

Rapport RIKZ-95.062

# Kustlijnkaarten

1996



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Rijksinstituut voor Kust en Zee/RIKZ  
Directie Noord-Nederland  
Directie Noord-Holland  
Directie Zuid-Holland  
Directie Zeeland  
Meetkundige Dienst



---

Rapport RIKZ-95.062

# Kustlijnkaarten 1996

januari 1996

---

---

# Inhoudsopgave

---

1. Inleiding 5
2. De basiskustlijn 7
3. De toetsing 9
4. Korte beschrijving van de toetsingsresultaten 15
  - 4.1 Algemeen 15
  - 4.2 Kustlijn ontwikkeling 16
5. Presentatie van de resultaten op de kustlijnkaarten 23
6. Literatuurlijst 25

Appendix 1: Tabellen met toetsingsresultaten 27

Appendix 2: Kustlijnkaarten 1996 57

---

# 1. Inleiding

---

De voorliggende rapportage beoogt de beheerders van zandige kusten en (duin)waterkeringen, de provinciale besturen alsmede andere betrokkenen verslag te doen over de jaarlijkse toetsing van de trend in de ontwikkeling van de kustlijn aan het uitgangspunt van Regering en Parlement: handhaven van de kustlijn 1990 [1]. Deze vijfde uitgave van het rapport kustlijnkaarten bevat informatie met betrekking tot de toetsing van de kustlijnligging van 1-1-1996 aan de basiskustlijn. Het begrip basiskustlijn (de norm voor "Dynamisch Handhaven") en de methode van toetsen aan deze norm worden in het kort beschreven. Voor een meer uitgebreide beschrijving van de methodiek wordt verwezen naar de nota GWWS-91.006 [2].

De toetsing is dit jaar uitgevoerd voor ca. 1350 raaien langs de Nederlandse kust, waarover jaarlijks het profiel wordt gemeten. Het opgemeten profiel loopt meestal van ongeveer 1000 meter in zee tot en met de eerste duinenrij. Het raaiensstelsel staat loodrecht op de Rijksstrandpalenlijn (RSP; zie ook [3]).

De resultaten van de toetsing, die door de Regionale Directies van Rijkswaterstaat is uitgevoerd, zijn in dit rapport tabellarisch gegeven (zie Appendix 1) en in de tekst door een kort commentaar in hun morfologische context geplaatst. De resultaten zijn visueel gepresenteerd op 105 kustlijnkaarten. In Appendix 2 treft u de gehele set kaarten aan.

Waar de trend de norm -de basiskustlijn- overschrijdt moet actie worden ondernomen. Op de kustlijnkaarten wordt aangegeven op welke kustvakken dat op het moment van toetsing (1-1-'96) het geval is en waar dat naar verwachting voor het jaar 2005 zal gebeuren. De resultaten van de toetsing vormen de basis voor het indicatief werkschema voor 1997 en het indicatieve meerjarenschema 1997-2000.

Het indicatief werkschema wordt dit voorjaar voorgelegd aan de Provinciale Overlegorganen zodat omstreeks de zomer over de adviezen van deze organen kan worden beschikt en het werkschema voor 1997 in december kan worden vastgesteld. Gestreefd wordt om omstreeks deze tijd ook te beschikken over de toetsings resultaten op basis van de metingen 1996.

In april 1996 zal de Kustnota 1995, waarin het Dynamisch Handhaven geëvalueerd wordt, aan de Tweede Kamer worden aangeboden. In het basisrapport "De kust in breder perspectief" [9], zijn alle aspecten samengebracht die mogelijk in de Kustnota aandacht behoeven. Vanwege het uitbrengen van de kustnota en de breed gevoerde discussie over de cyclus: monitoren, toetsing, vaststellen ingrepen en uitvoering, wordt de verspreiding van deze uitgave niet beperkt tot de Provinciale Overlegorganen voor de Kust (POK) en de betrokken diensten van Rijkswaterstaat.

De brochure "Kustlijnverzorging" [4], die in het kader van dit



project tot stand is gekomen, geeft een overzicht van de activiteiten die jaarlijks terugkeren: "van kustmeting tot zandsuppletie".

In 1993 is een voortgangsrapportage "Dynamisch Handhaven" uitgebracht onder de titel "Drie Jaar kustlijnzorg" [7].

De genoemde brochures en rapporten kunnen aangevraagd worden via de regionale directies en de bibliotheek van RIKZ (070-3114271).

## 2. De basiskustlijn

---

Op basis van de nota "Kustverdediging na 1990, beleidskeuze voor de kustlijn" [1] is in 1990 gekozen voor het "dynamisch handhaven" van de kustlijn. Het belangrijkste aspect van deze beleidskeuze is dat de structurele kustachteruitgang langs de gehele Nederlandse kust wordt bestreden, met uitzondering van de uiteinden van enkele Waddeneilanden. De ligging van de kustlijn op 1 januari 1990 is daarvoor maatgevend. Deze kustlijnligging wordt afgeleid uit de kustmetingen over de periode 1980 t/m 1989 en wordt de basiskustlijn (BKL) genoemd. De basiskustlijn is dus de norm voor het handhaven-beleid. Die norm wordt jaarlijks getoetst. Als bij de toetsing blijkt dat de norm is overschreden, of dreigt overschreden te worden, moet er worden ingegrepen. In het algemeen betekent dit dat een zandsuppletie wordt uitgevoerd.

Voor de berekening van de ligging van de basiskustlijn is een methode ontwikkeld die beschreven is in de nota "De basiskustlijn, een technisch/morfologische uitwerking" van de Dienst Getijdewateren [2]. De methodiek van de berekening van de basiskustlijn is voorgelegd aan de Technische Adviescommissie voor de Waterkeringen, die hiermee eind 1991 heeft ingestemd. Begin 1992 heeft de Minister advies gevraagd aan de Provinciale Overlegorganen voor de Kust omtrent de ligging van de basiskustlijn in hun regio. Dit advies is in de loop van 1992 gereed gekomen, waarna de minister in 1993 de basiskustlijn voor circa 90% van de Nederlandse kust heeft vastgesteld [5].

Voor de resterende 10% is nog overleg in de regio gevoerd. Dit heeft geresulteerd in een brief van de Minister waarin zij de basiskustlijn voor de gehele kust vaststelt met uitzondering van het kustvak Zeeuws-Vlaanderen, de slufderdam en Maasvlakte [9]. In rapport [5] is voor Zeeuwsch-Vlaanderen een voorstel gedaan voor een "voorlopig te hanteren basiskustlijn", welke voor de kustlijnkaarten 1996 en de daarbij behorende tabellen is toegepast.

Voor de gehele Nederlandse kust is een basiskustlijn berekend. Uitzonderingen hierop vormen dijken en andere kustverdedigingswerken zonder voorliggend strand. Voor de strandvlakten - met name de uiteinden van sommige Waddeneilanden - geldt dat zo min mogelijk wordt geïnterfereerd in de natuurlijke ontwikkeling, zolang de eilanden als een geheel blijven bestaan. Daar wordt de basiskustlijn derhalve "losgelaten", dat wil zeggen: het vaststellen van een basiskustlijn heeft daar geen zin. De vastgestelde basiskustlijn [5] verschilt voor sommige kustvakken van de berekende basiskustlijn [2]. Het verschil betreft met name verleggingen teneinde in te spelen op de natuurlijke fluctuaties in de kustlijnligging en om te voorkomen dat op minder gewenste lokaties moet worden gesuppleerd.

De positie van de basiskustlijn is in de tabellen aangegeven in meters ten opzichte van de rijksstrandpalenlijn. Op de kaarten is de basiskustlijn weergegeven door middel van

een roze/rode lijn. Omdat de basiskustlijn ongeveer overeen komt met de laagwaterlijn, ligt deze lijn op veel kustlijnkaarten ogenschijnlijk in het water.



## 3. De toetsing

---

Elk jaar wordt aan de hand van de kustmetingen van de afgelopen tien jaren gekeken of aan de norm (de basiskustlijn) wordt voldaan. De bedoeling van de jaarlijkse toetsing is het tijdig signaleren van structurele kustachteruitgang langs de Nederlandse kust.

De methode van toetsing is beschreven in nota GWWS-91.006 [1]. Ieder jaar wordt voor elke raai de positie van de momentane kustlijn (MKL) berekend uit de ligging van het strand en het bovenste gedeelte van de onderwateroever. Over de laatste tien jaren wordt de lineaire trend in de kustlijnligging bepaald. Uit deze trend wordt de ligging van de TKL, de te Toetsen KustLijn, afgeleid. De te toetsen kustlijn wordt aangegeven in meters ten opzichte van de rijksstrandpalenlijn (zie figuur 3.1). Een vergelijking tussen de te toetsen kustlijn en de basiskustlijn leert of aan de norm wordt voldaan. Als de te toetsen kustlijn landwaarts van de basiskustlijn ligt, is de norm overschreden. Het getal in de kolom "verschil" (Appendix 1) is dan negatief. Indien de trend in de kustlijnligging negatief is, maar de te toetsen kustlijn nog zeewaarts van de basiskustlijn ligt, wordt aangegeven in welk jaar de norm naar verwachting wordt overschreden (Appendix 1). Indien uit de berekeningen blijkt dat de basiskustlijn pas na het jaar 2005 wordt overschreden, is in de tabel als jaar van snijding >2005 aangegeven. In de tabellen is voor alle JARKUS-raaien de positie van de basiskustlijn (BKL) en de te toetsen kustlijn (TKL'96) aangegeven in meters ten opzichte van de rijksstrandpalenlijn. Tevens wordt de trend vermeld in

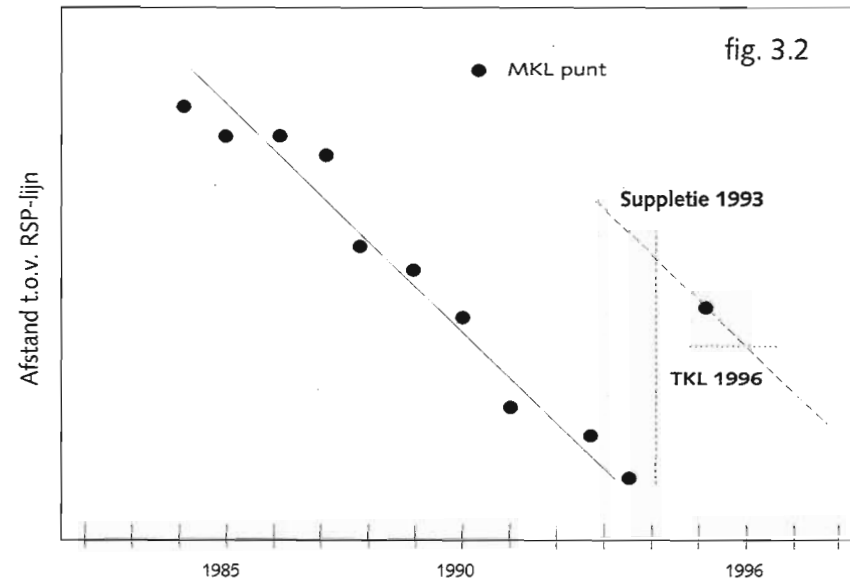
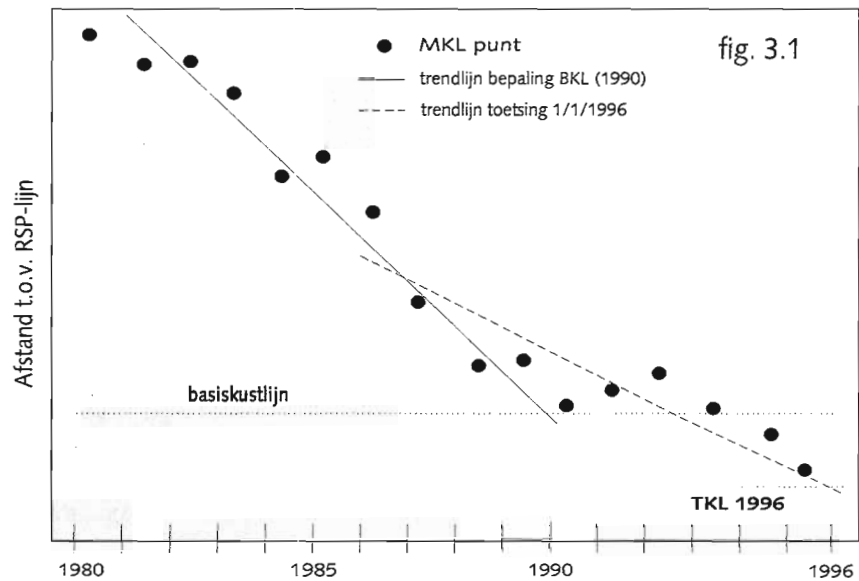
meters per jaar en wordt het verschil tussen de te TKL'96 en BKL in meters aangegeven.

Op de kaarten wordt per raai het resultaat van de toetsing weergegeven in de vorm van een staafdiagram. De hoogte van de staaf is een maat voor de grootte van de trend. Een groene kleur geeft aan dat de toetsing aan de norm voldoet, een rode kleur dat de norm is overschreden. Als er sprake is van een landwaarts gerichte (negatieve) trend in de kustlijnverplaatsing, is het staafdiagram in landwaartse richting getekend; een zeewaartse gerichte staaf duidt op een zeewaartse (positieve) trend.

Aan de hand van de toetsingsresultaten kan worden bepaald voor welke kustvakken maatregelen - zandsuppleties - nodig zijn. Op basis van de toetsing wordt het indicatief werkschema voor 1997 opgesteld alsmede de doorkijk naar de jaren 1997-2000. Het indicatieve werkschema 1997 wordt voor de zomer van 1996 voor advies aan de Provinciale Overlegorganen voorgelegd.

De JARKUS-opnamen van 1995 hebben over het algemeen plaats gevonden voorafgaand aan de uitvoering van de suppleties in 1995. Op in 1995 gesuppleerde lokaties kan derhalve geen TKL'96 worden berekend. Op de kaarten is daarom geen resultaat van de toetsing weergegeven.

Op de raaien waar in 1994 is gesuppleerd, is op het moment van toetsing (1-1-'96) slechts één kustmeting na



Figuur 3.1: Grafische weergave van de methode van toetsing

Figuur 3.2: Voorbeeld bepaling TKL-1996 en trend; 1 jaar na suppleren

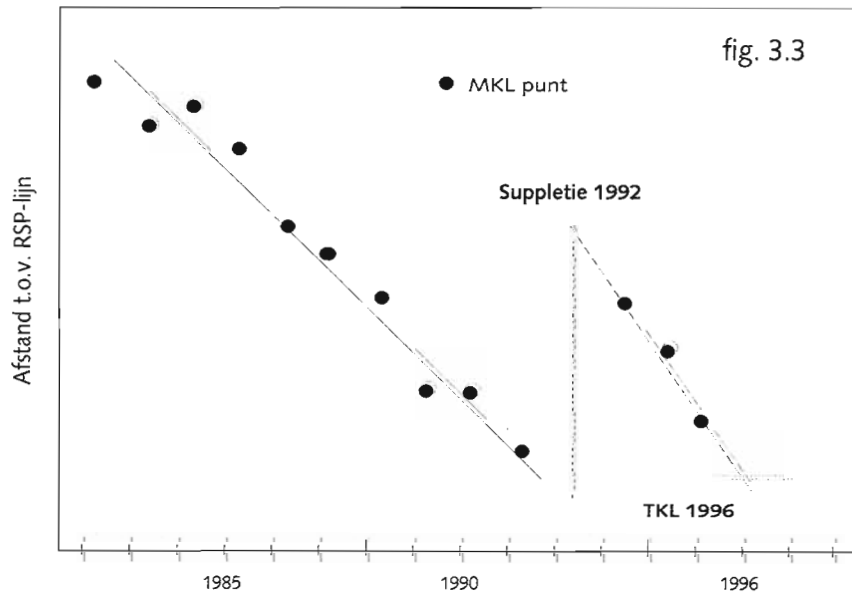
Figuur 3.3: Voorbeeld bepaling TKL-1996 en trend; 2-3 jaar na suppleren

de suppletiewerken bekend. De toetsing kan niet worden uitgevoerd omdat geen trend voor de periode na suppleren te berekenen is. De weergegeven trend in de kustlijnligging is gebaseerd op het suppletie-ontwerp. Indien bij het ontwerp geen extra verliezen t.o.v. de autonome erosie zijn voorzien, dan is de weergegeven trend dezelfde als de trend uit de jaren voorafgaande aan de suppletie. De TKL'96 is afgeleid van het MKL-punt van 1996 en de weergegeven trend (zie figuur 3.2).

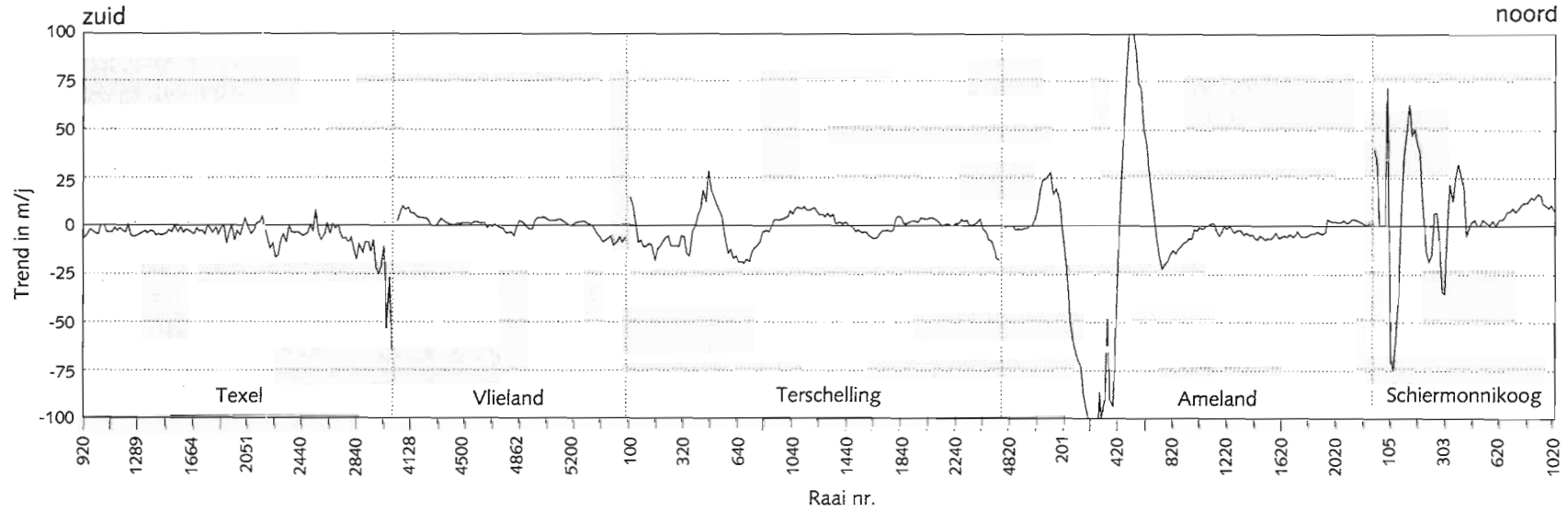
Is een suppletie 2-3 jaar geleden uitgevoerd, dan zijn TKL'96 en trend bepaald door "expert judgement". De TKL'96 is berekend op basis van de trend na de suppletie, waarbij (op basis van de resultaten Evaluatie Zandsuppleties, [6]) niet altijd van een lineaire trend is uitgegaan. De op de kaarten en tabellen aangegeven trend

is afgeleid van de trend zoals die is berekend uit de metingen na de suppletie en de lange-termijn trend van voor de suppletie (zie figuur 3.3). Met andere woorden: aan de hand van "expert judgement" wordt bepaald of de ontwikkeling van de suppletie volgens verwachting verloopt en eventueel moet worden bijgesteld.

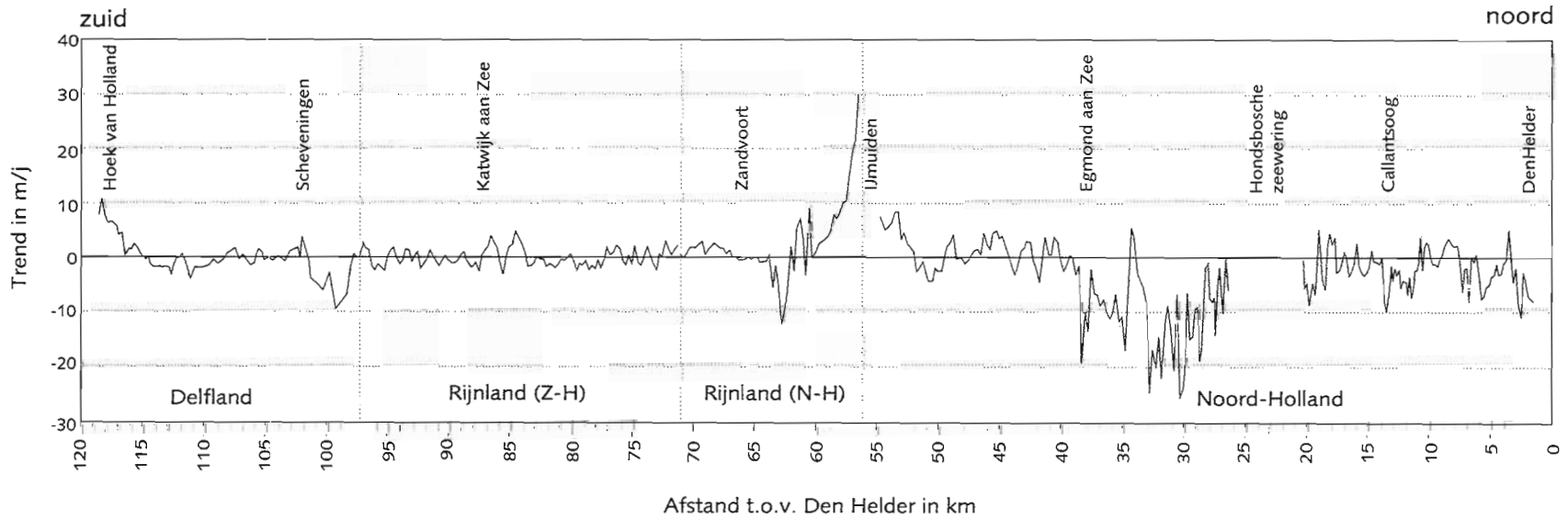
Indien bij de vaststelling van de basiskustlijn voor Zeeuws-Vlaanderen -in de loop van 1996- mocht blijken dat de vastgestelde basiskustlijn afwijkt van de basiskustlijn zoals die in dit rapport is gehanteerd, zal worden bezien in hoeverre dit de toetsingsresultaten beïnvloed en zal zonodig een aanvullende toetsing plaatsvinden.



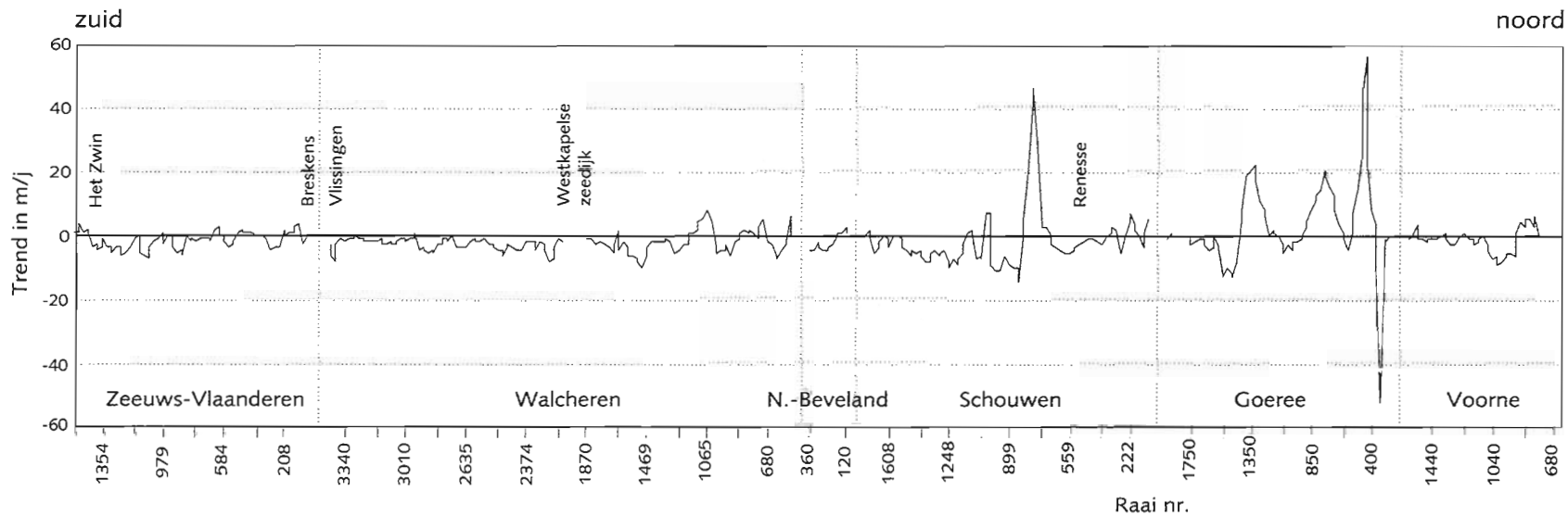




Figuur 3.4: Trendgegevens: Waddeneilanden



Figuur 3.5: Trendgegevens: Zuid- en Noord-Holland



Figuur 3.6: Trendgegevens: Zuid-West Nederland

In de figuren 3.4, 3.5 en 3.6 zijn de uitkomsten van de trendbepalingen weergegeven als een doorlopende grafiek langs de Nederlandse kust. Een algemeen kenmerk is de regelmatig wisselende trend die ligt tussen -5 en +5 m/j. Uitzonderingen treffen we met name aan op de koppen

van de Zeeuwse, Zuid-Hollandse en Wadden-eilanden aan. Ook kan de invloed van harde constructies zoals havendammen en zeedijken herkend worden in trendbreuken en grote waarden van de trend.





## 4. Korte beschrijving van de toetsingsresultaten

---

### 4.1. Algemeen

In dit hoofdstuk worden de belangrijkste resultaten van de toetsing van de kustlijnligging op 1 januari 1996 gepresenteerd. Een korte toelichting wordt per kustvak gegeven.

In het algemeen kan gesteld worden dat de kwaliteit van de metingen, en daarmee de gebruikte DONAR databestanden verbeterd is sinds 1994. De discussie rond dit onderwerp heeft alle betrokken partijen bewust gemaakt van de noodzaak van kwaliteitsborging. Het RWS-project Goede Meet Praktijk (GMP) heeft hier zeker aan bijgedragen. Tevens wordt momenteel niet alleen gestreefd naar verbetering van de kwaliteit, maar ook naar een vervroeging van het tijdstip dat de meet- en toetsresultaten beschikbaar komen. De hulp van de regionale meetdiensten is hierbij onmisbaar. Streven is om voor het einde van 1996 de toetsingsresultaten voor 1-1-1997 beschikbaar te hebben. Dit met het oog op een optimale afstemming van financiële middelen en het suppletie schema 1997.

Ten opzichte van vorig jaar biedt de toetsing 1996 zowel positieve als negatieve ontwikkelingen. De eerste categorie treedt verspreid op langs de kust; tegenvallend is de doorgaande erosie op enkele lokaties op de koppen van Terschelling en Ameland. Op basis van de meest recente toetsing is het niet altijd mogelijk de optimale suppletie volumina voor werken in de periode 1997-2000 te bepalen.

In deze paragraaf wordt per kustvak een beknopte toelichting gegeven bij de kustlijn-ontwikkeling en de resultaten van de toetsing. Ingegaan zal worden op de trends in kustlijn-ontwikkeling en de verschillen en overeenkomsten met de toetsing van vorig jaar. Voor de precieze weergave van de toetsingsresultaten wordt verwezen naar de tabellen in appendix 1. Voor een goed begrip van deze tabellen zijn de codes in de kolom 'opmerkingen' van belang:

- 1) het verschil TKL'96 - BKL is negatief, d.w.z. de norm is overschreden;
- 2) in 1995 is een suppletie uitgevoerd. Omdat de JARKUS opnamen voor 1995 van voor de suppletie dateren, is geen TKL berekend. De weergegeven trend is de trend zoals die is berekend uit de meetresultaten over periode (max. 10 jaar) voorafgaande aan de suppletie.
- 3) in 1994 is een suppletie uitgevoerd. De weergegeven trend is gebaseerd op het suppletieontwerp. De TKL'96 is afgeleid uit deze trend en de MKL van 1995.
- 4) suppletie in 1991 tot en met 1993. Toetsing op basis van "expert judgement". Trend bepaald uit metingen na de suppletie en de lange-termijn trend van voor de suppletie. TKL'96 niet altijd op basis van lineaire trend.
- 5) het kustvak wordt in 1996 gesuppleerd. Op de kaarten is dit aangegeven door middel van een gele stip.

## 4.2 Kustlijn ontwikkeling

### Provincie GRONINGEN

#### Rottumerplaat en Rottumeroog (kaarten 1 t/m 5)

Voor beide eilanden is voorgesteld de basiskustlijn los te laten. Er is derhalve geen toetsing uitgevoerd.

### Provincie FRIESLAND

#### Schiermonnikoog (kaarten 6 t/m 11)

Nergens ligt de kustlijn in 1996 landwaarts van de basiskustlijn.

Over het algemeen bouwt de kust uit, zich vertalend in positieve trends.

Voor enkele raaien waar de trend negatief is wordt nergens een overschrijding van de basiskustlijn verwacht voor het jaar 2000.

#### Ameland (kaarten 12 t/m 19)

Aan de westzijde wordt t.p.v. raai 4800 de BKL overschreden. Het kustgedeelte tussen de raaien 4800 en 4828 ligt aan de Waddenzeezijde en grenst aan het Borndiep. De geulwand wordt verdedigd met zinkstukken en op het strand liggen korte dammen van stortsteen. Tussen de raaien 4860 en 4966 is in 1994 een suppletie uitgevoerd in combinatie met het optrekken van de geulwandverdediging. De momentane kustlijn 1996 ligt bij alle raaien zeewaarts van de basiskustlijn.

Het Bornrif en omgeving (raai 200 - 1000) vormt een zeer dynamisch kustdeel, met in ruimte en tijd zowel negatieve als positieve trends van tientallen meters tot soms meer dan 100 m per jaar.

Aan de westzijde van het Bornrif, tussen de raaien 200 en 440, is momenteel sprake van verlaging van het strand en

de onderwateroever tot ca. de dieptelijn NAP -5.00 m. De basiskustlijn wordt hier bij vier raaien overschreden. Tot het jaar 2000 zal dit nogmaals bij 10 raaien het geval zijn. Voor dit deel van het eiland is onderzoek gestart naar de ernst van de situatie en de gevolgen van verdergaande kustachteruitgang. Hierbij wordt tevens naar oplossingsrichtingen gezocht om het kusterosieprobleem aan te pakken. Verder zal er een breed onderzoekprogramma worden gestart naar de grootschalige dynamica, om tenslotte te komen tot een adequate aanpak van het erosieprobleem. Functies en waarden in de duinen worden vooralsnog niet geschaad.

Ook aan de westzijde van het Bornrif treedt erosie op. Het erosiegebied schuift met ca. 300 m per jaar op in oostelijke richting. Tussen raai 420 en 820 ligt de deltakering dicht achter de zeereep. Inmiddels voldoen 14 raaien niet meer aan de norm in het kustvak raai 720 - 1100.

Het middendeel van het eiland gaat gebukt onder structurele erosie. In 1990 is hier een duinsuppletie (raai 1240 - 1700) en in 1992 een strandsuppletie uitgevoerd (raai 1160 - 1960). De toetsing 1996 is gunstig en wijst uit dat een volgende suppletie na 1997 uitgevoerd kan worden.

#### Terschelling (kaarten 20 t/m 28)

Het westelijk deel van Terschelling (raai 100 - 800) toont een aanzienlijke natuurlijke dynamiek. De kustlijn verplaatst zich in landwaartse richting en de trend is negatief tussen raai 103 - 420 en tussen raai 560 - 900. In beide vakken wordt de norm bij enkele raaien overschreden. De erosieproblemen van de westelijke kop van Terschelling worden veroorzaakt door verplaatsende zandplaten op de Noordergronden en door het landwaarts verplaatsen van de geul Boomkensdiep. Verwacht wordt dat de erosie door het verplaatsen van het Boomkensdiep langzaam vermindert (raai 103 - 402). Aan de oostzijde

van de Noordergronden (raai 560 - 900) verplaatst het erosiegebied zich langzaam in oostelijke richting als gevolg van een zandgolf.

Bij verdergaande strandverlaging kan een structurele aantasting van de zeereep niet uitgesloten worden.

Op het centrale deel van het eiland is in 1993 een onderwateroeveraanplanting uitgevoerd (raai 1380 - 1800).

De toetsingen na de aanplanting geven vertrouwen dat de doelstelling (levensduur 8 jaren) wordt gehaald.

Het vak 2440 - 2600 kent een negatieve trend, maar overschrijding van de kustlijn voor het jaar 2000 wordt niet verwacht.

#### **Vlieland (kaarten 29 t/m 34)**

In het kustvak raai 4645 - 4844 verplaatst de kustlijn in landwaartse richting en is de trend behoudens een enkele raai negatief. De BKL wordt bij zeven raaien overschreden. Het erosiegebied schuift langzaam in oostwaartse richting door een zich naar het oosten verplaatsende zandgolf.

In het kustvak raai 5374 - 5460 is in 1995 een aanplanting uitgevoerd en er zijn twee stortstenen dammen dwars op de kust aangelegd.

Verder voldoen drie individuele raaien (4293, 5175 en 5185) met overigens een kleine negatieve trend niet aan de norm.

#### **Provincie NOORD-HOLLAND**

##### **Texel (kaarten 35 t/m 42)**

Vrijwel de gehele kust van Texel erodeert. Ongeveer eenderde van de totale structurele erosie langs de Nederlandse kust is hier geconcentreerd.

Het zuidelijke deel van het eiland (raaien 900-1813) is in 1993/1994 gesuppleerd.

Het centrale deel van Texel (nabij De Koog) is in 1991

gesuppleerd (raaien 1833 t/m 2340). De jaarlijkse kustachteruitgang bedraagt hier na de aanplanting meestal minder dan -5 m/jaar. Ter plekke van de Sluftermond wordt de basiskustlijn significant overschreden.

Ten noorden van de Sluftermond (kustvak Eierland-zuid) is in 1990 en 1994 een aanplanting uitgevoerd. Omdat hier ook in 1995 gesuppleerd is (2500-3081), is op deze raaien niet getoetst. In het kustvak Eierland-noord is naast de aanplanting een ca. 800 meter lange zandvang dam aangelegd (zie foto op kaart).

##### **Noord-Holland (kaarten 43 t/m 56)**

Het grootste deel van de Noordhollandse kust erodeert: ten noorden van Schoorl (raai 3000) over vrijwel de hele linie, meer naar het zuiden worden eroderende kustvakken afgewisseld met aanzandende kustvakken.

Het kustvak kent inmiddels een aantal 'erkende', bijna aansluitende aanplantlocaties: Den Helder-Groote Keeten (1992-1993), Callantsoog-Zwanenwater (1990, 1995), Petten (1991, 1995), Bergen/Egmond (1990, 1992, 1994/95),

Ondanks de aanplanting in 1993 (328-568), ligt de kustlijn in het meest noordelijke kustdeel (raai 150-748) op 19 plaatsen al weer landwaarts van de basiskustlijn. Er is dan ook een aanplanting gepland tussen de raaien 150 en 735.

Bij Callantsoog overschrijden 4 raaien de BKL. De duinen voldoen nog wel aan de deltaveiligheids norm. Omdat binnen enkele jaren meerdere raaien niet zullen voldoen staat voor 1996 een aanplanting gepland voor het vak 1047 tot 1401. Bij het Zwanenwater/Petten is in 1995 een aanplanting uitgevoerd tussen de raaien 1624-1760 en 1880-2040. Relatief kleine aanplantingen zijn in 1995 uitgevoerd bij Bergen (3262.5-3362.5) en Egmond (3725-3825).



De suppletie bij Wijk aan Zee staat reeds enkele jaren op het indicatief schema. Voorgesteld is om in 1996 het vak tussen de raaien 4975 en 5100 te suppleren. De raaien 5125-5200 voldoen ook niet. Verwacht wordt dat de afslag tijdelijk is als gevolg van een passerende negatieve zandgolf. Sinds de verlenging van de havenhoofden van Ijmuiden is het vak ten zuiden van raai 5125 aangezand. De situatie is momenteel beter als voor 1980.

#### **Rijnland (NH) (kaarten 57 t/m 60)**

Ten noorden van raai 6000 is sprake van sterke aanzanding. Voor het overige deel van Rijnland dat bij de provincie Noord-Holland hoort (raaien 6000 tot 7100) is de trend afwisselend positief en negatief, voornamelijk als gevolg van verplaatsingen van brandingsruggen. Ter hoogte van Bloemendaal (6050-6300) en Zandvoort (6500-6720) is in 1994 een suppletie aangebracht. Ten zuiden van Zandvoort tot aan de provinciegrens is de trend positief. Over het kustvak ligt de kustlijn t.p.v. 7 raaien landwaarts van de basiskustlijn (6050-6125, 6600-6650).

#### **Provincie ZUID-HOLLAND**

##### **Rijnland (ZH) (kaarten 60 t/m 63)**

De ligging van de kustlijn in het Zuidhollandse deel van Rijnland (raai 7125-9725) is overwegend stabiel. De trends in de kustlijnverplaatsing zijn relatief klein (95% van de raaien heeft een trend tussen +2 en -2 m/j) en variëren sterk in ruimte en tijd. Over het algemeen is het beeld van de toetsing vergelijkbaar met vorig jaar.

Op twee stukken van Rijnland (raaien 7275-7500 en 7750-7950) wordt de basiskustlijn overschreden, in enkele raaien zelfs met meer dan 20 meter.

Over 30 jaar bezien, verplaatst de kustlijn in geringe mate zeewaarts. Fluctuaties ten gevolge van brandingsruggen migratie domineren de momentane kustlijnligging. Het

gedeelte tussen de raaien 8000 en 8950 vertoont ten noorden en zuiden van de uitwateringssluis bij Katwijk aan Zee overwegend positieve trends. De basiskustlijn wordt op enkele raaien, meestal met enkele meters, overschreden. Verder naar het zuiden presenteert ongeveer tweederde van de raaien een (geringe) negatieve trend. In 1994 is ten zuiden van Wassenaar (raai 9450-9625) een geconcentreerde suppletie aangebracht. Verwacht mag worden dat deze suppletie na verloop van tijd ook een gunstig effect heeft op de raaien ten noorden van de feitelijke suppletielokatie.

In het vak 9100-9350, ligt de kustlijn in 5 van de 11 raaien landwaarts van de BKL. Er staat voor dit vak een suppletie op de planning voor 1996.

##### **Delfland (kaarten 64 t/m 71)**

In 1991 is voor de boulevard van Scheveningen gesuppleerd (raaien 9780 t/m 10160). Inmiddels is de kustlijn op vier plaatsen de basiskustlijn gepasseerd. De trend is vrijwel overal negatief. In 1996 is daarom opnieuw een suppletie gepland in dit zelfde deel van de kust. Tussen Scheveningen en Kijkduin (10200-10592) voldoen 7 van de 14 raaien niet aan de norm. Voor 1996 is voor het vak 10338-10592 als reservewerk opgenomen in het suppletieschema.

In 1993 is het gedeelte tussen de raaien 10623 en 11221 gesuppleerd. Voor dit deel van Delfland is derhalve geen toetsing verricht.

In vergelijking met vorig jaar is ten zuiden van Ter Heijde zowel de negatieve trend als de overschrijding van de BKL toegenomen.

Voor het resterende deel van Delfland zijn de trends bijna overal positief. De basiskustlijn wordt op enkele raaien in lichte mate overschreden. Nabij Hoek van Holland (raaien 11700-11850) wordt ook in 1996, in het kader van een meerjarig contract, gesuppleerd.

**Slufter / Maasvlakte (kaarten 72 t/m 75)**

Voor de Slufterdam is nog geen basiskustlijn vastgesteld. Dit hangt samen met de beperkte tijdreeks van metingen voor dit stuk kust. Vooralsnog wordt de stabiliteit van het damlichaam als criterium gehanteerd.

In 1992 is op een gedeelte van de Slufterdam gesuppleerd, en voor 1996 is een onderhoudssuppletie gepland in het vak 921-1015.

**Voorne (kaarten 76 t/m/ 78)**

Aansluitend aan de Brielsche Gatdam kan geen toetsberekening gemaakt worden als gevolg van het ondiepe voorland (raai 620-780).

Over vrijwel het gehele kustvak treedt een lichte achteruitgang van de kustlijn op. De sterkste erosie wordt op de Groene Punt gemeten (raai 940-1200). Raai 1160 snijdt momenteel de BKL. Met uitzondering van de raaien 1440, 1520 en 1600 ten noorden van de aansluiting op de Haringvlietsluizen, wordt de basiskustlijn op Voorne niet overschreden. De verwachting is dat dit voor het gros van de raaien voor het jaar 2000 ook niet zal gebeuren.

Voor drie raaien (1280-1320) kon geen toetsing worden vastgesteld omdat in 1993 zand uit de zeereep op het strand is geschoven om daar als erosiebuffer te dienen. In een tweede fase, welke voor 1996 in het schema is opgenomen, zal wederom wat van de erosiebuffer naar het strand worden geschoven.

**Goeree (kaarten 79 t/m 83)**

De raaien 300-350 vertonen een negatieve trend, maar overschrijden van de BKL vindt pas plaats na 2003.

De kust ter hoogte van de Kwade Hoek aan de noordzijde van het eiland (raaien 375-900) bouwt sterk uit, met een kleine uitzondering ter hoogte van raai 555-575. Grote delen van de onderwateroever verondiepen hier sterk.

Bij de aansluiting op het Flauwe Werk (raai 900 t/m 1200) is in 1994 een suppletie uitgevoerd tussen de raaien 1025-1200. Voor dit deel van de kust is geen toetsing uitgevoerd.

Aan de westzijde van het Flauwe Werk, ter hoogte van de 'aanlanding' van de zandbanken 'Bollen van de Ooster' bouwt de kust weer sterk uit.

De Kop van Goeree, met name iets ten noorden van het Westhoofd, erodeert sterk ten gevolge van een weliswaar opdringend, maar snel in omvang afnemend kortsluitgeultje. Bij vier raaien (de sterraai 1500, 1501 & 1502 en 1525) wordt de basiskustlijn met 17 tot 36 meter overschreden (trend -8 tot -13 m/j). Bij de aansluiting op de Brouwersdam (raai 1800-1900) is ook van een overschrijding van de basiskustlijn sprake. Ten opzichte van vorig jaar is de situatie hier echter niet verslechterd. De trends in de kustlijnverplaatsing zijn klein, gedeeltelijk zelfs positief.

**Provincie ZEELAND**

In Zeeland is bij de berekening van de basiskustlijn en de toetsing van 1992 en 1993 uitgegaan van een trendberekening over de voorafgaande 15 jaar. Omdat de validatie van het JARKUS-bestand in 1994 volledig is gemaakt, kan bij de toetsing uitgegaan worden van een trendberekening over 10 jaar (1986-1995), waardoor de toetsingsmethode voor Zeeland dezelfde is als voor de rest van Nederland.

**Schouwen (kaarten 84 t/m 88)**

Op het Noorderstrand van Schouwen (raai 84-319) zijn in 1990 en lokaal in 1994 suppleties uitgevoerd. In het aansluitende deel is in 1995 een suppletie uitgevoerd tussen de raaien 377 en 649.

Het brede strand van de Verklikkerduinen bouwt aan de oostzijde uit (raai 679-799) en erodeert aan de westkant (raai 819-984). Hier bevindt zich ook de enige locatie (raai 819) ten westen van Renesse waar de kustlijn landwaarts van de basiskustlijn ligt. Diverse andere raaien zullen binnen 2 jaar volgen. De Kop van Schouwen (raai 1164-1733) is in 1991 gesuppleerd. De huidige kustlijn ligt meestal nog ruim zeewaarts van de basiskustlijn. Toch zijn ter hoogte van Nieuw-Haamstede (raai 1164-1208) enkele raaien met een kustlijnligging landwaarts van de BKL. De trendontwikkeling is negatief, maar verwacht wordt dat ter plaatse van de Burgh en Westlandpolder (raai 1626-1719) vanaf 1998 een (lokale) overschrijding van de basiskustlijn kan optreden.

#### **Oosterschelde/Neeltje Jans (kaarten 89 t/m 91)**

Voor dit kustvak is geen basiskustlijn vastgesteld. Er is derhalve ook geen toetsing uitgevoerd.

#### **Noord-Beveland/Veerse Dam (kaarten 91 & 92)**

In 1993 is het gedeelte van raai 220 tot raai 360 gesuppleerd, evenals de overgang tussen de Veerse dam en Walcheren (raai 480-560).

De basiskustlijn wordt bij vier raaien inmiddels overschreden. Omdat op korte termijn nog 2 raaien de norm zullen overschrijden is voor 1996 een suppletie gepland in het vak (raai 220-360).

#### **Walcheren (kaarten 92 t/m 100)**

Op Walcheren is na de beleidskeuze voor 'dynamisch handhaven' frequent gesuppleerd:

1990: raai 1005 en 1469-1735 (omgeving Domburg)

1991: raai 2195-2597 (Westkapelle-Zoutelande) en 3400-3458 (Vlissingen)

1992: raai 1286-1735 (Domburg, NW-kust), 2590-2970 (Zoutelande-Vijgeter) en 3060-3458 (Vijgeter-Vlissingen).

1993: raai 1386-1428 en 1509-1571 (omgeving Domburg)

raai 480-560 (aansluiting op Veerse Dam), 900-1025 (Oranjezon), 2770-2950 en 3059-3153 tussen Zoutelande en Vijgeter. Dit ter aanvulling van de suppletie die in 1992 gestart is.

1994: raai 1448-1509 (omgeving Domburg)

Kortom, vrijwel de gehele noordwest- en zuidwestkust van Walcheren is gesuppleerd sinds 1990. Afgaande op de ontwerp-levensduur van de suppleties sinds 1991 zouden zowel de noordwest- als de zuidwestkust in 1995 voor een herhalingsuppletie in aanmerking komen. In 1995 zijn drie suppleties uitgevoerd : 1694-1883 (Golflinks- Westkapelse zeedijk), 2555-2597 (Zoutelande) en 2990-3301 (Dishoek-Vlissingen). De omvang van de suppletie bij Zoutelande is zeer beperkt geweest.

Aan de noordkust van Walcheren (raai 540-880) is de basiskustlijn op drie lokaties overschreden. Ter plekke is het strand breed ('Breezand').

Bij Oranjezon (900-1025) is in 1993 gesuppleerd, voornamelijk met het oog op de deltaveiligheid. Vijf van de acht raaien overschrijden de norm. Er is dan ook besloten dit vak in 1996 te suppleren. De basiskustlijn wordt met name aan de randen van het vak overschreden. Tussen raai 1045 en 1145 vindt een natuurlijke uitbouw van de kust plaats. Het kustdeel tussen Oostkapelle en Domburg (raaien 1265-1653) toont negatieve trends. De basiskustlijn wordt nergens overschreden. (In de kaart zijn helaas 3 getoetste raaien niet weergegeven)

Tussen Westkapelle en Zoutelande, aan de zuidwestkust van Walcheren is voor het laatst in 1991 gesuppleerd. Het deel bij Westkapelle tot raai 2374 ligt er nog alleszins redelijk bij. Verder richting Zoutelande is de reserve gering;

ter hoogte van Zoutelande-Kustlicht wordt de basiskustlijn overschreden.

De suppletie in het traject 2555-2597 is zo beperkt van omvang geweest dat er op normale wijze getoest is voor deze raaien. Over het traject Westkapelle-Zoutelande is de trend negatief (gemiddeld -3 m/jaar).

De kust tussen Zoutelande en Dishoek is in 1992/1993 gesuppleerd. De basiskustlijn wordt nergens overschreden. In 1997 is een volgende suppletie gepland.

Er is vooralsnog geen aanleiding om hiervan af te wijken.

De kustlijn tussen Dishoek en Vlissingen (raai 3010-3320) is in 1995 gesuppleerd. Over het traject 3320-3458 zijn 3 van de 8 raaien overschreden.

Nabij Vlissingen (raai 3340-3458) ligt de kustlijn landwaarts van de basiskustlijn. Er is hier geen sprake van een eenduidige kustontwikkeling. In 1995 is tussen Dishoek en Vlissingen een suppletie uitgevoerd.

#### **Zeeuwsch-Vlaanderen (kaarten 101 t/m 105)**

Net als Walcheren is Zeeuws-Vlaanderen een sinds 1990 intensief gesuppleerd kustvak. Het is een complex kustvak, waar duin en dijk, erosie en aanzanding elkaar afwisselen. Daarnaast varieert de kustoriëntatie.

Vanaf 1990 zijn op Zeeuws-Vlaanderen de volgende suppleties uitgevoerd:

1990: Tienhonderdpolder (1046-1112) en Cadzand (1318-1427);

1992: Kievitte-West (1363-1487) leegscheppen zandvang (ca. 67000 m<sup>3</sup>)

1993: Schooneveld (251-308);

1994: Breskens-Kom (raai 11 t/m 71);  
Adornispolder/Verdrongen Zwarte polder (circa 0,35 Mm<sup>3</sup>) en verspreid langs de kust ter hoogte

van Cadzand (circa 0,5 Mm<sup>3</sup>); (totale traject: raai 809-1335);

Cadzand-Zwin (raai 1354-1487) als resultaat van het (opnieuw) 'leegscheppen' van de zandvang in de monding van het Zwin (ca. 90000 m<sup>3</sup>)

De basiskustlijn op Zeeuws-Vlaanderen is nog niet definitief vastgesteld. Nagegaan wordt wat de optimale ligging van de basiskustlijn is in relatie tot de aanwezige strandhoofden [5]. Naar verwachting zal medio 1996 voldoende informatie voorhanden zijn om tot vaststelling van de basiskustlijn te komen. Voor de toetsing per 1-1-'96 is uitgegaan van de basiskustlijn als vermeld in [5].

Voor de kom van Breskens is in 1994 gesuppleerd. Uit de toetsing blijkt een landwaarts gerichte trend tot ca. 2 m/jaar deze reserve weg te nemen.

Verder naar het westen, tussen de raaien 146 en 230, is de trend positief; de kustlijn ligt zeewaarts van de basiskustlijn. Tussen de raaien 251 en 308 is in 1993 zand aangebracht zodat nu ruim aan de norm voldaan wordt. Op de aansluitende raaien 324 tot 396 wordt de basiskustlijn (soms net) overschreden. Hierbij moet worden aangetekend dat de dijk ter plaatse in 1990 gedeeltelijk landwaarts is verlegd, hetgeen niet in de ligging van de basiskustlijn is verdisconteerd. Omdat de 5 oostelijk gelegen raaien binnen enkele jaren de norm zullen overschrijden, staat er voor 1996 een suppletie gepland tussen raai 271-352.

Tussen Nieuwesluis en de Adornispolder (raai 413-751) ligt de kustlijn meest (ruim) zeewaarts van de basiskustlijn. Het zuidelijkste kustvak van Nederland (Adornispolder-Cadzand-Zwin) is in 1994 gesuppleerd. In 1996 zal op basis van de definitieve basiskustlijnligging en de kustmeting '96 nagegaan worden of voor het traject Tienhonderdpolder-Cadzand in 1997 gesuppleerd dient te worden.

De resultaten van een " Heroverweging Zeewaartse kustverdediging Zeeuwsch-Vlaanderen" kunnen mogelijk aanleiding zijn om voor de Tienhonderdpolder een alternatieve kustverdediging te kiezen.

## 5. Presentatie van de resultaten op de kustlijnkaarten

---

De in de voorgaande paragrafen genoemde grootheden basiskustlijn, te toetsen kustlijn en trend zijn, in overeenstemming met de nota "Kustverdediging na 1990" [2], gepresenteerd op een kaart. Omdat de kustlijnkaarten elk jaar worden uitgebracht, is gezocht naar een systeem waarbij de informatie voor de kustzone eenvoudig aan te passen is. Gekozen is voor het gebruik van een Geografisch Informatie Systeem (GIS).

De opbouw van een kaart met GIS moet gezien worden als een stapeling van transparante kaarten met elk specifieke informatie, bijvoorbeeld: een ondergrond, het coördinaten stelsel, de basiskustlijn, het meetraaien stelsel etc.

In deze editie zijn van enkele kaarten de kustvaknaam gewijzigd.

### **De lay-out van de kaart**

De informatie op de kustlijnkaarten betreft alleen een smalle strook van de kustzone. Gekozen is voor een reeks van 105 kaartvlakken (elk 4 bij 4 km) die gezamenlijk de kustlijn van Rottumeroog tot Cadzand afdekken. De kaarten, op schaal 1 : 25.000, hebben een standaard topografische kaart als ondergrond.

De volgende informatie is op de kaart weergegeven:

- een topografische kaart als ondergrond (oorspronkelijke schaal 1:50.000);
- JARKUS-raaien en de rijksstrandpalenlijn;
- De ligging van de basiskustlijn;

- Het verschil tussen de TKL'95 en de BKL, en de trend.
- Lokaties waar een zandsuppletie in 1995 uitgevoerd zal worden.

### **JARKUS-raaien en de rijksstrandpalenlijn**

Op de kaartafbeelding worden de raaien geprojecteerd, waarlangs de jaarlijkse kustmetingen (JARKUS) uitgevoerd worden. Voor meer informatie wordt verwezen naar nota GWIO-90.003 [3] en RIKZ-95.022 [10]. De raaien zijn genummerd volgens een decameter-stelsel en staan loodrecht op de rijksstrandpalenlijn. De raaien zijn als geel/oranje lijn weergegeven en de rijksstrandpalenlijn als een blauwe lijn.

### **De ligging van de basiskustlijn**

De basiskustlijn is voor circa 1450 raaien vastgesteld en is op de kaarten weergegeven als een dikke roze/rode lijn. Zoals in nota GWWWS-91.006 [1] beschreven staat, is ter plaatse van strandvlakten en dijken geen basiskustlijn berekend.

Omdat de basiskustlijn ongeveer overeenkomt met de laagwaterlijn, ligt deze lijn ogenschijnlijk veel "in het water". Indien de basiskustlijn op grond van morfologische argumenten is verlegd, verschilt de ligging van de basiskustlijn met die van de laagwaterlijn.

De te toetsen kustlijn zal in de praktijk veelal vlakbij de basiskustlijn liggen. Omdat de te toetsen kustlijn

uitsluitend wordt gebruikt voor de toetsing van het desbetreffende jaar, is de absolute ligging van de te toetsen kustlijn minder belangrijk dan het verschil tussen de te toetsen kustlijn en de basiskustlijn.

#### **Het verschil TKL'96-BKL en de trend**

Het verschil tussen de positie van de te toetsen kustlijn en de basiskustlijn (beide gemeten ten opzichte van de rijksstrandpalenrij) is het resultaat van de toetsing. Wanneer het verschil negatief is, betekent dat de norm (de basiskustlijn) is overschreden. Op de kaart wordt de trend dan in een rode kleur getekend. Wanneer het verschil positief is wordt een groene kleur gebruikt.

De trend, zoals die is berekend uit de metingen over de laatste tien jaar, wordt gepresenteerd in de vorm van een staafje dat opgebouwd wordt uit een aantal blokjes. Het aantal blokjes komt overeen met de grootte van de trend in meters per jaar. Zijn de getallen erg groot dan wordt de waarde in cijfers weergegeven op een staaf van beperkte hoogte.

De staafjes worden getekend ten opzichte van een referentielijn die parallel loopt met de rijksstrandpalenlijn. Een positieve trend betekent dat de kust aangroeit, en wordt daarom in zeewaartse richting getekend. Is de trend negatief, dan gaat de kust gemiddeld over de laatste jaren achteruit. Een negatieve trend wordt daarom in landwaartse richting getekend.

Indien de norm bij een landwaartse trend nog niet is overschreden, wordt op basis van het verschil TKL'96-BKL en de huidige trend het "jaar van snijding" berekend. Dit is het jaar waarin een normoverschrijding kan worden verwacht. Wanneer het jaar "2005" vermeld wordt, wil dat zeggen het jaar 2005 of later.

#### **Geplande suppleties in 1996**

Om de raaien waar in 1996 zand gesuppleerd zal worden herkenbaar te maken, is op de betreffende raaien een gele cirkel getekend. Veelal zal op deze lokaties de norm overschreden zijn. In de tabel (Appendix 1) zijn de raaien voorzien van opmerking 5).

## 6. Literatuurlijst

---

- [1] Ministerie van Verkeer en Waterstaat (1990): Kustverdediging na 1990, Beleidskeuze voor de Kustzorglijn. Tweede Kamer 1989-1990, 21 136, nrs. 5-6.
- [2] Hillen, R., J.H.M. de Ruig, P. Roelse & F.P. Hallie (1991): De Basiskustlijn, een Technisch/morfologische Uitwerking. Nota GWWS-91.006; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag.
- [3] Dillingh, D. (1990): Frequentie en Dichtheid van Kust- en Vaklodgingen. Nota GWIO-90.003; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag.
- [4] Heuvel, T. van & R. Hillen (1992): Kustlijn zorg, van Kustmeting tot Zandsuppletie. Brochure RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag.  
*N.B. Van deze brochure is ook een Engelse versie verkrijgbaar.*
- [5] Hillen, R. & J.H.M. de Ruig (1993): De Basiskustlijn, Norm voor Dynamisch Handhaven. Rapport DGW-93.035; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag.
- [6] Roelse, P. & R. Hillen (1993): Evaluatie van Zandsuppleties, een Morfologische Beschouwing. Rapport DGW-93.054; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag.
- [7] Hillen, R. (1993): Drie jaar Kustlijn zorg, Voortgangsrapportage "Dynamisch Handhaven". Rapport DGW-93.055; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag.
- [8] De Minister van V&W (1994), Brief: kustsuppleties 1995 en basiskustlijn. HW/AK 188763, 23 dec. 1994.
- [9] Ruig J.H.M. de, et al (1995): De kust in breder perspectief, basisrapport kustnota 1995. Rapport RIKZ-95.005, Den Haag.
- [10] Minneboo, F.A.J., et al (1995): Jaarlijkse kustmetingen; richtlijnen voor de inwinning, bewerking en opslag van gegevens van jaarlijkse kustmetingen. Rapport RIKZ-95.022; Rijksinstituut voor Kust en Zee, Den Haag.





# Appendix 1: Tabellen met toetsingsresultaten

---

In de tabellen worden vaknummers en raainummers gebruikt om de meetraai eenduidig te kunnen benoemen. De gebruikte vaknummers worden in onderstaande relatietabel verklaard. De raainummers staan voor de afstand in decameters t.o.v. een bepaald nulpunt.

## Relatie kustvaknummer - kustvaknaam:

- |    |                              |
|----|------------------------------|
| 1  | Rottumeroog en Rottumerplaat |
| 2  | Schiermonnikoog              |
| 3  | Ameland                      |
| 4  | Terschelling                 |
| 5  | Vlieland                     |
| 6  | Texel                        |
| 7  | Noord-Holland                |
| 8  | Rijnland                     |
| 9  | Delfland                     |
| 10 | Slufter / Maasvlakte         |
| 11 | Voorne                       |
| 12 | Goeree                       |
| 13 | Schouwen                     |
| 14 | Oosterschelde / Neeltje Jans |
| 15 | Noord-Beveland / Veerse Dam  |
| 16 | Walcheren                    |
| 17 | Zeeuwsch-Vlaanderen          |

Kustlijnkaarten 1996

Friesland: Schiermonnikoog

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 1995

3) Suppletie 1994  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1996

Kustvak	Raai	BKL	TKL'96	Vershil TKL-BKL	Trend'96	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'96	Vershil TKL-BKL	Trend'96	Jaar van Snijding	Opmerkingen
2	100	725	2419	1694	39.7	-	-----	2	460	475	1089	614	-0.6	> 2005	-----
2	101	705	2506	1801	34.8	-	-----	2	480	444	1023	579	2.1	-	-----
2	102	700	2506	1806	0.0	-	-----	2	500	395	946	551	3.0	-	-----
2	103	689	-	-	-	-	-----	2	501	392	860	468	0.2	-	-----
2	104	694	-	-	-	-	-----	2	502	402	830	428	0.2	-	-----
2	105	699	3168	2469	71.4	-	-----	2	520	407	831	424	3.3	-	-----
2	106	709	1942	1233	-69.0	> 2005	-----	2	540	419	815	396	2.2	-	-----
2	120	770	1731	961	-74.5	> 2005	-----	2	560	433	799	366	1.1	-	-----
2	140	810	1583	773	-58.0	> 2005	-----	2	580	446	785	339	1.2	-	-----
2	160	806	1431	625	-34.7	> 2005	-----	2	600	443	779	336	2.7	-	-----
2	180	791	1432	641	7.0	-	-----	2	620	431	759	328	0.3	-	-----
2	200	732	1391	659	36.1	-	-----	2	640	438	761	323	3.2	-	-----
2	201	723	1346	623	48.5	-	-----	2	660	423	744	321	3.1	-	-----
2	202	580	1356	786	63.1	-	-----	2	680	376	748	372	5.0	-	-----
2	203	510	1298	788	47.6	-	-----	2	700	366	746	380	7.2	-	-----
2	204	480	1230	800	49.9	-	-----	2	720	356	731	375	7.6	-	-----
2	205	460	1244	784	42.9	-	-----	2	740	346	733	387	9.1	-	-----
2	206	450	1211	761	37.9	-	-----	2	760	336	726	390	7.5	-	-----
2	220	440	1178	738	13.4	-	-----	2	780	326	726	400	8.7	-	-----
2	240	420	1115	695	-13.0	> 2005	-----	2	800	316	734	418	10.8	-	-----
2	260	380	1101	721	-18.6	> 2005	-----	2	820	321	729	408	11.7	-	-----
2	280	340	1109	769	-15.0	> 2005	-----	2	840	322	728	406	11.7	-	-----
2	300	280	1145	865	6.5	-	-----	2	860	309	729	420	13.1	-	-----
2	301	280	1167	887	6.8	-	-----	2	880	296	737	441	14.9	-	-----
2	302	280	1207	927	-9.5	> 2005	-----	2	900	302	728	426	14.1	-	-----
2	303	280	1233	953	-34.1	> 2005	-----	2	920	303	740	437	16.5	-	-----
2	304	280	1062	782	-35.0	> 2005	-----	2	940	298	728	430	15.8	-	-----
2	320	290	1273	983	1.5	-	-----	2	960	283	705	422	11.6	-	-----
2	340	303	1397	1094	21.4	-	-----	2	980	267	697	430	10.7	-	-----
2	360	345	1376	1031	12.9	-	-----	2	1000	257	696	439	9.4	-	-----
2	380	355	1426	1071	24.3	-	-----	2	1020	252	699	447	11.0	-	-----
2	400	375	1444	1039	32.1	-	-----	2	1040	200	683	483	8.1	-	-----
2	401	370	1241	871	26.7	-	-----								
2	420	427	1196	769	19.9	-	-----								
2	440	441	1122	681	-5.4	> 2005	-----								

Kustlijnkaarten 1996

Friesland: Ameland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 1995

3) Suppletie 1994  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1996

Kustvak	Raai	BKL	TKL '96	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL '96	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'96							TKL-BKL	Trend'96		
3	4800	183	182	-1	-0.6	-	1 - - - -	3	340	620	943	323	-85.9	1999	- - - - -
3	4820	201	210	9	-0.3	> 2005	- - - - -	3	360	660	973	313	-103.9	1999	- - - - -
3	4840	210	213	3	0.3	-	- - - - -	3	380	670	1089	419	-89.2	2000	- - - - -
3	4860	201	204	3	-0.1	> 2005	- - 3 - -	3	400	670	1279	609	-48.2	> 2005	- - - - -
3	4880	179	183	4	-2.1	1997	- - 3 - -	3	401	670	1229	559	-89.5	2002	- - - - -
3	4900	140	141	1	-1.7	1996	- - 3 - -	3	402	675	1291	616	-93.2	2002	- - - - -
3	4901	142	146	4	-2.0	1998	- - 3 - -	3	420	725	1524	799	-32.2	> 2005	- - - - -
3	4902	141	149	8	-1.2	2003	- - 3 - -	3	440	770	1597	827	-9.1	> 2005	- - - - -
3	4916	149	151	2	-1.2	1997	- - 3 - -	3	460	810	1684	874	26.1	-	- - - - -
3	4928	146	149	3	-0.7	2000	- - 3 - -	3	480	850	1778	928	54.8	-	- - - - -
3	4941	144	166	22	0.2	-	- - 3 - -	3	500	830	1868	1038	82.6	-	- - - - -
3	4953	109	219	110	3.5	-	- - 3 - -	3	520	790	1880	1090	102.0	-	- - - - -
3	4966	64	228	164	8.5	-	- - 3 - -	3	540	780	1738	958	101.0	-	- - - - -
3	100	19	162	143	18.4	-	- - - - -	3	560	680	1560	880	90.8	-	- - - - -
3	101	19	180	161	23.9	-	- - - - -	3	580	650	1348	698	74.0	-	- - - - -
3	102	23	184	161	24.3	-	- - - - -	3	600	575	1267	692	71.2	-	- - - - -
3	103	21	193	172	25.8	-	- - - - -	3	620	540	1039	499	50.5	-	- - - - -
3	104	28	211	183	27.7	-	- - - - -	3	640	475	932	457	44.1	-	- - - - -
3	120	93	234	141	16.5	-	- - - - -	3	660	425	772	347	29.2	-	- - - - -
3	140	94	284	190	19.3	-	- - - - -	3	680	400	638	238	17.1	-	- - - - -
3	200	165	296	131	13.2	-	- - - - -	3	700	350	508	158	6.2	-	- - - - -
3	201	160	249	89	-2.0	> 2005	- - - - -	3	720	325	377	52	-6.8	2003	- - - - 5
3	202	170	237	67	-13.3	2001	- - - - -	3	740	275	268	-7	-15.5	-	1 - - - 5
3	203	190	221	31	-27.8	1997	- - - - -	3	760	225	177	-48	-22.3	-	1 - - - 5
3	204	210	195	-16	-49.1	-	1 - - - -	3	780	200	153	-47	-20.2	-	1 - - - 5
3	220	360	274	-86	-59.2	-	1 - - - -	3	800	150	124	-26	-18.1	-	1 - - - 5
3	240	440	333	-107	-65.3	-	1 - - - -	3	820	130	117	-13	-14.5	-	1 - - - 5
3	260	450	389	-61	-69.8	-	1 - - - -	3	840	100	110	10	-12.6	1996	1 - - - 5
3	280	450	452	2	-73.0	1996	- - - - -	3	860	80	75	-5	-14.5	-	1 - - - 5
3	300	455	469	14	-87.2	1996	- - - - -	3	880	60	68	8	-12.2	1996	- - - - 5
3	301	460	477	17	-93.9	1996	- - - - -	3	900	50	53	3	-10.6	1996	- - - - 5
3	302	465	484	19	-106.2	1996	- - - - -	3	920	20	45	25	-9.1	1998	- - - - 5
3	303	475	523	48	-116.8	1996	- - - - -	3	940	20	38	18	-8.4	1998	- - - - 5
3	304	480	624	144	-108.9	1997	- - - - -	3	960	30	32	2	-6.6	1996	- - - - 5
3	320	560	745	185	-110.8	1997	- - - - -	3	980	40	13	-27	-7.0	-	1 - - - 5

Kustlijnkaarten 1996

Friesland: Ameland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 1995

3) Suppletie 1994  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1996

Kustvak	Raai	BKL	TKL'96	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'96	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'96							TKL-BKL	Trend'96		
3	1000	50	28	-22	-1.8	-	1 - - - 5	3	1700	20	24	4	-4.3	1996	- - - 4 -
3	1020	48	18	-30	-2.7	-	1 - - - 5	3	1720	19	22	3	-5.6	1996	- - - 4 -
3	1040	30	23	-7	-0.9	-	1 - - - 5	3	1740	21	34	13	-5.1	1998	- - - 4 -
3	1060	22	18	-4	-1.5	-	1 - - - 5	3	1760	24	37	13	-2.9	2000	- - - 4 -
3	1080	38	26	-12	-0.1	-	1 - - - 5	3	1780	19	40	21	-5.7	1999	- - - 4 -
3	1100	32	30	-2	0.5	-	1 - - - 5	3	1800	24	45	21	-6.0	1999	- - - 4 -
3	1120	2	18	16	0.9	-	- - - - -	3	1820	22	52	30	-5.6	2001	- - - 4 -
3	1140	-7	8	15	1.3	-	- - - - -	3	1840	25	58	33	-5.4	2002	- - - 4 -
3	1160	-16	-4	12	-3.0	1999	- - - 4 -	3	1860	29	61	32	-4.0	2004	- - - 4 -
3	1180	-30	-8	22	-5.3	2000	- - - 4 -	3	1880	37	71	34	-4.0	2004	- - - 4 -
3	1200	-30	-8	22	-3.1	2003	- - - 4 -	3	1900	38	74	36	-3.0	>2005	- - - 4 -
3	1220	-25	-11	14	-0.4	>2005	- - - 4 -	3	1920	39	72	33	-4.0	2004	- - - 4 -
3	1240	-34	-23	11	-1.4	2003	- - - 4 -	3	1940	45	80	35	-4.4	2004	- - - 4 -
3	1260	-25	-21	4	0.1	-	- - - 4 -	3	1960	52	78	26	-3.4	2003	- - - 4 -
3	1280	-31	-27	5	-2.2	1998	- - - 4 -	3	1980	59	85	26	3.3	-	- - - - -
3	1300	-38	-21	17	-3.5	2000	- - - 4 -	3	2000	58	82	24	2.5	-	- - - - -
3	1320	-34	-22	12	-2.5	2000	- - - 4 -	3	2020	102	117	15	2.1	-	- - - - -
3	1340	-34	-20	14	-2.6	2001	- - - 4 -	3	2040	130	149	19	2.3	-	- - - - -
3	1360	-41	-25	17	-5.0	1999	- - - 4 -	3	2060	167	180	13	1.8	-	- - - - -
3	1380	-33	-21	12	-3.9	1999	- - - 4 -	3	2080	195	214	19	2.2	-	- - - - -
3	1400	-33	-21	12	-4.8	1998	- - - 4 -	3	2100	223	247	24	3.0	-	- - - - -
3	1420	-32	-18	14	-4.6	1999	- - - 4 -	3	2120	257	267	10	1.3	-	- - - - -
3	1440	-35	-9	26	-6.6	1999	- - - 4 -	3	2140	283	299	16	1.9	-	- - - - -
3	1460	-39	1	40	-7.3	2001	- - - 4 -	3	2160	307	336	29	3.7	-	- - - - -
3	1480	-28	-13	15	-5.1	1999	- - - 4 -	3	2180	326	354	28	3.0	-	- - - - -
3	1500	-24	-5	19	-6.0	1999	- - - 4 -	3	2200	360	381	21	2.5	-	- - - - -
3	1520	-22	1	23	-7.3	1999	- - - 4 -	3	2220	360	408	48	2.0	-	- - - - -
3	1540	-12	7	19	-6.6	1998	- - - 4 -	3	2240	390	430	40	1.1	-	- - - - -
3	1560	-9	15	24	-6.8	1999	- - - 4 -	3	2260	350	453	103	0.5	-	- - - - -
3	1580	-1	27	28	-5.5	2001	- - - 4 -	3	2280	300	482	182	0.8	-	- - - - -
3	1600	6	30	24	-3.7	2002	- - - 4 -								
3	1620	7	22	15	-6.8	1998	- - - 4 -								
3	1640	10	26	16	-5.8	1998	- - - 4 -								
3	1660	7	28	21	-5.2	1999	- - - 4 -								
3	1680	13	28	15	-5.9	1998	- - - 4 -								

Kustlijnkaarten 1996

Friesland: Terschelling

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 1995

3) Suppletie 1994  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1996

Kustvak	Raai	BKL	TKL'96	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'96	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'96							TKL-BKL	Trend'96		
4	100	225	825	600	14.8	-	-----	4	560	595	833	238	-5.0	> 2005	-----
4	101	225	762	537	10.1	-	-----	4	580	625	798	173	-14.0	> 2005	-----
4	102	225	670	445	1.1	-	-----	4	600	690	787	97	-12.5	2003	-----
4	103	225	585	360	-8.6	> 2005	-----	4	620	690	755	65	-17.1	1999	-----
4	104	210	535	325	-7.7	> 2005	-----	4	640	720	757	37	-15.8	1998	-----
4	105	195	493	298	-10.8	> 2005	-----	4	660	730	738	8	-18.9	1996	-----
4	106	240	489	249	-10.8	> 2005	-----	4	680	735	731	-4	-18.5	-	1-----
4	107	285	541	256	-9.6	> 2005	-----	4	700	755	712	-43	-19.5	-	1-----
4	108	330	562	232	-9.9	> 2005	-----	4	720	750	709	-41	-17.6	-	1-----
4	120	395	567	172	-18.3	2005	-----	4	740	720	692	-28	-18.7	-	1-----
4	140	475	595	120	-12.4	2005	-----	4	760	645	698	53	-13.7	1999	-----
4	160	500	589	89	-10.5	2004	-----	4	780	595	680	85	-11.6	2003	-----
4	180	543	590	47	-8.3	2001	-----	4	800	545	677	132	-10.7	> 2005	-----
4	200	580	592	12	-6.6	1997	-----	4	820	510	669	159	-8.2	> 2005	-----
4	220	570	599	29	-5.6	2001	-----	4	840	480	674	194	-3.3	> 2005	-----
4	240	570	563	-7	-10.4	-	1-----	4	860	445	651	206	-2.7	> 2005	-----
4	260	580	569	-11	-10.5	-	1-----	4	880	445	620	175	-3.1	> 2005	-----
4	280	590	587	-3	-10.4	-	1-----	4	900	430	603	173	-0.1	> 2005	-----
4	300	640	610	-30	-10.8	-	1-----	4	920	440	595	155	2.9	-	-----
4	320	700	697	-3	-5.5	-	1-----	4	940	450	578	128	3.1	-	-----
4	340	700	743	43	-6.1	2003	-----	4	960	440	546	106	2.8	-	-----
4	360	700	716	16	-14.4	1997	-----	4	980	430	519	89	3.5	-	-----
4	380	730	764	34	-15.6	1998	-----	4	1000	420	500	80	3.8	-	-----
4	400	720	918	198	-2.7	> 2005	-----	4	1020	400	475	75	4.5	-	-----
4	420	685	949	264	0.0	> 2005	-----	4	1040	380	461	81	7.4	-	-----
4	440	650	978	328	5.5	-	-----	4	1060	370	426	56	6.3	-	-----
4	460	615	981	366	9.0	-	-----	4	1080	358	423	65	8.6	-	-----
4	480	575	991	416	18.3	-	-----	4	1100	334	394	60	9.5	-	-----
4	500	520	888	368	12.4	-	-----	4	1120	307	366	59	8.9	-	-----
4	501	520	991	471	28.1	-	-----	4	1140	297	348	51	9.7	-	-----
4	502	520	918	398	18.7	-	-----	4	1160	274	320	46	8.3	-	-----
4	503	520	897	377	14.9	-	-----	4	1180	250	300	50	8.4	-	-----
4	504	520	868	348	10.6	-	-----	4	1200	224	279	55	8.7	-	-----
4	520	550	898	348	7.8	-	-----	4	1220	201	261	60	9.2	-	-----
4	540	570	882	312	4.5	-	-----	4	1240	182	226	44	7.1	-	-----

Kustlijnkaarten 1996

Friesland: Terschelling

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 1995

3) Suppletie 1994  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1996

Kustvak	Raai	BKL	TKL'96	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen		Kustvak	Raai	BKL	TKL'96	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'96								TKL-BKL	Trend'96		
4	1260	154	205	51	5.9	-	-----	4	1960	31	56	25	2.5	-	-----	
4	1280	149	184	35	5.9	-	-----	4	1980	55	75	20	2.0	-	-----	
4	1300	135	167	32	4.8	-	-----	4	2000	65	109	44	4.0	-	-----	
4	1320	108	160	52	6.2	-	-----	4	2020	104	134	30	3.5	-	-----	
4	1340	97	134	37	4.6	-	-----	4	2040	121	152	31	3.6	-	-----	
4	1360	67	115	48	5.6	-	-----	4	2060	144	181	37	4.1	-	-----	
4	1380	57	121	64	0.9	-	--- 4 -	4	2080	161	204	43	4.2	-	-----	
4	1400	41	83	42	2.0	-	--- 4 -	4	2100	193	224	31	3.7	-	-----	
4	1420	22	67	45	0.9	-	--- 4 -	4	2120	219	242	23	2.9	-	-----	
4	1440	9	57	48	1.9	-	--- 4 -	4	2140	210	257	47	1.6	-	-----	
4	1460	-12	57	69	1.4	-	--- 4 -	4	2160	205	269	64	-0.4	> 2005	-----	
4	1480	-25	7	32	-0.1	> 2005	--- 4 -	4	2180	202	297	95	0.5	-	-----	
4	1500	-45	10	55	-0.7	> 2005	--- 4 -	4	2200	190	328	138	0.8	-	-----	
4	1520	-60	15	75	-3.2	> 2005	--- 4 -	4	2220	176	348	172	-0.3	> 2005	-----	
4	1540	-64	4	68	-2.3	> 2005	--- 4 -	4	2240	170	378	208	0.0	> 2005	-----	
4	1560	-77	-11	66	-3.4	> 2005	--- 4 -	4	2260	160	411	251	1.5	-	-----	
4	1580	-89	-20	69	-3.7	> 2005	--- 4 -	4	2280	165	428	263	0.9	-	-----	
4	1600	-96	-20	76	-3.3	> 2005	--- 4 -	4	2300	170	459	289	3.5	-	-----	
4	1620	-104	-17	87	-5.4	> 2005	--- 4 -	4	2320	175	486	311	2.4	-	-----	
4	1640	-108	-26	82	-6.1	> 2005	--- 4 -	4	2340	165	532	367	3.0	-	-----	
4	1660	-111	-40	71	-7.0	> 2005	--- 4 -	4	2360	166	526	360	0.3	-	-----	
4	1680	-110	-58	42	-6.2	2002	--- 4 -	4	2380	170	567	397	0.4	-	-----	
4	1700	-108	-77	31	-4.3	2003	--- 4 -	4	2400	170	602	432	0.6	-	-----	
4	1720	-112	-90	22	-2.7	2004	--- 4 -	4	2420	174	634	460	1.7	-	-----	
4	1740	-109	-96	13	-2.8	2000	--- 4 -	4	2440	160	674	514	3.3	-	-----	
4	1760	-118	-85	33	-2.5	> 2005	--- 4 -	4	2460	130	677	547	-1.7	> 2005	-----	
4	1780	-122	-83	39	-3.4	> 2005	--- 4 -	4	2480	115	676	561	-3.5	> 2005	-----	
4	1800	-127	-77	50	-2.4	> 2005	--- 4 -	4	2500	100	681	581	-7.4	> 2005	-----	
4	1820	-109	-75	34	3.8	-	-----	4	2520	90	712	622	-7.9	> 2005	-----	
4	1840	-91	-46	45	4.8	-	-----	4	2540	80	719	639	-11.4	> 2005	-----	
4	1860	-79	-32	47	4.2	-	-----	4	2560	70	720	650	-16.8	> 2005	-----	
4	1880	-52	-33	19	1.3	-	-----	4	2580	60	751	691	-17.6	> 2005	-----	
4	1900	-31	-13	18	1.0	-	-----									
4	1920	-13	10	23	1.5	-	-----									
4	1940	11	40	29	2.6	-	-----									

Kustlijnkaarten 1996

Friesland: Vlieland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 1995

3) Suppletie 1994  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1996

Kustvak	Raai	BKL	TKL'96	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'96	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'96							TKL-BKL	Trend'96		
5	4000	60	302	242	2.5	-	-----	5	4681	129	129	0	-0.4	-	-----
5	4020	60	298	238	6.9	-	-----	5	4700	118	127	9	0.4	-	-----
5	4040	70	302	232	10.0	-	-----	5	4718	130	135	5	-0.3	> 2005	-----
5	4060	100	297	197	8.1	-	-----	5	4735	136	136	0	-1.2	1996	-----
5	4098	105	292	187	9.4	-	-----	5	4753	145	138	-8	-1.5	-	1-----
5	4128	108	229	121	6.3	-	-----	5	4772	152	129	-23	-4.2	-	1-----
5	4158	76	188	112	6.5	-	-----	5	4789	166	145	-21	-3.8	-	1-----
5	4187	64	137	73	5.1	-	-----	5	4808	187	162	-25	-3.6	-	1-----
5	4217	51	101	50	4.1	-	-----	5	4825	188	179	-9	-5.7	-	1-----
5	4239	37	98	61	4.3	-	-----	5	4844	205	240	35	-0.6	> 2005	-----
5	4253	29	80	51	3.8	-	-----	5	4862	216	291	75	2.3	-	-----
5	4266	4	61	57	4.0	-	-----	5	4880	227	317	90	1.9	-	-----
5	4279	18	59	41	1.4	-	-----	5	4898	243	331	88	0.7	-	-----
5	4293	66	62	-4	-0.8	-	1-----	5	4915	235	331	96	-1.2	> 2005	-----
5	4307	81	83	2	-0.5	2000	-----	5	4933	220	313	93	-1.8	> 2005	-----
5	4322	84	101	17	1.6	-	-----	5	4952	203	293	90	-1.9	> 2005	-----
5	4340	89	119	30	3.6	-	-----	5	4970	200	279	79	2.6	-	-----
5	4358	100	121	21	2.6	-	-----	5	4988	199	246	47	3.9	-	-----
5	4377	109	120	11	1.3	-	-----	5	5005	182	214	32	3.8	-	-----
5	4395	111	118	7	0.7	-	-----	5	5023	134	195	61	4.2	-	-----
5	4414	108	115	7	0.3	-	-----	5	5041	125	180	55	3.1	-	-----
5	4432	109	118	9	0.5	-	-----	5	5059	122	168	46	2.3	-	-----
5	4451	108	119	11	0.9	-	-----	5	5077	115	162	47	2.5	-	-----
5	4467	108	118	10	0.6	-	-----	5	5095	103	153	50	2.9	-	-----
5	4485	97	114	17	1.1	-	-----	5	5113	83	135	52	2.6	-	-----
5	4500	94	112	18	1.5	-	-----	5	5129	90	147	57	3.4	-	-----
5	4519	97	118	21	1.4	-	-----	5	5146	90	140	50	2.4	-	-----
5	4537	105	122	17	1.1	-	-----	5	5165	64	73	9	1.6	-	-----
5	4554	100	126	26	1.6	-	-----	5	5175	35	34	-1	0.3	-	1-----
5	4572	104	136	32	2.2	-	-----	5	5185	70	62	-8	-0.4	-	1-----
5	4591	123	146	23	1.5	-	-----	5	5200	89	90	1	0.4	-	-----
5	4609	119	140	21	0.9	-	-----	5	5212	89	99	10	1.5	-	-----
5	4627	117	147	30	1.7	-	-----	5	5250	92	101	9	1.6	-	-----
5	4645	136	136	0	-1.0	-	-----	5	5289	77	94	17	1.9	-	-----
5	4663	130	135	5	0.2	-	-----	5	5329	81	100	19	2.2	-	-----



Kustlijnkaarten 1996

Friesland: Vlieland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 1995

3) Suppletie 1994  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1996

Kustvak	Raai	BKL	TKL'96	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen		Kustvak	Raai	BKL	TKL'96	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'96								TKL-BKL	Trend'96		
5	5345	85	94	9	1.0	-	-----									
5	5353	95	97	2	0.4	-	-----									
5	5360	116	116	0	0.3	-	-----									
5	5374	160	-	-	-2.8	-	- 2 ---									
5	5379	132	-	-	-4.7	-	- 2 ---									
5	5384	84	-	-	-6.0	-	- 2 ---									
5	5390	56	-	-	-8.6	-	- 2 ---									
5	5395	45	-	-	-7.9	-	- 2 ---									
5	5400	45	-	-	-7.0	-	- 2 ---									
5	5405	52	-	-	-5.7	-	- 2 ---									
5	5410	47	-	-	-10.2	-	- 2 ---									
5	5415	65	-	-	-9.2	-	- 2 ---									
5	5420	78	-	-	-6.0	-	- 2 ---									
5	5440	154	-	-	-9.0	-	- 2 ---									
5	5460	221	-	-	-6.5	-	- 2 ---									

Kustlijnkaarten 1996

Noord-Holland: Texel

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 1995

3) Suppletie 1994  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1996

Kustvak	Raai	BKL	TKL'96	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'96	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'96							TKL-BKL	Trend'96		
6	900	243	268	25	-2.1	<2005	-- 3 --	6	1546	174	186	12	-3.5	1999	--- 4 -
6	920	234	270	36	-6.4	2001	-- 3 --	6	1566	195	199	4	-1.1	1999	--- 4 -
6	940	231	267	36	-4.8	2003	-- 3 --	6	1586	198	186	-12	-3.9	-	1 -- 4 -
6	960	209	242	33	-2.3	<2005	-- 3 --	6	1604	210	206	-4	-2.4	-	1 -- 4 -
6	976	197	219	22	-3.4	2002	-- 3 --	6	1624	219	217	-2	-3.0	-	1 -- 4 -
6	1000	179	193	14	-4.0	1999	-- 3 --	6	1644	225	225	0	-3.8	-	--- 4 -
6	1001	175	193	18	-4.8	1999	-- 3 --	6	1664	231	232	1	-4.5	-	--- 4 -
6	1013	170	200	30	0.4	-	-- 3 --	6	1684	244	236	-8	-1.7	-	1 -- 4 -
6	1033	195	207	12	0.3	-	-- 3 --	6	1703	245	245	0	-3.2	-	--- 4 -
6	1053	208	215	7	-3.6	1997	-- 3 --	6	1723	270	252	-18	-2.7	-	1 -- 4 -
6	1073	196	204	8	-3.4	1998	-- 3 --	6	1743	269	261	-8	-4.5	-	1 -- 4 -
6	1093	180	180	0	-3.5	-	-- 3 --	6	1763	272	287	15	-0.3	<2005	--- 4 -
6	1108	165	179	14	-1.4	<2005	-- 3 --	6	1778	287	306	19	-1.5	<2005	--- 4 -
6	1128	146	156	10	-3.0	1999	-- 3 --	6	1793	304	311	7	-3.9	1997	--- 4 -
6	1148	126	169	43	-1.5	<2005	-- 3 --	6	1813	351	336	-15	-1.1	-	1 -- 4 5
6	1168	113	147	34	-3.0	<2005	-- 3 --	6	1833	342	342	0	-4.8	-	--- 4 5
6	1190	104	146	42	-3.7	<2005	-- 3 --	6	1853	343	362	19	-1.2	<2005	--- 4 5
6	1210	103	112	9	0.0	-	-- 3 --	6	1873	338	349	11	-0.1	<2005	--- 4 5
6	1230	96	149	53	-5.3	<2005	-- 3 --	6	1893	337	346	9	-9.5	1996	--- 4 5
6	1249	99	129	30	-5.8	2001	--- 4 -	6	1912	330	353	23	-3.3	2002	--- 4 5
6	1269	101	136	35	-5.7	2002	--- 4 -	6	1932	344	361	17	-0.5	<2005	--- 4 5
6	1289	97	93	-4	-4.6	-	1 -- 4 -	6	1952	347	360	13	-7.9	1997	--- 4 5
6	1298	87	141	54	-3.7	<2005	--- 4 -	6	1972	343	373	30	-2.8	<2005	--- 4 5
6	1312	90	128	38	-2.9	<2005	--- 4 -	6	1992	351	372	21	-5.0	2000	--- 4 5
6	1332	97	139	42	-4.1	<2005	--- 4 -	6	2011	359	378	19	-0.9	<2005	--- 4 5
6	1352	103	136	33	-3.0	<2005	--- 4 -	6	2031	356	371	15	3.4	-	--- 4 5
6	1372	97	127	30	-3.4	2004	--- 4 -	6	2051	358	366	8	-0.7	<2005	--- 4 5
6	1392	100	130	30	-5.0	2002	--- 4 -	6	2071	359	373	14	-4.5	1999	--- 4 5
6	1410	108	135	27	-4.4	2002	--- 4 -	6	2091	355	376	21	-2.4	2004	--- 4 5
6	1430	117	137	20	-5.2	1999	--- 4 -	6	2111	350	374	24	1.3	-	--- 4 5
6	1450	129	147	18	-4.5	2000	--- 4 -	6	2131	355	395	40	1.6	-	--- 4 5
6	1470	130	159	29	-4.2	2002	--- 4 -	6	2151	355	394	39	4.2	-	--- 4 5
6	1490	139	176	37	-2.4	<2005	--- 4 -	6	2171	357	391	34	-1.6	<2005	--- 4 5
6	1506	141	176	35	-3.5	<2005	--- 4 -	6	2191	353	374	21	-5.6	1999	--- 4 5
6	1526	162	189	27	-0.1	<2005	--- 4 -	6	2211	352	347	-5	-12.1	-	1 -- 4 5

Kustlijnkaarten 1996

Noord-Holland: Texel

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 1995

3) Suppletie 1994  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1996

Kustvak	Raai	BKL	TKL'96	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'96	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'96							TKL-BKL	Trend'96		
6	2231	351	342	-9	-9.2	-	1--45	6	2901	235	-	-	-9.1	-	-2---
6	2251	342	311	-31	-16.7	-	1--45	6	2917	272	-	-	-13.2	-	-2---
6	2271	334	316	-18	-15.3	-	1--45	6	2937	284	-	-	-7.5	-	-2---
6	2291	329	325	-4	-8.0	-	1--45	6	2957	286	-	-	-20.8	-	-2---
6	2300	323	339	16	-4.7	1999	---45	6	2977	303	-	-	-26.1	-	-2---
6	2320	312	339	27	-8.6	1999	---45	6	3001	299	-	-	-22.1	-	-2---
6	2340	295	326	31	0.2	-	---45	6	3021	298	-	-	-30.5	-	-2---
6	2360	280	330	50	-3.4	<2005	----5	6	3041	280	-	-	-51.8	-	-2---
6	2380	277	313	36	-3.5	<2005	----5	6	3061	238	-	-	-42.1	-	-2---
6	2400	271	290	19	-3.5	2001	----5	6	3081	203	-	-	-62.2	-	-2---
6	2420	267	262	-5	-4.0	-	1---5								
6	2440	256	255	-1	-5.0	-	1---5								
6	2460	245	237	-8	-5.4	-	1---5								
6	2480	217	217	0	-4.0	-	----5								
6	2500	224	-	-	-3.8	-	-2--5								
6	2520	237	-	-	1.4	-	12--5								
6	2540	263	-	-	-4.2	-	-2---								
6	2560	281	-	-	-5.9	-	-23--								
6	2580	276	-	-	-4.6	-	-23--								
6	2600	283	-	-	-4.1	-	-23--								
6	2620	282	-	-	-8.6	-	-23--								
6	2640	286	-	-	-10.1	-	-23--								
6	2660	295	-	-	-11.0	-	-23--								
6	2680	301	-	-	-13.0	-	-23--								
6	2700	277	-	-	-16.0	-	123--								
6	2720	266	-	-	-16.4	-	-23--								
6	2740	261	-	-	-15.6	-	-23--								
6	2760	269	-	-	-12.4	-	-23--								
6	2780	260	-	-	-12.6	-	-23--								
6	2800	262	-	-	-14.4	-	-23--								
6	2820	263	-	-	-12.0	-	-23--								
6	2840	266	-	-	-17.2	-	-2---								
6	2860	257	-	-	-9.4	-	-2---								
6	2880	250	-	-	-13.9	-	-2---								
6	2900	234	-	-	-8.4	-	-2---								

Kustlijkaarten 1996

Noord-Holland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 1995

3) Suppletie 1994  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1996

Kustvak	Raai	BKL	TKL'96	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'96	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'96							TKL-BKL	Trend'96		
7	150	12	4	-8	-7.9	-	1 -- 4 5	7	848	-93	-64	29	3.2	-	-----
7	170	-21	-19	2	-7.4	1996	--- 4 5	7	869	-93	-67	26	2.2	-	-----
7	190	-51	-47	4	-7.0	1996	--- 4 5	7	889	-90	-73	17	0.7	-	-----
7	210	-56	-44	12	-4.8	1998	--- 4 5	7	908	-84	-71	13	-0.2	<2005	-----
7	230	-35	-29	6	-2.6	1998	--- 4 5	7	928	-75	-74	1	-1.5	1996	-----
7	249	-29	-28	1	-10.9	1996	--- 4 5	7	948	-68	-65	3	-1.1	1998	-----
7	269	-20	-22	-2	-8.4	-	1 -- 4 5	7	968	-67	-56	11	-1.2	2005	-----
7	289	-37	-20	17	-2.0	2004	--- 4 5	7	984	-66	-46	20	0.0	-	-----
7	308	-47	-40	7	-4.5	1997	--- 4 5	7	1000	-63	-30	33	2.5	-	-----
7	328	-40	-42	-2	0.4	-	1 -- 4 5	7	1016	-57	-25	32	2.8	-	-----
7	348	-38	-42	-4	5.0	-	1 -- 4 5	7	1031	-51	-18	33	2.1	-	-----
7	369	-39	-46	-7	-0.4	-	1 -- 4 5	7	1047	-48	-17	31	-2.2	<2005	---- 5
7	390	-35	-43	-8	-1.0	-	1 -- 4 5	7	1062	-44	-8	36	3.8	-	--- 4 5
7	409	-38	-40	-2	-2.9	-	1 -- 4 5	7	1078	-40	-14	26	-0.6	<2005	--- 4 5
7	429	-30	-38	-8	-3.1	-	1 -- 4 5	7	1093	-38	-15	23	-2.4	2005	--- 4 5
7	449	-25	-31	-6	-1.2	-	1 -- 4 5	7	1108	-37	-16	21	-2.3	2005	--- 4 5
7	469	-21	-32	-11	-3.1	-	1 -- 4 5	7	1123	-29	-8	21	-5.2	2000	--- 4 5
7	489	-25	-38	-13	-3.4	-	1 -- 4 5	7	1137	-14	-8	6	-7.3	1996	--- 4 5
7	508	-38	-50	-12	-5.0	-	1 -- 4 5	7	1152	-5	9	14	-3.4	2000	--- 4 5
7	528	-48	-60	-12	-5.3	-	1 -- 4 5	7	1167	-2	5	7	-6.7	1997	--- 4 5
7	548	-50	-68	-18	-6.9	-	1 -- 4 5	7	1182	-3	12	15	-4.5	1999	--- 4 5
7	568	-53	-73	-20	-7.4	-	1 -- 4 5	7	1197	-6	15	21	-4.2	2001	--- 4 5
7	588	-67	-74	-7	-4.0	-	1 -- 4 5	7	1213	-1	13	14	-4.2	1999	--- 4 5
7	608	-72	-68	4	0.6	-	--- 4 5	7	1228	11	11	0	-5.6	1996	--- 4 5
7	628	-83	-78	5	-0.8	2002	--- 4 5	7	1243	17	21	4	-2.4	1997	--- 4 5
7	648	-93	-77	16	0.3	-	--- 4 5	7	1258	18	27	9	-3.2	1998	--- 4 5
7	668	-88	-92	-4	-8.1	-	1 -- 4 5	7	1273	22	32	10	-1.9	2001	--- 4 5
7	689	-81	-80	1	-1.9	1996	--- 4 5	7	1288	29	33	4	-4.2	1996	--- 4 5
7	708	-78	-80	-2	-2.0	-	1 -- 4 5	7	1303	43	48	5	-1.4	1999	--- 4 5
7	728	-91	-95	-4	-6.2	-	1 -- 4 5	7	1320	65	50	-15	-5.8	-	1 -- 4 5
7	748	-105	-93	12	-0.3	<2005	--- 4 5	7	1340	64	51	-13	-9.8	-	1 -- 4 5
7	768	-114	-93	21	2.3	-	-----	7	1360	69	60	-9	-7.9	-	1 -- 4 5
7	789	-109	-91	18	2.1	-	-----	7	1381	71	80	9	0.0	-	---- 5
7	808	-98	-80	18	2.3	-	-----	7	1401	76	77	1	-1.2	1996	---- 5
7	827	-102	-67	35	3.5	-	-----	7	1421	62	74	12	-0.7	<2005	-----

Kustlijnkaarten 1996

Noord-Holland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 1995

3) Suppletie 1994  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1996

Kustvak	Raai	BKL	TKL'96	Verschil			Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'96	Verschil			Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'96								TKL-BKL	Trend'96			
7	1442	54	73	19	-0.6	<2005	-----	7	2654	-20	-6	14	-0.2	<2005	--- 4 -		
7	1462	39	69	30	1.3	-	-----	7	2677	-51	-50	1	-10.1	1996	--- 4 -		
7	1483	37	62	25	-1.7	<2005	-----	7	2700	-88	-62	26	-2.0	<2005	--- 4 -		
7	1503	33	54	21	-2.6	2004	-----	7	2716	-55	-48	7	-4.9	1997	--- 4 -		
7	1524	22	39	17	-3.3	2001	-----	7	2732	-80	-73	7	-14.3	1996	--- 4 -		
7	1544	3	17	14	-2.8	2001	-----	7	2747	-107	-80	27	-7.3	1999	--- 4 -		
7	1565	-34	-16	18	-1.4	<2005	-----	7	2764	-74	-70	4	-8.1	1996	--- 4 -		
7	1585	-42	-23	19	2.7	-	-----	7	2782	-89	-76	13	-7.4	1997	--- 4 -		
7	1606	-58	-50	8	-0.9	2004	-----	7	2800	-110	-69	41	-1.0	<2005	--- 4 -		
7	1626	-66	-	-	-4.3	-	- 2 ---	7	2816	-72	-54	18	-2.0	2005	--- 4 -		
7	1647	-61	-	-	-3.5	-	- 2 ---	7	2832	-90	-53	37	-9.3	1999	--- 4 -		
7	1668	-79	-	-	-0.1	-	- 2 ---	7	2847	-82	-59	23	-17.0	1997	--- 4 -		
7	1688	-75	-	-	1.4	-	- 2 ---	7	2864	-67	-52	15	-19.1	1996	--- 4 -		
7	1708	-100	-	-	-1.5	-	- 2 ---	7	2882	-58	-47	11	-9.2	1997	--- 4 -		
7	1729	-100	-	-	-4.3	-	- 2 ---	7	2900	-56	-50	6	-9.3	1996	--- 4 -		
7	1748	-92	-	-	-4.8	-	- 2 ---	7	2923	-50	-50	0	-14.6	-	--- 4 -		
7	1763	-86	-	-	3.5	-	- 2 ---	7	2945	-41	-58	-17	-15.0	-	1 -- 4 -		
7	1777	-81	-	-	3.0	-	- 2 ---	7	2965	-37	-55	-18	-6.5	-	1 -- 4 -		
7	1791	-74	-	-	3.6	-	- 2 ---	7	2987	-43	-42	1	-21.5	1996	--- 4 -		
7	1808	-61	-	-	5.3	-	- 2 ---	7	3000	-56	-49	7	-23.6	1996	--- 4 -		
7	1827	-56	-	-	17.4	-	- 2 - 4 -	7	3025	-73	-57	16	-25.6	1996	--- 4 -		
7	1844	-51	-	-	5.8	-	- 2 - 4 -	7	3050	-81	-45	36	-6.7	2001	--- 4 -		
7	1862	-41	-	-	4.6	-	- 2 - 4 -	7	3075	-65	-60	5	-20.5	1996	--- 4 -		
7	1880	-33	-	-	6.1	-	- 2 - 4 -	7	3100	-57	-57	0	-13.1	-	--- 4 -		
7	1896	-36	-	-	29.2	-	- 2 - 4 -	7	3125	-36	-50	-14	-8.9	-	1 -- 4 -		
7	1910	-43	-	-	-1.8	-	- 2 - 4 -	7	3150	-23	-40	-17	-12.1	-	1 -- 4 -		
7	1925	-53	-	-	1.9	-	- 2 - 4 -	7	3175	-20	-21	-1	-22.0	-	1 -- 4 -		
7	1940	-57	-	-	2.1	-	- 2 - 4 -	7	3200	-20	0	20	-14.7	1997	--- 4 -		
7	1955	-56	-	-	-3.9	-	- 2 - 4 -	7	3225	-10	12	22	-20.0	1997	--- 4 -		
7	1969	-54	-	-	-1.8	-	- 2 - 4 -	7	3250	12	37	25	-17.1	1997	--- 4 -		
7	1983	-49	-	-	1.9	-	- 2 - 4 -	7	3275	65	-	-	0.4	-	- 2 - 4 -		
7	1996	-45	-	-	1.7	-	- 2 - 4 -	7	3300	59	-	-	-2.2	-	- 2 - 4 -		
7	2009	-41	-	-	5.4	-	- 2 - 4 -	7	3325	44	-	-	-2.9	-	- 2 - 4 -		
7	2023	-36	-52	-16	-0.4	-	1 - - - -	7	3350	18	41	23	-4.1	2001	-- 3 4 -		
7	2629	-7	14	21	-6.0	1999	--- 4 -	7	3375	20	45	25	-2.9	2004	-- 3 4 -		

Kustlijkaarten 1996

Noord-Holland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 1995

3) Suppletie 1994  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1996

Kustvak	Raai	BKL	TKL'96	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'96	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'96							TKL-BKL	Trend'96		
7	3400	32	55	23	3.7	-	--- 4 -	7	4275	102	158	56	3.0	-	-----
7	3425	8	56	48	5.5	-	--- 4 -	7	4300	111	160	49	1.6	-	-----
7	3450	21	24	3	-8.6	1996	--- 4 -	7	4325	107	167	60	1.2	-	-----
7	3475	23	5	-18	-17.0	-	1 - - 4 -	7	4350	130	139	9	-1.4	2002	-----
7	3500	3	13	10	-10.9	1996	--- 4 -	7	4375	136	131	-5	-3.1	-	1-----
7	3525	14	31	17	-11.7	1997	--- 4 -	7	4400	143	139	-4	-1.7	-	1-----
7	3550	42	70	28	-6.7	2000	--- 4 -	7	4425	139	168	29	0.5	-	-----
7	3575	58	81	23	-9.9	1998	--- 4 -	7	4450	151	184	33	2.1	-	-----
7	3600	74	97	23	-11.1	1998	--- 4 -	7	4475	131	207	76	3.9	-	-----
7	3625	72	80	8	-9.8	1996	--- 4 -	7	4500	143	205	62	3.5	-	-----
7	3650	80	73	-7	-7.7	-	1 - - 4 -	7	4525	147	199	52	4.8	-	-----
7	3675	87	88	1	-8.8	1996	--- 4 -	7	4550	123	169	46	4.5	-	-----
7	3700	98	109	11	-6.7	1997	--- 4 -	7	4575	114	143	29	1.5	-	-----
7	3725	115	121	6	-6.5	1996	--- 4 -	7	4600	102	143	41	2.3	-	-----
7	3750	129	-	-	-0.7	-	- 2 - 4 -	7	4625	101	151	50	4.5	-	-----
7	3775	128	-	-	-1.9	-	- 2 - 4 -	7	4650	115	134	19	0.5	-	-----
7	3800	147	-	-	-0.5	-	- 2 - 4 -	7	4675	109	142	33	1.5	-	-----
7	3825	121	-	-	0.6	-	- 2 - 4 -	7	4700	104	133	29	1.2	-	-----
7	3850	106	121	15	-1.6	2005	--- 4 -	7	4725	84	117	33	0.6	-	-----
7	3875	103	118	15	-3.0	2001	-----	7	4750	97	106	9	-0.2	<2005	-----
7	3900	100	137	37	0.2	-	-----	7	4775	93	95	2	-1.2	1997	-----
7	3925	93	129	36	0.3	-	-----	7	4800	96	99	3	-0.4	2003	-----
7	3950	84	104	20	-1.3	2011	-----	7	4825	87	99	12	-0.1	<2005	-----
7	3975	80	96	16	-2.5	2002	-----	7	4850	98	104	6	-0.2	<2005	-----
7	4000	89	99	10	-0.5	<2005	-----	7	4875	68	126	58	4.2	-	-----
7	4025	83	119	36	2.8	-	-----	7	4900	87	126	39	2.8	-	-----
7	4050	84	130	46	3.7	-	-----	7	4925	92	120	28	2.0	-	-----
7	4075	100	126	26	0.5	-	-----	7	4950	93	100	7	-0.3	<2005	-----
7	4100	97	141	44	0.6	-	-----	7	4975	97	80	-17	-2.5	-	1 - - - 5
7	4125	93	156	63	3.6	-	-----	7	5000	73	67	-6	-2.5	-	1 - - - 5
7	4150	96	137	41	0.0	-	-----	7	5025	87	71	-16	-1.9	-	1 - - - 5
7	4175	97	102	5	-4.5	1997	-----	7	5050	88	63	-25	-4.4	-	1 - - - 5
7	4200	113	116	3	-1.7	1997	-----	7	5075	90	72	-18	-4.4	-	1 - - - 5
7	4225	111	121	10	-0.5	<2005	-----	7	5100	97	91	-6	-2.9	-	1 - - - 5
7	4250	105	147	42	2.8	-	-----	7	5125	122	117	-5	-0.8	-	1 - - - -

Kustlijnkaarten 1996

Noord-Holland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 1995

3) Suppletie 1994  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1996

Kustvak	Raai	BKL	TKL'96	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'96	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'96							TKL-BKL	Trend'96		
7	5150	149	131	-18	-1.9	-	1 ----								
7	5175	177	155	-22	-2.5	-	1 ----								
7	5200	192	185	-7	1.0	-	1 ----								
7	5225	211	224	13	1.9	-	-----								
7	5250	233	242	9	2.4	-	-----								
7	5275	223	245	22	4.4	-	-----								
7	5300	225	237	12	3.2	-	-----								
7	5325	211	255	54	8.4	-	-----								
7	5350	231	255	34	8.4	-	-----								
7	5375	247	256	19	6.3	-	-----								
7	5400	244	233	39	5.8	-	-----								
7	5425	250	310	60	5.1	-	-----								
7	5450	250	351	101	6.6	-	-----								
7	5475	250	393	143	7.5	-	-----								

Noord-Holland/Zuid-Holland; Rijnland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 19953) Suppletie 1994  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1996

Kustvak	Raai	BKL	TKL'96	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'96	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'96							TKL-BKL	Trend'96		
8	5650	1080	1311	231	30.1	-	-----	8	6525	186	209	23	-0.2	<2005	-- 3 4 -
8	5675	941	1089	148	21.8	-	-----	8	6550	189	206	17	-0.01	<2005	-- 3 4 -
8	5700	805	933	128	19.6	-	-----	8	6575	194	198	4	-0.4	<2005	-- 3 4 -
8	5725	675	786	111	15.2	-	-----	8	6600	198	197	-1	-0.5	-	1 - 3 4 -
8	5750	552	636	84	10.3	-	-----	8	6625	210	193	-17	-0.5	-	1 - 3 --
8	5775	488	543	55	10.2	-	-----	8	6650	201	193	-8	0.1	-	1 - 3 --
8	5800	405	448	43	8.3	-	-----	8	6675	195	196	1	-0.1	<2005	-- 3 --
8	5825	336	376	40	7.1	-	-----	8	6700	187	199	12	1.2	-	-----
8	5850	262	314	52	7.8	-	-----	8	6725	178	191	13	0.7	-	-----
8	5875	229	258	29	4.9	-	-----	8	6750	168	195	27	1.7	-	-----
8	5900	190	214	24	3.9	-	-----	8	6775	163	191	28	1.6	-	-----
8	5925	156	183	27	3.4	-	-----	8	6800	163	196	33	2.1	-	-----
8	5950	136	158	22	2.9	-	-----	8	6825	161	199	38	2.6	-	-----
8	5975	129	159	30	2.6	-	-----	8	6850	164	191	27	1.9	-	-----
8	6000	130	135	5	1	-	-----	8	6875	175	193	18	1.5	-	-----
8	6025	125	125	0	0.2	-	-----	8	6900	178	185	7	0.4	-	-----
8	6050	131	126	-5	9	-	1 ----	8	6925	165	199	34	2.9	-	-----
8	6075	145	135	-10	-3.3	-	1 ----	8	6950	169	196	27	2.4	-	-----
8	6100	145	148	3	3.7	-	-----	8	6975	179	199	20	1.8	-	-----
8	6125	151	146	-5	7.2	-	1 ----	8	7000	185	204	19	1.7	-	-----
8	6150	147	153	6	5.4	-	-- 3 4 -	8	7025	189	207	18	1.6	-	-----
8	6175	151	157	6	-2.5	1998	-- 3 4 -	8	7050	187	202	15	0.7	-	-----
8	6200	143	157	14	2	-	-- 3 4 -	8	7075	198	199	1	-0.1	<2005	-----
8	6225	156	174	18	-6.8	1998	-- 3 4 -	8	7100	199	203	4	0.6	-	-----
8	6250	164	174	10	-9.5	1997	-- 3 4 -								
8	6275	171	188	17	-12.2	1997	-- 3 4 -	8	7125	186	206	20	2.2	-	-----
8	6300	192	196	4	-5	1996	-- 3 4 -	8	7150	193	201	8	1.5	-	-----
8	6325	201	206	5	-1.6	1999	-- 3 4 -	8	7175	201	198	-3	0.5	-	1 ----
8	6350	199	205	6	-5.5	1997	-- 3 4 -	8	7200	199	206	7	1.8	-	-----
8	6375	191	209	18	0.3	-	--- 4 -	8	7225	193	212	19	3.0	-	-----
8	6400	203	212	9	-0.6	<2005	--- 4 -	8	7250	198	203	5	0.2	-	-----
8	6425	196	204	8	-0.8	<2005	--- 4 -	8	7275	214	212	-2	0.6	-	1 ----
8	6450	194	199	5	-0.9	2001	--- 4 -	8	7300	230	205	-25	-2.2	-	1 ----
8	6475	181	197	16	-0.1	<2005	--- 4 -	8	7325	239	208	-31	-1.0	-	1 ----
8	6500	183	208	25	0.1	-	-- 3 4 -	8	7350	228	204	-24	0.4	-	1 ----



Kustlijnkaarten 1996

Zuid-Holland: Rijnland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 1995

3) Suppletie 1994  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1996

Kustvak	Raai	BKL	TKL'96	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'96	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'96							TKL-BKL	Trend'96		
8	7375	221	206	-15	2.0	-	1-----	8	8250	195	195	0	-0.4	-	-----
8	7400	226	205	-21	0.1	-	1-----	8	8275	205	205	0	0.2	-	-----
8	7425	217	192	-25	-1.5	-	1-----	8	8300	216	205	-12	-1.1	-	1-----
8	7450	218	191	-27	-1.1	-	1-----	8	8325	217	202	-15	-1.6	-	1-----
8	7475	199	210	11	2.0	-	-----	8	8350	216	198	-18	-1.6	-	1-----
8	7500	212	196	-16	-1.1	-	1-----	8	8375	201	207	6	0.8	-	-----
8	7525	203	198	-5	0.3	-	1-----	8	8400	196	215	19	2.4	-	-----
8	7550	196	192	-4	-1.4	-	1-----	8	8425	199	230	31	3.8	-	-----
8	7575	198	195	-3	-0.5	-	1-----	8	8450	198	241	43	4.7	-	-----
8	7600	199	206	7	1.7	-	-----	8	8475	222	241	19	2.4	-	-----
8	7625	189	205	16	2.3	-	-----	8	8500	232	252	20	2.0	-	-----
8	7650	197	202	5	1.0	-	-----	8	8525	236	240	4	0.4	-	-----
8	7675	198	198	0	0.4	-	-----	8	8550	266	227	-39	-3.0	-	1-----
8	7700	191	204	13	1.7	-	-----	8	8575	243	234	-9	-1.0	-	1-----
8	7725	204	199	-5	-0.1	-	1-----	8	8600	170	189	19	1.6	-	-----
8	7750	214	195	-19	-1.8	-	1-----	8	8625	193	218	25	2.8	-	-----
8	7775	212	204	-8	-0.4	-	1-----	8	8650	190	218	28	4.0	-	-----
8	7800	218	200	-18	-2.1	-	1-----	8	8675	187	201	14	2.1	-	-----
8	7825	210	194	-16	-1.4	-	1-----	8	8700	180	185	5	1.3	-	-----
8	7850	210	190	-20	-2.3	-	1-----	8	8725	169	171	2	0.4	-	-----
8	7875	209	190	-19	-0.6	-	1-----	8	8750	174	154	-20	-2.4	-	1-----
8	7900	194	181	-13	-1.4	-	1-----	8	8775	173	164	-9	-0.9	-	1-----
8	7925	188	177	-11	-1.0	-	1-----	8	8800	174	162	-12	-1.7	-	1-----
8	7950	190	173	-17	-2.3	-	1-----	8	8825	161	153	-8	-1.5	-	1-----
8	7975	181	178	-3	-0.5	-	1-----	8	8850	154	153	-1	-0.5	-	1-----
8	8000	176	181	5	0.6	-	-----	8	8875	161	168	7	1.0	-	-----
8	8025	184	184	0	0.02	-	-----	8	8900	174	173	-1	0.5	-	1-----
8	8050	196	185	-11	-0.5	-	1-----	8	8925	179	174	-5	-0.7	-	1-----
8	8075	192	186	-6	-0.3	-	1-----	8	8950	181	177	-4	-0.8	-	1-----
8	8100	191	180	-11	-1.1	-	1-----	8	8975	191	179	-12	-0.9	-	1-----
8	8125	194	177	-17	-1.8	-	1-----	8	9000	190	186	-4	-0.5	-	1-----
8	8150	192	182	-10	-1.5	-	1-----	8	9025	187	192	5	0.4	-	-----
8	8175	193	190	-3	-1.1	-	1-----	8	9050	192	188	-4	-0.5	-	1-----
8	8200	198	184	-14	-1.7	-	1-----	8	9075	200	184	-16	-1.4	-	1-----
8	8225	192	193	1	-0.2	2002	-----	8	9100	201	192	-9	-0.7	-	1---5

Kustlijnkaarten 1996

Zuid-Holland: Rijnland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 1995

3) Suppletie 1994  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1996

Kustvak	Raai	BKL	TKL'96	Vershil TKL-BKL	Trend'96	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'96	Vershil TKL-BKL	Trend'96	Jaar van Snijding	Opmerkingen
8	9125	198	202	4	0.1	-	----5								
8	9150	196	209	13	1.3	-	----5								
8	9175	207	201	-6	-0.3	-	1---5								
8	9200	216	202	-14	-1.0	-	1---5								
8	9225	206	189	-17	-2.0	-	1---5								
8	9250	192	195	3	0.8	-	----5								
8	9275	185	185	0	0.4	-	----5								
8	9300	176	167	-9	-0.7	-	1---5								
8	9325	173	180	7	1.4	-	----5								
8	9350	163	173	10	1.5	-	----5								
8	9375	161	159	-2	-0.5	-	1----								
8	9400	156	149	-7	-1.2	-	1----								
8	9425	145	-	-	0.2	-	--3--								
8	9450	135	-	-	1.8	-	--3--								
8	9475	130	-	-	1.3	-	--3--								
8	9500	132	-	-	-0.1	-	--3--								
8	9525	141	-	-	-2.4	-	--3--								
8	9550	122	-	-	-1.9	-	--3--								
8	9575	114	-	-	-1.3	-	--3--								
8	9600	108	-	-	-2.2	-	--3--								
8	9625	88	-	-	-1.7	-	--3--								
8	9650	65	79	14	1.6	-	-----								
8	9675	64	73	9	1.6	-	-----								
8	9700	62	76	14	2.6	-	-----								
8	9725	56	50	-6	0.1	-	-----								

Kustlijnkaarten 1996

Zuid-Holland: Deifland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 1995

3) Suppletie 1994  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1996

Kustvak	Raai	BKL	TKL'96	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen		Kustvak	Raai	BKL	TKL'96	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'96								TKL-BKL	Trend'96		
9	9750	48	-	-	-	-	-----	9	10958	70	-	-	-1.4	-	---	4-
9	9770	50	54	4	0.6	-	---45	9	10996	71	-	-	-1.8	-	---	4-
9	9795	54	47	-7	-1.4	-	1--45	9	11034	73	-	-	-1.9	-	---	4-
9	9830	54	51	-3	-6.7	-	1--45	9	11072	76	-	-	-1.8	-	---	4-
9	9875	65	57	-8	-8.0	-	1--45	9	11109	71	-	-	-3.8	-	---	4-
9	9925	140	125	-15	-9.2	-	1--45	9	11147	108	-	-	-0.7	-	---	4-
9	9975	120	135	15	-2.9	2001	---	9	11176	131	-	-	0.6	-	---	4-
9	10025	107	120	13	-6.0	1998	---	9	11196	142	-	-	0.0	-	---	4-
9	10075	100	117	17	-4.7	1999	---	9	11221	125	-	-	-0.4	-	---	4-
9	10125	127	139	12	-3.9	1999	---	9	11244	137	121	-16	-1.6	-	1----	
9	10140	171	173	2	-0.5	1999	---	9	11263	135	112	-23	-3.0	-	1----	
9	10200	162	186	24	3.6	-	-----	9	11282	134	120	-14	-1.8	-	1----	
9	10217	137	135	-2	-0.1	-	1----	9	11301	134	120	-14	-1.7	-	1----	
9	10235	110	116	6	1.7	-	-----	9	11319	140	123	-17	-1.7	-	1----	
9	10288	57	66	9	1.2	-	-----	9	11338	140	122	-18	-1.8	-	1----	
9	10338	27	20	-7	-0.6	-	1---5	9	11356	136	119	-17	-1.6	-	1----	
9	10391	1	0	-1	0.2	-	1---5	9	11375	136	121	-15	-1.6	-	1----	
9	10437	3	-3	-6	-0.5	-	1---5	9	11394	140	119	-21	-1.7	-	1----	
9	10468	21	22	1	0.0	> 2005	---	9	11412	142	125	-17	-1.6	-	1----	
9	10488	20	20	0	-0.3	1997	---	9	11431	162	140	-22	-1.2	-	1----	
9	10507	34	27	-7	-0.3	-	1---5	9	11450	159	154	-5	0.2	-	1----	
9	10527	32	42	10	1.2	-	---	9	11469	184	169	-15	-0.4	-	1----	
9	10547	46	57	11	1.5	-	---	9	11488	180	173	-7	0.0	-	1----	
9	10567	56	61	5	0.7	-	---	9	11510	221	209	-12	0.6	-	1----	
9	10592	56	47	-9	-1.1	-	1---5	9	11535	234	241	7	1.8	-	-----	
9	10623	59	-	-	-1.3	-	---	9	11560	273	284	11	2.5	-	-----	
9	10653	60	-	-	-0.4	-	---	9	11586	336	347	11	1.5	-	-----	
9	10683	59	-	-	0.4	-	---	9	11611	388	404	16	1.7	-	-----	
9	10713	69	-	-	-0.2	-	---	9	11636	464	454	-10	0.4	-	1----	
9	10743	78	-	-	1.7	-	---	9	11662	509	535	26	4.5	-	-----	
9	10773	76	-	-	1.3	-	---	9	11687	576	598	22	4.1	-	-----	
9	10807	68	-	-	0.7	-	---	9	11700	608	645	37	5.7	-	-----	5
9	10845	91	-	-	-0.5	-	---	9	11725	671	720	49	6.3	-	-----	5
9	10883	82	-	-	-1.0	-	---	9	11750	743	798	55	6.6	-	-----	5
9	10920	76	-	-	-0.5	-	---	9	11775	856	887	31	6.4	-	- 2 3 4 5	

Zuid-Holland: Delfland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 1995

3) Suppletie 1994  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1996

Kustvak	Raai	BKL	TKL'96	Vershil TKL-BKL	Trend'96	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'96	Vershil TKL-BKL	Trend'96	Jaar van Snijding	Opmerkingen
9	11800	962	984	22	7.5	-	- 2 3 4 5								
9	11825	1010	1062	52	10.6	-	- 2 3 4 5								
9	11850	1011	1101	90	7.9	-	- 2 3 4 5								

Kustlijnkaarten 1996

Zuid-Holland: Voorne

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 1995

3) Suppletie 1994  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1996

Kustvak	Raai	BKL	TKL'96	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen		Kustvak	Raai	BKL	TKL'96	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'96								TKL-BKL	Trend'96		
11	620	89	-	-	-	-	-----	11	1280	24	-	-	-2.7	-	---	4-
11	640	89	-	-	-	-	-----	11	1300	25	-	-	-2.7	-	---	4-
11	660	89	-	-	-	-	-----	11	1320	22	-	-	-2.5	-	---	4-
11	680	89	-	-	-	-	-----	11	1340	34	89	55	-1.0	> 2005	-----	
11	700	89	-	-	-	-	-----	11	1360	63	114	51	0.6	-	-----	
11	720	89	-	-	-	-	-----	11	1380	92	114	22	-0.1	> 2005	-----	
11	740	89	-	-	-	-	-----	11	1400	81	99	18	-1.1	> 2005	-----	
11	760	89	-	-	-	-	-----	11	1420	105	109	4	-1.1	1999	-----	
11	780	89	-	-	-	-	-----	11	1440	140	136	-4	-1.4	-	1-----	
11	800	89	353	264	6.5	-	-----	11	1460	153	157	4	-0.9	2000	-----	
11	820	89	285	196	2.9	-	-----	11	1480	147	150	3	-1.6	1997	-----	
11	840	81	259	178	5.4	-	-----	11	1500	139	156	17	-0.6	> 2005	-----	
11	860	77	240	163	5.6	-	-----	11	1520	65	57	-8	-0.5	-	1-----	
11	880	66	224	158	2.6	-	-----	11	1540	-54	-22	32	3.5	-	-----	
11	900	49	243	194	4.7	-	-----	11	1560	-83	-71	12	0.8	-	-----	
11	920	13	218	205	0.8	-	-----	11	1580	-74	-74	0	-0.1	1998	-----	
11	940	-39	138	177	-6.0	> 2005	-----	11	1600	-29	-32	-3	-0.6	-	1-----	
11	960	-117	36	153	-5.7	> 2005	-----									
11	1000	-161	-50	111	-5.8	> 2005	-----									
11	1001	-223	-112	111	-6.4	> 2005	-----									
11	1002	-316	-247	69	-8.4	2004	-----									
11	1003	-216	-171	45	-9.1	2001	-----									
11	1004	-152	-111	41	-6.4	2002	-----									
11	1040	-102	-63	39	-7.0	2001	-----									
11	1060	-46	11	57	-4.3	> 2005	-----									
11	1080	-31	33	64	-2.4	> 2005	-----									
11	1100	-22	31	53	-0.3	> 2005	-----									
11	1120	-14	15	29	-0.9	> 2005	-----									
11	1140	-4	7	11	-2.1	2001	-----									
11	1160	19	19	0	-2.7	1996	-----									
11	1180	25	49	24	-1.3	> 2005	-----									
11	1200	39	72	33	-0.6	> 2005	-----									
11	1220	48	96	48	1.2	-	-----									
11	1240	44	96	52	0.7	-	-----									
11	1260	38	91	53	0.2	-	-----									

Zuid-Holland: Goeree

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 19953) Suppletie 1994  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1996

Kustvak	Raai	BKL	TKL'96	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'96	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'96							TKL-BKL	Trend'96		
12	300	521	589	68	-0.4	> 2005	-----	12	1075	281	-	-	-5.2	-	-- 3 --
12	320	505	669	164	-2.1	> 2005	-----	12	1100	299	-	-	-2.6	-	-- 3 --
12	325	503	724	221	-0.5	> 2005	-----	12	1125	213	-	-	-0.2	-	-- 3 --
12	330	548	928	380	-52.5	2003	-----	12	1150	140	-	-	0.5	-	-- 3 --
12	350	576	1281	705	-11.7	> 2005	-----	12	1175	83	-	-	2.0	-	-- 3 --
12	375	594	1387	793	3.7	-	-----	12	1200	70	-	-	-0.3	-	-- 3 --
12	400	570	1422	852	8.5	-	-----	12	1225	81	114	33	6.6	-	-----
12	425	575	1575	1000	24.1	-	-----	12	1250	97	137	40	8.6	-	-----
12	450	550	1997	1447	57.4	-	-----	12	1275	129	170	41	10.8	-	-----
12	475	495	2019	1524	44.6	-	-----	12	1300	147	226	79	17.1	-	-----
12	500	435	1851	1416	26.3	-	-----	12	1325	192	413	221	22.7	-	-----
12	525	377	1681	1304	14.8	-	-----	12	1350	227	616	389	21.3	-	-----
12	545	337	1534	1197	6.8	-	-----	12	1375	184	683	499	18.9	-	-----
12	550	321	1354	1033	0.8	-	-----	12	1400	125	661	536	18.9	-	-----
12	555	314	1238	924	-4.8	> 2005	-----	12	1425	54	484	430	8.3	-	-----
12	575	312	1175	863	-1.3	> 2005	-----	12	1450	-20	281	301	4.5	-	-----
12	600	306	1092	786	1.3	-	-----	12	1475	-98	61	159	-8.3	> 2005	-----
12	625	298	1022	724	3.9	-	-----	12	1500	-139	-175	-36	-13.2	-	1 -----
12	650	286	960	674	8.3	-	-----	12	1501	-152	-186	-34	-11.6	-	1 -----
12	675	296	880	584	12.4	-	-----	12	1502	-152	-169	-17	-10.0	-	1 -----
12	700	311	824	513	15.2	-	-----	12	1525	-162	-181	-19	-12.3	-	1 -----
12	725	315	767	452	18.9	-	-----	12	1550	-189	-183	6	-11.9	1996	-----
12	750	270	672	402	21.2	-	-----	12	1575	-249	-181	68	-2.7	> 2005	-----
12	775	291	567	276	15.0	-	-----	12	1600	-301	-209	92	-0.1	> 2005	-----
12	800	291	496	205	13.0	-	-----	12	1625	-305	-243	62	-3.3	> 2005	-----
12	825	299	429	130	10.9	-	-----	12	1650	-286	-240	46	-4.5	> 2005	-----
12	850	300	368	68	8.4	-	-----	12	1675	-300	-243	57	-2.4	> 2005	-----
12	875	297	298	1	4.2	-	-----	12	1700	-326	-252	74	-0.7	> 2005	-----
12	900	266	245	-21	3.0	-	1 -----	12	1701	-338	-262	76	-1.2	> 2005	-----
12	925	265	237	-28	0.2	-	1 -----	12	1702	-342	-266	76	-1.6	> 2005	-----
12	950	283	237	-46	-1.1	-	1 -----	12	1725	-331	-272	59	-2.3	> 2005	-----
12	975	273	228	-45	-1.5	-	1 -----	12	1750	-369	-303	66	-3.0	> 2005	-----
12	1000	273	224	-49	-2.1	-	1 -----	12	1775	-318	-286	32	-0.2	> 2005	-----
12	1025	278	-	-	-4.6	-	-- 3 --	12	1800	-290	-284	6	-0.2	> 2005	-----
12	1050	280	-	-	-2.8	-	-- 3 --	12	1801	-294	-285	9	0.3	-	-----

Kustlijnkaarten 1996

Zuid-Holland: Goeree

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 1995

3) Suppletie 1994  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1996

Kustvak	Raai	BKL	TKL'96	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen		Kustvak	Raai	BKL	TKL'96	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'96								TKL-BKL	Trend'96		
12	1802	-276	-278	-2	-0.1	-	1 ----									
12	1825	-193	-199	-6	-0.2	-	1 ----									
12	1850	-81	-88	-7	0.0	-	1 ----									
12	1875	29	34	5	1.1	-	-----									
12	1900	169	154	-15	-1.0	-	1 ----									

Kustlijnkaarten 1996

Zeeland: Schouwen

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 1995

3) Suppletie 1994  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1996

Kustvak	Raai	BKL	TKL'96	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'96	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'96							TKL-BKL	Trend'96		
13	84	32	78	46	5.3	-	-----	13	694	245	317	72	3.1	-	--34-
13	106	18	31	13	1.3	-	-----	13	710	237	357	120	5.0	-	--34-
13	126	31	31	0	-3.4	1996	-----	13	726	286	530	244	30.0	-	--34-
13	148	72	78	6	0.1	-	-----	13	742	351	760	409	47.2	-	-----
13	172	100	104	4	1.7	-	--3--	13	759	439	868	429	41.8	-	-----
13	197	91	126	35	3.7	-	--3--	13	779	628	886	258	20.6	-	-----
13	222	105	164	59	7.1	-	-----	13	799	633	833	200	4.6	-	--34-
13	236	110	172	62	4.8	-	-----	13	819	615	606	-9	-0.9	-	1--4-
13	251	130	158	28	-0.02	> 2005	-----	13	839	515	524	9	-15.0	1996	-----
13	267	140	138	-2	-5.6	-	1-3--	13	859	357	460	103	-10.4	2005	--3--
13	284	124	97	-27	-5.3	-	1-3--	13	879	281	367	86	-10.0	2004	--3--
13	301	82	92	10	1.4	-	--3--	13	899	233	256	23	-9.5	1998	--3--
13	319	30	53	23	2.8	-	-----	13	919	150	157	7	-8.7	1996	-----
13	337	4	28	24	1.2	-	-----	13	939	66	73	7	-6.1	1997	--3--
13	357	31	47	16	0.2	-	-----	13	959	-35	220	255	-11.0	> 2005	--3--
13	377	73	-	-	-2.8	-	-2---	13	979	-140	38	178	-11.0	> 2005	-----
13	397	98	-	-	-2.9	-	-2---	13	982	-53	-8	45	-11.0	2000	-----
13	417	102	-	-	-2.2	-	-2---	13	984	-14	-17	-3	-9.2	-	1-----
13	437	81	-	-	-0.5	-	-2---	13	1004	35	85	50	6.9	-	-----
13	454	75	-	-	-0.5	-	-2---	13	1024	110	137	27	7.1	-	-----
13	469	89	-	-	-0.6	-	-2---	13	1044	103	155	52	-7.4	2003	-----
13	484	103	-	-	-1.9	-	-2---	13	1064	111	165	54	-6.0	2005	-----
13	499	114	-	-	-2.2	-	-2---	13	1084	155	160	5	-7.2	1996	-----
13	514	130	-	-	-2.7	-	-2---	13	1104	144	169	25	0.01	-	-----
13	529	138	-	-	-3.2	-	-2---	13	1124	145	173	28	1.5	-	-----
13	544	158	-	-	-4.4	-	-2---	13	1144	158	168	10	0.7	-	-----
13	559	156	-	-	-5.7	-	-2---	13	1164	146	145	-1	-2.6	-	1--4-
13	574	174	-	-	-5.5	-	-2---	13	1184	123	124	1	-5.2	1996	--4-
13	589	195	-	-	-5.3	-	-2---	13	1196	99	90	-9	-7.2	-	1--4-
13	604	211	-	-	-4.6	-	-2---	13	1208	97	90	-7	-9.0	-	1--4-
13	619	218	-	-	-4.6	-	-2---	13	1228	75	96	21	-7.5	1998	--4-
13	634	193	-	-	-3.9	-	-23--	13	1248	54	76	22	-10.4	1998	--4-
13	649	202	-	-	-2.4	-	-2---	13	1268	27	51	24	-8.1	1998	--4-
13	664	205	248	43	0.5	-	-----	13	1288	-8	33	41	-4.2	2005	--4-
13	679	217	285	68	2.6	-	-----	13	1308	-33	10	43	-5.1	2004	--4-



Kustlijnkaarten 1996

Zeeland: Schouwen

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 1995

3) Suppletie 1994  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1996

Kustvak	Raai	BKL	TKL'96	Verschil		Trend'96	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'96	Verschil		Trend'96	Jaar van Snijding	Opmerkingen			
				TKL-BKL									TKL-BKL							
13	1322	-73	-17	56	-6.0		2005										---	4	-	
13	1335	-63	-1	62	-4.9		> 2005											---	4	-
13	1355	-33	12	45	-5.8		2003											---	4	-
13	1375	-27	18	45	-8.5		2001											---	4	-
13	1395	-15	23	38	-8.4		2000											---	4	-
13	1411	-30	18	48	-6.4		2003											---	4	-
13	1425	5	51	46	-4.6		> 2005											---	4	-
13	1445	29	59	40	-5.3		2003											---	4	-
13	1465	53	81	28	-4.3		2002											---	4	-
13	1485	46	80	34	-6.0		2001											---	4	-
13	1505	46	84	38	-4.3		2004											---	4	-
13	1525	26	70	44	-4.1		> 2005											---	4	-
13	1537	8	57	49	-0.8		> 2005											---	4	-
13	1548	55	86	31	-0.02		> 2005											---	4	-
13	1568	49	85	36	-0.2		> 2005											---	4	-
13	1588	67	90	23	-0.5		> 2005											---	4	-
13	1608	65	108	43	-3.2		> 2005											---	4	-
13	1628	81	106	25	-0.8		> 2005											---	4	-
13	1648	78	99	21	-0.04		> 2005											---	4	-
13	1668	63	75	12	-1.6		2003											---	4	-
13	1688	36	50	14	-4.1		1999											---	4	-
13	1697	22	38	16	-5.3		1999											---	4	-
13	1706	52	78	26	-1.1		> 2005											---	4	-
13	1719	82	115	33	1.4		-											---	4	-
13	1733	117	-	-	-		-											---	4	-

Kustlijnkaarten 1996

Zeeland: Noord-Beveland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 1995

3) Suppletie 1994  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1996

Kustvak	Raai	BKL	TKL'96	Vershil TKL-BKL	Trend'96	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'96	Vershil TKL-BKL	Trend'96	Jaar van Snijding	Opmerkingen
15	120	247	257	10	1.1	-	-----								
15	140	182	196	14	2.7	-	-----								
15	160	178	182	4	1.0	-	-----								
15	180	154	159	5	1.1	-	-----								
15	200	83	91	8	-0.4	> 2005	-----								
15	220	54	53	-1	-2.3	-	1 -- 4 5								
15	240	43	36	-7	-3.8	-	1 -- 4 5								
15	260	32	27	-5	-4.5	1996	1 -- 4 5								
15	280	20	21	1	-4.1	1996	--- 4 5								
15	300	1	4	3	-3.4	1996	--- 4 5								
15	320	-27	-16	11	-2.1	2001	--- 4 5								
15	340	-39	-50	-11	-4.5	-	1 -- 4 5								
15	360	-53	-40	13	-4.5	1998	--- 4 5								

Kustlijnkaarten 1996

Zeeland: Walcheren

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 1995

3) Suppletie 1994  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1996

Kustvak	Raai	BKL	TKL'96	Verschil			Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'96	Verschil			Jaar van Snijding	Opmerkingen	
				TKL-BKL	Trend'96								TKL-BKL	Trend'96				
16	540	-29	-	-	-	-	-	---	4	-	16	1205	94	113	19	-2.4	2003	-----
16	560	125	326	201	6.3	-	-	---	4	-	16	1225	81	92	11	-2.9	1999	-----
16	580	180	343	163	-1.9	> 2005	-	-----			16	1245	99	116	17	-5.0	1999	-----
16	600	235	301	66	-2.7	> 2005	-	-----			16	1265	121	138	17	-4.1	2000	-----
16	620	290	258	-22	-4.2	-	-	1	----		16	1286	111	136	25	-5.1	2000	--- 4 -
16	640	245	195	-50	-7.2	-	-	1	----		16	1306	81	104	23	-5.4	2000	--- 4 -
16	660	133	117	-16	-6.5	-	-	1	----		16	1326	79	108	29	-2.0	> 2005	--- 4 -
16	670	60	87	27	-2.4	> 2005	-	-----			16	1346	73	101	28	-0.7	> 2005	--- 4 -
16	680	71	110	39	-1.5	> 2005	-	-----			16	1366	67	111	44	-1.8	> 2005	--- 4 -
16	700	130	165	35	-2.0	> 2005	-	-----			16	1386	76	115	39	-1.8	> 2005	--- 4 -
16	720	136	236	100	5.5	-	-	-----			16	1406	82	114	32	-2.0	> 2005	--- 4 -
16	740	191	263	72	2.6	-	-	-----			16	1428	77	117	40	-1.8	> 2005	--- 4 -
16	760	204	274	70	-0.5	> 2005	-	-----			16	1448	74	121	47	-2.0	> 2005	-- 3 4 -
16	780	210	301	91	1.3	-	-	-----			16	1469	77	135	58	-3.8	> 2005	-- 3 4 -
16	800	211	318	107	1.5	-	-	-----			16	1489	102	151	49	-6.0	2004	-- 3 4 -
16	820	227	331	104	0.6	-	-	-----			16	1509	127	142	15	-10.0	1997	-- 3 4 -
16	840	227	339	112	1.5	-	-	-----			16	1530	128	148	20	-8.0	1998	-- 3 4 -
16	860	255	313	58	0.8	-	-	-----			16	1550	122	144	22	-7.0	1999	--- 4 -
16	880	199	252	53	-0.9	> 2005	-	-----			16	1571	105	135	30	-6.2	2000	--- 4 -
16	900	185	181	-4	-1.4	-	-	1	-- 4 5		16	1591	95	119	24	-6.0	2000	--- 4 -
16	920	129	120	-9	-2.1	-	-	1	-- 4 5		16	1612	93	108	15	-3.9	1999	--- 4 -
16	940	67	64	-3	-6.4	-	-	1	-- 4 5		16	1632	79	99	20	-2.0	> 2005	--- 4 -
16	950	30	46	16	-3.0	2001	-	---	4 5		16	1653	73	93	20	-4.2	2000	--- 4 -
16	965	81	103	22	-4.2	2001	-	---	4 5		16	1673	74	80	6	-1.9	1999	--- 4 -
16	985	116	122	6	-4.7	1997	-	---	4 5		16	1694	71	-	-	-2.5	-	- 2 - 4 -
16	1005	174	164	-10	-5.0	-	-	1	-- 4 5		16	1714	60	-	-	-5.8	-	- 2 - 4 -
16	1025	232	207	-25	-3.5	-	-	1	-- 4 5		16	1735	64	-	-	-3.3	-	- 2 - 4 -
16	1045	256	273	17	4.1	-	-	-----			16	1755	47	-	-	-2.5	-	- 2 ---
16	1065	275	334	59	8.3	-	-	-----			16	1775	38	-	-	-2.8	-	- 2 ---
16	1085	302	353	51	8.3	-	-	-----			16	1795	29	-	-	-1.6	-	- 2 ---
16	1105	194	221	27	5.0	-	-	-----			16	1814	24	-	-	-3.0	-	- 2 ---
16	1125	197	215	18	4.1	-	-	-----			16	1832	36	-	-	-2.6	-	- 2 ---
16	1145	172	181	9	1.9	-	-	-----			16	1850	30	-	-	-1.1	-	- 2 ---
16	1165	151	145	-6	0.5	-	-	1	----		16	1870	57	-	-	-0.8	-	- 2 ---
16	1185	121	119	-2	1.0	-	-	1	----		16	1883	65	-	-	-0.9	-	- 2 ---

Kustlijnkaarten 1996

Zeeland: Walcheren

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 1995

3) Suppletie 1994  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1996

Kustvak	Raai	BKL	TKL '96	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL '96	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'96							TKL-BKL	Trend'96		
16	2195	32	30	-2	-1.7	-	1 - - 4 -	16	2677	38	45	7	-3.5	1997	- - - 4 -
16	2215	72	91	19	-2.1	2005	- - - 4 -	16	2694	37	46	9	-3.5	1998	- - - 4 -
16	2235	98	101	3	-1.3	1998	- - - 4 -	16	2713	55	-	-	-	-	- - - 4 -
16	2255	27	43	16	-4.1	1999	- - - 4 -	16	2730	36	55	19	-1.7	> 2005	- - - 4 -
16	2275	9	29	20	-7.7	1998	- - - 4 -	16	2750	32	49	17	-1.3	> 2005	- - - 4 -
16	2287	-4	33	37	-7.8	2000	- - - 4 -	16	2770	17	38	21	-1.3	> 2005	- - - 4 -
16	2300	21	49	28	-4.8	2001	- - - 4 -	16	2790	17	33	16	-2.3	2002	- - - 4 -
16	2312	40	75	35	-3.0	> 2005	- - - 4 -	16	2810	18	33	15	-2.7	2001	- - - 4 -
16	2325	52	83	31	-1.4	> 2005	- - - 4 -	16	2830	1	26	25	-5.2	2000	- - - 4 -
16	2337	69	85	16	-4.8	1999	- - - 4 -	16	2850	0	27	27	-4.7	2001	- - - 4 -
16	2349	66	86	20	-1.7	> 2005	- - - 4 -	16	2870	12	31	19	-5.3	1999	- - - 4 -
16	2362	80	89	9	-1.4	2002	- - - 4 -	16	2890	21	39	18	-4.7	1999	- - - 4 -
16	2374	61	81	20	-2.2	2005	- - - 4 -	16	2910	31	47	16	-4.0	2000	- - - 4 -
16	2386	65	72	7	-2.2	1999	- - - 4 -	16	2930	48	60	12	-4.4	1998	- - - 4 -
16	2397	36	52	16	-4.5	1999	- - - 4 -	16	2950	65	75	10	0.5	-	- - - 4 -
16	2408	60	56	-4	-4.5	-	1 - - 4 -	16	2970	87	94	7	-1.0	2003	- - - 4 -
16	2419	55	64	9	-5.0	1997	- - - 4 -	16	2990	116	-	-	-0.9	-	- 2 - 4 -
16	2430	74	76	2	-3.6	1996	- - - 4 -	16	3010	138	-	-	-1.6	-	- 2 - 4 -
16	2443	57	71	14	-2.8	2000	- - - 4 -	16	3033	127	-	-	-0.6	-	- 2 - 4 -
16	2456	87	86	-1	-3.9	-	1 - - 4 -	16	3059	121	-	-	-1.2	-	- 2 - 4 -
16	2470	75	83	8	-6.0	1997	- - - 4 -	16	3084	111	-	-	-1.7	-	- 2 - 4 -
16	2484	89	91	2	-4.9	1996	- - - 4 -	16	3110	100	-	-	-2.3	-	- 2 - 4 -
16	2499	82	81	-1	-4.1	-	1 - - 4 -	16	3134	95	-	-	-2.3	-	- 2 - 4 -
16	2513	81	85	4	-3.4	1997	- - - 4 -	16	3153	116	-	-	-1.9	-	- 2 - 4 -
16	2527	87	85	-2	-2.4	-	1 - - 4 -	16	3165	118	-	-	-2.6	-	- 2 - 4 -
16	2541	97	97	0	-2.5	-	- - - 4 -	16	3177	112	-	-	-2.3	-	- 2 - 4 -
16	2555	104	108	4	-2.5	1997	- 2 - 4 -	16	3189	111	-	-	-1.0	-	- 2 - 4 -
16	2569	94	91	-3	-1.0	-	1 2 - 4 -	16	3202	115	-	-	-2.0	-	- 2 - 4 -
16	2583	95	107	12	-2.5	2000	- 2 - 4 -	16	3215	110	-	-	-2.2	-	- 2 - 4 -
16	2597	112	118	6	-2.5	1998	- 2 - 4 -	16	3226	106	-	-	-1.6	-	- 2 - 4 -
16	2610	108	110	2	-0.6	1999	- - - 4 -	16	3239	104	-	-	-1.5	-	- 2 - 4 -
16	2622	114	115	1	-2.0	1996	- - - 4 -	16	3251	107	-	-	-1.5	-	- 2 - 4 -
16	2635	100	99	-1	-4.1	-	1 - - 4 -	16	3264	90	-	-	-1.3	-	- 2 - 4 -
16	2647	89	91	2	-3.6	1996	- - - 4 -	16	3276	86	-	-	-0.7	-	- 2 - 4 -
16	2660	52	59	7	-3.3	1998	- - - 4 -	16	3289	81	-	-	-0.3	-	- 2 - 4 -

Kustlijnkaarten 1996

Zeeland: Walcheren

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 1995

3) Suppletie 1994  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1996

Kustvak	Raai	BKL	TKL'96	Vershil TKL-BKL	Trend'96	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'96	Vershil TKL-BKL	Trend'96	Jaar van Snijding	Opmerkingen
16	3301	55	-	-	-0.5	-	- 2 - 4 -								
16	3320	42	47	5	-0.5	2005	- - - 4 -								
16	3340	68	70	2	-2.0	1996	- - - 4 -								
16	3360	34	40	6	-1.5	2000	- - - 4 -								
16	3380	72	77	5	-1.1	2000	- - - 4 -								
16	3400	-109	-95	14	-2.5	2001	- - - 4 -								
16	3420	-146	-148	-2	-8.0	-	1 - - 4 -								
16	3440	-144	-150	-6	-6.5	-	1 - - 4 -								
16	3458	-128	-129	-1	-2.3	-	1 - - 4 -								

Kustlijnkaarten 1996

Zeeland: Zeeuws-Vlaanderen

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 1995

3) Suppletie 1994  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1996

Kustvak	Raai	BKL	TKL'96	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'96	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'96							TKL-BKL	Trend'96		
17	11	269	266	-3	-0.3	-	1 - 3 - -	17	730	67	67	0	-0.9	-	- - - - -
17	31	208	209	1	-0.2	2000	- - 3 - -	17	751	77	72	-5	-0.8	-	1 - - - -
17	51	148	167	19	-2.5	2003	- - 3 - -	17	768	112	98	-14	-1.1	-	1 - - - -
17	71	151	168	17	-2.4	2003	- - 3 - -	17	778	139	121	-18	-1.5	-	1 - - - -
17	146	139	173	34	3.9	-	- - - - -	17	791	146	146	0	-1.3	-	- - - - -
17	161	108	134	26	2.9	-	- - - - -	17	802	183	176	-7	-2.2	-	1 - 3 - -
17	171	106	122	16	0.7	-	- - - - -	17	822	133	-	-	-	-	- - 3 - -
17	188	104	123	19	0.5	-	- - - - -	17	851	50	53	3	-6.8	1996	- - 3 - -
17	208	85	104	19	0.1	-	- - - - -	17	877	-34	12	46	-4.5	2006	- - 3 - -
17	230	65	98	33	1.6	-	- - - - -	17	903	-125	-30	95	-5.2	> 2005	- - 3 - -
17	251	61	87	26	-3.6	2003	- - - 4 -	17	936	-153	-86	67	-4.0	> 2005	- - - - -
17	271	69	88	19	-3.6	2001	- - - 4 5	17	951	-116	-	-	-	-	- - - - -
17	290	61	69	8	-3.9	1998	- - - 4 5	17	962	-66	36	102	0.3	-	- - - - -
17	308	70	75	5	-4.3	1997	- - - 4 5	17	979	-26	75	101	-2.6	> 2005	- - - - -
17	324	77	79	2	-4.9	1996	- - - - 5	17	985	96	97	1	-2.5	1996	- - - - -
17	336	86	79	-7	-0.7	-	1 - - - 5	17	993	105	105	0	-0.8	-	- - - - -
17	352	85	79	-6	-0.2	-	1 - - - 5	17	1007	82	86	4	-1.3	1999	- - - - -
17	373	67	72	5	0.3	-	- - - - -	17	1021	75	81	6	-1.7	1999	- - - - -
17	396	59	61	2	0.3	-	- - - - -	17	1032	66	72	6	-4.0	1997	- - - - -
17	413	49	55	6	1.0	-	- - - - -	17	1046	64	71	7	-7.3	1996	- - - - -
17	421	87	87	0	1.1	-	- - - - -	17	1068	65	78	13	-6.4	1998	- - 3 - -
17	441	157	166	9	0.8	-	- - - - -	17	1092	61	89	28	-5.1	2001	- - 3 - -
17	461	95	103	8	1.2	-	- - - - -	17	1112	44	76	32	-0.4	> 2005	- - 3 - -
17	483	47	69	22	2.2	-	- - - - -	17	1136	46	83	37	-1.3	> 2005	- - 3 - -
17	496	37	62	25	1.1	-	- - - - -	17	1162	31	74	43	-3.4	> 2005	- - 3 - -
17	512	48	63	15	-1.5	> 2005	- - - - -	17	1191	57	95	38	-3.4	> 2005	- - 3 - -
17	530	37	71	34	-3.0	> 2005	- - - - -	17	1214	66	107	41	-5.7	2003	- - 3 - -
17	558	0	46	46	-3.9	> 2005	- - - - -	17	1242	84	126	42	-6.3	2002	- - 3 - -
17	584	-17	26	43	-1.8	> 2005	- - - - -	17	1262	106	138	32	-3.9	2004	- - 3 - -
17	602	-5	27	32	-0.1	> 2005	- - - - -	17	1282	102	137	35	-4.1	2004	- - 3 - -
17	619	-8	23	31	0.4	-	- - - - -	17	1300	97	128	31	-5.8	2001	- - 3 - -
17	638	5	32	27	2.9	-	- - - - -	17	1318	87	124	37	-3.4	> 2005	- - 3 - -
17	663	43	53	10	1.7	-	- - - - -	17	1335	77	117	40	-3.4	> 2005	- - 3 - -
17	684	64	63	-1	-1.5	-	1 - - - -	17	1354	101	118	17	-1.0	> 2005	- - - - -
17	705	53	57	4	-0.5	2004	- - - - -	17	1363	87	102	15	-3.8	1999	- - 3 4 -

Kustlijnkaarten 1996

Zeeland: Zeeuws-Vlaanderen

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 1995

3) Suppletie 1994  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1996

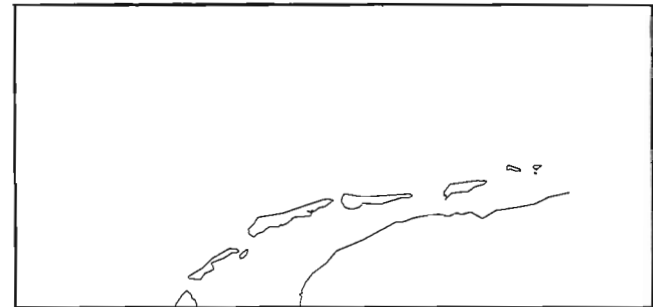
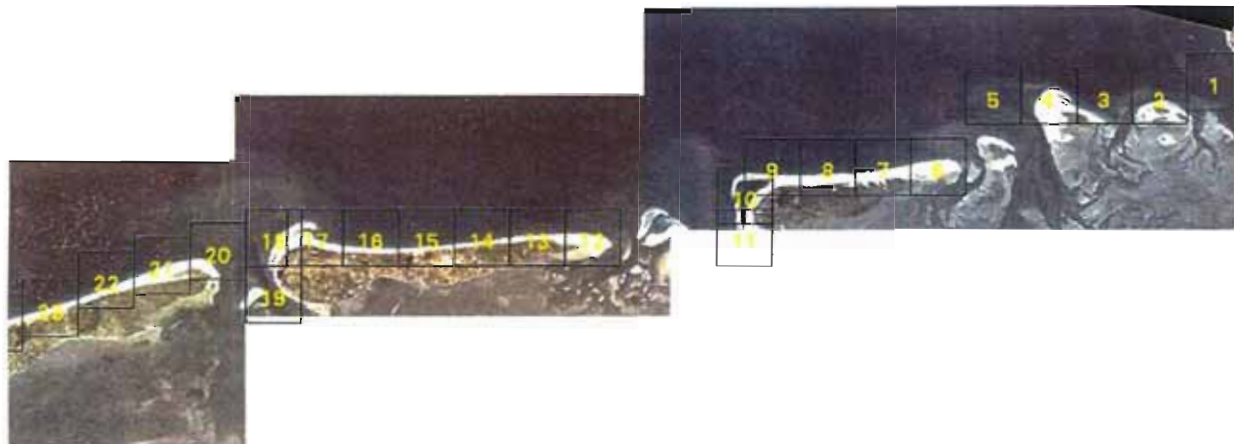
Kustvak	Raai	BKL	TKL'96	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'96	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen	
				TKL-BKL	Trend'96							TKL-BKL	Trend'96			
17	1372	105	120	15	-4.5	1999	-- 3 4 -									
17	1381	115	134	19	-3.1	2002	-- 3 4 -									
17	1391	121	147	26	-3.5	2003	-- 3 4 -									
17	1401	121	157	36	0.7	-	-- 3 4 -									
17	1412	120	162	42	1.8	-	-- 3 4 -									
17	1427	132	157	25	0.7	-	-- 3 4 -									
17	1450	116	148	32	3.8	-	-- 3 4 -									
17	1467	65	125	60	1.2	-	-- 3 4 -									
17	1487	-12	111	123	0.8	-	--- 4 -									

## Appendix 2: Kustlijnkaarten 1996

---





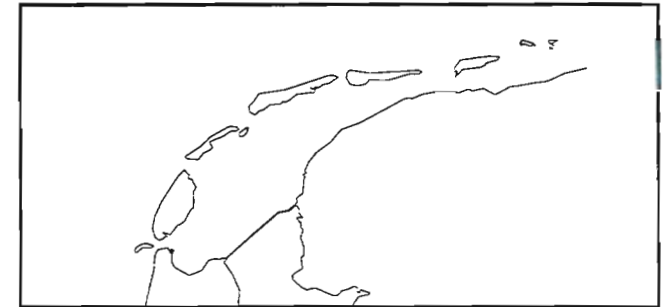
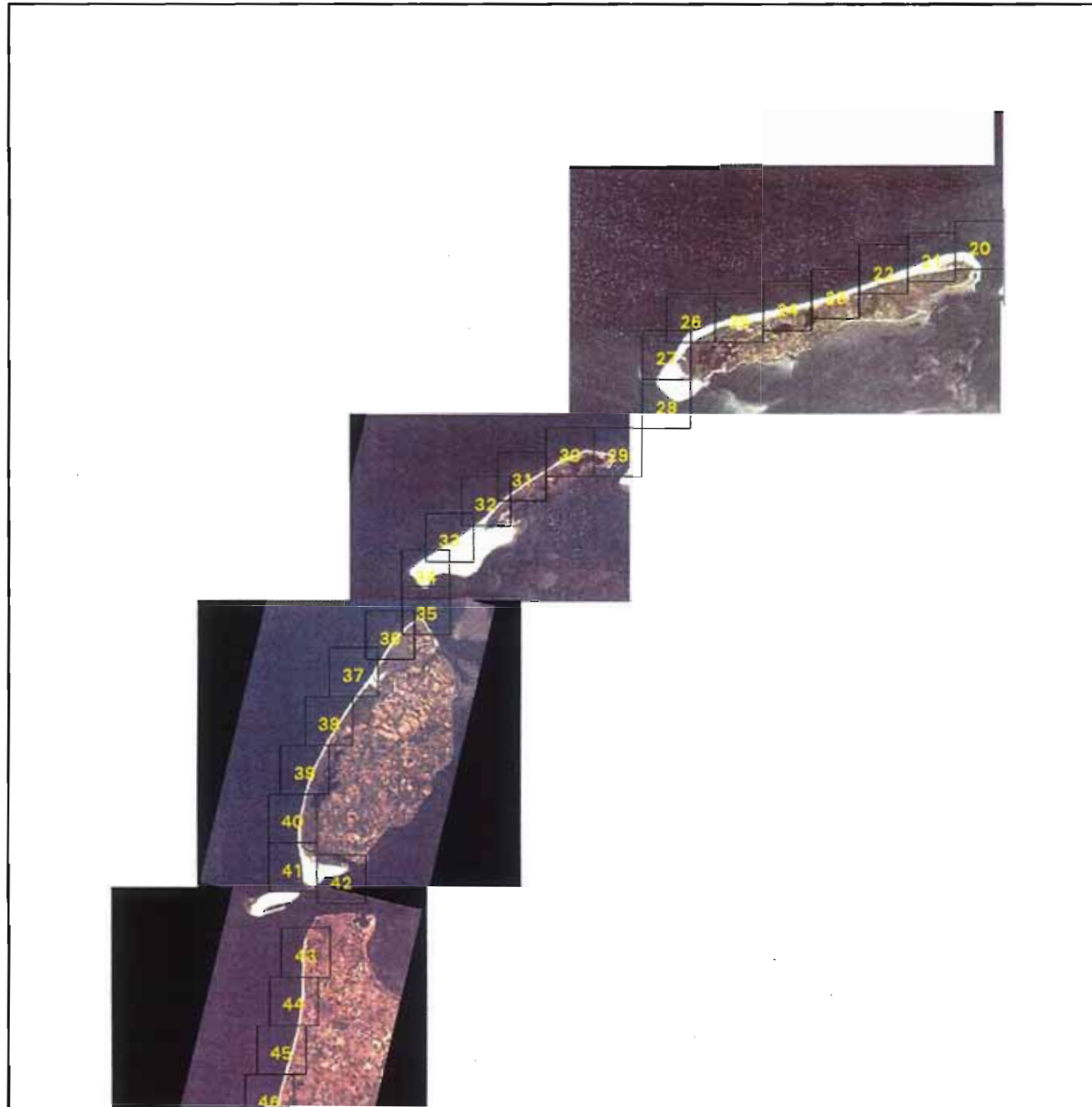


Indeling van kustlijnkaarten  
voor Noord Nederland

schaal 1 : 500.000



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Rijksinstituut voor Kust en Zee

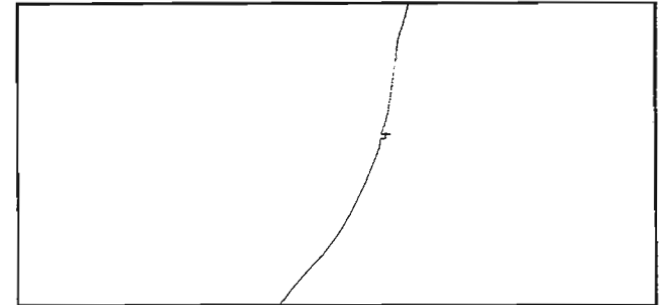
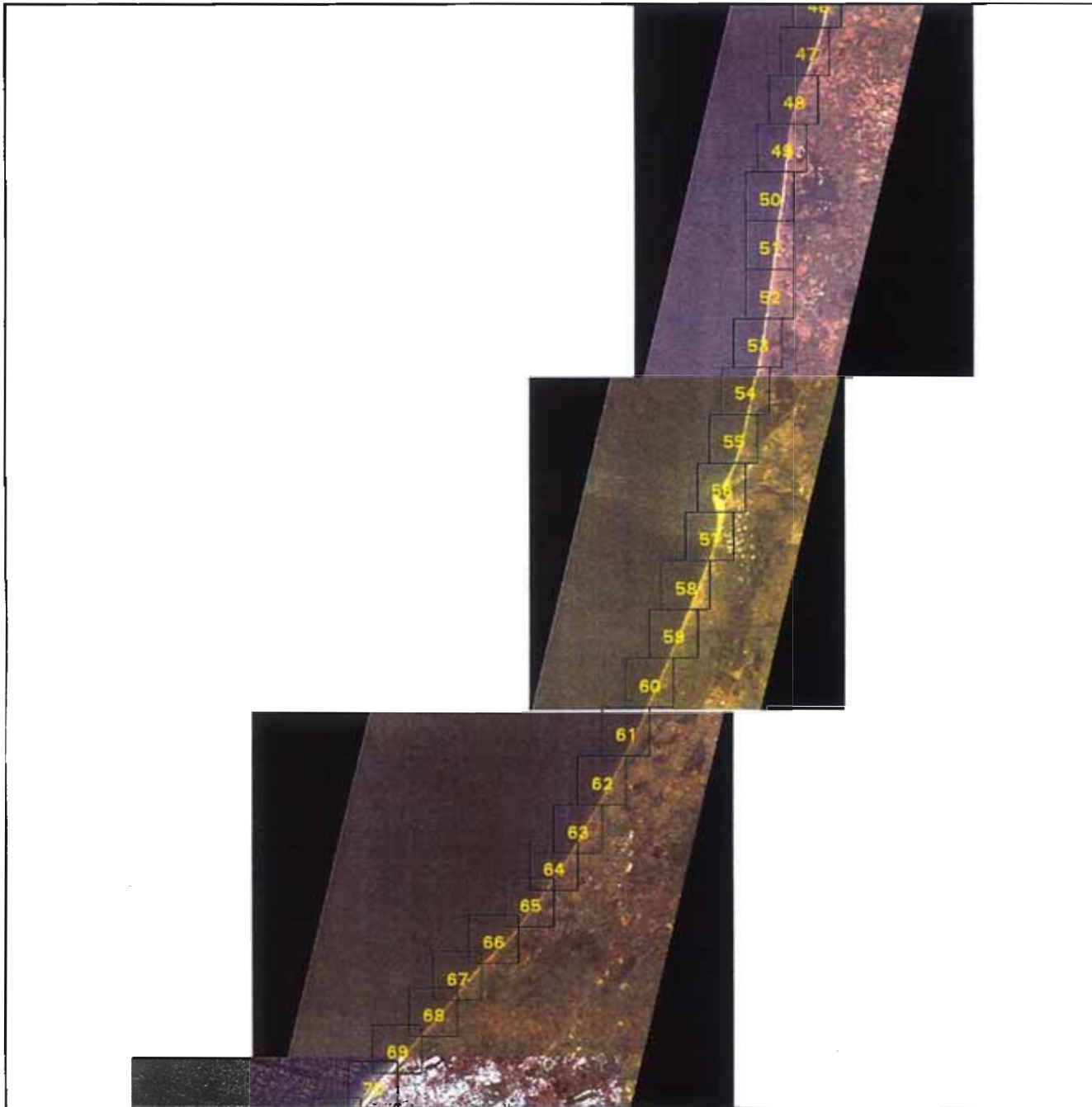


Indeling van kustlijnkaarten  
voor Noordwest Nederland

schaal 1 : 500.000



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Indeling van kustlijnkaarten  
voor West Nederland

schaal 1 : 500.000



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Rijksinstituut voor Kust en Zee





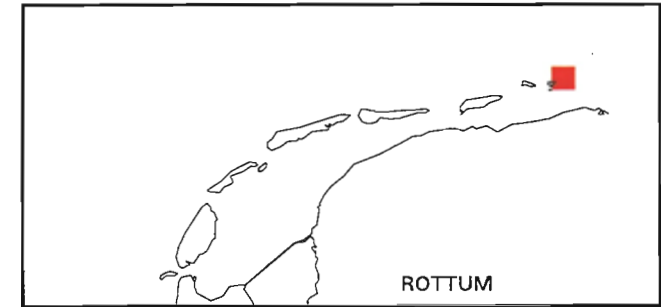
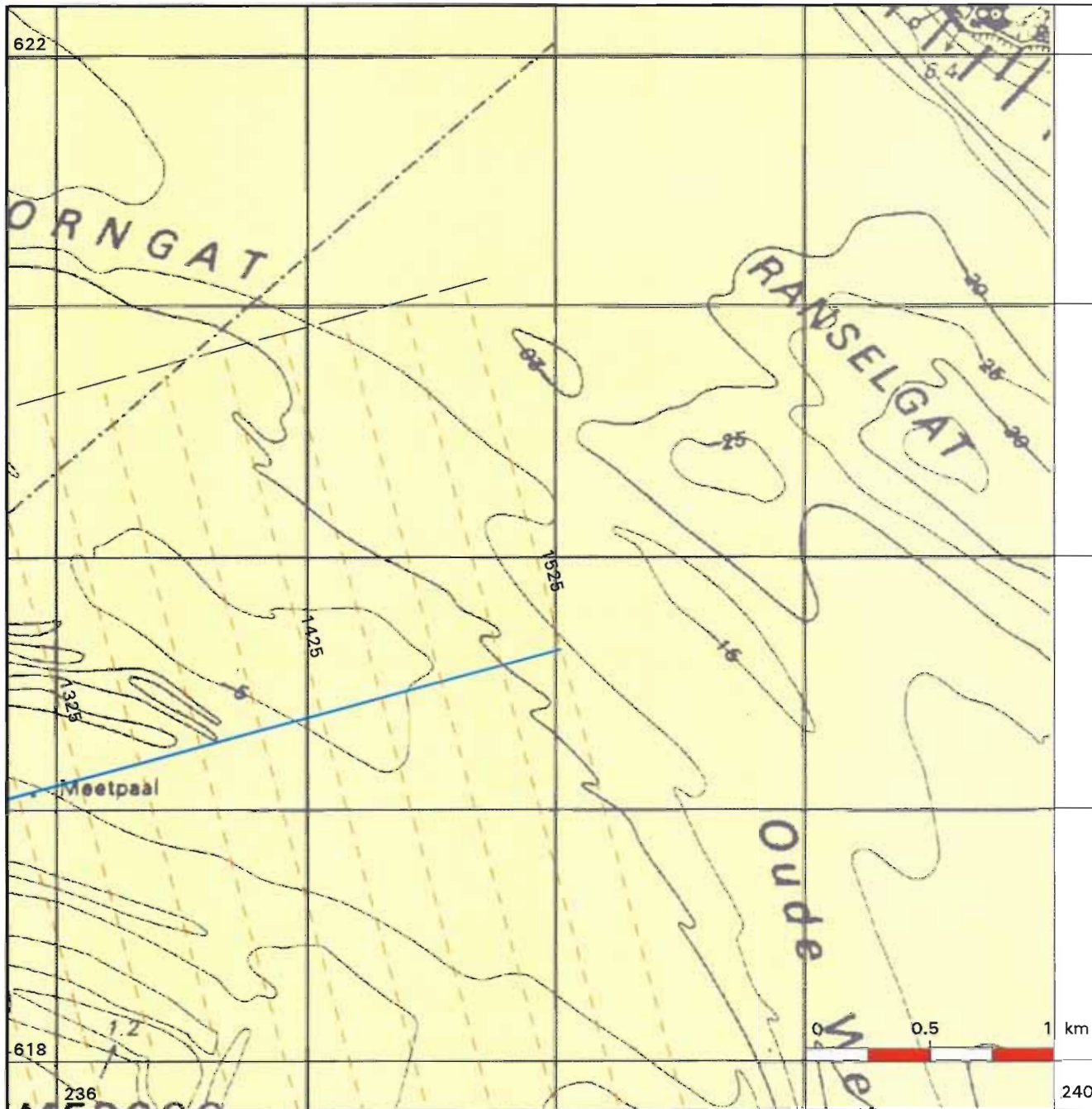
Indeling van kustlijinkaarten  
voor Zuidwest Nederland

schaal 1 : 500.000



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 1

situatie 1996      schaal 1 : 25.000

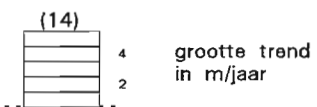
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

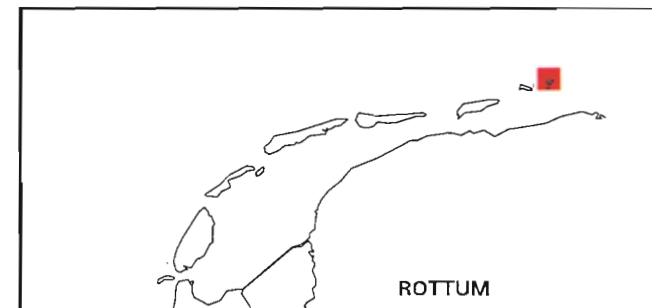
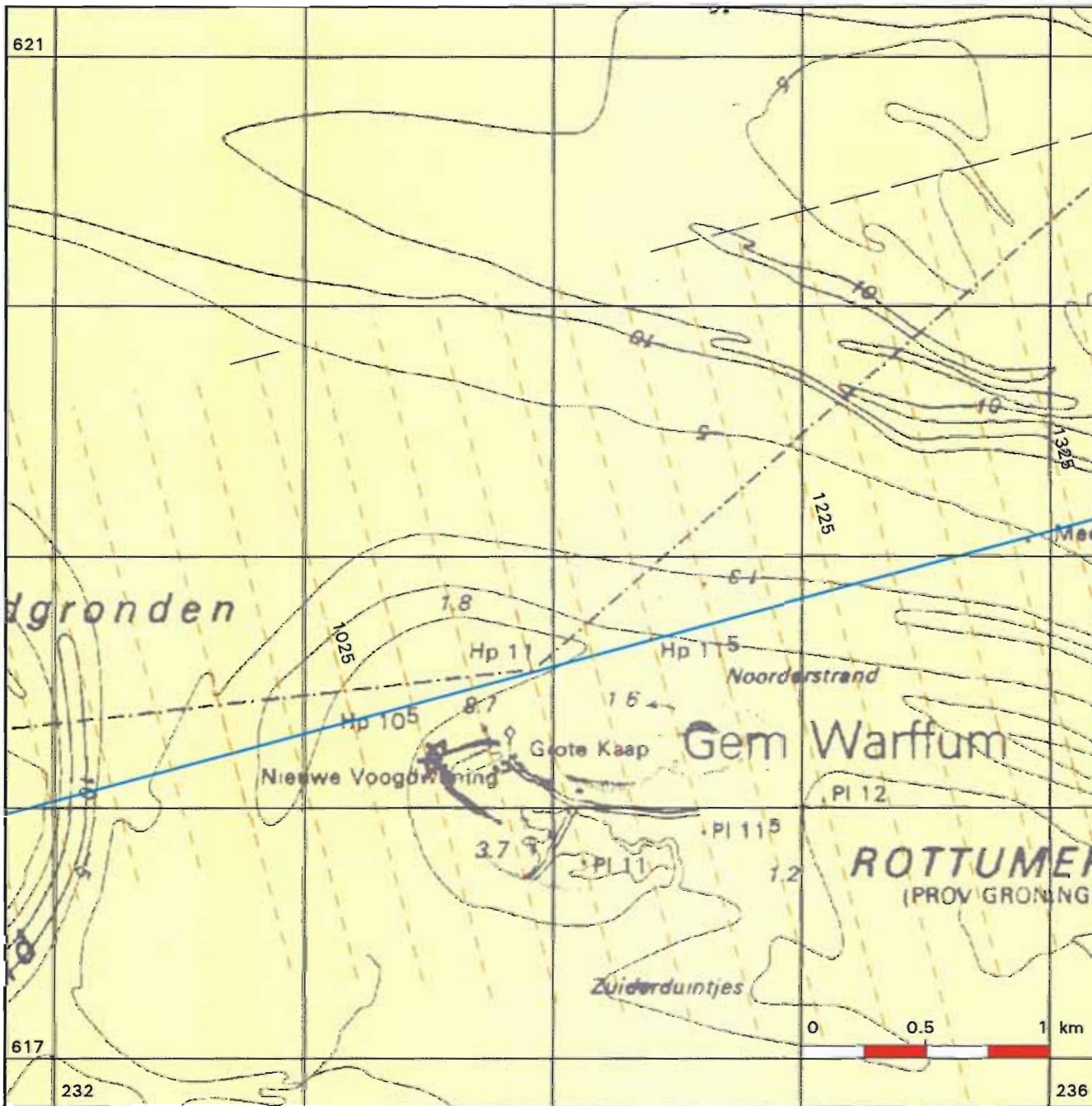


#### Suppleties gepland

in 1996





Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijnkaart 2

situatie 1996      schaal 1 : 25.000

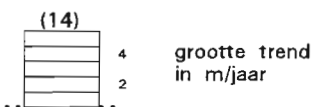
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

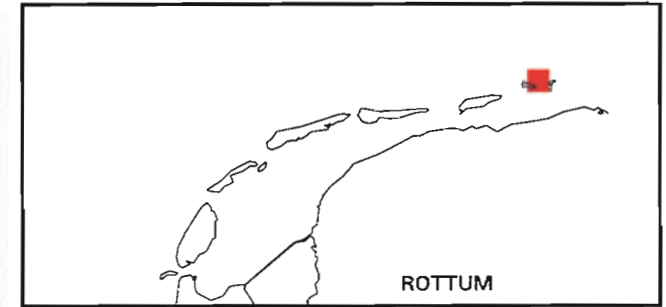
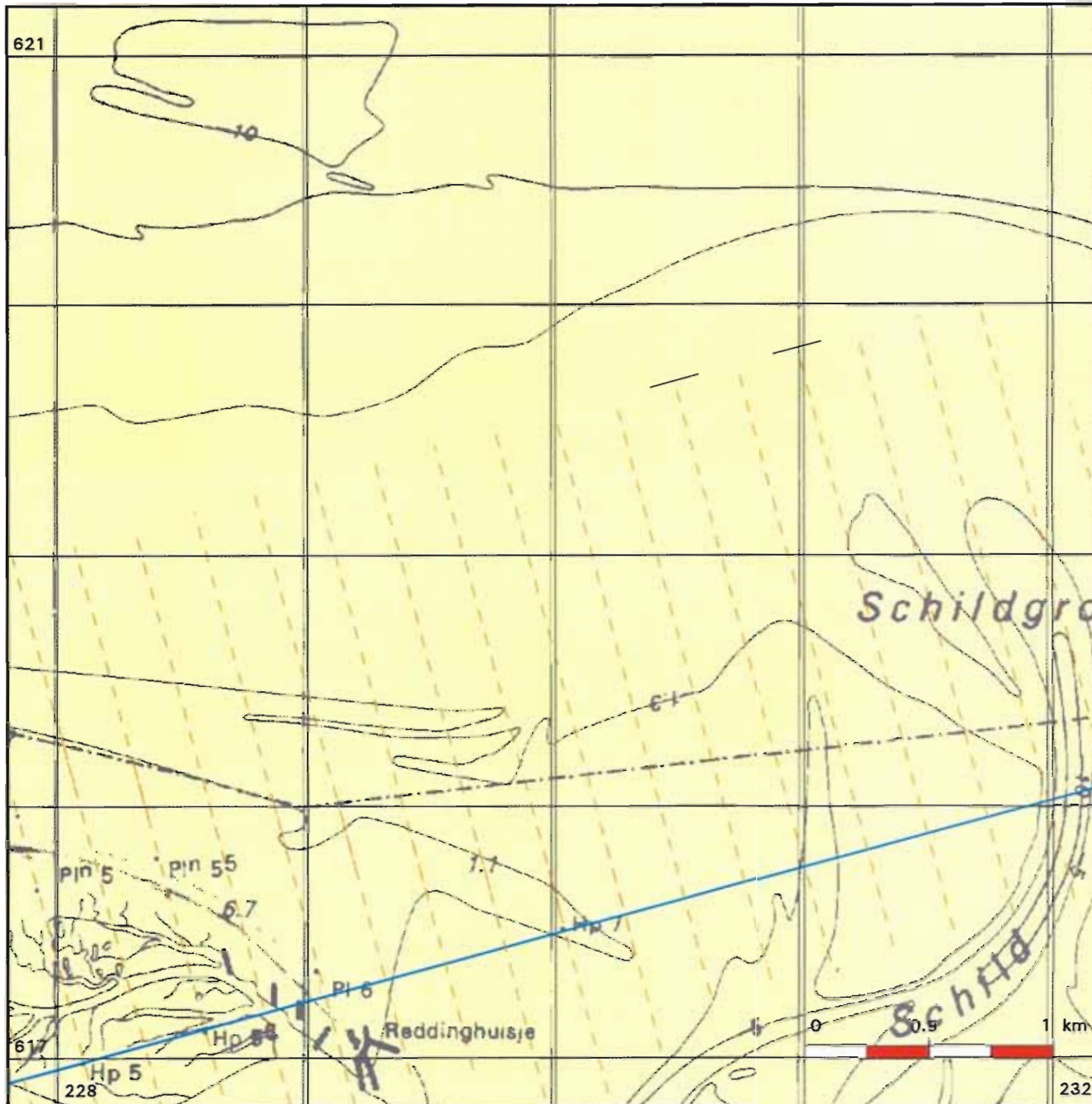


#### Suppleties gepland in 1996



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 3

situatie 1996 schaal 1 : 25.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

- (14)
- |   |               |
|---|---------------|
| 4 | grootte trend |
| 2 | in m/jaar     |

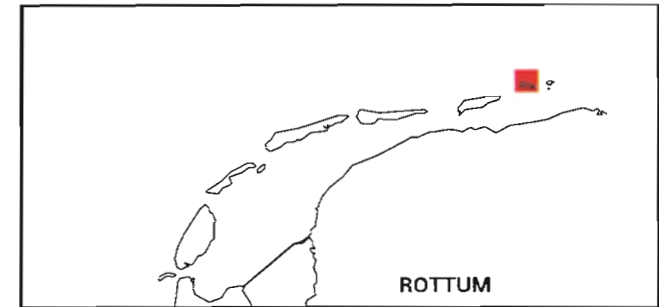
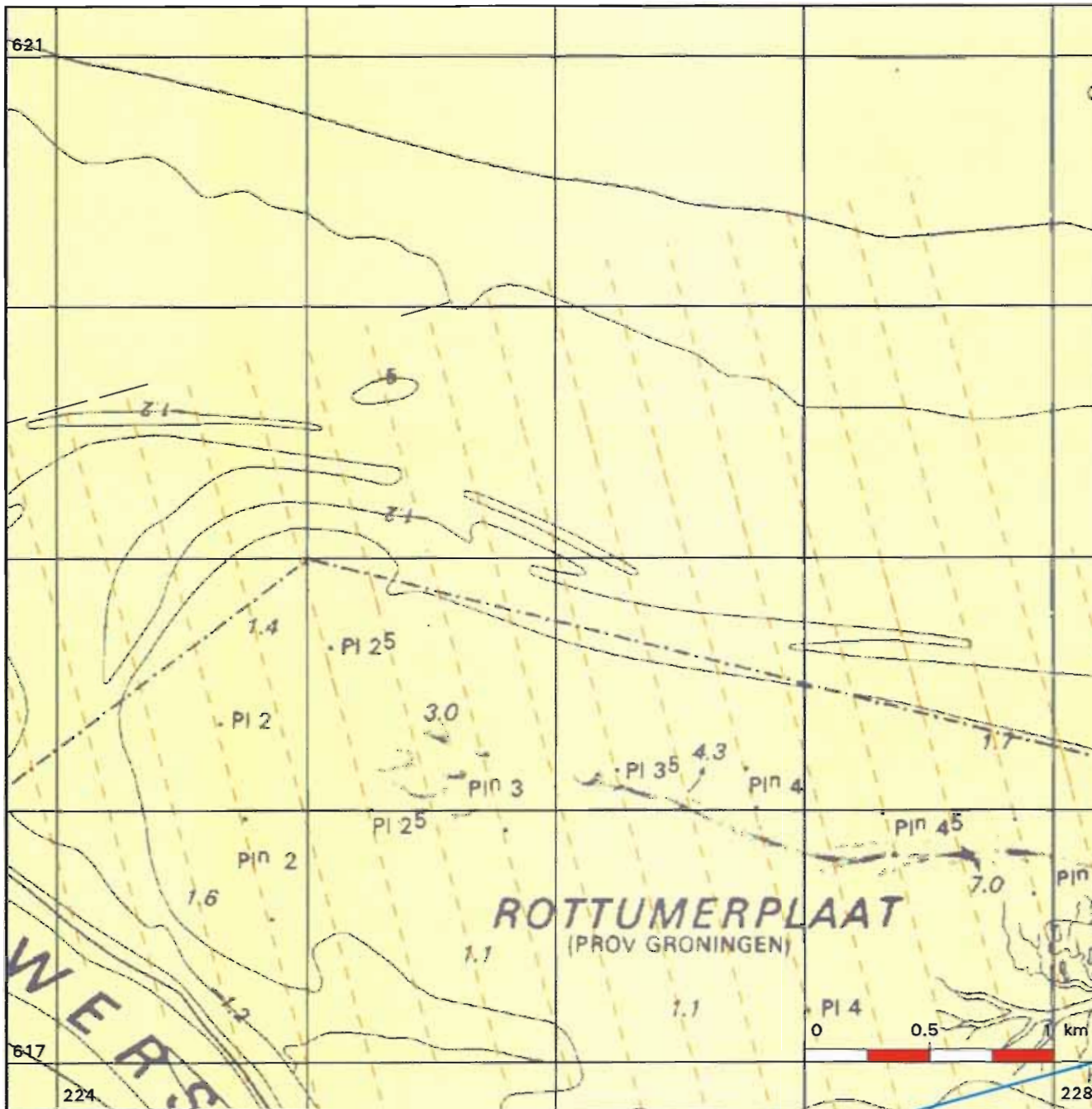
#### Suppleties gepland

in 1996





Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 4

situatie 1996      schaal 1 : 25.000

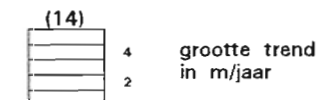
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

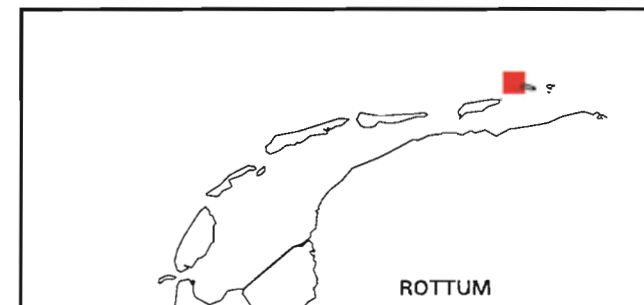
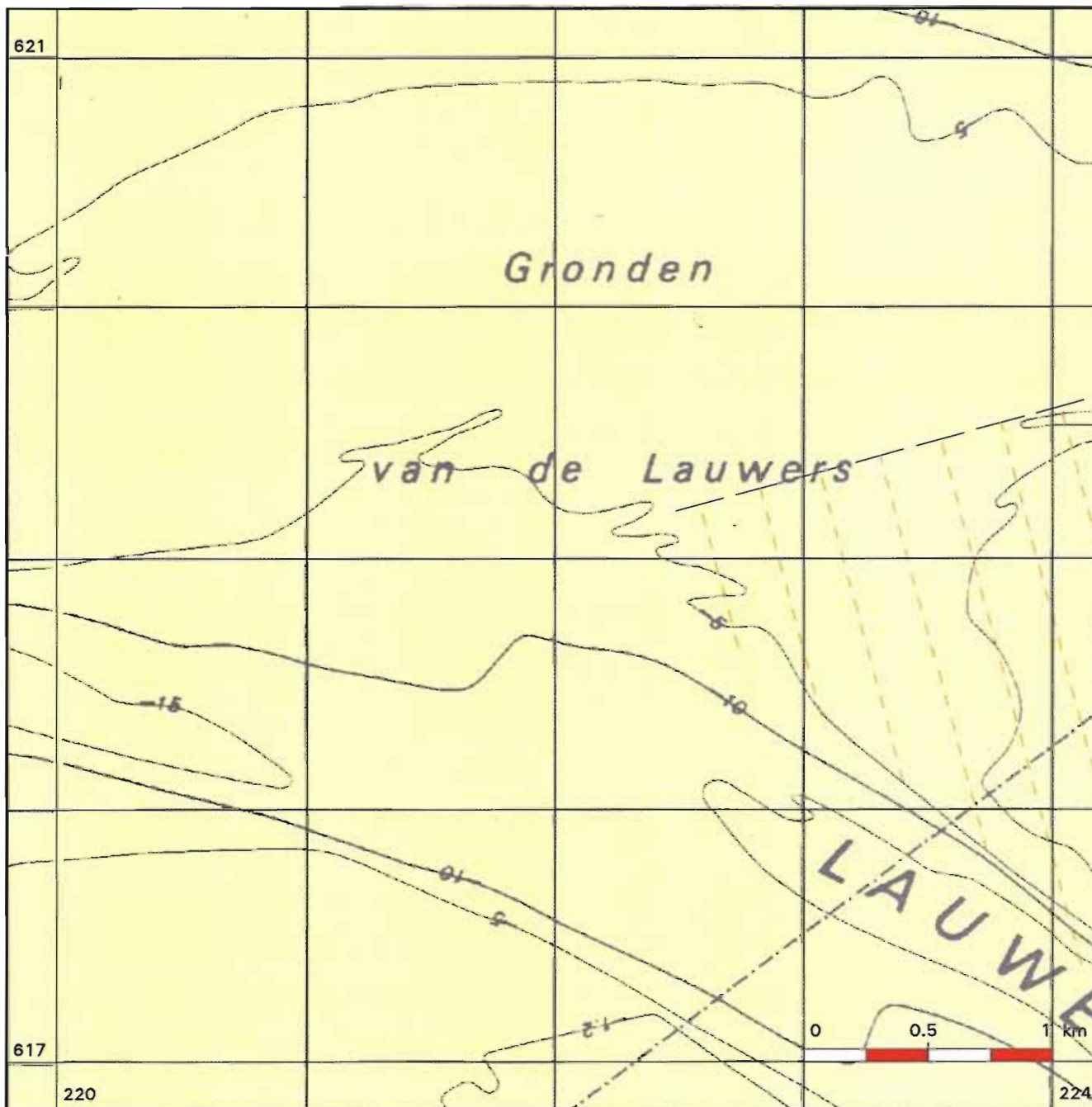


#### Suppleties gepland in 1996

in 1996





Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijnkaart 5

situatie 1996 schaal 1 : 25.000

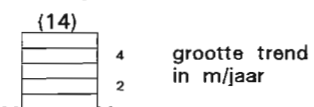
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



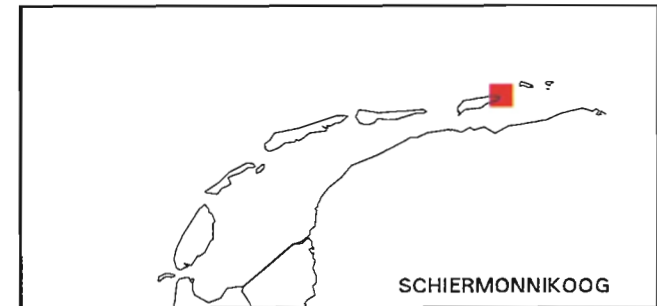
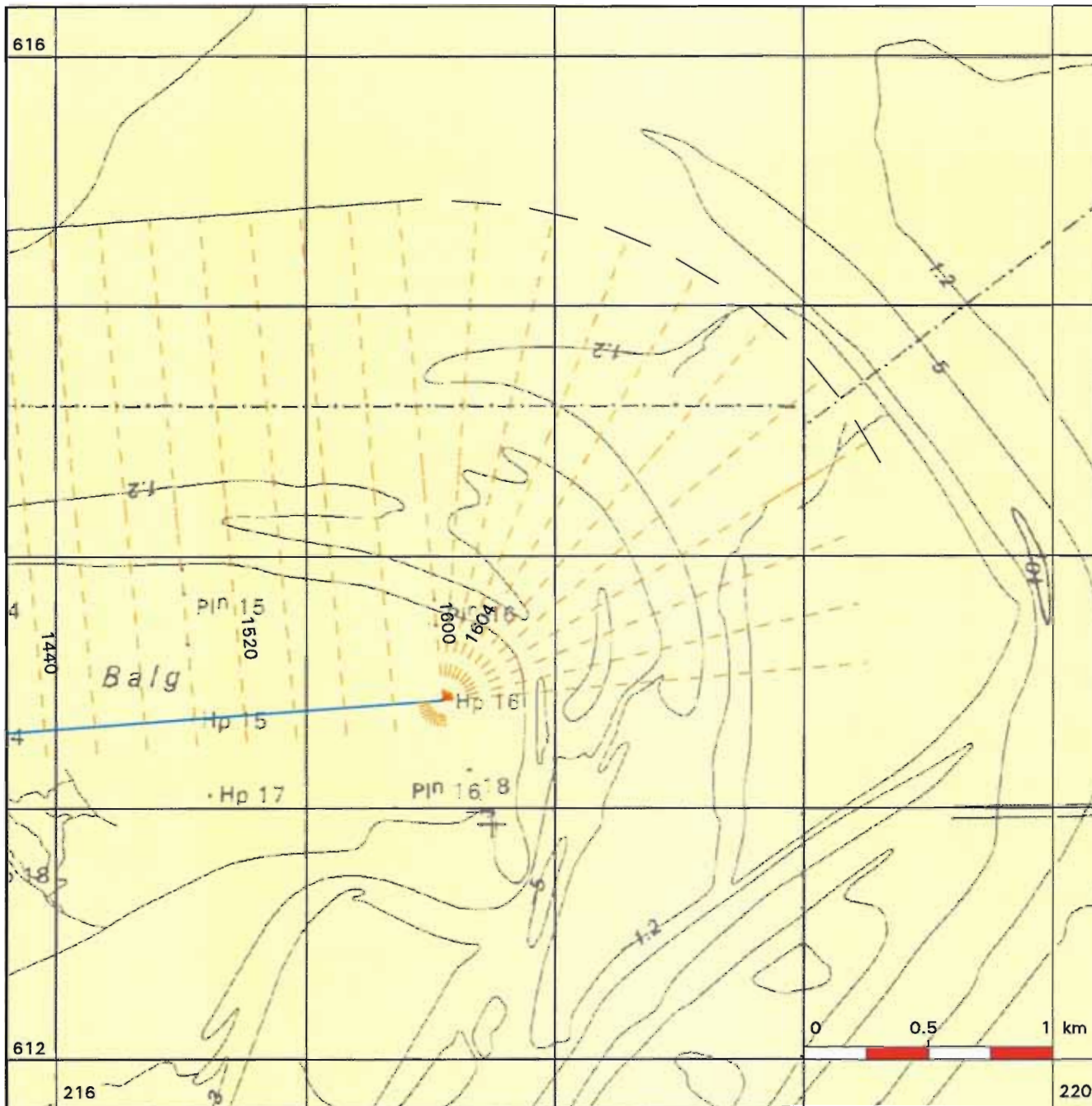
#### Suppleties gepland in 1996

in 1996



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 6

situatie 1996      schaal 1 : 25.000

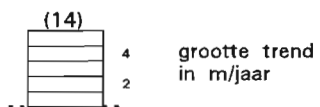
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

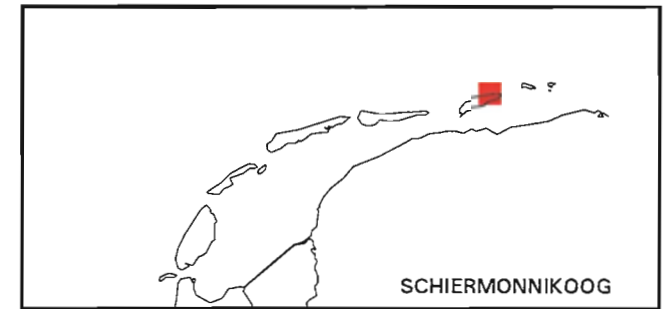
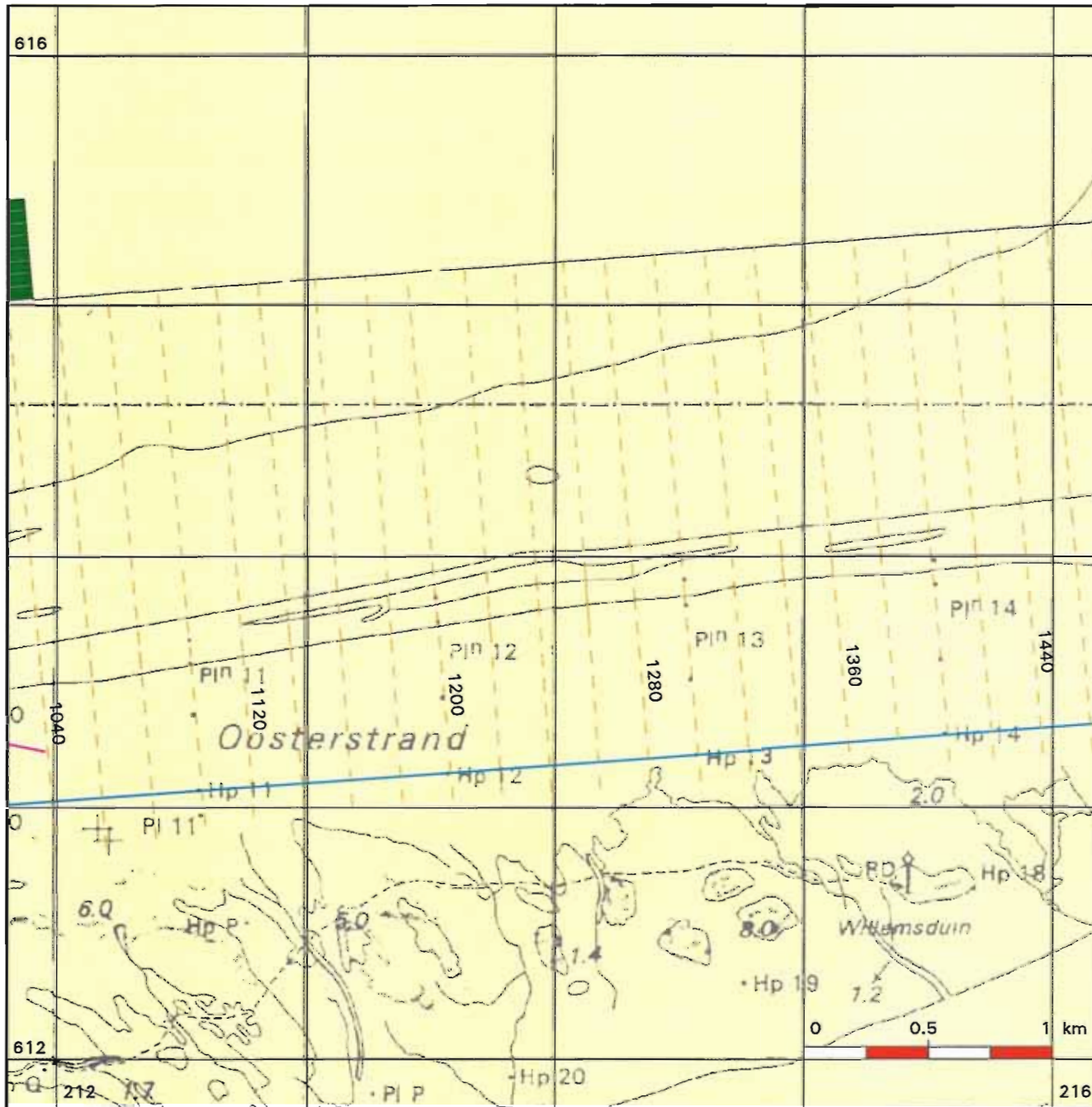
#### Kustlijn - trend



#### Suppleties gepland in 1996






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijnkaart 7

situatie 1996      schaal 1 : 25.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)



#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

(14)

- |   |   |             |
|---|---|-------------|
|  | 4 | grote trend |
|  | 2 | in m/jaar   |

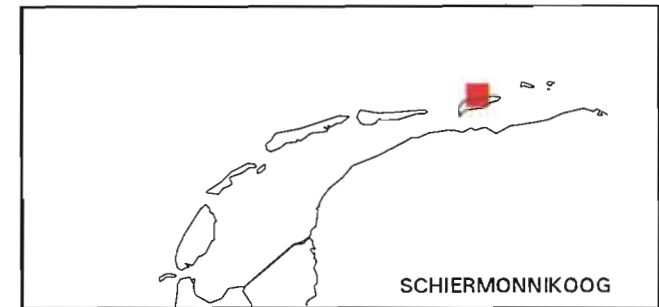
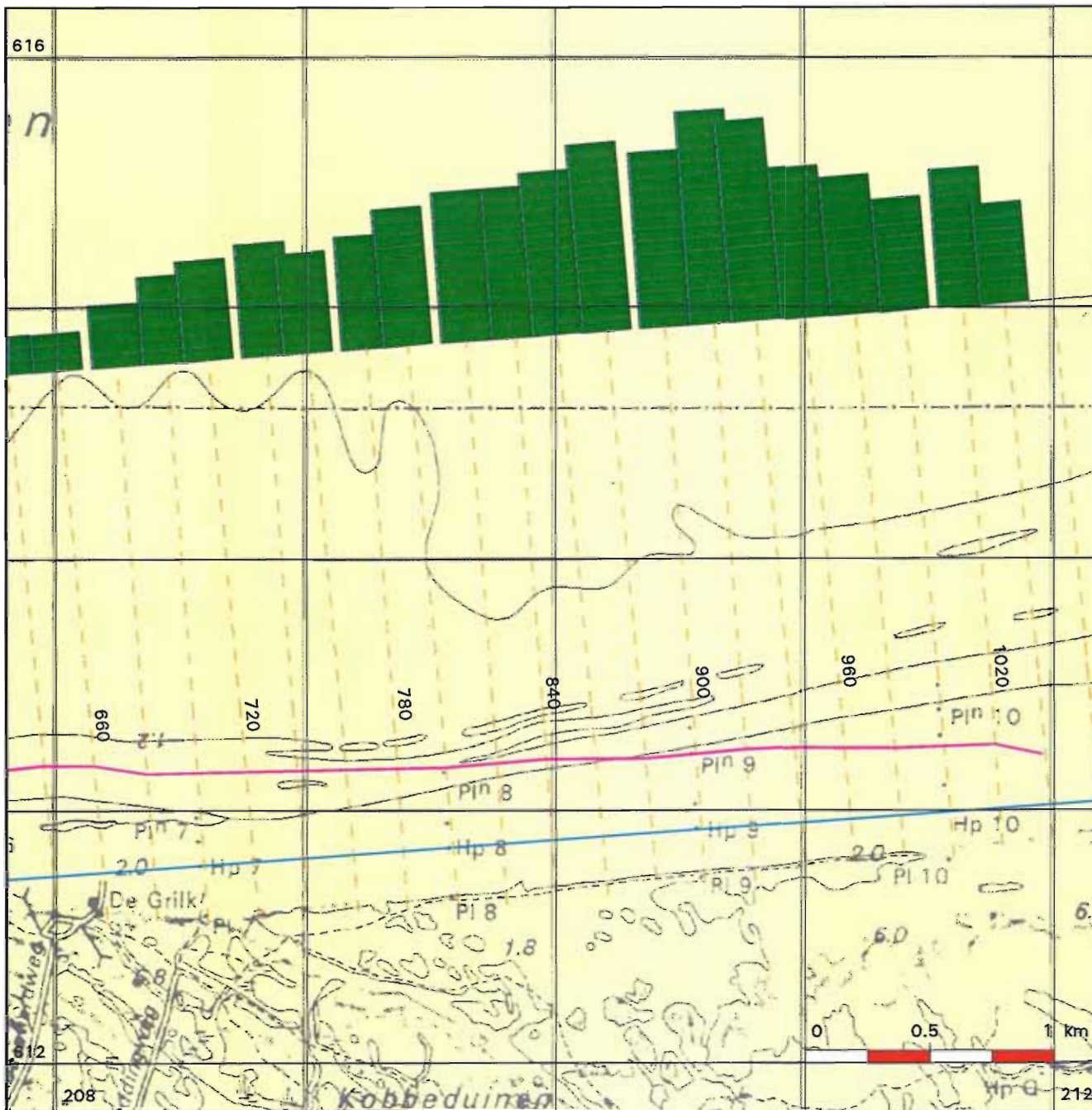
#### Suppleties gepland

in 1996



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 8

situatie 1996      schaal 1 : 25.000

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

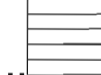
#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

(14)

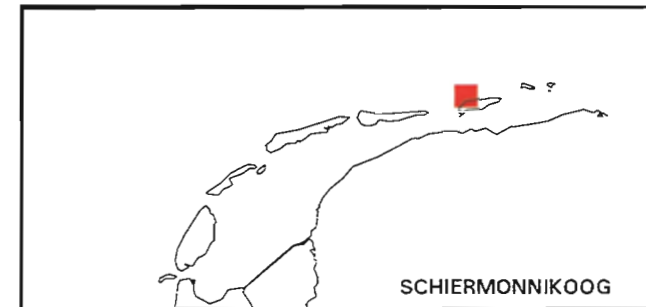
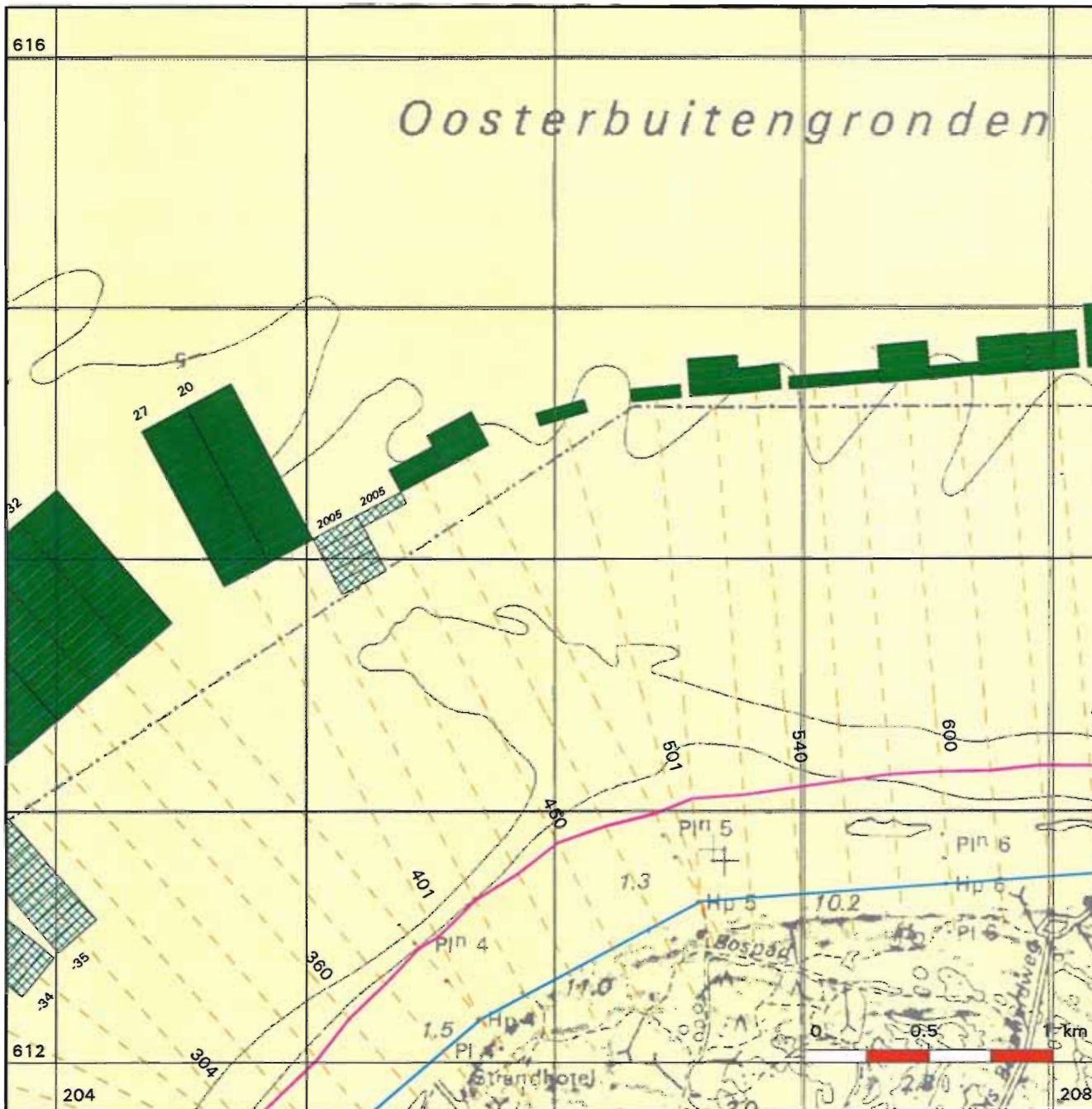


grootte trend  
in m/jaar

#### Suppleties gepland in 1996



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijankaart 9

situatie 1996 schaal 1 : 25.000

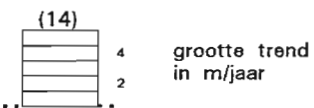
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



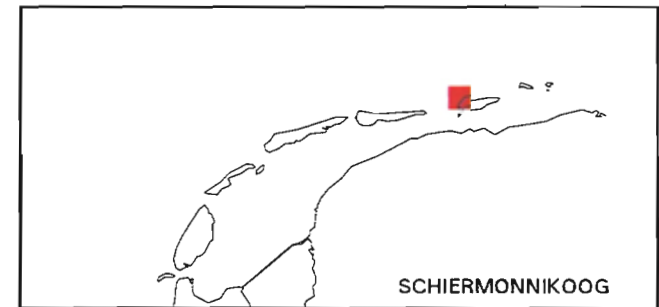
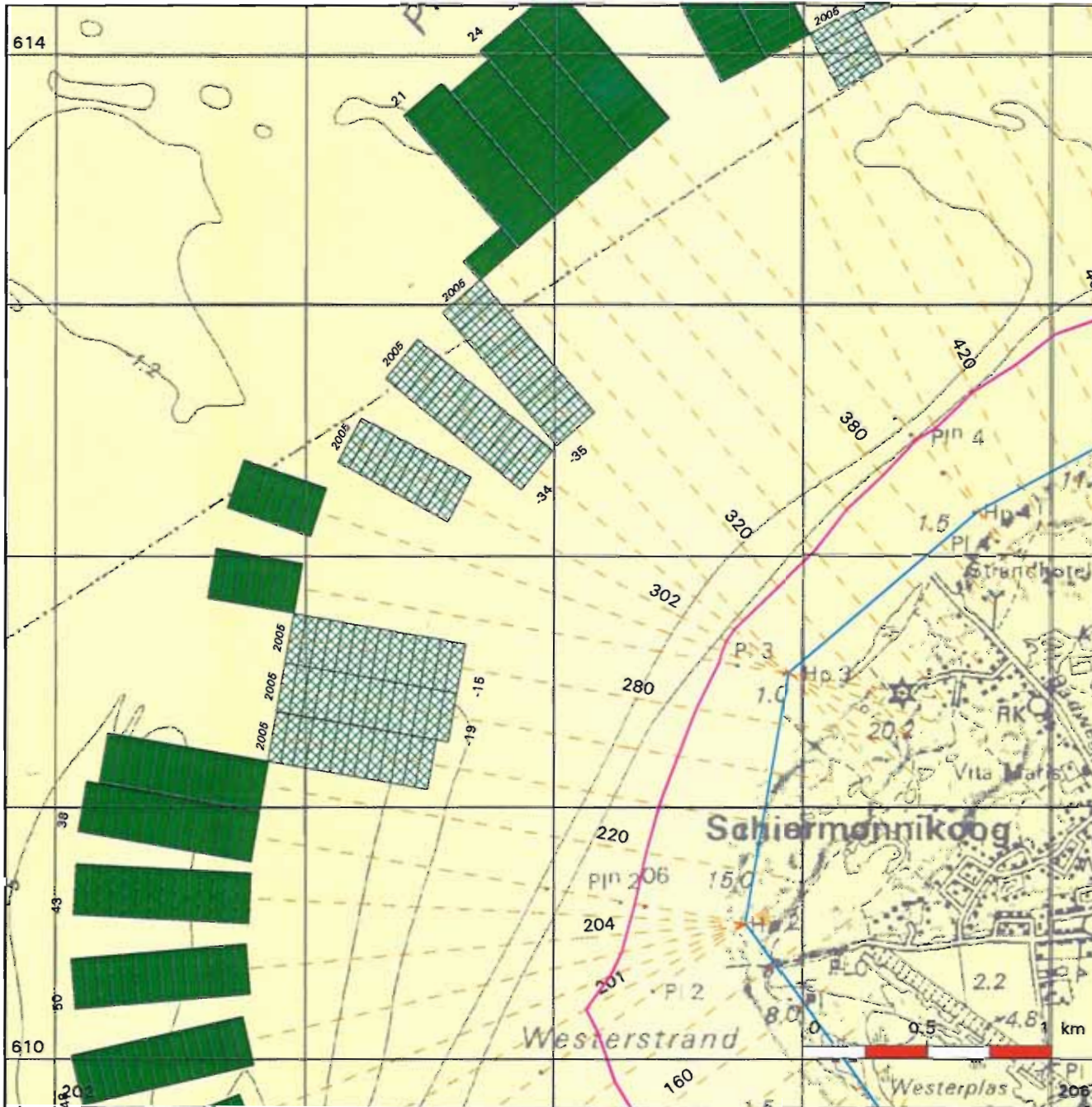
#### Suppleties gepland in 1996

in 1996



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 10

situatie 1996      schaal 1 : 25.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

- (14)
- 
- 4    **grote trend**  
2    **in m/jaar**

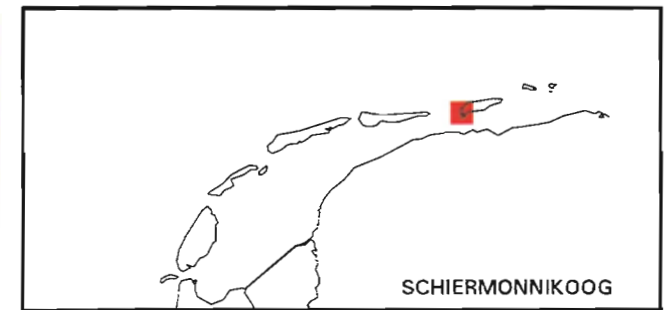
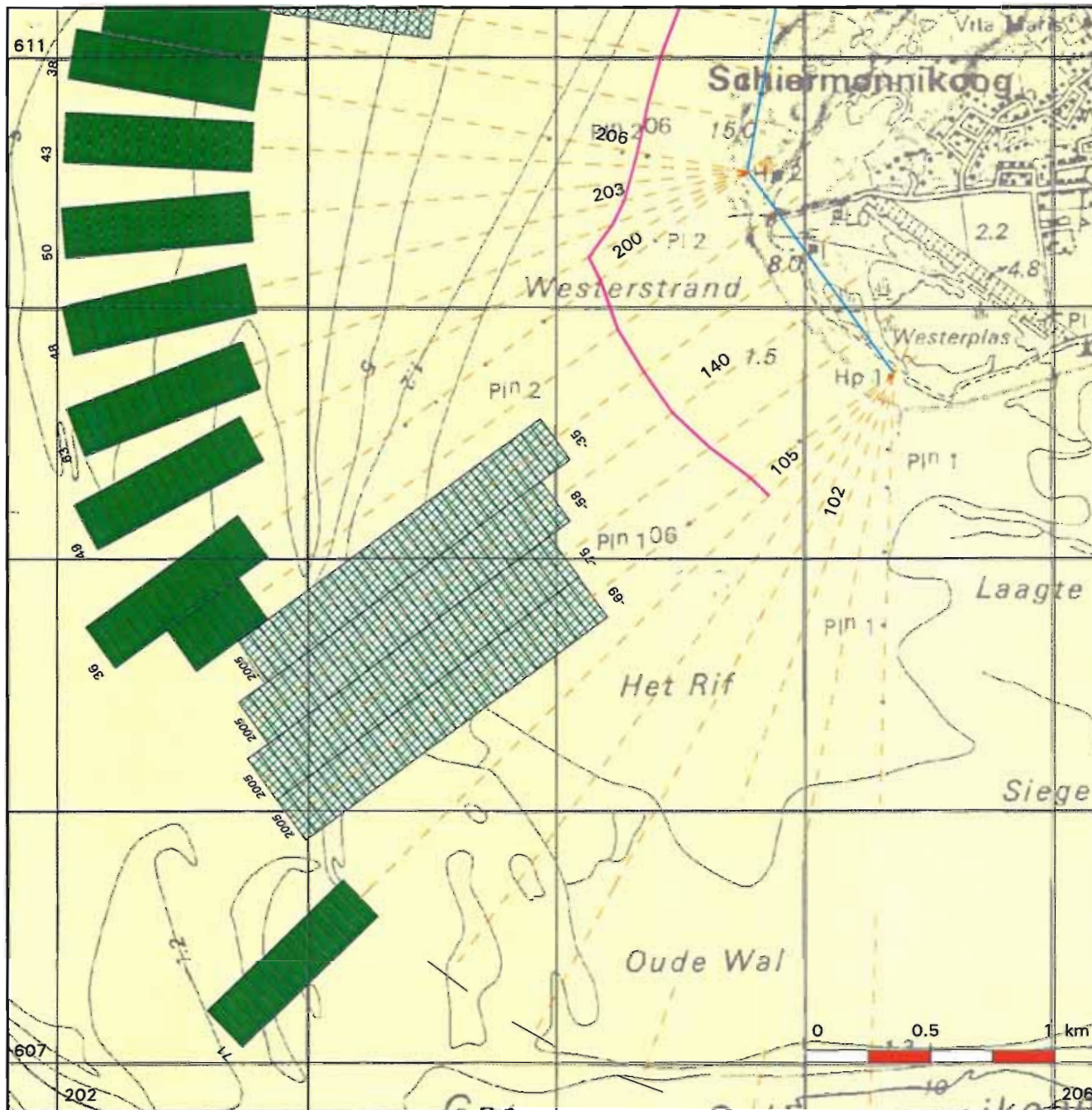
#### Suppleties gepland

in 1996






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 11

situatie 1996 schaal 1 : 25.000

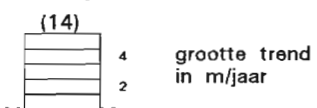
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



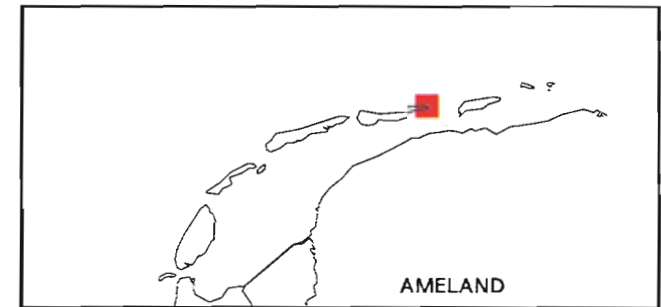
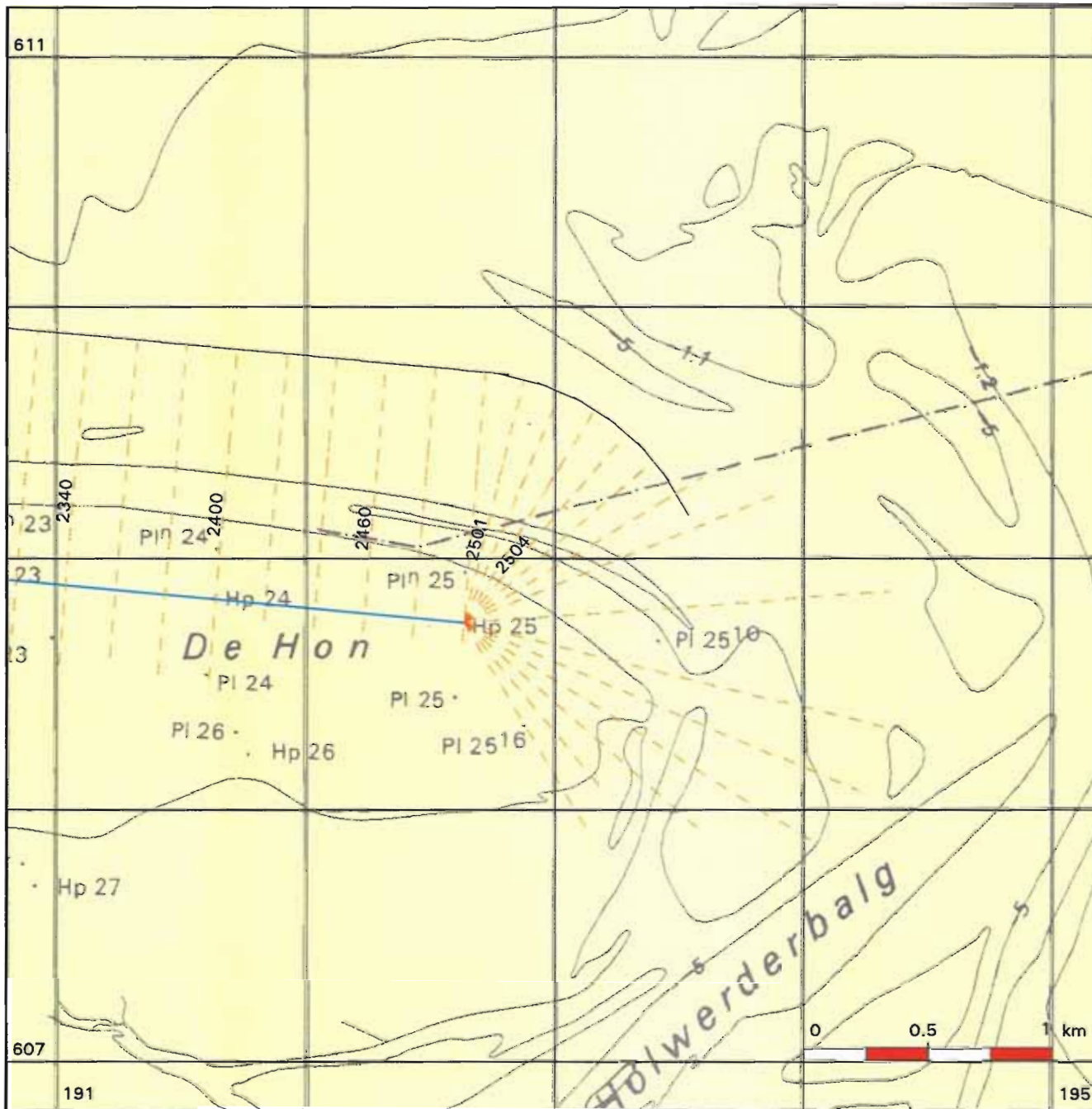
#### Suppleties gepland in 1996

in 1996



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijkswaterstaat voor Kust en Zee





### Kustlijncarta 12

situatie 1996 schaal 1 : 25.000

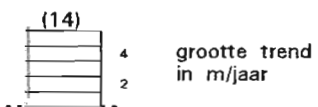
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

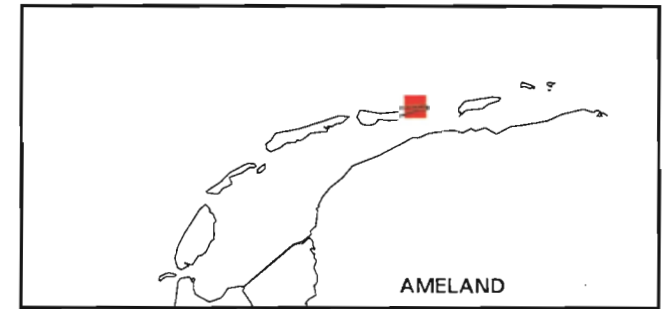
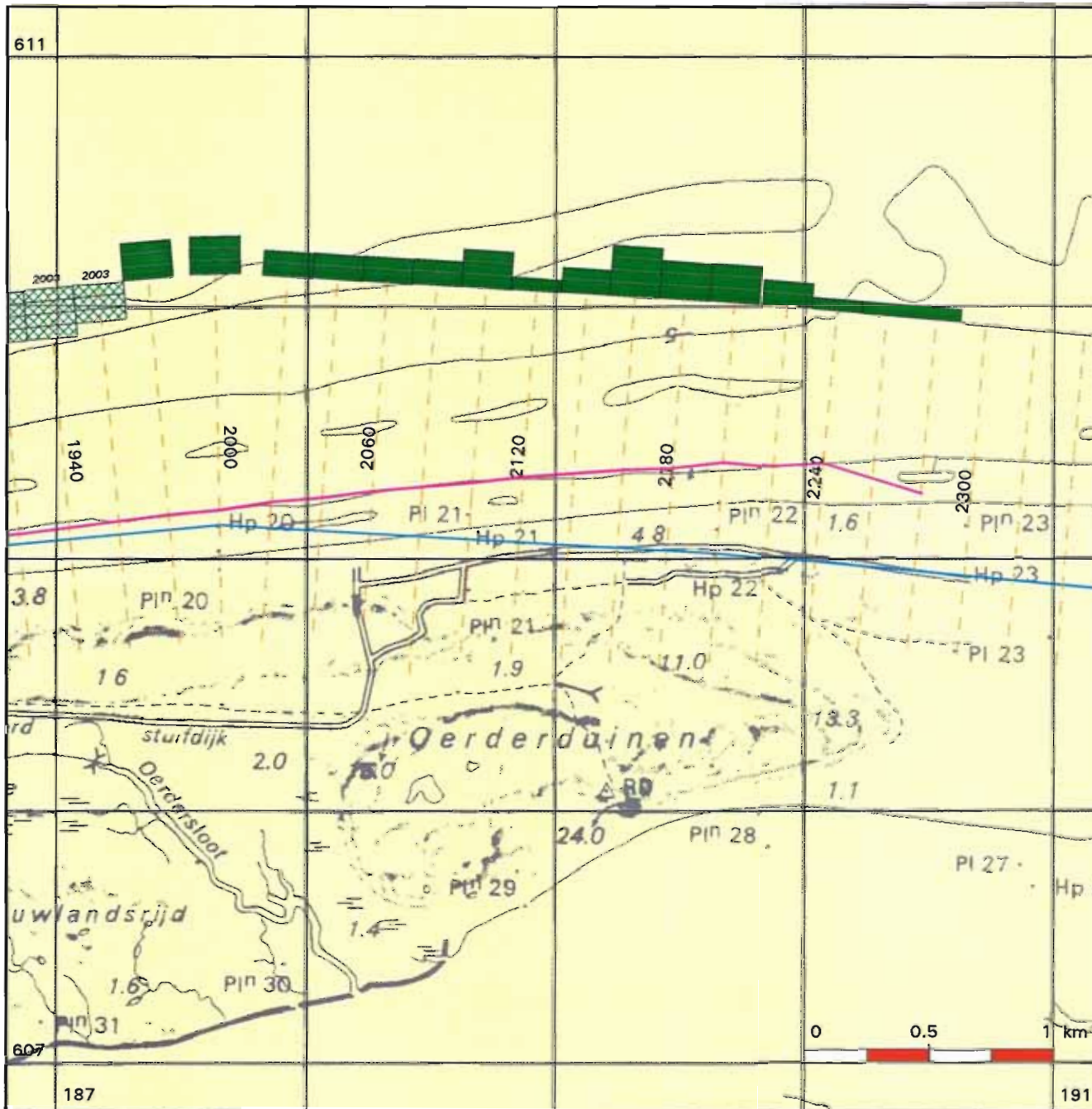


#### Suppleties gepland

in 1996



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijkaart 13

situatie 1996      schaal 1 : 25.000

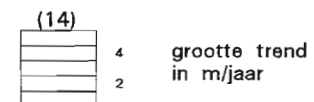
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



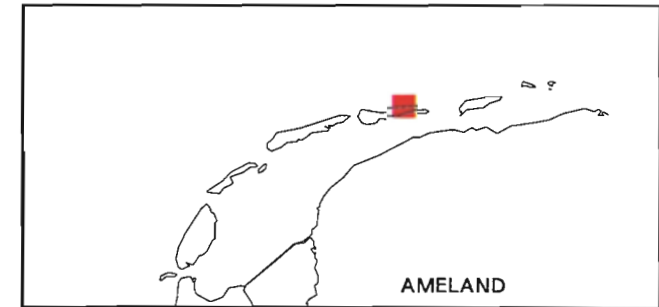
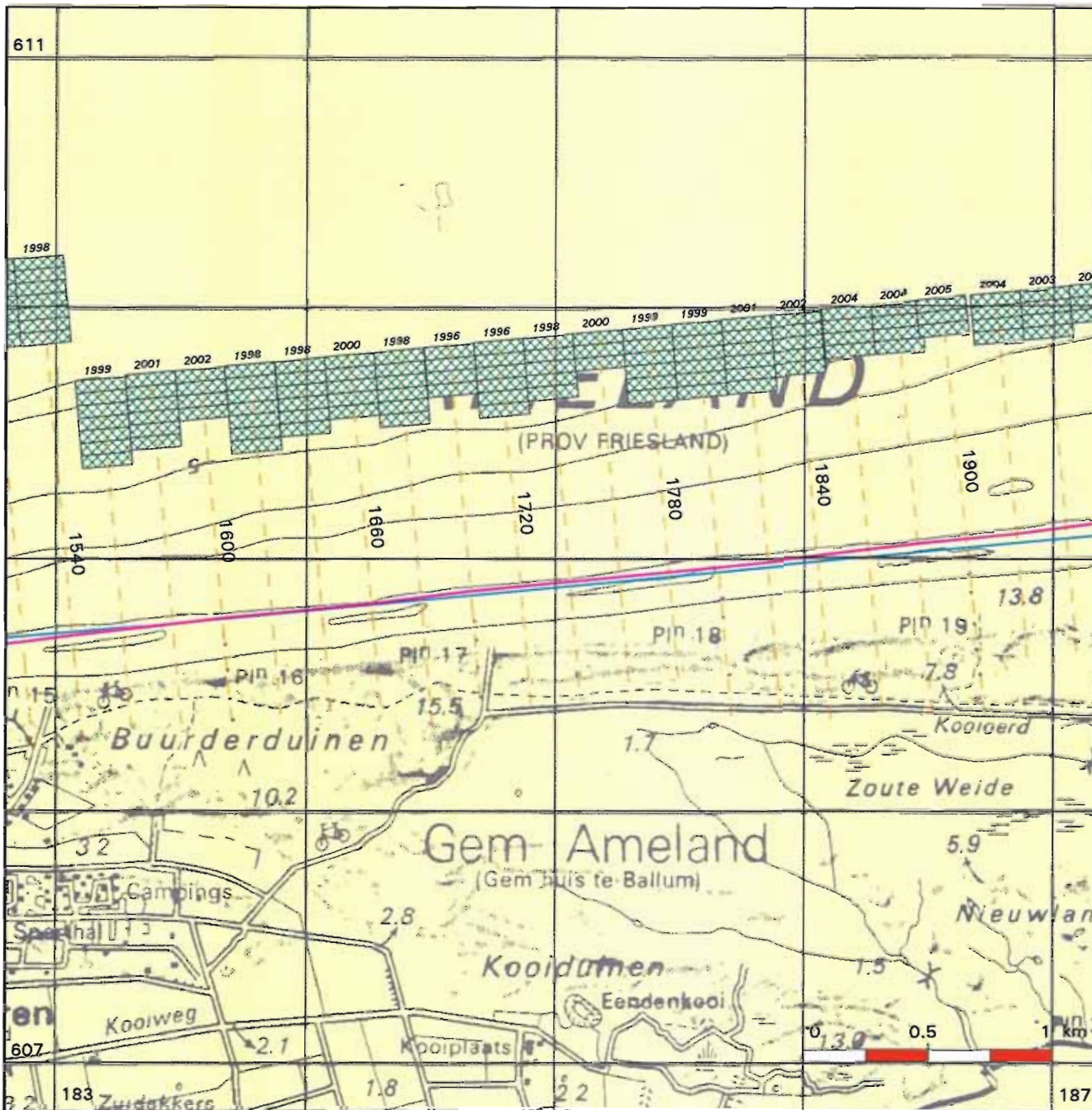
#### Suppleties gepland

in 1996



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 14

situatie 1996 schaal 1 : 25.000

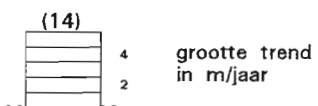
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



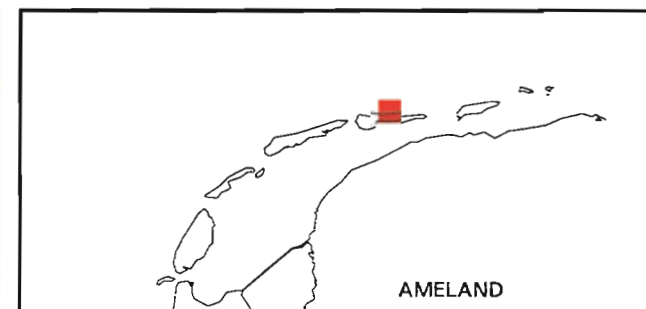
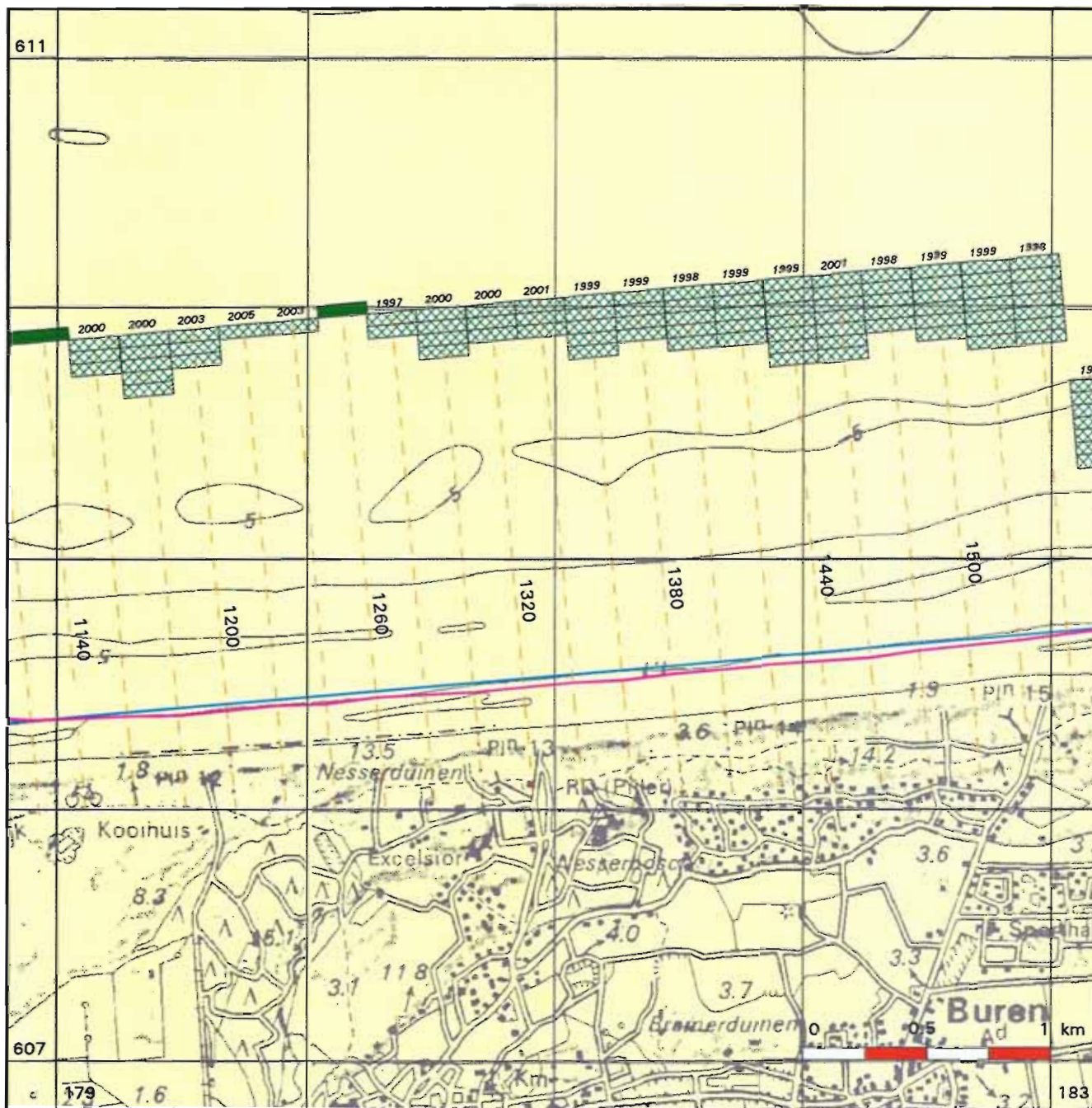
#### Suppleties gepland

in 1996






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 15

situatie 1996      schaal 1 : 25.000

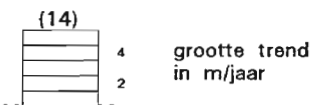
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

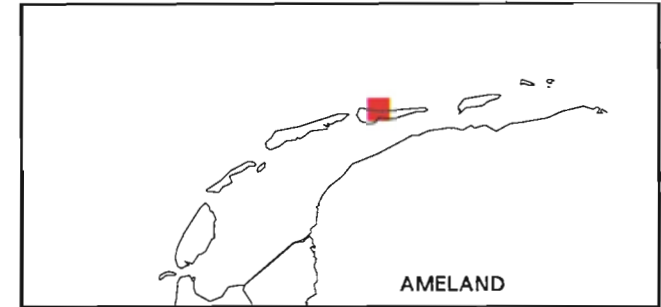
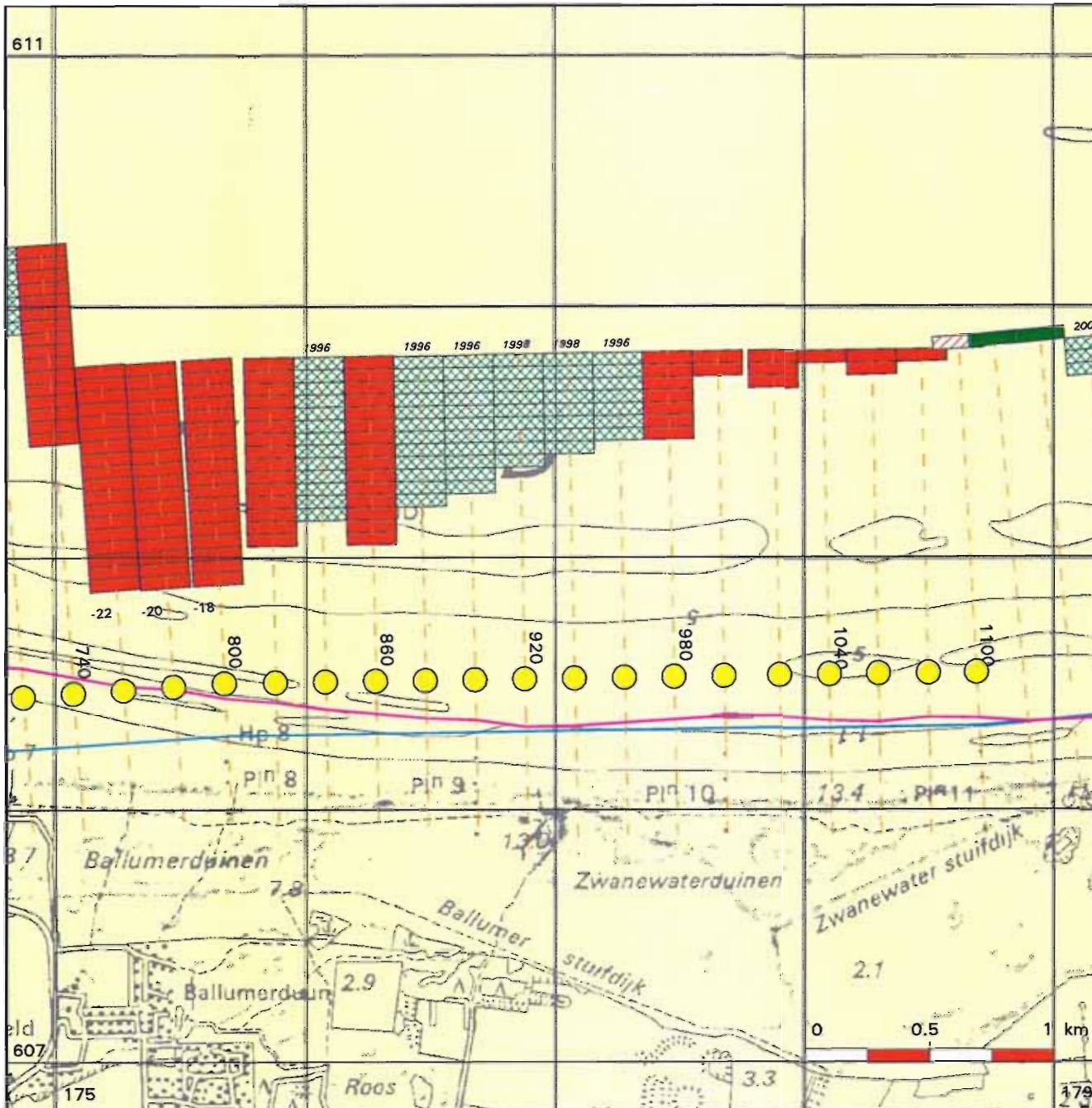


#### Suppleties gepland in 1996

in 1996



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijnkaart 16

situatie 1996 schaal 1 : 25.000

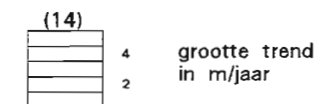
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



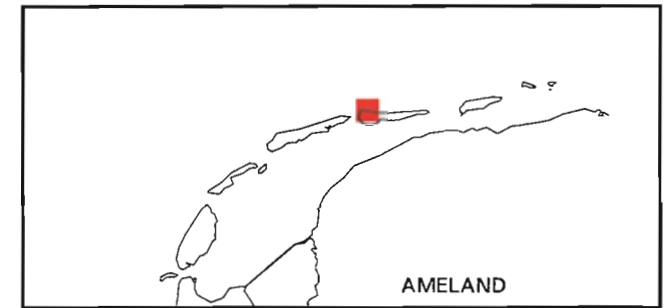
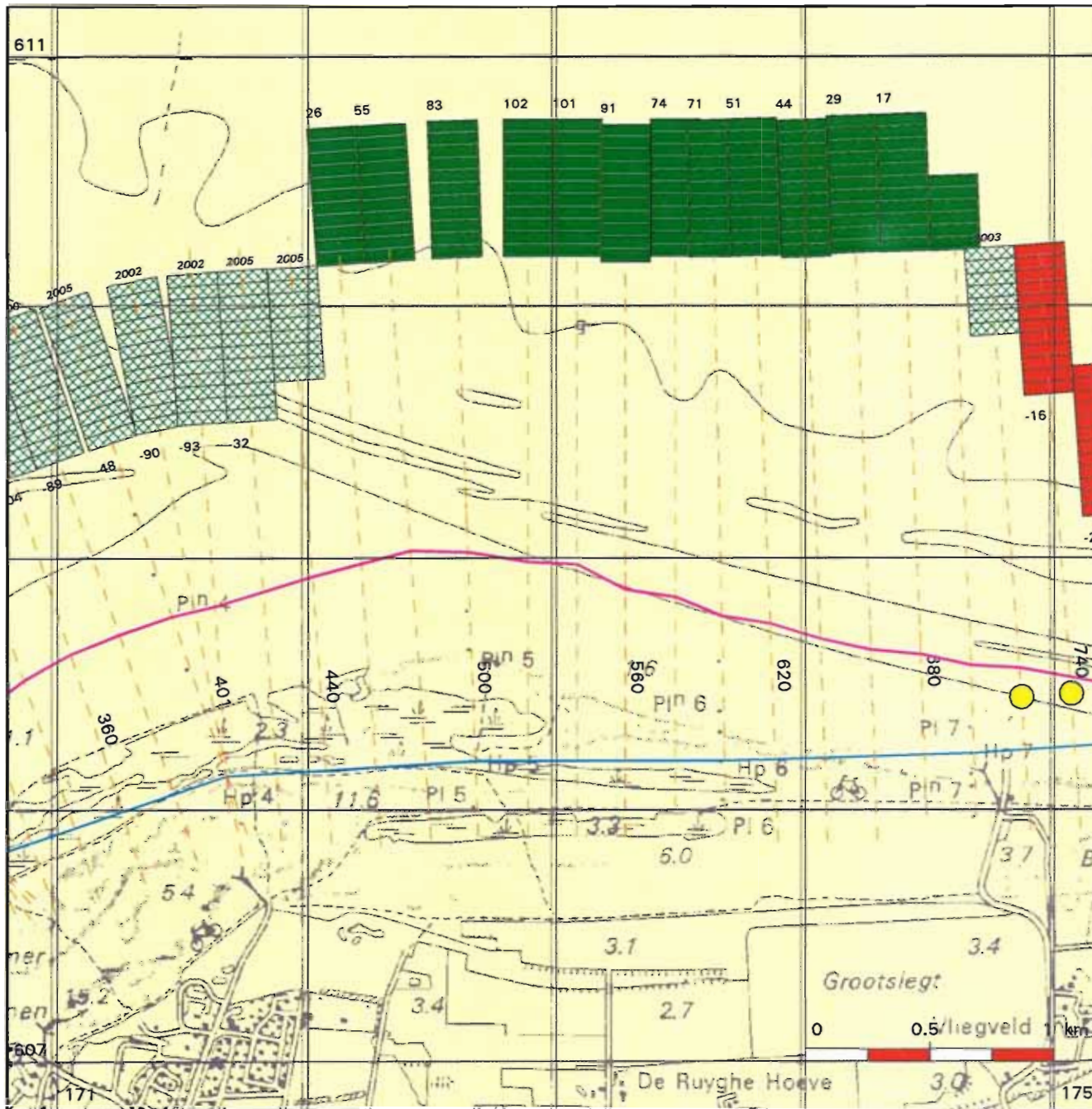
#### Suppleties gepland

in 1996



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijkaart 17

situatie 1996 schaal 1 : 25.000

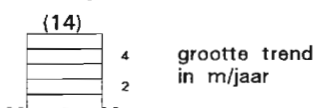
- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



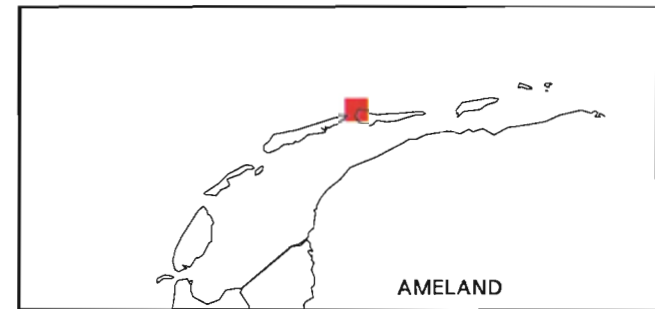
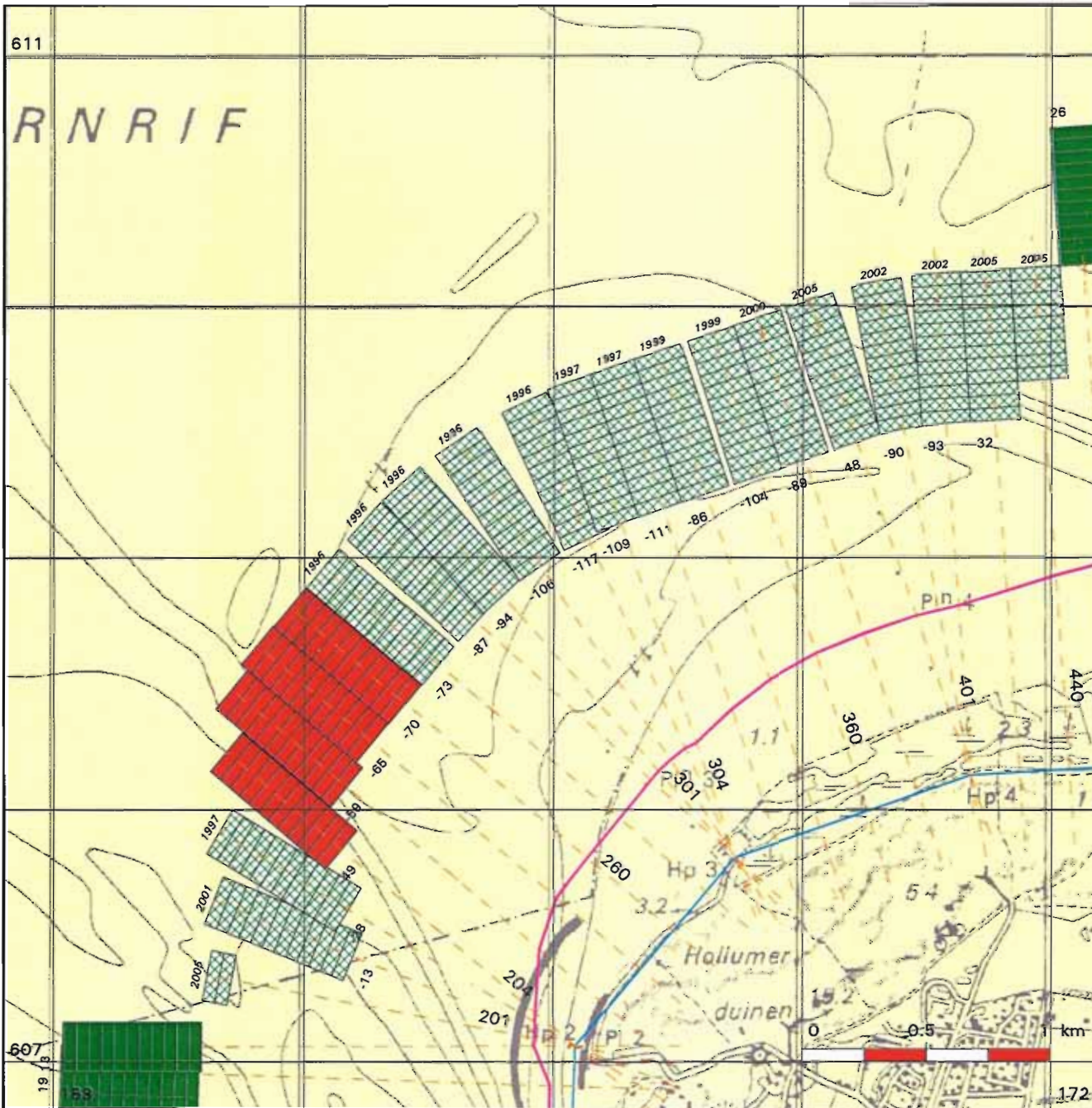
#### Suppleties gepland in 1996

in 1996



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 18

situatie 1996      schaal 1 : 25.000

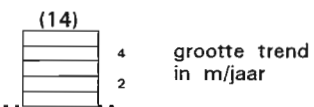
- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



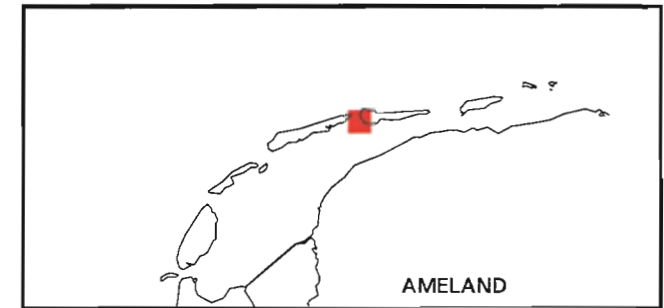
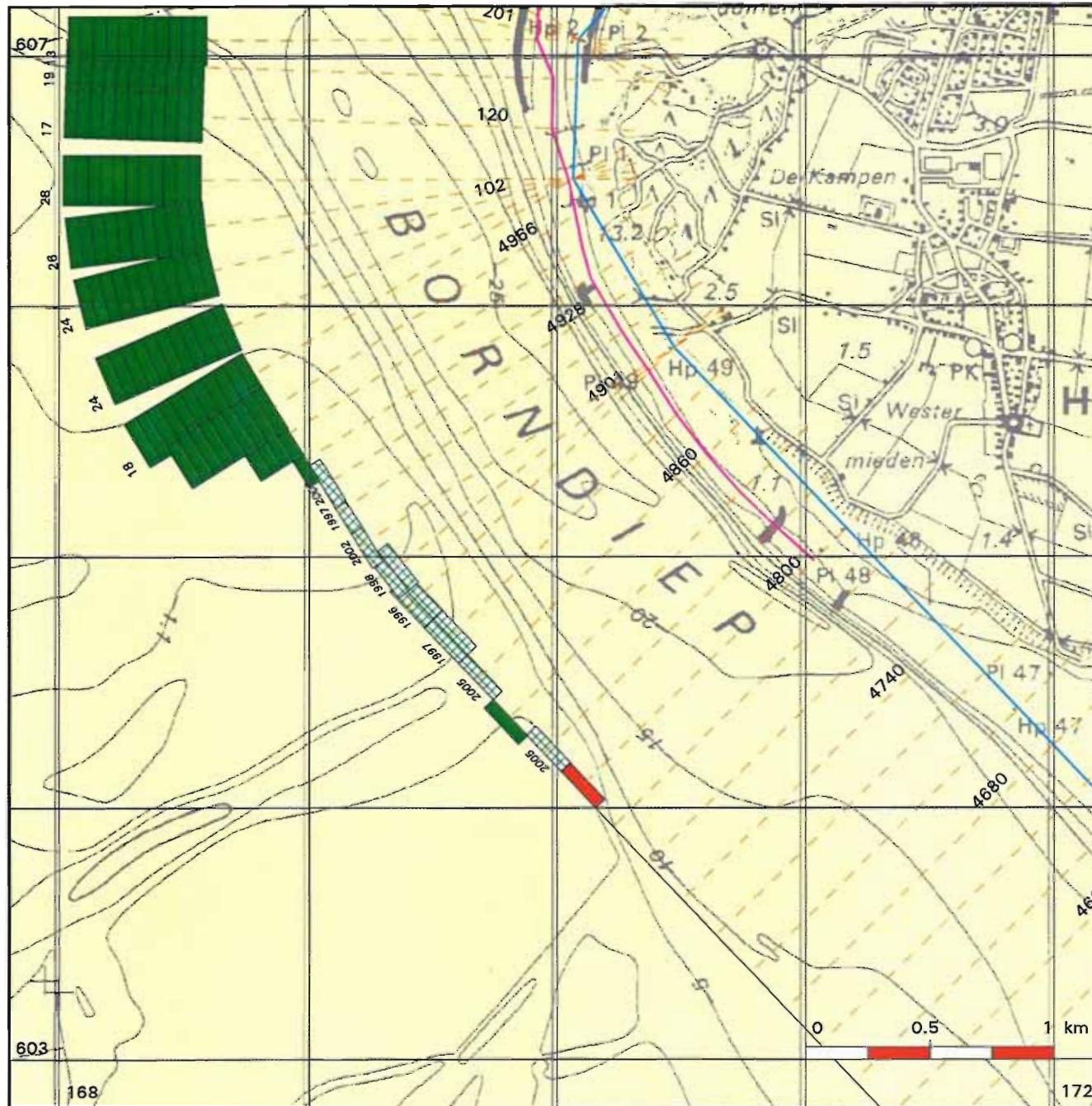
#### Suppleties gepland in 1996

in 1996




Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijncarta 19

situatie 1996      schaal 1 : 25.000

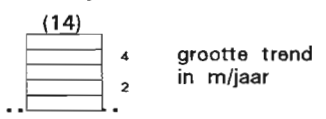
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL


(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

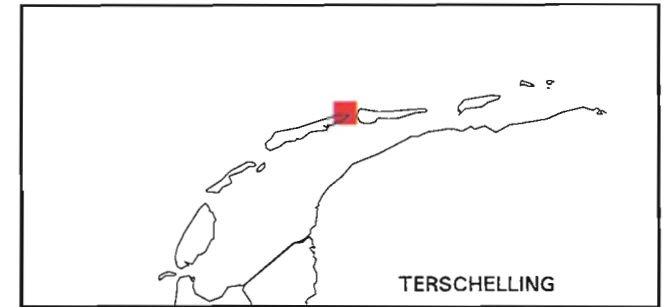
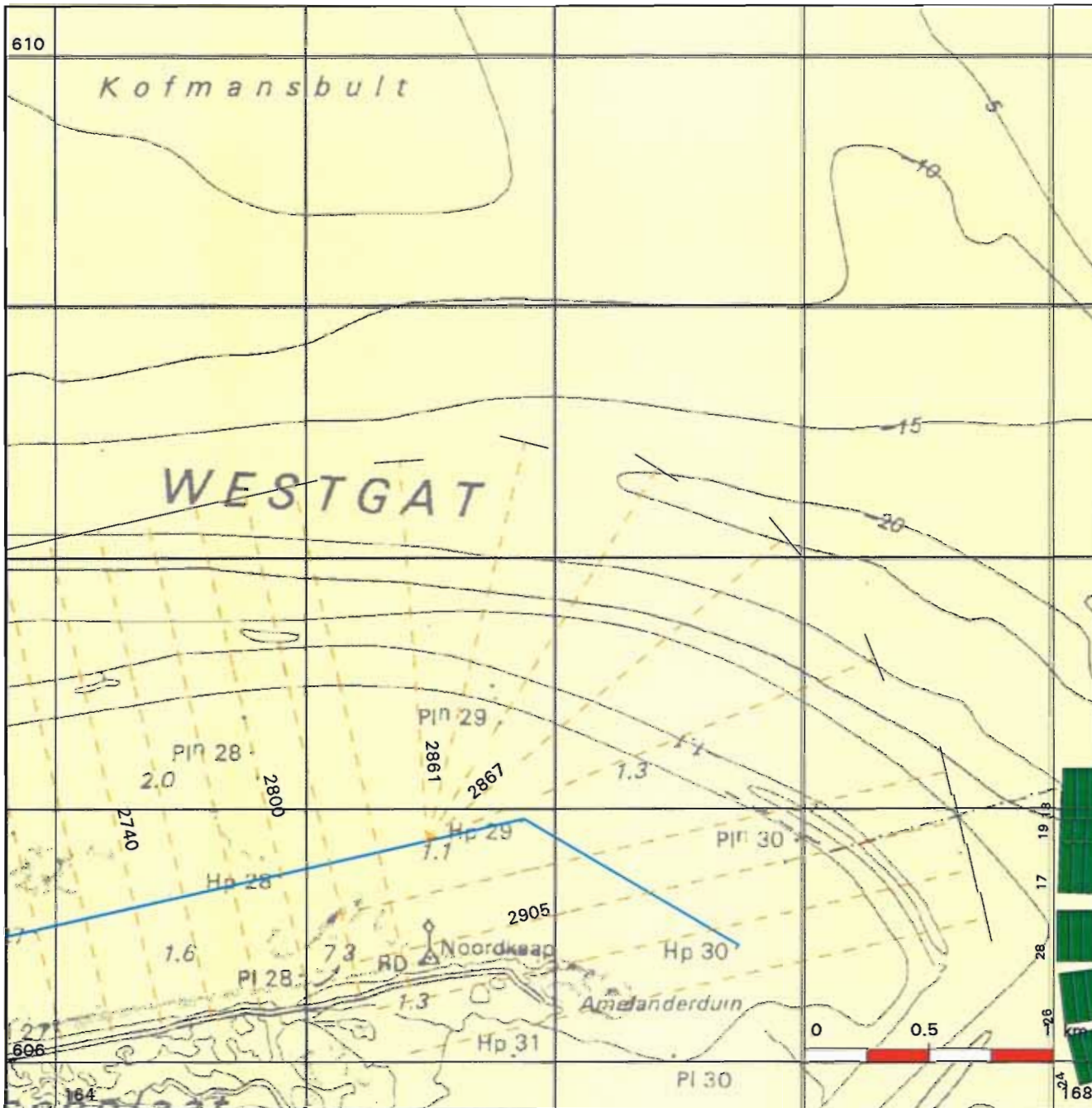


#### Suppleties gepland in 1996

Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 20

situatie 1996 schaal 1 : 25.000

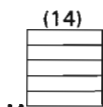
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



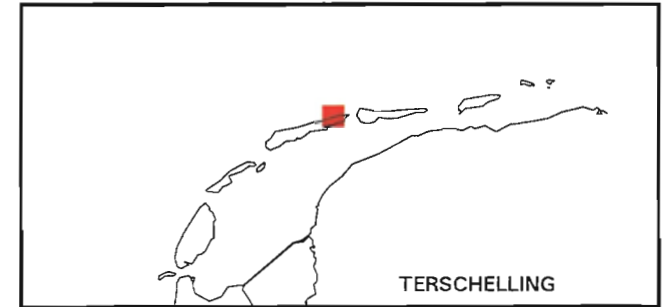
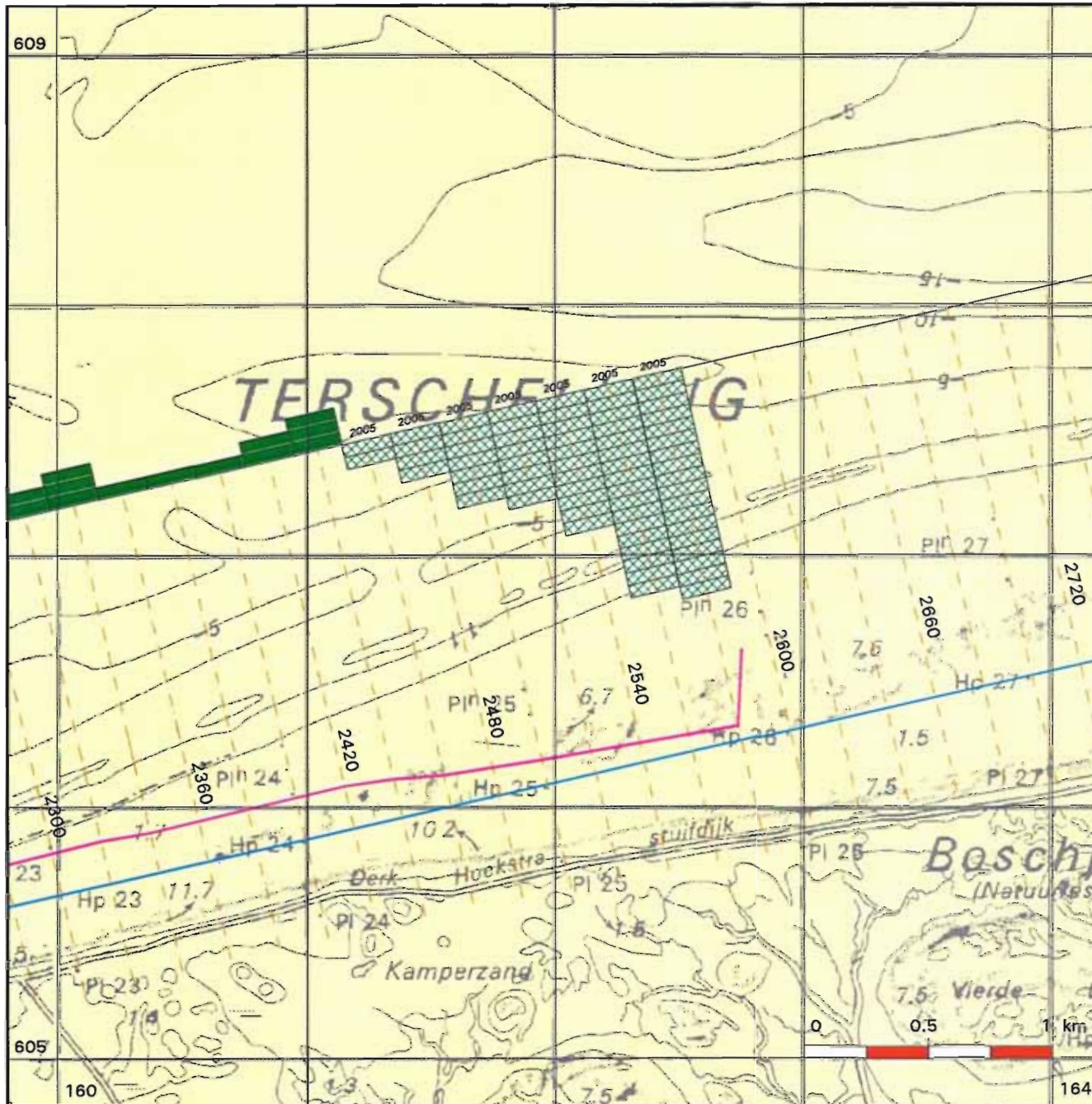
4  
2  
grootte trend  
in m/jaar

#### Suppleties gepland

in 1996



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijankaart 21

situatie 1996 schaal 1 : 25.000

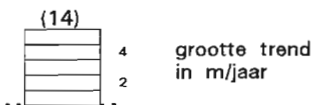
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

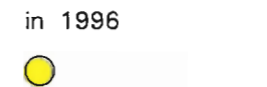
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

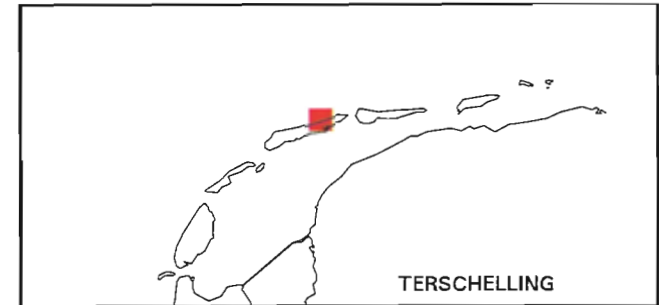
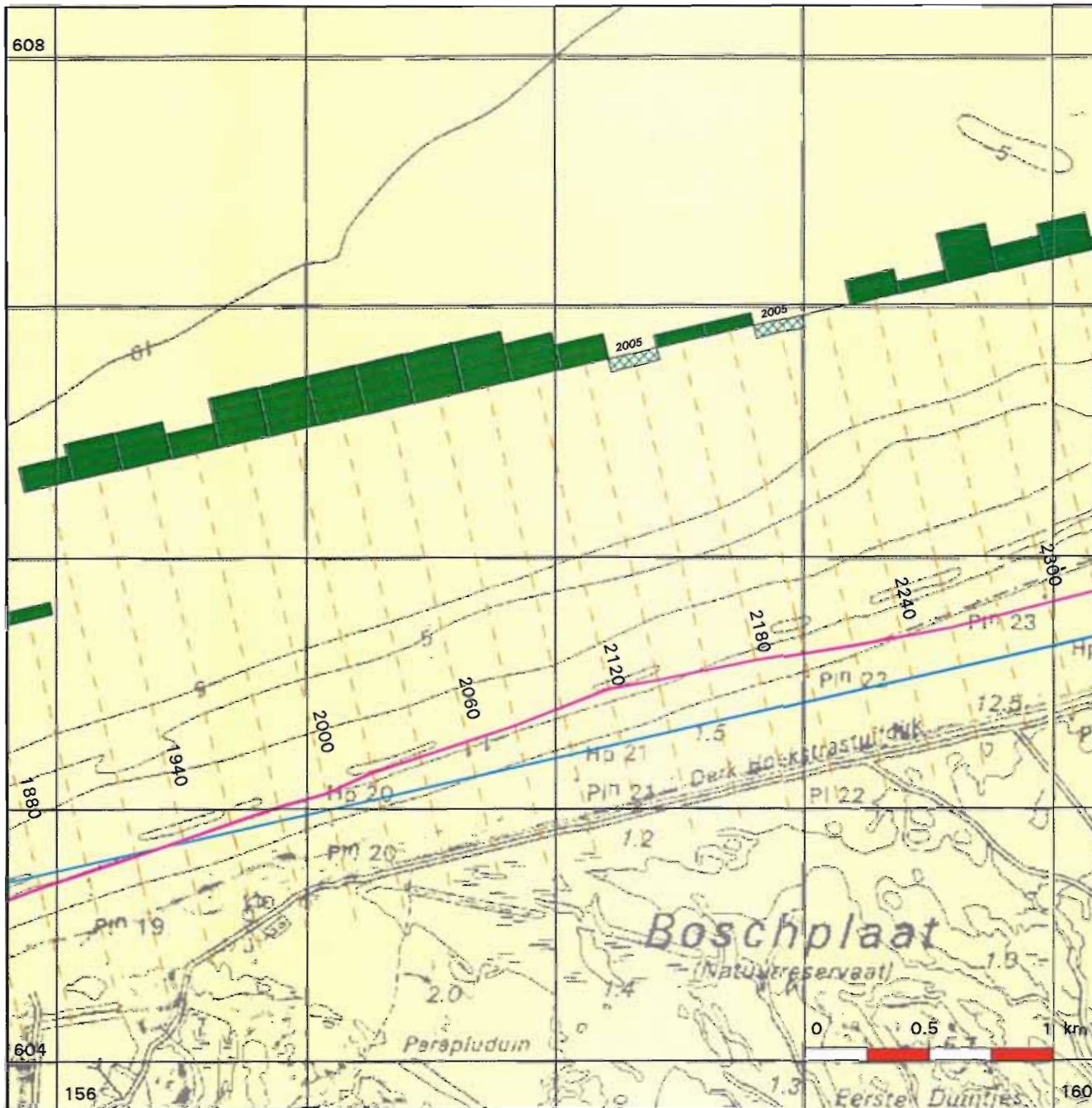


#### Suppleties gepland in 1996



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijncarta 22

situatie 1996      schaal 1 : 25.000

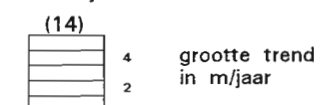
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



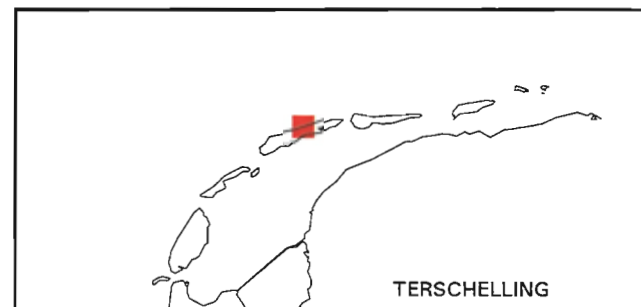
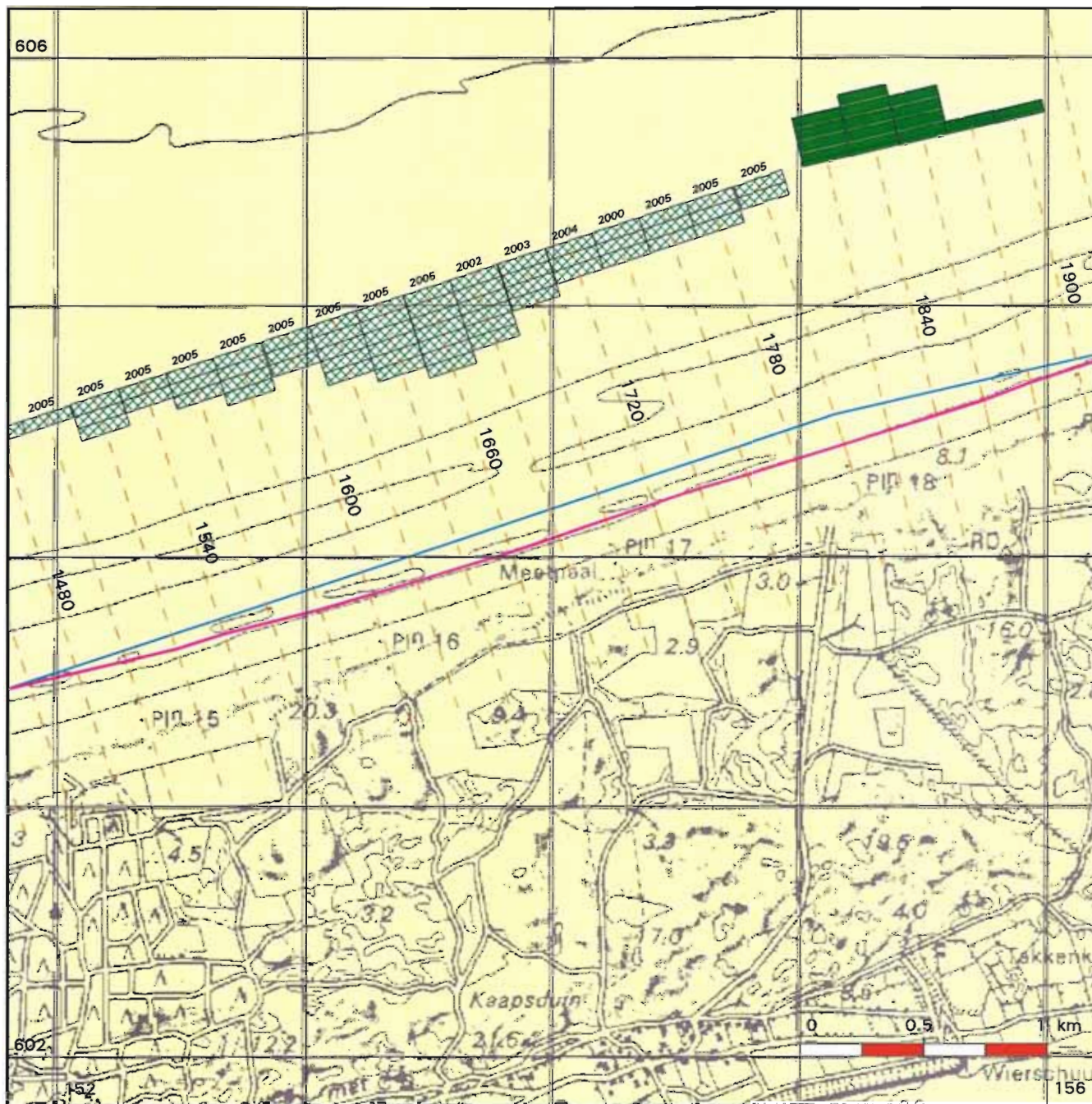
#### Suppleties gepland

in 1996



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 23

situatie 1996 schaal 1 : 25.000

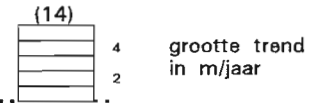
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

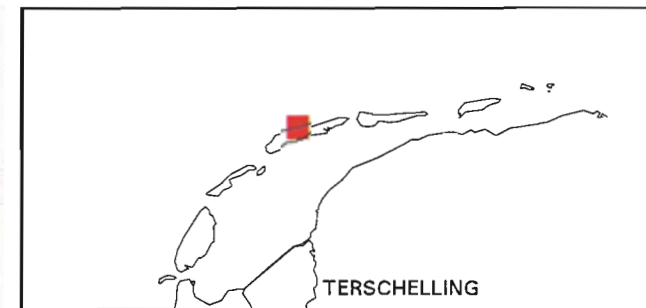
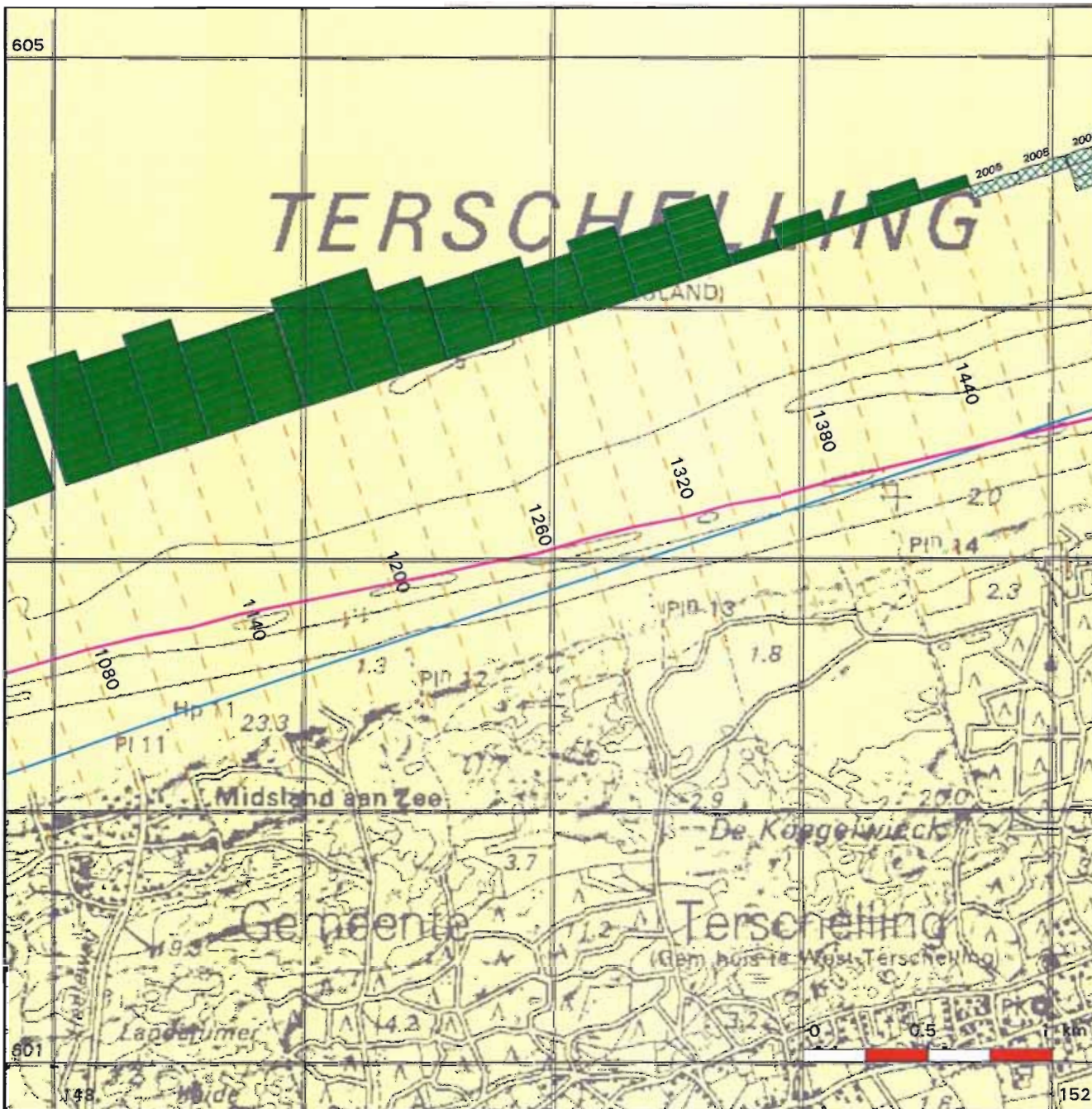


#### Suppleties gepland in 1996



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 24

situatie 1996      schaal 1 : 25.000

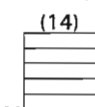
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



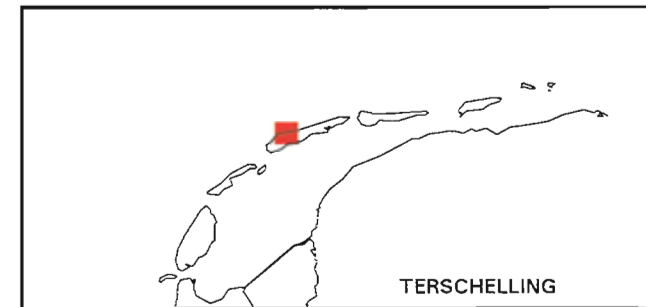
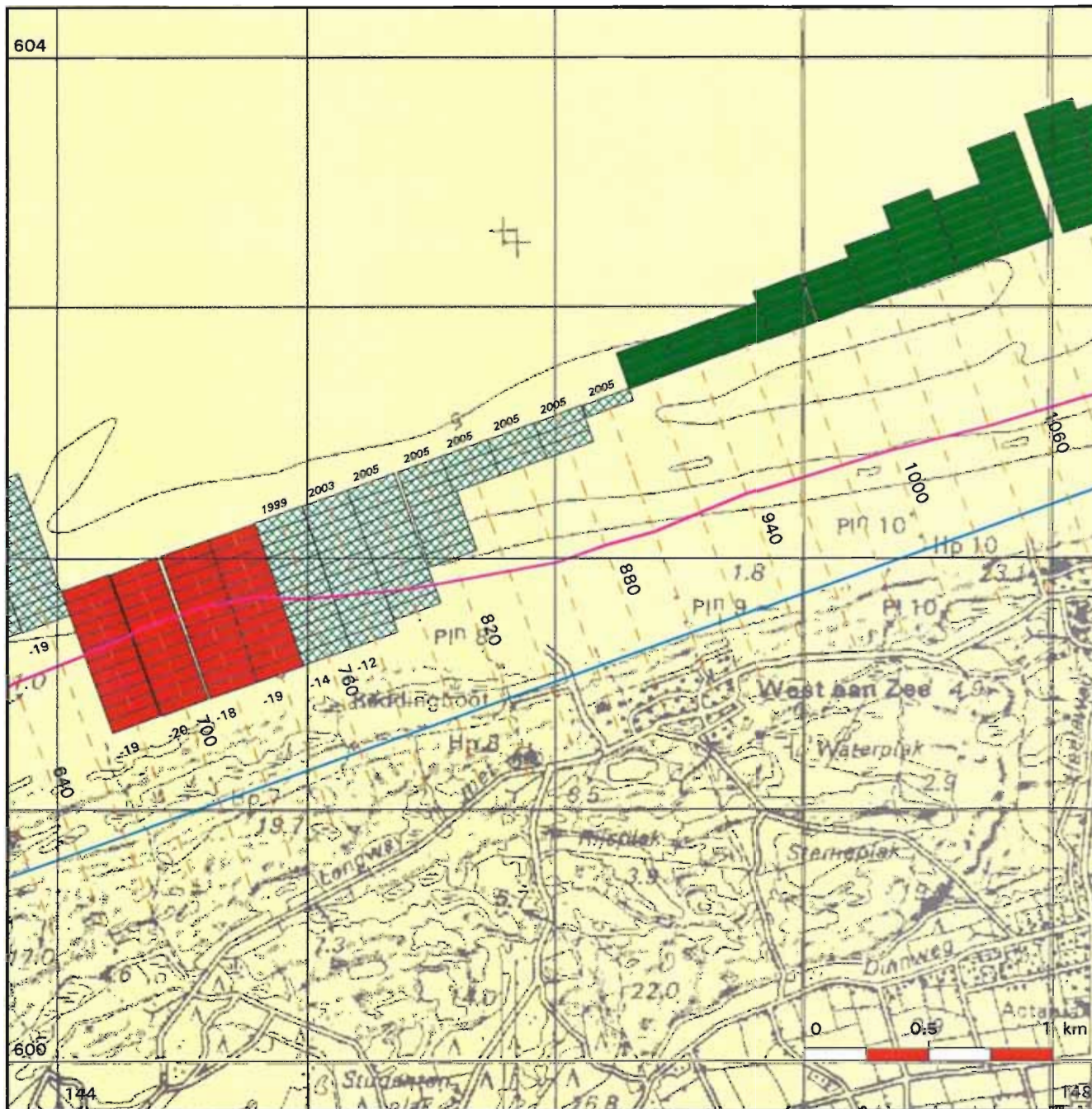
grootte trend  
in m/jaar

#### Suppleties gepland in 1996



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijkaart 25

situatie 1996      schaal 1 : 25.000

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

(14)



4    grootte trend  
2    in m/jaar

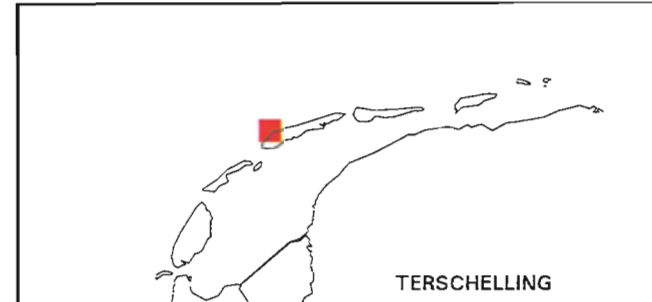
#### Suppleties gepland

in 1996



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 26

situatie 1996      schaal 1 : 25.000

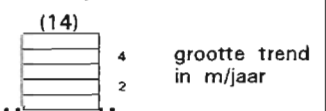
- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

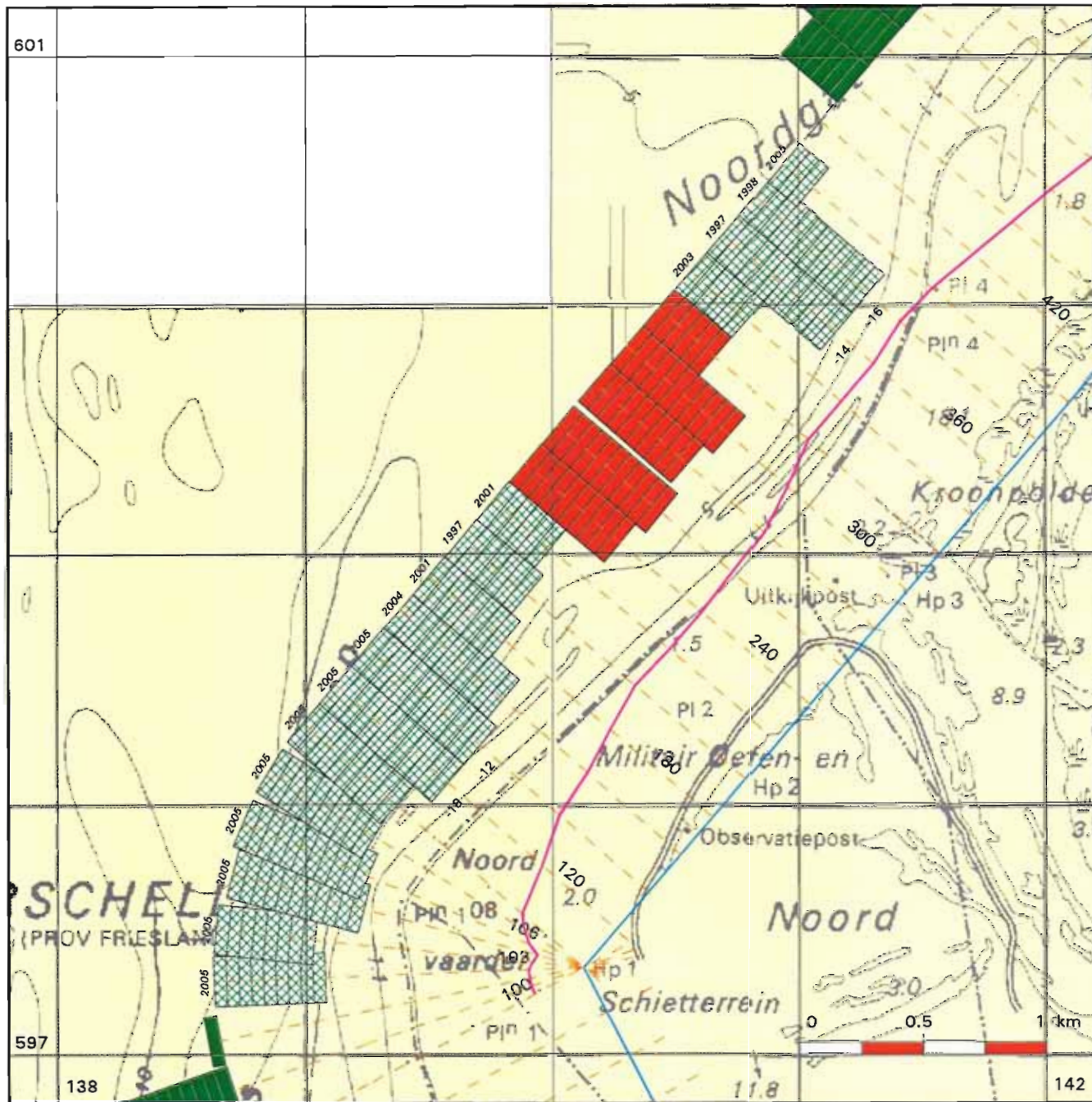
#### Kustlijn - trend



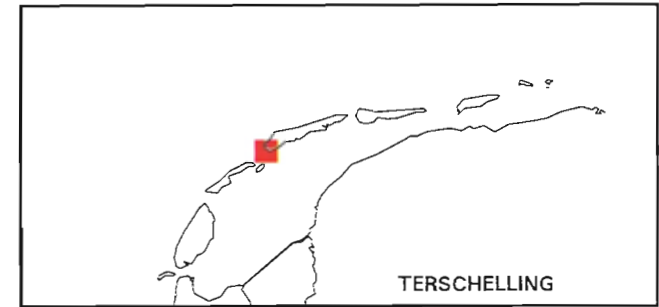
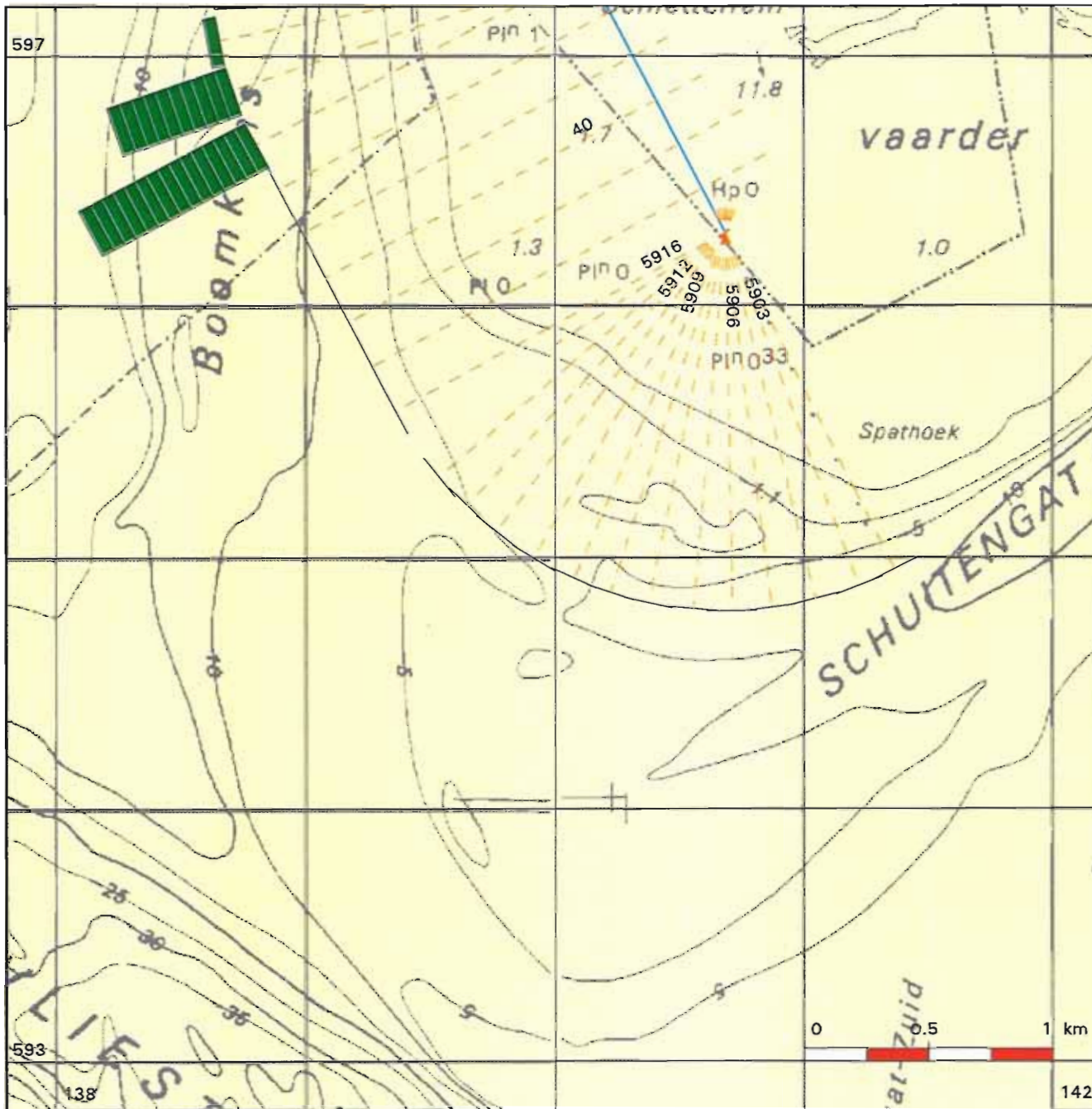
#### Suppleties gepland in 1996



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee










### Kustlijkaart 28

situatie 1996      schaal 1 : 25.000

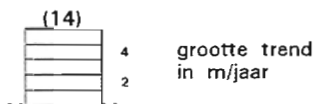
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

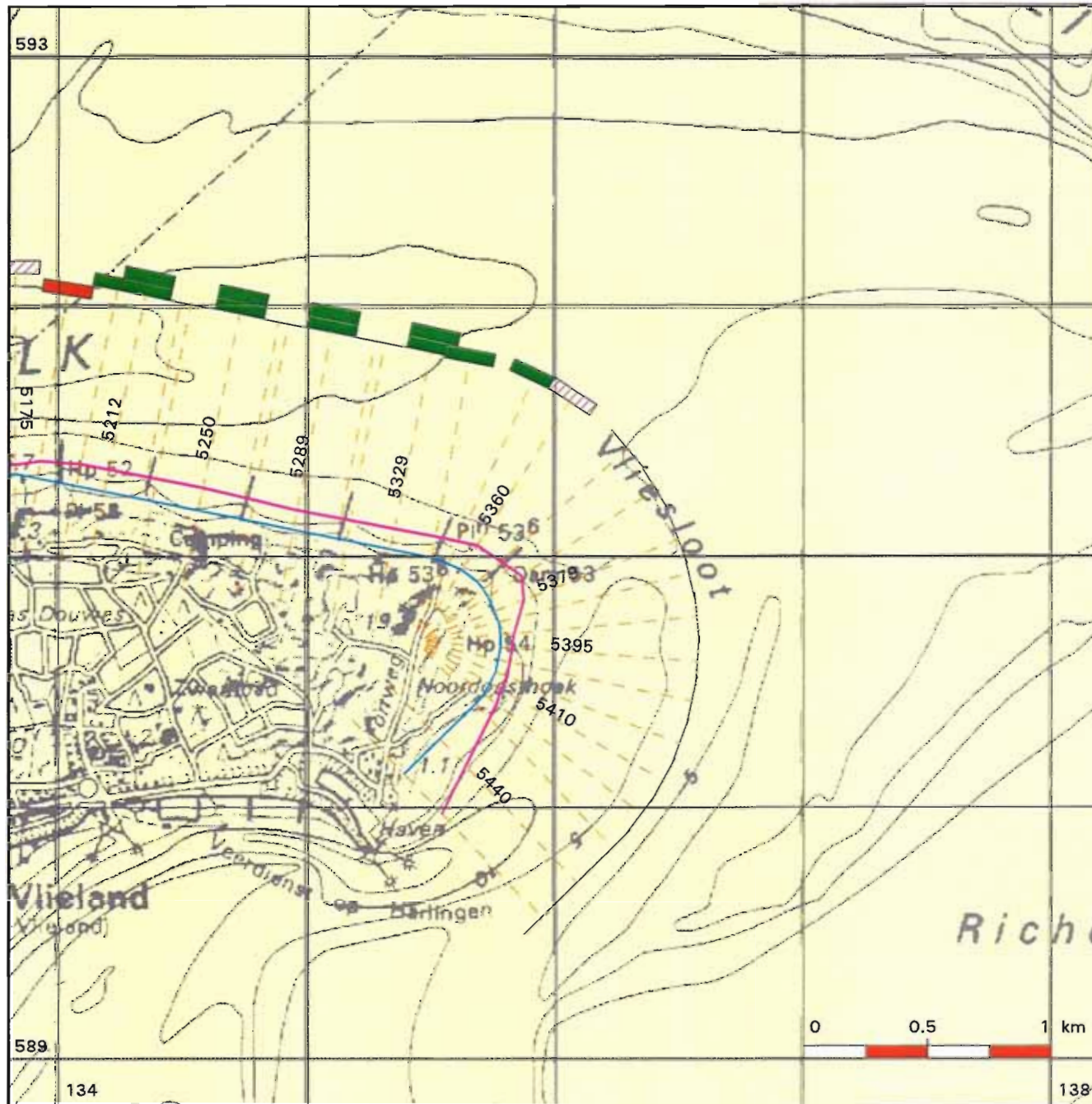


#### Suppleties gepland

in 1996



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijnkaart 29

situatie 1996      schaal 1 : 25.000

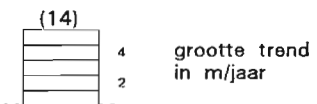
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

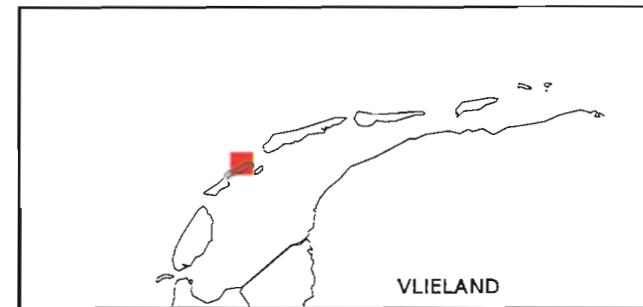
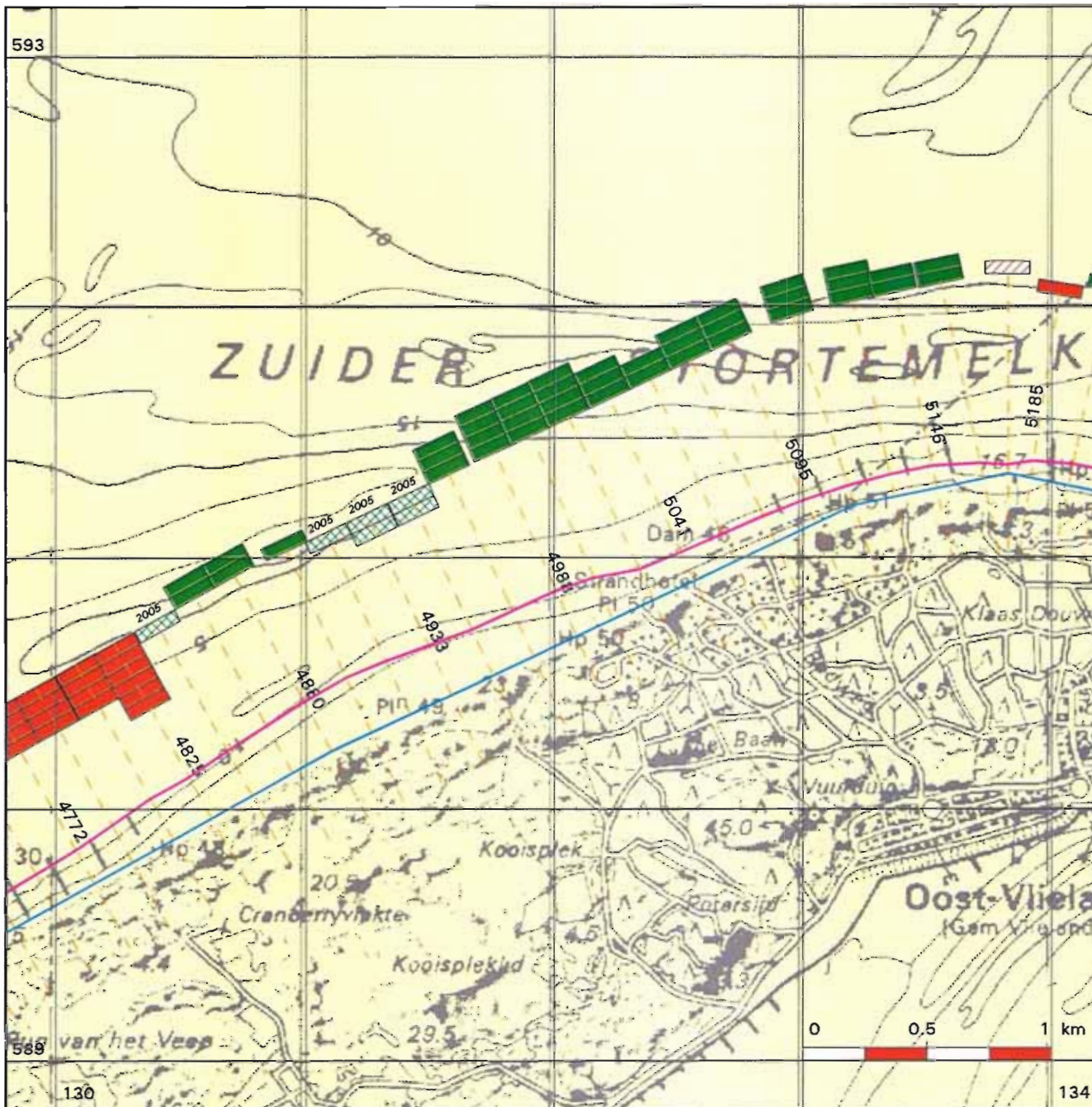


#### Suppleties gepland in 1996



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 30

situatie 1996 schaal 1 : 25.000

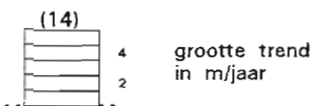
- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



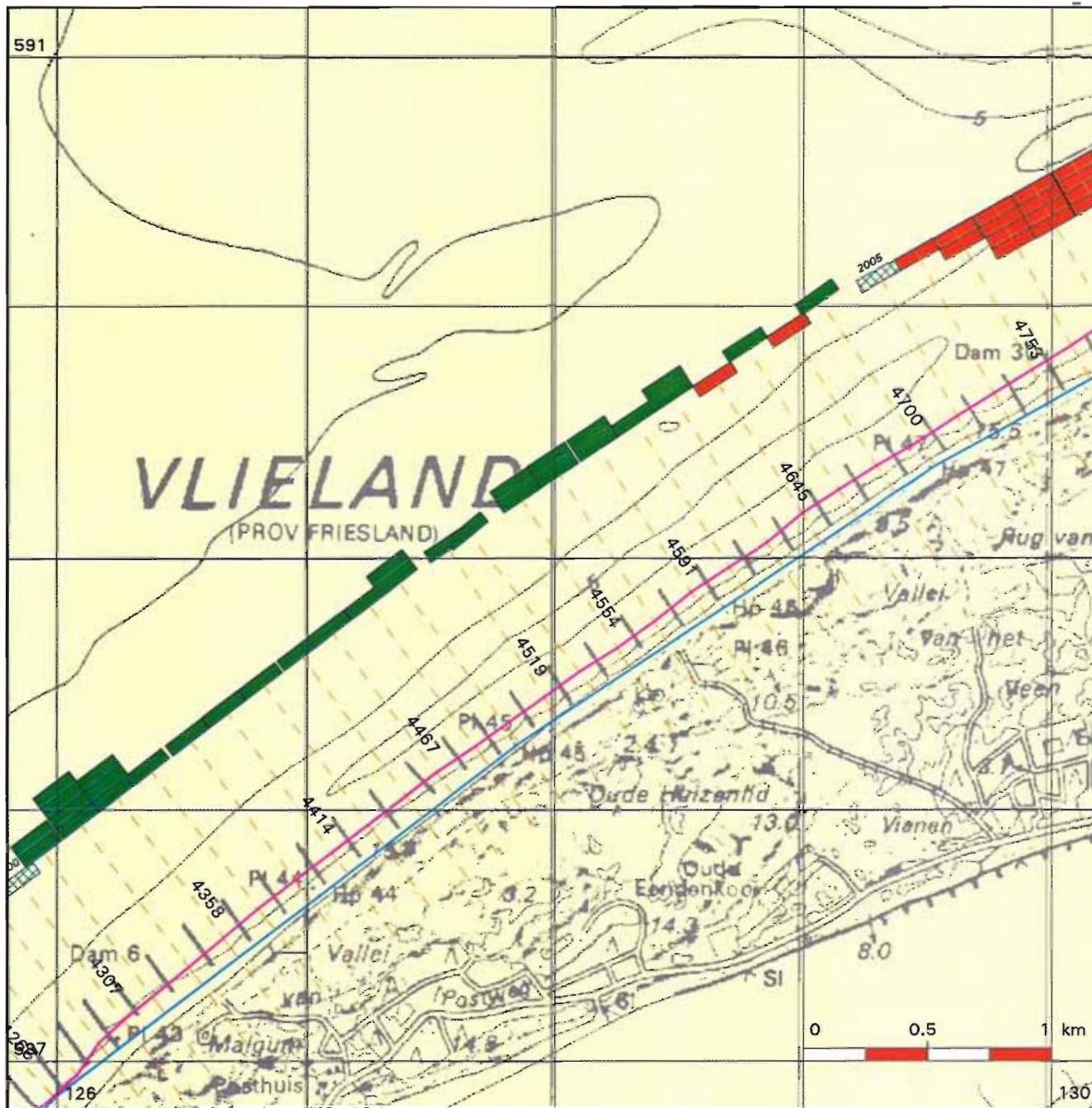
#### Suppleties gepland in 1996

in 1996






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 31

situatie 1996 schaal 1 : 25.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

(14)



grootte trend  
in m/jaar

#### Suppleties gepland

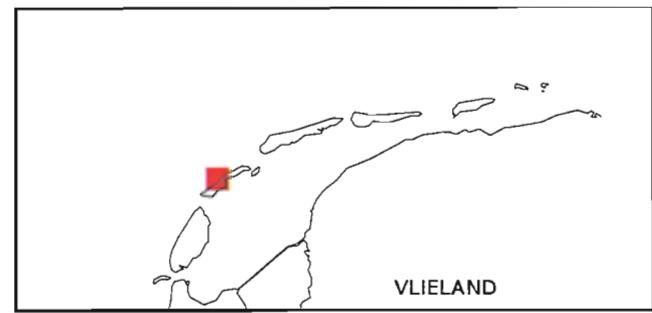
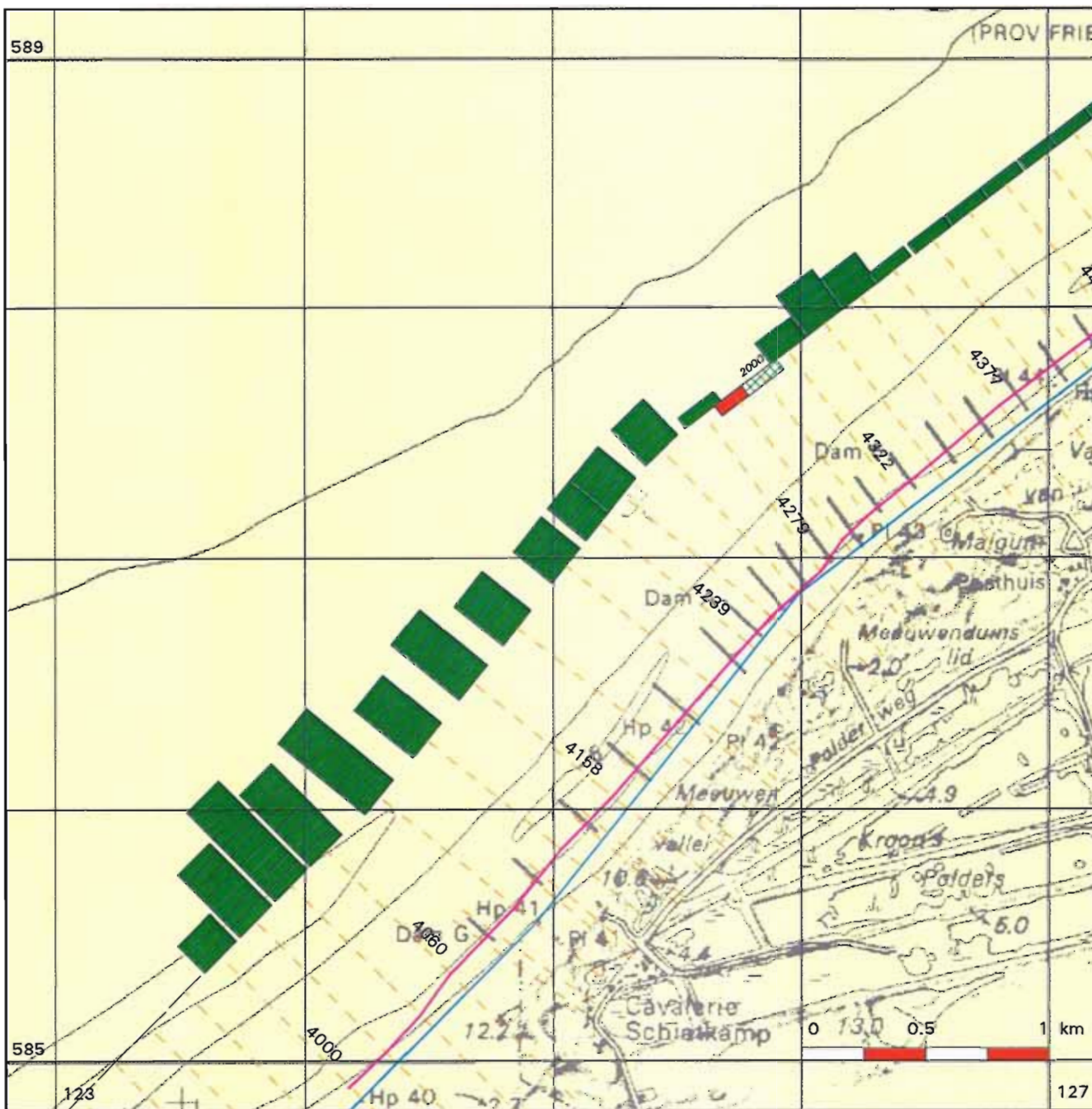
in 1996



Ministerie van Verkeer en Waterstaat




Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijkaart 32

situatie 1996      schaal 1 : 25.000

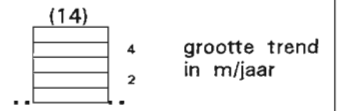
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

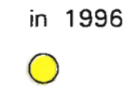
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

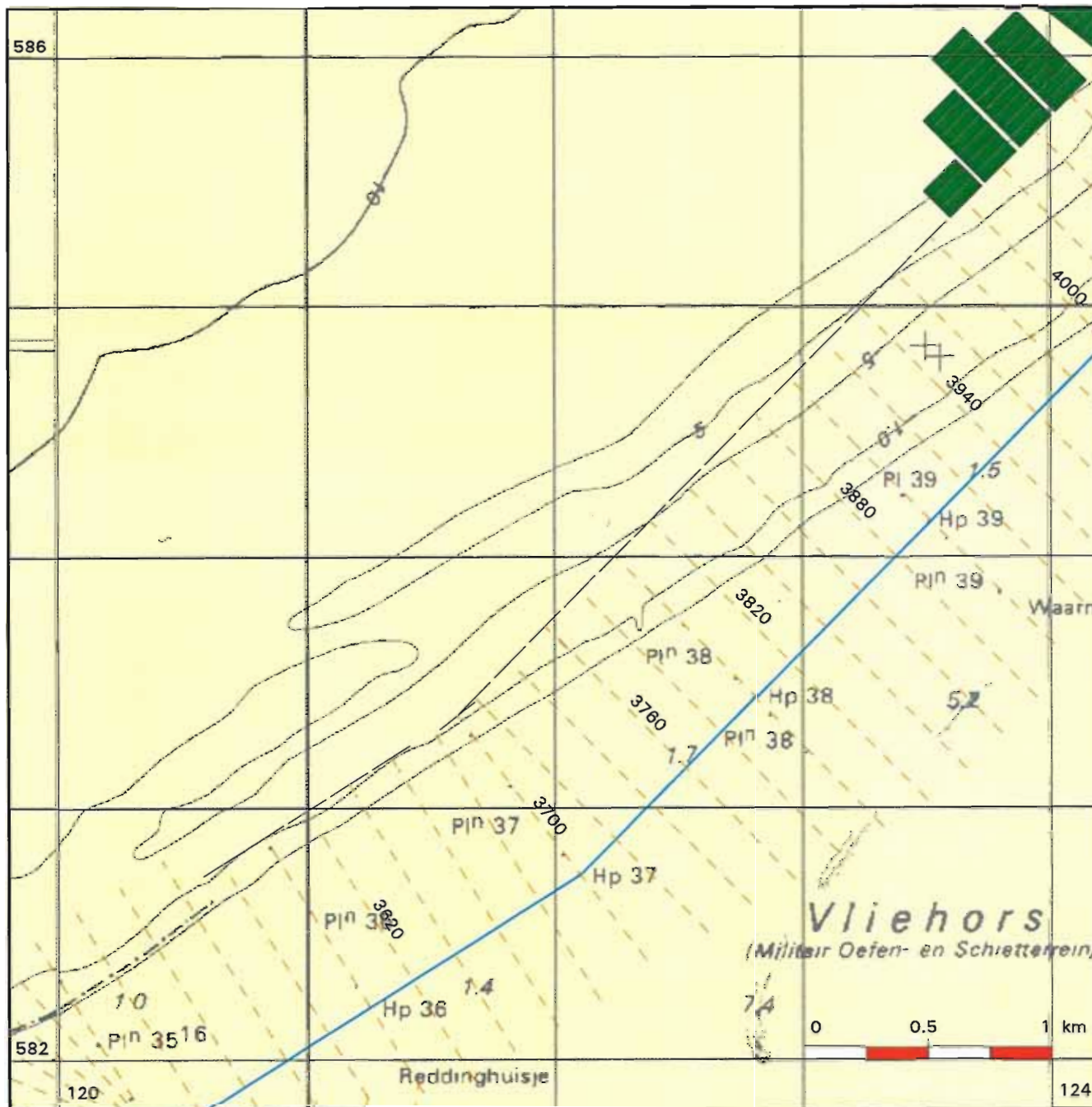


#### Suppleties gepland in 1996



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 33

situatie 1996      schaal 1 : 25.000

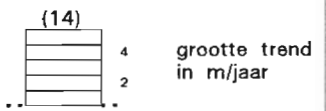
- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

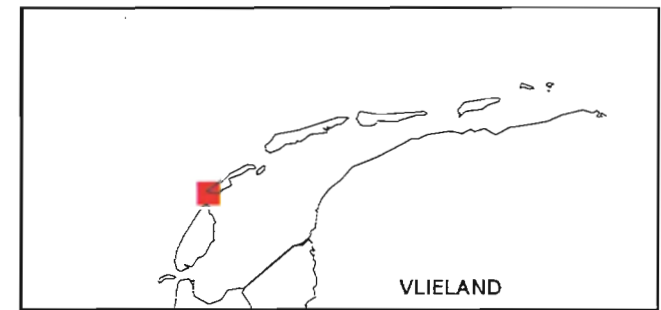
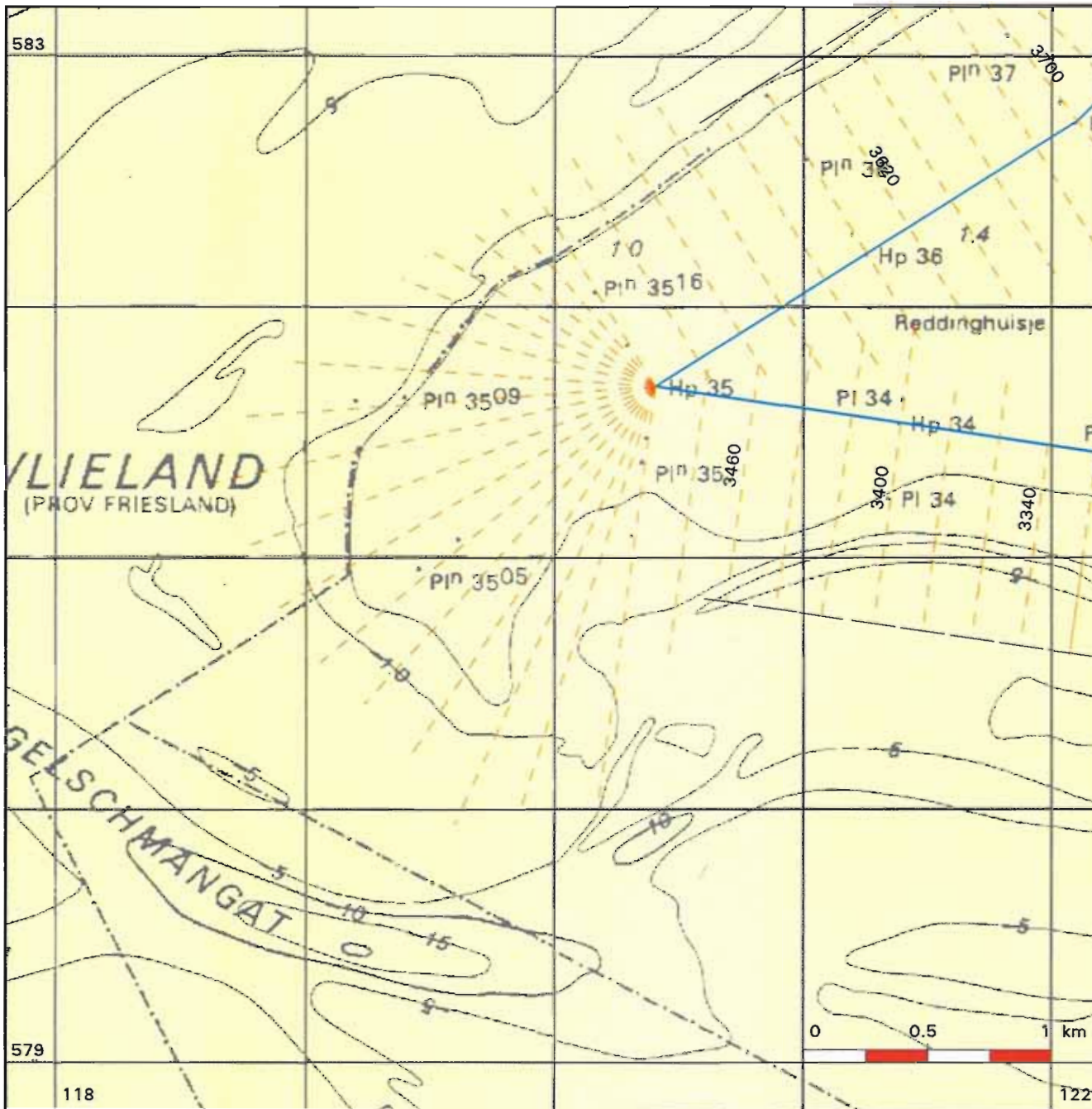


#### Suppleties gepland

in 1996



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijkaart 34

situatie 1996      schaal 1 : 25.000

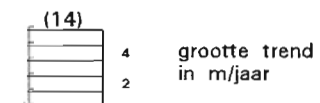
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



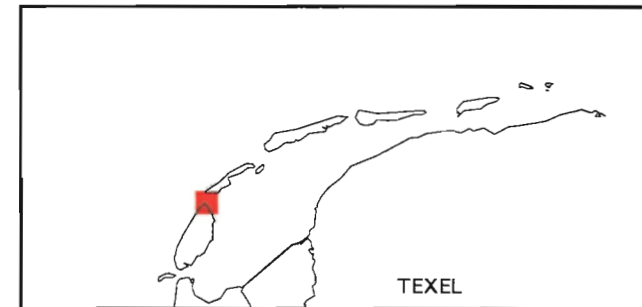
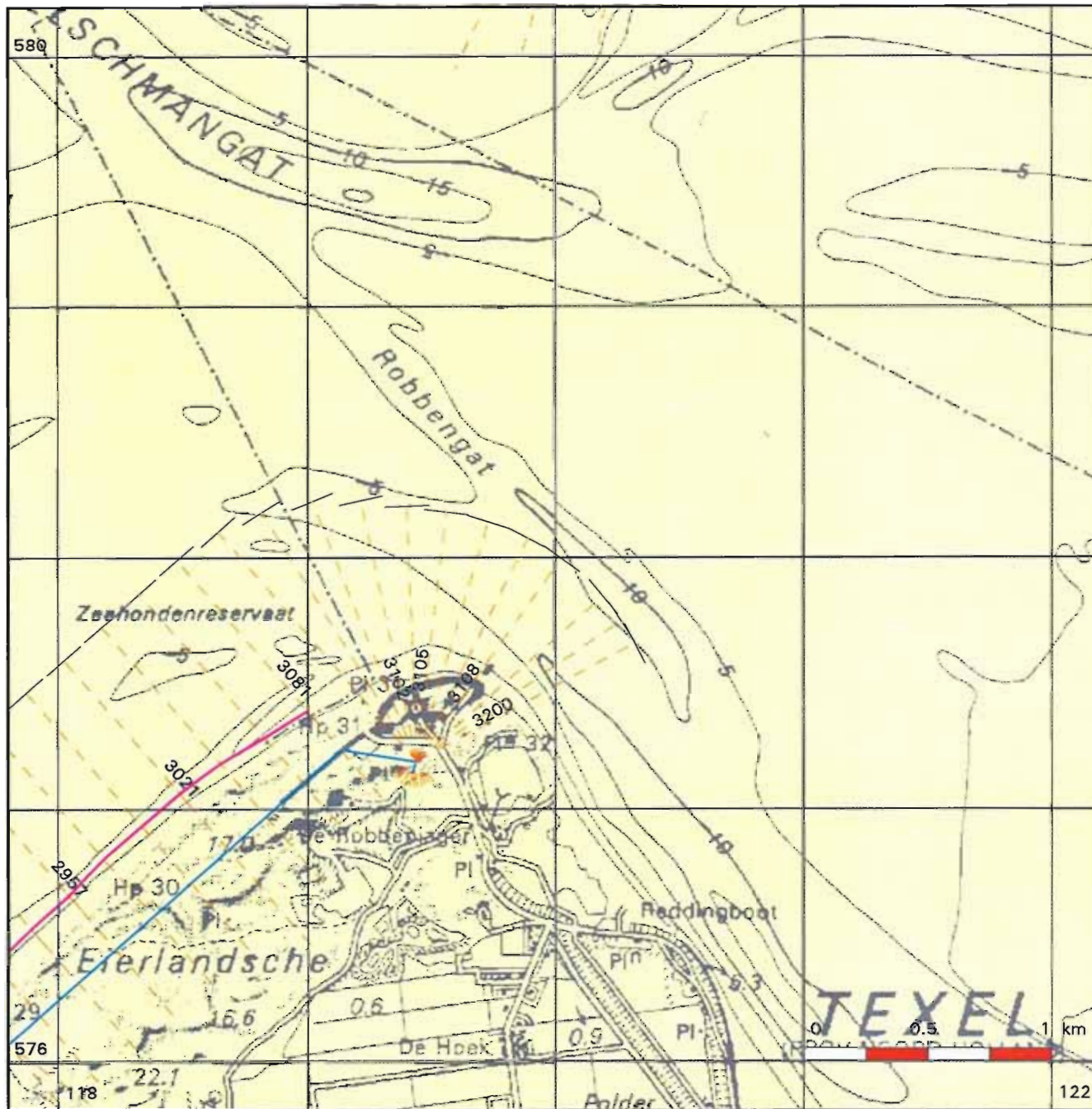
#### Suppleties gepland

in 1996



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 35

situatie 1996      schaal 1 : 25.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

- (14)
- |   |               |
|---|---------------|
| 4 | grootte trend |
| 2 | in m/jaar     |

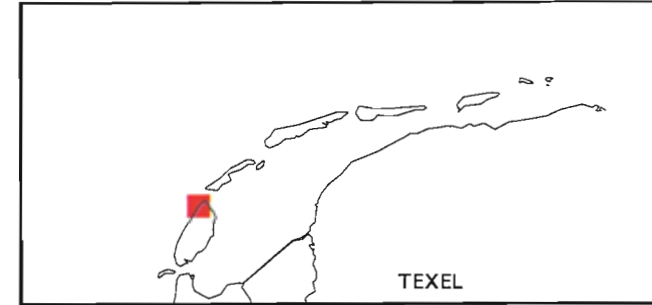
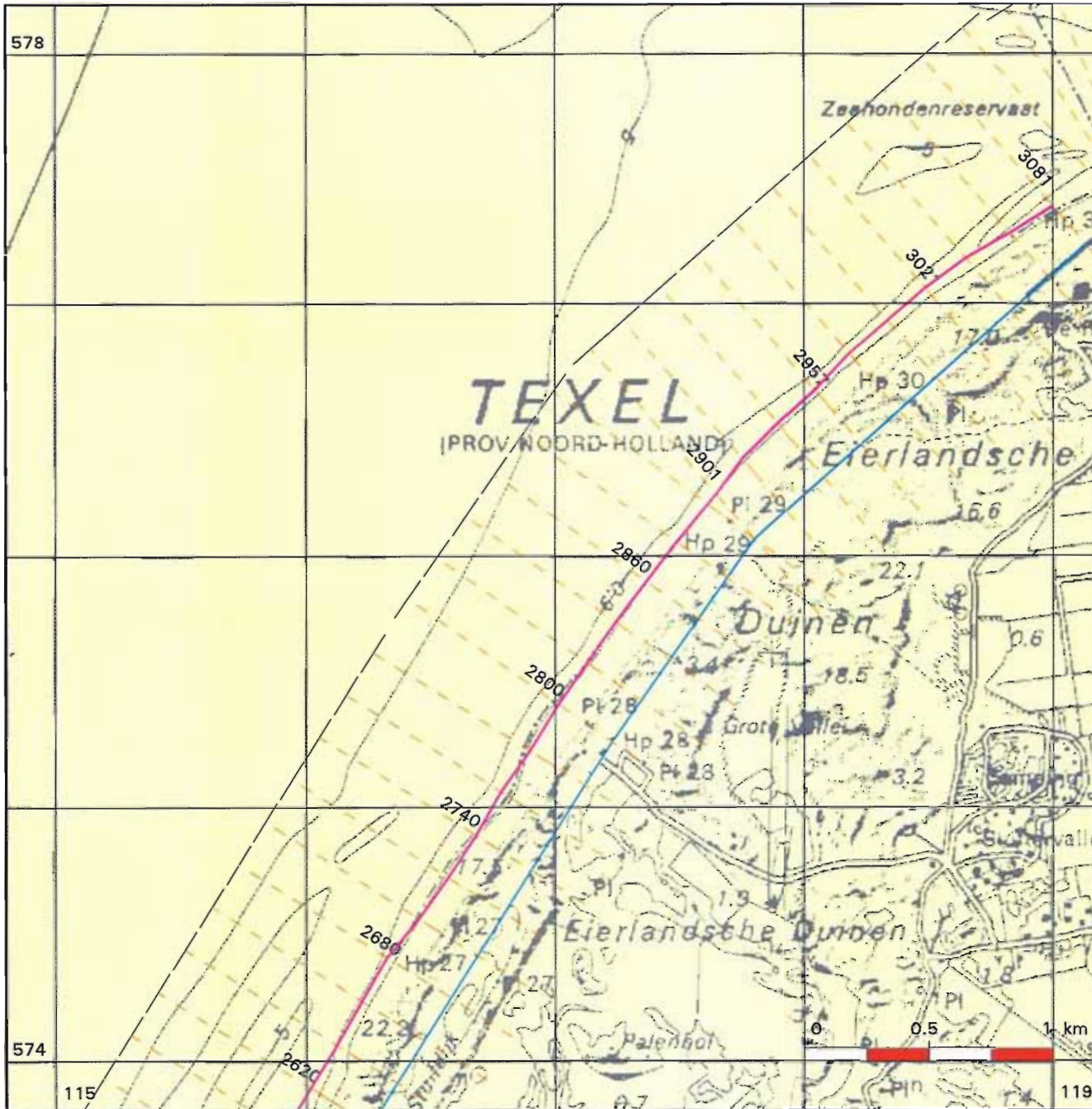
#### Suppleties gepland

in 1996





Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijkinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 36

situatie 1996      schaal 1 : 25.000

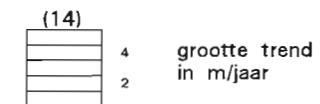
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

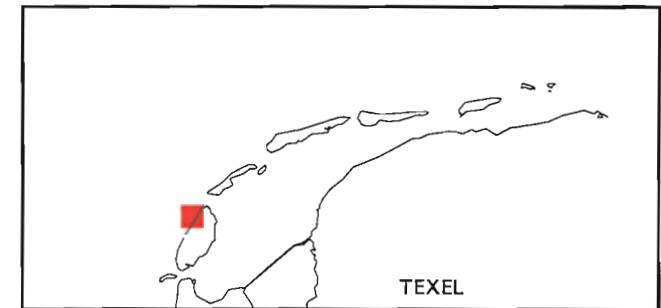
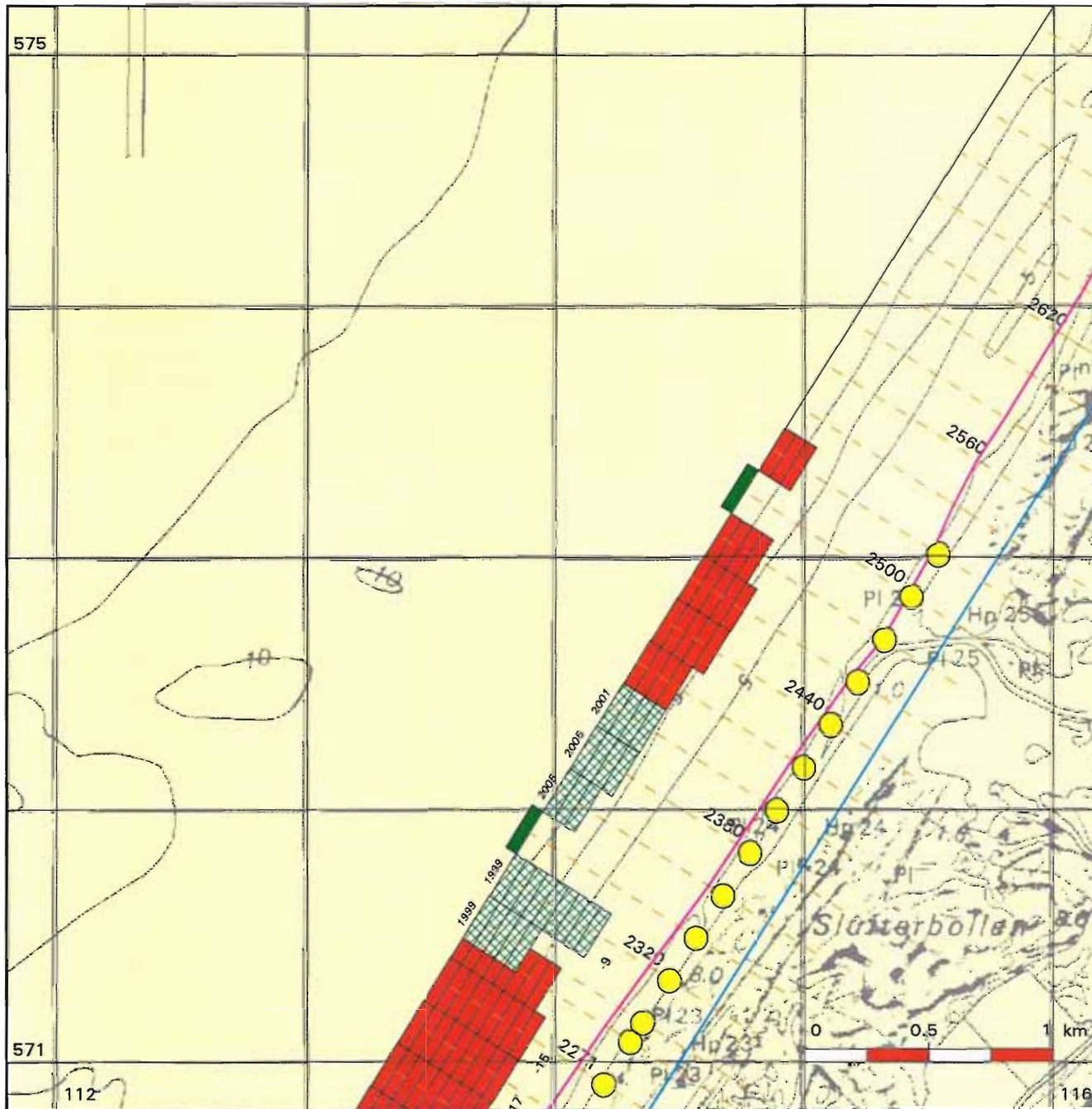


#### Suppleties gepland

in 1996



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijnkaart 37

situatie 1996 schaal 1 : 25.000



-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

- (14)
- |   |   |               |
|---|---|---------------|
|  | 4 | grootte trend |
|  | 2 | in m/jaar     |

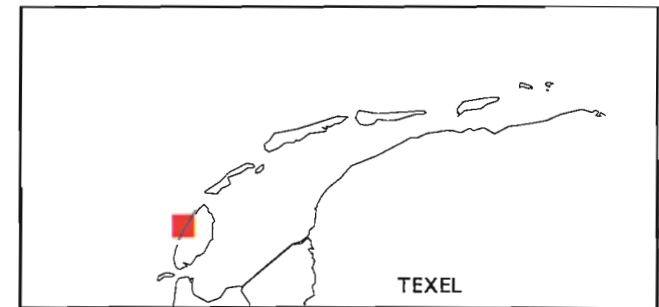
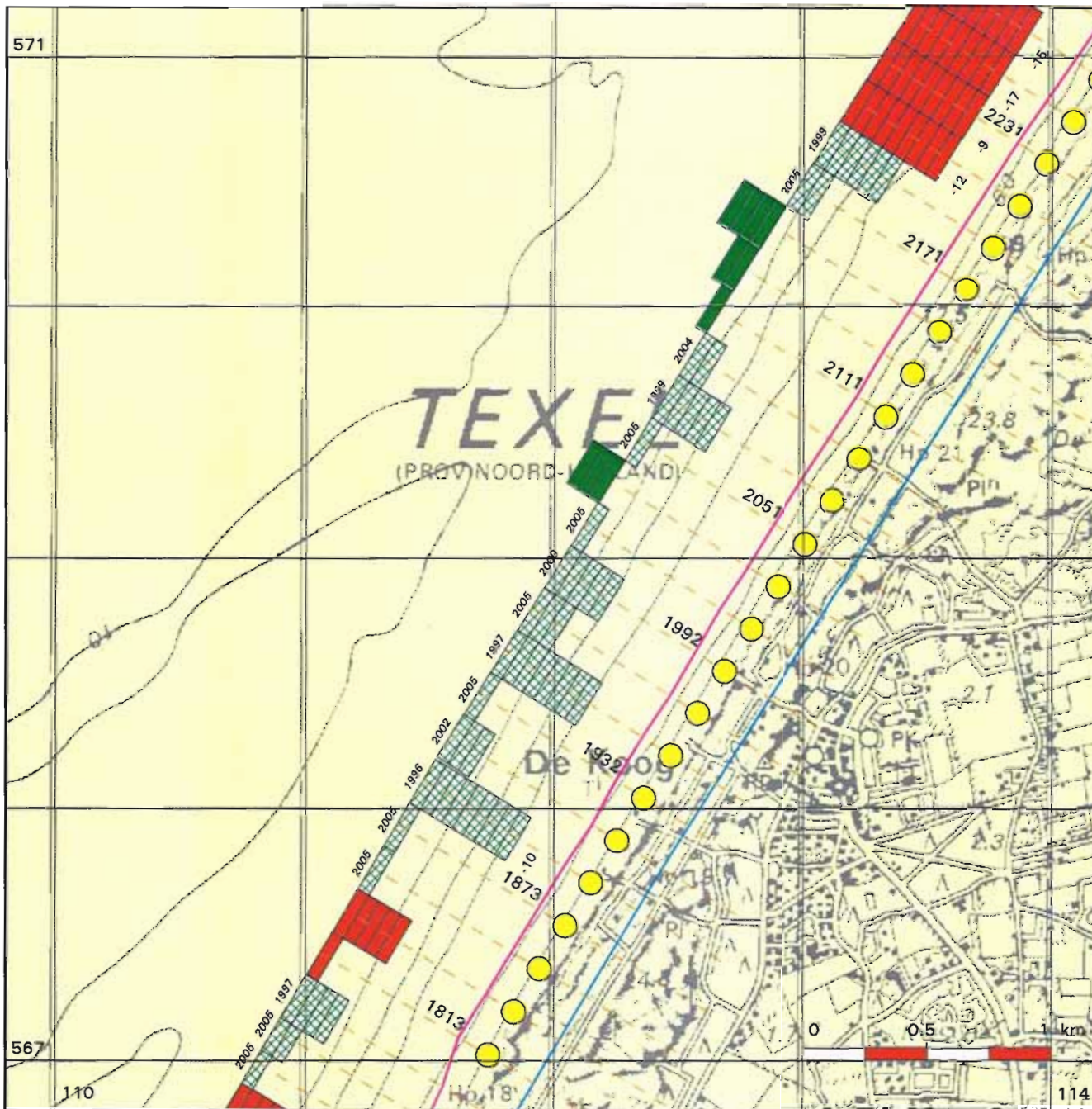
#### Suppleties gepland

in 1996



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijkaart 38

situatie 1996      schaal 1 : 25.000

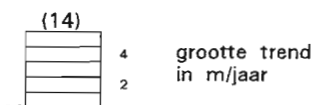
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

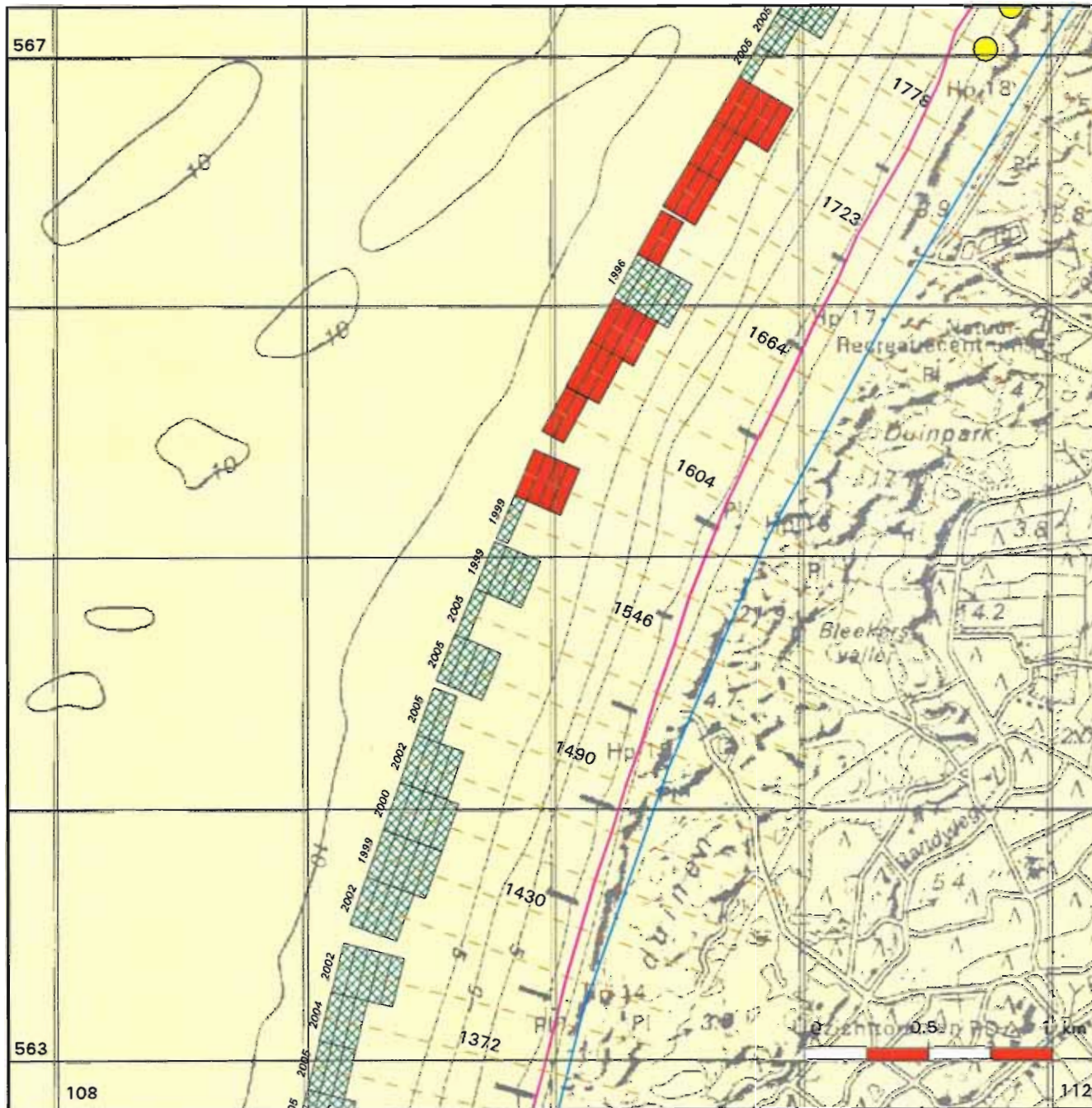


#### Suppleties gepland in 1996



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee

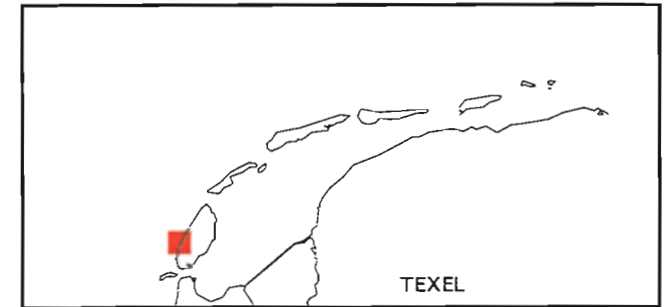




567



563

108



### Kustlijnkaart 39

situatie 1996      schaal 1 : 25.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

(14)



4    grootte trend  
2    in m/jaar

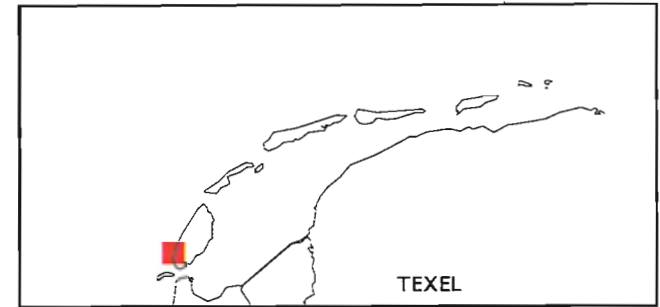
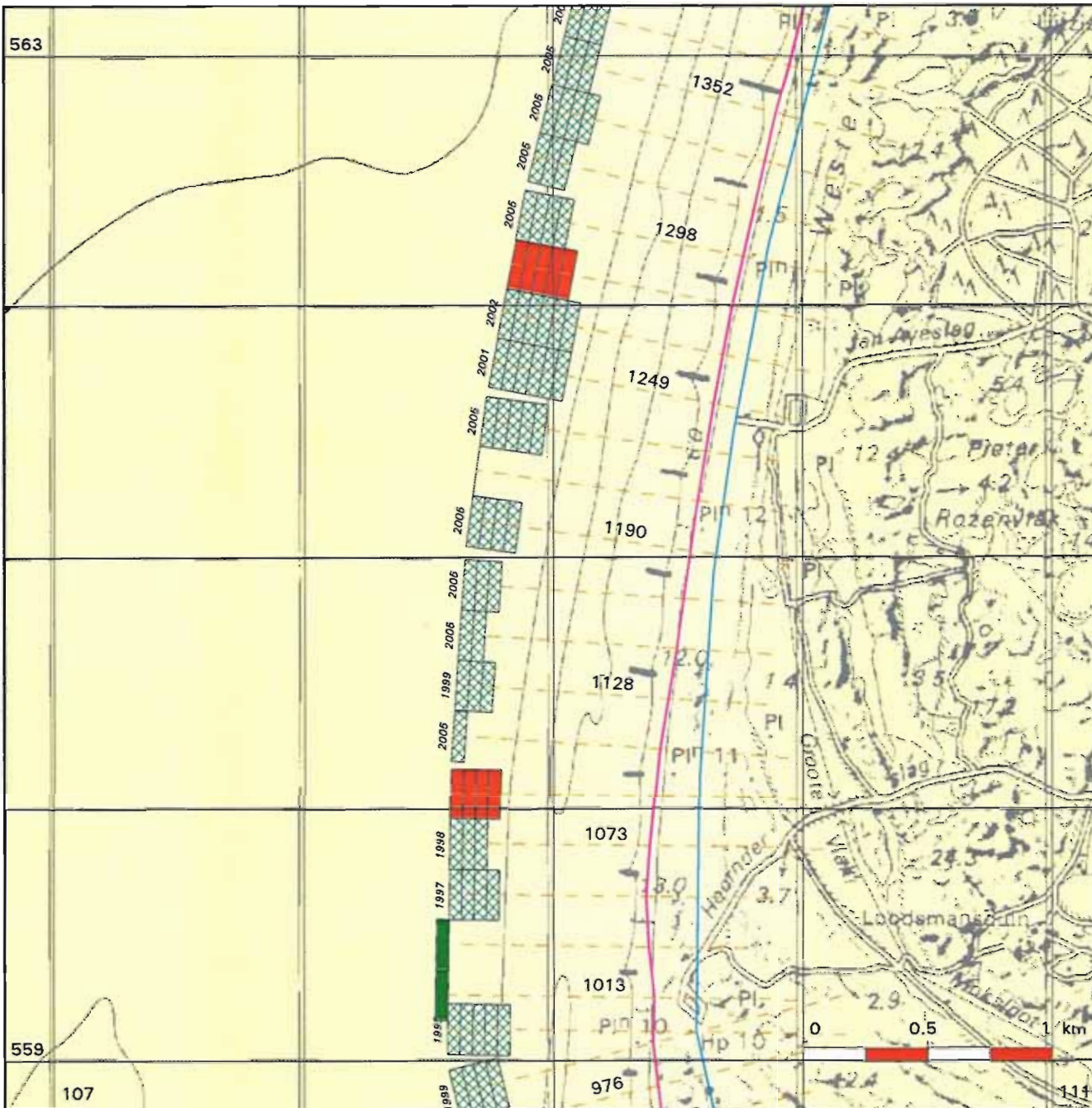
#### Suppleties gepland

in 1996






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijankaart 40

situatie 1996      schaal 1 : 25.000

-  Rijkstrandpalelijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

(14)



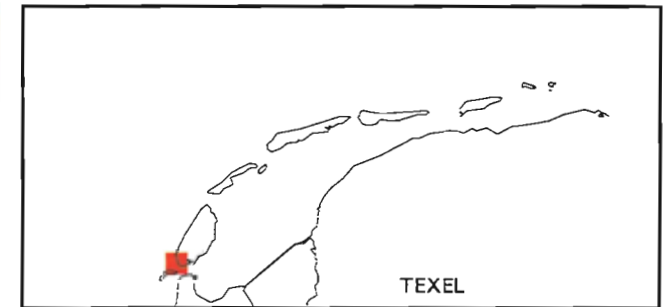
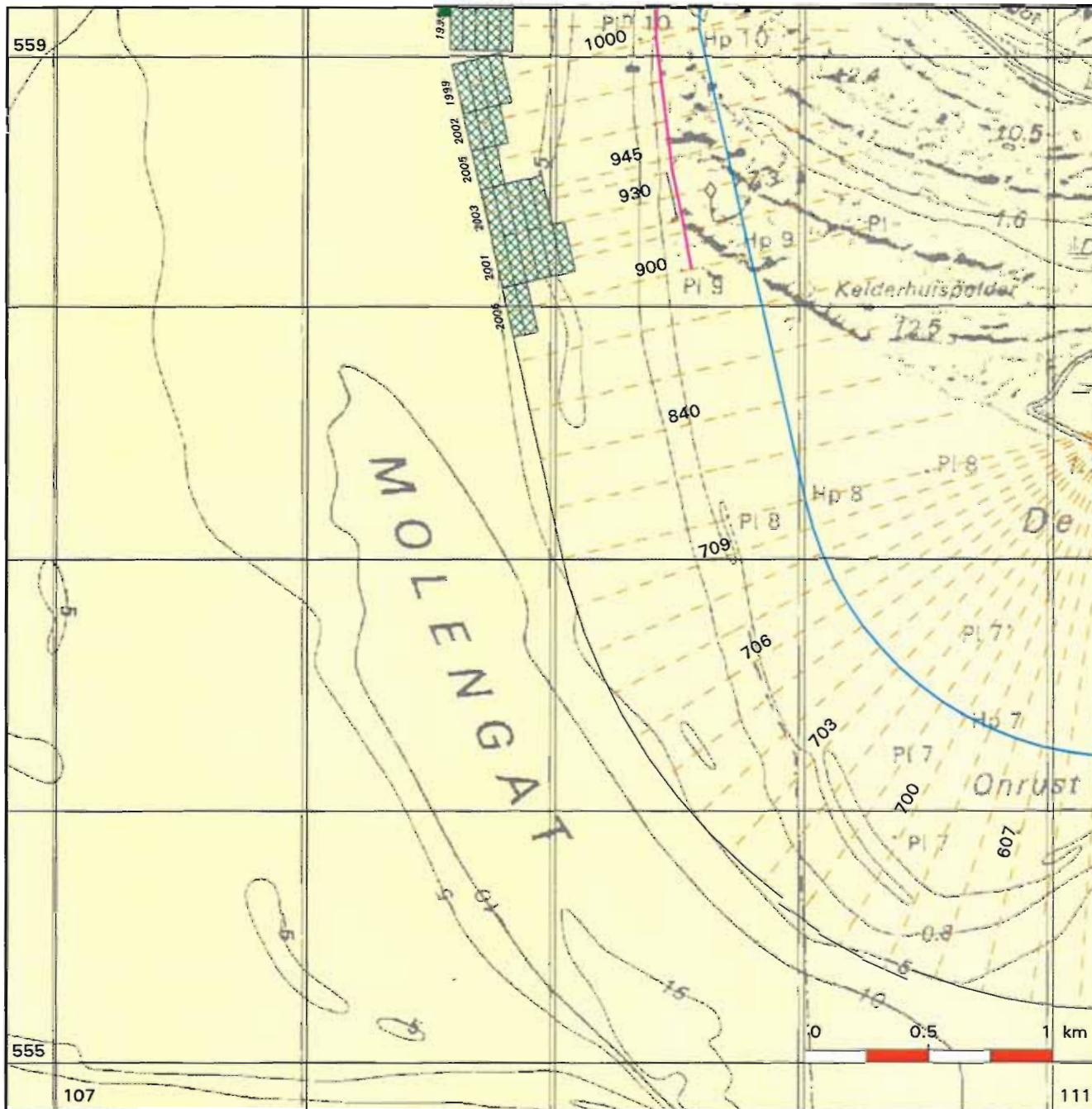
4      grootte trend  
2      in m/jaar

#### Suppleties gepland

in 1996



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijnkaart 41

situatie 1996      schaal 1 : 25.000



-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

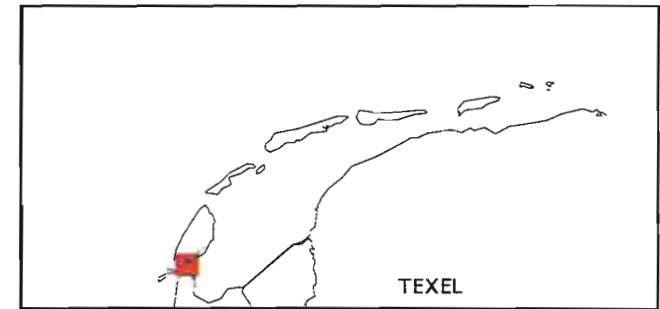
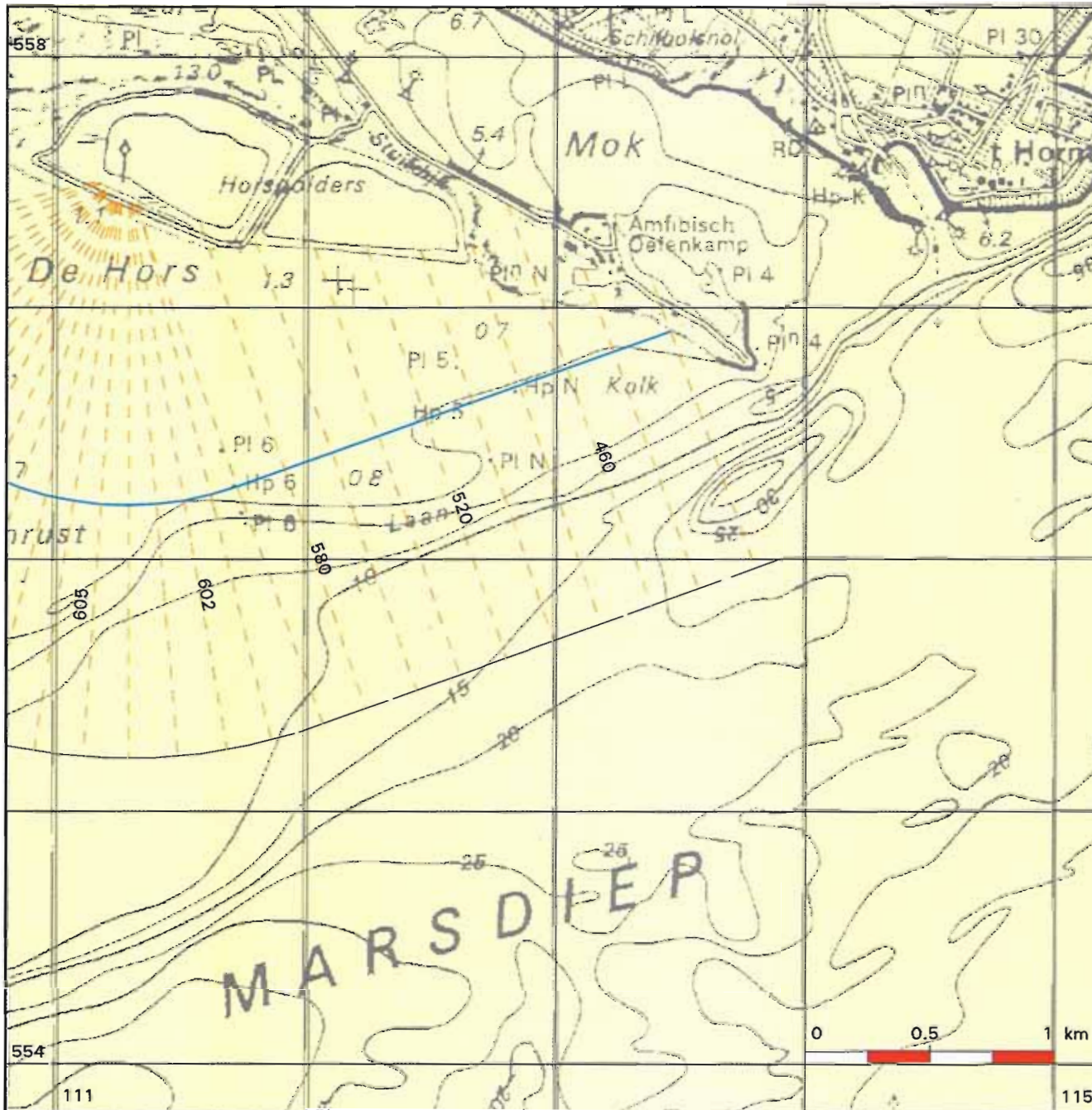
- (14)
- |   |   |                            |
|---|---|----------------------------|
|  | 4 | grootte trend<br>in m/jaar |
|  | 2 |                            |

#### Suppleties gepland in 1996




Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 42

situatie 1996 schaal 1 : 25.000

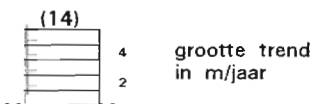
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

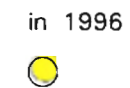
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

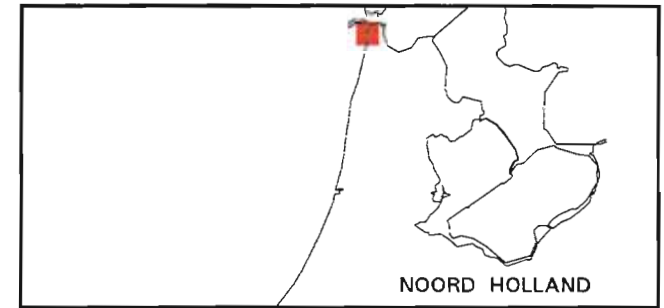
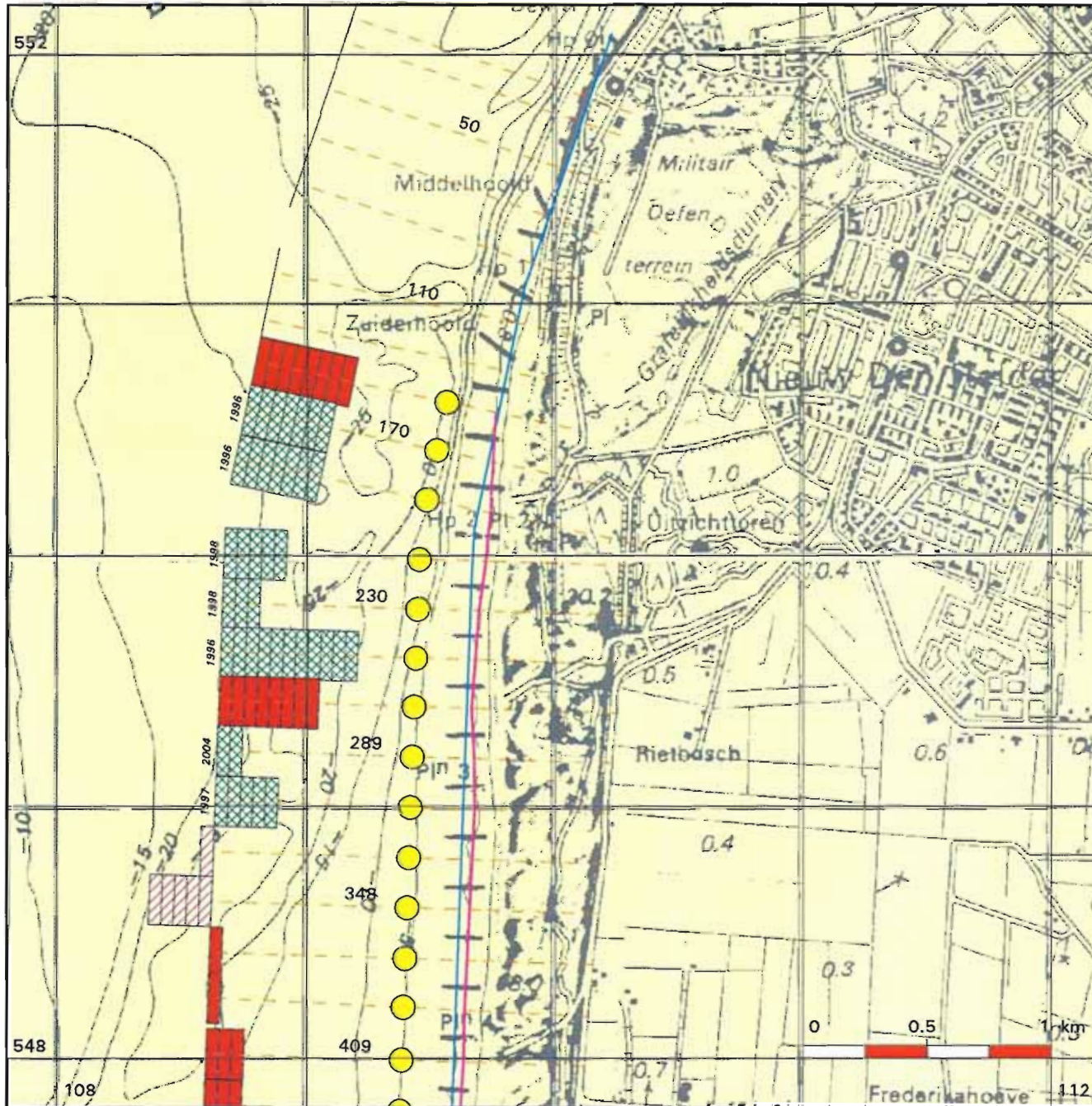


#### Suppleties gepland in 1996






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijankaart 43

situatie 1996 schaal 1 : 25.000

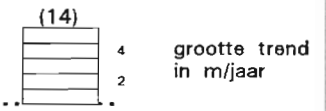
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

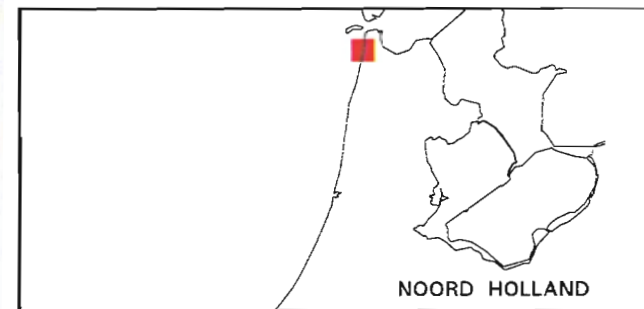
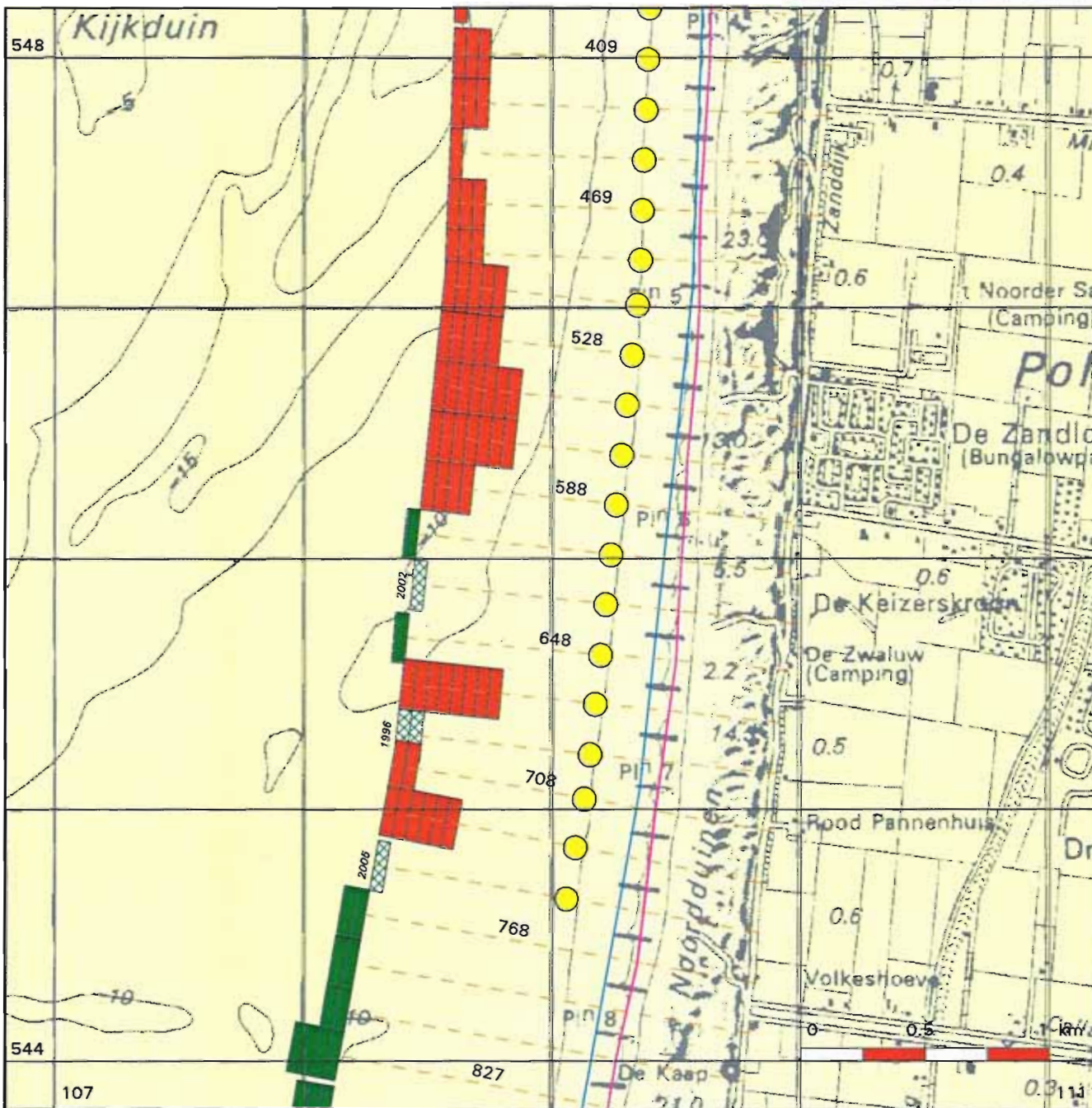


#### Suppleties gepland in 1996




Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijkaart 44

situatie 1996      schaal 1 : 25.000

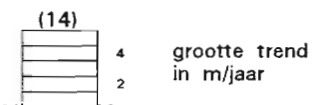
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



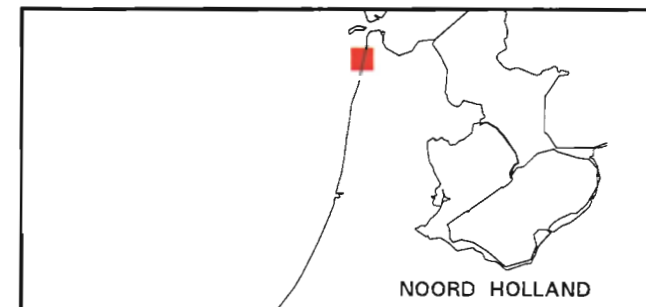
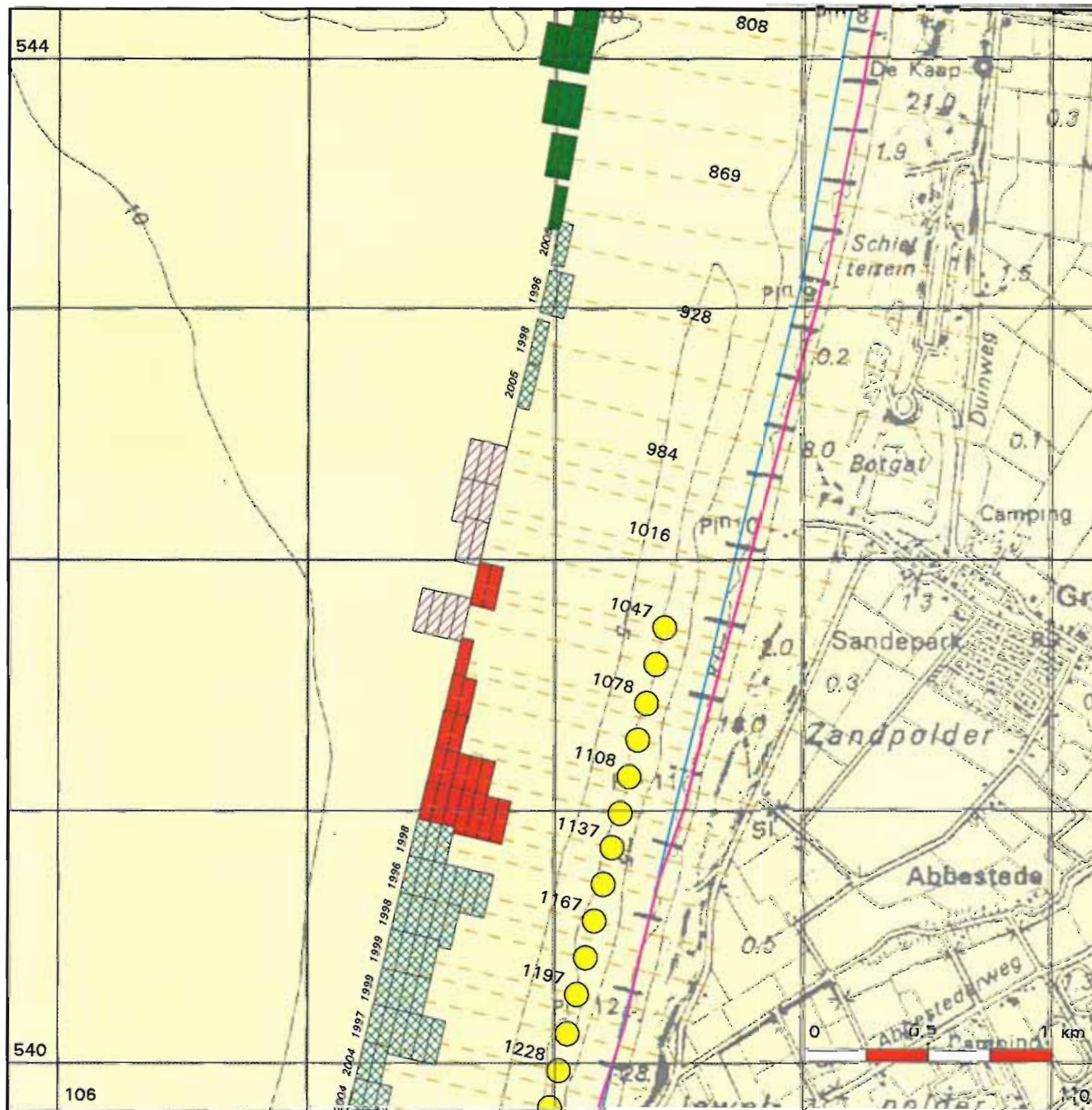
#### Suppleties gepland

in 1996



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 45

situatie 1996 schaal 1 : 25.000

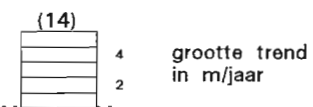
- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



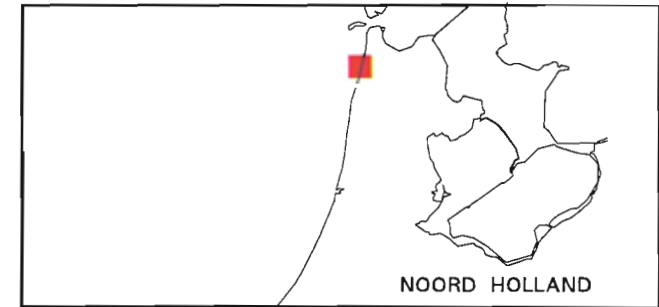
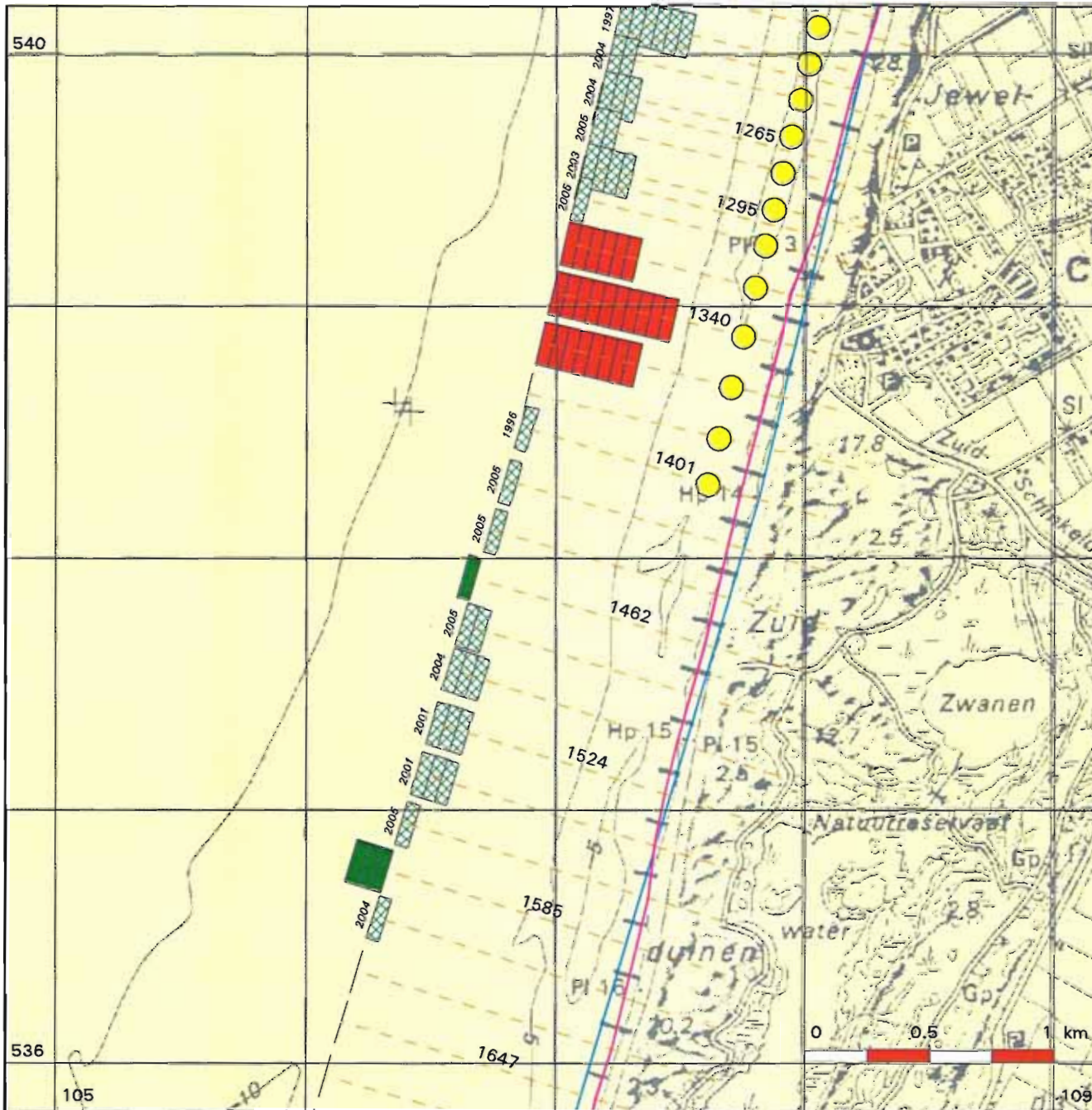
#### Suppleties gepland

in 1996



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 46

situatie 1996      schaal 1 : 25.000

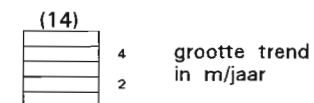
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



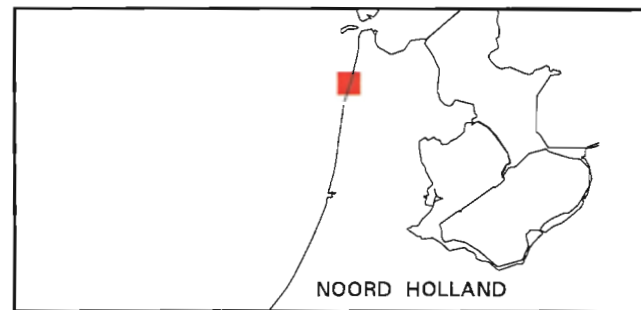
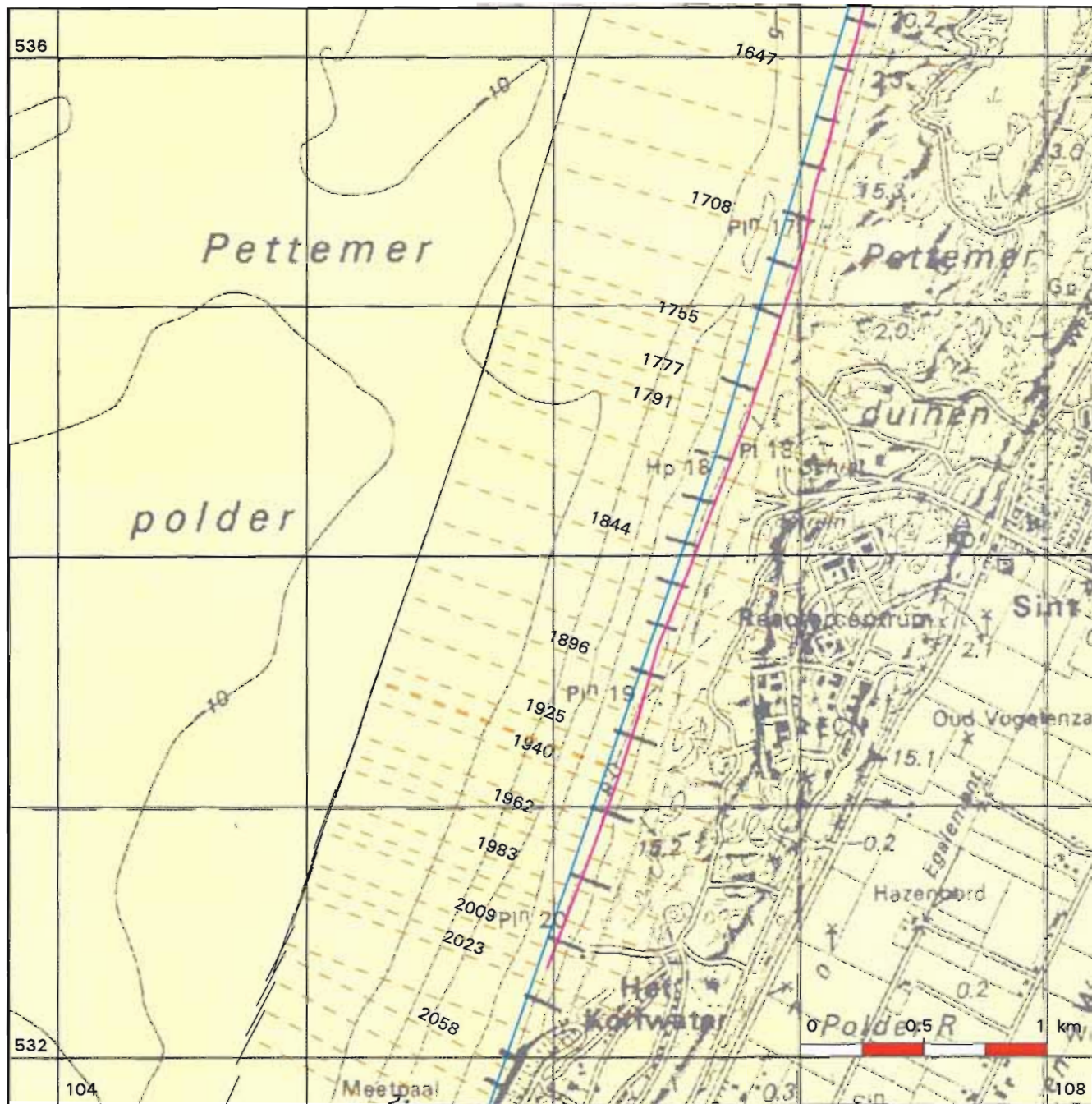
#### Suppleties gepland

in 1996



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 47

situatie 1996      schaal 1 : 25.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

(14)



4    grootte trend  
2    in m/jaar

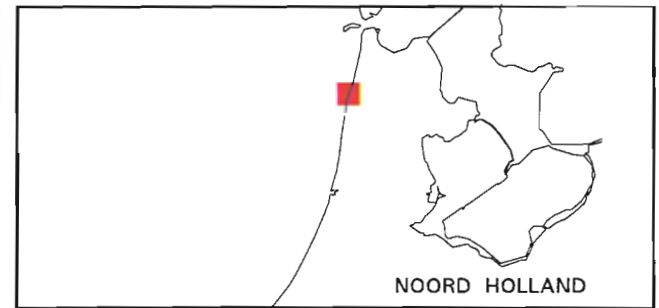
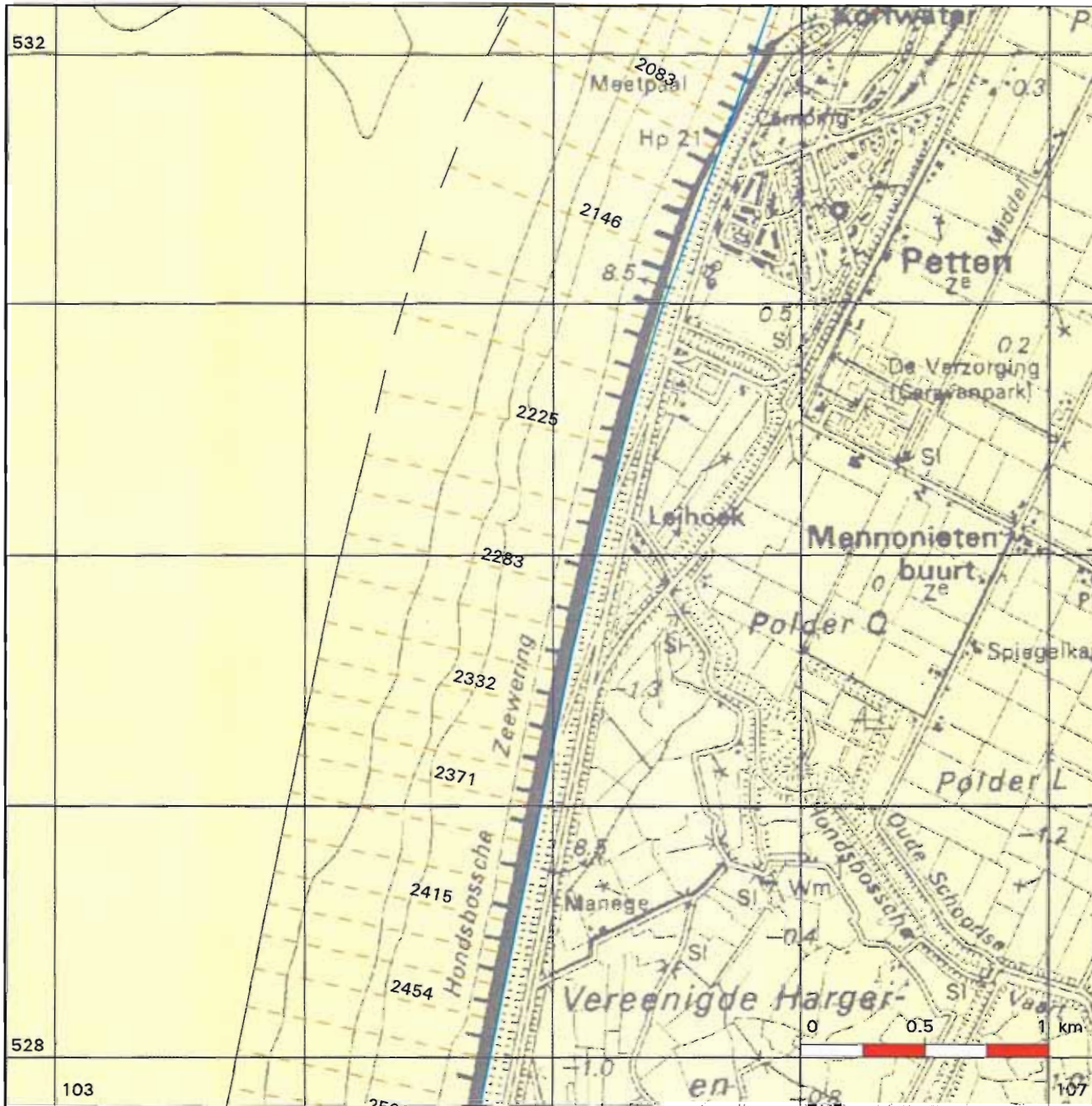
#### Suppleties gepland in 1996

in 1996



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijkaart 48

situatie 1996      schaal 1 : 25.000

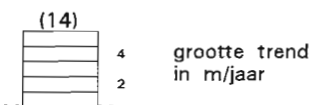
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



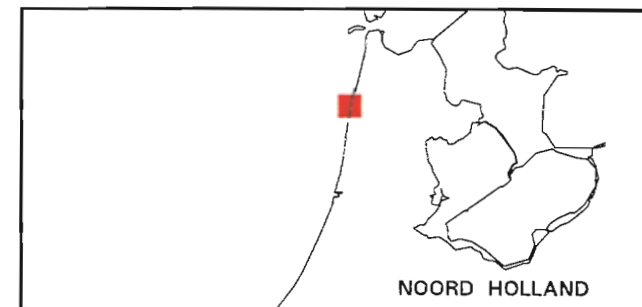
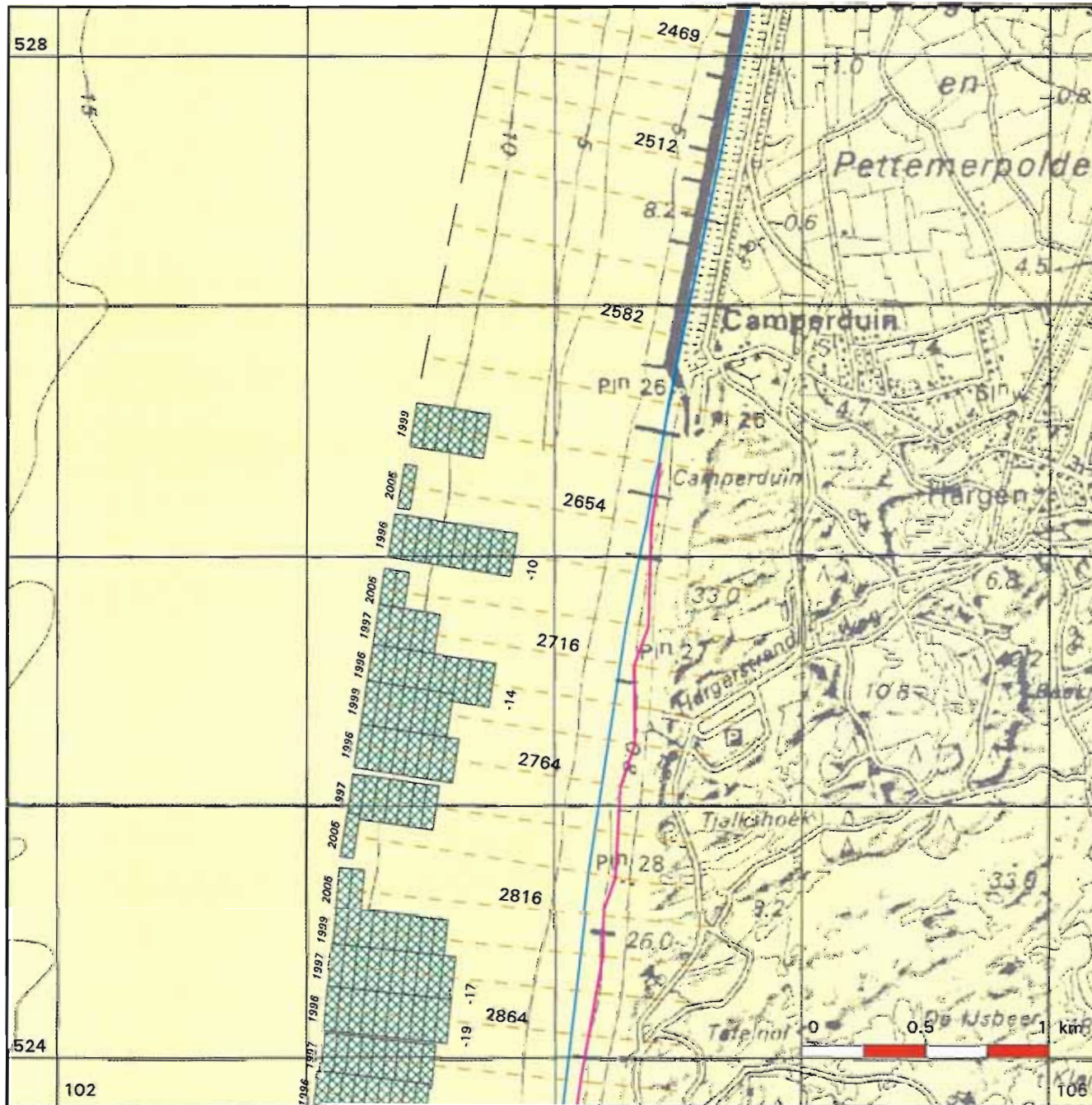
#### Suppleties gepland

in 1996






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 49

situatie 1996 schaal 1 : 25.000

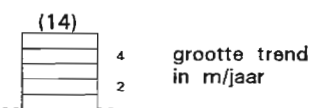
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



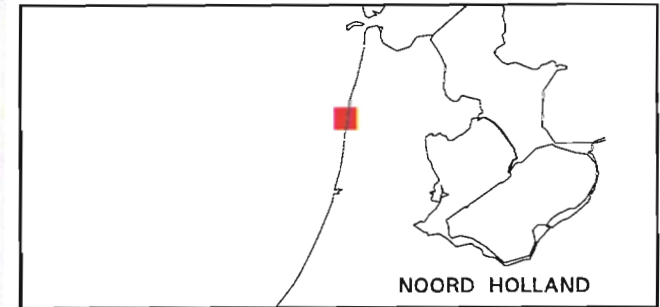
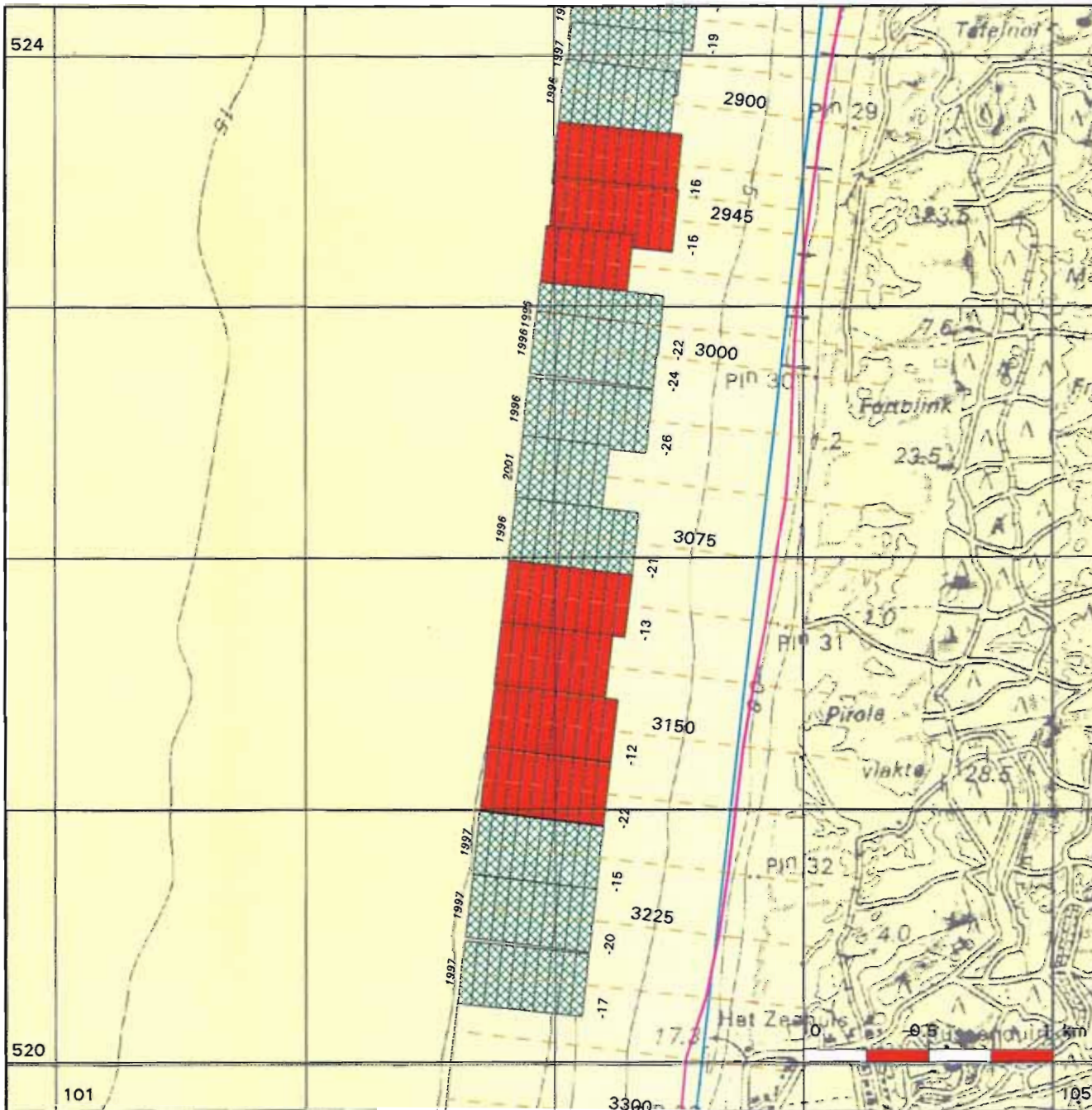
#### Suppleties gepland

in 1996



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 50

situatie 1996 schaal 1 : 25.000

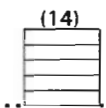
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



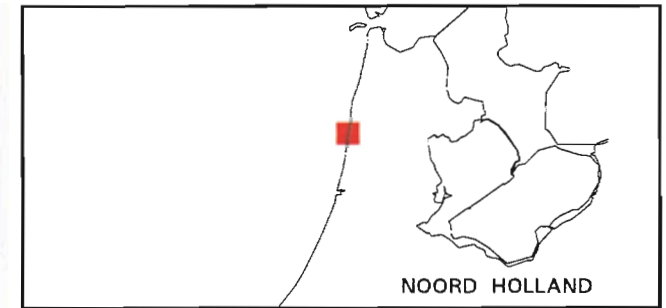
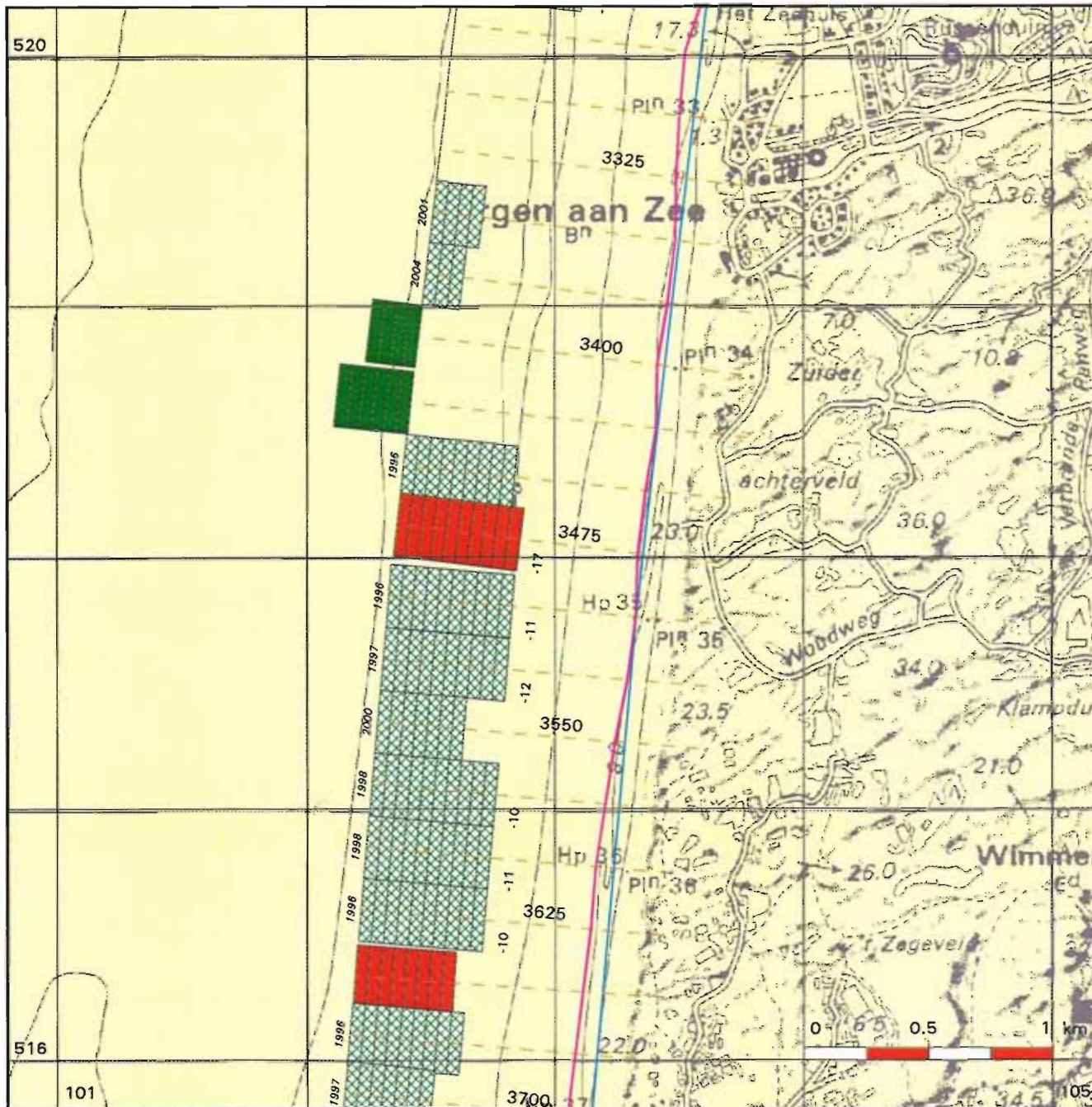
grootte trend  
in m/jaar

#### Suppleties gepland in 1996



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 51

situatie 1996 schaal 1 : 25.000

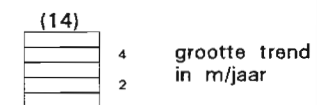
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



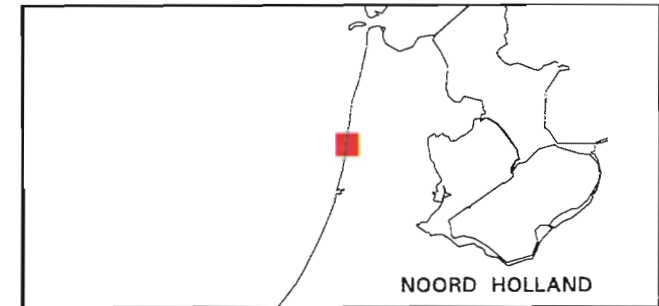
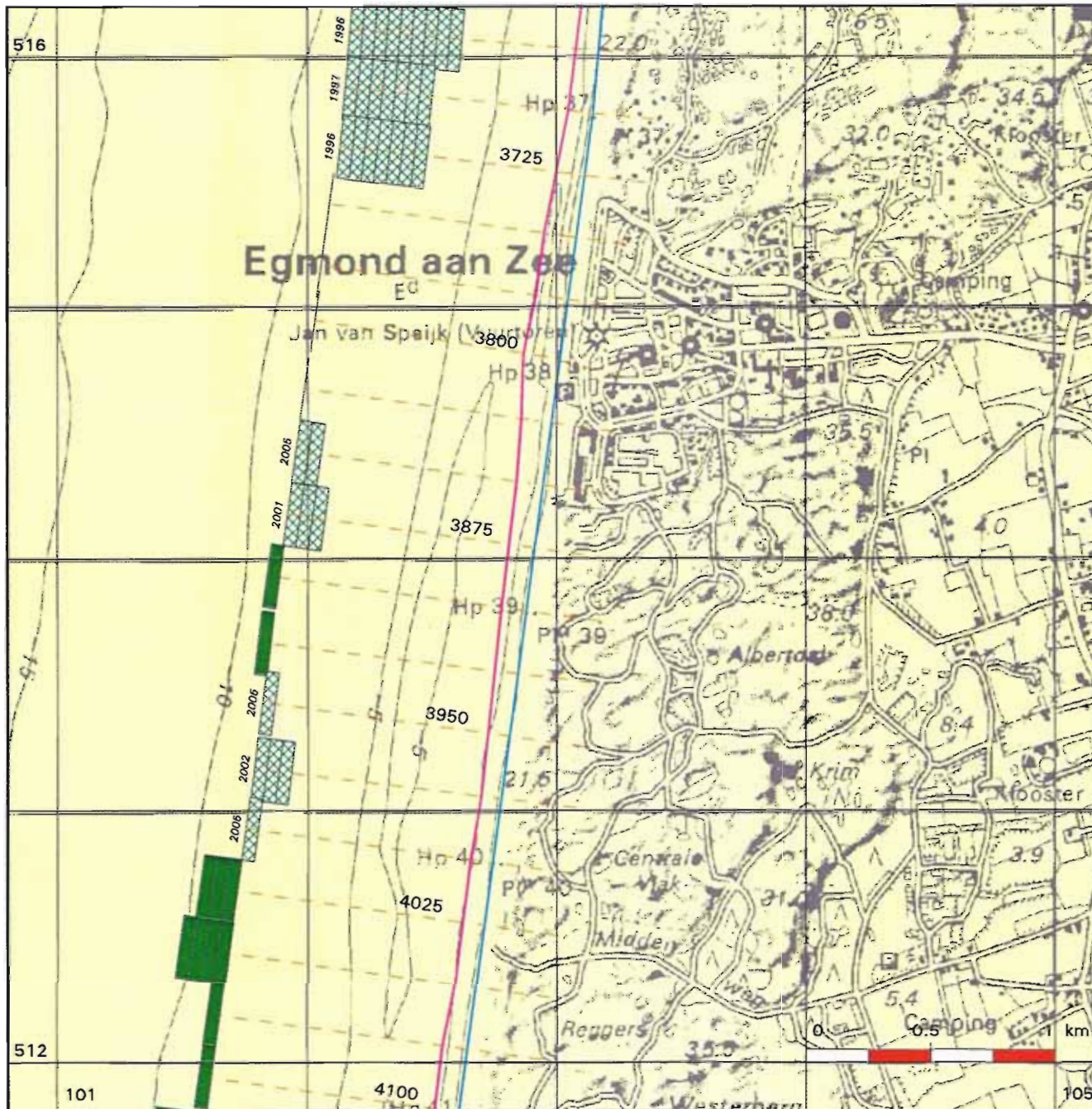
#### Suppleties gepland

in 1996






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijkinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijncart 52

situatie 1996 schaal 1 : 25.000

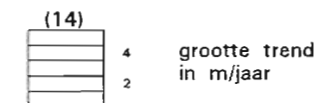
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

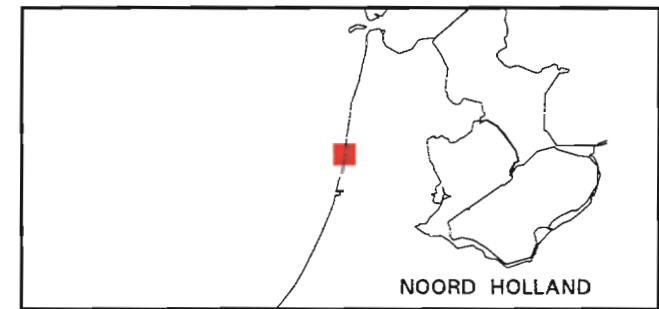
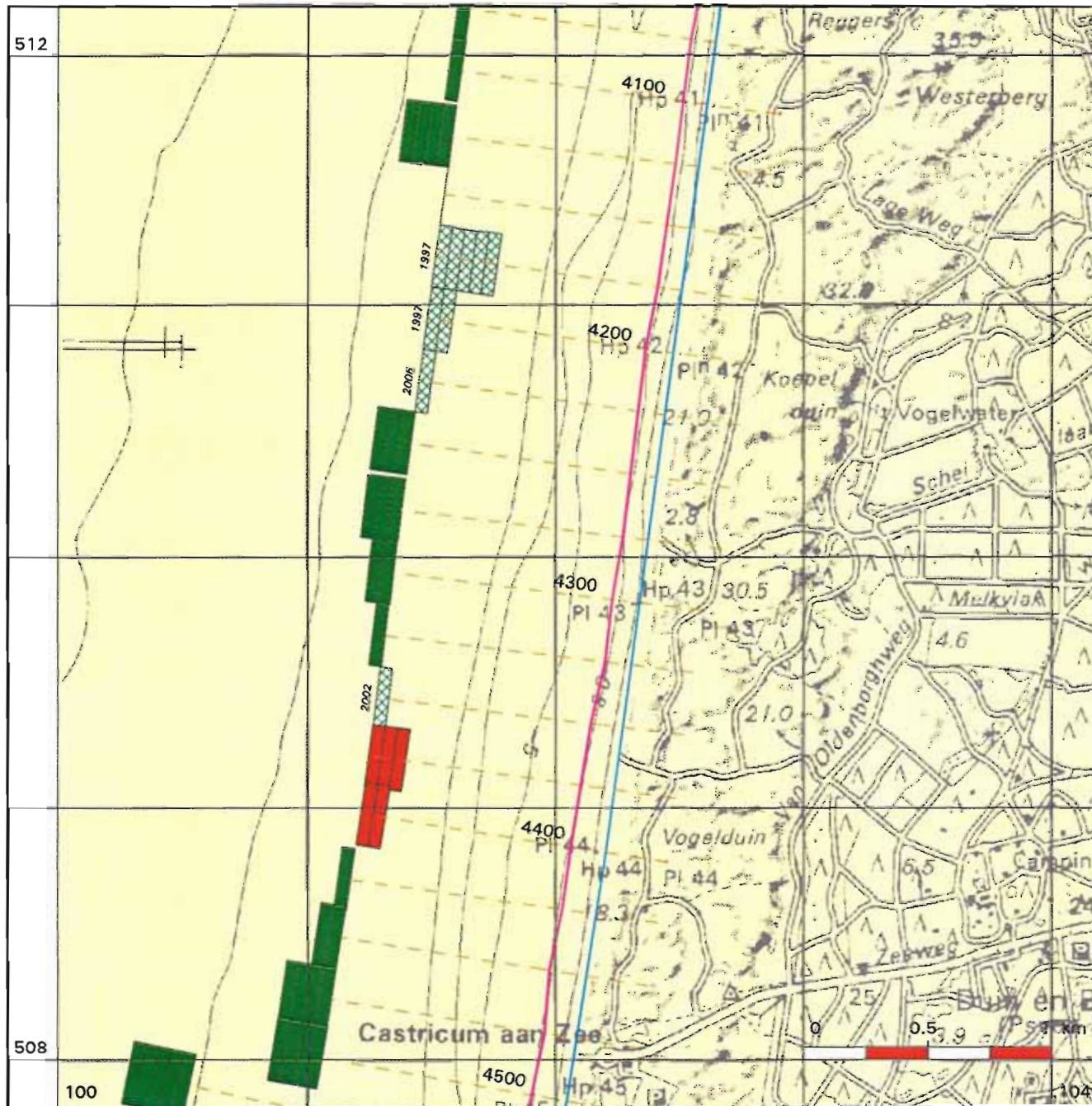


#### Suppleties gepland in 1996



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 53

situatie 1996 schaal 1 : 25.000

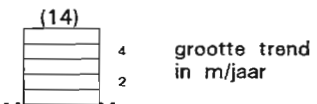
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



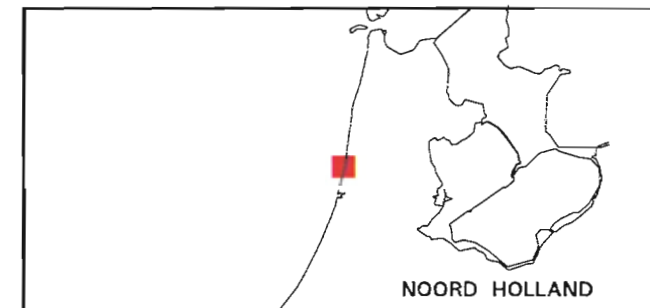
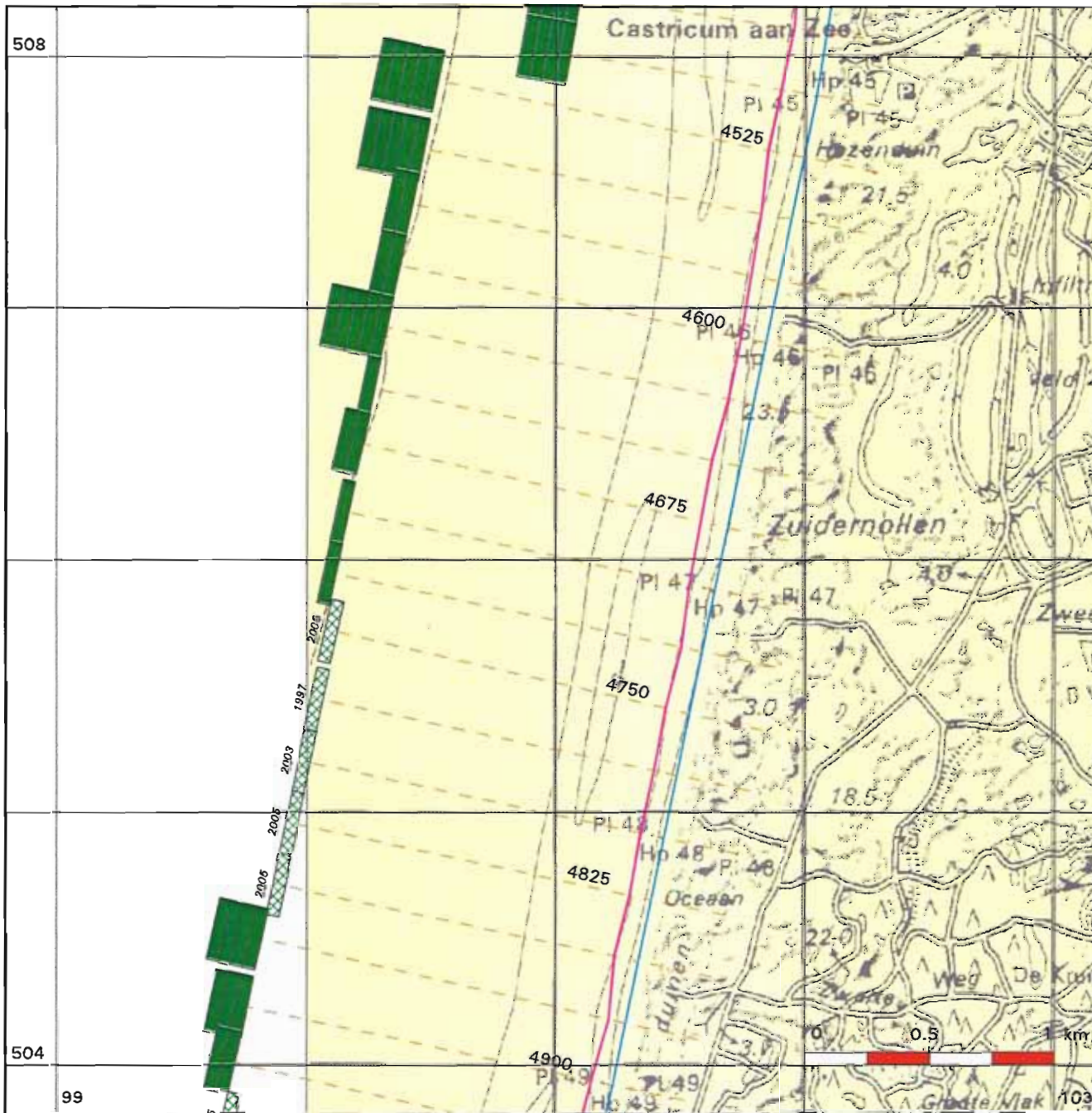
#### Suppleties gepland

in 1996



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijankaart 54

situatie 1996      schaal 1 : 25.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

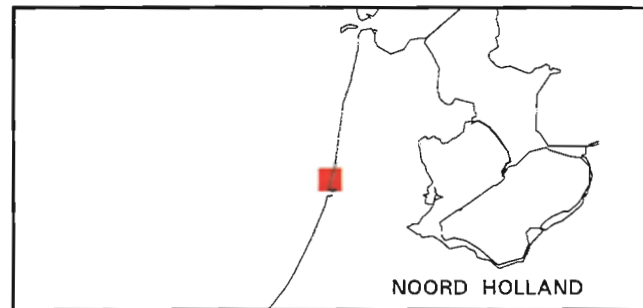
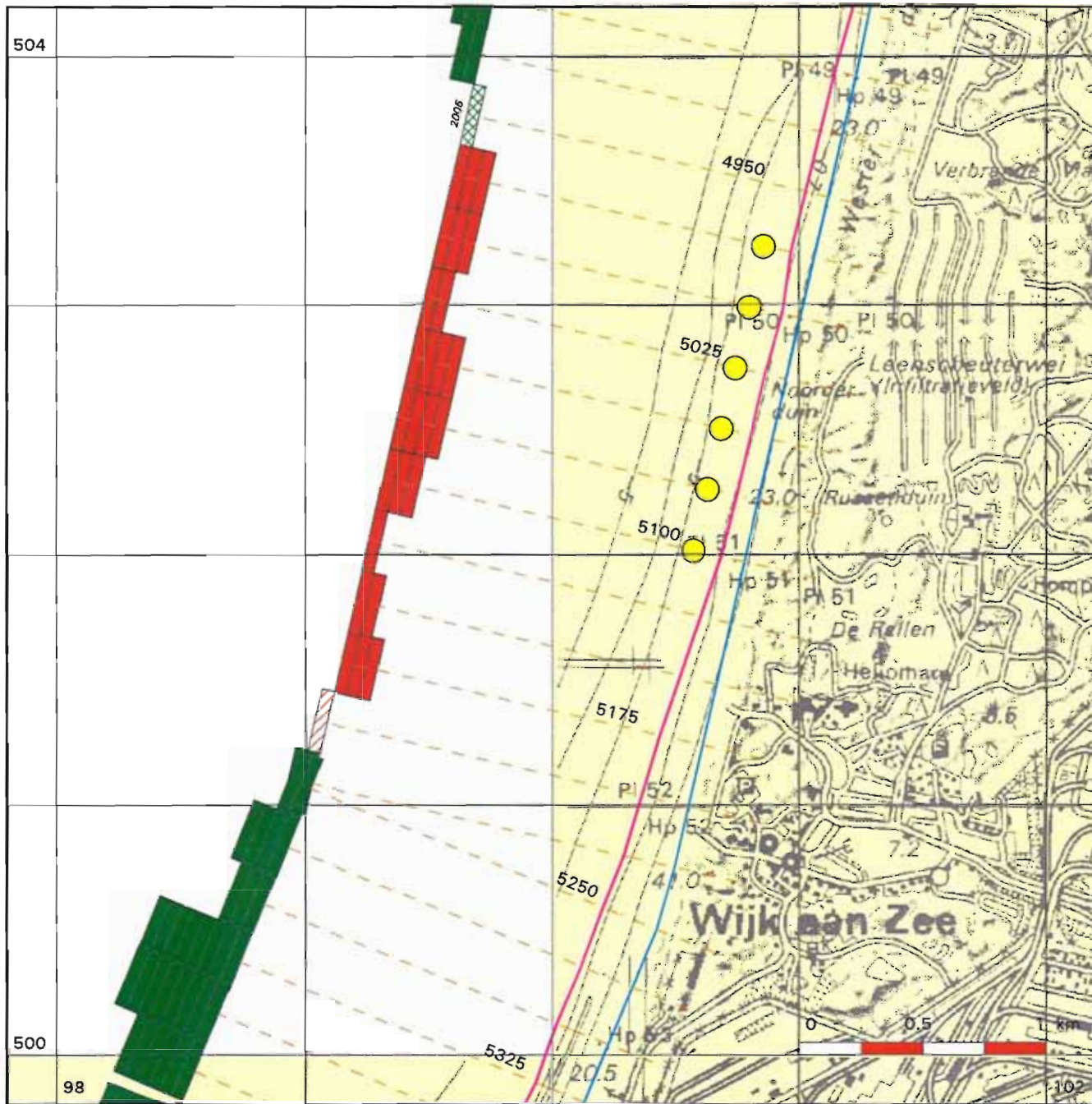


4    grootte trend  
2    in m/jaar

#### Suppleties gepland in 1996



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijnkkaart 55

situatie 1996      schaal 1 : 25.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

(14)



4      grootte trend  
2      in m/jaar

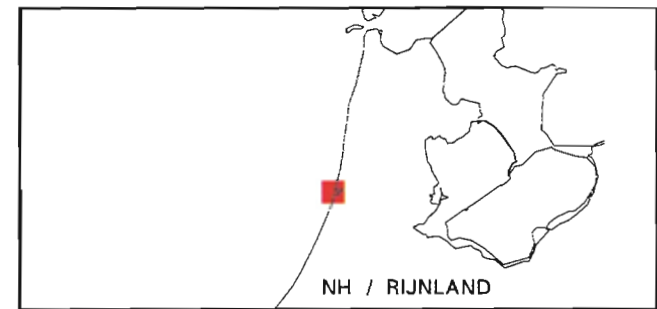
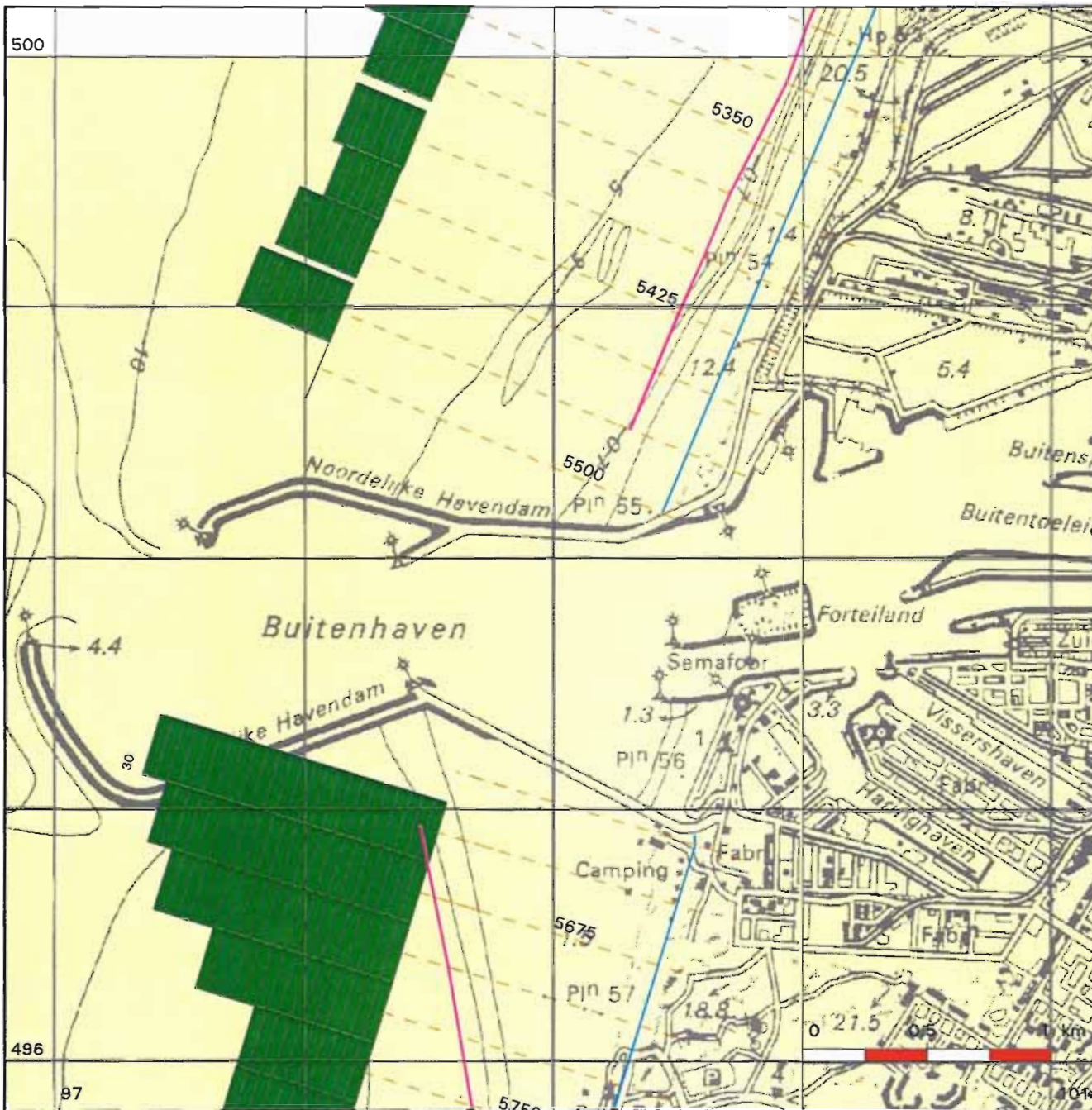
#### Suppleties gepland

in 1996



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijkaart 56

situatie 1996      schaal 1 : 25.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

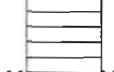
#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

(14)



4    grootte trend  
2    in m/jaar

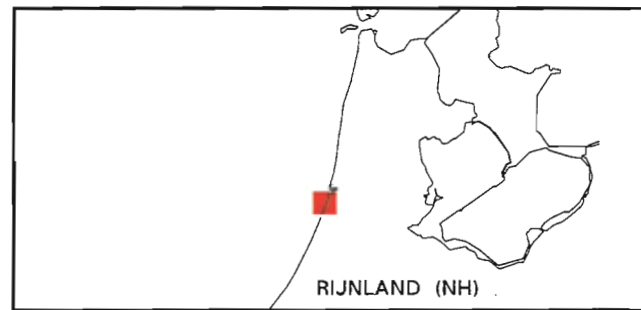
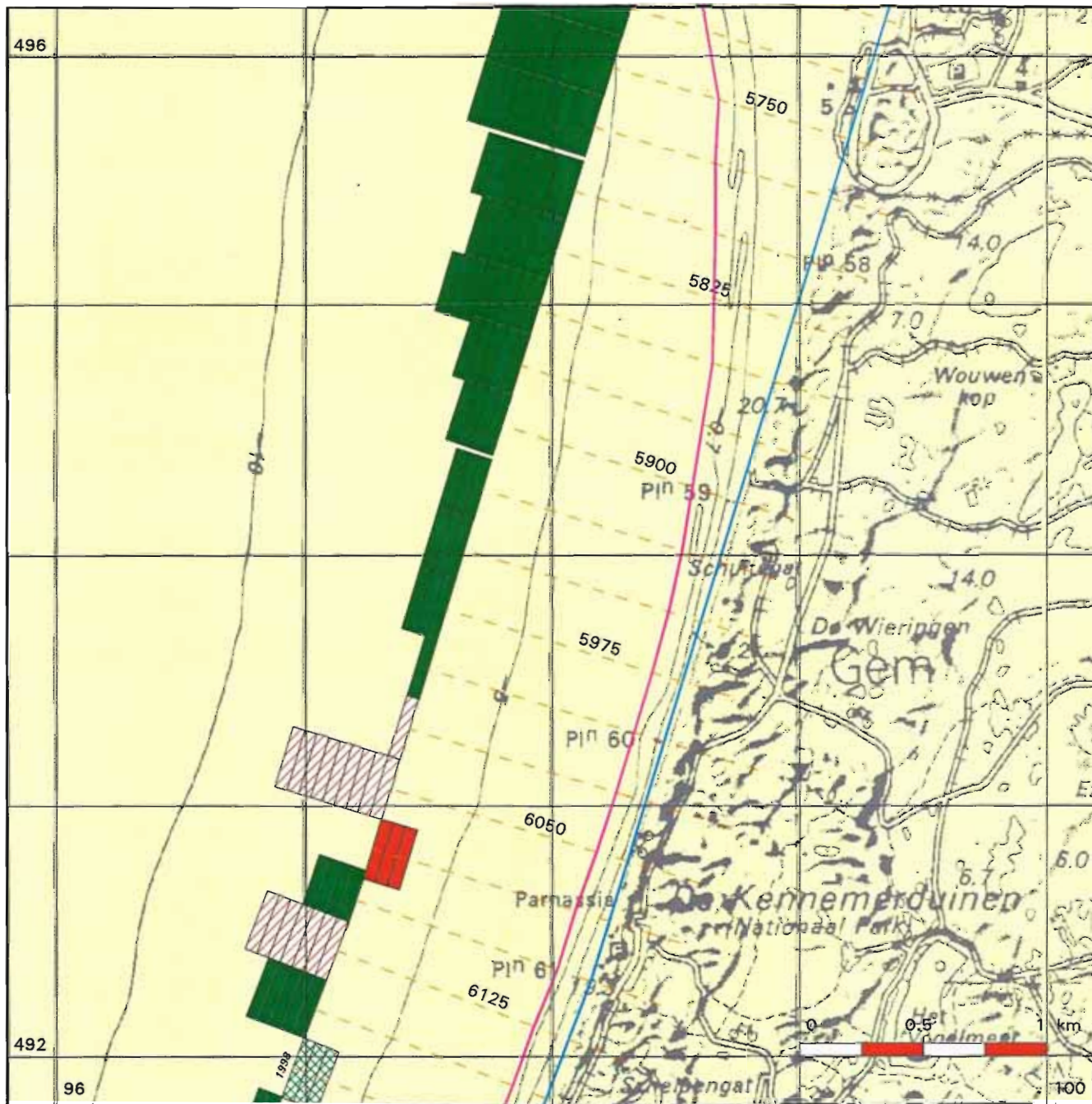
#### Suppleties gepland

in 1996






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 57

situatie 1996      schaal 1 : 25.000

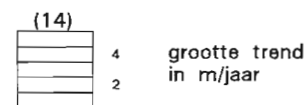
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



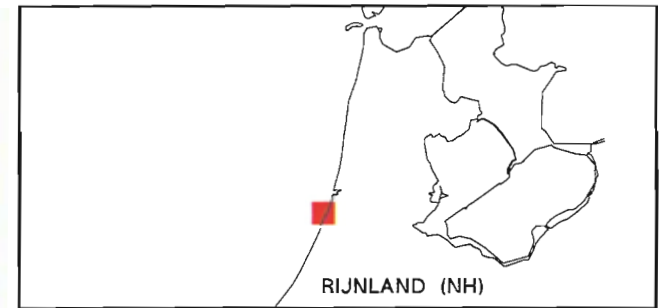
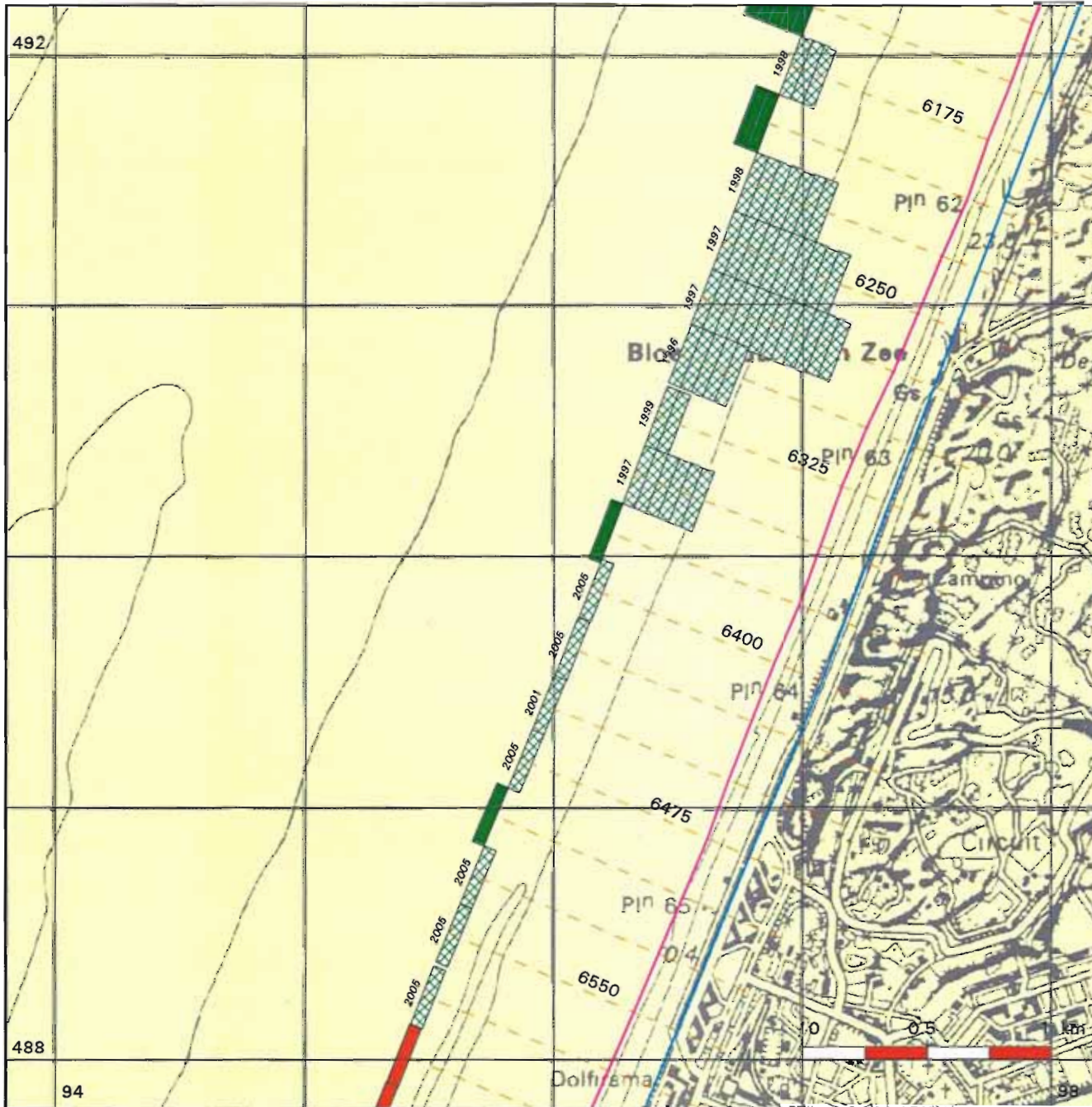
#### Suppleties gepland

in 1996



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijkaart 58

situatie 1996      schaal 1 : 25.000

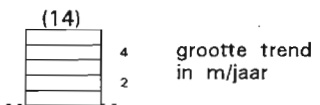
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



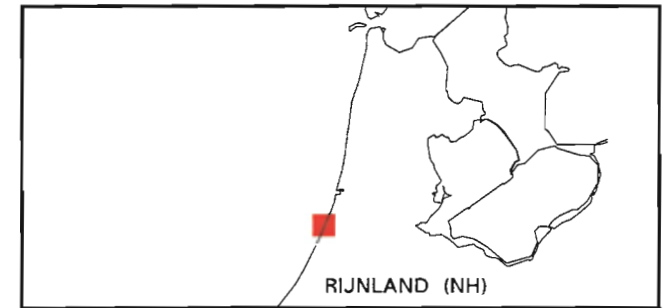
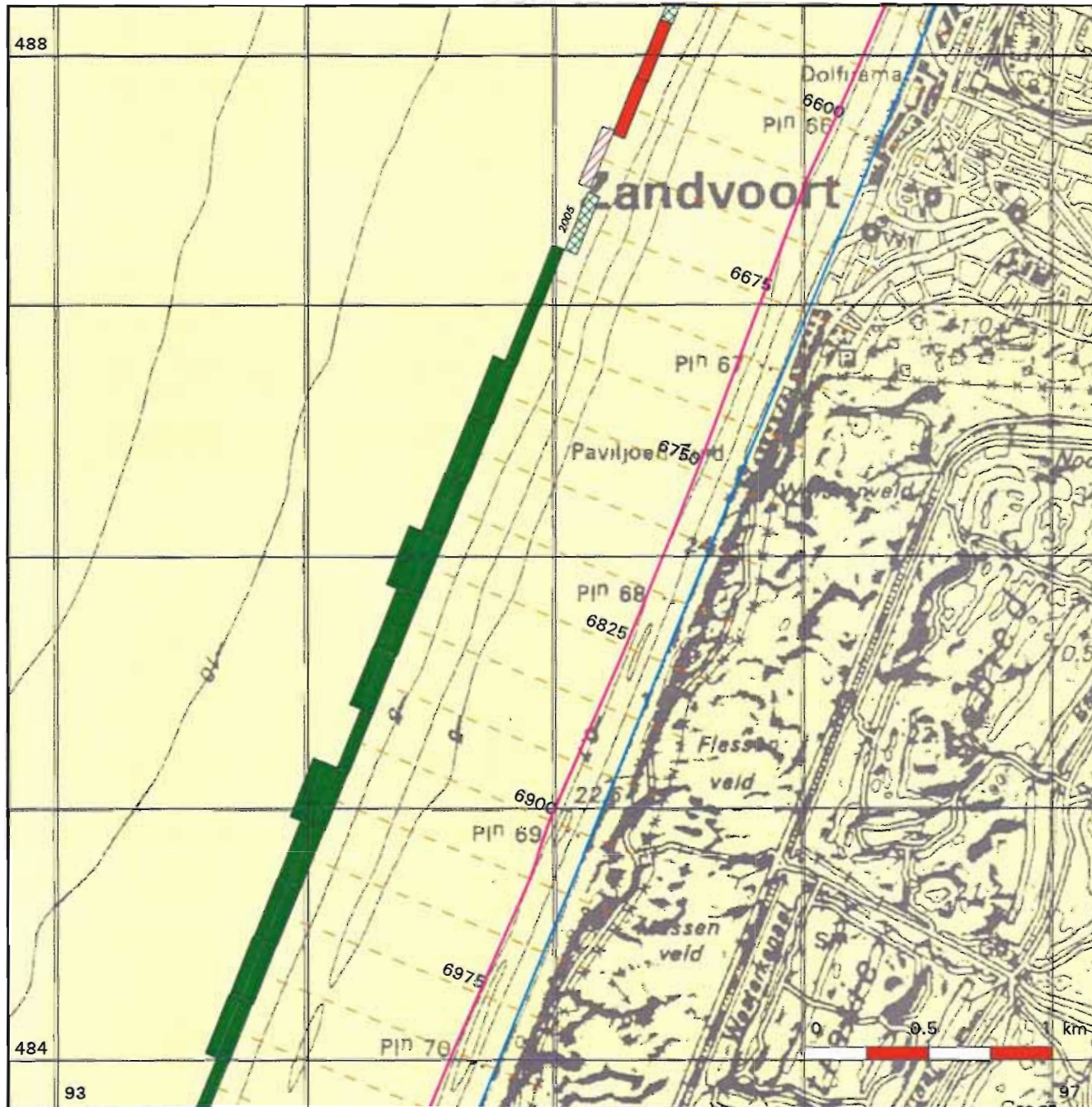
#### Suppleties gepland

in 1996






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 59

situatie 1996      schaal 1 : 25.000

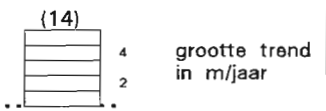
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)


-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



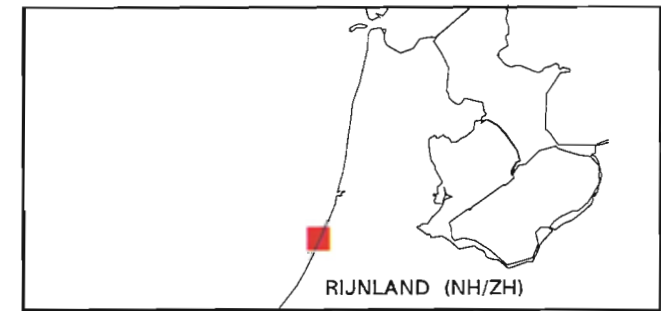
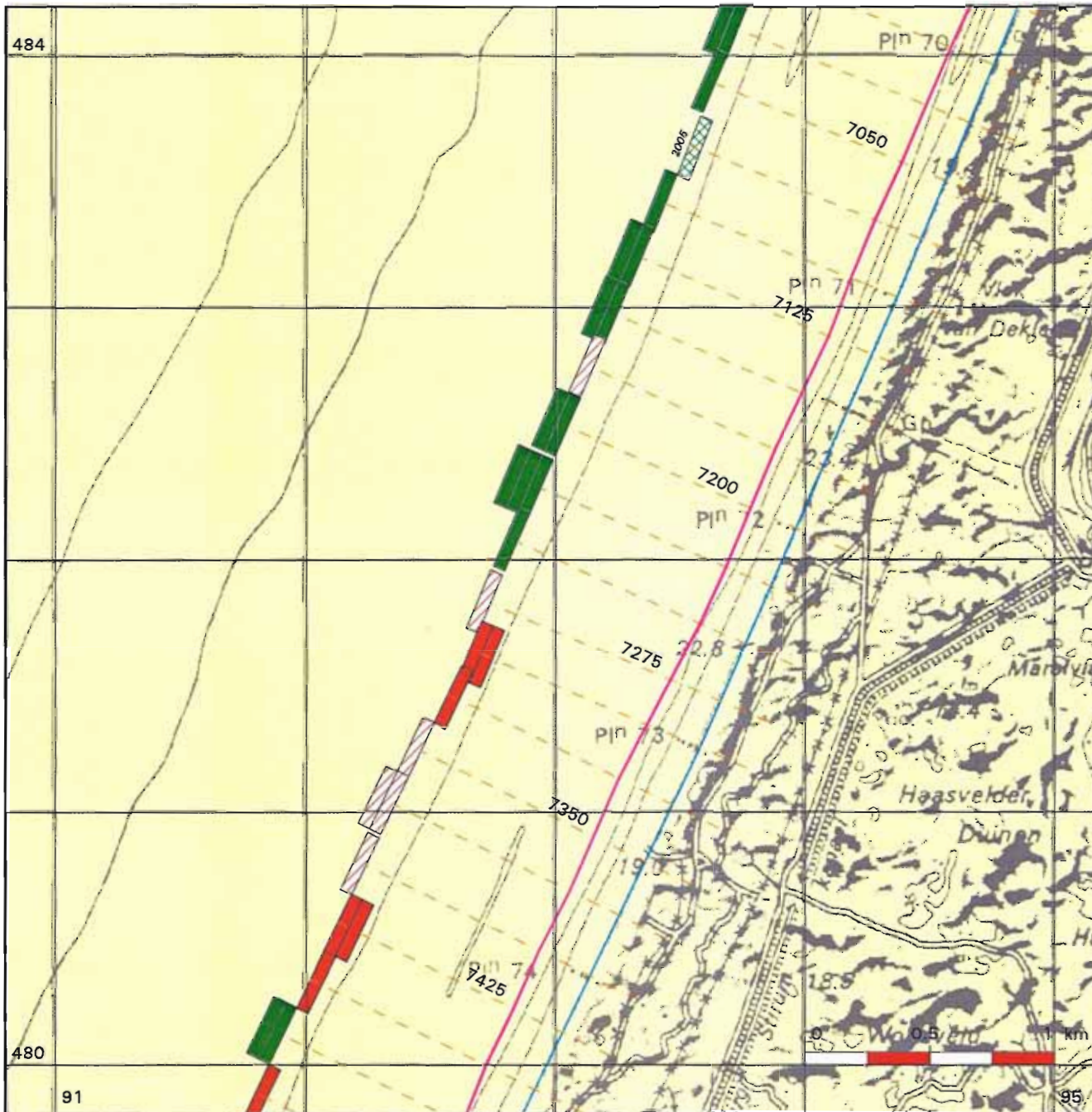
#### Suppleties gepland

in 1996




Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijkaart 60

situatie 1996      schaal 1 : 25.000

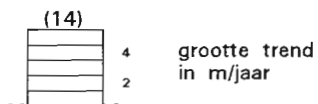
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



#### Suppleties gepland

in 1996






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 61

situatie 1996      schaal 1 : 25.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

(14)



4    grootte trend  
2    in m/jaar

#### Suppleties gepland

in 1996



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijkaart 62

situatie 1996      schaal 1 : 25.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

(14)



grootte trend  
in m/jaar

#### Suppleties gepland

in 1996




Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijankaart 63

situatie 1996 schaal 1 : 25.000

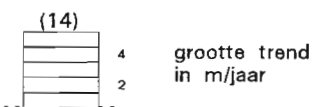
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



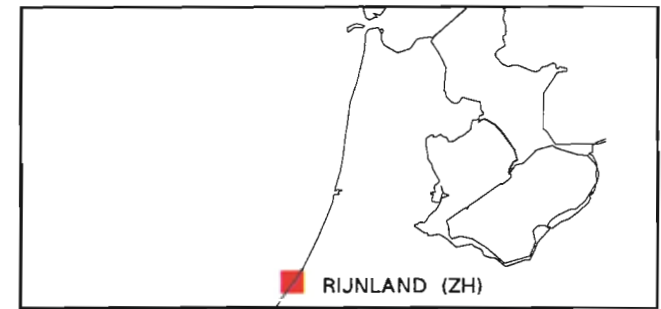
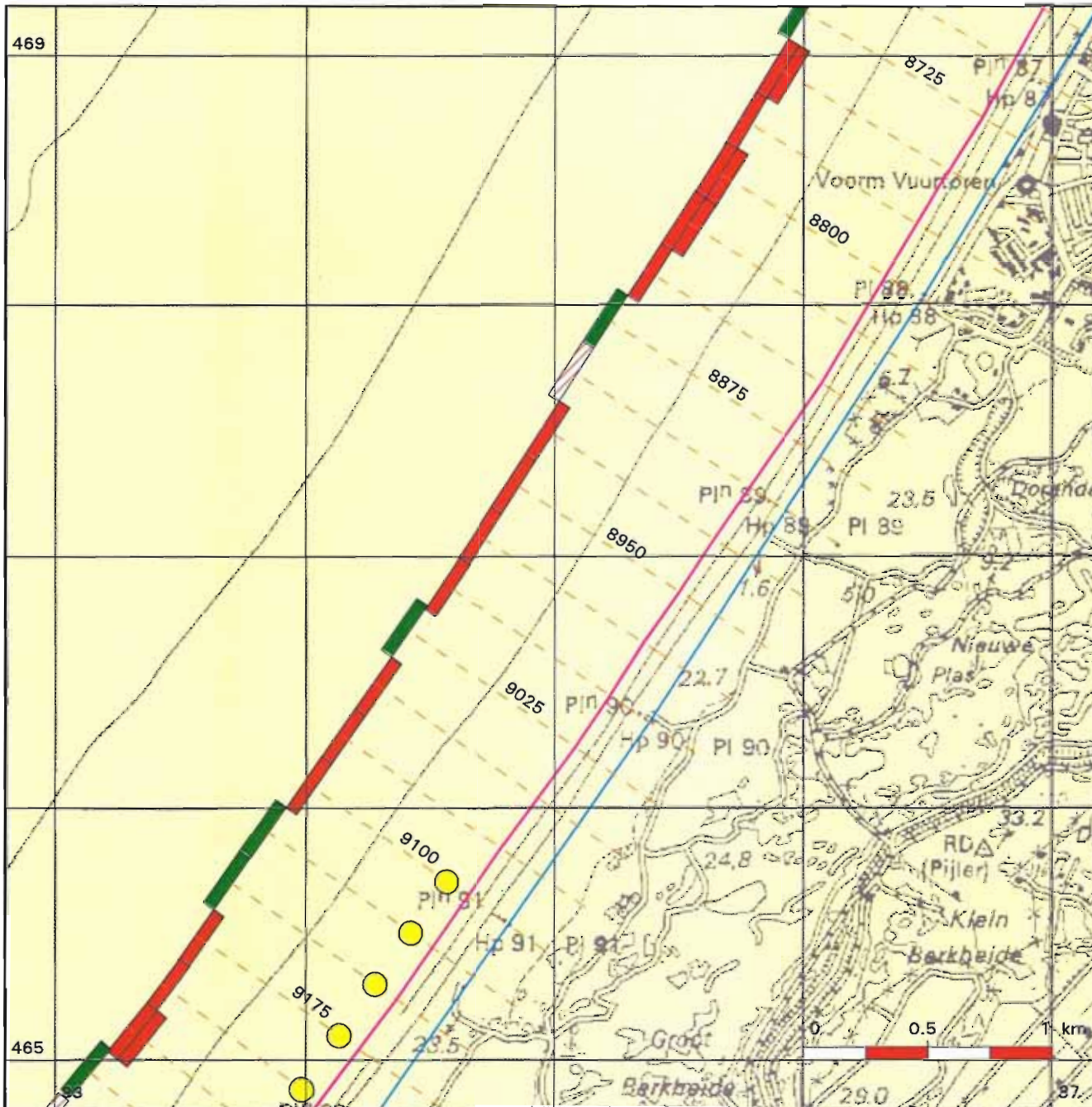
#### Suppleties gepland

in 1996



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 64

situatie 1996      schaal 1 : 25.000

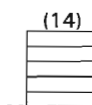
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



4    grootte trend  
2    in m/jaar

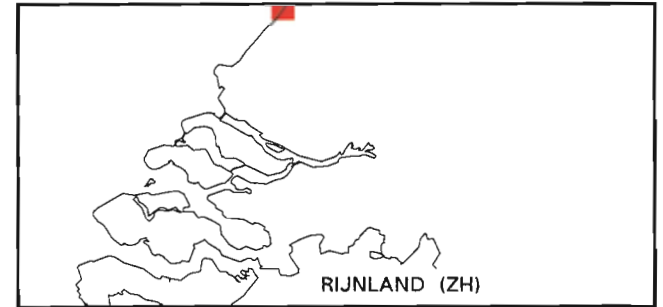
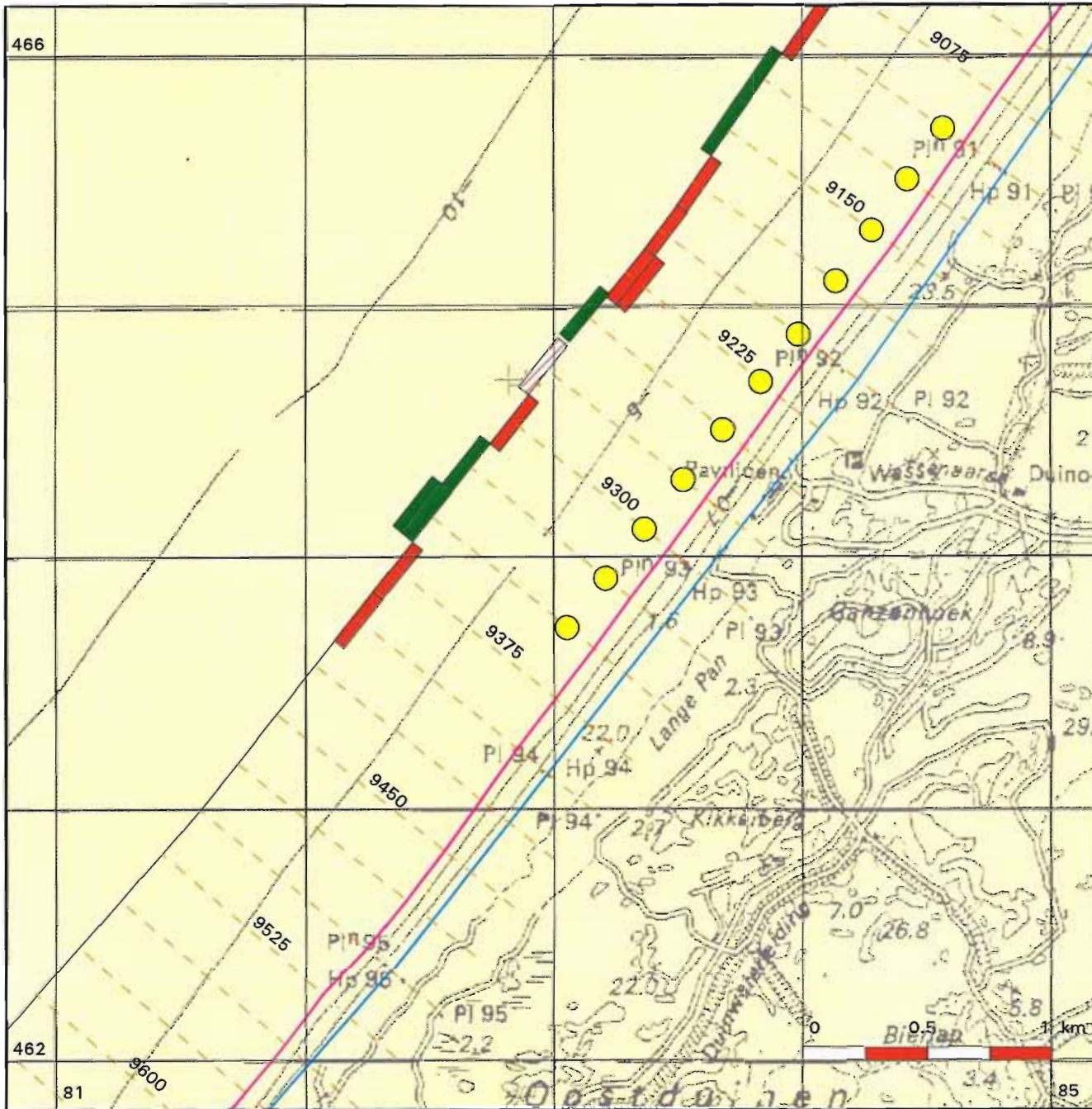
#### Suppleties gepland

in 1996






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 65

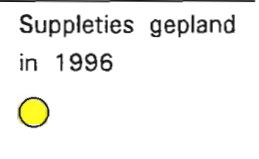
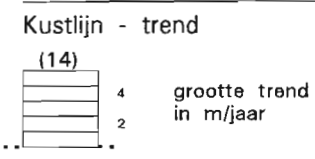
situatie 1996      schaal 1 : 25.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

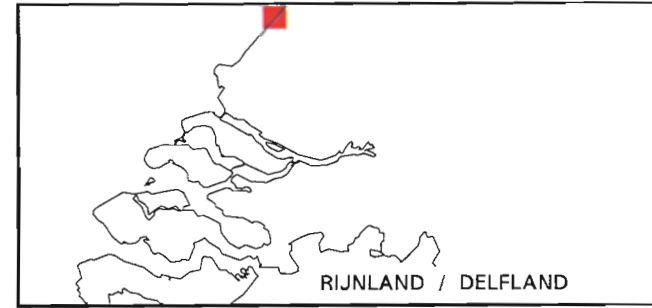
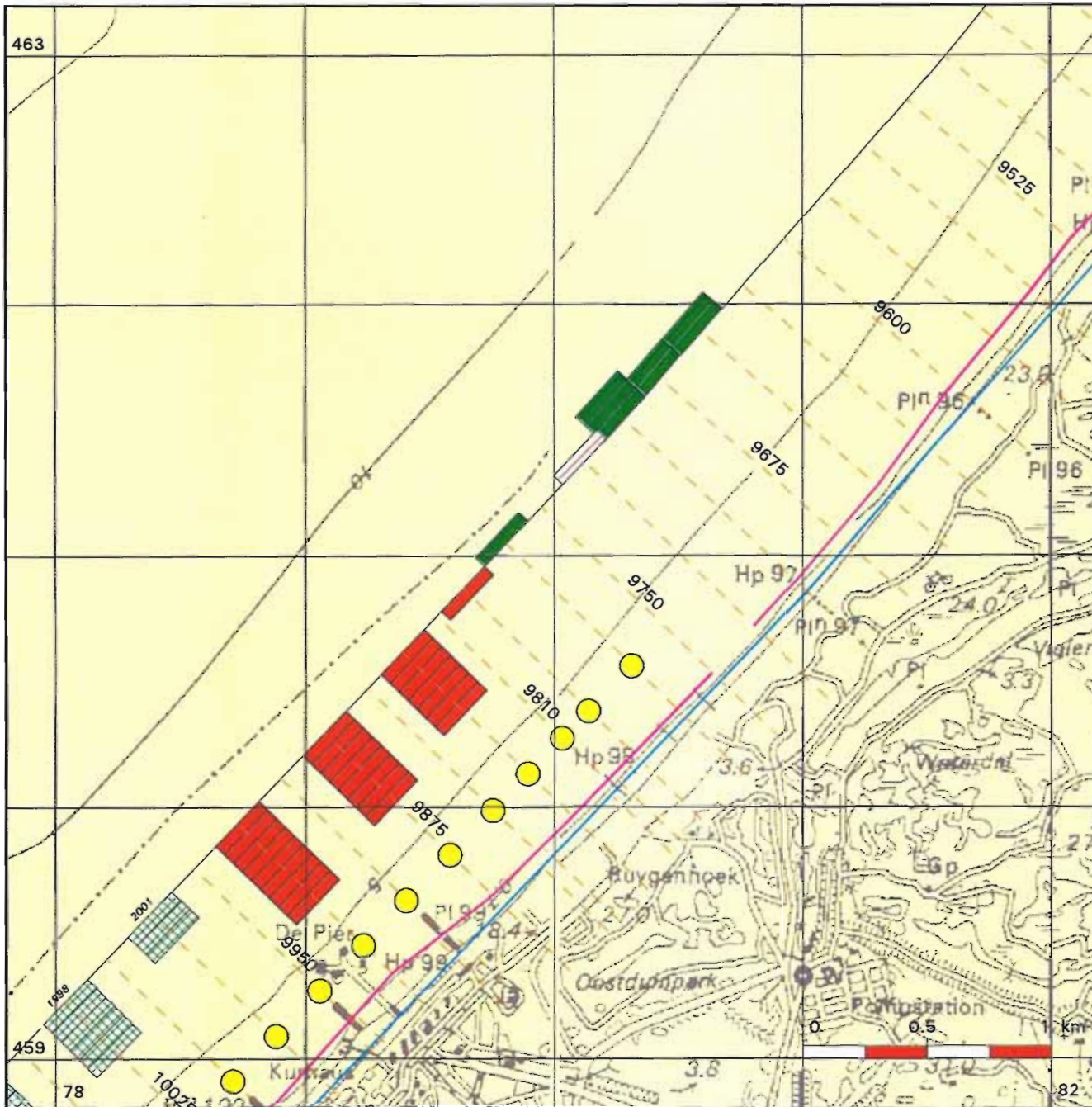
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL







Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijankaart 66

situatie 1996 schaal 1 : 25.000

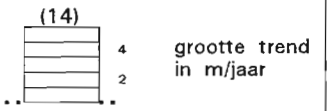
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

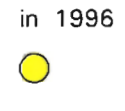
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

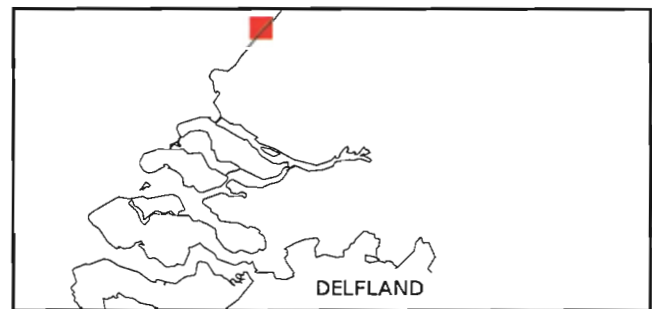
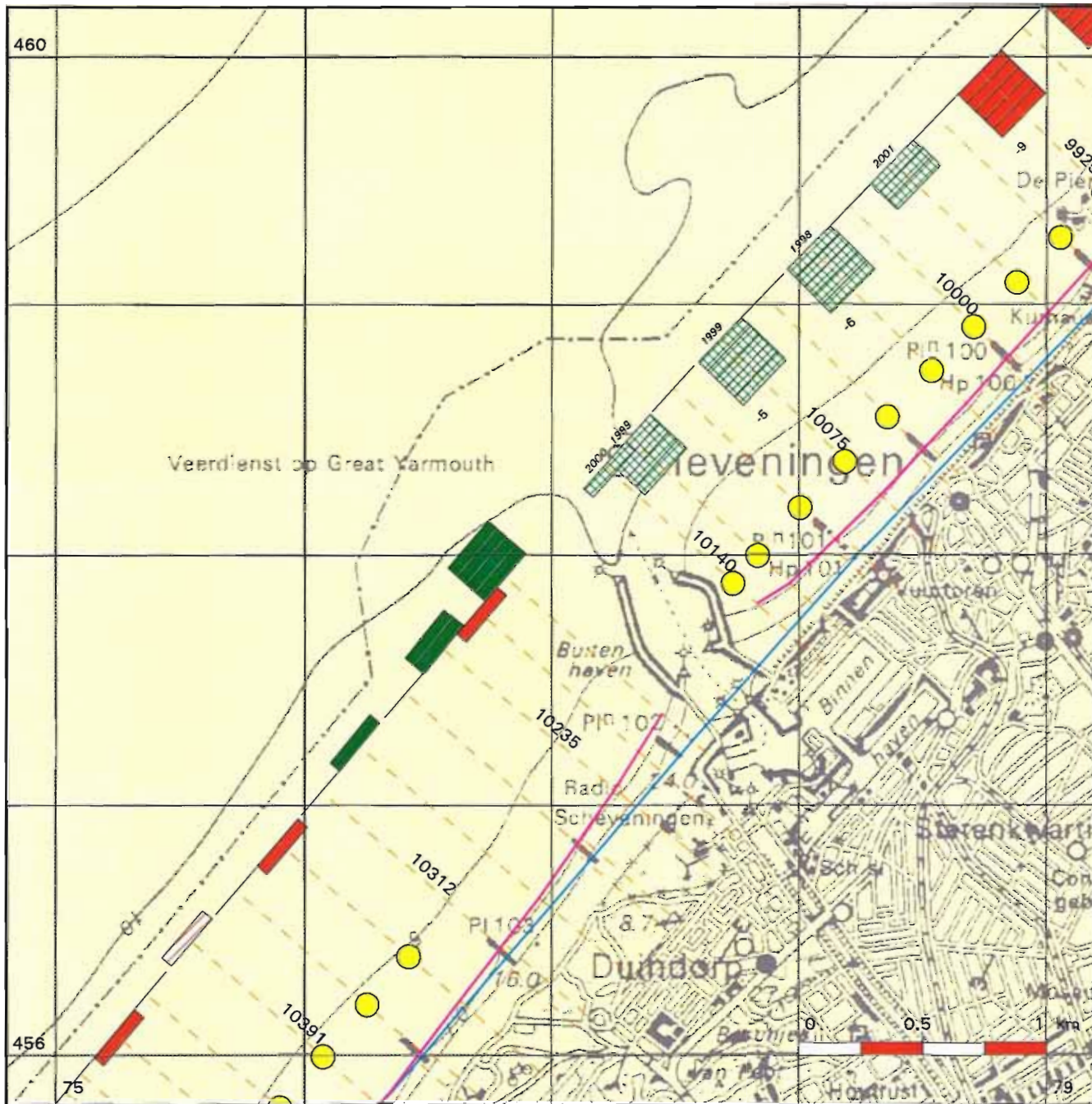


#### Suppleties gepland in 1996



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijankaart 67

situatie 1996      schaal 1 : 25.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

(14)



grote trend  
in m/jaar

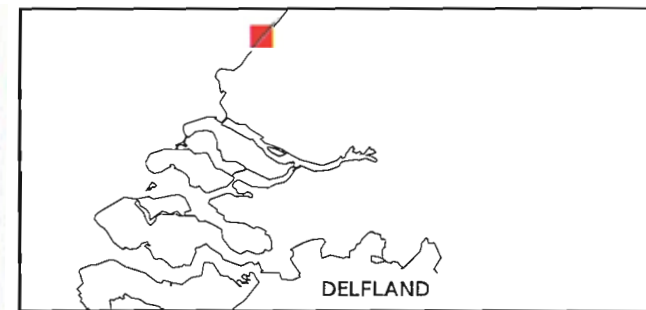
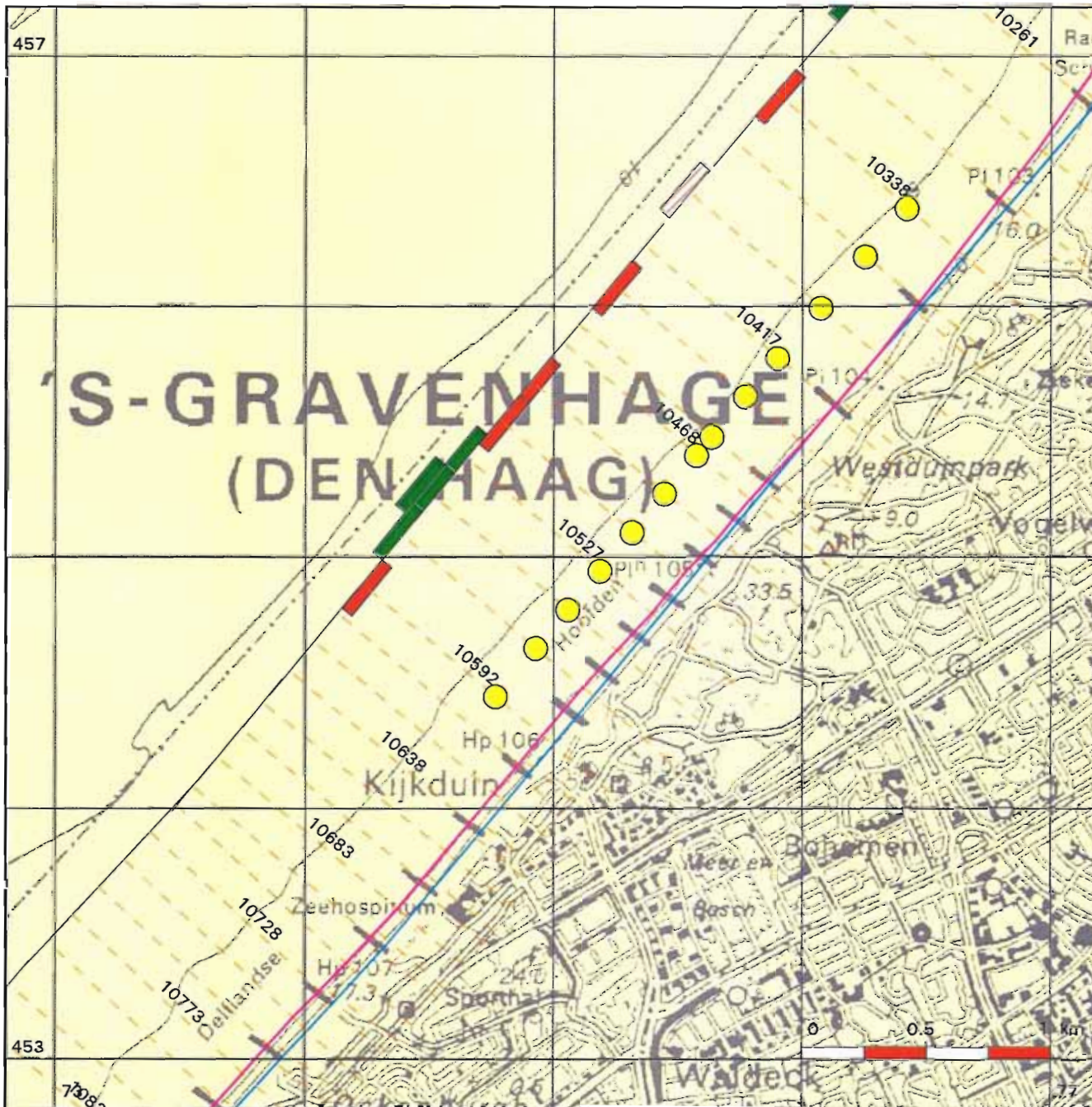
#### Suppleties gepland

in 1996



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijkaart 68

situatie 1996      schaal 1 : 25.000

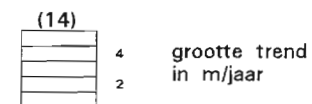
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



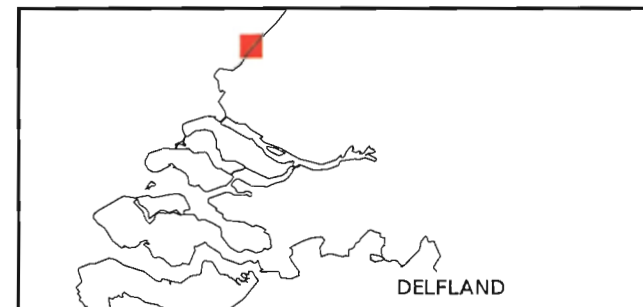
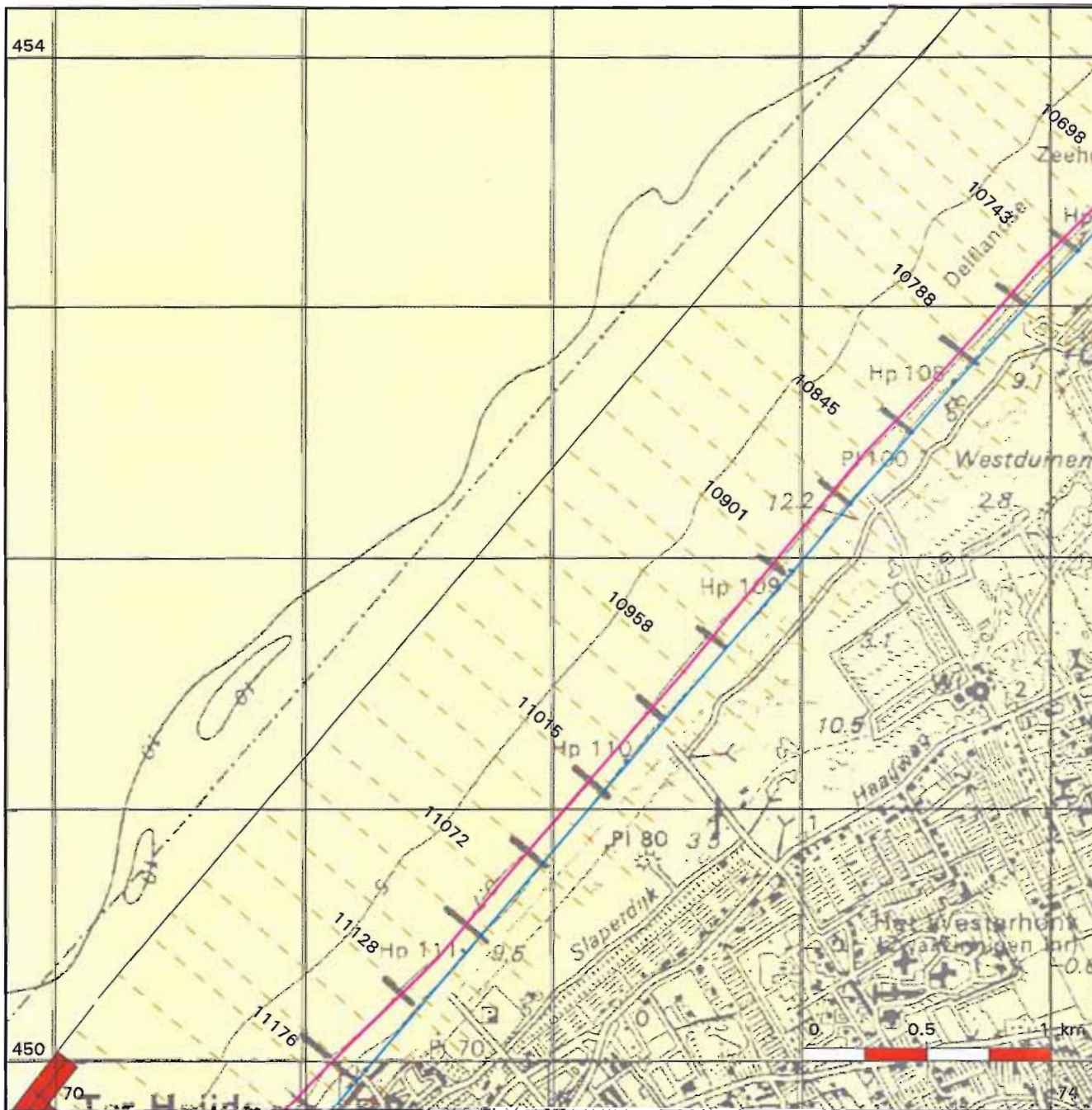
#### Suppleties gepland

in 1996






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijkaart 69

situatie 1996      schaal 1 : 25.000

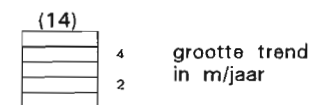
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

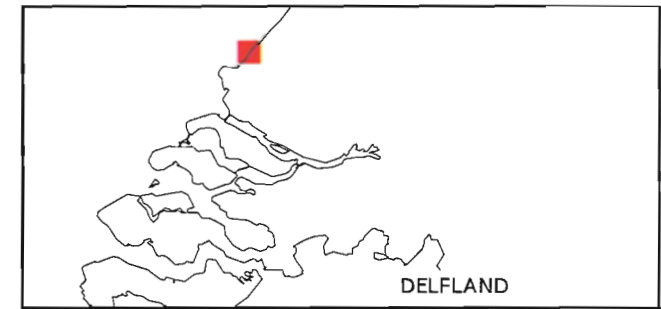


#### Suppleties gepland in 1996






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 70

situatie 1996      schaal 1 : 25.000



-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

- (14)
- |   |   |               |
|---|---|---------------|
|  | 4 | grootte trend |
|  | 2 | in m/jaar     |

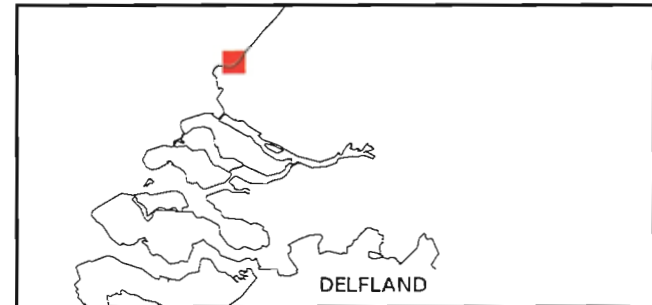
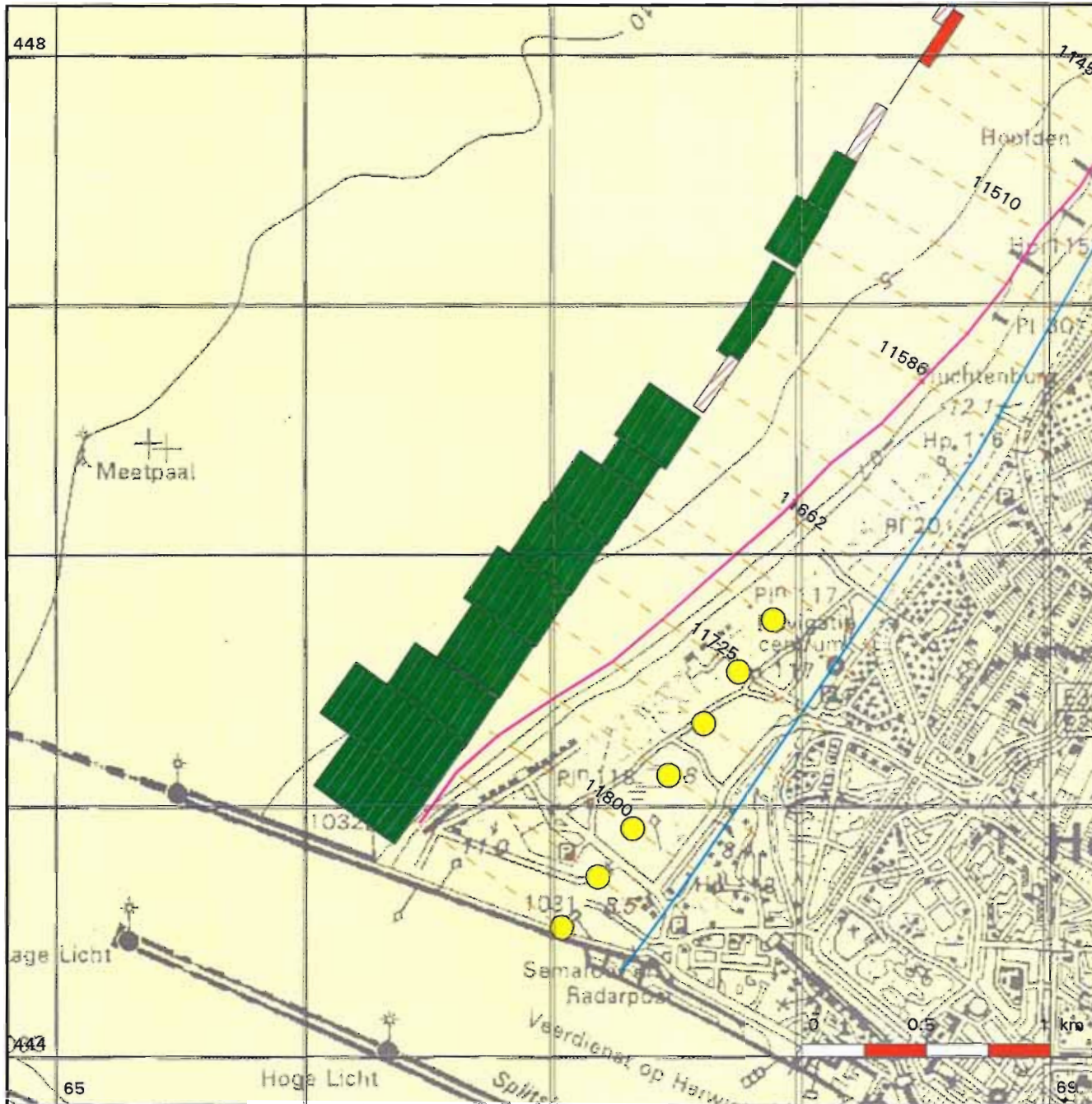
#### Suppleties gepland

in 1996



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 71

situatie 1996      schaal 1 : 25.000

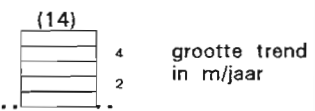
- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

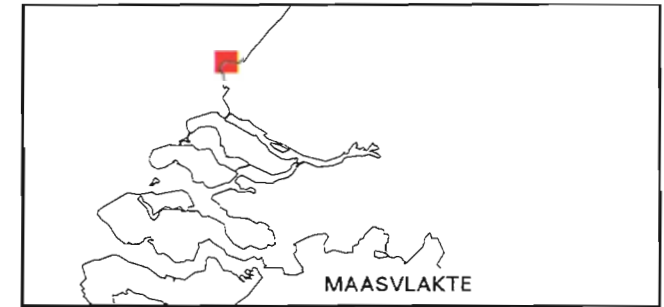
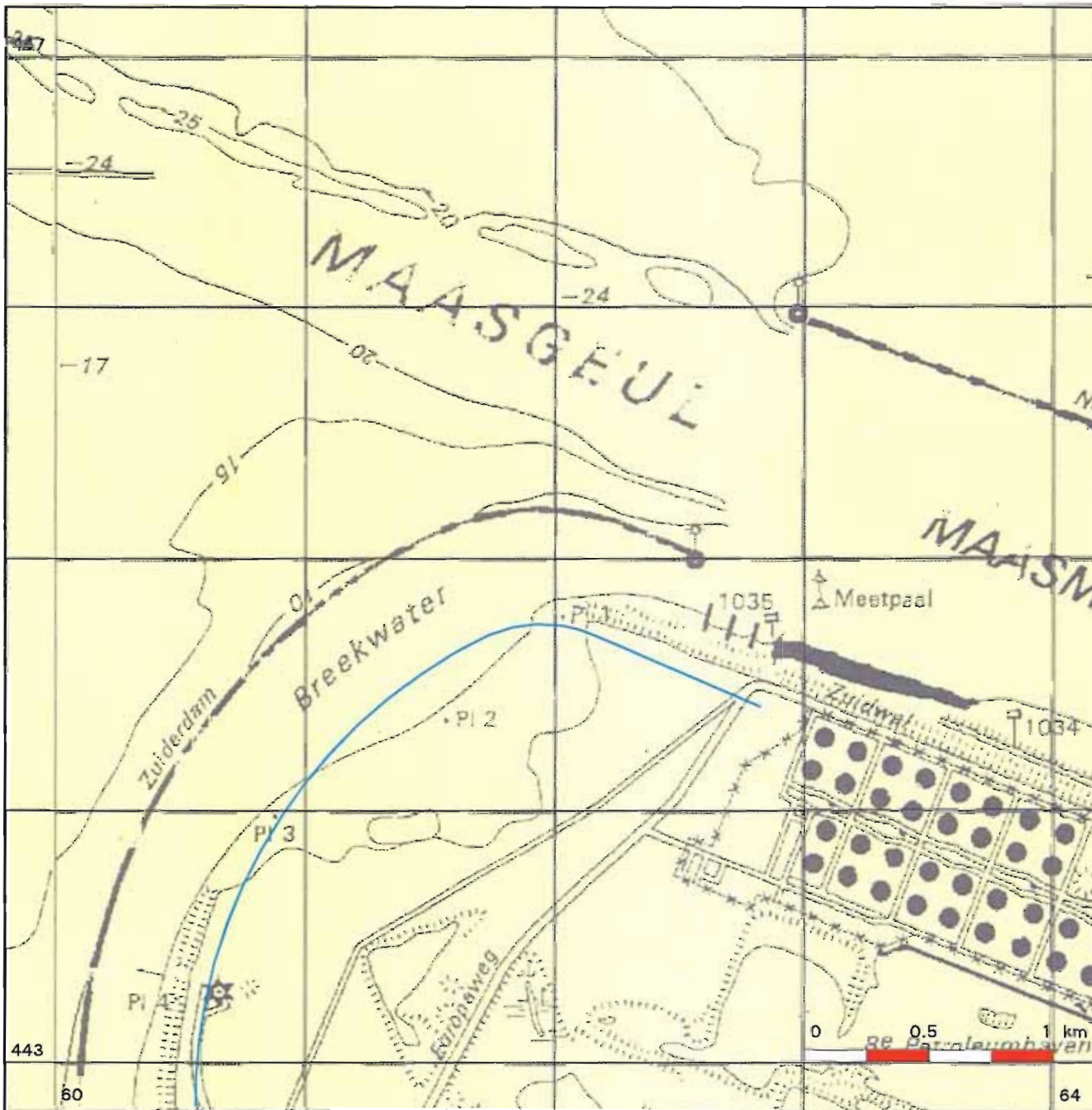


#### Suppleties gepland in 1996



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijkaart 72

situatie 1996 schaal 1 : 25.000

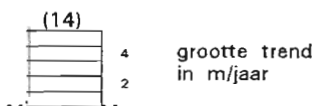
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

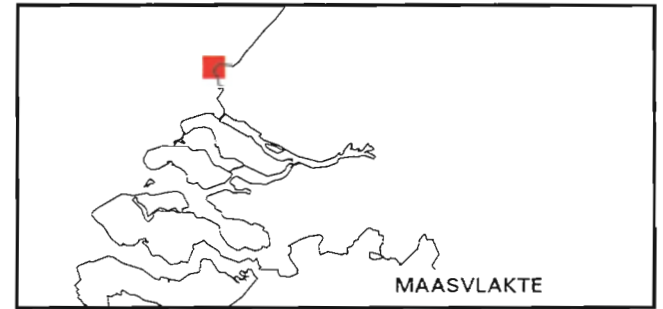


### Suppleties gepland

in 1996



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijnkart 73

situatie 1996      schaal 1 : 25.000

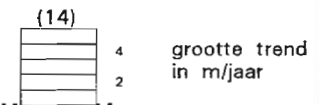
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

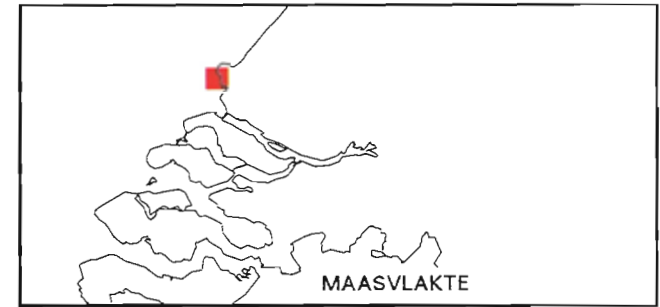
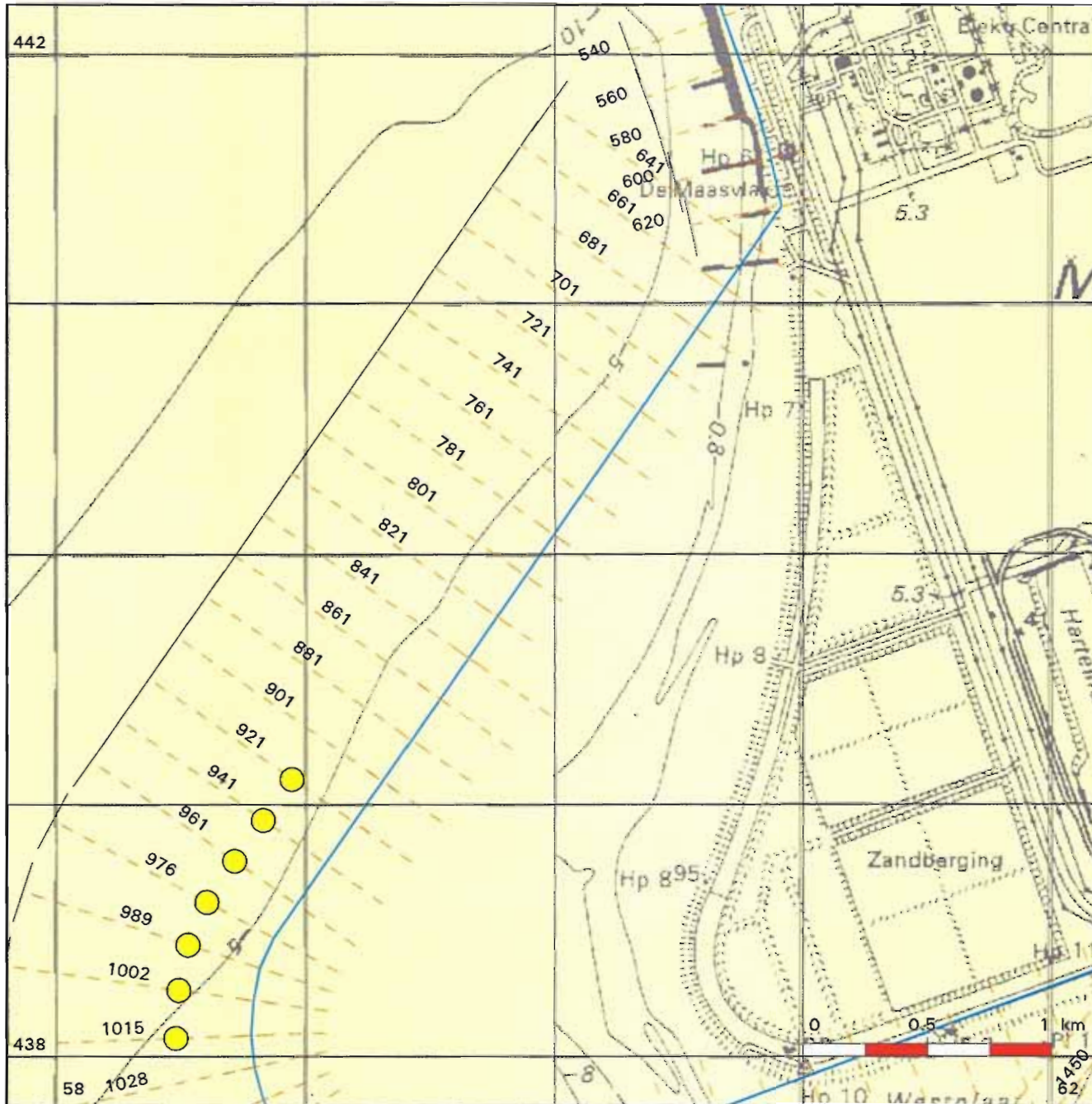


#### Suppleties gepland in 1996




Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 74

situatie 1996      schaal 1 : 25.000

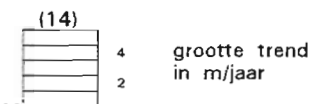
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



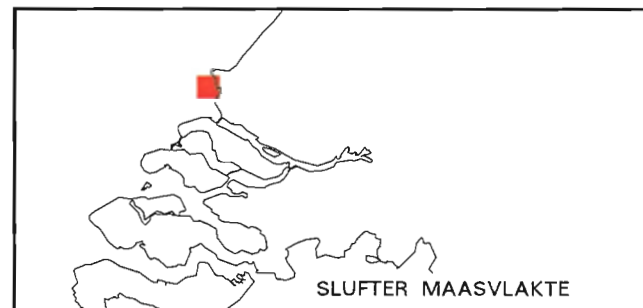
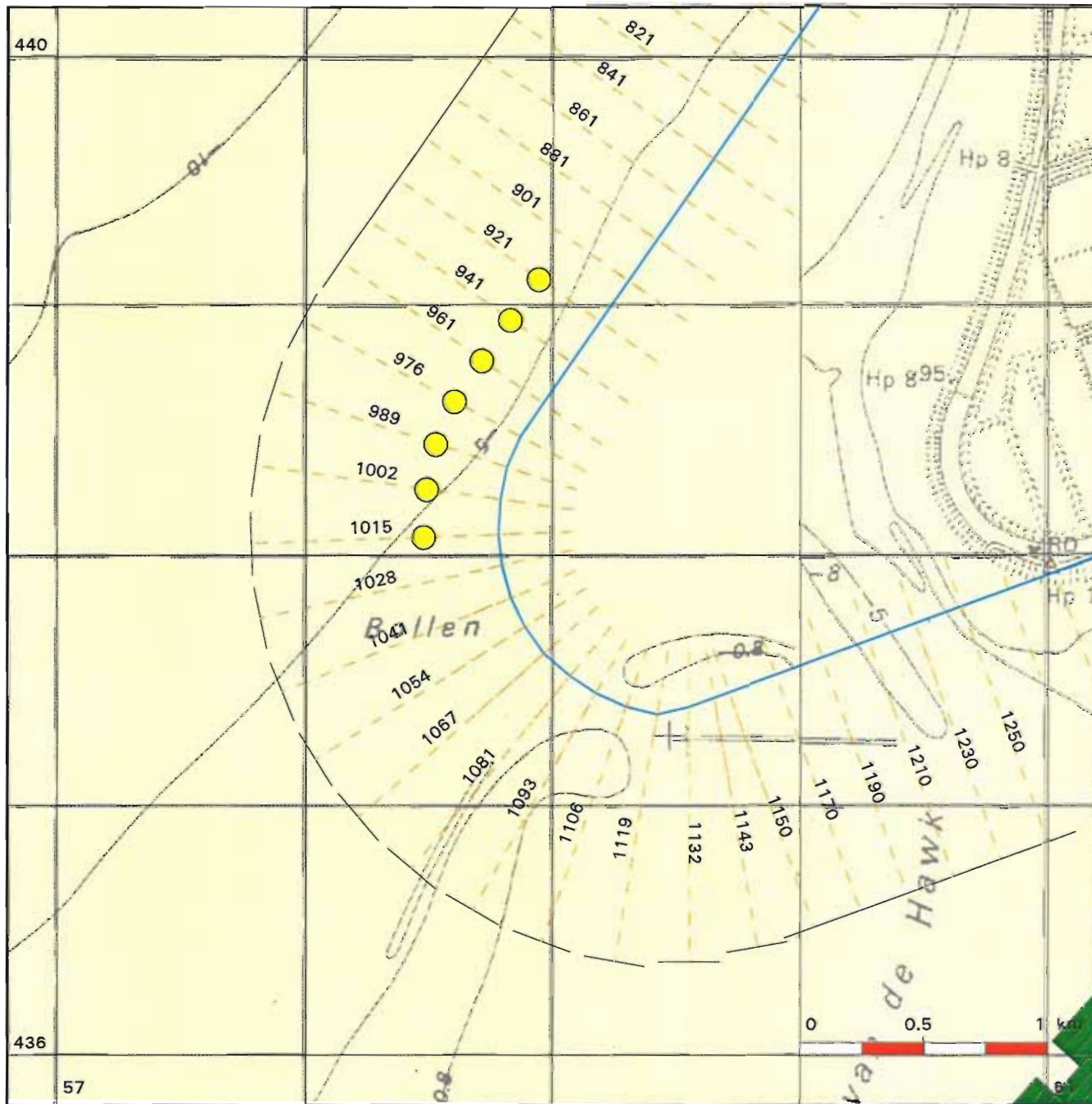
#### Suppleties gepland

in 1996



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 75

situatie 1996      schaal 1 : 25.000

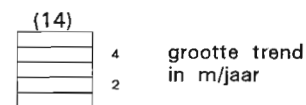
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

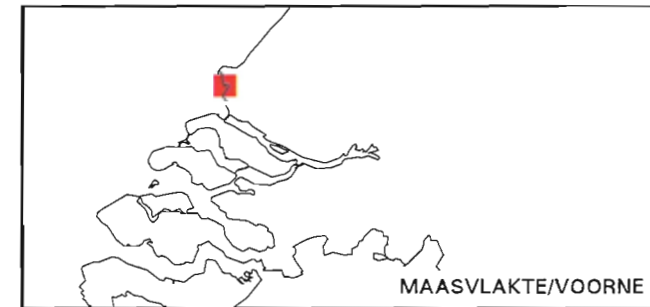
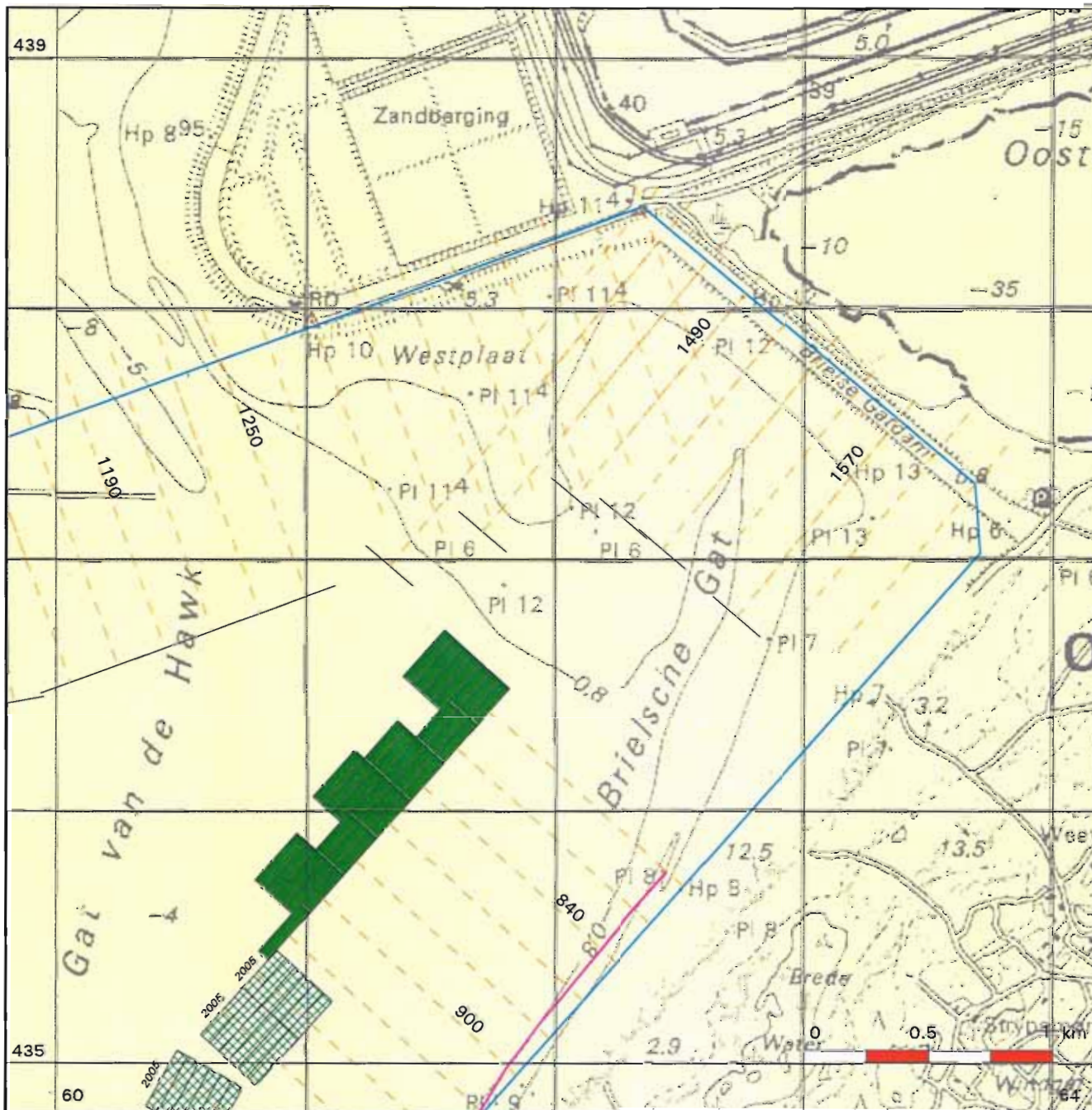
#### Kustlijn - trend



#### Suppleties gepland in 1996



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijkaart 76

situatie 1996      schaal 1 : 25.000

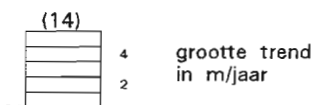
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



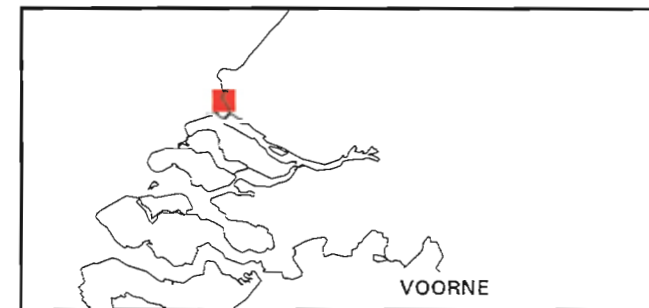
#### Suppleties gepland

in 1996






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijkaart 77

situatie 1996      schaal 1 : 25.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

(14)



grootte trend  
in m/jaar

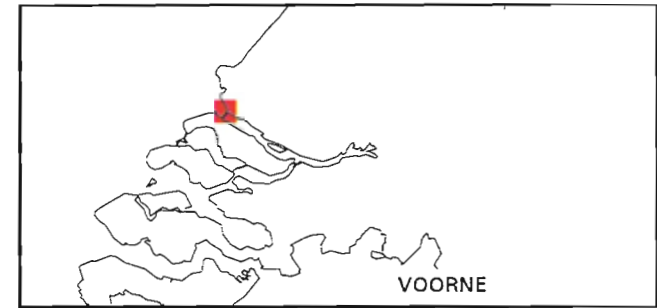
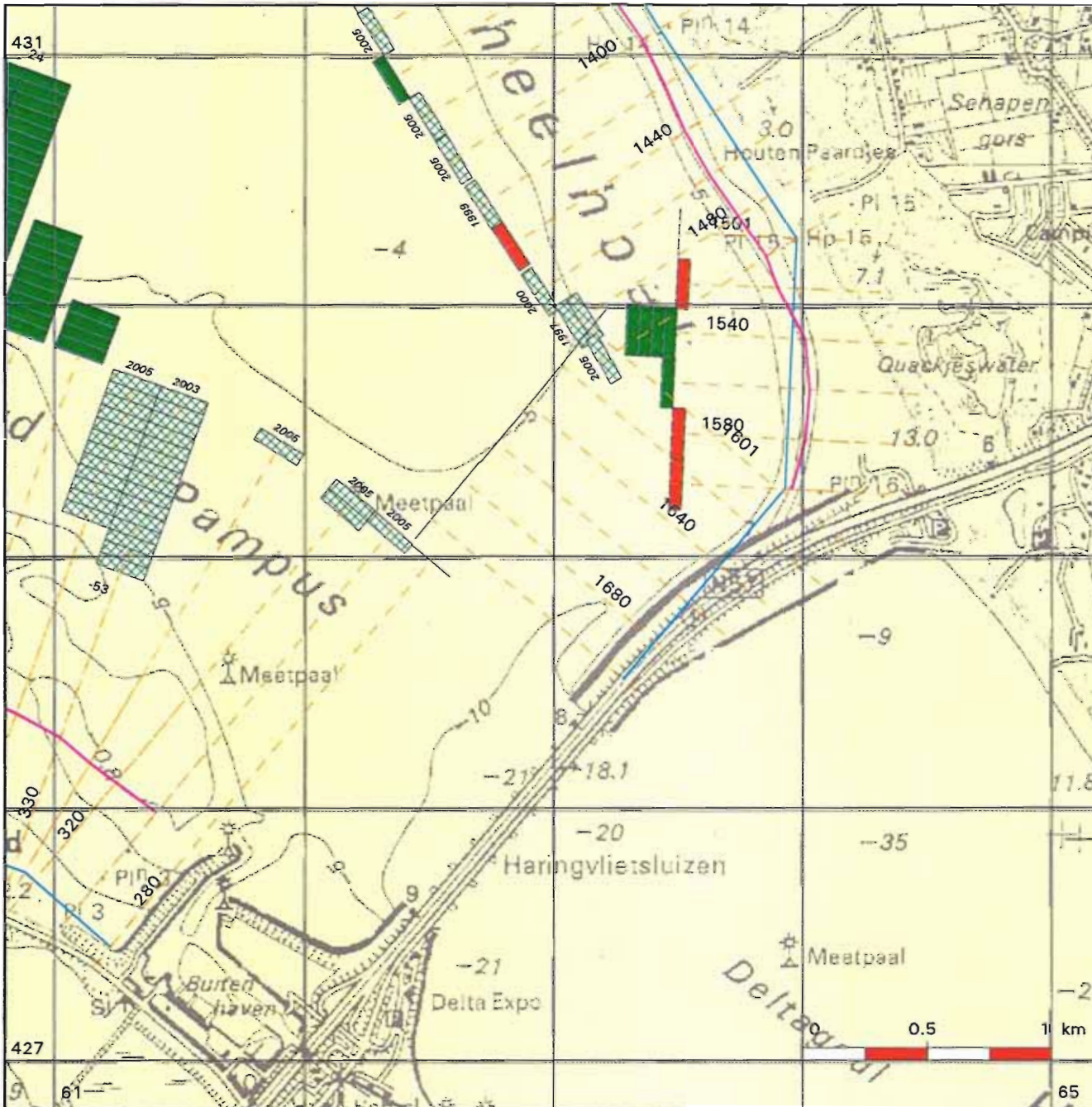
#### Suppleties gepland

in 1996



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 78

situatie 1996      schaal 1 : 25.000

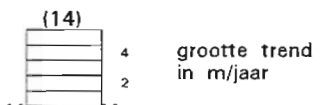
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



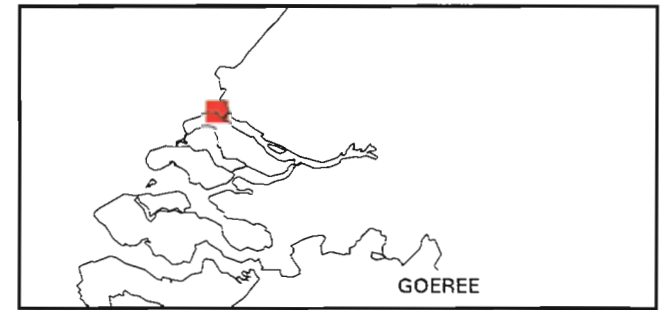
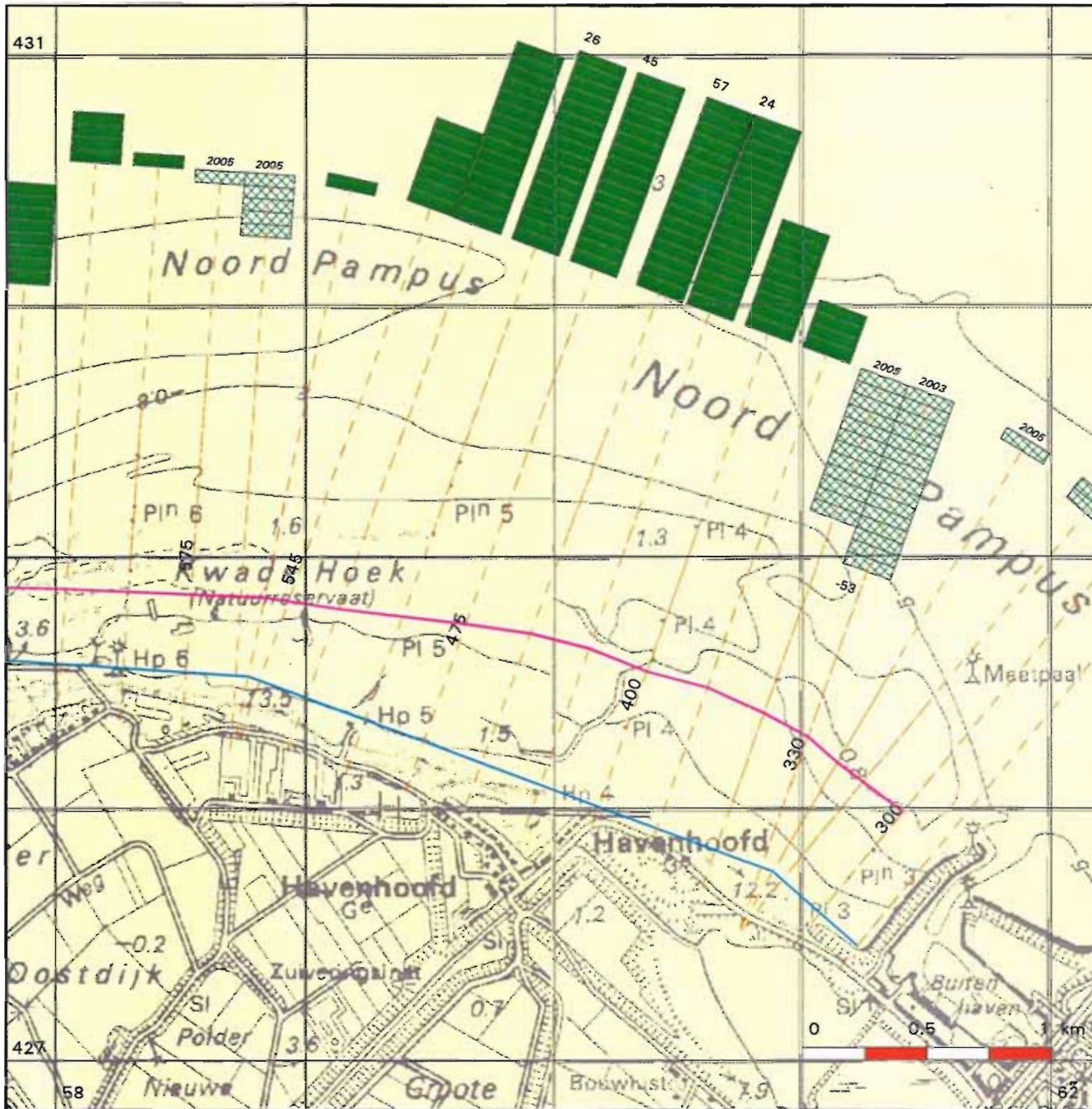
#### Suppleties gepland

in 1996



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 79

situatie 1996      schaal 1 : 25.000

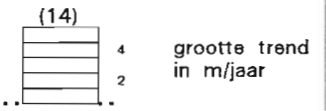
- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

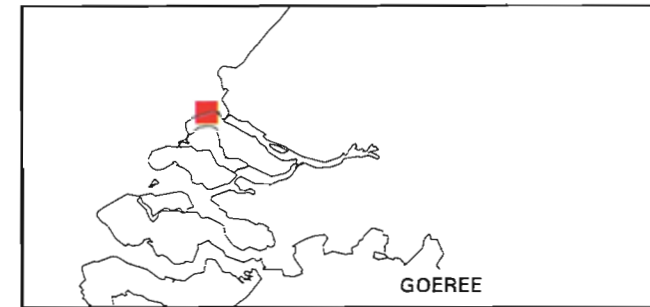
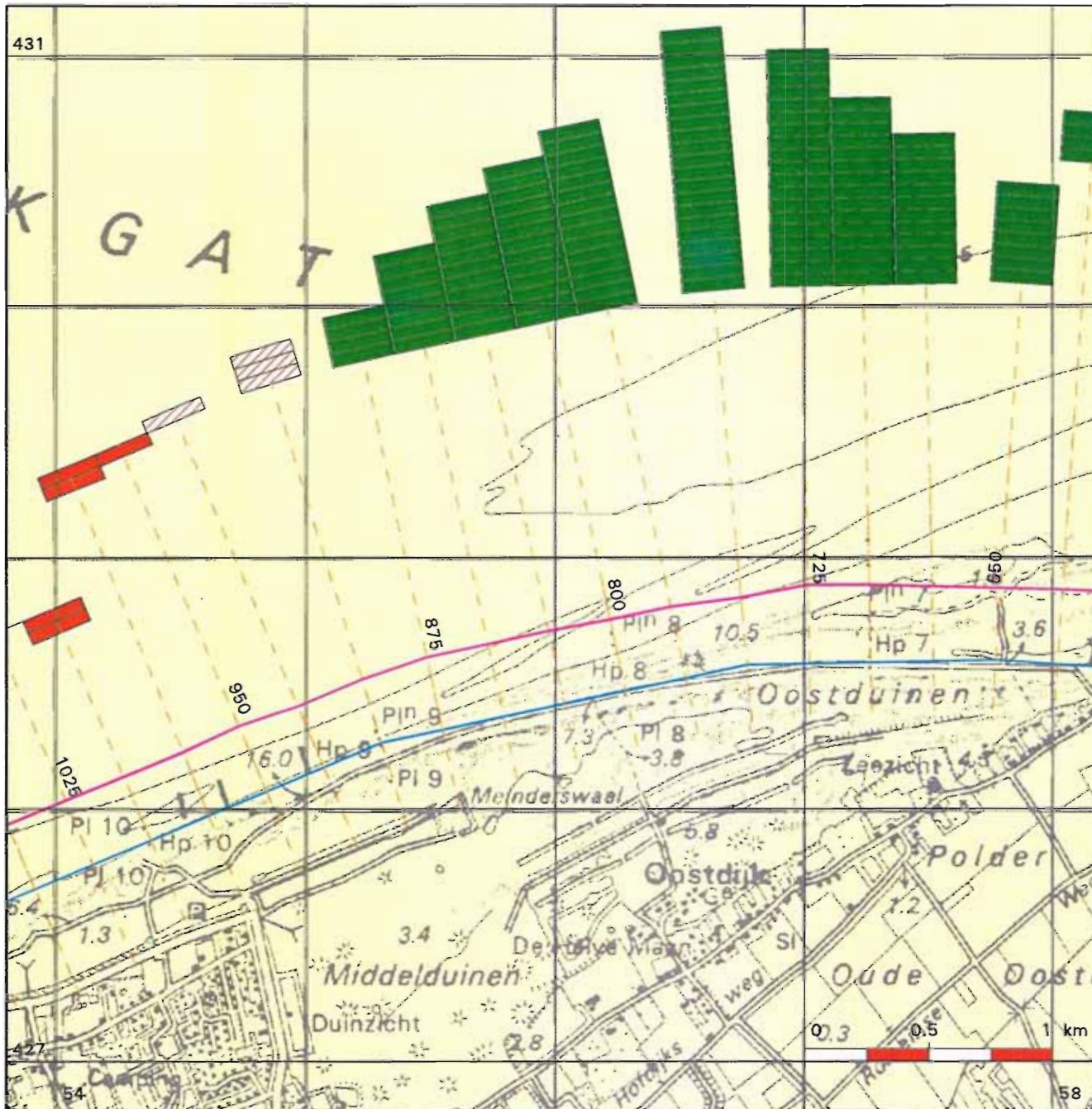


#### Suppleties gepland in 1996



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 80

situatie 1996      schaal 1 : 25.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

(14)



4    grootte trend  
2    in m/jaar

#### Suppleties gepland

in 1996

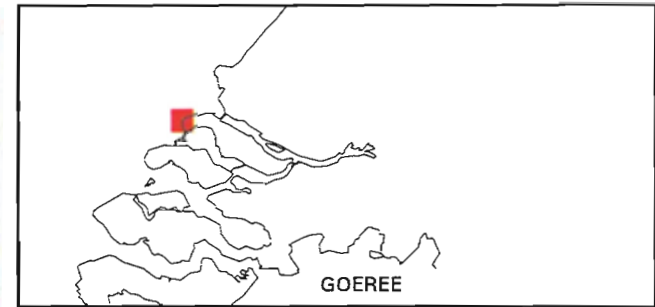
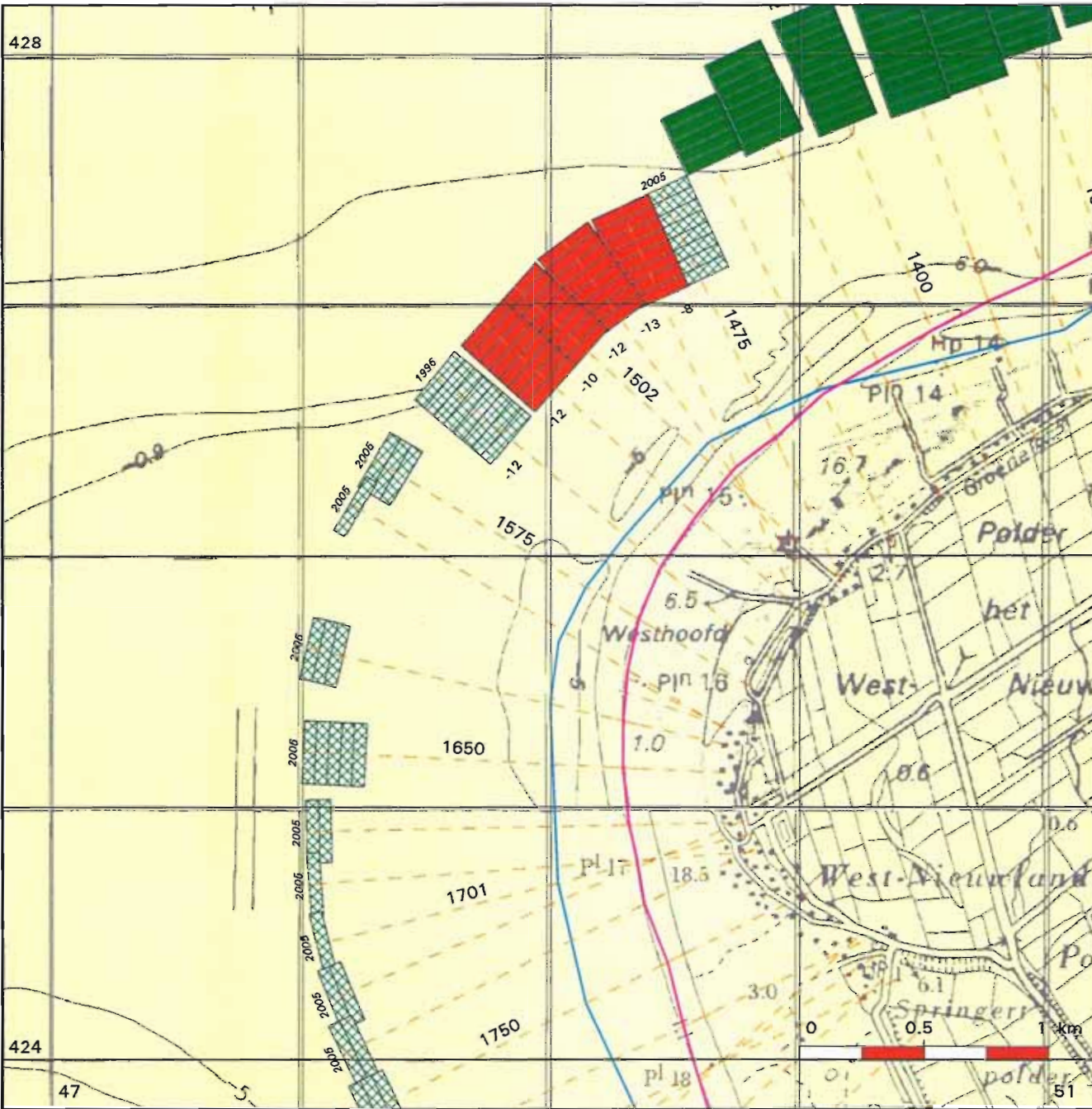


Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee









### Kustlijnkaart 82

situatie 1996      schaal 1 : 25.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

(14)



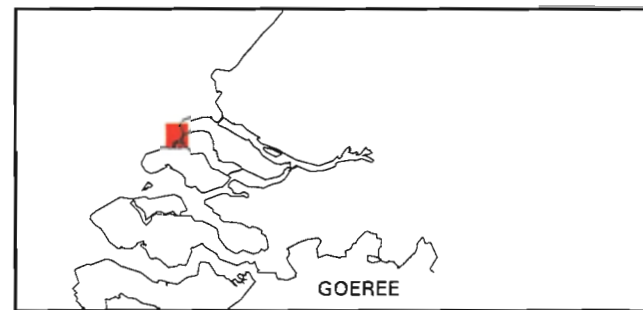
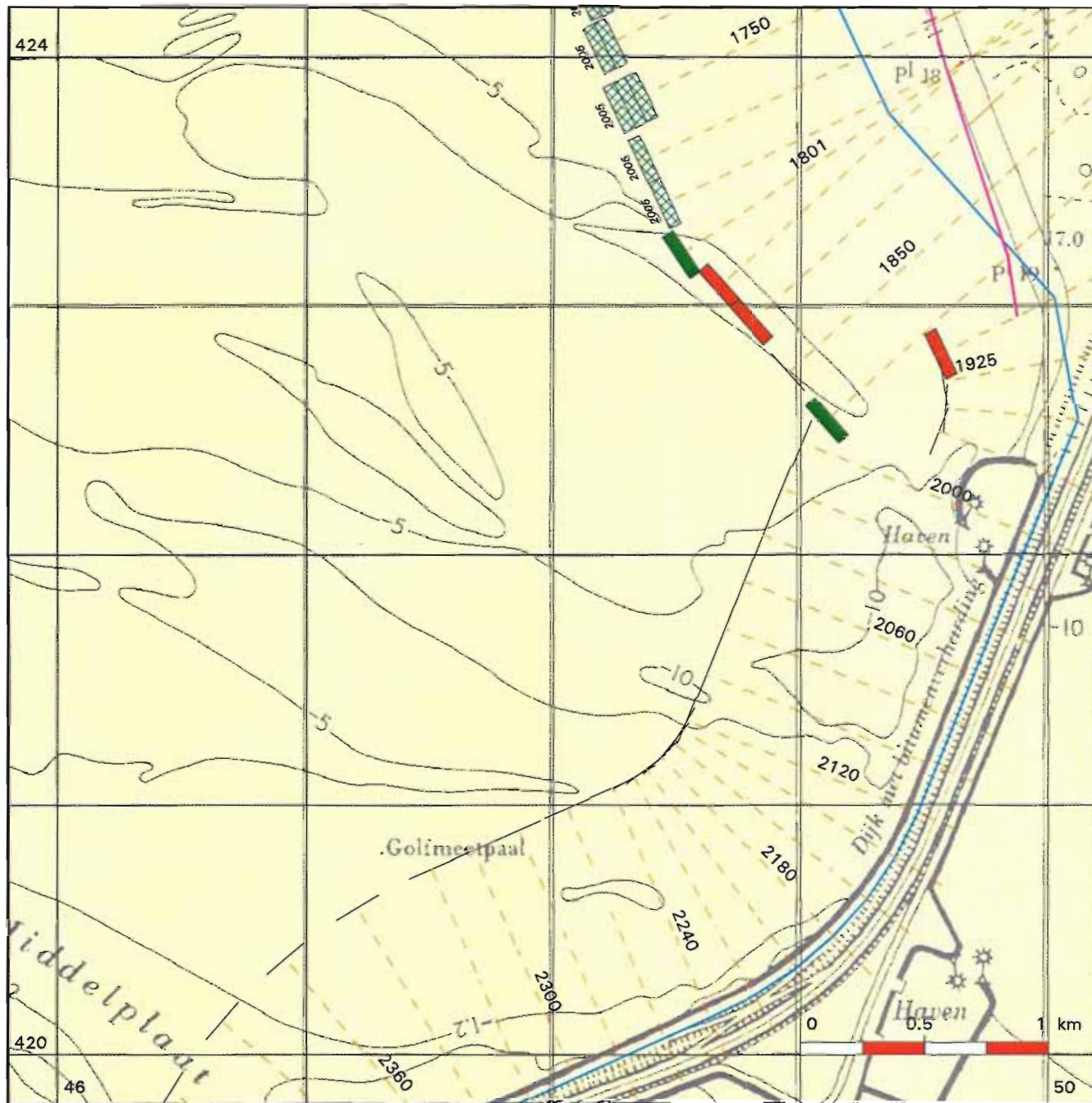
4      grootte trend  
2      in m/jaar

#### Suppleties gepland

in 1996






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijnkaart 83

situatie 1996      schaal 1 : 25.000



-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

- (14)
- |   |   |             |
|---|---|-------------|
|  | 4 | grote trend |
|  | 2 | in m/jaar   |

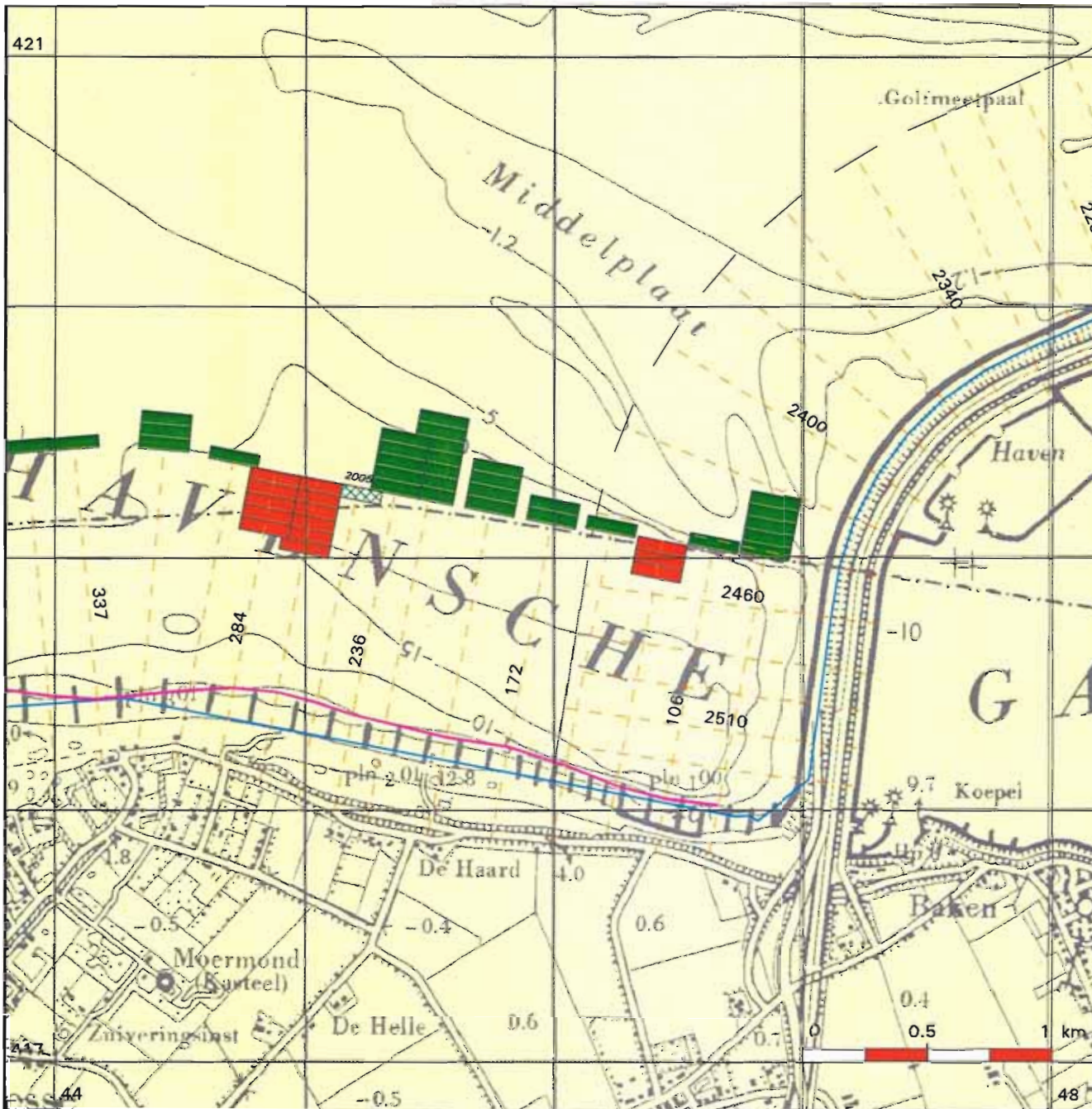
#### Suppleties gepland

in 1996



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijkaart 84

situatie 1996      schaal 1 : 25.000

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

(14)

- 4    grootte trend
- 2    in m/jaar

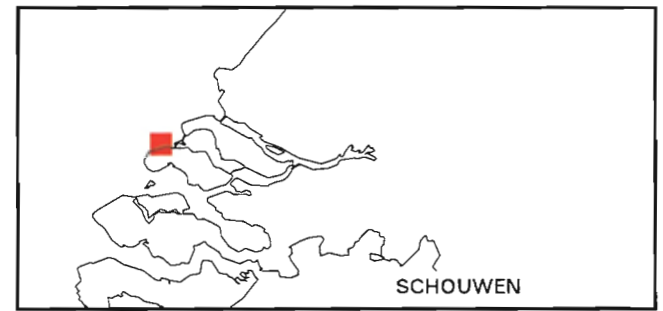
#### Suppleties gepland

in 1996




Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijkaart 85

situatie 1996      schaal 1 : 25.000



-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

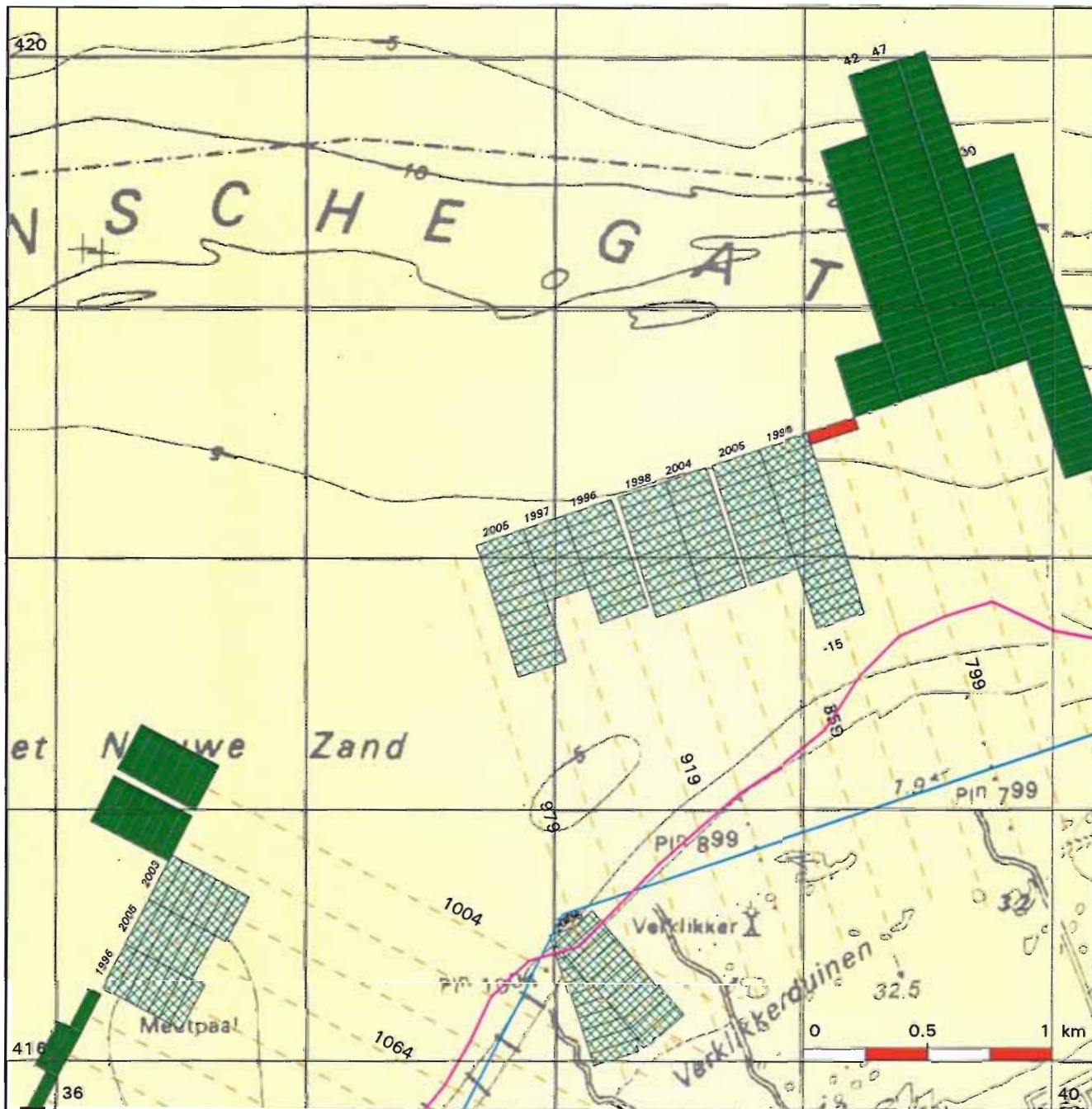
- (14)
- |   |   |               |
|---|---|---------------|
|  | 4 | grootte trend |
|  | 2 | in m/jaar     |

#### Suppleties gepland

in 1996



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijnkaart 86

situatie 1996      schaal 1 : 25.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

(14)



4    grootte trend  
2    in m/jaar

#### Suppleties gepland

in 1996

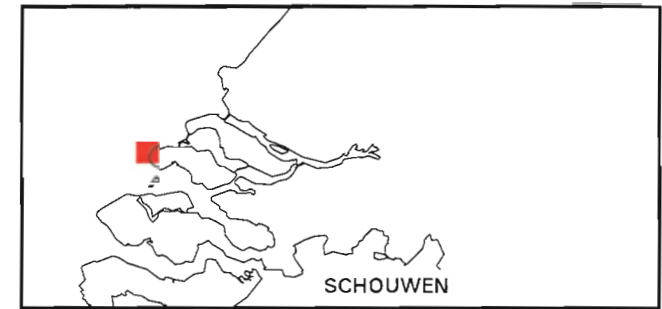
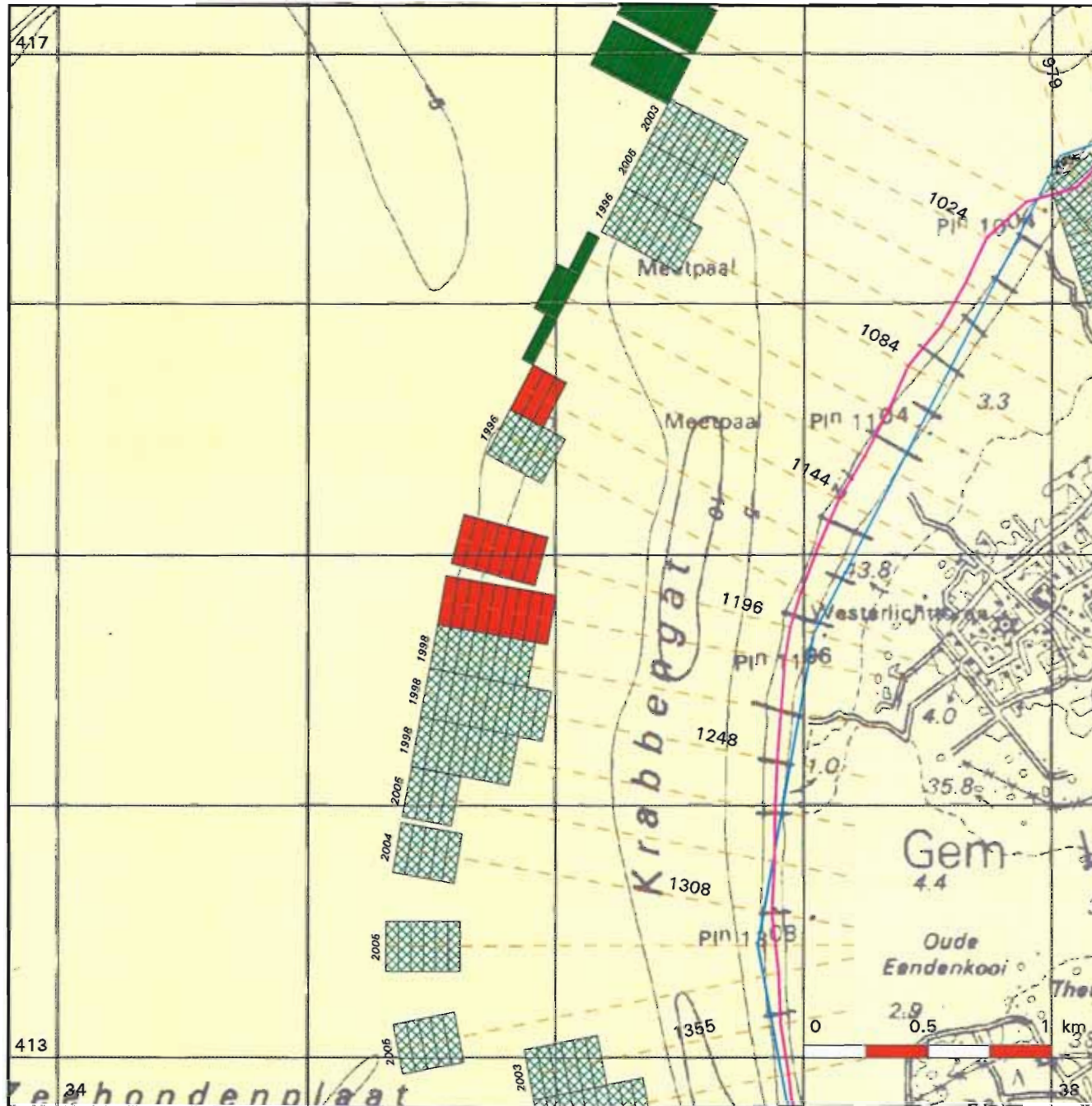


Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijncarta 87

situatie 1996      schaal 1 : 25.000

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

- (14)
- |  |   |                            |
|--|---|----------------------------|
|  | 4 | grootte trend<br>in m/jaar |
|  | 2 |                            |

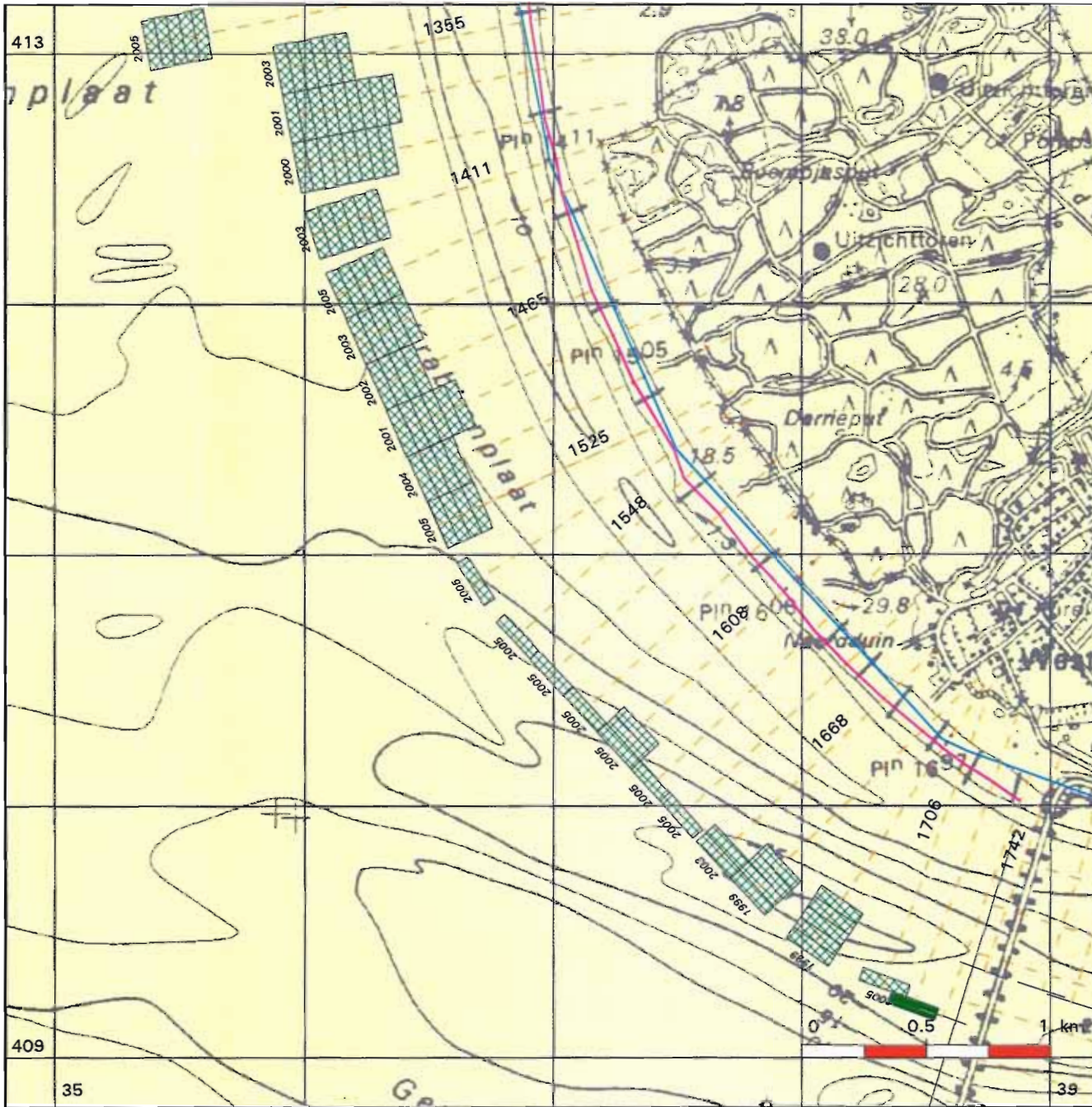
#### Suppleties gepland

in 1996



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 88

situatie 1996      schaal 1 : 25.000

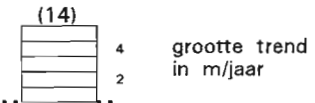
- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

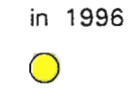
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

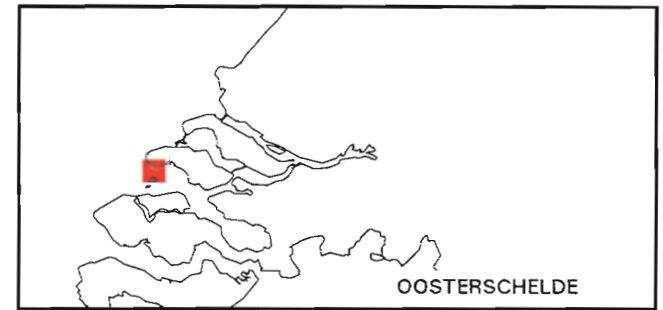
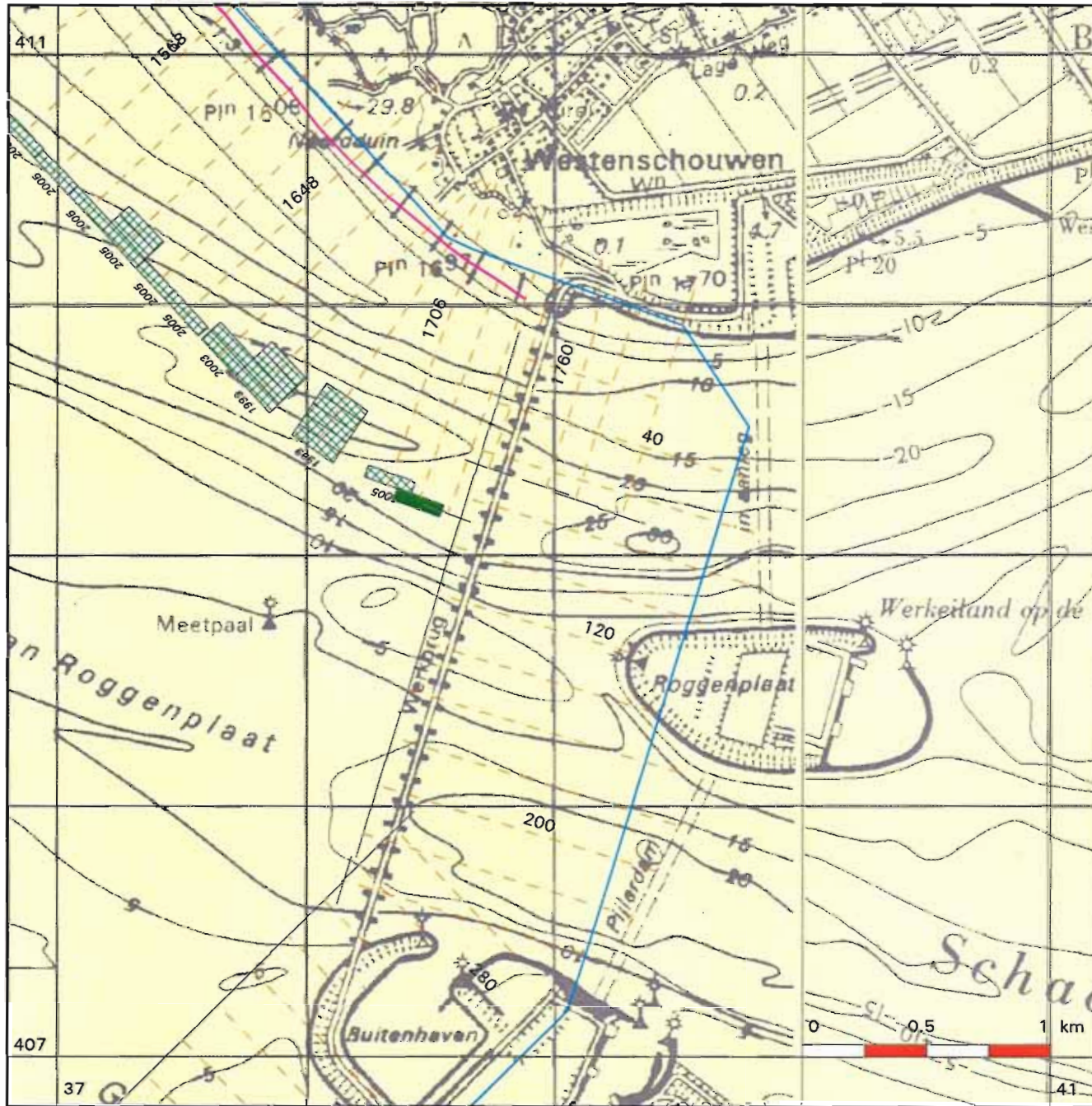


#### Suppleties gepland in 1996






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 89

situatie 1996      schaal 1 : 25.000

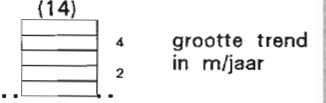
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



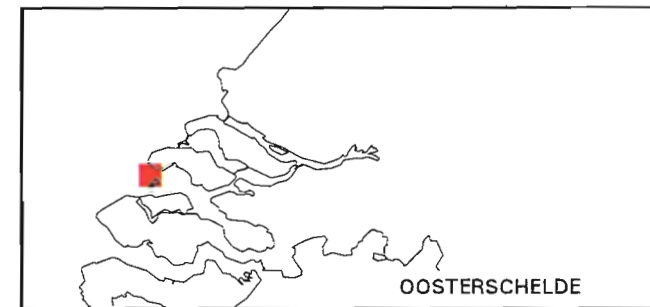
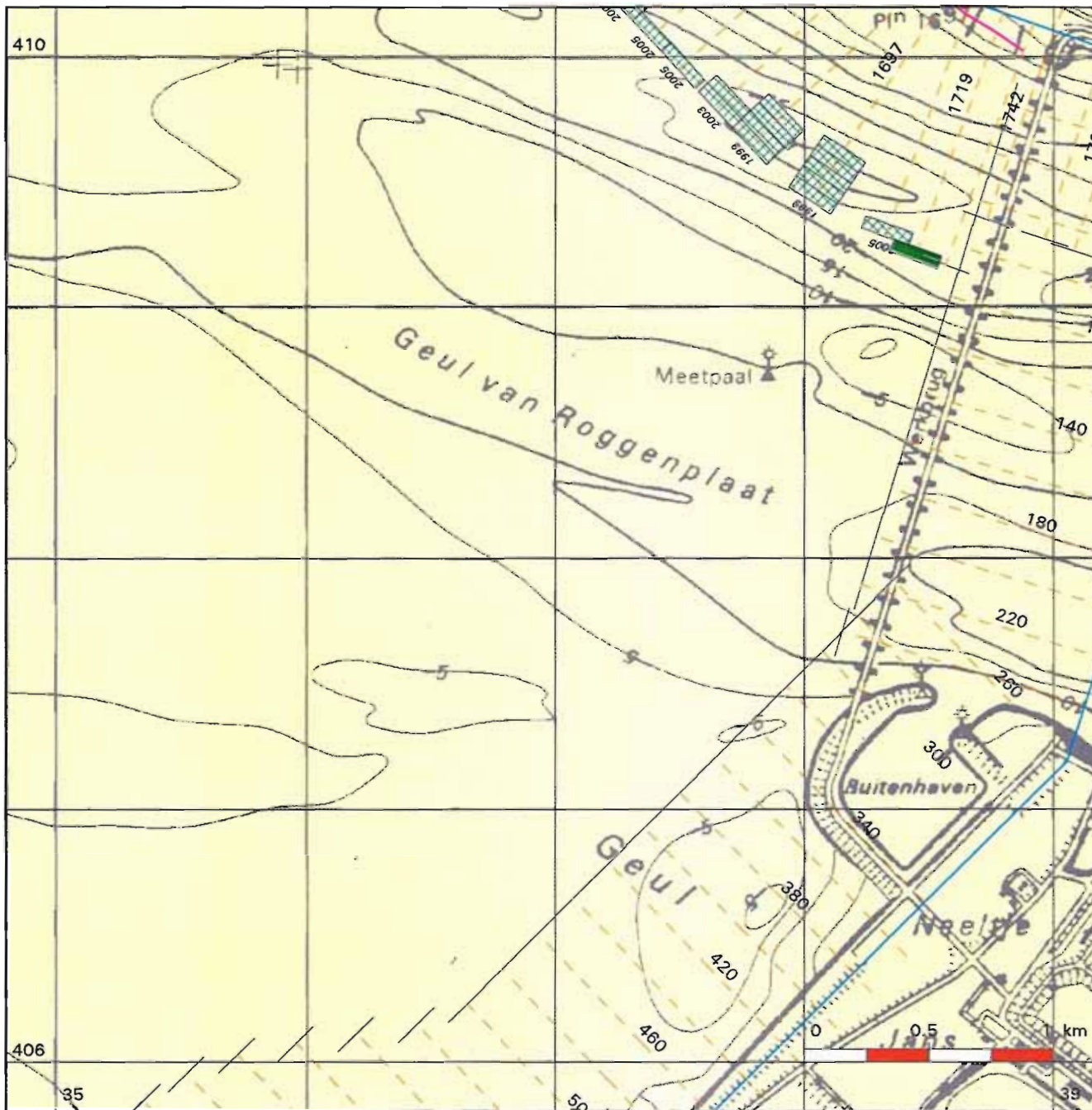
#### Suppleties gepland

in 1996



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 90

situatie 1996      schaal 1 : 25.000

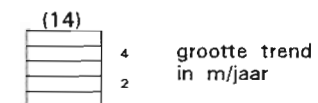
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

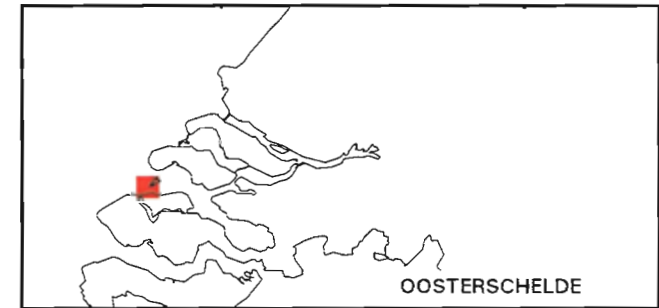
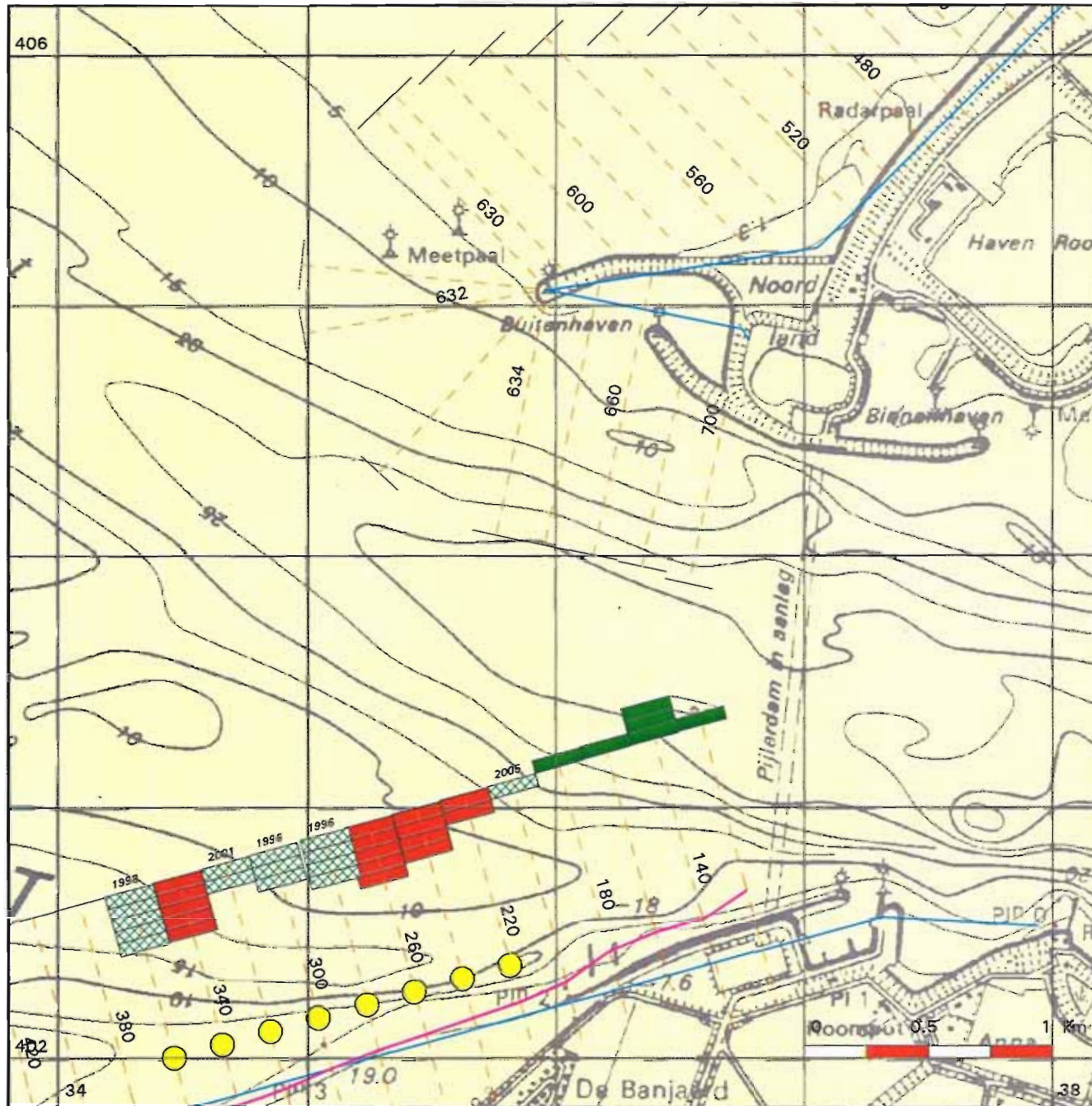


#### Suppleties gepland in 1996




Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijkaart 91

situatie 1996      schaal 1 : 25.000

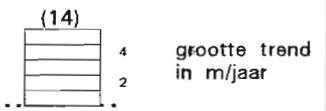
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



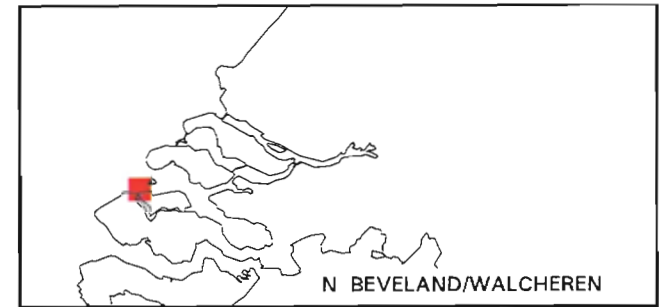
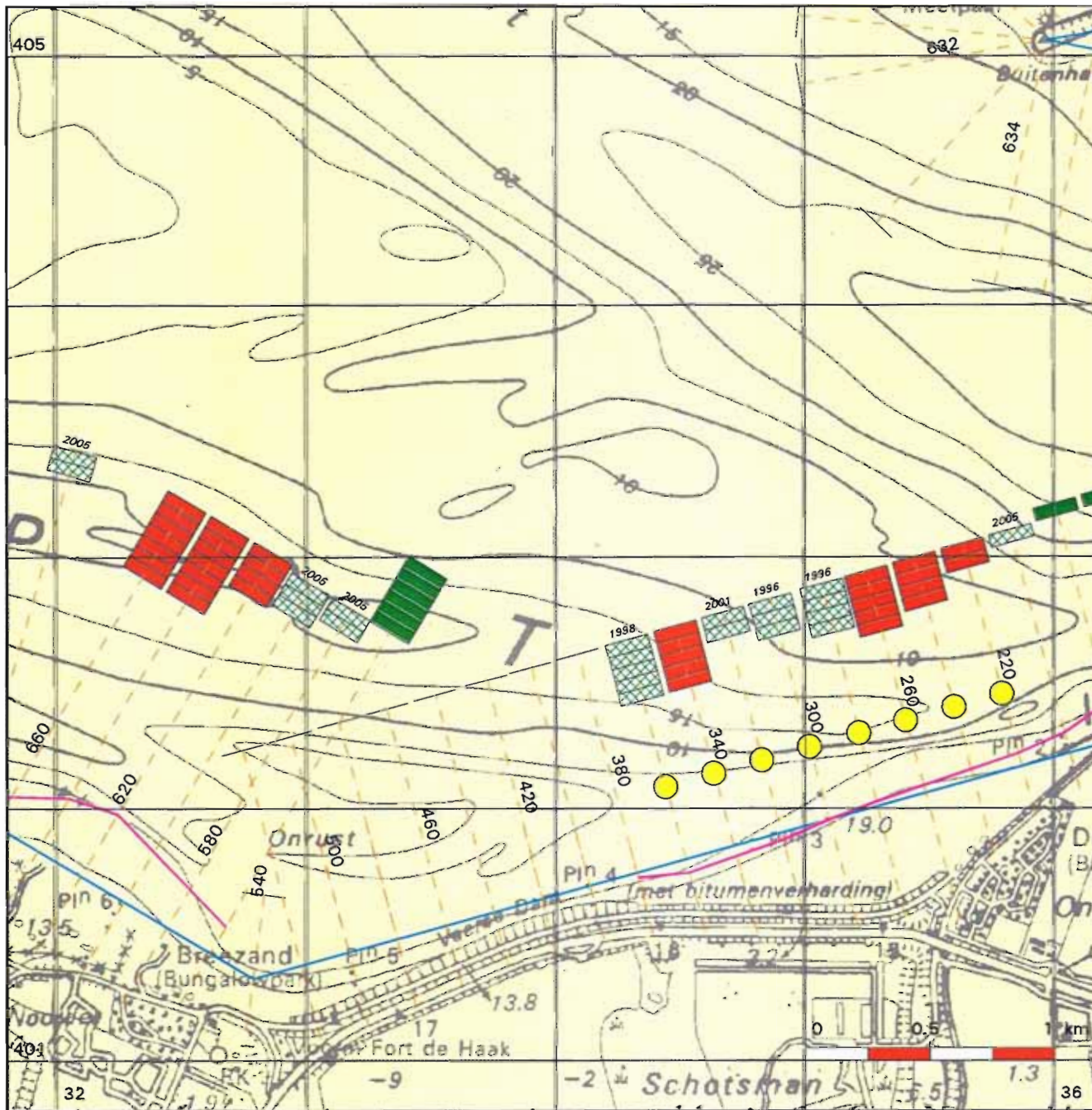
#### Suppleties gepland

in 1996




Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 92

situatie 1996      schaal 1 : 25.000



-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

- (14)
-  4    grote trend
  -  2    in m/jaar

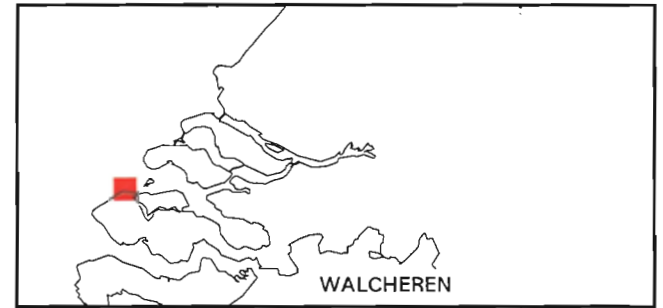
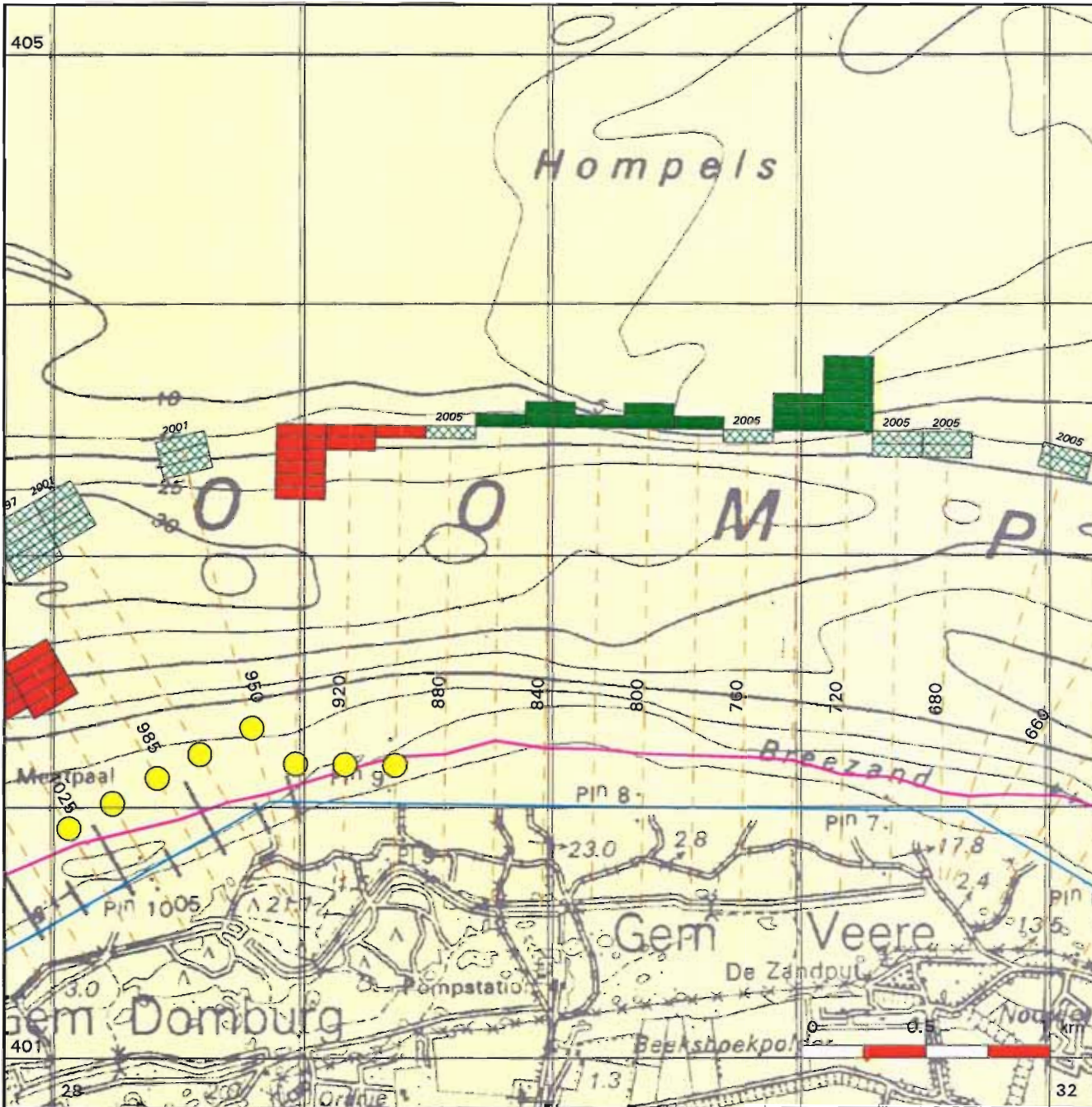
#### Suppleties gepland

in 1996



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 93

situatie 1996      schaal 1 : 25.000

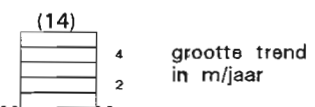
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



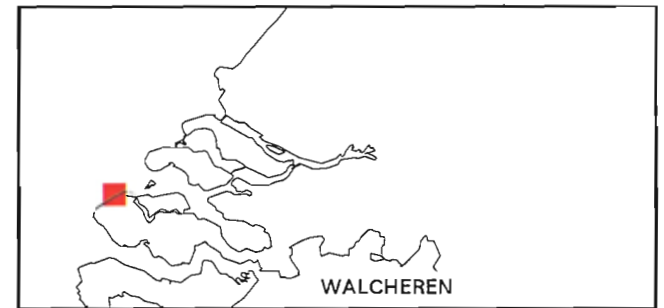
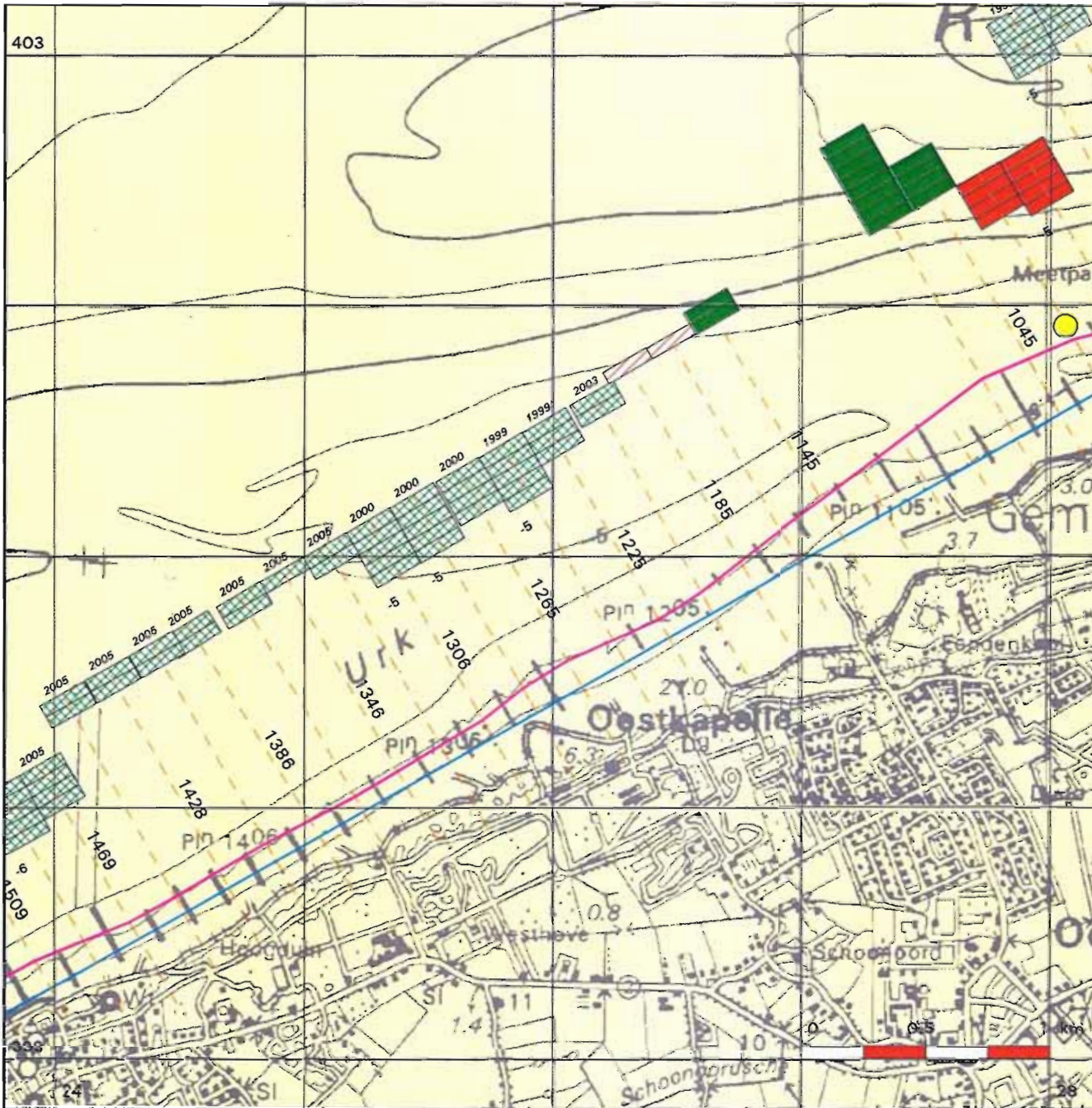
#### Suppleties gepland

in 1996



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 94

situatie 1996      schaal 1 : 25.000

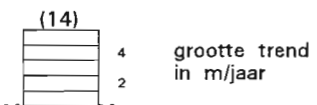
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

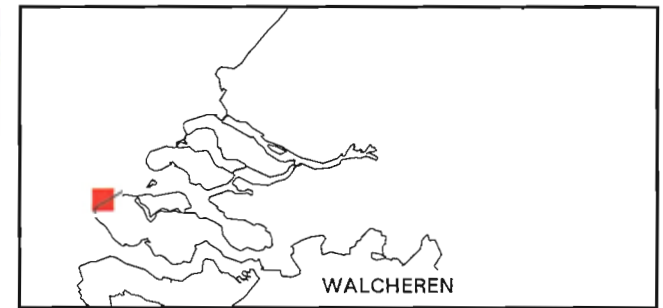
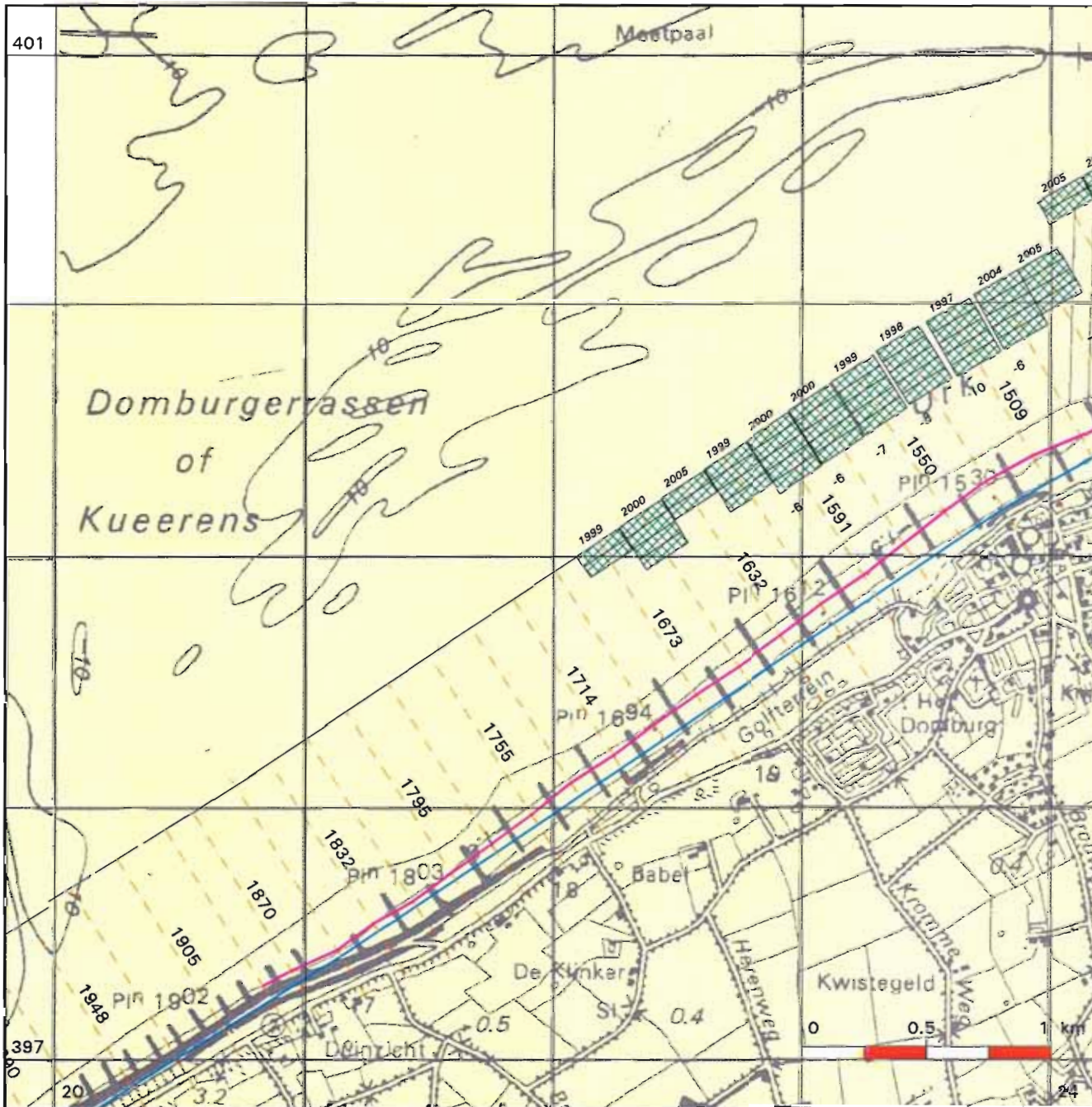


### Suppleties gepland in 1996



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 95

situatie 1996      schaal 1 : 25.000



-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL


(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

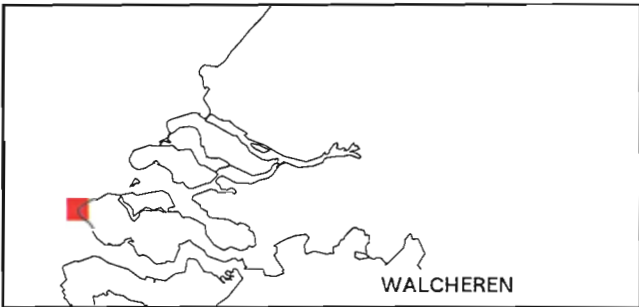
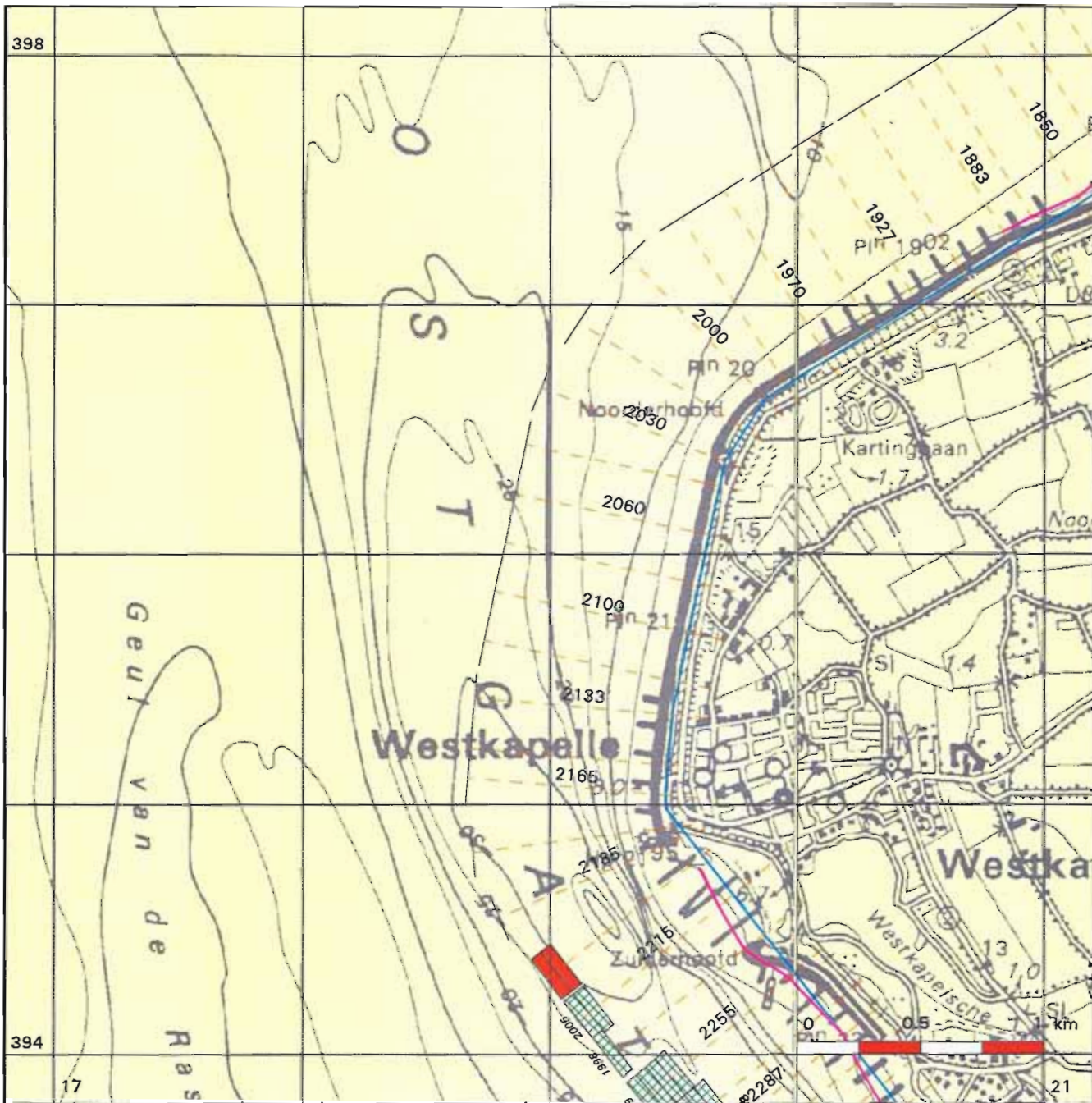
Kustlijn - trend  
(14)

	4	grootte trend
	2	in m/jaar

Suppleties gepland  
in 1996







### Kustlijkaart 96

situatie 1996      schaal 1 : 25.000



-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL


(TKL = te Toetsen Kustlijn)


-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend  
(14)

	4	grootte trend in m/jaar
	2	

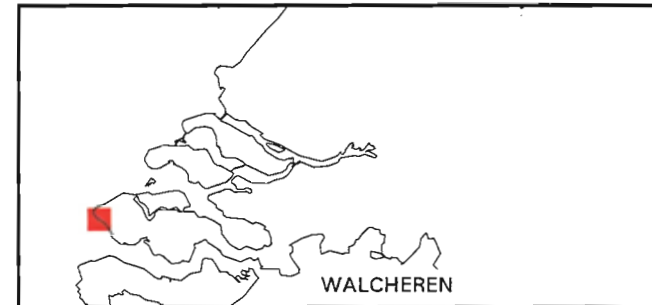
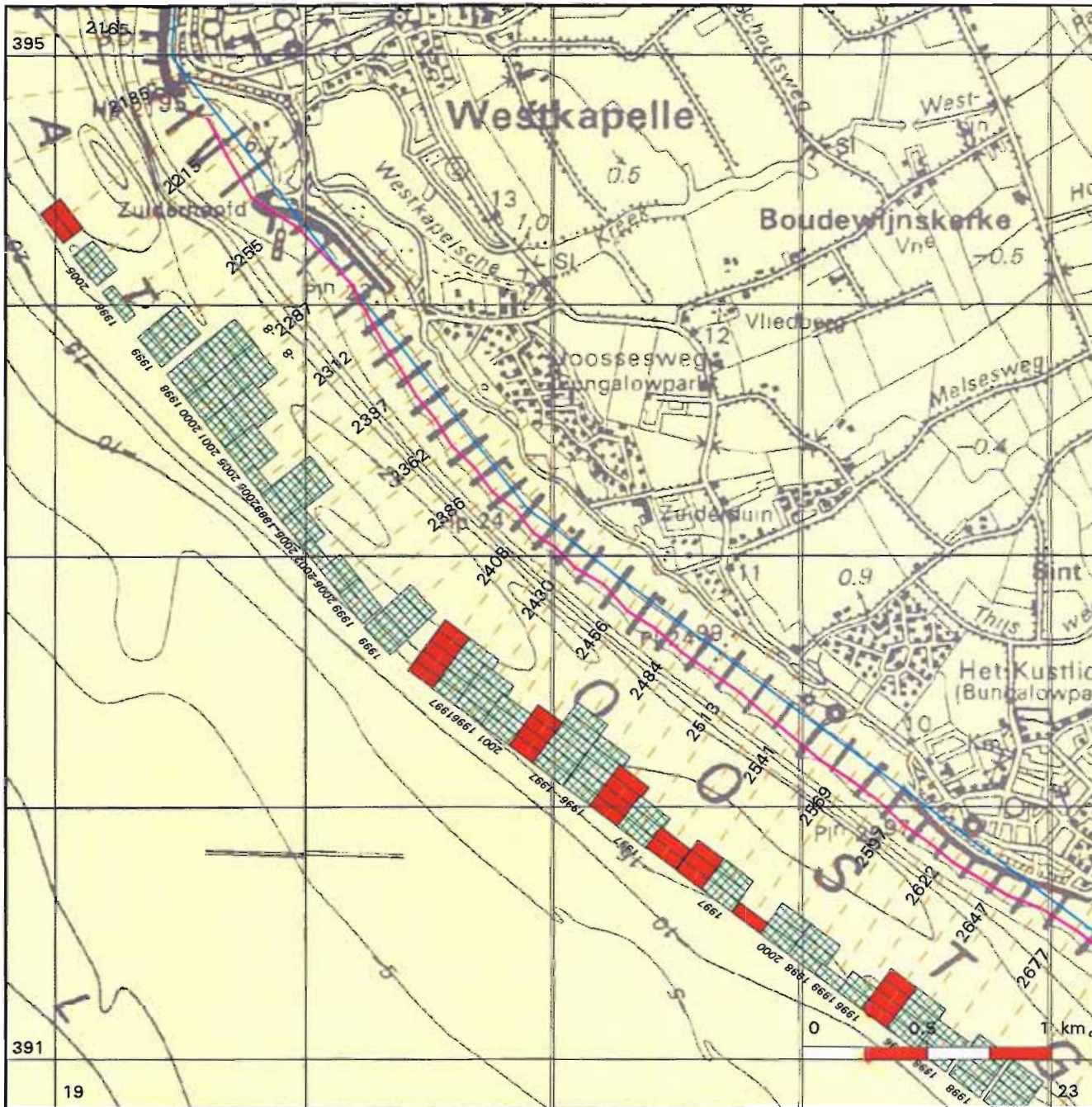
Suppleties gepland in 1996






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijkaart 97

situatie 1996      schaal 1 : 25.000


-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)



-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend  
(14)



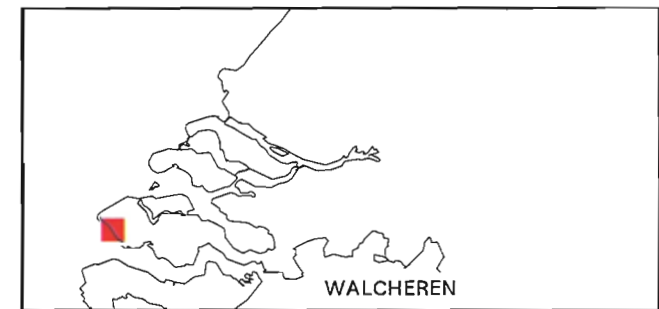
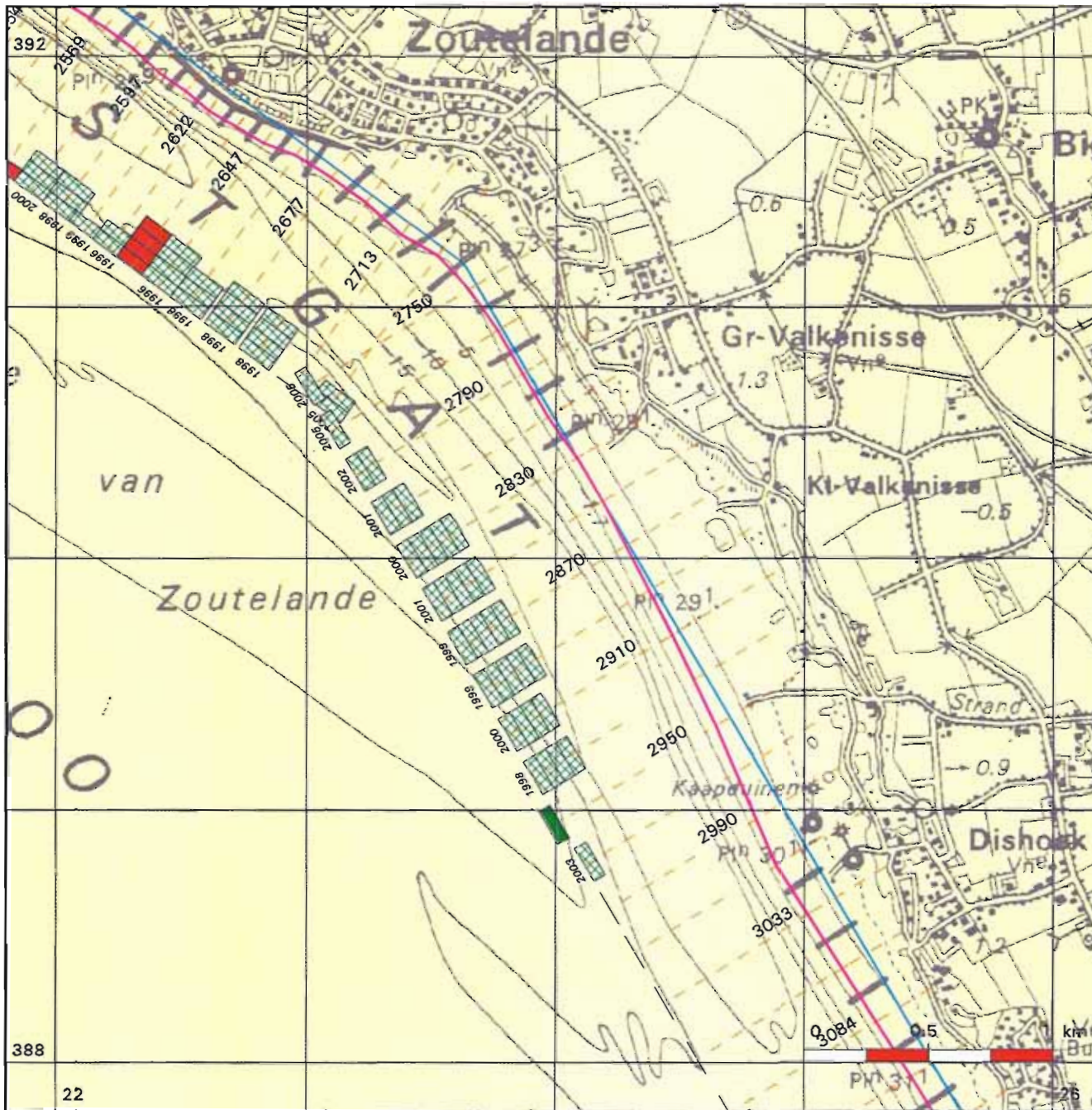
4    grootte trend  
2    in m/jaar

Suppleties gepland  
in 1996

Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijncart 98

situatie 1996 schaal 1 : 25.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

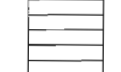
#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

(14)



grootte trend  
in m/jaar

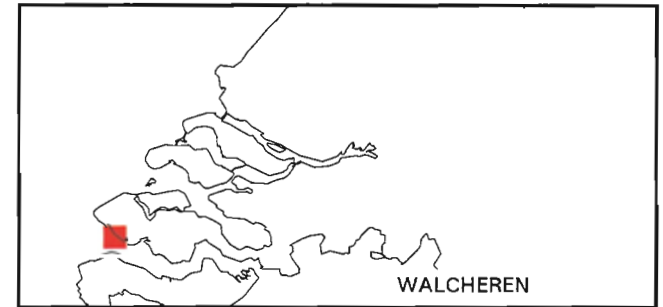
#### Suppleties gepland

in 1996



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijkaart 99

situatie 1996      schaal 1 : 25.000

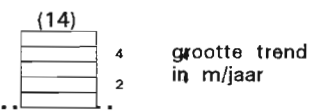
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

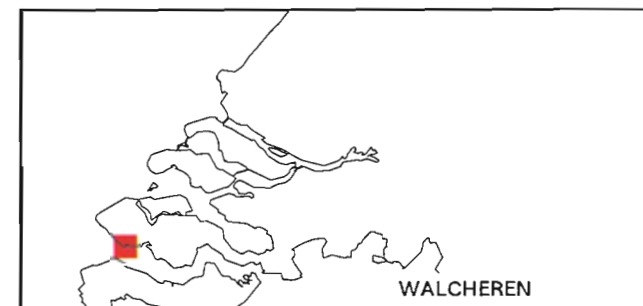


#### Suppleties gepland in 1996






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 100

situatie 1996      schaal 1 : 25.000

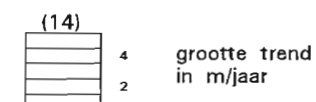
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



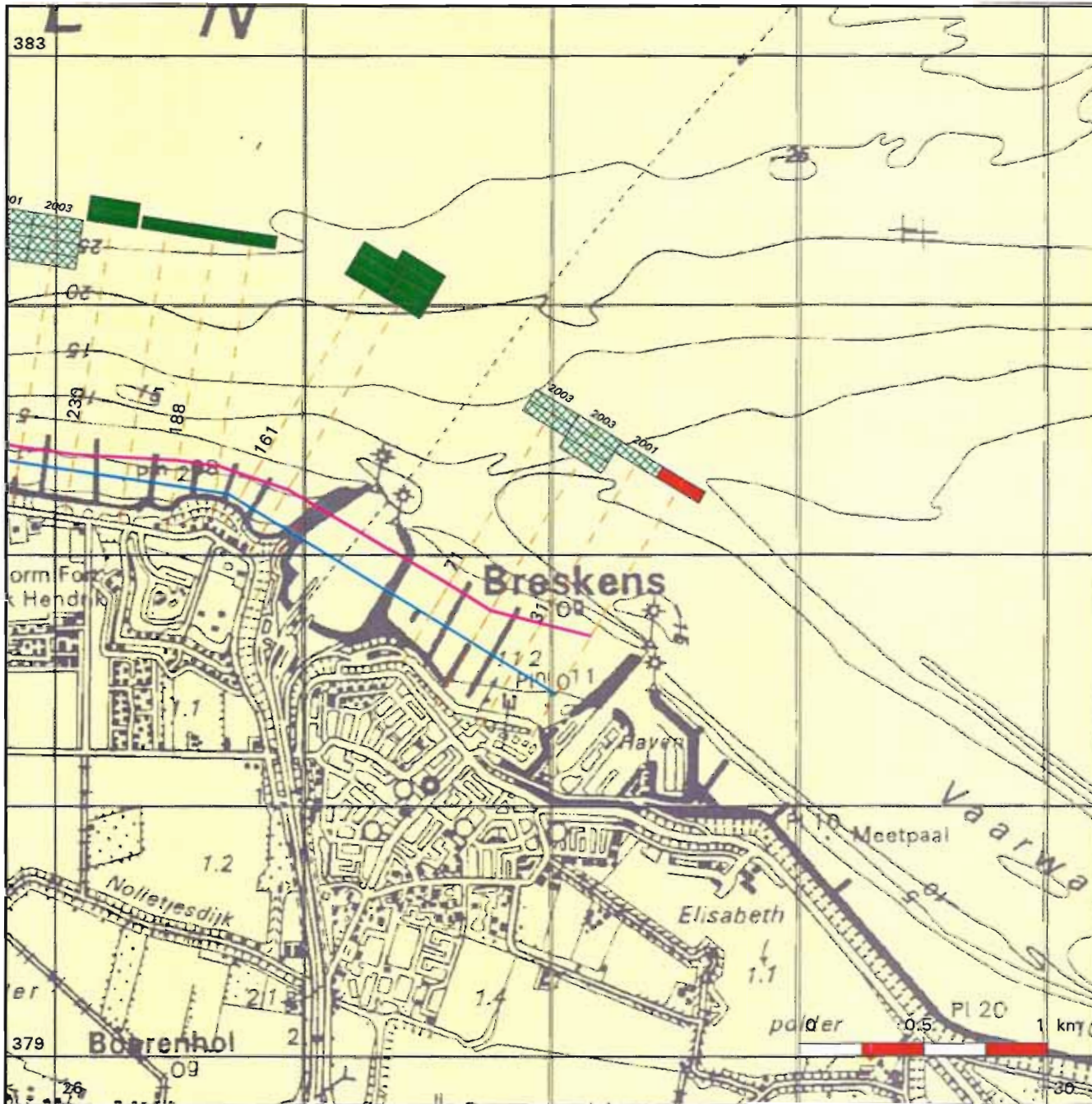
#### Suppleties gepland

in 1996



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijkaart 101

situatie 1996      schaal 1 : 25.000



-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

- (14)
-  4    grootte trend in m/jaar
  -  2

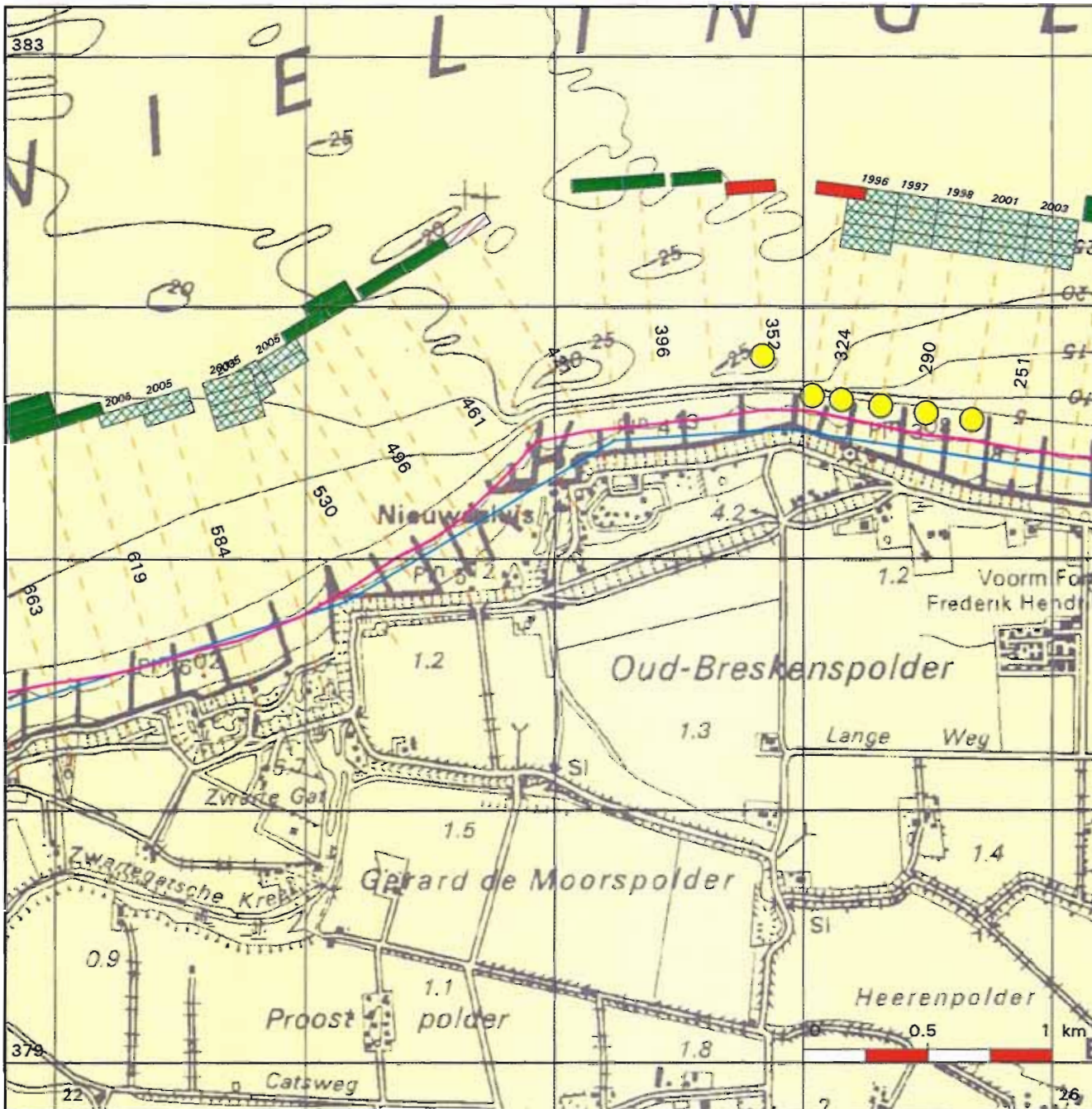
#### Suppleties gepland in 1996

in 1996



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijncarta 102

situatie 1996 schaal 1 : 25.000

- Rijkstrandpalelijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

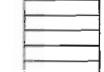
#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

(14)



grootte trend  
in m/jaar

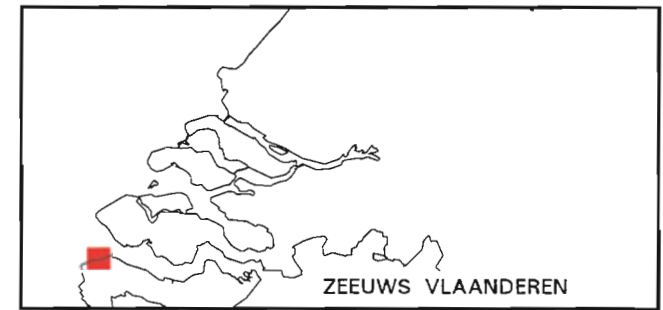
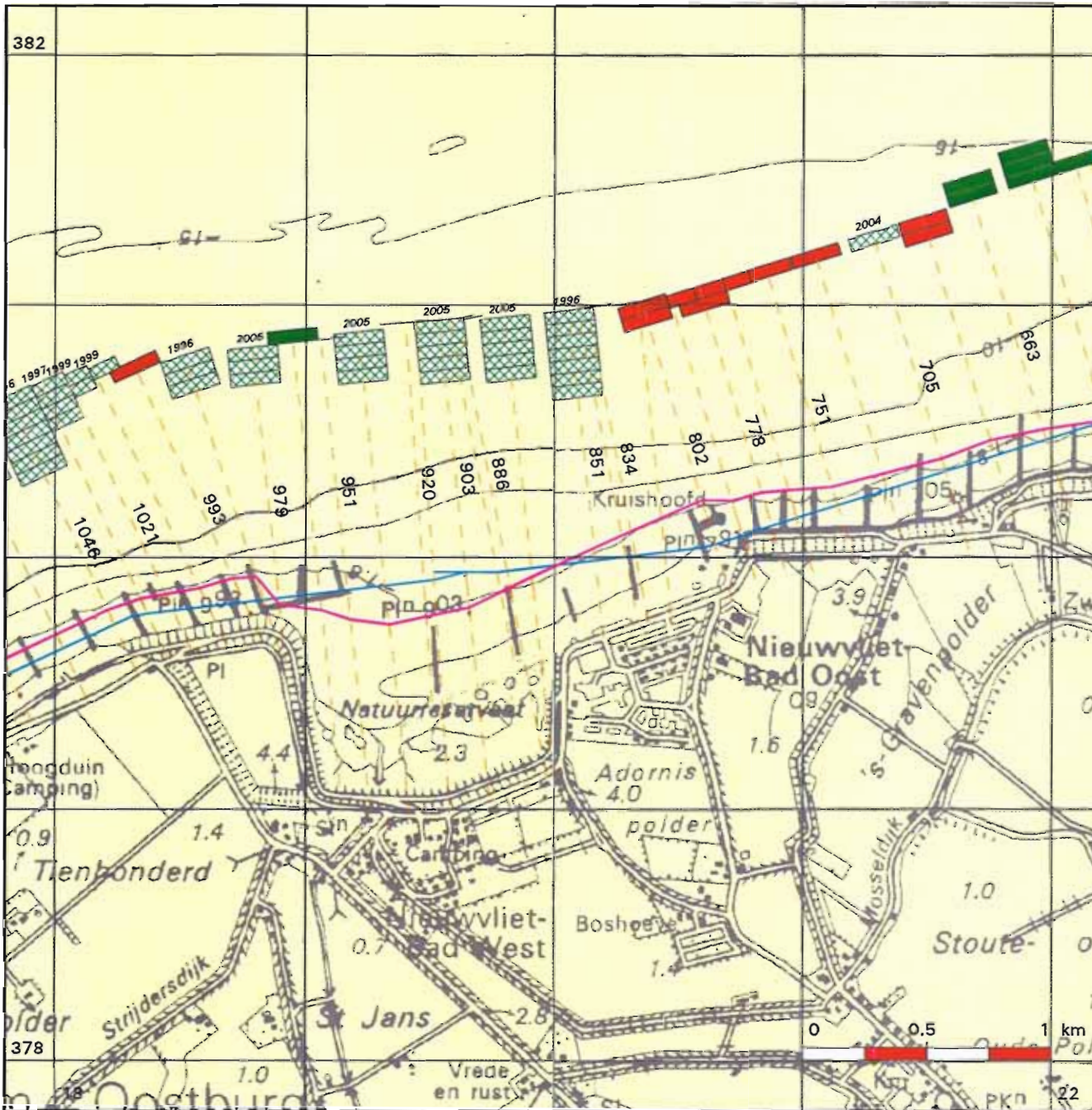
#### Suppleties gepland

in 1996



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijkaart 103

situatie 1996 schaal 1 : 25.000

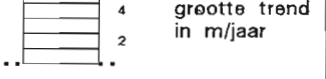
- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend (14)

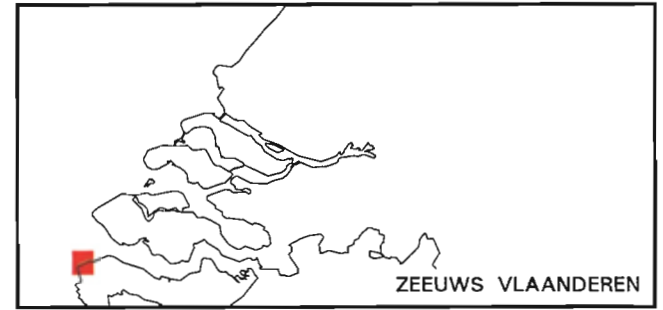
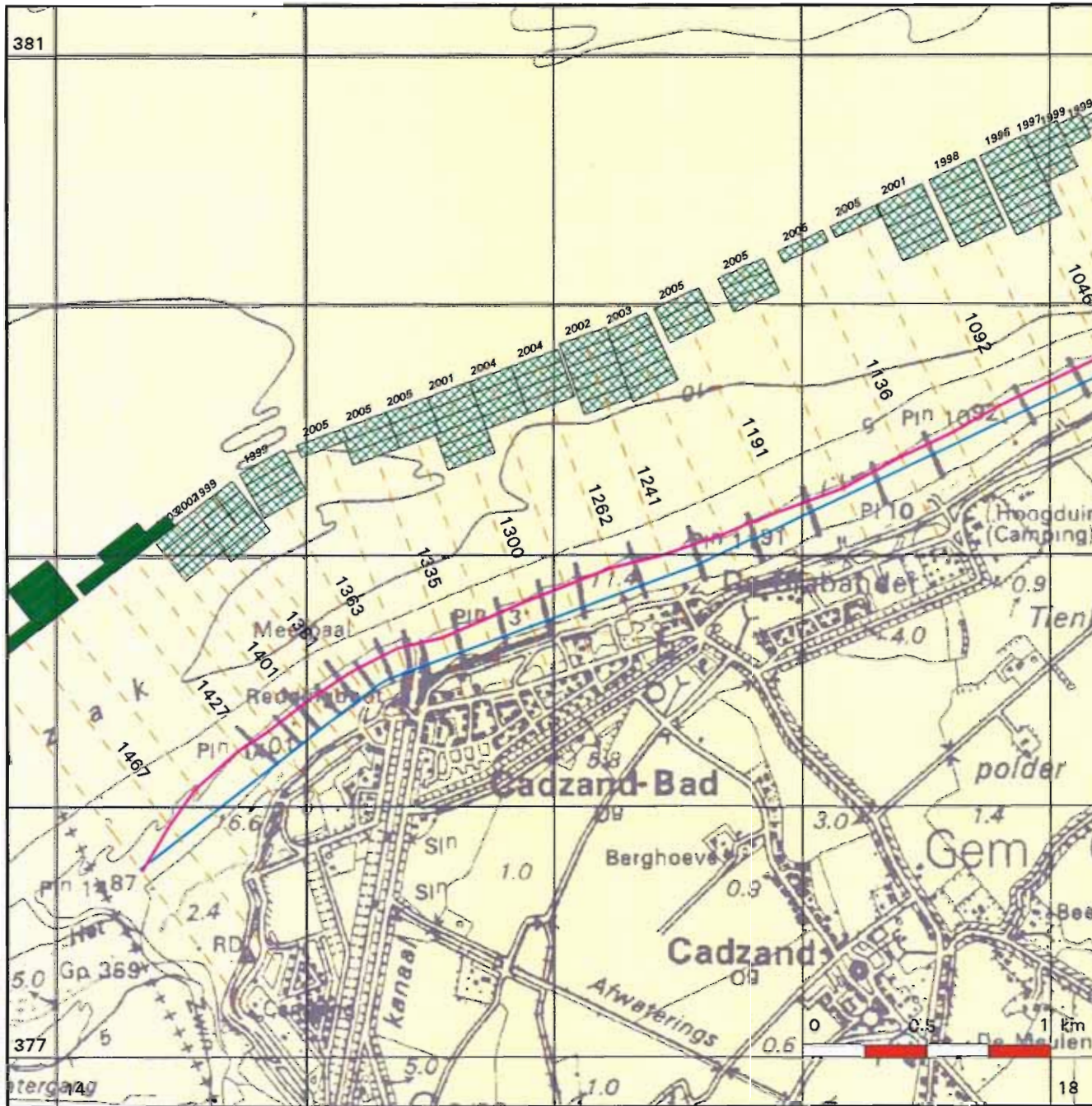


#### Suppleties gepland in 1996




Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 104

situatie 1996      schaal 1 : 25.000

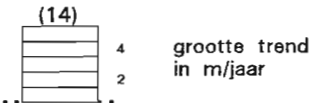
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



#### Suppleties gepland

in 1996



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee

381

377

380



### Kustlijnkaart 105

situatie 1996      schaal 1 : 25.000

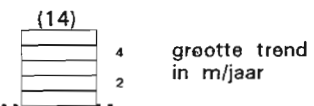
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



#### Suppleties gepland

in 1996



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijkswaterstaat voor Kust en Zee