

Rapport RIKZ-98.005

Kustlijnkaarten

1998



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee/RIKZ
Directie Noord-Nederland
Directie Noord-Holland
Directie Zuid-Holland
Directie Zeeland
Meetkundige Dienst

Rapport RIKZ-98.005

Kustlijnkaarten 1998

februari 1998

Inhoudsopgave

1. Inleiding 5
2. De basiskustlijn 7
3. De toetsing 9
4. Korte beschrijving van de toetsingsresultaten 15
5. Presentatie van de resultaten op kustlijnkaarten 23
6. Literatuurlijst 25

Appendix 1: Tabellen met toetsingsresultaten 27

Appendix 2: Kustlijnkaarten 57

1. Inleiding

De voorliggende rapportage beoogt de beheerders van zandige kusten en (duin)waterkeringen, de provinciale besturen alsmede andere betrokkenen verslag te doen over de jaarlijkse toetsing van de trend in de ontwikkeling van de kustlijn aan het uitgangspunt van Regering en Parlement: handhaven van de kustlijn 1990 [1]. Deze zevende uitgave van het rapport kustlijnkaarten bevat informatie met betrekking tot de toetsing van de kustlijnligging van 1-1-1998 aan de basiskustlijn. De toetsingsresultaten zijn weergegeven op kustlijnkaarten met een schaal van 1:50.000. Het begrip basiskustlijn (de norm voor "Dynamisch Handhaven") en de methode van toetsen aan deze norm worden in het kort beschreven. Voor een meer uitgebreide beschrijving van de methodiek wordt verwezen naar de nota GWW-91.006 [2].

De toetsing is dit jaar uitgevoerd voor ca. 1260 raaien langs de Nederlandse kust, waarover jaarlijks het profiel wordt gemeten. Het opgemeten profiel loopt meestal van ongeveer 1000 meter in zee tot en met de eerste duinenrij. Het raaiensstelsel staat loodrecht op de Rijksstrandpalenlijn (RSP; zie ook [3]).

De resultaten van de toetsing, die door de Regionale Directies van Rijkswaterstaat is uitgevoerd, zijn in dit rapport tabellarisch gegeven (zie Appendix 1) en in de tekst door een kort commentaar in hun morfologische context geplaatst. De resultaten zijn visueel gepresenteerd

op 50 kustlijnkaarten. In Appendix 2 treft u de gehele set kaarten aan, ingeleid door 4 overzichtskaarten.

Waar de trend de norm -de basiskustlijn- overschrijdt, moet actie worden ondernomen. Op de kustlijnkaarten wordt aangegeven op welke kustvakken dat op het moment van toetsing (1-1-1998) het geval is en waar dat naar verwachting voor het jaar 2010 zal gebeuren. De resultaten van de toetsing vormen de basis voor het indicatief werkschema voor 1999 en het indicatieve meerjarenschema 1999-2003, maar zijn tevens gebruikt bij het vaststellen van het definitief werkschema 1998. Het indicatief werkschema wordt dit voorjaar voorgelegd aan de Provinciale Overlegorganen, zodat omstreeks de zomer over de adviezen van deze organen kan worden beschikt en het werkschema voor 1999 in december kan worden vastgesteld. Gestreefd wordt om omstreeks deze tijd ook te beschikken over de toetsingsresultaten op basis van de metingen 1998.

In april 1996 is de nota "Kustbalans 1995" (de tweede kustnota) [11], waarin het Dynamisch Handhaven geëvalueerd is, aan de Tweede Kamer aangeboden. In het basisrapport "De kust in breder perspectief" [9], zijn alle aspecten samengebracht die in de Kustnota aandacht hebben gehad.

Vervolgens heeft de tweede kamer deze tweede kustnota in oktober 1996 behandeld. In de nota zijn een aantal actiepunten afgesproken. In dit verband is belangrijk te

vermelden dat de Minister van Verkeer en Waterstaat in 1999 samen met de provinciale Overlegorganen voor de kust, de ligging van de basiskustlijn zal evaluëren.

De brochure "Dynamisch handhaven van de kustlijn" [4], die in het kader van dit project tot stand is gekomen, geeft een overzicht van de activiteiten die jaarlijks terugkeren: "van kustmeting tot zandsuppletie".

In 1993 is een voortgangsrapportage "Dynamisch Handhaven" uitgebracht onder de titel "Drie Jaar kustlijn zorg" [7].

De genoemde brochures en rapporten kunnen aangevraagd worden via de regionale directies en de bibliotheek van RIKZ (070-3114271).

2. De basiskustlijn

Op basis van de nota "Kustverdediging na 1990, Beleidskeuze voor de kustlijn" [1] is in 1990 gekozen voor het "dynamisch handhaven" van de kustlijn. Het belangrijkste aspect van deze beleidskeuze is dat de structurele kustachteruitgang langs de gehele Nederlandse kust wordt bestreden, met uitzondering van de uiteinden van enkele Waddeneilanden. De ligging van de kustlijn op 1 januari 1990 is daarvoor maatgevend. Deze kustlijnligging wordt afgeleid uit de kustmetingen over de periode 1980 t/m 1989 en wordt de basiskustlijn (BKL) genoemd. De basiskustlijn is dus de norm voor het handhaven-beleid. Die norm wordt jaarlijks getoetst. Als bij de toetsing blijkt dat de norm is overschreden, of dreigt overschreden te worden, moet er worden ingegrepen. In het algemeen betekent dit dat een zandsuppletie wordt uitgevoerd.

Voor de berekening van de ligging van de basiskustlijn is een methode ontwikkeld die beschreven is in de nota "De basiskustlijn, een technisch/morfologische uitwerking" van de Dienst Getijdewateren [2]. De methodiek van de berekening van de basiskustlijn is voorgelegd aan de Technische Adviescommissie voor de Waterkeringen, die hiermee eind 1991 heeft ingestemd. Begin 1992 heeft de Minister advies gevraagd aan de Provinciale Overlegorganen voor de Kust omtrent de ligging van de basiskustlijn in hun regio. Dit advies is in de loop van 1992 gereed gekomen, waarna de minister in 1993 de basiskustlijn voor circa 90% van de Nederlandse kust heeft vastgesteld [5].

Voor de resterende 10% is nog overleg in de regio gevoerd. Dit heeft geresulteerd in een brief van de Minister waarin zij de basiskustlijn voor de gehele kust vaststelt met uitzondering van het kustvak Zeeuws Vlaanderen, de slufderdam en Maasvlakte [9]. In rapport [5] is voor Zeeuwsch-Vlaanderen een voorstel gedaan voor een "voorlopig te hanteren basiskustlijn", welke voor de kustlijkaarten 1998 en de daarbij behorende tabellen is toegepast. Definitieve basiskustlijnligging zal, tezamen met de rest van de Nederlandse kust in 1999 geëvalueerd en vastgesteld worden.

Voor de gehele Nederlandse kust is een basiskustlijn berekend. Uitzonderingen hierop vormen dijken en andere kustverdedigingswerken zonder voorliggend strand. Voor de strandvlakten -met name de uiteinden van sommige Waddeneilanden- geldt dat zo min mogelijk wordt geïnterfereerd in de natuurlijke ontwikkeling, zolang de eilanden als een geheel blijven bestaan. Daar wordt de basiskustlijn derhalve "losgelaten", dat wil zeggen: het vaststellen van een basiskustlijn heeft daar geen zin. De vastgestelde basiskustlijn [5] verschilt voor sommige kustvakken van de berekende basiskustlijn [2]. Het verschil betreft met name verleggingen teneinde in te spelen op de natuurlijke fluctuaties in de kustlijnligging en om te voorkomen dat op minder gewenste locaties moet worden gesuppleerd.

De positie van de basiskustlijn is in de tabellen aangegeven

in meters ten opzichte van de rijksstrandpalenlijn. Op de kaarten is de basiskustlijn weergegeven door middel van een roze/rode lijn. Omdat de basiskustlijn ongeveer overeen komt met de laagwaterlijn, ligt deze lijn op veel kustlijnkaarten ogenschijnlijk in het water.

3. De toetsing

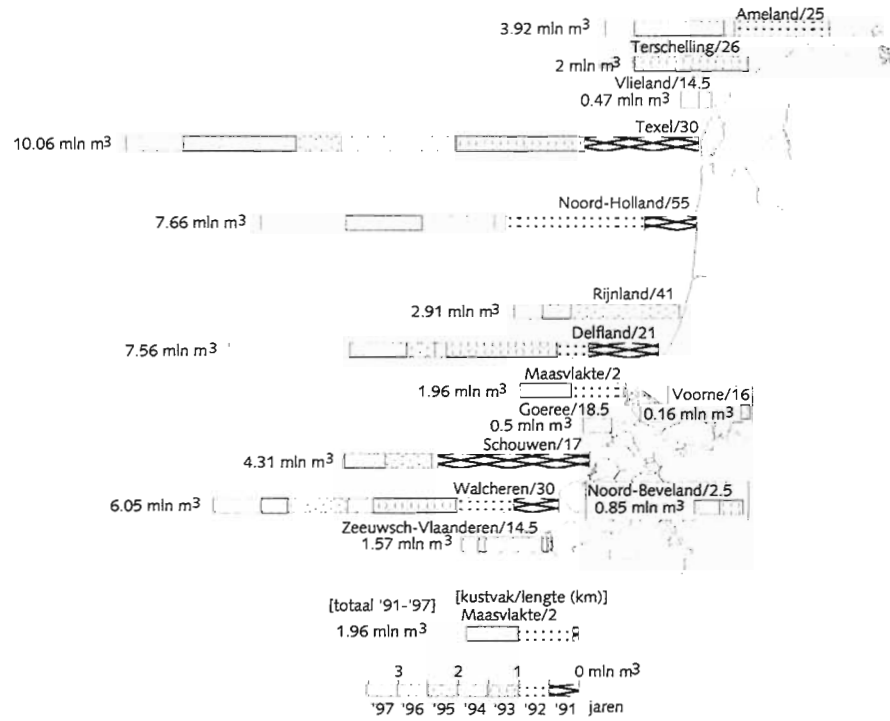
Elk jaar wordt aan de hand van de kustmetingen van de afgelopen tien jaren gekeken of aan de norm (de basiskustlijn) wordt voldaan. De bedoeling van de jaarlijkse toetsing is het tijdig signaleren van structurele kustachteruitgang langs de Nederlandse kust. De methode van toetsing is beschreven in nota GWWS-91.006 [2]. Ieder jaar wordt voor elke raai de positie van de momentane kustlijn (MKL) berekend uit de ligging van het strand en het bovenste gedeelte van de onderwateroever. Over de laatste tien jaren wordt de lineaire trend in de kustlijnligging bepaald. Uit deze trend wordt de ligging van de TKL, de te Toetsen KustLijn, afgeleid. De te toetsen kustlijn wordt aangegeven in meters ten opzichte van de rijksstrandpalenlijn (zie figuur 3.2). Een vergelijking tussen de te toetsen kustlijn en de basiskustlijn leert of aan de norm wordt voldaan. Als de te toetsen kustlijn landwaarts van de basiskustlijn ligt, is de norm overschreden. Het getal in de kolom "verschil" (Appendix 1) is dan negatief. Indien de trend in de kustlijnligging negatief is, maar de te toetsen kustlijn nog zeewaarts van de basiskustlijn ligt, wordt aangegeven in welk jaar de norm naar verwachting wordt overschreden (Appendix 1). Indien uit de berekeningen blijkt dat de basiskustlijn pas na het jaar 2010 wordt overschreden, is in de tabel als jaar van snijding >2010 aangegeven. In de tabellen is voor alle JARKUS-raaien de positie van de basiskustlijn (BKL) en de te toetsen kustlijn (TKL'98) aangegeven in meters ten opzichte van de rijksstrandpalenlijn. Tevens wordt de trend vermeld in

meters per jaar en wordt het verschil tussen de te TKL'98 en BKL in meters aangegeven.

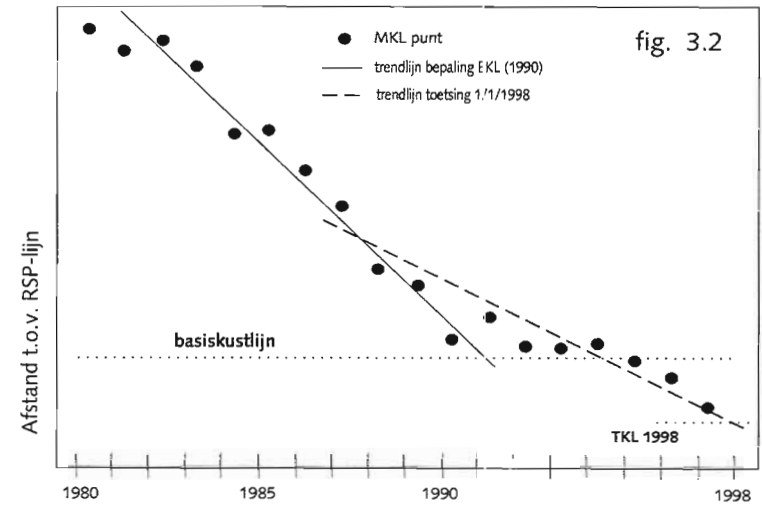
Op de kaarten wordt per raai het resultaat van de toetsing weergegeven in de vorm van een staafdiagram. De hoogte van de staaf is een maat voor de grootte van de trend. Een groene kleur geeft aan dat de toetsing aan de norm voldoet, een rode kleur dat de norm is overschreden. Als er sprake is van een landwaarts gerichte (negatieve) trend in de kustlijnverplaatsing, is het staafdiagram in landwaartse richting getekend; een zeewaartse gerichte staaf duidt op een zeewaartse (positieve) trend.

Aan de hand van de toetsingsresultaten kan worden bepaald voor welke kustvakken maatregelen - zandsuppleties - nodig zijn. Een overzicht van de tussen 1991 en 1997 uitgevoerde suppleties is weergegeven in figuur 3.1. Op basis van de toetsing wordt het indicatief werkschema voor 1999 opgesteld alsmede de doorkijk naar de jaren 1999-2003. Het indicatieve werkschema 1999 wordt in de zomer van 1998 voor advies aan de Provinciale Overlegorganen voorgelegd.

De JARKUS-opnamen van 1997 hebben over het algemeen plaats gevonden voorafgaand aan de uitvoering van de suppleties in 1997. Op in 1997 gesuppleerde locaties kan derhalve geen TKL'98 worden berekend. Op de kaarten is daarom geen resultaat van de toetsing weergegeven.



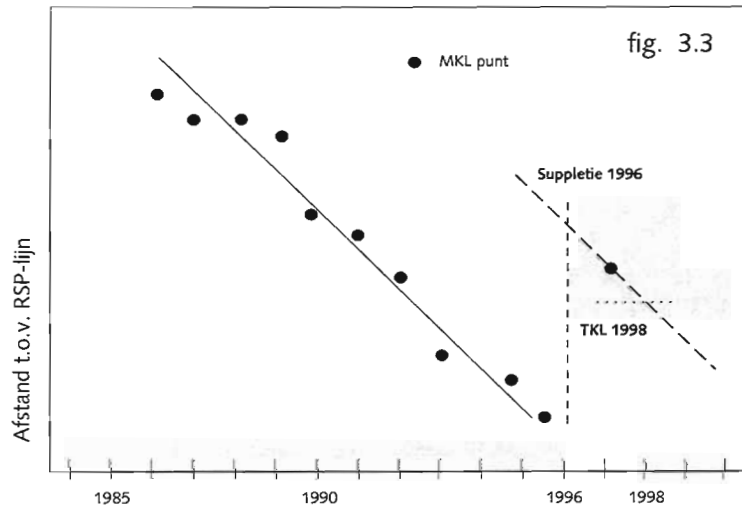
Figuur 3.1: Totale hoeveelheid zandsuppleties periode 1991 t/m 1997



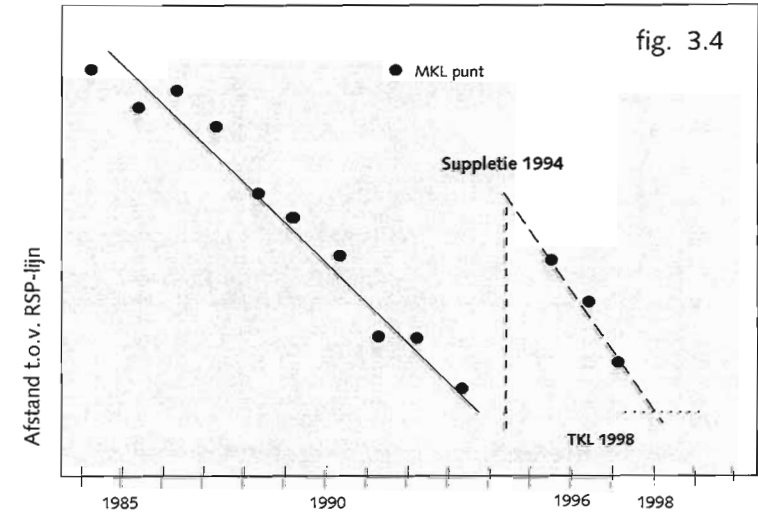
Figuur 3.2: Grafische weergave van de methode van toetsing

Op de raaien waar in 1996 is gesuppleerd, is op het moment van toetsing (1-1-'98) slechts één kustmeting na de suppletiewerken bekend. De toetsing kan niet worden uitgevoerd omdat geen trend voor de periode na suppleren te berekenen is. De weergegeven trend in de kustlijnligging is gebaseerd op het suppletie-ontwerp. Indien bij het ontwerp geen extra verliezen t.o.v. de autonome erosie zijn voorzien, dan is de weergegeven trend dezelfde als de trend uit de jaren voorafgaande aan de suppletie. De TKL'98 is afgeleid van het MKL-punt van 1998 en de weergegeven trend (zie figuur 3.3). Is een suppletie 2-4 jaar geleden uitgevoerd, dan zijn

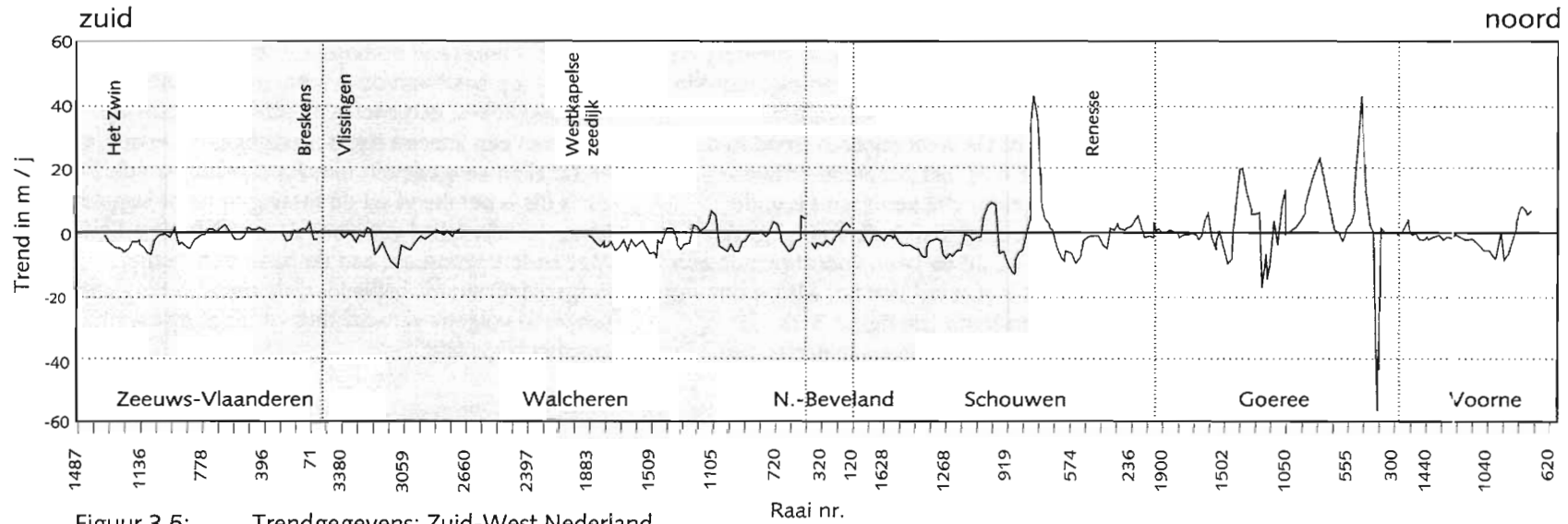
TKL'98 en trend bepaald door "expert judgement". De TKL'98 is berekend op basis van de trend na de suppletie, waarbij (op basis van de resultaten "Evaluatie Zandsuppleties, een Morfologische Beschouwing" [6]) niet altijd van een lineaire trend is uitgegaan. De op de kaarten en tabellen aangegeven trend is afgeleid van de trend zoals die is berekend uit de metingen na de suppletie en de lange-termijn trend van voor de suppletie (zie figuur 3.4). Met andere woorden: aan de hand van "expert judgement" wordt bepaald of de ontwikkeling van de suppletie volgens verwachting verloopt en eventueel moet worden bijgesteld.



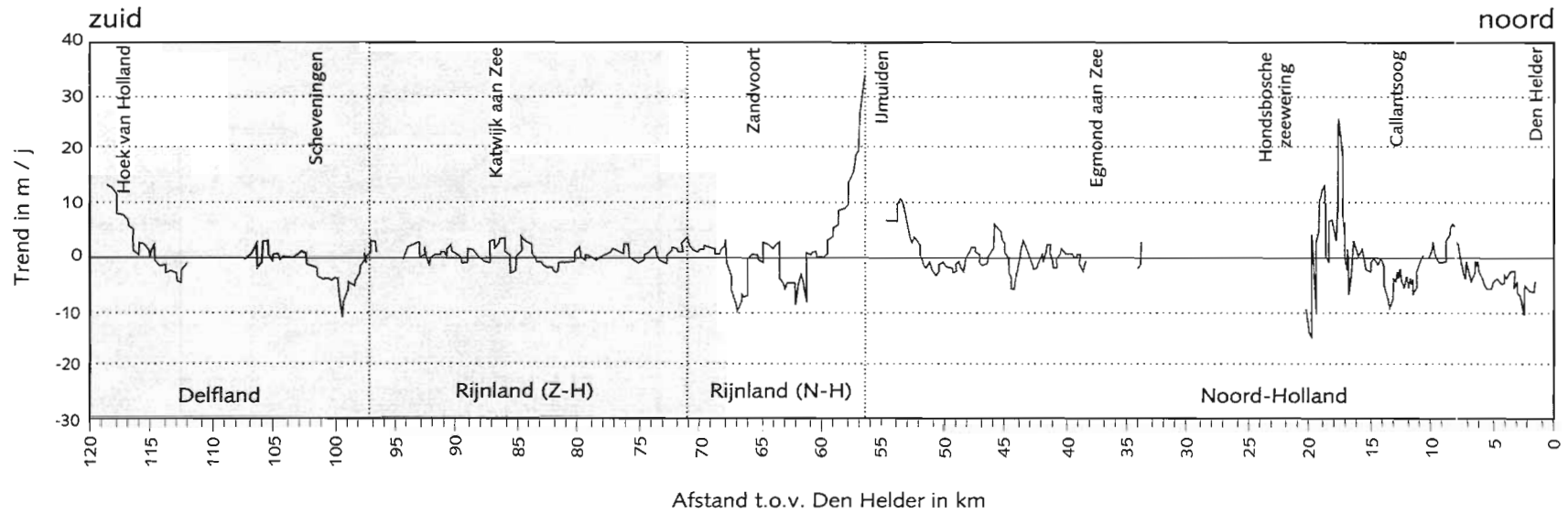
Figuur 3.3: Voorbeeld bepaling TKL-1998 en trend; 1 jaar na suppleren



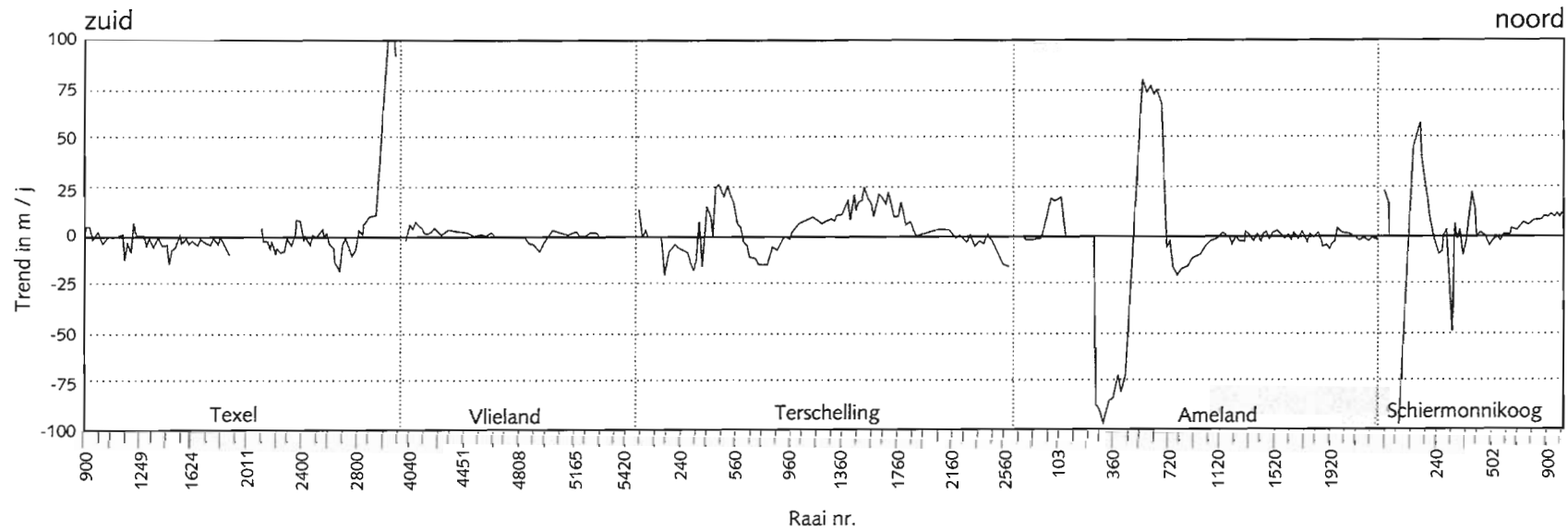
Figuur 3.4: Voorbeeld bepaling TKL-1998 en trend; 2-4 jaar na suppleren



Figuur 3.5: Trendgegevens: Zuid-West Nederland



Figuur 3.6: Trendgegevens: Zuid- en Noord-Holland



Figuur 3.7: Trendgegevens: Zuid-West Nederland

In de figuren 3.5, 3.6 en 3.7 zijn de uitkomsten van de trendbepalingen weergegeven als een doorlopende grafiek langs de Nederlandse kust. Een algemeen kenmerk is de regelmatig wisselende trend die ligt tussen -5 en +5 m/j. Uitzonderingen treffen we met name aan op de koppen

van de Zeeuwse, Zuid-Hollandse en Wadden-eilanden aan. Ook kan de invloed van harde constructies zoals havendammen en zeedijken herkend worden in trendbreuken en grote waarden van de trend.

4. Korte beschrijving van de toetsingsresultaten

4.1. Algemeen

In dit hoofdstuk worden de belangrijkste resultaten van de toetsing van de kustlijnligging op 1 januari 1998 gepresenteerd. Een korte toelichting wordt per kustvak gegeven.

In het algemeen kan gesteld worden dat de kwaliteit van de metingen, en daarmee de gebruikte DONAR databestanden verbeterd is sinds 1994. De discussie rond dit onderwerp heeft alle betrokken partijen bewust gemaakt van de noodzaak van kwaliteitsborging. Het RWS-project Goede Meet Praktijk (GMP) heeft hier zeker aan bij gedragen. Tevens wordt momenteel niet alleen gestreefd naar verbetering van de kwaliteit, maar ook naar een vervroeging van het tijdstip dat de meet- en toetsresultaten beschikbaar komen. De hulp van de regionale meetdiensten is hierbij onmisbaar. Het streven om voor het einde van 1997 de toetsingsresultaten voor 1-1-1998 beschikbaar te hebben, is helaas niet gelukt. Oorzaak hiervan is de invoering van de 'Laser-Altimetrie' t.b.v. de hoogtemetingen. Kinderziekte en aanloop problemen hebben het proces vertraagd.

Ten opzichte van vorig jaar biedt de toetsing 1998 zowel positieve als negatieve ontwikkelingen. De eerste categorie treedt verspreid op langs de kust; tegenvallend is de doorgaande erosie op enkele locaties op de koppen van Terschelling en Ameland. Op basis van de meest recente toetsing is het niet altijd mogelijk de optimale suppletie volumina voor werken in de periode 1999-2002 te bepalen.

In deze paragraaf wordt per kustvak een beknopte toelichting gegeven bij de kustlijn-ontwikkeling en de resultaten van de toetsing. Ingegaan zal worden op de trends in kustlijn-ontwikkeling en de verschillen en overeenkomsten met de toetsing van vorig jaar. Voor de precieze weergave van de toetsingsresultaten wordt verwezen naar de tabellen in appendix 1. Voor een goed begrip van deze tabellen zijn de codes in de kolom 'opmerkingen' van belang:

- 1) het verschil TKL'98 - BKL is negatief, d.w.z. de norm is overschreden;
- 2) in 1997 is een suppletie uitgevoerd. Omdat de JARKUS opnamen voor 1997 van voor de suppletie dateren, is geen TKL berekend. De weergegeven trend is de trend zoals die is berekend uit de meetresultaten over periode (max. 10 jaar) voorafgaande aan de suppletie.
- 3) in 1996 is een suppletie uitgevoerd. De weergegeven trend is gebaseerd op het suppletie-ontwerp. De TKL'98 is afgeleid uit deze trend en de MKL van 1997.
- 4) suppletie in 1993 tot en met 1995. Toetsing op basis van "expert judgement". Trend bepaald uit metingen na de suppletie en de lange termijn trend van voor de suppletie. TKL'98 niet altijd op basis van lineaire trend.
- 5) het kustvak wordt in 1998 gesuppleerd. Op de kaarten is dit aangegeven door middel van een gele stip.

4.2 Kustlijn ontwikkeling

Provincie Zeeland

In Zeeland is bij de berekening van de basiskustlijn en de toetsing van 1992 en 1993 uitgegaan van een trendberekening over de voorafgaande 15 jaar. Na validatie van het JARKUS-bestand in 1994 is bij de toetsing in principe uitgegaan van een trendberekening over 10 jaar (1988-1997). Echter omdat er steeds gesuppleerd is, kan maar voor 17% van de Zeeuwse kustlengte deze 10 jaar worden toegepast. In de overige 83% gaat het om een trendberekening met een periode korter dan 5 jaar.

Zeeuws-Vlaanderen (kaarten 1 en 2)

Aan de Zeeuwsvlaamse kust is sinds 1990 intensief gesuppleerd. Het is een complex kustvak, waar duin en dijk, erosie en aanzanding elkaar afwisselen. Daarnaast varieert de kustoriëntatie. Vanaf 1990 in Zeeuwsch-Vlaanderen vanaf 1990 elf suppleties uitgevoerd:

De basiskustlijn (BKL) is in Zeeuwsch-Vlaanderen nog niet definitief vastgesteld. Onderzoek naar de optimale ligging van de basiskustlijn heeft in 1997 geleid tot een advies vanuit het Zeeuws Overleg Waterkering (ZOW) aan de Minister van Verkeer en Waterstaat, waarbij een nieuwe ligging van de basiskustlijn wordt voorgesteld. Evenals de toetsing in voorgaande jaren is ook bij deze toetsing 1-1-1998 uitgegaan van de voorlopige BKL1990.

Nadat voor de Kom Breskens in 1994 is gesuppleerd, is de trend, i.v.m. het brede voorland, nog steeds niet negatief. Verwacht mag worden dat dit binnenkort wel het geval is en daarom is er rekening gehouden met een trend voor raai 51 en 71 van -2,5 m/jaar. Overigens is in raai 11 de hoogtemeting niet bekend, zodat bij de toetsing van deze raai is uitgegaan van de momentane kustlijn 1996.

Westelijk van de Veerhaven Breskens (raai 146-230) is de trend positief en ligt de kustlijn zeewaarts van de basiskustlijn. Het aansluitende kustvak Schooneveld raai 251-352 is evenals het vorige jaar in 1997 gesuppleerd met zand wat t.b.v. het vaarweg-onderhoud voor de veerhaven is weggehaald. Het gaat hier om een suppletie die in twee jaar wordt uitgevoerd.

In het kustvak omgeving Nieuwe-Sluis - Adornispolder (raai 373-751) schuift de kustlijn in zeewaartse richting. Een uitzondering hierop zijn de raaien 512-584 waar de trend negatief is maar de basiskustlijn naar verwachting niet voor het jaar 2005 wordt onderschreden. Verder geldt voor raai 684 dat de basiskustlijn met 1 meter wordt onderschreden maar door de positieve trend dit, naar verwachting, maar tijdelijk is.

Het vak Adornispolder - Verdrongen Zwartepolder (raai 768-851) laat een geheel ander beeld te zien. De kustlijn verplaatst zich met 1 - 5 m/jaar in landwaarts richting. De basiskustlijn ligt hier niet optimaal, voorgesteld is de norm, mede i.v.m. het aanwezige natuurbelang van de Verdrongen Zwartepolder, landwaarts te verleggen. Overigens geldt voor raai 851 en 877 dat ook t.o.v. de voorgestelde basiskustlijn er in 1998 overschrijding zal plaatsvinden.

In het kustvak Verdrongen- en Herdijkte-Zwartepolder (raai 903-1032) is de trend negatief en wordt verwacht dat de basiskustlijn niet voor het jaar 2000 wordt onderschreden. Een uitzondering hierop vormt raai 993 waar overschrijding in 1997 heeft plaatsgevonden. T.o.v. de door het ZOW voorgestelde basiskustlijn heeft deze raai een overschot van 46 meter.

Verder zuidelijk volgt het kustvak Tienhonderdpolder (raai 1046-1092) waar in 1998 een suppletie zal worden uitgevoerd. In het laatste kustvak van de Tienhonderdpolder tot de Belgische grens (raai 1112-1487) is de trend met 2-6 m/jaar negatief. Ondanks deze negatieve trend wordt niet verwacht dat de basiskustlijn

voor het jaar 2003 wordt onderschreden. In het meest zuidelijke kustdeel Cadzand - Belgische grens heeft in 1997 een suppletie plaatsgehad met zand wat uit de zandvang voor het Zwin is vrijgekomen. Het ziet er naar uit dat de basiskustlijn hierdoor niet voor het jaar 2001 zal worden onderschreden.

Walcheren (kaarten 3 t/m 6)

Op Walcheren is na de beleidskeuze 'dynamisch handhaven' frequent gesuppleerd. Zo zijn vanaf 1990 vijftien suppleties uitgevoerd.

Met andere woorden praktisch langs de gehele Walcherse kust zijn sinds 1990 suppleties uitgevoerd. Gezien de gemiddelde suppletie levensduur van ca 5 jaar was het nodig om in 1997 ter plaatse van de kustvakken Westkapelle - Zoutelande (raai 2195-2694) en het Badstrand Vlissingen (raai 3400-3458) suppleties uit te voeren. Voor 1998 is een suppletie in het traject Zoutelande - Vlissingen (raai 2970-3301) gepland. Evenals vorige jaren is aan de noordkust van Walcheren (raai 540-880) de basiskustlijn in een drietal raaien (620, 640 en 660) onderschreden. Ter plaatse is het strand zeer breed ('Breezand') waardoor suppletie niet aan de orde is. Voor 1999 zal i.v.m. de landelijke herziening basiskustlijn ook voor deze drie raaien een aanpassing van de basiskustlijn worden overwogen.

Ondanks een suppletie in 1996 bij Oranjezon (900-1025) wordt de norm ter plaatse van raai 1025 en 1045 niet gehaald. Tussen raai 1045 en 1205 vindt een natuurlijke uitbouw plaats. Verder naar het zuidwesten toont het traject Oostkapelle tot en met Domburg (raaien 1265-1653) overwegend negatieve trends van 2 tot 8 meter per jaar. De basiskustlijn is echter nog nergens in het geding, al is het overschot in raai 1694 met één meter minimaal. De weergegeven negatieve kustlijnverplaatsing in het kustvak Golfinks-Westkapelse zeedijk (raai 1755-1883) is

gebaseerd op de kustontwikkeling van voor de suppletie in 1995 en moet als indicatief worden beschouwd.

Het kustvak Westkapelle - Zoutelande (raai 2195 - 2694) is in 1997 gesuppleerd. Uitgangspunt bij deze suppletie is een levensduur van ca vier jaar. In het aansluitende kustvak Zoutelande - Vlissingen (raai 2970-3301) wordt de basiskustlijn in meerdere raaien bijna onderschreden. Zoals gesteld, zal de zandvoorraad hier in 1998 aangevuld worden.

Het Badstrand Vlissingen (raai 3400 - 3458) is in 1997 gesuppleerd. Ook hier is uitgangspunt een suppletielevensduur van 4 jaar.

Noord-Beveland / Veerse Dam (kaart 7)

Op Noord-Beveland is in 1993 ter plaatse van raai 220-360 een relatief beperkte suppletie uitgevoerd. In 1996 is dit zelfde traject opnieuw gesuppleerd met een hoeveelheid die de kust voor ca. 5 jaar moet handhaven. De toetsing is gebaseerd op de momentane kustlijn 1997 en de trend van vóór de suppletie van 1996. De eerstkomende suppletie staat voor het jaar 2000 gepland.

Oosterschelde / Neeltje Jans (kaarten 7 en 8)

Voor dit kustvak is geen basiskustlijn vastgesteld. Er is derhalve geen toetsing uitgevoerd.

Schouwen (kaarten 8 t/m 10)

Op het Noorderstrand van Schouwen (raai 84-319) zijn in 1990 en lokaal in 1994 suppleties uitgevoerd. In het aansluitende kustvak Renesse (337-649) heeft in 1995 een suppletie plaatsgehad. Voor beide vakken staat een volgende suppletie voor 1999 gepland. Behoudens een enkele incidentele raai (148 en 284) wordt voor het Noorderstrand geen overschrijding van de norm

basiskustlijn verwacht. Voor het kustvak Renesse wordt de basiskustlijn alleen ter plaatse van raai 417 overschreden. Voor een viertal raaien (417, 437, 529 en 544) zal dit naar verwachting in 1998 het geval zijn en komt de voor 1999 geplande suppletie net op tijd.

Het brede strand ter hoogte van Oude Hoeve / Verklikkerduinen (raai 649-1064) bouwt uit aan de oostzijde en erodeert aan de westkant. In dit kustvak bevinden zich de raaien 819, 899, en 919 waar de norm basiskustlijn thans wordt onderschreden. Omdat voor dit kustvak een omvangrijk bank- en geulenstelsel is gelegen, kan de kustligging sterk wisselen, waardoor de toetsingsresultaten niet meer representatief zijn voor het gedrag van het strand en duin. Dit kustvak zal bij de evaluatie van de basiskustlijnligging (1999) nader onder de loep genomen worden, waarbij de vervorming van het hele kustvak als uitgangspunt genomen worden.

Vooralsnog wordt een suppletie niet overwogen.

Nadat in 1991 het gehele kustvak van de Vuurtoren tot de Stormvloedkering is gesuppleerd, heeft in 1996 een volgende suppletie plaatsgehad in de raaien 1144-1248 en 1648-1733. Thans wordt de norm basiskustlijn nergens onderschreden.

Provincie Zuid-Holland

Goeree (kaarten 11 t/m 13)

De raaien 330 - 375 vertonen een negatieve trend, maar overschrijding van de basiskustlijn vindt pas plaats na 2003.

De kust ter hoogte van de Kwade Hoek aan de noordzijde van het eiland (raaien 400 - 875) bouwt sterk uit, met een kleine uitzondering van de raaien 555 en 575. Grote delen van de onderwateroever verondiepen hier sterk. Bij de aansluiting van het Flauwe Werk (raai 950 - 1200) is in 1994 een suppletie uitgevoerd tussen de raaien 1025 -

1200. De raaien 900 - 1075 voldoen niet meer aan de norm evenals raai 1200. Hier zal in 1998 een suppletie worden aangebracht.

Aan de westkust van het Flauwe Werk (raai 1275 - 1400), ter hoogte van de "aanlanding" van de zandbanken "Bollen van de Ooster" bouwt de kust weer sterk uit. De kop van Goeree, beginnend bij het Westhoofd tot de aansluiting van de Brouwersdam, geeft voor het grootste deel een negatieve trend te zien. In de buurt bij het Westhoofd wordt dit veroorzaakt worden door een kortsluitgeul die zich in landwaartse richting verplaatst, hoewel de situatie zich lijkt te verbeteren. Bij de aansluiting met het Brouwersdam (raai 1800 - 1900) wordt de basiskustlijn licht overschreden.

Voorne (kaarten 13 t/m 14)

Aanleg van Brielse Gatdam, Haringvlietsluizen, Maasvlakte I en de baggerspecie locatie "Slufter" heeft zich positief vertaald in de kustlijnligging van Voorne. Na Schiermonnikoog is dit het kustvak met de minste kustlijn zorgen.

Aansluitend aan het Brielse Gatdam kan geen toetsberekening uitgevoerd worden als gevolg van het ondiepe voorland (raaien 620 - 780).

De erosie van enig omvang wordt op de Groene Punt gemeten (raaien 940 - 1060). Met uitzondering van raai 1160 wordt de basiskustlijn nergens overschreden. De verwachting is dat dit voor het gros van de raaien in de komende jaren ook niet zal gebeuren.

Raai 1000 is niet getoetst omdat er geen dieptemeting beschikbaar is.

Slufter / Maasvlakte (kaart 15)

Voor de Slufterdam is nog geen basiskustlijn vastgesteld. Dit hangt samen met de beperkte tijdreeks van metingen

voor dit kustvak. Vooralsnog wordt de stabiliteit van het damlichaam als criterium gehanteerd.

In 1991 en 1992 is op een gedeelte van de Slufterdam gesuppleerd, in 1996 en 1997 is een onderhoudssuppletie uitgevoerd van ruim 2 miljoen m³

Delfland (kaarten 16 t/m 18)

In 1996 is voor de boulevard van Scheveningen gesuppleerd (raaien 9780 - 10140). Een volgende zandaanvulling is pas nodig in de 21e eeuw. Rond Kijkduin (10200 - 10743) is sprake van een overwegend stabiele kustligging; op vele plaatsen wordt de basiskustlijn (licht) overschreden, 7 van de 19 raaien niet voldoen aan de norm. Een tegenvallende kustlijnontwikkeling was in 1997 aanleiding om tussen de raaien 10773 - 11394 een strandsuppletie en tussen de raaien 11244 - 11394 een onderwatersuppletie uit te voeren.

Het is nog even afwachten wanneer en in hoeverre de onderwatersuppletie ook effect sorteert hoger in het kustprofiel ter plekke van de kustlijn.

In vergelijking met vorig jaar is ten zuiden van Ter Heijde (raaien 11263 - 11535) zowel de negatieve trend als de overschrijding van de niet optimaal gelegen basiskustlijn toegenomen.

Voor het resterend deel van Delfland zijn de trends bijna overal positief. De basiskustlijn wordt op geen enkele raai overschreden. Nabij Hoek van Holland (11775 - 11850) wordt ook in 1998, in het kader van een meerjarig contract, gesuppleerd.

Rijnland (ZH) (kaarten 19 t/m 22)

De ligging van de kustlijn in het Zuid-Hollandse deel van Rijnland (raaien 7125 - 9725) is overwegend stabiel. De brandingszone en onderwateroever (NAP-1m en NAP-10m) verliezen in beperkte mate zand, terwijl het strand

(NAP-1m en hoger) en de duinen aangroeien. Het kustprofiel versteilt enigszins.

De trends in de kustlijnverplaatsing zijn relatief klein (90% van de raaien heeft een trend tussen +2 en -2m/j) en variëren sterk in ruimte en tijd. Over het algemeen is het beeld van de toetsing vergelijkbaar met vorig jaar zelfs iets verbeterd.

Op twee stukken van Rijnland (raaien 7275 - 7550 en 7725 - 8350) wordt de basiskustlijn overschreden, in enkele raaien zelfs meer dan 20 meter. In 1998 zal ter plekke van Noordwijk en Katwijk een hoeveelheid zand van in totaal 2 miljoen m³ op de onderwateroever aangebracht worden.

Over 30 jaar bezien, verplaatst de kustlijn zich in geringe mate zeewaarts. Fluctuaties ten gevolge van brandingsruggen-migratie domineren de momentane kustlijnligging. Van structurele erosie is sprake van ten zuiden van raai 9100 (omgeving Wassenaar).

In het kustvak 9100 - 9350, is in 1996 een suppletie uitgevoerd. De basiskustlijn wordt op enkele raaien, meestal met enkele meters, overschreden. Verder naar het zuiden presenteert ongeveer tweederde van de raaien een, (geringe) negatieve trend. In 1994 en 1997 is ten zuiden van Wassenaar (raai 9450 - 9625) een relatieve kleine geconcentreerde suppletie aangebracht.

Verwacht mag worden dat deze suppleties na verloop van tijd ook een gunstig effect heeft op de raaien ten noorden van de feitelijke suppletie locatie.

Provincie Noord-Holland

Rijnland (NH) (kaarten 22 en 23)

De morfologische ontwikkeling van de Rijnlandse kust tussen Zandvoort en IJmuiden hangt samen met de (verlengde) havenhoofden bij IJmuiden: kustachteruitgang bij Bloemendaal en Zandvoort, bij raai 6000 overgaand in

voortgang in de richting van het zuidelijke havenhoofd. Ten zuiden van Zandvoort zijn verplaatsende brandingsbanken verantwoordelijk voor de afwisselende sedimentatie en erosie van de kust. Ter hoogte van Zandvoort en Bloemendaal voldoet de kustlijn inmiddels niet meer aan de norm. In 1998 wordt hier tussen raai 6150-6350 en 6600-6750, ca. 500.000 m³ zand gesuppleerd.

Ten noorden van raai 6150 overschrijden nog enkele raaien de basiskustlijn. Deze raaien worden gekenmerkt door een in het algemeen positieve trend. De verwachting is dan ook, dat de kustlijn op korte termijn weer zeewaarts van de basiskustlijn zal liggen. Ingrijpen wordt niet noodzakelijk geacht.

Noord-Holland (kaarten 24 t/m 30)

Het grootste deel van de kust van Noord-Holland erodeert. Ten noorden van Schoorl (raai 3000) treedt erosie over vrijwel de gehele linie op, terwijl meer naar het zuiden erosie- en sedimentatiegebieden elkaar afwisselen. Over vrijwel de gehele lengte van de Noord-Hollandse kust is in de afgelopen jaren één of meerdere keren gesuppleerd: Den Helder-Groote Keeten (1992-1993 en 1996), Callantsoog-Zwanenwater (1990, 1995), Camperduin-Bergen-Egmond (1990, 1992, 1994/95 en 1997), Wijk aan Zee (1996/1997).

De kust ten zuiden van de Helderse Zeewering (km 150-748) is in 1996 gesuppleerd. Het actuele kustlijn voldoet grotendeels aan de norm. Tussen de raaien 469-588 ligt de kustlijn echter landwaarts van de basiskustlijn. In 1998 zal hier ca. 250.000 m³ zand gesuppleerd worden. Verder naar het zuiden, tot raai 1000, wordt aan de norm voldaan. Ten opzichte van vorig jaar is de landwaarts gerichte trend omgebogen in een positieve zeewaartse. Tussen raai 1213 en 1401 is in 1996 ca. 450.000 m³ gesuppleerd. De actuele kustlijn voldoet hier aan de norm.

De raaien 1016-1062 zijn niet meegenomen in de toetsing voor 1998, omdat hiervoor onvoldoende goede data beschikbaar waren.

De kustlijn tussen raai 1421 en 1544 erodeert in geringe mate maar wordt niet overschreden. De verwachting is, dat dit op korte termijn niet zal gebeuren.

Tussen raai 1925-2023, ter hoogte van Petten, is de basiskustlijn overschreden. Hier wordt in 1998 ca. 250.000 m³ zand gesuppleerd.

Aan de andere, zuidelijke kant van de Hondsbosche Zeewering is tussen Camperduin en Egmond in 1997 een suppletie van ca. 1.400.000 m³ uitgevoerd.

Tussen Wijk aan Zee en Egmond treden sedimentatie en erosie afwisselend op, in periodes van ca. 10 jaar. Locale overschrijding van de basiskustlijn zal, zo is de verwachting, door natuurlijke processen worden opgelost. De verlenging van de havenhoofden van IJmuiden heeft, net als ten zuiden ervan, ook in noordelijke richting geleid tot met elkaar samenhangende sedimentatie- en erosiegebieden. De erosie concentreert zich tussen raai 4975-5125, juist noordelijk van Wijk aan Zee. Hier is in het najaar en de winter 1996/1997 ca. 475.000 m³ gesuppleerd, waardoor de actuele kustlijn weer aan de norm voldoet. Sedimentatie treedt direct noordelijk van het noordelijke havenhoofd op.

Texel (kaarten 31 t/m 34)

Traditioneel gezien is Texel het sterkste erosie-bolwerk langs de Nederlandse kust. Hier is sinds 1991 ook de grootste hoeveelheid zand gesuppleerd. De aanleg van de Eierlandsedam heeft hier, voor wat het noordelijke deel van de kust, verandering in gebracht. Hier is erosie omgeslagen in aanzanding (raai 2820-3081).

Het zuidelijke deel van de Texelse kust, raai 900-1793, ligt onder invloed van de uitschurende werking van het

Molengat. In 1996 en 1997 is tussen raai 1033-1128, respectievelijk 1526-1873, gesuppleerd.

Doorgaande erosie tussen km 9-15 zal naar alle waarschijnlijkheid in het jaar 2000 tot een vervolg suppletie leiden. Vooralsnog wordt de basiskustlijn niet overschreden.

Ook de kustlijn in het centrale deel van Texel verplaatst zich in landwaartse richting. Vooralsnog is er geen sprake van overschrijding van de basiskustlijn. Alleen de raaien 2440-2460 voldoen nog steeds niet aan de norm. De momentane kustlijn '97 ligt echter ver zeewaarts van de basiskustlijn. Ingrijpen is daarom niet nodig.

In het noordelijke deel van de Texelse kust voldoen de raaien 2600-2800 nu of op korte termijn niet meer aan de norm. Voor dit kustvak is in 1999 een suppletie gepland.

Provincie Friesland

Vlieland (kaarten 35 t/m 37)

De afgelopen drie jaren zijn de bestaande erosie gebieden aan met name de oostkant van Vlieland m.b.v. suppleties en strandhoofden aangepakt. Geholpen door een natuurlijke ontwikkeling lijkt de kustlijn zich te stabiliseren. Tussen de raaien 4645 en 4844 is in 1997 een strandsuppletie uitgevoerd. De basiskustlijn wordt bij de raaien 5200 en 5360 overschreden, maar de overschrijding is minimaal en de kustlijn verplaatst zich in 1997 zeewaarts t.o.v. van 1996.

In 1995 is een suppletie uitgevoerd tussen de raaien 5374 en 5460, samen met de aanleg van twee strandhoofden. De kustlijn verplaatst zich vanaf 1995 in het gehele gebied in zeewaartse richting.

Terschelling (kaarten 38 t/m 41)

In het westelijk deel van Terschelling wordt de kustlijn overschreden tussen de raaien 240 en 340 en tussen de raaien 700 en 740. In dit gebied leidt overschrijding van de basiskustlijn niet direct tot aantasting van belangen en waarden in het achterliggende duingebied. In 1997 is door een projectgroep een gebiedsgerichte studie uitgevoerd waarbij wordt aanbevolen om flexibel om te gaan met de basiskustlijn en pas in te grijpen als belangen in het geding zijn. In 1997 heeft het POK ingestemd met het voorstel van de projectgroep en het rapport is vastgesteld en als POK-voorstel aan de minister gezonden.

Op het centrale deel van Terschelling is in 1993 een suppletie op de onderwateroever uitgevoerd. De resultaten van deze proef zijn als bemoedigend te kenschetsen. De kustlijn heeft zich sindsdien in zeewaartse richting verplaatst en de geschatte levensduur van de suppletie wordt ruim gehaald.

Ameland (kaarten 42 t/m 45)

Aan de zuidwestzijde van Ameland wordt de basiskustlijn overschreden bij raai 4800. De overschrijding is gering en de momentane kustlijn ligt zeewaarts van de basiskustlijn. Voor de westkust van Ameland is een gebiedsgerichte studie uitgevoerd. Afsproken is om de basiskustlijn niet strikt te handhaven maar om de basiskustlijn te hanteren als een indicator. De afspraken over het omgaan met de kustlijn op westelijk Ameland zijn vastgelegd in een rapport. Uitgangspunt is om de natuurlijke dynamiek de ruimte te geven, zolang de aanwezige functies en waarden in het duingebied niet daadwerkelijk bedreigd worden. Langjarig gezien (>50 jaar) is de kustligging van West-Ameland stabiel.

Tussen raai 120 en 300 is in 1997 een suppletie uitgevoerd

conform een afspraak die gemaakt is in bovengenoemd rapport.

Tussen raai 700 en 1120 is in 1996 een suppletie uitgevoerd en de kustlijn ligt hier overal zeewaarts van de basiskustlijn. Lokaal en tijdelijk rond km. 7 treedt erosie op ter hoogte van het strand en duinvoet.

Op het centrale deel van Ameland, tussen de raaien 1300 en 2100, wordt in 1998 een onderwateroeversuppletie uitgevoerd. Het zand wordt zeewaarts van de eerste brandingsrug op een diepte tussen NAP -5.00 en -7.00 m verspreid. Naar verwachting duurt het enkele jaren voordat het effect van de suppletie merkbaar is op de ligging van de kustlijn. Deze ruimte is aanwezig omdat, over het gehele gedeelte gezien, overschrijding van de basiskustlijn pas wordt verwacht na 2001, behoudens een enkele raai. Momenteel is de basiskustlijn overschreden bij de raaien 1680, 1700, 1760, van 2120 t/m 2160 en bij raai 2200.

Schiermonnikoog (kaarten 46 t/m 48)

Traditioneel gezien het kustvak met de minste (geen) kustlijn zorgen. Nergens ligt de kustlijn in 1998 landwaarts van de basiskustlijn. De trend is positief met als gevolg een uitbouwende kust. De momentane kustlijn van 1997 ligt voor het gehele eiland 300 m of meer zeewaarts van de basiskustlijn. Voor de raaien waar de trend negatief is wordt nergens een overschrijding van de basiskustlijn verwacht voor het jaar 2010.

Provincie Groningen

Rotturmerplaat en Rotturmeroog (kaarten 49 en 50)

Voor beide eilanden is voorgesteld de basiskustlijn los te laten. Er is derhalve geen toetsing uitgevoerd.

5. Presentatie van de resultaten op de kustlijnkaarten

De in de voorgaande paragrafen genoemde grootheden basiskustlijn, te toetsen kustlijn en trend zijn, in overeenstemming met de nota "Kustverdediging na 1990" [2], gepresenteerd op een kaart. Omdat de kustlijnkaarten elk jaar worden uitgebracht, is gezocht naar een systeem waarbij de informatie voor de kustzone eenvoudig aan te passen is. Gekozen is voor het gebruik van een Geografisch Informatie Systeem (GIS).

De opbouw van een kaart met GIS moet gezien worden als een stapeling van transparante kaarten met elk specifieke informatie, bijvoorbeeld: een ondergrond, het coördinaten stelsel, de basiskustlijn, het meetraaien stelsel etc.

De lay-out van de kaart

De informatie op de kustlijnkaarten betreft alleen een smalle strook van de kustzone. Evenals de uitgave van kustlijnkaarten 1997 is voor een reeks van 50 kaartvlakken (elk 8 bij 8 km) gekozen, die gezamenlijk de kustlijn van Rottumeroog tot Cadzand bedekken. De kaarten, op schaal 1 : 50.000, hebben de meest recente topografische kaarten [©Topografische Dienst, Emmen] als ondergrond, en zijn genummerd van zuid naar noord.

De overzichtskaarten hebben als ondergrond een Landsat TM opname van juli en augustus 1995, en zijn genummerd van zuid naar noord.

De volgende informatie is op de kaart weergegeven:

- topografie als ondergrond, schaal 1:50.000

- JARKUS-raaien en de rijksstrandpalenlijn;
- De ligging van de basiskustlijn;
- Het verschil tussen de TKL'98 en de BKL, en de trend.
- Locaties waar een zandsuppletie in 1998 uitgevoerd zal worden.

JARKUS-raaien en de rijksstrandpalenlijn

Op de kaartafbeelding worden de raaien geprojecteerd, waarlangs de jaarlijkse kustmetingen (JARKUS) uitgevoerd worden. Voor meer informatie wordt verwezen naar nota GWIO-90.003 [3] en RIKZ-95.022 [10]. De raaien zijn genummerd volgens een decameter-stelsel en staan loodrecht op de rijksstrandpalenlijn. De raaien zijn als geel/oranje lijn weergegeven en de rijksstrandpalenlijn als een blauwe lijn.

De ligging van de basiskustlijn

De basiskustlijn is voor circa 1320 raaien vastgesteld en is op de kaarten weergegeven als een dikke roze/rode lijn. Zoals in nota GWWS-91.006 [2] beschreven staat, is ter plaatse van strandvlakten en dijken geen basiskustlijn berekend.

Omdat de basiskustlijn ongeveer overeenkomt met de laagwaterlijn, ligt deze lijn ogenschijnlijk veel "in het water". Indien de basiskustlijn op grond van morfologische argumenten is verlegd, verschilt de ligging van de basiskustlijn met die van de laagwaterlijn.

De te toetsen kustlijn zal in de praktijk veelal vlakbij de

basiskustlijn liggen. Omdat de te toetsen kustlijn uitsluitend wordt gebruikt voor de toetsing van het desbetreffende jaar, is de absolute ligging van de te toetsen kustlijn minder belangrijk dan het verschil tussen de te toetsen kustlijn en de basiskustlijn.

Het verschil TKL'98-BKL en de trend

Het verschil tussen de positie van de te toetsen kustlijn en de basiskustlijn (beide gemeten ten opzichte van de rijksstrandpalenrij) is het resultaat van de toetsing. Wanneer het verschil negatief is, betekent dat de norm (de basiskustlijn) is overschreden. Op de kaart wordt de trend dan in een rode kleur getekend. Wanneer het verschil positief is wordt een groene kleur gebruikt.

De trend, zoals die is berekend uit de metingen over de laatste tien jaar, wordt gepresenteerd in de vorm van een staafje dat opgebouwd wordt uit een aantal blokjes. Het aantal blokjes komt overeen met de grootte van de trend in meters per jaar. Zijn de getallen erg groot dan wordt de waarde in cijfers weergegeven op een staaf van beperkte hoogte.

De staafjes worden getekend ten opzichte van een referentielijn die parallel loopt met de rijksstrandpalenlijn. Een positieve trend betekent dat de kust aangroeit, en wordt daarom in zeewaartse richting getekend. Is de trend negatief, dan gaat de kust gemiddeld over de laatste jaren achteruit. Een negatieve trend wordt daarom in landwaartse richting getekend.

Indien de norm bij een landwaartse trend nog niet is overschreden, wordt op basis van het verschil TKL'97-BKL en de huidige trend het "jaar van snijding" berekend. Dit is het jaar waarin een normoverschrijding kan worden verwacht. De resultaten staan vermeld in de tabel, maar worden om de kaarten overzichtelijk te houden niet weergegeven.

Geplande suppleties in 1998

Om de raaien waar in 1998 zand gesuppleerd zal worden herkenbaar te maken, is op de betreffende raaien een gele cirkel getekend. Veelal zal op deze locaties de norm overschreden zijn. In de tabel (Appendix 1) zijn de raaien voorzien van opmerking 5).

6. Literatuurlijst

- [1] Ministerie van Verkeer en Waterstaat (1990): Kustverdediging na 1990, Beleidskeuze voor de Kustlijn­zorg. Tweede Kamer 1989-1990, 21 136, nrs. 5-6.
- [2] Hillen, R., J.H.M. de Ruig, P. Roelse & F.P. Hallie (1991): De basiskustlijn, een technisch/morfologische uitwerking. Nota GWWS 91.006; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag.
- [3] Dillingh, D. (1990): Frequentie en Dichtheid van Kust- en Vaklodingen. Nota GWIO-90.003; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag.
- [4] Heuvel, T. van & H. de Kruik (1996): Dynamisch Handhaven van de Kustlijn, van kustmeting tot zandsuppletie. Brochure RWS Rijksinstituut voor Kust en Zee, Den Haag.
N.B. Van deze brochure is ook een Engelse versie verkrijgbaar.
- [5] Hillen, R. & J.H.M. de Ruig (1993): De Basiskustlijn, Norm voor Dynamisch Handhaven. Rapport DGW-93.035; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag.
- [6] Roelse, P. & R. Hillen (1993): Evaluatie van Zandsuppleties, een Morfologische Beschouwing. Rapport DGW-93.054; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag.
- [7] Hillen, R. (1993): Drie jaar Kustlijn­zorg, Voortgangsrapportage "Dynamisch Handhaven". Rapport DGW-93.055; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag.
- [8] De Minister van V&W (1994), Brief: kustsuppleties 1995 en basiskustlijn. HW/AK 188763, 23 dec. 1994.
- [9] Ruig J.H.M. de, et al (1995): De kust in breder perspectief, basisrapport kustnota 1995. Rapport RIKZ-95.005, Den Haag.
- [10] Minneboo, F.A.J., et al (1995): Jaarlijkse kustmetingen; richtlijnen voor de inwinning, bewerking en opslag van gegevens van jaarlijkse kustmetingen. Rapport RIKZ-95.022; Rijksinstituut voor Kust en Zee, Den Haag.
- [11] Ministerie van Verkeer en Waterstaat (1996): Kustbalans 1995, de tweede kustnota.

Appendix 1: Tabellen met toetsingsresultaten

In de tabellen worden vaknummers en raainummers gebruikt om de meetraai eenduidig te kunnen benoemen. De gebruikte vaknummers worden in onderstaande relatietabel verklaard. De raainummers staan voor de afstand in decameters t.o.v. een bepaald nulpunt.

Relatie kustvaknummer - kustvaknaam:

1	Rottumeroog en Rottumerplaat
2	Schiermonnikoog
3	Ameland
4	Terschelling
5	Vlieland
6	Texel
7	Noord-Holland
8	Rijnland
9	Delfland
10	Maasvlakte / slufte
11	Voorne
12	Goeree
13	Schouwen
14	Oosterschelde / Neeltje Jans
15	Noord-Beveland / Veerse Dam
16	Walcheren
17	Zeeuws-Vlaanderen

Kustlijnkaarten 1998

Friesland: Schiermonnikoog

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1997

3) Suppletie 1996
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1998

Kustvak	Raai	BKL	TKL'98	Vershil TKL-BKL	Trend'98	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'98	Vershil TKL-BKL	Trend'98	Jaar van Srijding	Opmerkingen
	122	100	725	2391	1666	24.3	-----	2	460	475	1098	623	0.9	-	-----
2	101	705	2460	1755	19.4	-	-----	2	480	444	1026	582	1.8	-	-----
2	102	700	-	-	-	-	-----	2	500	395	936	541	0.8	-	-----
2	103	689	-	-	-	-	-----	2	501	392	832	440	-3.9	>20'10	-----
2	104	694	-	-	-	-	-----	2	502	402	802	400	-4.6	>20'10	-----
2	105	699	1846	1147	-96.3	2009	-----	2	520	407	802	395	-1.8	>20'10	-----
2	106	709	1786	1077	-83.0	2010	-----	2	540	419	798	379	-1.4	>20'10	-----
2	120	770	1660	890	-65.6	>2010	-----	2	560	433	791	358	-0.8	>20'10	-----
2	140	810	1634	824	-23.7	>2010	-----	2	580	446	770	324	-1.5	>2010	-----
2	160	806	1603	797	18.5	-	-----	2	600	443	775	332	1.5	-	-----
2	180	791	1584	793	37.7	-	-----	2	620	431	762	331	1.4	-	-----
2	200	732	1535	803	50.2	-	-----	2	640	438	751	313	0.8	-	-----
2	201	723	1473	750	53.4	-	-----	2	660	423	760	337	4.2	-	-----
2	202	580	1445	865	58.2	-	-----	2	680	376	752	376	3.3	-	-----
2	203	510	1337	827	36.0	-	-----	2	700	366	741	375	3.6	-	-----
2	204	480	1273	793	29.2	-	-----	2	720	356	733	377	5.0	-	-----
2	205	460	1195	735	16.8	-	-----	2	740	346	741	395	7.3	-	-----
2	206	450	1158	708	11.6	-	-----	2	760	336	733	397	6.2	-	-----
2	220	440	1141	701	-1.1	>2010	-----	2	780	326	726	400	5.8	-	-----
2	240	420	1133	713	-5.6	>2010	-----	2	800	316	732	416	7.0	-	-----
2	260	380	1120	740	-9.1	>2010	-----	2	820	321	731	410	8.3	-	-----
2	280	340	1121	781	-7.9	>2010	-----	2	840	322	729	407	8.5	-	-----
2	300	280	1132	852	2.0	-	-----	2	860	309	723	414	8.4	-	-----
2	301	280	1159	879	3.2	-	-----	2	880	296	730	434	9.1	-	-----
2	302	280	1182	902	-10.6	>2010	-----	2	900	302	731	429	10.8	-	-----
2	303	280	1093	813	-50.3	>2010	-----	2	920	303	728	425	10.0	-	-----
2	304	280	1151	871	5.6	-	-----	2	940	298	729	431	11.5	-	-----
2	320	290	1251	961	-2.9	>2010	-----	2	960	283	718	435	10.6	-	-----
2	340	303	1345	1042	4.4	-	-----	2	980	267	721	454	11.6	-	-----
2	360	345	1272	927	-10.3	>2010	-----	2	1000	257	716	459	10.2	-	-----
2	380	355	1318	963	-2.7	>2010	-----	2	1020	252	718	466	11.6	-	-----
2	400	375	1342	967	11.3	-	-----	2	1040	200	717	517	12.4	-	-----
2	401	370	1259	889	22.7	-	-----								
2	420	427	1221	794	18.9	-	-----								
2	440	441	1148	707	-0.3	>2010	-----								

Kustlijnkaarten 1998

Friesland: Ameland

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1997

3) Suppletie 1996
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1998

Kustvak	Raai	BKL	TKL'98	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'98	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'98							TKL-BKL	Trend'98		
3	4800	183	182	-1	-0.4	-	1 - - - -	3	340	620	795	175	-84.8	2000	- - - - -
3	4820	201	210	9	-0.2	>2010	- - - - -	3	360	660	890	230	-84.6	2000	- - - - -
3	4840	210	211	1	-0.3	2001	- - - - -	3	380	670	976	306	-77.9	2001	- - - - -
3	4860	201	206	5	-0.1	>2010	- - - 4 -	3	400	670	1097	427	-71.6	2003	- - - - -
3	4880	179	180	1	-2.1	1998	- - - 4 -	3	401	670	1110	440	-80.3	2003	- - - - -
3	4900	140	144	4	-1.7	2000	- - - 4 -	3	402	675	1198	523	-77.3	2004	- - - - -
3	4901	142	147	5	-2.0	2000	- - - 4 -	3	420	725	1284	559	-71.8	2005	- - - - -
3	4902	141	151	10	-1.2	2006	- - - 4 -	3	440	770	1371	601	-56.0	2008	- - - - -
3	4916	149	192	43	-1.2	>2010	- - - 4 -	3	460	810	1489	679	-26.5	>2010	- - - - -
3	4928	146	232	86	-0.7	>2010	- - - 4 -	3	480	850	1581	731	-1.0	>2010	- - - - -
3	4941	144	230	86	0.2	-	- - - 4 -	3	500	830	1667	837	26.0	-	- - - - -
3	4953	109	225	116	3.5	-	- - - 4 -	3	520	790	1763	973	58.0	-	- - - - -
3	4966	64	190	126	8.5	-	- - - 4 -	3	540	780	1745	965	80.1	-	- - - - -
3	100	19	198	179	19.9	-	- - - - -	3	560	680	1592	912	77.7	-	- - - - -
3	101	19	196	177	19.4	-	- - - - -	3	580	650	1443	793	74.9	-	- - - - -
3	102	23	192	169	18.5	-	- - - - -	3	600	575	1398	823	78.2	-	- - - - -
3	103	21	198	177	19.2	-	- - - - -	3	620	540	1247	707	73.6	-	- - - - -
3	104	28	210	182	19.9	-	- - - - -	3	640	475	1190	715	75.8	-	- - - - -
3	120	93	-	-	-	-	- 2 - - -	3	660	425	1091	666	72.5	-	- - - - -
3	140	94	-	-	-	-	- 2 - - -	3	680	400	978	578	64.9	-	- - - - -
3	200	165	-	-	-	-	- 2 - - -	3	700	350	803	453	48.7	-	- - - - -
3	201	160	-	-	-	-	- 2 - - -	3	720	325	819	494	-6.8	>2010	- - 3 - -
3	202	170	-	-	-	-	- 2 - - -	3	740	275	641	366	-1.6	>2010	- - 3 - -
3	203	190	-	-	-	-	- 2 - - -	3	760	225	443	218	-14.1	>2010	- - 3 - -
3	204	210	-	-	-	-	- 2 - - -	3	780	200	341	141	-18.4	2005	- - 3 - -
3	220	360	-	-	-	-	- 2 - - -	3	800	150	245	95	-20.0	2002	- - 3 - -
3	240	440	-	-	-	-	- 2 - - -	3	820	130	177	47	-19.2	2000	- - 3 - -
3	260	450	-	-	-	-	- 2 - - -	3	840	100	142	42	-16.3	2000	- - 3 - -
3	280	450	-	-	-	-	- 2 - - -	3	860	80	125	45	-16.7	2000	- - 3 - -
3	300	455	-	-	-	-	- 2 - - -	3	880	60	106	46	-14.8	2001	- - 3 - -
3	301	460	359	-101	-86.0	-	1 - - - -	3	900	50	89	39	-13.9	2000	- - 3 - -
3	302	465	395	-70	-89.6	-	1 - - - -	3	920	20	85	65	-11.4	2003	- - 3 - -
3	303	475	437	-38	-95.7	-	1 - - - -	3	940	20	80	60	-11.2	2003	- - 3 - -
3	304	480	515	35	-94.3	1998	- - - - -	3	960	30	61	31	-9.2	2001	- - 3 - -
3	320	560	658	98	-90.2	1999	- - - - -	3	980	40	56	16	-8.5	1999	- - 3 - -

Kustlijnkaarten 1998

Friesland: Ameland

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1997

3) Suppletie 1996
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1998

Kustvak	Raai	BKL	TKL'98	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'98	Verschil		Jaar van Srijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'98							TKL-BKL	Trend'98		
3	1000	50	61	11	-5.5	1999	-- 3 --	3	1700	20	11	-9	-0.2	-	1-- 4 5
3	1020	48	56	8	-4.7	1999	-- 3 --	3	1720	19	21	2	2.9	-	--- 4 5
3	1040	30	43	13	-3.1	2002	-- 3 --	3	1740	21	24	3	0.7	-	--- 4 5
3	1060	22	34	12	-1.8	2004	-- 3 --	3	1760	24	14	-10	-3.6	-	1-- 4 5
3	1080	38	40	2	-1.4	1999	-- 3 --	3	1780	19	27	8	1.0	-	--- 4 5
3	1100	32	42	10	-1.1	2006	-- 3 - 5	3	1800	24	34	10	-0.7	>2010	--- 4 5
3	1120	2	24	22	0.9	-	-- 3 - 5	3	1820	22	42	20	-0.5	>2010	--- 4 -
3	1140	-7	13	20	1.8	-	--- - 5	3	1840	25	57	32	1.7	-	--- 4 -
3	1160	-16	-2	14	0.4	-	--- 4 5	3	1860	29	47	18	-3.3	2003	--- 4 -
3	1180	-30	-12	18	-0.9	>2010	--- 4 5	3	1880	37	48	11	-5.6	1999	--- 4 -
3	1200	-30	-16	14	-3.9	2001	--- 4 5	3	1900	38	52	14	-4.9	2000	--- 4 -
3	1220	-25	-18	7	-2.6	2000	--- 4 5	3	1920	39	49	10	-7.4	1999	--- 4 -
3	1240	-34	-11	23	1.1	-	--- 4 5	3	1940	45	60	15	-4.6	2001	--- 4 -
3	1260	-25	-25	0	-2.6	1998	--- 4 5	3	1960	52	64	12	-3.8	2001	--- 4 -
3	1280	-31	-21	10	-2.5	2001	--- 4 5	3	1980	59	87	28	4.0	-	-----
3	1300	-38	-8	30	2.1	-	--- 4 5	3	2000	58	87	29	3.4	-	-----
3	1320	-34	-19	15	1.8	-	--- 4 5	3	2020	102	114	12	2.1	-	-----
3	1340	-34	-22	12	-0.9	>2010	--- 4 5	3	2040	130	145	15	1.8	-	-----
3	1360	-41	-26	15	-2.3	2004	--- 4 5	3	2060	167	176	9	1.4	-	-----
3	1380	-33	-22	11	-1.1	2007	--- 4 5	3	2080	195	202	7	0.7	-	-----
3	1400	-33	-15	18	1.2	-	--- 4 5	3	2100	223	227	4	-0.4	2009	-----
3	1420	-32	-27	5	-3.5	1999	--- 4 5	3	2120	257	249	-8	-1.0	-	1-----
3	1440	-35	-9	26	1.7	-	--- 4 5	3	2140	283	273	-10	-2.0	-	1-----
3	1460	-39	-9	30	1.9	-	--- 4 5	3	2160	307	302	-5	-1.6	-	1-----
3	1480	-28	-21	7	-1.9	2001	--- 4 5	3	2180	326	330	4	-0.6	2003	-----
3	1500	-24	-7	17	0.6	-	--- 4 5	3	2200	360	350	-11	-2.0	-	1-----
3	1520	-22	6	28	2.2	-	--- 4 5	3	2220	360	380	20	-2.6	2005	-----
3	1540	-12	15	27	2.9	-	--- 4 5	3	2240	390	418	28	-1.0	>2010	-----
3	1560	-9	14	23	1.3	-	--- 4 5	3	2260	350	443	93	-1.1	>2010	-----
3	1580	-1	16	17	-0.1	>2010	--- 4 5	3	2280	300	469	169	-1.2	>2010	-----
3	1600	6	17	11	-1.2	2007	--- 4 5								
3	1620	7	24	17	0.4	-	--- 4 5								
3	1640	10	15	5	-1.3	2002	--- 4 5								
3	1660	7	22	15	2.6	-	--- 4 5								
3	1680	13	9	-4	-1.4	-	1-- 4 5								

Kustlijnkaarten 1998

Friesland: Terschelling

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1997

3) Suppletie 1996
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1998

1997								1998							
Kustvak	Raai	BKL	TKL'98	Vershil TKL-BKL	Trend'98	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'98	Vershil TKL-BKL	Trend'98	Jaar van Snijding	Opmerkingen
4	100	225	853	628	14.3	-	-----	4	560	595	936	341	17.2	-	-----
4	101	225	-	-	-	-	-----	4	580	625	881	256	6.3	-	-----
4	102	225	685	460	3.0	-	-----	4	600	690	860	170	6.1	-	-----
4	103	225	-	-	-	-	-----	4	620	690	805	115	-2.8	>2010	-----
4	104	210	558	348	-0.9	>2010	-----	4	640	720	798	78	-3.1	>2010	-----
4	105	195	-	-	-	-	-----	4	660	730	769	39	-7.6	2003	-----
4	106	240	-	-	-	-	-----	4	680	735	739	4	-11.1	1998	-----
4	107	285	-	-	-	-	-----	4	700	755	721	-34	-11.2	-	1-----
4	108	330	-	-	-	-	-----	4	720	750	710	-41	-11.4	-	1-----
4	120	395	533	138	-18.9	2005	-----	4	740	720	685	-36	-13.9	-	1-----
4	140	475	559	84	-15.4	2003	-----	4	760	645	665	20	-15.0	1999	-----
4	160	500	587	87	-7.6	2009	-----	4	780	595	645	50	-14.7	2001	-----
4	180	543	588	45	-6.1	2005	-----	4	800	545	642	97	-14.4	2004	-----
4	200	580	595	15	-3.6	2002	-----	4	820	510	641	131	-11.3	2009	-----
4	220	570	588	18	-5.6	2001	-----	4	840	480	653	173	-6.3	>2010	-----
4	240	570	568	-2	-6.2	-	1-----	4	860	445	621	176	-7.2	>2010	-----
4	260	580	574	-6	-6.7	-	1-----	4	880	445	596	151	-6.6	>2010	-----
4	280	590	587	-3	-7.8	-	1-----	4	900	430	585	155	-3.3	>2010	-----
4	300	640	608	-32	-8.5	-	1-----	4	920	440	586	146	0.2	-	-----
4	320	700	640	-60	-14.7	-	1-----	4	940	450	559	109	-1.0	>2010	-----
4	340	700	675	-25	-17.2	-	1-----	4	960	440	527	87	-1.7	>2010	-----
4	360	700	712	12	-11.4	1999	-----	4	980	430	516	86	2.0	-	-----
4	380	730	880	150	7.2	-	-----	4	1000	420	500	80	2.8	-	-----
4	400	720	835	115	-15.9	2005	-----	4	1020	400	483	83	4.7	-	-----
4	420	685	962	277	0.1	-	-----	4	1040	380	470	90	7.1	-	-----
4	440	650	1079	429	15.2	-	-----	4	1060	370	446	76	8.0	-	-----
4	460	615	1047	432	12.5	-	-----	4	1080	358	440	82	8.8	-	-----
4	480	575	-	-	-	-	-----	4	1100	334	406	72	8.1	-	-----
4	500	520	1001	481	25.0	-	-----	4	1120	307	387	80	9.2	-	-----
4	501	520	1026	506	27.6	-	-----	4	1140	297	373	76	10.1	-	-----
4	502	520	973	453	25.1	-	-----	4	1160	274	348	74	10.0	-	-----
4	503	520	945	425	20.3	-	-----	4	1180	250	319	69	9.0	-	-----
4	504	520	960	440	26.4	-	-----	4	1200	224	290	66	7.8	-	-----
4	520	550	986	436	25.4	-	-----	4	1220	201	263	62	6.2	-	-----
4	540	570	966	396	21.1	-	-----	4	1240	182	249	67	8.5	-	-----

Kustlijnkaarten 1998

Friesland: Terschelling

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1997

3) Suppletie 1996
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1998

1997								1996							
Kustvak	Raai	BKL	TKL'98	Vershil TKL-BKL	Trend'98	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'98	Vershil TKL-BKL	Trend'98	Jaar van Snijding	Opmerkingen
4	1260	154	229	75	7.4	-	-----	4	1960	31	56	25	1.5	-	-----
4	1280	149	222	73	10.3	-	-----	4	1980	55	75	20	1.1	-	-----
4	1300	135	195	60	7.6	-	-----	4	2000	65	110	45	2.7	-	-----
4	1320	108	195	87	10.9	-	-----	4	2020	104	134	30	1.9	-	-----
4	1340	97	179	82	11.3	-	-----	4	2040	121	158	37	3.3	-	-----
4	1360	67	161	94	12.1	-	-----	4	2060	144	183	39	3.1	-	-----
4	1380	57	150	93	15.2	-	--- 4 -	4	2080	161	209	48	3.8	-	-----
4	1400	41	138	97	18.9	-	--- 4 -	4	2100	193	227	34	2.9	-	-----
4	1420	22	95	73	8.4	-	--- 4 -	4	2120	219	250	31	3.4	-	-----
4	1440	9	110	101	21.4	-	--- 4 -	4	2140	210	272	62	3.6	-	-----
4	1460	-12	81	93	13.4	-	--- 4 -	4	2160	205	288	83	2.9	-	-----
4	1480	-25	78	103	18.8	-	--- 4 -	4	2180	202	302	100	1.0	-	-----
4	1500	-45	70	115	18.2	-	--- 4 -	4	2200	190	320	130	-1.4	>2010	-----
4	1520	-60	81	141	25.5	-	--- 4 -	4	2220	176	351	175	0.2	-	-----
4	1540	-64	59	123	20.5	-	--- 4 -	4	2240	170	372	202	-1.3	>2010	-----
4	1560	-77	39	116	18.9	-	--- 4 -	4	2260	160	395	235	-2.1	>2010	-----
4	1580	-89	18	107	13.2	-	--- 4 -	4	2280	165	412	247	-2.9	>2010	-----
4	1600	-96	10	106	10.6	-	--- 4 -	4	2300	170	450	280	0.4	-	-----
4	1620	-104	35	139	22.4	-	--- 4 -	4	2320	175	470	295	-1.8	>2010	-----
4	1640	-108	24	132	20.5	-	--- 4 -	4	2340	165	494	329	-5.9	>2010	-----
4	1660	-111	7	118	20.3	-	--- 4 -	4	2360	166	511	345	-2.6	>2010	-----
4	1680	-110	-19	91	16.6	-	--- 4 -	4	2380	170	550	380	-2.7	>2010	-----
4	1700	-108	-16	92	23.5	-	--- 4 -	4	2400	170	578	408	-3.6	>2010	-----
4	1720	-112	-30	82	17.4	-	--- 4 -	4	2420	174	611	437	-2.7	>2010	-----
4	1740	-109	-49	60	11.3	-	--- 4 -	4	2440	160	660	500	0.5	-	-----
4	1760	-118	-54	64	10.6	-	--- 4 -	4	2460	130	671	541	-2.0	>2010	-----
4	1780	-122	-46	76	16.5	-	--- 4 -	4	2480	115	685	570	-0.4	>2010	-----
4	1800	-127	-43	84	17.5	-	--- 4 -	4	2500	100	681	581	-4.3	>2010	-----
4	1820	-109	-53	57	6.6	-	-----	4	2520	90	691	601	-9.4	>2010	-----
4	1840	-91	-29	62	6.5	-	-----	4	2540	80	685	605	-14.1	>2010	-----
4	1860	-79	-11	68	7.2	-	-----	4	2560	70	692	622	-16.0	>2010	-----
4	1880	-52	-23	29	2.5	-	-----	4	2580	60	726	666	-15.5	>2010	-----
4	1900	-31	-17	14	0.1	-	-----								
4	1920	-13	6	19	0.2	-	-----								
4	1940	11	33	22	0.5	-	-----								

Kustlijnkaarten 1998

Friesland: Vlieland

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1997

3) Suppletie 1996
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1998

Kustvak	Raai	BKL	TKL'98	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'98	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'98							TKL-BKL	Trend'98		
5	4000	60	289	229	-2.0	>2010	-----	5	4681	129	-	-	-	-	- 2 ---
5	4020	60	287	227	2.1	-	-----	5	4700	118	-	-	-	-	- 2 ---
5	4040	70	296	226	5.9	-	-----	5	4718	130	-	-	-	-	- 2 ---
5	4060	100	291	191	4.5	-	-----	5	4735	136	-	-	-	-	- 2 ---
5	4098	105	299	194	7.8	-	-----	5	4753	145	-	-	-	-	- 2 ---
5	4128	108	235	127	5.5	-	-----	5	4772	152	-	-	-	-	- 2 ---
5	4158	76	187	111	5.0	-	-----	5	4789	166	-	-	-	-	- 2 ---
5	4187	64	128	64	2.3	-	-----	5	4808	187	-	-	-	-	- 2 ---
5	4217	51	93	42	1.5	-	-----	5	4825	188	-	-	-	-	- 2 ---
5	4239	37	93	56	2.3	-	-----	5	4844	205	-	-	-	-	- 2 ---
5	4253	29	79	50	2.7	-	-----	5	4862	216	273	57	-0.7	>2010	-----
5	4266	4	69	65	4.4	-	-----	5	4880	227	286	59	-3.3	>2010	-----
5	4279	18	66	48	2.6	-	-----	5	4898	243	303	60	-3.5	>2010	-----
5	4293	66	74	8	1.6	-	-----	5	4915	235	304	69	-4.4	>2010	-----
5	4307	81	91	10	1.2	-	-----	5	4933	220	285	65	-5.9	2008	-----
5	4322	84	106	22	2.4	-	-----	5	4952	203	256	53	-7.9	2004	-----
5	4340	89	124	35	3.7	-	-----	5	4970	200	238	38	-5.4	2004	-----
5	4358	100	129	29	3.4	-	-----	5	4988	199	213	14	-3.2	2002	-----
5	4377	109	133	24	3.3	-	-----	5	5005	182	198	16	0.1	-	-----
5	4395	111	133	22	2.9	-	-----	5	5023	134	190	56	2.3	-	-----
5	4414	108	129	21	2.5	-	-----	5	5041	125	185	60	3.2	-	-----
5	4432	109	132	23	2.6	-	-----	5	5059	122	174	52	2.6	-	-----
5	4451	108	127	19	1.9	-	-----	5	5077	115	165	50	2.0	-	-----
5	4467	108	126	18	1.9	-	-----	5	5095	103	150	47	1.2	-	-----
5	4485	97	117	20	1.3	-	-----	5	5113	83	133	50	1.2	-	-----
5	4500	94	115	21	1.5	-	-----	5	5129	90	140	50	1.0	-	-----
5	4519	97	114	17	-0.0	>2010	-----	5	5146	90	135	45	1.1	-	-----
5	4537	105	116	11	-0.5	>2010	-----	5	5165	64	75	11	1.3	-	-----
5	4554	100	124	24	1.0	-	-----	5	5175	35	44	9	2.1	-	-----
5	4572	104	129	25	0.3	-	-----	5	5185	70	74	4	2.1	-	-----
5	4591	123	140	17	0.2	-	-----	5	5200	89	86	-3	-0.4	-	1 -----
5	4609	119	139	20	0.7	-	-----	5	5212	89	95	6	0.5	-	-----
5	4627	117	146	29	1.5	-	-----	5	5250	92	96	4	0.3	-	-----
5	4645	136	-	-	-	-	- 2 ---	5	5289	77	91	14	0.7	-	-----
5	4663	130	-	-	-	-	- 2 ---	5	5329	81	101	20	1.9	-	-----

Kustlijnkaarten 1998

Friesland: Vlieland

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1997

3) Suppletie 1996
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1998

Kustvak	Raai	BKL	TKL'98	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'98	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen	
				TKL-BKL	Trend'98							TKL-BKL	Trend'98			
5	5345	85	95	10	1.0	-	-----									
5	5353	95	102	7	1.3	-	-----									
5	5360	116	115	-2	0.1	-	1----									
5	5374	160	145	-15	-	-	1--4-									
5	5379	132	142	10	-	-	---4-									
5	5384	84	134	50	-	-	---4-									
5	5390	56	123	67	-	-	---4-									
5	5395	45	125	80	-	-	---4-									
5	5400	45	128	83	-	-	---4-									
5	5405	52	111	59	-	-	---4-									
5	5410	47	78	31	-	-	---4-									
5	5415	65	73	8	-	-	---4-									
5	5420	78	80	2	-	-	---4-									
5	5440	154	130	-24	-	-	1--4-									
5	5460	221	172	-49	-	-	1--4-									

Kustlijkaarten 1998

Noord-Holland: Texel

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1997

3) Suppletie 1996
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1998

Kustvak	Raai	BKL	TKL'98	Vershil TKL-BKL	Trend'98	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'98	Vershil TKL-BKL	Trend'98	Jaar van Snijding	Opmerkingen
6	900	243	266	23	-0.9	>2010	-----	6	1526	162	212	50	-0.1	>2010	-- 3 --
6	915	236	281	45	5.1	-	-----	6	1546	174	211	37	-3.5	2008	-- 3 --
6	930	232	279	47	4.5	-	-----	6	1566	195	229	34	-1.1	>2010	-- 3 --
6	945	226	265	39	-1.3	>2010	-----	6	1586	198	219	21	-3.9	2003	-- 3 --
6	960	209	247	38	1.6	-	--- 4 -	6	1604	210	234	24	-2.4	2008	-- 3 --
6	976	197	226	29	2.4	-	--- 4 -	6	1624	219	246	27	-3.0	2007	-- 3 --
6	1000	179	196	17	0.5	-	--- 4 -	6	1644	225	258	33	-3.8	2006	-- 3 --
6	1001	175	185	10	-3.9	2000	--- 4 -	6	1664	231	270	39	-4.5	2006	-- 3 --
6	1013	170	197	27	-2.1	2010	--- 4 -	6	1684	244	269	25	-1.7	>2010	-- 3 --
6	1033	195	-	-	-	-	- 2 - 4 -	6	1703	245	272	27	-3.2	2006	-- 3 --
6	1053	208	-	-	-	-	- 2 - 4 -	6	1723	270	289	19	-2.7	2005	-- 3 --
6	1073	196	-	-	-	-	- 2 - 4 -	6	1743	269	300	31	-4.5	2004	-- 3 --
6	1093	180	-	-	-	-	- 2 - 4 -	6	1763	272	322	50	-0.3	>2010	-- 3 --
6	1108	165	-	-	-	-	- 2 - 4 -	6	1778	287	327	40	-1.5	>2010	-- 3 --
6	1128	146	-	-	-	-	- 2 - 4 -	6	1793	304	345	41	-3.9	2008	-- 3 --
6	1148	126	135	9	-12.3	1998	--- 4 -	6	1813	351	372	21	0.1	-	-- 3 --
6	1168	113	137	24	-3.3	2005	--- 4 -	6	1833	342	381	39	-4.4	2006	-- 3 --
6	1190	104	122	18	-8.4	2000	--- 4 -	6	1853	343	386	43	-3.9	2008	-- 3 --
6	1210	103	142	39	6.6	-	--- 4 -	6	1873	338	359	21	-9.7	2000	-- 3 --
6	1230	96	133	37	0.9	-	--- 4 -	6	1893	337	-	-	-	-	- 2 ---
6	1249	99	132	33	1.0	-	--- 4 -	6	1912	330	-	-	-	-	- 2 ---
6	1269	101	138	37	0.4	-	--- 4 -	6	1932	344	-	-	-	-	- 2 ---
6	1289	97	-	-	-	-	--- 4 -	6	1952	347	-	-	-	-	- 2 ---
6	1298	87	124	37	-5.0	2005	--- 4 -	6	1972	343	-	-	-	-	- 2 ---
6	1312	90	125	35	-0.6	>2010	--- 4 -	6	1992	351	-	-	-	-	- 2 ---
6	1332	97	125	28	-5.9	2002	--- 4 -	6	2011	359	-	-	-	-	- 2 ---
6	1352	103	124	21	-3.6	2003	--- 4 -	6	2031	356	-	-	-	-	- 2 ---
6	1372	97	128	31	0.1	-	--- 4 -	6	2051	358	-	-	-	-	- 2 ---
6	1392	100	118	18	-3.6	2003	--- 4 -	6	2071	359	-	-	-	-	- 2 ---
6	1410	108	127	19	-4.9	2001	--- 4 -	6	2091	355	-	-	-	-	- 2 ---
6	1430	117	131	14	-4.2	2001	--- 4 -	6	2111	350	394	44	4.3	-	-----
6	1450	129	118	-11	-14.0	-	1 -- 4 -	6	2131	355	381	26	-2.4	2008	-----
6	1470	130	141	11	-6.4	1999	--- 4 -	6	2151	355	374	19	-2.4	2005	-----
6	1490	139	159	20	-7.5	2000	--- 4 -	6	2171	357	364	7	-6.0	1999	-----
6	1506	141	177	36	-0.8	>2010	--- 4 -	6	2191	353	372	19	-2.2	2006	-----

Kustlijnkaarten 1998

Noord-Holland: Texel

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1997

3) Suppletie 1996
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1998

Kustvak	Raai	BKL	TKL'98	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'98	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'98							TKL-BKL	Trend'98		
6	2211	352	370	18	-8.4	2000	-- 3 --	6	2900	234	250	16	10.1	-	--- 4 -
6	2231	351	366	15	-6.5	2000	-- 3 --	6	2901	235	250	15	10.1	-	--- 4 -
6	2251	342	350	8	-8.2	1998	-- 3 --	6	2917	272	280	8	11.4	-	--- 4 -
6	2271	334	348	14	-8.0	1999	-- 3 --	6	2937	284	322	38	20.4	-	--- 4 -
6	2291	329	343	14	-2.0	2005	-- 3 --	6	2957	286	378	92	39.5	-	--- 4 -
6	2300	323	344	21	-2.6	2005	-- 3 --	6	2977	303	409	106	47.4	-	--- 4 -
6	2320	312	333	21	-5.2	2002	-- 3 --	6	3001	299	494	195	79.5	-	--- 4 -
6	2340	295	354	59	-1.4	>2010	-- 3 --	6	3021	298	562	264	108.8	-	--- 4 -
6	2360	280	327	47	8.0	-	-- 3 --	6	3041	280	766	486	181.0	-	--- 4 -
6	2380	277	310	33	7.8	-	-- 3 --	6	3061	238	445	207	96.1	-	--- 4 -
6	2400	271	279	8	-2.2	2001	-----	6	3081	203	594	391	118.5	-	--- 4 -
6	2420	267	267	0	-0.4	-	-----								
6	2440	256	249	-7	-3.1	-	1-----								
6	2460	245	235	-10	-3.5	-	1-----								
6	2480	217	-	-	-	-	-----								
6	2500	224	-	-	-	-	-----								
6	2520	237	-	-	-	-	-----								
6	2540	263	271	8	4.3	-	-----								
6	2560	281	288	7	0.6	-	--- 4 -								
6	2580	276	289	13	1.2	-	--- 4 -								
6	2600	283	292	9	-3.4	2000	--- 4 -								
6	2620	282	287	5	-5.3	1998	--- 4 -								
6	2640	286	270	-16	-13.5	-	1-- 4 -								
6	2660	295	276	-19	-12.3	-	1-- 4 -								
6	2680	301	268	-33	-16.9	-	1-- 4 -								
6	2700	277	263	-14	-2.8	-	1-- 4 -								
6	2720	266	269	3	-1.4	2000	--- 4 -								
6	2740	261	264	3	-4.1	1998	--- 4 -								
6	2760	269	264	-5	-10.2	-	1-- 4 -								
6	2780	260	271	11	-8.1	1999	--- 4 -								
6	2800	262	271	9	-6.8	1999	--- 4 -								
6	2820	263	282	19	3.4	-	--- 4 -								
6	2840	266	278	12	1.0	-	--- 4 -								
6	2860	257	272	15	6.4	-	--- 4 -								
6	2880	250	270	20	8.1	-	--- 4 -								

Kustlijnkaarten 1998

Noord-Holland

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1997

3) Suppletie 1996
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1998

Kustvak	Raai	BKL	TKL'98	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'98	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'98							TKL-BKL	Trend'98		
7	150	12	21	9	-4.4	2000	--3--	7	848	-93	-58	35	4.1	-	-----
7	170	-21	0	21	-6.0	2001	--3--	7	869	-93	-70	23	1.3	-	-----
7	190	-51	-31	20	-6.1	2001	--3--	7	889	-90	-81	9	-0.7	2010	-----
7	210	-56	-29	27	-5.8	2002	--3--	7	908	-84	-76	8	-0.6	>2010	-----
7	230	-35	-15	20	-5.0	2002	--3--	7	928	-75	-72	3	-0.6	2003	-----
7	249	-29	-15	14	-10.4	1999	--3--	7	948	-68	-58	10	0.7	-	-----
7	269	-20	-15	5	-7.9	1998	--3--	7	968	-67	-46	21	0.8	-	-----
7	289	-37	-19	18	-4.2	2002	--3--	7	984	-66	-36	31	2.5	-	-----
7	308	-47	-30	17	-5.4	2001	--3--	7	1000	-63	-22	42	3.1	-	-----
7	328	-40	-32	8	-2.7	2000	--3--	7	1016	-57	-	-	-	-	-----
7	348	-38	-37	1	-2.5	1998	--3--	7	1031	-51	-	-	-	-	-----
7	369	-39	-34	5	-3.4	1999	--3--	7	1047	-48	-	-	-	-	-----
7	390	-35	-27	8	-3.4	2000	--3--	7	1062	-44	-	-	-	-	-----
7	409	-38	-26	12	-3.8	2001	--3--	7	1078	-40	-7	33	0.4	-	-----
7	429	-30	-26	4	-4.7	1998	--3--	7	1093	-38	-2	36	-0.8	>2010	-----
7	449	-25	-22	3	-3.5	1998	--3--	7	1108	-37	1	38	-2.8	>2010	-----
7	469	-21	-30	-9	-5.2	-	1-3-5	7	1123	-29	5	34	-5.6	2004	-----
7	489	-25	-32	-7	-4.4	-	1-3-5	7	1137	-14	17	31	-7.2	2002	-----
7	508	-38	-42	-4	-5.6	-	1-3-5	7	1152	-5	23	28	-3.6	2005	-----
7	528	-48	-56	-8	-5.4	-	1-3-5	7	1167	-2	29	31	-6.1	2003	-----
7	548	-50	-65	-15	-5.8	-	1-3-5	7	1182	-3	33	36	-3.6	2008	-----
7	568	-53	-68	-15	-4.8	-	1-3-5	7	1197	-6	34	40	-5.5	2005	-----
7	588	-67	-70	-3	-4.2	-	1-3-5	7	1213	-1	39	40	-3.1	2010	--3--
7	608	-72	-70	2	-0.4	2004	--3--	7	1228	11	39	28	-5.7	2002	--3--
7	628	-83	-73	10	-2.1	2002	--3--	7	1243	17	48	31	-2.1	>2010	--3--
7	648	-93	-78	15	-0.8	>2010	--3--	7	1258	18	55	37	-4.7	2005	--3--
7	668	-88	-83	5	-4.1	1999	--3--	7	1273	22	60	38	-2.1	>2010	--3--
7	689	-81	-68	13	-0.6	>2010	--3--	7	1288	29	56	27	-4.2	2004	--3--
7	708	-78	-72	6	-2.2	2000	--3--	7	1303	43	55	12	-3.6	2001	--3--
7	728	-91	-81	10	-3.6	2000	--3--	7	1320	65	90	25	-5.4	2002	--3--
7	748	-105	-90	15	-0.3	>2010	--3--	7	1340	64	103	39	-9.1	2002	--3--
7	768	-114	-87	27	2.3	-	-----	7	1360	69	106	37	-8.7	2002	--3--
7	789	-109	-80	29	3.2	-	-----	7	1381	71	105	34	-1.0	>2010	--3--
7	808	-98	-65	33	4.9	-	-----	7	1401	76	102	26	-0.9	>2010	--3--
7	827	-102	-49	53	6.3	-	-----	7	1421	62	77	15	-0.3	>2010	-----

Kustlijnkaarten 1998

Noord-Holland

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1997

3) Suppletie 1996
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1998

Kustvak	Raai	BKL	TKL'98	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'98	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'98							TKL-BKL	Trend'98		
7	1442	54	66	12	-1.0	2010	-----	7	2654	-20	-	-	-	-	-2---
7	1462	39	65	26	-0.1	>2010	-----	7	2677	-51	-	-	-	-	-2---
7	1483	37	62	25	-1.5	>2010	-----	7	2700	-88	-	-	-	-	-2---
7	1503	33	58	25	-1.6	>2010	-----	7	2716	-55	-	-	-	-	-2---
7	1524	22	40	18	-2.3	2005	-----	7	2732	-80	-	-	-	-	-2---
7	1544	3	21	18	-1.2	>2010	-----	7	2747	-107	-	-	-	-	-2---
7	1565	-34	-8	26	0.5	-	-----	7	2764	-74	-	-	-	-	-2---
7	1585	-42	-24	18	1.9	-	-----	7	2782	-89	-	-	-	-	-2---
7	1606	-58	-46	12	-0.1	>2010	-----	7	2800	-110	-	-	-	-	-2---
7	1626	-66	-45	21	3.0	-	---4-	7	2816	-72	-	-	-	-	-2---
7	1647	-61	-60	1	-8.5	1998	---4-	7	2832	-90	-	-	-	-	-2---
7	1668	-79	-54	25	1.7	-	---4-	7	2847	-82	-	-	-	-	-2---
7	1688	-75	-62	13	-7.2	1999	---4-	7	2864	-67	-	-	-	-	-2---
7	1708	-100	-74	26	3.5	-	---4-	7	2882	-58	-	-	-	-	-2---
7	1729	-100	-54	46	15.2	-	---4-	7	2900	-56	-	-	-	-	-2---
7	1748	-92	-45	47	25.6	-	---4-	7	2923	-50	-	-	-	-	-2---
7	1763	-86	-35	51	10.9	-	---4-	7	2945	-41	-	-	-	-	-2---
7	1777	-81	-43	39	3.8	-	-----	7	2965	-37	-	-	-	-	-2---
7	1791	-74	-36	38	3.3	-	-----	7	2987	-43	-	-	-	-	-2---
7	1808	-61	-2	59	6.7	-	-----	7	3000	-56	-	-	-	-	-2---
7	1827	-56	-9	47	5.3	-	-----	7	3025	-73	-	-	-	-	-2---
7	1844	-51	-31	20	-0.4	>2010	-----	7	3050	-81	-	-	-	-	-2---
7	1862	-41	-33	8	1.3	-	-----	7	3075	-65	-	-	-	-	-2---
7	1880	-33	-21	12	13.8	-	---4-	7	3100	-57	-	-	-	-	-2---
7	1896	-36	-27	9	11.6	-	---4-	7	3125	-36	-	-	-	-	-2---
7	1910	-43	-38	5	8.2	-	---4-	7	3150	-23	-	-	-	-	-2---
7	1925	-53	-53	0	5.1	-	1--45	7	3175	-20	-	-	-	-	-2---
7	1940	-57	-58	-1	-1.3	-	1--45	7	3200	-20	-	-	-	-	-2---
7	1955	-56	-58	-2	-10.3	-	1--45	7	3225	-10	-	-	-	-	-2---
7	1969	-54	-52	2	4.4	-	---45	7	3250	12	-	-	-	-	-2---
7	1983	-49	-57	-8	-14.2	-	1--45	7	3275	65	-	-	-	-	-2-4-
7	1996	-45	-59	-14	-11.5	-	1--45	7	3300	59	-	-	-	-	-2-4-
7	2009	-41	-60	-19	-	-	1--45	7	3325	44	-	-	-	-	-2-4-
7	2023	-36	-47	-11	-9.5	-	1--45	7	3350	18	-	-	-	-	-2-4-
7	2629	-7	-	-	-	-	-2---	7	3375	20	64	44	3.3	-	-----

Kustlijnkaarten 1998

Noord-Holland

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1997

3) Suppletie 1996
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1998

Kustvak	Raai	BKL	TKL'98	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen		Kustvak	Raai	BKL	TKL'98	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'98								TKL-BKL	Trend'98		
7	3400	32	61	29	-0.4	>2010	-----	7	4275	102	134	32	-1.0	>2010	-----	
7	3425	8	54	46	-1.8	>2010	-----	7	4300	111	149	38	0.0	-	-----	
7	3450	21	-	-	-	-	- 2 - - -	7	4325	107	165	58	1.3	-	-----	
7	3475	23	-	-	-	-	- 2 - - -	7	4350	130	160	30	3.0	-	-----	
7	3500	3	-	-	-	-	- 2 - - -	7	4375	136	144	8	0.0	>2010	-----	
7	3525	14	-	-	-	-	- 2 - - -	7	4400	143	132	-11	-2.7	-	1 - - - -	
7	3550	42	-	-	-	-	- 2 - - -	7	4425	139	134	-5	-5.8	-	1 - - - -	
7	3575	58	-	-	-	-	- 2 - - -	7	4450	151	151	0	-4.2	1998	-----	
7	3600	74	-	-	-	-	- 2 - - -	7	4475	131	181	50	-0.3	>2010	-----	
7	3625	72	-	-	-	-	- 2 - - -	7	4500	143	195	52	2.3	-	-----	
7	3650	80	-	-	-	-	- 2 - - -	7	4525	147	201	54	4.8	-	-----	
7	3675	87	-	-	-	-	- 2 - - -	7	4550	123	182	59	5.5	-	-----	
7	3700	98	-	-	-	-	- 2 - - -	7	4575	114	173	59	6.0	-	-----	
7	3725	115	-	-	-	-	- 2 - 4 -	7	4600	102	152	50	3.3	-	-----	
7	3750	129	-	-	-	-	- 2 - 4 -	7	4625	101	138	37	1.4	-	-----	
7	3775	128	-	-	-	-	- 2 - 4 -	7	4650	115	125	10	-1.0	2008	-----	
7	3800	147	-	-	-	-	- 2 - 4 -	7	4675	109	123	14	-1.5	2007	-----	
7	3825	121	-	-	-	-	- 2 - 4 -	7	4700	104	117	13	-1.2	2008	-----	
7	3850	106	106	0	-0.4	-	-----	7	4725	84	115	31	0.6	-	-----	
7	3875	103	116	13	-2.5	2003	-----	7	4750	97	115	18	1.9	-	-----	
7	3900	100	141	41	0.4	-	-----	7	4775	93	107	14	1.2	-	-----	
7	3925	93	132	39	-0.1	>2010	-----	7	4800	96	103	7	0.9	-	-----	
7	3950	84	120	36	0.8	-	-----	7	4825	87	91	4	-1.2	2001	-----	
7	3975	80	110	30	0.5	-	-----	7	4850	98	91	-7	-2.5	-	1 - - - -	
7	4000	89	107	18	0.7	-	-----	7	4875	68	106	38	-0.7	>2010	-----	
7	4025	83	116	33	1.6	-	-----	7	4900	87	99	12	-2.3	2003	-----	
7	4050	84	115	31	0.7	-	-----	7	4925	92	94	2	-2.2	1998	-----	
7	4075	100	112	12	-1.8	2004	-----	7	4950	93	86	-8	-2.0	-	1 - - - -	
7	4100	97	128	31	-1.4	>2010	-----	7	4975	97	90	-7	-1.4	-	1 - 3 - -	
7	4125	93	156	63	2.7	-	-----	7	5000	73	97	24	-1.7	>2010	-- 3 --	
7	4150	96	144	48	1.1	-	-----	7	5025	87	117	30	-0.9	>2010	-- 3 --	
7	4175	97	116	19	-0.7	>2010	-----	7	5050	88	116	28	-2.5	2009	-- 3 --	
7	4200	113	120	7	0.5	-	-----	7	5075	90	126	36	-3.3	2008	-- 3 --	
7	4225	111	121	10	0.1	-	-----	7	5100	97	126	29	-2.5	2009	-- 3 --	
7	4250	105	119	14	-2.0	2005	-----	7	5125	122	114	-8	-0.9	-	1 - - - -	

Kustlijnkaarten 1998

Noord-Holland

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1997

3) Suppletie 1996
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1998

Kustvak	Raai	BKL	TKL'98	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'98	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'98							TKL-BKL	Trend'98		
7	5150	149	128	-21	-1.9	-	1 - - - -								
7	5175	177	156	-21	-1.4	-	1 - - - -								
7	5200	192	202	10	2.2	-	- - - - -								
7	5225	211	240	29	4.0	-	- - - - -								
7	5250	233	252	19	3.4	-	- - - - -								
7	5275	223	250	27	4.4	-	- - - - -								
7	5300	225	262	37	6.9	-	- - - - -								
7	5325	211	288	77	10.2	-	- - - - -								
7	5350	231	292	61	11.0	-	- - - - -								
7	5375	247	286	39	8.1	-	- - - - -								
7	5400	244	299	55	6.9	-	- - - - -								
7	5425	250	330	80	6.7	-	- - - - -								
7	5450	250	366	116	7.0	-	- - - - -								
7	5475	250	407	157	7.2	-	- - - - -								

Kustlijnkaarten 1998

BKL = basiskustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.

TKL = te toetsen kustlijn

3) Suppletie 1996

2) Suppletie 1997

5) Suppletie gepland in 1998

4) Suppletie 2-4 jaar geleden

Kustvak	Raai	BKL	TKL'98	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'98	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'98							TKL-BKL	Trend'98		
8	5650	1080	1377	297	34.2	-	-----	8	6525	186	204	18	0.0	-	--- 4 -
8	5675	941	1155	214	26.5	-	-----	8	6550	189	203	14	-0.1	>2010	--- 4 -
8	5700	805	970	165	19.8	-	-----	8	6575	194	203	9	0.5	-	--- 4 -
8	5725	675	829	154	18.1	-	-----	8	6600	198	197	-1	-2.2	-	1 -- 4 5
8	5750	552	690	138	15.9	-	-----	8	6625	210	187	-23	-7.2	-	1 -- 4 5
8	5775	488	568	80	11.7	-	-----	8	6650	201	187	-14	-7.0	-	1 -- 4 5
8	5800	405	473	68	10	-	-----	8	6675	195	181	-14	-8.4	-	1 -- 4 5
8	5825	336	398	62	9.1	-	-----	8	6700	187	174	-13	-9.9	-	1 -- 4 5
8	5850	262	337	75	9.1	-	-----	8	6725	178	168	-10	-10.2	-	1 -- 4 5
8	5875	229	275	46	6.2	-	-----	8	6750	168	177	9	-5.9	1999	-----
8	5900	190	228	38	5.5	-	-----	8	6775	163	200	37	3.5	-	-----
8	5925	156	192	36	4.2	-	-----	8	6800	163	194	31	2.2	-	-----
8	5950	136	156	20	2.1	-	-----	8	6825	161	188	27	1.1	-	-----
8	5975	129	140	11	0.8	-	-----	8	6850	164	183	19	0.7	-	-----
8	6000	130	128	-2	0.0	-	1 ----	8	6875	175	187	12	1.1	-	-----
8	6025	125	122	-3	0.4	-	1 ----	8	6900	178	184	6	1.1	-	-----
8	6050	131	135	4	1.3	-	--- 4 -	8	6925	165	191	26	1.9	-	-----
8	6075	145	138	-7	0.9	-	1 -- 4 -	8	6950	169	193	24	2.4	-	-----
8	6100	145	150	5	0.8	-	--- 4 -	8	6975	179	194	15	1.7	-	-----
8	6125	151	150	-1	1.1	-	1 -- 4 -	8	7000	185	199	14	1.5	-	-----
8	6150	147	132	-15	-8.6	-	1 -- 4 5	8	7025	189	200	11	1.0	-	-----
8	6175	151	149	-2	-2.7	-	1 -- 4 5	8	7050	187	200	13	1.2	-	-----
8	6200	143	142	-1	-8.6	-	1 -- 4 5	8	7075	198	202	4	1.6	-	-----
8	6225	156	159	3	-4.8	1998	--- 4 5	8	7100	199	209	10	2.4	-	-----
8	6250	164	162	-2	-5.2	-	1 -- 4 5								
8	6275	171	177	6	-4.7	1999	--- 4 5	8	7125	186	215	29	4.2	-	-----
8	6300	192	181	-11	-5.2	-	1 -- 4 5	8	7150	193	203	10	1.3	-	-----
8	6325	201	187	-14	-6.0	-	1 --- 5	8	7175	201	202	1	0.8	-	-----
8	6350	199	199	0	-1.0	-	--- 5	8	7200	199	207	8	1.4	-	-----
8	6375	191	217	26	2.9	-	-----	8	7225	193	213	20	2.2	-	-----
8	6400	203	219	16	1.7	-	-----	8	7250	198	208	10	0.8	-	-----
8	6425	196	215	19	2.4	-	-----	8	7275	214	211	-3	0.3	-	1 ----
8	6450	194	213	19	2.6	-	-----	8	7300	230	208	-22	-1.2	-	1 ----
8	6475	181	210	29	2.8	-	-----	8	7325	239	208	-31	-0.6	-	1 ----
8	6500	183	200	17	-1.0	>2010	--- 4 -	8	7350	228	209	-19	1.1	-	1 ----

Zuid-Holland: Rijnland

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1997

3) Suppletie 1996
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1998

Kustvak	Raai	BKL	TKL'98	Vershil TKL-BKL	Trend'98	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'98	Vershil TKL-BKL	Trend'98	Jaar van Snijding	Opmerkingen
8	7375	221	212	-9	2.2	-	1 ----	8	8250	195	188	-7	-1.7	-	1 --- 5
8	7400	226	208	-18	0.9	-	1 ----	8	8275	205	201	-4	-0.9	-	1 --- 5
8	7425	217	203	-14	1.1	-	1 ----	8	8300	216	204	-12	-1.0	-	1 --- 5
8	7450	218	197	-21	0.1	-	1 ----	8	8325	217	204	-13	-1.1	-	1 --- 5
8	7475	199	205	6	0.8	-	-----	8	8350	216	205	-11	-0.4	-	1 --- 5
8	7500	212	194	-18	-1.0	-	1 ----	8	8375	201	215	14	1.9	-	-----
8	7525	203	197	-6	0.1	-	1 ----	8	8400	196	224	28	2.6	-	-----
8	7550	196	194	-2	-0.6	-	1 ----	8	8425	199	233	34	3.0	-	-----
8	7575	198	201	3	0.5	-	-----	8	8450	198	245	47	3.8	-	-----
8	7600	199	214	15	2.3	-	-----	8	8475	222	237	15	1.0	-	-----
8	7625	189	206	17	1.9	-	-----	8	8500	232	238	6	-0.4	>2010	-----
8	7650	197	202	5	0.7	-	-----	8	8525	236	229	-7	-2.2	-	1 ----
8	7675	198	205	7	1.2	-	-----	8	8550	266	225	-41	-3.0	-	1 ----
8	7700	191	205	14	1.4	-	-----	8	8575	243	243	0	0.5	-	-----
8	7725	204	209	5	1.3	-	-----	8	8600	170	189	19	0.9	-	-----
8	7750	214	208	-6	0.6	-	1 --- 5	8	8625	193	228	35	3.6	-	-----
8	7775	212	210	-2	0.5	-	1 --- 5	8	8650	190	221	31	3.5	-	-----
8	7800	218	207	-11	-0.5	-	1 --- 5	8	8675	187	201	14	1.5	-	-----
8	7825	210	201	-9	-0.2	-	1 --- 5	8	8700	180	197	17	3.3	-	-----
8	7850	210	194	-16	-1.0	-	1 --- 5	8	8725	169	180	11	2.3	-	-----
8	7875	209	192	-17	-0.1	-	1 --- 5	8	8750	174	159	-16	-0.8	-	1 --- 5
8	7900	194	188	-6	-0.1	-	1 --- 5	8	8775	173	164	-9	-0.2	-	1 --- 5
8	7925	188	186	-2	0.5	-	1 --- 5	8	8800	174	163	-11	-0.8	-	1 --- 5
8	7950	190	180	-10	-0.6	-	1 --- 5	8	8825	161	160	-1	-0.1	-	1 --- 5
8	7975	181	188	7	1.1	-	----- 5	8	8850	154	166	12	1.7	-	----- 5
8	8000	176	191	15	2.1	-	----- 5	8	8875	161	172	11	1.6	-	----- 5
8	8025	184	185	1	-0.2	2003	----- 5	8	8900	174	174	-0.1	0.8	-	1 --- 5
8	8050	196	182	-14	-1.1	-	1 --- 5	8	8925	179	169	-10	-0.8	-	1 --- 5
8	8075	192	188	-4	-0.3	-	1 --- 5	8	8950	181	174	-7	-0.5	-	1 --- 5
8	8100	191	183	-8	-0.7	-	1 --- 5	8	8975	191	180	-11	-0.1	-	1 ---
8	8125	194	181	-13	-0.9	-	1 --- 5	8	9000	190	191	1	0.5	-	-----
8	8150	192	183	-9	-1.0	-	1 --- 5	8	9025	187	200	13	1.3	-	-----
8	8175	193	181	-12	-2.4	-	1 --- 5	8	9050	192	206	14	2.8	-	-----
8	8200	198	179	-19	-2.4	-	1 --- 5	8	9075	200	220	20	-0.1	>2010	-- 3 --
8	8225	192	185	-7	-1.8	-	1 --- 5	8	9100	201	214	13	0.9	-	-- 3 --

Woonwijk
OWS

Kustlijnkaarten 1998

Zuid-Holland: Rijnland

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1997

3) Suppletie 1996
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1998

Kustvak	Raai	BKL	TKL'98	Vershil TKL-BKL	Trend'98	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'98	Vershil TKL-BKL	Trend'98	Jaar van Snijding	Opmerkingen
8	9125	198	217	19	0.6	-	--3--								
8	9150	196	223	27	0.8	-	--3--								
8	9175	207	227	20	0.4	-	--3--								
8	9200	216	238	22	-1.0	>2010	--3--								
8	9225	206	229	23	-1.6	>2010	--3--								
8	9250	192	211	19	2.0	-	--3--								
8	9275	185	202	17	0.8	-	--3--								
8	9300	176	198	22	-0.1	-	--3--								
8	9325	173	182	9	2.2	-	--3--								
8	9350	163	181	18	2.6	-	-----								
8	9375	161	167	6	1.0	-	-----								
8	9400	156	152	-4	-0.4	-	1-----								
8	9425	145	-	-	-	-	-2-4-								
8	9450	135	-	-	-	-	-2-4-								
8	9475	130	-	-	-	-	-2-4-								
8	9500	132	-	-	-	-	-2-4-								
8	9525	141	-	-	-	-	-2-4-								
8	9550	122	-	-	-	-	-2-4-								
8	9575	114	-	-	-	-	-2-4-								
8	9600	108	-	-	-	-	-2-4-								
8	9625	88	-	-	-	-	-2-4-								
8	9650	65	89	24	2.7	-	-----								
8	9675	64	82	18	2.8	-	-----								
8	9700	62	83	21	3.0	-	-----								
8	9725	56	66	10	2.3	-	-----								

Kustlijkaarten 1998

Zuid-Holland: Delfland

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1997

3) Suppletie 1996
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1998

*ACTIEVE
over*

1997								1998							
Kustvak	Raai	BKL	TKL'98	Vershil TKL-BKL	Trend'98	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'98	Vershil TKL-BKL	Trend'98	Jaar van Sr ijding	Opmerkingen
9	9750	48	63	15	-1.3	2009	-- 3 --	9	10958	70	-	-	-	-	- 2 - 4 -
9	9770	50	66	16	1.0	-	-- 3 --	9	10996	71	-	-	-	-	- 2 - 4 -
9	9795	54	74	20	-3.0	2004	-- 3 --	9	11034	73	-	-	-	-	- 2 - 4 -
9	9830	54	78	24	-5.5	2002	-- 3 --	9	11072	76	-	-	-	-	- 2 - 4 -
9	9875	65	104	39	-4.6	2006	-- 3 --	9	11109	71	-	-	-	-	- 2 - 4 -
9	9925	140	168	28	-11.5	2000	-- 3 --	9	11147	108	-	-	-	-	- 2 - 4 -
9	9975	120	152	32	-3.9	2006	-- 3 --	9	11176	131	-	-	-	-	- 2 - 4 -
9	10025	107	142	35	-4.3	2006	-- 3 --	9	11196	142	-	-	-	-	- 2 - 4 -
9	10075	100	138	38	-3.9	2007	-- 3 --	9	11221	125	-	-	-	-	- 2 - 4 -
9	10125	127	166	39	-3.4	2009	-- 3 --	9	11244	137	137	-0	-4.8	-	1 - - 4 -
9	10140	171	178	7	-2.4	2000	-- 3 --	9	11263	135	129	-6	-4.6	-	1 - - 4 -
9	10200	162	159	-3	-1.6	-	1 - - - -	9	11282	134	135	1	-4.4	1998	- - - 4 -
9	10217	137	125	-12	-1.5	-	1 - - - -	9	11301	134	129	-5	-2.8	-	1 - - 4 -
9	10235	110	110	-0	0.2	-	1 - - - -	9	11319	140	140	-0	-2.7	-	1 - - 4 -
9	10288	57	67	10	1.1	-	- - - - -	9	11338	140	134	-6	-3.5	-	1 - - 4 -
9	10338	27	27	-0	0.3	-	1 - - - -	9	11356	136	141	5	-2.6	1999	- - - 4 -
9	10391	1	13	12	0.3	-	- - - - -	9	11375	136	132	-4	-3.5	-	1 - - 4 -
9	10437	3	22	19	-0.2	>2010	- - - - -	9	11394	140	135	-5	-1.6	-	1 - - 4 -
9	10468	21	42	21	0.5	-	- - - - -	9	11412	142	134	-8	-1.5	-	1 - - 4 -
9	10488	20	39	19	0.8	-	- - - - -	9	11431	162	149	-13	-1.8	-	1 - - 4 -
9	10507	34	46	12	-1.0	2010	1 - - - -	9	11450	159	152	-7	0.4	-	1 - - 4 -
9	10527	32	53	21	2.5	-	- - - - -	9	11469	184	168	-16	2.5	-	1 - - 4 -
9	10547	46	58	12	3.2	-	- - - - -	9	11488	180	178	-2	1.8	-	1 - - 4 -
9	10567	56	64	8	2.3	-	- - - - -	9	11510	221	203	-18	0.2	-	1 - - 4 -
9	10592	56	48	-8	-0.1	-	1 - - - -	9	11535	234	230	-4	-0.5	-	1 - - 4 -
9	10623	59	54	-5	-2.2	-	1 - - 4 -	9	11560	273	288	15	2.5	-	- - - 4 -
9	10653	60	67	7	2.4	-	- - - 4 -	9	11586	336	348	12	2.7	-	- - - 4 -
9	10683	59	69	10	0.5	-	- - - 4 -	9	11611	388	404	16	-0.1	>2010	- - - 4 -
9	10713	69	70	1	-0.5	2000	- - - 4 -	9	11636	464	467	3	2.8	-	- - - 4 -
9	10743	78	77	-1	0.4	-	1 - - 4 -	9	11662	509	559	50	5.2	-	- - - 4 -
9	10773	76	-	-	-	-	- 2 - 4 -	9	11687	576	627	51	6.4	-	- - - 4 -
9	10807	68	-	-	-	-	- 2 - 4 -	9	11700	608	660	52	6.7	-	- - - - -
9	10845	91	-	-	-	-	- 2 - 4 -	9	11725	671	743	72	8.4	-	- - - - -
9	10883	82	-	-	-	-	- 2 - 4 -	9	11750	743	818	75	8.0	-	- - - - -
9	10920	76	-	-	-	-	- 2 - 4 -	9	11775	856	919	63	8.6	-	- 2 3 4 5

Kustlijnkaarten 1998

Zuid-Holland: Delfland

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1997

3) Suppletie 1996
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1998

Kustvak	Raai	BKL	TKL'98	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen		Kustvak	Raai	BKL	TKL'98	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'98								TKL-BKL	Trend'98		
9	11800	962	1021	59	11.1	-	- 2 3 4 5									
9	11825	1010	1096	86	12.8	-	- 2 3 4 5									
9	11850	1011	1150	139	13.2	-	- 2 3 4 5									

Kustlijnkaarten 1998

Zuid-Holland: Voorne

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1997

3) Suppletie 1996
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1998

Kustvak	Raai	BKL	TKL'98	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen		Kustvak	Raai	BKL	TKL'98	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'98								TKL-BKL	Trend'98		
11	620	89	-	-	-	-	-----	11	1280	24	69	45	-1.4	>2010	---	4-
11	640	89	-	-	-	-	-----	11	1300	25	72	47	-2.5	>2010	---	4-
11	660	89	-	-	-	-	-----	11	1320	22	76	54	-2.5	>2010	---	4-
11	680	89	-	-	-	-	-----	11	1340	34	90	56	-1.0	>2010	---	4-
11	700	89	-	-	-	-	-----	11	1360	63	112	49	-1.2	>2010	---	4-
11	720	89	-	-	-	-	-----	11	1380	92	114	22	-1.5	>2010	-----	
11	740	89	-	-	-	-	-----	11	1400	81	101	20	-2.4	2006	-----	
11	760	89	-	-	-	-	-----	11	1420	105	116	11	-1.5	2005	-----	
11	780	89	-	-	-	-	-----	11	1440	140	142	2	-2.2	1998	-----	
11	800	89	362	273	7.1	-	-----	11	1460	153	161	8	-2.2	2001	-----	
11	820	89	301	212	5.4	-	-----	11	1480	147	165	18	-0.3	>2010	-----	
11	840	81	286	205	7.9	-	-----	11	1500	139	164	25	-0.9	>2010	-----	
11	860	77	254	177	5.9	-	-----	11	1520	65	71	6	0.7	-	-----	
11	880	66	236	170	3.1	-	-----	11	1540	-54	-9	45	3.8	-	-----	
11	900	49	231	182	0.6	-	-----	11	1560	-83	-61	22	1.4	-	-----	
11	920	13	199	186	-3.4	>2010	-----	11	1580	-74	-68	6	-0.2	>2010	-----	
11	940	-39	122	161	-7.4	>2010	-----	11	1600	-29	-28	1	-0.5	1999	-----	
11	960	-117	5	122	-8.8	>2010	-----									
11	1000	-161	-	-	-	-	-----									
11	1001	-223	-122	101	-7.6	>2010	-----									
11	1002	-316	-264	52	-8.3	2004	-----									
11	1003	-216	-179	37	-7.3	2003	-----									
11	1004	-152	-121	32	-5.9	2003	-----									
11	1040	-102	-68	34	-5.7	2003	-----									
11	1060	-46	-3	43	-4.7	2007	-----									
11	1080	-31	18	49	-3.8	2010	--- 4-									
11	1100	-22	11	33	-2.8	2009	--- 4-									
11	1120	-14	0	14	-2.4	2003	--- 4-									
11	1140	-4	-3	1	-2.5	1998	--- 4-									
11	1160	19	13	-6	-2.6	-	1 -- 4-									
11	1180	25	44	19	-1.9	2007	--- 4-									
11	1200	39	67	28	-1.4	>2010	--- 4-									
11	1220	48	92	44	-0.5	>2010	--- 4-									
11	1240	44	91	47	-1.2	>2010	--- 4-									
11	1260	38	86	48	-1.6	>2010	--- 4-									

Kustlijkaarten 1998

Zuid-Holland: Goeree

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1997

3) Suppletie 1996
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1998

Kustvak	Raai	BKL	TKL'98	Vershil TKL-BKL	Trend'98	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'98	Vershil TKL-BKL	Trend'98	Jaar van Snijding	Opmerkingen
12	300	521	592	71	-0.2	>2010	-----	12	1075	281	268	-13	-4.9	-	1--4 5
12	320	505	683	178	0.1	-	-----	12	1100	299	313	14	4.0	-	---4 5
12	325	503	738	235	1.3	-	-----	12	1125	213	220	7	-10.0	1998	---4 5
12	330	548	848	300	-56.3	2003	-----	12	1150	140	151	11	-14.9	1998	---4 5
12	350	576	1211	635	-18.5	>2010	-----	12	1175	83	91	8	-6.0	1999	---4 5
12	375	594	1369	775	-0.1	>2010	-----	12	1200	70	51	-19	-17.4	-	1--4 5
12	400	570	1397	827	2.1	-	-----	12	1225	81	120	39	6.1	-	----5
12	425	575	1542	967	12.3	-	-----	12	1250	97	135	38	5.9	-	----5
12	450	550	2014	1464	43.1	-	-----	12	1275	129	158	29	5.6	-	----5
12	475	495	1976	1481	21.9	-	-----	12	1300	147	196	49	7.0	-	----5
12	500	435	1827	1392	14.7	-	-----	12	1325	192	394	202	12.3	-	----5
12	525	377	1660	1283	8.0	-	-----	12	1350	227	651	424	20.3	-	----5
12	545	337	1517	1180	2.2	-	-----	12	1375	184	723	539	20.3	-	----5
12	550	321	1361	1040	1.1	-	-----	12	1400	125	632	507	9.9	-	----5
12	555	314	1247	933	-2.8	>2010	-----	12	1425	54	427	373	-3.5	>2010	----5
12	575	312	1182	870	-0.9	>2010	-----	12	1450	-20	208	228	-8.9	>2010	----5
12	600	306	1093	787	0.2	-	-----	12	1475	-98	41	139	-10.0	>2010	----5
12	625	298	1016	718	1.0	-	-----	12	1500	-139	-118	21	-4.4	2002	----5
12	650	286	945	659	3.6	-	-----	12	1501	-152	-109	43	1.0	-	----5
12	675	296	883	587	9.9	-	-----	12	1502	-152	-126	26	-3.1	2006	----5
12	700	311	847	536	15.0	-	-----	12	1525	-162	-150	12	-5.6	2000	----5
12	725	315	808	493	20.8	-	-----	12	1550	-189	-147	43	-2.1	>2010	----5
12	750	270	720	450	23.6	-	-----	12	1575	-249	-135	114	6.2	-	----5
12	775	291	619	328	19.3	-	-----	12	1600	-301	-198	103	3.4	-	----5
12	800	291	542	251	16.5	-	-----	12	1625	-305	-244	61	-1.7	>2010	----5
12	825	299	460	161	12.2	-	-----	12	1650	-286	-237	49	-2.1	>2010	----5
12	850	300	389	89	8.5	-	-----	12	1675	-300	-241	60	-0.8	>2010	----5
12	875	297	323	26	6.7	-	-----	12	1700	-326	-253	73	-0.2	>2010	----5
12	900	266	259	-7	4.0	-	1---5	12	1701	-338	-262	76	-0.4	>2010	----5
12	925	265	245	-20	1.6	-	1---5	12	1702	-342	-266	76	-0.8	>2010	----5
12	950	283	246	-37	1.1	-	1---5	12	1725	-331	-269	62	-0.5	>2010	----5
12	975	273	235	-38	0.1	-	1---5	12	1750	-369	-301	68	-1.4	>2010	----5
12	1000	273	231	-42	-0.6	-	1---5	12	1775	-318	-285	33	0.2	-	----5
12	1025	278	266	-12	13.7	-	1--4 5	12	1800	-290	-284	6	-0.1	>2010	----5
12	1050	280	268	-12	7.8	-	1--4 5	12	1801	-294	-284	10	0.5	-	----5

Kustlijnkaarten 1998

Zuid-Holland: Goeree

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1997

3) Suppletie 1996
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1998

Kustvak	Raai	BKL	TKL'98	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen		Kustvak	Raai	BKL	TKL'98	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'98								TKL-BKL	Trend'98		
12	1802	-276	-280	-4	-0.2	-	1 --- 5									
12	1825	-193	-203	-10	-0.4	-	1 --- 5									
12	1850	-81	-93	-12	-0.5	-	1 --- 5									
12	1875	29	38	9	1.6	-	--- 5									
12	1900	169	159	-10	0.1	-	1 --- 5									

Kustlijnkaarten 1998

Zeeland: Schouwen

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1997

3) Suppletie 1996
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1998

Kustvak	Raai	BKL	TKL'98	Vershil TKL-BKL	Trend'98	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'98	Vershil TKL-BKL	Trend'98	Jaar van Snijding	Opmerkingen
13	84	32	79	47	3.8	-	-----	13	694	245	331	86	3.9	-	-----
13	106	18	25	7	-1.3	2002	-----	13	710	237	399	162	7.6	-	-----
13	126	31	41	10	-0.8	2009	-----	13	726	286	618	332	35.7	-	-----
13	148	72	70	-2	-1.3	-	1-----	13	742	351	827	476	43.1	-	-----
13	172	100	102	2	1.5	-	---4-	13	759	439	884	445	32.6	-	-----
13	197	91	133	42	5.5	-	-----	13	779	628	816	188	4.9	-	-----
13	222	105	171	66	5.9	-	-----	13	799	633	808	175	-1.0	>2010	-----
13	236	110	179	69	4.3	-	-----	13	819	615	598	-17	-5.2	-	1-----
13	251	130	166	36	1.3	-	-----	13	839	515	543	28	-6.2	2002	-----
13	267	140	147	7	1.9	-	---4-	13	859	357	452	95	-9.0	2008	-----
13	284	124	119	-5	1.0	-	1--4-	13	879	281	331	50	-12.5	2001	-----
13	301	82	94	12	1.3	-	---4-	13	899	233	219	-14	-12.3	-	1-----
13	319	30	61	31	3.3	-	-----	13	919	150	139	-11	-9.1	-	1-----
13	337	4	31	27	1.2	-	-----	13	939	66	67	1	-5.6	1998	-----
13	357	31	54	23	1.3	-	-----	13	959	-35	139	174	-8.3	>2010	-----
13	377	73	92	19	-4.4	2002	---4-	13	979	-140	54	194	4.6	-	-----
13	397	98	109	11	-4.1	2000	---4-	13	982	-53	30	83	8.7	-	-----
13	417	102	102	0	-3.8	-	1--4-	13	984	-14	26	40	9.5	-	-----
13	437	81	82	1	-1.0	1998	---4-	13	1004	35	91	56	7.9	-	-----
13	454	75	78	3	-0.4	2005	---4-	13	1024	110	124	14	4.7	-	-----
13	469	89	98	9	-1.0	2007	---4-	13	1044	103	148	45	-1.3	>2010	-----
13	484	103	110	7	-1.7	2001	---4-	13	1064	111	159	48	-1.3	>2010	-----
13	499	114	122	8	-2.2	2001	---4-	13	1084	155	158	3	-1.6	1999	-----
13	514	130	136	6	-2.7	2000	---4-	13	1104	144	161	17	-2.1	2006	-----
13	529	138	145	7	-8.2	1998	---4-	13	1124	145	166	21	-0.5	>2010	-----
13	544	158	163	5	-9.5	1998	---4-	13	1144	158	160	2	-1.2	2000	-----
13	559	156	186	30	-6.2	2002	---4-	13	1164	146	156	10	-4.6	2000	--3--
13	574	174	203	29	-5.8	2002	---4-	13	1184	123	146	23	-5.3	2002	--3--
13	589	195	225	30	-5.7	2003	---4-	13	1196	99	125	26	-5.8	2002	--3--
13	604	211	231	20	-8.8	2000	---4-	13	1208	97	135	38	-6.9	2003	--3--
13	619	218	252	34	-8.1	2002	---4-	13	1228	75	135	60	-6.4	2007	--3--
13	634	193	223	30	-3.9	2005	---4-	13	1248	54	120	66	-7.9	2006	--3--
13	649	202	242	40	0.5	-	---4-	13	1268	27	76	49	-6.1	2006	--3--
13	664	205	258	53	1.6	-	-----	13	1288	-8	33	41	-2.3	>2010	-----
13	679	217	297	80	3.4	-	-----	13	1308	-33	12	45	-1.7	>2010	-----

Kustlijnkaarten 1998

Zeeland: Schouwen

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1997

3) Suppletie 1996
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1998

Kustvak	Raai	BKL	TKL'98	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen		Kustvak	Raai	BKL	TKL'98	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'98								TKL-BKL	Trend'98		
13	1322	-73	-13	60	-2.2	>2010	-----									
13	1335	-63	-1	62	-2.4	>2010	-----									
13	1355	-33	5	38	-4.9	2005	-----									
13	1375	-27	7	34	-7.1	2002	-----									
13	1395	-15	12	27	-6.8	2002	-----									
13	1411	-30	13	43	-4.6	2007	-----									
13	1425	5	43	38	-4.5	2006	-----									
13	1445	29	63	34	-4.0	2006	-----									
13	1465	53	73	20	-4.1	2003	-----									
13	1485	46	75	29	-4.2	2004	-----									
13	1505	46	78	32	-3.6	2006	-----									
13	1525	26	67	41	-2.9	>2010	-----									
13	1537	8	54	46	-1.1	>2010	-----									
13	1548	55	80	25	-1.5	>2010	-----									
13	1568	49	82	33	-0.6	>2010	-----									
13	1588	67	88	21	-0.6	>2010	-----									
13	1608	65	105	40	-2.3	>2010	-----									
13	1628	81	107	26	-0.7	>2010	-----									
13	1648	78	104	26	-0.8	>2010	-- 3 --									
13	1668	63	85	22	-0.7	>2010	-- 3 --									
13	1688	36	67	31	-2.7	2009	-- 3 --									
13	1697	22	56	34	-4.3	2005	-- 3 --									
13	1706	52	95	43	-1.6	>2010	-- 3 --									
13	1719	82	131	49	1.0	-	-- 3 --									

Kustlijnkaarten 1998

Zeeland: Noord-Beveland

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1997

3) Suppletie 1996
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1998

Kustvak	Raai	BKL	TKL'98	Vershil TKL-BKL	Trend'98	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'98	Vershil TKL-BKL	Trend'98	Jaar van Snijding	Opmerkingen	
15	120	247	263	16	1.6	-	-----									
15	140	182	203	21	2.9	-	-----									
15	160	178	188	10	1.4	-	-----									
15	180	154	174	20	-0.6	>2010	-----									
15	200	83	102	19	-1.2	>2010	-----									
15	220	54	67	13	-2.5	2003	-- 3 4 -									
15	240	43	52	9	-3.8	2000	-- 3 4 -									
15	260	32	46	14	-2.5	2003	-- 3 4 -									
15	280	20	40	20	-4.1	2002	-- 3 4 -									
15	300	1	32	31	-3.1	2007	-- 3 4 -									
15	320	-27	26	53	-2.8	>2010	-- 3 4 -									
15	340	-39	23	62	-4.9	2010	-- 3 4 -									
15	360	-53	25	78	-3.0	>2010	-- 3 4 -									

Kustlijinkaarten 1998

Zeeland: Walcheren

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1997

3) Suppletie 1996
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1998

Kustvak	Raai	BKL	TKL'98	Vershil TKL-BKL	Trend'98	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'98	Vershil TKL-BKL	Trend'98	Jaar van Snijding	Opmerkingen
16	540	-29	1	30	4.6	-	--- 4 -	16	1205	94	110	16	3.0	-	-----
16	560	125	338	213	5.6	-	--- 4 -	16	1225	81	99	18	1.5	-	-----
16	580	180	342	162	-1.5	>2010	-----	16	1245	99	116	17	-3.1	2003	-----
16	600	235	300	65	-2.3	>2010	-----	16	1265	121	141	20	-3.0	2004	-----
16	620	290	260	-30	-4.5	-	1-----	16	1286	111	125	14	-5.1	2000	-----
16	640	245	189	-56	-5.6	-	1-----	16	1306	81	100	19	-3.2	2003	-----
16	660	133	117	-16	-4.2	-	1-----	16	1326	79	103	24	-1.2	>2010	-----
16	670	60	85	25	-2.1	2009	-----	16	1346	73	103	30	1.6	-	-----
16	680	71	111	40	-0.9	>2010	-----	16	1366	67	105	38	1.4	-	-----
16	700	130	176	46	3.4	-	-----	16	1386	76	115	39	1.9	-	-----
16	720	136	237	101	4.2	-	-----	16	1406	82	103	21	-3.3	2004	--- 4 -
16	740	191	252	61	-0.1	>2010	-----	16	1428	77	106	29	-1.3	>2010	--- 4 -
16	760	204	271	67	-1.1	>2010	-----	16	1448	74	102	28	-7.9	2001	--- 4 -
16	780	210	302	92	0.9	-	-----	16	1469	77	129	52	-5.6	2007	--- 4 -
16	800	211	315	104	0.4	-	-----	16	1489	102	138	36	-6.8	2003	--- 4 -
16	820	227	326	99	-0.4	>2010	-----	16	1509	127	146	19	-3.7	2003	--- 4 -
16	840	227	331	104	-0.2	>2010	-----	16	1530	128	150	22	-1.8	2010	--- 4 -
16	860	255	310	55	0.1	-	-----	16	1550	122	143	21	-3.3	2004	--- 4 -
16	880	199	266	67	-1.5	>2010	-----	16	1571	105	131	26	-3.6	2005	--- 4 -
16	900	185	204	19	-2.1	2007	-- 3 --	16	1591	95	117	22	-4.0	2003	--- 4 -
16	920	129	139	10	-2.5	2001	-- 3 --	16	1612	93	108	15	-1.6	2007	-----
16	940	67	81	14	-5.8	2000	-- 3 4 -	16	1632	79	98	19	-5.9	2001	-----
16	950	30	54	24	-5.7	2002	-- 3 4 -	16	1653	73	94	21	-2.2	2007	-----
16	965	81	124	43	-3.6	2009	-- 3 4 -	16	1673	74	83	9	-1.3	2004	-----
16	985	116	165	49	-5.8	2006	-- 3 4 -	16	1694	71	72	1	-3.8	1998	--- 4 -
16	1005	174	198	24	-5.6	2002	-- 3 4 -	16	1714	60	80	20	-5.7	2001	--- 4 -
16	1025	232	217	-15	-4.9	-	1- 3 4 -	16	1735	64	81	17	-2.4	2005	--- 4 -
16	1045	256	252	-4	-4.2	-	1-- 4 -	16	1755	47	74	27	-3.6	2005	--- 4 -
16	1065	275	331	56	5.9	-	-----	16	1775	38	55	17	-3.6	2002	--- 4 -
16	1085	302	347	45	6.2	-	-----	16	1795	29	45	16	-2.1	2005	--- 4 -
16	1105	194	246	52	7.0	-	-----	16	1814	24	43	19	-4.0	2002	--- 4 -
16	1125	197	213	16	2.9	-	-----	16	1832	36	44	8	-3.4	2000	--- 4 -
16	1145	172	184	12	1.8	-	-----	16	1850	30	48	18	-1.5	2009	--- 4 -
16	1165	151	150	-1	0.7	-	1-----	16	1870	57	63	6	-1.1	2003	--- 4 -
16	1185	121	129	8	2.3	-	-----	16	1883	65	-	-	-	-	--- 4 -

Kustlijnkaarten 1998

Zeeland: Walcheren

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1997

3) Suppletie 1996
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1998

Kustvak	Raai	BKL	TKL'98	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen		Kustvak	Raai	BKL	TKL'98	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'98								TKL-BKL	Trend'98		
16	2195	32	-	-	-	-	- 2 ---	16	2677	38	-	-	-	-	-	- 2 ---
16	2215	72	-	-	-	-	- 2 ---	16	2694	37	-	-	-	-	-	- 2 ---
16	2235	98	-	-	-	-	- 2 ---	16	2713	55	-	-	-	-	-	- 2 ---
16	2255	27	-	-	-	-	- 2 ---	16	2730	36	57	21	0.6	-	-	---- 5
16	2275	9	-	-	-	-	- 2 ---	16	2750	32	51	19	0.3	-	-	---- 5
16	2287	-4	-	-	-	-	- 2 ---	16	2770	17	36	19	-1.4	>2010	-	--- 4 5
16	2300	21	-	-	-	-	- 2 ---	16	2790	17	34	17	0.1	-	-	--- 4 5
16	2312	40	-	-	-	-	- 2 ---	16	2810	18	33	15	-0.6	>2010	-	--- 4 5
16	2325	52	-	-	-	-	- 2 ---	16	2830	1	29	28	0.0	-	-	--- 4 5
16	2337	69	-	-	-	-	- 2 ---	16	2850	0	30	30	0.0	>2010	-	--- 4 5
16	2349	66	-	-	-	-	- 2 ---	16	2870	12	36	24	0.5	-	-	--- 4 5
16	2362	80	-	-	-	-	- 2 ---	16	2890	21	38	17	-0.7	>2010	-	--- 4 5
16	2374	61	-	-	-	-	- 2 ---	16	2910	31	43	12	-1.9	2004	-	--- 4 5
16	2386	65	-	-	-	-	- 2 ---	16	2930	48	56	8	-2.0	2002	-	--- 4 5
16	2397	36	-	-	-	-	- 2 ---	16	2950	65	74	9	-0.5	>2010	-	--- 4 5
16	2408	60	-	-	-	-	- 2 ---	16	2970	87	96	9	-1.3	2005	-	---- 5
16	2419	55	-	-	-	-	- 2 ---	16	2990	116	114	-2	-2.4	-	-	1-- 4 5
16	2430	74	-	-	-	-	- 2 ---	16	3010	138	130	-8	-4.1	-	-	1-- 4 5
16	2443	57	-	-	-	-	- 2 ---	16	3033	127	130	3	-5.4	1998	-	--- 4 5
16	2456	87	-	-	-	-	- 2 ---	16	3059	121	127	6	-4.2	1999	-	--- 4 5
16	2470	75	-	-	-	-	- 2 ---	16	3084	111	118	7	-5.1	1999	-	--- 4 5
16	2484	89	-	-	-	-	- 2 ---	16	3110	100	107	7	-3.6	1999	-	--- 4 5
16	2499	82	-	-	-	-	- 2 ---	16	3134	95	89	-6	-11.0	-	-	1-- 4 5
16	2513	81	-	-	-	-	- 2 ---	16	3153	116	107	-9	-10.3	-	-	1-- 4 5
16	2527	87	-	-	-	-	- 2 ---	16	3165	118	113	-6	-8.8	-	-	1-- 4 5
16	2541	97	-	-	-	-	- 2 ---	16	3177	112	114	2	-6.4	1998	-	--- 4 5
16	2555	104	-	-	-	-	- 2 ---	16	3189	111	112	1	-5.6	1998	-	--- 4 5
16	2569	94	-	-	-	-	- 2 ---	16	3202	115	114	-1	-3.0	-	-	1-- 4 5
16	2583	95	-	-	-	-	- 2 ---	16	3215	110	111	1	-5.5	1998	-	--- 4 5
16	2597	112	-	-	-	-	- 2 ---	16	3226	106	109	3	-7.0	1998	-	--- 4 5
16	2610	108	-	-	-	-	- 2 ---	16	3239	104	115	11	0.5	-	-	--- 4 5
16	2622	114	-	-	-	-	- 2 ---	16	3251	107	111	4	0.9	-	-	--- 4 5
16	2635	100	-	-	-	-	- 2 ---	16	3264	90	98	8	1.5	-	-	--- 4 5
16	2647	89	-	-	-	-	- 2 ---	16	3276	86	88	2	-1.5	1999	-	--- 4 5
16	2660	52	-	-	-	-	- 2 ---	16	3289	81	86	5	-0.7	2004	-	--- 4 5

Kustlijnkaarten 1998

Zeeland: Walcheren

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1997

3) Suppletie 1996
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1998

Kustvak	Raai	BKL	TKL'98	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'98	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'98							TKL-BKL	Trend'98		
16	3301	55	53	-2	-3.4	-	1 -- 4 5								
16	3320	42	46	4	-0.4	2008	-----								
16	3340	68	69	1	-0.5	2000	-----								
16	3360	34	37	3	-0.5	2004	-----								
16	3380	72	72	-0.1	-1.9	-	-----								
16	3400	-109	-	-	-	-	- 2 ---								
16	3420	-146	-	-	-	-	- 2 ---								
16	3440	-144	-	-	-	-	- 2 ---								
16	3458	-128	-	-	-	-	- 2 ---								

Kustlijnkaarten 1998

Zeeland: Zeeuws-Vlaanderen

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1997

3) Suppletie 1996
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1998

Kustvak	Raai	BKL	TKL'98	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen		Kustvak	Raai	BKL	TKL'98	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'98								TKL-BKL	Trend'98		
17	11	269	-	-	-	-	-----	17	730	67	73	6	1.2	-	-----	
17	31	208	224	16	-0.2	>2010	--- 4 -	17	751	77	78	1	1.0	-	-----	
17	51	148	176	28	-2.5	2009	--- 4 -	17	768	112	99	-13	-1.2	-	1-----	
17	71	151	171	20	-2.4	2006	--- 4 -	17	778	139	122	-17	-1.0	-	1-----	
17	146	139	176	37	3.1	-	--- 4 -	17	791	146	150	4	-1.3	2001	--- 4 -	
17	161	108	130	22	1.0	-	-----	17	802	183	172	-11	-2.5	-	1-- 4 -	
17	171	106	122	16	0.5	-	-----	17	822	133	118	-15	-3.4	-	1-- 4 -	
17	188	104	123	19	0.2	-	-----	17	851	50	46	-4	-5.1	-	1-- 4 -	
17	208	85	104	19	0.0	-	-----	17	877	-34	5	39	-5.0	2005	--- 4 -	
17	230	65	96	31	0.6	-	-----	17	903	-125	-36	89	-2.9	>2010	--- 4 -	
17	251	61	82	21	-2.7	2005	--- 4 -	17	936	-153	-67	86	-4.0	>2010	-----	
17	271	69	96	27	-3.6	2005	--- 4 -	17	951	-116	-	-	-	-	-----	
17	290	61	-	-	-	-	- 2 3 4 -	17	962	-66	45	111	1.8	-	-----	
17	308	70	-	-	-	-	- 2 3 4 -	17	979	-26	79	105	-1.3	>2010	-----	
17	324	77	-	-	-	-	- 2 3 - -	17	985	96	99	3	-0.9	2001	-----	
17	336	86	-	-	-	-	- 2 3 - -	17	993	105	105	0	-0.6	-	-----	
17	352	85	-	-	-	-	- 2 3 - -	17	1007	82	86	4	-0.9	2002	-----	
17	373	67	74	7	0.4	-	-----	17	1021	75	82	7	-0.8	2006	---- 5	
17	396	59	68	9	1.2	-	-----	17	1032	66	75	9	-2.2	2001	---- 5	
17	413	49	57	8	1.0	-	-----	17	1046	64	67	3	-7.3	1998	---- 5	
17	421	87	91	4	1.6	-	-----	17	1068	65	78	13	-6.4	2000	--- 4 5	
17	441	157	166	9	0.6	-	-----	17	1092	61	87	26	-5.0	2003	--- 4 5	
17	461	95	103	8	0.9	-	-----	17	1112	44	84	40	-3.7	2008	--- 4 5	
17	483	47	72	25	2.0	-	-----	17	1136	46	79	33	-2.4	>2010	--- 4 5	
17	496	37	61	24	0.6	-	-----	17	1162	31	79	48	-3.4	>2010	--- 4 -	
17	512	48	60	12	-1.6	2005	-----	17	1191	57	93	36	-3.4	2008	--- 4 -	
17	530	37	69	32	-2.4	>2010	-----	17	1214	66	105	39	-5.9	2004	--- 4 -	
17	558	0	46	46	-2.7	>2010	-----	17	1242	84	120	36	-6.4	2003	--- 4 -	
17	584	-17	27	44	-1.0	>2010	-----	17	1262	106	133	27	-4.5	2003	--- 4 -	
17	602	-5	32	37	0.6	-	-----	17	1282	102	131	29	-5.0	2003	--- 4 -	
17	619	-8	28	36	1.1	-	-----	17	1300	97	124	27	-5.1	2003	--- 4 -	
17	638	5	36	31	2.5	-	-----	17	1318	87	122	35	-4.0	2006	--- 4 -	
17	663	43	56	13	1.6	-	-----	17	1335	77	109	32	-3.4	2007	--- 4 -	
17	684	64	63	-1	.559	-	1-----	17	1354	101	123	22	-1.2	>2010	--- 4 -	
17	705	53	62	9	1.1	-	-----	17	1363	87	-	-	-	-	- 2 - 4 -	

Kustlijnkaarten 1998

Zeeland: Zeeuws-Vlaanderen

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1997

3) Suppletie 1996
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1998

Kustvak	Raai	BKL	TKL'98	Vershil TKL-BKL	Trend'98	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'98	Vershil TKL-BKL	Trend'98	Jaar van Snijding	Opmerkingen
17	1372	105	-	-	-	-	- 2 - 4 -								
17	1381	115	-	-	-	-	- 2 - 4 -								
17	1391	121	-	-	-	-	- 2 - 4 -								
17	1401	121	-	-	-	-	- 2 - 4 -								
17	1412	120	-	-	-	-	- 2 - 4 -								
17	1427	132	-	-	-	-	- 2 - 4 -								
17	1450	116	-	-	-	-	- 2 - 4 -								
17	1467	65	-	-	-	-	- 2 - 4 -								
17	1487	-12	127	139	1.8	-	- - - - -								

Appendix 2: Kustlijnkaarten 1998

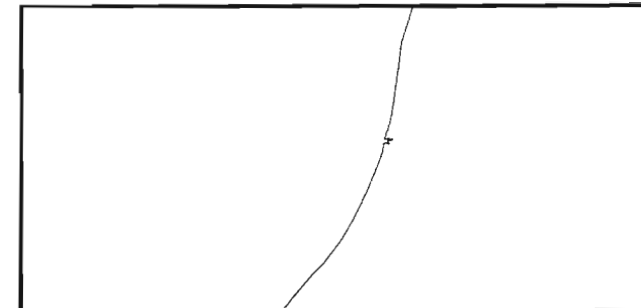
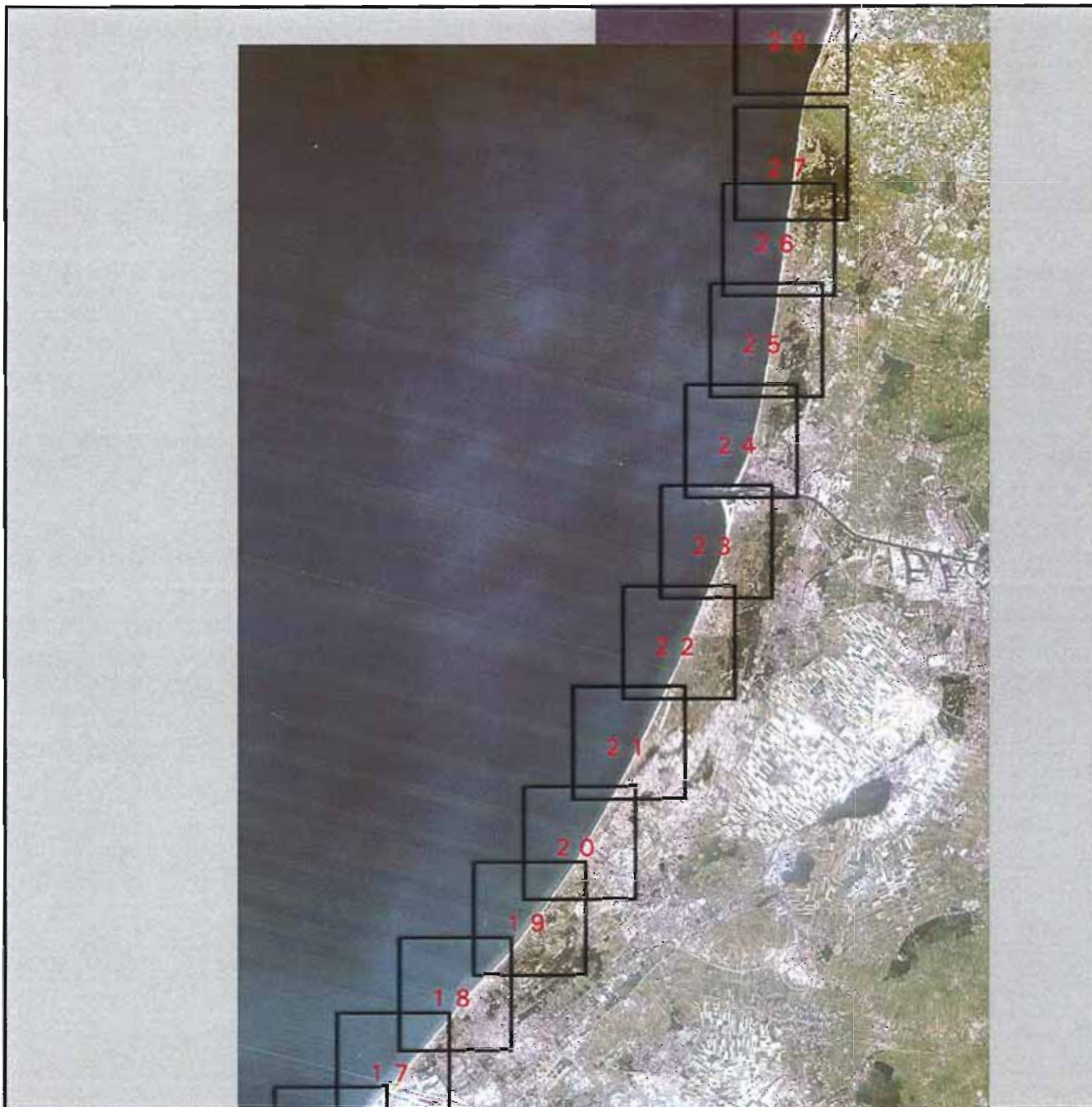


Indeling van kustlijinkaarten
voor Zuidwest Nederland

schaal 1 : 500.000

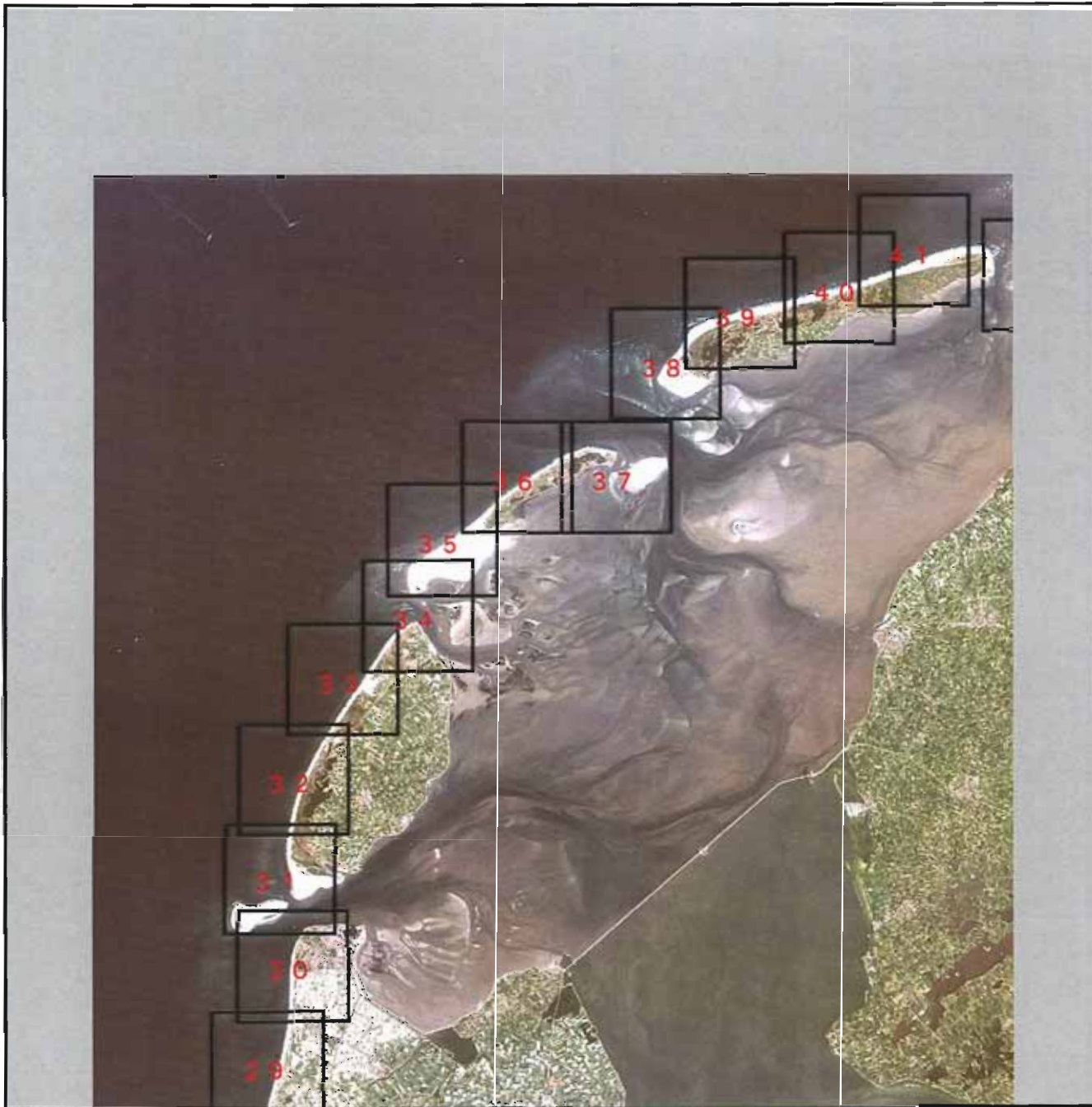


Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Indeling van kustlijinkaarten
voor West Nederland

schaal 1 : 500.000



Indeling van kustlijnkaarten
voor Noordwest Nederland

schaal 1 : 500.000



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Indeling van kustlijnkaarten
voor Noord Nederland

schaal 1 : 500.000

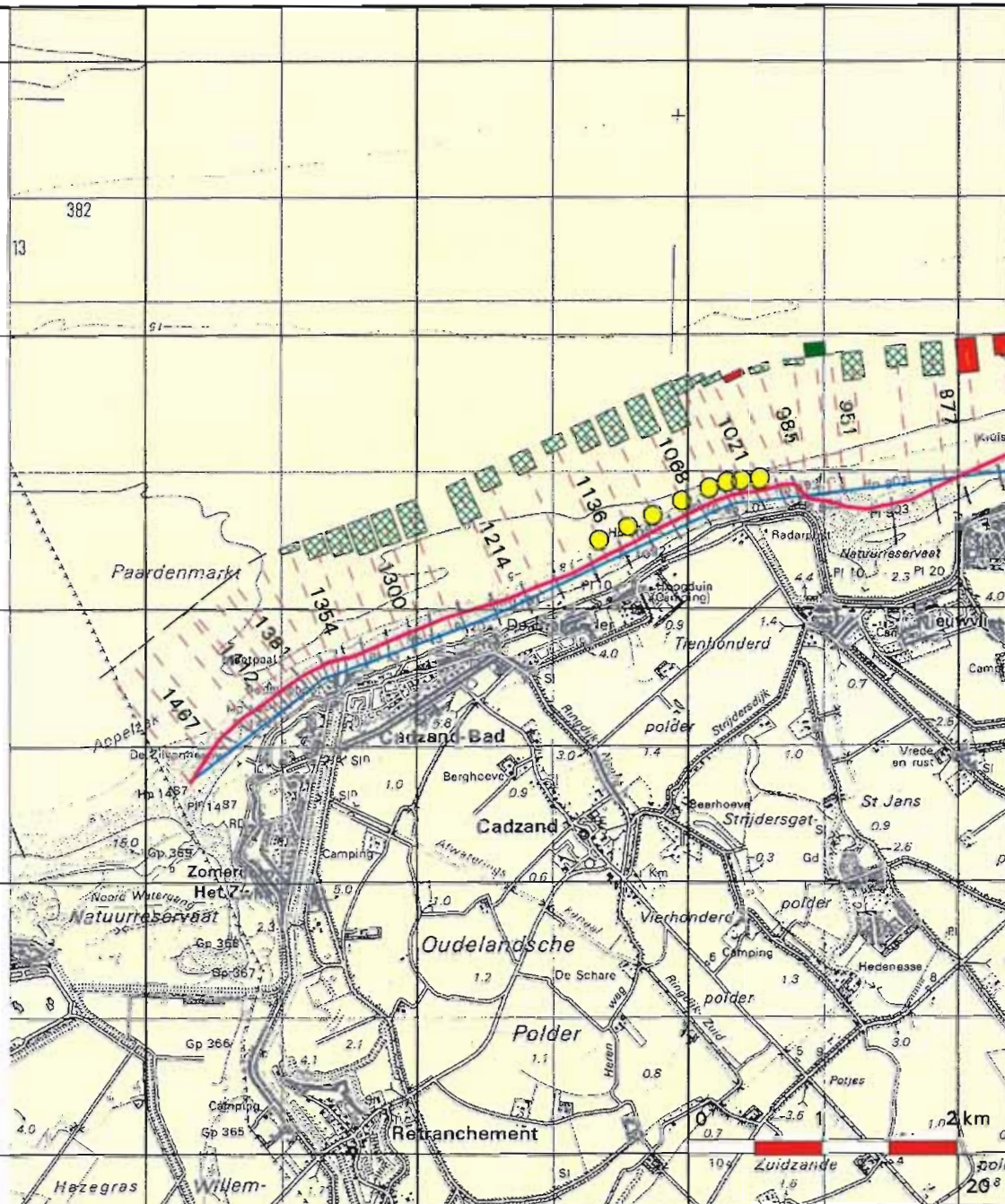


Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee

383




375

12



Kustlijkaart 1

situatie 1998 schaal 1 : 50.000

-  Rijkstrandpalelijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

(14)

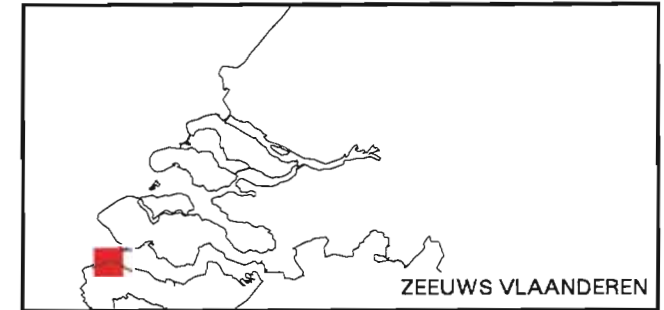
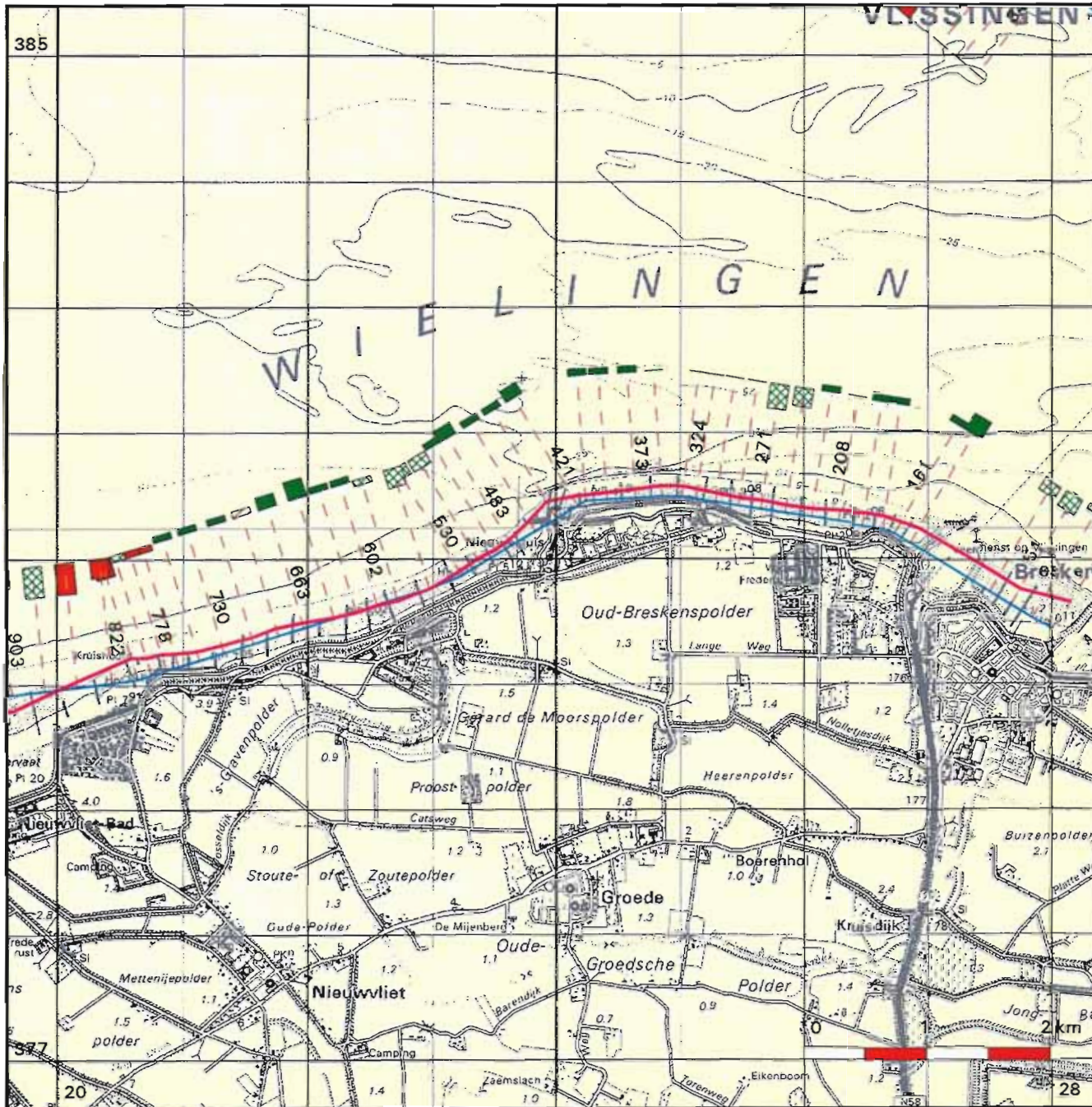


4
2
grootte trend
in m/jaar

Suppleties gepland in 1998






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijkaart 2

situatie 1998 schaal 1 : 50.000

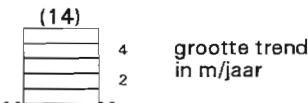
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)


-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

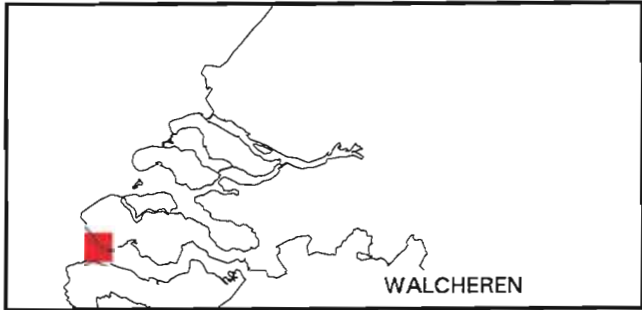
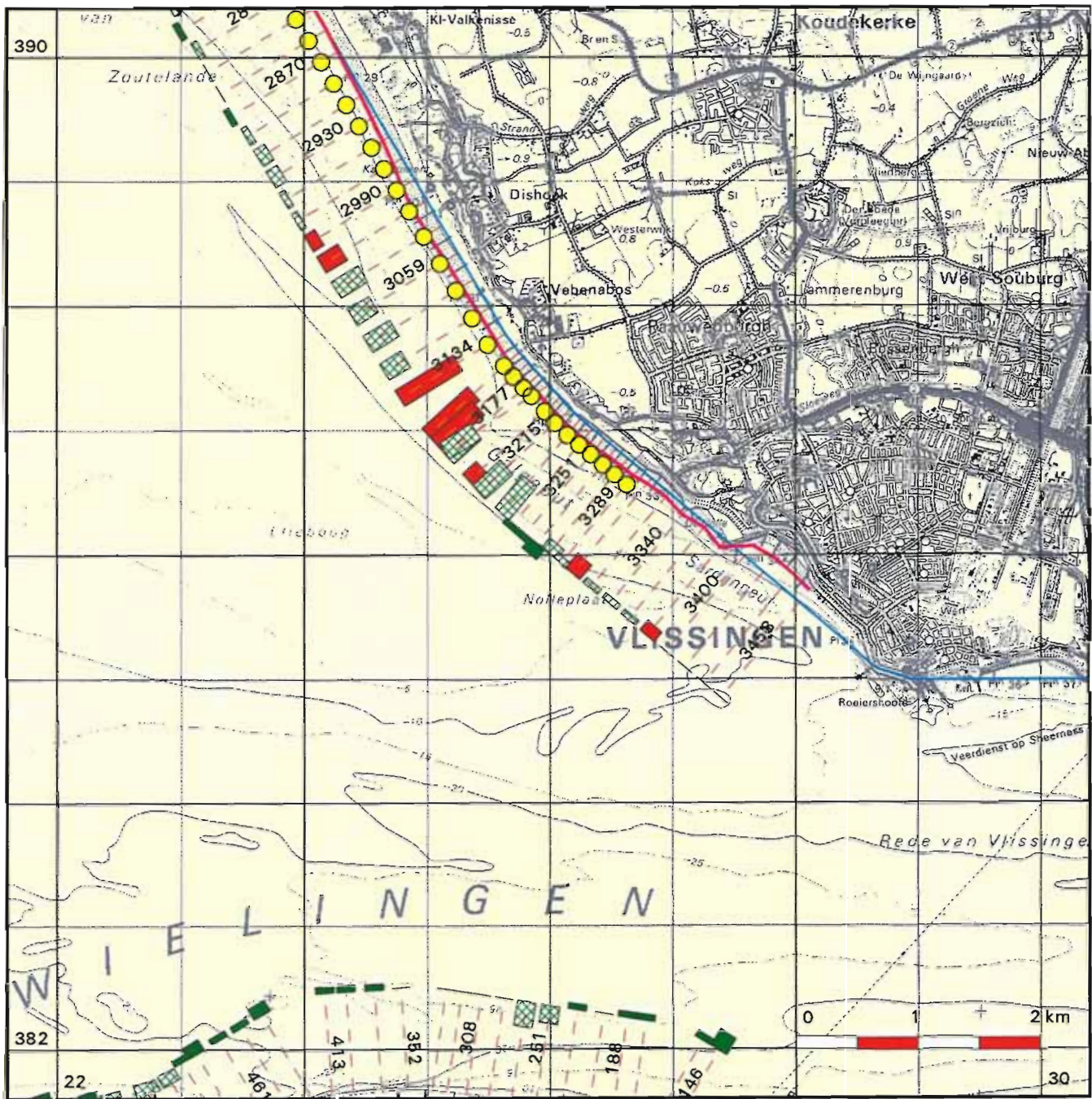


Suppleties gepland

in 1998

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijkaart 3

situatie 1998 schaal 1 : 50.000

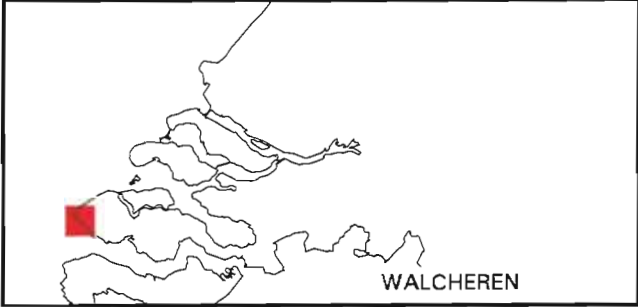
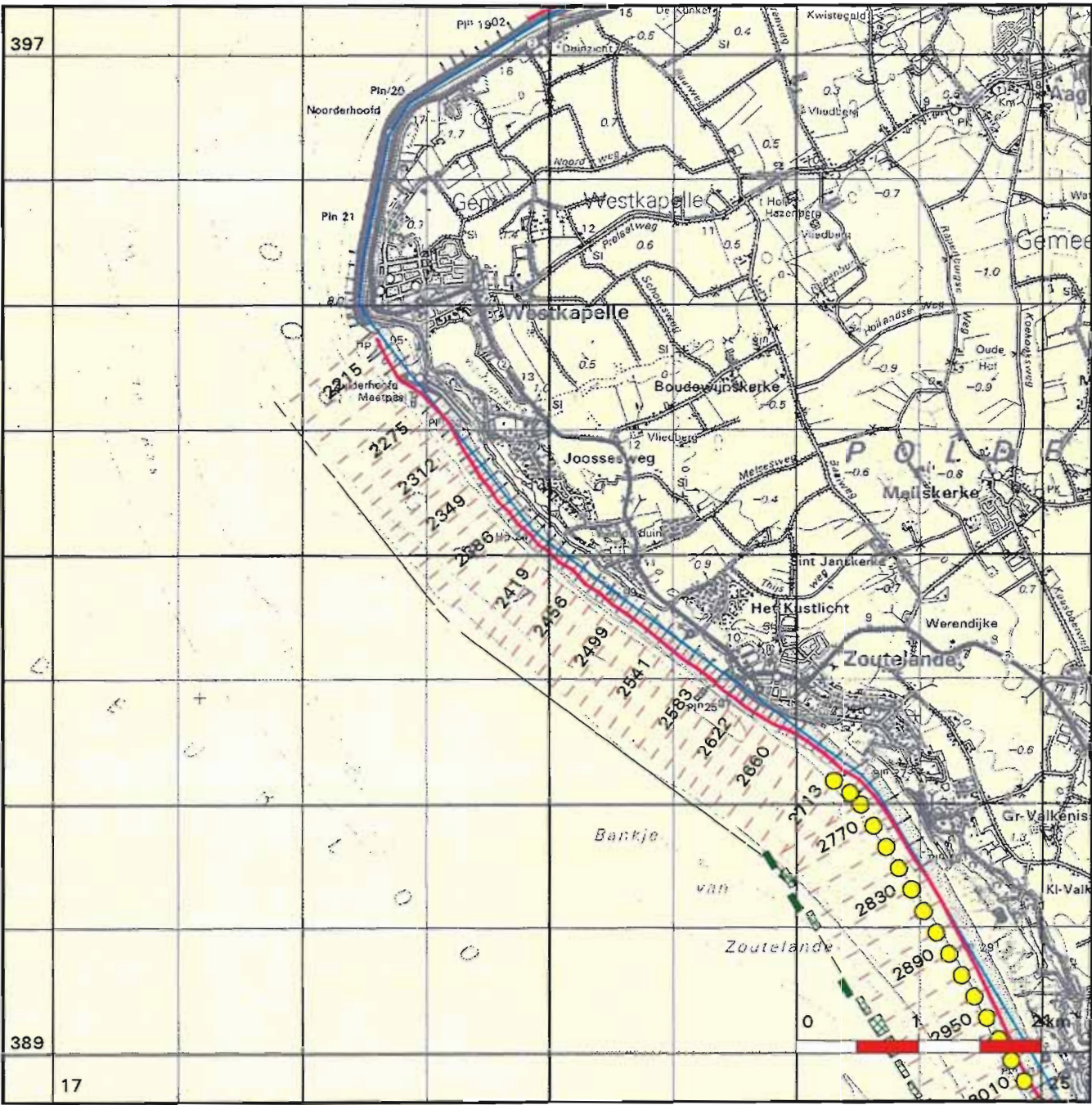
- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)




- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

<h4>Kustlijn - trend</h4> <p>(14)</p> <p>4 2</p> <p>grootte trend in m/jaar</p>	<h4>Suppleties gepland in 1998</h4>
--	---



Kustlijnkaart 4

situatie 1998 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

(14)



4
2
grootte trend
in m/jaar

Suppleties gepland

in 1998

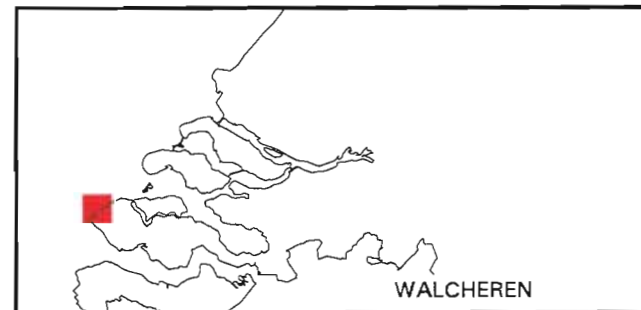
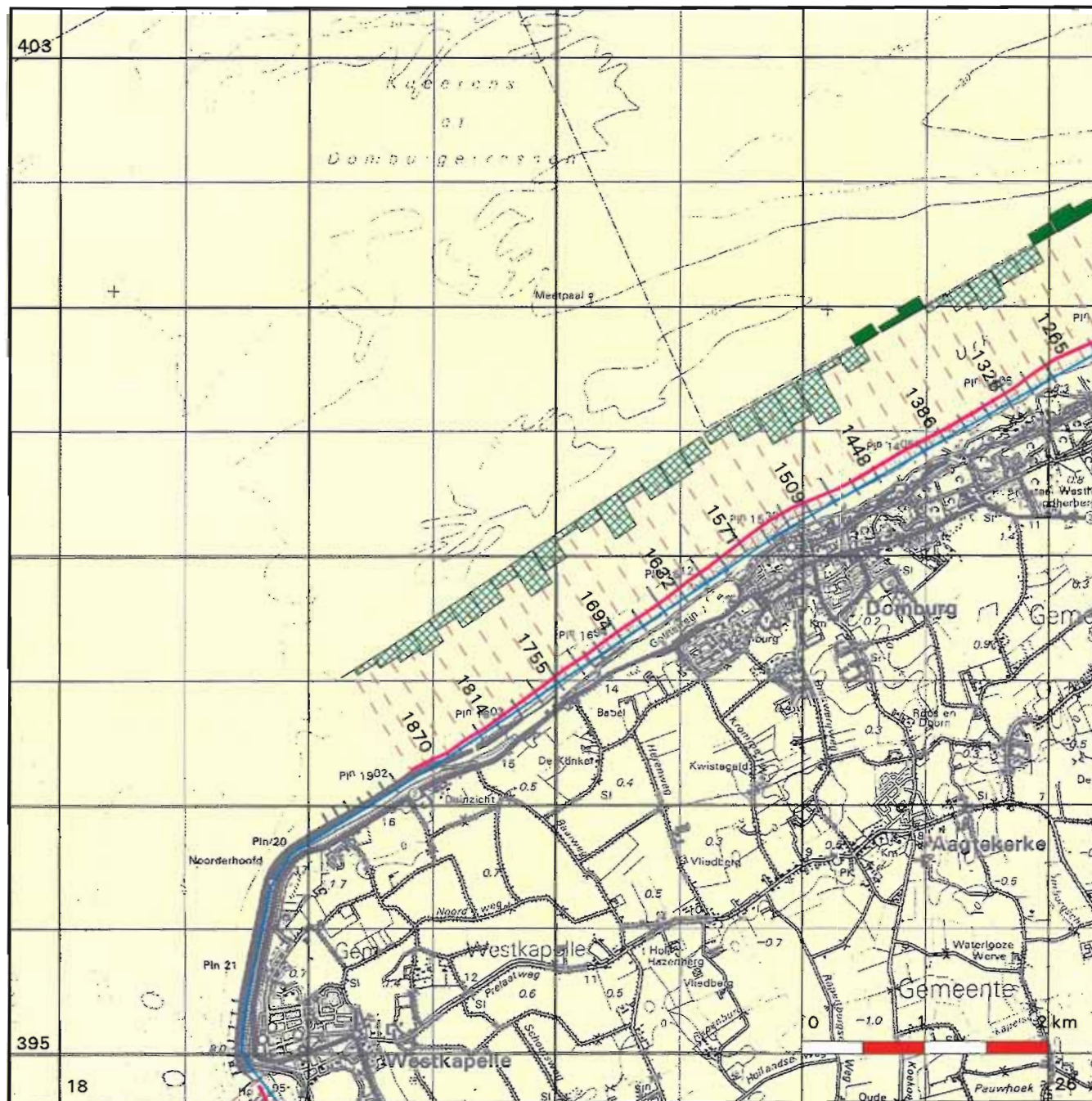


Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee

397




389

17



Kustlijnkaart 5

situatie 1998 schaal 1 : 50.000

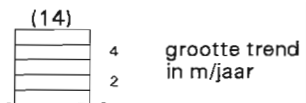
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

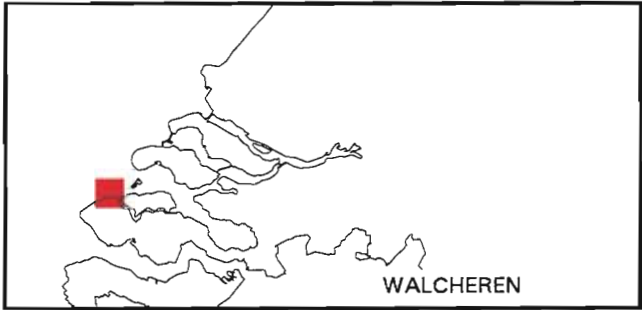
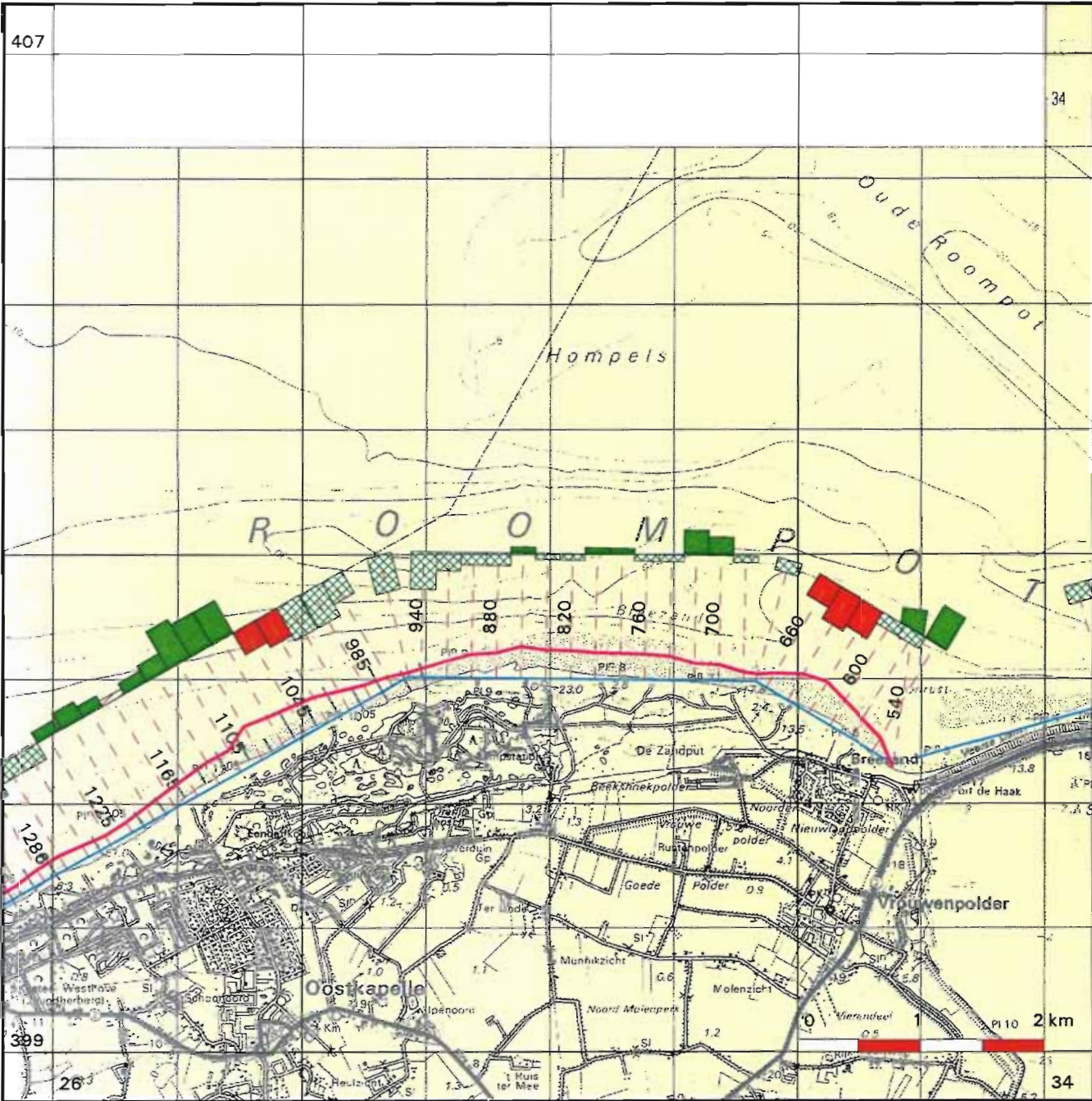
Kustlijn - trend



Suppleties gepland in 1998






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijkaart 6

situatie 1998 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

(14)

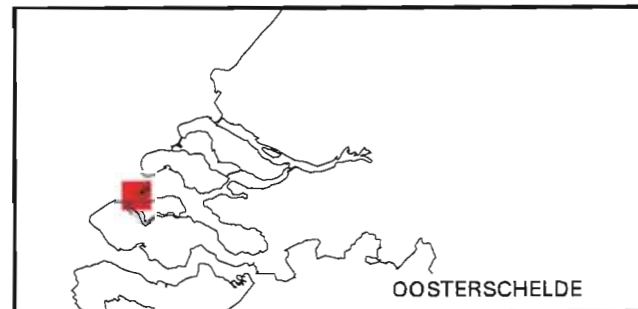
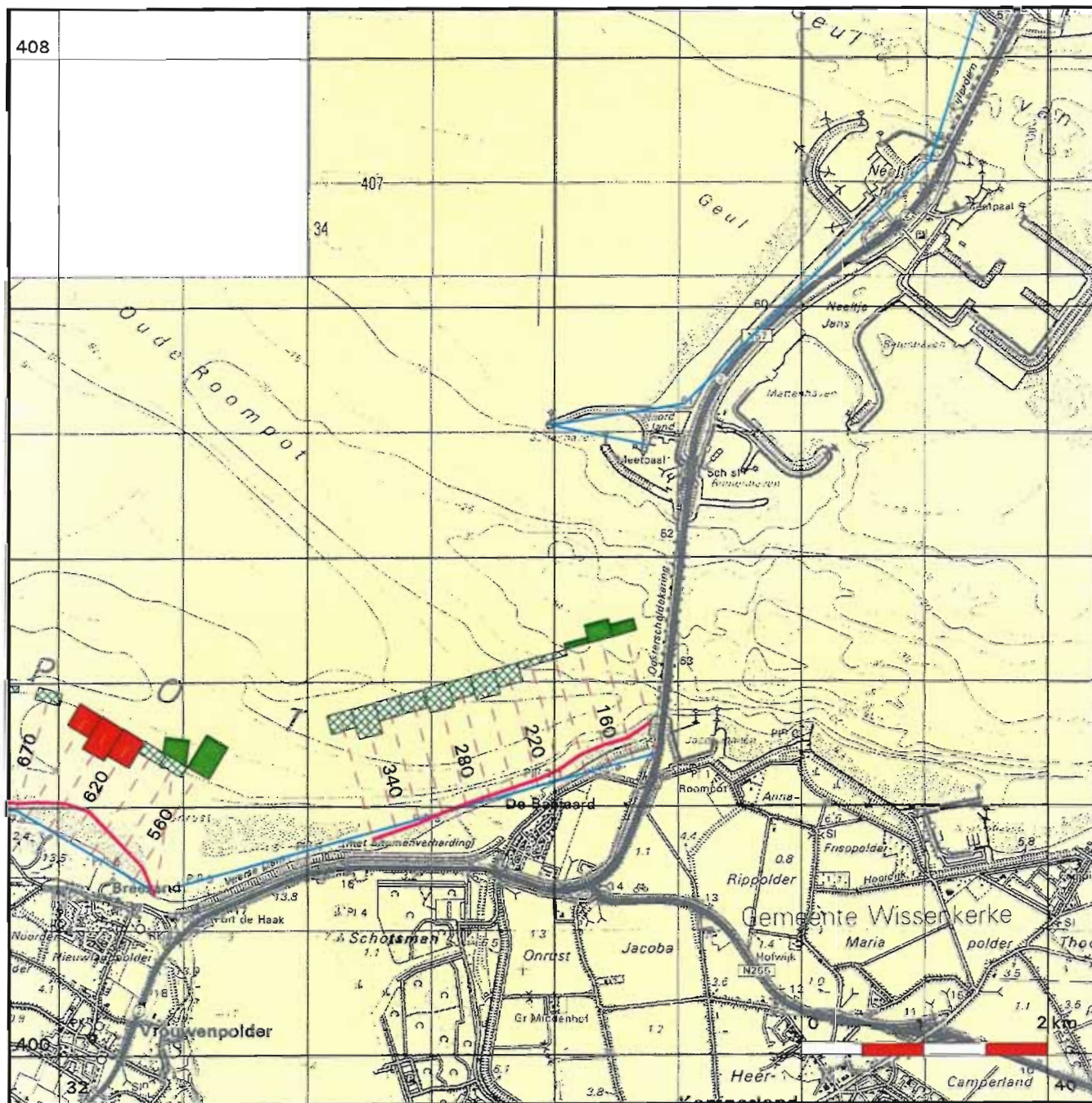


4 grootte trend
2 in m/jaar

Suppleties gepland in 1998






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 7

situatie 1998 schaal 1 : 50.000

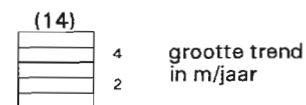
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL


(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

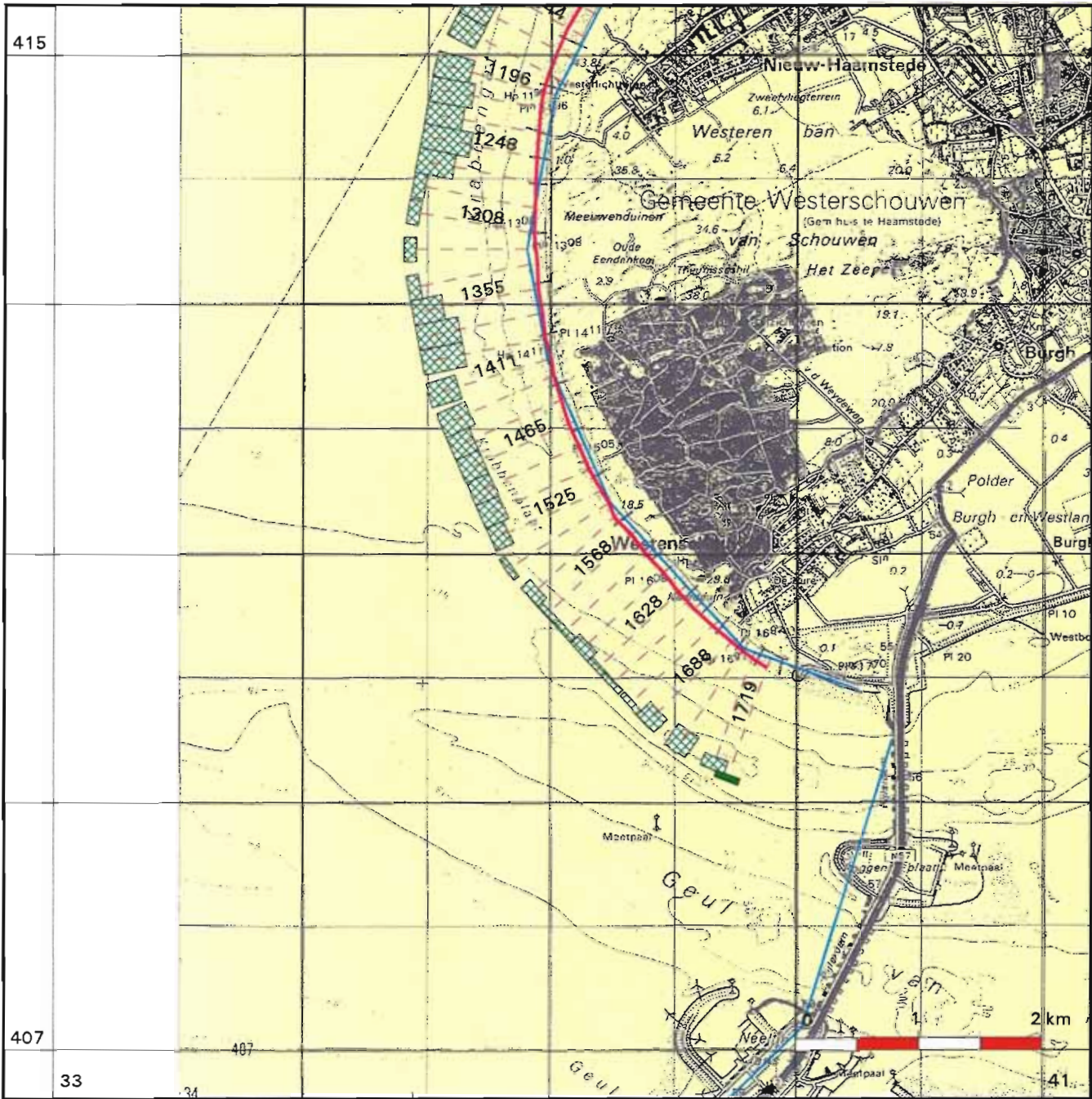
Kustlijn - trend



Suppleties gepland in 1998







Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijncart 8

situatie 1998 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

(14)



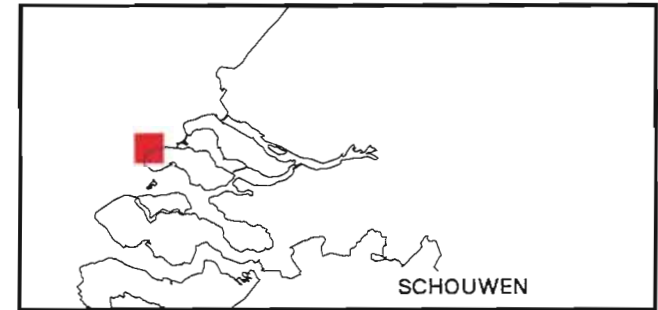
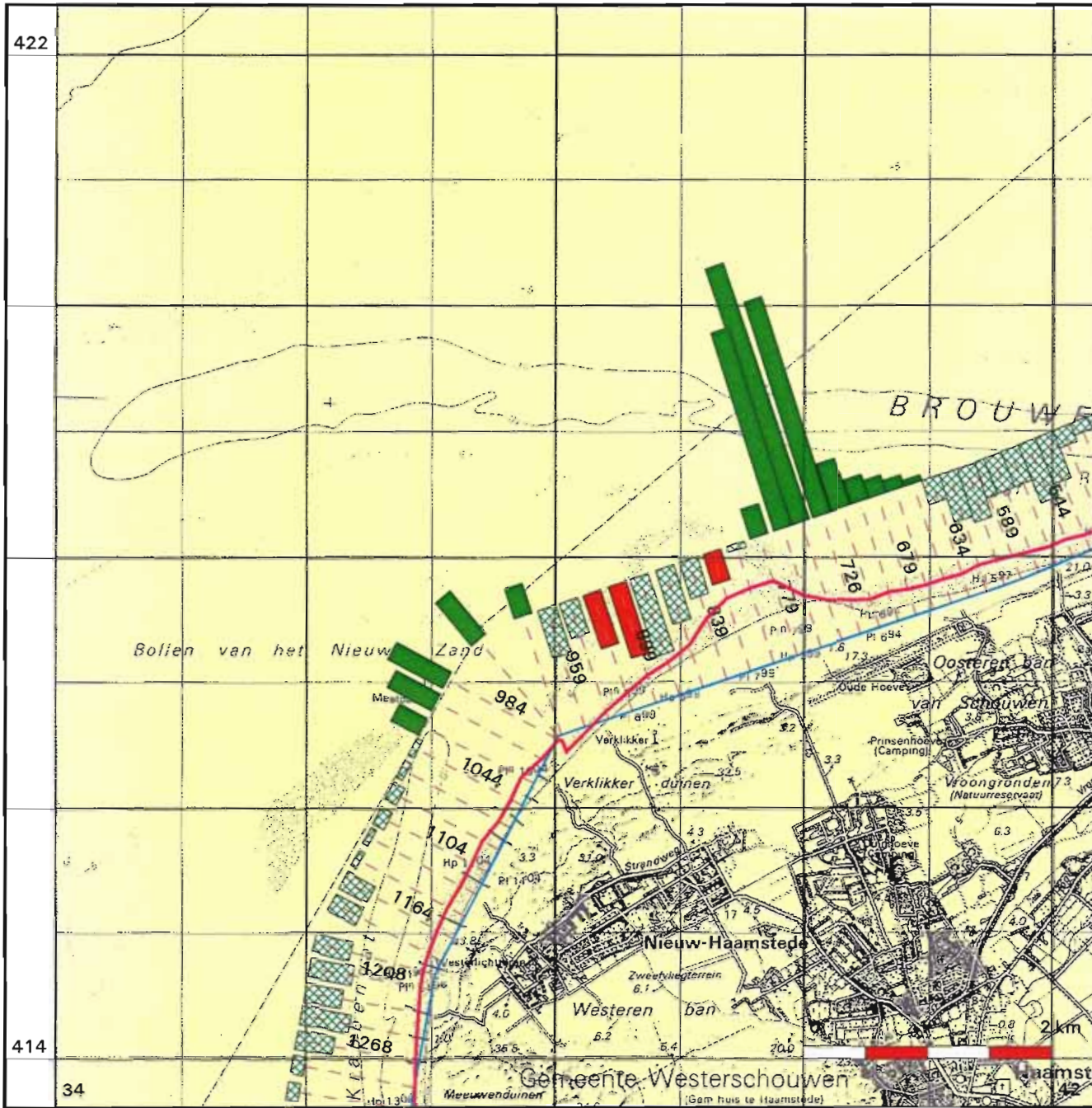
4
2
grootte trend
in m/jaar

Suppleties gepland

in 1998







Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijkaart 9

situatie 1998 schaal 1 : 50.000

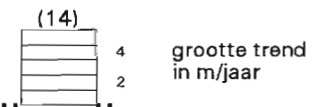
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

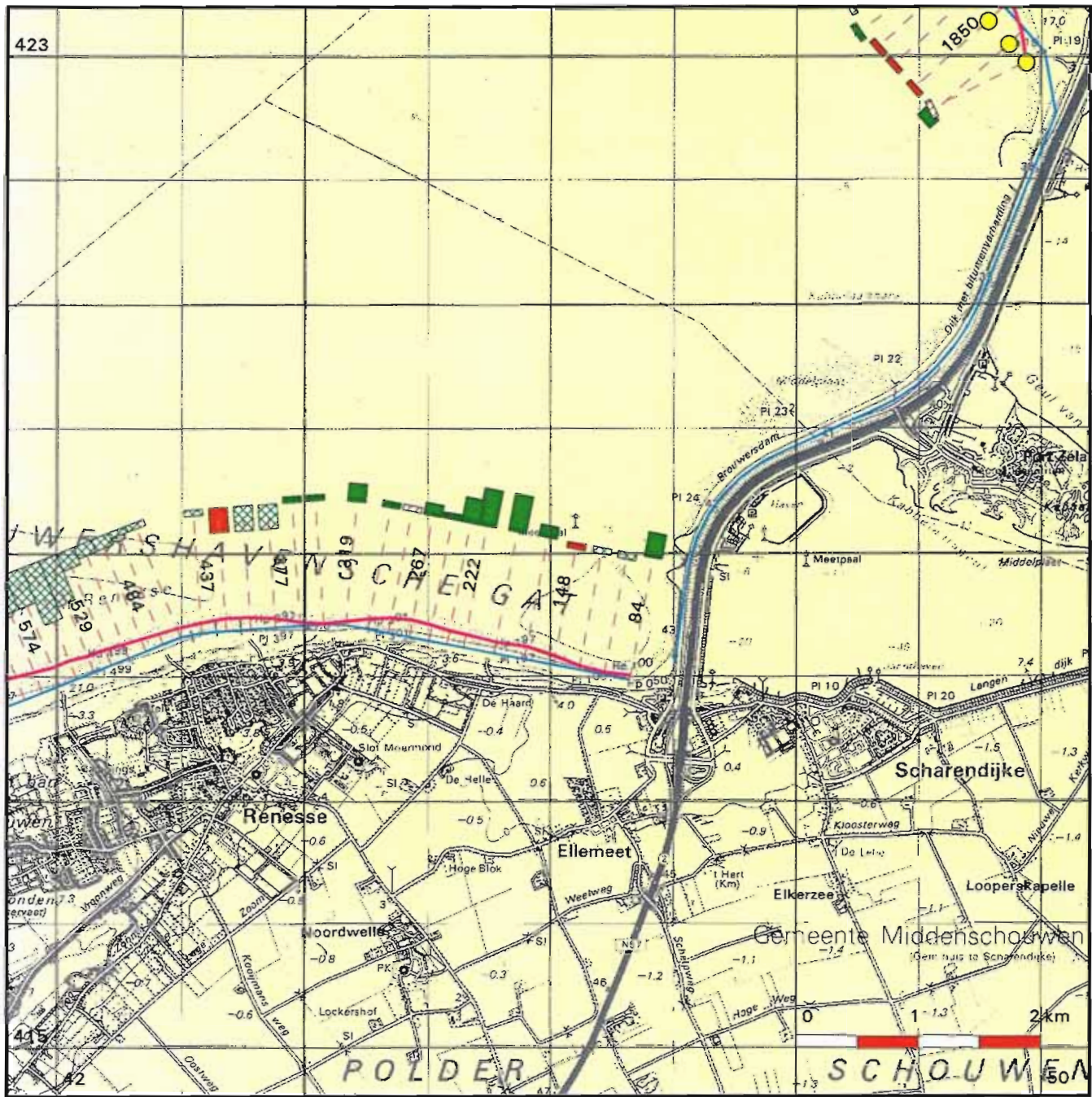
Kustlijn - trend



Suppleties gepland in 1998



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 10
 situatie 1998 schaal 1 : 50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL
 (TKL = te Toetsen Kustlijn)

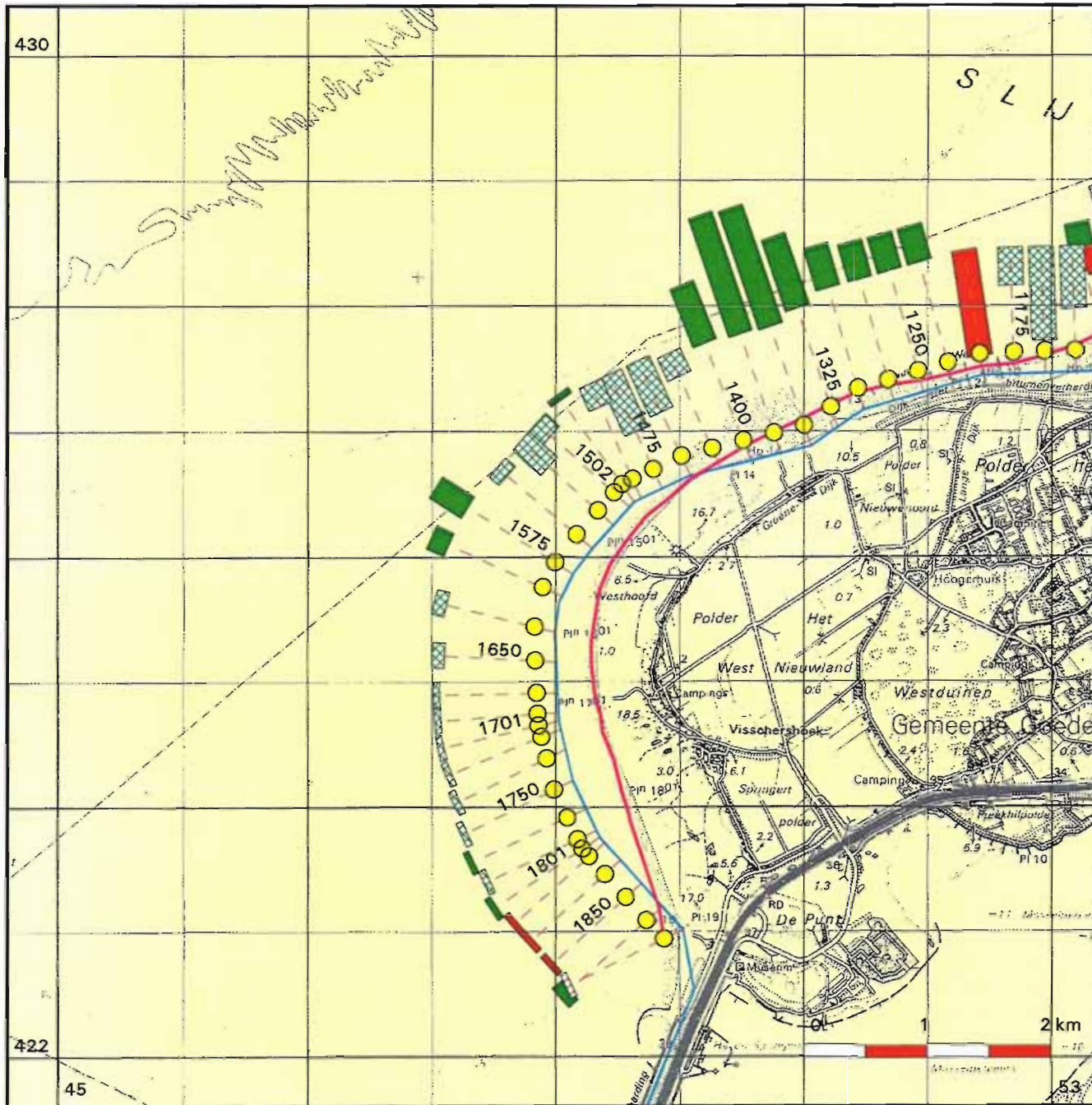
- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend
 (14)

4 grootte trend
 2 in m/jaar




Suppleties gepland in 1998

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijkaart 11

situatie 1998 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)



Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

(14)

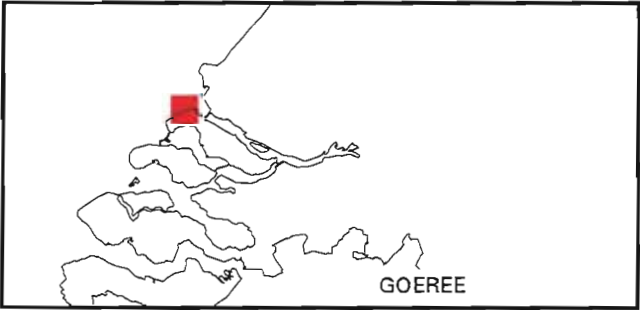
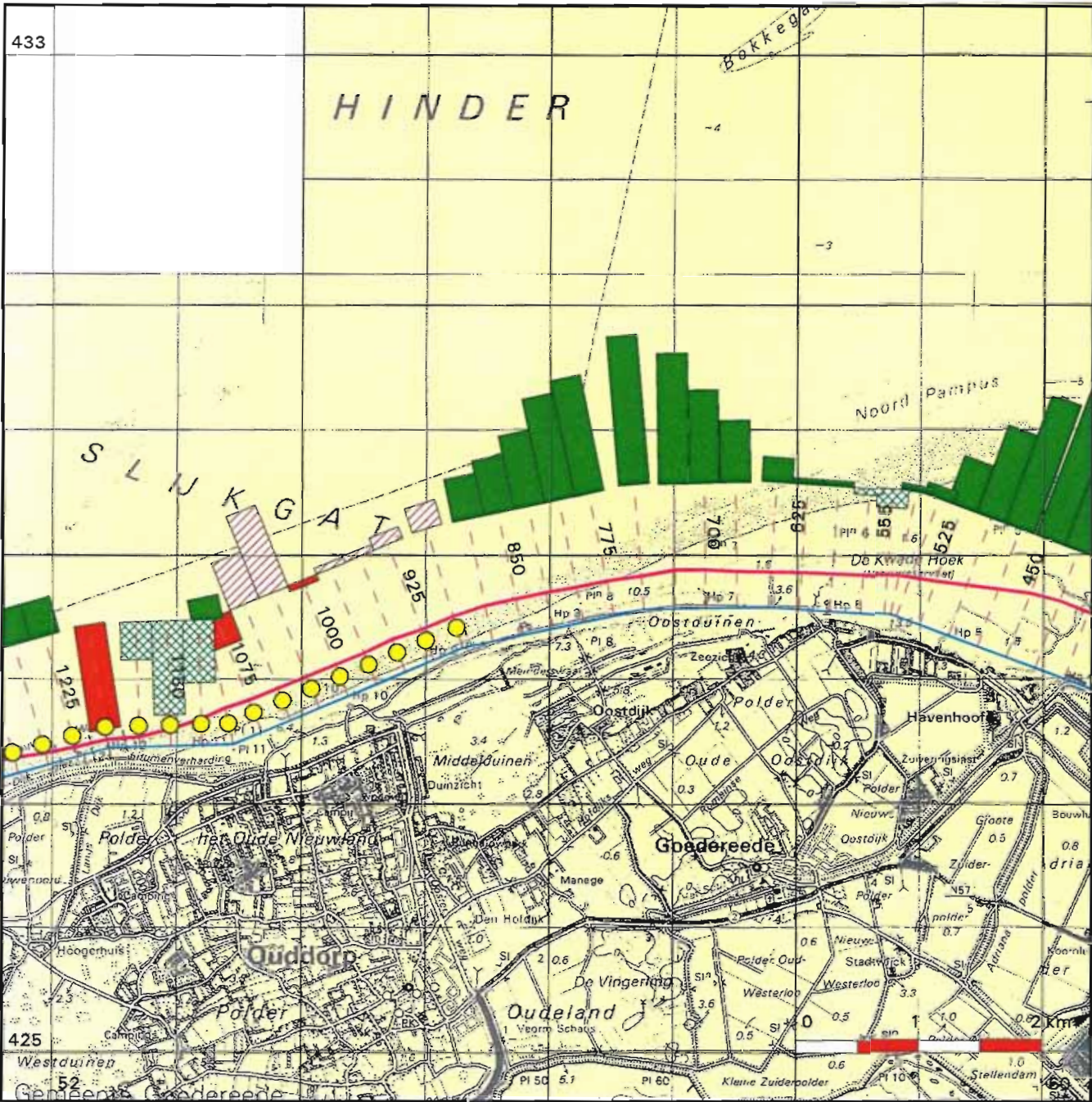
-  4 grootte trend in m/jaar
-  2

Suppleties gepland in 1998

in 1998



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijkaart 12

situatie 1998 schaal 1 : 50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

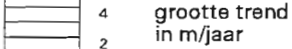
Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

(14)

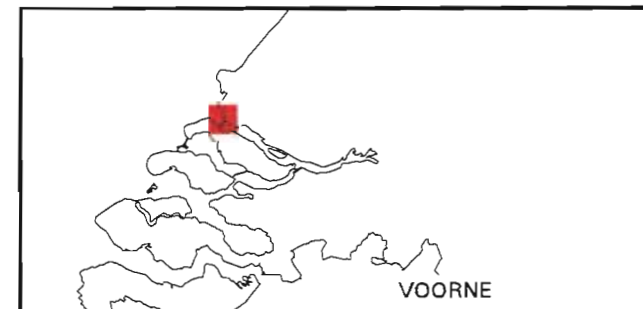
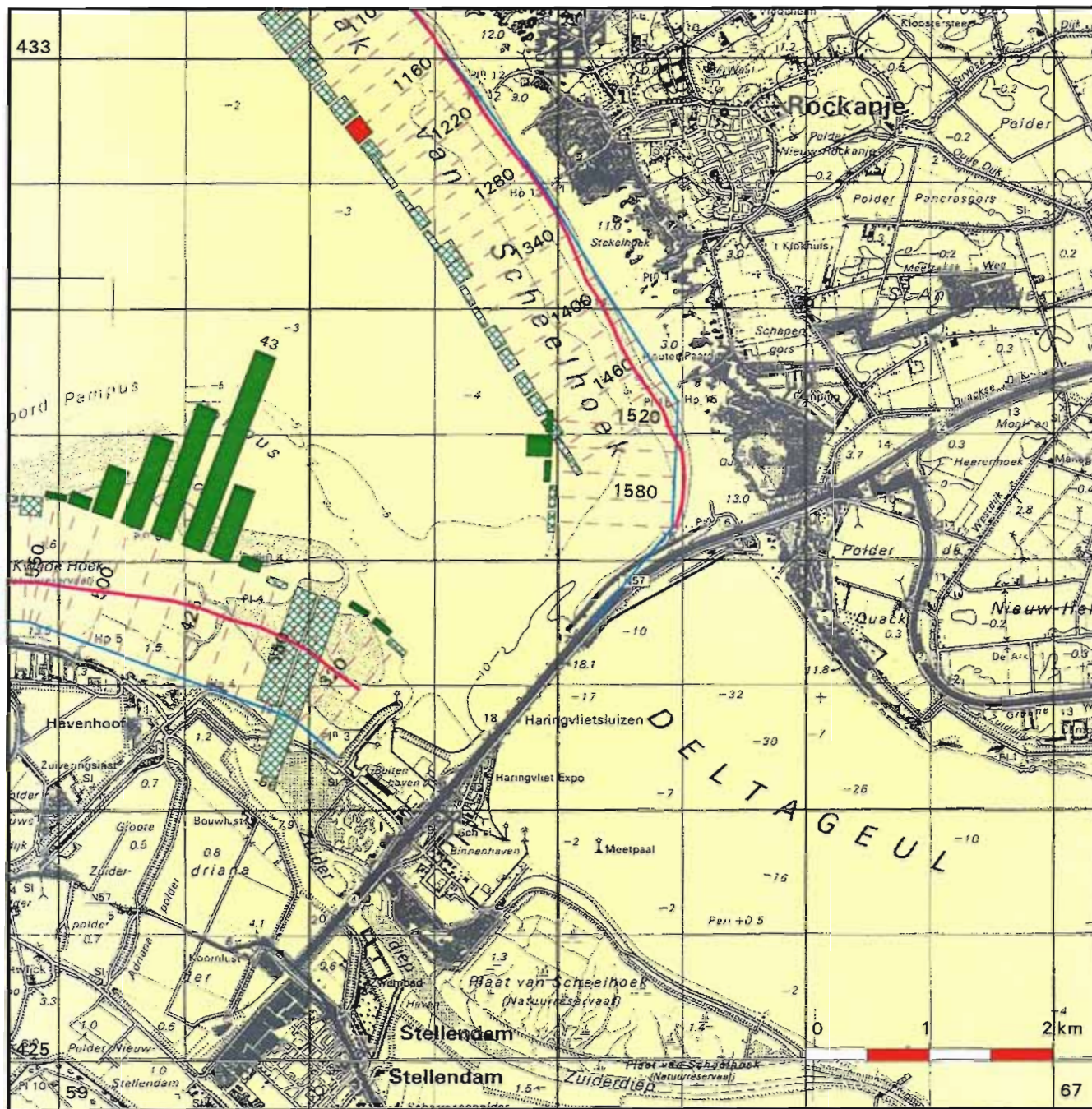


Suppleties gepland in 1998

in 1998



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 13

situatie 1998 schaal 1 : 50.000

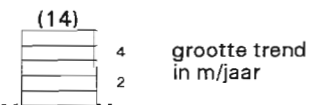
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

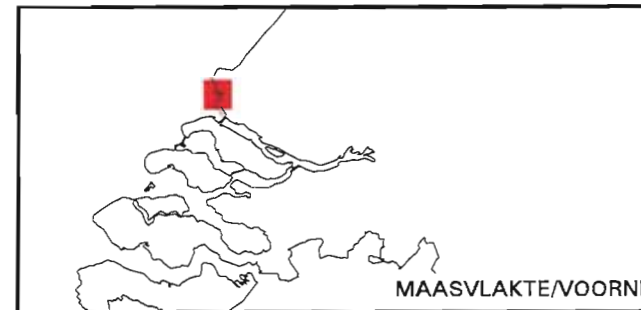
Kustlijn - trend



Suppleties gepland in 1998





Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijkaart 14

situatie 1998 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

(14)



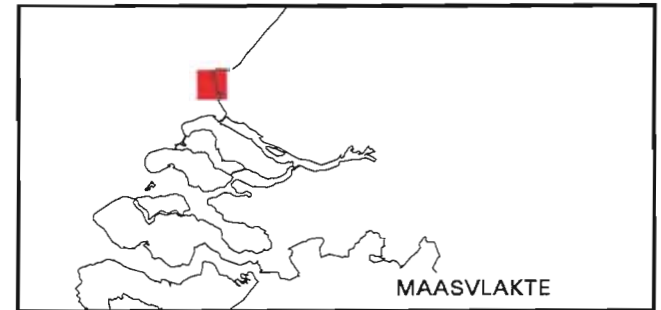
grote trend
in m/jaar

Suppleties gepland in 1998

in 1998






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 15

situatie 1998 schaal 1 : 50.000

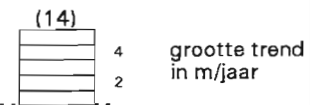
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

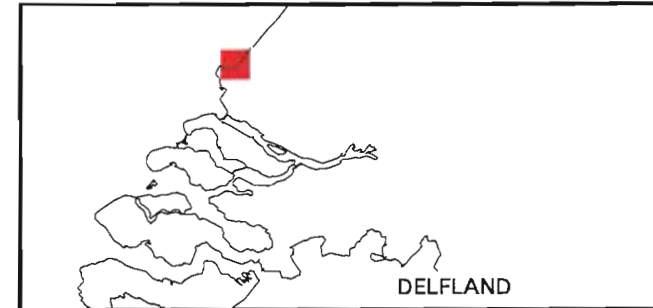
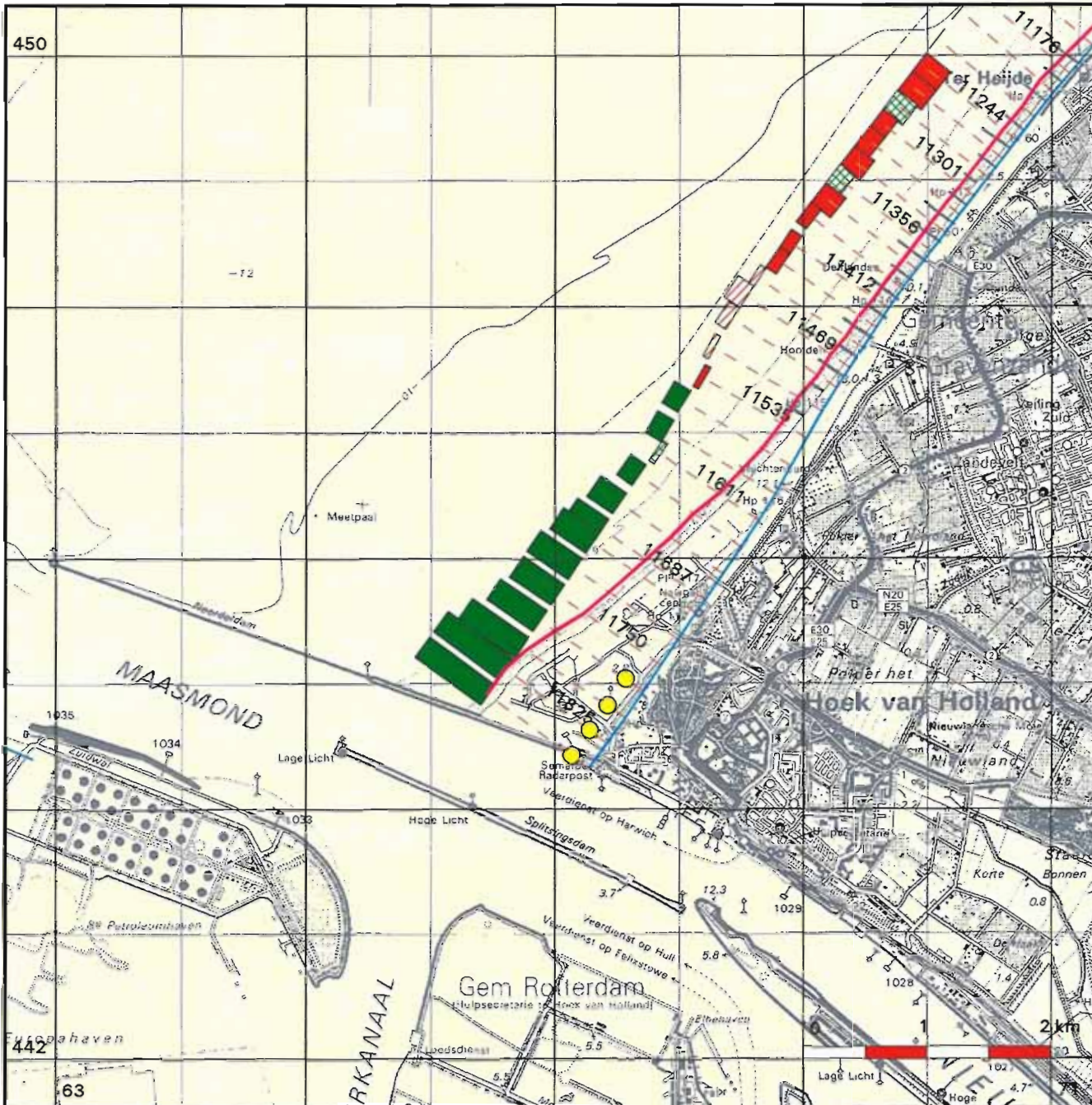
Kustlijn - trend



Suppleties gepland in 1998






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



DELFLAND

Kustlijnkaart 16

situatie 1998 schaal 1 : 50.000

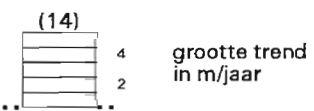
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

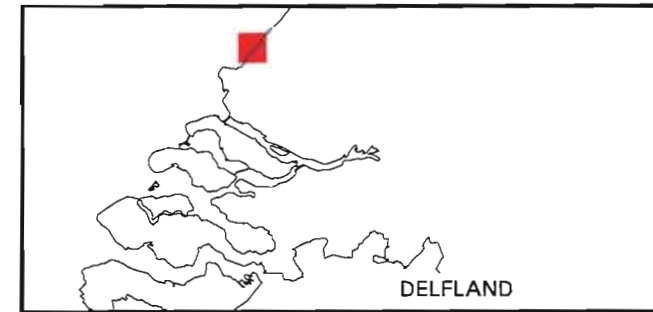
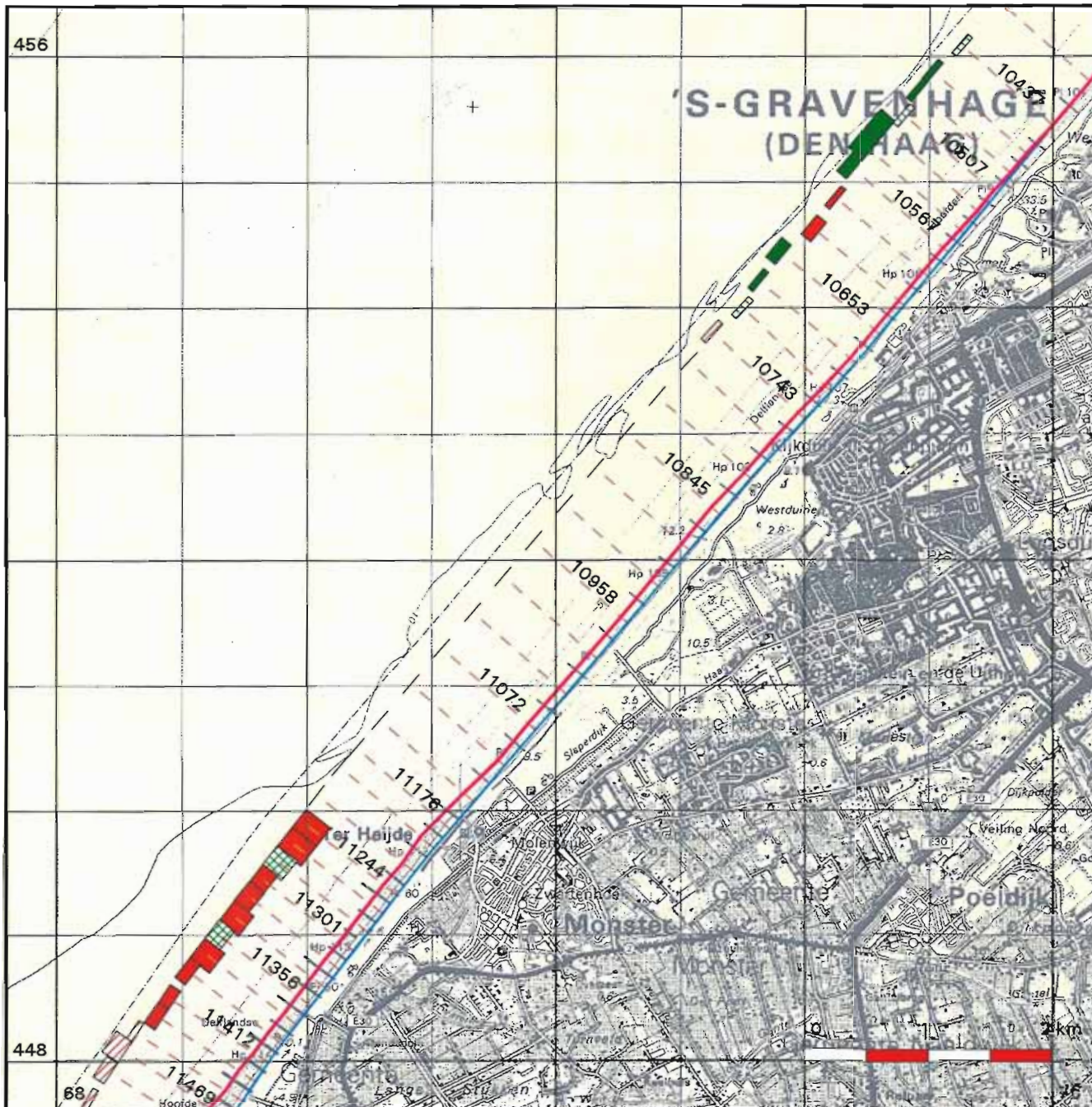
Kustlijn - trend



Suppleties gepland in 1998






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijkaart 17

situatie 1998 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

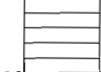
Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

(14)



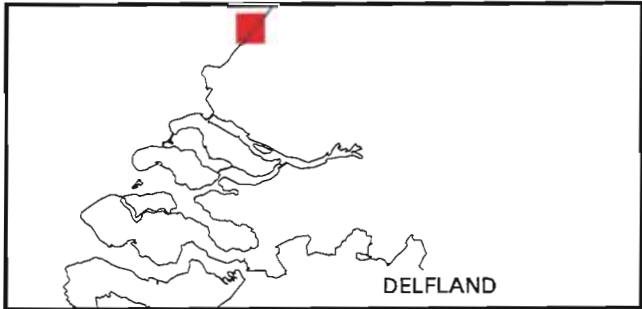
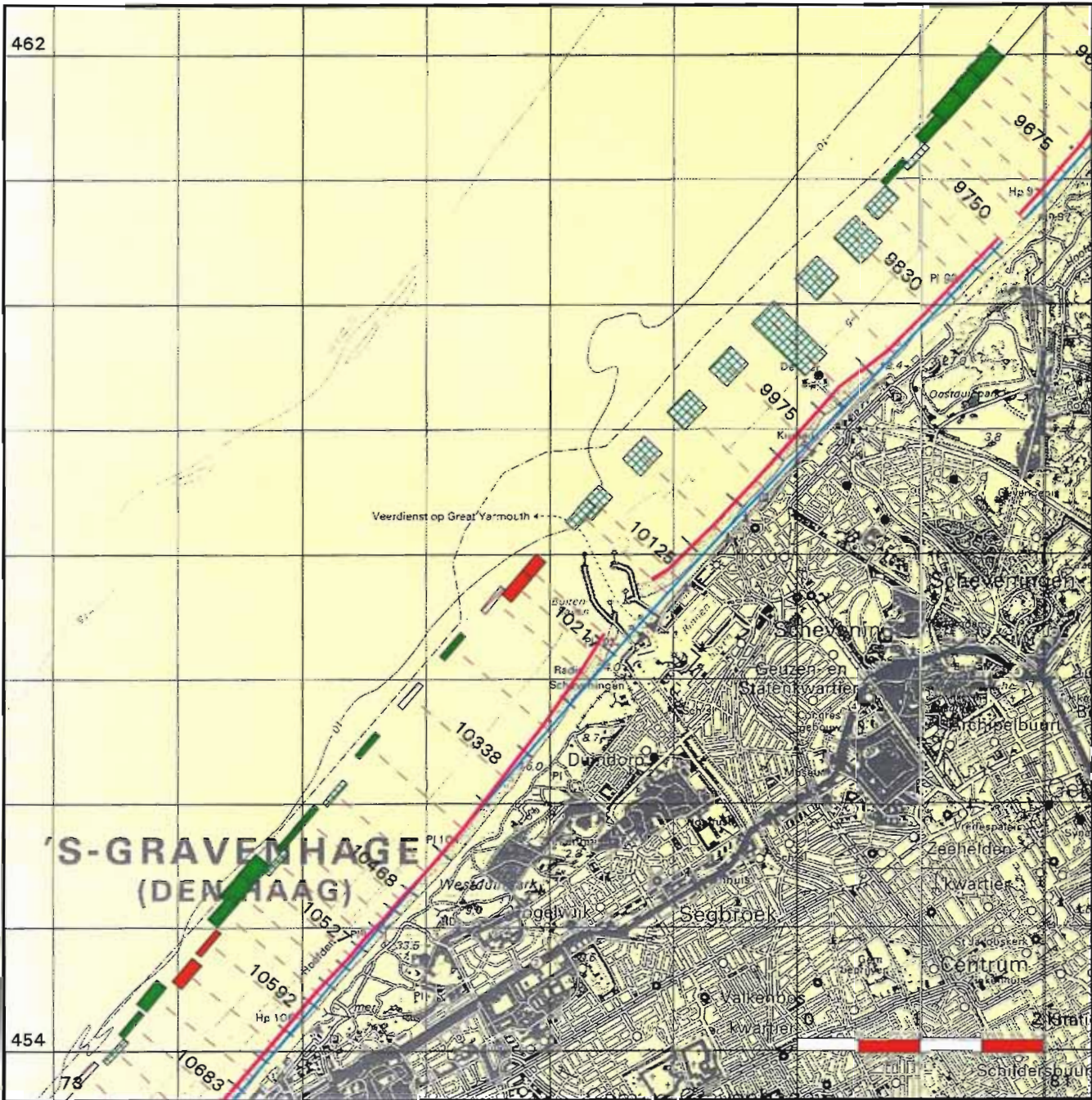
grootte trend
in m/jaar

Suppleties gepland

in 1998






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee




Kustlijkaart 18

situatie 1998 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalelijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

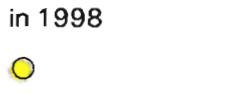
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

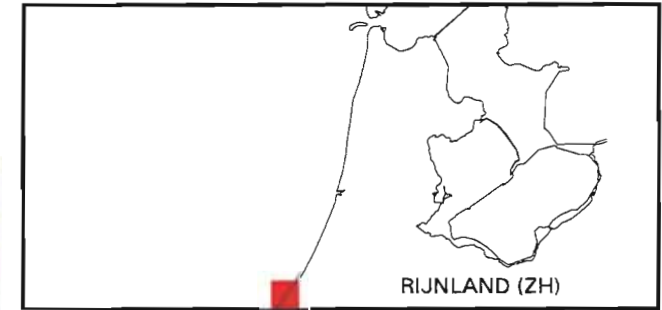
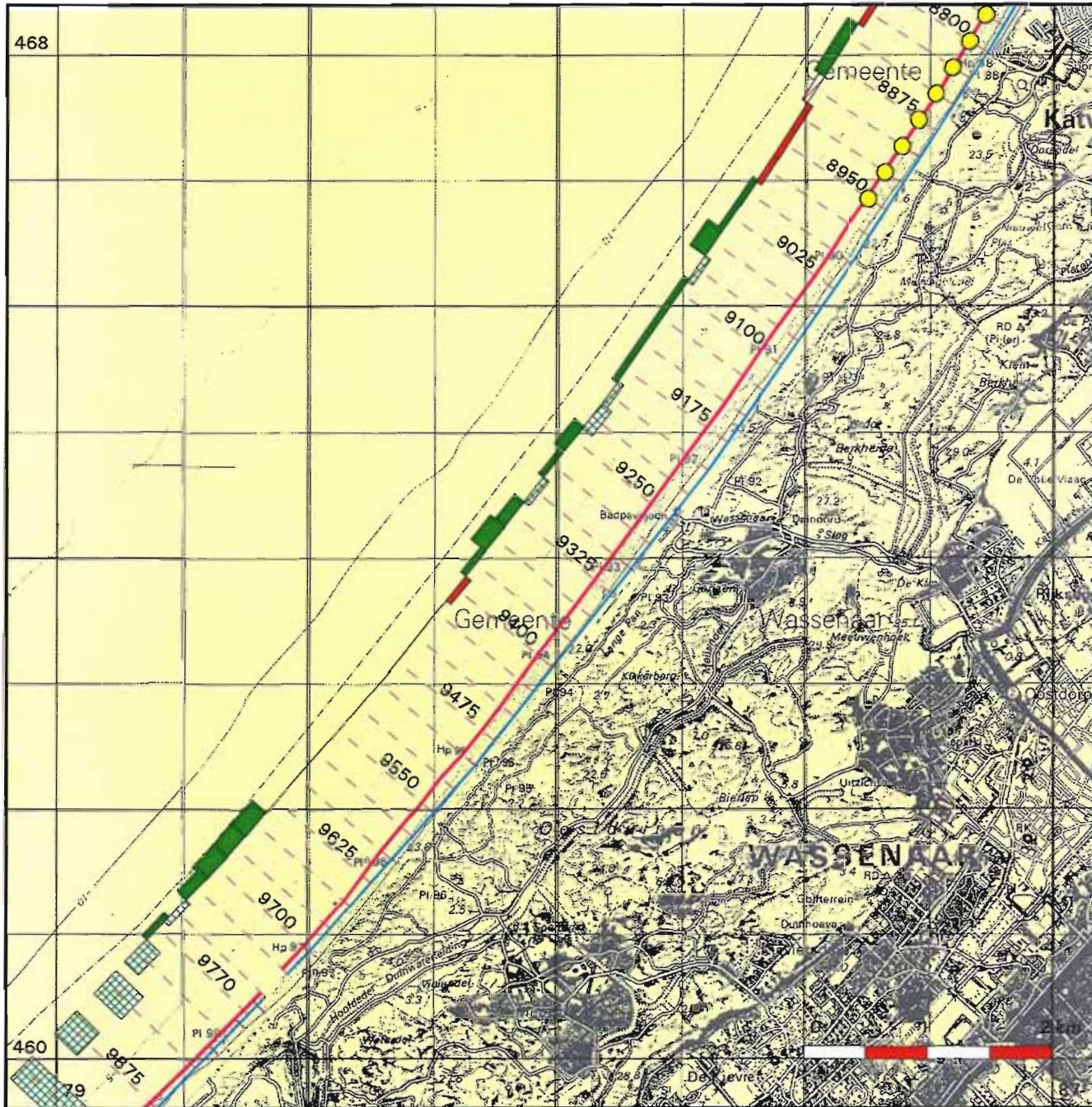
Kustlijn - trend



Suppleties gepland in 1998







Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 19

situatie 1998 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

(14)



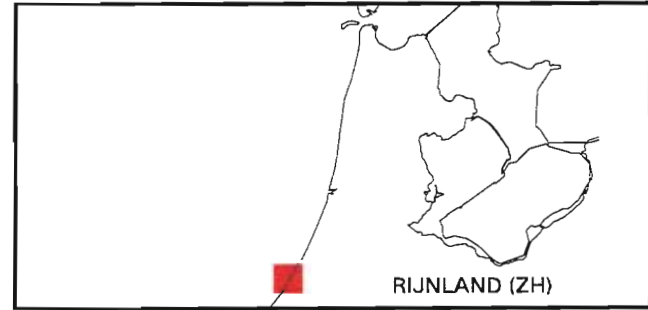
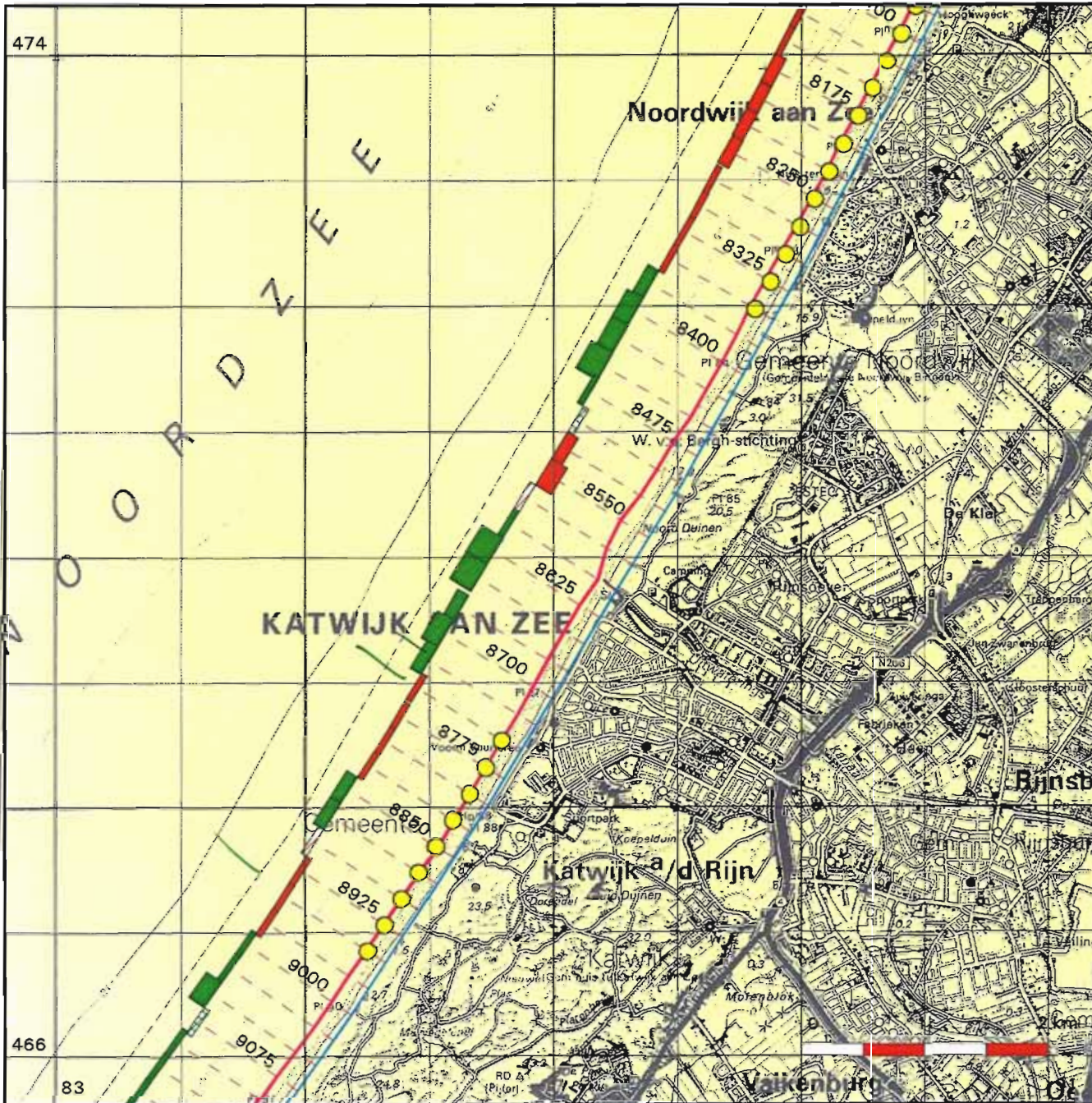
4 grootte trend
in m/jaar

Suppleties gepland

in 1998






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 20

situatie 1998 schaal 1 : 50.000

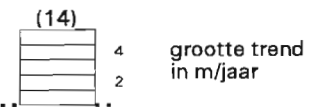
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

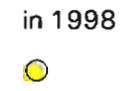
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

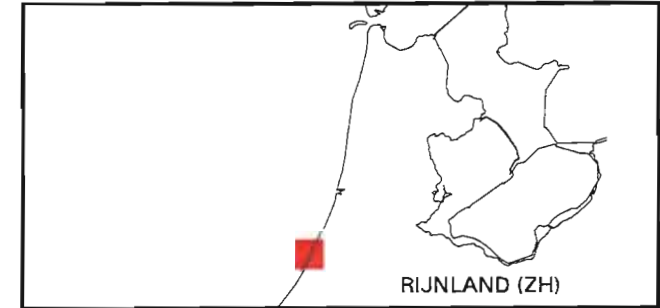
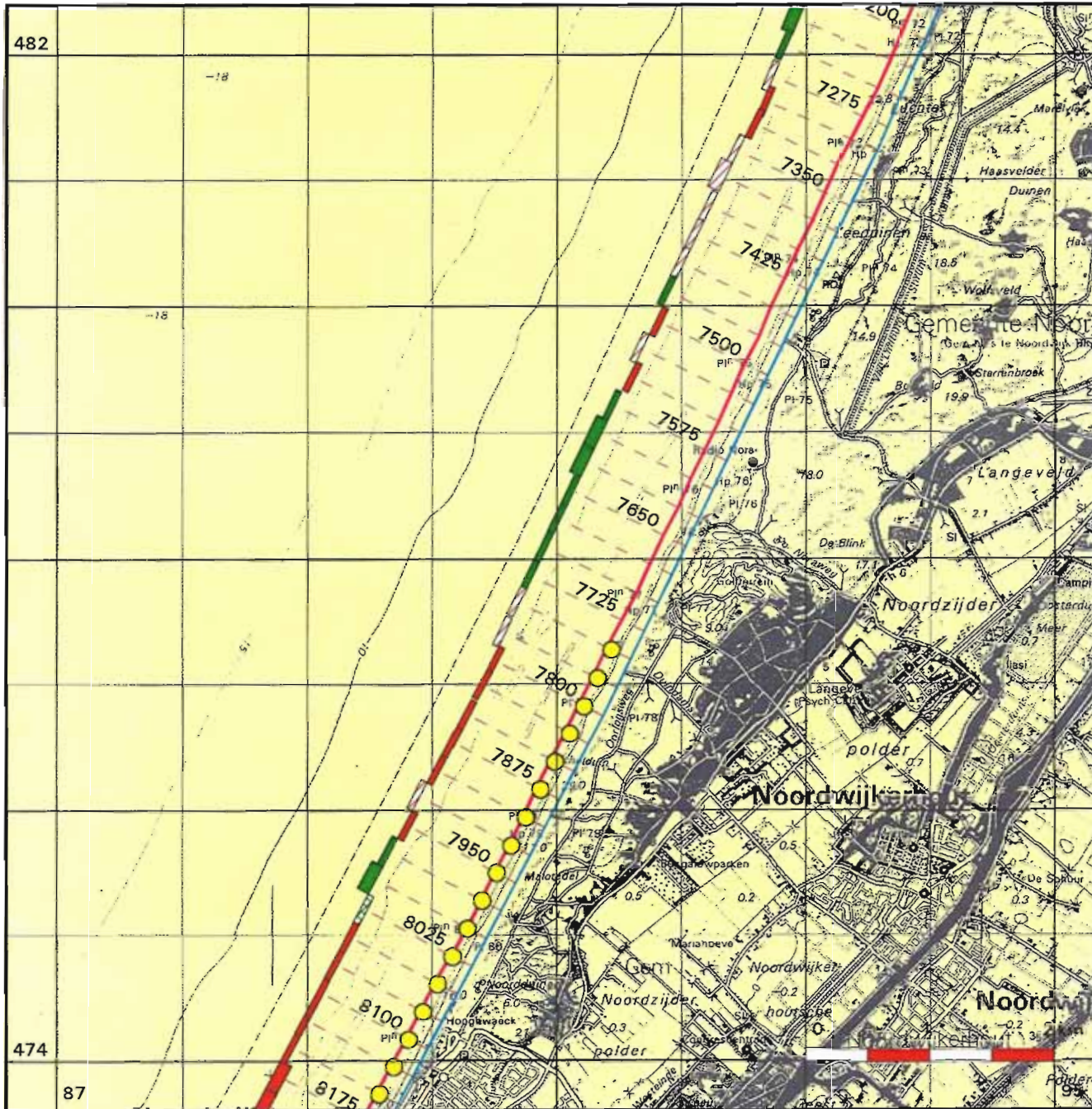
Kustlijn - trend



Suppleties gepland in 1998






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijkaart 21

situatie 1998 schaal 1 : 50.000

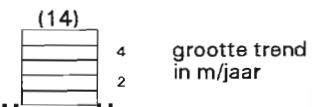
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

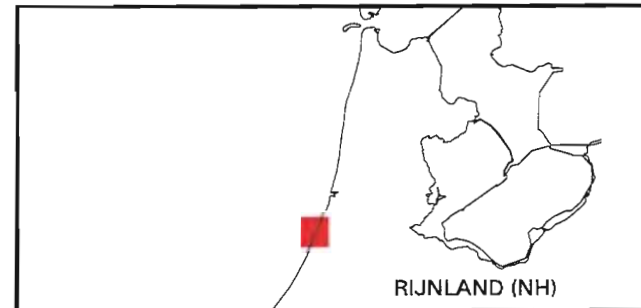
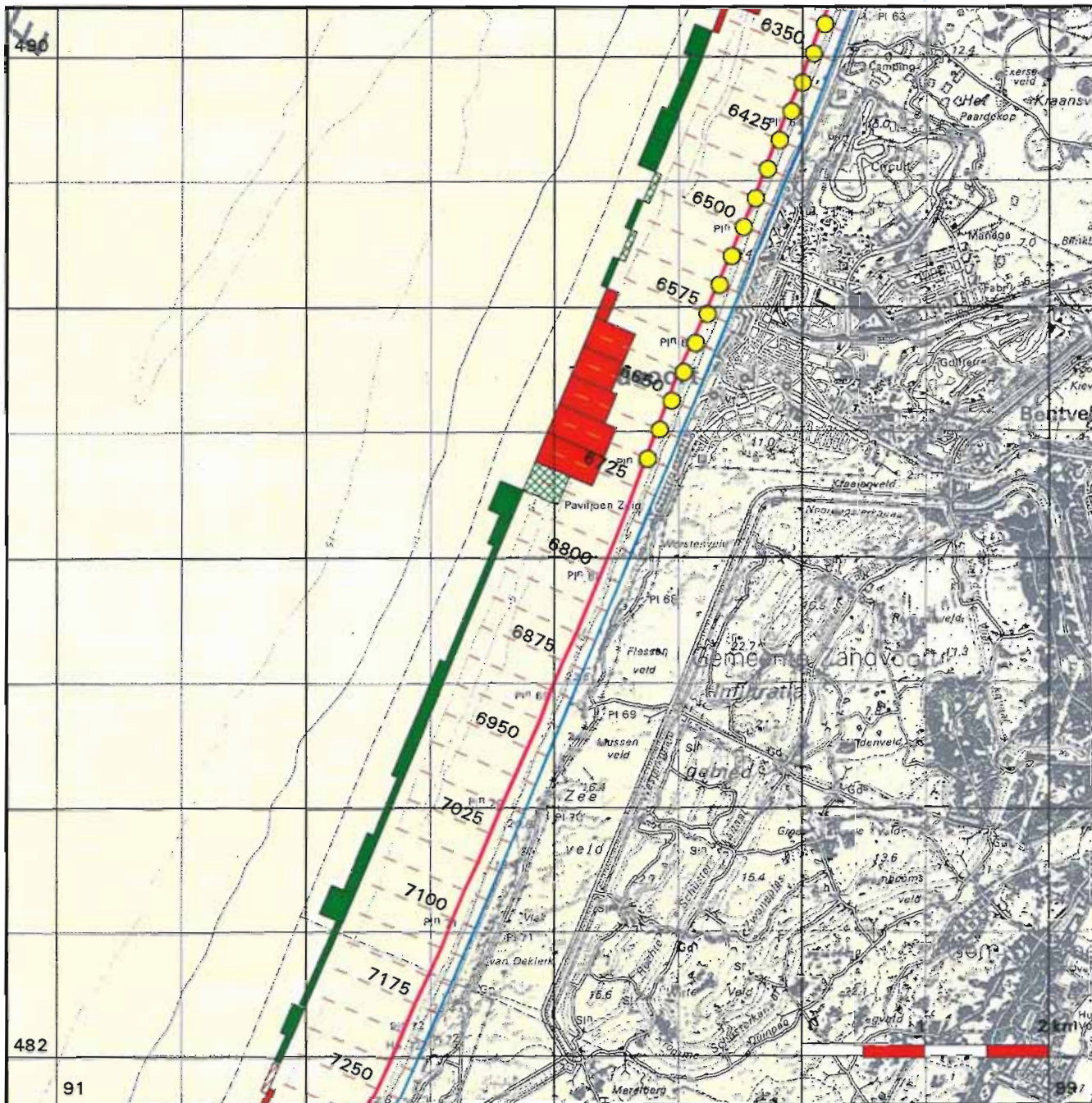


Suppleties gepland in 1998

in 1998



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijkaart 22

situatie 1998 schaal 1 : 50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

(14)



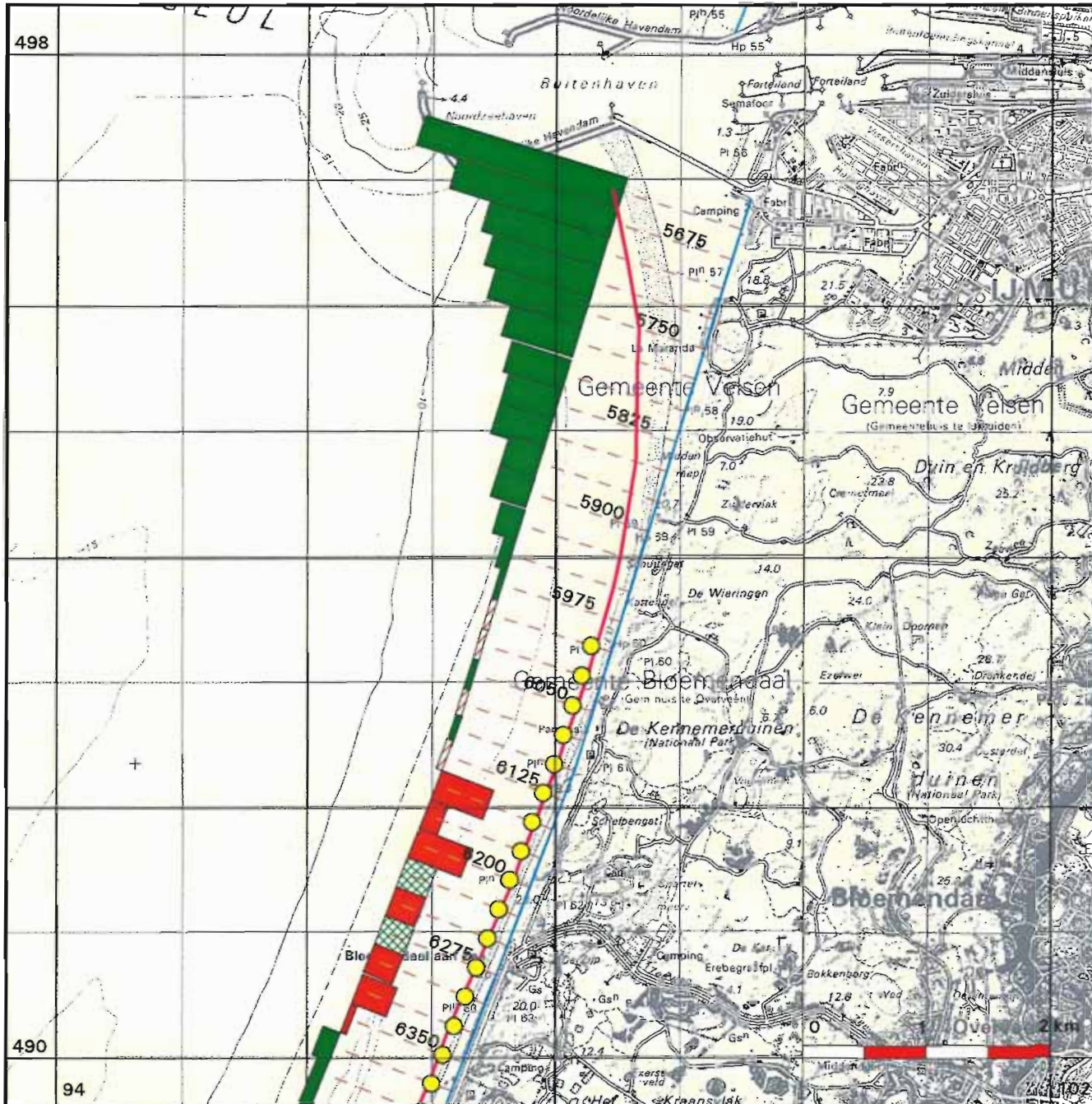
grootte trend
in m/jaar

Suppleties gepland

in 1998






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijkaart 23

situatie 1998 schaal 1 : 50.000

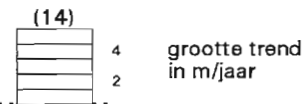
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

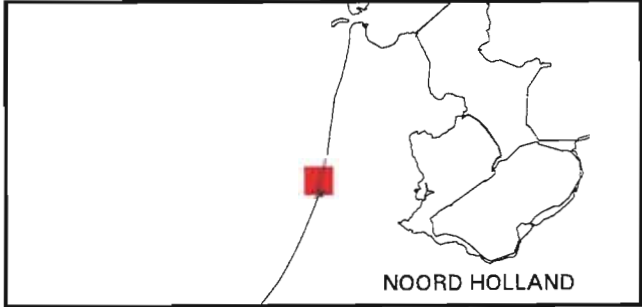
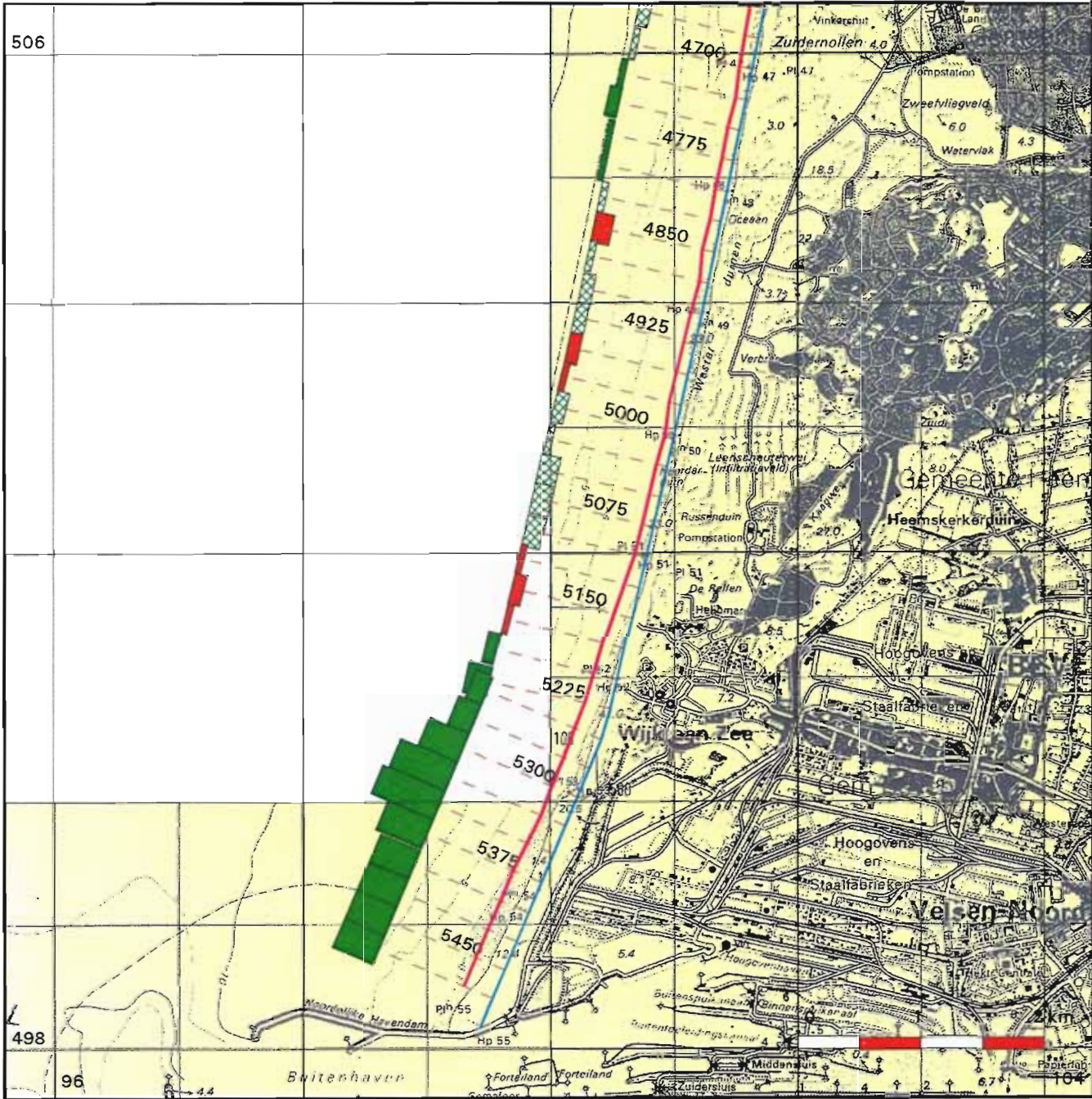
Kustlijn - trend



Suppleties gepland in 1998






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 24

situatie 1998 schaal 1 : 50.000

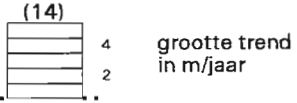
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

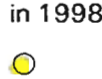
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

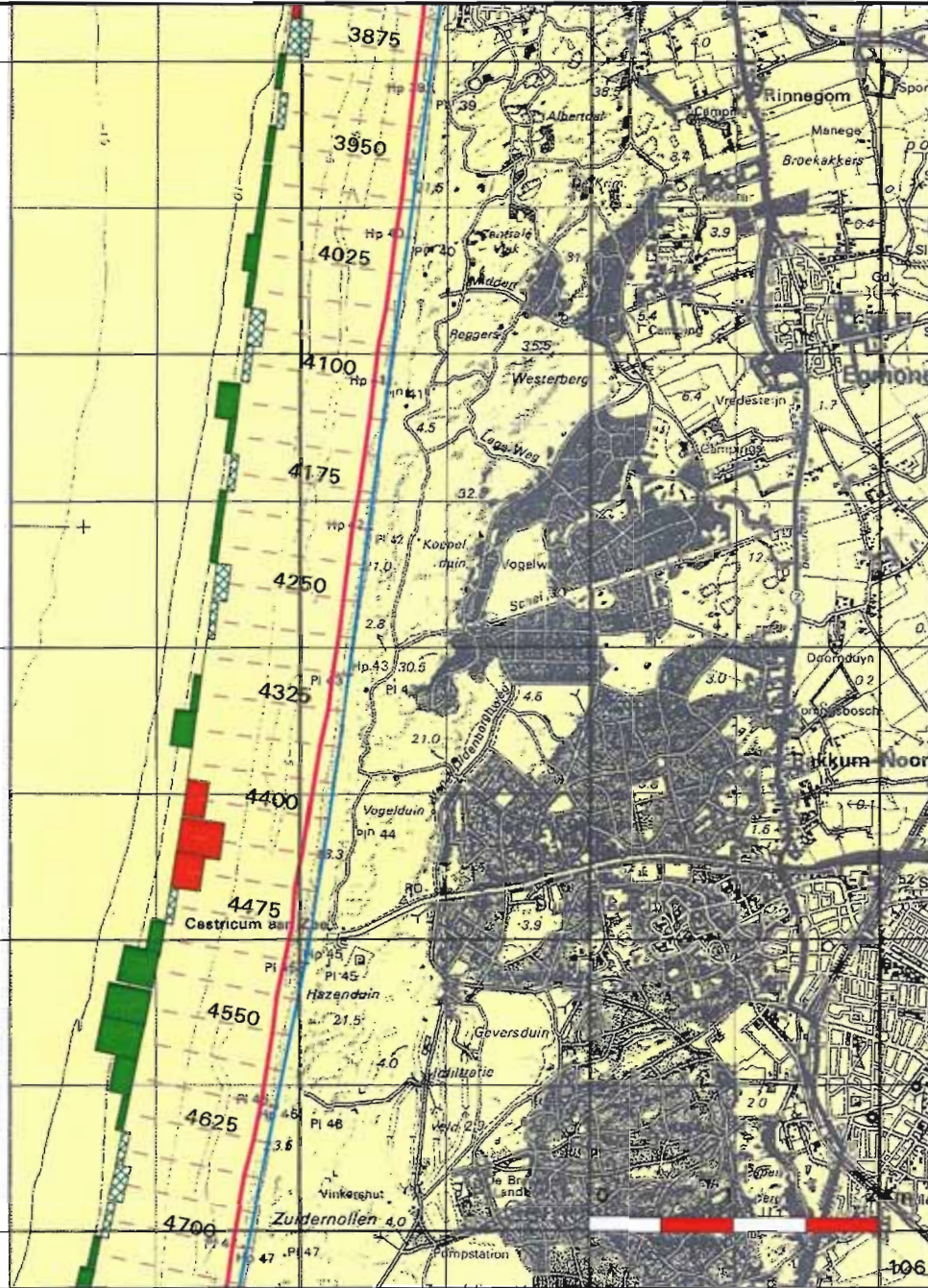


Suppleties gepland in 1998



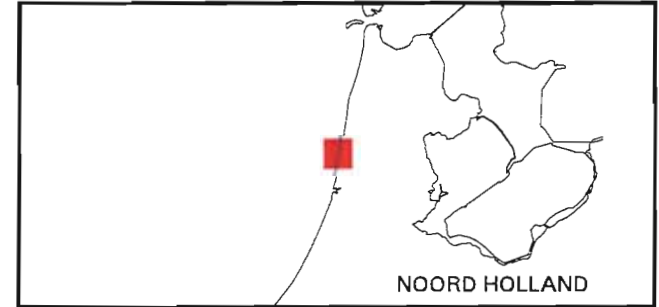
Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee

514



506




98



NOORD HOLLAND

Kustlijnkaart 25

situatie 1998 schaal 1 : 50.000

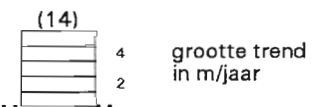
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

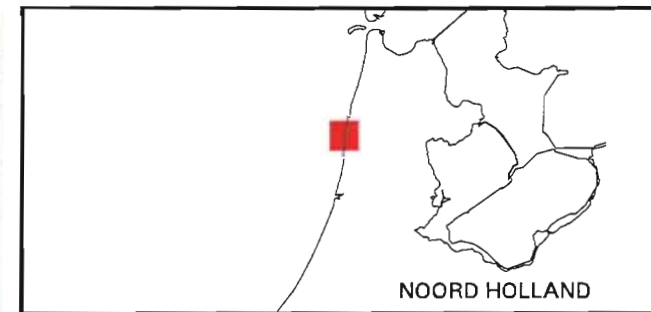
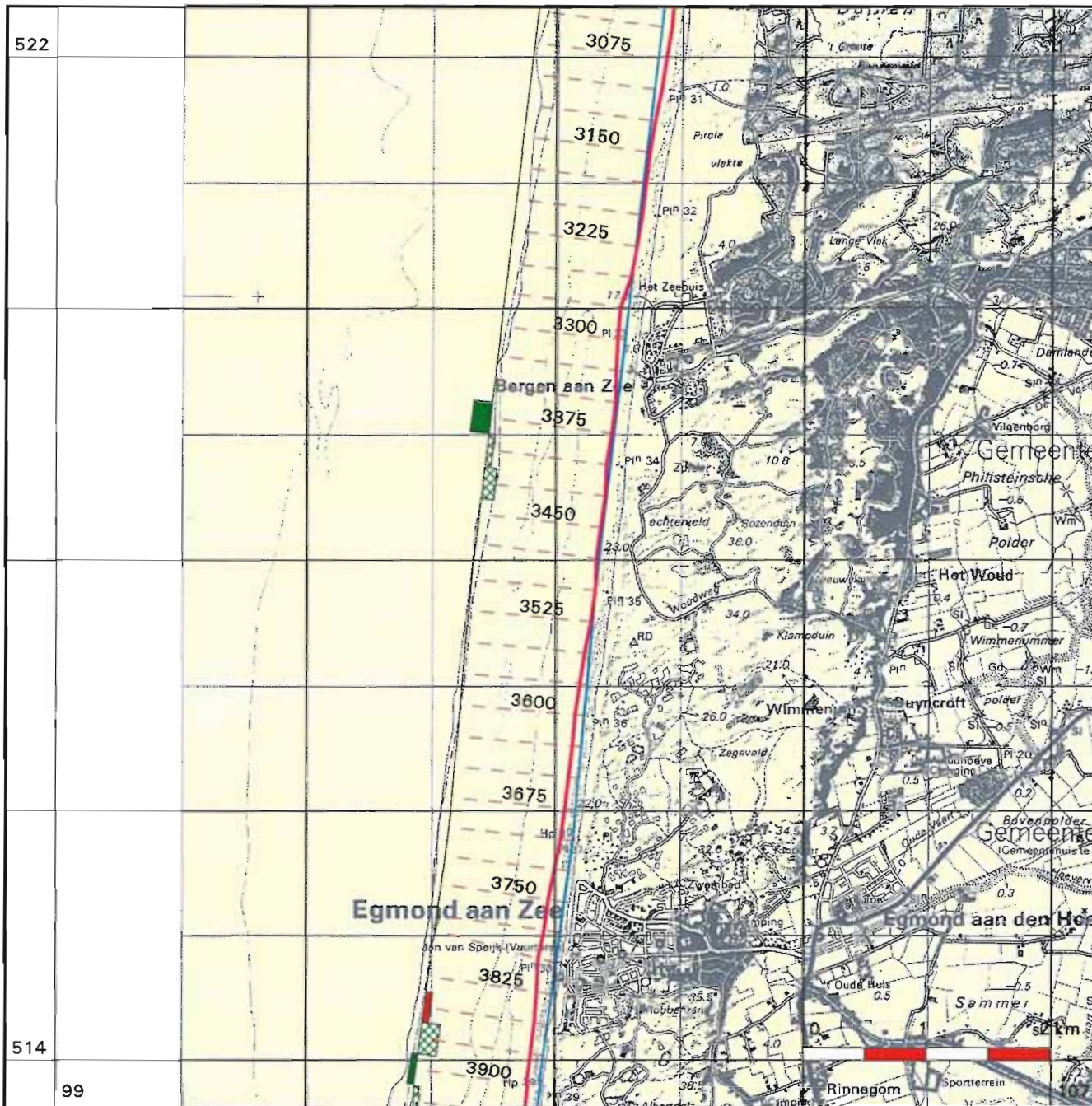
Kustlijn - trend



Suppleties gepland in 1998






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 26

situatie 1998 schaal 1 : 50.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

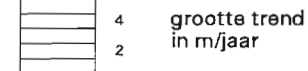
Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

(14)



Suppleties gepland

in 1998

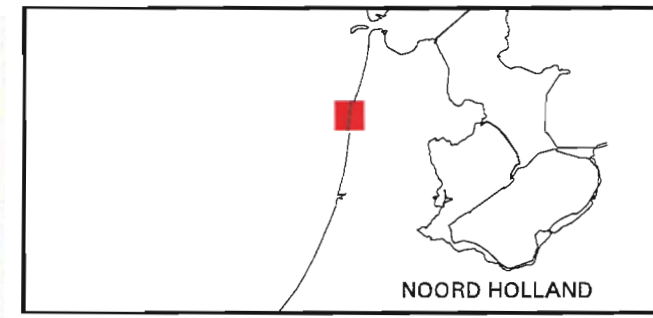
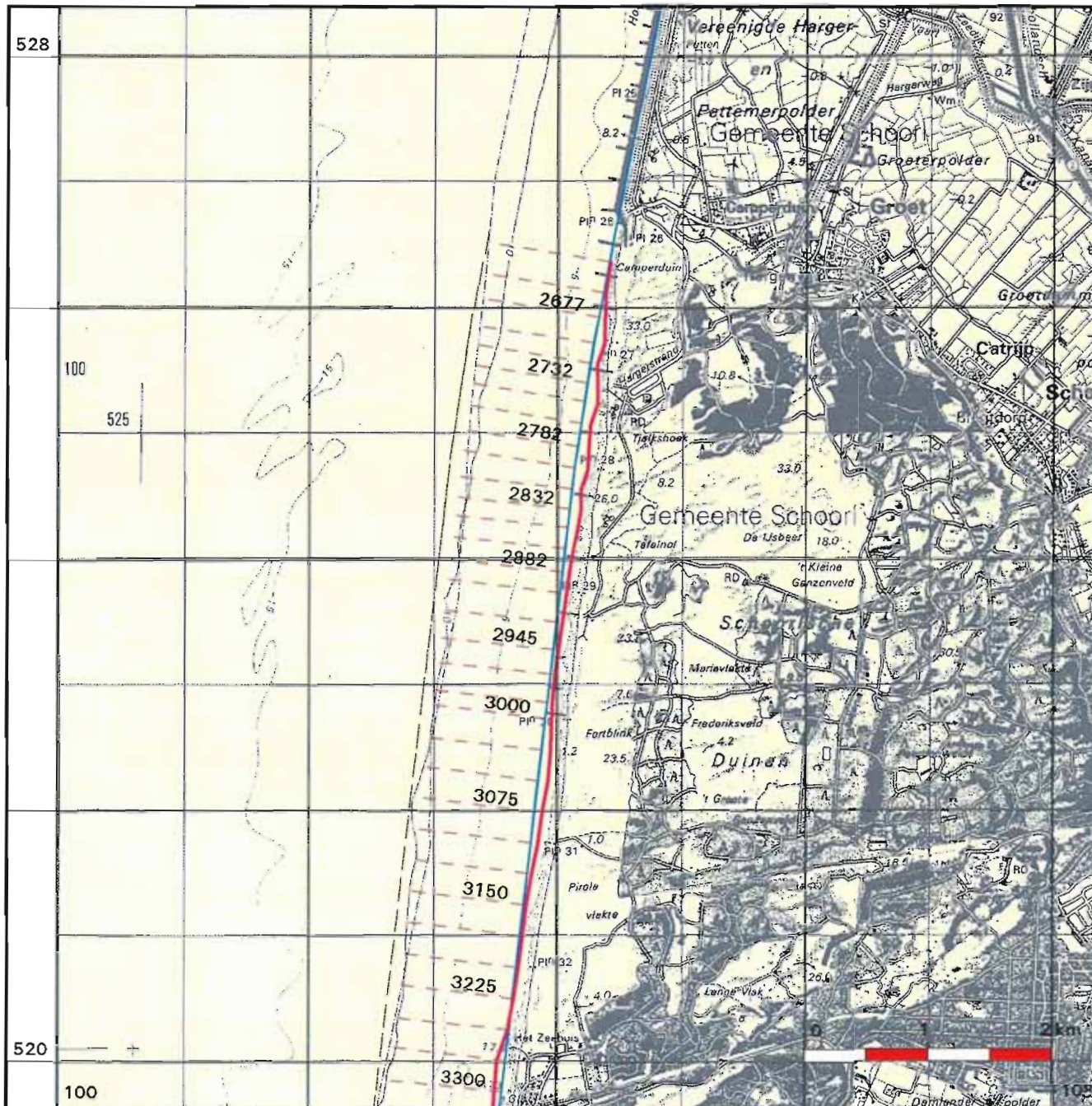


514

99



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee

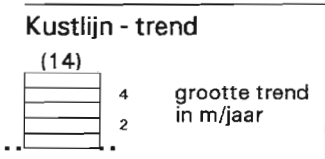


Kustlijkaart 27
 situatie 1998 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

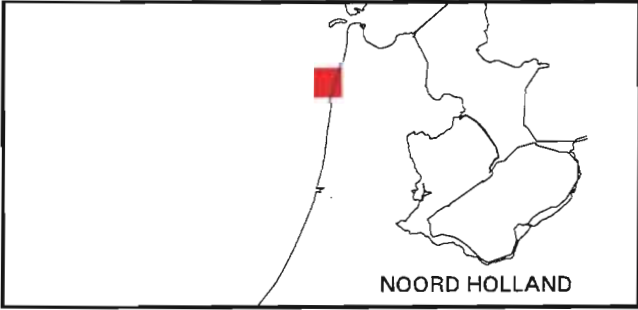
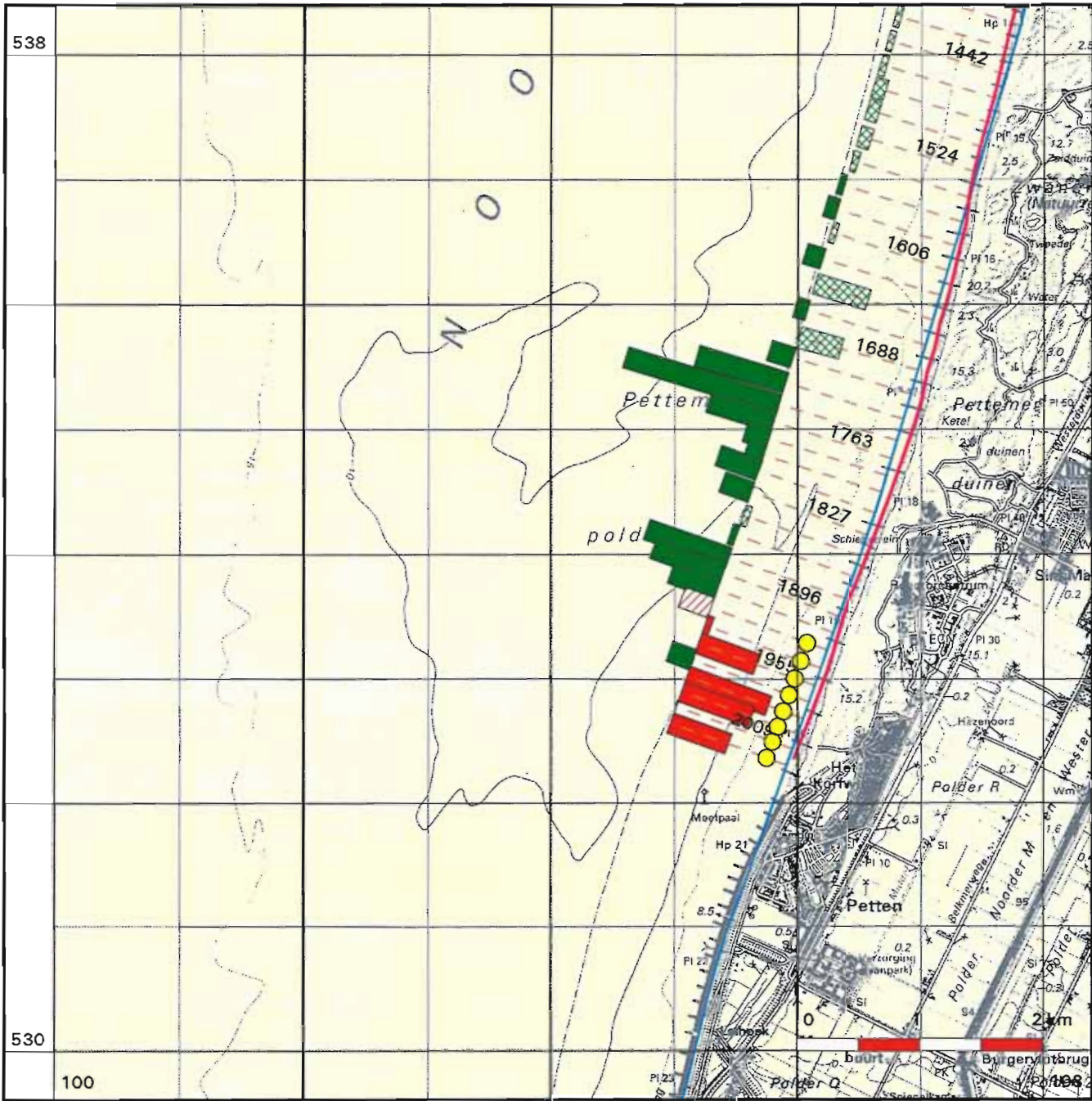
Kustlijn trend en ligging TKL
 (TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL



Suppleties gepland in 1998





Kustlijkaart 28
 situatie 1998 schaal 1 : 50.000

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

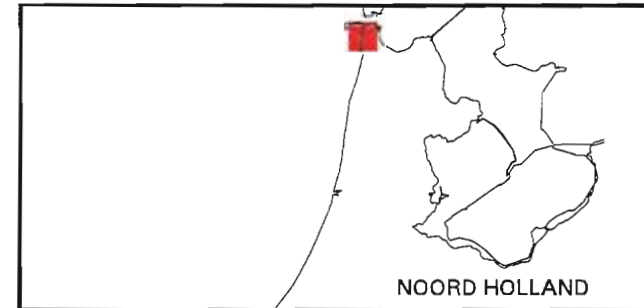
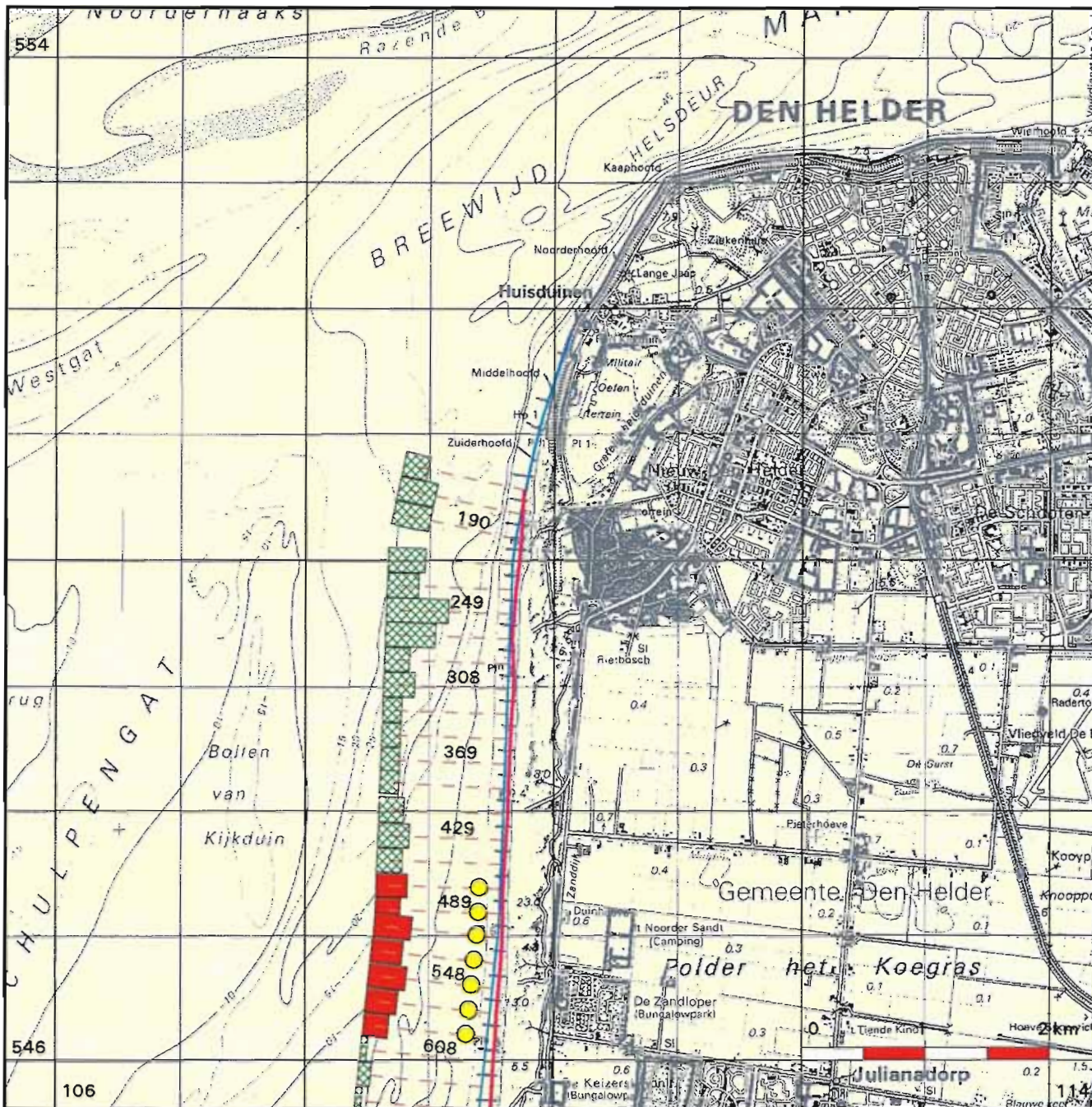
Kustlijn trend en ligging TKL
 (TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend (14)	Suppleties gepland in 1998
grootte trend in m/jaar	






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijkaart 30

situatie 1998 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

(14)



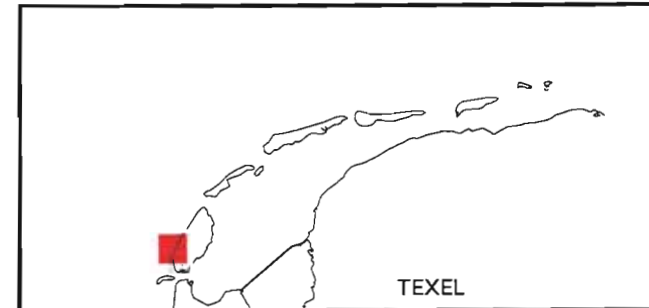
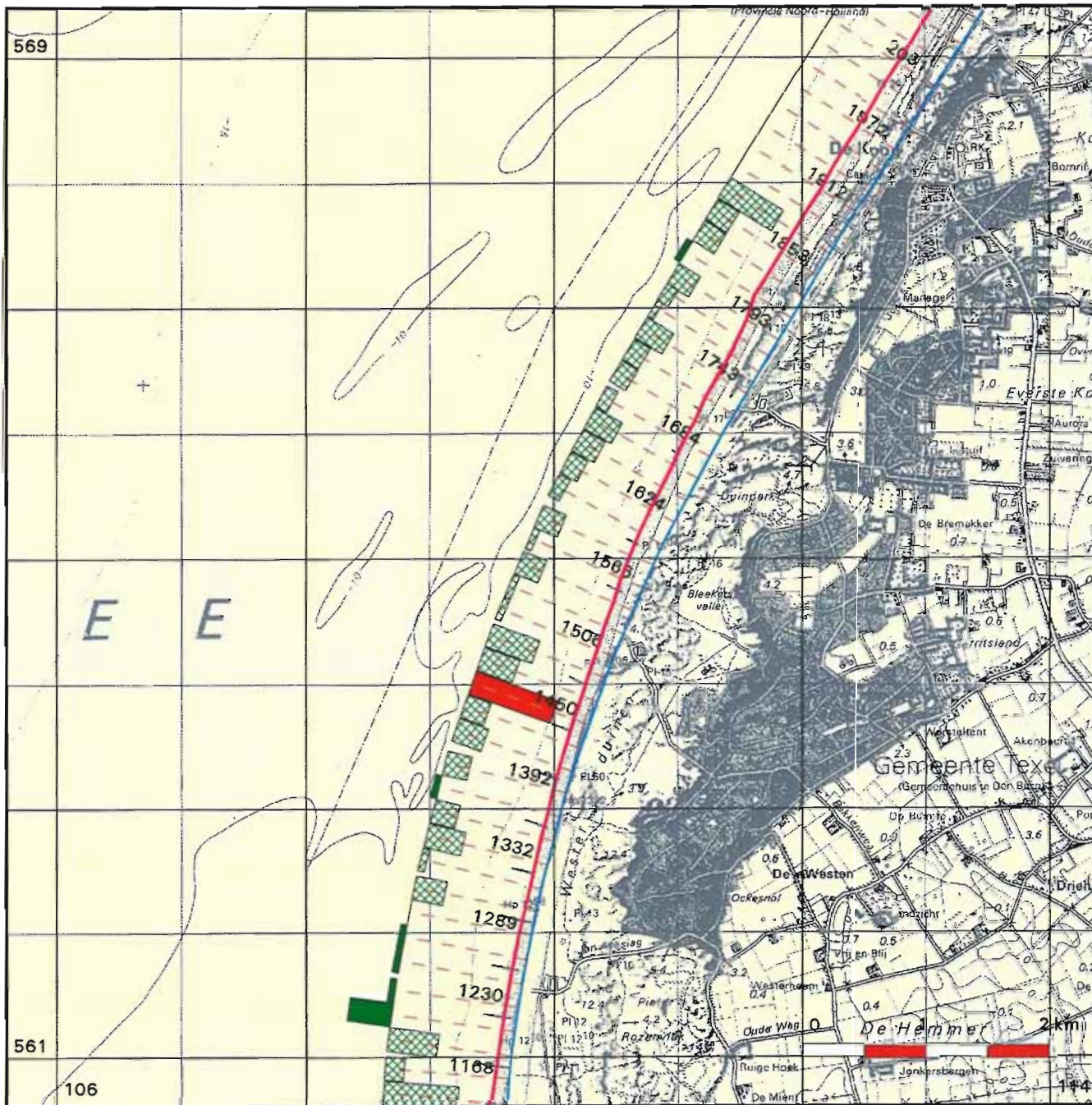
4
2
grootte trend
in m/jaar

Suppleties gepland in 1998

in 1998






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 32

situatie 1998 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

(14)



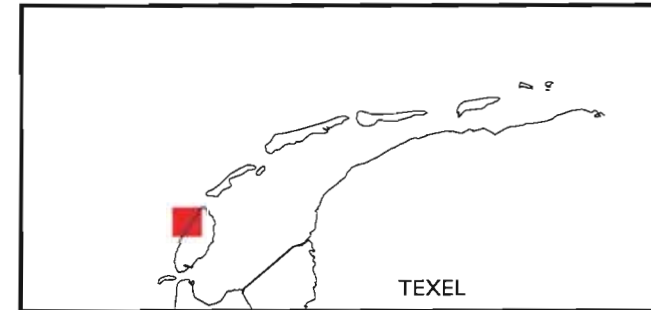
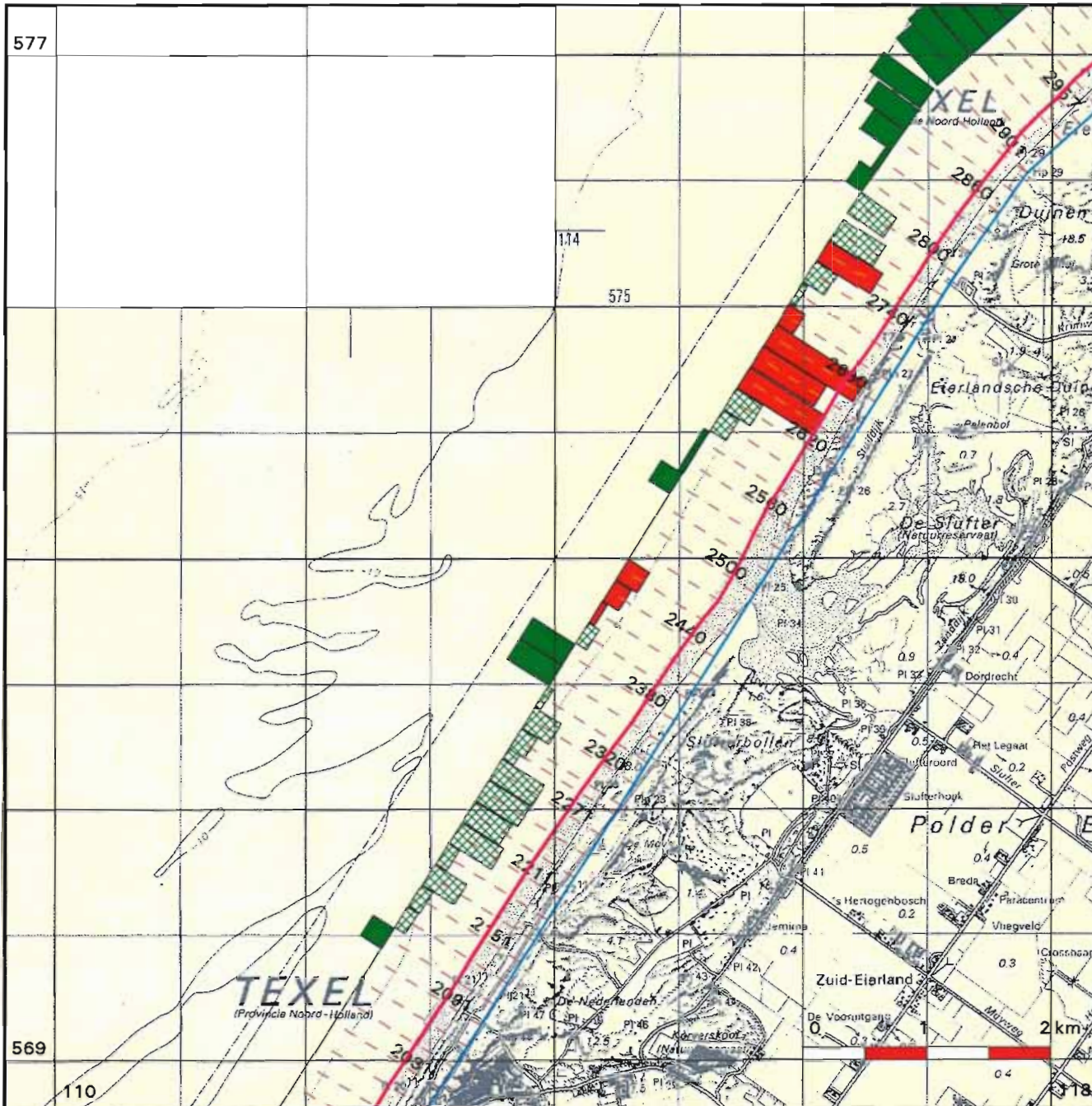
4
2
grootte trend
in m/jaar

Suppleties gepland in 1998

in 1998



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijkaart 33
 situatie 1998 schaal 1 : 50.000

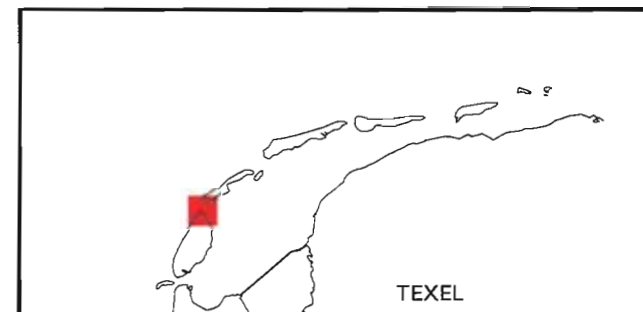
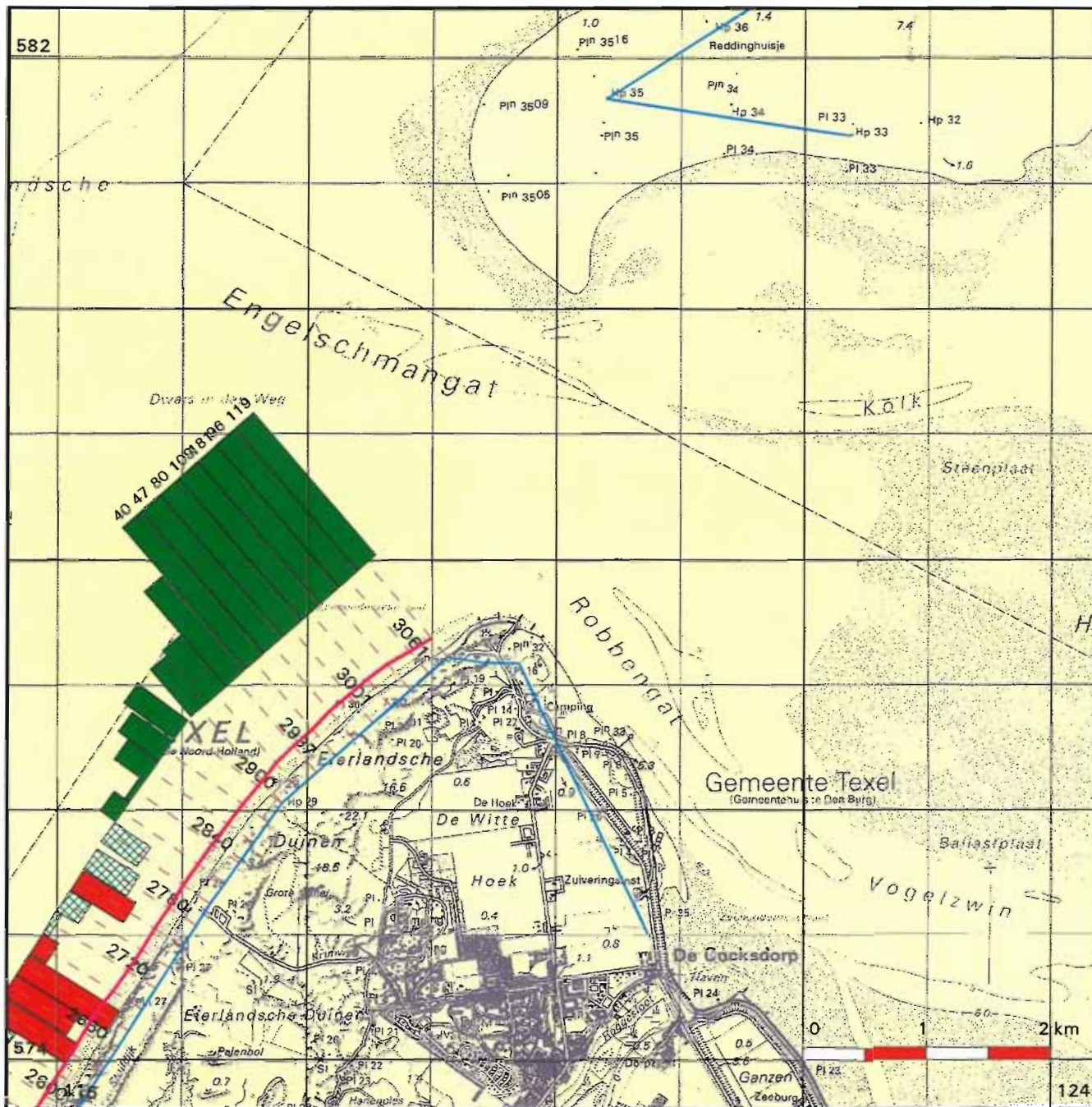
- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL
 (TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL




<p>Kustlijn - trend (14)</p> <p>4 grootte trend 2 in m/jaar</p>	<p>Suppleties gepland in 1998</p> <p> ●</p>
--	--

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 34

situatie 1998 schaal 1 : 50.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

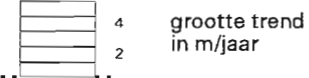
Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

(14)

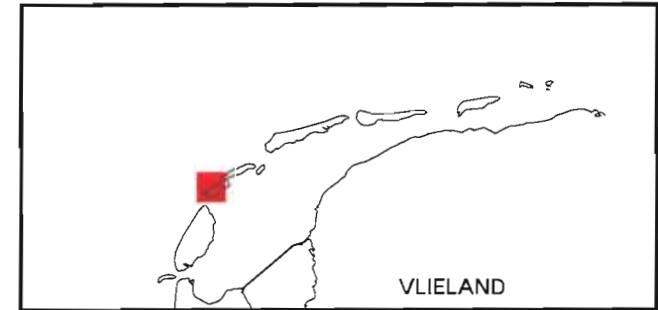
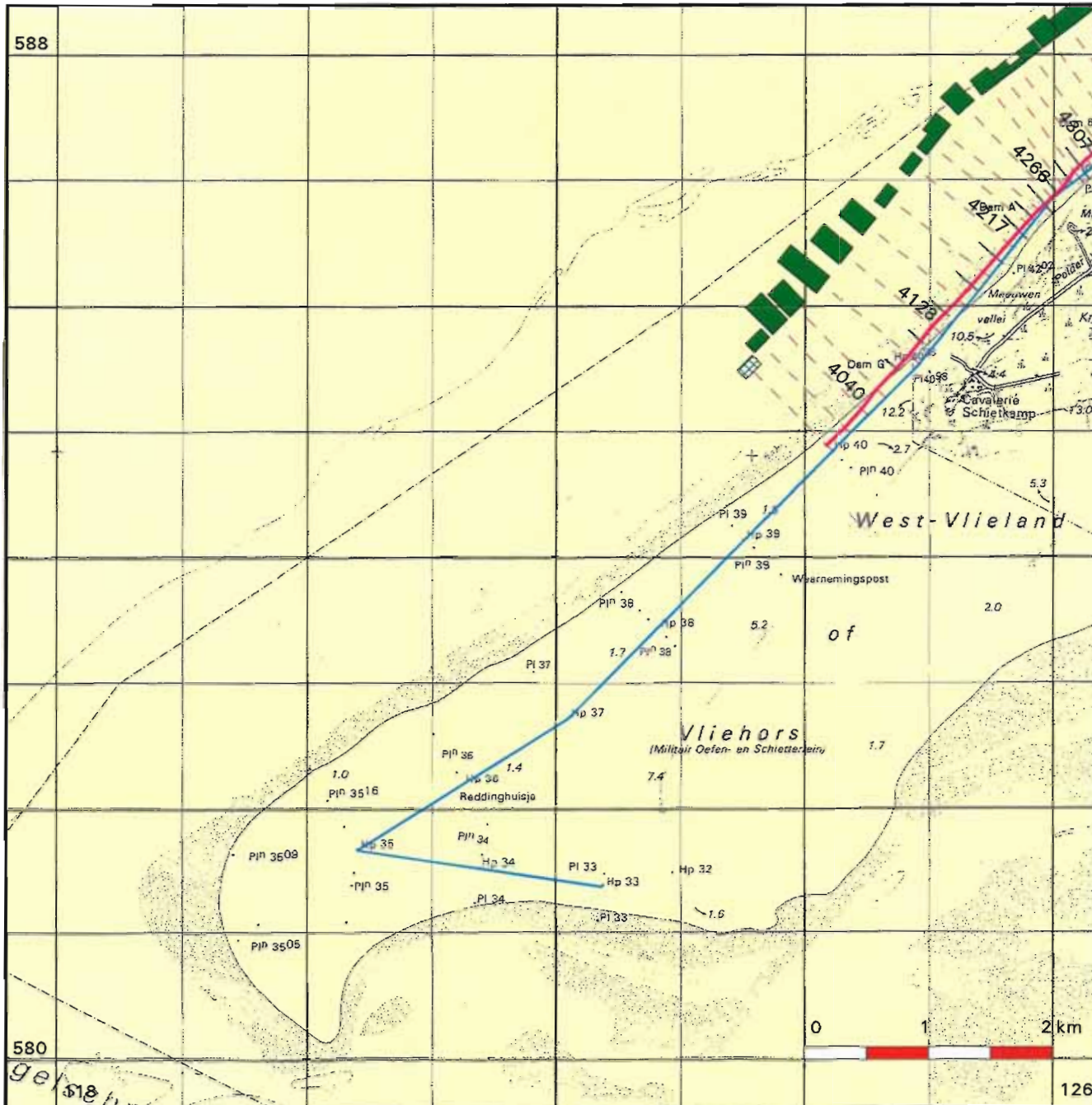


Suppleties gepland in 1998

in 1998



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijkaart 35

situatie 1998 schaal 1 : 50.000

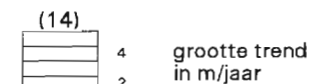
- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

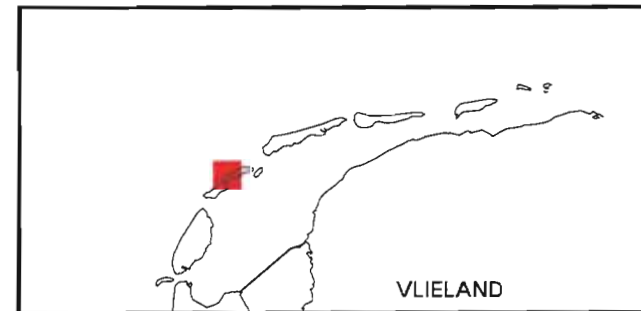
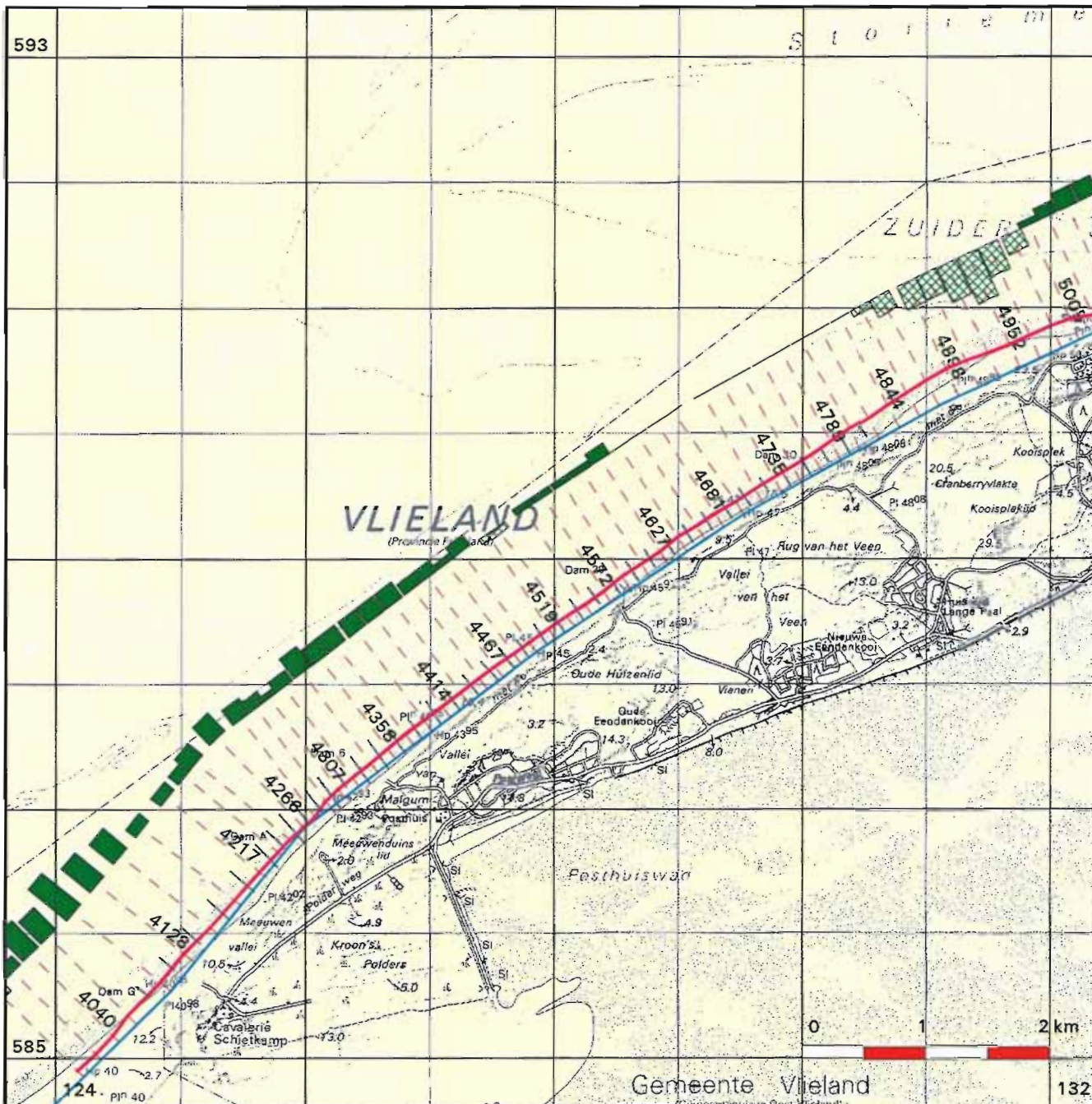


Suppleties gepland in 1998

in 1998



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijkaart 36
 situatie 1998 schaal 1 : 50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL
 (TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

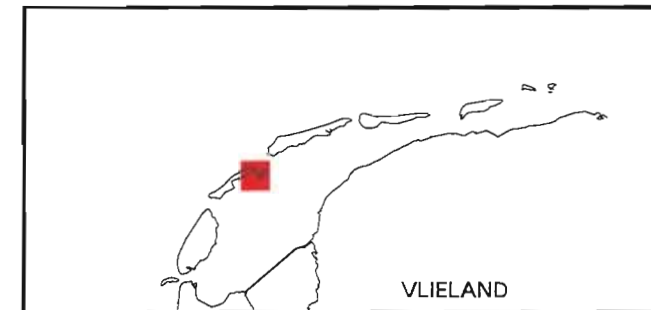
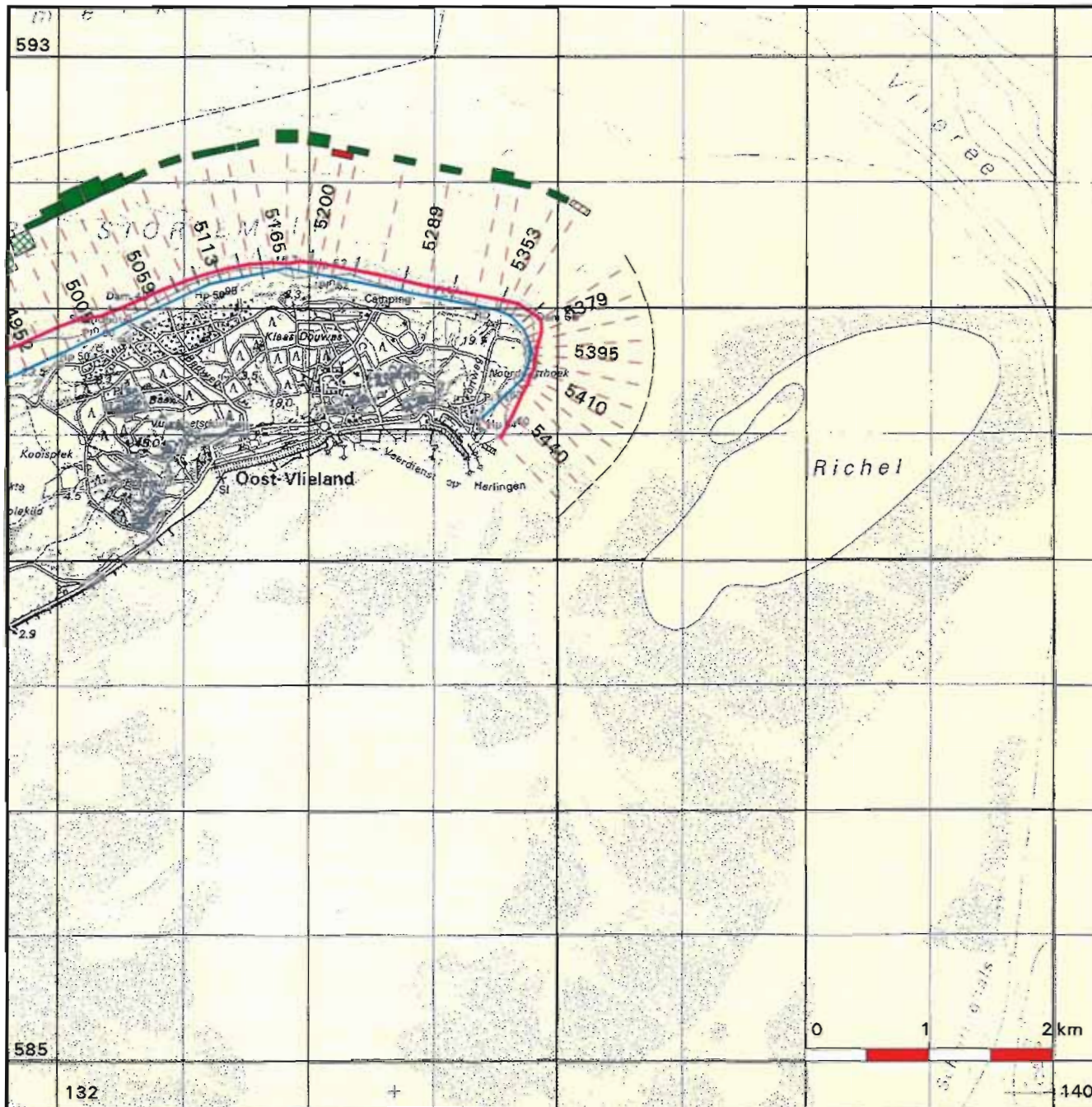
Kustlijn - trend
 (14)

4
2
0

grootte trend in m/jaar




Suppleties gepland in 1998

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 37

situatie 1998 schaal 1 : 50.000

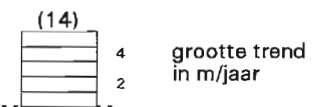
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

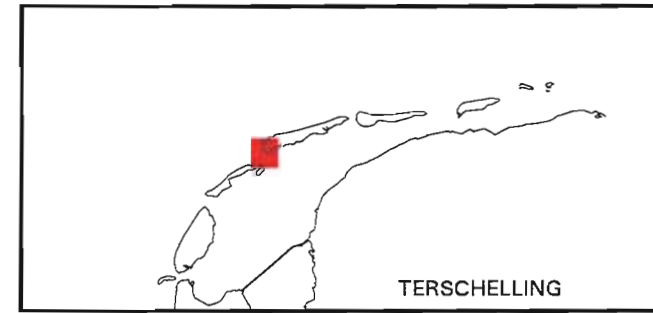
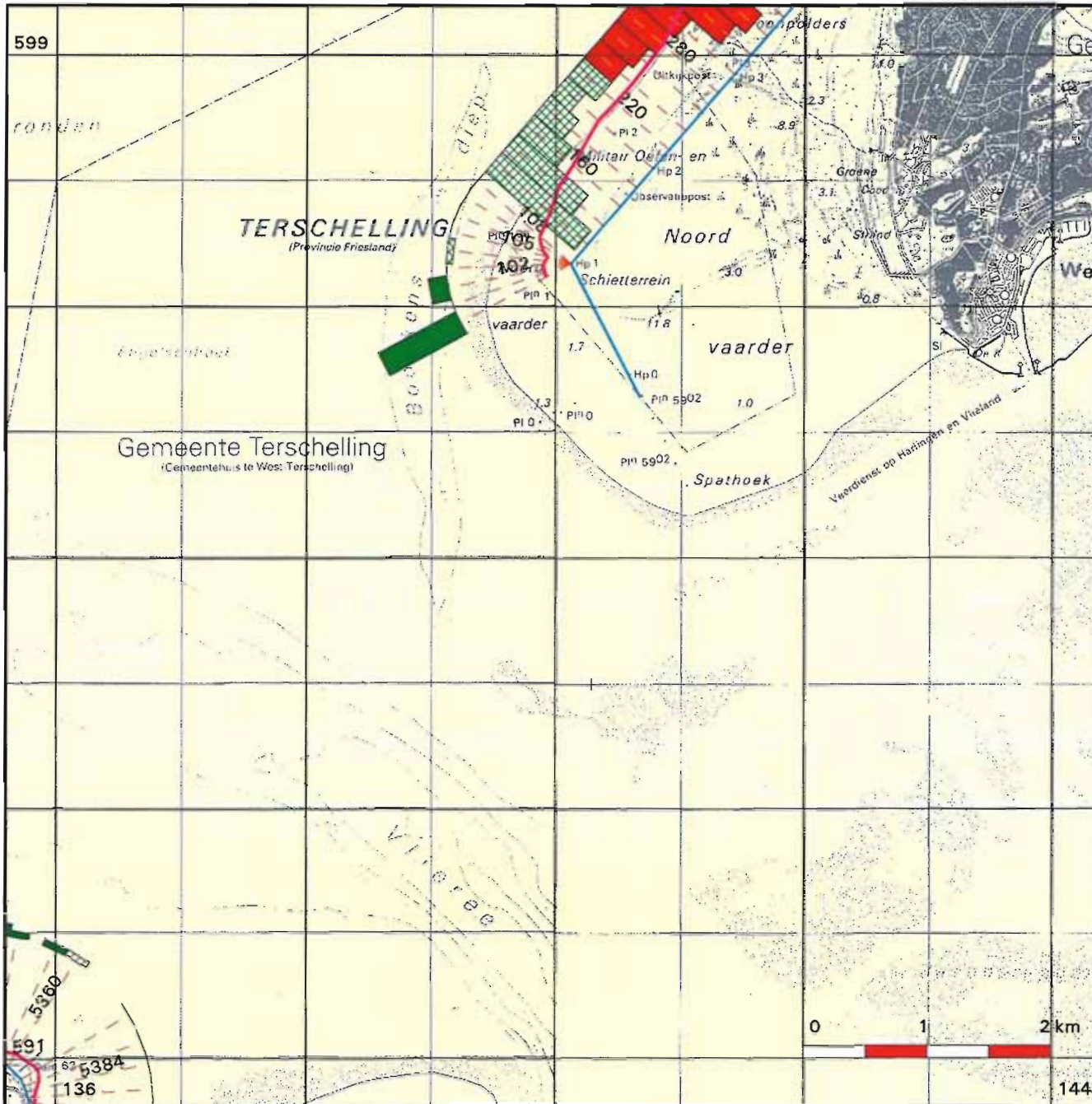
Kustlijn - trend



Suppleties gepland in 1998



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijkaart 38

situatie 1998 schaal 1 : 50.000

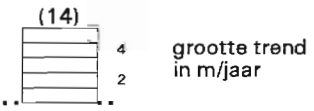
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

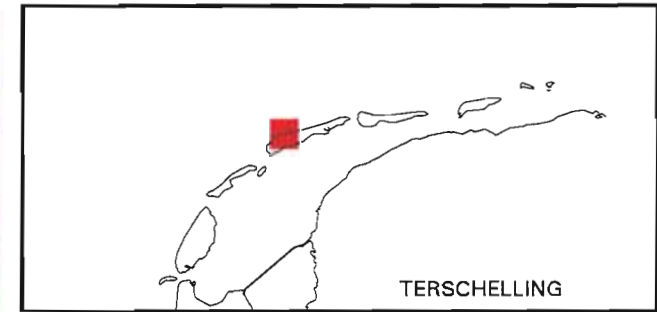
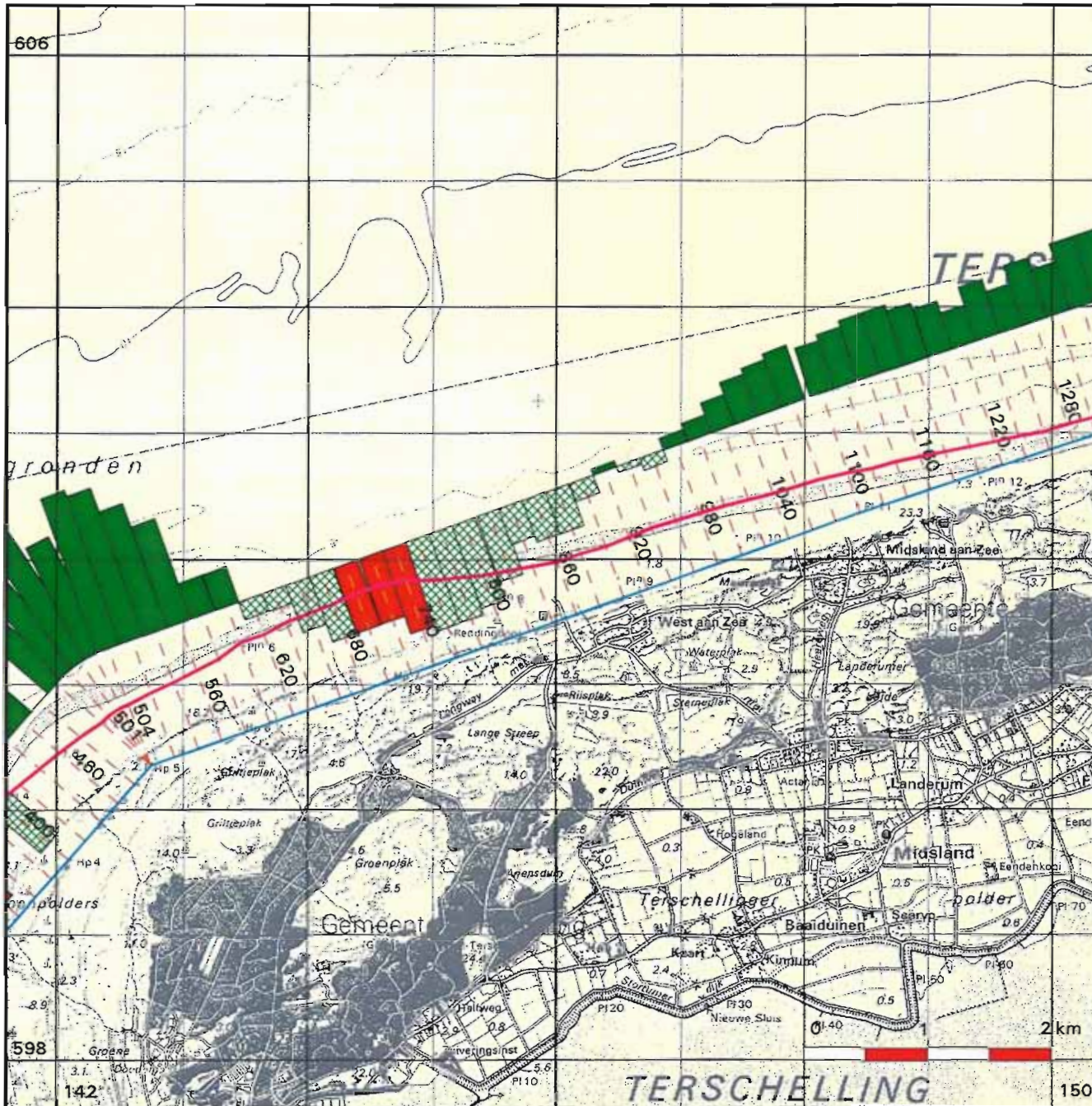
Kustlijn - trend



Suppleties gepland in 1998






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijkaart 39

situatie 1998 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

(14)



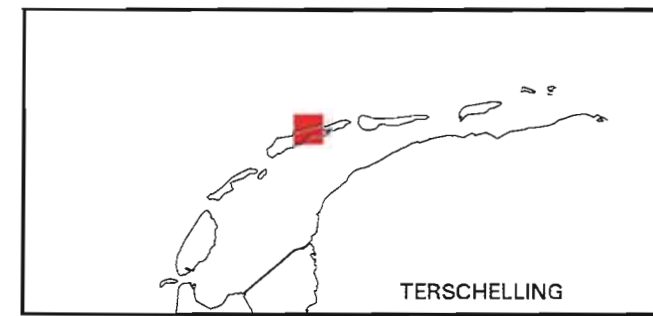
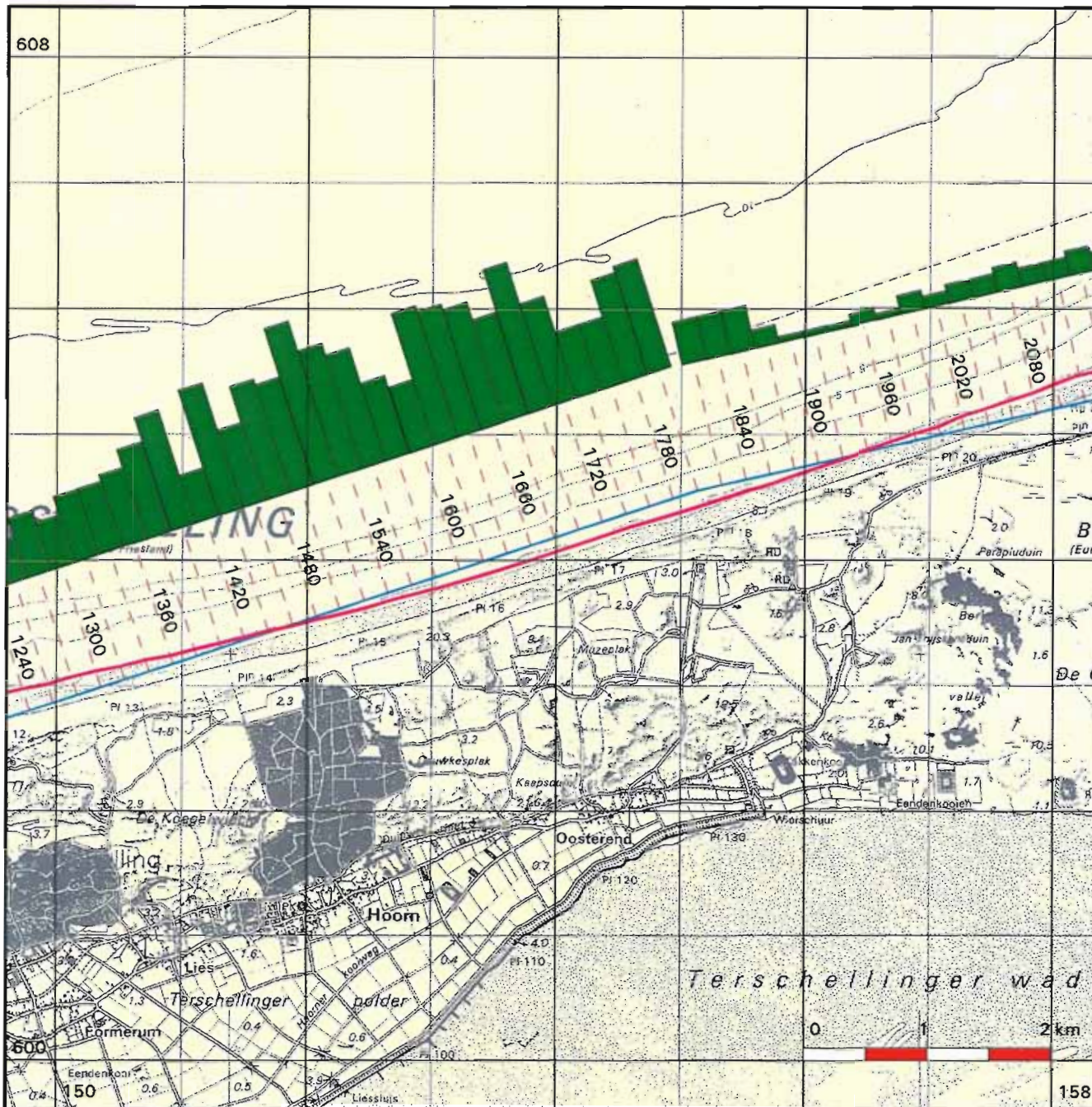
4 grootte trend
in m/jaar

Suppleties gepland in 1998

in 1998




Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkkaart 40

situatie 1998 schaal 1 : 50.000

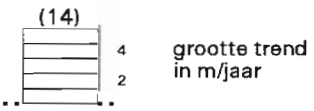
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL


(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

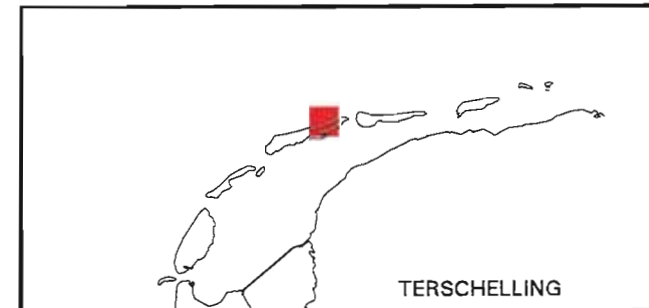
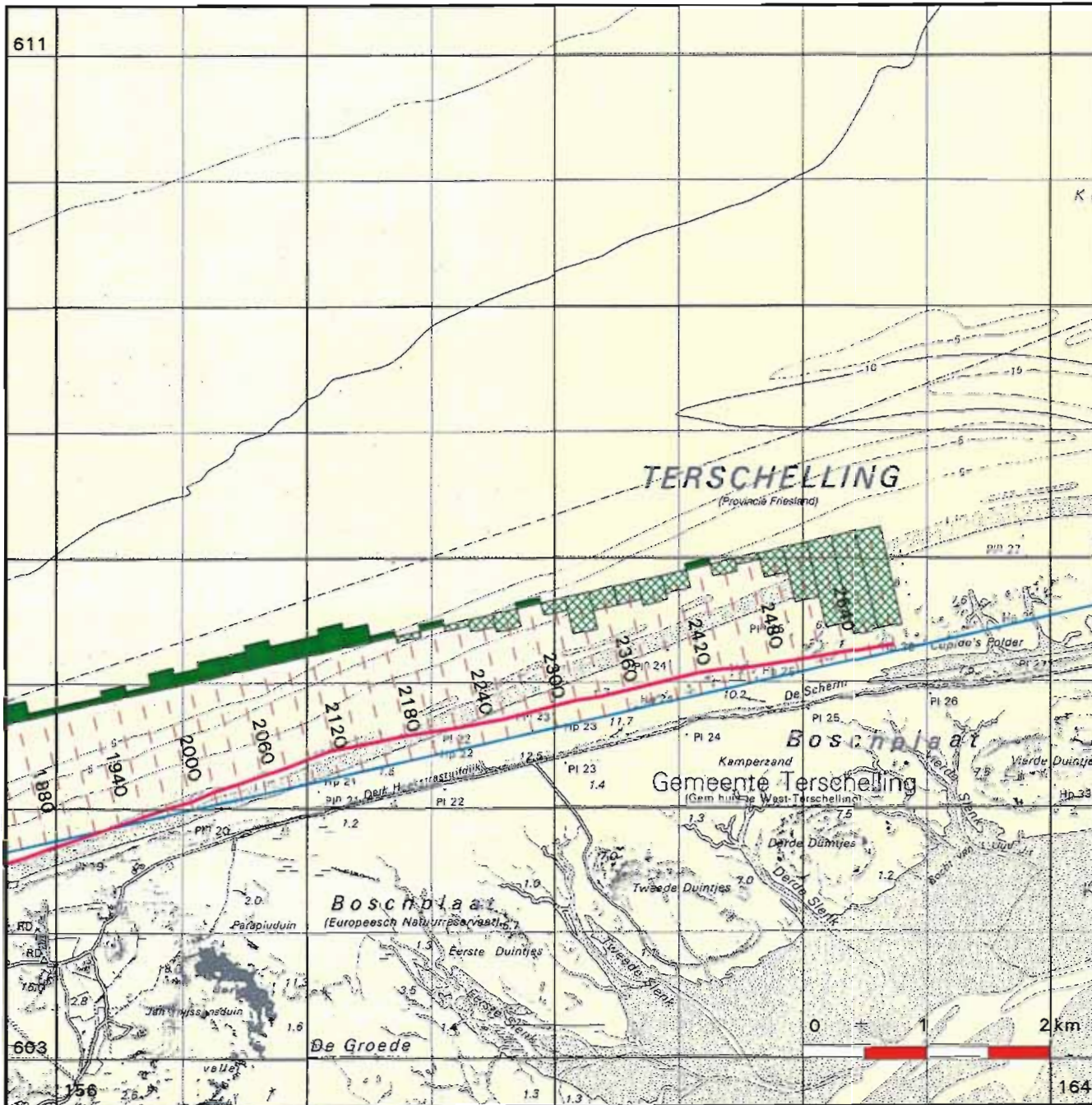
Kustlijn - trend



Suppleties gepland in 1998







Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 41

situatie 1998 schaal 1 : 50.000

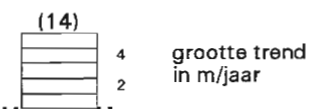
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

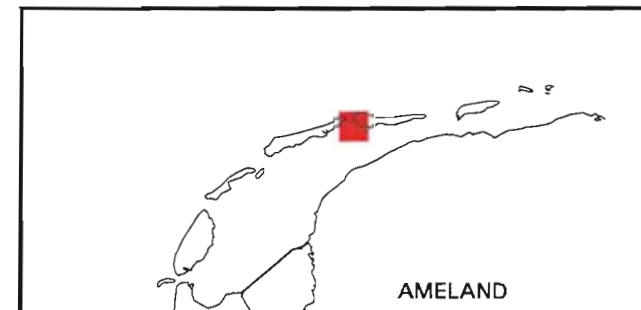
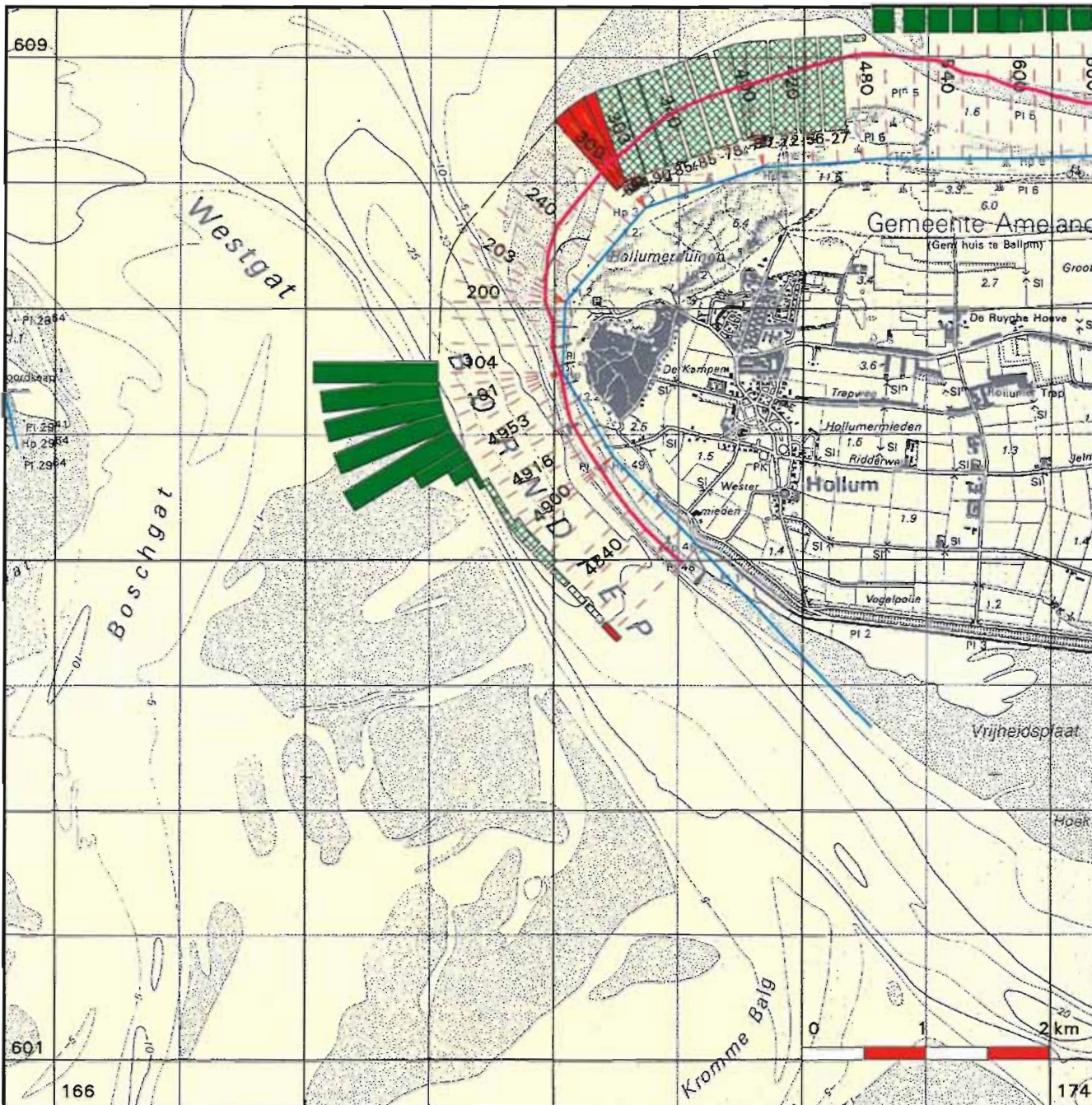
Kustlijn - trend



Suppleties gepland in 1998






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijkaart 42

situatie 1998 schaal 1 : 50.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

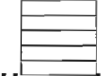
Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

(14)



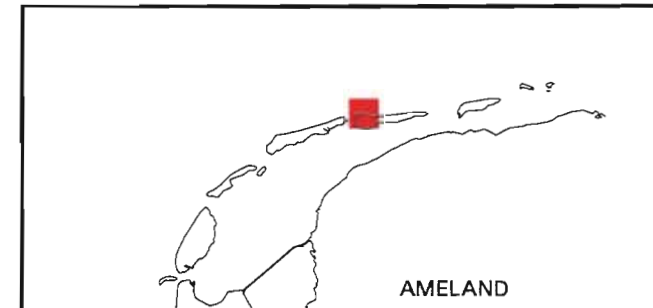
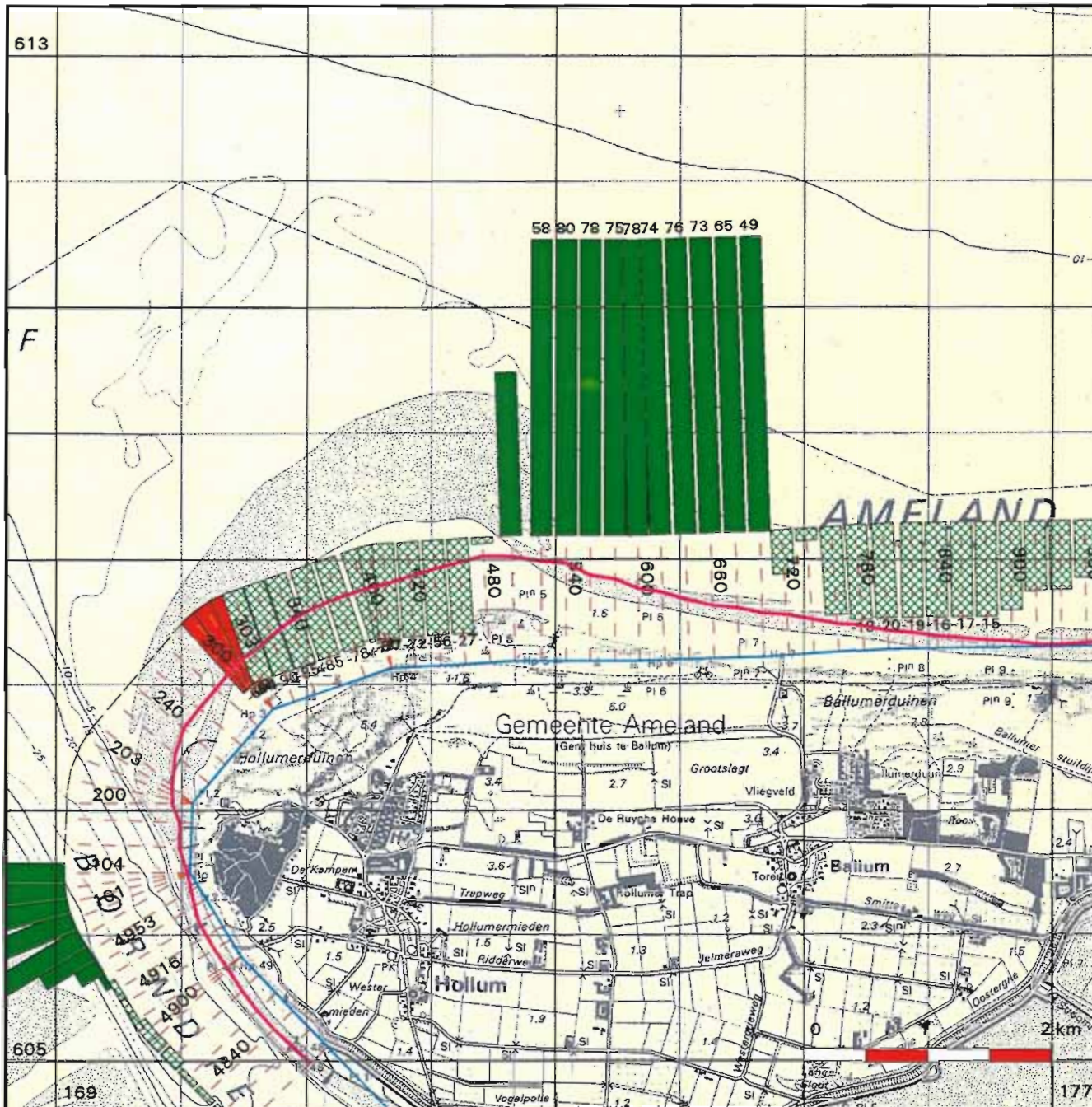
4
2
grootte trend
in m/jaar

Suppleties gepland

in 1998





Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijkaart 43

situatie 1998 schaal 1 : 50.000

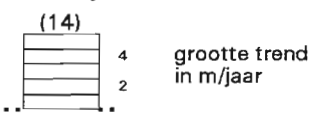
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

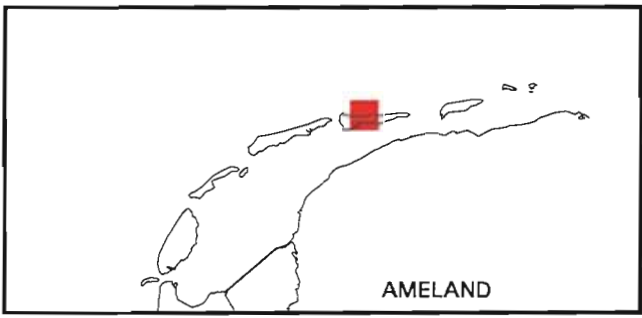
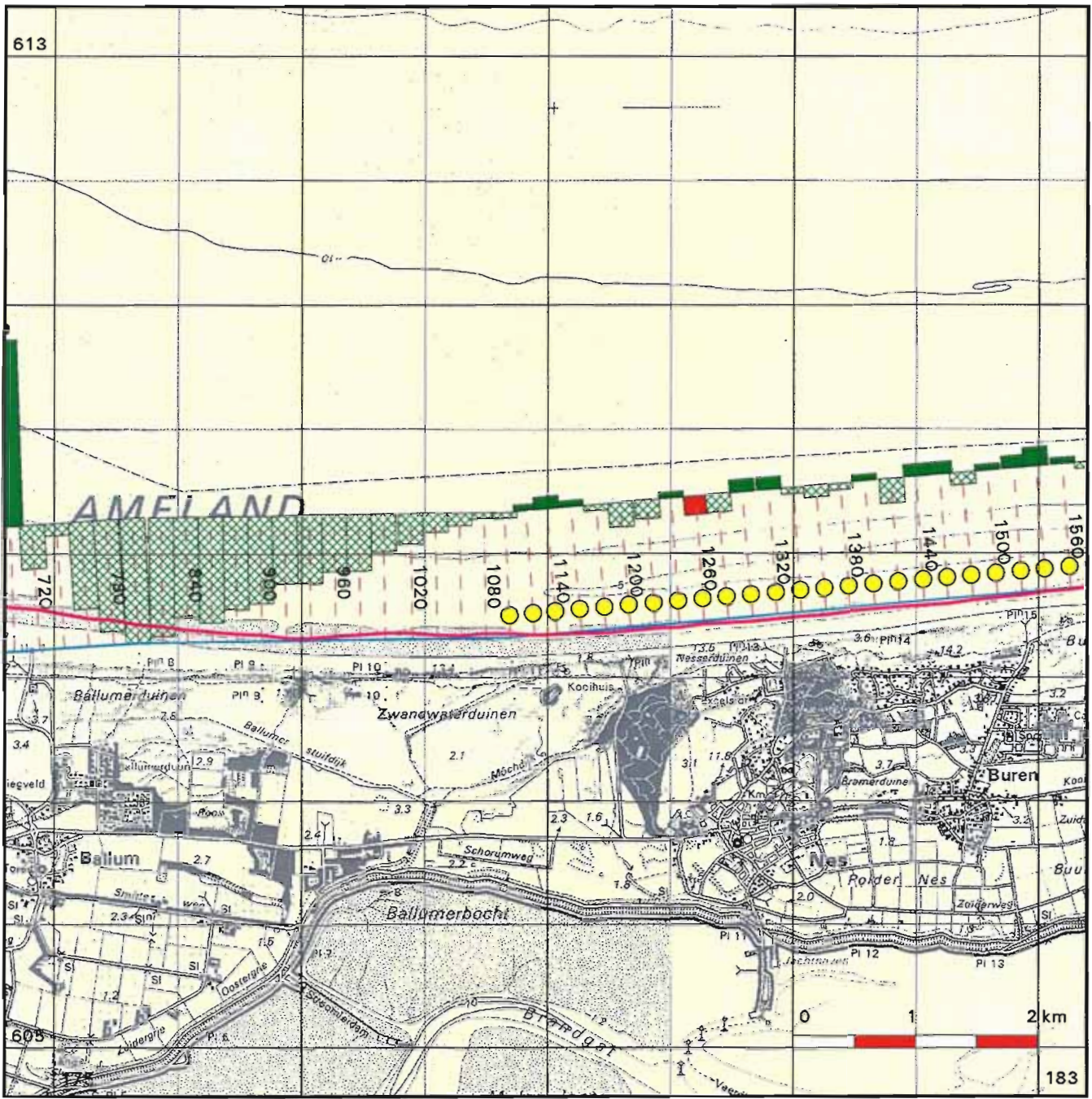
Kustlijn - trend



Suppleties gepland in 1998






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijkaart 44

situatie 1998 schaal 1 : 50.000

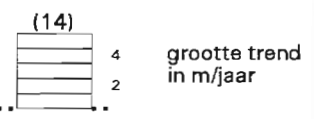
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

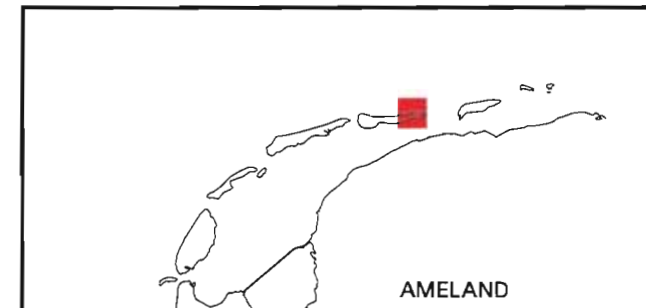
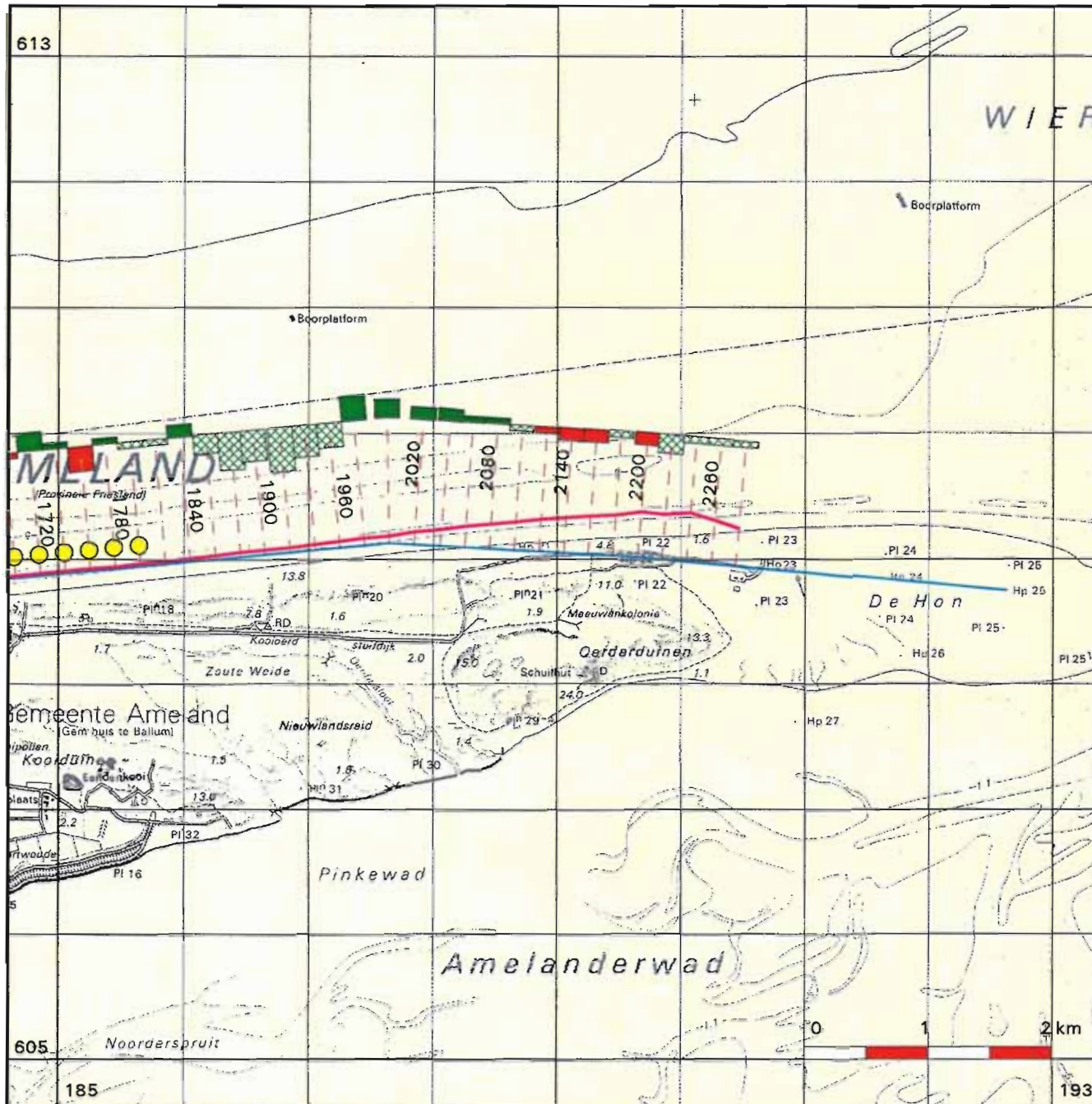


Suppleties gepland

in 1998




Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 45

situatie 1998 schaal 1 : 50.000

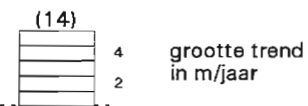
- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

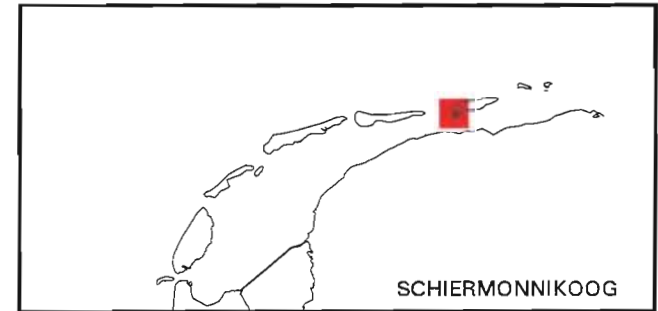
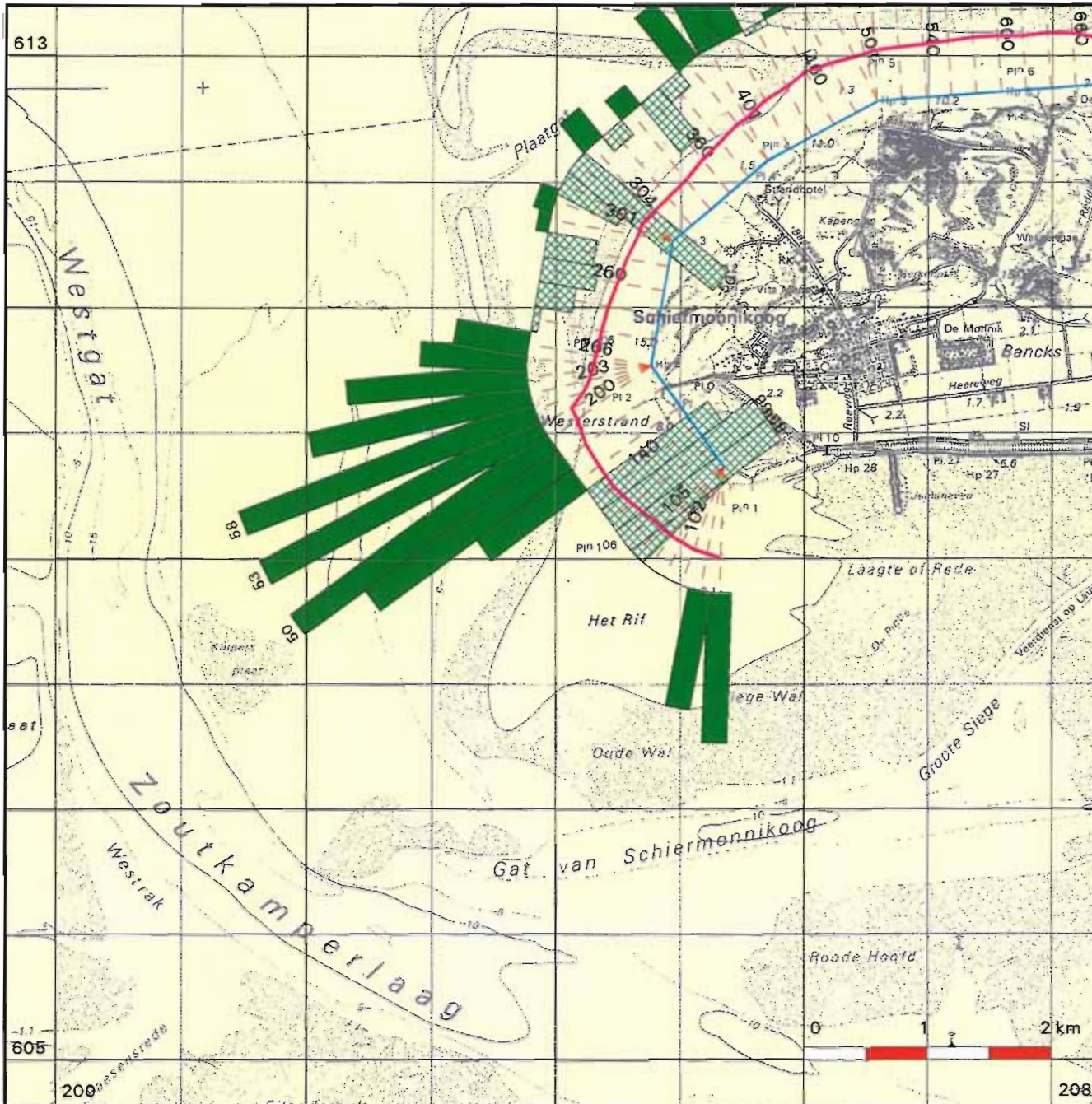
Kustlijn - trend



Suppleties gepland in 1998






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 46

situatie 1998 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

(14)



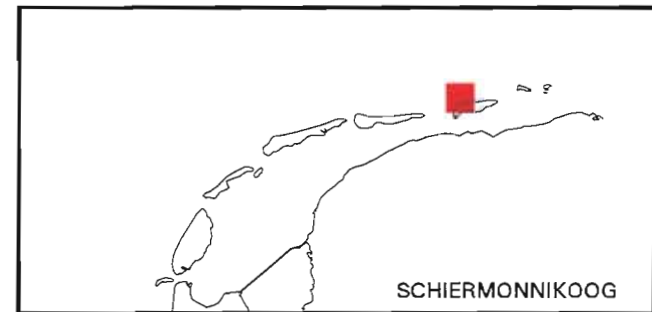
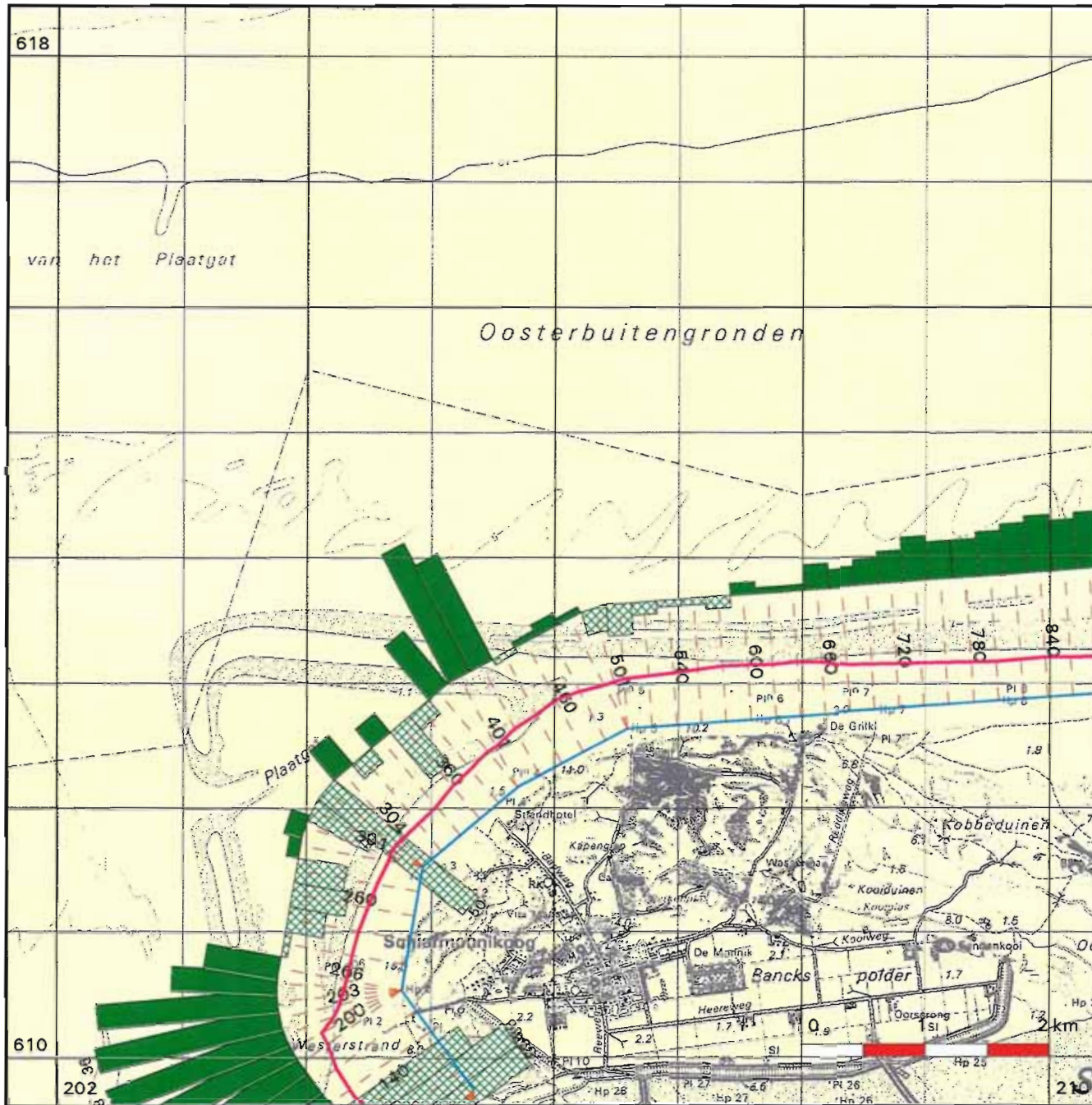
4
2
grootte trend
in m/jaar

Suppleties gepland in 1998

●






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 47

situatie 1998 schaal 1 : 50.000

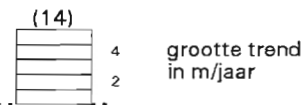
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

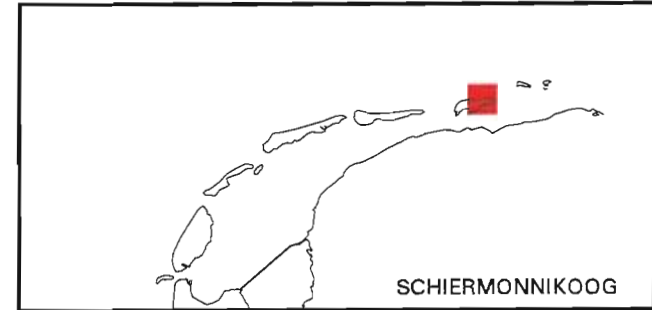
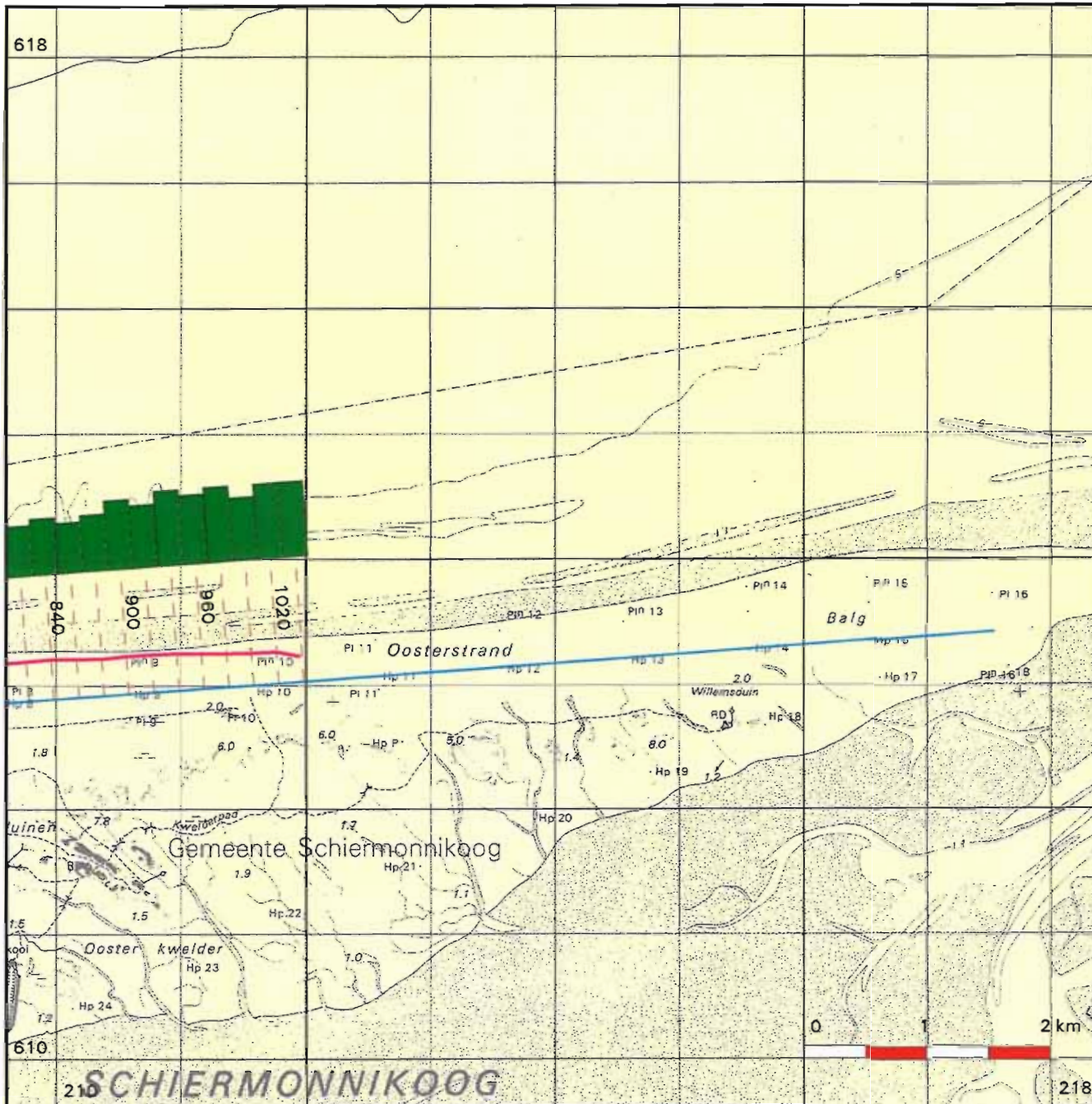
Kustlijn - trend



Suppleties gepland in 1998






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 48

situatie 1998 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

(14)



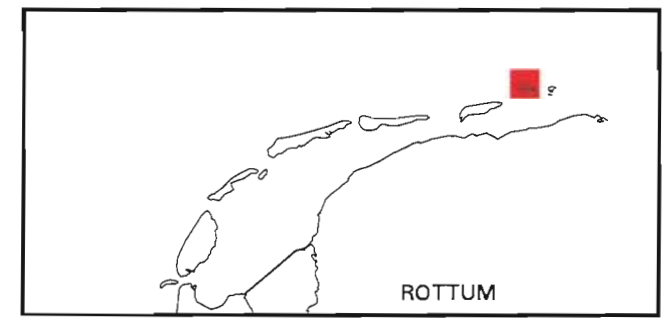
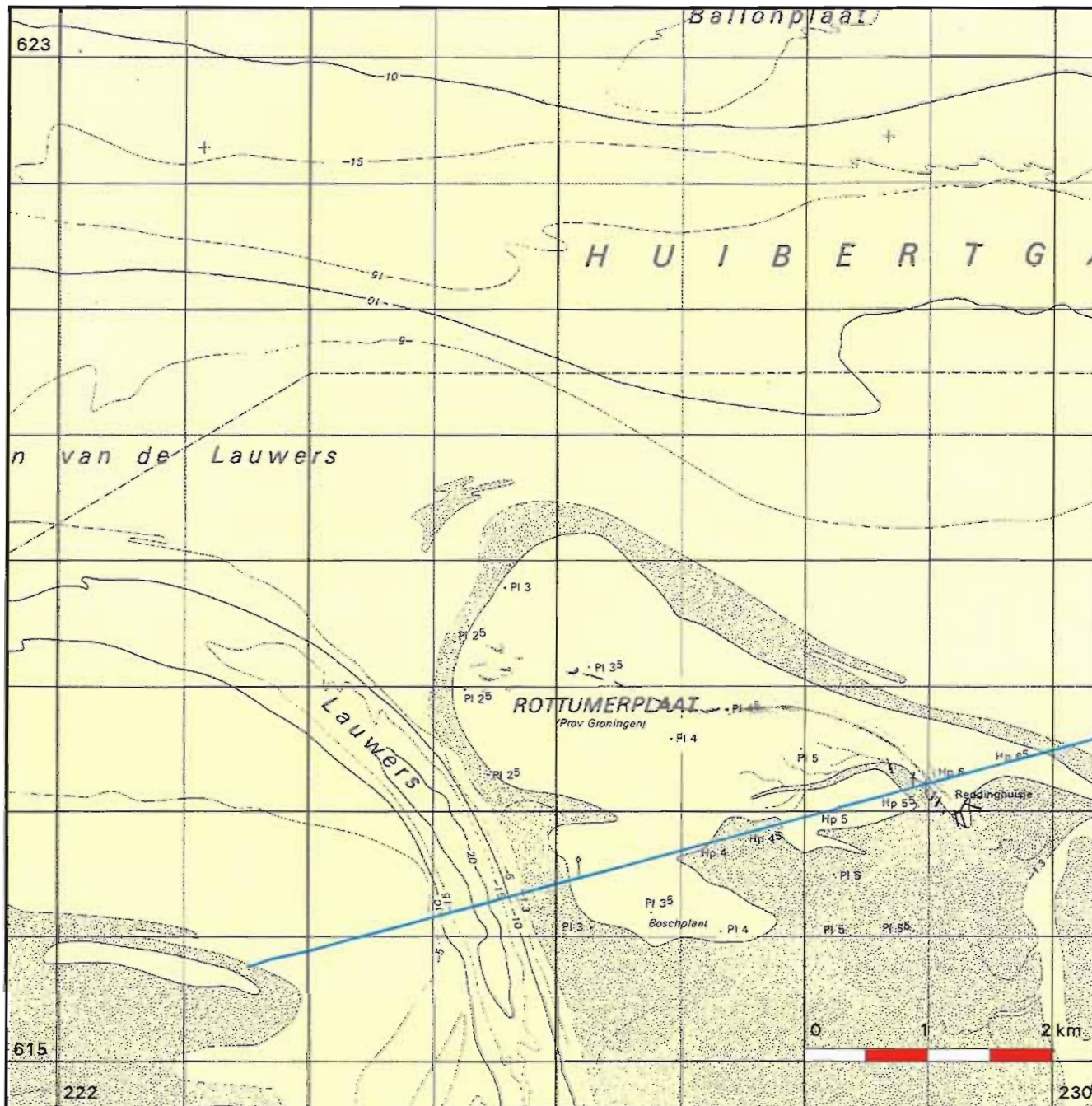
4
2
2
grootte trend
in m/jaar

Suppleties gepland

in 1998






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijkaart 49

situatie 1998 schaal 1 : 50.000

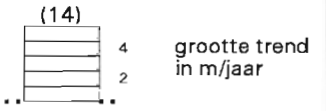
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

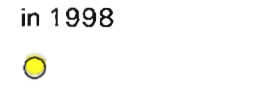
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

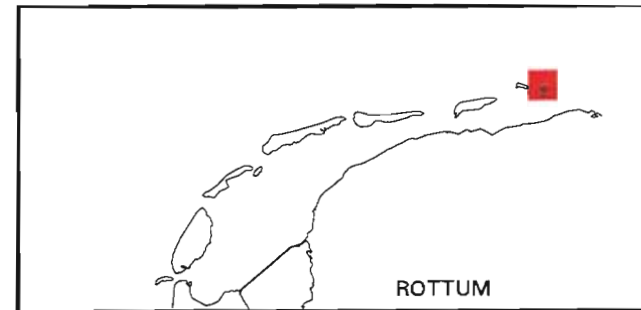
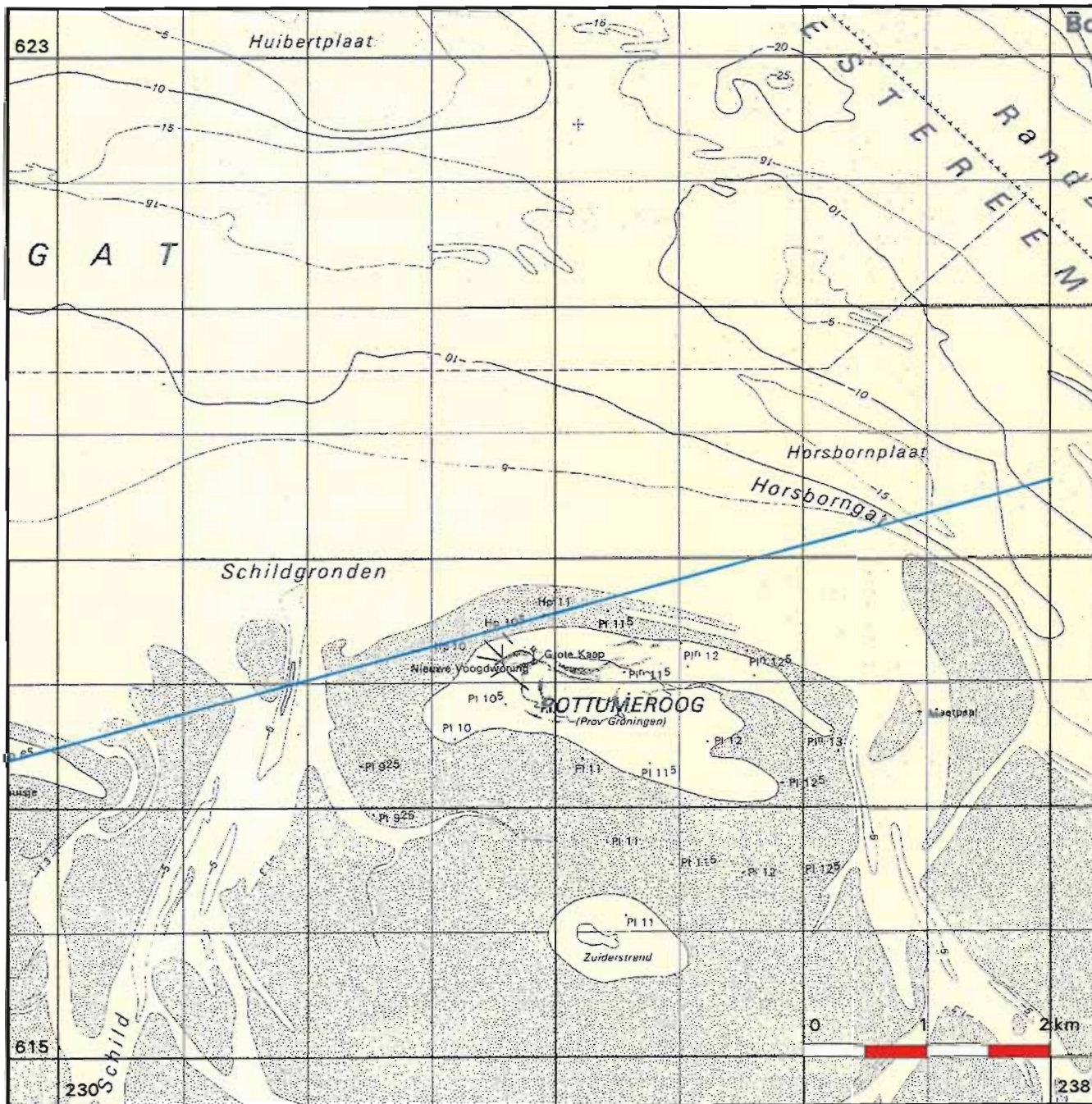
Kustlijn - trend



Suppleties gepland in 1998






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijkaart 50

situatie 1998 schaal 1 : 50.000

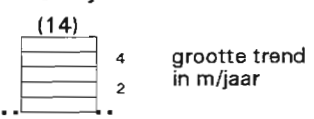
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



Suppleties gepland in 1998



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee