

Kustlijnkaarten 2002

WVANKUS C-02065 BDU

A939 2065 BDU

1D 109949-0

Rapport RIKZ-2002.009

# Kustlijnkaarten 2002

Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

## Colofon

Dit rapport is een uitgave van het Rijksinstituut voor Kust en Zee/RIKZ. Het rapport is tot stand gekomen door samenwerking van de volgende Rijkswaterstaat diensten:

Rijksinstituut voor Kust en Zee/RIKZ  
Produktleider  
G.H. Snijders

Medewerker  
L.A. Uit den Bogaard

Beheer JARKUS-bestande.  
P. Heinen  
R. Ambachtsheer  
W. Visser

Visuele vormgeving  
P.J.G. van Elk

Directie Noord-Nederlanc.  
S. Barsingerhorn  
E. Nuijen

Directie Noord-Holland  
C.W. Boer  
A. v.d. Veer

Directie Zuid-Holland  
M. Bubbert

Directie Zeeland  
J. de Jong  
J. Maranus

Druk  
RS Drukkerij bv, Rijswijk

© Topografische Dienst  
Emmen (achtergrond-  
kaarten)

ISBN 90-369-3408-7

---

BIBLIOTHEEK  
Bouwdienst Rijkswaterstaat  
Postbus 20.000  
3502 LA Utrecht

BIBLIOTHEEK BOUWDIENST RIJKSWATERSTAAT  
NR. Ag39 Bou (2002)

Rapport RIKZ-2002.009

# Kustlijnkaarten 2002

april 2002

---

---

# Inhoudsopgave

---

1. Inleiding 5
2. De basiskustlijn 7
3. De toetsing 9
4. Korte beschrijving van de toetsingsresultaten 15
5. Presentatie van de resultaten op kustlijnkaarten 23
6. Literatuurlijst 25

Appendix 1: Tabellen met toetsingsresultaten 27

Appendix 2: Kustlijnkaarten 57

---

# 1. Inleiding

---

De voorliggende rapportage beoogt de beheerders van zandige kusten en (duin)waterkeringen, de provinciale besturen alsmede andere betrokkenen verslag te doen over de jaarlijkse toetsing van de trend in de ontwikkeling van de kustlijn aan het uitgangspunt van Regering en Parlement: handhaven van de kustlijn 1990 [1]. Deze elfde uitgave van het rapport kustlijnkaarten bevat informatie met betrekking tot de toetsing van de kustlijnligging van 1-1-2002 aan de basiskustlijn. Het begrip basiskustlijn (de norm voor "Dynamisch Handhaven") en de methode van toetsen aan deze norm worden in het kort beschreven. Voor een meer uitgebreide beschrijving van de methodiek wordt verwezen naar de nota GWWS-91.006 [2].

De toetsing is dit jaar uitgevoerd voor 1283 van de ca. 1460 raaien langs de Nederlandse kust, waarover jaarlijks het profiel wordt gemeten. Het opgemeten profiel loopt meestal van ongeveer 1000 meter in zee tot en met de eerste duinenrij. Het raaiensstelsel staat loodrecht op de Rijksstrandpalenlijn.

De kustmetingen worden uitgevoerd in het kader van de Monitoring Waterstaatkundige Toestand des Lands (MWTL). Onderscheid wordt gemaakt in hoogtemetingen en dieptemetingen. Deze werden tot en met 1999 jaarlijks uitgevoerd. Vanaf 2000 is de frequentie van de hoogtemetingen van het strand en de duinen teruggebracht naar een keer in de twee jaar. In de praktijk

betekent dit dat elk jaar de helft van de kust wordt gemeten. In 2000 (even jaren) is gestart met het deel van de kust dat hoort bij het beheersgebied van de directie Zeeland en de directie Noord-Nederland en in 2001 (oneven jaren) het deel dat hoort bij het beheersgebied van de directie Zuid-Holland en directie Noord-Holland.

De resultaten van de toetsing, die door de Regionale Directies van Rijkswaterstaat is uitgevoerd, zijn in dit rapport tabellarisch gegeven (zie Appendix 1) en in de tekst door een kort commentaar in hun morfologische context geplaatst. De resultaten zijn visueel gepresenteerd op 50 kustlijnkaarten. In Appendix 2 treft u de gehele set kaarten aan, ingeleid door 4 overzichtskaarten.

Waar de trend de norm -de basiskustlijn- overschrijdt wordt, in principe, actie ondernomen. Op de kustlijnkaarten wordt aangegeven voor welke raaien dat op het moment van toetsing (1-1-2002) het geval is. De resultaten van de toetsing vormen de basis voor het indicatief werkschema voor 2003 en het indicatieve meerjarenschema 2004-2008, maar zijn tevens gebruikt bij het vaststellen van het definitief werkschema 2002. Het indicatief werkschema wordt elk voorjaar voorgelegd aan de Provinciale Overlegorganen voor de Kust, zodat omstreeks de zomer over de adviezen van deze organen kan worden beschikt en het werkschema voor 2003 in december kan worden vastgesteld.

In april 1996 is de nota "Kustbalans 1995" (de tweede kustnota) [8], waarin het Dynamisch Handhaven geëvalueerd is, aan de Tweede Kamer aangeboden. In het basisrapport "De kust in breder perspectief" [9], zijn alle aspecten samengebracht die in de Kustnota aandacht hebben gehad.

Vervolgens heeft de tweede kamer deze tweede kustnota in oktober 1996 behandeld. In de nota zijn een aantal actiepunten afgesproken. In dit verband is belangrijk te vermelden dat de Minister van Verkeer en Waterstaat in 1999 samen met de Provinciale Overlegorganen voor de Kust, de ligging van de basiskustlijn heeft geëvalueerd en inmiddels heeft vastgesteld [13].

Eind 2000 kwam de 3<sup>e</sup> Kustnota [10] uit. Deze nota geeft aan hoe het ministerie van Verkeer en Waterstaat met het beheer van de kustlijn en de waterkeringen wil omgaan. De 3<sup>e</sup> Kustnota legt sterker dan de eerdere nota's de relatie tussen kustveiligheid en ruimtegebruik. In de nota is ondermeer een aantal actiepunten opgenomen met betrekking tot kustlijnhandhaving. Uitgangspunt is dat het beleid van 'Dynamisch Handhaven' wordt voortgezet. De komende jaren worden mogelijkheden benut om het dynamisch handhaven van de kustlijn efficiënter uit te voeren. Richtinggevend is daarbij het instandhouden van voldoende zandbuffers in dieper en ondiep water door middel van suppleties onder water en op het strand.

In de 1<sup>e</sup> voortgangsrapportage over de actiepunten van de 3<sup>e</sup> Kustnota [11] wordt over de betreffende actiepunten het volgende geconcludeerd.

### **Kustlijnhandhaving**

Het beleid Dynamisch Handhaven is succesvol en wordt voortgezet. De kusterosie wordt efficiënt en effectief bestreden en de waarden van en in de duinen kunnen zo duurzaam behouden blijven. De handhaving van de kustlijn bij steile vooroevers bij diepe getijgeulen vraagt de komende jaren aandacht.

De procedure voor Kustlijnhandhaving werkt tot nu toe naar tevredenheid: men is ingespeeld.

### **Koppelen van grootschalige zandbalans en BKL**

Sinds 2001 wordt er zand gesuppleerd ter compensatie van zandverliezen op dieper water. Het is wenselijk om in de toekomst de relatief kleinschalige BKL-methode te koppelen aan de evaluatie van de grootschalige zandbalans.

De toetscriteria voor compensatie van erosie op dieper water moeten hiervoor verder worden ontwikkeld. Tenslotte is bovendien de relatie met het streven om de afslaglijnen bij kustplaatsen te handhaven zoals genoemd in de, recente uitgebrachte, Beleidsagenda voor de Kust [12] een aandachtspunt.

De brochure "Dynamisch handhaven van de kustlijn" [9] geeft een overzicht van de activiteiten die jaarlijks terugkeren: "van kustmeting tot zandsuppletie". De brochure "zeker zand" [14] geeft een schets van de Nederlandse kust en het waarom van het huidige 'zachte' handhavingbeleid.

## 2. De basiskustlijn

---

Op basis van de nota "Kustverdediging na 1990, Beleidskeuze voor de kustlijn" [1] is in 1990 gekozen voor het "dynamisch handhaven" van de kustlijn. Het belangrijkste aspect van deze beleidskeuze is dat de structurele kustachteruitgang langs de gehele Nederlandse kust wordt bestreden, met uitzondering van de uiteinden van enkele Waddeneilanden. De ligging van de kustlijn op 1 januari 1990 is daarvoor maatgevend. Deze kustlijnligging wordt afgeleid uit de kustmetingen over de periode 1980 t/m 1989 en wordt de basiskustlijn (BKL) genoemd. De basiskustlijn is dus de norm voor het handhaven beleid. Die norm wordt jaarlijks getoetst. Als bij de toetsing blijkt dat de norm is overschreden, of dreigt overschreden te worden, wordt in principe ingegrepen. In het algemeen betekent dit dat een zandsuppletie wordt uitgevoerd.

Voor de berekening van de ligging van de basiskustlijn is een methode ontwikkeld die beschreven is in de nota "De basiskustlijn, een technisch/morfologische uitwerking" van de Dienst Getijdewateren [2]. De methodiek van de berekening van de basiskustlijn is voorgelegd aan de Technische Adviescommissie voor de Waterkeringen, die hiermee eind 1991 heeft ingestemd. Begin 1992 heeft de Minister advies gevraagd aan de Provinciale Overlegorganen voor de Kust omtrent de ligging van de basiskustlijn in hun regio. Dit advies is in de loop van 1992 gereed gekomen, waarna de minister in 1993 de basiskustlijn voor circa 90% van de Nederlandse kust heeft vastgesteld [3].

Voor de resterende 10% is nog overleg in de regio gevoerd. Dit heeft geresulteerd in een brief van de Minister waarin zij de basiskustlijn voor de gehele kust vaststelt met uitzondering van het kustvak Zeeuws Vlaanderen, de slufferdam en Maasvlakte [5]. In rapport [3] is voor Zeeuws-Vlaanderen een voorstel gedaan voor een "voorlopig te hanteren basiskustlijn", welke voor de kustlijnkaarten van 1999 t/m 2001 met de daarbij behorende tabellen is toegepast. Inmiddels heeft een evaluatie plaatsgevonden van de basiskustlijn in geheel Nederland. Op basis van deze evaluatie is de basiskustlijn in Noord Holland en Zeeland aangepast en voor Zeeuws Vlaanderen vastgesteld. Deze evaluatie en de hieruit volgende herziene basiskustlijn wordt beschreven in het rapport 'Basiskustlijn 2001' [13]. Dit jaar is voor het eerst getoetst met behulp van de basiskustlijn 2001.

Voor de gehele Nederlandse kust is een basiskustlijn berekend. Uitzonderingen hierop vormen dijken en andere kustverdedigingswerken zonder voorliggend strand. Voor de strandvlakten -met name de uiteinden van sommige Waddeneilanden- geldt dat zo min mogelijk wordt geïnterfereerd in de natuurlijke ontwikkeling, zolang de eilanden als een geheel blijven bestaan. Daar wordt de basiskustlijn derhalve "losgelaten", dat wil zeggen: het vaststellen van een basiskustlijn heeft daar geen zin. De vastgestelde basiskustlijn [3,13] verschilt voor sommige kustvakken van de berekende basiskustlijn [2]. Het verschil

betreft met name verleggingen teneinde in te spelen op de natuurlijke fluctuaties in de kustlijnligging en om te voorkomen dat op minder gewenste locaties moet worden gesuppleerd.

De positie van de basiskustlijn is in de tabellen aangegeven in meters ten opzichte van de rijksstrandpalenlijn. Op de kaarten is de basiskustlijn weergegeven door middel van een roze/rode lijn. Omdat de basiskustlijn ongeveer overeen komt met de laagwaterlijn, ligt deze lijn op veel kustlijnkaarten ogenschijnlijk in het water.

### 3. De toetsing

Elk jaar wordt aan de hand van de kustmetingen van de afgelopen jaren (maximaal tien, afhankelijk van uitgevoerde suppleties) gekeken of aan de norm (de basiskustlijn) wordt voldaan. De bedoeling van de jaarlijkse toetsing is het tijdig signaleren van structurele kustachteruitgang langs de Nederlandse kust. De methode van toetsing is beschreven in nota GWWS-91.006 [2]. Ieder jaar wordt voor elke raai de positie van de momentane kustlijn (MKL) berekend uit de ligging van het strand en het bovenste gedeelte van de onderwateroever. Over de laatste jaren wordt de lineaire trend in de kustlijnligging bepaald. Uit deze trend wordt de ligging van de TKL, de te Toetsen KustLijn, afgeleid. De te toetsen kustlijn wordt aangegeven in meters ten opzichte van de rijksstrandpalenlijn (zie figuur 3.2). Een vergelijking tussen de te toetsen kustlijn en de basiskustlijn leert of aan de norm wordt voldaan. Als de te toetsen kustlijn landwaarts van de basiskustlijn ligt, is de norm overschreden. Het getal in de kolom "verschil" (Appendix 1) is dan negatief. Indien de trend in de kustlijnligging negatief is, maar de te toetsen kustlijn nog zeewaarts van de basiskustlijn ligt, wordt aangegeven in welk jaar de norm naar verwachting wordt overschreden (Appendix 1). Indien uit de berekeningen blijkt dat de basiskustlijn pas na het jaar 2010 wordt overschreden, is in de tabel als jaar van snijding >2010 aangegeven. In de tabellen is voor alle JARKUS-raaien de positie van de basiskustlijn (BKL) en de te toetsen kustlijn (TKL2002) aangegeven in meters ten opzichte van de

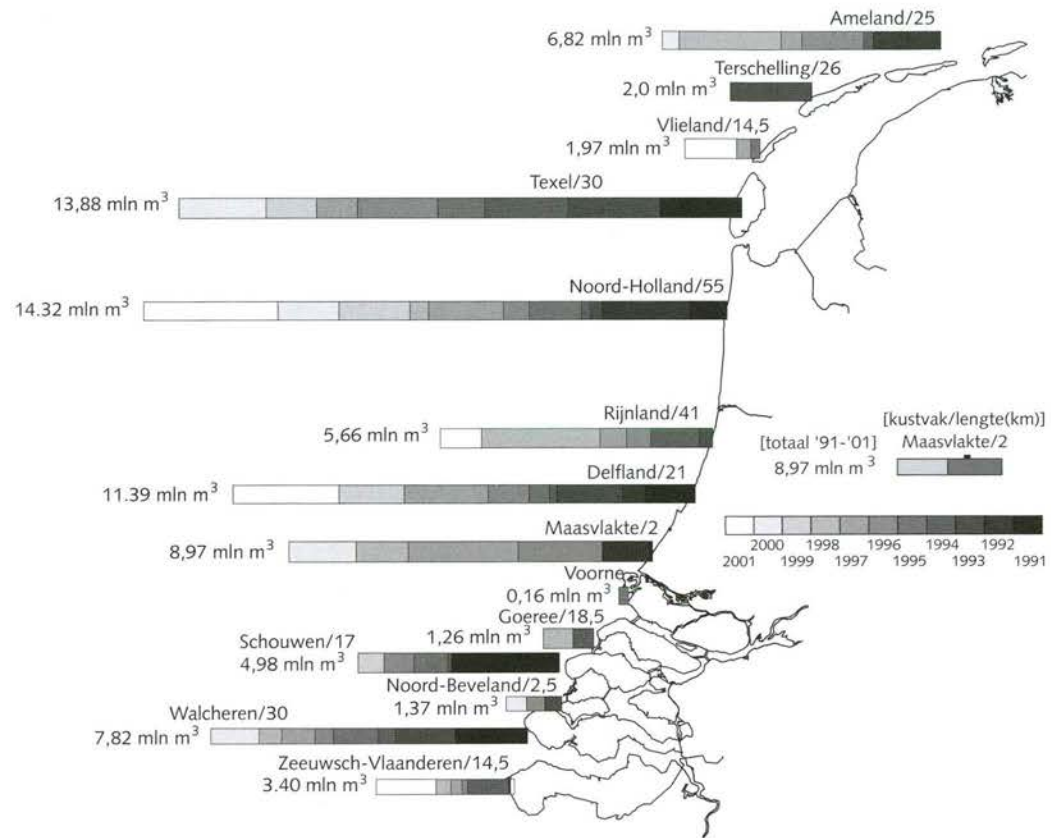
rijksstrandpalenlijn. Tevens wordt de trend vermeld in meters per jaar en wordt het verschil tussen de te TKL2002 en BKL in meters aangegeven.

Op de kaarten wordt per raai het resultaat van de toetsing weergegeven in de vorm van een staafdiagram. De hoogte van de staaf is een maat voor de grootte van de trend. Een groene kleur geeft aan dat de toetsing aan de norm voldoet, een rode kleur dat de norm is overschreden. Als er sprake is van een landwaarts gerichte (negatieve) trend in de kustlijnverplaatsing, is het staafdiagram in landwaartse richting getekend; een zeewaartse gerichte staaf duidt op een zeewaartse (positieve) trend.

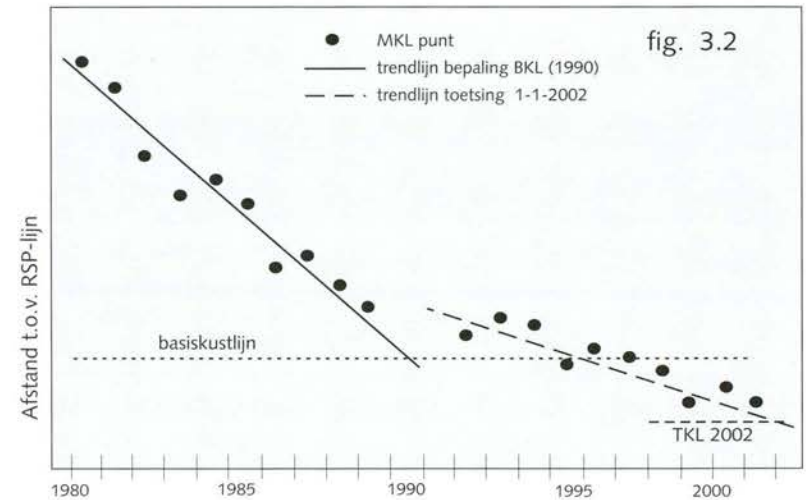
Aan de hand van de toetsingsresultaten kan worden bepaald voor welke kustvakken maatregelen, c.q. zandsuppleties, nodig zijn. Een overzicht van de tussen 1991 en 2001 uitgevoerde suppleties is weergegeven in figuur 3.1. Op basis van de toetsing wordt het indicatief werkschema voor 2003 opgesteld alsmede de doorkijk naar de jaren 2004-2008. Het indicatieve werkschema 2003 wordt in het voorjaar van 2002 voor advies aan de Provinciale Overlegorganen voorgelegd.

De JARKUS-opnamen van 2001 hebben over het algemeen plaats gevonden voorafgaand aan of tijdens de uitvoering van de suppleties in 2001. Op in 2001 gesuppleerde locaties wordt derhalve geen TKL2002 berekend. In de tabellen en op de kaarten is daarom geen





Figuur 3.1: Totale hoeveelheid zandsuppleties periode 1991 t/m 2001

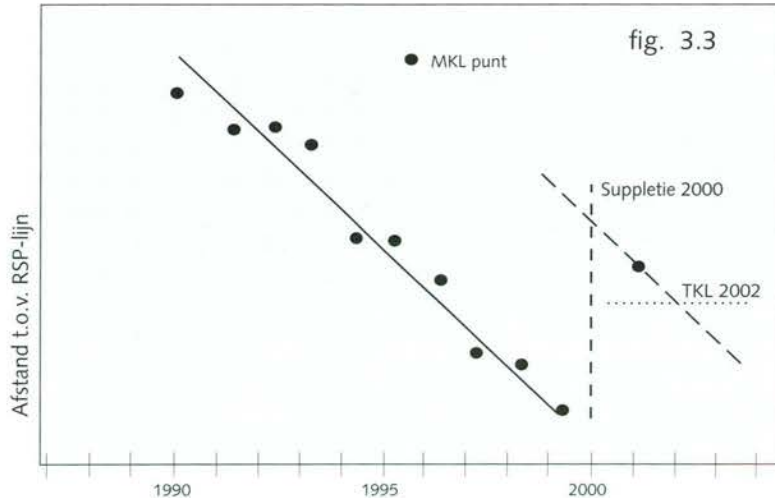


Figuur 3.2: Grafische weergave van de methode van toetsing

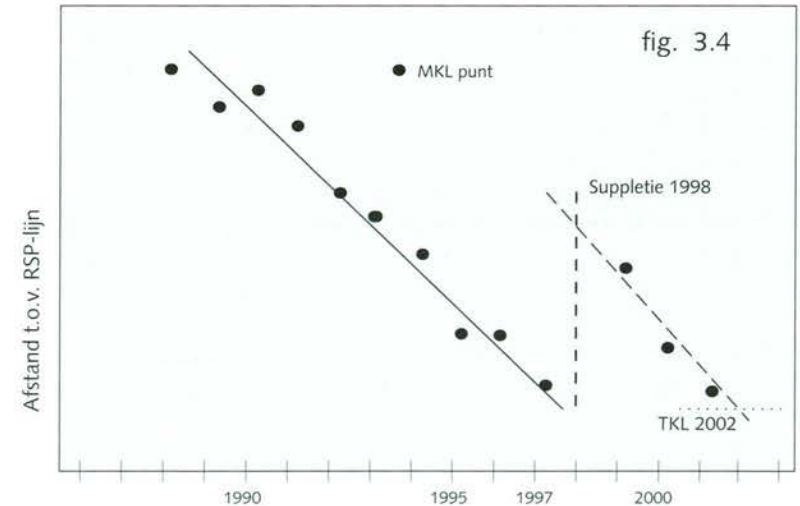
resultaat van de toetsing weergegeven. Bij een onderwatersuppletie wordt wel een TKL2002 bepaald, omdat de suppletie buiten de rekenschijf wordt aangebracht.

Op de raaien waar in 2000 is gesuppleerd, is op het moment van toetsing (1-1-2002) slechts één kustmeting na de suppletiewerken bekend. De toetsing kan niet worden uitgevoerd omdat geen trend voor de periode na suppleren te berekenen is. De weergegeven trend in de kustlijnligging is gebaseerd op het suppletie-ontwerp. Indien bij het ontwerp geen extra verliezen t.o.v. de autonome erosie zijn voorzien, dan is de weergegeven trend dezelfde als de trend uit de jaren voorafgaande aan de suppletie. De TKL2002 is afgeleid van het MKL-punt van 2001 en de weergegeven trend (zie figuur 3.3). Is een suppletie 2-4 jaar geleden uitgevoerd, dan zijn

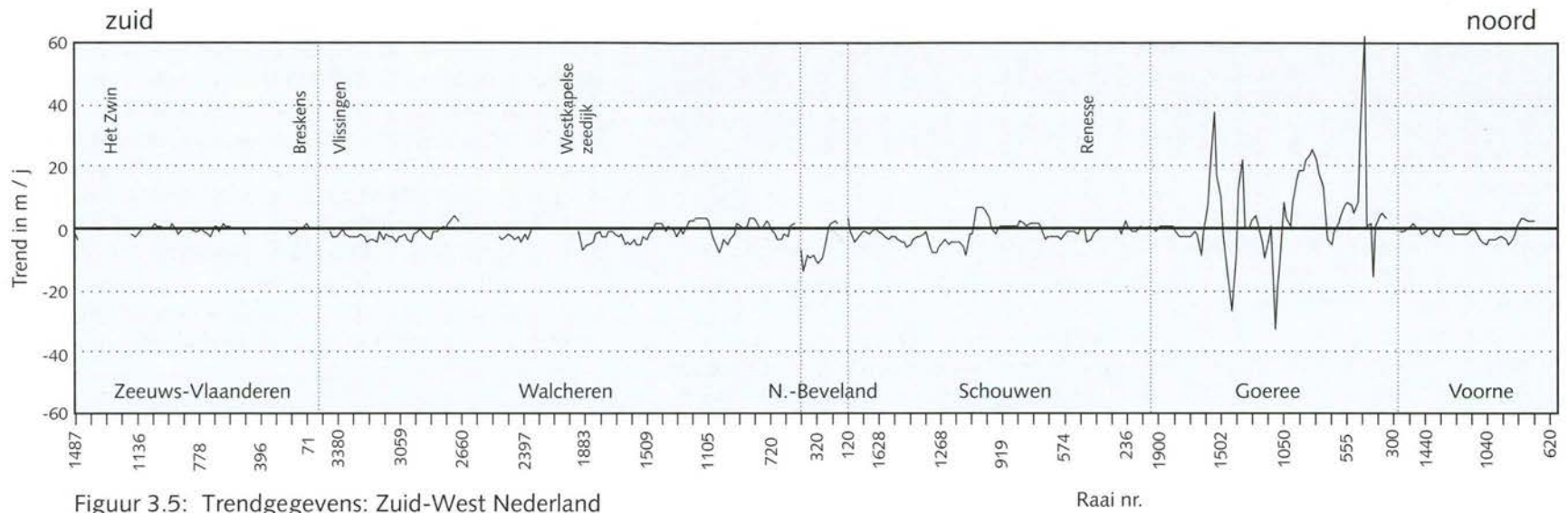
TKL2002 en trend bepaald door "expert judgement". De TKL2002 is berekend op basis van de trend na de suppletie, waarbij op basis van de resultaten "Evaluatie Zandsuppleties, een Morfologische Beschouwing" [4]) niet altijd van een lineaire trend is uitgegaan. De op de kaarten en tabellen aangegeven trend is afgeleid van de trend zoals die is berekend uit de metingen na de suppletie en de lange-termijn trend van voor de suppletie (zie figuur 3.4). Met andere woorden: aan de hand van "expert judgement" wordt bepaald of de ontwikkeling van de suppletie volgens verwachting verloopt en eventueel moet worden bijgesteld.



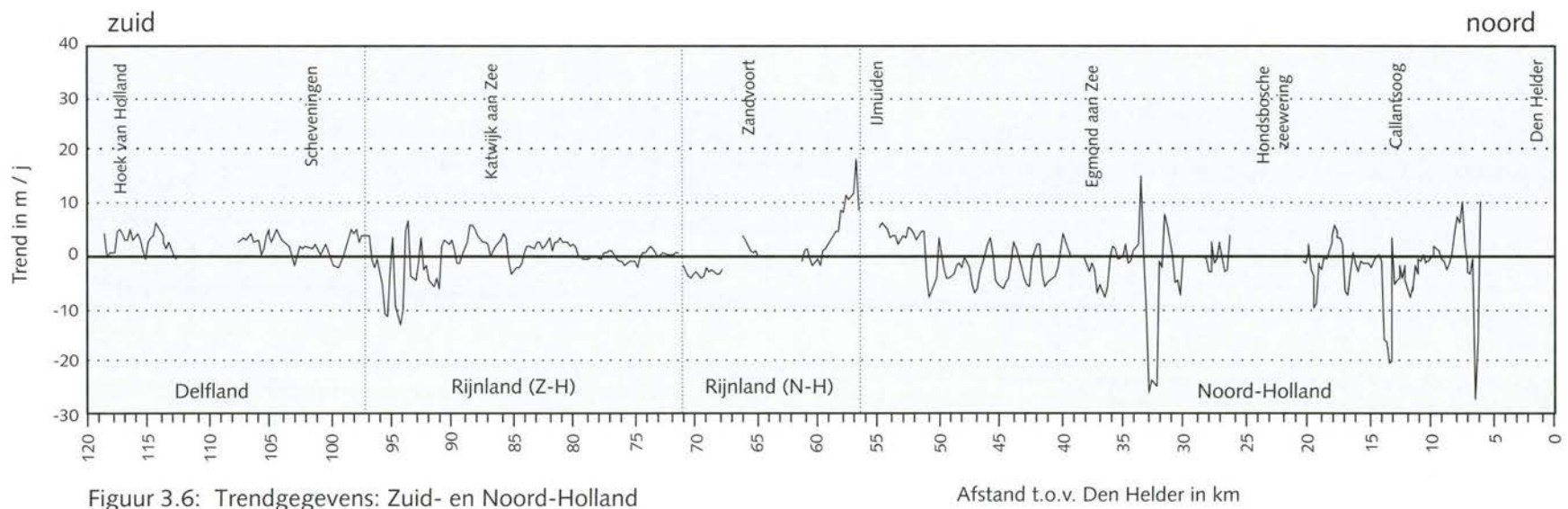
Figuur 3.3: Voorbeeld bepaling TKL-2002 en trend; 1 jaar na suppleren



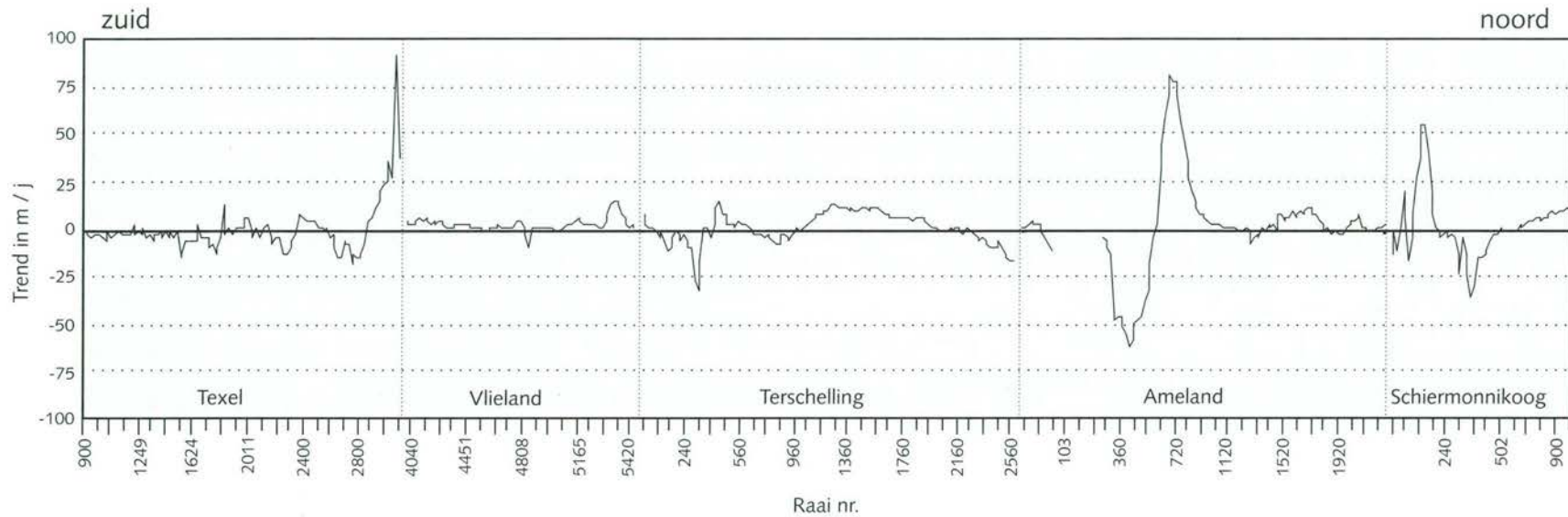
Figuur 3.4: Voorbeeld bepaling TKL-2002 en trend; 2-4 jaar na suppleren



Figuur 3.5: Trendgegevens: Zuid-West Nederland



Figuur 3.6: Trendgegevens: Zuid- en Noord-Holland



Figuur 3.7: Trendgegevens: Noord Nederland

In de figuren 3.5, 3.6 en 3.7 zijn de uitkomsten van de trendbepalingen weergegeven als een doorlopende grafiek langs de Nederlandse kust. Een algemeen kenmerk is de regelmatig wisselende trend die ligt tussen -5 en +5 m/j. Dit duidt op een geringe verplaatsing van de kustlijn.

Uitzonderingen treffen we met name aan op de koppen van de Zeeuwse-, Zuid-Hollandse- en Waddeneilanden. Ook kan de invloed van harde constructies zoals havendammen en zeedijken herkend worden in trendbreuken en grote waarden van de trend.



## 4. Korte beschrijving van de toetsingsresultaten

---

### 4.1. Algemeen

In dit hoofdstuk wordt een korte beschrijving gegeven van de morfologische situatie langs de Nederlandse kust en worden de belangrijkste resultaten van de toetsing van de kustlijnligging op 1 januari 2002 gepresenteerd.

In het algemeen kan gesteld worden dat de kwaliteit van de metingen, en daarmee de gebruikte DONAR databestanden verbeterd is sinds 1994. De discussie rond dit onderwerp heeft alle betrokken partijen bewust gemaakt van de noodzaak van kwaliteitsborging. Het RWS-project Goede Meet Praktijk (GMP) heeft hier zeker aan bijgedragen. Tevens wordt niet alleen gestreefd naar verbetering van de kwaliteit, maar ook naar een vervroeging van het tijdstip dat de meet- en toetsresultaten beschikbaar komen. De hulp van de regionale meetdiensten en de Meekundige Dienst is hierbij onmisbaar. Doordat de levering van de hoogtemetingen d.m.v. laseraltimetrie wederom was vertraagd, was het dit jaar weer niet mogelijk om de toetsingsresultaten voor het einde van 2001 beschikbaar te hebben.

Momenteel wordt een evaluatie uitgevoerd van het fysisch meetnet waar ook de jaarlijkse kustmetingen deel van uitmaken. Het zal duidelijk zijn dat binnen het project dan ook gekeken zal worden naar de kwaliteit, frequentie en tijdigheid van de Jarkus metingen. Dit project zal dit jaar worden afgerond en leiden tot aanbevelingen die mogelijk in 2003 consequenties hebben voor het meetprogramma.

Ten opzichte van vorig jaar biedt de toetsing 2002 zowel positieve als negatieve ontwikkelingen van de kustlijn. De eerste categorie treedt verspreid op langs de kust. De negatieve ontwikkelingen zijn de bekende locaties o.a. op Zeeuws-Vlaanderen, Walcheren, Noord-Holland en Texel waar ook de meeste suppleties plaatsvinden. Gemiddeld genomen lijkt de kustlijnligging er op 1-1-2002 gunstig uit te springen.

In de volgende paragrafen wordt per kustvak een beknopte toelichting gegeven bij de kustlijn-ontwikkeling en de resultaten van de toetsing. Ingegaan zal worden op de trends in kustlijn-ontwikkeling en de verschillen en overeenkomsten met de toetsing van vorig jaar. Voor de precieze weergave van de toetsingsresultaten wordt verwezen naar de tabellen in appendix 1. Voor een goed begrip van deze tabellen zijn de codes in de kolom "opmerkingen" van belang:

- 1.) het verschil TKL2002 - BKL is negatief, d.w.z. de norm is overschreden;
- 2.) in 2001 is een strandsuppletie uitgevoerd. Omdat de JARKUS opnamen voor 2001 van voor de suppletie dateren, is geen TKL berekend. De weergegeven trend is de trend zoals die is berekend uit de meetresultaten over periode (max. 10 jaar) voorafgaande aan de suppletie.
- 3.) in 2000 is een strandsuppletie uitgevoerd. De weergegeven trend is gebaseerd op het suppletie-

- ontwerp. De TKL2002 is afgeleid uit deze trend en de MKL van 2001.
- 4.) strandsuppletie uitgevoerd tussen 1997 tot en met 1999. Toetsing op basis van "expert judgement". Trend bepaald uit metingen na de suppletie en de lange termijn trend van voor de suppletie. De TKL2002 is niet altijd op basis van een lineaire trend bepaald.
  - 5.) Tussen 1-1-1997 en 31-12-2001 is een onderwatersuppletie uitgevoerd. De TKL 2002 en de trend worden bepaald alsof er geen suppletie is uitgevoerd omdat een onderwatersuppletie wordt uitgevoerd buiten de zone waarin de basiskustlijn wordt getoetst.
  - 6.) in het kustvak wordt in 2002 een strandsuppletie of een onderwatersuppletie uitgevoerd. Op de kaarten is dit aangegeven door middel van een gele stip

## 4.2 Kustlijn ontwikkeling

### Provincie Zeeland

#### Zeeuws-Vlaanderen (kaarten 1 en 2)

De basiskustlijn (BKL) is voor Zeeuws Vlaanderen inmiddels vastgesteld [15] conform het voorstel van het Zeeuws Overleg Waterkering (ZOW) aan de Minister van Verkeer en Waterstaat. (brief 002318 dd.2/3/2000 incl. aanvulling 004373 dd.26/04/2000). Door het gebruik van nieuwe waarden voor de BKL, de rekenvensters en de zeewaartse begrenzingen zijn de toetsresultaten soms sterk afwijkend van het vorige jaar. Om na te gaan wat de redenen zijn geweest voor deze verandering, kan men de notitie "Evaluatie basiskustlijn 2000 Zeeland" (RWS –Directie Zeeland –notitie nwl – 00.41) raadplegen.

Aan de Zeeuws-Vlaamse kust is sinds 1990 intensief gesuppleerd. Het gaat hier om een complex kustvak, waar duin en dijk, erosie en aanzanding elkaar afwisselen. Daarnaast varieert de oriëntatie. In 2001 is het kustvak grotendeels gesuppleerd. De toetsing van de BKL is alleen uitgevoerd voor de niet gesuppleerde gedeelten.

In de kustsectie Kom Breskens (raai 11 - 71) is in 2001 een suppletie uitgevoerd. Alleen raai 11 is daarom getoetst. Door de nieuwe BKL treedt geen overschrijding meer op. In de kustsectie ten westen van de Veerhaven Breskens (raai 146 - 208) wordt de basiskustlijn niet overschreden. In de kustsectie Schooneveld (raai 230 - 413) is in 2001 een suppletie uitgevoerd. Alleen de raaien 230 en 251 zijn getoetst.

In de kustsectie omgeving Nieuwe-Sluis - Adornispolder (raai 421 - 705) is in de raai 421 en tussen de raaien 512 en 558 in 2001 een suppletie uitgevoerd. In de overige raaien wordt de basiskustlijn niet overschreden.

In de kustsectie Adornispolder - Verdrongen Zwartepolder (raai 730 - 822) is alleen ter plaatse van raai 822 in 2001 een suppletie uitgevoerd. In de overige raaien wordt de basiskustlijn op 1 plaats minimaal overschreden. De BKL is hier voor alle raaien landwaarts verplaatst met 20-50 meter. De negatieve trend bedraagt nog steeds 1 - 3 m/jaar.

In het kustvak Verdrongen- en Herdijkte-Zwartepolder (raai 851 - 1032) is in 2001 in de raaien 851 - 903 een suppletie uitgevoerd. In de overige raaien wordt de basiskustlijn niet overschreden.

In de kustsectie Tienhonderdpolder (raai 1046 - 1092) is handhaving van de BKL belangrijk vanuit veiligheids-oogpunt. In 2001 is hier een suppletie uitgevoerd, waardoor geen raaien getoetst zijn.

In het aansluitende kustsectie Cadzand Bad/Zwin (1112 - 1487) is in 2001 voor het grootste deel een suppletie uitgevoerd. Slechts vijf raaien zijn getoetst; raai 1136 -

1191 en raai 1467 - 1487. Ook hierin wordt de basiskustlijn niet overschreden. De BKL is voor deze raaien (8 tot 30 m) zeewaarts verlegd.

#### **Walcheren (kaarten 3 t/m 6)**

Dit kustvak is sedert 1990 verscheidene keren gesuppleerd. In 2000 is het kustvak tussen de Veerse Dam en de Westkapelse zeedijk voor een groot gedeelte gesuppleerd. Vanaf de Westkapelle tot Vlissingen is in 2001 een deel gesuppleerd als onderdeel van een tweejarig bestek. In 2002 zal in het overige deel een suppletie uitgevoerd worden. De toetsing van de kustlijn (TKL2002) is hier alleen uitgevoerd voor de kustsecties die in 2001 niet gesuppleerd zijn.

Ter plaatse van de kustsectie Breezand (raai 540 - 880) wordt de basiskustlijn op 1-1-2002 niet overschreden. De BKL is op veel plaatsen land- en soms zeewaarts verlegd. In de raaien 620 - 660 is de trend nog wel negatief (2-3 meter), maar zal overschrijding wellicht pas na 2006 optreden.

In de kustsectie Oranjezon - Oostkapelle is in raai 900 - 1065 de trend negatief en in raai 1085 - 1185 is de trend positief. De basiskustlijn wordt niet overschreden.

In de kustsectie Oostkapelle - Domburg (raai 1205 - 1386) wordt de BKL nergens overschreden. In het oostelijk deel (raai 1205 - 1326) is de trend negatief. In 2000 is over een groot deel van deze sectie een suppletie uitgevoerd.

In de kustsectie Domburg - Westkapelle (raai 1406 - 1883) is in 2000 een suppletie uitgevoerd. De kustlijn ligt momenteel meestal ruim zeewaarts van de BKL. Alleen in de raaien 1832 - 1883 is de afstand geringer: 4,6 tot 17,2 meter

In de kustsectie Westkapelle - Zoutelande (raai 2195 - 2694) is in 2001 voor een groot deel een suppletie uitgevoerd. In 2002 zal vanaf Zuiderduin tot het

bungalowpark het Kustlicht (raai 2408 - 2527) een suppletie worden uitgevoerd.

De kustsectie Zoutelande - Vlissingen (raai 2730 - raai 3380) is in 1998 gesuppleerd. De basiskustlijn wordt op zes plaatsen overschreden. In 2002 zal tussen raai 2950 en 3380 een suppletie worden uitgevoerd. Met het huidige suppletiebeleid kan de basiskustlijn zone redelijk in stand worden gehouden. Dit geldt echter niet voor de steile oever beneden de BKL zone, dit kustfundament blijft achteruit gaan. Voor dit probleem wordt thans onderzoek uitgevoerd.

In de kustsectie Badstrand Vlissingen (raai 3400 - 3458) is in 1997 een suppletie uitgevoerd. Voor 2002 staat voor deze sectie weer een suppletie gepland.

#### **Noord-Beveland / Veerse Dam (kaart 7)**

Dit kustvak -beter bekend als de Onrustpolder- is gelegen tussen de Stormvloedkering van de Oosterschelde en de Veersedam en loopt van raai 120 tot en met raai 360. In 1993, 1996 en 2000 zijn er suppleties uitgevoerd tussen de raaien 200 en 360.

In het oostelijk deel (raai 120 - 200) treedt aanzanding op van 0 tot 2 meter per jaar. In het westelijk deel (raai 200-340) treedt sterke erosie op van 1 - 6 meter per jaar. De basiskustlijn wordt in de raai 260 met 1 meter overschreden. In het westelijk deel is in 2000 nog een forse suppletie uitgevoerd, maar de basiskustlijn is hier toch moeilijk te handhaven. Door de relatief beperkte strandbreedte is het uitvoeren van nog zwaardere suppleties met een frequentie van eenmaal in de vier jaar niet mogelijk. Voor de handhaving van de basiskustlijn wordt onderzoek gedaan naar alternatieve oplossingen.



### **Oosterschelde / Neeltje Jans (kaarten 7 en 8)**

Voor dit kustvak is geen basiskustlijn vastgesteld. Er is derhalve geen toetsing uitgevoerd.

### **Schouwen (kaarten 8 t/m 10)**

De kustsectie Noorderstrand (raai 84 - 319) is in 1999 gesuppleerd. De basiskustlijn wordt hier nergens overschreden en de trend is in hoofdzaak positief.

De kustsectie Renesse (raai 337 - 634) is ook in 1999 gesuppleerd. De basiskustlijn wordt nog niet overschreden, de negatieve trend bedraagt -0,5 tot -4 meter per jaar. In het westelijk deel van deze sectie (raai 529 - 634) is de BKL met 18-98 meter landwaarts verlegd, zodat de afstand tussen BKL en kustlijn flink is vergroot.

Het brede strand t.p.v. de kustsectie Verklikkerduinen (raai 649 - 1144) bouwt uit aan de oostzijde en erodeert aan de westkant. In dit kustvak is recent niet gesuppleerd. De basiskustlijn is op veel plaatsen honderden meters landwaarts verlegd om de dynamiek in het kuststelsel te handhaven.

In de kustsectie van de Vuurtoren tot de Stormvloedkering (raai 1164 - 1719) zijn in 1996 en 1999 voor enkele gedeelten suppleties uitgevoerd. Behalve in de meest zuidelijk raai is overal een negatieve trend geconstateerd die varieert van 0,7 – 6 meter per jaar. De BKL wordt bijna nergens overschreden.

### **Provincie Zuid-Holland**

#### **Algemeen**

In het beheersgebied van directie Zuid-Holland zijn in 2001 wel hoogtemetingen verricht. Voor de toetsing van de kustlijn heeft dit tot gevolg dat de profielen nu voor zowel de hoogte- als dieptemeting van één en het zelfde jaar is.

### **Goeree (kaarten 11 - 13)**

De kust ter hoogte van de Kwade Hoek (raai 300 – 1000) bouwt uit over een afstand van 7 kilometer. Slechts in 4 raaien is de trend landwaarts. De BKL wordt hier nergens overschreden.

Bij de aansluiting van het Flauwe Werk is voor het laatst in 1998 een suppletie uitgevoerd tussen raai 900 en 1075.

Vanaf raai 1025 (ter hoogte van Ouddorp) is de trend landwaarts over 1.5 kilometer. Dit is bij de aansluiting van het Flaauwe Werk. De BKL wordt hier in 4 raaien overschreden.

De raaien 1275 en 1300 zijn dit jaar niet getoetst doordat de meting zowel in 2000 als in 2001 niet bruikbaar was.

Langs het westelijk deel van Goeree, vanaf km 1175 is de trend voornamelijk landwaarts, met een aantal raaien die juist een ruim zeewaartse trend kennen. Daar waar de trend landwaarts is ligt de TKL overigens nog zeewaarts van de BKL.

De kustligging ter hoogte van de kop van Goeree, beginnend bij het Westhoofd ter hoogte van de "aanlanding" van de zandbanken "Bollen van de Ooster" tot de aansluiting van de Brouwersdam (raai 1400 - 1900), fluctueert sterk ten gevolge van veranderingen in de ligging van kortsluitgeulen en banken. De toetsingsresultaten moeten hier daarom ieder jaar kritisch worden geanalyseerd.

### **Voorne (kaarten 13 t/m 14)**

Ter hoogte van de Brielse Gatdam (raai 620 - 780) kan als gevolg van de geringe waterdiepte geen toetsing worden uitgevoerd.

In de kustsectie noordwest Voorne (raai 800 - 900) ligt de kustlijn al jaren ruim zeewaarts van de BKL. Deze ontwikkeling is een gevolg van de aanleg van de Brielse Gatdam, de Haringvlietsluizen en de baggerspecie locatie "Slufter"

Het zuidelijk deel van Voorne (raai 920 - 1460) heeft vrijwel overall een negatieve trend en de basiskustlijn wordt in vier raaien, met max. 1.5 meter, overschreden. De ontwikkelingen gaan hier langzaam, volgens de huidige trend zal pas vanaf 2005 het aantal raaien met overschrijdingen langzaam gaan toenemen. Suppleren lijkt hier voorlopig geen oplossing. De verwachting is namelijk dat een suppletie juist extra erosie veroorzaakt. Vooralsnog wordt hier daarom niet gesuppleerd. Bij de volgende toetsing van de BKL zal bekeken worden of de situatie verergert dan wel verbetert en of toch overgegaan moet worden tot suppleren.

#### **Slufter / Maasvlakte (kaart15)**

Voor de Slufterdam is geen basiskustlijn vastgesteld. Dit hangt samen met de beperkte tijdreeks van metingen voor dit kustvak. Vooralsnog wordt met name de stabiliteit van de dam als criterium gehanteerd. In 1991, 1992 en 1996 - 2000 zijn strandsuppleties uitgevoerd. Daarnaast zijn in 2000 en 2001 onderwatersuppletie uitgevoerd. Ook in de toekomst zal regelmatig suppleren van dit kustvak noodzakelijk blijven.

#### **Delfland (kaarten 16 t/m 18)**

Het Scheveningse strand (raai 9750 - 10140) is voor het laatst in 1996 gesuppleerd. In 1999 is hier onderwater zand gesuppleerd. Momenteel wordt de basiskustlijn nergens overschreden en is de trend hier in bijna alle raaien zeewaarts.

Tussen Kijkduin en de haven van Scheveningen (raai 10200 - 10743) is sprake van een overwegend stabiele kustligging slechts in één raai wordt hier de basiskustlijn iets (3 m) overschreden.

Nabij Monster (raai 10773 - 11244) is in 2001 een strandsuppletie uitgevoerd en de kustlijn dus niet getoetst.

Daarnaast is tussen de raaien 10773 en 11301 een onderwatersuppletie uitgevoerd.

Ten zuiden van Ter Heijde is in 1997 tussen raai 11319 en 11488 een onderwatersuppletie aangebracht. Mede hierdoor wordt momenteel de basiskustlijn nergens overschreden en is de trend zeewaarts gericht.

Voor het resterend deel van Delfland (raai 11510 - 11850) zijn de trends op één raai na positief. De basiskustlijn wordt slechts in één raai overschreden. Nabij Hoek van Holland (raai 11775 - 11850) wordt ook in 2002, in het kader van een meerjarig contract, gesuppleerd.

#### **Rijnland (ZH) (kaarten 19 t/m 22)**

De ligging van de kustlijn in het Zuid-Hollandse deel van Rijnland (raai 7125 - 9725) is overwegend stabiel. De brandingszone en onderwateroever (NAP -1 m en NAP - 10 m) verliezen in beperkte mate zand, terwijl het strand (NAP -1 m tot circa 3 m) en de duinen aangroeien. Over 30 jaar bezien, verplaatst de kustlijn zich in geringe mate zeewaarts. Fluctuaties ten gevolge van de migratie van brandingsruggen domineren de momentane kustlijnligging.

Tussen raai 7300 - 7600 en raai 7750 - 7950 wordt de basiskustlijn overschreden. De maximale overschrijding bedraagt 24 meter. Voor het gehele kustvak bij Noordwijkerhout (7300 - 8000) staat voor 2002 dan ook een onderwatersuppletie gepland.

Begin 1998 is ter plekke van Noordwijk (raai 8050 - 8350) een onderwatersuppletie uitgevoerd en wordt de basiskustlijn hier in één raai overschreden. Hetzelfde is eind 1998 - begin 1999 ter hoogte van Katwijk (raai 8750 - 8950) gedaan. Op drie raaien na ligt de kustlijn zeewaarts van de basiskustlijn en is de trend zeewaarts.

In het kustvak tussen Noordwijk en Katwijk (raai 8475 - 8725) wordt de basiskustlijn in drie raaien overschreden.

Van structurele erosie is sprake van ten zuiden van raai 9100 (omgeving Wassenaar). Hier wordt in 2002 een onderwatersuppletie uitgevoerd.

### **Provincie Noord-Holland**

#### **Algemeen**

In het beheersgebied van directie Noord-Holland zijn in 2001 wel hoogtemetingen verricht. Voor de toetsing van de kustlijn heeft dit tot gevolg dat de profielen nu voor zowel de hoogte- als dieptemeting van één en het zelfde jaar is.

#### **Rijnland (NH) (kaarten 22 en 23)**

Voor het Noord-Hollandse deel van Rijnland (raai 7100 - 5650) geldt min of meer hetzelfde als voor het Zuid-Hollandse deel: ten zuiden van Zandvoort zijn verplaatsende brandingsbanken verantwoordelijk voor de afwisselende sedimentatie en erosie van de kust. De morfologische ontwikkeling van de Rijnlandse kust tussen Zandvoort en IJmuiden: kustachteruitgang bij Bloemendaal en Zandvoort, bij raai 5950 overgaand in sterke uitbouw tot maximaal 19 m/j dicht bij het zuidelijke havenhoofd.

In 2001 is een strandsuppletie uitgevoerd bij Bloemendaal (tussen de raaien 6150 en 6450) en bij Zandvoort (tussen de raaien 6625 en 6750), voor deze gebieden is de kustlijn van 2002 niet getoetst.

Ten zuiden van Zandvoort (tussen de raaien 6850 en 7100) werd voorheen de basiskustlijn overschreden. Zoals verwacht leidt de aangepaste basiskustlijn (advies in 2000 van het P.O.K.) voor dit gebied tot minder raaien waarbij de basiskustlijn wordt overschreden. De basiskustlijn wordt nog overschreden voor de raaien 7025 tot 7075 en voor raai 6950. De overschrijding van de basiskustlijn is in alle

gevallen gering (minder dan 5 meter). De momentane kustlijn ligt in al deze gevallen ruim zeewaarts van de basiskustlijn. In 2002 zijn voor Rijnland dan ook geen suppleties gepland.

#### **Noord-Holland (kaarten 24 t/m 30)**

Tot voor 1990 verschoof de kustlijn voor het grootste deel van dit kustvak in landwaartse richting. In het gehele kustvak hebben inmiddels dan ook één of meerdere suppleties plaatsgevonden.

Het gebied ten direct noorden van de havendammen van IJmuiden zand zoals gewoonlijk aan. In het gebied ten noorden daarvan (5075-4000) wisselen erosie en sedimentatiegebieden elkaar af. In een deel van de erosiegebieden wordt de basiskustlijn overschreden. Deze patronen planten zich gemiddeld in de tijd langzaam naar het zuiden toe voort. Om die reden is ook de afgelopen jaren in dit deel niet gesuppleerd.

Afgelopen jaren is het gebied Egmond-Bergen meerdere malen gesuppleerd. In het gebied komen geen overschrijdingen meer voor van de basiskustlijn, hetgeen waarschijnlijk het gevolg is van de in 1999 en uitgevoerde onderwater suppleties. Slechts bij drie raaien wordt de basiskustlijn overschreden, namelijk bij raai 3900, raai 3675 en raai 2900. De overschrijding is relatief gering: ongeveer 5 meter. Deze raaien liggen aan de randen van de uitgevoerde suppleties, mogelijk wordt de komende jaren de suppletie meer uitgesmeerd in een richting langs de kust. Een aandachtspunt is of de geconstateerde kustachteruitgang aan de randen van de onderwater suppleties een direct gevolg kan zijn van die suppleties. Bezien vanuit het kustbeheer is er geen aanleiding om met hoge urgentie bij de drie afzonderlijke raaien te suppleren. De gebieden liggen ver uit elkaar en er zijn geen andere functies in het geding.

In 2001 is nabij Schoorl (raai 2832 – 3000) een relatief kleine strandsuppletie uitgevoerd omdat de basiskustlijn werd overschreden. De basiskustlijn is daarom voor dat gebied niet getoetst. In 2002 is in het gebied ten zuiden van de Hondsbossche Zeewering tussen de raaien 2600 en 3000 een onderwater suppletie gepland om ervoor te zorgen dat de basiskustlijn ook in de nabije toekomst niet wordt overschreden.

In het gebied net ten noorden van de Pettemer Zeewering wordt de basiskustlijn overschreden voor de raaien 1925 - 1969. In 2002 is een strandsuppletie gepland tussen de raaien 1827 en 2035.

De basiskustlijn wordt overschreden voor de raaien 1668 en 1688. In 2002 is een strandsuppletie gepland met fijn zand uit afkomstig uit Het Zwanenwater dat aangebracht zal worden tussen de raaien 1585 en 1688.

In 2001 is een onderwater suppletie uitgevoerd tussen de raaien 1108 en 1401. De basiskustlijn wordt alleen nog maar bij raai 1360 met minder dan één meter overschreden. Voor de raaien daaromheen voldoet de kustlijn net aan. De veiligheid is echter niet in het geding. Het gevolg van de onderwater suppletie is nu nog niet te zien maar de verwachting is dat dit in de toekomst wel het geval zal zijn.

In 2001 is een strandsuppletie uitgevoerd tussen de raaien 170 en 568, de kustlijn is daarom in dat gebied niet getoetst.

#### **Texel (kaarten 31 t/m 34)**

Voor nagenoeg heel Texel wordt de basiskustlijn niet overschreden. In 2002 is een onderwater suppletie gepland tussen de raaien 1700 en 2300

De dam Eijerland voldoet tot op heden ten aanzien van de vermindering van het zandverlies. Recent onderzoek op

basis van kuberingen toont aan dat ten zuiden van raai 2600 de kust na aanleg van de dam aanzandt daar waar het voor de aanleg van de dam erodeerde. Uit dat onderzoek komt echter ook naar voren dat tussen bij 2600 - 2800 de kust alsnog erodeert en wel ongeveer twee maal zo veel als voor aanleg van de dam. Dit is waarschijnlijk hetzelfde effect ook te vinden is aan weerszijden van de havendammen bij IJmuiden. De basiskustlijn wordt evenwel niet overschreden. Het verdient de aandacht dit gebied de komende tijd in de gaten te houden.

### **Provincie Friesland**

#### **Algemeen**

In het beheersgebied van directie Noord-Nederland zijn voor de toetsing van 2002 de hoogtegegevens uit 2000 gebruikt. Alleen voor Vlieland zijn hoogtegegevens uit 2001 gebruikt. De hoogtegegevens zijn gekoppeld aan dieptemetingen uit 2001. In 2002 zijn voor de Friese waddeneilanden weer hoogtemetingen gepland.

#### **Vlieland (kaarten 35 t/m 37)**

De kustlijn van Vlieland beweegt zich in het westen en het oosten overwegend in zeewaartse richting. Op het middendeel, van raai 4663 - raai 5023, is in 2001 gesuppleerd. Van raai 4663 - raai 4862 onder water en ten oosten daarvan op het strand. De kustlijn is ter plekke van de strandsuppletie dit jaar niet getoetst. In het uiterste oosten, op het havenstrand bij raai 5460, is in 2001 ook zand aangebracht omdat de basiskustlijn overschreden was vanwege een geul vlak langs het strand.

#### **Terschelling (kaarten 38 t/m 41)**

In de gebiedsgerichte studie over het westelijk deel van

Terschelling (tot raai 800) is afgesproken dat de basiskustlijn niet strikt wordt gehandhaafd. Pas als de (natuur)belangen dreigen te worden geschaad, wordt ingegrepen. De natuur kan baat hebben bij een lokale doorbraak van de zeereep, waardoor door incidentele zee-invloed meer dynamiek in de Kroonpolders ontstaat.

De overschrijdingen van de basiskustlijn tussen de raaien 220 en 360 en de raaien 700 en 740 zijn geen aanleiding om suppleties uit te voeren. Van raai 380 - 420 is de onderwateroever vlak en hooggelegen.

De verwachting is dat elders op Terschelling de basiskustlijn niet voor het jaar 2011 zal worden overschreden.

Op het middengedeelte van het eiland verplaatst de kustlijn zich hoofdzakelijk zeewaarts (raaien 1060 - 1980).

Op het oostelijk gedeelte van Terschelling, vanaf raai 2000, treedt een landwaartse trend op. De kustlijn ligt echter nog ruim zeewaarts van de basiskustlijn. Ook voor dit gebied geldt dat pas wordt ingegrepen indien natuurbelangen worden geschaad.

#### **Ameland (kaarten 42 t/m 45)**

Op de westkop van Ameland, tot raai 580, verplaatst de kustlijn overwegend in landwaartse richting. Voor raai 300 - 500 is in de gebiedsgerichte studie afgesproken dat overschrijding van de basiskustlijn mag plaatsvinden, waarbij rekening wordt gehouden met recreatieve en natuurbelangen. Aan weerszijden van de in 2000 uitgevoerde strandsuppletie, zal doorsnijding van de

basiskustlijn binnen een aantal jaar plaatsvinden. Van raai 100 - 300 heeft geen toetsing plaats kunnen vinden vanwege het ontbreken van voldoende hoogtegegevens. Van raai 600 - 960 is de trend positief. Vanaf raai 1000 - raai 1700 vinden enkele kleine overschrijdingen plaats, met name rond raai 1300. Het effect van de onderwatersuppletie in 1998 tussen de raaien 1300 en 2100 wordt gevolgd middels monitoring. Het positieve effect op de kustlijn is op diverse plaatsen merkbaar. Vanaf raai 1700 is meer ruimte voor natuurlijke fluctuaties in de kustlijn. Van raai 1880 - 1980 en raai 2120 - 2160 vinden overschrijdingen van de basiskustlijn plaats. Deze overschrijdingen zijn echter niet erg groot vergeleken met aangrenzende gedeelten waar de ligging van de kustlijn positief is.

#### **Schiermonnikoog (kaarten 46 t/m 48)**

De kustlijn op Schiermonnikoog ligt minimaal 300 m. zeewaarts van de basiskustlijn. Op de noordwestkop van Schiermonnikoog wordt de strandhaak gedeeltelijk opgeruimd, waardoor een negatieve trend waar te nemen is. Overschrijding van de basiskustlijn voor het jaar 2010 wordt nergens verwacht.

#### **Provincie Groningen**

#### **Rotturmerplaat en Rotturmeroog (kaarten 49 en 50)**

Voor beide eilanden geldt dat de basiskustlijn is losgelaten. Er is derhalve geen toetsing uitgevoerd.

## 5. Presentatie van de resultaten op de kustlijnkaarten

---

De in de voorgaande paragrafen genoemde grootheden basiskustlijn, te toetsen kustlijn en trend zijn, in overeenstemming met de nota "Kustverdediging na 1990" [2], gepresenteerd op een kaart. Omdat de kustlijnkaarten elk jaar worden uitgebracht, is gezocht naar een systeem waarbij de informatie voor de kustzone eenvoudig aan te passen is. Gekozen is voor het gebruik van een Geografisch Informatie Systeem (GIS).

De opbouw van een kaart met GIS moet gezien worden als een stapeling van transparante kaarten met elk specifieke informatie, bijvoorbeeld: een ondergrond, het coördinaten stelsel, de basiskustlijn, het meetraaien stelsel etc.

### **De lay-out van de kaart**

De informatie op de kustlijnkaarten betreft alleen een smalle strook van de kustzone. Gekozen is voor een reeks van 50 kaartvlakken (elk 8 bij 8 km) gekozen, die gezamenlijk de kustlijn van Rottumeroog tot Cadzand bedekken. De kaarten, op schaal 1 : 50.000, hebben de meest recente topografische kaarten [©Topografische Dienst, Emmen] als ondergrond, en zijn genummerd van zuid naar noord.

De overzichtskaarten hebben als ondergrond een Landsat TM opname van juli en augustus 1995, en zijn genummerd van zuid naar noord.

De volgende informatie is op de kaart weergegeven:

- topografie als ondergrond, schaal 1:50.000
- JARKUS-raaien en de rijksstrandpalenlijn;
- De ligging van de basiskustlijn;
- Het verschil tussen de TKL2002 en de BKL, en de trend.
- Locaties waar een zandsuppletie in 2002 uitgevoerd zal worden.

### **JARKUS-raaien en de rijksstrandpalenlijn**

Op de kaartafbeelding worden de raaien geprojecteerd, waarlangs de jaarlijkse kustmetingen (JARKUS) uitgevoerd worden. Voor meer informatie wordt verwezen naar nota RIKZ-95.022 [7]. De raaien zijn genummerd volgens een decameter-stelsel en staan loodrecht op de rijksstrandpalenlijn. De raaien zijn als geel/oranje lijn weergegeven en de rijksstrandpalenlijn als een blauwe lijn.

### **De ligging van de basiskustlijn**

De basiskustlijn is voor circa 1460 raaien vastgesteld en is op de kaarten weergegeven als een dikke roze/rode lijn. Zoals in nota GWWS-91.006 [2] beschreven staat, is ter plaatse van strandvlakten en dijken geen basiskustlijn berekend.

Omdat de basiskustlijn ongeveer overeenkomt met de laagwaterlijn, ligt deze lijn ogenschijnlijk veel "in het water". Indien de basiskustlijn op grond van morfologische argumenten is verlegd, verschilt de ligging van de basiskustlijn met die van de laagwaterlijn.

De te toetsen kustlijn zal in de praktijk veelal vlakbij de basiskustlijn liggen. Omdat de te toetsen kustlijn uitsluitend wordt gebruikt voor de toetsing van het desbetreffende jaar, is de absolute ligging van de te toetsen kustlijn minder belangrijk dan het verschil tussen de te toetsen kustlijn en de basiskustlijn.

#### **Het verschil TKL2002-BKL en de trend**

Het verschil tussen de positie van de te toetsen kustlijn en de basiskustlijn (beide gemeten ten opzichte van de rijksstrandpalenlijn) is het resultaat van de toetsing. Wanneer het verschil negatief is, betekent dat de norm (de basiskustlijn) is overschreden. Op de kaart wordt de trend dan in een rode kleur getekend. Wanneer het verschil positief is wordt een groene kleur gebruikt.

De trend, zoals die is berekend uit de metingen, wordt gepresenteerd in de vorm van een staafje dat opgebouwd wordt uit een aantal blokjes. Het aantal blokjes komt overeen met de grootte van de trend in meters per jaar. Zijn de getallen erg groot dan wordt de waarde in cijfers weergegeven op een staaf van beperkte hoogte.

De staafjes worden getekend ten opzichte van een referentielijn die parallel loopt met de rijksstrandpalenlijn. Een positieve trend betekent dat de kust aangroeit, en wordt daarom in zeewaartse richting getekend. Is de trend negatief, dan gaat de kust gemiddeld over de laatste jaren achteruit. Een negatieve trend wordt daarom in landwaartse richting getekend.

Indien de norm bij een landwaartse trend nog niet is overschreden, wordt op basis van het verschil TKL2002-BKL en de huidige trend het "jaar van snijding" berekend. Dit is het jaar waarin een normoverschrijding kan worden verwacht. De resultaten staan vermeld in de tabel, maar worden om de kaarten overzichtelijk te houden niet weergegeven.

#### **Geplande suppleties in 2002**

Om de raaien waar in 2002 zand gesuppleerd zal worden herkenbaar te maken, is op de betreffende raaien een gele cirkel getekend. Veelal zal op deze locaties de norm overschreden zijn. In de tabel (Appendix 1) zijn de raaien voorzien van opmerking 6).

## 6. Literatuurlijst

- [1] Ministerie van Verkeer en Waterstaat (1990): Kustverdediging na 1990, Beleidskeuze voor de Kustlijn. Tweede Kamer 1989-1990, 21 136, nrs. 5-6.
- [2] Hillen, R., J.H.M. de Ruig, P. Roelse & F.P. Hallie (1991): De basiskustlijn, een technisch/morfologische uitwerking. Nota GWWWS 91.006; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag.
- [3] Hillen, R. & J.H.M. de Ruig (1993): De Basiskustlijn, Norm voor Dynamisch Handhaven. Rapport DGW-93.035; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag.
- [4] Roelse, P. & R. Hillen (1993): Evaluatie van Zandsuppleties, een Morfologische Beschouwing. Rapport DGW-93.054; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag.
- [5] De Minister van V&W (1994): Brief: kustsuppleties 1995 en basiskustlijn. HW/AK 188763, 23 dec. 1994.
- [6] Ruig J.H.M. de, et al (1995): De kust in breder perspectief, basisrapport kustnota 1995. Rapport RIKZ-95.005, Den Haag.
- [7] Minneboo, F.A.J., et al (1995): Jaarlijkse kustmetingen; richtlijnen voor de inwinning, bewerking en opslag van gegevens van jaarlijkse kustmetingen. Rapport RIKZ-95.022; Rijksinstituut voor Kust en Zee, Den Haag.
- [8] Ministerie van Verkeer en Waterstaat (1996): Kustbalans 1995, de tweede kustnota.
- [9] Heuvel, T. van & H. de Kruik (1996): Dynamisch Handhaven van de Kustlijn, van kustmeting tot zandsuppletie. Brochure RWS Rijksinstituut voor Kust en Zee, Den Haag.  
*N.B. Van deze brochure is ook een Engelse versie verkrijgbaar.*
- [10] Ministerie van Verkeer en Waterstaat (2000): Traditie, Trends en Toekomst. 3e Kustnota.
- [11] Ministerie van Verkeer en Waterstaat – Rijksinstituut voor Kust en Zee (2002): Traditie, Trends en Toekomst: het vervolg. 1e Voortgangsrapportage over de actiepunten van de 3e Kustnota.
- [12] Ministerie van Verkeer en Waterstaat, ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij, ministerie van Volkshuisvesting Ruimtelijke Ordening en Milieu en ministerie van Economische Zaken (2002): Naar integraal kustzonebeleid. Beleidsagenda voor de kust.
- [13] Ministerie van Verkeer en Waterstaat – Rijksinstituut voor Kust en Zee (2002): Basiskustlijn 2001. Evaluatie en herziening van de Basiskustlijn. Rapport RIKZ-2002.018, Den Haag.
- [14] Rijksinstituut voor Kust en Zee /RIKZ (2002): Zeker Zand. Brochure RWS/RIKZ.





# Appendix 1: Tabellen met toetsingsresultaten

---

In de tabellen worden vaknummers en raainummers gebruikt om de meetraai eenduidig te kunnen benoemen. De gebruikte vaknummers worden in onderstaande relatietabel verklaard. De raainummers staan voor de afstand in decameters t.o.v. een bepaald nulpunt.

## Relatie kustvaknummer - kustvaknaam:

1	Rottumeroog en Rottumerplaat
2	Schiermonnikoog
3	Ameland
4	Terschelling
5	Vlieland
6	Texel
7	Noord-Holland
8	Rijnland
9	Delfland
10	Maasvlakte / slufteer
11	Voorne
12	Goeree
13	Schouwen
14	Oosterschelde / Neeltje Jans
15	Noord-Beveland / Veerse Dam
16	Walcheren
17	Zeeuws-Vlaanderen

Friesland: Schiermonnikoog

BKL = basiskustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.

3) Strandsuppletie 2000

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden

TKL = te toetsen kustlijn

2) Strandsuppletie 2001

4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

6) Suppletie gepland in 2002

Kustvak	Raai	BKL	TKL'02	Vershil TKL-BKL	Trend'02	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'02	Vershil TKL-BKL	Trend'02	Jaar van Snijding	Opmerkingen
2	100	725	2271	1546	-13.1	> 2010	-----	2	460	475	1003	528	-12.5	> 2010	-----
2	101	705	2443	1738	-0.9	> 2010	-----	2	480	444	972	528	-6.1	> 2010	-----
2	102	700	2508	1808	-11.4	> 2010	-----	2	500	395	915	520	-3.2	> 2010	-----
2	103	689	2291	1602	0.0	-	-----	2	501	392	831	439	-3.0	> 2010	-----
2	104	694	2125	1431	19.2	-	-----	2	502	402	802	400	-2.8	> 2010	-----
2	105	699	1945	1246	5.3	-	-----	2	520	407	815	408	-0.3	> 2010	-----
2	106	709	1858	1149	-16.9	> 2010	-----	2	540	419	787	368	-1.4	> 2010	-----
2	120	770	1803	1033	-4.2	> 2010	-----	2	560	433	780	347	-2.0	> 2010	-----
2	140	810	1761	951	7.6	-	-----	2	580	446	767	321	-1.7	> 2010	-----
2	160	806	1743	937	26.4	-	-----	2	600	443	760	317	-2.1	> 2010	-----
2	180	791	1744	953	36.6	-	-----	2	620	431	752	321	-1.1	> 2010	-----
2	200	732	1760	1028	54.7	-	-----	2	640	438	746	308	-0.7	> 2010	-----
2	201	723	1688	965	55.1	-	-----	2	660	423	754	331	1.3	-	-----
2	202	580	1532	952	39.9	-	-----	2	680	376	745	369	0.8	-	-----
2	203	510	1346	836	20.1	-	-----	2	700	366	745	379	2.3	-	-----
2	204	480	1218	738	7.6	-	-----	2	720	356	744	388	3.8	-	-----
2	205	460	1138	678	0.7	-	-----	2	740	346	745	399	3.9	-	-----
2	206	450	1107	657	-1.4	> 2010	-----	2	760	336	748	412	4.3	-	-----
2	220	440	1098	658	-5.1	> 2010	-----	2	780	326	755	429	6.1	-	-----
2	240	420	1111	691	-3.0	> 2010	-----	2	800	316	755	439	6.3	-	-----
2	260	380	1116	736	-0.8	> 2010	-----	2	820	321	743	422	4.4	-	-----
2	280	340	1092	752	-5.7	> 2010	-----	2	840	322	746	424	5.4	-	-----
2	300	280	1098	818	-3.6	> 2010	-----	2	860	309	737	428	5.0	-	-----
2	301	280	1111	831	-5.2	> 2010	-----	2	880	296	753	457	6.8	-	-----
2	302	280	1124	844	-13.5	> 2010	-----	2	900	302	763	461	8.4	-	-----
2	303	280	1087	807	-24.5	> 2010	-----	2	920	303	757	454	7.2	-	-----
2	304	280	1101	821	-4.7	> 2010	-----	2	940	298	749	451	7.1	-	-----
2	320	290	1162	872	-14.6	> 2010	-----	2	960	283	751	468	8.6	-	-----
2	340	303	1170	867	-23.8	> 2010	-----	2	980	267	756	489	9.5	-	-----
2	360	345	1061	716	-36.1	> 2010	-----	2	1000	257	761	504	10.5	-	-----
2	380	355	1104	749	-30.7	> 2010	-----	2	1020	252	760	508	10.4	-	-----
2	400	375	1073	698	-31.7	> 2010	-----	2	1040	200	747	547	9.3	-	-----
2	401	370	1062	692	-15.3	> 2010	-----								
2	420	427	1028	601	-15.8	> 2010	-----								
2	440	441	1043	602	-13.0	> 2010	-----								

Kustlijnkaarten 2002

Friesland: Ameland

BKL = basiskustlijn

TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.

2) Strandsuppletie 2001

3) Strandsuppletie 2000

4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden

6) Suppletie gepland in 2002

Kustvak	Raai	BKL	TKL'02	Vershil TKL-BKL	Trend'02	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'02	Vershil TKL-BKL	Trend'02	Jaar van Snijding	Opmerkingen
3	4800	183	187	4	0.5	-	-----	3	340	620	703	83	-48.6	2003	-----
3	4820	201	213	12	0.2	-	-----	3	360	660	811	151	-47.1	2005	-----
3	4840	210	212	2	-0.02	> 2010	-----	3	380	670	884	214	-47.5	2006	-----
3	4860	201	217	16	2.8	-	-----	3	400	670	936	266	-51.8	2007	-----
3	4880	179	201	22	3.3	-	-----	3	401	670	950	280	-56.1	2006	-----
3	4900	140	160	20	2.2	-	-----	3	402	675	982	307	-62.7	2006	-----
3	4901	142	160	18	2.1	-	-----	3	420	725	1079	354	-59.0	2007	-----
3	4902	141	165	24	2.1	-	-----	3	440	770	1182	412	-50.2	2010	-----
3	4916	149	184	35	-1.2	> 2010	-----	3	460	810	1228	418	-49.4	2010	-----
3	4928	146	199	53	-5.8	> 2010	-----	3	480	850	1278	428	-47.4	> 2010	-----
3	4941	144	194	50	-9.2	2007	-----	3	500	830	1297	467	-46.6	> 2010	-----
3	4953	109	173	64	-11.8	2007	-----	3	520	790	1334	544	-38.5	> 2010	-----
3	4966	64	149	85	-11.3	2009	-----	3	540	780	1336	556	-32.3	> 2010	-----
3	100	19	-	-	-	-	-- 3 ---	3	560	680	1308	628	-19.4	> 2010	-----
3	101	19	-	-	-	-	-- 3 ---	3	580	650	1233	583	-5.5	> 2010	-----
3	102	23	-	-	-	-	-- 3 ---	3	600	575	1227	652	2.6	-	-----
3	103	21	-	-	-	-	-- 3 ---	3	620	540	1244	704	31.5	-	-----
3	104	28	-	-	-	-	-- 3 ---	3	640	475	1249	774	43.8	-	-----
3	120	93	-	-	-	-	-- 3 4 --	3	660	425	1250	825	60.0	-	-----
3	140	94	-	-	-	-	-- 3 4 --	3	680	400	1226	826	70.2	-	-----
3	200	165	-	-	-	-	-- 3 4 --	3	700	350	1207	857	79.9	-	-----
3	201	160	-	-	-	-	-- 3 4 --	3	720	325	1066	741	77.0	-	-----
3	202	170	-	-	-	-	-- 3 4 --	3	740	275	957	682	77.6	-	-----
3	203	190	-	-	-	-	-- 3 4 --	3	760	225	801	576	70.0	-	-----
3	204	210	-	-	-	-	-- 3 4 --	3	780	200	635	435	55.8	-	-----
3	220	360	-	-	-	-	-- 3 4 --	3	800	150	502	352	45.0	-	-----
3	240	440	-	-	-	-	-- 3 4 --	3	820	130	397	267	34.5	-	-----
3	260	450	-	-	-	-	-- 3 4 --	3	840	100	317	217	26.2	-	-----
3	280	450	-	-	-	-	-- 3 4 --	3	860	80	239	159	18.8	-	-----
3	300	455	-	-	-	-	-- 3 4 --	3	880	60	196	136	14.9	-	-----
3	301	460	459	-1	-4.9	-	1 -----	3	900	50	150	100	11.3	-	-----
3	302	465	479	14	-7.4	2003	-----	3	920	20	115	95	7.7	-	-----
3	303	475	517	42	-10.8	2005	-----	3	940	20	93	73	6.6	-	-----
3	304	480	555	75	-13.3	2007	-----	3	960	30	80	50	5.9	-	-----
3	320	560	598	38	-46.1	2002	-----	3	980	40	54	14	3.5	-	-----

Friesland: Ameland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Strandsuppletie 20013) Strandsuppletie 2000  
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden  
6) Suppletie gepland in 2002

Kustvak	Raai	BKL	TKL'02	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'02	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'02							TKL-BKL	Trend'02		
3	1000	50	49	-2	2.6	-	1-----	3	1700	20	58	38	8.2	-	-----5-
3	1020	48	39	-9	2.3	-	1-----	3	1720	19	67	48	10.4	-	-----5-
3	1040	30	39	9	2.3	-	-----	3	1740	21	70	49	10.2	-	-----5-
3	1060	22	34	12	1.7	-	-----	3	1760	24	59	35	8.1	-	-----5-
3	1080	38	32	-6	1.0	-	1-----	3	1780	19	61	42	7.3	-	-----5-
3	1100	32	30	-3	0.5	-	1-----	3	1800	24	55	31	4.3	-	-----5-
3	1120	2	19	17	0.4	-	-----	3	1820	22	49	27	2.2	-	-----5-
3	1140	-7	15	22	1.1	-	-----	3	1840	25	44	19	-1.7	> 2010	-----5-
3	1160	-16	1	17	0.4	-	-----	3	1860	29	46	17	0.3	-	-----5-
3	1180	-30	-9	22	-0.4	> 2010	-----	3	1880	37	34	-3	-3.3	-	1---5-
3	1200	-30	-19	11	-1.9	2008	-----	3	1900	38	37	-1	-2.8	-	1---5-
3	1220	-25	-22	3	-1.3	2003	-----	3	1920	39	42	3	-2.0	2003	-----5-
3	1240	-34	-21	13	-0.6	> 2010	-----	3	1940	45	48	3	-2.9	2002	-----5-
3	1260	-25	-22	3	-0.1	> 2010	-----	3	1960	52	47	-5	-3.6	-	1---5-
3	1280	-31	-28	3	-1.2	2004	-----	3	1980	59	51	-8	-3.7	-	1---5-
3	1300	-38	-46	-8	-8.4	-	1---5-	3	2000	58	68	10	0.2	-	-----5-
3	1320	-34	-44	-10	-5.6	-	1---5-	3	2020	102	104	2	1.8	-	-----5-
3	1340	-34	-36	-2	-3.6	-	1---5-	3	2040	130	142	12	3.9	-	-----5-
3	1360	-41	-40	1	-5.0	2002	-----5-	3	2060	167	173	6	3.8	-	-----5-
3	1380	-33	-20	13	-0.4	> 2010	-----5-	3	2080	195	210	15	4.8	-	-----5-
3	1400	-33	-24	9	-1.7	2007	-----5-	3	2100	223	247	24	7.5	-	-----5-
3	1420	-32	-11	21	2.0	-	-----5-	3	2120	257	255	-2	-0.3	-	1-----
3	1440	-35	-10	25	-0.6	> 2010	-----5-	3	2140	283	281	-2	-0.3	-	1-----
3	1460	-39	-2	37	1.9	-	-----5-	3	2160	307	302	-5	-1.2	-	1-----
3	1480	-28	-15	13	-1.2	> 2010	-----5-	3	2180	326	327	1	-1.7	2002	-----
3	1500	-24	26	50	6.7	-	-----5-	3	2200	360	356	-4	-1.3	-	1-----
3	1520	-22	41	63	7.7	-	-----5-	3	2220	360	389	29	-0.2	> 2010	-----
3	1540	-12	31	43	4.4	-	-----5-	3	2240	390	415	25	-0.4	> 2010	-----
3	1560	-9	36	45	5.3	-	-----5-	3	2260	350	447	97	0.4	-	-----
3	1580	-1	36	37	4.8	-	-----5-	3	2280	300	485	185	1.5	-	-----
3	1600	6	56	50	9.4	-	-----5-								
3	1620	7	47	40	5.7	-	-----5-								
3	1640	10	51	41	7.8	-	-----5-								
3	1660	7	61	54	8.5	-	-----5-								
3	1680	13	54	41	8.0	-	-----5-								

Friesland: Terschelling

BKL = basiskustlijn

TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.

2) Strandsuppletie 2001

3) Strandsuppletie 2000

4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden

6) Suppletie gepland in 2002

Kustvak	Raai	BKL	TKL'02	Vershil TKL-BKL	Trend'02	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'02	Vershil TKL-BKL	Trend'02	Jaar van Snijding	Opmerkingen
4	100	225	865	640	8.0	-	-----	4	560	595	897	302	3.9	-	-----
4	101	225	769	544	2.5	-	-----	4	580	625	871	246	2.9	-	-----
4	102	225	681	456	0.5	-	-----	4	600	690	849	159	2.6	-	-----
4	103	225	610	385	-0.2	> 2010	-----	4	620	690	828	138	2.7	-	-----
4	104	210	555	345	-0.5	> 2010	-----	4	640	720	804	84	0.2	-	-----
4	105	195	516	321	-1.2	> 2010	-----	4	660	730	778	48	-1.2	> 2010	-----
4	106	240	478	238	-5.3	> 2010	-----	4	680	735	748	13	-3.3	2006	-----
4	107	285	560	275	-1.0	> 2010	-----	4	700	755	738	-17	-2.7	-	1-----
4	108	330	541	211	-6.3	> 2010	-----	4	720	750	729	-21	-2.7	-	1-----
4	120	395	504	109	-12.7	2010	-----	4	740	720	704	-16	-3.7	-	1-----
4	140	475	541	66	-9.4	2008	-----	4	760	645	674	29	-5.7	2007	-----
4	160	500	579	79	-4.4	> 2010	-----	4	780	595	665	70	-3.2	> 2010	-----
4	180	543	591	48	-2.2	> 2010	-----	4	800	545	648	103	-5.2	> 2010	-----
4	200	580	587	7	-2.5	2004	-----	4	820	510	623	113	-7.3	> 2010	-----
4	220	570	567	-4	-6.4	-	1-----	4	840	480	607	127	-9.3	> 2010	-----
4	240	570	563	-7	-3.2	-	1-----	4	860	445	586	141	-8.9	> 2010	-----
4	260	580	549	-31	-6.0	-	1-----	4	880	445	595	150	-3.2	> 2010	-----
4	280	590	541	-49	-9.6	-	1-----	4	900	430	574	144	-2.5	> 2010	-----
4	300	640	555	-85	-10.4	-	1-----	4	920	440	543	103	-5.3	> 2010	-----
4	320	700	519	-181	-27.0	-	1-----	4	940	450	519	69	-6.5	> 2010	-----
4	340	700	523	-177	-32.9	-	1-----	4	960	440	513	73	-3.3	> 2010	-----
4	360	700	608	-92	-18.1	-	1-----	4	980	430	503	73	-1.4	> 2010	-----
4	380	730	-	-	-	-	-----	4	1000	420	489	69	-0.6	> 2010	-----
4	400	720	-	-	-	-	-----	4	1020	400	466	66	-0.9	> 2010	-----
4	420	685	-	-	-	-	-----	4	1040	380	447	67	-0.5	> 2010	-----
4	440	650	1018	368	-4.6	> 2010	-----	4	1060	370	437	67	2.8	-	-----
4	460	615	1064	449	2.4	-	-----	4	1080	358	421	63	1.9	-	-----
4	480	575	1085	510	10.1	-	-----	4	1100	334	406	72	3.8	-	-----
4	500	520	1059	539	14.3	-	-----	4	1120	307	397	90	5.5	-	-----
4	501	520	1009	489	7.1	-	-----	4	1140	297	386	89	6.5	-	-----
4	502	520	966	446	7.9	-	-----	4	1160	274	364	90	6.5	-	-----
4	503	520	907	387	1.8	-	-----	4	1180	250	349	99	7.4	-	-----
4	504	520	892	372	1.6	-	-----	4	1200	224	329	105	8.4	-	-----
4	520	550	911	361	2.4	-	-----	4	1220	201	314	113	8.8	-	-----
4	540	570	893	323	0.8	-	-----	4	1240	182	308	126	11.7	-	-----

Friesland: Terschelling

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Strandsuppletie 20013) Strandsuppletie 2000  
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden  
6) Suppletie gepland in 2002

Kustvak	Raai	BKL	TKL'02	Vershil TKL-BKL	Trend'02	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'02	Vershil TKL-BKL	Trend'02	Jaar van Snijding	Opmerkingen
4	1260	154	290	136	11.9	-	-----	4	1960	31	70	39	2.3	-	-----
4	1280	149	279	130	12.2	-	-----	4	1980	55	75	20	0.0	-	-----
4	1300	135	252	117	10.9	-	-----	4	2000	65	98	33	-0.4	> 2010	-----
4	1320	108	236	128	10.2	-	-----	4	2020	104	123	19	-0.5	> 2010	-----
4	1340	97	218	121	11.0	-	-----	4	2040	121	143	22	-0.7	> 2010	-----
4	1360	67	202	135	11.0	-	-----	4	2060	144	162	18	-1.2	> 2010	-----
4	1380	57	174	117	9.8	-	-----	4	2080	161	182	21	-1.9	> 2010	-----
4	1400	41	158	117	9.9	-	-----	4	2100	193	208	15	-1.1	> 2010	-----
4	1420	22	131	109	9.1	-	-----	4	2120	219	235	16	-0.1	> 2010	-----
4	1440	9	118	109	9.7	-	-----	4	2140	210	250	40	-1.2	> 2010	-----
4	1460	-12	111	123	10.4	-	-----	4	2160	205	277	72	0.1	-	-----
4	1480	-25	98	123	10.5	-	-----	4	2180	202	295	93	-0.6	> 2010	-----
4	1500	-45	87	132	10.3	-	-----	4	2200	190	318	128	-1.1	> 2010	-----
4	1520	-60	73	133	9.4	-	-----	4	2220	176	333	157	-2.5	> 2010	-----
4	1540	-64	68	132	10.2	-	-----	4	2240	170	374	204	-0.4	> 2010	-----
4	1560	-77	56	133	10.6	-	-----	4	2260	160	394	234	-1.3	> 2010	-----
4	1580	-89	45	134	10.5	-	-----	4	2280	165	408	243	-2.3	> 2010	-----
4	1600	-96	37	133	10.2	-	-----	4	2300	170	426	256	-3.6	> 2010	-----
4	1620	-104	22	126	9.3	-	-----	4	2320	175	439	264	-5.0	> 2010	-----
4	1640	-108	9	117	7.9	-	-----	4	2340	165	467	302	-6.8	> 2010	-----
4	1660	-111	-5	106	7.5	-	-----	4	2360	166	483	317	-5.1	> 2010	-----
4	1680	-110	-28	82	5.7	-	-----	4	2380	170	510	340	-7.1	> 2010	-----
4	1700	-108	-36	72	5.5	-	-----	4	2400	170	534	364	-8.5	> 2010	-----
4	1720	-112	-32	81	6.2	-	-----	4	2420	174	551	377	-10.4	> 2010	-----
4	1740	-109	-35	74	6.2	-	-----	4	2440	160	589	429	-10.3	> 2010	-----
4	1760	-118	-46	73	5.7	-	-----	4	2460	130	612	482	-9.8	> 2010	-----
4	1780	-122	-46	76	6.3	-	-----	4	2480	115	631	516	-7.4	> 2010	-----
4	1800	-127	-54	73	4.7	-	-----	4	2500	100	618	518	-10.7	> 2010	-----
4	1820	-109	-30	79	6.1	-	-----	4	2520	90	621	531	-13.9	> 2010	-----
4	1840	-91	-20	72	4.3	-	-----	4	2540	80	619	539	-15.6	> 2010	-----
4	1860	-79	1	80	5.0	-	-----	4	2560	70	624	554	-16.9	> 2010	-----
4	1880	-52	15	67	5.8	-	-----	4	2580	60	652	592	-17.4	> 2010	-----
4	1900	-31	34	65	6.1	-	-----								
4	1920	-13	46	59	5.0	-	-----								
4	1940	11	62	51	3.8	-	-----								

Friesland: Vlieland

BKL = basiskustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.

3) Strandsuppletie 2000

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden

TKL = te toetsen kustlijn

2) Strandsuppletie 2001

4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

6) Suppletie gepland in 2002

Kustvak	Raai	BKL	TKL'02	Vershil TKL-BKL	Trend'02	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'02	Vershil TKL-BKL	Trend'02	Jaar van Snijding	Opmerkingen
5	4000	60	324	264	3.3	-	-----	5	4681	129	139	10	0.8	-	--- 4 5 -
5	4020	60	302	242	2.0	-	-----	5	4700	118	135	17	0.8	-	--- 4 5 -
5	4040	70	298	228	2.5	-	-----	5	4718	130	139	9	0.3	-	--- 4 5 -
5	4060	100	297	197	1.9	-	-----	5	4735	136	144	8	0.3	-	--- 4 5 -
5	4098	105	298	193	2.9	-	-----	5	4753	145	151	6	1.0	-	--- 4 5 -
5	4128	108	268	160	6.1	-	-----	5	4772	152	177	25	4.3	-	--- 4 5 -
5	4158	76	209	133	4.5	-	-----	5	4789	166	188	22	3.6	-	--- 4 5 -
5	4187	64	170	106	6.3	-	-----	5	4808	187	202	15	3.2	-	--- 4 5 -
5	4217	51	117	66	3.9	-	-----	5	4825	188	207	19	0.8	-	--- 4 5 -
5	4239	37	106	69	2.3	-	-----	5	4844	205	226	21	-3.6	2007	--- 4 5 -
5	4253	29	100	71	3.5	-	-----	5	4862	216	214	-2	-9.6	-	1 2 -- 5 -
5	4266	4	77	73	2.4	-	-----	5	4880	227	-	-	-	-	- 2 -----
5	4279	18	87	69	3.6	-	-----	5	4898	243	-	-	-	-	- 2 -----
5	4293	66	98	32	3.7	-	-----	5	4915	235	-	-	-	-	- 2 -----
5	4307	81	108	27	2.5	-	-----	5	4933	220	-	-	-	-	- 2 -----
5	4322	84	109	25	0.9	-	-----	5	4952	203	-	-	-	-	- 2 -----
5	4340	89	121	32	1.0	-	-----	5	4970	200	-	-	-	-	- 2 -----
5	4358	100	126	26	1.0	-	-----	5	4988	199	-	-	-	-	- 2 -----
5	4377	109	135	26	2.1	-	-----	5	5005	182	-	-	-	-	- 2 -----
5	4395	111	136	25	2.0	-	-----	5	5023	134	-	-	-	-	- 2 -----
5	4414	108	135	27	1.9	-	-----	5	5041	125	165	40	-1.5	> 2010	-----
5	4432	109	134	25	2.1	-	-----	5	5059	122	160	38	-0.9	> 2010	-----
5	4451	108	133	25	1.6	-	-----	5	5077	115	161	46	0.1	-	-----
5	4467	108	135	27	2.0	-	-----	5	5095	103	157	54	1.1	-	-----
5	4485	97	121	24	0.9	-	-----	5	5113	83	144	61	1.7	-	-----
5	4500	94	113	19	0.5	-	-----	5	5129	90	152	62	1.7	-	-----
5	4519	97	112	15	-0.6	> 2010	-----	5	5146	90	144	54	1.4	-	-----
5	4537	105	120	15	0.0	> 2010	-----	5	5165	64	106	42	4.5	-	-----
5	4554	100	119	19	-0.6	> 2010	-----	5	5175	35	73	38	5.1	-	-----
5	4572	104	127	23	-0.7	> 2010	-----	5	5185	70	92	22	3.6	-	-----
5	4591	123	135	12	-1.2	> 2010	-----	5	5200	89	104	15	2.1	-	-----
5	4609	119	140	21	0.1	-	-----	5	5212	89	105	16	1.2	-	-----
5	4627	117	143	26	-0.1	> 2010	-----	5	5250	92	106	14	1.3	-	-----
5	4645	136	145	9	0.6	-	-----	5	5289	77	103	26	1.9	-	-----
5	4663	130	144	14	1.2	-	----- 5 -	5	5329	81	103	22	1.2	-	-----



Friesland: Vlieland

BKL = basiskustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.

3) Strandsuppletie 2000

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden

TKL = te toetsen kustlijn

2) Strandsuppletie 2001

4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

6) Suppletie gepland in 2002

Kustvak	Raai	BKL	TKL'02	Vershil TKL-BKL	Trend'02	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'02	Vershil TKL-BKL	Trend'02	Jaar van Snijding	Opmerkingen
5	5345	85	99	14	1.0	-	-----								
5	5353	95	101	6	0.6	-	-----								
5	5360	116	118	2	0.5	-	-----								
5	5374	160	163	3	3.0	-	-----								
5	5379	132	186	54	6.8	-	-----								
5	5384	84	193	109	13.0	-	-----								
5	5390	56	183	127	14.7	-	-----								
5	5395	45	167	122	14.1	-	-----								
5	5400	45	155	110	12.9	-	-----								
5	5405	52	127	75	8.0	-	-----								
5	5410	47	89	42	5.1	-	-----								
5	5415	65	78	13	2.3	-	-----								
5	5420	78	80	2	0.5	-	-----								
5	5440	154	132	-22	2.0	-	1-----								
5	5460	221	-	-	-	-	-----								

Noord-Holland: Texel

BKL = basiskustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.

3) Strandsuppletie 2000

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden

TKL = te toetsen kustlijn

2) Strandsuppletie 2001

4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

6) Suppletie gepland in 2002

Kustvak	Raai	BKL	TKL'02	Vershil TKL-BKL	Trend'02	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'02	Vershil TKL-BKL	Trend'02	Jaar van Snijding	Opmerkingen
6	900	243	252	9	-2.1	2006	-----	6	1526	162	204	42	-14.8	2004	-- 3 ---
6	915	236	258	22	-1.5	> 2010	-----	6	1546	174	200	26	-13.0	2004	-- 3 ---
6	930	232	255	23	-2.9	2009	-----	6	1566	195	208	13	-7.4	2003	-- 3 ---
6	945	226	242	16	-4.3	2005	-----	6	1586	198	218	20	-5.9	2005	-- 3 ---
6	960	209	223	14	-3.6	2005	-----	6	1604	210	233	23	-6.6	2005	-- 3 ---
6	976	197	203	6	-3.4	2003	-----	6	1624	219	254	35	-7.5	2006	-- 3 ---
6	1000	179	171	-8	-4.1	-	1 -----	6	1644	225	272	47	-6.3	2009	-- 3 ---
6	1001	175	170	-5	-4.7	-	1 - 3 ---	6	1664	231	295	64	1.5	-	-----
6	1013	170	178	8	-5.9	2003	-- 3 ---	6	1684	244	300	56	-4.5	> 2010	-----
6	1033	195	194	-1	-0.8	-	1 - 3 4 --	6	1703	245	291	46	-4.8	2011	-- 3 -- 6
6	1053	208	203	-5	-5.3	-	1 - 3 4 --	6	1723	270	297	27	-4.4	2008	-- 3 -- 6
6	1073	196	200	4	-3.5	2003	-- 3 4 --	6	1743	269	296	27	-9.4	2004	-- 3 -- 6
6	1093	180	185	5	-3.7	2003	-- 3 4 --	6	1763	272	314	42	-8.5	2006	-- 3 -- 6
6	1108	165	175	10	-2.3	2006	-- 3 4 --	6	1778	287	327	40	-13.0	2005	-- 3 -- 6
6	1128	146	168	22	-2.6	2010	-- 3 4 --	6	1793	304	348	44	-10.0	2006	-- 3 -- 6
6	1148	126	166	40	-4.0	2011	-- 3 ---	6	1813	319	378	59	-5.5	> 2010	-- 3 -- 6
6	1168	113	157	44	-2.5	> 2010	-- 3 ---	6	1833	320	383	63	12.9	-	-- 3 -- 6
6	1190	104	138	34	-4.1	2010	-- 3 ---	6	1853	331	357	26	-3.8	2009	----- 6
6	1210	103	133	30	1.2	-	-----	6	1873	334	375	41	1.1	-	----- 6
6	1230	96	115	19	-2.4	2009	-----	6	1893	332	362	30	-2.4	> 2010	--- 4 - 6
6	1249	99	119	20	-1.7	> 2010	-----	6	1912	330	369	39	-0.4	> 2010	--- 4 - 6
6	1269	101	119	18	-2.8	2008	-----	6	1932	339	374	35	0.3	-	--- 4 - 6
6	1289	97	-	-	-	-	-----	6	1952	344	379	35	0.2	-	--- 4 - 6
6	1298	87	117	30	-4.7	2008	-- 3 ---	6	1972	343	379	36	0.4	-	--- 4 - 6
6	1312	90	132	42	-2.4	> 2010	-- 3 ---	6	1992	351	388	37	5.0	-	--- 4 - 6
6	1332	97	127	30	-6.1	2006	-- 3 ---	6	2011	347	398	51	4.7	-	--- 4 - 6
6	1352	103	131	28	-2.9	2011	-- 3 ---	6	2031	350	391	41	-1.1	> 2010	--- 4 - 6
6	1372	97	121	24	-4.1	2007	-- 3 ---	6	2051	350	388	38	-4.9	2009	--- 4 - 6
6	1392	100	120	20	-1.8	> 2010	-- 3 ---	6	2071	358	398	40	0.7	-	--- 4 - 6
6	1410	108	118	10	-4.9	2004	-- 3 ---	6	2091	355	391	36	-4.6	2009	--- 4 - 6
6	1430	117	132	15	-2.3	2008	-- 3 ---	6	2111	350	402	52	0.8	-	----- 6
6	1450	129	146	17	-4.6	2005	-- 3 ---	6	2131	355	389	34	0.8	-	----- 6
6	1470	130	152	22	-1.8	> 2010	-- 3 ---	6	2151	355	382	27	2.5	-	----- 6
6	1490	139	158	19	-5.3	2005	-- 3 ---	6	2171	338	366	28	-5.7	2006	----- 6
6	1506	141	173	32	-2.2	> 2010	-- 3 ---	6	2191	338	351	13	-8.8	2003	----- 6

Noord-Holland: Texel

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Strandsuppletie 20013) Strandsuppletie 2000  
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden  
6) Suppletie gepland in 2002

Kustvak	Raai	BKL	TKL'02	Vershil TKL-BKL	Trend'02	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'02	Vershil TKL-BKL	Trend'02	Jaar van Snijding	Opmerkingen
6	2211	337	345	8	-4.8	2003	----- 6	6	2900	234	267	33	6.2	-	-----
6	2231	333	341	8	-5.6	2003	----- 6	6	2901	235	269	34	5.6	-	-----
6	2251	331	339	8	-5.2	2003	----- 6	6	2917	272	316	44	10.4	-	-----
6	2271	324	319	-5	-13.1	-	1----- 6	6	2937	284	377	93	14.4	-	-----
6	2291	319	312	-7	-13.9	-	1----- 6	6	2957	286	452	166	19.3	-	-----
6	2300	323	325	2	-10.8	2002	----- 6	6	2977	303	516	213	22.8	-	-----
6	2320	308	343	35	-7.1	2006	-----	6	3001	299	591	292	25.2	-	-----
6	2340	295	340	45	-3.0	> 2010	-----	6	3021	298	673	375	34.4	-	-----
6	2360	280	351	71	5.5	-	-----	6	3041	280	756	476	25.9	-	-----
6	2380	268	343	75	6.7	-	-----	6	3061	238	832	594	91.3	-	-----
6	2400	257	327	70	6.0	-	-----	6	3081	203	724	521	37.8	-	-----
6	2420	262	305	43	4.5	-	-----								
6	2440	253	291	38	4.5	-	-----								
6	2460	244	265	21	2.9	-	-----								
6	2480	208	237	29	3.5	-	-----								
6	2500	224	-	-	-	-	-----								
6	2520	184	-	-	-	-	-----								
6	2540	263	294	31	0.5	-	-----								
6	2560	281	310	29	-1.8	> 2010	-- 3 ---								
6	2580	276	320	44	0.1	-	-- 3 ---								
6	2600	283	316	33	-4.3	2009	-- 3 4 --								
6	2620	282	324	42	-2.8	> 2010	-- 3 4 --								
6	2640	286	327	41	-10.5	2005	-- 3 4 --								
6	2660	295	341	46	-14.8	2005	-- 3 4 --								
6	2680	301	342	41	-15.2	2004	-- 3 4 --								
6	2700	277	353	76	-7.2	> 2010	-- 3 4 --								
6	2720	266	320	54	-8.2	2008	-- 3 4 --								
6	2740	261	314	53	-7.7	2008	-- 3 4 --								
6	2760	269	317	48	-18.2	2004	-- 3 4 --								
6	2780	260	308	48	-13.9	2005	-- 3 4 --								
6	2800	262	305	43	-15.2	2004	--- 4 ---								
6	2820	263	304	41	-15.2	2004	--- 4 ---								
6	2840	266	309	43	-13	2005	--- 4 ---								
6	2860	257	293	36	-8.6	2006	--- 4 ---								
6	2880	250	274	24	3.4	-	-----								

Noord-Holland

BKL = basiskustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.

3) Strandsuppletie 2000

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden

TKL = te toetsen kustlijn

2) Strandsuppletie 2001

4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

6) Suppletie gepland in 2002

Kustvak	Raai	BKL	TKL'02	Vershil TKL-BKL	Trend'02	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'02	Vershil TKL-BKL	Trend'02	Jaar van Snijding	Opmerkingen
7	150	10	-	-	-	-	-2 ----	7	848	-100	-73	27	-0.9	> 2010	-----
7	170	-26	-	-	-	-	-2 ----	7	869	-99	-89	10	-2.3	2006	-----
7	190	-51	-	-	-	-	-2 ----	7	889	-96	-82	14	-0.7	> 2010	-----
7	210	-54	-	-	-	-	-2 ----	7	908	-91	-72	19	-0.1	> 2010	-----
7	230	-33	-	-	-	-	-2 ----	7	928	-85	-59	26	1.3	-	-----
7	249	-28	-	-	-	-	-2 ----	7	948	-79	-47	32	1.6	-	-----
7	269	-26	-	-	-	-	-2 ----	7	968	-78	-34	44	2.1	-	-----
7	289	-40	-	-	-	-	-2 ----	7	984	-76	-43	33	0.2	-	-----
7	308	-51	-	-	-	-	-2 ----	7	1000	-71	-33	38	-0.1	> 2010	-----
7	328	-50	-	-	-	-	-2 ----	7	1016	-62	-34	28	-0.6	> 2010	-----
7	348	-45	-	-	-	-	-2 ----	7	1031	-56	-29	27	-0.8	> 2010	-----
7	369	-47	-	-	-	-	-2 ----	7	1047	-54	-24	30	-1.2	> 2010	-----
7	390	-44	-	-	-	-	-2 -4 --	7	1062	-49	-13	36	0.7	-	-----
7	409	-39	-	-	-	-	-2 -4 --	7	1078	-43	-17	26	-0.5	> 2010	-----
7	429	-31	-	-	-	-	-2 -4 --	7	1093	-39	-11	28	-0.2	> 2010	-----
7	449	-27	-	-	-	-	-2 -4 --	7	1108	-37	-12.8	24	-3.30	2009	-----5-
7	469	-24	-	-	-	-	-2 -4 --	7	1123	-29	-13.3	16	-1.50	> 2010	-----5-
7	489	-30	-	-	-	-	-2 -4 --	7	1137	-14	-9.4	5	-6.30	2002	-----5-
7	508	-43	-	-	-	-	-2 -4 --	7	1152	-5	2.0	7	-5.60	2003	-----5-
7	528	-57	-	-	-	-	-2 -4 --	7	1167	-2	9.4	11	-7.70	2003	-----5-
7	548	-56	-	-	-	-	-2 -4 --	7	1182	-3	26.1	29	-6.00	2006	-----5-
7	568	-59	-	-	-	-	-2 -4 --	7	1197	-6	22.9	29	-4.20	2008	-----5-
7	588	-68	-56	12	10.5	-	---4 --	7	1213	-1	29.5	31	-1.40	> 2010	-----5-
7	608	-78	-91	-13	-16.0	-	1 --4 --	7	1228	11	34.0	23	-4.00	2007	-----5-
7	628	-90	-89	1	-27.0	2002	---4 --	7	1243	17	31.8	15	-1.50	> 2010	-----5-
7	648	-94	-76	18	-0.4	> 2010	-----	7	1258	18	23.6	6	-3.90	2003	-----5-
7	668	-90	-87	3	-3.1	2002	-----	7	1273	22	49.7	28	-4.50	2008	-----5-
7	689	-87	-80	7	-2.8	2004	-----	7	1288	29	44.7	16	-5.30	2004	-----5-
7	708	-86	-73	13	-1.1	> 2010	-----	7	1303	43	60.4	17	3.90	-	---4 5-
7	728	-97	-65	32	2.7	-	-----	7	1320	65	66.4	1	-19.70	2002	---4 5-
7	748	-107	-42	66	10.8	-	-----	7	1340	64	68.3	4	-20.20	2002	---4 5-
7	768	-111	-44	67	6.8	-	-----	7	1360	69	68.3	-1	-16.20	-	1 --4 5-
7	789	-109	-32	77	7.8	-	-----	7	1381	71	73.1	2	-15.60	2002	---4 5-
7	808	-106	-46	60	4.5	-	-----	7	1401	76	77.9	2	-0.90	2004	-----5-
7	827	-110	-61	49	0.6	-	-----	7	1421	56	81	25	0.7	-	-----

Noord-Holland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Strandsuppletie 20013) Strandsuppletie 2000  
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden  
6) Suppletie gepland in 2002

Kustvak	Raai	BKL	TKL'02	Vershil TKL-BKL	Trend'02	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'02	Vershil TKL-BKL	Trend'02	Jaar van Snijding	Opmerkingen
7	1442	47	73	26	0.1	-	-----	7	2654	-29	4	33	-2.3	> 2010	--- 4 - 6
7	1462	32	63	31	-0.9	> 2010	-----	7	2677	-53	-32	21	-2.7	2009	--- 4 - 6
7	1483	18	53	35	-2.1	> 2010	-----	7	2700	-88	-46	42	2.8	-	--- 4 - 6
7	1503	15	51	36	-1.3	> 2010	-----	7	2716	-58	-44	14	3.1	-	--- 4 - 6
7	1524	6	38	32	-1.2	> 2010	-----	7	2732	-81	-57	24	-0.4	> 2010	--- 4 - 6
7	1544	-14	20	34	-1.0	> 2010	-----	7	2747	-107	-72	35	-1.2	> 2010	--- 4 - 6
7	1565	-48	-15	33	-0.9	> 2010	-----	7	2764	-79	-61	18	3.0	-	--- 4 - 6
7	1585	-55	-50	6	-2.8	2003	-----	7	2782	-97	-70	27	-2.7	2011	--- 4 - 6
7	1606	-69	-58	11	-1.3	2010	-----	7	2800	-110	-77	33	-2.8	> 2010	--- 4 - 6
7	1626	-74	-53	21	0.8	-	-----	7	2816	-74	-45	29	-0.3	> 2010	--- 4 - 6
7	1647	-73	-70	4	-2.6	2003	-----	7	2832	-90	-	-	-	-	- 2 - 4 - 6
7	1668	-82	-89	-7	-7.1	-	1-----	7	2847	-87	-	-	-	-	- 2 - 4 - 6
7	1688	-87	-96	-9	-6.6	-	1-----	7	2864	-81	-	-	-	-	- 2 - 4 - 6
7	1708	-103	-65	38	2.6	-	-----	7	2882	-71	-	-	-	-	- 2 - 4 - 6
7	1729	-106	-45	61	3.7	-	-----	7	2900	-70	-	-	-	-	- 2 - 4 - 6
7	1748	-95	-40	55	3.8	-	-----	7	2923	-55	-	-	-	-	- 2 - 4 - 6
7	1763	-88	-26	63	5.1	-	-----	7	2945	-46	-	-	-	-	- 2 - 4 - 6
7	1777	-82	-11	71	6.1	-	-----	7	2965	-45	-	-	-	-	- 2 - 4 - 6
7	1791	-73	-18	55	4.0	-	-----	7	2987	-44	-	-	-	-	- 2 - 4 - 6
7	1808	-60	-2	58	2.8	-	----- 6	7	3000	-65	-	-	-	-	- 2 - 4 - 6
7	1827	-53	-13	40	1.4	-	----- 6	7	3025	-77	-41	36	-7.4	2006	--- 4 - 6
7	1844	-48	-28	20	-0.4	> 2010	----- 6	7	3050	-83	-56	27	-4.5	2007	--- 4 - 6
7	1862	-41	-35	7	-0.1	> 2010	----- 6	7	3075	-77	-64	13	-4.7	2004	--- 4 - 6
7	1880	-41	-40	1	-2.3	2002	----- 6	7	3100	-67	-53	14	0.6	-	--- 4 - 6
7	1896	-49	-41	8	-1.5	2006	----- 6	7	3125	-53	-28	25	6.2	-	--- 4 - 6
7	1910	-55	-47	8	-1.0	2009	----- 6	7	3150	-31	-12	20	8.5	-	--- 4 - 6
7	1925	-61	-67	-6	-9.0	-	1-- 4 - 6	7	3175	-18	3	21	-1.8	> 2010	--- 4 - 6
7	1940	-65	-73	-8	-9.6	-	1-- 4 - 6	7	3200	-20	32	52	-0.7	> 2010	--- 4 - 6
7	1955	-64	-70	-6	-3.6	-	1-- 4 - 6	7	3225	-10	56	66	-24.9	2004	--- 4 5 -
7	1969	-62	-66	-4	-2.5	-	1-- 4 - 6	7	3250	12	88	76	-23.6	2005	-- 3 4 5 -
7	1983	-60	-54	6	2.5	-	--- 4 - 6	7	3275	65	92	27	-25.9	2003	--- 3 4 5 -
7	1996	-55	-51	4	1.1	-	--- 4 - 6	7	3300	59	98	39	-10.3	2005	--- 3 4 5 -
7	2009	-48	-45	4	-0.9	2005	----- 6	7	3325	44	91	47	1.1	-	-- 3 4 5 -
7	2023	-42	-33	9	-0.7	> 2010	----- 6	7	3350	18	93	75	15.6	-	-- 3 4 5 -
7	2629	-16	39	55	4.1	-	--- 4 - 6	7	3375	20	96	76	2.4	-	---- 5 -

Noord-Holland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Strandsuppletie 20013) Strandsuppletie 2000  
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden  
6) Suppletie gepland in 2002

Kustvak	Raai	BKL	TKL'02	Vershil TKL-BKL	Trend'02	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'02	Vershil TKL-BKL	Trend'02	Jaar van Snijding	Opmerkingen
7	3400	22	72	50	1.2	-	---- 5 -	7	4275	95	107	12	-5.3	2004	-----
7	3425	8	35	27	-0.9	> 2010	---- 5 -	7	4300	93	129	36	-4.1	2010	-----
7	3450	5	35	30	-1.3	> 2010	--- 4 --	7	4325	101	150	49	-1.8	> 2010	-----
7	3475	19	39	20	2.4	-	--- 4 --	7	4350	118	164	46	1.6	-	-----
7	3500	2	41	39	0.1	-	--- 4 --	7	4375	121	164	43	2.9	-	-----
7	3525	8	62	54	-0.4	> 2010	--- 4 --	7	4400	144	139	-5	-0.5	-	1-----
7	3550	30	97	67	1.9	-	--- 4 --	7	4425	130	128	-2	-4.2	-	1-----
7	3575	52	114	62	2.1	-	--- 4 --	7	4450	142	136	-6	-4.7	-	1-----
7	3600	61	110	49	-0.03	> 2010	-----	7	4475	144	154	10	-5.8	2003	-----
7	3625	63	93	30	-5.7	2007	-- 3 4 --	7	4500	147	160	13	-5.0	2004	-----
7	3650	68	79	11	-7.5	2003	-- 3 4 --	7	4525	136	157	21	-4.4	2006	-----
7	3675	79	74	-5	-5.2	-	1 - 3 4 --	7	4550	123	166	43	0.4	-	-----
7	3700	87	141	54	-6.9	2009	-- 3 4 5 -	7	4575	114	180	66	3.7	-	-----
7	3725	115	163	48	-2.5	> 2010	--- 4 5 -	7	4600	102	167	65	2.4	-	-----
7	3750	129	182	53	-1.2	> 2010	--- 4 5 -	7	4625	101	138	37	-1.2	> 2010	-----
7	3775	128	188	60	-2.6	> 2010	--- 4 5 -	7	4650	113	113	0	-2.9	2002	-----
7	3800	147	174	27	?	-	-- 3 4 5 -	7	4675	111	91	-20	-5.9	-	-----
7	3825	121	147	26	?	-	-- 3 4 5 -	7	4700	94	78	-16	-6.7	-	-----
7	3850	106	126	20	?	-	-- 3 4 5 -	7	4725	90	81	-9	-5.2	-	-----
7	3875	103	109	6	?	-	-- 3 4 5 -	7	4750	82	97	15	-1.7	2010	-----
7	3900	100	97	-3	?	-	1 --- 5 -	7	4775	82	104	22	0.01	-	-----
7	3925	93	132	39	0.3	-	-----	7	4800	85	92	7	-1.9	2005	-----
7	3950	84	136	52	2.8	-	-----	7	4825	87	93	6	-1.1	2007	-----
7	3975	90	142	52	4.5	-	-----	7	4850	85	95	10	-1.3	2009	-----
7	4000	89	120	31	1.4	-	-----	7	4875	68	90	22	-3.1	2009	-----
7	4025	83	102	19	-2.0	> 2010	-----	7	4900	87	85	-2	-4.0	-	1-----
7	4050	84	94	10	-3.6	2004	-----	7	4925	92	84	-9	-4.1	-	1-----
7	4075	83	95	12	-4.3	2004	-----	7	4950	82	85	3	-2.3	2003	-----
7	4100	87	107	20	-4.7	2006	-----	7	4975	89	84	-5	0.6	-	1 -- 4 --
7	4125	84	112	28	-5.5	2007	-----	7	5000	77	86	9	3.8	-	--- 4 --
7	4150	86	116	30	-3.2	> 2010	-----	7	5025	80	75	-6	-3.9	-	1 -- 4 --
7	4175	103	136	33	2.6	-	-----	7	5050	80	76	-4	-6.5	-	1-----
7	4200	112	141	29	2.4	-	-----	7	5075	93	91	-2	-7.7	-	1-----
7	4225	104	121	17	-0.2	> 2010	-----	7	5100	95	117	22	-3.7	2008	-----
7	4250	95	94	-1	-5.4	-	1-----	7	5125	113	155	42	4.9	-	-----

Noord-Holland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Strandsuppletie 20013) Strandsuppletie 2000  
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden  
6) Suppletie gepland in 2002

Kustvak	Raai	BKL	TKL'02	Vershil TKL-BKL	Trend'02	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'02	Vershil TKL-BKL	Trend'02	Jaar van Snijding	Opmerkingen
7	5150	128	173	45	5.2	-	-----								
7	5175	174	188	14	3.4	-	-----								
7	5200	186	227	41	4.6	-	-----								
7	5225	205	265	60	5.5	-	-----								
7	5250	228	285	57	6.0	-	-----								
7	5275	218	268	50	3.9	-	-----								
7	5300	226	270	44	4.0	-	-----								
7	5325	217	277	60	2.7	-	-----								
7	5350	211	281	70	4.0	-	-----								
7	5375	230	287	57	4.3	-	-----								
7	5400	250	303	53	3.6	-	-----								
7	5425	250	346	96	5.5	-	-----								
7	5450	250	391	141	6.5	-	-----								
7	5475	250	426	176	5.8	-	-----								

Noord-Holland/Zuid-Holland: Rijnland

BKL = basiskustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.

3) Strandsuppletie 2000

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden

TKL = te toetsen kustlijn

2) Strandsuppletie 2001

4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

6) Suppletie gepland in 2002

Kustvak	Raai	BKL	TKL'02	Vershil TKL-BKL	Trend'02	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'02	Vershil TKL-BKL	Trend'02	Jaar van Snijding	Opmerkingen
8	5650	1080	1355	275	9.3	-	-----	8	6525	186	213	27	0.9	-	-----
8	5675	941	1195	254	18.9	-	-----	8	6550	189	212	23	1.3	-	-----
8	5700	805	994	189	12.5	-	-----	8	6575	194	222	28	3.4	-	-----
8	5725	675	847	172	11.0	-	-----	8	6600	198	225	27	4.1	-	--- 4 --
8	5750	552	721	169	12.1	-	-----	8	6625	210	-	-	-	-	- 2 - 4 --
8	5775	488	596	108	8.7	-	-----	8	6650	201	-	-	-	-	- 2 - 4 --
8	5800	405	505	100	9.0	-	-----	8	6675	195	-	-	-	-	- 2 - 4 --
8	5825	336	405	69	5.0	-	-----	8	6700	187	-	-	-	-	- 2 - 4 --
8	5850	262	341	79	5.0	-	-----	8	6725	178	-	-	-	-	- 2 - 4 --
8	5875	229	280	51	3.6	-	-----	8	6750	168	-	-	-	-	- 2 -----
8	5900	139	233	94	2.7	-	-----	8	6775	163	179	16	-2.3	2008	-----
8	5925	123	195	72	1.9	-	-----	8	6800	163	176	13	-2.9	2006	-----
8	5950	108	163	55	1.4	-	-----	8	6825	161	172	11	-3.3	2005	-----
8	5975	88	134	46	-1.4	> 2010	-----	8	6850	164	169	5	-2.5	2004	-----
8	6000	94	133	39	-0.2	> 2010	-----	8	6875	170	173	3	-2.9	2003	-----
8	6025	107	115	8	-1.5	2007	-----	8	6900	169	173	4	-2.0	2003	-----
8	6050	105	122	17	-0.3	> 2010	-----	8	6925	165	167	2	-3.4	2002	-----
8	6075	115	139	24	1.6	-	-----	8	6950	167	165	-2	-4.1	-	1 -----
8	6100	137	148	11	1.5	-	-----	8	6975	166	180	14	-2.7	2007	-----
8	6125	132	139	7	-0.8	2010	-----	8	7000	173	182	9	-3.3	2004	-----
8	6150	138	-	-	-	-	- 2 - 4 --	8	7025	182	180	-2	-3.9	-	1 -----
8	6175	144	-	-	-	-	- 2 - 4 --	8	7050	184	180	-5	-3.7	-	1 -----
8	6200	143	-	-	-	-	- 2 - 4 --	8	7075	187	184	-3	-2.7	-	1 -----
8	6225	156	-	-	-	-	- 2 - 4 --	8	7100	184	193	9	-1.6	2007	-----
8	6250	164	-	-	-	-	- 2 - 4 --								
8	6275	171	-	-	-	-	- 2 - 4 --	8	7125	186	196	10	-1.2	2010	-----
8	6300	192	-	-	-	-	- 2 - 4 --	8	7150	193	200	7	-0.2	> 2010	-----
8	6325	201	-	-	-	-	- 2 - 4 --	8	7175	201	198	-3	-0.5	-	1 -----
8	6350	199	-	-	-	-	- 2 - 4 --	8	7200	199	200	1	-0.7	2003	-----
8	6375	191	-	-	-	-	- 2 -----	8	7225	193	203	10	-0.7	> 2010	-----
8	6400	203	-	-	-	-	- 2 -----	8	7250	198	215	17	1.2	-	-----
8	6425	196	-	-	-	-	- 2 -----	8	7275	214	217	3	0.8	-	-----
8	6450	194	-	-	-	-	- 2 -----	8	7300	230	222	-8	1.3	-	1 ----- 6
8	6475	181	205	24	0.1	-	-----	8	7325	239	220	-19	1.1	-	1 ----- 6
8	6500	183	210	27	1.2	-	-----	8	7350	228	222	-6	2.0	-	1 ----- 6



Zuid-Holland: Rijnland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Strandsuppletie 20013) Strandsuppletie 2000  
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden  
6) Suppletie gepland in 2002

Kustvak	Raai	BKL	TKL'02	Vershil TKL-BKL	Trend'02	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'02	Vershil TKL-BKL	Trend'02	Jaar van Snijding	Opmerkingen
8	7375	221	216	-5	1.4	-	1 ---- 6	8	8250	195	220	25	3.3	-	---- 5 -
8	7400	226	207	-19	0.0	-	1 ---- 6	8	8275	205	234	29	3.7	-	---- 5 -
8	7425	217	202	-16	0.3	-	1 ---- 6	8	8300	216	241	25	4.1	-	---- 5 -
8	7450	218	197	-21	0.0	-	1 ---- 6	8	8325	217	223	6	1.7	-	---- 5 -
8	7475	199	185	-14	-2.9	-	1 ---- 6	8	8350	216	216	0	1.1	-	1 --- 5 -
8	7500	212	188	-24	-1.7	-	1 ---- 6	8	8375	201	214	13	0.4	-	---- 5 -
8	7525	203	187	-16	-1.8	-	1 ---- 6	8	8400	196	209	13	-0.3	> 2010	---- 5 -
8	7550	196	189	-7	-1.3	-	1 ---- 6	8	8425	199	206	7	-2.3	2004	---- 5 -
8	7575	198	190	-8	-1.0	-	1 ---- 6	8	8450	198	207	9	-3.5	2004	---- 5 -
8	7600	199	192	-7	-1.2	-	1 ---- 6	8	8475	222	217	-5	-2.7	-	1 ----
8	7625	189	195	6	-0.9	2009	---- 6	8	8500	232	226	-7	-3.0	-	1 ----
8	7650	197	201	4	-0.3	> 2010	---- 6	8	8525	236	241	5	0.4	-	----
8	7675	198	211	13	1.3	-	---- 6	8	8550	266	255	-11	2.7	-	1 ----
8	7700	191	211	20	1.0	-	---- 6	8	8575	243	269	26	4.0	-	----
8	7725	204	210	6	0.5	-	---- 6	8	8600	170	199	29	2.3	-	----
8	7750	214	210	-4	0.8	-	1 ---- 6	8	8625	193	221	28	0.6	-	----
8	7775	212	202	-10	-0.8	-	1 ---- 6	8	8650	190	208	18	-0.5	> 2010	----
8	7800	218	207	-11	0.1	-	1 ---- 6	8	8675	187	191	4	-1.1	2005	----
8	7825	210	202	-8	-0.2	-	1 ---- 6	8	8700	180	198	18	1.5	-	----
8	7850	210	195	-15	-0.9	-	1 ---- 6	8	8725	169	194	25	2.3	-	----
8	7875	209	186	-23	-1.0	-	1 ---- 6	8	8750	174	192	18	3.6	-	---- 5 -
8	7900	194	184	-10	-0.7	-	1 ---- 6	8	8775	173	202	29	4.8	-	---- 5 -
8	7925	188	184	-4	0.3	-	1 ---- 6	8	8800	174	217	43	6.4	-	---- 5 -
8	7950	190	189	-1	1.0	-	1 ---- 6	8	8825	161	217	56	7.8	-	---- 5 -
8	7975	181	201	20	2.4	-	---- 6	8	8850	154	213	59	7.2	-	---- 5 -
8	8000	176	205	29	2.9	-	---- 6	8	8875	161	189	28	2.7	-	---- 5 -
8	8025	184	205	21	2.7	-	-----	8	8900	174	172	-2	-0.1	-	1 --- 5 -
8	8050	196	214	18	3.4	-	---- 5 -	8	8925	179	168	-11	-0.8	-	1 --- 5 -
8	8075	192	215	23	3.6	-	---- 5 -	8	8950	181	169	-12	-1.6	-	1 --- 5 -
8	8100	191	221	30	4.8	-	---- 5 -	8	8975	191	193	2	1.2	-	-----
8	8125	194	214	20	4.2	-	---- 5 -	8	9000	190	210	20	2.7	-	-----
8	8150	192	213	21	3.4	-	---- 5 -	8	9025	187	204	17	1.0	-	-----
8	8175	193	211	18	2.6	-	---- 5 -	8	9050	192	206	14	1.1	-	-----
8	8200	198	224	26	4.6	-	---- 5 -	8	9075	200	203	3	0.6	-	-----
8	8225	192	218	26	3.3	-	---- 5 -	8	9100	201	186	-15	-6.8	-	1 ---- 6

Zuid-Holland: Rijnland

BKL = basiskustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.

3) Strandsuppletie 2000

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden

TKL = te toetsen kustlijn

2) Strandsuppletie 2001

4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

6) Suppletie gepland in 2002

Kustvak	Raai	BKL	TKL'02	Vershil TKL-BKL	Trend'02	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'02	Vershil TKL-BKL	Trend'02	Jaar van Snijding	Opmerkingen
8	9125	198	206	8	-2.7	2004	----- 6								
8	9150	196	213	17	-2.0	2010	----- 6								
8	9175	207	219	12	-1.6	2009	----- 6								
8	9200	216	228	12	-1.2	2011	----- 6								
8	9225	206	221	15	-1.1	> 2010	----- 6								
8	9250	192	217	25	0.1	-	----- 6								
8	9275	185	201	16	-2.2	2009	----- 6								
8	9300	176	188	12	-2.7	2006	----- 6								
8	9325	173	183	10	0.1	-	----- 6								
8	9350	163	201	38	4.2	-	----- 6								
8	9375	161	202	41	5.4	-	----- 6								
8	9400	156	166	10	-6.9	2003	--- 4 - 6								
8	9425	145	160	15	-4.6	2005	--- 4 - 6								
8	9450	135	159	24	-2.3	> 2010	--- 4 - 6								
8	9475	130	170	40	0.2	-	--- 4 - 6								
8	9500	132	170	38	-4.2	2010	--- 4 - 6								
8	9525	141	145	4	-9.8	2002	--- 4 - 6								
8	9550	122	130	8	-10.2	2002	--- 4 - 6								
8	9575	114	123	9	-6.8	2003	--- 4 - 6								
8	9600	108	122	14	-1.4	> 2010	--- 4 - 6								
8	9625	88	109	21	-4.8	2006	--- 4 - 6								
8	9650	65	92	27	-6.7	2005	--- 4 - 6								
8	9675	64	95	31	2.5	-	----- 6								
8	9700	62	94	32	2.6	-	----- 6								
8	9725	56	76	20	2.5	-	-----								

Zuid-Holland: Delfland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Strandsuppletie 20013) Strandsuppletie 2000  
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden  
6) Suppletie gepland in 2002

Kustvak	Raai	BKL	TKL'02	Vershil TKL-BKL	Trend'02	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'02	Vershil TKL-BKL	Trend'02	Jaar van Snijding	Opmerkingen
9	9750	48	78	30	2.8	-	-----	9	10958	70	-	-	-	-	- 2 - 4 - -
9	9770	50	92	42	5.5	-	---- 5 -	9	10996	71	-	-	-	-	- 2 - 4 - -
9	9795	54	97	43	4.6	-	---- 5 -	9	11034	73	-	-	-	-	- 2 - 4 - -
9	9830	54	100	46	5.4	-	---- 5 -	9	11072	76	-	-	-	-	- 2 - 4 - -
9	9875	65	106	41	0.6	-	---- 5 -	9	11109	71	-	-	-	-	- 2 - 4 - -
9	9925	140	172	32	-1.7	> 2010	---- 5 -	9	11147	108	-	-	-	-	- 2 - 4 - -
9	9975	120	147	27	-1.4	> 2010	---- 5 -	9	11176	131	-	-	-	-	- 2 - 4 - -
9	10025	107	150	43	2.4	-	---- 5 -	9	11196	142	-	-	-	-	- 2 - 4 - -
9	10075	100	145	45	0.6	-	---- 5 -	9	11221	125	-	-	-	-	- 2 - 4 - -
9	10125	127	171	44	2.4	-	-----	9	11244	137	-	-	-	-	- 2 - 4 - -
9	10140	171	191	20	1.9	-	-----	9	11263	135	136	1	-0.1	> 2010	-----
9	10200	162	186	24	2.0	-	-----	9	11282	134	143	9	0.6	-	-----
9	10217	137	147	10	1.6	-	-----	9	11301	134	143	9	1.9	-	-----
9	10235	110	123	13	2.0	-	-----	9	11319	140	155	15	2.9	-	---- 5 -
9	10288	57	54	-3	-1.4	-	1-----	9	11338	140	148	8	1.9	-	---- 5 -
9	10338	27	41	14	2.1	-	-----	9	11356	136	157	21	2.9	-	---- 5 -
9	10391	1	30	29	3.4	-	-----	9	11375	136	158	22	4.1	-	---- 5 -
9	10437	3	48	45	5.6	-	-----	9	11394	140	164	24	5.0	-	---- 5 -
9	10468	21	50	29	3.0	-	-----	9	11412	142	164	22	5.8	-	---- 5 -
9	10488	20	56	36	4.1	-	-----	9	11431	162	183	21	6.6	-	---- 5 -
9	10507	34	74	40	5.5	-	-----	9	11450	159	178	19	4.0	-	---- 5 -
9	10527	32	75	43	4.0	-	-----	9	11469	184	185	1	3.6	-	---- 5 -
9	10547	46	72	26	1.7	-	-----	9	11488	180	193	13	2.8	-	---- 5 -
9	10567	56	67	11	0.6	-	-----	9	11510	221	200	-21	-0.3	-	1-----
9	10592	56	75	19	3.4	-	-----	9	11535	234	240	6	1.3	-	-----
9	10623	59	76	17	2.8	-	-----	9	11560	273	303	30	3.4	-	-----
9	10653	60	92	32	4.8	-	-----	9	11586	336	369	33	4.4	-	-----
9	10683	59	91	32	3.6	-	-----	9	11611	388	424	36	3.3	-	-----
9	10713	69	97	28	3.9	-	-----	9	11636	464	494	30	5.3	-	-----
9	10743	78	96	18	3.1	-	-----	9	11662	509	567	58	3.2	-	-----
9	10773	76	-	-	-	-	- 2 - 4 - -	9	11687	576	632	56	3.4	-	-----
9	10807	68	-	-	-	-	- 2 - 4 - -	9	11700	608	673	65	4.5	-	-----
9	10845	91	-	-	-	-	- 2 - 4 - -	9	11725	671	752	81	5.6	-	-----
9	10883	82	-	-	-	-	- 2 - 4 - -	9	11750	743	825	82	4.8	-	-----
9	10920	76	-	-	-	-	- 2 - 4 - -	9	11775	856	898	42	0.8	-	- 2 3 4 - 6

Zuid-Holland: Delfland

BKL = basiskustlijn

TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.

2) Strandsuppletie 2001

3) Strandsuppletie 2000

4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden

6) Suppletie gepland in 2002

Kustvak	Raai	BKL	TKL'02	Vershil TKL-BKL	Trend'02	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'02	Vershil TKL-BKL	Trend'02	Jaar van Snijding	Opmerkingen
9	11800	962	991	29	1.1	-	- 2 3 4 - 6								
9	11825	1010	1055	45	0.1	-	- 2 3 4 - 6								
9	11850	1011	1135	124	4.4	-	- 2 3 4 - 6								

Zuid-Holland: Voorne

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Strandsuppletie 20013) Strandsuppletie 2000  
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden  
6) Suppletie gepland in 2002

Kustvak	Raai	BKL	TKL'02	Vershil TKL-BKL	Trend'02	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'02	Vershil TKL-BKL	Trend'02	Jaar van Snijding	Opmerkingen
11	620	89	-	-	-	-	-----	11	1280	24	69	45	-0.4	> 2010	-----
11	640	89	-	-	-	-	-----	11	1300	25	73	48	-0.4	> 2010	-----
11	660	89	-	-	-	-	-----	11	1320	22	77	55	-0.6	> 2010	-----
11	680	89	-	-	-	-	-----	11	1340	34	86	52	-1.0	> 2010	-----
11	700	89	-	-	-	-	-----	11	1360	63	97	34	-2.7	> 2010	-----
11	720	89	-	-	-	-	-----	11	1380	92	105	13	-1.9	2008	-----
11	740	89	-	-	-	-	-----	11	1400	81	106	25	-0.5	> 2010	-----
11	760	89	-	-	-	-	-----	11	1420	105	119	14	-0.3	> 2010	-----
11	780	89	-	-	-	-	-----	11	1440	140	139	-1	-1.5	-	1-----
11	800	89	355	266	2.1	-	-----	11	1460	153	157	4	-1.5	2004	-----
11	820	89	305	216	2.6	-	-----	11	1480	147	165	18	-0.1	> 2010	-----
11	840	81	278	197	2.5	-	-----	11	1500	139	168	29	0.1	-	-----
11	860	77	265	188	3.0	-	-----	11	1520	65	77	12	1.3	-	-----
11	880	66	254	188	2.9	-	-----	11	1540	-54	-17	37	0.7	-	-----
11	900	49	239	190	1.0	-	-----	11	1560	-83	-69	15	-0.5	> 2010	-----
11	920	13	200	187	-1.6	> 2010	-----	11	1580	-74	-77	-3	-1.5	-	1-----
11	940	-39	125	164	-3.7	> 2010	-----	11	1600	-29	-36	-7	-1.5	-	1-----
11	960	-117	1	118	-5.4	> 2010	-----								
11	1000	-161	-70	91	-4.0	> 2010	-----								
11	1001	-223	-125	98	-3.2	> 2010	-----								
11	1002	-316	-254	62	-3.2	> 2010	-----								
11	1003	-216	-183	33	-4.0	2010	-----								
11	1004	-152	-126	26	-3.6	2009	-----								
11	1040	-102	-79	23	-4.0	2007	-----								
11	1060	-46	-28	18	-5.2	2005	-----								
11	1080	-31	-2	29	-4.4	2008	-----								
11	1100	-22	-2	20	-3.3	2008	-----								
11	1120	-14	-2	12	-1.5	2009	-----								
11	1140	-4	1	5	-0.7	2009	-----								
11	1160	19	15	-4	-1.0	-	1-----								
11	1180	25	39	14	-1.7	2010	-----								
11	1200	39	60	21	-1.7	> 2010	-----								
11	1220	48	78	30	-2.3	> 2010	-----								
11	1240	44	79	35	-2.3	> 2010	-----								
11	1260	38	77	39	-2.0	> 2010	-----								

Zuid-Holland: Goeree

BKL = basiskustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.

3) Strandsuppletie 2000

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden

TKL = te toetsen kustlijn

2) Strandsuppletie 2001

4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

6) Suppletie gepland in 2002

Kustvak	Raai	BKL	TKL'02	Vershil TKL-BKL	Trend'02	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'02	Vershil TKL-BKL	Trend'02	Jaar van Snijding	Opmerkingen
12	300	521	612	91	3.0	-	-----	12	1075	281	258	-23	-33.1	-	1 -- 4 --
12	320	505	716	211	5.0	-	-----	12	1100	299	310	11	0.3	-	-----
12	325	503	764	261	4.4	-	-----	12	1125	213	220	7	-3.7	2003	-----
12	330	548	965	417	0.7	-	-----	12	1150	140	121	-19	-9.5	-	1 -----
12	350	576	1172	596	-15.9	> 2010	-----	12	1175	83	76	-7	-4.2	-	1 -----
12	375	594	1383	789	1.1	-	-----	12	1200	70	90	20	1.2	-	-----
12	400	570	1403	833	0.5	-	-----	12	1225	81	133	52	4.0	-	-----
12	425	575	2010	1435	62.2	-	-----	12	1250	97	135	38	2.2	-	-----
12	450	550	2098	1548	31.5	-	-----	12	1275	129	-	-	-	-	-----
12	475	495	1970	1475	8.4	-	-----	12	1300	147	-	-	-	-	-----
12	500	435	1826	1391	4.9	-	-----	12	1325	192	532	340	21.9	-	-----
12	525	377	1703	1326	7.3	-	-----	12	1350	227	673	446	12.7	-	-----
12	545	337	1582	1245	7.9	-	-----	12	1375	184	580	396	-8.8	> 2010	-----
12	550	321	1417	1096	7.7	-	-----	12	1400	125	438	313	-26.3	> 2010	-----
12	555	314	1283	969	4.2	-	-----	12	1425	54	295	241	-21.0	> 2010	-----
12	575	312	1188	876	1.6	-	-----	12	1450	-20	130	150	-14.6	> 2010	-----
12	600	306	1077	771	-1.0	> 2010	-----	12	1475	-98	66	164	-2.2	> 2010	-----
12	625	298	969	671	-5.5	> 2010	-----	12	1500	-139	28	167	10.2	-	-----
12	650	286	902	616	-4.0	> 2010	-----	12	1501	-152	25	177	16.8	-	-----
12	675	296	889	593	4.8	-	-----	12	1502	-152	140	292	37.4	-	-----
12	700	311	896	585	13.1	-	-----	12	1525	-162	-1	161	18.4	-	-----
12	725	315	875	560	18.0	-	-----	12	1550	-189	-89	100	7.5	-	-----
12	750	270	806	536	22.3	-	-----	12	1575	-249	-181	68	-1.3	> 2010	-----
12	775	291	741	450	25.3	-	-----	12	1600	-301	-266	35	-8.8	2005	-----
12	800	291	658	367	23.4	-	-----	12	1625	-305	-253	52	-1.6	> 2010	-----
12	825	299	578	279	21.6	-	-----	12	1650	-286	-234	52	-0.8	> 2010	-----
12	850	300	495	195	18.4	-	-----	12	1675	-300	-257	43	-2.7	> 2010	-----
12	875	297	437	140	18.5	-	-----	12	1700	-326	-271	55	-2.7	> 2010	-----
12	900	266	366	100	15.9	-	-----	12	1701	-338	-280	59	-2.7	> 2010	-----
12	925	265	359	94	8.1	-	--- 4 ---	12	1702	-342	-280	62	-2.5	> 2010	-----
12	950	283	334	51	0.7	-	--- 4 ---	12	1725	-331	-285	46	-2.6	> 2010	-----
12	975	273	320	47	3.4	-	--- 4 ---	12	1750	-369	-305	64	-1.3	> 2010	-----
12	1000	273	317	44	8.4	-	--- 4 ---	12	1775	-318	-282	36	0.3	-	-----
12	1025	278	293	15	-11.5	2003	--- 4 ---	12	1800	-290	-277	13	0.6	-	-----
12	1050	280	279	-1	-19.0	-	1 -- 4 --	12	1801	-294	-278	16	0.5	-	-----

Zuid-Holland: Goeree

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Strandsuppletie 2001

3) Strandsuppletie 2000  
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden  
6) Suppletie gepland in 2002

Kustvak	Raai	BKL	TKL'02	Vershil TKL-BKL	Trend'02	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'02	Vershil TKL-BKL	Trend'02	Jaar van Snijding	Opmerkingen
12	1802	-276	-267	10	1.0	-	-----								
12	1825	-193	-194	-1	0.3	-	1-----								
12	1850	-81	-90	-9	-1.5	-	1-----								
12	1875	29	30	1	-0.4	2003	-----								
12	1900	169	161	-8	0.3	-	1-----								

Zeeland: Schouwen

BKL = basiskustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.

3) Strandsuppletie 2000

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden

TKL = te toetsen kustlijn

2) Strandsuppletie 2001

4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

6) Suppletie gepland in 2002

Kustvak	Raai	BKL	TKL'02	Vershil TKL-BKL	Trend'02	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'02	Vershil TKL-BKL	Trend'02	Jaar van Snijding	Opmerkingen
13	84	21	36	15	0.2	-	---	13	694	80	162	82	1.1	-	-----
13	106	12	26	14	-0.8	> 2010	---	13	710	70	159	89	0.8	-	-----
13	126	20	30	10	-1.1	2011	---	13	726	65	170	105	1.8	-	-----
13	148	65	69	4	-1.5	2004	---	13	742	70	187	117	2.1	-	-----
13	172	77	91	14	1.0	-	---	13	759	55	173	118	0.2	-	-----
13	197	76	104	28	2.1	-	---	13	779	45	165	120	0.6	-	-----
13	222	95	122	27	-2.0	> 2010	---	13	799	25	165	140	0.7	-	-----
13	236	116	151	35	0.02	-	---	13	819	-5	170	175	0.6	-	-----
13	251	124	150	26	0.03	-	---	13	839	-25	179	204	0.7	-	-----
13	267	121	151	30	0.01	-	---	13	859	-45	186	231	0.7	-	-----
13	284	109	148	39	0.01	-	---	13	879	-55	186	241	0.1	-	-----
13	301	77	136	59	0.01	-	---	13	899	-75	165	240	-1.8	> 2010	-----
13	319	30	96	66	0.01	-	---	13	919	-95	132	227	-0.2	> 2010	-----
13	337	4	69	65	0.01	-	---	13	939	-120	83	203	3.5	-	-----
13	357	31	78	47	-1.0	> 2010	---	13	959	-165	22	187	5.3	-	-----
13	377	73	96	23	-2.4	2011	---	13	979	-215	-64	151	6.2	-	-----
13	397	98	105	7	-3.6	2003	---	13	982	-215	-63	152	6.2	-	-----
13	417	102	104	2	-4.4	2002	---	13	984	-250	-63	187	6.2	-	-----
13	437	81	89	8	-0.3	> 2010	---	13	1004	-140	-19	121	-1.7	> 2010	-----
13	454	75	90	15	0.03	-	---	13	1024	-35	32	67	-1.6	> 2010	-----
13	469	88	103	15	-2.2	2008	---	13	1044	55	107	52	-9.2	2007	-----
13	484	99	118	19	-1.4	> 2010	---	13	1064	110	139	29	-6.4	2006	-----
13	499	109	127	18	-1.5	> 2010	---	13	1084	135	145	10	-4.6	2004	-----
13	514	126	153	27	-1.5	> 2010	---	13	1104	144	148	4	-4.3	2002	-----
13	529	120	167	47	-1.7	> 2010	---	13	1124	145	143	-2	-4.9	-	1-----
13	544	120	176	56	-3.5	> 2010	---	13	1144	143	145	2	-4.5	2002	-----
13	559	125	185	60	-3.2	> 2010	---	13	1164	136	133	-3	-5.1	-	1-----
13	574	125	195	70	-3.0	> 2010	---	13	1184	123	129	6	-3.9	2003	-----
13	589	125	206	81	-3.2	> 2010	---	13	1196	99	106	7	-4.4	2003	-----
13	604	125	212	87	-2.6	> 2010	---	13	1208	97	109	12	-6.0	2003	-----
13	619	120	212	92	-3.4	> 2010	---	13	1228	75	104	29	-7.9	2005	-----
13	634	110	210	100	-1.7	> 2010	---	13	1248	54	85	31	-8.0	2005	-----
13	649	110	163	53	1.3	-	-----	13	1268	27	52	25	-5.9	2006	-----
13	664	100	163	63	1.8	-	-----	13	1288	-8	32	40	-1.3	> 2010	-----
13	679	85	164	79	1.8	-	-----	13	1308	-33	4	37	-2.1	> 2010	-----



Zeeland: Schouwen

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Strandsuppletie 20013) Strandsuppletie 2000  
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden  
6) Suppletie gepland in 2002

Kustvak	Raai	BKL	TKL'02	Vershil TKL-BKL	Trend'02	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'02	Vershil TKL-BKL	Trend'02	Jaar van Snijding	Opmerkingen
13	1322	-73	-25	48	-2.8	> 2010	-----								
13	1335	-63	-13	50	-2.8	> 2010	-----								
13	1355	-33	-4	29	-3.4	2010	-----								
13	1375	-27	-9	18	-5.3	2005	-----								
13	1395	-15	-10	5	-6.2	2002	-----								
13	1411	-30	-8	22	-4.9	2006	-----								
13	1425	5	26	21	-4.4	2006	-----								
13	1445	29	50	21	-3.6	2007	-----								
13	1465	53	65	12	-2.9	2006	-----								
13	1485	46	68	22	-2.9	2009	-----								
13	1505	46	66	20	-3.4	2007	-----								
13	1525	26	59	33	-2.5	> 2010	-----								
13	1537	8	46	38	-1.7	> 2010	-----								
13	1548	55	76	21	-1.1	> 2010	-----								
13	1568	49	80	31	-0.7	> 2010	-----								
13	1588	67	92	25	-1.1	> 2010	-----								
13	1608	65	107	42	-1.6	> 2010	-----								
13	1628	81	115	34	-0.7	> 2010	--- 4 --								
13	1648	78	106	28	-1.4	> 2010	--- 4 --								
13	1668	63	81	18	-2.6	2008	--- 4 --								
13	1688	36	66	30	-3.6	2010	--- 4 --								
13	1697	22	52	30	-4.2	2009	--- 4 --								
13	1706	52	92	40	-1.3	> 2010	--- 4 --								
13	1719	82	145	63	3.2	-	--- 4 --								

Zeeland: Noord-Beveland

BKL = basiskustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.

3) Strandsuppletie 2000

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden

TKL = te toetsen kustlijn

2) Strandsuppletie 2001

4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

6) Suppletie gepland in 2002

Kustvak	Raai	BKL	TKL'02	Vershil TKL-BKL	Trend'02	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'02	Vershil TKL-BKL	Trend'02	Jaar van Snijding	Opmerkingen	
15	120	247	267	20	1.5	-	-----									
15	140	182	209	27	2.2	-	-----									
15	160	178	190	12	1.1	-	-----									
15	180	154	178	24	0.2	-	-----									
15	200	83	113	30	-1.0	> 2010	-- 3 ---									
15	220	54	65	11	-4.0	2004	-- 3 ---									
15	240	43	43	0	-6.5	2002	-- 3 ---									
15	260	32	31	-1	-4.7	-	1 - 3 ---									
15	280	20	41	21	-4.7	2006	-- 3 ---									
15	300	1	30	29	-4.0	2009	-- 3 ---									
15	320	-27	25	52	-5.0	> 2010	-- 3 ---									
15	340	-39	4	43	-5.0	2010	-----									
15	360	-53	33	86	2.3	-	-----									

Zeeland: Walcheren

BKL = basiskustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.

3) Strandsuppletie 2000

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden

TKL = te toetsen kustlijn

2) Strandsuppletie 2001

4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

6) Suppletie gepland in 2002

Kustvak	Raai	BKL	TKL'02	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'02	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'02							TKL-BKL	Trend'02		
16	540	95	226	131	1.5	-	-----	16	1205	94	105	11	-1.8	2008	-----
16	560	100	218	118	0.9	-	-----	16	1225	81	102	21	-0.6	> 2010	-----
16	580	120	330	210	-2.6	> 2010	-----	16	1245	99	113	14	-3.1	2006	-----
16	600	135	293	158	-2.2	> 2010	-----	16	1265	121	150	29	-0.7	> 2010	-- 3 ---
16	620	160	250	90	-3.3	> 2010	-----	16	1286	111	140	29	-0.4	> 2010	-- 3 ---
16	640	150	184	34	-3.5	2011	-----	16	1306	81	110	29	-3.0	2011	-- 3 ---
16	660	105	115	10	-2.4	2006	-----	16	1326	79	109	30	-1.3	> 2010	-- 3 ---
16	670	75	89	14	-0.5	> 2010	-----	16	1346	73	121	48	1.1	-	-- 3 ---
16	680	100	125	25	1.4	-	-----	16	1366	67	123	56	1.8	-	-- 3 ---
16	700	130	183	53	2.3	-	-----	16	1386	76	130	54	1.3	-	-- 3 ---
16	720	145	222	77	-0.5	> 2010	-----	16	1406	82	126	44	-0.1	> 2010	-- 3 ---
16	740	165	252	87	-0.4	> 2010	-----	16	1428	77	128	51	-2.0	> 2010	-- 3 ---
16	760	190	292	102	2.2	-	-----	16	1448	74	122	48	-4.0	> 2010	-- 3 ---
16	780	200	325	125	3.3	-	-----	16	1469	77	140	63	-2.9	> 2010	-- 3 ---
16	800	211	339	128	3.3	-	-----	16	1489	102	141	39	-5.6	2008	-- 3 ---
16	820	227	337	110	0.9	-	-----	16	1509	127	149	22	-5.0	2006	-- 3 ---
16	840	227	331	104	-0.2	> 2010	-----	16	1530	128	147	19	-3.9	2006	-- 3 ---
16	860	210	318	108	0.9	-	-----	16	1550	122	141	19	-5.0	2005	-- 3 ---
16	880	199	280	81	1.8	-	-----	16	1571	105	138	33	-4.3	2009	-- 3 ---
16	900	165	222	57	-1.9	> 2010	-- 3 ---	16	1591	95	129	34	-5.7	2007	-- 3 ---
16	920	129	146	17	-3.9	2006	-- 3 ---	16	1612	93	130	37	-3.0	> 2010	-- 3 ---
16	940	67	88	21	-5.7	2005	-- 3 ---	16	1632	79	120	41	-2.8	> 2010	-- 3 ---
16	950	30	69	39	-3.8	> 2010	-- 3 ---	16	1653	73	115	42	-3.0	> 2010	-- 3 ---
16	965	60	129	69	-6.2	> 2010	-- 3 ---	16	1673	69	106	37	-3.0	> 2010	-- 3 ---
16	985	97	170	73	-7.9	2011	-- 3 ---	16	1694	67	98	31	-3.0	> 2010	-- 3 ---
16	1005	145	200	55	-4.5	> 2010	-- 3 ---	16	1714	52	97	45	-2.9	> 2010	-- 3 ---
16	1025	184	226	42	-2.6	> 2010	-- 3 ---	16	1735	64	91	27	-2.6	> 2010	-- 3 ---
16	1045	200	231	31	-2.1	> 2010	-- 3 ---	16	1755	47	83	36	-2.3	> 2010	-- 3 ---
16	1065	200	261	61	-1.7	> 2010	-- 3 ---	16	1775	38	58	20	-2.0	> 2010	-- 3 ---
16	1085	200	260	60	3.3	-	-- 3 ---	16	1795	29	52	23	-4.1	2007	-- 3 ---
16	1105	195	250	55	2.9	-	-- 3 ---	16	1814	24	50	26	-5.3	2006	-- 3 ---
16	1125	190	223	33	2.9	-	-----	16	1832	36	45	9	-5.4	2003	-- 3 ---
16	1145	172	193	21	2.7	-	-----	16	1850	30	47	17	-7.0	2004	-- 3 ---
16	1165	145	162	17	2.2	-	-----	16	1870	57	66	9	-3.5	2004	-- 3 ---
16	1185	118	136	18	1.0	-	-----	16	1883	65	70	5	-1.3	2005	-- 3 ---

Zeeland: Walcheren

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Strandsuppletie 20013) Strandsuppletie 2000  
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden  
6) Suppletie gepland in 2002

Kustvak	Raai	BKL	TKL'02	Vershil TKL-BKL	Trend'02	Jaar van Snijdijng	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'02	Vershil TKL-BKL	Trend'02	Jaar van Snijdijng	Opmerkingen
16	2195	10	-	-	-	-	- 2 - 4 - -	16	2677	38	-	-	-	-	- 2 - 4 - -
16	2215	72	-	-	-	-	- 2 - 4 - -	16	2694	37	-	-	-	-	- 2 - 4 - -
16	2235	98	-	-	-	-	- 2 - 4 - -	16	2713	55	79	24	2.0	-	- - - 4 - -
16	2255	27	-	-	-	-	- 2 - 4 - -	16	2730	36	77	41	4.1	-	- - - 4 - -
16	2275	4	-	-	-	-	- 2 - 4 - -	16	2750	32	62	30	3.0	-	- - - 4 - -
16	2287	-4	-	-	-	-	- 2 - 4 - -	16	2770	17	42	25	1.7	-	- - - 4 - -
16	2300	16	-	-	-	-	- 2 - 4 - -	16	2790	17	32	15	0.0	-	- - - 4 - -
16	2312	40	-	-	-	-	- 2 - 4 - -	16	2810	18	37	19	0.8	-	- - - 4 - -
16	2325	50	-	-	-	-	- 2 - 4 - -	16	2830	1	33	32	0.1	-	- - - 4 - -
16	2337	69	-	-	-	-	- 2 - 4 - -	16	2850	0	34	34	-1.3	> 2010	- - - 4 - -
16	2349	64	-	-	-	-	- 2 - 4 - -	16	2870	12	44	32	-1.0	> 2010	- - - 4 - -
16	2362	80	-	-	-	-	- 2 - 4 - -	16	2890	21	42	21	-4.0	2007	- - - 4 - -
16	2374	61	-	-	-	-	- 2 - 4 - -	16	2910	31	51	20	-2.4	2010	- - - 4 - -
16	2386	65	-	-	-	-	- 2 - 4 - -	16	2930	48	63	15	-1.9	2009	- - - 4 - -
16	2397	36	-	-	-	-	- 2 - 4 - -	16	2950	65	72	7	-1.8	2005	- - - 4 - 6
16	2408	60	58	-2	-3.4	-	1 - - 4 - 6	16	2970	87	93	6	-2.6	2004	- - - 4 - 6
16	2419	55	69	14	-2.1	2008	- - - 4 - 6	16	2990	116	116	0	-2.4	-	1 - - 4 - 6
16	2430	74	74	0	-4.5	2002	- - - 4 - 6	16	3010	132	128	-4	-4.7	-	1 - - 4 - 6
16	2443	57	75	18	-2.4	2009	- - - 4 - 6	16	3033	127	129	2	-3.4	2002	- - - 4 - 6
16	2456	87	88	1	-3.6	2002	- - - 4 - 6	16	3059	121	129	8	-1.6	2007	- - - 4 - 6
16	2470	75	94	19	-2.9	2008	- - - 4 - 6	16	3084	111	117	6	-3.1	2003	- - - 4 - 6
16	2484	89	97	8	-2.2	2005	- - - 4 - 6	16	3110	100	107	7	-3.1	2004	- - - 4 - 6
16	2499	71	84	13	-2.8	2006	- - - 4 - 6	16	3134	95	93	-2	-4.1	-	1 - - 4 - 6
16	2513	81	86	5	-3.4	2003	- - - 4 - 6	16	3153	110	115	5	-2.6	2003	- - - 4 - 6
16	2527	77	87	10	-3.0	2005	- - - 4 - 6	16	3165	112	116	4	-2.4	2003	- - - 4 - 6
16	2541	97	-	-	-	-	- 2 - 4 - -	16	3177	112	114	2	-2.3	2002	- - - 4 - 6
16	2555	89	-	-	-	-	- 2 - 4 - -	16	3189	111	112	1	-3.6	2002	- - - 4 - 6
16	2569	94	-	-	-	-	- 2 - 4 - -	16	3202	115	119	4	-2.6	2003	- - - 4 - 6
16	2583	95	-	-	-	-	- 2 - 4 - -	16	3215	110	105	-5	-4.8	-	1 - - 4 - 6
16	2597	112	-	-	-	-	- 2 - 4 - -	16	3226	106	107	1	-3.7	2002	- - - 4 - 6
16	2610	108	-	-	-	-	- 2 - 4 - -	16	3239	104	107	3	-3.5	2002	- - - 4 - 6
16	2622	114	-	-	-	-	- 2 - 4 - -	16	3251	107	105	-2	-4.4	-	1 - - 4 - 6
16	2635	100	-	-	-	-	- 2 - 4 - -	16	3264	90	96	6	-3.1	2003	- - - 4 - 6
16	2647	89	-	-	-	-	- 2 - 4 - -	16	3276	86	92	6	-1.9	2005	- - - 4 - 6
16	2660	52	-	-	-	-	- 2 - 4 - -	16	3289	81	89	8	-2.4	2005	- - - 4 - 6

Zeeland: Walcheren

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Strandsuppletie 20013) Strandsuppletie 2000  
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden  
6) Suppletie gepland in 2002

Kustvak	Raai	BKL	TKL'02	Vershil TKL-BKL	Trend'02	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'02	Vershil TKL-BKL	Trend'02	Jaar van Snijding	Opmerkingen
16	3301	55	66	11	-2.8	2005	--- 4 - 6								
16	3320	42	54	12	-2.8	2006	--- 4 - 6								
16	3340	68	69	1	-3.1	2002	--- 4 - 6								
16	3360	34	42	8	-2.3	2005	--- 4 - 6								
16	3380	72	71	-1	-0.4	-	1 -- 4 - 6								
16	3400	-109	-78	31	-1.7	> 2010	--- 4 - 6								
16	3420	-146	-130	16	-2.6	2008	--- 4 - 6								
16	3440	-144	-137	7	-2.6	2004	--- 4 - 6								
16	3458	-128	-126	2	-1.3	2003	--- 4 - 6								

Zeeland: Zeeuws-Vlaanderen

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Strandsuppletie 20013) Strandsuppletie 2000  
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden  
6) Suppletie gepland in 2002

Kustvak	Raai	BKL	TKL'02	Vershil TKL-BKL	Trend'02	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'02	Vershil TKL-BKL	Trend'02	Jaar van Snijding	Opmerkingen
17	11	243	269	26	-0.3	> 2010	- - - - -	17	730	37	60	23	-3.1	2009	- - - - -
17	31	197	-	-	-	-	- 2 - - - -	17	751	37	65	28	-2.2	> 2010	- - - - -
17	51	157	-	-	-	-	- 2 - - - -	17	768	82	98	16	-0.9	> 2010	- - - - -
17	71	179	-	-	-	-	- 2 - - - -	17	778	109	121	12	-0.6	> 2010	- - - - -
17	146	139	179	-40	1.3	-	- - - - -	17	791	126	142	16	-0.9	> 2010	- - - - -
17	161	108	136	28	1.0	-	- - - - -	17	802	133	132	-1	-1.0	-	1 - - - - -
17	171	106	121	15	-0.2	> 2010	- - - - -	17	822	73	-	-	-	-	- 2 - - - -
17	188	104	119	15	-0.5	> 2010	- - - - -	17	851	-3	-	-	-	-	- 2 - - - -
17	208	98	106	8	-0.8	> 2010	- - - - -	17	877	-55	-	-	-	-	- 2 - - - -
17	230	78	96	18	-2.2	2010	- - - - -	17	903	-123	-	-	-	-	- 2 - - - -
17	251	70	95	25	-0.9	> 2010	- - - - -	17	936	-166	-88	78	-2.3	> 2010	- - - - -
17	271	75	-	-	-	-	- 2 - - - -	17	951	-192	-	-	-	-	- - - - -
17	290	66	-	-	-	-	- 2 - 4 - -	17	962	-194	49	243	1.1	-	- - - - -
17	308	76	-	-	-	-	- 2 - 4 - -	17	979	29	82	53	0.1	-	- - - - -
17	324	77	-	-	-	-	- 2 - 4 - -	17	985	17	-	-	-	-	- - - - -
17	336	78	-	-	-	-	- 2 - 4 - -	17	993	59	105	46	-0.3	> 2010	- - - - -
17	352	75	-	-	-	-	- 2 - 4 - -	17	1007	43	89	46	0.4	-	- - - - -
17	373	67	-	-	-	-	- 2 - - - -	17	1021	34	87	53	0.6	-	- - - 4 - -
17	396	59	-	-	-	-	- 2 - - - -	17	1032	26	86	60	1.4	-	- - - 4 - -
17	413	49	-	-	-	-	- 2 - - - -	17	1046	68	-	-	-	-	- 2 - 4 - -
17	421	87	-	-	-	-	- 2 - - - -	17	1068	74	-	-	-	-	- 2 - 4 - -
17	441	157	164	7	-0.1	> 2010	- - - - -	17	1092	77	-	-	-	-	- 2 - 4 - -
17	461	95	100	5	-0.3	> 2010	- - - - -	17	1112	70	-	-	-	-	- 2 - 4 - -
17	483	47	65	18	-0.4	> 2010	- - - - -	17	1136	58	80	22	-2.3	> 2010	- - - 4 - -
17	496	37	51	14	-1.5	2010	- - - - -	17	1162	45	70	25	-2.8	2010	- - - - -
17	512	48	-	-	-	-	- 2 - - - -	17	1191	65	83	18	-2.4	2009	- - - - -
17	530	66	-	-	-	-	- 2 - - - -	17	1214	77	-	-	-	-	- 2 - - - -
17	558	33	-	-	-	-	- 2 - - - -	17	1242	104	-	-	-	-	- 2 - - - -
17	584	13	32	19	0.2	-	- - - - -	17	1262	120	-	-	-	-	- 2 - - - -
17	602	-5	32	37	0.4	-	- - - - -	17	1282	117	-	-	-	-	- 2 - - - -
17	619	-8	30	38	0.8	-	- - - - -	17	1300	111	-	-	-	-	- 2 - - - -
17	638	5	38	33	1.6	-	- - - - -	17	1318	103	-	-	-	-	- 2 - - - -
17	663	43	99	56	-0.7	> 2010	- - - - -	17	1335	93	-	-	-	-	- 2 - - - -
17	684	44	64	20	0.2	-	- - - - -	17	1354	113	-	-	-	-	- 2 - - - -
17	705	33	63	30	0.6	-	- - - - -	17	1363	97	-	-	-	-	- 2 - 4 - -

Zeeland: Zeeuws-Vlaanderen

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Strandsuppletie 2001

3) Strandsuppletie 2000  
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden  
6) Suppletie gepland in 2002

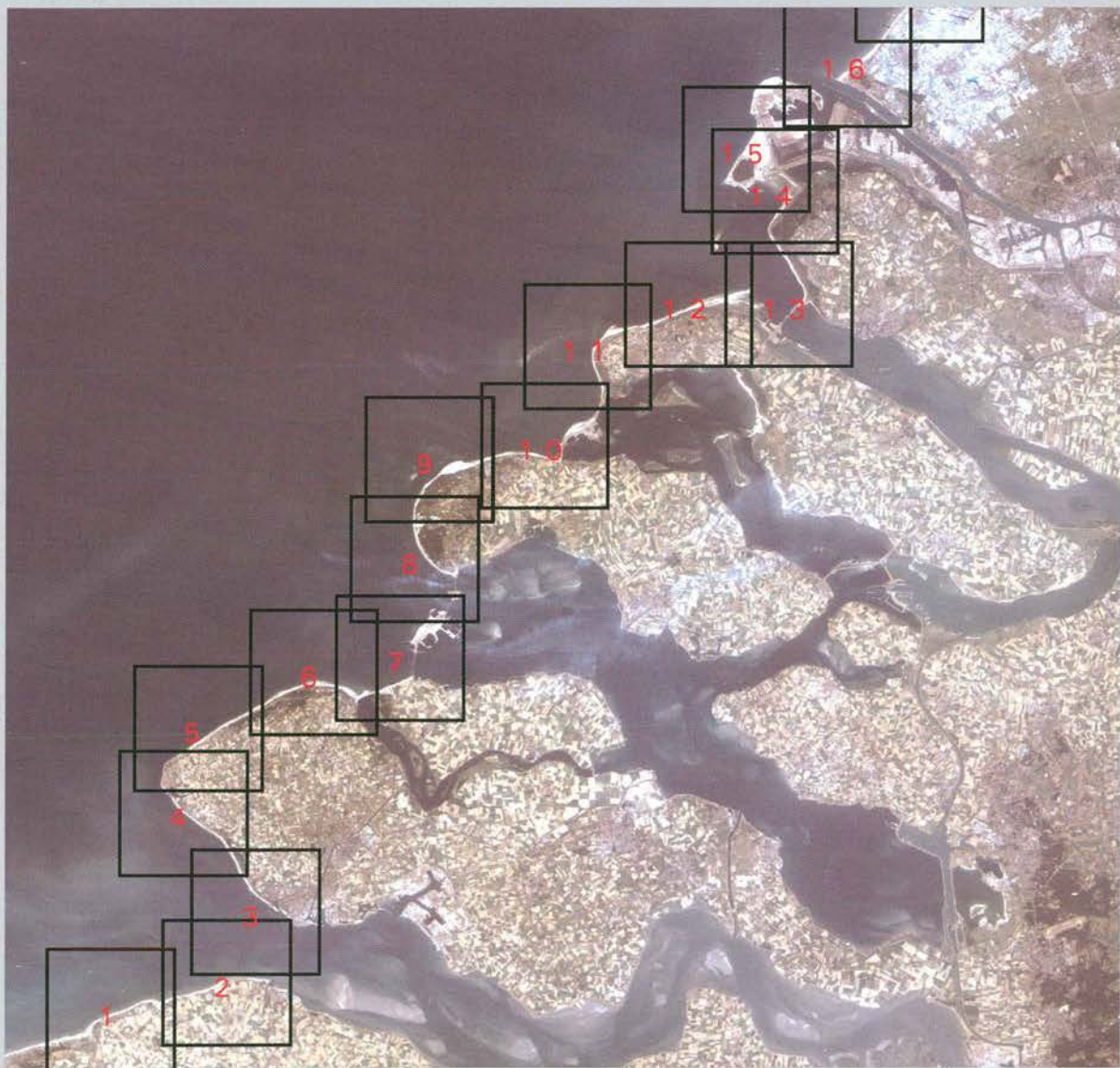
Kustvak	Raai	BKL	TKL'02	Vershil TKL-BKL	Trend'02	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'02	Vershil TKL-BKL	Trend'02	Jaar van Snijding	Opmerkingen
17	1372	118	-	-	-	-	- 2 - 4 - -								
17	1381	126	-	-	-	-	- 2 - 4 - -								
17	1391	137	-	-	-	-	- 2 - 4 - -								
17	1401	143	-	-	-	-	- 2 - 4 - -								
17	1412	136	-	-	-	-	- 2 - 4 - -								
17	1427	133	-	-	-	-	- 2 - 4 - -								
17	1450	126	-	-	-	-	- 2 - 4 - -								
17	1467	95	113	18	-4.0	2006	- - - 4 - -								
17	1487	-12	103	115	-1.6	> 2010	- - - - -								

## Appendix 2: Kustlijnkaarten 2002

---





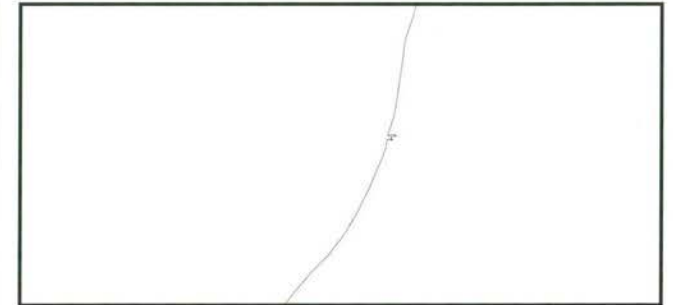


Indeling van kustlijnkaarten  
voor Zuidwest Nederland

schaal 1 : 500.000



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Rijksinstituut voor Kust en Zee

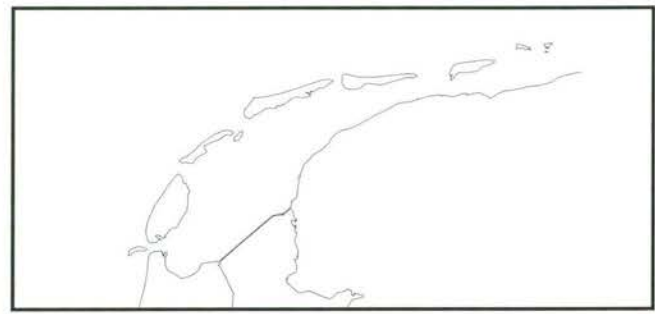
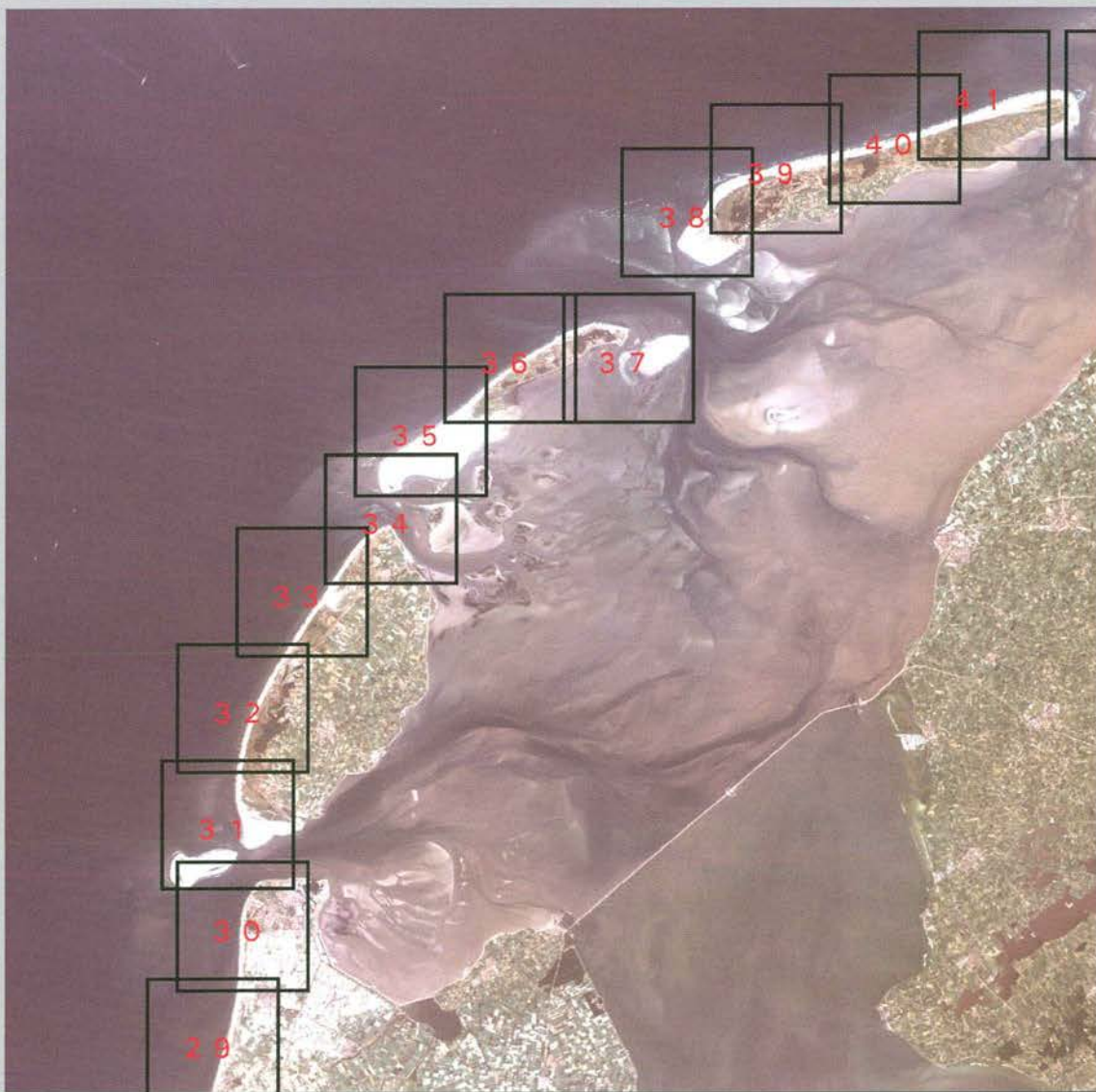


Indeling van kustlijnkaarten  
voor West Nederland

schaal 1 : 500.000



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Rijksinstituut voor Kust en Zee

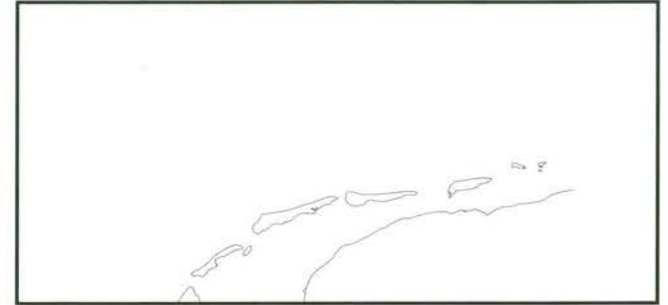
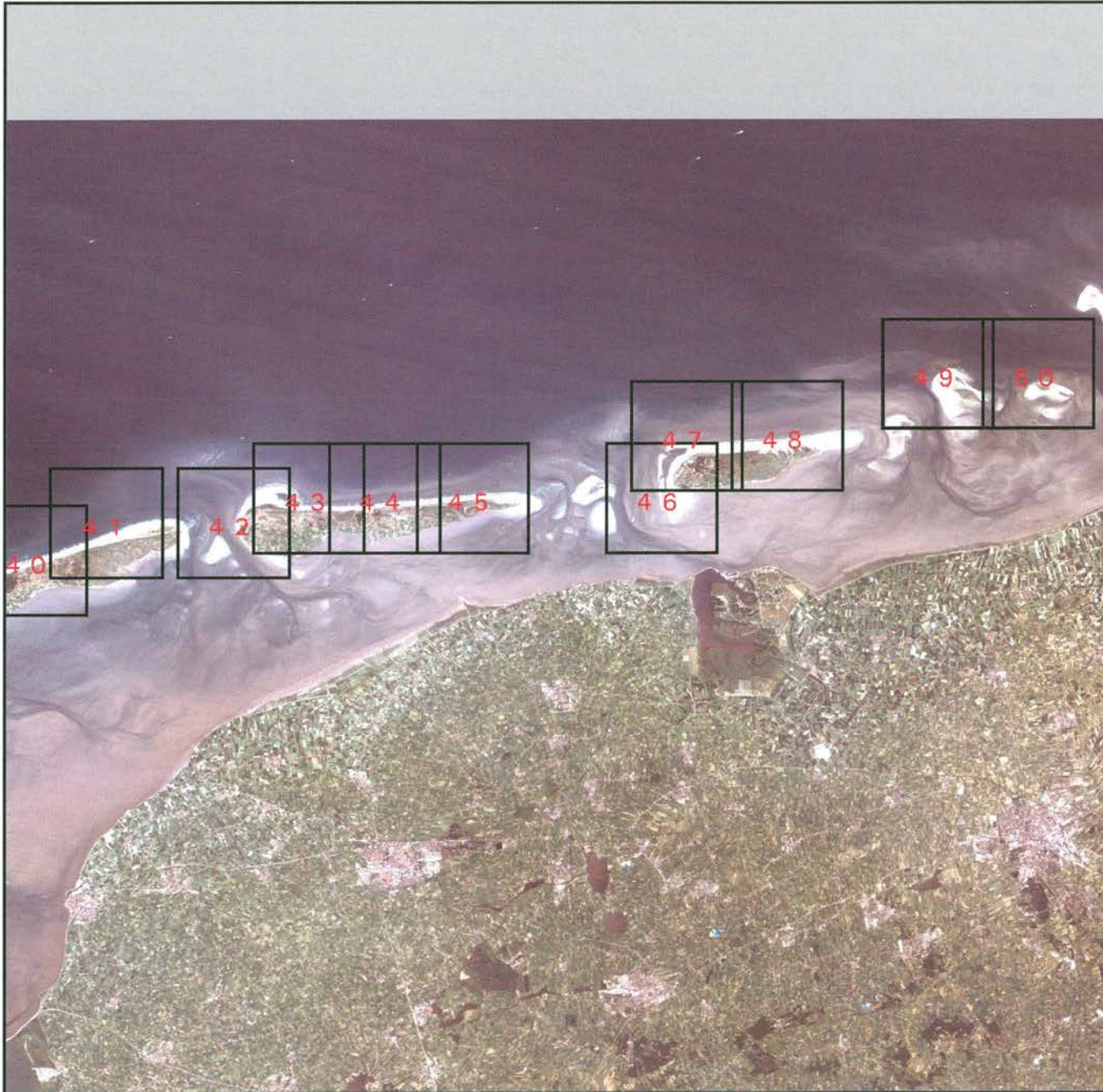


Indeling van kustlijnkaarten  
voor Noordwest Nederland

schaal 1 : 500.000



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Indeling van kustlijnkaarten  
voor Noord Nederland

schaal 1 : 500.000



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 2

situatie 2002 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



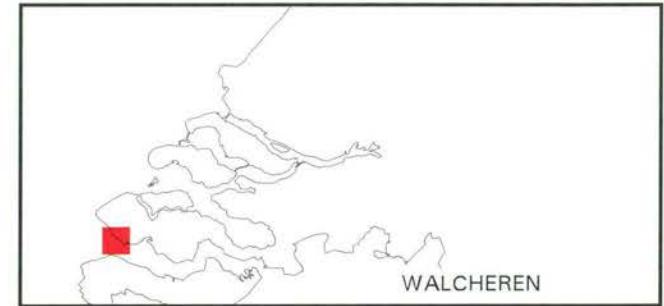
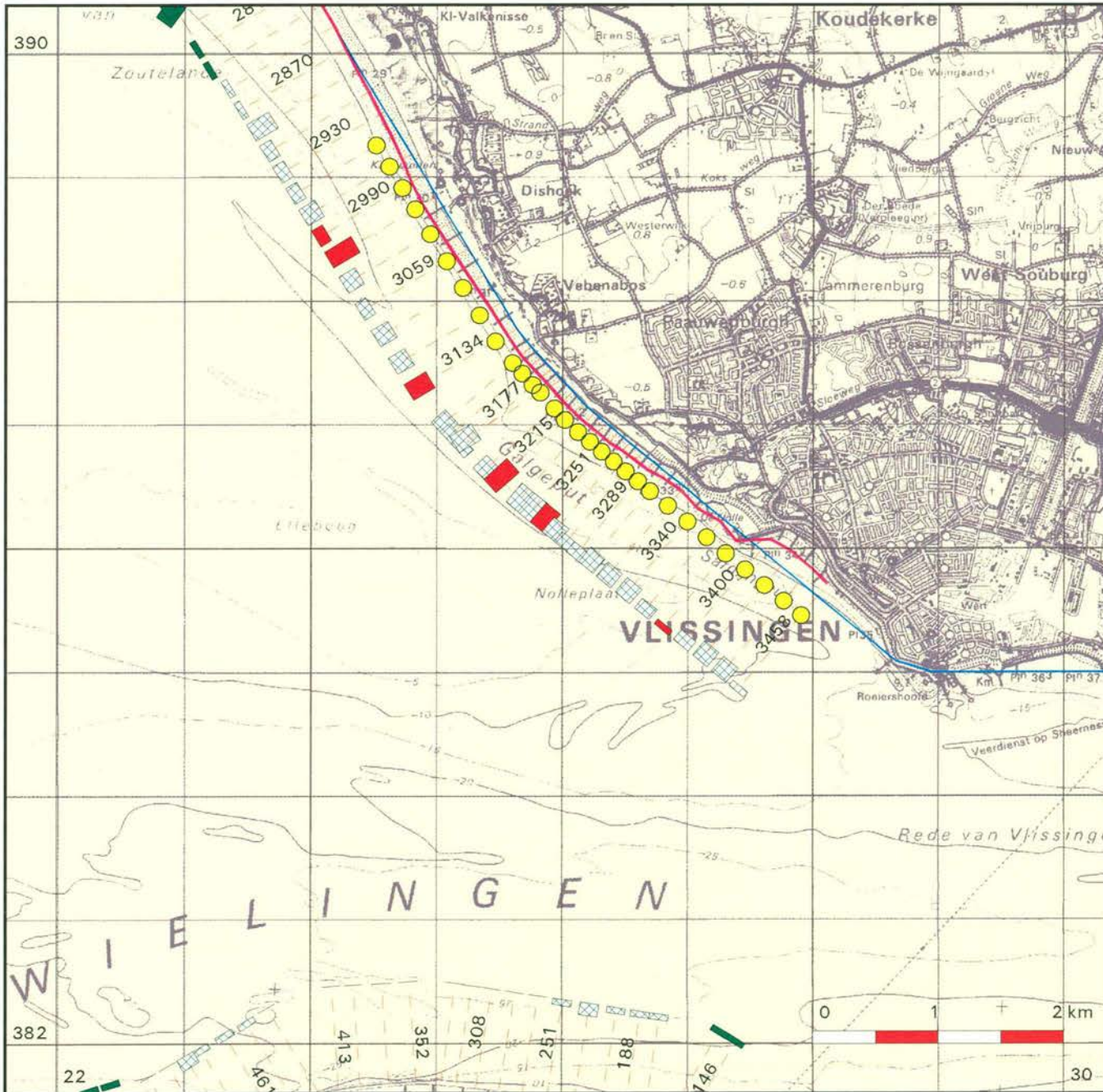
4  
2  
grootte trend  
in m/jaar

### Suppleties gepland

in 2002



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijnkaart 3

situatie 2002 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



4 grote trend  
in m/jaar

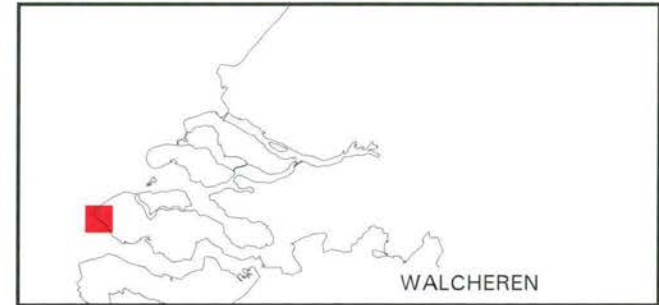
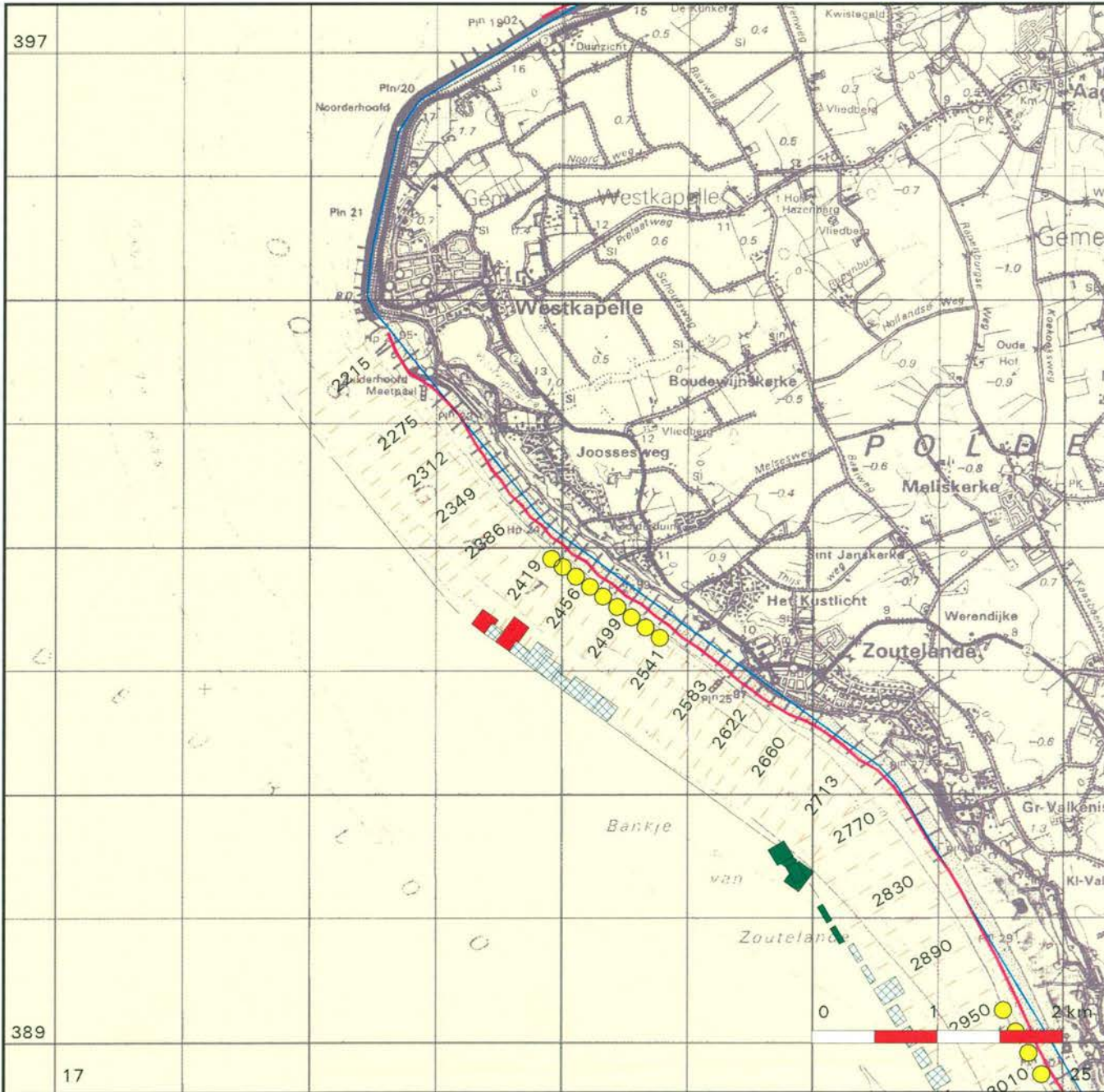
### Suppleties gepland

in 2002



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





WALCHEREN

### Kustlijnkaart 4

situatie 2002 schaal 1 : 50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



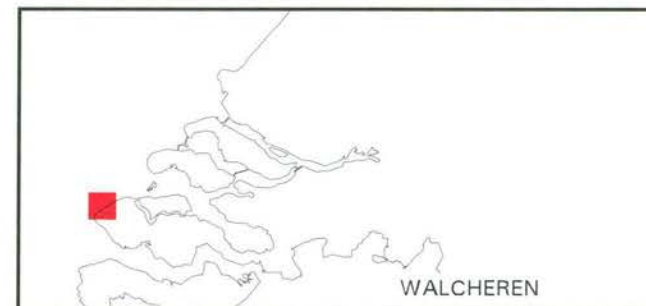
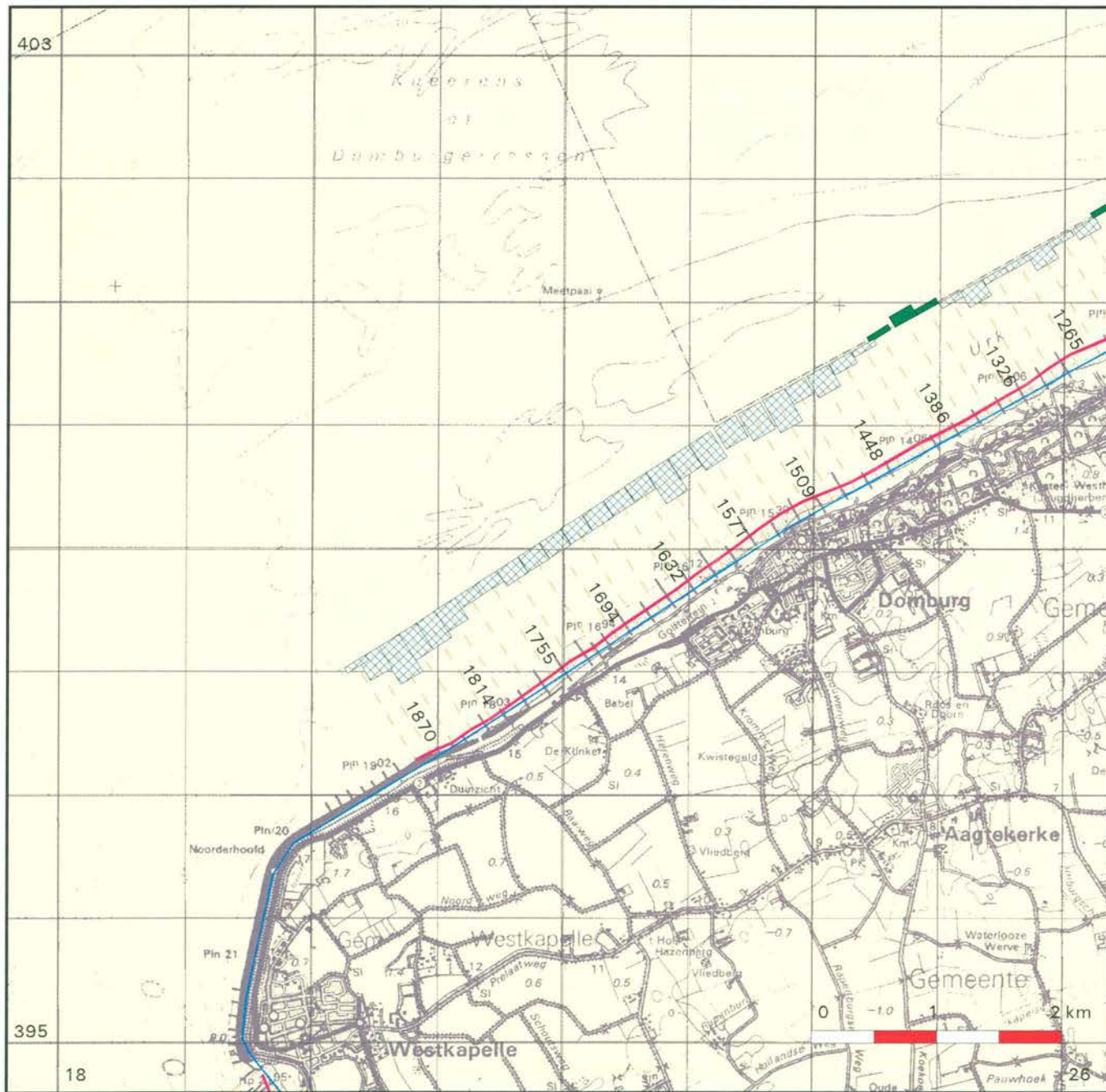
grootte trend  
in m/jaar

### Suppleties gepland

in 2002



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijnkaart 5

situatie 2002 schaal 1 : 50.000

-  Rijkssstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



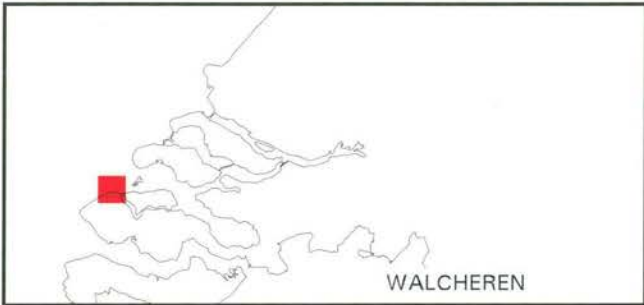
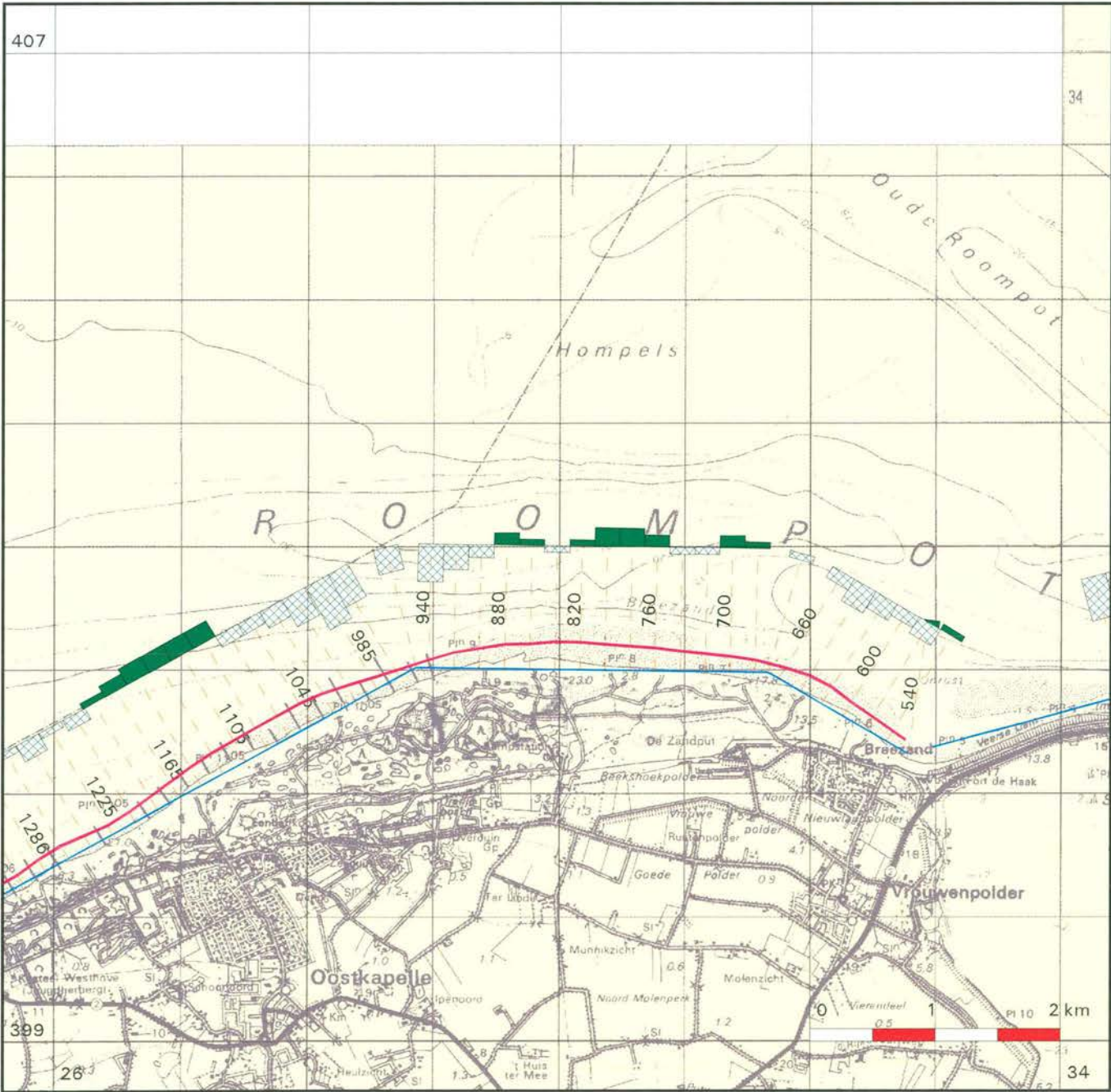
grootte trend  
in m/jaar

### Suppleties gepland

in 2002



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Rijksinstituut voor Kust en Zee



**Kustlijnkaart 6**

situatie 2002 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

**Kustlijn trend en ligging TKL**

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

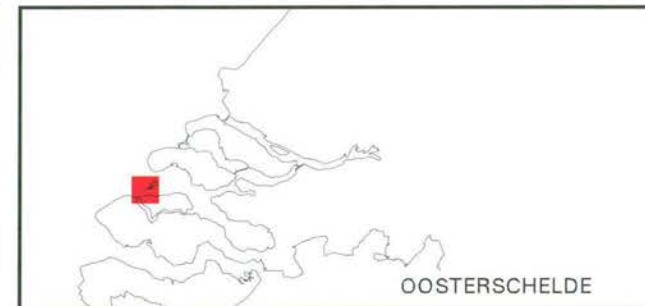
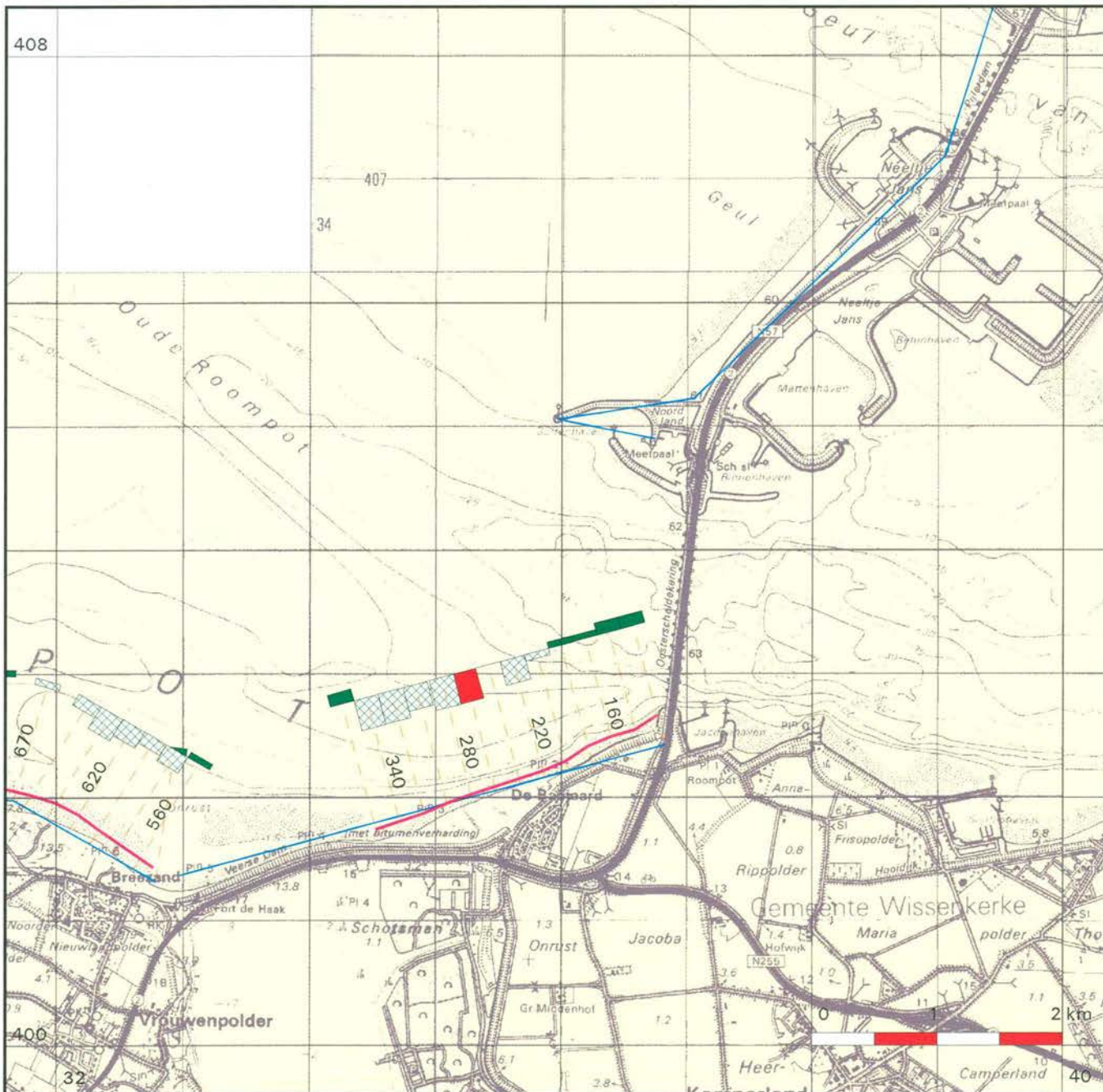
**Kustlijn - trend**



**Suppleties gepland in 2002**




Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijnkaart 7

situatie 2002 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



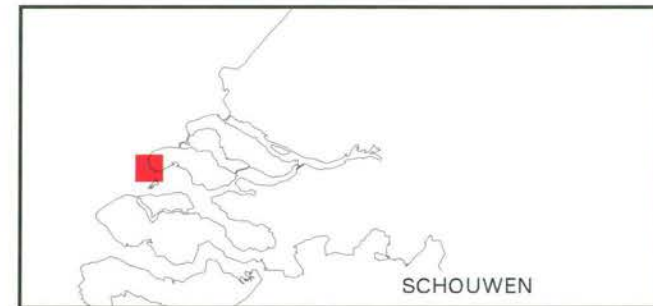
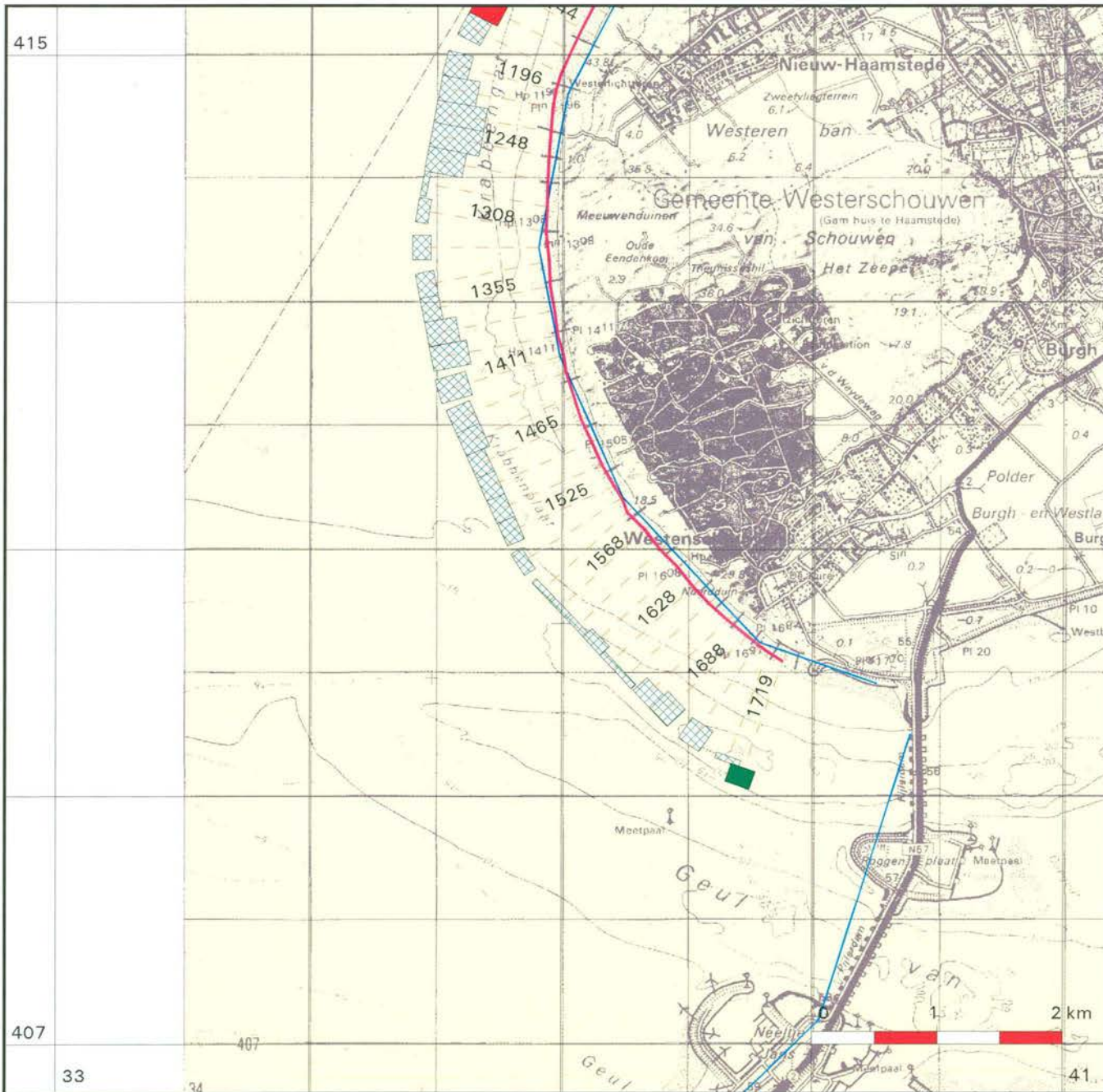
4 grote trend  
in m/jaar

### Suppleties gepland

in 2002



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijkaart 8

situatie 2002 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



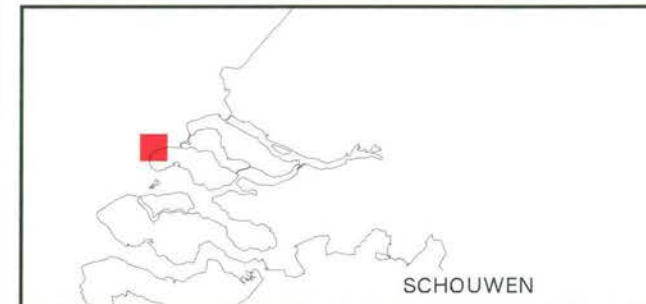
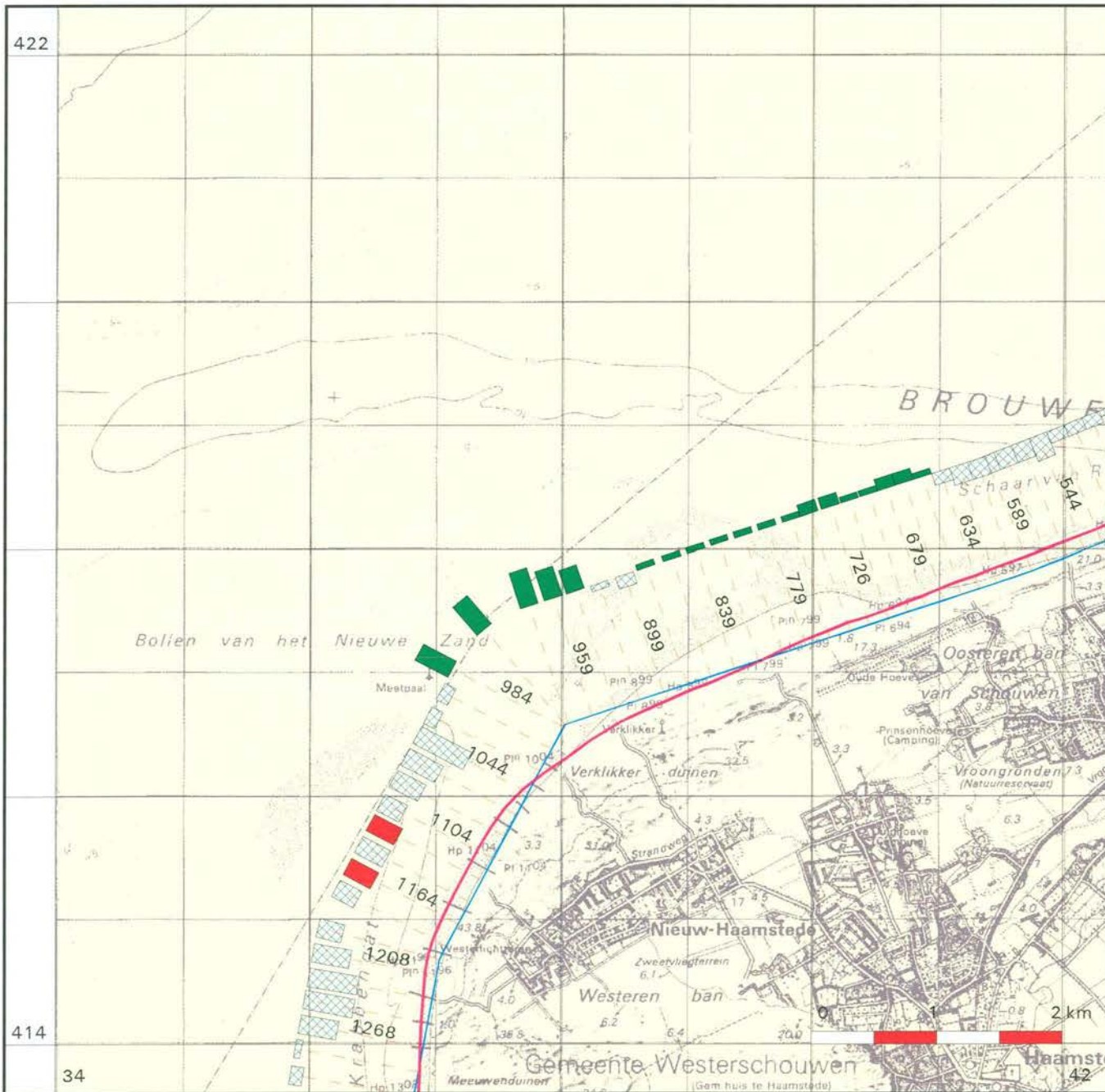
4    grootte trend  
2    in m/jaar

### Suppleties gepland

in 2002



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijnkaart 9

situatie 2002 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



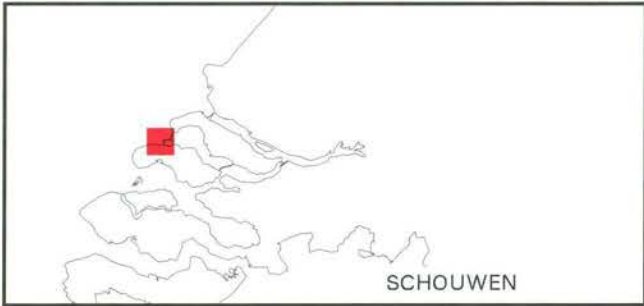
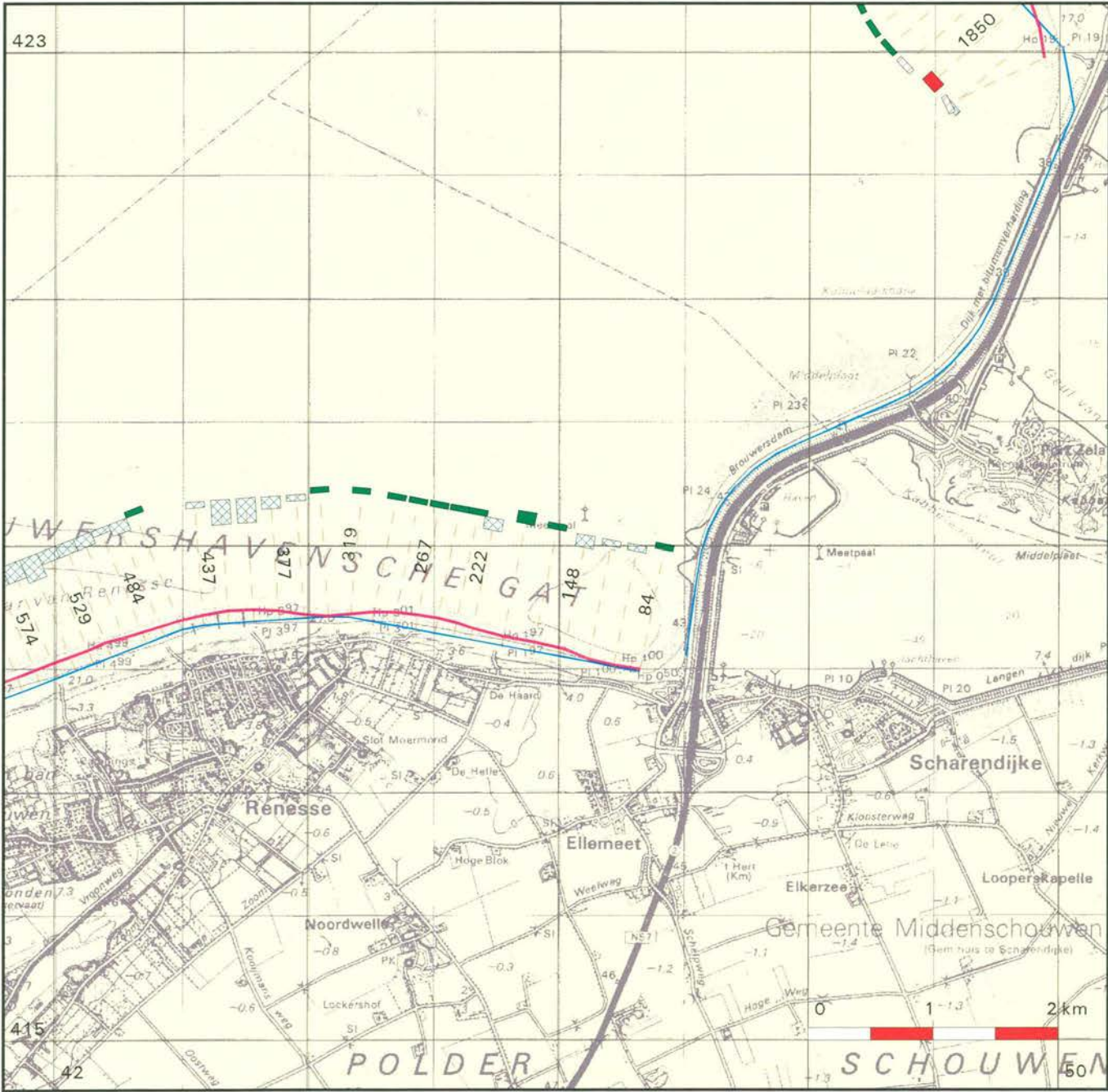
grootte trend  
in m/jaar

### Suppleties gepland in 2002

in 2002



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijnkaart 10

situatie 2002 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



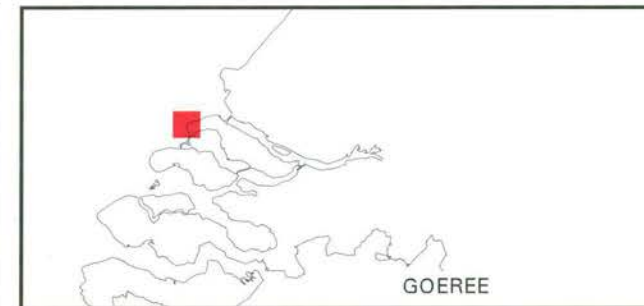
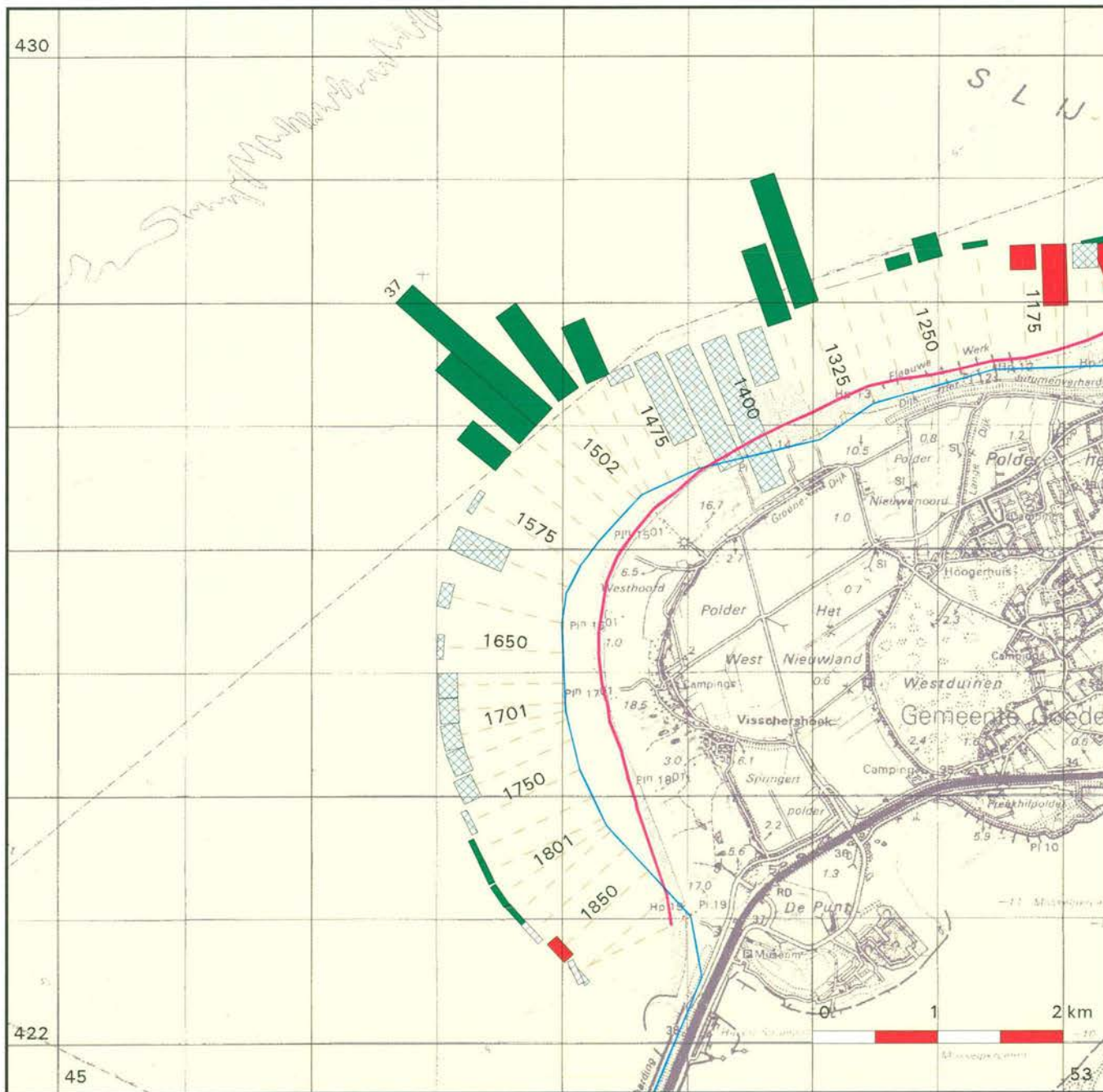
grootte trend  
in m/jaar

### Suppleties gepland

in 2002



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijnkaart 11

situatie 2002 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



grootte trend  
in m/jaar

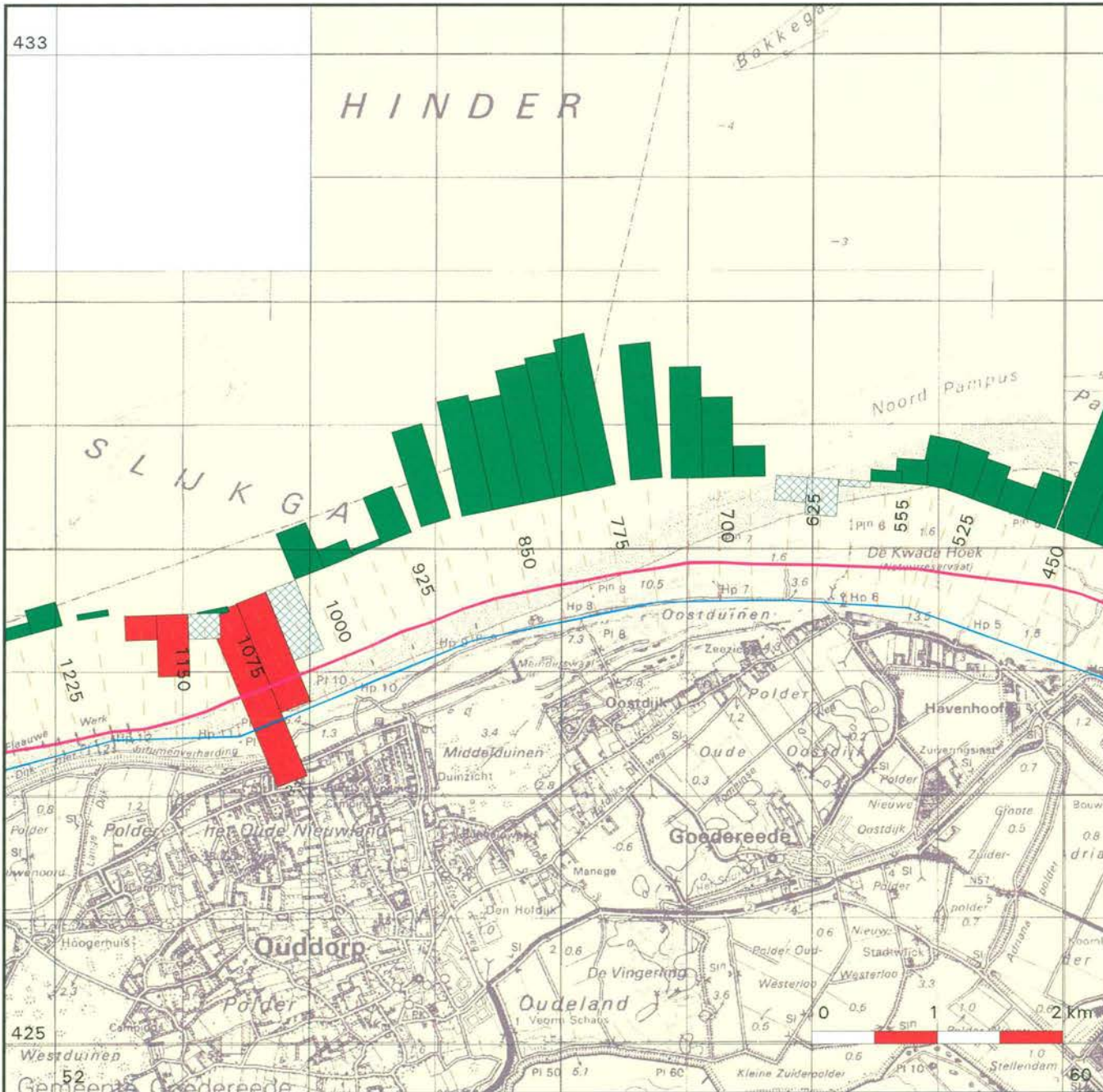
### Suppleties gepland

in 2002



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 12

situatie 2002 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



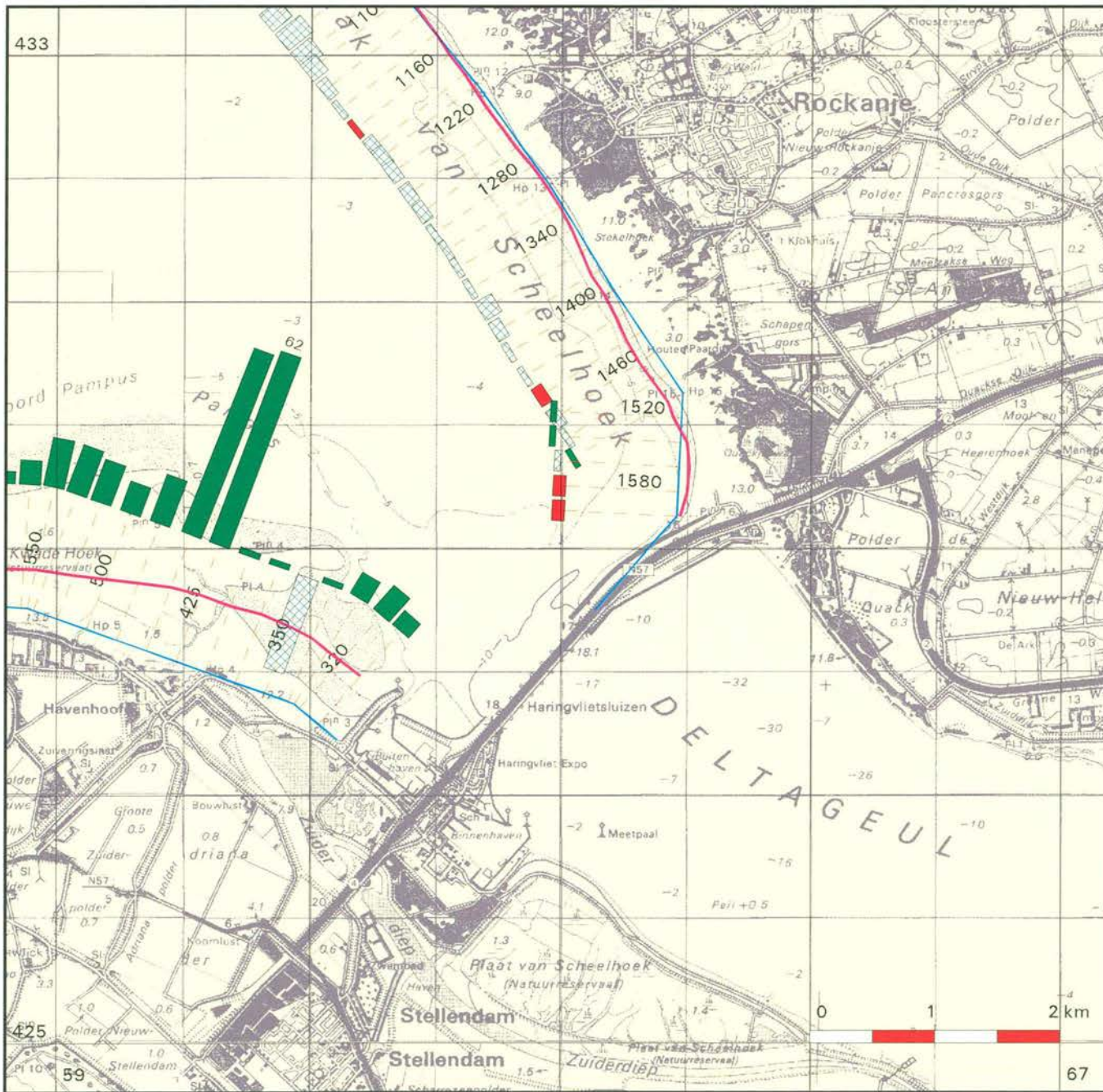
4    grootte trend  
2    in m/jaar

### Suppleties gepland

in 2002



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijnkaart 13

situatie 2002 schaal 1 : 50.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



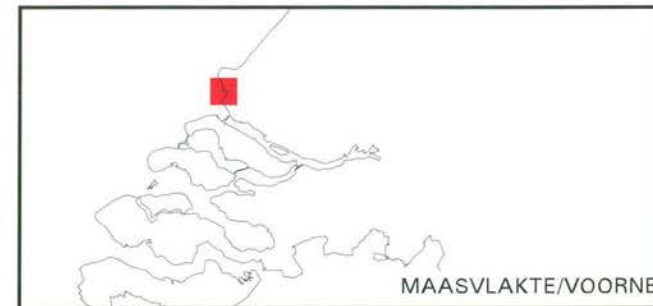
grootte trend  
in m/jaar

### Suppleties gepland

in 2002



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijnkaart 14

situatie 2002 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



grote trend  
in m/jaar

### Suppleties gepland

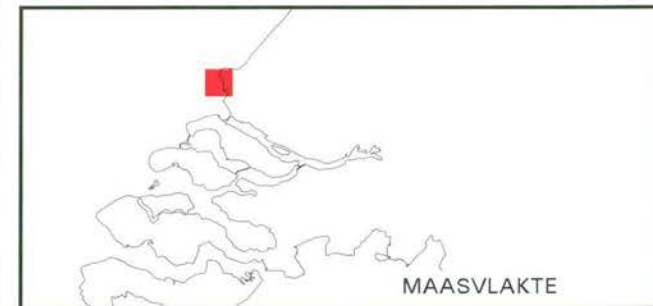
in 2002



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijnkaart 15

situatie 2002 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



grootte trend  
in m/jaar

### Suppleties gepland

in 2002



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijnkaart 16

situatie 2002 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



4  
2  
grootte trend  
in m/jaar

### Suppleties gepland

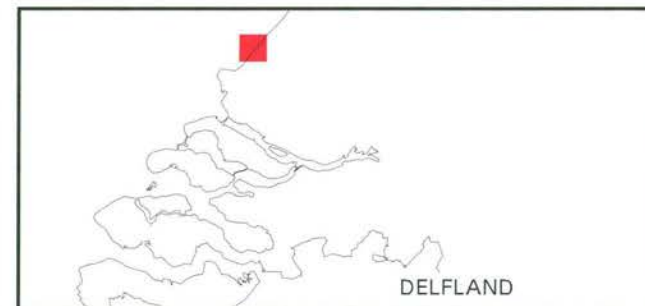
in 2002



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijnkaart 17

situatie 2002 schaal 1 : 50.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



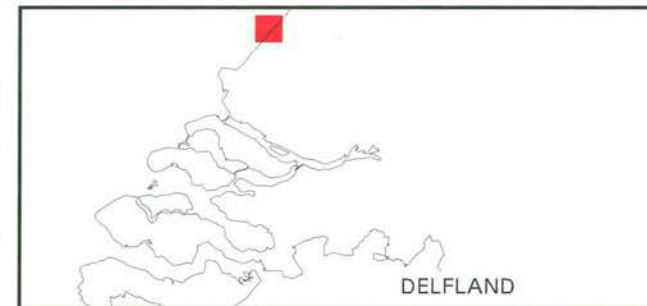
grootte trend  
in m/jaar

### Suppleties gepland

in 2002



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijnkaart 18

situatie 2002 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



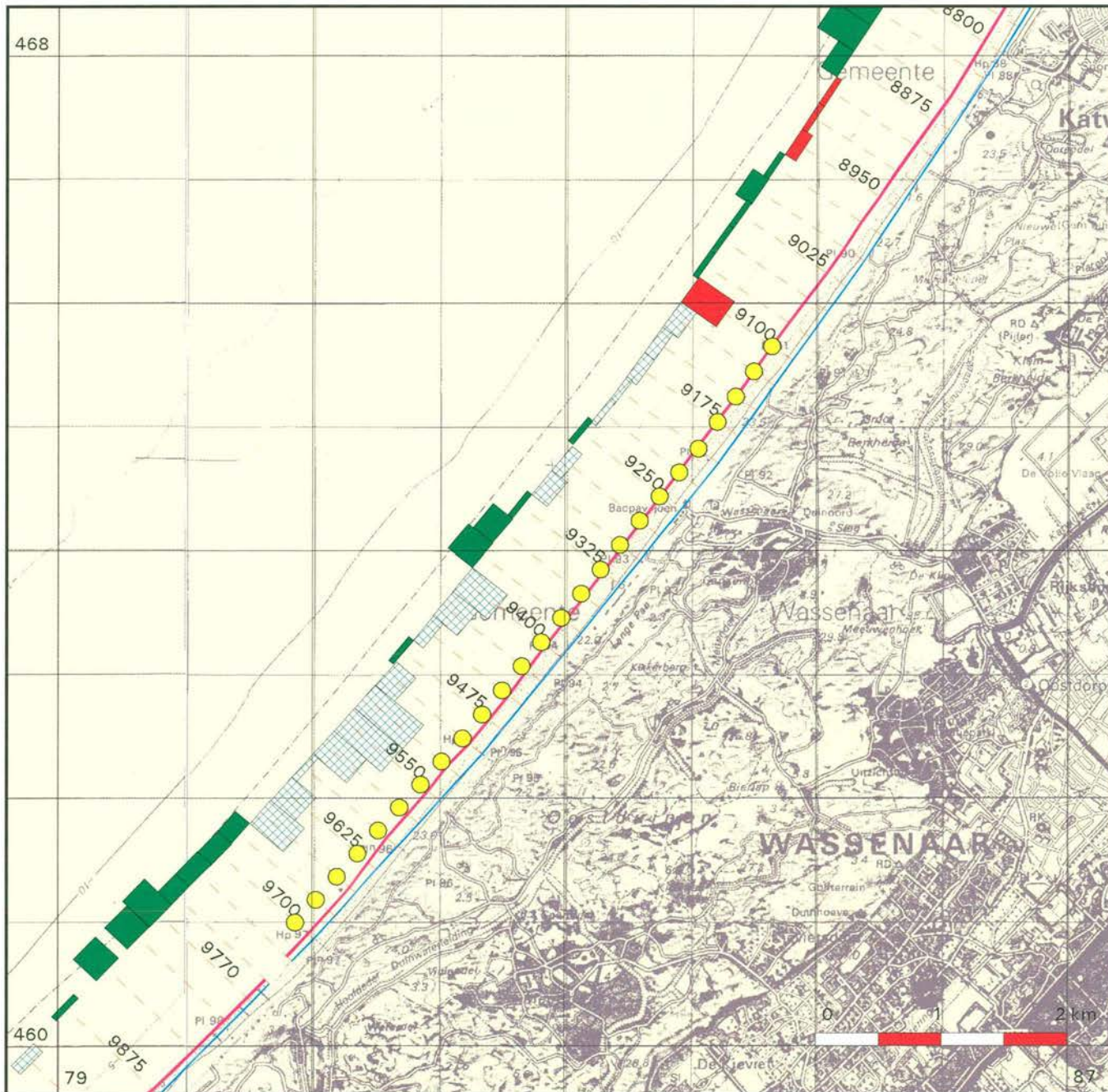
grootte trend  
in m/jaar

### Suppleties gepland in 2002

in 2002



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijnkaart 19

situatie 2002 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



4  
2  
grootte trend  
in m/jaar

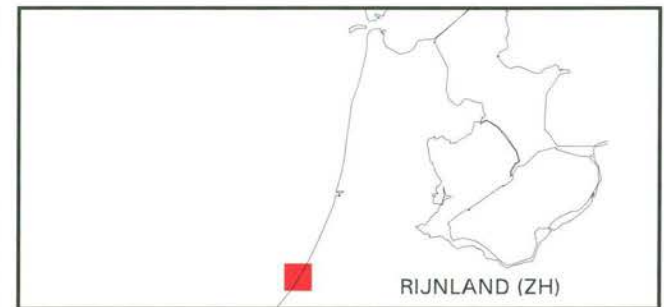
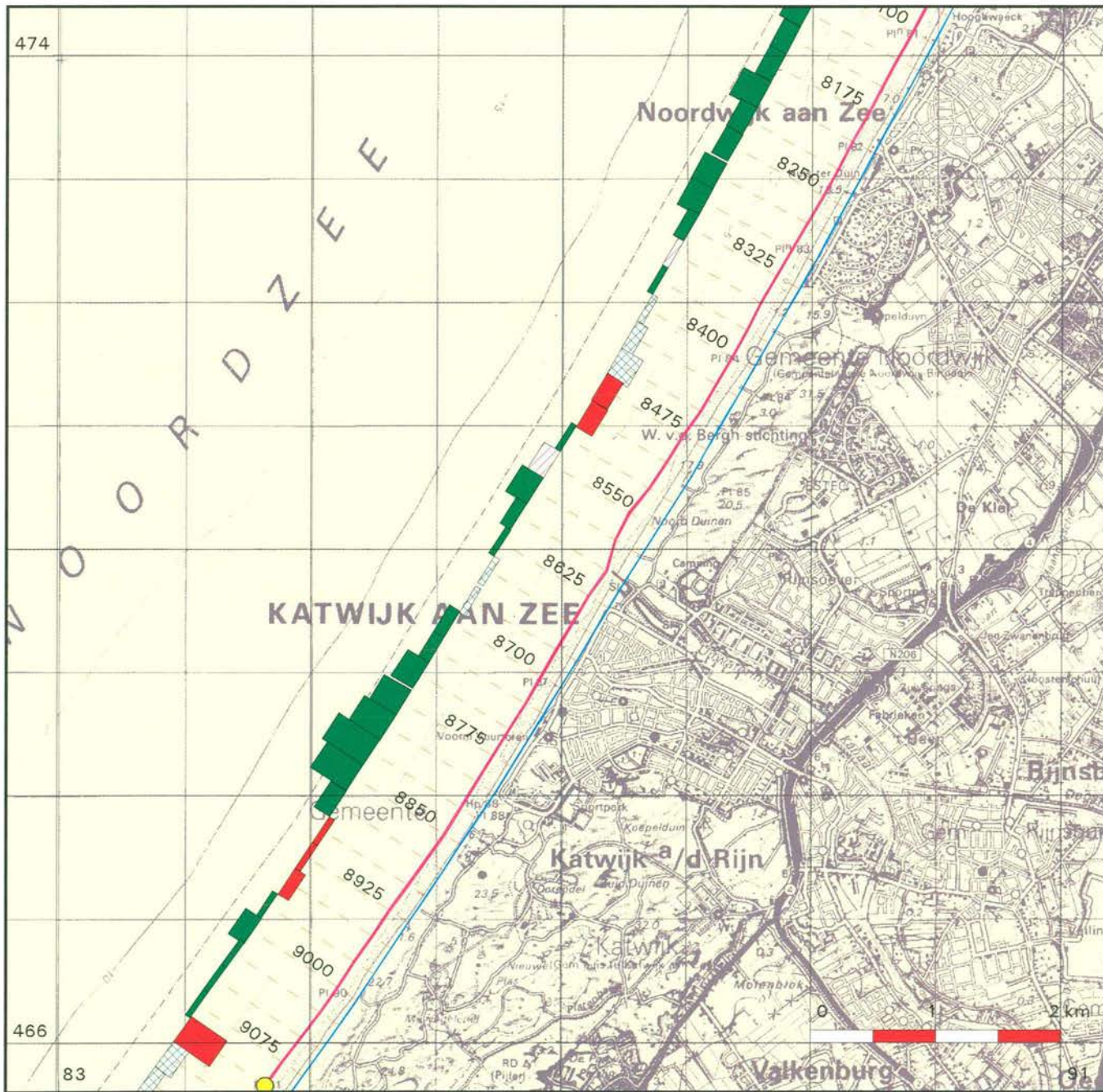
### Suppleties gepland in 2002

in 2002



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkkaart 20

situatie 2002 schaal 1 : 50.000

-  Rijkssstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



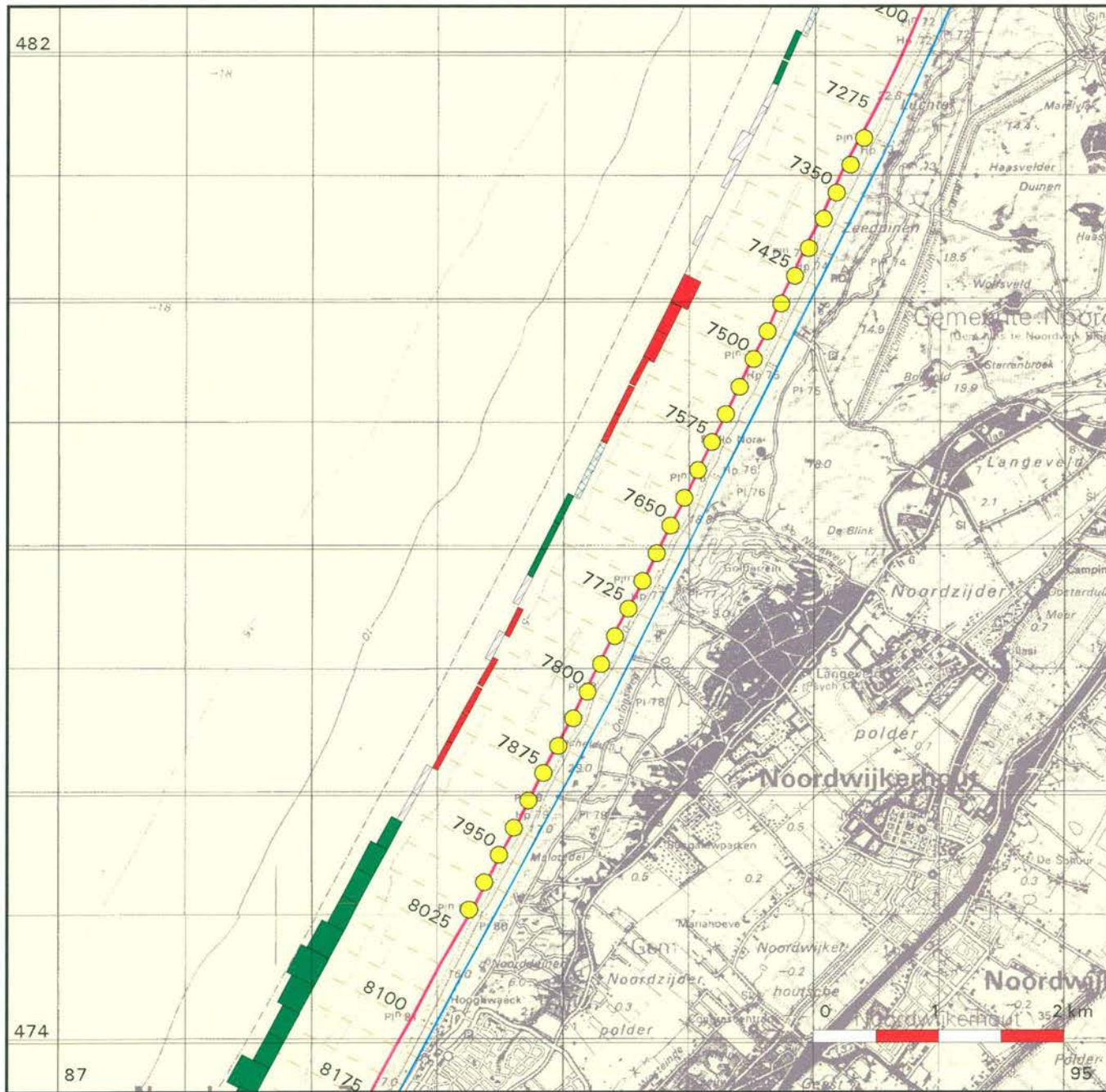
4  
2  
grootte trend  
in m/jaar

### Suppleties gepland in 2002

in 2002



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijnkaart 21

situatie 2002 schaal 1 : 50.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



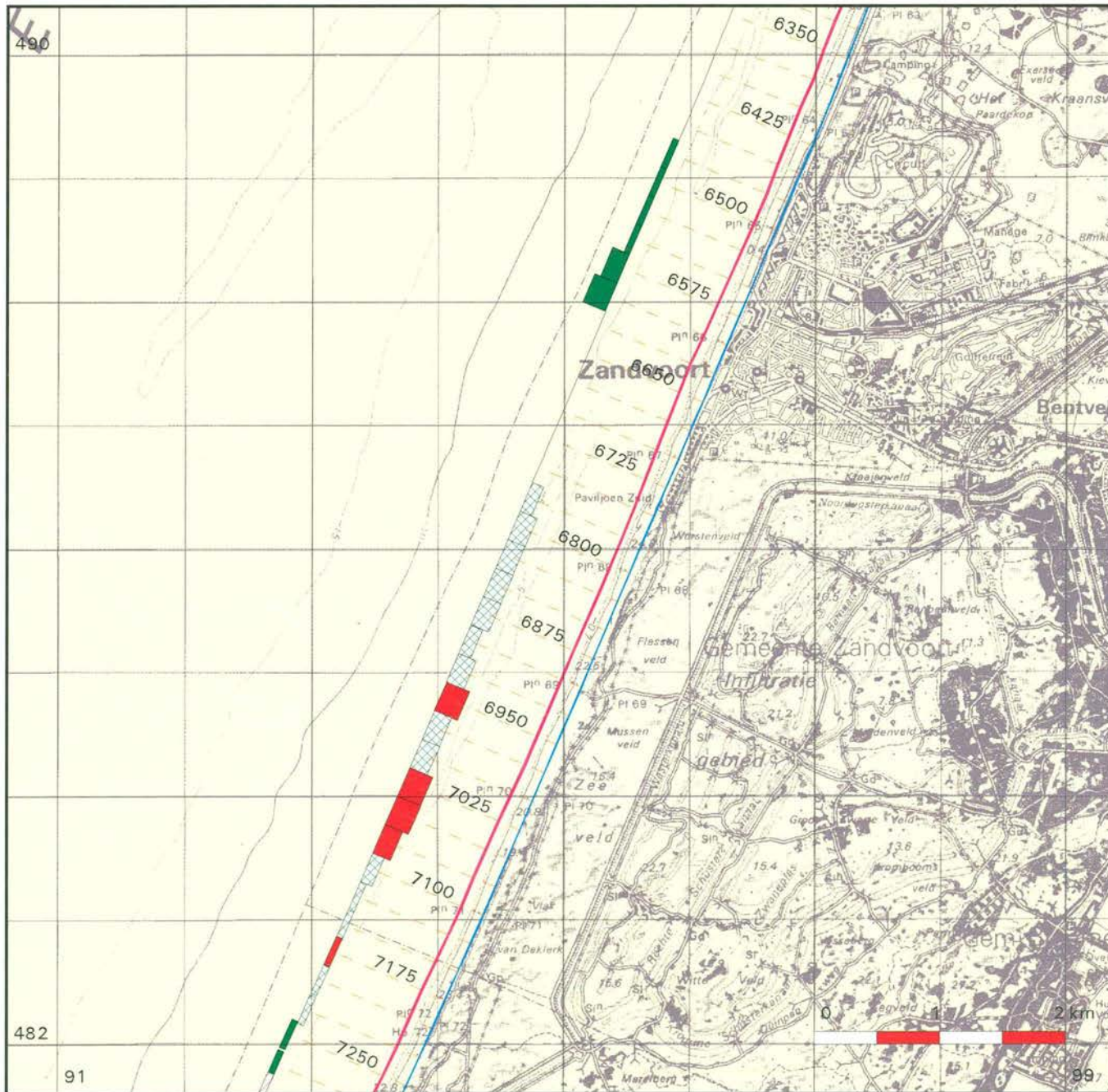
grote trend  
in m/jaar

### Suppleties gepland

in 2002



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijnkaart 22

situatie 2002 schaal 1 : 50.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



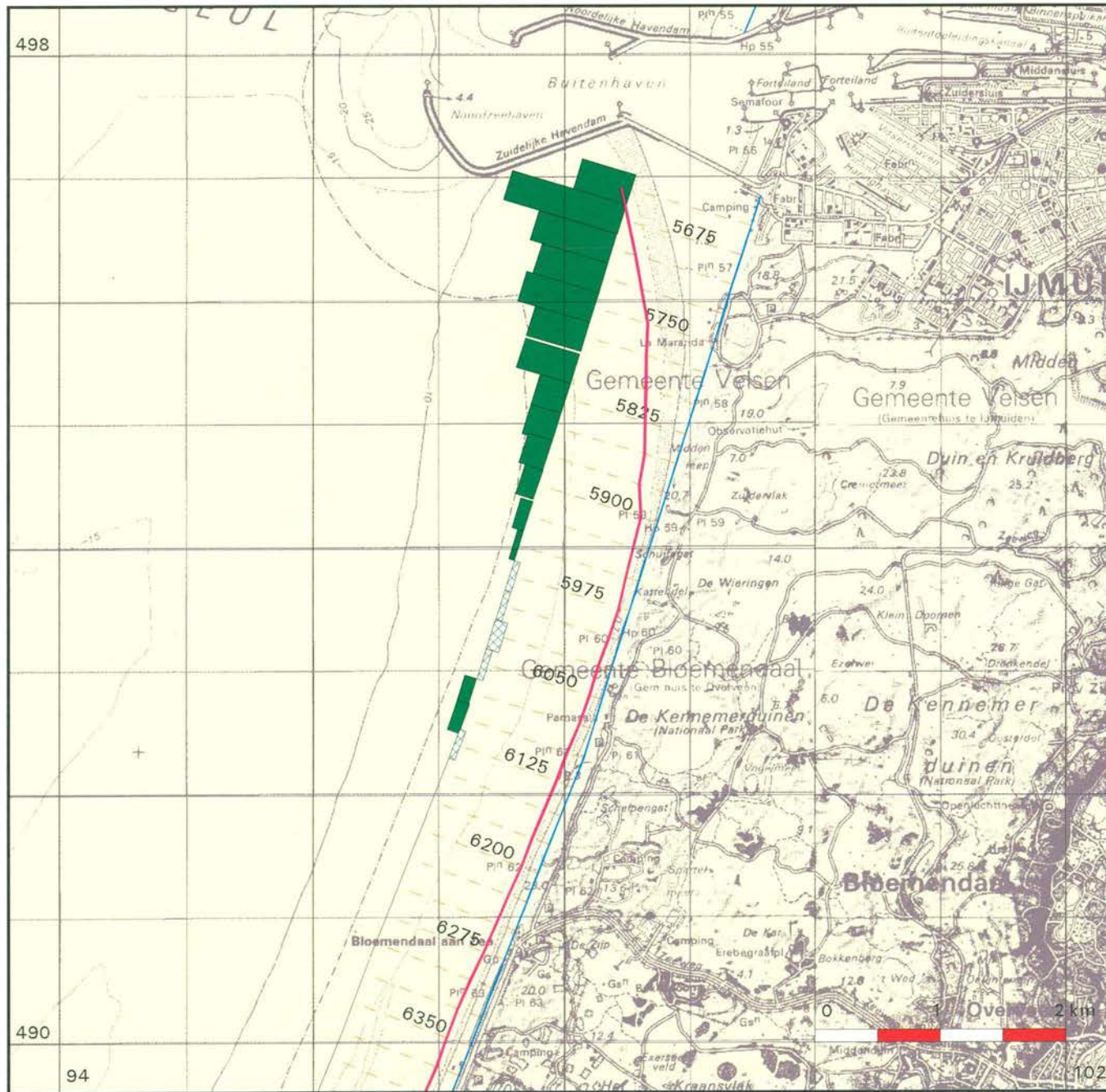
grootte trend  
in m/jaar

### Suppleties gepland in 2002

in 2002



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijnkaart 23

situatie 2002 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



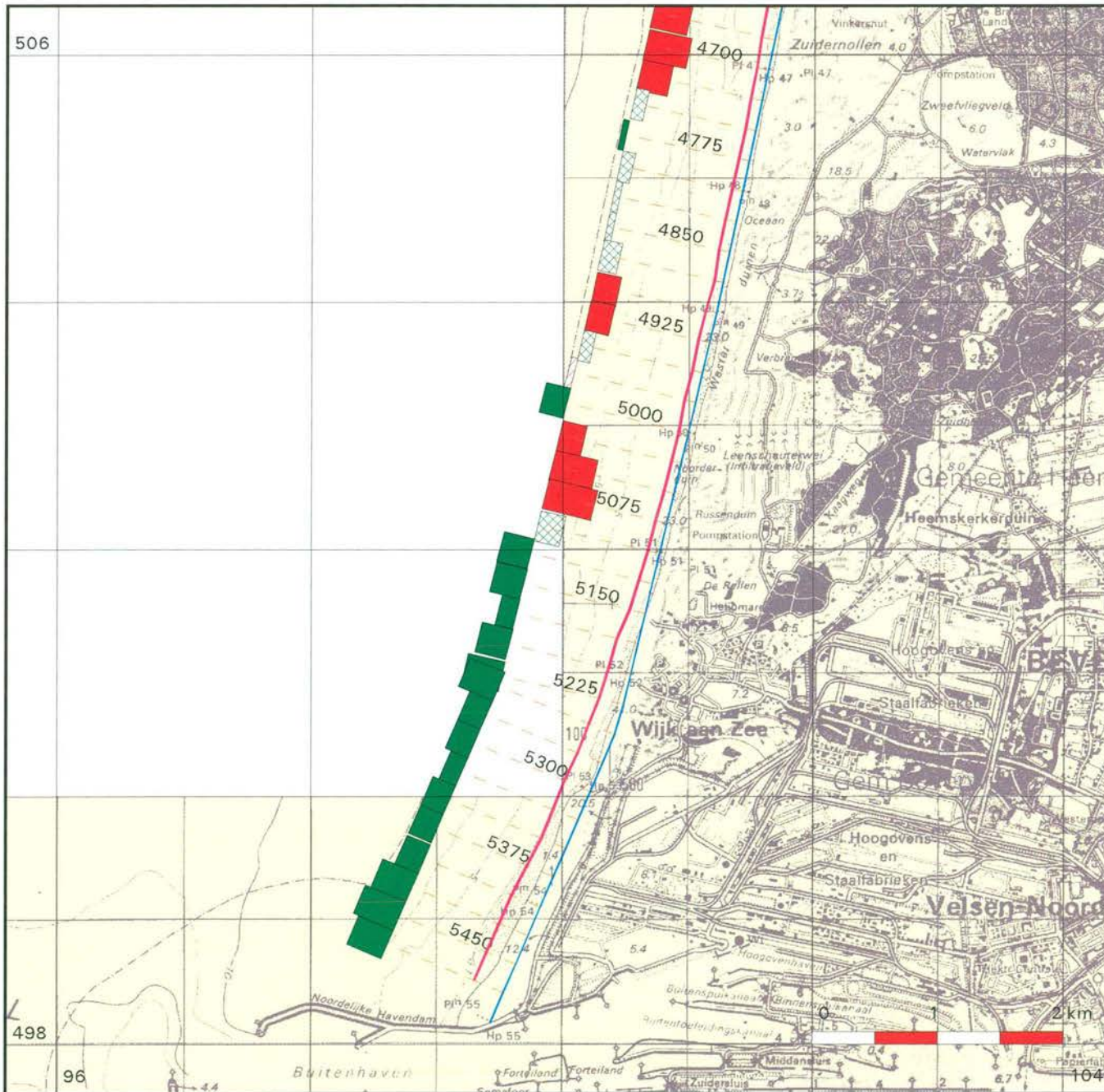
4  
2  
grootte trend  
in m/jaar

### Suppleties gepland

in 2002



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijnkaart 24

situatie 2002 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



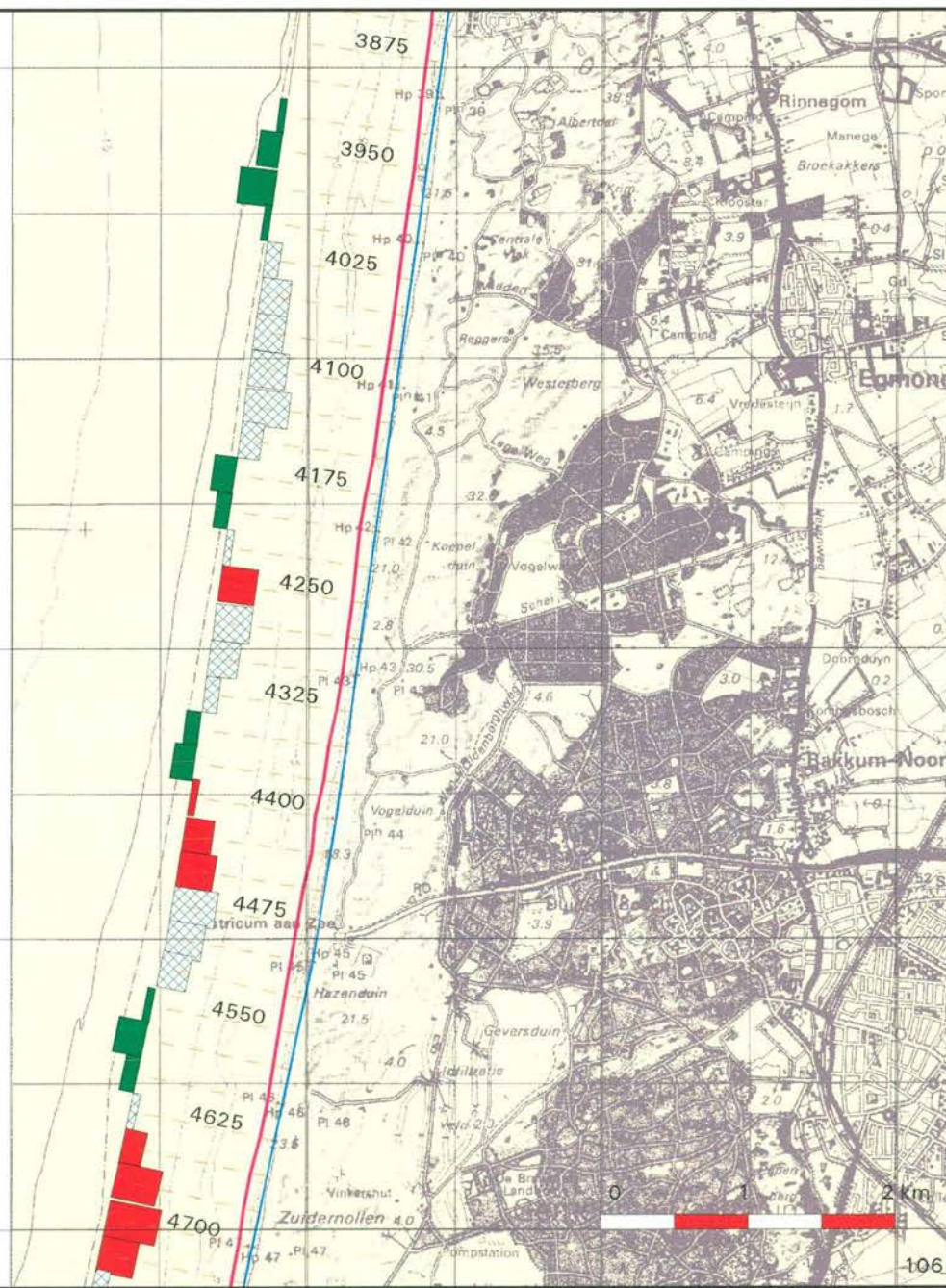
4 grote trend  
2 in m/jaar

### Suppleties gepland in 2002

in 2002



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



NOORD HOLLAND

### Kustlijnkaart 25

situatie 2002 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



4 grootte trend  
in m/jaar

### Suppleties gepland

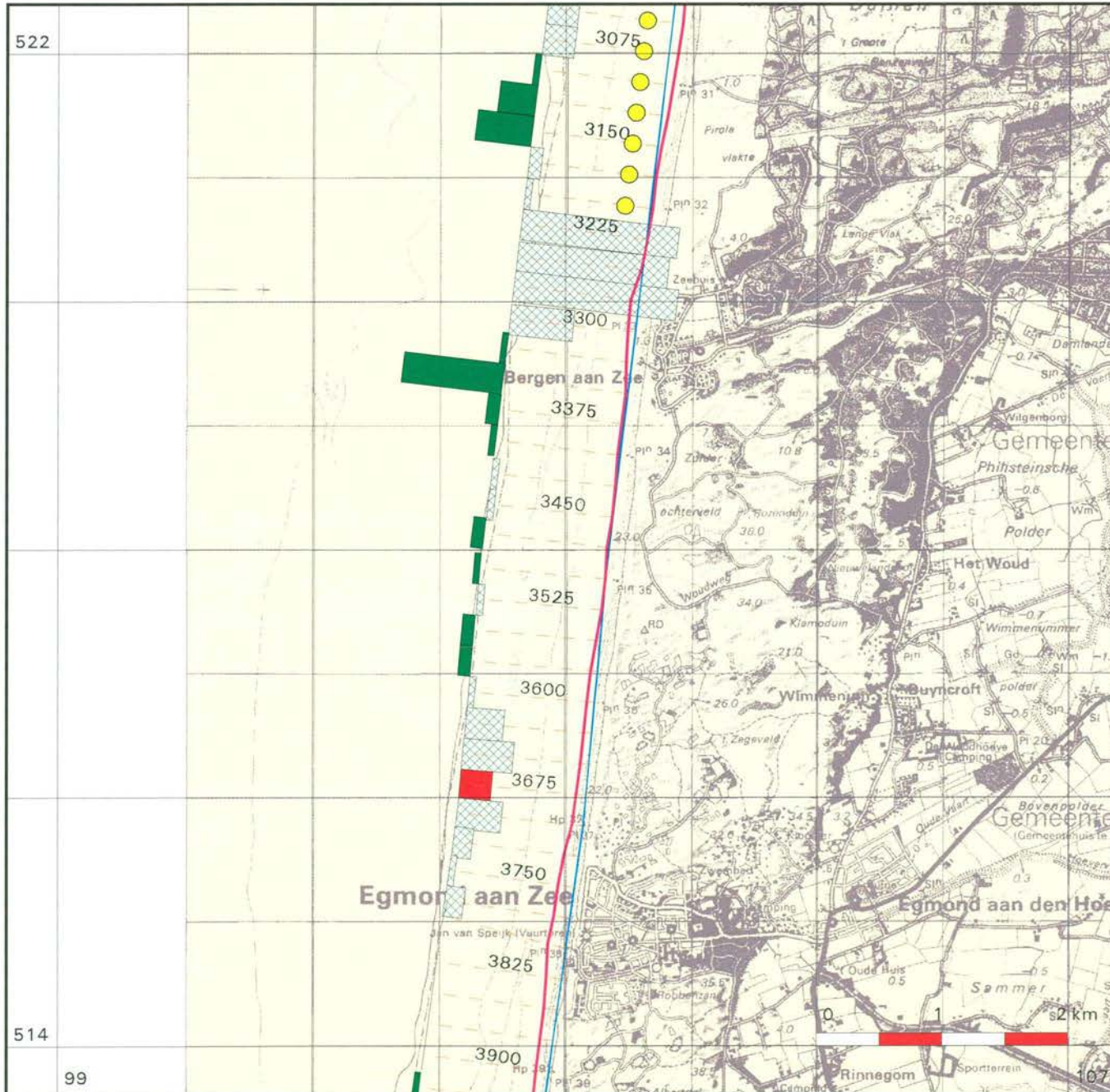
in 2002



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijnkaart 26

situatie 2002 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



4  
2  
grootte trend  
in m/jaar

### Suppleties gepland

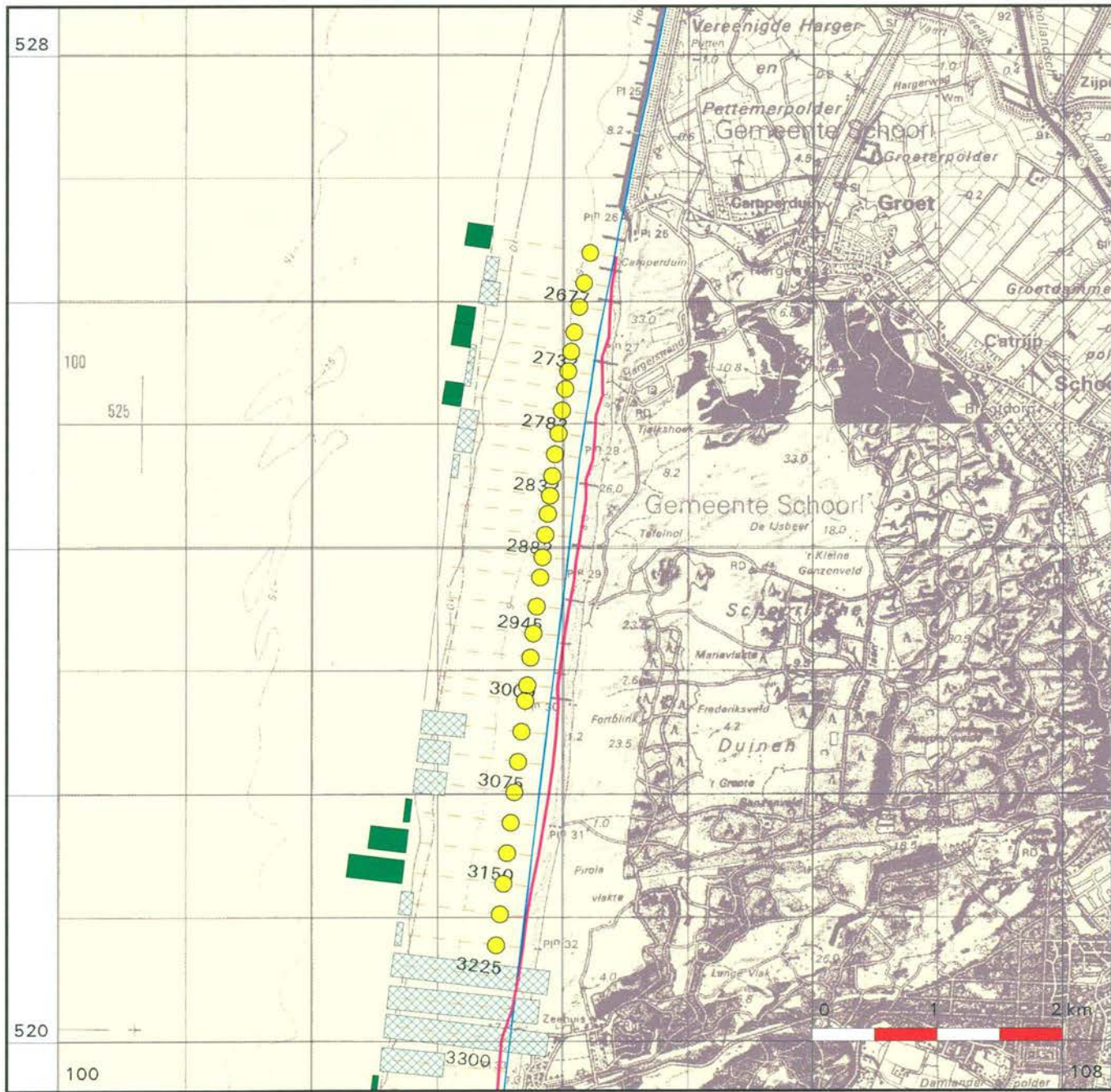
in 2002



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

Rijksinstituut voor Kust en Zee



**Kustlijnkkaart 27**

situatie 2002 schaal 1 : 50.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

**Kustlijn trend en ligging TKL**

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

**Kustlijn - trend**



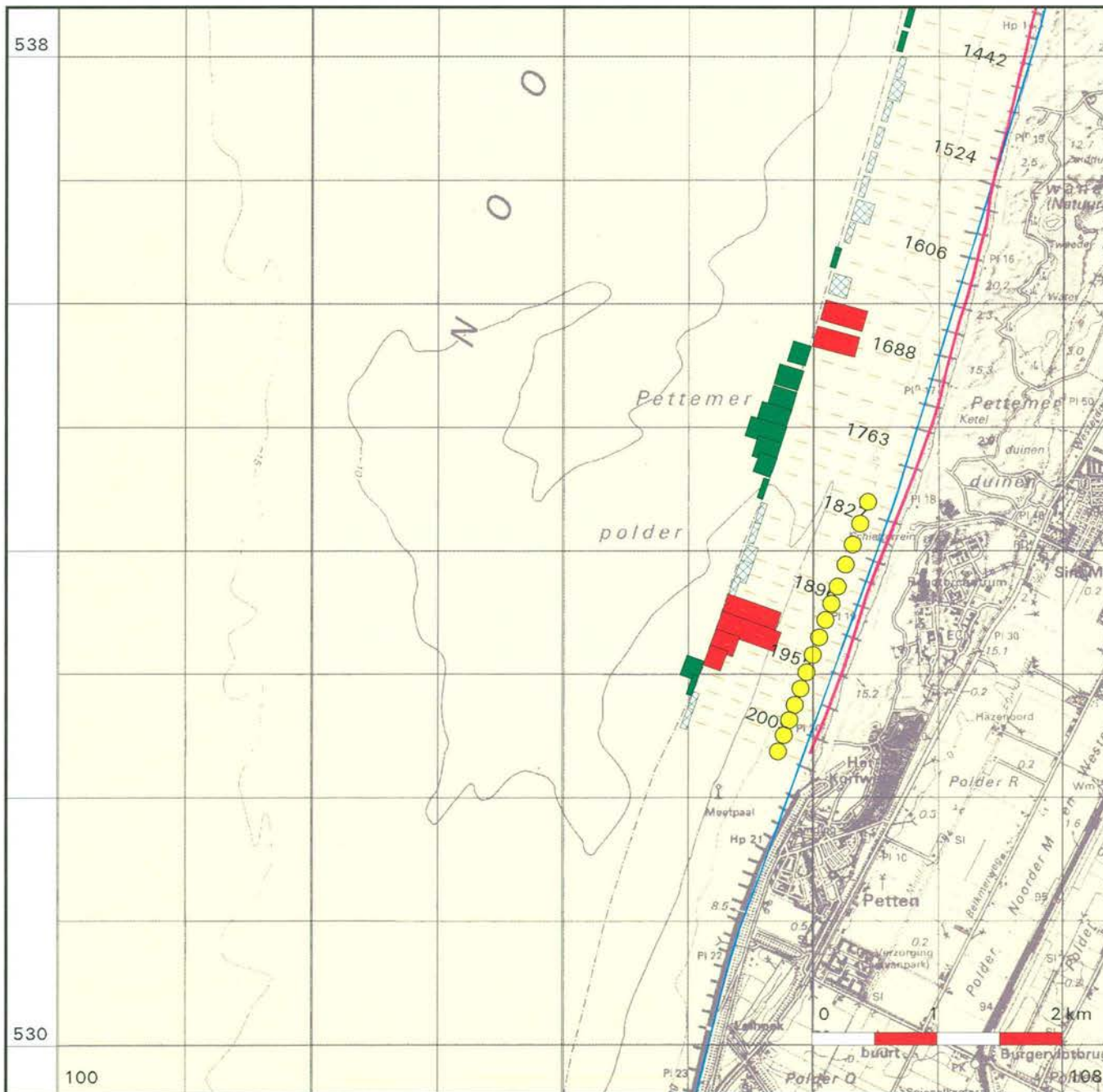
**Suppleties gepland**

in 2002



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijankaart 28

situatie 2002 schaal 1 : 50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



grootte trend  
in m/jaar

### Suppleties gepland

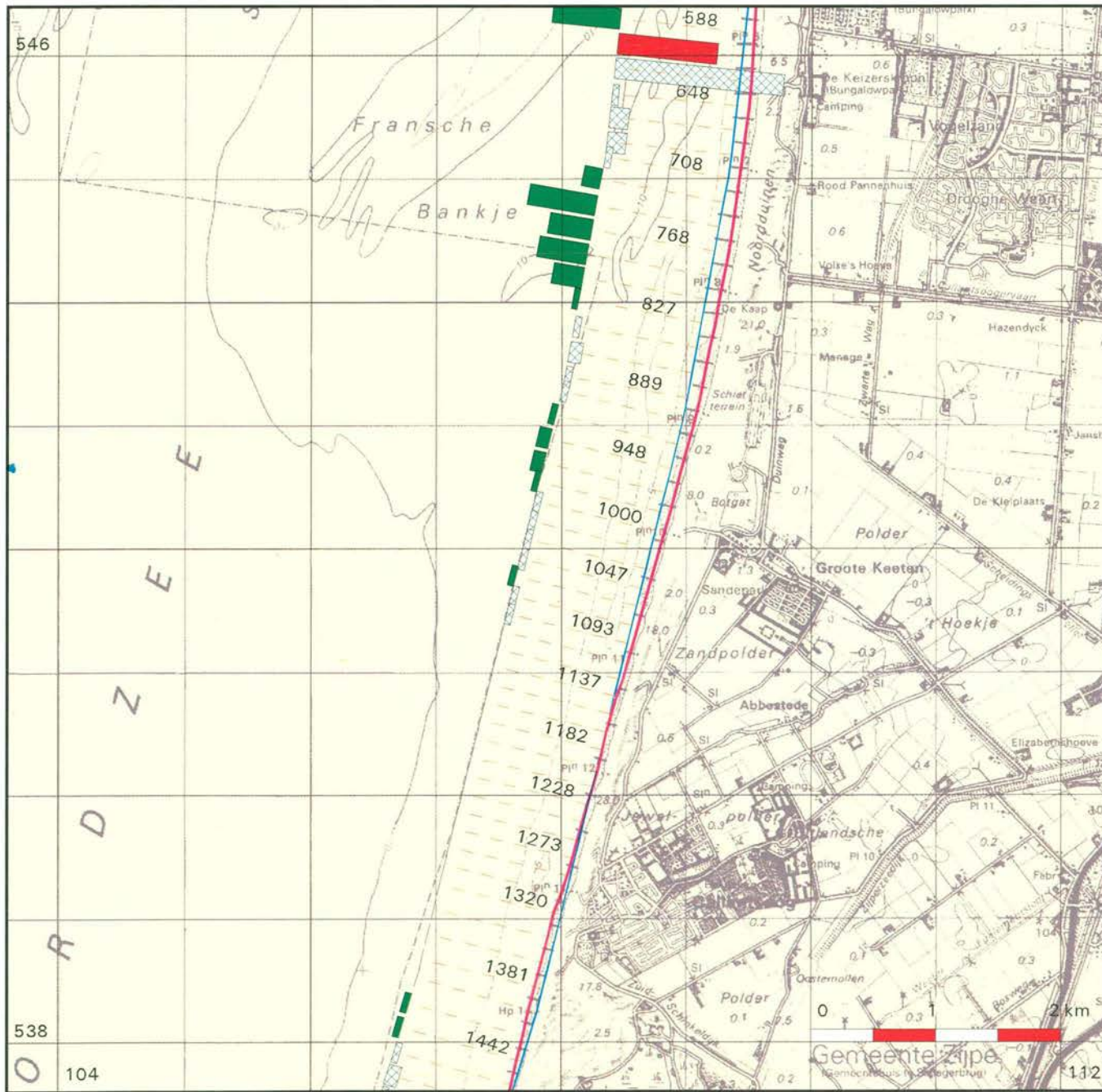
in 2002



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijnkaart 29

situatie 2002 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



grote trend  
in m/jaar

### Suppleties gepland in 2002

in 2002



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



**Kustlijnkaart 30**

situatie 2002 schaal 1 : 50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

**Kustlijn trend en ligging TKL**

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

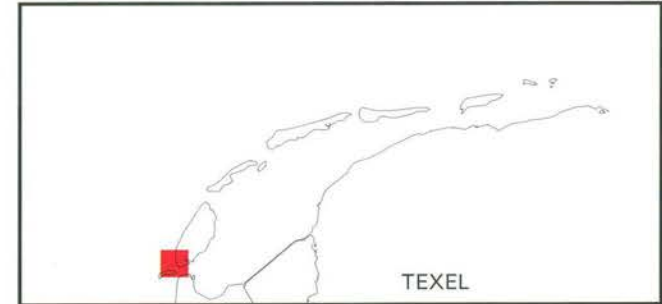
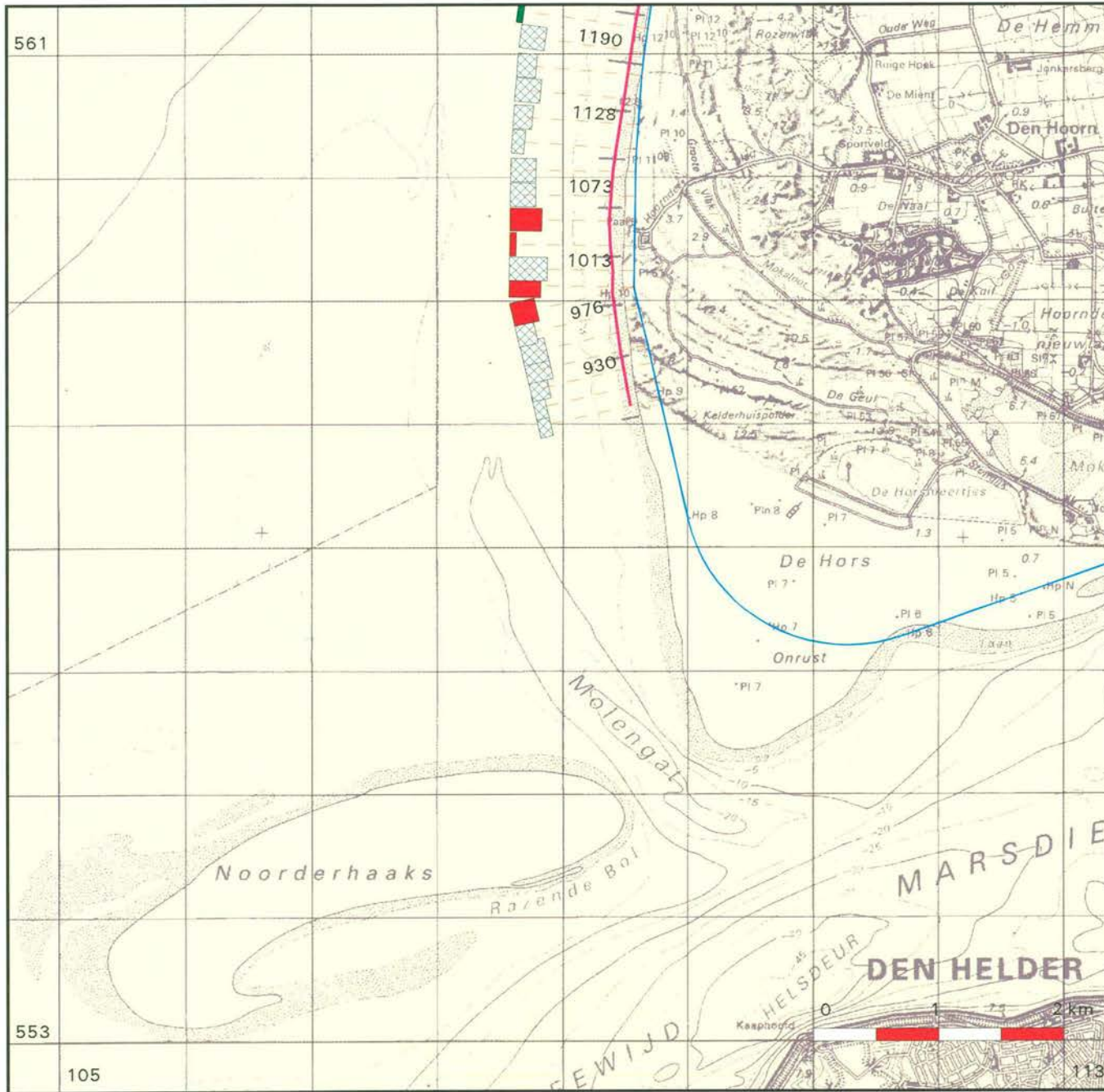
**Kustlijn - trend**



**Suppleties gepland in 2002**



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijnkaart 31

situatie 2002 schaal 1 : 50.000

-  Rijkstrandpalelijen (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



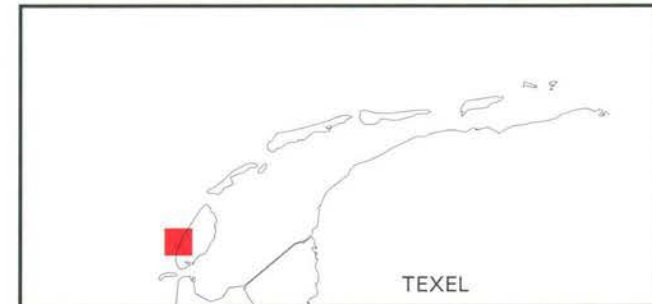
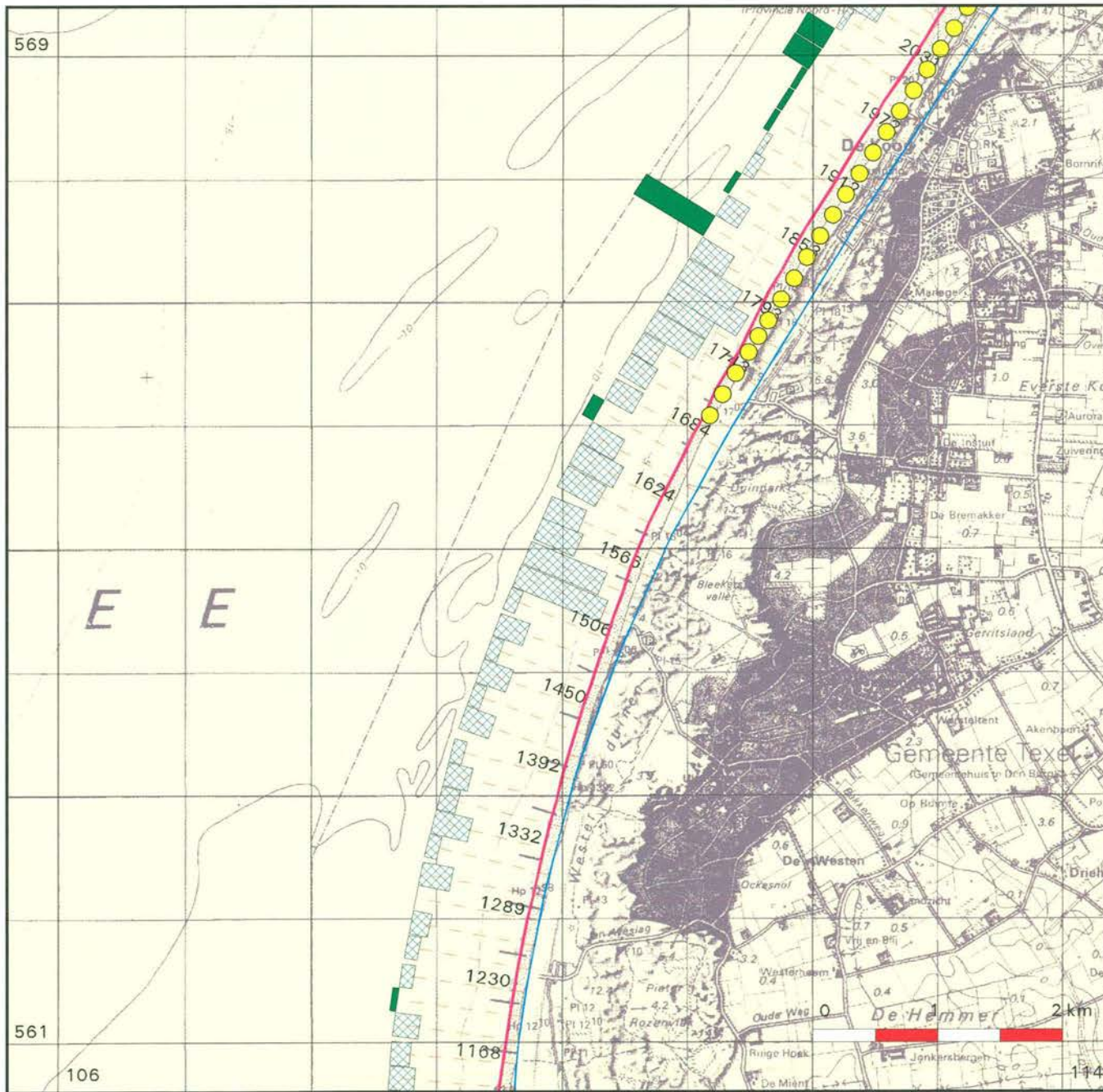
4  
2  
grootte trend  
in m/jaar

### Suppleties gepland

in 2002



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijnkaart 32

situatie 2002 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



grootte trend  
in m/jaar

### Suppleties gepland

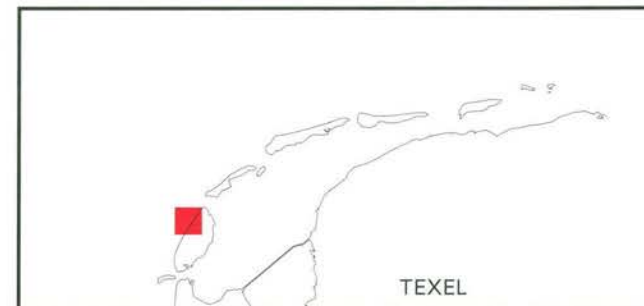
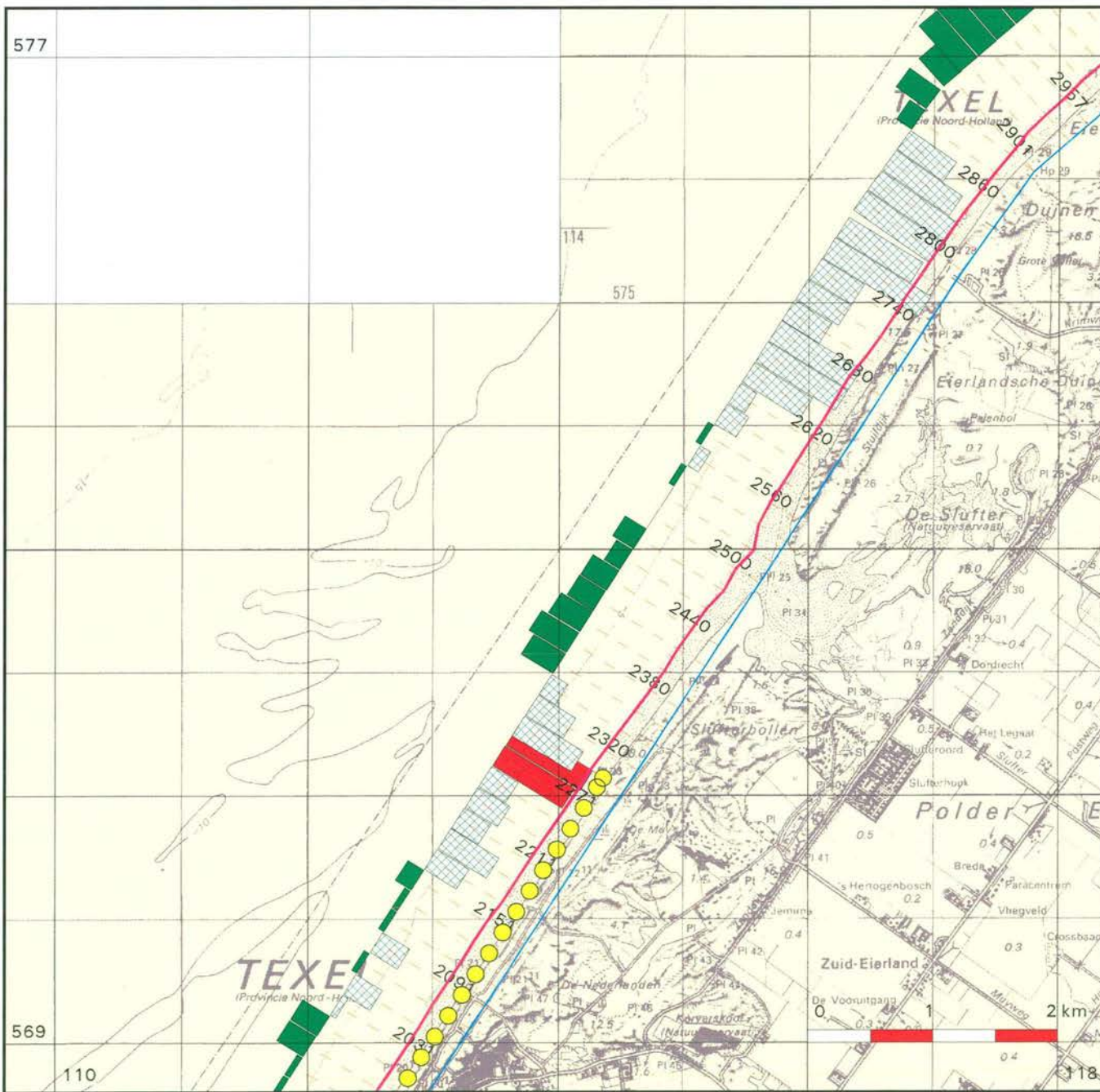
in 2002



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee

577

569



TEXEL

### Kustlijnkaart 33

situatie 2002 schaal 1 : 50.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



grootte trend  
in m/jaar

### Suppleties gepland

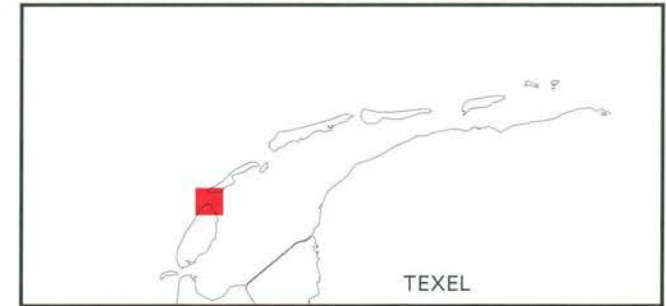
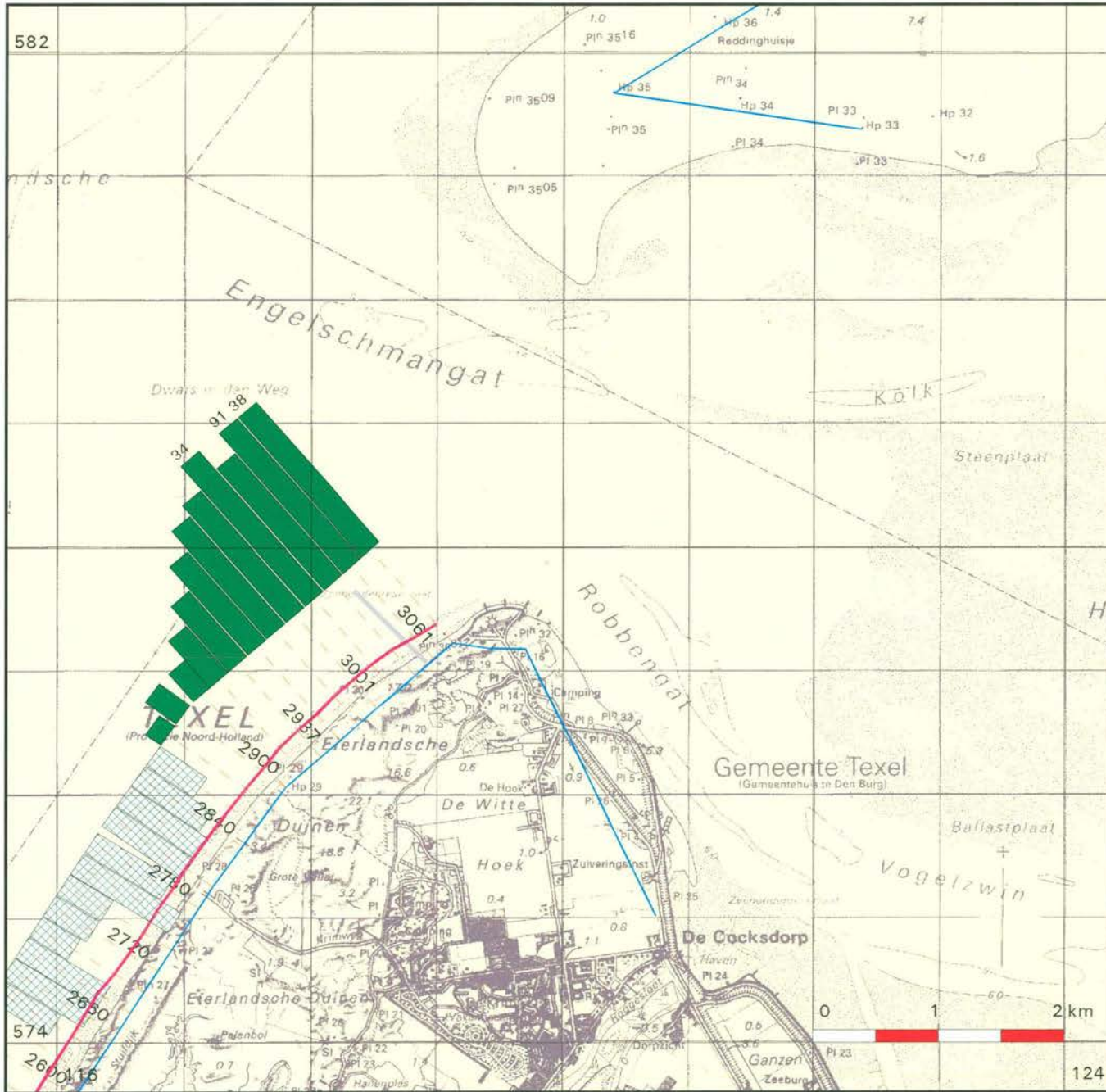
in 2002



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijnkaart 34

situatie 2002 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

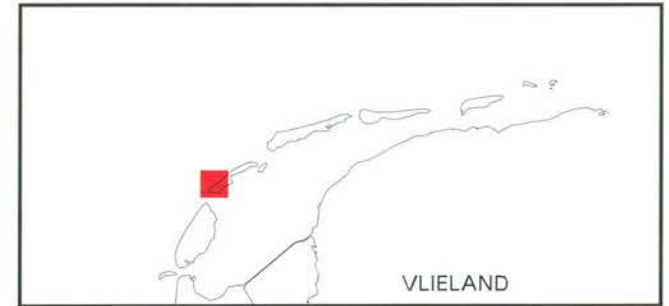
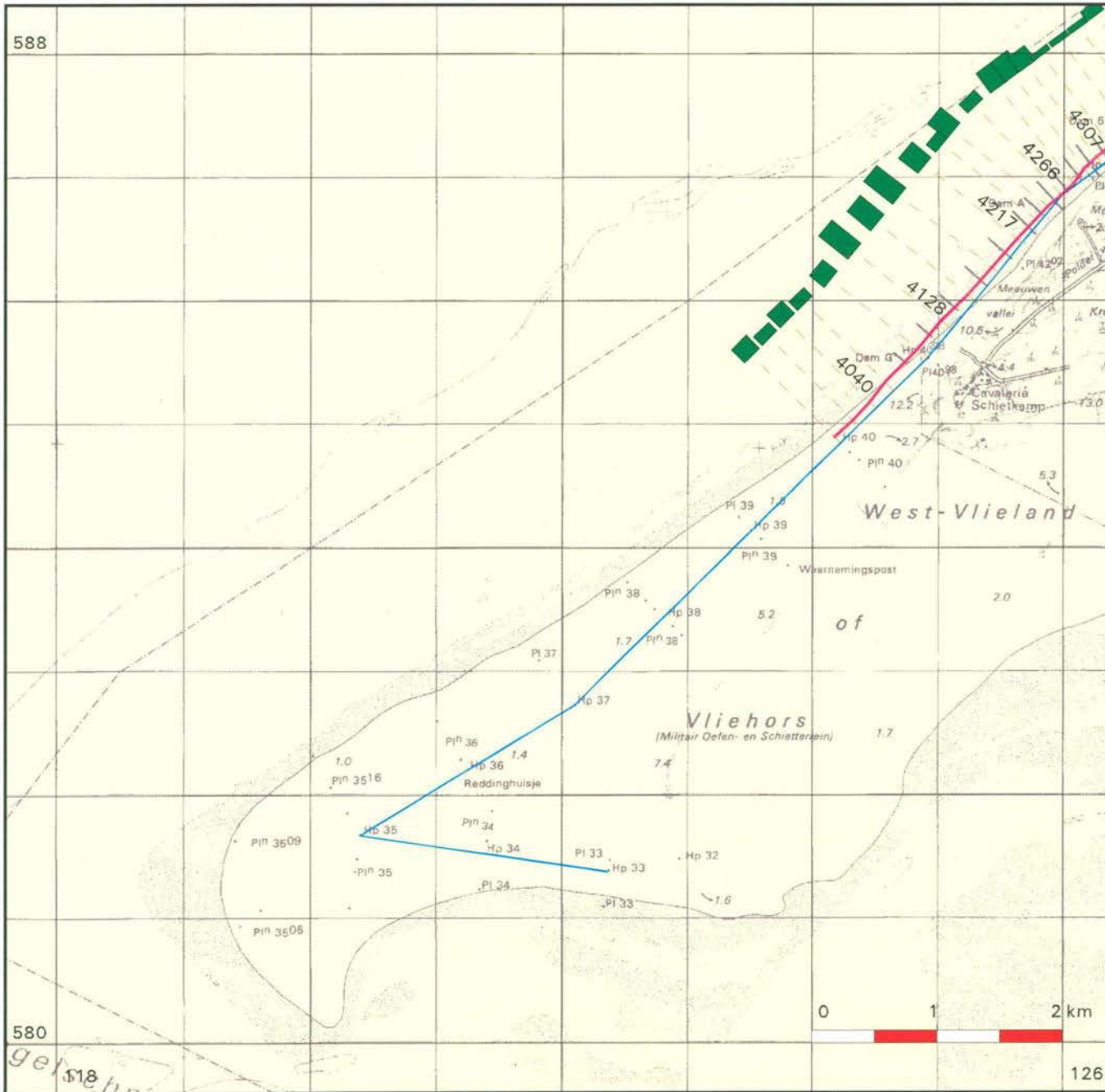


### Suppleties gepland in 2002

in 2002



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijnkaart 35

situatie 2002 schaal 1 : 50.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



4  
2  
grootte trend  
in m/jaar

### Suppleties gepland

in 2002

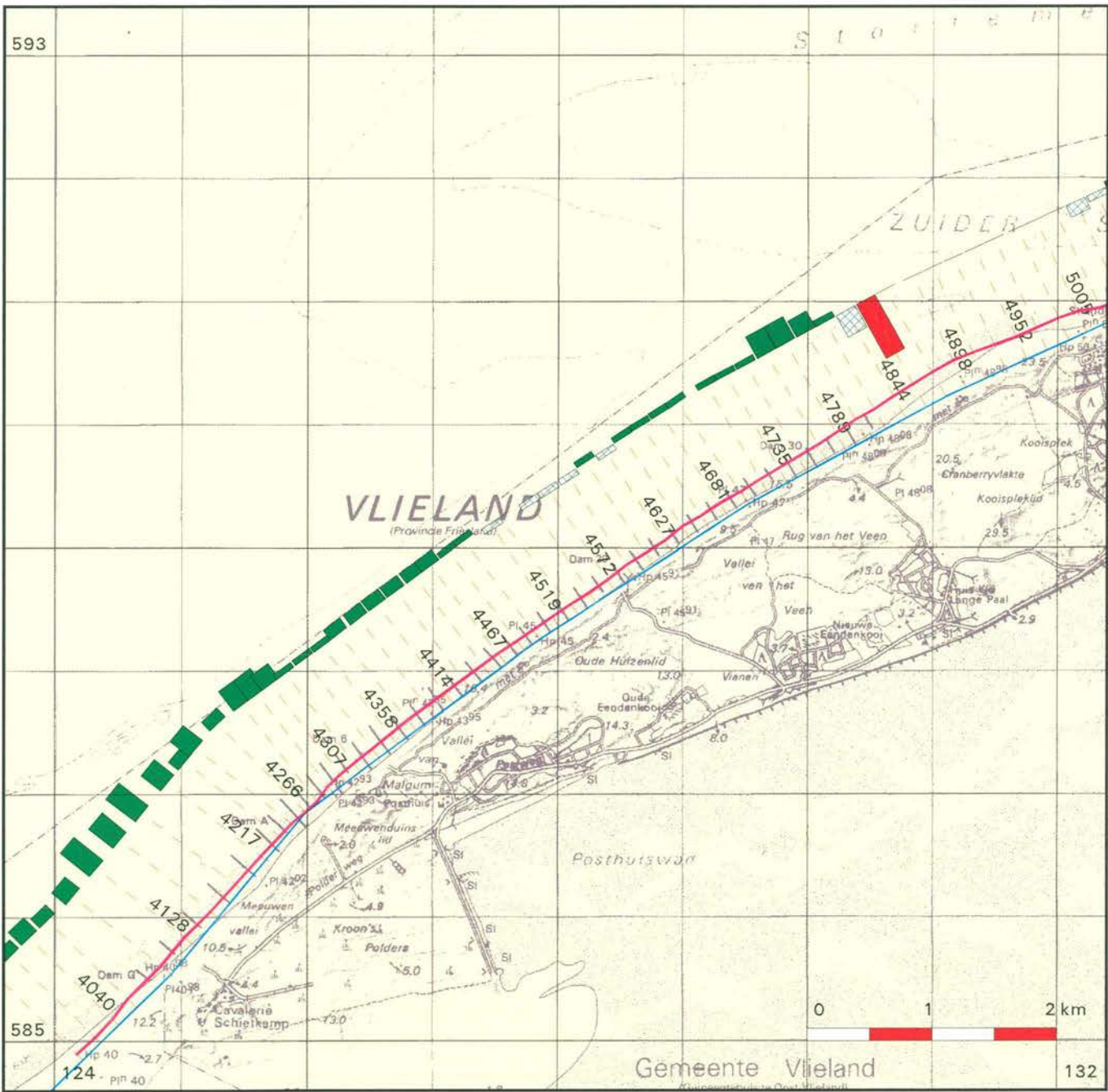


Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

Rijksinstituut voor Kust en Zee





**Kustlijnkaart 36**

situatie 2002 schaal 1 : 50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

**Kustlijn trend en ligging TKL**

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

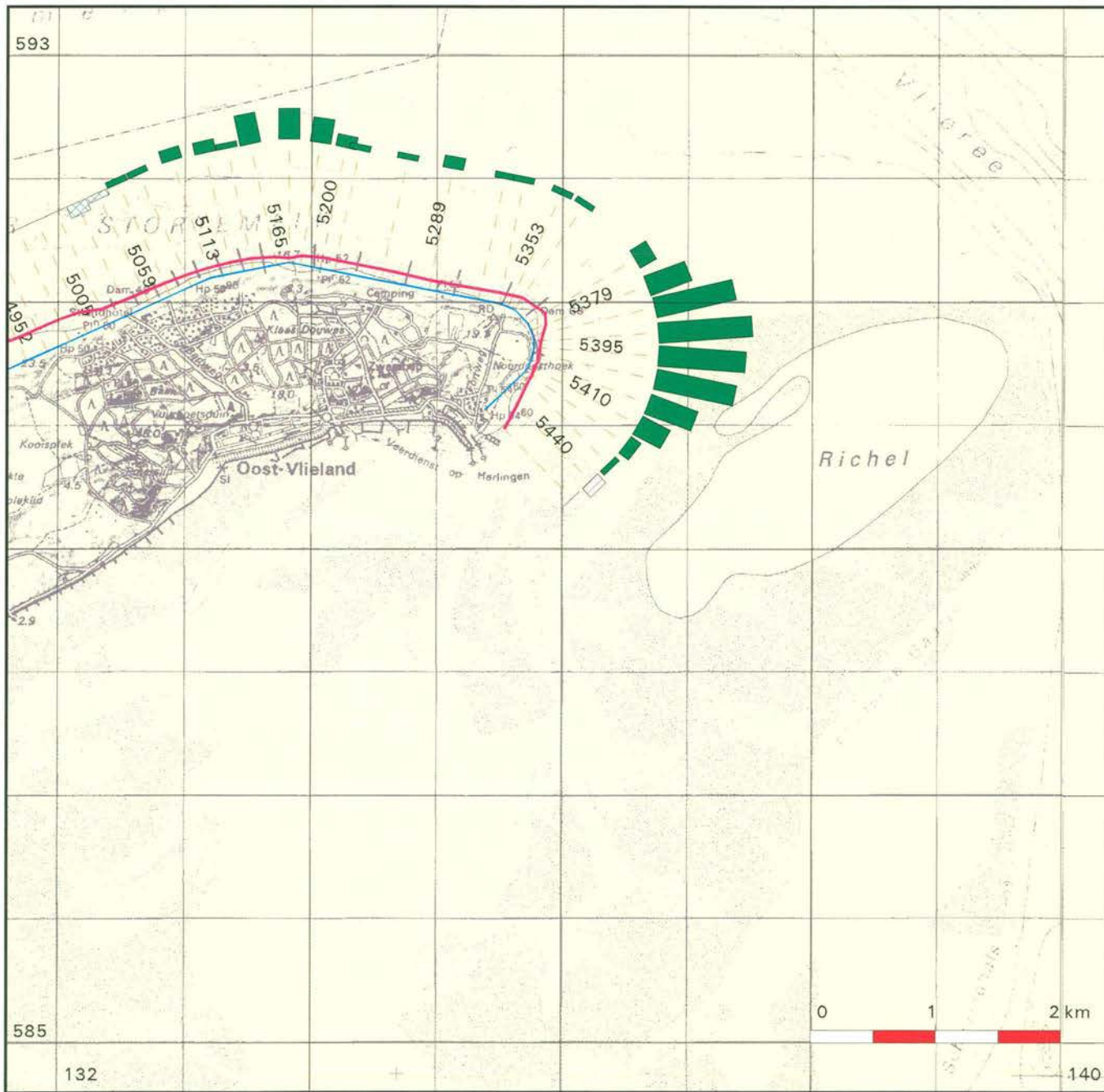
**Kustlijn - trend**



**Suppleties gepland in 2002**



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijnkaart 37

situatie 2002 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



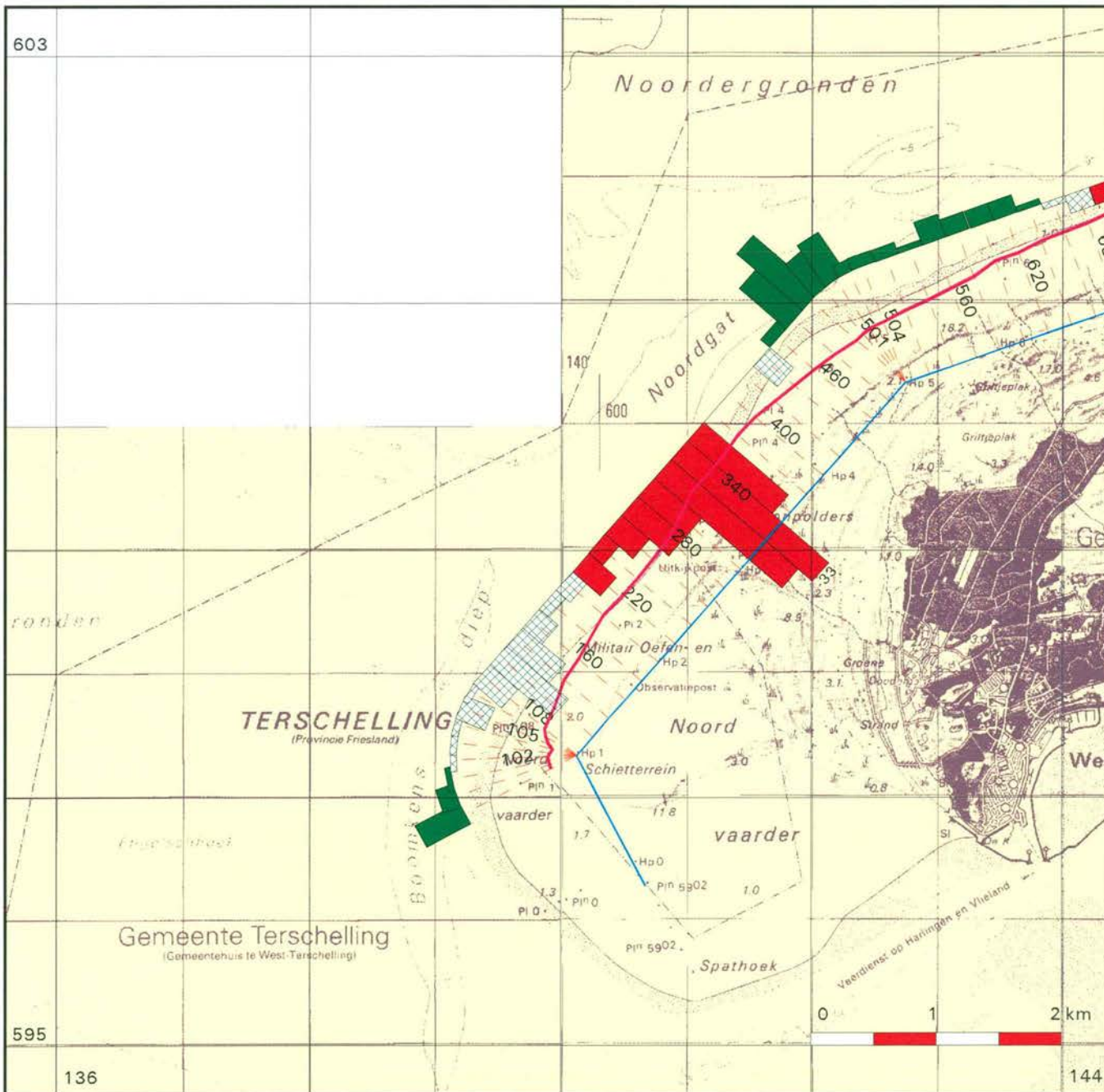
4  
2  
grootte trend  
in m/jaar

### Suppleties gepland in 2002

in 2002



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijnkaart 38

situatie 2002 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



grote trend  
in m/jaar

### Suppleties gepland in 2002

in 2002



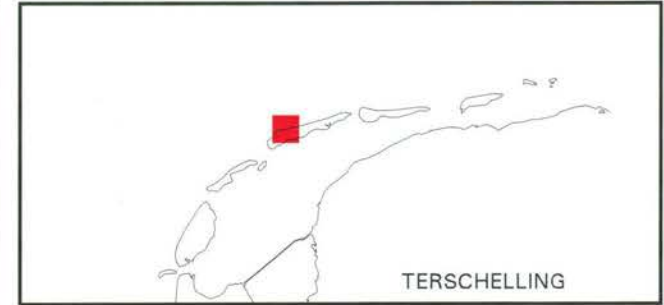
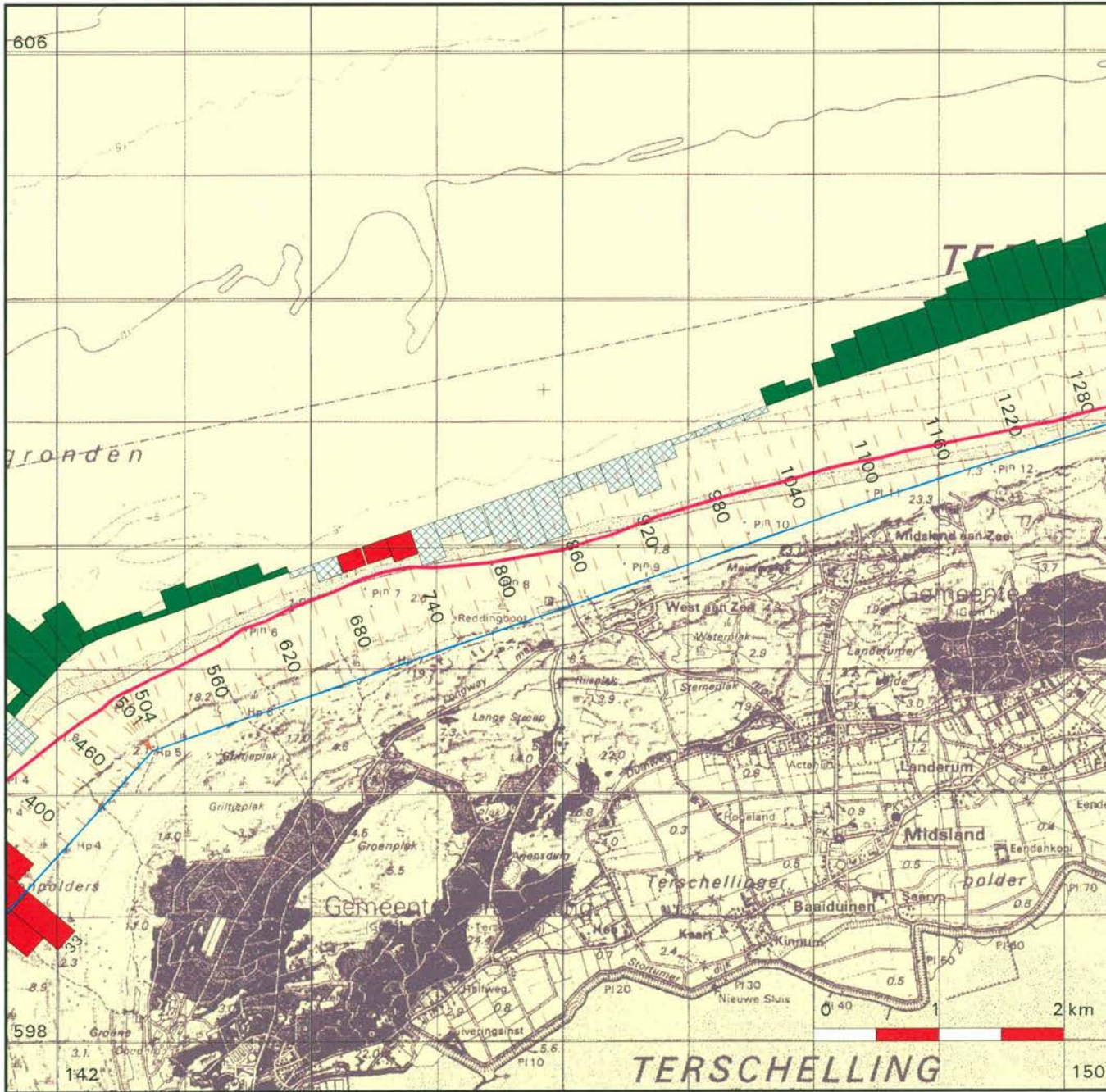
Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee

603

595

136

144



### Kustlijnkaart 39

situatie 2002 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



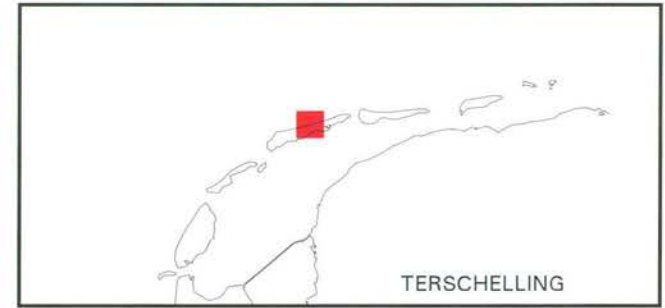
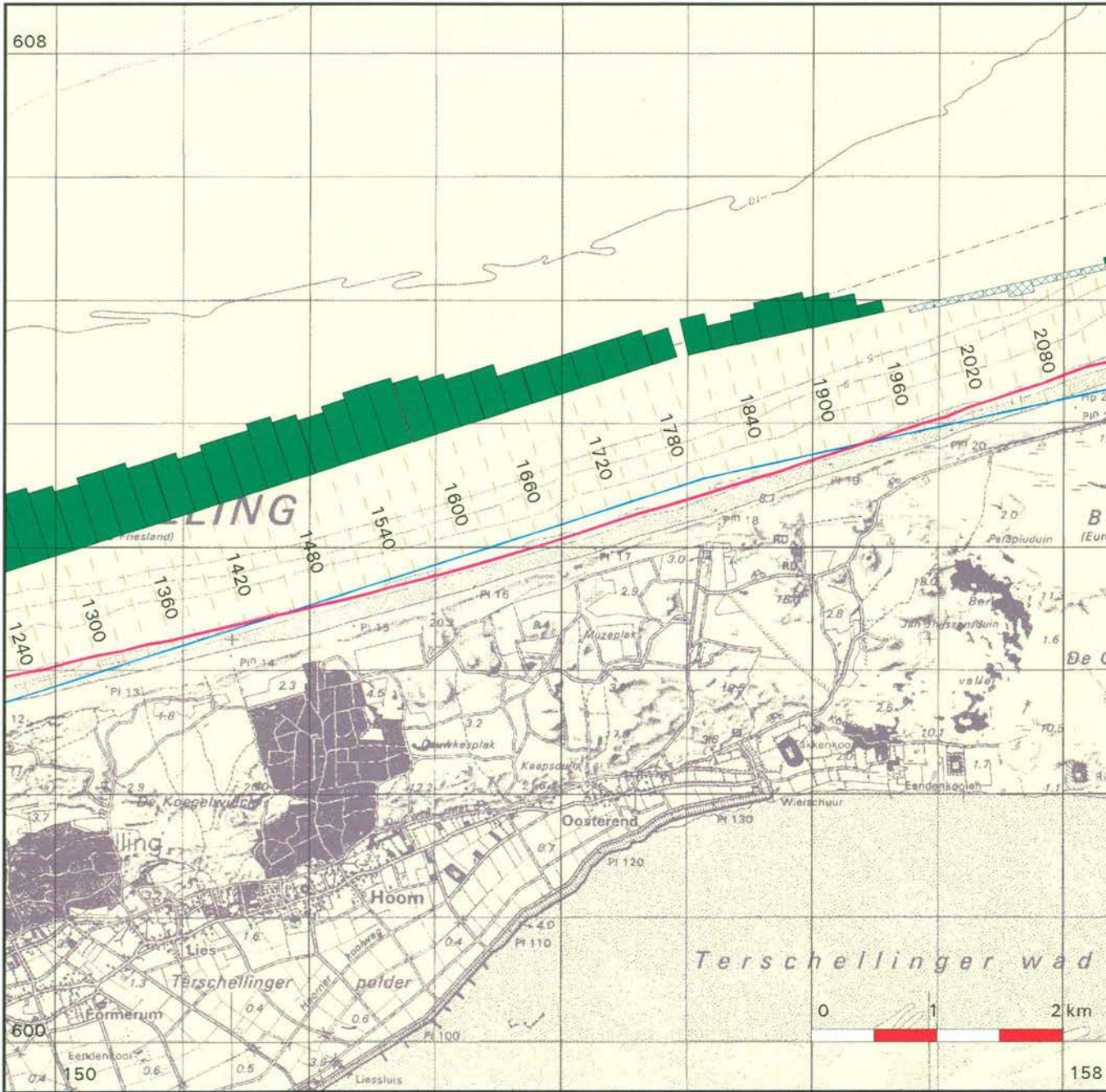
4  
2  
grootte trend  
in m/jaar

### Suppleties gepland

in 2002



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijnkaart 40

situatie 2002 schaal 1 : 50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



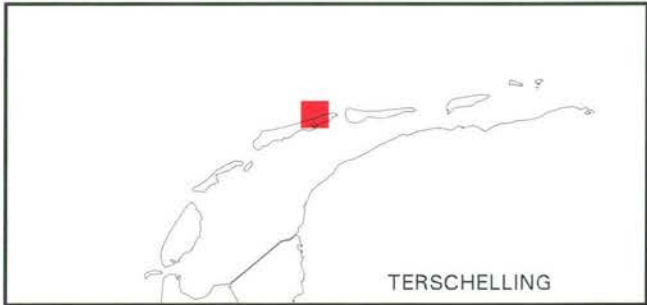
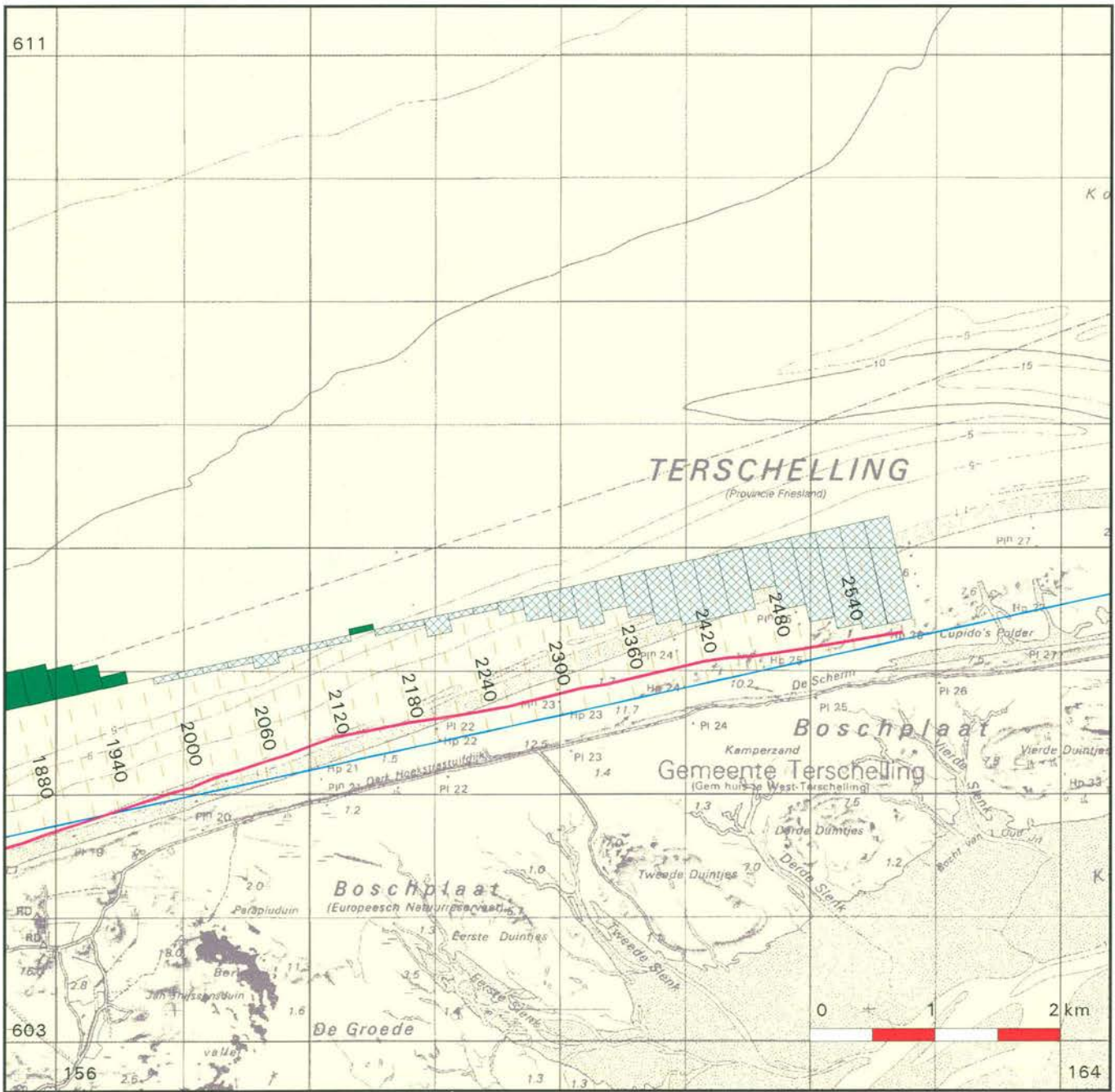
4  
2  
grootte trend  
in m/jaar

### Suppleties gepland

in 2002



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



**Kustlijnkaart 4 1**

situatie 2002 schaal 1 : 50.000

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

**Kustlijn trend en ligging TKL**

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

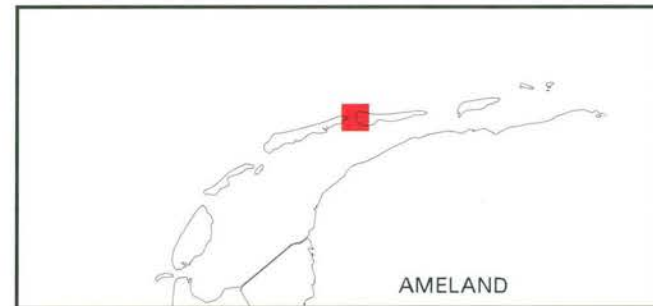
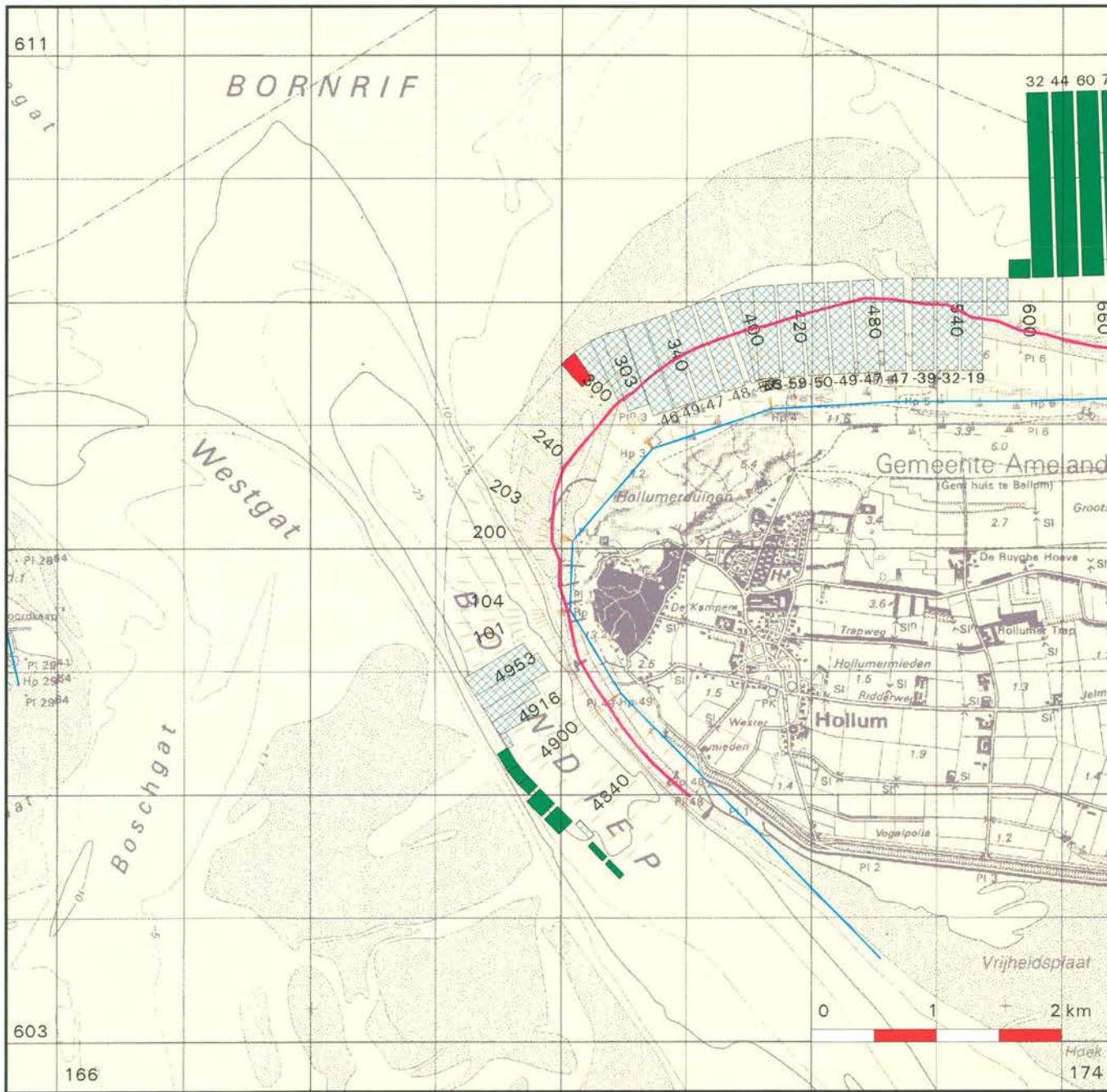
**Kustlijn - trend**



**Suppleties gepland in 2002**



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijankaart 42

situatie 2002 schaal 1 : 50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



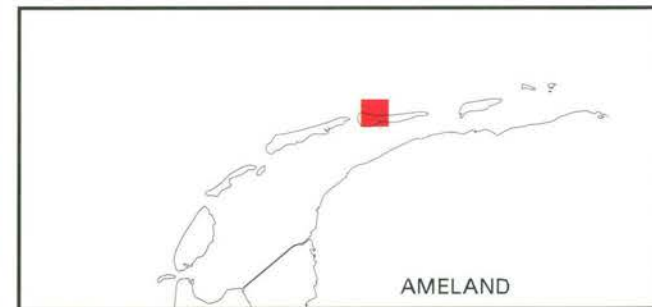
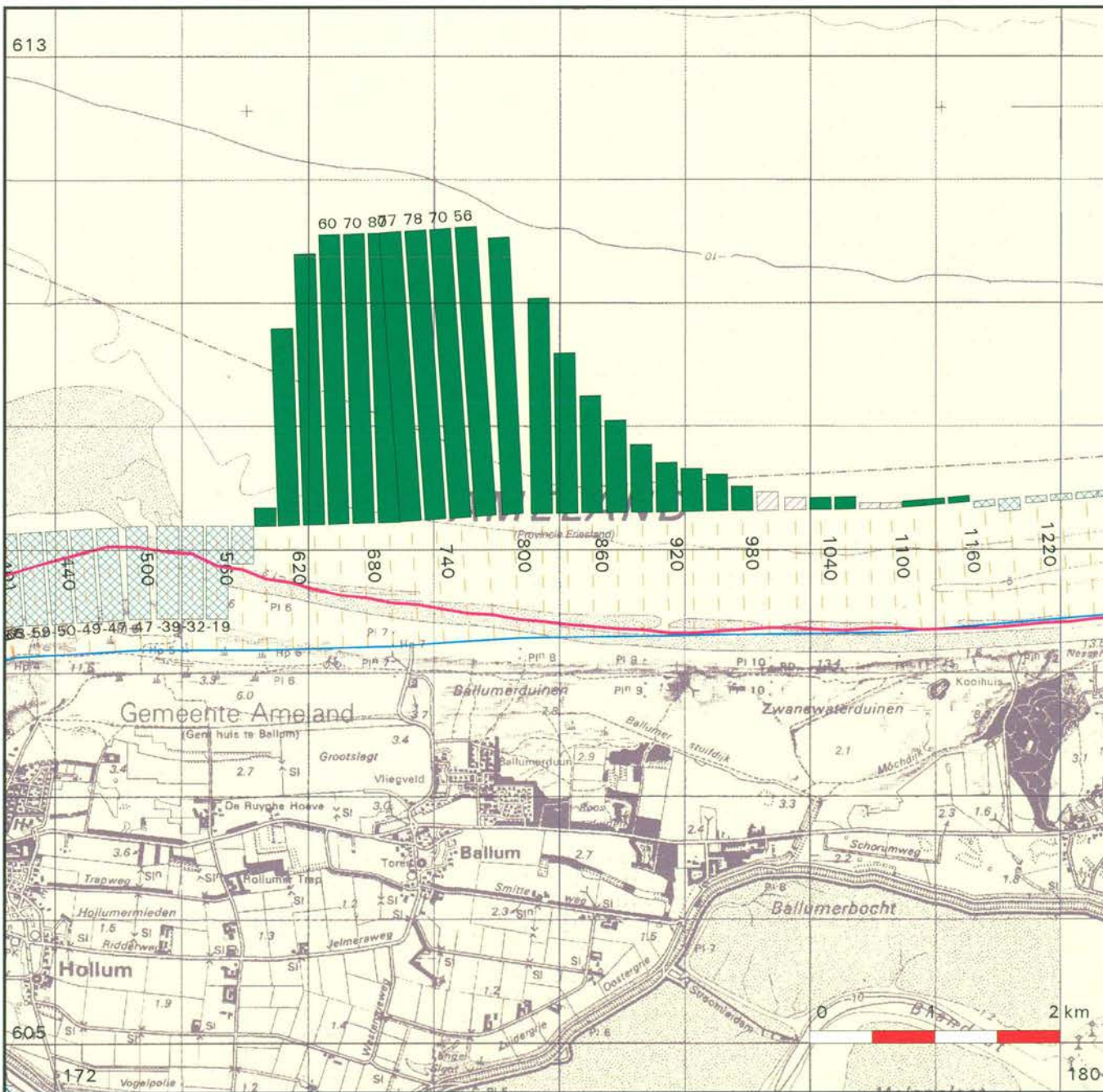
grootte trend  
in m/jaar

### Suppleties gepland

in 2002



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijnkaart 43

situatie 2002 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

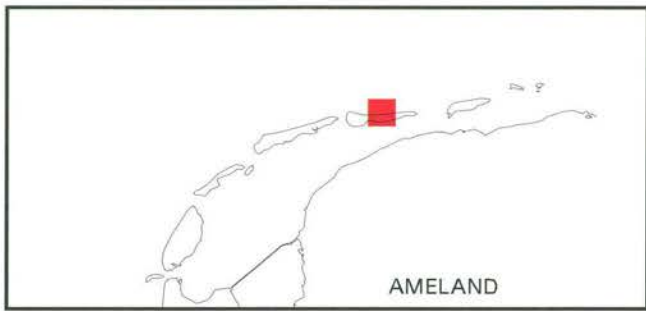
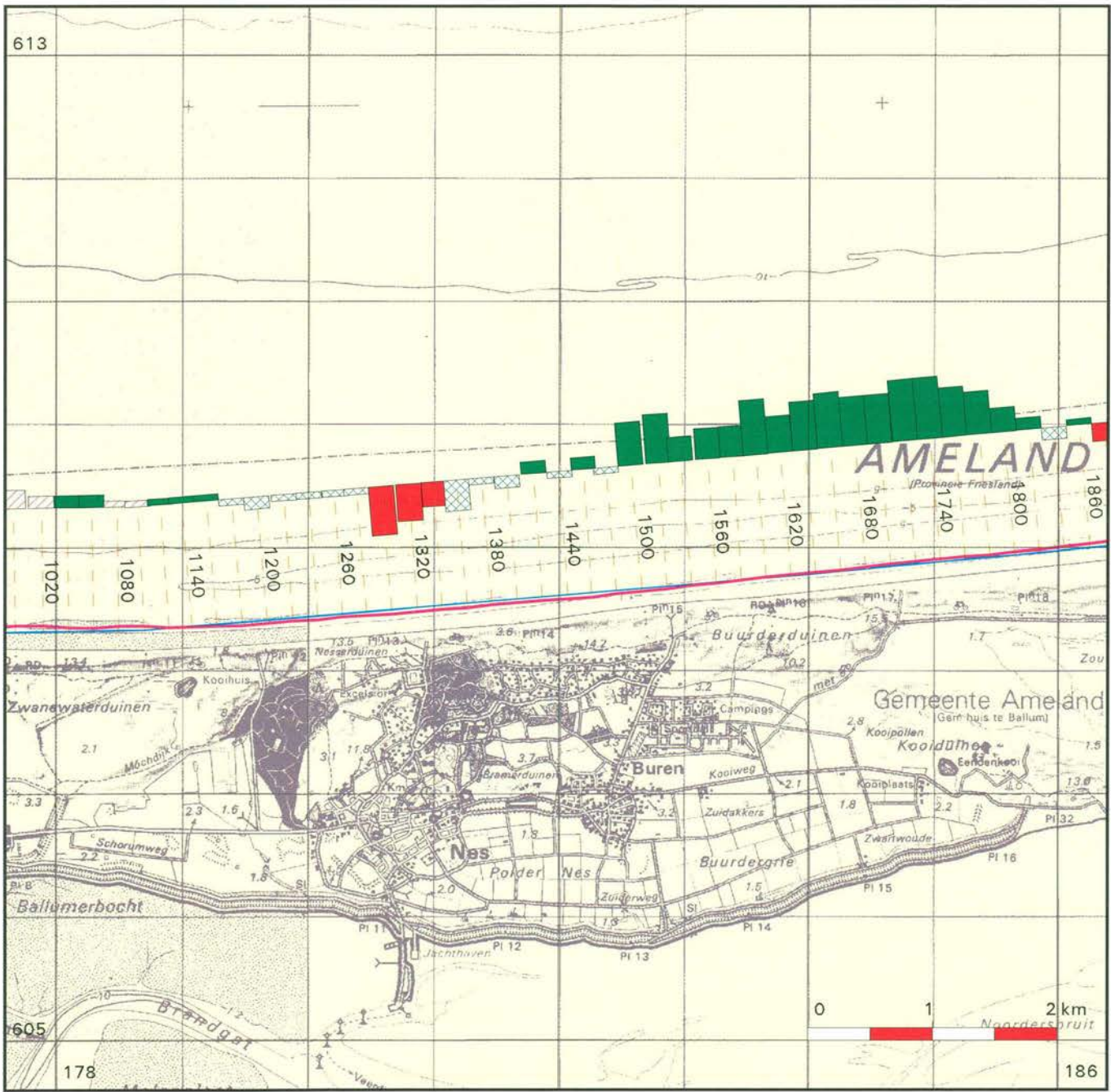


### Suppleties gepland in 2002



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





**Kustlijnkaart 44**

situatie 2002 schaal 1 : 50.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

**Kustlijn trend en ligging TKL**

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

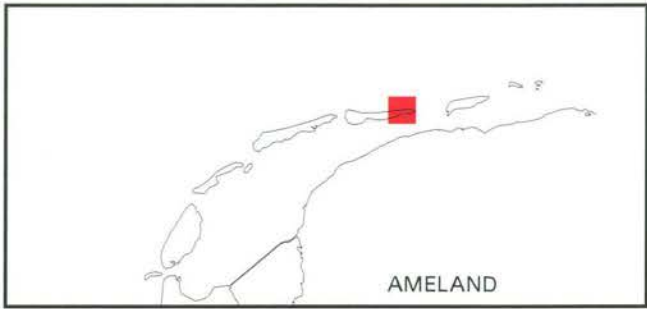
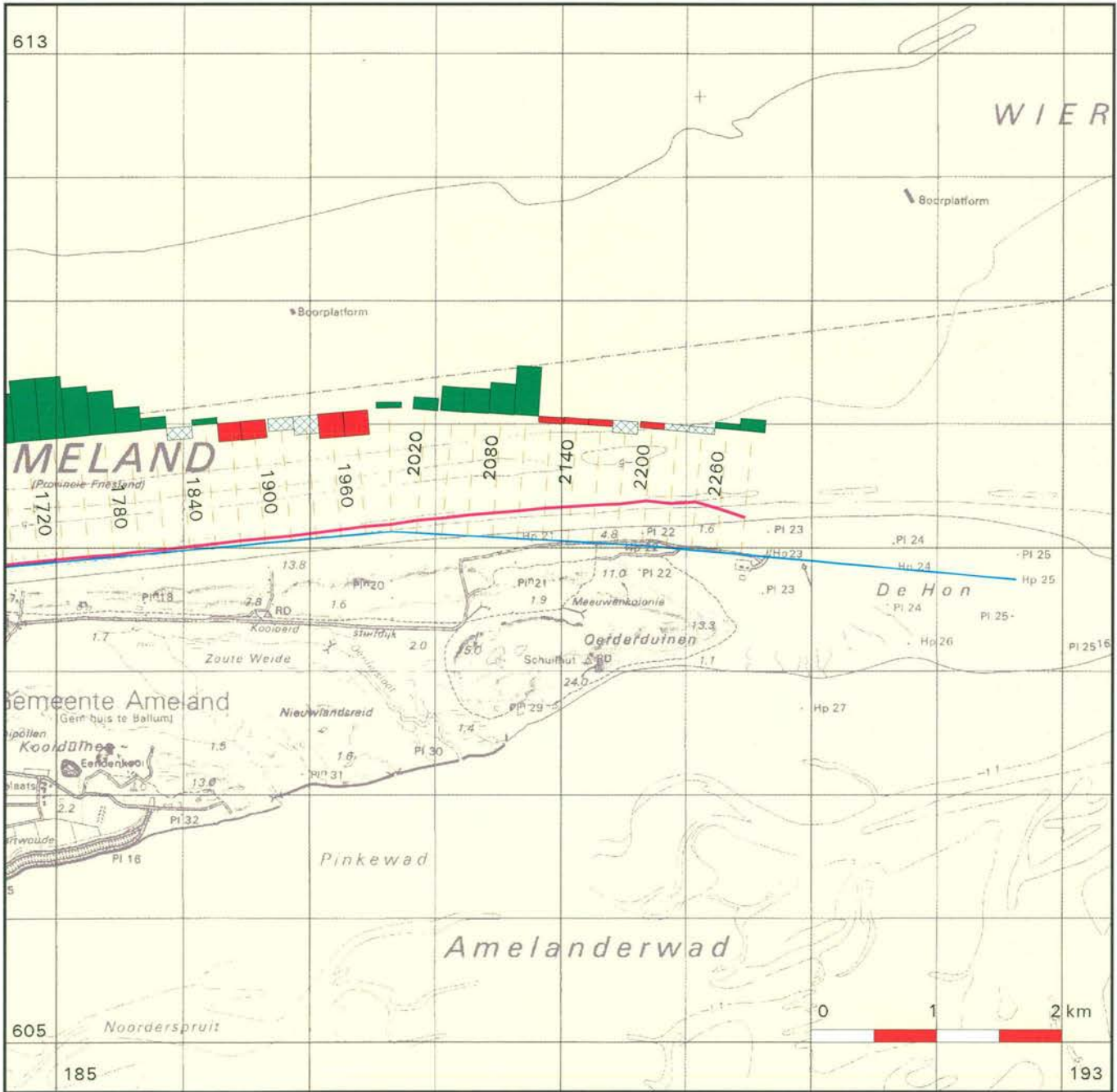
**Kustlijn - trend**



**Suppleties gepland in 2002**




Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijnkaart 45

situatie 2002 schaal 1 : 50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

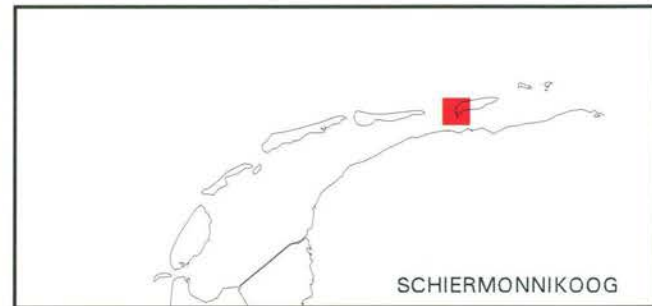
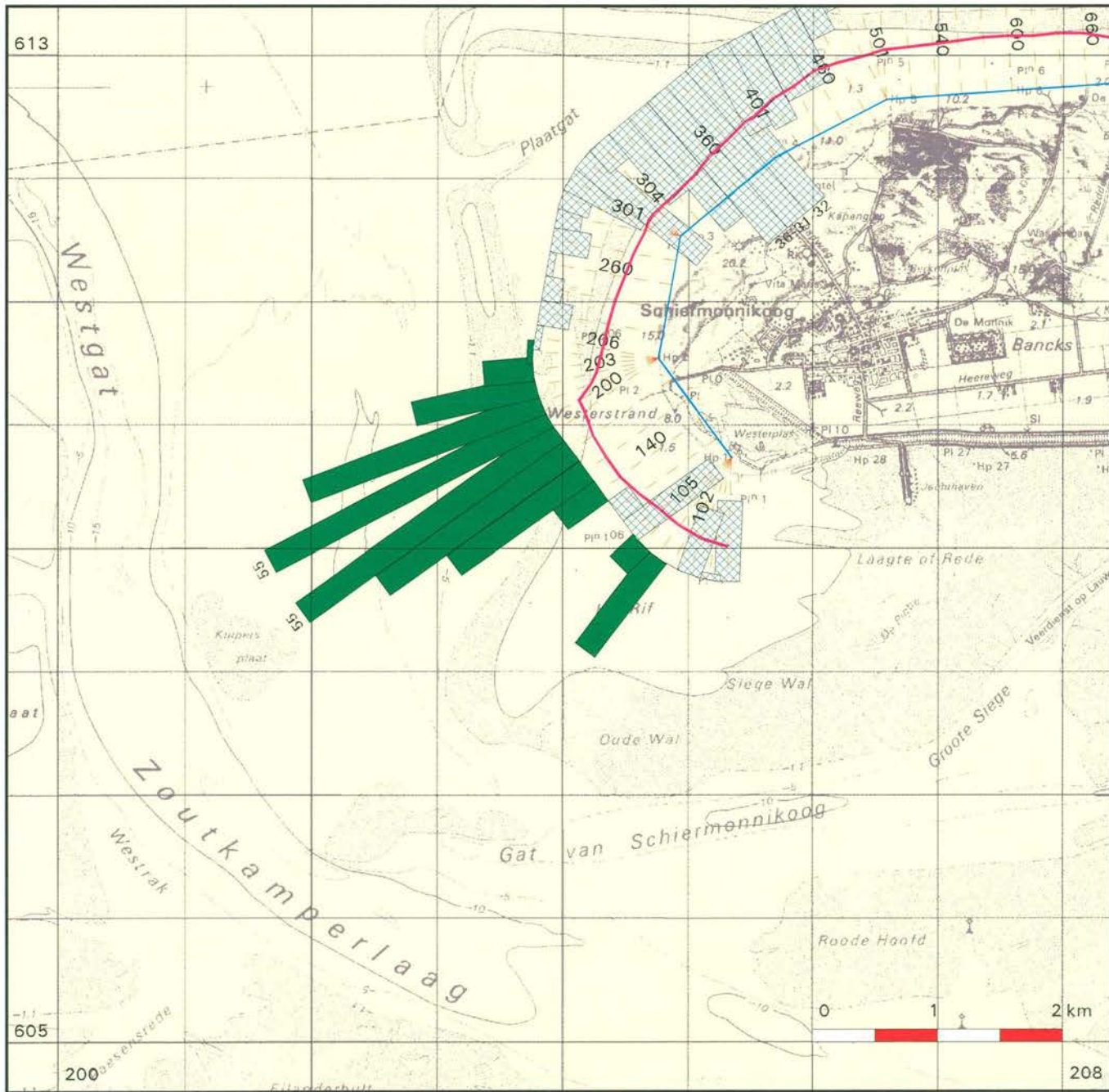
### Kustlijn - trend



### Suppleties gepland in 2002



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijkaart 46

situatie 2002 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



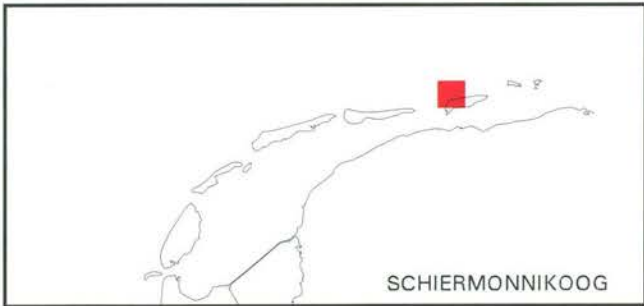
4  
2  
grootte trend  
in m/jaar

### Suppleties gepland

in 2002



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



**Kustlijnkaart 47**

situatie 2002 schaal 1 : 50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

**Kustlijn trend en ligging TKL**

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

**Kustlijn - trend**

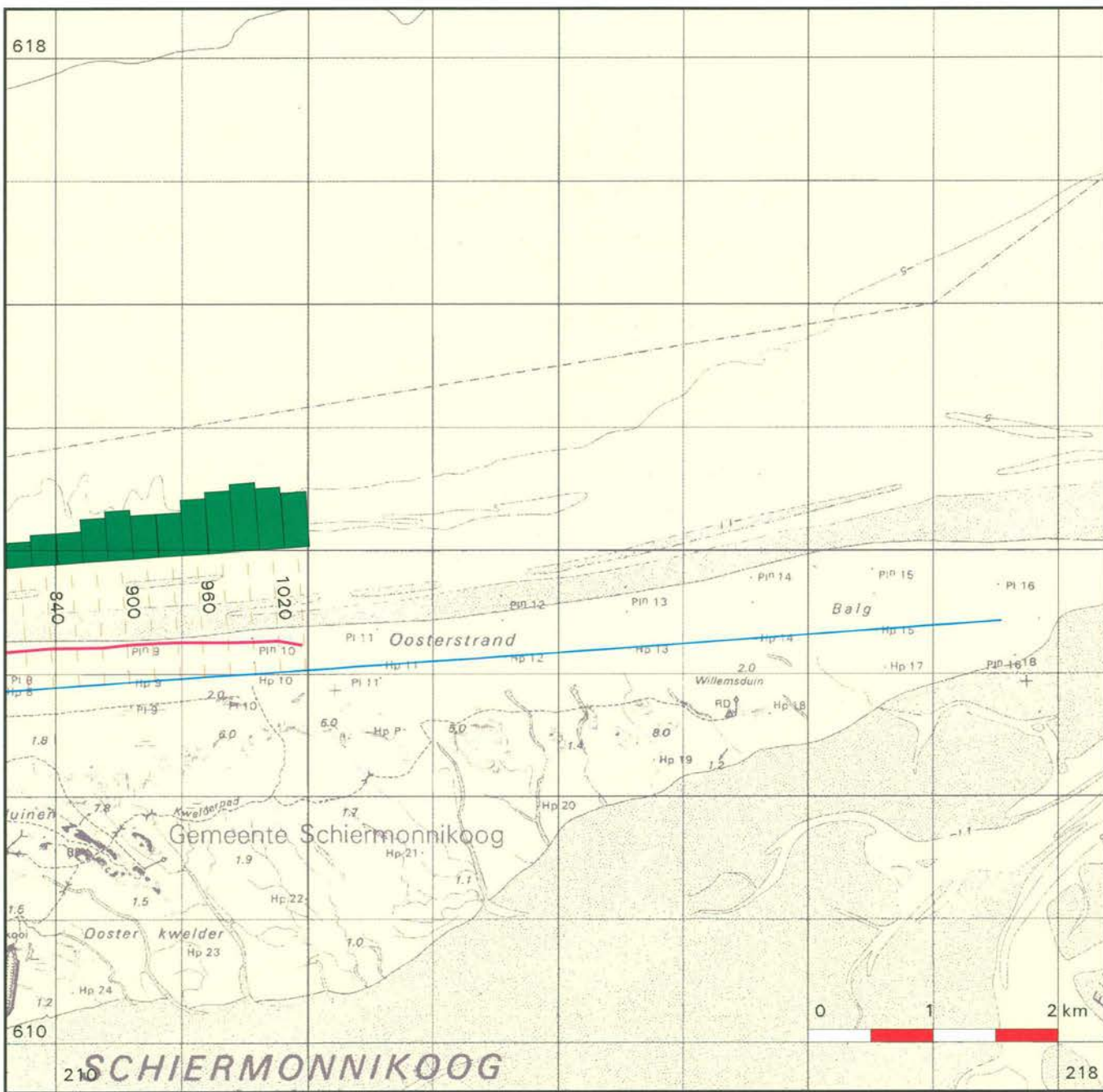


**Suppleties gepland**

in 2002



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijnkaart 48

situatie 2002 schaal 1 : 50.000

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

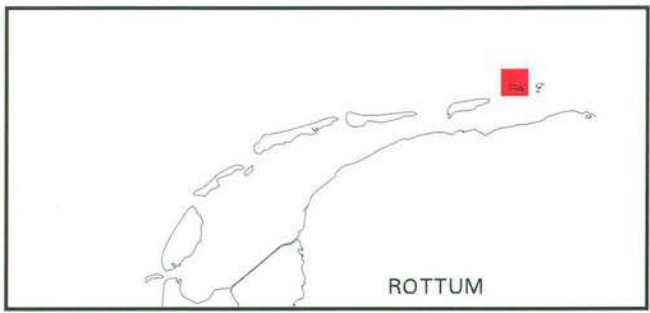
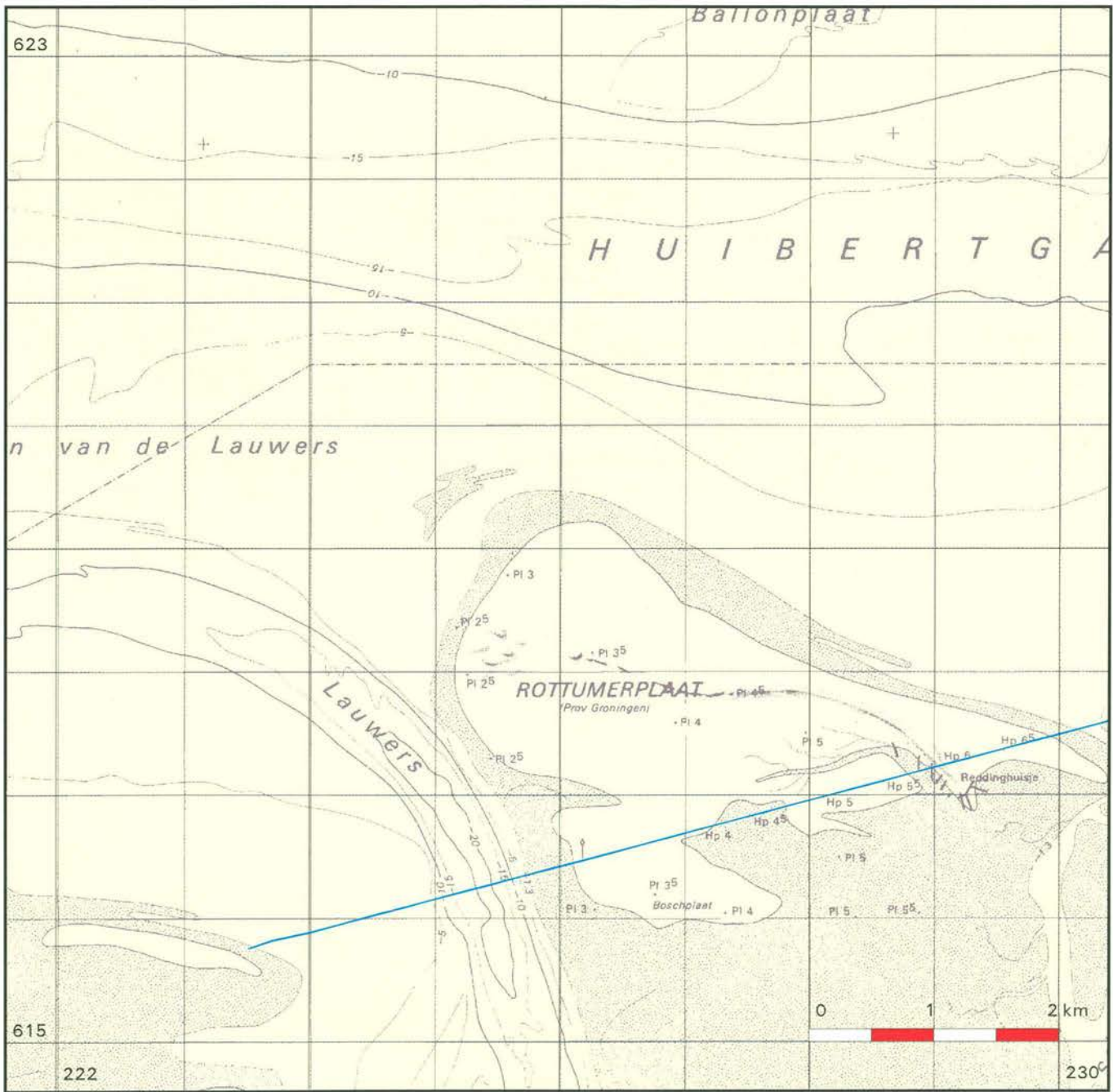


### Suppleties gepland in 2002

●



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijnkaart 49

situatie 2002 schaal 1 : 50.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

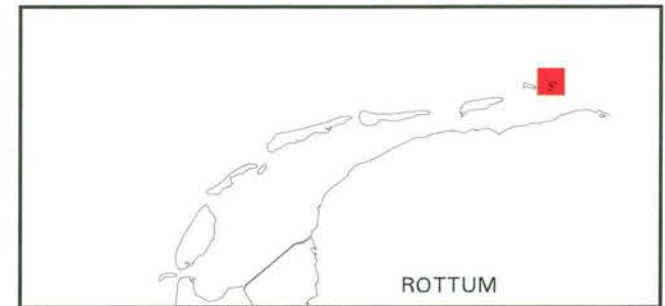
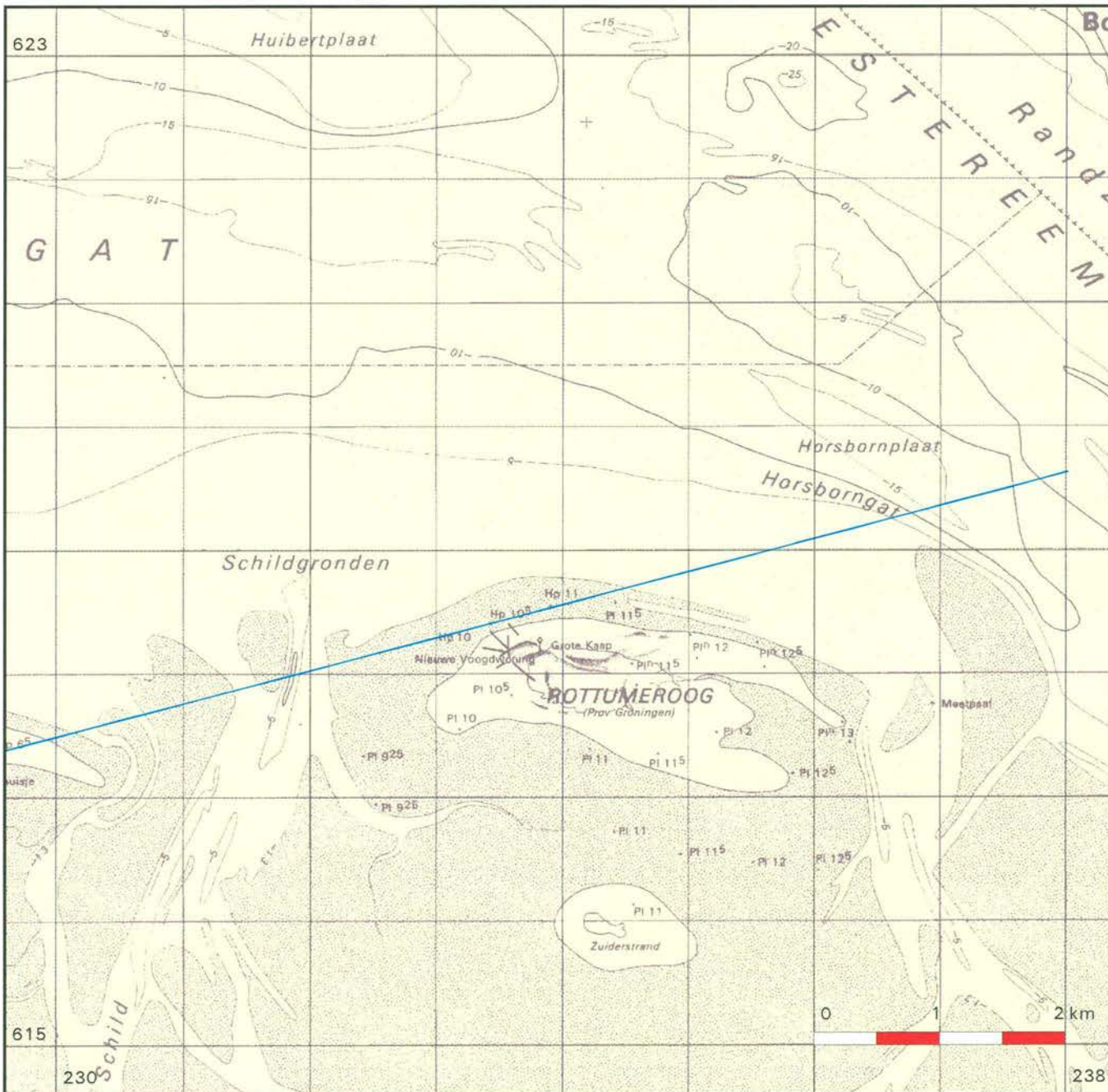
### Kustlijn - trend



### Suppleties gepland in 2002



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijnkaart 50

situatie 2002 schaal 1 : 50.000

-  Rijkstrandpalelijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



4    grootte trend  
2    in m/jaar

### Suppleties gepland

in 2002



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee

