

Kustlijnkaarten 2005

# Kustlijnkaarten 2005

Rapport RIKZ-2004.009



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

**Colofon**

Dit rapport is een uitgave van het Rijksinstituut voor Kust en Zee/RIKZ. Het rapport is tot stand gekomen door samenwerking van de volgende Rijkswaterstaat diensten:

*RWS*  
Rijksinstituut voor Kust en Zee/RIKZ  
*Produktleider*  
A.E.R. Bavelaar  
L.A. Uit den Bogaard  
A.W. Bruens

*Beheer JARKUS-bestanden*  
W. van der Lee  
W. Visser

*Visuele vormgeving*  
P.J.G. van Elk

*RWS Noord-Nederland*  
J. v.d. Boogert  
E. Nuijen

*RWS Noord-Holland*  
C.W. Boer  
A. Das

*RWS Zuid-Holland*  
M. Bubbet  
K.G. Luursema

*RWS Zeeland*  
M. Lazar  
J. Maranus

*Druk*  
Artoos, Rijswijk

© Topografische Dienst Emmen (achtergrondkaarten)



---

Rapport RIKZ-2005.009

# Kustlijnkaarten 2005

april 2005

---



---

# Inhoudsopgave

---

1. Inleiding 5
2. De basiskustlijn 7
3. De toetsing 9
4. Korte beschrijving van de toetsingsresultaten 15
5. Presentatie van de resultaten op kustlijnkaarten 25
6. Literatuurlijst 27

Appendix 1: Tabellen met toetsingsresultaten 29

Appendix 2: Kustlijnkaarten 59

---







# 1. Inleiding

---

De voorliggende rapportage beoogt de beheerders van zandige kusten en (duin)waterkeringen, de provinciale besturen alsmede andere betrokkenen verslag te doen over de jaarlijkse toetsing van de trend in de ontwikkeling van de kustlijn aan het uitgangspunt van Regering en Parlement: handhaven van de Basiskustlijn[1]. Deze veertiende uitgave van het rapport kustlijnkaarten bevat informatie met betrekking tot de toetsing van de kustlijnligging van 1-1-2005 aan de basiskustlijn. Een digitale versie van het rapport is te vinden op internet: <http://www.rws.nl/rws/rikz/projecten/kustlijnkaart/> Het begrip basiskustlijn (de norm voor "Dynamisch Handhaven") en de methode van toetsen aan deze norm worden in het kort beschreven. Voor een meer uitgebreide beschrijving van de methodiek wordt verwezen naar de nota GWWS-91.006 [2].

De toetsing is dit jaar uitgevoerd voor 1354 van de 1463 raaien langs de Nederlandse kust, waarover jaarlijks het profiel wordt gemeten. Het opgemeten profiel loopt meestal van ongeveer 1000 meter in zee tot en met de eerste duinenrij. Het raaiensstelsel staat loodrecht op de Rijksstrandpalenlijn.

De basis voor de toetsing vormen de kustmetingen. Onderscheid wordt gemaakt in hoogtemetingen en dieptemetingen. Deze werden tot en met 1999 jaarlijks uitgevoerd. Vanaf 2000 tot en met 2003 zijn de hoogtemetingen (strand en duin) om het jaar uitgevoerd.

Sinds 2004 wordt het strand weer jaarlijks gemeten (tot en met de eerste duintop). De rest van het duin wordt gemiddeld nog 1 maal per 5 jaar gemeten.

De resultaten van de toetsing, die door de Regionale Directies van Rijkswaterstaat is uitgevoerd, zijn in dit rapport tabellarisch gegeven (zie Appendix 1) en in de tekst door een kort commentaar in hun morfologische context geplaatst. De resultaten zijn visueel gepresenteerd op 50 kustlijnkaarten. In Appendix 2 treft u de gehele set kaarten aan, ingeleid door 4 overzichtskaarten.

Waar de trend de basiskustlijn overschrijdt wordt, indien nodig, actie ondernomen. Op de kustlijnkaarten wordt aangegeven voor welke raaien dat op het moment van toetsing (1-1-2005) het geval is. De resultaten van de toetsing vormen de basis voor het indicatief werkschema voor 2006. Het indicatief werkschema wordt in het voorjaar voorgelegd aan de Provinciale Overlegorganen voor de Kust (POK), zodat omstreeks de zomer over de adviezen van deze organen kan worden beschikt en het werkschema voor 2006 in december kan worden vastgesteld.

In april 1996 is de nota "Kustbalans 1995" (de tweede kustnota) [7], waarin het Dynamisch Handhaven geëvalueerd is, aan de Tweede Kamer aangeboden. In het basisrapport "De kust in breder perspectief" [5], zijn alle aspecten samengebracht die in de Kustnota aandacht hebben gehad.



In de nota zijn een aantal actie punten afgesproken. In dit verband is belangrijk te vermelden dat de Minister van Verkeer en Waterstaat in de periode 1999-2001 samen met de Provinciale Overlegorganen voor de Kust, de ligging van de basiskustlijn heeft geëvalueerd [9].

Eind 2000 kwam de 3e Kustnota [8] uit. Deze nota geeft aan hoe het ministerie van Verkeer en Waterstaat met het beheer van de kustlijn en de waterkeringen wil omgaan. De 3e Kustnota legt sterker dan de eerdere nota's de

relatie tussen kustveiligheid en ruimtegebruik. Het beleid Dynamisch Handhaven is succesvol en wordt voortgezet. De kusterosie wordt efficiënt en effectief bestreden en de waarden van en in de duinen kunnen zo duurzaam behouden blijven. Uitgangspunt is dan ook dat het beleid van 'Dynamisch Handhaven' wordt voortgezet. Om ook op lange termijn de kustlijn efficiënt te kunnen handhaven worden sinds 2001 ook de zandbuffers in dieper en ondiep water (het zogenaamde kustfundament) door middel van suppleties onder water en op het strand in stand gehouden.



## 2. De basiskustlijn

---

Op basis van de nota "Kustverdediging na 1990, Beleidskeuze voor de kustlijn" [1] is in 1990 gekozen voor het "dynamisch handhaven" van de kustlijn. Het belangrijkste aspect van deze beleidskeuze is dat de structurele kustachteruitgang langs de gehele Nederlandse kust wordt bestreden, met uitzondering van de uiteinden van enkele Waddeneilanden. De ligging van de basiskustlijn is daarvoor maatgevend. De basiskustlijn (BKL) werd afgeleid uit de kustmetingen over de periode 1980 t/m 1989. De basiskustlijn is dus de norm voor het handhaven beleid. Die norm wordt jaarlijks getoetst. Als bij de toetsing blijkt dat de norm is overschreden, of dreigt overschreden te worden, wordt indien nodig ingegrepen. In het algemeen betekent dit dat een zandsuppletie wordt uitgevoerd.

Voor de berekening van de ligging van de basiskustlijn is een methode ontwikkeld die beschreven is in de nota "De basiskustlijn, een technisch/morfologische uitwerking" van de Dienst Getijdewateren [2]. De methodiek van de berekening van de basiskustlijn is voorgelegd aan de Technische Adviescommissie voor de Waterkeringen, die hiermee eind 1991 heeft ingestemd. Begin 1992 heeft de Minister advies gevraagd aan de Provinciale Overlegorganen voor de Kust omtrent de ligging van de basiskustlijn in hun regio. Dit advies is in de loop van 1992 gereed gekomen, waarna de minister in 1993 de basiskustlijn heeft vastgesteld [3].

Inmiddels heeft een evaluatie plaatsgevonden van de basiskustlijn in geheel Nederland. Op basis van deze

evaluatie is de basiskustlijn in Noord-Holland en Zeeland aangepast en ook voor Zeeuws Vlaanderen vastgesteld. Deze evaluatie en de hieruit volgende herziene basiskustlijn 2001 [9] wordt sinds de toetsing van 2002 gebruikt en is in 2003 formeel vastgesteld [9].

Voor de gehele Nederlandse kust is een basiskustlijn bepaald. Uitzonderingen hierop vormen dijken en andere kustverdedigingswerken zonder voorliggend strand. Voor de strandvlakten -met name de uiteinden van sommige Waddeneilanden- geldt dat zo min mogelijk wordt geïnterfereerd in de natuurlijke ontwikkeling, zolang de eilanden als een geheel blijven bestaan. Daar wordt de basiskustlijn derhalve "losgelaten", dat wil zeggen: het vaststellen van een basiskustlijn heeft daar geen zin. De oorspronkelijk vastgestelde basiskustlijn [3] en de huidige basiskustlijn 2001 [9] verschilt voor een aantal gebieden kustvakken van de berekende basiskustlijn [2]. Het verschil betreft met name verleggingen teneinde in te spelen op de natuurlijke fluctuaties in de kustlijnligging en om te voorkomen dat op minder gewenste locaties wordt gesuppleerd.

De positie van de basiskustlijn is in de tabellen aangegeven in meters ten opzichte van de rijksstrandpalenlijn. Op de kaarten is de basiskustlijn weergegeven door middel van een roze/rode lijn.



voorkomen dat op minder gewenste locaties wordt gesuppleerd.

De positie van de basiskustlijn is in de tabellen aangegeven in meters ten opzichte van de rijksstrandpalenlijn.

Op de kaarten is de basiskustlijn weergegeven door middel van een roze/rode lijn.

## 3. De toetsing

---

Elk jaar wordt aan de hand van de kustmetingen van de afgelopen jaren (maximaal tien, afhankelijk van uitgevoerde suppleties) gekeken of aan de norm (de basiskustlijn) wordt voldaan. De bedoeling van de jaarlijkse toetsing is het tijdig signaleren van structurele kustachteruitgang langs de Nederlandse kust. De methode van toetsing is beschreven in nota GWW591.006 [2]. Ieder jaar wordt voor elke raai de positie van de momentane kustlijn (MKL) berekend uit de ligging van het strand en het bovenste gedeelte van de onderwateroever. Over de laatste jaren wordt de lineaire trend in de kustlijnligging bepaald. Uit deze trend wordt de ligging van de TKL, de te Toetsen Kustlijn, afgeleid. De te toetsen kustlijn wordt aangegeven in meters ten opzichte van de rijksstrandpalenlijn (zie figuur 3.2). Een vergelijking tussen de te toetsen kustlijn en de basiskustlijn leert of aan de norm wordt voldaan. Als de te toetsen kustlijn landwaarts van de basiskustlijn ligt, is de norm overschreden. Het getal in de kolom "verschil" (Appendix 1) is dan negatief. Indien de trend in de kustlijnligging negatief is, maar de te toetsen kustlijn nog zeewaarts van de basiskustlijn ligt, wordt aangegeven in welk jaar de norm naar verwachting wordt overschreden (Appendix 1). Indien uit de berekeningen blijkt dat de basiskustlijn pas na het jaar 2015 wordt overschreden, is in de tabel als jaar van snijding >2015 aangegeven. In de tabellen is voor alle JARKUS-raaien de positie van de basiskustlijn (BKL) en de te toetsen kustlijn (TKL2005) aangegeven in meters ten opzichte van de

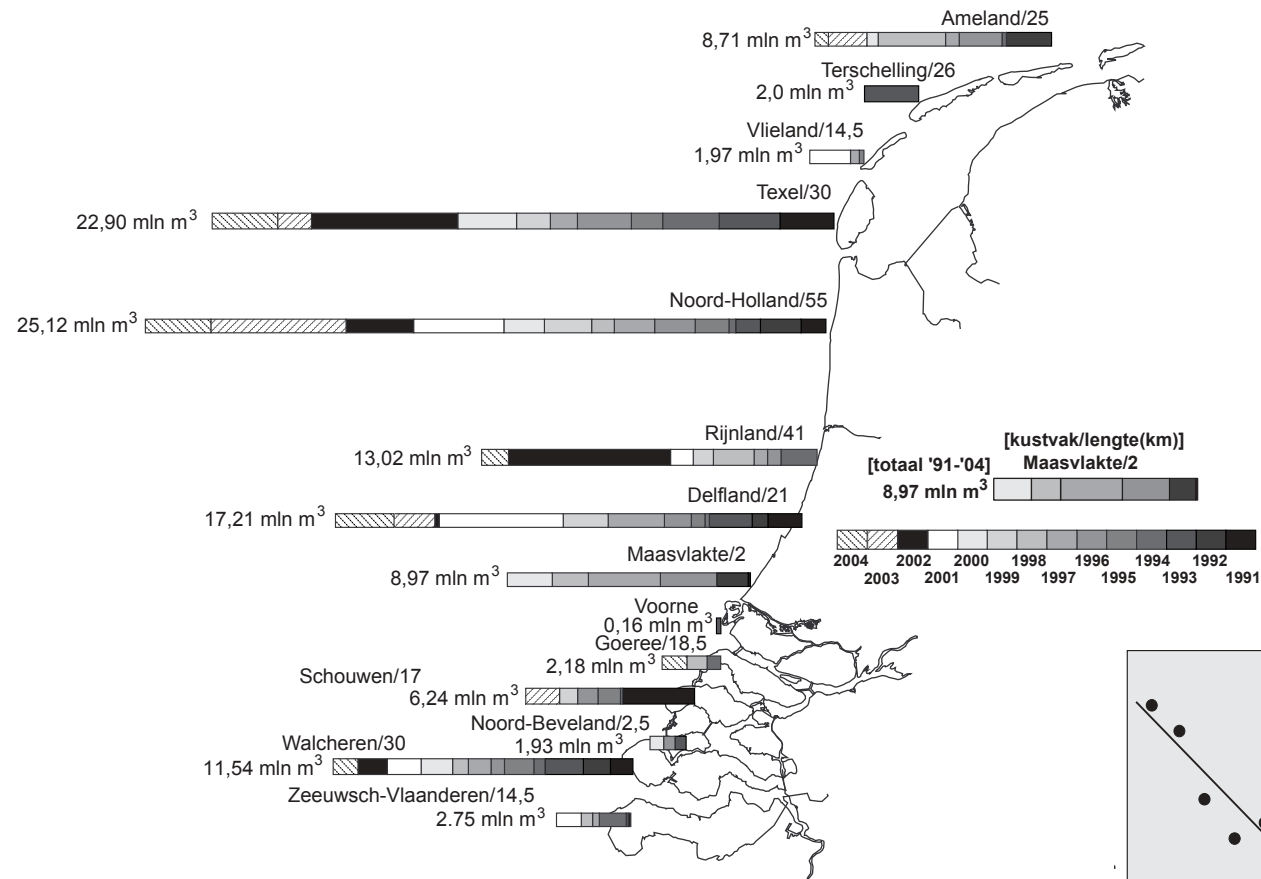
rijksstrandpalenlijn. Tevens wordt de trend vermeld in meters per jaar en wordt het verschil tussen de te TKL2005 en BKL in meters aangegeven.

Op de kaarten wordt per raai het resultaat van de toetsing weergegeven in de vorm van een staafdiagram. De hoogte van de staaf is een maat voor de grootte van de trend. Een groene kleur geeft aan dat de toetsing aan de norm voldoet, een rode kleur dat de norm is overschreden. Als er sprake is van een landwaarts gerichte (negatieve) trend in de kustlijnverplaatsing, is het staafdiagram in landwaartse richting getekend; een zeewaartse gerichte staaf duidt op een zeewaartse (positieve) trend.

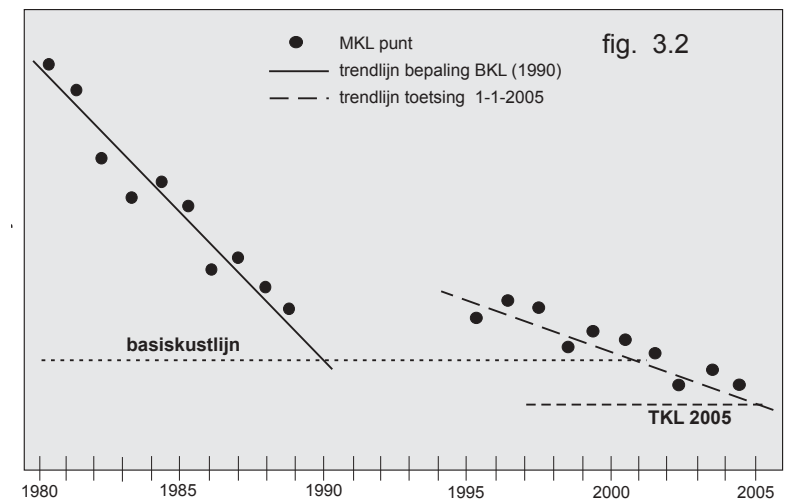
Aan de hand van de toetsingsresultaten kan worden bepaald voor welke kustvakken maatregelen, c.q. zandsuppleties, mogelijk nodig zijn. Op basis van de toetsing wordt het indicatief werkschema voor 2006 vastgelegd. Het indicatieve werkschema 2006 wordt in het voorjaar van 2005 voor advies aan de Provinciale Overlegorganen voorgelegd.

De JARKUS-opnamen van 2004 hebben over het algemeen plaats gevonden voorafgaand aan of tijdens de uitvoering van de suppleties in 2004. Op in 2004 gesuppleerde locaties wordt derhalve geen TKL2005 berekend. In de tabellen en op de kaarten is daarom geen resultaat van de toetsing weergegeven. Bij een onderwatersuppletie wordt wel een TKL2005 bepaald,





Figuur 3.1: Totale hoeveelheid zandsuppleties periode 1991 t/m 2004

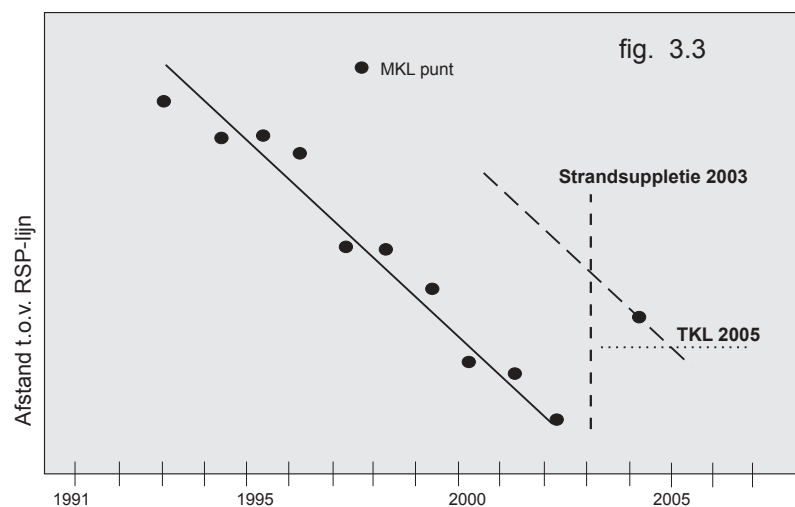


Figuur 3.2: Grafische weergave van de methode van toetsing

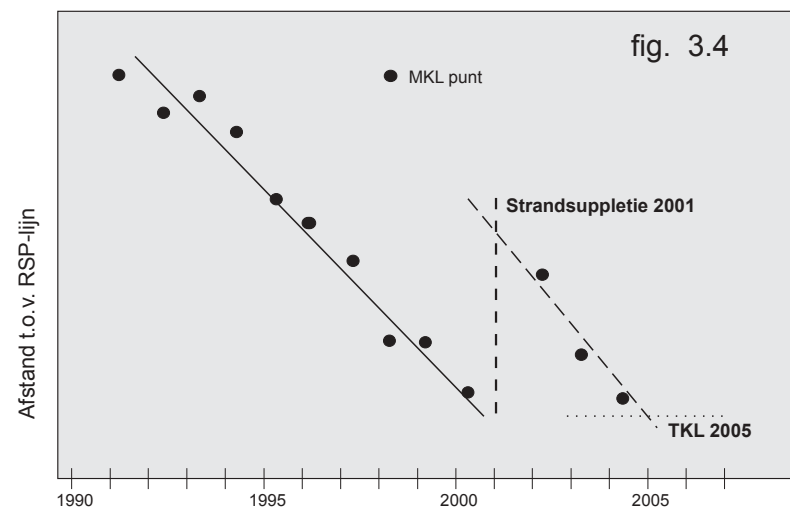
omdat de suppletie buiten de rekenschijf wordt aangebracht. Consequentie hiervan is dat het een aantal jaren duurt voordat een onderwatersuppletie de trendlijn kan gaan beïnvloeden.

In de raaien waar in 2003 op het strand is gesuppleerd, is op het moment van toetsing (1-1-2005) slechts één kustmeting na de suppletiewerken bekend. De toetsing kan niet worden uitgevoerd omdat geen trend voor de periode na suppleren te berekenen is. De weergegeven trend in de kustlijnligging is gebaseerd op het suppletieontwerp. Indien bij het ontwerp geen extra verliezen t.o.v. de autonome erosie zijn voorzien, dan is de weergegeven trend dezelfde als de trend uit de jaren voorafgaande aan de suppletie. De TKL2005 is afgeleid van het MKL-punt

van 2004 en de weergegeven trend (zie figuur 3.3). Is een suppletie 2-4 jaar geleden uitgevoerd, dan zijn TKL2005 en trend bepaald door "expert judgement". De TKL2005 is berekend op basis van de trend na de strandsuppletie, waarbij op basis van de resultaten "Evaluatie Zandsuppleties, een Morfologische Beschouwing" [4]) niet altijd van een lineaire trend is uitgegaan. De op de kaarten en tabellen aangegeven trend is afgeleid van de trend zoals die is berekend uit de metingen na de suppletie en de lange-termijn trend van voor de suppletie (zie figuur 3.4). Met andere woorden: aan de hand van "expert judgement" wordt bepaald of de ontwikkeling van de suppletie volgens verwachting verloopt en eventueel moet worden bijgesteld.

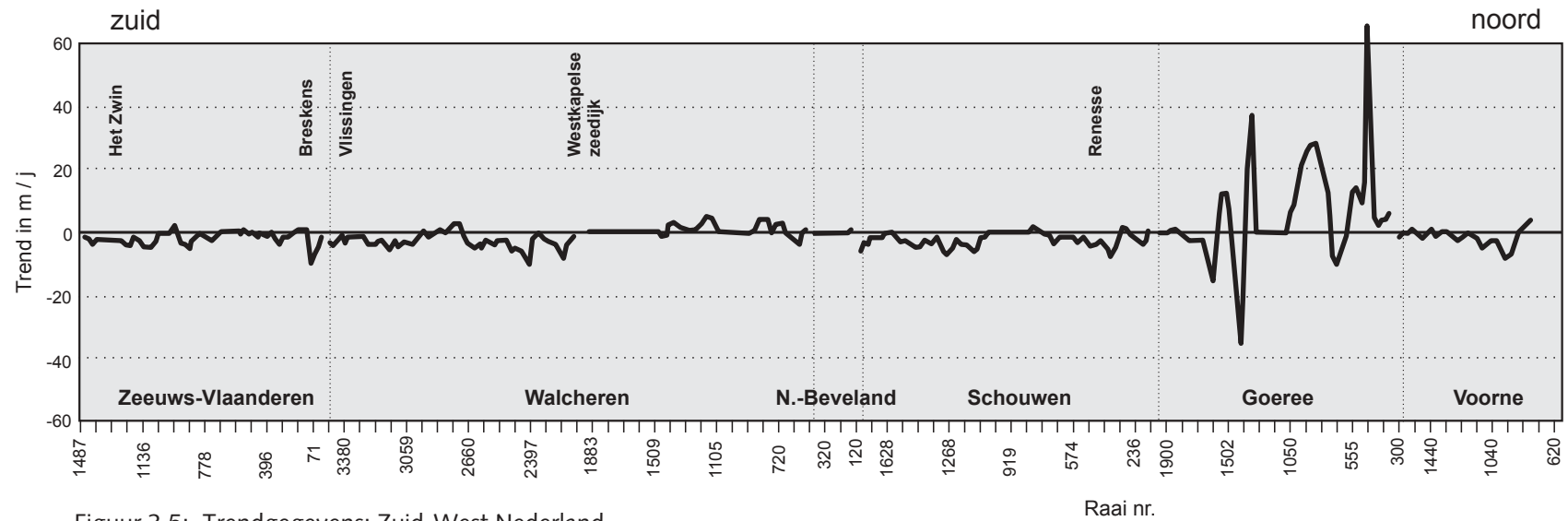


Figuur 3.3: Voorbeeld bepaling TKL-2005 en trend; 1 jaar na suppleren

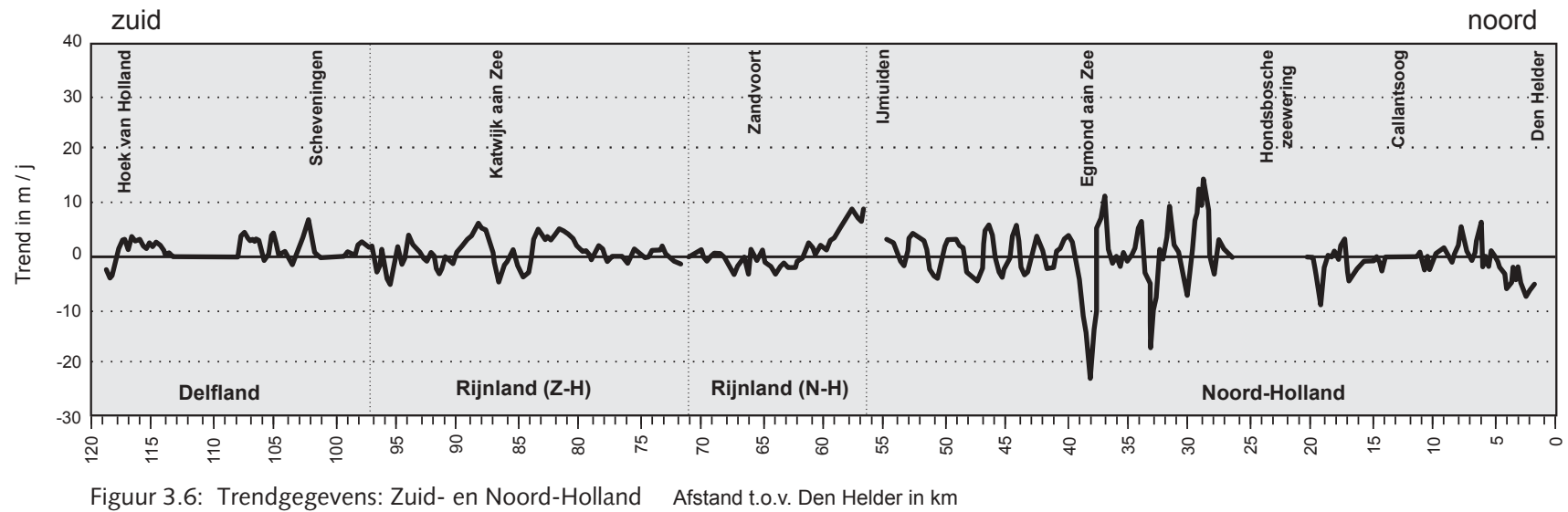


Figuur 3.4: Voorbeeld bepaling TKL-2005 en trend; 2-4 jaar na suppleren

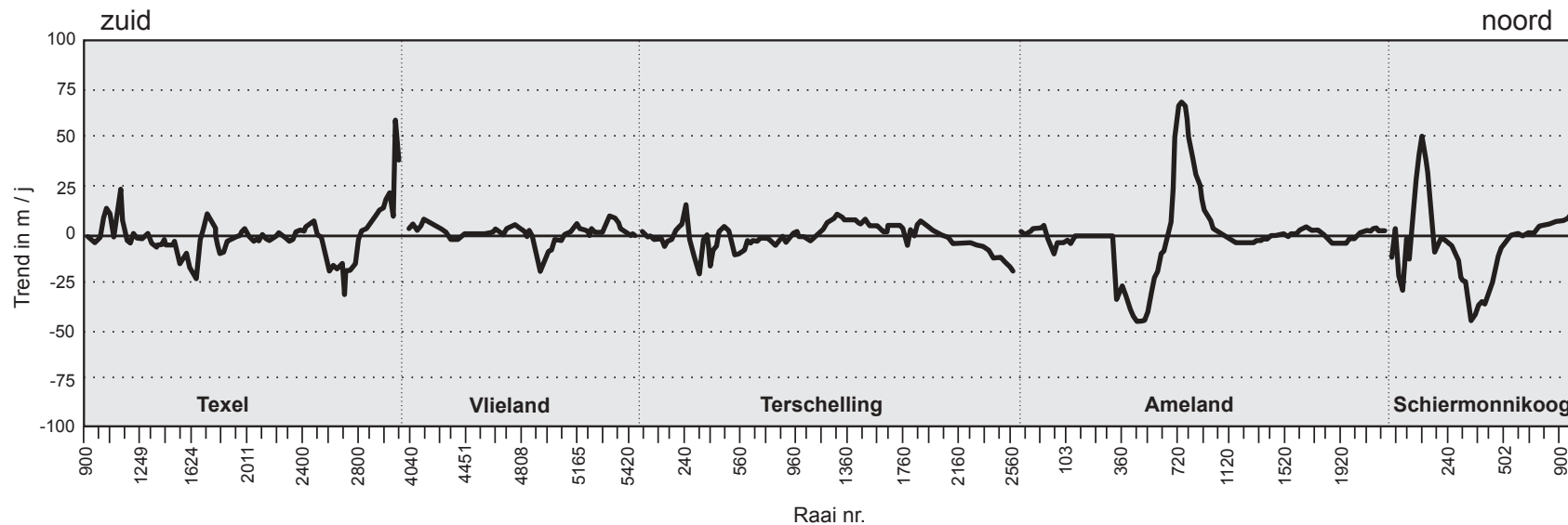




Figuur 3.5: Trendgegevens: Zuid-West Nederland



Figuur 3.6: Trendgegevens: Zuid- en Noord-Holland Afstand t.o.v. Den Helder in km



Figuur 3.7: Trendgegevens: Noord Nederland

In de figuren 3.5, 3.6 en 3.7 zijn de uitkomsten van de trendbepalingen weergegeven als een doorlopende grafiek langs de Nederlandse kust. Een algemeen kenmerk is de regelmatig wisselende trend die ligt tussen -5 en +5 m/j. Dit duidt op een geringe verplaatsing van de kustlijn.

Uitzonderingen treffen we met name aan op de koppen van de Zeeuwse-, Zuid-Hollandse- en Waddeneilanden. Ook kan de invloed van harde constructies zoals havendammen en zeedijken herkend worden in trendbreuken en grote waarden van de trend.





## 4. Korte beschrijving van de toetsingsresultaten

---

### 4.1. Inleiding

In dit hoofdstuk wordt een korte beschrijving gegeven van de morfologische situatie langs de Nederlandse kust en worden de belangrijkste resultaten van de toetsing van de kustlijnligging op 1 januari 2005 gepresenteerd. Begonnen wordt met een korte landelijke samenvatting waarna in de volgende paragrafen per kustvak een toelichting wordt gegeven bij de lokale kustlijnontwikkeling en de resultaten van de toetsing. Ingegaan zal worden op de trends in kustlijn-ontwikkeling en de verschillen en overeenkomsten met de toetsing van vorig jaar.

Voor de precieze weergave van de toetsingsresultaten wordt verwezen naar de tabellen in appendix 1. Voor een goed begrip van deze tabellen zijn de codes in de kolom "opmerkingen" van belang:

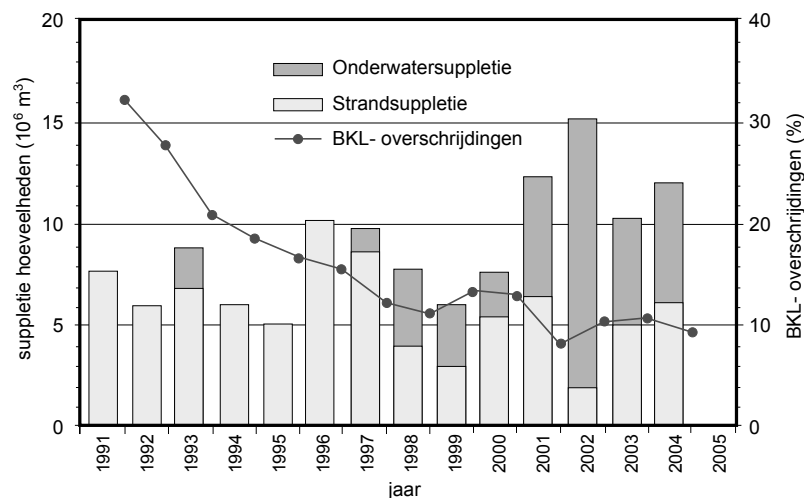
- 1.) het verschil TKL2005 - BKL is negatief, d.w.z. de norm is overschreden;
- 2.) in 2004 is een strandsuppletie uitgevoerd. Omdat de JARKUS opnamen voor 2004 van voor de suppletie dateren, is geen TKL berekend. De weergegeven trend is de trend zoals die is berekend uit de meetresultaten over de periode (max. 10 jaar) voorafgaande aan de suppletie.
- 3.) in 2003 is een strandsuppletie uitgevoerd. De weergegeven trend is gebaseerd op het suppletieontwerp. De TKL2005 is afgeleid uit deze trend en de MKL van 2004.

- 4.) strandsuppletie uitgevoerd tussen 2000 tot en met 2002. Toetsing op basis van "expert judgement". Trend bepaald uit metingen na de suppletie en de lange termijn trend van voor de suppletie. De TKL2005 is niet altijd op basis van een lineaire trend bepaald .
- 5.) Tussen 1-1-2000 en 31-12-2004 is een onderwatersuppletie uitgevoerd. De TKL 2005 en de trend worden bepaald alsof er geen suppletie is uitgevoerd omdat een onderwatersuppletie wordt uitgevoerd buiten de zone waarin de basiskustlijn wordt getoetst. Consequentie is dat de eerste jaren na een onderwatersuppletie in de in het kustlijnkaartenboek gepresenteerde toetsingsresultaten geen verbetering is te zien omdat de trend van voor de onderwatersuppletie dan ook nog meetelt.
- 6.) In het kustvak wordt in 2005 een strandsuppletie of een onderwatersuppletie uitgevoerd. Op de kaarten is dit aangegeven door middel van een gele stip. De exacte detailuitvoering kan als gevolg van recente inzichten iets verschillen van de aangegeven stippen.

## 4.2 Landelijke samenvatting

Een overzicht per kustvak van de totale hoeveelheid gesuppleerd zand voor de periode 1991-2004 is weergegeven in figuur 3.1. In figuur 4.1 zijn dezelfde suppleties uitgesplitst in onderwater en strandsuppleties. In dezelfde figuur is ook de ontwikkeling van het aantal overschrijdingen langs de kust weergegeven. In 2004 is op 13 verschillende locaties langs de Nederlandse kust gesuppleerd. In totaal 5,8 miljoen m<sup>3</sup> onder water en 6,1 miljoen m<sup>3</sup> op het strand. Van de strandsuppleties is echter 1 miljoen m<sup>3</sup> afkomstig van binnen het kustfundament zodat in totaal slechts 10,9 miljoen m<sup>3</sup> zand bijdraagt aan het in stand houden van het kustfundament.

Figuur 4.1: Suppleties en aantal overschrijdingen sinds 1991



## 4.3 Kustlijn ontwikkeling

### Provincie Zeeland

#### Zeeuwsch-Vlaanderen (kaarten 1 en 2)

Aan de Zeeuwsch-Vlaamse kust wisselen duin en dijk, erosie en aanzanding elkaar af. Sinds 1990 is hier intensief gesuppleerd, voor het laatst in 2001 op diverse locaties. Er is in dit kustvak in het algemeen meer sprake van erosie dan van aanzanding. In het grootste deel van het kustvak ligt de kustlijn echter nog zeewaarts van de BKL. Slechts in 2 raaien (raai 71 en raai 877) wordt de BKL overschreden. De landwaarts gerichte trend is het grootst in de hierna beschreven kustvakdelen.

Nabij Breskens, in raai 31 tot raai 71, is stranderosie van 2 tot 11 meter per jaar berekend. Iets verder westwaarts van Breskens, bij raai 271 tot raai 352 treedt erosie op tot ca. 3 meter per jaar.

Bij Nieuwvliet-Bad (raai 791 - raai 903) en nabij Cadzand (raai 1046 tot raai 1335) wordt stranderosie tot bijna 6 meter berekend. Vooral in dit laatste kustgedeelte is de handhaving van de BKL belangrijk vanuit veiligheidsoogpunt. De BKL wordt echter niet overschreden.

In bovengenoemde kustvakdelen staat voor 2005 een suppletie gepland.

In het kader van het verdiepen van de monding van het Zwin in november/december 2003 werd met het vrijkomende zand het traject 1354 t/m 1450 gesuppleerd. Er treedt geen overschrijding van de norm meer op.

### **Walcheren (kaarten 3 t/m 6)**

In 2004 is de noordwestkust van Walcheren t.p.v. de raaien 880 t/m 1065 en 1469 t/m 1883 gesuppleerd en hier zal derhalve geen toetsing 2005 worden uitgevoerd. Aan de noordkust nabij Breezand treedt kustuitbouw op tot ca. 4 meter per jaar. Alleen nabij de Veerse Dam is enige erosie.

Westelijk van de bij Oranjezon uitgevoerde suppletie, ter hoogte van Oostkapelle, vindt grotendeels kustuitbouw (tot ca. 5 meter per jaar) plaats.

Tussen Oostkapelle en Domburg (tot de andere uitgevoerde suppletie) is het beeld iets gevarieerder. Erosie en aanzanding komen beide in geringe mate voor. Nergens wordt de BKL overschreden.

De zuidwestkust van Walcheren is t.p.v. de raaien 2541 t/m 2694 in 2001 gesuppleerd en t.p.v. de raaien 2195 t/m 2527 en 2950 t/m 3458 in 2002 gesuppleerd. Hier treedt tussen Westkapelle en Zoutelande (raai 2195 tot raai 2694) kusterosie op tot maximaal 10 meter per jaar. De afstand tussen BKL en TKL is op sommige plaatsen erg klein aan het worden. In 2005 zal er niet gesuppleerd gaan worden.

In het kustgedeelte tussen Zoutelande en Groot Valkenisse (raai 2713 t/m 2830) treedt lichte kustuitbouw op van ca 1 tot 3 meter per jaar. Verder zuidwaarts tot aan Vlissingen (raai 3458) is kusterosie van 1 tot 5 meter berekend.

Met het huidige suppletiebeleid kan de basiskustlijnzone tussen Westkapelle en Vlissingen nu nog in stand gehouden worden. Dit geldt echter niet voor het deel beneden de BKL zone. Dit kustfundament blijft achteruit gaan ondanks de kustlijnhandhaving met suppleties.

### **Noord-Beveland / Veerse Dam (kaart 7)**

Dit kustvak, beter bekend als de Onrustpolder is gelegen tussen de Stormvloedkering van de Oosterschelde en de

Veersedam en loopt van raai 120 tot en met raai 360. In het jaar 2004 is het kustvak Noord-Beveland t.p.v. de raaien 140 en 360 gesuppleerd en hier is derhalve geen toetsing 1-1-2005 uitgevoerd.

### **Schouwen (kaarten 8 t/m 10)**

Op meerdere gedeeltes van dit kustvak treedt erosie op. In 2003 is er op diverse plaatsen gesuppleerd. Zo ook het strand nabij de Brouwersdam t.p.v. raai 126 t/m raai 197. De afstand tussen TKL en BKL is, ondanks deze suppletie, in een enkele raai nu al nihil geworden. In raai 106 t/m raai 222 is de trend negatief en er treedt erosie op tot 5 meter per jaar.

Verder westwaarts nabij Renesse, tot ca. raai 679, heeft de basiskustlijn een overschot van ca. 30 tot 40 meter. In enkele raaien is een lichte positieve trend, maar in de meeste raaien is de trend negatief, tot ca. 9 meter per jaar. In raaien 417, 437 en 454 licht de TKL 1 a 4 m zeewaarts van de BKL, maar is een negatieve trend tot 6 m per jaar berekend.

De basiskustlijn in de kustsectie Verklikkerduinen (raai 649 t/m raai 1144) is middels evaluatie BKL 2000 op veel plaatsen honderden meters landwaarts verlegd om de natuurlijke dynamiek in het kuststelsel te stimuleren. Het brede strand bouwt nog steeds uit aan de oostzijde (tot raai 984) en erodeert nog steeds aan de westkant. Daar wordt de BKL in raai 1104 met ca 2 meter overschreden.

Voor de gehele verdere kust tot raai 1719 is de trend overal negatief. In 2003 is t.p.v. raai 1164 t/m raai 1525 en raai 1608 t/m raai 1719 het strand en de vooroever (deels) gesuppleerd. De trend is overal negatief en varieert van nihil tot ca 7 meter per jaar terwijl de afstand tussen TKL en BKL van 10 tot ca. 53 meter varieert.

Voor grote delen van het kustvak Schouwen, zowel aan de noord- als aan de westkust, is de negatieve trend oorzaak



van het landwaarts opschuiven van de kustlijn richting BKL. In 2005 hoeft er echter nog niet gesuppleerd te worden.

### **Provincie Zuid-Holland**

#### **Goeree (kaarten 10 t/m 13)**

De Goereese kust kent afwisselend aanzanding en erosie. Op de meeste plaatsen wordt de BKL niet overschreden. Ter hoogte van de Kwade Hoek (raai 300-1000) aan de noordzijde van het eiland is al jaren sprake van een zeewaartse trend in de ligging van de kustlijn. Alleen in de raaien 350 en 555-650 is de trend licht negatief.

Bij de oostelijke aansluiting op het Flauwe Werk (raai 1025-1175) en ter plaatse van het Flauwe Werk (raai 1200-1750) is in 2004 een strandsuppletie uitgevoerd. Deze laatste suppletie is een no-regret-maatregel om de zwakke schakel het Flauwe Werk op sterkte te houden. Er is voor dit gedeelte geen toetsing van de BKL uitgevoerd. De kustligging op Goeree, beginnend bij het Westhoofd tot de aansluiting van de Brouwersdam (raai 1375-1900), fluctueert sterk. Dit is het gevolg van veranderingen in de ligging van de kortsluitgeulen en banken. Over dit kustgedeelte is de trend landwaarts, met uitzondering van de raaien 1475-1525. De BKL wordt alleen overschreden in 3 raaien op het Westhoofd (raai 1550 t/m 1600) en bij de aansluiting met de Brouwersdam (raai 1825-1900) in 4 raaien.

Voor 2005 staat er voor het gedeelte van raai 1500 t/m raai 1900 een strandsuppletie gepland.

#### **Voorne (kaarten 13 en 14)**

In de kustsectie noordwest Voorne (raai 800-880) ligt de TKL al jaren ruim zeewaarts van de BKL. Deze

ontwikkeling is een gevolg van de aanleg van de Brielse Gatdam, de Haringvlietsluizen en de baggerspecie locatie "Slufter".

In het zuidelijk deel van Voorne (raai 900-1600) treedt vrijwel overal een negatieve trend op. In de raaien 1160, 1440, 1580 en 1600 wordt de BKL overschreden. De ontwikkelingen gaan hier al jaren erg langzaam. Voor dit kustvak is voor 2005 een strandsuppletie gepland. Een onderwatersuppletie is in dit gebied gezien de geringe waterdiepte niet mogelijk.

#### **Slufter / Maasvlakte (kaart 15)**

Voor de Slufterdam is geen basiskustlijn vastgesteld. Vooral nog wordt met name de stabiliteit van de dam als criterium gehanteerd. In 1991, 1992 en 1996 - 2000 zijn strandsuppleties uitgevoerd. Daarnaast zijn in 2000 en 2001 onderwatersuppleties uitgevoerd. Voor 2005 staat er wederom een strandsuppletie gepland.

#### **Delfland (kaarten 16 t/m 18)**

De Delflandse kust van Scheveningen tot Hoek van Holland (raai 9750-11850) is overwegend stabiel of zelfs licht aangroeiend. In dit kustvak treden slecht 3 overschrijdingen van de BKL op: zuidelijk van het havenhoofd van de haven van Scheveningen (raai 10338) en ten noorden van Hoek van Holland (raai 11469 en raai 11510). Ook het aantal raaien waarin een landwaartse trend van de kustlijn wordt gesignaleerd is gering. Bij Kijkduin betreft het twee raaien (raai 10547 en raai 10567). Voor het resterende deel van Delfland (raai 11338-11850) zijn de trends op de raaien 11775 t/m 11850 na positief.

Tussen de raaien 9975 en 10075 en tussen de raaien 10773-11319 zijn in 2004 strandsuppleties uitgevoerd. Dit zijn no-regret maatregelen om de waterkeringen ter

hoogte van de Keizerstraat in Scheveningen en bij Ter Heijde (herhaling van de suppletie van 2003) te versterken, zodat de veiligheid van het achterland op peil blijft. Derhalve is er voor deze kustsecties geen toetsing uitgevoerd. Tussen raai 10773-11319 wordt in 2005 een onderwater suppletie uitgevoerd ter ondersteuning van de in 2004 uitgevoerde strandsuppletie. Nabij Hoek van Holland (raai 11775-11850) is ook in 2004, gesuppleerd.

#### **Rijnland (ZH) (kaarten 19 t/m 22)**

Voor bijna het gehele Zuid-Hollandse deel van het kustvak Rijnland (raai 7125-9725) is in 2002 een onderwatersuppletie uitgevoerd. Het beeld dat uit de toetsing naar voren komt is wisselend. Dit wordt veroorzaakt door het feit dat het een aantal jaren duurt voordat een onderwatersuppletie in de 10 jarige kustlijntrend is terug te zien. In het noordelijk deel van dit kustvak (raai 7150-7900) wordt de BKL dan ook op veel plaatsen overschreden. In het gebied is echter voldoende ruimte voor dynamiek en vormen de overschrijdingen geen probleem.

Bij Noordwijk (raai 7925-8375) en zuidelijk van Katwijk (raai 8700-9075) wordt de BKL nergens overschreden en is de trend bijna overal positief. Tussen Noordwijk en Katwijk (raai 8400-8675) wordt de kustlijn in 8 raaien overschreden.

Ten zuiden van raai 9100 (omgeving Wassenaar) is sprake van meer structurele erosie, mede om die reden is hier in 2002 een onderwatersuppletie uitgevoerd. De BKL wordt in raai 9100, 9125, en 9525 overschreden.

#### **Provincie Noord-Holland**

##### **Rijnland (NH) (kaarten 22 en 23)**

Het Noord-Hollandse deel van het kustvak Rijnland is in

het algemeen stabiel en wordt gekenmerkt door een natuurlijke dynamiek van afwisselend erosie en aanzanding.

##### **IJmuiden-Bloemendaal (raai 5650-6200)**

De aangroei van de kust ten gevolge van het verlengen van de havendammen in IJmuiden wordt per jaar minder. De kust dichtbij IJmuiden zal eerder in evenwicht zijn dan de zuidelijke gedeeltes. Verwacht wordt dat de lijszijde erosie in het vak 6000-6400 zich naar het zuiden zal verplaatsen en wat in kracht zal afnemen. Momenteel worden geen raaien overschreden. Gezien de aanwezige zandbuffer vormt de licht negatieve trend tussen raai 6000 en 6200 voorlopig geen probleem voor de kustlijn.

##### **Bloemendaal-Zandvoort (raai 6200-6800)**

Het zandvolume is goed op peil gehouden door het suppletiebeleid, waarbij om de drie à vier jaar is gesuppleerd. De laatste ingreep is van 2004, waarbij de vooroever over het gehele gebied tussen Bloemendaal en Zandvoort zuid is gesuppleerd. Dit kustgebied wordt gekenmerkt door een lange en ondiepe vooroever, waardoor het aanbrengen van een onderwatersuppletie relatief ver zeewaarts van de kust heeft plaatsgevonden. Het grootste deel van de onderwatersuppletie bij Zandvoort-Bloemendaal is op meer dan een kilometer uit de duinvoet aangebracht. Door de relatief grote afstand tussen het strand en de suppletie is er mogelijk sprake van een vertraagde positieve werking van de onderwatersuppletie voor de kustlijn. Met slechts een enkele licht overschreden raai (6625) in het gehele gebied, is voldoende reserve aanwezig. Bij de beschouwing over de meetjaren 2003 en 2004 is het opvallend dat het MKL volume bij negentien van de drieëntwintig raaien is afgenomen tussen raaien 6200 en 6750. Dit is globaal het gebied bij Zandvoort en Bloemendaal waar de strandpaviljoens zich bevinden op een kunstmatig

aangebrachte hoge banket. In het (streng)stormseizoen van 2003-2004 zijn delen van het banket afgeslagen. Bij de opbouw van de paviljoens in het voorjaar is het banket hersteld met zand aanwezig tussen de laagwaterlijn en het banket, waarbij het zand is aangebracht op een niveau hoger dan 3 meter NAP. Rekentechnisch betekent dit dat het zand verdwijnt uit de BKL rekenschijf. Bij de beschouwing van de momentane kustlijn zien we een gemiddelde afname van bijna acht meter tussen de meetjaren 2004 en 2003.

Zandvoort-Noordwijk (raai 6800-7100)

De verwachting dat dit stukje kust op een natuurlijke wijze zou herstellen is in positieve zin uitgekomen.

Het gebied kent een natuurlijke dynamiek van erosie en aanzanding, waardoor structureel onderhoud niet nodig is. Er zijn geen overschrijdingen van de basiskustlijn berekend, terwijl daar wel sprake van was bij de toetsing in 2004 (raaien 6925, 6950, 7050 en 7075). In 2003 was de situatie, met vijf overschrijdingen, zelfs slechter.

#### **Noord-Holland (kaarten 24 en 30)**

Den Helder-Julianadorp (raai 150-728)

Met strandsuppleties in 1993, 1996, 1999, 2001 en 2003 kan worden gesteld dat dit gedeelte kust bijzonder onderhoudsgevoelig is. De structurele erosie in dit gebied bedraagt ongeveer 50 m<sup>3</sup>/jaar. Een landwaartse migratie van de geul "Nieuwe Schulpengat" nabij raai 409 ligt wellicht ten grondslag aan de erosie. Hoewel de snelheid van de landwaartse verplaatsing van deze geul na 1995 is afgenomen, heeft dit niet direct een afgenomen suppletiebehoefte tot gevolg.

Ten zuiden van raai 588 worden lichte negatieve trends afgewisseld met sedimentatie van de kust. Ontwikkelingen

van de geul "Nieuwe Lands Diep" dat gepaard gaat met een landwaartse verplaatsing van het Franse Bankje, lijkt vooralsnog een positieve ontwikkeling te hebben op de kustlijn ter plaatse (tot raai 808). In het gehele beschouwde gebied zijn er geen raaien overschreden, en ondanks een relatief zware stormseizoen 2003/2004 is er zelfs nog sprake van een voldoende grote zandbuffer.

Callantsoog (raai 1108-1703)

Verondersteld wordt dat, als gevolg van zwaardere golfrandvoorwaarden, rekening moet worden gehouden met een grotere hoeveelheid afslag van de duinwaterkering tijdens maatgevende stormomstandigheden. Om de veiligheid van de duinwaterkering te verbeteren zijn in 2003 en 2004 suppleties uitgevoerd op het strand tussen raai 1108 en 1381. Tevens is een onderwatersuppletie uitgevoerd in 2003 tussen Groote Keeten en het Zwanenwater (raai 1000 tot 1606), waarbij de vooroever direct voor Callantsoog van een extra zandhoeveelheid werd voorzien. De kustlijn waar de strandsuppletie is aangebracht is niet getoetst.

Ten zuiden van raai 1381 zijn een drietal raaien voor het natuurgebied "het Zwanenwater" die al jarenlang overschreden zijn. Hoewel de mate van overschrijding niet is toegenomen, zijn er nu vier onvoldoende raaien ten opzichte van drie stuks bij de toetsing van de kustlijn in 2004. Vertrouwd wordt op een positieve werking van de vooroeversuppleties om deze situatie ongedaan te maken.

Petten (raai 1827-2023)

De kust voor Petten staat onder invloed van de Pettemer zeewering. Tussen raai 1827 en de Pettemer Zeewering bedraagt de natuurlijke achteruitgang van de Kustlijn 2,5 tot 5 meter per jaar. Het zandvolume gaat hiermee



gemiddeld 50 m<sup>3</sup>/m/jaar achteruit. Vanaf het Zwanenwater tot raai 1983 zijn geen overschrijdingen van de kustlijn waar te nemen. De strandsuppletie van 2002 houdt de kustlijn ter plekke vooralsnog op peil, al begint de zandbuffer bij enkele raaien laag te worden. Evenals bij Callanstoog zijn, ter verbetering van de veiligheid, in 2003 en 2004 strandsuppleties uitgevoerd. Dit vond plaats tussen raai 1983 en de Pettemer zeewering, waarbij ook de teen van dijk tot en met raai 2058 van zand is voorzien. (aansluiting duin op dijk). Ten zuiden van raai 1983 tot aan de Pettemer zeewering is niet getoetst vanwege de uitgevoerde strandsuppleties in 2003 en 2004.

#### Camperduin-Bergen (raai 2629-3150)

Gelijk aan de Pettemer zeewering is de aansluiting duin op dijk van de Hondsbosche Zeewering versterkt met strandsuppleties in 2003 en 2004. Er is gesuppleerd bij de teen van de dijk vanaf raai 2565 tot aan het strand nabij raai 2641. Dit gedeelte kustlijn is niet getoetst. Ten zuiden van raai 2641 tot aan de Kerf (raai 3050) ligt de momentane kustlijn er relatief goed bij. Overschrijdingen van de basiskustlijn zijn dan ook niet geconstateerd en er is zelfs sprake van een zandbuffer. Ten opzichte van de toetsing in 2004 zijn 16 van de 22 raaien verbeterd. Drie van de zes raaien die zijn verslechterd ten opzichte van 2004 bevinden zich in het gebied net ten noorden van de Kerf. Met uitzondering van een enkele raai nabij de strandslag bij Hargen aan Zee (2716) is overal voldoende zand aanwezig.

#### Bergen-Egmond (raai 3150-4000)

Bij deze kustplaatsen is begin jaren negentig de Basiskustlijn van 1990 zeewaarts vastgesteld van de toenmalige kustlijn om een betere bescherming te geven aan de boulevards en bebouwing. In 1999 en 2000 zijn respectievelijk bij Egmond en Bergen onderwatersuppleties uitgevoerd, waarbij tevens het strand voor de kustdorpen

is gesuppleerd. Terwijl in het verleden het strand bij de kustdorpen Bergen en Egmond bijna jaarlijks gesuppleerd moest worden, heeft de combinatie van strand- en onderwatersuppletie het strand ter plaatse vijf jaar lang op peil gehouden. Na het stormseizoen 2003/2004 bleek dat de kustlijn plaatselijk sterk achteruit is gegaan, met name aan de zuidkant van Egmond aan Zee. Bij de toetsing van 2003 waren geen overschrijdingen van de basiskustlijn berekend. De toetsing van 2004 gaf een negatiever beeld met twee overschreden raaien bij Bergen en vier stuks bij Egmond aan Zee. Als we de situatie nu beschouwen is, met twee en vijf onvoldoende raaien bij respectievelijk Bergen- en Egmond aan Zee, sprake van een verdere verslechtering van de kustlijn. Ook de mate van overschrijding is toegenomen. In het gebied is dan ook een combinatie van strand en onderwatersuppletie gepland voor 2005.

#### Castricum-Heemskerk (raai 4600-5100)

Tussen Castricum aan Zee en Heemskerk is de laatste jaren aanzienlijke erosie opgetreden. In het verleden vertrouwden we op het natuurlijk herstellende vermogen van de kust, om de kustlijn ter plaatse te verbeteren. Bij de volume beschouwingen in het kustvak ten zuiden van Egmond aan Zee tot Wijk aan Zee is een zuidelijk verplaatsende "zandgolf" waar te nemen, die periodiek voor erosie en aanzanding zorgt. Deze zandgolf verplaatst zich dusdanig langzaam dat een herstel van de kustlijn tussen raaien 4650 en 4850 waarschijnlijk lang zal gaan duren. Bij de toetsing van de kustlijn in 2003 werden drie kritische raaien berekend, in 2004 waren er al zes onvoldoende raaien met een gemiddelde overschrijding van 9,1 meter. Nu zijn wederom zes overschrijdingen geconstateerd tussen raaien 4650 en 4850, maar met een gemiddelde overschrijding van bijna elf meter is er sprake van een verdere afname van de kustlijn. In het gebied staat voor 2005 dan ook een strandsuppletie gepland.

Ter plaatse van Heemskerk komt de lijzijde-erosie van de havendammen van IJmuiden vanaf 1990 samen met een periode van een landwaarts gerichte trend van de kustlijn. In tegenstelling tot de situatie bij Castricum lijkt een zandmassa zich hier wel (voldoende) richting het zuiden te verplaatsen om de kustlijn te verbeteren. Bij de toetsing van de kustlijn in 2003 waren de drie raaien van 5025 t/m. 5075 overschreden.

In 2004 waren dat er nog maar twee. Nu zijn wederom twee raaien onvoldoende bevonden maar met een geringere overschrijding. Er sprake is van een verbeterende kustlijn vanuit het noorden.

#### **Texel (kaarten 31 en 34)**

Hoewel de basiskustlijn voor het grootste deel bij Texel niet wordt overschreden, worden de kustvakken gekenmerkt door erosieve trends. Door de vele uitgevoerde suppleties is het bepalen van de trend van de te toetsen kustlijn een lastige zaak geworden. Het aantal overschreden raaien volgens de "te toetsen kustlijn TKL" methode bedraagt éérentwintig, met gemiddeld 21,7 meter. Als de "momentane kustlijn MKL" wordt beschouwd, zijn negentien overschrijdingen te constateren, met gemiddeld 9,9 meter. Hoewel de TKL wordt gepresenteerd, dienen beide parameters in acht te worden genomen bij het beoordelen van de ligging van de kustlijn. In twee gebieden wordt de basiskustlijn overschreden of zal dat naar verwachting in de loop van 2005 gaan gebeuren, namelijk het gebied tussen raai 1392 en 1644 en voor de kuststrook ten noorden van de sluffer tot raai 2780.

De zuidwest kust (raai 900-1400)

In 2003 is een geulwandsuppletie uitgevoerd aan de landzijde van het Molengat. Hiermee werd getracht de

gevolgen van een matig negatieve trend in het kustvak te compenseren. De suppletie van 2003 is hoger en dichter bij de kust aangebracht dan gebruikelijk het geval is. Dit betekent dat een deel van het gesuppleerde zand direct in de BKL-rekenshijf is aangebracht. Ten aanzien van de kustlijnhandhaving, zoals deze is gedefinieerd (BKL-methode), is de kustlijn verbeterd in dit kustvak. Terwijl in 2004 vier overschrijdingen werden geconstateerd in het gebied tussen raaien 900 en 1073, is er nu slechts sprake van één overschrijding van een elftal meters (raai 1053). Opgemerkt dient te worden dat de gunstige ontwikkeling van de kustlijn nog niet merkbaar is op het strand. Met name rondom de Hoornderslag (nabij raai 1053), waar de strandrecreatie zich concentreert wordt het strand als smal ervaren, hetgeen ook strookt met de geconstateerde overschrijding van de basiskustlijn aldaar. De morfologisch ontwikkelingen van de geulwandsuppletie worden gevolgd, waarbij de effecten op het strand ook de nodige aandacht zal krijgen.

De centrale kust (raai 1400-2500)

Er is sprake van erosie in het zuidelijke deel van het gebied (raai 1400 tot 1664), waarbij de kuststrook tussen raai 1526 en 1644 in negatieve zin opvalt. De afgelopen jaren is de kustlijn ter plekke behoorlijk verslechterd, van nul overschrijdingen in 2003 naar vijf stuks in 2004. Nu zijn er zeven raaien overschreden in het aaneengesloten gebied globaal voor de Beekersvallei (raai 1526-1644). In 2005 wordt hier een onderwatersuppletie uitgevoerd. De grote onderwatersuppletie die uitgevoerd is bij de Koog in 2002 tussen raai 1703 en 2300 lijkt de kustlijn in stand te kunnen houden. Naar het noorden toe is tot raai 2340 nog altijd een negatieve trend aanwezig, het verschil tussen de TKL en BKL is op enkele plekken na nog ruim te noemen. Vanaf raai 2340 tot de Sluffer (2500) is een positieve trend waar te nemen.

#### Eierland (raai 2500-3100)

Van acht overschrijdingen in 2004 naar dertien in 2005 is de kustlijn verslechterd. Als de momentane kustlijn wordt beschouwd is de situatie niet veel beter: van zeven onvoldoende raaien in 2004 naar elf stuks in 2005. In 2004 is een grote vooroeversuppletie uitgevoerd van 2,4 miljoen kubieke meter zand, omgerekend zo'n 1000 kubieke meter zand per strekkende meter kust. Wel dient opgemerkt te worden dat het aangebrachte zand niet is verwerkt in de berekeningen van de kustlijn. De kustmetingen zijn in het voorjaar van 2004 gedaan, terwijl de suppletie pas in het najaar gereed was gekomen. Mogelijk ontrekt de Eierlandse dam zand uit de zuidwestelijk gelegen kustvakken, met erosie tussen raaien 2540 en 2800 tot gevolg. Dit proces zal na verloop van tijd steeds verder afnemen, en daarmee wellicht ook de suppletiebehoefte. De dam heeft ook gevolgen gehad op de ontwikkelingen van het Robbengat. Hoewel het Robbengat een cyclische beweging kent, zal tengevolge van de dam de zuidelijke landwaartse afsplitsing van het Robbengat dieper en breder worden.

#### Provincie Friesland

##### Vlieland (kaarten 35 t/m 37)

De kustlijn van Vlieland beweegt gemiddeld in zeewaartse richting.

Van raai 4880 t/m 5005 en van raai 5420 t/m 5460, het havenstrand, is de basiskustlijn overschreden. Het in 2001 op het strand aangebrachte zand van raai 4862 t/m 5023 is door een opdringende geul verdwenen. Voor dit kustvak is in 2005 weer een suppletie gepland. Op het havenstrand wordt wederom wat zand aangebracht in combinatie met de geplande suppletie.

##### Terschelling (kaarten 38 t/m 41)

In de gebiedsgerichte studie over het westelijk deel van Terschelling (tot raai 800) is afgesproken dat de basiskustlijn niet strikt wordt gehandhaafd. Pas als de (natuur)belangen dreigen te worden geschaad, wordt ingegrepen. De overschrijdingen van de basiskustlijn van raai 280 t/m 360 en raai 700 t/m 740 zijn om die reden geen aanleiding om suppleties uit te voeren.

Van raai 800 t/m 1100 vindt weliswaar overwegend een negatieve trend plaats, maar dat zal niet leiden tot overschrijdingen binnen 10 jaar.

Op het middengedeelte van het eiland verplaatst de kustlijn in zeewaartse richting (raai 1120 t/m 2040).

Vanaf raai 2060 naar het oosten verplaatst de kustlijn in landwaartse richting. De kustlijn ligt echter nog ruim zeewaarts van de basiskustlijn. Ook voor dit gebied geldt dat pas wordt ingegrepen indien natuurbelangen worden geschaad.

##### Ameland (kaarten 42 t/m 45)

Van raai 4941 t/m 680 verplaatst de kustlijn in landwaartse richting. Het kustgedeelte van raai 200 t/m 320 is dit jaar niet getoetst omdat er in 2004 op het strand gesuppleerd is. Van raai 680 t/m 1060 is de trend positief.

Van raai 1080 t/m 1400 is de basiskustlijn overschreden.

In dat kustvak heeft in 2003 een onderwatersuppletie plaatsgevonden. Vanaf raai 1700 is meer ruimte voor natuurlijke fluctuaties in de kustlijn. Van raai 1880 t/m 2060 is de basiskustlijn overschreden. In de kustvakken van raai 1700 t/m 1980 en raai 2000 t/m 2280 ligt de kustlijn gemiddeld zeewaarts t.o.v. de basiskustlijn; Hierdoor zijn, gelet op de afspraken in de gebiedsgerichte studie, geen ingrepen nodig.

**Schiermonnikoog (kaarten 46 t/m 48)**

De kustlijn op Schiermonnikoog ligt minimaal 310 meter zeewaarts van de basiskustlijn, er is nog voor vele jaren reserve aan zand aanwezig. Op de noordwestkop van Schiermonnikoog wordt de strandhaak gedeeltelijk opgeruimd; Van raai 302 t/m 480 is de achteruitgang gemiddeld ruim 30 meter per jaar.



## 5. Presentatie van de resultaten op de kustlijnkaarten

---

De in de voorgaande paragrafen genoemde grootheden basiskustlijn, te toetsen kustlijn en trend zijn, in overeenstemming met de nota "Kustverdediging na 1990" [2], gepresenteerd op een kaart. Omdat de kustlijnkaarten elk jaar worden uitgebracht, is gezocht naar een systeem waarbij de informatie voor de kustzone eenvoudig aan te passen is. Gekozen is voor het gebruik van een Geografisch Informatie Systeem (GIS).

De opbouw van een kaart met GIS moet gezien worden als een stapeling van transparante kaarten met elk specifieke informatie, bijvoorbeeld: een ondergrond, het coördinatenstelsel, de basiskustlijn, het meetraaien stelsel etc.

### **De lay-out van de kaart**

De informatie op de kustlijnkaarten betreft alleen een smalle strook van de kustzone. Gekozen is voor een reeks van 50 kaartvlakken (elk 8 bij 8 km) gekozen, die gezamenlijk de kustlijn van Rottumeroog tot Cadzand bedekken. De kaarten, op schaal 1 : 50.000, hebben de meest recente topografische kaarten [(c)Topografische Dienst, Emmen] als ondergrond, en zijn genummerd van zuid naar noord.

De overzichtskaarten hebben als ondergrond een Landsat TM opname van juli en augustus 1995, en zijn genummerd van zuid naar noord.

De volgende informatie is op de kaart weergegeven:

- topografie als ondergrond, schaal 1:50.000
- JARKUS-raaien en de rijksstrandpalenlijn;
- De ligging van de basiskustlijn;
- Het verschil tussen de TKL2005 en de BKL, en de trend.
- Locaties waar een zandsuppletie in 2005 uitgevoerd zal worden.

### **JARKUS-raaien en de rijksstrandpalenlijn**

Op de kaartafbeelding worden de raaien geprojecteerd, waarlangs de jaarlijkse kustmetingen (JARKUS) uitgevoerd worden. Voor meer informatie wordt verwezen naar nota RIKZ-95.022 [6]. De raaien zijn genummerd volgens een decameterstelsel en staan loodrecht op de rijksstrandpalenlijn. De raaien zijn als geel/oranje lijn weergegeven en de rijksstrandpalenlijn als een blauwe lijn.

### **De ligging van de basiskustlijn**

De basiskustlijn is voor circa 1460 raaien vastgesteld en is op de kaarten weergegeven als een dikke roze/rode lijn. Zoals in nota GWWS-91.006 [2] beschreven staat, is ter plaatse van strandvlakten en dijken geen basiskustlijn berekend.

Omdat de basiskustlijn ongeveer overeenkomt met de laagwaterlijn, ligt deze lijn ogenschijnlijk veel "in het water". Indien de basiskustlijn is verlegd, verschilt de ligging van de basiskustlijn met die van de laagwaterlijn.

De te toetsen kustlijn zal in de praktijk veelal vlakbij de basiskustlijn liggen. Omdat de te toetsen kustlijn uitsluitend wordt gebruikt voor de toetsing van het desbetreffende jaar, is de absolute ligging van de te toetsen kustlijn minder belangrijk dan het verschil tussen de te toetsen kustlijn en de basiskustlijn.

#### **Het verschil TKL2005-BKL en de trend**

Het verschil tussen de positie van de te toetsen kustlijn en de basiskustlijn (beide gemeten ten opzichte van de rijksstrandpalenlijn) is het resultaat van de toetsing. Wanneer het verschil negatief is, betekent dat de norm (de basiskustlijn) is overschreden. Op de kaart wordt de trend dan in een rode kleur getekend. Wanneer het verschil positief is wordt een groene kleur gebruikt.

De trend, zoals die is berekend uit de metingen, wordt gepresenteerd in de vorm van een staafje dat opgebouwd wordt uit een aantal blokjes. Het aantal blokjes komt overeen met de grootte van de trend in meters per jaar. Zijn de getallen erg groot dan wordt de waarde in cijfers weergegeven op een staaf van beperkte hoogte.

De staafjes worden getekend ten opzichte van een referentielijn die parallel loopt met de rijksstrandpalenlijn. Een positieve trend betekent dat de kust aangroeit, en wordt daarom in zeewaartse richting getekend. Is de trend negatief, dan gaat de kust gemiddeld over de laatste jaren achteruit. Een negatieve trend wordt daarom in landwaartse richting getekend.

Indien de norm bij een landwaartse trend nog niet is overschreden, wordt op basis van het verschil TKL2005-BKL en de huidige trend het "jaar van snijding" berekend. Dit is het jaar waarin een normoverschrijding kan worden verwacht. De resultaten staan vermeld in de tabel, maar worden om de kaarten overzichtelijk te houden niet weergegeven.

#### **Geplande suppleties in 2005**

Om de raaien waar in 2005 zand gesuppleerd zal worden herkenbaar te maken, is op de betreffende raaien een gele cirkel getekend. Veelal zal op deze locaties de norm overschreden zijn. In de tabel (Appendix 1) zijn de raaien voorzien van opmerking 6).

## 6. Literatuurlijst

---

- [1] Ministerie van Verkeer en Waterstaat (1990): Kustverdediging na 1990, Beleidskeuze voor de Kustlijnzorg. Tweede Kamer 1989-1990, 21 136, nrs. 5-6.
- [2] Hillen, R., J.H.M. de Ruig, P. Roelse & F.P. Hallie (1991): De basiskustlijn, een technisch/morfologische uitwerking. Nota GWWS 91.006; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag.
- [3] Hillen, R. & J.H.M. de Ruig (1993): De Basiskustlijn, Norm voor Dynamisch Handhaven. Rapport DGW-93.035; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag.
- [4] Roelse, P. & R. Hillen (1993): Evaluatie van Zandsuppleties, een Morfologische Beschouwing. Rapport DGW-93.054; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag.
- [5] Ruig J.H.M. de, et al (1995): De kust in breder perspectief, basisrapport kustnota 1995. Rapport RIKZ-95.005, Den Haag.
- [6] Minneboo, F.A.J., et al (1995): Jaarlijkse kustmetingen; richtlijnen voor de inwinning, bewerking en opslag van gegevens van jaarlijkse kustmetingen. Rapport RIKZ-95.022; Rijksinstituut voor Kust en Zee, Den Haag.
- [7] Ministerie van Verkeer en Waterstaat (1996): Kustbalans 1995, de tweede kustnota.
- [8] Ministerie van Verkeer en Waterstaat (2000): Traditie, Trends en Toekomst. 3e Kustnota.
- [9] Ministerie van Verkeer en Waterstaat - Rijksinstituut voor Kust en Zee: Basiskustlijn 2001. Evaluatie ligging Basiskustlijn. Rapport RIKZ-2002.018, Den Haag.



# Appendix 1: Tabellen met toetsingsresultaten

---

In de tabellen worden vaknummers en raainummers gebruikt om de meetraai eenduidig te kunnen benoemen. De gebruikte vaknummers worden in onderstaande relatietabel verklaard. De raainummers staan voor de afstand in decameters t.o.v. een bepaald nulpunt.

## **Relatie kustvaknummer - kustvaknaam:**

1	Rottumeroog en Rottumerplaat
2	Schiermonnikoog
3	Ameland
4	Terschelling
5	Vlieland
6	Texel
7	Noord-Holland
8	Rijnland
9	Delfland
10	Maasvlakte / slufter
11	Voorne
12	Goeree
13	Schouwen
14	Oosterschelde / Neeltje Jans
15	Noord-Beveland / Veerse Dam
16	Walcheren
17	Zeeuws-Vlaanderen



Kustlijekaarten 2005

Friesland: Schiermonnikoog

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Strandsuppletie 2004

3) Strandsuppletie 2003  
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden  
6) Suppletie gepland in 2005

Kustvak	Raai	BKL	TKL'05	Vershil TKL-BKL	Trend'05	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'05	Vershil TKL-BKL	Trend'05	Jaar van Snijding	Opmerkingen
2	100	725	2237	1512	-12.9	>2015	-----	2	460	475	850	375	-31.3	>2015	-----
2	101	705	2469	1764	3.6	-	-----	2	480	444	830	386	-25.3	>2015	-----
2	102	700	2397	1697	-21.2	>2015	-----	2	500	395	809	414	-16.5	>2015	-----
2	103	689	2162	1473	-30.5	>2015	-----	2	501	392	755	363	-11.8	>2015	-----
2	104	694	2023	1329	-4.5	>2015	-----	2	502	402	759	357	-6.3	>2015	-----
2	105	699	1932	1233	0.7	-	-----	2	520	407	762	355	-6.2	>2015	-----
2	106	709	1821	1112	-14.6	>2015	-----	2	540	419	760	341	-4.0	>2015	-----
2	120	770	1865	1095	7.3	-	-----	2	560	433	776	343	-1.5	>2015	-----
2	140	810	1915	1105	28.1	-	-----	2	580	446	770	324	0.4	-	-----
2	160	806	1919	1113	40.1	-	-----	2	600	443	762	319	-0.6	>2015	-----
2	180	791	1920	1129	47.0	-	-----	2	620	431	758	327	0.5	-	-----
2	200	732	1914	1182	52.7	-	-----	2	640	438	749	311	-0.6	>2015	-----
2	201	723	1709	986	33.9	-	-----	2	660	423	748	325	-0.7	>2015	-----
2	202	580	1433	853	6.9	-	-----	2	680	376	739	363	-0.8	>2015	-----
2	203	510	1228	718	-8.8	>2015	-----	2	700	366	735	369	-0.4	>2015	-----
2	204	480	1143	663	-9.9	>2015	-----	2	720	356	742	386	1.3	-	-----
2	205	460	1120	660	-4.6	>2015	-----	2	740	346	739	393	0.6	-	-----
2	206	450	1122	672	-0.6	>2015	-----	2	760	336	745	409	1.6	-	-----
2	220	440	1116	676	-2.4	>2015	-----	2	780	326	754	428	3.8	-	-----
2	240	420	1113	693	-3.8	>2015	-----	2	800	316	768	452	5.4	-	-----
2	260	380	1114	734	-3.3	>2015	-----	2	820	321	756	435	4.5	-	-----
2	280	340	1091	751	-6.2	>2015	-----	2	840	322	761	439	5.6	-	-----
2	300	280	1058	778	-9.4	>2015	-----	2	860	309	756	447	5.8	-	-----
2	301	280	1038	758	-13.9	>2015	-----	2	880	296	768	472	6.3	-	-----
2	302	280	1016	736	-22.5	>2015	-----	2	900	302	769	467	6.1	-	-----
2	303	280	996	716	-24.2	>2015	-----	2	920	303	774	471	7.3	-	-----
2	304	280	963	683	-23.8	>2015	-----	2	940	298	764	466	6.2	-	-----
2	320	290	970	680	-35.2	>2015	-----	2	960	283	771	488	7.8	-	-----
2	340	303	954	651	-45.3	>2015	-----	2	980	267	778	511	8.5	-	-----
2	360	345	910	565	-43.6	>2015	-----	2	1000	257	777	520	8.7	-	-----
2	380	355	944	589	-41.8	>2015	-----	2	1020	252	786	534	10.3	-	-----
2	400	375	962	587	-37.1	>2015	-----	2	1040	200	790	590	11.4	-	-----
2	401	370	903	533	-34.4	>2015	-----								
2	420	427	859	432	-37.1	>2015	-----								
2	440	441	864	423	-36.1	>2015	-----								

Kustlijnkaarten 2005

Friesland: Ameland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Strandsuppletie 2004

3) Strandsuppletie 2003  
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden  
6) Suppletie gepland in 2005

Kustvak	Raai	BKL	TKL'05	Vershil TKL-BKL	Trend'05	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'05	Vershil TKL-BKL	Trend'05	Jaar van Snijding	Opmerkingen
3	4800	183	197	14	1.7	-	-----	3	340	620	649	29	-34.1	2005	-----
3	4820	201	219	18	0.9	-	-----	3	360	660	758	98	-33.4	2007	-----
3	4840	210	215	5	0.5	-	-----	3	380	670	872	202	-26.2	2012	-----
3	4860	201	217	16	1.4	-	-----	3	400	670	923	253	-29.9	2013	-----
3	4880	179	203	24	2.1	-	-----	3	401	670	945	275	-32.2	2013	-----
3	4900	140	179	39	3.9	-	-----	3	402	675	961	286	-39.6	2012	-----
3	4901	142	177	35	3.5	-	-----	3	420	725	1021	296	-43.2	2011	-----
3	4902	141	179	38	3.1	-	-----	3	440	770	1064	294	-44.9	2011	-----
3	4916	149	208	59	4.5	-	-----	3	460	810	1097	287	-47.2	2011	-----
3	4928	146	218	72	3.3	-	-----	3	480	850	1136	286	-44.9	2011	-----
3	4941	144	190	46	-2.6	>2015	-----	3	500	830	1160	330	-45.3	2012	-----
3	4953	109	157	48	-7.7	2011	-----	3	520	790	1203	413	-39.3	2015	-----
3	4966	64	115	51	-11.3	2009	-----	3	540	780	1168	388	-41.0	2014	-----
3	100	19	107	88	-3.3	>2015	---4--	3	560	680	1141	461	-29.9	>2015	-----
3	101	19	102	83	-4.0	>2015	---4--	3	580	650	1103	453	-22.3	>2015	-----
3	102	23	104	81	-3.3	>2015	---4--	3	600	575	1091	516	-19.2	>2015	-----
3	103	21	103	82	-3.7	>2015	---4--	3	620	540	1077	537	-9.7	>2015	-----
3	104	28	112	84	-2.6	>2015	---4--	3	640	475	1039	564	-10.9	>2015	-----
3	120	93	155	62	-6.1	>2015	---4--	3	660	425	1008	583	-8.1	>2015	-----
3	140	94	186	92	-5.2	>2015	---4--	3	680	400	982	582	-1.7	>2015	-----
3	200	165	-	-	-	-	-2-4--	3	700	350	954	604	6.7	-	-----
3	201	160	-	-	-	-	-2-4--	3	720	325	954	629	24.2	-	-----
3	202	170	-	-	-	-	-2-4--	3	740	275	994	719	50.3	-	-----
3	203	190	-	-	-	-	-2-4--	3	760	225	963	738	67.2	-	-----
3	204	210	-	-	-	-	-2-4--	3	780	200	864	664	69.1	-	-----
3	220	360	-	-	-	-	-2-4--	3	800	150	758	608	66.5	-	-----
3	240	440	-	-	-	-	-2-4--	3	820	130	657	527	60.2	-	-----
3	260	450	-	-	-	-	-2-4--	3	840	100	535	435	48.3	-	-----
3	280	450	-	-	-	-	-2----	3	860	80	440	360	40.8	-	-----
3	300	455	-	-	-	-	-2----	3	880	60	350	290	31.7	-	-----
3	301	460	-	-	-	-	-2----	3	900	50	278	228	25.7	-	-----
3	302	465	-	-	-	-	-2----	3	920	20	204	184	17.8	-	-----
3	303	475	-	-	-	-	-2----	3	940	20	154	134	12.7	-	----5-
3	304	480	-	-	-	-	-2----	3	960	30	118	88	9.4	-	----5-
3	320	560	-	-	-	-	-2----	3	980	40	86	46	6.9	-	----5-

Kustlijnkaarten 2005

Friesland: Ameland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Strandsuppletie 2004

3) Strandsuppletie 2003  
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden  
6) Suppletie gepland in 2005

Kustvak	Raai	BKL	TKL'05	Vershil TKL-BKL	Trend'05	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'05	Vershil TKL-BKL	Trend'05	Jaar van Snijding	Opmerkingen
3	1000	50	54	4	2.9	-	-----5-	3	1700	20	54	34	3.5	-	-----
3	1020	48	44	-5	2.5	-	1---5-	3	1720	19	51	32	2.9	-	-----
3	1040	30	35	5	1.2	-	-----5-	3	1740	21	50	29	2.1	-	-----
3	1060	22	27	5	0.2	-	-----5-	3	1760	24	51	27	2.7	-	-----
3	1080	38	21	-17	-0.8	-	1---5-	3	1780	19	54	35	2.3	-	-----
3	1100	32	18	-14	-1.5	-	1---5-	3	1800	24	47	23	0.6	-	-----
3	1120	2	5	3	-1.8	2006	-----5-	3	1820	22	44	22	-0.2	>2015	-----
3	1140	-7	-9	-2	-3.0	-	1---5-	3	1840	25	37	12	-2.0	2011	-----
3	1160	-16	-25	-9	-3.4	-	1---5-	3	1860	29	34	5	-2.5	2007	-----
3	1180	-30	-34	-4	-3.6	-	1---5-	3	1880	37	26	-11	-3.5	-	1-----
3	1200	-30	-41	-11	-4.0	-	1---5-	3	1900	38	25	-13	-4.1	-	1-----
3	1220	-25	-45	-20	-4.0	-	1---5-	3	1920	39	27	-12	-3.9	-	1-----
3	1240	-34	-57	-23	-5.4	-	1---5-	3	1940	45	27	-19	-5.1	-	1-----
3	1260	-25	-53	-28	-4.2	-	1---5-	3	1960	52	36	-16	-3.9	-	1-----
3	1280	-31	-51	-20	-3.5	-	1---5-	3	1980	59	39	-20	-3.9	-	1-----
3	1300	-38	-49	-11	-3.9	-	1---5-	3	2000	58	45	-13	-3.4	-	1-----
3	1320	-34	-51	-17	-3.4	-	1---5-	3	2020	102	87	-15	-2.0	-	1-----
3	1340	-34	-48	-14	-3.1	-	1---5-	3	2040	130	124	-6	-1.3	-	1-----
3	1360	-41	-44	-3	-2.4	-	1---5-	3	2060	167	161	-6	-0.6	-	1-----
3	1380	-33	-36	-3	-1.9	-	1---5-	3	2080	195	198	3	0.0	-	-----
3	1400	-33	-37	-4	-2.4	-	1---5-	3	2100	223	236	13	1.2	-	-----
3	1420	-32	-27	5	-1.2	2009	-----	3	2120	257	264	7	1.7	-	-----
3	1440	-35	-16	19	-0.8	>2015	-----	3	2140	283	293	10	2.4	-	-----
3	1460	-39	-9	30	-0.1	>2015	-----	3	2160	307	314	7	1.2	-	-----
3	1480	-28	-9	19	0.5	-	-----	3	2180	326	341	15	1.9	-	-----
3	1500	-24	0	24	-0.1	>2015	-----	3	2200	360	383	23	4.0	-	-----
3	1520	-22	17	39	0.9	-	-----	3	2220	360	400	40	2.1	-	-----
3	1540	-12	10	22	-0.5	>2015	-----	3	2240	390	433	43	2.4	-	-----
3	1560	-9	16	25	0.0	>2015	-----	3	2260	350	462	112	2.3	-	-----
3	1580	-1	23	24	0.5	-	-----	3	2280	300	500	200	3.2	-	-----
3	1600	6	29	23	0.5	-	-----								
3	1620	7	26	19	0.0	-	-----								
3	1640	10	40	30	2.0	-	-----								
3	1660	7	47	40	2.4	-	-----								
3	1680	13	49	36	3.3	-	-----								

Kustlijekaarten 2005

Friesland: Terschelling

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Strandsuppletie 2004

3) Strandsuppletie 2003  
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden  
6) Suppletie gepland in 2005

Kustvak	Raai	BKL	TKL'05	Vershil TKL-BKL	Trend'05	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'05	Vershil TKL-BKL	Trend'05	Jaar van Snijding	Opmerkingen
4	100	225	854	629	2.0	-	-----	4	560	595	830	235	-9.7	>2015	-----
4	101	225	760	535	-0.8	>2015	-----	4	580	625	808	183	-9.5	>2015	-----
4	102	225	676	451	-0.4	>2015	-----	4	600	690	791	101	-8.4	>2015	-----
4	103	225	604	379	-1.3	>2015	-----	4	620	690	798	108	-2.8	>2015	-----
4	104	210	549	339	-1.5	>2015	-----	4	640	720	785	65	-3.3	>2015	-----
4	105	195	508	313	-2.3	>2015	-----	4	660	730	765	35	-3.4	2015	-----
4	106	240	479	239	-3.1	>2015	-----	4	680	735	746	11	-2.6	2009	-----
4	107	285	554	269	-1.1	>2015	-----	4	700	755	729	-26	-2.1	-	1-----
4	108	330	510	180	-8.7	>2015	-----	4	720	750	718	-32	-2.1	-	1-----
4	120	395	506	111	-6.5	>2015	-----	4	740	720	700	-20	-1.8	-	1-----
4	140	475	556	81	-3.1	>2015	-----	4	760	645	673	28	-2.6	2015	-----
4	160	500	576	76	-2.8	>2015	-----	4	780	595	658	63	-1.5	>2015	-----
4	180	543	613	70	2.2	-	-----	4	800	545	639	94	-3.1	>2015	-----
4	200	580	629	49	4.3	-	-----	4	820	510	612	102	-5.5	>2015	-----
4	220	570	623	53	4.5	-	-----	4	840	480	598	118	-6.8	>2015	-----
4	240	570	605	35	4.0	-	-----	4	860	445	589	144	-4.1	>2015	-----
4	260	580	685	105	15.6	-	-----	4	880	445	587	142	-2.0	>2015	-----
4	280	590	564	-26	-2.7	-	1-----	4	900	430	586	156	0.0	>2015	-----
4	300	640	556	-85	-6.6	-	1-----	4	920	440	539	99	-5.1	>2015	-----
4	320	700	541	-159	-11.2	-	1-----	4	940	450	533	83	-2.8	>2015	-----
4	340	700	528	-172	-17.0	-	1-----	4	960	440	532	92	0.6	-	-----
4	360	700	534	-166	-21.8	-	1-----	4	980	430	520	90	1.3	-	-----
4	380	730	795	65	-3.1	>2015	-----	4	1000	420	497	77	-0.1	>2015	-----
4	400	720	845	125	-0.6	>2015	-----	4	1020	400	473	73	-0.6	>2015	-----
4	420	685	862	177	-6.0	>2015	-----	4	1040	380	449	69	-0.9	>2015	-----
4	440	650	856	206	-16.6	>2015	-----	4	1060	370	419	49	-2.0	>2015	-----
4	460	615	842	227	-8.0	>2015	-----	4	1080	358	393	35	-3.8	2014	-----
4	480	575	856	281	-6.3	>2015	-----	4	1100	334	374	40	-3.4	>2015	-----
4	500	520	909	389	2.9	-	-----	4	1120	307	368	61	-1.6	>2015	-----
4	501	520	980	460	1.2	-	-----	4	1140	297	348	51	-2.1	>2015	-----
4	502	520	949	429	4.0	-	-----	4	1160	274	346	72	1.0	-	-----
4	503	520	916	396	2.8	-	-----	4	1180	250	336	86	2.5	-	-----
4	504	520	885	365	-1.6	>2015	-----	4	1200	224	326	102	4.3	-	-----
4	520	550	837	287	-10.5	>2015	-----	4	1220	201	317	116	6.1	-	-----
4	540	570	817	247	-11.9	>2015	-----	4	1240	182	310	128	7.3	-	-----

Kustlijnkaarten 2005

Friesland: Terschelling

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Strandsuppletie 2004

3) Strandsuppletie 2003  
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden  
6) Suppletie gepland in 2005

Kustvak	Raai	BKL	TKL'05	Vershil TKL-BKL	Trend'05	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'05	Vershil TKL-BKL	Trend'05	Jaar van Snijding	Opmerkingen
4	1260	154	303	149	8.7	-	-----	4	1960	31	87	56	4.2	-	-----
4	1280	149	293	144	8.8	-	-----	4	1980	55	98	43	3.6	-	-----
4	1300	135	278	143	10.3	-	-----	4	2000	65	113	48	1.4	-	-----
4	1320	108	255	147	9.0	-	-----	4	2020	104	136	32	0.9	-	-----
4	1340	97	228	131	7.3	-	-----	4	2040	121	154	33	0.9	-	-----
4	1360	67	217	150	8.3	-	-----	4	2060	144	165	21	-0.8	>2015	-----
4	1380	57	193	136	7.8	-	-----	4	2080	161	185	24	-0.9	>2015	-----
4	1400	41	175	134	8.0	-	-----	4	2100	193	199	6	-2.0	2007	-----
4	1420	22	157	135	8.8	-	-----	4	2120	219	210	-9	-4.1	-	1-----
4	1440	9	130	121	6.4	-	-----	4	2140	210	230	20	-4.1	2009	-----
4	1460	-12	120	132	6.6	-	-----	4	2160	205	253	48	-3.9	>2015	-----
4	1480	-25	117	142	8.8	-	-----	4	2180	202	267	65	-4.3	>2015	-----
4	1500	-45	103	148	7.9	-	-----	4	2200	190	290	100	-4.5	>2015	-----
4	1520	-60	80	140	5.2	-	-----	4	2220	176	315	139	-3.9	>2015	-----
4	1540	-64	71	135	5.6	-	-----	4	2240	170	349	179	-3.5	>2015	-----
4	1560	-77	54	131	5.3	-	-----	4	2260	160	369	209	-3.9	>2015	-----
4	1580	-89	42	131	5.2	-	-----	4	2280	165	381	216	-4.9	>2015	-----
4	1600	-96	29	125	3.8	-	-----	4	2300	170	402	232	-5.2	>2015	-----
4	1620	-104	8	112	1.4	-	-----	4	2320	175	421	246	-5.7	>2015	-----
4	1640	-108	0	108	1.5	-	-----	4	2340	165	449	284	-5.7	>2015	-----
4	1660	-111	-11	100	2.1	-	-----	4	2360	166	460	294	-6.4	>2015	-----
4	1680	-110	-12	98	4.5	-	-----	4	2380	170	487	317	-7.5	>2015	-----
4	1700	-108	-21	87	4.2	-	-----	4	2400	170	506	336	-8.6	>2015	-----
4	1720	-112	-19	93	4.8	-	-----	4	2420	174	513	339	-11.2	>2015	-----
4	1740	-109	-26	83	4.6	-	-----	4	2440	160	545	385	-12.6	>2015	-----
4	1760	-118	-35	83	4.2	-	-----	4	2460	130	569	439	-11.9	>2015	-----
4	1780	-122	-49	73	2.7	-	-----	4	2480	115	581	466	-11.8	>2015	-----
4	1800	-127	-120	7	-6.6	2006	-----	4	2500	100	570	470	-13.1	>2015	-----
4	1820	-109	-36	73	2.5	-	-----	4	2520	90	573	483	-15.2	>2015	-----
4	1840	-91	-29	62	1.0	-	-----	4	2540	80	570	490	-15.7	>2015	-----
4	1860	-79	-31	48	-1.9	>2015	-----	4	2560	70	571	501	-17.0	>2015	-----
4	1880	-52	19	71	5.3	-	-----	4	2580	60	585	525	-19.5	>2015	-----
4	1900	-31	43	74	6.7	-	-----								
4	1920	-13	53	66	5.3	-	-----								
4	1940	11	72	61	4.7	-	-----								



Kustlijnkaarten 2005

Friesland: Vlieland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Strandsuppletie 2004

3) Strandsuppletie 2003  
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden  
6) Suppletie gepland in 2005

Kustvak	Raai	BKL	TKL'05	Vershil TKL-BKL	Trend'05	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'05	Vershil TKL-BKL	Trend'05	Jaar van Snijding	Opmerkingen
5	4000	60	331	271	4.1	-	-----	5	4681	129	143	14	0.8	-	---- 5 -
5	4020	60	314	254	3.5	-	-----	5	4700	118	137	19	0.5	-	---- 5 -
5	4040	70	317	247	4.2	-	-----	5	4718	130	159	29	3.5	-	---- 5 -
5	4060	100	329	229	6.3	-	-----	5	4735	136	166	30	3.6	-	---- 5 -
5	4098	105	296	191	1.4	-	-----	5	4753	145	181	36	4.8	-	---- 5 -
5	4128	108	264	156	4.3	-	-----	5	4772	152	203	51	6.0	-	---- 5 -
5	4158	76	224	148	5.5	-	-----	5	4789	166	208	42	4.2	-	---- 5 -
5	4187	64	196	132	8.3	-	-----	5	4808	187	215	28	2.7	-	---- 5 -
5	4217	51	151	100	7.3	-	-----	5	4825	188	229	41	3.2	-	---- 5 -
5	4239	37	137	100	5.9	-	-----	5	4844	205	228	23	-2.5	2014	---- 5 -
5	4253	29	118	89	4.8	-	-----	5	4862	216	233	17	2.4	-	---- 6
5	4266	4	92	88	3.7	-	-----	5	4880	227	216	-11	0.4	-	1 --- 6
5	4279	18	100	82	4.1	-	-----	5	4898	243	203	-40	-6.6	-	1 -- 4 - 6
5	4293	66	107	41	3.5	-	-----	5	4915	235	189	-46	-13.7	-	1 -- 4 - 6
5	4307	81	110	29	2.2	-	-----	5	4933	220	161	-59	-19.9	-	1 -- 4 - 6
5	4322	84	107	23	0.8	-	-----	5	4952	203	166	-37	-16.9	-	1 -- 4 - 6
5	4340	89	104	15	-1.5	2014	-----	5	4970	200	168	-32	-12.6	-	1 -- 4 - 6
5	4358	100	109	9	-1.8	2009	-----	5	4988	199	163	-36	-7.8	-	1 -- 4 - 6
5	4377	109	118	9	-1.5	2011	-----	5	5005	182	153	-29	-8.0	-	1 -- 4 - 6
5	4395	111	122	11	-1.0	2015	-----	5	5023	134	158	24	-1.6	>2015	-----
5	4414	108	126	18	-0.1	>2015	-----	5	5041	125	156	31	-2.3	>2015	-----
5	4432	109	123	14	-0.5	>2015	-----	5	5059	122	147	25	-2.5	2015	-----
5	4451	108	128	20	0.2	-	-----	5	5077	115	133	18	-3.7	2009	-----
5	4467	108	126	18	-0.1	>2015	-----	5	5095	103	133	30	-2.3	>2015	-----
5	4485	97	116	19	0.1	-	-----	5	5113	83	136	53	0.2	-	-----
5	4500	94	107	13	-0.7	>2015	-----	5	5129	90	153	63	1.5	-	-----
5	4519	97	116	19	0.7	-	-----	5	5146	90	147	57	1.5	-	-----
5	4537	105	122	17	0.5	-	-----	5	5165	64	124	60	5.6	-	-----
5	4554	100	125	25	0.9	-	-----	5	5175	35	93	58	5.6	-	-----
5	4572	104	133	29	0.9	-	-----	5	5185	70	102	32	3.2	-	-----
5	4591	123	145	22	1.3	-	-----	5	5200	89	116	27	3.2	-	-----
5	4609	119	145	26	1.2	-	-----	5	5212	89	122	33	3.3	-	-----
5	4627	117	146	29	0.6	-	---- 5 -	5	5250	92	-	-	-	-	-----
5	4645	136	167	31	3.8	-	---- 5 -	5	5289	77	121	44	3.7	-	-----
5	4663	130	146	16	1.3	-	---- 5 -	5	5329	81	112	31	2.0	-	-----

Kustlijnkaarten 2005

Friesland: Vlieland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Strandsuppletie 2004

3) Strandsuppletie 2003  
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden  
6) Suppletie gepland in 2005

Kustvak	Raai	BKL	TKL'05	Vershil TKL-BKL	Trend'05	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'05	Vershil TKL-BKL	Trend'05	Jaar van Snijding	Opmerkingen
5	5345	85	107	22	1.8	-	-----								
5	5353	95	110	15	1.3	-	-----								
5	5360	116	125	9	1.4	-	-----								
5	5374	160	173	13	3.3	-	-----								
5	5379	132	198	66	5.9	-	-----								
5	5384	84	205	121	10.1	-	-----								
5	5390	56	185	129	9.6	-	-----								
5	5395	45	163	118	8.1	-	-----								
5	5400	45	146	101	6.5	-	-----								
5	5405	52	114	62	2.5	-	-----								
5	5410	47	82	35	2.2	-	-----								
5	5415	65	71	6	0.4	-	-----								
5	5420	78	80	2	0.6	-	-----								
5	5440	154	129	-25	1.0	-	1 ---- 6								
5	5460	221	164	-57	-0.9	-	1 ---- 6								

Kustlijnkaarten 2005

Noord-Holland: Texel

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Strandsuppletie 2004

3) Strandsuppletie 2003  
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden  
6) Suppletie gepland in 2005

Kustvak	Raai	BKL	TKL'05	Vershil TKL-BKL	Trend'05	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'05	Vershil TKL-BKL	Trend'05	Jaar van Snijding	Opmerkingen
6	900	243	248	5	-1.8	2007	---- 5 -	6	1526	162	149	-13	-15.4	-	1 - - 4 - 6
6	915	236	250	14	-1.9	2012	---- 5 -	6	1546	174	158	-16	-12.2	-	1 - - 4 - 6
6	930	232	249	17	-2.5	2011	---- 5 -	6	1566	195	178	-17	-8.8	-	1 - - 4 - 6
6	945	226	240	14	-2.7	2010	---- 5 -	6	1586	198	182	-17	-8.8	-	1 - - 4 - 6
6	960	209	222	13	-2.2	2010	---- 5 -	6	1604	210	173	-37	-17.7	-	1 - - 4 - 6
6	976	197	207	10	-1.4	2012	---- 5 -	6	1624	219	175	-44	-22.5	-	1 - - 4 - 6
6	1000	179	180	1	-1.2	2005	---- 5 -	6	1644	225	198	-27	-22.5	-	1 - - 4 - 6
6	1001	175	199	24	10.0	-	--- 4 5 -	6	1664	231	256	25	-3.0	2013	----- 6
6	1013	170	219	49	13.4	-	--- 4 5 -	6	1684	244	291	47	3.0	-	----- 6
6	1033	195	226	31	10.5	-	--- 4 5 -	6	1703	245	300	55	3.9	-	--- 4 5 6
6	1053	208	197	-11	-3.0	-	1 - - 4 5 -	6	1723	270	332	62	11.1	-	--- 4 5 6
6	1073	196	205	9	1.8	-	--- 4 5 -	6	1743	269	331	62	9.1	-	--- 4 5 6
6	1093	180	219	39	10.8	-	--- 4 5 -	6	1763	272	335	63	6.2	-	--- 4 5 -
6	1108	165	249	84	24.2	-	--- 4 5 -	6	1778	287	329	42	3.0	-	--- 4 5 -
6	1128	146	201	55	7.8	-	--- 4 5 -	6	1793	304	317	13	-6.5	2007	--- 4 5 -
6	1148	126	163	37	-0.2	>2015	--- 4 5 -	6	1813	319	330	11	-10.6	2006	--- 4 5 -
6	1168	113	145	32	-4.2	2012	--- 4 - -	6	1833	320	331	11	-9.5	2006	--- 4 5 -
6	1190	104	120	16	-5.3	2008	--- 4 - -	6	1853	331	351	20	-2.8	2012	---- 5 -
6	1210	103	137	34	1.3	-	-----	6	1873	334	352	18	-3.2	2010	---- 5 -
6	1230	96	115	19	-1.5	>2015	-----	6	1893	332	352	20	-2.8	2011	---- 5 -
6	1249	99	119	20	-1.1	>2015	-----	6	1912	330	360	30	-1.9	>2015	---- 5 -
6	1269	101	119	18	-1.9	2014	-----	6	1932	339	371	32	-0.4	>2015	---- 5 -
6	1289	97	117	20	0.0	-	-----	6	1952	344	371	27	-1.3	>2015	---- 5 -
6	1298	87	116	29	0.3	-	--- 4 - -	6	1972	343	385	42	1.2	-	---- 5 -
6	1312	90	114	24	-6.1	2008	--- 4 - -	6	1992	351	391	40	2.6	-	---- 5 -
6	1332	97	117	20	-2.4	2013	--- 4 - -	6	2011	347	384	37	-0.5	>2015	---- 5 -
6	1352	103	111	8	-6.5	2006	--- 4 - -	6	2031	350	382	32	-1.9	>2015	---- 5 -
6	1372	97	107	10	-4.7	2007	--- 4 - -	6	2051	350	376	26	-4.4	2010	---- 5 -
6	1392	100	104	4	-6.4	2005	--- 4 - -	6	2071	358	387	29	-1.4	>2015	---- 5 -
6	1410	108	117	9	-1.9	2009	--- 4 - 6	6	2091	355	380	25	-3.7	2011	---- 5 -
6	1430	117	118	1	-5.5	2005	--- 4 - 6	6	2111	350	394	44	0.5	-	---- 5 -
6	1450	129	132	3	-4.9	2005	--- 4 - 6	6	2131	355	369	14	-2.3	2011	---- 5 -
6	1470	130	136	6	-5.9	2006	--- 4 - 6	6	2151	355	362	7	-2.2	2008	---- 5 -
6	1490	139	150	11	-3.2	2008	--- 4 - 6	6	2171	338	357	19	-2.7	2011	---- 5 -
6	1506	141	151	10	-7.5	2006	--- 4 - 6	6	2191	338	364	26	-1.3	>2015	---- 5 -

Kustlijkaarten 2005

Noord-Holland: Texel

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Strandsuppletie 2004

3) Strandsuppletie 2003  
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden  
6) Suppletie gepland in 2005

Kustvak	Raai	BKL	TKL'05	Vershil TKL-BKL	Trend'05	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'05	Vershil TKL-BKL	Trend'05	Jaar van Snijding	Opmerkingen
6	2211	337	356	19	-0.6	>2015	-----5-	6	2900	234	290	56	6.8	-	-----
6	2231	333	355	22	-0.2	>2015	-----5-	6	2901	235	299	64	7.3	-	-----
6	2251	331	358	27	1.3	-	-----5-	6	2917	272	345	73	10.0	-	-----
6	2271	324	350	26	-0.3	>2015	-----5-	6	2937	284	398	114	12.3	-	-----
6	2291	319	329	10	-3.1	2008	-----5-	6	2957	286	449	163	14.2	-	-----
6	2300	323	339	16	-2.2	2012	-----	6	2977	303	507	204	18.2	-	-----
6	2320	308	338	30	-3.9	2012	-----	6	3001	299	565	266	19.9	-	-----
6	2340	295	332	37	-2.8	>2015	-----	6	3021	298	637	339	22.6	-	-----
6	2360	280	336	56	1.3	-	-----	6	3041	280	674	394	8.7	-	-----
6	2380	268	330	62	2.3	-	-----	6	3061	238	849	611	60.0	-	-----
6	2400	257	314	57	2.1	-	-----	6	3081	203	775	572	38.0	-	-----
6	2420	262	314	52	4.3	-	-----								
6	2440	253	302	49	4.5	-	-----								
6	2460	244	291	47	5.2	-	-----								
6	2480	208	267	59	7.0	-	-----								
6	2500	224	-	-	-	-	-----								
6	2520	184	-	-	-	-	-----5-								
6	2540	263	259	-4	-0.1	-	1---5-								
6	2560	281	263	-19	-11.2	-	1--45-								
6	2580	276	247	-29	-18.8	-	1--45-								
6	2600	283	252	-31	-17.5	-	1--45-								
6	2620	282	258	-24	-16.0	-	1--45-								
6	2640	286	265	-21	-16.8	-	1--45-								
6	2660	295	273	-23	-17.4	-	1--45-								
6	2680	301	277	-24	-15.2	-	1--45-								
6	2700	277	225	-53	-32.1	-	1--45-								
6	2720	266	250	-16	-19.5	-	1--45-								
6	2740	261	252	-9	-18.4	-	1--45-								
6	2760	269	251	-18	-18.6	-	1--45-								
6	2780	260	256	-4	-15.0	-	1--45-								
6	2800	262	274	12	-2.5	2009	-----								
6	2820	263	285	22	-0.2	>2015	-----								
6	2840	266	293	27	1.8	-	-----								
6	2860	257	292	35	3.2	-	-----								
6	2880	250	294	44	4.7	-	-----								

Kustlijnkaarten 2005

Noord-Holland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Strandsuppletie 2004

3) Strandsuppletie 2003  
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden  
6) Suppletie gepland in 2005

Kustvak	Raai	BKL	TKL'05	Vershil TKL-BKL	Trend'05	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'05	Vershil TKL-BKL	Trend'05	Jaar van Snijding	Opmerkingen
7	150	10	21	11	-4.7	2007	--34--	7	848	-100	-80	21	-1.3	>2015	-----
7	170	-26	15	41	-7.2	2011	--34--	7	869	-99	-75	24	0.5	-	-----
7	190	-51	-11	40	-6.5	2011	--34--	7	889	-96	-65	31	2.3	-	-----
7	210	-54	-9	45	-6.9	2012	--34--	7	908	-91	-61	30	1.9	-	-----
7	230	-33	2	35	-7.9	2009	--34--	7	928	-85	-58	27	1.1	-	-----5-
7	249	-28	12	40	-5.9	2012	--34--	7	948	-79	-49	31	0.8	-	-----
7	269	-26	22	48	-4.9	2015	--34--	7	968	-78	-36	43	0.8	-	-----
7	289	-40	22	62	-5.0	>2015	--34--	7	984	-76	-48	28	-1.0	>2015	-----
7	308	-51	20	71	-2.0	>2015	--34--	7	1000	-71	-35	36	-0.9	>2015	----5-
7	328	-50	7	57	-5.0	>2015	--34--	7	1016	-62	-38	24	-2.9	2013	----5-
7	348	-45	0	45	-1.5	>2015	--34--	7	1031	-56	-19	37	1.0	-	----5-
7	369	-47	-5	42	-5.1	2013	--34--	7	1047	-54	-24	30	-2.6	>2015	----5-
7	390	-44	-8	36	-6.5	2011	--34--	7	1062	-49	-21	28	-3.0	2014	----5-
7	409	-39	-3	36	-3.5	>2015	--34--	7	1078	-43	-17	26	0.2	-	----5-
7	429	-31	0	31	-2.0	>2015	--34--	7	1093	-39	-3	36	1.7	-	----5-
7	449	-27	5	32	-2.4	>2015	--34--	7	1108	-37	-	-	-	-	-2--5-
7	469	-24	3	27	-1.1	>2015	--34--	7	1123	-29	-	-	-	-	-23-5-
7	489	-30	-4	26	-0.2	>2015	--34--	7	1137	-14	-	-	-	-	-23-5-
7	508	-43	-15	28	1.5	-	--34--	7	1152	-5	-	-	-	-	-23-5-
7	528	-57	-36	21	-2.4	2014	--34--	7	1167	-2	-	-	-	-	-23-5-
7	548	-56	-40	16	-0.4	>2015	--34--	7	1182	-3	-	-	-	-	-23-5-
7	568	-59	-44	15	0.0	-	--34--	7	1197	-6	-	-	-	-	-23-5-
7	588	-68	-54	14	-2.1	2011	--3---	7	1213	-1	-	-	-	-	-23-5-
7	608	-78	-47	31	6.9	-	-----	7	1228	11	-	-	-	-	-23-5-
7	628	-90	-62	28	0.2	-	-----	7	1243	17	-	-	-	-	-23-5-
7	648	-94	-65	29	3.4	-	-----	7	1258	18	-	-	-	-	-23-5-
7	668	-90	-79	11	-0.2	>2015	-----	7	1273	22	-	-	-	-	-23-5-
7	689	-87	-75	12	-0.4	>2015	-----	7	1288	29	-	-	-	-	-23-5-
7	708	-86	-65	21	0.9	-	-----	7	1303	43	-	-	-	-	-23-5-
7	728	-97	-53	44	3.3	-	-----	7	1320	65	-	-	-	-	-23-5-
7	748	-107	-41	66	5.4	-	-----	7	1340	64	-	-	-	-	-23-5-
7	768	-111	-35	76	5.9	-	-----	7	1360	69	-	-	-	-	-23-5-
7	789	-109	-51	58	2.2	-	-----	7	1381	71	-	-	-	-	-2--5-
7	808	-106	-57	49	1.0	-	-----	7	1401	76	70	-6	-2.9	-	1--5-
7	827	-110	-69	41	-0.8	>2015	-----	7	1421	56	72	16	-1.0	>2015	----5-



Kustlijnkaarten 2005

Noord-Holland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Strandsuppletie 2004

3) Strandsuppletie 2003  
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden  
6) Suppletie gepland in 2005

Kustvak	Raai	BKL	TKL'05	Vershil TKL-BKL	Trend'05	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'05	Vershil TKL-BKL	Trend'05	Jaar van Snijding	Opmerkingen
7	1442	47	70	23	0.1	-	-----5-	7	2654	-29	-	-	-	-	-2--5-
7	1462	32	62	30	-0.2	>2015	-----5-	7	2677	-53	-24	30	0.5	-	-----5-
7	1483	18	55	37	-0.6	>2015	-----5-	7	2700	-88	-45	43	1.6	-	-----5-
7	1503	15	51	36	-0.7	>2015	-----5-	7	2716	-58	-48	11	0.6	-	-----5-
7	1524	6	37	31	-0.4	>2015	-----5-	7	2732	-81	-49	32	1.6	-	-----5-
7	1544	-14	17	31	-0.4	>2015	-----5-	7	2747	-107	-52	55	3.5	-	-----5-
7	1565	-48	-19	30	-0.8	>2015	-----5-	7	2764	-79	-60	19	1.4	-	-----5-
7	1585	-55	-46	9	-1.2	2013	-----5-	7	2782	-97	-83	14	-3.4	2009	-----5-
7	1606	-69	-69	0	-2.4	-	-----	7	2800	-110	-72	38	-0.1	>2015	-----5-
7	1626	-74	-62	12	-1.5	2013	---4--	7	2816	-74	-45	29	0.0	-	-----5-
7	1647	-73	-83	-10	-3.4	-	1--4--	7	2832	-90	-14	76	8.3	-	---45-
7	1668	-82	-97	-15	-5.0	-	1--4--	7	2847	-87	2	89	11.6	-	---45-
7	1688	-87	-93	-6	-3.2	-	1--4--	7	2864	-81	6	87	14.7	-	---45-
7	1708	-103	-53	50	3.3	-	-----	7	2882	-71	-6	65	9.0	-	---45-
7	1729	-106	-42	64	2.4	-	-----	7	2900	-70	-2	68	12.8	-	---45-
7	1748	-95	-46	50	1.2	-	-----	7	2923	-55	-3	53	8.1	-	---45-
7	1763	-88	-46	42	-0.9	>2015	-----	7	2945	-46	-13	34	6.6	-	---45-
7	1777	-82	-28	54	1.2	-	-----	7	2965	-45	-25	20	1.7	-	---45-
7	1791	-73	-25	48	1.4	-	-----	7	2987	-44	-30	14	-1.1	>2015	---45-
7	1808	-60	-16	44	-0.4	>2015	-----	7	3000	-65	-46	19	-6.6	2008	---45-
7	1827	-53	-21	32	0.0	>2015	---4--	7	3025	-77	-61	16	-6.9	2007	-----
7	1844	-48	-26	22	1.0	-	---4--	7	3050	-83	-63	20	-3.3	2011	-----
7	1862	-41	-26	15	0.2	-	---4--	7	3075	-77	-50	27	0.5	-	-----
7	1880	-41	-35	6	-2.3	2008	---4--	7	3100	-67	-42	25	2.4	-	-----
7	1896	-49	-33	16	-1.5	>2015	---4--	7	3125	-53	-13	40	5.8	-	-----
7	1910	-55	-40	15	-1.0	>2015	---4--	7	3150	-31	25	56	10.0	-	-----6
7	1925	-61	-51	10	-9.0	2006	---4--	7	3175	-18	20	38	2.4	-	-----6
7	1940	-65	-54	11	-9.6	2006	---4--	7	3200	-20	27	47	-1.3	>2015	-----6
7	1955	-64	-52	12	-3.6	2008	---4--	7	3225	-10	61	71	1.2	-	-----56
7	1969	-62	-46	16	-2.5	2011	---4--	7	3250	12	55	43	-8.2	2010	-----56
7	1983	-60	-	-	-	-	-234--	7	3275	65	54	-11	-10.8	-	1--456
7	1996	-55	-	-	-	-	-234--	7	3300	59	34	-25	-17.6	-	1--456
7	2009	-48	-	-	-	-	-234--	7	3325	44	76	32	-5.0	2012	---456
7	2023	-42	-	-	-	-	-234--	7	3350	18	96	78	-3.3	>2015	-----56
7	2629	-16	-	-	-	-	-23---	7	3375	20	122	102	6.7	-	-----56

Kustlijnkaarten 2005

Noord-Holland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Strandsuppletie 2004

3) Strandsuppletie 2003  
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden  
6) Suppletie gepland in 2005

Kustvak	Raai	BKL	TKL'05	Vershil TKL-BKL	Trend'05	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'05	Vershil TKL-BKL	Trend'05	Jaar van Snijding	Opmerkingen
7	3400	22	103	81	5.4	-	----- 5 6	7	4275	95	122	27	0.1	-	-----
7	3425	8	67	59	1.7	-	----- 5 6	7	4300	93	119	26	-3.1	2013	-----
7	3450	5	39	34	0.4	-	----- 6	7	4325	101	129	28	-3.9	2012	-----
7	3475	19	31	12	-0.2	>2015	----- 6	7	4350	118	143	25	-2.3	>2015	-----
7	3500	2	34	32	-1.4	>2015	----- 6	7	4375	121	172	51	2.9	-	-----
7	3525	8	71	63	1.0	-	-----	7	4400	144	177	33	5.8	-	-----
7	3550	30	79	49	-2.6	>2015	-----	7	4425	130	166	36	4.2	-	-----
7	3575	52	108	56	0.2	-	-----	7	4450	142	150	8	0.4	-	-----
7	3600	61	99	38	-0.4	>2015	-----	7	4475	144	152	8	-2.1	2009	-----
7	3625	63	79	16	-1.8	2014	----- 5 -	7	4500	147	157	10	-2.5	2009	-----
7	3650	68	85	17	1.8	-	----- 5 -	7	4525	136	147	11	-4.2	2008	-----
7	3675	79	127	48	12.0	-	----- 5 -	7	4550	123	146	23	-3.2	2012	-----
7	3700	87	155	68	7.1	-	----- 5 6	7	4575	114	163	49	-0.7	>2015	-----
7	3725	115	170	55	5.6	-	----- 5 6	7	4600	102	179	77	4.2	-	-----
7	3750	129	137	8	-11.0	2006	----- 5 6	7	4625	101	172	71	5.9	-	-----
7	3775	128	131	3	-14.2	2005	----- 5 6	7	4650	113	149	36	4.5	-	----- 6
7	3800	147	85	-62	-23.4	-	1 -- 4 5 6	7	4675	111	115	4	0.5	-	----- 6
7	3825	121	90	-31	-14.6	-	1 -- 4 5 6	7	4700	94	82	-12	-2.9	-	1 ---- 6
7	3850	106	88	-19	-11.5	-	1 -- 4 5 6	7	4725	90	65	-25	-5.0	-	1 ---- 6
7	3875	103	98	-5	-4.6	-	1 -- 4 5 6	7	4750	82	74	-9	-4.4	-	1 ---- 6
7	3900	100	99	-2	-4.8	-	1 --- 5 6	7	4775	82	79	-3	-3.4	-	1 ---- 6
7	3925	93	129	36	-0.7	>2015	----- 5 6	7	4800	85	76	-9	-2.8	-	1 ---- 6
7	3950	84	145	61	2.5	-	----- 5 6	7	4825	87	81	-6	-1.4	-	1 ---- 6
7	3975	90	151	61	4.2	-	----- 5 -	7	4850	85	105	20	1.5	-	----- 6
7	4000	89	134	45	3.7	-	----- 5 -	7	4875	68	113	45	1.9	-	-----
7	4025	83	114	31	1.6	-	----- 5 -	7	4900	87	116	29	3.1	-	-----
7	4050	84	108	24	1.2	-	-----	7	4925	92	107	15	2.6	-	-----
7	4075	83	91	8	-2.3	2008	-----	7	4950	82	106	24	3.2	-	-----
7	4100	87	106	19	-2.4	2013	-----	7	4975	89	97	8	2.3	-	-----
7	4125	84	121	37	-1.5	>2015	-----	7	5000	77	92	15	2.0	-	-----
7	4150	86	115	29	-2.4	>2015	-----	7	5025	80	80	0	-1.1	2005	-----
7	4175	103	133	30	1.0	-	-----	7	5050	80	77	-3	-3.5	-	1 -----
7	4200	112	139	27	2.0	-	-----	7	5075	93	89	-4	-3.8	-	1 -----
7	4225	104	147	43	4.1	-	-----	7	5100	95	111	16	-2.3	2012	-----
7	4250	95	133	38	3.7	-	-----	7	5125	113	139	26	1.6	-	-----

Kustlijinkaarten 2005

Noord-Holland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Strandsuppletie 2004

3) Strandsuppletie 2003  
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden  
6) Suppletie gepland in 2005

Kustvak	Raai	BKL	TKL'05	Vershil TKL-BKL	Trend'05	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'05	Vershil TKL-BKL	Trend'05	Jaar van Snijding	Opmerkingen
7	5150	128	164	36	2.6	-	-----								
7	5175	174	192	18	3.3	-	-----								
7	5200	186	232	46	3.8	-	-----								
7	5225	205	272	67	4.5	-	-----								
7	5250	228	291	63	5.0	-	-----								
7	5275	218	273	55	3.5	-	-----								
7	5300	226	261	35	0.8	-	-----								
7	5325	217	256	39	-2.2	>2015	-----								
7	5350	211	259	48	-1.4	>2015	-----								
7	5375	230	282	52	1.6	-	-----								
7	5400	250	309	59	2.5	-	-----								
7	5425	250	341	91	2.2	-	-----								
7	5450	250	383	133	3.1	-	-----								
7	5475	250	423	173	3.2	-	-----								

Kustlijnkaarten 2005

Noord-Holland/Zuid-Holland: Rijnland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Strandsuppletie 2004

3) Strandsuppletie 2003  
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden  
6) Suppletie gepland in 2005

Kustvak	Raai	BKL	TKL'05	Vershil TKL-BKL	Trend'05	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'05	Vershil TKL-BKL	Trend'05	Jaar van Snijding	Opmerkingen
8	5650	1080	1368	288	9.1	-	-----	8	6525	186	201	15	-1.2	>2015	---- 5 -
8	5675	941	1166	225	6.6	-	-----	8	6550	189	205	16	-0.2	>2015	---- 5 -
8	5700	805	993	188	7.4	-	-----	8	6575	194	216	22	1.4	-	---- 5 -
8	5725	675	858	183	8.4	-	-----	8	6600	198	206	8	-3.4	2007	---- 5 -
8	5750	552	729	177	9.0	-	-----	8	6625	210	206	-4	-0.1	-	1 -- 4 5 -
8	5775	488	610	122	7.7	-	-----	8	6650	201	201	0	-1.1	2005	--- 4 5 -
8	5800	405	506	101	6.3	-	-----	8	6675	195	198	3	-1.9	2007	--- 4 5 -
8	5825	336	418	82	5.5	-	-----	8	6700	187	195	8	-1.8	2009	--- 4 5 -
8	5850	262	350	88	5.0	-	-----	8	6725	178	194	16	-3.4	2010	--- 4 5 -
8	5875	229	287	58	3.5	-	-----	8	6750	168	190	22	-1.5	>2015	--- 4 5 -
8	5900	139	239	100	3.2	-	-----	8	6775	163	184	21	-0.2	>2015	---- 5 -
8	5925	123	202	79	3.1	-	-----	8	6800	163	184	21	0.4	-	-----
8	5950	108	165	57	1.6	-	-----	8	6825	161	181	20	0.7	-	-----
8	5975	88	142	54	1.3	-	-----	8	6850	164	177	13	1.0	-	-----
8	6000	94	144	50	2.4	-	-----	8	6875	170	185	15	1.1	-	-----
8	6025	107	124	17	0.7	-	-----	8	6900	169	177	8	0.5	-	-----
8	6050	105	126	21	0.6	-	-----	8	6925	165	167	2	-1.3	2007	-----
8	6075	115	140	25	1.4	-	-----	8	6950	167	171	4	-0.5	2013	-----
8	6100	137	157	20	2.4	-	-----	8	6975	166	189	23	1.6	-	-----
8	6125	132	151	19	1.3	-	-----	8	7000	173	193	20	1.7	-	-----
8	6150	138	158	20	-0.3	>2015	--- 4 --	8	7025	182	190	8	0.5	-	-----
8	6175	144	157	13	-0.6	>2015	--- 4 --	8	7050	184	187	3	0.0	-	-----
8	6200	143	157	14	-2.5	2011	--- 4 --	8	7075	187	187	0	-0.4	2005	-----
8	6225	156	172	16	-1.8	2014	--- 4 --	8	7100	184	197	13	0.0	-	-----
8	6250	164	175	11	-1.9	2011	--- 4 --								
8	6275	171	181	10	-2.4	2009	--- 4 5 -	8	7125	186	193	7	-1.3	2010	-----
8	6300	192	204	12	-0.9	>2015	--- 4 5 -	8	7150	193	191	-2	-1.4	-	1 -----
8	6325	201	224	23	-1.4	>2015	--- 4 5 -	8	7175	201	187	-14	-1.8	-	1 -----
8	6350	199	222	23	-2.9	2013	--- 4 5 -	8	7200	199	199	0	-0.6	-	-----
8	6375	191	207	16	-3.4	2010	--- 4 5 -	8	7225	193	205	12	-0.1	>2015	-----
8	6400	203	205	2	-3.1	2006	--- 4 5 -	8	7250	198	216	18	1.0	-	-----
8	6425	196	203	7	-1.6	2009	--- 4 5 -	8	7275	214	220	6	0.9	-	-----
8	6450	194	210	16	-1.3	>2015	--- 4 5 -	8	7300	230	233	3	2.5	-	---- 5 -
8	6475	181	209	28	1.3	-	---- 5 -	8	7325	239	218	-21	0.7	-	1 --- 5 -
8	6500	183	205	22	-0.1	>2015	---- 5 -	8	7350	228	225	-3	1.7	-	1 --- 5 -

Kustlijnkaarten 2005

Zuid-Holland: Rijnland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Strandsuppletie 2004

3) Strandsuppletie 2003  
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden  
6) Suppletie gepland in 2005

Kustvak	Raai	BKL	TKL'05	Vershil TKL-BKL	Trend'05	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'05	Vershil TKL-BKL	Trend'05	Jaar van Snijding	Opmerkingen
8	7375	221	220	-1	1.3	-	1 - - - 5 -	8	8250	195	229	34	4.0	-	- - - - -
8	7400	226	210	-17	0.5	-	1 - - - 5 -	8	8275	205	234	29	2.8	-	- - - - -
8	7425	217	199	-18	-0.1	-	1 - - - 5 -	8	8300	216	257	41	5.6	-	- - - - -
8	7450	218	194	-25	-0.2	-	1 - - - 5 -	8	8325	217	248	31	5.0	-	- - - - -
8	7475	199	197	-2	0.6	-	1 - - - 5 -	8	8350	216	232	16	3.0	-	- - - - -
8	7500	212	201	-11	0.9	-	1 - - - 5 -	8	8375	201	212	11	-0.2	>2015	- - - - -
8	7525	203	204	1	1.4	-	- - - - 5 -	8	8400	196	194	-2	-2.9	-	1 - - - - -
8	7550	196	193	-3	-0.1	-	1 - - - 5 -	8	8425	199	192	-7	-3.6	-	1 - - - - -
8	7575	198	185	-14	-1.5	-	1 - - - 5 -	8	8450	198	195	-3	-3.8	-	1 - - - - -
8	7600	199	191	-8	-0.9	-	1 - - - 5 -	8	8475	222	215	-7	-1.5	-	1 - - - - -
8	7625	189	195	6	-0.2	>2015	- - - - 5 -	8	8500	232	238	6	0.8	-	- - - - -
8	7650	197	199	2	0.2	-	- - - - 5 -	8	8525	236	246	10	1.3	-	- - - - -
8	7675	198	205	7	0.4	-	- - - - 5 -	8	8550	266	245	-21	0.0	-	1 - - - - -
8	7700	191	206	15	0.1	-	- - - - 5 -	8	8575	243	248	5	-1.0	2009	- - - - -
8	7725	204	203	-1	-0.7	-	1 - - - 5 -	8	8600	170	180	10	-1.9	2010	- - - - -
8	7750	214	201	-13	-0.9	-	1 - - - 5 -	8	8625	193	192	-1	-4.2	-	1 - - - - -
8	7775	212	202	-10	-0.5	-	1 - - - 5 -	8	8650	190	184	-6	-4.1	-	1 - - - - -
8	7800	218	218	0	1.6	-	- - - - 5 -	8	8675	187	186	-1	-1.4	-	1 - - - - -
8	7825	210	215	5	2.0	-	- - - - 5 -	8	8700	180	200	20	1.0	-	- - - - -
8	7850	210	201	-9	0.7	-	1 - - - 5 -	8	8725	169	208	39	3.6	-	- - - - -
8	7875	209	182	-27	-1.0	-	1 - - - 5 -	8	8750	174	209	35	5.1	-	- - - - -
8	7900	194	185	-9	0.0	-	1 - - - 5 -	8	8775	173	216	43	5.2	-	- - - - -
8	7925	188	190	2	0.7	-	- - - - 5 -	8	8800	174	231	57	6.6	-	- - - - -
8	7950	190	194	4	1.5	-	- - - - 5 -	8	8825	161	222	61	5.9	-	- - - - -
8	7975	181	201	20	1.5	-	- - - - 5 -	8	8850	154	209	55	4.2	-	- - - - -
8	8000	176	208	32	2.3	-	- - - - 5 -	8	8875	161	204	43	4.1	-	- - - - -
8	8025	184	215	31	3.4	-	- - - - -	8	8900	174	196	22	3.4	-	- - - - -
8	8050	196	227	31	4.3	-	- - - - -	8	8925	179	185	6	2.3	-	- - - - -
8	8075	192	234	42	4.8	-	- - - - -	8	8950	181	187	6	2.0	-	- - - - -
8	8100	191	225	34	4.1	-	- - - - -	8	8975	191	201	10	2.2	-	- - - - -
8	8125	194	231	37	5.5	-	- - - - -	8	9000	190	204	14	0.8	-	- - - - -
8	8150	192	234	42	5.4	-	- - - - -	8	9025	187	187	0	-1.6	2005	- - - - -
8	8175	193	225	32	4.3	-	- - - - -	8	9050	192	198	6	-0.5	>2015	- - - - -
8	8200	198	224	26	3.5	-	- - - - -	8	9075	200	205	5	0.4	-	- - - - -
8	8225	192	224	32	3.5	-	- - - - -	8	9100	201	193	-8	-2.2	-	1 - - - 5 -



Kustlijnkaarten 2005

Zuid-Holland: Rijnland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Strandsuppletie 2004

3) Strandsuppletie 2003  
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden  
6) Suppletie gepland in 2005

Kustvak	Raai	BKL	TKL'05	Vershil TKL-BKL	Trend'05	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'05	Vershil TKL-BKL	Trend'05	Jaar van Snijding	Opmerkingen
8	9125	198	192	-6	-3.7	-	1 - - - 5 -								
8	9150	196	206	10	-2.2	2009	- - - - 5 -								
8	9175	207	224	17	0.0	-	- - - - 5 -								
8	9200	216	237	21	0.8	-	- - - - 5 -								
8	9225	206	217	11	-1.3	2013	- - - - 5 -								
8	9250	192	215	23	-0.2	>2015	- - - - 5 -								
8	9275	185	210	25	0.6	-	- - - - 5 -								
8	9300	176	204	28	1.4	-	- - - - 5 -								
8	9325	173	190	17	1.2	-	- - - - 5 -								
8	9350	163	200	37	1.8	-	- - - - 5 -								
8	9375	161	207	46	4.0	-	- - - - 5 -								
8	9400	156	180	24	-0.5	>2015	- - - - 5 -								
8	9425	145	163	18	-1.5	>2015	- - - - 5 -								
8	9450	135	177	42	2.2	-	- - - - 5 -								
8	9475	130	180	50	2.3	-	- - - - 5 -								
8	9500	132	163	31	-2.8	>2015	- - - - 5 -								
8	9525	141	139	-2	-5.4	-	1 - - - 5 -								
8	9550	122	134	12	-4.0	2008	- - - - 5 -								
8	9575	114	135	21	-1.0	>2015	- - - - 5 -								
8	9600	108	133	25	1.4	-	- - - - 5 -								
8	9625	88	110	22	-1.8	>2015	- - - - 5 -								
8	9650	65	91	26	-3.0	2013	- - - - 5 -								
8	9675	64	98	34	1.9	-	- - - - 5 -								
8	9700	62	93	31	1.5	-	- - - - 5 -								
8	9725	56	82	26	2.2	-	- - - - -								

Kustlijnkaarten 2005

Zuid-Holland: Delfland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Strandsuppletie 2004

3) Strandsuppletie 2003  
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden  
6) Suppletie gepland in 2005

Kustvak	Raai	BKL	TKL'05	Vershil TKL-BKL	Trend'05	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'05	Vershil TKL-BKL	Trend'05	Jaar van Snijding	Opmerkingen
9	9750	48	86	38	2.6	-	-----	9	10958	70	-	-	-	-	-2 3 4 5 6
9	9770	50	93	43	2.7	-	-----	9	10996	71	-	-	-	-	-2 3 4 5 6
9	9795	54	94	40	1.9	-	-----	9	11034	73	-	-	-	-	-2 3 4 5 6
9	9830	54	87	33	0.4	-	-----	9	11072	76	-	-	-	-	-2 3 4 5 6
9	9875	65	109	44	1.0	-	-----	9	11109	71	-	-	-	-	-2 3 4 5 6
9	9925	140	173	33	-0.6	>2015	-----	9	11147	108	-	-	-	-	-2 3 4 5 6
9	9975	120	-	-	-	-	-2-----	9	11176	131	-	-	-	-	-2 3 4 5 6
9	10025	107	-	-	-	-	-2-----	9	11196	142	-	-	-	-	-2 3 4 5 6
9	10075	100	-	-	-	-	-2-----	9	11221	125	-	-	-	-	-2 3 - 5 6
9	10125	127	161	34	0.1	-	-----	9	11244	137	-	-	-	-	-2 3 - 5 6
9	10140	171	189	18	1.1	-	-----	9	11263	135	-	-	-	-	-2 3 -- 6
9	10200	162	218	56	7.0	-	-----	9	11282	134	-	-	-	-	-2 3 -- 6
9	10217	137	167	30	4.4	-	-----	9	11301	134	-	-	-	-	-2 3 ---
9	10235	110	136	26	3.1	-	-----	9	11319	140	-	-	-	-	-2 3 ---
9	10288	57	60	3	0.0	>2015	-----	9	11338	140	142	2	0.0	-	-----
9	10338	27	20	-7	-1.5	-	1-----	9	11356	136	151	15	0.8	-	-----
9	10391	1	20	19	0.7	-	-----	9	11375	136	145	9	0.1	-	-----
9	10437	3	28	25	0.4	-	-----	9	11394	140	152	12	0.9	-	-----
9	10468	21	50	29	1.8	-	-----	9	11412	142	151	9	2.0	-	-----
9	10488	20	69	49	4.7	-	-----	9	11431	162	173	11	3.0	-	-----
9	10507	34	78	44	4.0	-	-----	9	11450	159	173	14	2.0	-	-----
9	10527	32	62	30	0.7	-	-----	9	11469	184	182	-2	1.7	-	1-----
9	10547	46	59	13	-0.6	>2015	-----	9	11488	180	198	18	2.7	-	-----
9	10567	56	61	5	-0.6	2014	-----	9	11510	221	209	-12	0.8	-	1-----
9	10592	56	83	27	3.6	-	-----	9	11535	234	251	17	2.4	-	-----
9	10623	59	87	28	3.4	-	-----	9	11560	273	302	29	1.8	-	-----
9	10653	60	94	34	3.5	-	-----	9	11586	336	375	39	3.3	-	-----
9	10683	59	101	42	3.7	-	-----	9	11611	388	432	44	3.0	-	-----
9	10713	69	111	42	4.5	-	-----	9	11636	464	498	34	4.0	-	-----
9	10743	78	110	32	3.9	-	----5-	9	11662	509	560	51	0.8	-	-----
9	10773	76	-	-	-	-	-2 3 - 5 -	9	11687	576	635	59	2.3	-	-----
9	10807	68	-	-	-	-	-2 3 4 5 6	9	11700	608	676	68	3.2	-	-----
9	10845	91	-	-	-	-	-2 3 4 5 6	9	11725	671	746	75	1.9	-	-----
9	10883	82	-	-	-	-	-2 3 4 5 6	9	11750	743	820	77	1.8	-	-2 3 4 --
9	10920	76	-	-	-	-	-2 3 4 5 6	9	11775	856	895	39	-0.2	>2015	-2 3 4 --

Kustlijnkaarten 2005

Zuid-Holland: Delfland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Strandsuppletie 2004

3) Strandsuppletie 2003  
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden  
6) Suppletie gepland in 2005

Kustvak	Raai	BKL	TKL'05	Vershil TKL-BKL	Trend'05	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'05	Vershil TKL-BKL	Trend'05	Jaar van Snijding	Opmerkingen
9	11800	962	968	6	-3.8	2006	- 2 3 4 - -								
9	11825	1010	1029	19	-4.6	2009	- 2 3 4 - -								
9	11850	1011	1107	96	-2.4	>2015	- 2 3 4 - -								

Kustlijkaarten 2005

Zuid-Holland: Voorne

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Strandsuppletie 2004

3) Strandsuppletie 2003  
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden  
6) Suppletie gepland in 2005

Kustvak	Raai	BKL	TKL'05	Vershil TKL-BKL	Trend'05	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'05	Vershil TKL-BKL	Trend'05	Jaar van Snijding	Opmerkingen
11	620	89		-		-	-----	11	1280	24	66	42	-0.6	>2015	-----6
11	640	89		-		-	-----	11	1300	25	70	45	-0.7	>2015	-----6
11	660	89		-		-	-----	11	1320	22	73	51	-0.7	>2015	-----6
11	680	89		-		-	-----	11	1340	34	84	50	-0.9	>2015	-----6
11	700	89		-		-	-----	11	1360	63	95	32	-1.8	>2015	-----6
11	720	89		-		-	-----	11	1380	92	104	12	-1.2	>2015	-----6
11	740	89		-		-	-----	11	1400	81	109	28	0.3	-	-----6
11	760	89		-		-	-----	11	1420	105	121	16	0.1	-	-----6
11	780	89		-		-	-----	11	1440	140	138	-2	-0.9	-	1-----6
11	800	89	378	289	4.1	-	-----	11	1460	153	156	3	-1.1	2007	-----6
11	820	89	319	230	3.1	-	-----	11	1480	147	165	18	-0.1	>2015	-----6
11	840	81	283	202	1.7	-	-----	11	1500	139	172	33	0.5	-	-----6
11	860	77	263	186	0.8	-	-----	11	1520	65	75	10	0.2	-	-----6
11	880	66	245	179	0.1	-	-----	11	1540	-54	-20	34	-0.4	>2015	-----6
11	900	49	212	163	-3.6	>2015	-----6	11	1560	-83	-70	13	-0.6	>2015	-----6
11	920	13	160	147	-6.9	>2015	-----6	11	1580	-74	-78	-4	-0.9	-	1-----6
11	940	-39	82	121	-8.2	>2015	-----6	11	1600	-29	-39	-10	-1.2	-	1-----6
11	960	-117	-38	79	-8.7	2014	-----6								
11	1000	-161	-103	58	-7.0	2013	-----6								
11	1001	-223	-139	84	-3.5	>2015	-----6								
11	1002	-316	-264	52	-2.5	>2015	-----6								
11	1003	-216	-190	26	-2.9	2014	-----6								
11	1004	-152	-138	15	-3.5	2009	-----6								
11	1040	-102	-96	6	-4.6	2006	-----6								
11	1060	-46	-43	3	-5.2	2005	-----6								
11	1080	-31	-17	14	-4.6	2008	-----6								
11	1100	-22	-9	13	-2.8	2009	-----6								
11	1120	-14	-6	8	-1.3	2011	-----6								
11	1140	-4	-1	3	-0.6	2009	-----6								
11	1160	19	12	-7	-1.0	-	1-----6								
11	1180	25	35	10	-1.6	2011	-----6								
11	1200	39	55	16	-1.8	2013	-----6								
11	1220	48	67	19	-2.9	2011	-----6								
11	1240	44	74	30	-2.1	>2015	-----6								
11	1260	38	72	34	-1.8	>2015	-----6								

Kustlijnkaarten 2005

Zuid-Holland: Goeree

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Strandsuppletie 2004

3) Strandsuppletie 2003  
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden  
6) Suppletie gepland in 2005

Kustvak	Raai	BKL	TKL'05	Vershil TKL-BKL	Trend'05	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'05	Vershil TKL-BKL	Trend'05	Jaar van Snijding	Opmerkingen
12	300	521	638	117	6.0	-	-----	12	1075	281	-	-	-	-	-2----
12	320	505	714	209	3.0	-	-----	12	1100	299	-	-	-	-	-2----
12	325	503	772	269	4.1	-	-----	12	1125	213	-	-	-	-	-2----
12	330	548	961	413	0.9	-	-----	12	1150	140	-	-	-	-	-2----
12	350	576	1228	652	2.6	-	-----	12	1175	83	-	-	-	-	-2----
12	375	594	1398	804	3.7	-	-----	12	1200	70	-	-	-	-	-2----
12	400	570	1532	962	20.1	-	-----	12	1225	81	-	-	-	-	-2----
12	425	575	2181	1606	67.5	-	-----	12	1250	97	-	-	-	-	-2----
12	450	550	2093	1543	15.7	-	-----	12	1275	129	-	-	-	-	-2----
12	475	495	1994	1499	8.4	-	-----	12	1300	147	488	341	37.2	-	-----
12	500	435	1879	1444	11.1	-	-----	12	1325	192	549	357	18.6	-	-----
12	525	377	1761	1384	14.2	-	-----	12	1350	227	536	309	-14.1	>2015	-----
12	545	337	1627	1290	12.8	-	-----	12	1375	184	391	207	-35.8	2010	-----
12	550	321	1417	1096	5.2	-	-----	12	1400	125	302	177	-35.9	2009	-----
12	555	314	1257	943	-1.4	>2015	-----	12	1425	54	236	182	-20.4	2013	-----
12	575	312	1154	842	-4.3	>2015	-----	12	1450	-20	141	161	-6.8	>2015	-----
12	600	306	1028	722	-8.4	>2015	-----	12	1475	-98	126	224	6.8	-	-----
12	625	298	921	623	-11.1	>2015	-----	12	1500	-139	68	207	13.1	-	-----6
12	650	286	869	583	-8.0	>2015	-----	12	1501	-152	32	184	12.9	-	-----6
12	675	296	906	610	5.2	-	-----	12	1502	-152	13	165	11.7	-	-----6
12	700	311	930	619	13.0	-	-----	12	1525	-162	-64	98	4.8	-	-----6
12	725	315	931	616	18.7	-	-----	12	1550	-189	-196	-7	-9.3	-	1----6
12	750	270	878	608	23.3	-	-----	12	1575	-249	-298	-49	-17.3	-	1----6
12	775	291	831	540	28.4	-	-----	12	1600	-301	-319	-18	-11.8	-	1----6
12	800	291	758	467	28.5	-	-----	12	1625	-305	-291	14	-5.1	2007	-----6
12	825	299	679	380	27.4	-	-----	12	1650	-286	-260	26	-2.7	2014	-----6
12	850	300	602	302	26.4	-	-----	12	1675	-300	-261	39	-2.3	>2015	-----6
12	875	297	532	235	24.9	-	-----	12	1700	-326	-276	50	-2.4	>2015	-----6
12	900	266	449	183	21.7	-	-----	12	1701	-338	-285	53	-2.4	>2015	-----6
12	925	265	409	144	12.7	-	-----	12	1702	-342	-287	56	-2.4	>2015	-----6
12	950	283	377	94	8.3	-	-----	12	1725	-331	-291	40	-2.3	>2015	-----6
12	975	273	353	80	7.6	-	-----	12	1750	-369	-312	57	-1.6	>2015	-----6
12	1000	273	335	62	6.4	-	-----	12	1775	-318	-291	27	-0.6	>2015	-----6
12	1025	278	-	-	-	-	-2----	12	1800	-290	-283	8	0.2	-	-----6
12	1050	280	-	-	-	-	-2----	12	1801	-294	-284	10	0.3	-	-----6

Zuid-Holland: Goeree

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Strandsuppletie 2004

3) Strandsuppletie 2003  
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden  
6) Suppletie gepland in 2005

Kustvak	Raai	BKL	TKL'05	Vershil TKL-BKL	Trend'05	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'05	Vershil TKL-BKL	Trend'05	Jaar van Snijding	Opmerkingen
12	1802	-276	-275	1	0.5	-	-----6								
12	1825	-193	-204	-11	0.0	-	1-----6								
12	1850	-81	-97	-16	-0.6	-	1-----6								
12	1875	29	24	-5	-1.3	-	1-----6								
12	1900	169	157	-12	-0.4	-	1-----6								



Kustlijnkaarten 2005

Zeeland: Schouwen

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Strandsuppletie 2004

3) Strandsuppletie 2003  
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden  
6) Suppletie gepland in 2005

Kustvak	Raai	BKL	TKL'05	Vershil TKL-BKL	Trend'05	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'05	Vershil TKL-BKL	Trend'05	Jaar van Snijding	Opmerkingen
13	84	21	40	19	0.7	-	-----	13	694	80	160	80	0.3	-	-----
13	106	12	20	8	-5.0	2006	-----	13	710	70	160	90	0.4	-	-----
13	126	20	28	8	-1.7	2009	-- 3 ---	13	726	65	174	109	1.6	-	-----
13	148	65	65	0	-5.0	-	-- 3 ---	13	742	70	187	117	1.2	-	-----
13	172	77	85	8	-3.8	2007	-- 3 ---	13	759	55	174	119	0.3	-	-----
13	197	76	98	22	-2.8	2012	-- 3 ---	13	779	45	168	123	0.6	-	-----
13	222	95	126	31	-1.8	>2015	-----	13	799	25	169	144	1.0	-	-----
13	236	116	157	41	2.3	-	-----	13	819	-5	173	178	0.8	-	-----
13	251	124	158	34	2.0	-	-----	13	839	-25	182	207	0.8	-	-----
13	267	121	157	36	2.0	-	-----	13	859	-45	186	231	0.5	-	-----
13	284	109	140	31	-2.4	>2015	-----	13	879	-55	185	240	-0.1	>2015	-----
13	301	77	117	40	-5.5	2012	-----	13	899	-75	177	252	0.6	-	-----
13	319	30	70	40	-6.9	2010	-----	13	919	-95	157	252	1.1	-	-----
13	337	4	53	49	-8.5	2010	-----	13	939	-120	89	209	0.2	-	-----
13	357	31	80	49	-4.4	>2015	-----	13	959	-165	19	184	0.3	-	-----
13	377	73	105	32	-4.3	2012	-- 3 ---	13	979	-215	-73	142	0.2	-	-----
13	397	98	116	18	-2.2	2013	-- 3 ---	13	982	-215	-70	145	0.3	-	-----
13	417	102	103	1	-5.0	2005	-- 3 ---	13	984	-250	-70	180	0.3	-	-----
13	437	81	86	5	-3.2	2006	-- 3 ---	13	1004	-140	-12	128	-2.2	>2015	-- 3 ---
13	454	75	79	4	-5.9	2005	-- 3 ---	13	1024	-35	45	80	-0.9	>2015	-- 3 ---
13	469	88	94	6	-4.8	2006	-- 3 ---	13	1044	55	117	62	-6.1	2015	-- 3 ---
13	484	99	111	12	-1.7	2012	-----	13	1064	110	134	24	-7.0	2008	-- 3 ---
13	499	109	128	19	-2.1	2014	-----	13	1084	135	139	4	-5.9	2005	-- 3 ---
13	514	126	145	19	-2.6	2012	-----	13	1104	144	142	-2	-5.5	-	1 - 3 ---
13	529	120	159	39	-2.3	>2015	-----	13	1124	145	148	3	-4.0	2005	-- 3 ---
13	544	120	173	53	-1.4	>2015	-----	13	1144	143	150	7	-4.0	2006	-- 3 ---
13	559	125	183	58	-1.4	>2015	-----	13	1164	136	146	10	-3.1	2008	-- 3 ---
13	574	125	194	69	-1.1	>2015	-----	13	1184	123	138	15	-2.5	2011	-- 3 ---
13	589	125	204	79	-1.0	>2015	-----	13	1196	99	112	13	-3.9	2008	-- 3 ---
13	604	125	206	81	-2.0	>2015	-----	13	1208	97	113	16	-5.4	2008	-- 3 ---
13	619	120	200	80	-4.1	>2015	-----	13	1228	75	115	40	-6.7	2011	-- 3 ---
13	634	110	196	86	-4.2	>2015	-----	13	1248	54	101	47	-6.3	2012	-- 3 ---
13	649	110	157	47	-1.5	>2015	-----	13	1268	27	74	47	-3.3	>2015	-- 3 ---
13	664	100	159	59	-0.2	>2015	-----	13	1288	-8	43	51	-0.9	>2015	-- 3 ---
13	679	85	161	76	-0.1	>2015	-----	13	1308	-33	6	39	-2.5	>2015	-- 3 ---

Kustlijnkaarten 2005

Zeeland: Schouwen

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Strandsuppletie 2004

3) Strandsuppletie 2003  
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden  
6) Suppletie gepland in 2005

Kustvak	Raai	BKL	TKL'05	Vershil TKL-BKL	Trend'05	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'05	Vershil TKL-BKL	Trend'05	Jaar van Snijding	Opmerkingen
13	1322	-73	-28	45	-3.5	>2015	-- 3 ---								
13	1335	-63	-14	49	-3.3	>2015	-- 3 ---								
13	1355	-33	-1	32	-2.9	>2015	-- 3 ---								
13	1375	-27	-3	24	-4.1	2010	-- 3 ---								
13	1395	-15	-5	10	-5.1	2007	-- 3 ---								
13	1411	-30	-7	23	-4.7	2010	-- 3 ---								
13	1425	5	25	20	-4.2	2009	-- 3 ---								
13	1445	29	53	24	-3.8	2011	-- 3 ---								
13	1465	53	74	21	-2.6	2012	-- 3 ---								
13	1485	46	79	33	-2.4	>2015	-- 3 ---								
13	1505	46	78	32	-3.1	2015	-- 3 ---								
13	1525	26	68	42	-2.3	>2015	-- 3 ---								
13	1537	8	51	43	-1.2	>2015	-----								
13	1548	55	80	25	-0.7	>2015	-----								
13	1568	49	82	33	-0.5	>2015	-----								
13	1588	67	94	27	0.0	>2015	-----								
13	1608	65	115	50	-1.6	>2015	-- 3 ---								
13	1628	81	121	40	-0.9	>2015	-- 3 ---								
13	1648	78	106	28	-1.5	>2015	-- 3 ---								
13	1668	63	85	22	-1.7	>2015	-- 3 ---								
13	1688	36	64	28	-4.4	2011	-- 3 ---								
13	1697	22	51	29	-4.5	2011	-- 3 ---								
13	1706	52	90	38	-3.9	2014	-- 3 ---								
13	1719	82	135	53	-6.9	2012	-- 3 ---								

Kustlijekaarten 2005

Zeeland: Noord-Beveland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Strandsuppletie 2004

3) Strandsuppletie 2003  
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden  
6) Suppletie gepland in 2005

Kustvak	Raai	BKL	TKL'05	Vershil TKL-BKL	Trend'05	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'05	Vershil TKL-BKL	Trend'05	Jaar van Snijding	Opmerkingen
15	120	247	267	20	1.0	-	- - - - -								
15	140	182	-	-	-	-	- 2 - - - -								
15	160	178	-	-	-	-	- 2 - - - -								
15	180	154	-	-	-	-	- 2 - - - -								
15	200	83	-	-	-	-	- 2 - 4 - -								
15	220	54	-	-	-	-	- 2 - 4 - -								
15	240	43	-	-	-	-	- 2 - 4 - -								
15	260	32	-	-	-	-	- 2 - 4 - -								
15	280	20	-	-	-	-	- 2 - 4 - -								
15	300	1	-	-	-	-	- 2 - 4 - -								
15	320	-27	-	-	-	-	- 2 - 4 - -								
15	340	-39	-	-	-	-	- 2 - - - -								
15	360	-53	-	-	-	-	- 2 - - - -								

Kustlijinkaarten 2005

Zeeland: Walcheren

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Strandsuppletie 2004

3) Strandsuppletie 2003  
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden  
6) Suppletie gepland in 2005

Kustvak	Raai	BKL	TKL'05	Vershil TKL-BKL	Trend'05	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'05	Vershil TKL-BKL	Trend'05	Jaar van Snijding	Opmerkingen
16	540	95	226	131	0.5	-	-----	16	1205	94	102	8	-0.8	2014	-----
16	560	100	216	116	0.1	-	-----	16	1225	81	106	25	1.1	-	-----
16	580	120	309	189	-4.3	>2015	-----	16	1245	99	118	19	-0.1	>2015	-----
16	600	135	278	143	-3.4	>2015	-----	16	1265	121	152	31	1.0	-	-----
16	620	160	245	85	-2.5	>2015	-----	16	1286	111	148	37	1.4	-	-----
16	640	150	189	39	-1.0	>2015	-----	16	1306	81	123	42	1.8	-	-----
16	660	105	134	29	1.4	-	-----	16	1326	79	119	40	1.7	-	-----
16	670	75	108	33	2.6	-	-----	16	1346	73	129	56	3.2	-	-----
16	680	100	141	41	3.2	-	-----	16	1366	67	124	57	2.2	-	-----
16	700	130	186	56	1.5	-	-----	16	1386	76	112	36	-2.6	>2015	-----
16	720	145	213	68	-1.8	>2015	-----	16	1406	82	117	35	-1.3	>2015	---4--
16	740	165	258	93	0.6	-	-----	16	1428	77	113	36	-2.9	>2015	---4--
16	760	190	308	118	3.7	-	-----	16	1448	74	121	47	-0.3	>2015	---4--
16	780	200	340	140	4.2	-	-----	16	1469	77	-	-	-	-	-2-4--
16	800	211	353	142	4.1	-	-----	16	1489	102	-	-	-	-	-2-4--
16	820	227	342	115	1.5	-	-----	16	1509	127	-	-	-	-	-2-4--
16	840	227	331	104	0.0	-	-----	16	1530	128	-	-	-	-	-2-4--
16	860	210	319	109	0.7	-	-----	16	1550	122	-	-	-	-	-2-4--
16	880	199	-	-	-	-	-2-4--	16	1571	105	-	-	-	-	-2-4--
16	900	165	-	-	-	-	-2-4--	16	1591	95	-	-	-	-	-2-4--
16	920	129	-	-	-	-	-2-4--	16	1612	93	-	-	-	-	-2-4--
16	940	67	-	-	-	-	-2-4--	16	1632	79	-	-	-	-	-2-4--
16	950	30	-	-	-	-	-2-4--	16	1653	73	-	-	-	-	-2-4--
16	965	60	-	-	-	-	-2-4--	16	1673	69	-	-	-	-	-2-4--
16	985	97	-	-	-	-	-2-4--	16	1694	67	-	-	-	-	-2-4--
16	1005	145	-	-	-	-	-2-4--	16	1714	52	-	-	-	-	-2-4--
16	1025	184	-	-	-	-	-2-4--	16	1735	64	-	-	-	-	-2-4--
16	1045	200	-	-	-	-	-2-4--	16	1755	47	-	-	-	-	-2-4--
16	1065	200	-	-	-	-	-2-4--	16	1775	38	-	-	-	-	-2-4--
16	1085	200	269	69	3.4	-	-----	16	1795	29	-	-	-	-	-2-4--
16	1105	195	260	65	4.9	-	-----	16	1814	24	-	-	-	-	-2-4--
16	1125	190	241	51	4.7	-	-----	16	1832	36	-	-	-	-	-2-4--
16	1145	172	213	41	4.5	-	-----	16	1850	30	-	-	-	-	-2-4--
16	1165	145	175	30	2.6	-	-----	16	1870	57	-	-	-	-	-2-4--
16	1185	118	140	22	1.6	-	-----	16	1883	65	-	-	-	-	-2-4--

Kustlijnkaarten 2005

Zeeland: Walcheren

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Strandsuppletie 2004

3) Strandsuppletie 2003  
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden  
6) Suppletie gepland in 2005

Kustvak	Raai	BKL	TKL'05	Vershil TKL-BKL	Trend'05	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'05	Vershil TKL-BKL	Trend'05	Jaar van Snijding	Opmerkingen
16	2195	10	16	6	-0.9	2010	--- 4 --	16	2677	38	72	34	-1.8	>2015	-----
16	2215	72	101	29	-3.2	2013	--- 4 --	16	2694	37	76	39	-0.9	>2015	-----
16	2235	98	110	12	-3.7	2008	--- 4 --	16	2713	55	94	39	3.4	-	-----
16	2255	27	52	25	-4.2	2011	--- 4 --	16	2730	36	83	47	2.9	-	-----
16	2275	4	35	31	-8.8	2008	--- 4 --	16	2750	32	67	35	1.9	-	-----
16	2287	-4	42	46	-7.2	2011	--- 4 --	16	2770	17	48	31	1.2	-	-----
16	2300	16	58	42	-3.4	>2015	--- 4 --	16	2790	17	32	15	-0.3	>2015	-----
16	2312	40	75	35	-3.8	2014	--- 4 --	16	2810	18	36	18	0.2	-	-----
16	2325	50	81	31	-4.4	2012	--- 4 --	16	2830	1	37	36	0.8	-	-----
16	2337	69	96	27	-2.6	2015	--- 4 --	16	2850	0	36	36	-0.2	>2015	-----
16	2349	64	95	31	-2.7	>2015	--- 4 --	16	2870	12	38	26	-1.5	>2015	-----
16	2362	80	103	23	-0.8	>2015	--- 4 --	16	2890	21	41	20	-2.0	2014	-----
16	2374	61	95	34	-0.8	>2015	--- 4 --	16	2910	31	49	18	-1.6	>2015	-----
16	2386	65	83	18	-2.6	2011	--- 4 --	16	2930	48	64	16	-0.7	>2015	-----
16	2397	36	58	22	-10.3	2007	--- 4 --	16	2950	65	81	16	-1.6	2014	--- 4 --
16	2408	60	68	8	-9.9	2005	--- 4 --	16	2970	87	105	18	-2.5	2012	--- 4 --
16	2419	55	79	24	-7.3	2008	--- 4 --	16	2990	116	129	13	-3.4	2008	--- 4 --
16	2430	74	92	18	-5.5	2008	--- 4 --	16	3010	132	143	11	-4.7	2007	--- 4 --
16	2443	57	92	35	-5.4	2011	--- 4 --	16	3033	127	148	21	-3.2	2011	--- 4 --
16	2456	87	109	22	-4.9	2009	--- 4 --	16	3059	121	147	26	-2.6	2014	--- 4 --
16	2470	75	110	35	-6.5	2010	--- 4 --	16	3084	111	137	26	-3.3	2012	--- 4 --
16	2484	89	114	25	-4.5	2010	--- 4 --	16	3110	100	125	25	-5.6	2009	--- 4 --
16	2499	71	105	34	-2.8	>2015	--- 4 --	16	3134	95	116	21	-5.1	2009	--- 4 --
16	2513	81	108	27	-3.3	2013	--- 4 --	16	3153	110	132	22	-2.8	2012	--- 4 --
16	2527	77	103	26	-3.0	2013	--- 4 --	16	3165	112	132	20	-4.8	2009	--- 4 --
16	2541	97	112	15	-4.9	2008	----- 6	16	3177	112	132	20	-4.7	2009	--- 4 --
16	2555	89	108	19	-3.8	2009	----- 6	16	3189	111	136	25	-4.0	2011	--- 4 --
16	2569	94	106	12	-3.2	2009	----- 6	16	3202	115	132	17	-2.7	2011	--- 4 --
16	2583	95	112	17	-2.9	2011	----- 6	16	3215	110	131	21	-5.1	2009	--- 4 --
16	2597	112	115	3	-4.4	2005	----- 6	16	3226	106	129	23	-4.5	2010	--- 4 --
16	2610	108	114	6	-4.7	2006	----- 6	16	3239	104	128	24	-4.0	2011	--- 4 --
16	2622	114	120	6	-4.0	2006	----- 6	16	3251	107	124	17	-4.7	2008	--- 4 --
16	2635	100	106	6	-5.2	2006	----- 6	16	3264	90	113	23	-2.8	2013	--- 4 --
16	2647	89	100	11	-4.5	2007	----- 6	16	3276	86	105	19	-1.6	>2015	--- 4 --
16	2660	52	78	26	-3.7	2011	----- 6	16	3289	81	100	19	-2.7	2012	--- 4 --

Kustlijinkaarten 2005

Zeeland: Walcheren

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Strandsuppletie 2004

3) Strandsuppletie 2003  
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden  
6) Suppletie gepland in 2005

Kustvak	Raai	BKL	TKL'05	Vershil TKL-BKL	Trend'05	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'05	Vershil TKL-BKL	Trend'05	Jaar van Snijding	Opmerkingen
16	3301	55	79	24	-1.5	>2015	--- 4 --								
16	3320	42	62	20	-1.7	2015	--- 4 --								
16	3340	68	78	10	-1.3	2013	--- 4 --								
16	3360	34	55	21	-4.5	2009	--- 4 --								
16	3380	72	80	8	-0.4	>2015	--- 4 --								
16	3400	-109	-41	68	-1.1	>2015	--- 4 --								
16	3420	-146	-112	34	-2.4	>2015	--- 4 --								
16	3440	-144	-133	11	-4.1	2007	--- 4 --								
16	3458	-128	-125	3	-3.6	2005	--- 4 --								

Kustlijekaarten 2005

Zeeland: Zeeuws-Vlaanderen

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Strandsuppletie 2004

3) Strandsuppletie 2003  
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden  
6) Suppletie gepland in 2005

Kustvak	Raai	BKL	TKL'05	Vershil TKL-BKL	Trend'05	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'05	Vershil TKL-BKL	Trend'05	Jaar van Snijding	Opmerkingen
17	11	243	279	36	-1.8	>2015	-----	17	730	37	54	17	-2.1	2012	-----
17	31	197	223	26	-4.8	2010	---4-6	17	751	37	61	24	-2.3	2014	-----
17	51	157	172	15	-6.7	2007	---4-6	17	768	82	91	9	-1.8	2009	-----
17	71	179	171	-8	-10.9	-	1--4-6	17	778	109	116	7	-1.3	2009	-----
17	146	139	176	37	0.5	-	-----	17	791	126	142	16	-0.7	>2015	-----6
17	161	108	135	27	0.6	-	-----	17	802	133	135	2	-1.4	2005	-----6
17	171	106	123	17	0.2	-	-----	17	822	73	81	8	-2.4	2007	---4-6
17	188	104	123	19	0.2	-	-----	17	851	-3	1	4	-2.0	2006	---4-6
17	208	98	100	2	-0.5	2008	-----	17	877	-55	-57	-2	-5.7	-	1--4-6
17	230	78	98	20	-1.7	>2015	-----	17	903	-123	-102	21	-3.1	2011	---4-6
17	251	70	100	30	-0.4	>2015	-----	17	936	-166	-69	97	-4.5	>2015	-----
17	271	75	109	34	-2.0	>2015	---4-6	17	951	-192	-	-	-	-	-----
17	290	66	92	26	-1.6	>2015	---4-6	17	962	-194	60	254	2.5	-	-----
17	308	76	94	18	-3.3	2009	---4-6	17	979	29	85	56	0.7	-	-----
17	324	77	86	9	-3.2	2006	---4-6	17	985	17	-	-	-	-	-----
17	336	78	81	3	-3.0	2004	---4-6	17	993	59	108	49	0.1	-	-----
17	352	75	82	7	-0.5	>2015	---4-6	17	1007	43	89	46	-0.7	>2015	-----
17	373	67	82	15	-1.1	>2015	---4--	17	1021	34	85	51	-0.8	>2015	-----
17	396	59	67	8	-1.2	2010	---4--	17	1032	26	83	57	-3.4	>2015	-----
17	413	49	55	6	-0.7	2011	---4--	17	1046	68	83	15	-5.0	2006	---4-6
17	421	87	90	3	-0.9	2008	---4--	17	1068	74	91	17	-5.4	2007	---4-6
17	441	157	165	8	-1.2	2011	-----	17	1092	77	93	16	-4.2	2007	---4-6
17	461	95	103	8	-1.4	2010	-----	17	1112	70	87	17	-4.7	2007	---4-6
17	483	47	67	20	-0.4	>2015	-----	17	1136	58	70	12	-3.7	2007	-----6
17	496	37	56	19	-0.3	>2015	-----	17	1162	45	67	22	-2.5	2013	-----6
17	512	48	60	12	0.3	-	---4--	17	1191	65	83	18	-1.8	2013	-----6
17	530	66	73	7	-0.9	2012	---4--	17	1214	77	96	19	-3.9	2009	---4-6
17	558	33	55	22	0.6	-	---4--	17	1242	104	115	11	-3.8	2007	---4-6
17	584	13	36	23	1.0	-	-----	17	1262	120	130	10	-3.5	2006	---4-6
17	602	-5	37	42	1.0	-	-----	17	1282	117	129	12	-2.9	2007	---4-6
17	619	-8	30	38	0.5	-	-----	17	1300	111	123	12	-2.6	2008	---4-6
17	638	5	35	30	0.3	-	-----	17	1318	103	118	15	-2.2	2010	---4-6
17	663	43	56	13	0.5	-	-----	17	1335	93	106	13	-2.7	2009	---4-6
17	684	44	61	17	-1.8	2013	-----	17	1354	113	117	4	-2.3	2006	--34-6
17	705	33	57	24	-2.2	2014	-----	17	1363	97	105	8	-2.4	2008	--34-6



Kustlijnkaarten 2005

Zeeland: Zeeuws-Vlaanderen

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Strandsuppletie 2004

3) Strandsuppletie 2003  
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden  
6) Suppletie gepland in 2005

Kustvak	Raai	BKL	TKL'05	Vershil TKL-BKL	Trend'05	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'05	Vershil TKL-BKL	Trend'05	Jaar van Snijding	Opmerkingen
17	1372	118	121	3	-2.7	2006	--34-6								
17	1381	126	136	10	-2.9	2008	--34-6								
17	1391	137	144	7	-2.4	2008	--34-6								
17	1401	143	147	4	-3.5	2006	--34-6								
17	1412	136	147	11	-3.4	2008	--34-6								
17	1427	133	150	17	-1.6	>2015	--34-6								
17	1450	126	130	4	-1.8	2007	--34--								
17	1467	95	122	27	-1.0	>2015	-----								
17	1487	-12	120	132	-2.2	>2015	-----								

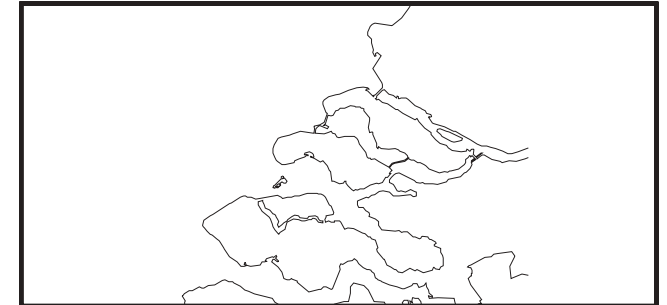
## Appendix 2: Kustlijnkaarten 2004

---







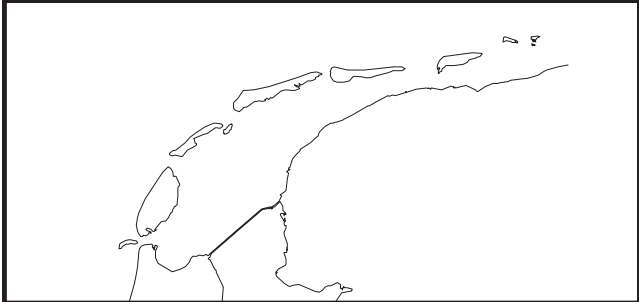


Indeling van kustlijnkaarten  
voor Zuidwest Nederland

schaal 1 : 500.000

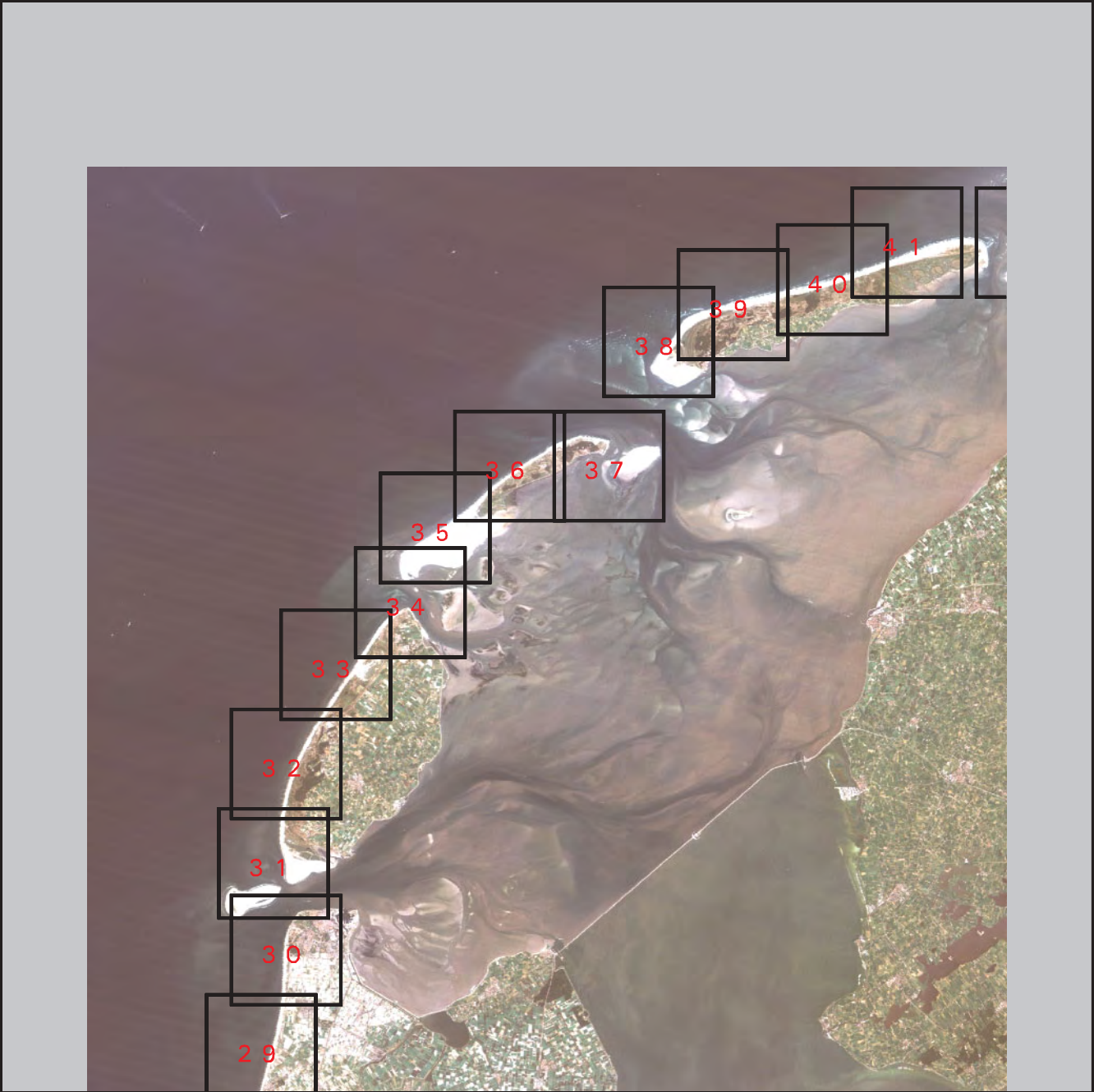


Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Rijksinstituut voor Kust en Zee

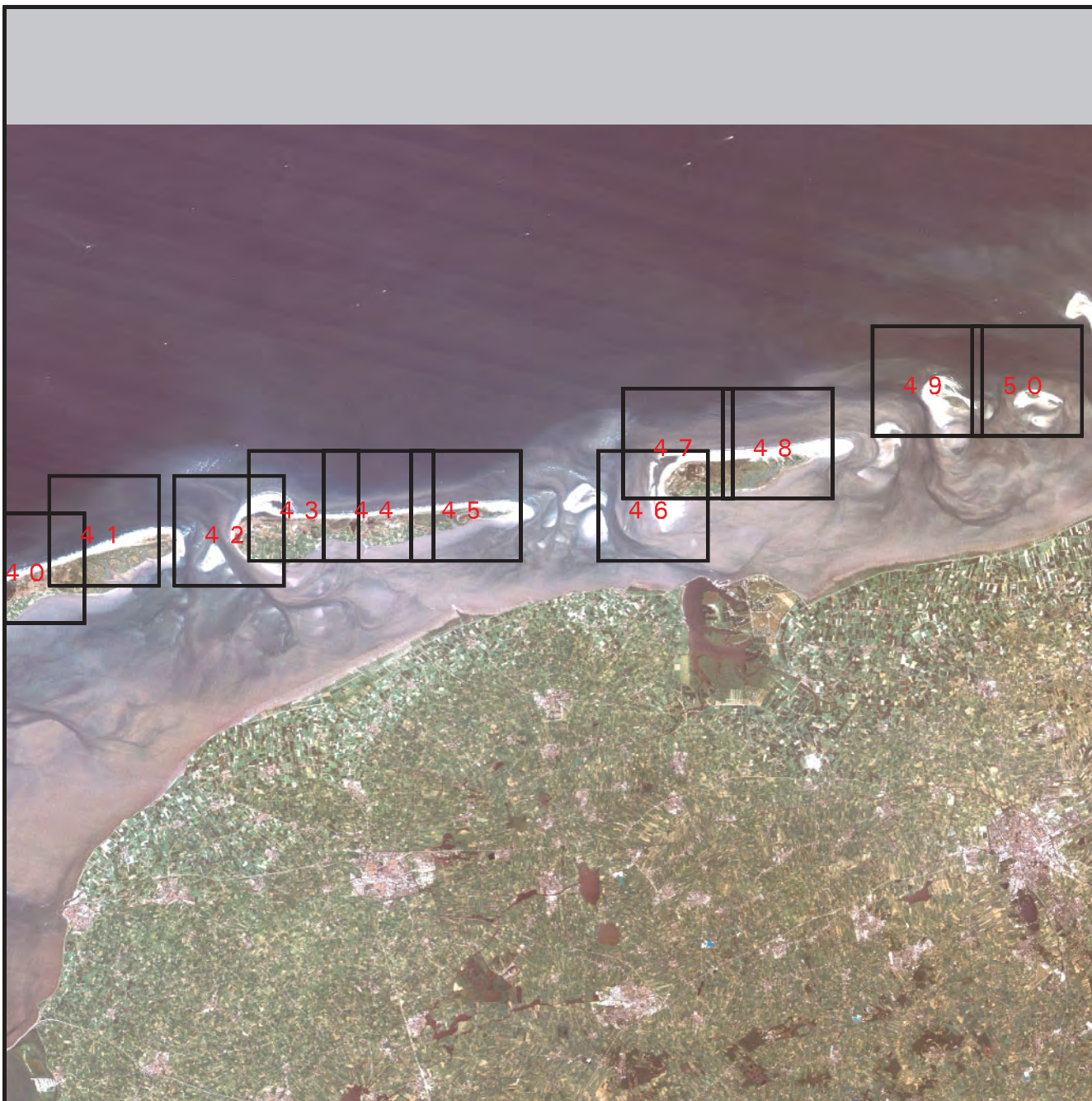


Indeling van kustlijnkaarten  
voor Noordwest Nederland

schaal 1 : 500.000





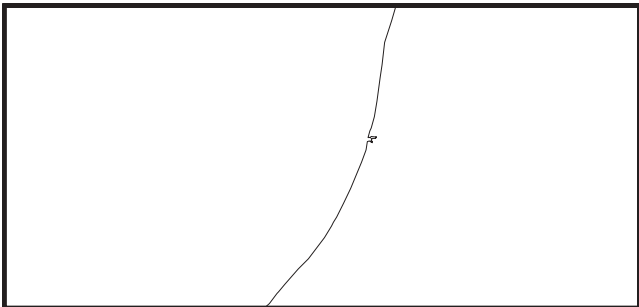
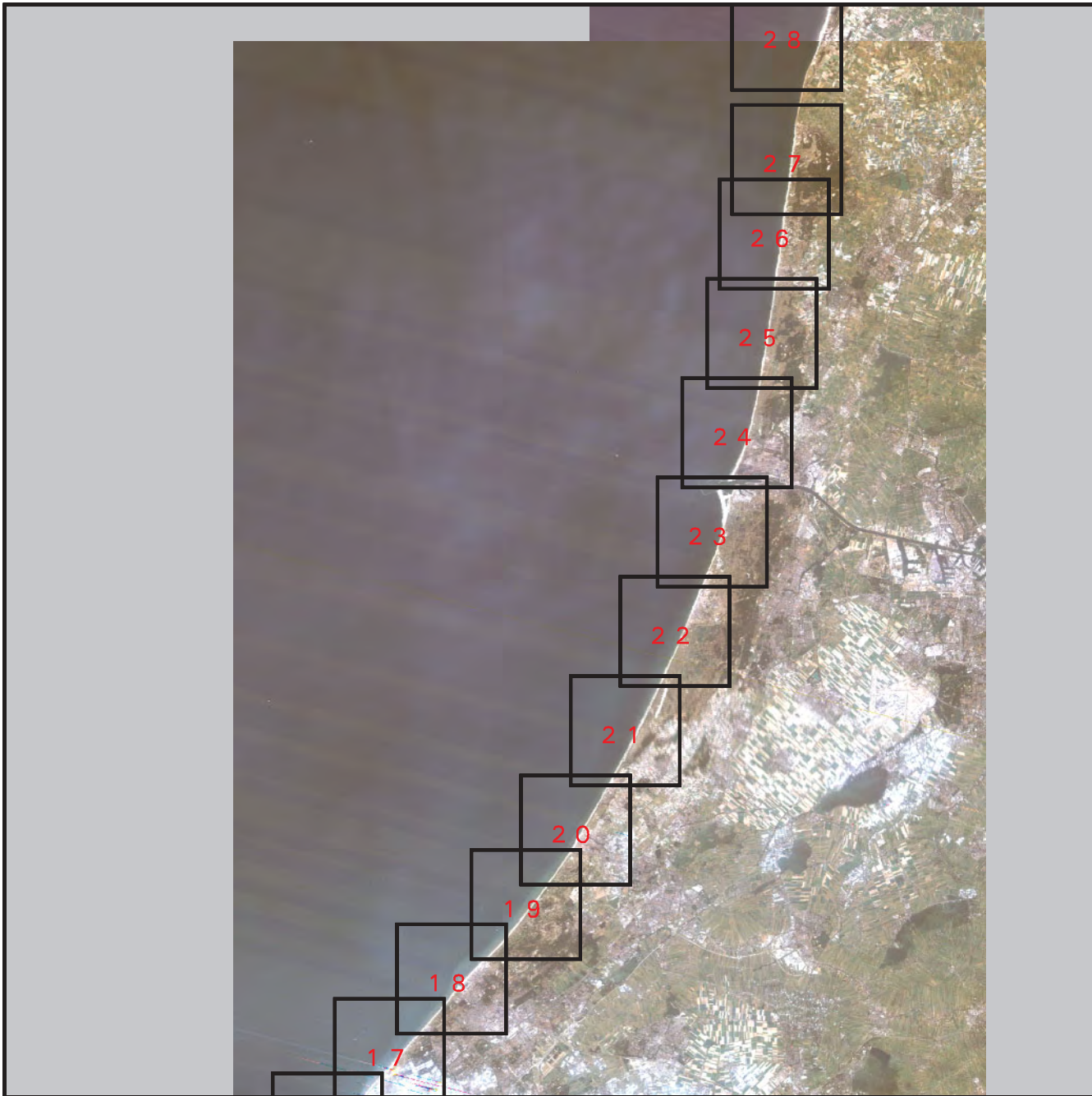


Indeling van kustlijnkaarten  
voor Noord Nederland

schaal 1 : 500.000



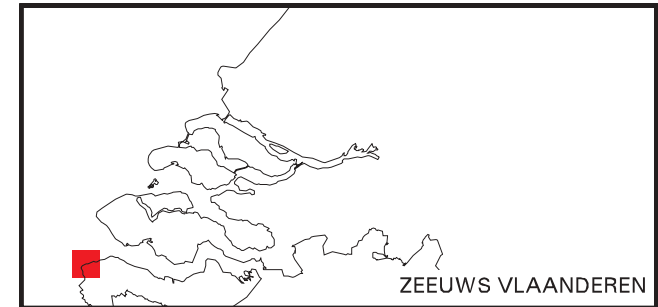
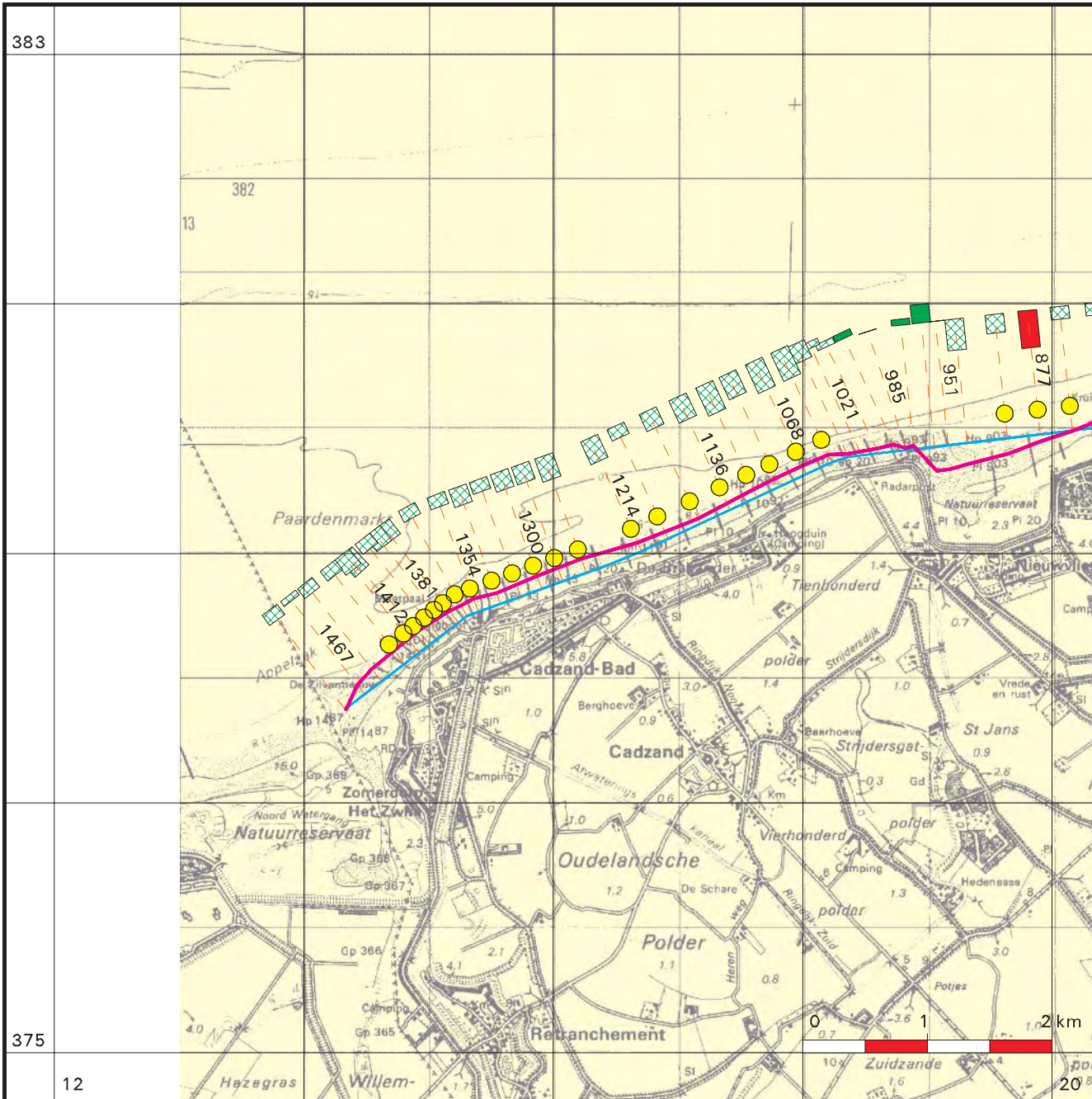
Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Indeling van kustlijnkaarten  
voor West Nederland




schaal 1 : 500.000





### Kustlijnkaart 1

situatie 2005 schaal 1 : 50.000

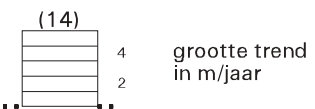
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



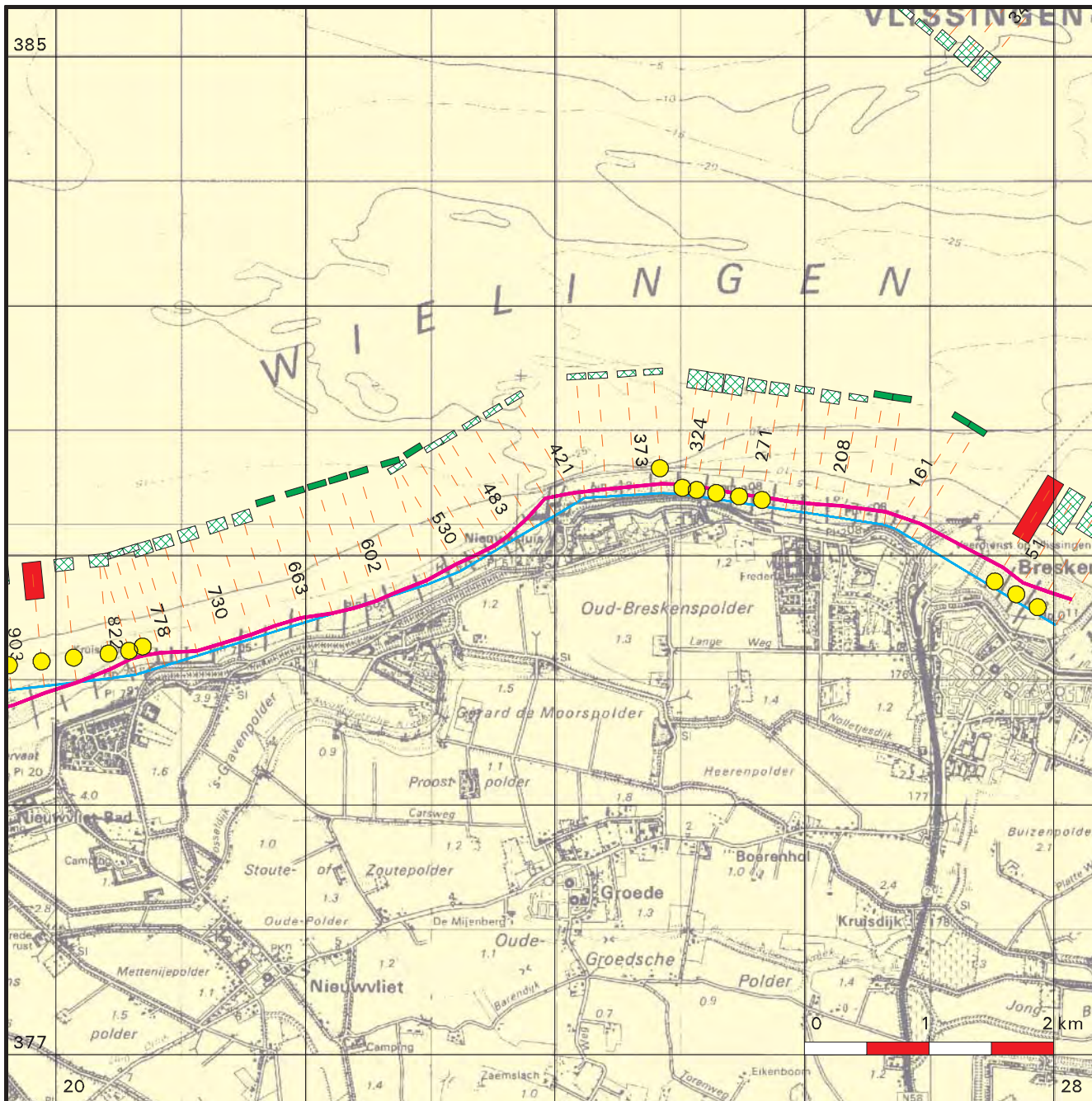
### Suppleties gepland in 2005

in 2005






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 2

situatie 2005 schaal 1 : 50.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



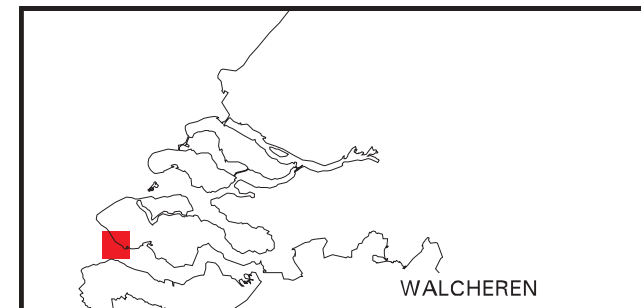
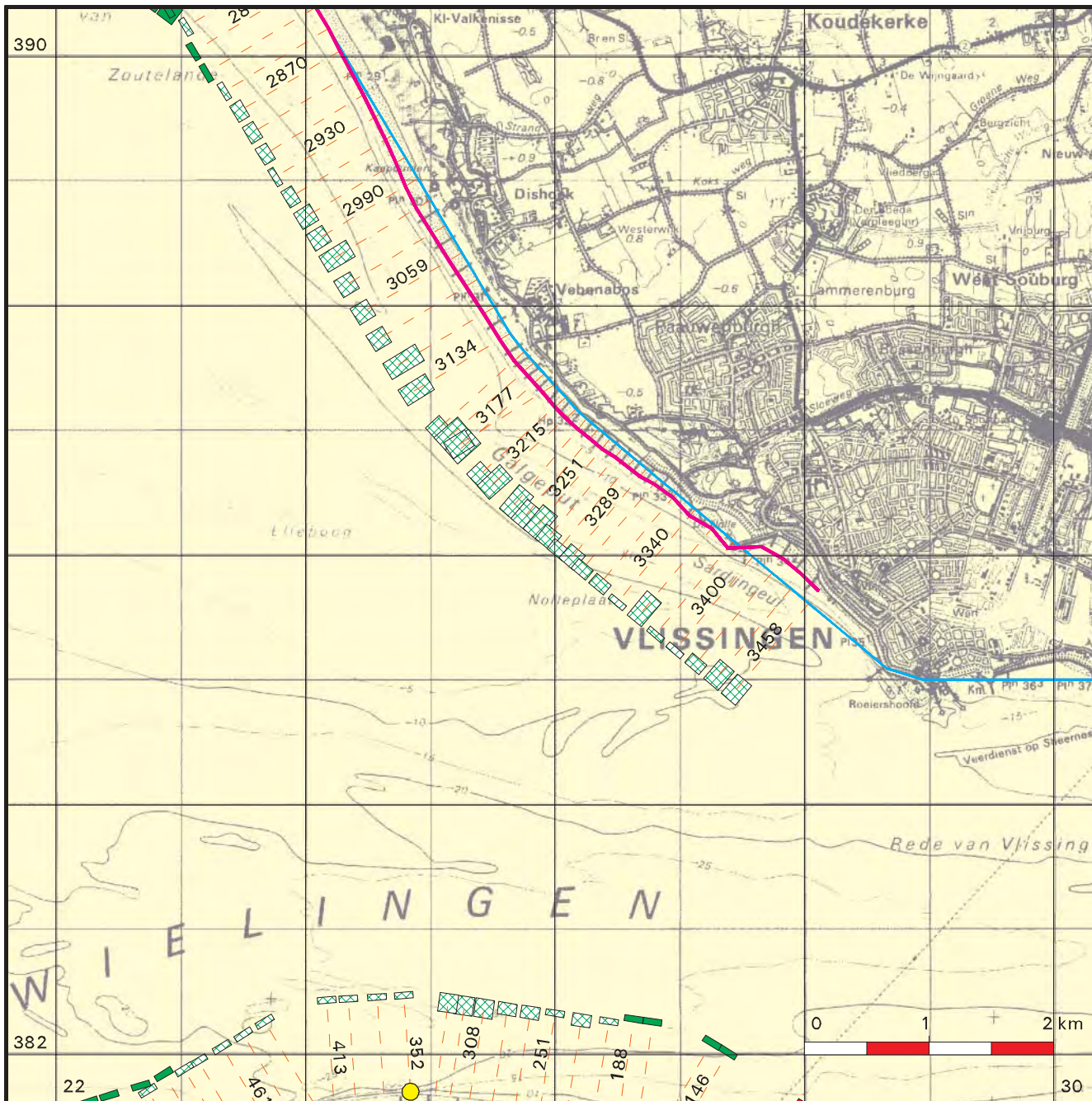
### Suppleties gepland in 2005

in 2005






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 3

situatie 2005 schaal 1 : 50.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

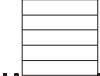
### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



4  
2  
grootte trend  
in m/jaar

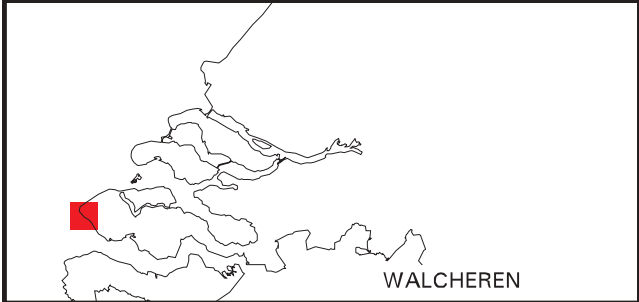
### Suppleties gepland

in 2005






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 4

situatie 2005 schaal 1 : 50.000

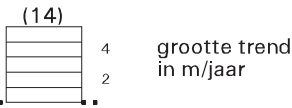
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

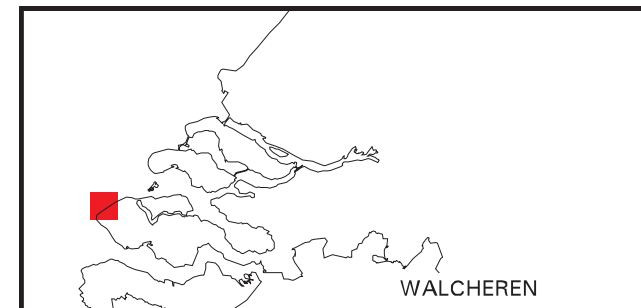
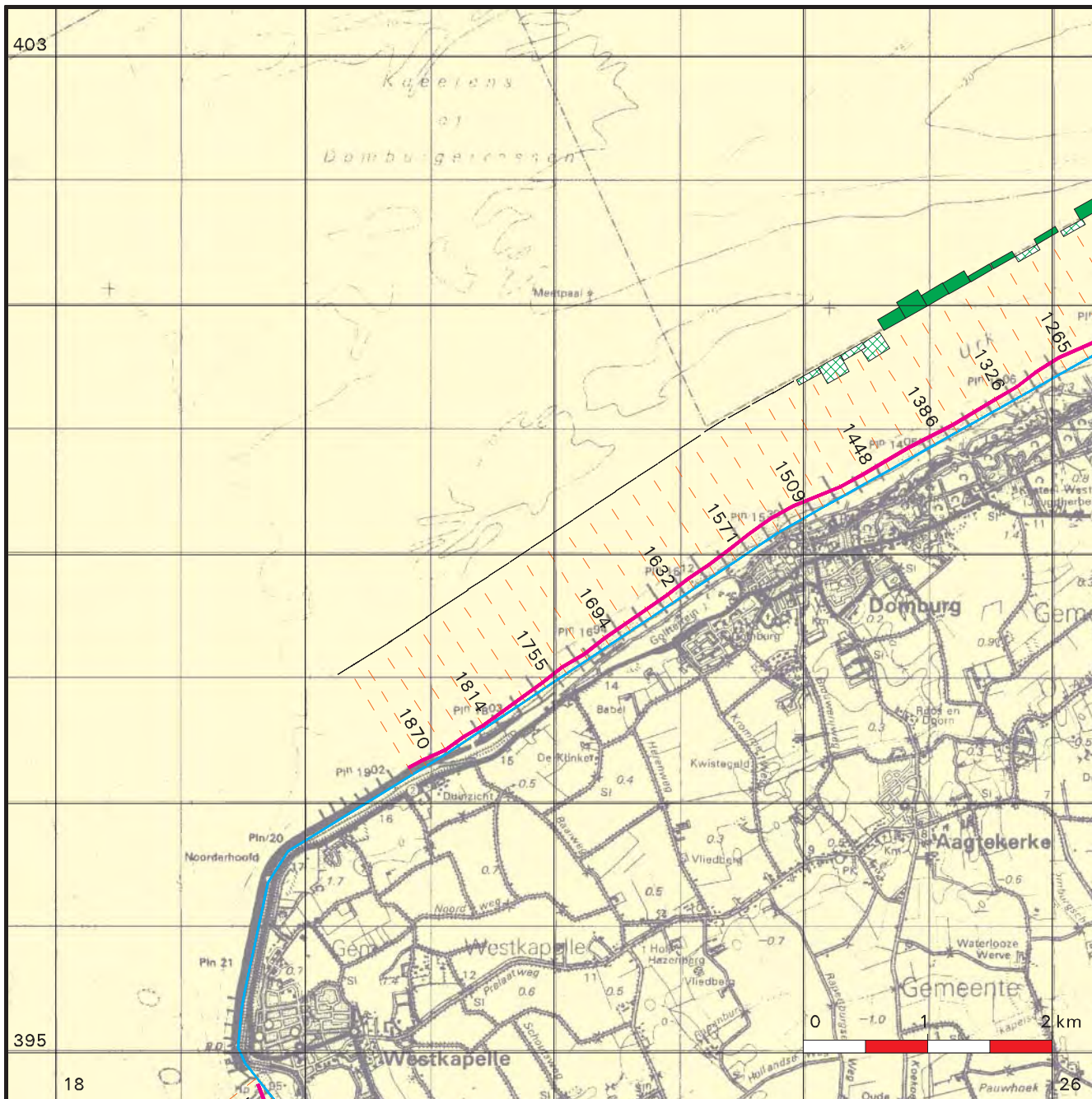
### Kustlijn - trend



### Suppleties gepland in 2005






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijkaart 5

situatie 2005 schaal 1 : 50.000

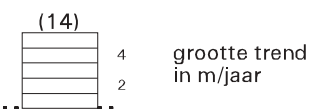
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

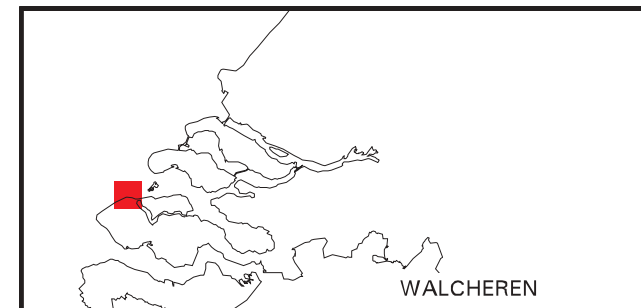


### Suppleties gepland in 2005






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijkaart 6

situatie 2005 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



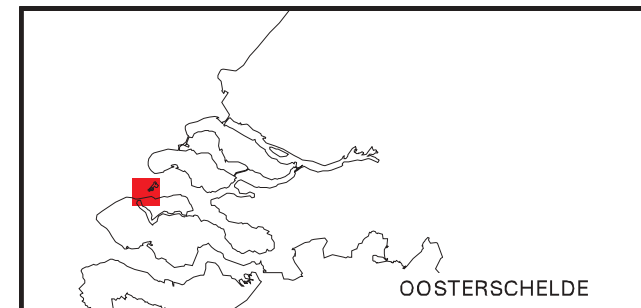
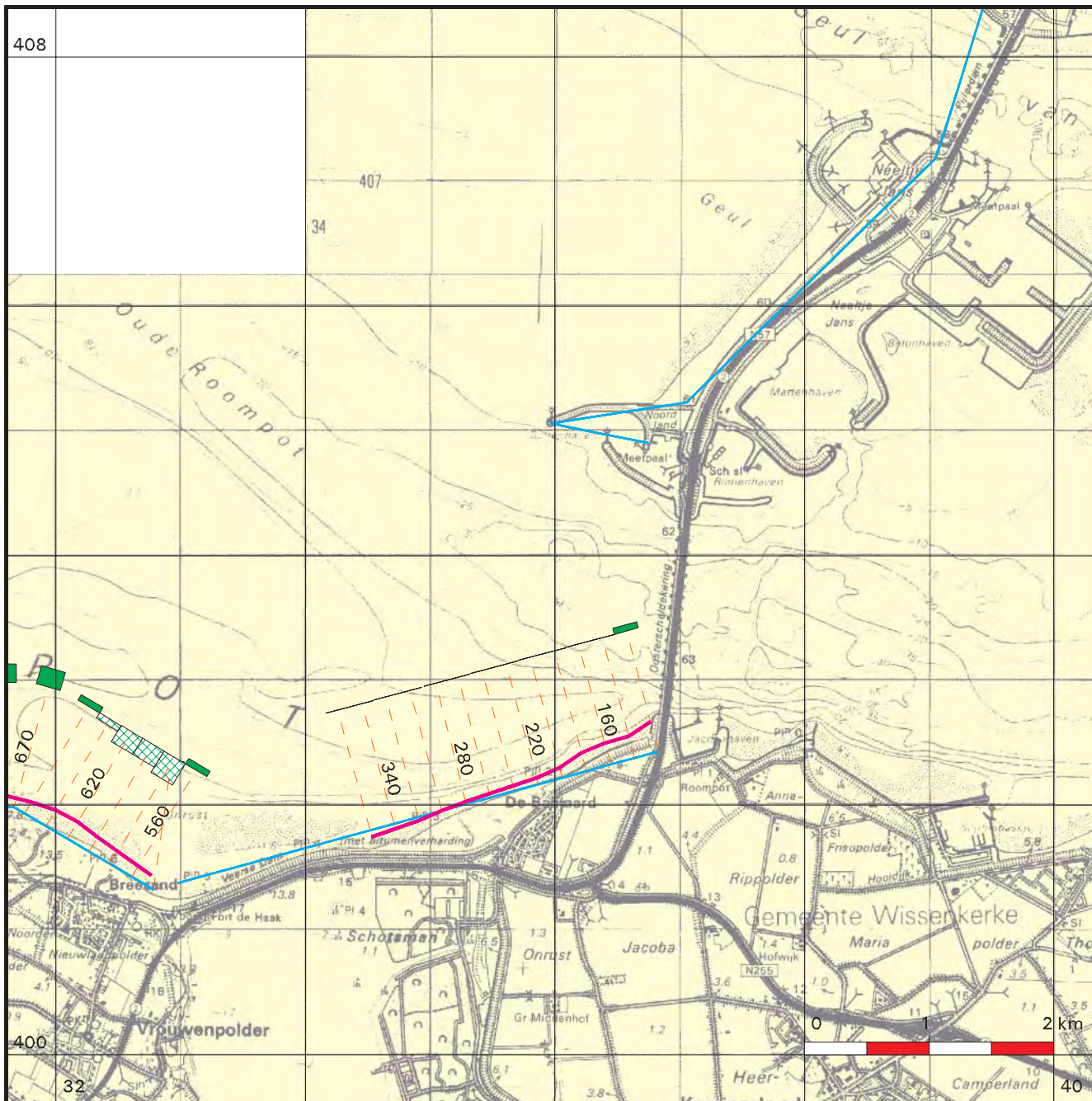
4 grootte trend  
in m/jaar

### Suppleties gepland

in 2005






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijnkkaart 7

situatie 2005 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

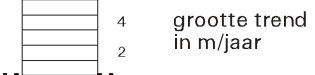
### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



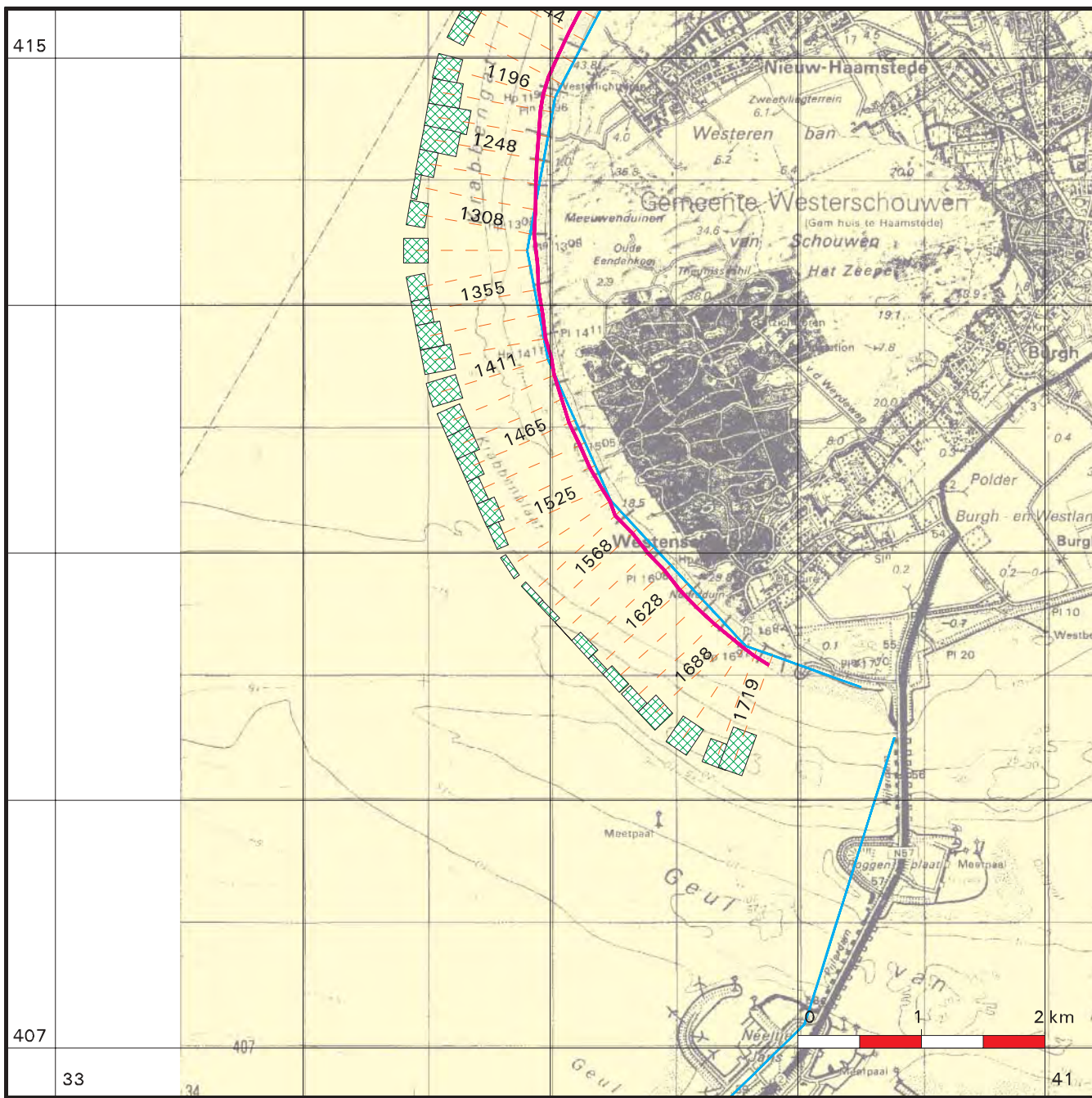
### Suppleties gepland

in 2005



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





**Kustlijnkaart 8**

situatie 2005 schaal 1 : 50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

**Kustlijn trend en ligging TKL**

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

**Kustlijn - trend**



**Suppleties gepland in 2005**



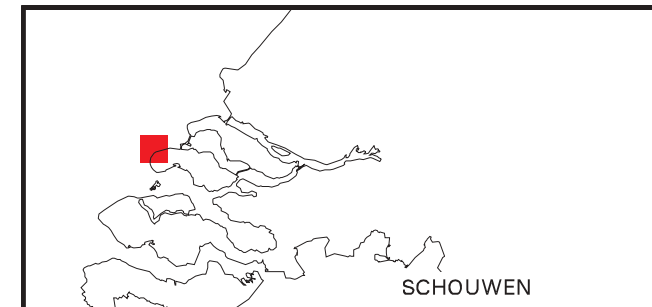
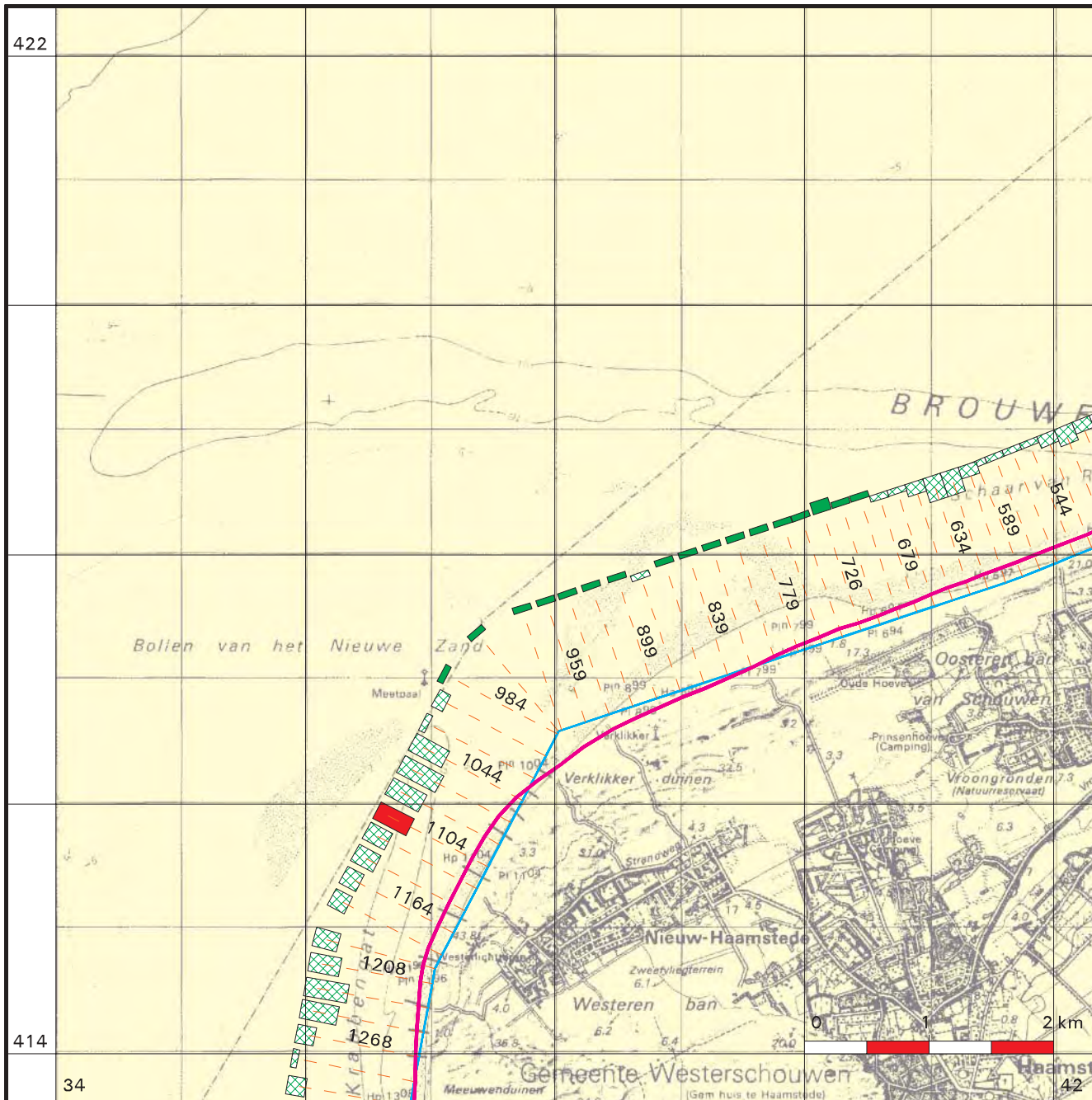
415

407

33






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijkaart 9

situatie 2005 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

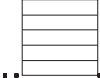
### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



4    grootte trend  
2    in m/jaar

### Suppleties gepland

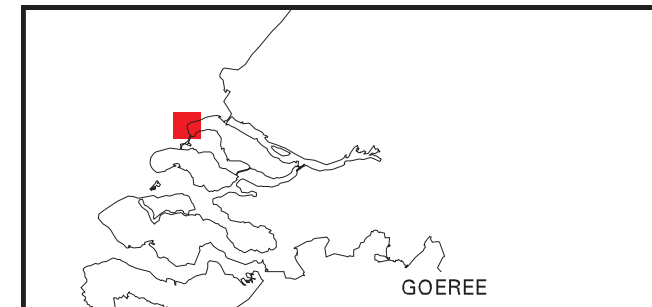
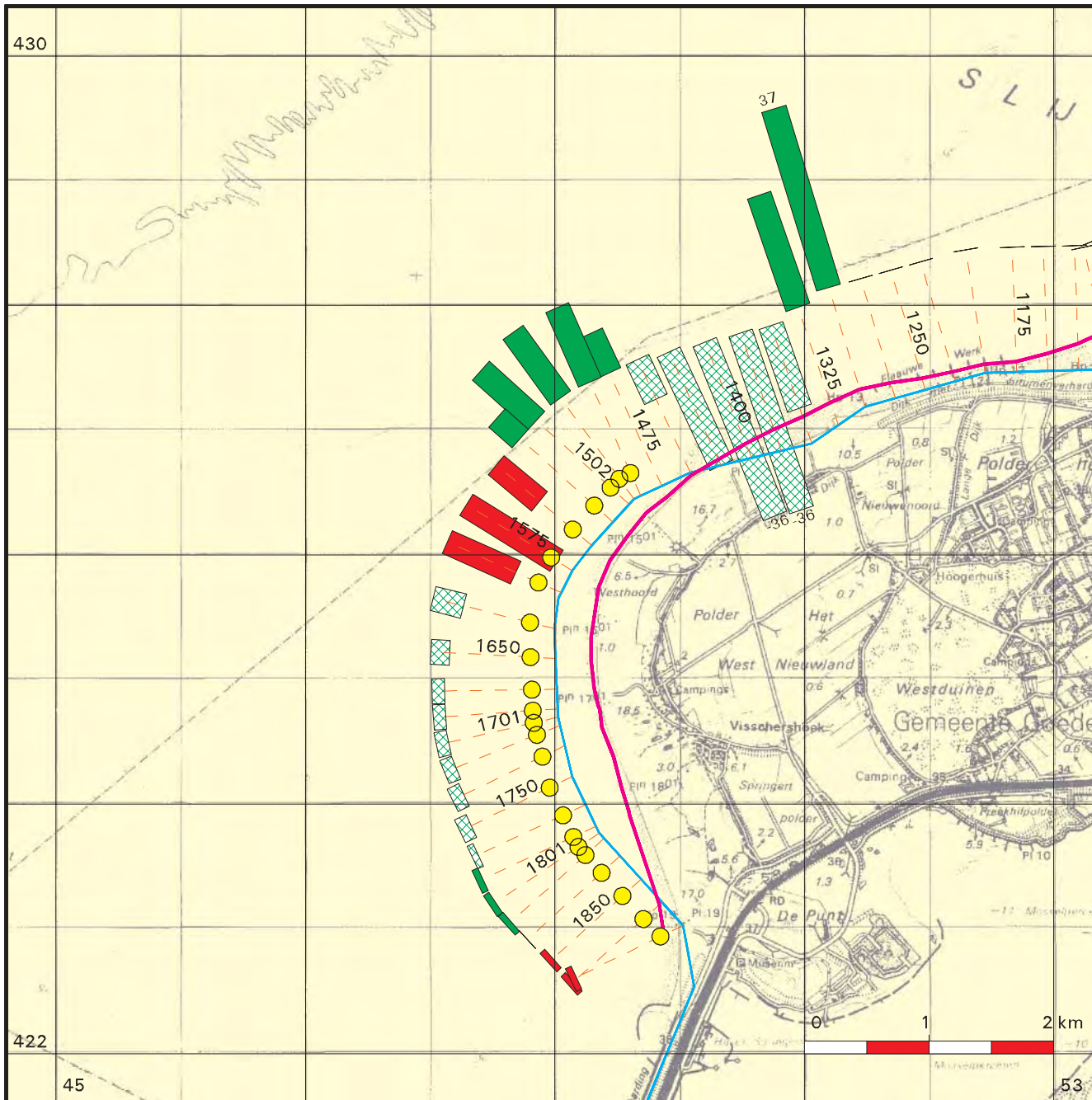
in 2005



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee







**Kustlijnkaart 11**  
 situatie 2005 schaal 1 : 50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

---

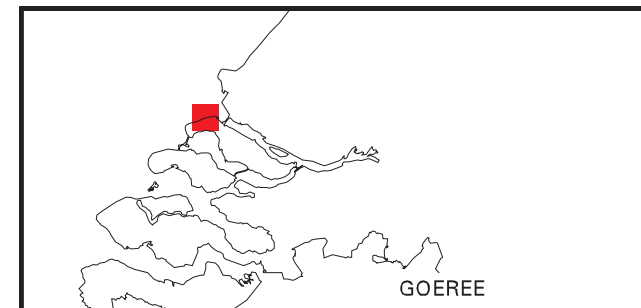
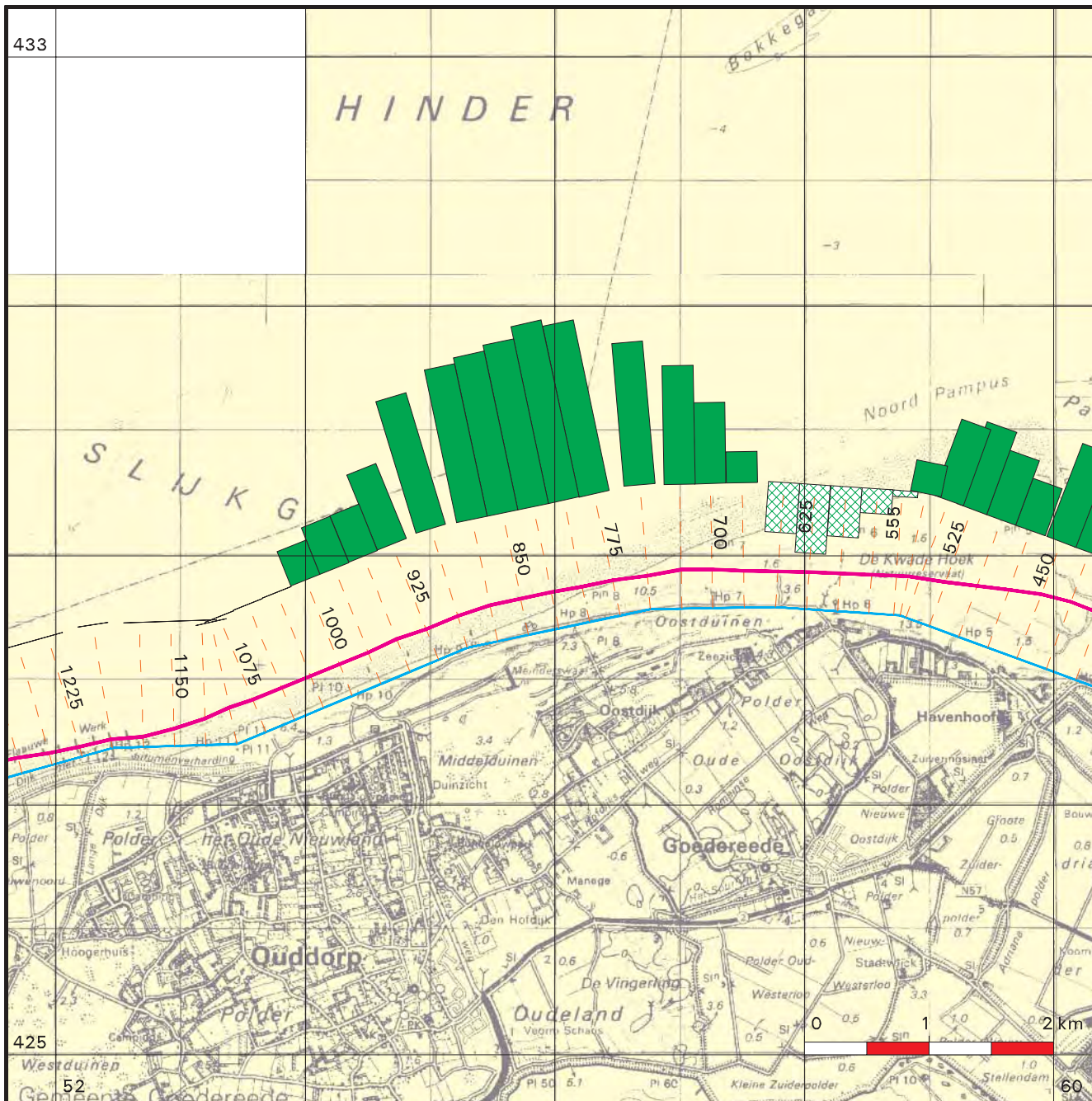
**Kustlijn trend en ligging TKL**  
 (TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend (14)	Suppleties gepland in 2005




Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 12

situatie 2005 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



4 grootte trend  
in m/jaar

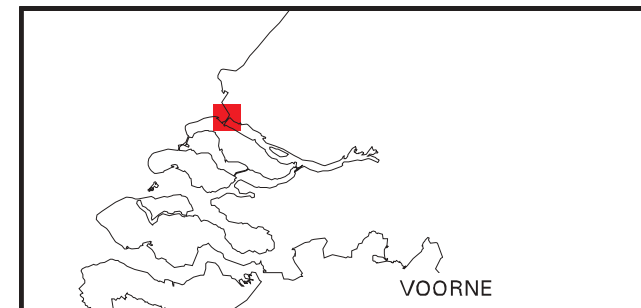
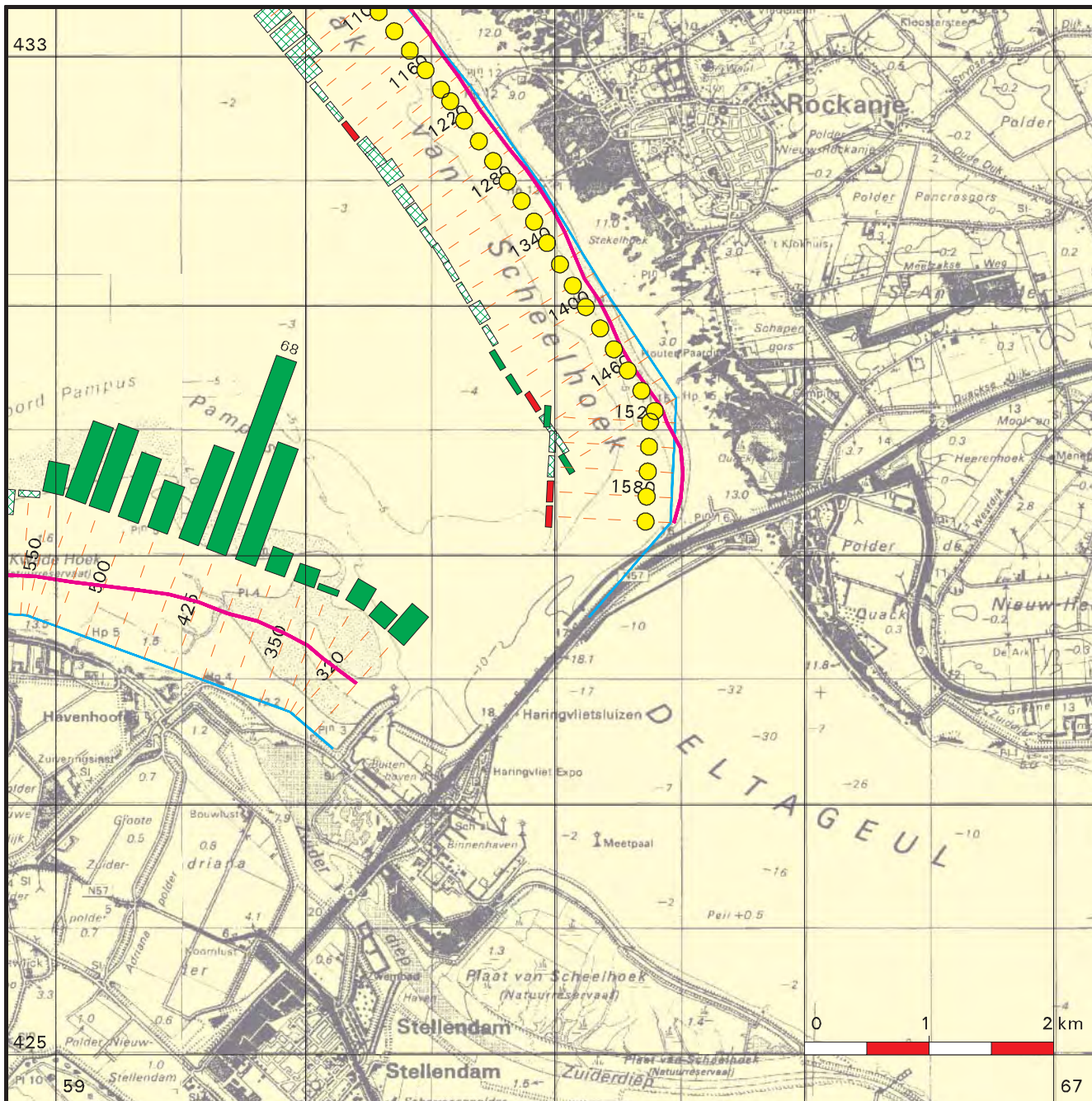
### Suppleties gepland

in 2005






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijkaart 13

situatie 2005 schaal 1 : 50.000

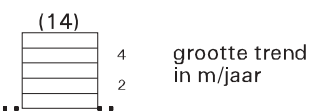
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

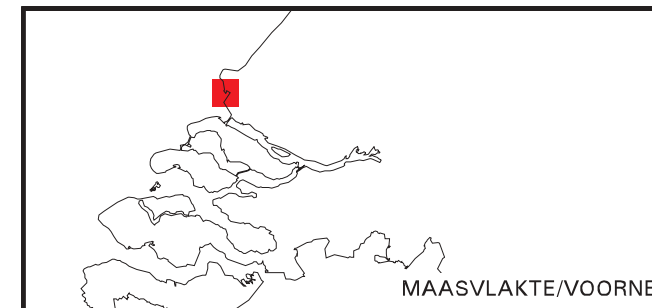
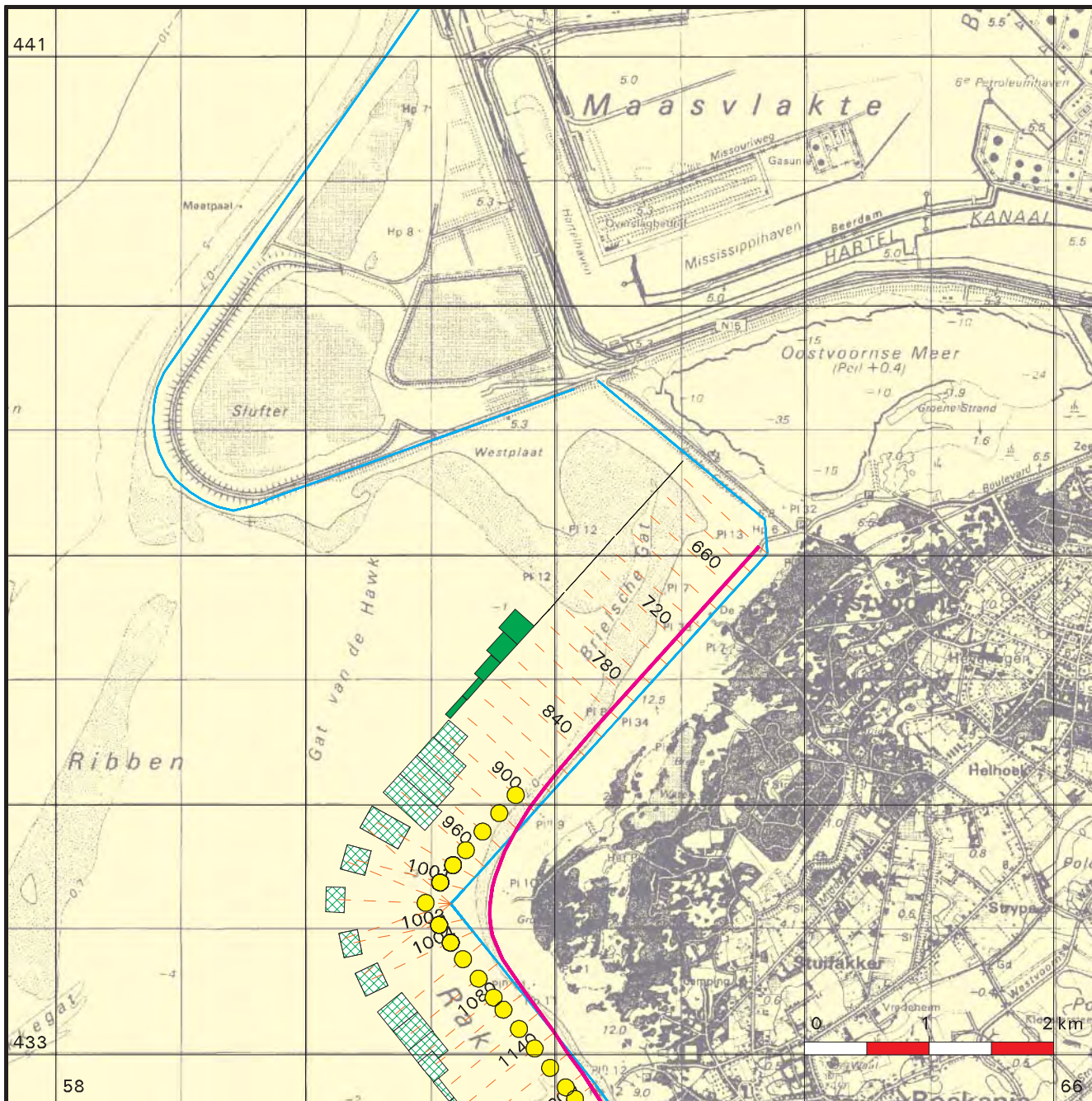


### Suppleties gepland in 2005






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 14

situatie 2005 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

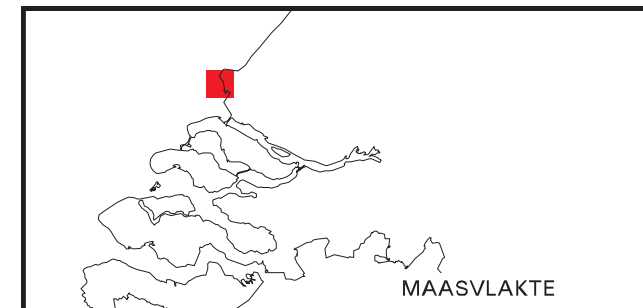
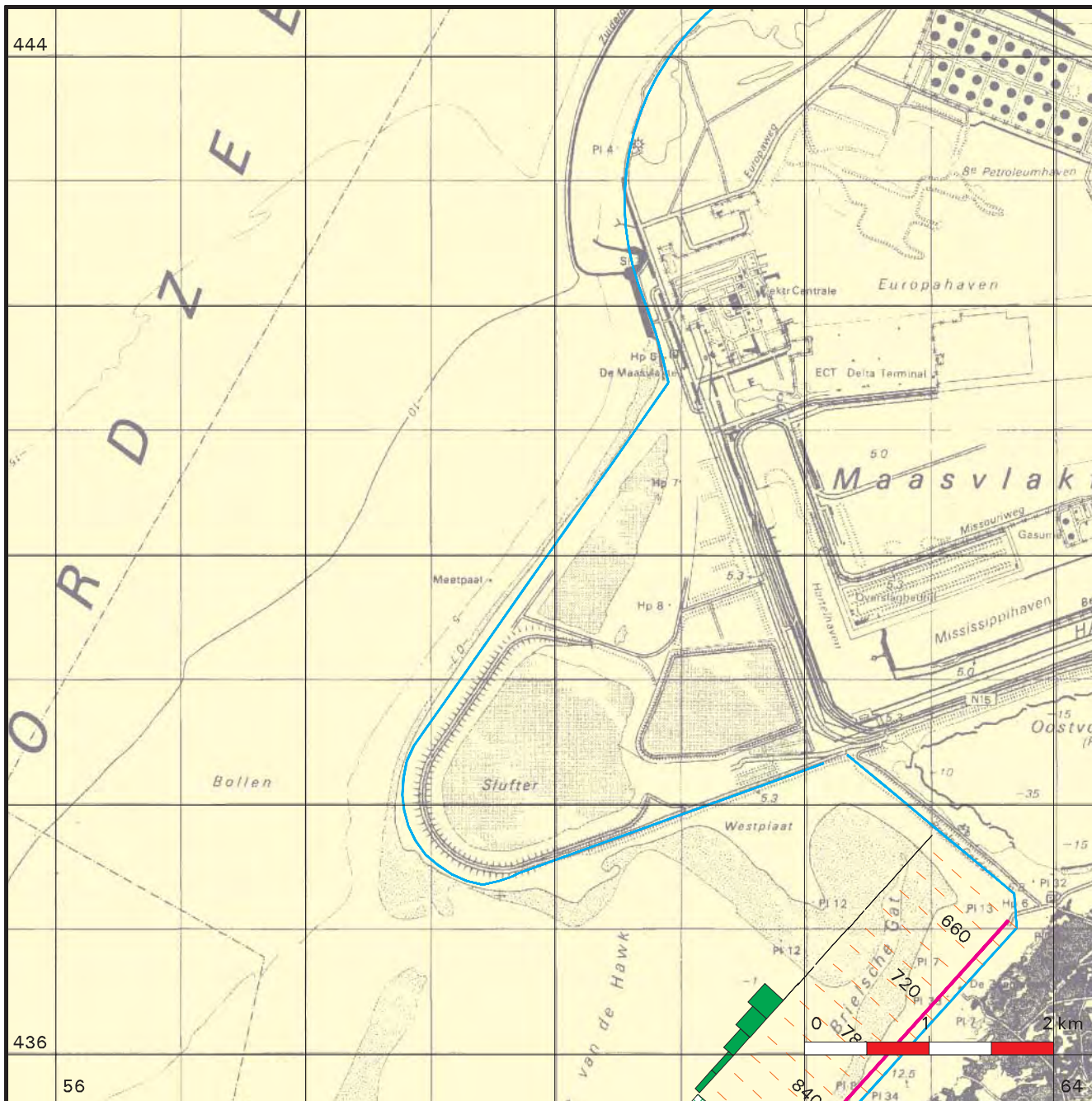


### Suppleties gepland in 2005






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 15

situatie 2005 schaal 1 : 50.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

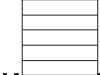
### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



grootte trend  
in m/jaar

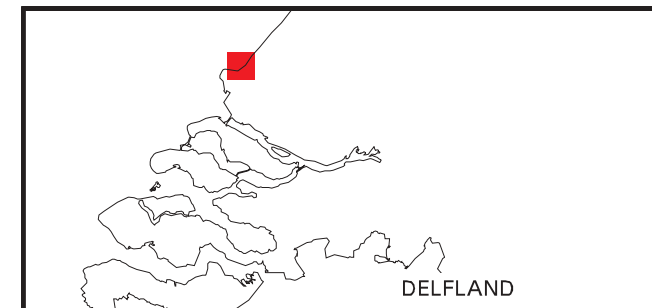
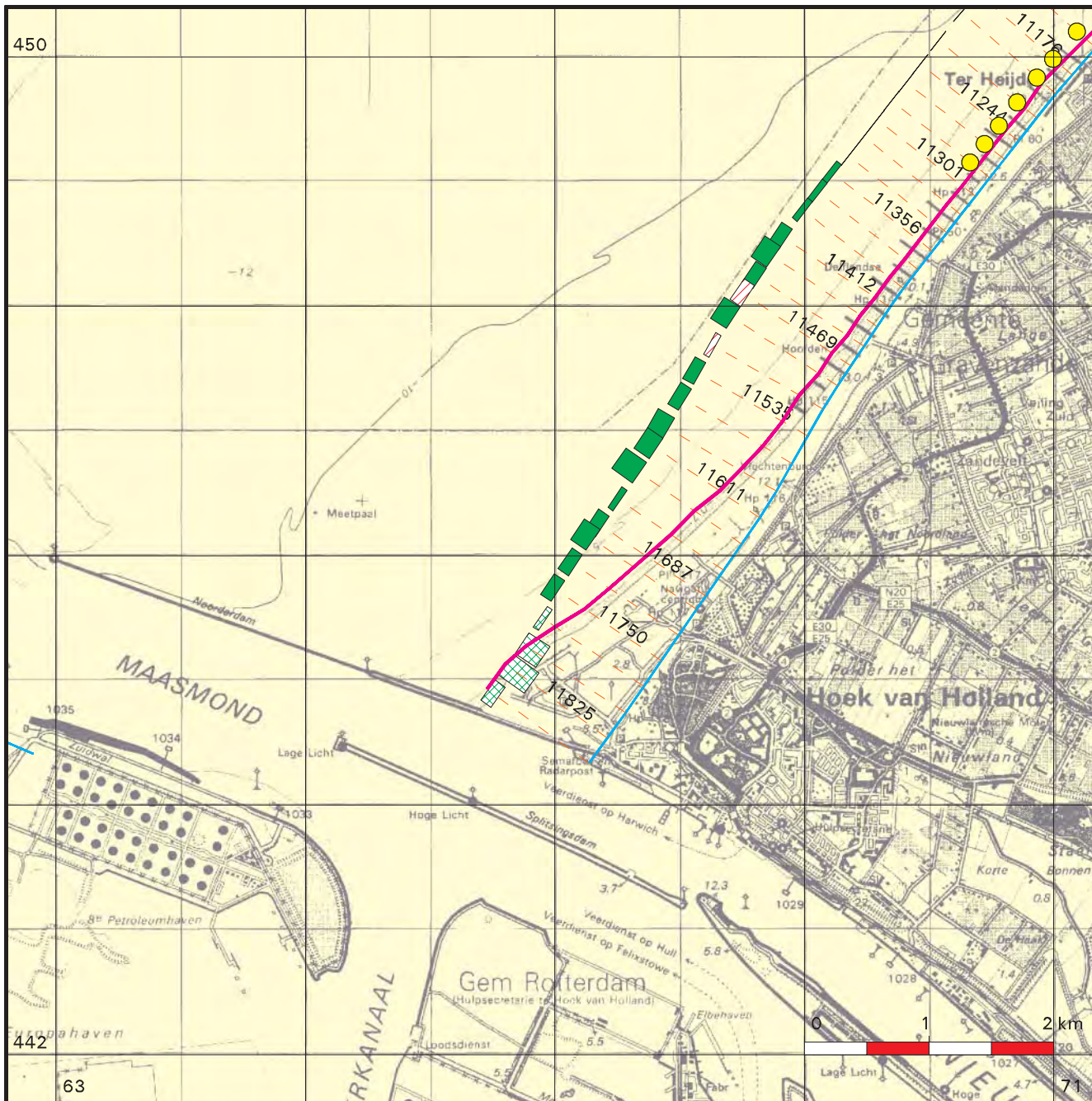
### Suppleties gepland

in 2005






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijkaart 16

situatie 2005 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



4  
2  
0.8  
grootte trend  
in m/jaar

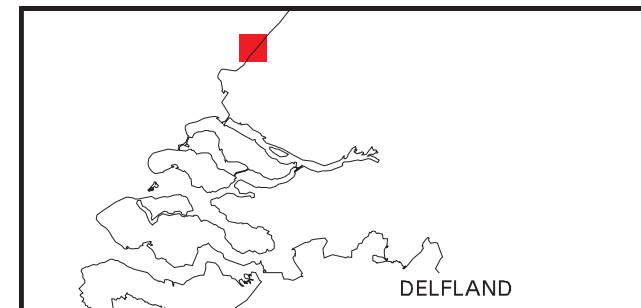
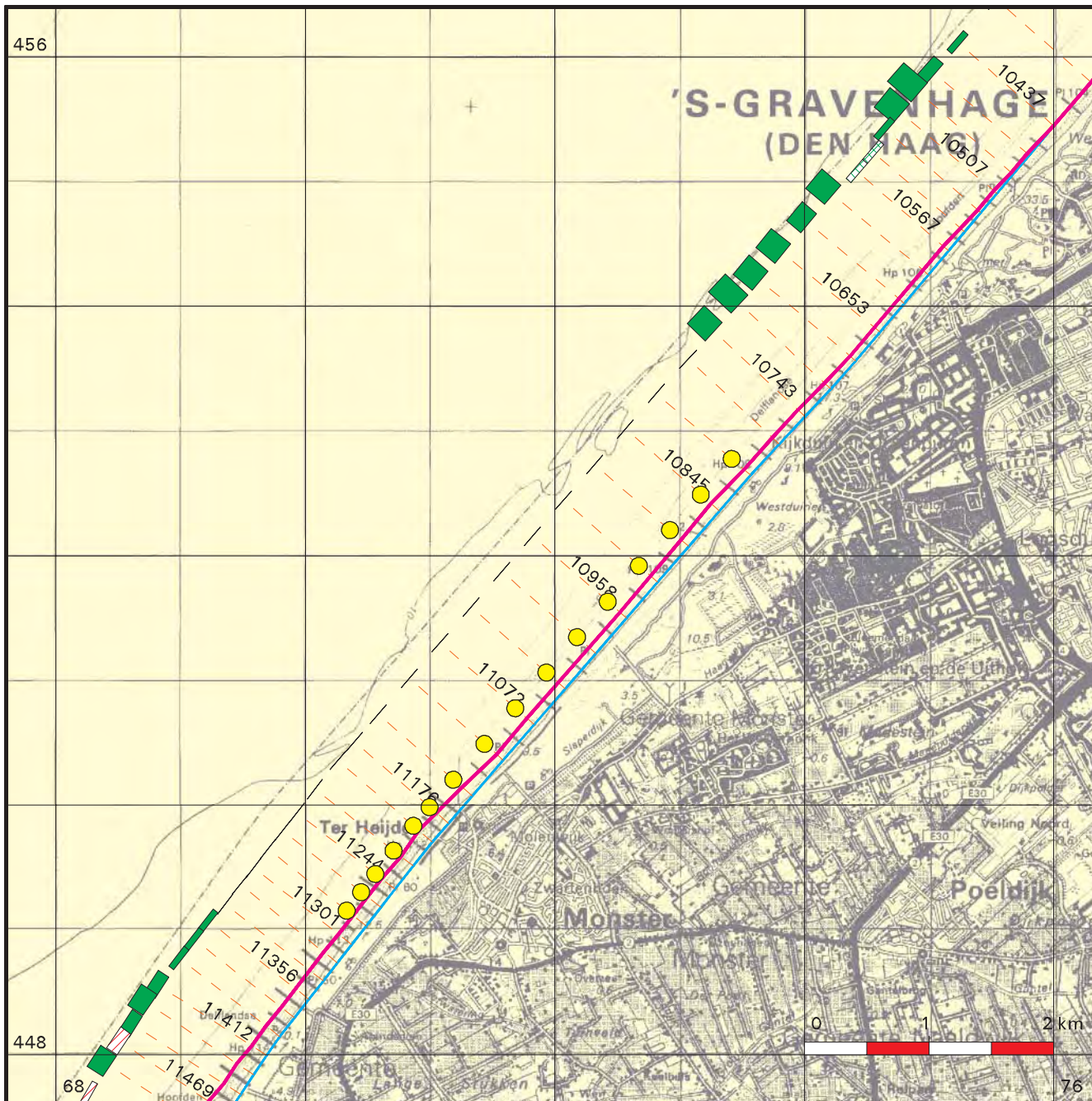
### Suppleties gepland

in 2005






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 17

situatie 2005 schaal 1 : 50.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



4 grootte trend  
in m/jaar

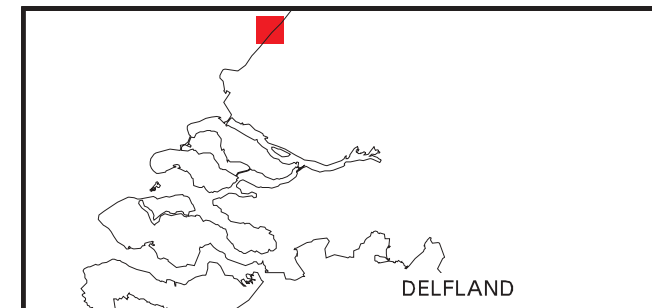
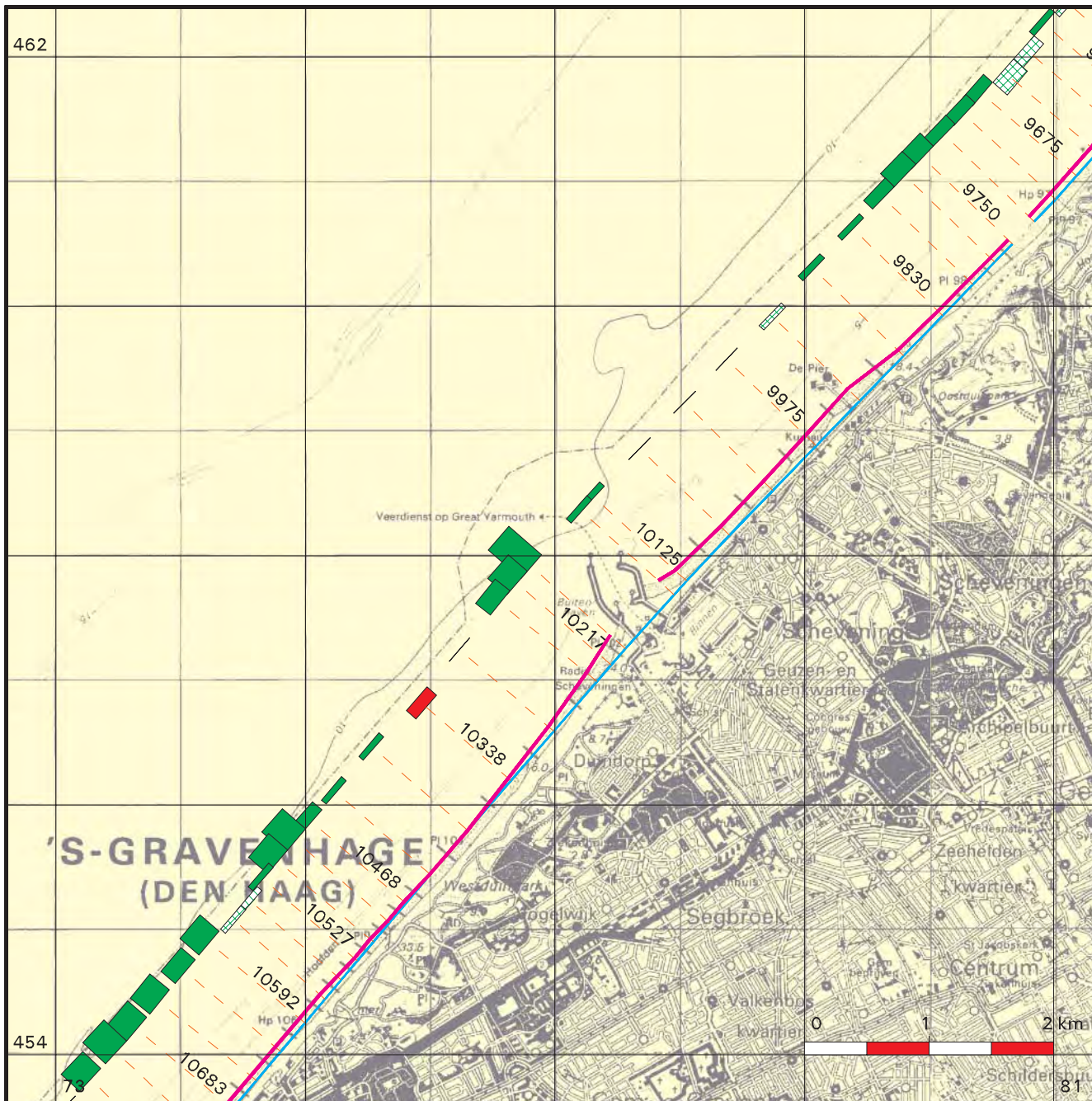
### Suppleties gepland

in 2005



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





**Kustlijnkaart 18**  
 situatie 2005 schaal 1 : 50.000

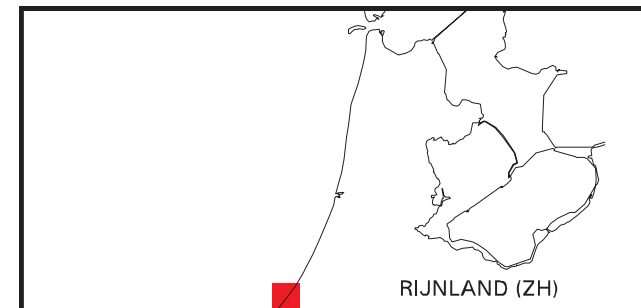
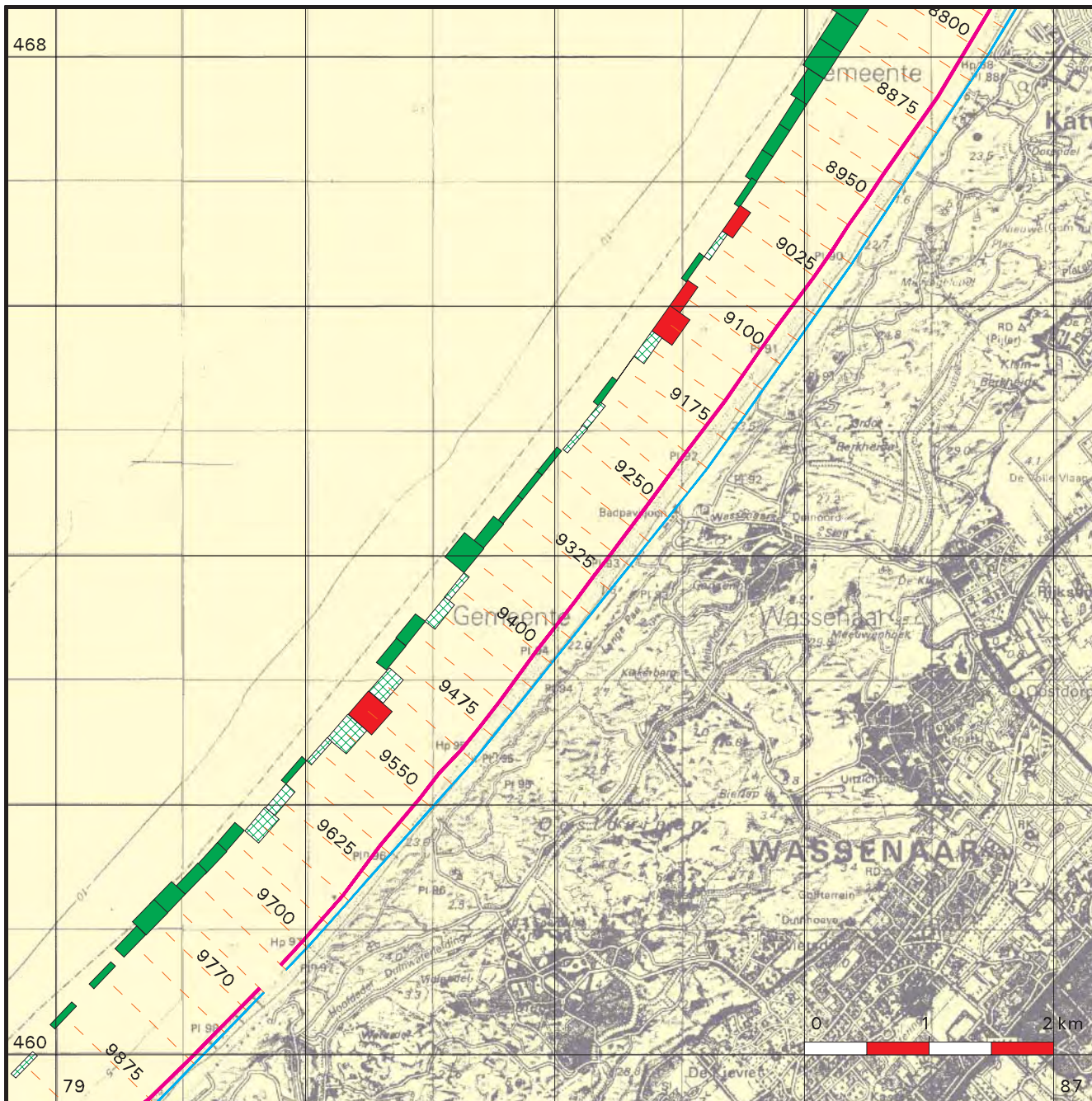
- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

**Kustlijn trend en ligging TKL**  
 (TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL




<p><b>Kustlijn - trend</b> (14)</p> <p>4    grootte trend in m/jaar</p>	<p><b>Suppleties gepland in 2005</b></p> <p> ●</p>
---------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------





### Kustlijnkaart 19

situatie 2005 schaal 1 : 50.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



4 grootte trend  
in m/jaar

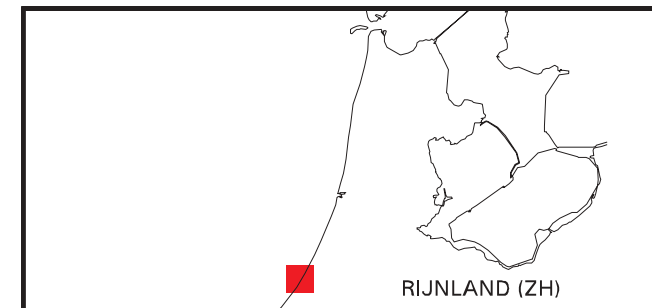
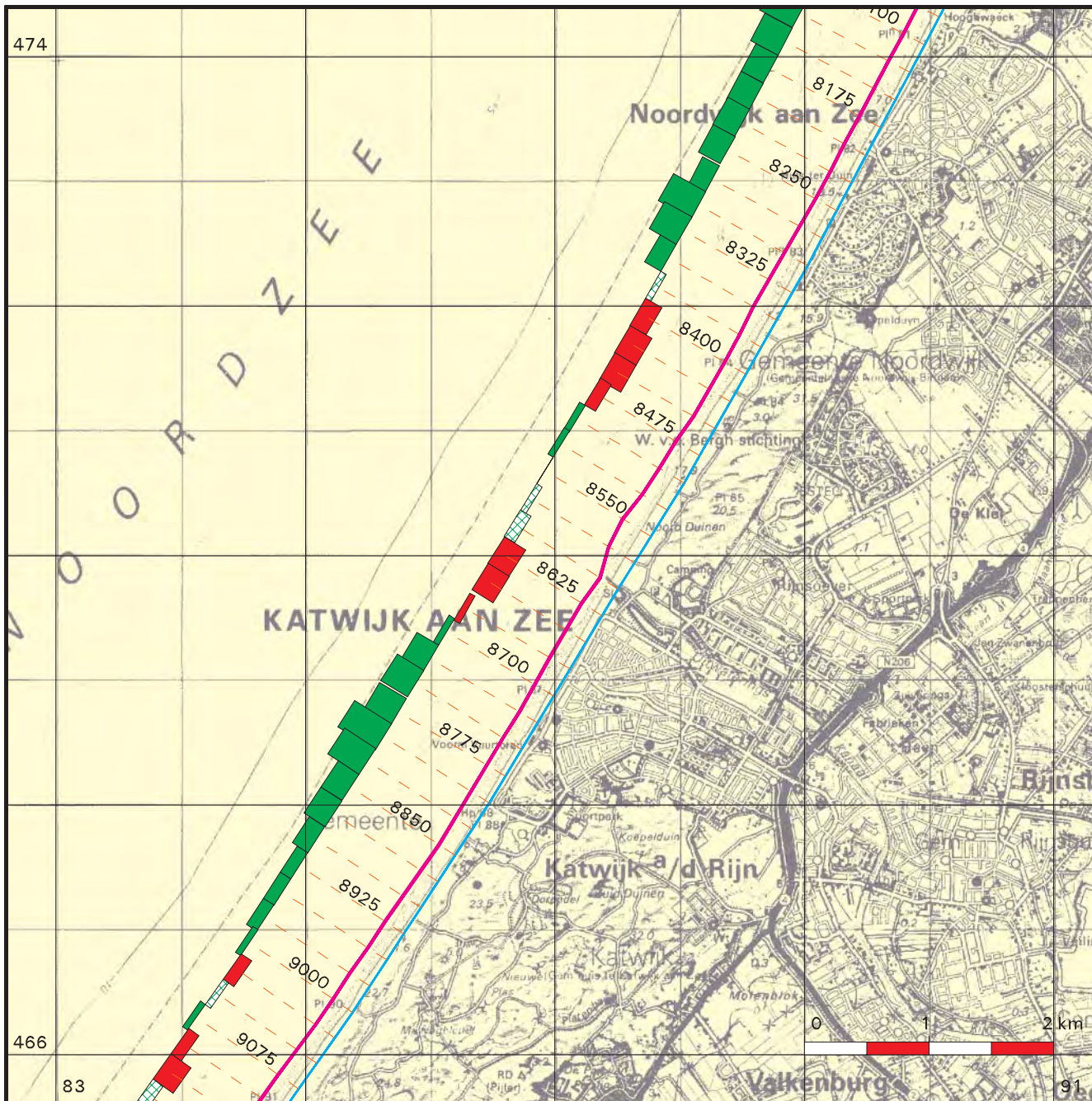
### Suppleties gepland in 2005

in 2005



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



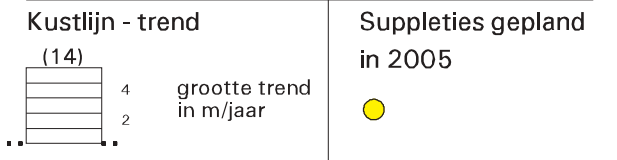


**Kustlijkaart 20**  
 situatie 2005 schaal 1 : 50.000

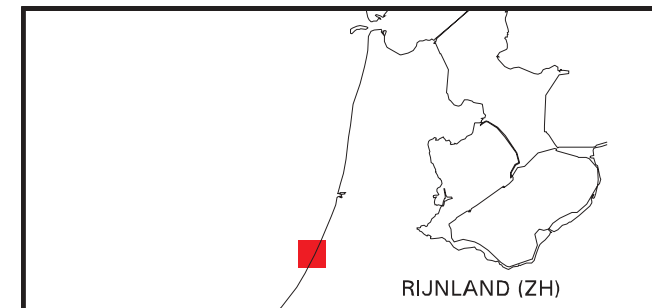
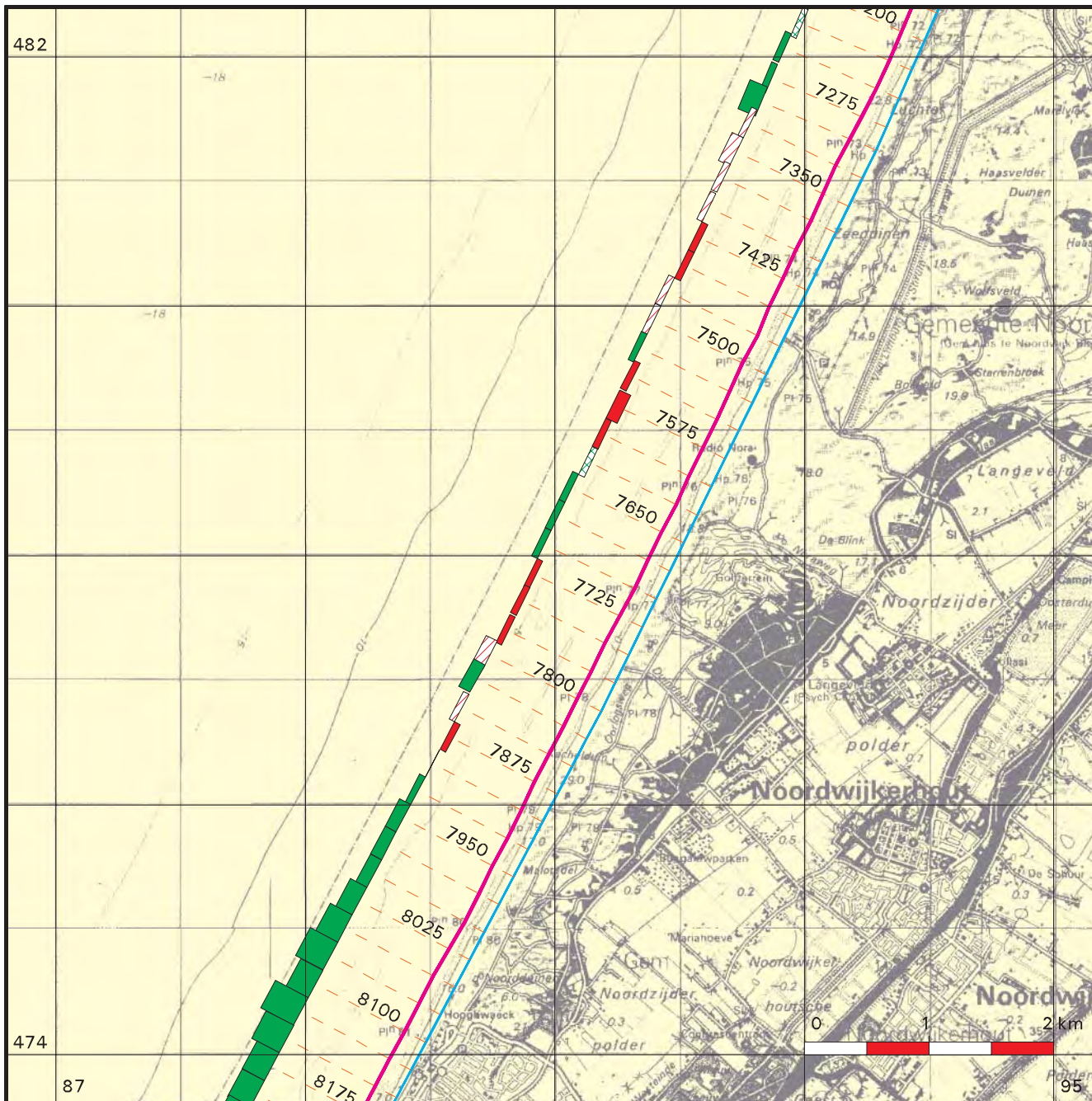
- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

**Kustlijn trend en ligging TKL**  
 (TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL










### Kustlijnkaart 21

situatie 2005 schaal 1 : 50.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



### Suppleties gepland in 2005

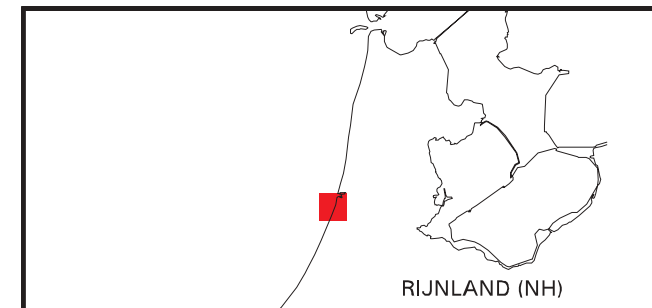
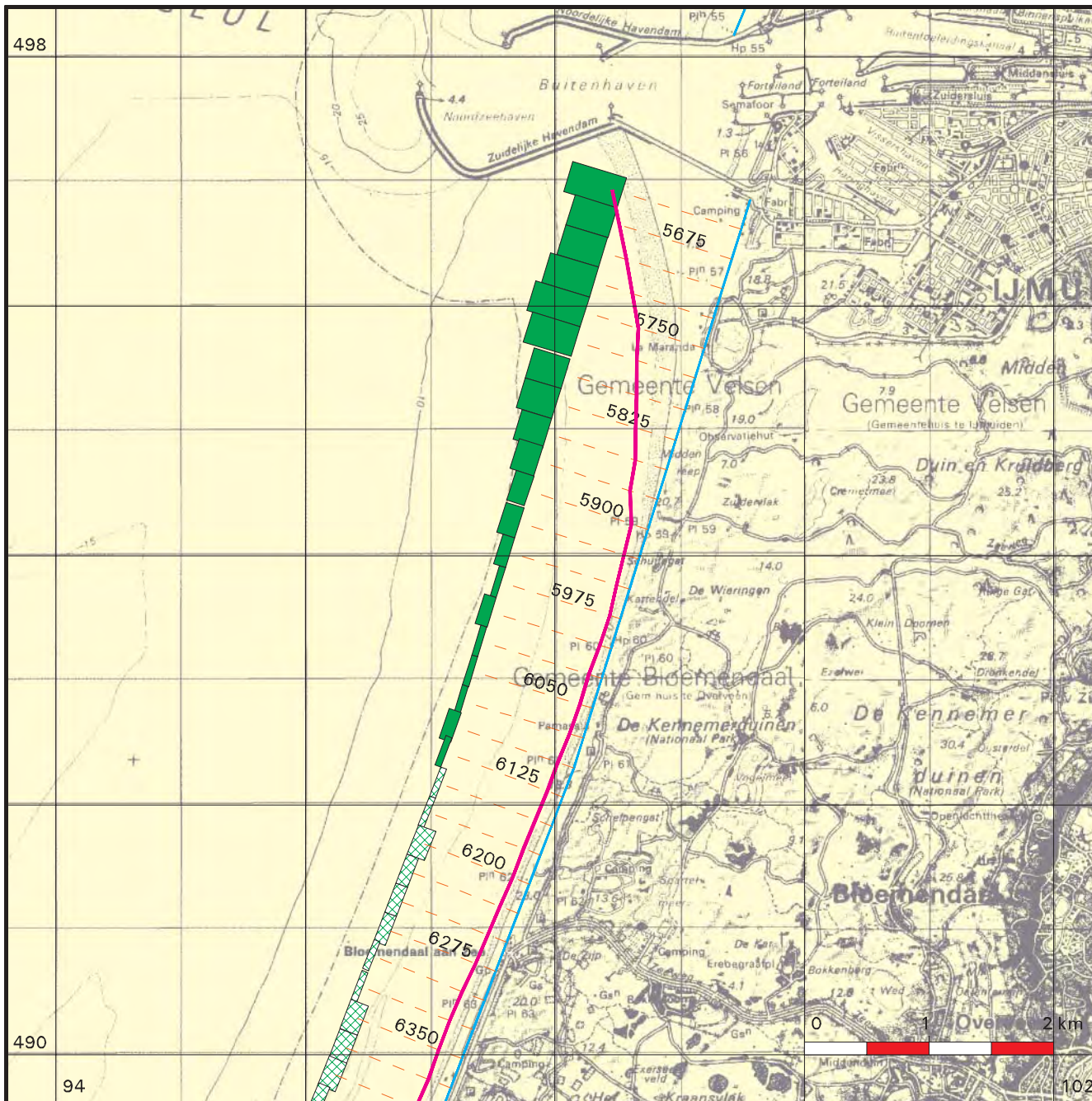


Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee














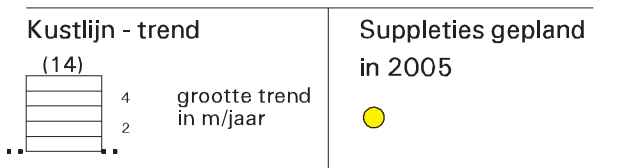


**Kustlijnkaart 23**  
 situatie 2005 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

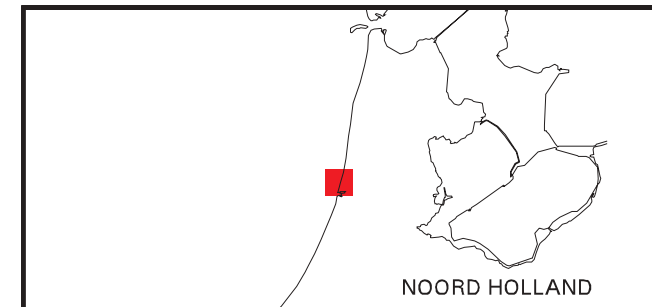
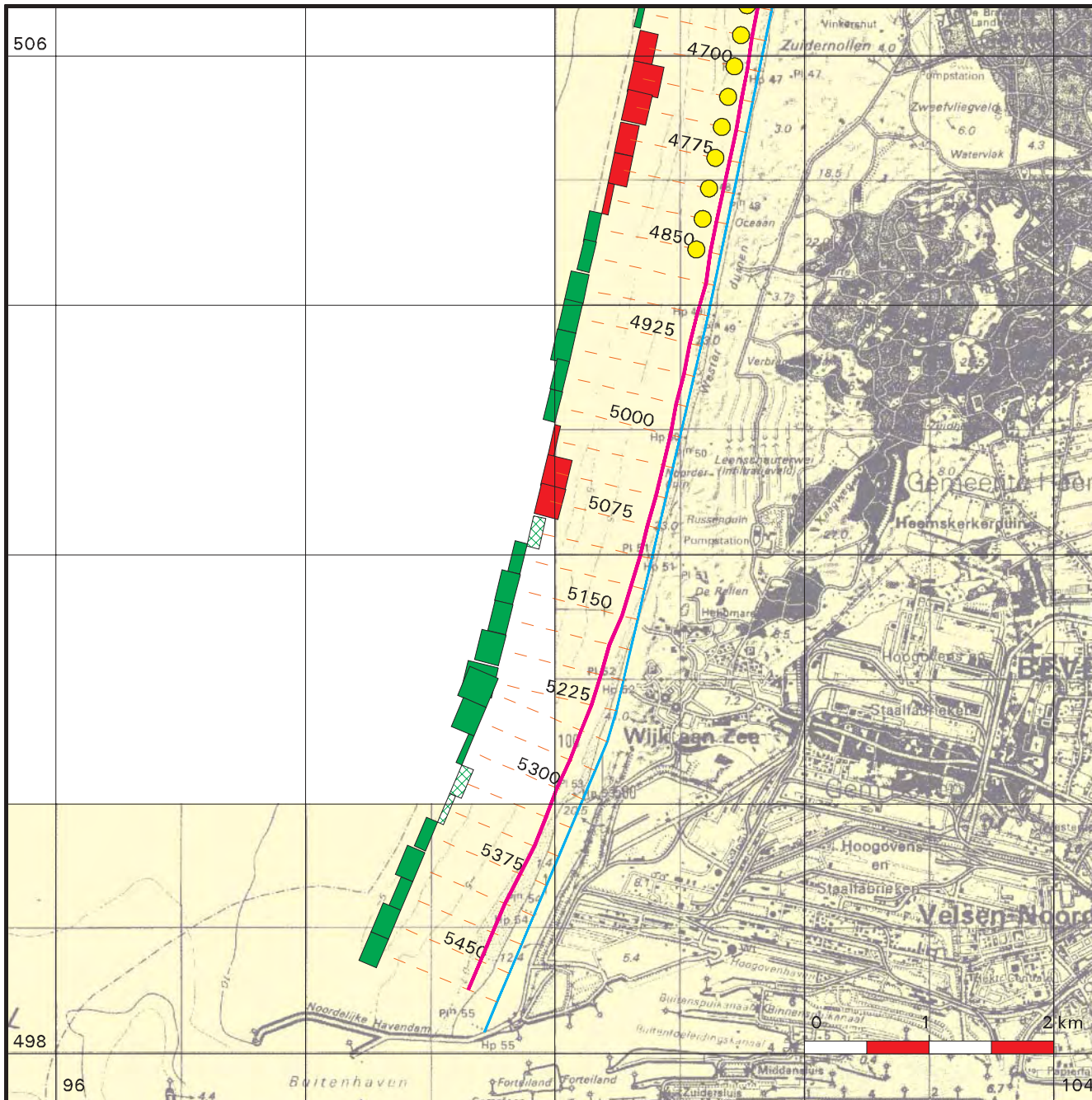
**Kustlijn trend en ligging TKL**  
 (TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL







Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 24

situatie 2005 schaal 1 : 50.000

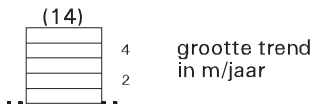
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

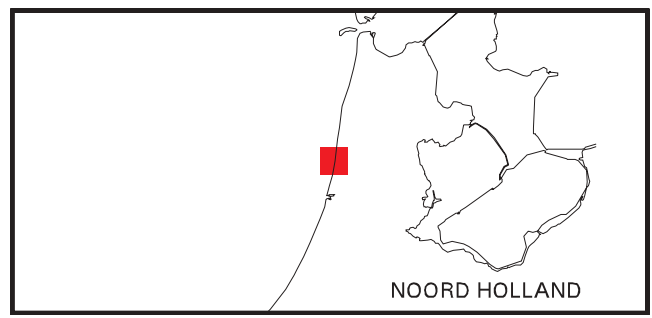
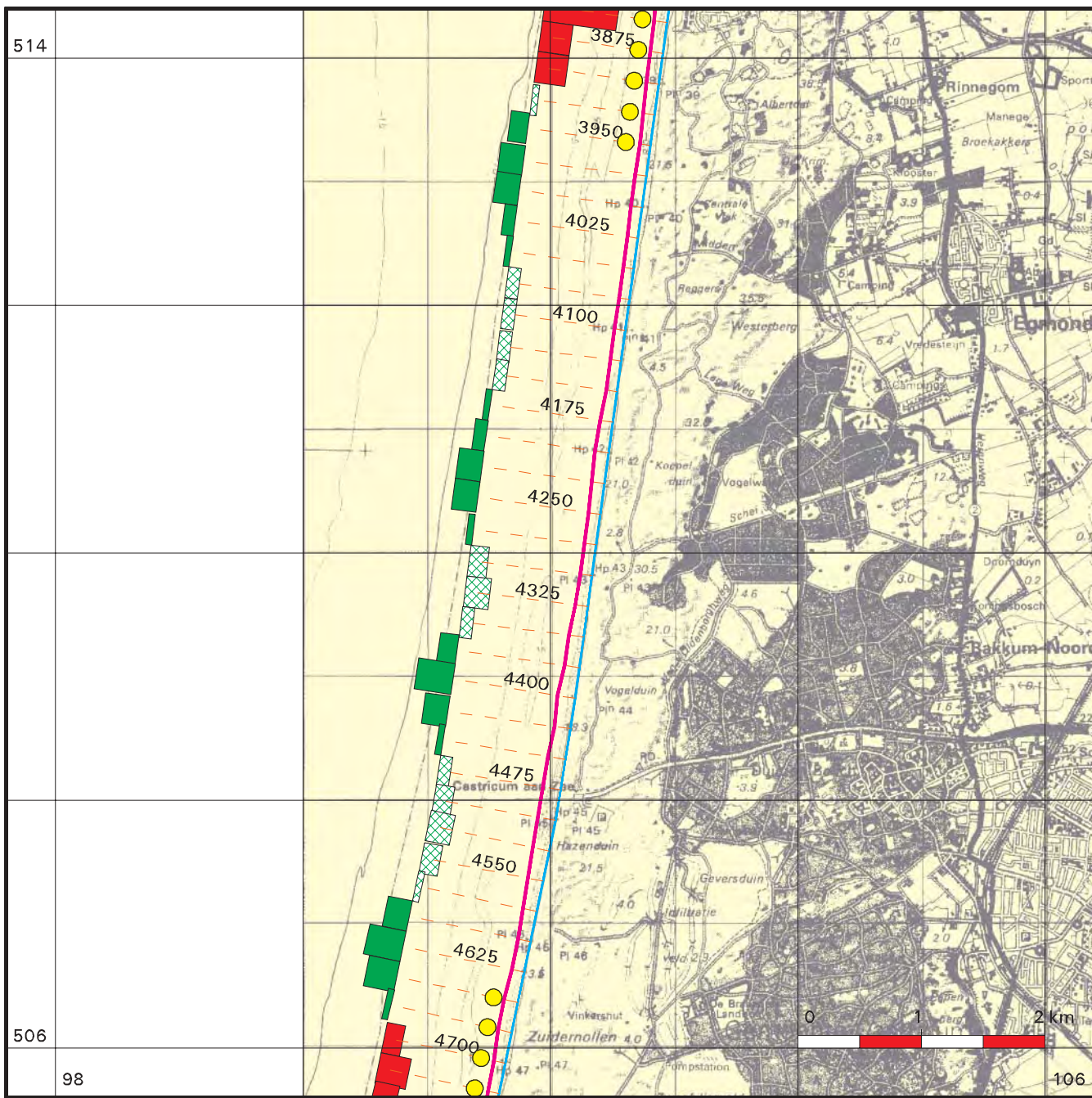


### Suppleties gepland in 2005



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 25

situatie 2005 schaal 1 : 50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

---

#### Kustlijn trend en ligging TKL

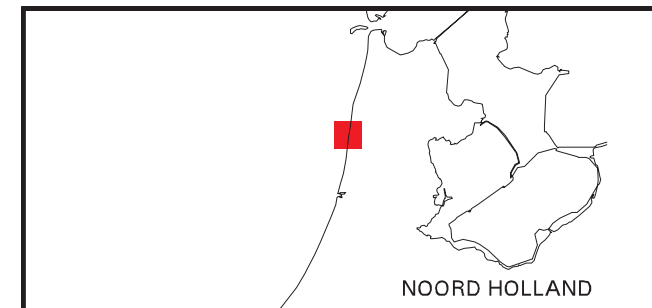
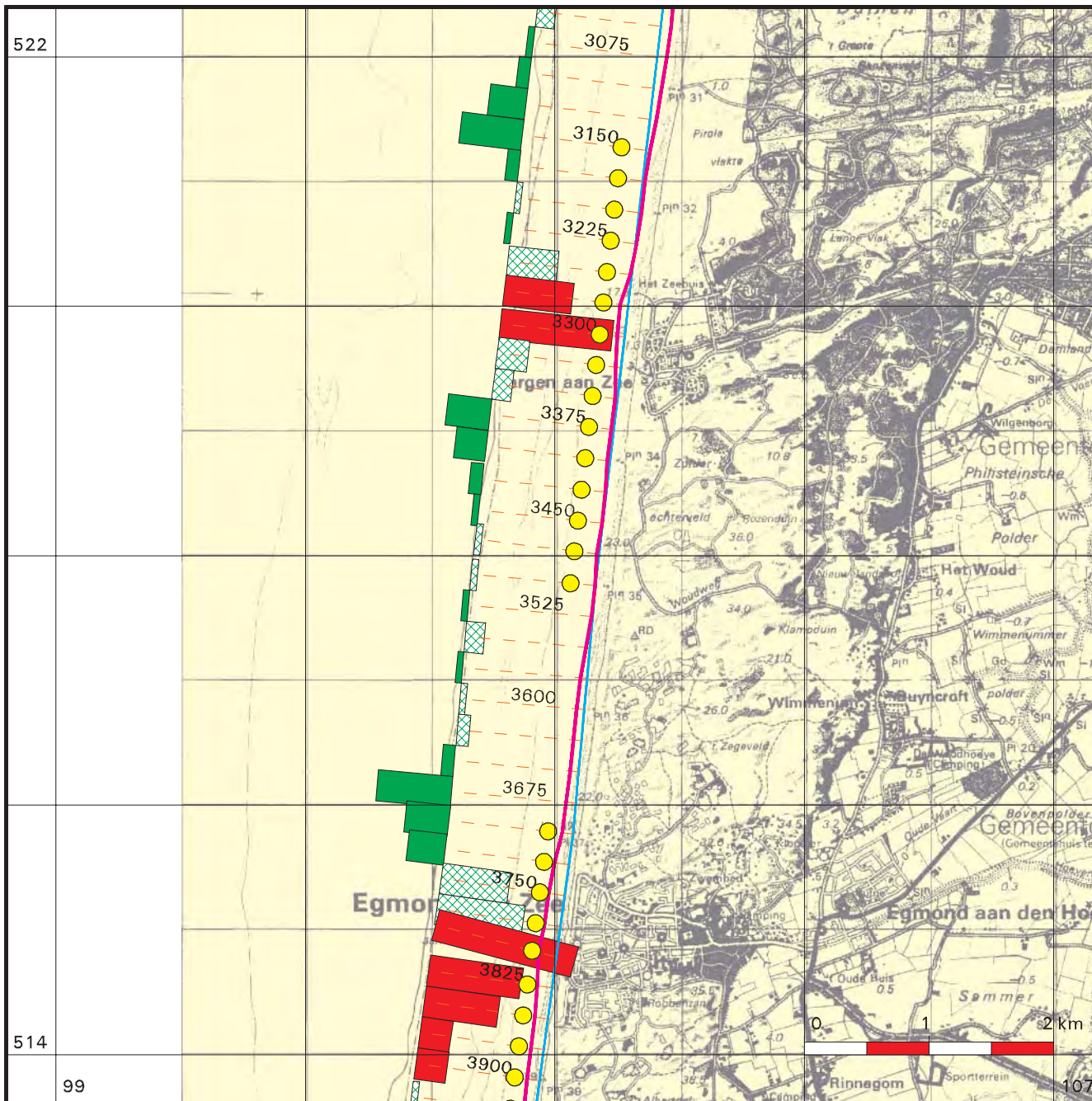
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend (14)	Suppleties gepland in 2005




Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 26

situatie 2005 schaal 1 : 50.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

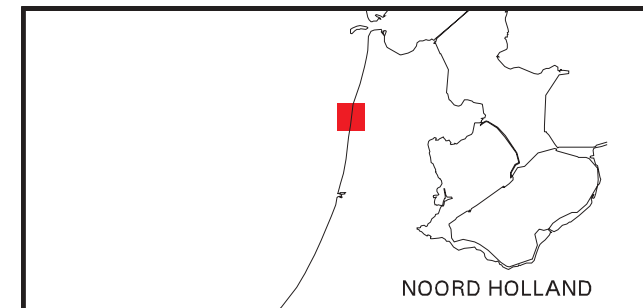
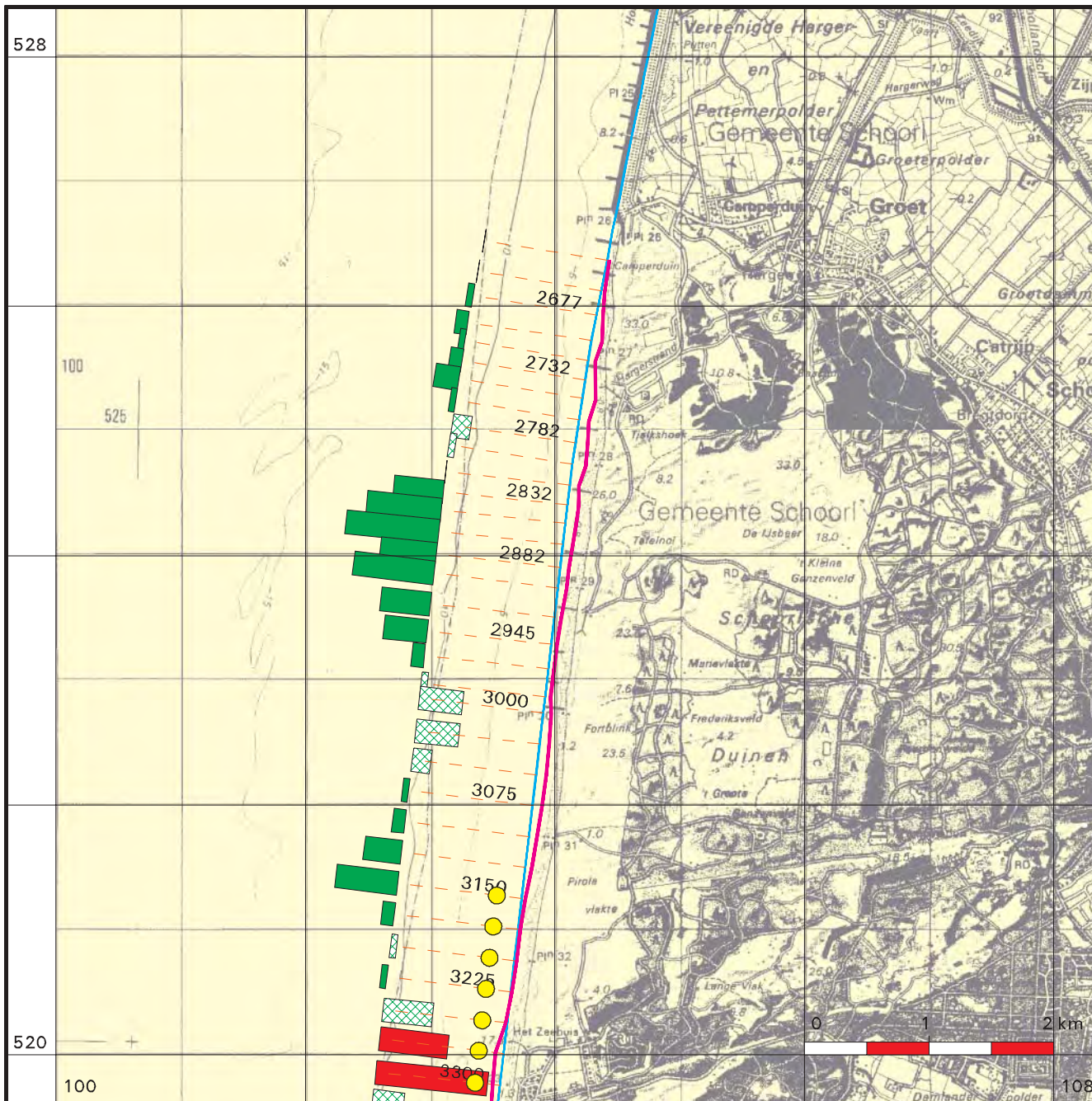


### Suppleties gepland in 2005






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijkaart 27

situatie 2005 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



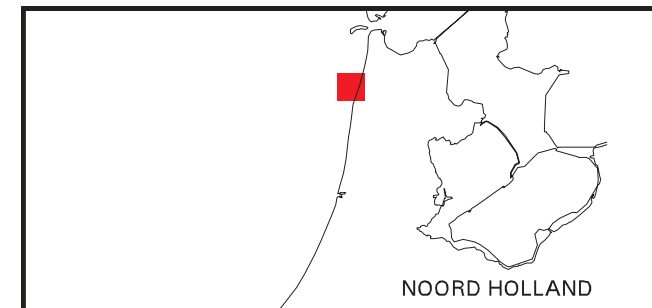
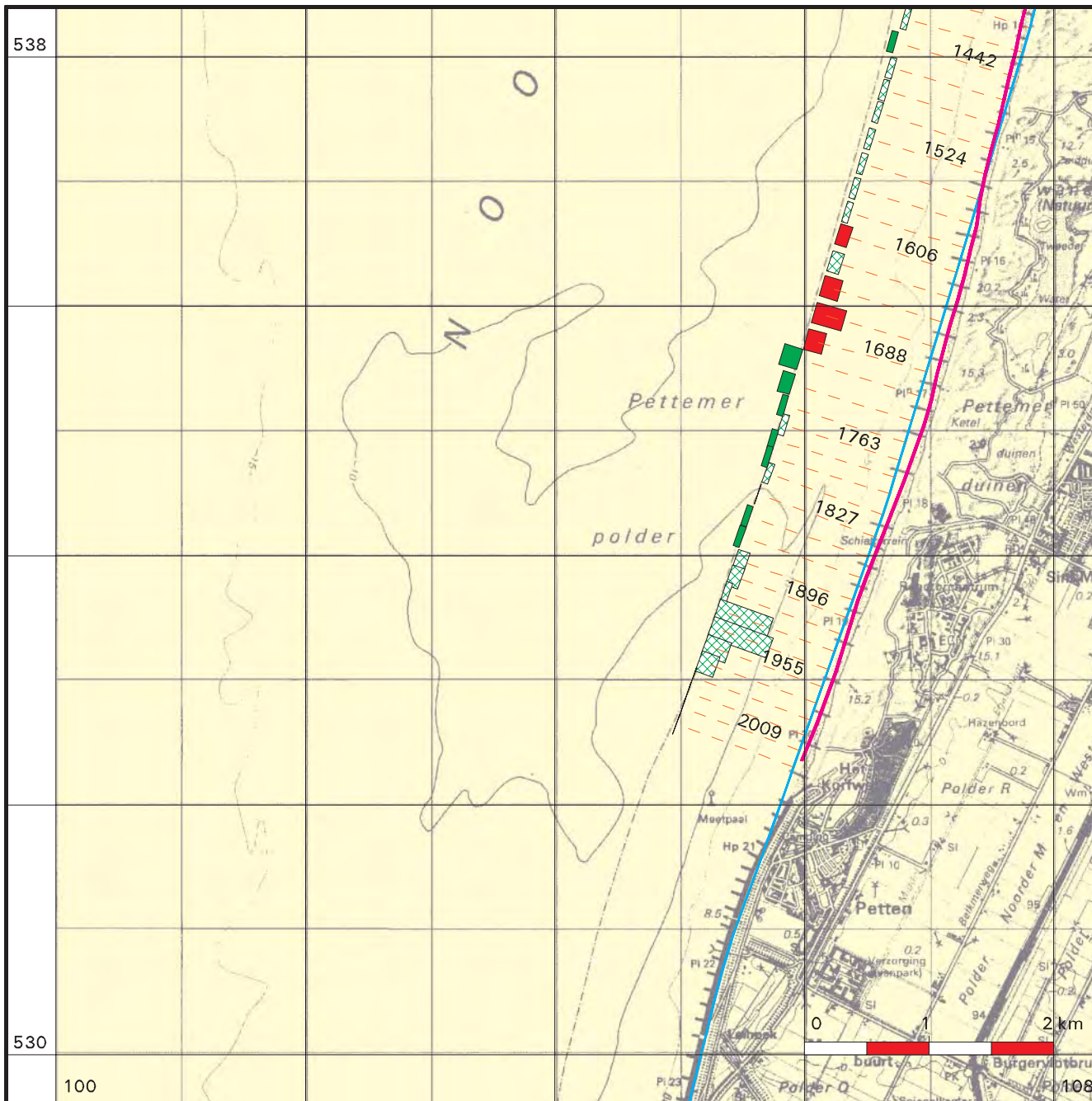
grootte trend  
in m/jaar

### Suppleties gepland

in 2005






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijkaart 28

situatie 2005 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



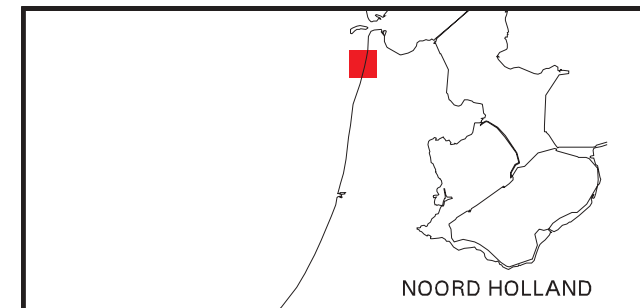
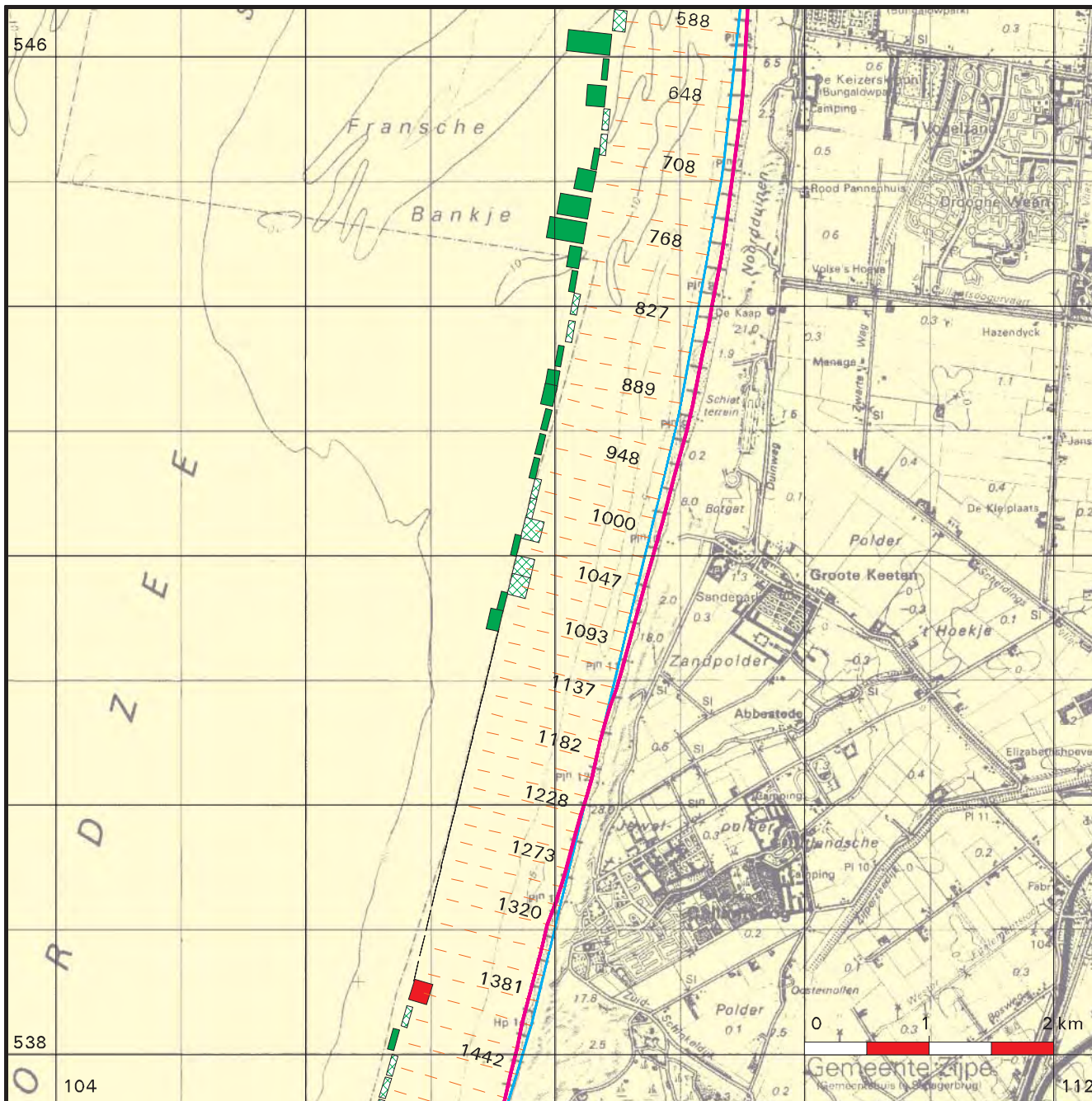
### Suppleties gepland

in 2005



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkkaart 29

situatie 2005 schaal 1 : 50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

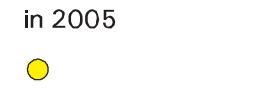
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

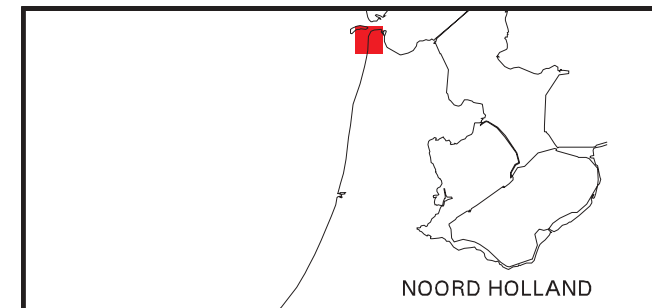
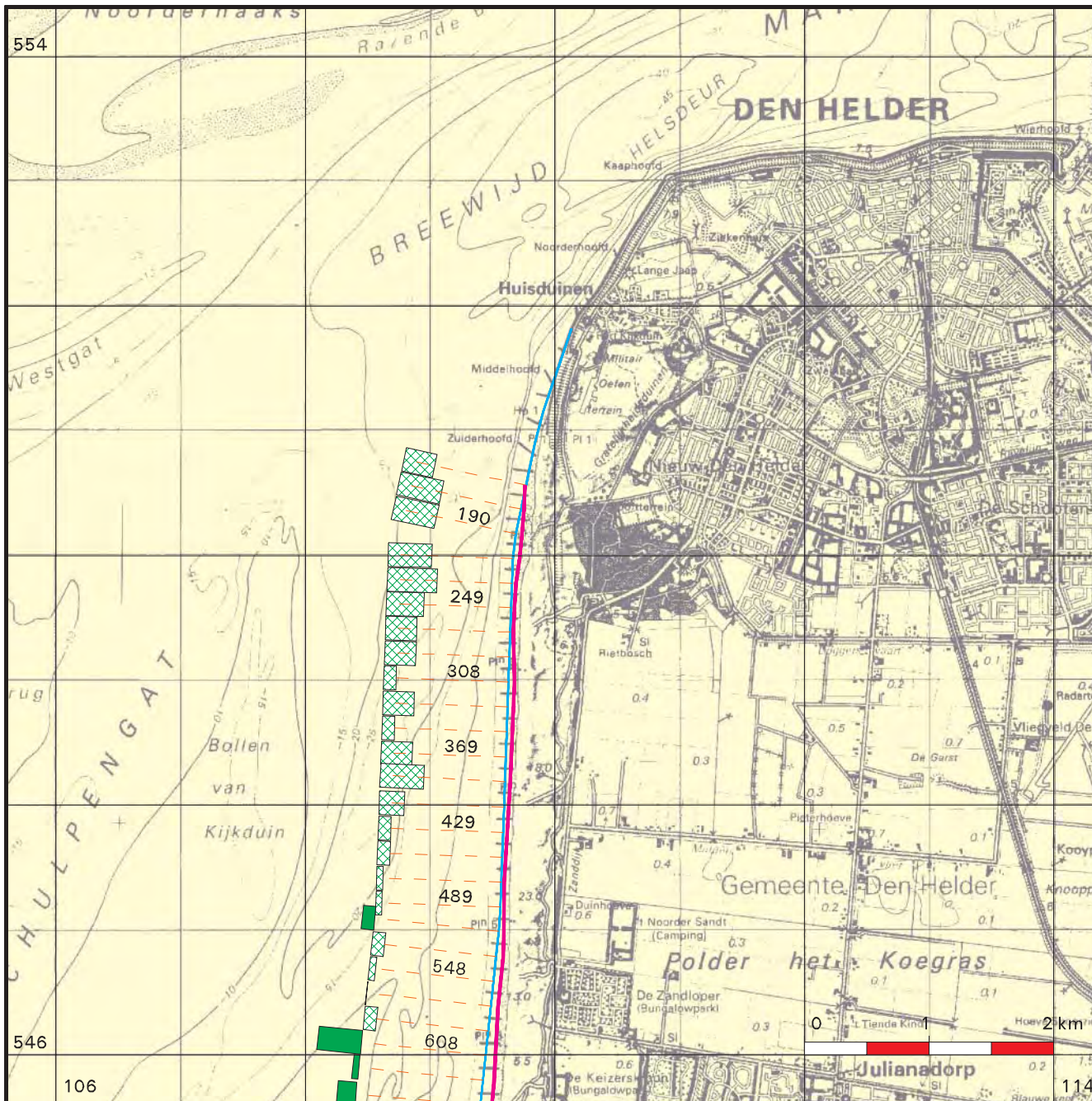


### Suppleties gepland in 2005






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee









**Kustlijncarta 30**  
 situatie 2005 schaal 1 : 50.000



-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

---

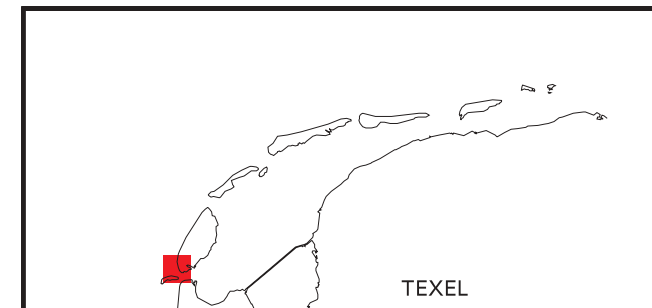
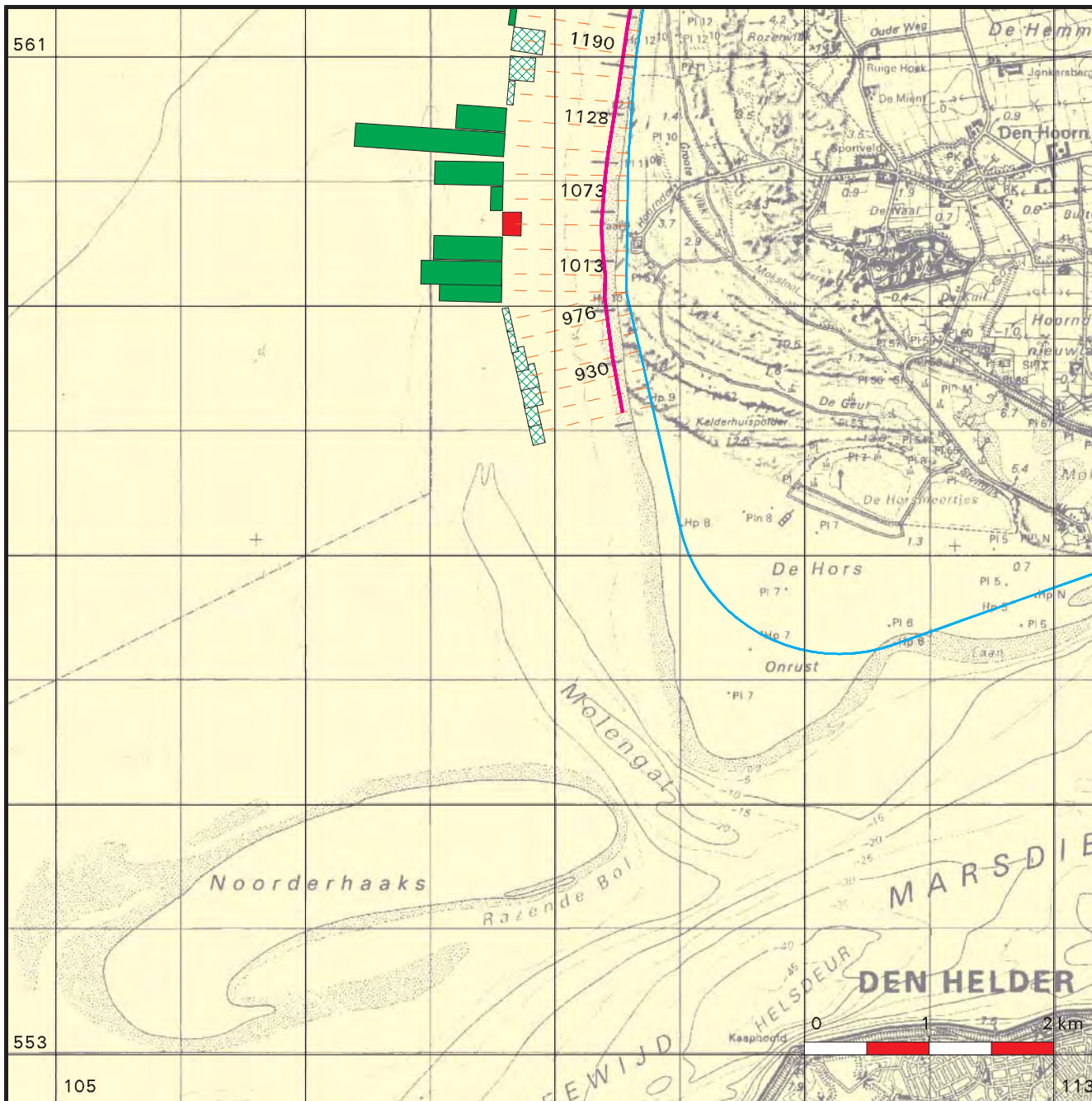
**Kustlijn trend en ligging TKL**  
 (TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

---




Kustlijn - trend (14)	Suppleties gepland in 2005
 4    grootte trend 2    in m/jaar	





### Kustlijnkaart 31

situatie 2005 schaal 1 : 50.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

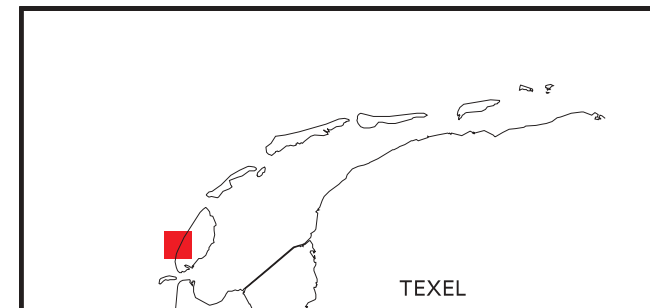
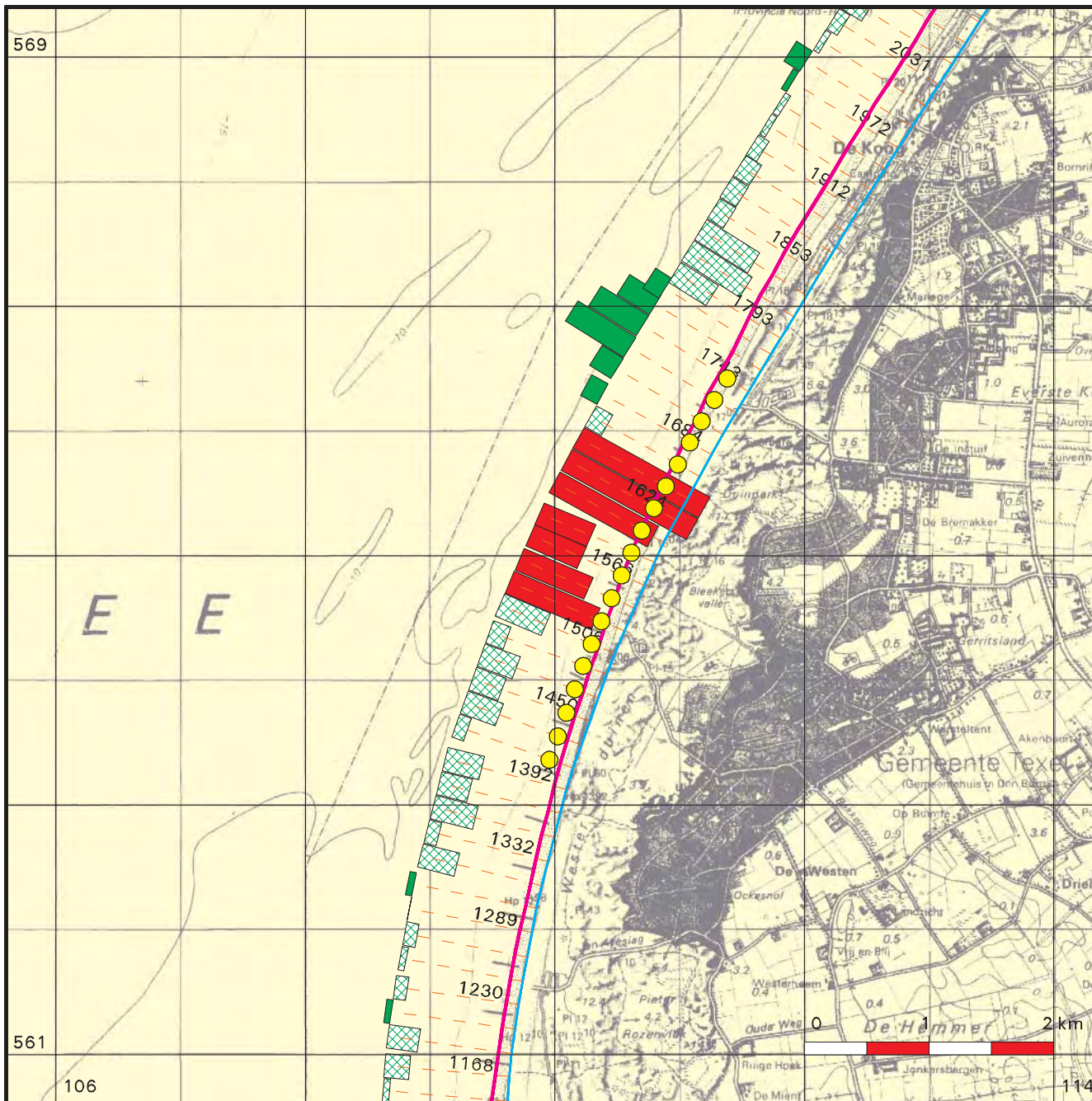


### Suppleties gepland in 2005






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijkaart 32

situatie 2005 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

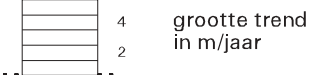
### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)

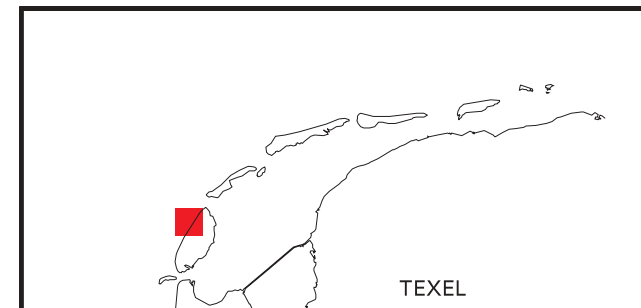
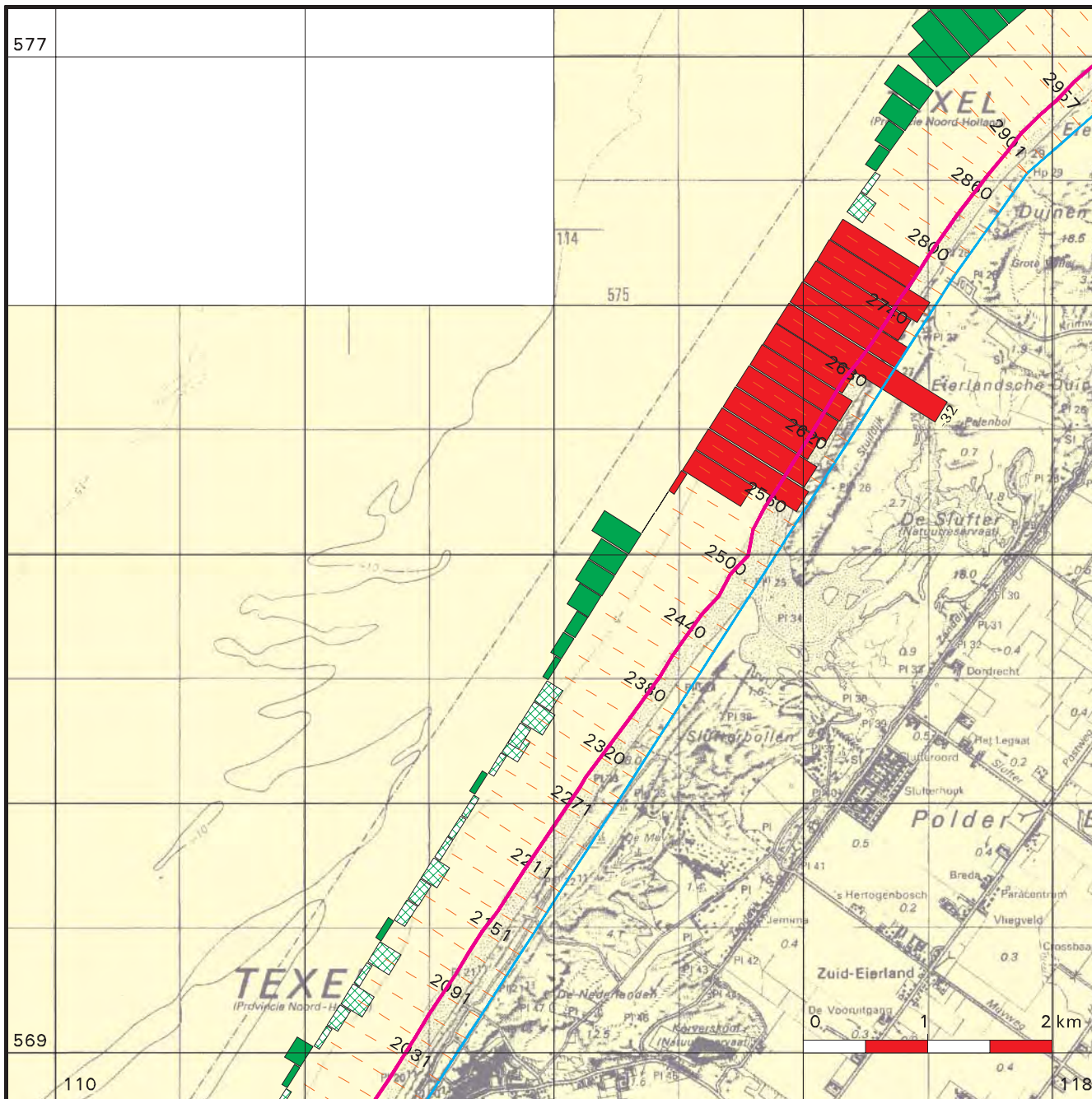


### Suppleties gepland

in 2005






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijkaart 33

situatie 2005 schaal 1 : 50.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

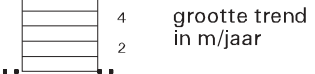
### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



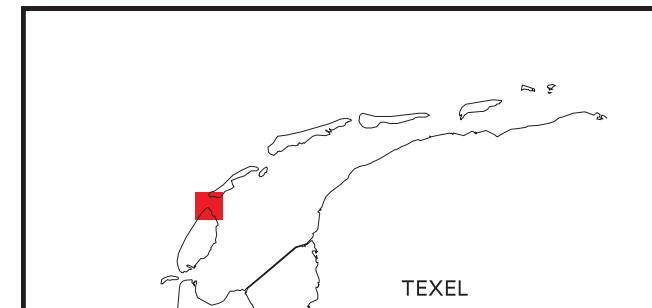
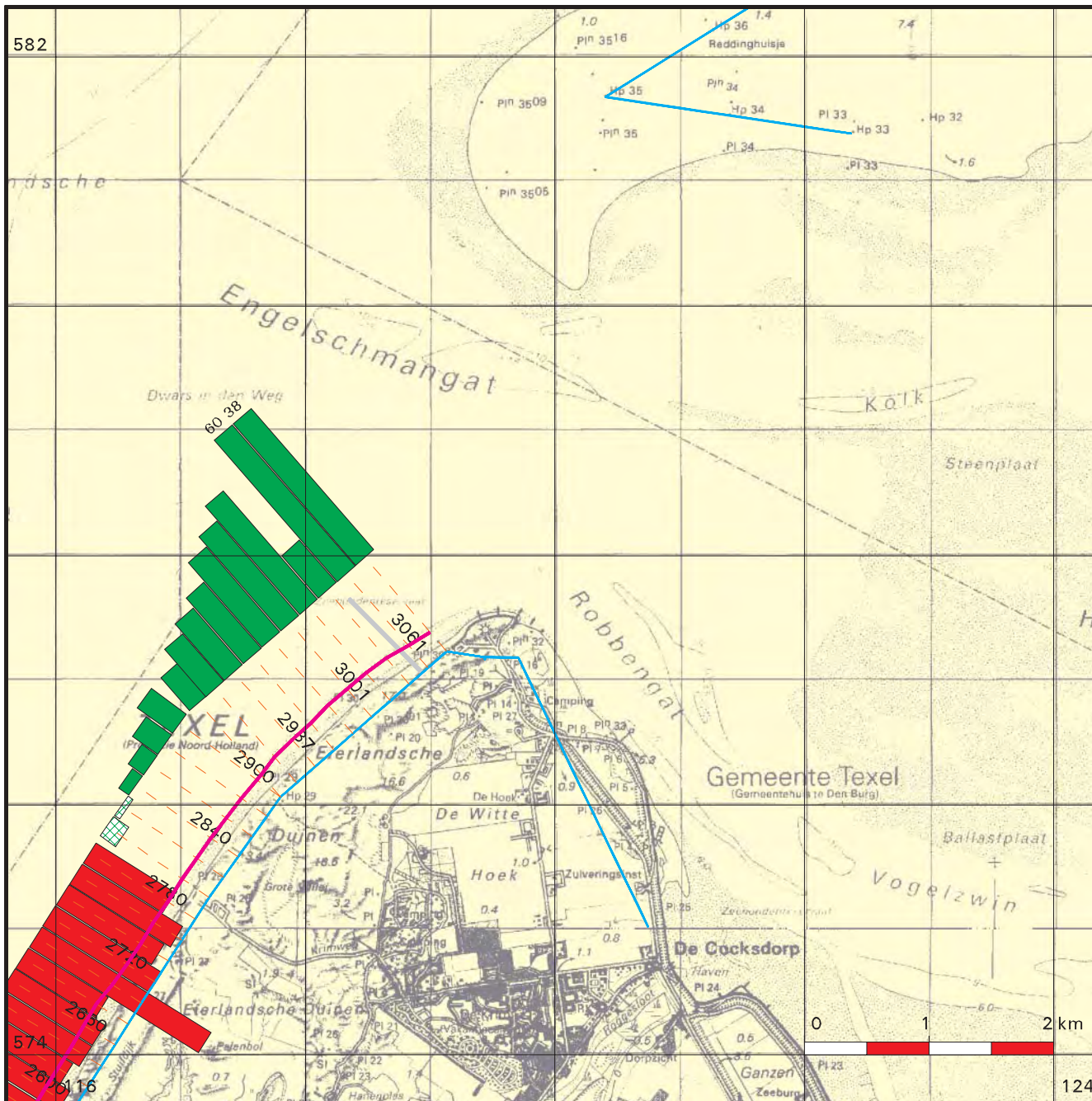
### Suppleties gepland

in 2005



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijkaart 34

situatie 2005 schaal 1 : 50.000

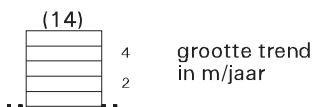
- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

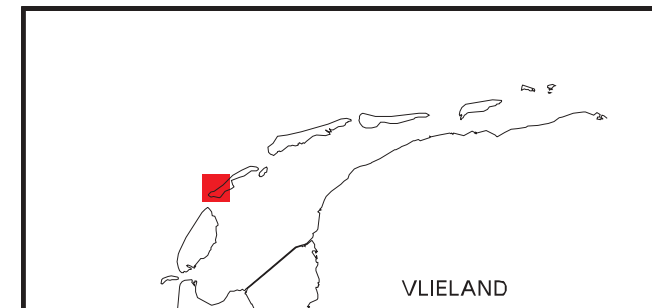
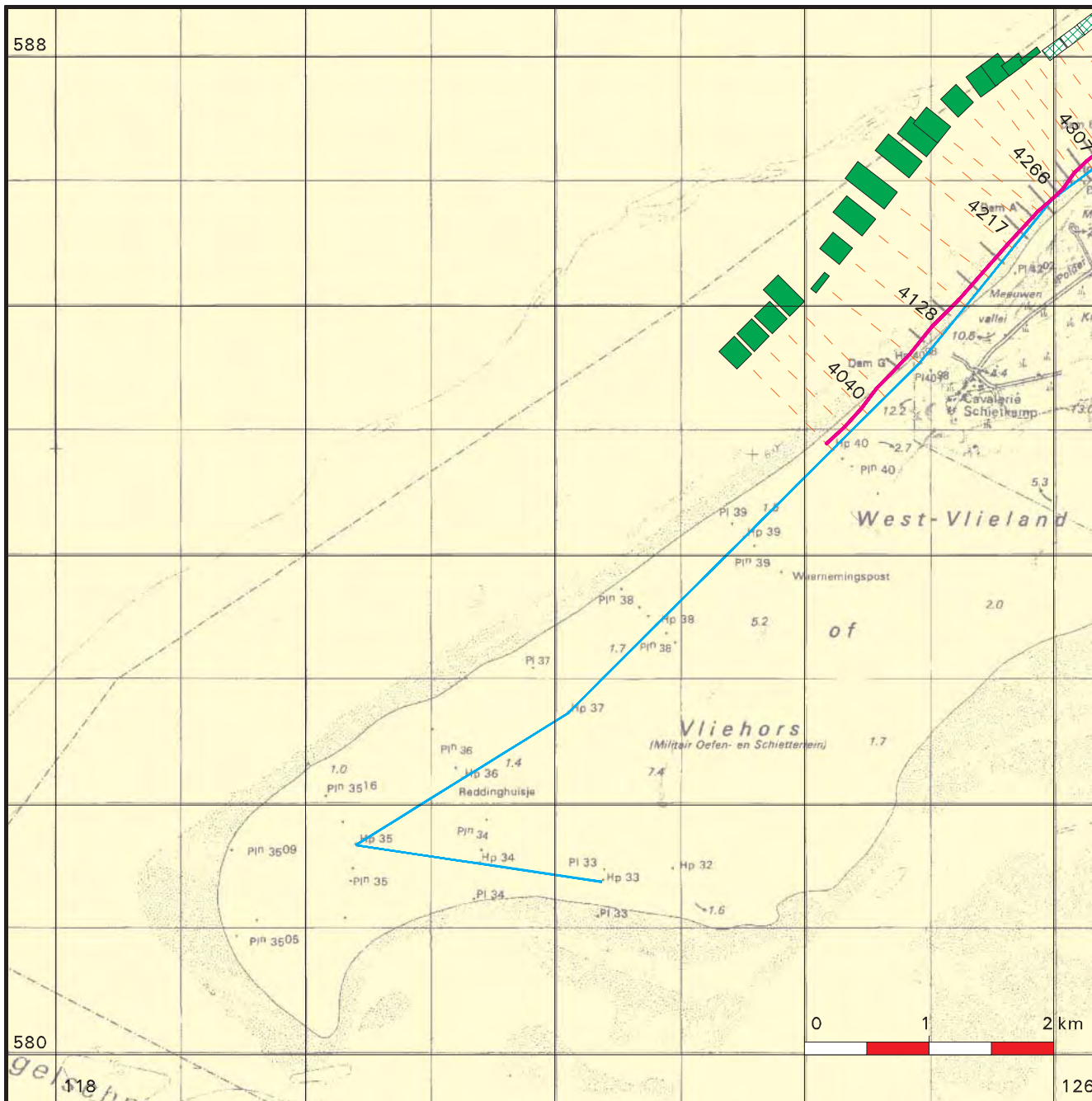


### Suppleties gepland

in 2005






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijnkaart 35

situatie 2005 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

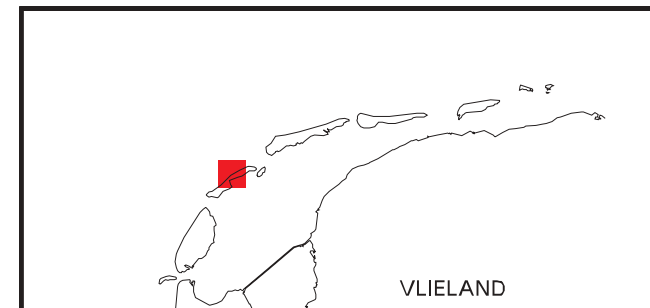
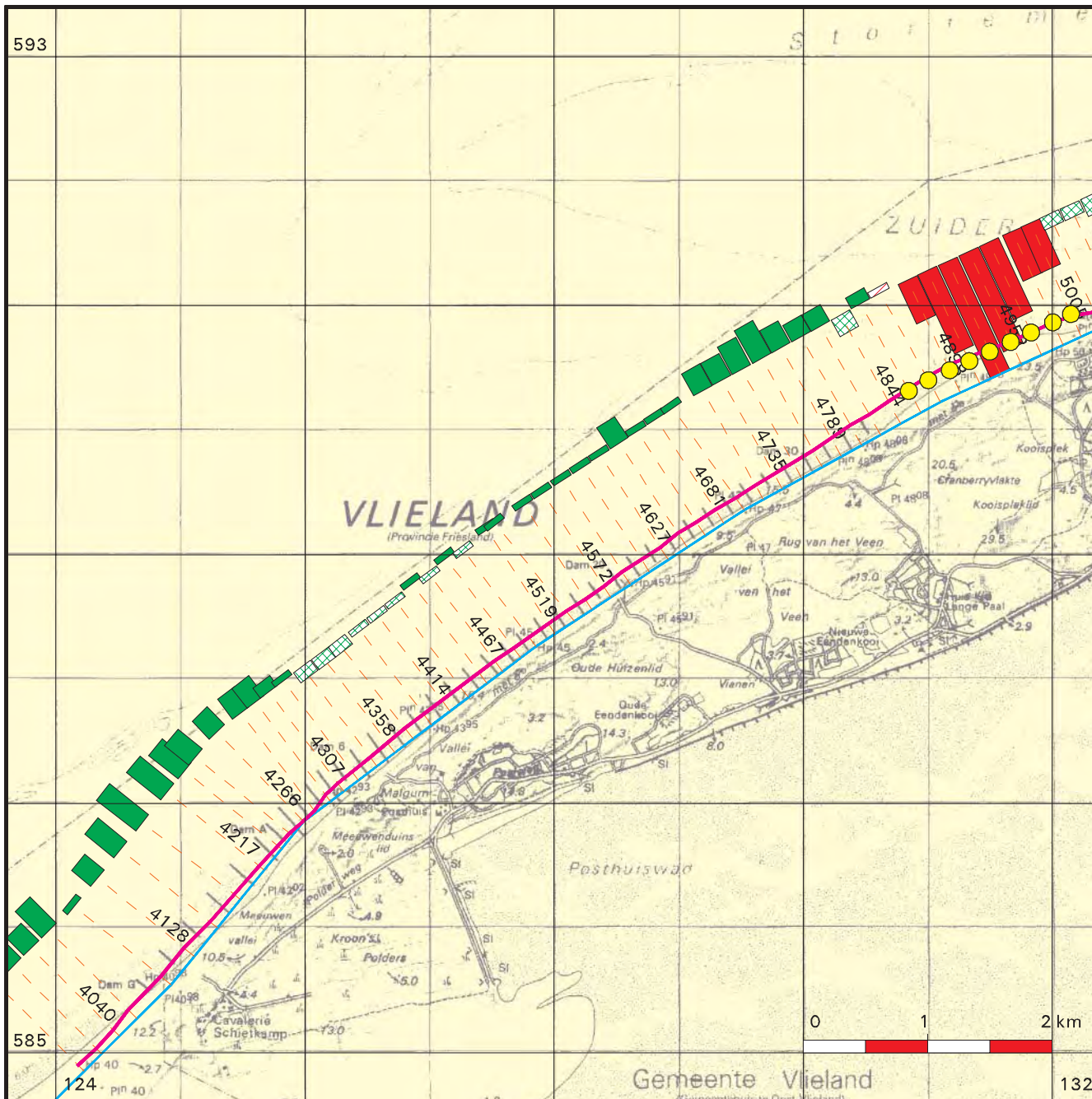


### Suppleties gepland in 2005



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijkaart 36

situatie 2005 schaal 1 : 50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

---

#### Kustlijn trend en ligging TKL

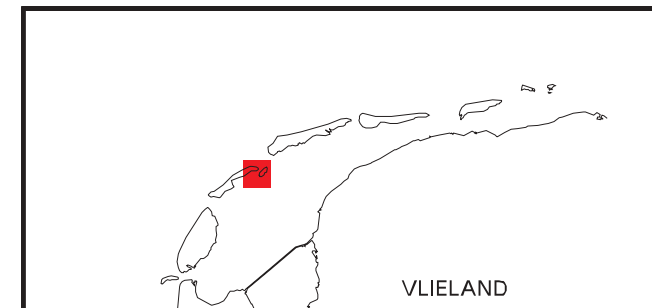
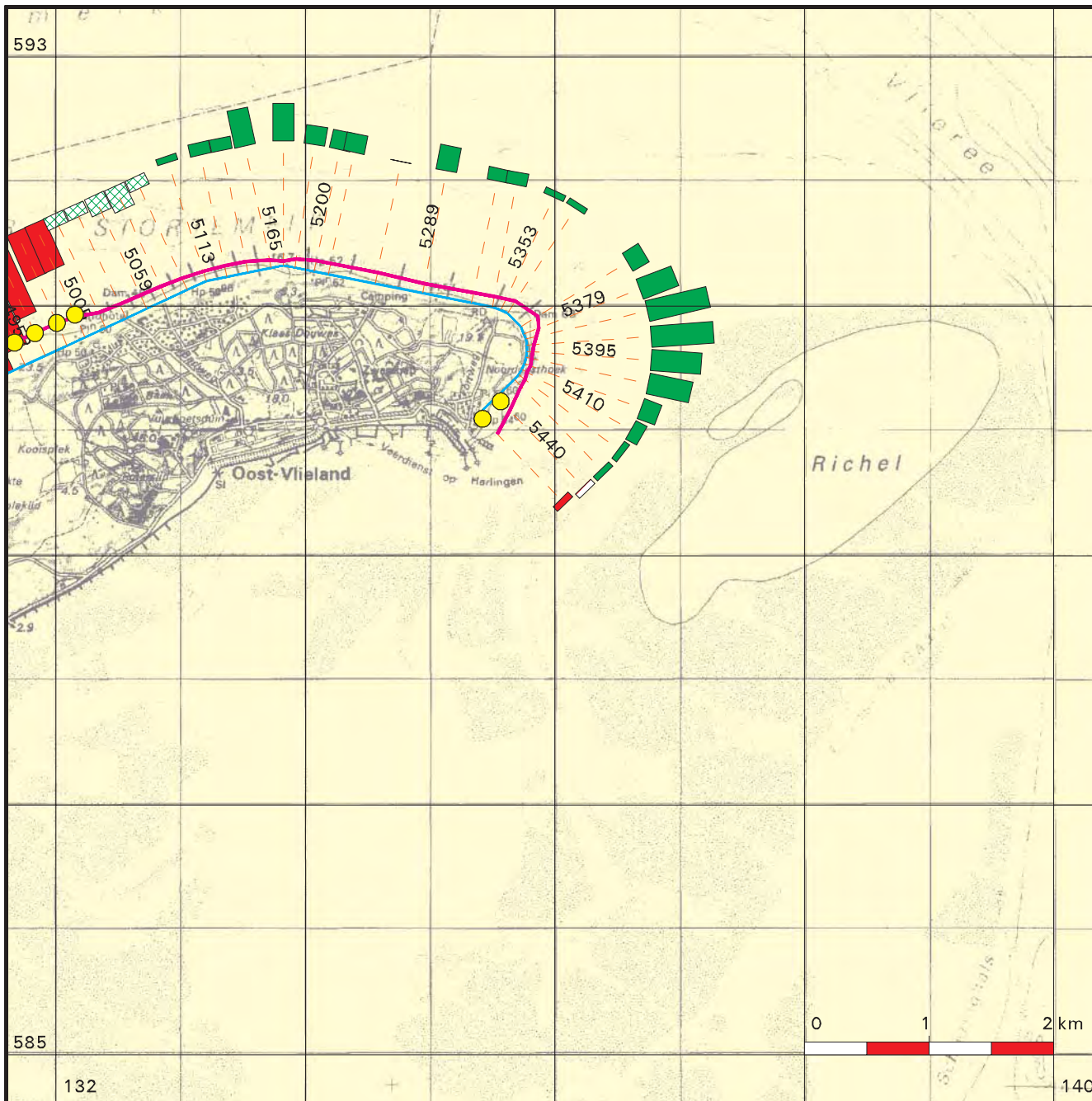
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend (14)	Suppleties gepland in 2005




Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 37

situatie 2005 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

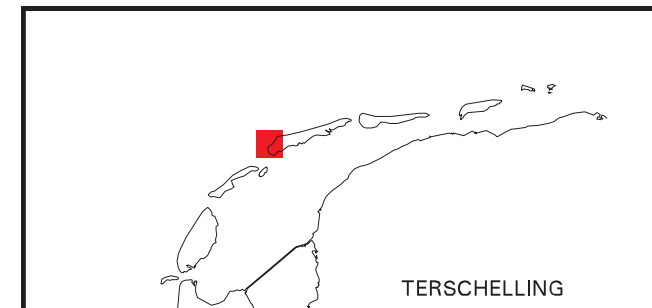
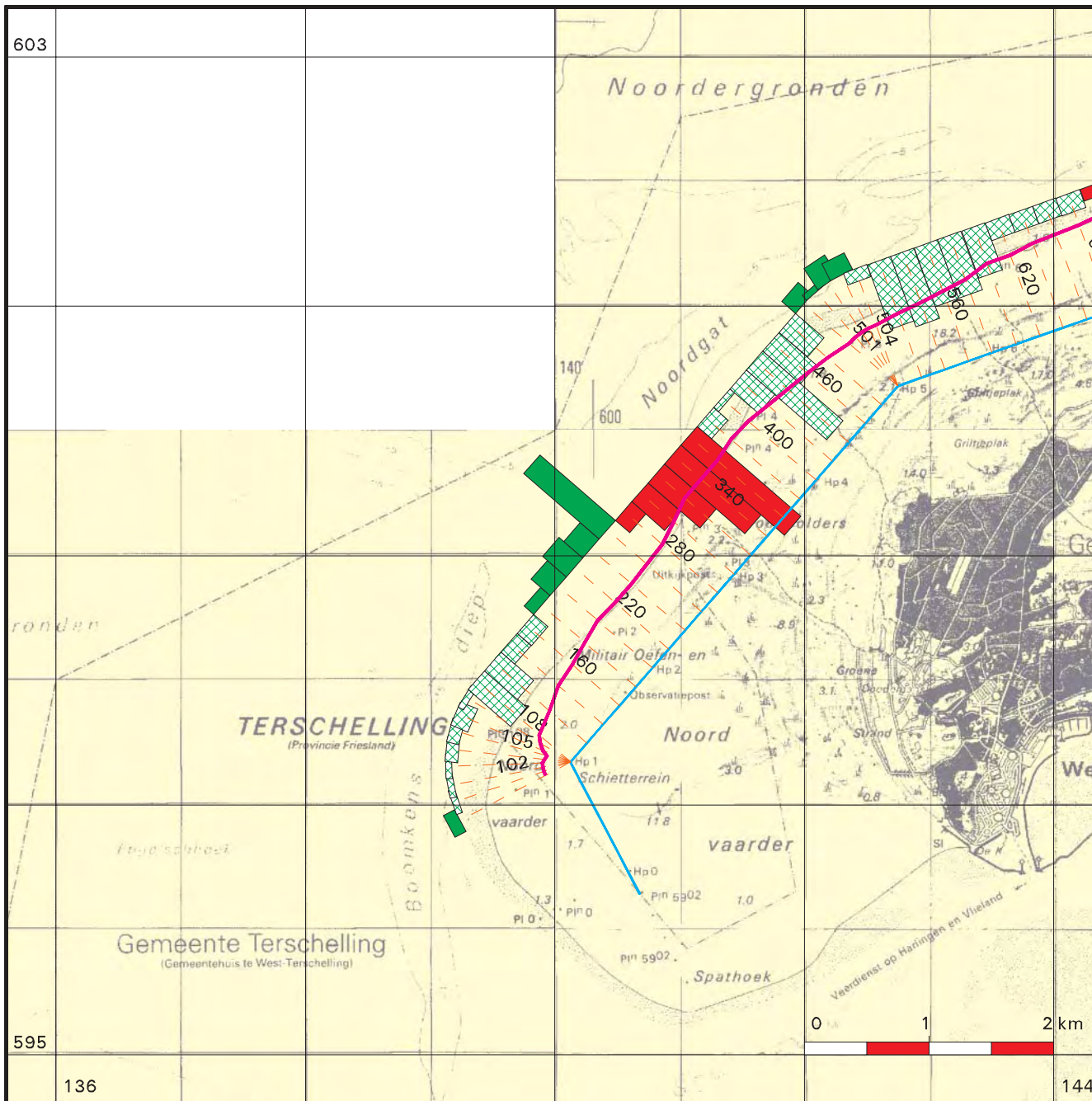
### Kustlijn - trend



### Suppleties gepland in 2005



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee

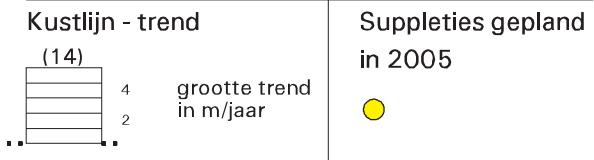


**Kustlijnkaart 38**  
 situatie 2005 schaal 1 : 50.000

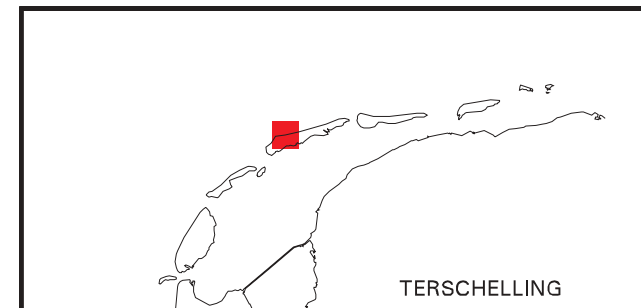
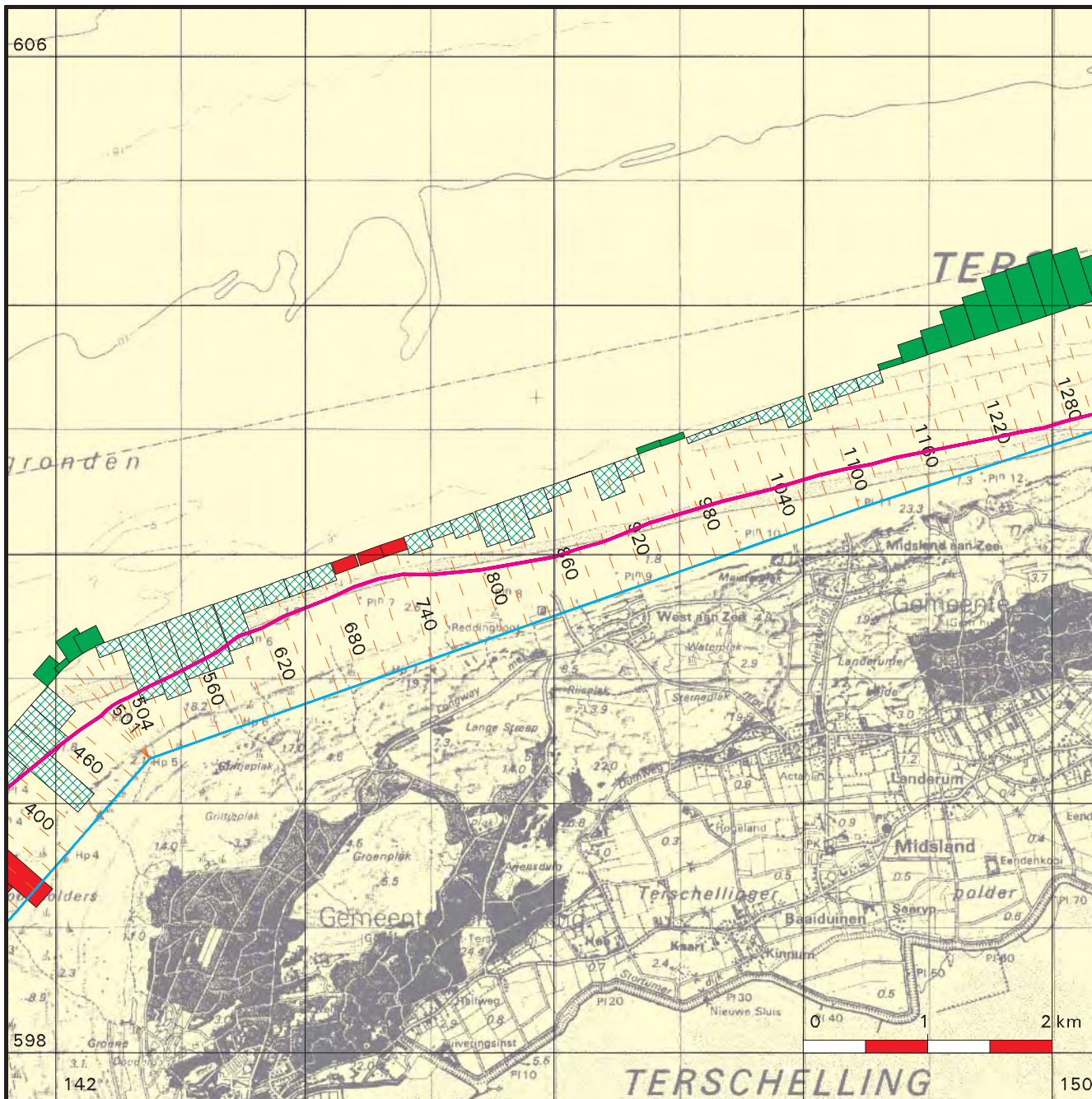
- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

**Kustlijn trend en ligging TKL**  
 (TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL










### Kustlijnkaart 39

situatie 2005 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

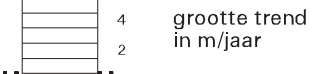
### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



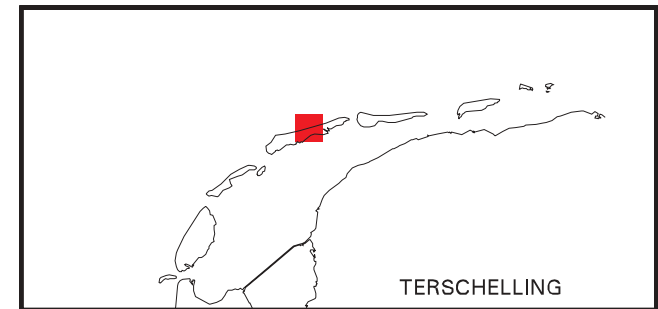
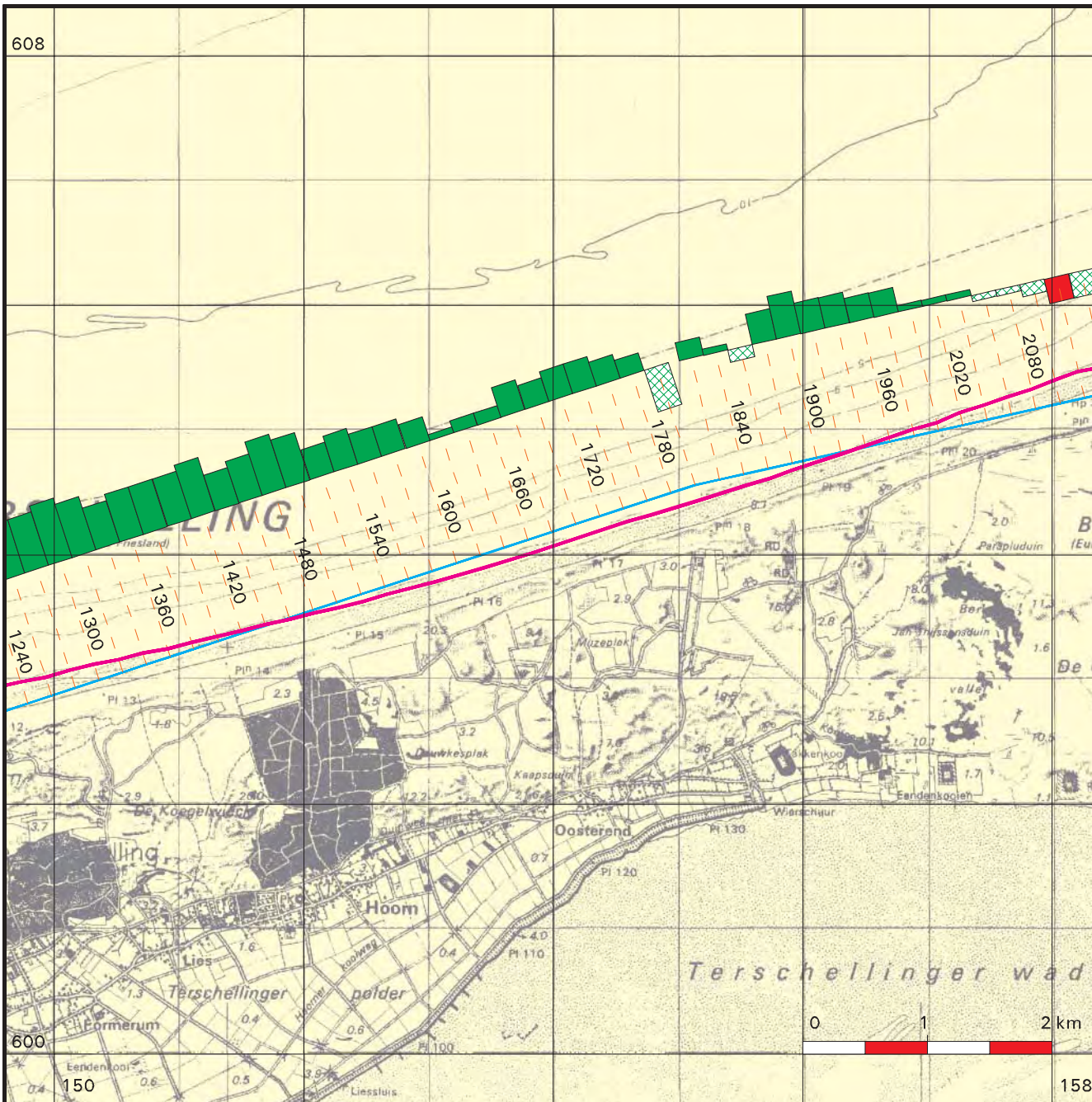
### Suppleties gepland

in 2005






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijkaart 40

situatie 2005 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



4  
2  
grootte trend  
in m/jaar

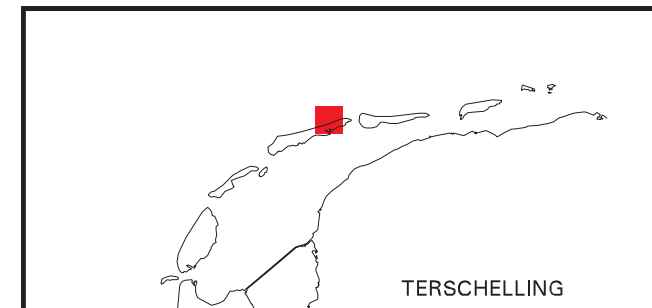
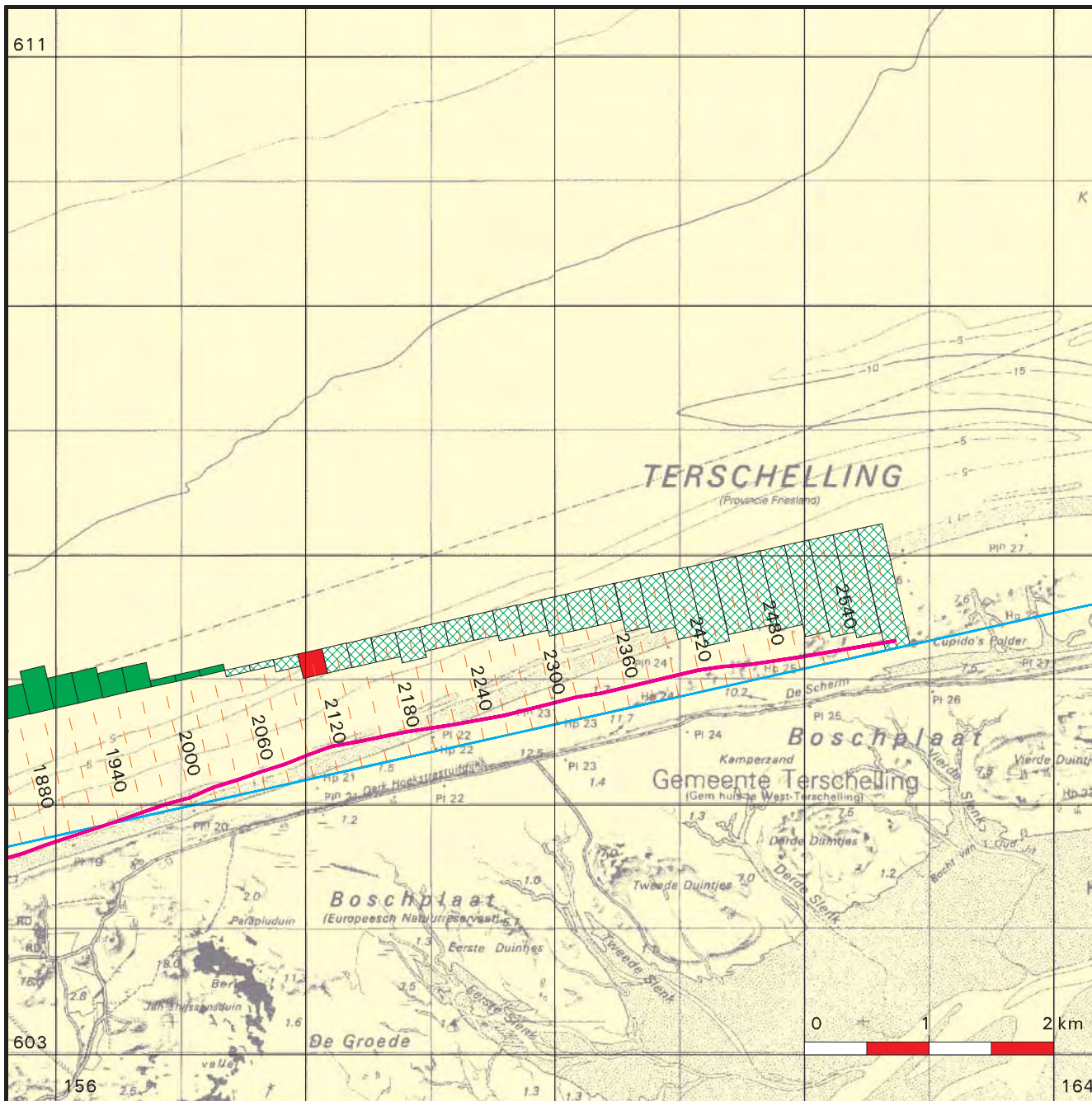
### Suppleties gepland

in 2005






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 41

situatie 2005 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



4 grootte trend  
in m/jaar

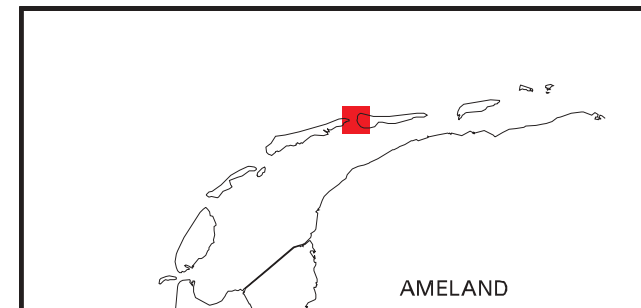
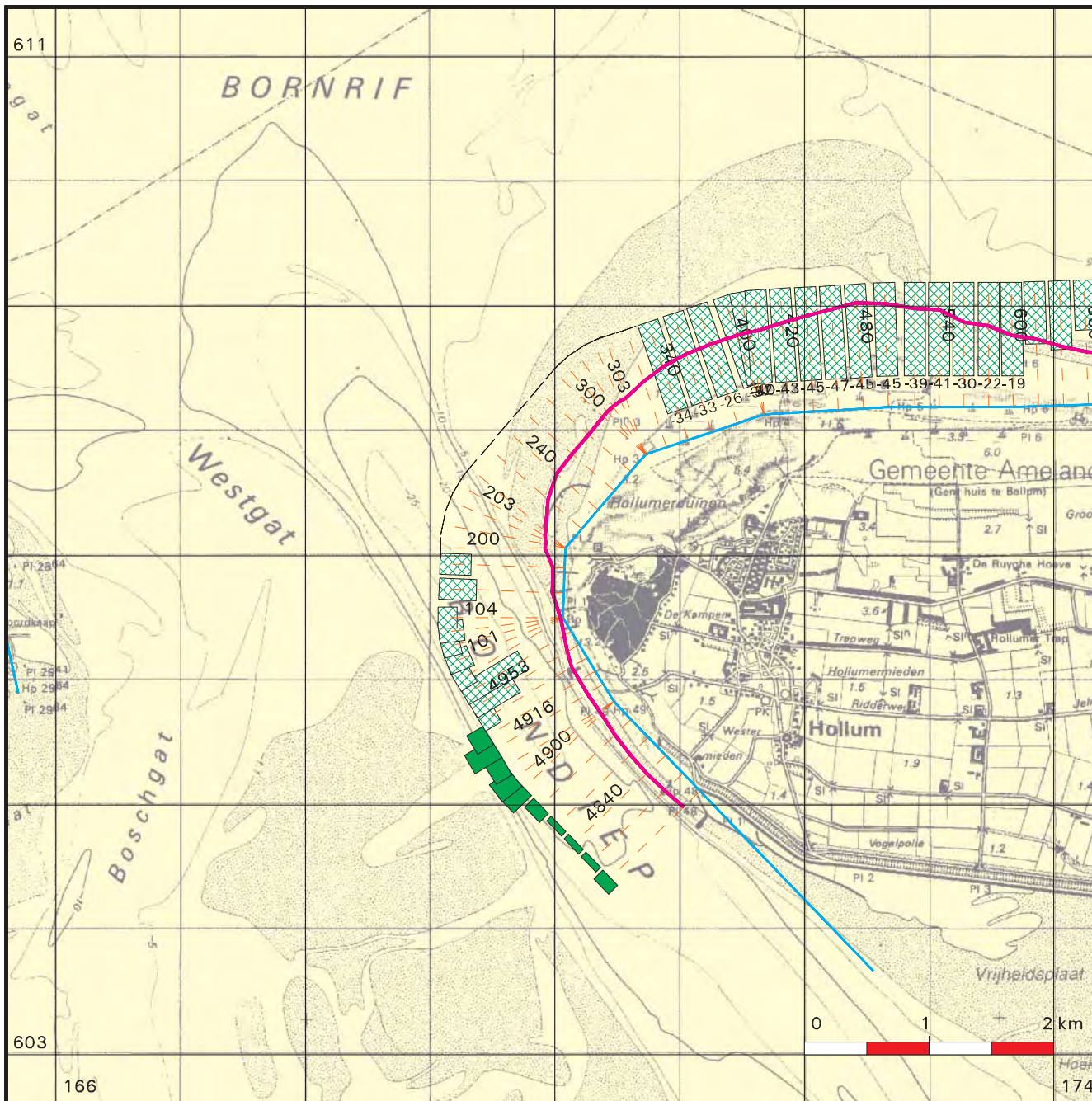
### Suppleties gepland

in 2005



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





**Kustlijnkaart 42**  
 situatie 2005 schaal 1 : 50.000

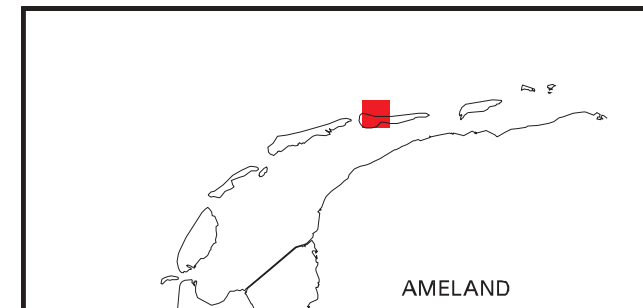
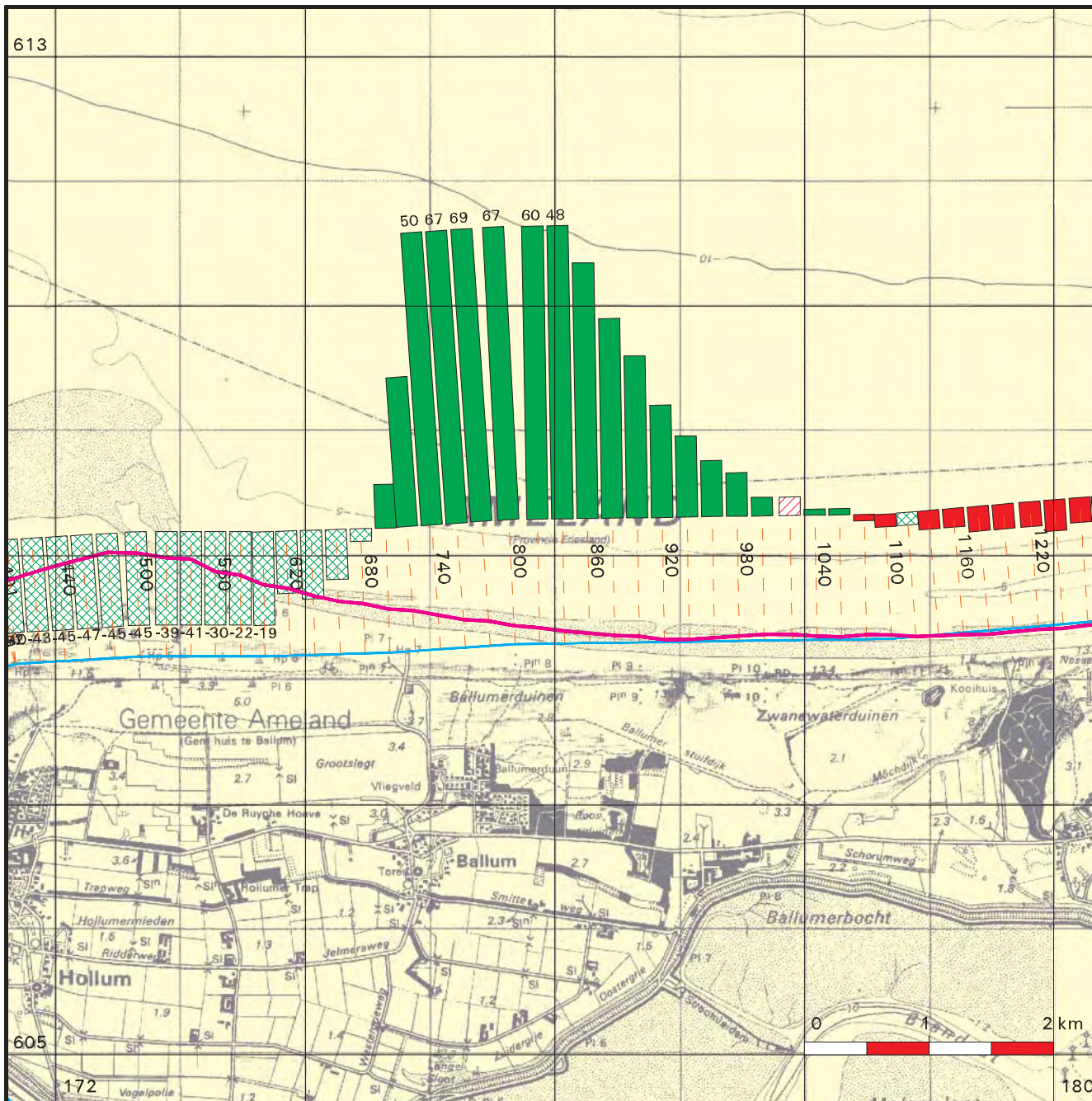
- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

**Kustlijn trend en ligging TKL**  
 (TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL










### Kustlijnkaart 43

situatie 2005 schaal 1 : 50.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

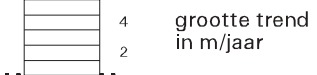
### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)

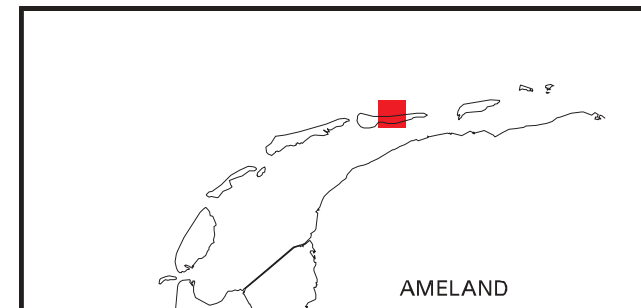
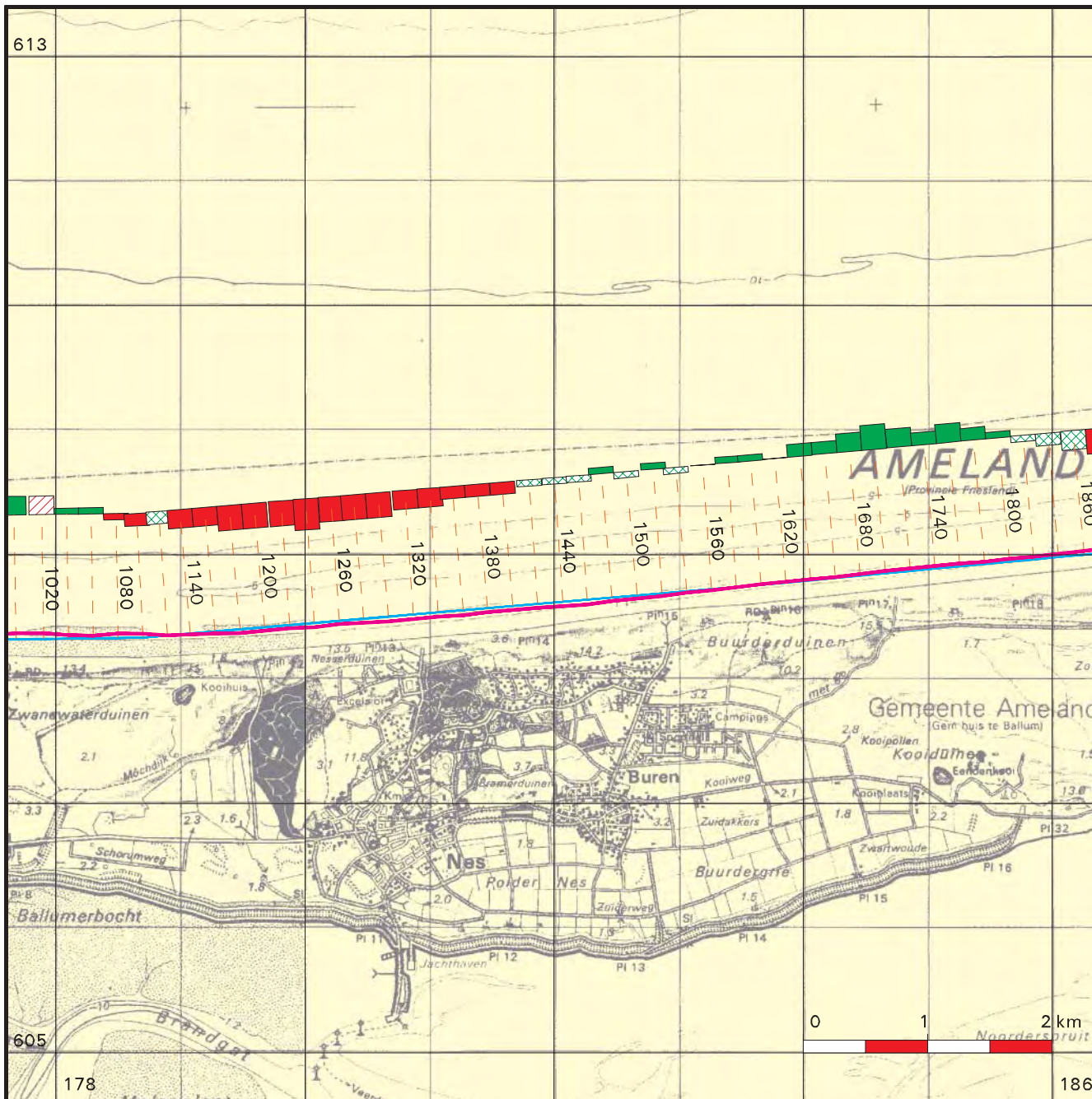


### Suppleties gepland

in 2005






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijnkkaart 44

situatie 2005 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

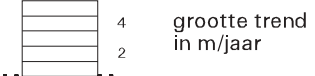
### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



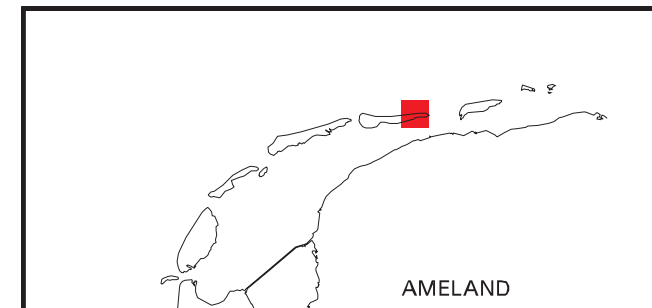
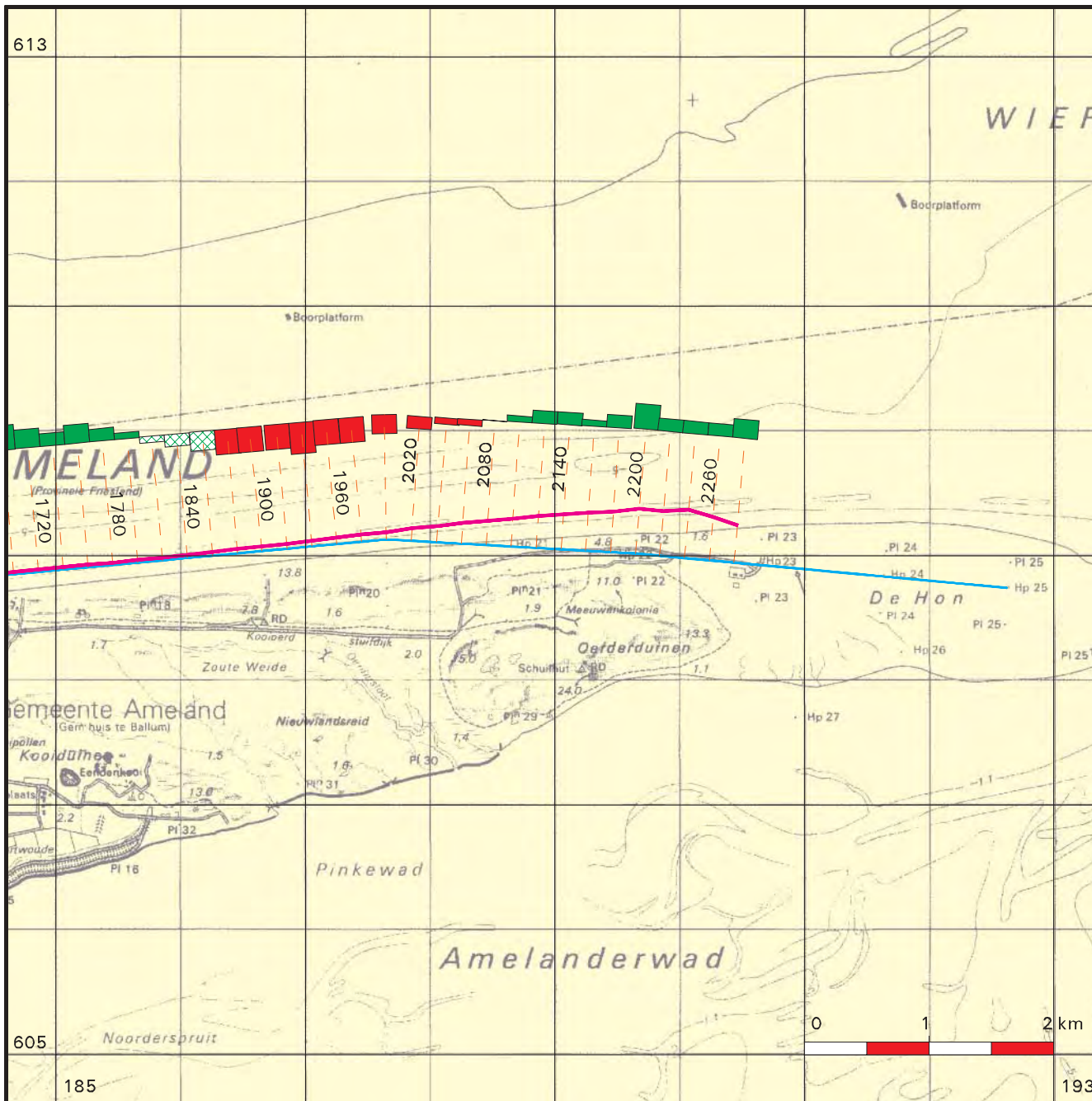
### Suppleties gepland in 2005

in 2005






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 45

situatie 2005 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



4  
2  
grootte trend  
in m/jaar

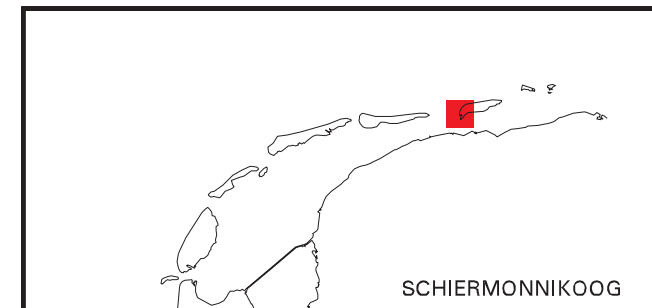
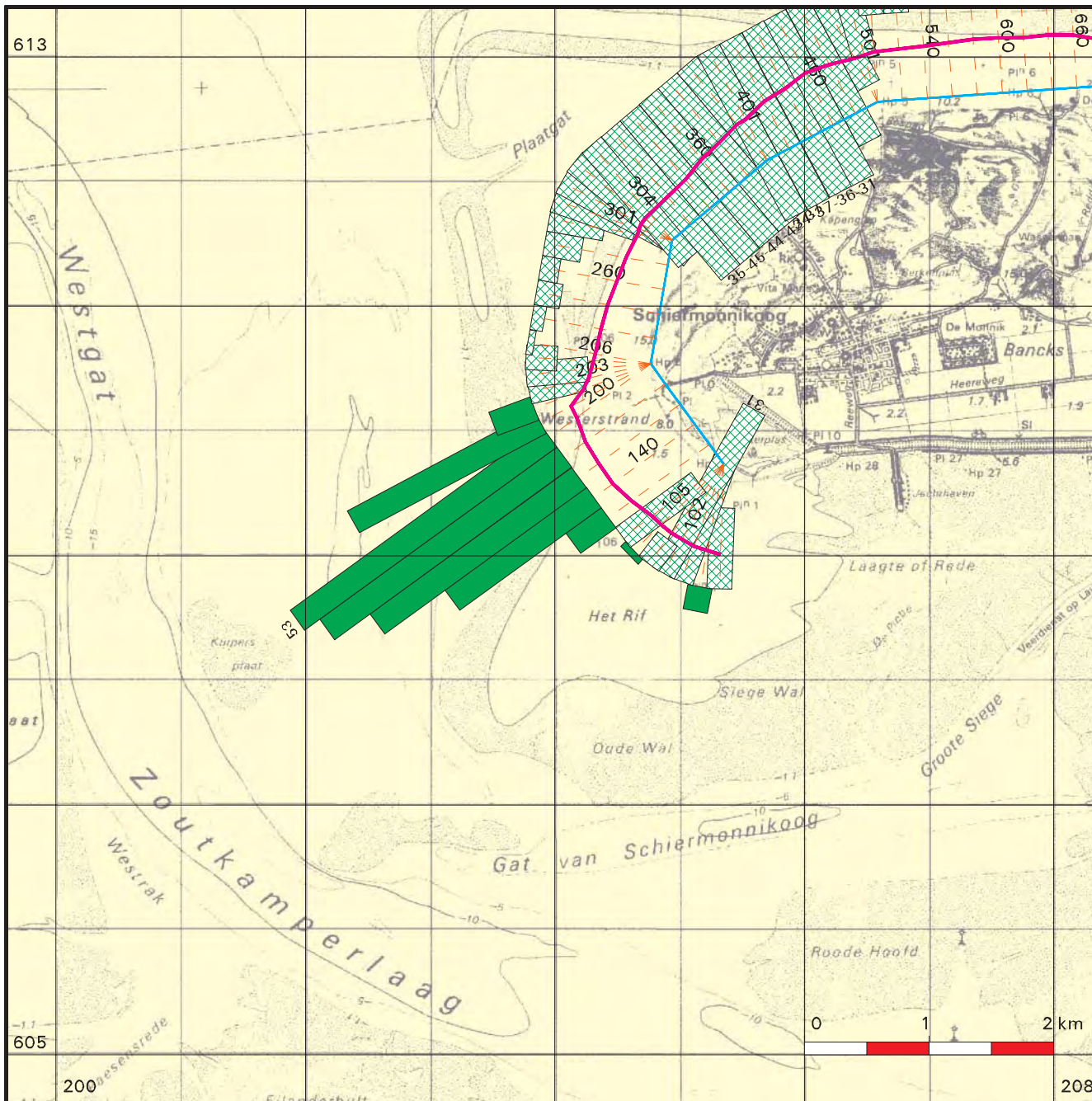
### Suppleties gepland in 2005

in 2005






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 46

situatie 2005 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



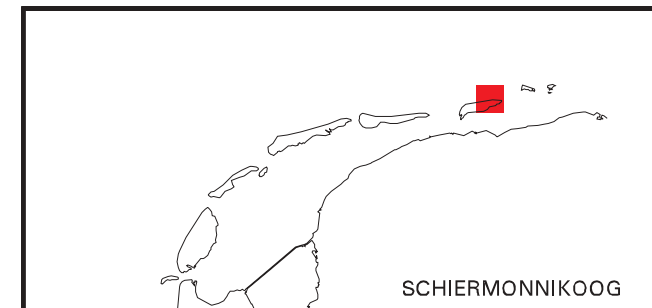
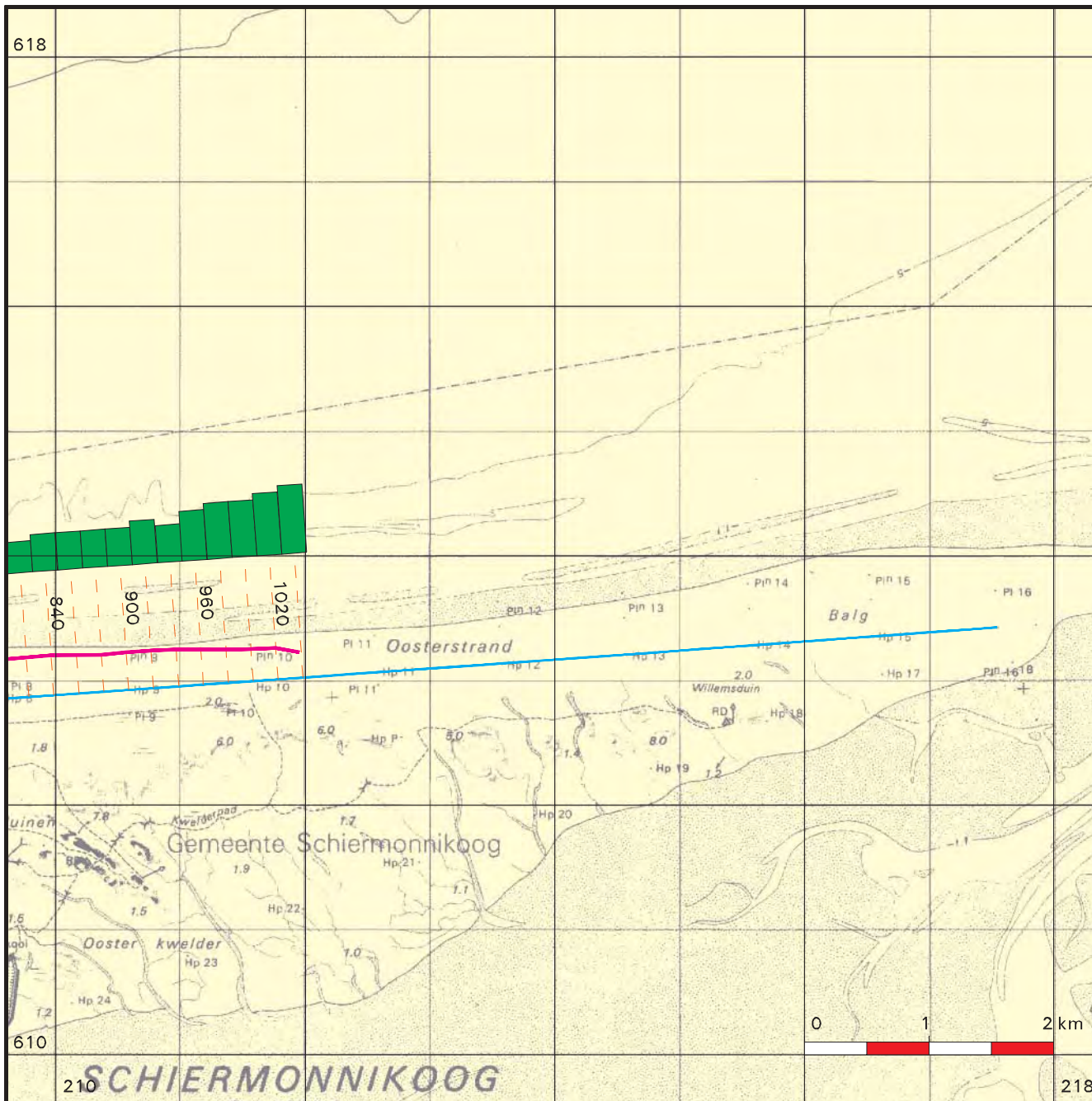
### Suppleties gepland in 2005



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee







### Kustlijnkaart 48

situatie 2005 schaal 1 : 50.000

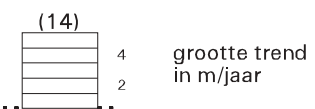
- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

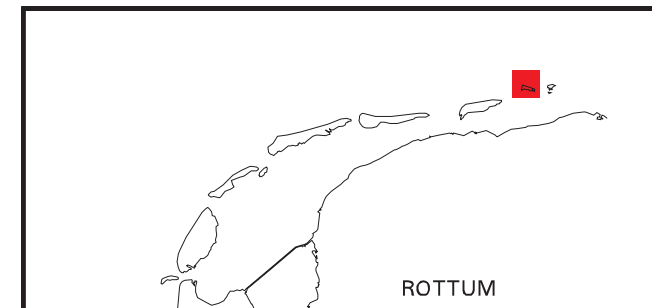
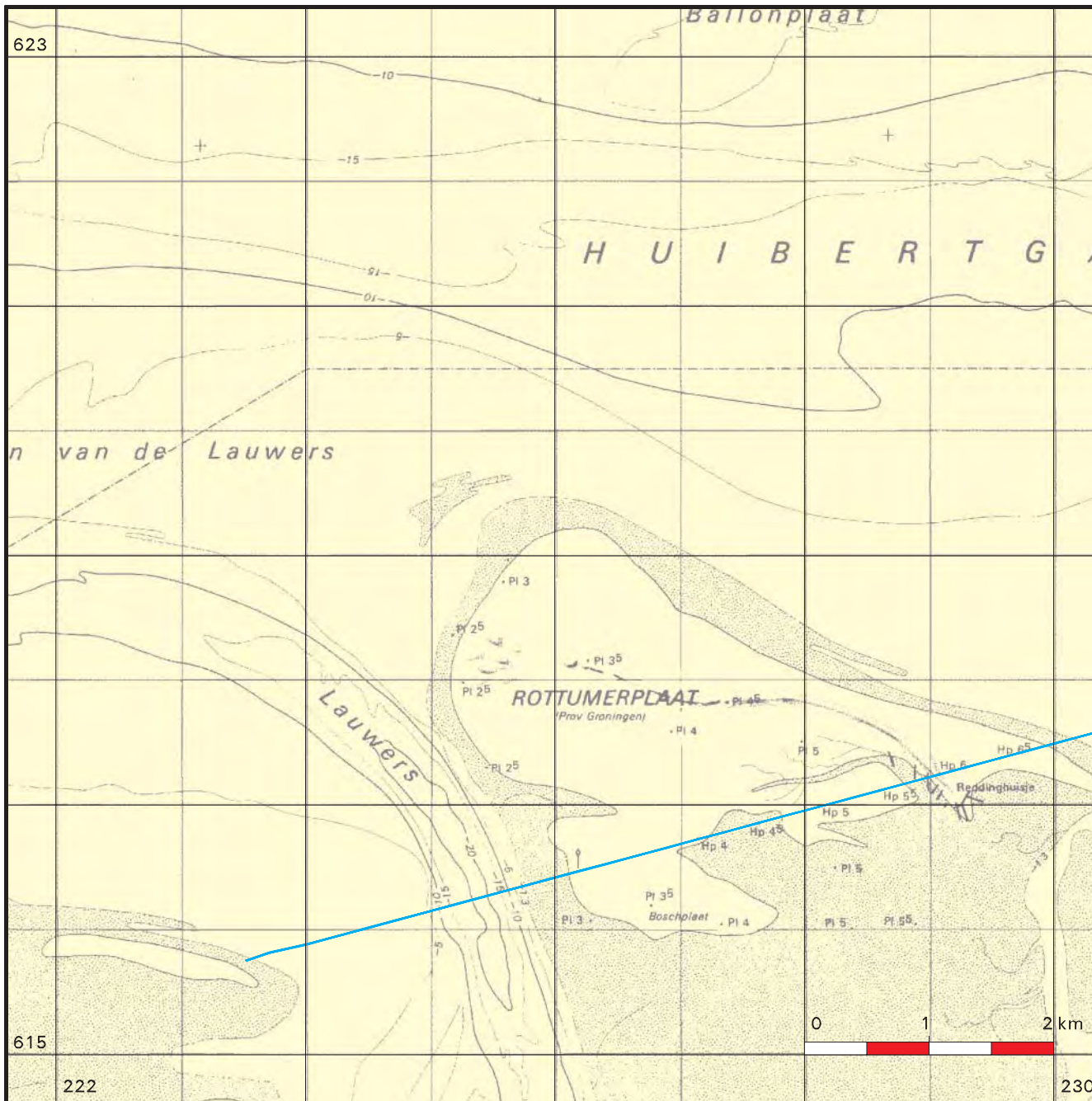


### Suppleties gepland in 2005






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 49

situatie 2005 schaal 1 : 50.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



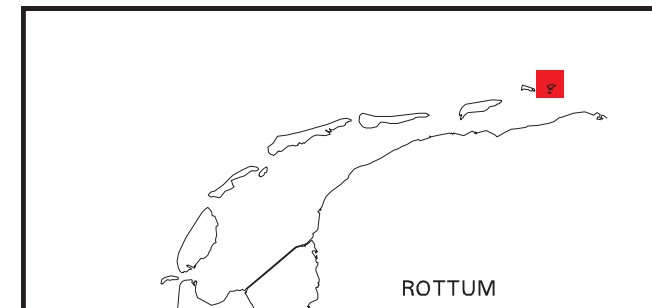
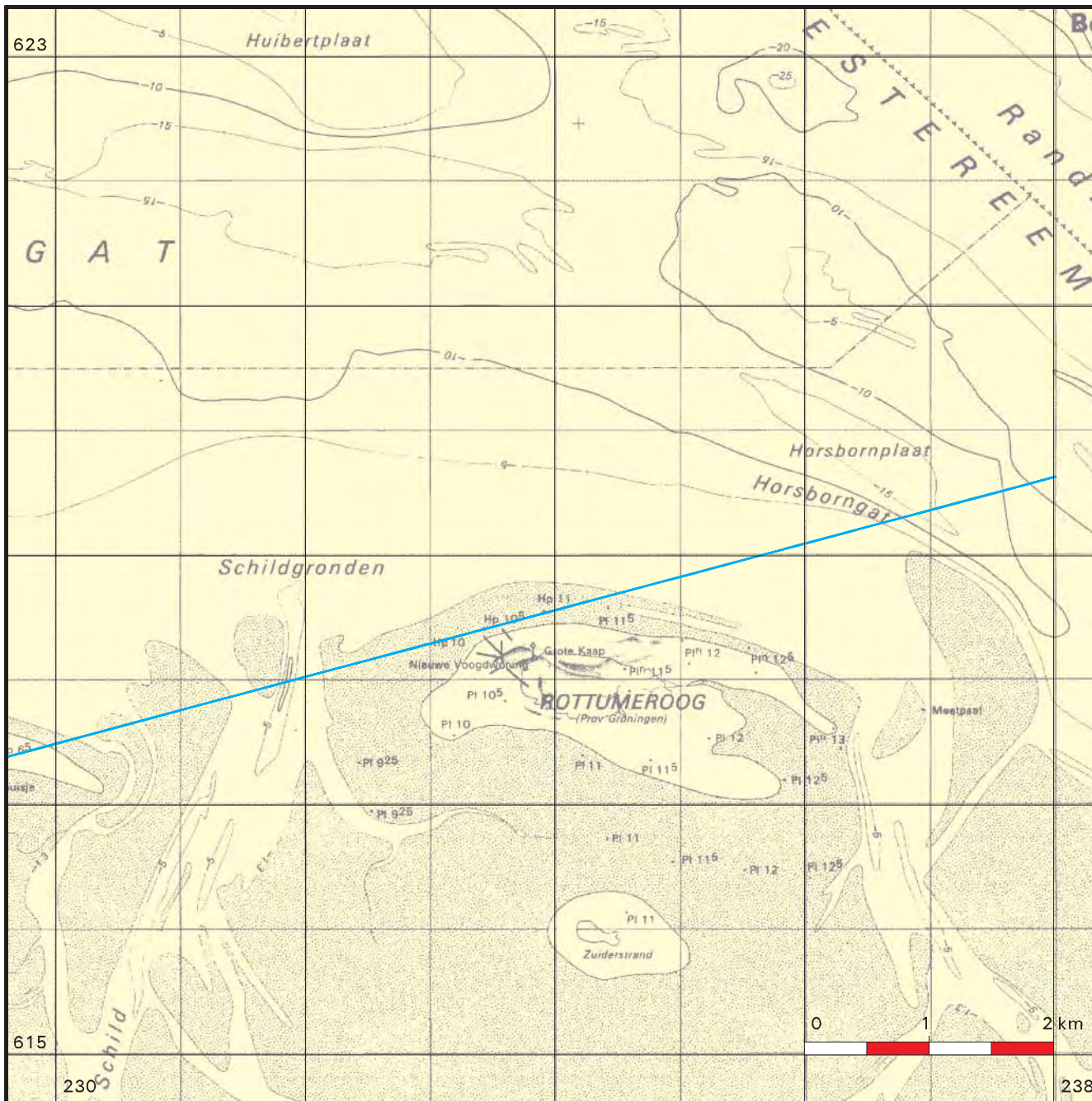
4 grootte trend  
in m/jaar

### Suppleties gepland

in 2005



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijnkaart 50

situatie 2005 schaal 1 : 50.000

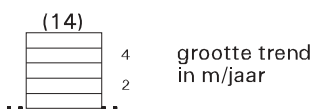
- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



### Suppleties gepland in 2005



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee