

Rapport RIKZ-2000.002

Kustlijnkaarten

2000



Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

Rapport RIKZ-2000.002

Kustlijnkaarten 2000

januari 2000

Inhoudsopgave

1. Inleiding 5
2. De basiskustlijn 7
3. De toetsing 9
4. Korte beschrijving van de toetsingsresultaten 15
5. Presentatie van de resultaten op kustlijnkaarten 23
6. Literatuurlijst 25

Appendix 1: Tabellen met toetsingsresultaten 27

Appendix 2: Kustlijnkaarten 57

1. Inleiding

De voorliggende rapportage beoogt de beheerders van zandige kusten en (duin)waterkeringen, de provinciale besturen alsmede andere betrokkenen verslag te doen over de jaarlijkse toetsing van de trend in de ontwikkeling van de kustlijn aan het uitgangspunt van Regering en Parlement: handhaven van de kustlijn 1990 [1]. Deze achtste uitgave van het rapport kustlijnkaarten bevat informatie met betrekking tot de toetsing van de kustlijnligging van 1-1-2000 aan de basiskustlijn. De toetsingsresultaten zijn weergegeven op kustlijnkaarten met een schaal van 1:50.000. Het begrip basiskustlijn (de norm voor "Dynamisch Handhaven") en de methode van toetsen aan deze norm worden in het kort beschreven. Voor een meer uitgebreide beschrijving van de methodiek wordt verwezen naar de nota GWWS-91.006 [2].

De toetsing is dit jaar uitgevoerd voor ca. 1450 raaien langs de Nederlandse kust, waarover jaarlijks het profiel wordt gemeten. Het opgemeten profiel loopt meestal van ongeveer 1000 meter in zee tot en met de eerste duinenrij. Het raaiensysteem staat loodrecht op de Rijkstrandpalenlijn (RSP; zie ook [3]).

De resultaten van de toetsing, die door de Regionale Directies van Rijkswaterstaat is uitgevoerd, zijn in dit rapport tabellarisch gegeven (zie Appendix 1) en in de tekst door een kort commentaar in hun morfologische context geplaatst. De resultaten zijn visueel gepresenteerd

op 50 kustlijnkaarten. In Appendix 2 treft u de gehele set kaarten aan, ingeleid door 4 overzichtskaarten.

Waar de trend de norm -de basiskustlijn- overschrijdt, moet actie worden ondernomen. Op de kustlijnkaarten wordt aangegeven op welke kustvakken dat op het moment van toetsing (1-1-2000) het geval is en waar dat naar verwachting voor het jaar 2010 zal gebeuren. De resultaten van de toetsing vormen de basis voor het indicatief werkschema voor 2001 en het indicatieve meerjarenschema 2001-2004, maar zijn tevens gebruikt bij het vaststellen van het definitief werkschema 2000. Het indicatief werkschema wordt dit voorjaar voorgelegd aan de Provinciale Overlegorganen, zodat omstreeks de zomer over de adviezen van deze organen kan worden beschikt en het werkschema voor 2001 in december kan worden vastgesteld. Gestreefd wordt om omstreeks deze tijd ook te beschikken over de toetsingsresultaten op basis van de metingen 2000.

In april 1996 is de nota "Kustbalans 1995" (de tweede kustnota) [11], waarin het Dynamisch Handhaven geëvalueerd is, aan de Tweede Kamer aangeboden. In het basisrapport "De kust in breder perspectief" [9], zijn alle aspecten samengebracht die in de Kustnota aandacht hebben gehad.

Vervolgens heeft de tweede kamer deze tweede kustnota in oktober 1996 behandeld. In de nota zijn een aantal actiepunten afgesproken. In dit verband is belangrijk te

vermelden dat de Minister van Verkeer en Waterstaat in 1999 samen met de provinciale Overlegorganen voor de kust, de ligging van de basiskustlijn zal evalueren.

De brochure "Dynamisch handhaven van de kustlijn" [4], die in het kader van dit project tot stand is gekomen, geeft een overzicht van de activiteiten die jaarlijks terugkeren: "van kustmeting tot zandsuppletie".

In 1993 is een voortgangsrapportage "Dynamisch Handhaven" uitgebracht onder de titel "Drie Jaar kustlijnzorg" [7].

De genoemde brochures en rapporten kunnen aangevraagd worden via de regionale directies en de bibliotheek van RIKZ (070-3114271).

2. De basiskustlijn

Op basis van de nota "Kustverdediging na 1990, Beleidskeuze voor de kustlijn" [1] is in 1990 gekozen voor het "dynamisch handhaven" van de kustlijn. Het belangrijkste aspect van deze beleidskeuze is dat de structurele kustachteruitgang langs de gehele Nederlandse kust wordt bestreden, met uitzondering van de uiteinden van enkele Waddeneilanden. De ligging van de kustlijn op 1 januari 1990 is daarvoor maatgevend. Deze kustlijnligging wordt afgeleid uit de kustmetingen over de periode 1980 t/m 1989 en wordt de basiskustlijn (BKL) genoemd. De basiskustlijn is dus de norm voor het handhaven-beleid. Die norm wordt jaarlijks getoetst. Als bij de toetsing blijkt dat de norm is overschreden, of dreigt overschreden te worden, moet er worden ingegrepen. In het algemeen betekent dit dat een zandsuppletie wordt uitgevoerd.

Voor de berekening van de ligging van de basiskustlijn is een methode ontwikkeld die beschreven is in de nota "De basiskustlijn, een technisch/morfologische uitwerking" van de Dienst Getijdewateren [2]. De methodiek van de berekening van de basiskustlijn is voorgelegd aan de Technische Adviescommissie voor de Waterkeringen, die hiermee eind 1991 heeft ingestemd. Begin 1992 heeft de Minister advies gevraagd aan de Provinciale Overlegorganen voor de Kust omtrent de ligging van de basiskustlijn in hun regio. Dit advies is in de loop van 1992 gereed gekomen, waarna de minister in 1993 de basiskustlijn voor circa 90% van de Nederlandse kust heeft vastgesteld [5].

Voor de resterende 10% is nog overleg in de regio gevoerd. Dit heeft geresulteerd in een brief van de Minister waarin zij de basiskustlijn voor de gehele kust vaststelt met uitzondering van het kustvak Zeeuws Vlaanderen, de slufferdam en Maasvlakte [9].

In rapport [5] is voor Zeeuwsch-Vlaanderen een voorstel gedaan voor een "voorlopig te hanteren basiskustlijn", welke voor de kustlijnkaarten 1999 en de daarbij behorende tabellen is toegepast. Definitieve basiskustlijn ligging zal, tezamen met de rest van de Nederlandse kust in 1999 geëvalueerd en vastgesteld worden.

Voor de gehele Nederlandse kust is een basiskustlijn berekend. Uitzonderingen hierop vormen dijken en andere kustverdedigingswerken zonder voorliggend strand. Voor de strandvlakten -met name de uiteinden van sommige Waddeneilanden- geldt dat zo min mogelijk wordt geïnterfereerd in de natuurlijke ontwikkeling, zolang de eilanden als een geheel blijven bestaan. Daar wordt de basiskustlijn derhalve "losgelaten", dat wil zeggen: het vaststellen van een basiskustlijn heeft daar geen zin. De vastgestelde basiskustlijn [5] verschilt voor sommige kustvakken van de berekende basiskustlijn [2]. Het verschil betreft met name verleggingen teneinde in te spelen op de natuurlijke fluctuaties in de kustlijnligging en om te voorkomen dat op minder gewenste locaties moet worden gesuppleerd.

De positie van de basiskustlijn is in de tabellen aangegeven

in meters ten opzichte van de rijksstrandpalenlijn. Op de kaarten is de basiskustlijn weergegeven door middel van een roze/rode lijn. Omdat de basiskustlijn ongeveer overeen komt met de laagwaterlijn, ligt deze lijn op veel kustlijnkaarten ogenschijnlijk in het water.

3. De toetsing

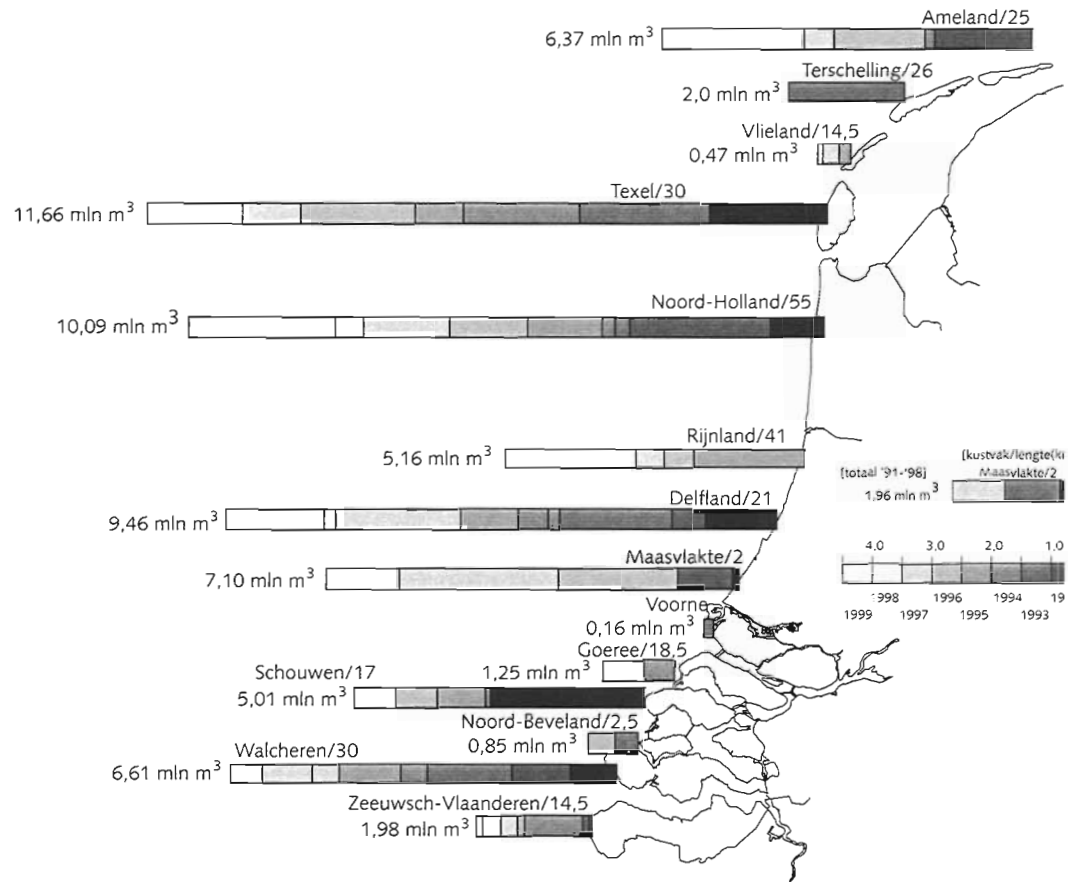
Elk jaar wordt aan de hand van de kustmetingen van de afgelopen tien jaren gekeken of aan de norm (de basiskustlijn) wordt voldaan. De bedoeling van de jaarlijkse toetsing is het tijdig signaleren van structurele kustachteruitgang langs de Nederlandse kust. De methode van toetsing is beschreven in nota GWWS-91.006 [2]. Ieder jaar wordt voor elke raai de positie van de momentane kustlijn (MKL) berekend uit de ligging van het strand en het bovenste gedeelte van de onderwateroever. Over de laatste tien jaren wordt de lineaire trend in de kustlijnligging bepaald. Uit deze trend wordt de ligging van de TKL, de te Toetsen KustLijn, afgeleid. De te toetsen kustlijn wordt aangegeven in meters ten opzichte van de rijksstrandpalenlijn (zie figuur 3.2). Een vergelijking tussen de te toetsen kustlijn en de basiskustlijn leert of aan de norm wordt voldaan. Als de te toetsen kustlijn landwaarts van de basiskustlijn ligt, is de norm overschreden. Het getal in de kolom "verschil" (Appendix 1) is dan negatief. Indien de trend in de kustlijnligging negatief is, maar de te toetsen kustlijn nog zeewaarts van de basiskustlijn ligt, wordt aangegeven in welk jaar de norm naar verwachting wordt overschreden (Appendix 1). Indien uit de berekeningen blijkt dat de basiskustlijn pas na het jaar 2010 wordt overschreden, is in de tabel als jaar van snijding >2010 aangegeven. In de tabellen is voor alle JARKUS-raaien de positie van de basiskustlijn (BKL) en de te toetsen kustlijn (TKL2000) aangegeven in meters ten opzichte van de rijksstrandpalenlijn. Tevens wordt de trend vermeld in

meters per jaar en wordt het verschil tussen de te TKL2000 en BKL in meters aangegeven.

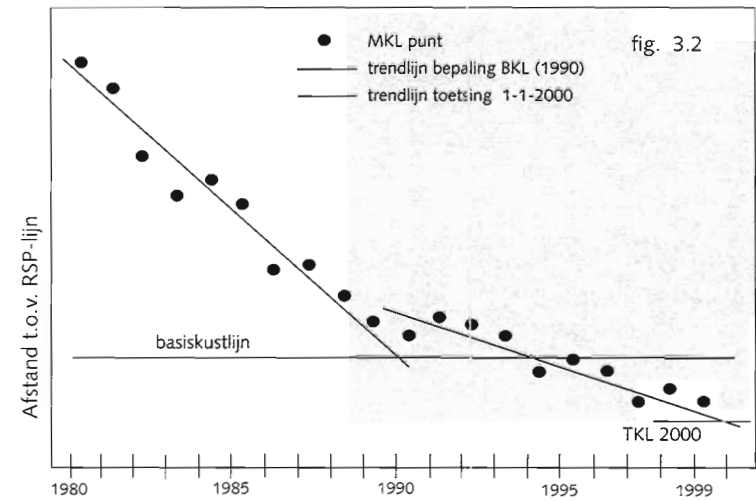
Op de kaarten wordt per raai het resultaat van de toetsing weergegeven in de vorm van een staafdiagram. De hoogte van de staaf is een maat voor de grootte van de trend. Een groene kleur geeft aan dat de toetsing aan de norm voldoet, een rode kleur dat de norm is overschreden. Als er sprake is van een landwaarts gerichte (negatieve) trend in de kustlijnverplaatsing, is het staafdiagram in landwaartse richting getekend; een zeewaartse gerichte staaf duidt op een zeewaartse (positieve) trend.

Aan de hand van de toetsingsresultaten kan worden bepaald voor welke kustvakken maatregelen - zandsuppleties - nodig zijn. Een overzicht van de tussen 1991 en 1999 uitgevoerde suppleties is weergegeven in figuur 3.1. Op basis van de toetsing wordt het indicatief werkschema voor 2001 opgesteld alsmede de doorkijk naar de jaren 2001-2004. Het indicatieve werkschema 2000 wordt in de zomer van 2000 voor advies aan de Provinciale Overlegorganen voorgelegd.

De JARKUS-opnamen van 1999 hebben over het algemeen plaats gevonden voorafgaand aan de uitvoering van de suppleties in 1999. Op in 1999 gesuppleerde locaties wordt derhalve geen TKL2000 berekend. In de tabellen en op de kaarten is daarom geen resultaat van de toetsing weergegeven. Bij een onderwatersuppletie wordt



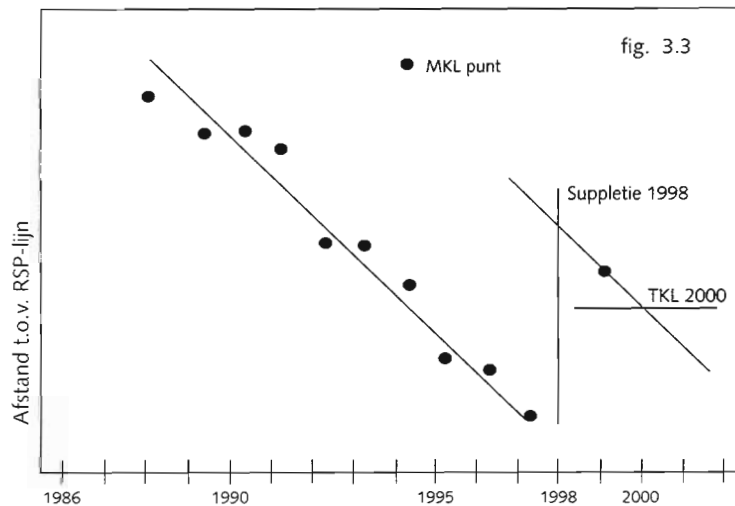
Figuur 3.1: Totale hoeveelheid zandsuppleties periode 1991 t/m 1999



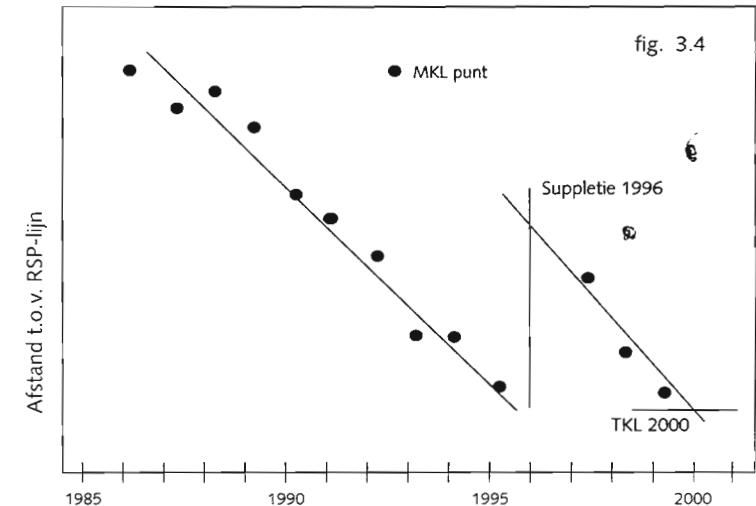
Figuur 3.2: Grafische weergave van de methode van toetsing

wel een TKL2000 bepaald, omdat de suppletie buiten de rekenschijf wordt aangebracht.
 Op de raaien waar in 1998 is gesuppleerd, is op het moment van toetsing (1-1-2000) slechts één kustmeting na de suppletiewerken bekend. De toetsing kan niet worden uitgevoerd omdat geen trend voor de periode na suppleren te berekenen is. De weergegeven trend in de kustlijnligging is gebaseerd op het suppletie-ontwerp. Indien bij het ontwerp geen extra verliezen t.o.v. de autonome erosie zijn voorzien, dan is de weergegeven trend dezelfde als de trend uit de jaren voorafgaande aan de suppletie. De TKL2000 is afgeleid van het MKL-punt van 1999 en de weergegeven trend (zie figuur 3.3).

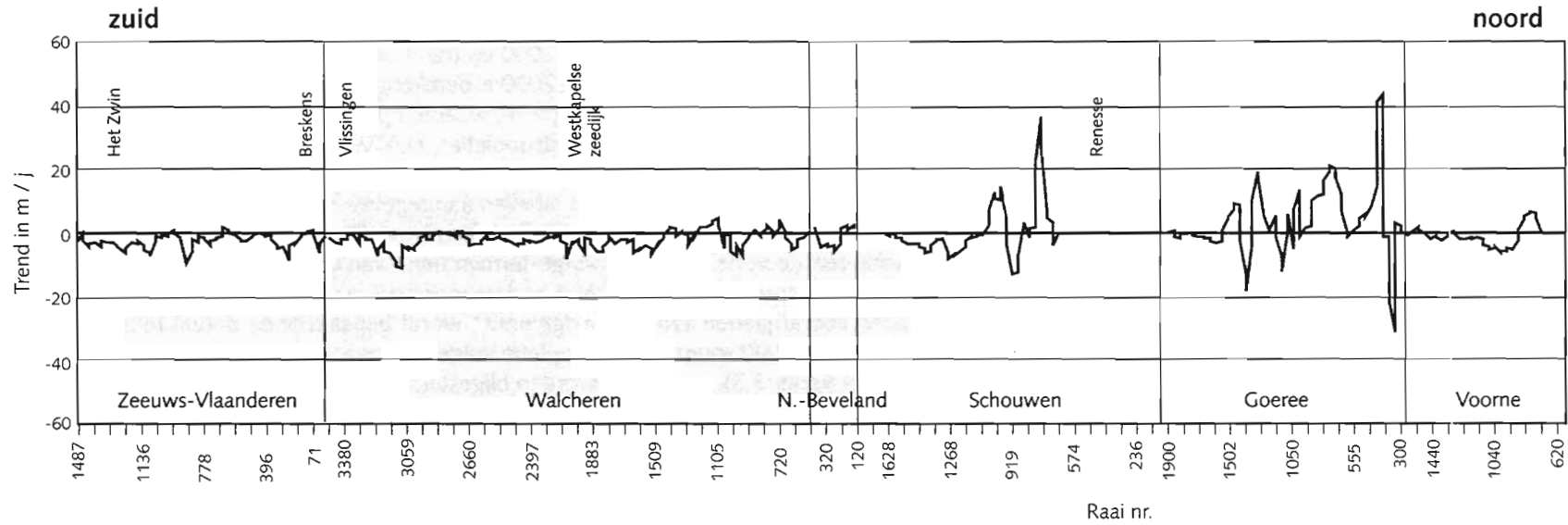
Is een suppletie 2-4 jaar geleden uitgevoerd, dan zijn TKL2000 en trend bepaald door "expert judgement". De TKL2000 is berekend op basis van de trend na de suppletie, waarbij op basis van de resultaten "Evaluatie Zandsuppleties, een Morfologische Beschouwing" [6]) niet altijd van een lineaire trend is uitgegaan. De op de kaarten en tabellen aangegeven trend is afgeleid van de trend zoals die is berekend uit de metingen na de suppletie en de lange-termijn trend van voor de suppletie (zie figuur 3.4). Met andere woorden: aan de hand van "expert judgement" wordt bepaald of de ontwikkeling van de suppletie volgens verwachting verloopt en eventueel moet worden bijgesteld.



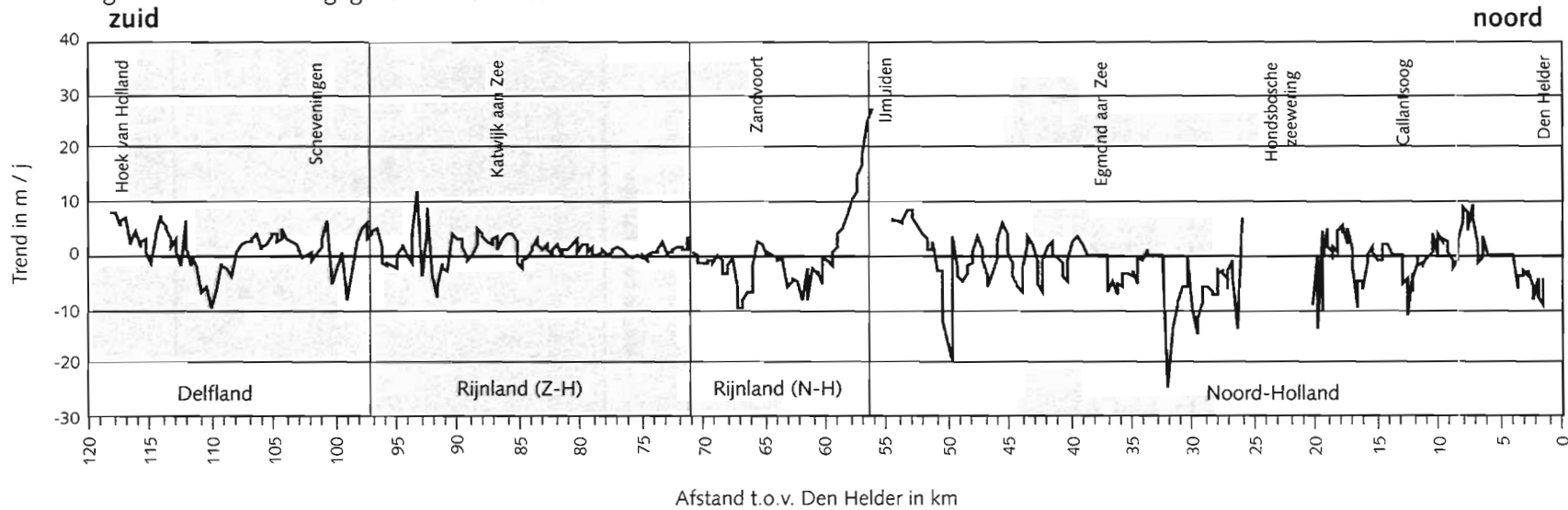
Figuur 3.3: Voorbeeld bepaling TKL-2000 en trend; 1 jaar na suppleren



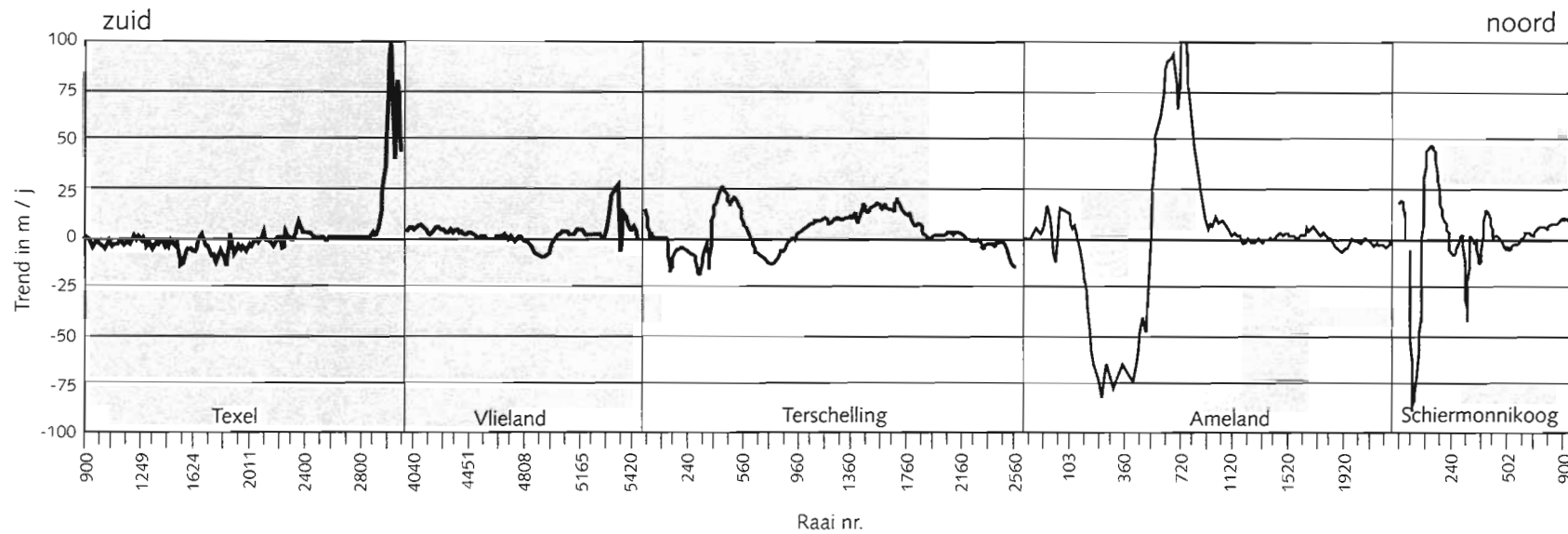
Figuur 3.4: Voorbeeld bepaling TKL-2000 en trend; 2-4 jaar na suppleren



Figuur 3.5: Trendgegevens: Zuid-West Nederland



Figuur 3.6: Trendgegevens: Zuid- en Noord-Holland



Figuur 3.7: Trendgegevens: Noord Nederland

In de figuren 3.5, 3.6 en 3.7 zijn de uitkomsten van de trendbepalingen weergegeven als een doorlopende grafiek langs de Nederlandse kust. Een algemeen kenmerk is de regelmatig wisselende trend die ligt tussen -5 en +5 m/j.

Uitzonderingen treffen we met name aan op de koppen van de Zeeuwse-, Zuid-Hollandse- en Waddeneilanden aan. Ook kan de invloed van harde constructies zoals havendammen en zeedijken herkend worden in trendbreuken en grote waarden van de trend.

4. Korte beschrijving van de toetsingsresultaten

4.1. Algemeen

In dit hoofdstuk worden de belangrijkste resultaten van de toetsing van de kustlijnligging op 1 januari 2000 gepresenteerd. Een korte toelichting wordt per kustvak gegeven.

In het algemeen kan gesteld worden dat de kwaliteit van de metingen, en daarmee de gebruikte DONAR databestanden verbeterd is sinds 1994. De discussie rond dit onderwerp heeft alle betrokken partijen bewust gemaakt van de noodzaak van kwaliteitsborging. Het RWS-project Goede Meet Praktijk (GMP) heeft hier zeker aan bij gedragen. Tevens wordt momenteel niet alleen gestreefd naar verbetering van de kwaliteit, maar ook naar een vervroeging van het tijdstip dat de meet- en toetsresultaten beschikbaar komen. De hulp van de regionale meetdiensten is hierbij onmisbaar. Gestreefd wordt om voor het einde van 1999 de toetsingsresultaten voor 1-1-2000 beschikbaar te hebben.

Ten opzichte van vorig jaar biedt de toetsing 2000 zowel positieve als negatieve ontwikkelingen. De eerste categorie treedt verspreid op langs de kust; tegenvallend is de doorgaande erosie op enkele locaties op de koppen van Terschelling en Ameland. Op basis van de meest recente toetsing is het niet altijd mogelijk de optimale suppletie volumina voor werken in de periode 2001-2004 te bepalen. In deze paragraaf wordt per kustvak een beknopte toelichting gegeven bij de kustlijn-ontwikkeling en de resultaten van de toetsing. Ingegaan zal worden op de

trends in kustlijn-ontwikkeling en de verschillen en overeenkomsten met de toetsing van vorig jaar.

Voor de precieze weergave van de toetsingsresultaten wordt verwezen naar de tabellen in appendix 1. Voor een goed begrip van deze tabellen zijn de codes in de kolom 'opmerkingen' van belang:

- 1) het verschil TKL2000 - BKL is negatief, d.w.z. de norm is overschreden;
- 2) in 1999 is een suppletie uitgevoerd. Omdat de JARKUS opnamen voor 1999 van voor de suppletie dateren, is geen TKL berekend. De weergegeven trend is de trend zoals die is berekend uit de meetresultaten over periode (max. 10 jaar) voorafgaande aan de suppletie.
- 3) in 1998 is een suppletie uitgevoerd. De weergegeven trend is gebaseerd op het suppletie-ontwerp. De TKL2000 is afgeleid uit deze trend en de MKL van 1999.
- 4) suppletie in 1995 tot en met 1997. Toetsing op basis van "expert judgement". Trend bepaald uit metingen na de suppletie en de lange termijn trend van voor de suppletie. TKL2000 niet altijd op basis van lineaire trend.
- 5) het kustvak wordt in 2000 gesuppleerd. Op de kaarten is dit aangegeven door middel van een gele stip.

4.2 Kustlijn ontwikkeling

Provincie Zeeland

Zeeuws-Vlaanderen (kaarten 1 en 2)

Aan de Zeeuws-Vlaamsche kust is sinds 1990 intensief gesuppleerd. Het gaat hier om een complex kustvak, waar duin en dijk, erosie en aanzanding elkaar afwisselen. Daarnaast varieert de oriëntatie.

De basiskustlijn (BKL) is in Zeeuwsch-Vlaanderen nog niet definitief vastgesteld. Onderzoek naar de optimale ligging van de BKL heeft geleid tot een advies vanuit het Zeeuws Overleg Waterkering (ZOW) aan de Minister van Verkeer en Waterstaat, waarbij een nieuwe ligging van de BKL wordt voorgesteld. Evenals de toetsing in voorgaande jaren is ook bij deze toetsing 1-1-2000 uitgegaan van de voorlopige BKL1990. Bij de verklaring waarom, ingeval van overschrijding BKL, er niet gesuppleerd wordt, zal worden verwezen naar dit ZOW-voorstel.

In de kustvak Kom Breskens (raai 11 - 71) wordt de basiskustlijn in twee raaien (raai 11 en 31) overschreden met ca. 2 meter.

In de kustvak ten westen van de Veerhaven Breskens (raai 146 - 230) wordt de basiskustlijn niet overschreden. De kustlijn ligt minimaal 14 meter zeewaarts van de basiskustlijn.

Het kustvak Schooneveld (raai 251 - 352) is in 1996 en 1997 tussen raai 290 en 351 gesuppleerd met zand dat vrij kwam bij het vaarweg-onderhoud voor de Veerhaven Breskens. Ook na deze suppletie wordt de basiskustlijn in raai 336 en 352 met 10 à 12 meter overschreden.

In de kustvak omgeving Nieuwe-Sluis - Adornispolder (raai 373 - 730) voldoet raai 684, nog niet aan de norm. De basiskustlijn wordt met ca. 7 meter overschreden.

In de kustvak Adornispolder - Verdronken Zwartepolder (raai 768 - 822) is de trend met 1 - 3 m/jaar negatief, terwijl de basiskustlijn plaatselijk met ca. 20 meter wordt

overschreden. In het nieuwe voorstel van het Zeeuws Overleg Waterkeringen (ZOW) wordt de BKL landwaarts verplaatst waardoor er een overschot van gemiddeld 15 m ontstaat. Deze verschuiving wordt bemoeilijkt door het natuurbelang van de Verdronken Zwarte polder: eventueel extra aanzanding ten gevolge van een suppletie zou de natuurwaarde kunnen veranderen. De aansluitend gelegen raai 851 heeft een overschrijding van 17 meter. Ook t.o.v. de door het ZOW voorgestelde basiskustlijn zal er in 2000 overschrijding van de basiskustlijn in deze raai (en in raai 877) plaatsvinden.

In de kustvak Verdronken- en Herdijkte-Zwartepolder (raai 903 - 1032) wordt de basiskustlijn in de raai 993 overschreden met ca. 1 meter.

De kustvak Tienhonderdpolder (raai 1046 - 1092) is belangrijk vanuit veiligheids-oogpunt. Hier is in 1998, tussen raai 1021 en 1112, een suppletie uitgevoerd. Het aansluitende kustdeel Cadzand Bad zal waarschijnlijk in 2001 gesuppleerd worden. Hierop vooruitlopend zal in 2000 zand, afkomstig uit de zandvang van het Zwin, op het strand ten zuiden van het uitwateringskanaal gebracht worden.

Walcheren (kaarten 3 t/m 6)

Dit kustvak is sedert 1990 verscheidene keren gesuppleerd. Van de totale kustlengte van het noordwestelijk deel (14 km) is thans voor twee derde gesuppleerd. Inmiddels is voor dit kustvak een suppletie aanbesteed, die in het jaar 2000 zal worden uitgevoerd. Tussen de Veerse Dam en de Westkapelse zeedijk wordt de basiskustlijn op 1-1-2000 op een aantal locaties overschreden.

Ter plaatse van Breezand wordt, evenals de voorgaande jaren, de basiskustlijn overschreden in de raaien 620, 640 en 660 met respectievelijk 37, 65 en 19 meter. Aangezien het hier gaat om een kustvak met een nog altijd breed

strand, waarbij de erosie de aanwezige functiewaarden op strand en duin niet bedreigt, wordt een suppletie voorsnog niet overwogen. Bij de evaluatie van de basiskustlijn zal een voorstel tot landwaartse verlegging voor de raaien 620 t/m 660 worden gedaan.

Ter plaatse van het kustvak Oranjezon wordt de basiskustlijn in twee raaien (raai 940 en 1025) met respectievelijk 2 en 10 meter overschreden. De verwachting is dat binnen twee jaar dit ook bij een drietal andere raaien zal gebeuren. De suppletie in 2000 zal de overschrijding van de basiskustlijn teniet doen. Bij de aansluiting van de Westkapelse zeedijk wordt de basiskustlijn overschreden met ca. 3 meter. De suppletie die in 2000 zal worden uitgevoerd komt dus precies op tijd. Ten aanzien van de kustvak Westkapelle- Zoutelande (raai 2195 - 2713) kan worden opgemerkt dat de basiskustlijn op 1-1-2000 op een drietal plaatsen wordt overschreden. Het betreft de raaien 2195, 2555 en 2597 waar de basiskustlijn met respectievelijk ca. 2, 4 en 1 meter wordt overschreden.

Het aansluitend gelegen kustvak Zoutelande - Vlissingen (raai 2730 - 3380) is in 1998 gesuppleerd. Desondanks wordt de basiskustlijn op een drietal locaties overschreden. Het betreft de raaien 3010, 3153 en 3165. De overschrijdingen bedragen respectievelijk ca. 2, 1 en 2 meter.

Door de suppletie van 1997 is de kustlijn 2000 van de kustvak voor het Badstrand Vlissingen (raai 3400 - 3458) 5 tot 25 meter zeewaarts van de basiskustlijn uitgekomen. In de meerjarenplanning is voor de gehele zuidwestkust van Walcheren (Westkapelle-Vlissingen) een suppletie voorzien in het jaar 2002.

Noord-Beveland / Veerse Dam (kaart 7)

Dit kustvak, beter bekend als de Onrustpolder, is gelegen tussen de Stormvloedkering (SVK) van de Oosterschelde

en de Veersedam en loopt van raai 120 tot raai 360. In het oostelijke deel (raai 120 - 200), is sprake van aanzanding met 1 à 2 m/jaar. In het westelijk deel (raai 220 - 340) treedt erosie op van ca. 4 à 5 m/jaar. In raai 360 is sprake van aanzanding van ca 2 m/jaar.

In het westelijk deel is in 1993 en in 1996 gesuppleerd ten behoeve van het handhaven van de kustlijn 1990.

Bij de huidige toetsing wordt de BKL in een drietal raaien (220, 240 en 260) met respectievelijk 7, 16 en 8 meter overschreden. Met de suppletie van 2000 zal getracht worden om deze overschrijding weer te nivelleren.

Oosterschelde / Neeltje Jans (kaarten 7 en 8)

Voor dit kustvak is geen basiskustlijn vastgesteld. Er is derhalve geen toetsing uitgevoerd.

Schouwen (kaarten 8 t/m 10)

De kustvakken Noorderstrand en Renesse (raai 84 - 649) zijn in 1999 gesuppleerd. Hier is geen toetsing van de basiskustlijn uitgevoerd.

Het brede strand ter hoogte van Oude Hoeve / Verklikkerduinen (raai 649 - 1064) bouwt uit aan de oostzijde en erodeert aan de westkant. Voor dit kustvak ligt een omvangrijk bank- en geulenstelsel. De kustligging wisselt daarom sterk zonder dat de natuur- en recreatiefuncties op het strand en het duin gevaar lopen. De basiskustlijn wordt in drie raaien overschreden; raai 799 (5 m), raai 899 (37 m) en raai 919 (1 m). Bij de evaluatie van de basiskustlijn wordt de ligging nader onder de loep genomen. Voorsnog wordt een suppletie hier niet overwogen.

In de kustvak van de Vuurtoren tot de Stormvloedkering (raai 1144 - 1719) is in het gedeelte tussen raai 1628 en 1719 (Burgh en Westland) in 1999 een suppletie uitgevoerd. Derhalve is hiervoor geen toetsing uitgevoerd.

In het overige deel (raai 1144 - 1628) wordt de basiskustlijn alleen in raai 1164 met ca. 2 meter overschreden.

Provincie Zuid-Holland

Goeree (kaarten 11 t/m 13)

De raaien 330 - 400 vertonen een negatieve trend, maar overschrijding van de basiskustlijn vindt pas plaats na 2010.

De kust ter hoogte van de Kwade Hoek aan de noordzijde van het eiland (raaien 400-875) bouwt sterk uit, met uitzondering van raai 625. Grote delen van de onderwateroever verondiepen hier sterk.

Bij de aansluiting van het Flauwe Werk is zowel in 1994 als in 1998 een suppletie uitgevoerd tussen raai 900 en 1200. De kwaliteit van het zand van de suppletie van 1998 was niet overeenkomstig de eisen en verwachting. Met name het slibgehalte bleek te hoog. Vooralsnog ligt hier de kustlijn ruimschoots zeewaarts van de basiskustlijn met uitzondering van de raaien 1150 en 1175.

Aan de westkust van het Flauwe Werk (raai 1300 - 1375), ter hoogte van de "aanlanding" van de zandbanken "Bollen van de Ooster" blijft de kust sterk uitbouwen.

De kustligging ter hoogte van de kop van Goeree, beginnend bij het Westhoofd tot de aansluiting van de Brouwersdam, fluctueert sterk ten gevolge van veranderingen in de ligging van kortsluitgeulen en banken. De toetsingsresultaten moeten hier daarom ieder jaar kritisch geanalyseerd worden.

Voorne (kaarten 13 t/m 14)

Door de aanleg van Brielse Gatdam, Haringvlietsluizen, Maasvlakte I en de baggerspecie locatie "Slufter" schuift

de kustlijn van noordwest-Voorne ieder jaar verder op in zeewaartse richting en verondiept de onderwateroever gestaag. Aansluitend aan het Brielse Gatdam kan derhalve geen toetsberekening uitgevoerd worden als gevolg van het ondiepe voorland (raai 620 - 780).

Het zuidelijk deel van Voorne (raai 920 - 1500) heeft een negatieve trend en wordt in één enkele raai (1160), met 3 meter, overschreden. Het is nog niet duidelijk of in de komende jaren een suppletie noodzakelijk is. Vooralsnog is in de doorkijk ruimte gemaakt voor een zandopspuiting in 2003.

Slufter / Maasvlakte (kaart15)

Voor de Slufterdam is nog geen basiskustlijn vastgesteld. Dit hangt samen met de beperkte tijdreeks van metingen voor dit kustvak. Vooralsnog wordt de stabiliteit van het damlichaam als criterium gehanteerd. In 1991, 1992, 1996, 1997 en 1999 zijn onderhoudssuppleties uitgevoerd.

Delfland (kaarten 16 t/m 18)

Het Scheveningse strand is voor het laatst in 1996 gesuppleerd. In 1999 is, bij wijze van proef, op de onderwateroever zand aangebracht. Mogelijk kan zo de in 2001 geplande strandsuppletie óf uitgesteld, óf met minder zand uitgevoerd worden. Monitoring en aanvullend onderzoek zullen hieromtrent uitsluitsel moeten geven.

Rond Kijkduin (raai 10200 - 10743) is sprake van een overwegend stabiele kustligging; in één raai wordt hier de basiskustlijn (licht) overschreden. Een tegenvallende kustlijnontwikkeling was in 1997 aanleiding om tussen de raaien 10773 en 11244 een strandsuppletie en tussen de raaien 11244 en 11394 een onderwatersuppletie uit te voeren.

Tussen de raaien 10845 en 11263 is de trend voor een groot deel negatief en wordt de basiskustlijn in meerdere raaien overschreden.

In vergelijking met vorig jaar is ten zuiden van Ter Heijde (raai 11263 - 11535) de overschrijding van de niet optimaal gelegen basiskustlijn sterk afgenomen.

Voor het resterend deel van Delfland zijn de trends bijna overal positief. De basiskustlijn wordt nergens overschreden.

Nabij Hoek van Holland (raai 11775 - 11850) wordt ook in 2000, in het kader van een meerjarig contract, gesuppleerd.

Rijnland (ZH) (kaarten 19 t/m 22)

De ligging van de kustlijn in het Zuid-Hollandse deel van Rijnland (raai 7125 - 9725) is overwegend stabiel. De brandingszone en onderwateroever (NAP-1m en NAP -10m) verliezen in beperkte mate zand, terwijl het strand (NAP-1m en hoger) en de duinen aangroeien. Over 30 jaar bezien, verplaatst de kustlijn zich in geringe mate zeewaarts. Fluctuaties ten gevolge van brandingsruggen-migratie domineren de momentane kustlijnligging. Van structurele erosie is sprake van ten zuiden van raai 9100 (omgeving Wassenaar).

De trends in de kustlijnverplaatsing variëren sterk in ruimte en tijd. In het algemeen is het beeld van de toetsing vergelijkbaar met vorig jaar. In de kustvakken tussen raai 7300 - 7575 en raai 7750 - 7950 wordt de basiskustlijn overschreden, in enkele raaien zelfs meer dan 20 meter, maar vertoont de kustlijn een geringe zeewaartse trend. Begin 1998 is ter plekke van Noordwijk (raai 8050 - 8350) een onderwatersuppletie uitgevoerd. Hetzelfde is eind 1998-begin 1999 ter hoogte van Katwijk (raai 8750 - 8950) gedaan. Over beide onderwatersuppleties kan pas na enkele jaren het eerste resultaat gemeld worden.

In het kustvak tussen raai 9100 - 9350 is in 1996 een suppletie uitgevoerd. De actuele kustlijn ligt hier overal (ruim) zeewaarts van de basiskustlijn. Verder naar het zuiden zijn 1994 en 1997 ten zuiden van Wassenaar (raai 9450 - 9625) suppleties aangebracht. Ook hier wordt de basiskustlijn voorlopig nergens overschreden.

Provincie Noord-Holland

Algemeen

De ligging van de BKL in Noord-Holland is in het POK geëvalueerd. Gebleken is dat bij de formeel vastgestelde BKL fouten zijn gemaakt. Deze betreffen in hoofdzaak de periode waarover de BKL moet worden bepaald, de methode om rekening te houden met natuurlijke profiel fluctuaties en de wijze waarop met de verandering van het raaiensysteem is omgegaan. Inmiddels is een nieuwe BKL berekend, echter nog niet in het POK vastgesteld. Texel, Noord-Holland en Rijnland zijn getoetst op de door de Minister vastgestelde BKL-waarden (BKL-POK) en op de nieuwe bkl-waarden (bkl 2000). In de kustlijnkaarten zijn de resultaten van berekeningen met de vastgestelde BKL weergegeven. Bij het bepalen van het suppletieprogramma worden ook de berekeningen met de nieuwe BKL gebruikt.

Rijnland (NH) (kaarten 22 en 23)

Voor het Noord-Hollandse deel van Rijnland geldt min of meer hetzelfde als voor het Zuid-Hollandse deel: Ten zuiden van Zandvoort zijn verplaatsende brandingsbanken verantwoordelijk voor de afwisselende sedimentatie en erosie van de kust.

De morfologische ontwikkeling van de Rijnlandse kust tussen Zandvoort en IJmuiden hangt samen met de (verlengde) havenhoofden bij IJmuiden: Kustachteruitgang

bij Bloemendaal en Zandvoort, bij raai 6000 overgaand in sterke uitbouw van ca. 20 m/jaar tot aan het zuidelijke havenhoofd.

Tussen raai 5975 en 6125 wordt de basiskustlijn overschreden. Evenals in de raaien 6350, 6850, 7025 en 7075. De ligging van de basiskustlijn is hier echter niet optimaal, te ver zeewaarts. Dit en de in het algemeen positieve trend in aanmerking nemend, maakt een eventueel ingrijpen niet nodig.

Noord-Holland (kaarten 24 t/m 30)

Langs het grootste deel van de kust van Noord-Holland verschuift de kustlijn in landwaartse richting. Ten noorden van Schoorl (raai 3000) treedt over vrijwel de gehele linie erosie op, terwijl meer naar het zuiden erosie- en sedimentatiegebieden elkaar afwisselen. Over vrijwel de gehele lengte van de Noord-Hollandse kust is in de afgelopen jaren één of meerdere keren gesuppleerd. In het kustvak Den Helder-Callantsoog is in 1999 tussen de raaien 390 - 628 en 1320 - 1401 een suppletie uitgevoerd. Tussen Den Helder en Julianadorp (raai 150 - 369) wordt de basiskustlijn in acht raaien overschreden. In het kustvak Zwanenwater- Petten (raai 1503 - 2023) wordt de basiskustlijn door acht raaien overschreden. De basiskustlijn ligt in dit kustvak relatief zeewaarts en zal in het kader van de kustnota-evaluatie waarschijnlijk aangepast worden. Omdat de momentale kustlijn nog zeewaarts van de basiskustlijn ligt. Hier wordt voorlopig een beroep gedaan op de veerkracht van de kust. Ook in het kustvak Camperduin-Egmond (raai 2629 - 4000) wordt de basiskustlijn op een aantal plaatsen overschreden. Direct voor de bebouwde kern van Bergen (raai 3250 - 3375) en van Egmond (raai 3725 - 3875) is in 1999 een suppletie uitgevoerd. De grote dynamiek in dit kustvak zorgt ervoor dat gesuppleerd zand snel

herverdeeld wordt en dit de strandbreedte niet ten goede komt. Mede hierdoor zal zowel bij Bergen als bij Egmond in 2000 opnieuw een strandsuppletie uitgevoerd worden. Bij Bergen wordt tevens een onderwatersuppletie aangebracht van ca. 1.0 miljoen m³.

In het kustvak Egmond-Heemskerk voldoen zowel rond km 4425 en rond km 4675 een aantal raaien niet, dit is ook het geval tussen de raaien 4900 en 5050. Omdat bij deze gebieden geen bijzondere belangen in het spel zijn, wordt ook bij dit kustvak met sterke fluctuaties vooralsnog niet ingegrepen.

Texel (kaarten 31 t/m 34)

Momenteel wordt een driejarig bestek uitgevoerd (1998-2000). Hierin is volgens het oorspronkelijke plan voor 1999 de suppletie Eierland opgenomen van 1,6 miljoen m³, waarvan slechts 1,2 miljoen m³ is uitgevoerd. Voor 2000 is voor dit kustvak (raai 2500 - 2880) wederom een suppletie gepland van 1,2 miljoen m³.

De dam Eierland voldoet tot op heden ten aanzien van de vermindering van het zandverlies. Voor de aanleg van de dam was het jaarlijks verlies ruim 0,6 miljoen m³/jaar, na de aanleg van de dam is dit verminderd tot 0,4 miljoen m³/jaar. Dit komt overeen met de prognose uit het modelonderzoek.

Uit de toetsing blijkt, dat naast het kustvak Eierland de kustvakken raai 1000 t/m 1100, raai 1526 t/m 1624 en 1723 t/m 1853 gesuppleerd moeten worden. Andere gebieden in het kustvak (raai 1300 - 2000) is het jaartal waarin de BKL overschreden dreigt te worden erg variabel, maar gemiddeld wel binnen 5 jaar. In het kustvak raai 900 - 1800 is voor het jaar 2000 een suppletie gepland van 1.0 miljoen m³.

De overschrijdingen van de basiskustlijn ter plaatse van de Slufter (raaien 25.40 - 25.60) worden geaccepteerd.

Provincie Friesland

Vlieland (kaarten 35 t/m 37)

De kustlijn van Vlieland beweegt zich over het grootste deel van het eiland in zeewaartse richting. Alleen in het midden van het eiland, tussen de raaien 4519 en 5023 is de trend landwaarts gericht. In dit kustvak is de basiskustlijn overschreden bij de raaien 4718 - 4753, 4988 en 5005.

De kustlijn rond de noordoosthoek van Vlieland, tussen de raaien 5023 en 5400 laat een zeewaarts gerichte trend zien, alleen bij raai 5360 is de trend landwaarts en wordt de basiskustlijn met 2 meter overschreden. Tussen de raai 5440 en het havenhoofd van de jachthaven wordt de basiskustlijn overschreden, raai 5440 laat echter een positieve trend zien. In 1999 is een onderzoek naar de oorzaak en de mogelijke gevolgen van deze erosie gedaan. Tussen raai 5329 en het havenhoofd staat voor 2000 een suppletie gepland.

Terschelling (kaarten 38 t/m 41)

Evenals vorig jaar wordt in het westelijk deel de basiskustlijn overschreden tussen de raaien 220 en 360 en tussen de raaien 700 en 740. In de gebiedsgerichte studie over het westelijk deel van Terschelling is afgesproken dat de basiskustlijn niet strikt wordt gehandhaafd. Er vindt pas een ingreep plaats als de in het achterland aanwezige (natuur) belangen in het geding zijn.

In het middengedeelte van het eiland verplaatst de kustlijn zich in zeewaartse richting. Dit geldt ondermeer ook voor het gedeelte van de kust tussen raai 1380 en 1820 waar in 1993 een onderwateroever-suppletie heeft plaatsgevonden. Het oostelijk deel van Terschelling vanaf raai 2200 is aan erosie onderhevig, maar de momentane kustlijn ligt nog

ruim zeewaarts van de basiskustlijn. Problemen worden hier dan ook voor het jaar 2010 niet verwacht.

Ameland (kaarten 42 t/m 45)

Aan de zuidwestzijde van Ameland tussen raai 4800 en 140 is de trend positief met uitzondering van de raaien 4800, 4840, 4953 en 4966. Overschrijding van de BKL wordt voor deze raaien niet voor het jaar 2008 verwacht. De basiskustlijn wordt overschreden tussen raai 204 en 304. In 1997 is een gebiedsgerichte studie uitgevoerd naar het toestaan van meer dynamiek in de zeereep tussen raai 100 en 700. Overschrijding van de basiskustlijn wordt tussen raai 100 en 700 acceptabel geacht als de belangen en waarden in het achterliggende duingebied niet worden geschaad. Een van de belangen is een voldoende breed strand bij de strandovergang Hollum. Tussen raai 100 en 400 wordt het strand op voldoende breedte gehouden door middel van een strandsuppletie welke in 2000 uitgevoerd wordt. Met de overige beheerders en belanghebbenden worden de veranderingen in het gebied nauwlettend gevolgd. Voor het verkrijgen van draagvlak voor meer dynamiek in de zeereep (en kustlijn) wordt er minimaal eens per twee jaar voorlichting gegeven aan de bevolking van Ameland.

Het kustvak tussen raai 540 en raai 1820 laat een zeewaarts gerichte trend zien met uitzondering van het deel tussen raai 1200 en 1420 hier is een lichte landwaarts gerichte trend en wordt de kustlijn overschreden bij raai 1260. De trend en de overschrijding is gering en als gevolg van zandaanvoer afkomstig uit het Bornrif mag worden verwacht dat de gunstige invloed hiervan de komende jaren merkbaar is op de kustlijn tot ca. raai 1400. Verder zal de invloed van de onderwateroever-suppletie, aangelegd in 1998, merkbaar worden op de kustlijn van

raai 1400 tot raai 2300. Medio 1999 zijn de eerste gegevens beschikbaar gekomen voor evaluatiedoeleinden. Het kustvak tussen de raaien 1840 en 2280 is aan erosie onderhevig, bij 12 raaien wordt de basiskustlijn overschreden en wel bij de raaien 1900 t/m 1920, 1960, 2020 t/m 2080 en 2120 t/m 2200. Belangen en waarden in het achterliggende gebied worden nog niet geschaad en verwacht mag worden dat verdere achteruitgang van de kustlijn door zandtoevoer uit de onderwateroeveraanwinning wordt gestopt.

Schiermonnikoog (kaarten 46 t/m 48)

De kustlijn op Schiermonnikoog ligt overal ruim zeewaarts van de basiskustlijn. Bij enkele raaien is een negatieve trend waar te nemen maar overschrijding van de basiskustlijn voor het jaar 2010 wordt niet verwacht.

Provincie Groningen

Rotturmerplaat en Rotturmeroog (kaarten 49 en 50)

Voor beide eilanden is voorgesteld de basiskustlijn los te laten. Er is derhalve geen toetsing uitgevoerd.

5. Presentatie van de resultaten op de kustlijnkaarten

De in de voorgaande paragrafen genoemde grootheden basiskustlijn, te toetsen kustlijn en trend zijn, in overeenstemming met de nota "Kustverdediging na 1990" [2], gepresenteerd op een kaart. Omdat de kustlijnkaarten elk jaar worden uitgebracht, is gezocht naar een systeem waarbij de informatie voor de kustzone eenvoudig aan te passen is. Gekozen is voor het gebruik van een Geografisch Informatie Systeem (GIS).

De opbouw van een kaart met GIS moet gezien worden als een stapeling van transparante kaarten met elk specifieke informatie, bijvoorbeeld: een ondergrond, het coördinaten stelsel, de basiskustlijn, het meetraaien stelsel etc.

De lay-out van de kaart

De informatie op de kustlijnkaarten betreft alleen een smalle strook van de kustzone. Evenals de uitgave van kustlijnkaarten 1999 is voor een reeks van 50 kaartvlakken (elk 8 bij 8 km) gekozen, die gezamenlijk de kustlijn van Rottumeroog tot Cadzand bedekken. De kaarten, op schaal 1 : 50.000, hebben de meest recente topografische kaarten [©Topografische Dienst, Emmen] als ondergrond, en zijn genummerd van zuid naar noord.

De overzichtskaarten hebben als ondergrond een Landsat TM opname van juli en augustus 1995, en zijn genummerd van zuid naar noord.

De volgende informatie is op de kaart weergegeven:

- topografie als ondergrond, schaal 1:50.000

- JARKUS-raaien en de rijksstrandpalenlijn;
- De ligging van de basiskustlijn;
- Het verschil tussen de TKL2000 en de BKL, en de trend.
- Locaties waar een zandsuppletie in 2000 uitgevoerd zal worden.

JARKUS-raaien en de rijksstrandpalenlijn

Op de kaartafbeelding worden de raaien geprojecteerd, waarlangs de jaarlijkse kustmetingen (JARKUS) uitgevoerd worden. Voor meer informatie wordt verwezen naar nota GWIO-90.003 [3] en RIKZ-95.022 [10]. De raaien zijn genummerd volgens een decameter-stelsel en staan loodrecht op de rijksstrandpalenlijn. De raaien zijn als geel/oranje lijn weergegeven en de rijksstrandpalenlijn als een blauwe lijn.

De ligging van de basiskustlijn

De basiskustlijn is voor circa 1450 raaien vastgesteld en is op de kaarten weergegeven als een dikke roze/rode lijn. Zoals in nota GWWS-91.006 [2] beschreven staat, is ter plaatse van strandvlakten en dijken geen basiskustlijn berekend.

Omdat de basiskustlijn ongeveer overeenkomt met de laagwaterlijn, ligt deze lijn ogenschijnlijk veel "in het water". Indien de basiskustlijn op grond van morfologische argumenten is verlegd, verschilt de ligging van de basiskustlijn met die van de laagwaterlijn.

De te toetsen kustlijn zal in de praktijk veelal vlakbij de

basiskustlijn liggen. Omdat de te toetsen kustlijn uitsluitend wordt gebruikt voor de toetsing van het desbetreffende jaar, is de absolute ligging van de te toetsen kustlijn minder belangrijk dan het verschil tussen de te toetsen kustlijn en de basiskustlijn.

Het verschil TKL2000-BKL en de trend

Het verschil tussen de positie van de te toetsen kustlijn en de basiskustlijn (beide gemeten ten opzichte van de rijksstrandpalenrij) is het resultaat van de toetsing. Wanneer het verschil negatief is, betekent dat de norm (de basiskustlijn) is overschreden. Op de kaart wordt de trend dan in een rode kleur getekend. Wanneer het verschil positief is wordt een groene kleur gebruikt.

De trend, zoals die is berekend uit de metingen over de laatste tien jaar, wordt gepresenteerd in de vorm van een staafje dat opgebouwd wordt uit een aantal blokjes. Het aantal blokjes komt overeen met de grootte van de trend in meters per jaar. Zijn de getallen erg groot dan wordt de waarde in cijfers weergegeven op een staaf van beperkte hoogte.

De staafjes worden getekend ten opzichte van een referentielijn die parallel loopt met de rijksstrandpalenlijn. Een positieve trend betekent dat de kust aangroeit, en wordt daarom in zeewaartse richting getekend. Is de trend negatief, dan gaat de kust gemiddeld over de laatste jaren achteruit. Een negatieve trend wordt daarom in landwaartse richting getekend.

Indien de norm bij een landwaartse trend nog niet is overschreden, wordt op basis van het verschil TKL2000-BKL en de huidige trend het "jaar van snijding" berekend. Dit is het jaar waarin een normoverschrijding kan worden verwacht. De resultaten staan vermeld in de tabel, maar worden om de kaarten overzichtelijk te houden niet weergegeven.

Geplande suppleties in 2000

Om de raaien waar in 2000 zand gesuppleerd zal worden herkenbaar te maken, is op de betreffende raaien een gele cirkel getekend. Veelal zal op deze locaties de norm overschreden zijn. In de tabel (Appendix 1) zijn de raaien voorzien van opmerking 5).

6. Literatuurlijst

- [1] Ministerie van Verkeer en Waterstaat (1990): Kustverdediging na 1990, Beleidskeuze voor de Kustlijn­zorg. Tweede Kamer 1989-1990, 21 136, nrs. 5-6.
- [2] Hillen, R., J.H.M. de Ruig, P. Roelse & F.P. Hallie (1991): De basiskustlijn, een technisch/morfologische uitwerking. Nota GWWS 91.006; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag.
- [3] Dillingh, D. (1990): Frequentie en Dichtheid van Kust- en Vak­lodingen. Nota GWIO-90.003; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag.
- [4] Heuvel, T. van & H. de Kruik (1996): Dynamisch Handhaven van de Kustlijn, van kustmeting tot zandsuppletie. Brochure RWS Rijksinstituut voor Kust en Zee, Den Haag.
N.B. Van deze brochure is ook een Engelse versie verkrijgbaar.
- [5] Hillen, R. & J.H.M. de Ruig (1993): De Basiskustlijn, Norm voor Dynamisch Handhaven. Rapport DGW-93.035; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag.
- [6] Roelse, P. & R. Hillen (1993): Evaluatie van Zandsuppleties, een Morfologische Beschouwing. Rapport DGW-93.054; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag.
- [7] Hillen, R. (1993): Drie jaar Kustlijn­zorg, Voortgangsrapportage "Dynamisch Handhaven". Rapport DGW-93.055; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag.
- [8] De Minister van V&W (1994), Brief: kustsuppleties 1995 en basiskustlijn. HW/AK 188763, 23 dec. 1994.
- [9] Ruig J.H.M. de, et al (1995): De kust in breder perspectief, basisrapport kustnota 1995. Rapport RIKZ-95.005, Den Haag.
- [10] Minneboo, F.A.J., et al (1995): Jaarlijkse kustmetingen; richtlijnen voor de inwinning, bewerking en opslag van gegevens van jaarlijkse kustmetingen. Rapport RIKZ-95.022; Rijksinstituut voor Kust en Zee, Den Haag.
- [11] Ministerie van Verkeer en Waterstaat (1996): Kustbalans 1995, de tweede kustnota.

Appendix 1: Tabellen met toetsingsresultaten

In de tabellen worden vaknummers en raainummers gebruikt om de meetraai eenduidig te kunnen benoemen. De gebruikte vaknummers worden in onderstaande relatietabel verklaard. De raainummers staan voor de afstand in decameters t.o.v. een bepaald nulpunt.

Relatie kustvaknummer - kustvaknaam:

- | | |
|----|------------------------------|
| 1 | Rottumeroog en Rottumerplaat |
| 2 | Schiermonnikoog |
| 3 | Ameland |
| 4 | Terschelling |
| 5 | Vlieland |
| 6 | Texel |
| 7 | Noord-Holland |
| 8 | Rijnland |
| 9 | Delfland |
| 10 | Maasvlakte / slufter |
| 11 | Voorne |
| 12 | Goeree |
| 13 | Schouwen |
| 14 | Oosterschelde / Neeltje Jans |
| 15 | Noord-Beveland / Veerse Dam |
| 16 | Walcheren |
| 17 | Zeeuws-Vlaanderen |

Kustlijnkaarten 2000

Friesland: Schiermonnikoog

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1999

3) Suppletie 1998
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 2000

Kustvak	Raai	BKL	TKL'00	Vershil TKL-BKL	Trend'00	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'00	Vershil TKL-BKL	Trend'00	Jaar van Snijding	Opmerkingen
2	100	725	2374	1649	12.7	-	-----	2	460	475	1098	623	0.9	-	-----
2	101	705	2560	1855	31.5	-	-----	2	480	444	1022	578	0.2	-	-----
2	102	700	2560	1860	0.01	-	-----	2	500	395	936	541	-1.2	>2010	-----
2	103	689	-	-	-	-	-----	2	501	392	850	458	-1.8	>2010	-----
2	104	694	2086	1392	19.4	-	-----	2	502	402	803	401	-3.9	>2010	-----
2	105	699	1952	1253	14.6	-	-----	2	520	407	804	397	-2.5	>2010	-----
2	106	709	1720	1011	-66.1	>2010	-----	2	540	419	761	342	-7.6	>2010	-----
2	120	770	1729	959	-28.1	>2010	-----	2	560	433	775	342	-3.8	>2010	-----
2	140	810	1709	899	2.6	-	-----	2	580	446	753	307	-4.2	>2010	-----
2	160	806	1683	877	28.1	-	-----	2	600	443	763	320	-0.3	>2010	-----
2	180	791	1677	886	41.5	-	-----	2	620	431	754	323	0.1	-	-----
2	200	732	1655	923	52.4	-	-----	2	640	438	750	312	0.7	-	-----
2	201	723	1597	874	55.9	-	-----	2	660	423	755	332	2.8	-	-----
2	202	580	1486	906	42.7	-	-----	2	680	376	746	370	1.5	-	-----
2	203	510	1384	874	33.4	-	-----	2	700	366	748	382	3.6	-	-----
2	204	480	1273	793	20.7	-	-----	2	720	356	746	390	5.4	-	-----
2	205	460	1179	719	9.4	-	-----	2	740	346	751	405	6.7	-	-----
2	206	450	1137	687	4.9	-	-----	2	760	336	755	419	7.6	-	-----
2	220	440	1113	673	-4.6	>2010	-----	2	780	326	742	416	6.0	-	-----
2	240	420	1115	695	-6.4	>2010	-----	2	800	316	741	425	5.6	-	-----
2	260	380	1103	723	-8.9	>2010	-----	2	820	321	752	431	9.8	-	-----
2	280	340	1101	761	-8.4	>2010	-----	2	840	322	741	419	7.8	-	-----
2	300	280	1123	843	0.2	-	-----	2	860	309	740	431	8.3	-	-----
2	301	280	1139	859	-0.4	>2010	-----	2	880	296	739	443	7.4	-	-----
2	302	280	1155	875	-11.4	>2010	-----	2	900	302	750	448	10.2	-	-----
2	303	280	1077	797	-35.7	>2010	-----	2	920	303	740	437	8.0	-	-----
2	304	280	1118	838	-2.9	>2010	-----	2	940	298	748	450	10.7	-	-----
2	320	290	1244	954	-2.9	>2010	-----	2	960	283	742	459	11.1	-	-----
2	340	303	1297	994	-4.1	>2010	-----	2	980	267	746	479	11.7	-	-----
2	360	345	1216	871	-15.5	>2010	-----	2	1000	257	736	479	9.7	-	-----
2	380	355	1211	856	-16.9	>2010	-----	2	1020	252	738	486	10.8	-	-----
2	400	375	1200	825	-15.3	>2010	-----	2	1040	200	733	533	11.1	-	-----
2	401	370	1172	802	2.8	-	-----								
2	420	427	1152	725	3.4	-	-----								
2	440	441	1147	706	1.5	-	-----								

Kustlijnkaarten 2000

Friesland: Ameland

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1999

3) Suppletie 1998
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 2000

Kustvak	Raai	BKL	TKL'00	Vershil TKL-BKL	Trend'00	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'00	Vershil TKL-BKL	Trend'00	Jaar van Snijding	Opmerkingen
3	4800	183	184	1	-0.03	>2010	- - - - -	3	340	620	717	97	-69.6	2001	- - - - -
3	4820	201	211	10	0.1	-	- - - - -	3	360	660	840	180	-64.0	2002	- - - - -
3	4840	210	212	2	-0.1	2010	- - - - -	3	380	670	897	227	-66.8	2003	- - - - -
3	4860	201	209	8	1.1	-	- - - 4 -	3	400	670	971	301	-69.0	2004	- - - - -
3	4880	179	198	19	4.1	-	- - - 4 -	3	401	670	1003	333	-72.0	2004	- - - - -
3	4900	140	160	20	4.3	-	- - - 4 -	3	402	675	1070	395	-73.5	2005	- - - - -
3	4901	142	157	15	2.4	-	- - - 4 -	3	420	725	1178	453	-66.5	2006	- - - - -
3	4902	141	164	23	3.5	-	- - - 4 -	3	440	770	1292	522	-51.2	2010	- - - - -
3	4916	149	202	53	10.3	-	- - - 4 -	3	460	810	1343	533	-46.3	>2010	- - - - -
3	4928	146	241	95	16.9	-	- - - 4 -	3	480	850	1411	561	-39.8	>2010	- - - - -
3	4941	144	246	102	10.7	-	- - - 4 -	3	500	830	1385	555	-47.9	>2010	- - - - -
3	4953	109	207	98	-4.1	>2010	- - - 4 -	3	520	790	1485	695	-19.4	>2010	- - - - -
3	4966	64	171	107	-12.0	2008	- - - 4 -	3	540	780	1583	803	21.8	-	- - - - -
3	100	19	201	182	15.6	-	- - - - 5	3	560	680	1608	928	51.9	-	- - - - -
3	101	19	199	180	15.2	-	- - - - 5	3	580	650	1462	812	56.7	-	- - - - -
3	102	23	194	171	14.2	-	- - - - 5	3	600	575	1438	863	63.6	-	- - - - -
3	103	21	194	173	13.7	-	- - - - 5	3	620	540	1359	819	74.3	-	- - - - -
3	104	28	203	175	13.4	-	- - - - 5	3	640	475	1374	899	88.9	-	- - - - -
3	120	93	208	115	4.7	-	- - - 4 5	3	660	425	1296	871	91.3	-	- - - - -
3	140	94	185	91	7.0	-	- - - 4 5	3	680	400	1220	820	91.4	-	- - - - -
3	200	165	184	19	-4.4	2004	- - - 4 5	3	700	350	1168	818	94.2	-	- - - - -
3	201	160	184	24	-7.4	2003	- - - 4 5	3	720	325	945	620	65.3	-	- - - 4 -
3	202	170	192	22	-20.7	2001	- - - 4 5	3	740	275	854	579	87.2	-	- - - 4 -
3	203	190	197	7	-30.4	2000	- - - 4 5	3	760	225	752	527	112.8	-	- - - 4 -
3	204	210	206	-4	-50.0	-	1 - - 4 5	3	780	200	588	388	97.6	-	- - - 4 -
3	220	360	284	-76	-63.3	-	1 - - 4 5	3	800	150	458	308	84.5	-	- - - 4 -
3	240	440	342	-98	-63.6	-	1 - - 4 5	3	820	130	341	211	62.8	-	- - - 4 -
3	260	450	366	-84	-68.2	-	1 - - 4 5	3	840	100	273	173	47.5	-	- - - 4 -
3	280	450	392	-58	-74.2	-	1 - - 4 5	3	860	80	221	141	36.4	-	- - - 4 -
3	300	455	437	-18	-82.4	-	1 - - 4 5	3	880	60	187	127	32.5	-	- - - 4 -
3	301	460	332	-128	-64.3	-	1 - - - 5	3	900	50	137	87	21.5	-	- - - 4 -
3	302	465	351	-114	-67.8	-	1 - - - 5	3	920	20	92	72	8.9	-	- - - 4 -
3	303	475	386	-89	-73.4	-	1 - - - 5	3	940	20	73	53	5.1	-	- - - 4 -
3	304	480	436	-44	-76.8	-	1 - - - 5	3	960	30	70	40	8.1	-	- - - 4 -
3	320	560	587	27	-71.5	2000	- - - - -	3	980	40	56	16	6.1	-	- - - 4 -

10

Friesland: Ameland

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 19993) Suppletie 1998
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 2000

Kustvak	Raai	BKL	TKL'00	Vershil TKL-BKL	Trend'00	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'00	Vershil TKL-BKL	Trend'00	Jaar van Snijding	Opmerkingen
3	1000	50	64	14	10.4	-	--- 4 -	3	1700	20	41	21	5.6	-	-----
3	1020	48	52	4	6.7	-	--- 4 -	3	1720	19	42	23	5.8	-	-----
3	1040	30	54	24	9.1	-	--- 4 -	3	1740	21	42	21	4.0	-	-----
3	1060	22	49	27	7.8	-	--- 4 -	3	1760	24	33	9	1.5	-	-----
3	1080	38	48	10	6.0	-	--- 4 -	3	1780	19	41	22	3.4	-	-----
3	1100	32	35	3	1.2	-	--- 4 -	3	1800	24	42	18	1.3	-	-----
3	1120	2	24	22	2.2	-	--- 4 -	3	1820	22	44	22	0.2	-	-----
3	1140	-7	22	29	2.9	-	-----	3	1840	25	49	24	-0.3	>2010	-----
3	1160	-16	6	22	1.6	-	-----	3	1860	29	43	14	-2.7	2005	-----
3	1180	-30	-5	25	0.7	-	-----	3	1880	37	38	1	-5.3	2000	-----
3	1200	-30	-16	14	-2.4	2005	-----	3	1900	38	35	-3	-6.3	-	1-----
3	1220	-25	-17	8	-1.5	2005	-----	3	1920	39	36	-3	-7.0	-	1-----
3	1240	-34	-16	18	-0.3	>2010	-----	3	1940	45	51	6	-4.6	2001	-----
3	1260	-25	-29	-4	-2.4	-	1-----	3	1960	52	51	-1	-4.8	-	1-----
3	1280	-31	-29	2	-3.0	2000	-----	3	1980	59	70	11	0.2	-	-----
3	1300	-38	-19	19	-0.9	>2010	-----	3	2000	58	66	8	-0.7	>2010	-----
3	1320	-34	-22	12	0.3	-	-----	3	2020	102	99	-3	-0.8	-	1-----
3	1340	-34	-28	6	-1.8	2003	-----	3	2040	130	125	-5	-1.5	-	1-----
3	1360	-41	-26	15	-1.6	2009	-----	3	2060	167	154	-13	-2.3	-	1-----
3	1380	-33	-24	9	-1.1	2007	-----	3	2080	195	195	0	-0.6	-	1-----
3	1400	-33	-22	11	-0.6	>2010	-----	3	2100	223	224	1	-1.0	2000	-----
3	1420	-32	-24	8	-1.7	2004	-----	3	2120	257	246	-11	-1.5	-	1-----
3	1440	-35	-9	26	1.0	-	-----	3	2140	283	266	-17	-3.1	-	1-----
3	1460	-39	-5	34	2.0	-	-----	3	2160	307	295	-12	-2.9	-	1-----
3	1480	-28	-7	21	1.4	-	-----	3	2180	326	319	-7	-3.1	-	1-----
3	1500	-24	3	27	2.2	-	-----	3	2200	360	345	-15	-3.1	-	1-----
3	1520	-22	14	36	2.9	-	-----	3	2220	360	370	10	-4.1	2002	-----
3	1540	-12	14	26	1.7	-	-----	3	2240	390	395	5	-4.5	2001	-----
3	1560	-9	18	27	1.7	-	-----	3	2260	350	430	80	-3.0	>2010	-----
3	1580	-1	15	16	-0.1	>2010	-----	3	2280	300	466	166	-1.6	>2010	-----
3	1600	6	22	16	0.3	-	-----								
3	1620	7	29	22	1.2	-	-----								
3	1640	10	28	18	1.6	-	-----								
3	1660	7	42	35	5.5	-	-----								
3	1680	13	35	22	4.1	-	-----								

Kustlijnkaarten 2000

Friesland: Terschelling

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1999

3) Suppletie 1998
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 2000

Kustvak	Raai	BKL	TKL'00	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen		Kustvak	Raai	BKL	TKL'00	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'00								TKL-BKL	Trend'00		
4	100	225	877	652	14.0	-	-----	4	560	595	926	331	12.5	-	-----	
4	101	225	792	567	8.7	-	-----	4	580	625	890	265	7.8	-	-----	
4	102	225	691	466	2.9	-	-----	4	600	690	868	178	7.5	-	-----	
4	103	225	-	-	-	-	-----	4	620	690	835	145	4.2	-	-----	
4	104	210	561	351	-0.2	>2010	-----	4	640	720	821	101	2.8	-	-----	
4	105	195	-	-	-	-	-----	4	660	730	799	69	0.4	-	-----	
4	106	240	-	-	-	-	-----	4	680	735	765	30	-3.5	2008	-----	
4	107	285	-	-	-	-	-----	4	700	755	736	-19	-5.1	-	1-----	
4	108	330	-	-	-	-	-----	4	720	750	719	-31	-6.0	-	1-----	
4	120	395	514	119	-16.4	2007	-----	4	740	720	690	-30	-8.7	-	1-----	
4	140	475	546	71	-12.8	2005	-----	4	760	645	663	18	-10.9	2001	-----	
4	160	500	582	82	-5.6	>2010	-----	4	780	595	637	42	-11.9	2003	-----	
4	180	543	580	37	-5.3	2006	-----	4	800	545	630	85	-12.0	2007	-----	
4	200	580	582	2	-4.4	2000	-----	4	820	510	620	110	-10.8	2010	-----	
4	220	570	569	-1	-7.0	-	1-----	4	840	480	623	143	-9.1	>2010	-----	
4	240	570	562	-8	-5.0	-	1-----	4	860	445	597	152	-9.3	>2010	-----	
4	260	580	555	-25	-7.1	-	1-----	4	880	445	589	144	-5.5	>2010	-----	
4	280	590	559	-31	-9.4	-	1-----	4	900	430	576	146	-4.1	>2010	-----	
4	300	640	585	-55	-8.9	-	1-----	4	920	440	570	130	-2.3	>2010	-----	
4	320	700	576	-124	-21.0	-	1-----	4	940	450	551	101	-2.3	>2010	-----	
4	340	700	599	-101	-24.4	-	1-----	4	960	440	529	89	-0.9	>2010	-----	
4	360	700	661	-40	-14.8	-	1-----	4	980	430	514	84	0.6	-	-----	
4	380	730	843	113	2.5	-	-----	4	1000	420	504	84	2.5	-	-----	
4	400	720	773	53	-21.9	2002	-----	4	1020	400	491	91	5.0	-	-----	
4	420	685	956	271	-1.0	>2010	-----	4	1040	380	472	92	5.4	-	-----	
4	440	650	1111	461	16.1	-	-----	4	1060	370	451	81	6.7	-	-----	
4	460	615	1123	508	19.3	-	-----	4	1080	358	441	83	6.6	-	-----	
4	480	575	1116	541	24.4	-	-----	4	1100	334	423	89	8.6	-	-----	
4	500	520	1071	551	27.1	-	-----	4	1120	307	408	101	10.0	-	-----	
4	501	520	1010	490	15.3	-	-----	4	1140	297	396	99	11.3	-	-----	
4	502	520	960	440	14.4	-	-----	4	1160	274	373	99	11.3	-	-----	
4	503	520	940	420	13.9	-	-----	4	1180	250	354	104	11.6	-	-----	
4	504	520	944	424	17.0	-	-----	4	1200	224	325	101	10.4	-	-----	
4	520	550	941	391	9.9	-	-----	4	1220	201	300	99	9.7	-	-----	
4	540	570	919	349	8.7	-	-----	4	1240	182	285	103	11.4	-	-----	

8

3

Kustlijnkaarten 2000

Friesland: Terschelling

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1999

3) Suppletie 1998
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 2000

		Verschil				Jaar van		Opmerkingen			Verschil				Jaar van		Opmerkingen
Kustvak	Raai	BKL	TKL'00	TKL-BKL	Trend'00	Snijding	Kustvak		Raai	BKL	TKL'00	TKL-BKL	Trend'00	Snijding			
4	1260	154	263	109	9.8	-	-----	4	1960	31	57	26	1.2	-	-----		
4	1280	149	260	111	13.2	-	-----	4	1980	55	76	21	1.0	-	-----		
4	1300	135	226	91	9.9	-	-----	4	2000	65	104	39	0.7	-	-----		
4	1320	108	213	105	10.4	-	-----	4	2020	104	132	28	1.1	-	-----		
4	1340	97	197	100	10.8	-	-----	4	2040	121	154	33	1.7	-	-----		
4	1360	67	183	116	12.1	-	-----	4	2060	144	174	30	0.9	-	-----		
4	1380	57	155	98	9.7	-	-----	4	2080	161	191	30	-0.2	>2010	-----		
4	1400	41	144	103	11.9	-	-----	4	2100	193	212	19	-0.3	>2010	-----		
4	1420	22	112	90	8.5	-	-----	4	2120	219	239	20	0.8	-	-----		
4	1440	9	113	104	12.5	-	-----	4	2140	210	265	55	1.4	-	-----		
4	1460	-12	96	108	10.8	-	-----	4	2160	205	288	83	2.4	-	-----		
4	1480	-25	83	108	11.8	-	-----	4	2180	202	306	104	1.7	-	-----		
4	1500	-45	73	118	11.1	-	-----	4	2200	190	323	133	-0.4	>2010	-----		
4	1520	-60	69	129	11.7	-	-----	4	2220	176	338	162	-2.0	>2010	-----		
4	1540	-64	55	119	10.5	-	-----	4	2240	170	370	200	-1.3	>2010	-----		
4	1560	-77	46	123	11.8	-	-----	4	2260	160	392	232	-2.2	>2010	-----		
4	1580	-89	28	117	9.2	-	-----	4	2280	165	410	245	-2.4	>2010	-----		
4	1600	-96	20	116	7.8	-	-----	4	2300	170	436	266	-1.9	>2010	-----		
4	1620	-104	12	116	7.2	-	-----	4	2320	175	448	273	-4.6	>2010	-----		
4	1640	-108	6	114	7.3	-	-----	4	2340	165	470	305	-8.3	>2010	-----		
4	1660	-111	-2	109	9.3	-	-----	4	2360	166	493	327	-4.9	>2010	-----		
4	1680	-110	-16	94	10.1	-	-----	4	2380	170	530	360	-5.0	>2010	-----		
4	1700	-108	-16	92	12.9	-	-----	4	2400	170	558	388	-5.7	>2010	-----		
4	1720	-112	-17	95	12.3	-	-----	4	2420	174	583	409	-5.9	>2010	-----		
4	1740	-109	-24	85	11.5	-	-----	4	2440	160	626	466	-5.0	>2010	-----		
4	1760	-118	-37	81	9.5	-	-----	4	2460	130	648	518	-4.3	>2010	-----		
4	1780	-122	-37	85	11.0	-	-----	4	2480	115	658	543	-4.0	>2010	-----		
4	1800	-127	-39	88	10.9	-	-----	4	2500	100	655	555	-6.6	>2010	-----		
4	1820	-109	-33	76	7.7	-	-----	4	2520	90	664	574	-10.2	>2010	-----		
4	1840	-91	-25	66	5.2	-	-----	4	2540	80	650	570	-14.9	>2010	-----		
4	1860	-79	-3	76	6.2	-	-----	4	2560	70	664	594	-14.9	>2010	-----		
4	1880	-52	-11	41	3.2	-	-----	4	2580	60	696	636	-14.5	>2010	-----		
4	1900	-31	3	34	2.6	-	-----										
4	1920	-13	15	28	1.1	-	-----										
4	1940	11	35	24	0.4	-	-----										

Kustlijkaarten 2000

Friesland: Vlieland

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1999

3) Suppletie 1998
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 2000

Kustvak	Raai	BKL	TKL'00	Vershil TKL-BKL	Trend'00	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'00	Vershil TKL-BKL	Trend'00	Jaar van Snijding	Opmerkingen
5	4000	60	312	252	2.6	-	-----	5	4681	129	134	5	0.4	-	--- 4 -
5	4020	60	306	246	4.3	-	-----	5	4700	118	127	9	0.8	-	--- 4 -
5	4040	70	298	228	4.8	-	-----	5	4718	130	125	-5	-0.6	-	1 -- 4 -
5	4060	100	296	196	4.2	-	-----	5	4735	136	133	-3	-0.5	-	1 -- 4 -
5	4098	105	298	193	5.5	-	-----	5	4753	145	144	-1	-1.9	-	1 -- 4 -
5	4128	108	253	145	6.4	-	-----	5	4772	152	159	7	-1.5	2004	--- 4 -
5	4158	76	194	118	4.6	-	-----	5	4789	166	177	11	0.1	-	--- 4 -
5	4187	64	142	78	3.4	-	-----	5	4808	187	192	5	-0.7	2007	--- 4 -
5	4217	51	97	46	1.7	-	-----	5	4825	188	206	18	-2.0	2008	--- 4 -
5	4239	37	100	63	2.6	-	-----	5	4844	205	217	12	-3.0	2004	--- 4 -
5	4253	29	94	65	4.2	-	-----	5	4862	216	254	38	-3.1	>2010	-----
5	4266	4	79	75	4.8	-	-----	5	4880	227	255	28	-6.7	2004	-----
5	4279	18	81	63	4.2	-	-----	5	4898	243	256	13	-9.0	2001	-----
5	4293	66	93	27	4.1	-	-----	5	4915	235	258	23	-9.7	2002	-----
5	4307	81	105	24	2.7	-	-----	5	4933	220	244	24	-10.4	2002	-----
5	4322	84	113	29	2.4	-	-----	5	4952	203	223	20	-10.7	2001	-----
5	4340	89	127	38	3.1	-	-----	5	4970	200	204	4	-9.6	2000	-----
5	4358	100	132	32	2.9	-	-----	5	4988	199	179	-20	-8.0	-	1 ----
5	4377	109	139	30	3.4	-	-----	5	5005	182	175	-7	-3.6	-	1 ----
5	4395	111	137	26	2.8	-	-----	5	5023	134	175	41	-0.7	>2010	-----
5	4414	108	134	26	2.5	-	-----	5	5041	125	176	51	1.0	-	-----
5	4432	109	131	22	1.8	-	-----	5	5059	122	169	47	1.3	-	-----
5	4451	108	133	25	2.2	-	-----	5	5077	115	170	55	2.4	-	-----
5	4467	108	133	25	2.3	-	-----	5	5095	103	159	56	2.2	-	-----
5	4485	97	119	22	0.9	-	-----	5	5113	83	141	58	1.7	-	-----
5	4500	94	112	18	0.4	-	-----	5	5129	90	145	55	1.1	-	-----
5	4519	97	112	15	-0.7	>2010	-----	5	5146	90	138	48	1.0	-	-----
5	4537	105	120	15	0.2	-	-----	5	5165	64	89	25	3.0	-	-----
5	4554	100	118	18	-0.5	>2010	-----	5	5175	35	59	24	3.8	-	-----
5	4572	104	124	20	-0.9	>2010	-----	5	5185	70	84	14	3.2	-	-----
5	4591	123	133	10	-1.3	2008	-----	5	5200	89	95	6	0.9	-	-----
5	4609	119	133	14	-0.8	>2010	-----	5	5212	89	103	14	1.5	-	-----
5	4627	117	137	20	-0.7	>2010	-----	5	5250	92	103	11	1.3	-	-----
5	4645	136	138	2	-0.1	>2010	-----	5	5289	77	97	20	1.4	-	-----
5	4663	130	134	4	0.1	-	-----	5	5329	81	98	17	0.7	-	---- 5



Kustlijnkaarten 2000

Friesland: Vlieland

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1999

3) Suppletie 1998
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 2000

Kustvak	Raai	BKL	TKL'00	Vershil TKL-BKL	Trend'00	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'00	Vershil TKL-BKL	Trend'00	Jaar van Snijding	Opmerkingen
5	5345	85	95	10	0.7	-	-----5								
5	5353	95	99	4	0.5	-	-----5								
5	5360	116	114	-2	0.0	-	1---5								
5	5374	160	163	3	5.4	-	---45								
5	5379	132	192	60	15.7	-	---45								
5	5384	84	202	118	23.2	-	---45								
5	5390	56	189	133	24.1	-	---45								
5	5395	45	180	135	27.0	-	---45								
5	5400	45	109	64	-7.9	2008	---45								
5	5405	52	132	80	12.2	-	---4-								
5	5410	47	96	49	10.7	-	---4-								
5	5415	65	81	16	4.3	-	---4-								
5	5420	78	87	9	3.9	-	---4-								
5	5440	154	139	-15	5.7	-	1--4-								
5	5460	221	169	-52	-0.7	-	1-----								

3

Kustlijnkaarten 2000

Noord-Holland: Texel

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1999

3) Suppletie 1998
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 2000

Kustvak	Raai	BKL	TKL'00	Verschil			Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'00	Verschil			Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'00								TKL-BKL	Trend'00			
6	900	243	261	18	-1.6	>2010	----	5	6	1526	162	170	8	-14.8	2000	---45	
6	915	236	268	32	-0.6	>2010	----	5	6	1546	174	173	-1	-13.0	-	1--45	
6	930	232	265	33	-1.5	>2010	----	5	6	1566	195	205	10	-7.4	2001	---45	
6	945	226	249	23	-4.6	2005	----	5	6	1586	198	197	-1	-5.9	-	1--45	
6	960	209	233	24	-2.6	2009	----	5	6	1604	210	214	4	-6.6	2000	---45	
6	976	197	212	15	-2.5	2006	----	5	6	1624	219	218	-1	-7.5	-	1--45	
6	1000	179	178	-1	-4.2	-	1---	5	6	1644	225	245	20	-6.3	2003	---45	
6	1001	175	174	-1	-4.7	-	1---	5	6	1664	231	269	38	-0.3	>2010	---45	
6	1013	170	178	8	-5.9	2001	----	5	6	1684	244	274	30	1.4	-	---45	
6	1033	195	195	0	-0.8	-	---	45	6	1703	245	257	12	-4.8	2002	---45	
6	1053	208	194	-14	-5.3	-	1---	45	6	1723	270	277	7	-4.4	2001	---45	
6	1073	196	196	0	-3.5	-	1---	45	6	1743	269	275	6	-9.4	2000	---45	
6	1093	180	176	-4	-3.7	-	1---	45	6	1763	272	298	26	-8.5	2003	---45	
6	1108	165	181	16	-2.3	2007	---	45	6	1778	287	287	0	-13.0	-	---45	
6	1128	146	159	13	-2.6	2005	---	45	6	1793	304	312	8	-10.0	2000	---45	
6	1148	126	145	19	-4.0	2004	----	5	6	1813	351	352	1	-5.5	2000	---4-	
6	1168	113	135	22	-2.5	2008	----	5	6	1833	342	344	2	-11.7	2000	---4-	
6	1190	104	122	18	-4.1	2004	----	5	6	1853	343	343	0	-14.0	2000	---4-	
6	1210	103	130	27	1.0	-	----	5	6	1873	338	379	41	2.4	-	---4-	
6	1230	96	122	26	-1.7	>2010	----	5	6	1893	337	362	25	-8.9	2002	---4-	
6	1249	99	128	29	-0.5	>2010	----	5	6	1912	330	370	40	-6.9	2005	---4-	
6	1269	101	127	26	-2.3	>2010	----	5	6	1932	344	374	30	-3.6	2008	---4-	
6	1289	97	-	-	-	-	----	5	6	1952	347	372	25	-6.9	2003	---4-	
6	1298	87	115	28	-4.7	2005	----	5	6	1972	343	366	23	-4.6	2005	---4-	
6	1312	90	116	26	-2.4	2010	----	5	6	1992	351	371	20	-6.8	2003	---4-	
6	1332	97	113	16	-6.1	2002	----	5	6	2011	359	389	30	-3.2	2009	---4-	
6	1352	103	119	16	-2.9	2005	----	5	6	2031	356	392	36	-4.9	2007	---4-	
6	1372	97	112	15	-4.1	2003	----	5	6	2051	358	406	48	-1.1	>2010	---4-	
6	1392	100	118	18	-1.8	2010	----	5	6	2071	359	388	29	-1.9	>2010	---4-	
6	1410	108	117	9	-4.9	2001	----	5	6	2091	355	398	43	-1.0	>2010	---4-	
6	1430	117	131	14	-2.3	2005	----	5	6	2111	350	403	53	4.2	-	-----	
6	1450	129	134	5	-4.6	2001	----	5	6	2131	355	385	30	-0.8	>2010	-----	
6	1470	130	151	21	-1.8	>2010	----	5	6	2151	355	373	18	-1.7	2010	-----	
6	1490	139	155	16	-5.3	2002	----	5	6	2171	357	374	17	-2.2	2007	-----	
6	1506	141	169	28	-2.2	>2010	----	5	6	2191	353	373	20	-5.2	2003	-----	

4

3

Noord-Holland: Texel

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1999

3) Suppletie 1998
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 2000

Kustvak	Raai	BKL	TKL'00	Vershil TKL-BKL	Trend'00	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'00	Vershil TKL-BKL	Trend'00	Jaar van Snijding	Opmerkingen
6	2211	352	364	12	0.1	-	--- 4 -	6	2900	234	242	8	2.8	-	--- 4 -
6	2231	351	363	12	0.6	-	--- 4 -	6	2901	235	244	9	1.1	-	--- 4 -
6	2251	342	347	5	-6.6	2000	--- 4 -	6	2917	272	280	8	5.4	-	--- 4 -
6	2271	334	364	30	3.1	-	--- 4 -	6	2937	284	342	58	13.2	-	--- 4 -
6	2291	329	355	26	-0.4	>2010	--- 4 -	6	2957	286	439	153	30.7	-	--- 4 -
6	2300	323	358	35	0.4	-	--- 4 -	6	2977	303	509	206	40.1	-	-----
6	2320	312	362	50	-1.0	>2010	--- 4 -	6	3001	299	699	400	82.8	-	-----
6	2340	295	355	60	2.1	-	--- 4 -	6	3021	298	785	487	102.0	-	-----
6	2360	280	347	67	7.9	-	-----	6	3041	280	810	530	40.3	-	-----
6	2380	277	322	45	4.1	-	-----	6	3061	238	652	414	80.5	-	-----
6	2400	271	306	35	3.0	-	-----	6	3081	203	675	472	43.8	-	-----
6	2420	267	286	19	2.0	-	-----								
6	2440	256	278	22	2.8	-	-----								
6	2460	245	259	14	1.8	-	-----								
6	2480	217	-	-	-	-	-----								
6	2500	224	-	-	-	-	----- 5								
6	2520	237	-	-	-	-	----- 5								
6	2540	263	255	-8	0.5	-	1 - - - -								
6	2560	281	273	-8	-1.8	-	1 - - - -								
6	2580	276	285	9	0.1	-	----- 5								
6	2600	283	-	-	-	-	- 2 - - 5								
6	2620	282	-	-	-	-	- 2 - - 5								
6	2640	286	-	-	-	-	- 2 - - 5								
6	2660	295	-	-	-	-	- 2 - - 5								
6	2680	301	-	-	-	-	- 2 - - 5								
6	2700	277	-	-	-	-	- 2 - - 5								
6	2720	266	-	-	-	-	- 2 - - 5								
6	2740	261	-	-	-	-	- 2 - - 5								
6	2760	269	-	-	-	-	- 2 - - 5								
6	2780	260	-	-	-	-	- 2 - - 5								
6	2800	262	-	-	-	-	- 2 - - 5								
6	2820	263	-	-	-	-	- 2 - 4 5								
6	2840	266	-	-	-	-	- 2 - 4 5								
6	2860	257	-	-	-	-	- 2 - 4 5								
6	2880	250	254	4	-0.1	>2010	--- 4 5								

Kustlijnkaarten 2000

Noord-Holland

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1999

3) Suppletie 1998
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 2000

Kustvak	Raai	BKL	TKL'00	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'00	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'00							TKL-BKL	Trend'00		
7	150	12	10	-2	-4.6	-	1 - - 4 -	7	848	-93	-61	32	2.5	-	-----
7	170	-21	-27	-6	-9.6	-	1 - - 4 -	7	869	-93	-80	13	-0.9	>2010	-----
7	190	-51	-52	-1	-8.1	-	1 - - 4 -	7	889	-90	-91	-1	-2.3	-	1 - - - -
7	210	-56	-41	15	-4.5	2003	- - - 4 -	7	908	-84	-77	7	-1.0	2007	-----
7	230	-35	-38	-3	-8.5	-	1 - - 4 -	7	928	-75	-64	11	0.6	-	-----
7	249	-29	-31	-2	-5.8	-	1 - - 4 -	7	948	-68	-44	24	2.7	-	-----
7	269	-20	-20	0	-3.0	-	- - - 4 -	7	968	-67	-29	38	3.2	-	-----
7	289	-37	-28	9	-4.1	2002	- - - 4 -	7	984	-66	-32	34	2.7	-	-----
7	308	-47	-36	11	-3.0	2003	- - - 4 -	7	1000	-63	-22	41	2.4	-	-----
7	328	-40	-42	-2	-4.1	-	1 - - 4 -	7	1016	-57	-4	53	4.0	-	-----
7	348	-38	-47	-9	-4.1	-	1 - - 4 -	7	1031	-51	-26	25	0.1	-	-----
7	369	-39	-49	-10	-6.3	-	1 - - 4 -	7	1047	-48	10	58	3.8	-	-----
7	390	-35	-	-	-	-	- 2 - 4 -	7	1062	-44	10	54	3.3	-	-----
7	409	-38	-	-	-	-	- 2 - 4 -	7	1078	-40	-14	26	0.4	-	-----
7	429	-30	-	-	-	-	- 2 - 4 -	7	1093	-38	-15	23	-0.5	>2010	- - - 4 -
7	449	-25	-	-	-	-	- 2 - 4 -	7	1108	-37	-9	28	0.1	-	- - - 4 -
7	469	-21	-	-	-	-	- 2 - 4 -	7	1123	-29	-9	20	-2.0	2010	- - - 4 -
7	489	-25	-	-	-	-	- 2 - 4 -	7	1137	-14	-5	9	-2.4	2003	- - - 4 -
7	508	-38	-	-	-	-	- 2 - 4 -	7	1152	-5	8	13	-1.5	2008	- - - 4 -
7	528	-48	-	-	-	-	- 2 - 4 -	7	1167	-2	9	11	-1.8	2006	- - - 4 -
7	548	-50	-	-	-	-	- 2 - 4 -	7	1182	-3	19	22	-0.6	>2010	- - - 4 -
7	568	-53	-	-	-	-	- 2 - 4 -	7	1197	-6	15	21	-1.7	>2010	- - - 4 -
7	588	-67	-	-	-	-	- 2 - 4 -	7	1213	-1	19	20	-4.4	2004	- - - 4 -
7	608	-72	-	-	-	-	- 2 - 4 -	7	1228	11	13	2	-7.1	2000	- - - 4 -
7	628	-83	-	-	-	-	- 2 - 4 -	7	1243	17	33	16	-3.3	2004	- - - 4 -
7	648	-93	-68	25	3.3	-	- - - 4 -	7	1258	18	18	0	-11.6	-	- - - 4 -
7	668	-88	-75	13	-0.4	>2010	- - - 4 -	7	1273	22	42	20	-4.5	2004	- - - 4 -
7	689	-81	-73	8	-1.4	2005	- - - 4 -	7	1288	29	40	11	-5.3	2002	- - - 4 -
7	708	-78	-64	14	2.2	-	- - - 4 -	7	1303	43	48	5	-3.9	2001	- - - 4 -
7	728	-91	-60	31	7.2	-	- - - 4 -	7	1320	65	-	-	-	-	- 2 - 4 -
7	748	-105	-62	43	9.5	-	- - - 4 -	7	1340	64	-	-	-	-	- 2 - 4 -
7	768	-114	-71	43	4.3	-	- - - - -	7	1360	69	-	-	-	-	- 2 - 4 -
7	789	-109	-46	63	7.8	-	- - - - -	7	1381	71	-	-	-	-	- 2 - 4 -
7	808	-98	-30	68	8.9	-	- - - - -	7	1401	76	-	-	-	-	- 2 - 4 -
7	827	-102	-41	61	5.9	-	- - - - -	7	1421	62	88	26	1.9	-	- - - - -

8

1

Kustlijnkaarten 2000

Noord-Holland

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1999

3) Suppletie 1998
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 2000

Verschil								Verschil							
Kustvak	Raai	BKL	TKL'00	TKL-BKL	Trend'00	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'00	TKL-BKL	Trend'00	Jaar van Snijding	Opmerkingen
7	1442	54	80	26	1.9	-	-----	7	2654	-20	8	28	-13.8	2002	--- 4 -
7	1462	39	76	37	2.1	-	-----	7	2677	-51	-22	29	-4.3	2006	--- 4 -
7	1483	37	63	26	-1.1	>2010	-----	7	2700	-88	-63	25	-0.8	>2010	--- 4 -
7	1503	33	56	23	-1.2	>2010	-----	7	2716	-55	-55	0	-3.2	-	--- 4 -
7	1524	22	41	19	-1.1	>2010	-----	7	2732	-80	-55	25	-6.6	2003	--- 4 -
7	1544	3	29	26	0.7	-	-----	7	2747	-107	-69	38	-4.3	2008	--- 4 -
7	1565	-34	-3	31	1.5	-	-----	7	2764	-74	-74	0	-3.6	-	--- 4 -
7	1585	-42	-32	10	-0.01	>2010	-----	7	2782	-89	-64	25	-3.1	2008	--- 4 -
7	1606	-58	-57	1	-1.6	2000	-----	7	2800	-110	-68	42	-3.4	>2010	--- 4 -
7	1626	-66	-68	-2	-6.5	-	1--- 4 -	7	2816	-72	-46	26	-2.3	>2010	--- 4 -
7	1647	-61	-71	-10	-4.9	-	1--- 4 -	7	2832	-90	-48	42	-7.6	2005	--- 4 -
7	1668	-79	-71	8	-5.1	2001	--- 4 -	7	2847	-82	-50	32	-7.4	2004	--- 4 -
7	1688	-75	-93	-18	-10.0	-	1--- 4 -	7	2864	-67	-43	24	-6.9	2003	--- 4 -
7	1708	-100	-83	17	-2.3	2007	--- 4 -	7	2882	-58	-46	12	-6.2	2001	--- 4 -
7	1729	-100	-58	42	1.1	-	--- 4 -	7	2900	-56	-59	-3	-5.8	-	1--- 4 -
7	1748	-92	-43	49	5.0	-	--- 4 -	7	2923	-50	-50	0	-5.9	-	--- 4 -
7	1763	-86	-34	52	2.1	-	-----	7	2945	-41	-52	-11	-8.9	-	1--- 4 -
7	1777	-81	-25	56	5.4	-	-----	7	2965	-37	-48	-11	-12.1	-	1--- 4 -
7	1791	-74	-24	50	4.2	-	-----	7	2987	-43	-24	19	-13.5	2001	--- 4 -
7	1808	-61	5	66	5.5	-	-----	7	3000	-56	-18	38	-15.1	2002	--- 4 -
7	1827	-56	-3	53	4.4	-	-----	7	3025	-73	3	76	-10.6	2007	--- 4 -
7	1844	-51	-27	24	0.4	-	-----	7	3050	-81	-31	50	-0.5	2100	--- 4 -
7	1862	-41	-30	11	1.4	-	-----	7	3075	-65	-63	2	-6.1	2000	-----
7	1880	-33	-33	0	-1.1	-	--- 4 -	7	3100	-57	-61	-4	-5.9	-	1--- 4 -
7	1896	-36	-33	3	0.5	-	--- 4 -	7	3125	-36	-47	-11	-9.0	-	1--- 4 -
7	1910	-43	-39	4	1.5	-	--- 4 -	7	3150	-23	-39	-16	-9.4	-	1--- 4 -
7	1925	-53	-42	11	5.1	-	--- 4 -	7	3175	-20	8	28	-13.8	2002	--- 4 -
7	1940	-57	-48	9	-1.3	2006	--- 4 -	7	3200	-20	31	51	-14.7	2003	--- 4 5
7	1955	-56	-60	-4	-10.3	-	1- 3 4 -	7	3225	-10	46	56	-24.9	2002	--- 4 5
7	1969	-54	-59	-5	4.4	-	1- 3 4 -	7	3250	12	-	-	-	-	- 2 - 4 5
7	1983	-49	-60	-11	-14.2	-	1- 3 4 -	7	3275	65	-	-	-	-	- 2 - 5
7	1996	-45	-54	-9	-11.5	-	1- 3 4 -	7	3300	59	-	-	-	-	- 2 - 5
7	2009	-41	-43	-2	-	-	1- 3 4 -	7	3325	44	-	-	-	-	- 2 - 5
7	2023	-36	-31	5	-9.5	2000	--- 4 -	7	3350	18	-	-	-	-	- 2 - 5
7	2629	-7	29	36	6.8	-	--- 4 -	7	3375	20	-	-	-	-	- 2 - 5

8

6

Kustlijnkaarten 2000

Noord-Holland

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1999

3) Suppletie 1998
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 2000

Kustvak	Raai	BKL	TKL'00	Vershil TKL-BKL	Trend'00	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'00	Vershil TKL-BKL	Trend'00	Jaar van Snijding	Opmerkingen
7	3400	32	68	36	1.2	-	---- 5	7	4275	102	110	8	-5.6	2001	-----
7	3425	8	54	46	-0.9	>2010	-----	7	4300	111	143	32	-0.8	>2010	-----
7	3450	21	40	19	-0.6	>2010	-----	7	4325	107	166	59	2.0	-	-----
7	3475	23	35	12	-5.7	2002	--- 4 -	7	4350	130	170	40	3.7	-	-----
7	3500	3	32	29	-2.9	2010	--- 4 -	7	4375	136	156	20	2.1	-	-----
7	3525	14	59	45	-3.9	>2010	--- 4 -	7	4400	143	132	-11	-2.4	-	1 ----
7	3550	42	99	57	-3.7	>2010	--- 4 -	7	4425	139	120	-19	-7.0	-	1 ----
7	3575	58	116	58	-3.3	>2010	--- 4 -	7	4450	151	133	-18	-6.0	-	1 ----
7	3600	74	115	41	-5.9	2006	--- 4 -	7	4475	131	162	31	-4.1	2007	-----
7	3625	72	82	10	-5.7	2001	--- 4 -	7	4500	143	178	35	-1.3	>2010	-----
7	3650	80	68	-12	-7.5	-	1 -- 4 -	7	4525	147	183	36	0.7	-	-----
7	3675	87	85	-2	-5.2	-	1 -- 4 -	7	4550	123	179	56	3.9	-	-----
7	3700	98	113	15	-6.9	2002	--- 4 -	7	4575	114	183	69	5.8	-	-----
7	3725	115	-	-	-	-	- 2 - 4 5	7	4600	102	160	58	2.9	-	-----
7	3750	129	-	-	-	-	- 2 3 4 5	7	4625	101	135	34	-0.4	>2010	-----
7	3775	128	-	-	-	-	- 2 3 4 5	7	4650	115	113	-2	-3.3	-	1 ----
7	3800	147	-	-	-	-	- 2 3 4 5	7	4675	109	94	-15	-6.2	-	1 ----
7	3825	121	-	-	-	-	- 2 3 4 5	7	4700	104	96	-8	-3.9	-	1 ----
7	3850	106	-	-	-	-	- 2 3 4 -	7	4725	84	104	20	-1.1	>2010	-----
7	3875	103	-	-	-	-	- 2 3 4 -	7	4750	97	111	14	1.2	-	-----
7	3900	100	144	44	1.9	-	--- 4 -	7	4775	93	117	24	3.3	-	-----
7	3925	93	140	47	2.1	-	--- 4 -	7	4800	96	99	3	0.3	-	-----
7	3950	84	133	49	3.6	-	--- 4 -	7	4825	87	90	3	-1.4	2002	-----
7	3975	80	131	51	3.7	-	-----	7	4850	98	92	-6	-2.1	-	1 ----
7	4000	89	120	31	2.6	-	-----	7	4875	68	92	24	-3.7	2006	-----
7	4025	83	107	24	-0.8	>2010	-----	7	4900	87	84	-3	-5.2	-	1 ----
7	4050	84	90	6	-4.8	2001	-----	7	4925	92	83	-9	-4.1	-	1 ----
7	4075	100	101	1	-4.0	2000	-----	7	4950	93	81	-12	-2.5	-	1 ----
7	4100	97	125	28	-1.7	>2010	-----	7	4975	97	92	-5	3.6	-	1 -- 4 -
7	4125	93	138	45	-0.3	>2010	-----	7	5000	73	43	-30	-20.1	-	1 -- 4 -
7	4150	96	135	39	0.2	-	-----	7	5025	87	66	-21	-16.6	-	1 -- 4 -
7	4175	97	131	34	2.3	-	-----	7	5050	88	80	-8	-12.6	-	1 -- 4 -
7	4200	113	131	18	1.7	-	-----	7	5075	90	113	23	-3.1	2007	--- 4 -
7	4225	111	114	3	-1.2	2002	-----	7	5100	97	121	24	-3.2	2007	--- 4 -
7	4250	105	91	-14	-6.8	-	1 ----	7	5125	122	137	15	2.6	-	-----

Noord-Holland

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1999

3) Suppletie 1998
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 2000

Kustvak	Raai	BKL	TKL'00	Vershil TKL-BKL	Trend'00	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'00	Vershil TKL-BKL	Trend'00	Jaar van Snijding	Opmerkingen
7	5150	149	146	-3	0.9	-	1 - - - -								
7	5175	177	174	-3	1.0	-	1 - - - -								
7	5200	192	215	23	3.0	-	- - - - -								
7	5225	211	251	40	4.1	-	- - - - -								
7	5250	233	273	40	5.3	-	- - - - -								
7	5275	223	266	43	5.5	-	- - - - -								
7	5300	225	273	48	7.2	-	- - - - -								
7	5325	211	291	80	8.3	-	- - - - -								
7	5350	231	294	63	8.4	-	- - - - -								
7	5375	247	292	45	6.7	-	- - - - -								
7	5400	244	306	62	5.9	-	- - - - -								
7	5425	250	340	90	6.4	-	- - - - -								
7	5450	250	376	126	6.4	-	- - - - -								
7	5475	250	419	169	6.8	-	- - - - -								

2

Kustlijnkaarten 2000

Noord-Holland/Zuid-Holland: Rijnland

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1999

3) Suppletie 1998
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 2000

Kustvak	Raai	BKL	TKL'00	Vershil TKL-BKL	Trend'00	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'00	Vershil TKL-BKL	Trend'00	Jaar van Snijding	Opmerkingen
8	5650	1080	1390	310	27.5	-	-----	8	6525	186	212	26	1.8	-	-----
8	5675	941	1189	248	25.2	-	-----	8	6550	189	213	24	2.1	-	-----
8	5700	805	1000	195	19.1	-	-----	8	6575	194	213	19	2.4	-	-----
8	5725	675	853	178	17.1	-	-----	8	6600	198	220	22	-2.2	2009	-- 3 --
8	5750	552	713	161	15.0	-	-----	8	6625	210	214	4	-7.2	2000	-- 3 --
8	5775	488	591	103	12.0	-	-----	8	6650	201	210	9	-7.0	2001	-- 3 --
8	5800	405	495	90	10.7	-	-----	8	6675	195	208	13	-8.4	2001	-- 3 --
8	5825	336	404	68	7.4	-	-----	8	6700	187	205	18	-9.9	2001	-- 3 --
8	5850	262	343	81	7.3	-	-----	8	6725	178	201	23	-10.2	2002	-- 3 --
8	5875	229	280	51	5.1	-	-----	8	6750	168	192	24	-5.9	2003	-- 3 --
8	5900	190	229	39	3.8	-	-----	8	6775	163	184	21	-0.5	>2010	-----
8	5925	156	185	29	1.4	-	-----	8	6800	163	177	14	-1.9	2007	-----
8	5950	136	154	18	0.6	-	-----	8	6825	161	169	8	-3.5	2002	-----
8	5975	129	129	0	-2.1	-	1-----	8	6850	164	162	-2	-3.4	-	1-----
8	6000	130	126	-4	-0.9	-	1-----	8	6875	175	179	4	-0.9	2004	-----
8	6025	125	117	-8	-0.5	-	1-----	8	6900	178	180	2	0.1	-	-----
8	6050	131	105	-26	-5.7	-	1-----	8	6925	165	175	10	-1.4	2007	-----
8	6075	145	120	-25	-3.0	-	1-----	8	6950	169	176	7	-1.1	2006	-----
8	6100	145	132	-13	-3.7	-	1-----	8	6975	179	183	4	-0.8	2004	-----
8	6125	151	138	-13	-2.4	-	1-----	8	7000	185	186	1	-1.4	2000	-----
8	6150	147	163	16	-8.6	2001	-- 3 --	8	7025	189	189	0	-1.5	-	1-----
8	6175	151	159	8	-2.7	2002	-- 3 --	8	7050	187	190	3	-1.4	2001	-----
8	6200	143	164	21	-8.6	2002	-- 3 --	8	7075	198	198	0	0.2	-	1-----
8	6225	156	173	17	-4.8	2003	-- 3 --	8	7100	199	203	4	0.5	-	-----
8	6250	164	178	14	-5.2	2002	-- 3 --								
8	6275	171	176	5	-4.7	2000	-- 3 --	8	7125	186	221	35	3.7	-	-----
8	6300	192	195	3	-5.2	2000	-- 3 --	8	7150	193	203	10	0.9	-	-----
8	6325	201	204	3	-6.0	2000	-- 3 --	8	7175	201	204	3	1.3	-	-----
8	6350	199	198	-2	-1.0	-	1- 3 --	8	7200	199	208	9	1.4	-	-----
8	6375	191	203	12	-0.5	2021	-----	8	7225	193	210	17	1.3	-	-----
8	6400	203	208	5	-1.0	2005	-----	8	7250	198	212	14	1.2	-	-----
8	6425	196	205	9	-0.4	2023	-----	8	7275	214	214	0	0.6	-	-----
8	6450	194	202	8	0.1	-	-----	8	7300	230	214	-16	0.4	-	1-----
8	6475	181	201	20	0.3	-	-----	8	7325	239	214	-25	0.2	-	1-----
8	6500	183	201	18	-0.3	>2010	-----	8	7350	228	222	-6	2.7	-	1-----

7

4

Zuid-Holland: Rijnland

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1999

3) Suppletie 1998
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 2000

Zuid-Holland: Rijnland								Zuid-Holland: Rijnland							
Kustvak	Raai	BKL	TKL'00	Vershil TKL-BKL	Trend'00	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'00	Vershil TKL-BKL	Trend'00	Jaar van Snijding	Opmerkingen
8	7375	221	214	-7	1.2	-	1 - - - -	8	8250	195	201	6	-0.02	>2010	-- 3 --
8	7400	226	209	-17	0.7	-	1 - - - -	8	8275	205	215	10	1.0	-	-- 3 --
8	7425	217	202	-15	0.6	-	1 - - - -	8	8300	216	223	7	1.9	-	-- 3 --
8	7450	218	198	-21	0.05	-	1 - - - -	8	8325	217	216	-1	0.8	-	1 - 3 --
8	7475	199	196	-3	-0.8	-	1 - - - -	8	8350	216	217	1	1.8	-	-- 3 --
8	7500	212	199	-13	0.2	-	1 - - - -	8	8375	201	225	24	2.8	-	- - - - -
8	7525	203	196	-7	-0.3	-	1 - - - -	8	8400	196	221	25	1.7	-	- - - - -
8	7550	196	196	0.4	-0.2	-	1 - - - -	8	8425	199	224	25	0.8	-	- - - - -
8	7575	198	194	-4	-0.7	-	1 - - - -	8	8450	198	226	28	-0.4	>2010	- - - - -
8	7600	199	200	1	-0.3	2003	- - - - -	8	8475	222	226	4	-1.2	2003	- - - - -
8	7625	189	198	9	-0.1	>2010	- - - - -	8	8500	232	231	-1	-2.3	-	1 - - - -
8	7650	197	200	3	0.1	-	- - - - -	8	8525	236	233	-3	-1.6	-	1 - - - -
8	7675	198	206	8	0.8	-	- - - - -	8	8550	266	252	-14	2.5	-	1 - - - -
8	7700	191	214	23	1.5	-	- - - - -	8	8575	243	265	22	3.8	-	- - - - -
8	7725	204	215	11	1.5	-	- - - - -	8	8600	170	207	37	3.8	-	- - - - -
8	7750	214	211	-3	0.8	-	1 - - - -	8	8625	193	235	42	3.9	-	- - - - -
8	7775	212	210	-2	0.4	-	1 - - - -	8	8650	190	224	34	3.0	-	- - - - -
8	7800	218	209	-9	-0.1	-	1 - - - -	8	8675	187	202	15	1.2	-	- - - - -
8	7825	210	206	-4	1.0	-	1 - - - -	8	8700	180	203	23	3.3	-	- - - - -
8	7850	210	201	-9	0.5	-	1 - - - -	8	8725	169	191	22	3.1	-	- - - - -
8	7875	209	194	-15	0.1	-	1 - - - -	8	8750	174	179	5	2.2	-	-- 3 --
8	7900	194	190	-4	0.01	-	1 - - - -	8	8775	173	181	8	2.4	-	-- 3 --
8	7925	188	190	2	1.3	-	- - - - -	8	8800	174	192	18	3.6	-	-- 3 --
8	7950	190	185	-5	0.5	-	1 - - - -	8	8825	161	188	27	3.9	-	-- 3 --
8	7975	181	196	15	2.2	-	- - - - -	8	8850	154	192	38	4.9	-	-- 3 --
8	8000	176	195	19	1.9	-	- - - - -	8	8875	161	179	18	2.1	-	-- 3 --
8	8025	184	191	7	0.7	-	- - - - -	8	8900	174	170	-4	0.2	-	1 - 3 --
8	8050	196	205	9	2.8	-	-- 3 --	8	8925	179	167	-12	-1.1	-	1 - 3 --
8	8075	192	203	11	2.1	-	-- 3 --	8	8950	181	174	-7	-0.6	-	1 - 3 --
8	8100	191	199	8	2.0	-	-- 3 --	8	8975	191	192	1	1.6	-	- - - - -
8	8125	194	192	-2	0.9	-	1 - 3 --	8	9000	190	209	19	3.2	-	- - - - -
8	8150	192	197	5	1.1	-	-- 3 --	8	9025	187	212	25	2.8	-	- - - - -
8	8175	193	192	-1	-0.5	-	1 - 3 --	8	9050	192	216	24	3.8	-	- - - - -
8	8200	198	205	7	2.2	-	-- 3 --	8	9075	200	216	16	3.9	-	- - - - -
8	8225	192	204	12	1.0	-	-- 3 --	8	9100	201	207	6	-2.9	2002	- - - 4 -

10

7

Kustlijnkaarten 2000

Zuid-Holland: Rijnland

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1999

3) Suppletie 1998
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 2000

Kustvak	Raai	BKL	TKL'00	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen		Kustvak	Raai	BKL	TKL'00	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'00								TKL-BKL	Trend'00		
8	9125	198	212	14	-2.5	2005	---	4	-							
8	9150	196	220	24	-1.4	>2010	---	4	-							
8	9175	207	215	8	-6.1	2001	---	4	-							
8	9200	216	218	2	-7.9	2000	---	4	-							
8	9225	206	218	12	-3.9	2003	---	4	-							
8	9250	192	233	41	9.2	-	---	4	-							
8	9275	185	219	34	4.9	-	---	4	-							
8	9300	176	192	16	-3.8	2004	---	4	-							
8	9325	173	175	2	-4.2	2000	---	4	-							
8	9350	163	207	44	12.0	-	---	4	-							
8	9375	161	189	28	3.8	-	---									
8	9400	156	182	26	-1.4	>2010	---	4	-							
8	9425	145	166	21	0.2	-	---	4	-							
8	9450	135	162	27	1.8	-	---	4	-							
8	9475	130	166	36	1.3	-	---	4	-							
8	9500	132	185	53	-0.1	>2010	---	4	-							
8	9525	141	172	31	-2.4	>2010	---	4	-							
8	9550	122	158	36	-1.9	>2010	---	4	-							
8	9575	114	136	22	-1.3	>2010	---	4	-							
8	9600	108	123	15	-2.2	2006	---	4	-							
8	9625	88	125	37	-1.7	>2010	---	4	-							
8	9650	65	111	46	1.7	-	---	4	-							
8	9675	64	99	35	4.8	-	---									
8	9700	62	95	33	4.3	-	---									
8	9725	56	78	22	4.1	-	---									

Zuid-Holland: Delfland

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1999

3) Suppletie 1998
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 2000

Kustvak	Raai	BKL	TKL'00	Vershil TKL-BKL	Trend'00	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'00	Vershil TKL-BKL	Trend'00	Jaar van Snijding	Opmerkingen
9	9750	48	72	24	3.1	-	--- 4 -	9	10958	70	80	10	-1.5	2006	--- 4 -
9	9770	50	81	31	5.8	-	--- 4 -	9	10996	71	70	-1	-6.5	-	1 -- 4 -
9	9795	54	87	33	4.9	-	--- 4 -	9	11034	73	70	-3	-10.1	-	1 -- 4 -
9	9830	54	83	29	2.4	-	--- 4 -	9	11072	76	73	-3	-6.2	-	1 -- 4 -
9	9875	65	96	31	-3.0	2010	--- 4 -	9	11109	71	84	13	-7.1	2001	--- 4 -
9	9925	140	167	27	-8.7	2003	--- 4 -	9	11147	108	97	-11	-2.0	-	1 -- 4 -
9	9975	120	152	32	0.4	-	--- 4 -	9	11176	131	123	-8	0.2	-	1 -- 4 -
9	10025	107	130	23	-5.3	2004	--- 4 -	9	11196	142	118	-24	-1.8	-	1 -- 4 -
9	10075	100	154	54	6.5	-	--- 4 -	9	11221	125	112	-13	1.5	-	1 -- 4 -
9	10125	127	168	41	2.9	-	-----	9	11244	137	145	8	6.6	-	--- 4 -
9	10140	171	186	15	1.6	-	-----	9	11263	135	133	-3	-1.5	-	1 -- 4 -
9	10200	162	167	5	-0.9	2005	-----	9	11282	134	136	2	-1.8	2001	--- 4 -
9	10217	137	139	2	0.7	-	-----	9	11301	134	136	2	0.4	-	--- 4 -
9	10235	110	110	0	0.2	-	1 ----	9	11319	140	149	9	2.9	-	--- 4 -
9	10288	57	61	4	-0.3	>2010	-----	9	11338	140	144	4	1.7	-	--- 4 -
9	10338	27	35	8	1.8	-	-----	9	11356	136	151	15	3.0	-	--- 4 -
9	10391	1	23	22	3.1	-	-----	9	11375	136	153	17	5.1	-	--- 4 -
9	10437	3	35	32	4.8	-	-----	9	11394	140	154	14	5.4	-	--- 4 -
9	10468	21	44	23	2.9	-	-----	9	11412	142	155	13	6.4	-	-----
9	10488	20	41	21	2.5	-	-----	9	11431	162	174	12	7.7	-	-----
9	10507	34	56	22	3.9	-	-----	9	11450	159	171	12	4.2	-	-----
9	10527	32	67	35	4.1	-	-----	9	11469	184	180	-4	4.2	-	1 ----
9	10547	46	76	30	3.5	-	-----	9	11488	180	189	9	3.3	-	-----
9	10567	56	72	16	2.0	-	-----	9	11510	221	196	-25	-1.4	-	1 ----
9	10592	56	61	5	1.5	-	-----	9	11535	234	235	1	0.6	-	-----
9	10623	59	64	5	1.1	-	-----	9	11560	273	296	23	3.2	-	-----
9	10653	60	79	19	4.0	-	-----	9	11586	336	352	16	2.4	-	-----
9	10683	59	82	23	3.0	-	-----	9	11611	388	410	22	1.3	-	-----
9	10713	69	83	14	2.3	-	-----	9	11636	464	481	17	4.6	-	-----
9	10743	78	87	9	2.5	-	-----	9	11662	509	557	48	2.5	-	-----
9	10773	76	89	13	1.9	-	--- 4 -	9	11687	576	620	44	2.1	-	-----
9	10807	68	77	9	0.7	-	--- 4 -	9	11700	608	671	63	7.0	-	-----
9	10845	91	76	-15	-4.2	-	1 -- 4 -	9	11725	671	748	77	7.2	-	-----
9	10883	82	83	1	-2.6	2000	--- 4 -	9	11750	743	822	79	6.6	-	-----
9	10920	76	88	12	-2.0	2006	--- 4 -	9	11775	856	912	56	5.4	-	- 2 3 4 5

10/11

Kustlijnkaarten 2000

Zuid-Holland: Delfland

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1999

3) Suppletie 1998
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 2000

Kustvak	Raai	BKL	TKL'00	Vershil TKL-BKL	Trend'00	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'00	Vershil TKL-BKL	Trend'00	Jaar van Snijding	Opmerkingen
9	11800	962	1015	53	7.8	-	- 2 3 4 5								
9	11825	1010	1085	75	8.0	-	- 2 3 4 5								
9	11850	1011	1149	138	9.6	-	- 2 3 4 5								

Zuid-Holland: Voorne

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1999

3) Suppletie 1998
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 2000

Kustvak	Raai	BKL	TKL'00	Vershil TKL-BKL	Trend'00	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'00	Vershil TKL-BKL	Trend'00	Jaar van Snijding	Opmerkingen
11	620	89	-	-	-	-	-----	11	1280	24	71	47	-0.01	>2010	-----
11	640	89	-	-	-	-	-----	11	1300	25	77	52	0.5	-	-----
11	660	89	-	-	-	-	-----	11	1320	22	79	57	0.04	-	-----
11	680	89	-	-	-	-	-----	11	1340	34	87	53	-1.1	>2010	-----
11	700	89	-	-	-	-	-----	11	1360	63	103	40	-2.3	>2010	-----
11	720	89	-	-	-	-	-----	11	1380	92	107	15	-2.3	2006	-----
11	740	89	-	-	-	-	-----	11	1400	81	102	21	-1.6	>2010	-----
11	760	89	-	-	-	-	-----	11	1420	105	117	12	-1.0	>2010	-----
11	780	89	-	-	-	-	-----	11	1440	140	140	0	-1.8	2000	-----
11	800	89	360	271	4.8	-	-----	11	1460	153	158	5	-2.0	2002	-----
11	820	89	312	223	6.0	-	-----	11	1480	147	165	18	-0.2	>2010	-----
11	840	81	288	207	6.6	-	-----	11	1500	139	167	28	-0.2	>2010	-----
11	860	77	271	194	6.4	-	-----	11	1520	65	75	10	1.2	-	-----
11	880	66	256	190	5.2	-	-----	11	1540	-54	-12	42	2.0	-	-----
11	900	49	250	201	4.4	-	-----	11	1560	-83	-64	19	0.4	-	-----
11	920	13	216	203	1.1	-	-----	11	1580	-74	-72	2	-0.8	2002	-----
11	940	-39	134	173	-2.2	>2010	-----	11	1600	-29	-31	-2	-1.0	-	1-----
11	960	-117	9	126	-5.3	>2010	-----								
11	1000	-161	-71	90	-5.0	>2010	-----								
11	1001	-223	-134	89	-5.6	>2010	-----								
11	1002	-316	-263	53	-5.8	2009	-----								
11	1003	-216	-186	30	-6.0	2005	-----								
11	1004	-152	-123	29	-4.4	2006	-----								
11	1040	-102	-75	27	-4.8	2005	-----								
11	1060	-46	-17	29	-5.1	2005	-----								
11	1080	-31	7	38	-4.3	2008	-----								
11	1100	-22	2	24	-3.6	2006	-----								
11	1120	-14	-1	13	-1.9	2007	-----								
11	1140	-4	1	5	-1.2	2003	-----								
11	1160	19	16	-3	-1.4	-	1-----								
11	1180	25	42	17	-1.7	2009	-----								
11	1200	39	64	25	-1.5	>2010	-----								
11	1220	48	84	36	-1.7	>2010	-----								
11	1240	44	84	40	-2.0	>2010	-----								
11	1260	38	80	42	-2.1	>2010	-----								

Kustlijnkaarten 2000

Zuid-Holland: Goeree

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1999

3) Suppletie 1998
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 2000

Kustvak	Raai	BKL	TKL'00	Vershil TKL-BKL	Trend'00	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'00	Vershil TKL-BKL	Trend'00	Jaar van Snijding	Opmerkingen
12	300	521	592	71	-0.6	>2010	-----	12	1075	281	340	59	-4.9	>2010	-- 3 --
12	320	505	699	194	2.3	-	-----	12	1100	299	328	29	6.4	-	-----
12	325	503	755	252	3.4	-	-----	12	1125	213	239	26	0.5	-	-----
12	330	548	865	317	-30.8	2010	-----	12	1150	140	132	-8	-11.8	-	1-----
12	350	576	1165	589	-21.7	>2010	-----	12	1175	83	75	-8	-7.0	-	1-----
12	375	594	1371	777	-1.0	>2010	-----	12	1200	70	81	11	-1.0	2010	-----
12	400	570	1392	822	-0.9	>2010	-----	12	1225	81	128	47	5.6	-	-----
12	425	575	1814	1239	43.9	-	-----	12	1250	97	123	26	1.7	-	-----
12	450	550	2081	1531	41.5	-	-----	12	1275	129	144	15	0.5	-	-----
12	475	495	1972	1477	14.9	-	-----	12	1300	147	217	70	5.6	-	-----
12	500	435	1821	1386	8.4	-	-----	12	1325	192	468	276	17.9	-	-----
12	525	377	1673	1296	5.3	-	-----	12	1350	227	686	459	19.7	-	-----
12	545	337	1553	1216	6.1	-	-----	12	1375	184	683	499	10.5	-	-----
12	550	321	1394	1073	4.6	-	-----	12	1400	125	563	438	-3.8	>2010	-----
12	555	314	1276	962	2.6	-	-----	12	1425	54	346	292	-18.2	>2010	-----
12	575	312	1191	879	0.9	-	-----	12	1450	-20	171	191	-12.6	>2010	-----
12	600	306	1093	787	1.0	-	-----	12	1475	-98	69	167	-2.4	>2010	-----
12	625	298	1000	702	-1.0	>2010	-----	12	1500	-139	-25	114	3.8	-	-----
12	650	286	927	641	0.4	-	-----	12	1501	-152	-75	77	-0.5	>2010	-----
12	675	296	884	588	6.9	-	-----	12	1502	-152	-60	92	7.6	-	-----
12	700	311	863	552	12.3	-	-----	12	1525	-162	-84	78	6.7	-	-----
12	725	315	833	518	17.8	-	-----	12	1550	-189	-105	84	4.9	-	-----
12	750	270	750	480	20.4	-	-----	12	1575	-249	-168	81	0.8	-	-----
12	775	291	676	385	21.6	-	-----	12	1600	-301	-234	67	-2.4	>2010	-----
12	800	291	595	304	19.3	-	-----	12	1625	-305	-266	39	-5.6	2006	-----
12	825	299	513	214	16.6	-	-----	12	1650	-286	-246	41	-2.4	>2010	-----
12	850	300	431	131	12.5	-	-----	12	1675	-300	-246	54	-1.3	>2010	-----
12	875	297	371	74	11.9	-	-----	12	1700	-326	-261	66	-1.2	>2010	-----
12	900	266	311	45	10.6	-	-----	12	1701	-338	-268	70	-1.0	>2010	-----
12	925	265	332	67	2.6	-	-- 3 --	12	1702	-342	-270	72	-0.9	>2010	-----
12	950	283	326	43	1.9	-	-- 3 --	12	1725	-331	-274	57	-0.9	>2010	-----
12	975	273	310	37	1.9	-	-- 3 --	12	1750	-369	-300	69	-0.7	>2010	-----
12	1000	273	290	17	-1.0	>2010	-- 3 --	12	1775	-318	-284	34	0.3	-	-----
12	1025	278	335	57	13.7	-	-- 3 --	12	1800	-290	-282	8	0.3	-	-----
12	1050	280	334	54	7.8	-	-- 3 --	12	1801	-294	-286	9	0.1	-	-----



Kustlijkaarten 2000

Zuid-Holland: Goeree

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1999

3) Suppletie 1998
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 2000

Kustvak	Raai	BKL	TKL'00	Vershil TKL-BKL	Trend'00	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'00	Vershil TKL-BKL	Trend'00	Jaar van Snijding	Opmerkingen
12	1802	-276	-277	-1	0.2	-	1-----								
12	1825	-193	-208	-15	-1.3	-	1-----								
12	1850	-81	-95	-14	-0.8	-	1-----								
12	1875	29	35	6	0.8	-	-----								
12	1900	169	161	-8	0.6	-	1-----								

4

Kustlijnkaarten 2000

Zeeland: Schouwen

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1999

3) Suppletie 1998
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 2000

Kustvak	Raai	BKL	Verschil			Jaar van Snijding	Opmerkingen		Kustvak	Raai	BKL	Verschil			Jaar van Snijding	Opmerkingen
			TKL'00	TKL-BKL	Trend'00							TKL'00	TKL-BKL	Trend'00		
13	84	32	-	-	-	-	- 2 - - -	13	694	245	351	106	6.8	-	- - - - -	
13	106	18	-	-	-	-	- 2 - - -	13	710	237	536	299	26.7	-	- - - - -	
13	126	31	-	-	-	-	- 2 - - -	13	726	286	698	412	36.7	-	- - - - -	
13	148	72	-	-	-	-	- 2 - - -	13	742	351	716	365	22.6	-	- - - - -	
13	172	100	-	-	-	-	- 2 - - -	13	759	439	659	220	2.1	-	- - - - -	
13	197	91	-	-	-	-	- 2 - - -	13	779	628	657	29	1.3	-	- - - - -	
13	222	105	-	-	-	-	- 2 - - -	13	799	633	628	-5	-1.6	-	1 - - - -	
13	236	110	-	-	-	-	- 2 - - -	13	819	615	627	12	3.4	-	- - - - -	
13	251	130	-	-	-	-	- 2 - - -	13	839	515	567	52	2.2	-	- - - - -	
13	267	140	-	-	-	-	- 2 - - -	13	859	357	441	84	-7.1	>2010	- - - - -	
13	284	124	-	-	-	-	- 2 - - -	13	879	281	306	25	-12.3	2002	- - - - -	
13	301	82	-	-	-	-	- 2 - - -	13	899	233	196	-37	-12.7	-	1 - - - -	
13	319	30	-	-	-	-	- 2 - - -	13	919	150	149	-1	-3.1	-	1 - - - -	
13	337	4	-	-	-	-	- 2 - - -	13	939	66	98	32	4.1	-	- - - - -	
13	357	31	-	-	-	-	- 2 - - -	13	959	-35	76	111	14.5	-	- - - - -	
13	377	73	-	-	-	-	- 2 - 4 -	13	979	-140	92	232	10.4	-	- - - - -	
13	397	98	-	-	-	-	- 2 - 4 -	13	982	-53	76	129	10.8	-	- - - - -	
13	417	102	-	-	-	-	- 2 - 4 -	13	984	-14	77	91	12.7	-	- - - - -	
13	437	81	-	-	-	-	- 2 - 4 -	13	1004	35	114	79	6.9	-	- - - - -	
13	454	75	-	-	-	-	- 2 - 4 -	13	1024	110	128	18	2.4	-	- - - - -	
13	469	89	-	-	-	-	- 2 - 4 -	13	1044	103	147	44	-0.6	>2010	- - - - -	
13	484	103	-	-	-	-	- 2 - 4 -	13	1064	111	160	49	-0.7	>2010	- - - - -	
13	499	114	-	-	-	-	- 2 - 4 -	13	1084	155	159	4	-0.7	2006	- - - - -	
13	514	130	-	-	-	-	- 2 - 4 -	13	1104	144	162	18	-1.2	>2010	- - - - -	
13	529	138	-	-	-	-	- 2 - 4 -	13	1124	145	160	15	-1.2	>2010	- - - - -	
13	544	158	-	-	-	-	- 2 - 4 -	13	1144	158	160	2	-0.9	2001	- - - - -	
13	559	156	-	-	-	-	- 2 - 4 -	13	1164	146	145	-2	-2.4	-	1 - - 4 -	
13	574	174	-	-	-	-	- 2 - 4 -	13	1184	123	134	11	-4.5	2002	- - - 4 -	
13	589	195	-	-	-	-	- 2 - 4 -	13	1196	99	112	13	-5.7	2002	- - - 4 -	
13	604	211	-	-	-	-	- 2 - 4 -	13	1208	97	119	22	-6.9	2003	- - - 4 -	
13	619	218	-	-	-	-	- 2 - 4 -	13	1228	75	121	46	-6.5	2007	- - - 4 -	
13	634	193	-	-	-	-	- 2 - 4 -	13	1248	54	100	46	-7.9	2005	- - - 4 -	
13	649	202	237	35	-3.7	2009	- - - 4 -	13	1268	27	64	37	-6.1	2006	- - - 4 -	
13	664	205	271	66	3.5	-	- - - - -	13	1288	-8	33	41	-1.5	>2010	- - - - -	
13	679	217	308	91	4.7	-	- - - - -	13	1308	-33	8	41	-2.0	>2010	- - - - -	

4

Kustlijnkaarten 2000

Zeeland: Schouwen

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1999

3) Suppletie 1998
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 2000

Kustvak	Raai	BKL	TKL'00	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'00	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'00							TKL-BKL	Trend'00		
13	1322	-73	-16	57	-2.0	>2010	-----								
13	1335	-63	-6	57	-2.4	>2010	-----								
13	1355	-33	0	33	-4.0	2008	-----								
13	1375	-27	-1	26	-5.9	2004	-----								
13	1395	-15	2	17	-6.3	2002	-----								
13	1411	-30	3	33	-4.8	2006	-----								
13	1425	5	35	30	-4.2	2007	-----								
13	1445	29	58	29	-3.4	2008	-----								
13	1465	53	69	16	-3.3	2004	-----								
13	1485	46	72	26	-3.2	2008	-----								
13	1505	46	72	26	-3.5	2007	-----								
13	1525	26	64	38	-2.4	>2010	-----								
13	1537	8	50	42	-1.4	>2010	-----								
13	1548	55	78	23	-1.3	>2010	-----								
13	1568	49	82	33	-0.5	>2010	-----								
13	1588	67	91	24	0.1	-	-----								
13	1608	65	109	44	-0.8	>2010	-----								
13	1628	81	-	-	-	-	-2---								
13	1648	78	-	-	-	-	-2-4-								
13	1668	63	-	-	-	-	-2-4-								
13	1688	36	-	-	-	-	-2-4-								
13	1697	22	-	-	-	-	-2-4-								
13	1706	52	-	-	-	-	-2-4-								
13	1719	82	-	-	-	-	-2-4-								

10

Kustlijnkaarten 2000

Zeeland: Noord-Beveland

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1999

3) Suppletie 1998
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 2000

Kustvak	Raai	BKL	TKL'00	Vershil TKL-BKL	Trend'00	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'00	Vershil TKL-BKL	Trend'00	Jaar van Snijding	Opmerkingen
15	120	247	263	16	1.3	-	-----								
15	140	182	203	21	2.2	-	-----								
15	160	178	185	7	0.8	-	-----								
15	180	154	170	16	2.2	-	-----								
15	200	83	95	12	1.3	-	----- 5								
15	220	54	47	-7	-3.5	-	1 -- 4 5								
15	240	43	27	-16	-5.5	-	1 -- 4 5								
15	260	32	24	-8	-4.0	-	1 -- 4 5								
15	280	20	22	2	-4.1	2000	--- 4 5								
15	300	1	13	12	-3.4	2003	--- 4 5								
15	320	-27	8	35	-4.2	2008	--- 4 5								
15	340	-39	-6	33	-4.6	2007	--- 4 5								
15	360	-53	16	69	1.9	-	--- 4 5								

2,

Zeeland: Walcheren

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1999

3) Suppletie 1998
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 2000

Kustvak	Raai	BKL	TKL'00	Vershil TKL-BKL	Trend'00	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'00	Vershil TKL-BKL	Trend'00	Jaar van Snijding	Opmerkingen
16	540	-29	-6	23	0.5	-	-----	16	1205	94	103	9	-1.2	2007	-----
16	560	125	326	201	0.5	-	-----	16	1225	81	93	12	-0.6	>2010	-----
16	580	180	339	159	-1.5	2109	-----	16	1245	99	107	8	-3.7	2002	----5
16	600	235	299	64	-1.7	>2010	-----	16	1265	121	142	21	-0.4	>2010	----5
16	620	290	253	-37	-4.2	-	1-----	16	1286	111	138	27	0.01	-	----5
16	640	245	180	-65	-5.5	-	1-----	16	1306	81	111	30	0.4	-	----5
16	660	133	114	-19	-3.3	-	1-----	16	1326	79	101	22	-1.1	>2010	----5
16	670	60	84	24	-1.5	>2010	-----	16	1346	73	107	34	1.2	-	----5
16	680	71	118	47	0.6	-	-----	16	1366	67	111	44	1.8	-	----5
16	700	130	186	56	4.2	-	-----	16	1386	76	115	39	1.3	-	----5
16	720	136	229	93	1.6	-	-----	16	1406	82	106	24	-0.7	>2010	----5
16	740	191	247	56	-1.1	>2010	-----	16	1428	77	101	24	-1.4	>2010	----5
16	760	204	281	77	0.7	-	-----	16	1448	74	100	26	-4.0	2006	----5
16	780	210	313	103	2.3	-	-----	16	1469	77	124	47	-3.2	>2010	----5
16	800	211	323	112	1.4	-	-----	16	1489	102	127	25	-6.7	2003	----5
16	820	227	329	102	0.1	-	-----	16	1509	127	133	6	-4.5	2001	----5
16	840	227	326	99	-1.0	>2010	-----	16	1530	128	137	9	-4.0	2002	----5
16	860	255	315	60	0.9	-	-----	16	1550	122	126	4	-5.3	2000	----5
16	880	199	277	78	-1.1	>2010	-----	16	1571	105	119	14	-4.5	2003	----5
16	900	185	207	22	-1.5	>2010	---4 5	16	1591	95	103	8	-6.0	2001	----5
16	920	129	130	1	-3.9	2000	---4 5	16	1612	93	103	10	-1.8	2005	----5
16	940	67	65	-2	-7.3	-	1--4 5	16	1632	79	96	17	-2.9	2005	----5
16	950	30	48	18	-3.7	2004	---4 5	16	1653	73	91	18	-1.7	2010	----5
16	965	81	110	29	-7.3	2003	---4 5	16	1673	74	80	6	-1.7	2003	----5
16	985	116	149	33	-5.7	2005	---4 5	16	1694	71	75	4	-1.7	2002	---4 5
16	1005	174	198	24	-0.7	>2010	---4 5	16	1714	60	78	18	-3.3	2005	---4 5
16	1025	232	222	-10	-0.6	-	1--4 5	16	1735	64	74	10	-3.2	2003	---4 5
16	1045	256	258	2	-4.6	2000	---4 5	16	1755	47	70	23	-0.9	>2010	---4 5
16	1065	275	322	47	2.6	-	----5	16	1775	38	51	13	-2.2	2005	---4 5
16	1085	302	355	53	4.6	-	----5	16	1795	29	36	7	-4.3	2001	---4 5
16	1105	194	241	47	3.8	-	-----	16	1814	24	34	10	-5.6	2001	---4 5
16	1125	197	222	25	2.7	-	-----	16	1832	36	33	-3	-5.5	-	1--4 5
16	1145	172	189	17	1.8	-	-----	16	1850	30	39	9	-3.5	2002	---4 5
16	1165	151	160	9	2.1	-	-----	16	1870	57	61	4	-1.9	2001	---4 5
16	1185	121	131	10	1.8	-	-----	16	1883	65	68	3	-1.5	2002	---4 5

Kustlijnkaarten 2000

Zeeland: Walcheren

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1999

3) Suppletie 1998
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 2000

Kustvak	Raai	BKL	TKL'00	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen		Kustvak	Raai	BKL	TKL'00	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'00								TKL-BKL	Trend'00		
16	2195	32	30	-2	-6.0	-	1 - - 4 -	16	2677	38	58	20	-3.8	2005	- - - 4 -	
16	2215	72	92	20	-3.4	2005	- - - 4 -	16	2694	37	56	19	-1.7	2010	- - - 4 -	
16	2235	98	103	5	-2.0	2002	- - - 4 -	16	2713	55	75	20	-0.9	>2010	- - - 4 -	
16	2255	27	45	18	-3.2	2005	- - - 4 -	16	2730	36	69	33	0.6	-	- - 3 - -	
16	2275	9	35	26	-2.3	>2010	- - - 4 -	16	2750	32	53	21	0.3	-	- - 3 - -	
16	2287	-4	30	34	-8.2	2004	- - - 4 -	16	2770	17	35	18	-1.4	>2010	- - 3 - -	
16	2300	21	52	31	-3.2	2009	- - - 4 -	16	2790	17	32	15	0.1	-	- - 3 - -	
16	2312	40	73	33	-2.5	>2010	- - - 4 -	16	2810	18	34	16	-0.6	>2010	- - 3 - -	
16	2325	52	83	31	-0.6	>2010	- - - 4 -	16	2830	1	33	32	0.02	-	- - 3 - -	
16	2337	69	92	23	-1.4	>2010	- - - 4 -	16	2850	0	38	38	-0.03	>2010	- - 3 - -	
16	2349	66	89	23	-1.0	>2010	- - - 4 -	16	2870	12	46	34	0.5	-	- - 3 - -	
16	2362	80	90	10	-1.4	2007	- - - 4 -	16	2890	21	52	31	-0.7	>2010	- - 3 - -	
16	2374	61	85	24	-1.1	>2010	- - - 4 -	16	2910	31	56	25	-1.9	>2010	- - 3 - -	
16	2386	65	74	9	-2.4	2003	- - - 4 -	16	2930	48	66	18	-2.0	2009	- - 3 - -	
16	2397	36	56	20	-2.7	2007	- - - 4 -	16	2950	65	78	13	-0.5	>2010	- - 3 - -	
16	2408	60	62	2	-3.0	2000	- - - 4 -	16	2970	87	99	12	-1.3	2009	- - 3 - -	
16	2419	55	72	17	-2.4	2006	- - - 4 -	16	2990	116	120	4	-2.4	2001	- - 3 - -	
16	2430	74	84	10	-2.9	2003	- - - 4 -	16	3010	138	136	-2	-4.1	-	1 - 3 - -	
16	2443	57	80	23	-1.9	>2010	- - - 4 -	16	3033	127	134	7	-5.4	2001	- - 3 - -	
16	2456	87	95	8	-3.2	2002	- - - 4 -	16	3059	121	130	9	-4.2	2002	- - 3 4 -	
16	2470	75	99	24	-3.5	2006	- - - 4 -	16	3084	111	121	10	-5.1	2001	- - 3 4 -	
16	2484	89	100	11	-3.9	2002	- - - 4 -	16	3110	100	112	12	-3.6	2003	- - 3 4 -	
16	2499	82	89	7	-2.9	2002	- - - 4 -	16	3134	95	96	1	-11.0	2000	- - 3 4 -	
16	2513	81	92	11	-2.7	2004	- - - 4 -	16	3153	116	115	-1	-10.3	-	1 - 3 4 -	
16	2527	87	92	5	-2.0	2002	- - - 4 -	16	3165	118	116	-2	-8.8	-	1 - 3 4 -	
16	2541	97	104	7	-2.3	2002	- - - 4 -	16	3177	112	116	4	-6.4	2000	- - 3 4 -	
16	2555	104	100	-4	-1.3	-	1 - - 4 -	16	3189	111	117	6	-5.6	2001	- - 3 4 -	
16	2569	94	99	5	-1.1	2004	- - - 4 -	16	3202	115	122	7	-3.0	2002	- - 3 4 -	
16	2583	95	101	6	-2.0	2003	- - - 4 -	16	3215	110	114	4	-5.5	2000	- - 3 4 -	
16	2597	112	111	-1	-1.9	-	1 - - 4 -	16	3226	106	112	6	-7.0	2000	- - 3 4 -	
16	2610	108	114	6	-0.6	2009	- - - 4 -	16	3239	104	114	10	-2.0	2005	- - 3 4 -	
16	2622	114	118	4	-2.3	2001	- - - 4 -	16	3251	107	115	8	-2.0	2003	- - 3 4 -	
16	2635	100	102	2	-3.4	2000	- - - 4 -	16	3264	90	103	13	-2.0	2006	- - 3 4 -	
16	2647	89	96	7	-3.1	2002	- - - 4 -	16	3276	86	96	10	-1.5	2007	- - 3 4 -	
16	2660	52	67	15	-3.4	2004	- - - 4 -	16	3289	81	94	13	-0.7	>2010	- - 3 4 -	



Zeeland: Walcheren

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1999

3) Suppletie 1998
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 2000

Kustvak	Raai	BKL	TKL'00	Vershil TKL-BKL	Trend'00	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'00	Vershil TKL-BKL	Trend'00	Jaar van Snijding	Opmerkingen
16	3301	55	68	13	-3.4	2003	-- 3 4 -								
16	3320	42	57	15	-0.4	>2010	-- 3 --								
16	3340	68	77	9	-0.5	>2010	-- 3 --								
16	3360	34	46	12	-0.5	>2010	-- 3 --								
16	3380	72	73	1	-1.9	2000	-- 3 --								
16	3400	-109	-85	24	-1.7	>2010	--- 4 -								
16	3420	-146	-127	19	-3.5	2005	--- 4 -								
16	3440	-144	-131	13	-2.8	2004	--- 4 -								
16	3458	-128	-123	5	-1.3	2003	--- 4 -								

Kustlijnkaarten 2000

Zeeland: Zeeuws-Vlaanderen

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1999

3) Suppletie 1998
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 2000

Kustvak	Raai	BKL	TKL'00	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'00	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'00							TKL-BKL	Trend'00		
17	11	269	267	-2	-0.9	-	1-----	17	730	67	62	-5	-2.3	-	1-----
17	31	208	206	-2	-3.2	-	1-----	17	751	77	64	-13	-3.6	-	1-----
17	51	148	152	4	-6.3	2000	-----	17	768	112	96	-16	-1.8	-	1-----
17	71	151	167	16	-0.3	>2010	-----	17	778	139	119	-20	-1.4	-	1-----
17	146	139	174	35	0.9	-	-----	17	791	146	143	-3	-1.0	-	1-----
17	161	108	131	23	0.3	-	-----	17	802	183	164	-19	-2.9	-	1-----
17	171	106	121	15	-0.2	>2010	-----	17	822	133	113	-20	-2.1	-	1-----
17	188	104	120	16	-0.6	>2010	-----	17	851	50	33	-17	-5.7	-	1-----
17	208	85	101	16	-0.7	>2010	-----	17	877	-34	-25	9	-9.3	2000	-----
17	230	65	95	30	-3.4	2008	-----	17	903	-125	-64	61	-9.5	2006	-----
17	251	61	95	34	-2.7	>2010	-----	17	936	-153	-86	67	-1.7	>2010	-----
17	271	69	104	35	-3.6	2009	-----	17	951	-116	-	-	-	-	-----
17	290	61	85	24	-8.6	2002	--34-	17	962	-66	45	111	1.0	-	-----
17	308	70	87	17	-4.4	2003	--34-	17	979	-26	79	105	0.0	-	-----
17	324	77	80	3	-4.9	2000	--34-	17	985	96	97	1	-1.1	2000	-----
17	336	86	75	-11	-4.0	-	1-34-	17	993	105	104	-1	-0.6	-	1-----
17	352	85	74	-11	-1.8	-	1-34-	17	1007	82	92	10	-1.4	2007	-----
17	373	67	73	6	-0.5	>2010	-----	17	1021	75	89	14	-1.1	>2010	--3--
17	396	59	64	5	-1.2	2004	-----	17	1032	66	87	21	-2.3	2009	--3--
17	413	49	52	3	-0.7	2004	-----	17	1046	64	84	20	-7.3	2002	--3--
17	421	87	88	1	-0.1	2006	-----	17	1068	65	91	26	-6.4	2004	--3--
17	441	157	164	7	-0.2	>2010	-----	17	1092	61	100	39	-5.0	2007	--3--
17	461	95	99	4	-0.5	2007	-----	17	1112	44	96	52	-3.6	>2010	--3--
17	483	47	62	15	-1.1	>2010	-----	17	1136	46	84	38	-2.2	>2010	-----
17	496	37	49	12	-2.5	2004	-----	17	1162	31	75	44	-3.4	>2010	-----
17	512	48	52	4	-2.6	2001	-----	17	1191	57	86	29	-3.0	2009	-----
17	530	37	65	28	-2.2	>2010	-----	17	1214	66	95	29	-4.7	2006	-----
17	558	0	45	45	-2.1	>2010	-----	17	1242	84	108	24	-6.1	2003	-----
17	584	-17	28	45	-0.6	>2010	-----	17	1262	106	123	17	-4.6	2003	-----
17	602	-5	30	35	0.2	-	-----	17	1282	102	121	19	-4.9	2003	-----
17	619	-8	27	35	0.7	-	-----	17	1300	97	118	21	-2.9	2007	-----
17	638	5	35	30	1.8	-	-----	17	1318	87	118	31	-2.7	>2010	-----
17	663	43	50	7	-0.8	2009	-----	17	1335	77	104	27	-2.8	2009	-----
17	684	64	57	-7	-1.3	-	1-----	17	1354	101	115	14	-2.9	2004	-----
17	705	53	64	11	-1.8	2005	-----	17	1363	87	102	15	-2.2	2007	---4-

5

7

Kustlijnkaarten 2000

Zeeland: Zeeuws-Vlaanderen

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

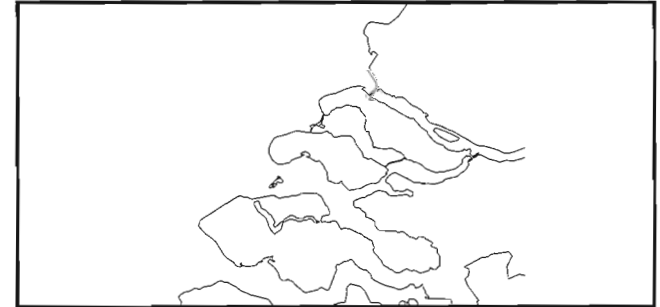
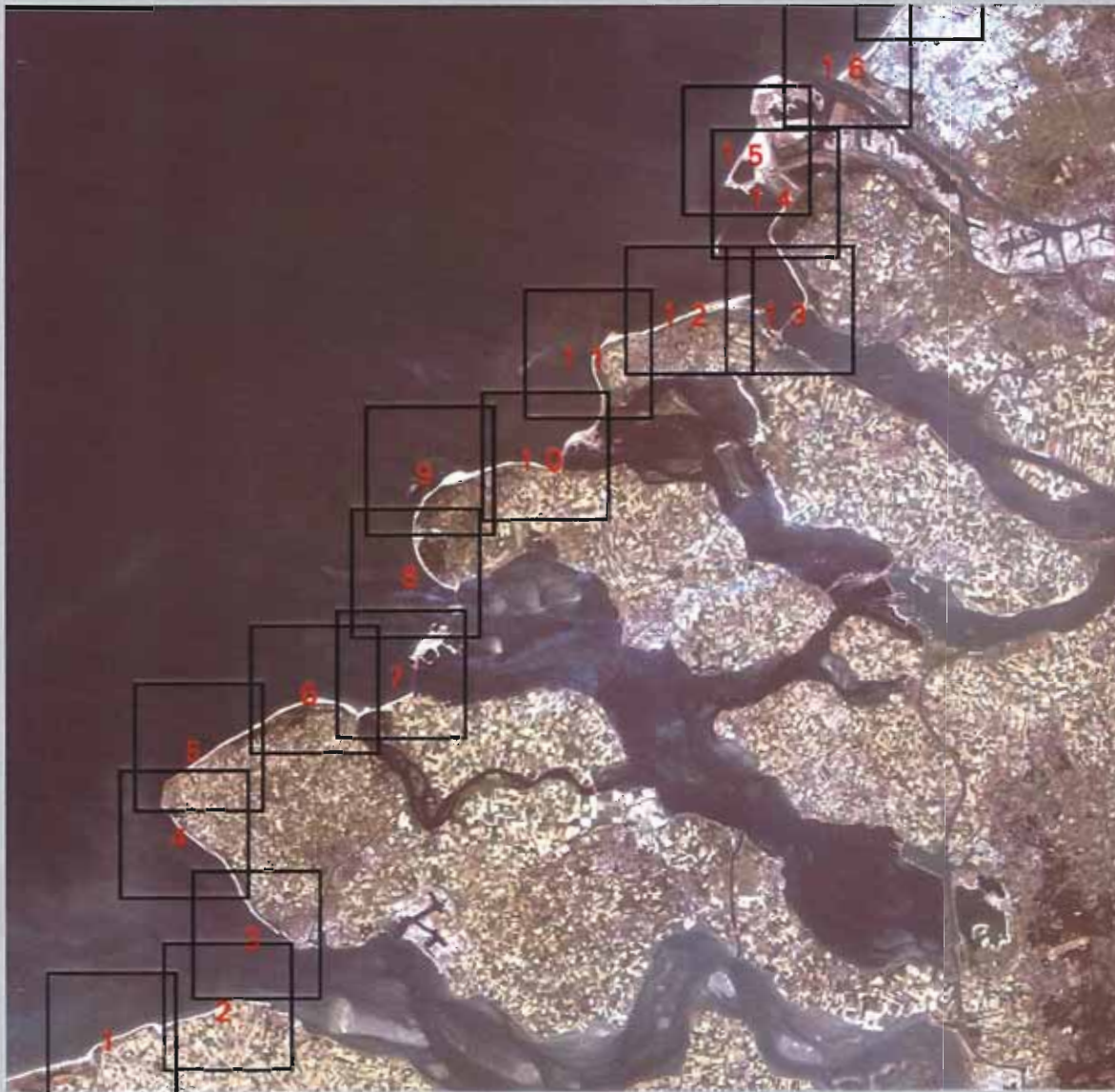
1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1999

3) Suppletie 1998
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 2000

Kustvak	Raai	BKL	TKL'00	Vershil TKL-BKL	Trend'00	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'00	Vershil TKL-BKL	Trend'00	Jaar van Snijding	Opmerkingen
17	1372	105	115	10	-4.5	2002	--- 4 -								
17	1381	115	132	17	-2.7	2006	--- 4 -								
17	1391	121	142	21	-2.9	2007	--- 4 -								
17	1401	121	146	25	-3.2	2007	--- 4 -								
17	1412	120	141	21	-4.2	2004	--- 4 -								
17	1427	132	146	14	-2.4	2005	--- 4 -								
17	1450	116	135	19	0.2	-	--- 4 -								
17	1467	65	116	51	-2.8	>2010	--- 4 -								
17	1487	-12	106	118	-1.8	>2010	-----								

Appendix 2: Kustlijnkaarten 2000

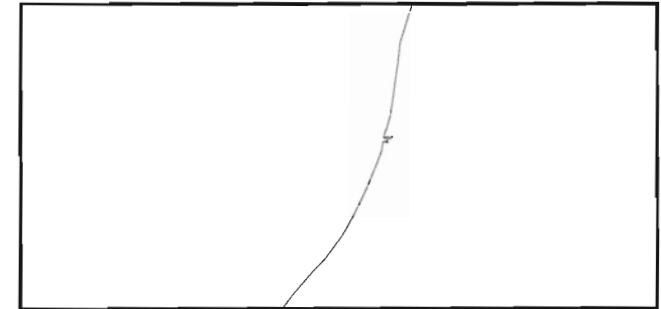
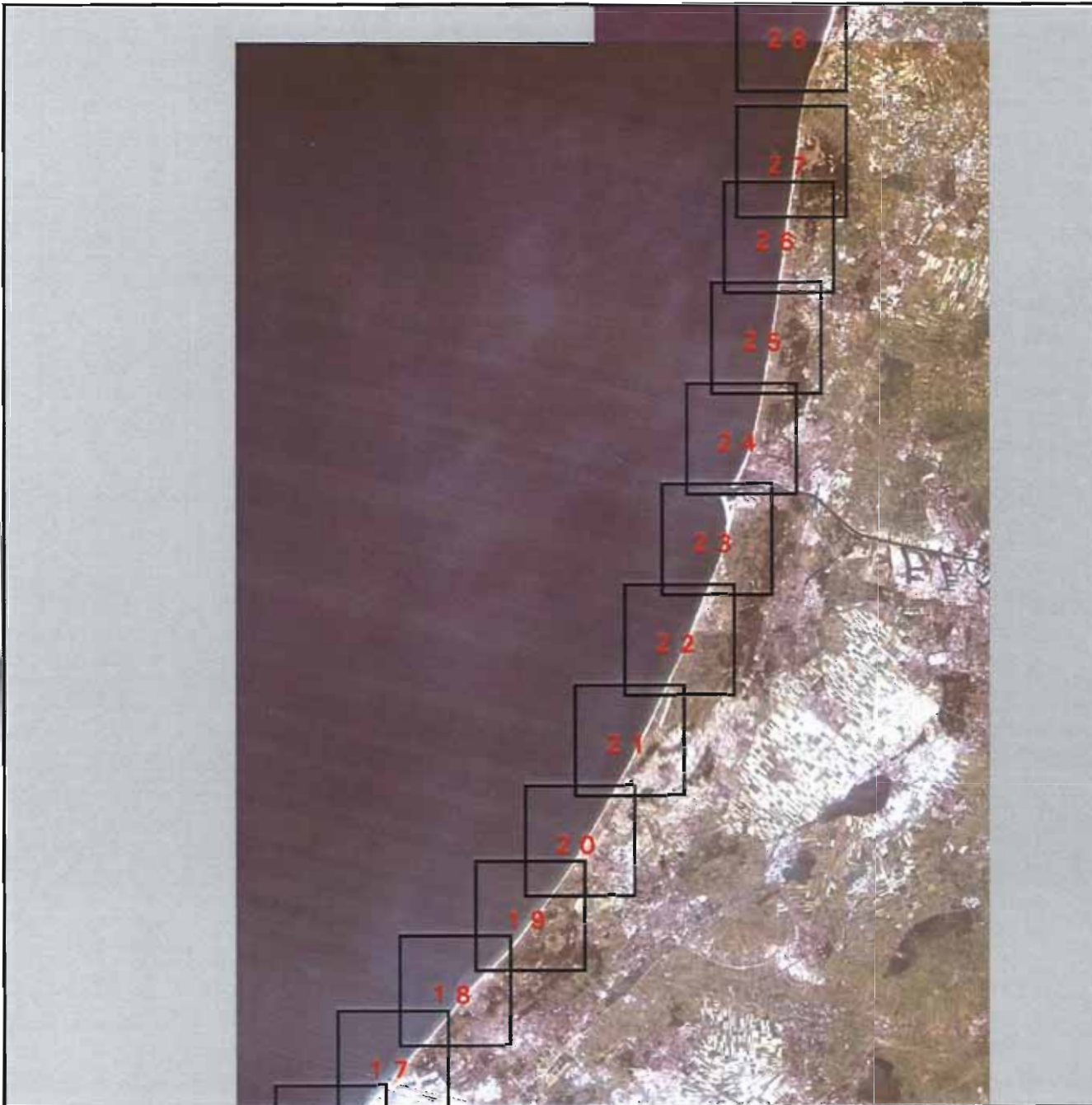


Indeling van kustlijnkaarten
voor Zuidwest Nederland

schaal 1 : 500.000



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee

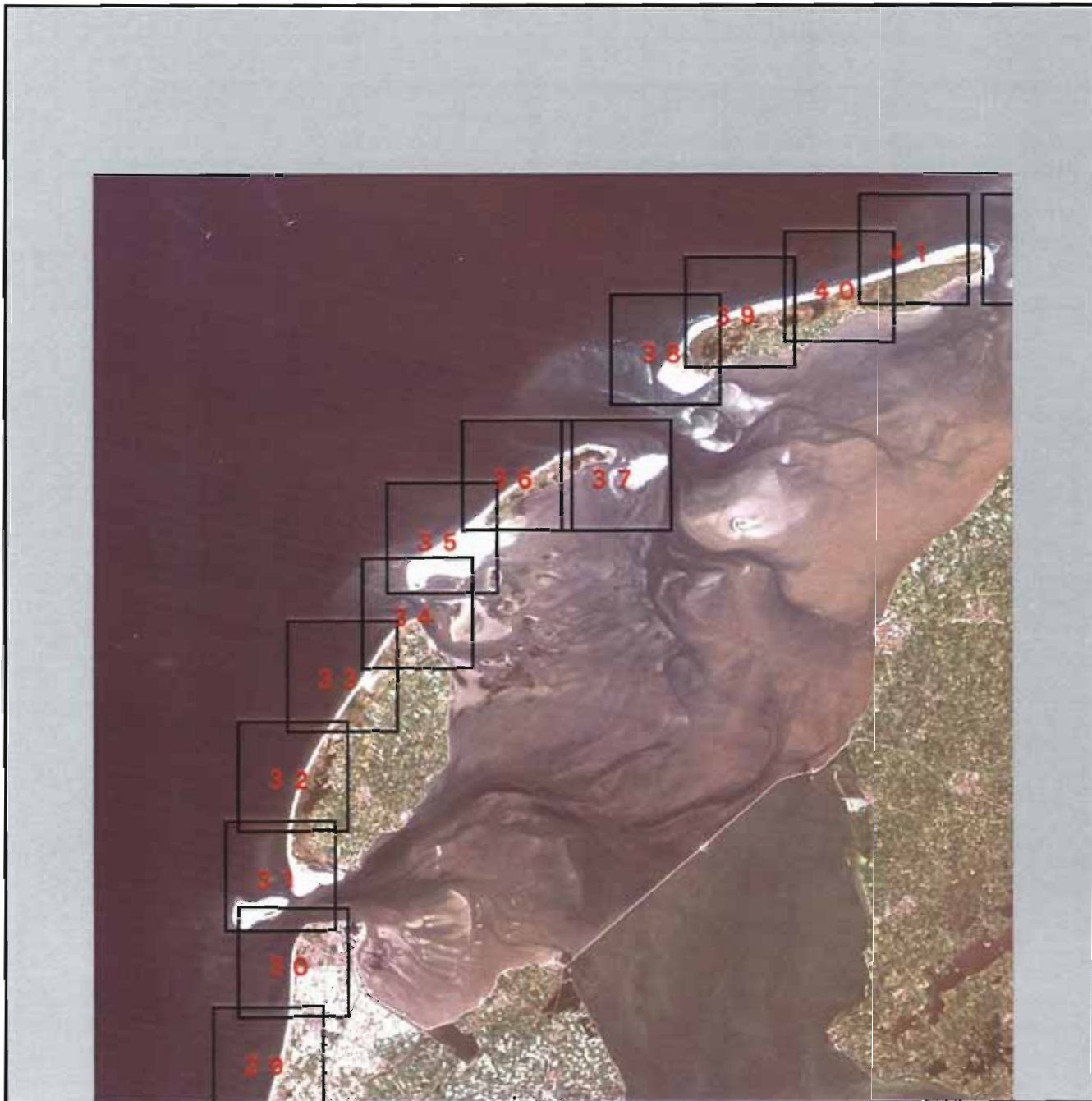


Indeling van kustlijnkaarten
voor West Nederland

schaal 1 : 500.000



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee

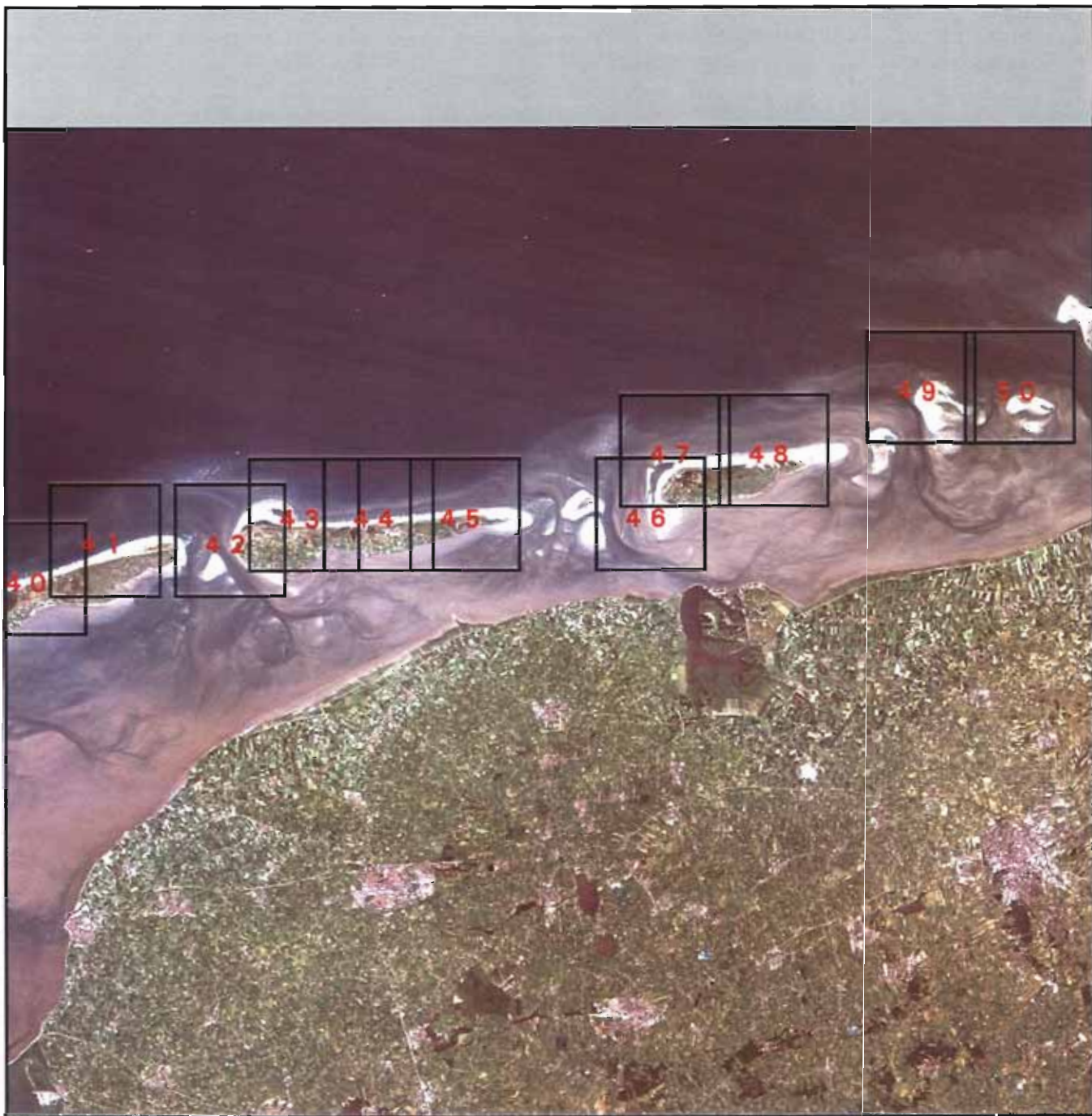


Indeling van kustlijnkaarten
voor Noordwest Nederland

schaal 1 : 500.000



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Indeling van kustlijnkaarten
voor Noord Nederland

schaal 1 : 500.000

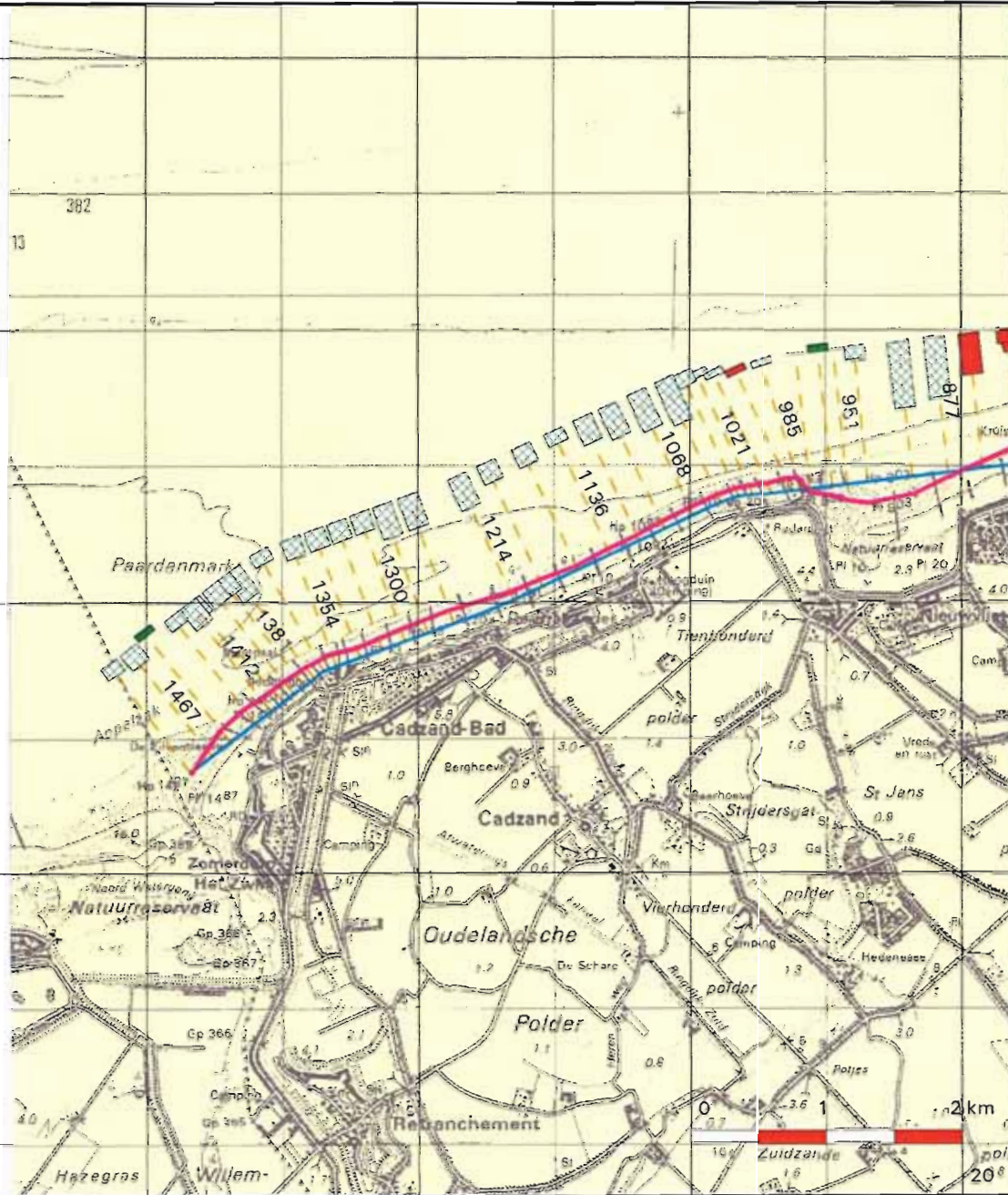


Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee

383

375

12



Kustlijnkaart 1

situatie 2000 schaal 1 : 50.000

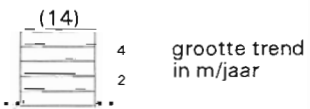
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

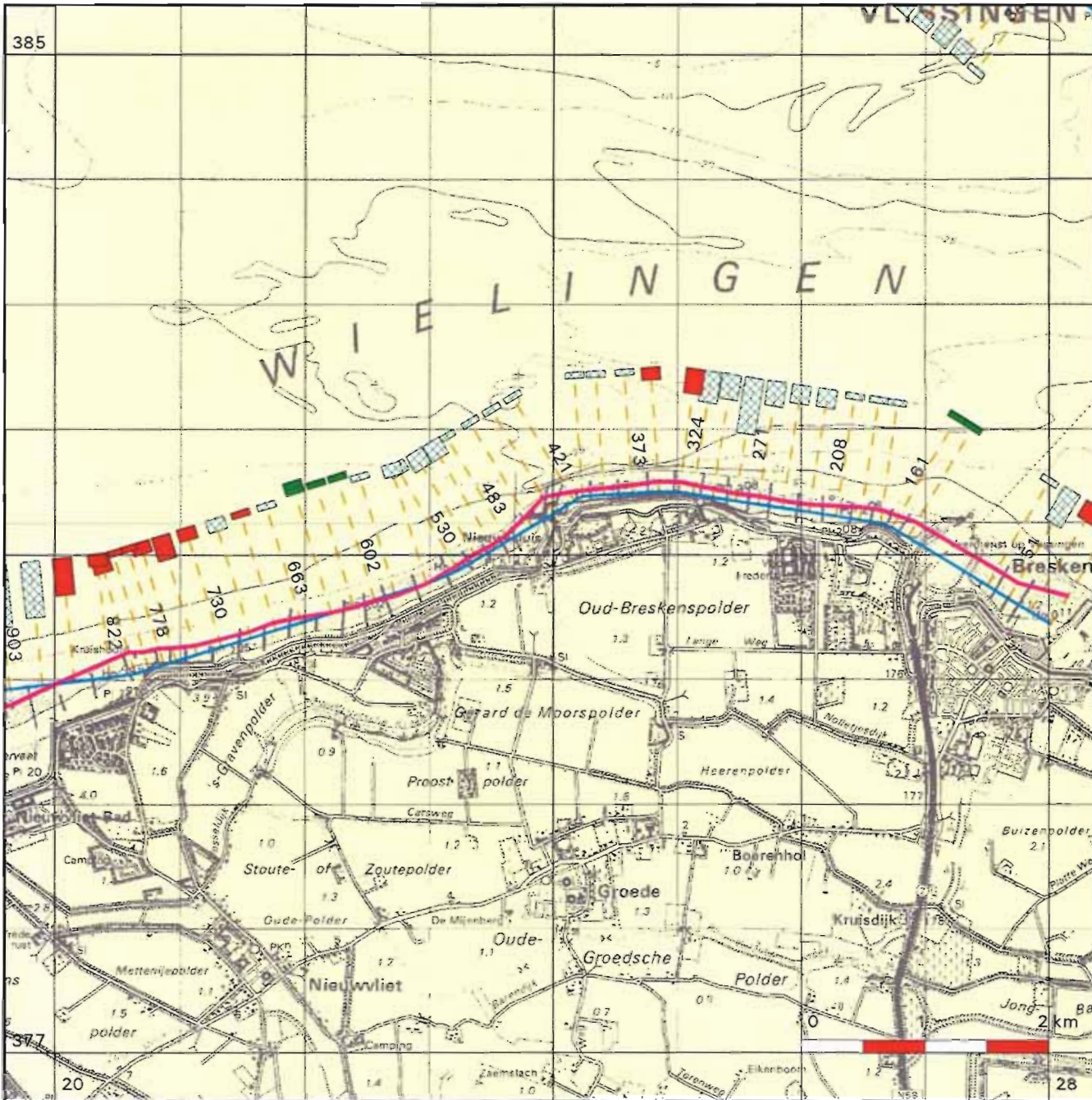
Kustlijn - trend



Suppleties gepland in 2000






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijkaart 2

situatie 2000 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

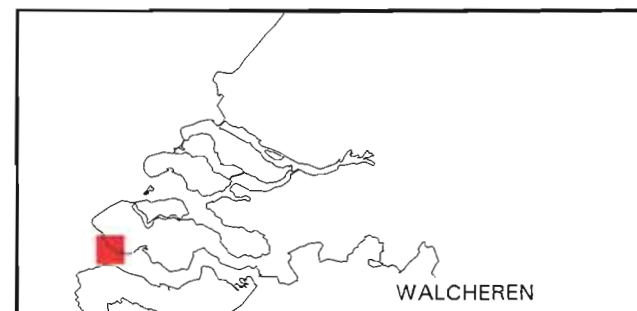
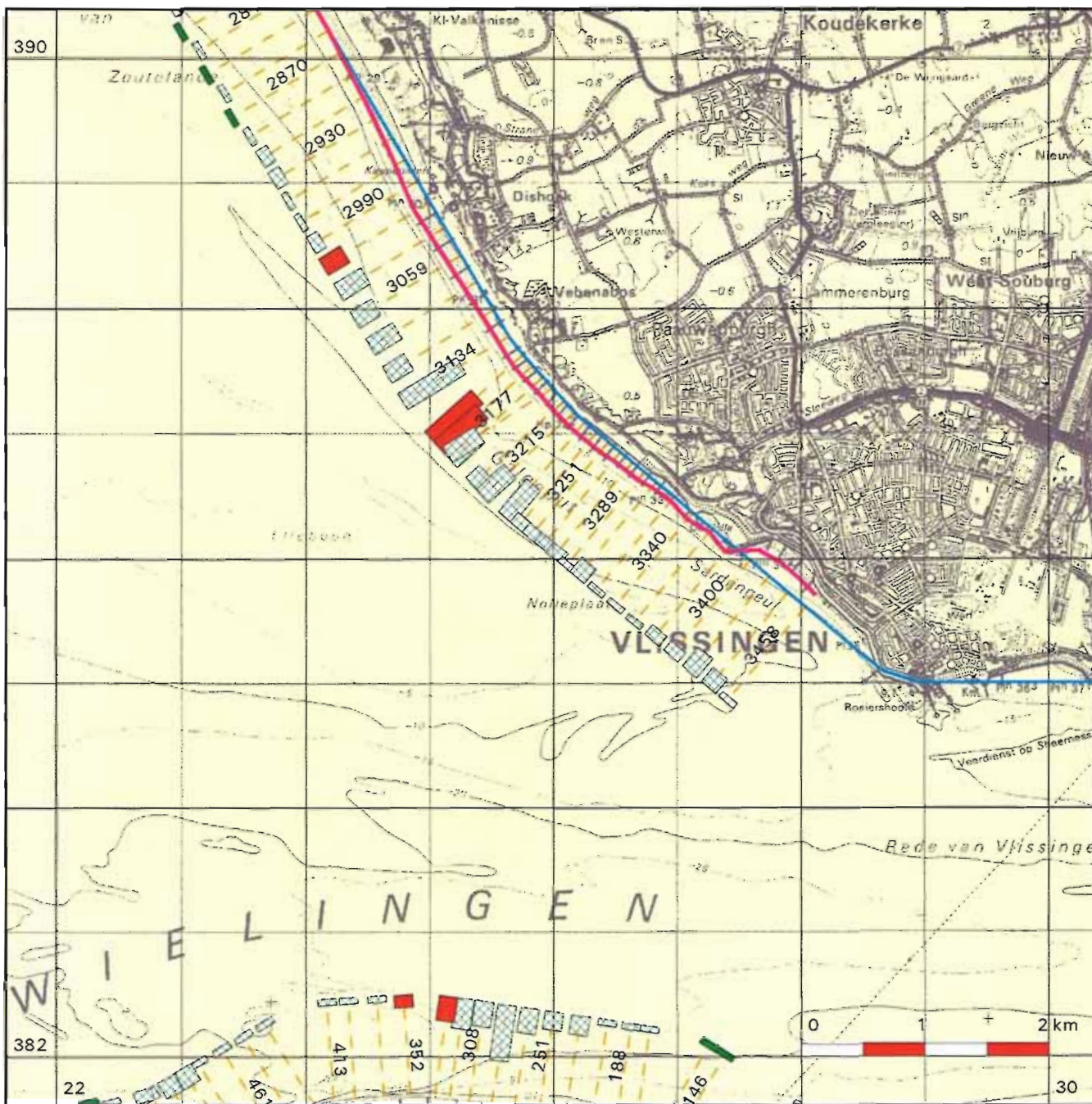


Suppleties gepland in 2000

in 2000






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijkaart 3

situatie 2000 schaal 1 : 50.000

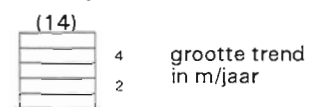
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

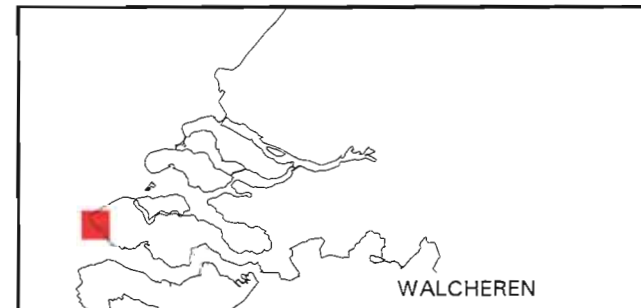
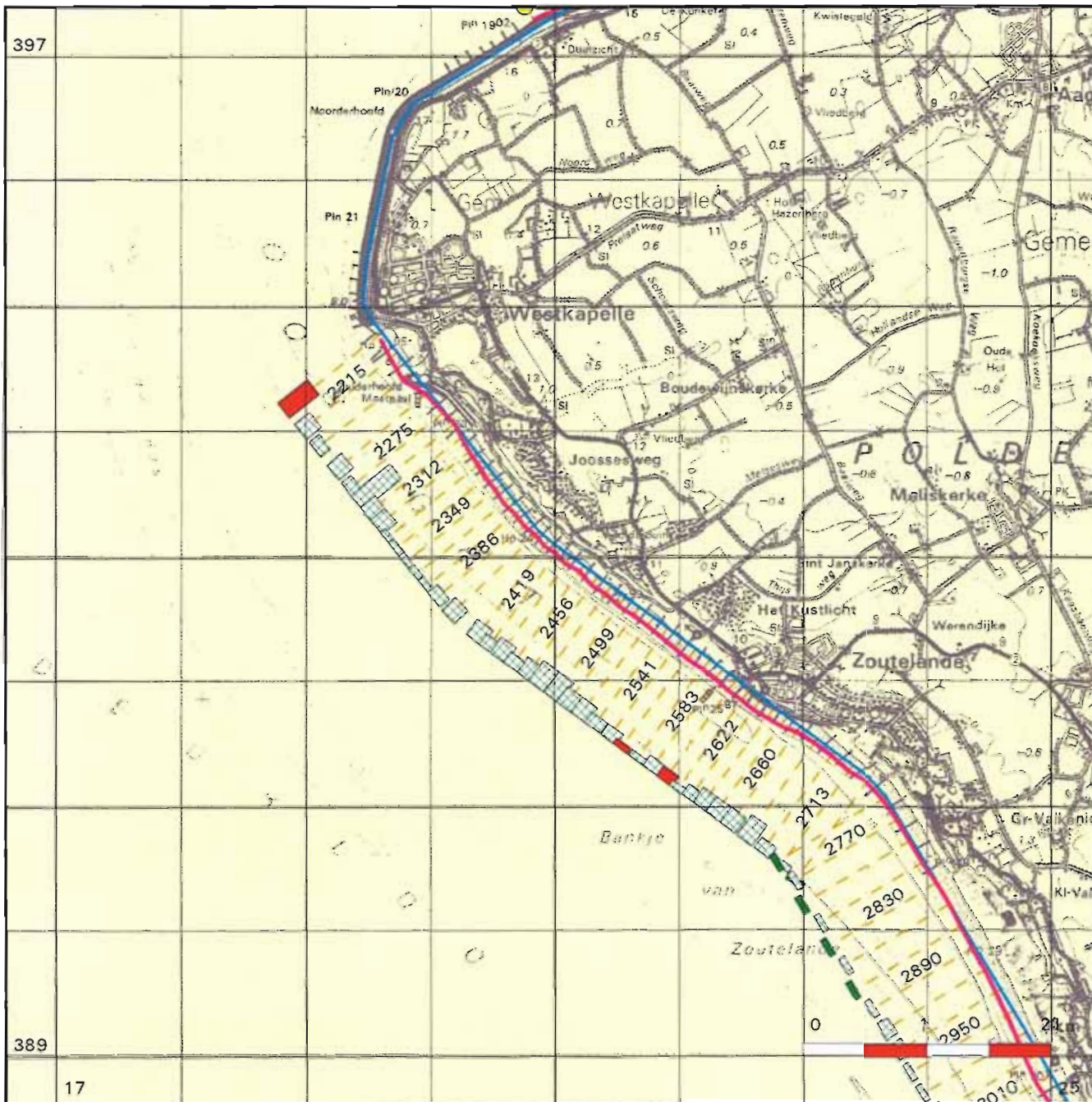


Suppleties gepland

in 2000






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 4

situatie 2000 schaal 1 : 50.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

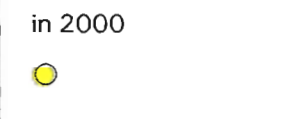
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



Suppleties gepland in 2000

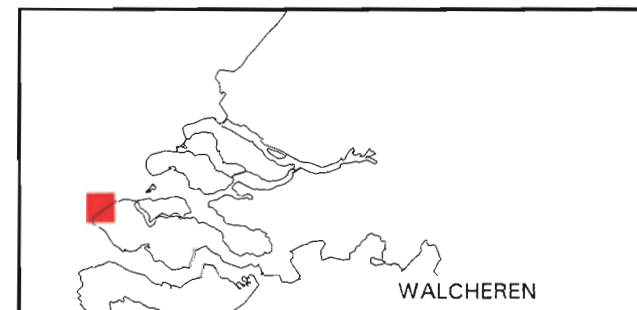
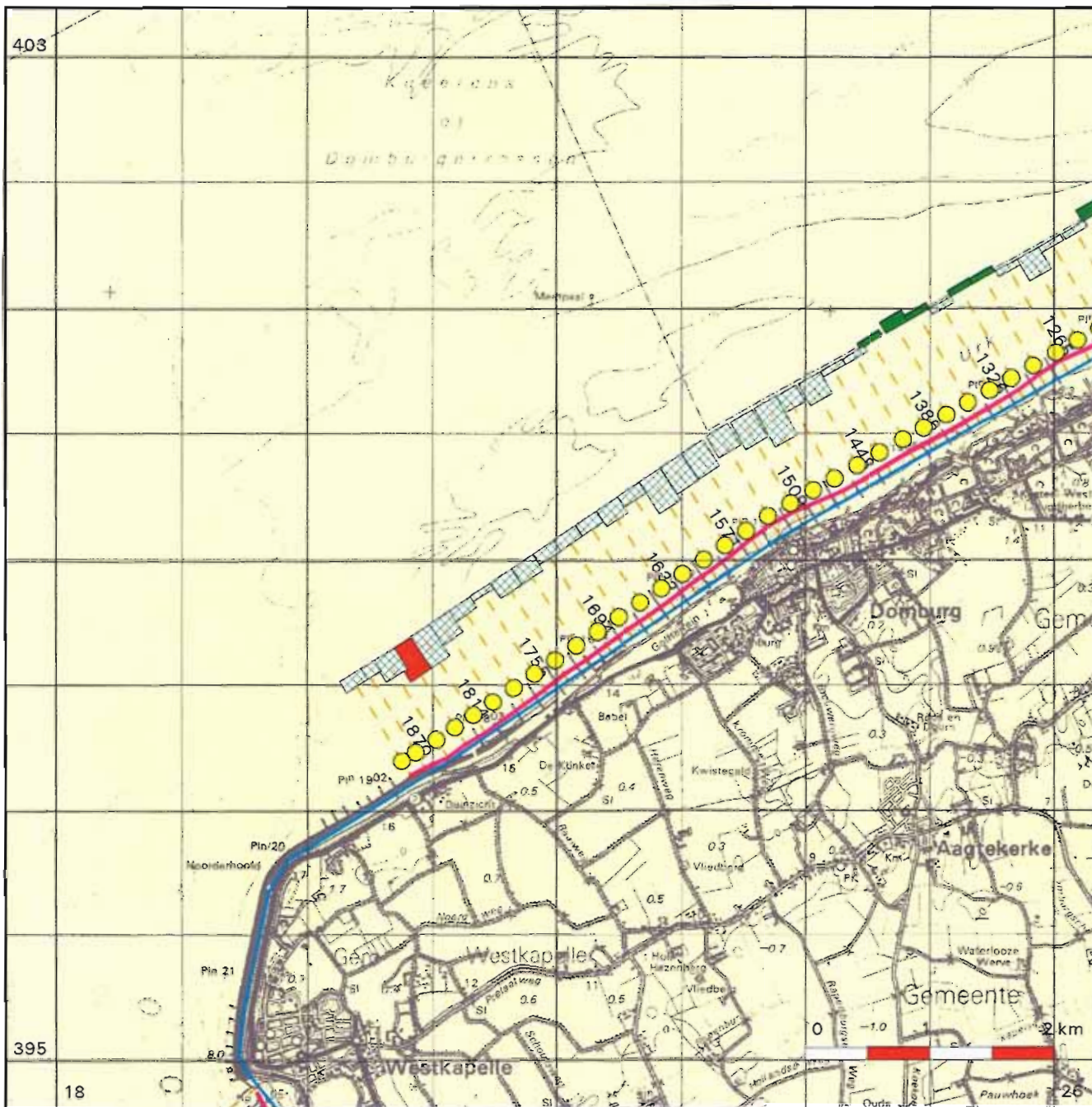


Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee

397




389

17



Kustlijankaart 5

situatie 2000 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

(14)



4
2
0

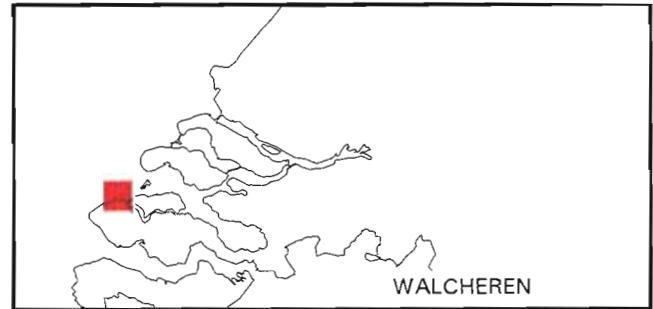
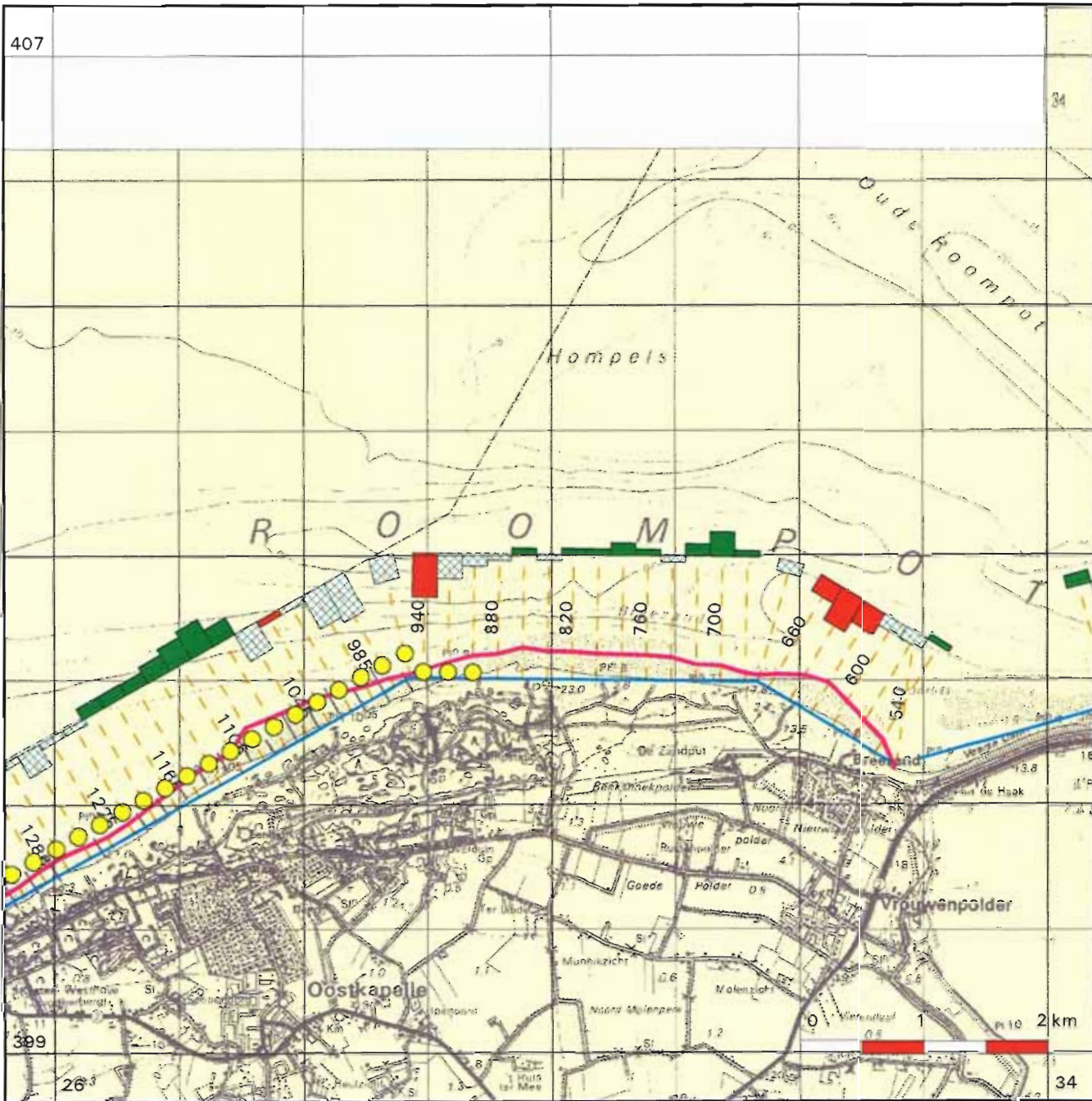
grootte trend
in m/jaar

Suppleties gepland in 2000

in 2000






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



WALCHEREN

Kustlijnkaart 6

situatie 2000 schaal 1 : 50.000

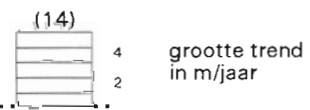
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

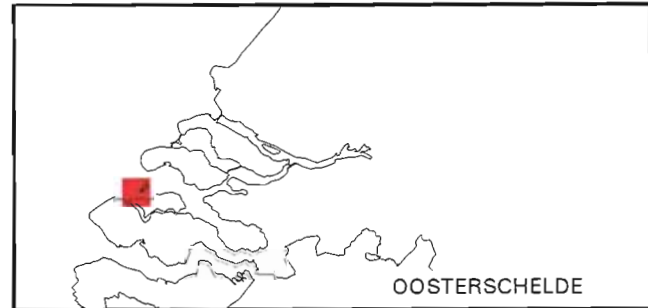
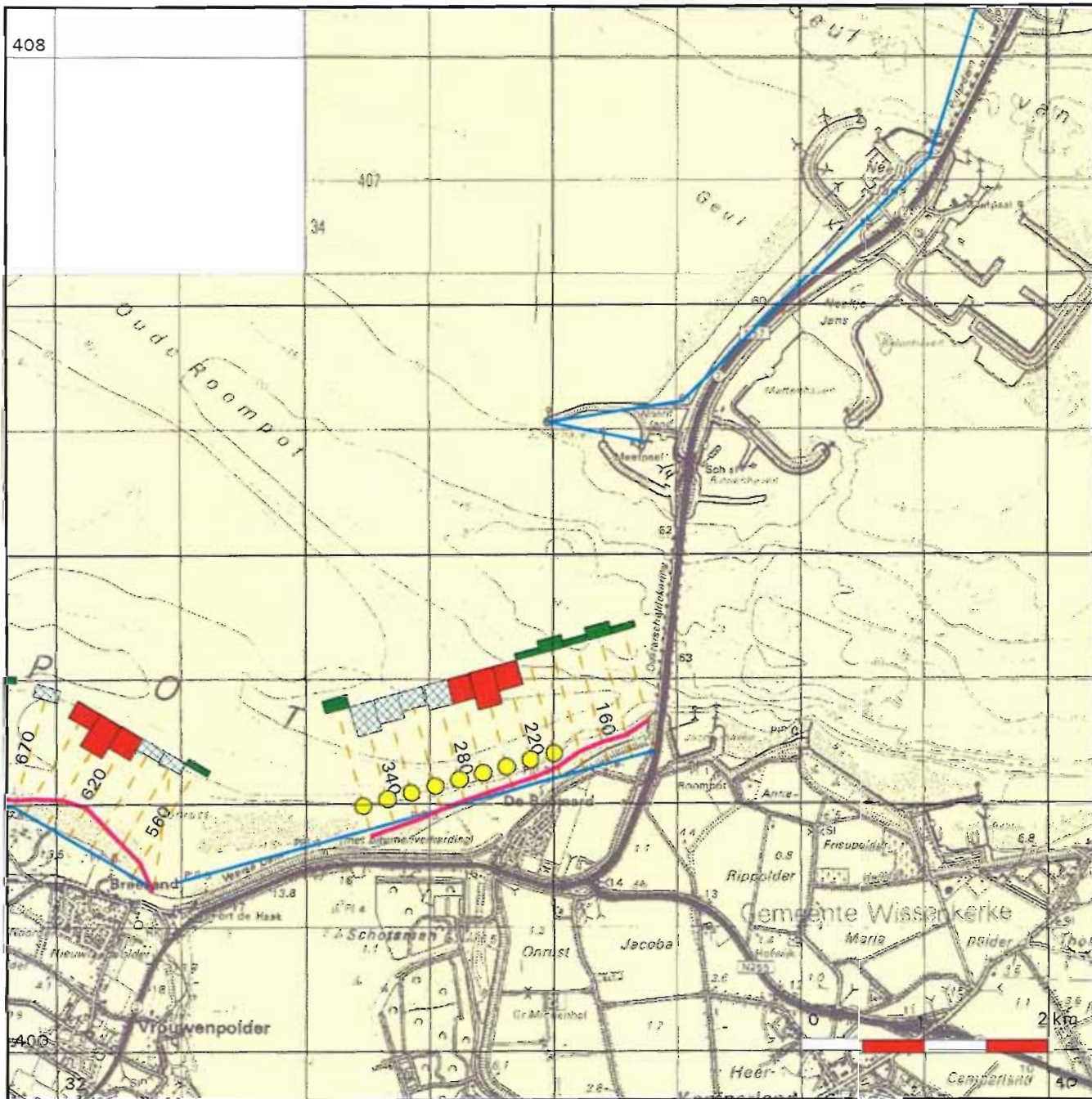


Suppleties gepland in 2000

in 2000



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijankaart 7

situatie 2000 schaal 1 : 50.000

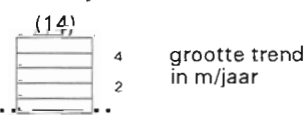
- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

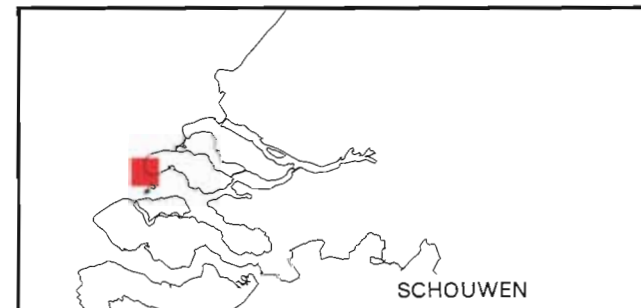
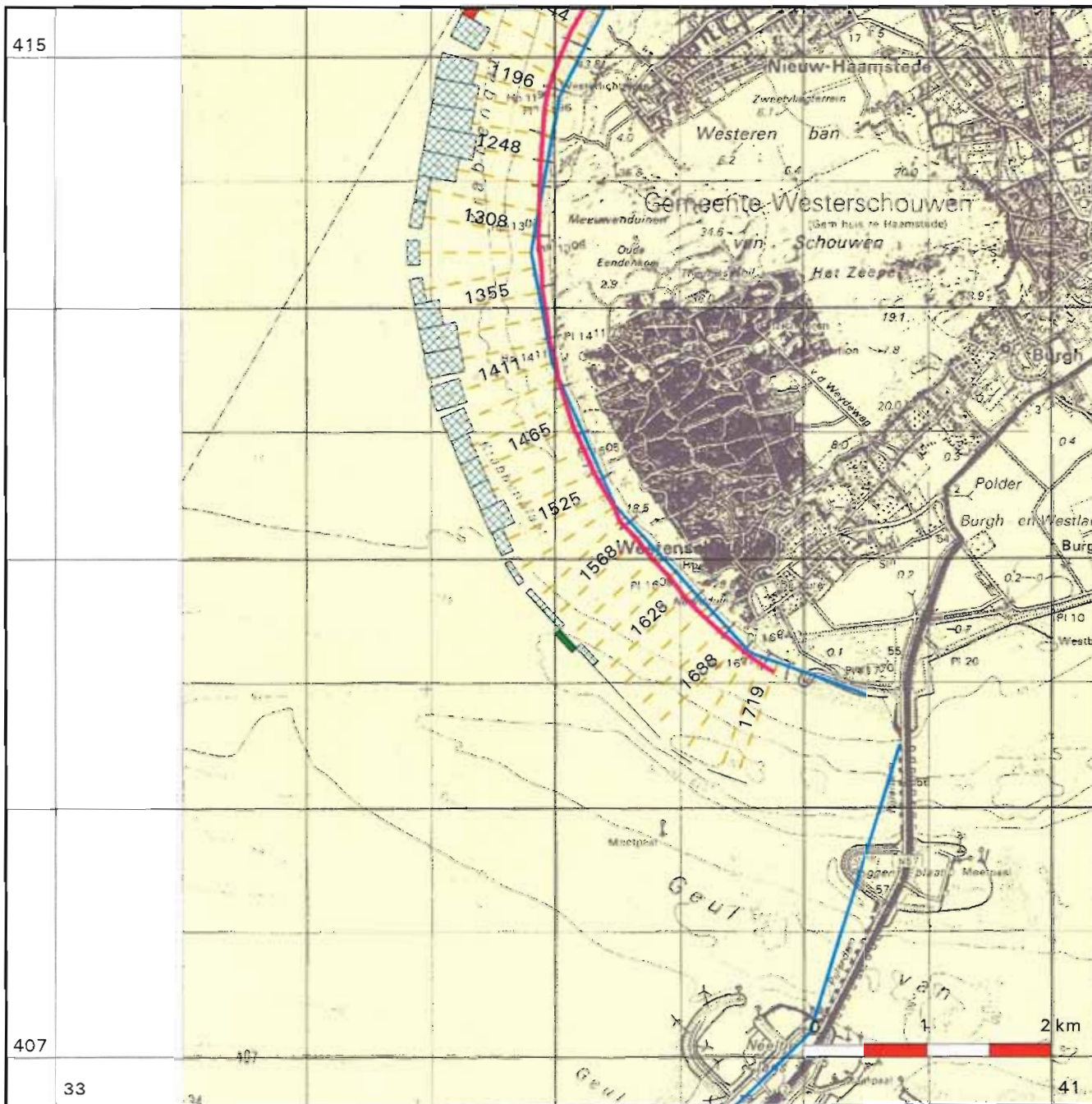


Suppleties gepland

in 2000






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 8

situatie 2000 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

(14)



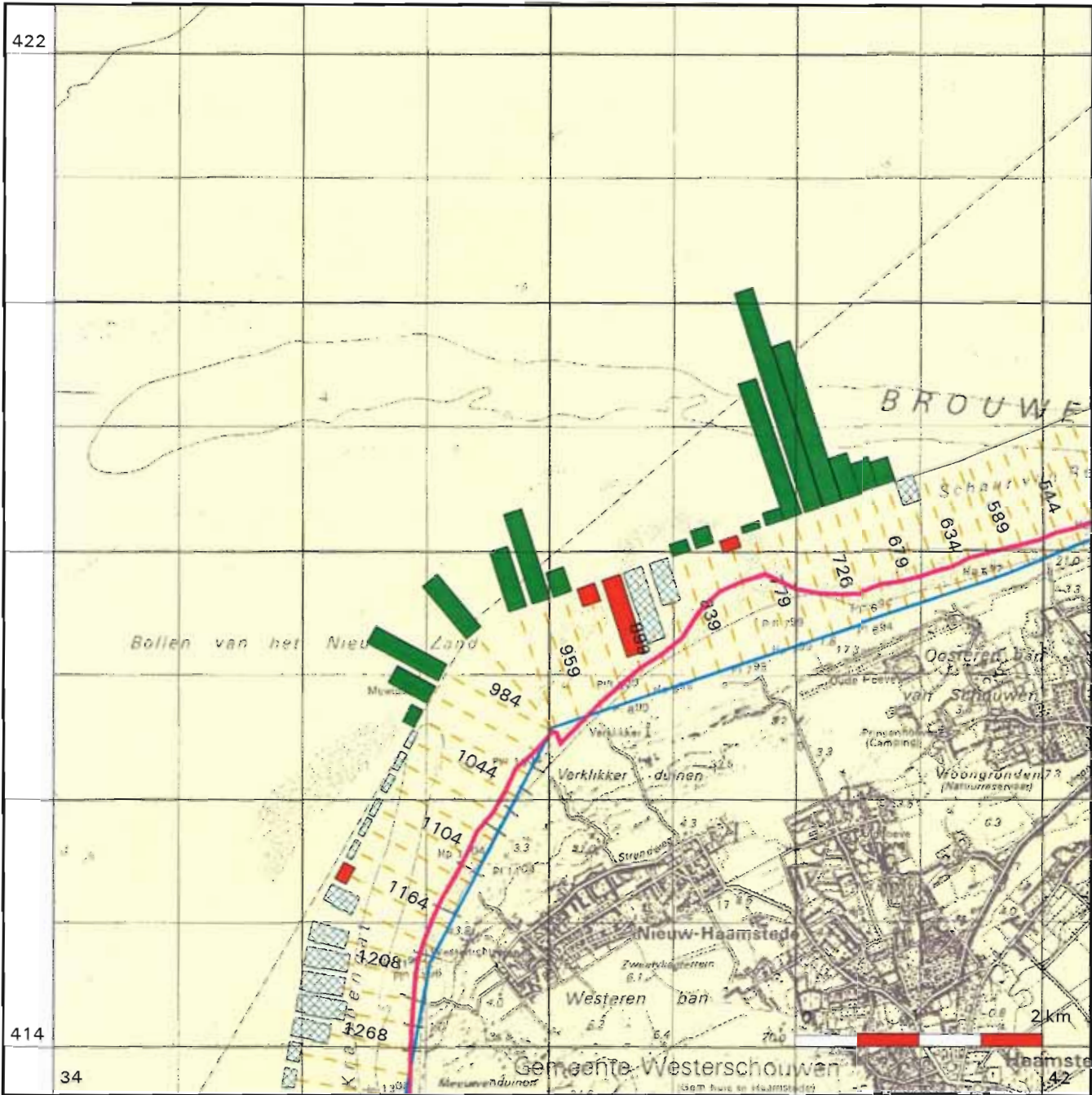
4
2
grootte trend
in m/jaar

Suppleties gepland in 2000

in 2000






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijkaart 9

situatie 2000 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



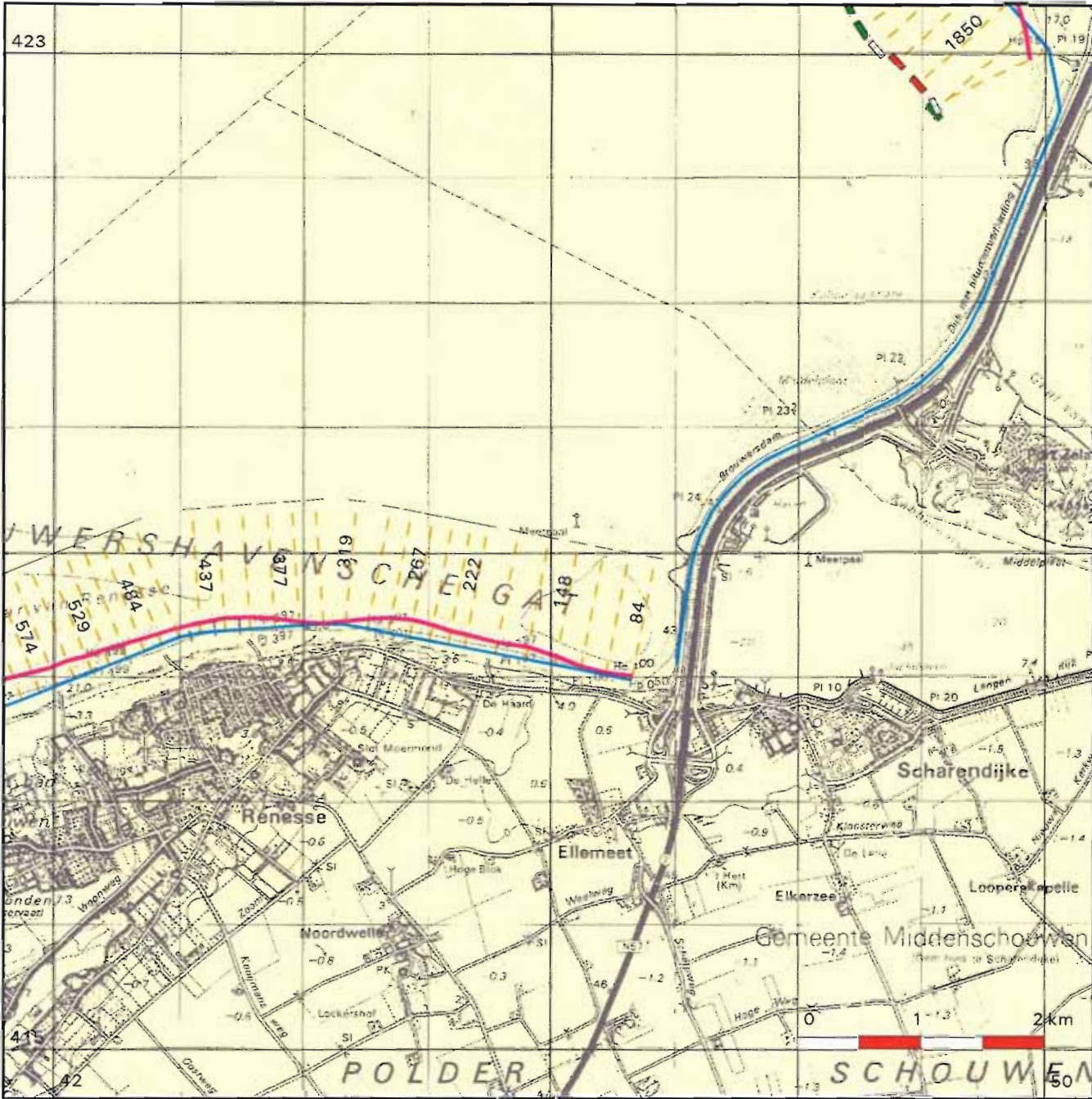
grote trend
in m/jaar

Suppleties gepland in 2000

in 2000




Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijkaart 10

situatie 2000 schaal 1 : 50.000

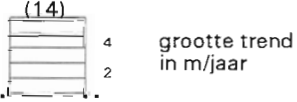
- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

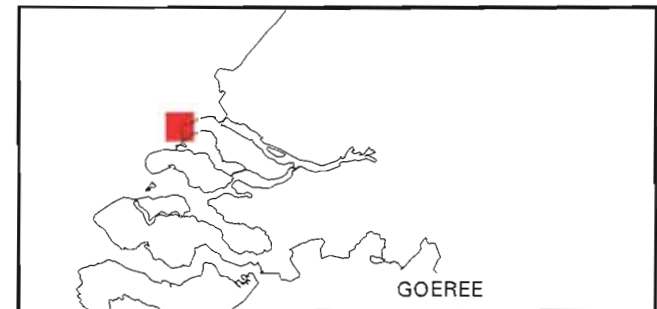
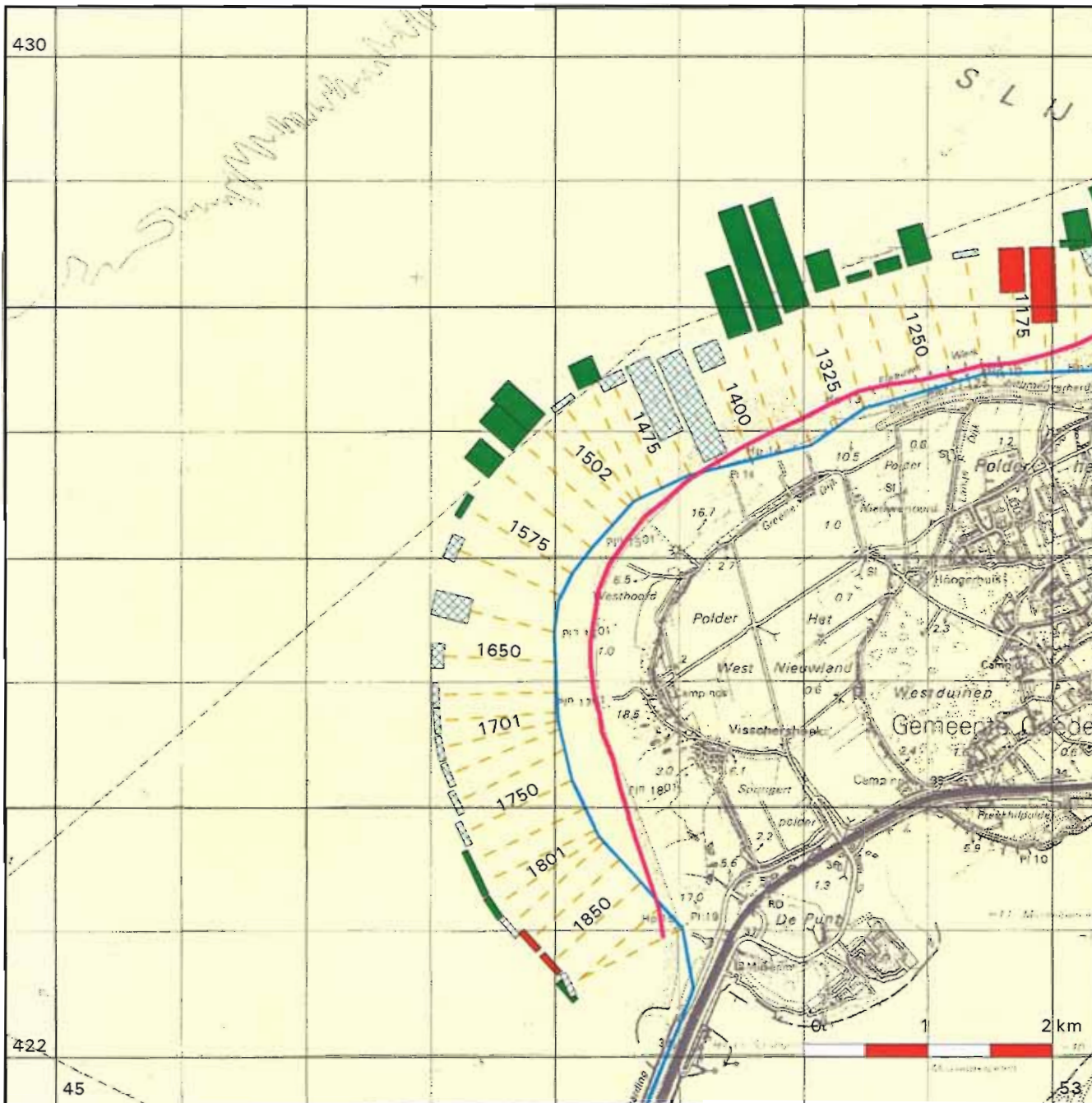
Kustlijn - trend



Suppleties gepland in 2000





Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 11

situatie 2000 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)



Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

(14)

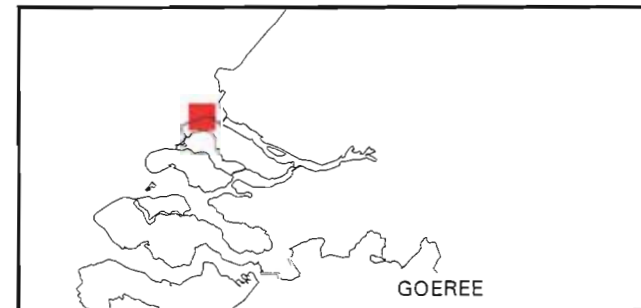
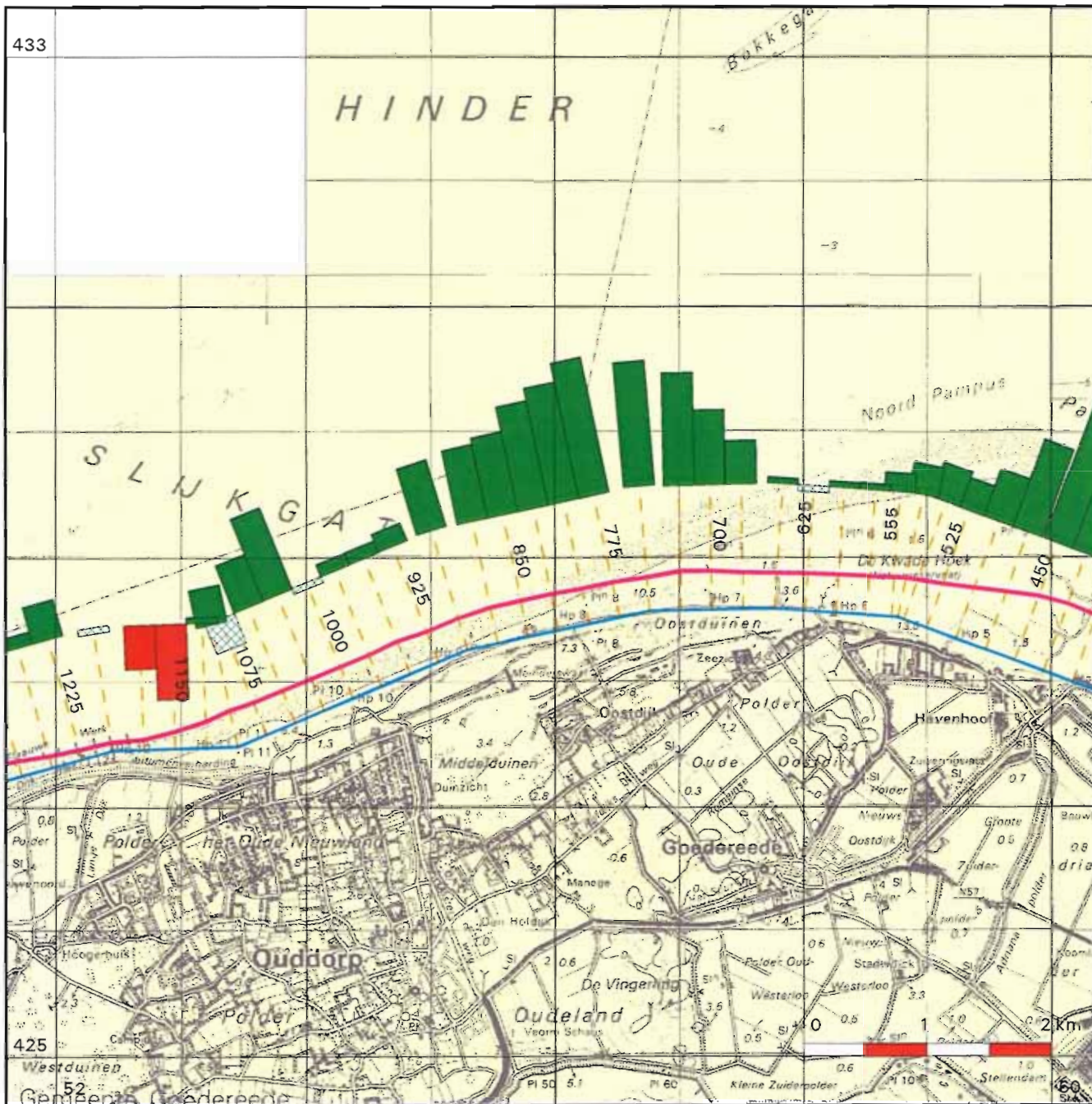
-  4
 -  2
- grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in 2000

in 2000





Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 12

situatie 2000 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

(14)



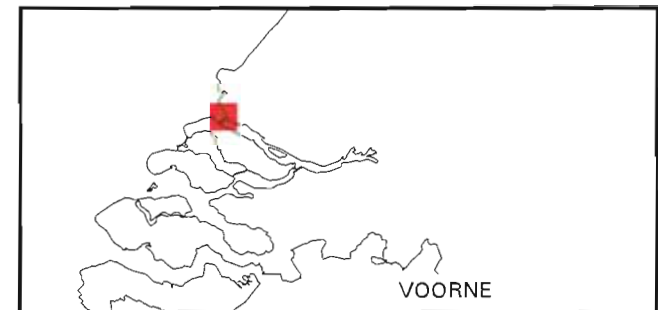
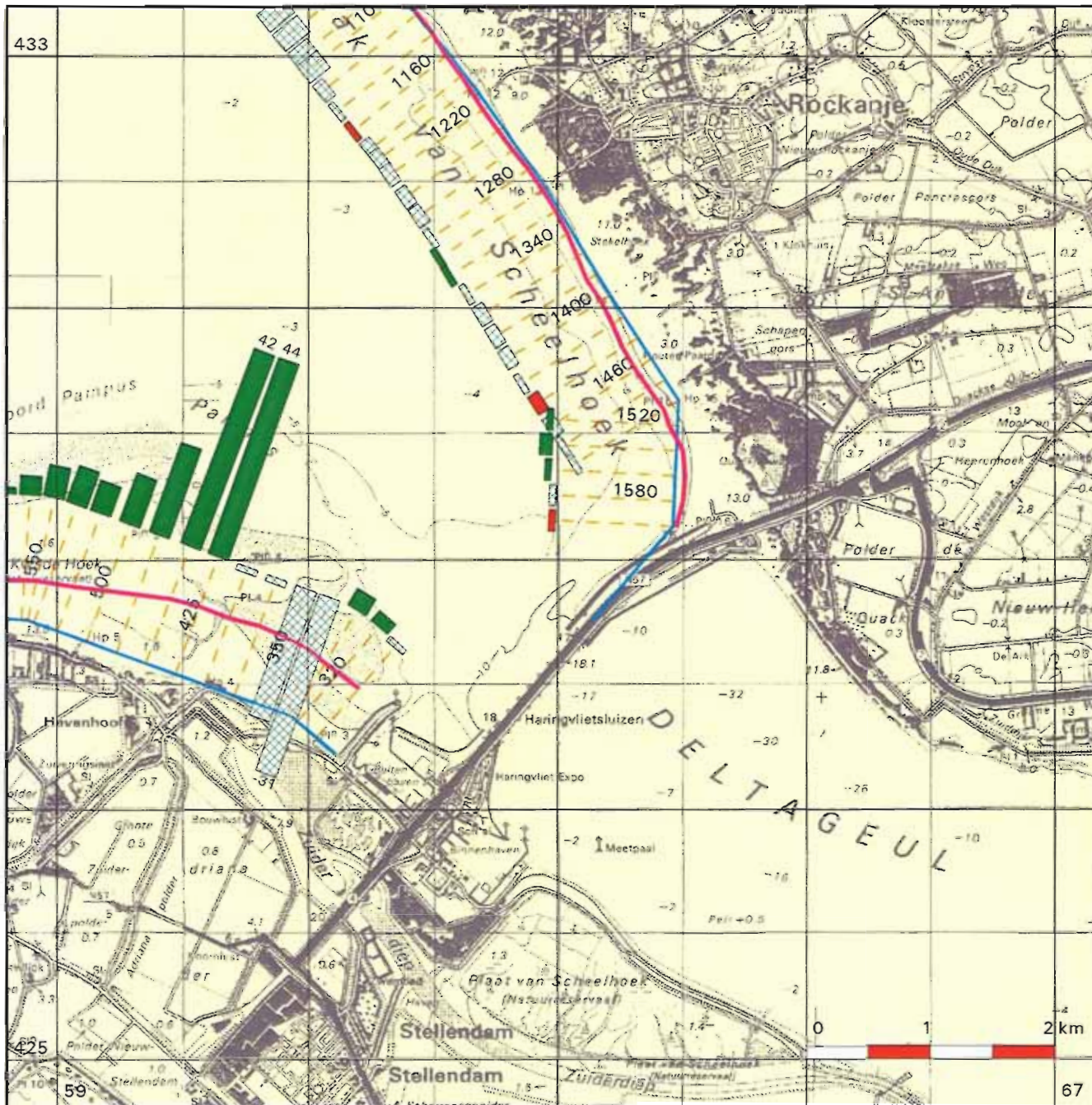
grootte trend
in m/jaar

Suppleties gepland in 2000

in 2000






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 13

situatie 2000 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

(14)



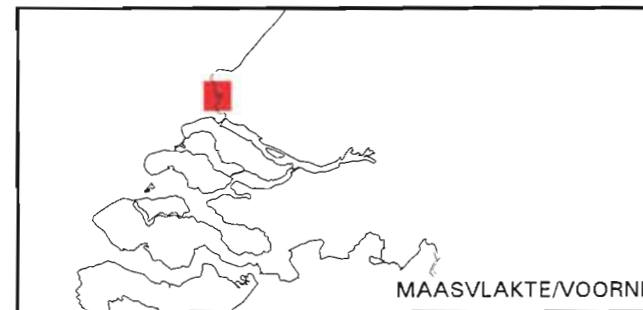
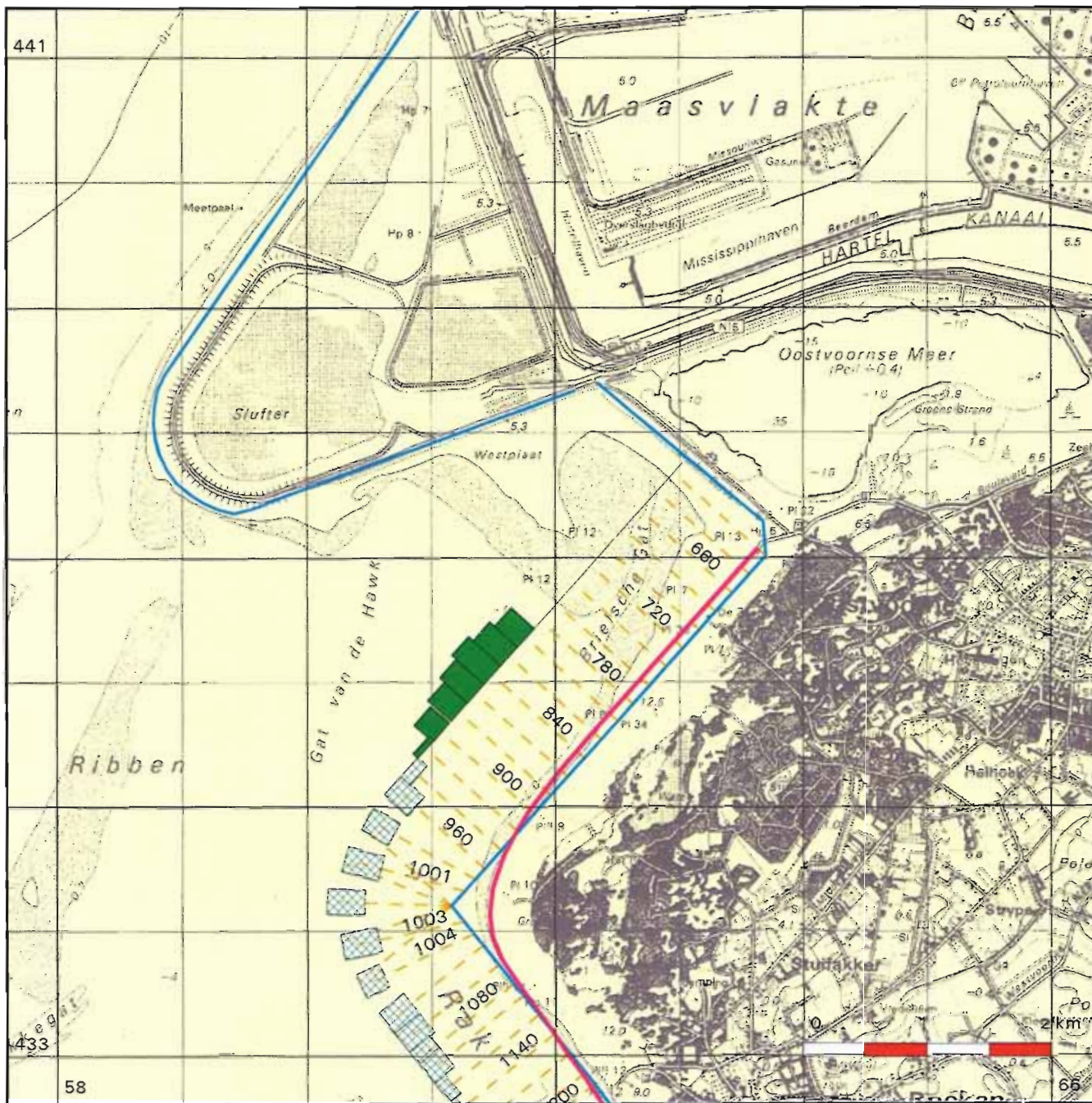
4 grootte trend
in m/jaar

Suppleties gepland in 2000

in 2000



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 14

situatie 2000 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

(14)



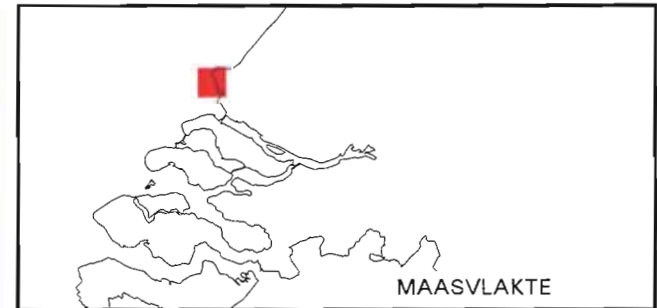
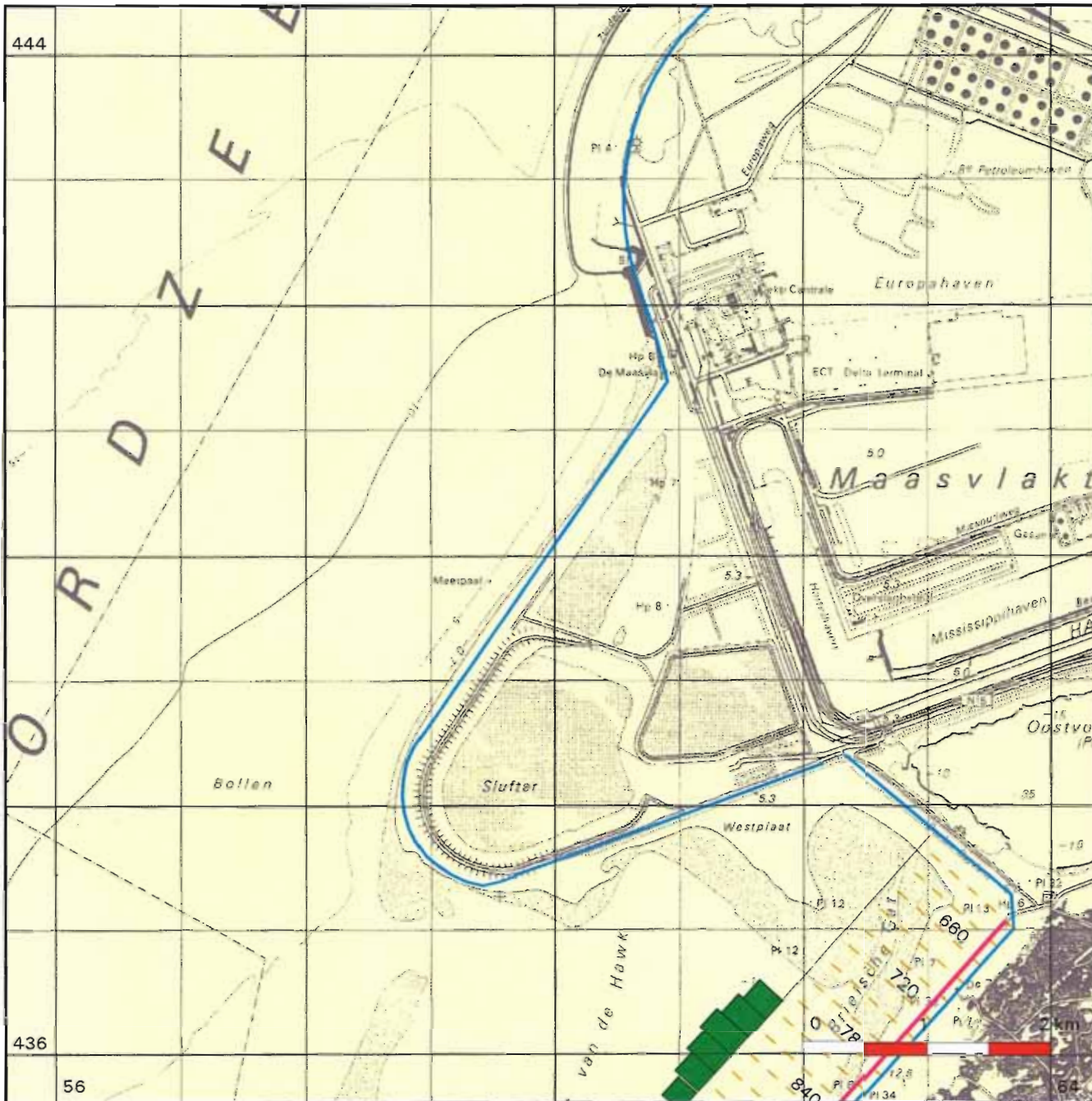
4
2
grootte trend
in m/jaar

Suppleties gepland in 2000

in 2000




Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijkaart 15

situatie 2000 schaal 1 : 50.000

-  Rijkstrandpalelijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

(14)



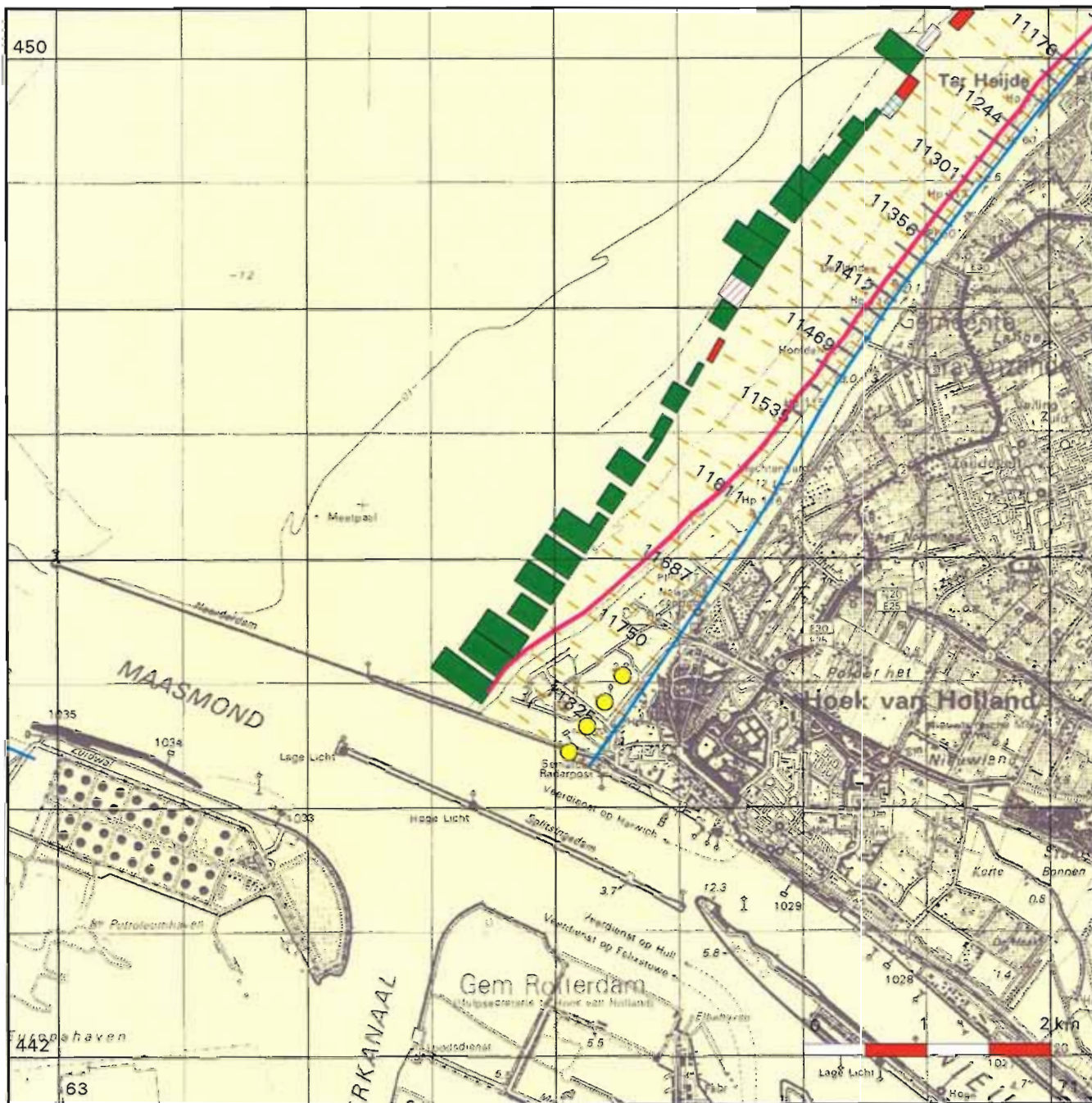
grootte trend
in m/jaar

Suppleties gepland

in 2000



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



DELFLAND

Kustlijkaart 16

situatie 2000 schaal 1 : 50.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

(14)



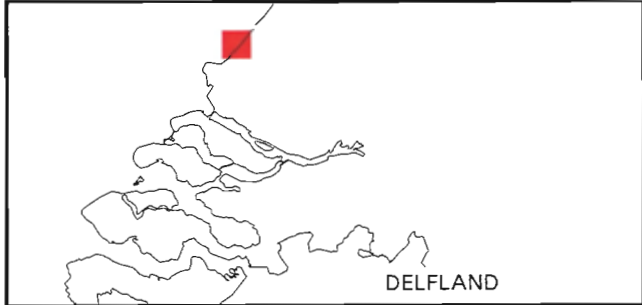
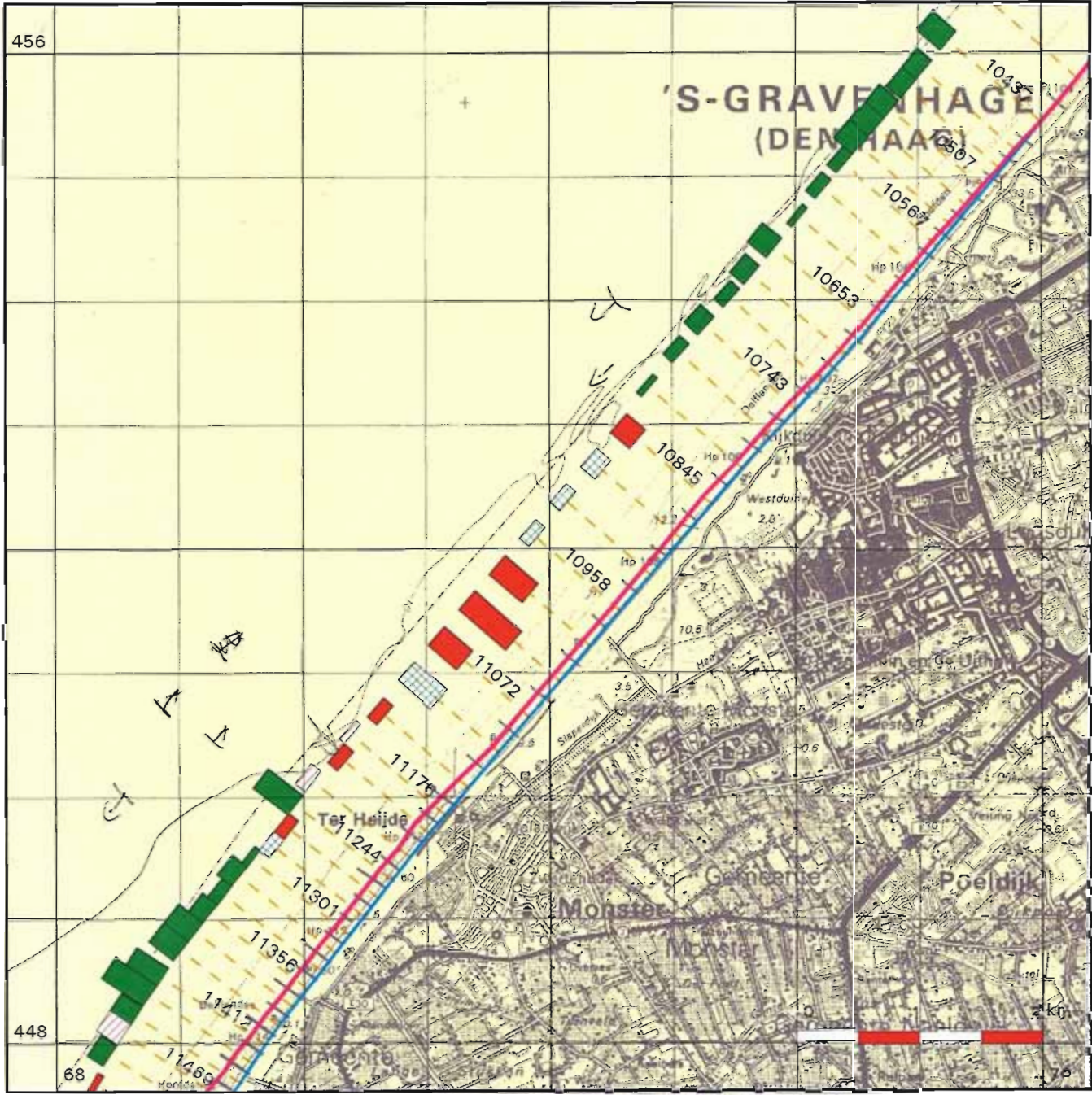
4
2
grootte trend
in m/jaar

Suppleties gepland

in 2000



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



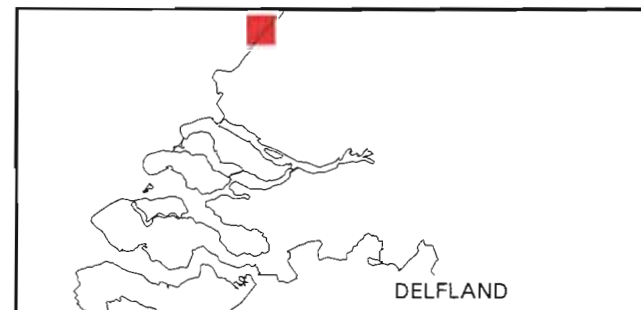
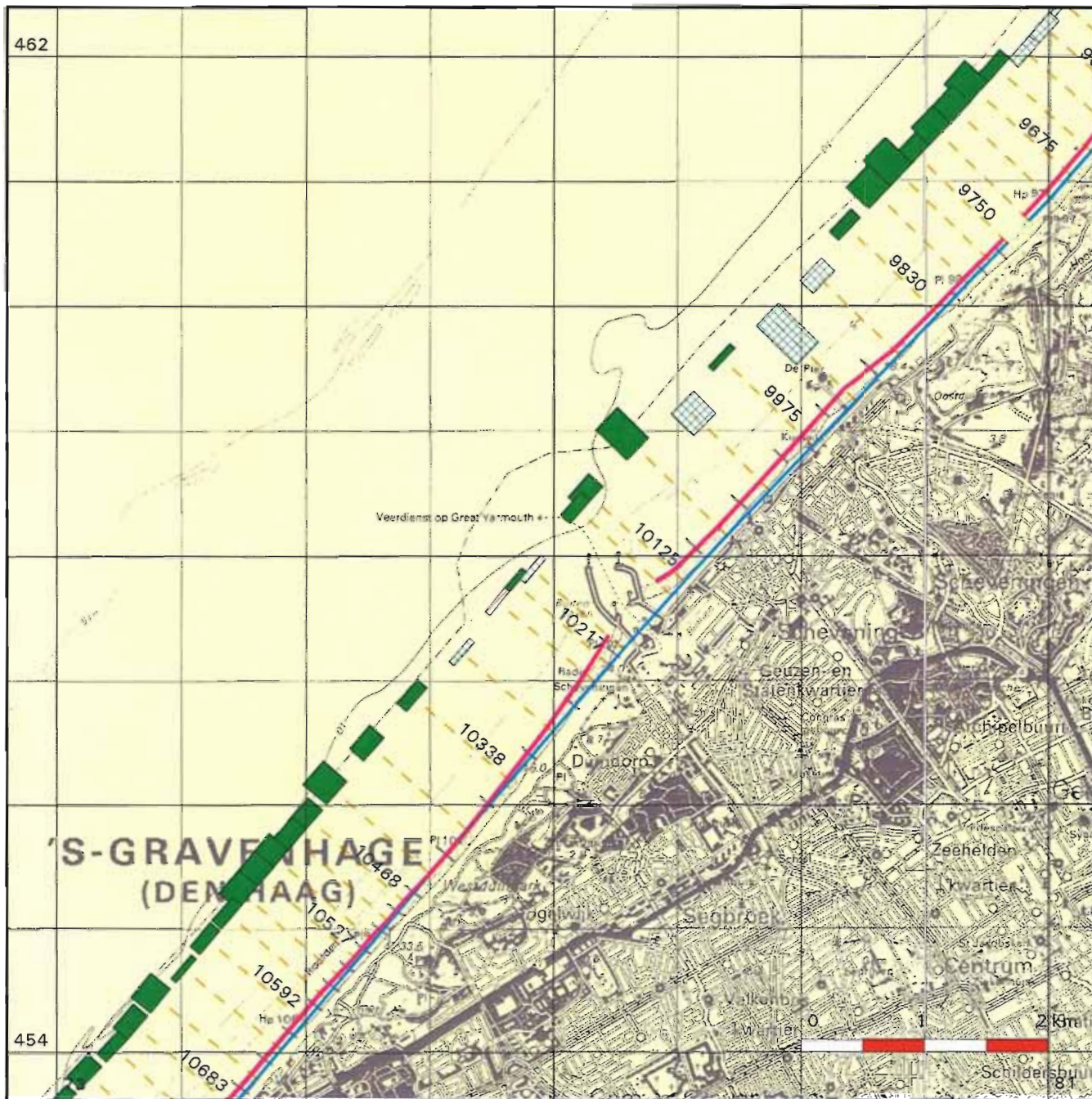
Kustlijnkaart 17
 situatie 2000 schaal 1 : 50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL
 (TKL = te Toetsen Kustlijn)




- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend (14)	Suppleties gepland in 2000
4 2	grootte trend in m/jaar



Kustlijkaart 18

situatie 2000 schaal 1 : 50.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

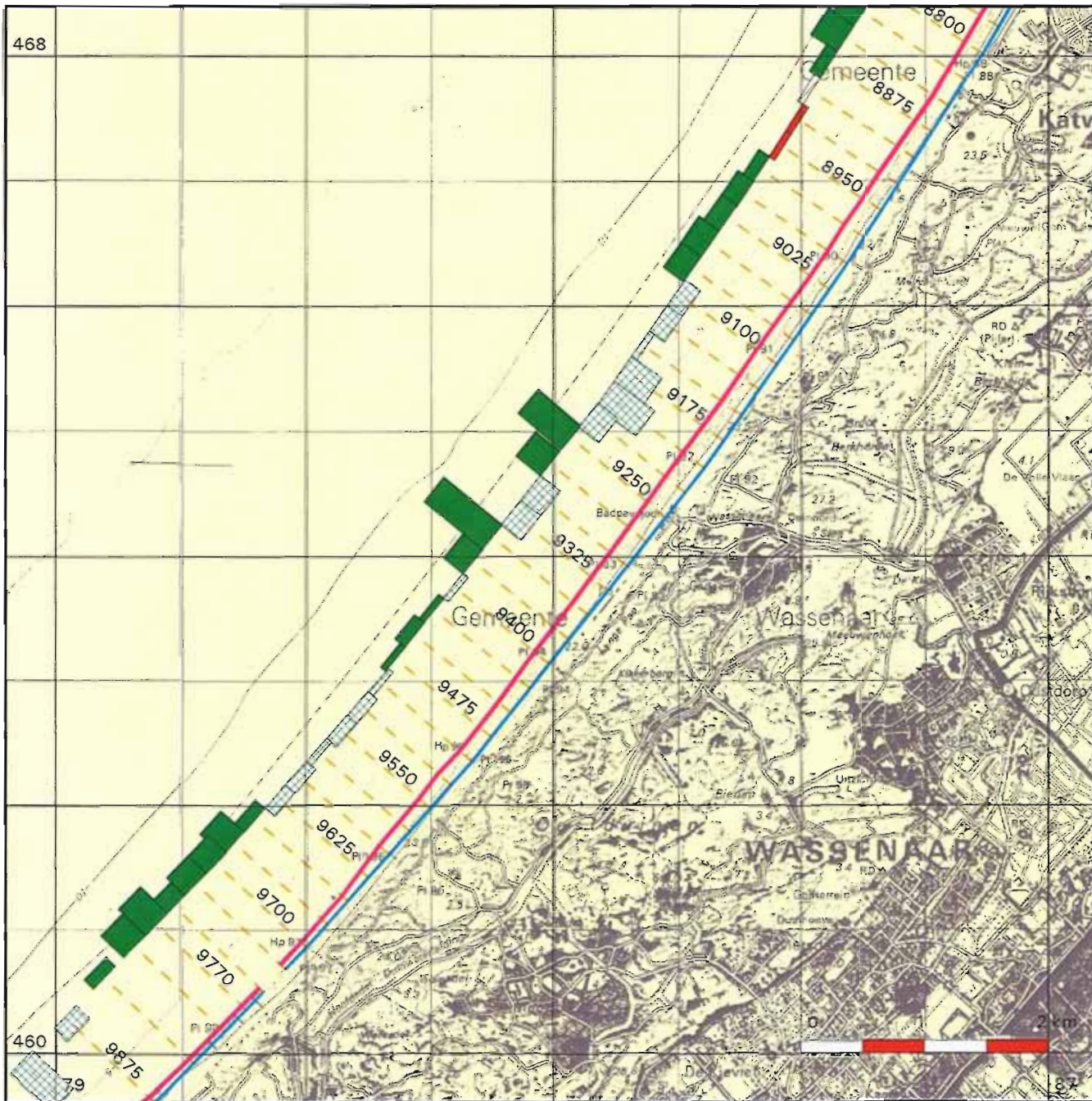


Suppleties gepland in 2000

in 2000






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 19

situatie 2000 schaal 1 : 50.000

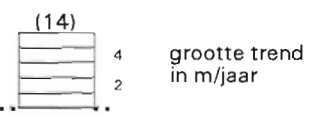
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

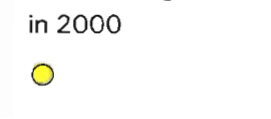
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

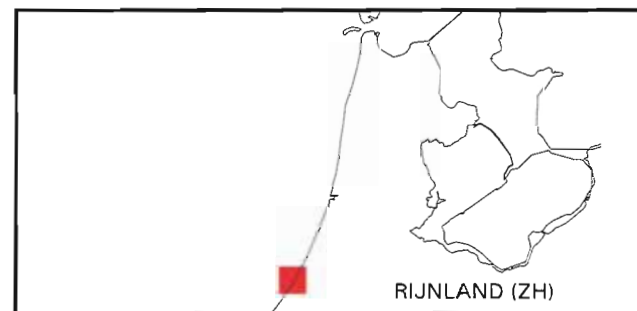
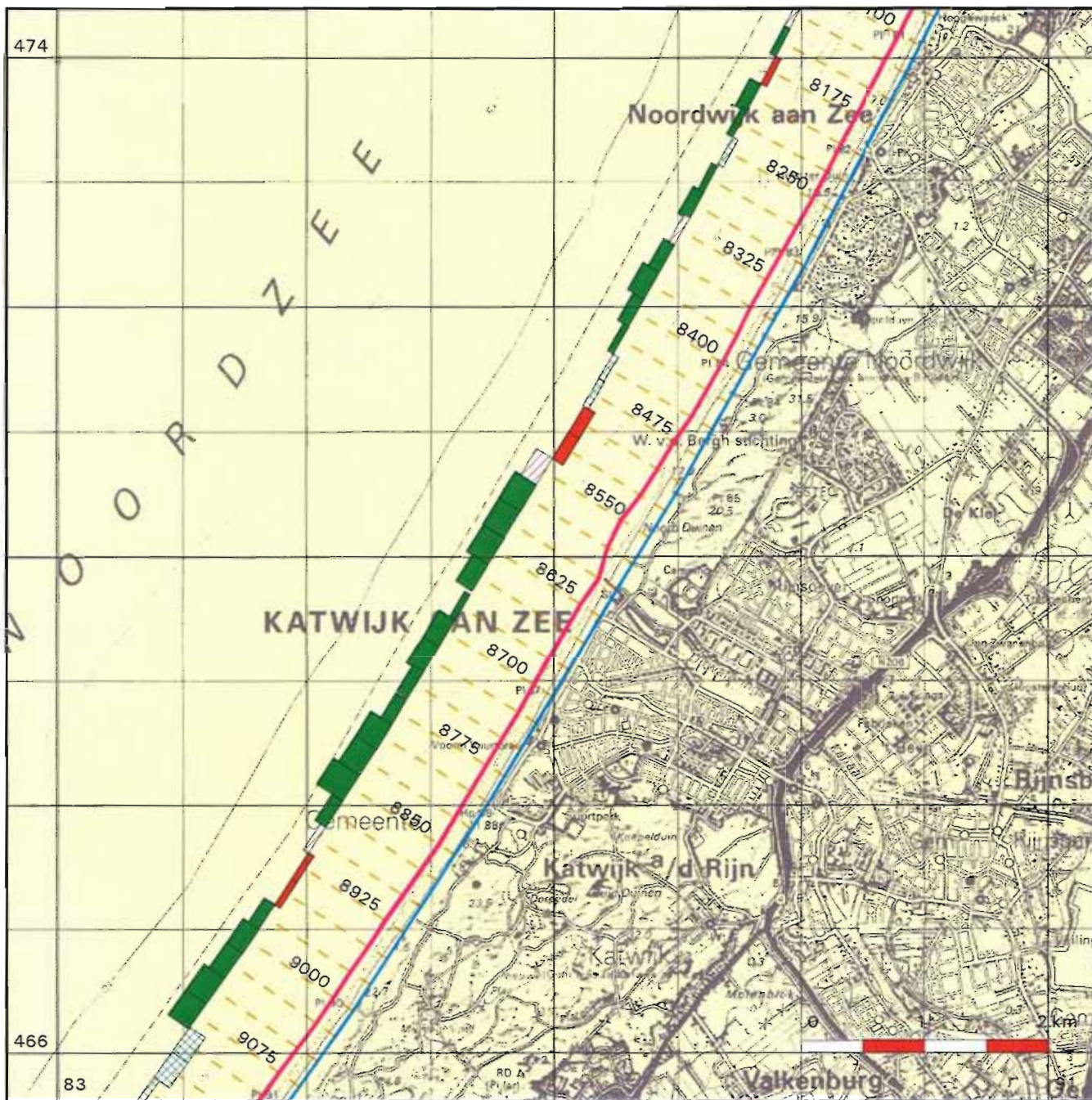
Kustlijn - trend



Suppleties gepland in 2000






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijkaart 20

situatie 2000 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

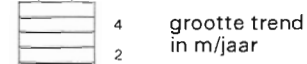
Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

(14)

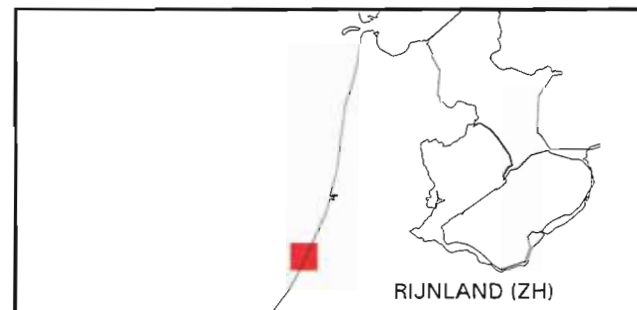
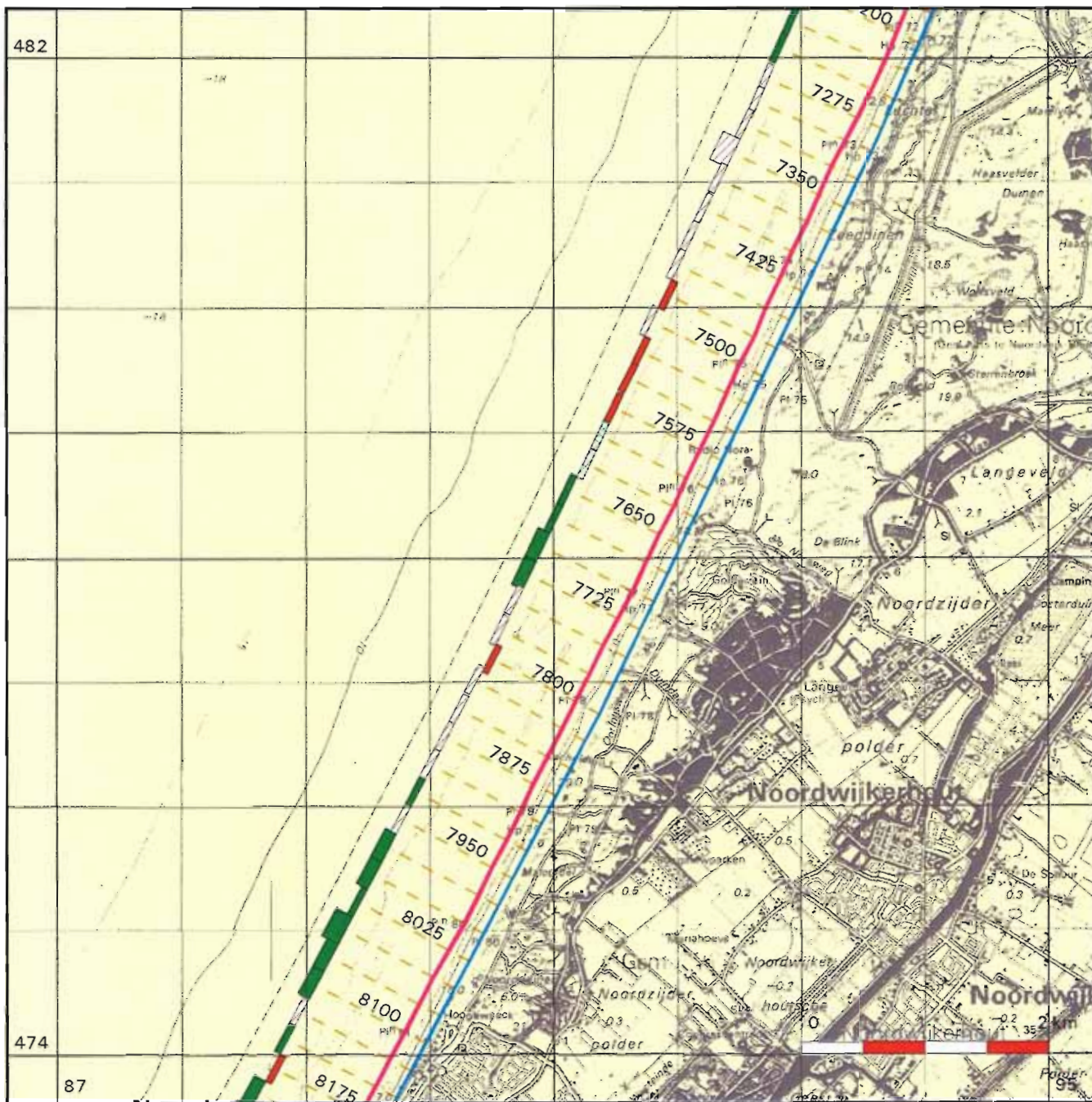


Suppleties gepland in 2000

in 2000






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 21

situatie 2000 schaal 1 : 50.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

(14)



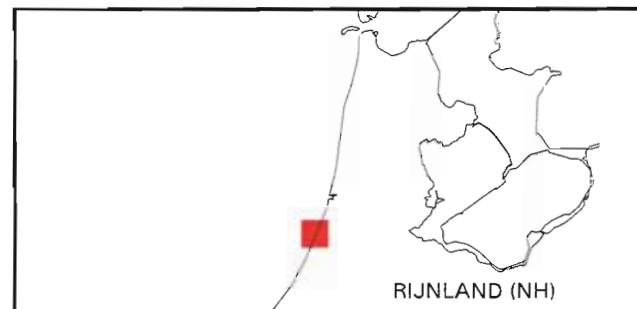
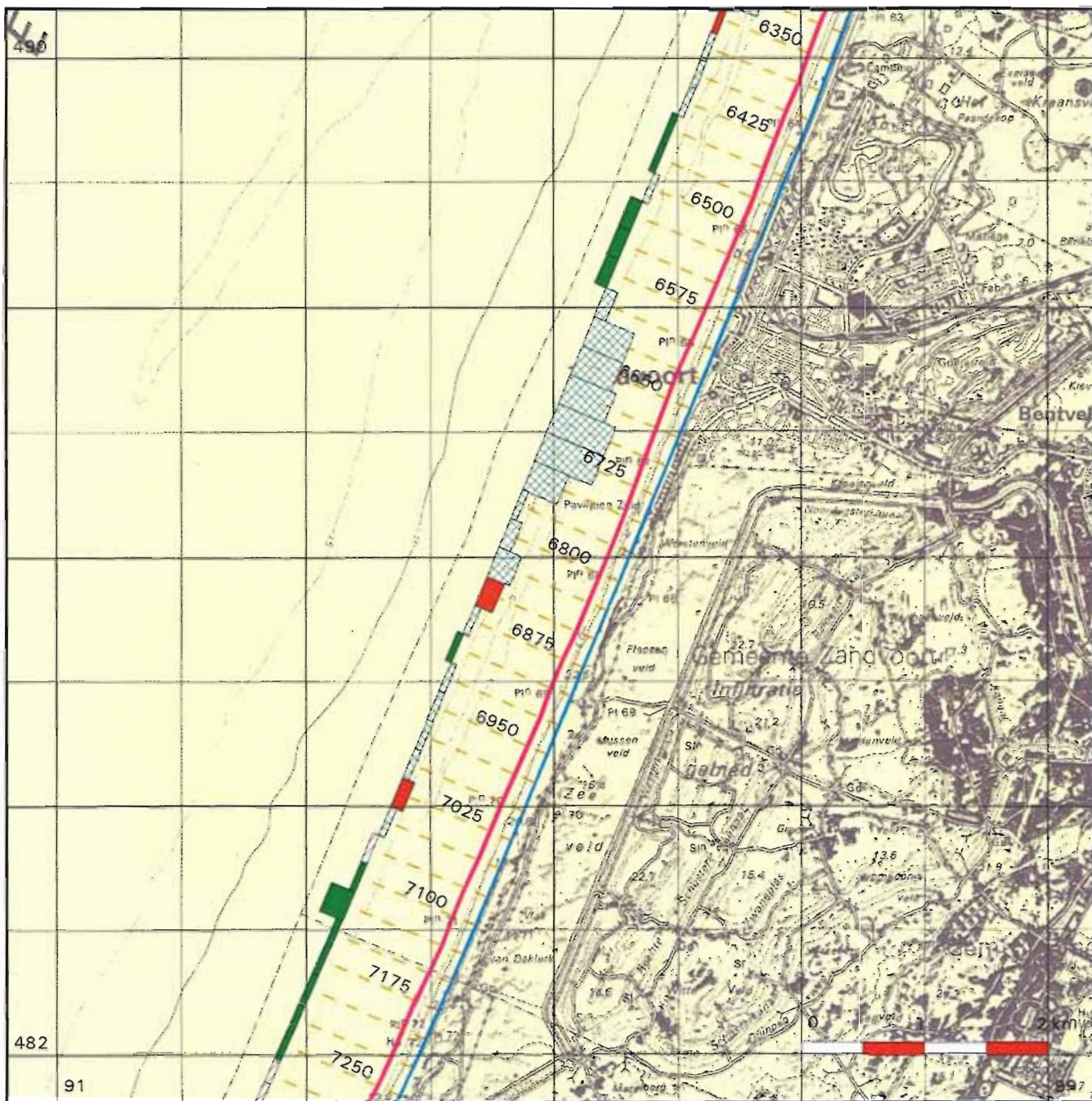
4
2
grootte trend
in m/jaar

Suppleties gepland

in 2000






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 22

situatie 2000 schaal 1 : 50.000

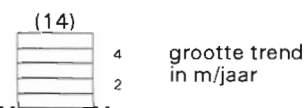
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

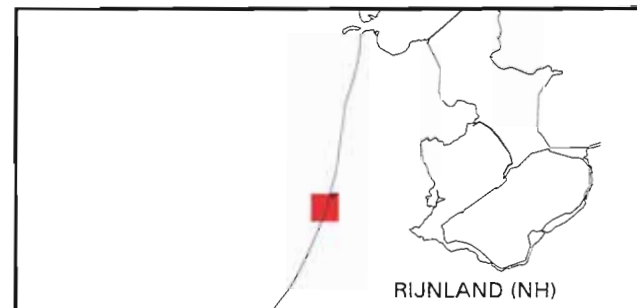
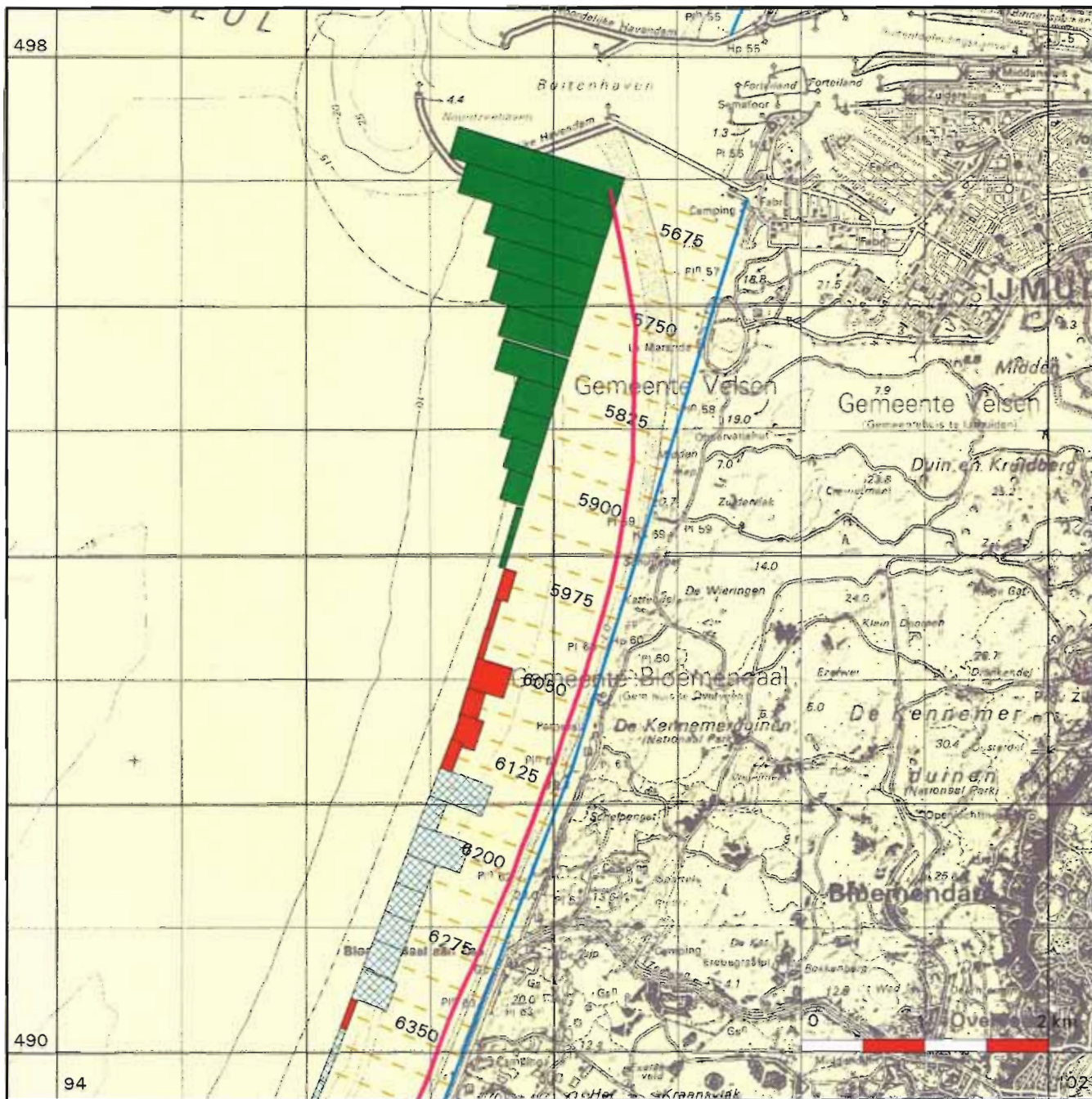


Suppleties gepland in 2000

in 2000






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijkaart 23

situatie 2000 schaal 1 : 50.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

(14)



4 grootte trend
in m/jaar

Suppleties gepland in 2000

in 2000



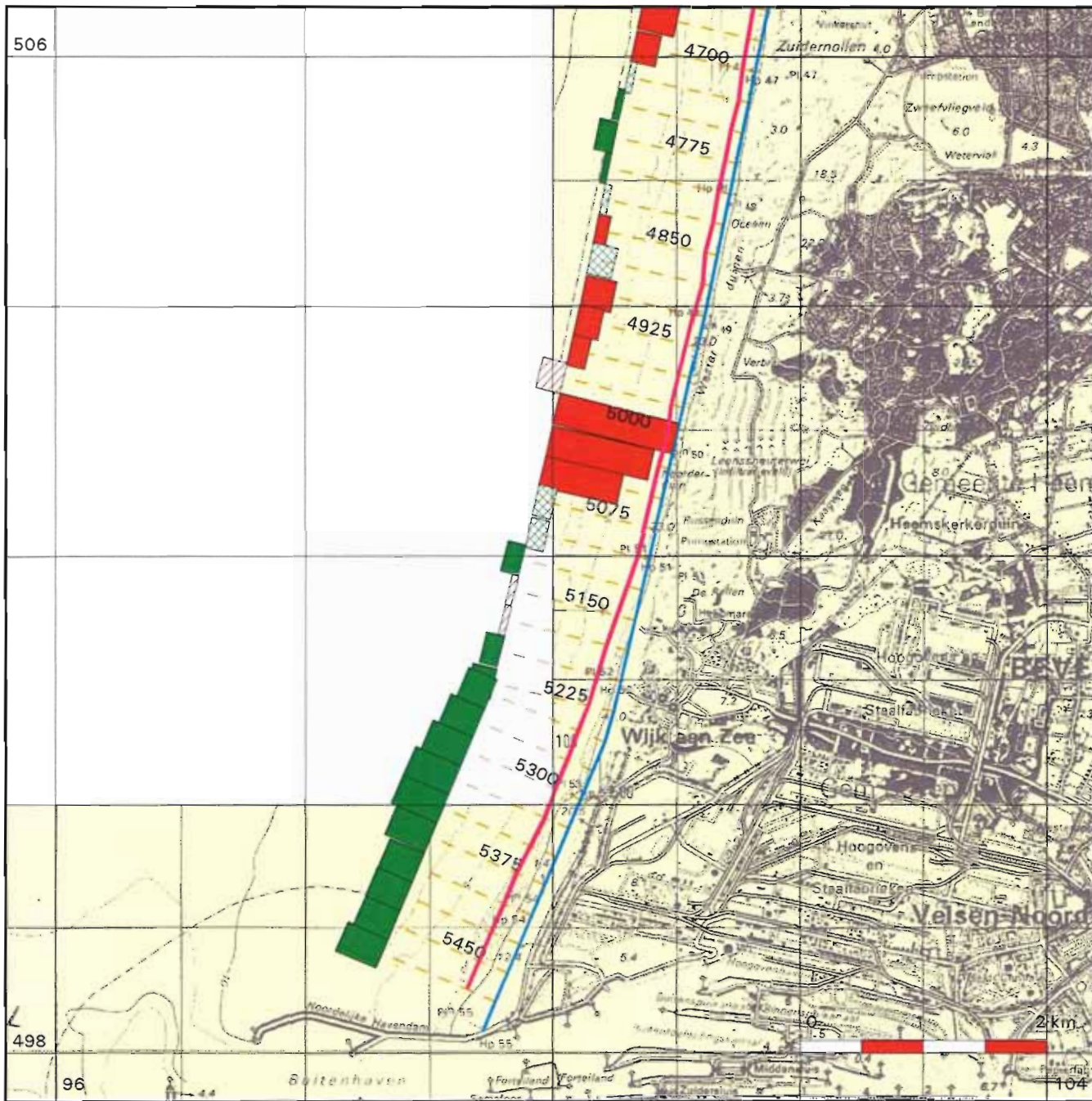
Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee

498

490


94

102



Kustlijkaart 24

situatie 2000 schaal 1 : 50.000

-  Rijkstrandpalelijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

(14)



4 grootte trend
in m/jaar

Suppleties gepland

in 2000

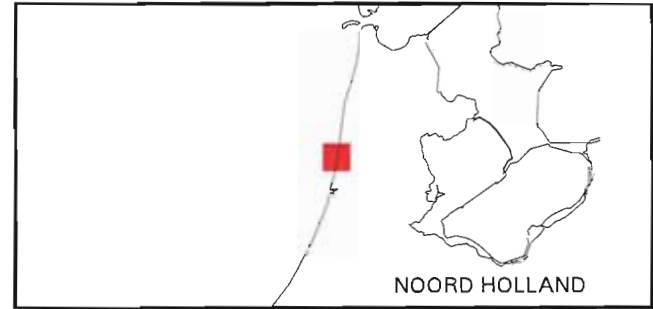
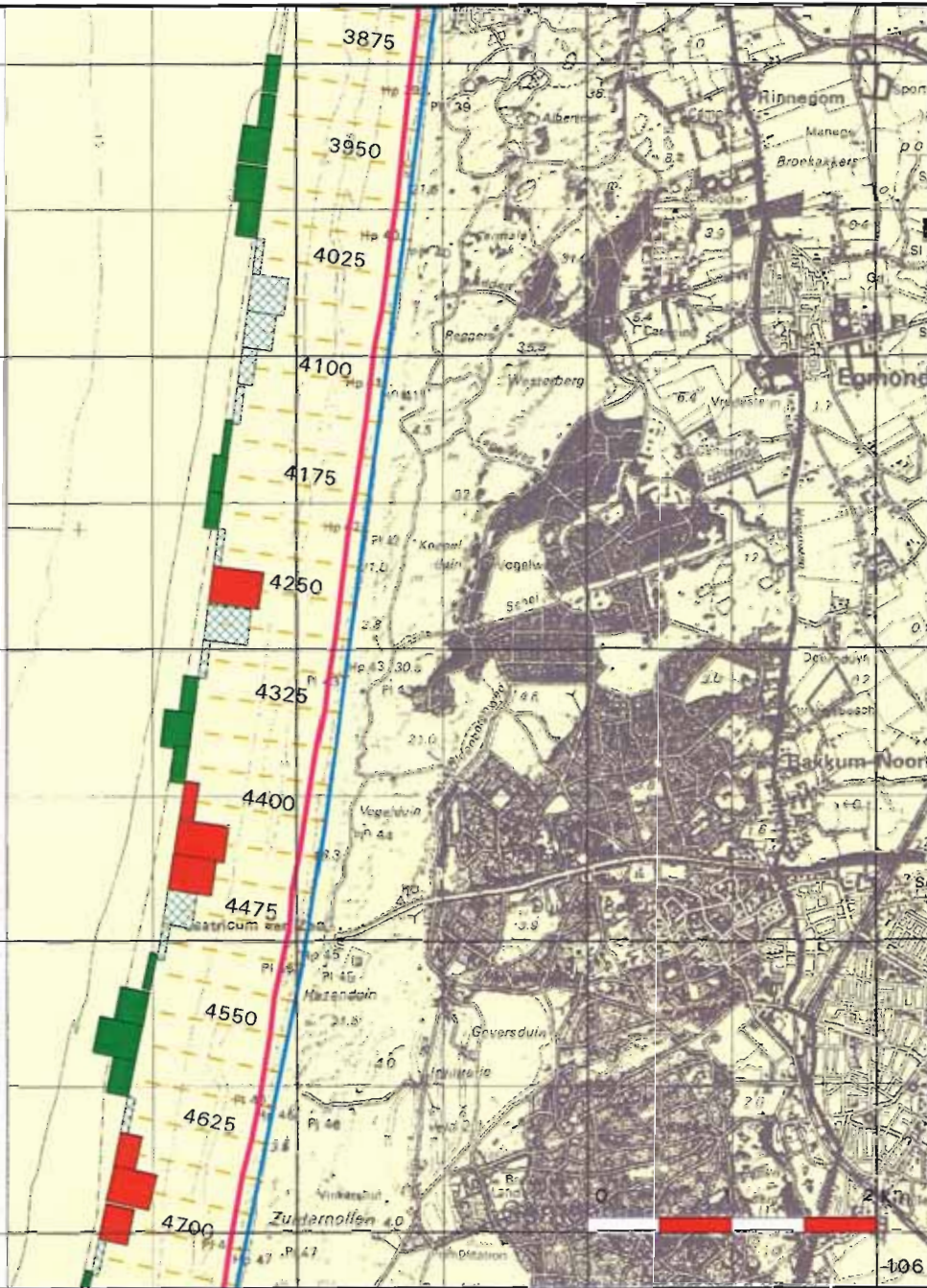


Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee

514




506

98



Kustlijnkaart 25

situatie 2000 schaal 1 : 50.000

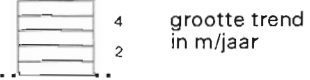
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend (14)



Suppleties gepland in 2000



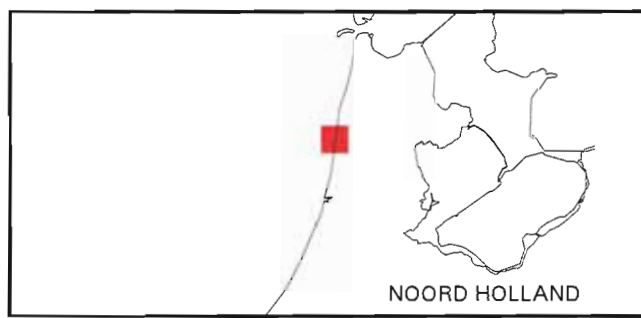
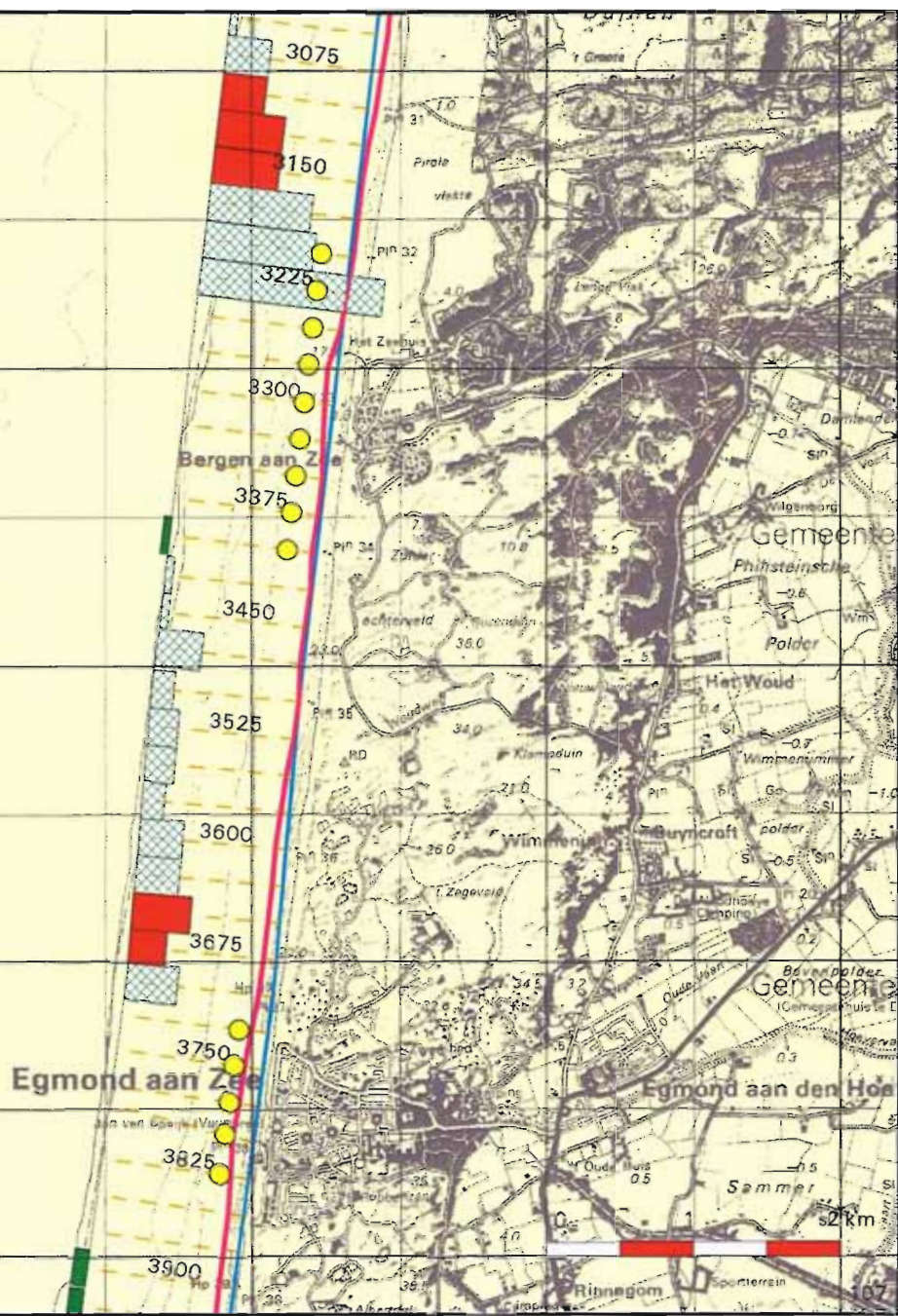
Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee

106

522




514

99



Kustlijnkaart 26

situatie 2000 schaal 1 : 50.000

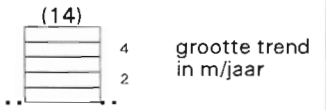
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raai
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

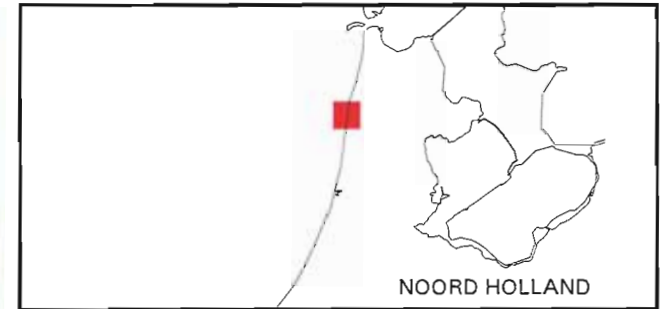
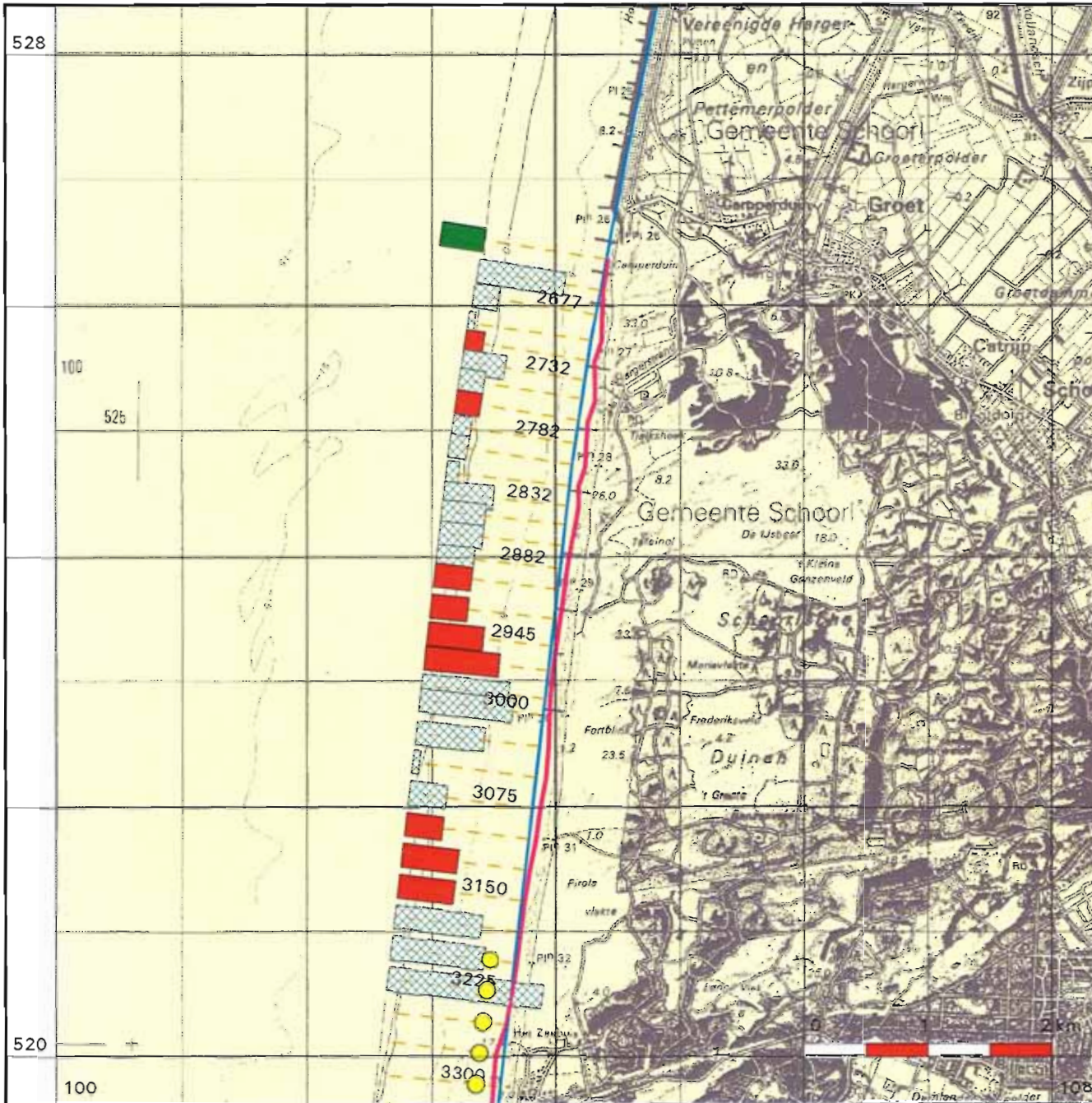
Kustlijn - trend



Suppleties gepland in 2000






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 27

situatie 2000 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

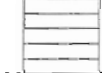
Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

(14)



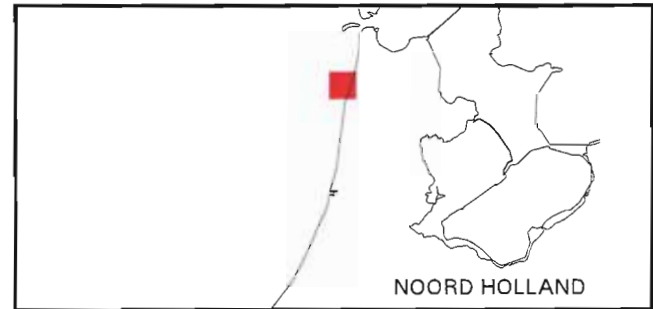
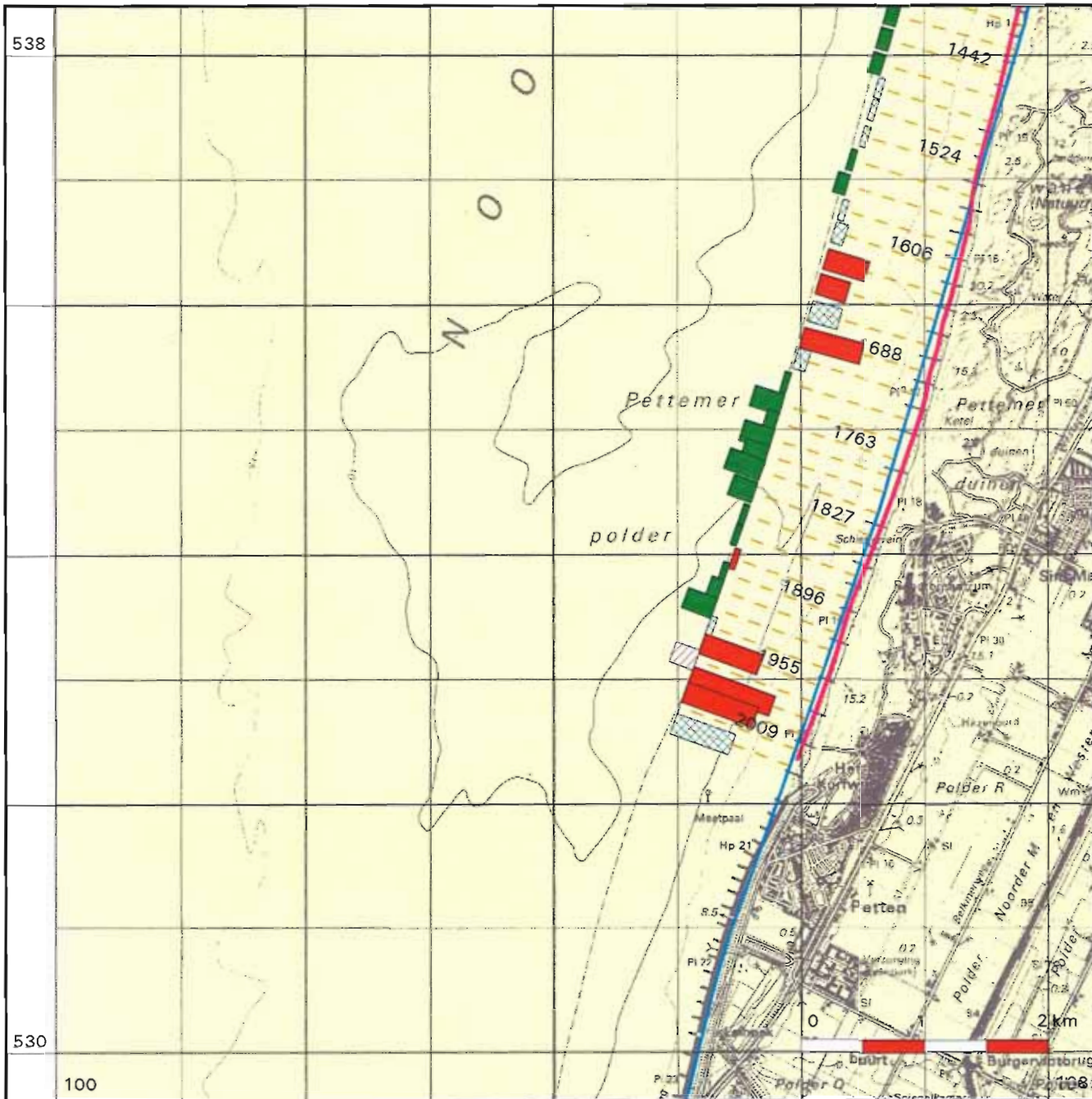
grootte trend
in m/jaar

Suppleties gepland

in 2000






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 28

situatie 2000 schaal 1 : 50.000

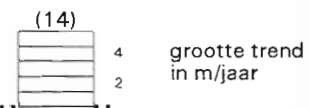
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

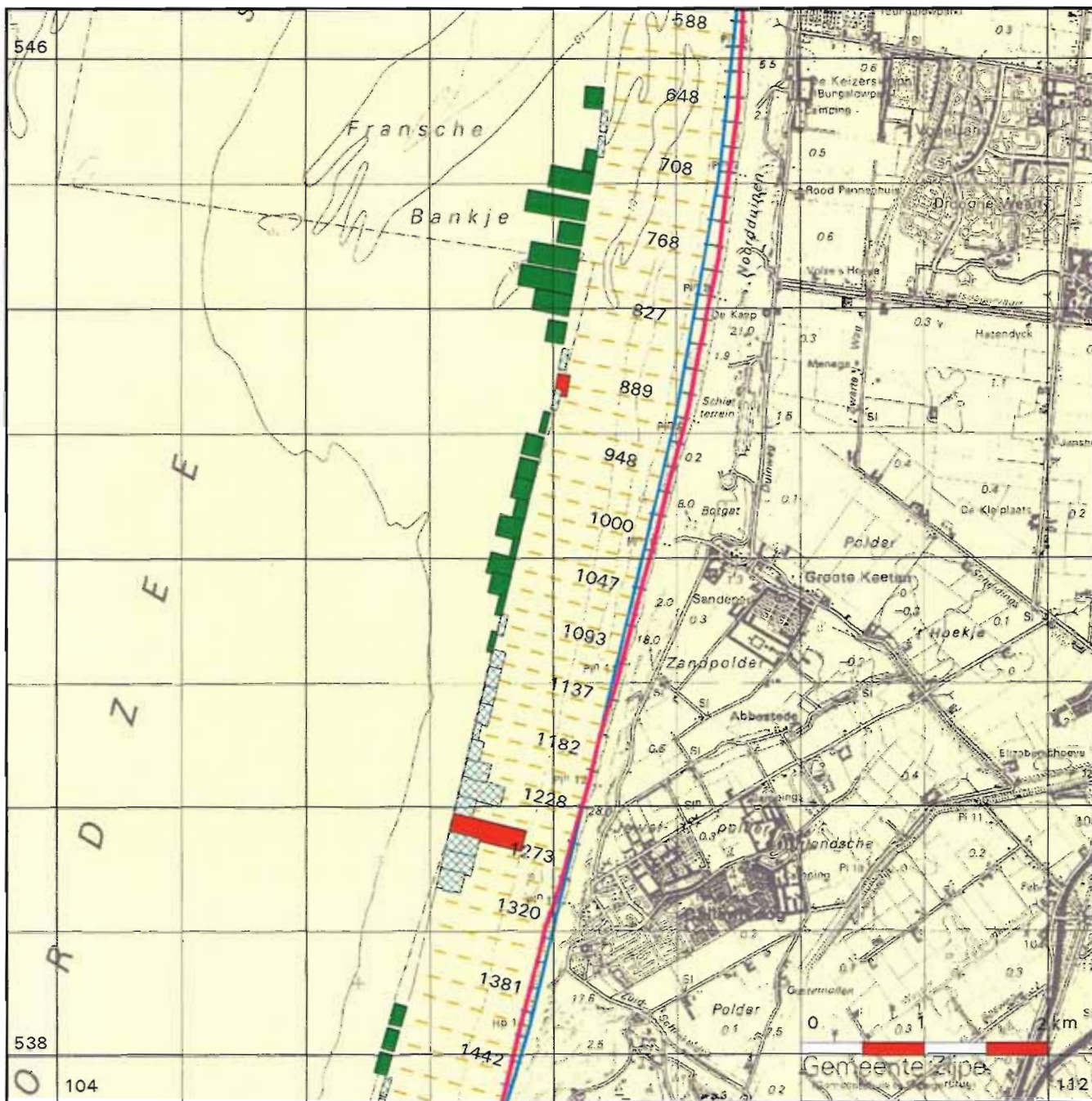


Suppleties gepland

in 2000






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 29

situatie 2000 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

(14)



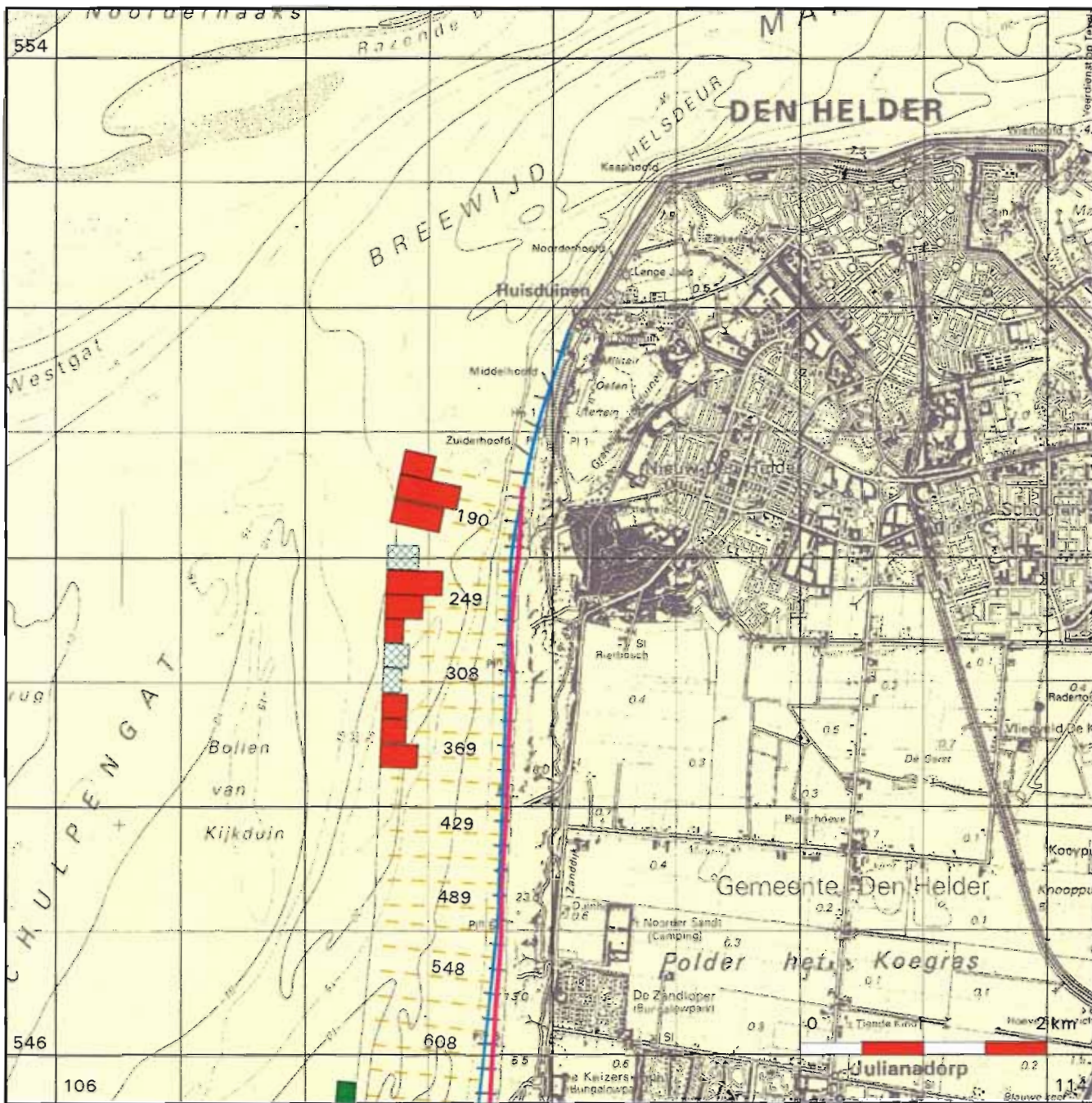
grootte trend
in m/jaar

Suppleties gepland in 2000

in 2000





Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijkaart 30

situatie 2000 schaal 1 : 50.000

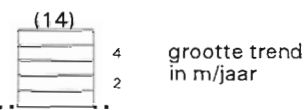
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

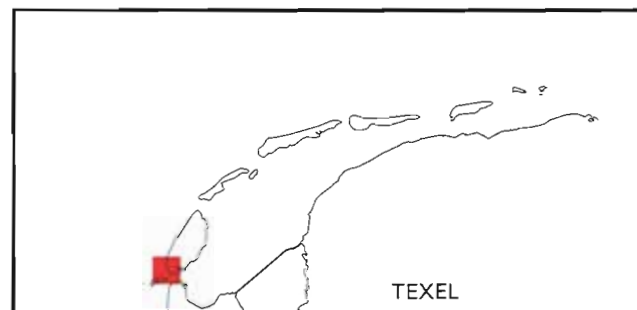
Kustlijn - trend



Suppleties gepland in 2000






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijkaart 31

situatie 2000 schaal 1 : 50.000

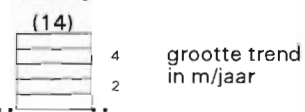
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

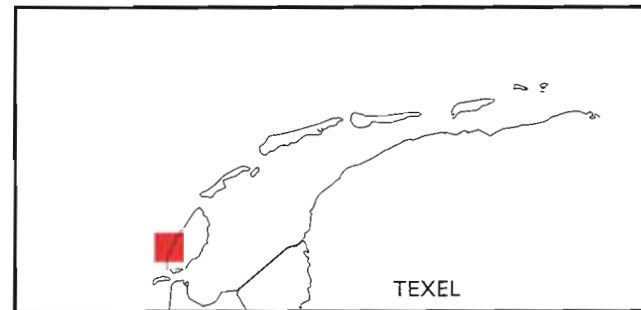
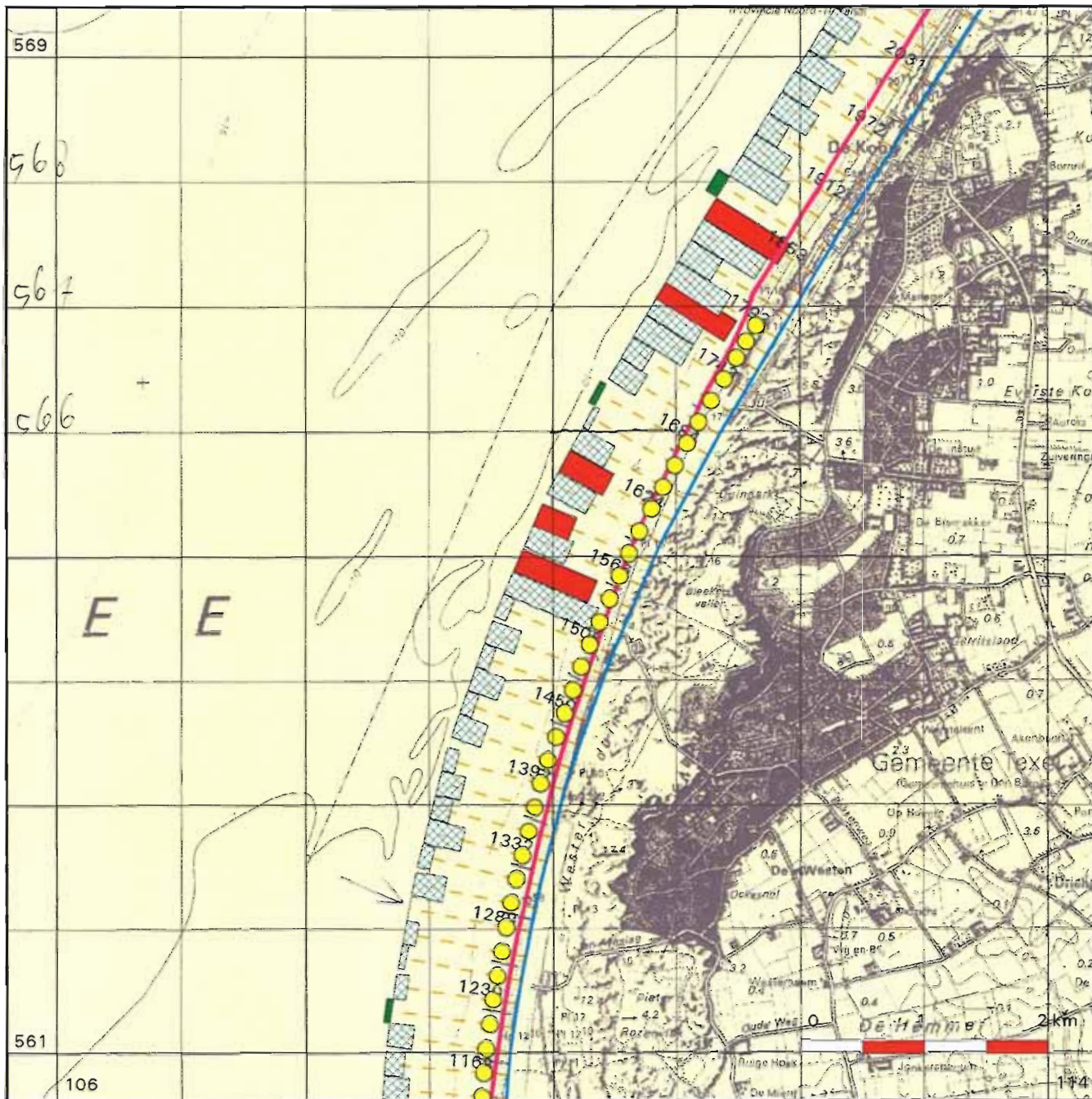
Kustlijn - trend



Suppleties gepland in 2000






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijkaart 32

situatie 2000 schaal 1 : 50.000

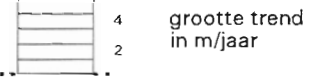
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend (14)

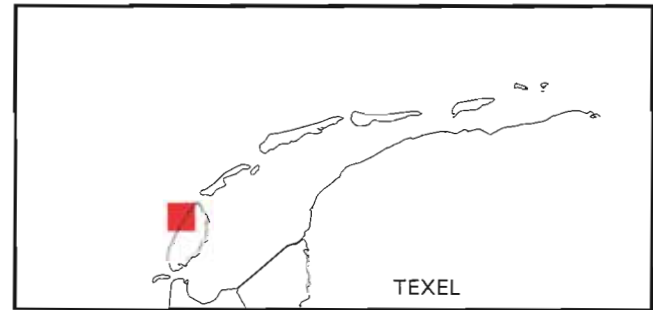
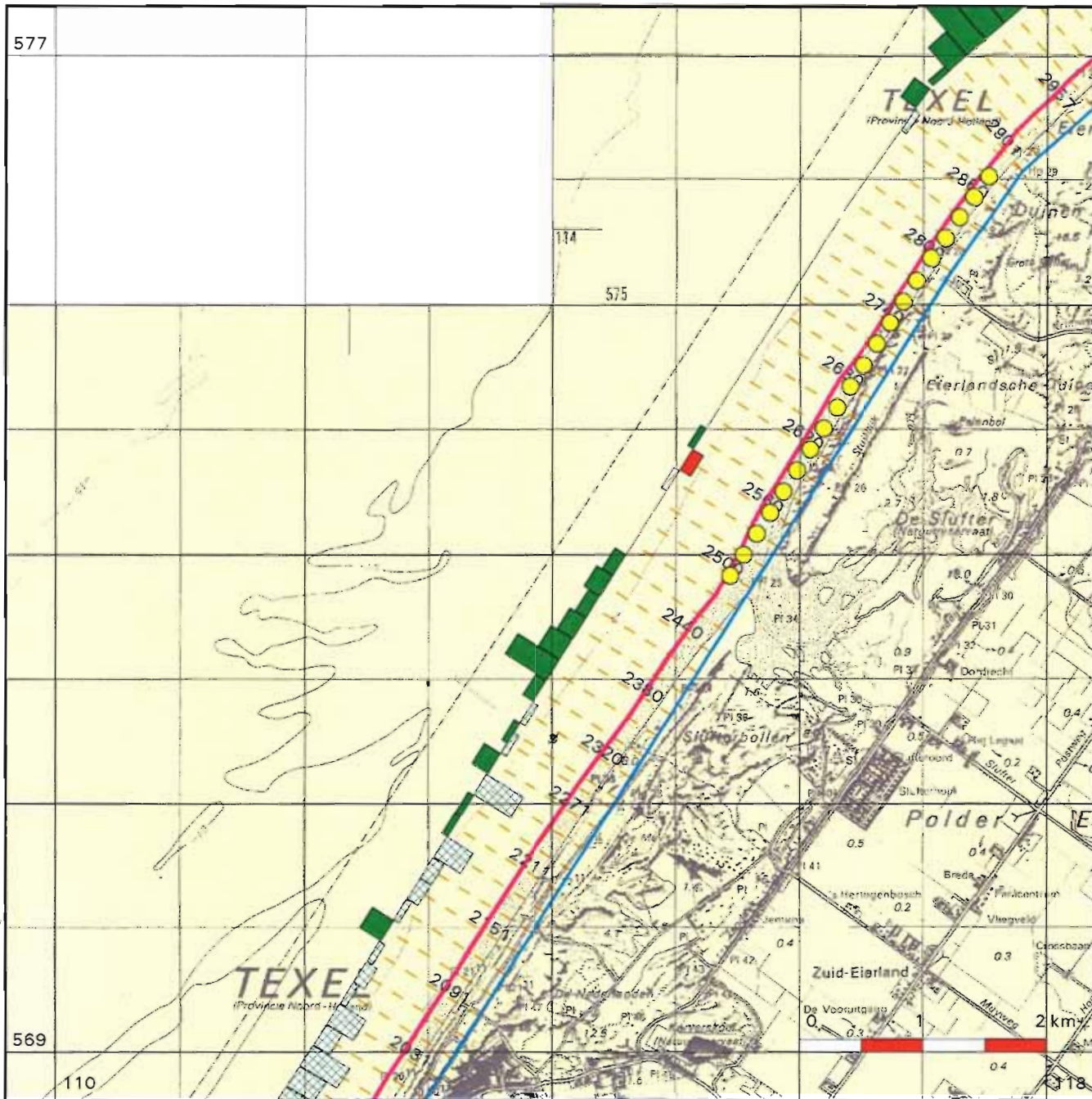


Suppleties gepland in 2000






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee

107 108 109 110 111



Kustlijkaart 33

situatie 2000 schaal 1 : 50.000

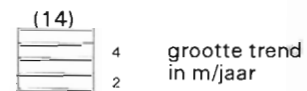
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)


-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



Suppleties gepland in 2000

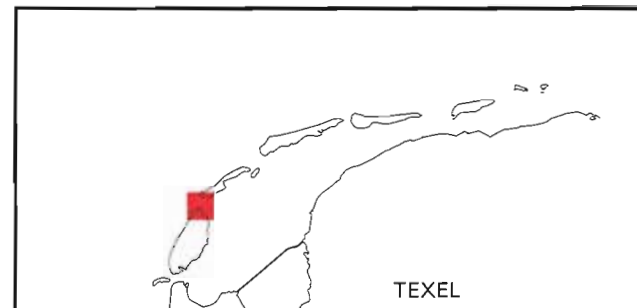
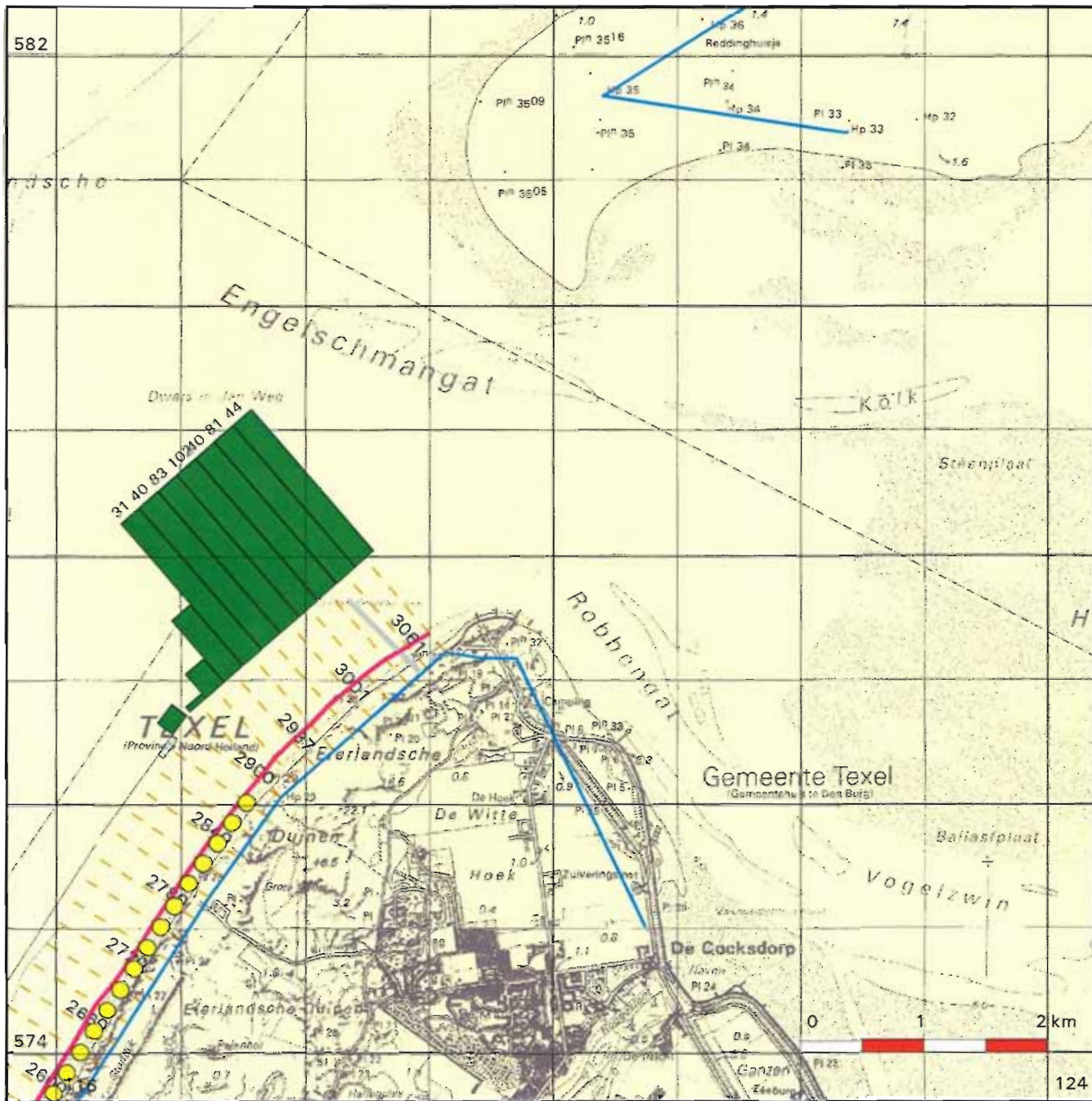
in 2000

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee




572
571
570

111 112 113 114



Kustlijnkaart 34

situatie 2000 schaal 1 : 50.000

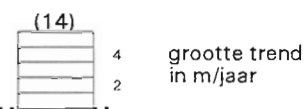
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

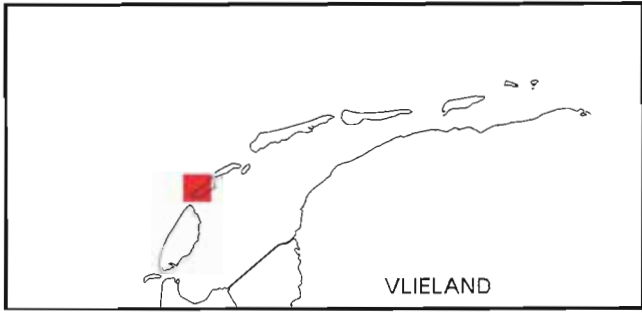
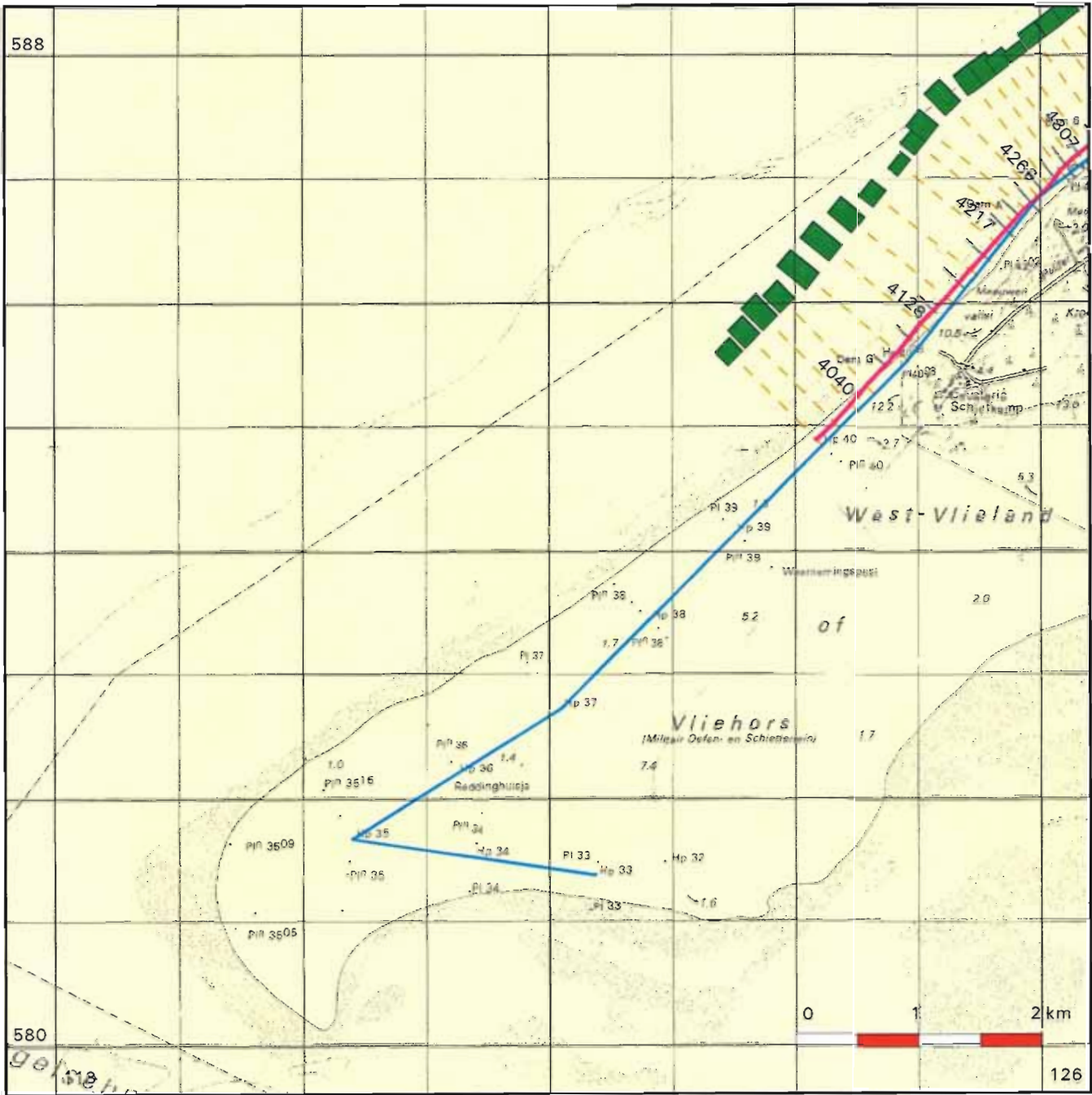


Suppleties gepland

in 2000






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijkaart 35

situatie 2000 schaal 1 : 50.000

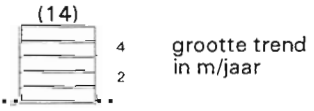
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

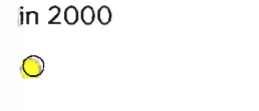
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

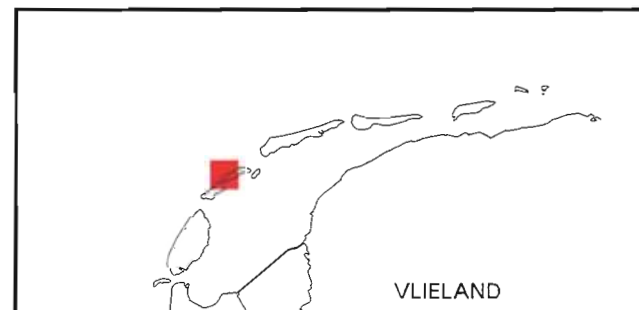
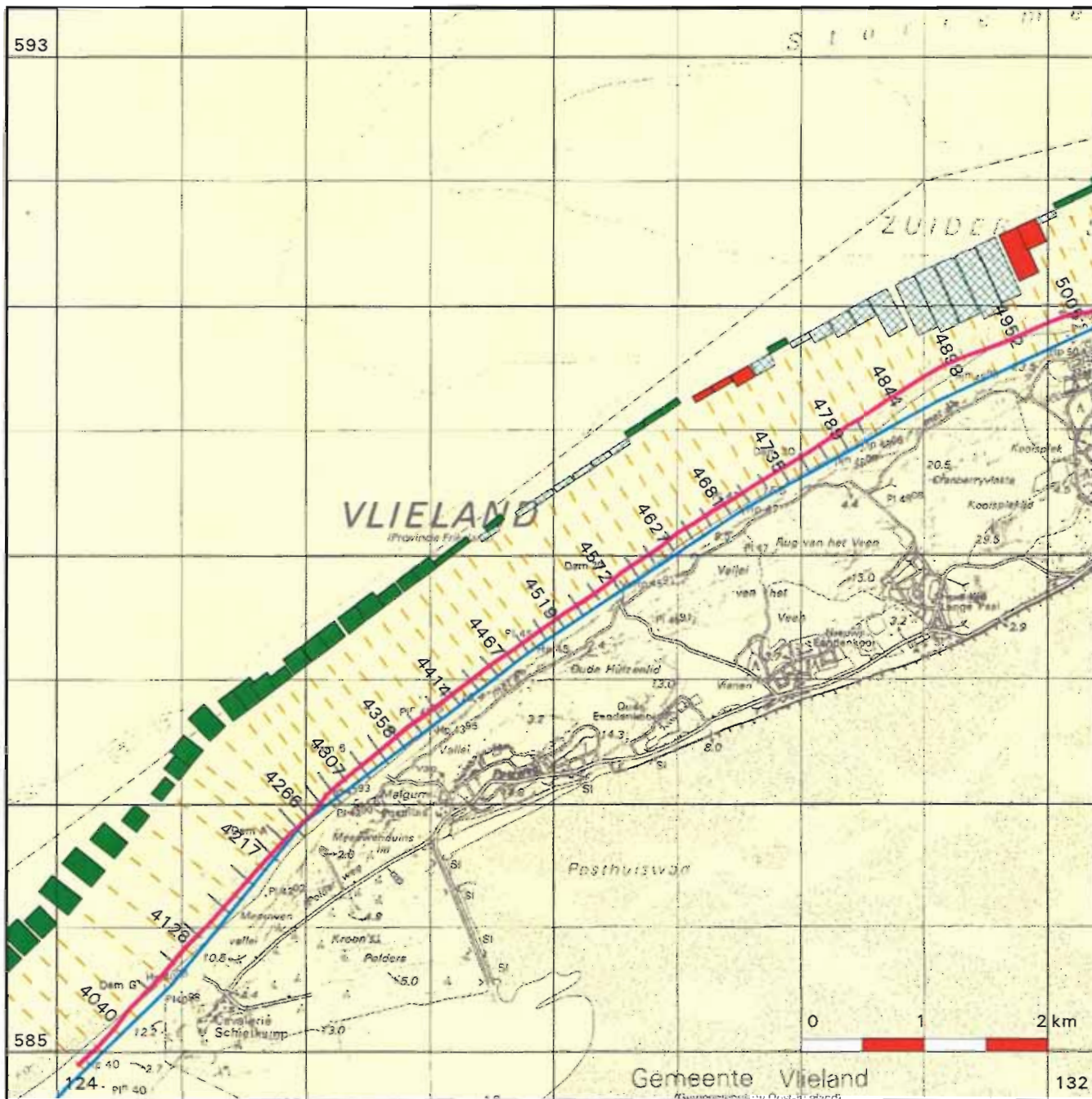
Kustlijn - trend



Suppleties gepland in 2000





Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 36

situatie 2000 schaal 1 : 50.000

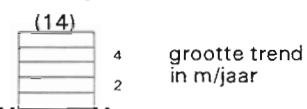
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

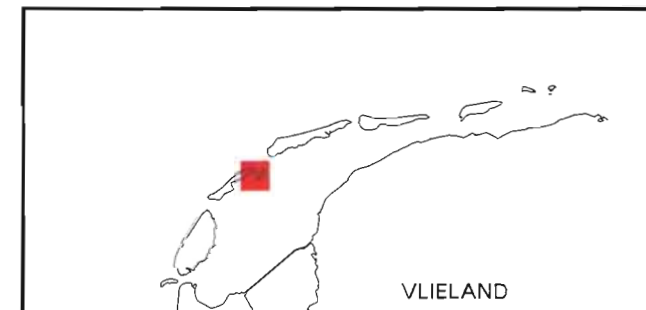
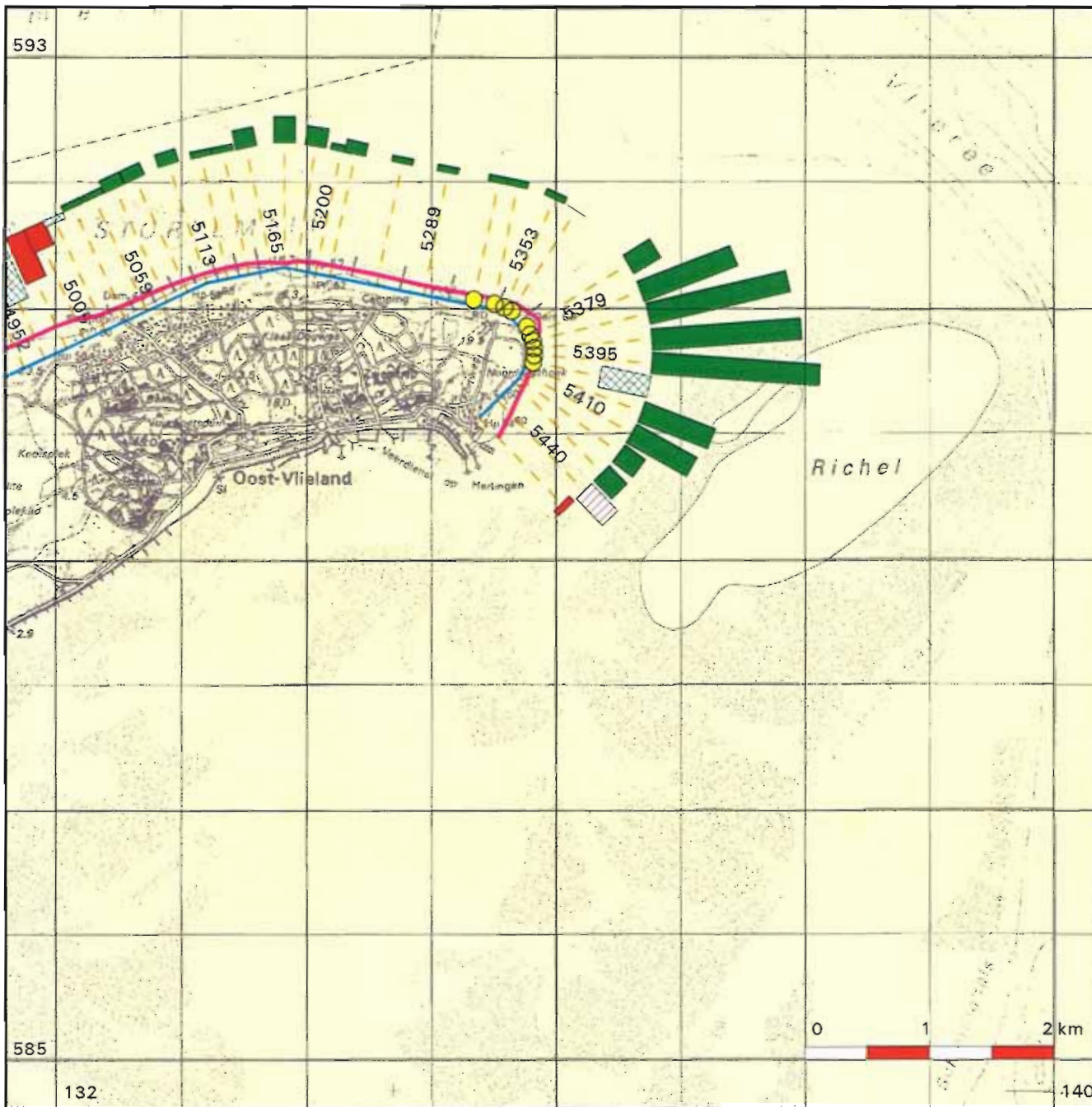


Suppleties gepland in 2000

in 2000




Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 37

situatie 2000 schaal 1 : 50.000

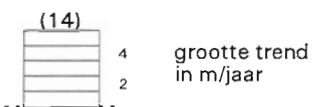
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

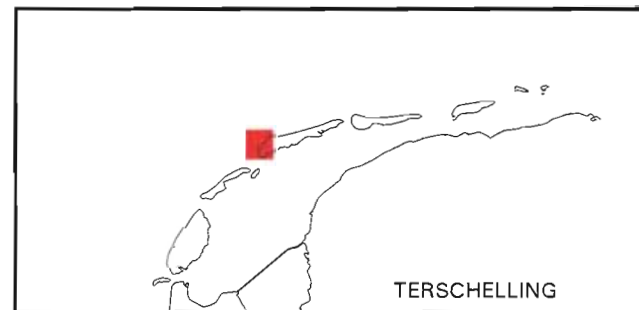
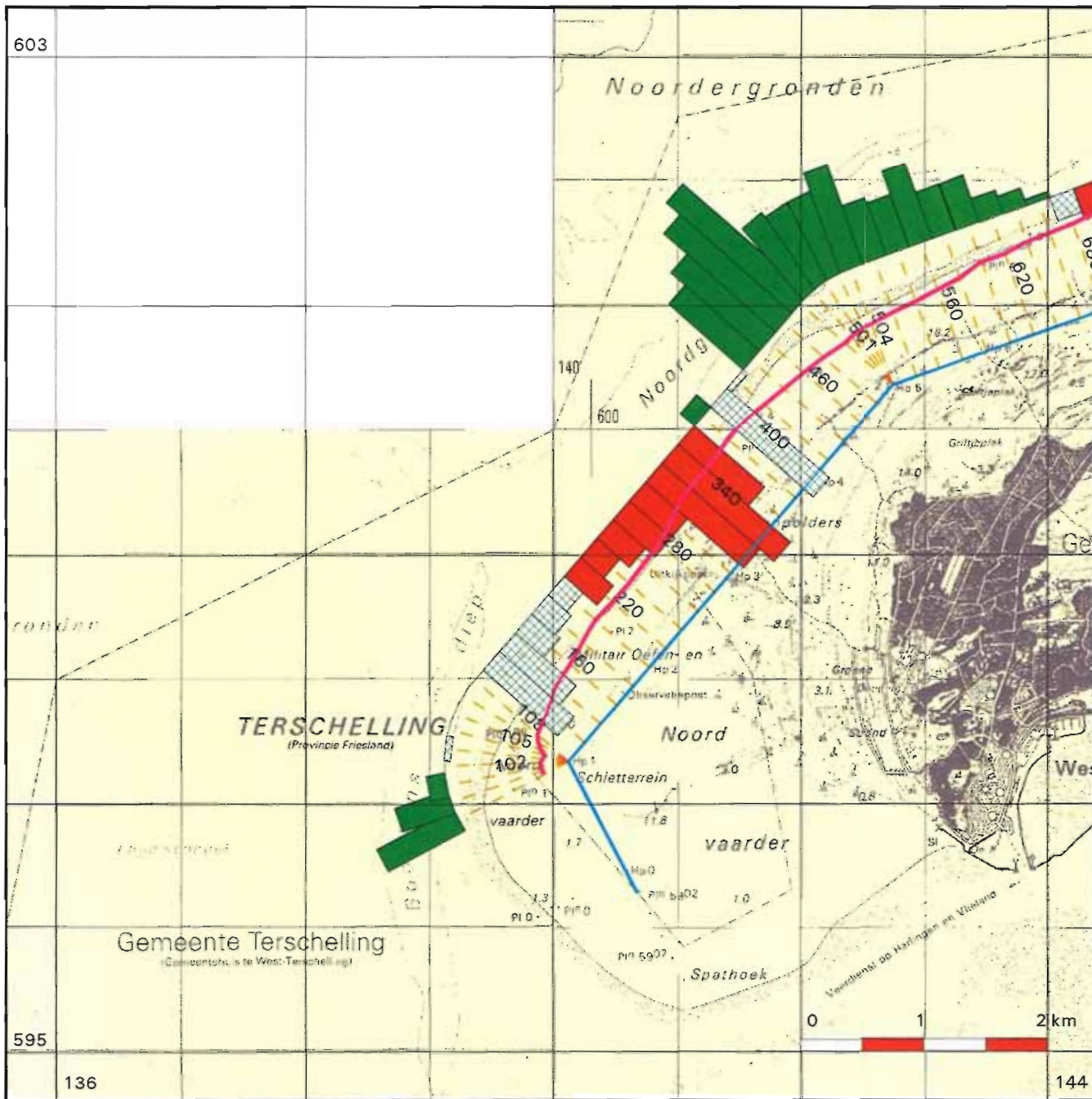


Suppleties gepland

in 2000






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijkaart 38

situatie 2000 schaal 1 : 50.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

(14)



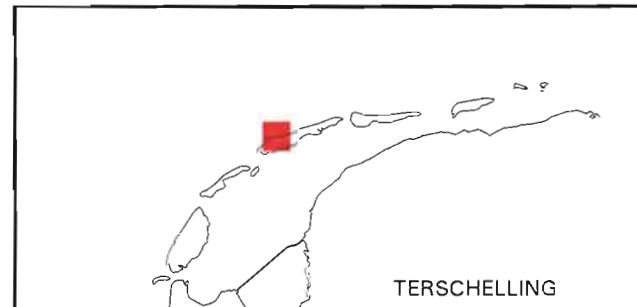
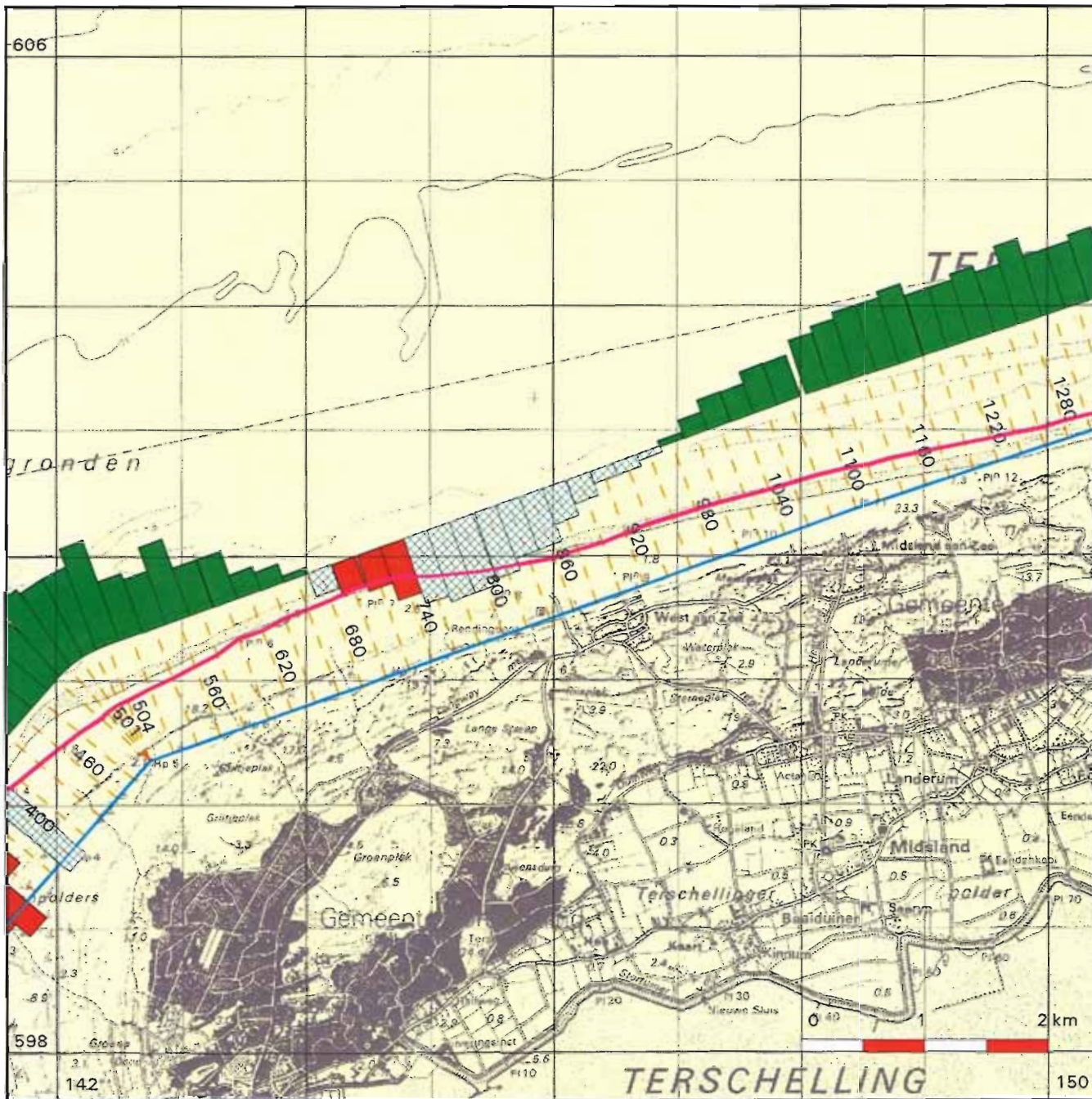
grootte trend
in m/jaar

Suppleties gepland

in 2000






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijkaart 39

situatie 2000 schaal 1 : 50.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

(14)



4
2
0

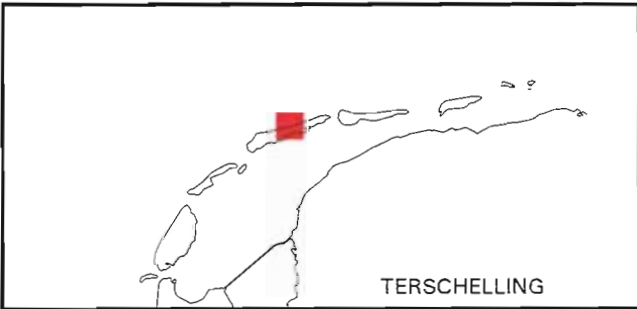
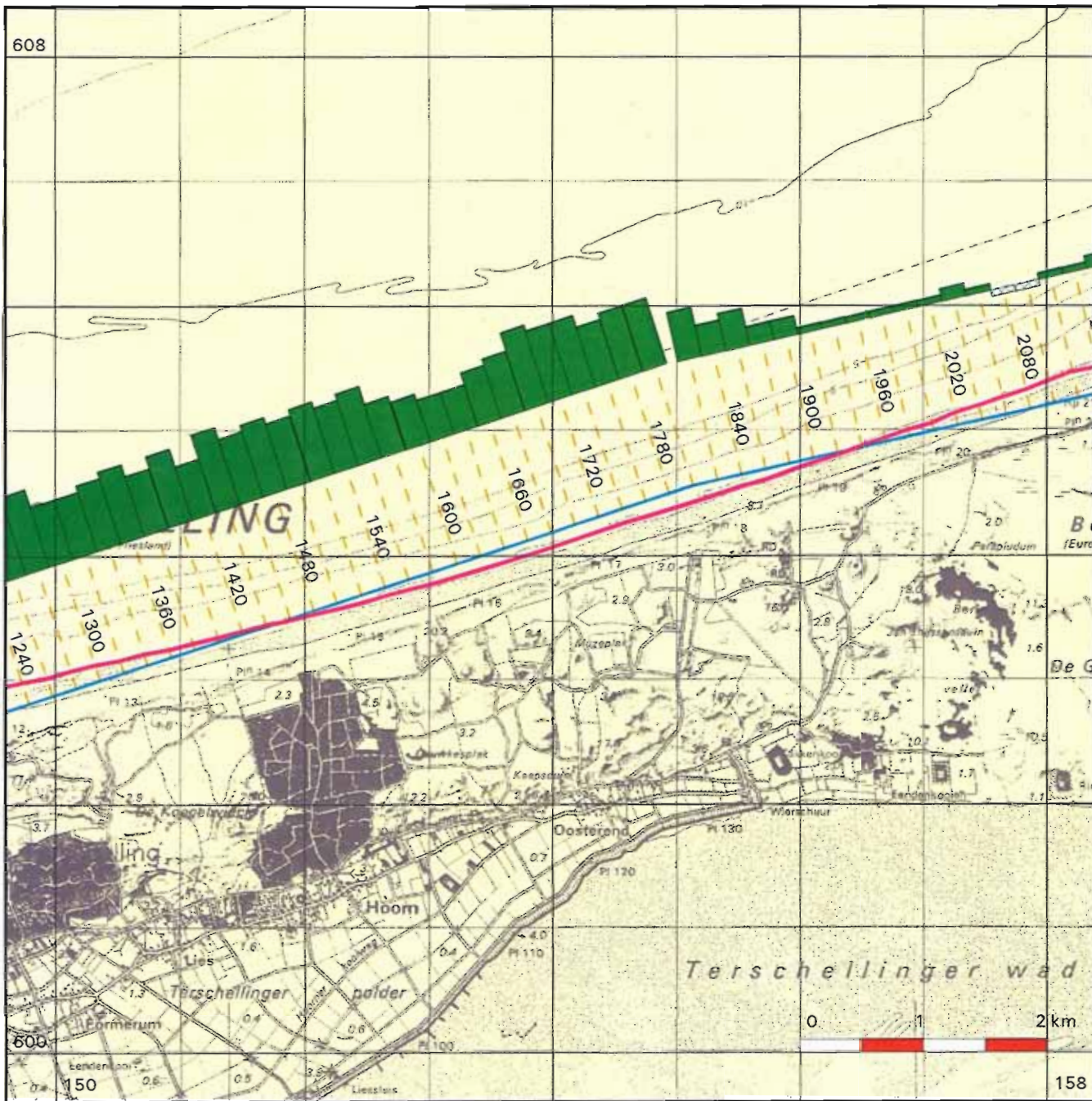
grootte trend
in m/jaar

Suppleties gepland in 2000

in 2000






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 40

situatie 2000 schaal 1 : 50.000

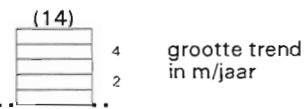
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

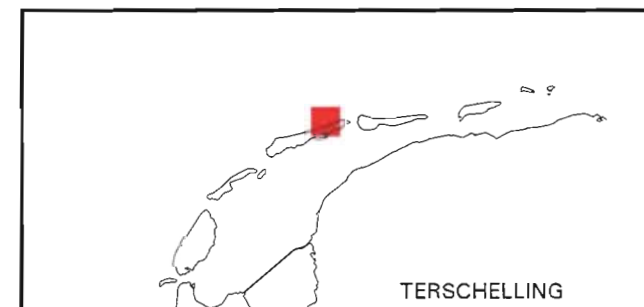
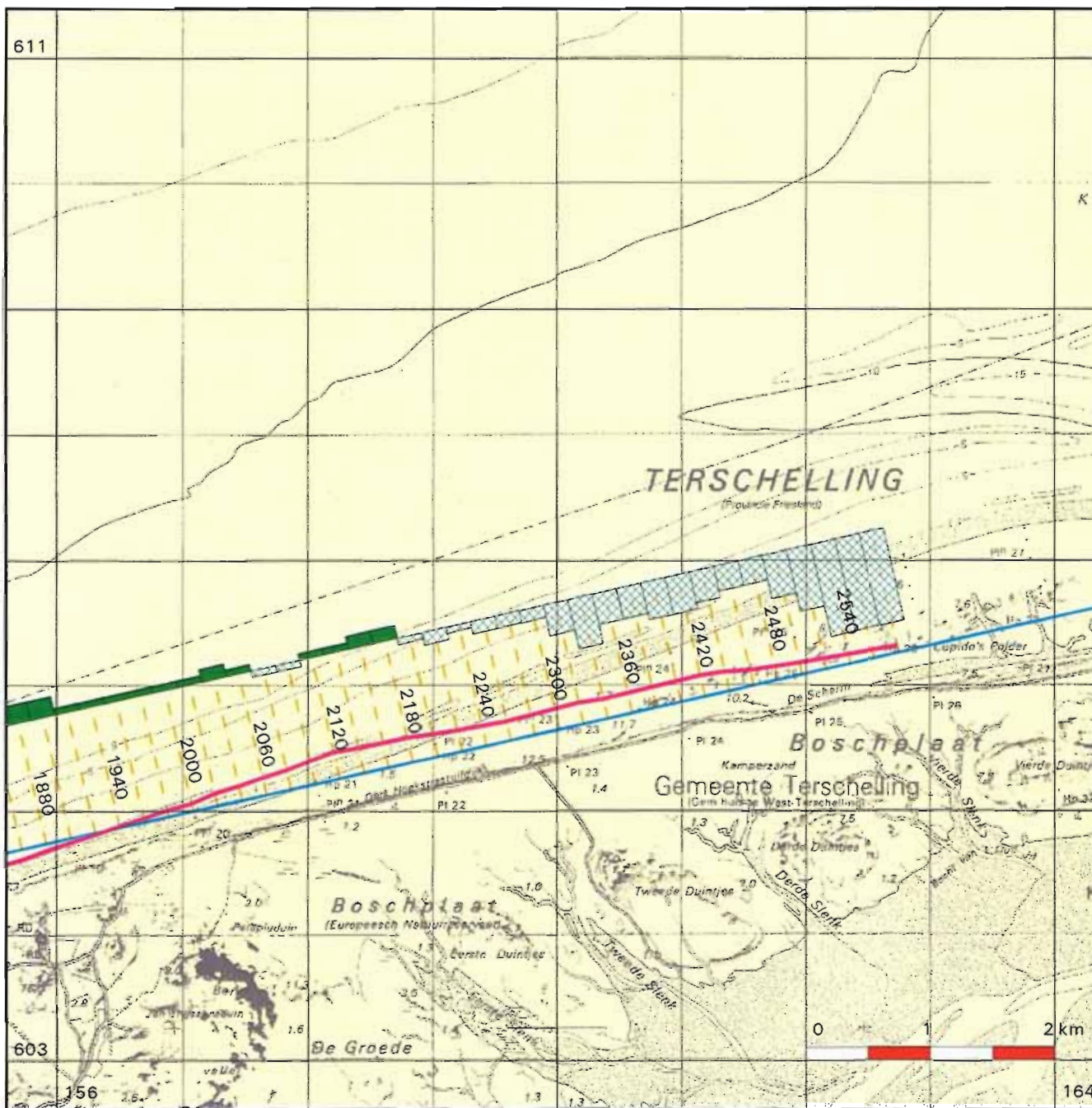


Suppleties gepland

in 2000






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijankaart 41

situatie 2000 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

(14)



4
2
1
0

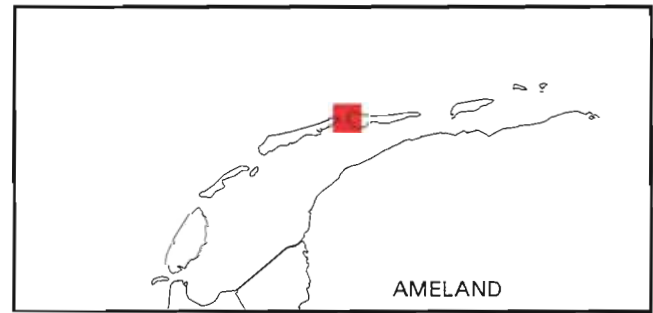
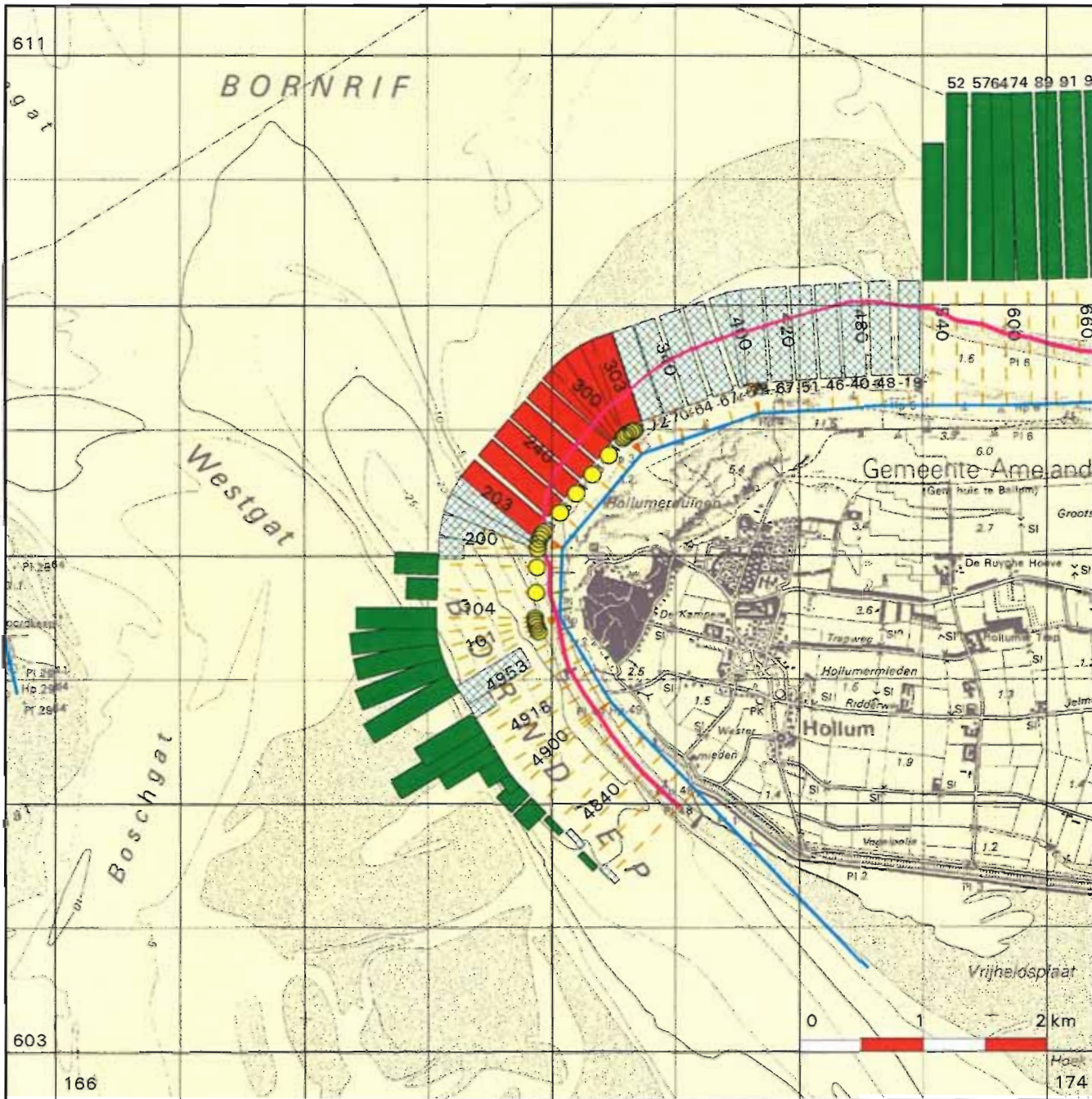
grootte trend
in m/jaar

Suppleties gepland

in 2000






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 42

situatie 2000 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

(14)



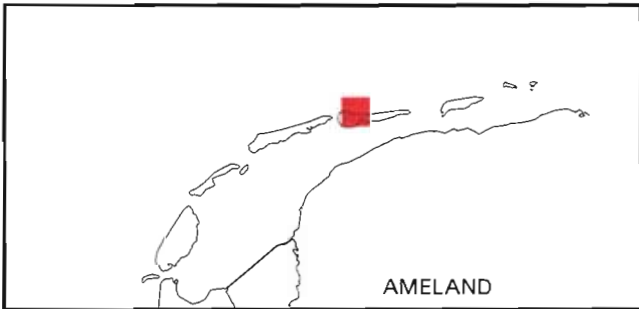
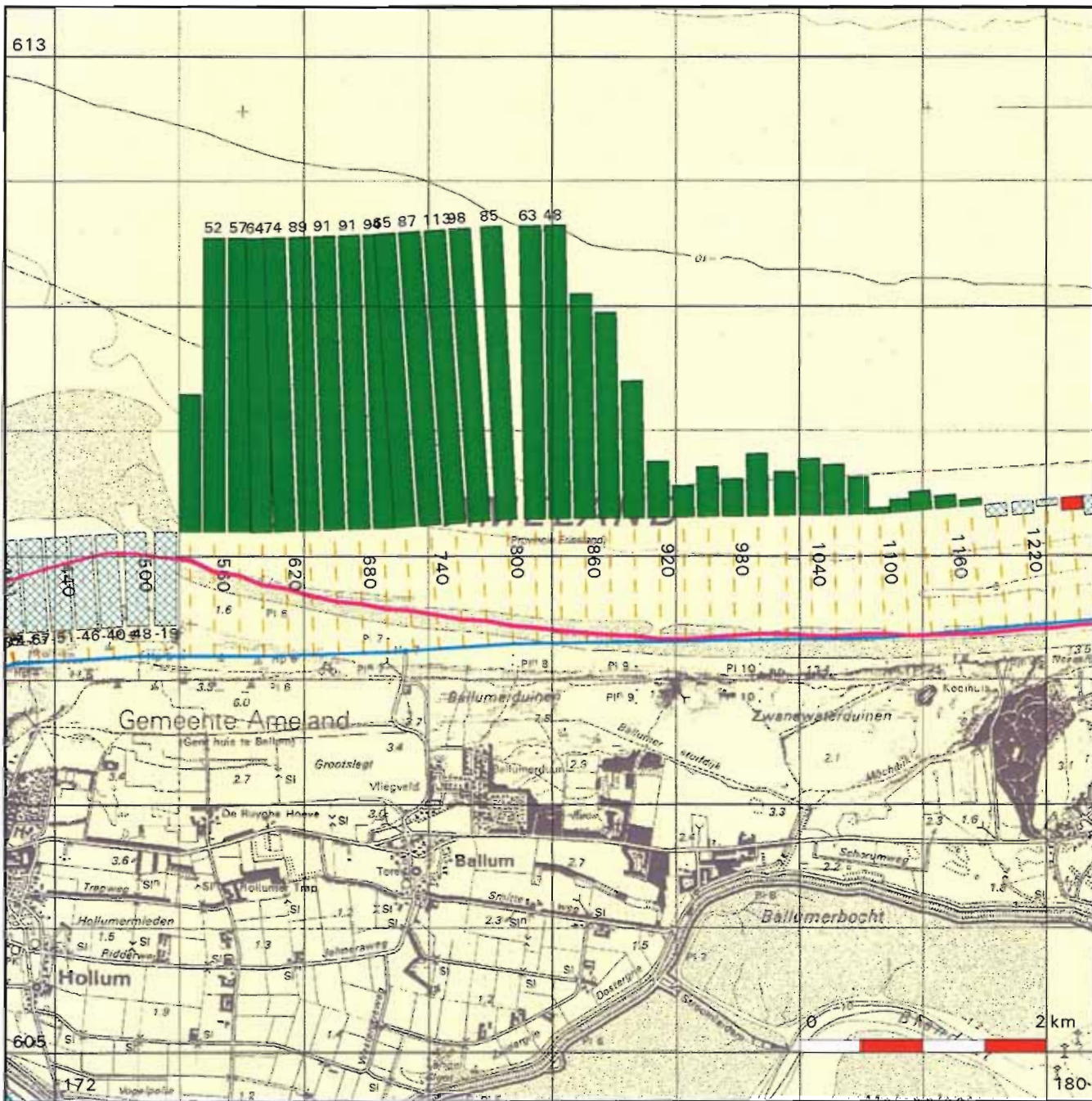
4
2
0
grootte trend
in m/jaar

Suppleties gepland

in 2000



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 43

situatie 2000 schaal 1 : 50.000

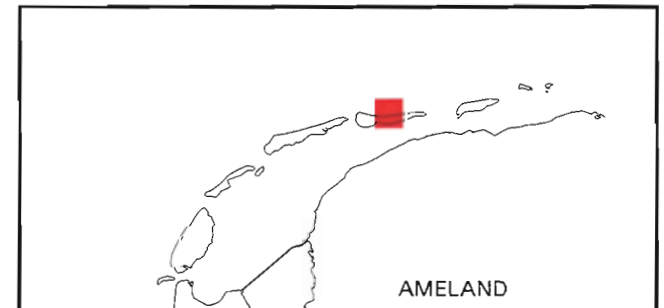
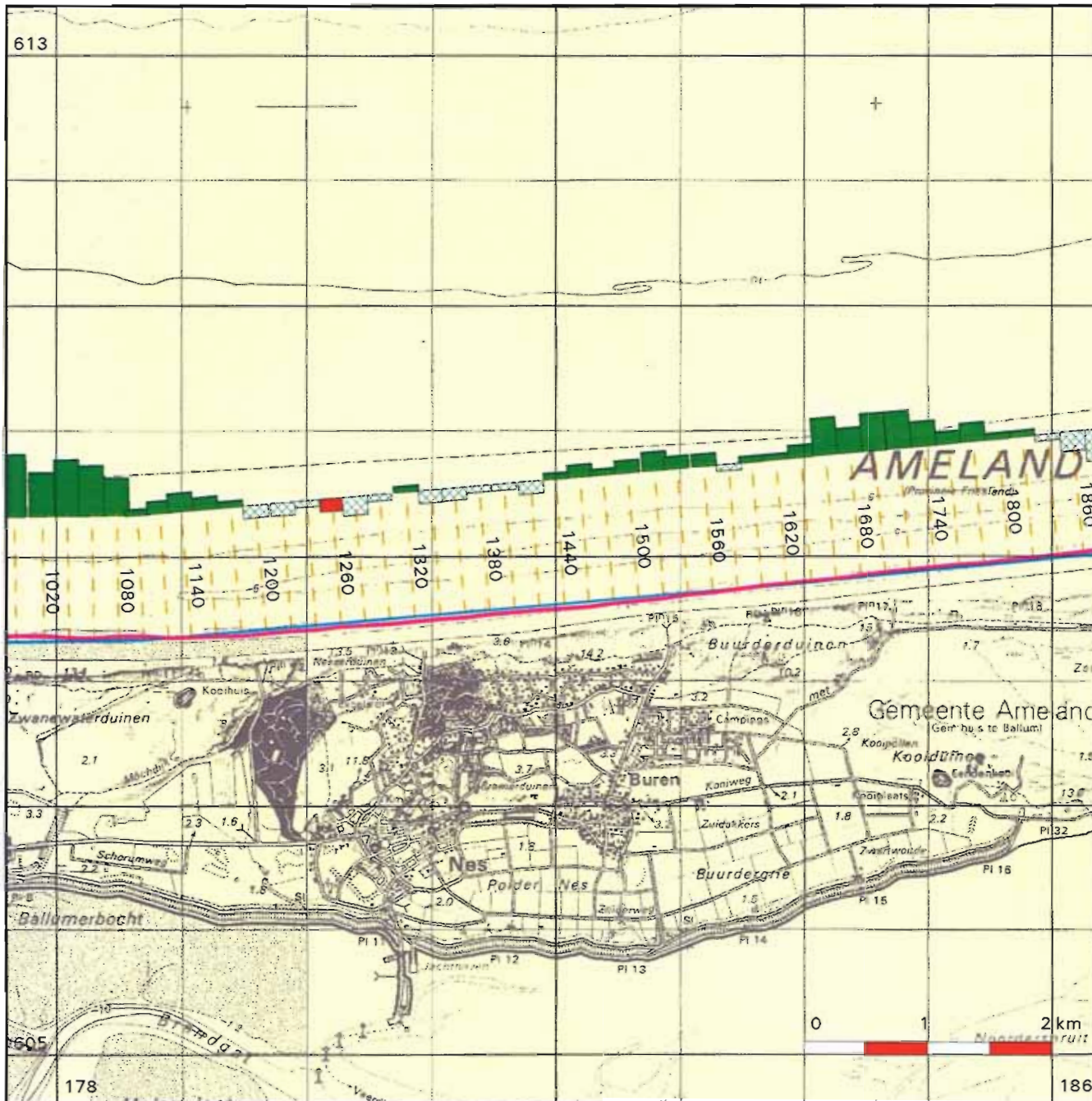
- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raai
- Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend TKL ligt landwaarts van BKL



<h4>Kustlijn - trend</h4> <p>(14)</p> <p>4 grote trend in m/jaar</p> <p>2</p>	<h4>Suppleties gepland in 2000</h4>
--	-------------------------------------



AMELAND

Kustlijnkaart 44

situatie 2000 schaal 1 : 50.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

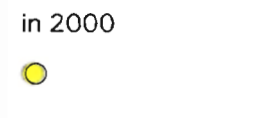
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

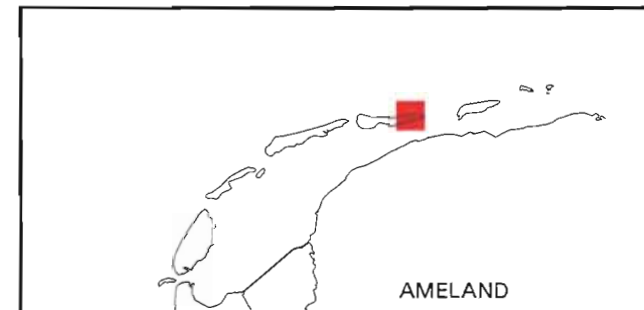
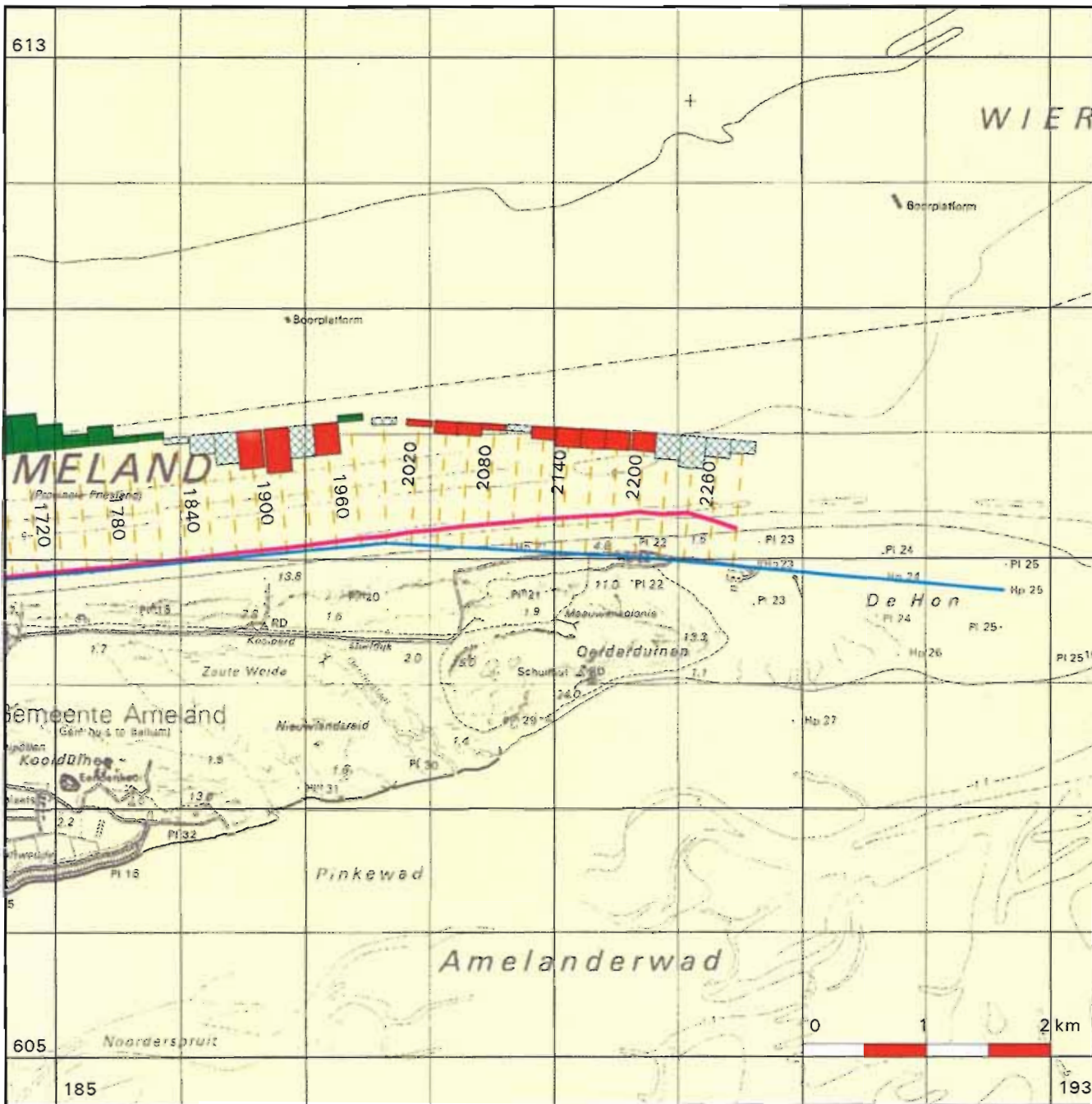
Kustlijn - trend



Suppleties gepland in 2000






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 45

situatie 2000 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

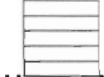
Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

(14)



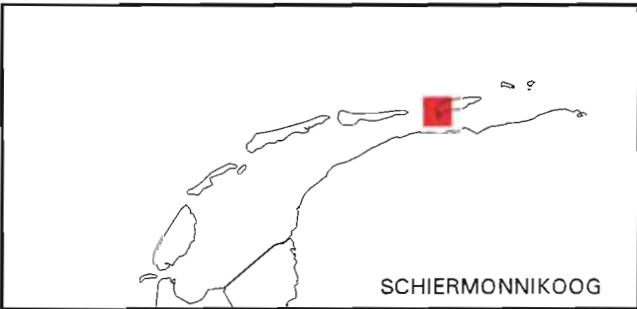
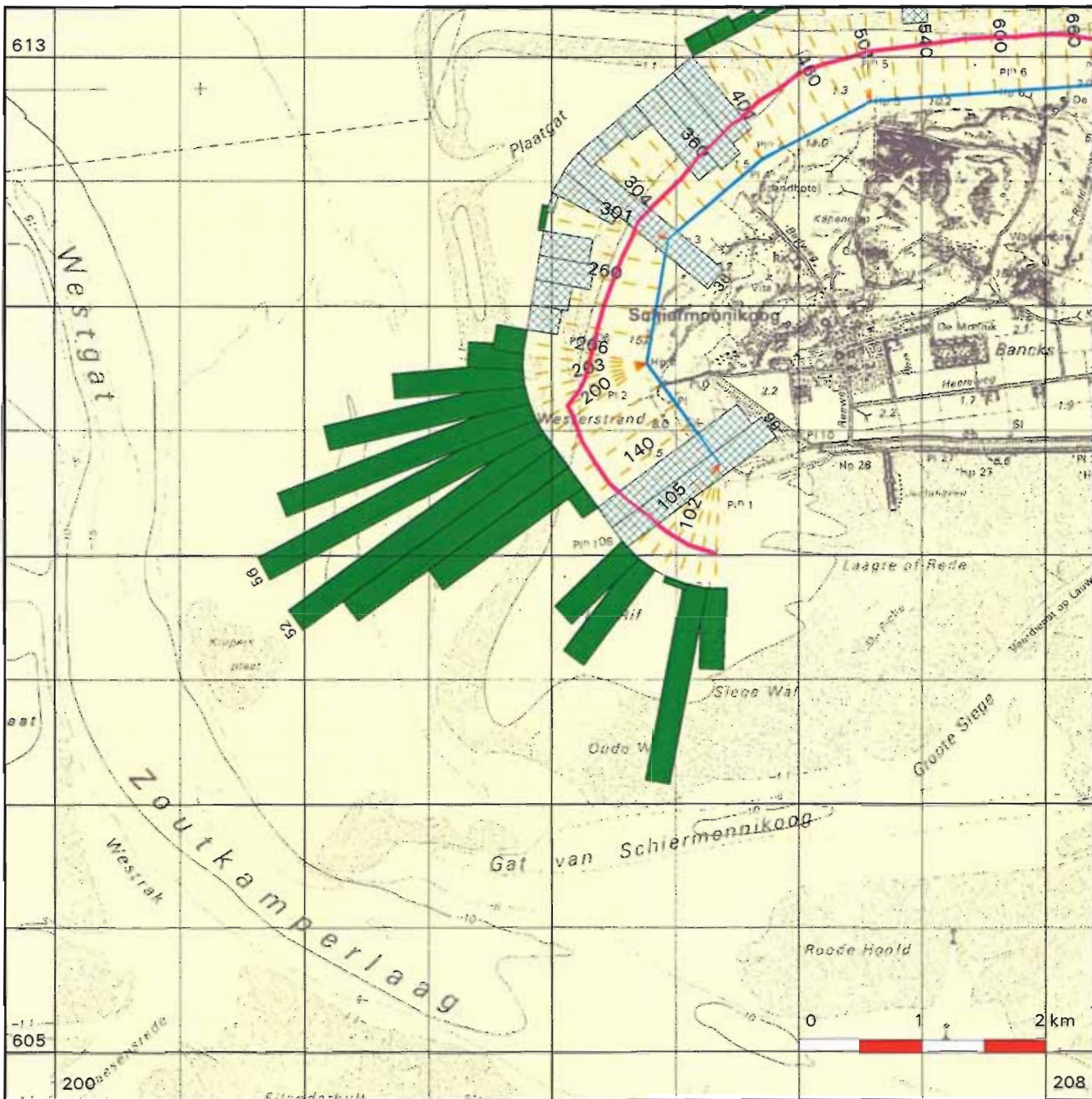
4 grote trend
2 in m/jaar

Suppleties gepland in 2000

in 2000






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 46

situatie 2000 schaal 1 : 50.000

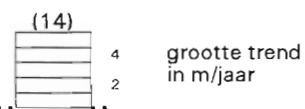
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

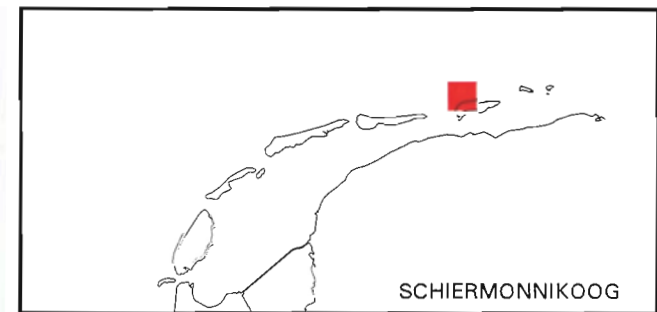
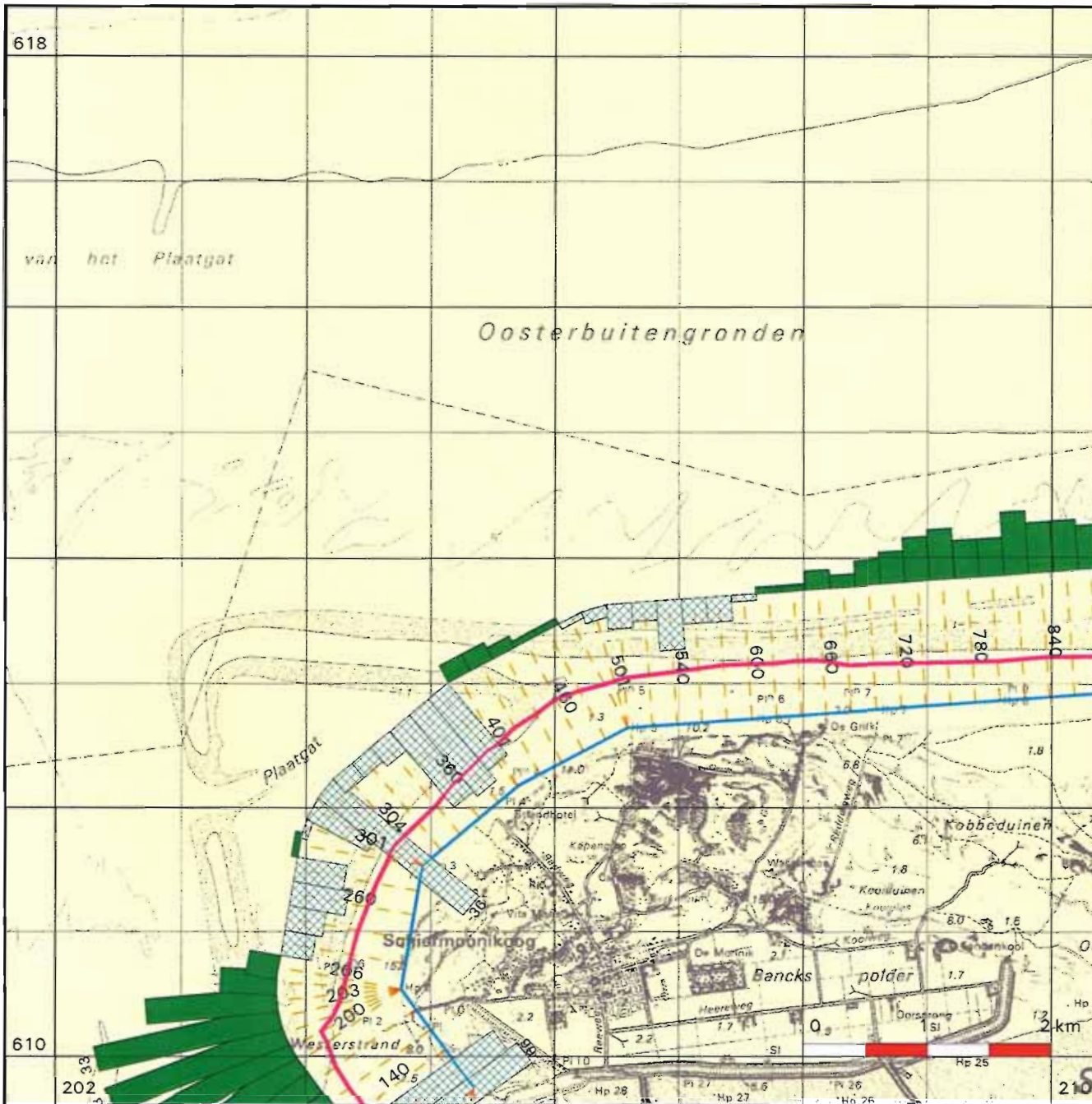
Kustlijn - trend



Suppleties gepland in 2000



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijkaart 47

situatie 2000 schaal 1 : 50.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

(14)



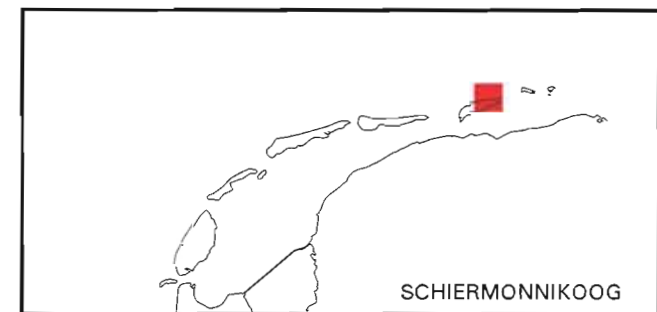
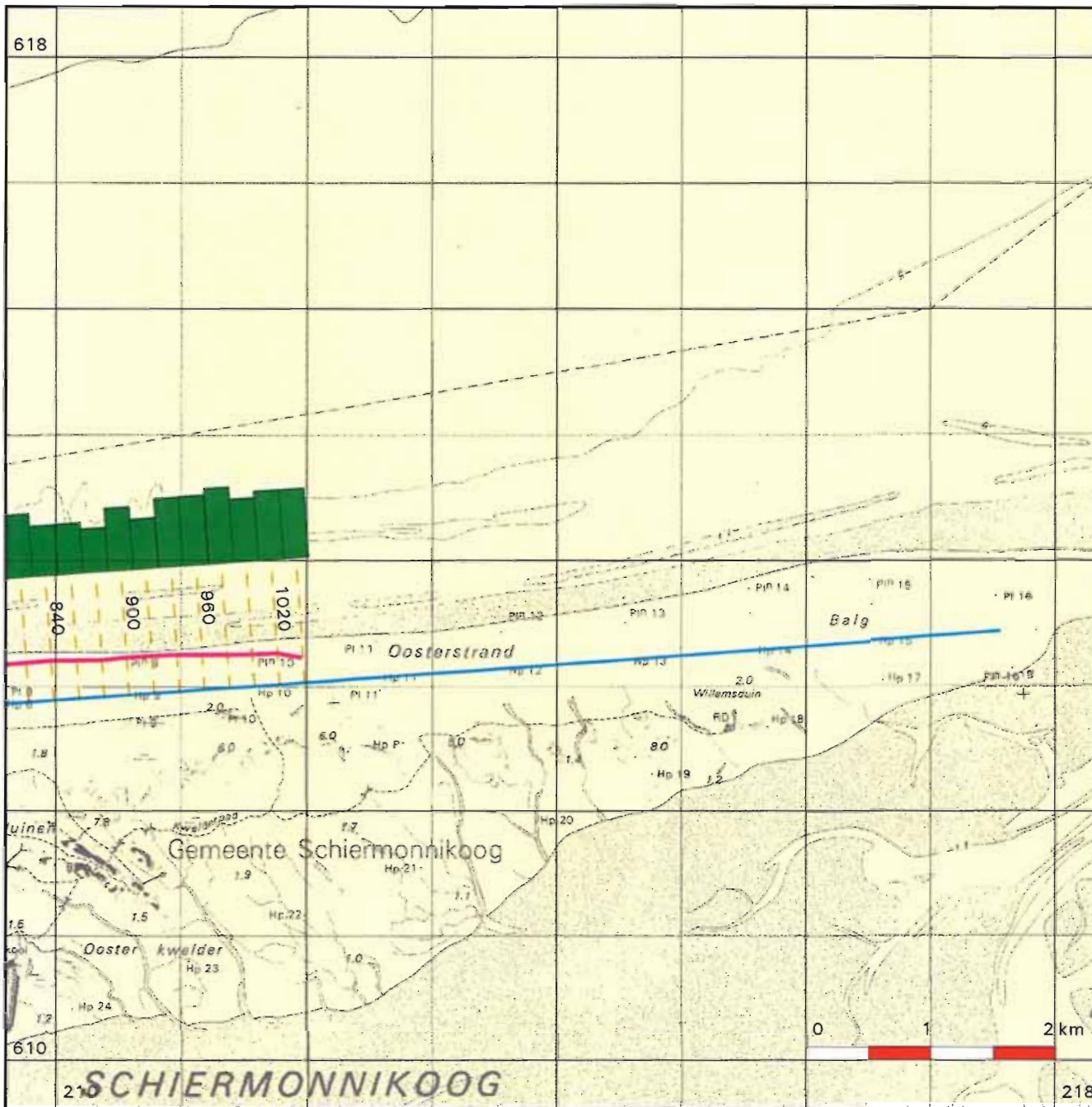
4 grootte trend
2 in m/jaar

Suppleties gepland in 2000

in 2000





Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijankaart 48

situatie 2000 schaal 1 : 50.000

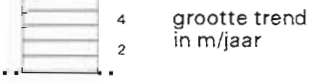
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

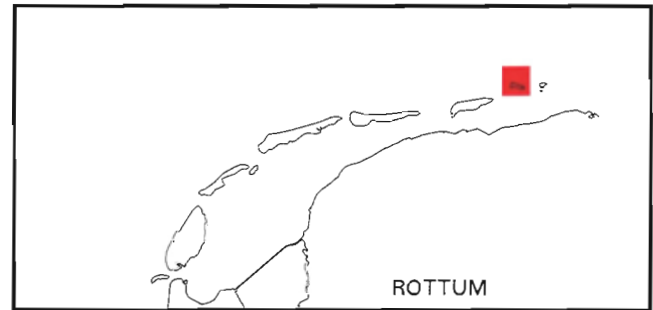
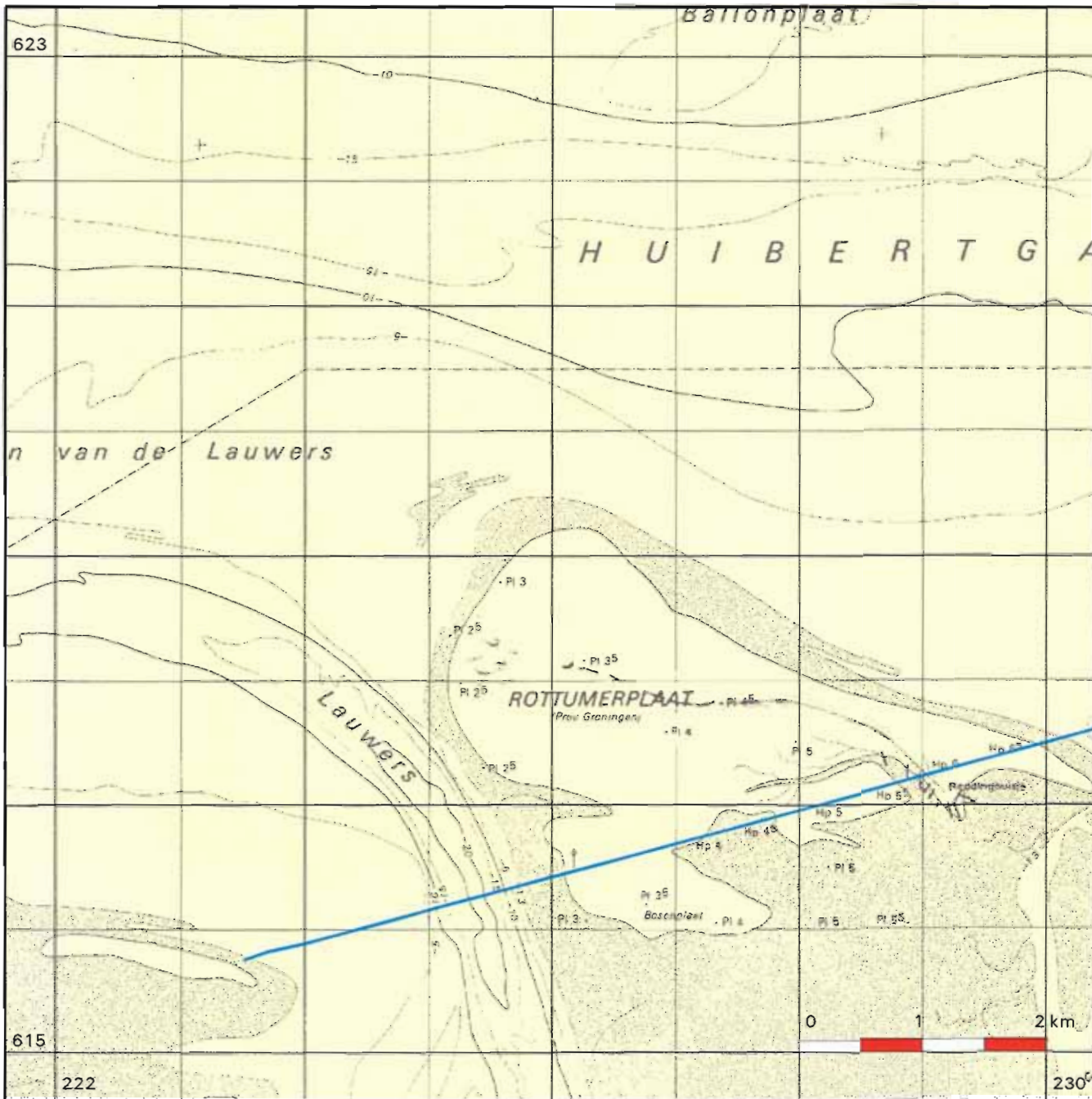
Kustlijn - trend (14)



Suppleties gepland in 2000






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijankaart 49

situatie 2000 schaal 1 : 50.000

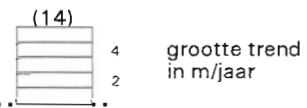
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

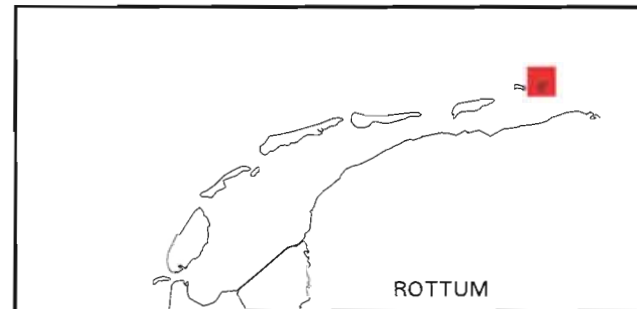
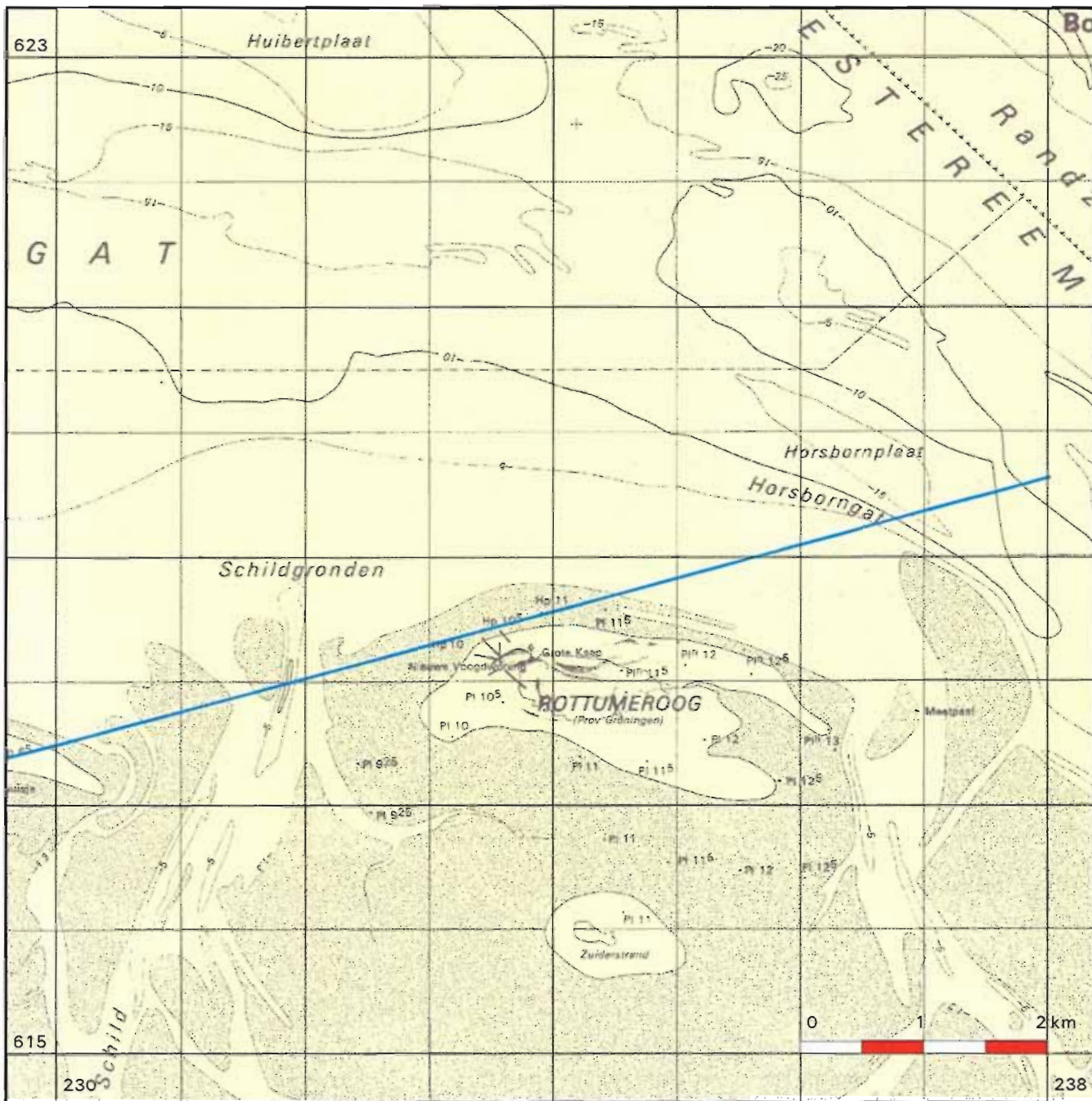
Kustlijn - trend



Suppleties gepland in 2000



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijkaart 50

situatie 2000 schaal 1 : 50.000

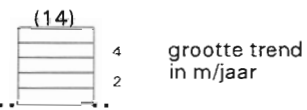
- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



Suppleties gepland

in 2000



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee