

Rapport RIKZ-97.012

# Kustlijnkaarten

1997



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Rijksinstituut voor Kust en Zee/RIKZ  
Directie Noord-Nederland  
Directie Noord-Holland  
Directie Zuid-Holland  
Directie Zeeland  
Meetkundige Dienst

---

RIKZ  
LEK 14 14 14  
2009

Rapport RIKZ-97.012

# Kustlijnkaarten 1997

februari 1997

---

---

# Inhoudsopgave

---

1. Inleiding 5
2. De basiskustlijn 7
3. De toetsing 9
4. Korte beschrijving van de toetsingsresultaten 15
5. Presentatie van de resultaten op kustlijnkaarten 23
6. Literatuurlijst 25

Appendix 1: Tabellen met toetsingsresultaten 27

Appendix 2: Kustlijnkaarten 57

---

# 1. Inleiding

---

De voorliggende rapportage beoogt de beheerders van zandige kusten en (duin)waterkeringen, de provinciale besturen alsmede andere betrokkenen verslag te doen over de jaarlijkse toetsing van de trend in de ontwikkeling van de kustlijn aan het uitgangspunt van Regering en Parlement: handhaven van de kustlijn 1990 [1]. Deze zesde uitgave van het rapport kustlijnkaarten bevat informatie met betrekking tot de toetsing van de kustlijnligging van 1-1-1997 aan de basiskustlijn. Het wijkt alleen af qua dikte, omdat de toetsingsresultaten zijn weergegeven op kustlijnkaarten met een schaal 1: 50.000 in plaats van 1 : 25.000. Het begrip basiskustlijn (de norm voor "Dynamisch Handhaven") en de methode van toetsen aan deze norm worden in het kort beschreven. Voor een meer uitgebreide beschrijving van de methodiek wordt verwezen naar de nota GWWS-91.006 [2].

De toetsing is dit jaar uitgevoerd voor ca. 1260 raaien langs de Nederlandse kust, waarover jaarlijks het profiel wordt gemeten. Het opgemeten profiel loopt meestal van ongeveer 1000 meter in zee tot en met de eerste duinenrij. Het raaiensstelsel staat loodrecht op de Rijksstrandpalenlijn (RSP; zie ook [3]).

De resultaten van de toetsing, die door de Regionale Directies van Rijkswaterstaat is uitgevoerd, zijn in dit rapport tabellarisch gegeven (zie Appendix 1) en in de tekst door een kort commentaar in hun morfologische

context geplaatst. De resultaten zijn visueel gepresenteerd op 50 kustlijnkaarten. In Appendix 2 treft u de gehele set kaarten aan.

Waar de trend de norm -de basiskustlijn- overschrijdt, moet actie worden ondernomen. Op de kustlijnkaarten wordt aangegeven op welke kustvakken dat op het moment van toetsing (1-1-1997) het geval is en waar dat naar verwachting voor het jaar 2010 zal gebeuren. De resultaten van de toetsing vormen de basis voor het indicatief werkschema voor 1998 en het indicatieve meerjarenschema 1998-2002, maar zijn tevens gebruikt bij het vaststellen van het definitief werkschema 1997. Het indicatief werkschema wordt dit voorjaar voorgelegd aan de Provinciale Overlegorganen, zodat omstreeks de zomer over de adviezen van deze organen kan worden beschikt en het werkschema voor 1998 in december kan worden vastgesteld. Gestreefd wordt om omstreeks deze tijd ook te beschikken over de toetsings resultaten op basis van de metingen 1997.

In april 1996 is de nota "Kustbalans 1995" (de tweede kustnota) [11], waarin het Dynamisch Handhaven geëvalueerd is, aan de Tweede Kamer aangeboden. In het basisrapport "De kust in breder perspectief" [9], zijn alle aspecten samengebracht die in de Kustnota aandacht hebben gehad. Vervolgens heeft de tweede kamer deze tweede kustnota in oktober 1996 behandeld. In de nota zijn een aantal actie

punten afgesproken. In dit verband is belangrijk te vermelden dat de Minister van Verkeer en Waterstaat in 1999 samen met de provinciale Overlegorganen voor de kust, de ligging van de basiskustlijn zal evaluëren.

De brochure "Dynamisch handhaven van de kustlijn" [4], die in het kader van dit project tot stand is gekomen, geeft een overzicht van de activiteiten die jaarlijks terugkeren: "van kustmeting tot zandsuppletie".

In 1993 is een voortgangsrapportage "Dynamisch Handhaven" uitgebracht onder de titel "Drie Jaar kustlijn zorg" [7].

De genoemde brochures en rapporten kunnen aangevraagd worden via de regionale directies en de bibliotheek van RIKZ (070-3114271).

## 2. De basiskustlijn

---

Op basis van de nota "Kustverdediging na 1990, Beleidskeuze voor de kustlijn" [1] is in 1990 gekozen voor het "dynamisch handhaven" van de kustlijn. Het belangrijkste aspect van deze beleidskeuze is dat de structurele kustachteruitgang langs de gehele Nederlandse kust wordt bestreden, met uitzondering van de uiteinden van enkele Waddeneilanden. De ligging van de kustlijn op 1 januari 1990 is daarvoor maatgevend. Deze kustlijnligging wordt afgeleid uit de kustmetingen over de periode 1980 t/m 1989 en wordt de basiskustlijn (BKL) genoemd. De basiskustlijn is dus de norm voor het handhaven-beleid. Die norm wordt jaarlijks getoetst. Als bij de toetsing blijkt dat de norm is overschreden, of dreigt overschreden te worden, moet er worden ingegrepen. In het algemeen betekent dit dat een zandsuppletie wordt uitgevoerd.

Voor de berekening van de ligging van de basiskustlijn is een methode ontwikkeld die beschreven is in de nota "De basiskustlijn, een technisch/morfologische uitwerking" van de Dienst Getijdewateren [2]. De methodiek van de berekening van de basiskustlijn is voorgelegd aan de Technische Adviescommissie voor de Waterkeringen, die hiermee eind 1991 heeft ingestemd. Begin 1992 heeft de Minister advies gevraagd aan de Provinciale Overlegorganen voor de Kust omtrent de ligging van de basiskustlijn in hun regio. Dit advies is in de loop van 1992 gereed gekomen, waarna de minister in 1993 de basiskustlijn voor circa 90% van de Nederlandse kust heeft vastgesteld [5].

Voor de resterende 10% is nog overleg in de regio gevoerd. Dit heeft geresulteerd in een brief van de Minister waarin zij de basiskustlijn voor de gehele kust vaststelt met uitzondering van het kustvak Zeeuws Vlaanderen, de slufderdam en Maasvlakte [9]. In rapport [5] is voor Zeeuwsch-Vlaanderen een voorstel gedaan voor een "voorlopig te hanteren basiskustlijn", welke voor de kustlijnkaarten 1997 en de daarbij behorende tabellen is toegepast.

Voor de gehele Nederlandse kust is een basiskustlijn berekend. Uitzonderingen hierop vormen dijken en andere kustverdedigingswerken zonder voorliggend strand. Voor de strandvlakten -met name de uiteinden van sommige Waddeneilanden- geldt dat zo min mogelijk wordt geïnterfereerd in de natuurlijke ontwikkeling, zolang de eilanden als een geheel blijven bestaan. Daar wordt de basiskustlijn derhalve "losgelaten", dat wil zeggen: het vaststellen van een basiskustlijn heeft daar geen zin. De vastgestelde basiskustlijn [5] verschilt voor sommige kustvakken van de berekende basiskustlijn [2]. Het verschil betreft met name verleggingen teneinde in te spelen op de natuurlijke fluctuaties in de kustlijnligging en om te voorkomen dat op minder gewenste lokaties moet worden gesuppleerd.

De positie van de basiskustlijn is in de tabellen aangegeven in meters ten opzichte van de rijksstrandpalenlijn. Op de kaarten is de basiskustlijn weergegeven door middel van

een roze/rode lijn. Omdat de basiskustlijn ongeveer overeen komt met de laagwaterlijn, ligt deze lijn op veel kustlijnkaarten ogenschijnlijk in het water.

## 3. De toetsing

---

Elk jaar wordt aan de hand van de kustmetingen van de afgelopen tien jaren gekeken of aan de norm (de basiskustlijn) wordt voldaan. De bedoeling van de jaarlijkse toetsing is het tijdig signaleren van structurele kustachteruitgang langs de Nederlandse kust.

De methode van toetsing is beschreven in nota GWWS-91.006 [2]. Ieder jaar wordt voor elke raai de positie van de momentane kustlijn (MKL) berekend uit de ligging van het strand en het bovenste gedeelte van de onderwateroever. Over de laatste tien jaren wordt de lineaire trend in de kustlijnligging bepaald. Uit deze trend wordt de ligging van de TKL, de te Toetsen KustLijn, afgeleid. De te toetsen kustlijn wordt aangegeven in meters ten opzichte van de rijksstrandpalenlijn (zie figuur 3.1). Een vergelijking tussen de te toetsen kustlijn en de basiskustlijn leert of aan de norm wordt voldaan. Als de te toetsen kustlijn landwaarts van de basiskustlijn ligt, is de norm overschreden. Het getal in de kolom "verschil" (Appendix 1) is dan negatief. Indien de trend in de kustlijnligging negatief is, maar de te toetsen kustlijn nog zeewaarts van de basiskustlijn ligt, wordt aangegeven in welk jaar de norm naar verwachting wordt overschreden (Appendix 1). Indien uit de berekeningen blijkt dat de basiskustlijn pas na het jaar 2010 wordt overschreden, is in de tabel als jaar van snijding >2010 aangegeven.

In de tabellen is voor alle JARKUS-raaien de positie van de basiskustlijn (BKL) en de te toetsen kustlijn (TKL'97) aangegeven in meters ten opzichte van de rijksstrandpalenlijn. Tevens wordt de trend vermeld in

meters per jaar en wordt het verschil tussen de te TKL'97 en BKL in meters aangegeven.

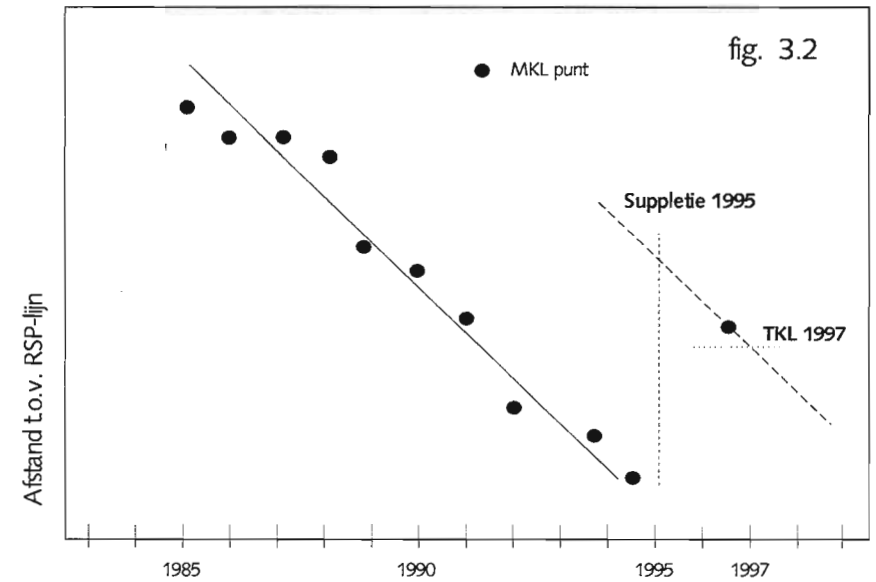
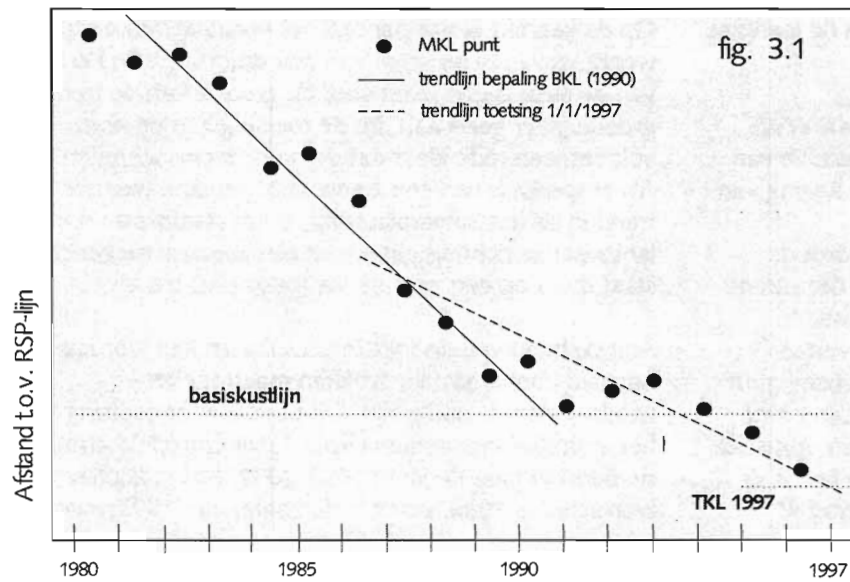
Op de kaarten wordt per raai het resultaat van de toetsing weergegeven in de vorm van een staafdiagram. De hoogte van de staaf is een maat voor de grootte van de trend. Een groene kleur geeft aan dat de toetsing aan de norm voldoet, een rode kleur dat de norm is overschreden. Als er sprake is van een landwaarts gerichte (negatieve) trend in de kustlijnverplaatsing, is het staafdiagram in landwaartse richting getekend; een zeewaartse gerichte staaf duidt op een zeewaartse (positieve) trend.

Aan de hand van de toetsingsresultaten kan worden bepaald voor welke kustvakken maatregelen - zandsuppleties- nodig zijn. Op basis van de toetsing wordt het indicatief werkschema voor 1998 opgesteld alsmede de doorkijk naar de jaren 1998-2002. Het indicatieve werkschema 1998 wordt in de zomer van 1997 voor advies aan de Provinciale Overlegorganen voorgelegd.

De JARKUS-opnamen van 1996 hebben over het algemeen plaats gevonden voorafgaand aan de uitvoering van de suppleties in 1996. Op in 1996 gesuppleerde lokaties kan derhalve geen TKL'97 worden berekend. Op de kaarten is daarom geen resultaat van de toetsing weergegeven.

Op de raaien waar in 1995 is gesuppleerd, is op het moment van toetsing (1-1-'97) slechts één kustmeting na





Figuur 3.1: Grafische weergave van de methode van toetsing

Figuur 3.2: Voorbeeld bepaling TKL-1997 en trend; 1 jaar na suppleren

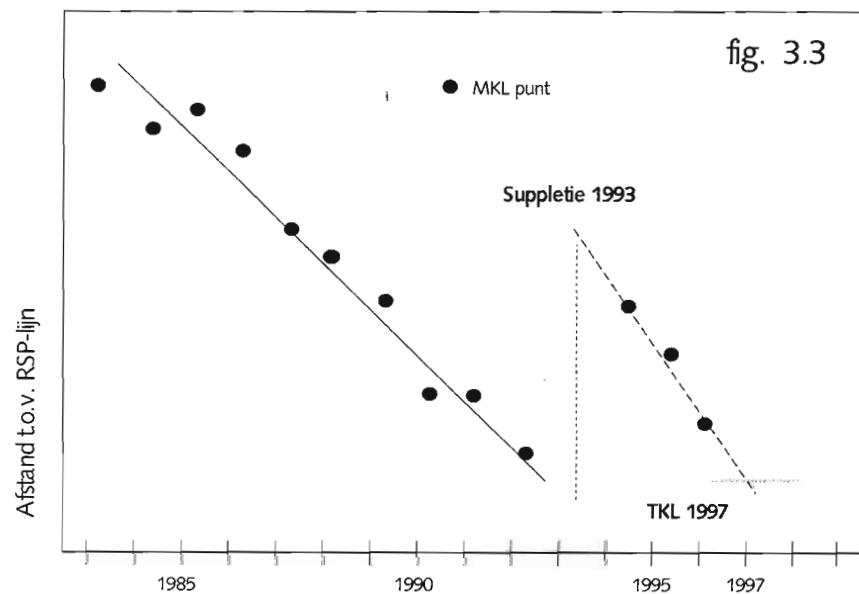
Figuur 3.3: Voorbeeld bepaling TKL-1997 en trend; 2-4 jaar na suppleren

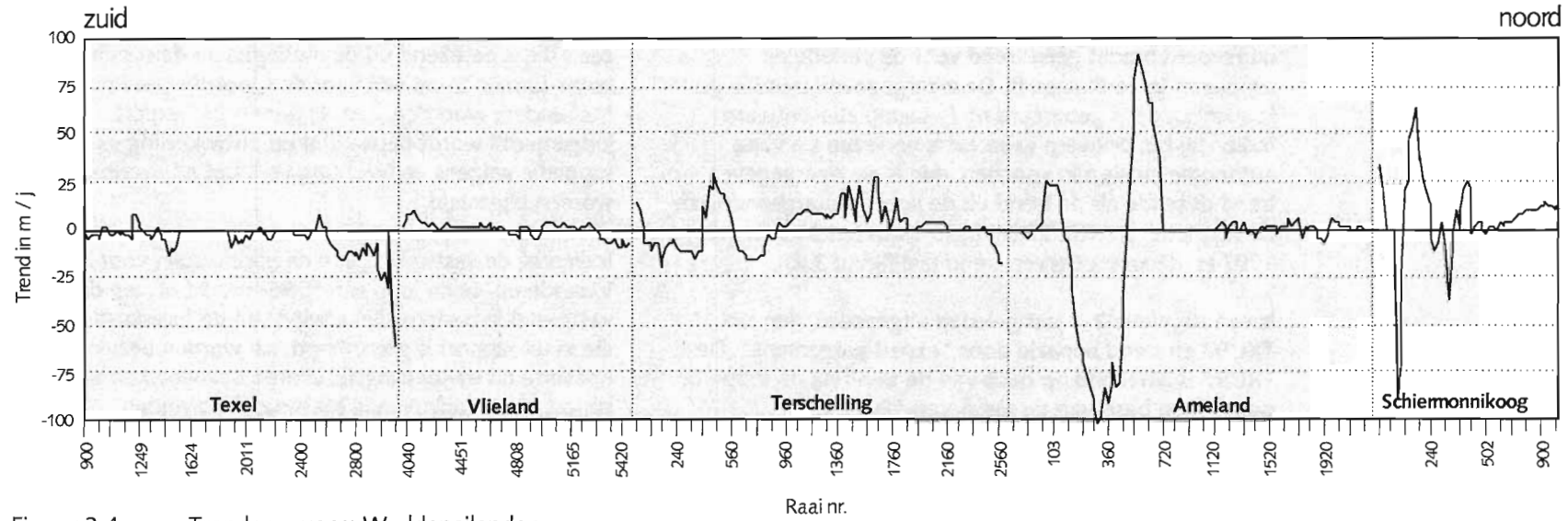
de suppletiewerken bekend. De toetsing kan niet worden uitgevoerd omdat geen trend voor de periode na suppleren te berekenen is. De weergegeven trend in de kustlijnligging is gebaseerd op het suppletie-ontwerp. Indien bij het ontwerp geen extra verliezen t.o.v. de autonome erosie zijn voorzien, dan is de weergegeven trend dezelfde als de trend uit de jaren voorafgaande aan de suppletie. De TKL'97 is afgeleid van het MKL-punt van 1997 en de weergegeven trend (zie figuur 3.2).

Is een suppletie 2-4 jaar geleden uitgevoerd, dan zijn TKL'97 en trend bepaald door "expert judgement". De TKL'97 is berekend op basis van de trend na de suppletie, waarbij (op basis van de resultaten "Evaluatie Zandsuppleties, een Morfologische Beschouwing" [6]) niet altijd van een lineaire trend is uitgegaan. De op de kaarten

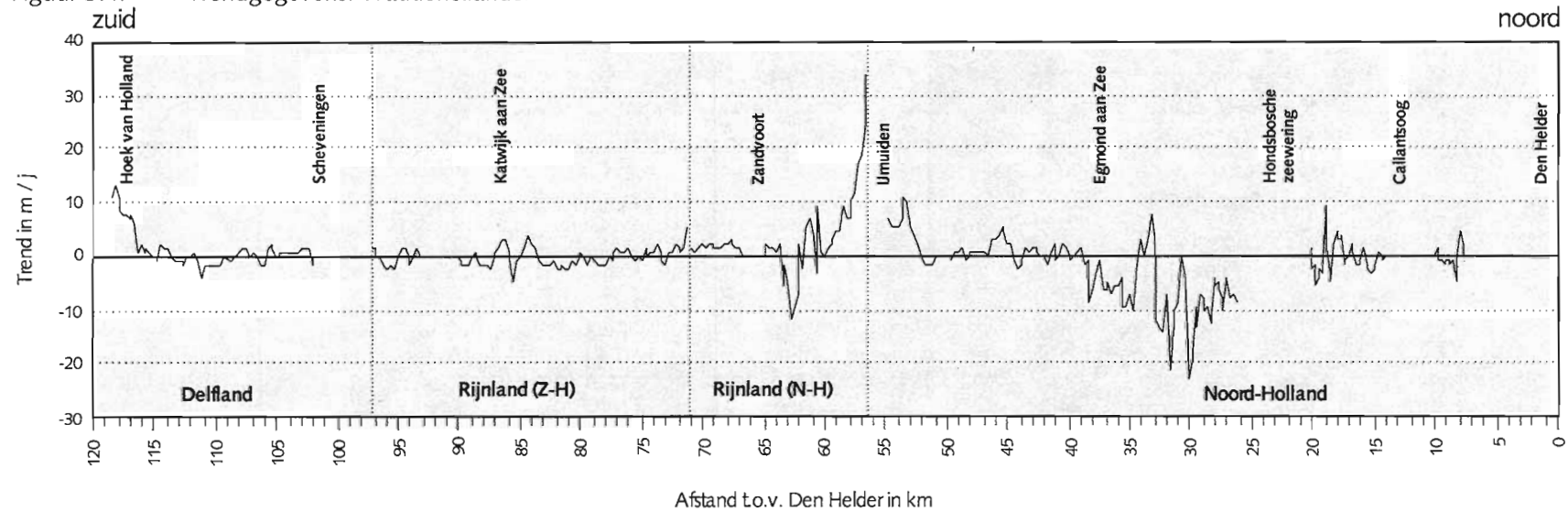
en tabellen aangegeven trend is afgeleid van de trend zoals die is berekend uit de metingen na de suppletie en de lange-termijn trend van voor de suppletie (zie figuur 3.3). Met andere woorden: aan de hand van "expert judgement" wordt bepaald of de ontwikkeling van de suppletie volgens verwachting verloopt en eventueel moet worden bijgesteld.

Indien bij de vaststelling van de basiskustlijn voor Zeeuws-Vlaanderen -in de loop van 1996- mocht blijken dat de vastgestelde basiskustlijn afwijkt van de basiskustlijn zoals die in dit rapport is gehanteerd, zal worden bezien in hoeverre dit de toetsingsresultaten beïnvloed en zal zonodig een aanvullende toetsing plaatsvinden.

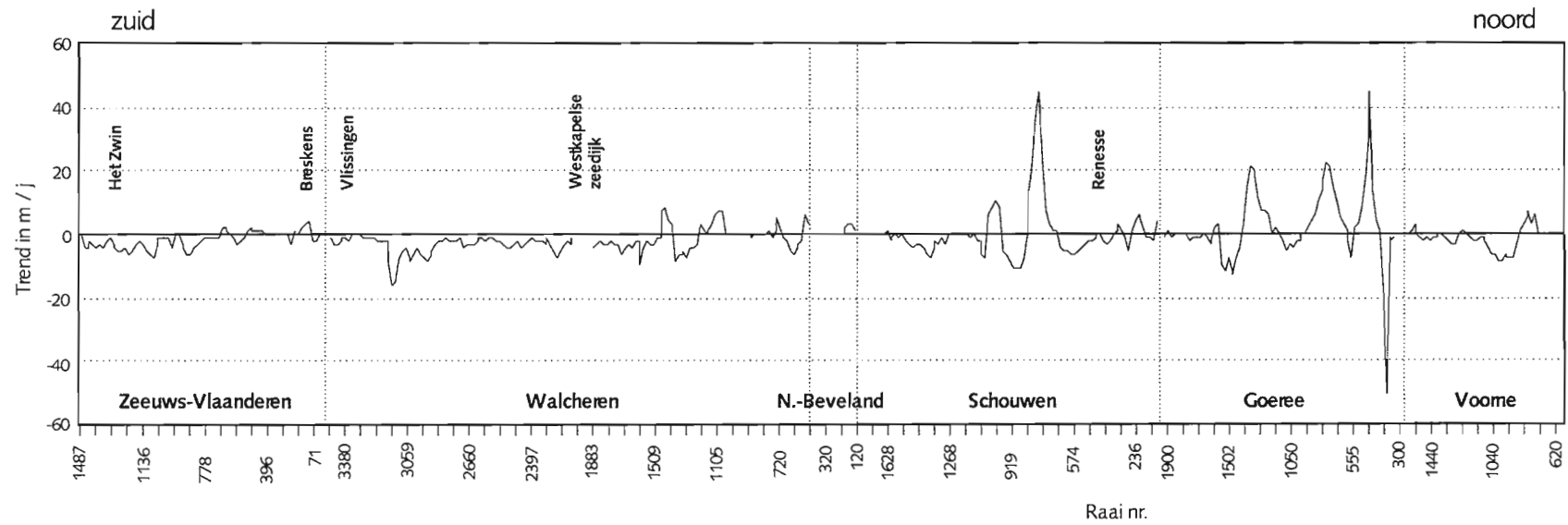




Figuur 3.4: Trendgegevens: Waddeneilanden



Figuur 3.5: Trendgegevens: Zuid- en Noord-Holland



Figuur 3.6: Trendgegevens: Zuid-West Nederland

In de figuren 3.4, 3.5 en 3.6 zijn de uitkomsten van de trendbepalingen weergegeven als een doorlopende grafiek langs de Nederlandse kust. Een algemeen kenmerk is de regelmatig wisselende trend die ligt tussen  $-5$  en  $+5$  m/j. Uitzonderingen treffen we met name aan op de koppen

van de Zeeuwse, Zuid-Hollandse en Wadden-eilanden aan. Ook kan de invloed van harde constructies zoals havendammen en zeedijken herkend worden in trendbreuken en grote waarden van de trend.



## 4. Korte beschrijving van de toetsingsresultaten

---

### 4.1. Algemeen

In dit hoofdstuk worden de belangrijkste resultaten van de toetsing van de kustlijnligging op 1 januari 1997 gepresenteerd. Een korte toelichting wordt per kustvak gegeven.

In het algemeen kan gesteld worden dat de kwaliteit van de metingen, en daarmee de gebruikte DONAR databestanden verbeterd is sinds 1994. De discussie rond dit onderwerp heeft alle betrokken partijen bewust gemaakt van de noodzaak van kwaliteitsborging. Het RWS-project Goede Meet Praktijk (GMP) heeft hier zeker aan bij gedragen. Tevens wordt momenteel niet alleen gestreefd naar verbetering van de kwaliteit, maar ook naar een vervroeging van het tijdstip dat de meet- en toetsresultaten beschikbaar komen. De hulp van de regionale meetdiensten is hierbij onmisbaar. Het streven om voor het einde van 1996 de toetsingsresultaten voor 1-1-1997 beschikbaar te hebben, is grotendeels gehaald, en zijn gebruikt bij het vaststellen van financiële middelen en het suppletie schema 1997.

Ten opzichte van vorig jaar biedt de toetsing 1997 zowel positieve als negatieve ontwikkelingen. De eerste categorie treedt verspreid op langs de kust; tegenvallend is de doorgaande erosie op enkele lokaties op de koppen van Terschelling en Ameland. Op basis van de meest recente toetsing is het niet altijd mogelijk de optimale suppletie volumina voor werken in de periode 1998-2001 te bepalen.

In deze paragraaf wordt per kustvak een beknopte toelichting gegeven bij de kustlijn-ontwikkeling en de resultaten van de toetsing. Ingegaan zal worden op de trends in kustlijn-ontwikkeling en de verschillen en overeenkomsten met de toetsing van vorig jaar. Voor de precieze weergave van de toetsingsresultaten wordt verwezen naar de tabellen in appendix 1. Voor een goed begrip van deze tabellen zijn de codes in de kolom 'opmerkingen' van belang:

- 1) het verschil TKL'97 - BKL is negatief, d.w.z. de norm is overschreden;
- 2) in 1996 is een suppletie uitgevoerd. Omdat de JARKUS opnamen voor 1996 van voor de suppletie dateren, is geen TKL berekend. De weergegeven trend is de trend zoals die is berekend uit de meetresultaten over periode (max. 10 jaar) voorafgaande aan de suppletie.
- 3) in 1995 is een suppletie uitgevoerd. De weergegeven trend is gebaseerd op het suppletie-ontwerp. De TKL'97 is afgeleid uit deze trend en de MKL van 1996.
- 4) suppletie in 1992 tot en met 1994. Toetsing op basis van "expert judgement". Trend bepaald uit metingen na de suppletie en de lange termijn trend van voor de suppletie. TKL'97 niet altijd op basis van lineaire trend.
- 5) het kustvak wordt in 1997 gesuppleerd. Op de kaarten is dit aangegeven door middel van een gele stip.

## 4.2 Kustlijn ontwikkeling

### Provincie ZEELAND

In Zeeland is bij de berekening van de basiskustlijn en de toetsing van 1992 en 1993 uitgegaan van een trendberekening over de voorafgaande 15 jaar. Omdat de validatie van het JARKUS-bestand in 1994 volledig is afgerond, kan nu bij de toetsing uitgegaan worden van een trendberekening over 10 jaar (1987-1996). Als gevolg van tussentijdse zandsuppleties in de diverse kustvakken kent nog maar 17% van de raaien een niet direct door suppleties beïnvloede ontwikkeling.

#### Zeeuwsch-Vlaanderen (kaarten 1 en 2)

Sinds 1990 wordt intensief gesuppleerd in dit kustvak. Het is een complex kustvak, waar duin en dijk, erosie en aanzanding elkaar afwisselen. Daarnaast varieert de kustorientatie.

Vanaf 1990 zijn op Zeeuws-Vlaanderen de volgende suppleties uitgevoerd:

1990: Tienhonderdpolder (1046-1112) en Cadzand (1318-1427);

1992: Kievitte-West (1363-1487), leegscheppen zandvang (ca. 67000 m<sup>3</sup>);

1993: Schooneveld (251-308);

1994: Breskens-Kom (raai 11 t/m 71);  
Adornispolder/Verdronken Zwarte polder (circa 0,35 Mm<sup>3</sup>) en verspreid langs de kust ter hoogte van Cadzand (circa 0,5 Mm<sup>3</sup>); (totale traject: raai 809-1335);  
Cadzand-Zwin (raai 1354-1487), uit onderhoud zandvang Zwin (ca. 90.000 m<sup>3</sup>).

De basiskustlijn op Zeeuws-Vlaanderen is nog niet definitief vastgesteld. Nagegaan wordt wat de optimale ligging van de basiskustlijn is in relatie tot de aanwezige

strandhoofden. In januari 1997 heeft het Zeeuwse Overleg Waterkering (Z.O.W.) een advies m.b.t. een geoptimaliseerde basiskustlijn ter goedkeuring aan de Minister van Verkeer en Waterstaat voorgelegd. Voor de toetsing per 1-1-'97 is uitgegaan van de basiskustlijn als vermeld in [5].

Voor de kom van Breskens is in 1994 gesuppleerd. Uit de toetsing blijkt een landwaarts gerichte trend van 2 m/jaar. Verder naar het westen, tussen de raaien 146-230, is de trend positief; de kustlijn ligt zeewaarts van de basiskustlijn. Tussen de raaien 251 en 308 is in 1993 zand aangebracht zodat nu aan de norm voldaan wordt.

Omdat aansluitend aan dit vak de norm werd overschreden, is in een enigszins overlappend vak (raai 271-352) in het vierde kwartaal van 1996 gesuppleerd.

Het gaat hierbij om zand wat als gevolg van vaargeulbaggerwerk naar de veerhaven Breskens is vrijgekomen en in 1997 zal zijn voltooid. Vanwege de suppletie activiteiten is dit kustvak niet getoetst.

Tussen Nieuwe Sluis en de Adornispolder (raai 413-751) ligt behoudens raai 684 de kustlijn zeewaarts van de basiskustlijn.

Het zuidelijkste kustvak van Nederland (Adornispolder-Cadzand-Zwin) is in 1994 voor het laatst gesuppleerd. In 1997 zal op basis van de definitieve basiskustlijnligging en de kustmeting 1997 nagegaan worden of voor het traject Tienhonderdpolder-Cadzand in 1998 gesuppleerd dient te worden.

Verder zal in 1997, i.v.m. het onderhoud van de zandvang in het Zwin, zand in het kustvak Kievitte-West (raai 1354-1487) worden aangebracht.

De resultaten van een 'Heroverweging Zeewaarts kustverdediging Zeeuwsch-Vlaanderen' kunnen mogelijk aanleiding zijn om voor de Tienhonderdpolder een alternatieve kustverdediging te kiezen.

### **Walcheren (kaarten 3 t/m 6)**

Walcheren is na de beleidskeuze voor 'dynamisch handhaven' frequent gesuppleerd:

1990: raai 1005 en 1469-1735 (omgeving Domburg);

1991: raai 2195-2597 (Westkapelle-Zoutelande) en 3400-3458 (Vlissingen);

1992: raai 1286-1735 (Domburg, NW-kust), 2590-2970 (Zoutelande-Vijgeter) en 3060-3458 (Vijgeter-Vlissingen);

1993: raai 1386-1428 en 1509-1571 (omgeving Domburg), raai 480-560 (aansluiting op Veerse Dam), 900-1025 (Oranjezon), 2770-2950 en 3059-3153 tussen Zoutelande en Vijgeter. Dit ter aanvulling van de suppletie die in 1992 gestart is.

1994: raai 1448-1509 (omgeving Domburg);

1995: raai 1694-1883 (Golflinks-Westkapelse zeedijk, raai 2555-2597 (Kustlicht te Zoutelande), raai 2990-3301 (Dishoek-Vlissingen).

Zo hebben er praktisch over de gehele kust van Walcheren sinds 1990 suppleties plaatsgevonden. Gezien de gemiddelde ontwerp-levensduur van ca. 5 jaar worden er vanaf 1995 in enkele vakken herhalingsuppleties uitgevoerd. In 1996 is in het kustvak Oranjezon (raai 900 t/m 1045) een herhalingsuppletie uitgevoerd, waardoor er over dit kustvak nu niet getoetst is.

Aan de noordkust van Walcheren (raai 540-880) is de basiskustlijn op drie locaties overschreden. Ter plekke is het strand zeer breed ('Breezand') waardoor suppletie niet aan de orde is. [Door een technische onvolkomenheid ontbreken raai 1085, 1105 en 1125 op de kaart; ze staan wel vermeld in de tabel].

Bij Oranjezon (900-1025) is in 1993 gesuppleerd, voornamelijk met het oog op de deltaveiligheid. Omdat in vijf van de acht raaien de norm basiskustlijn werd overschreden, is dit vak in 1996 gesuppleerd.

Tussen raaien 1045 en 1205 vindt een natuurlijke uitbouw plaats. Het kustdeel tussen Oostkapelle en Domburg (raaien 1265-1653) toont negatieve trends. De basiskustlijn wordt nergens overschreden.

De weergegeven negatieve trend in het kustvak Golflinks-Westkapelse zeedijk (raai 1632-1883) is gebaseerd op de kustontwikkeling van voor de suppletie in 1995 en moet als indicatief worden beschouwd.

Tussen Westkapelle en Zoutelande, aan de zuidwestkust van Walcheren, is voor het laatst in 1991 gesuppleerd. Het deel bij Westkapelle tot raai 2397 ligt er behoudens één incidentele raai 2195 redelijk bij. Verder richting Zoutelande is de suppletie uit 1991 aan het eind van zijn levensduur. In een zevental raaien wordt de basiskustlijn overschreden, en is de trend negatief. Ook ter plaatse van het aansluitende, in 1992 gesuppleerde, dijkvak Zoutelande is de zand voorraad zo goed als verdwenen. Daarom is men voornemens om het gehele kustvak Westkapelle t/m Zoutelande in 1997 te suppleren, waarbij rekening zal worden gehouden met de nog plaatselijk aanwezige zand voorraad.

Ter plaatse van de noordelijke beëindiging van het in 1995 gesuppleerde traject Dishoek-Vlissingen (raai 2950-3320) wordt de basiskustlijn in een drietal raaien (2950, 2990 en 3010) overschreden.

Voor het traject raai 3000-3450 staat in de doorkijk 1998-2001 van het suppletieschema een suppletie in 1998 gepland.

Omdat de suppletievoorraad uit 1992/1993 t.p.v. het Badstrand Vlissingen bijna is uitgeput, wordt de basiskustlijn bij raai 3458 momenteel overschreden. Voor 1997 is voor dit strand een suppletie gepland (raaien 3400-3458).



#### **Noord-Beveland/Veerse Dam (kaart 7)**

In 1993 is het gedeelte van raai 220 tot raai 360 gesuppleerd, evenals de overgang tussen de Veerse dam en Walcheren (raai 480-560).

Omdat de basiskustlijn in een aantal raaien werd onderschreden, is in 1996 tussen raai 200 en 360 een suppletie uitgevoerd met een geplande levensduur van 5 jaar. In verband met deze suppletie wordt de kustlijn pas weer in 1997 getoetst. Voor de Veersedam (raai 380 t/m 520) is geen basiskustlijn vastgesteld.

#### **Oosterschelde/Neeltje Jans (kaarten 7 en 8)**

Voor dit kustvak is geen basiskustlijn vastgesteld. Er is derhalve ook geen toetsing uitgevoerd.

#### **Schouwen (kaarten 8 t/m 10)**

Op het Noorderstrand van Schouwen (raai 84-319) zijn in 1990 en lokaal in 1994 suppleties uitgevoerd. In het aansluitende deel is in 1995 een suppletie uitgevoerd tussen de raaien 377 en 649.

Behoudens twee incidentele raaien (267 en 284) wordt voor 1999 geen overschrijding van de norm verwacht. Het brede strand van de Verklipperduinen bouwt aan de oostzijde uit (raai 679-799) en erodeert aan de westkant (raai 819-984). Hier bevinden zich de raaien 819 en 919, die ten westen van Renesse zijn gelegen, waar de kustlijn landwaarts van de basiskustlijn ligt. Dit wordt veroorzaakt door het verhelen- of 'los' raken van zandbanken met de kust.

Inmiddels heeft in het vierde kwartaal van 1996 in het traject raai 1164-1268 en het meeliftende kustvak Burgh en Westlandpolder (raai 1628-1733) een suppletie plaatsgevonden.

#### **Provincie ZUID-HOLLAND**

##### **Goeree (kaarten 11 t/m 13)**

De raaien 300-350 vertonen een negatieve trend, maar overschrijden van de BKL vindt pas plaats na 2003.

De kust ter hoogte van de Kwade Hoek aan de noordzijde van het eiland (raaien 375-950) bouwt sterk uit, met een kleine uitzondering ter hoogte van raai 555-575. Grote delen van de onderwateroever verondiepen hier sterk.

Bij de aansluiting op het Flauwe Werk (raai 950 t/m 1200) is in 1994 een suppletie uitgevoerd tussen de raaien 1025-1200. De raaien 900-1100 voldoen niet meer aan de norm.

Aan de westzijde van het Flauwe Werk, ter hoogte van de 'aanlanding' van de zandbanken 'Bollen van de Ooster' bouwt de kust weer sterk uit.

De Kop van Goeree, met name iets ten noorden van het Westhoofd, erodeert sterk ten gevolge van een weliswaar opdringend, maar snel in omvang afnemend kortsluitgeultje. Bij vier raaien (de sterraai 1500, 1501 & 1502 en 1525) wordt de basiskustlijn met 16 tot 50 meter overschreden (trend -7 tot -13 m/j). Bij de aansluiting op de Brouwersdam (raai 1800-1900) is ook van een overschrijding van de basiskustlijn sprake. Ten opzichte van vorig jaar is de situatie hier echter niet verslechterd. De trends in de kustlijnverplaatsing zijn klein. Gekoppeld aan evt. onderhoudsbaggerwerk in het Slijkgat, staat voor de Kop van Goeree (1500-1900) voor 1997 of 1998 een suppletie gepland.

##### **Voorne (kaarten 13 en 14)**

Aansluitend aan de Brielsche Gatdam kan geen toetsberekening gemaakt worden als gevolg van het ondiepe voorland (raai 620-780).

Over vrijwel het gehele kustvak treedt een lichte achteruitgang van de kustlijn op. De sterkste erosie wordt

op de Groene Punt gemeten (raai 940 1200). Met uitzondering van de raaien 1440, 1520, 1580 en 1600 ten noorden van de aansluiting op de Haringvlietsluizen, wordt de basiskustlijn op Voorne niet overschreden. De verwachting is dat dit voor het gros van de raaien voor het jaar 2000 ook niet zal gebeuren.

#### **Slufter / Maasvlakte (kaart 15)**

Voor de Slufterdam is nog geen basiskustlijn vastgesteld. Dit hangt samen met de beperkte tijdreeks van metingen voor dit stuk kust. Vooralsnog wordt de stabiliteit van het damlichaam als criterium gehanteerd.

In 1992 is op een gedeelte van de Slufterdam gesuppleerd, en in 1996 is een onderhoudssuppletie uitgevoerd in het vak 921-1015.

[De raainummers op de kaart zijn voor de Haringvlietdam niet correct]

#### **Delfland (kaarten 16 t/m 18)**

In 1991 en 1996 is voor de boulevard van Scheveningen gesuppleerd (raaien 9780 t/m 10140). Tussen Scheveningen en Kijkduin (10200-10623) voldoen 5 van de 15 raaien niet aan de norm. Voor 1997 is het vak 10400-11400 opgenomen in het suppletieschema, waarbij geopteerd wordt voor een onderwatersuppletie.

In 1993 is het gedeelte tussen de raaien 10623 en 11221 gesuppleerd.

In vergelijking met vorig jaar is ten zuiden van Ter Heijde zowel de negatieve trend als de overschrijding van de BKL afgenomen.

Voor het resterende deel van Delfland zijn de trends bijna overal positief. De basiskustlijn wordt op enkele raaien overschreden. Nabij Hoek van Holland (raaien 11775-11850) wordt ook in 1997, in het kader van een meerjarig contract, gesuppleerd.

#### **Rijnland (ZH) (kaarten 19 t/m 22)**

De ligging van de kustlijn in het Zuidhollandse deel van Rijnland (raai 7125-9725) is overwegend stabiel. De trends in de kustlijnverplaatsing zijn relatief klein (90% van de raaien heeft een trend tussen +2 en -2 m/j) en variëren sterk in ruimte en tijd. Over het algemeen is het beeld van de toetsing vergelijkbaar met vorig jaar.

Op twee stukken van Rijnland (raaien 7275-7550 en 7725-8350) wordt de basiskustlijn overschreden, in enkele raaien zelfs met meer dan 20 meter.

Over 30 jaar bezien, verplaatst de kustlijn in geringe mate zeewaarts. Fluctuaties ten gevolge van brandingsruggen migratie domineren de momentane kustlijnligging. Van structurele erosie is sprake ten zuiden van raai 9100 (omgeving Wassenaar).

In het vak tussen de raaien 9100 en 9350, is in 1996 een suppletie uitgevoerd.

De basiskustlijn wordt op enkele raaien, meestal met enkele meters, overschreden. Verder naar het zuiden presenteert ongeveer tweederde van de raaien een (geringe) negatieve trend. In 1994 is ten zuiden van Wassenaar (raai 9450-9625) een geconcentreerde suppletie aangebracht. Voor het traject 9350-9625 staat ook voor 1997 een suppletie op het programma. Verwacht mag worden dat deze suppletie na verloop van tijd ook een gunstig effect heeft op de raaien ten noorden van de feitelijke suppletielocatie.

#### **Provincie NOORD-HOLLAND**

##### **Rijnland (NH) (kaarten 22 en 23)**

Ten noorden van raai 6000 is sprake van sterke aanzanding. Voor het overige deel van Rijnland dat bij de provincie Noord-Holland hoort (raaien 6000 tot 7100) is de trend afwisselend positief en negatief, voornamelijk als gevolg van verplaatsingen van brandingsruggen.

Ter hoogte van Bloemendaal (6050-6300) en Zandvoort (6500-6720) is in 1994 een suppletie aangebracht. Over de lengte van het kustvak ligt de kustlijn t.p.v. 9 raaien landwaarts van de basiskustlijn (6050-6125, 6600-6650).

#### **Noord-Holland (kaarten 24 t/m 30)**

Het grootste deel van de Noordhollandse kust erodeert: ten noorden van Schoorl (raai 3000) over vrijwel de hele linie, meer naar het zuiden worden eroderende kustvakken afgewisseld met aanzandende kustvakken.

Het kustvak kent inmiddels een aantal 'erkende', bijna aansluitende suppletielocaties: Den Helder-Groote Keeten (1992-1993), Callantsoog-Zwanenwater (1990, 1995), Petten (1991, 1995), Bergen/Egmond (1990, 1992, 1994/95).

Bij het Zwanenwater/Petten is in 1995 een suppletie uitgevoerd tussen de raaien 1624-1760 en 1880-2040. In dit laatste deel voldoen de raaien momenteel niet aan de BKL-norm, maar wordt ingrijpen nog niet nodig geacht. Relatief kleine suppleties zijn in 1995 uitgevoerd bij Bergen (3262.5-3362.5) en Egmond (3725-3825).

Omdat in het kustgedeelte Camperduin-Egmond vrijwel alle raaien tussen 2629-3300 en tussen 3475-3825 nu of binnen enkele jaren niet aan de norm voldoen, wordt hier in 1997 een suppletie uitgevoerd van ca. 1.500.000 m<sup>3</sup>. Bij Wijk aan Zee overschrijden de raaien 4975 t/m 5125 de BKL. Hier is in het najaar/winterseizoen 1996/1997 een suppletie uitgevoerd van ca. 475.000 m<sup>3</sup>.

Sinds de verlenging van de havenhoofden van IJmuiden is het vak ten zuiden van raai 5125 aangezand. De situatie is momenteel beter als voor 1980.

#### **Texel (kaarten 31 t/m 34)**

Vrijwel de gehele kust van Texel erodeert. Ongeveer eenderde van de totale structurele erosie langs de Nederlandse kust is hier geconcentreerd.

Het zuidelijke deel van het eiland (raaien 900-1813) is in 1993/1994 gesuppleerd.

Het centrale deel van Texel (nabij De Koog) is in 1991 gesuppleerd (raaien 1833 t/m 2340). Het gedeelte ten zuiden (raaien 1526 t/m 1973) en ten noorden (raaien 211 t/m 2340) van De Koog is in 1996 gesuppleerd. De jaarlijkse kustachteruitgang bedraagt hier na de suppletie meestal minder dan -5 m/jaar. Ter plekke van de Sluftermond wordt de basiskustlijn significant overschreden. Ten noorden van de Sluftermond (kustvak Eierland-zuid) is in 1990 en 1994 een suppletie uitgevoerd. Omdat hier in 1995 gesuppleerd is, is op de raaien 2500-3081 niet getoetst. In het kustvak Eierland-noord is naast de suppletie een ca. 800 meter lange zandvang dam aangelegd (zie foto op kaart).

In 1997 zal ca. 1.000.000 m<sup>3</sup> gesuppleerd worden tussen de raaien 1030 t/m 1140 en 1880 t/m 2070.

### **Provincie FRIESLAND**

#### **Vlieland (kaarten 35 t/m 37)**

In het kustvak tussen de raaien 4753-4825 wordt de BKL overschreden. In 1997 zal daarom een suppletie worden uitgevoerd.

In 1995 is een suppletie uitgevoerd tussen de raaien 5374-5460. Bij raai 5360 wordt de BKL nog overschreden.

Verder wordt de BKL overschreden bij enkele individuele raaien (4293,5185 en 5200). Het betreft hier raaien met een kleine negatieve trend. De functies en belangen in het duingebied worden niet bedreigd.

#### **Terschelling (kaarten 38 t/m 41)**

Het westelijk deel van Terschelling (raai 100-800) is tussen de raaien 103-420 en de raaien 580-900 onderhevig aan erosie. De BKL wordt overschreden bij de raaien 240 t/m 320, 360 en 680 t/m 740.

In 1996 is een onderzoek afgerond naar de ernst van de

situatie en de gevolgen van verdergaande kustachteruitgang. De erosie tussen de raaien 100-500 worden veroorzaakt door de opdringende geul Boomkensdiep. Deze geul wordt momenteel afgesnoerd door drempels aan de Noordzee- en de Waddenzeezijde. Het is niet aannemelijk dat de functies en waarden in het achterliggende duingebied worden aangetast. Voor de gehele westkust van Terschelling is in december 1996 een projectgroep gestart met een gebiedsgerichte studie. In april 1997 zal aan het POK worden gerapporteerd.

Tussen de raaien 500-800 verplaatst een zandgolf zich in oostelijke richting, waardoor ook het erosiegebied in oostelijke richting langs de kust schuift. Op het centrale deel van het eiland is in 1993 een onderwateroeveraanplanting uitgevoerd tussen de raaien 380 en 1800. De toetsingen na de aanplanting geven vertrouwen dat de doelstelling (levensduur 8 jaren) wordt gehaald. Tussen de raaien 2180-2580 is de kust onderhevig aan erosie. Overschrijding van de BKL wordt echter voor het jaar 2010 niet verwacht.

#### **Ameland (kaarten 42 t/m 45)**

Aan de zuid-westzijde wordt t.p.v. raai 4800 de BKL overschreden. Het momentane kustlijn punt ligt inmiddels weer zeewaarts van de BKL. Het Bornrif en omgeving (raai 100-1000) vormt een zeer dynamisch kustdeel, met in ruimte en tijd zowel negatieve als positieve trends van tientallen meters tot soms meer dan 100m.

Aan de westzijde van het Bornrif, tussen de raaien 200 en 400 is de trend negatief. Op het strand en de vooroever is sprake van zandverlies door structurele erosie. De BKL wordt inmiddels bij 9 raaien overschreden. Besloten is in 1997 een aanplanting uit te voeren tussen de raaien 200 en 300.

Voor de gehele westkust van Ameland is in oktober 1996 een projectgroep gestart met een gebiedsgerichte studie. In maart 1997 zullen de aanbevelingen aan het POK worden gepresenteerd. Tevens worden deze lange termijn processen nader onderzocht in het KUST\*2000 programma.

Tussen de raaien 720-1120 is in 1996 een aanplanting uitgevoerd. Van raai 1120 tot 2000 is de kust onderhevig aan structurele erosie. De in 1990 en 1992 uitgevoerde aanplantingen hebben de geplande levensduur gehaald. Een volgende aanplanting kan in of na 1998 worden uitgevoerd. In het traject tussen de raaien 2120 t/m 2140 is de BKL overschreden. Momenteel wordt de trend in het kustvak tussen raai 2000 en 2240 nog beïnvloed door een passerende zandgolf.

#### **Schiermonnikoog (kaarten 46 t/m 48)**

Nergens ligt de kustlijn in 1997 landwaarts van de basiskustlijn.

De trend is in het algemeen positief met als gevolg een uitbouwende kust.

Voor enkele raaien waar de trend negatief is wordt nergens een overschrijding van de basiskustlijn verwacht voor het jaar 2010.

#### **Provincie GRONINGEN**

##### **Rottumerplaat en Rottumeroog (kaarten 49 en 50)**

Voor beide eilanden is voorgesteld de basiskustlijn los te laten. Er is derhalve geen toetsing uitgevoerd.



## 5. Presentatie van de resultaten op de kustlijnkaarten

---

De in de voorgaande paragrafen genoemde grootheden basiskustlijn, te toetsen kustlijn en trend zijn, in overeenstemming met de nota "Kustverdediging na 1990" [2], gepresenteerd op een kaart. Omdat de kustlijnkaarten elk jaar worden uitgebracht, is gezocht naar een systeem waarbij de informatie voor de kustzone eenvoudig aan te passen is. Gekozen is voor het gebruik van een Geografisch Informatie Systeem (GIS).

De opbouw van een kaart met GIS moet gezien worden als een stapeling van transparante kaarten met elk specifieke informatie, bijvoorbeeld: een ondergrond, het coördinaten stelsel, de basiskustlijn, het meetraaien stelsel etc.

### **De lay-out van de kaart**

De informatie op de kustlijnkaarten betreft alleen een smalle strook van de kustzone. In tegenstelling tot de 5 voorgaande uitgaven, is in deze uitgave van het rapport voor een reeks van 50 kaartvlakken (elk 8 bij 8 km) gekozen, die gezamenlijk de kustlijn van Rottumeroog tot Cadzand bedekken.

De kaarten, op schaal 1 : 50.000, hebben een standaard topografische kaart als ondergrond.

De volgende informatie is op de kaart weergegeven:

- een topografische kaart ondergrond (schaal 1:50.000);
- JARKUS-raaien en de rijksstrandpalenlijn;
- De ligging van de basiskustlijn;

- Het verschil tussen de TKL'97 en de BKL, en de trend.
- Locaties waar een zandsuppletie in 1997 uitgevoerd zal worden.

### **JARKUS-raaien en de rijksstrandpalenlijn**

Op de kaartafbeelding worden de raaien geprojecteerd, waarlangs de jaarlijkse kustmetingen (JARKUS) uitgevoerd worden. Voor meer informatie wordt verwezen naar nota GWIO-90.003 [3] en RIKZ-95.022 [10]. De raaien zijn genummerd volgens een decameter-stelsel en staan loodrecht op de rijksstrandpalenlijn. De raaien zijn als geel/oranje lijn weergegeven en de rijksstrandpalenlijn als een blauwe lijn.

### **De ligging van de basiskustlijn**

De basiskustlijn is voor circa 1320 raaien vastgesteld en is op de kaarten weergegeven als een dikke roze/rode lijn. Zoals in nota GWWS-91.006 [2] beschreven staat, is ter plaatse van strandvlakten en dijken geen basiskustlijn berekend.

Omdat de basiskustlijn ongeveer overeenkomt met de laagwaterlijn, ligt deze lijn ogenschijnlijk veel "in het water". Indien de basiskustlijn op grond van morfologische argumenten is verlegd, verschilt de ligging van de basiskustlijn met die van de laagwaterlijn.

De te toetsen kustlijn zal in de praktijk veelal vlakbij de basiskustlijn liggen. Omdat de te toetsen kustlijn uitsluitend wordt gebruikt voor de toetsing van het

desbetreffende jaar, is de absolute ligging van de te toetsen kustlijn minder belangrijk dan het verschil tussen de te toetsen kustlijn en de basiskustlijn.

#### **Het verschil TKL'97-BKL en de trend**

Het verschil tussen de positie van de te toetsen kustlijn en de basiskustlijn (beide gemeten ten opzichte van de rijksstrandpalenrij) is het resultaat van de toetsing. Wanneer het verschil negatief is, betekent dat de norm (de basiskustlijn) is overschreden. Op de kaart wordt de trend dan in een rode kleur getekend. Wanneer het verschil positief is wordt een groene kleur gebruikt.

De trend, zoals die is berekend uit de metingen over de laatste tien jaar, wordt gepresenteerd in de vorm van een staafje dat opgebouwd wordt uit een aantal blokjes. Het aantal blokjes komt overeen met de grootte van de trend in meters per jaar. Zijn de getallen erg groot dan wordt de waarde in cijfers weergegeven op een staaf van beperkte hoogte.

De staafjes worden getekend ten opzichte van een

referentielijn die parallel loopt met de rijksstrandpalenlijn. Een positieve trend betekent dat de kust aangroeit, en wordt daarom in zeewaartse richting getekend. Is de trend negatief, dan gaat de kust gemiddeld over de laatste jaren achteruit. Een negatieve trend wordt daarom in landwaartse richting getekend.

Indien de norm bij een landwaartse trend nog niet is overschreden, wordt op basis van het verschil TKL'97-BKL en de huidige trend het "jaar van snijding" berekend. Dit is het jaar waarin een normoverschrijding kan worden verwacht. De resultaten staan vermeld in de tabel, maar worden om de kaarten overzichtelijk te houden niet weergegeven.

#### **Geplande suppleties in 1997**

Om de raaien waar in 1997 zand gesuppleerd zal worden herkenbaar te maken, is op de betreffende raaien een gele cirkel getekend. Veelal zal op deze locaties de norm overschreden zijn. In de tabel (Appendix 1) zijn de raaien voorzien van opmerking 5).

## 6. Literatuurlijst

---

- [1] Ministerie van Verkeer en Waterstaat (1990): Kustverdediging na 1990, Beleidskeuze voor de Kustlijn­zorg. Tweede Kamer 1989-1990, 21 136, nrs. 5-6.
- [2] Hillen, R., J.H.M. de Ruig, P. Roelse & F.P. Hallie (1991): De basiskustlijn, een technisch/morfologische uitwerking. Nota GWWS 91.006; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag.
- [3] Dillingh, D. (1990): Frequentie en Dichtheid van Kust- en Vaklodingen. Nota GWIO-90.003; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag.
- [4] Heuvel, T. van & H. de Kruik (1996): Dynamisch Handhaven van de Kustlijn, van kustmeting tot zandsuppletie. Brochure RWS Rijksinstituut voor Kust en Zee, Den Haag.  
*N.B. Van deze brochure is ook een Engelse versie verkrijgbaar.*
- [5] Hillen, R. & J.H.M. de Ruig (1993): De Basiskustlijn, Norm voor Dynamisch Handhaven. Rapport DGW-93.035; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag.
- [6] Roelse, P. & R. Hillen (1993): Evaluatie van Zandsuppleties, een Morfologische Beschouwing. Rapport DGW-93.054; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag.
- [7] Hillen, R. (1993): Drie jaar Kustlijn­zorg, Voortgangsrapportage "Dynamisch Handhaven". Rapport DGW-93.055; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag.
- [8] De Minister van V&W (1994), Brief: kustsuppleties 1995 en basiskustlijn. HW/AK 188763, 23 dec. 1994.
- [9] Ruig J.H.M. de, et al (1995): De kust in breder perspectief, basisrapport kustnota 1995. Rapport RIKZ-95.005, Den Haag.
- [10] Minneboo, F.A.J., et al (1995): Jaarlijkse kustmetingen; richtlijnen voor de inwinning, bewerking en opslag van gegevens van jaarlijkse kustmetingen. Rapport RIKZ-95.022; Rijksinstituut voor Kust en Zee, Den Haag.
- [11] Ministerie van Verkeer en Waterstaat (1996): Kustbalans 1995, de tweede kustnota.





# Appendix 1: Tabellen met toetsingsresultaten

---

In de tabellen worden vaknummers en raainummers gebruikt om de meetraai eenduidig te kunnen benoemen. De gebruikte vaknummers worden in onderstaande relatietabel verklaard. De raainummers staan voor de afstand in decameters t.o.v. een bepaald nulpunt.

## Relatie kustvaknummer - kustvaknaam:

1	Rottumeroog en Rottumerplaat
2	Schiermonnikoog
3	Ameland
4	Terschelling
5	Vlieland
6	Texel
7	Noord-Holland
8	Rijnland
9	Delfland
10	Maasvlakte / slufte
11	Voorne
12	Goeree
13	Schouwen
14	Oosterschelde / Neeltje Jans
15	Noord-Beveland / Veerse Dam
16	Walcheren
17	Zeeuws-Vlaanderen

Kustlijnkaarten 1997

Friesland: Schiermonnikoog

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 1996

3) Suppletie 1995  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1997

Kustvak	Raai	BKL	TKL'97	Vershil TKL-BKL	Trend'97	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'97	Vershil TKL-BKL	Trend'97	Jaar van Snijding	Opmerkingen
2	100	725	2413	1688	32.5	-	-----	2	460	475	1094	619	0.2	-	-----
2	101	705	2441	1736	19.4	-	-----	2	480	444	1028	584	2.6	-	-----
2	102	700	2441	1741	-	-	-----	2	500	395	943	548	2.5	-	-----
2	103	689	-	-	-	-	-----	2	501	392	848	456	-1.5	>2010	-----
2	104	694	-	-	-	-	-----	2	502	402	814	412	-2.7	>2010	-----
2	105	699	2441	1742	-	-	-----	2	520	407	824	417	1.7	-	-----
2	106	709	1834	1125	-89.1	2009	-----	2	540	419	808	389	0.4	-	-----
2	120	770	1697	927	-70.9	2010	-----	2	560	433	800	367	0.9	-	-----
2	140	810	1658	848	-23.7	>2010	-----	2	580	446	778	332	-0.4	>2010	-----
2	160	806	1598	792	21.1	-	-----	2	600	443	778	335	2.3	-	-----
2	180	791	1517	726	25.4	-	-----	2	620	431	757	326	0.3	-	-----
2	200	732	1471	739	46.4	-	-----	2	640	438	761	323	2.6	-	-----
2	201	723	1413	690	53.0	-	-----	2	660	423	756	333	4.3	-	-----
2	202	580	1418	838	63.5	-	-----	2	680	376	751	375	3.9	-	-----
2	203	510	1299	789	35.7	-	-----	2	700	366	738	372	4.2	-	-----
2	204	480	1277	797	38.3	-	-----	2	720	356	727	371	5.1	-	-----
2	205	460	1207	747	24.9	-	-----	2	740	346	735	389	7.4	-	-----
2	206	450	1168	718	17.8	-	-----	2	760	336	730	394	6.7	-	-----
2	220	440	1177	737	11.4	-	-----	2	780	326	728	402	7.5	-	-----
2	240	420	1136	716	-6.2	>2010	-----	2	800	316	733	417	8.7	-	-----
2	260	380	1119	739	-11.2	>2010	-----	2	820	321	722	401	8.8	-	-----
2	280	340	1126	786	-8.4	>2010	-----	2	840	322	725	403	9.3	-	-----
2	300	280	1140	860	4.3	-	-----	2	860	309	721	412	9.4	-	-----
2	301	280	1160	880	4.2	-	-----	2	880	296	729	433	10.5	-	-----
2	302	280	1193	913	-10.3	>2010	-----	2	900	302	727	425	11.5	-	-----
2	303	280	1183	903	-38.4	>2010	-----	2	920	303	731	428	12.6	-	-----
2	304	280	1098	818	-11.8	>2010	-----	2	940	298	730	432	13.6	-	-----
2	320	290	1250	960	-3.6	>2010	-----	2	960	283	713	430	11.4	-	-----
2	340	303	1363	1060	9.5	-	-----	2	980	267	716	449	12.4	-	-----
2	360	345	1319	974	-1.8	>2010	-----	2	1000	257	708	451	10.0	-	-----
2	380	355	1376	1021	9.4	-	-----	2	1020	252	709	457	11.2	-	-----
2	400	375	1376	1001	19.8	-	-----	2	1040	200	703	503	10.7	-	-----
2	401	370	1258	888	25.2	-	-----								
2	420	427	1215	788	20.3	-	-----								
2	440	441	1134	693	-3.1	>2010	-----								

Kustlijnkaarten 1997

Friesland: Ameland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 1996

3) Suppletie 1995  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1997

Kustvak	Raai	BKL	TKL'97	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'97	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'97							TKL-BKL	Trend'97		
3	4800	183	182	-1	-0.4	-	1 - - - -	3	340	620	873	253	-83.7	2000	- - - - -
3	4820	201	210	9	-0.3	>2010	- - - - -	3	360	660	938	278	-91.8	2000	- - - - -
3	4840	210	211	1	-0.2	2002	- - - - -	3	380	670	1042	372	-80.5	2001	- - - - -
3	4860	201	204	3	-0.1	>2010	- - - 4 -	3	400	670	1178	508	-69.5	2004	- - - - -
3	4880	179	181	2	-1.6	1998	- - - 4 -	3	401	670	1177	507	-82.9	2003	- - - - -
3	4900	140	144	4	-4.1	1998	- - - 4 -	3	402	675	1260	585	-80.6	2004	- - - - -
3	4901	142	149	7	-4.3	1998	- - - 4 -	3	420	725	1404	679	-52.1	2010	- - - - -
3	4902	141	151	10	-3.9	1999	- - - 4 -	3	440	770	1478	708	-35.3	>2010	- - - - -
3	4916	149	153	4	-1.1	2000	- - - 4 -	3	460	810	1583	773	-1.1	>2010	- - - - -
3	4928	146	169	23	-0.7	>2010	- - - 4 -	3	480	850	1672	822	27.0	-	- - - - -
3	4941	144	219	75	0.2	-	- - - 4 -	3	500	830	1737	907	51.9	-	- - - - -
3	4953	109	220	111	3.5	-	- - - 4 -	3	520	790	1801	1011	78.1	-	- - - - -
3	4966	64	218	154	8.5	-	- - - 4 -	3	540	780	1739	959	91.6	-	- - - - -
3	100	19	202	183	23.8	-	- - - - -	3	560	680	1569	889	84.7	-	- - - - -
3	101	19	199	180	23.2	-	- - - - -	3	580	650	1398	748	75.9	-	- - - - -
3	102	23	198	175	22.6	-	- - - - -	3	600	575	1336	761	76.5	-	- - - - -
3	103	21	205	184	23.6	-	- - - - -	3	620	540	1165	625	66.2	-	- - - - -
3	104	28	210	182	23.1	-	- - - - -	3	640	475	1090	615	65.0	-	- - - - -
3	120	93	232	139	15.3	-	- - - - -	3	660	425	970	545	57.3	-	- - - - -
3	140	94	238	144	8.9	-	- - - - -	3	680	400	834	434	45.9	-	- - - - -
3	200	165	214	49	-4.4	2008	- - - - -	3	700	350	725	375	38.6	-	- - - - -
3	201	160	213	53	-7.4	2004	- - - - -	3	720	325	-	-	-	-	- 2 - - -
3	202	170	177	7	-20.7	1997	- - - - -	3	740	275	-	-	-	-	- 2 - - -
3	203	190	177	-13	-30.4	-	1 - - - 5	3	760	225	-	-	-	-	- 2 - - -
3	204	210	139	-71	-50.0	-	1 - - - 5	3	780	200	-	-	-	-	- 2 - - -
3	220	360	205	-155	-61.6	-	1 - - - 5	3	800	150	-	-	-	-	- 2 - - -
3	240	440	271	-169	-66.3	-	1 - - - 5	3	820	130	-	-	-	-	- 2 - - -
3	260	450	324	-126	-69.8	-	1 - - - 5	3	840	100	-	-	-	-	- 2 - - -
3	280	450	370	-80	-77.0	-	1 - - - 5	3	860	80	-	-	-	-	- 2 - - -
3	300	455	412	-43	-83.4	-	1 - - - 5	3	880	60	-	-	-	-	- 2 - - -
3	301	460	415	-45	-89.4	-	1 - - - 5	3	900	50	-	-	-	-	- 2 - - -
3	302	465	459	-7	-93.8	-	1 - - - 5	3	920	20	-	-	-	-	- 2 - - -
3	303	475	499	24	-101.9	1997	- - - - -	3	940	20	-	-	-	-	- 2 - - -
3	304	480	586	106	-98.1	1998	- - - - -	3	960	30	-	-	-	-	- 2 - - -
3	320	560	723	163	-95.0	1998	- - - - -	3	980	40	-	-	-	-	- 2 - - -

Kustlijekaarten 1997

Friesland: Ameland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 1996

3) Suppletie 1995  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1997

Kustvak	Raai	BKL	TKL'97	Vershil TKL-BKL	Trend'97	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'97	Vershil TKL-BKL	Trend'97	Jaar van Snijding	Opmerkingen
3	1000	50	-	-	-	-	- 2 - - -	3	1700	20	19	-1	2.7	-	1 - -4 - -
3	1020	48	-	-	-	-	- 2 - - -	3	1720	19	27	8	6.1	-	- - - - -
3	1040	30	-	-	-	-	- 2 - - -	3	1740	21	29	8	2.5	-	- - - - -
3	1060	22	-	-	-	-	- 2 - - -	3	1760	24	11	-13	-5.9	-	1 - - - - -
3	1080	38	-	-	-	-	- 2 - - -	3	1780	19	24	5	0.3	-	- - - - -
3	1100	32	-	-	-	-	- 2 - - -	3	1800	24	36	12	-0.4	>2010	- - - - -
3	1120	2	-	-	-	-	- 2 - - -	3	1820	22	46	24	0.7	-	- - - - -
3	1140	-7	13	20	1.8	-	- - - - -	3	1840	25	52	27	0.5	-	- - - - -
3	1160	-16	4	20	3.4	-	- - -4 - -	3	1860	29	58	29	-0.3	>2010	- - - - -
3	1180	-30	-8	22	0.2	-	- - -4 - -	3	1880	37	56	19	-4.8	2000	- - - - -
3	1200	-30	-18	12	-6.1	1998	- - -4 - -	3	1900	38	59	21	-4.4	2001	- - - - -
3	1220	-25	-6	19	1.1	-	- - -4 - -	3	1920	39	55	16	-7.9	1999	- - - - -
3	1240	-34	-7	27	2.8	-	- - -4 - -	3	1940	45	70	25	-2.5	2006	- - - - -
3	1260	-25	-9	16	2.3	-	- - -4 - -	3	1960	52	73	21	-1.6	2010	- - - - -
3	1280	-31	-17	14	-1.8	2005	- - -4 - -	3	1980	59	88	29	4.4	-	- - - - -
3	1300	-38	-16	22	-0.1	>2010	- - -4 - -	3	2000	58	85	27	3.6	-	- - - - -
3	1320	-34	-17	17	3.1	-	- - -4 - -	3	2020	102	116	14	2.9	-	- - - - -
3	1340	-34	-27	7	-3.2	1999	- - -4 - -	3	2040	130	145	15	2.1	-	- - - - -
3	1360	-41	-28	13	-4.0	2000	- - -4 - -	3	2060	167	176	9	1.6	-	- - - - -
3	1380	-33	-23	10	-1.7	2003	- - -4 - -	3	2080	195	206	11	1.5	-	- - - - -
3	1400	-33	-26	7	-2.2	2000	- - -4 - -	3	2100	223	237	14	1.4	-	- - - - -
3	1420	-32	-31	1	-6.0	1997	- - -4 - -	3	2120	257	253	-4	-0.6	-	1 - - - - -
3	1440	-35	-19	16	-1.3	2008	- - -4 - -	3	2140	283	280	-3	-1.1	-	1 - - - - -
3	1460	-39	-11	28	2.0	-	- - -4 - -	3	2160	307	310	3	-0.4	2005	- - - - -
3	1480	-28	-18	10	-1.5	2003	- - -4 - -	3	2180	326	340	14	1.0	-	- - - - -
3	1500	-24	-5	19	1.5	-	- - -4 - -	3	2200	360	365	5	0.5	-	- - - - -
3	1520	-22	-1	21	0.5	-	- - -4 - -	3	2220	360	394	34	-0.2	>2010	- - - - -
3	1540	-12	8	20	1.2	-	- - -4 - -	3	2240	390	422	32	0.0	>2010	- - - - -
3	1560	-9	13	22	1.6	-	- - -4 - -	3	2260	350	443	93	-1.1	>2010	- - - - -
3	1580	-1	9	10	-2.5	2001	- - -4 - -	3	2280	300	475	175	-0.3	>2010	- - - - -
3	1600	6	21	15	0.1	-	- - -4 - -								
3	1620	7	24	17	0.3	-	- - -4 - -								
3	1640	10	20	10	0.1	-	- - -4 - -								
3	1660	7	25	18	4.4	-	- - -4 - -								
3	1680	13	16	3	0.8	-	- - -4 - -								

Friesland: Terschelling

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 19963) Suppletie 1995  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1997

Kustvak	Raai	BKL	TKL'97	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'97	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'97							TKL-BKL	Trend'97		
4	100	225	839	614	14.7	-	-----	4	560	595	884	289	5.6	-	-----
4	101	225	771	546	9.9	-	-----	4	580	625	836	211	-5.2	>2010	-----
4	102	225	670	445	0.9	-	-----	4	600	690	809	119	-6.4	>2010	-----
4	103	225	583	358	-7.6	>2010	-----	4	620	690	763	73	-12.9	2002	-----
4	104	210	532	322	-7.0	>2010	-----	4	640	720	767	47	-11.3	2001	-----
4	105	195	493	298	-8.4	>2010	-----	4	660	730	743	13	-14.8	1997	-----
4	106	240	477	237	-11.0	>2010	-----	4	680	735	730	-5	-15.3	-	1-----
4	107	285	541	256	-8.0	>2010	-----	4	700	755	716	-40	-15.7	-	1-----
4	108	330	564	234	-7.7	>2010	-----	4	720	750	706	-44	-15.2	-	1-----
4	120	395	538	143	-20.5	2003	-----	4	740	720	687	-33	-15.9	-	1-----
4	140	475	565	90	-16.4	2002	-----	4	760	645	676	31	-15.4	1998	-----
4	160	500	580	80	-10.3	2004	-----	4	780	595	657	62	-14.1	2001	-----
4	180	543	581	38	-8.5	2001	-----	4	800	545	652	107	-13.8	2004	-----
4	200	580	585	5	-6.5	1997	-----	4	820	510	653	143	-10.7	2010	-----
4	220	570	588	18	-6.1	1999	-----	4	840	480	670	190	-3.8	>2010	-----
4	240	570	556	-14	-9.7	-	1-----	4	860	445	641	196	-4.4	>2010	-----
4	260	580	555	-25	-11.2	-	1-----	4	880	445	606	161	-5.2	>2010	-----
4	280	590	570	-20	-11.6	-	1-----	4	900	430	592	162	-2.2	>2010	-----
4	300	640	595	-45	-11.9	-	1-----	4	920	440	593	153	2.3	-	-----
4	320	700	657	-43	-12.2	-	1-----	4	940	450	571	121	1.3	-	-----
4	340	700	702	2	-12.9	1997	-----	4	960	440	533	93	0.0	-	-----
4	360	700	697	-3	-16.3	-	1-----	4	980	430	514	84	2.1	-	-----
4	380	730	747	17	-17.0	1997	-----	4	1000	420	499	79	3.2	-	-----
4	400	720	861	141	-12.2	2008	-----	4	1020	400	478	78	4.4	-	-----
4	420	685	884	199	-11.5	>2010	-----	4	1040	380	465	85	7.2	-	-----
4	440	650	1028	378	11.1	-	-----	4	1060	370	438	68	7.7	-	-----
4	460	615	977	362	5.9	-	-----	4	1080	358	430	72	8.3	-	-----
4	480	575	1033	458	22.4	-	-----	4	1100	334	402	68	8.9	-	-----
4	500	520	957	437	21.3	-	-----	4	1120	307	377	70	8.9	-	-----
4	501	520	1008	488	28.6	-	-----	4	1140	297	356	59	8.9	-	-----
4	502	520	944	424	22.3	-	-----	4	1160	274	330	56	8.5	-	-----
4	503	520	928	408	19.3	-	-----	4	1180	250	300	50	7.1	-	-----
4	504	520	917	397	19.2	-	-----	4	1200	224	281	57	7.6	-	-----
4	520	550	936	386	15.4	-	-----	4	1220	201	260	59	7.7	-	-----
4	540	570	924	354	12.5	-	-----	4	1240	182	230	48	6.5	-	-----

Kustlijnkaarten 1997

Friesland: Terschelling

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 1996

3) Suppletie 1995  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1997

Kustvak	Raai	BKL	TKL'97	Vershil TKL-BKL	Trend'97	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'97	Vershil TKL-BKL	Trend'97	Jaar van Snijding	Opmerkingen
4	1260	154	214	60	6.4	-	-----	4	1960	31	49	18	0.9	-	-----
4	1280	149	198	49	7.5	-	-----	4	1980	55	72	17	1.0	-	-----
4	1300	135	176	41	5.4	-	-----	4	2000	65	105	40	2.5	-	-----
4	1320	108	172	64	7.6	-	-----	4	2020	104	133	29	2.8	-	-----
4	1340	97	152	55	7.2	-	-----	4	2040	121	155	34	3.4	-	-----
4	1360	67	133	66	8.1	-	-----	4	2060	144	178	34	2.7	-	-----
4	1380	57	144	87	19.3	-	---4-	4	2080	161	205	44	4.0	-	-----
4	1400	41	117	76	17.9	-	---4-	4	2100	193	222	29	2.4	-	-----
4	1420	22	81	59	5.9	-	---4-	4	2120	219	245	26	2.9	-	-----
4	1440	9	92	83	23.1	-	---4-	4	2140	210	265	55	2.7	-	-----
4	1460	-12	68	80	13.8	-	---4-	4	2160	205	276	71	0.9	-	-----
4	1480	-25	28	53	4.1	-	---4-	4	2180	202	290	88	-1.1	>2010	-----
4	1500	-45	32	77	8.7	-	---4-	4	2200	190	318	128	-1.3	>2010	-----
4	1520	-60	48	108	21.7	-	---4-	4	2220	176	341	165	-1.6	>2010	-----
4	1540	-64	16	80	9.8	-	---4-	4	2240	170	371	201	-1.6	>2010	-----
4	1560	-77	-7	70	6.0	-	---4-	4	2260	160	398	238	-1.4	>2010	-----
4	1580	-89	-17	72	2.4	-	---4-	4	2280	165	422	257	-0.3	>2010	-----
4	1600	-96	-9	87	6.9	-	---4-	4	2300	170	453	283	1.7	-	-----
4	1620	-104	20	124	26.3	-	---4-	4	2320	175	478	303	0.7	-	-----
4	1640	-108	17	125	27.1	-	---4-	4	2340	165	510	345	-1.7	>2010	-----
4	1660	-111	-10	101	21.5	-	---4-	4	2360	166	517	351	-1.3	>2010	-----
4	1680	-110	-64	46	3.1	-	---4-	4	2380	170	554	384	-1.8	>2010	-----
4	1700	-108	-66	42	10.8	-	---4-	4	2400	170	590	420	-1.3	>2010	-----
4	1720	-112	-76	36	3.6	-	---4-	4	2420	174	625	451	-0.3	>2010	-----
4	1740	-109	-85	24	-0.3	>2010	---4-	4	2440	160	668	508	1.5	-	-----
4	1760	-118	-80	38	3.1	-	---4-	4	2460	130	673	543	-2.3	>2010	-----
4	1780	-122	-66	56	14.7	-	---4-	4	2480	115	674	559	-3.6	>2010	-----
4	1800	-127	-63	64	16.6	-	---4-	4	2500	100	675	575	-7.2	>2010	-----
4	1820	-109	-70	39	4.1	-	-----	4	2520	90	697	607	-9.8	>2010	-----
4	1840	-91	-44	47	4.3	-	-----	4	2540	80	695	615	-14.1	>2010	-----
4	1860	-79	-24	55	5.4	-	-----	4	2560	70	697	627	-18.1	>2010	-----
4	1880	-52	-38	14	0.0	>2010	-----	4	2580	60	731	671	-18.5	>2010	-----
4	1900	-31	-25	6	-1.3	2001	-----								
4	1920	-13	-2	11	-0.8	2010	-----								
4	1940	11	30	19	0.3	-	-----								

Kustlijnkaarten 1997

Friesland: Vlieland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 1996

3) Suppletie 1995  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1997

Kustvak	Raai	BKL	TKL'97	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'97	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'97							TKL-BKL	Trend'97		
5	4000	60	297	237	0.5	-	-----	5	4681	129	131	2	0.0	-	----5
5	4020	60	296	236	5.3	-	-----	5	4700	118	129	11	0.8	-	----5
5	4040	70	297	227	7.5	-	-----	5	4718	130	136	6	0.0	-	----5
5	4060	100	296	196	6.7	-	-----	5	4735	136	137	1	-0.8	1997	----5
5	4098	105	298	193	9.3	-	-----	5	4753	145	136	-9	-1.7	-	1---5
5	4128	108	229	121	5.5	-	-----	5	4772	152	134	-18	-3.0	-	1---5
5	4158	76	185	109	5.7	-	-----	5	4789	166	150	-16	-2.9	-	1---5
5	4187	64	130	66	3.3	-	-----	5	4808	187	167	-20	-2.7	-	1---5
5	4217	51	93	42	2.3	-	-----	5	4825	188	180	-8	-5.3	-	1---5
5	4239	37	89	52	2.1	-	-----	5	4844	205	245	40	0.1	-	----5
5	4253	29	71	42	1.7	-	-----	5	4862	216	289	73	1.6	-	----5
5	4266	4	59	55	2.9	-	-----	5	4880	227	310	83	0.4	-	----5
5	4279	18	55	37	0.4	-	-----	5	4898	243	319	76	-1.0	>2010	----5
5	4293	66	64	-2	-0.1	-	1-----	5	4915	235	312	77	-4.3	>2010	----5
5	4307	81	82	1	-0.6	1998	-----	5	4933	220	296	76	-4.9	>2010	----5
5	4322	84	100	16	1.2	-	-----	5	4952	203	275	72	-4.9	>2010	----5
5	4340	89	119	30	3.0	-	-----	5	4970	200	259	59	-1.2	>2010	-----
5	4358	100	125	25	2.9	-	-----	5	4988	199	234	35	1.3	-	-----
5	4377	109	126	17	2.1	-	-----	5	5005	182	208	26	2.3	-	-----
5	4395	111	126	15	1.9	-	-----	5	5023	134	195	61	3.7	-	-----
5	4414	108	119	11	0.9	-	-----	5	5041	125	183	58	3.4	-	-----
5	4432	109	126	17	2.0	-	-----	5	5059	122	171	49	2.4	-	-----
5	4451	108	123	15	1.6	-	-----	5	5077	115	161	46	1.7	-	-----
5	4467	108	122	14	1.6	-	-----	5	5095	103	149	46	1.8	-	-----
5	4485	97	115	18	1.3	-	-----	5	5113	83	131	48	1.7	-	-----
5	4500	94	115	21	1.9	-	-----	5	5129	90	146	56	2.8	-	-----
5	4519	97	119	22	1.6	-	-----	5	5146	90	137	47	1.6	-	-----
5	4537	105	119	14	0.3	-	-----	5	5165	64	70	6	0.8	-	-----
5	4554	100	128	28	2.1	-	-----	5	5175	35	36	1	0.8	-	-----
5	4572	104	137	33	2.4	-	-----	5	5185	70	65	-5	0.3	-	1-----
5	4591	123	143	20	0.7	-	-----	5	5200	89	86	-3	-0.3	-	1-----
5	4609	119	141	22	1.1	-	-----	5	5212	89	94	5	0.5	-	-----
5	4627	117	152	35	2.8	-	-----	5	5250	92	98	6	0.7	-	-----
5	4645	136	139	3	-0.1	>2010	-----	5	5289	77	93	16	1.3	-	-----
5	4663	130	137	7	0.6	-	----5	5	5329	81	102	21	2.4	-	-----



Kustlijnkaarten 1997

Friesland: Vlieland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 1996

3) Suppletie 1995  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1997

Kustvak	Raai	BKL	TKL'97	Vershil TKL-BKL	Trend'97	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'97	Vershil TKL-BKL	Trend'97	Jaar van Snijding	Opmerkingen
5	5345	85	95	10	1.0	-	-----								
5	5353	95	99	4	0.7	-	-----								
5	5360	116	113	-3	-0.4	-	1----								
5	5374	160	149	-11	-2.8	-	--3--								
5	5379	132	136	4	-4.7	1997	--3--								
5	5384	84	109	25	-6.0	2001	--3--								
5	5390	56	93	37	-8.6	2001	--3--								
5	5395	45	82.1	37	-7.9	2001	--3--								
5	5400	45	72.4	27	-7.0	2000	--3--								
5	5405	52	106.7	55	-5.7	2006	--3--								
5	5410	47	64.3	17	-10.2	1998	--3--								
5	5415	65	68	3	-9.2	1997	--3--								
5	5420	78	79	1	-6.0	1997	--3--								
5	5440	154	124.3	-30	-9.0	-	--3--								
5	5460	221	175.7	-45	-6.5	-	--3--								

Kustlijnkaarten 1997

Noord-Holland: Texel

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 1996

3) Suppletie 1995  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1997

Kustvak	Raai	BKL	TKL'97	Verschil			Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'97	Verschil			Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'97								TKL-BKL	Trend'97			
6	900	243	275	32	-1.3	>2010	---	4	6	1526	162	-	-	-	-	-	2 - 4 -
6	915	236	274	38	-6.4	2002	---	4	6	1546	174	-	-	-	-	-	- 2 - 4 -
6	930	232	275	43	-4.8	-	---	4	6	1566	195	-	-	-	-	-	- 2 - 4 -
6	945	226	273	47	-2.3	>2010	---	4	6	1586	198	-	-	-	-	-	- 2 - 4 -
6	960	209	246	37	-4.0	2006	---	4	6	1604	210	-	-	-	-	-	- 2 - 4 -
6	976	197	224	27	-4.1	2003	---	4	6	1624	219	-	-	-	-	-	- 2 - 4 -
6	1000	179	199	20	-4.8	2001	---	4	6	1644	225	-	-	-	-	-	- 2 - 4 -
6	1001	175	198	23	0.4	-	---	4	6	1664	231	-	-	-	-	-	- 2 - 4 -
6	1013	170	210	40	0.2	-	---	4	6	1684	244	-	-	-	-	-	- 2 - 4 -
6	1033	195	209	14	-3.4	2001	---	4 5	6	1703	245	-	-	-	-	-	- 2 - 4 -
6	1053	208	202	-6	-3.2	-	1 --	4 5	6	1723	270	-	-	-	-	-	- 2 - 4 -
6	1073	196	184	-12	-3.5	-	1 --	4 5	6	1743	269	-	-	-	-	-	- 2 - 4 -
6	1093	180	179	-1	-1.5	-	1 --	4 5	6	1763	272	-	-	-	-	-	- 2 - 4 -
6	1108	165	170	5	-3.0	1998	---	4 5	6	1778	287	-	-	-	-	-	- 2 - 4 -
6	1128	146	150	4	-1.5	1999	---	4 5	6	1793	304	-	-	-	-	-	- 2 - 4 -
6	1148	126	153	27	-3.0	2006	---	4	6	1813	351	-	-	-	-	-	- 2 - 4 -
6	1168	113	139	26	-3.7	2004	---	4	6	1833	342	-	-	-	-	-	- 2 - 4 -
6	1190	104	131	27	-4.9	2002	---	4	6	1853	343	-	-	-	-	-	- 2 - 4 -
6	1210	103	137	34	7.3	-	---	4	6	1873	338	-	-	-	-	-	- 2 - 4 -
6	1230	96	146	50	7.4	-	---	4	6	1893	337	335	-2	-8.7	-	-	1 --- 5
6	1249	99	137	38	3.7	-	---	4	6	1912	330	342	12	-5.7	1999	-	--- 5
6	1269	101	140	39	1.6	-	---	4	6	1932	344	355	11	-2.9	2000	-	--- 5
6	1289	97	-	-	-	-	---	4	6	1952	347	347	0	-7.9	-	-	--- 5
6	1298	87	132	45	-3.1	>2010	---	4	6	1972	343	356	13	-5.8	1999	-	--- 5
6	1312	90	119	29	-3.4	2005	---	4	6	1992	351	359	8	-6.8	1998	-	--- 5
6	1332	97	131	34	-6.0	2002	---	4	6	2011	359	366	7	-3.1	1999	-	--- 5
6	1352	103	131	28	-2.2	2009	---	4	6	2031	356	363	7	-4.8	1998	-	--- 5
6	1372	97	128	31	0.5	-	---	4	6	2051	358	371	13	-1.0	2010	-	--- 5
6	1392	100	124	24	-2.4	2007	---	4	6	2071	359	375	16	-1.8	2005	-	--- 5
6	1410	108	132	24	-5.0	2001	---	4 5	6	2091	355	382	27	-1.0	2024	-	--- 5
6	1430	117	131	14	-6.4	1999	---	4 5	6	2111	350	382	32	2.0	-	-	-----
6	1450	129	131	2	-14.7	1997	---	4 5	6	2131	355	383	28	-2.4	2008	-	-----
6	1470	130	139	9	-10.2	1997	---	4 5	6	2151	355	378	23	-2.1	2007	-	-----
6	1490	139	159	20	-11.7	1998	---	4 5	6	2171	357	372	15	-5.5	1999	-	-----
6	1506	141	158	17	-9.2	1998	---	4 5	6	2191	353	361	8	-5.7	1998	-	-----

## Kustlijkaarten 1997

Noord-Holland: Texel

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 19963) Suppletie 1995  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1997

Kustvak	Raai	BKL	TKL'97	Vershil TKL-BKL	Trend'97	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'97	Vershil TKL-BKL	Trend'97	Jaar van Snijding	Opmerkingen
6	2211	352	-	-	-	-	-2---	6	2900	234	250	16	-8.4	1998	---4-
6	2231	351	-	-	-	-	-2---	6	2901	235	253	18	-9.1	1998	---4-
6	2251	342	-	-	-	-	-2---	6	2917	272	271	-1	-13.2	-	1--4-
6	2271	334	-	-	-	-	-2---	6	2937	284	293	9	-7.5	1998	---4-
6	2291	329	-	-	-	-	-2---	6	2957	286	307	21	-20.8	1998	---4-
6	2300	323	-	-	-	-	-2---	6	2977	303	302	-1	-26.1	-	1--4-
6	2320	312	-	-	-	-	-2---	6	3001	299	315	16	-22.1	1997	--3--
6	2340	295	-	-	-	-	-2---	6	3021	298	343	45	-30.5	1998	--3--
6	2360	280	302	22	-2.2	2007	-----	6	3041	280	-	-	-	-	--3--
6	2380	277	287	10	-2.3	2001	-----	6	3061	238	269	31	-42.1	1997	--3--
6	2400	271	277	6	-2.5	1999	-----	6	3081	203	408	205	-62.2	2000	--3--
6	2420	267	261	-6	-2.8	-	1-----								
6	2440	256	242	-14	-4.3	-	1-----								
6	2460	245	229	-16	-4.6	-	1-----								
6	2480	217	-	-	-	-	-----								
6	2500	224	-	-	-	-	-----								
6	2520	237	-	-	-	-	-----								
6	2540	263	276	13	6.8	-	-----								
6	2560	281	287	6	0.6	-	---4-								
6	2580	276	283	7	0.2	-	---4-								
6	2600	283	304	21	-4.1	2002	---4-								
6	2620	282	302	20	-8.6	1999	---4-								
6	2640	286	298	12	-10.1	1998	---4-								
6	2660	295	302	7	-11.0	1997	---4-								
6	2680	301	294	-7	-13.0	-	1--4-								
6	2700	277	255	-22	-16.0	-	1--4-								
6	2720	266	267	1	-16.4	1997	---4-								
6	2740	261	274	13	-15.6	1997	---4-								
6	2760	269	281	12	-12.4	1997	---4-								
6	2780	260	296	36	-12.6	1999	---4-								
6	2800	262	292	30	-14.4	1999	---4-								
6	2820	263	296	33	-12.0	1999	---4-								
6	2840	266	298	32	-17.2	1998	---4-								
6	2860	257	274	17	-9.4	1998	---4-								
6	2880	250	269	19	-13.9	1998	---4-								

Kustlijnkaarten 1997

Noord-Holland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 1996

3) Suppletie 1995  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1997

Kustvak	Raai	BKL	TKL'97	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'97	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'97							TKL-BKL	Trend'97		
7	150	12	-	-	-	-	- 2 - 4 -	7	848	-93	-67	26	-0.9	>2010	- - - - -
7	170	-21	-	-	-	-	- 2 - 4 -	7	869	-93	-76	17	-1.6	2007	- - - - -
7	190	-51	-	-	-	-	- 2 - 4 -	7	889	-90	-79	11	-0.7	2012	- - - - -
7	210	-56	-	-	-	-	- 2 - 4 -	7	908	-84	-75	9	-0.8	2008	- - - - -
7	230	-35	-	-	-	-	- 2 - 4 -	7	928	-75	-77	-2	-1.9	-	1 - - - -
7	249	-29	-	-	-	-	- 2 - 4 -	7	948	-68	-65	3	-1.0	2000	- - - - -
7	269	-20	-	-	-	-	- 2 - 4 -	7	968	-67	-56	11	-1.1	2007	- - - - -
7	289	-37	-	-	-	-	- 2 - 4 -	7	984	-66	-42	24	1.2	-	- - - - -
7	308	-47	-	-	-	-	- 2 - 4 -	7	1000	-63	-	-	-	-	- 2 - - -
7	328	-40	-	-	-	-	- 2 - 4 -	7	1016	-57	-	-	-	-	- 2 - - -
7	348	-38	-	-	-	-	- 2 - 4 -	7	1031	-51	-	-	-	-	- 2 - - -
7	369	-39	-	-	-	-	- 2 - 4 -	7	1047	-48	-	-	-	-	- 2 - - -
7	390	-35	-	-	-	-	- 2 - 4 -	7	1062	-44	-	-	-	-	- 2 - - -
7	409	-38	-	-	-	-	- 2 - 4 -	7	1078	-40	-	-	-	-	- 2 - - -
7	429	-30	-	-	-	-	- 2 - 4 -	7	1093	-38	-	-	-	-	- 2 - - -
7	449	-25	-	-	-	-	- 2 - 4 -	7	1108	-37	-	-	-	-	- 2 - - -
7	469	-21	-	-	-	-	- 2 - 4 -	7	1123	-29	-	-	-	-	- 2 - - -
7	489	-25	-	-	-	-	- 2 - 4 -	7	1137	-14	-	-	-	-	- 2 - - -
7	508	-38	-	-	-	-	- 2 - 4 -	7	1152	-5	-	-	-	-	- 2 - - -
7	528	-48	-	-	-	-	- 2 - 4 -	7	1167	-2	-	-	-	-	- 2 - - -
7	548	-50	-	-	-	-	- 2 - 4 -	7	1182	-3	-	-	-	-	- 2 - - -
7	568	-53	-	-	-	-	- 2 - 4 -	7	1197	-6	-	-	-	-	- 2 - - -
7	588	-67	-	-	-	-	- 2 - 4 -	7	1213	-1	-	-	-	-	- 2 - - -
7	608	-72	-	-	-	-	- 2 - 4 -	7	1228	11	-	-	-	-	- 2 - - -
7	628	-83	-	-	-	-	- 2 - 4 -	7	1243	17	-	-	-	-	- 2 - - -
7	648	-93	-	-	-	-	- 2 - 4 -	7	1258	18	-	-	-	-	- 2 - - -
7	668	-88	-	-	-	-	- 2 - 4 -	7	1273	22	-	-	-	-	- 2 - - -
7	689	-81	-	-	-	-	- 2 - 4 -	7	1288	29	-	-	-	-	- 2 - - -
7	708	-78	-	-	-	-	- 2 - 4 -	7	1303	43	-	-	-	-	- 2 - - -
7	728	-91	-	-	-	-	- 2 - 4 -	7	1320	65	-	-	-	-	- 2 - - -
7	748	-105	-	-	-	-	- 2 - 4 -	7	1340	64	-	-	-	-	- 2 - - -
7	768	-114	-92	22	1.3	-	- - - - -	7	1360	69	-	-	-	-	- 2 - - -
7	789	-109	-77	32	4.6	-	- - - - -	7	1381	71	-	-	-	-	- 2 - - -
7	808	-98	-75	23	-0.2	2112	- - - - -	7	1401	76	-	-	-	-	- 2 - - -
7	827	-102	-73	29	-4.8	2003	- - - - -	7	1421	62	73	11	-0.7	2012	- - - - -

Kustlijkaarten 1997

Noord-Holland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 1996

3) Suppletie 1995  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1997

Kustvak	Raai	BKL	TKL'97	Vershil TKL-BKL	Trend'97	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'97	Vershil TKL-BKL	Trend'97	Jaar van Snijding	Opmerkingen
7	1442	54	68	14	-0.1	>2010	-----	7	2654	-20	-20	0	-7.4	-	--- 4 5
7	1462	39	64	25	0.4	-	-----	7	2677	-51	-55	-4	-8.3	-	1-- 4 5
7	1483	37	58	21	-2.0	2007	-----	7	2700	-88	-68	20	-3.8	2002	--- 4 5
7	1503	33	52	19	-2.6	2004	-----	7	2716	-55	-51	4	-5.1	1997	--- 4 5
7	1524	22	34	12	-3.6	2000	-----	7	2732	-80	-82	-2	-10.3	-	1-- 4 5
7	1544	3	17	14	-2.4	2002	-----	7	2747	-107	-88	19	-7.9	1999	--- 4 5
7	1565	-34	-20	14	-1.7	2005	-----	7	2764	-74	-73	1	-6.6	1997	--- 4 5
7	1585	-42	-30	12	1.4	-	-----	7	2782	-89	-79	10	-4.9	1999	--- 4 5
7	1606	-58	-51	7	-0.9	2004	-----	7	2800	-110	-84	26	-5.8	2001	--- 4 5
7	1626	-66	-61	5	-1.8	1999	-- 3 --	7	2816	-72	-65	7	-3.7	1998	--- 4 5
7	1647	-61	-73	-12	-1.6	-	1- 3 --	7	2832	-90	-72	18	-11.4	1998	--- 4 5
7	1668	-79	-64	15	0.8	-	-- 3 --	7	2847	-82	-68	14	-12.6	1998	--- 4 5
7	1688	-75	-67	8	2.2	-	-- 3 --	7	2864	-67	-52	15	-9.7	1998	--- 4 5
7	1708	-100	-93	7	-0.4	>2010	-- 3 --	7	2882	-58	-59	-1	-10.1	-	1-- 4 5
7	1729	-100	-96	4	-1.1	2000	-- 3 --	7	2900	-56	-53	3	-7.8	1997	--- 4 5
7	1748	-92	-96	-4	-1.7	-	1- 3 --	7	2923	-50	-53	-3	-7.5	-	1-- 4 5
7	1763	-86	-54	32	4.1	-	-- 3 --	7	2945	-41	-72	-31	-13.3	-	1-- 4 5
7	1777	-81	-53	28	2.7	-	-----	7	2965	-37	-66	-29	-9.5	-	1-- 4 5
7	1791	-74	-42	32	2.9	-	-----	7	2987	-43	-70	-27	-17.4	-	1-- 4 5
7	1808	-61	-15	46	4.4	-	-----	7	3000	-56	-77	-21	-19.1	-	1-- 4 5
7	1827	-56	-24	32	2.1	-	-----	7	3025	-73	-99	-26	-22.9	-	1-- 4 5
7	1844	-51	-43	8	-4.7	1998	-----	7	3050	-81	-50	31	-3.9	2004	--- 4 5
7	1862	-41	-47	-6	-2.9	-	1- 3 --	7	3075	-65	-63	2	0.0	-	--- 4 5
7	1880	-33	-35	-2	2.5	-	1- 3 --	7	3100	-57	-68	-11	-9.1	-	1-- 4 5
7	1896	-36	-42	-6	9.1	-	1- 3 --	7	3125	-36	-67	-31	-10.4	-	1-- 4 5
7	1910	-43	-55	-12	-1.5	-	1- 3 --	7	3150	-23	-53	-30	-12.6	-	1-- 4 5
7	1925	-53	-77	-24	-3.4	-	1- 3 --	7	3175	-20	-54	-34	-21.0	-	1-- 4 5
7	1940	-57	-68	-11	-2.6	-	1- 3 --	7	3200	-20	-9	11	-7.5	1998	--- 4 5
7	1955	-56	-71	-15	-3.9	-	1- 3 --	7	3225	-10	-2	8	-14.2	1997	--- 4 5
7	1969	-54	-75	-21	-5.4	-	1- 3 --	7	3250	12	19	7	-13.6	1997	--- 4 5
7	1983	-49	-62	-13	-1.8	-	1- 3 --	7	3275	65	27	-38	-12.0	-	1- 3 4 5
7	1996	-45	-62	-17	-2.2	-	1- 3 --	7	3300	59	53	-6	2.0	-	1- 3 4 5
7	2009	-41	-	-	-	-	-- 3 --	7	3325	44	58	14	7.7	-	-- 3 4 5
7	2023	-36	-46	-10	1.4	-	1- 3 --	7	3350	18	54	36	3.1	-	-- 3 4 5
7	2629	-7	1	8	-8.8	1997	--- 4 5	7	3375	20	52	32	0.0	-	-- 3 4 5

Kustlijnkaarten 1997

Noord-Holland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 1996

3) Suppletie 1995  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1997

Kustvak	Raai	BKL	TKL'97	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'97	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen	
				TKL-BKL	Trend'97							TKL-BKL	Trend'97			
7	3400	32	71	39	3.2	-	---	45	7	4275	102	149	47	1.5	-	-----
7	3425	8	68	60	2.9	-	---	45	7	4300	111	158	47	1.5	-	-----
7	3450	21	41	20	-1.9	2007	---	45	7	4325	107	165	58	1.0	-	-----
7	3475	23	5	-18	-10.6	-	1--	45	7	4350	130	154	24	1.4	-	-----
7	3500	3	4	1	-7.5	1997	---	45	7	4375	136	139	3	-1.2	1999	-----
7	3525	14	17	3	-9.3	1997	---	45	7	4400	143	138	-5	-1.8	-	1-----
7	3550	42	49	7	-9.9	1997	---	45	7	4425	139	152	13	-2.6	2002	-----
7	3575	58	92	34	-3.7	2006	---	45	7	4450	151	169	18	-0.6	>2010	-----
7	3600	74	93	19	-5.8	2000	---	45	7	4475	131	197	66	2.1	-	-----
7	3625	72	83	11	-5.6	1998	---	45	7	4500	143	195	52	1.9	-	-----
7	3650	80	71	-9	-7.3	-	1--	45	7	4525	147	202	55	4.8	-	-----
7	3675	87	82	-5	-5.2	-	1--	45	7	4550	123	177	54	5.2	-	-----
7	3700	98	95	-3	-6.7	-	1--	45	7	4575	114	160	46	4.2	-	-----
7	3725	115	108	-7	-6.2	-	1-3	45	7	4600	102	148	46	3.1	-	-----
7	3750	129	137	8	-1.2	2003	--	3 4 5	7	4625	101	146	45	3.2	-	-----
7	3775	128	132	4	-3.1	1998	--	3 4 5	7	4650	115	128	13	-0.5	>2010	-----
7	3800	147	107	-40	-6.7	-	1-3	45	7	4675	109	138	29	0.0	-	-----
7	3825	121	100	-21	-9.1	-	1-3	45	7	4700	104	129	25	0.6	-	-----
7	3850	106	121	15	-0.8	>2010	-----		7	4725	84	115	31	0.4	-	-----
7	3875	103	122	19	-1.5	2009	-----		7	4750	97	111	14	0.8	-	-----
7	3900	100	143	43	1.4	-	-----		7	4775	93	99	6	0.4	-	-----
7	3925	93	131	38	0.4	-	-----		7	4800	96	103	7	0.6	-	-----
7	3950	84	112	28	-0.4	>2010	-----		7	4825	87	95	8	-0.5	>2010	-----
7	3975	80	103	23	-1.1	>2010	-----		7	4850	98	98	0	-1.1	-	-----
7	4000	89	103	14	0.2	-	-----		7	4875	68	115	47	1.6	-	-----
7	4025	83	114	31	1.5	-	-----		7	4900	87	112	25	0.4	-	-----
7	4050	84	123	39	2.0	-	-----		7	4925	92	111	19	0.8	-	-----
7	4075	100	120	20	-0.5	>2010	-----		7	4950	93	93	0	-0.8	-	-----
7	4100	97	130	33	-1.0	>2010	-----		7	4975	97	-	-	-	-	- 2 ---
7	4125	93	154	61	2.4	-	-----		7	5000	73	-	-	-	-	- 2 ---
7	4150	96	141	45	0.5	-	-----		7	5025	87	-	-	-	-	- 2 ---
7	4175	97	115	18	-1.6	2008	-----		7	5050	88	-	-	-	-	- 2 ---
7	4200	113	118	5	-0.5	2007	-----		7	5075	90	-	-	-	-	- 2 ---
7	4225	111	120	9	-0.5	>2010	-----		7	5100	97	-	-	-	-	- 2 ---
7	4250	105	135	30	0.5	-	-----		7	5125	122	112	-10	-1.5	-	1-----

Kustlijnkaarten 1997

Noord-Holland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 1996

3) Suppletie 1995  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1997

Kustvak	Raai	BKL	TKL'97	Vershil TKL-BKL	Trend'97	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'97	Vershil TKL-BKL	Trend'97	Jaar van Snijding	Opmerkingen
7	5150	149	131	-18	-1.5	-	1 - - - -								
7	5175	177	156	-21	-1.9	-	1 - - - -								
7	5200	192	187	-5	-0.1	-	1 - - - -								
7	5225	211	228	17	2.4	-	- - - - -								
7	5250	233	242	9	2.1	-	- - - - -								
7	5275	223	245	22	3.8	-	- - - - -								
7	5300	225	253	28	5.7	-	- - - - -								
7	5325	211	283	72	10.1	-	- - - - -								
7	5350	231	283	52	10.6	-	- - - - -								
7	5375	247	273	26	6.6	-	- - - - -								
7	5400	244	288	44	5.6	-	- - - - -								
7	5425	250	320	70	5.5	-	- - - - -								
7	5450	250	354	104	5.7	-	- - - - -								
7	5475	250	398	148	7.0	-	- - - - -								

Kustlijnkaarten 1997

Noord-Holland/Zuid-Holland: Rijnland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 1996

3) Suppletie 1995  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1997

Kustvak	Raai	BKL	TKL'97	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'97	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'97							TKL-BKL	Trend'97		
8	5650	1080	1343	263	34.0	-	-----	8	6525	186	209	23	-0.2	>2010	-- 3 4 -
8	5675	941	1120	179	24.0	-	-----	8	6550	189	206	17	-0.01	>2010	-- 3 4 -
8	5700	805	952	147	19.0	-	-----	8	6575	194	204	10	-0.4	>2010	-- 3 4 -
8	5725	675	808	133	17.0	-	-----	8	6600	198	203	5	-0.5	2007	-- 3 4 -
8	5750	552	661	109	12.0	-	-----	8	6625	210	202	-8	-0.5	-	1 - 3 4 -
8	5775	488	552	64	10.0	-	-----	8	6650	201	202	1	0.1	-	-- 3 4 -
8	5800	405	454	49	7.0	-	-----	8	6675	195	198	3	-0.1	>2010	-- 3 4 -
8	5825	336	381	45	7.0	-	-----	8	6700	187	198	11	1.3	-	-----
8	5850	262	325	63	9.0	-	-----	8	6725	178	192	14	1.2	-	-----
8	5875	229	263	34	5.0	-	-----	8	6750	168	199	31	2.6	-	-----
8	5900	190	222	32	5.0	-	-----	8	6775	163	198	35	3.1	-	-----
8	5925	156	185	29	3.2	-	-----	8	6800	163	196	33	2.4	-	-----
8	5950	136	157	21	2.3	-	-----	8	6825	161	194	33	2.2	-	-----
8	5975	129	144	15	1.3	-	-----	8	6850	164	188	24	1.5	-	-----
8	6000	130	131	1	0.1	-	-----	8	6875	175	190	15	1.5	-	-----
8	6025	125	125	0	0.5	-	-----	8	6900	178	185	7	1.1	-	-----
8	6050	131	127	-4	9.0	-	1 - 3 4 -	8	6925	165	194	29	2.3	-	-----
8	6075	145	129	-16	-3.3	-	1 - 3 4 -	8	6950	169	195	26	2.5	-	-----
8	6100	145	138	-7	3.7	-	1 - 3 4 -	8	6975	179	195	16	1.7	-	-----
8	6125	151	146	-5	7.2	-	1 - 3 4 -	8	7000	185	203	18	2.1	-	-----
8	6150	147	145	-2	5.4	-	1 - 3 4 -	8	7025	189	204	15	1.7	-	-----
8	6175	151	151	0	-2.5	-	-- 3 4 -	8	7050	187	204	17	1.7	-	-----
8	6200	143	153	10	2.0	-	-- 3 4 -	8	7075	198	200	2	0.8	-	-----
8	6225	156	162	6	-6.8	1997	-- 3 4 -	8	7100	199	205	6	1.5	-	-----
8	6250	164	170	6	-9.5	1997	-- 3 4 -								
8	6275	171	183	12	-12.2	1997	-- 3 4 -	8	7125	186	218	32	5.4	-	-----
8	6300	192	190	-2	-5.0	-	1 - 3 4 -	8	7150	193	201	8	1.2	-	-----
8	6325	201	196	-5	-1.6	-	1 - 3 4 -	8	7175	201	198	-3	0.4	-	1 -----
8	6350	199	200	1	-5.5	1997	-- 3 4 -	8	7200	199	204	5	1.2	-	-----
8	6375	191	214	23	2.3	-	-----	8	7225	193	212	19	2.5	-	-----
8	6400	203	216	13	0.8	-	-----	8	7250	198	206	8	0.7	-	-----
8	6425	196	212	16	1.4	-	-----	8	7275	214	213	-1	0.6	-	1 -----
8	6450	194	208	14	1.4	-	-----	8	7300	230	207	-23	-1.6	-	1 -----
8	6475	181	206	25	2.0	-	-----	8	7325	239	208	-31	-1.0	-	1 -----
8	6500	183	209	26	0.1	-	-- 3 4 -	8	7350	228	206	-22	0.8	-	1 -----



Kustlijnkaarten 1997

Zuid-Holland: Rijnland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 1996

3) Suppletie 1995  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1997

Kustvak	Raai	BKL	TKL'97	Vershil TKL-BKL	Trend'97	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'97	Vershil TKL-BKL	Trend'97	Jaar van Snijding	Opmerkingen
8	7375	221	210	-11	2.2	-	1-----	8	8250	195	187	-8	-2.0	-	1-----
8	7400	226	207	-19	0.9	-	1-----	8	8275	205	197	-8	-1.7	-	1-----
8	7425	217	202	-15	1.0	-	1-----	8	8300	216	200	-16	-1.8	-	1-----
8	7450	218	195	-23	-0.2	-	1-----	8	8325	217	200	-17	-1.6	-	1-----
8	7475	199	206	7	1.1	-	-----	8	8350	216	201	-15	-0.8	-	1-----
8	7500	212	195	-17	-0.9	-	1-----	8	8375	201	212	11	1.8	-	-----
8	7525	203	196	-7	-0.1	-	1-----	8	8400	196	217	21	2.2	-	-----
8	7550	196	194	-2	-0.7	-	1-----	8	8425	199	232	33	3.6	-	-----
8	7575	198	198	0	0.2	-	-----	8	8450	198	243	45	4.1	-	-----
8	7600	199	206	7	1.5	-	-----	8	8475	222	240	18	1.8	-	-----
8	7625	189	204	15	1.8	-	-----	8	8500	232	243	11	0.2	-	-----
8	7650	197	202	5	0.7	-	-----	8	8525	236	233	-3	-1.2	-	1-----
8	7675	198	201	3	0.9	-	-----	8	8550	266	220	-46	-4.5	-	1-----
8	7700	191	206	15	1.7	-	-----	8	8575	243	235	-8	-0.9	-	1-----
8	7725	204	203	-1	0.4	-	1-----	8	8600	170	185	15	0.6	-	-----
8	7750	214	199	-15	-1.0	-	1-----	8	8625	193	222	29	3.1	-	-----
8	7775	212	204	-8	-0.4	-	1-----	8	8650	190	215	25	3.1	-	-----
8	7800	218	200	-18	-1.7	-	1-----	8	8675	187	199	12	1.5	-	-----
8	7825	210	194	-16	-1.3	-	1-----	8	8700	180	183	3	0.8	-	-----
8	7850	210	189	-21	-1.9	-	1-----	8	8725	169	169	0	0.0	-	-----
8	7875	209	188	-21	-0.8	-	1-----	8	8750	174	153	-21	-2.1	-	1-----
8	7900	194	183	-11	-1.0	-	1-----	8	8775	173	158	-15	-1.7	-	1-----
8	7925	188	180	-8	-0.3	-	1-----	8	8800	174	160	-14	-2.0	-	1-----
8	7950	190	174	-16	-1.7	-	1-----	8	8825	161	151	-10	-1.9	-	1-----
8	7975	181	180	-1	-0.2	-	1-----	8	8850	154	155	1	-0.4	1999	-----
8	8000	176	184	8	0.9	-	-----	8	8875	161	166	5	0.3	-	-----
8	8025	184	183	-1	-0.3	-	1-----	8	8900	174	169	-5	-0.4	-	1-----
8	8050	196	180	-16	-1.3	-	1-----	8	8925	179	166	-13	-1.9	-	1-----
8	8075	192	183	-9	-1.0	-	1-----	8	8950	181	172	-9	-1.4	-	1-----
8	8100	191	175	-16	-2.1	-	1-----	8	8975	191	174	-17	-1.8	-	1-----
8	8125	194	174	-20	-2.4	-	1-----	8	9000	190	184	-6	-0.7	-	1-----
8	8150	192	181	-11	-1.6	-	1-----	8	9025	187	190	3	-0.2	>2010	-----
8	8175	193	183	-10	-2.1	-	1-----	8	9050	192	190	-2	-0.2	-	1-----
8	8200	198	179	-19	-2.3	-	1-----	8	9075	200	-	-	-	-	-2----
8	8225	192	187	-5	-1.2	-	1-----	8	9100	201	-	-	-	-	-2----

Kustlijnkaarten 1997

Zuid-Holland: Rijnland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 1996

3) Suppletie 1995  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1997

Kustvak	Raai	BKL	TKL'97	Vershil TKL-BKL	Trend'97	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'97	Vershil TKL-BKL	Trend'97	Jaar van Snijding	Opmerkingen
8	9125	198	-	-	-	-	- 2 - - -								
8	9150	196	-	-	-	-	- 2 - - -								
8	9175	207	-	-	-	-	- 2 - - -								
8	9200	216	-	-	-	-	- 2 - - -								
8	9225	206	-	-	-	-	- 2 - - -								
8	9250	192	-	-	-	-	- 2 - - -								
8	9275	185	-	-	-	-	- 2 - - -								
8	9300	176	-	-	-	-	- 2 - - -								
8	9325	173	-	-	-	-	- 2 - - -								
8	9350	163	175	12	1.6	-	- - - - 5								
8	9375	161	159	-2	-0.4	-	1 - - - 5								
8	9400	156	147	-9	-1.3	-	1 - - - 5								
8	9425	145	157	12	0.2	-	- - 3 - 5								
8	9450	135	146	11	1.8	-	- - 3 - 5								
8	9475	130	146	16	1.3	-	- - 3 - 5								
8	9500	132	150	18	-0.1	>2010	- - 3 - 5								
8	9525	141	137	-4	-2.4	-	1 - 3 - 5								
8	9550	122	130	8	-1.9	2001	- - 3 - 5								
8	9575	114	110	-4	-1.3	-	1 - 3 - 5								
8	9600	108	106	-2	-2.2	-	1 - 3 - 5								
8	9625	88	89	1	-1.7	1997	- - 3 - 5								
8	9650	65	118	53	-0.1	>2010	- - - - -								
8	9675	64	108	44	-0.2	>2010	- - - - -								
8	9700	62	81	19	1.7	-	- - - - -								
8	9725	56	74	18	1.5	-	- - - - -								

Kustlijnkaarten 1997

Zuid-Holland: Delfland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 1996

3) Suppletie 1995  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1997

Kustvak	Raai	BKL	TKL'97	Vershil TKL-BKL	Trend'97	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'97	Vershil TKL-BKL	Trend'97	Jaar van Snijding	Opmerkingen
9	9750	48	-	-	-	-	-	9	10958	70	76	6	-1.4	2001	--- 4 5
9	9770	50	-	-	-	-	- 2 ---	9	10996	71	66	-5	-1.8	-	1-- 4 5
9	9795	54	-	-	-	-	- 2 ---	9	11034	73	72	-1	-1.9	-	1-- 4 5
9	9830	54	-	-	-	-	- 2 ---	9	11072	76	72	-4	-1.8	-	1-- 4 5
9	9875	65	-	-	-	-	- 2 ---	9	11109	71	68	-3	-3.8	-	1-- 4 5
9	9925	140	-	-	-	-	- 2 ---	9	11147	108	95	-13	-0.7	-	1-- 4 5
9	9975	120	-	-	-	-	- 2 ---	9	11176	131	117	-14	0.6	-	1-- 4 5
9	10025	107	-	-	-	-	- 2 ---	9	11196	142	120	-22	0.0	-	1-- 4 5
9	10075	100	-	-	-	-	- 2 ---	9	11221	125	113	-12	-0.4	-	1- 3 4 5
9	10125	127	-	-	-	-	- 2 ---	9	11244	137	141	4	-0.5	2005	-- 3 - 5
9	10140	171	-	-	-	-	- 2 ---	9	11263	135	142	7	-1.6	2001	-- 3 - 5
9	10200	162	164	2	-0.1	>2010	-----	9	11282	134	147	13	-1.2	2007	-- 3 - 5
9	10217	137	123	-14	-2.0	-	1-----	9	11301	134	138	4	-0.7	2002	-- 3 - 5
9	10235	110	114	4	1.2	-	-----	9	11319	140	141	1	-0.6	1998	-- 3 - 5
9	10288	57	69	12	1.5	-	-----	9	11338	140	143	3	-0.6	2002	-- 3 - 5
9	10338	27	26	-1	0.4	-	1-----	9	11356	136	143	7	-0.3	>2010	-- 3 - 5
9	10391	1	4	3	0.7	-	-----	9	11375	136	140	4	0.2	-	-- 3 - 5
9	10437	3	6	3	0.9	-	----- 5	9	11394	140	139	-1	1.5	-	1- 3 - 5
9	10468	21	28	7	0.8	-	----- 5	9	11412	142	144	2	1.5	-	-- 3 --
9	10488	20	22	2	0.2	-	----- 5	9	11431	162	144	-18	1.3	-	1- 3 --
9	10507	34	27	-7	-0.5	-	1---- 5	9	11450	159	156	-3	2.3	-	1- 3 --
9	10527	32	47	15	1.8	-	----- 5	9	11469	184	166	-18	-1.1	-	1-----
9	10547	46	61	15	2.0	-	----- 5	9	11488	180	174	-6	-0.2	-	1-----
9	10567	56	64	8	1.4	-	----- 5	9	11510	221	209	-12	0.2	-	1-----
9	10592	56	44	-12	-1.6	-	1--- 5	9	11535	234	234	0	0.5	-	-----
9	10623	59	52	-7	-1.3	-	1-- 4 5	9	11560	273	281	8	1.5	-	-----
9	10653	60	60	0	-0.4	-	--- 4 5	9	11586	336	343	7	0.6	-	-----
9	10683	59	69	10	0.4	-	--- 4 5	9	11611	388	409	21	2.4	-	-----
9	10713	69	72	3	-0.2	>2010	--- 4 5	9	11636	464	459	-5	1.0	-	1-----
9	10743	78	79	1	1.7	-	--- 4 5	9	11662	509	549	40	6.2	-	-----
9	10773	76	70	-6	1.3	-	1-- 4 5	9	11687	576	619	43	7.5	-	-----
9	10807	68	64	-4	0.7	-	1-- 4 5	9	11700	608	658	50	7.3	-	-----
9	10845	91	78	-13	-0.5	-	1-- 4 5	9	11725	671	734	63	8.1	-	-----
9	10883	82	75	-7	-1.0	-	1-- 4 5	9	11750	743	810	67	7.8	-	-----
9	10920	76	76	0	-0.5	-	--- 4 5	9	11775	856	907	51	8.8	-	----- 5

Kustlijnkaarten 1997

Zuid-Holland: Delfland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 1996

3) Suppletie 1995  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1997

Kustvak	Raai	BKL	TKL'97	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'97	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'97							TKL-BKL	Trend'97		
9	11800	962	1009	47	11.0	-	-----5								
9	11825	1010	1086	76	13.1	-	-----5								
9	11850	1011	1127	116	10.9	-	-----5								

Kustlijekaarten 1997

Zuid-Holland: Voorne

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 1996

3) Suppletie 1995  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1997

Kustvak	Raai	BKL	TKL'97	Vershil TKL-BKL	Trend'97	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'97	Vershil TKL-BKL	Trend'97	Jaar van Snijding	Opmerkingen
11	620	89	-	-	-	-	-----	11	1280	24	79	55	-2.7	>2010	--- 4 -
11	640	89	-	-	-	-	-----	11	1300	25	81	56	-2.7	>2010	--- 4 -
11	660	89	-	-	-	-	-----	11	1320	22	92	70	-2.5	>2010	--- 4 -
11	680	89	-	-	-	-	-----	11	1340	34	89	55	-0.8	>2010	-----
11	700	89	-	-	-	-	-----	11	1360	63	113	50	0.4	-	-----
11	720	89	-	-	-	-	-----	11	1380	92	113	21	-0.2	>2010	-----
11	740	89	-	-	-	-	-----	11	1400	81	96	15	-1.6	2006	-----
11	760	89	-	-	-	-	-----	11	1420	105	110	5	-0.8	2003	-----
11	780	89	-	-	-	-	-----	11	1440	140	134	-6	-1.7	-	1 ----
11	800	89	354	265	6.6	-	-----	11	1460	153	155	2	-1.3	1998	-----
11	820	89	287	198	3.2	-	-----	11	1480	147	147	0	-2.2	-	-----
11	840	81	277	196	7.6	-	-----	11	1500	139	154	15	-0.9	>2010	-----
11	860	77	242	165	5.5	-	-----	11	1520	65	61	-4	0.4	-	1 ----
11	880	66	228	162	2.9	-	-----	11	1540	-54	-19	35	3.6	-	-----
11	900	49	224	175	1.1	-	-----	11	1560	-83	-70	13	1.0	-	-----
11	920	13	202	189	-2.7	>2010	-----	11	1580	-74	-75	-1	-0.1	-	1 ----
11	940	-39	125	164	-7.9	>2010	-----	11	1600	-29	-32	-3	-0.3	-	1 ----
11	960	-117	19	136	-8.0	>2010	-----								
11	1000	-161	-62	99	-7.5	2010	-----								
11	1001	-223	-119	104	-6.5	>2010	-----								
11	1002	-316	-256	60	-8.6	2003	-----								
11	1003	-216	-178	38	-8.8	2001	-----								
11	1004	-152	-118	34	-6.5	2002	-----								
11	1040	-102	-68	34	-6.8	2002	-----								
11	1060	-46	7	53	-4.3	2009	-----								
11	1080	-31	29	60	-2.6	>2010	-----								
11	1100	-22	28	50	-0.7	>2010	-----								
11	1120	-14	14	28	-0.9	>2010	-----								
11	1140	-4	6	10	-1.9	2002	-----								
11	1160	19	20	1	-2.3	1997	-----								
11	1180	25	49	24	-1.1	>2010	-----								
11	1200	39	71	32	-0.5	>2010	-----								
11	1220	48	95	47	0.8	-	-----								
11	1240	44	95	51	0.4	-	-----								
11	1260	38	90	52	0.0	-	-----								

Zuid-Holland: Goeree

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 19963) Suppletie 1995  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1997

Kustvak	Raai	BKL	TKL'97	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'97	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'97							TKL-BKL	Trend'97		
12	300	521	587	66	-1.1	>2010	-----	12	1075	281	272	-9	-5.2	-	1 - - 4 -
12	320	505	673	168	-1.8	>2010	-----	12	1100	299	283	-16	-2.6	-	1 - - 4 -
12	325	503	726	223	-0.8	>2010	-----	12	1125	213	215	2	-0.2	-	--- 4 -
12	330	548	892	344	-50.1	2003	-----	12	1150	140	173	33	0.5	-	--- 4 -
12	350	576	1233	657	-17.1	>2010	-----	12	1175	83	101	18	2.0	-	--- 4 -
12	375	594	1373	779	1.0	-	-----	12	1200	70	68	-2	-0.3	-	1 - - 4 -
12	400	570	1403	833	4.1	-	-----	12	1225	81	116	35	6.6	-	-----
12	425	575	1528	953	13.4	-	-----	12	1250	97	134	37	7.6	-	-----
12	450	550	1963	1413	44.6	-	-----	12	1275	129	160	31	7.4	-	-----
12	475	495	1992	1497	32.3	-	-----	12	1300	147	208	61	11.3	-	-----
12	500	435	1827	1392	17.9	-	-----	12	1325	192	408	216	19.2	-	-----
12	525	377	1656	1279	8.8	-	-----	12	1350	227	628	401	20.0	-	-----
12	545	337	1514	1177	3.1	-	-----	12	1375	184	712	528	21.0	-	-----
12	550	321	1357	1036	1.9	-	-----	12	1400	125	652	527	15.3	-	-----
12	555	314	1225	911	-7.4	>2010	-----	12	1425	54	458	404	2.7	-	-----
12	575	312	1172	860	-1.7	>2010	-----	12	1450	-20	238	258	-4.1	>2010	-----
12	600	306	1089	783	0.7	-	-----	12	1475	-98	58	156	-7.7	>2010	-----
12	625	298	1025	727	3.6	-	-----	12	1500	-139	-188	-49	-13.1	-	1 - - - 5
12	650	286	951	665	5.6	-	-----	12	1501	-152	-197	-45	-11.5	-	1 - - - 5
12	675	296	883	587	11.1	-	-----	12	1502	-152	-158	-6	-7.1	-	1 - - - 5
12	700	311	833	522	14.6	-	-----	12	1525	-162	-191	-29	-12.2	-	1 - - - 5
12	725	315	793	478	21.4	-	-----	12	1550	-189	-180	9	-9.6	1997	--- 5
12	750	270	695	425	22.7	-	-----	12	1575	-249	-152	97	2.7	-	--- 5
12	775	291	589	298	17.2	-	-----	12	1600	-301	-203	98	2.0	-	--- 5
12	800	291	512	221	14.0	-	-----	12	1625	-305	-242	63	-2.2	>2010	--- 5
12	825	299	440	141	10.7	-	-----	12	1650	-286	-238	48	-2.9	>2010	--- 5
12	850	300	370	70	6.8	-	-----	12	1675	-300	-241	59	-1.5	>2010	--- 5
12	875	297	307	10	4.6	-	-----	12	1700	-326	-252	74	-0.1	>2010	--- 5
12	900	266	249	-17	2.6	-	1 - - - -	12	1701	-338	-261	77	-0.6	>2010	--- 5
12	925	265	240	-25	0.4	-	1 - - - -	12	1702	-342	-267	75	-1.4	>2010	--- 5
12	950	283	240	-43	-0.3	-	1 - - - -	12	1725	-331	-269	62	-1.0	>2010	--- 5
12	975	273	226	-47	-1.8	-	1 - - - -	12	1750	-369	-303	66	-2.3	>2010	--- 5
12	1000	273	223	-50	-2.0	-	1 - - - -	12	1775	-318	-287	31	-0.2	>2010	--- 5
12	1025	278	237	-41	-4.6	-	1 - - 4 -	12	1800	-290	-286	4	-0.4	2007	--- 5
12	1050	280	250	-30	-2.8	-	1 - - 4 -	12	1801	-294	-285	9	0.3	-	--- 5

Zuid-Holland: Goeree

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 1996

3) Suppletie 1995  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1997

Kustvak	Raai	BKL	TKL'97	Vershil TKL-BKL	Trend'97	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'97	Vershil TKL-BKL	Trend'97	Jaar van Snijding	Opmerkingen
12	1802	-276	-279	-3	-0.2	-	1 - - - 5								
12	1825	-193	-202	-9	-0.5	-	1 - - - 5								
12	1850	-81	-92	-11	-0.7	-	1 - - - 5								
12	1875	29	37	8	1.4	-	- - - - 5								
12	1900	169	155	-14	-0.6	-	1 - - - 5								

## Kustlijnkaarten 1997

Zeeland: Schouwen

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 19963) Suppletie 1995  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1997

Kustvak	Raai	BKL	TKL'97	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'97	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'97							TKL-BKL	Trend'97		
13	84	32	76	44	4.0	-	-----	13	694	245	320	75	3.1	-	-----
13	106	18	24	6	-2.0	2000	-----	13	710	237	400	163	7.6	-	-----
13	126	31	40	9	-1.0	2005	-----	13	726	286	560	274	23.1	-	-----
13	148	72	73	1	-0.9	1998	-----	13	742	351	793	442	45.0	-	-----
13	172	100	101	1	1.7	-	--- 4 -	13	759	439	871	432	36.3	-	-----
13	197	91	127	36	5.4	-	--- 4 -	13	779	628	857	229	20.6	-	-----
13	222	105	166	61	6.1	-	-----	13	799	633	856	223	12.7	-	-----
13	236	110	174	64	4.3	-	-----	13	819	615	612	-3	1.0	-	1 ----
13	251	130	162	32	0.8	-	-----	13	839	515	524	9	-7.9	1998	-----
13	267	140	140	0	-5.6	-	--- 4 -	13	859	357	453	96	-10.6	2006	-----
13	284	124	116	-8	-0.6	-	1 -- 4 -	13	879	281	351	70	-10.8	2003	-----
13	301	82	92	10	1.3	-	--- 4 -	13	899	233	239	6	-10.4	1997	-----
13	319	30	57	27	3.0	-	-----	13	919	150	148	-2	-8.7	-	1 ----
13	337	4	34	30	1.2	-	-----	13	939	66	67	1	-6.0	1997	-----
13	357	31	47	16	0.2	-	-----	13	959	-35	177	212	-5.2	>2010	-----
13	377	73	78	5	-2.3	1999	-- 3 --	13	979	-140	36	176	-4.1	>2010	-----
13	397	98	107	9	-3.5	1999	-- 3 --	13	982	-53	37	90	8.4	-	-----
13	417	102	107	5	-2.6	1998	-- 3 --	13	984	-14	34	48	11.2	-	-----
13	437	81	86	5	-0.5	2006	-- 3 --	13	1004	35	98	63	8.1	-	-----
13	454	75	79	4	-0.5	2005	-- 3 --	13	1024	110	140	30	6.3	-	-----
13	469	89	100	11	-0.6	>2010	-- 3 --	13	1044	103	148	45	-7.4	2003	-----
13	484	103	112	9	-1.9	2001	-- 3 --	13	1064	111	155	44	-6.8	2003	-----
13	499	114	123	9	-2.2	2001	-- 3 --	13	1084	155	158	3	-1.7	1998	-----
13	514	130	134	4	-2.7	1998	-- 3 --	13	1104	144	162	18	-2.5	2004	-----
13	529	138	154	16	-3.8	2001	-- 3 --	13	1124	145	167	22	-0.5	>2010	-----
13	544	158	172	14	-5.3	1999	-- 3 --	13	1144	158	162	4	-1.1	2000	-----
13	559	156	190	34	-6.8	2001	-- 3 --	13	1164	146	-	-	-	-	- 2 ---
13	574	174	206	32	-6.6	2001	-- 3 --	13	1184	123	-	-	-	-	- 2 ---
13	589	195	230	35	-6.3	2002	-- 3 --	13	1196	99	-	-	-	-	- 2 ---
13	604	211	241	30	-5.5	2002	-- 3 --	13	1208	97	-	-	-	-	- 2 ---
13	619	218	260	42	-5.5	2004	-- 3 --	13	1228	75	-	-	-	-	- 2 ---
13	634	193	235	42	-4.6	2006	-- 3 --	13	1248	54	-	-	-	-	- 2 ---
13	649	202	252	50	0.7	-	-- 3 --	13	1268	27	-	-	-	-	- 2 ---
13	664	205	255	50	1.4	-	-----	13	1288	-8	33	41	-3	2010	-----
13	679	217	293	76	3.5	-	-----	13	1308	-33	15	48	-1.6	>2010	-----



Zeeland: Schouwen

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 19963) Suppletie 1995  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1997

Kustvak	Raai	BKL	TKL'97	Vershil TKL-BKL	Trend'97	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'97	Vershil TKL-BKL	Trend'97	Jaar van Snijding	Opmerkingen
13	1322	-73	-12	61	-2.7	>2010	-----								
13	1335	-63	2	65	-2.4	>2010	-----								
13	1355	-33	12	45	-3.8	2008	-----								
13	1375	-27	14	41	-7.1	2002	-----								
13	1395	-15	20	35	-6.8	2002	-----								
13	1411	-30	18	48	-4.5	2007	-----								
13	1425	5	50	45	-3.4	2010	-----								
13	1445	29	69	40	-3.0	2010	-----								
13	1465	53	77	24	-4.1	2002	-----								
13	1485	46	79	33	-4.5	2004	-----								
13	1505	46	83	37	-3.4	2007	-----								
13	1525	26	73	47	-2.1	>2010	-----								
13	1537	8	57	49	-0.4	>2010	-----								
13	1548	55	83	28	-0.8	>2010	-----								
13	1568	49	85	36	0.1	-	-----								
13	1588	67	88	21	-1.1	>2010	-----								
13	1608	65	108	43	-2.3	>2010	-----								
13	1628	81	111	30	0.9	-	-----								
13	1648	78	-	-	-	-	-2---								
13	1668	63	-	-	-	-	-2---								
13	1688	36	-	-	-	-	-2---								
13	1697	22	-	-	-	-	-2---								
13	1706	52	-	-	-	-	-2---								
13	1719	82	-	-	-	-	-2---								
13	1733	117	-	-	-	-	-2---								

Kustlijnkaarten 1997

Zeeland: Noord-Beveland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 1996

3) Suppletie 1995  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1997

Kustvak	Raai	BKL	TKL'97	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'97	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'97							TKL-BKL	Trend'97		
15	120	247	257	10	1.1	-	-----								
15	140	182	197	15	2.7	-	-----								
15	160	178	186	8	3.7	-	-----								
15	180	154	161	7	2.3	-	-----								
15	200	83	90	7	-0.4	>2010	-----								
15	220	54	-	-	-	-	- 2 - 4 -								
15	240	43	-	-	-	-	- 2 - 4 -								
15	260	32	-	-	-	-	- 2 - 4 -								
15	280	20	-	-	-	-	- 2 - 4 -								
15	300	1	-	-	-	-	- 2 - 4 -								
15	320	-27	-	-	-	-	- 2 - 4 -								
15	340	-39	-	-	-	-	- 2 - 4 -								
15	360	-53	-	-	-	-	- 2 - 4 -								

Kustlijnkaarten 1997

Zeeland: Walcheren

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 1996

3) Suppletie 1995  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1997

Kustvak	Raai	BKL	TKL'97	Vershil TKL-BKL	Trend'97	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'97	Vershil TKL-BKL	Trend'97	Jaar van Snijding	Opmerkingen
16	540	-29	-4	25	3.7	-	--- 4 -	16	1205	94	106	12	2.9	-	-----
16	560	125	328	203	6.2	-	--- 4 -	16	1225	81	94	13	-2.9	2001	-----
16	580	180	342	162	-1.8	>2010	-----	16	1245	99	116	17	-4.2	2001	-----
16	600	235	300	65	-2.7	>2010	-----	16	1265	121	146	25	-4.0	2003	-----
16	620	290	264	-26	-4.5	-	1-----	16	1286	111	124	13	-8.0	1998	--- 4 -
16	640	245	190	-55	-6.9	-	1-----	16	1306	81	99	18	-5.5	2000	--- 4 -
16	660	133	116	-17	-5.6	-	1-----	16	1326	79	98	19	-6.0	2000	--- 4 -
16	670	60	86	26	-2.3	2008	-----	16	1346	73	91	18	-6.0	2000	--- 4 -
16	680	71	111	40	-1.0	>2010	-----	16	1366	67	90	23	-8.5	1999	--- 4 -
16	700	130	169	39	2.5	-	-----	16	1386	76	115	39	3.2	-	--- 4 -
16	720	136	237	101	5.0	-	-----	16	1406	82	116	34	4.6	-	--- 4 -
16	740	191	258	67	1.2	-	-----	16	1428	77	119	42	8.5	-	--- 4 -
16	760	204	273	69	-0.7	>2010	-----	16	1448	74	125	51	7.0	-	--- 4 -
16	780	210	300	90	0.8	-	-----	16	1469	77	136	59	-1.6	>2010	--- 4 -
16	800	211	314	103	0.5	-	-----	16	1489	102	157	55	-1.4	>2010	--- 4 -
16	820	227	330	103	0.2	-	-----	16	1509	127	150	23	-3.7	2003	--- 4 -
16	840	227	332	105	0.2	-	-----	16	1530	128	150	22	-2.8	2004	--- 4 -
16	860	255	310	55	0.2	-	-----	16	1550	122	150	28	-2.1	2010	--- 4 -
16	880	199	250	51	-1.1	>2010	-----	16	1571	105	134	29	-3.9	2004	--- 4 -
16	900	185	-	-	-	-	- 2 ---	16	1591	95	114	19	-9.4	1999	--- 4 -
16	920	129	-	-	-	-	- 2 ---	16	1612	93	108	15	-2.2	2003	--- 4 -
16	940	67	-	-	-	-	- 2 - 4 -	16	1632	79	108	29	-1.7	>2010	--- 4 -
16	950	30	-	-	-	-	- 2 - 4 -	16	1653	73	98	25	-4.4	2002	--- 4 -
16	965	81	-	-	-	-	- 2 - 4 -	16	1673	74	86	12	-2.7	2001	--- 4 -
16	985	116	-	-	-	-	- 2 - 4 -	16	1694	71	76	5	-4.8	1998	-- 3 4 -
16	1005	174	-	-	-	-	- 2 - 4 -	16	1714	60	92	32	-6.8	2001	-- 3 4 -
16	1025	232	-	-	-	-	- 2 - 4 -	16	1735	64	86	22	-3.1	2004	-- 3 4 -
16	1045	256	-	-	-	-	- 2 ---	16	1755	47	72	25	-2.9	2005	-- 3 --
16	1065	275	336	61	7.8	-	-----	16	1775	38	59	21	-3.5	2003	-- 3 --
16	1085	302	348	46	7.3	-	-----	16	1795	29	53	24	-2.2	2007	-- 3 --
16	1105	194	236	42	6.6	-	-----	16	1814	24	58	34	-3.0	2008	-- 3 --
16	1125	197	214	17	3.6	-	-----	16	1832	36	54	18	-3.7	2001	-- 3 --
16	1145	172	180	8	1.4	-	-----	16	1850	30	63	33	-2.4	2010	-- 3 --
16	1165	151	146	-5	0.4	-	1-----	16	1870	57	71	14	-3.1	2001	-- 3 --
16	1185	121	124	3	1.5	-	-----	16	1883	65	75	10	-4.5	1999	-- 3 --

Kustlijnkaarten 1997

Zeeland: Walcheren

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 1996

3) Suppletie 1995  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1997

Kustvak	Raai	BKL	TKL'97	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'97	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'97							TKL-BKL	Trend'97		
16	2195	32	31	-1	-1.5	-	1 - - - 5	16	2677	38	40	2	-3.8	1997	- - - 4 5
16	2215	72	84	12	-3.4	2000	- - - - 5	16	2694	37	45	8	-1.4	2002	- - - 4 5
16	2235	98	107	9	-1.7	2002	- - - - 5	16	2713	55	65	10	-1.9	2002	- - - 4 5
16	2255	27	54	27	-3.7	2004	- - - - 5	16	2730	36	53	17	-2.3	2004	- - - 4 -
16	2275	9	28	19	-5.9	2000	- - - - 5	16	2750	32	52	20	-2.0	2007	- - - 4 -
16	2287	-4	25	29	-7.8	2000	- - - - 5	16	2770	17	37	20	-2.0	2007	- - - 4 -
16	2300	21	42	21	-5.2	2001	- - - - 5	16	2790	17	32	15	-1.4	2008	- - - 4 -
16	2312	40	71	31	-3.3	2006	- - - - 5	16	2810	18	32	14	-1.9	2004	- - - 4 -
16	2325	52	82	30	-1.3	2019	- - - - 5	16	2830	1	26	25	-2.3	2007	- - - 4 -
16	2337	69	85	16	-3.2	2002	- - - - 5	16	2850	0	30	30	-3.3	2006	- - - 4 -
16	2349	66	84	18	-1.7	2007	- - - - 5	16	2870	12	37	25	-5.0	2002	- - - 4 -
16	2362	80	87	7	-1.7	2001	- - - - 5	16	2890	21	31	10	-6.8	1998	- - - 4 -
16	2374	61	78	17	-2.3	2004	- - - - 5	16	2910	31	36	5	-8.3	1997	- - - 4 -
16	2386	65	73	8	-1.5	2002	- - - - 5	16	2930	48	51	3	-7.1	1997	- - - 4 -
16	2397	36	54	18	-1.8	2006	- - - - 5	16	2950	65	64	-1	-5.9	-	1 - - 4 -
16	2408	60	59	-1	-3.0	-	1 - - - 5	16	2970	87	88	1	-3.9	1997	- - - 4 -
16	2419	55	64	9	-3.2	1999	- - - - 5	16	2990	116	111	-5	-6.3	-	1 - 3 - -
16	2430	74	72	-2	-3.8	-	1 - - - 5	16	3010	138	127	-11	-8.8	-	1 - 3 - -
16	2443	57	70	13	-2.4	2002	- - - - 5	16	3033	127	133	6	-7.5	1997	- - 3 4 -
16	2456	87	83	-4	-3.7	-	1 - - - 5	16	3059	121	132	11	-4.0	1999	- - 3 4 -
16	2470	75	84	9	-4.2	1999	- - - - 5	16	3084	111	122	11	-5.7	1998	- - 3 4 -
16	2484	89	88	-1	-4.5	-	1 - - - 5	16	3110	100	113	13	-8.0	1998	- - 3 4 -
16	2499	82	81	-1	-3.2	-	1 - - - 5	16	3134	95	95	0	-14.8	-	- - 3 4 -
16	2513	81	83	2	-3.0	1997	- - - - 5	16	3153	116	110	-6	-15.6	-	1 - 3 4 -
16	2527	87	84	-3	-2.1	-	1 - - - 5	16	3165	118	121	3	-8.9	1997	- - 3 4 -
16	2541	97	98	1	-1.9	1997	- - - - 5	16	3177	112	125	13	-2.3	2002	- - 3 4 -
16	2555	104	90	-14	-1.3	-	1 - 3 - 5	16	3189	111	123	12	-2	2003	- - 3 4 -
16	2569	94	96	2	-1.1	1998	- - 3 - 5	16	3202	115	122	7	-2	2000	- - 3 4 -
16	2583	95	99	4	-2.0	1999	- - 3 - 5	16	3215	110	120	10	-2.2	2001	- - 3 4 -
16	2597	112	113	1	-1.0	1998	- - 3 - 5	16	3226	106	121	15	-1.6	2006	- - 3 4 -
16	2610	108	111	3	-1.2	1999	- - 3 4 5	16	3239	104	114	10	-1.5	2003	- - 3 4 -
16	2622	114	112	-2	-2.3	-	1 - - 4 5	16	3251	107	110	3	-1.5	1999	- - 3 4 -
16	2635	100	97	-3	-3.4	-	1 - - 4 5	16	3264	90	96	6	-1.3	2001	- - 3 4 -
16	2647	89	89	0	-3.1	-	- - - 4 5	16	3276	86	90	4	-0.7	2002	- - 3 4 -
16	2660	52	55	3	-3.4	1997	- - - 4 5	16	3289	81	86	5	-0.5	2007	- - 3 4 -

Kustlijnkaarten 1997

Zeeland: Walcheren

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 1996

3) Suppletie 1995  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1997

Kustvak	Raai	BKL	TKL'97	Vershil TKL-BKL	Trend'97	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'97	Vershil TKL-BKL	Trend'97	Jaar van Snijding	Opmerkingen
16	3301	55	57	2	-0.5	2001	-- 3 4 -								
16	3320	42	48	6	-0.5	2009	-- 3 4 -								
16	3340	68	65	-3	-2.6	-	1 -- 4 -								
16	3360	34	35	1	-1.0	1998	--- 4 -								
16	3380	72	74	2	-1.0	1999	--- 4 -								
16	3400	-109	-96	13	-1.7	2004	--- 4 5								
16	3420	-146	-139	7	-3.5	1999	--- 4 5								
16	3440	-144	-142	2	-2.8	1997	--- 4 5								
16	3458	-128	-129	-1	-1.3	-	1 -- 4 5								

Zeeland: Zeeuws-Vlaanderen

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 19963) Suppletie 1995  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1997

Kustvak	Raai	BKL	TKL'97	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'97	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'97							TKL-BKL	Trend'97		
17	11	269	271	2	-0.3	2002	- - - 4 -	17	730	67	70	3	-1.3	1999	- - - - -
17	31	208	218	10	-0.2	>2010	- - - 4 -	17	751	77	77	0	-1.3	-	- - - - -
17	51	148	174	26	-2.5	2007	- - - 4 -	17	768	112	101	-11	-0.8	-	1 - - - -
17	71	151	166	15	-2.4	2003	- - - 4 -	17	778	139	121	-18	-1.3	-	1 - - - -
17	146	139	177	38	4.0	-	- - - - -	17	791	146	144	-2	-1.7	-	1 - - 4 -
17	161	108	135	27	2.7	-	- - - - -	17	802	183	171	-12	-3.2	-	1 - - 4 -
17	171	106	126	20	1.9	-	- - - - -	17	822	133	119	-14	-4.4	-	1 - - 4 -
17	188	104	123	19	0.4	-	- - - - -	17	851	50	51	1	-6.7	1997	- - - 4 -
17	208	85	104	19	0.1	-	- - - - -	17	877	-34	3	37	-6.5	2002	- - - 4 -
17	230	65	97	32	1.1	-	- - - - -	17	903	-125	-28	97	-3.9	2022	- - - 4 -
17	251	61	84	23	-3.6	2003	- - - 4 -	17	936	-153	-71	82	-3.1	>2010	- - - - -
17	271	69	-	-	-	-	- 2 - 4 5	17	951	-116	-	-	-	-	- - - - -
17	290	61	-	-	-	-	- 2 - 4 5	17	962	-66	34	100	0.4	-	- - - - -
17	308	70	-	-	-	-	- 2 - 4 5	17	979	-26	70	96	-3.9	>2010	- - - - -
17	324	77	-	-	-	-	- 2 - - 5	17	985	96	99	3	-1.2	1999	- - - - -
17	336	86	-	-	-	-	- 2 - - 5	17	993	105	104	-1	-1.0	-	1 - - - -
17	352	85	-	-	-	-	- 2 - - 5	17	1007	82	87	5	-0.7	2004	- - - - -
17	373	67	72	5	0.1	-	- - - - -	17	1021	75	82	7	-1.0	2004	- - - - -
17	396	59	63	4	0.4	-	- - - - -	17	1032	66	72	6	-3.1	1998	- - - - -
17	413	49	56	7	1.0	-	- - - - -	17	1046	64	66	2	-7.3	1997	- - - - -
17	421	87	90	3	1.5	-	- - - - -	17	1068	65	80	15	-6.4	1999	- - - 4 -
17	441	157	166	9	0.8	-	- - - - -	17	1092	61	84	23	-5.1	2001	- - - 4 -
17	461	95	104	9	1.4	-	- - - - -	17	1112	44	81	37	-3.6	2007	- - - 4 -
17	483	47	71	24	1.9	-	- - - - -	17	1136	46	78	32	-2.2	>2010	- - - 4 -
17	496	37	62	25	1.1	-	- - - - -	17	1162	31	77	46	-3.4	2010	- - - 4 -
17	512	48	63	15	-1.2	2010	- - - - -	17	1191	57	94	37	-3.4	2008	- - - 4 -
17	530	37	71	34	-2.4	>2010	- - - - -	17	1214	66	108	42	-5.7	2004	- - - 4 -
17	558	0	46	46	-3.2	>2010	- - - - -	17	1242	84	126	42	-6.3	2003	- - - 4 -
17	584	-17	25	42	-1.5	2024	- - - - -	17	1262	106	137	31	-4.5	2003	- - - 4 -
17	602	-5	30	35	0.4	-	- - - - -	17	1282	102	137	35	-4.9	2004	- - - 4 -
17	619	-8	25	33	0.7	-	- - - - -	17	1300	97	126	29	-4.9	2002	- - - 4 -
17	638	5	34	29	2.7	-	- - - - -	17	1318	87	127	40	-4.0	2006	- - - 4 -
17	663	43	55	12	1.6	-	- - - - -	17	1335	77	115	38	-3.4	2008	- - - 4 -
17	684	64	63	-1	-1.0	-	1 - - - -	17	1354	101	117	16	-1.2	2010	- - - 4 -
17	705	53	60	7	-1.1	2003	- - - - -	17	1363	87	97	10	-2.6	2000	- - - 4 -

Kustlijekaarten 1997

Zeeland: Zeeuws-Vlaanderen

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 1996

3) Suppletie 1995  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1997

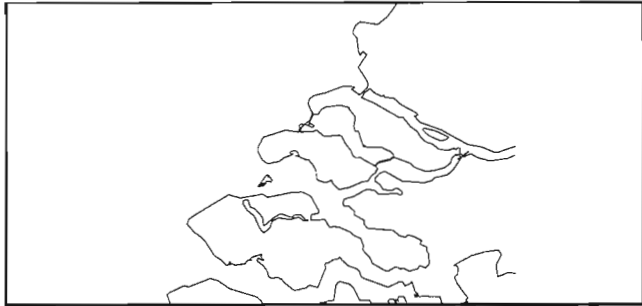
Kustvak	Raai	BKL	TKL'97	Vershil TKL-BKL	Trend'97	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'97	Vershil TKL-BKL	Trend'97	Jaar van Snijding	Opmerkingen
17	1372	105	120	15	-3.9	2000	- - - 4 -								
17	1381	115	129	14	-3.5	2001	- - - 4 -								
17	1391	121	142	21	-4.0	2002	- - - 4 -								
17	1401	121	146	25	-3.5	2004	- - - 4 -								
17	1412	120	151	31	-2.4	2009	- - - 4 -								
17	1427	132	138	6	-4.5	1998	- - - 4 -								
17	1450	116	132	16	-4.7	2000	- - - 4 -								
17	1467	65	132	67	-0.2	>2010	- - - 4 -								
17	1487	-12	114	126	0.9	-	- - - - -								

## Appendix 2: Kustlijnkaarten 1997

---

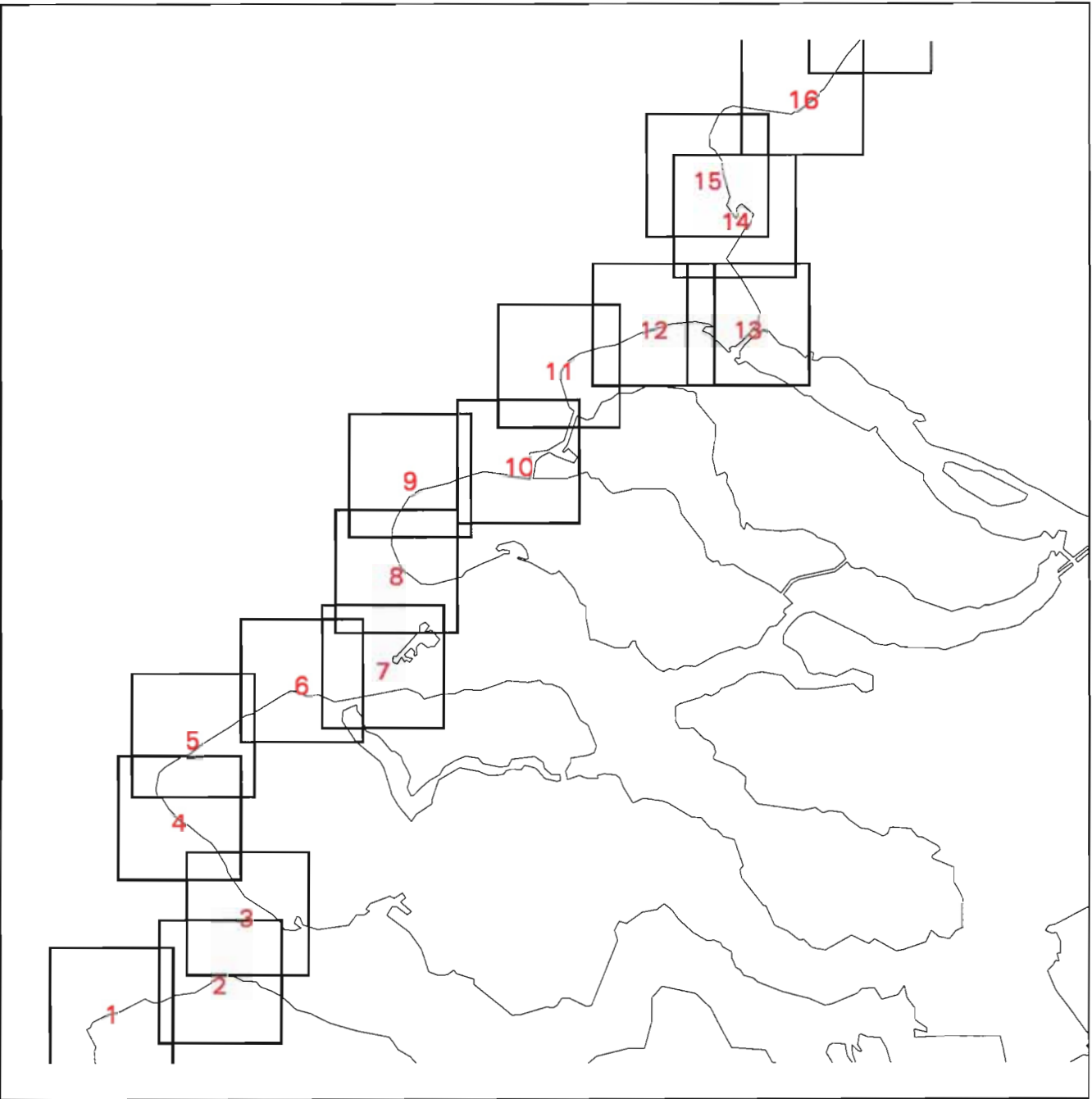


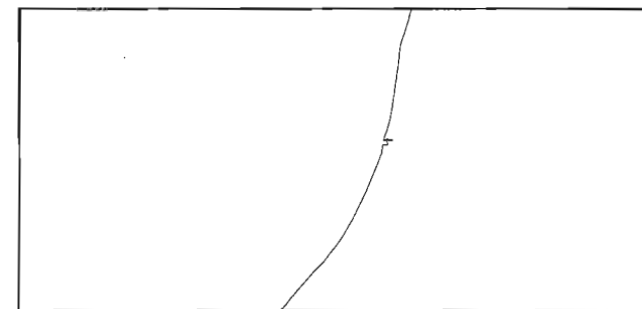
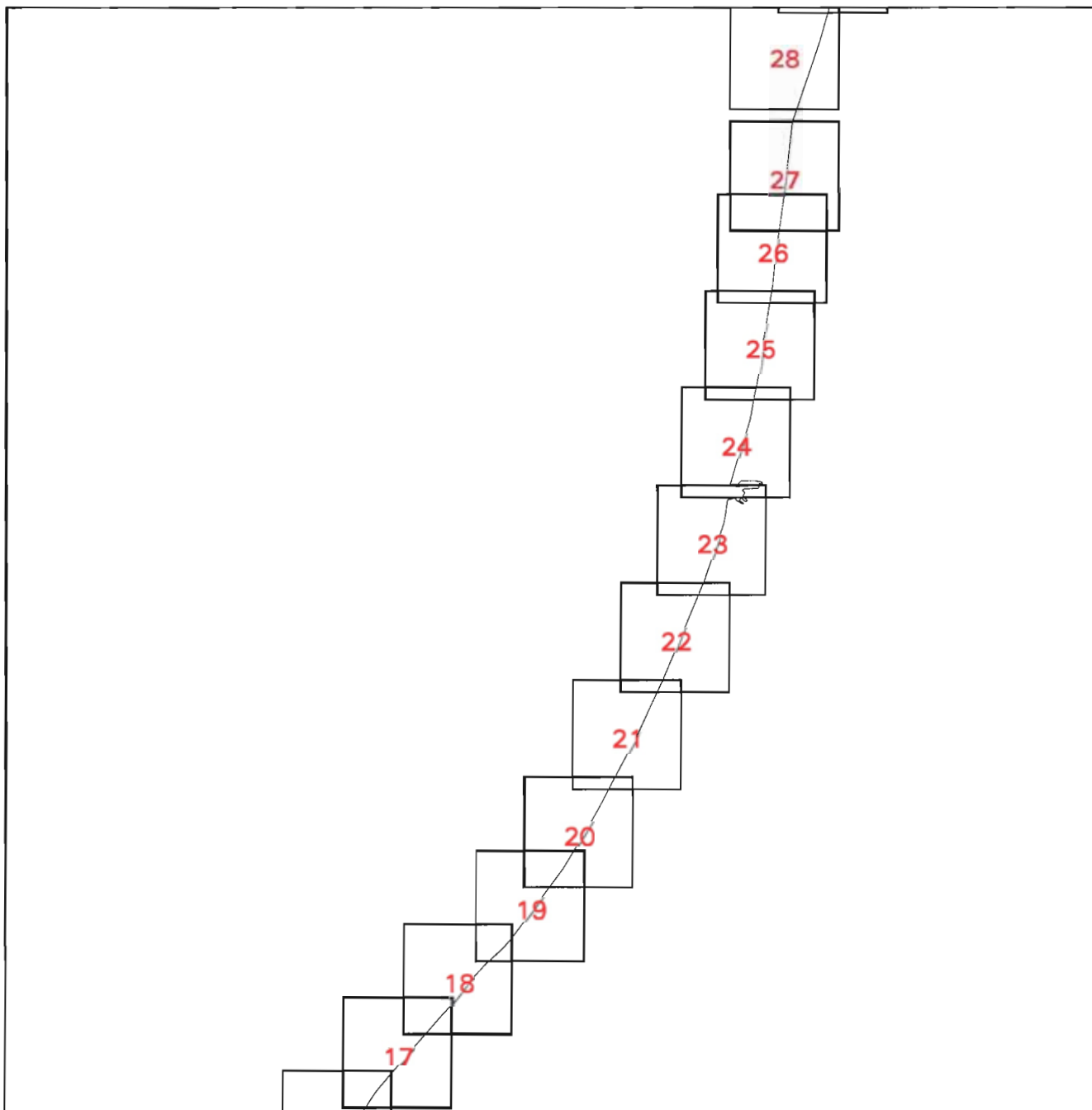




Indeling van kustlijnkaarten  
voor Zuidwest Nederland


schaal 1 : 500.000



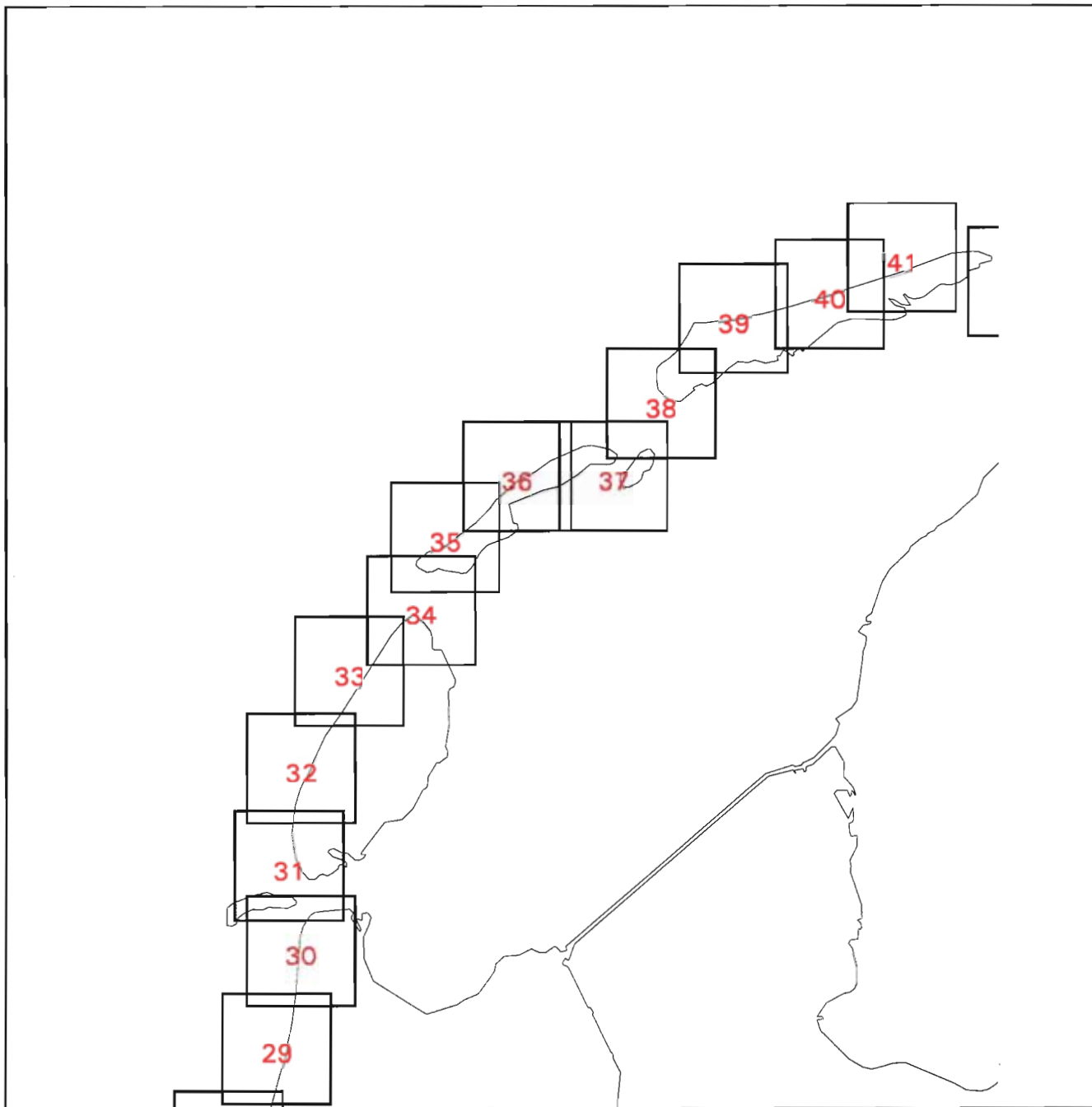


Indeling van kustlijnkaarten  
voor West Nederland

schaal 1 : 500.000

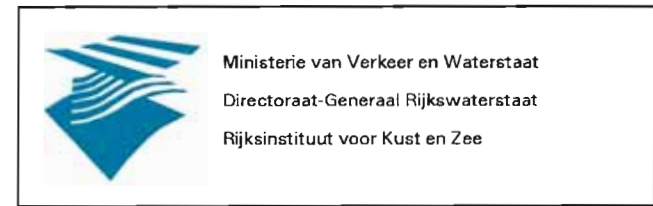


Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Indeling van kustlijinkaarten  
voor Noordwest Nederland

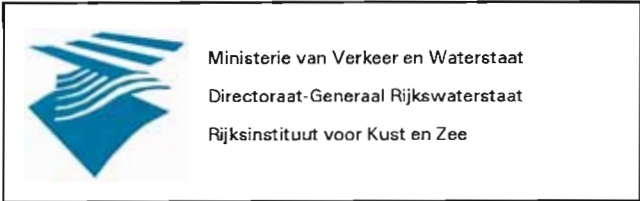
schaal 1 : 500.000



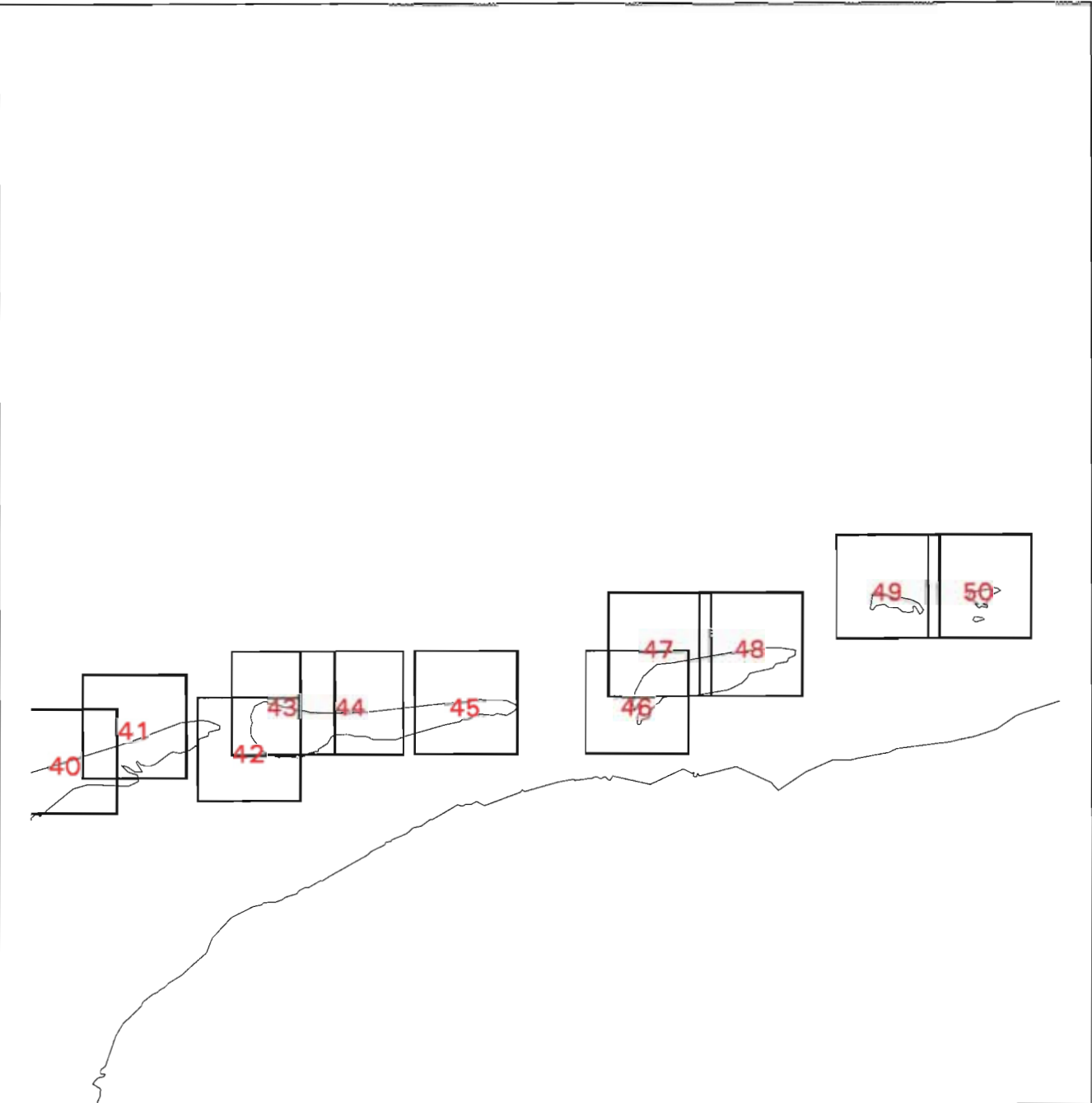


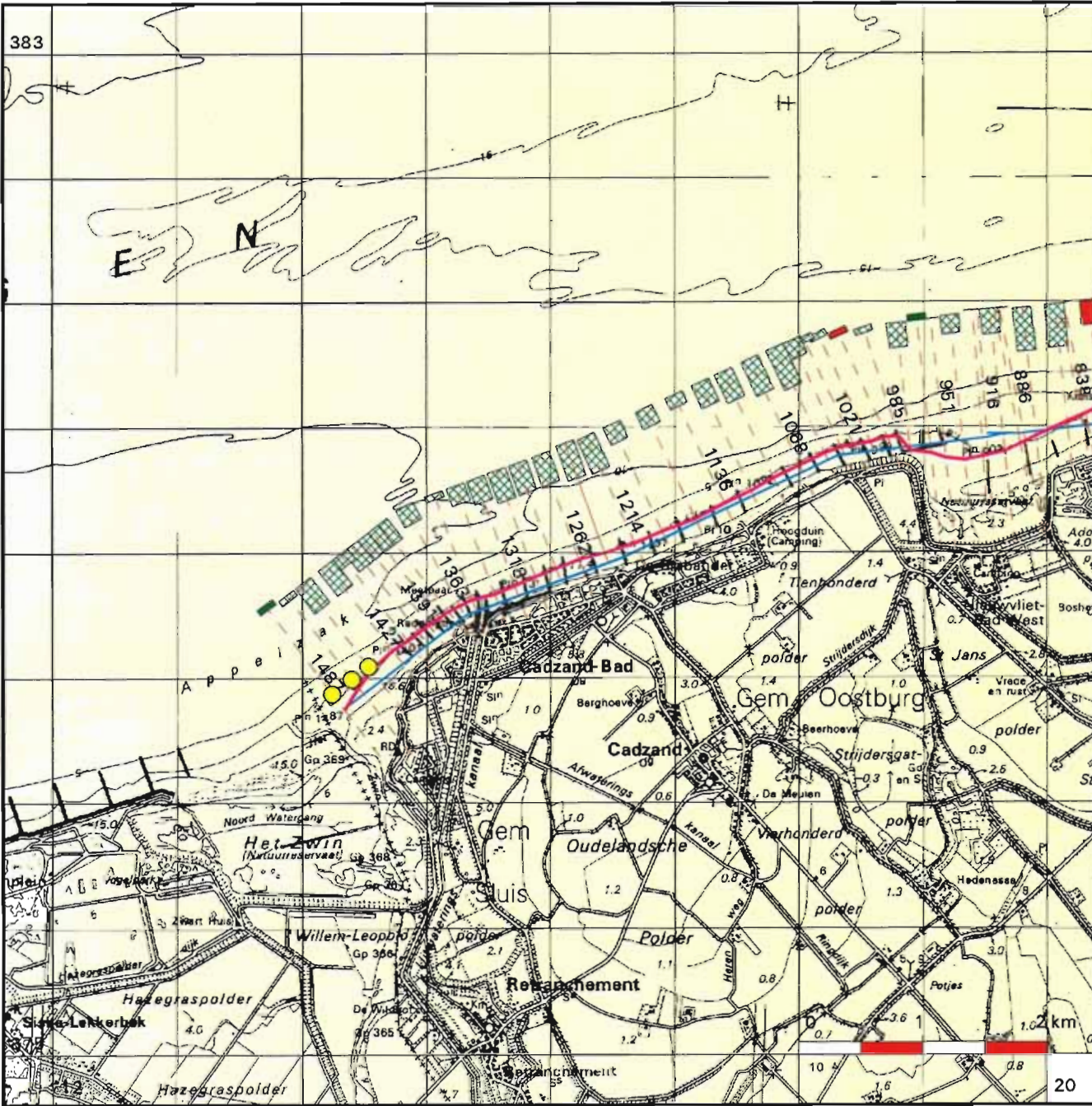
Indeling van kustlijnkaarten  
voor Noord Nederland

schaal 1 : 500.000



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Rijksinstituut voor Kust en Zee





**Kustlijnkaart 1**

situatie 1997 schaal 1 : 50.000

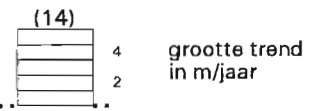
- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

**Kustlijn trend en ligging TKL**

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

**Kustlijn - trend**

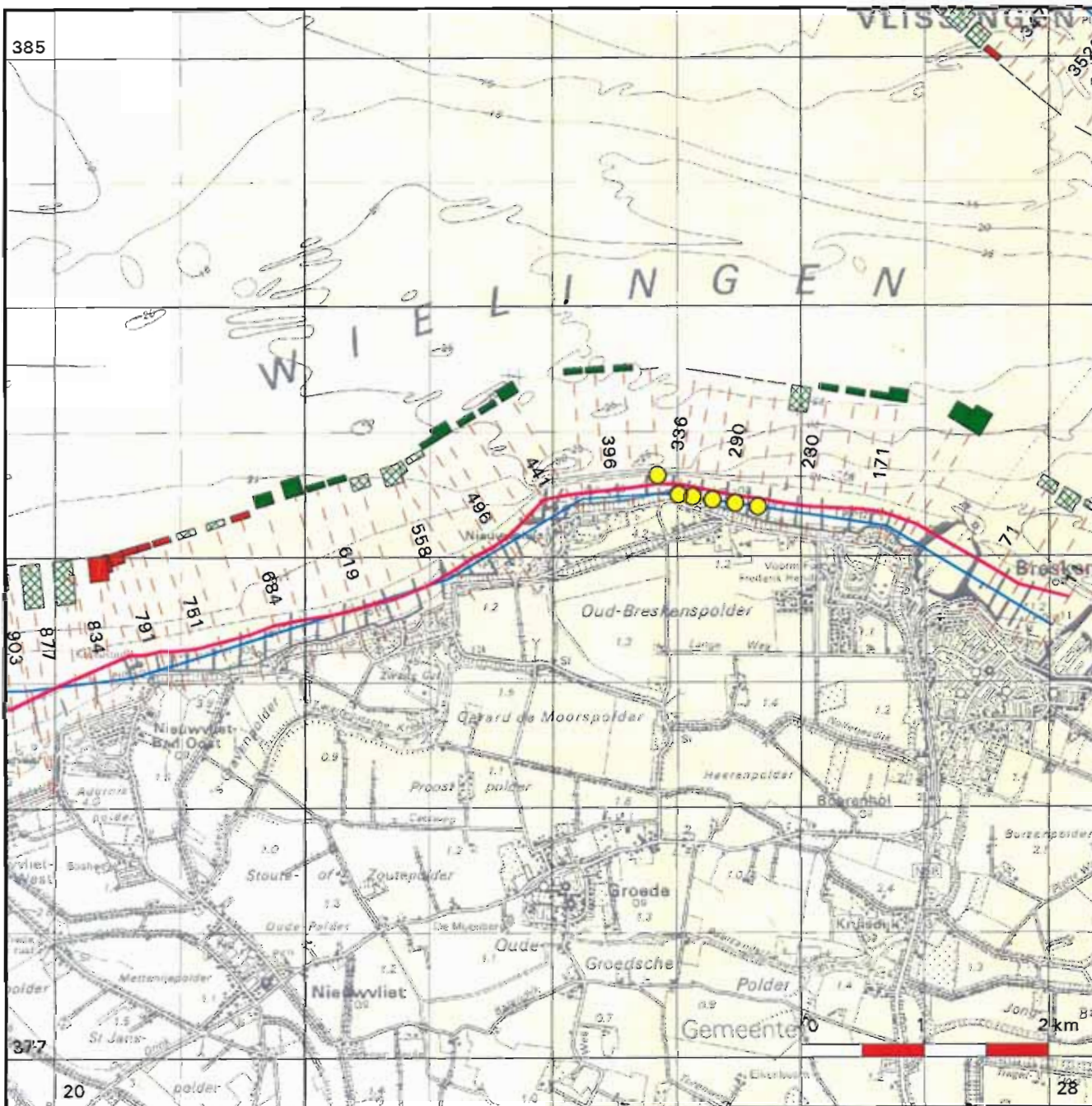


**Suppleties gepland in 1997**

in 1997






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijkaart 2

situatie 1997 schaal 1 : 50.000

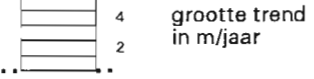
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

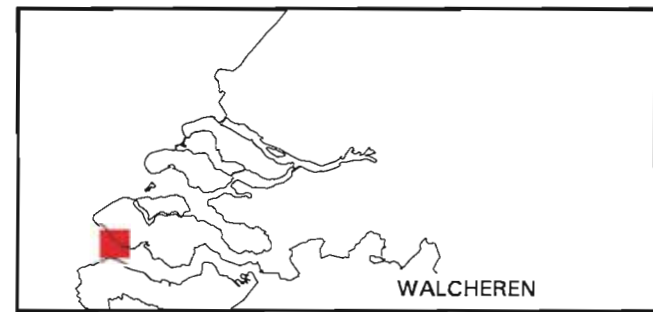
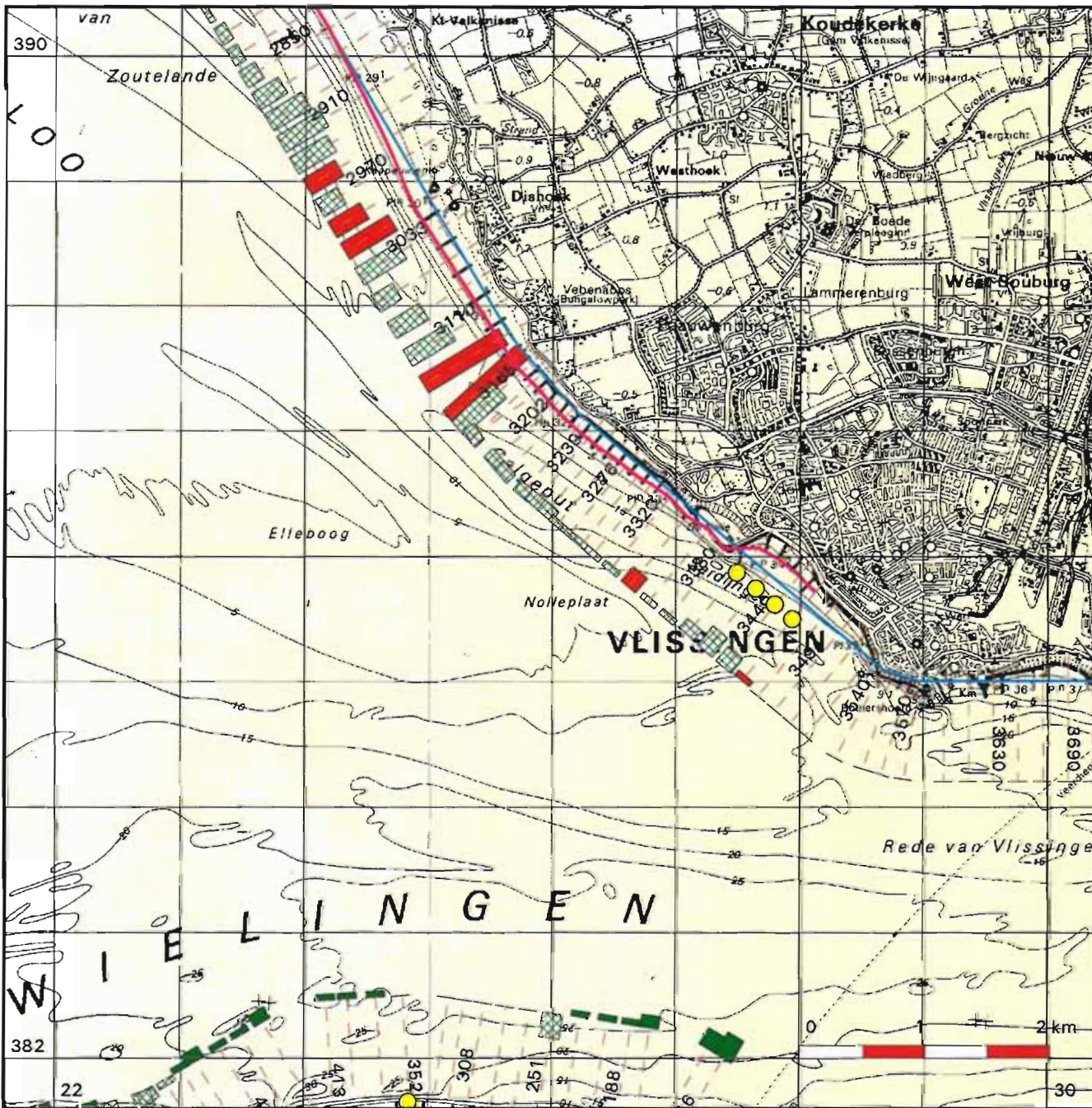
### Kustlijn - trend (14)



### Suppleties gepland in 1997




Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijkaart 3

situatie 1997 schaal 1 : 50.000

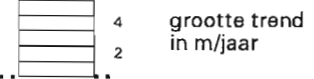
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend (14)

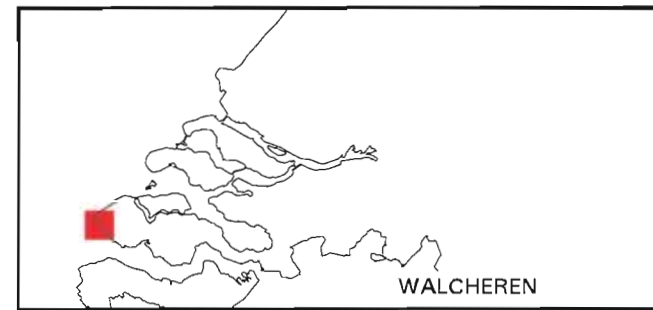
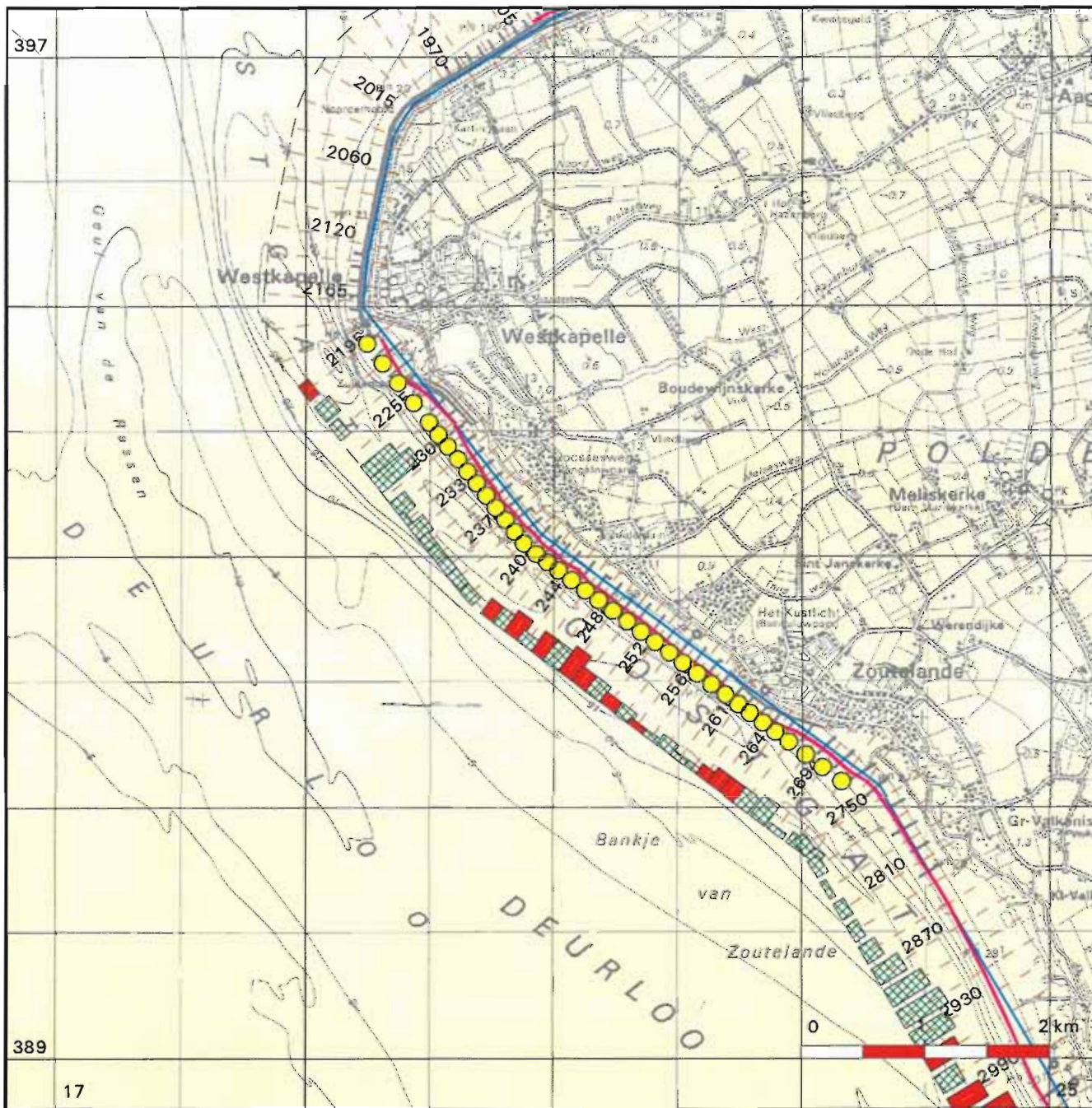


### Suppleties gepland in 1997






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijkaart 4

situatie 1997 schaal 1 : 50.000

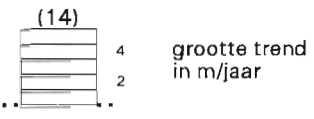
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

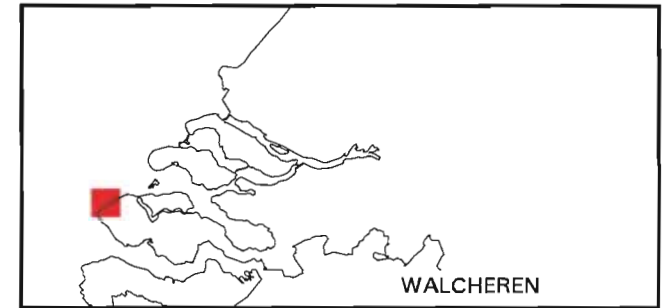
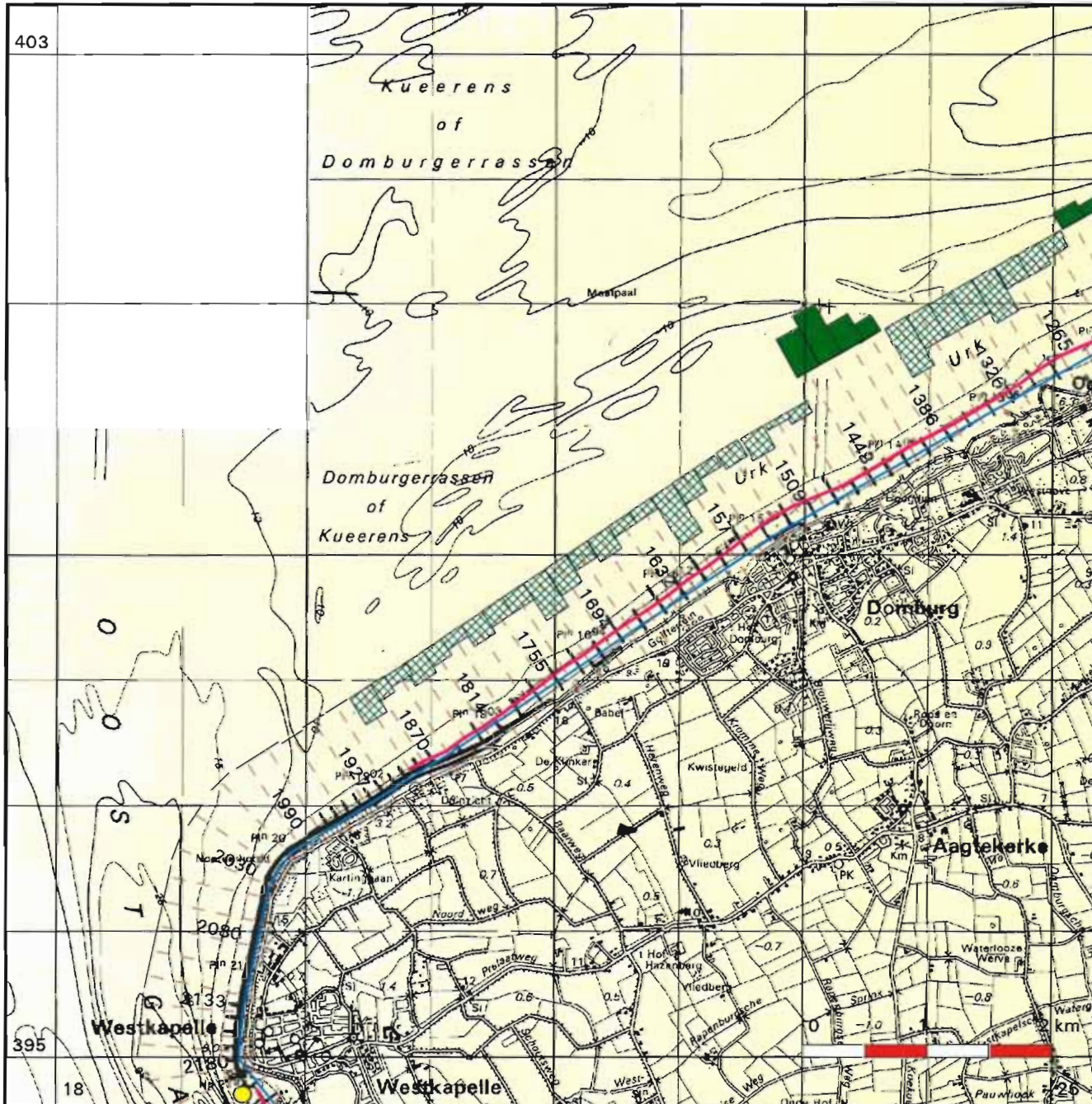
### Kustlijn - trend



### Suppleties gepland in 1997






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijnkart 5

situatie 1997 schaal 1 : 50.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

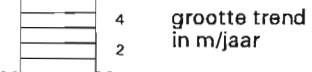
### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)

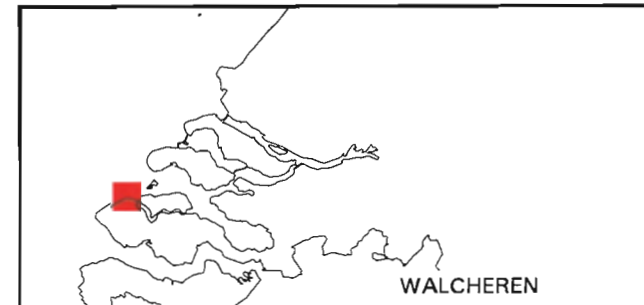
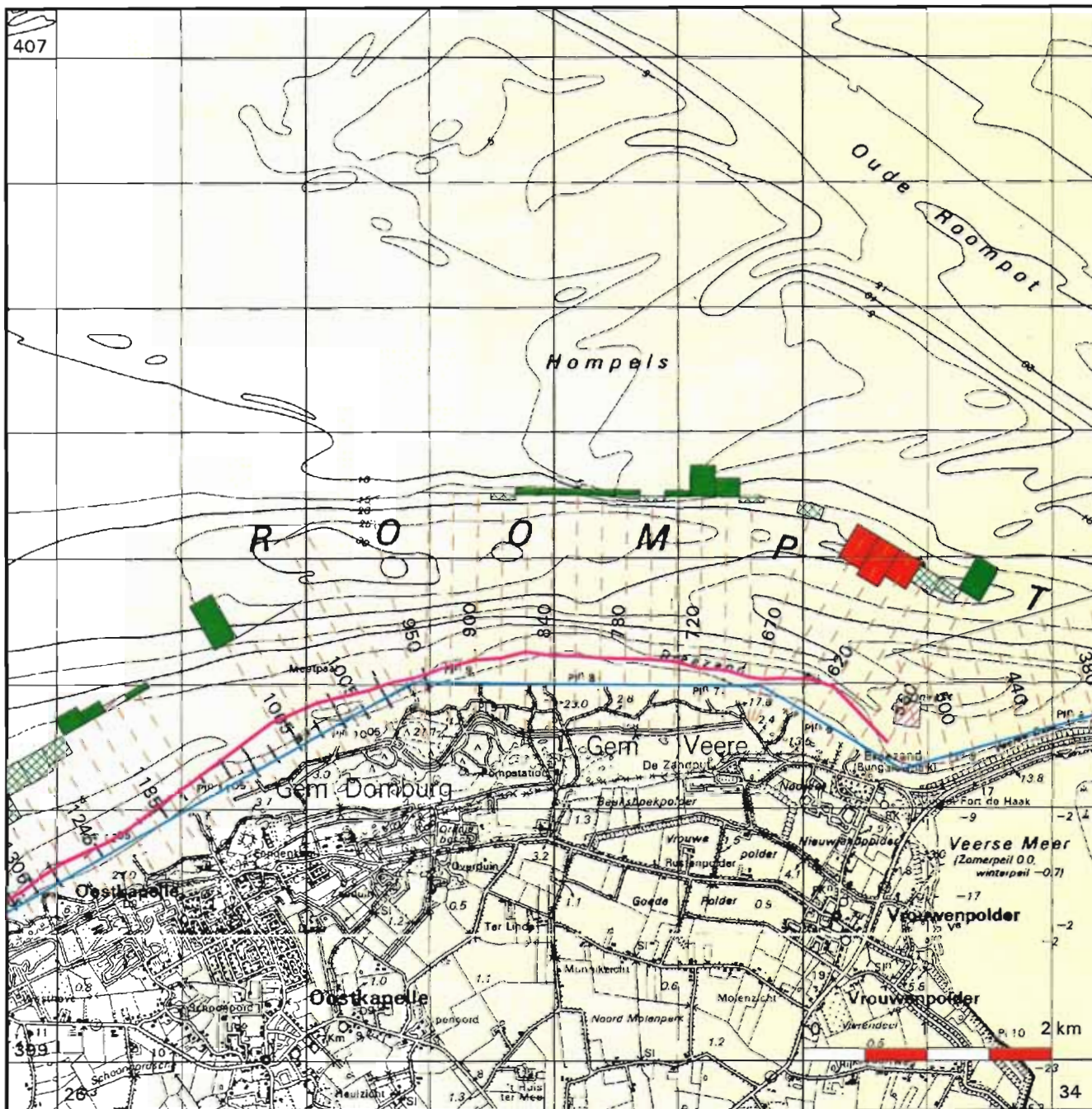


### Suppleties gepland

in 1997






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijkaart 6

situatie 1997 schaal 1 : 50.000

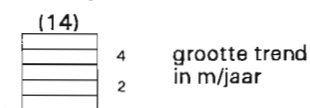
-  Rijkstrandpalelijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

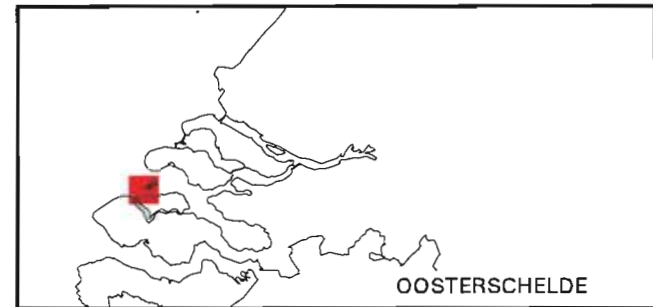
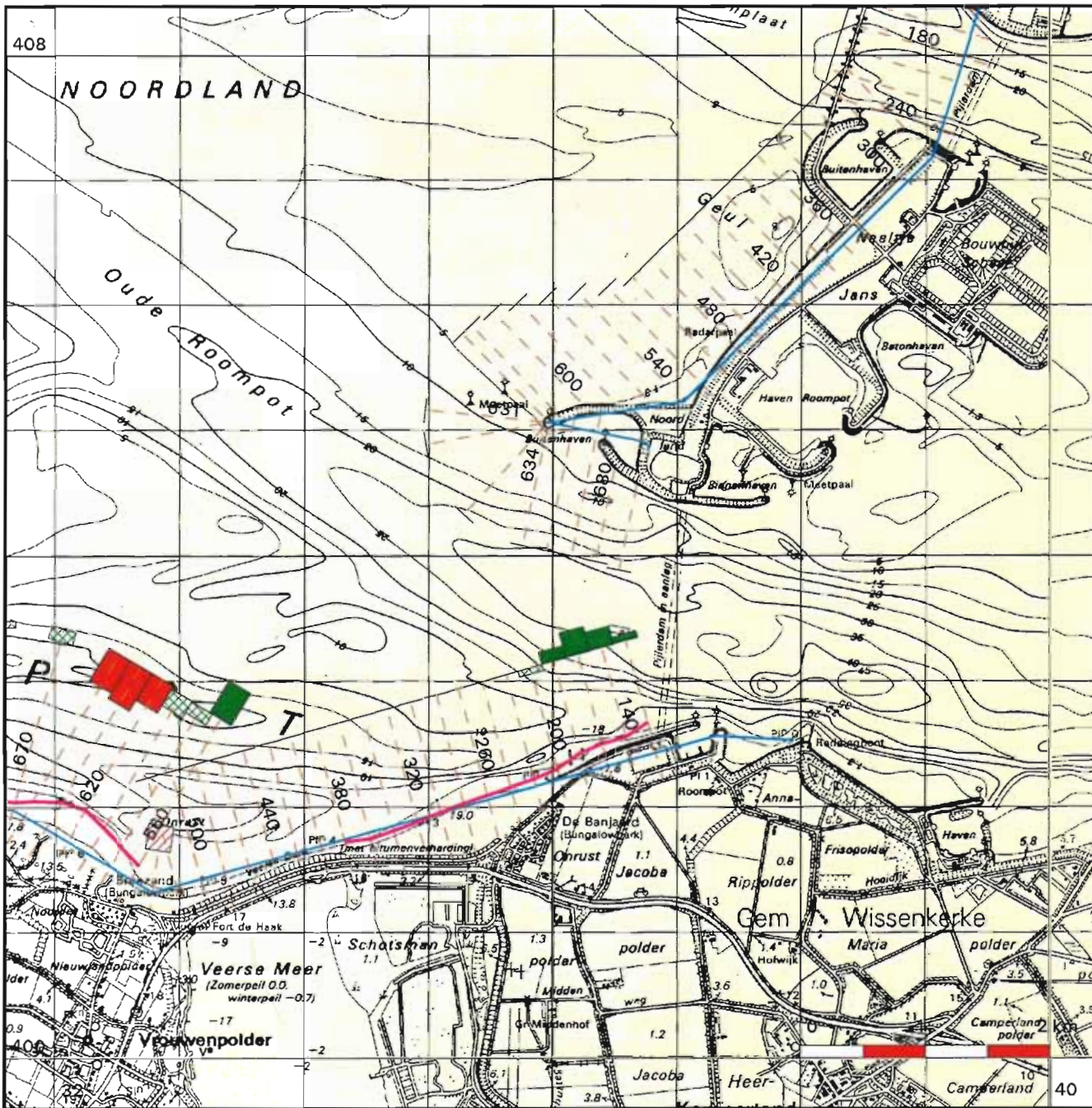
### Kustlijn - trend



### Suppleties gepland in 1997






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijkaart 7

situatie 1997 schaal 1 : 50.000

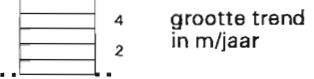
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

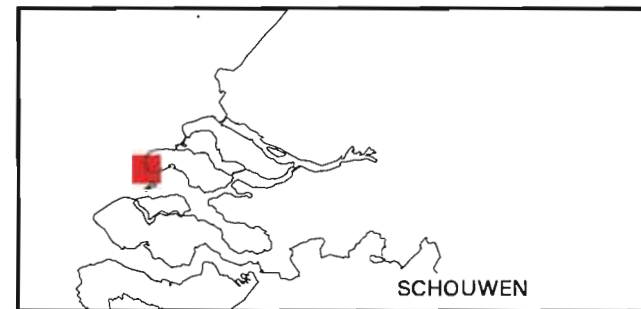
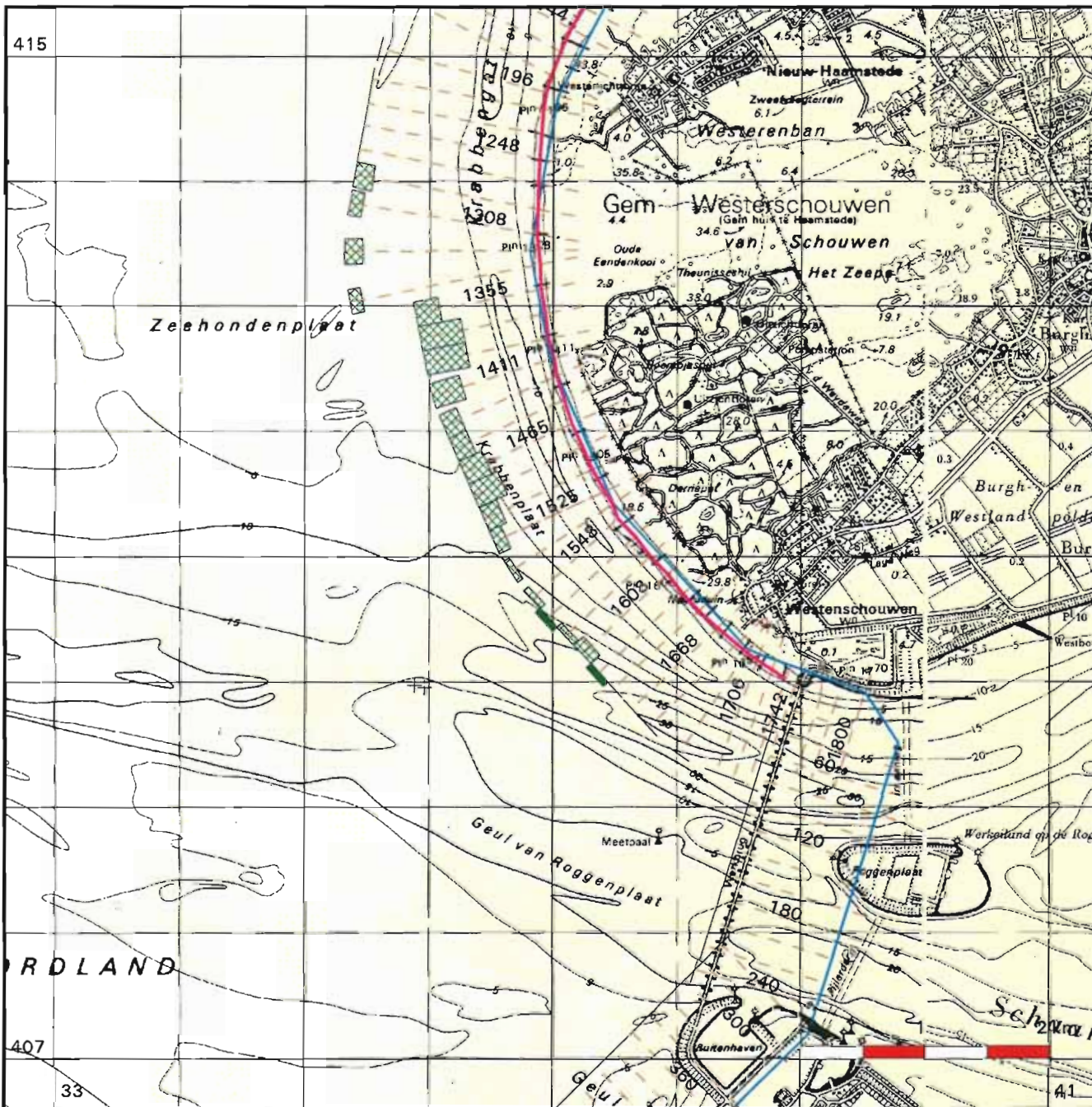
### Kustlijn - trend (14)



### Suppleties gepland in 1997




Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijkaart 8

situatie 1997 schaal 1 : 50.000

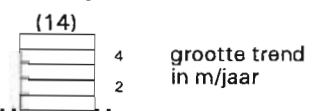
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

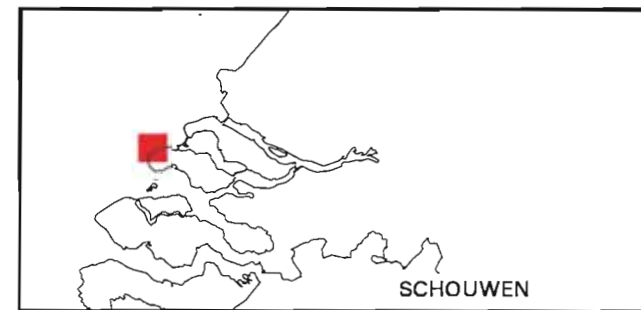
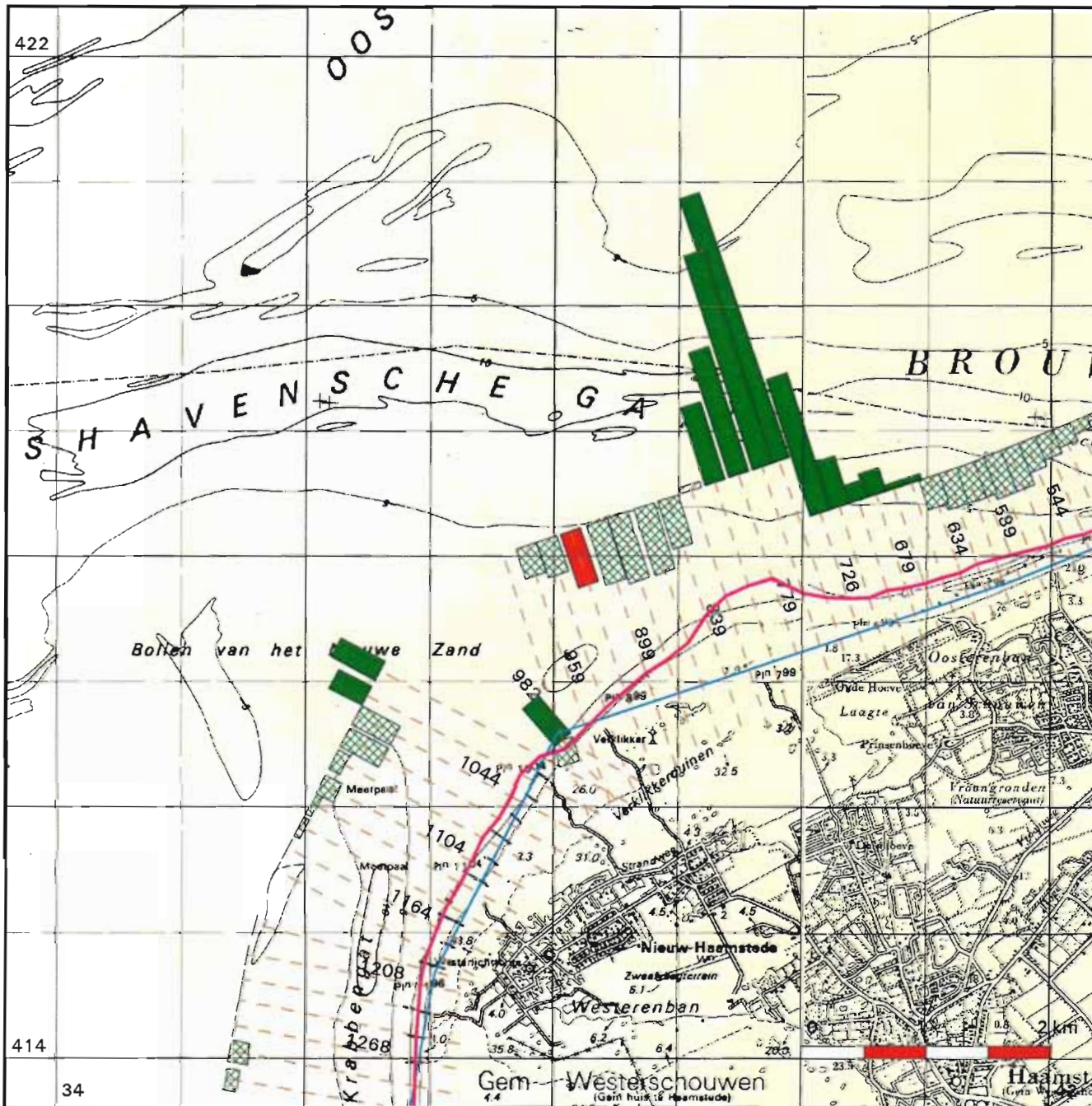


### Suppleties gepland

in 1997



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijkaart 9

situatie 1997 schaal 1 : 50.000

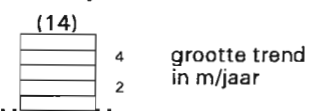
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

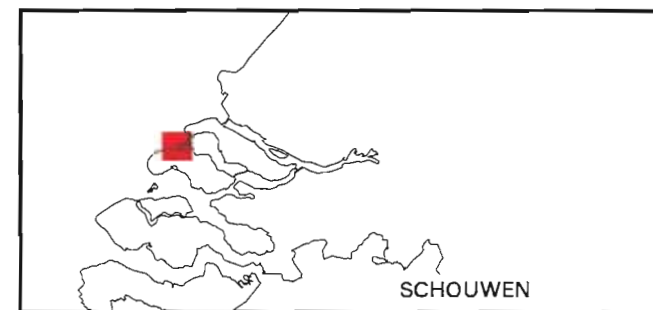
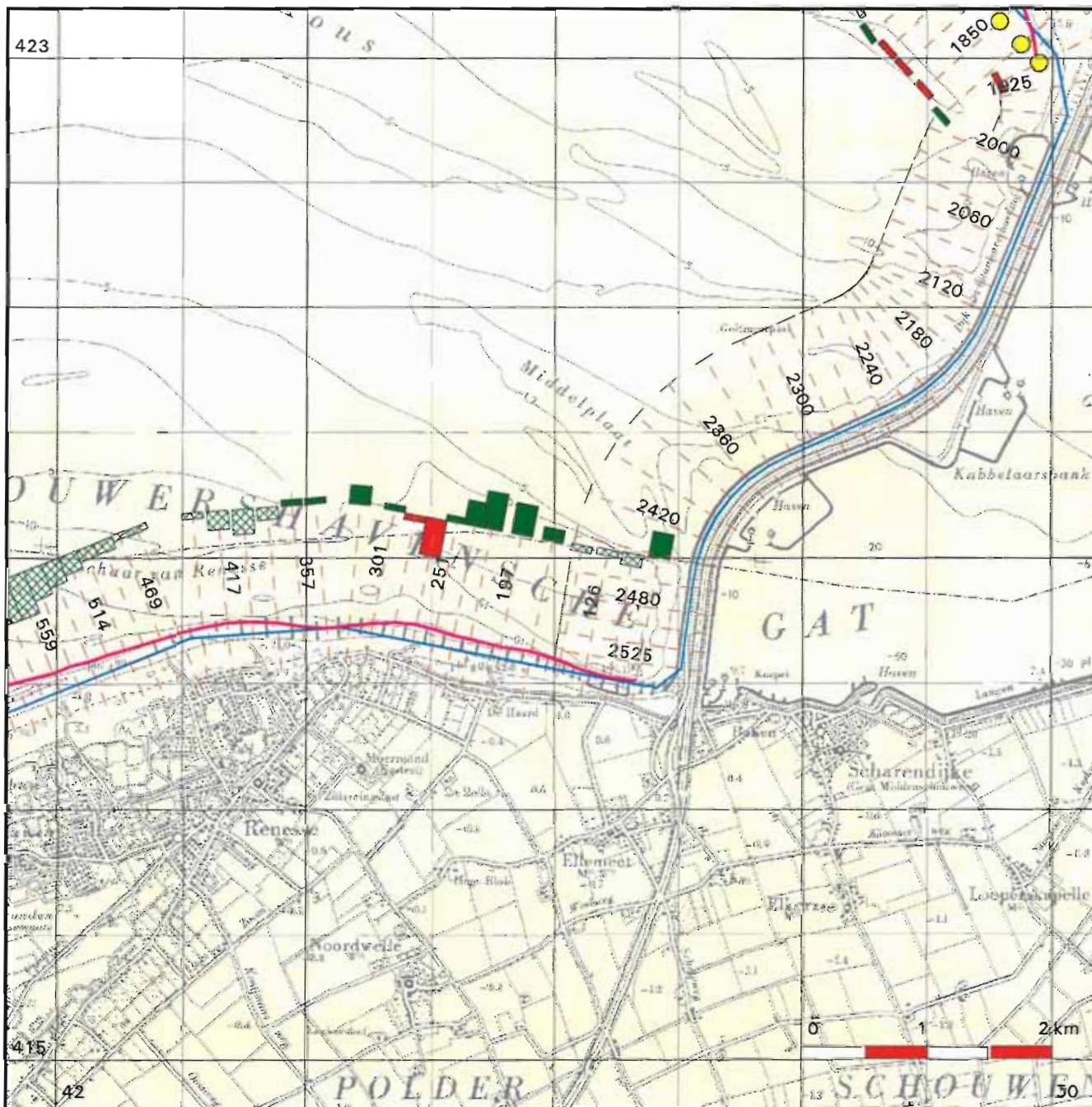
### Kustlijn - trend



### Suppleties gepland in 1997



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijkaart 10

situatie 1997 schaal 1 : 50.000

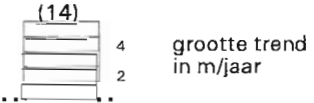
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

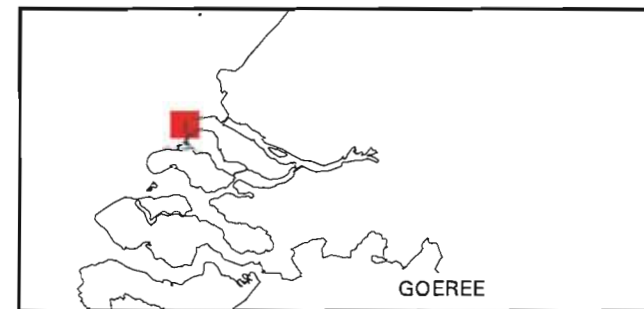
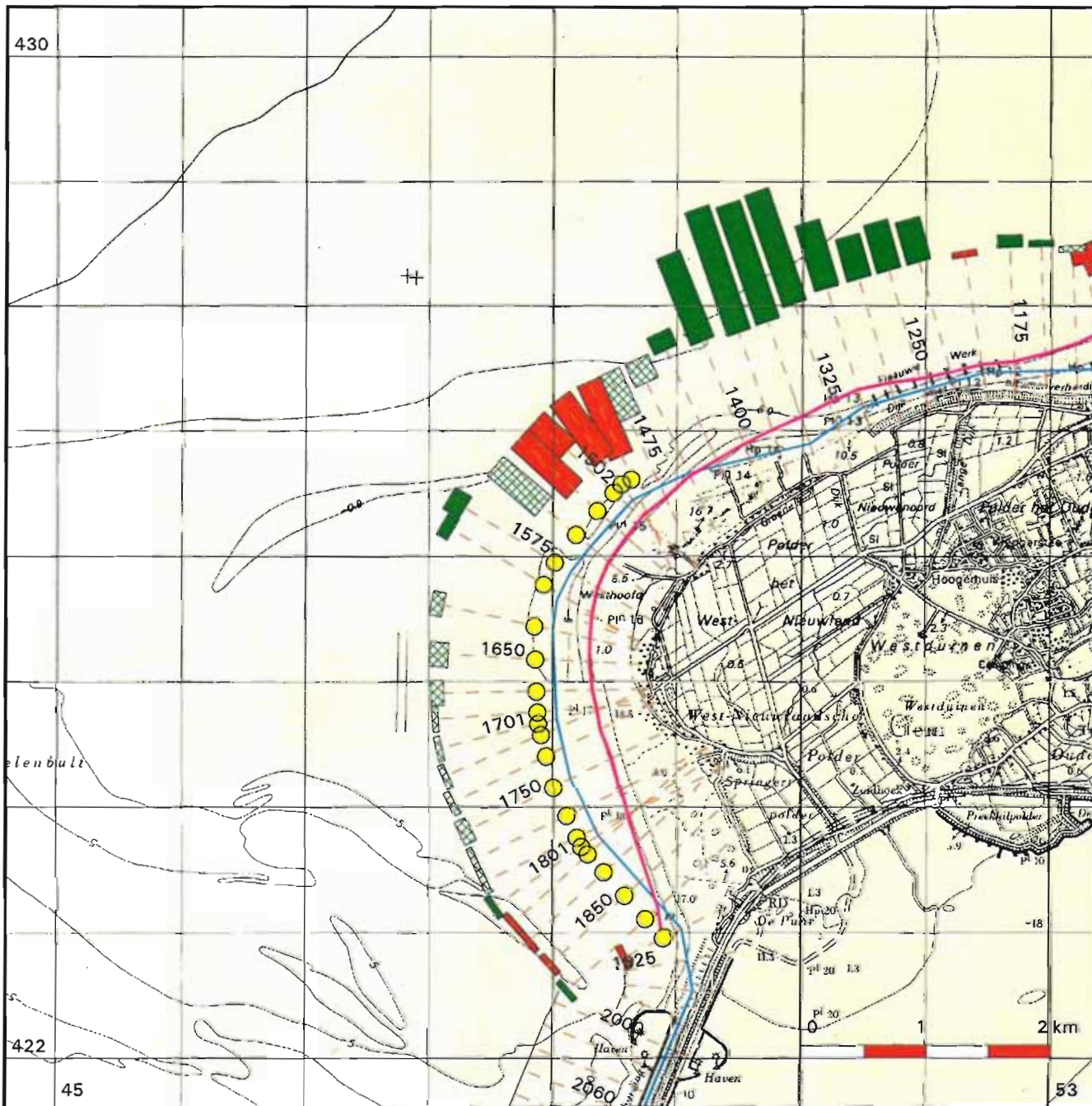
### Kustlijn - trend



### Suppleties gepland in 1997



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijkaart 11

situatie 1997 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



4  
2  
grootte trend  
in m/jaar

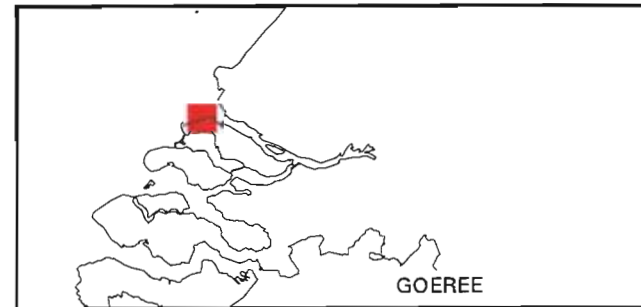
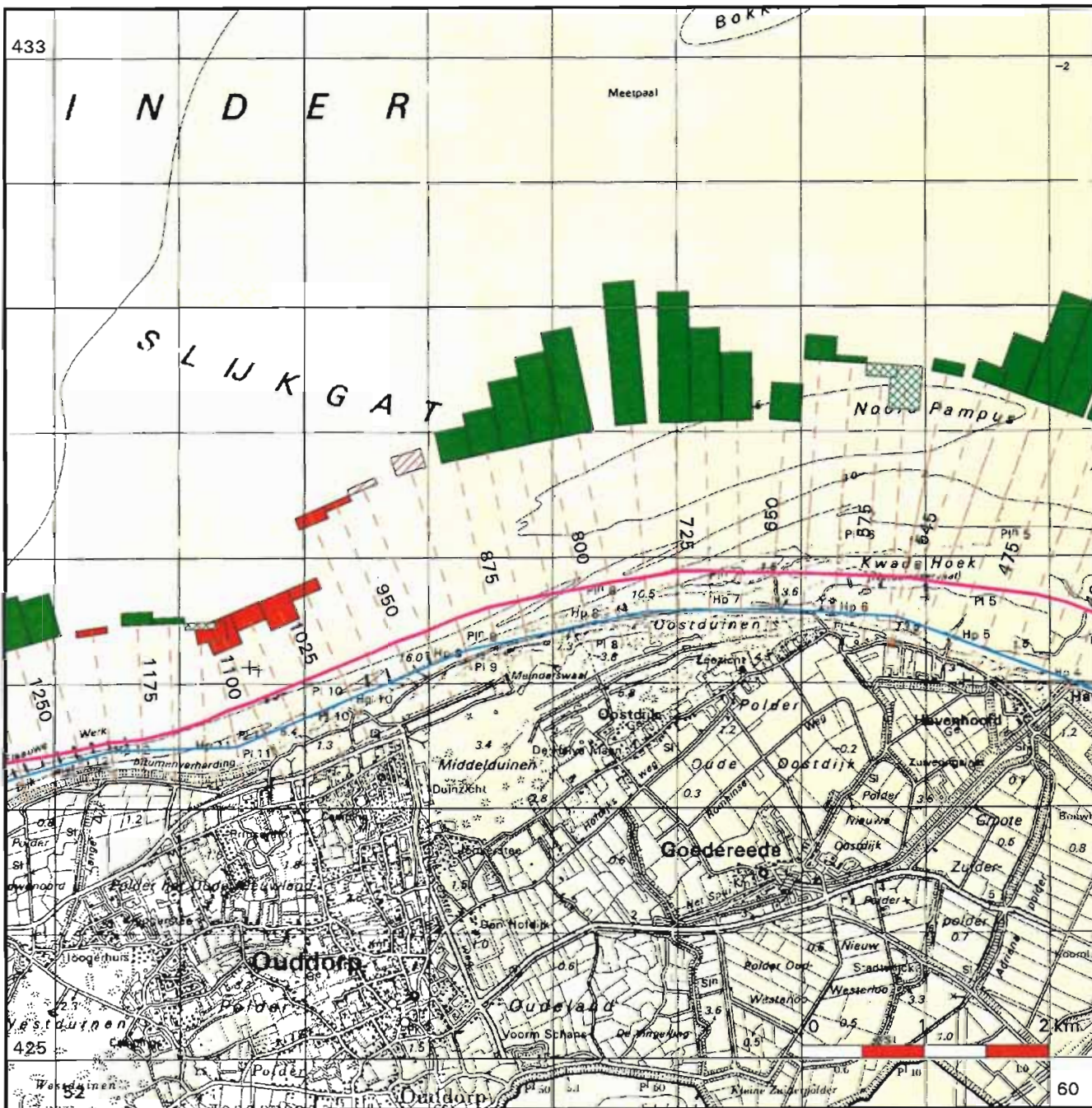
### Suppleties gepland

in 1997






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijkaart 12

situatie 1997 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



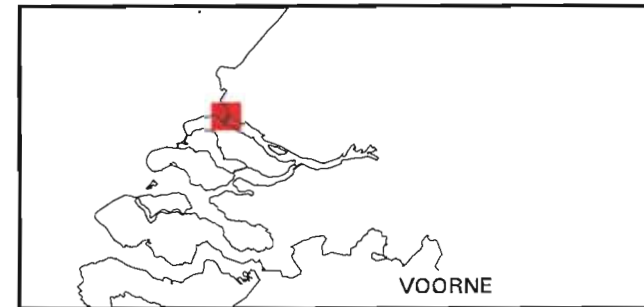
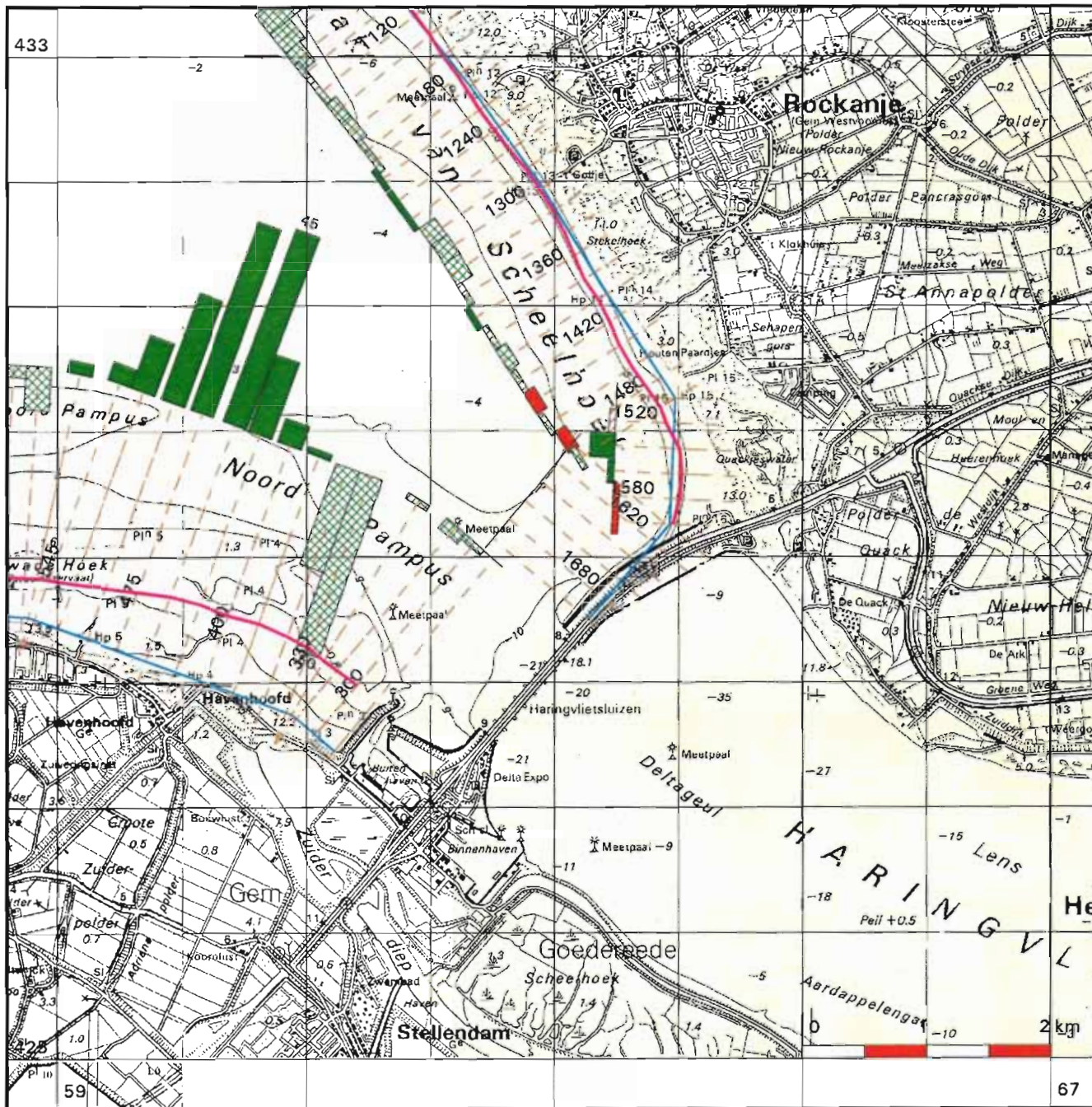
4  
2  
grootte trend  
in m/jaar

### Suppleties gepland

in 1997





Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijnkaart 13

situatie 1997 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



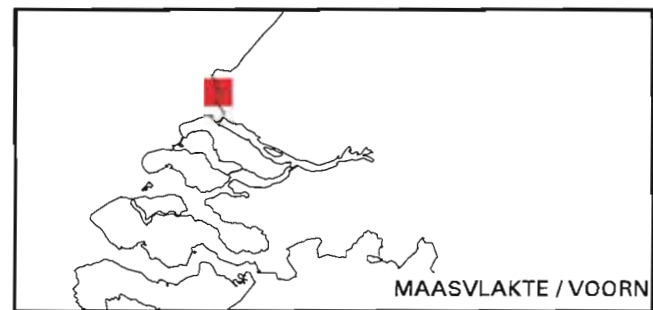
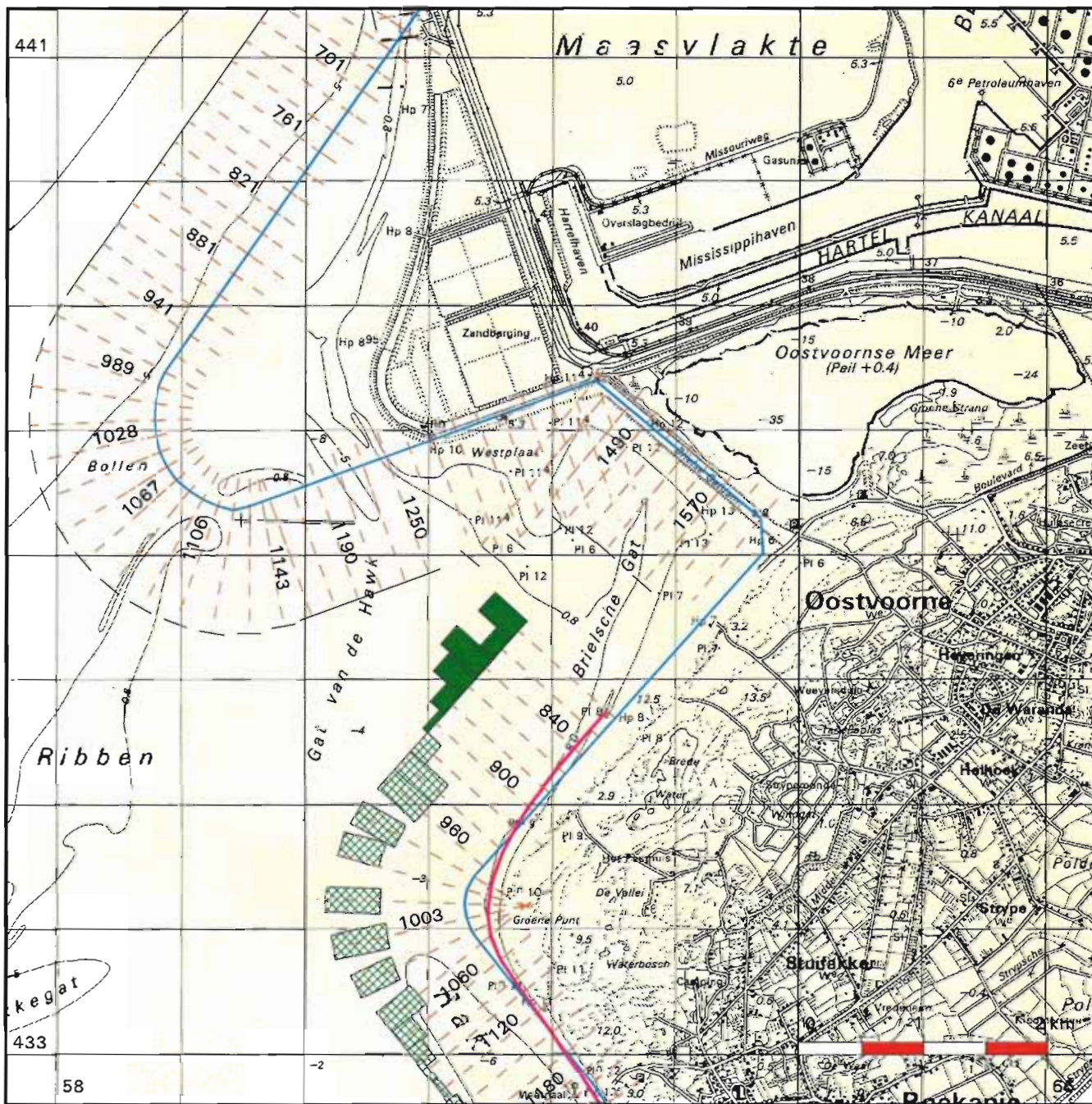
4  
2  
grootte trend  
in m/jaar

### Suppleties gepland in 1997

in 1997



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



**Kustlijkaart 14**  
 situatie 1997 schaal 1 : 50.000

- Rijksstrandpalelijnen (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

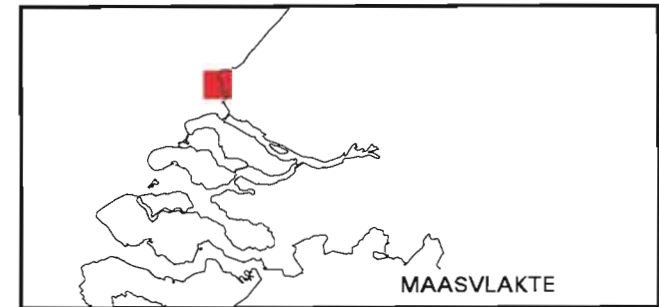
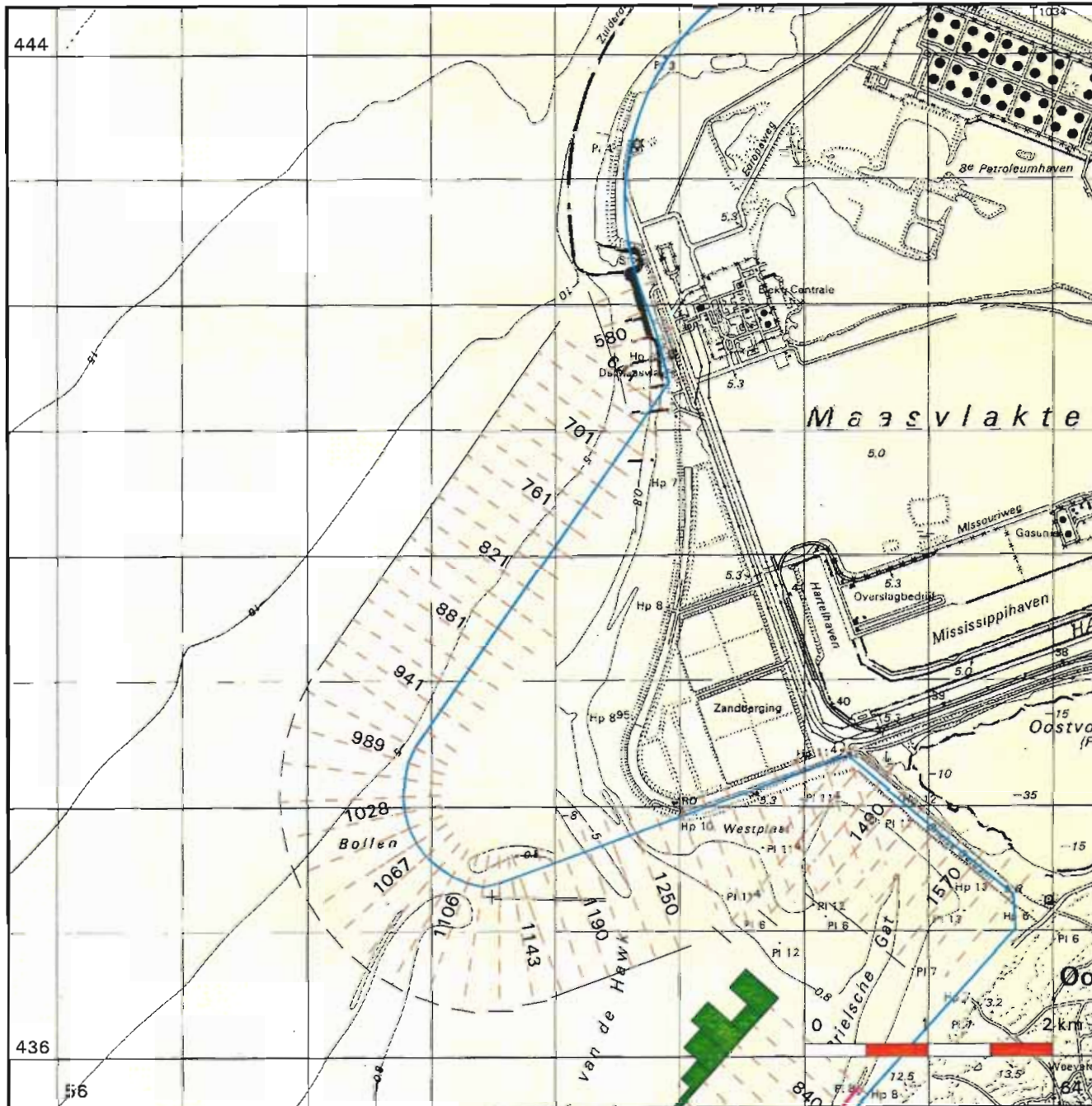
**Kustlijn trend en ligging TKL**  
 (TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

**Kustlijn - trend**  
 (14)




4 grootte trend in m/jaar  
 2

**Suppleties gepland in 1997**



### Kustlijnkaart 15

situatie 1997 schaal 1 : 50.000

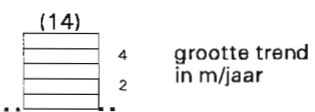
-  Rijkstrandpaleislijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

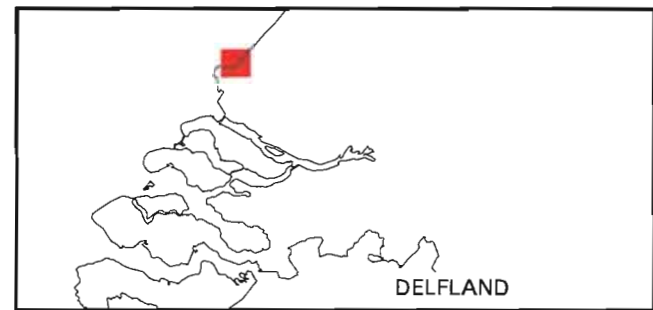
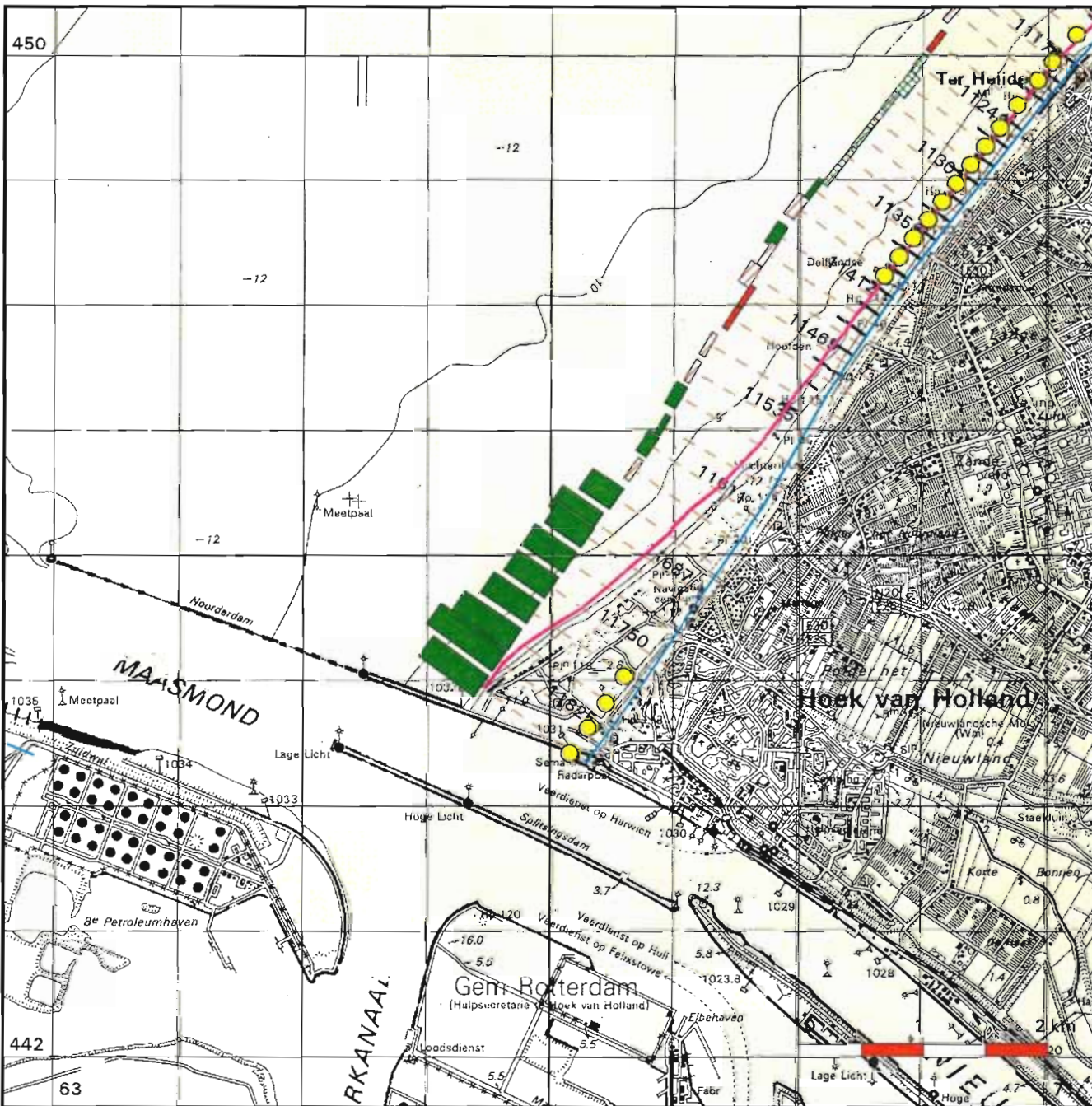


### Suppleties gepland

in 1997






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijkaart 16

situatie 1997 schaal 1 : 50.000

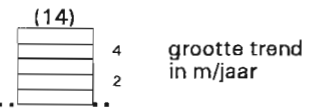
-  Rijkstrandpalelijnen (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

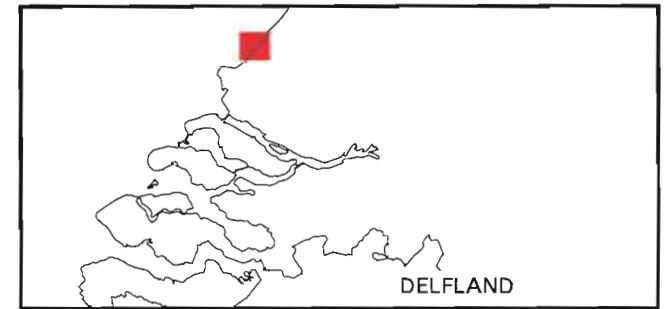
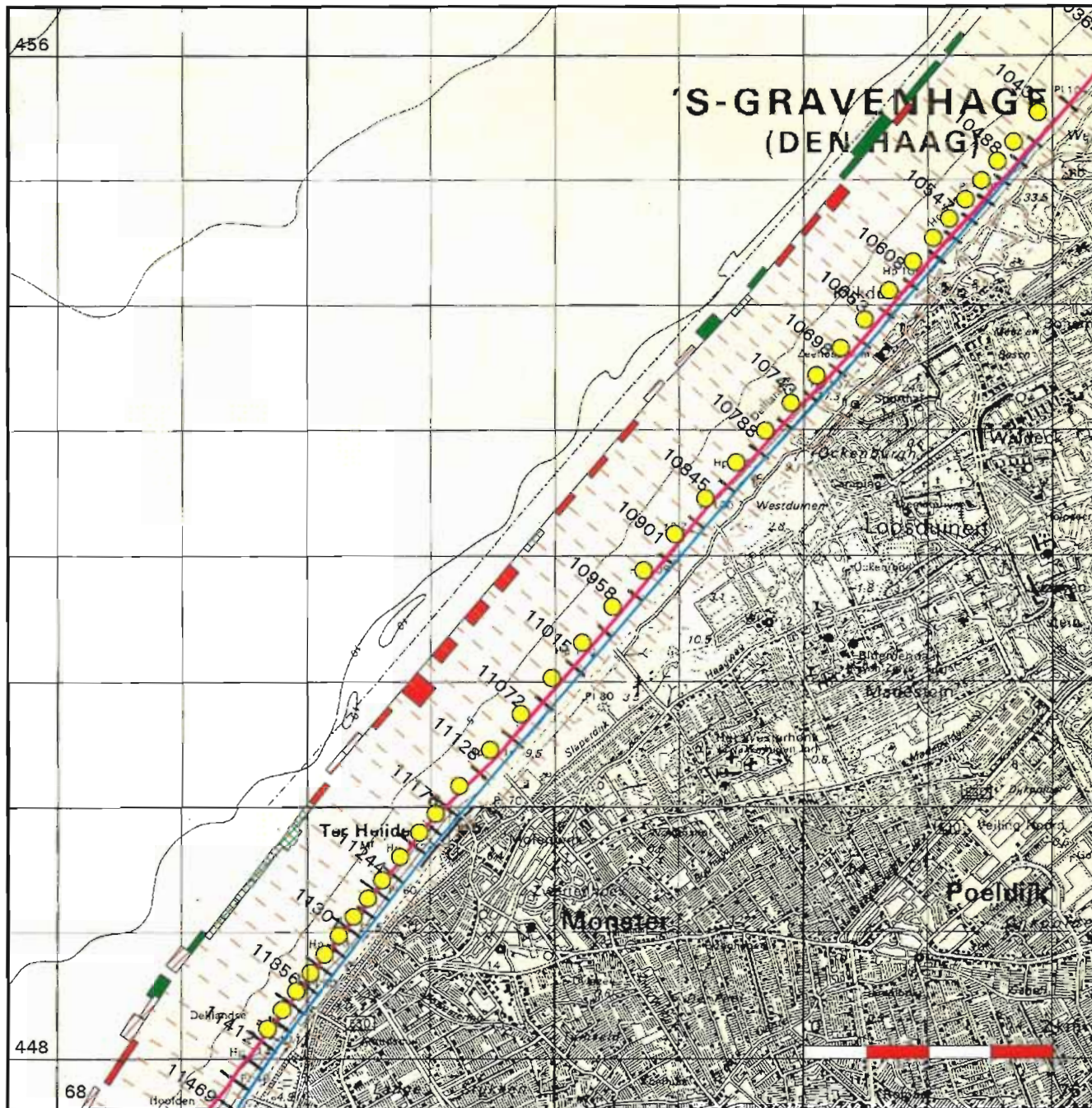
### Kustlijn - trend



### Suppleties gepland in 1997



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



**Kustlijkaart 17**  
 situatie 1997 schaal 1 : 50.000

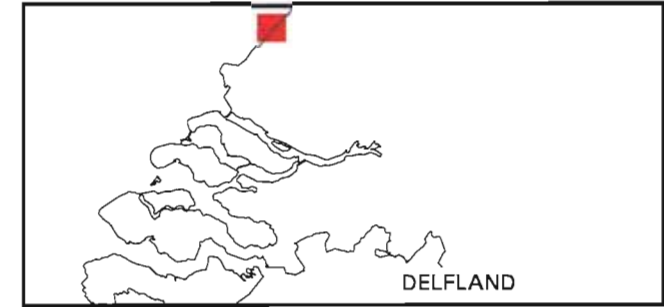
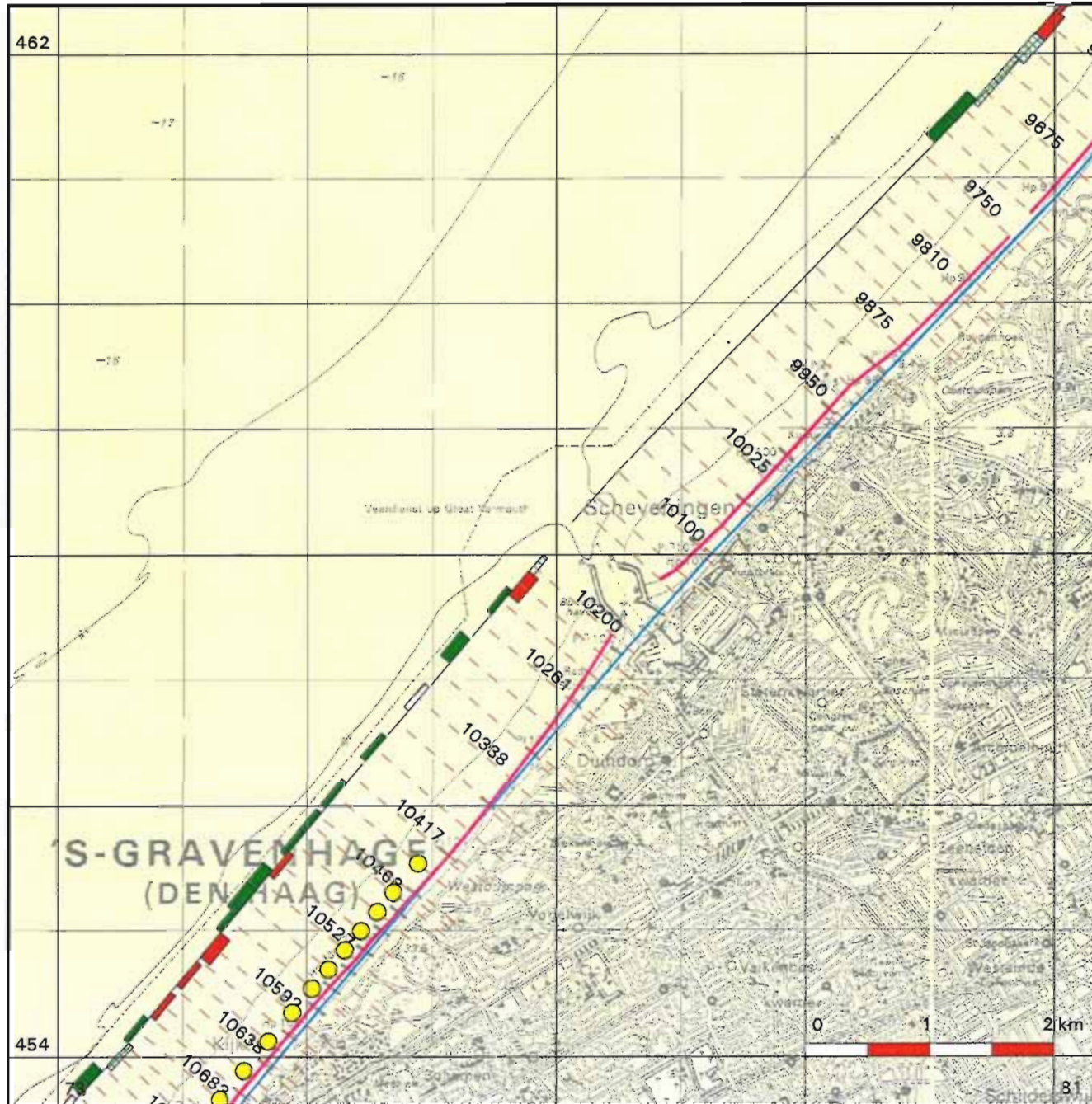
- Rijkstrandpallenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

---

**Kustlijn trend en ligging TKL**  
 (TKL = te Toetsen Kustlijn)




- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend (14)	Suppleties gepland in 1997
4    grootte trend in m/jaar 2	



### Kustlijnkaart 18

situatie 1997 schaal 1 : 50.000

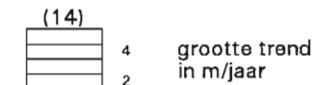
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

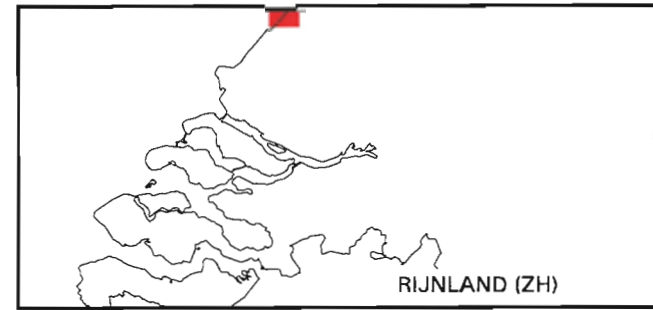
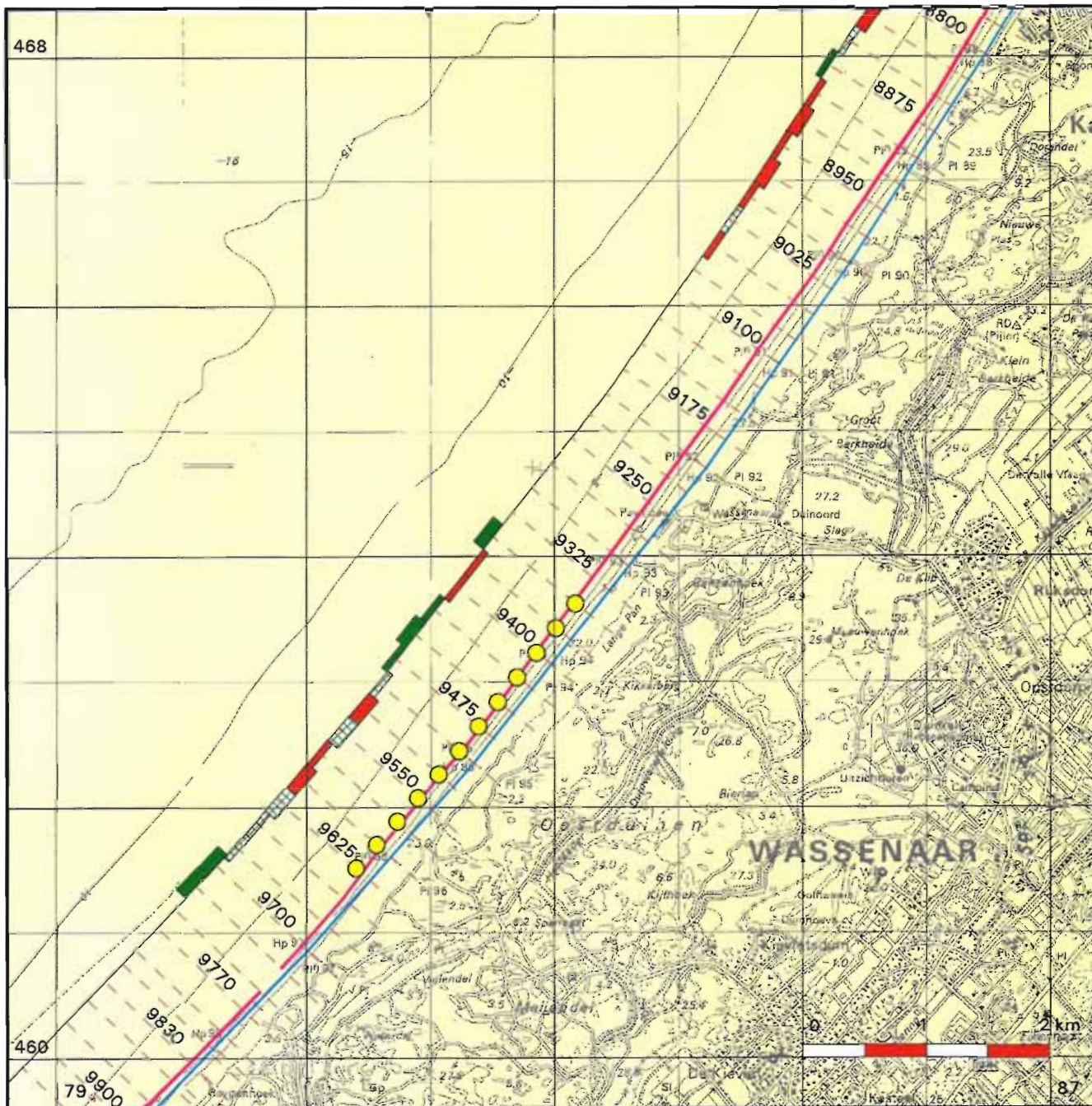
### Kustlijn - trend



### Suppleties gepland in 1997



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijkaart 19

situatie 1997 schaal 1 : 50.000

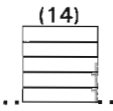
- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



grootte trend  
in m/jaar

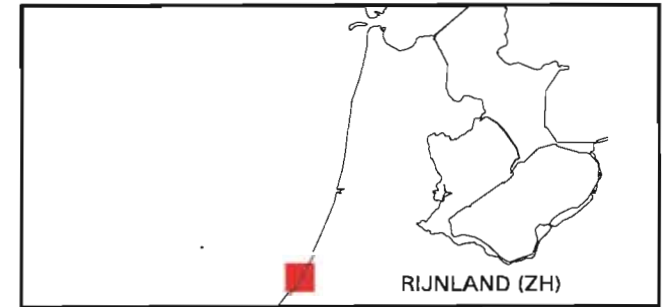
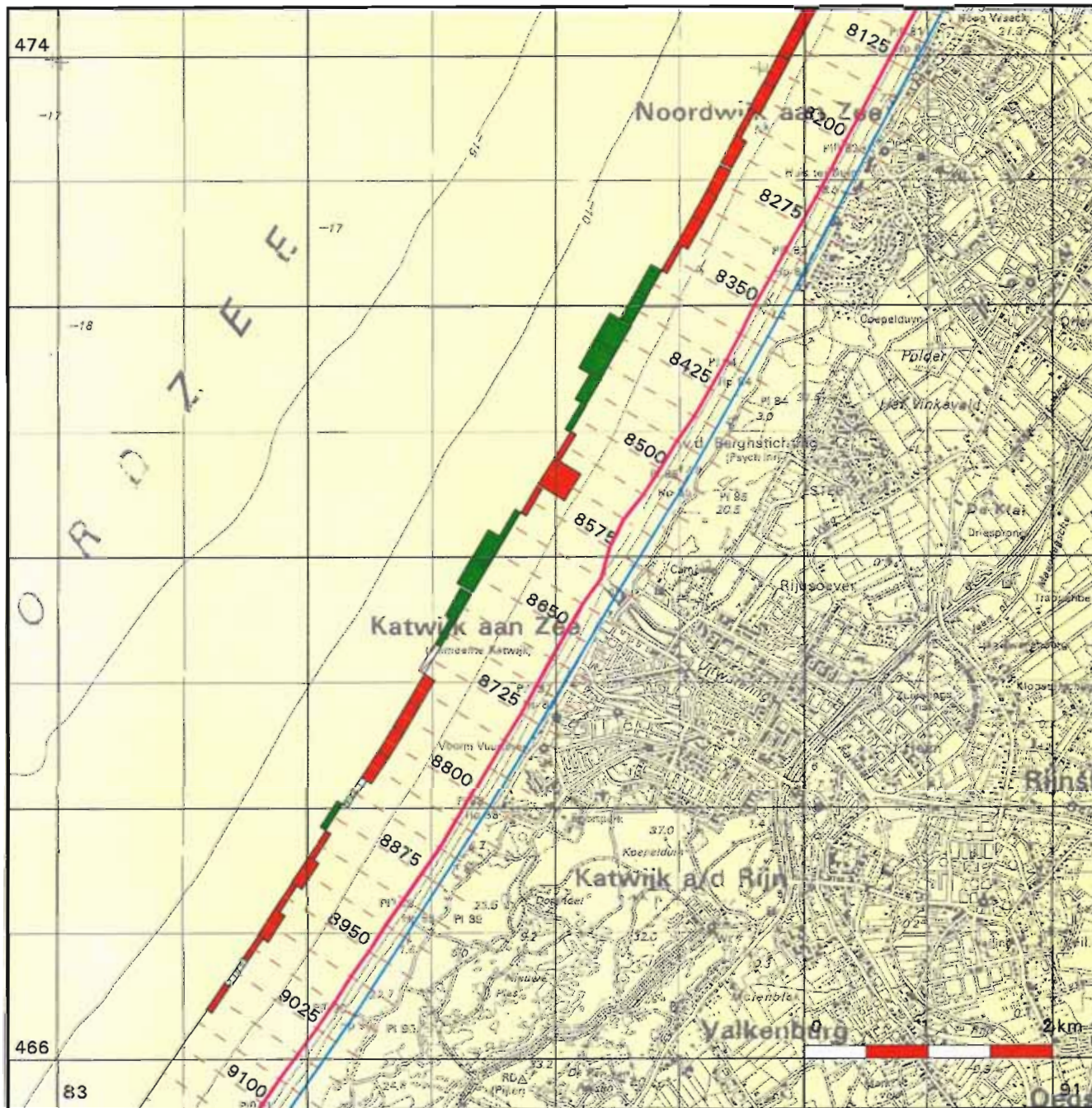
### Suppleties gepland

in 1997






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 20

situatie 1997 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

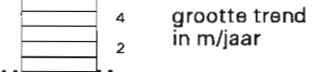
### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)

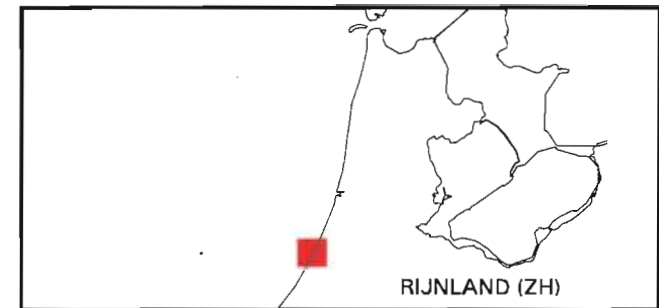
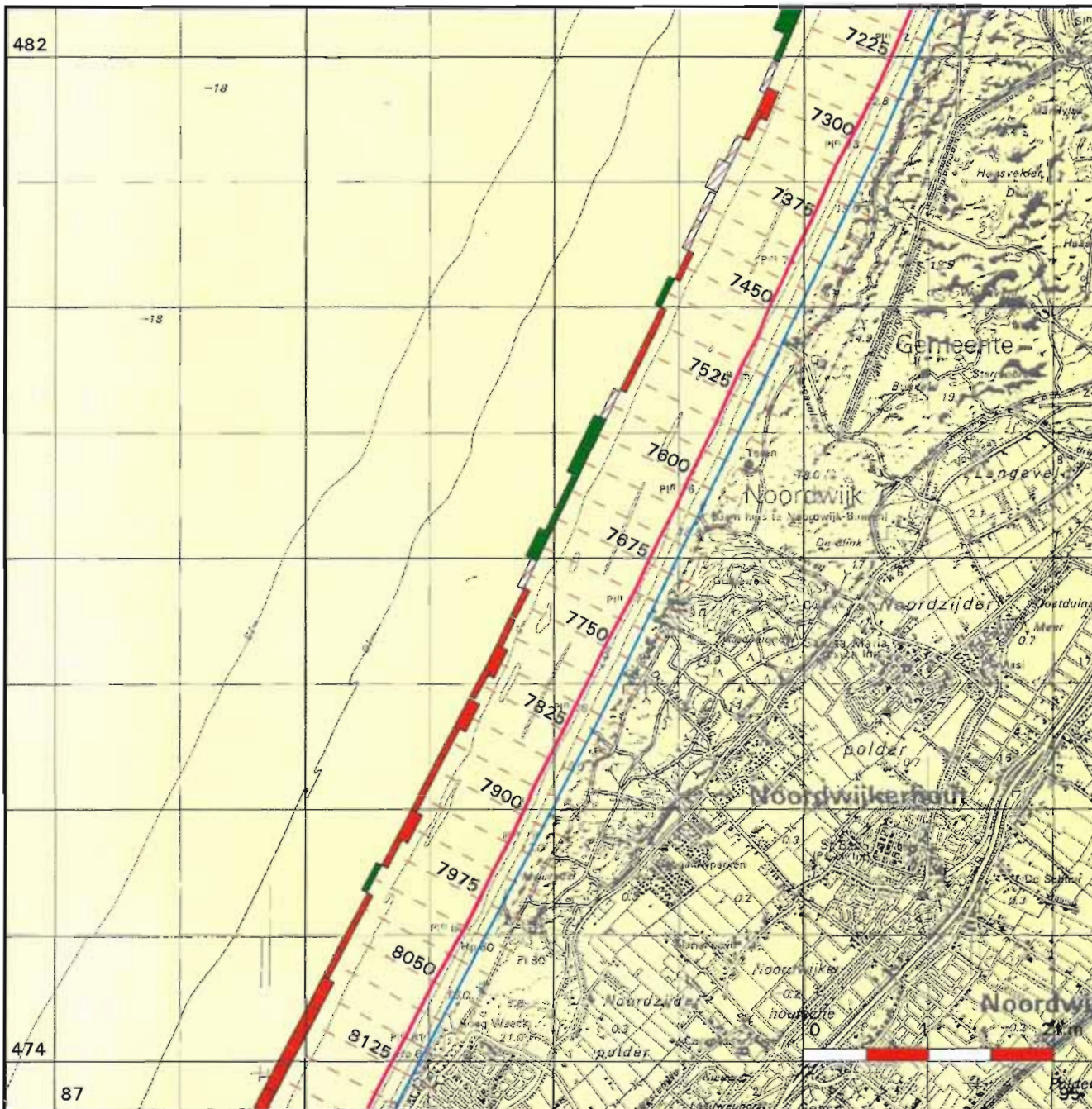


### Suppleties gepland in 1997

in 1997





Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijankaart 21

situatie 1997 schaal 1 : 50.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



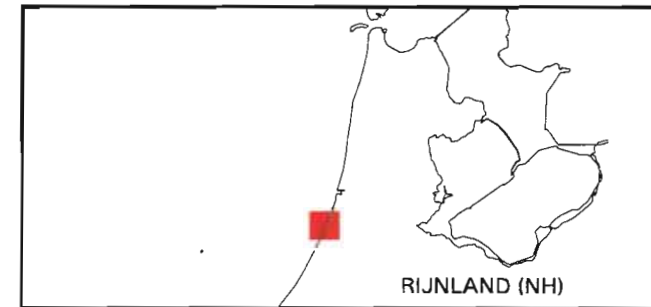
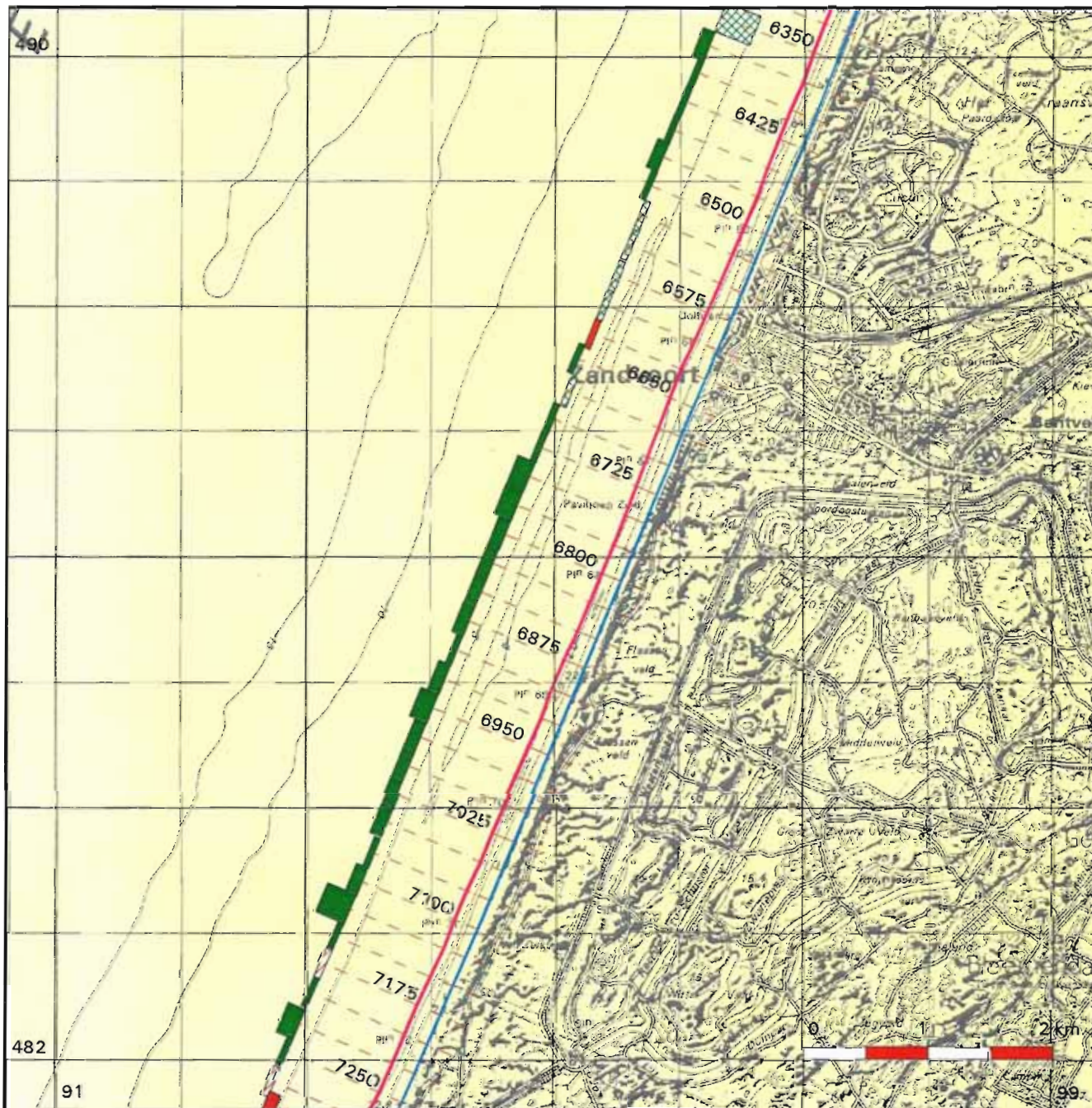
4    grootte trend  
2    in m/jaar

### Suppleties gepland

in 1997




Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijnkaart 22

situatie 1997 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

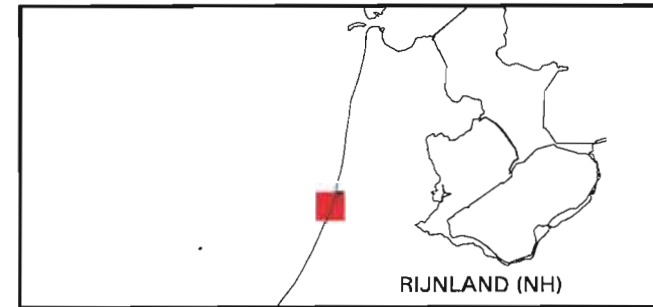
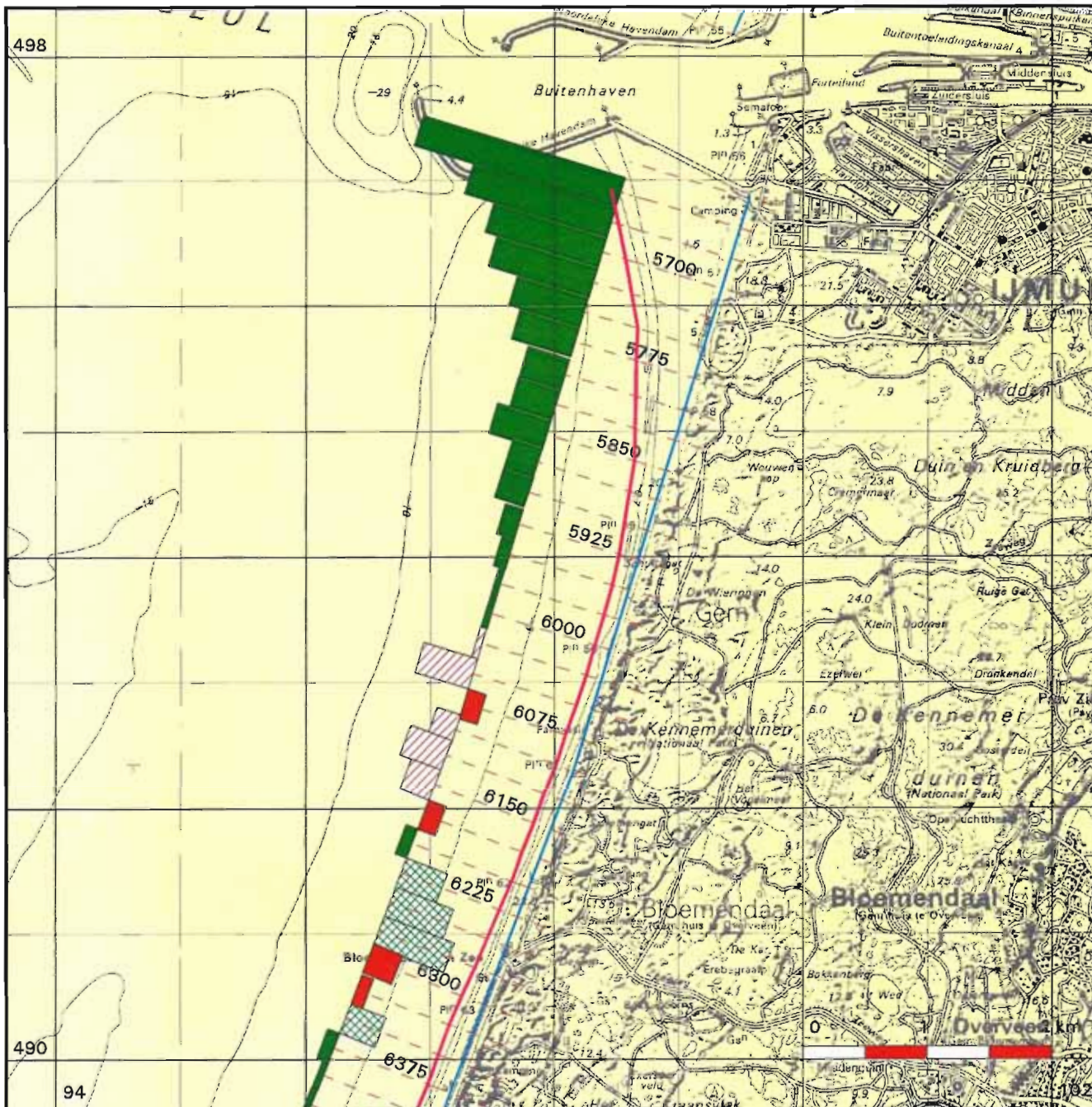


### Suppleties gepland in 1997

in 1997






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijkaart 23

situatie 1997 schaal 1 : 50.000

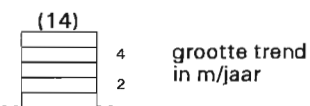
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

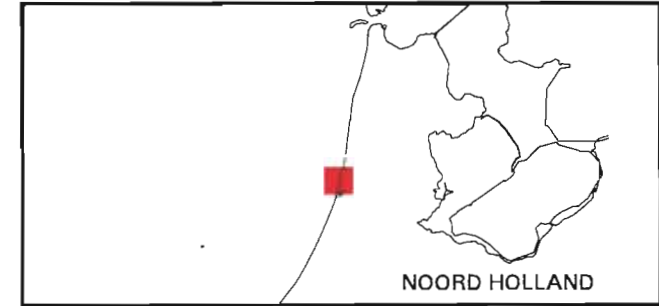
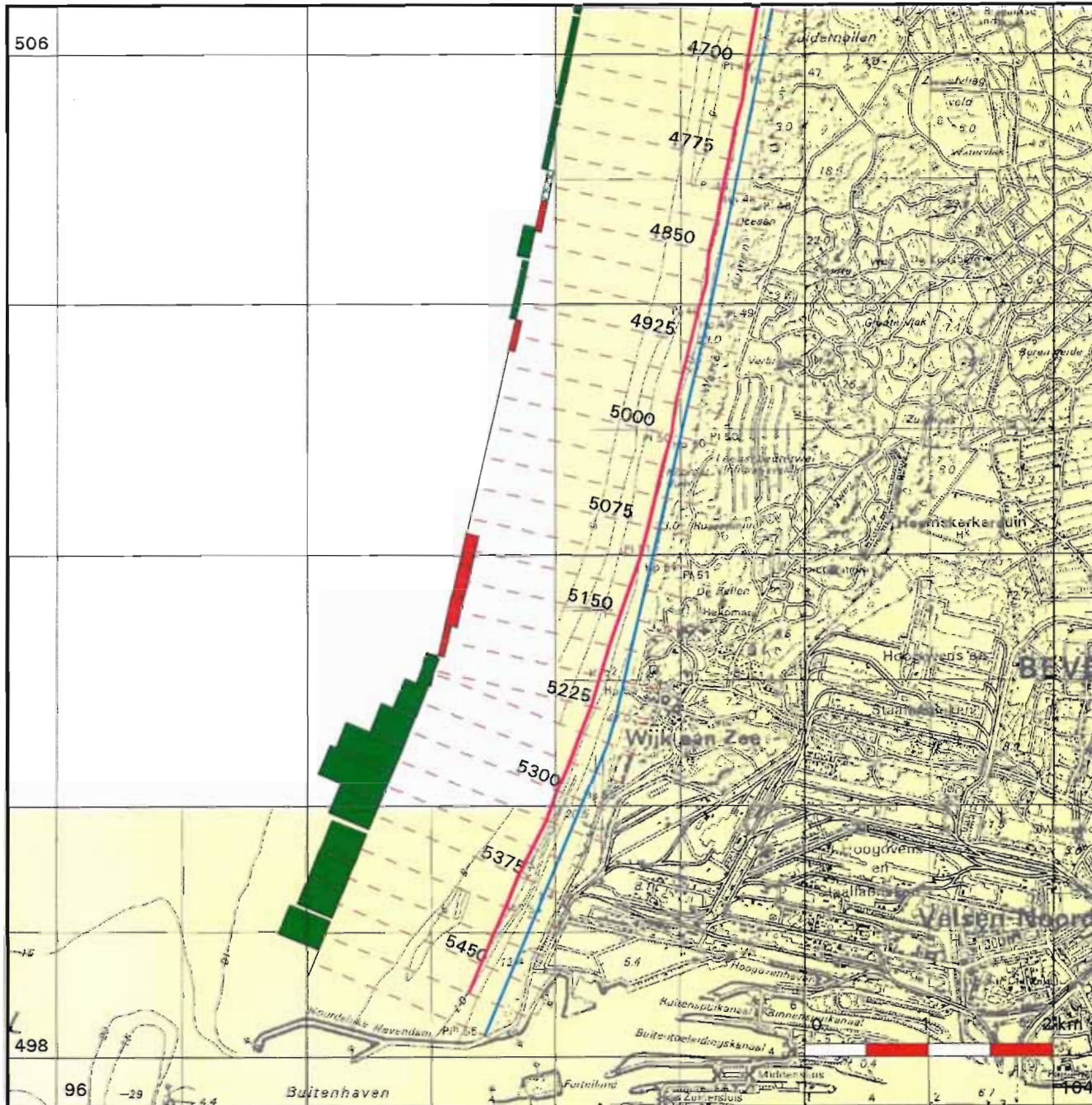


### Suppleties gepland in 1997

in 1997




Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijkaart 24

situatie 1997 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

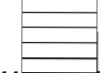
### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



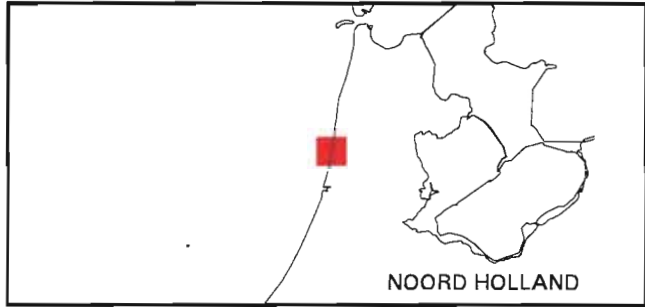
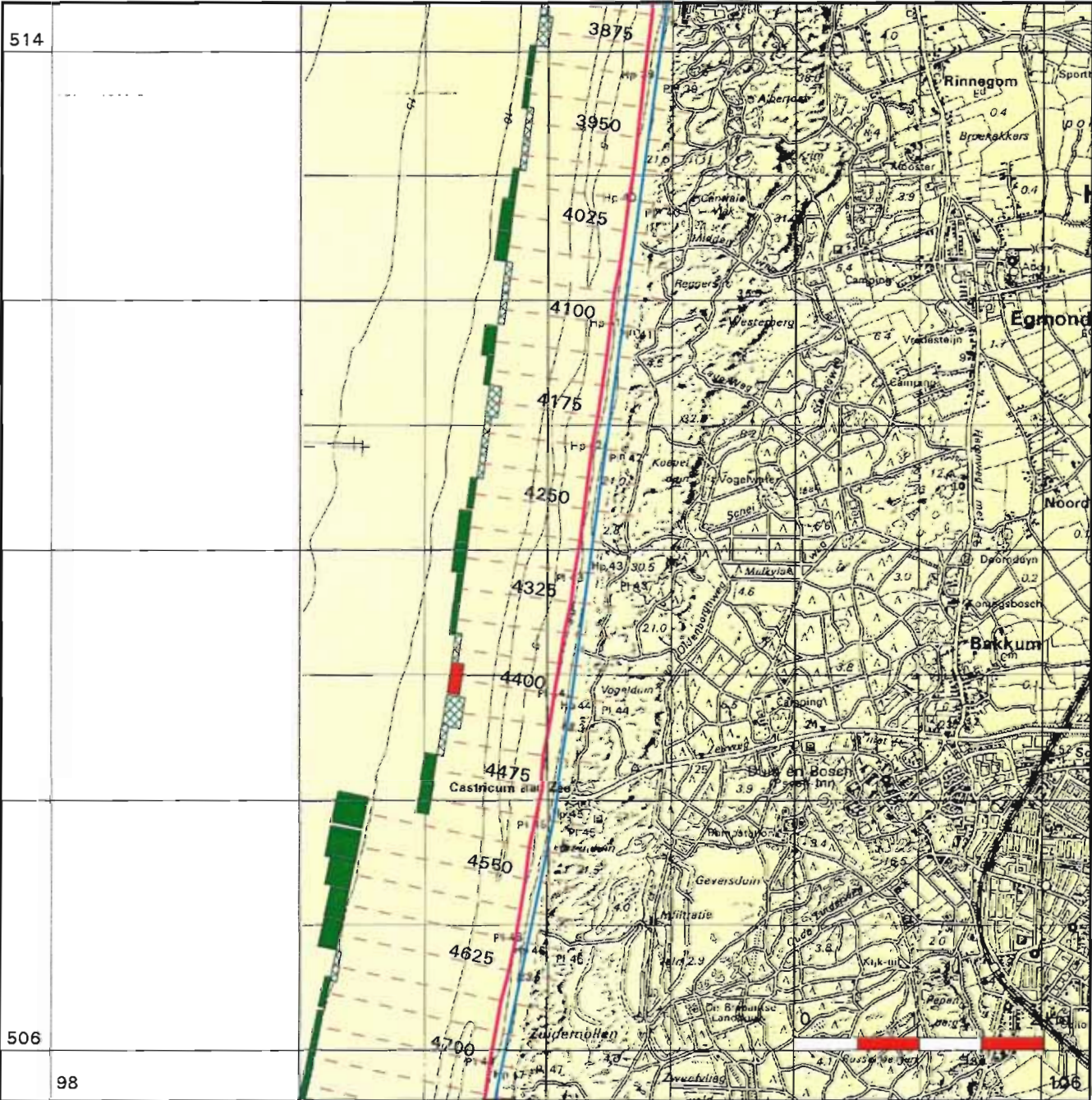
4   grootte trend  
2   in m/jaar

### Suppleties gepland

in 1997




Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



**Kustlijankaart 25**

situatie 1997 schaal 1 : 50.000

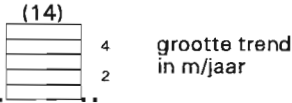
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

**Kustlijn trend en ligging TKL**

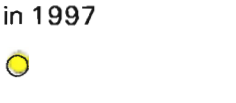
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

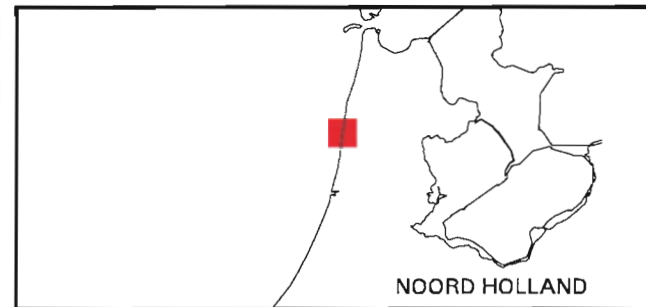
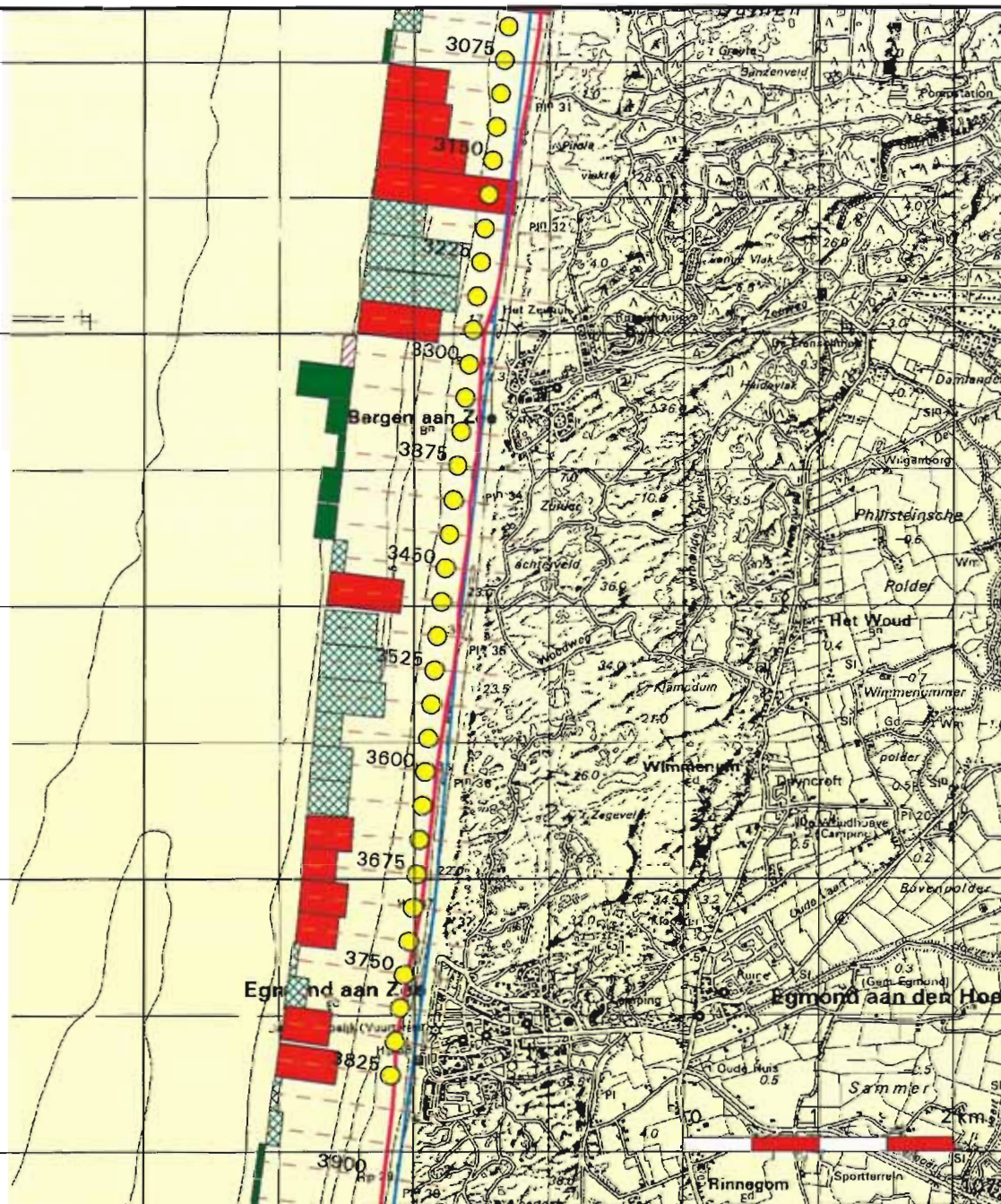
**Kustlijn - trend**



**Suppleties gepland in 1997**






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijkaart 26

situatie 1997 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



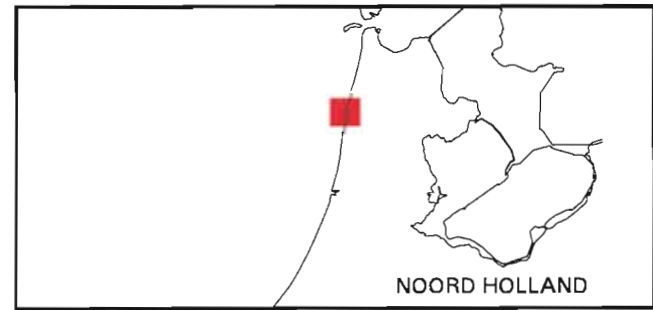
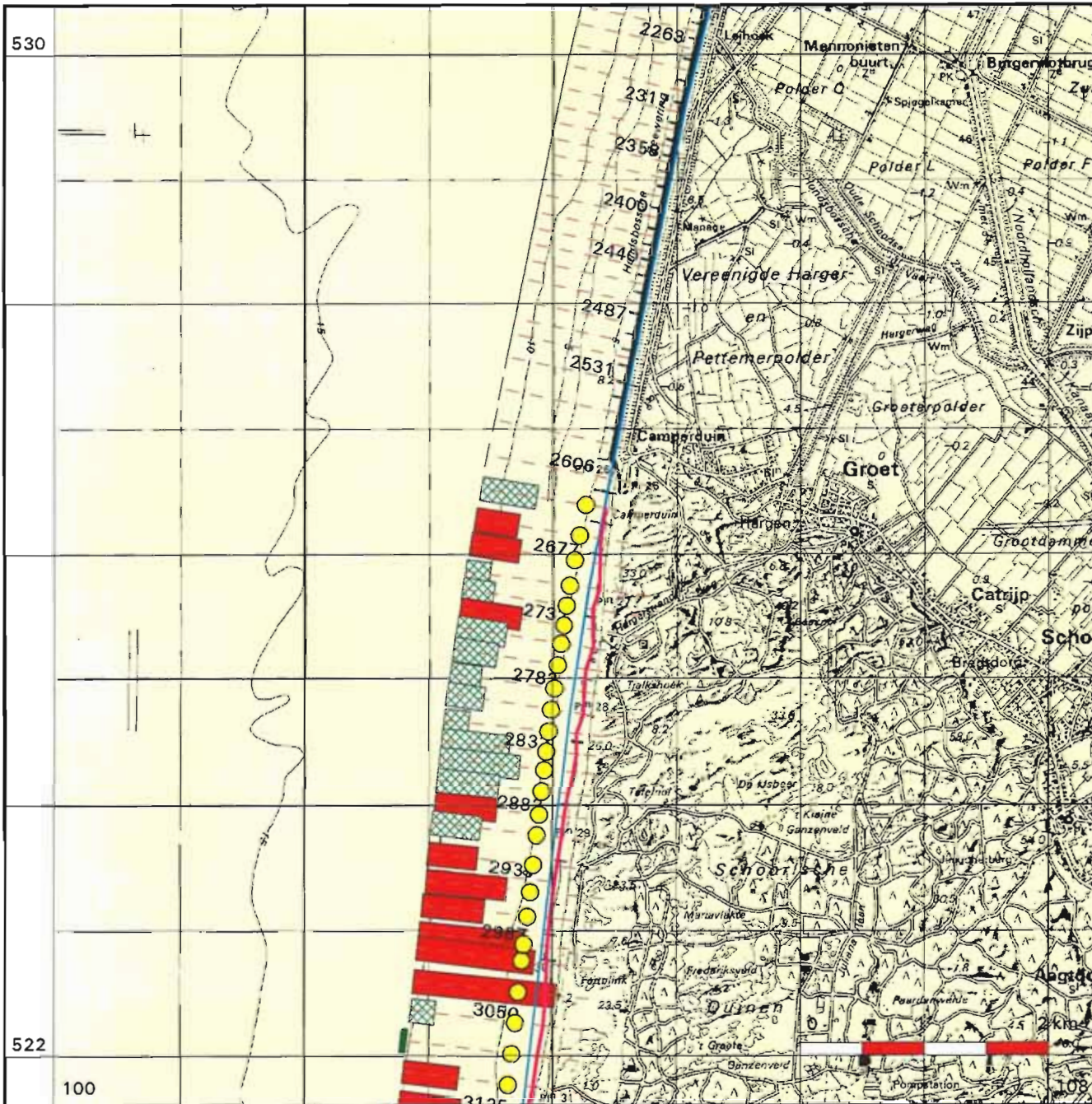
4    grote trend  
2    in m/jaar

### Suppleties gepland

in 1997






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijkaart 27

situatie 1997 schaal 1 : 50.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



grootte trend  
in m/jaar

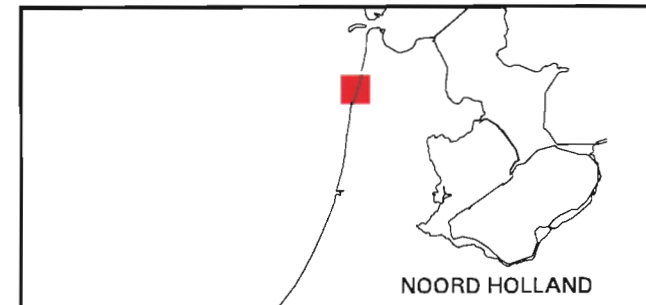
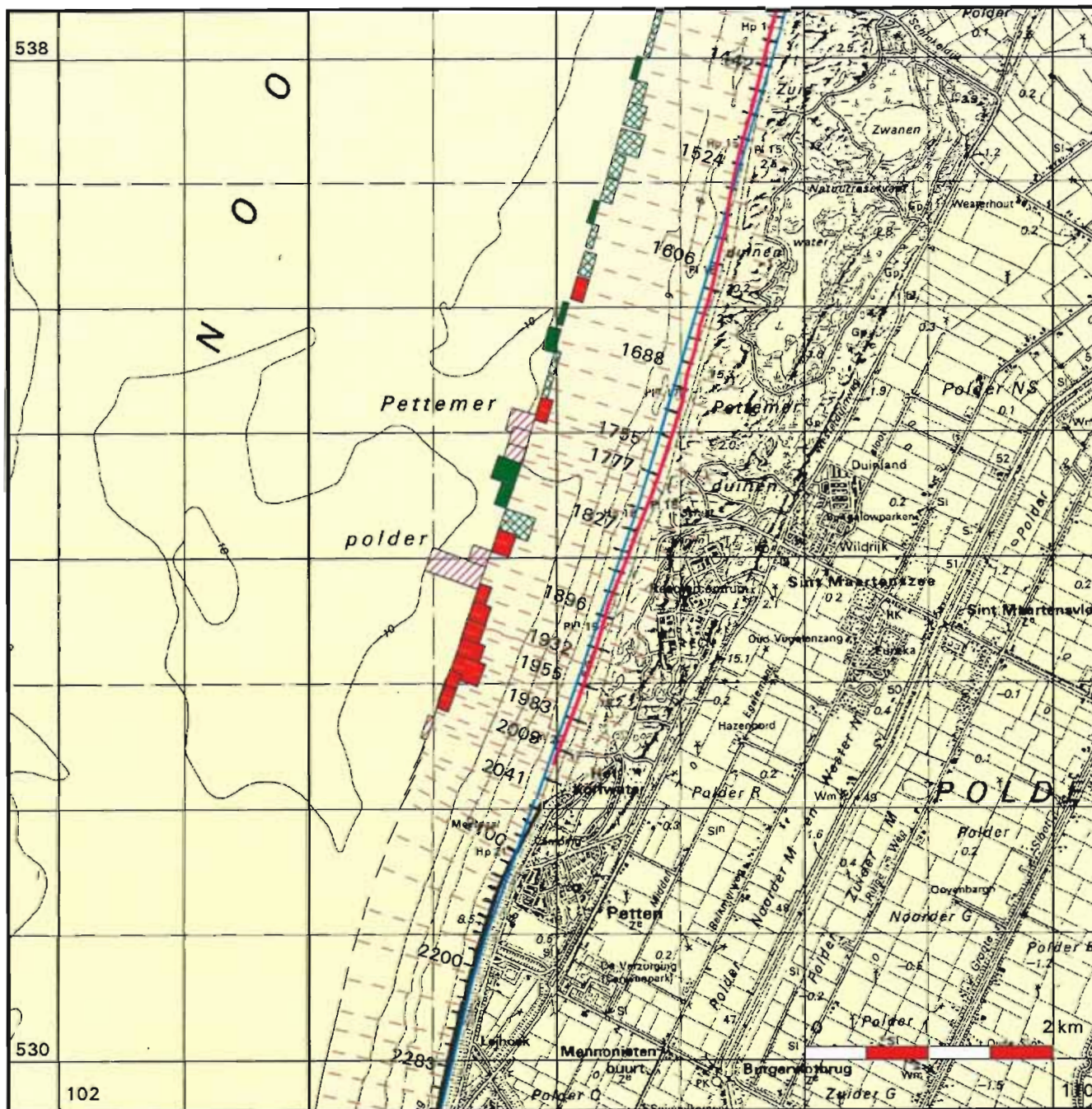
### Suppleties gepland

in 1997




Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijkaart 28

situatie 1997 schaal 1 : 50.000

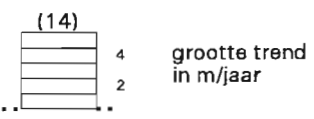
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

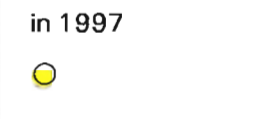
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

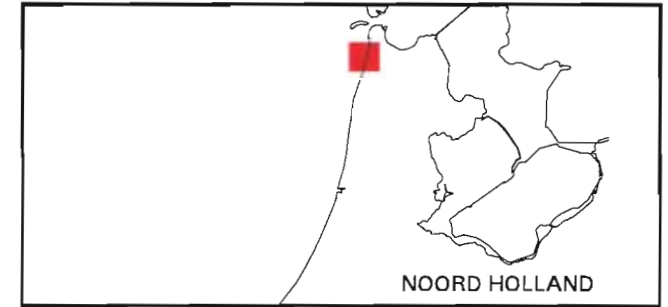
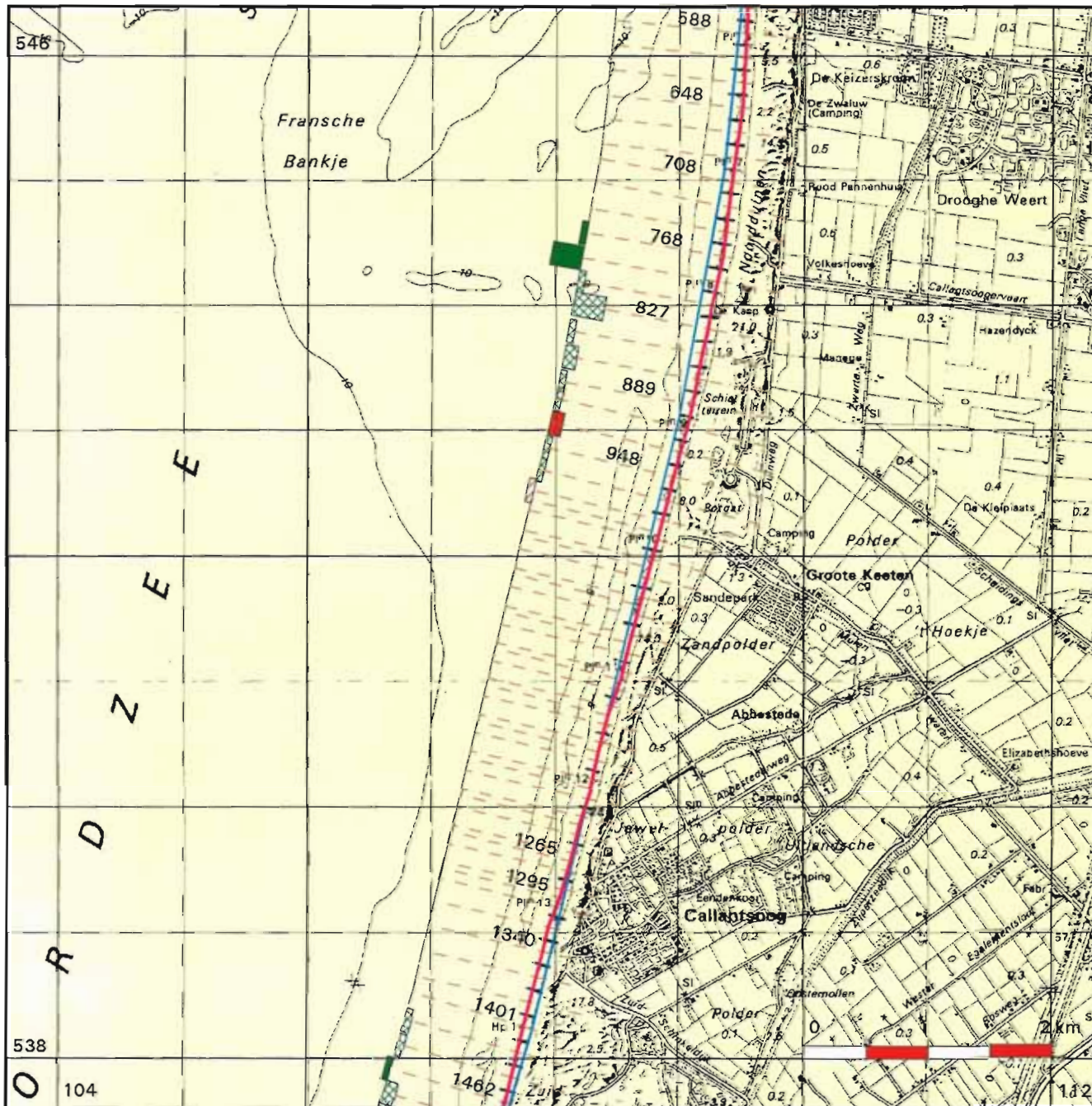
### Kustlijn - trend



### Suppleties gepland



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijkaart 29

situatie 1997 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

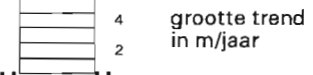
### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

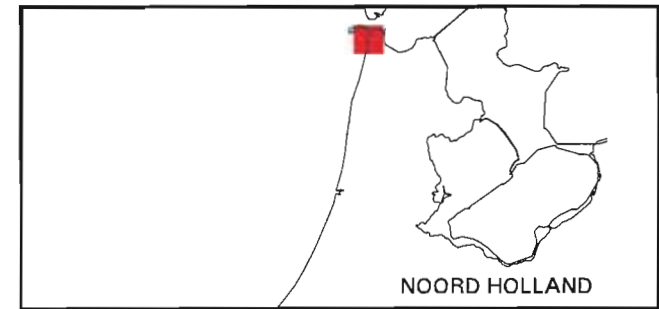
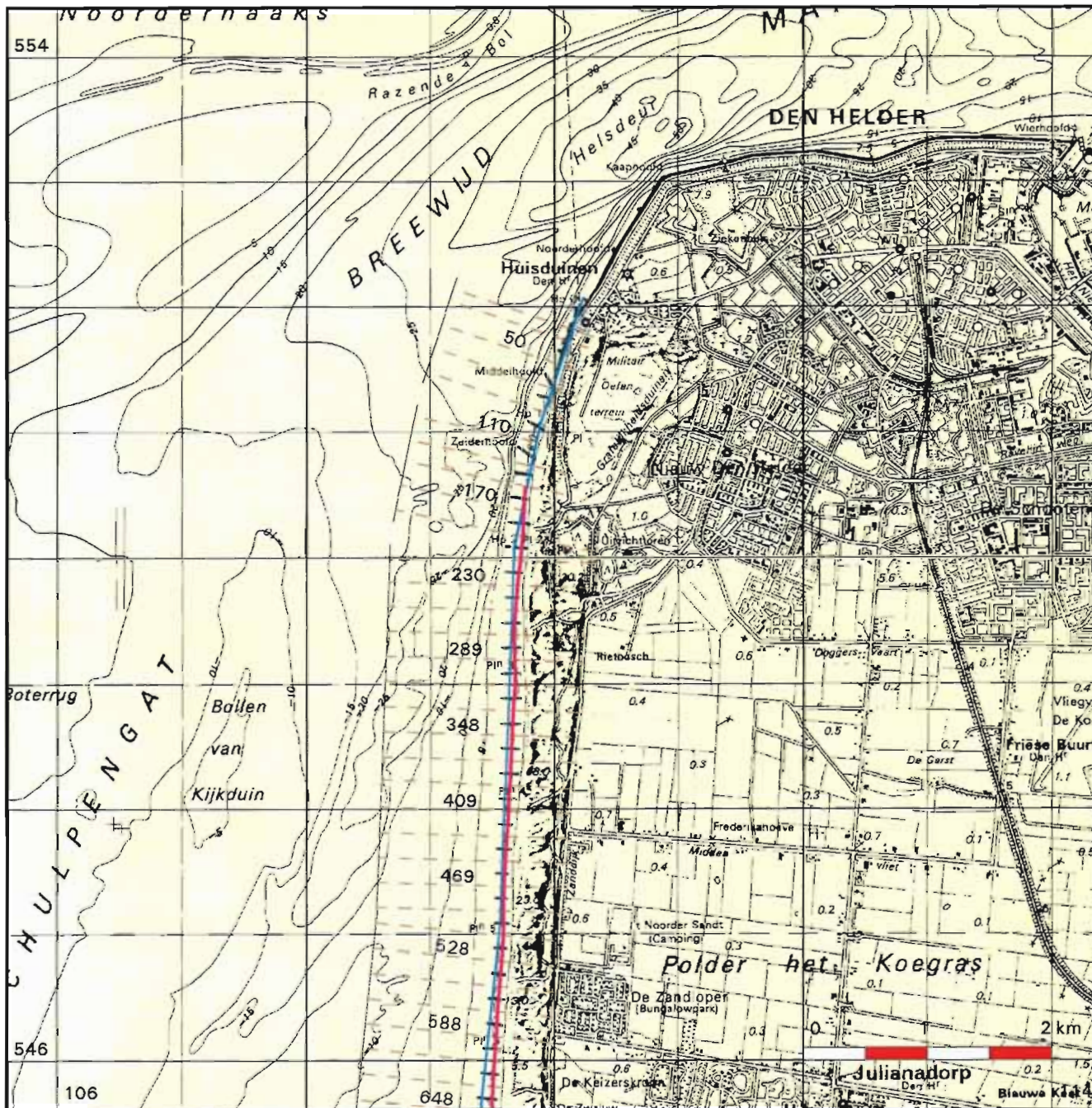
(14)






### Suppleties gepland in 1997



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee







**Kustlijnkaart 30**  
 situatie 1997 schaal 1 : 50.000



-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)


---

**Kustlijn trend en ligging TKL**  
 (TKL = te Toetsen Kustlijn)

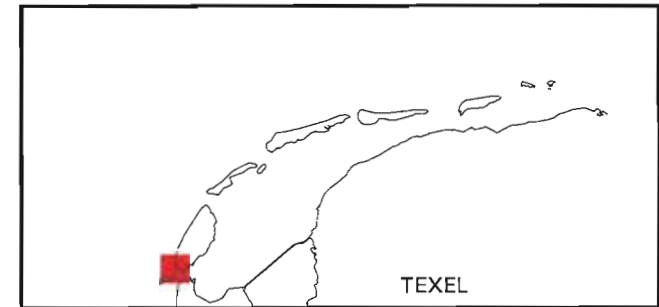
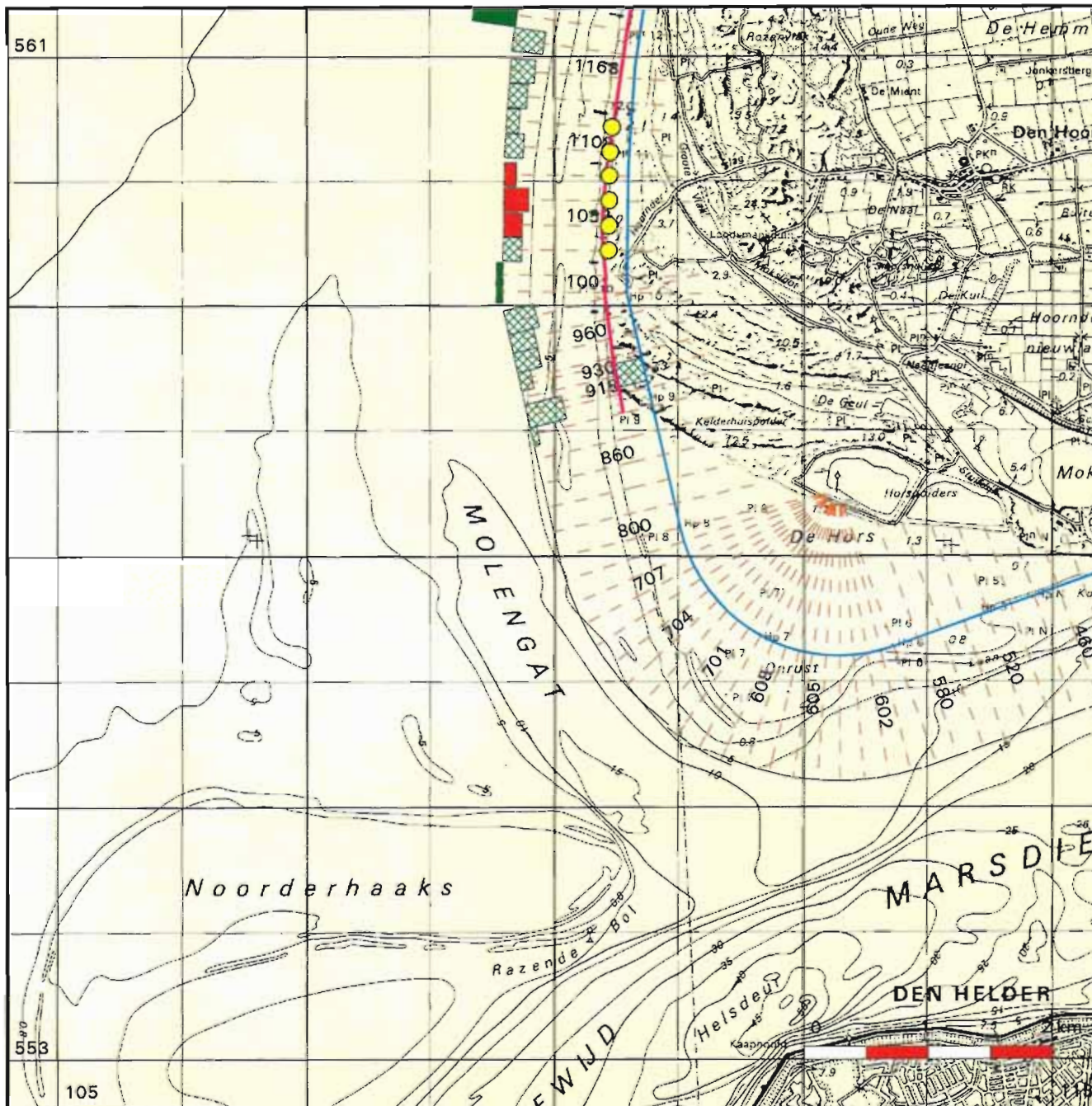
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

---

Kustlijn - trend (14)	Suppleties gepland in 1997
	
4    grootte trend 2    in m/jaar	





Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijkaart 31

situatie 1997 schaal 1 : 50.000

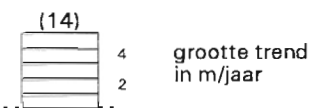
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

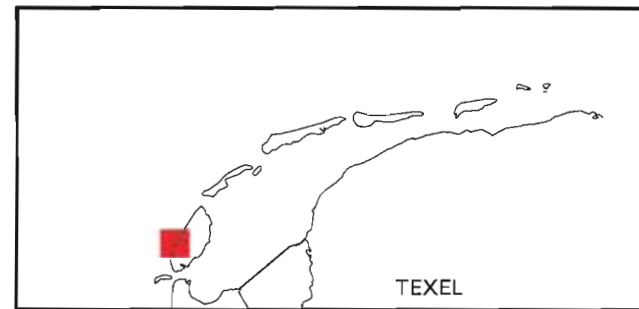
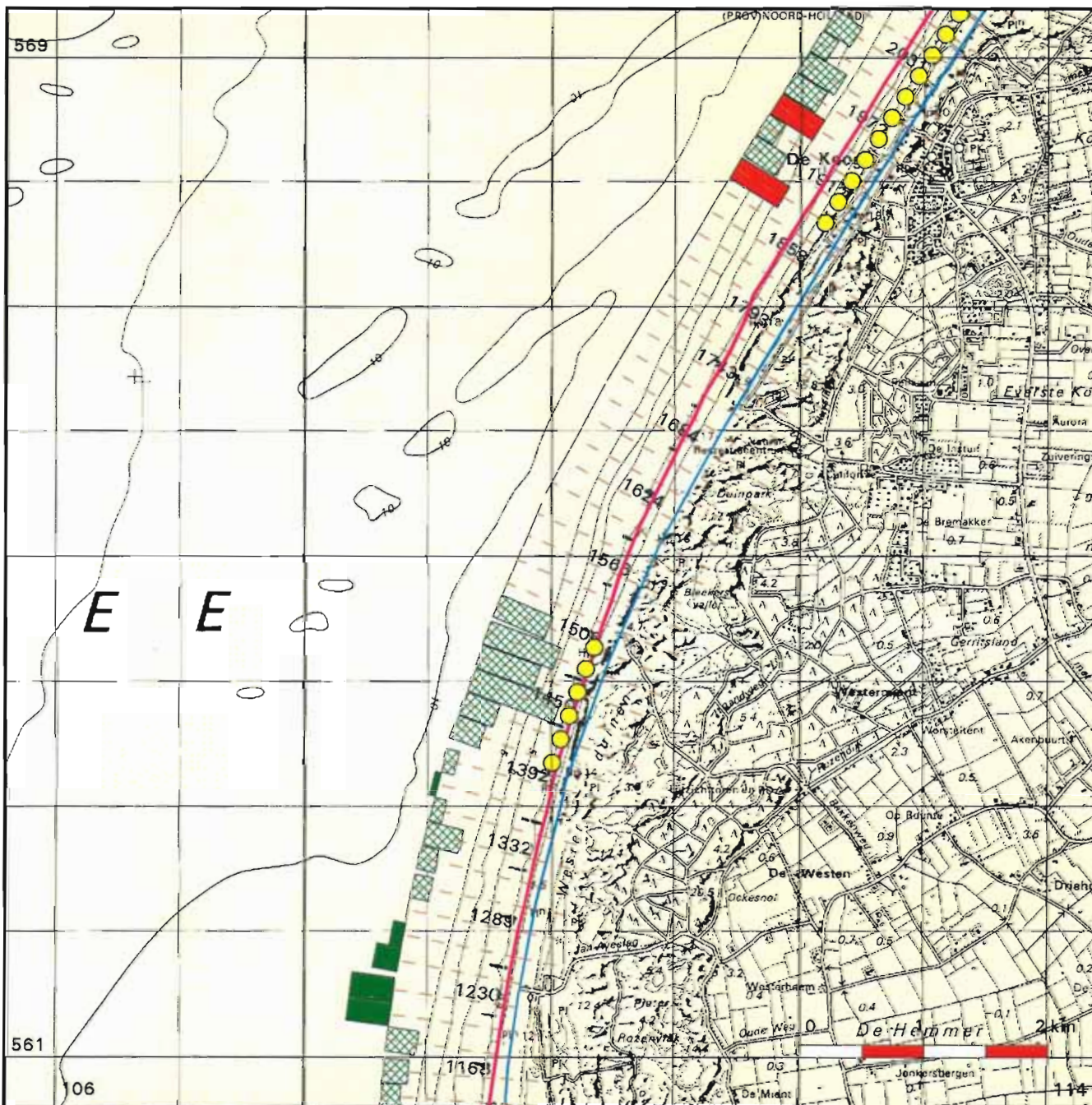


### Suppleties gepland

in 1997





Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijkaart 32

situatie 1997 schaal 1 : 50.000

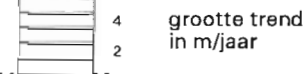
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

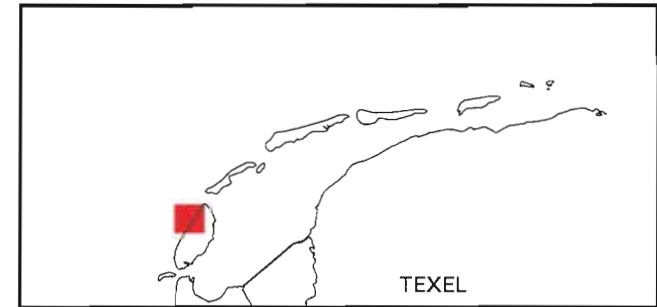
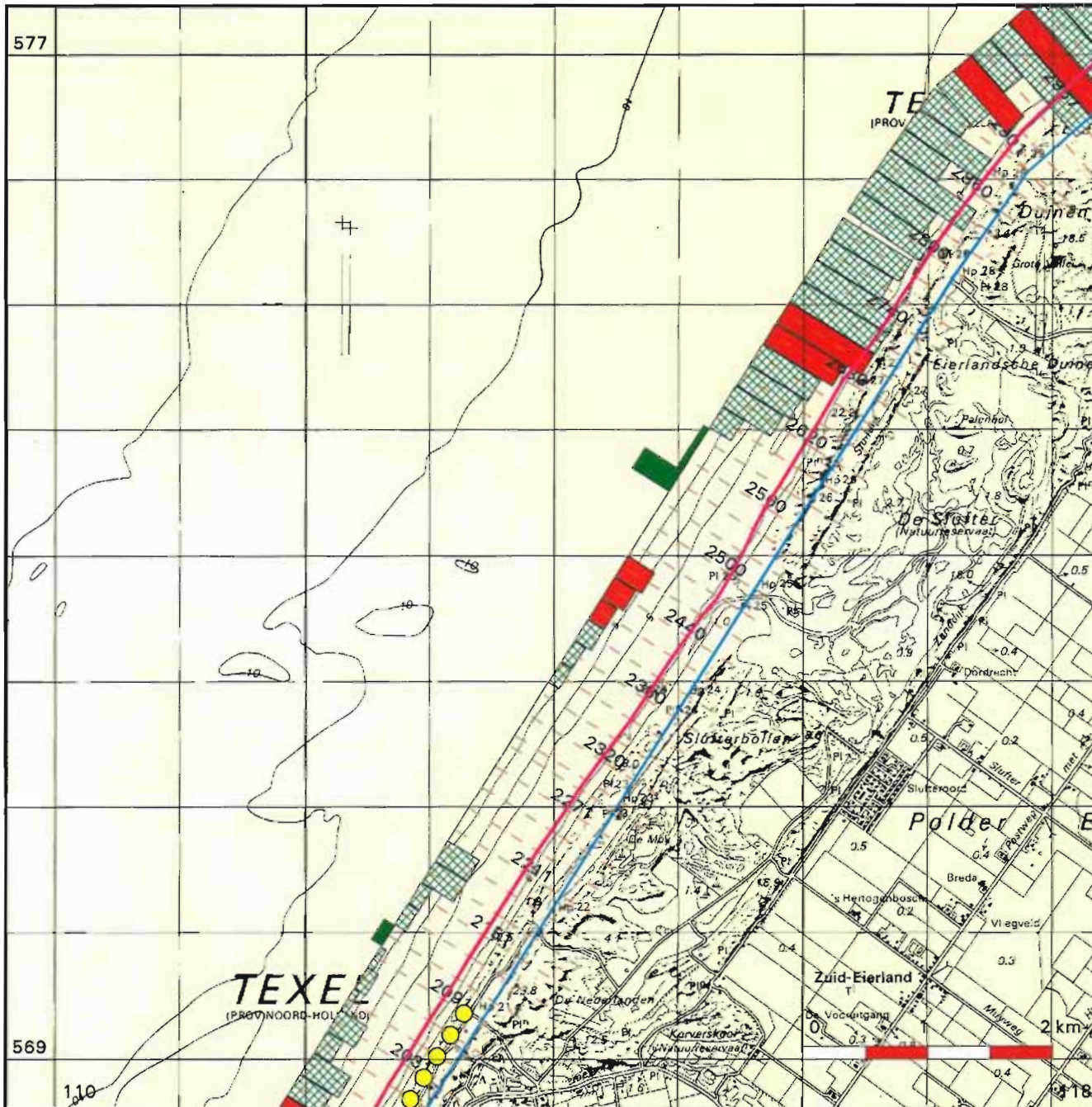
### Kustlijn - trend (14)



### Suppleties gepland in 1997






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijkaart 33

situatie 1997 schaal 1 : 50.000

-  Rijkstrandpalelijnen (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



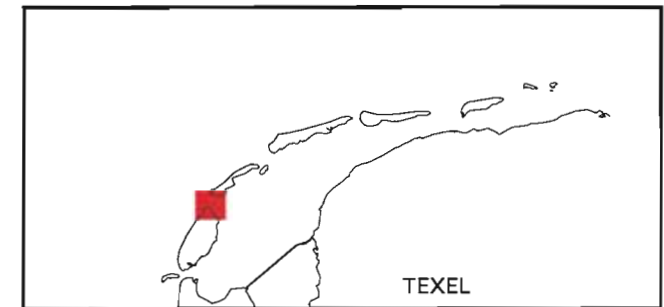
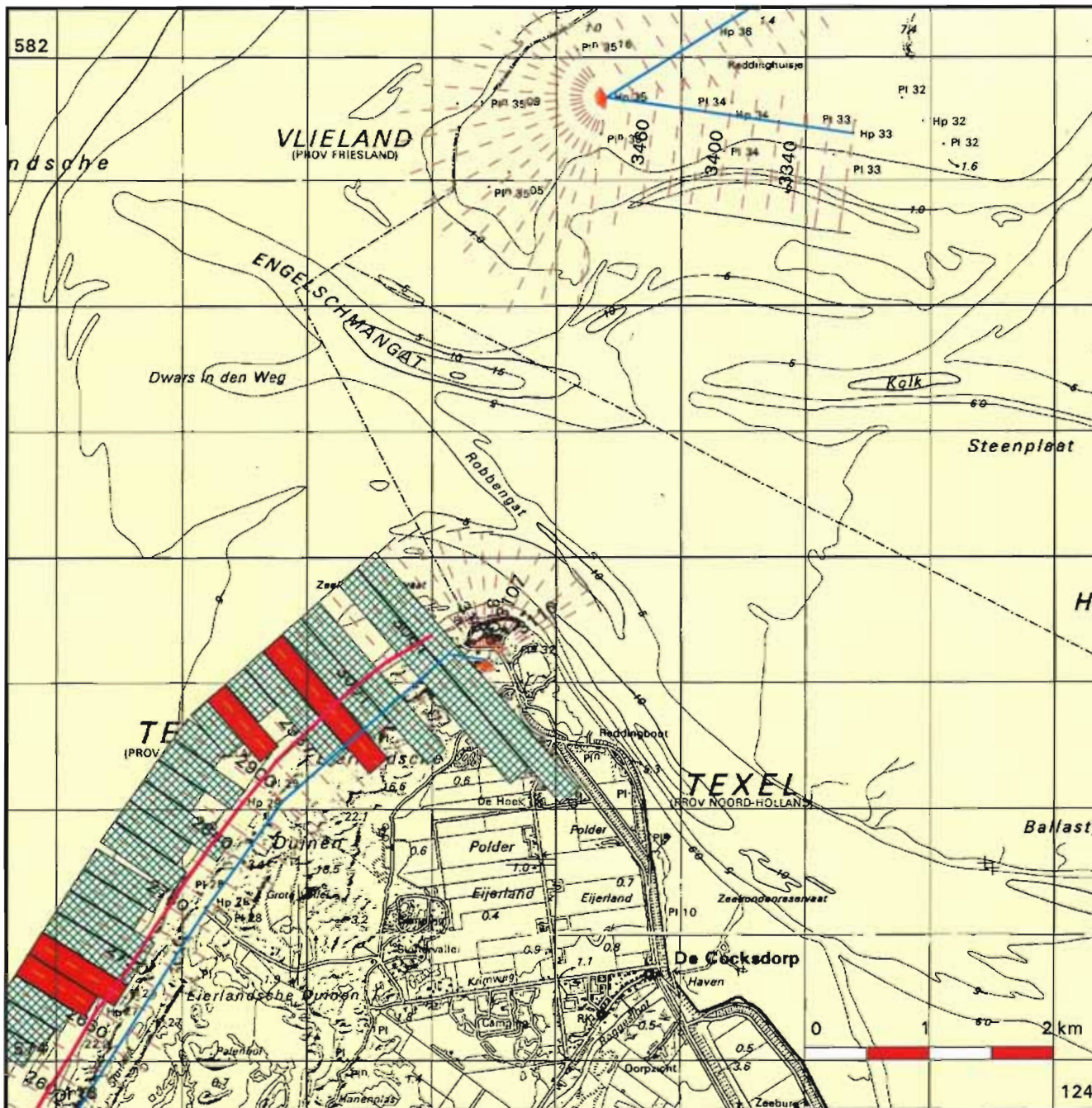
4    grootte trend  
2    in m/jaar

### Suppleties gepland in 1997

in 1997



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijnkaart 34

situatie 1997 schaal 1 : 50.000

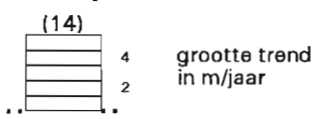
- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

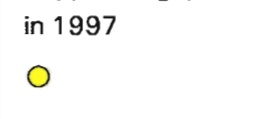
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

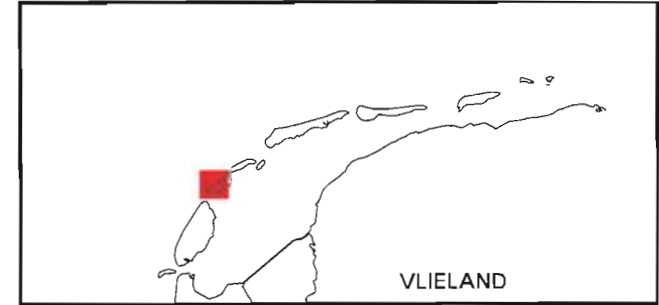
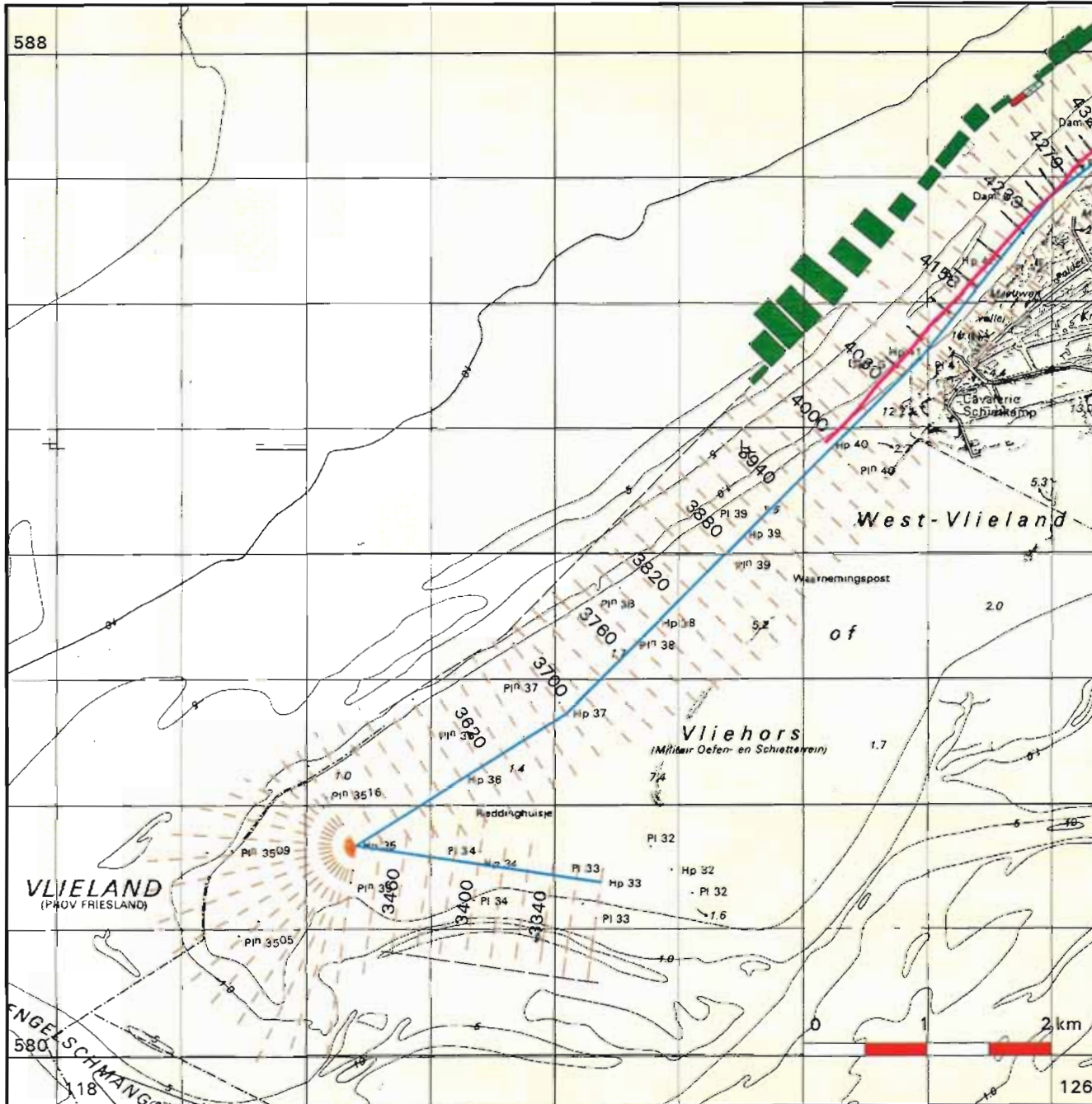
### Kustlijn - trend



### Suppleties gepland in 1997



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



**Kustlijnkaart 35**  
 situatie 1997 schaal 1 : 50.000

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

---

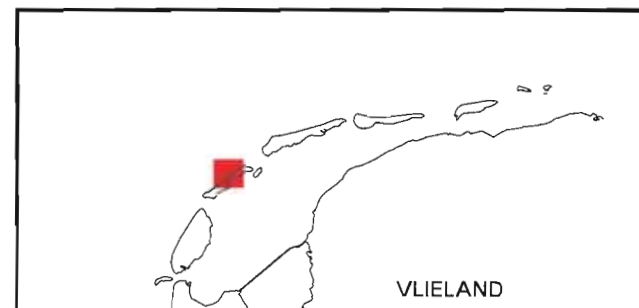
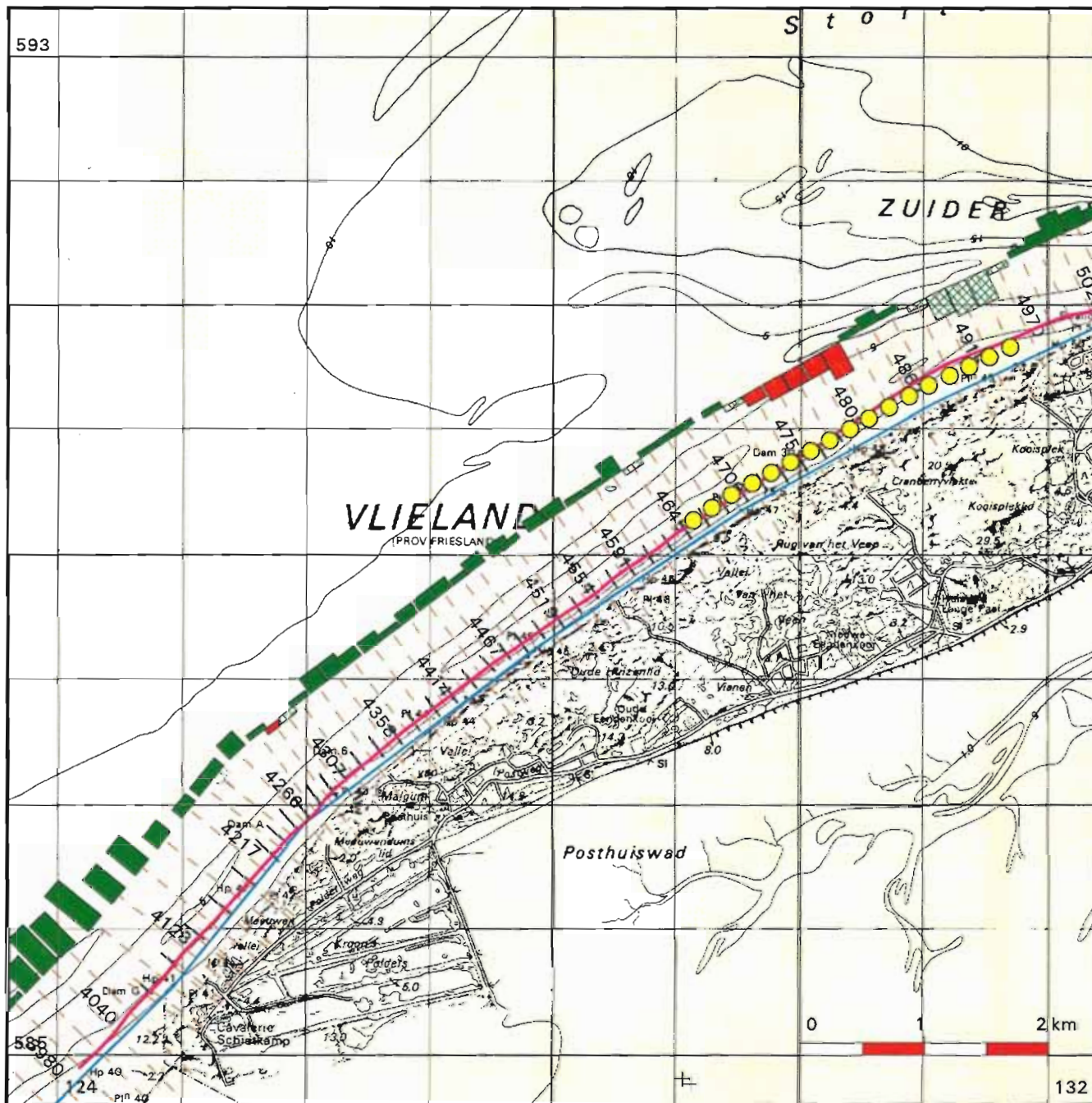
**Kustlijn trend en ligging TKL**  
 (TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend (14)	Suppleties gepland in 1997
4    grootte trend 2    in m/jaar	




Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijkaart 36

situatie 1997 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



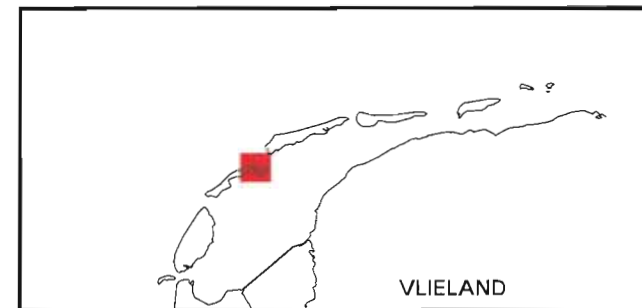
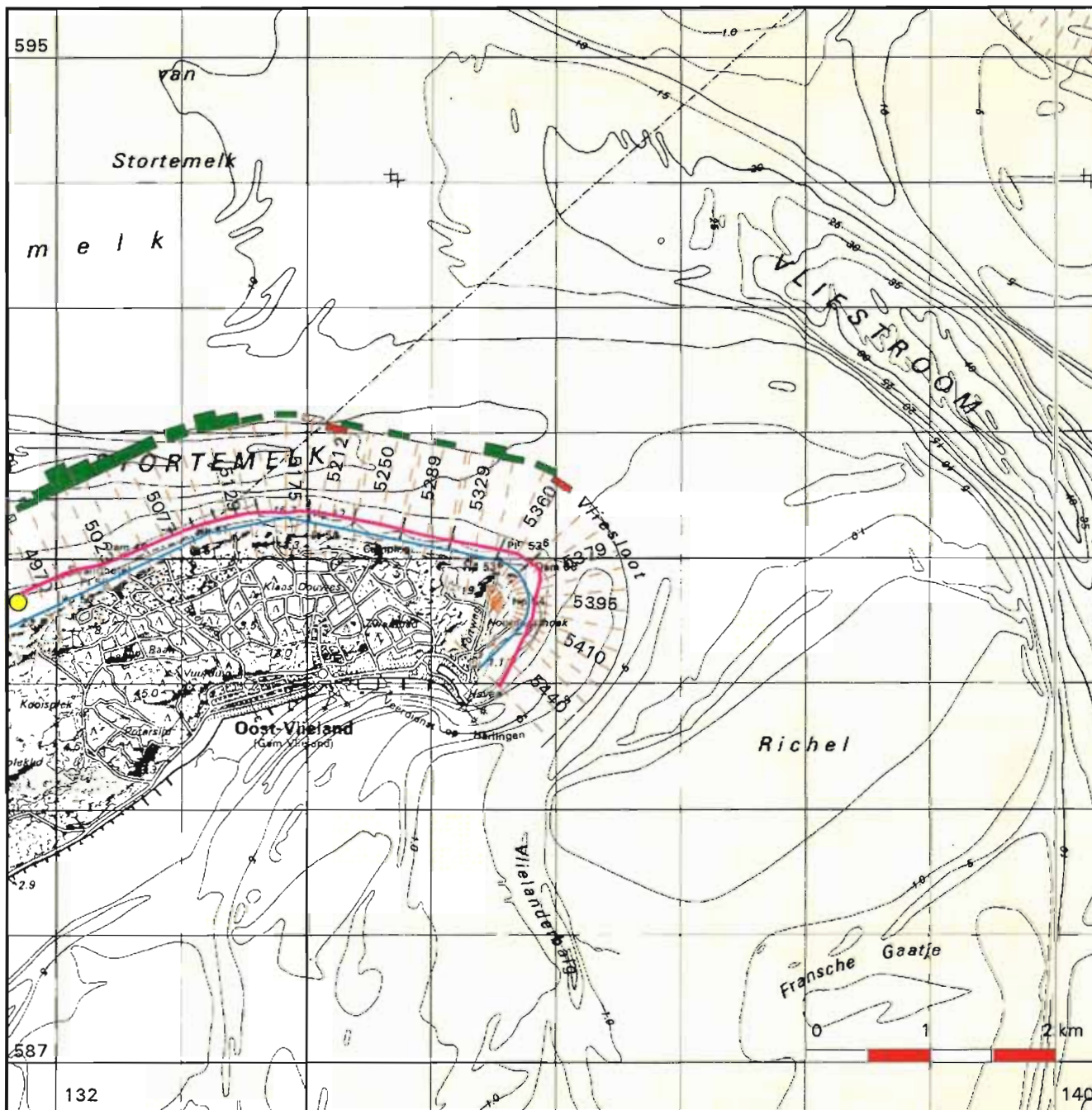
4  
2  
grootte trend  
in m/jaar

### Suppleties gepland

in 1997






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijnkaart 37

situatie 1997 schaal 1 : 50.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

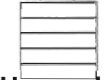
### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



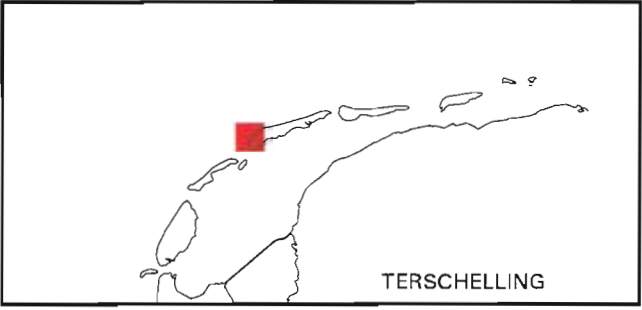
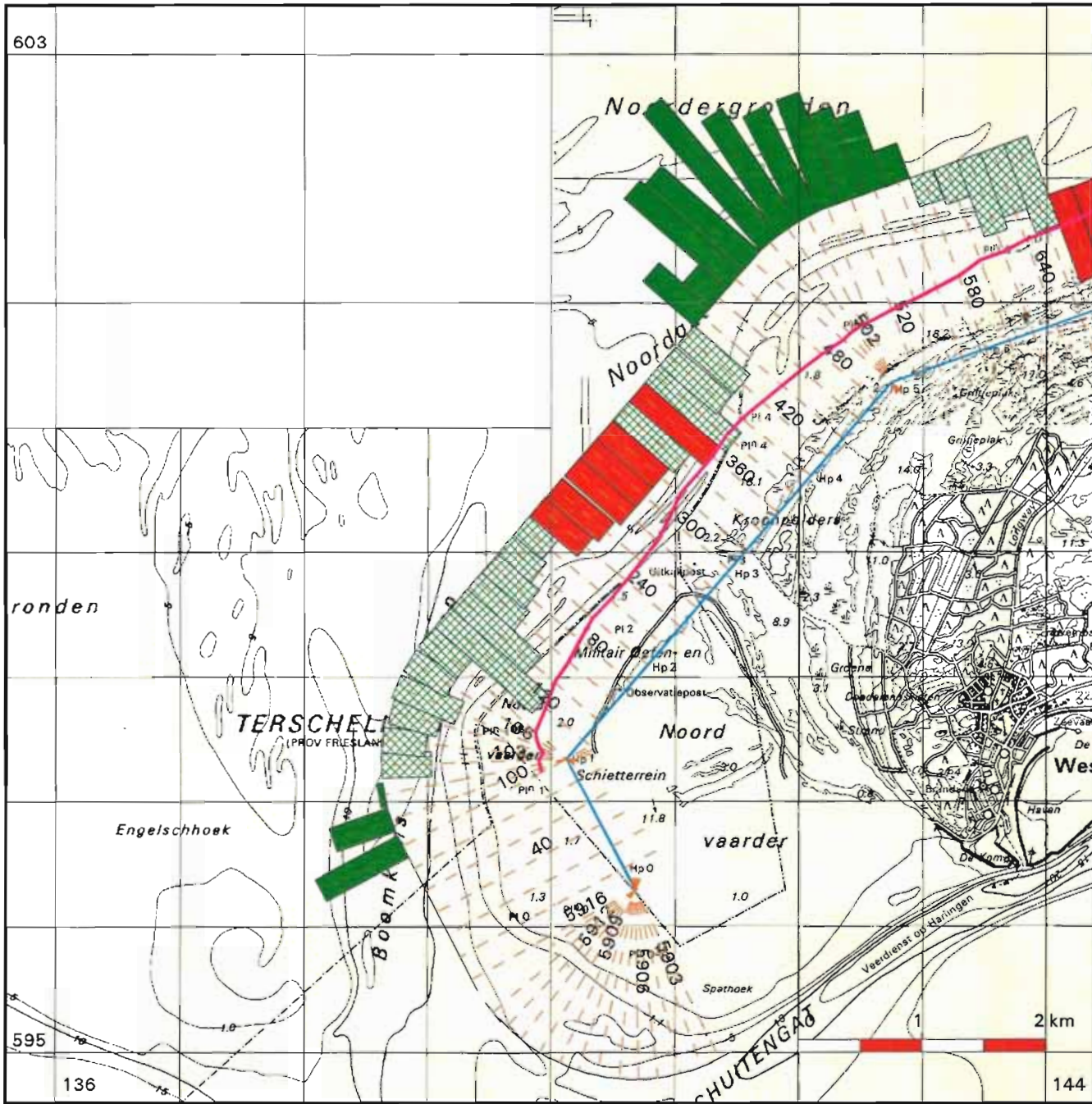
4  
2  
grootte trend  
in m/jaar

### Suppleties gepland

in 1997



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijnkaart 38

situatie 1997 schaal 1 : 50.000

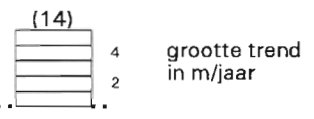
- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

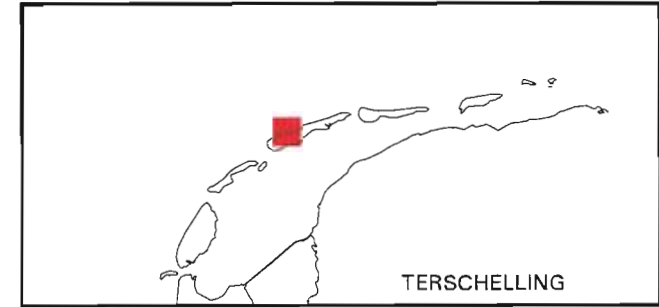
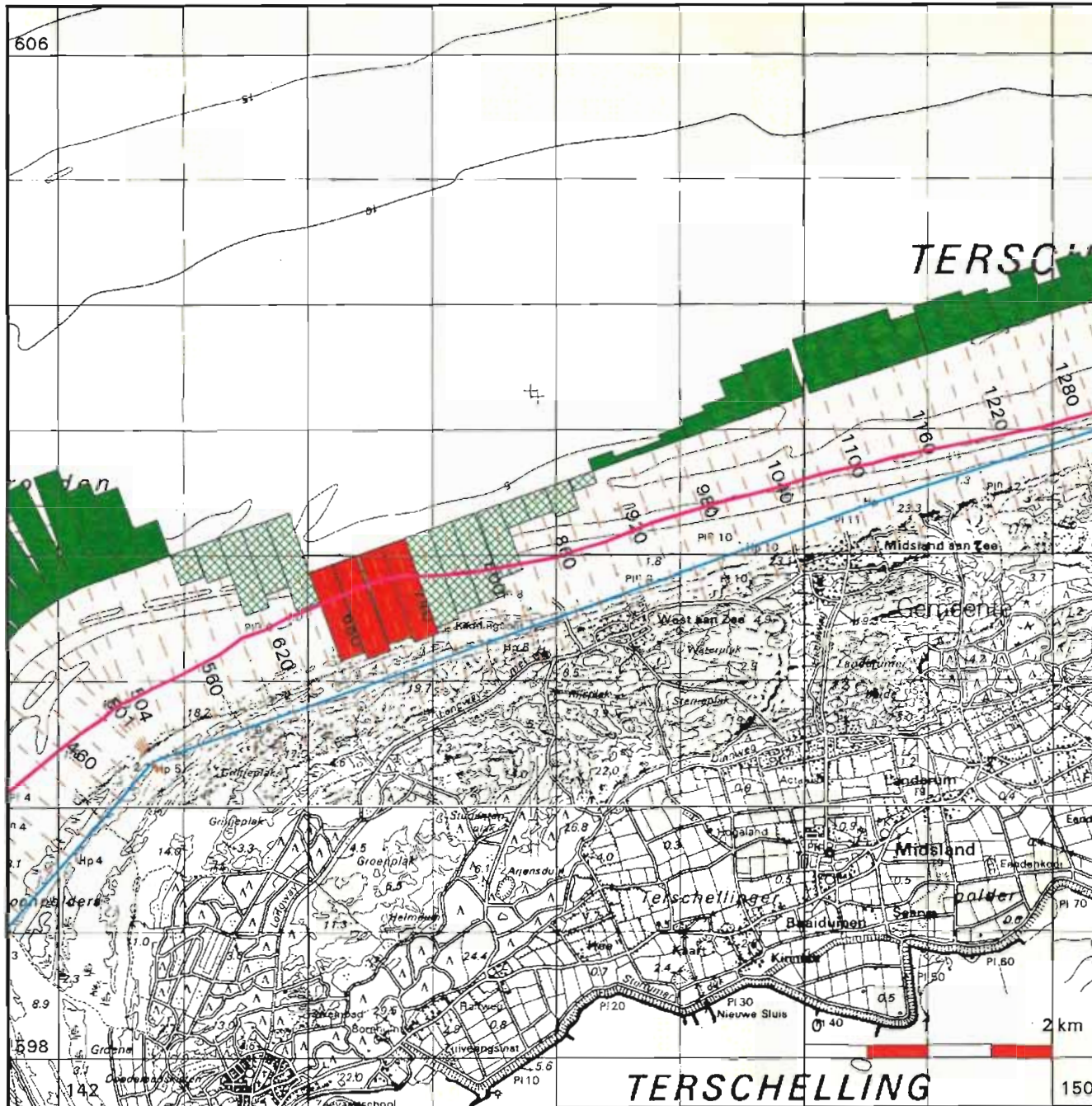


### Suppleties gepland

in 1997






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijnkaart 39

situatie 1997 schaal 1 : 50.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

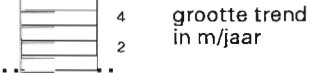
### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)

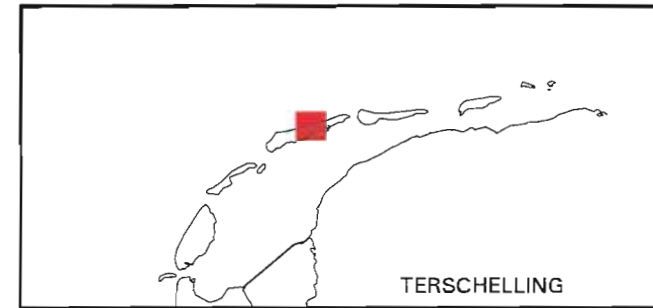
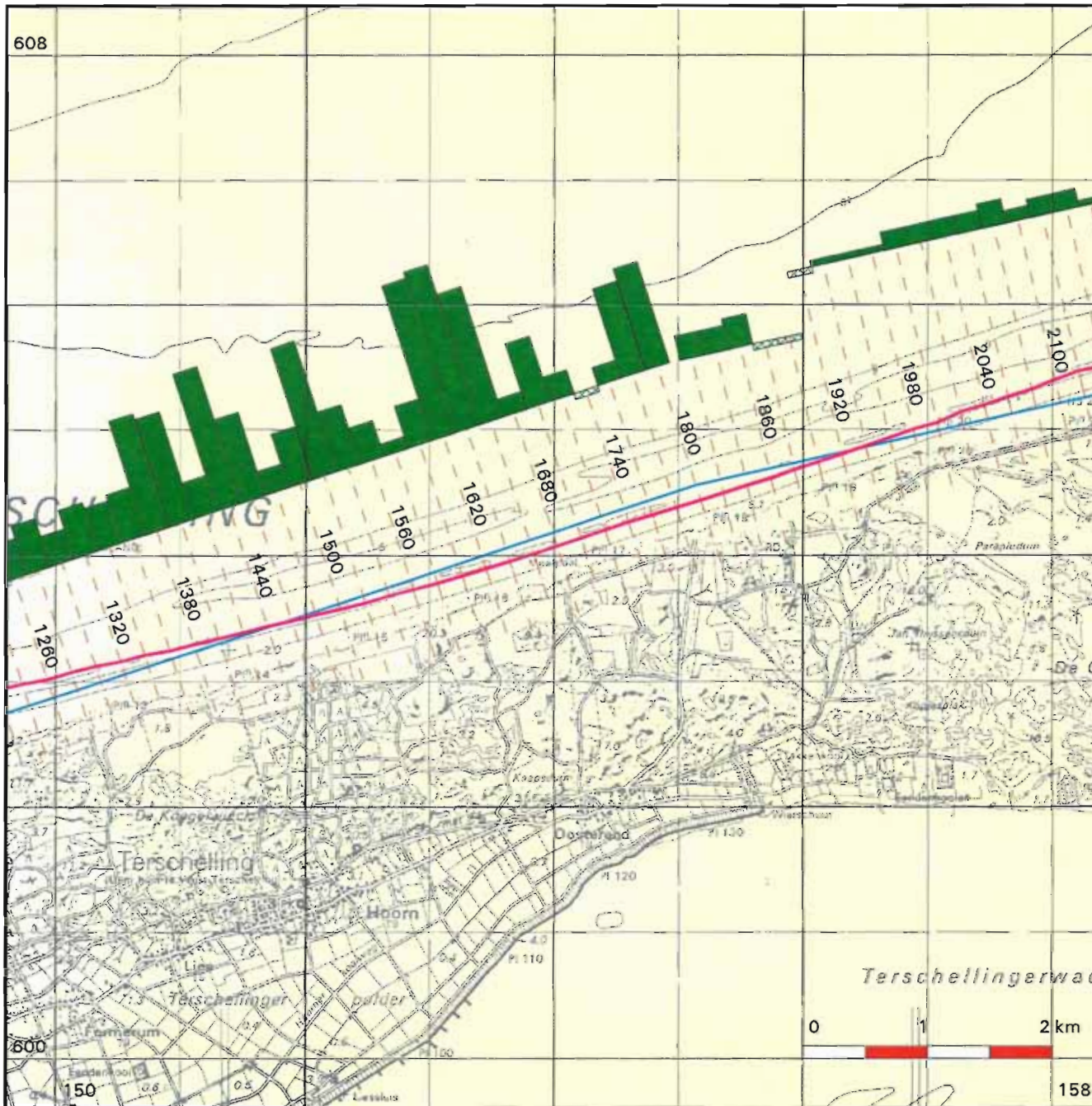


### Suppleties gepland

in 1997




Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijnkart 40

situatie 1997 schaal 1 : 50.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



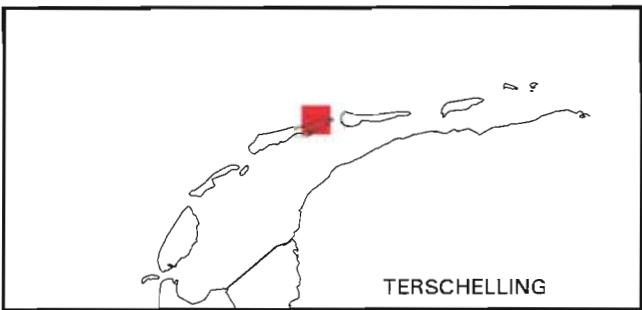
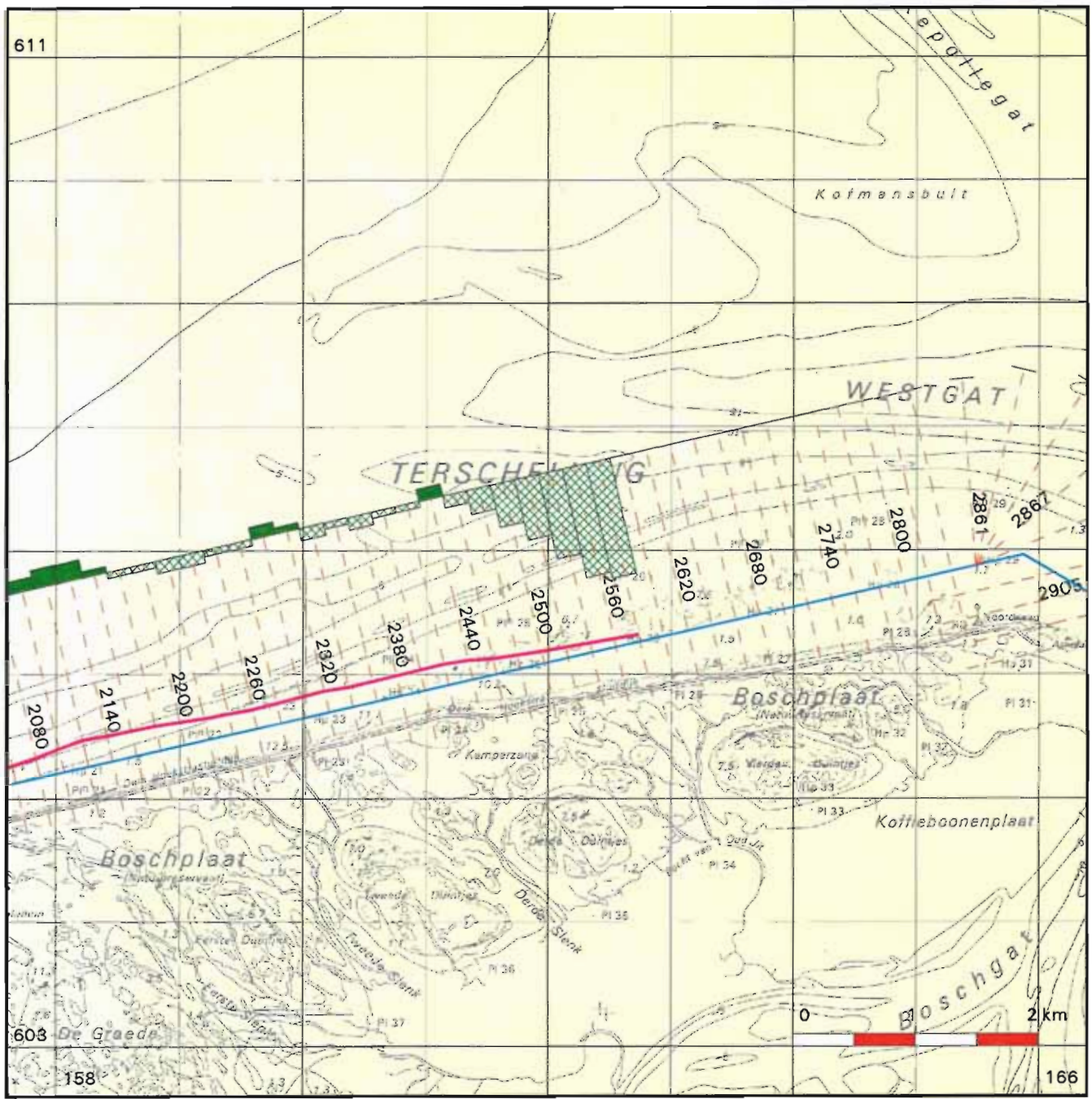
4 grootte trend  
in m/jaar

### Suppleties gepland in 1997

in 1997






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijkaart 41

situatie 1997 schaal 1 : 50.000

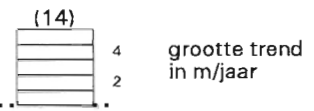
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

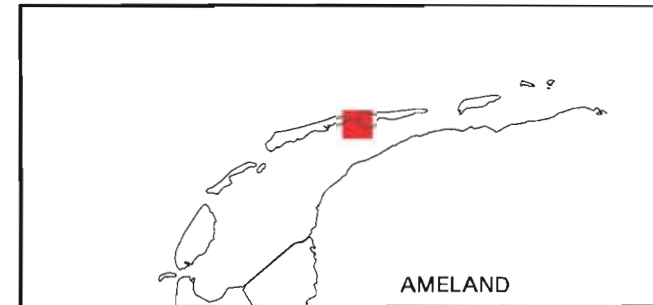
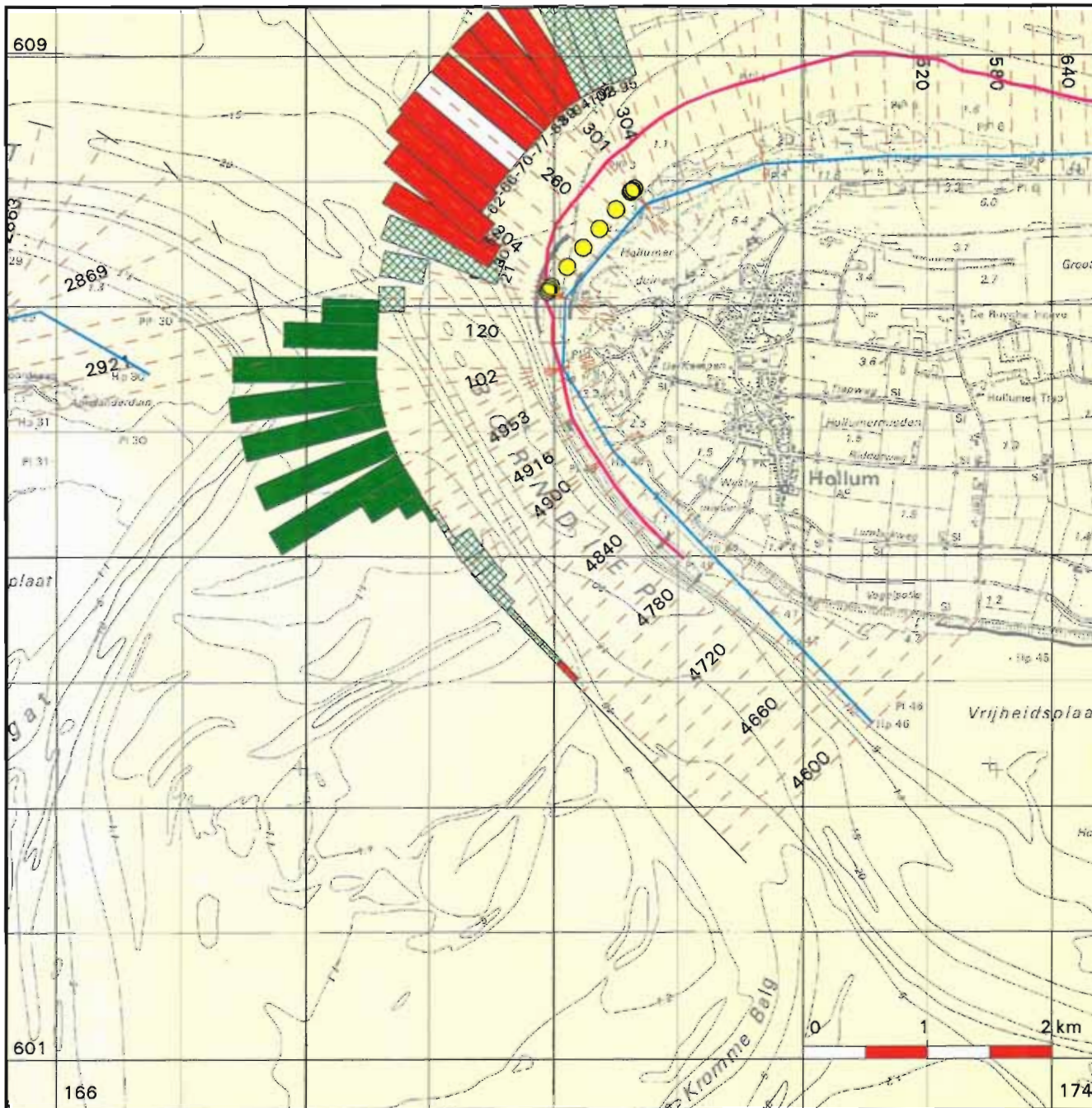


### Suppleties gepland

in 1997



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijkaart 42

situatie 1997 schaal 1 : 50.000

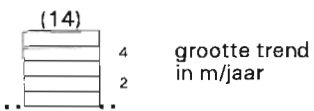
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

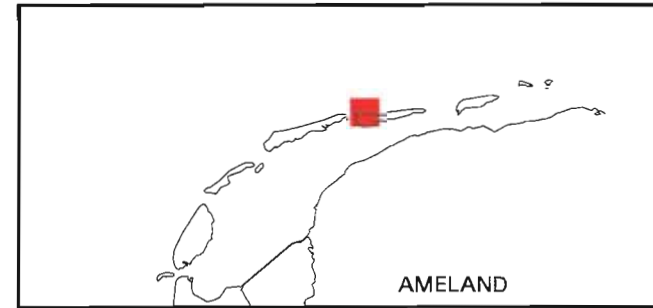
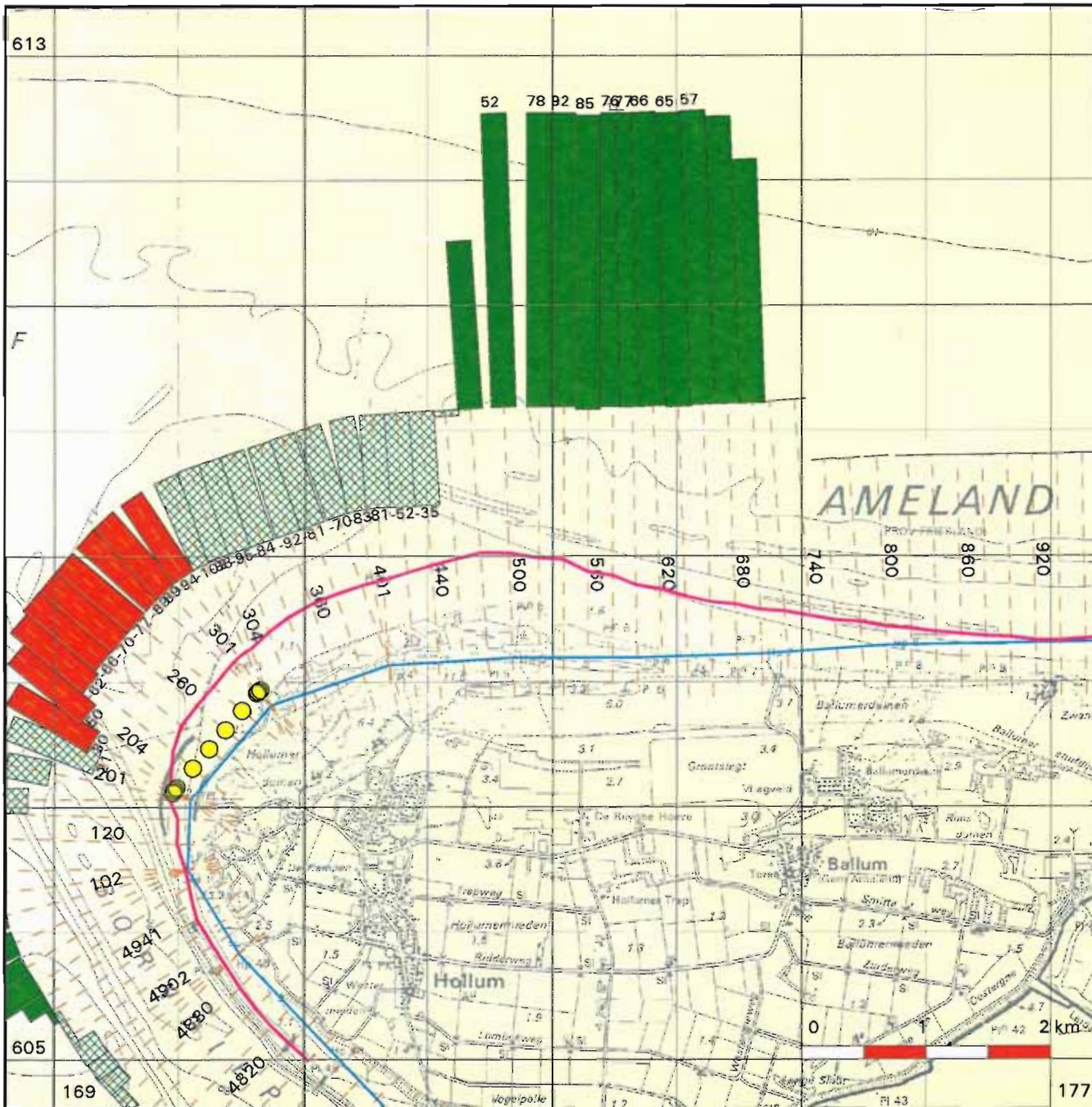
### Kustlijn - trend



### Suppleties gepland in 1997




Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



**Kustlijnkaart 43**

situatie 1997 schaal 1 : 50.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

**Kustlijn trend en ligging TKL**

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

**Kustlijn - trend**

(14)



grootte trend  
in m/jaar

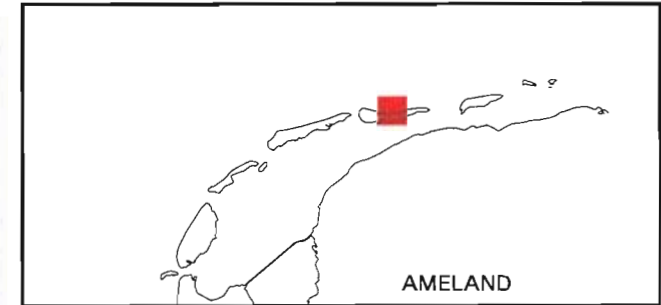
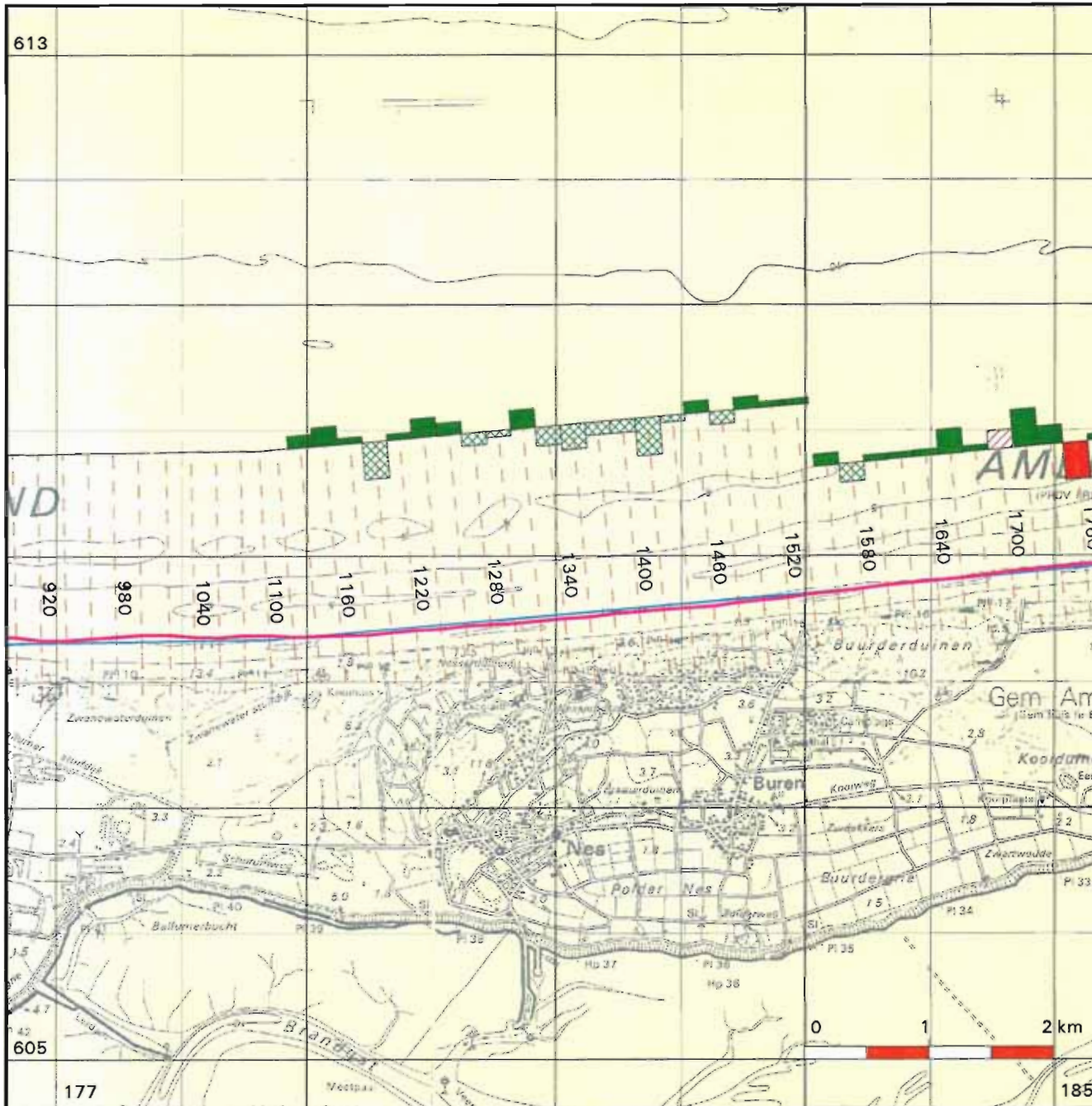
**Suppleties gepland**

in 1997






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 44

situatie 1997 schaal 1 : 50.000

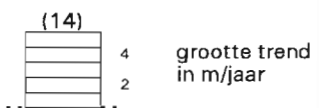
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

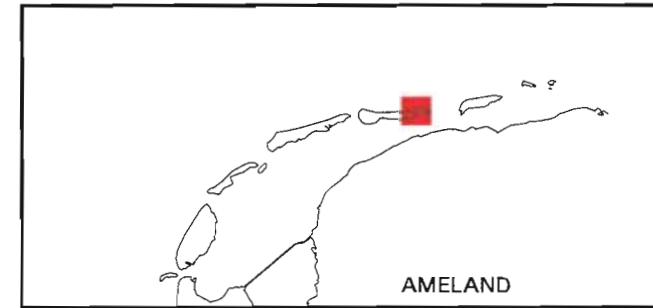
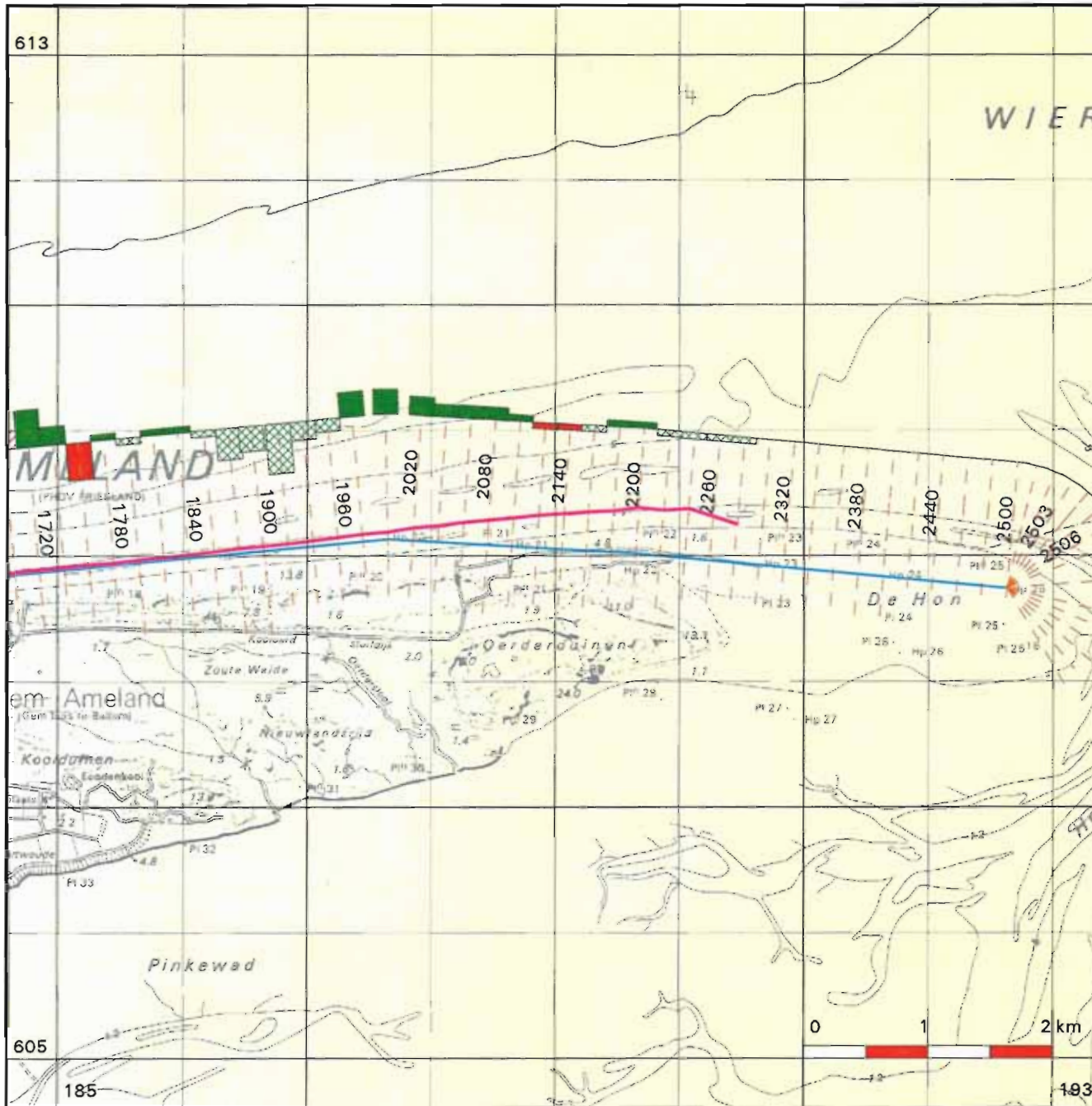


### Suppleties gepland

in 1997






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijncarta 45

situatie 1997 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

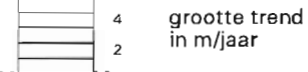
### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)

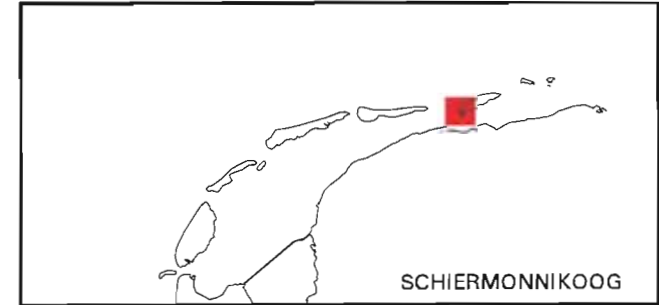
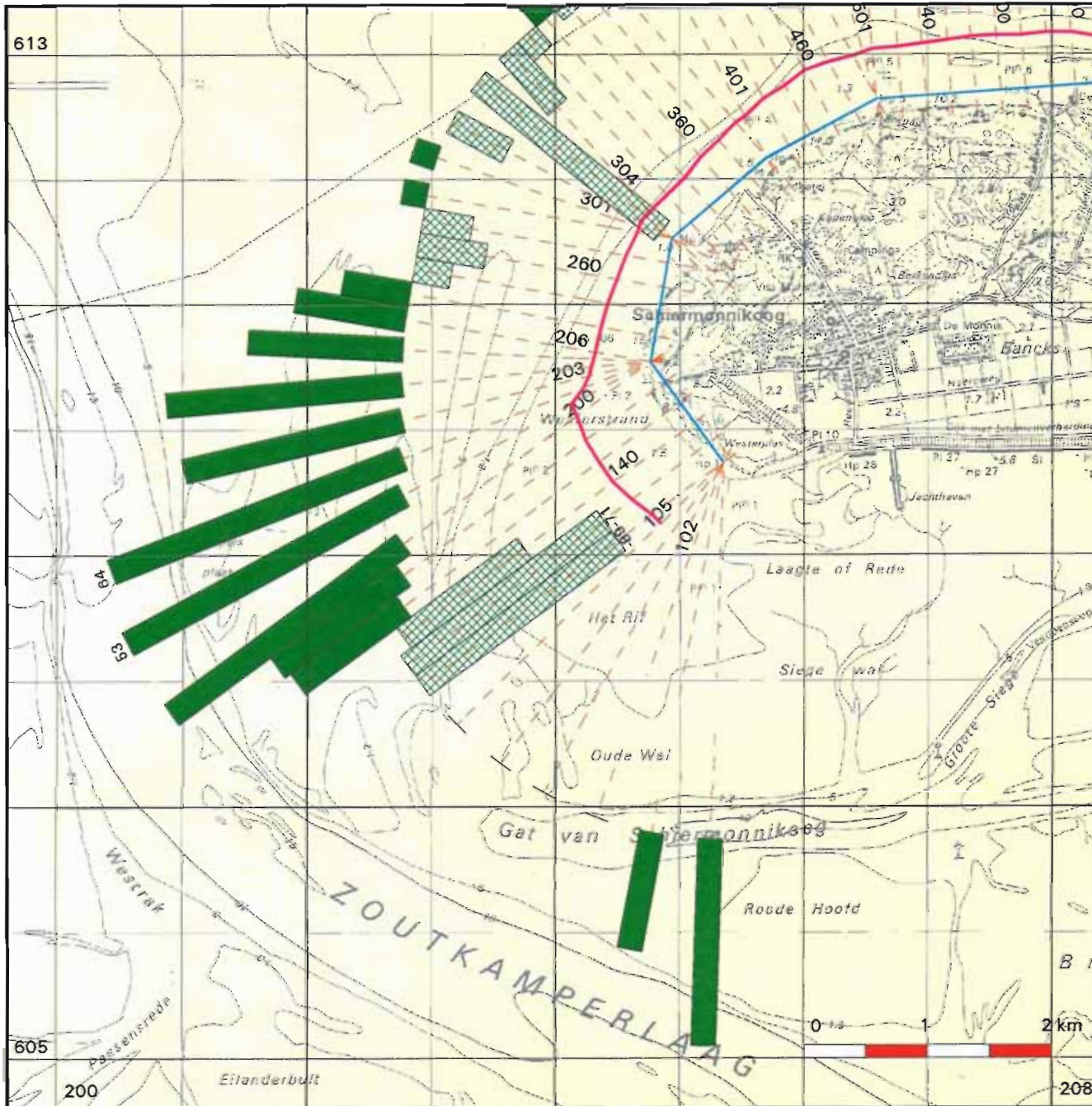


### Suppleties gepland

in 1997






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijnkaart 46

situatie 1997 schaal 1 : 50.000

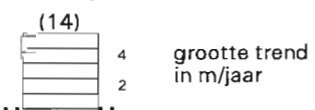
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

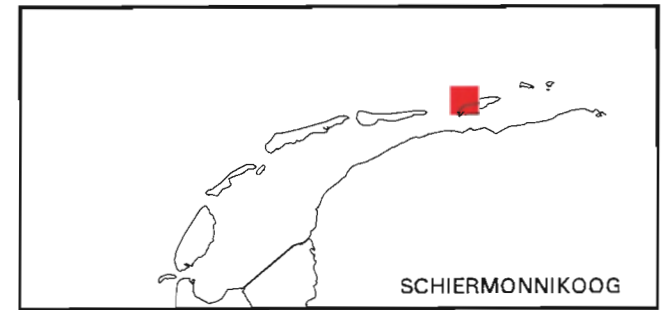
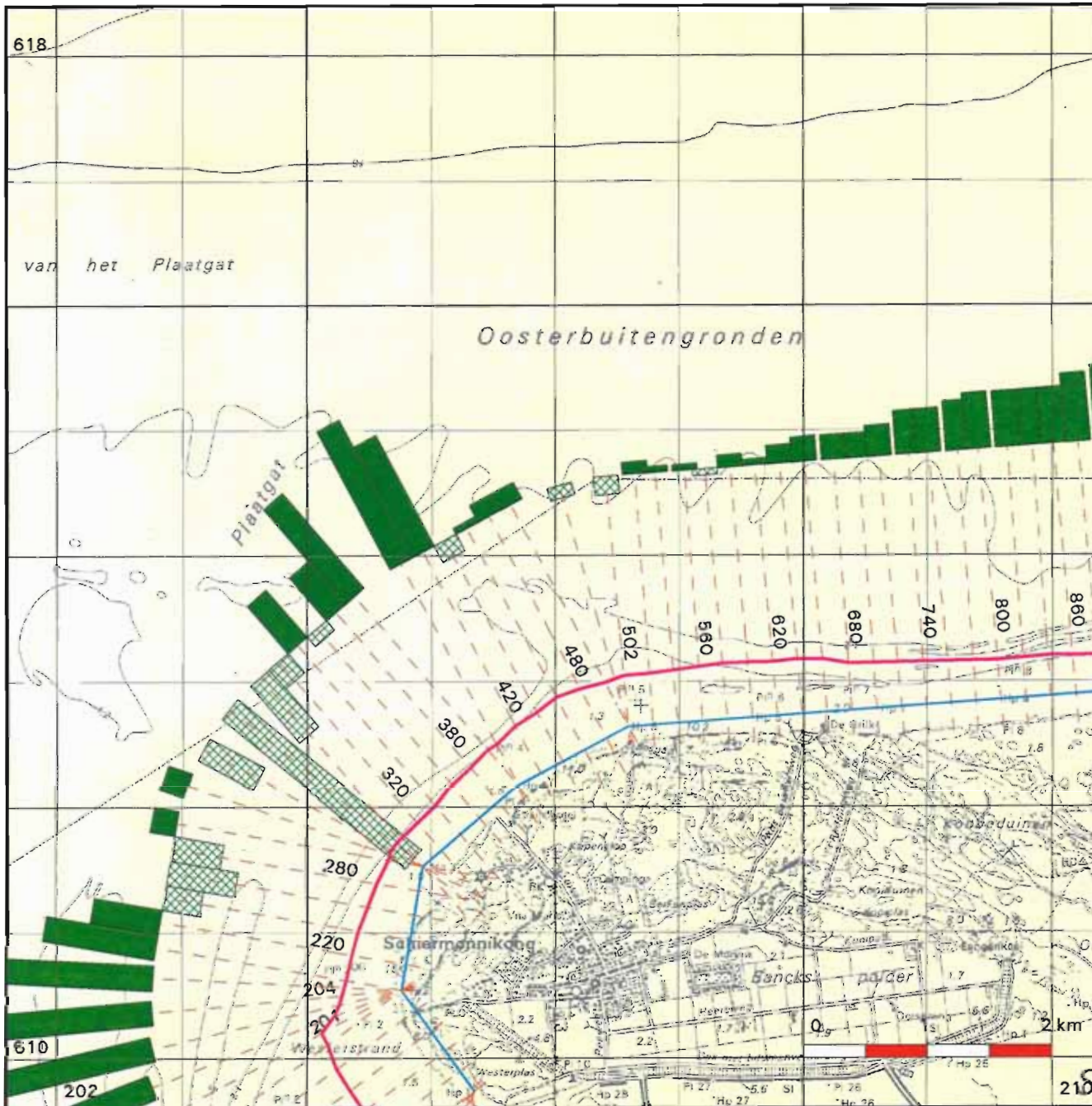


### Suppleties gepland in 1997

in 1997



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijnkaart 47

situatie 1997 schaal 1 : 50.000

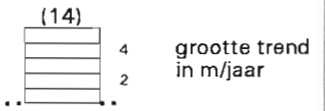
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL


(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

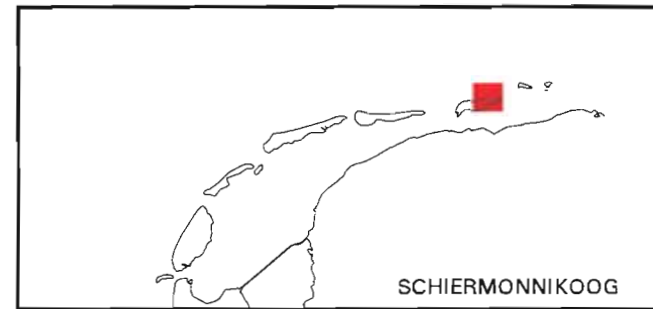
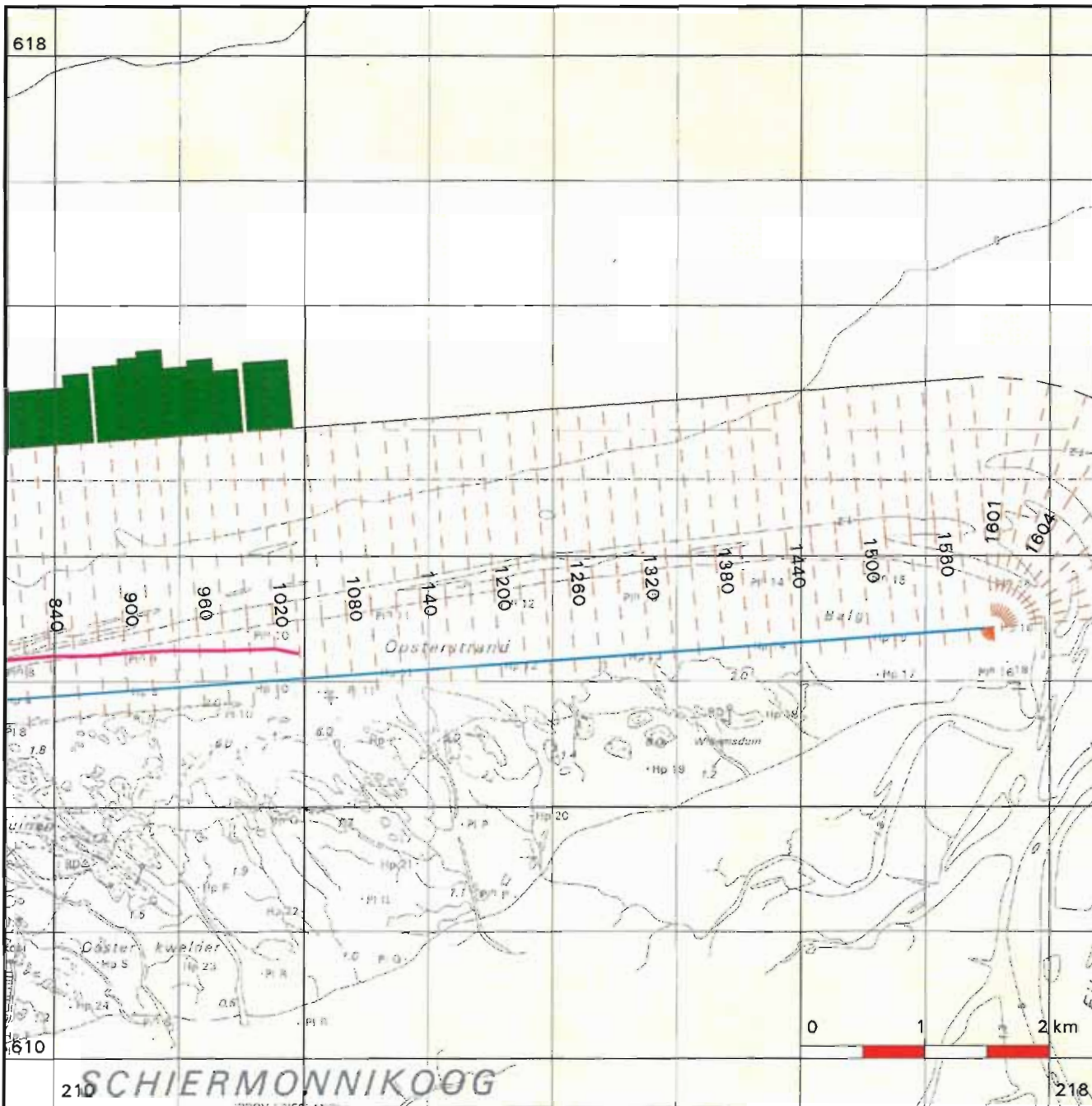
### Kustlijn - trend



### Suppleties gepland in 1997







Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijnkkaart 48

situatie 1997 schaal 1 : 50.000

-  Rijkstrandpaleislijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)

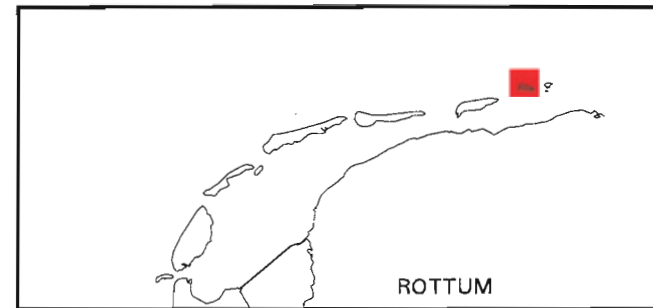
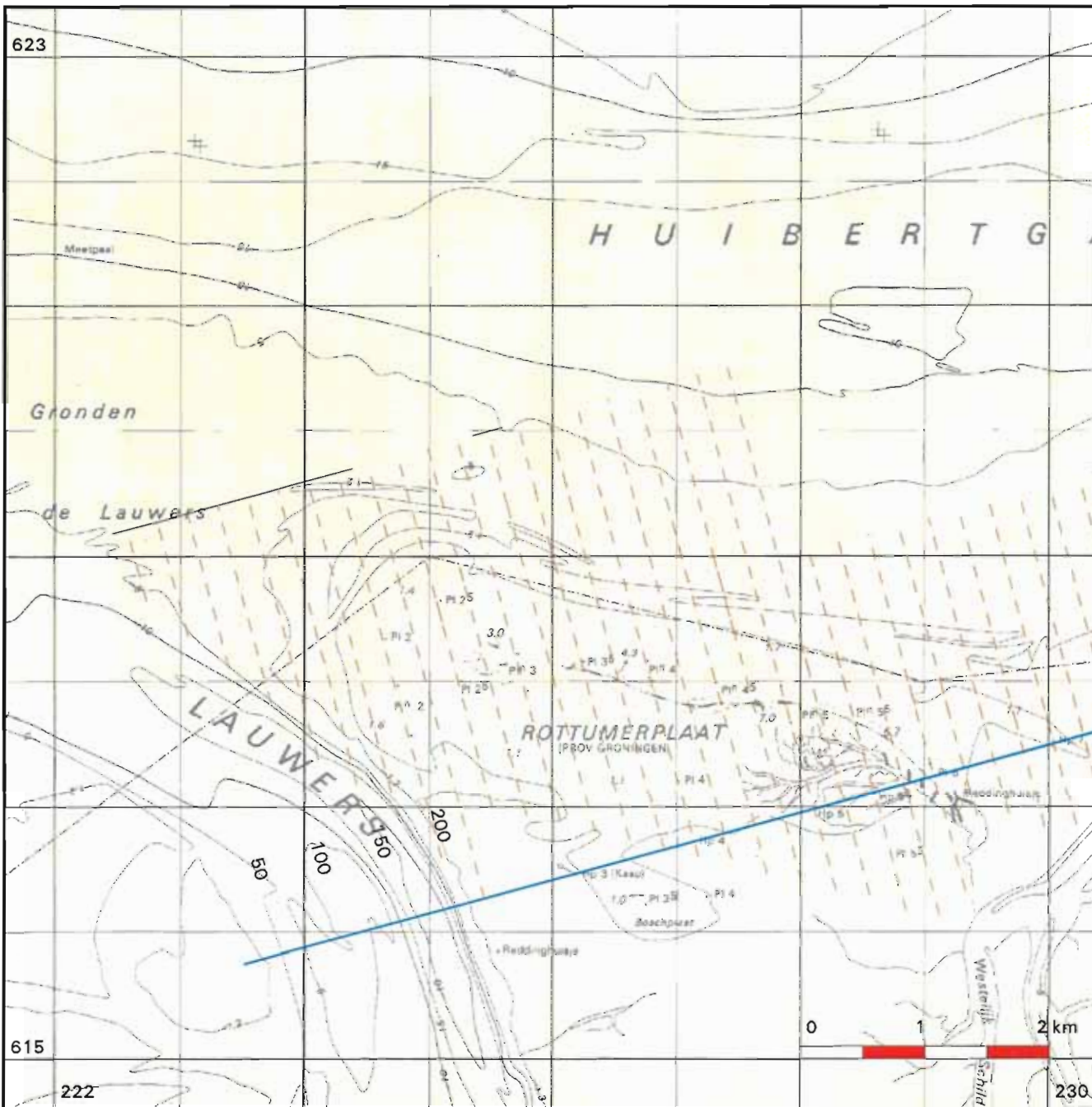


grootte trend  
in m/jaar

### Suppleties gepland in 1997



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijncarta 49

situatie 1997 schaal 1 : 50.000

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers

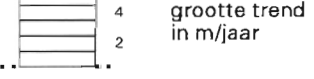
### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)

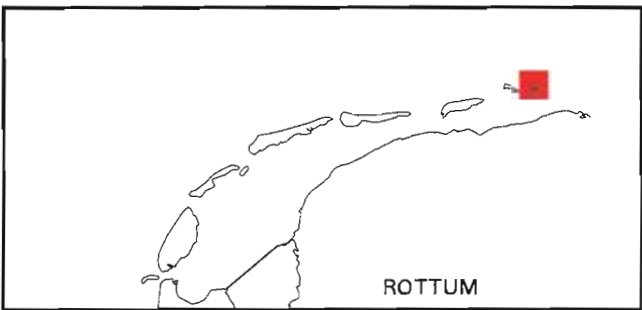
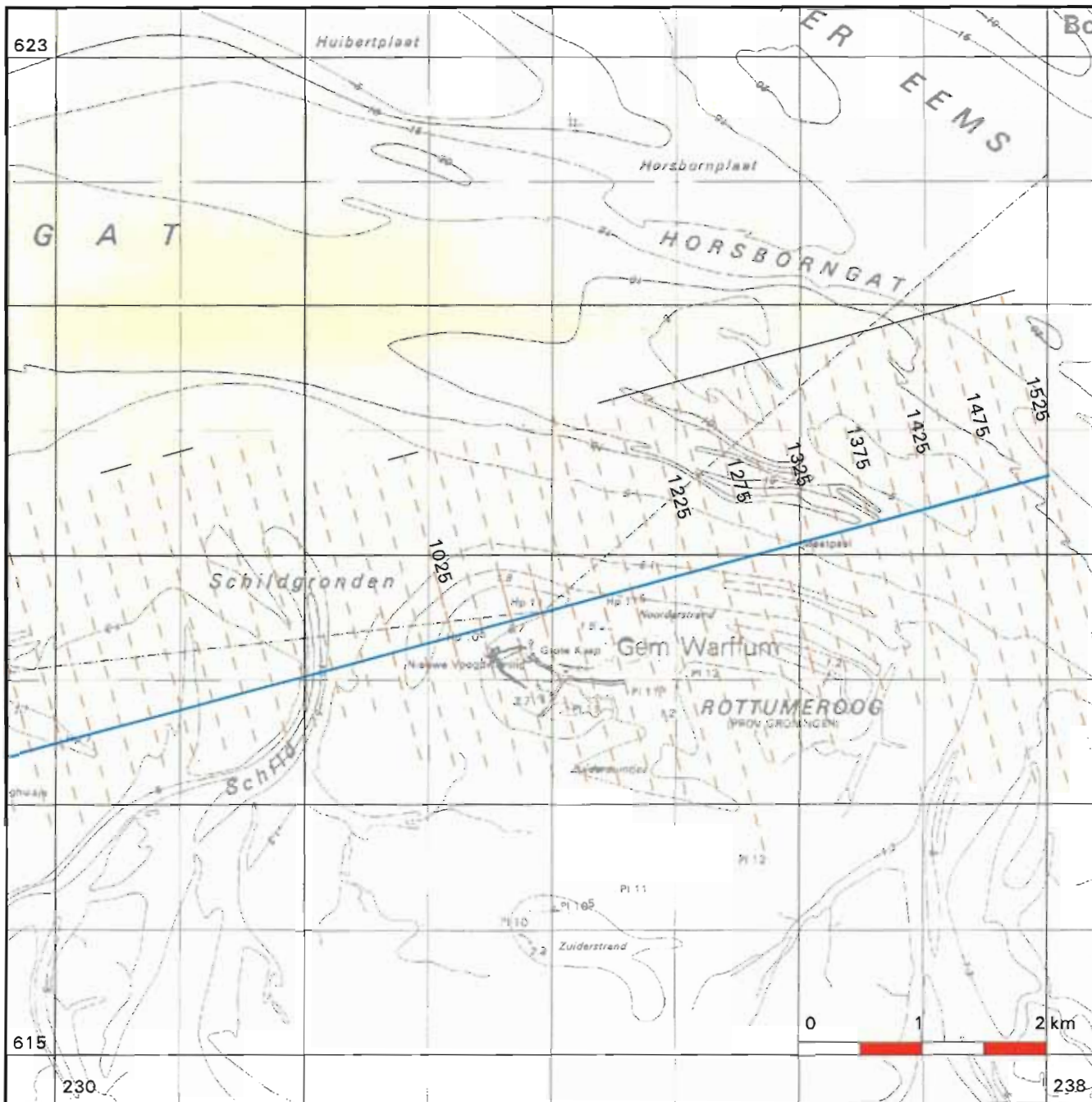


### Suppleties gepland in 1997

in 1997



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijnkaart 50

situatie 1997 schaal 1 : 50.000

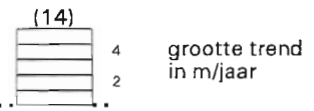
- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



### Suppleties gepland

in 1997



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee