

Rapport RIKZ-2001.014

# Kustlijnkaarten

2001



Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

---

Rapport RIKZ-2001.014

# Kustlijnkaarten 2001

april 2001

---



---

# Inhoudsopgave

---

1. Inleiding 5
2. De basiskustlijn 7
3. De toetsing 9
4. Korte beschrijving van de toetsingsresultaten 15
5. Presentatie van de resultaten op kustlijnkaarten 23
6. Literatuurlijst 25

Appendix 1: Tabellen met toetsingsresultaten 27

Appendix 2: Kustlijnkaarten 57

---



# 1. Inleiding

De voorliggende rapportage beoogt de beheerders van zandige kusten en (duin)waterkeringen, de provinciale besturen alsmede andere betrokkenen verslag te doen over de jaarlijkse toetsing van de trend in de ontwikkeling van de kustlijn aan het uitgangspunt van Regering en Parlement: handhaven van de kustlijn 1990 [1].

Deze tiende uitgave van het rapport kustlijinkaarten bevat informatie met betrekking tot de toetsing van de kustlijnligging van 1-1-2001 aan de basiskustlijn.

De toetsingsresultaten zijn weergegeven op kustlijinkaarten met een schaal van 1:50.000.

Het begrip basiskustlijn (de norm voor "Dynamisch Handhaven") en de methode van toetsen aan deze norm worden in het kort beschreven. Voor een meer uitgebreide beschrijving van de methodiek wordt verwezen naar de nota GWWVS-91.006 [2].

De toetsing is dit jaar uitgevoerd voor ca. 1450 raaien langs de Nederlandse kust, waarover jaarlijks het profiel wordt gemeten. Het opgemeten profiel loopt meestal van ongeveer 1000 meter in zee tot en met de eerste duinenrij. Het raaienstelsel staat loodrecht op de Rijkstrandpalenlijn (RSP; zie ook [3]).

De kustmetingen worden uitgevoerd in het kader van de Monitoring Waterstaatkundige Toestand des Lands (MWTL). Onderscheid wordt gemaakt in hoogtemetingen en dieptemetingen. Deze werden tot en met 1999 jaarlijks uitgevoerd. Vanaf 2000 is de frequentie van de

hoogtemetingen van het strand en de duinen teruggebracht naar een keer in de twee jaar. In de praktijk betekent dit dat elk jaar de helft van de kust wordt gemeten. In 2000 is het deel van de kust gedaan dat hoort bij het beheersgebied van de directie Zeeland en de directie Noord-Nederland, in 2001 wordt het deel gedaan dat hoort bij het beheersgebied van de directie Zuid-Holland en directie Noord-Holland.

De resultaten van de toetsing, die door de Regionale Directies van Rijkswaterstaat is uitgevoerd, zijn in dit rapport tabellarisch gegeven (zie Appendix 1) en in de tekst door een kort commentaar in hun morfologische context geplaatst. De resultaten zijn visueel gepresenteerd op 50 kustlijinkaarten. In Appendix 2 treft u de gehele set kaarten aan, ingeleid door 4 overzichtskaarten.

Waar de trend de norm -de basiskustlijn- overschrijdt, moet actie worden ondernomen. Op de kustlijinkaarten wordt aangegeven op welke kustvakken dat op het moment van toetsing (1-1-2001) het geval is. De resultaten van de toetsing vormen de basis voor het indicatief werkschema voor 2002 en het indicatieve meerjarschema 2003-2007, maar zijn tevens gebruikt bij het vaststellen van het definitief werkschema 2001.

Het indicatief werkschema wordt elk voorjaar voorgelegd aan de Provinciale Overlegorganen, zodat omstreeks de zomer over de adviezen van deze organen kan worden beschikt en het werkschema voor 2002 in december kan

worden vastgesteld. Gestreefd wordt om omstreeks deze tijd ook te beschikken over de toetsings resultaten op basis van de metingen 2001.

In april 1996 is de nota "Kustbalans 1995" (de tweede kustnota) [11], waarin het Dynamisch Handhaven geëvalueerd is, aan de Tweede Kamer aangeboden. In het basisrapport "De kust in breder perspectief" [9], zijn alle aspecten samengebracht die in de Kustnota aandacht hebben gehad.

Vervolgens heeft de tweede kamer deze tweede kustnota in oktober 1996 behandeld. In de nota zijn een aantal actie punten afgesproken. In dit verband is belangrijk te vermelden dat de Minister van Verkeer en Waterstaat in 1999 samen met de Provinciale Overlegorganen voor de Kust, de ligging van de basiskustlijn heeft geëvalueerd en in 2001 zal vaststellen.

De brochure "Dynamisch handhaven van de kustlijn" [4], die in het kader van dit project tot stand is gekomen, geeft een overzicht van de activiteiten die jaarlijks terugkeren: "van kustmeting tot zandsuppletie".

In 1993 is een voortgangsrapportage "Dynamisch Handhaven" uitgebracht onder de titel "Drie Jaar kustlijnverzorging" [7].

De genoemde brochures en rapporten kunnen aangevraagd worden via de regionale directies en de bibliotheek van RIKZ (070-3114271).

## 2. De basiskustlijn

Op basis van de nota "Kustverdediging na 1990, Beleidskeuze voor de kustlijn" [1] is in 1990 gekozen voor het "dynamisch handhaven" van de kustlijn. Het belangrijkste aspect van deze beleidskeuze is dat de structurele kustachteruitgang langs de gehele Nederlandse kust wordt bestreden, met uitzondering van de uiteinden van enkele Waddeneilanden. De ligging van de kustlijn op 1 januari 1990 is daarvoor maatgevend. Deze kustlijnligging wordt afgeleid uit de kustmetingen over de periode 1980 t/m 1989 en wordt de basiskustlijn (BKL) genoemd. De basiskustlijn is dus de norm voor het handhaven-beleid. Die norm wordt jaarlijks getoetst. Als bij de toetsing blijkt dat de norm is overschreden, of dreigt overschreden te worden, moet er worden ingegrepen. In het algemeen betekent dit dat een zandsuppletie wordt uitgevoerd.

Voor de berekening van de ligging van de basiskustlijn is een methode ontwikkeld die beschreven is in de nota "De basiskustlijn, een technisch/morfologische uitwerking" van de Dienst Getijdewateren [2]. De methodiek van de berekening van de basiskustlijn is voorgelegd aan de Technische Adviescommissie voor de Waterkeringen, die hiermee eind 1991 heeft ingestemd. Begin 1992 heeft de Minister advies gevraagd aan de Provinciale Overlegorganen voor de Kust omtrent de ligging van de basiskustlijn in hun regio. Dit advies is in de loop van 1992 gereed gekomen, waarna de minister in 1993 de

basiskustlijn voor circa 90% van de Nederlandse kust heeft vastgesteld [5].

Voor de resterende 10% is nog overleg in de regio gevoerd. Dit heeft geresulteerd in een brief van de Minister waarin zij de basiskustlijn voor de gehele kust vaststelt met uitzondering van het kustvak Zeeuws-Vlaanderen, de Slufterdam en Maasvlakte [9].

In rapport [5] is voor Zeeuws-Vlaanderen een voorstel gedaan voor een "voorlopig te hanteren basiskustlijn", welke voor de kustlijnkaarten vanaf 1999 met de daarbij behorende tabellen is toegepast. Definitieve basiskustlijn ligging zal, tezamen met de rest van de Nederlandse kust in 1999 geëvalueerd en in 2001 vastgesteld worden.

Voor de gehele Nederlandse kust is een basiskustlijn berekend. Uitzonderingen hierop vormen dijken en andere kustverdedigingswerken zonder voorliggend strand. Voor de strandvlakten -met name de uiteinden van sommige Waddeneilanden- geldt dat zo min mogelijk wordt geïnterfereerd in de natuurlijke ontwikkeling, zolang de eilanden als een geheel blijven bestaan. Daar wordt de basiskustlijn derhalve "losgelaten", dat wil zeggen: het vaststellen van een basiskustlijn heeft daar geen zin. De vastgestelde basiskustlijn [5] verschilt voor sommige kustvakken van de berekende basiskustlijn [2]. Het verschil betreft met name verleggingen teneinde in te spelen op de natuurlijke fluctuaties in de kustlijnligging en om te voorkomen dat op minder gewenste locaties moet worden gesuppleerd.



De positie van de basiskustlijn is in de tabellen aangegeven in meters ten opzichte van de rijksstrandpalenlijn. Op de kaarten is de basiskustlijn weergegeven door middel van een roze/rode lijn. Omdat de basiskustlijn ongeveer overeen komt met de laagwaterlijn, ligt deze lijn op veel kustlijnkaarten ogenschijnlijk in het water.

### 3. De toetsing

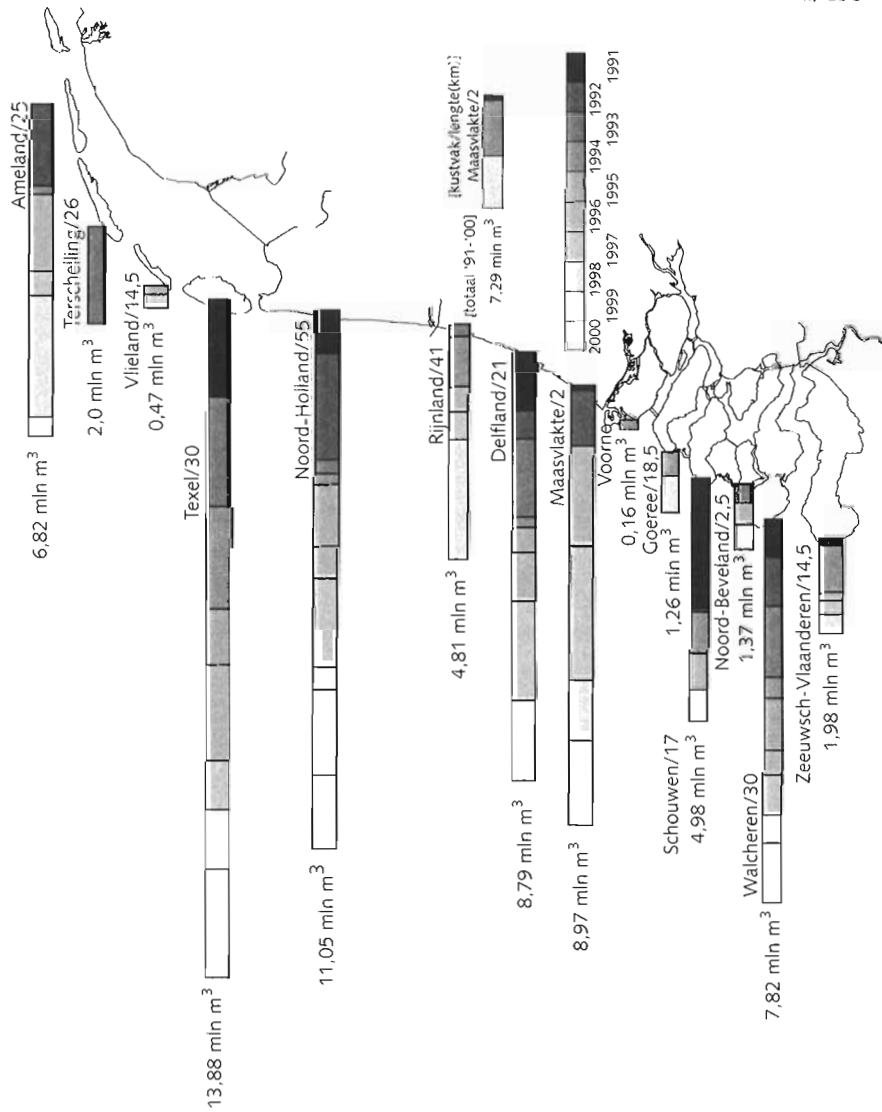
Elk jaar wordt aan de hand van de kustmetingen van de afgelopen tien jaren gekeken of aan de norm (de basiskustlijn) wordt voldaan. De bedoeling van de jaarlijkse toetsing is het tijdig signaleren van structurele kustachteruitgang langs de Nederlandse kust. De methode van toetsing is beschreven in nota GWWS-91.006 [2]. Ieder jaar wordt voor elke raai de positie van de momentane kustlijn (MKL) berekend uit de ligging van het strand en het bovenste gedeelte van de onderwateroever. Over de laatste tien jaren wordt de lineaire trend in de kustlijnligging bepaald. Uit deze trend wordt de ligging van de TKL, de te Toetsen KustLijn, afgeleid. De te toetsen kustlijn wordt aangegeven in meters ten opzichte van de rijkstrandpalenlijn (zie figuur 3.2). Een vergelijking tussen de te toetsen kustlijn en de basiskustlijn leert of aan de norm wordt voldaan. Als de te toetsen kustlijn landwaarts van de basiskustlijn ligt, is de norm overschreden. Het getal in de kolom "verschil" (Appendix 1) is dan negatief. Indien de trend in de kustlijnligging negatief is, maar de te toetsen kustlijn nog zeewaarts van de basiskustlijn ligt, wordt aangegeven in welk jaar de norm naar verwachting wordt overschreden (Appendix 1). Indien uit de berekeningen blijkt dat de basiskustlijn pas na het jaar 2010 wordt overschreden, is in de tabel als jaar van snijding >2010 aangegeven. In de tabellen is voor alle JARKUS-raaien de positie van de basiskustlijn (BKL) en de te toetsen kustlijn (TKL2001) aangegeven in meters ten opzichte van de rijkstrandpalenlijn. Tevens wordt de trend vermeld in

meters per jaar en wordt het verschil tussen de te TKL2001 en BKL in meters aangegeven.

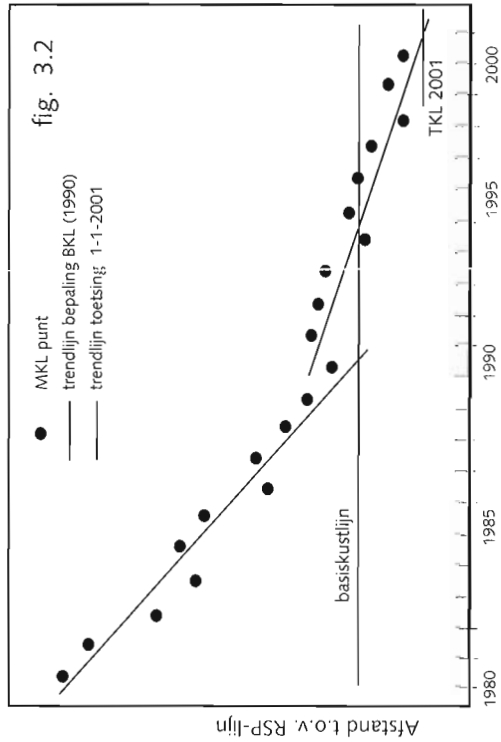
Op de kaarten wordt per raai het resultaat van de toetsing weergegeven in de vorm van een staafdiagram. De hoogte van de staaf is een maat voor de grootte van de trend. Een groene kleur geeft aan dat de toetsing aan de norm voldoet, een rode kleur dat de norm is overschreden. Als er sprake is van een landwaarts gerichte (negatieve) trend in de kustlijnverplaatsing, is het staafdiagram in landwaartse richting getekend; een zeewaartse gerichte staaf duidt op een zeewaartse (positieve) trend.

Aan de hand van de toetsingsresultaten kan worden bepaald voor welke kustvakken maatregelen, c.q. zandsuppleties, nodig zijn. Een overzicht van de tussen 1991 en 2000 uitgevoerde suppleties is weergegeven in figuur 3.1. Op basis van de toetsing wordt het indicatief werkschema voor 2002 opgesteld alsmede de doorkijk naar de jaren 2003-2007. Het indicatieve werkschema 2002 wordt in het voorjaar van 2001 voor advies aan de Provinciale Overlegorganen voorgelegd.

De JARKUS-opnamen van 2000 hebben over het algemeen plaats gevonden voorafgaand aan de uitvoering van de suppleties in 2000. Op in 2000 gesuppleerde locaties wordt derhalve geen TKL2001 berekend. In de tabellen en op de kaarten is daarom geen resultaat van de toetsing weergegeven. Bij een onderwatersuppletie wordt



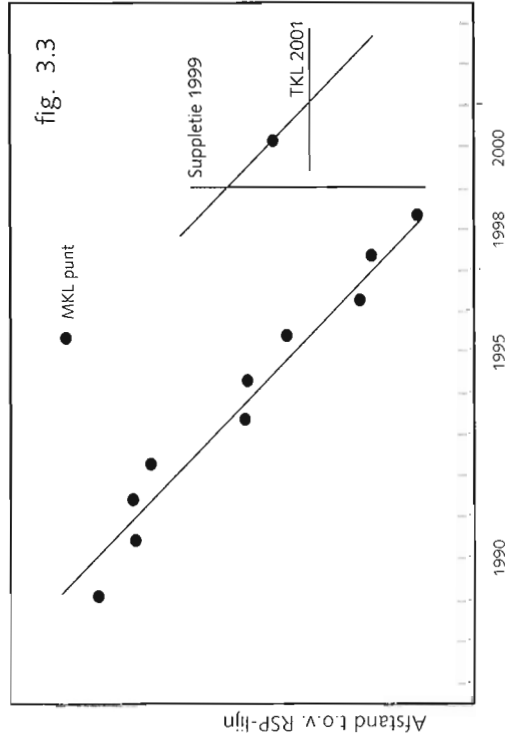
Figuur 3.1: Totale hoeveelheid zandsuppleties periode 1991 t/m 2000



Figuur 3.2: Grafische weergave van de methode van toetsing

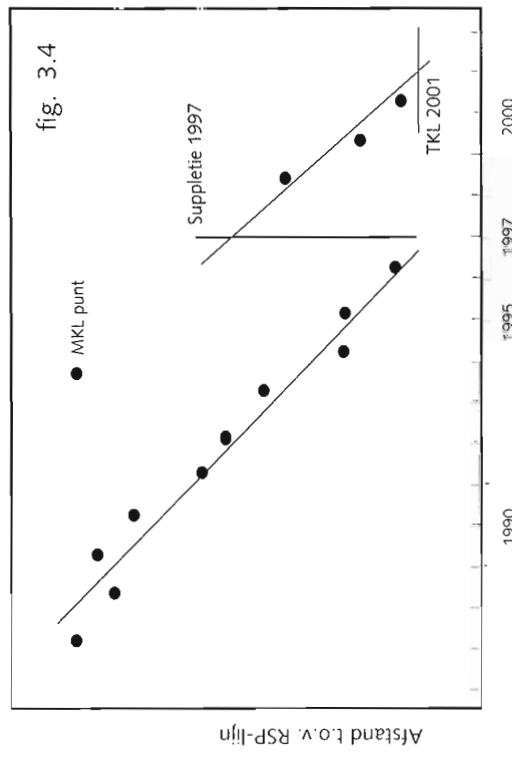
wel een TKL2001 bepaald, omdat de suppletie buiten de rekenschijf wordt aangebracht.

Op de raaien waar in 1999 is gesuppleerd, is op het moment van toetsing (1-1-2001) slechts één kustmeting na de suppletiewerken bekend. De toetsing kan niet worden uitgevoerd omdat geen trend voor de periode na suppleren te berekenen is. De weergegeven trend in de kustlijnligging is gebaseerd op het suppletie-ontwerp. Indien bij het ontwerp geen extra verliezen t.o.v. de autonome erosie zijn voorzien, dan is de weergegeven trend dezelfde als de trend uit de jaren voorafgaande aan de suppletie. De TKL2001 is afgeleid van het MKL-punt van 2000 en de weergegeven trend (zie figuur 3.3).

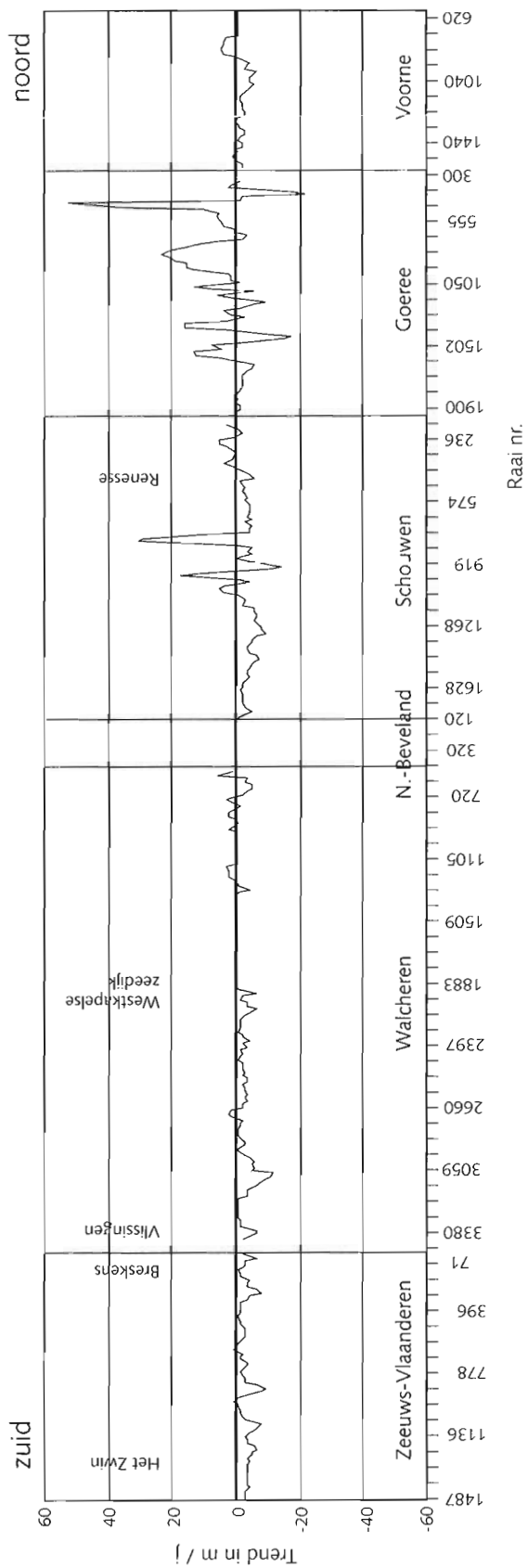


Figuur 3.3: Voorbeeld bepaling TKL-2001 en trend; 1 jaar na suppleren

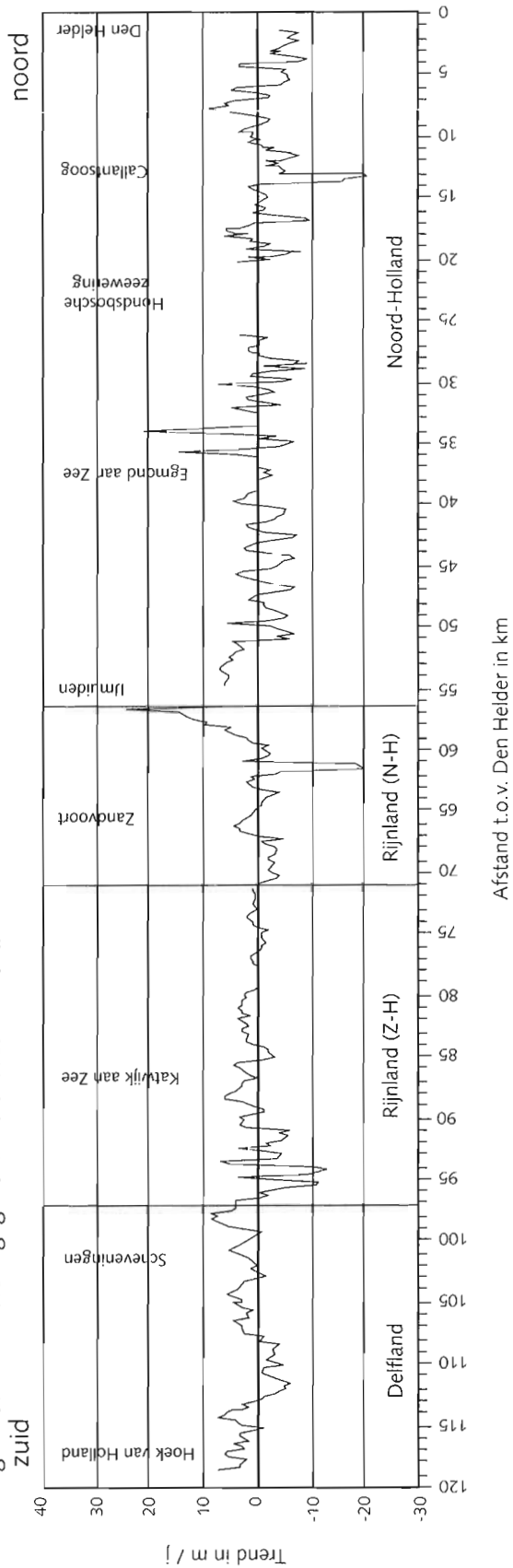
Is een suppletie 2-4 jaar geleden uitgevoerd, dan zijn TKL2001 en trend bepaald door "expert judgement". De TKL2001 is berekend op basis van de trend na de suppletie, waarbij op basis van de resultaten "Evaluatie Zandsuppleties, een Morfologische Beschouwing" [6]) niet altijd van een lineaire trend is uitgegaan. De op de kaarten en tabellen aangegeven trend is afgeleid van de trend zoals die is berekend uit de metingen na de suppletie en de lange-termijn trend van voor de suppletie (zie figuur 3.4). Met andere woorden: aan de hand van "expert judgement" wordt bepaald of de ontwikkeling van de suppletie volgens verwachting verloopt en eventueel moet worden bijgesteld.



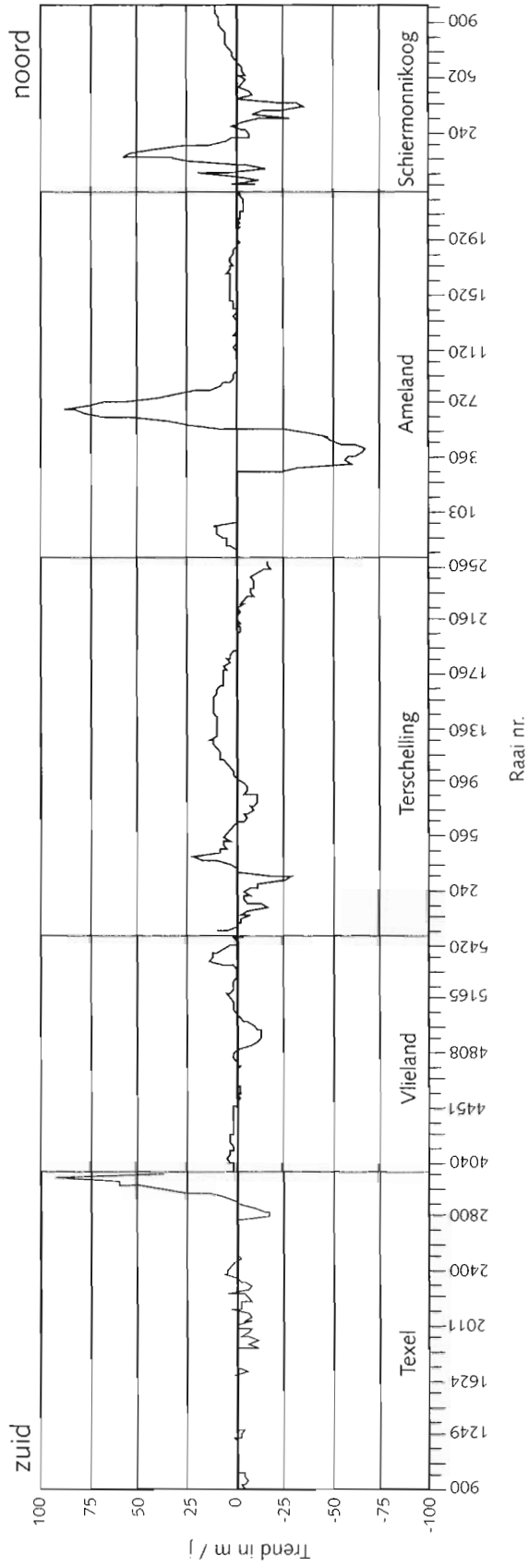
Figuur 3.4: Voorbeeld bepaling TKL-2001 en trend; 2-4 jaar na suppleren



Figuur 3.5: Trendgegevens: Zuid-West Nederland



Figuur 3.6: Trendgegevens: Zuid- en Noord-Holland



Figuur 3.7: Trendgegevens: Noord Nederland

In de figuren 3.5, 3.6 en 3.7 zijn de uitkomsten van de trendbepalingen weergegeven als een doorlopende grafiek langs de Nederlandse kust. Een algemeen kenmerk is de regelmatig wisselende trend die ligt tussen -5 en +5 m/j. Dit duidt op een geringe verplaatsing van de kustlijn.

Uitzonderingen treffen we met name aan op de koppen van de Zeeuwse-, Zuid-Hollandse- en Waddeneilanden. Ook kan de invloed van harde constructies zoals havendammen en zeedijken herkend worden in trendbreuken en grote waarden van de trend.



## 4. Korte beschrijving van de toetsingsresultaten

### 4.1. Algemeen

In dit hoofdstuk worden de belangrijkste resultaten van de toetsing van de kustlijnligging op 1 januari 2001 gepresenteerd.

In het algemeen kan gesteld worden dat de kwaliteit van de metingen, en daarmee de gebruikte DONAR databestanden verbeterd is sinds 1994. De discussie rond dit onderwerp heeft alle betrokken partijen bewust gemaakt van de noodzaak van kwaliteitsborging. Het RWS-project Goede Meet Praktijk (GMP) heeft hier zeker aan bijgedragen. Tevens wordt niet alleen gestreefd naar verbetering van de kwaliteit, maar ook naar een vervroeging van het tijdstip dat de meet- en toetsresultaten beschikbaar komen. De hulp van de regionale meetdiensten en de Meekundige Dienst is hierbij onmisbaar. Doordat de levering van de hoogtemetingen d.m.v. laseraltimetrie wederom was vertraagd, was het dit jaar niet mogelijk om de toetsingsresultaten voor het einde van 2000 beschikbaar te hebben.

Ten opzichte van vorig jaar biedt de toetsing 2001 zowel positieve als negatieve ontwikkelingen van de kustlijn. De eerste categorie treedt verspreid op langs de kust. De negatieve ontwikkelingen zijn de bekende locaties o.a. op Zeeuws-Vlaanderen, Walcheren, Noord-Holland en Texel waar ook de meeste suppleties plaatsvinden. Op basis van de meest recente toetsing is het niet altijd mogelijk de optimale suppletie volumina voor werken in de periode 2003-2007 te bepalen.

In de volgende paragrafen wordt per kustvak een beknopte toelichting gegeven bij de kustlijn-ontwikkeling en de resultaten van de toetsing. Ingegaan zal worden op de trends in kustlijn-ontwikkeling en de verschillen en overeenkomsten met de toetsing van vorig jaar. Voor de precieze weergave van de toetsingsresultaten wordt verwezen naar de tabellen in appendix 1. Voor een goed begrip van deze tabellen zijn de codes in de kolom "opmerkingen" van belang:

- 1) het verschil TKL2001 - BKL is negatief, d.w.z. de norm is overschreden;
- 2) in 2000 is een suppletie uitgevoerd. Omdat de JARKUS opnamen voor 2000 van voor de suppletie dateren, is geen TKL berekend. De weergegeven trend is de trend zoals die is berekend uit de meetresultaten over periode (max. 10 jaar) voorafgaande aan de suppletie.
- 3) in 1999 is een suppletie uitgevoerd. De weergegeven trend is gebaseerd op het suppletie-ontwerp. De TKL2001 is afgeleid uit deze trend en de MKL van 2000.
- 4) suppletie in 1996 tot en met 1998. Toetsing op basis van "expert judgement". Trend bepaald uit metingen na de suppletie en de lange termijn trend van voor de suppletie. De TKL2001 is niet altijd op basis van een lineaire trend bepaald.
- 5) in het kustvak wordt in 2001 een strandsuppletie of een onderwatersuppletie uitgevoerd. Op de kaarten is dit aangegeven door middel van een gele stip.



## 4.2 Kustlijn ontwikkeling

### Algemeen

De basiskustlijn (BKL) is in Zeeuws-Vlaanderen nog niet definitief vastgesteld. Onderzoek naar de optimale ligging van de basiskustlijn heeft geleid tot een advies vanuit het Zeeuws Overleg Waterkering (ZOW) aan de Minister van Verkeer en Waterstaat, waarbij een nieuwe ligging van de basiskustlijn is voorgesteld. In deze voorstellen is onder andere rekening gehouden met de natuurlijke dynamiek van de onderwateroever. Ook voor de kustvakken Walcheren en Schouwen zijn wijzigingen voorgesteld. Bij de toetsing van 1 januari 2001 is uitgegaan van de voorlopige basiskustlijn van Zeeuws-Vlaanderen en de in 1990 vastgestelde basiskustlijn van Walcheren en Schouwen. In een aantal gevallen waar de basiskustlijn wordt overschreden zal niet worden gesuppleerd. Hierbij wordt geanticipeerd op de goedkeuring van de wijzigingsvoorstellen. Van deze mogelijkheid is alleen gebruik gemaakt op voorwaarde dat de kustveiligheid blijft gewaarborgd.

### Provincie Zeeland

#### Zeeuws-Vlaanderen (kaarten 1 en 2)

Langs de kust van Zeeuws-Vlaanderen is sinds 1990 intensief gesuppleerd. Het gaat hier om een complex kustvak, waar duin en dijk, erosie en aanzanding elkaar afwisselen. Daarnaast varieert de oriëntatie van de kust. In 2001 worden in dit kustvak verschillende suppleties uitgevoerd. In de kustsectie Kom Breskens (raai 11 t/m 71) wordt de basiskustlijn niet overschreden, wel valt de kustlijn samen met de basiskustlijn in raai 11 en 31. Gezien de landwaartse verplaatsing van de kustlijn wordt in 2001 een suppletie uitgevoerd. In de kustsectie ten westen van de Veerhaven Breskens

(raai 146 t/m 208) wordt de basiskustlijn niet overschreden. De kustlijn (TKL2001) ligt minimaal 14 meter zeewaarts van de basiskustlijn. In het suppletieschema voor 2001 is voor deze sectie een suppletie gepland. De kustlijn verschuift namelijk in landwaartse richting.

Ook in de kustsectie Schooneveld (raai 230 t/m 413) zal in 2001 worden gesuppleerd (aansluitend bij de vorige kustsectie tot aan raai 336). In twee raaien (raai 336 en 352) wordt de basiskustlijn overschreden. Vooral in de te suppleren raaien erodeert de kustlijn.

In de kustsectie Nieuwe-Sluis - Adornispolder (raai 421 t/m 705) voldoet raai 684 niet aan de norm. Een suppletie in deze enkele raai is niet noodzakelijk. Tussen de raaien 512 en 584 wordt in 2001 een kleine suppletie uitgevoerd.

In de kustsectie Adornispolder - Verdrongen Zwartepolder (raai 730 t/m 851) is de trend met 1 - 3 m/j negatief terwijl de basiskustlijn plaatselijk met meer dan 20 meter wordt overschreden. De structurele erosie zet zich voor tot aan raai 936. In 2001 zal in het grootste deel van deze sectie een suppletie worden uitgevoerd. Hiermee worden de overschrijdingen opgeheven.

In de kustsectie Verdrongen- en Herdijkte-Zwartepolder (raai 877 t/m 1032) wordt de basiskustlijn alleen in raai 993 met slechts 1 meter overschreden. In de aanliggende raaien ligt de kustlijn enkele meters zeewaarts van de basiskustlijn. Een suppletie is hierdoor niet noodzakelijk. De kustsectie Tienhonderdpolder (raai 1046 t/m 1092) is belangrijk vanuit veiligheidsoogpunt. De basiskustlijn wordt nog niet overschreden. Wel is er sprake van structurele erosie van de kustlijn. In 2001 zal hier een suppletie worden uitgevoerd.

In de aansluitende sectie Cadzand Bad/Zwin (1112 t/m 1487) wordt de basiskustlijn niet overschreden. Wel erodeert de kustlijn voortdurend waardoor een suppletie in 2001 noodzakelijk wordt geacht. Deze zal aansluiten op de

suppletie in de vorige sectie. Door deze ingreep is de veiligheid tot medio 2005 gewaarborgd.

#### **Walcheren (kaarten 3 t/m 6)**

Dit kustvak is sedert 1990 verscheidene keren gesuppleerd. In 2000 is de kustsectie tussen de Veerse dam en de Westkapelse zeedijk voor een groot gedeelte gesuppleerd. De toetsing voor de kustlijn (TKL2001) is hier alleen uitgevoerd voor de niet gesuppleerde kustvakken: raai 540 t/m 880 en raai 1105 t/m 1225. In 2001 en 2002 zal de kustsectie tussen de Westkapelse zeedijk en het badstrand Vlissingen gesuppleerd worden.

Ter plaatse van Breezand (raai 540 t/m 880) wordt de basiskustlijn op 1 januari 2001 evenals vorige jaren in drie raaien overschreden; raai 620 (40 m), raai 640 (62 m) en raai 660 (19 m). Deze overschrijdingen worden veroorzaakt door de niet optimale ligging van de basiskustlijn. Als de door het Zeeuws Overleg Waterkering voorgestelde wijziging van de basiskustlijn wordt overgenomen, is er geen sprake meer van overschrijdingen. De verwachting is dat pas in 2004 veel meer raaien op het zelfde moment niet meer aan de norm voldoen. Voor dit jaar is dan ook een suppletie gepland.

In de kustsectie (900 t/m 1085) is in 2000 een suppletie uitgevoerd. Hierdoor kon er geen toetsing plaatsvinden. De kustsectie tussen raai 1105 en 1225 is de laatste jaren niet gesuppleerd. Bij toetsing zijn geen overschrijdingen geconstateerd. De trend is in hoofdzaak positief. Ook in de kustsectie 1245 t/m 1883 is in 2000 een suppletie uitgevoerd. De ligging van de kustlijn kon dit jaar dan ook niet worden getoetst.

Ten aanzien van de kustsectie Westkapelle - Zoutelande (raai 2195 t/m 2713) wordt opgemerkt dat de basiskustlijn op 1 januari 2001 op een drietal plaatsen wordt overschreden. Het betreft de raaien 2555 en 2597 waar de basiskustlijn met 1 - 5 is overschreden. Voor 2002 is in

deze sectie een suppletie gepland. Deze suppletie is onderdeel van een twee jarig contract, zodat de mogelijkheid bestaat dat de suppletie al in 2001 wordt uitgevoerd.

De aansluitend gelegen kustsectie Zoutelande - Vlissingen (raai 2730 t/m 3380) is in 1998 gesuppleerd. Desondanks is de basiskustlijn momenteel op een drietal locaties met circa 2 meter overschreden. Het betreft de raaien 3010, 3153 en 3165. Deze overschrijdingen worden in 2002 opgeheven door het aanbrengen van extra zand.

Door de suppletie van 1997 ligt de kustlijn van de kustsectie voor het Badstrand Vlissingen (raai 3400 t/m 3458) tijdens de toetsing 2001 4 tot 40 meter zeewaarts van de basiskustlijn. De trend is echter negatief : 1 tot 5 meter per jaar. Voor 2002 is voor dit kustvak dan ook een suppletie gepland.

#### **Noord-Beveland / Veerse Dam (kaart 7)**

Dit kustvak -beter bekend als de Onrustpolder- is gelegen tussen de Stormvloedkering van de Oosterschelde en de Veerse dam en loopt van raai 120 tot raai 360. In het gehele kustvak is in 2000 een suppletie uitgevoerd, waardoor er geen toetsing kon worden uitgevoerd.

#### **Oosterschelde / Neeltje Jans (kaarten 7 en 8)**

Voor dit kustvak is geen basiskustlijn vastgesteld. Er is derhalve geen toetsing uitgevoerd.

#### **Schouwen (kaarten 8 t/m 10)**

Op de locaties waar dit nodig is, wordt volgens de planning in 2003 gesuppleerd. De kustsectie Noorderstrand (raai 84 t/m 319) is in 1999 gesuppleerd. De basiskustlijn wordt niet overschreden. De kustsectie Renesse (raai 337 t/m 634) is ook in 1999

gesuppleerd. De basiskustlijn wordt in raai 417 met 3 meter overschreden. De trend varieert van +1,9 tot -4,8 m/j. Hierdoor is over enkele jaren een suppletie noodzakelijk.

Het brede strand ter plaatse van de Verklikkerduinen (raai 649 t/m 1144) bouwt uit aan de oostzijde en erodeert aan de westkant. In dit kustvak is recent niet gesuppleerd. De basiskustlijn wordt in vier raaien overschreden; raai 799 (15 m), raai 899 (30 m), raai 1084 (1 m) en raai 1144 (12 m). Voor dit kustvak zijn voorstellen gedaan voor landwaartse verplaatsing van de basiskustlijn met soms honderden meters. Door deze verschuiving wordt rekening gehouden met de natuurlijke dynamiek van het kuststelsel. De fluctuaties in de kustlijnligging veroorzaakt geen gevaar voor de natuur- en recreatiefuncties op het strand en in de duinen. In de kustsectie van de Vuurtoren tot de Stormvloedkering (raai 1164 t/m 1719) zijn in 1996 en 1999 voor enkele gedeelten suppleties uitgevoerd. De basiskustlijn wordt nu alleen in raai 1164 met 11 meter overschreden. In de overige raaien verschuift de kustlijn in landwaartse richting. In de komende jaren is een suppletie nog niet noodzakelijk. Dit mede gezien de verwachting dat de voorgestelde aanpassing van de basiskustlijn binnenkort wordt overgenomen.

### Provincie Zuid-Holland

#### Algemeen

In het beheersgebied van directie Zuid-Holland zijn in 2000 geen hoogtemetingen verricht. Ten behoeve van de toetsing zijn de dieptemeting van 2000 gekoppeld aan de hoogtemetingen van 1999. Voor 2001 zijn er weer hoogtemetingen gepland.

### Goeree (kaarten 11 t/m 13)

De raaien 330 - 400 vertonen een negatieve trend, maar overschrijding van de basiskustlijn vindt pas plaats na 2010.

De kust ter hoogte van de Kwade Hoek aan de noordzijde van het eiland (raai 425 t/m 875) ligt ruimschoots zeewaarts van de basiskustlijn (111 t/m 1547 m) en geeft al jaren een positieve trend, met uitzondering van raaien 625 en 650. Grote delen van de onderwateroever verondiepen hier sterk.

Bij de aansluiting van het Flauwe Werk is zowel in 1994 als in 1998 een suppletie uitgevoerd tussen raai 900 en 1200. Vooral nog ligt hier de kustlijn ruimschoots zeewaarts van de basiskustlijn met uitzondering van de raaien 1150 en 1175.

Aan de westkust van het Flauwe Werk (raai 1300 t/m 1375), ter hoogte van de "aanlanding" van de zandbanken "Bollen van de Ooster" ligt de basiskustlijn ruimschoots aan de zeewaartse kant.

De kustligging ter hoogte van de kop van Goeree, beginnend bij het Westhoofd tot de aansluiting van de Brouwersdam (raai 1400 t/m 1900), fluctueert sterk ten gevolge van veranderingen in de ligging van kortsluitgeulen en banken. De toetsingsresultaten moeten hier daarom ieder jaar kritisch worden geanalyseerd.

### Voorne (kaarten 13 t/m 14)

Ter hoogte van de Brielse Gatdam (raai 620 t/m 780) kan als gevolg van de geringe waterdiepte geen toetsing worden uitgevoerd.

In de kustsectie noordwest Voorne (raai 800 t/m 900) schuift de kustlijn jaarlijks jaar verder op in zeewaartse richting en verondiept de onderwateroever gestaag. Deze ontwikkeling is een gevolg van de aanleg van de Brielse

Gatdam, de Haringvlietsluizen en de baggerspecie locatie "Slufter"

Het zuidelijk deel van Voorne (raai 920 t/m 1460) heeft vrijwel overal een negatieve trend en de basiskustlijn wordt in één enkele raai (1160), met 2 meter, overschreden. Het is nog niet duidelijk of in de komende jaren een suppletie noodzakelijk is. Vooral nog is in de planning een strandsuppletie in 2003 gereserveerd.

#### **Slufter / Maasvlakte (kaart 15)**

Voor de Slufterdam is nog geen basiskustlijn vastgesteld. Dit hangt samen met de beperkte tijdreeks van metingen voor dit kustvak. Vooral nog wordt de stabiliteit van de dam als criterium gehanteerd. In 1991, 1992, 1996, 1997 en 1998/1999 zijn onderhoudssuppleties uitgevoerd. In 2000 heeft er zowel een strand- als onderwatersuppletie plaatsgevonden. Ook in de toekomst zal hier nog frequent gesuppleerd worden.

#### **Delfland (kaarten 16 t/m 18)**

Het Scheveningse strand (raai 9750 t/m 10140) is voor het laatst in 1996 gesuppleerd. In 1999 is, bij wijze van proef, op de onderwateroever zand aangebracht. Momenteel wordt de basiskustlijn hier nergens overschreden en is de trend hier in bijna alle raaien zeewaarts.

Rond Kijkduin (raai 10200 t/m 10743) is sprake van een overwegend stabiele kustligging; in één raai wordt hier de basiskustlijn iets (1 m) overschreden.

Tussen de raaien 10773 en 11263 verschuift de kustlijn in landwaartse richting en wordt de basiskustlijn in bijna alle raaien overschreden. In dit kustgedeelte wordt in 2001 tussen de raaien 10807 en 11282 een strandsuppletie en tussen de raaien 10773 en 11301 een onderwatersuppletie uitgevoerd.

Ten zuiden van Ter Heijde is in 1997 tussen raai 11319 en

11488 een onderwatersuppletie aangebracht. Mede hierdoor wordt momenteel de basiskustlijn vrijwel nergens meer overschreden en is de trend zeewaarts gericht.

Voor het resterend deel van Delfland (raai 11510 t/m 11850) zijn de trends op één raai na positief. De basiskustlijn is slechts in één raai overschreden. Nabij Hoek van Holland (raai 11775 t/m 11850) wordt ook in 2001, in het kader van een meerjarig contract, gesuppleerd.

#### **Rijnland (ZH) (kaarten 19 t/m 22)**

De ligging van de kustlijn in het Zuid-Hollandse deel van Rijnland (raai 7125 t/m 9725) is overwegend stabiel; de trend variëren tussen -2 tot 2 m/j. De brandingszone en onderwateroever (NAP -1 m en NAP -10 m) verliezen in beperkte mate zand, terwijl het strand (NAP -1 m tot circa 3 m) en de duinen (boven NAP 3 m en aan landwaartse zijde van dit punt) aangroeien. Over 30 jaar bezien, verplaatst de kustlijn zich in geringe mate zeewaarts.

Fluctuaties ten gevolge van de migratie van brandingsruggen domineren de momentane kustlijnligging. Van structurele erosie is sprake van ten zuiden van raai 9100 (omgeving Wassenaar).

In het algemeen is het beeld van de toetsing vergelijkbaar met vorig jaar. In de kustvakken tussen raai 7300 - 7600 en raai 7750 - 7950 wordt de basiskustlijn overschreden. De maximale overschrijding bedraagt 22 meter. Voor het noordelijke deel van dit gebied staat in 2002 een onderwatersuppletie gepland.

Begin 1998 is ter plekke van Noordwijk (raai 8050 t/m 8350) een onderwatersuppletie uitgevoerd. Hetzelfde is eind 1998 - begin 1999 ter hoogte van Katwijk (raai 8750 t/m 8950) gedaan. Op twee raaien na ligt de kustlijn in beide gebieden zeewaarts van de basiskustlijn norm, c.q. voldoet hiermee aan de norm, en is de trend zeewaarts. In de kustsectie tussen raai 9100 - 9350 is in 1996 een suppletie uitgevoerd. In dit kustgedeelte wordt de kustlijn

in raai 9100 overschreden. Verder naar het zuiden zijn in 1994 en 1997 ten zuiden van Wassenaar (raai 9450 t/m 9625) suppleties aangebracht. Hier wordt de basiskustlijn voorlopig nergens overschreden.

### Provincie Noord-Holland

#### Algemeen

In het beheersgebied van directie Noord-Holland zijn voor de toetsing van 2001 geen hoogtemetingen gebruikt. Ten behoeve van de toetsing zijn de dieptemeting van 2000 gekoppeld aan de hoogtemetingen van 1999. Gezien het vloeiende verloop van de profielen is aangenomen dat dit geen grote consequenties heeft voor de resultaten van de toetsing. Voor 2001 zijn er weer hoogtemetingen gepland.

Onderzoek naar de optimale ligging van de basiskustlijn heeft geleid tot een advies vanuit het Provinciaal Overleg Kust (POK) aan de Minister van Verkeer en Waterstaat, waarbij een nieuwe ligging van de basiskustlijn is voorgesteld. Bij de toetsing van 1 januari 2001 is uitgegaan van de in 1990 vastgestelde basiskustlijn. In een aantal gevallen waar de basiskustlijn wordt overschreden zal niet worden gesuppleerd. Hierbij wordt geanticipeerd op goedkeuring van de wijzigingsvoorstellen. Van deze mogelijkheid is alleen gebruik gemaakt als de kustveiligheid niet in gevaar dreigt te komen.

#### Rijnland (NH) (kaarten 22 en 23)

Voor het Noord-Hollandse deel van Rijnland (raai 7100 t/m 5650) geldt min of meer hetzelfde als voor het Zuid-Hollandse deel: ten zuiden van Zandvoort zijn verplaatsende brandingsbanken verantwoordelijk voor de afwisselende sedimentatie en erosie van de kust. De morfologische ontwikkeling van de Rijnlandse kust tussen

Zandvoort en IJmuiden hangt samen met de havenhoofden bij IJmuiden: kustachteruitgang bij Bloemendaal en Zandvoort, bij raai 5950 overgaand in sterke uitbouw tot maximaal 25 m/j dicht bij het zuidelijke havenhoofd. Tussen de raaien 5975 en 6150 is in de meeste raaien de basiskustlijn overschreden. Voor dit kustgedeelte bij Bloemendaal is evenals bij Zandvoort een strandsuppletie voor 2001 gepland.

Tussen de raaien 6850 en 7100 wordt de basiskustlijn eveneens overschreden. De ligging van de vastgestelde basiskustlijn is hier echter niet optimaal, namelijk te ver zeewaarts. Zodra de voorgestelde wijzigingen van de basiskustlijn zijn overgenomen, wordt beter rekening gehouden met de natuurlijke fluctuaties in het kustgedrag en vervallen de huidige overschrijdingen.

#### Noord-Holland (kaarten 24 t/m 30)

Langs het grootste deel van de kust van Noord-Holland verschuift de kustlijn in landwaartse richting. Ter plaatse is de afgelopen jaren dan ook één of meerdere keren gesuppleerd. Ten noorden van Schoorl (raai 3000) treedt over vrijwel de gehele linie erosie op, terwijl meer naar het zuiden erosie- en sedimentatiegebieden elkaar afwisselen. In de kustsectie Den Helder - Callantsoog (raai 150 t/m 1483) zijn de laatste jaren meerdere suppleties uitgevoerd. Desondanks blijft de structurele erosie doorgaan. Om de overschrijdingen van de basiskustlijn tussen Den Helder en Julianadorp te compenseren, wordt in 2001 een strandsuppletie uitgevoerd. Tussen Groote Keeten en Callantsoog is de trend negatief en wordt de basiskustlijn in drie raaien overschreden. In deze sectie zal in 2001 een onderwatersuppletie worden uitgevoerd. In de kustsectie Zwanenwater - Petten (raai 1503 t/m 2023) wordt de basiskustlijn door twaalf raaien overschreden. Deze overschrijdingen zijn het gevolg van fluctuaties van de kustlijn. Er is geen sprake van structurele

erosie. Het voorstel is dan ook om de basiskustlijn verder landwaarts te leggen. Bij het Zwanenwater (raai 1626 t/m 1688) wordt in 2001 een strandsuppletie uitgevoerd met zand dat vrijkomt uit de verdieping van het Zwanenwater. Ook in de kustsectie Camperduin - Egmond (raai 2629 t/m 4000) wordt de basiskustlijn op een aantal plaatsen overschreden. Voor de bebouwde kern van Bergen (raai 3250 t/m 3375) en voor de kust van Egmond (raai 3725 t/m 3875) is in 2000 een strandsuppletie uitgevoerd. Bij Bergen is gelijktijdig een onderwatersuppletie aangebracht. In 2001 wordt het kustgedeelte bij Schoorl (raai 2832 t/m 3200) van een strandsuppletie voorzien.

In de kustsectie Egmond - Heemskerk voldoen zowel rond km 4425 en rond km 4675 een aantal raaien niet, dit is ook het geval tussen de raaien 4900 en 5050. Omdat bij deze gebieden geen bijzondere belangen in het spel zijn, wordt ook bij dit kustvak met sterke fluctuaties voornamelijk niet ingegrepen.

#### **Texel (kaarten 31 t/m 34)**

De dam Eierland voldoet tot op heden ten aanzien van de vermindering van het zandverlies. Voor de aanleg van de dam was het jaarlijks verlies ruim 0,6 miljoen m<sup>3</sup>/jaar, na de aanleg van de dam is dit verminderd tot 0,4 miljoen m<sup>3</sup>/j. Dit komt overeen met de prognose uit het modelonderzoek.

Bijna de gehele zuidwestkust (raai 1000 t/m 1833) is in 2000 gesuppleerd, evenals de kust van Eierland (raai 2500 t/m 2780). Er heeft derhalve geen toetsing plaatsgevonden in deze kustvakken.

In kustgedeelte tussen Ecomare - De Koog (raai 1853 t/m 2500) wordt de basiskustlijn door drie raaien overschreden. Voor de overige raaien varieert het jaartal waarin de basiskustlijn dreigt te worden overschreden.

Voor dit kustvak wordt momenteel de mogelijkheid onderzocht om in 2002 een onderwatersuppletie uit te voeren.

#### **Provincie Friesland**

##### **Vlieland (kaarten 35 t/m 37)**

De kustlijn van Vlieland beweegt zich over het grootste deel van het eiland in zeewaartse richting. Alleen in het midden van het eiland, tussen de raaien 4519 en 5029 is de trend op bepaalde gedeelten landwaarts gericht. Tussen de raaien 4880 en 5005 is de landwaartse verplaatsing van de kustlijn het grootst en is de basiskustlijn bij de meeste raaien overschreden. Ten behoeve hiervan wordt in 2001 gesuppleerd. Bij de raaien 5360 en 5374 is de basiskustlijn met slechts 1 tot 4 m overschreden. De positieve trend heeft er voor gezorgd dat de momentane kustlijn al zeewaarts van de basiskustlijn ligt. Tussen raai 5440 en het havenhoofd wordt de basiskustlijn overschreden. Het onderzoek naar de ontwikkelingen bij het havenstrand op Vlieland is zo goed als afgerond. Naar aanleiding daarvan worden maatregelen overwogen.

##### **Terschelling (kaarten 38 t/m 41)**

In de gebiedsgerichte studie over het westelijk deel van Terschelling (tot raai 800) is afgesproken dat de basiskustlijn niet strikt wordt gehandhaafd. Pas als de (natuur)belangen dreigen te worden geschaad, wordt ingegrepen. Dit geldt ook voor het oostelijk deel van Terschelling (vanaf raai 2000).

Tussen de raaien 220 en 360 wordt de basiskustlijn, evenals in de voorgaande jaren, overschreden. Een suppletie is niet noodzakelijk. De verzanding van het

Boomkenschied vanuit het oosten heeft namelijk een positieve invloed op de ontwikkeling van de kustlijn tussen de raaien 220 en 420. De geul wordt geleidelijk ondieper. De overschrijdingen tussen de raaien 700 en 740 zijn te kleinschalig om een suppletie uit te voeren. Op het middengedeelte van het eiland (raai 820 t/m 2020) verplaatst de kustlijn zich hoofdzakelijk in zeewaartse richting. De onderwatersuppletie uit 1993 heeft hier nog steeds een positieve uitwerking. Op het oostelijk deel van Terschelling, vanaf raai 2040, treedt een landwaartse trend op. De kustlijn ligt echter nog ruim (15 tot 613 m) zeewaarts van de basiskustlijn.

#### **Ameland (kaarten 42 t/m 45)**

Aan de zuidwestzijde van Ameland tot raai 240 is de trend, mede als gevolg van de uitgevoerde suppleties, zeewaarts. Tussen de raaien 120 en 260 is in 2000 een zandsuppletie uitgevoerd. Er is een sterke landwaartse trend tussen de raaien 260 en 540 van 23 tot 66 m/j. Momenteel ligt de kustlijn nog zeewaarts van de basiskustlijn. Alleen tussen de raaien 220 en 302 is de basiskustlijn overschreden. Voor het gebied oostwaarts daarvan, tot raai 460, is de verwachting dat de basiskustlijn binnen 10 jaar overschreden zal worden. Daarvoor is in de gebiedsgerichte studie afgesproken dat overschrijding van de basiskustlijn mag plaatsvinden, waarbij rekening wordt gehouden met recreatieve en natuurbelangen. Met de overige beheerders en belanghebbenden worden de veranderingen in het gebied nauwlettend gevolgd. Tussen de raaien 560 en 1960 is de trend zeewaarts, met uitzondering van een klein aantal raaien met een overschrijding van maximaal 21 meter. De ontwikkeling van de onderwatersuppletie van 1998 tussen de raaien 1300 en 2100 wordt gevolgd door dieptemetingen. Uit een tussentijdse evaluatie blijkt dat het kustprofiel ten westen van de onderwatersuppletie

versteild. Het is mogelijk dat dit de komende jaren effect heeft op de ligging van de kustlijn.

De kustsectie tussen de raaien 1960 en 2280 is aan erosie onderhevig. Daar spelen uitsluitend natuurbelangen. Het ziet er naar uit dat verdere achteruitgang van de kustlijn door zandtoevoer vanuit de onderwatersuppletie wordt gestopt.

#### **Schiermonnikoog (kaarten 46 t/m 48)**

De kustlijn op Schiermonnikoog ligt overal ruim zeewaarts van de basiskustlijn. Bij meerdere raaien is een negatieve trend waar te nemen maar overschrijding van de basiskustlijn wordt voor het jaar 2010 nergens verwacht.

#### **Provincie Groningen**

#### **Rottumerplaat en Rottumeroog (kaarten 49 en 50)**

Voor beide eilanden geldt dat de basiskustlijn is losgelaten. Er is derhalve geen toetsing uitgevoerd.

## 5. Presentatie van de resultaten op de kustlijinkaarten

De in de voorgaande paragrafen genoemde grootheden basiskustlijn, te toetsen kustlijn en trend zijn, in overeenstemming met de nota "Kustverdediging na 1990" [2], gepresenteerd op een kaart. Omdat de kustlijinkaarten elk jaar worden uitgebracht, is gezocht naar een systeem waarbij de informatie voor de kustzone eenvoudig aan te passen is. Gekozen is voor het gebruik van een Geografisch Informatie Systeem (GIS). De opbouw van een kaart met GIS moet gezien worden als een stapeling van transparante kaarten met elk specifieke informatie, bijvoorbeeld: een ondergrond, het coördinaten stelsel, de basiskustlijn, het meetraaien stelsel etc.

### De lay-out van de kaart

De informatie op de kustlijinkaarten betreft alleen een smalle strook van de kustzone. Evenals de uitgave van kustlijinkaarten 2000 is voor een reeks van 50 kaartvlakken (elk 8 bij 8 km) gekozen, die gezamenlijk de kustlijn van Rottumeroog tot Cadzand bedekken. De kaarten, op schaal 1 : 50.000, hebben de meest recente topografische kaarten [©Topografische Dienst, Emmen] als ondergrond, en zijn genummerd van zuid naar noord. De overzichtskaarten hebben als ondergrond een Landsat TM opname van juli en augustus 1995, en zijn genummerd van zuid naar noord.

De volgende informatie is op de kaart weergegeven:

- topografie als ondergrond, schaal 1:50.000

- JARKUS-raaien en de rijksstrandpalenlijn;
- De ligging van de basiskustlijn;
- Het verschil tussen de TKL2001 en de BKL, en de trend.
- Locaties waar een zandsuppletie in 2000 uitgevoerd zal worden.

### JARKUS-raaien en de rijksstrandpalenlijn

Op de kaartafbeelding worden de raaien geprojecteerd, waarlangs de jaarlijkse kustmetingen (JARKUS) uitgevoerd worden. Voor meer informatie wordt verwezen naar nota GWIO-90.003 [3] en RIKZ-95.022 [10]. De raaien zijn genummerd volgens een decameter-stelsel en staan loodrecht op de rijksstrandpalenlijn. De raaien zijn als geel/oranje lijn weergegeven en de rijksstrandpalenlijn als een blauwe lijn.

### De ligging van de basiskustlijn

De basiskustlijn is voor circa 1450 raaien vastgesteld en is op de kaarten weergegeven als een dikke roze/rode lijn. Zoals in nota GWWS-91.006 [2] beschreven staat, is ter plaatse van strandvlakten en dijken geen basiskustlijn berekend.

Omdat de basiskustlijn ongeveer overeenkomt met de laagwaterlijn, ligt deze lijn ogenschijnlijk veel "in het water". Indien de basiskustlijn op grond van morfologische argumenten is verlegd, verschilt de ligging van de basiskustlijn met die van de laagwaterlijn.

De te toetsen kustlijn zal in de praktijk veelal vlakbij de



basiskustlijn liggen. Omdat de te toetsen kustlijn uitsluitend wordt gebruikt voor de toetsing van het desbetreffende jaar, is de absolute ligging van de te toetsen kustlijn minder belangrijk dan het verschil tussen de te toetsen kustlijn en de basiskustlijn.

#### **Het verschil TKL2001-BKL en de trend**

Het verschil tussen de positie van de te toetsen kustlijn en de basiskustlijn (beide gemeten ten opzichte van de rijkstrandpalenrij) is het resultaat van de toetsing. Wanneer het verschil negatief is, betekent dat de norm (de basiskustlijn) is overschreden. Op de kaart wordt de trend dan in een rode kleur getekend. Wanneer het verschil positief is wordt een groene kleur gebruikt.

De trend, zoals die is berekend uit de metingen over de laatste tien jaar, wordt gepresenteerd in de vorm van een staafje dat opgebouwd wordt uit een aantal blokjes. Het aantal blokjes komt overeen met de grootte van de trend in meters per jaar. Zijn de getallen erg groot dan wordt de waarde in cijfers weergegeven op een staaf van beperkte hoogte.

De staafjes worden getekend ten opzichte van een referentielijn die parallel loopt met de rijkstrandpalenlijn. Een positieve trend betekent dat de kust aangroeit, en wordt daarom in zeewaartse richting getekend. Is de trend negatief, dan gaat de kust gemiddeld over de laatste jaren achteruit. Een negatieve trend wordt daarom in landwaartse richting getekend.

Indien de norm bij een landwaartse trend nog niet is overschreden, wordt op basis van het verschil TKL2000-BKL en de huidige trend het "jaar van snijding" berekend. Dit is het jaar waarin een normoverschrijding kan worden verwacht. De resultaten staan vermeld in de tabel, maar worden om de kaarten overzichtelijk te houden niet weergegeven.

#### **Geplande suppleties in 2001**

Om de raaien waar in 2001 zand gesuppleerd zal worden herkenbaar te maken, is op de betreffende raaien een gele cirkel getekend. Veelal zal op deze locaties de norm overschreden zijn. In de tabel (Appendix 1) zijn de raaien voorzien van opmerking 5).

## 6. Literatuurlijst

- [1] Ministerie van Verkeer en Waterstaat (1990): Kustverdediging na 1990, Beleidskeuze voor de Kustlijninzorg. Tweede Kamer 1989-1990, 21 136, nrs. 5-6.
- [2] Hillen, R., J.H.M. de Ruig, P. Roelse & F.P. Hallie (1991): De basiskustlijn, een technisch/morfologische uitwerking. Nota GWWS 91.006; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag.
- [3] Dillingh, D. (1990): Frequentie en Dichtheid van Kust- en Vaklodingen. Nota GWIO-90.003; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag.
- [4] Heuvel, T. van & H. de Kruik (1996): Dynamisch Handhaven van de Kustlijn, van kustmeting tot zandsuppletie. Brochure RWS Rijksinstituut voor Kust en Zee, Den Haag.  
*N.B. Van deze brochure is ook een Engelse versie verkrijgbaar.*
- [5] Hillen, R. & J.H.M. de Ruig (1993): De Basiskustlijn, Norm voor Dynamisch Handhaven. Rapport DGW-93.035; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag.
- [6] Roelse, P. & R. Hillen (1993): Evaluatie van Zandsuppleties, een Morfologische Beschouwing. Rapport DGW-93.054; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag.
- [7] Hillen, R. (1993): Drie jaar Kustlijninzorg, Voortgangsrapportage "Dynamisch Handhaven". Rapport DGW-93.055; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag.
- [8] De Minister van V&W (1994), Brief: kustsuppleties 1995 en basiskustlijn. HW/AK 188763, 23 dec. 1994.
- [9] Ruig J.H.M. de, et al (1995): De kust in breder perspectief, basisrapport kustnota 1995. Rapport RIKZ-95.005, Den Haag.
- [10] Minneboo, F.A.J., et al (1995): Jaarlijkse kustmetingen; richtlijnen voor de inwinning, bewerking en opslag van gegevens van jaarlijkse kustmetingen. Rapport RIKZ-95.022; Rijksinstituut voor Kust en Zee, Den Haag.
- [11] Ministerie van Verkeer en Waterstaat (1996): Kustbalans 1995, de tweede kustnota.



# Appendix 1: Tabellen met toetsingsresultaten

In de tabellen worden vaknummers en raainummers gebruikt om de meetraai eenduidig te kunnen benoemen. De gebruikte vaknummers worden in onderstaande relatietafel verklaard. De raainummers staan voor de afstand in decameters t.o.v. een bepaald nulpunt.

## Relatie kustvaknummer - kustvaknaam:

1	Rottumeroog en Rottumerplaat
2	Schiermonnikoog
3	Ameland
4	Terschelling
5	Vlieland
6	Texel
7	Noord-Holland
8	Rijnland
9	Delfland
10	Maasvlakte / slufter
11	Voorne
12	Goeree
13	Schouwen
14	Oosterschelde / Neeltje Jans
15	Noord-Beveland / Veerse Dam
16	Walcheren
17	Zeeuws-Vlaanderen

Friesland: Schiermonnikoog  
 BKL = basiskustlijn  
 TKL = te toetsen kustlijn  
 1) verschil TKL - BKL neg.  
 2) Suppletie 2000  
 3) Suppletie 1999  
 4) Suppletie 2-4 jaar geleden  
 5) Suppletie gepland in 2001

Kustvak	Raai	BKL	TKL '01	Verschil		Trend'01	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL '01	Verschil		Trend'01	Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	TKL-BKL								TKL-BKL	TKL-BKL			
2	100	725	2296	1571	-10.6	> 2010	-	2	460	475	1049	574	-6.1	> 2010	-		
2	101	705	2460	1755	2.5	-	-	2	480	444	1005	561	-2.3	> 2010	-		
2	102	700	2519	1819	-11.5	> 2010	-	2	500	395	921	526	-2.9	> 2010	-		
2	103	689	-	-	-	-	-	2	501	392	837	445	-3.9	> 2010	-		
2	104	694	2106	1412	19.2	-	-	2	502	407	796	394	-4.9	> 2010	-		
2	105	699	1935	1236	3.8	-	-	2	520	407	813	406	-1.0	> 2010	-		
2	106	709	1882	1173	-15.4	> 2010	-	2	540	419	768	349	-5.6	> 2010	-		
2	120	770	1807	1037	-4.2	> 2010	-	2	560	433	779	346	-3.5	> 2010	-		
2	140	810	1708	898	-0.9	> 2010	-	2	580	446	753	307	-4.0	> 2010	-		
2	160	806	1705	899	24.1	-	-	2	600	443	764	321	-0.7	> 2010	-		
2	180	791	1704	913	36.0	-	-	2	620	431	748	317	-1.0	> 2010	-		
2	200	732	1722	990	57.5	-	-	2	640	438	746	308	-0.1	> 2010	-		
2	201	723	1639	916	53.9	-	-	2	660	423	752	329	1.9	-	-		
2	202	580	1519	939	42.8	-	-	2	680	376	747	371	1.6	-	-		
2	203	510	1367	857	26.4	-	-	2	700	366	744	378	2.7	-	-		
2	204	480	1245	765	13.6	-	-	2	720	356	742	386	4.2	-	-		
2	205	460	1163	703	5.6	-	-	2	740	346	743	397	4.1	-	-		
2	206	450	1127	677	2.9	-	-	2	760	336	751	415	5.2	-	-		
2	220	440	1102	662	-6.0	> 2010	-	2	780	326	748	422	5.8	-	-		
2	240	420	1108	688	-6.1	> 2010	-	2	800	316	745	429	5.2	-	-		
2	260	380	1106	726	-5.7	> 2010	-	2	820	321	743	422	5.7	-	-		
2	280	340	1112	772	-3.0	> 2010	-	2	840	322	742	420	6.4	-	-		
2	300	280	1125	845	1.7	-	-	2	860	309	739	430	6.5	-	-		
2	301	280	1120	840	-3.7	> 2010	-	2	880	296	748	452	7.2	-	-		
2	302	280	1142	862	-11.7	> 2010	-	2	900	302	758	456	9.4	-	-		
2	303	280	1093	813	-27.5	> 2010	-	2	920	303	754	451	8.8	-	-		
2	304	280	1103	823	-7.8	> 2010	-	2	940	298	751	453	9.1	-	-		
2	320	290	1195	905	-13.2	> 2010	-	2	960	283	746	463	9.7	-	-		
2	340	303	1210	907	-21.9	> 2010	-	2	980	267	751	484	10.7	-	-		
2	360	345	1113	768	-34.1	> 2010	-	2	1000	257	750	493	10.2	-	-		
2	380	355	1136	781	-30.5	> 2010	-	2	1020	252	752	500	10.8	-	-		
2	400	375	1152	777	-22.9	> 2010	-	2	1040	200	744	544	10.8	-	-		
2	401	370	1162	792	-0.4	> 2010	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	420	427	1082	655	-8.3	> 2010	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	440	441	1097	656	-5.9	> 2010	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Kustlijnkaarten 2001

Friesland: Ameland

BKL = basiskustlijn

TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.

2) Suppletie 2000

3) Suppletie 1999

4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 2001

Kustvak	Raai	BKL	TKL'01	Verschil		Trend'01	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'01	Verschil		Trend'01	Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	TKL'01								TKL-BKL	TKL'01			
3	4800	183	185	2	0.2	-	-	3	340	620	700	80	80	-59.7	2002	-	
3	4820	201	213	12	0.3	-	-	3	360	660	815	155	155	-56.5	2003	-	
3	4840	210	211	1	-0.1	> 2010	-	3	380	670	880	210	210	-58.4	2004	-	
3	4860	201	210	9	0.6	-	-	3	400	670	946	276	276	-60.7	2005	-	
3	4880	179	198	19	3.1	-	-	3	401	670	972	302	302	-63.8	2005	-	
3	4900	140	162	22	4.8	-	-	3	402	675	1029	354	354	-65.7	2006	-	
3	4901	142	163	21	5.0	-	-	3	420	725	1126	401	401	-61.8	2007	-	
3	4902	141	172	31	6.1	-	-	3	440	770	1225	455	455	-53.8	2009	-	
3	4916	149	194	45	6.5	-	-	3	460	810	1278	468	468	-49.3	2010	-	
3	4928	146	231	85	11.5	-	-	3	480	850	1338	488	488	-45.2	> 2010	-	
3	4941	144	246	102	11.3	-	-	3	500	830	1340	510	510	-47.2	> 2010	-	
3	4953	109	235	126	11.1	-	-	3	520	790	1380	590	590	-36.9	> 2010	-	
3	4966	64	224	160	12.0	-	-	3	540	780	1399	619	619	-24.8	> 2010	-	
3	100	19	-	-	-	-	-	3	560	680	1444	764	764	9.6	-	-	
3	101	19	-	-	-	-	-	3	580	650	1357	707	707	25.5	-	-	
3	102	23	-	-	-	-	-	3	600	575	1353	778	778	35.9	-	-	
3	103	21	-	-	-	-	-	3	620	540	1315	775	775	54.9	-	-	
3	104	28	-	-	-	-	-	3	640	475	1327	852	852	68.6	-	-	
3	120	93	-	-	-	-	-	3	660	425	1301	876	876	79.9	-	-	
3	140	94	-	-	-	-	-	3	680	400	1248	848	848	84.7	-	-	
3	200	165	-	-	-	-	-	3	700	350	1205	855	855	89.7	-	-	
3	201	160	-	-	-	-	-	3	720	325	1011	886	886	76.8	-	-	
3	202	170	-	-	-	-	-	3	740	275	858	583	583	68.8	-	-	
3	203	190	-	-	-	-	-	3	760	225	692	467	467	57.4	-	-	
3	204	210	-	-	-	-	-	3	780	200	525	325	325	41.3	-	-	
3	220	360	-	-	-	-	-	3	800	150	401	251	251	30.9	-	-	
3	240	440	-	-	-	-	-	3	820	130	305	175	175	21.0	-	-	
3	260	450	-	-	-	-	-	3	840	100	242	142	142	14.8	-	-	
3	280	450	-	-	-	-	-	3	860	80	180	100	100	9.2	-	-	
3	300	455	-	-	-	-	-	3	880	60	152	92	92	7.8	-	-	
3	301	460	-	-	-	-	-	3	900	50	110	60	60	4.4	-	-	
3	302	465	-	-	-	-	-	3	920	20	86	66	66	2.6	-	-	
3	303	475	501	26	-22.7	2002	-	3	940	20	69	49	49	1.7	-	-	
3	304	480	533	53	-30.5	2002	-	3	960	30	59	29	29	1.6	-	-	
3	320	560	579	19	-59.9	2001	-	3	980	40	41	1	1	0.5	-	-	

Kustlijnkaarten 2001

Friesland: Ameland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 2000

3) Suppletie 1999  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 2001

Kustvak	Raai	BKL	TKL'01	Verschil		Trend'01	Jaar van Snijding		Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'01	Verschil		Trend'01	Jaar van Snijding		Opmerkingen
				TKL-BKL	TKL'01		TKL-BKL	TKL'01						TKL-BKL	TKL'01				
3	1000	50	39	-12	0.4	0.4	-	-	1 -- 4 -	3	1700	20	46	26	5.2	-	-	-	-
3	1020	48	27	-21	-0.5	-0.5	-	-	1 -- 4 -	3	1720	19	45	26	4.3	-	-	-	-
3	1040	30	34	4	0.7	0.7	-	-	---	3	1740	21	51	30	4.5	-	-	-	-
3	1060	22	31	9	0.6	0.6	-	-	---	3	1760	24	39	15	2.3	-	-	-	-
3	1080	38	32	-6	0.7	0.7	-	-	1 -- 4 -	3	1780	19	49	30	4.1	-	-	-	-
3	1100	32	31	-2	0.4	0.4	-	-	1 -- 4 -	3	1800	24	53	29	3.0	-	-	-	-
3	1120	2	18	16	0.1	0.1	-	-	---	3	1820	22	50	28	1.8	-	-	-	-
3	1140	-7	18	25	1.5	1.5	-	-	---	3	1840	25	55	30	1.4	-	-	-	-
3	1160	-16	5	21	1.1	1.1	-	-	---	3	1860	29	60	31	2.7	-	-	-	-
3	1180	-30	-5	25	0.0	0.0	-	-	---	3	1880	37	54	17	1.0	-	-	-	-
3	1200	-30	-11	19	-0.6	-0.6	-	> 2010	---	3	1900	38	55	17	0.7	-	-	-	-
3	1220	-25	-16	9	-0.4	-0.4	-	> 2010	---	3	1920	39	53	14	-0.9	-	> 2010	-	-
3	1240	-34	-11	23	1.4	1.4	-	-	---	3	1940	45	64	19	0.3	-	-	-	-
3	1260	-25	-16	9	1.0	1.0	-	-	---	3	1960	52	64	12	-0.2	-	> 2010	-	-
3	1280	-31	-20	11	0.2	0.2	-	-	---	3	1980	59	67	8	-0.4	-	> 2010	-	-
3	1300	-38	-21	17	-0.2	-0.2	-	> 2010	---	3	2000	58	70	12	0.0	-	> 2010	-	-
3	1320	-34	-29	5	-0.5	-0.5	-	> 2010	---	3	2020	102	99	-3	-0.9	-	-	-	1
3	1340	-34	-26	8	-0.1	-0.1	-	> 2010	---	3	2040	130	131	1	-0.5	-	2002	-	-
3	1360	-41	-22	19	0.2	0.2	-	-	---	3	2060	167	159	-9	-1.4	-	-	-	1
3	1380	-33	-11	22	2.2	2.2	-	-	---	3	2080	195	197	2	0.1	-	-	-	-
3	1400	-33	-19	14	0.9	0.9	-	-	---	3	2100	223	223	0	-1.1	-	-	-	1
3	1420	-32	-16	16	0.9	0.9	-	-	---	3	2120	257	247	-10	-1.4	-	-	-	1
3	1440	-35	-5	30	1.8	1.8	-	-	---	3	2140	283	272	-12	-1.8	-	-	-	1
3	1460	-39	-3	36	2.3	2.3	-	-	---	3	2160	307	293	-14	-3.3	-	-	-	1
3	1480	-28	-4	24	1.9	1.9	-	-	---	3	2180	326	318	-8	-3.4	-	-	-	1
3	1500	-24	17	41	4.0	4.0	-	-	---	3	2200	360	348	-12	-2.7	-	-	-	1
3	1520	-22	27	49	4.1	4.1	-	-	---	3	2220	360	379	19	-2.4	-	2008	-	-
3	1540	-12	25	37	3.2	3.2	-	-	---	3	2240	390	405	15	-2.7	-	2006	-	-
3	1560	-9	29	38	3.4	3.4	-	-	---	3	2260	350	437	87	-1.5	-	> 2C10	-	-
3	1580	-1	28	29	2.9	2.9	-	-	---	3	2280	300	473	173	-0.7	-	> 2C10	-	-
3	1600	6	36	30	3.3	3.3	-	-	---										
3	1620	7	38	31	3.3	3.3	-	-	---										
3	1640	10	36	26	3.4	3.4	-	-	---										
3	1660	7	44	37	4.5	4.5	-	-	---										
3	1680	13	42	29	4.5	4.5	-	-	---										

Kustlijnkaarten 2001

Friesland: Terschelling

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 2000

3) Suppletie 1999  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 2001

Kustvak	Raai	BKL	Verschil		Trend'01	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'01	TKL-BKL	Verschil	Trend'01	Jaar van Snijding	Opmerkingen
			TKL'01	TKL-BKL												
4	100	225	871	646	10.7	-	4	560	595	911	316	7.8	-	-	-	
4	101	225	779	554	4.9	-	4	580	625	880	255	4.8	-	-	-	
4	102	225	684	459	1.1	-	4	600	690	860	170	5.3	-	-	-	
4	103	225	614	389	0.1	-	4	620	690	835	145	4.2	-	-	-	
4	104	210	557	347	-0.7	> 2010	4	640	720	813	93	1.3	-	-	-	
4	105	195	522	327	-0.9	> 2010	4	660	730	787	57	-0.5	-	> 2010	-	
4	106	240	481	241	-6.7	> 2010	4	680	735	754	19	-3.9	-	> 2005	-	
4	107	285	556	271	-2.4	> 2010	4	700	755	736	-19	-4.3	-	-	1	
4	108	330	552	222	-5.7	> 2010	4	720	750	727	-23	-4.0	-	-	1	
4	120	395	506	111	-15.3	2008	4	740	720	700	-20	-5.8	-	-	1	
4	140	475	543	68	-11.1	2007	4	760	645	668	23	-8.4	-	2003	-	
4	160	500	579	79	-5.4	> 2010	4	780	595	552	57	-7.4	-	2008	-	
4	180	543	584	41	-3.9	> 2010	4	800	545	641	96	-8.1	-	> 2010	-	
4	200	580	583	3	-3.7	2001	4	820	510	615	105	-10.7	-	2010	-	
4	220	570	567	-3	-6.7	-	4	840	480	609	129	-10.3	-	> 2010	-	
4	240	570	562	-8	-4.0	-	4	860	445	589	144	-9.6	-	> 2010	-	
4	260	580	551	-29	-6.6	-	4	880	445	594	149	-3.8	-	> 2010	-	
4	280	590	549	-41	-9.5	-	4	900	430	566	136	-4.2	-	> 2010	-	
4	300	640	569	-71	-9.9	-	4	920	440	549	109	-5.1	-	> 2010	-	
4	320	700	546	-154	-24.1	-	4	940	450	531	81	-4.9	-	> 2010	-	
4	340	700	561	-139	-28.6	-	4	960	440	519	79	-2.4	-	> 2010	-	
4	360	700	629	-71	-17.3	-	4	980	430	508	78	-0.6	-	> 2010	-	
4	380	730	-	-	-	-	4	1000	420	498	78	1.0	-	-	-	
4	400	720	-	-	-	-	4	1020	400	480	80	2.2	-	-	-	
4	420	685	-	-	-	-	4	1040	380	461	81	2.7	-	-	-	
4	440	650	1054	404	4.2	-	4	1060	370	443	73	4.4	-	-	-	
4	460	615	1094	479	11.2	-	4	1080	358	428	70	3.6	-	-	-	
4	480	575	1101	526	17.4	-	4	1100	334	411	77	5.1	-	-	-	
4	500	520	1077	557	22.8	-	4	1120	307	404	97	7.5	-	-	-	
4	501	520	1009	489	9.5	-	4	1140	297	394	97	9.0	-	-	-	
4	502	520	959	439	8.7	-	4	1160	274	372	98	9.5	-	-	-	
4	503	520	920	400	6.1	-	4	1180	250	351	101	8.9	-	-	-	
4	504	520	915	395	7.7	-	4	1200	224	328	104	9.1	-	-	-	
4	520	550	931	381	6.9	-	4	1220	201	313	112	10.1	-	-	-	
4	540	570	903	333	3.8	-	4	1240	182	302	120	12.1	-	-	-	



Friesland: Terschelling

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 2000

3) Suppletie 1999  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 2001

Kustvak	Raai	BKL	TKL'01	Verschil		Trend'01	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'01	Verschil		Trend'01	Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	TKL'01								TKL-BKL	Trend'01			
4	1260	154	282	128	11.7		-	4	1960	31	59	28	0.8	0.8	-	-	-
4	1280	149	277	128	14.0		-	4	1980	55	76	21	0.5	0.5	-	-	-
4	1300	135	243	108	10.8		-	4	2000	65	103	38	0.4	0.4	-	-	-
4	1320	108	226	118	10.1		-	4	2020	104	128	24	0.4	0.4	-	-	-
4	1340	97	210	113	11.1		-	4	2040	121	146	25	-0.3	-0.3	> 2010	-	-
4	1360	67	193	126	11.6		-	4	2060	144	165	21	-1.1	-1.1	> 2010	-	-
4	1380	57	172	115	11.4		-	4	2080	161	182	21	-2.2	-2.2	> 2010	-	-
4	1400	41	154	113	11.3		-	4	2100	193	208	15	-1.3	-1.3	> 2010	-	-
4	1420	22	127	105	10.2		-	4	2120	219	235	16	-0.2	-0.2	> 2010	-	-
4	1440	9	119	110	11.4		-	4	2140	210	251	41	-1.0	-1.0	> 2010	-	-
4	1460	-12	110	122	12.1		-	4	2160	205	279	74	0.5	0.5	-	-	-
4	1480	-25	99	124	12.8		-	4	2180	202	297	95	-0.2	-0.2	> 2010	-	-
4	1500	-45	89	134	12.6		-	4	2200	190	326	136	0.1	0.1	-	-	-
4	1520	-60	78	138	12.1		-	4	2220	176	339	163	-1.8	-1.8	> 2010	-	-
4	1540	-64	69	133	12.1		-	4	2240	170	375	205	-0.4	-0.4	> 2010	-	-
4	1560	-77	55	132	11.9		-	4	2260	160	391	231	-2.8	-2.8	> 2010	-	-
4	1580	-89	46	135	12.6		-	4	2280	165	411	246	-2.0	-2.0	> 2010	-	-
4	1600	-96	36	132	11.6		-	4	2300	170	434	264	-2.5	-2.5	> 2010	-	-
4	1620	-104	26	130	11.6		-	4	2320	175	445	270	-4.8	-4.8	> 2010	-	-
4	1640	-108	16	124	10.6		-	4	2340	165	466	301	-8.7	-8.7	> 2010	-	-
4	1660	-111	-5	107	9.0		-	4	2360	166	485	319	-6.2	-6.2	> 2010	-	-
4	1680	-110	-22	88	7.9		-	4	2380	170	519	349	-6.5	-6.5	> 2010	-	-
4	1700	-108	-31	77	7.5		-	4	2400	170	545	375	-7.7	-7.7	> 2010	-	-
4	1720	-112	-27	85	8.0		-	4	2420	174	564	390	-9.3	-9.3	> 2010	-	-
4	1740	-109	-31	78	7.8		-	4	2440	160	603	443	-9.3	-9.3	> 2010	-	-
4	1760	-118	-44	74	6.7		-	4	2460	130	629	499	-7.3	-7.3	> 2010	-	-
4	1780	-122	-47	76	7.2		-	4	2480	115	637	522	-7.5	-7.5	> 2010	-	-
4	1800	-127	-50	77	6.2		-	4	2500	100	631	531	-9.9	-9.9	> 2010	-	-
4	1820	-109	-33	76	6.5		-	4	2520	90	639	549	-13.3	-13.3	> 2010	-	-
4	1840	-91	-23	68	4.4		-	4	2540	80	631	551	-16.6	-16.6	> 2010	-	-
4	1860	-79	1	80	5.5		-	4	2560	70	642	572	-16.3	-16.3	> 2010	-	-
4	1880	-52	4	56	4.5		-	4	2580	60	673	613	-16.0	-16.0	> 2010	-	-
4	1900	-31	19	50	4.1		-										
4	1920	-13	29	42	2.8		-										
4	1940	11	45	34	1.1		-										

Friesland: Vlieland

BKL = basiskustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.

3) Suppletie 1999

5) Suppletie gepland in 2001

TKL = te toetsen kustlijn

2) Suppletie 2000

4) Suppletie 2-4 jaar geleden

Kustvak	Raai	BKL	Verschil		Trend'01	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'01	Verschil TKL-BKL	Trend'01	Jaar van Snijding	Opmerkingen
			TKL'01	TKL-BKL											
5	4000	60	317	257	2.5	-	5	4681	129	137	8	0.7	-	-	---
5	4020	60	299	239	2.0	-	5	4700	118	134	16	1.1	-	-	---
5	4040	70	292	222	2.1	-	5	4718	130	133	3	-0.7	2004	-	---
5	4060	100	296	196	2.4	-	5	4735	136	139	3	-0.4	2008	-	---
5	4098	105	296	191	3.9	-	5	4753	145	149	4	0.5	-	-	---
5	4128	108	260	152	6.1	-	5	4772	152	165	13	2.4	-	-	---
5	4158	76	196	120	3.4	-	5	4789	166	182	16	2.8	-	-	---
5	4187	64	154	90	4.5	-	5	4808	187	198	11	2.9	-	-	---
5	4217	51	101	50	1.8	-	5	4825	188	208	20	0.9	-	-	---
5	4239	37	100	63	1.8	-	5	4844	205	245	40	-0.3	> 2010	-	---
5	4253	29	93	64	3.1	-	5	4862	216	236	20	-6.4	2004	-	---
5	4266	4	75	71	2.9	-	5	4880	227	230	3	-10.6	2001	-	---
5	4279	18	82	64	3.5	-	5	4898	243	231	-12	-12.3	-	-	1---
5	4293	66	96	30	4.0	-	5	4915	235	232	-3	-12.9	-	-	1---
5	4307	81	107	26	2.5	-	5	4933	220	227	7	-11.7	2001	-	---
5	4322	84	113	29	1.9	-	5	4952	203	209	6	-11.4	2001	-	---
5	4340	89	123	34	1.7	-	5	4970	200	191	-9	-10.3	-	-	1---
5	4358	100	128	28	1.6	-	5	4988	199	168	-31	-9.0	-	-	1---
5	4377	109	136	27	2.4	-	5	5005	182	165	-17	-5.2	-	-	1---
5	4395	111	135	24	2.1	-	5	5023	134	164	30	-2.8	> 2010	-	---
5	4414	108	134	26	2.1	-	5	5041	125	170	45	-0.7	> 2010	-	---
5	4432	109	130	21	1.4	-	5	5059	122	164	42	0.0	> 2010	-	---
5	4451	108	130	22	1.2	-	5	5077	115	168	53	1.3	-	-	---
5	4467	108	132	24	1.6	-	5	5095	103	159	56	1.8	-	-	---
5	4485	97	118	21	0.3	-	5	5113	83	141	58	1.4	-	-	---
5	4500	94	111	17	0.0	-	5	5129	90	150	60	1.8	-	-	---
5	4519	97	110	13	-1.1	> 2010	5	5146	90	144	54	1.5	-	-	---
5	4537	105	120	15	-0.2	> 2010	5	5165	64	97	33	3.9	-	-	---
5	4554	100	116	16	-1.2	> 2010	5	5175	35	66	31	4.8	-	-	---
5	4572	104	125	21	-1.2	> 2010	5	5185	70	86	16	3.2	-	-	---
5	4591	123	133	10	-1.8	2006	5	5200	89	97	8	1.3	-	-	---
5	4609	119	137	18	-0.4	> 2010	5	5212	89	102	13	1.2	-	-	---
5	4627	117	141	24	-0.4	> 2010	5	5250	92	104	12	1.3	-	-	---
5	4645	136	144	8	0.6	-	5	5289	77	100	23	1.6	-	-	---
5	4663	130	140	10	0.6	-	5	5329	81	99	18	0.7	-	-	---

Kustlijnkaarten 2001

Friesland: Vlieland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.

3) Suppletie 1999

4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 2001

Kustvak	Raai	BKL	TKL'01	Verschil		Trend'01	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'01	Verschil		Trend'01	Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	TKL-BKL								TKL-BKL	TKL-BKL			
5	5345	85	96	11	0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	5353	95	101	6	0.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	5360	116	115	-1	0.1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	5374	160	156	-4	1.6	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	5379	132	186	54	7.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	5384	84	189	105	14.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	5390	56	169	113	13.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	5395	45	152	107	12.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	5400	45	141	96	11.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	5405	52	122	70	7.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	5410	47	79	32	2.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	5415	65	71	6	0.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	5420	78	76	-2	-0.5	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	5440	154	129	-25	1.4	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	5460	221	161	-60	-3.3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Noord-Holland: Texel		BKL = basiskustlijn		1) verschil TKL - BKL neg.		3) Suppletie 1999		5) Suppletie gepland in 2001							
Kustvak	Raai	BKL	TKL'01	Verskil TKL-BKL	Trend'01	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'01	Verskil TKL-BKL	Trend'01	Jaar van Snijding	Opmerkingen
6	900	243	254	11	-2.5	2005	-	6	1526	162	-	-	-	-	-2-4-
6	915	236	260	24	-2.3	> 2010	-	6	1546	174	-	-	-	-	-2-4-
6	930	232	259	27	-2.4	> 2010	-	6	1566	195	-	-	-	-	-2-4-
6	945	226	246	20	-4.3	2005	-	6	1586	198	-	-	-	-	-2-4-
6	960	209	230	21	-2.7	2008	-	6	1604	210	-	-	-	-	-2-4-
6	976	197	206	9	-3.3	2003	-	6	1624	219	-	-	-	-	-2-4-
6	1000	179	-	-	-	-	-2-4-	6	1644	225	-	-	-	-	-2-4-
6	1001	175	-	-	-	-	-2-4-	6	1664	231	275	44	1.5	-	-4-
6	1013	170	-	-	-	-	-2-4-	6	1684	244	266	22	-4.5	2005	-4-
6	1033	195	-	-	-	-	-2-4-	6	1703	245	-	-	-	-	-4-
6	1053	208	-	-	-	-	-2-4-	6	1723	270	-	-	-	-	-4-
6	1073	196	-	-	-	-	-2-4-	6	1743	269	-	-	-	-	-4-
6	1093	180	-	-	-	-	-2-4-	6	1763	272	-	-	-	-	-4-
6	1108	165	-	-	-	-	-2-4-	6	1778	287	-	-	-	-	-4-
6	1128	146	-	-	-	-	-2-4-	6	1793	304	-	-	-	-	-4-
6	1148	126	-	-	-	-	-2-4-	6	1813	351	-	-	-	-	-4-
6	1168	113	-	-	-	-	-2-4-	6	1833	342	-	-	-	-	-4-
6	1190	104	-	-	-	-	-2-4-	6	1853	343	400	57	-10.9	2006	-4-
6	1210	103	128	25	2.0	-	-	6	1873	338	357	19	-5.0	2004	-4-
6	1230	96	119	23	-2.0	> 2010	-	6	1893	337	347	10	-10.3	2001	-4-
6	1249	99	121	22	-1.7	> 2010	-	6	1912	330	359	29	-4.9	2006	-4-
6	1269	101	123	22	-2.6	2009	-	6	1932	344	369	25	-2.3	> 2010	-4-
6	1289	97	-	-	-	-	-2-4-	6	1952	347	367	20	-5.6	2004	-4-
6	1298	87	-	-	-	-	-2-4-	6	1972	343	363	20	-7.1	2003	-4-
6	1312	90	-	-	-	-	-2-4-	6	1992	351	374	23	-0.3	> 2010	-4-
6	1332	97	-	-	-	-	-2-4-	6	2011	359	384	25	-0.3	> 2010	-4-
6	1352	103	-	-	-	-	-2-4-	6	2031	356	382	26	-5.9	2005	-4-
6	1372	97	-	-	-	-	-2-4-	6	2051	358	394	36	-4.1	2009	-4-
6	1392	100	-	-	-	-	-2-4-	6	2071	359	381	22	-6.8	2004	-4-
6	1410	108	-	-	-	-	-2-4-	6	2091	355	394	39	-5.1	2008	-4-
6	1430	117	-	-	-	-	-2-4-	6	2111	350	403	53	3.6	-	-
6	1450	129	-	-	-	-	-2-4-	6	2131	355	384	29	-0.8	> 2010	-
6	1470	130	-	-	-	-	-2-4-	6	2151	355	377	22	-0.9	> 2010	-
6	1490	139	-	-	-	-	-2-4-	6	2171	357	375	18	-1.7	> 2010	-
6	1506	141	-	-	-	-	-2-4-	6	2191	353	366	13	-5.9	2003	-

Noord-Holland: Texel

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 2000

3) Suppletie 1999  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 2001

Kustvak	Raai	BKL	TKL'01	Verschil		Trend'01	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'01	Verschil		Trend'01	Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	TKL-BKL								TKL-BKL	TKL-BKL			
6	2211	352	349	-3	-4.6	-	-	6	2900	234	249	15	1.7	-	-	-	
6	2231	351	352	1	-2.8	2001	1 - - 4 -	6	2901	235	256	21	2.4	-	-	-	
6	2251	342	341	-1	6.3	-	- - - 4 -	6	29'7	272	297	25	6.8	-	-	-	
6	2271	334	345	11	-5.4	2003	1 - - 4 -	6	2937	284	364	80	14.0	-	-	-	
6	2291	329	337	8	-7.1	2002	- - - 4 -	6	2957	286	456	170	26.5	-	-	-	
6	2300	323	347	24	-3.9	2007	- - - 4 -	6	2977	303	539	236	36.7	-	-	-	
6	2320	312	361	49	-1.0	> 2010	- - - 4 -	6	3001	299	636	337	49.1	-	-	-	
6	2340	295	350	55	-0.1	> 2010	- - - 4 -	6	3021	298	715	417	59.1	-	-	-	
6	2360	280	352	72	6.8	-	- - - - -	6	3041	280	574	294	60.0	-	-	-	
6	2380	277	335	58	6.1	-	- - - - -	6	3061	238	757	519	91.3	-	-	-	
6	2400	271	319	48	5.2	-	- - - - -	6	3081	203	388	185	37.3	-	-	-	
6	2420	267	297	30	3.6	-	- - - - -										
6	2440	256	284	28	3.7	-	- - - - -										
6	2460	245	258	13	1.6	-	- - - - -										
6	2480	217	212	-5	-1.3	-	1 - - - -										
6	2500	224	-	-	-	-	- - - - -										
6	2520	237	-	-	-	-	- - - - -										
6	2540	263	-	-	-	-	- 2 - - -										
6	2560	281	-	-	-	-	- 2 - - -										
6	2580	276	-	-	-	-	- 2 - - -										
6	2600	283	-	-	-	-	- 2 3 - -										
6	2620	282	-	-	-	-	- 2 3 - -										
6	2640	286	-	-	-	-	- 2 3 - -										
6	2660	295	-	-	-	-	- 2 3 - -										
6	2680	301	-	-	-	-	- 2 3 - -										
6	2700	277	-	-	-	-	- 2 3 - -										
6	2720	266	-	-	-	-	- 2 3 - -										
6	2740	261	-	-	-	-	- 2 3 - -										
6	2760	269	-	-	-	-	- 2 3 - -										
6	2780	260	-	-	-	-	- 2 3 - -										
6	2800	262	266	4	-15.2	2001	- - 3 - -										
6	2820	263	271	8	-15.2	2001	- - 3 - -										
6	2840	266	269	3	-13.0	2001	- - 3 - -										
6	2860	257	267	10	-8.6	2002	- - 3 - -										
6	2880	250	256	6	-1.0	2007	- - - - -										

Kustlijnkaarten 2001

Noord-Holland		BKL = basiskustlijn		1) verschil TKL - BKL neg.		3) Suppletie 1999		5) Suppletie gepland in 2001						
Kustvak	Raai	BKL	TKL'01	Trend'01	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'01	Vershil TKL-BKL	Trend'01	Jaar van Snijding	Opmerkingen
7	150	12	7	-4.1	-	1--4.5	7	848	-93	-70	23	0.3	-	-----
7	170	-21	-30	-7.5	-	1--4.5	7	869	-93	-89	4	-2.4	2002	-----
7	190	-51	-55	-6.5	-	1--4.5	7	889	-90	-89	1	-1.9	2001	-----
7	210	-56	-48	-5.4	2002	---	7	908	-84	-75	9	-0.6	> 2010	-----
7	230	-35	-43	-7.4	-	1--4.5	7	928	-75	-62	13	1.0	-	-----
7	249	-29	-37	-6.0	-	1--4.5	7	948	-68	-43	25	2.7	-	-----
7	269	-20	-29	-4.7	-	1--4.5	7	968	-67	-28	39	3.2	-	-----
7	289	-37	-32	-4.1	2002	---	7	984	-66	-42	24	0.9	-	-----
7	308	-47	-37	-2.3	2005	---	7	1000	-63	-30	33	1.1	-	-----
7	328	-40	-46	-4.3	-	1--4.5	7	1016	-57	-17	40	1.3	-	-----
7	348	-38	-45	-2.1	-	1--4.5	7	1031	-51	-30	21	-0.8	> 2010	-----
7	369	-39	-55	-6.3	-	1--4.5	7	1047	-48	-5	43	0.6	-	-----
7	390	-35	-47	-9.4	-	1-3.4.5	7	1062	-44	4	48	1.8	-	-----
7	409	-38	-44	-7.6	-	1-3.4.5	7	1078	-40	-19	21	-0.7	> 2010	-----
7	429	-30	-20	3.4	-	---	7	1093	-38	-14	24	-1.3	> 2010	-----
7	449	-25	-24	3.2	-	---	7	1108	-37	-15	22	-3.3	2007	-----
7	469	-21	-28	-5.2	-	1-3.4.5	7	1123	-29	-5	24	-1.5	> 2010	-----
7	489	-25	-25	-4.4	-	---	7	1137	-14	-13	1	-6.3	2001	-----
7	508	-38	-44	-5.6	-	1-3.4.5	7	1152	-5	-3	2	-5.6	2001	-----
7	528	-48	-58	-5.4	-	1-3.4.5	7	1167	-2	-5	-3	-7.7	-	1--5
7	548	-50	-64	-5.8	-	1-3.4.5	7	1182	-3	6	9	-6.0	2002	-----
7	568	-53	-70	-4.8	-	1-3.4.5	7	1197	-6	11	17	-4.2	2004	-----
7	588	-67	-64	-4.2	2001	---	7	1213	-1	24	25	-1.4	> 2010	---
7	608	-72	-63	3.9	-	---	7	1228	11	16	5	-4.0	2002	---
7	628	-83	-56	5.0	-	---	7	1243	17	35	18	-1.5	> 2010	---
7	648	-93	-74	0.3	-	---	7	1258	18	30	12	-3.9	2004	---
7	668	-88	-82	-2.3	2003	---	7	1273	22	38	16	-4.5	2004	---
7	689	-81	-75	-1.7	2004	---	7	1288	29	19	-10	-5.3	-	1-3.4.5
7	708	-78	-72	-1.1	2006	---	7	1303	43	21	-22	-3.9	-	1-3.4.5
7	728	-91	-62	4.3	-	---	7	1320	65	69	4	-19.7	2001	---
7	748	-105	-63	6.3	-	---	7	1340	64	75	11	-20.2	2001	---
7	768	-114	-59	5.5	-	---	7	1360	69	75	6	-16.2	2001	---
7	789	-109	-31	9.2	-	---	7	1381	71	74	3	-15.6	2001	---
7	808	-98	-35	6.7	-	---	7	1401	76	79	3	-0.9	2003	---
7	827	-102	-52	2.9	-	---	7	1421	62	85	23	1.6	-	---

Noord-Holland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 2000

3) Suppletie 1999  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 2001

Kustvak	Raai	BKL	TKL'01	Verschil		Trend'01	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'01	Verschil		Trend'01	Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	TKL'01								TKL-BKL	TKL'01			
7	1442	54	75	21	1.0	-	-	7	2654	-20	7	27	27	-1.7	> 2010	- - - 4 5	
7	1462	39	65	26	-0.3	> 2010	-	7	2677	-51	-24	27	27	-0.2	> 2010	- - - 4 5	
7	1483	37	59	22	-1.6	> 2010	-	7	2700	-88	-54	34	34	-0.2	> 2010	- - - 4 5	
7	1503	33	51	18	-1.8	> 2010	-	7	27'6	-55	-53	2	2	-0.2	> 2010	- - - 4 5	
7	1524	22	41	19	-1.0	> 2010	-	7	2732	-80	-52	28	28	1.6	-	- - - 4 5	
7	1544	3	24	21	-0.2	> 2010	-	7	2747	-107	-64	43	43	1.7	-	- - - 4 5	
7	1565	-34	-6	28	0.7	-	-	7	2764	-74	-67	7	7	1.0	-	- - - 4 5	
7	1585	-42	-40	2	-1.3	2002	-	7	2782	-89	-62	27	27	-0.1	> 2010	- - - 4 5	
7	1606	-58	-58	0	-1.3	2001	-	7	2800	-110	-69	41	41	-0.2	> 2010	- - - 4 5	
7	1626	-66	-54	12	0.7	-	- - - 5	7	2816	-72	-50	22	22	-2.3	2010	- - - 4 5	
7	1647	-61	-69	-8	-3.2	-	1 - - - 5	7	2832	-90	-59	31	31	-7.7	2005	- - - 4 5	
7	1668	-79	-89	-10	-8.7	-	1 - - - 5	7	2847	-82	-62	20	20	-7.0	2003	- - - 4 5	
7	1688	-75	-102	-27	-9.7	-	1 - - - 5	7	2864	-67	-57	10	10	-9.2	2002	- - - 4 5	
7	1708	-100	-75	25	0.4	-	-	7	2882	-58	-48	10	10	-1.0	2010	- - - 4 5	
7	1729	-100	-55	45	1.6	-	-	7	2900	-56	-78	-22	-22	-9.0	-	1 - - 4 5	
7	1748	-92	-44	48	3.5	-	-	7	2923	-50	-57	-7	-7	-2.3	-	1 - - 4 5	
7	1763	-86	-26	60	5.9	-	-	7	2945	-41	-46	-5	-5	0.8	-	1 - - 4 5	
7	1777	-81	-19	62	5.8	-	-	7	2965	-37	-35	2	2	1.2	-	1 - - 4 5	
7	1791	-74	-21	53	4.2	-	-	7	2987	-43	-26	17	17	-6.3	2003	- - - 4 5	
7	1808	-61	-29	32	1.6	-	-	7	3000	-56	-28	28	28	-4.3	2007	- - - 4 5	
7	1827	-56	-23	33	6.2	-	-	7	3025	-73	-4	69	69	7.3	-	- - - 5	
7	1844	-51	-44	7	0.9	-	-	7	3050	-81	-43	38	38	0.7	-	- - - 5	
7	1862	-41	-56	-15	1.5	-	-	7	3075	-65	-56	10	10	-1.8	2006	- - - 5	
7	1880	-33	-38	-5	-2.4	-	1 - - - 4	7	3100	-57	-64	-7	-7	-3.0	-	1 - - 4 5	
7	1896	-36	-39	-3	-1.3	-	1 - - - 4	7	3125	-36	-42	-6	-6	2.2	-	1 - - 4 5	
7	1910	-43	-45	-2	-0.5	-	1 - - - 4	7	3150	-23	-33	-10	-10	1.7	-	1 - - 4 5	
7	1925	-53	-50	3	2.1	-	-	7	3175	-20	4	24	24	-1.6	> 2010	- - - 4 5	
7	1940	-57	-61	-4	-7.8	-	1 - - 4	7	3200	-20	24	44	44	-4.2	> 2010	- - - 4 5	
7	1955	-56	-71	-15	-6.4	-	1 - - 4	7	3225	-10	63	73	73	5.2	-	- - - 4 -	
7	1969	-54	-68	-14	-5.2	-	1 - - 4	7	3250	12	-	-	-	-	-	- 2 3 4 -	
7	1983	-49	-64	-15	-2.4	-	1 - - 4	7	3275	65	-	-	-	-	-	- 2 3 4 -	
7	1996	-45	-51	-6	1.9	-	1 - - 4	7	3300	59	-	-	-	-	-	- 2 3 4 -	
7	2009	-41	-47	-6	-2.4	-	1 - - 4	7	3325	44	-	-	-	-	-	- 2 3 4 -	
7	2023	-36	-25	11	3.6	-	- - - 4	7	3350	18	-	-	-	-	-	- 2 3 4 -	
7	2629	-7	35	42	3.5	-	- - - 4 5	7	3375	20	-	-	-	-	-	- 2 3 - -	

Kustlijnkaarten 2001

Noord-Holland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 2000

3) Suppletie 1999  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 2001

Kustvak	Raai	BKL	TKL '01	Verschil		Trend'01	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL '01	Verschil		Trend'01	Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	TKL-BKL								TKL-BKL	TKL-BKL			
7	3400	32	113	81	21.3	-	-	7	4275	102	104	2	2	-6.3	2001	-	
7	3425	8	68	60	6.4	-	-	7	4300	111	135	24	24	-3.0	2009	-	
7	3450	21	30	9	-3.4	2003	-	7	4325	107	159	52	52	0.1	-	-	
7	3475	23	31	8	-0.2	> 2010	-	7	4350	130	166	36	36	2.5	-	-	
7	3500	3	26	23	-6.8	2004	-	7	4375	136	158	22	22	2.2	-	-	
7	3525	14	54	40	-4.1	2010	-	7	4400	143	133	-10	-10	-1.8	-	1	
7	3550	42	96	54	2.5	-	-	7	4425	139	121	-18	-18	-5.9	-	1	
7	3575	58	141	83	14.6	-	-	7	4450	151	127	-24	-24	-6.7	-	1	
7	3600	74	120	46	4.1	-	-	7	4475	131	158	27	27	-4.9	2006	-	
7	3625	72	-	-	-	-	-2.4	7	4500	143	167	24	24	-3.4	2008	-	
7	3650	80	-	-	-	-	-2.4	7	4525	147	167	20	20	-2.4	2009	-	
7	3675	87	-	-	-	-	-2.4	7	4550	123	174	51	51	2.6	-	-	
7	3700	98	-	-	-	-	-2.4	7	4575	114	179	65	65	4.3	-	-	
7	3725	115	121	6	-2.5	2003	-3.4	7	4600	102	165	63	63	2.9	-	-	
7	3750	129	171	42	-1.2	> 2010	-3.4	7	4625	101	137	36	36	-0.9	> 2010	-	
7	3775	128	184	56	-2.6	> 2010	-3.4	7	4650	115	113	-2	-2	-3.3	-	1	
7	3800	147	-	-	-	-	-2.3.4	7	4675	109	88	-21	-21	-6.6	-	1	
7	3825	121	-	-	-	-	-2.3.4	7	4700	104	84	-20	-20	-6.0	-	1	
7	3850	106	-	-	-	-	-2.3.4	7	4725	84	93	9	9	-3.2	2003	-	
7	3875	103	-	-	-	-	-2.3.4	7	4750	97	107	10	10	0.3	-	-	
7	3900	100	-	-	-	-	-2.3.4	7	4775	93	111	18	18	1.8	-	-	
7	3925	93	136	43	1.6	-	-3	7	4800	96	95	-1	-1	-1.0	-	1	
7	3950	84	131	47	2.7	-	-3	7	4825	87	92	5	5	-1.2	2004	-	
7	3975	80	140	60	4.6	-	-	7	4850	98	95	-3	-3	-1.4	-	1	
7	4000	89	127	38	2.8	-	-	7	4875	68	92	24	24	-3.1	2008	-	
7	4025	83	102	19	-2.0	2010	-	7	4900	87	81	-6	-6	-5.4	-	1	
7	4050	84	86	2	-5.4	2001	-	7	4925	92	81	-11	-11	-4.7	-	1	
7	4075	100	94	-6	-5.0	-	1	7	4950	93	87	-6	-6	-1.7	-	1	
7	4100	97	114	17	-3.7	2005	-	7	4975	97	95	-3	-3	6.0	-	1	
7	4125	93	124	31	-3.3	2010	-	7	5000	73	71	-2	-2	-2.2	-	1	
7	4150	96	126	30	-1.6	> 2010	-	7	5025	87	79	-8	-8	-3.6	-	1	
7	4175	97	132	35	2.1	-	-	7	5050	88	81	-8	-8	-6.9	-	1	
7	4200	113	135	22	1.6	-	-	7	5075	90	106	16	16	-3.5	2005	-	
7	4225	111	118	7	-1.1	2006	-	7	5100	97	115	18	18	-6.0	2003	-	
7	4250	105	86	-19	-7.3	-	1	7	5125	122	151	29	29	4.6	-	-	



Kustlijnkaarten 2001

Noord-Holland  
 BKL = basiskustlijn  
 TKL = te toetsen kustlijn  
 1) verschil TKL - BKL neg.  
 2) Suppletie 2000  
 3) Suppletie 1999  
 4) Suppletie 2-4 jaar geleden  
 5) Suppletie gepland in 2001

Kustvak	Raai	BKL	TKL'01	Verschil		Trend'01	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'01	Verschil		Trend'01	Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	TKL-BKL								TKL-BKL	TKL-BKL			
7	5150	149	163	14	14	3.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	5175	177	183	6	6	2.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	5200	192	222	30	30	4.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	5225	211	260	49	49	4.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	5250	233	280	47	47	5.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	5275	223	267	44	44	4.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	5300	225	274	49	49	6.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	5325	211	292	81	81	7.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	5350	231	294	63	63	7.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	5375	247	294	47	47	6.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	5400	244	307	63	63	5.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	5425	250	344	94	94	5.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	5450	250	385	135	135	6.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	5475	250	423	173	173	6.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Kustlijinkaarten 2001

Noord-Holland/Zuid-Holland: Rijnland

BKL = basiskustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.

3) Suppletie 1999

5) Suppletie gepland in 2001

TKL = te toetsen kustlijn

4) Suppletie 2-4 jaar geleden

Kustvak	Raai	BKL	Verschil		Trend'01	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'01	Verschil		Trend'01	Jaar van Snijding	Opmerkingen
			TKL'01	TKL-BKL								TKL'01	TKL-BKL			
8	5650	1080	1332	252	6.6	-	8	6525	186	210	210	24	0.9	-	-	-
8	5675	941	1211	270	24.7	-	8	6550	189	211	211	22	1.5	-	-	-
8	5700	805	995	190	15.0	-	8	6575	194	217	217	23	3.1	-	-	-
8	5725	675	847	172	13.0	-	8	6600	198	226	226	28	3.3	-	-	-
8	5750	552	708	156	12.0	-	8	6625	210	222	222	12	4.4	-	-	-
8	5775	488	590	102	9.6	-	8	6650	201	216	216	15	3.5	-	-	-
8	5800	405	500	95	9.7	-	8	6675	195	214	214	19	3.2	-	-	-
8	5825	336	399	63	5.1	-	8	6700	187	205	205	18	-0.4	> 2010	-	-
8	5850	262	343	81	6.1	-	8	6725	178	193	193	15	-4.7	2004	-	-
8	5875	229	281	52	4.3	-	8	6750	168	190	190	22	-0.6	> 2010	-	-
8	5900	190	224	34	2.1	-	8	6775	163	180	180	17	-1.7	2010	-	-
8	5925	156	190	34	1.9	-	8	6800	163	173	173	10	-2.9	2004	-	-
8	5950	136	158	22	1.1	-	8	6825	161	168	168	7	-3.7	2002	-	-
8	5975	129	128	-1	-2.0	-	8	6850	164	164	164	-1	-3.0	-	-	-
8	6000	130	127	-3	-0.5	-	8	6875	175	175	175	0	-2.0	-	-	-
8	6025	125	110	-15	-2.2	-	8	6900	178	171	171	-7	-2.0	-	-	-
8	6050	131	115	-16	-1.7	-	8	6925	165	167	167	2	-3.3	2001	-	-
8	6075	145	127	-18	-0.8	-	8	6950	169	168	168	-1	-2.8	-	-	-
8	6100	145	149	4	2.9	-	8	6975	179	180	180	1	-2.0	2001	-	-
8	6125	151	121	-30	-18.2	-	8	7000	185	181	181	-4	-2.9	-	-	-
8	6150	147	129	-18	-19.9	-	8	7025	189	180	180	-9	-3.8	-	-	-
8	6175	151	151	0	-4.5	-	8	7050	187	181	181	-6	-3.4	-	-	-
8	6200	143	159	16	-3.0	2006	8	7075	198	188	188	-10	-2.0	-	-	-
8	6225	156	175	19	1.2	-	8	7100	199	198	198	-1	-0.3	-	-	-
8	6250	164	179	15	0.5	-	8	7125	186	205	205	19	1.0	-	-	-
8	6275	171	179	8	2.1	-	8	7150	193	204	204	11	1.0	-	-	-
8	6300	192	197	5	1.0	-	8	7175	201	203	203	2	0.6	-	-	-
8	6325	201	203	2	-0.6	2003	8	7200	199	205	205	6	0.5	-	-	-
8	6350	199	191	-8	-3.8	-	8	7225	193	208	208	15	0.5	-	-	-
8	6375	191	192	1	-2.7	2001	8	7250	198	213	213	15	1.0	-	-	-
8	6400	203	205	2	-1.5	2002	8	7275	214	215	215	1	0.6	-	-	-
8	6425	196	203	7	-0.8	2009	8	7300	230	216	216	-15	0.3	-	-	-
8	6450	194	200	6	-0.8	2008	8	7325	239	217	217	-22	0.8	-	-	-
8	6475	181	202	21	0.1	-	8	7350	228	220	220	-8	1.8	-	-	-
8	6500	183	205	22	0.6	-	8									

Kustlijnkaarten 2001

Zuid-Holland: Rijnland

1) verschil TKL - BKL neg.

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

3) Suppletie 1999

4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 2001

Kustvak	Raai	BKL	Verschil		Trend'01	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'01	Verschil		Trend'01	Jaar van Snijding	Opmerkingen
			TKL'01	TKL-BKL								TKL-BKL	TKL-BKL			
8	7375	221	218	-3	2.1	-	8	8250	195	210	15	15	1.7	-	-	-
8	7400	226	211	-15	0.8	-	8	8275	205	226	21	21	2.9	-	-	-
8	7425	217	205	-12	1.0	-	8	8300	216	232	16	16	3.1	-	-	-
8	7450	218	199	-19	0.1	-	8	8325	217	220	3	3	1.6	-	-	-
8	7475	199	190	-9	-2.0	-	8	8350	216	219	3	3	2.1	-	-	-
8	7500	212	195	-17	-0.7	-	8	8375	201	224	23	23	2.3	-	-	-
8	7525	203	194	-10	-0.8	-	8	8400	196	218	22	22	0.9	-	-	-
8	7550	196	193	-3	-1.1	-	8	8425	199	213	14	14	-1.3	> 2010	-	-
8	7575	198	191	-7	-1.3	-	8	8450	198	216	18	18	-2.0	2010	-	-
8	7600	199	198	-1	-0.7	-	8	8475	222	222	0	0	-1.7	2001	-	-
8	7625	189	197	8	-0.7	> 2010	8	8500	232	226	-6	-6	-3.2	-	1	-
8	7650	197	201	4	-0.3	> 2010	8	8525	236	237	1	1	-0.6	2002	-	-
8	7675	198	210	12	1.3	-	8	8550	266	260	-6	-6	3.6	-	1	-
8	7700	191	214	23	1.2	-	8	8575	243	270	27	27	4.6	-	-	-
8	7725	204	214	10	1.1	-	8	8600	170	205	35	35	3.5	-	-	-
8	7750	214	212	-2	1.1	-	8	8625	193	228	35	35	2.3	-	-	-
8	7775	212	206	-6	-0.2	-	8	8650	190	217	27	27	1.4	-	-	-
8	7800	218	208	-10	0.0	-	8	8675	187	197	10	10	0.0	-	-	-
8	7825	210	203	-7	0.2	-	8	8700	180	200	20	20	2.4	-	-	-
8	7850	210	200	-10	0.0	-	8	8725	169	194	25	25	2.9	-	-	-
8	7875	209	193	-16	-0.1	-	8	8750	174	185	11	11	3.0	-	-	-
8	7900	194	188	-6	-0.2	-	8	8775	173	194	21	21	4.1	-	-	-
8	7925	188	183	-5	-0.1	-	8	8800	174	206	32	32	5.3	-	-	-
8	7950	190	186	-4	0.4	-	8	8825	161	205	44	44	6.4	-	-	-
8	7975	181	199	18	2.3	-	8	8850	154	204	50	50	6.4	-	-	-
8	8000	176	201	25	2.4	-	8	8875	161	187	26	26	3.0	-	-	-
8	8025	184	201	17	2.3	-	8	8900	174	172	-2	-2	0.4	-	1	-
8	8050	196	209	13	2.9	-	8	8925	179	165	-14	-14	-1.3	-	1	-
8	8075	192	208	16	2.9	-	8	8950	181	170	-11	-11	-1.2	-	1	-
8	8100	191	211	20	3.8	-	8	8975	191	193	2	2	1.5	-	-	-
8	8125	194	205	11	2.9	-	8	9000	190	212	22	22	3.4	-	-	-
8	8150	192	208	16	2.9	-	8	9025	187	211	24	24	2.4	-	-	-
8	8175	193	201	8	1.4	-	8	9050	192	216	24	24	3.3	-	-	-
8	8200	198	216	18	3.8	-	8	9075	200	211	11	11	2.3	-	-	-
8	8225	192	211	19	2.2	-	8	9100	201	195	-6	-6	-6.1	-	1	-

Kustlijinkaarten 2001

Zuid-Holland: Rijnland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg:  
2) Suppletie 2000

3) Suppletie 1999  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 2001

Kustvak	Raai	BKL	TKL '01	Verschil		Trend '01	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL '01	Verschil		Trend '01	Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	TKL-BKL								TKL-BKL	TKL-BKL			
8	9125	198	205	7	-4.1	2002	- - - 4 -										
8	9150	196	207	11	-5.4	2002	- - - 4 -										
8	9175	207	214	7	-4.3	2002	- - - 4 -										
8	9200	216	229	13	-1.6	2008	- - - 4 -										
8	9225	206	219	13	-2.3	2006	- - - 4 -										
8	9250	192	227	35	3.9	-	- - - 4 -										
8	9275	185	206	21	-1.2	> 2010	- - - 4 -										
8	9300	176	186	10	-4.5	2003	- - - 4 -										
8	9325	173	173	0	-3.6	-	1 - - 4 -										
8	9350	163	204	41	7.0	-	- - - 4 -										
8	9375	161	197	36	5.0	-	- - - 4 -										
8	9400	156	167	11	-10.2	2002	- - - 4 -										
8	9425	145	149	4	-12.8	2001	- - - 4 -										
8	9450	135	148	13	-9.2	2002	- - - 4 -										
8	9475	130	176	46	3.7	-	- - - 4 -										
8	9500	132	177	45	-2.9	> 2010	- - - 4 -										
8	9525	141	152	11	-11.1	2001	- - - 4 -										
8	9550	122	140	18	-10.8	2002	- - - 4 -										
8	9575	114	133	19	-5.3	2004	- - - 4 -										
8	9600	108	125	17	-0.3	> 2010	- - - 4 -										
8	9625	88	119	31	-1.9	> 2010	- - - 4 -										
8	9650	65	111	46	-0.5	> 2010	- - - 4 -										
8	9675	64	101	37	4.3	-	- - - - -										
8	9700	62	98	36	4.4	-	- - - - -										
8	9725	56	82	26	4.3	-	- - - - -										

Zuid-Holland: Delfland  
 BKL = basiskustlijn  
 TKL = te toetsen kustlijn  
 1) verschil TKL - BKL neg.  
 2) Suppletie 2000  
 3) Suppletie 1999  
 4) Suppletie 2-4 jaar geleden  
 5) Suppletie gepland in 2001

Kustvak	Raai	BKL	TKL'01	Verschil		Trend'01	Jaar van Snijding		Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'01	Verschil		Trend'01	Jaar van Snijding		Opmerkingen		
				TKL-BKL	TKL'01		TKL-BKL	TKL'01						TKL-BKL	TKL'01						
9	9750	48	82	34	5.1	-	-	-	9	10958	70	81	11	-1.5	2008	-	-	2008	---	4 5	
9	9770	50	96	46	8.8	-	-	-	9	10996	71	65	-6	-5.0	-	-	-	-	-	---	4 5
9	9795	54	100	46	7.6	-	-	-	9	11034	73	72	-1	-1.3	-	-	-	-	-	---	4 5
9	9830	54	104	50	8.7	-	-	-	9	11072	76	70	-6	-0.7	-	-	-	-	-	---	4 5
9	9875	65	118	53	5.4	-	-	-	9	11109	71	76	5	-2.9	2002	-	-	2002	---	4 5	
9	9925	140	175	35	-0.8	> 2010	-	-	9	11147	108	95	-13	-6.1	-	-	-	-	-	---	4 5
9	9975	120	154	34	0.8	-	-	-	9	11176	131	119	-13	-4.6	-	-	-	-	-	---	4 5
9	10025	107	149	42	3.2	-	-	-	9	11196	142	123	-19	-5.0	-	-	-	-	-	---	4 5
9	10075	100	156	56	5.2	-	-	-	9	11221	125	113	-12	-4.0	-	-	-	-	-	---	4 5
9	10125	127	172	45	3.1	-	-	-	9	11244	137	129	-8	-3.0	-	-	-	-	-	---	4 5
9	10140	171	190	19	1.9	-	-	-	9	11263	135	133	-2	-1.0	-	-	-	-	-	---	5
9	10200	162	172	10	-0.1	> 2010	-	-	9	11282	134	139	5	-0.7	2007	-	-	2007	---	5	
9	10217	137	141	4	1.2	-	-	-	9	11301	134	138	4	1.0	-	-	-	-	-	---	5
9	10235	110	114	4	0.7	-	-	-	9	11319	140	153	13	3.1	-	-	-	-	-	---	5
9	10288	57	56	-1	-1.4	-	-	1	9	11338	140	146	6	1.8	-	-	-	-	-	---	5
9	10338	27	40	13	2.5	-	-	-	9	11356	136	155	19	3.1	-	-	-	-	-	---	5
9	10391	1	29	28	3.8	-	-	-	9	11375	136	156	20	4.5	-	-	-	-	-	---	5
9	10437	3	45	42	5.8	-	-	-	9	11394	140	162	22	5.9	-	-	-	-	-	---	5
9	10468	21	46	25	2.8	-	-	-	9	11412	142	160	18	6.2	-	-	-	-	-	---	5
9	10488	20	45	25	2.8	-	-	-	9	11431	162	181	19	7.5	-	-	-	-	-	---	5
9	10507	34	64	30	4.5	-	-	-	9	11450	159	175	16	4.2	-	-	-	-	-	---	5
9	10527	32	72	40	4.0	-	-	-	9	11469	184	182	-2	3.7	-	-	-	-	-	---	5
9	10547	46	77	31	2.9	-	-	-	9	11488	180	190	10	3.0	-	-	-	-	-	---	5
9	10567	56	67	11	0.7	-	-	-	9	11510	221	196	-25	-1.2	-	-	-	-	-	---	5
9	10592	56	67	11	2.2	-	-	-	9	11535	234	237	3	1.1	-	-	-	-	-	---	5
9	10623	59	68	9	1.7	-	-	-	9	11560	273	299	26	3.2	-	-	-	-	-	---	5
9	10653	60	86	26	4.5	-	-	-	9	11586	336	359	23	3.3	-	-	-	-	-	---	5
9	10683	59	85	26	3.1	-	-	-	9	11611	388	413	25	1.8	-	-	-	-	-	---	5
9	10713	69	88	19	2.9	-	-	-	9	11636	464	485	21	4.5	-	-	-	-	-	---	5
9	10743	78	90	12	2.7	-	-	-	9	11662	509	562	53	3.0	-	-	-	-	-	---	5
9	10773	76	85	9	-1.3	2008	-	-	9	11687	576	624	48	2.5	-	-	-	-	-	---	5
9	10807	68	77	9	-0.5	> 2010	-	-	9	11700	608	672	64	5.8	-	-	-	-	-	---	5
9	10845	91	72	-19	-4.1	-	-	1	9	11725	671	749	78	6.3	-	-	-	-	-	---	5
9	10883	82	79	-3	-2.6	-	-	1	9	11750	743	822	79	5.3	-	-	-	-	-	---	5
9	10920	76	84	8	-3.1	2003	-	-	9	11775	856	902	46	2.2	-	-	-	-	-	---	3 4 5

Kustlijnkaarten 2001

Zuid-Holland: Delfland  
 BKL = basiskustlijn  
 TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
 2) Suppletie 2000

3) Suppletie 1999  
 4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 2001

Kustvak	Raai	BKL	TKL'01	Verschil		Trend'01	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'01	Verschil		Trend'01	Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	TKL-BKL								TKL-BKL	TKL-BKL			
9	11800	962	1001	39	3.5	-	-	-2	3	4	5						
9	11825	1010	1068	58	3.3	-	-	-2	3	4	5						
9	11850	1011	1144	133	7.3	-	-	-2	3	4	5						

Kustlijnkaarten 2001

Zuid-Holland: Voorne  
 BKL = basiskustlijn  
 TKL = te toetsen kustlijn  
 1) verschil TKL - BKL neg.  
 2) Suppletie 2000  
 3) Suppletie 1999  
 4) Suppletie 2-4 jaar geleden  
 5) Suppletie gepland in 2001

Kustvak	Raai	BKL	TKL'01	Verschil		Trend'01	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'01	Verschil		Trend'01	Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	TKL-BKL								TKL-BKL	TKL-BKL			
11	620	89	-	-	-	-	-	11	1280	24	72	48	0.2	-	-	-	
11	640	89	-	-	-	-	-	11	1300	25	77	52	0.4	-	-	-	
11	660	89	-	-	-	-	-	11	1320	22	80	58	0.1	-	-	-	
11	680	89	-	-	-	-	-	11	1340	34	88	54	-0.8	-	-	-	
11	700	89	-	-	-	-	-	11	1360	63	101	38	-2.3	-	> 2010	-	
11	720	89	-	-	-	-	-	11	1380	92	108	16	-1.9	-	> 2010	-	
11	740	89	-	-	-	-	-	11	1400	81	106	25	-0.7	-	2009	-	
11	760	89	-	-	-	-	-	11	1420	105	120	15	-0.3	-	> 2010	-	
11	780	89	-	-	-	-	-	11	1440	140	142	2	-1.2	-	2002	-	
11	800	89	359	270	3.4	-	-	11	1460	153	159	6	-1.6	-	2004	-	
11	820	89	311	222	4.6	-	-	11	1480	147	168	21	0.4	-	-	-	
11	840	81	284	203	4.5	-	-	11	1500	139	170	31	0.3	-	-	-	
11	860	77	270	193	4.8	-	-	11	1520	65	79	14	1.7	-	-	-	
11	880	66	264	198	5.4	-	-	11	1540	-54	-13	41	1.4	-	-	-	
11	900	49	257	208	4.2	-	-	11	1560	-83	-65	18	0.0	-	-	-	
11	920	13	220	207	0.9	-	-	11	1580	-74	-74	0	-1.1	-	2001	-	
11	940	-39	147	186	-0.6	> 2010	-	11	1600	-29	-33	-4	-1.2	-	-	1	
11	960	-117	20	137	-3.7	> 2010	-										
11	1000	-161	-57	104	-2.8	> 2010	-										
11	1001	-223	-114	109	-2.2	> 2010	-										
11	1002	-316	-268	49	-5.8	2009	-										
11	1003	-216	-181	35	-4.6	2008	-										
11	1004	-152	-120	32	-3.3	2010	-										
11	1040	-102	-73	29	-3.8	2008	-										
11	1060	-46	-20	26	-4.8	2006	-										
11	1080	-31	6	37	-3.9	2010	-										
11	1100	-22	2	24	-3.2	2008	-										
11	1120	-14	1	15	-1.3	> 2010	-										
11	1140	-4	3	7	-0.7	2009	-										
11	1160	19	17	-2	-1.0	-	1										
11	1180	25	42	17	-1.4	> 2010	-										
11	1200	39	64	25	-1.3	> 2010	-										
11	1220	48	84	36	-1.7	> 2010	-										
11	1240	44	83	39	-2.0	> 2010	-										
11	1260	38	80	42	-1.9	> 2010	-										

Kustlijnkaarten 2001

Zuid-Holland: Coere

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 2000

3) Suppletie 1999  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 2001

Kustvak	Raai	BKL	TKL'01	Verschil		Trend'01	Jaar van Snijding		Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'01	Verschil		Trend'01	Jaar van Snijding		Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'01		TKL-BKL	Trend'01						TKL-BKL	Trend'01				
12	300	521	592	71	-0.5	> 2010	-	-	-	12	1075	281	323	42	-4.9	2009	-	-	4
12	320	505	701	196	2.5	-	-	-	-	12	1100	299	337	38	6.9	-	-	-	-
12	325	503	753	250	2.8	-	-	-	-	12	1125	213	246	33	1.9	-	-	-	-
12	330	548	899	351	-17.7	> 2010	-	-	-	12	1150	140	132	-8	-9.1	-	-	-	1
12	350	576	1154	578	-21.2	> 2010	-	-	-	12	1175	83	77	-6	-5.1	-	-	-	1
12	375	594	1371	777	-1.1	> 2010	-	-	-	12	1200	70	82	12	-0.5	> 2010	-	-	-
12	400	570	1392	822	-1.0	> 2010	-	-	-	12	1225	81	129	48	4.4	-	-	-	-
12	425	575	1917	1342	53.6	-	-	-	-	12	1250	97	134	37	2.4	-	-	-	-
12	450	550	2097	1547	37.6	-	-	-	-	12	1275	129	134	5	-2.0	2003	-	-	-
12	475	495	1968	1473	11.3	-	-	-	-	12	1300	147	215	68	3.7	-	-	-	-
12	500	435	1820	1385	6.0	-	-	-	-	12	1325	192	481	289	16.9	-	-	-	-
12	525	377	1691	1314	6.7	-	-	-	-	12	1350	227	689	462	17.1	-	-	-	-
12	545	337	1565	1228	5.7	-	-	-	-	12	1375	184	644	460	2.8	-	-	-	-
12	550	321	1404	1083	5.1	-	-	-	-	12	1400	125	540	415	-8.8	> 2010	-	-	-
12	555	314	1285	971	4.3	-	-	-	-	12	1425	54	333	279	-16.9	> 2010	-	-	-
12	575	312	1193	881	1.8	-	-	-	-	12	1450	-20	151	171	-14.3	> 2010	-	-	-
12	600	306	1086	780	0.1	-	-	-	-	12	1475	-98	70	168	-1.5	> 2010	-	-	-
12	625	298	986	688	-3.2	> 2010	-	-	-	12	1500	-139	5	144	8.2	-	-	-	-
12	650	286	917	631	-1.5	> 2010	-	-	-	12	1501	-152	-41	111	5.0	-	-	-	-
12	675	296	887	591	6.3	-	-	-	-	12	1502	-152	-18	134	14.1	-	-	-	-
12	700	311	876	565	12.1	-	-	-	-	12	1525	-162	-42	120	13.3	-	-	-	-
12	725	315	850	535	17.2	-	-	-	-	12	1550	-189	-100	89	6.2	-	-	-	-
12	750	270	777	507	21.4	-	-	-	-	12	1575	-249	-186	63	-1.8	> 2010	-	-	-
12	775	291	709	418	24.0	-	-	-	-	12	1600	-301	-252	49	-5.3	2010	-	-	-
12	800	291	628	337	21.7	-	-	-	-	12	1625	-305	-268	37	-4.3	2009	-	-	-
12	825	299	547	248	19.6	-	-	-	-	12	1650	-286	-250	37	-2.8	> 2010	-	-	-
12	850	300	465	165	16.1	-	-	-	-	12	1675	-300	-250	50	-1.8	> 2010	-	-	-
12	875	297	408	111	16.1	-	-	-	-	12	1700	-326	-263	63	-1.6	> 2010	-	-	-
12	900	266	345	79	14.3	-	-	-	-	12	1701	-338	-272	66	-1.7	> 2010	-	-	-
12	925	265	365	100	2.6	-	-	-	-	12	1702	-342	-272	71	-1.3	> 2010	-	-	-
12	950	283	350	67	1.9	-	-	-	-	12	1725	-331	-277	54	-1.5	> 2010	-	-	-
12	975	273	322	49	1.9	-	-	-	-	12	1750	-369	-302	67	-1.0	> 2010	-	-	-
12	1000	273	310	37	-1.0	> 2010	-	-	-	12	1775	-318	-285	33	0.1	-	-	-	-
12	1025	278	323	45	13.7	-	-	-	-	12	1800	-290	-281	9	0.4	-	-	-	-
12	1050	280	322	42	7.8	-	-	-	-	12	1801	-294	-284	10	0.3	-	-	-	-



Kustlijnkaarten 2001

Zuid-Holland: Goeree  
 BKL = basiskustlijn  
 TKL = te toetsen kustlijn  
 1) verschil TKL - BKL neg.  
 2) Suppletie 2000  
 3) Suppletie 1999  
 4) Suppletie 2-4 jaar geleden  
 5) Suppletie gepland in 2001

Kustvak	Raai	BKL	TKL'01	Verschil		Trend'01	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'01	Verschil		Trend'01	Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	TKL-BKL								TKL-BKL	TKL-BKL			
12	1802	-276	-275	1	0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	1825	-193	-207	-14	-0.9	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	1850	-81	-95	-14	-0.7	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	1875	29	34	5	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	1900	169	163	-6	0.8	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Kustlijinkaarten 2001

Zeeland: Schouwen

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 2000

3) Suppletie 1999  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 2001

Kustvak	Raai	BKL	Verschil		Trend'01	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'01	Verschil		Trend'01	Jaar van Snijding	Opmerkingen
			TKL-BKL	TKL'01								TKL-BKL	Trend'01			
13	84	32	91	59	3.8	-	13	694	245	245	395	150	10.7	-	-	-
13	106	18	34	16	0.3	-	13	710	237	237	592	355	30.1	-	-	-
13	126	31	48	17	-0.7	> 2010	13	726	286	286	713	427	31.6	-	-	-
13	148	72	74	2	-1.5	2002	13	742	351	351	653	302	0.7	-	-	-
13	172	100	113	13	1.8	-	13	759	439	439	629	190	-4.2	> 2010	-	-
13	197	91	151	60	5.6	-	13	779	628	628	635	7	-3.0	2003	-	-
13	222	105	184	79	5.7	-	13	799	633	633	618	-15	-4.1	-	1	-
13	236	110	191	81	4.0	-	13	819	615	615	622	7	0.5	-	-	-
13	251	130	191	61	1.8	-	13	839	515	515	550	35	-2.0	> 2010	-	-
13	267	140	177	37	0.7	-	13	859	357	357	418	61	-9.4	2007	-	-
13	284	124	161	37	1.5	-	13	879	281	281	287	6	-13.7	2001	-	-
13	301	82	134	52	1.4	-	13	899	233	233	203	-30	-10.2	-	1	-
13	319	30	92	62	4.2	-	13	919	150	150	266	116	11.6	-	-	-
13	337	4	66	62	1.9	-	13	939	66	66	255	189	18.2	-	-	-
13	357	31	77	46	-1.0	> 2010	13	959	-35	-35	168	203	-0.9	> 2010	-	-
13	377	73	95	22	-1.9	> 2010	13	979	-140	-140	51	191	-3.3	> 2010	-	-
13	397	98	106	8	-3.4	2003	13	982	-53	-53	57	110	4.1	-	-	-
13	417	102	99	-3	-4.8	-	13	984	-14	-14	60	74	5.8	-	-	-
13	437	81	89	8	-0.4	> 2010	13	1004	35	35	102	67	4.1	-	-	-
13	454	75	82	7	-1.5	2006	13	1024	110	110	115	5	-0.3	> 2010	-	-
13	469	89	96	7	-2.5	2003	13	1044	103	103	137	34	-2.1	> 2010	-	-
13	484	103	111	8	-1.4	2007	13	1064	111	111	152	41	-1.9	> 2010	-	-
13	499	114	127	13	-2.2	2007	13	1084	155	155	154	-1	-1.4	-	1	-
13	514	130	144	14	-2.7	2006	13	1104	144	144	149	5	-5.2	2001	-	-
13	529	138	163	25	-2.2	> 2010	13	1124	145	145	147	2	-5.0	2001	-	-
13	544	158	179	21	-3.9	2006	13	1144	158	158	146	-12	-5.7	-	1	-
13	559	156	192	36	-3.9	2010	13	1164	146	146	135	-11	-6.1	-	1	-
13	574	174	207	33	-3.5	2010	13	1184	123	123	129	6	-5.1	2002	-	-
13	589	195	226	31	-3.7	2009	13	1196	99	99	106	7	-5.6	2002	-	-
13	604	211	244	33	-3.2	> 2010	13	1208	97	97	110	13	-7.2	2002	-	-
13	619	218	256	38	-4.4	2009	13	1228	75	75	111	36	-7.5	2005	-	-
13	634	193	229	36	-1.9	> 2010	13	1248	54	54	89	35	-9.0	2004	-	-
13	649	202	234	32	-4.1	2008	13	1268	27	27	58	31	-5.7	2006	-	-
13	664	205	251	46	-4.0	> 2010	13	1288	-8	-8	28	36	-4.1	2009	-	-
13	679	217	285	68	-4.0	> 2010	13	1308	-33	-33	1	34	-4.7	2008	-	-

Kustlijnkaarten 2001

Zeeland: Schouwen

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 2000

3) Suppletie 1999  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 2001

Kustvak	Raai	BKL	TKL'01	Verschil		Trend'01	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'01	Verschil		Trend'01	Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	TKL-BKL								TKL-BKL	TKL-BKL			
13	1322	-73	-22	51	51	-2.7	> 2010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	1335	-63	-11	52	52	-2.9	> 2010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	1355	-33	-4	29	29	-4.0	2008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	1375	-27	-6	21	21	-5.8	2004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	1395	-15	-6	9	9	-6.5	2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	1411	-30	-4	26	26	-5.2	2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	1425	5	30	25	25	-4.4	2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	1445	29	53	24	24	-3.7	2007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	1465	53	67	14	14	-3.1	2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	1485	46	69	23	23	-3.2	2008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	1505	46	69	23	23	-3.5	2007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	1525	26	62	36	36	-2.5	> 2010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	1537	8	48	40	40	-1.7	> 2010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	1548	55	77	22	22	-1.3	> 2010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	1568	49	82	33	33	-0.5	> 2010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	1588	67	90	23	23	-1.1	> 2010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	1608	65	109	44	44	-1.3	> 2010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	1628	81	114	33	33	-1.4	> 2010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	1648	78	107	29	29	-1.4	> 2010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	1668	63	83	20	20	-2.5	2008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	1688	36	66	30	30	-2.9	> 2010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	1697	22	54	32	32	-4.2	2008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	1706	52	98	46	46	-1.5	> 2010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	1719	82	140	58	58	0.0	.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Kustlijnkaarten 2001

Zeeland: Noord-Beveland  
 BKL = basiskustlijn  
 TKL = te toetsen kustlijn  
 1) verschil TKL - BKL neg.  
 2) Suppletie 2000  
 3) Suppletie 1999  
 4) Suppletie 2-4 jaar geleden  
 5) Suppletie gepland in 2001

Kustvak	Raai	BKL	TKL'01	Verschil		Trend'01	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'01	Verschil		Trend'01	Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	TKL'01								TKL-BKL	TKL'01			
15	120	247	-	-	-	-	-	-2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	140	182	-	-	-	-	-	-2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	160	178	-	-	-	-	-	-2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	180	154	-	-	-	-	-	-2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	200	83	-	-	-	-	-	-2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	220	54	-	-	-	-	-	-2	-4	-	-	-	-	-	-	-	-
15	240	43	-	-	-	-	-	-2	-4	-	-	-	-	-	-	-	-
15	260	32	-	-	-	-	-	-2	-4	-	-	-	-	-	-	-	-
15	280	20	-	-	-	-	-	-2	-4	-	-	-	-	-	-	-	-
15	300	1	-	-	-	-	-	-2	-4	-	-	-	-	-	-	-	-
15	320	-27	-	-	-	-	-	-2	-4	-	-	-	-	-	-	-	-
15	340	-39	-	-	-	-	-	-2	-4	-	-	-	-	-	-	-	-
15	360	-53	-	-	-	-	-	-2	-4	-	-	-	-	-	-	-	-

Zeeland: Walcheren  
 BKL = basiskustlijn  
 TKL = te toetsen kustlijn  
 1) verschil TKL - BKL neg.  
 2) Suppletie 2000  
 3) Suppletie 1999  
 4) Suppletie 2-4 jaart geleden  
 5) Suppletie gepland in 2001

Kustvak	Raai	BKL	TKL'01	Verschil		Jaar van Snijdning		Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'01	Verschil		Jaar van Snijdning		Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'01	TKL-BKL	Trend'01										
16	540	-29	-4	25	1.2	-	-	16	1205	94	106	12	-0.3	> 2010	-	-	-
16	560	125	349	224	6.2	-	-	16	1225	81	97	16	0.2	-	-	-	-
16	580	180	331	151	-3.0	> 2010	-	16	1245	99	115	16	-3.4	2005	-	-	-
16	600	235	296	61	-2.2	> 2010	-	16	1265	121	-	-	-	-	-	-	-
16	620	290	250	-40	-4.2	-	1 -	16	1286	111	-	-	-	-	-	-	-
16	640	245	183	-62	-4.2	-	1 -	16	1306	81	-	-	-	-	-	-	-
16	660	133	115	-18	-2.8	-	1 -	16	1326	79	-	-	-	-	-	-	-
16	670	60	86	26	-1.1	> 2010	-	16	1346	73	-	-	-	-	-	-	-
16	680	71	122	51	1.1	-	-	16	1366	67	-	-	-	-	-	-	-
16	700	130	185	55	3.3	-	-	16	1386	76	-	-	-	-	-	-	-
16	720	136	227	91	0.9	-	-	16	1406	82	-	-	-	-	-	-	-
16	740	191	250	59	-0.7	> 2010	-	16	1428	77	-	-	-	-	-	-	-
16	760	204	287	83	1.5	-	-	16	1448	74	-	-	-	-	-	-	-
16	780	210	319	109	2.8	-	-	16	1469	77	-	-	-	-	-	-	-
16	800	211	335	124	3.0	-	-	16	1489	102	-	-	-	-	-	-	-
16	820	227	336	109	0.9	-	-	16	1509	127	-	-	-	-	-	-	-
16	840	227	330	103	-0.3	> 2010	-	16	1530	128	-	-	-	-	-	-	-
16	860	255	317	62	0.7	-	-	16	1550	122	-	-	-	-	-	-	-
16	880	199	281	82	2.6	-	-	16	1571	105	-	-	-	-	-	-	-
16	900	185	-	-	-	-	-2 -4 -	16	1591	95	-	-	-	-	-	-	-
16	920	129	-	-	-	-	-2 -4 -	16	1612	93	-	-	-	-	-	-	-
16	940	67	-	-	-	-	-2 -4 -	16	1632	79	-	-	-	-	-	-	-
16	950	30	-	-	-	-	-2 -4 -	16	1653	73	-	-	-	-	-	-	-
16	965	81	-	-	-	-	-2 -4 -	16	1673	74	-	-	-	-	-	-	-
16	985	116	-	-	-	-	-2 -4 -	16	1694	71	-	-	-	-	-	-	-
16	1005	174	-	-	-	-	-2 -4 -	16	1714	60	-	-	-	-	-	-	-
16	1025	232	-	-	-	-	-2 -4 -	16	1735	64	-	-	-	-	-	-	-
16	1045	256	-	-	-	-	-2 -4 -	16	1755	47	-	-	-	-	-	-	-
16	1065	275	-	-	-	-	-2 -	16	1775	38	-	-	-	-	-	-	-
16	1085	302	349	47	0.9	-	-	16	1795	29	-	-	-	-	-	-	-
16	1105	194	245	51	3.8	-	-	16	1814	24	-	-	-	-	-	-	-
16	1125	197	229	32	3.2	-	-	16	1832	36	-	-	-	-	-	-	-
16	1145	172	198	26	3.1	-	-	16	1850	30	-	-	-	-	-	-	-
16	1165	151	168	17	3.2	-	-	16	1870	57	-	-	-	-	-	-	-
16	1185	121	132	11	1.6	-	-	16	1883	65	-	-	-	-	-	-	-

Kustlijnkaarten 2001

Zeeland: Walcheren

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 2000

3) Suppletie 1999  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 2001

Kustvak	Raai	BKL	Verschil		Trend'01	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'01	Verschil TKL-BKL	Trend'01	Jaar van Snijding	Opmerkingen
			TKL'01	TKL-BKL											
16	2195	32	32	-0.3	-5.6	-	16	2677	38	57	19	-1.4	> 2010	> 2010	----
16	2215	72	91	19	-1.4	> 2010	16	2694	37	55	18	-1.7	> 2010	> 2010	----
16	2235	98	105	7	-0.9	2009	16	2713	55	78	23	1.9	-	-	----
16	2255	27	44	17	-2.6	2007	16	2730	36	73	37	3.2	-	-	----
16	2275	9	32	23	-2.8	2009	16	2750	32	58	26	2.1	-	-	----
16	2287	-4	28	32	-6.1	2006	16	2770	17	38	21	-1.1	> 2010	> 2010	----
16	2300	21	48	27	-3.6	2008	16	2790	17	32	15	-0.8	> 2010	> 2010	----
16	2312	40	71	31	-2.4	> 2010	16	2810	18	36	18	-0.5	> 2010	> 2010	----
16	2325	52	83	31	-0.7	> 2010	16	2830	1	33	32	-0.03	> 2010	> 2010	----
16	2337	69	92	23	-1.0	> 2010	16	2850	0	37	37	-0.05	> 2010	> 2010	----
16	2349	66	89	23	-0.8	> 2010	16	2870	12	46	34	0.3	-	-	----
16	2362	80	92	12	-0.4	> 2010	16	2890	21	50	29	-0.7	> 2010	> 2010	----
16	2374	61	86	25	-0.2	> 2010	16	2910	31	56	25	-1.9	> 2010	> 2010	----
16	2386	65	76	11	-1.3	2009	16	2930	48	68	20	-2.0	> 2010	> 2010	----
16	2397	36	57	21	-1.4	> 2010	16	2950	87	81	16	0.0	-	-	----
16	2408	60	61	1	-3.3	2001	16	2970	65	102	15	0.0	-	-	----
16	2419	55	72	17	-1.2	> 2010	16	2990	116	122	6	-2.4	-	-	----
16	2430	74	82	8	-2.6	2004	16	3010	138	135	-3	-4.0	2003	2003	----
16	2443	57	80	23	-1.0	> 2010	16	3033	127	133	6	-5.3	2002	2002	----
16	2456	87	94	7	-1.7	2005	16	3059	121	131	10	-4.4	2003	2003	----
16	2470	75	99	24	-0.8	> 2010	16	3084	111	121	10	-5.1	2003	2003	----
16	2484	89	103	14	-0.3	> 2010	16	3110	100	112	12	-4.1	2003	2003	----
16	2499	82	89	7	-1.2	2007	16	3134	95	96	1	-10.9	2001	2001	----
16	2513	81	93	12	-1.7	2007	16	3153	116	114	-2	-10.2	-	-	----
16	2527	87	92	5	-1.7	2004	16	3165	118	115	-3	-8.7	-	-	----
16	2541	97	102	5	-2.2	2003	16	3177	112	114	2	-6.4	2001	2001	----
16	2555	104	99	-5	-1.8	-	16	3189	111	115	4	-6.0	2001	2001	----
16	2569	94	97	3	-2.6	2001	16	3202	115	120	5	-3.0	2002	2002	----
16	2583	95	98	3	-2.7	2002	16	3215	110	114	4	-3.0	2002	2002	----
16	2597	112	111	-1	-1.6	-	16	3226	106	113	7	-3.0	2003	2003	----
16	2610	108	111	3	-2.3	2002	16	3239	104	115	11	0.0	-	-	----
16	2622	114	116	2	-2.1	2001	16	3251	107	115	8	0.0	-	-	----
16	2635	100	100	0	-3.0	2001	16	3264	90	103	13	0.0	-	-	----
16	2647	89	96	7	-2.0	2004	16	3276	86	97	11	0.0	-	-	----
16	2660	52	64	12	-3.2	2004	16	3289	81	96	15	0.0	-	-	----

Kustlijnkaarten 2001

Zeeland: Walcheren  
 BKL = basiskustlijn  
 TKL = te toetsen kustlijn

Kustvak	Raai	BKL	TKL'01	Verschil		Trend'01	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'01	Verschil		Trend'01	Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	TKL-BKL								TKL-BKL	TKL-BKL			
16	3301	55	71	16	0.0	0.0	-	---									
16	3320	42	59	17	0.0	0.0	-	---									
16	3340	68	76	8	-0.5	> 2010		---									
16	3360	34	48	14	-0.5	> 2010		---									
16	3380	72	75	3	-0.5	2007		---									
16	3400	-109	-68	41	-6.1	2007		---									
16	3420	-146	-124	22	-5.8	2004		---									
16	3440	-144	-135	9	-2.9	2004		---									
16	3458	-128	-124	4	-1.3	2004		---									

Kustlijinkaarten 2001

Zeeland: Zeeuws-Vlaanderen

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 2000

3) Suppletie 1999

4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 2001

Kustvak	Raai	BKL	TKL'01	Verschil		Trend'01	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'01	Verschil		Trend'01	Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	TKL-BKL												
17	11	269	269	0	0	-0.5	-	17	730	67	57	-10	-10	-3.2	-	1	-----
17	31	208	208	0	0	-2.4	2001	17	751	77	62	-15	-15	-3.3	-	1	-----
17	51	148	157	9	9	-5.6	2002	17	768	112	96	-16	-16	-1.6	-	1	-----
17	71	151	161	10	10	-2.3	2005	17	778	139	121	-18	-18	-0.8	-	1	-----
17	146	139	174	35	35	-1.9	> 2010	17	791	146	142	-4	-4	-1.2	-	1	-----
17	161	108	134	26	26	-1.5	> 2010	17	802	183	164	-19	-19	-2.1	-	1	-----
17	171	106	120	14	14	-0.3	> 2010	17	822	133	110	-23	-23	-2.5	-	1	-----
17	188	104	118	14	14	-0.8	> 2010	17	851	50	28	-22	-22	-5.6	-	1	-----
17	208	85	100	15	15	-0.8	> 2010	17	877	-34	-32	2	2	-9.0	2001	-----	-----
17	230	65	94	29	29	-3.4	2009	17	903	-125	-64	61	61	-7.5	2009	-----	-----
17	251	61	94	33	33	-2.6	> 2010	17	936	-153	-88	65	65	-2.5	> 2010	-----	-----
17	271	69	100	31	31	-2.9	> 2010	17	951	-116	-	-	-	-	-	-----	-----
17	290	61	78	17	17	-6.1	2003	17	962	-66	47	113	113	1.2	-	-----	-----
17	308	70	78	8	8	-7.2	2002	17	979	-26	80	106	106	0.3	-	-----	-----
17	324	77	78	1	1	-3.6	2001	17	985	96	101	5	5	0.2	-	-----	-----
17	336	86	75	-12	-12	-3.0	-	17	993	105	104	-1	-1	-0.5	-	1	-----
17	352	85	76	-9	-9	-0.8	-	17	1007	82	87	5	5	-1.0	2005	-----	-----
17	373	67	75	8	8	-0.5	> 2010	17	1021	75	82	7	7	-1.7	2004	-----	-----
17	396	59	64	5	5	-1.0	2005	17	1032	66	80	14	14	-2.3	2007	-----	-----
17	413	49	52	3	3	-0.6	2005	17	1046	64	78	14	14	-7.2	2002	-----	-----
17	421	87	89	2	2	0.0	-	17	1068	65	88	23	23	-6.4	2004	-----	-----
17	441	157	163	6	6	-0.3	> 2010	17	1092	61	94	33	33	-5.1	2007	-----	-----
17	461	95	100	5	5	-0.4	> 2010	17	1112	44	87	43	43	-3.7	> 2010	-----	-----
17	483	47	62	15	15	-0.9	> 2010	17	1136	46	80	34	34	-2.3	> 2010	-----	-----
17	496	37	49	12	12	-2.1	2006	17	1162	31	72	41	41	-2.8	> 2010	-----	-----
17	512	48	52	4	4	-2.3	2002	17	1191	57	84	27	27	-2.9	2010	-----	-----
17	530	37	64	27	27	-2.2	> 2010	17	1214	66	90	24	24	-5.0	2005	-----	-----
17	558	0	45	45	45	-1.9	> 2010	17	1242	84	102	18	18	-6.1	2003	-----	-----
17	584	-17	29	46	46	-0.4	> 2010	17	1262	106	118	12	12	-4.6	2003	-----	-----
17	602	-5	30	35	35	0.1	-	17	1282	102	119	17	17	-4.3	2004	-----	-----
17	619	-8	27	35	35	0.5	-	17	1300	97	117	20	20	-2.7	2008	-----	-----
17	638	5	37	32	32	1.6	-	17	1318	87	113	26	26	-3.3	2008	-----	-----
17	663	43	47	4	4	-1.3	2004	17	1335	77	101	24	24	-3.0	2008	-----	-----
17	684	64	61	-3	-3	-0.4	-	17	1354	101	113	12	12	-2.8	2005	-----	-----
17	705	53	62	9	9	-1.0	2010	17	1363	87	99	12	12	-2.7	2005	-----	-----



Kustlijnkaarten 2001

Zeeland: Zeeuws-Vlaanderen		BKL = basiskustlijn		1) verschil TKL - BKL neg.		3) Suppletie 1999		5) Suppletie gepland in 2001							
Kustvak	Raai	BKL	TKL'01	Vershil	Trend'01	Jaar van	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'01	Vershil	Trend'01	Jaar van	Opmerkingen
				TKL-BKL		Snijding						TKL-BKL		Snijding	
17	1372	105	116	11	-2.8	2005	---	4	5						
17	1381	115	130	15	-2.7	2006	---	4	5						
17	1391	121	139	18	-2.9	2007	---	4	5						
17	1401	121	144	23	-3.1	2008	---	4	5						
17	1412	120	138	18	-3.8	2005	---	4	5						
17	1427	132	149	17	-2.5	2007	---	4	5						
17	1450	116	125	9	-2.5	2004	---	4	5						
17	1467	65	117	52	-2.5	> 2010	---	4	5						
17	1487	-12	98	110	-2.5	> 2010	---	4	5						



# Indeling van kustlijnkaarten voor Zuidwest Nederland

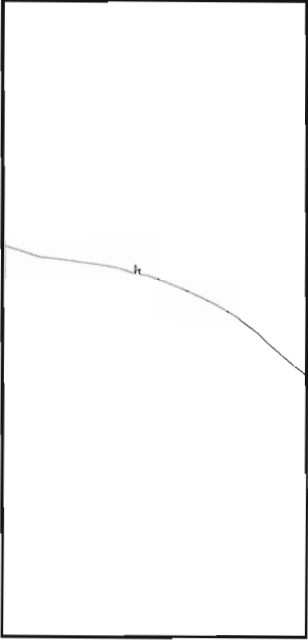
schaal 1 : 500.000



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Rijksinstituut voor Kust en Zee





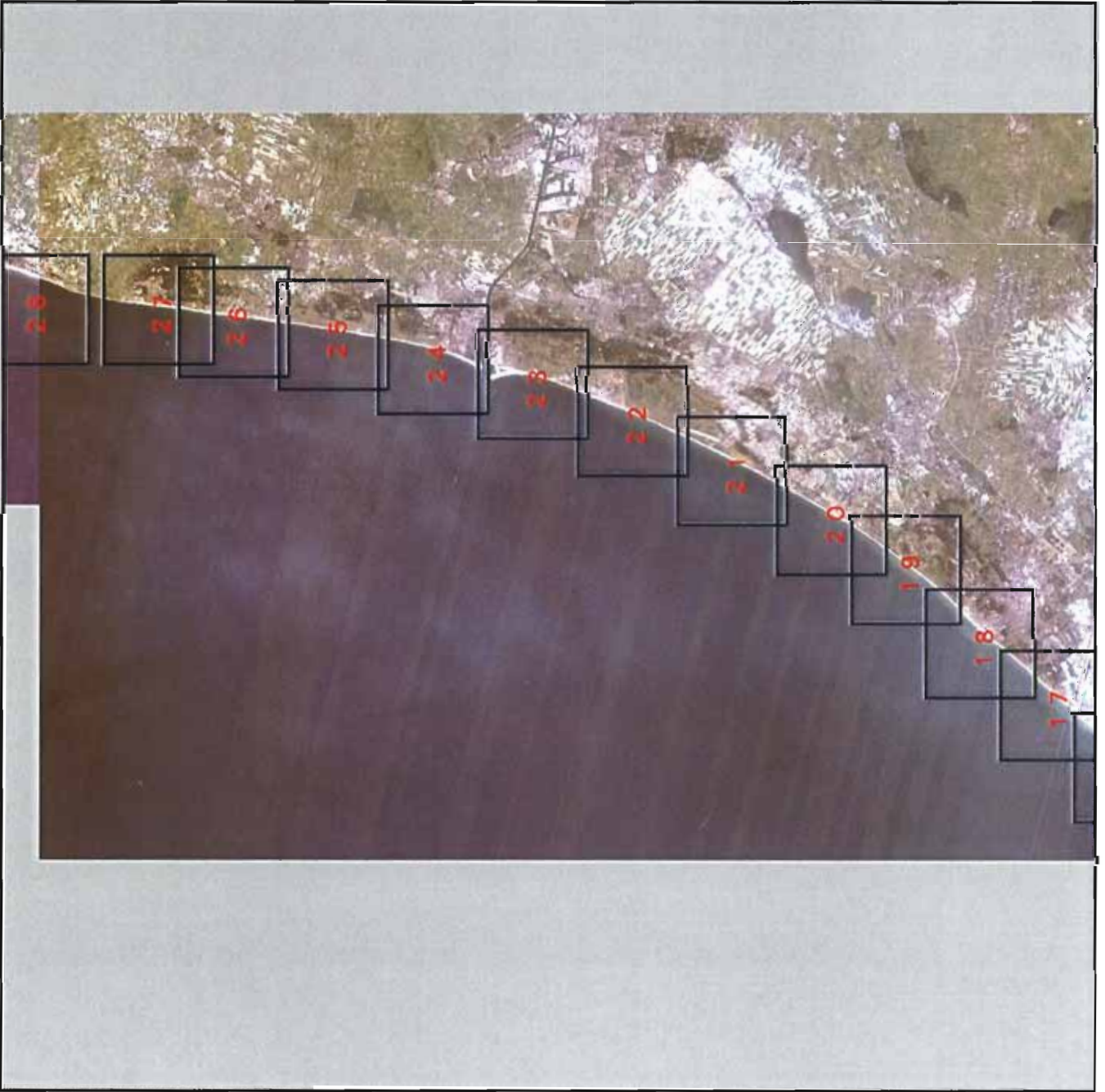


# Indeling van kustlijinkaarten voor West Nederland

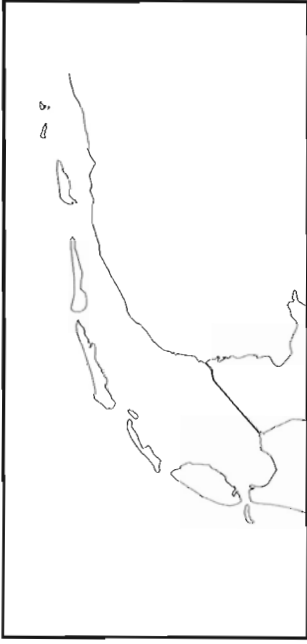
schaal 1 : 500.000



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Rijksinstituut voor Kust en Zee






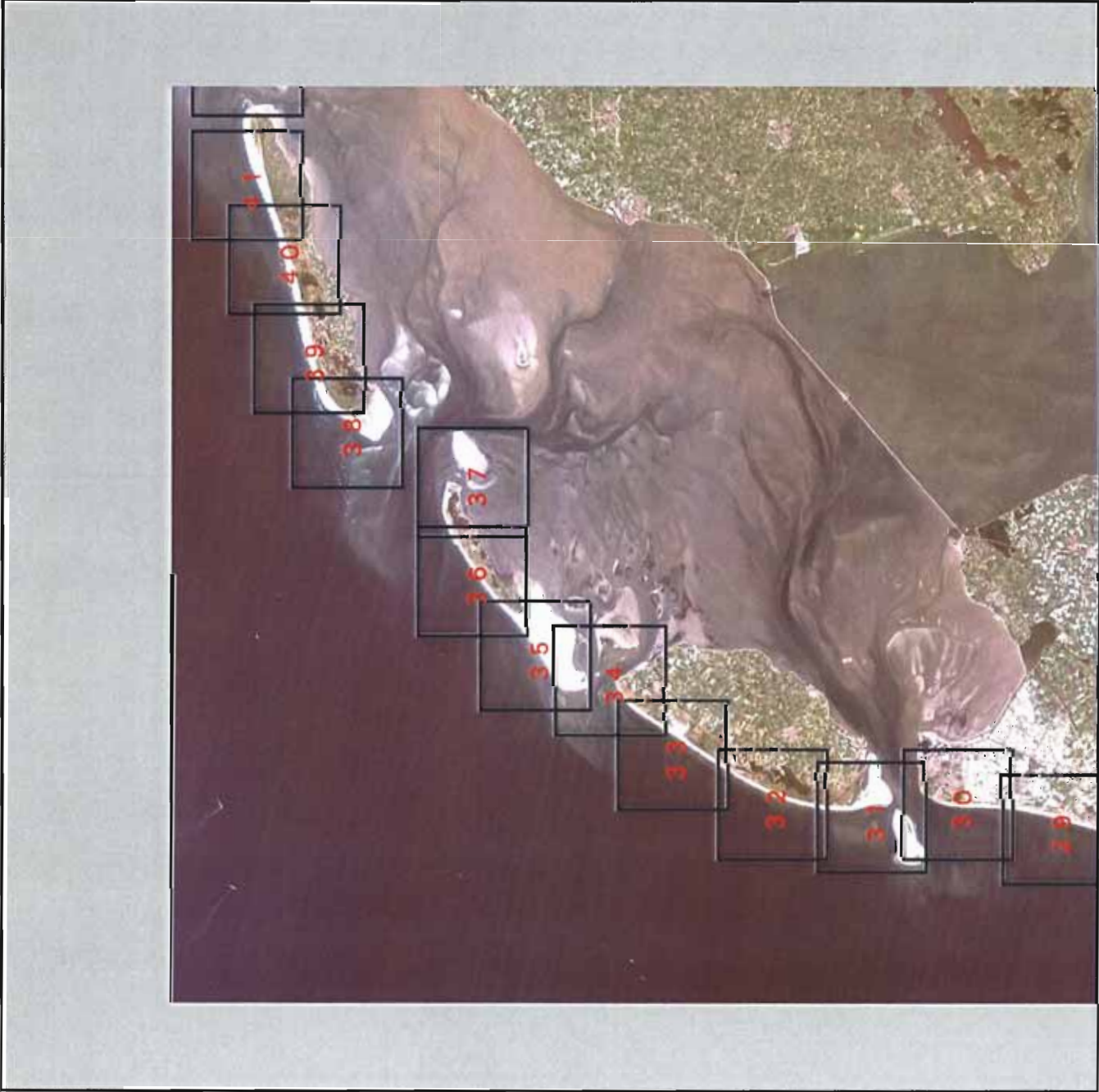


Indeling van kustlijnkaarten  
voor Noordwest Nederland

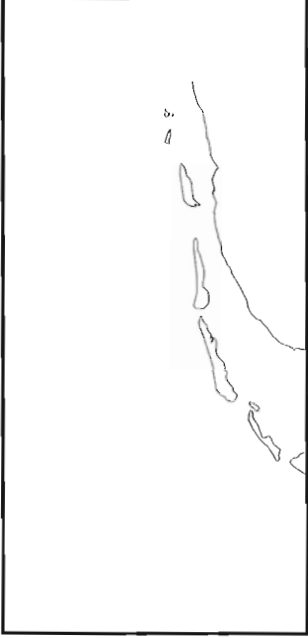
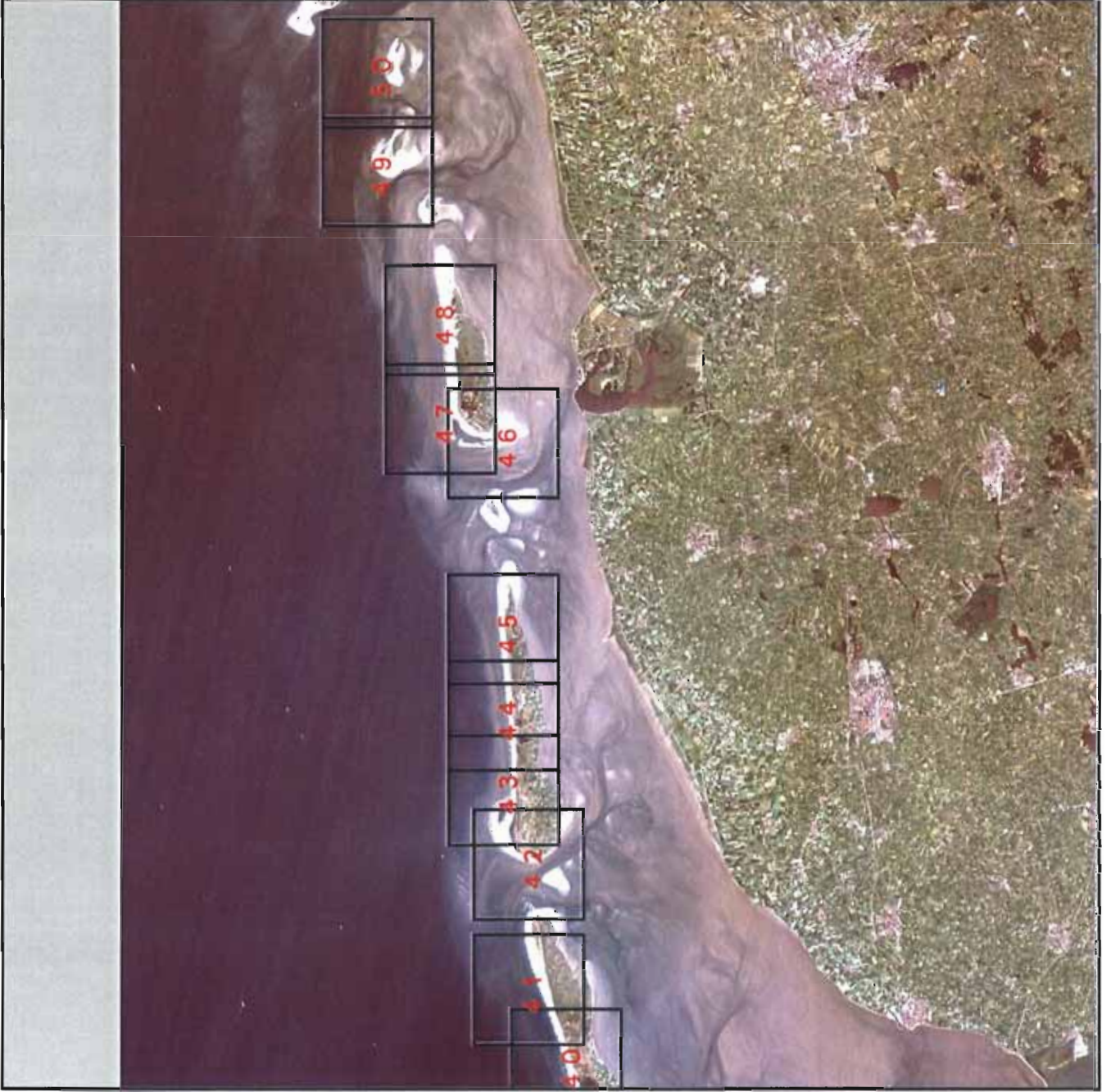
schaal 1 : 500.000



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Rijksinstituut voor Kust en Zee







Indeling van kustlijnkaarten  
voor Noord Nederland

schaal 1 : 500.000



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Rijksinstituut voor Kust en Zee







### Kustlijnkaart 1

situatie 2001 schaal 1 : 50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

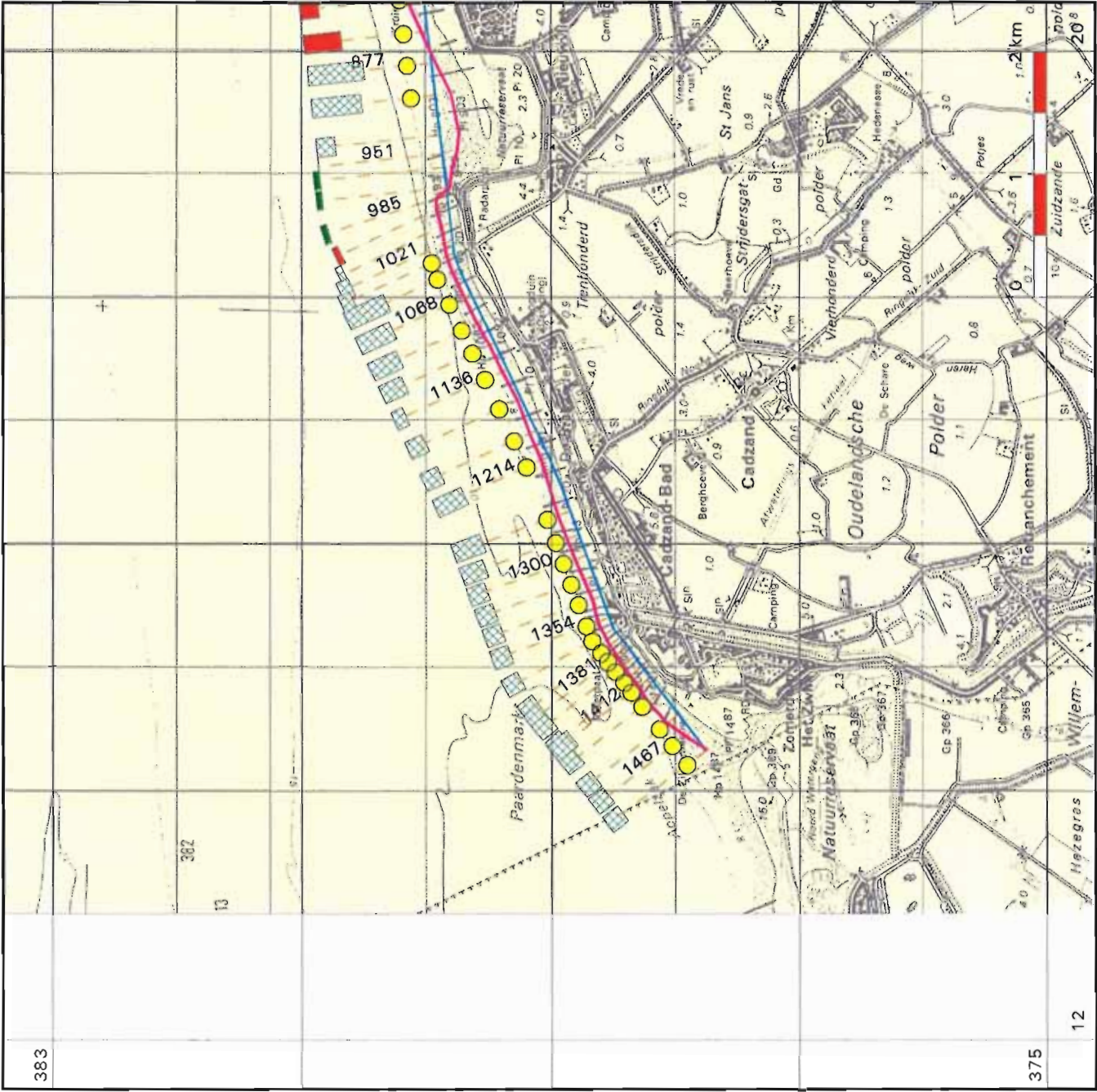
### Suppleties gepland in 2001

(14)

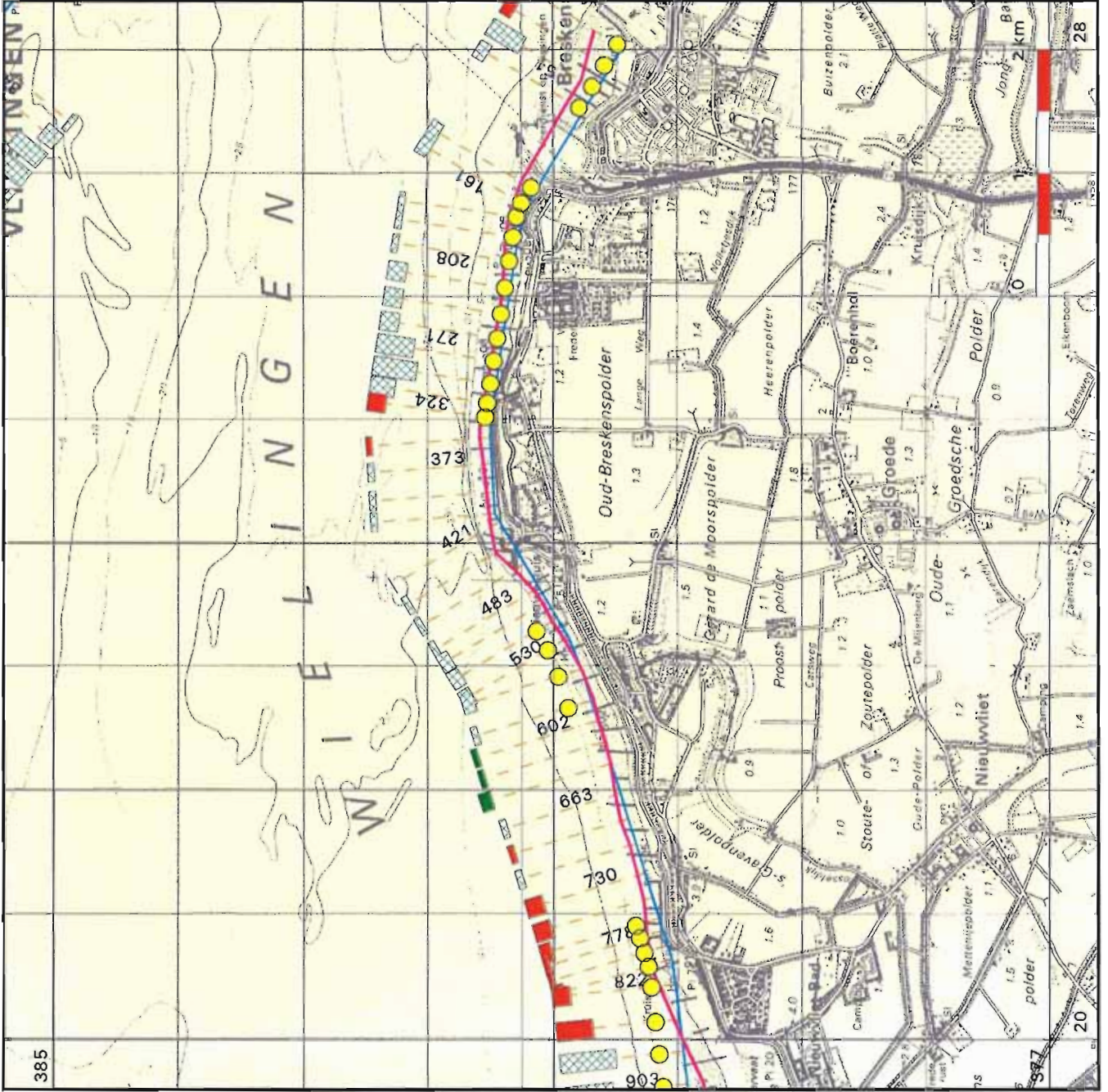
grootte trend in m/jaar

4  
2  
...

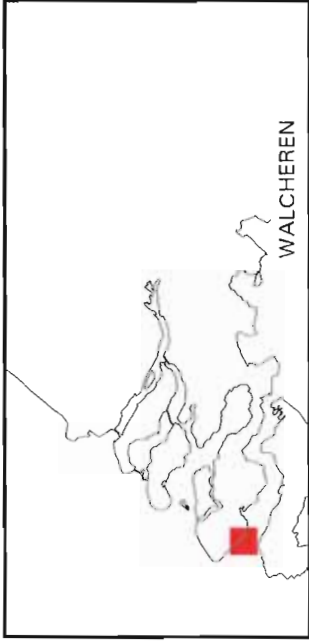
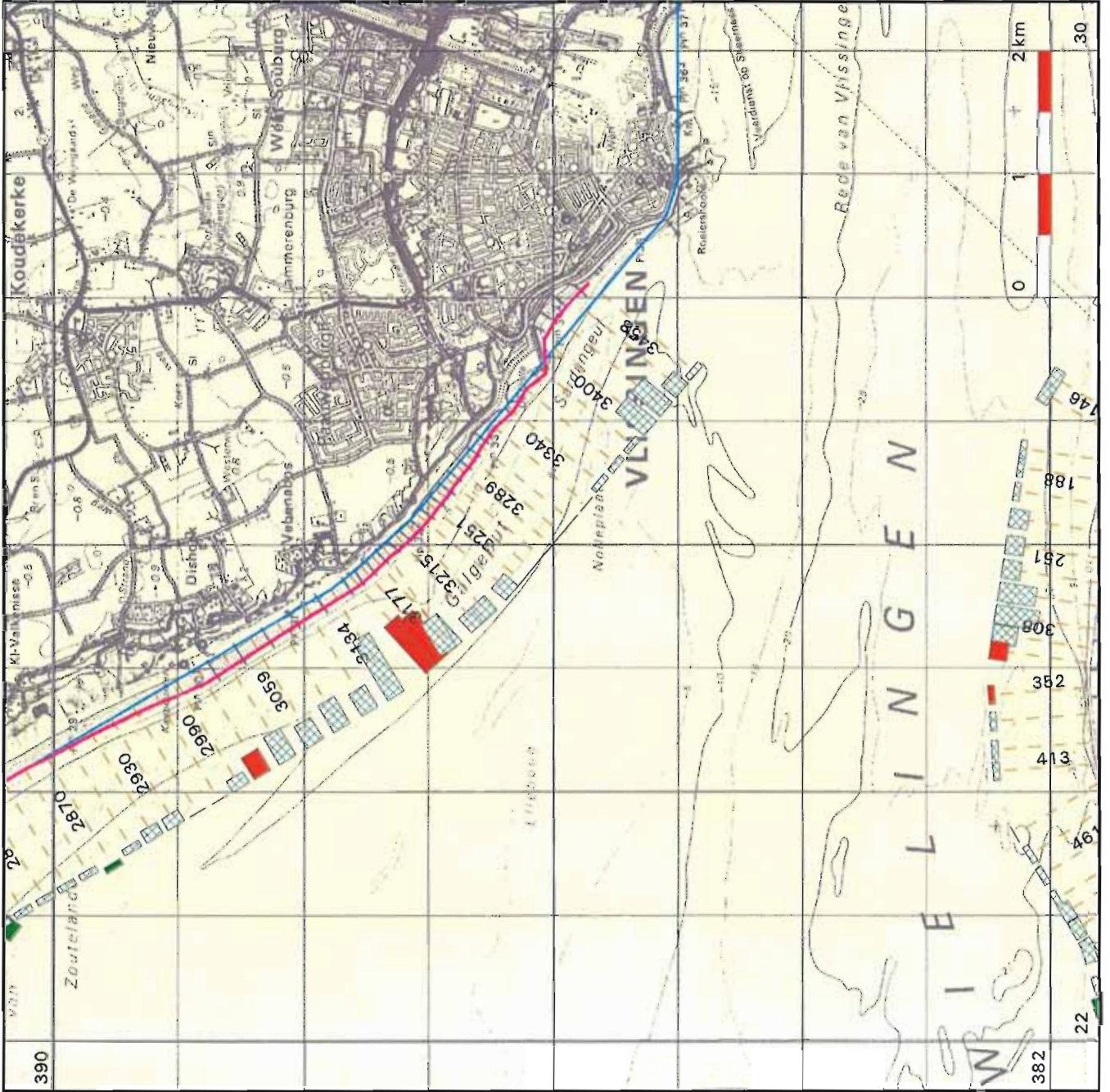
Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Rijksinstituut voor Kust en Zee














WALCHEREN





### Kustlijnkaart 3

situatie 2001 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



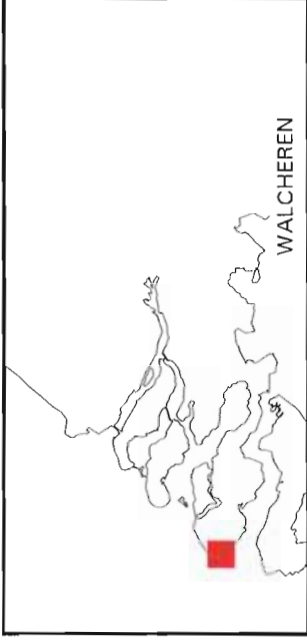
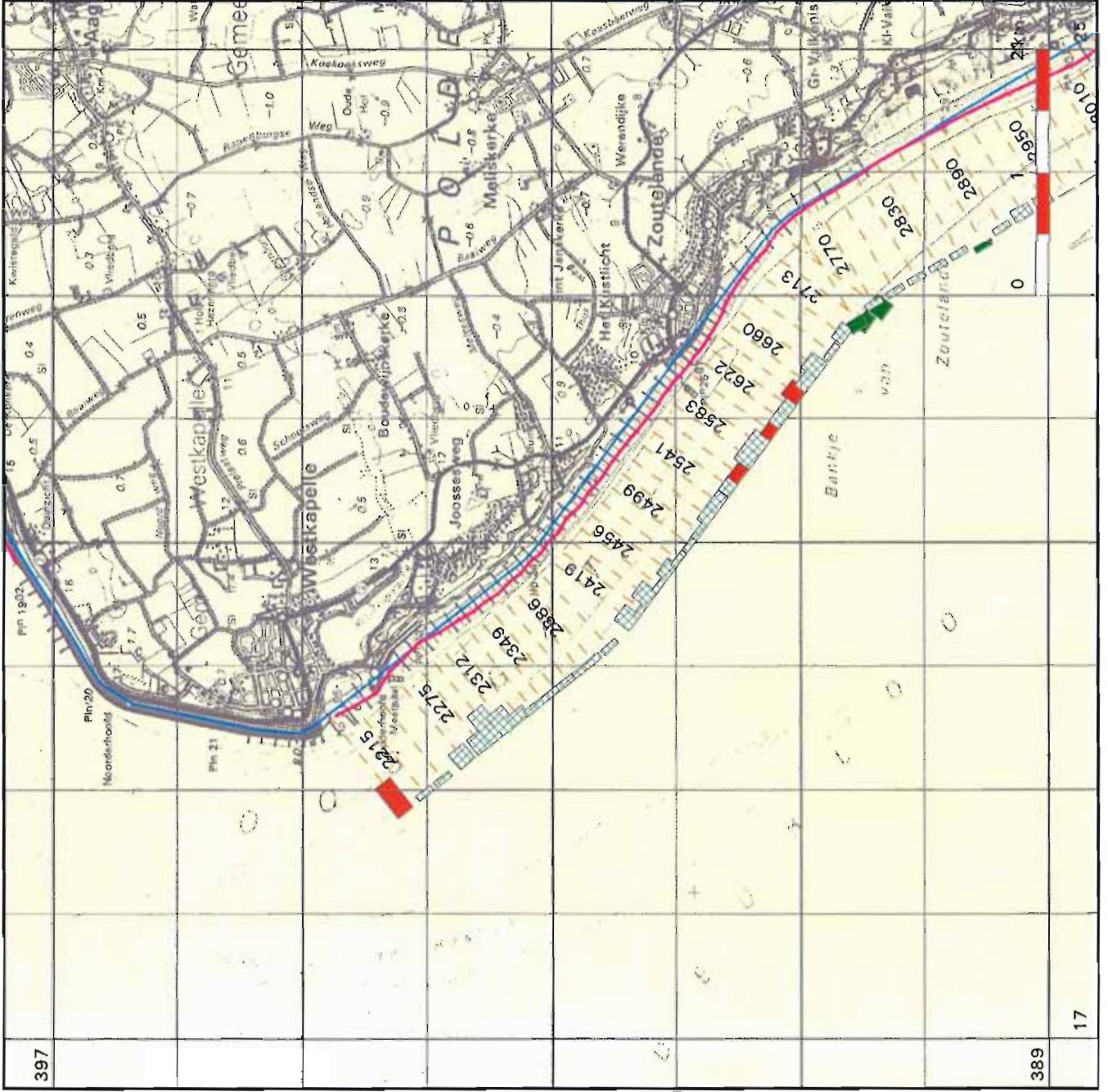
### Suppleties gepland in 2001

in 2001 



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





**Kustlijnkaart 4**    situatie 2001    schaal 1 : 50.000

Rijkstrandpalenlijn (RSP)  
 JARKUS-raaien  
 Basiskustlijn (BKL)

**Kustlijn trend en ligging TKL**  
 (TKL = te Toetsen Kustlijn)

zeewaarts gerichte trend  
 TKL ligt zeewaarts van BKL

landwaarts gerichte trend  
 TKL ligt zeewaarts van BKL

zeewaarts gerichte trend  
 TKL ligt landwaarts van BKL

landwaarts gerichte trend  
 TKL ligt landwaarts van BKL

**Kustlijn - trend**  
 (14)

Suppleties gepland in 2001

grootte trend in m/jaar

4  
2

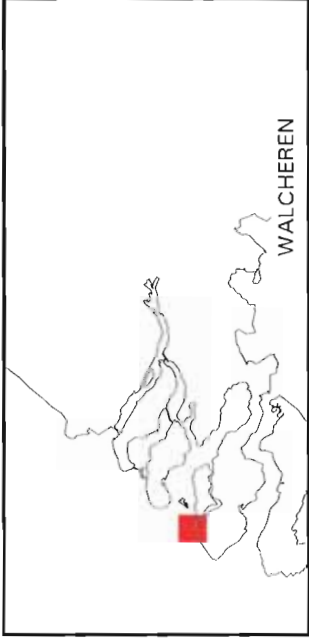
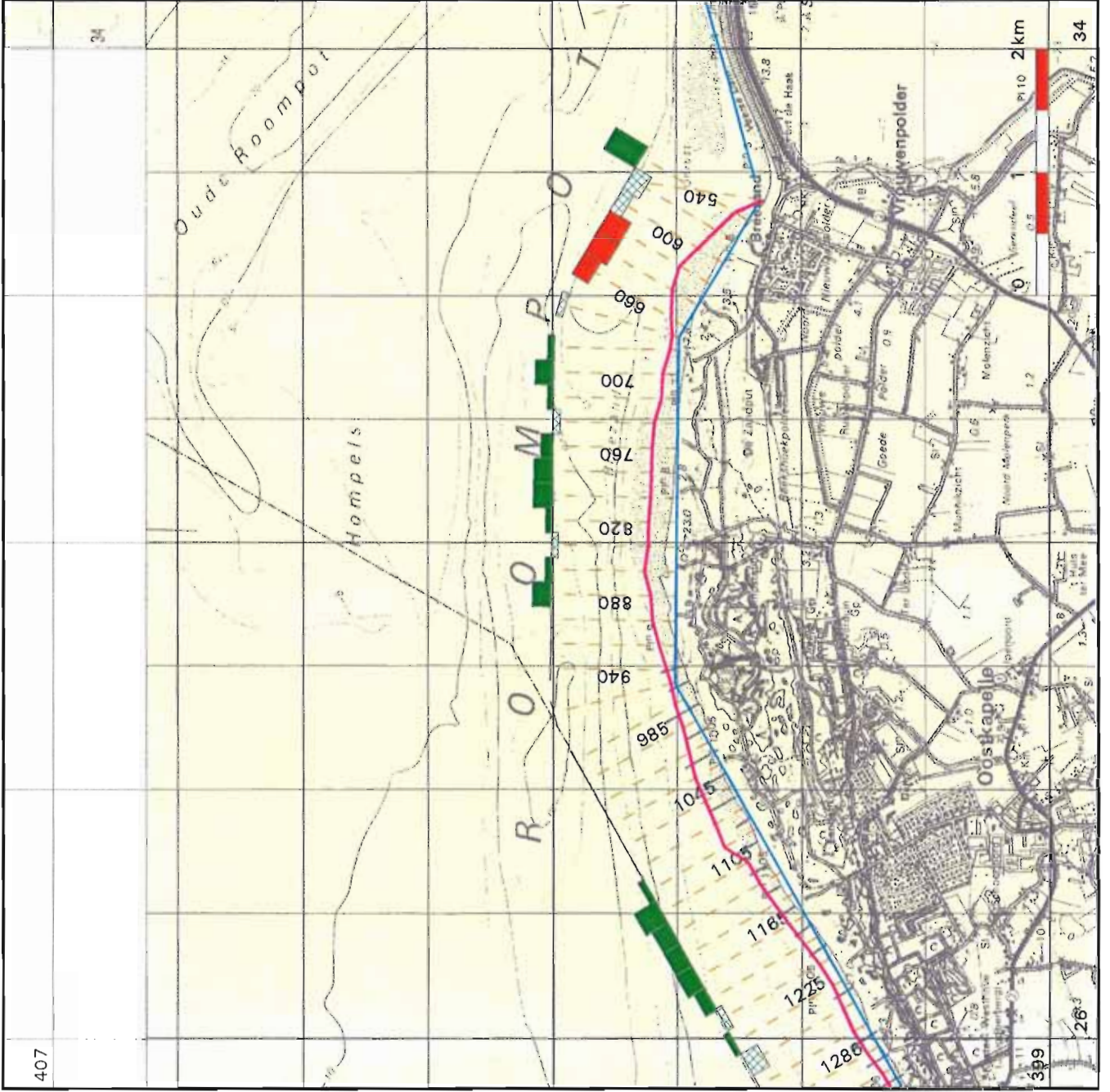
Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee











### Kustlijnkaart 6

situatie 2001 schaal 1 : 50.000

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

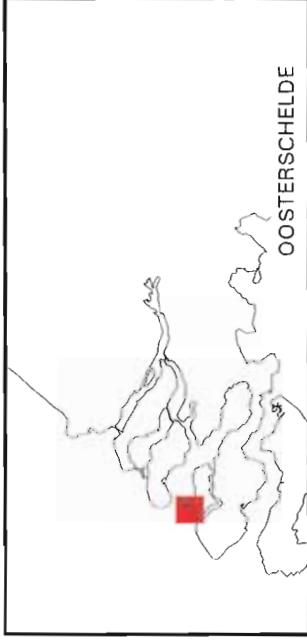
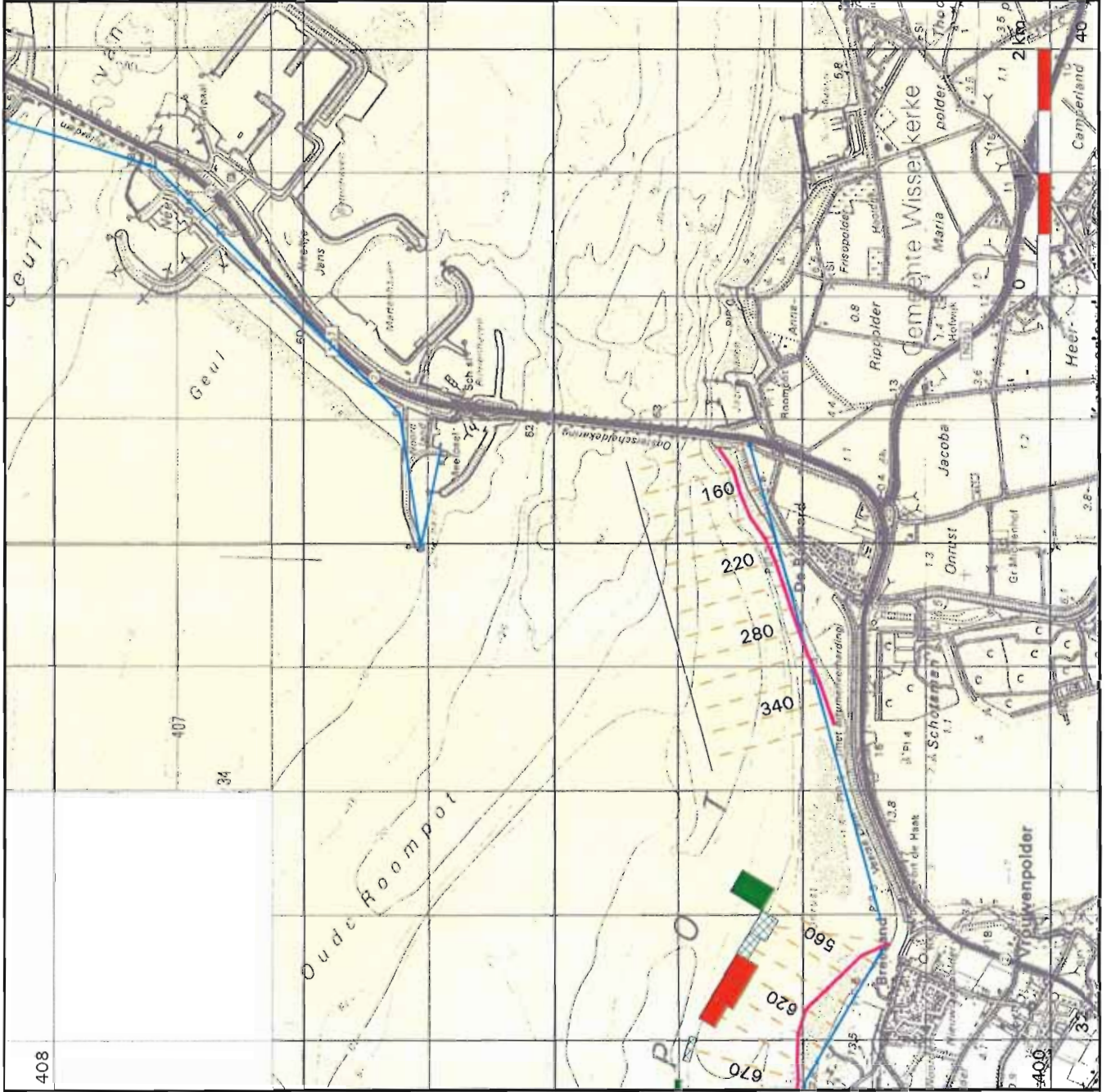
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend		Suppleties gepland in 2001	
(14)		4	
		2	

grootte trend in m/jaar

Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijkaart 7

situatie 2001 schaal 1 : 50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)

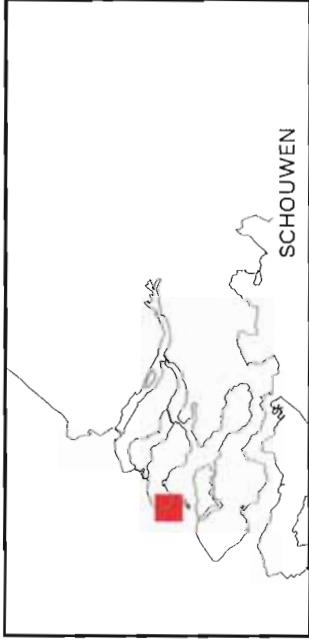
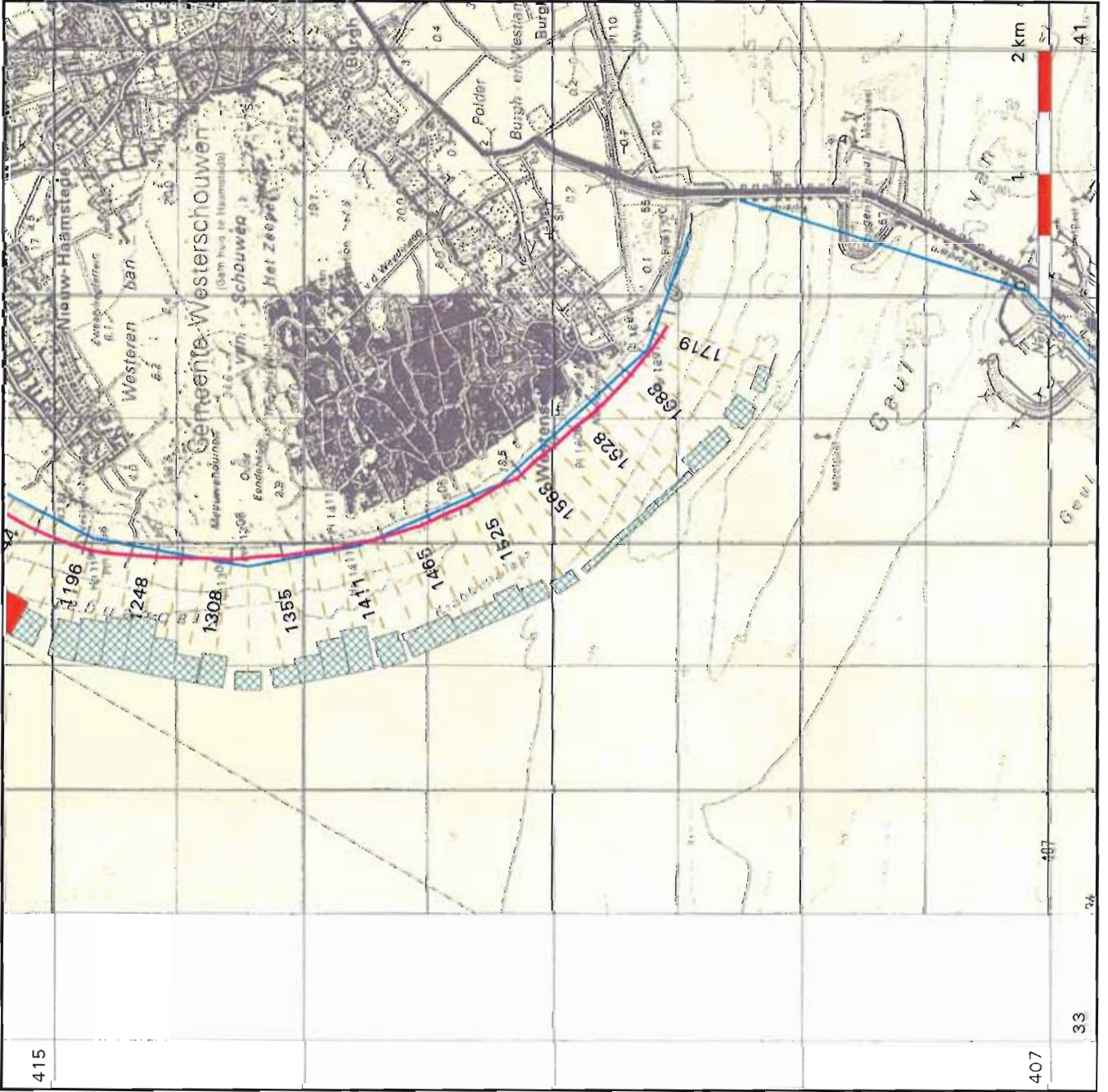


Suppleties gepland in 2001



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 8

situatie 2001 schaal 1 : 50.000

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

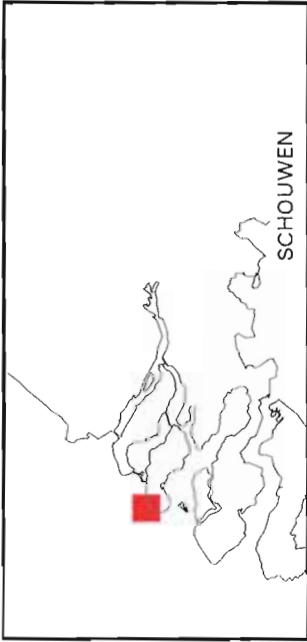
(14)



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee














SCHOUWEN

### Kustlijnkaart 9

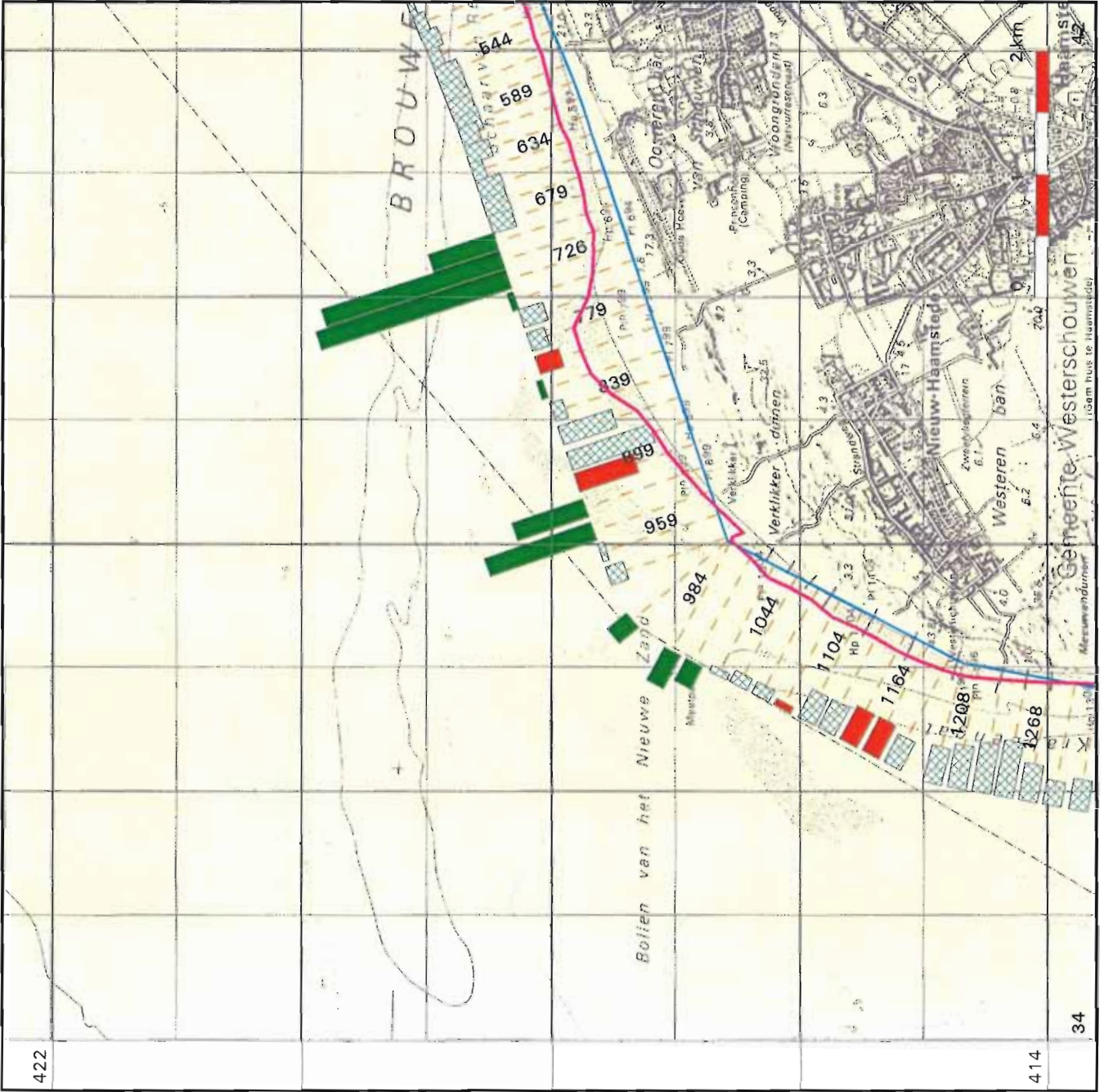
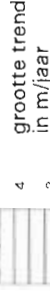
situatie 2001 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL (TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend (14)



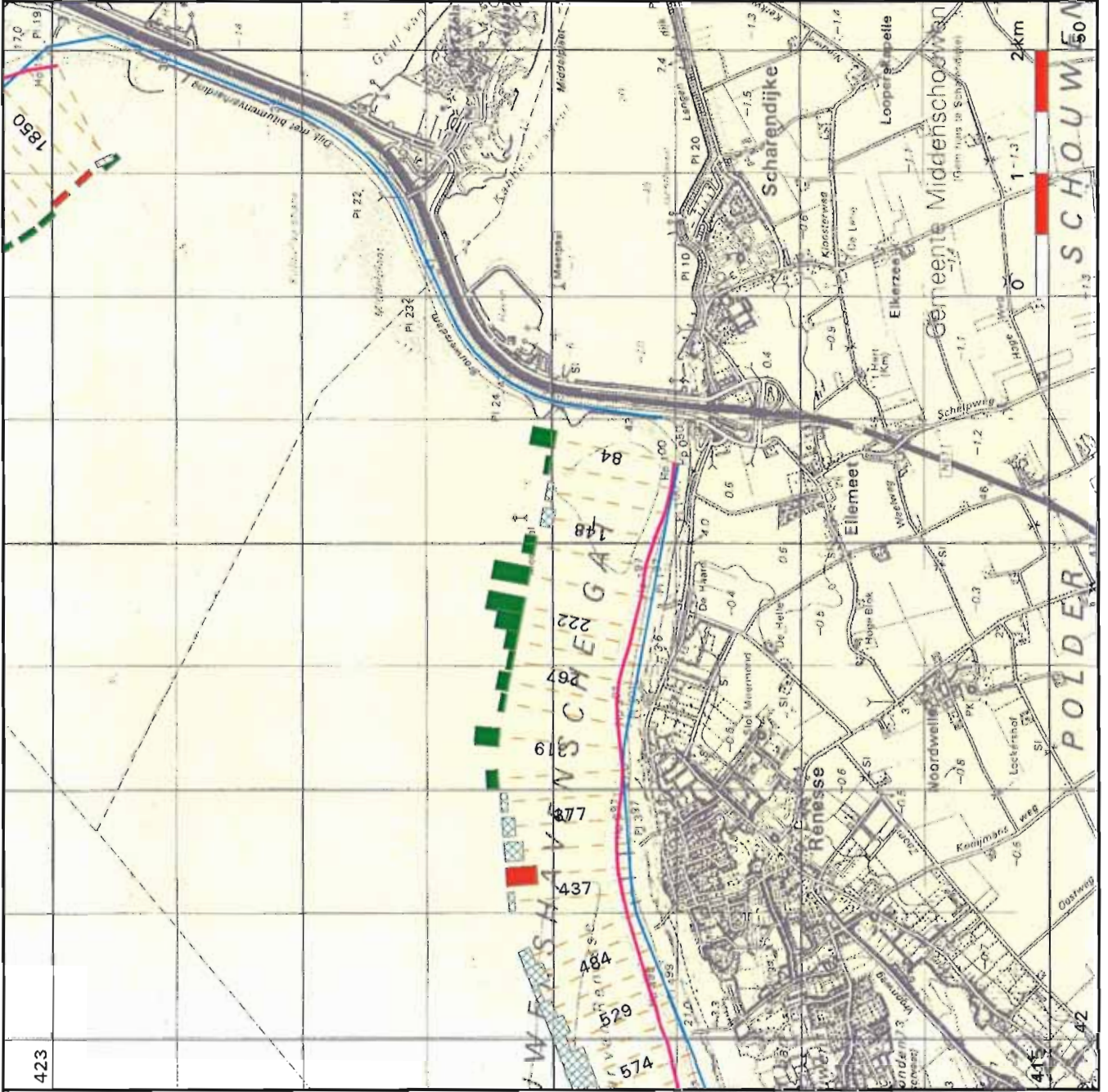
422

414






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee









### Kustlijnkaart 10

situatie 2001 schaal 1 : 50.000

-  Rijkstrandpatenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)




### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)

-  4 grootte trend  
in m/jaar
-  2
-  ..

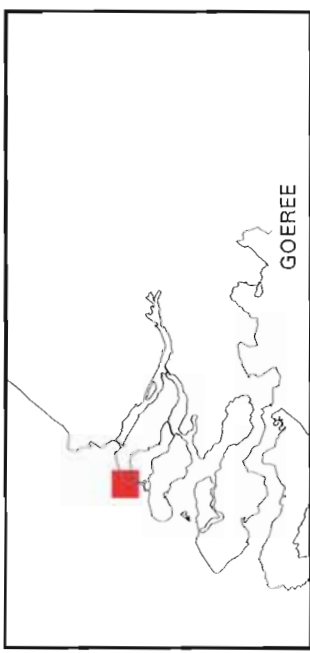
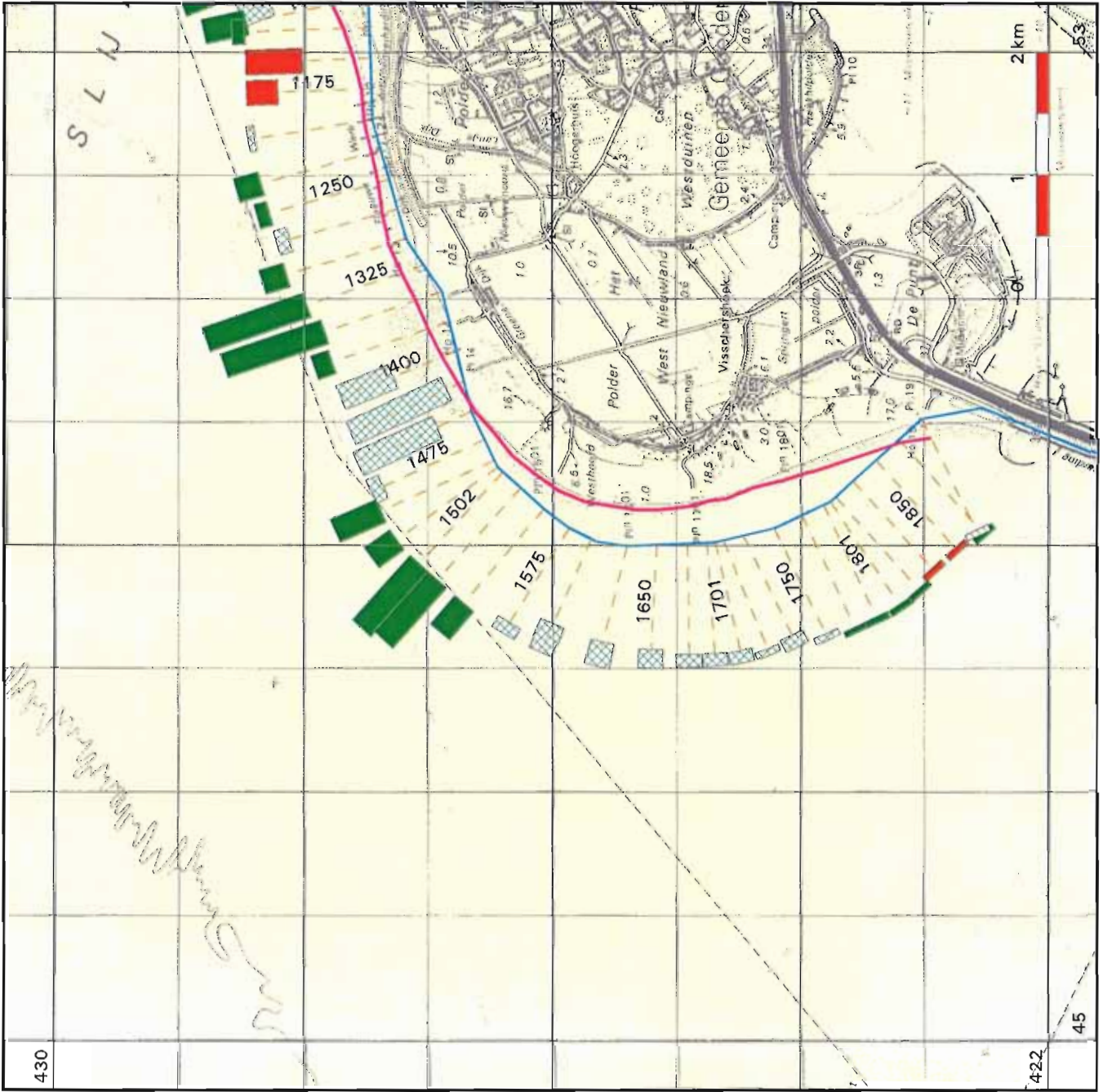
### Suppleties gepland in 2001

 in 2001



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





**Kustlijkaart 11**  
 situatie 2001 schaal 1 : 50.000

Rijksstrandpalenlijn (RSP)  
 JARKUS-raaien  
 Basiskustlijn (BKL)

**Kustlijn trend en ligging TKL**  
 (TKL = te Toetsen Kustlijn)

zeewaarts gerichte trend  
 TKL ligt zeewaarts van BKL

landwaarts gerichte trend  
 TKL ligt zeewaarts van BKL

zeewaarts gerichte trend  
 TKL ligt landwaarts van BKL

landwaarts gerichte trend  
 TKL ligt landwaarts van BKL

**Kustlijn - trend**  
 (14)

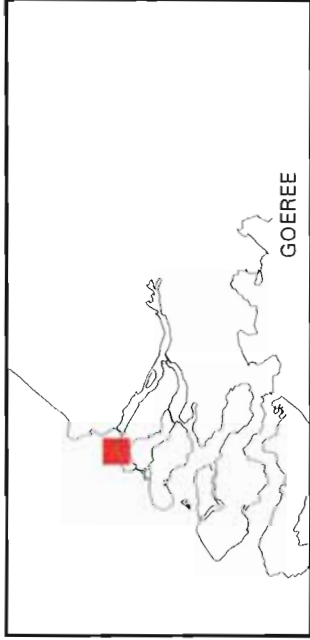
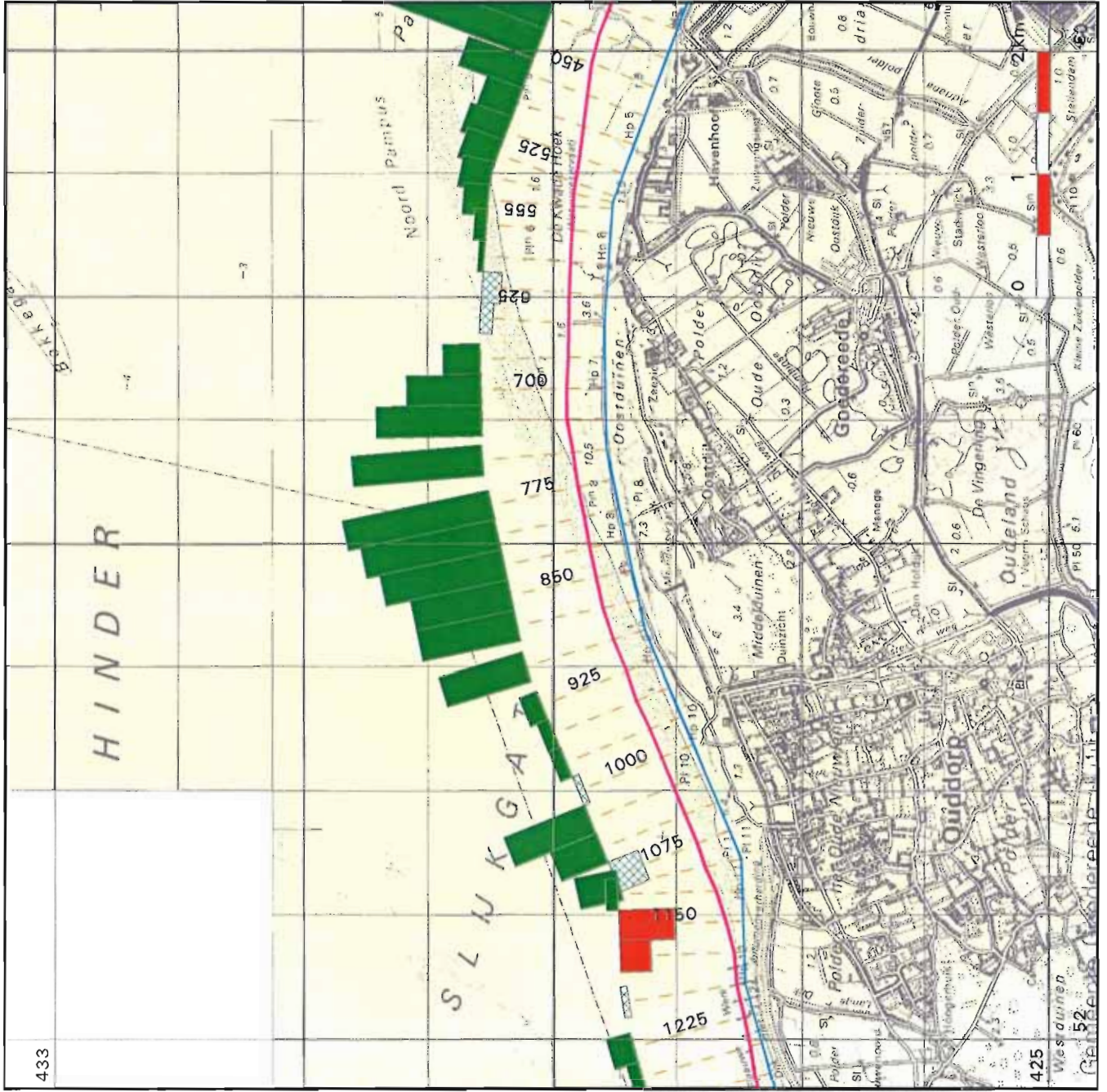
Suppleties gepland in 2001

grootte trend in m/jaar

4  
2

Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 12

situatie 2001 schaal 1 : 50.000

- Rijksstrandpatenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)

4	grootte trend in m/jaar
2	
...	

### Suppleties gepland in 2001

●

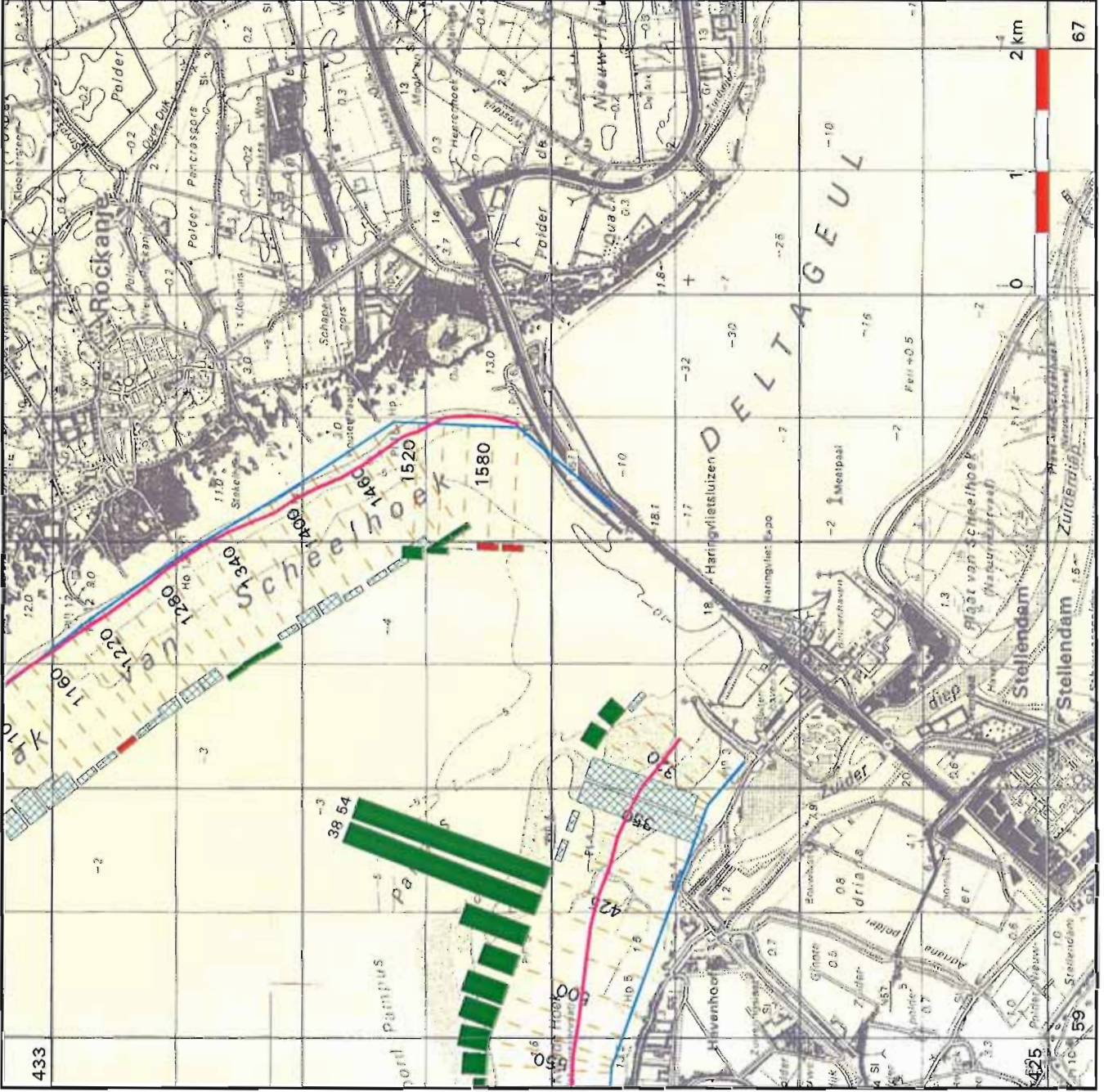
Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee

433

425











### Kustlijkaart 13

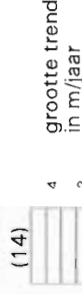
situatie 2001 schaal 1 : 50.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL  
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

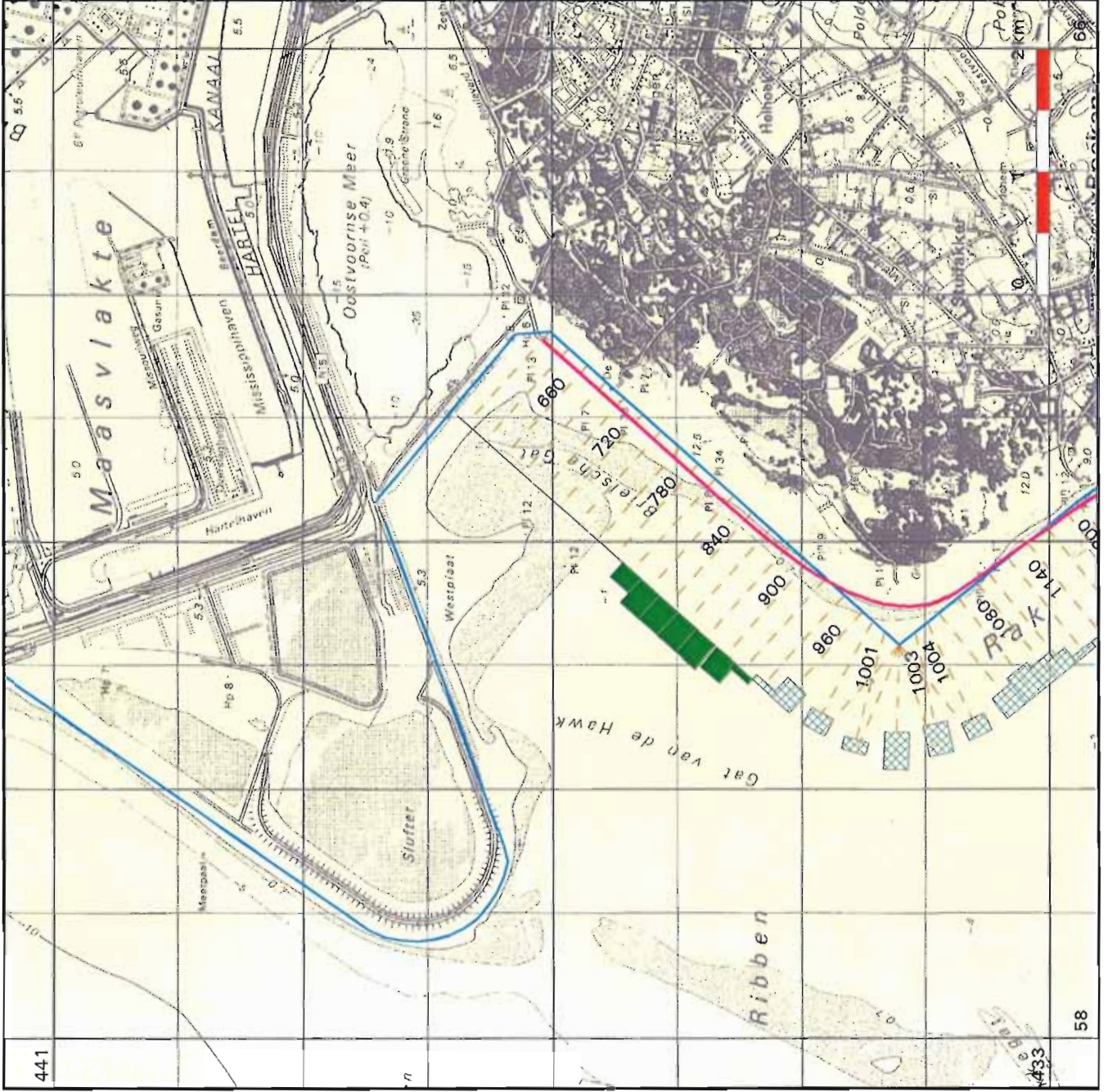


Suppleties gepland in 2001

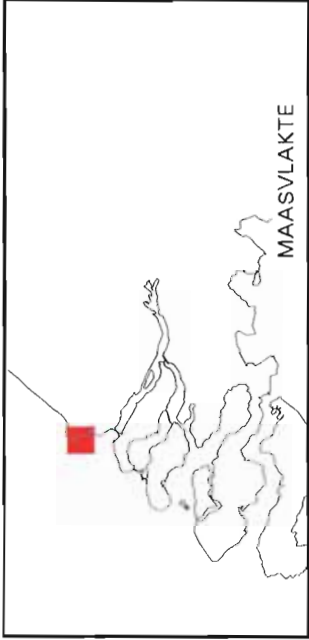
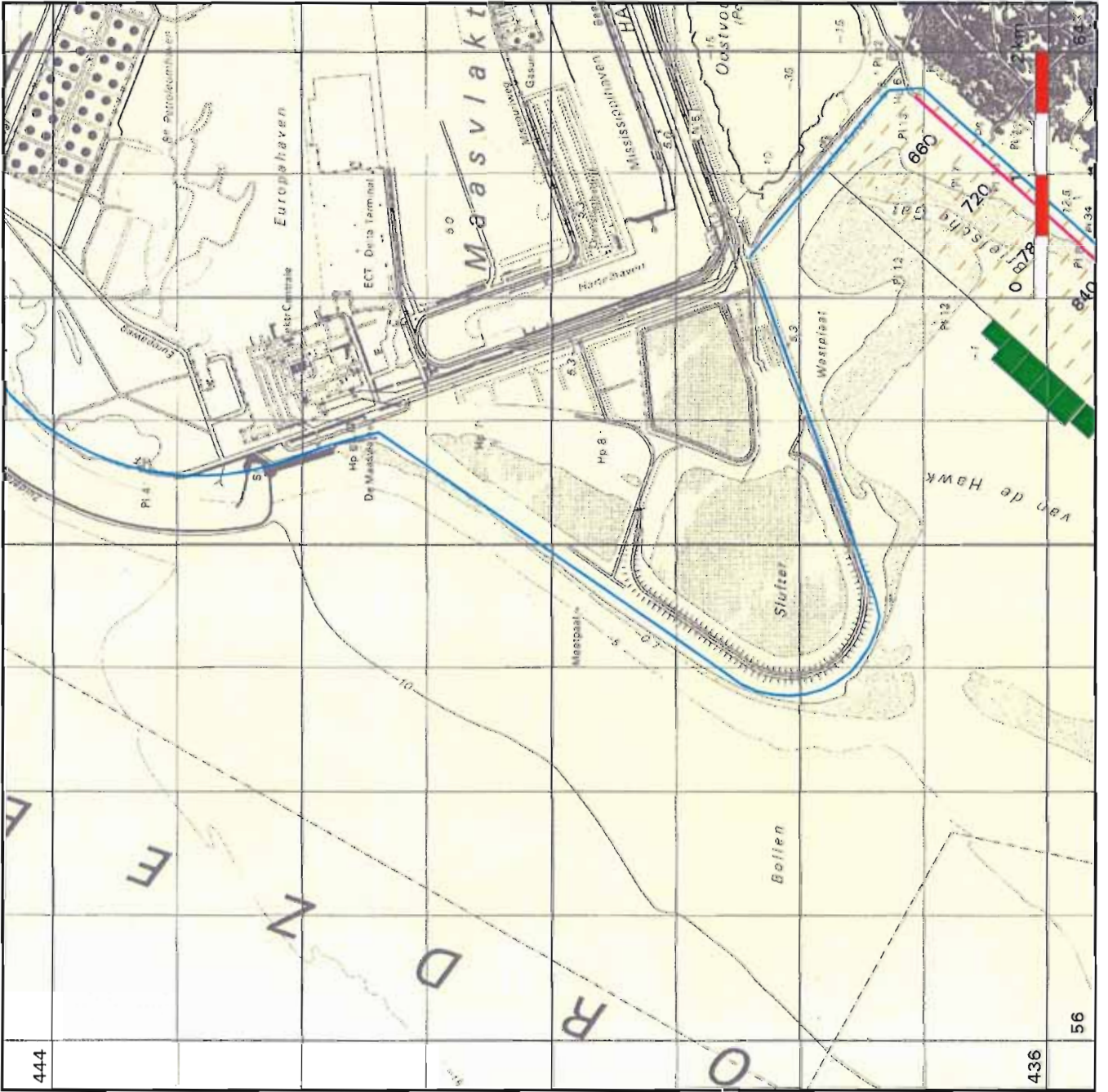


Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Rijksinstituut voor Kust en Zee












MAASVLAKTE





### Kustlijnkaart 15

situatie 2001 schaal 1 : 50.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)

grootte trend  
in m/jaar

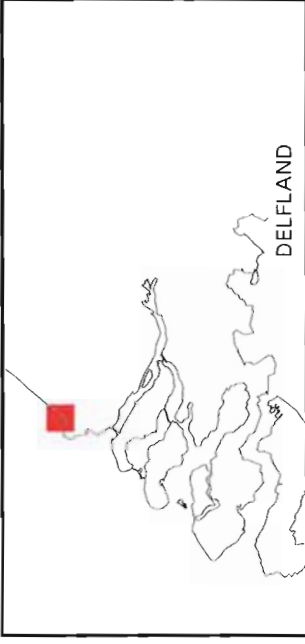
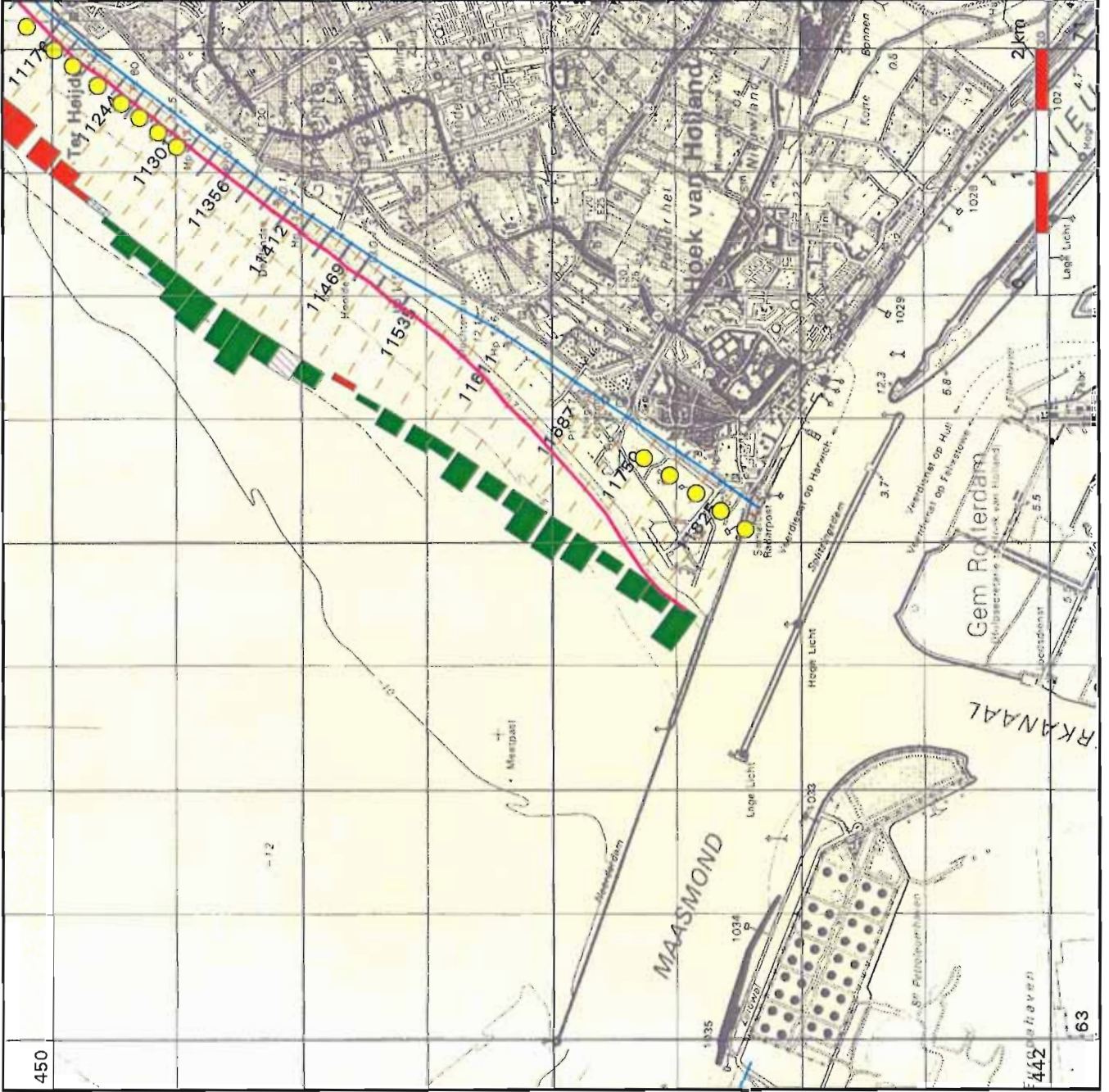


Suppleties gepland  
in 2001






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Rijksinstituut voor Kust en Zee









### Kustlijkaart 16

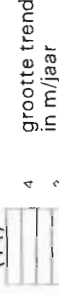
situatie 2001 schaal 1 : 50.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

**Kustlijn trend en ligging TKL**  
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

**Kustlijn - trend**  
(14)



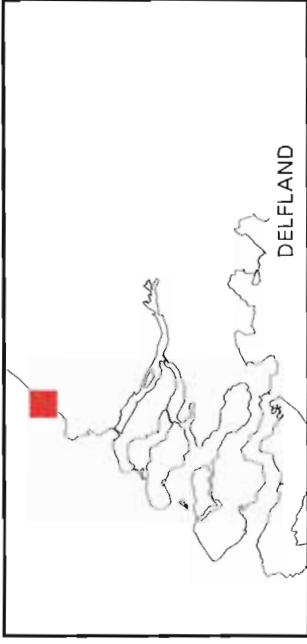
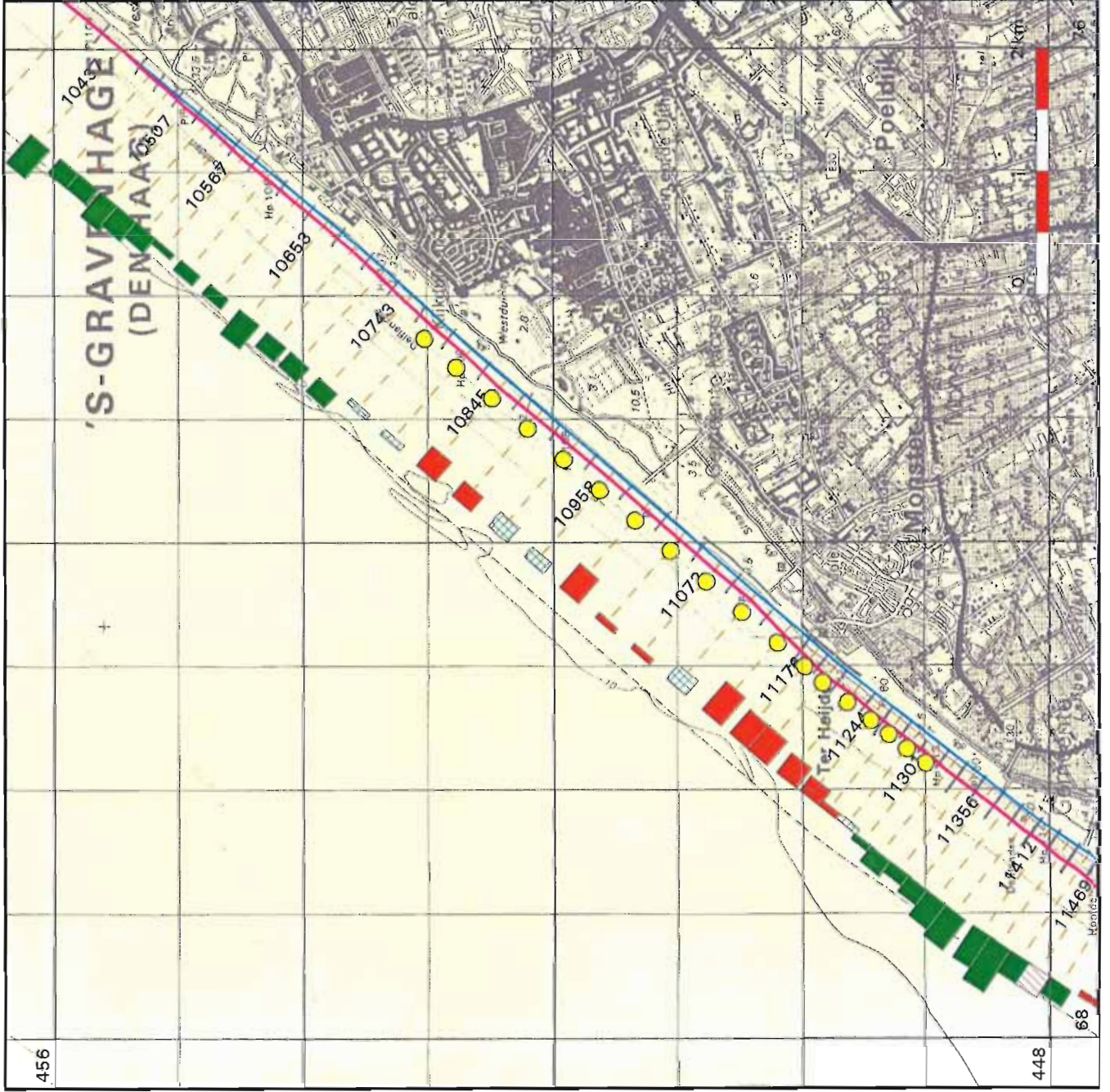
**Suppleties gepland in 2001**



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Rijksinstituut voor Kust en Zee














DELFLAND

### Kustlijkaart 17

situatie 2001 schaal 1 : 50.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

**Kustlijn trend en ligging TKL**  
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

**Kustlijn - trend**

(14)

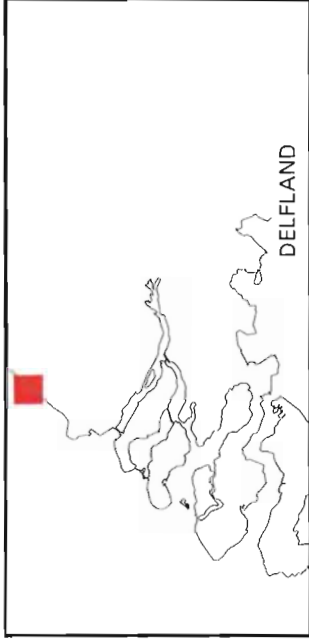
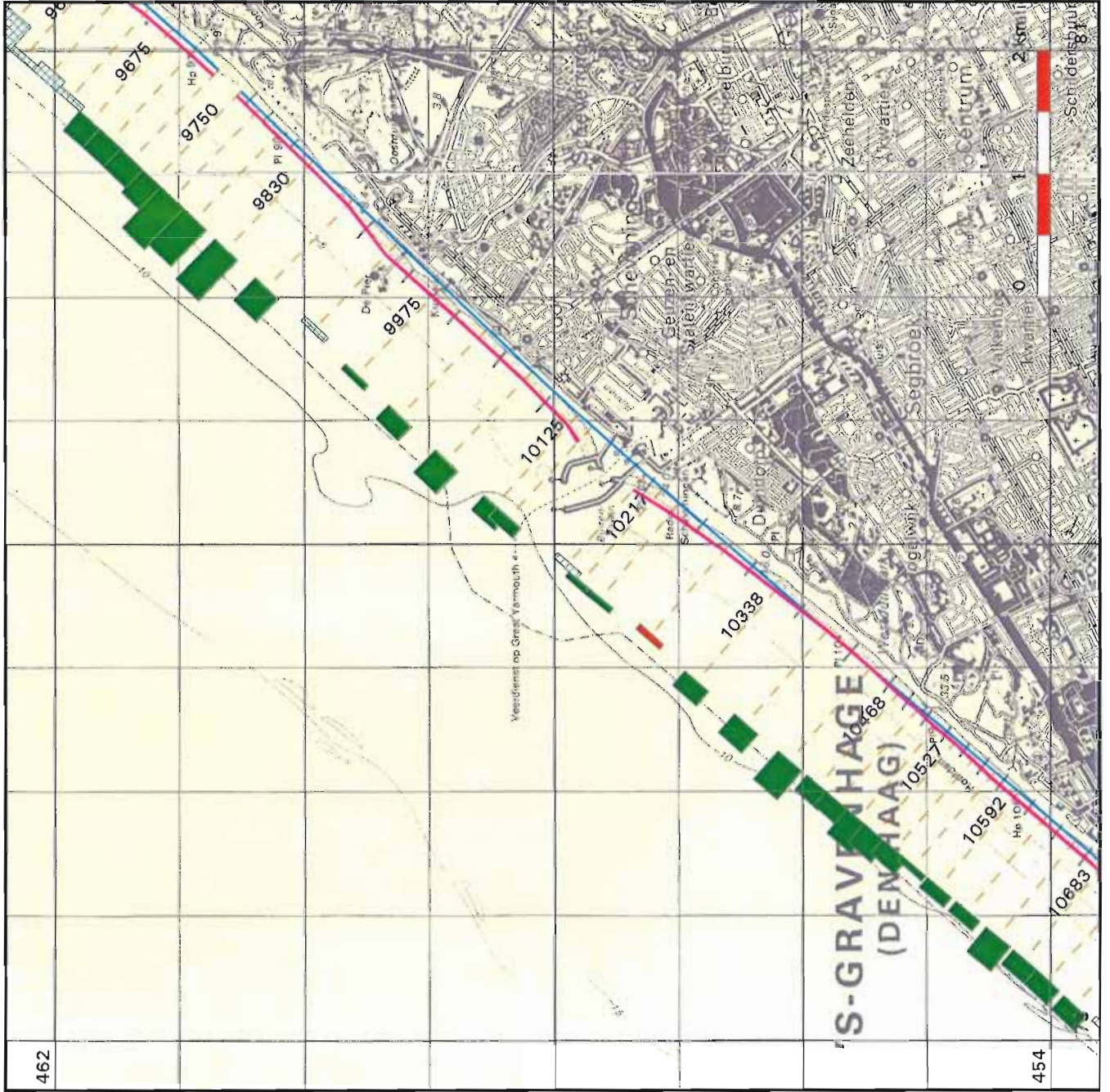


**Suppleties gepland in 2001**






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Rijksinstituut voor Kust en Zee







### Kustlijkaart 18

situatie 2001 schaal 1 : 50.000

-  Rijkstrandpalelijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

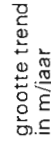
### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



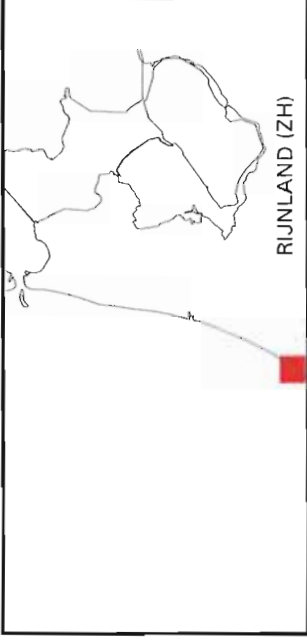
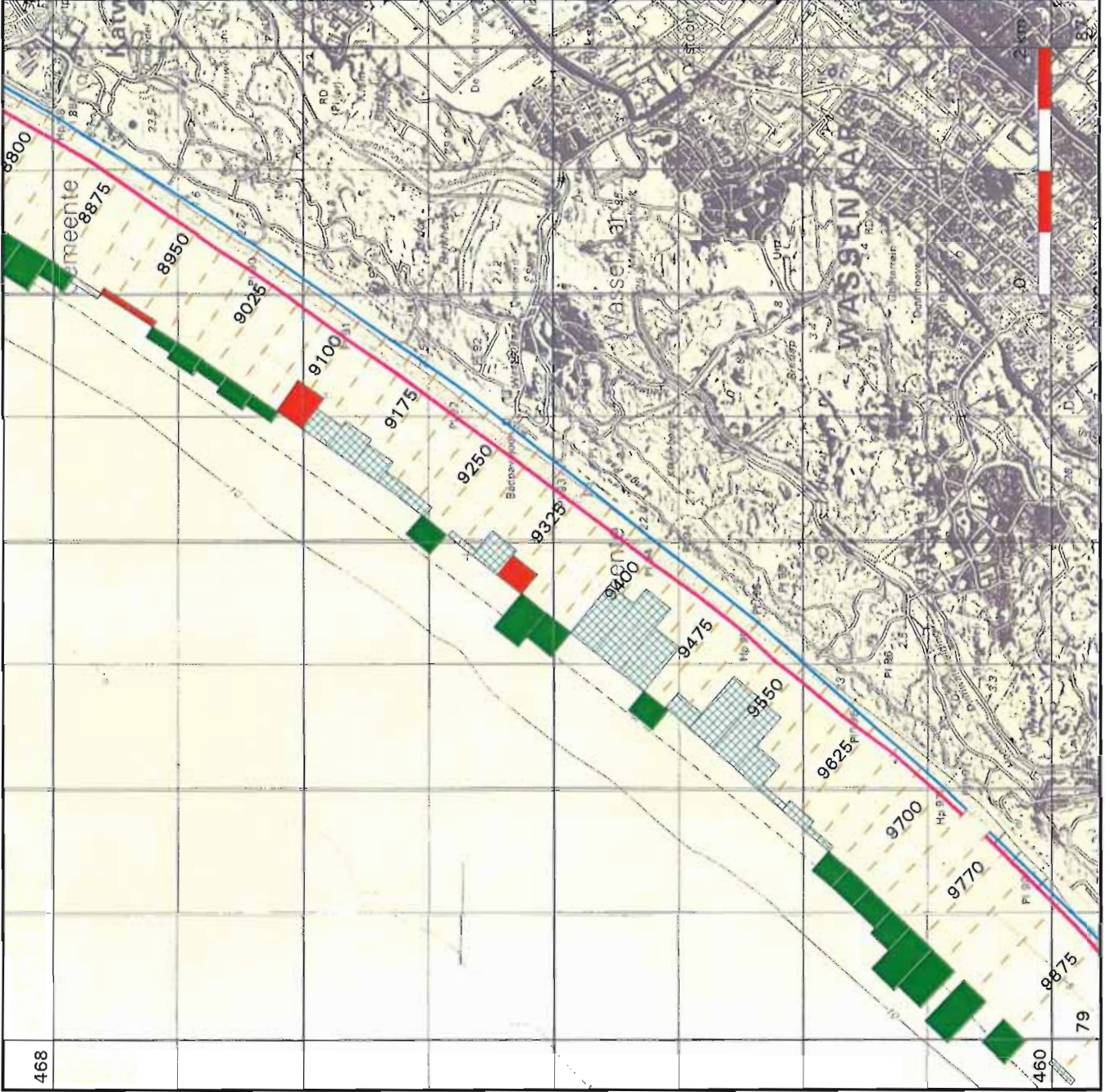
### Suppleties gepland in 2001

in 2001 



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





**Kustlijnkaart 19**  
 situatie 2001 schaal 1 : 50.000

Rijkstrandpalenlijn (RSP)  
 JARKUS-raaien  
 Basiskustlijn (BKL)

**Kustlijn trend en ligging TKL**  
 (TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

**Kustlijn - trend**  
 (14)

Suppleties gepland in 2001

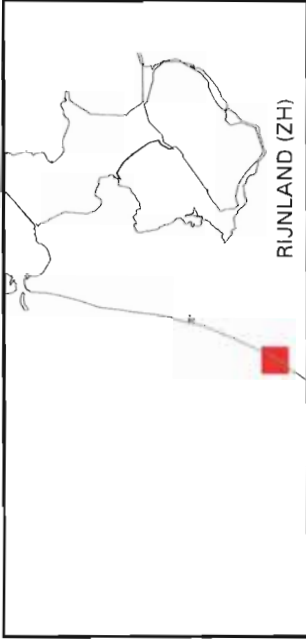
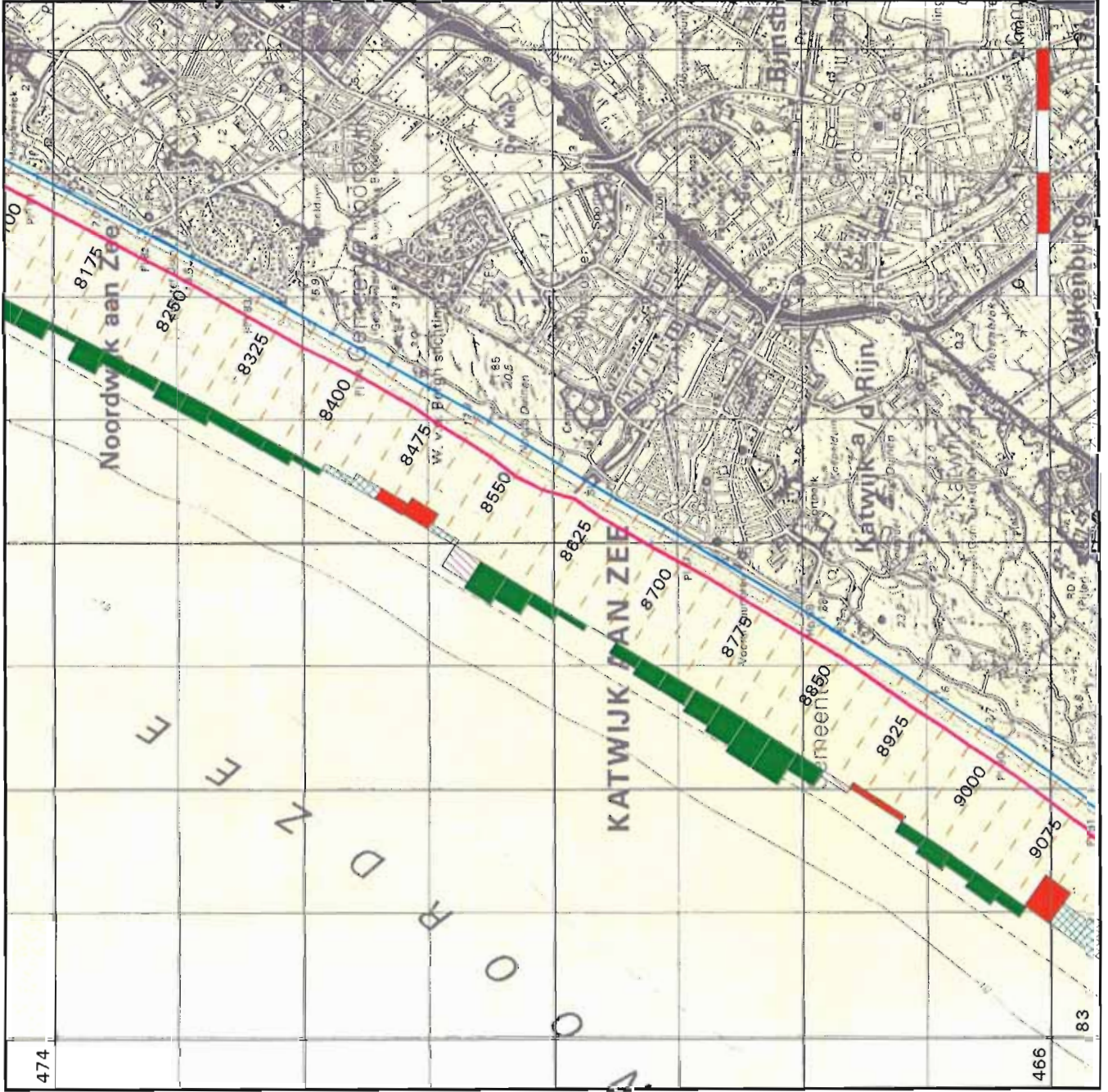
grootte trend in m/jaar

4  
2

●




Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee









### Kustlijkaart 20

situatie 2001 schaal 1 : 50.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)


### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)

-  grootte trend in m/jaar

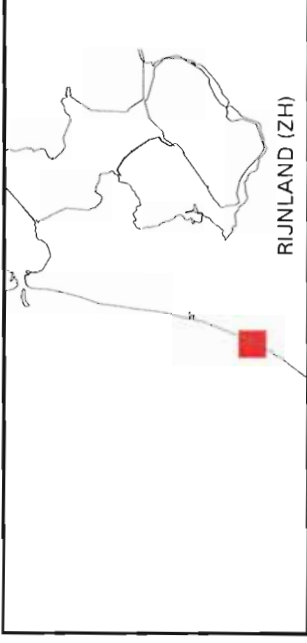
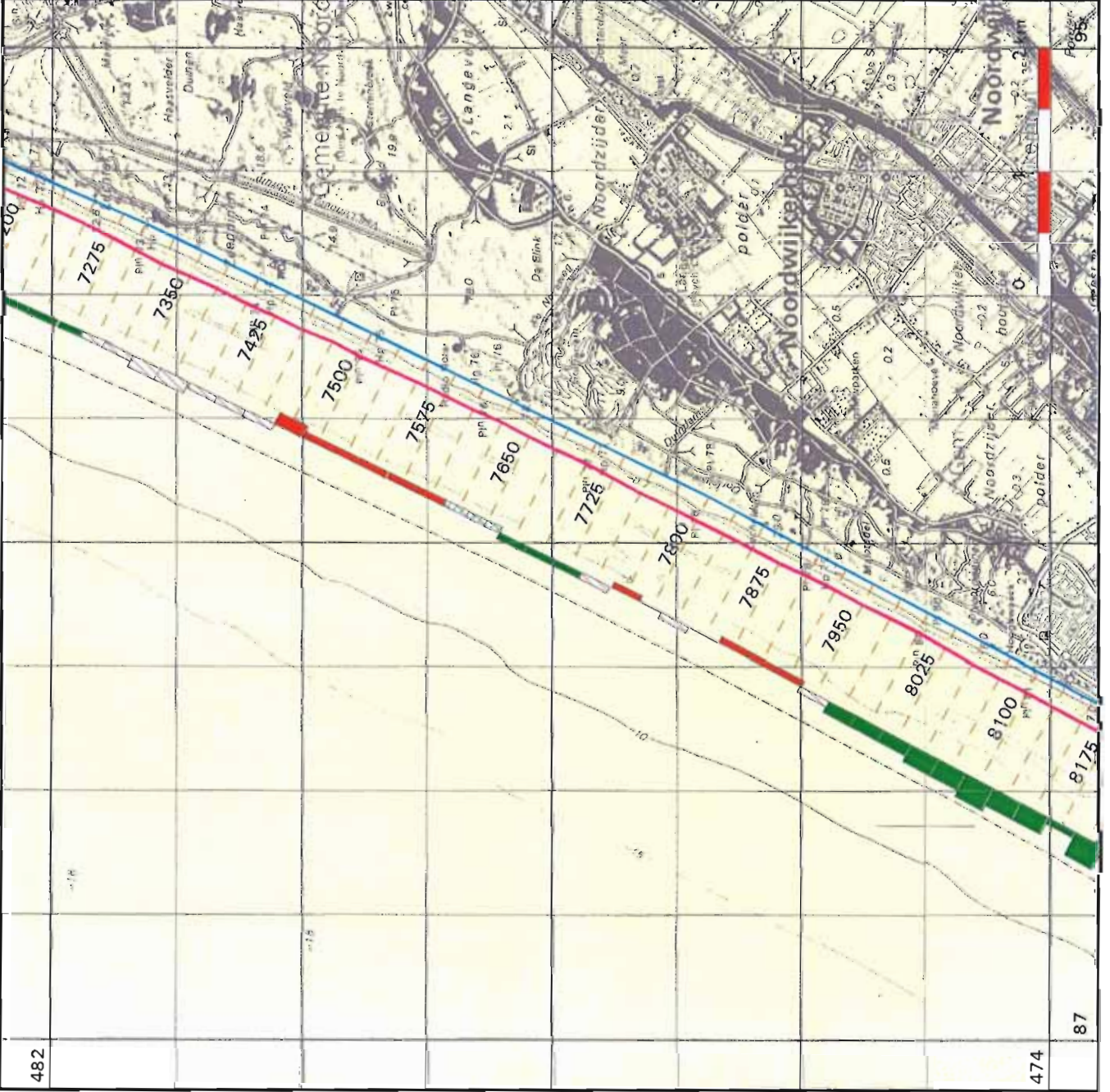
Suppleties gepland in 2001



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee














### Kustlijkaart 21

situatie 2001 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



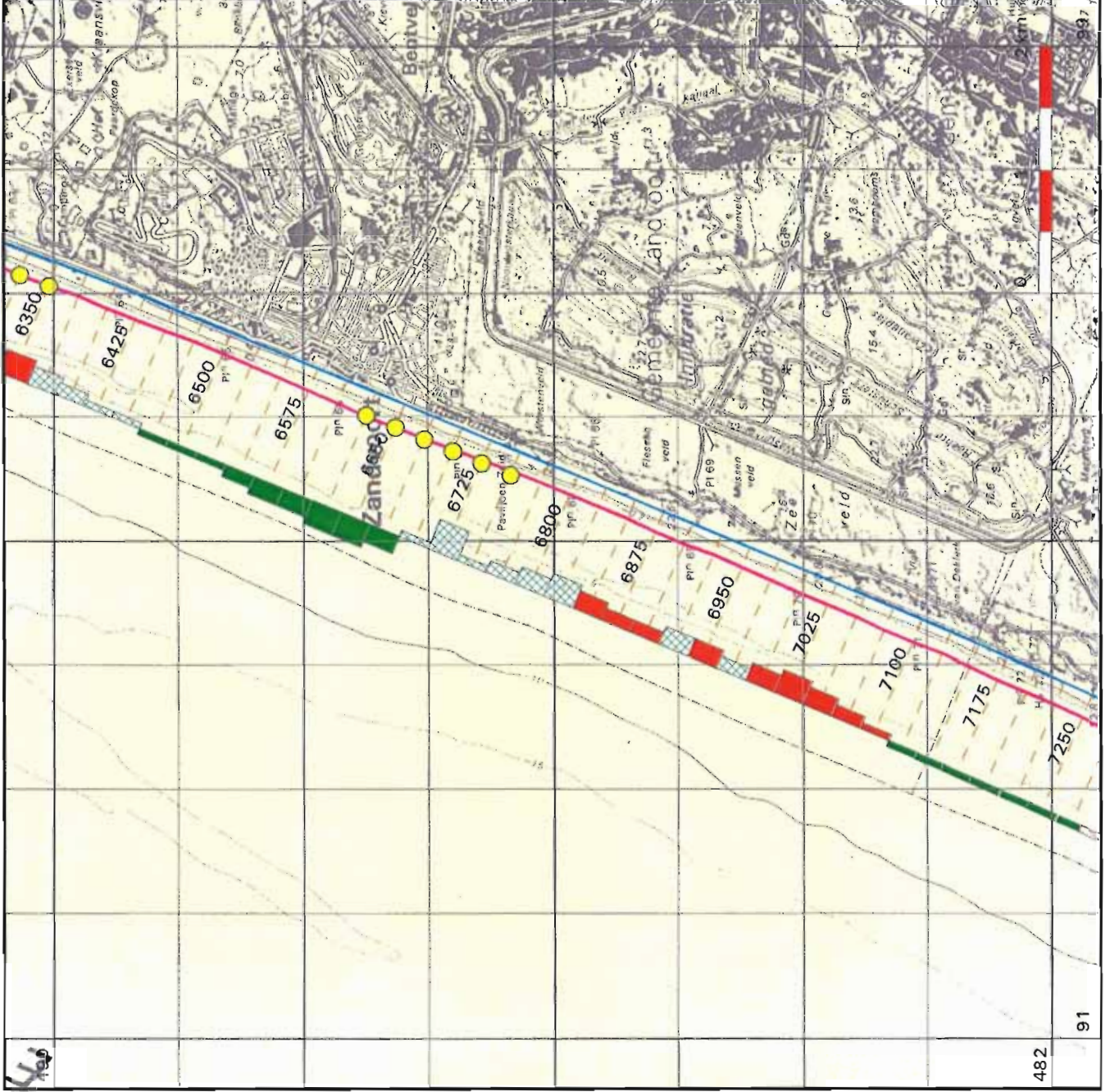
### Suppleties gepland in 2001

in 2001






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee









### Kustlijnkaart 22

situatie 2001 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



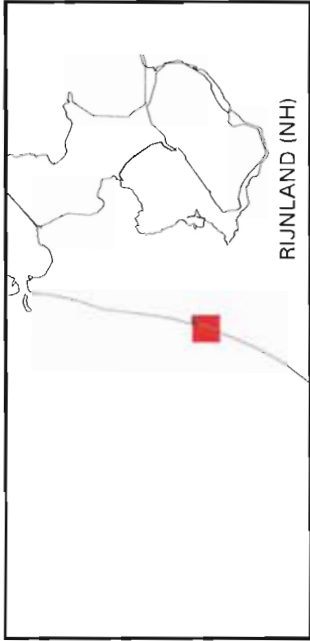
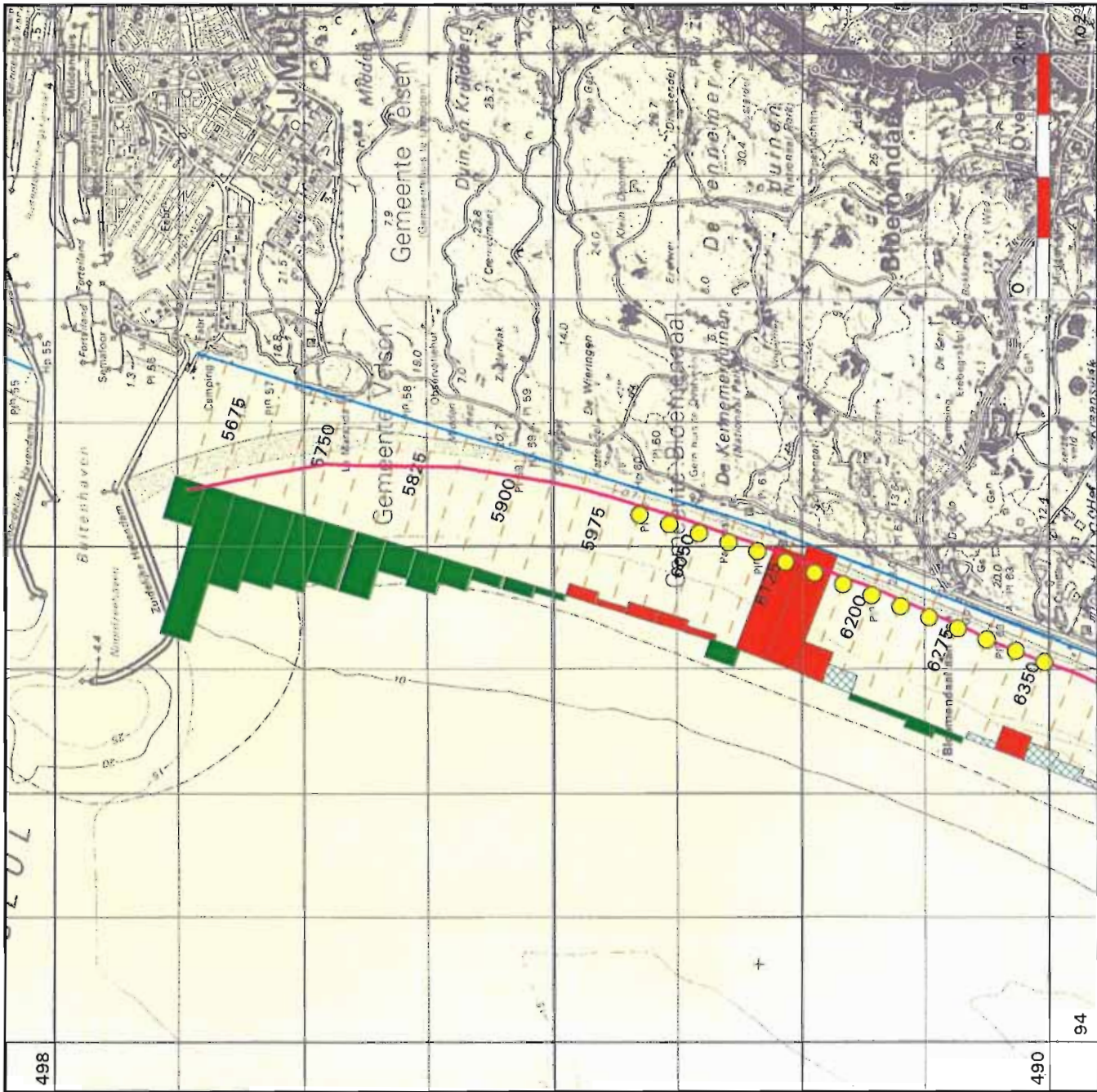
### Suppleties gepland in 2001

in 2001






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee










**Kustlijkaart 23**  
 situatie 2001 schaal 1 : 50.000


 Rijksstrandpalelijnen (RSP)  
 JARKUS-raaien  
 Basiskustlijn (BKL)


**Kustlijn trend en ligging TKL**  
 (TKL = te Toetsen Kustlijn)

 zeewaarts gerichte trend  
 TKL ligt zeewaarts van BKL  
 landwaarts gerichte trend  
 TKL ligt zeewaarts van BKL  
 zeewaarts gerichte trend  
 TKL ligt landwaarts van BKL  
 landwaarts gerichte trend  
 TKL ligt landwaarts van BKL

**Kustlijn - trend**  
 (14)

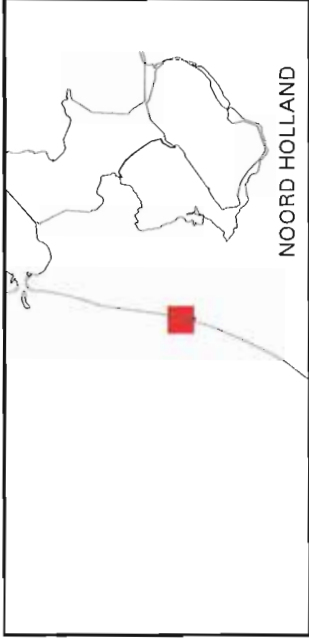
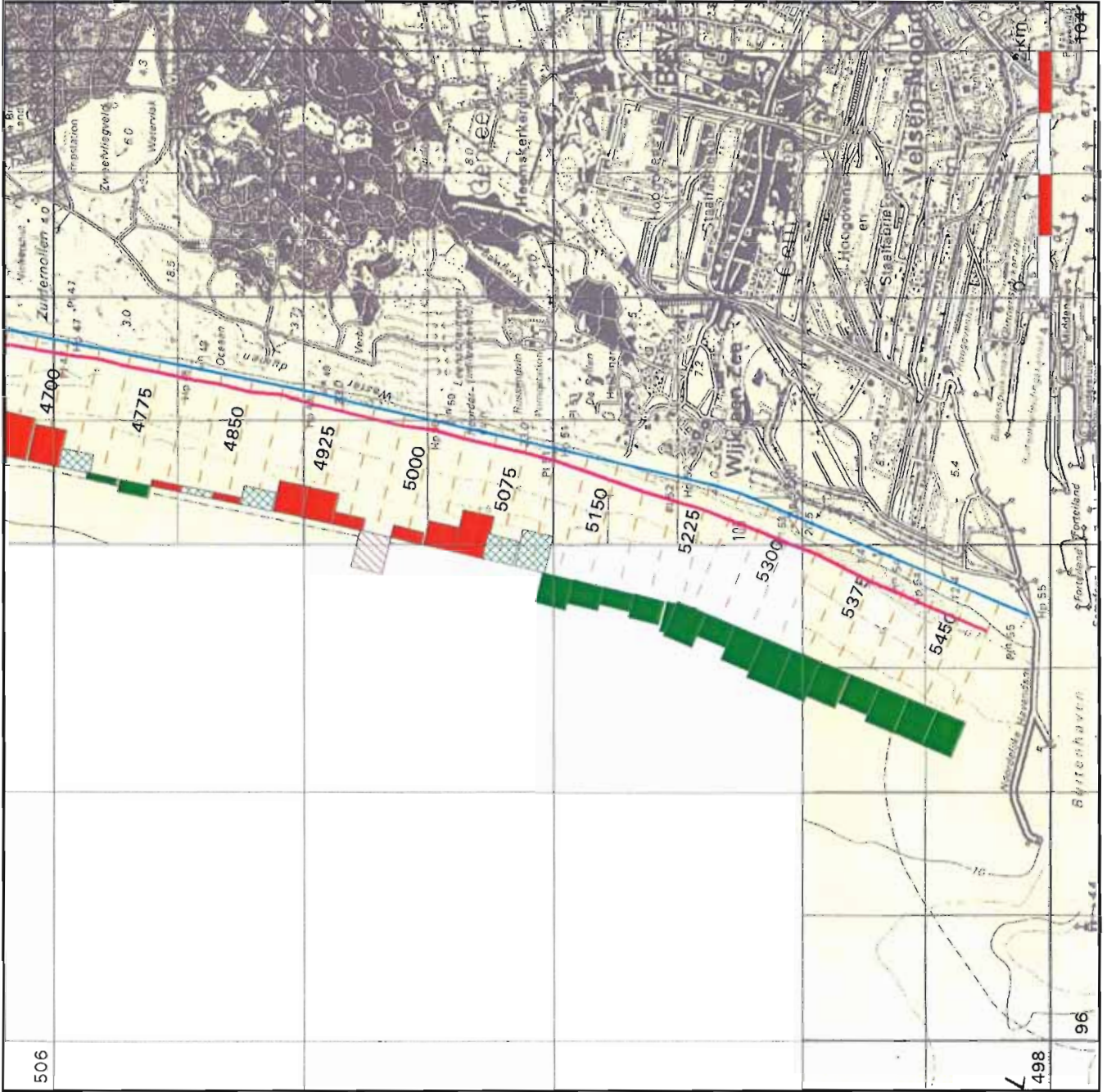
 grootte trend in m/jaar  
 4  
 2

**Suppleties gepland in 2001**  







Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee









### Kustlijnkaart 24

situatie 2001 schaal 1 : 50.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



grootte trend  
in m/jaar

### Suppleties gepland

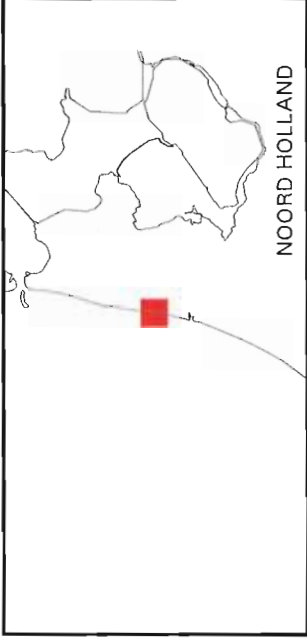
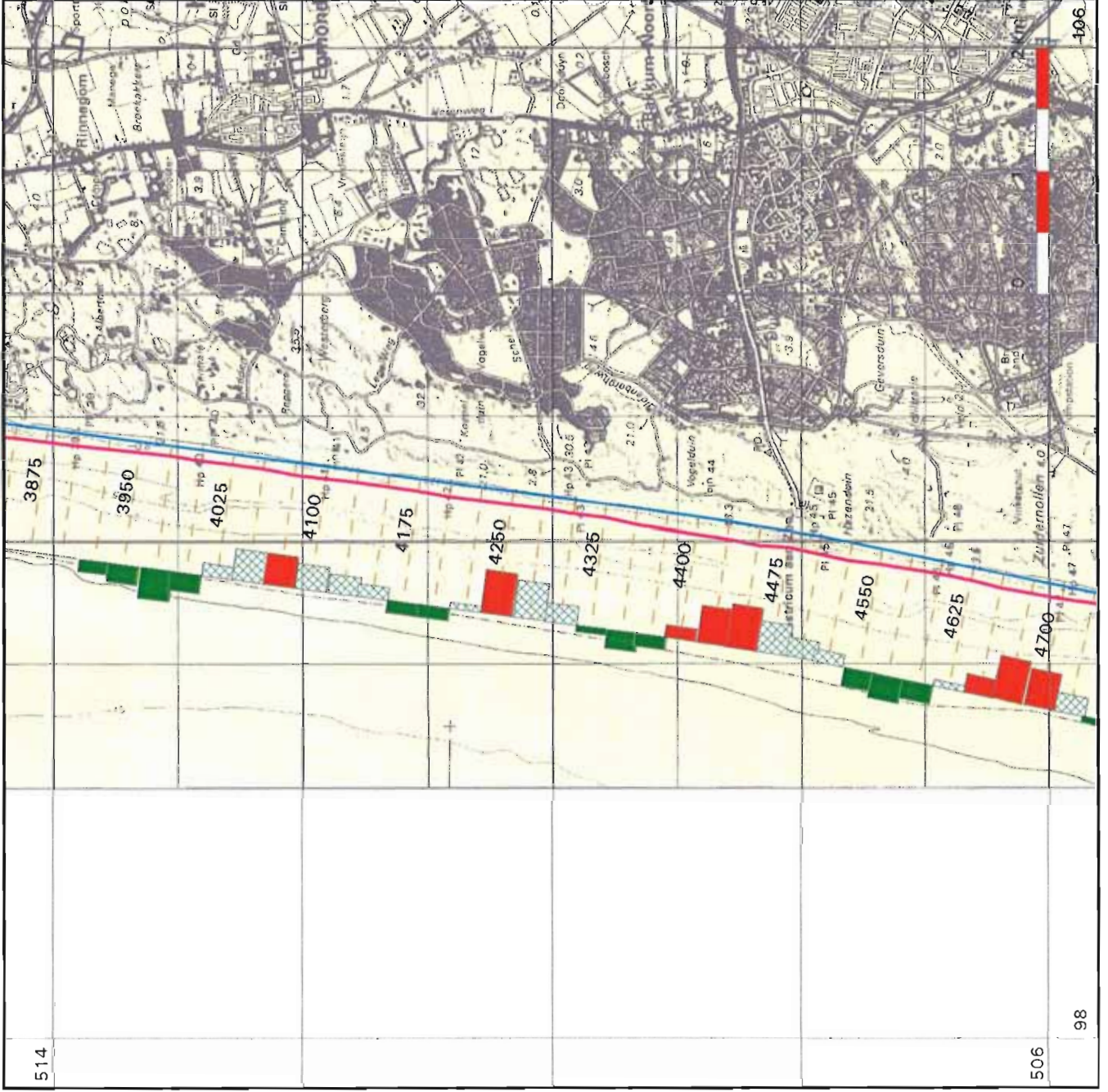
in 2001



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee
















### Kustlijnkaart 25

situatie 2001 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basis kustlijn (BKL)

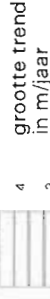
### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
-  TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
-  TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
-  TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



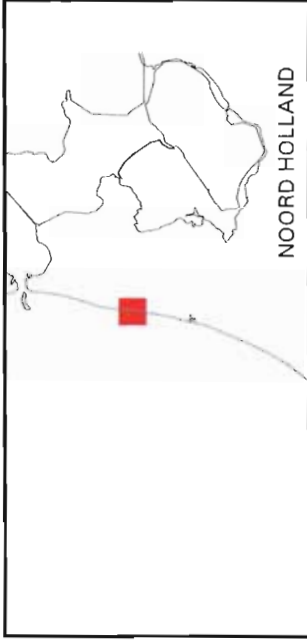
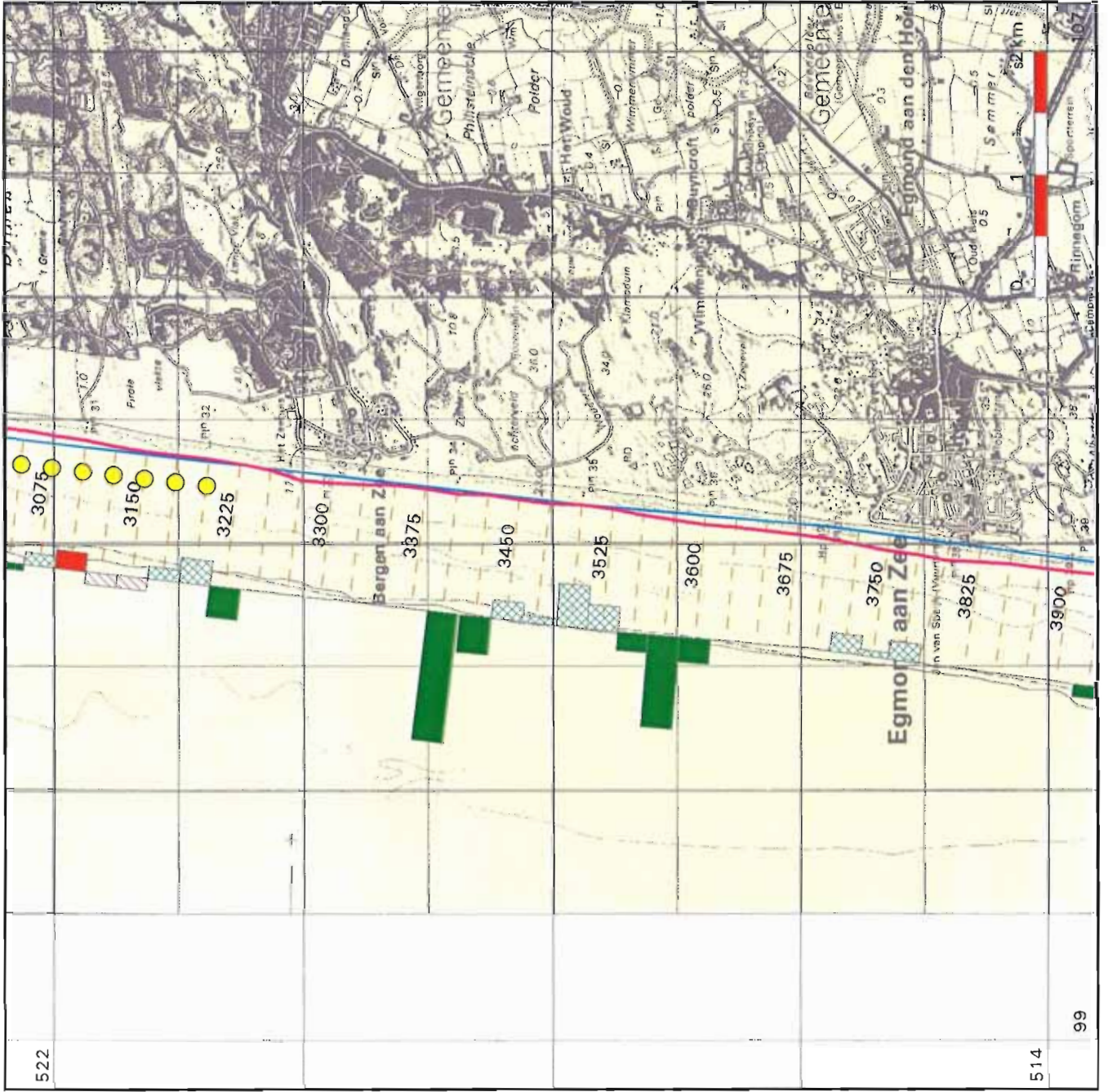
### Suppleties gepland in 2001

in 2001



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 26

situatie 2001 schaal 1 : 50.000

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

---

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

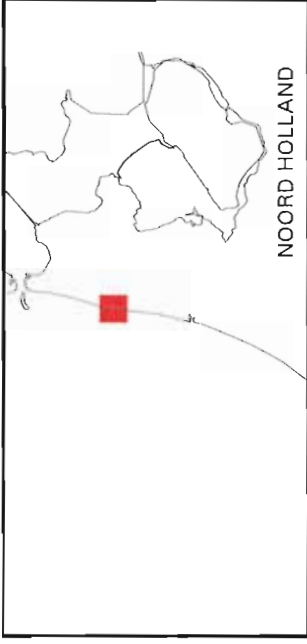
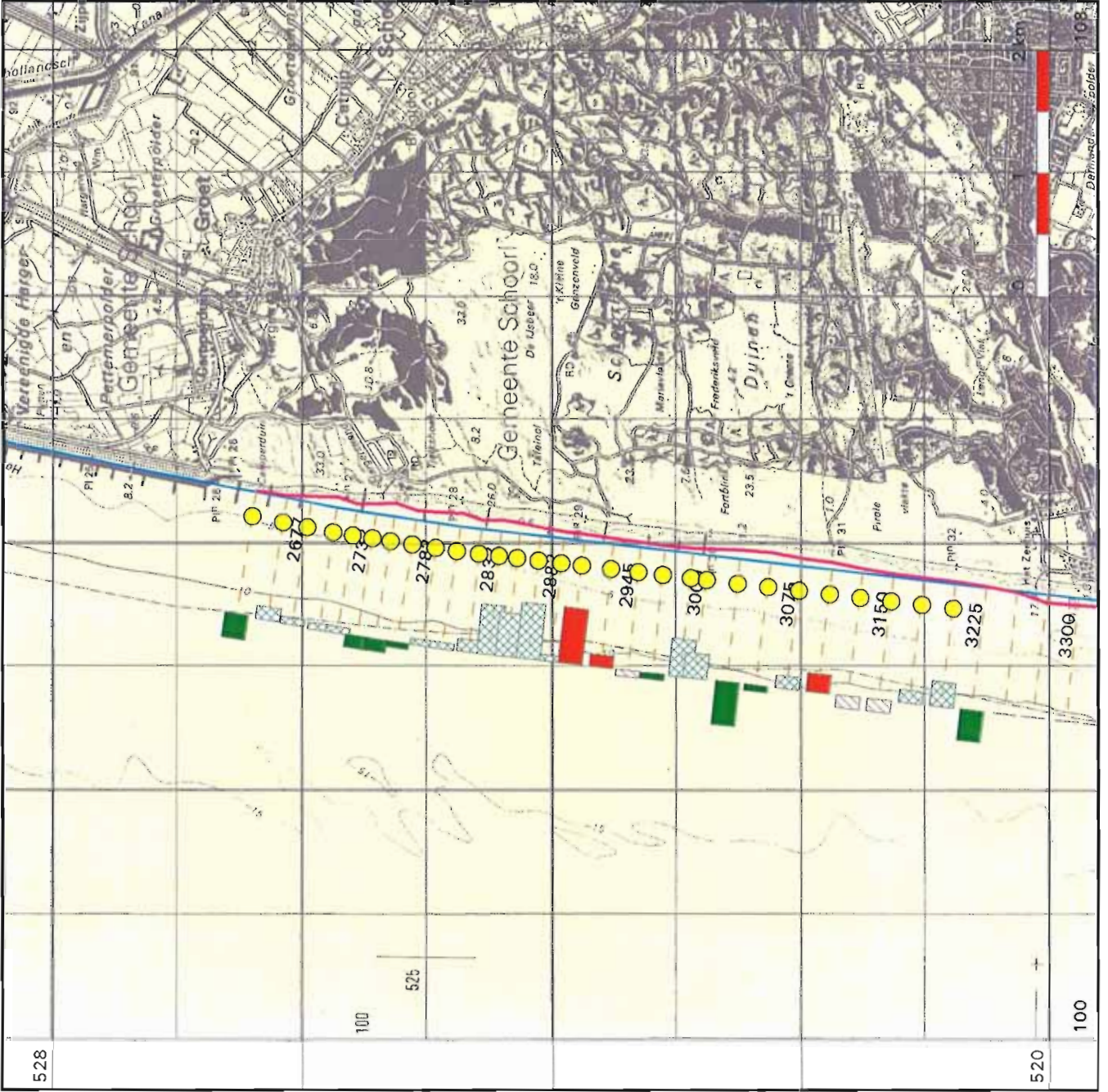
- zeewaarts gerichte trend TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend TKL ligt landwaarts van BKL

---

Kustlijn - trend	Suppleties gepland in 2001
(14)	in 2001
	grootte trend in m/jaar
	4
	2
	..




Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee







### Kustlijkaart 27

situatie 2001 schaal 1 : 50.000

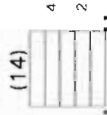
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

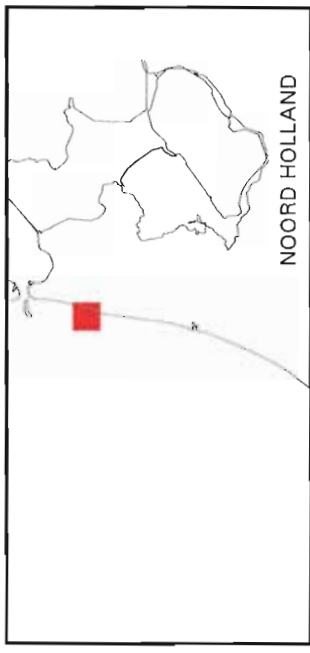
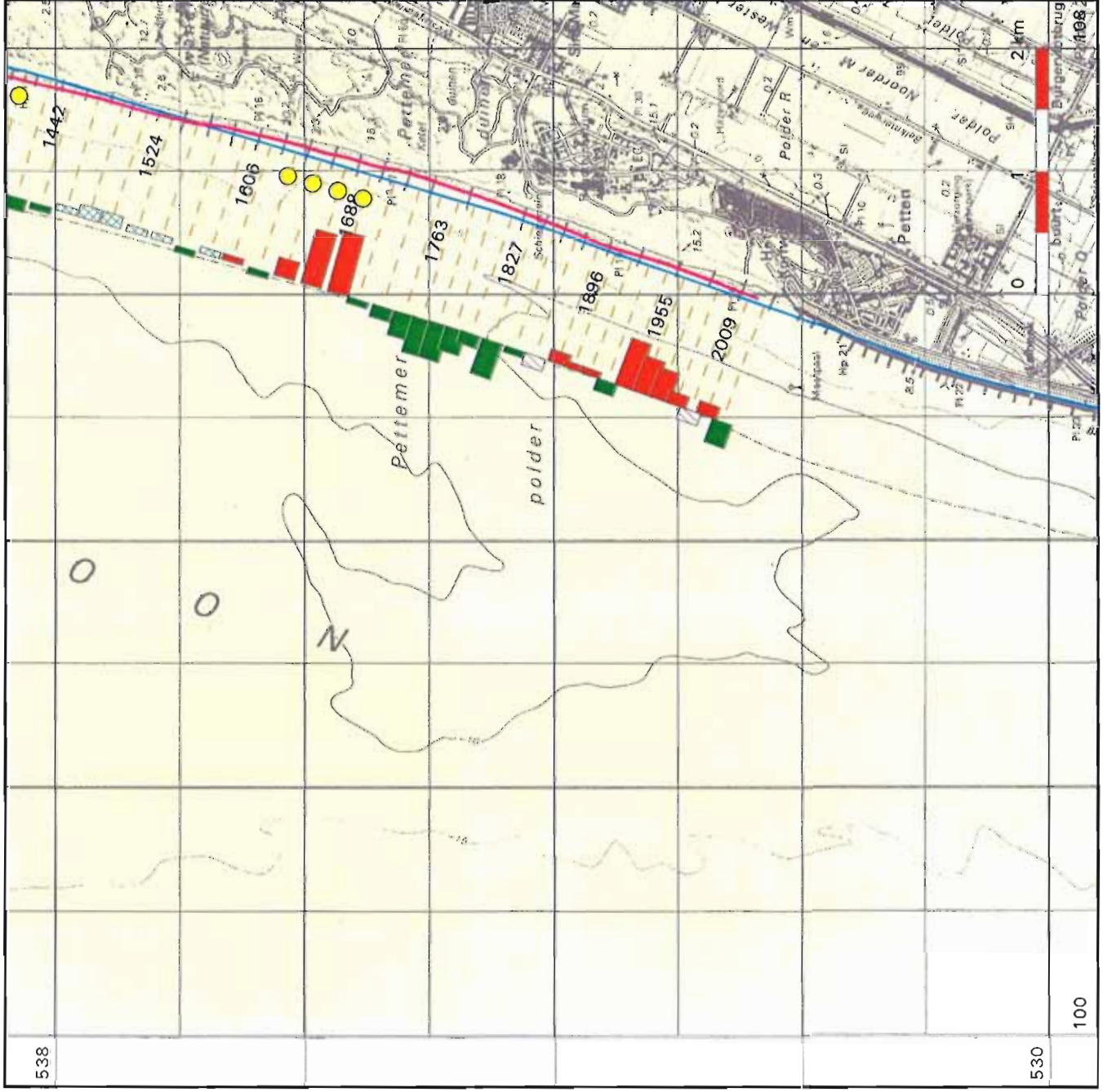


### Suppleties gepland in 2001



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





**Kustlijkaart 28**  
 situatie 2001 schaal 1 : 50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

**Kustlijn trend en ligging TKL**  
 (TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

**Kustlijn - trend**  
 (14)

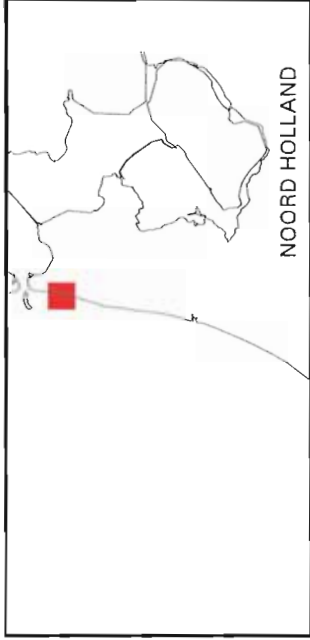
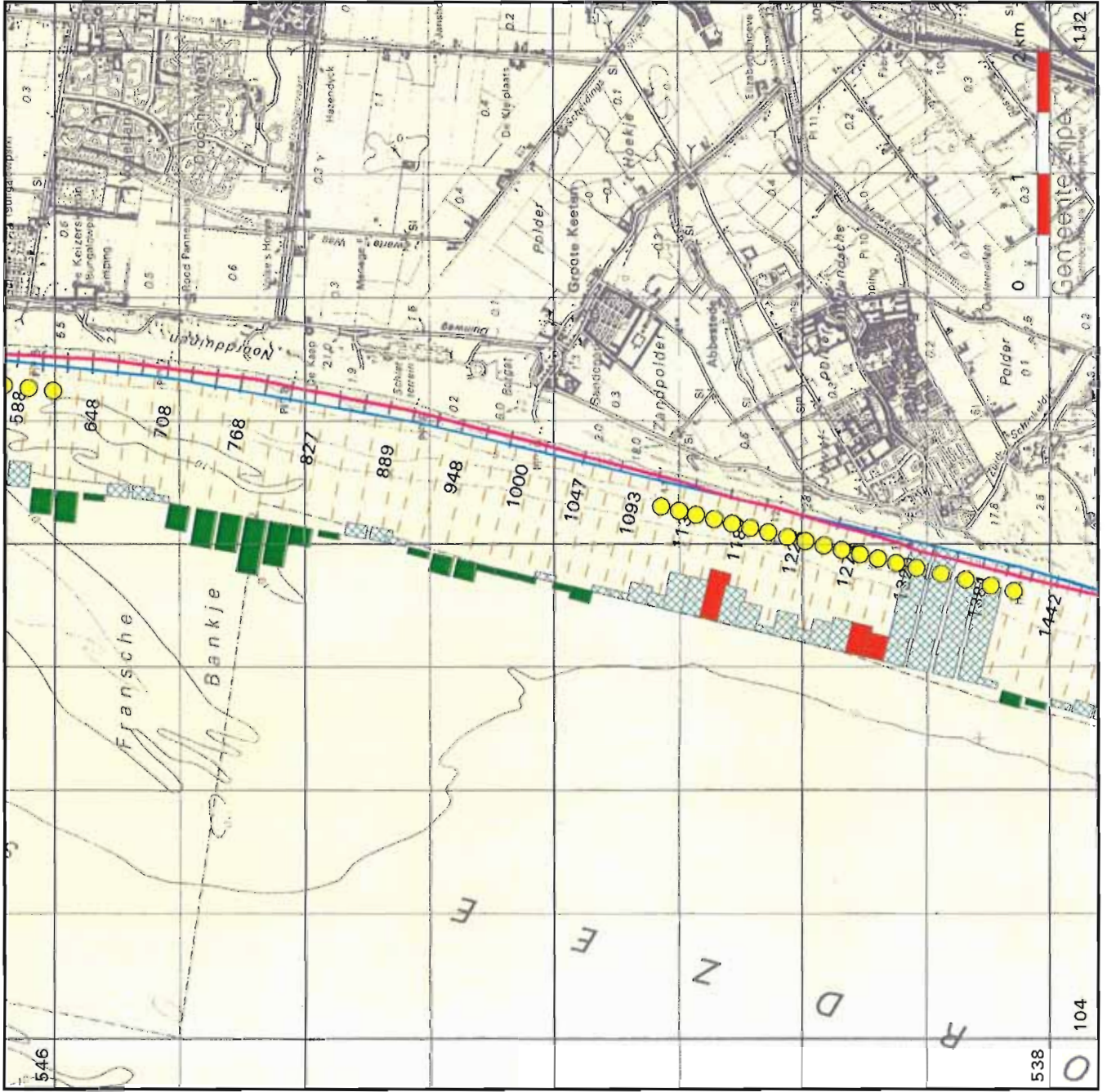
**Suppleties gepland in 2001**

grootte trend in m/jaar

Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee







### Kustlijnkaart 29

situatie 2001 schaal 1 : 50.000

- Rijkstrandpatenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

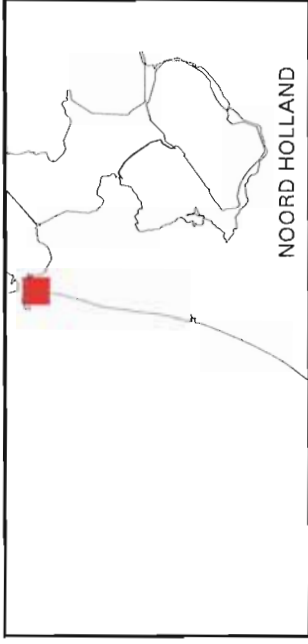
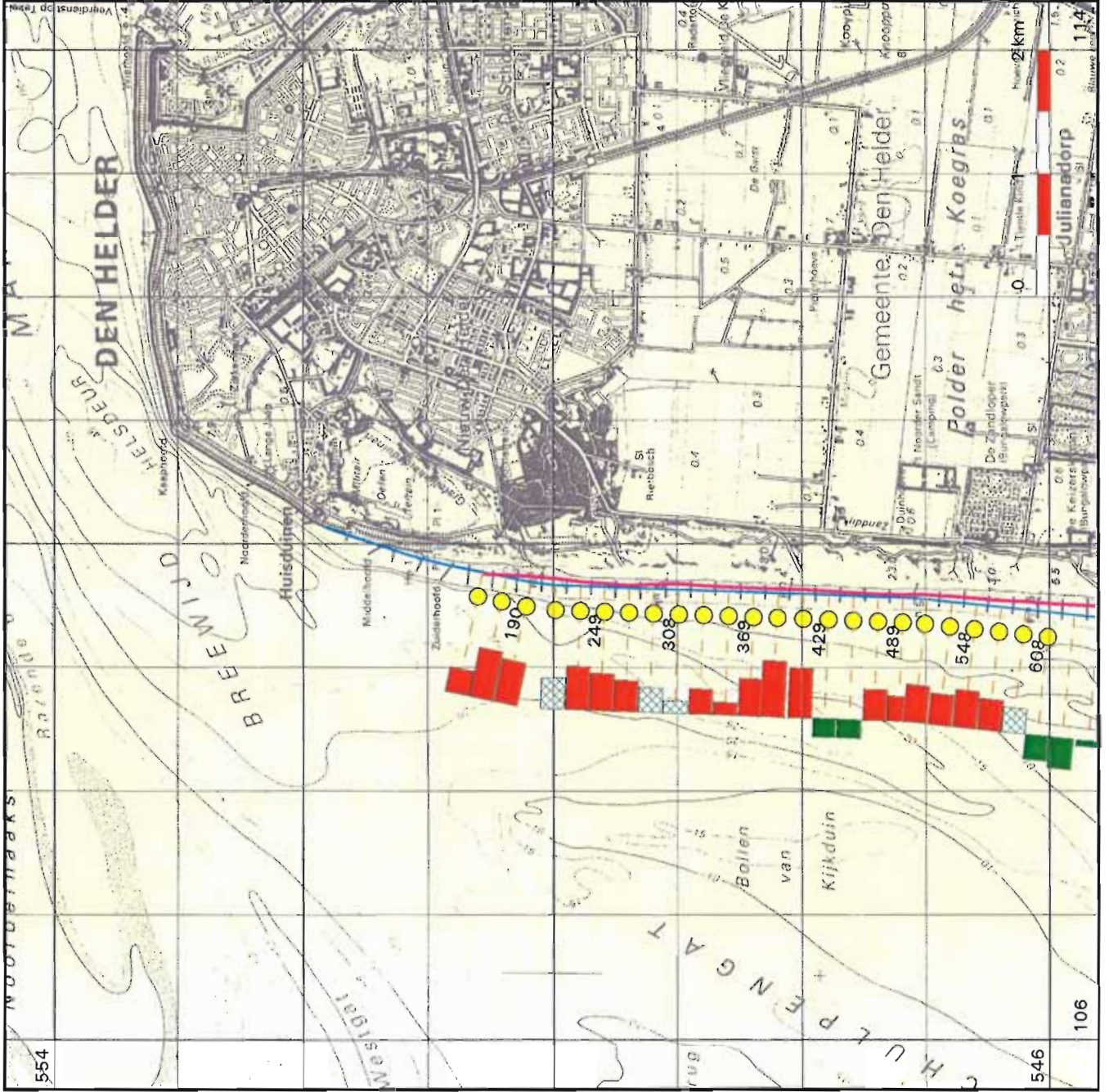
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



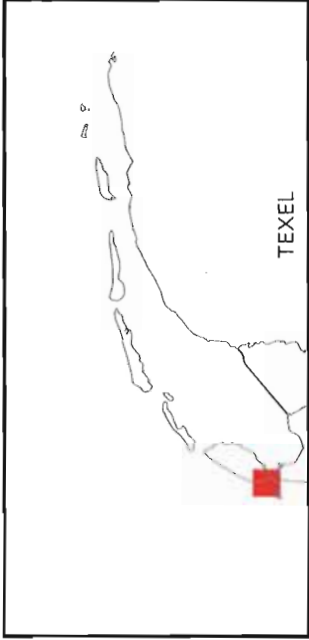
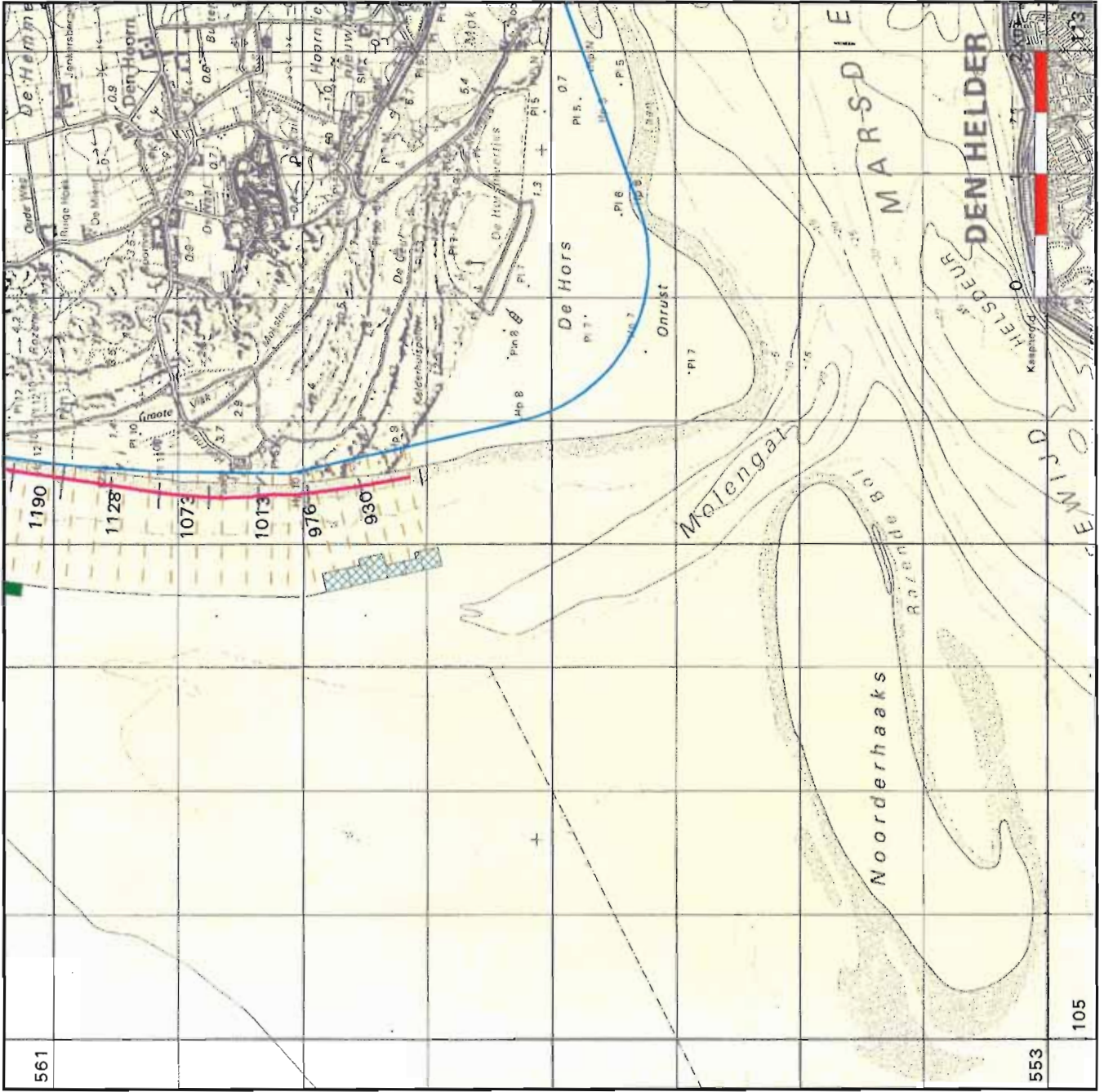
Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee








Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee









### Kustlijnkaart 31

situatie 2001 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpatenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



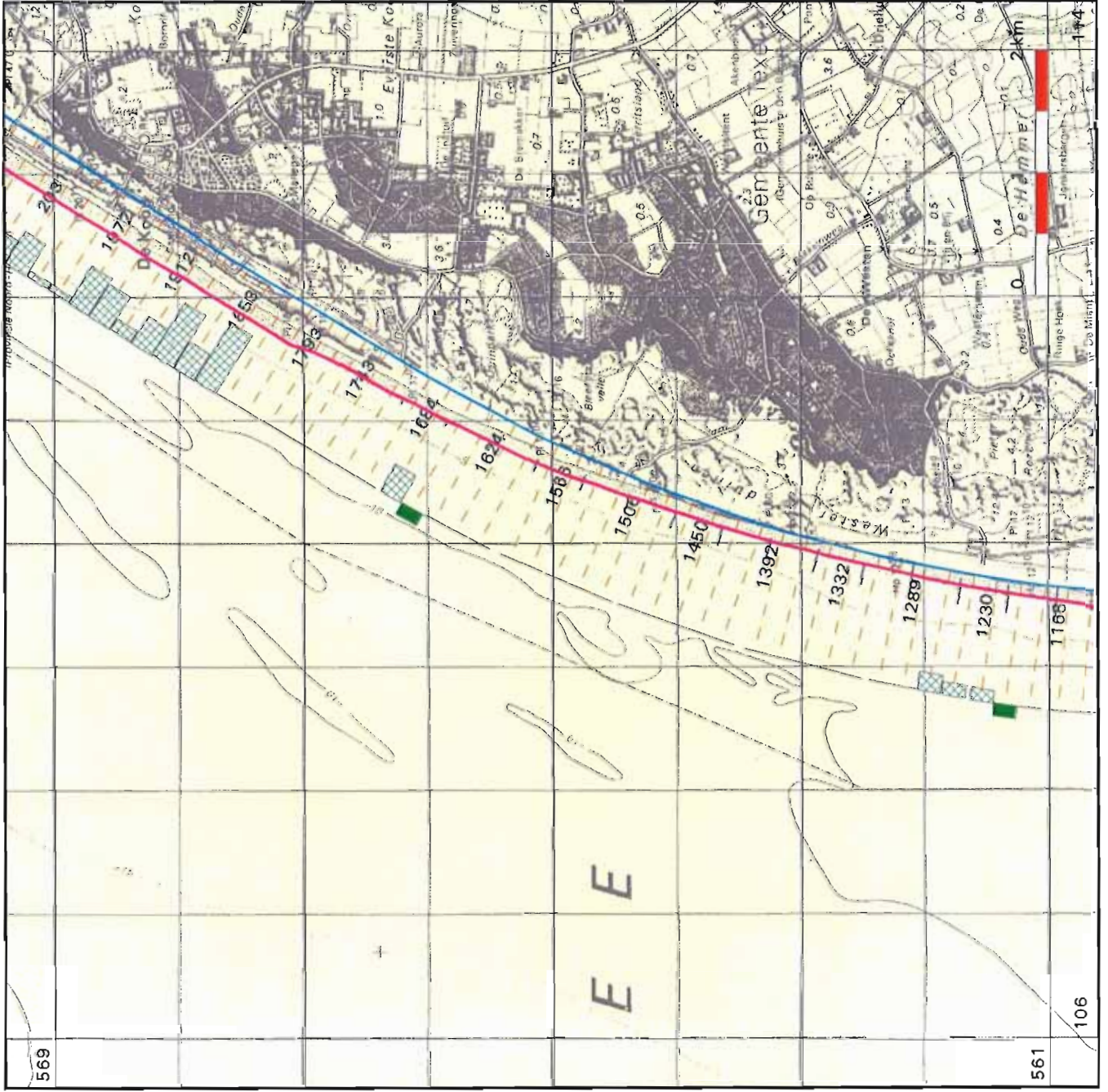
### Suppleties gepland in 2001

in 2001



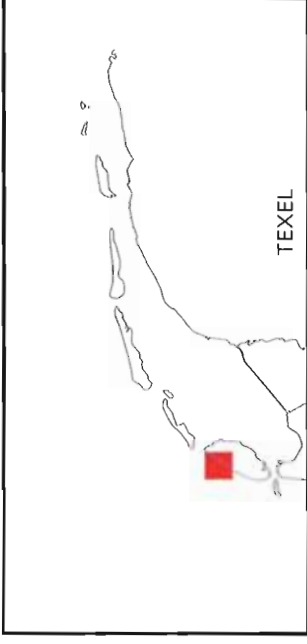
Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee











**Kustlijnkaart 33**  
 situatie 2001 schaal 1 : 50.000

Rijkstrandpalenlijn (RSP)  
 JARKUS-raaien  
 Basiskustlijn (BKL)

**Kustlijn trend en ligging TKL**  
 (TKL = te Toetsen Kustlijn)

zeewaarts gerichte trend  
 TKL ligt zeewaarts van BKL

landwaarts gerichte trend  
 TKL ligt landwaarts van BKL

zeewaarts gerichte trend  
 TKL ligt landwaarts van BKL

landwaarts gerichte trend  
 TKL ligt zeewaarts van BKL

**Kustlijn - trend**  
 (14)

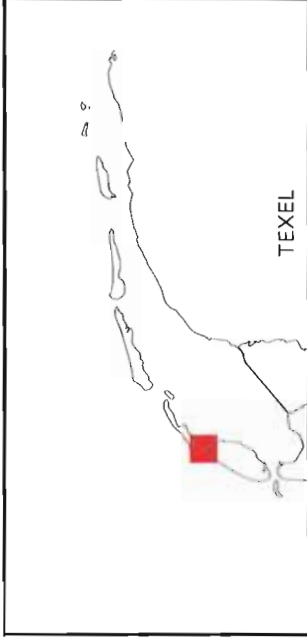
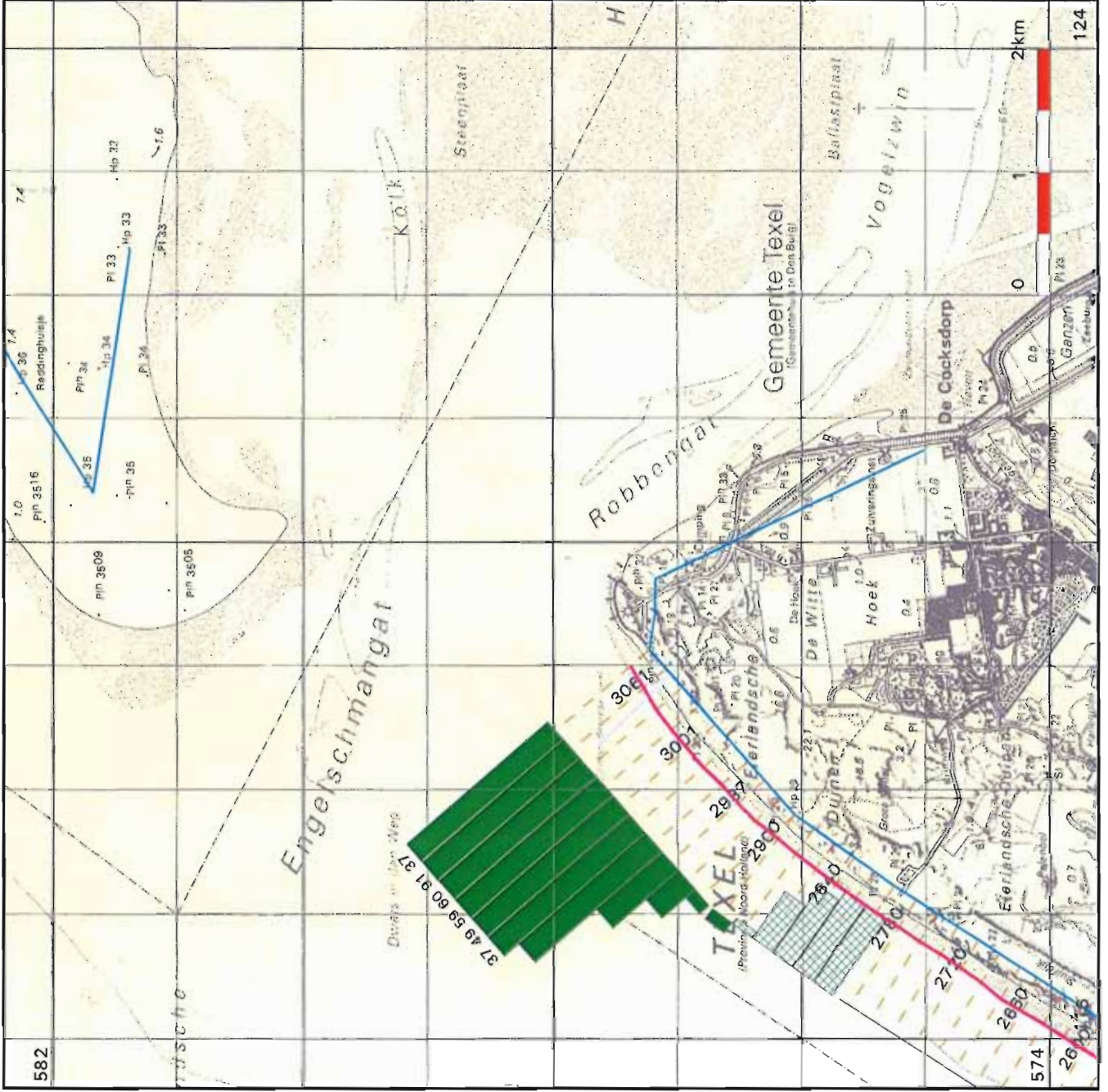
Suppleties gepland in 2001

grootte trend in m/jaar

4  
2

Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee








TEXEL





### Kustlijkaart 34

situatie 2001 schaal 1 : 50.000

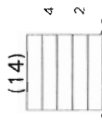
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

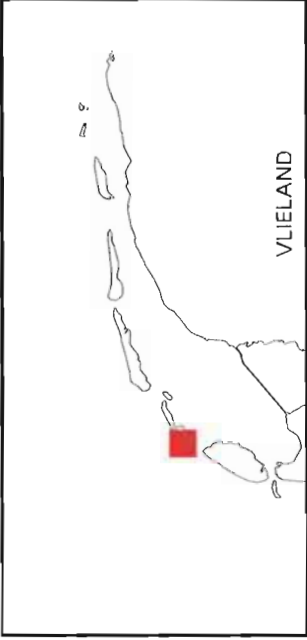
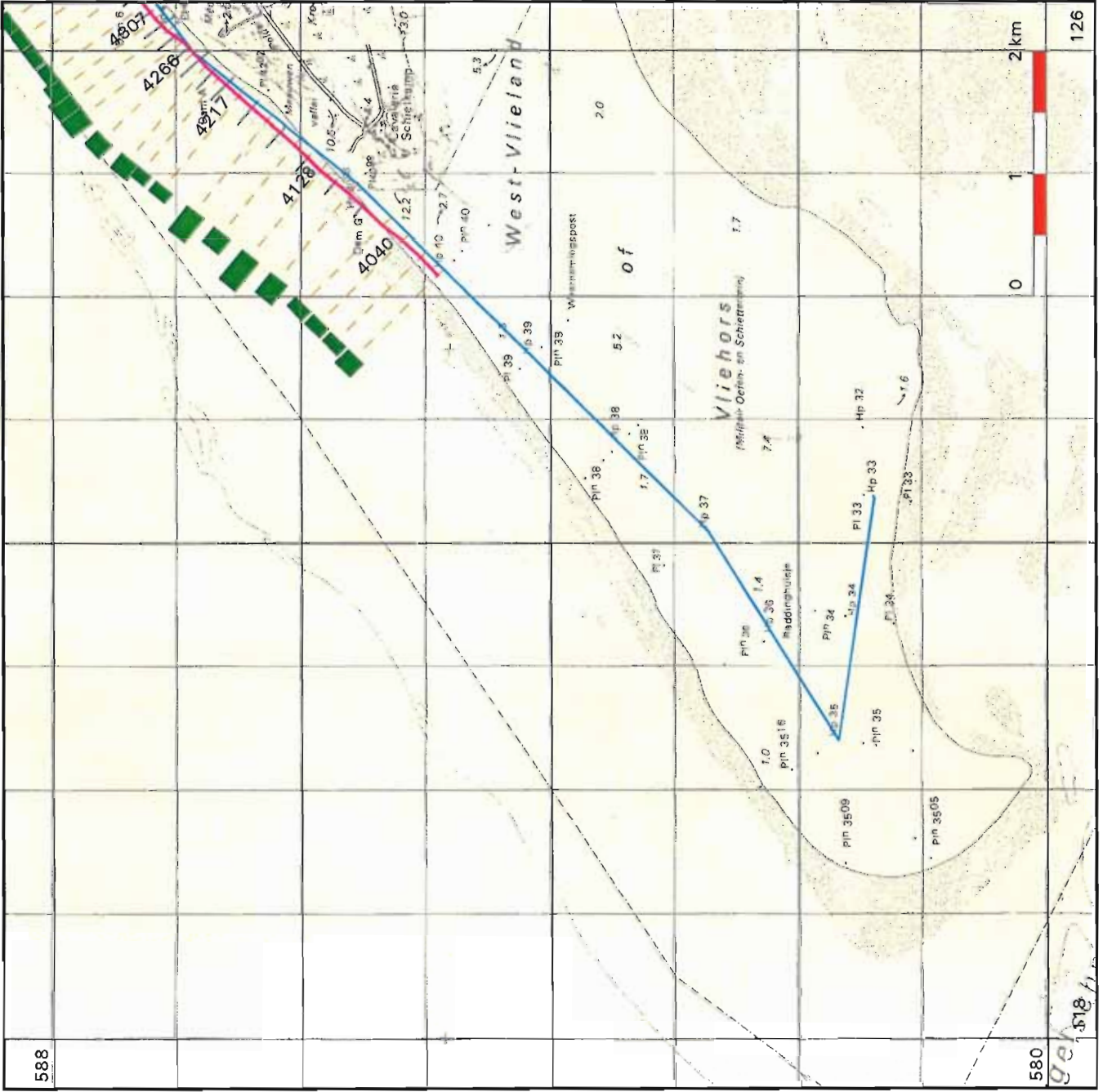


### Suppleties gepland in 2001



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 35

situatie 2001 schaal 1 : 50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)

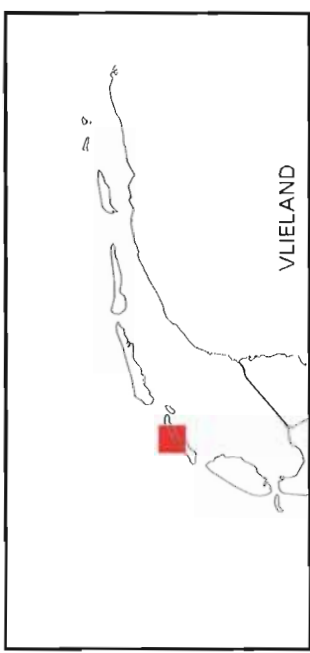
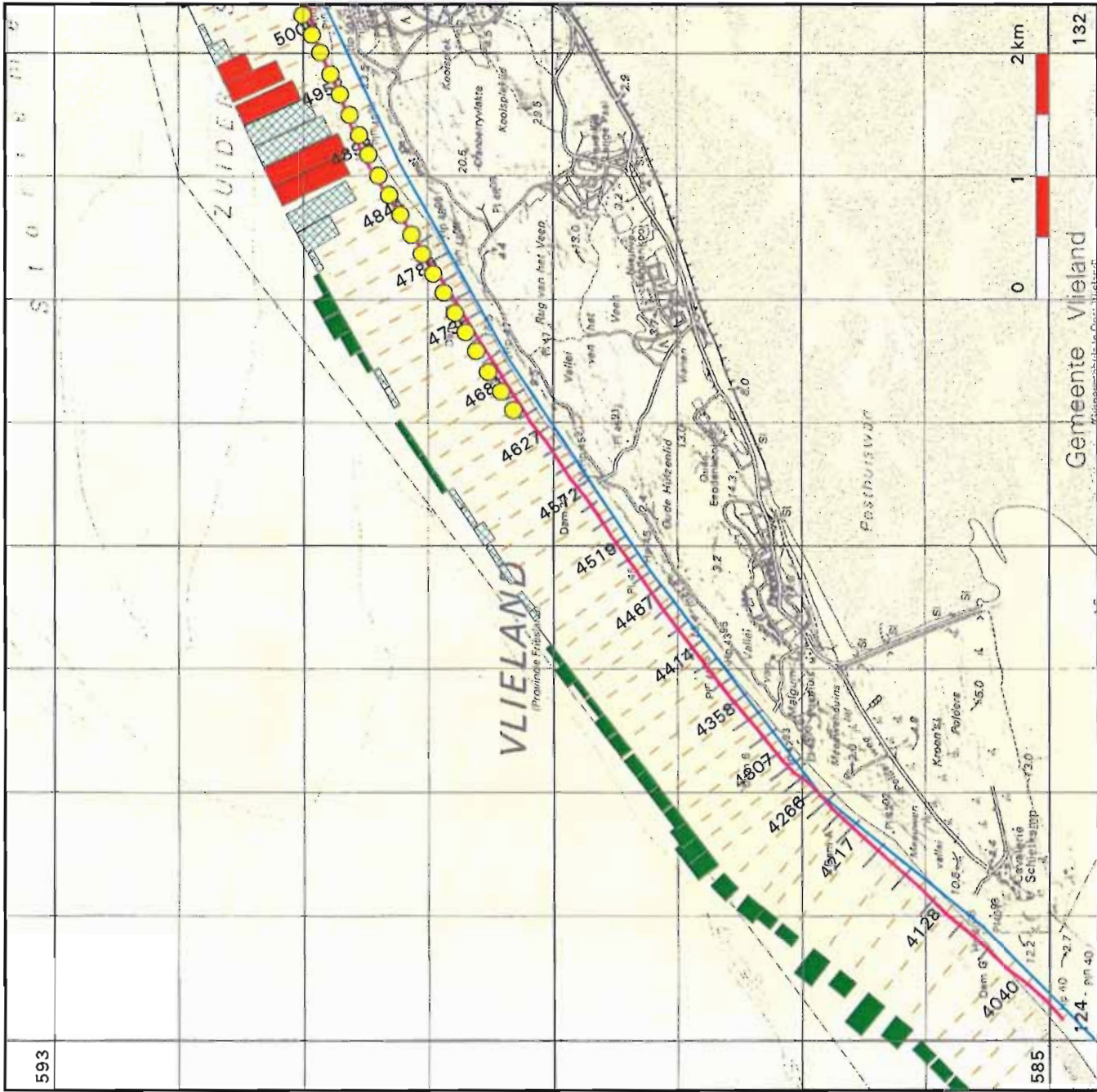
4	grootte trend
2	in m/jaar
...	

### Suppleties gepland in 2001

●

Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





**Kustlijnkaart 36**

situatie 2001 schaal 1 : 50.000

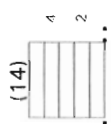
- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

**Kustlijn trend en ligging TKL**

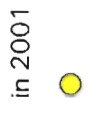
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

**Kustlijn - trend**



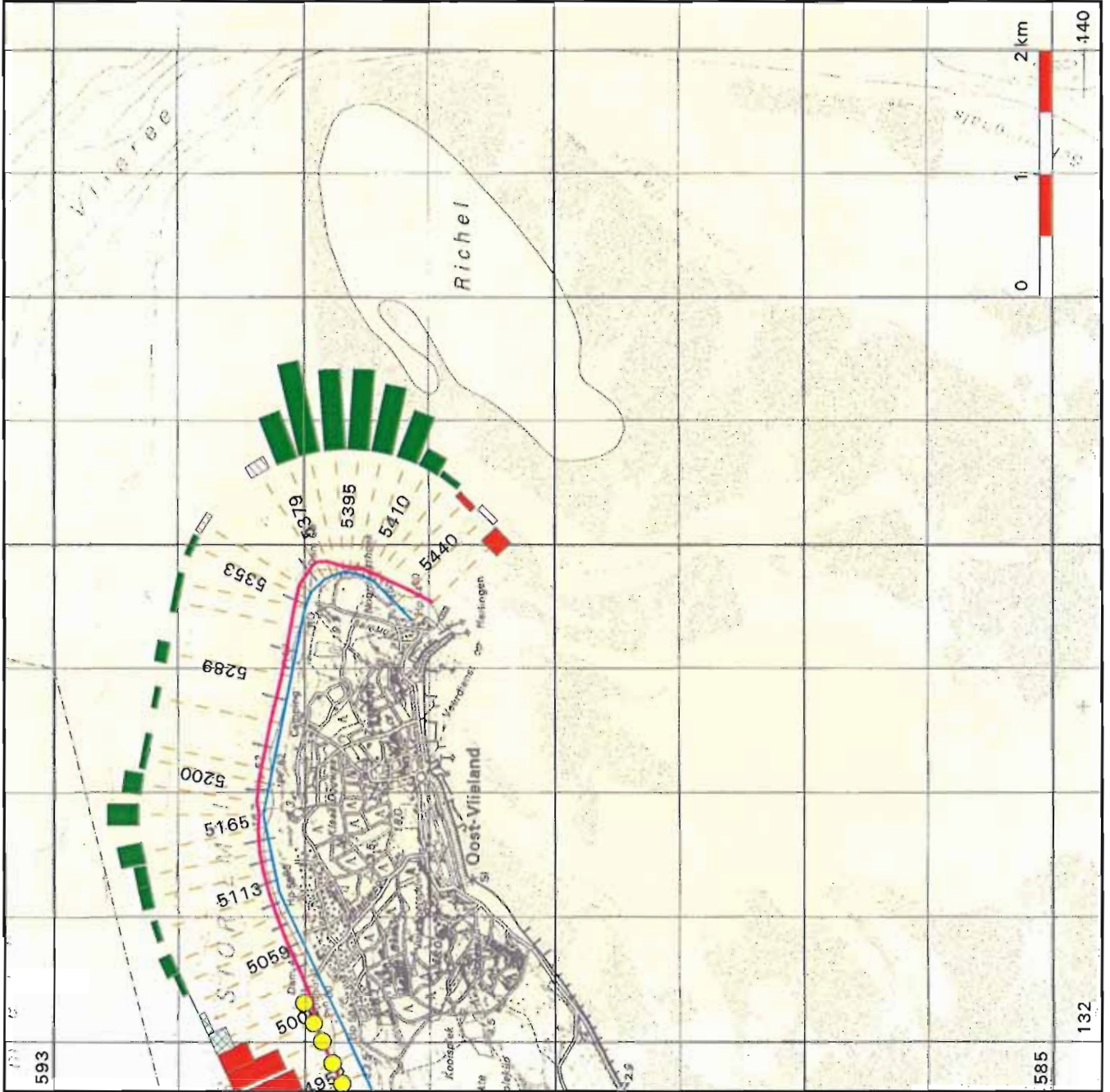
**Suppleties gepland in 2001**



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee














### Kustlijnkaart 37

situatie 2001 schaal 1 : 50.000

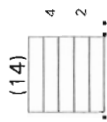
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



### Suppleties gepland in 2001



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee

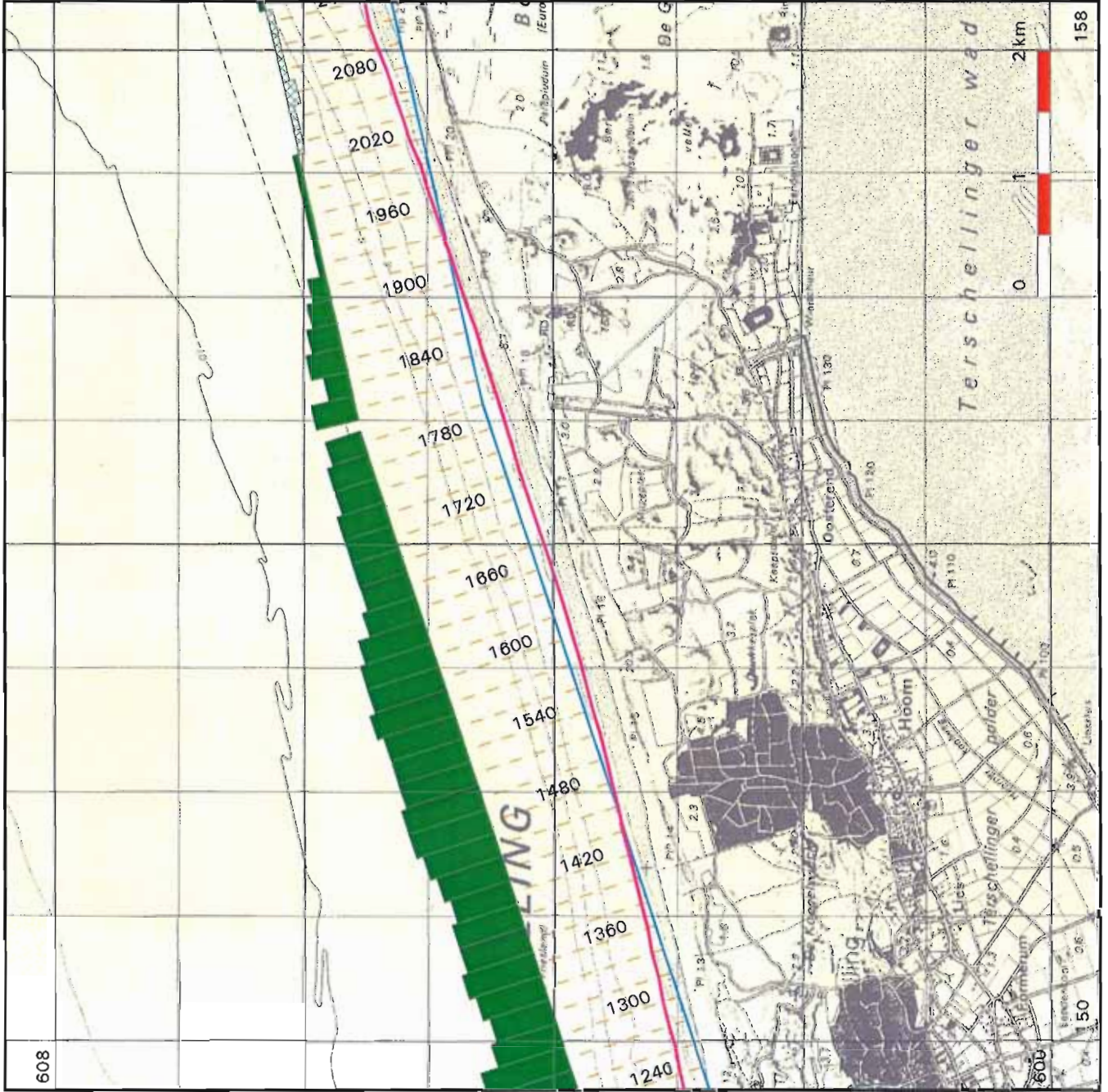












**Kustlijnkaart 40**  
 situatie 2001 schaal 1 : 50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

**Kustlijn trend en ligging TKL**  
 (TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

**Kustlijn - trend**  
 (14)

**Suppleties gepland in 2001**

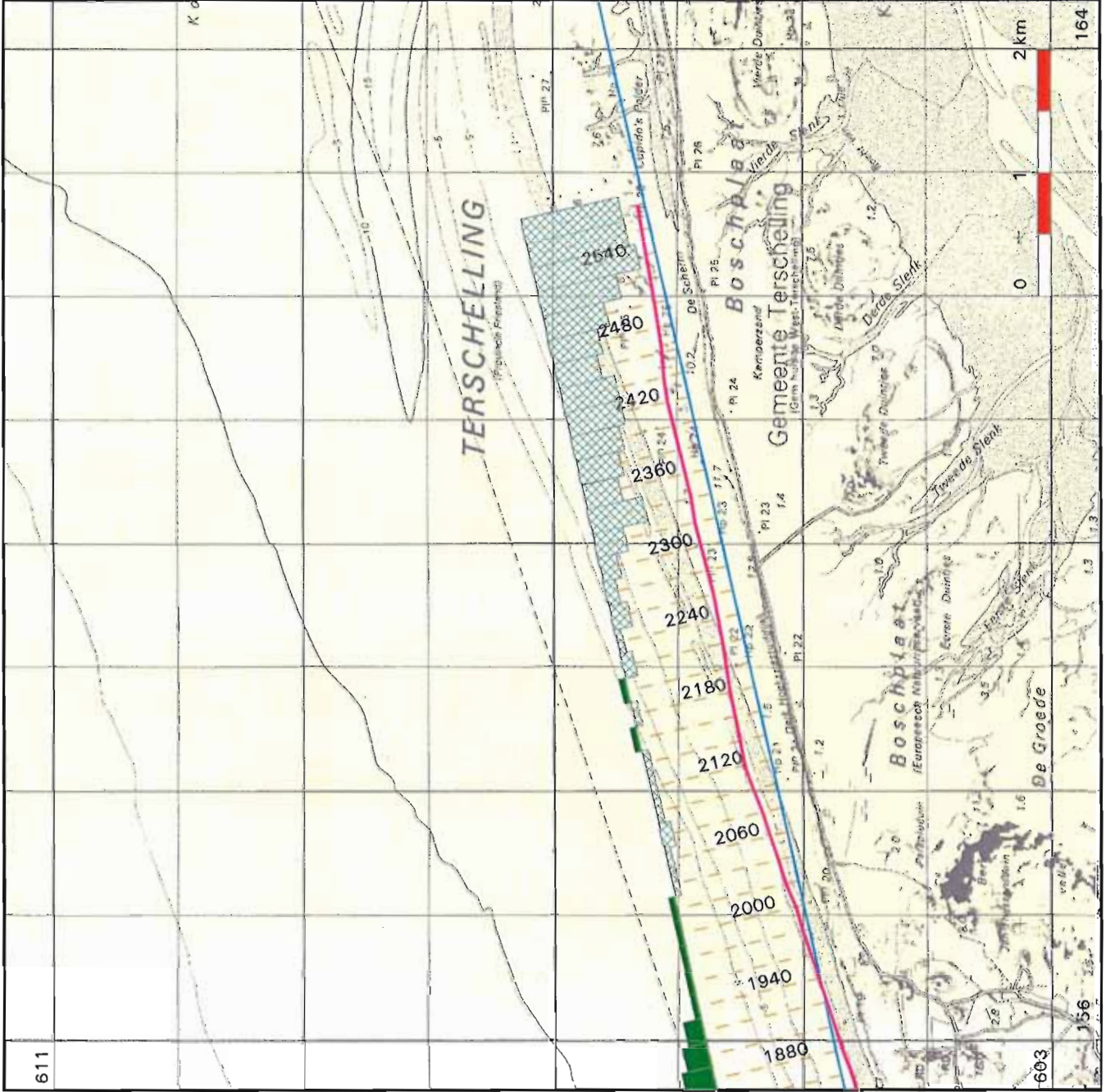
grootte trend in m/jaar

4  
2

Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee







### Kustlijnkaart 41

situatie 2001 schaal 1 : 50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



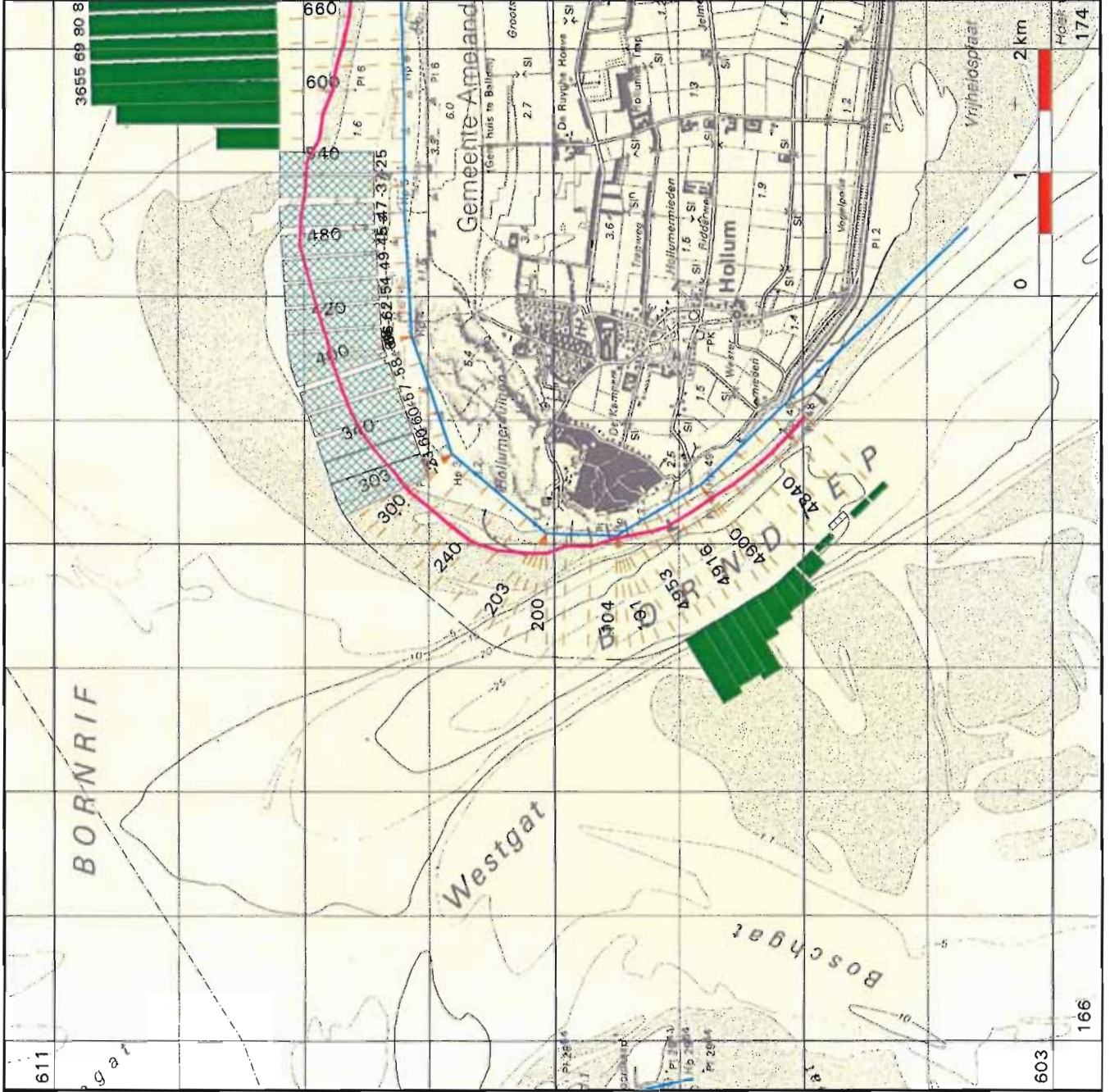
grootte trend  
in m/jaar

Suppleties gepland  
in 2001






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Rijksinstituut voor Kust en Zee









### Kustlijnkaart 42

situatie 2001 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



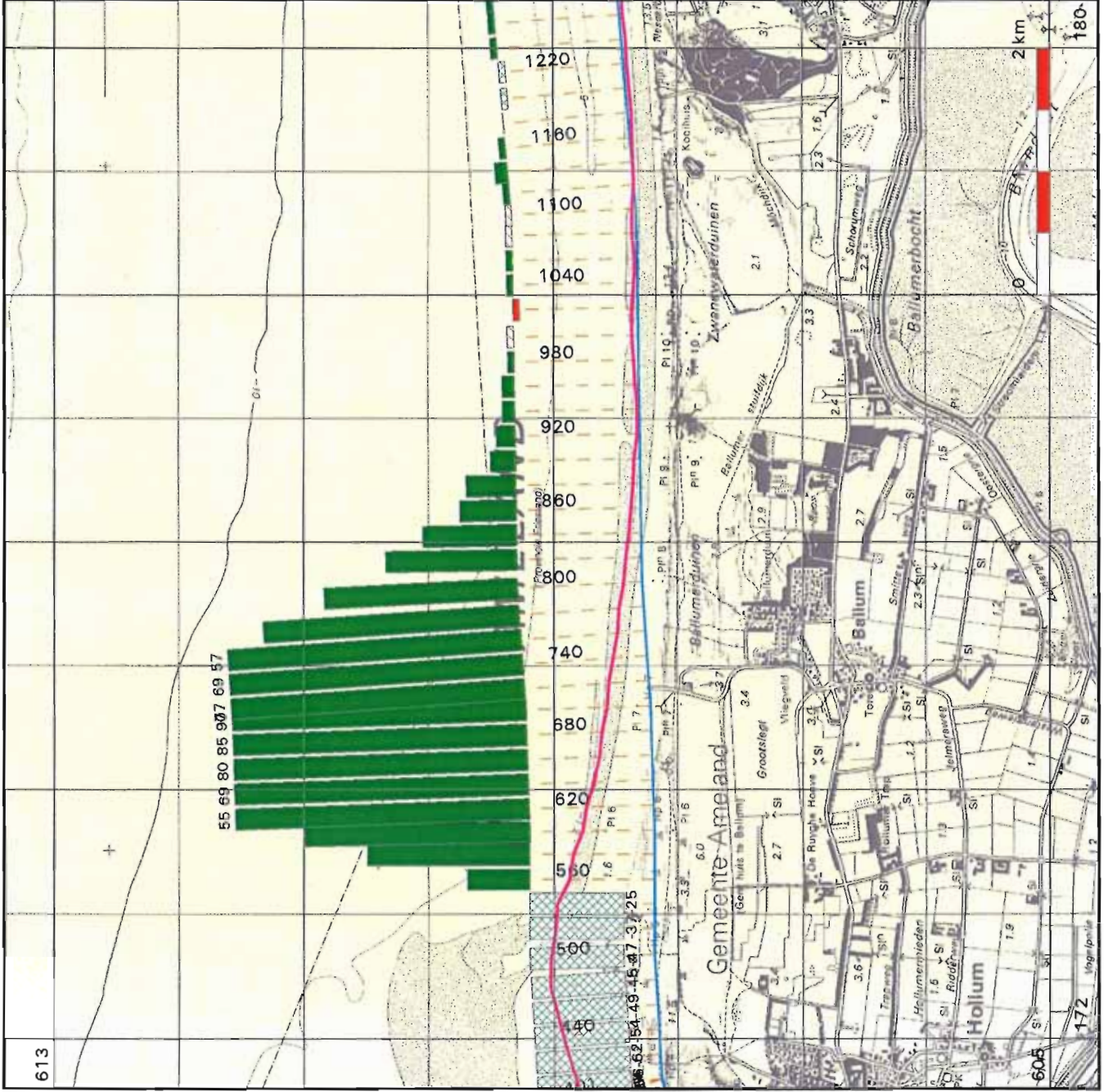
grootte trend  
in m/jaar

Suppleties gepland  
in 2001






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Rijksinstituut voor Kust en Zee









### Kustlijnkaart 43

situatie 2001 schaal 1 : 50.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



### Suppleties gepland in 2001



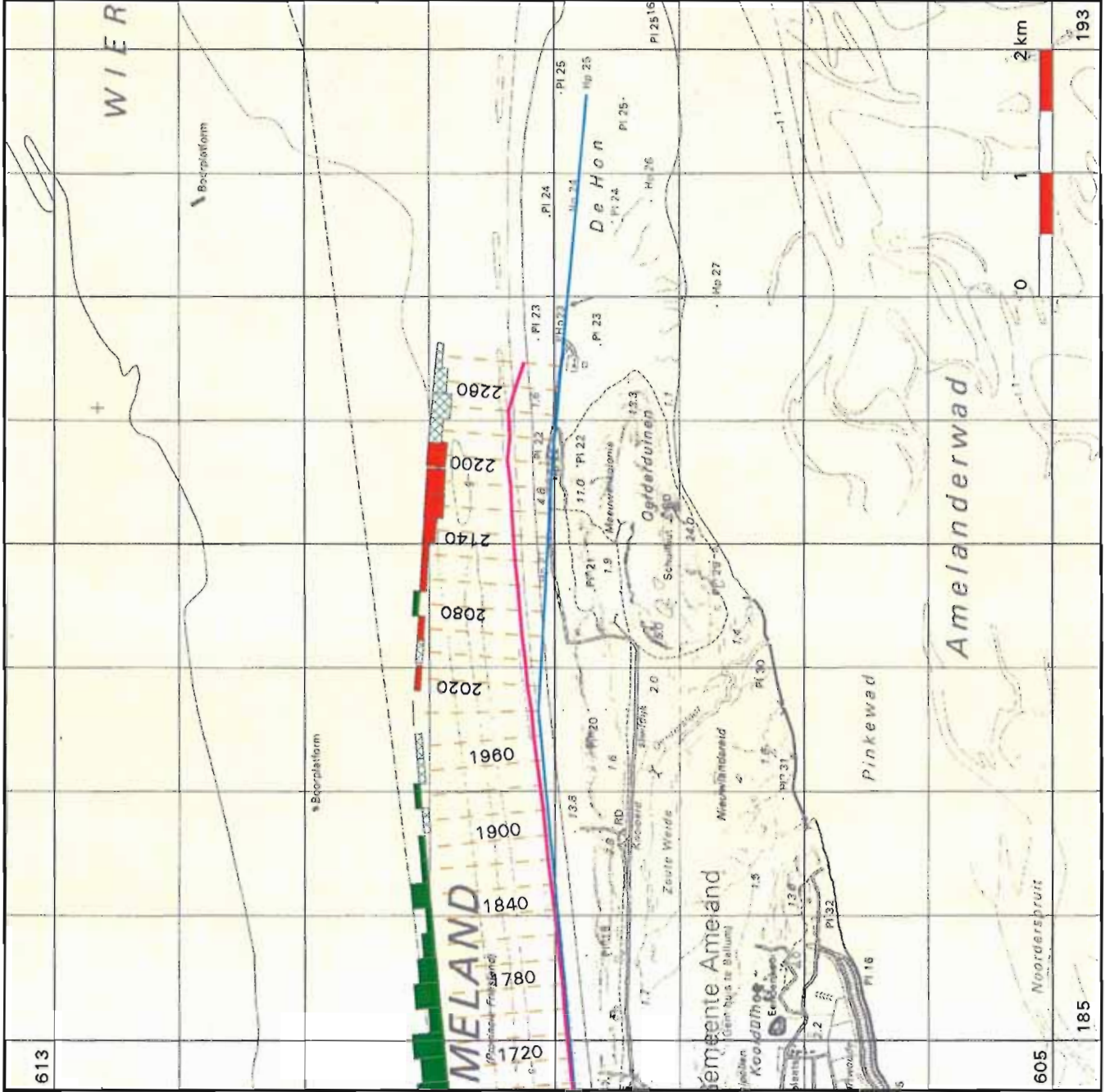
Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee











### Kustlijnkaart 45

situatie 2001 schaal 1 : 50.000

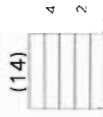
- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

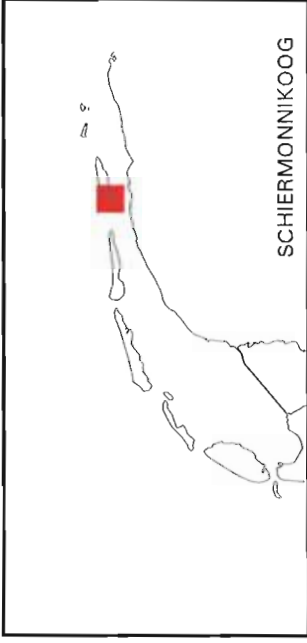
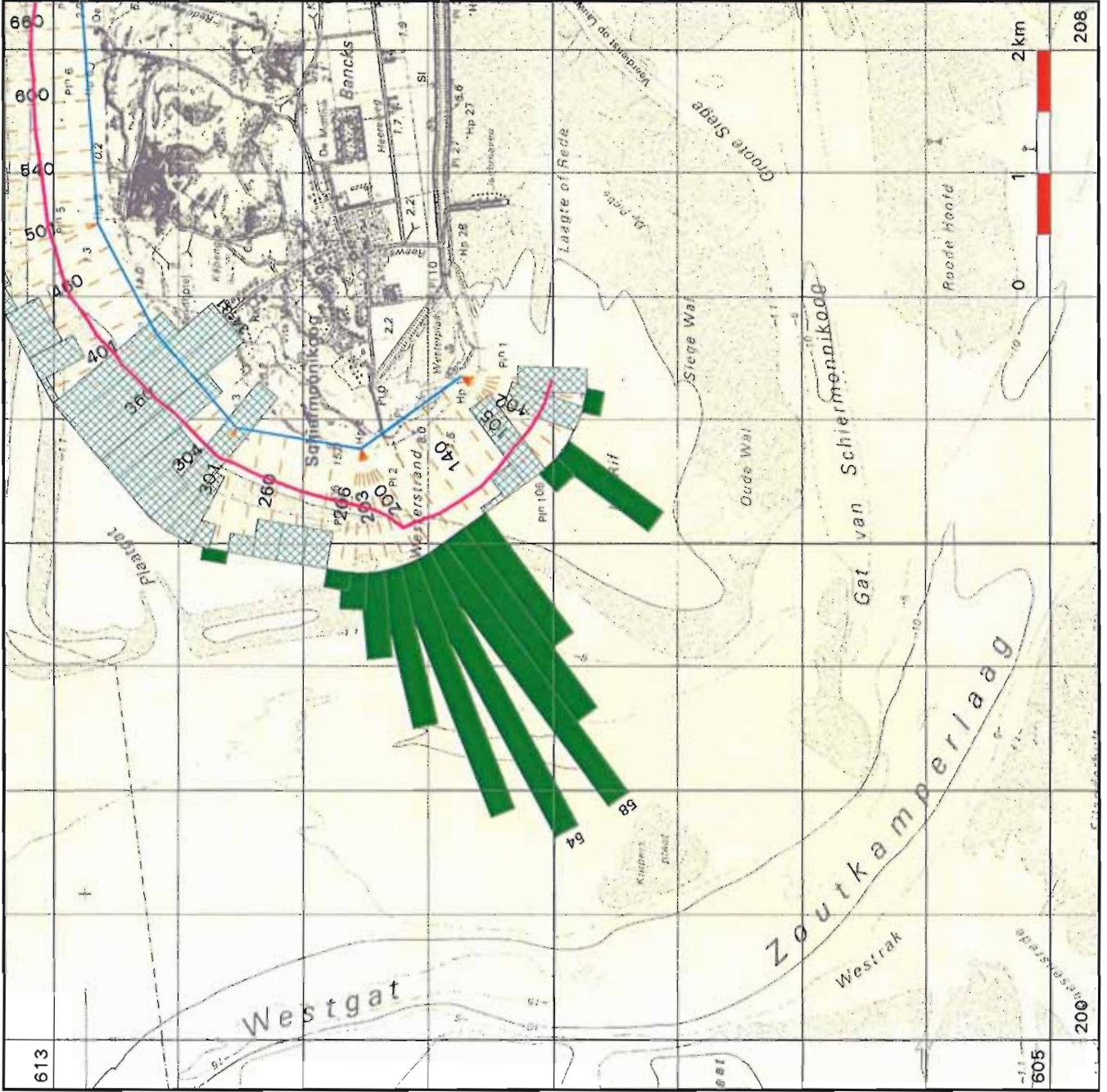


### Suppleties gepland in 2001



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijkaart 46

situatie 2001 schaal 1 : 50.000

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



grootte trend  
in m/jaar

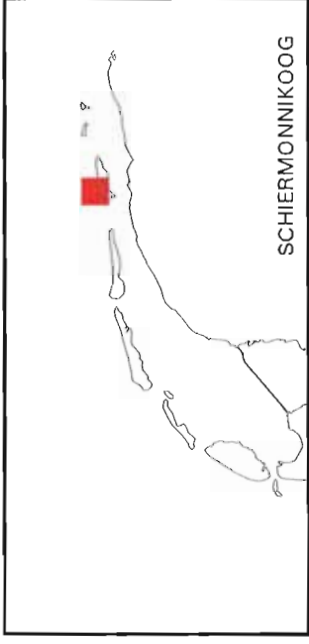
### Suppleties gepland

in 2001






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee












**Kustlijnkaart 47**  
 situatie 2001 schaal 1 : 50.000

 Rijksstrandpalenlijn (RSP)  
 JARKUS-raaien  
 Basiskustlijn (BKL)

**Kustlijn trend en ligging TKL**  
 (TKL = te Toetsen Kustlijn)

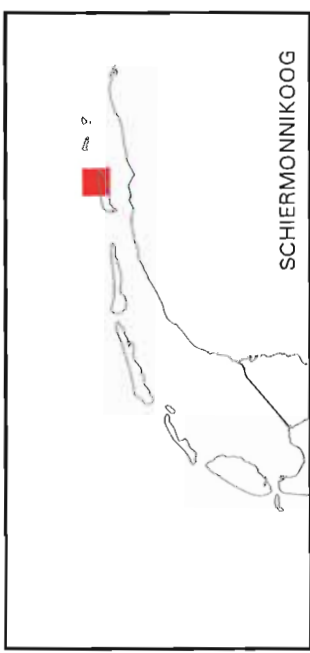
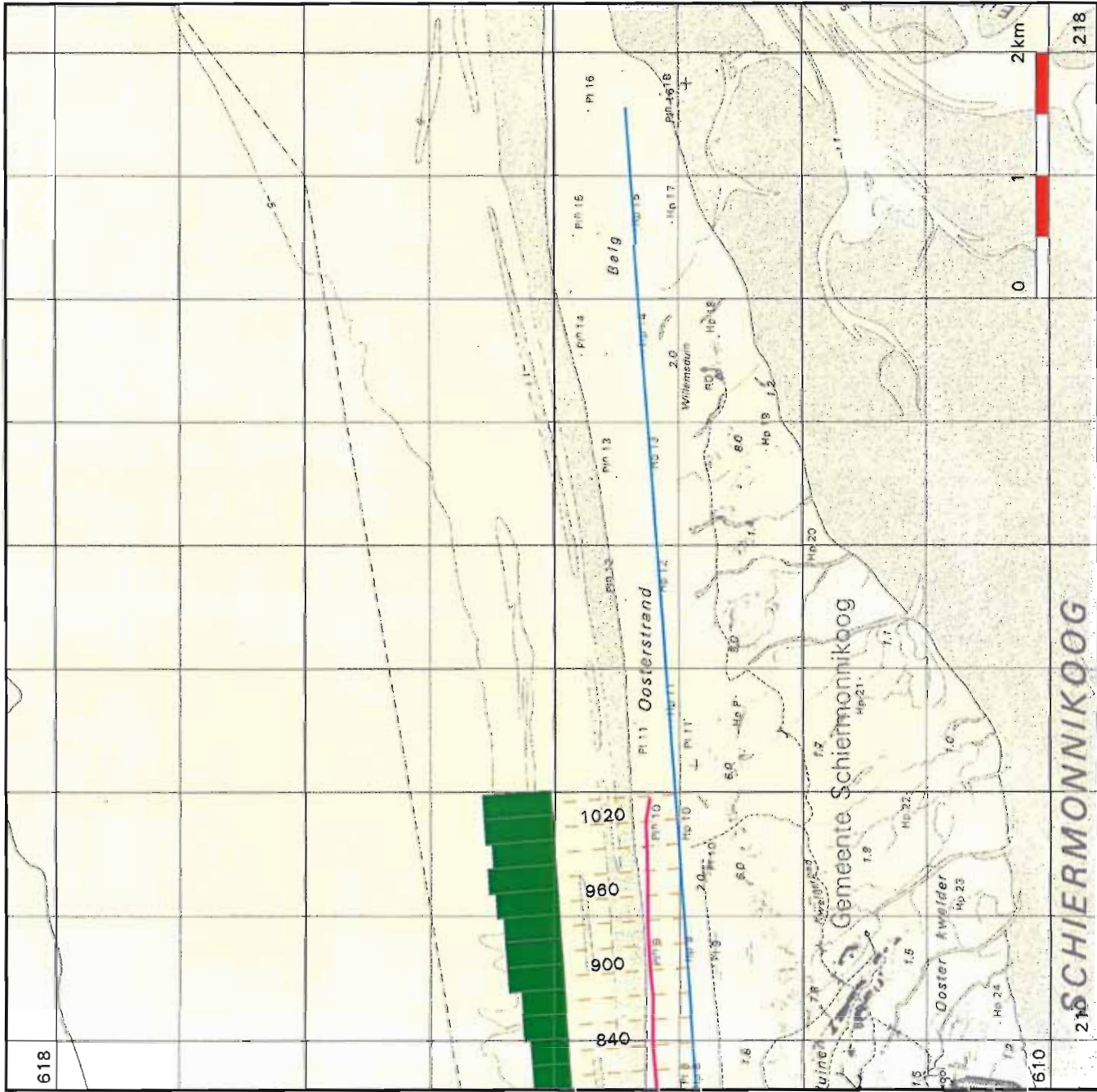
 zeewaarts gerichte trend  
 TKL ligt zeewaarts van BKL  
 landwaarts gerichte trend  
 TKL ligt zeewaarts van BKL  
 zeewaarts gerichte trend  
 TKL ligt landwaarts van BKL  
 landwaarts gerichte trend  
 TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend		Suppleties gepland in 2001	
(14)		grooite trend in m/jaar	



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





**Kustlijnkaart 48**

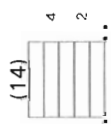
situatie 2001 schaal 1 : 50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

**Kustlijn trend en ligging TKL**  
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

**Kustlijn - trend**



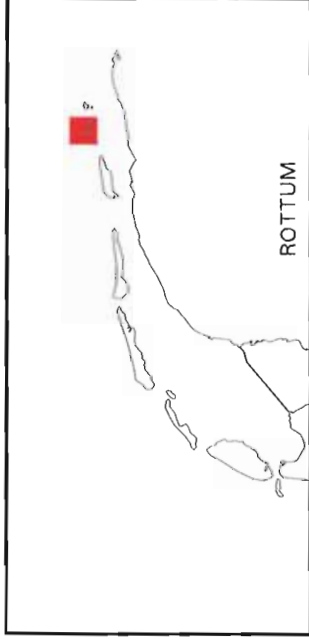
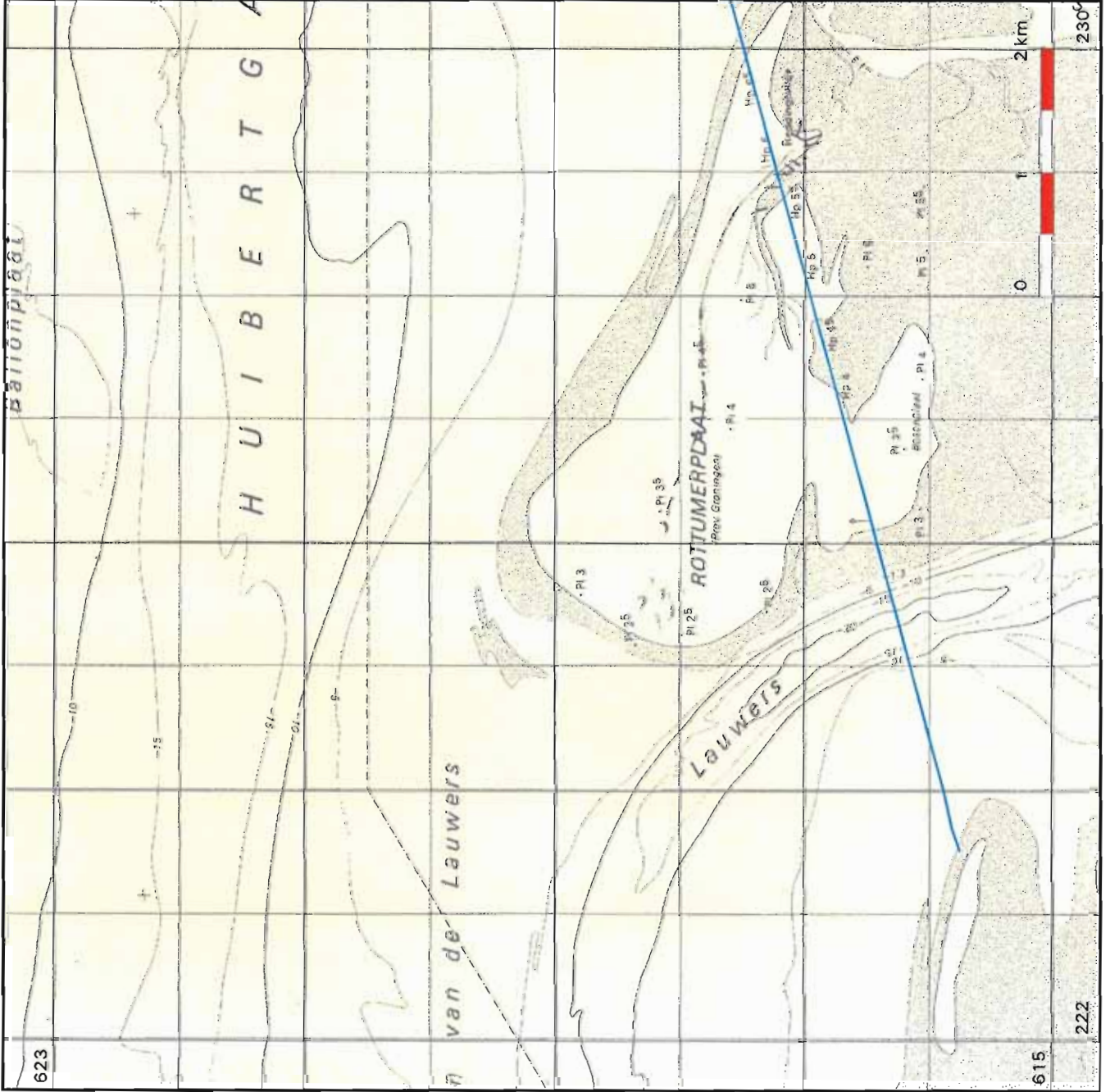
**Suppleties gepland in 2001**



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Rijksinstituut voor Kust en Zee














### Kustlijkaart 49

situatie 2001 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)

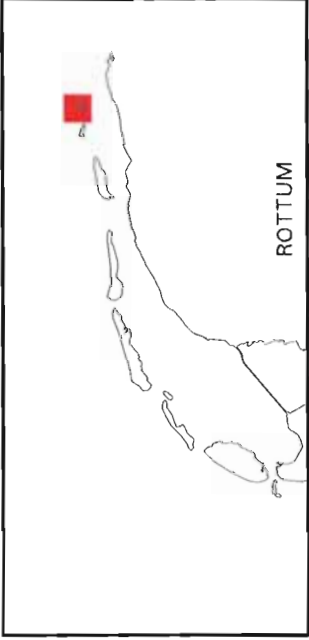
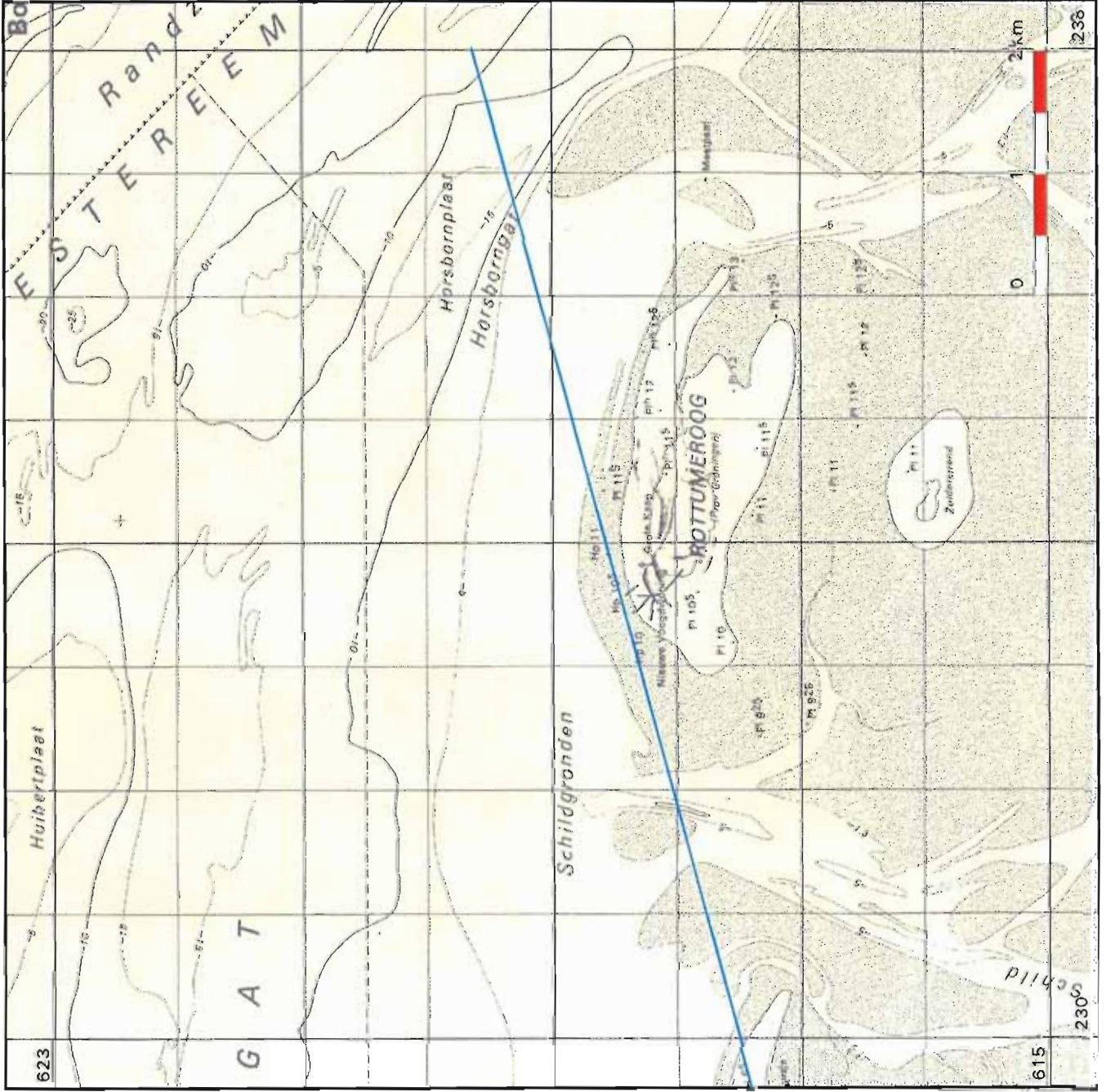


Suppleties gepland in 2001



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee








ROTTUM


### Kustlijnkaart 50

situatie 2001 schaal 1 : 50.000

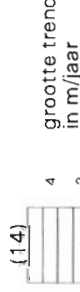
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



Suppleties gepland  
in 2001



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Rijksinstituut voor Kust en Zee

