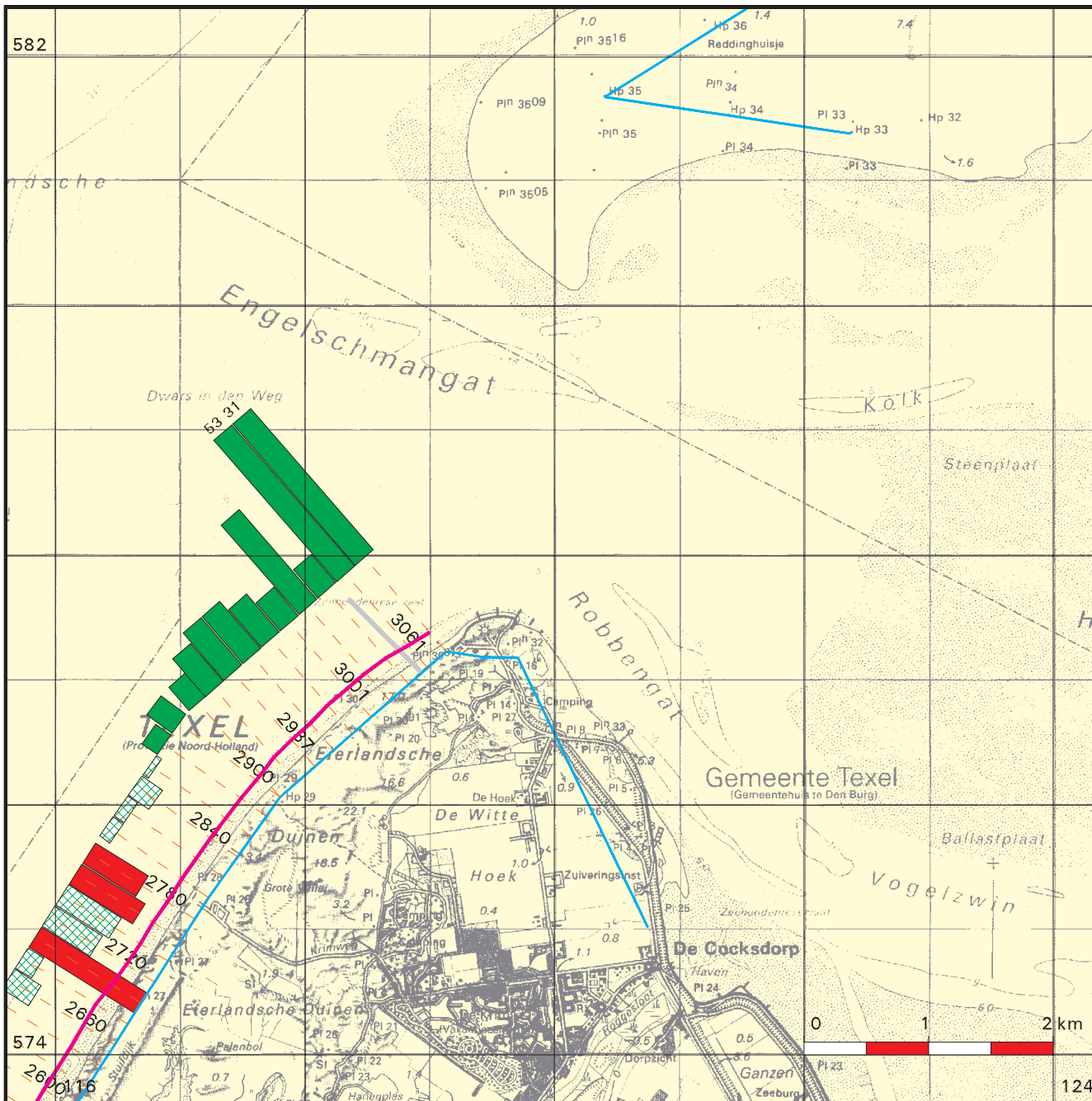
#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend (14)	Suppleties gepland in 2006

Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijkaart 34

situatie 2006 schaal 1 : 50.000

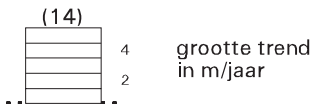
- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

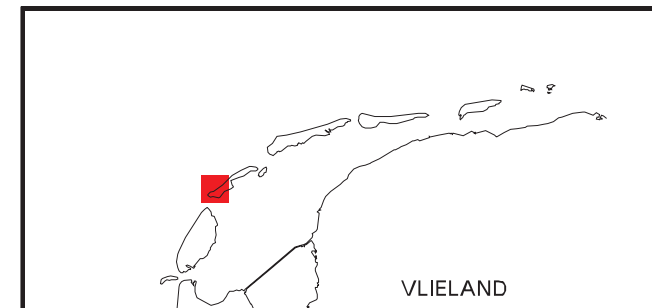
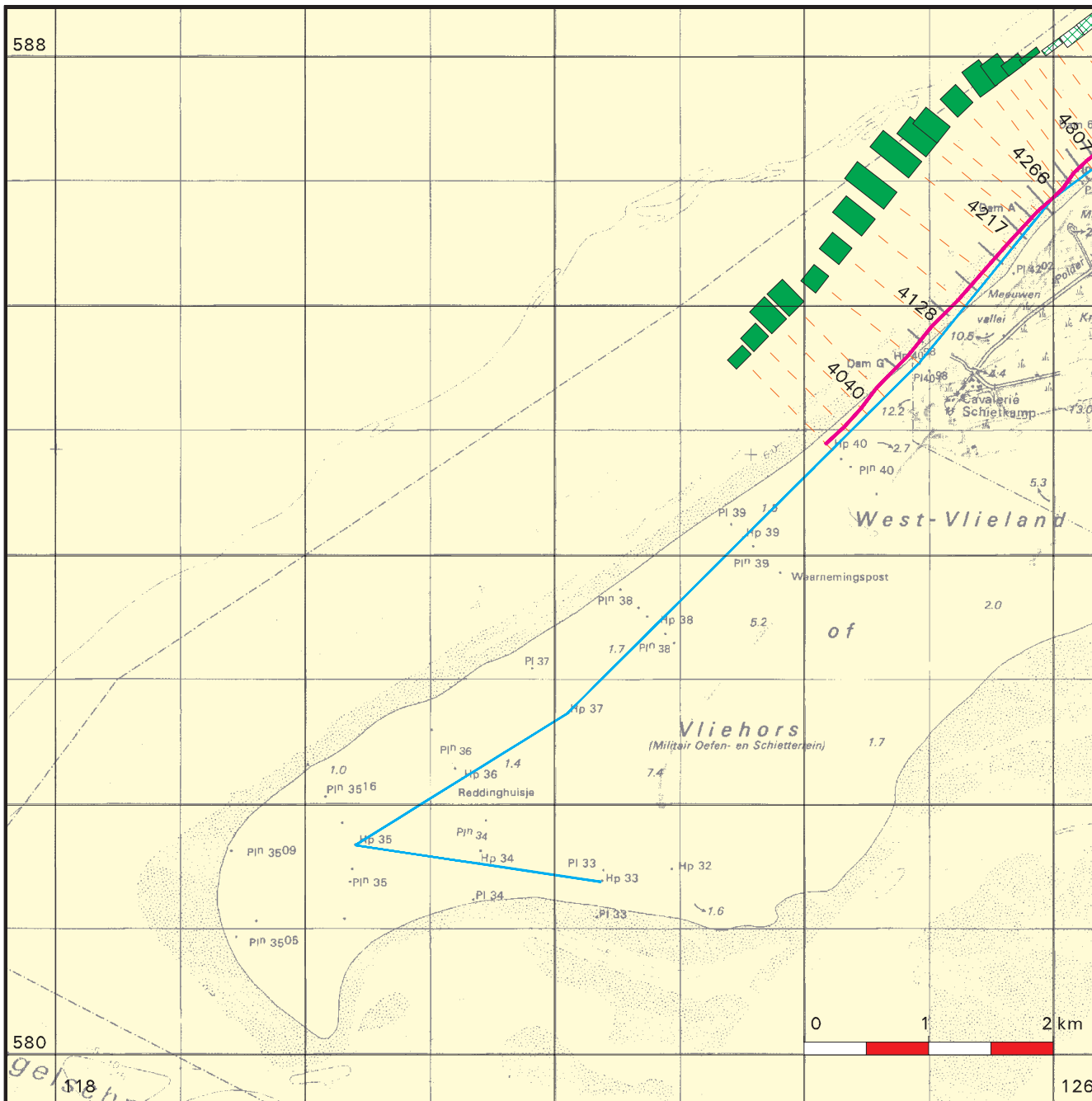
### Kustlijn - trend



### Suppleties gepland in 2006



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee

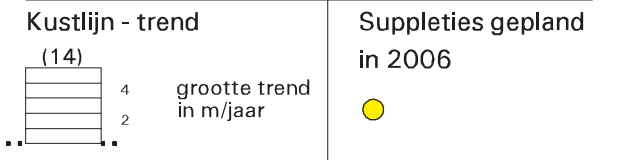


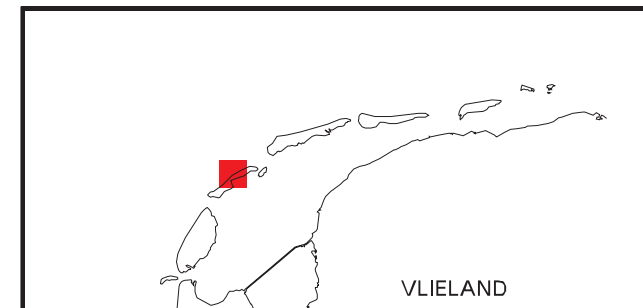
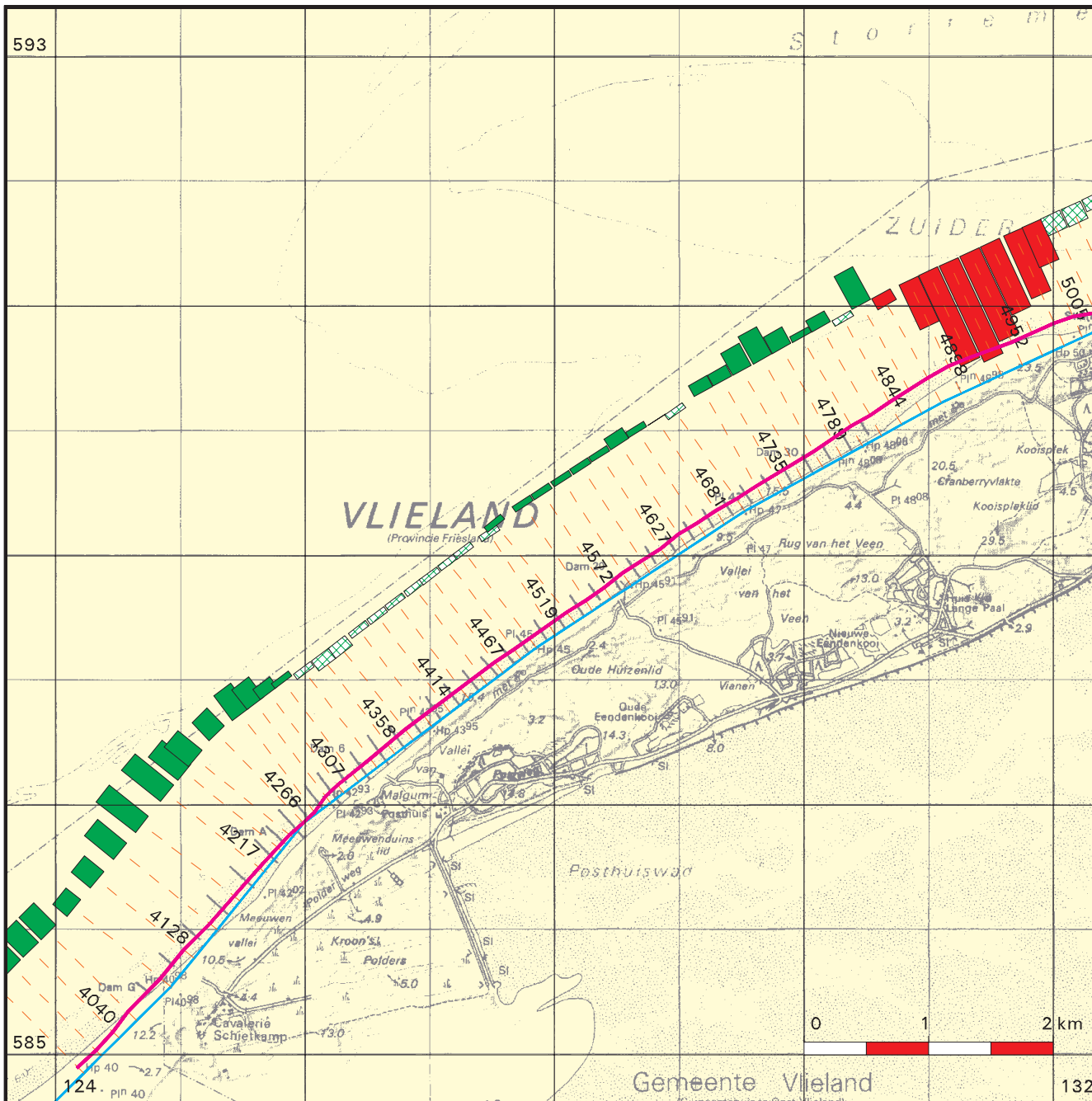
**Kustlijnkaart 35**  
 situatie 2006 schaal 1 : 50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

**Kustlijn trend en ligging TKL**  
 (TKL = te Toetsen Kustlijn)




- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL





### Kustlijnkart 36

situatie 2006 schaal 1 : 50.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



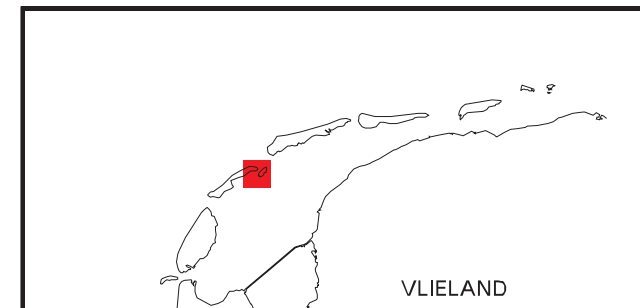
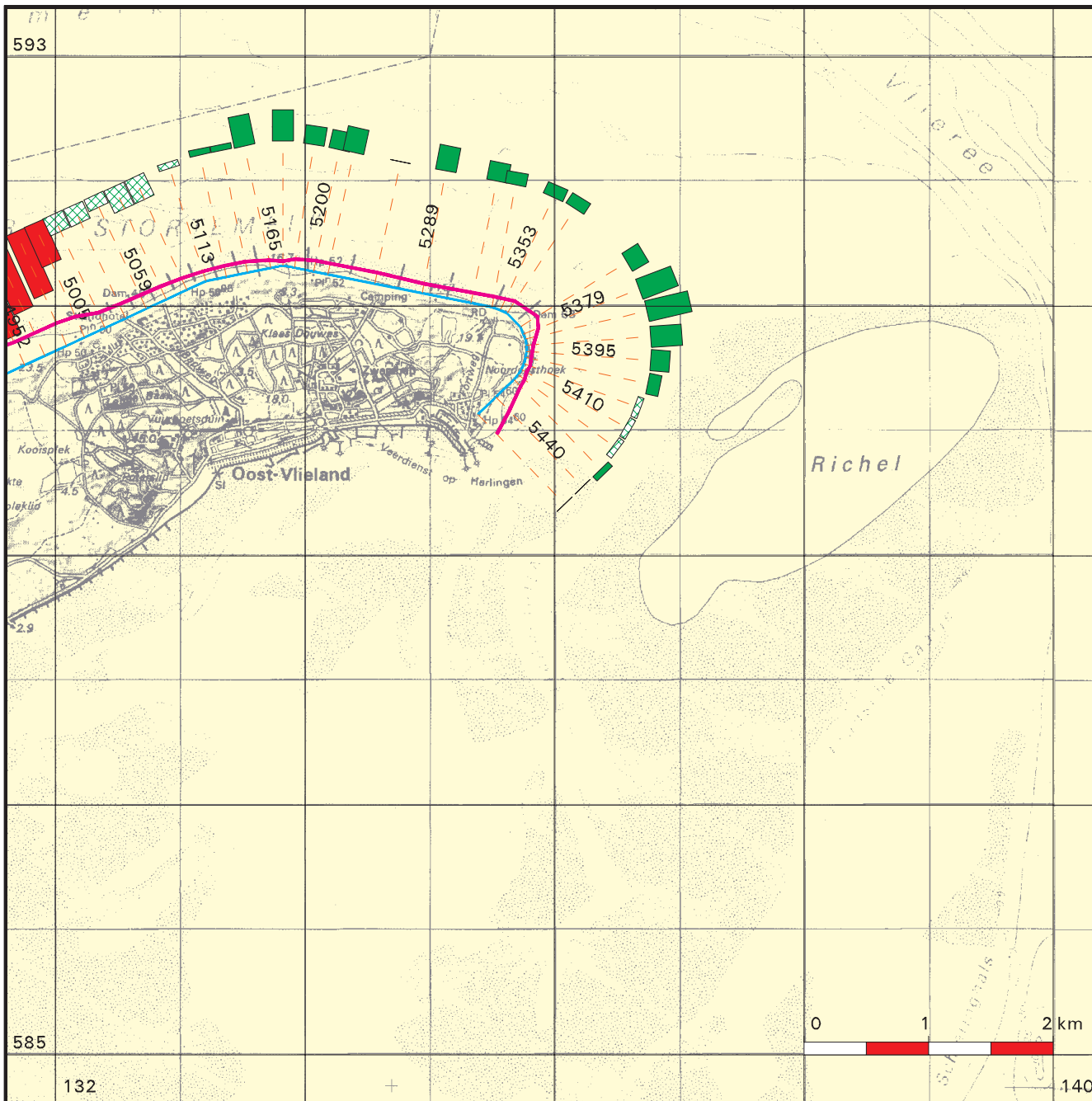
4  
2  
grootte trend  
in m/jaar

### Suppleties gepland

in 2006



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



**Kustlijnkart 37**  
 situatie 2006 schaal 1 : 50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

---

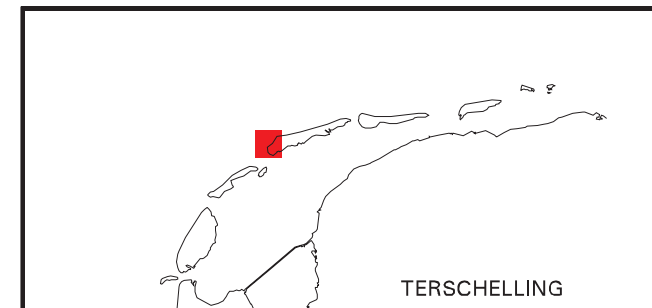
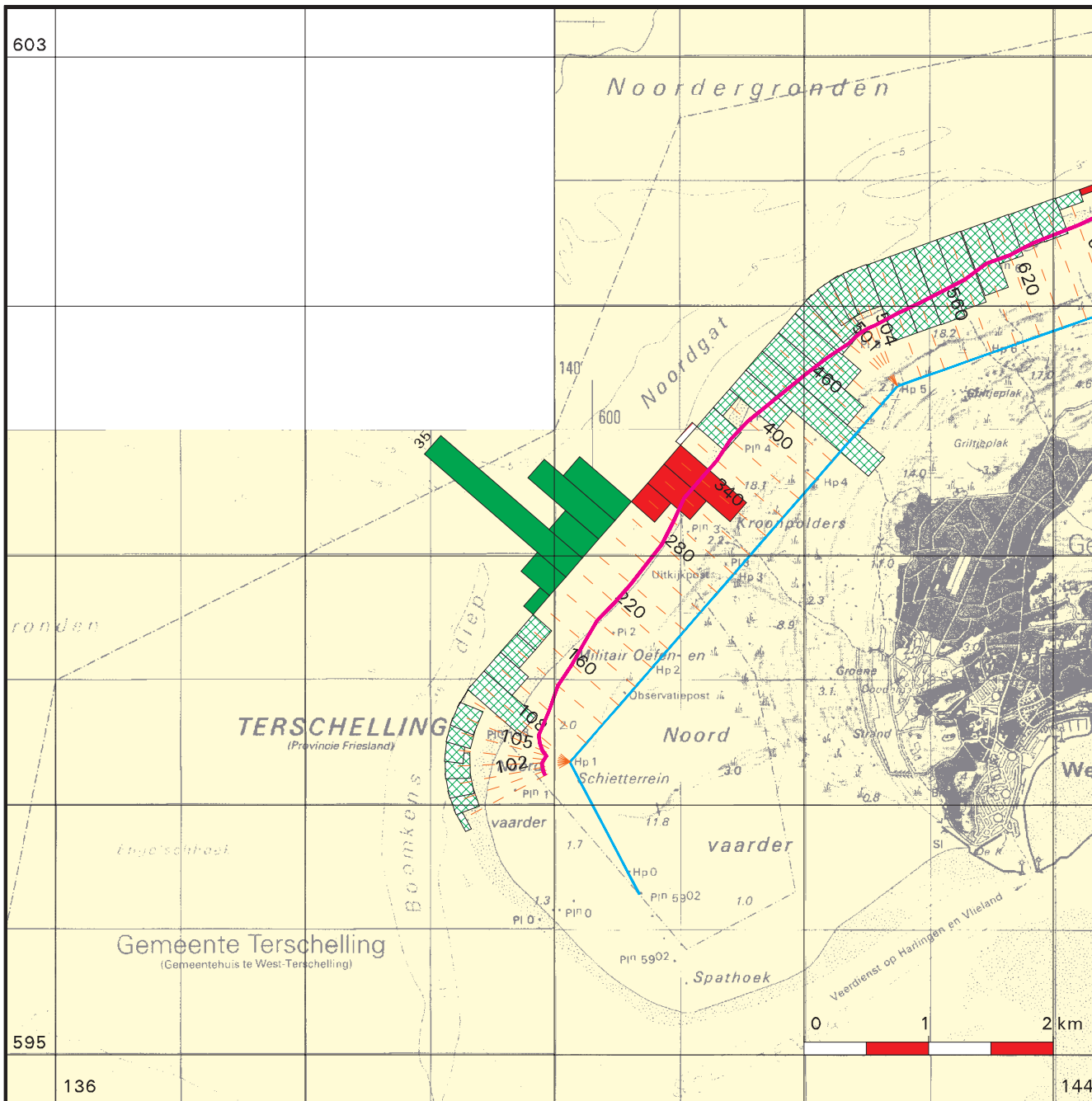
**Kustlijn trend en ligging TKL**  
 (TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

---

<p><b>Kustlijn - trend</b> (14)</p> <p>4    grootte trend 2    in m/jaar</p>	<p><b>Suppleties gepland in 2006</b></p> <p></p>
--------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------

Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijkaart 38

situatie 2006 schaal 1 : 50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

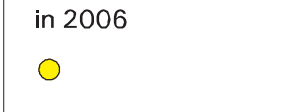
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

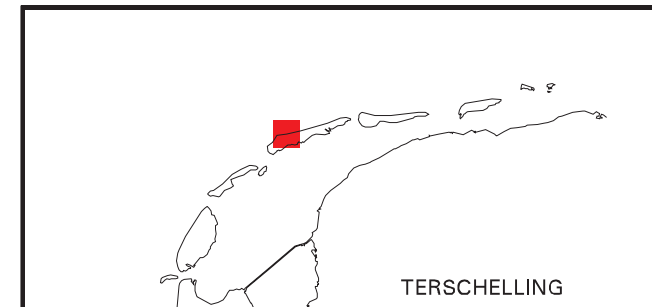
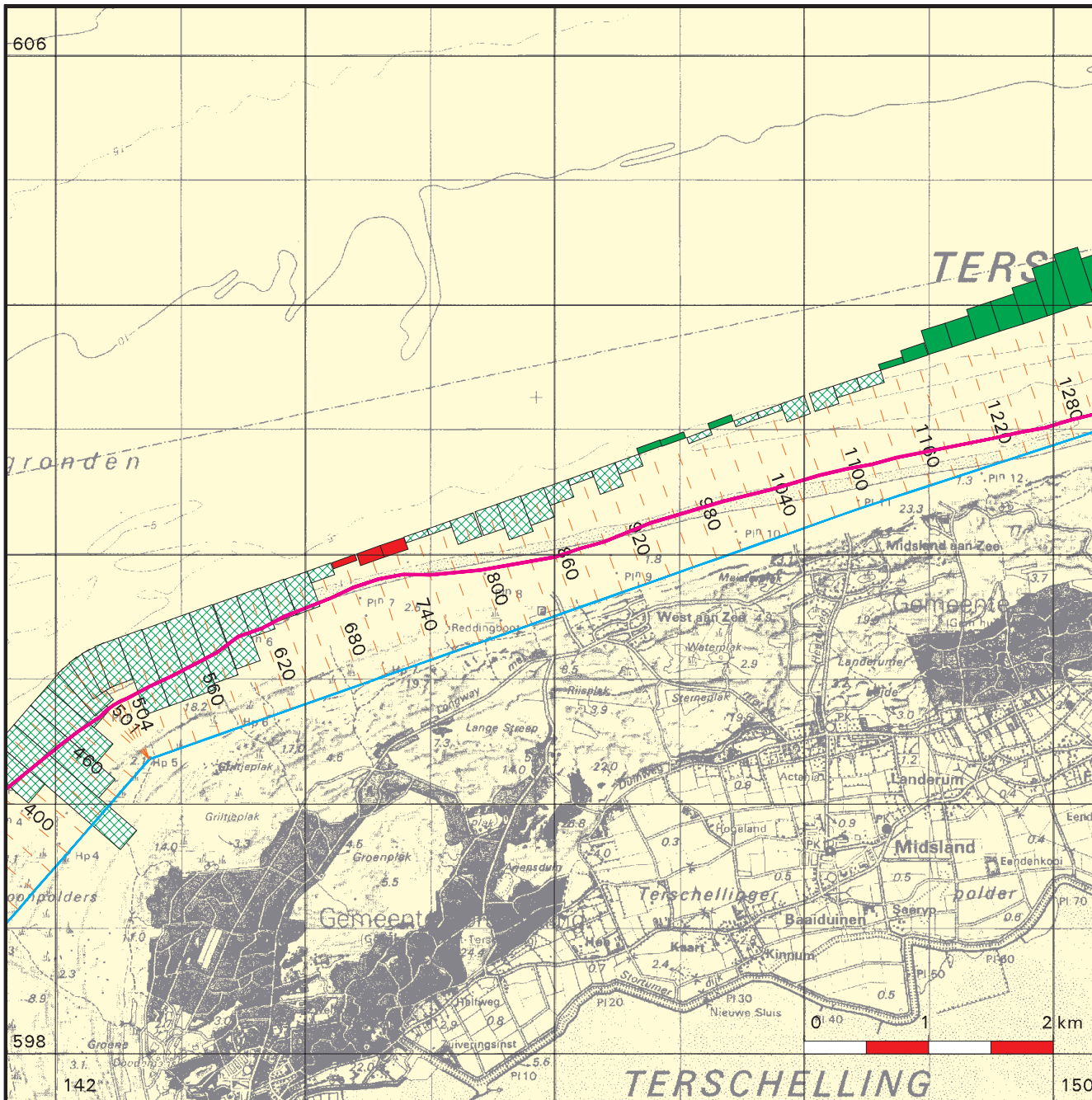
### Kustlijn - trend



### Suppleties gepland in 2006






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijkaart 39

situatie 2006 schaal 1 : 50.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)

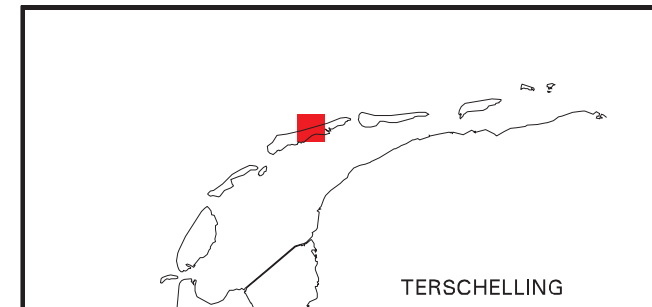
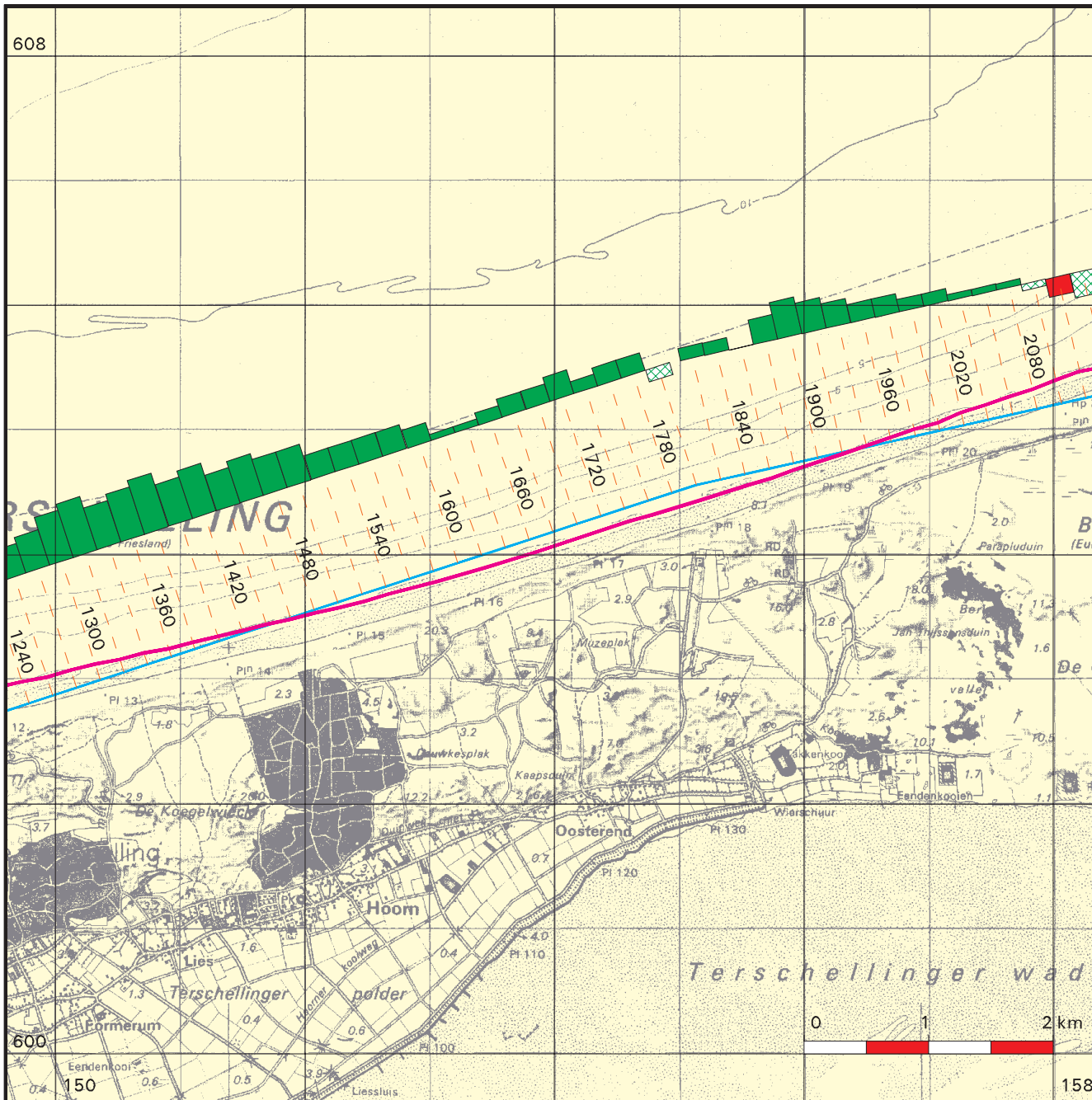


### Suppleties gepland in 2006

in 2006



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijnkart 40

situatie 2006 schaal 1 : 50.000

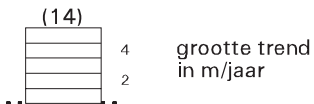
- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

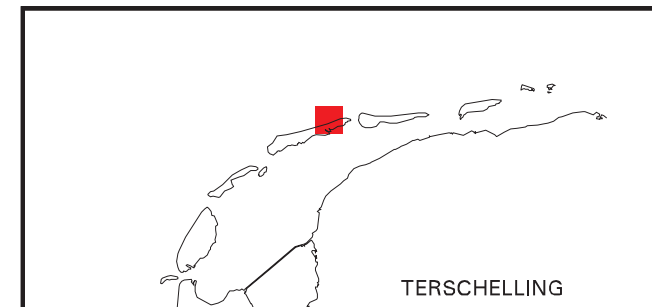
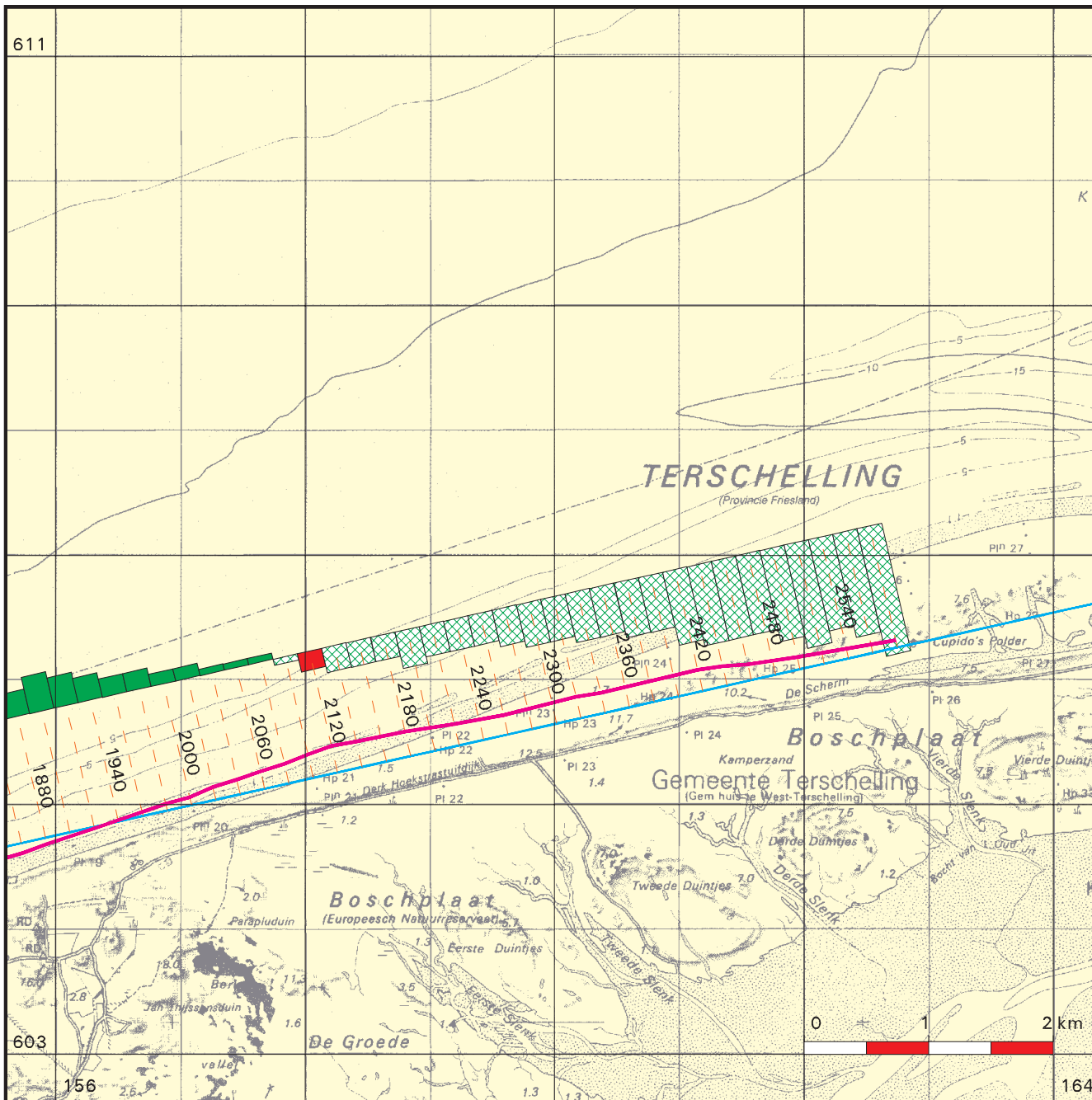


### Suppleties gepland in 2006






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijkaart 41

situatie 2006 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



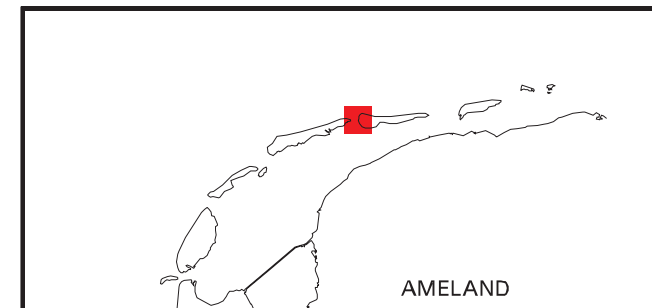
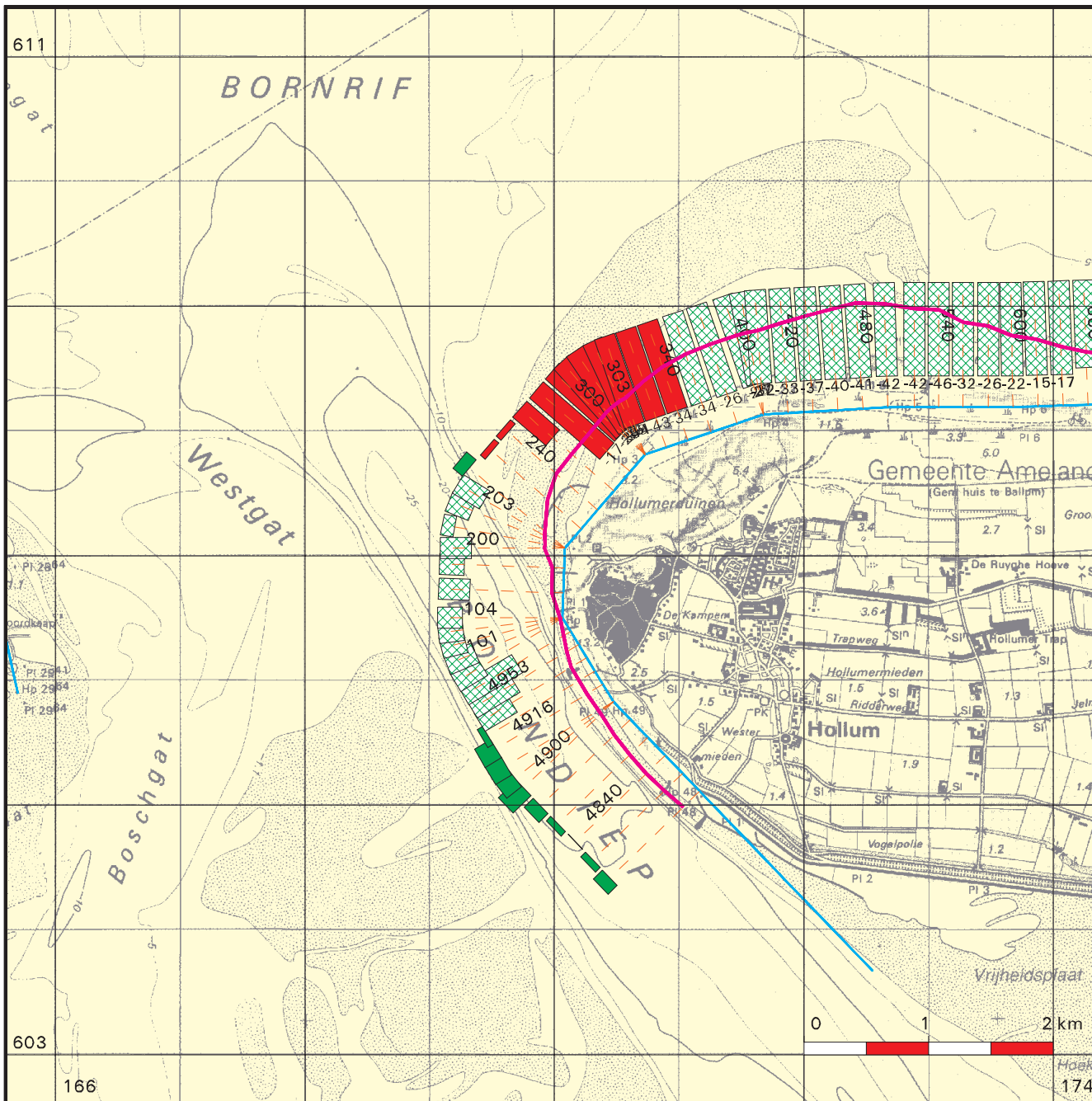
4  
2  
grootte trend  
in m/jaar

### Suppleties gepland

in 2006






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijkaart 42

situatie 2006 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

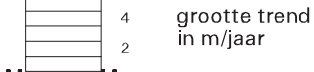
### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)

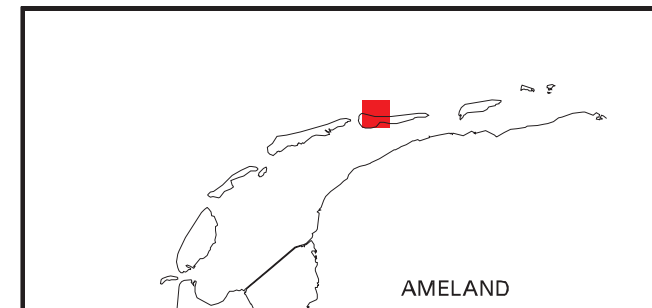
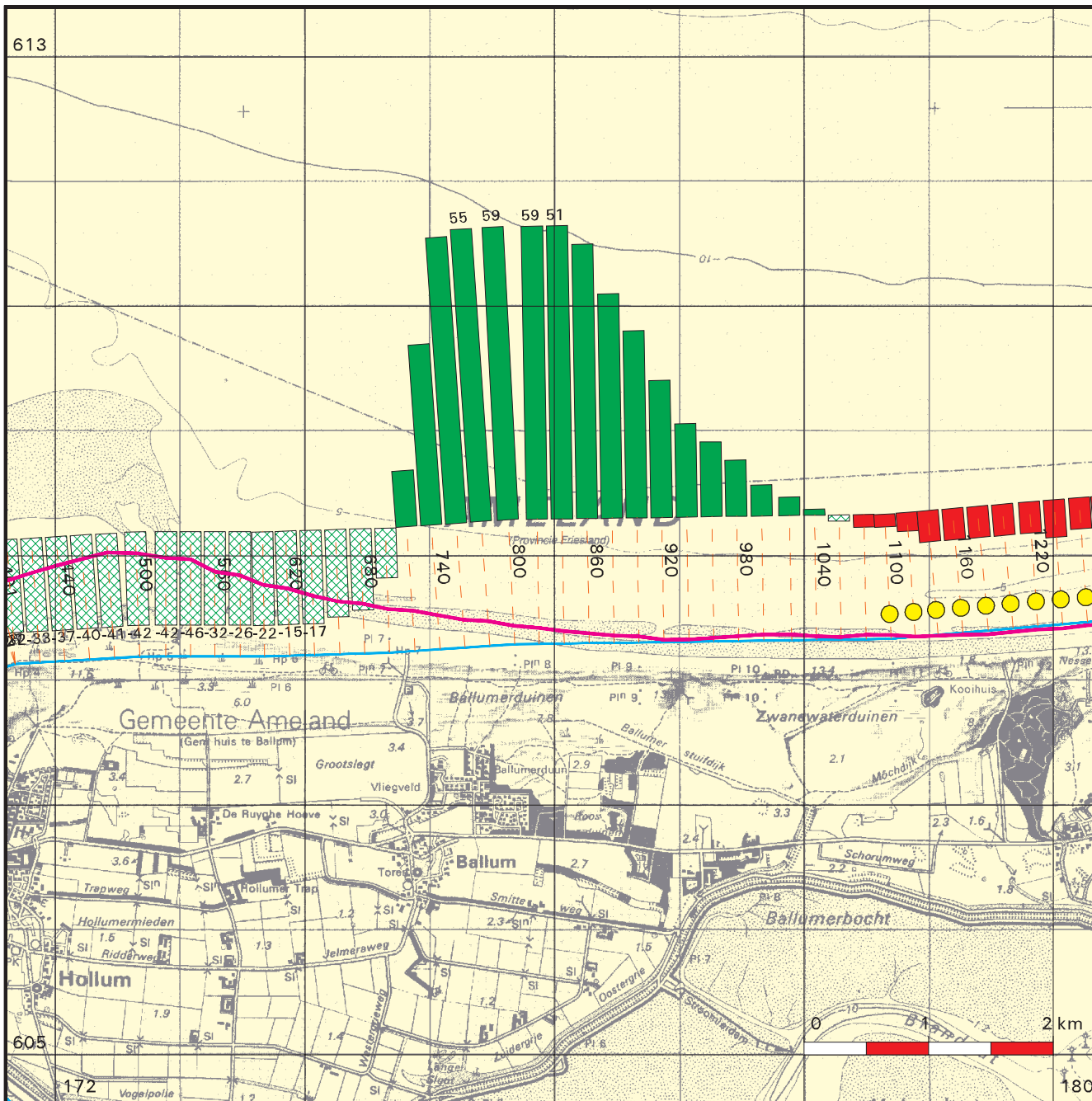


### Suppleties gepland

in 2006



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijnkaart 43

situatie 2006 schaal 1 : 50.000

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

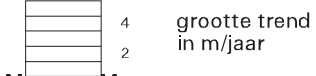
### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)

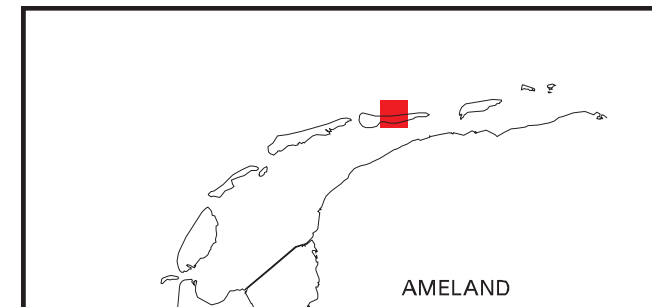
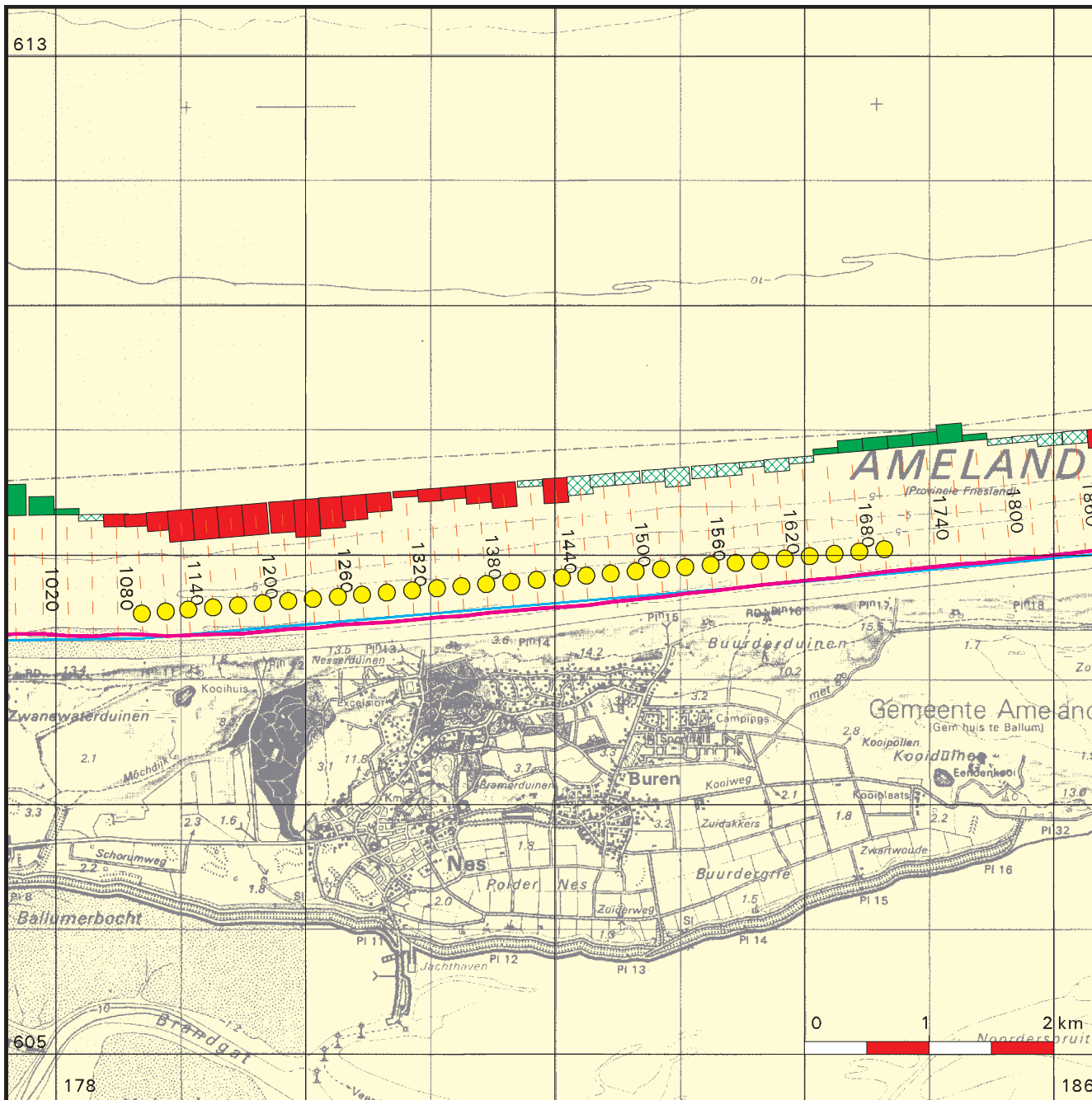


### Suppleties gepland

in 2006






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijnkaart 44

situatie 2006 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



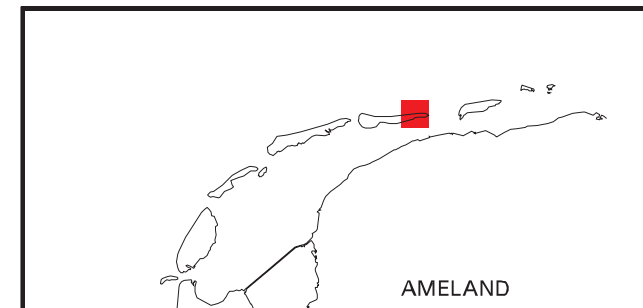
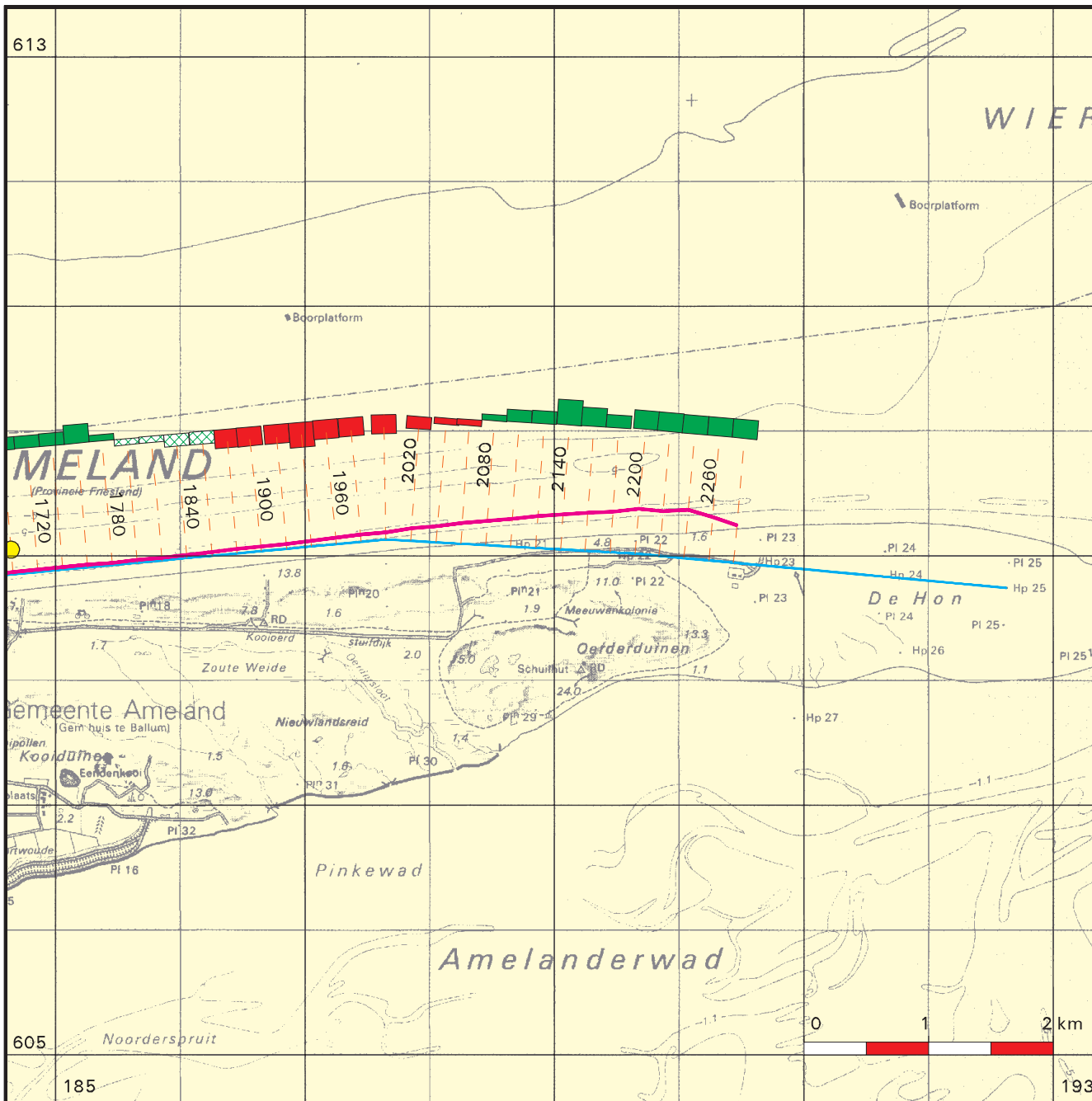
4 grootte trend  
in m/jaar

### Suppleties gepland

in 2006






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijkaart 45

situatie 2006 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

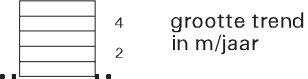
### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)

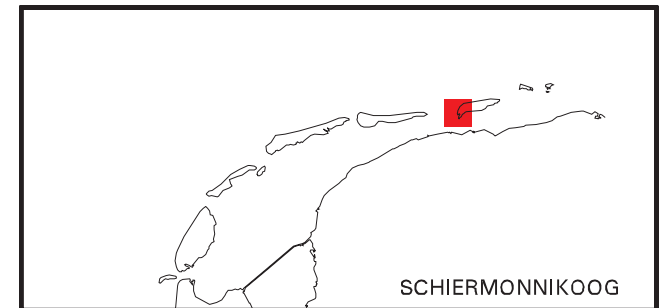
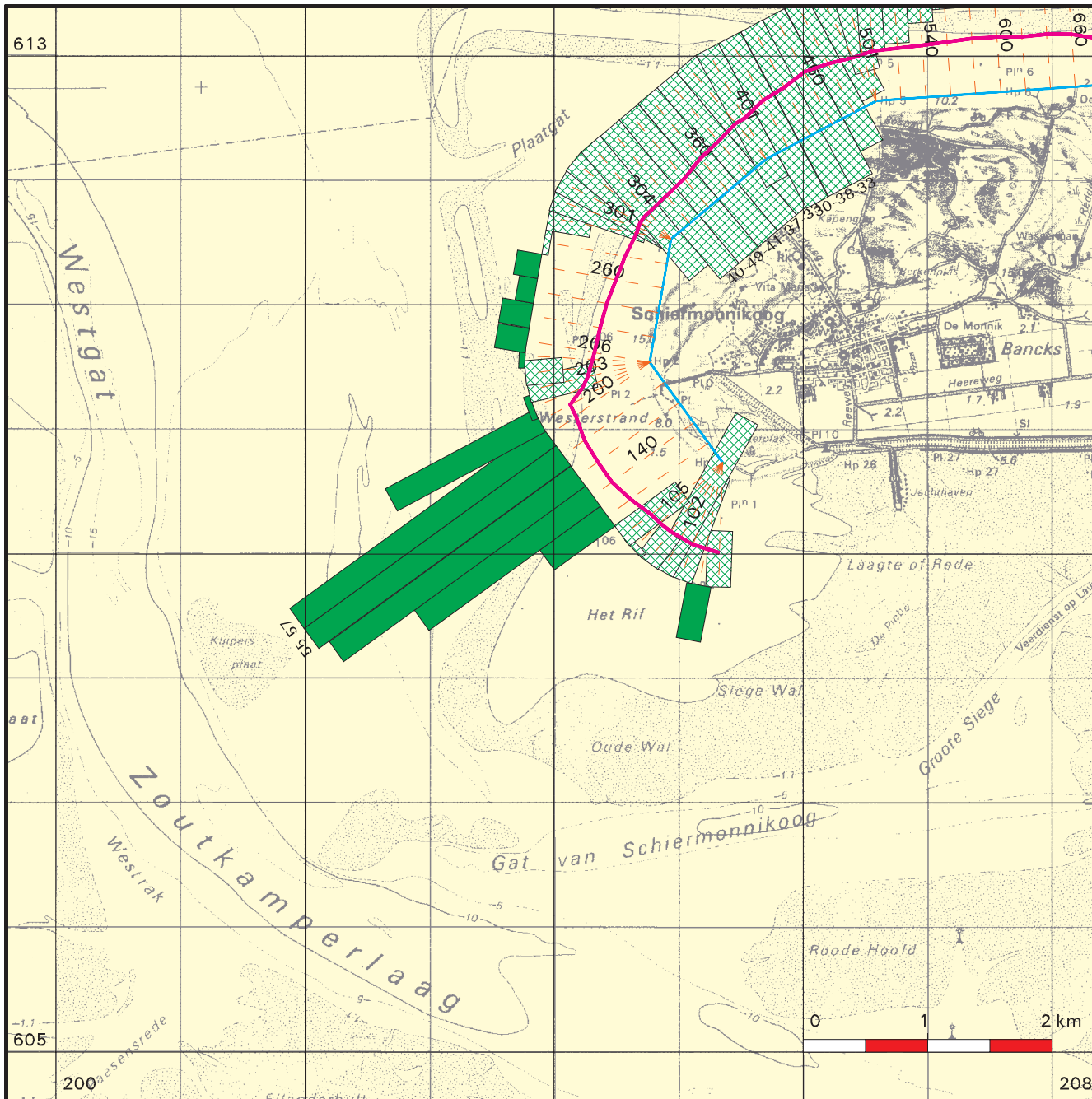


### Suppleties gepland in 2006

in 2006






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijkaart 46

situatie 2006 schaal 1 : 50.000

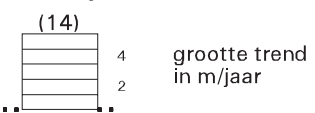
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

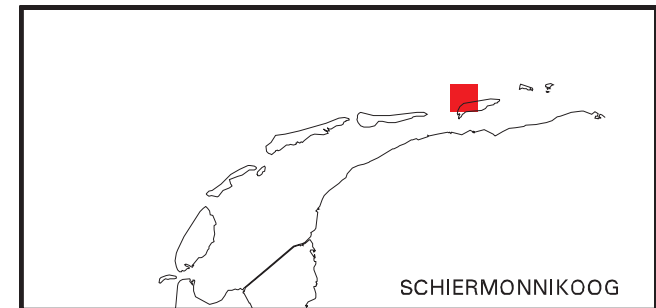
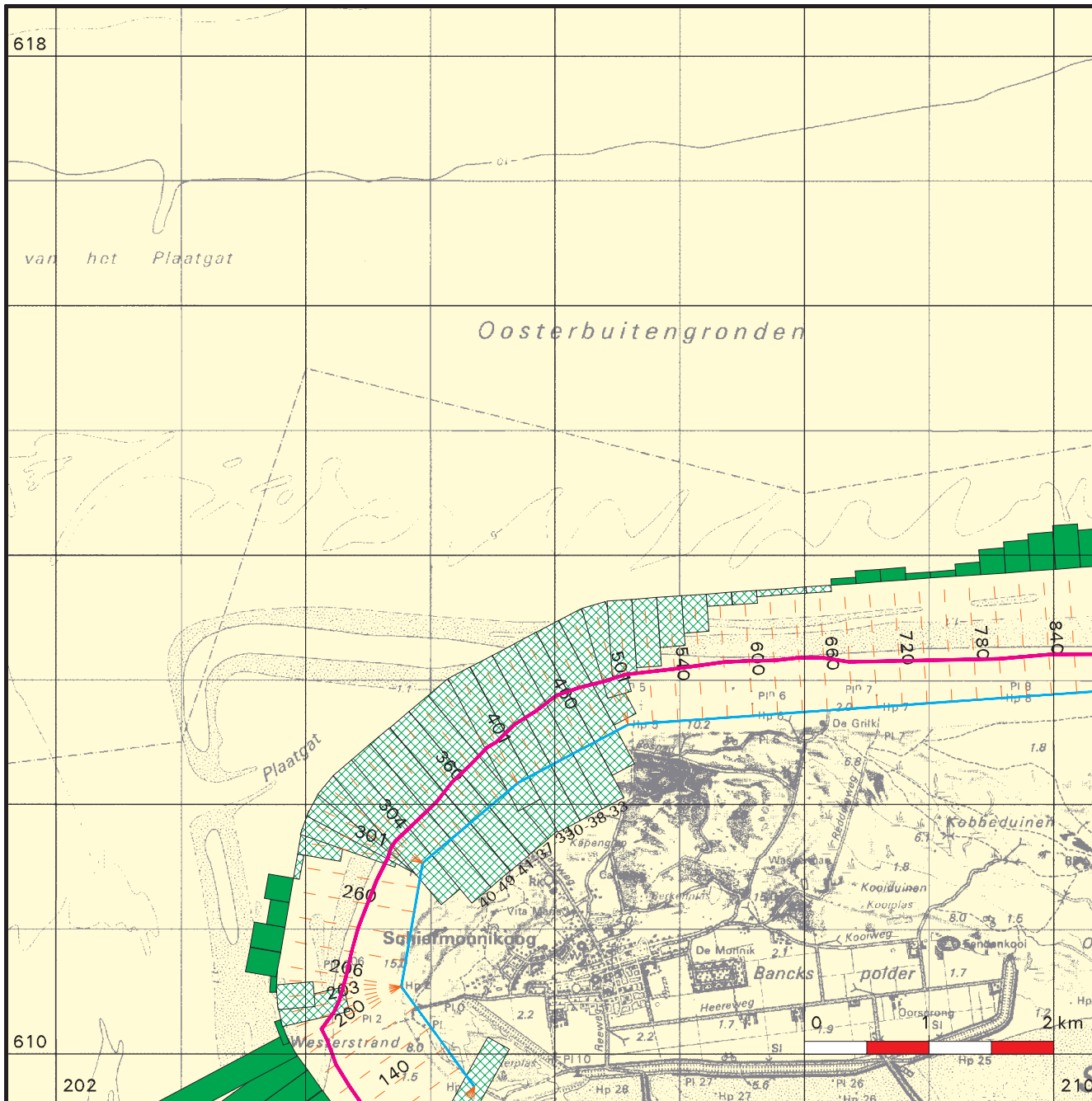


### Suppleties gepland

in 2006






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijkaart 47

situatie 2006 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)

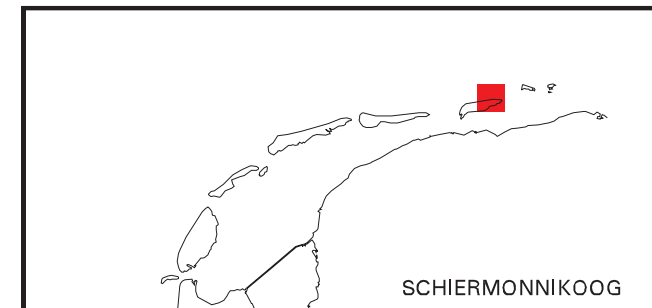
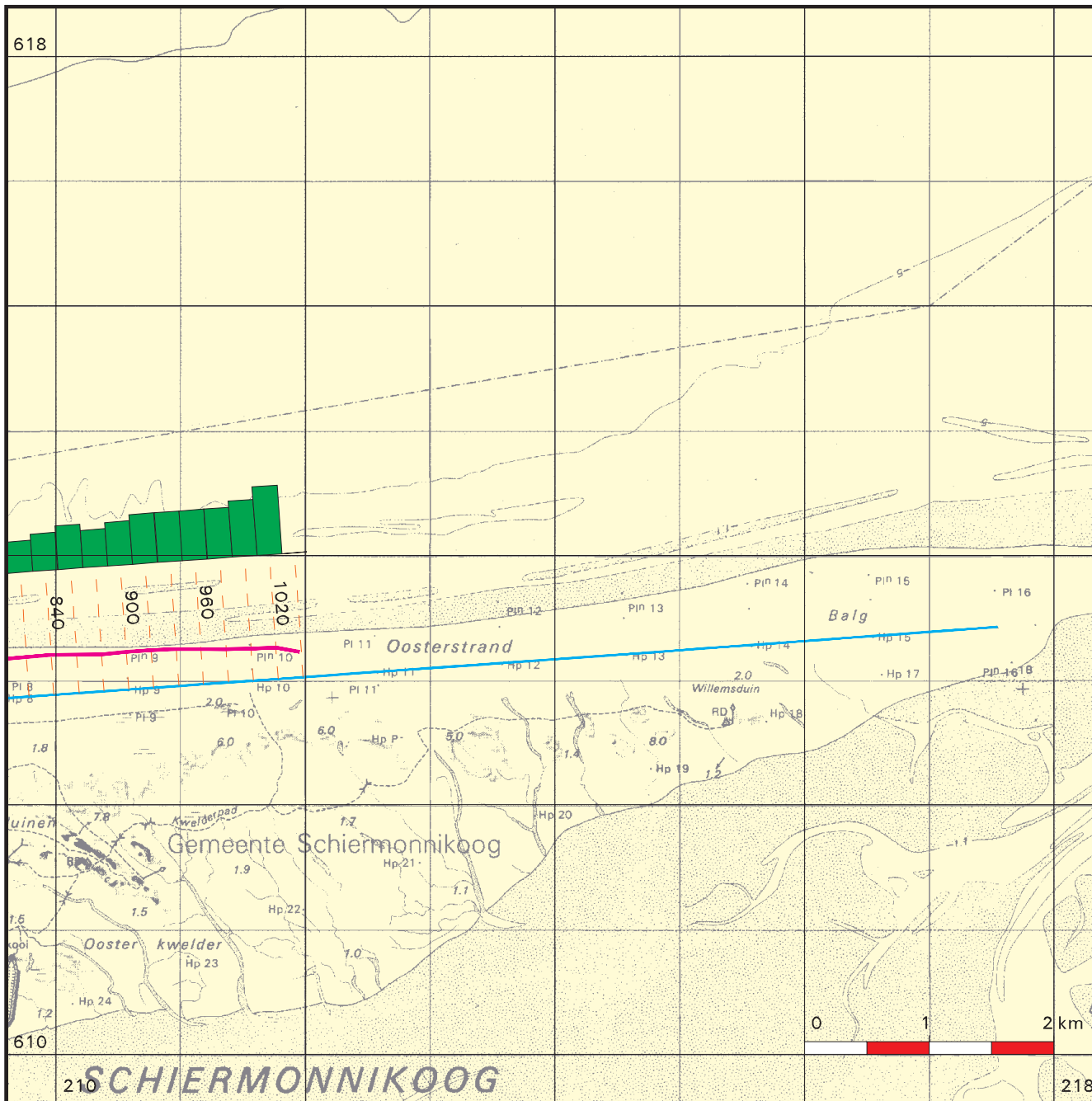


grootte trend  
in m/jaar

### Suppleties gepland in 2006






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijnkaart 48

situatie 2006 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

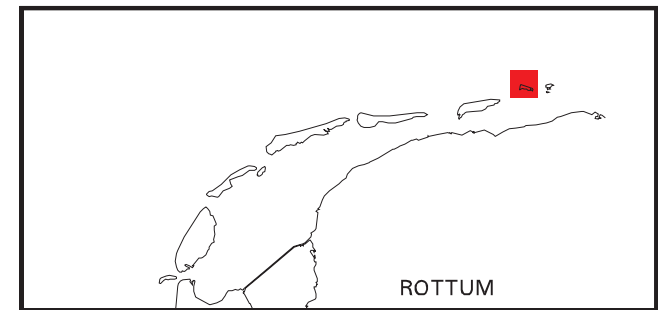
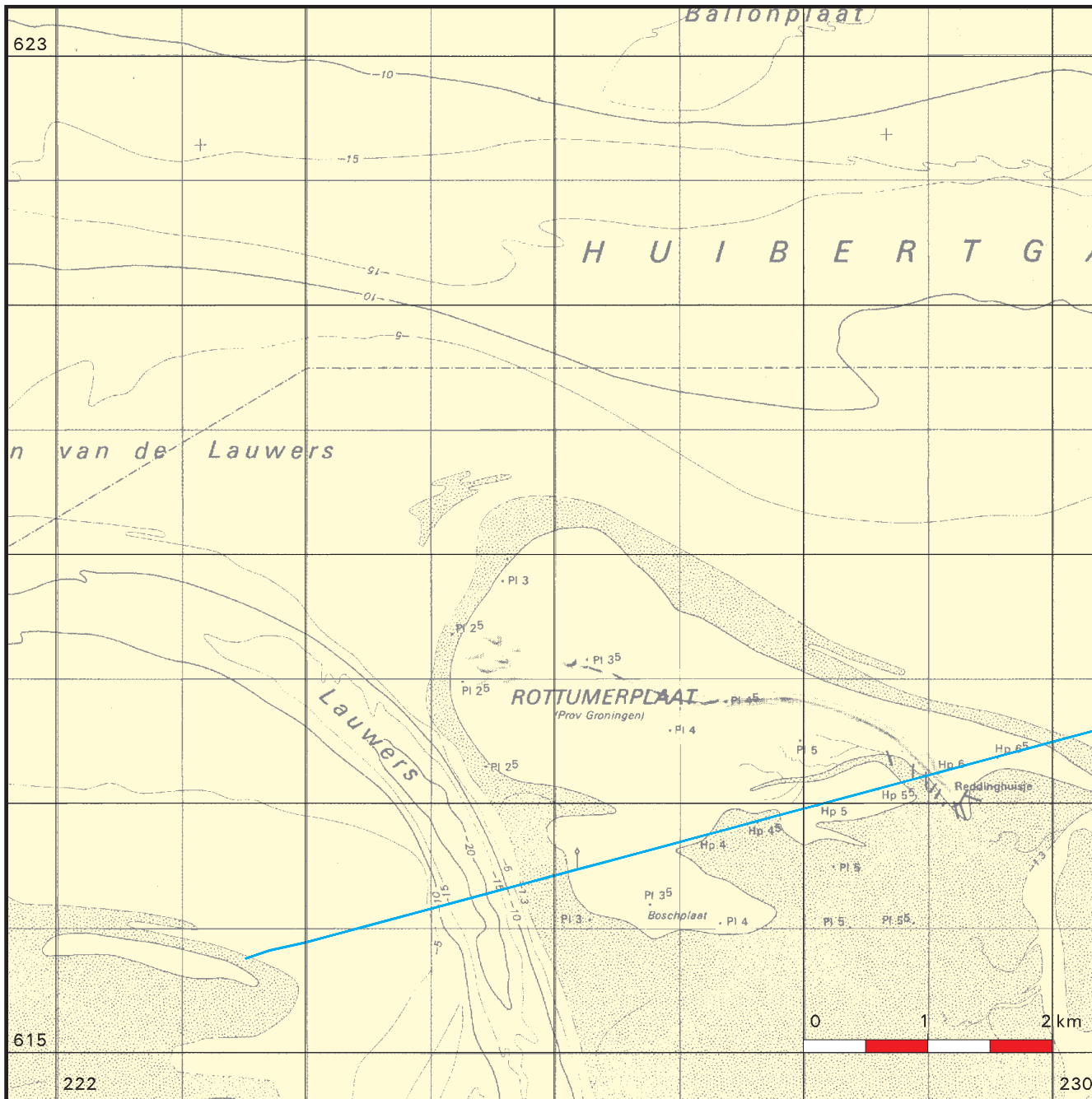


### Suppleties gepland in 2006






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 49

situatie 2006 schaal 1 : 50.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



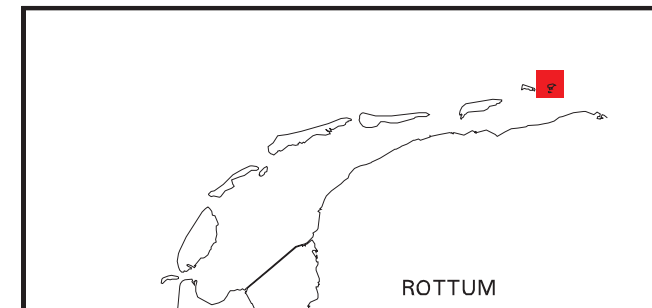
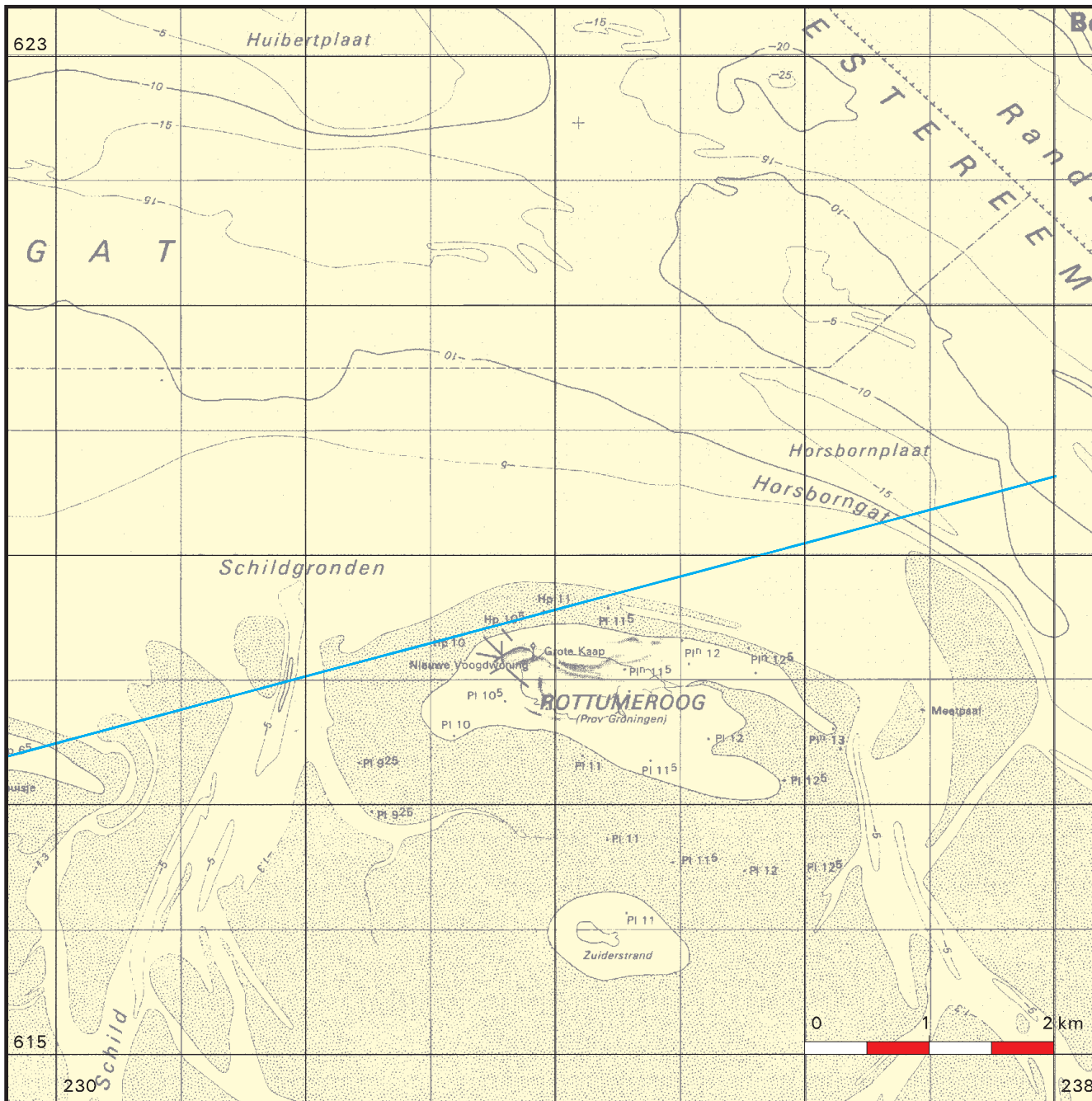
4 grootte trend  
in m/jaar

### Suppleties gepland

in 2006





Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijnkkaart 50

situatie 2006 schaal 1 : 50.000

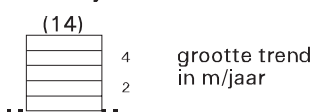
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



### Suppleties gepland in 2006



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee