

Rapport RIKZ-95.028

Kustlijnkaarten

1995



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee/RIKZ
Directie Noord-Nederland
Directie Noord-Holland
Directie Zuid-Holland
Directie Zeeland

Rapport RIKZ-95.028

Kustlijnkaarten 1995

mei 1995

Inhoudsopgave

1. Inleiding 5
 2. De basiskustlijn 7
 3. De toetsing 9
 4. Korte beschrijving van de toetsingsresultaten 15
 - 4.1 Algemeen 15
 - 4.2 Kustlijn ontwikkeling 16
 5. Presentatie van de resultaten op kustlijnkaarten 23
 6. Literatuurlijst 25
- Appendix 1: Tabellen met toetsingsresultaten 27
- Appendix 2: Kustlijnkaarten 1995 57
-

1. Inleiding

De voorliggende rapportage beoogt de beheerders van zandige kusten en (duin)waterkeringen, de provinciale besturen alsmede andere betrokkenen verslag te doen over de jaarlijkse toetsing van de trend in de ontwikkeling van de kustlijn aan het uitgangspunt van Regering en Parlement: handhaven van de kustlijn 1990 [1]. Deze vierde uitgave van het rapport kustlijnkaarten bevat informatie met betrekking tot de toetsing van de kustlijnligging van 1-1-1995 aan de basiskustlijn. Het begrip basiskustlijn (de norm voor "Dynamisch Handhaven") en de methode van toetsen aan deze norm worden in het kort beschreven. Voor een meer uitgebreide beschrijving van de methodiek wordt verwezen naar de nota GWWS-91.006 [2].

De toetsing is uitgevoerd voor ca. 1450 raaien langs de Nederlandse kust, waarover jaarlijks het profiel wordt gemeten. Het opgemeten profiel loopt meestal van ongeveer 1000 meter in zee tot en met de eerste duinenrij. Het raaienstelsel staat loodrecht op de Rijksstrandpalenlijn (RSP; zie ook [3]).

De resultaten van de toetsing, die door de Regionale Directies van Rijkswaterstaat is uitgevoerd, zijn in dit rapport tabellarisch gegeven (zie Appendix 1) en in de tekst door een kort commentaar in hun morfologische context geplaatst. De resultaten zijn visueel gepresenteerd op 105 kustlijnkaarten. In Appendix 2 treft u de gehele set kaarten aan.

Waar de trend de norm -de basiskustlijn- overschrijdt moet actie worden ondernomen. Op de kustlijnkaarten wordt aangegeven op welke kustvakken dat op het moment van toetsing (1-1-'95) het geval is en waar dat naar verwachting voor het jaar 2005 zal gebeuren. De resultaten van de toetsing vormen de basis voor het indicatief werkschema voor 1996 en het indicatieve meerjarenschema 1997-2000. Het indicatief werkschema wordt eind juni voorgelegd aan de Provinciale Overlegorganen zodat omstreeks 1 oktober a.s. over de adviezen van deze organen kan worden beschikt en het werkschema voor 1996 in december kan worden vastgesteld.

Eind 1995 zal de Kustnota 1995, waarin het Dynamisch Handhaven geëvalueerd wordt, aan de Tweede Kamer worden aangeboden. In het basisrapport "De kust in breder perspectief" [9], zijn alle aspecten samengebracht die mogelijk in de Kustnota aandacht behoeven. Dit rapport circuleert momenteel bij alle overheidsdiensten en partijen, die betrokken zijn bij het kustbeleid en -beheer. Omdat de discussie over de cyclus: monitoren, toetsing, vaststellen ingrepen en uitvoering, dit jaar breed gevoerd wordt, blijft de verspreiding van deze uitgave niet beperkt tot de Provinciale Overlegorganen voor de Kust (POK) en de betrokken diensten van Rijkswaterstaat.

De brochure "Kustlijnzorg" [4], die in het kader van dit project tot stand is gekomen, geeft een overzicht van de

activiteiten die jaarlijks terugkeren: "van kustmeting tot zandsuppletie".

In 1993 is een voortgangsrapportage "Dynamisch Handhaven" uitgebracht onder de titel "Drie Jaar kustlijnzorg" [7].

De genoemde brochures en rapporten kunnen aangevraagd worden via de regionale directies en de bibliotheek van RIKZ (070-3114271).

2. De basiskustlijn

Op basis van de nota "Kustverdediging na 1990, beleidskeuze voor de kustlijn" [1] is in 1990 gekozen voor het "dynamisch handhaven" van de kustlijn. Het belangrijkste aspect van deze beleidskeuze is dat de structurele kustachteruitgang langs de gehele Nederlandse kust wordt bestreden, met uitzondering van de uiteinden van enkele Waddeneilanden. De ligging van de kustlijn op 1 januari 1990 is daarvoor maatgevend. Deze kustlijnligging wordt afgeleid uit de kustmetingen over de periode 1980 t/m 1989 en wordt de basiskustlijn (BKL) genoemd. De basiskustlijn is dus de norm voor het handhaven-beleid. Die norm wordt jaarlijks getoetst. Als bij de toetsing blijkt dat de norm is overschreden, of dreigt overschreden te worden, moet er worden ingegrepen. In het algemeen betekent dit dat een zandsuppletie wordt uitgevoerd.

Voor de berekening van de ligging van de basiskustlijn is een methode ontwikkeld die beschreven is in de nota "De basiskustlijn, een technisch/morfologische uitwerking" van de Dienst Getijdewateren [2]. De methodiek van de berekening van de basiskustlijn is voorgelegd aan de Technische Adviescommissie voor de Waterkeringen, die hiermee eind 1991 heeft ingestemd. Begin 1992 heeft de Minister advies gevraagd aan de Provinciale Overlegorganen voor de Kust omtrent de ligging van de basiskustlijn in hun regio. Dit advies is in de loop van 1992 gereed gekomen, waarna de minister in 1993 de basiskustlijn voor circa 90% van de Nederlandse kust heeft vastgesteld [5].

Voor de resterende 10% is nog overleg in de regio gevoerd. Dit heeft geresulteerd in een brief van de Minister waarin zij de basiskustlijn voor de gehele kust vaststelt met uitzondering van het kustvak Zeeuws-Vlaanderen, de slufdam en Maasvlakte [9]. In rapport [5] is voor Zeeuws-Vlaanderen een voorstel gedaan voor een "voorlopig te hanteren basiskustlijn", welke voor de kustlijnkaarten 1995 en de daarbij behorende tabellen is toegepast.

Voor de gehele Nederlandse kust is een basiskustlijn berekend. Uitzonderingen hierop vormen dijken en andere kustverdedigingswerken zonder voorliggend strand. Voor de strandvlakten -met name de uiteinden van sommige Waddeneilanden- geldt dat zo min mogelijk wordt geïnterfereerd in de natuurlijke ontwikkeling, zolang de eilanden als een geheel blijven bestaan. Daar wordt de basiskustlijn derhalve "losgelaten", dat wil zeggen: het vaststellen van een basiskustlijn heeft daar geen zin. De vastgestelde basiskustlijn [5] verschilt voor sommige kustvakken van de berekende basiskustlijn [2]. Het verschil betreft met name verleggingen teneinde in te spelen op de natuurlijke fluctuaties in de kustlijnligging en om te voorkomen dat op minder gewenste locaties moet worden gesuppleerd.

De positie van de basiskustlijn is in de tabellen aangegeven in meters ten opzichte van de rijksstrandpalenlijn. Op de kaarten is de basiskustlijn weergegeven door middel van

een roze/rode lijn. Omdat de basiskustlijn ongeveer overeen komt met de laagwaterlijn, ligt deze lijn op veel kustlijnkaarten ogenschijnlijk in het water.

3. De toetsing

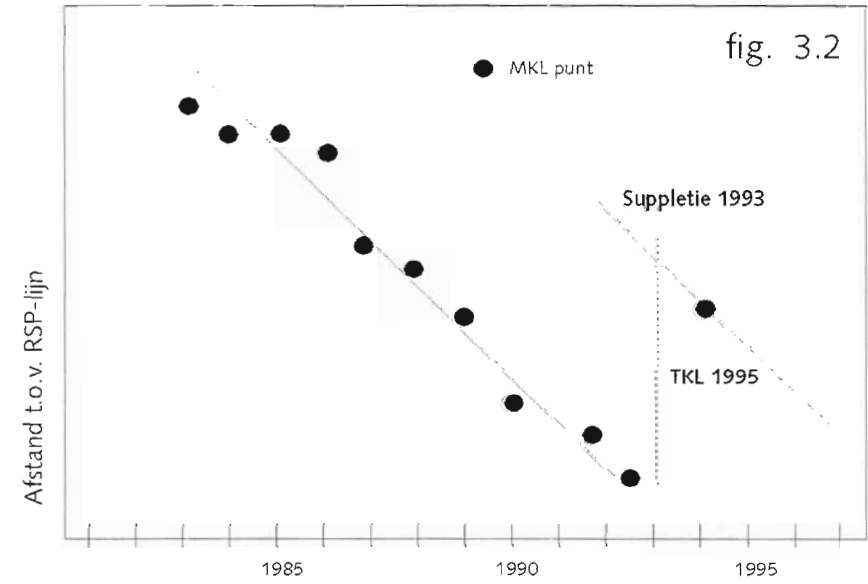
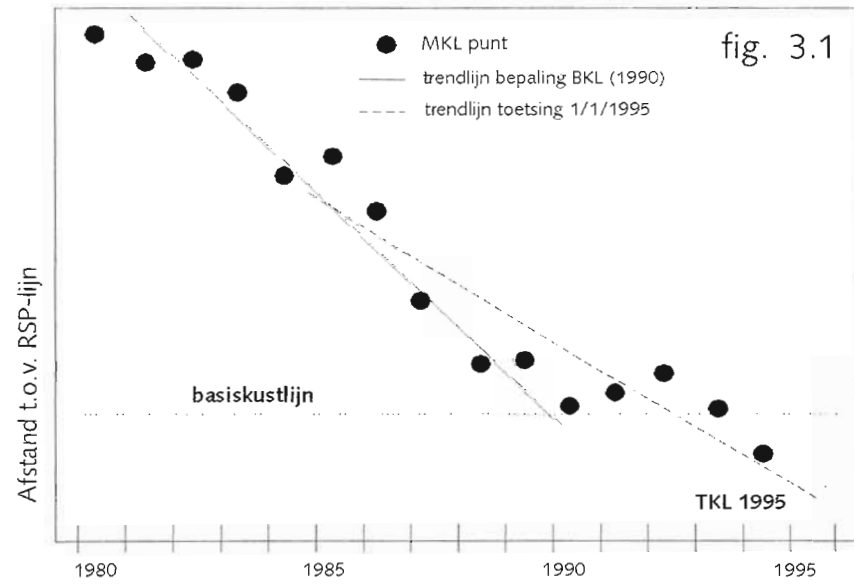
Elk jaar wordt aan de hand van de kustmetingen van de afgelopen tien jaren gekeken of aan de norm (de basiskustlijn) wordt voldaan. De bedoeling van de jaarlijkse toetsing is het tijdig signaleren van structurele kustachteruitgang langs de Nederlandse kust. De methode van toetsing is beschreven in nota GWWS-91.006 [1]. Ieder jaar wordt voor elke raai de positie van de momentane kustlijn (MKL) berekend uit de ligging van het strand en het bovenste gedeelte van de onderwateroever. Over de laatste tien jaren wordt de lineaire trend in de kustlijnligging bepaald. Uit deze trend wordt de ligging van de TKL, de te Toetsen KustLijn, afgeleid. De te toetsen kustlijn wordt aangegeven in meters ten opzichte van de rijksstrandpalenlijn (zie figuur 3.1). Een vergelijking tussen de te toetsen kustlijn en de basiskustlijn leert of aan de norm wordt voldaan. Als de te toetsen kustlijn landwaarts van de basiskustlijn ligt, is de norm overschreden. Het getal in de kolom "verschil" (Appendix 1) is dan negatief. Indien de trend in de kustlijnligging negatief is, maar de te toetsen kustlijn nog zeewaarts van de basiskustlijn ligt, wordt aangegeven in welk jaar de norm naar verwachting wordt overschreden (Appendix 1). Indien uit de berekeningen blijkt dat de basiskustlijn pas na het jaar 2005 wordt overschreden, is in de tabel als jaar van snijding >2005 aangegeven. In de tabellen is voor alle JARKUS-raaien de positie van de basiskustlijn (BKL) en de te toetsen kustlijn (TKL'95) aangegeven in meters ten opzichte van de rijksstrandpalenlijn. Tevens wordt de trend vermeld in

meters per jaar en wordt het verschil tussen de te TKL'95 en BKL in meters aangegeven. Op de kaarten wordt per raai het resultaat van de toetsing weergegeven in de vorm van een staafdiagram. De hoogte van de staaf is een maat voor de grootte van de trend. Een groene kleur geeft aan dat de toetsing aan de norm voldoet, een rode kleur dat de norm is overschreden. Als er sprake is van een landwaarts gerichte (negatieve) trend in de kustlijnverplaatsing, is het staafdiagram in landwaartse richting getekend; een zeewaartse gerichte staaf duidt op een zeewaartse (positieve) trend.

Aan de hand van de toetsingsresultaten kan worden bepaald voor welke kustvakken maatregelen - zandsuppleties- nodig zijn. Op basis van de toetsing wordt het indicatief werkschema voor 1996 opgesteld alsmede de doorkijk naar de jaren 1997-2000. Het indicatieve werkschema 1996 wordt in de zomer van 1995 voor advies aan de Provinciale Overlegorganen voorgelegd.

De JARKUS-opnamen van 1994 hebben over het algemeen plaats gevonden voorafgaand aan de uitvoering van de suppleties in 1994. Op in 1994 gesuppleerde locaties kan derhalve geen TKL'95 worden berekend. Op de kaarten is daarom geen resultaat van de toetsing weergegeven.

Op de raaien waar in 1993 is gesuppleerd, is op het moment van toetsing (1-1-'95) slechts één kustmeting na



Figuur 3.1: Grafische weergave van de methode van toetsing

Figuur 3.2: Voorbeeld bepaling TKL-1995 en trend; 1 jaar na suppleren

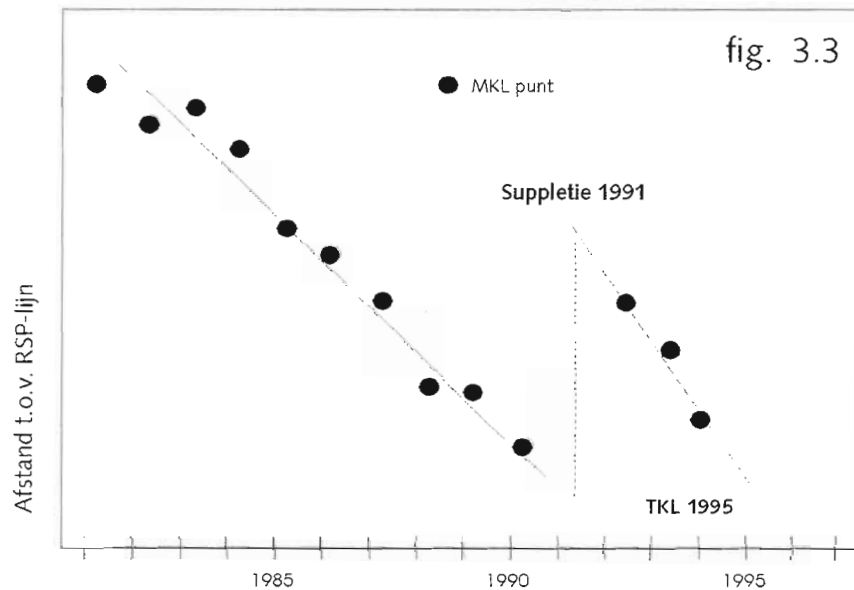
Figuur 3.3: Voorbeeld bepaling TKL-1995 en trend; 2-4 jaar na suppleren

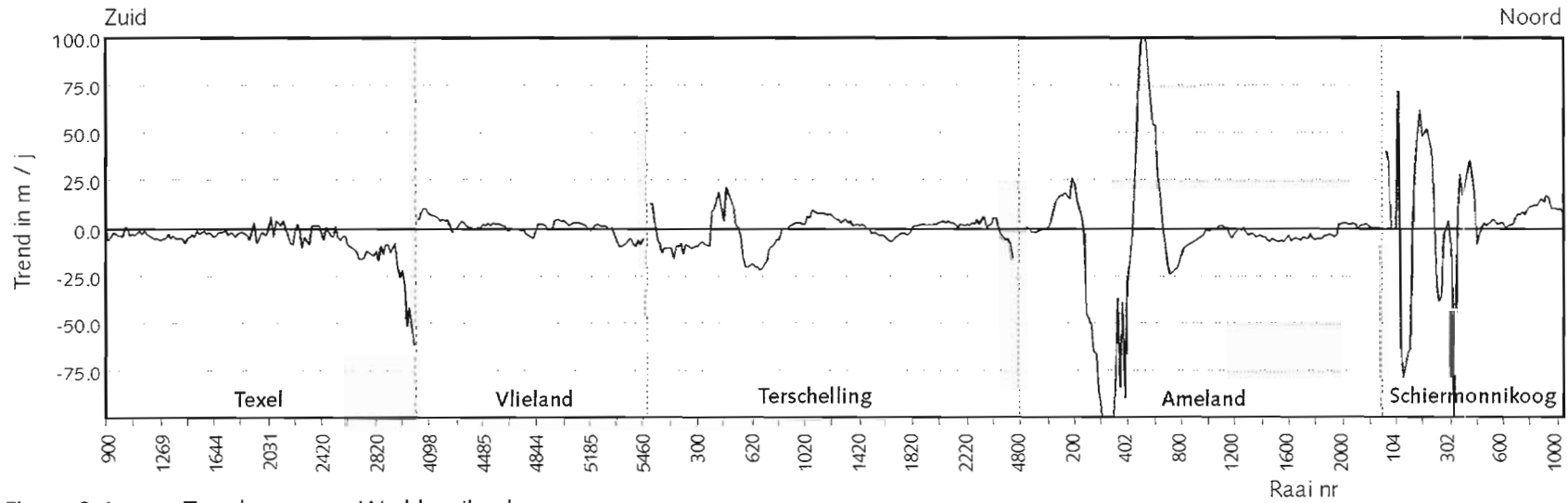
de suppletiewerken bekend. De toetsing kan niet worden uitgevoerd omdat geen trend voor de periode na suppleren te berekenen is. De weergegeven trend in de kustlijnligging is dan gebaseerd op het suppletie-ontwerp. Indien bij het ontwerp geen extra verliezen t.o.v. de autonome erosie zijn voorzien, dan is de weergegeven trend dezelfde als de trend uit de jaren voorafgaande aan de suppletie. De TKL'95 is afgeleid van het MKL-punt van 1995 en de weergegeven trend (zie figuur 3.2).

Is een suppletie 2-4 jaar geleden uitgevoerd, dan zijn TKL'95 en trend bepaald door "expert judgement". De TKL'95 is berekend op basis van de trend na de suppletie, waarbij (op basis van de resultaten Evaluatie Zandsuppleties, [6]) niet altijd van een lineaire trend is uitgegaan. De op de kaarten en tabellen aangegeven trend

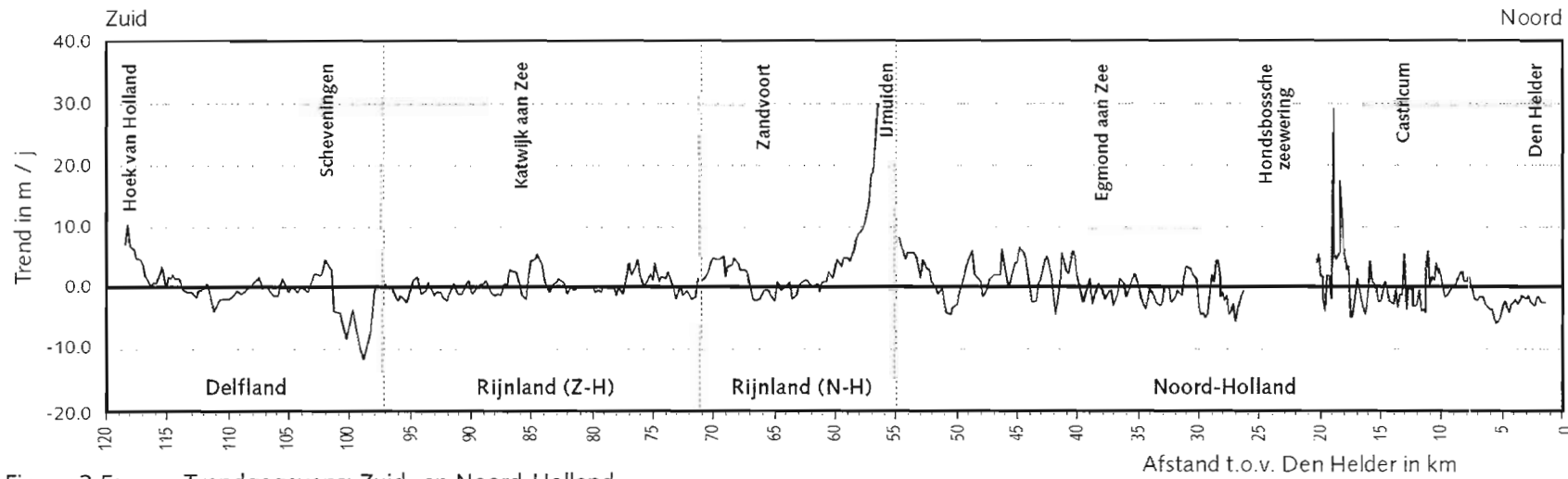
is afgeleid van de trend zoals die is berekend uit de metingen na de suppletie en de lange-termijn trend van voor de suppletie (zie figuur 3.3). Met andere woorden: aan de hand van "expert judgement" wordt bepaald of de ontwikkeling van de suppletie volgens verwachting verloopt en eventueel moet worden bijgesteld.

Indien bij de vaststelling van de basiskustlijn voor Zeeuws-Vlaanderen -in de loop van 1995- mocht blijken dat de vastgestelde basiskustlijn afwijkt van de basiskustlijn zoals die in dit rapport is gehanteerd, zal worden bezien in hoeverre dit de toetsingsresultaten beïnvloed en zal zonodig een aanvullende toetsing plaatsvinden.

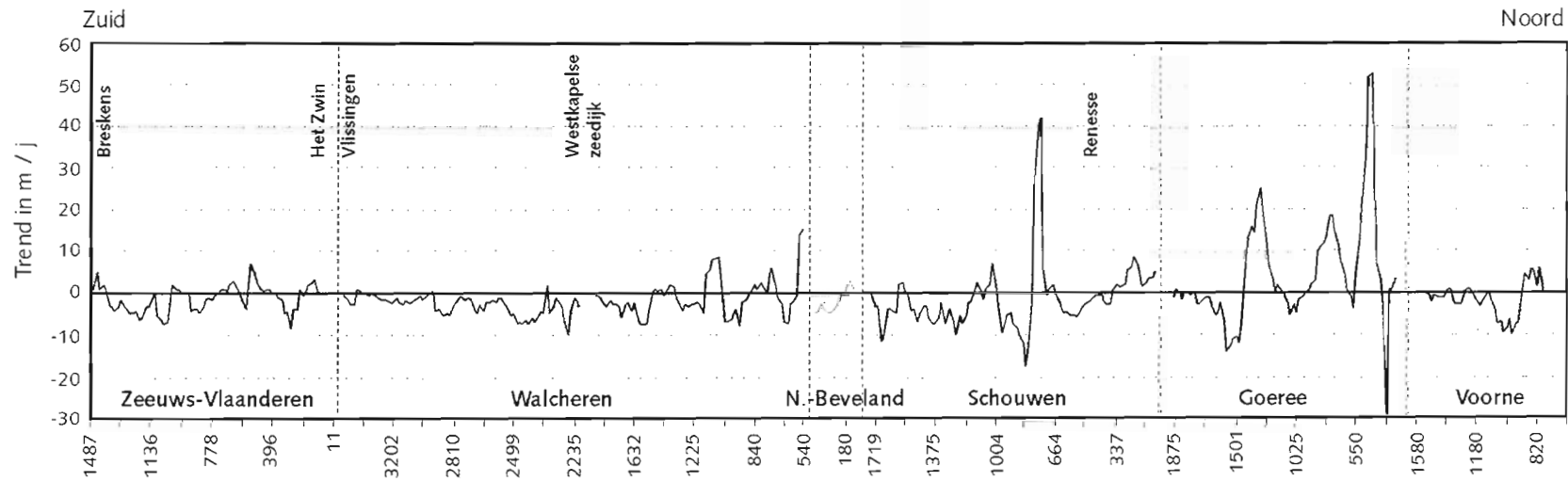




Figuur 3.4: Trendgegevens: Waddeneilanden



Figuur 3.5: Trendgegevens: Zuid- en Noord-Holland



Figuur 3.6: Trendgegevens: Zuid-West Nederland

In de figuren 3.4, 3.5 en 3.6 zijn de uitkomsten van de trendbepalingen weergegeven als een doorlopende grafiek langs de Nederlandse kust. Een algemeen kenmerk is de regelmatig wisselende trend die ligt tussen -5 en +5 m/j. Uitzonderingen treffen we met name aan op de koppen

van de Zeeuwse, Zuid-Hollandse en Wadden-eilanden aan. Ook kan de invloed van harde constructies zoals havendammen en zeedijken herkend worden in trendbreuken en grote waarden van de trend.

4. Korte beschrijving van de toetsingsresultaten

4.1. Algemeen

In dit hoofdstuk worden de belangrijkste resultaten van de toetsing van de kustlijnligging op 1 januari 1995 gepresenteerd. Een korte toelichting wordt per kustvak gegeven.

In het algemeen kan gesteld worden dat de kwaliteit van de metingen, en het tijdstip waarop de meetresultaten vrij gegeven worden, voor verbetering vatbaar is. Hetzelfde geldt voor het gebruikte DONAR databestand, dat in 1995 voor het eerst gebruikt is. Beide aspecten worden dit jaar nader onderzocht en verbeterd.

Tevens zal worden gestreefd naar een vervroeging van het tijdstip dat de meet- en toetsresultaten beschikbaar komen. De hulp van de regionale meetdiensten is hierbij onmisbaar.

Ten opzichte van vorig jaar biedt de toetsing 1995 zowel positieve als negatieve ontwikkelingen. De eerste categorie treedt verspreid op langs de kust; tegenvallend is de doorgaande erosie op enkele locaties op de koppen van Terschelling en Ameland. Op basis van de meest recente toetsing is het niet altijd mogelijk de optimale suppletie volumina voor werken in de periode 1997-2000 te bepalen.

In deze paragraaf wordt per kustvak een beknopte toelichting gegeven bij de kustlijn-ontwikkeling en de

resultaten van de toetsing. Ingegaan zal worden op de trends in kustlijn-ontwikkeling en de verschillen en overeenkomsten met de toetsing van vorig jaar. Voor de precieze weergave van de toetsingsresultaten wordt verwezen naar de tabellen in appendix 1. Voor een goed begrip van deze tabellen zijn de codes in de kolom 'opmerkingen' van belang:

- 1) het verschil TKL'95 - BKL is negatief, d.w.z. de norm is overschreden;
- 2) in 1994 is een suppletie uitgevoerd. Omdat de JARKUS opnamen (1994) van voor de suppletie dateren, is geen TKL berekend. De weergegeven trend is de trend zoals die is berekend uit de meetresultaten over een periode (max. 10 jaar) voorafgaande aan de suppletie.
- 3) in 1993 is een suppletie uitgevoerd. De weergegeven trend is gebaseerd op het suppletie-ontwerp. De TKL'95 is afgeleid uit deze trend en de MKL van 1994.
- 4) suppletie uitgevoerd in de periode 1990 tot en met 1992. Toetsing op basis van "expert judgement". Trend bepaald uit metingen na de suppletie en de lange-termijn trend van voor de suppletie. TKL'95 niet altijd op basis van lineaire trend.
- 5) het kustvak wordt in 1995 gesuppleerd. Op de kaarten is dit aangegeven door middel van een gele stip.

4.2 Kustlijn ontwikkeling

Provincie GRONINGEN

Rottumerplaat en Rottumeroog (kaarten 1 t/m 5)

Voor beide eilanden is voorgesteld de basiskustlijn los te laten. Er is derhalve geen toetsing uitgevoerd.

Provincie FRIESLAND

Schiermonnikoog (kaarten 6 t/m 11)

Nergens ligt de kustlijn in 1995 landwaarts van de basiskustlijn. Over het algemeen bouwt de kust uit, zich vertalend in positieve trends.

Ameland (kaarten 12 t/m 19)

Het Bornrif en omgeving (raai 200-1000) vormt een zeer dynamisch kustdeel, met in ruimte en tijd zowel negatieve als positieve trends van tientallen meters tot soms meer dan 100 meter per jaar. De langjarige kustlijnligging (circa 30 jaar en meer) is min of meer stabiel. Aan de westzijde van het Bornrif, tussen de raaien 220 en 420, is thans sprake van een sterke verlaging van de onderwateroever tussen 0 en -5 meter diepte. De (verlegde) basiskustlijn dreigt daardoor op diverse locaties overschreden te worden. Functies en waarden op het brede strand en in de duinen worden echter (nog) niet bedreigd. Ook aan de oostzijde van het Bornrif treedt erosie op. Het erosiegebied schuift met circa 300 meter per jaar op in oostelijke richting. Tussen raai 420 en 820 ligt de deltakering dicht achter de zeereep.

Het middendeel van het eiland (raai 660-1960) gaat gebukt onder structurele erosie. In 1990 is hier een duinsuppletie uitgevoerd (raai 1240-1700) en in 1992 een

strandsuppletie (1160-1960). Inmiddels voldoen 9 raaien niet meer aan de norm. De meting van 1994 is overigens onbetrouwbaar gebleken. De meting van 1995 zal versneld uitgevoerd worden, zodat eenduidige uitspraken ten aanzien van de in 1996 geplande suppletie gedaan kunnen worden.

Terschelling (kaarten 20 t/m 28)

Het westelijke deel van Terschelling (raai 100-800) toont een aanzienlijke natuurlijke dynamiek. De trend in de kustlijnverplaatsing is negatief tussen de raaien 103-380 en 540-800. In het eerste, westelijker gelegen vak is de huidige momentane kustlijnligging nog altijd circa 50 tot 150 meter gunstiger dan rond 1975; in het tweede vak is de meest landwaartse kustligging in 30 jaar bereikt, maar is een naar het oosten opschuivende afname van de achteruitgang detecteerbaar. Ondanks een gedeeltelijk landwaarts verlegde basiskustlijn, wordt in beide vakken bij enkele raaien niet aan de norm voldaan. Direct voor de kust zijn hier grote ondiepten (Noordergronden) aanwezig, die ter plekke aan erosie onderhevig zijn. Het droge strand is inmiddels smal en laag; de ligging van de duinvoet is vooralsnog stabiel. Bij verdergaande strandverlaging kan een structurele aantasting van de zeereep niet uitgesloten worden.

Op het centrale deel van het eiland is in 1993 een suppletie op de onderwateroever uitgevoerd. De eerste toetsing na de suppletie geeft vertrouwen dat de doelstelling (levensduur 8 jaar) gehaald wordt.

Vlieland (kaarten 29 t/m 34)

Er zijn twee kustvakken op Vlieland waar de kustlijn wordt overschreden.

Het eerste kustvak omvat de raaien 4772 t/m 4808: 3 raaien voldoen hier niet aan de norm. Dat zijn er 6 minder dan vorig jaar. Deze afname is niet direct het resultaat van een gunstiger morfologische ontwikkeling, maar van een meer landwaarts gelegde basiskustlijn. De erosie is een gevolg van een naar het oosten verplaatsende zandgolf. In de directe omgeving van deze raaien dreigt eveneens overschrijding, waarmee het vak 4645 t/m 4825 een potentieel suppletievak is.

Het tweede kustvak omvat de raaien 5353 t/m 5460. In dit gedeelte wordt in 1995 een suppletie verricht gecombineerd met twee dammetjes dwars op de kust. Daarnaast voldoen vier individuele raaien (4293, 4645, 5175 en 5185) met een kleine negatieve trend niet aan de norm.

Provincie NOORD-HOLLAND

Texel (kaarten 35 t/m 42)

Vrijwel de gehele kust van Texel erodeert. Ongeveer eenderde van de totale structurele erosie langs de Nederlandse kust is hier geconcentreerd.

Het zuidelijke deel van het eiland (raaien 900-1813) is in 1993/1994 gesuppleerd.

Het centrale deel van Texel (nabij De Koog) is in 1991 gesuppleerd (raaien 1833 t/m 2340). De jaarlijkse kustachteruitgang bedraagt na de suppletie meestal minder dan -5 m/jaar. Dit is over het algemeen geringer dan vóór de suppletie. De ontwikkeling valt derhalve niet tegen: alleen ter plekke van de Sluftermond wordt de basiskustlijn significant overschreden.

Ten noorden van de Sluftermond (kustvak Eierland-zuid) is in 1990 en 1994 een suppletie uitgevoerd. In het kustvak Eierland-noord (ten noorden van raai 2800) is de basiskustlijn vrijwel overal met enkele tientallen meters

overschreden. In 1995 wordt hier een circa 800 meter lange dam gebouwd, aangevuld met een suppletie.

Noord-Holland (kaarten 43 t/m 56)

Het grootste deel van de Noordhollandse kust erodeert: ten noorden van Schoorl (raai 3000) over vrijwel de hele linie, meer naar het zuiden wordt de regressie afgewisseld met aanzandende kustvakken.

Het kustvak kent inmiddels een aantal 'erkende', bijna aansluitende suppletielocaties: Den Helder-zuid (1993), Groote Keeten (1992), Callantsoog-Zwanenwater (1990, 1995), Petten (1991, 1995), Bergen/Egmond (1990, 1992, 1994/95),

In 1993 is gesuppleerd tussen de raaien 328 en 568. Voor deze raaien heeft derhalve geen toetsing plaatsgevonden. Over het algemeen lijkt de reeds vorig jaar gesignaleerde verbetering dit jaar door te zetten. Ondanks de suppletie in 1993, ligt de kustlijn in het meest noordelijke kustdeel (raai 150-748) op zes plaatsen echter al weer landwaarts van basiskustlijn. Uitgaande van de huidige trend (-1 tot -6 m/jr) zal dit in 1997/98 overal het geval zijn tussen de raaien 308 en 708. Opvallend is verder dat, in tegenspraak met de verwachting, het kustvak ter hoogte van Callantsoog slechts één raai kent waarbij de kustlijn landwaarts van de basiskustlijn ligt. De veiligheidsnormen worden hier ruim gehaald.

De overige kustvakken met een overschrijding van de basiskustlijn worden dit jaar gesuppleerd. Dit geldt niet voor Wijk aan Zee (raai 4900-5200); de geplande suppletie is hier uitgesteld tot 1996. Uit metingen blijkt dat de situatie hier geleidelijk verbetert. Gemiddelde overschrijding was vorig jaar nog 11,6 meter; dit jaar bedraagt deze 8,5 meter.

Rijnland (kaarten 57 t/m 60)

Ten noorden van raai 6000 is sprake van sterke aanzanding. Voor het overige deel van Rijnland dat bij de

provincie Noord-Holland hoort (raaien 6000 tot 7100) is de trend afwisselend positief en negatief, voornamelijk als gevolg van verplaatsingen van brandingsruggen. Ter hoogte van Bloemendaal (6050-6350) en Zandvoort (6500-6675) is in 1994 een suppletie aangebracht. Ten zuiden van Zandvoort tot aan de provinciegrens is de trend positief; nergens ligt de kustlijn landwaarts van de basiskustlijn.

Provincie ZUID-HOLLAND

Rijnland (kaarten 60 t/m 63)

De ligging van de kustlijn in het Zuid-Hollandse deel van Rijnland is overwegend stabiel. De trends in de kustlijnverplaatsing zijn klein (voor circa 60% van de raaien tussen +1 en -1 m/j) en variëren sterk in ruimte en tijd. Over het algemeen is het beeld van de toetsing vergelijkbaar met vorig jaar.

Op twee stukken van Rijnland-noord (raaien 7275-7500 en 7750-7950) wordt de basiskustlijn overschreden, in enkele raaien zelfs met meer dan 20 meter. In het noordelijke vak is de trend merendeels positief (1 tot 4 m/jr); het zuidelijker gelegen kustdeel toont voornamelijk een licht negatieve trend (< -1 m/jr). Over 30 jaar bezien, verplaatst de kustlijn in geringe mate zeewaarts. Fluctuaties ten gevolge van de migratie van brandingsruggen domineren de momentane kustlijnligging. Het gedeelte tussen de raaien 8000 en 8950 vertoont overwegend positieve trends. De basiskustlijn wordt op enkele raaien, meestal met enkele meters, overschreden. Verder naar het zuiden toont ongeveer tweederde van de raaien een (geringe) negatieve trend. In 1994 is ten zuiden van Wassenaar (raai 9425-9625) een geconcentreerde suppletie aangebracht. Verwacht mag worden dat deze suppletie na verloop van tijd ook een gunstig effect heeft op de raaien ten noorden van de feitelijke suppletielokatie.

Delfland (kaarten 64 t/m 71)

In 1991 is voor de boulevard van Scheveningen gesuppleerd (raaien 9780 t/m 10160). Inmiddels is de kustlijn op drie plaatsen de basiskustlijn gepasseerd. De trend is vrijwel overal negatief.

In 1993 is het gedeelte tussen de raaien 10623 en 11221 gesuppleerd. Voor dit deel van Delfland is derhalve geen toetsing verricht. In de aansluitende twee kilometer kust wordt in 1995 een suppletie uitgevoerd.

Voor het resterende deel van Delfland zijn de trends bijna overal positief. De basiskustlijn wordt op enkele raaien in lichte mate overschreden. Nabij Hoek van Holland (raaien 11750-11850) wordt ook in 1995, in het kader van een meerjarig contract, gesuppleerd.

Slufter / Maasvlakte (kaarten 72 t/m 75)

Voor de Slufterdam is nog geen basiskustlijn vastgesteld. Dit hangt samen met de beperkte tijdreeks van metingen voor dit stuk kust. Vooralsnog wordt de stabiliteit van het damlichaam als criterium gehanteerd.

In 1992 is op een gedeelte van de Slufterdam gesuppleerd.

Voorne (kaarten 76 t/m/ 78)

Aansluitend aan de Brielsche Gatdam kan geen toetsberekening gemaakt worden als gevolg van het ondiepe voorland (raai 620-780).

Over vrijwel het gehele kustvak treedt een lichte achteruitgang van de kustlijn op. De sterkste erosie wordt op de Groene Punt gemeten (raai 960-1060). Op één raai (1440) ten noorden van de aansluiting op de Haringvlietsluizen na, wordt de basiskustlijn op Voorne niet overschreden. De verwachting is dat dit voor het gros van de raaien voor het jaar 2000 ook niet zal gebeuren. Voor drie raaien (1280-1320) kon geen toetsing-1995 worden vastgesteld omdat in 1993 zand uit de zeeleep op

het strand is geschoven om daar als erosiebuffer te dienen. Als afgesproken binnen het POK, zal dit in 1996 worden herhaald.

Goeree (kaarten 79 t/m 83)

De kust ter hoogte van de Kwade Hoek aan de noordzijde van het eiland (raaien 280-900) bouwt sterk uit. Grote delen van de onderwateroever verondiepen hier sterk. Bij de aansluiting op het Flaauwe Werk (raai 900 t/m 1200) is in 1994 een suppletie uitgevoerd.

Aan de westzijde van het Flaauwe Werk, ter hoogte van de 'aanlanding' van de zandbanken 'Bollen van de Ooster' bouwt de kust weer sterk uit.

De Kop van Goeree, met name iets ten noorden van het Westhoofd, erodeert sterk ten gevolge van een weliswaar opdringend, maar snel in omvang afnemend kortsluitgeultje. Bij vier raaien wordt de basiskustlijn met 8 tot 17 meter overschreden (trend -10 tot -15 m/jr); een vijfde zal nog dit jaar volgen. Bij de aansluiting op de Brouwersdam (raai 1800-1900) is ook van een overschrijding van de basiskustlijn sprake. Ten opzichte van vorig jaar is de situatie hier echter niet verslechterd. De trends in de kustlijnverplaatsing zijn klein, gedeeltelijk zelfs positief.

Provincie ZEELAND

In Zeeland is bij de berekening van de basiskustlijn en de toetsing van 1992 en 1993 uitgegaan van een trendberekening over de voorafgaande 15 jaar. Omdat de validatie van het JARKUS-bestand in 1994 volledig is gemaakt, kan bij de toetsing uitgegaan worden van een trendberekening over 10 jaar (1985-1994), waardoor de toetsingsmethode voor Zeeland dezelfde is als voor de rest van Nederland.

Schouwen (kaarten 84 t/m 88)

Op het Noorderstrand van Schouwen (raai 84-319) zijn in 1990 en lokaal in 1994 suppleties uitgevoerd. In het aansluitende stuk ter hoogte van Renesse (raai 377-619) is de basiskustlijn soms fors overschreden bij een overwegend negatieve trend (-1 tot -5 m/jaar). Hier wordt nog voor de zomer van 1995 een suppletie uitgevoerd. Het brede strand van de Verklikkerduinen bouwt aan de oostzijde uit (raai 679-779) en erodeert aan de westkant (raai 799-984). Hier bevindt zich ook de enige locatie (raai 819) ten zuiden van Renesse waar de kustlijn landwaarts van de basiskustlijn ligt.

De Kop van Schouwen (raai 1164-1733) is in 1991 gesuppleerd. De huidige kustlijn ligt meestal nog ruim zeewaarts van de basiskustlijn. Toch kan ter hoogte van Nieuw-Haamstede (raai 1196-1268) en Westenschouwen (raai 1628-1697) vanaf volgend jaar een (locale) overschrijding van de basiskustlijn verwacht worden.

Oosterschelde/Neeltje Jans (kaarten 89 t/m 91)

Voor dit kustvak is geen basiskustlijn vastgesteld. Er is derhalve ook geen toetsing uitgevoerd.

Noord-Beveland/Veerse Dam (kaarten 91 & 92)

In 1993 is het gedeelte van raai 220 tot raai 360 gesuppleerd, evenals de overgang tussen de Veerse dam en Walcheren (raai 480-560).

De basiskustlijn wordt bij drie raaien inmiddels licht overschreden.

Walcheren (kaarten 92 t/m 100)

Op Walcheren is na de beleidskeuze voor 'dynamisch handhaven' frequent gesuppleerd: 1990: raai 1005 en 1469-1735 (omgeving Domburg)

- 1991: raai 2195-2597 (Westkapelle-Zoutelande) en 3400-3458 (Vlissingen)
 1992: raai 1286-1735 (Domburg, NW-kust), 2770-2780 (Zoutelande-Vijgeter) en 3360-3458 (Vijgeter-Vlissingen).
 1993: raai 480-560 (aansluiting op Veerse Dam), 900-1025 (Oranjezon), 2770-2950 en 3059-3153 tussen Zoutelande en Vijgeter. Dit ter aanvulling van de suppletie die in 1992 gestart is.
 1994: raai 1448-1509 (omgeving Domburg)

Kortom, vrijwel de gehele noordwest- en zuidwestkust van Walcheren is gesuppleerd sinds 1990. Afgaande op de ontwerp-levensduur van de suppleties sinds 1991 zouden zowel de noordwest- als de zuidwestkust in 1995 voor een herhalingsuppletie in aanmerking komen. In het werk-schema 1995 zijn drie suppleties opgenomen: 1650-1900 (Domburg-Golflinks), 2200-2600 (Zoutelande) en 3000-3450 (Dishoek-Vlissingen). De suppletie-omvang aan de zuidwestkust is bescheidener dan oorspronkelijk geraamd.

Aan de noordkust van Walcheren (raai 540-880) is de basiskustlijn op drie locaties overschreden. Ter plekke is het strand breed ('Breezand').

Bij Oranjezon (900-1025) is in 1993 gesuppleerd, voornamelijk met het oog op de deltaveiligheid. De basiskustlijn wordt met name aan de randen van het vak overschreden. De trend bij beide randen is daarbij negatief. Tussen raai 1045 en 1145 vindt een natuurlijke uitbouw van de kust plaats. Het kustdeel tussen Oostkapelle en Domburg (raaien 1265-1653) toont deels positieve en deels negatieve trends. De basiskustlijn wordt nergens overschreden.

Dit is wel het geval (fors: overschrijding tot 20 meter, met een landwaarts gerichte trend van -3 m/jr) tussen Domburg en Westkapelle (raai 1653-1883; hier wordt dit jaar dan ook gesuppleerd).

Tussen Westkapelle en Zoutelande, aan de zuidwestkust van Walcheren is voor het laatst in 1991 gesuppleerd. Het deel bij Westkapelle tot raai 2374 ligt er nog alleszins redelijk bij. Verder richting Zoutelande is de reserve gering; ter hoogte van Zoutelande-Kust icht wordt de basiskustlijn zelfs overschreden. Hier zal dit jaar een kleine suppletie uitgevoerd worden. Dit zal, op basis van de huidige trend na suppletie (-1 tot -7 m/jr) waarschijnlijk onvoldoende zijn om de kustlijn in het hele traject (raaien 2374-2610) tot het eind van deze eeuw zeewaarts van de basiskustlijn te houden.

De kust tussen Zoutelande en Dishoek is in 1992/1993 gesuppleerd. De basiskustlijn wordt nergens overschreden. In 1997 is een volgende suppletie gepland. Er is vooralsnog geen aanleiding om hiervan af te wijken. De kustlijn tussen Dishoek en Vlissingen (raai 3010-3320) schuift gestaag tot 2 m/jr in landwaartse richting op. De raaien 3215 tot en met 3320 voldoen niet aan de norm. Nabij Vlissingen (raai 3340-3458) ligt de kustlijn nog juist zeewaarts van de basiskustlijn. Er is hier geen sprake van een eenduidige kustontwikkeling. In 1995 zal tussen Dishoek en Vlissingen een suppletie uitgevoerd worden.

Zeeuws-Vlaanderen (kaarten 101 t/m 105)

Net als Walcheren is Zeeuws-Vlaanderen een sinds 1990 intensief gesuppleerd kustvak. Het is een complex kustvak, waar duin en dijk, erosie en aanzanding elkaar snel afwisselen. Daarnaast varieert de kustoriëntatie.

Vanaf 1990 zijn op Zeeuws-Vlaanderen de volgende suppleties uitgevoerd:

- 1990: Tienhonderdpolder (1046-1112) en Cadzand (1318-1427);
 1993: Schooneveld (251-308);
 1994: Breskens-Kom (raai 11 t/m 71);
 Adornispolder/Verdronken Zwarte polder (circa 0,9 Mm³) en verspreid langs de kust ter hoogte van

Cadzand (circa 0,5 Mm³); (totale traject: raai 751-1335);

Cadzand-Zwin (raai 1354-1487) als resultaat van het (opnieuw) 'leegscheppen' van de zandvang in de monding van het Zwin.

In 1995 is geen suppletie voorzien.

De basiskustlijn op Zeeuws-Vlaanderen is nog niet voor alle raaien definitief vastgesteld. Nagegaan wordt wat de optimale ligging van de basiskustlijn is in relatie tot de aanwezige strandhoofden [5]. Naar verwachting zal medio 1995 voldoende informatie voorhanden zijn om tot vaststelling van de basiskustlijn te komen. Voor de toetsing per 1-1-'95 is uitgegaan van de basiskustlijn als vermeld in [5].

Voor de kom van Breskens is gesuppleerd. Verder naar het westen, tussen de raaien 146 en 230, is de trend positief; de kustlijn ligt zeewaarts van de basiskustlijn. Tussen de

raaien 251 en 308 is in 1993 zand aangebracht zodat nu ruim aan de norm voldaan wordt.

Op de aansluitende raaien 324 tot 396 wordt de basiskustlijn (soms net) overschreden. Hierbij moet worden aangetekend dat de dijk ter plaatse in 1990 gedeeltelijk landwaarts is verlegd, hetgeen niet in de ligging van de basiskustlijn is verdisconteerd.

Tussen Nieuwesluis en de Adornispolder (raai 413-751) ligt de kustlijn meest (ruim) zeewaarts van de basiskustlijn. Het zuidelijkste kustvak van Nederland (Adornispolder-Cadzand-Zwin) is in 1994 gesuppleerd. Waarschijnlijk is hier vóór 1998 geen werk noodzakelijk. De resultaten van een beleidsanalytische studie kunnen mogelijk aanleiding zijn om voor de Tienhonderdpolder een alternatieve kustverdediging te kiezen.

N.B. in 1994 ontbreken de dieptemetingen van de raaien 301-304. 751-1487 niet gemeten als gevolg van de omschakeling naar een nieuw lodingsstelsel.

5. Presentatie van de resultaten op de kustlijnkaarten

De in de voorgaande paragrafen genoemde grootheden basiskustlijn, te toetsen kustlijn en trend zijn, in overeenstemming met de nota "Kustverdediging na 1990" [2], gepresenteerd op een kaart. Omdat de kustlijnkaarten elk jaar worden uitgebracht, is gezocht naar een systeem waarbij de informatie voor de kustzone eenvoudig aan te passen is. Gekozen is voor het gebruik van een Geografisch Informatie Systeem (GIS).

De opbouw van een kaart met GIS moet gezien worden als een stapeling van transparante kaarten met elk specifieke informatie, bijvoorbeeld: een ondergrond, het coördinaten stelsel, de basiskustlijn, het meetraaien stelsel etc.

De lay-out van de kaart

De informatie op de kustlijnkaarten betreft alleen een smalle strook van de kustzone. Gekozen is voor een reeks van 105 kaartvlakken (elk 4 bij 4 km) die gezamenlijk de kustlijn van Rottumeroog tot Cadzand afdekken. De kaarten, op schaal 1 : 25.000, hebben een standaard topografische kaart als ondergrond.

De volgende informatie is op de kaart weergegeven:

- een topografische kaart als ondergrond (oorspronkelijke schaal 1:50.000);
- JARKUS-raaien en de rijksstrandpalenlijn;
- De ligging van de basiskustlijn;
- Het verschil tussen de TKL'95 en de BKL, en de trend.
- Lokaties waar een zandsuppletie in 1995 uitgevoerd zal worden.

JARKUS-raaien en de rijksstrandpalenlijn

Op de kaartafbeelding worden de raaien geprojecteerd, waarlangs de jaarlijkse kustmetingen (JARKUS) uitgevoerd worden. Voor meer informatie wordt verwezen naar nota GWIO-90.003 [3] en RIKZ-95.022 [10]. De raaien zijn genummerd volgens een decameter-stelsel en staan loodrecht op de rijksstrandpalenlijn. De raaien zijn als geel/oranje lijn weergegeven en de rijksstrandpalenlijn als een blauwe lijn.

De ligging van de basiskustlijn

De basiskustlijn is voor circa 1450 raaien vastgesteld en is op de kaarten weergegeven als een dikke roze/rode lijn. Zoals in nota GWWS-91.006 [1] beschreven staat, is ter plaatse van strandvlakten en dijken geen basiskustlijn berekend.

Omdat de basiskustlijn ongeveer overeenkomt met de laagwaterlijn, ligt deze lijn ogenschijnlijk veel "in het water". Indien de basiskustlijn op grond van morfologische argumenten is verlegd, verschilt de ligging van de basiskustlijn met die van de laagwaterlijn.

De te toetsen kustlijn zal in de praktijk veelal vlakbij de basiskustlijn liggen. Omdat de te toetsen kustlijn uitsluitend wordt gebruikt voor de toetsing van het desbetreffende jaar, is de absolute ligging van de te toetsen kustlijn minder belangrijk dan het verschil tussen de te toetsen kustlijn en de basiskustlijn.

Het verschil TKL'95-BKL en de trend

Het verschil tussen de positie van de te toetsen kustlijn en de basiskustlijn (beide gemeten ten opzichte van de rijksstrandpalenrij) is het resultaat van de toetsing. Wanneer het verschil negatief is, betekent dat de norm (de basiskustlijn) is overschreden. Op de kaart wordt de trend dan in een rode kleur getekend. Wanneer het verschil positief is wordt een groene kleur gebruikt.

De trend, zoals die is berekend uit de metingen over de laatste tien jaar, wordt gepresenteerd in de vorm van een staafje dat opgebouwd wordt uit een aantal blokjes. Het aantal blokjes komt overeen met de grootte van de trend in meters per jaar. Zijn de getallen erg groot dan wordt de waarde in cijfers weergegeven op een staaf van beperkte hoogte.

De staafjes worden getekend ten opzichte van een referentielijn die parallel loopt met de rijksstrandpalenlijn. Een positieve trend betekent dat de kust aangroeit, en

wordt daarom in zeewaartse richting getekend. Is de trend negatief, dan gaat de kust gemiddeld over de laatste jaren achteruit. Een negatieve trend wordt daarom in landwaartse richting getekend.

Indien de norm bij een landwaartse trend nog niet is overschreden, wordt op basis van het verschil TKL'95-BKL en de huidige trend het "jaar van snijding" berekend. Dit is het jaar waarin een normoverschrijding kan worden verwacht. Wanneer het jaar "2005" vermeld wordt, wil dat zeggen het jaar 2005 of later.

Geplande suppleties in 1995

Om de raaien waar in 1995 zand gesuppleerd zal worden herkenbaar te maken, is op de betreffende raaien een gele cirkel getekend. Veelal zal op deze lokaties de norm overschreden zijn. In de tabel (Appendix 1) zijn de raaien voorzien van opmerking 5).

6. Literatuurlijst

- [1] Ministerie van Verkeer en Waterstaat (1990): Kustverdediging na 1990, Beleidskeuze voor de Kustzorglijn. Tweede Kamer 1989-1990, 21 136, nrs. 5-6.
- [2] Hillen, R., J.H.M. de Ruig, P. Roelse & F.P. Hallie (1991): De Basiskustlijn, een Technisch/morfologische Uitwerking. Nota GWWS-91.006; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag.
- [3] Dillingh, D. (1990): Frequentie en Dichtheid van Kust- en Vaklodingen. Nota GWIO-90.003; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag.
- [4] Heuvel, T. van & R. Hillen (1992): Kustlijn zorg, van Kustmeting tot Zandsuppletie. Brochure RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag.
N.B. Van deze brochure is ook een Engelse versie verkrijgbaar.
- [5] Hillen, R. & J.H.M. de Ruig (1993): De Basiskustlijn, Norm voor Dynamisch Handhaven. Rapport DGW-93.035; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag.
- [6] Roelse, P. & R. Hillen (1993): Evaluatie van Zandsuppleties, een Morfologische Beschouwing. Rapport DGW-93.054; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag.
- [7] Hillen, R. (1993): Drie jaar Kustlijn zorg, Voortgangsrapportage "Dynamisch Handhaven". Rapport DGW-93.055; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag.
- [8] De Minister van V&W (1994), Brief: kustsuppleties 1995 en basiskustlijn. HW/AK 188763, 23 dec. 1994.
- [9] Ruig J.H.M. de, et al (1995): De kust in breder perspectief, basisrapport kustnota 1995. Rapport RIKZ-95.005, Den Haag.
- [10] Minneboo, F.A.J., et al (1995): Jaarlijkse kustmetingen; richtlijnen voor de inwinning, bewerking en opslag van gegevens van jaarlijkse kustmetingen. Rapport RIKZ-95.022; Rijksinstituut voor Kust en Zee, Den Haag.

Appendix 1: Tabellen met toetsingsresultaten

In de tabellen worden vaknummers en raainummers gebruikt om de meetraai eenduidig te kunnen benoemen. De gebruikte vaknummers worden in onderstaande relatietabel verklaard. De raainummers staan voor de afstand in decameters t.o.v. een bepaald nulpunt.

Relatie kustvaknummer - kustvaknaam:

- | | |
|----|------------------------------|
| 1 | Rottumeroog en Rottumerplaat |
| 2 | Schiermonnikoog |
| 3 | Ameland |
| 4 | Terschelling |
| 5 | Vlieland |
| 6 | Texel |
| 7 | Noord-Holland |
| 8 | Rijnland |
| 9 | Delfland |
| 10 | Slufter / Maasvlakte |
| 11 | Voorne |
| 12 | Goeree |
| 13 | Schouwen |
| 14 | Oosterschelde / Neeltje Jans |
| 15 | Noord-Beveland / Veerse Dam |
| 16 | Walcheren |
| 17 | Zeeuws-Vlaanderen |

Kustlijnkaarten 1995

Friesland: Schiermonnikoog

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1994

3) Suppletie 1993
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1995

Kustvak	Raai	BKL	TKL'95	Vershil TKL-BKL	Trend'95	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'95	Vershil TKL-BKL	Trend'95	Jaar van Snijding	Opmerkingen
2	100	725	2382	1657	40.4	-	-----	2	460	475	1074	599	-3.2	> 2005	-----
2	101	705	2472	1767	34.8	-	-----	2	480	444	1010	566	0.3	-	-----
2	102	700	2472	1772	0.0	-	-----	2	500	395	944	549	3.2	-	-----
2	103	689	-	-	-	-	-----	2	501	392	868	476	1.5	-	-----
2	104	694	-	-	-	-	-----	2	502	402	853	451	3.9	-	-----
2	105	699	3096	2397	71.4	-	-----	2	520	407	834	427	4.4	-	-----
2	106	709	2056	1347	-62.1	> 2005	-----	2	540	419	816	397	2.6	-	-----
2	120	770	1776	1006	-79.4	> 2005	-----	2	560	433	805	372	2.3	-	-----
2	140	810	1590	780	-66.4	> 2005	-----	2	580	446	792	346	2.7	-	-----
2	160	806	1279	473	-64.2	2002	-----	2	600	443	778	335	3.1	-	-----
2	180	791	1374	583	-0.7	> 2005	-----	2	620	431	756	325	-0.2	> 2005	-----
2	200	732	1327	595	31.6	-	-----	2	640	438	747	309	1.4	-	-----
2	201	723	1294	571	48.0	-	-----	2	660	423	734	311	1.8	-	-----
2	202	580	1294	714	61.7	-	-----	2	680	376	745	369	5.3	-	-----
2	203	510	1253	743	48.0	-	-----	2	700	366	740	374	7.3	-	-----
2	204	480	1240	760	51.5	-	-----	2	720	356	722	366	7.4	-	-----
2	205	460	1223	763	46.5	-	-----	2	740	346	720	374	8.4	-	-----
2	206	450	1193	743	41.1	-	-----	2	760	336	716	380	7.2	-	-----
2	220	440	1159	719	12.5	-	-----	2	780	326	720	394	9.3	-	-----
2	240	420	1071	651	-30.6	> 2005	-----	2	800	316	724	408	10.8	-	-----
2	260	380	1055	675	-38.6	> 2005	-----	2	820	321	717	396	11.7	-	-----
2	280	340	1055	715	-36.1	> 2005	-----	2	840	322	718	396	12.0	-	-----
2	300	280	1104	824	-4.1	> 2005	-----	2	860	309	721	412	13.9	-	-----
2	301	280	1150	870	3.8	-	-----	2	880	296	725	429	15.4	-	-----
2	302	280	1217	937	-9.2	> 2005	-----	2	900	302	712	410	13.8	-	-----
2	303	280	1247	967	-44.2	> 2005	-----	2	920	303	727	424	17.2	-	-----
2	304	280	810	530	-238.5	1997	-----	2	940	298	713	415	15.8	-	-----
2	320	290	1298	1008	9.8	-	-----	2	960	283	688	405	0.7	-	-----
2	340	303	1396	1093	27.7	-	-----	2	980	267	684	417	10.4	-	-----
2	360	345	1375	1030	17.0	-	-----	2	1000	257	686	429	9.2	-	-----
2	380	355	1396	1041	22.5	-	-----	2	1020	252	686	434	10.7	-	-----
2	400	375	1393	1018	35.0	-	-----	2	1040	200	672	472	7.7	-	-----
2	401	370	1215	845	26.8	-	-----								
2	420	427	1167	740	18.4	-	-----								
2	440	441	1108	667	-8.5	> 2005	-----								

Kustlijnkaarten 1995

Friesland: Ameland

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1994

3) Suppletie 1993
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1995

Kustvak	Raai	BKL	TKL'95	Vershil TKL-BKL	Trend'95	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'95	Vershil TKL-BKL	Trend'95	Jaar van Snijding	Opmerkingen
3	4800	183	184	1	-0.1	> 2005	-----	3	340	620	1027	407	-86.3	1999	-----
3	4820	201	210	9	-0.5	> 2005	-----	3	360	660	1249	589	-37.3	> 2005	-----
3	4840	210	214	4	0.1	-	-----	3	380	670	1194	524	-84.6	2001	-----
3	4860	201	-	-	-0.1	-	- 2 ---	3	400	670	1374	704	-39.3	> 2005	-----
3	4880	179	-	-	-2.1	-	- 2 ---	3	401	670	1315	645	-90.4	2002	-----
3	4900	140	-	-	-1.7	-	- 2 ---	3	402	675	1529	854	-29.7	> 2005	-----
3	4901	142	-	-	-2.0	-	- 2 ---	3	420	725	1641	916	-7.8	> 2005	-----
3	4902	141	-	-	-1.2	-	- 2 ---	3	440	770	1706	936	16.8	-	-----
3	4916	149	-	-	-1.2	-	- 2 ---	3	460	810	1738	928	43.5	-	-----
3	4928	146	-	-	-0.7	-	- 2 ---	3	480	850	1857	1007	76.3	-	-----
3	4941	144	-	-	0.2	-	- 2 ---	3	500	830	1919	1089	100.0	-	-----
3	4953	109	-	-	3.5	-	- 2 ---	3	520	790	1855	1065	109.0	-	-----
3	4966	64	-	-	8.5	-	- 2 ---	3	540	780	1708	928	103.9	-	-----
3	100	19	119	100	14.0	-	-----	3	560	680	1468	788	82.8	-	-----
3	101	19	126	107	15.4	-	-----	3	580	650	1188	538	54.8	-	-----
3	102	23	134	111	16.9	-	-----	3	600	575	1126	551	53.6	-	-----
3	103	21	141	120	17.4	-	-----	3	620	540	870	330	26.7	-	-----
3	104	28	156	128	19.0	-	-----	3	640	475	752	277	17.4	-	-----
3	120	93	215	122	15.0	-	-----	3	660	425	582	157	0.2	-	-----
3	140	94	300	206	25.9	-	-----	3	680	400	473	73	-8.5	2003	-----
3	200	165	330	165	22.6	-	-----	3	700	350	357	7	-18.5	1995	-----
3	201	160	312	152	14.1	-	-----	3	720	325	275	-50	-24.3	-	1 ----
3	202	170	333	163	10.4	-	-----	3	740	275	242	-33	-21.7	-	1 ----
3	203	190	358	168	5.4	-	-----	3	760	225	202	-23	-21.4	-	1 ----
3	204	210	383	173	-3.6	> 2005	-----	3	780	200	194	-6	-16.6	-	1 ----
3	220	360	385	25	-45.0	1995	-----	3	800	150	166	16	-13.7	1996	-----
3	240	440	462	22	-51.5	1995	-----	3	820	130	153	23	-10.7	1997	-----
3	260	450	489	39	-65.2	1995	-----	3	840	100	139	39	-9.1	1999	-----
3	280	450	562	112	-67.2	1996	-----	3	860	80	118	38	-8.6	1999	-----
3	300	455	565	110	-85.7	1996	-----	3	880	60	100	40	-8.1	1999	-----
3	301	460	580	120	-92.2	1996	-----	3	900	50	86	36	-6.1	2000	-----
3	302	465	578	113	-108.9	1996	-----	3	920	20	73	53	-5.1	2005	-----
3	303	475	628	153	-119.1	1996	-----	3	940	20	64	44	-4.8	2004	-----
3	304	480	753	273	-104.8	1997	-----	3	960	30	53	23	-3.7	2001	-----
3	320	560	834	274	-116.5	1997	-----	3	980	40	53	13	-1.5	2003	-----



Kustlijnkaarten 1995

Friesland: Ameland

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1994

3) Suppletie 1993
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1995

Kustvak	Raai	BKL	TKL'95	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'95	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'95							TKL-BKL	Trend'95		
3	1000	50	38	-12	-0.8	-	1 - - - -	3	1700	20	-1	-21	-4.3	-	1 - - 4 -
3	1020	48	31	-17	-1.4	-	1 - - - -	3	1720	19	-4	-23	-5.6	-	1 - - 4 -
3	1040	30	31	1	-0.2	1999	- - - - -	3	1740	21	14	-7	-5.1	-	1 - - 4 -
3	1060	22	27	5	0.1	-	- - - - -	3	1760	24	11	-13	-2.9	-	1 - - 4 -
3	1080	38	32	-6	1.0	-	1 - - - -	3	1780	19	-4	-23	-5.7	-	1 - - 4 -
3	1100	32	32	0	0.9	-	- - - - -	3	1800	24	22	-2	-6.0	-	1 - - 4 -
3	1120	2	15	13	0.3	-	- - - - -	3	1820	22	25	3	-5.6	1995	- - - 4 -
3	1140	-7	5	12	0.8	-	- - - - -	3	1840	25	27	2	-5.4	1995	- - - 4 -
3	1160	-16	-1	15	-3.0	2000	- - - 4 -	3	1860	29	31	2	-4.0	1995	- - - 4 -
3	1180	-30	-6	24	-5.3	1999	- - - 4 -	3	1880	37	58	21	-4.0	2000	- - - 4 -
3	1200	-30	6	36	-3.1	> 2005	- - - 4 -	3	1900	38	52	14	-3.0	1999	- - - 4 -
3	1220	-25	3	28	-0.4	> 2005	- - - 4 -	3	1920	39	67	28	-4.0	2001	- - - 4 -
3	1240	-34	-8	26	-1.4	> 2005	- - - 4 -	3	1940	45	67	22	-4.3	1999	- - - 4 -
3	1260	-25	-12	13	0.1	-	- - - 4 -	3	1960	52	83	31	-3.4	2004	- - - 4 -
3	1280	-31	6	37	-2.2	> 2005	- - - 4 -	3	1980	59	81	22	2.5	-	- - - - -
3	1300	-38	-5	33	-3.5	2004	- - - 4 -	3	2000	58	85	27	3.1	-	- - - - -
3	1320	-34	-17	17	-2.5	2001	- - - 4 -	3	2020	102	117	15	2.6	-	- - - - -
3	1340	-34	-9	25	-2.6	2004	- - - 4 -	3	2040	130	146	16	1.8	-	- - - - -
3	1360	-41	-2	39	-4.9	2002	- - - 4 -	3	2060	167	182	15	2.3	-	- - - - -
3	1380	-33	-3	30	-3.9	2002	- - - 4 -	3	2080	195	215	20	2.5	-	- - - - -
3	1400	-33	-31	2	-4.8	1995	- - - 4 -	3	2100	223	240	17	2.1	-	- - - - -
3	1420	-32	-22	10	-4.6	1997	- - - 4 -	3	2120	257	258	1	0.0	> 2005	- - - - -
3	1440	-35	-24	11	-6.6	1996	- - - 4 -	3	2140	283	291	8	1.0	-	- - - - -
3	1460	-39	-25	14	-7.3	1996	- - - 4 -	3	2160	307	320	13	1.8	-	- - - - -
3	1480	-28	-15	13	-5.1	1997	- - - 4 -	3	2180	326	345	19	1.7	-	- - - - -
3	1500	-24	-8	16	-6.0	1997	- - - 4 -	3	2200	360	369	9	0.4	-	- - - - -
3	1520	-22	2	24	-7.3	1998	- - - 4 -	3	2220	360	401	41	0.8	-	- - - - -
3	1540	-12	2	14	-6.6	1997	- - - 4 -	3	2240	390	425	35	0.0	-	- - - - -
3	1560	-9	16	25	-6.8	1998	- - - 4 -	3	2260	350	452	102	0.6	-	- - - - -
3	1580	-1	15	16	-5.5	1997	- - - 4 -	3	2280	300	479	179	0.5	-	- - - - -
3	1600	6	28	22	-3.7	2000	- - - 4 -								
3	1620	7	31	24	-6.8	1998	- - - 4 -								
3	1640	10	14	4	-5.8	1995	- - - 4 -								
3	1660	7	18	11	-5.2	1997	- - - 4 -								
3	1680	13	11	-2	-5.9	-	1 - - 4 -								

4

6

Friesland: Terschelling

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1994

3) Suppletie 1993
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1995

Kustvak	Raai	BKL	TKL'95	Verschil TKL-BKL	Trend'95	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'95	Verschil TKL-BKL	Trend'95	Jaar van Snijding	Opmerkingen
4	100	225	803	578	12.7	-	-----	4	560	595	787	192	-15.3	> 2005	-----
4	101	225	760	535	12.5	-	-----	4	580	625	772	147	-20.4	2002	-----
4	102	225	679	454	3.6	-	-----	4	600	690	760	70	-20.1	1998	-----
4	103	225	602	377	-5.2	> 2005	-----	4	620	690	764	74	-18.7	1998	-----
4	104	210	540	330	-8.0	> 2005	-----	4	640	720	755	35	-19.9	1996	-----
4	105	195	495	300	-12.7	> 2005	-----	4	660	730	747	17	-20.2	1995	-----
4	106	240	502	262	-10.5	> 2005	-----	4	680	735	734	-1	-21.7	-	1-----
4	107	285	549	264	-10.0	> 2005	-----	4	700	755	725	-30	-21.1	-	1-----
4	108	330	570	240	-10.3	> 2005	-----	4	720	750	721	-29	-18.8	-	1-----
4	120	395	595	200	-16.1	> 2005	-----	4	740	720	715	-5	-17.0	-	1-----
4	140	475	618	143	-9.8	> 2005	-----	4	760	645	719	74	-11.2	2001	-----
4	160	500	602	102	-9.7	2005	-----	4	780	595	708	113	-8.4	> 2005	-----
4	180	543	600	57	-8.0	2002	-----	4	800	545	705	160	-6.6	> 2005	-----
4	200	580	596	16	-13.9	1996	-----	4	820	510	687	177	-5.9	> 2005	-----
4	220	570	583	13	-8.9	1996	-----	4	840	480	687	207	-1.4	> 2005	-----
4	240	570	573	3	-10.5	1995	-----	4	860	445	669	224	-0.1	> 2005	-----
4	260	580	582	2	-10.0	1995	-----	4	880	445	637	192	-0.1	> 2005	-----
4	280	590	603	13	-9.3	1996	-----	4	900	430	607	177	0.6	-	-----
4	300	640	626	-14	-9.7	-	1-----	4	920	440	584	144	1.0	-	-----
4	320	700	665	-35	-7.9	-	1-----	4	940	450	573	123	2.7	-	-----
4	340	700	710	10	-7.1	1996	-----	4	960	440	547	107	3.0	-	-----
4	360	700	750	50	-8.5	2000	-----	4	980	430	517	87	2.9	-	-----
4	380	730	799	69	-9.6	2002	-----	4	1000	420	489	69	2.1	-	-----
4	400	720	981	261	8.4	-	-----	4	1020	400	459	59	2.2	-	-----
4	420	685	1007	322	10.1	-	-----	4	1040	380	445	65	6.0	-	-----
4	440	650	1033	383	15.1	-	-----	4	1060	370	411	41	5.3	-	-----
4	460	615	1032	417	18.4	-	-----	4	1080	358	415	57	9.8	-	-----
4	480	575	926	351	9.9	-	-----	4	1100	334	377	43	8.2	-	-----
4	500	520	845	325	3.3	-	-----	4	1120	307	352	45	8.0	-	-----
4	501	520	942	422	21.2	-	-----	4	1140	297	333	36	8.0	-	-----
4	502	520	890	370	14.2	-	-----	4	1160	274	310	36	7.5	-	-----
4	503	520	874	354	11.2	-	-----	4	1180	250	289	39	7.3	-	-----
4	504	520	816	296	1.6	-	-----	4	1200	224	263	39	6.7	-	-----
4	520	550	858	308	0.5	-	-----	4	1220	201	249	48	7.3	-	-----
4	540	570	839	269	-4.0	> 2005	-----	4	1240	182	211	29	4.5	-	-----

4

Kustlijkaarten 1995

Friesland: Terschelling

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1994

3) Suppletie 1993
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1995

Kustvak	Raai	BKL	TKL'95	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'95	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'95							TKL-BKL	Trend'95		
4	1260	154	195	41	4.6	-	-----	4	1960	31	49	18	1.1	-	-----
4	1280	149	164	15	2.8	-	-----	4	1980	55	77	22	2.0	-	-----
4	1300	135	158	23	3.4	-	-----	4	2000	65	100	35	2.4	-	-----
4	1320	108	147	39	4.5	-	-----	4	2020	104	127	23	2.5	-	-----
4	1340	97	119	22	2.8	-	-----	4	2040	121	150	29	3.4	-	-----
4	1360	67	99	32	3.8	-	-----	4	2060	144	174	30	3.1	-	-----
4	1380	57	87	30	0.9	-	--3--	4	2080	161	199	38	3.3	-	-----
4	1400	41	72	31	2.0	-	--3--	4	2100	193	220	27	2.9	-	-----
4	1420	22	67	45	0.9	-	--3--	4	2120	219	236	17	2.9	-	-----
4	1440	9	28	19	1.9	-	--3--	4	2140	210	256	46	2.2	-	-----
4	1460	-12	25	37	1.4	-	--3--	4	2160	205	268	63	0.0	-	-----
4	1480	-25	25	50	-0.1	> 2005	--3--	4	2180	202	300	98	2.1	-	-----
4	1500	-45	12	57	-0.7	> 2005	--3--	4	2200	190	329	139	1.6	-	-----
4	1520	-60	-12	48	-3.2	> 2005	--3--	4	2220	176	357	181	2.2	-	-----
4	1540	-64	-12	52	-2.3	> 2005	--3--	4	2240	170	383	213	1.3	-	-----
4	1560	-77	-26	51	-3.3	> 2005	--3--	4	2260	160	415	255	2.6	-	-----
4	1580	-89	-25	64	-3.7	> 2005	--3--	4	2280	165	434	269	2.2	-	-----
4	1600	-96	-27	69	-3.3	> 2005	--3--	4	2300	170	462	292	4.3	-	-----
4	1620	-104	-53	51	-5.4	2004	--3--	4	2320	175	486	311	2.4	-	-----
4	1640	-108	-56	52	-6.1	2003	--3--	4	2340	165	550	385	6.6	-	-----
4	1660	-111	-71	40	-7.0	2000	--3--	4	2360	166	527	361	0.4	-	-----
4	1680	-110	-73	37	-6.2	2000	--3--	4	2380	170	570	400	1.3	-	-----
4	1700	-108	-98	10	-4.3	1997	--3--	4	2400	170	610	440	2.3	-	-----
4	1720	-112	-83	29	-2.7	> 2005	--3--	4	2420	174	646	472	5.2	-	-----
4	1740	-109	-78	31	-2.8	2005	--3--	4	2440	160	678	518	5.4	-	-----
4	1760	-118	-89	29	-2.5	> 2005	--3--	4	2460	130	685	555	0.0	-	-----
4	1780	-122	-109	13	-3.4	1998	--3--	4	2480	115	679	564	-3.2	> 2005	-----
4	1800	-127	-114	14	-2.4	2000	--3--	4	2500	100	691	591	-6.6	> 2005	-----
4	1820	-109	-92	17	0.4	-	-----	4	2520	90	730	640	-5.7	> 2005	-----
4	1840	-91	-63	28	1.6	-	-----	4	2540	80	744	664	-8.3	> 2005	-----
4	1860	-79	-50	29	1.3	-	-----	4	2560	70	742	672	-15.7	> 2005	-----
4	1880	-52	-27	25	2.0	-	-----	4	2580	60	770	710	-16.7	> 2005	-----
4	1900	-31	-5	26	2.1	-	-----								
4	1920	-13	11	24	1.5	-	-----								
4	1940	11	38	27	1.9	-	-----								

Kustlijnkaarten 1995

Friesland: Vlieland

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1994

3) Suppletie 1993
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1995

Kustvak	Raai	BKL	TKL'95	Vershil TKL-BKL	Trend'95	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'95	Vershil TKL-BKL	Trend'95	Jaar van Snijding	Opmerkingen
5	4000	60	314	254	4.8	-	-----	5	4681	129	131	2	-0.4	1999	-----
5	4020	60	303	243	8.9	-	-----	5	4700	118	123	5	-0.6	2004	-----
5	4040	70	292	222	10.0	-	-----	5	4718	130	136	6	-0.5	> 2005	-----
5	4060	100	301	201	10.2	-	-----	5	4735	136	140	4	-1.1	1998	-----
5	4098	105	276	171	8.2	-	-----	5	4753	145	145	0	-0.7	-	-----
5	4128	108	229	121	7.4	-	-----	5	4772	152	139	-14	-3.0	-	1-----
5	4158	76	181	105	6.4	-	-----	5	4789	166	150	-16	-3.4	-	1-----
5	4187	64	132	68	5.1	-	-----	5	4808	187	166	-21	-4.2	-	1-----
5	4217	51	95	44	3.9	-	-----	5	4825	188	189	1	-5.1	1995	-----
5	4239	37	95	58	4.5	-	-----	5	4844	205	242	37	-1.0	> 2005	-----
5	4253	29	76	47	3.7	-	-----	5	4862	216	290	74	2.1	-	-----
5	4266	4	59	55	4.3	-	-----	5	4880	227	318	91	1.9	-	-----
5	4279	18	56	38	1.1	-	-----	5	4898	243	335	92	1.5	-	-----
5	4293	66	57	-9	-1.7	-	1-----	5	4915	235	340	105	-0.6	> 2005	-----
5	4307	81	87	6	0.1	-	-----	5	4933	220	324	104	-0.8	> 2005	-----
5	4322	84	105	21	2.4	-	-----	5	4952	203	303	100	-0.5	> 2005	-----
5	4340	89	117	28	3.7	-	-----	5	4970	200	283	83	3.8	-	-----
5	4358	100	118	18	2.6	-	-----	5	4988	199	250	51	4.9	-	-----
5	4377	109	116	7	0.9	-	-----	5	5005	182	211	29	3.4	-	-----
5	4395	111	114	3	0.1	-	-----	5	5023	134	191	57	3.7	-	-----
5	4414	108	118	10	0.8	-	-----	5	5041	125	176	51	2.7	-	-----
5	4432	109	113	4	-0.3	> 2005	-----	5	5059	122	163	41	1.5	-	-----
5	4451	108	118	10	0.8	-	-----	5	5077	115	160	45	2.3	-	-----
5	4467	108	116	8	0.3	-	-----	5	5095	103	152	49	2.9	-	-----
5	4485	97	117	20	1.7	-	-----	5	5113	83	135	52	2.8	-	-----
5	4500	94	110	16	1.4	-	-----	5	5129	90	145	55	3.2	-	-----
5	4519	97	125	28	2.9	-	-----	5	5146	90	137	47	2.2	-	-----
5	4537	105	122	17	1.2	-	-----	5	5165	64	72	8	1.5	-	-----
5	4554	100	130	30	2.5	-	-----	5	5175	35	30	-5	-0.4	-	1-----
5	4572	104	138	34	2.4	-	-----	5	5185	70	56	-14	-1.6	-	1-----
5	4591	123	151	28	2.2	-	-----	5	5200	89	91	2	0.6	-	-----
5	4609	119	142	23	1.2	-	-----	5	5212	89	98	9	1.7	-	-----
5	4627	117	144	27	1.0	-	-----	5	5250	92	100	8	1.7	-	-----
5	4645	136	134	-2	-1.5	-	1-----	5	5289	77	91	14	1.6	-	-----
5	4663	130	131	1	-0.9	1996	-----	5	5329	81	96	15	1.5	-	----- 5

2

5

Friesland: Vlieland

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 19943) Suppletie 1993
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1995

Kustvak	Raai	BKL	TKL'95	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen		Kustvak	Raai	BKL	TKL'95	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'95								TKL-BKL	Trend'95		
5	5345	85	91	6	0.7	-	-----5									
5	5353	95	93	-2	-0.4	-	1---5									
5	5360	116	115	-1	0.1	-	1---5									
5	5374	160	136	-24	-2.6	-	1---5									
5	5379	132	104	-28	-6.3	-	1---5									
5	5384	84	53	-31	-9.9	-	1---5									
5	5390	56	35	-21	-9.9	-	1---5									
5	5395	45	33	-12	-8.2	-	1---5									
5	5400	45	37	-8	-6.3	-	1---5									
5	5405	52	45	-7	-5.6	-	1---5									
5	5410	47	34	-13	-9.1	-	1---5									
5	5415	65	43	-22	-9.6	-	1---5									
5	5420	78	68	-10	-6.1	-	1---5									
5	5440	154	96	-58	-9.1	-	1---5									
5	5460	221	180	-41	-5.4	-	1---5									

Kustlijnkaarten 1995

Noord-Holland: Texel

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1994

3) Suppletie 1993
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1995

Kustvak	Raai	BKL	Verschil			Jaar van Snijding	Opmerkingen		Kustvak	Raai	BKL	Verschil			Jaar van Snijding	Opmerkingen
			TKL'95	TKL-BKL	Trend'95							TKL'95	TKL-BKL	Trend'95		
6	900	243	-	-	-1.3	-	- 2 - - -	6	1546	174	210	36	-3.2	> 2005	- - 3 - -	
6	920	234	-	-	-6.4	-	- 2 - - -	6	1566	195	226	31	-0.9	> 2005	- - 3 - -	
6	940	231	-	-	-4.8	-	- 2 - - -	6	1586	198	216	18	-3.3	2000	- - 3 - -	
6	960	209	-	-	-2.3	-	- 2 - - -	6	1604	210	225	15	-2.4	2001	- - 3 - -	
6	976	197	-	-	-4.0	-	- 2 - - -	6	1624	219	238	19	-2.9	2001	- - 3 - -	
6	1000	179	-	-	-4.1	-	- 2 - - -	6	1644	225	245	20	-4.7	1999	- - 3 - -	
6	1001	175	-	-	-4.8	-	- 2 - - -	6	1664	231	258	27	-4.1	2001	- - 3 - -	
6	1013	170	-	-	0.4	-	- 2 - - -	6	1684	244	254	10	-1.8	2000	- - 3 - -	
6	1033	195	-	-	0.2	-	- 2 - - -	6	1703	245	267	22	-2.3	2004	- - 3 - -	
6	1053	208	-	-	-3.4	-	- 2 - - -	6	1723	270	278	8	-1.6	2000	- - 3 - -	
6	1073	196	-	-	-3.2	-	- 2 - - -	6	1743	269	285	16	-3.9	1999	- - 3 - -	
6	1093	180	-	-	-3.5	-	- 2 - - -	6	1763	272	293	21	-2.2	2004	- - 3 - -	
6	1108	165	-	-	-1.5	-	- 2 - - -	6	1778	287	306	19	-2.9	2001	- - 3 - -	
6	1128	146	-	-	-3.0	-	- 2 - - -	6	1793	304	335	31	-4.8	2001	- - 3 - -	
6	1148	126	-	-	-1.5	-	- 2 - - -	6	1813	351	342	-9	-2.6	-	1 - 3 - -	
6	1168	113	-	-	-3.0	-	- 2 - - -	6	1833	342	352	10	-2.0	1999	- - - 4 -	
6	1190	104	-	-	-3.7	-	- 2 - - -	6	1853	343	360	17	-2.0	2003	- - - 4 -	
6	1210	103	-	-	-4.9	-	- 2 - - -	6	1873	338	369	31	-3.4	2004	- - - 4 -	
6	1230	96	-	-	-5.3	-	- 2 - - -	6	1893	337	358	21	-6.2	1998	- - - 4 -	
6	1249	99	128	29	-5.4	2000	- - 3 - -	6	1912	330	363	33	-0.2	> 2005	- - - 4 -	
6	1269	101	137	36	-6.2	2000	- - 3 - -	6	1932	344	371	27	2.8	-	- - - 4 -	
6	1289	97	92	-5	-5.0	-	1 - 3 - -	6	1952	347	362	15	-8.1	1996	- - - 4 -	
6	1298	87	140	53	-5.0	2005	- - 3 - -	6	1972	343	378	35	-5.0	2002	- - - 4 -	
6	1312	90	128	38	-3.1	> 2005	- - 3 - -	6	1992	351	382	31	-2.1	> 2005	- - - 4 -	
6	1332	97	149	52	-5.0	2005	- - 3 - -	6	2011	359	369	10	-4.1	1997	- - - 4 -	
6	1352	103	137	34	-3.4	2005	- - 3 - -	6	2031	356	383	27	0.4	-	- - - 4 -	
6	1372	97	149	52	-5.2	2005	- - 3 - -	6	2051	358	389	31	6.6	-	- - - 4 -	
6	1392	100	131	31	-5.2	2000	- - 3 - -	6	2071	359	375	16	-4.3	1998	- - - 4 -	
6	1410	108	149	41	-5.2	2002	- - 3 - -	6	2091	355	394	39	3.8	-	- - - 4 -	
6	1430	117	151	34	-8.1	1999	- - 3 - -	6	2111	350	397	47	2.8	-	- - - 4 -	
6	1450	129	177	48	-5.8	2003	- - 3 - -	6	2131	355	394	39	1.1	-	- - - 4 -	
6	1470	130	167	37	-4.8	2002	- - 3 - -	6	2151	355	390	35	3.4	-	- - - 4 -	
6	1490	139	190	51	-3.1	> 2005	- - 3 - -	6	2171	357	384	27	-4.1	2001	- - - 4 -	
6	1506	141	182	41	-4.2	2004	- - 3 - -	6	2191	353	368	15	-8.0	1996	- - - 4 -	
6	1526	162	215	53	-1.6	> 2005	- - 3 - -	6	2211	352	358	6	-9.0	1995	- - - 4 -	

Noord-Holland: Texel

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 19943) Suppletie 1993
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1995

Kustvak	Raai	BKL	TKL'95	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen		Kustvak	Raai	BKL	TKL'95	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'95								TKL-BKL	Trend'95		
6	2231	351	365	14	-2.0	2002	- - - 4 -	6	2901	235	199	-36	-9.1	-	1 - - 4 5	
6	2251	342	371	29	2.3	-	- - - 4 -	6	2917	272	209	-63	-13.2	-	1 - - 4 5	
6	2271	334	362	28	-0.9	> 2005	- - - 4 -	6	2937	284	234	-50	-7.5	-	1 - - 4 5	
6	2291	329	326	-3	-10.4	-	1 - - 4 -	6	2957	286	235	-51	-20.8	-	1 - - 4 5	
6	2300	323	340	17	-4.8	1998	- - - 4 -	6	2977	303	248	-55	-26.1	-	1 - - 4 5	
6	2320	312	332	20	-8.7	1997	- - - 4 -	6	3001	299	254	-45	-22.1	-	1 - - 4 5	
6	2340	295	329	34	1.3	-	- - - 4 -	6	3021	298	236	-62	-30.5	-	1 - - 4 5	
6	2360	280	329	49	1.6	-	- - - - -	6	3041	280	187	-93	-51.8	-	1 - - 4 5	
6	2380	277	310	33	1.5	-	- - - - -	6	3061	238	226	-12	-42.1	-	1 - - 4 5	
6	2400	271	298	27	1.3	-	- - - - -	6	3081	203	234	31	-62.2	1995	- - - 4 5	
6	2420	267	265	-2	-2.3	-	1 - - - -									
6	2440	256	240	-16	-6.0	-	1 - - - -									
6	2460	245	239	-6	0.8	-	1 - - - -									
6	2480	217	209	-8	-3.6	-	1 - - - -									
6	2500	224	-	-	-3.8	-	- 2 - - 5									
6	2520	237	-	-	1.4	-	- 2 - - 5									
6	2540	263	-	-	-4.2	-	- 2 - - 5									
6	2560	281	-	-	-5.9	-	- 2 - 4 5									
6	2580	276	-	-	-4.6	-	- 2 - 4 5									
6	2600	283	-	-	-4.1	-	- 2 - 4 5									
6	2620	282	-	-	-8.6	-	- 2 - 4 5									
6	2640	286	-	-	-10.1	-	- 2 - 4 5									
6	2660	295	-	-	-11.0	-	- 2 - 4 5									
6	2680	301	-	-	-13.0	-	- 2 - 4 5									
6	2700	277	-	-	-16.0	-	- 2 - 4 5									
6	2720	266	-	-	-16.4	-	- 2 - 4 5									
6	2740	261	-	-	-15.6	-	- 2 - 4 5									
6	2760	269	-	-	-12.4	-	- 2 - 4 5									
6	2780	260	-	-	-12.6	-	- 2 - 4 5									
6	2800	262	-	-	-14.4	-	- 2 - 4 5									
6	2820	263	242	-21	-12.0	-	1 - - 4 5									
6	2840	266	229	-37	-17.2	-	1 - - 4 5									
6	2860	257	243	-14	-9.4	-	1 - - 4 5									
6	2880	250	214	-36	-13.9	-	1 - - 4 5									
6	2900	234	203	-31	-8.4	-	1 - - 4 5									

Kustlijnkaarten 1995

Noord-Holland

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1994

3) Suppletie 1993
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1995

Kustvak	Raai	BKL	TKL'95	Verschil			Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'95	Verschil			Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'95								TKL-BKL	Trend'95			
7	150	12	13	1	-2.4		1995	---	4 -	7	848	-93	-71	22	2.3		-----
7	170	-21	-7	14	-2.3		2001	---	4 -	7	869	-93	-71	22	1.5		-----
7	190	-51	-36	15	-1.7		2003	---	4 -	7	889	-90	-74	16	0.3		-----
7	210	-56	-36	20	-1.5	>	2005	---	4 -	7	908	-84	-67	17	0.3		-----
7	230	-35	-18	17	-2.9		2000	---	4 -	7	928	-75	-70	5	-0.9	2000	-----
7	249	-29	-14	15	-2.8		2000	---	4 -	7	948	-68	-66	2	-1.3	1996	-----
7	269	-20	-18	2	-2.4		1995	---	4 -	7	968	-67	-58	9	-1.7	2000	-----
7	289	-37	-16	21	-1.2	>	2005	---	4 -	7	984	-66	-51	15	0.0	-	-----
7	308	-47	-26	21	-1.8	>	2005	---	4 -	7	1000	-63	-35	28	2.0	-	-----
7	328	-40	-40	0	-1.3		-	--	3 4 -	7	1016	-57	-26	31	3.1	-	-----
7	348	-38	-43	-5	-2.0		-	1 -	3 4 -	7	1031	-51	-18	33	2.3	-	-----
7	369	-39	-35	4	-2.6		1996	--	3 -	7	1047	-48	-5	43	4.0	-	--- 4 -
7	390	-35	-32	3	-1.9		1996	--	3 -	7	1062	-44	-14	30	1.1	-	--- 4 -
7	409	-38	-33	5	-2.4		1997	--	3 -	7	1078	-40	-8	32	1.8	-	--- 4 -
7	429	-30	-24	6	-2.8		1997	--	3 -	7	1093	-38	-7	31	0.5	-	--- 4 -
7	449	-25	-24	1	-4.2		1995	--	3 -	7	1108	-37	4	41	6.0	-	--- 4 -
7	469	-21	-20	1	-2.1		1995	--	3 -	7	1123	-29	13	42	2.8	-	--- 4 -
7	489	-25	-30	-5	-3.3		-	1 -	3 -	7	1137	-14	6	20	-4.2	1999	--- 4 -
7	508	-38	-35	3	-4.6		1995	--	3 -	7	1152	-5	13	18	-3.6	2000	--- 4 -
7	528	-48	-48	0	-5.5		-	--	3 -	7	1167	-2	18	20	-3.9	2000	--- 4 -
7	548	-50	-58	-8	-5.9		-	1 -	3 -	7	1182	-3	25	28	-0.6	> 2005	--- 4 -
7	568	-53	-66	-13	-4.9		-	1 -	3 4 -	7	1197	-6	23	29	-2.8	2005	--- 4 -
7	588	-67	-71	-4	-3.4		-	1 -	4 -	7	1213	-1	21	22	-3.0	2002	--- 4 -
7	608	-72	-78	-6	-3.4		-	1 -	4 -	7	1228	11	23	12	-2.9	1999	--- 4 -
7	628	-83	-78	5	-2.7		1996	---	4 -	7	1243	17	28	11	-0.1	> 2005	--- 4 -
7	648	-93	-78	15	-1.5		2005	---	4 -	7	1258	18	36	18	-0.6	> 2005	--- 4 -
7	668	-88	-85	3	-1.5		1997	---	4 -	7	1273	22	40	18	0.5	-	--- 4 -
7	689	-81	-77	4	-1.5		1997	---	4 -	7	1288	29	39	10	-3.5	1997	--- 4 -
7	708	-78	-76	2	-2.2		1995	---	4 -	7	1303	43	64	21	5.5	-	--- 4 -
7	728	-91	-84	7	-1.8		1998	---	4 -	7	1320	65	65	0	-1.2	-	--- 4 -
7	748	-105	-88	17	-0.5	>	2005	---	4 -	7	1340	64	65	1	-1.0	1996	--- 4 -
7	768	-114	-97	17	1.9		-	-----		7	1360	69	79	10	-3.2	1998	--- 4 -
7	789	-109	-100	9	0.9		-	-----		7	1381	71	77	6	-0.3	> 2005	-----
7	808	-98	-88	10	1.0		-	-----		7	1401	76	81	5	-2.8	1996	-----
7	827	-102	-73	29	2.6		-	-----		7	1421	62	72	10	-2.0	2000	-----

6

Kustlijkaarten 1995

Noord-Holland

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1994

3) Suppletie 1993
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1995

Kustvak	Raai	BKL	TKL'95	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'95	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'95							TKL-BKL	Trend'95		
7	1442	54	71	17	-0.1	> 2005	-----	7	2654	-20	18	38	-1.2	> 2005	--- 4 -
7	1462	39	72	33	0.9	-	-----	7	2677	-51	-23	28	-3.4	2003	--- 4 -
7	1483	37	69	32	-0.7	> 2005	-----	7	2700	-88	-54	34	-5.5	2001	--- 4 -
7	1503	33	71	38	-2.2	> 2005	-----	7	2716	-55	-26	29	-2.6	> 2005	--- 4 -
7	1524	22	46	24	-2.5	2004	-----	7	2732	-80	-50	30	-3.7	2003	--- 4 -
7	1544	3	31	28	0.1	-	-----	7	2747	-107	-59	48	-4.4	2005	--- 4 -
7	1565	-34	-7	27	0.9	-	-----	7	2764	-74	-44	30	-1.3	> 2005	--- 4 -
7	1585	-42	-18	24	4.4	-	-----	7	2782	-89	-64	25	-2.2	> 2005	--- 4 -
7	1606	-58	-50	8	-1.2	2001	----- 5	7	2800	-110	-65	45	-0.7	> 2005	--- 4 -
7	1626	-66	-67	-1	-4.3	-	1 --- 5	7	2816	-72	-62	10	-1.6	2001	--- 4 -
7	1647	-61	-78	-17	-3.5	-	1 --- 5	7	2832	-90	-35	55	1.4	-	--- 4 -
7	1668	-79	-69	10	-0.1	> 2005	----- 5	7	2847	-82	-29	53	4.3	-	--- 4 -
7	1688	-75	-73	2	1.4	-	----- 5	7	2864	-67	-18	49	4.2	-	--- 4 -
7	1708	-100	-93	7	-1.5	1999	----- 5	7	2882	-58	-19	39	0.9	-	--- 4 -
7	1729	-100	-107	-7	-4.3	-	1 --- 5	7	2900	-56	-19	37	2.0	-	--- 4 -
7	1748	-92	-108	-16	-4.8	-	1 --- 5	7	2923	-50	-33	17	-4.0	1999	--- 4 -
7	1763	-86	-66	20	3.5	-	----- 5	7	2945	-41	-25	16	-5.0	1998	--- 4 -
7	1777	-81	-57	24	3.0	-	----- 5	7	2965	-37	-20	17	-4.0	1999	--- 4 -
7	1791	-74	-45	29	3.6	-	----- 5	7	2987	-43	-31	12	-4.4	1997	--- 4 -
7	1808	-61	-18	43	5.3	-	----- 5	7	3000	-56	-31	25	-3.3	2002	--- 4 -
7	1827	-56	3	59	17.4	-	--- 4 5	7	3025	-73	-49	24	1.1	-	--- 4 -
7	1844	-51	-11	40	5.8	-	--- 4 5	7	3050	-81	-45	36	2.4	-	--- 4 -
7	1862	-41	-25	16	4.6	-	--- 4 5	7	3075	-65	-38	27	3.2	-	--- 4 -
7	1880	-33	-32	1	6.1	-	--- 4 5	7	3100	-57	-46	11	3.5	-	--- 4 -
7	1896	-36	-30	6	29.2	-	--- 4 5	7	3125	-36	-34	2	1.7	-	--- 4 -
7	1910	-43	-52	-9	-1.8	-	1 -- 4 5	7	3150	-23	0	23	-1.2	> 2005	--- 4 -
7	1925	-53	-59	-6	1.9	-	1 -- 4 5	7	3175	-20	8	28	-0.4	> 2005	--- 4 -
7	1940	-57	-52	5	2.1	-	--- 4 5	7	3200	-20	15	35	-1.5	> 2005	--- 4 -
7	1955	-56	-62	-6	-3.9	-	1 -- 4 5	7	3225	-10	38	48	-2.5	> 2005	--- 4 -
7	1969	-54	-57	-3	-1.8	-	1 -- 4 5	7	3250	12	58	46	0.2	-	--- 4 -
7	1983	-49	-50	-1	1.9	-	1 -- 4 5	7	3275	65	55	-10	0.4	-	1 -- 4 5
7	1996	-45	-49	-4	1.7	-	1 -- 4 5	7	3300	59	41	-18	-2.2	-	1 -- 4 5
7	2009	-41	-48	-7	5.4	-	--- 4 5	7	3325	44	5	-39	-2.9	-	1 2 - 4 5
7	2023	-36	-42	-6	3.9	-	1 ----	7	3350	18	36	18	-2.5	2002	- 2 - 4 -
7	2629	-7	37	44	-0.5	> 2005	--- 4 -	7	3375	20	57	37	-1.2	> 2005	- 2 - 4 -

17

3

Kustlijnkaarten 1995

Noord-Holland

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1994

3) Suppletie 1993
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1995

Noord-Holland								Noord-Holland							
Kustvak	Raai	BKL	TKL'95	Vershil TKL-BKL	Trend'95	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'95	Vershil TKL-BKL	Trend'95	Jaar van Snijding	Opmerkingen
7	3400	32	87	55	-0.2	> 2005	--- 4 -	7	4275	102	166	64	4.4	-	-----
7	3425	8	81	73	-2.1	> 2005	--- 4 -	7	4300	111	161	50	1.6	-	-----
7	3450	21	63	42	-3.6	> 2005	--- 4 -	7	4325	107	163	56	0.6	-	-----
7	3475	23	49	26	-1.6	> 2005	--- 4 -	7	4350	130	135	5	-2.1	1997	-----
7	3500	3	24	21	0.1	-	--- 4 -	7	4375	136	135	-1	-2.5	-	1-----
7	3525	14	36	22	2.2	-	--- 4 -	7	4400	143	153	10	0.2	-	-----
7	3550	42	79	37	1.6	-	--- 4 -	7	4425	139	191	52	4.5	-	-----
7	3575	58	117	59	-0.8	> 2005	--- 4 -	7	4450	151	201	50	5.6	-	-----
7	3600	74	101	27	-1.6	> 2005	--- 4 -	7	4475	131	219	88	6.4	-	-----
7	3625	72	110	38	0.6	-	--- 4 -	7	4500	143	206	63	4.0	-	-----
7	3650	80	110	30	1.4	-	--- 4 -	7	4525	147	192	45	4.1	-	-----
7	3675	87	95	8	-1.1	2002	--- 4 -	7	4550	123	152	29	1.4	-	-----
7	3700	98	105	7	-3.0	1997	--- 4 -	7	4575	114	133	19	-0.2	> 2005	-----
7	3725	115	117	2	-0.6	1998	--- 4 -	7	4600	102	151	49	3.8	-	-----
7	3750	129	150	21	-0.7	> 2005	--- 4 5	7	4625	101	162	61	6.2	-	-----
7	3775	128	151	23	-1.9	> 2005	--- 4 5	7	4650	115	146	31	2.0	-	-----
7	3800	147	130	-17	-0.5	-	1 2 - 4 5	7	4675	109	146	37	2.0	-	-----
7	3825	121	131	10	0.6	-	- 2 - - 5	7	4700	104	138	34	2.0	-	-----
7	3850	106	130	24	-0.5	> 2005	- 2 - - -	7	4725	84	121	37	1.2	-	-----
7	3875	103	121	18	-2.6	2001	-----	7	4750	97	105	8	-0.3	> 2005	-----
7	3900	100	142	42	1.5	-	-----	7	4775	93	94	1	-1.7	1995	-----
7	3925	93	127	34	0.2	-	-----	7	4800	96	105	9	0.9	-	-----
7	3950	84	100	16	-2.4	2001	-----	7	4825	87	108	21	1.4	-	-----
7	3975	80	102	22	-1.3	2011	-----	7	4850	98	118	20	2.2	-	-----
7	4000	89	114	25	2.1	-	-----	7	4875	68	135	67	5.9	-	-----
7	4025	83	132	49	5.0	-	-----	7	4900	87	137	50	4.3	-	-----
7	4050	84	144	60	6.0	-	-----	7	4925	92	128	36	3.0	-	-----
7	4075	100	138	38	2.4	-	-----	7	4950	93	113	20	1.6	-	-----
7	4100	97	150	53	2.7	-	-----	7	4975	97	90	-7	-1.0	-	1-----
7	4125	93	166	73	5.6	-	-----	7	5000	73	69	-4	-2.8	-	1-----
7	4150	96	139	43	0.3	-	-----	7	5025	87	66	-21	-3.2	-	1-----
7	4175	97	105	8	-4.4	1996	-----	7	5050	88	66	-22	-4.5	-	1-----
7	4200	113	116	3	-2.0	1996	-----	7	5075	90	77	-13	-4.1	-	1-----
7	4225	111	133	22	2.1	-	-----	7	5100	97	96	-1	-2.5	-	1-----
7	4250	105	160	55	5.0	-	-----	7	5125	122	120	-2	-0.3	-	1-----



Kustlijkaarten 1995

Noord-Holland

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1994

3) Suppletie 1993
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1995

Kustvak	Raai	BKL	TKL'95	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'95	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'95							TKL-BKL	Trend'95		
7	5150	149	138	-11	-1.1	-	1-----								
7	5175	177	172	-6	0.1	-	1-----								
7	5200	192	194	2	0.8	-	-----								
7	5225	211	228	17	2.9	-	-----								
7	5250	233	245	12	3.2	-	-----								
7	5275	223	242	19	4.4	-	-----								
7	5300	225	222	-3	1.6	-	1-----								
7	5325	211	237	26	4.8	-	-----								
7	5350	231	240	9	5.6	-	-----								
7	5375	247	257	10	5.7	-	-----								
7	5400	244	278	34	5.8	-	-----								
7	5425	250	302	52	4.5	-	-----								
7	5450	250	345	95	6.7	-	-----								
7	5475	250	389	139	8.2	-	-----								

3

Noord-Holland/Zuid-Holland: Rijnland

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1994

3) Suppletie 1993
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1995

Kustvak	Raai	BKL	TKL'95	Vershil TKL-BKL	Trend'95	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'95	Vershil TKL-BKL	Trend'95	Jaar van Snijding	Opmerkingen
8	5650	1080	1276	196	30.1	-	-----	8	6550	189	-	-	-0.6	-	- 2 3 --
8	5675	941	1046	105	18.7	-	-----	8	6575	194	-	-	-0.4	-	- 2 3 --
8	5700	805	908	103	18.6	-	-----	8	6600	198	-	-	-1.0	-	- 2 3 --
8	5725	675	763	88	14.0	-	-----	8	6625	210	-	-	-1.9	-	- 2 ---
8	5750	552	624	72	10.6	-	-----	8	6650	201	-	-	-2.2	-	- 2 ---
8	5775	488	526	38	9.5	-	-----	8	6675	195	-	-	-1.9	-	- 2 ---
8	5800	405	438	33	8.7	-	-----	8	6700	187	198	11	0.8	-	-----
8	5825	336	370	34	8.0	-	-----	8	6725	178	197	19	2.5	-	-----
8	5850	262	303	41	6.3	-	-----	8	6750	168	200	32	3.0	-	-----
8	5875	229	250	21	4.3	-	-----	8	6775	163	194	31	2.9	-	-----
8	5900	190	213	23	4.9	-	-----	8	6800	163	203	40	3.9	-	-----
8	5925	156	185	29	4.7	-	-----	8	6825	161	209	48	5.0	-	-----
8	5950	136	157	21	3.5	-	-----	8	6850	164	200	36	3.7	-	-----
8	5975	129	156	27	4.5	-	-----	8	6875	175	202	27	3.5	-	-----
8	6000	130	144	14	3.2	-	-----	8	6900	178	192	14	1.9	-	-----
8	6025	125	128	3	1.4	-	-----	8	6925	165	205	40	5.0	-	-----
8	6050	131	-	-	2.5	-	- 2 3 --	8	6950	169	203	34	4.5	-	-----
8	6075	145	-	-	1.0	-	- 2 3 --	8	6975	179	211	32	4.6	-	-----
8	6100	145	-	-	0.9	-	- 2 3 --	8	7000	185	220	35	4.8	-	-----
8	6125	147	-	-	0.7	-	- 2 3 --	8	7025	189	219	30	3.9	-	-----
8	6175	151	-	-	0.2	-	- 2 3 --	8	7050	187	213	26	2.5	-	-----
8	6200	143	-	-	0.1	-	- 2 3 4 -	8	7075	198	207	9	1.5	-	-----
8	6225	156	-	-	1.1	-	- 2 3 4 -	8	7100	199	205	6	1.3	-	-----
8	6250	164	-	-	1.1	-	- 2 3 4 -								
8	6275	171	-	-	0.6	-	- 2 3 4 -	8	7125	186	200	14	1.4	-	-----
8	6300	192	-	-	0.1	-	- 2 3 4 -	8	7150	193	190	-4	-1.6	-	1 ----
8	6325	201	-	-	-1.3	-	- 2 3 --	8	7175	201	190	-11	-2.0	-	1 ----
8	6350	199	-	-	-1.8	-	- 2 3 --	8	7200	199	194	-5	-1.1	-	1 ----
8	6375	191	212	21	1.0	-	-- 3 --	8	7225	193	198	5	-0.3	> 2005	-----
8	6400	203	215	12	0.1	-	-- 3 --	8	7250	198	198	0	-1.4	-	-----
8	6425	196	205	9	-0.2	> 2005	-- 3 --	8	7275	214	211	-4	0.4	-	1 ----
8	6450	194	199	5	-0.5	2005	-- 3 --	8	7300	230	209	-21	-1.9	-	1 ----
8	6475	181	198	17	1.0	-	-- 3 --	8	7325	239	211	-28	-0.5	-	1 ----
8	6500	183	-	-	-2.1	-	- 2 3 --	8	7350	228	205	-23	0.7	-	1 ----
8	6525	186	-	-	-1.3	-	- 2 3 --	8	7375	221	207	-15	2.5	-	1 ----

7

Zuid-Holland: Rijnland

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1994

3) Suppletie 1993
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1995

Kustvak	Raai	BKL	TKL'95	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'95	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'95							TKL-BKL	Trend'95		
8	7400	226	209	-17	1.6	-	1 - - - -	8	8275	205	213	8	1.6	-	- - - - -
8	7425	217	203	-14	1.8	-	1 - - - -	8	8300	216	215	-1	0.8	-	1 - - - -
8	7450	218	201	-17	1.1	-	1 - - - -	8	8325	217	213	-4	0.4	-	1 - - - -
8	7475	199	220	21	4.0	-	- - - - -	8	8350	216	204	-13	-0.7	-	1 - - - -
8	7500	212	205	-7	1.2	-	1 - - - -	8	8375	201	205	4	0.3	-	- - - - -
8	7525	203	207	4	2.4	-	- - - - -	8	8400	196	212	16	2.0	-	- - - - -
8	7550	196	202	6	0.8	-	- - - - -	8	8425	199	229	30	3.9	-	- - - - -
8	7575	198	198	-1	0.0	-	1 - - - -	8	8450	198	242	44	5.4	-	- - - - -
8	7600	199	205	6	1.9	-	- - - - -	8	8475	222	250	28	4.5	-	- - - - -
8	7625	189	213	24	4.6	-	- - - - -	8	8500	232	263	31	4.2	-	- - - - -
8	7650	197	213	16	3.5	-	- - - - -	8	8525	236	249	13	2.0	-	- - - - -
8	7675	198	206	8	2.2	-	- - - - -	8	8550	266	231	-35	-2.0	-	1 - - - -
8	7700	191	212	21	3.9	-	- - - - -	8	8575	243	229	-14	-1.4	-	1 - - - -
8	7725	204	204	0	0.8	-	- - - - -	8	8600	170	181	11	0.5	-	- - - - -
8	7750	214	200	-14	-1.2	-	1 - - - -	8	8625	193	213	20	2.7	-	- - - - -
8	7775	212	207	-5	0.0	-	1 - - - -	8	8650	190	208	18	2.7	-	- - - - -
8	7800	218	205	-13	-1.4	-	1 - - - -	8	8675	187	203	16	2.9	-	- - - - -
8	7825	210	202	-8	-0.2	-	1 - - - -	8	8700	180	179	-1	0.4	-	1 - - - -
8	7850	210	200	-10	-0.3	-	1 - - - -	8	8725	169	172	3	0.7	-	- - - - -
8	7875	209	194	-15	-0.1	-	1 - - - -	8	8750	174	161	-13	-1.2	-	1 - - - -
8	7900	194	192	-3	0.4	-	1 - - - -	8	8775	173	162	-11	-1.0	-	1 - - - -
8	7925	188	178	-10	-0.7	-	1 - - - -	8	8800	174	165	-9	-1.3	-	1 - - - -
8	7950	190	182	-8	-0.3	-	1 - - - -	8	8825	161	156	-5	-1.2	-	1 - - - -
8	7975	181	177	-4	-0.9	-	1 - - - -	8	8850	154	154	0	-0.4	1996	- - - - -
8	8000	176	180	4	0.1	-	- - - - -	8	8875	161	168	7	1.1	-	- - - - -
8	8025	184	186	2	0.2	-	- - - - -	8	8900	174	173	-1	0.7	-	1 - - - -
8	8050	196	187	-9	-0.3	-	1 - - - -	8	8925	179	179	-1	0.2	-	1 - - - -
8	8075	192	188	-4	0.3	-	1 - - - -	8	8950	181	183	2	0.2	-	- - - - -
8	8100	191	186	-6	-0.1	-	1 - - - -	8	8975	191	181	-10	-1.0	-	1 - - - -
8	8125	194	187	-7	-0.3	-	1 - - - -	8	9000	190	186	-4	-0.4	-	1 - - - -
8	8150	192	187	-5	-0.6	-	1 - - - -	8	9025	187	197	10	1.3	-	- - - - -
8	8175	193	198	5	0.4	-	- - - - -	8	9050	192	190	-2	0.0	-	1 - - - -
8	8200	198	189	-10	-1.0	-	1 - - - -	8	9075	200	187	-13	-1.1	-	1 - - - -
8	8225	192	198	6	0.4	-	- - - - -	8	9100	201	192	-9	-0.9	-	1 - - - -
8	8250	195	202	7	0.8	-	- - - - -	8	9125	198	200	2	-0.3	-	- - - - -

21

M

Zuid-Holland: Rijnland

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 19943) Suppletie 1993
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1995

Kustvak	Raai	BKL	TKL'95	Vershil TKL-BKL	Trend'95	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'95	Vershil TKL-BKL	Trend'95	Jaar van Snijding	Opmerkingen
8	9150	196	206	10	0.7	-	- - - - -								
8	9175	207	198	-9	-1.1	-	1 - - - -								
8	9200	216	200	-17	-2.0	-	1 - - - -								
8	9225	206	194	-12	-1.5	-	1 - - - -								
8	9250	192	189	-3	-0.7	-	1 - - - -								
8	9275	185	180	-5	-0.8	-	1 - - - -								
8	9300	176	167	-10	-1.3	-	1 - - - -								
8	9325	173	172	-1	-0.3	-	1 - - - -								
8	9350	163	168	5	0.9	-	- - - - -								
8	9375	161	157	-4	-0.6	-	1 - - - -								
8	9400	156	150	-6	-1.0	-	1 - - - -								
8	9425	145	-	-	0.2	-	- 2 - - -								
8	9450	135	-	-	1.8	-	- 2 - - -								
8	9475	130	-	-	1.3	-	- 2 - - -								
8	9500	132	-	-	-0.1	-	- 2 - - -								
8	9525	141	-	-	-2.4	-	1 2 - - -								
8	9550	122	-	-	-1.9	-	1 2 - - -								
8	9575	114	-	-	-1.3	-	1 2 - - -								
8	9600	108	-	-	-2.2	-	1 2 - - -								
8	9625	88	-	-	-1.7	-	1 2 - - -								
8	9650	65	72	7	0.1	-	- - - - -								
8	9675	64	65	1	-0.1	2003	- - - - -								
8	9700	62	66	4	0.7	-	- - - - -								
8	9725	56	50	-6	0.1	-	1 - - - -								

Zuid-Holland: Delfland

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 19943) Suppletie 1993
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1995

Kustvak	Raai	BKL	TKL'95	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'95	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'95							TKL-BKL	Trend'95		
9	9750	48	-	-	-	-	---	9	10958	70	73	3	-1.4	1997	--3--
9	9770	50	53	3	0.2	-	---	9	10996	71	81	10	-1.8	2000	--3--
9	9795	54	51	-3	-0.5	-	1--4-	9	11034	73	98	25	-1.9	> 2005	--3--
9	9830	54	56	2	-7.4	1995	---	9	11072	76	84	8	-1.8	1999	--3--
9	9875	65	54	-11	-11.7	-	1--4-	9	11109	71	92	21	-3.8	2000	--3--
9	9925	140	137	-3	-9.5	-	1--4-	9	11147	108	101	-7	-0.7	-	1-3--
9	9975	120	136	16	-3.4	1999	---	9	11176	131	110	-21	0.6	-	1-3--
9	10025	107	119	12	-8.4	1996	---	9	11196	142	125	-17	0.0	-	1-3--
9	10075	100	124	24	-4.1	2000	---	9	11221	125	110	-15	-0.4	-	1-3-5
9	10125	127	144	17	-3.7	1999	---	9	11244	137	126	-11	-0.5	-	1---5
9	10140	171	182	11	2.9	-	---	9	11263	135	120	-16	-1.6	-	1---5
9	10200	162	189	27	4.7	-	-----	9	11282	134	122	-12	-1.2	-	1---5
9	10217	137	148	11	3.2	-	-----	9	11301	134	126	-8	-0.7	-	1---5
9	10235	110	116	6	2.1	-	-----	9	11319	140	127	-13	-0.6	-	1---5
9	10288	57	70	13	2.2	-	-----	9	11338	140	128	-12	-0.6	-	1---5
9	10338	27	19	-8	-0.7	-	1-----	9	11356	136	125	-11	-0.3	-	1---5
9	10391	1	-1	-2	0.2	-	1-----	9	11375	136	130	-6	0.2	-	1---5
9	10437	3	-6	-9	-0.8	-	1-----	9	11394	140	136	-4	1.5	-	1---5
9	10468	21	22	1	0.1	-	-----	9	11412	142	142	0	1.5	-	-----
9	10488	20	22	2	0.0	-	-----	9	11431	162	154	-8	1.3	-	1-----
9	10507	34	24	-10	-0.8	-	1-----	9	11450	159	164	5	2.3	-	-----
9	10527	32	38	6	0.7	-	-----	9	11469	184	178	-6	1.5	-	1-----
9	10547	46	57	11	1.5	-	-----	9	11488	180	182	2	1.7	-	-----
9	10567	56	58	2	0.4	-	-----	9	11510	221	204	-17	-0.2	-	1-----
9	10592	56	47	-9	-1.3	-	1-----	9	11535	234	244	10	3.4	-	-----
9	10623	59	65	6	-1.3	1999	--3--	9	11560	273	279	6	2.3	-	-----
9	10653	60	64	4	-0.4	2005	--3--	9	11586	336	340	4	0.6	-	-----
9	10683	59	69	10	0.4	-	--3--	9	11611	388	397	9	1.0	-	-----
9	10713	69	73	4	-0.2	> 2005	--3--	9	11636	464	453	-11	-0.0	-	1-----
9	10743	78	76	-2	1.7	-	1-3--	9	11662	509	516	7	1.6	-	-----
9	10773	76	67	-9	1.3	-	1-3--	9	11687	576	585	9	1.9	-	-----
9	10807	68	62	-6	0.7	-	1-3--	9	11700	608	633	25	3.9	-	-----
9	10845	91	77	-14	-0.5	-	1-3--	9	11725	671	704	33	4.5	-	-----
9	10883	82	76	-6	-1.0	-	1-3--	9	11750	743	784	41	4.7	-	-----
9	10920	76	79	3	-0.5	2001	--3--	9	11775	856	881	25	6.1	-	-----5

13

17

Kustlijnkaarten 1995

Zuid-Holland: Delfland

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1994

3) Suppletie 1993
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1995

Kustvak	Raai	BKL	TKL'95	Vershil TKL-BKL	Trend'95	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'95	Vershil TKL-BKL	Trend'95	Jaar van Snijding	Opmerkingen
9	11800	962	971	9	6.8	-	---- 5								
9	11825	1010	1050	40	10.3	-	---- 5								
9	11850	1011	1090	79	7.1	-	---- 5								

Zuid-Holland: Voorne

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 19943) Suppletie 1993
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1995

Kustvak	Raai	BKL	TKL'95	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'95	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'95							TKL-BKL	Trend'95		
11	620	89	-	-	-	-	-----	11	1280	24	76	52	-2.7	> 2005	-- 3 --
11	640	89	-	-	-	-	-----	11	1300	25	81	56	-2.7	> 2005	-- 3 --
11	660	89	-	-	-	-	-----	11	1320	22	83	61	-2.5	> 2005	-- 3 --
11	680	89	-	-	-	-	-----	11	1340	34	90	56	-1.1	> 2005	-----
11	700	89	-	-	-	-	-----	11	1360	63	116	53	1.1	-	-----
11	720	89	-	-	-	-	-----	11	1380	92	116	24	0.3	-	-----
11	740	89	-	-	-	-	-----	11	1400	81	101	20	-1.0	> 2005	-----
11	760	89	-	-	-	-	-----	11	1420	105	109	4	-1.3	1998	-----
11	780	89	-	-	-	-	-----	11	1440	140	138	-2	-1.4	-	1-----
11	800	89	341	252	5.8	-	-----	11	1460	153	158	5	-0.9	2000	-----
11	820	89	273	184	1.5	-	-----	11	1480	147	150	3	-2.0	1996	-----
11	840	81	253	172	5.4	-	-----	11	1500	139	158	19	-0.5	> 2005	-----
11	860	77	235	158	5.6	-	-----	11	1520	65	56	-9	-0.3	-	1-----
11	880	66	222	156	2.7	-	-----	11	1540	-54	-28	26	2.9	-	-----
11	900	49	239	190	4.7	-	-----	11	1560	-83	-74	9	0.3	-	-----
11	920	13	214	201	0.3	-	-----	11	1580	-74	-75	-1	-0.3	-	1-----
11	940	-39	137	176	-7.2	> 2005	-----	11	1600	-29	-32	-3	-0.8	-	1-----
11	960	-117	33	150	-7.3	> 2005	-----								
11	1000	-161	-49	112	-6.6	> 2005	-----								
11	1001	-223	-105	118	-6.2	> 2005	-----								
11	1002	-316	-239	77	-8.6	2003	-----								
11	1003	-216	-164	52	-9.5	2000	-----								
11	1004	-152	-106	46	-6.7	2001	-----								
11	1040	-102	-58	44	-7.4	2000	-----								
11	1060	-46	19	65	-3.6	> 2005	-----								
11	1080	-31	39	70	-1.7	> 2005	-----								
11	1100	-22	34	56	0.3	-	-----								
11	1120	-14	16	30	-0.9	> 2005	-----								
11	1140	-4	8	12	-2.2	2000	-----								
11	1160	19	20	1	-3.1	1995	-----								
11	1180	25	49	24	-1.6	> 2005	-----								
11	1200	39	71	32	-0.9	> 2005	-----								
11	1220	48	94	46	1.0	-	-----								
11	1240	44	97	53	1.0	-	-----								
11	1260	38	93	55	0.6	-	-----								

Zuid-Holland: Goeree

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1994

3) Suppletie 1993
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1995

Kustvak	Raai	BKL	TKL'95	Vershil TKL-BKL	Trend'95	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'95	Vershil TKL-BKL	Trend'95	Jaar van Snijding	Opmerkingen
12	300	521	605	84	3.3	-	-----	12	1075	281	-	-	-5.2	-	- 2 ---
12	320	505	682	177	0.5	-	-----	12	1100	299	-	-	-2.6	-	- 2 ---
12	325	503	732	229	0.7	-	-----	12	1125	213	-	-	-0.2	-	- 2 ---
12	330	548	1070	522	-29.6	> 2005	-----	12	1150	140	-	-	0.5	-	- 2 ---
12	350	576	1342	766	-3.5	> 2005	-----	12	1175	83	-	-	2.0	-	- 2 ---
12	375	594	1385	791	2.9	-	-----	12	1200	70	54	-16	-0.3	-	1 ----
12	400	570	1428	858	10.5	-	-----	12	1225	81	94	13	3.0	-	-----
12	425	575	1583	1008	29.1	-	-----	12	1250	97	125	28	6.8	-	-----
12	450	550	1913	1363	52.9	-	-----	12	1275	129	168	39	11.2	-	-----
12	475	495	2010	1515	51.7	-	-----	12	1300	147	229	82	19.9	-	-----
12	500	435	1852	1417	32.2	-	-----	12	1325	192	408	216	25.2	-	-----
12	525	377	1691	1314	20.2	-	-----	12	1350	227	584	357	20.8	-	-----
12	545	337	1555	1218	12.9	-	-----	12	1375	184	636	452	14.4	-	-----
12	550	321	1369	1048	5.0	-	-----	12	1400	125	635	510	15.6	-	-----
12	555	314	1244	930	-3.8	> 2005	-----	12	1425	54	504	450	13.2	-	-----
12	575	312	1176	864	-1.4	> 2005	-----	12	1450	-20	295	315	6.6	-	-----
12	600	306	1084	778	0.5	-	-----	12	1475	-98	76	174	-7.1	> 2005	-----
12	625	298	1017	719	4.0	-	-----	12	1500	-139	-156	-17	-12.2	-	1 ----
12	650	286	944	658	7.4	-	-----	12	1501	-152	-169	-17	-10.7	-	1 ----
12	675	296	862	566	10.9	-	-----	12	1502	-152	-165	-13	-10.9	-	1 ----
12	700	311	806	495	14.0	-	-----	12	1525	-162	-170	-8	-12.4	-	1 ----
12	725	315	744	429	18.1	-	-----	12	1550	-189	-184	5	-13.9	1995	-----
12	750	270	637	367	18.2	-	-----	12	1575	-249	-203	46	-6.8	2001	-----
12	775	291	546	255	13.0	-	-----	12	1600	-301	-224	77	-2.4	> 2005	-----
12	800	291	478	187	11.5	-	-----	12	1625	-305	-247	58	-4.5	> 2005	-----
12	825	299	415	116	10.4	-	-----	12	1650	-286	-240	46	-5.3	2003	-----
12	850	300	363	63	9.4	-	-----	12	1675	-300	-244	56	-3.0	> 2005	-----
12	875	297	288	-9	2.9	-	1 ----	12	1700	-326	-253	73	-1.0	> 2005	-----
12	900	266	240	-27	2.1	-	1 ----	12	1701	-338	-262	76	-1.3	> 2005	-----
12	925	265	235	-31	0.1	-	1 ----	12	1702	-342	-265	77	-1.8	> 2005	-----
12	950	283	240	-43	0.0	-	1 ----	12	1725	-331	-272	59	-2.7	> 2005	-----
12	975	273	230	-43	-1.0	-	1 ----	12	1750	-369	-299	70	-2.8	> 2005	-----
12	1000	273	228	-45	-1.7	-	1 ----	12	1775	-318	-284	34	0.2	-	-----
12	1025	278	215	-63	-4.6	-	1 ----	12	1800	-290	-285	5	-0.7	2003	-----
12	1050	280	-	-	-2.8	-	- 2 ---	12	1801	-294	-286	8	-0.1	> 2005	-----

7

5

Zuid-Holland: Goeree

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1994

3) Suppletie 1993
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1995

Kustvak	Raai	BKL	TKL'95	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen		Kustvak	Raai	BKL	TKL'95	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'95								TKL-BKL	Trend'95		
12	1802	-276	-277	-1	0.0	-	1 ----									
12	1825	-193	-205	-12	-1.6	-	1 ----									
12	1850	-81	-89	-8	0.0	-	1 ----									
12	1875	29	30	1	0.7	-	1 ----									
12	1900	169	154	-16	-1.3	-	1 ----									

Zeeland: Schouwen

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1994

3) Suppletie 1993
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1995

Kustvak	Raai	BKL	TKL'95	Vershil TKL-BKL	Trend'95	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'95	Vershil TKL-BKL	Trend'95	Jaar van Snijding	Opmerkingen
13	84	32	70	38	5.0		-----	13	694	245	301	56	0.8	-	-----
13	106	18	35	17	3.2		-----	13	710	237	329	92	-0.6	> 2005	-----
13	126	31	56	25	3.3		-----	13	726	286	421	135	6.2	-	-----
13	148	72	87	15	2.6		-----	13	742	351	688	337	41.9	-	-----
13	172	100	-	-	1.6	-	- 2 ---	13	759	439	825	386	39.7	-	-----
13	197	91	-	-	3.8	-	- 2 ---	13	779	628	880	252	24.9	-	-----
13	222	105	153	48	6.7		-----	13	799	633	801	168	-2.2	> 2005	-----
13	236	110	177	67	8.6		-----	13	819	615	593	-22	-13.9	-	1-----
13	251	130	174	44	6.1		-----	13	839	515	526	11	-17.7	1995	-----
13	267	140	-	-	5.6	-	- 2 ---	13	859	357	463	106	-12.2	2003	-----
13	284	124	-	-	2.0	-	- 2 ---	13	879	281	378	97	-9.7	2005	-----
13	301	82	87	5	1.3	-	-----	13	899	233	271	38	-8.6	1999	-----
13	319	30	44	14	1.5		-----	13	919	150	170	20	-7.3	1997	-----
13	337	4	27	23	2.0		-----	13	939	66	84	18	-4.7	1998	-----
13	357	31	48	17	0.4		---- 5	13	959	-35	-15	20	-5.2	1998	-----
13	377	73	62	-11	-2.8		- 1 --- 5	13	979	-140	33	173	-7.3	> 2005	-----
13	397	98	77	-21	-2.9		- 1 --- 5	13	982	-53	-2	51	-9.5	2000	-----
13	417	102	82	-20	-2.2		- 1 --- 5	13	984	-14	-4	10	-3.5	1997	-----
13	437	81	76	-5	-0.5	-	1 --- 5	13	1004	35	60	25	1.7	-	-----
13	454	75	72	-3	-0.5	-	1 --- 5	13	1024	110	130	20	7.0	-	-----
13	469	89	87	-2	-0.6	-	1 --- 5	13	1044	103	157	54	2.0	-	-----
13	484	103	94	-9	-1.9	-	1 --- 5	13	1064	111	168	57	0.8	-	-----
13	499	114	104	-10	-2.2		- 1 --- 5	13	1084	155	161	6	-1.8	1998	-----
13	514	130	113	-17	-2.7		- 1 --- 5	13	1104	144	169	25	0.3	-	-----
13	529	138	123	-15	-3.2		- 1 --- 5	13	1124	145	175	30	2.2	-	-----
13	544	158	133	-25	-4.4		- 1 --- 5	13	1144	158	169	11	0.7	-	-----
13	559	156	143	-13	-5.7		- 1 --- 5	13	1164	146	153	7	-2.0	1998	--- 4 -
13	574	174	160	-14	-5.5		- 1 --- 5	13	1184	123	136	13	-2.1	2001	--- 4 -
13	589	195	179	-16	-5.3		- 1 --- 5	13	1196	99	102	3	-5.2	1995	--- 4 -
13	604	211	197	-14	-4.6		- 1 --- 5	13	1208	97	103	6	-7.4	1995	--- 4 -
13	619	218	212	-6	-4.6	-	1 --- 5	13	1228	75	108	33	-5.3	2001	--- 4 -
13	634	193	200	7	-3.9	1996	-----	13	1248	54	87	33	-10.0	1998	--- 4 -
13	649	202	215	13	-2.4	2000	-----	13	1268	27	61	34	-7.1	1999	--- 4 -
13	664	205	244	39	-0.3	> 2005	-----	13	1288	-8	38	46	-3.9	> 2005	--- 4 -
13	679	217	278	61	1.8	-	-----	13	1308	-33	15	48	-5.8	2003	--- 4 -

16

1

Kustlijnkaarten 1995

Zeeland: Schouwen

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1994

3) Suppletie 1993
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1995

Kustvak	Raai	BKL	TKL'95	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'95	Verschil		Jaar van Srijding	Opmerkingen	
				TKL-BKL	Trend'95							TKL-BKL	Trend'95			
13	1322	-73	-13	60	-7.6	2002	---	4	---	---	---	---	---	---	---	---
13	1335	-63	7	70	-2.4	> 2005	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
13	1355	-33	18	51	-6.0	2003	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
13	1375	-27	28	55	-7.4	2002	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
13	1395	-15	33	48	-7.3	2001	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
13	1411	-30	25	55	-6.0	2004	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
13	1425	5	58	53	-3.0	> 2005	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
13	1445	29	76	47	-3.2	2009	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
13	1465	53	85	32	-4.9	2001	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
13	1485	46	85	39	-7.1	2000	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
13	1505	46	89	43	-3.8	> 2005	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
13	1528	26	74	48	-4.2	> 2005	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
13	1537	8	59	51	-0.2	> 2005	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
13	1548	55	86	31	0.2	-	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
13	1568	49	88	39	2.4	-	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
13	1588	67	94	27	2.0	-	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
13	1608	65	109	44	-4.8	2004	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
13	1628	81	101	20	-4.3	1999	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
13	1648	78	93	15	-4.0	1998	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
13	1668	63	72	9	-3.7	1997	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
13	1688	36	40	4	-10.1	1995	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
13	1697	22	29	7	-11.3	1995	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
13	1706	52	74	22	-3.4	2001	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
13	1719	82	107	25	-3.0	2003	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
13	1733	117	-	-	-	-	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Zeeland: Noord-Beveland

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1994

3) Suppletie 1993
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1995

Kustvak	Raai	BKL	TKL'95	Vershil TKL-BKL	Trend'95	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'95	Vershil TKL-BKL	Trend'95	Jaar van Snijding	Opmerkingen
15	120	247	254	7	0.9	-	-----								
15	140	182	193	11	2.7		-----								
15	160	178	182	4	1.1		-----								
15	180	154	155	1	0.6		1-----								
15	200	83	86	3	-0.4	2002	1-----								
15	220	54	52	-2	-2.3		1-3--								
15	240	43	39	-4	-3.8		1-3--								
15	260	32	32	0	-4.5	1995	--3--								
15	280	20	27	7	-4.1	1996	--3--								
15	300	1	9	8	-3.4	1997	--3--								
15	320	-27	-15	12	-2.2	2000	--3--								
15	340	-39	-42	-3	-4.5		1-3--								
15	360	-53	-41	12	-4.5	1997	--3--								

Zeeland: Walcheren

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 19943) Suppletie 1993
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1995

Kustvak	Raai	BKL	TKL'95	Vershil TKL-BKL	Trend'95	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'95	Vershil TKL-BKL	Trend'95	Jaar van Snijding	Opmerkingen
16	540	-29	245	274	15.3		--- 3 --	16	1205	94	106	12	-2.4	2000	-----
16	560	125	361	236	13.6		--- 3 --	16	1225	81	93	12	-2.9	1999	-----
16	580	180	351	171	-0.9	> 2005	-----	16	1245	99	128	29	-2.7	2005	-----
16	600	235	307	72	-2.3	> 2005	-----	16	1265	121	143	22	-3.5	2001	-----
16	620	290	279	-11	-2.9	-	1-----	16	1286	111	143	32	-2.9	> 2005	--- 4 -
16	640	245	203	-42	-7.3	-	1-----	16	1306	81	110	29	-4.5	2001	--- 4 -
16	660	133	122	-11	-6.9	-	1-----	16	1326	79	105	26	-2.3	> 2005	--- 4 -
16	670	60	89	29	-2.7	2005	-----	16	1346	73	101	28	-1.3	> 2005	--- 4 -
16	680	71	112	41	-1.3	> 2005	-----	16	1366	67	100	33	1.6	-	--- 4 -
16	700	130	160	30	1.5	-	-----	16	1386	76	105	29	2.0	-	--- 4 -
16	720	136	231	95	5.8	-	-----	16	1406	82	103	21	1.1	-	-- 3 4 -
16	740	191	267	76	4.3	-	-----	16	1428	77	93	16	-0.5	> 2005	-- 3 4 -
16	760	204	276	72	-0.2	> 2005	-----	16	1448	74	-	-	1.1	-	- 2 3 4 -
16	780	210	300	90	1.4	-	-----	16	1469	77	-	-	0.2	-	- 2 3 4 -
16	800	211	320	109	2.3	-	-----	16	1489	102	-	-	0.7	-	- 2 3 4 -
16	820	227	332	105	1.0	-	-----	16	1509	127	-	-	0.5	-	- 2 3 4 -
16	840	227	339	112	1.9	-	-----	16	1530	128	-	-	-4.2	-	- 2 3 4 -
16	860	255	312	57	0.9	-	-----	16	1550	122	149	27	-7.6	1998	-- 3 4 -
16	880	199	252	53	-0.7	> 2005	-----	16	1571	105	140	35	-7.3	1999	-- 3 4 -
16	900	185	180	-5	-1.7	-	1- 3 --	16	1591	95	137	42	-7.3	2000	--- 4 -
16	920	129	113	-16	-2.1	-	1- 3 --	16	1612	93	111	18	-4.3	1999	--- 4 -
16	940	67	65	-2	-7.8	-	1- 3 --	16	1632	79	94	15	-2.1	2002	--- 4 -
16	950	30	56	26	-3.8	2001	-- 3 --	16	1653	73	91	18	-4.3	1999	--- 4 5
16	965	81	110	29	-5.0	2000	-- 3 --	16	1673	74	82	8	-2.1	1998	--- 4 5
16	985	116	113	-3	-6.1	-	1- 3 --	16	1694	71	65	-6	-2.5	-	1-- 4 5
16	1005	174	165	-9	-6.7	-	1- 3 4 -	16	1714	60	66	6	-5.8	1996	--- 4 5
16	1025	232	195	-37	-6.6	-	1- 3 4 -	16	1735	64	59	-5	-3.3	-	1-- 4 5
16	1045	256	273	17	4.1	-	-----	16	1755	47	39	-8	-2.5	-	1--- 5
16	1065	275	327	52	8.7	-	-----	16	1775	38	20	-18	-2.8	-	1--- 5
16	1085	302	345	43	8.3	-	-----	16	1795	29	18	-11	-1.6	-	1--- 5
16	1105	194	313	119	8.3	-	-----	16	1814	24	4	-20	-3.0	-	1--- 5
16	1125	197	294	97	5.7	-	-----	16	1832	36	15	-21	-2.6	-	1--- 5
16	1145	172	247	75	4.6	-	-----	16	1850	30	21	-9	-1.1	-	1--- 5
16	1165	151	174	23	-4.8	1999	-----	16	1870	57	51	-6	-0.8	-	1--- 5
16	1185	121	119	-2	-2.9	-	1-----	16	1883	65	61	-4	-0.9	-	1--- 5

Zeeland: Walcheren

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1994

3) Suppletie 1993
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1995

Kustvak	Raai	BKL	TKL'95	Vershil TKL-BKL	Trend'95	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'95	Vershil TKL-BKL	Trend'95	Jaar van Snijding	Opmerkingen
16	2195	32	109	77	-3.4	> 2005	--- 4 -	16	2677	38	47	9	-4.4	1997	--- 4 -
16	2215	72	94	22	-1.8	> 2005	--- 4 -	16	2694	37	49	12	-1.6	2002	--- 4 -
16	2235	98	102	4	-1.2	1998	--- 4 -	16	2713	55	65	10	-1.4	2002	-- 3 4 -
16	2255	27	47	20	-4.1	1999	--- 4 -	16	2730	36	50	14	-1.7	2003	-- 3 4 -
16	2275	9	32	23	-9.9	1997	--- 4 -	16	2750	32	41	9	-1.3	2001	-- 3 4 -
16	2287	-4	44	48	-6.1	2002	--- 4 -	16	2770	17	30	13	-0.9	> 2005	-- 3 4 -
16	2300	21	56	35	-3.4	2005	--- 4 -	16	2790	17	31	14	-2.3	2001	-- 3 4 -
16	2312	40	81	41	-1.8	> 2005	--- 4 -	16	2810	18	28	10	-2.7	1998	-- 3 4 -
16	2325	52	85	33	-1.1	> 2005	--- 4 -	16	2830	1	23	22	-5.2	1999	-- 3 4 -
16	2337	69	97	28	-3.0	2004	--- 4 -	16	2850	0	21	21	-4.7	1999	-- 3 4 -
16	2349	66	84	18	-4.9	1998	--- 4 -	16	2870	12	24	12	-5.3	1997	-- 3 4 -
16	2362	80	89	9	2.0	-	--- 4 -	16	2890	21	29	8	-4.7	1996	-- 3 4 -
16	2374	61	78	17	-4.7	1998	--- 4 -	16	2910	31	43	12	-4.0	1998	-- 3 4 -
16	2386	65	70	5	-4.3	1996	--- 4 -	16	2930	48	53	5	-4.4	1996	-- 3 4 -
16	2397	36	52	16	-5.1	1998	--- 4 -	16	2950	65	66	1	0.5	-	-- 3 4 -
16	2408	60	56	-4	-6.8	-	1 -- 4 -	16	2970	87	86	-1	-0.2	-	-- 3 4 -
16	2419	55	67	12	-5.9	1997	--- 4 -	16	2990	116	104	-12	-0.9	-	1 --- 5
16	2430	74	75	1	-7.5	1995	--- 4 -	16	3010	138	121	-17	-1.6	-	1 --- 5
16	2443	57	65	8	-6.5	1996	--- 4 -	16	3033	127	120	-7	-0.6	-	1 --- 5
16	2456	87	81	-6	-7.5	-	1 -- 4 -	16	3059	121	124	3	-1.2	1997	-- 3 - 5
16	2470	75	87	12	-7.0	1996	--- 4 -	16	3084	111	118	7	-1.7	1999	-- 3 - 5
16	2484	89	91	2	-7.2	1995	--- 4 5	16	3110	100	109	9	-2.3	1998	-- 3 - 5
16	2499	82	84	2	-5.0	1995	--- 4 5	16	3134	95	99	4	-2.3	1996	-- 3 - 5
16	2513	81	85	4	-5.5	1995	--- 4 5	16	3153	116	117	1	-1.9	1995	1 - 3 - 5
16	2527	87	86	-1	-3.3	-	1 -- 4 5	16	3165	118	118	0	-2.6	-	---- 5
16	2541	97	100	3	-2.7	1996	--- 4 5	16	3177	112	119	7	-2.3	1998	---- 5
16	2555	104	92	-12	-1.3	-	1 -- 4 5	16	3189	111	118	7	-1.0	2002	---- 5
16	2569	94	92	-2	-1.1	-	1 -- 4 5	16	3202	115	119	4	-2.0	1997	---- 5
16	2583	95	92	-3	-2.0	-	1 -- 4 5	16	3215	110	108	-2	-2.2	-	---- 5
16	2597	112	105	-7	-1.9	-	1 -- 4 5	16	3226	106	102	-4	-1.6	-	1 --- 5
16	2610	108	110	2	-2.0	1996	--- 4 -	16	3239	104	101	-3	-1.5	-	1 --- 5
16	2622	114	117	3	-2.1	1996	--- 4 -	16	3251	107	104	-3	-1.5	-	1 --- 5
16	2635	100	103	3	-4.1	1995	--- 4 -	16	3264	90	85	-5	-1.3	-	---- 5
16	2647	89	96	7	-2.8	1997	--- 4 -	16	3276	86	80	-6	-0.7	-	1 --- 5
16	2660	52	60	8	-4.6	1996	--- 4 -	16	3289	81	77	-4	-0.3	-	1 --- 5

7

11

Kustlijnkaarten 1995

Zeeland: Walcheren

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1994

3) Suppletie 1993
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1995

Kustvak	Raai	BKL	TKL'95	Vershil TKL-BKL	Trend'95	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'95	Vershil TKL-BKL	Trend'95	Jaar van Snijding	Opmerkingen
16	3301	55	53	-2	-0.5	-	1 - - - 5								
16	3320	42	41	-1	-0.2	-	1 - - - -								
16	3340	68	70	2	-0.1	> 2005	- - - - -								
16	3360	34	37	3	0.3	-	- - - 4 -								
16	3380	72	73	1	1.1	-	- - - 4 -								
16	3400	-109	-67	42	-2.5	2011	- - - 4 -								
16	3420	-146	-132	14	-2.5	2000	- - - 4 -								
16	3440	-144	-139	5	-1.5	1998	- - - 4 -								
16	3458	-128	-125	3	-0.7	1999	- - - 4 -								

3

Zeeland: Zeeuws-Vlaanderen

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1994

3) Suppletie 1993
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1995

Kustvak	Raai	BKL	TKL'95	Vershil TKL-BKL	Trend'95	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'95	Vershil TKL-BKL	Trend'95	Jaar van Snijding	Opmerkingen
17	11	269	-	-	-	-	- 2 - - -	17	730	67	69	2	1.1	-	- - - - -
17	31	208	-	-	-	-	- 2 - - -	17	751	77	70	-7	-0.3	-	1 - - - -
17	51	148	-	-	-	-	- 2 - - -	17	768	112	101	-11	-0.9	-	1 - - - -
17	71	151	-	-	-	-	- 2 - - -	17	778	139	121	-18	-1.5	-	1 - - - -
17	146	139	169	30	3.6	-	- - - - -	17	791	146	140	-6	-1.0	-	1 - - - -
17	161	108	131	23	2.6	-	- - - - -	17	802	183	-	-	-1.7	-	- 2 - - -
17	171	106	124	18	2.0	-	- - - - -	17	822	133	-	-	-3.2	-	- 2 - - -
17	188	104	123	19	0.6	-	- - - - -	17	851	50	-	-	-4.7	-	- 2 - - -
17	208	85	102	17	-0.7	> 2005	- - - - -	17	877	-34	-	-	-3.8	-	- 2 - - -
17	230	65	95	30	1.1	-	- - - - -	17	903	-125	-	-	-3.9	-	- 2 - - -
17	251	61	85	24	-3.6	2001	- - 3 - -	17	936	-153	-83	70	-4.4	> 2005	- - - - -
17	271	69	90	21	-3.6	2000	- - 3 - -	17	951	-116	-	-	-	-	- - - - -
17	290	61	65	4	-8.6	1995	- - 3 - -	17	962	-66	36	102	0.0	-	- - - - -
17	308	70	74	4	-4.3	1995	- - 3 - -	17	979	-26	78	104	0.0	-	- - - - -
17	324	77	77	0	-4.9	1995	- - - - -	17	985	96	99	3	0.8	-	- - - - -
17	336	86	76	-10	-1.7	-	1 - - - -	17	993	105	111	6	1.1	-	- - - - -
17	352	85	76	-9	-1.0	-	1 - - - -	17	1007	82	93	11	1.8	-	- - - - -
17	373	67	70	3	0.0	-	- - - - -	17	1021	75	80	5	-2.5	1997	- - - - -
17	396	59	59	0	0.0	-	- - - - -	17	1032	66	68	2	-6.7	1995	- - - - -
17	413	49	53	4	0.7	-	- - - - -	17	1046	64	59	-5	-7.3	-	1 - - 4 -
17	421	87	85	-2	0.9	-	1 - - - -	17	1068	65	-	-	-6.4	-	- 2 - 4 -
17	441	157	164	7	0.5	-	- - - - -	17	1092	61	-	-	-5.1	-	- 2 - 4 -
17	461	95	100	5	0.9	-	- - - - -	17	1112	44	-	-	-0.4	-	- 2 - 4 -
17	483	47	68	21	2.5	-	- - - - -	17	1136	46	-	-	-2.2	-	- 2 - - -
17	496	37	71	34	4.6	-	- - - - -	17	1162	31	-	-	-3.4	-	- 2 - - -
17	512	48	92	44	7.0	-	- - - - -	17	1191	57	-	-	-3.4	-	- 2 - - -
17	530	37	78	41	1.9	-	- - - - -	17	1214	66	-	-	-5.7	-	- 2 - - -
17	558	0	50	50	-3.8	> 2005	- - - - -	17	1242	84	-	-	-6.2	-	- 2 - - -
17	584	-17	28	45	-1.6	> 2005	- - - - -	17	1262	106	-	-	-4.5	-	- 2 - - -
17	602	-5	28	33	-0.1	> 2005	- - - - -	17	1282	102	-	-	-4.9	-	- 2 - - -
17	619	-8	28	36	1.9	-	- - - - -	17	1300	97	-	-	-4.9	-	- 2 - - -
17	638	5	28	23	2.7	-	- - - - -	17	1318	87	-	-	-4.0	-	- 2 - 4 -
17	663	43	51	8	1.8	-	- - - - -	17	1335	77	-	-	-3.4	-	- 2 - 4 -
17	684	64	61	-3	0.5	-	1 - - - -	17	1354	101	117	16	-1.8	2003	- - - 4 -
17	705	53	59	6	1.1	-	- - - - -	17	1363	87	96	9	-3.5	1997	- - - 4 -

4

5

Kustlijnkaarten 1995

Zeeland: Zeeuws-Vlaanderen

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

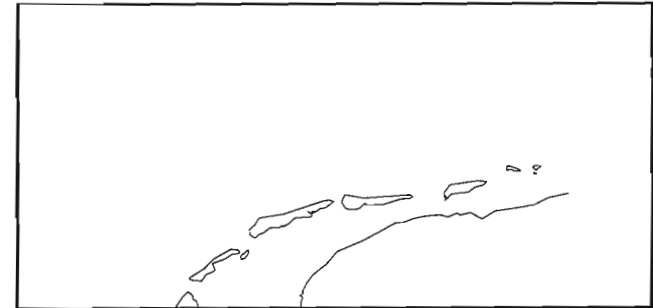
1) verschil TKL - BKL neg.
2) Suppletie 1994

3) Suppletie 1993
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1995

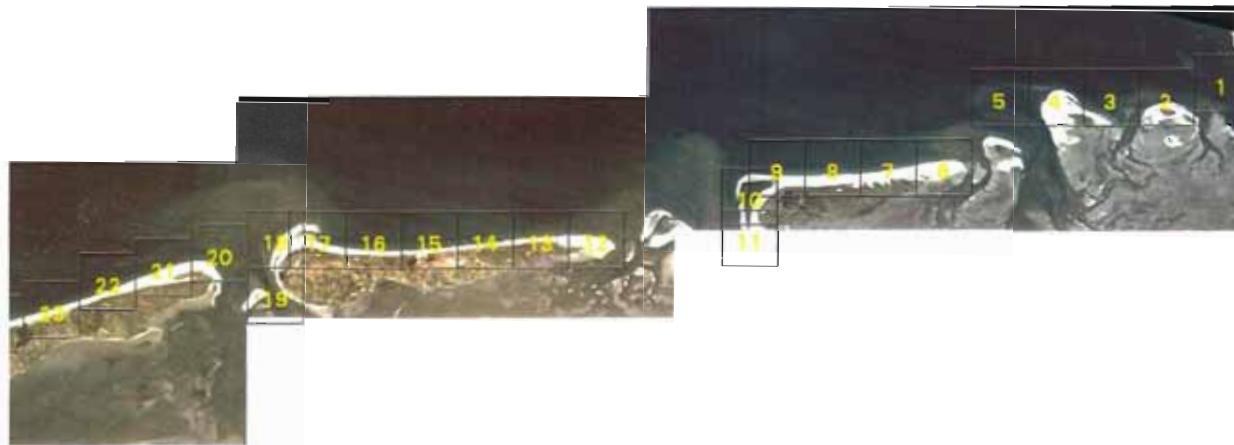
Kustvak	Raai	BKL	TKL'95	Vershil TKL-BKL	Trend'95	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'95	Vershil TKL-BKL	Trend'95	Jaar van Snijding	Opmerkingen
17	1372	105	120	15	-4.3	1998	- - - 4 -								
17	1381	115	128	13	-3.1	1999	- - - 4 -								
17	1391	121	137	16	-3.5	1999	- - - 4 -								
17	1401	121	155	34	0.7	-	- - - 4 -								
17	1412	120	163	43	1.8	-	- - - 4 -								
17	1427	132	154	22	0.7	-	- - - - -								
17	1450	116	146	30	4.9	-	- - - - -								
17	1467	65	121	56	1.0	-	- - - - -								
17	1487	-12	139	151	1.6	-	- - - - -								

Appendix 2: Kustlijnkaarten 1995

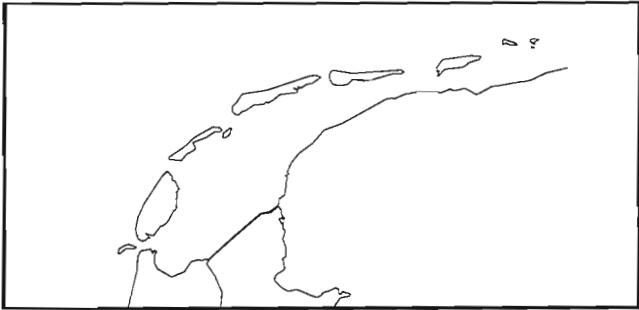
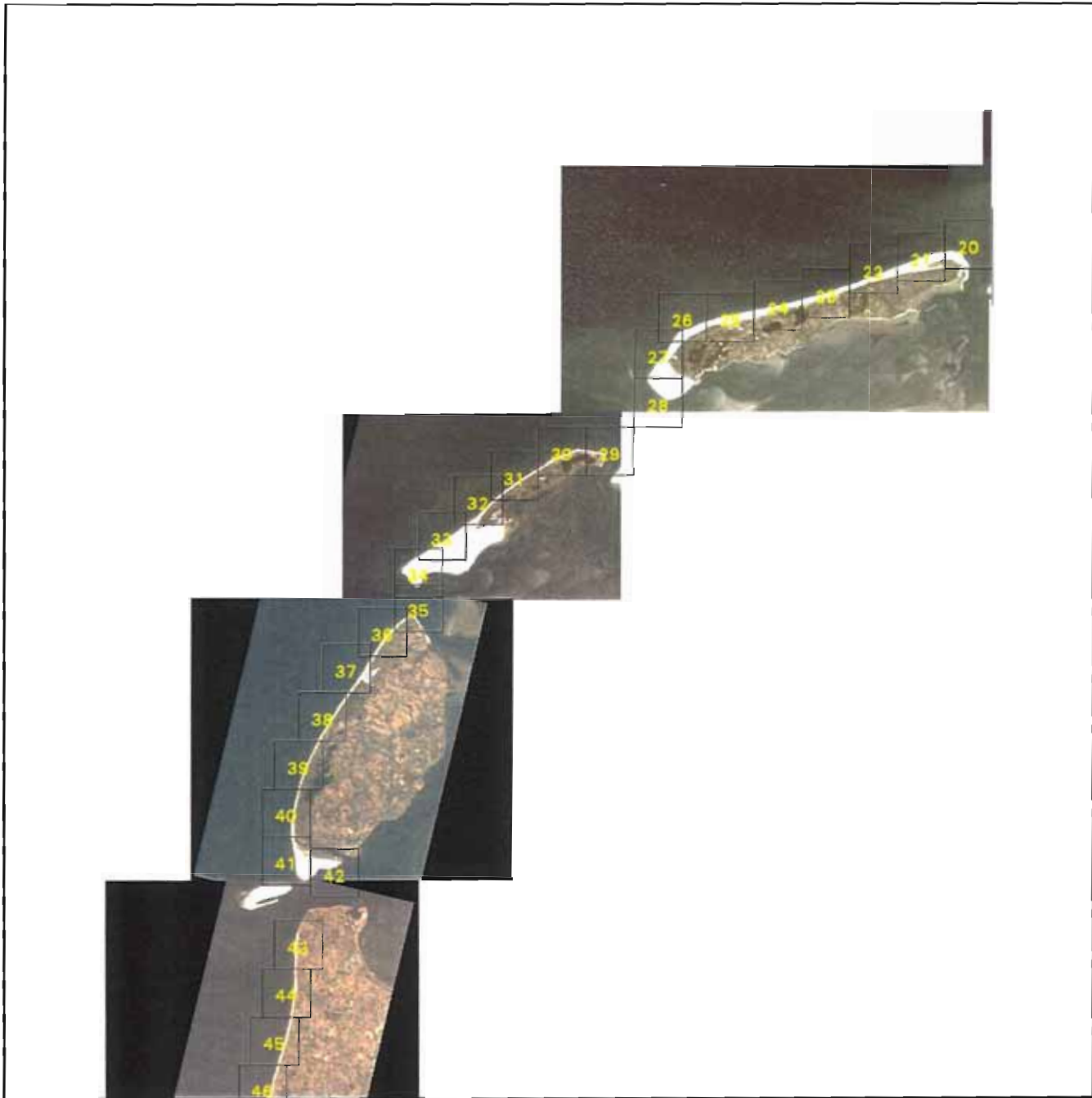


Indeling van kustlijnkaarten voor Noord Nederland

schaal 1 : 500.000

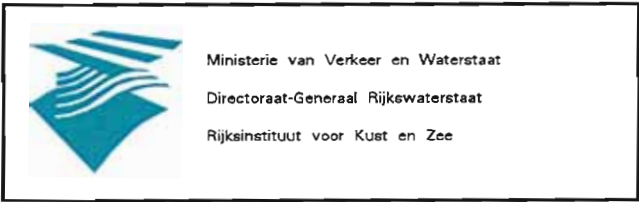


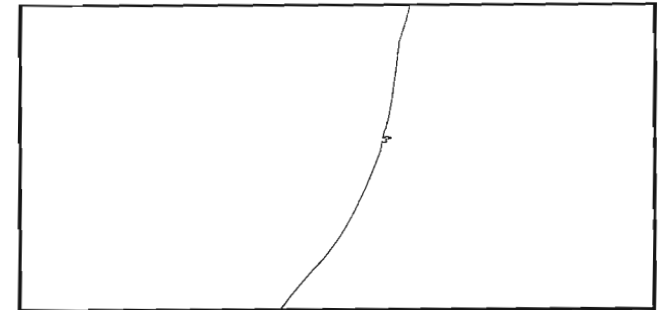
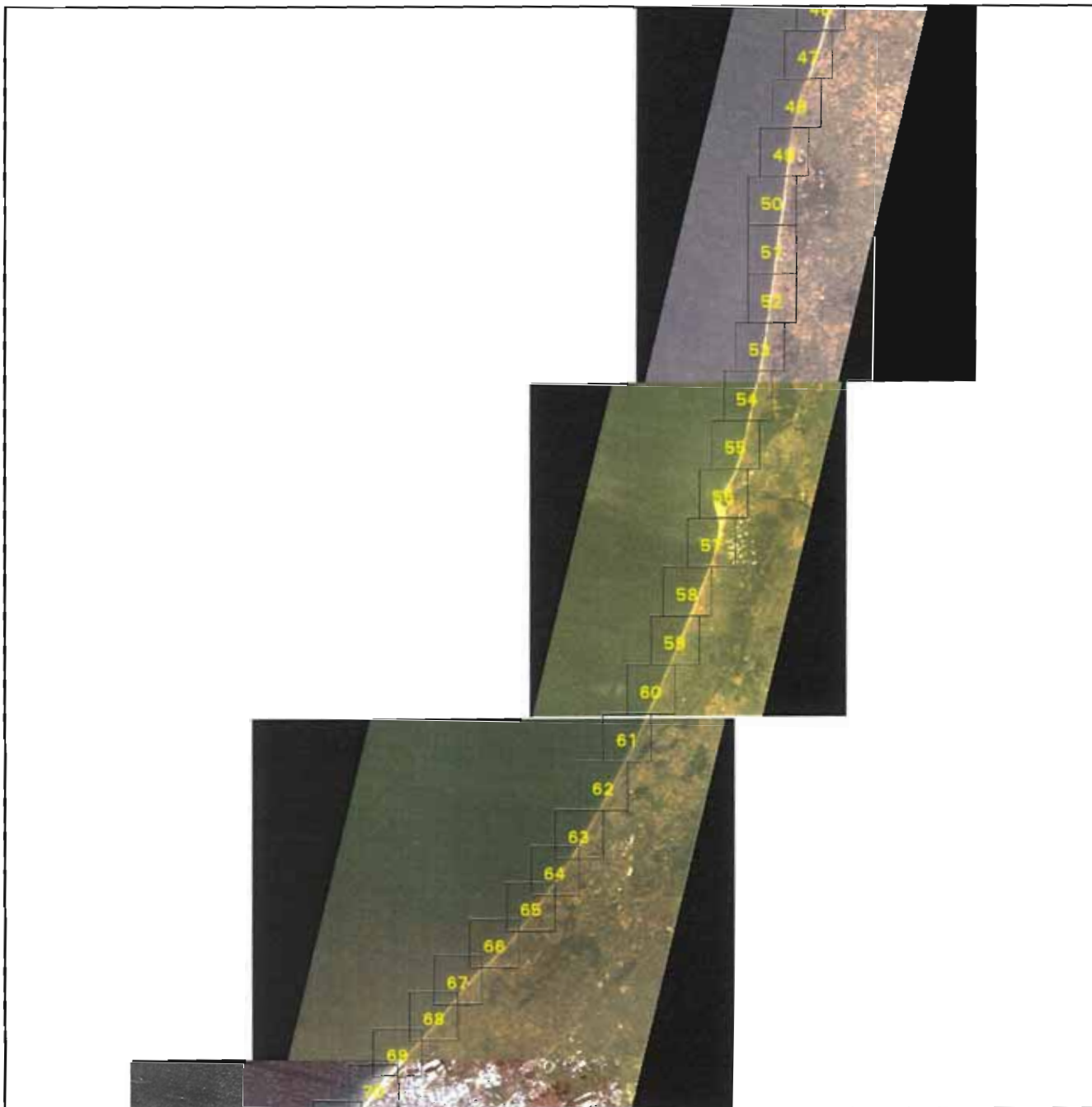
Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Indeling van kustlijnkaarten
voor Noordwest Nederland

schaal 1 : 500.000



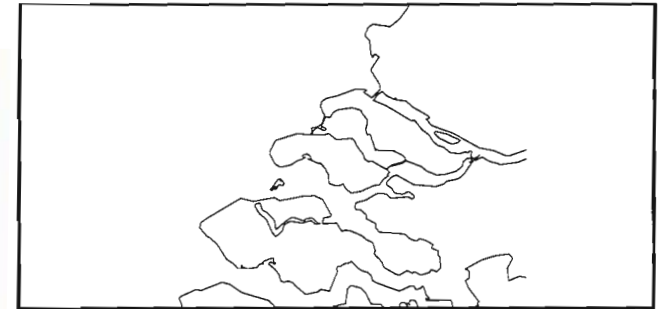


Indeling van kustlijnkaarten
voor West Nederland

schaal 1 : 500.000




Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee

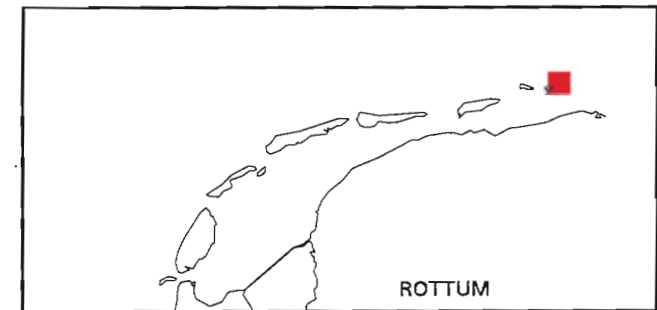
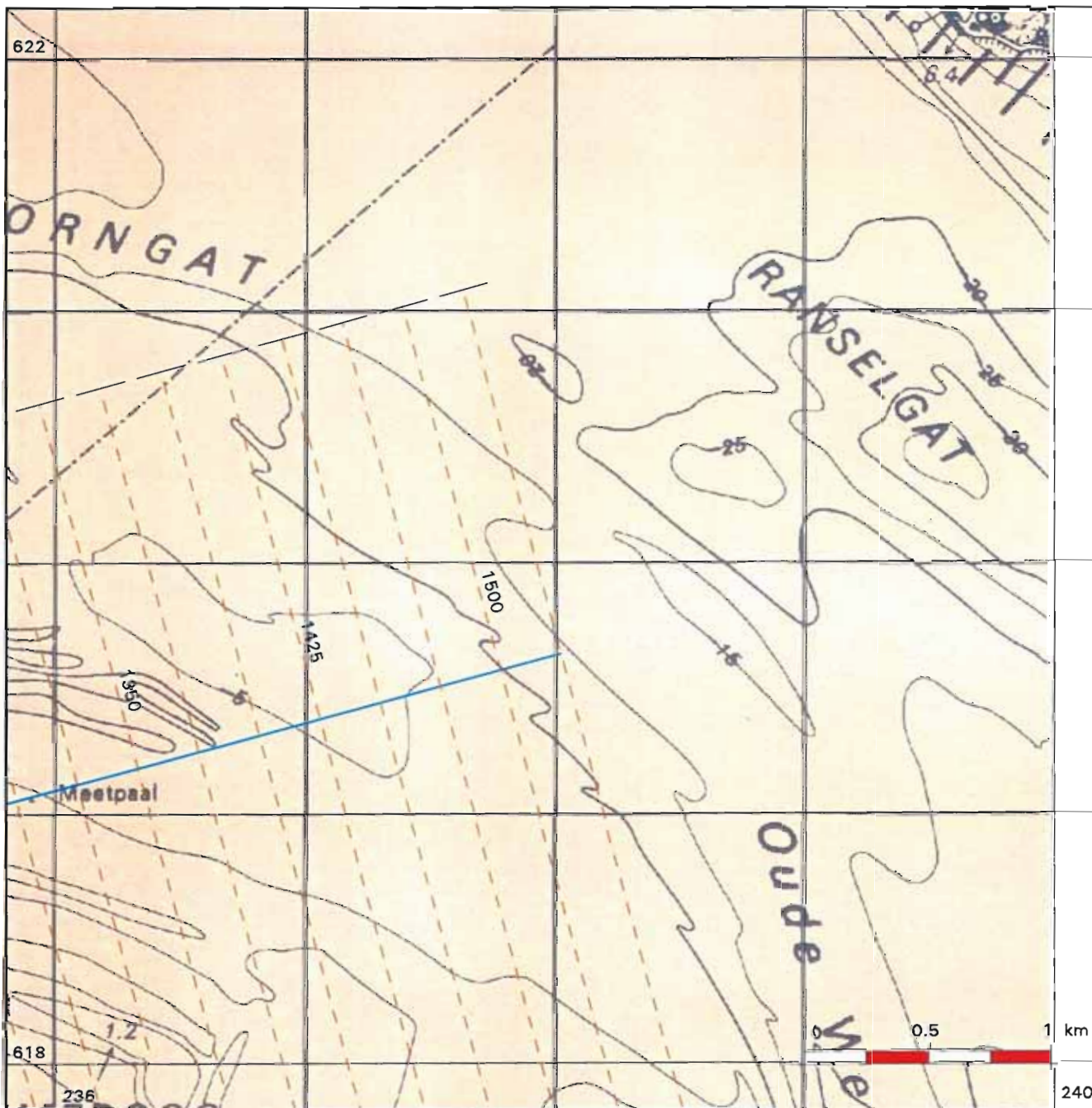


Indeling van kustlijnkaarten
voor Zuidwest Nederland

schaal 1 : 500.000






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 1

situatie 1995 schaal 1 : 25.000



-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

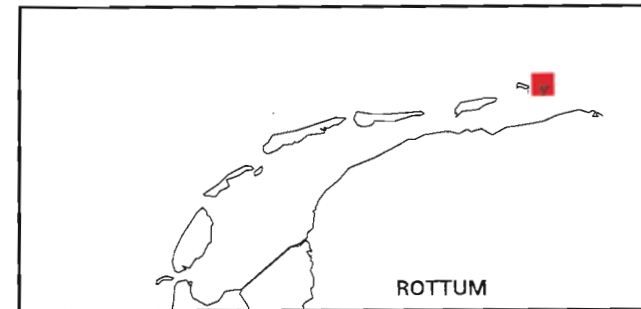
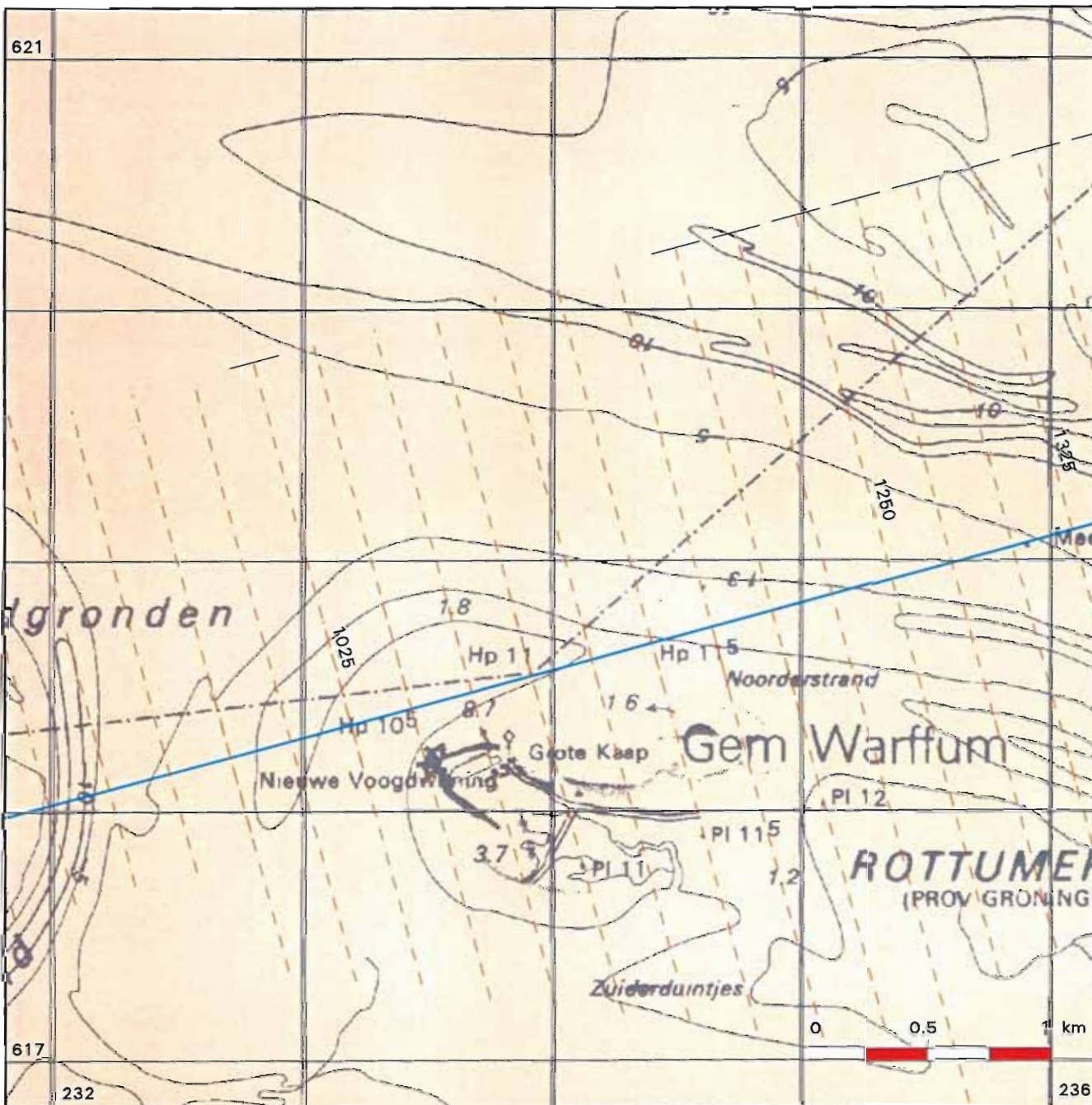
- (14)
- | | | |
|---|---|---------------|
|  | 4 | grootte trend |
|  | 2 | in m/jaar |

Suppleties gepland

in 1995



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 2

situatie 1995 schaal 1 : 25.000

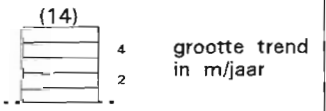
- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers

Kustlijn trend en ligging TKL

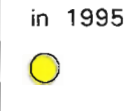
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

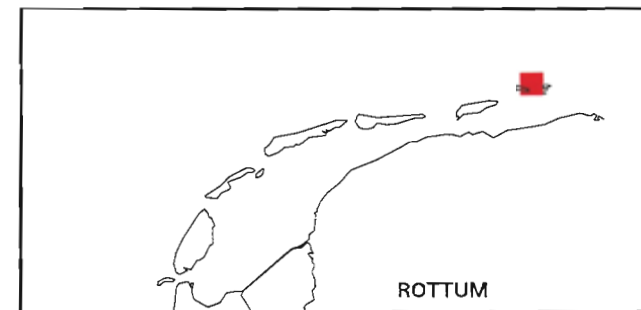
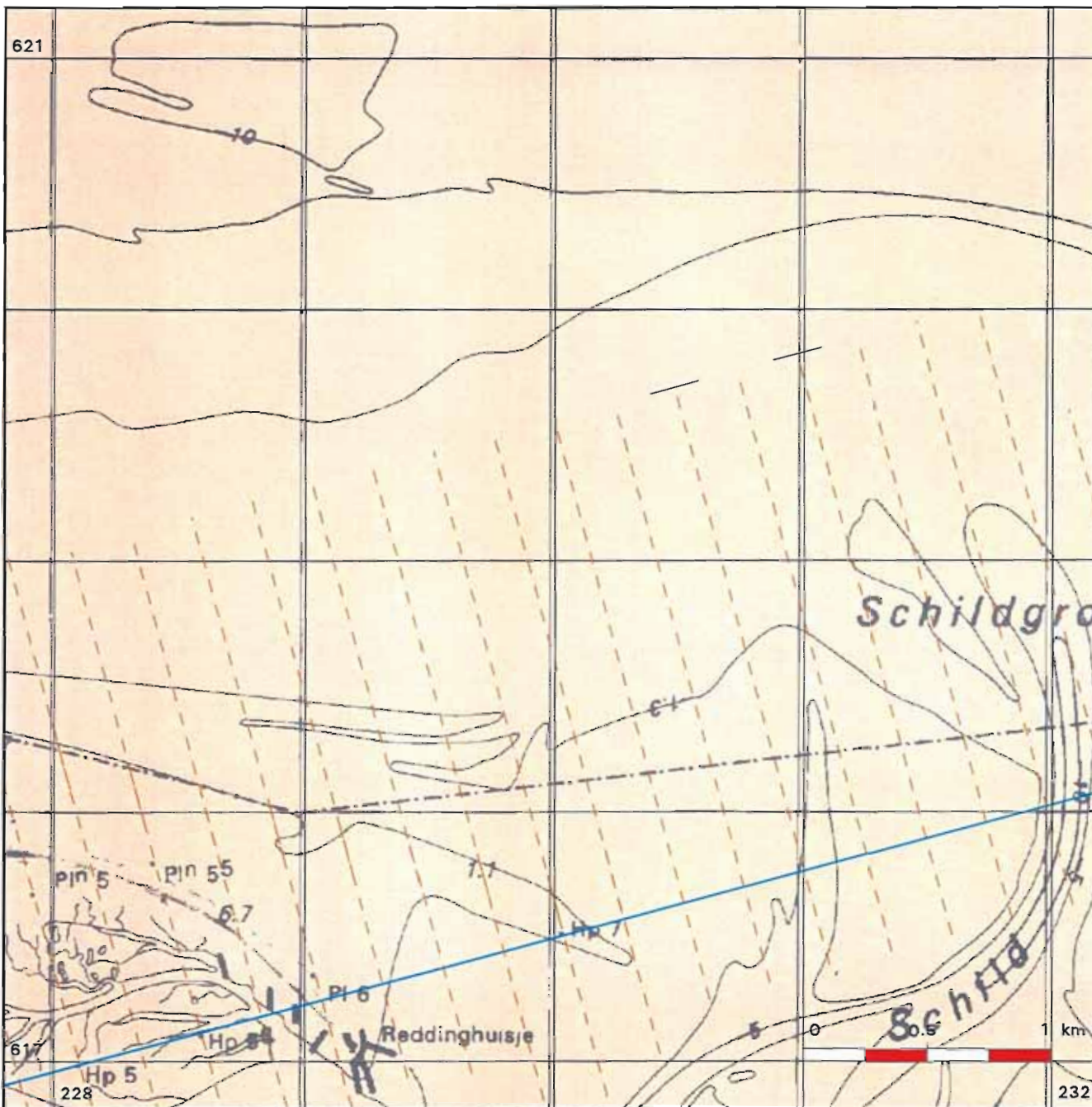
Kustlijn - trend



Suppleties gepland in 1995



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijankaart 3

situatie 1995 schaal 1 : 25.000

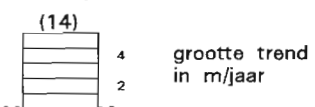
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

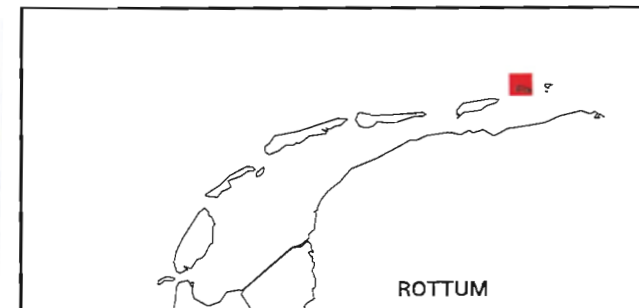
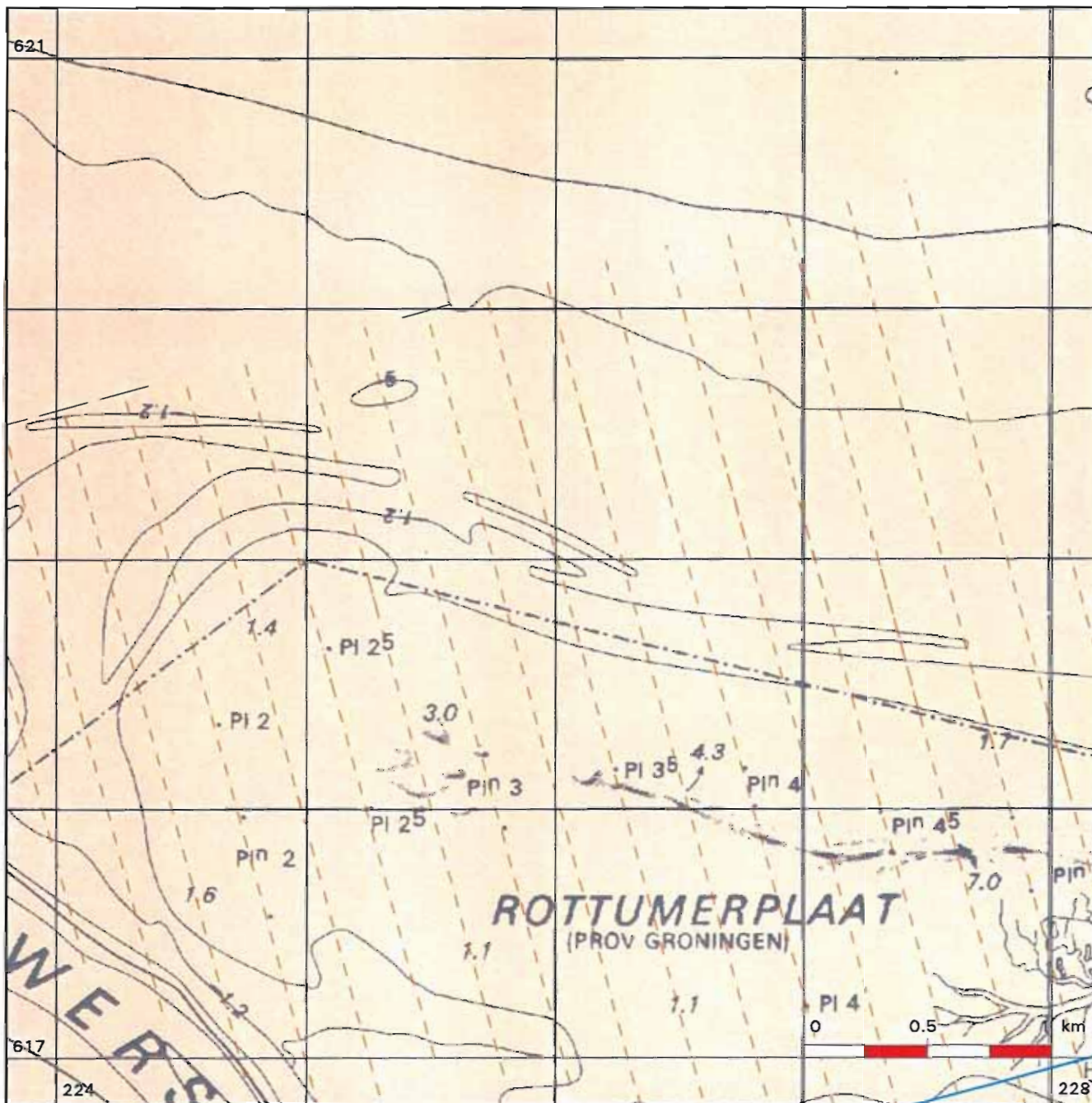


Suppleties gepland in 1995

in 1995



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 4

situatie 1995 schaal 1 : 25.000

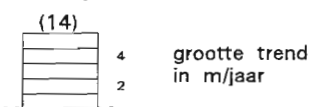
- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

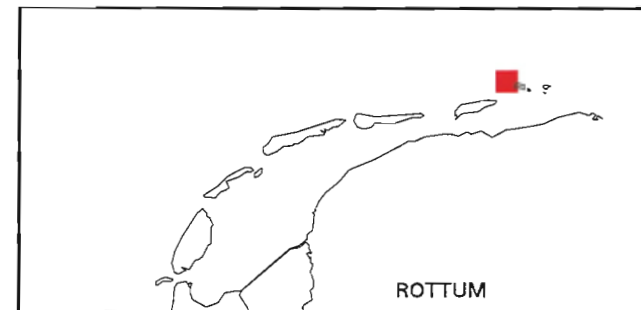
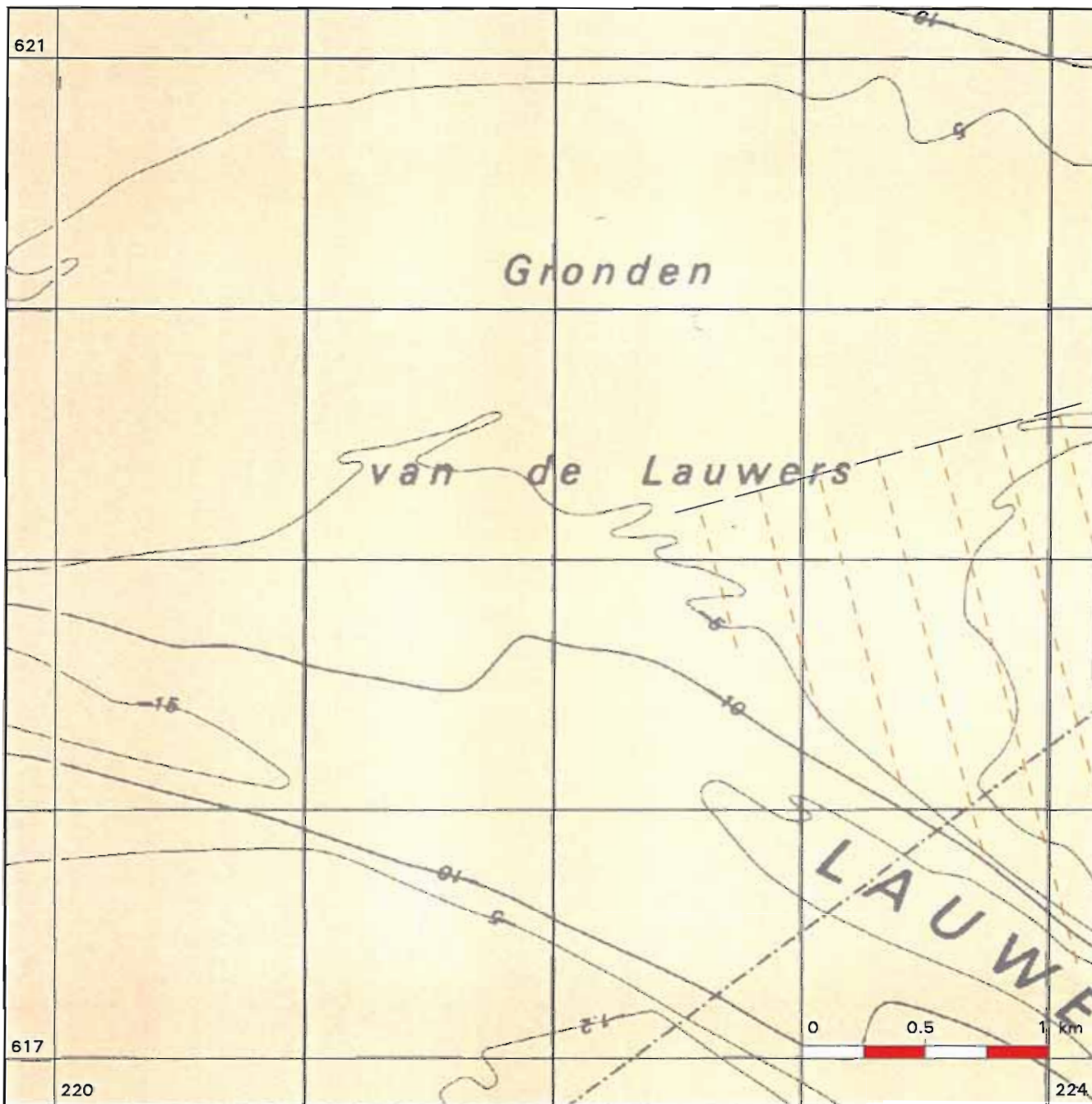
Kustlijn - trend



Suppleties gepland in 1995



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 5

situatie 1995 schaal 1 : 25.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

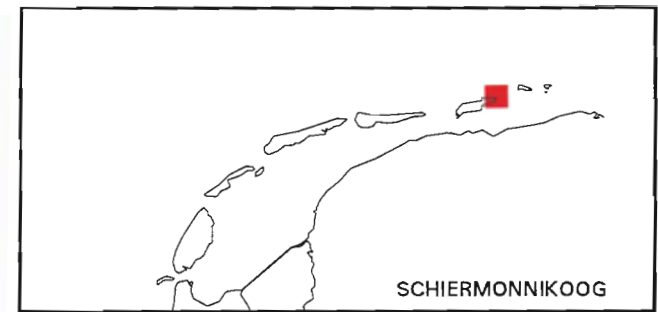
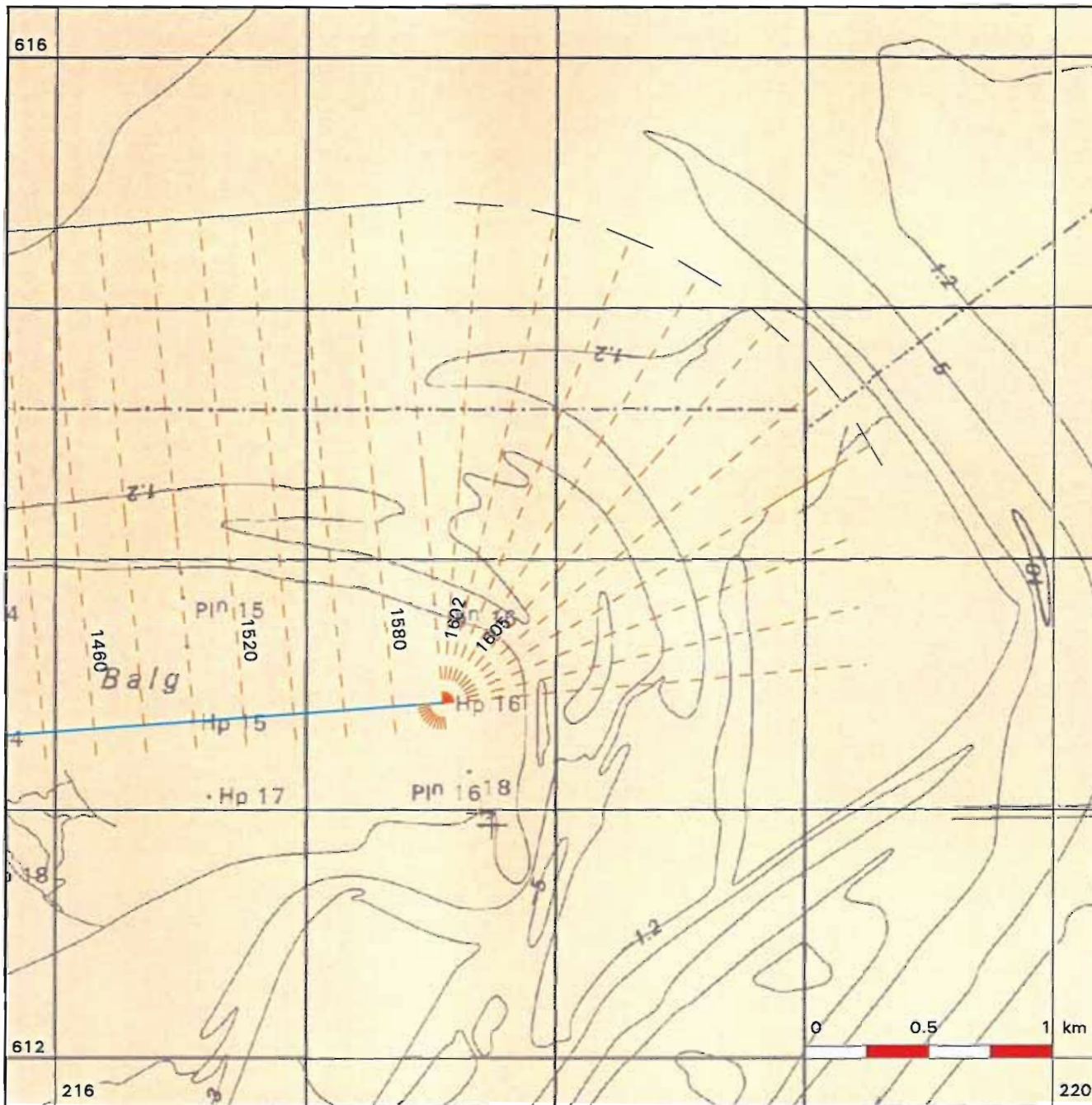
- (14)
- | | | |
|--|---|---------------|
| | 4 | grootte trend |
| | 2 | in m/jaar |

Suppleties gepland

in 1995





Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 6

situatie 1995 schaal 1 : 25.000



-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

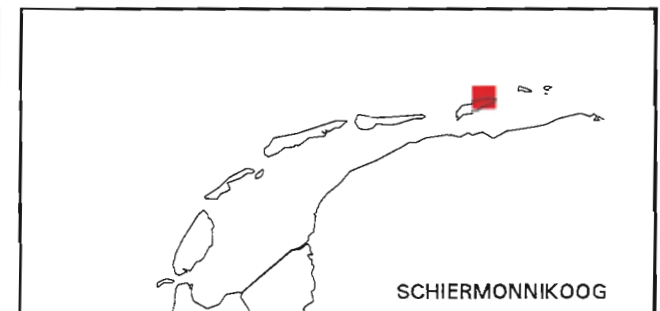
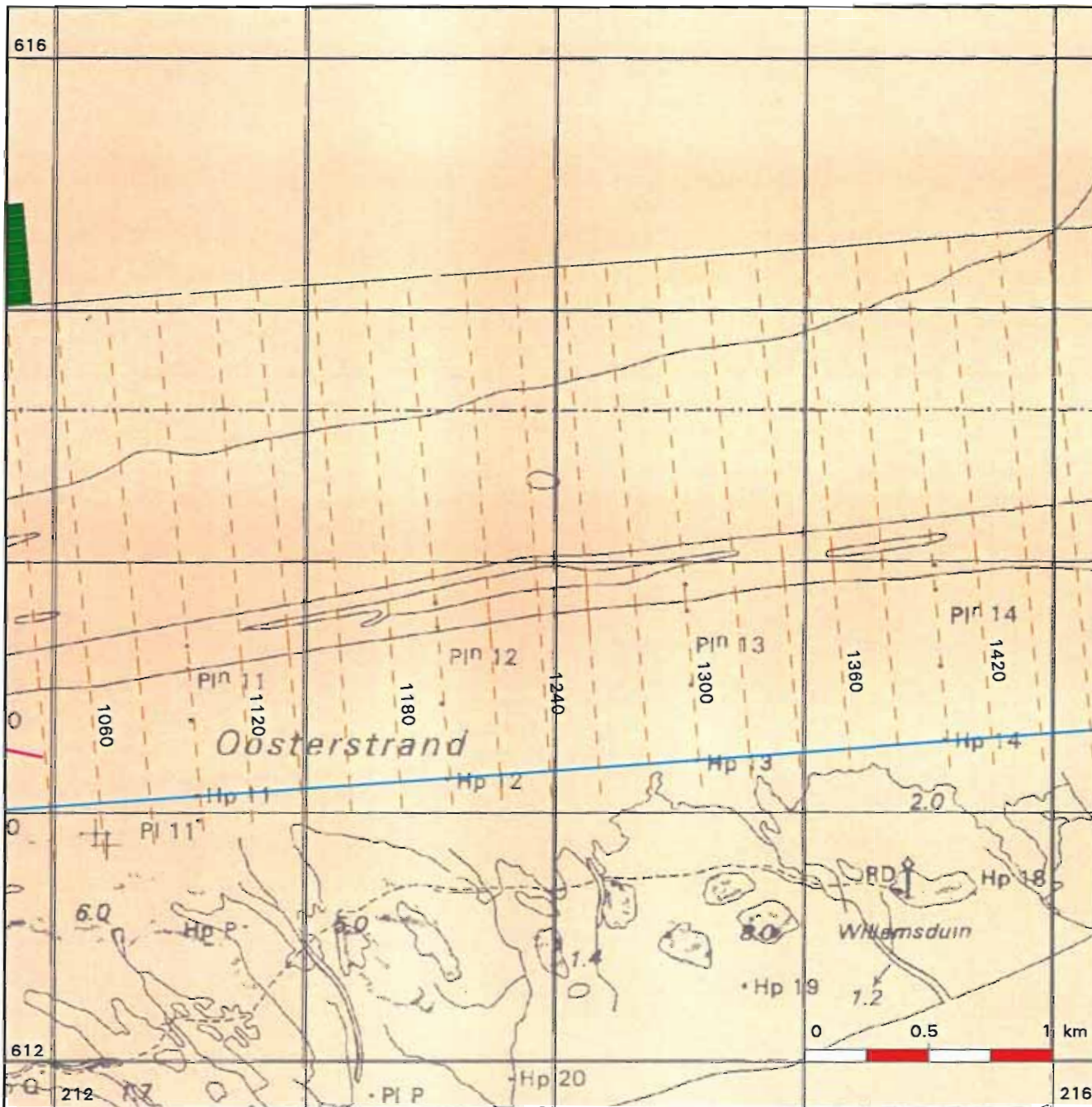
Kustlijn - trend

- (14)
- | | | |
|---|---|-------------|
|  | 4 | grote trend |
|  | 2 | in m/jaar |

Suppleties gepland in 1995



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 7

situatie 1995 schaal 1 : 25.000



-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

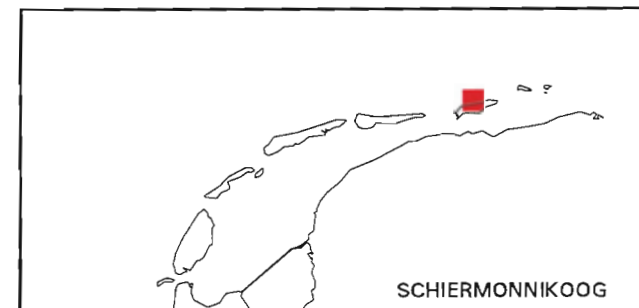
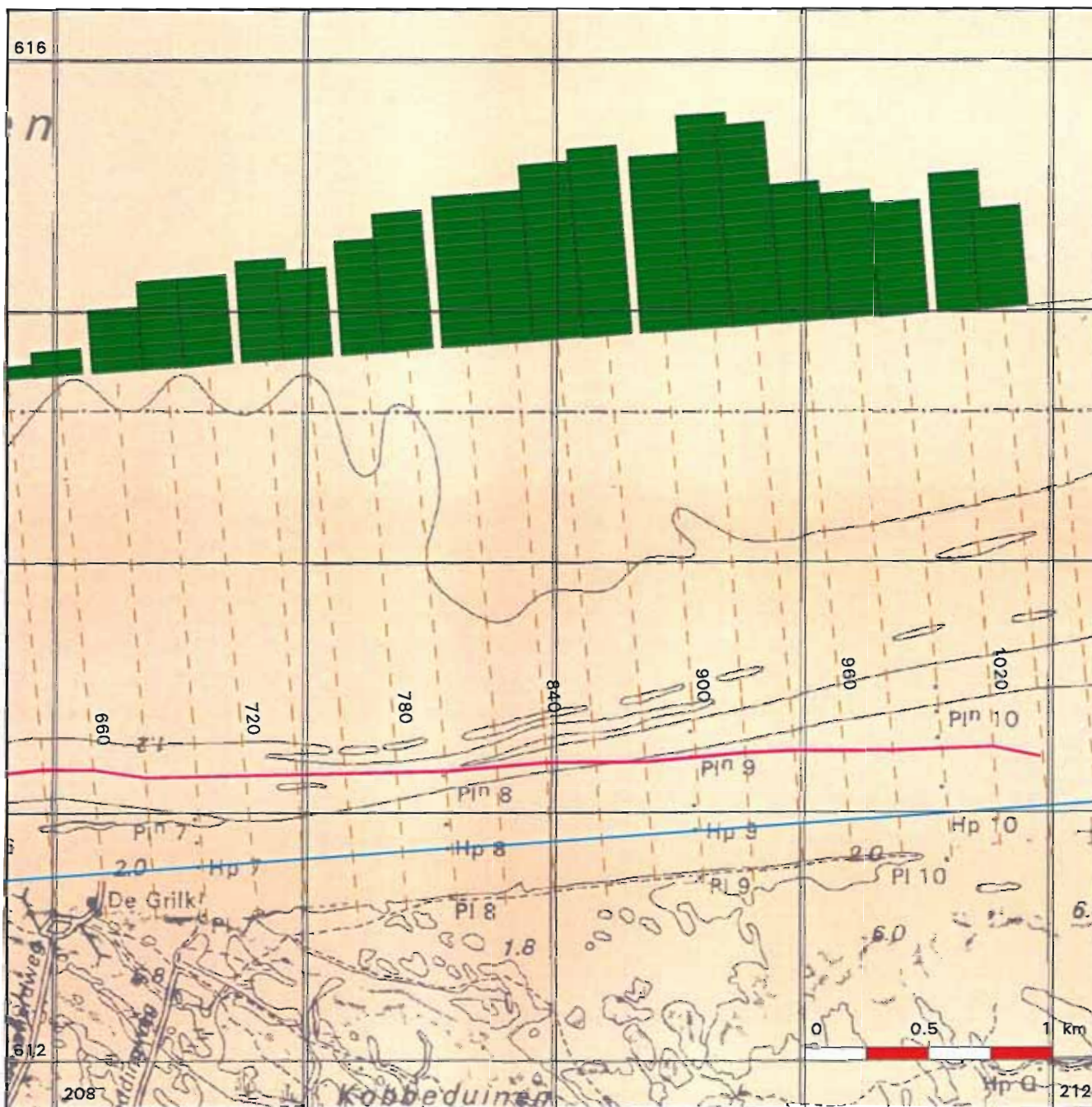
- (14)
- | | | |
|---|---|---------------|
|  | 4 | grootte trend |
|  | 2 | in m/jaar |

Suppleties gepland

in 1995






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijkinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 8

situatie 1995 schaal 1 : 25.000




-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

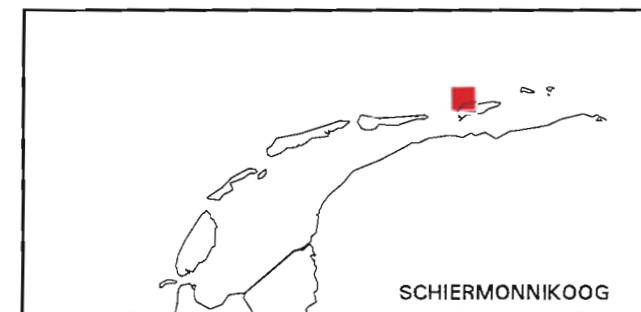
Kustlijn - trend

- (14)
-  4
 -  2
 -  1
- grootte trend in m/jaar

Suppleties gepland in 1995





Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 9

situatie 1995 schaal 1 : 25.000

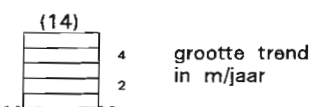
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

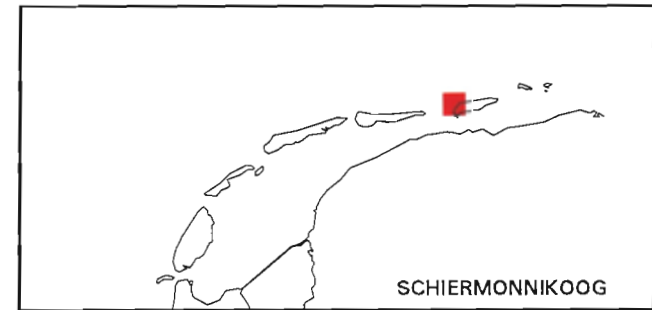
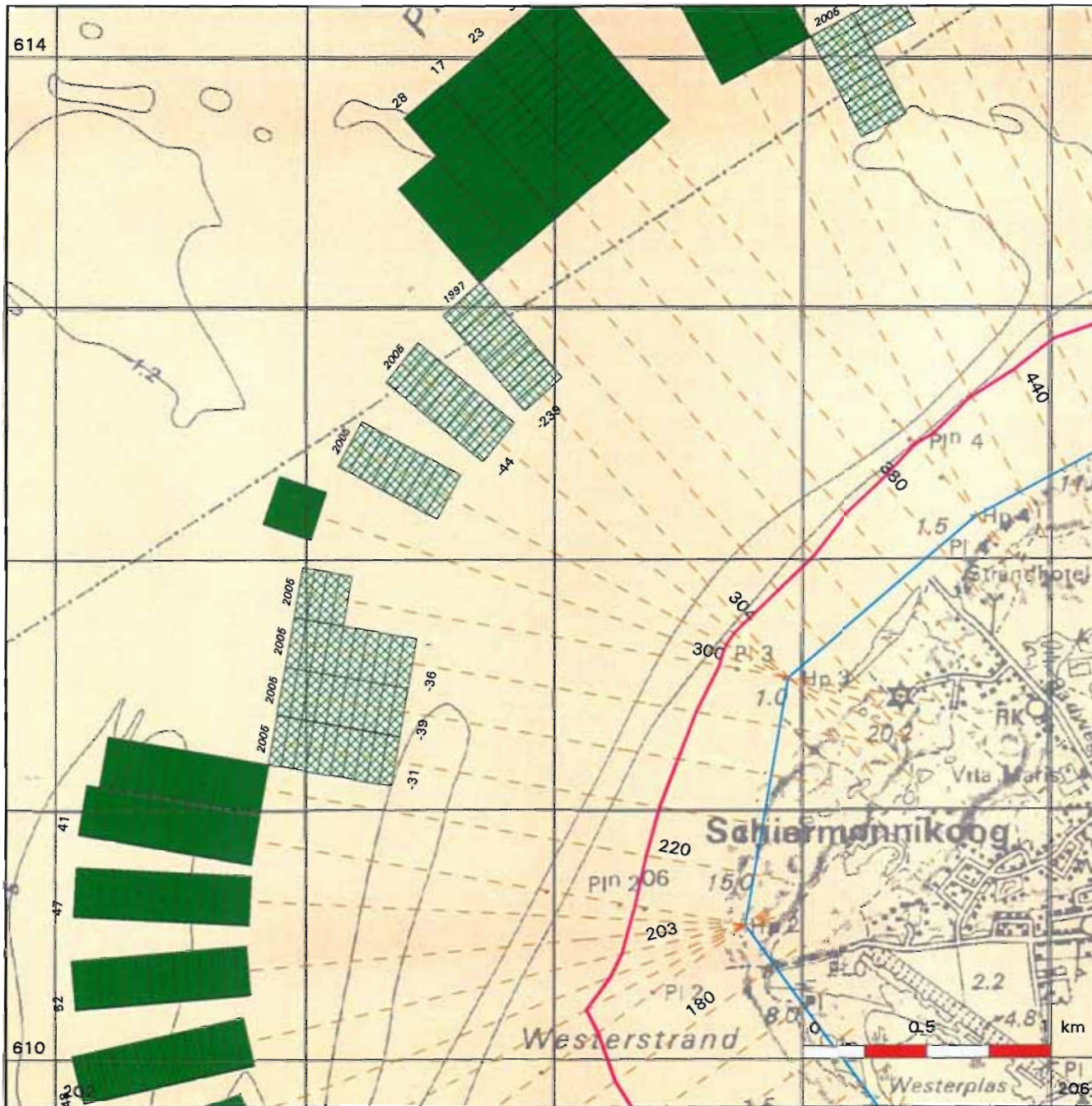


Suppleties gepland

in 1995



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijkaart 10

situatie 1995 schaal 1 : 25.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

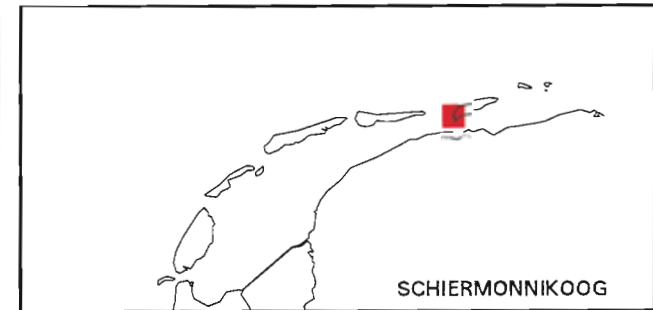
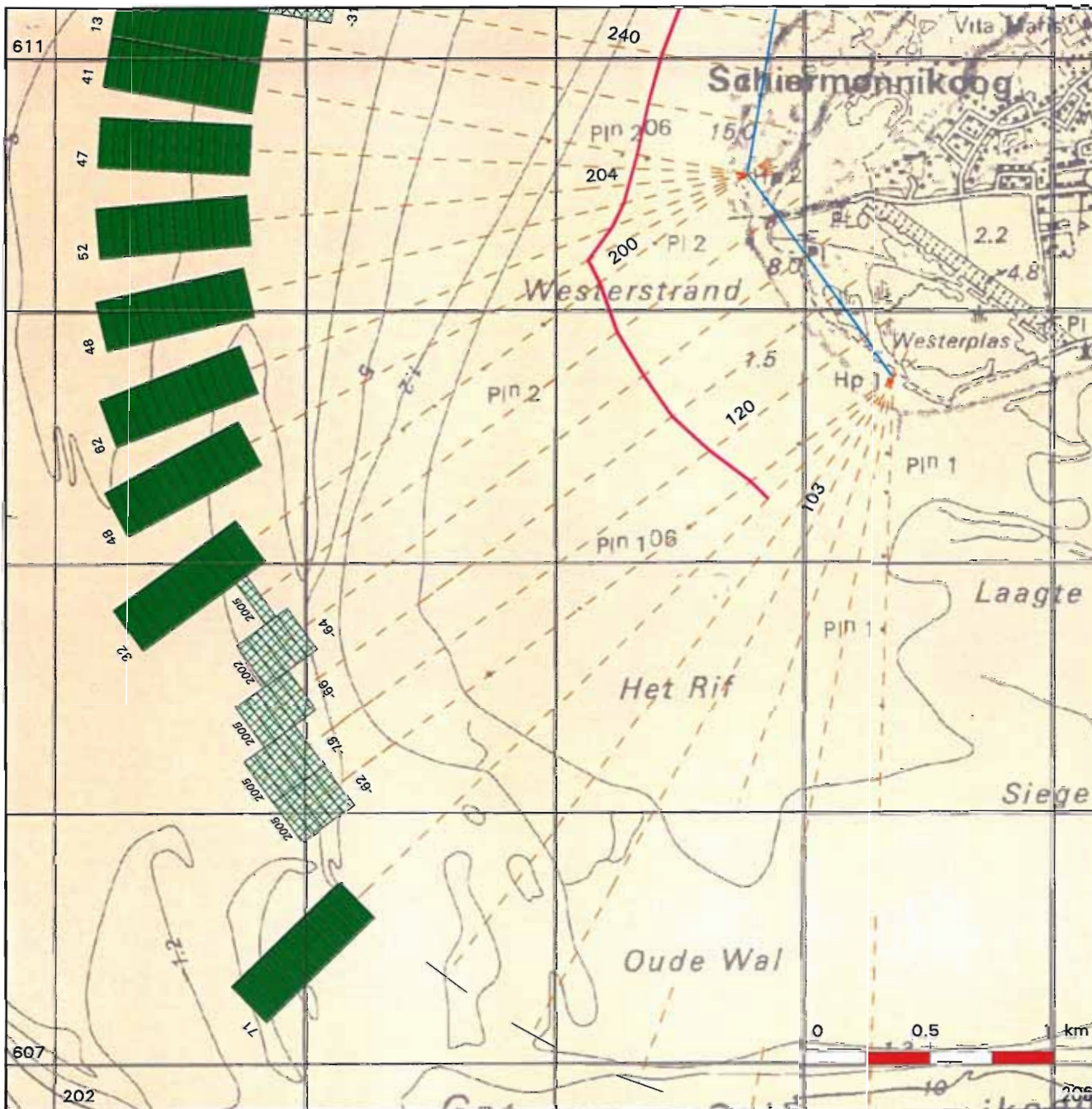
- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend
(14)

	4	grootte trend in m/jaar
	2	

Suppleties gepland
in 1995

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijkaart 11

situatie 1995 schaal 1 : 25.000

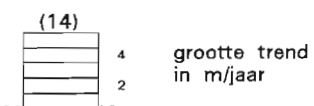
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

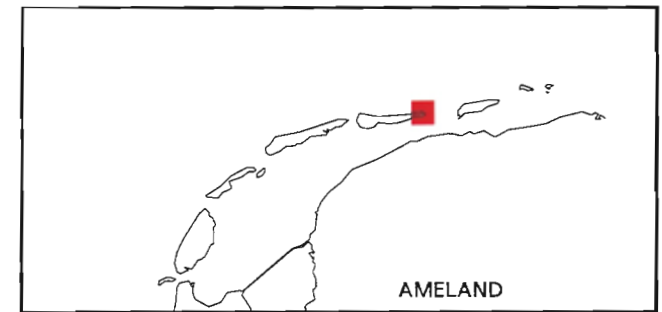
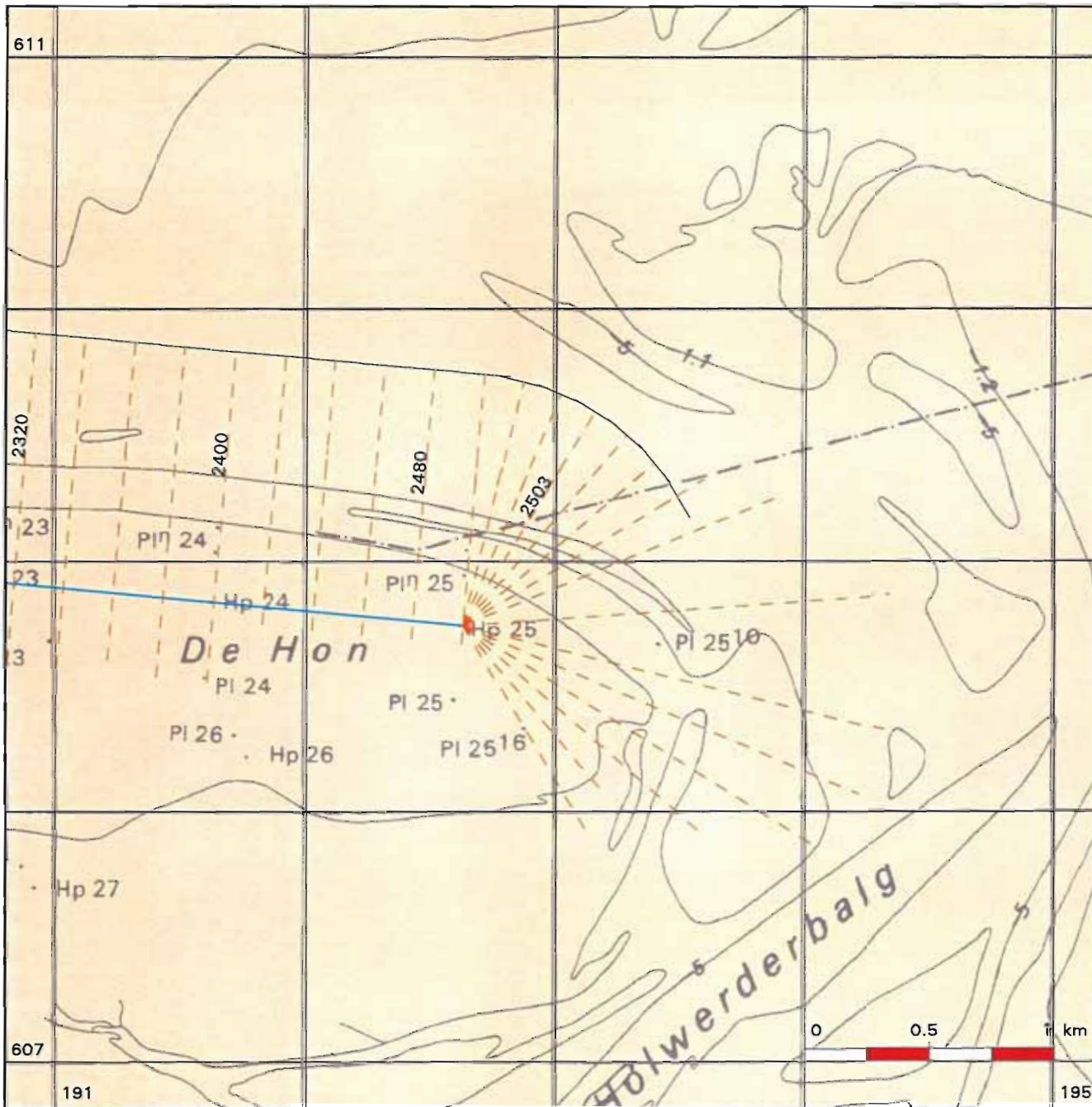


Suppleties gepland

in 1995




Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 12

situatie 1995 schaal 1 : 25.000



-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

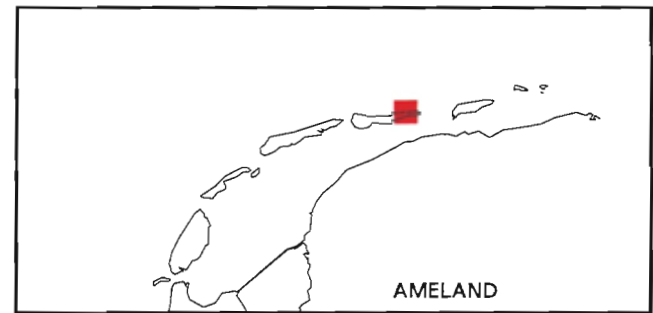
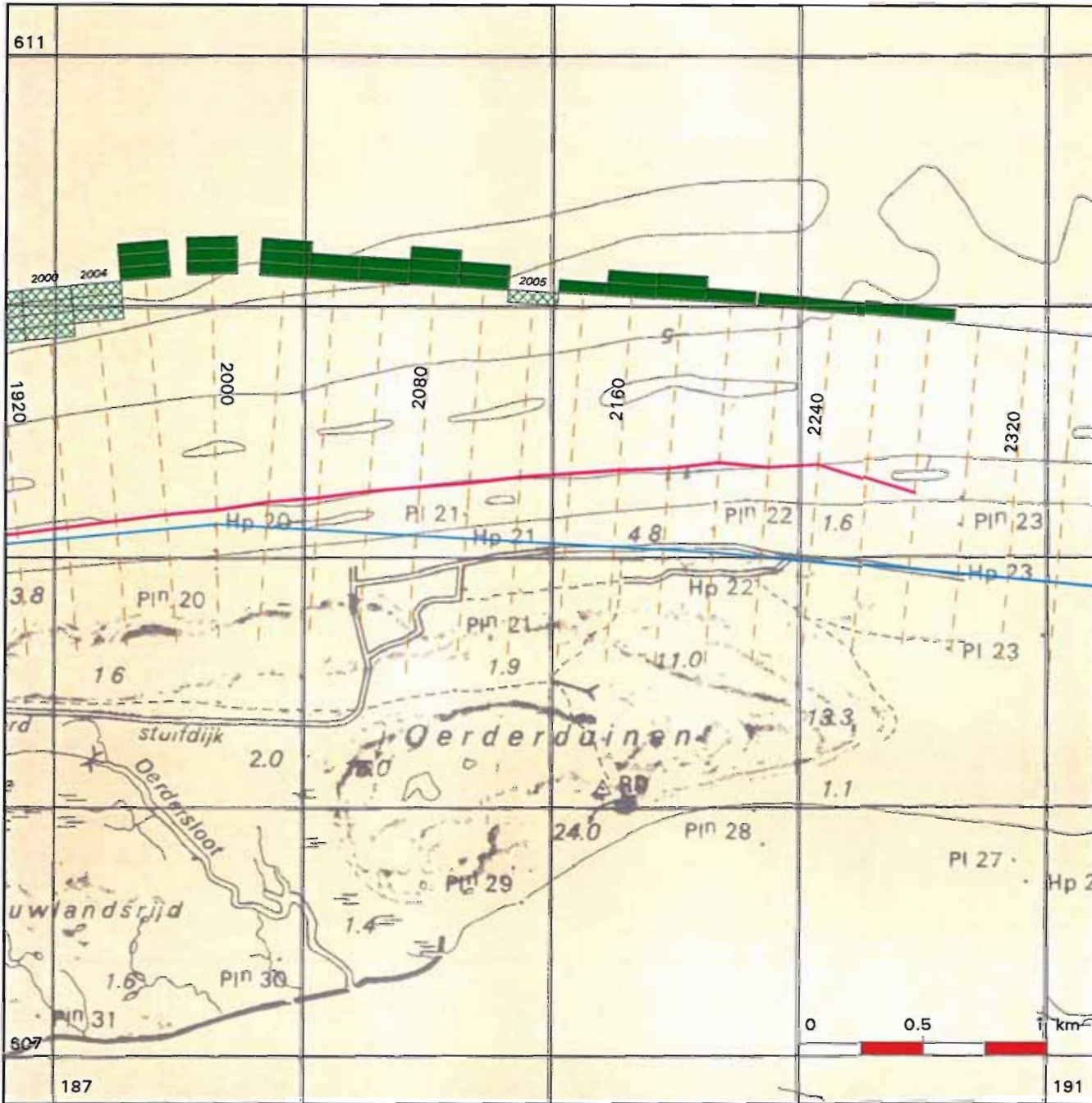
- (14)
- | | | |
|---|---|-------------|
|  | 4 | grote trend |
|  | 2 | in m/jaar |

Suppleties gepland

in 1995



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 13

situatie 1995 schaal 1 : 25.000

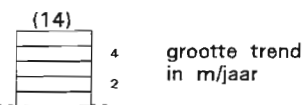
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

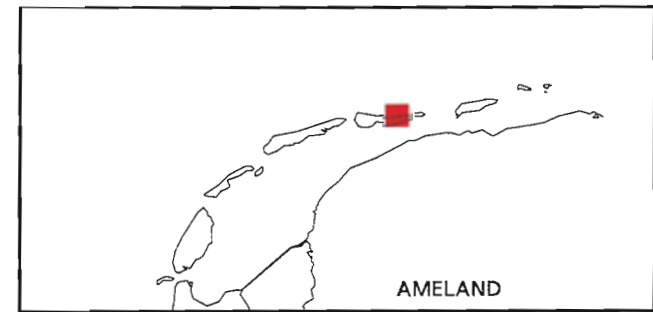
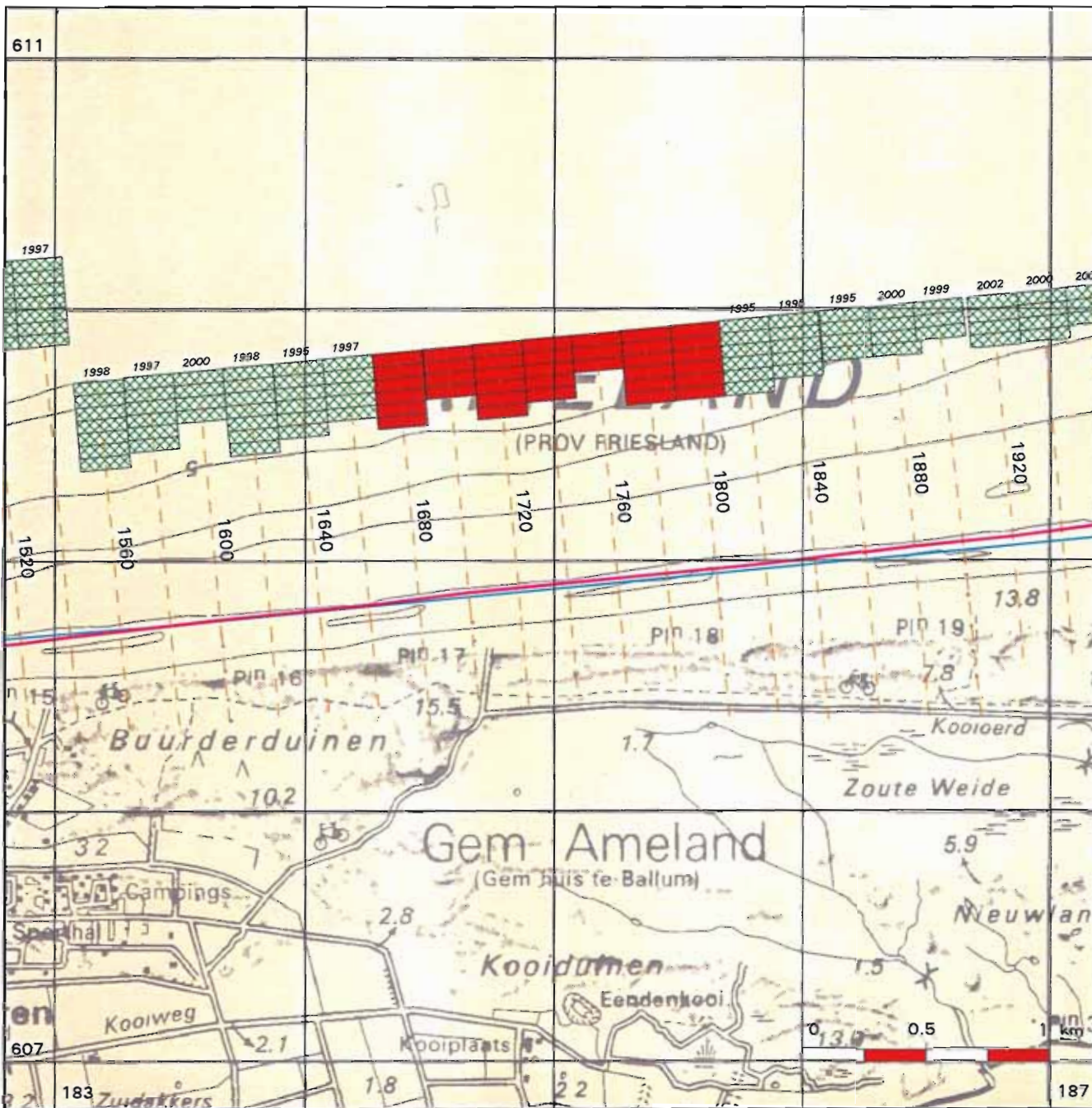


Suppleties gepland

in 1995





Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijkaart 14

situatie 1995 schaal 1 : 25.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

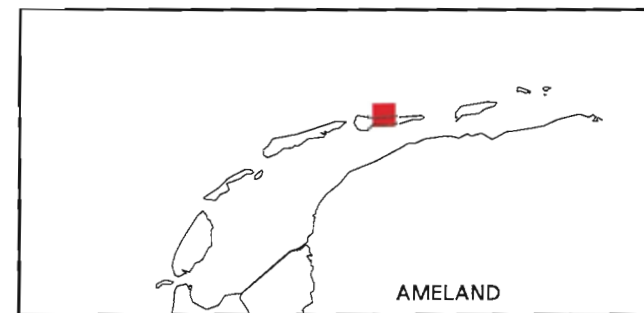
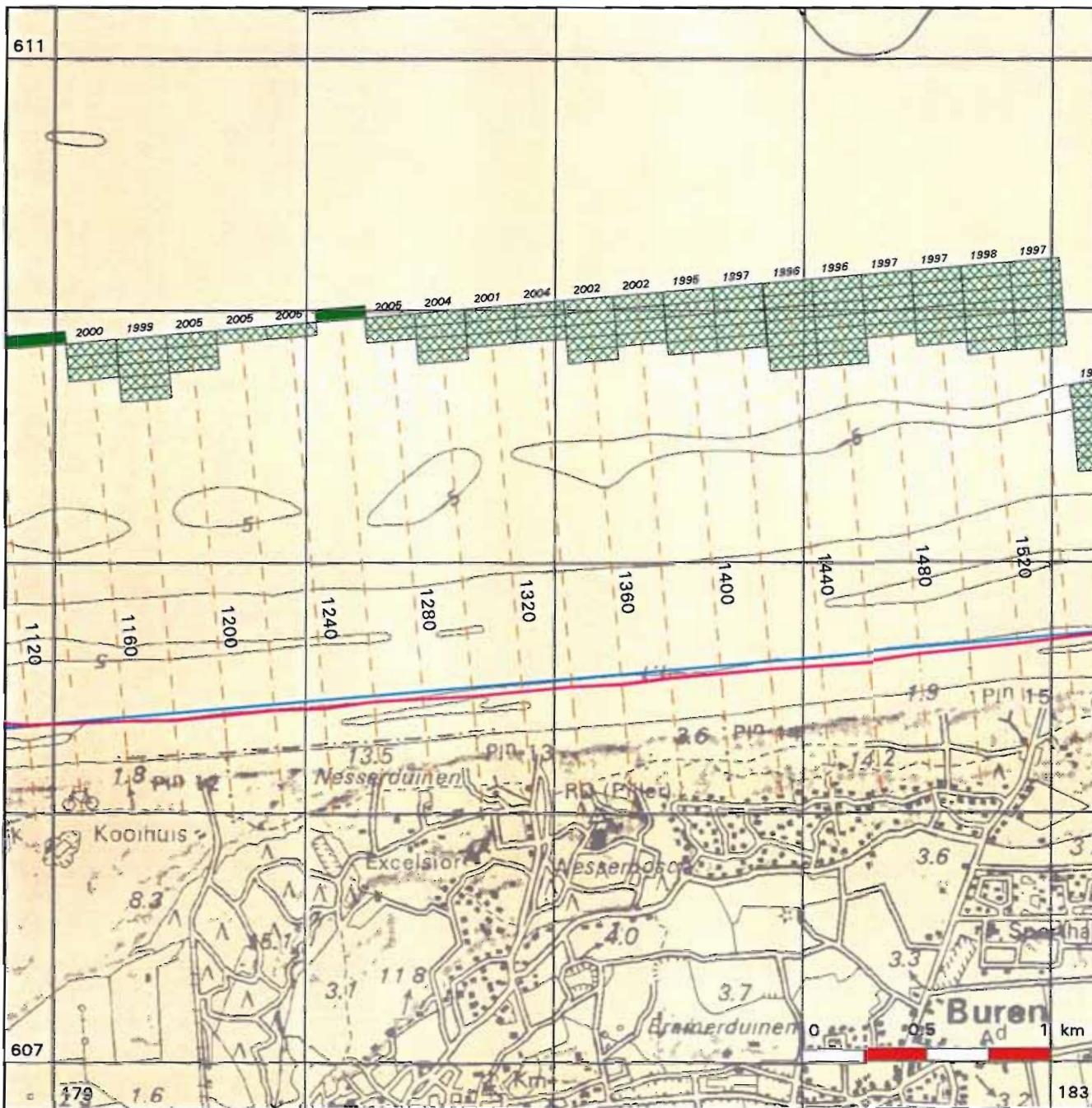


Suppleties gepland

in 1995




Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijkaart 15

situatie 1995 schaal 1 : 25.000

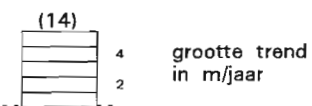
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

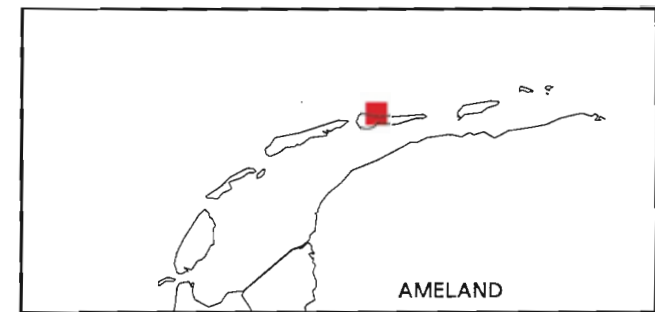
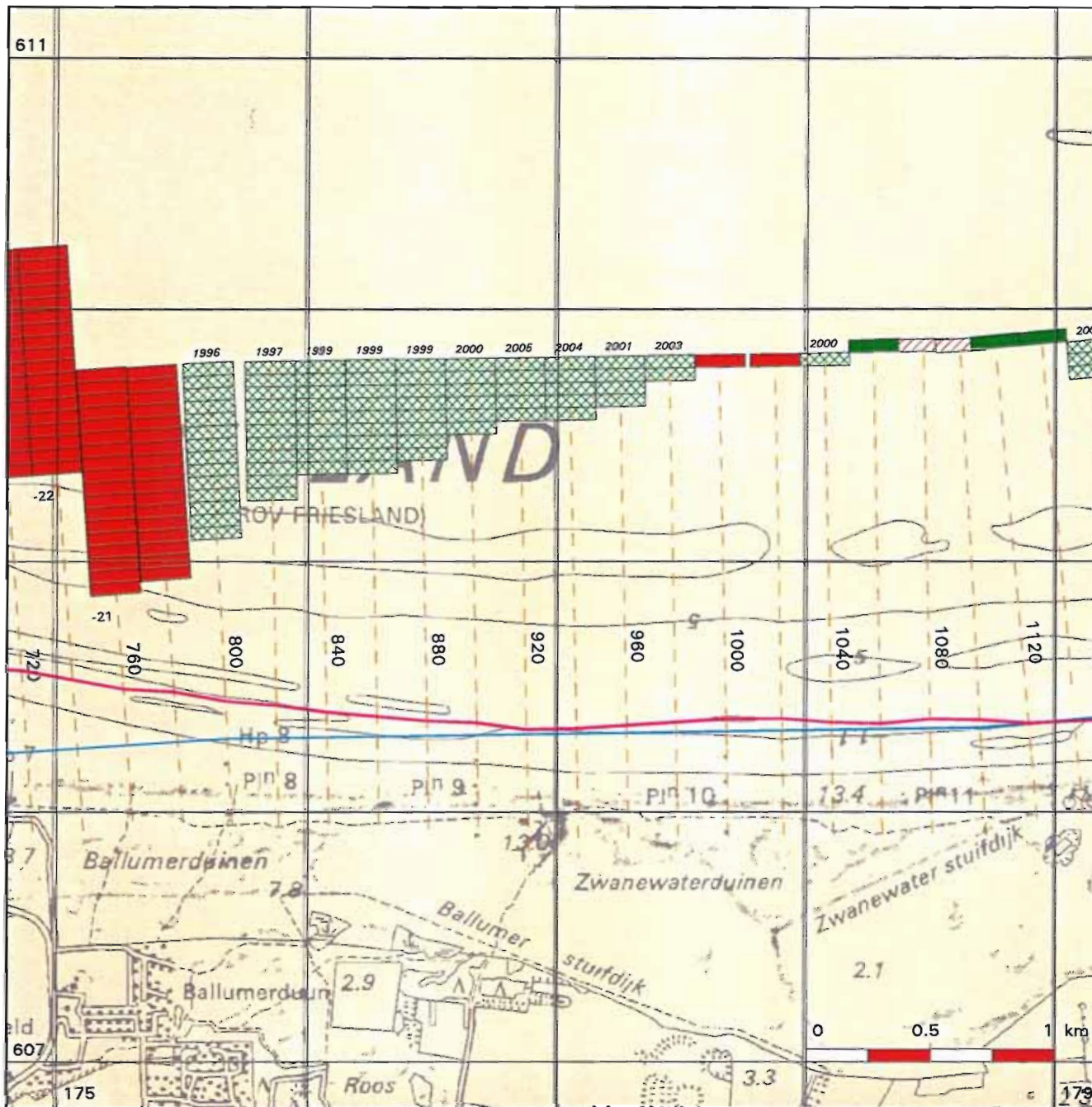


Suppleties gepland in 1995

in 1995



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijkaart 16

situatie 1995 schaal 1 : 25.000



-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

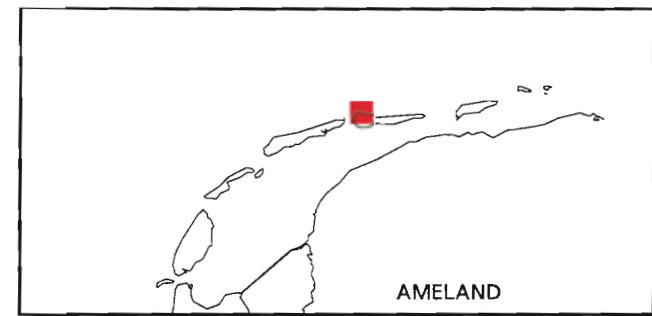
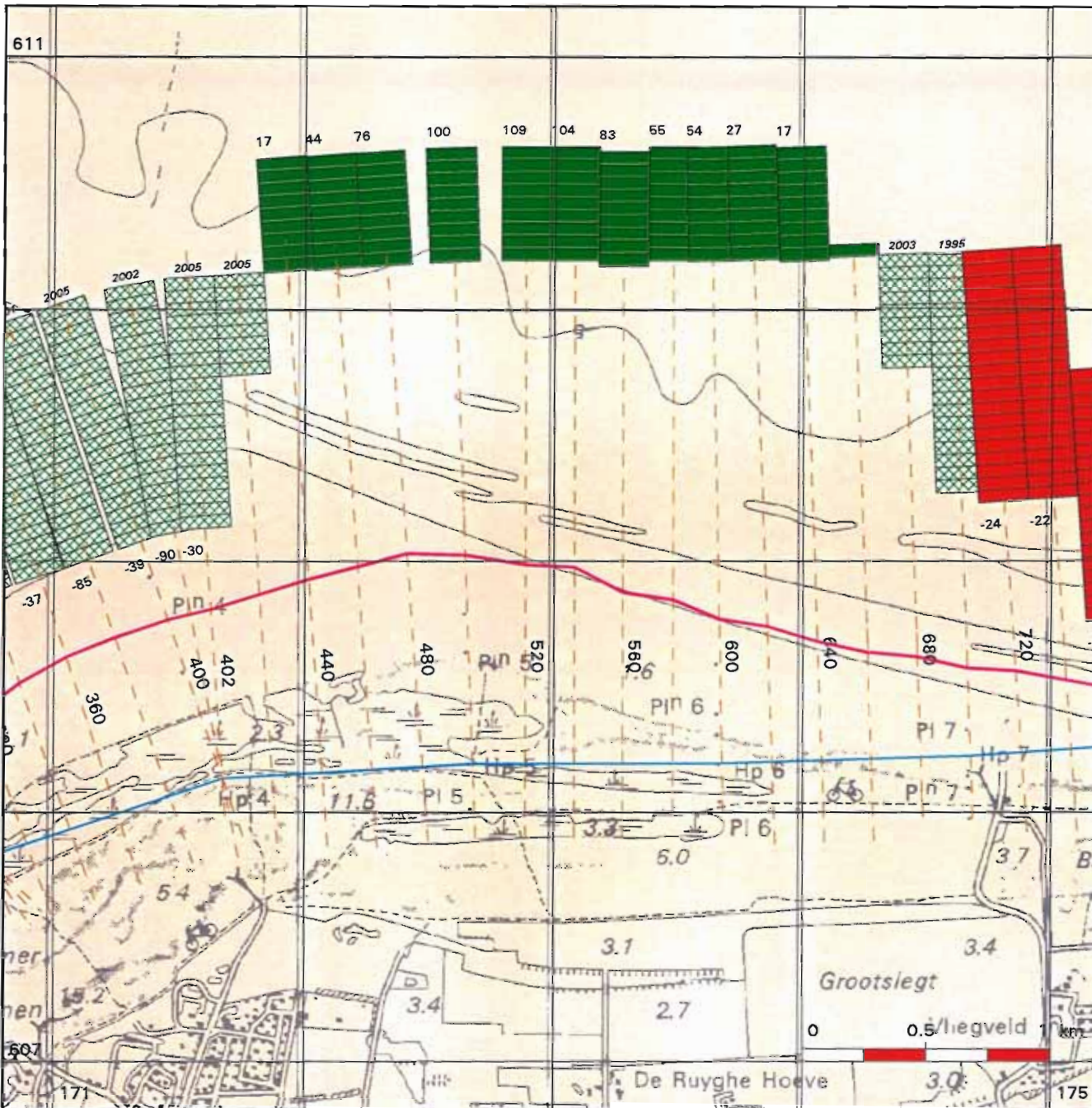
Kustlijn - trend

- (14)
- | | | |
|---|---|---------------|
|  | 4 | grootte trend |
|  | 2 | in m/jaar |

Suppleties gepland in 1995



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 17

situatie 1995 schaal 1 : 25.000

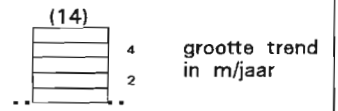
- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

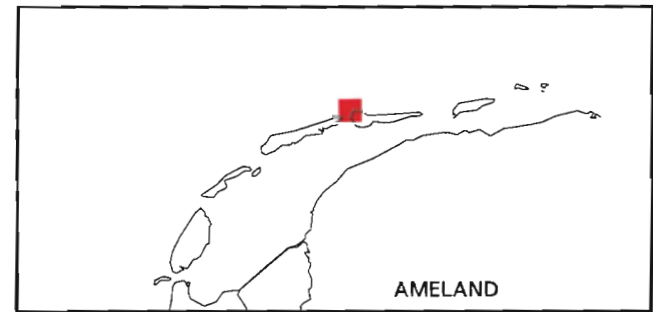
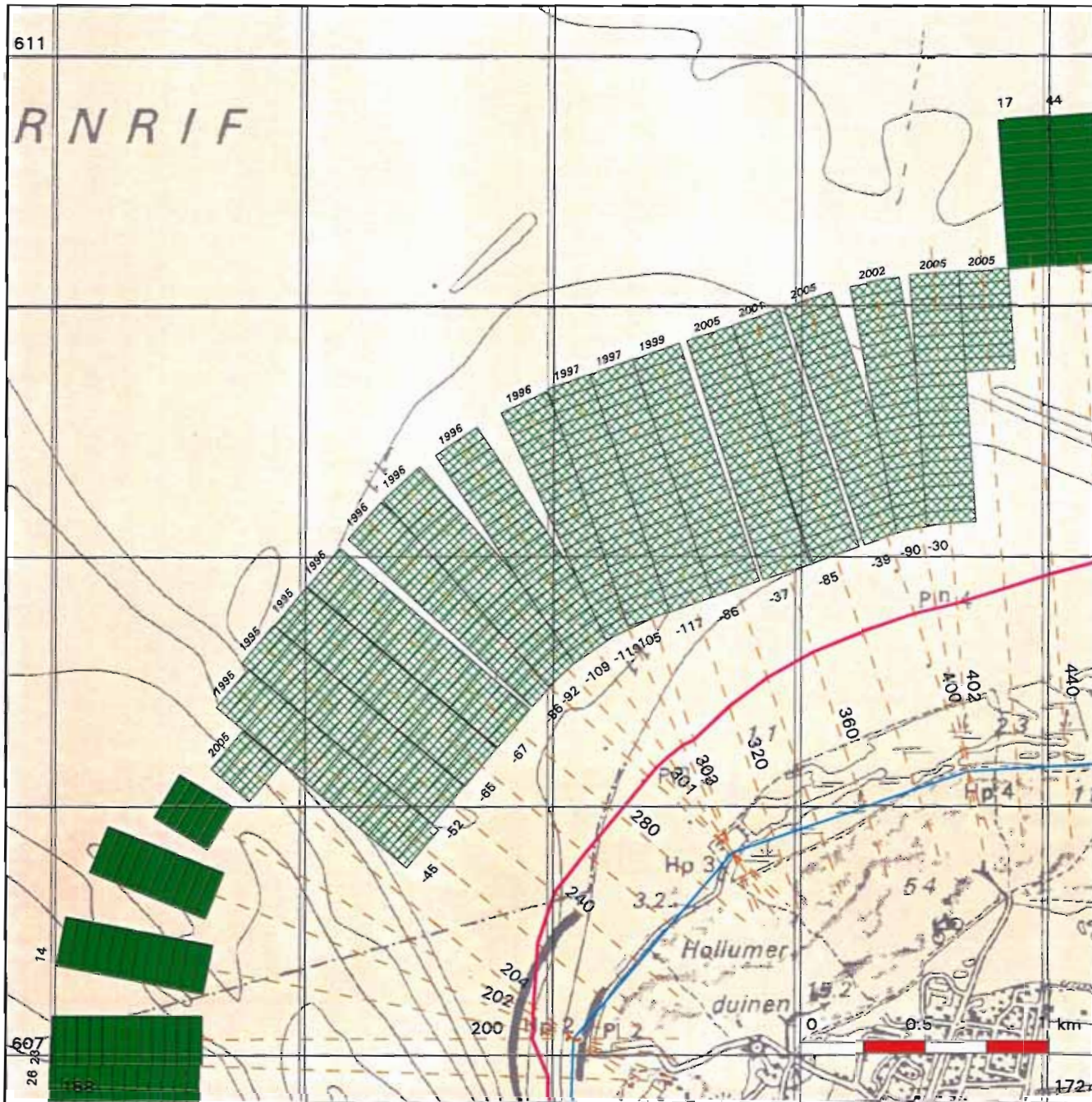
Kustlijn - trend



Suppleties gepland in 1995




Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijkaart 18

situatie 1995 schaal 1 : 25.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

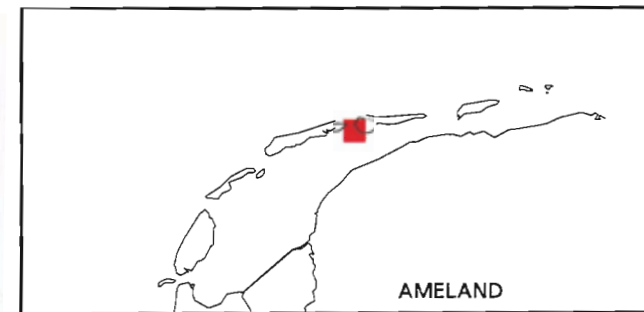
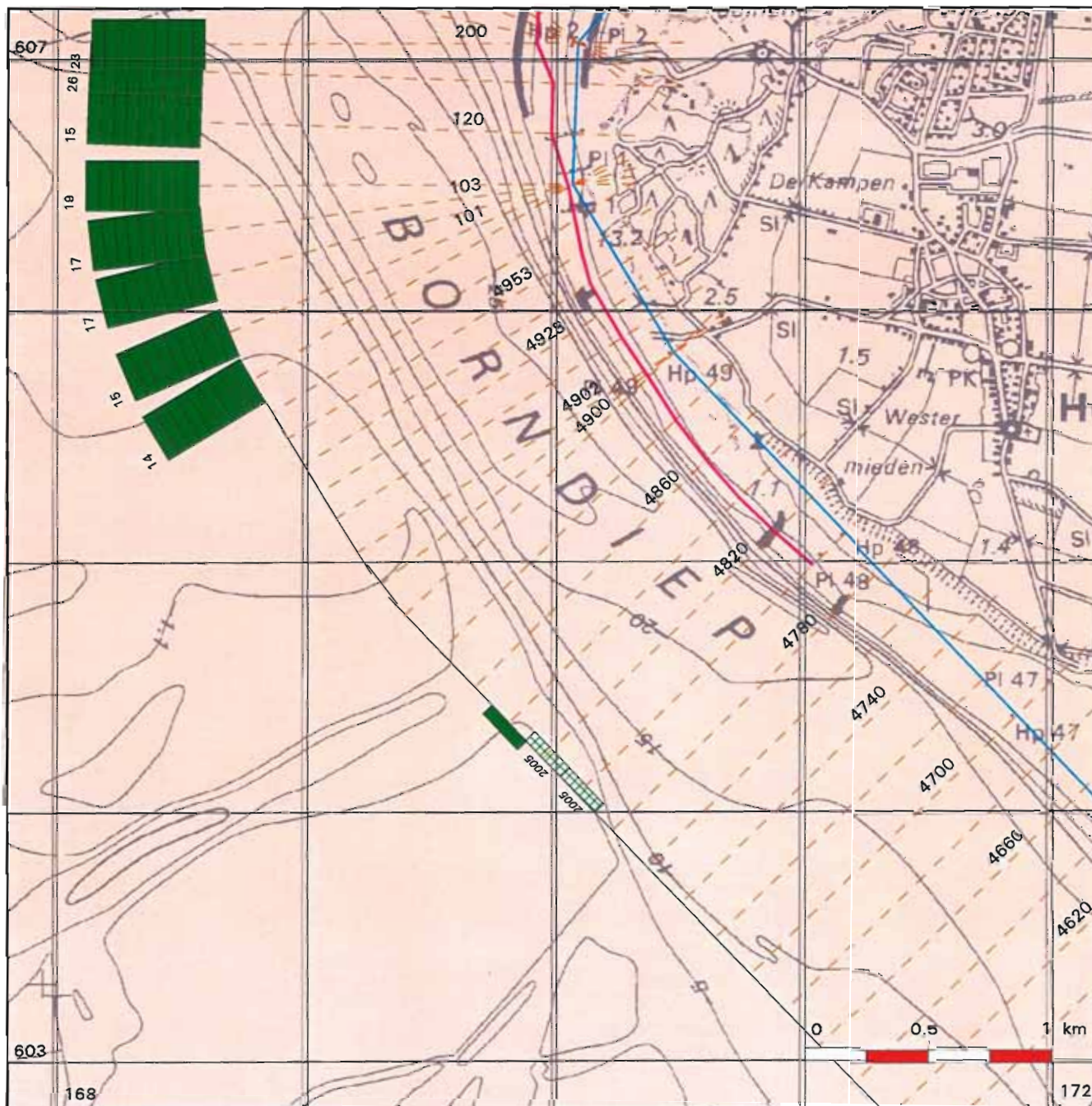
Kustlijn - trend

- (14)
- | | |
|---|-------------------------|
| 4 | grootte trend in m/jaar |
| 2 | |

Suppleties gepland in 1995






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijankaart 19

situatie 1995 schaal 1 : 25.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

(14)



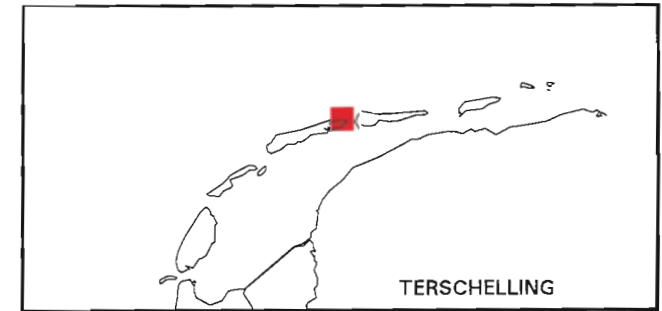
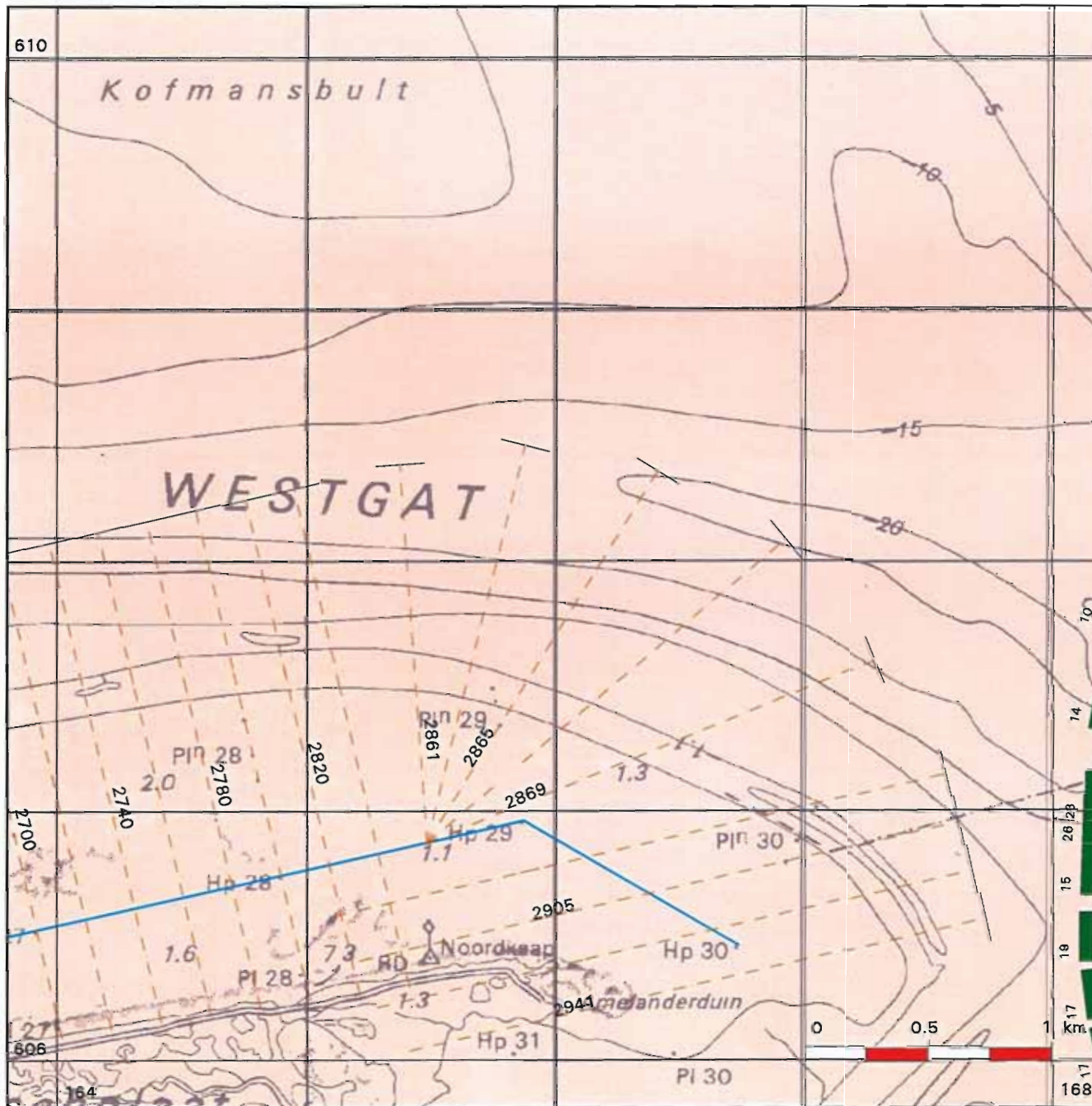
4 grootte trend
2 in m/jaar

Suppleties gepland

in 1995



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 20

situatie 1995 schaal 1 : 25.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

(14)



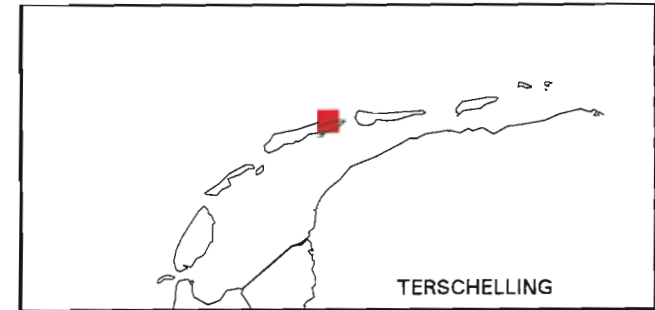
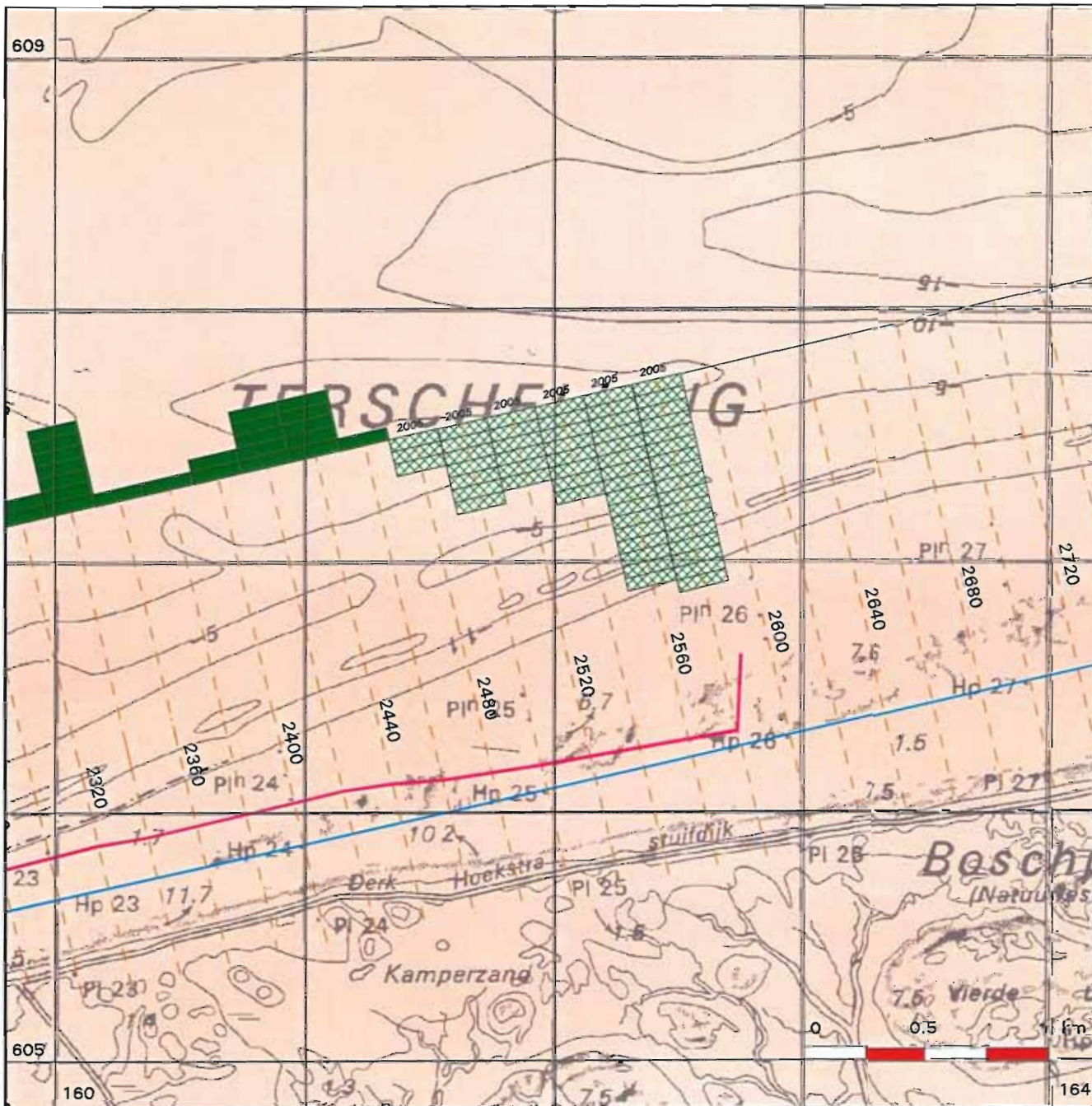
4 grootte trend
2 in m/jaar

Suppleties gepland

in 1995






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijkinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 21

situatie 1995 schaal 1 : 25.000

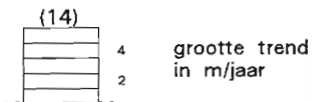
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

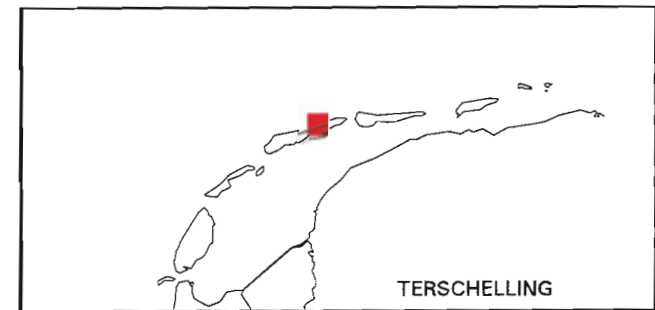
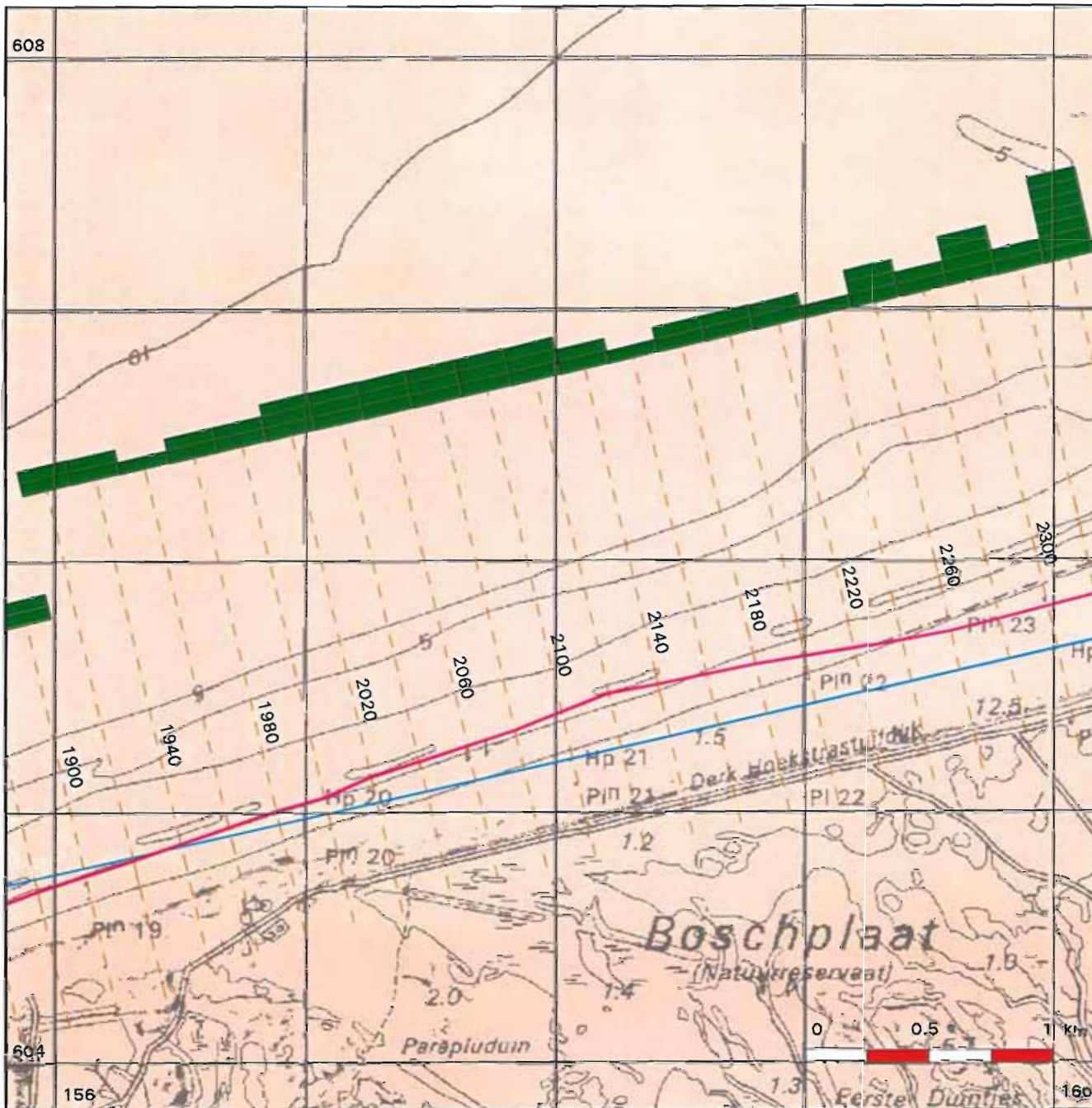
Kustlijn - trend



Suppleties gepland in 1995




Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 22

situatie 1995 schaal 1 : 25.000

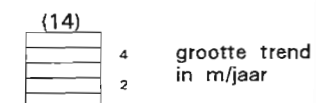
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

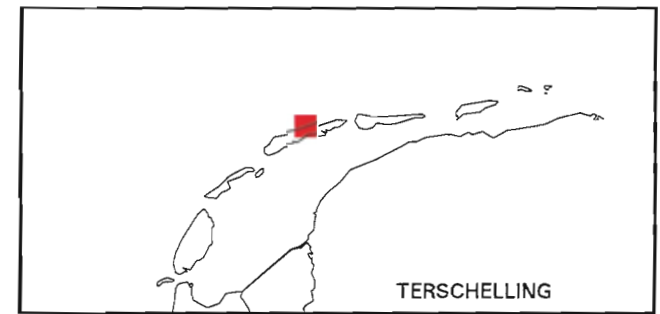
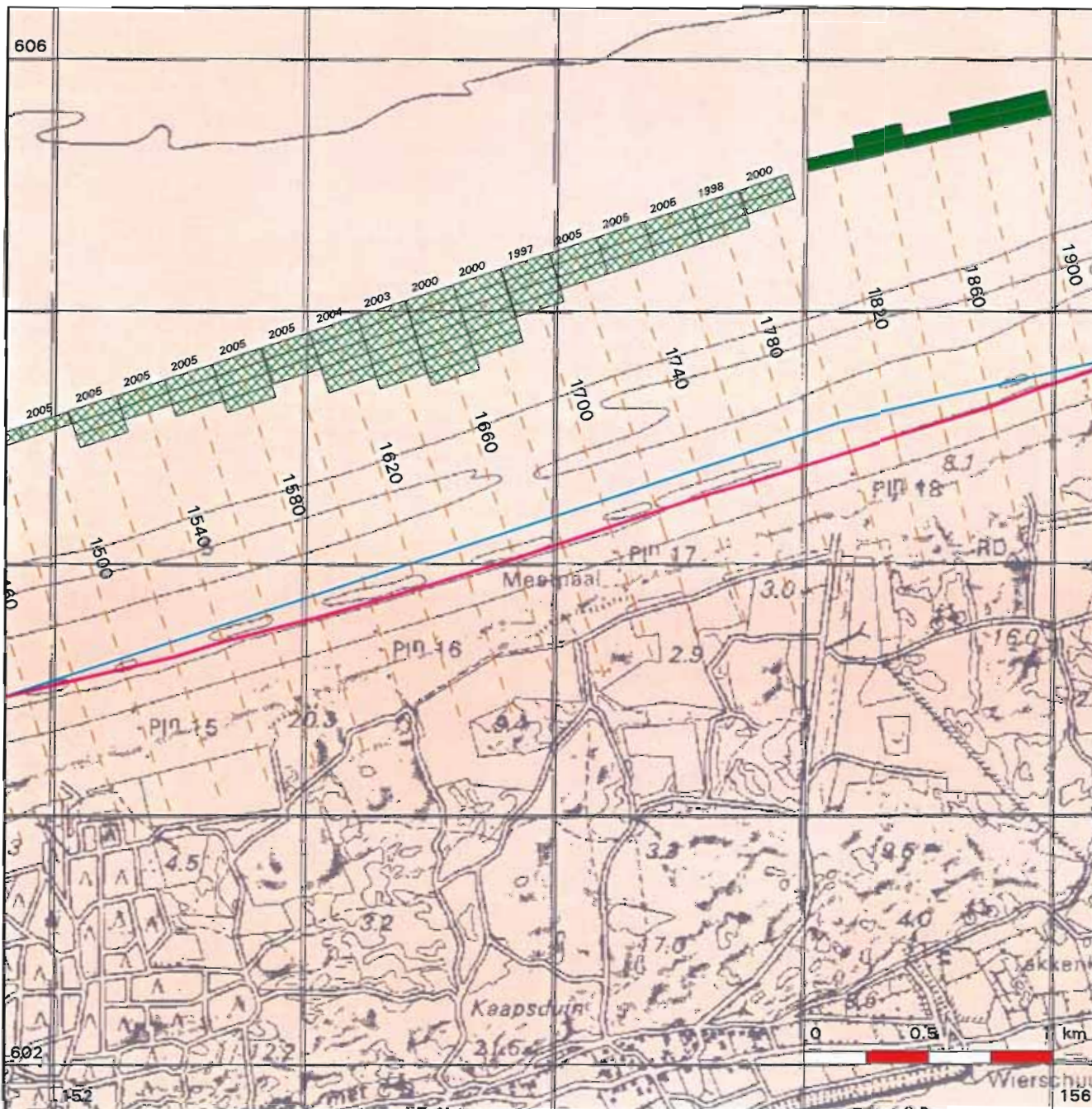
Kustlijn - trend



Suppleties gepland in 1995



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijkaart 23

situatie 1995 schaal 1 : 25.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

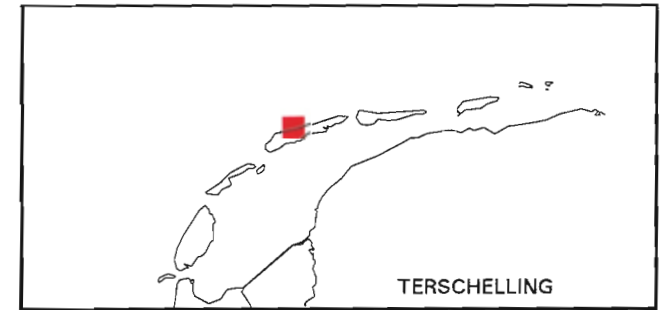
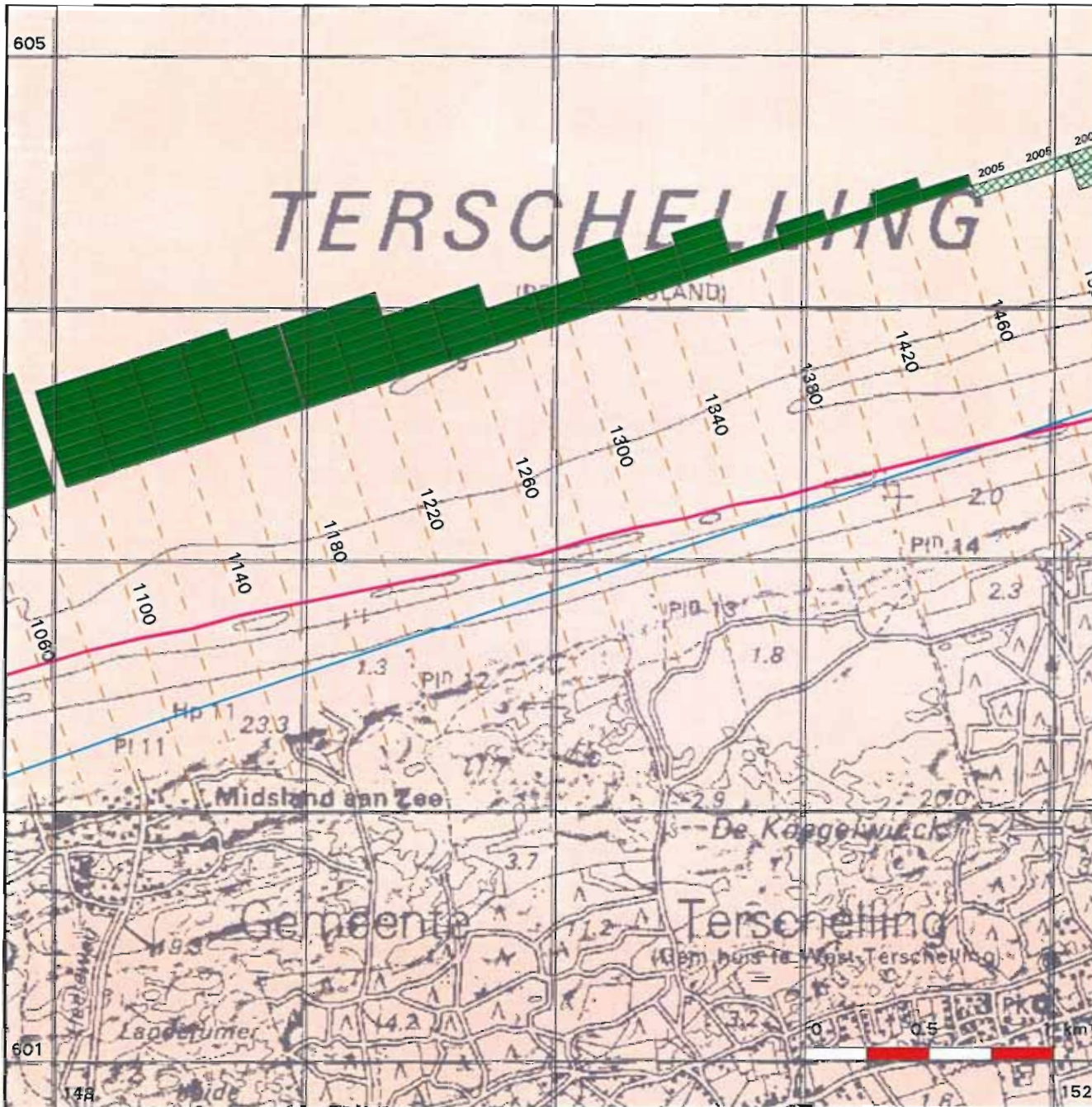
- (14)
- | | | |
|--|---|----------------------------|
| | 4 | grootte trend
in m/jaar |
| | 2 | |

Suppleties gepland

in 1995





Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijkaart 24

situatie 1995 schaal 1 : 25.000



-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

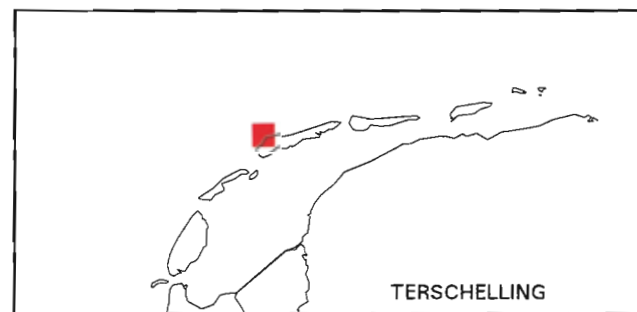
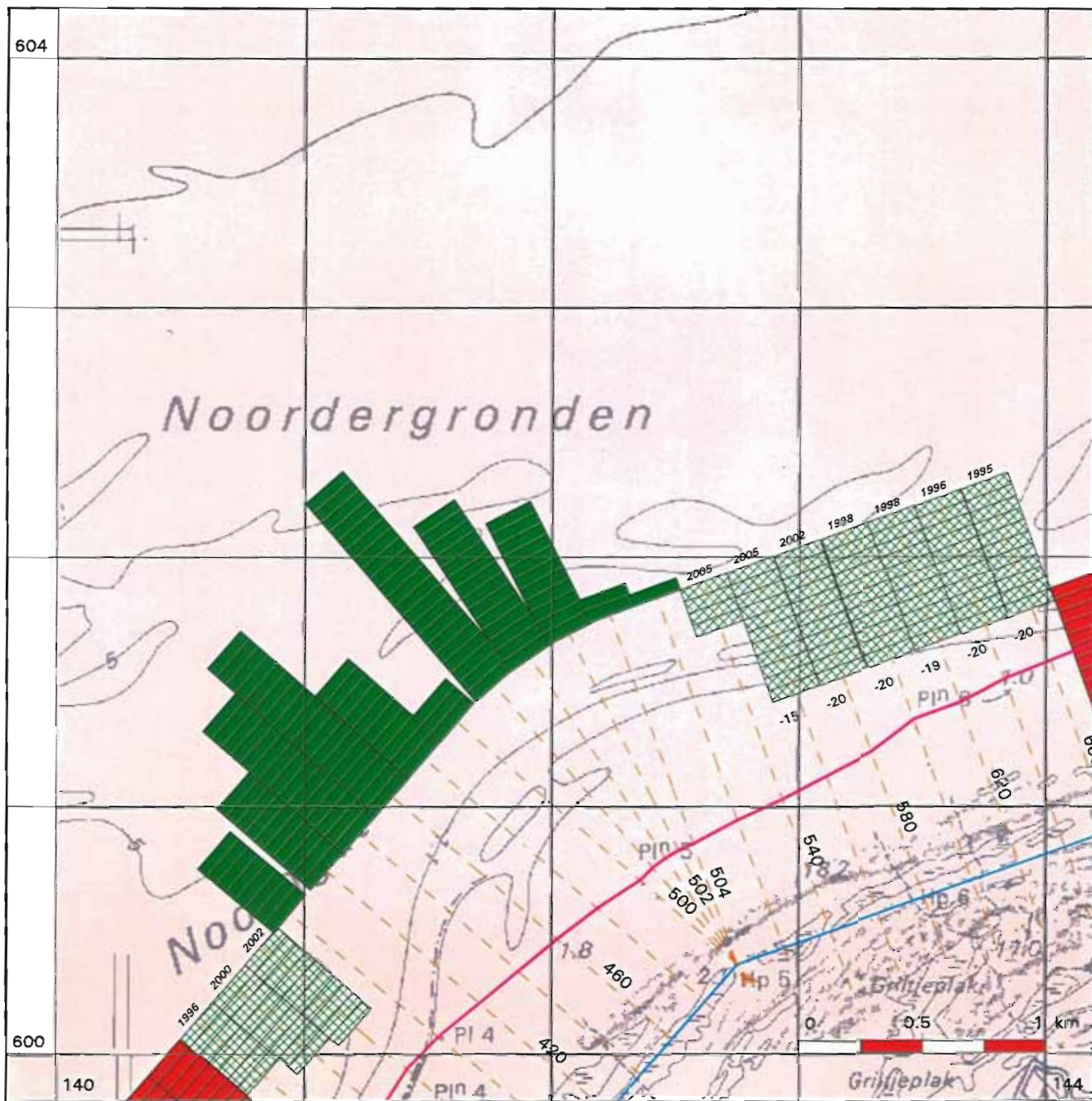
- (14)
- | | | |
|---|---|-------------|
|  | 4 | grote trend |
|  | 2 | in m/jaar |

Suppleties gepland

in 1995






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 26

situatie 1995 schaal 1 : 25.000

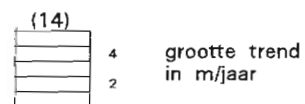
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL


(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

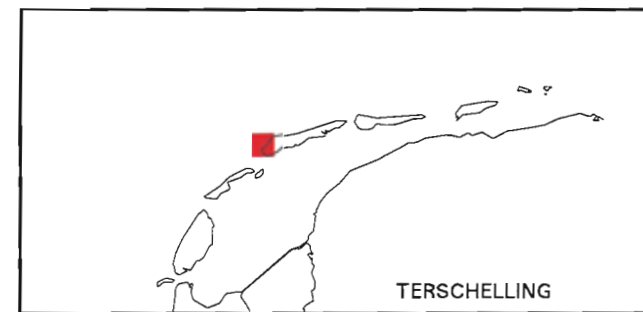
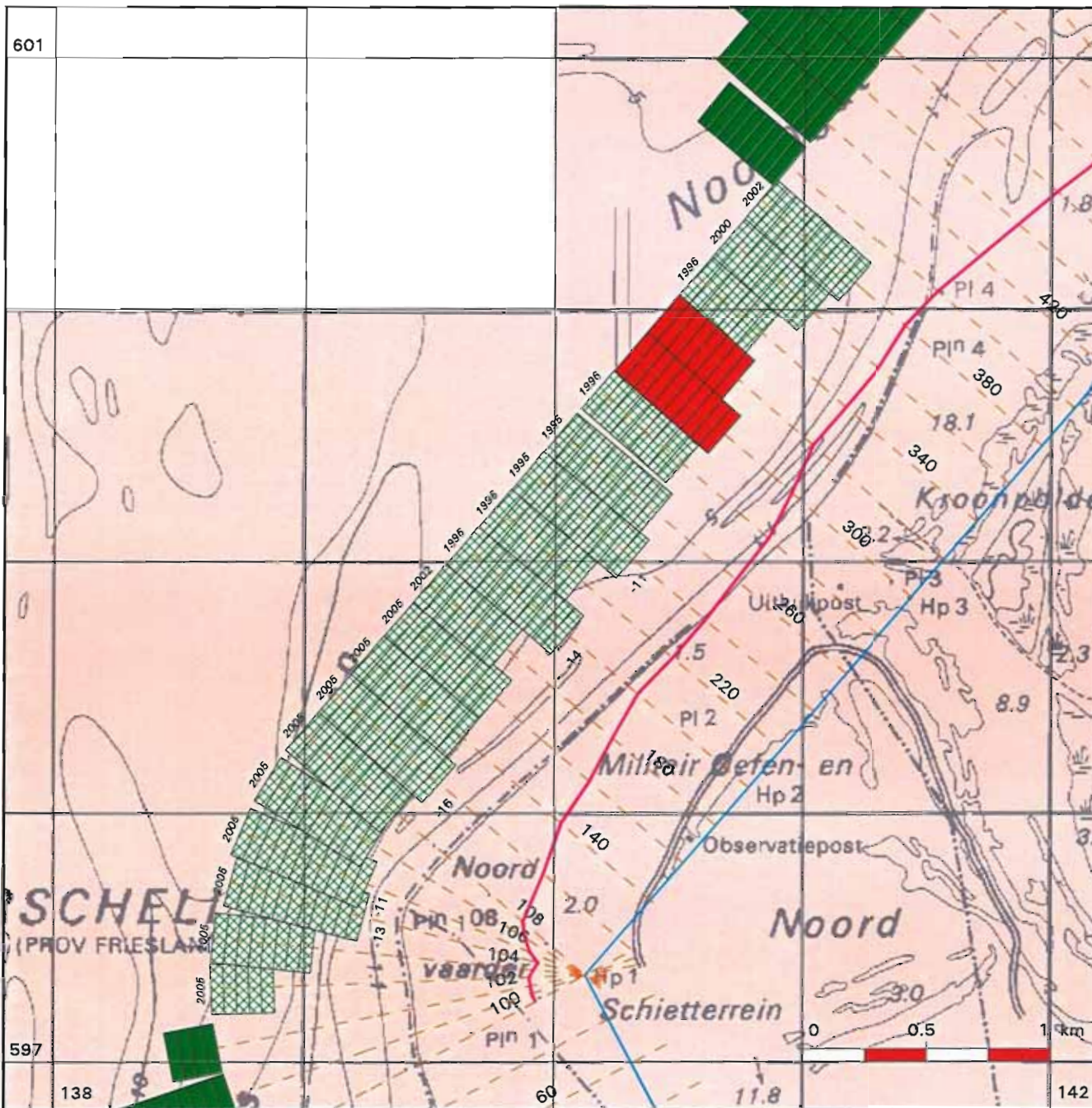
Kustlijn - trend



Suppleties gepland in 1995







Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijankaart 27

situatie 1995 schaal 1 : 25.000

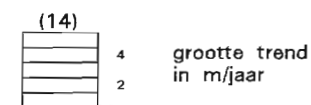
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

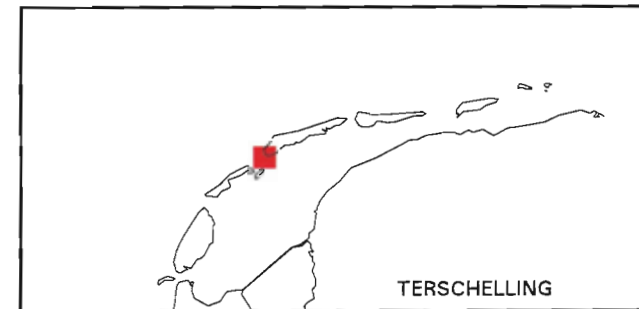
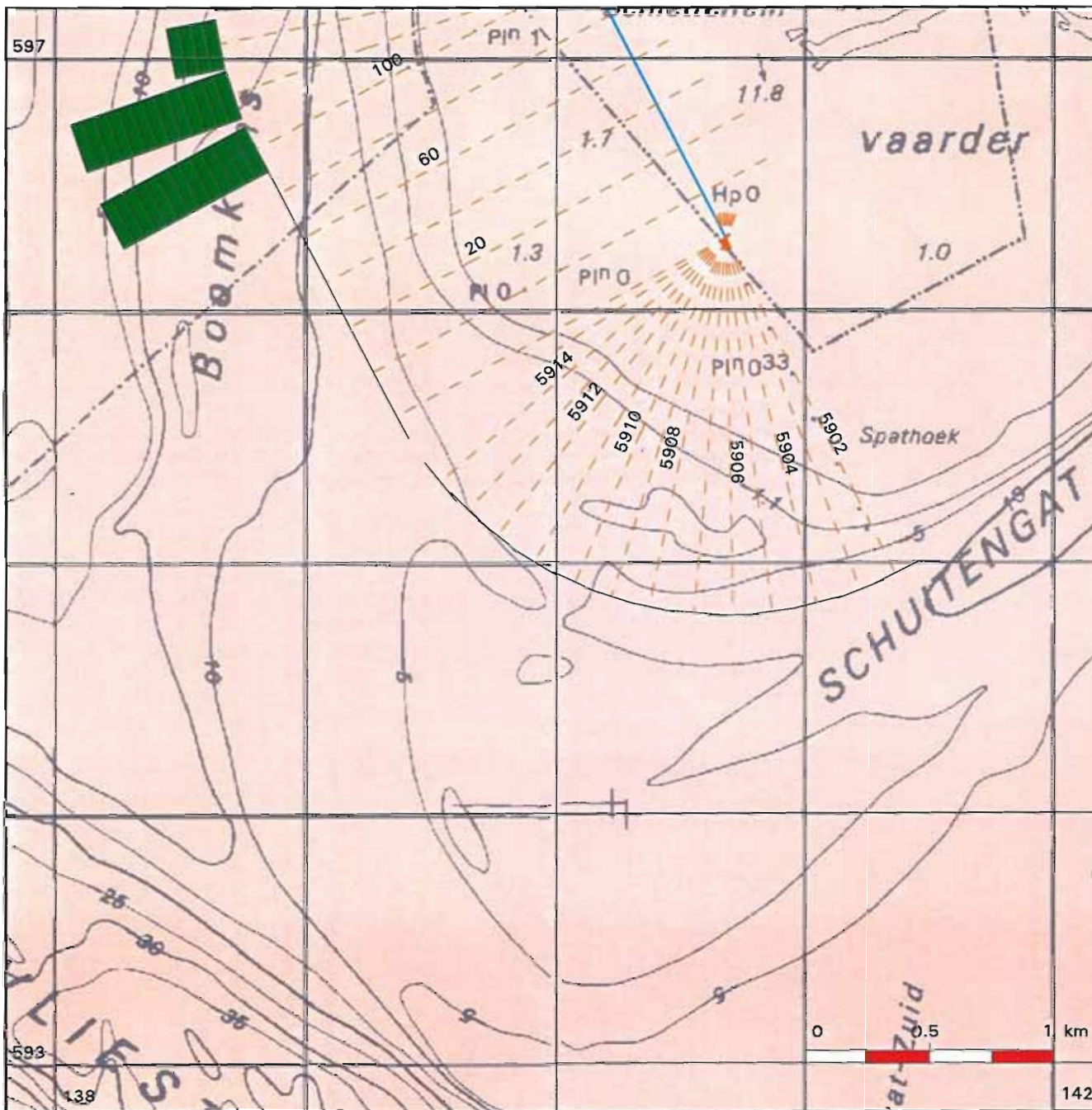


Suppleties gepland in 1995

in 1995






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijkaart 28

situatie 1995 schaal 1 : 25.000



-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

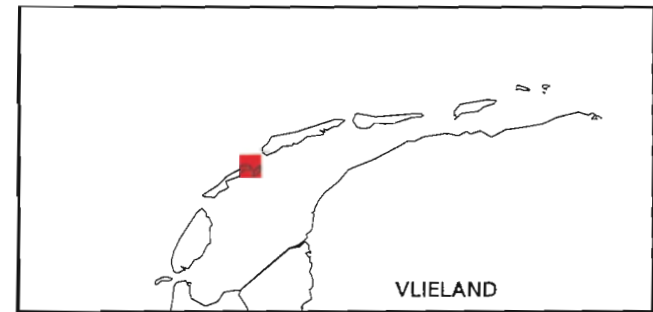
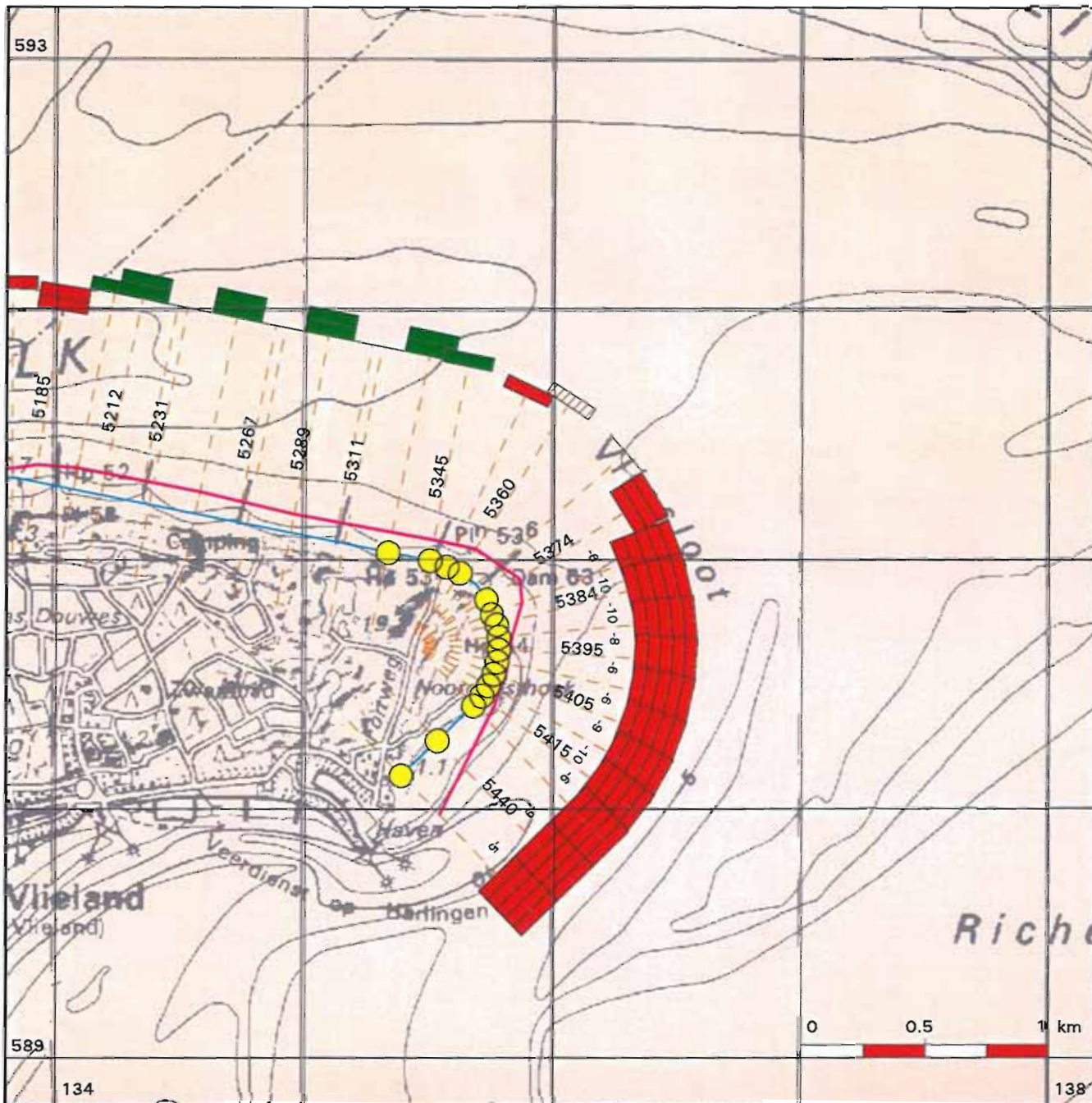
- (14)
-  4 grootte trend
 in m/jaar
 -  2

Suppleties gepland

in 1995





Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijkaart 29

situatie 1995 schaal 1 : 25.000

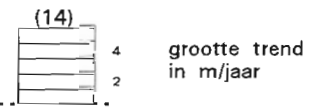
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

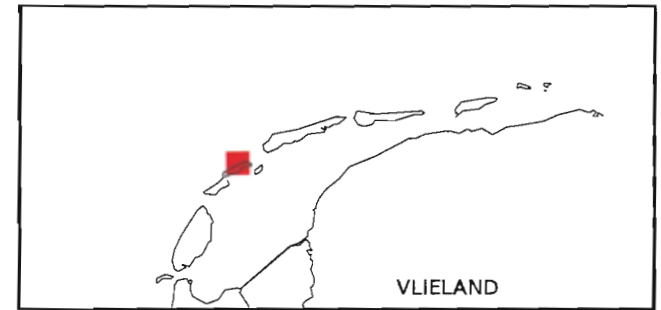
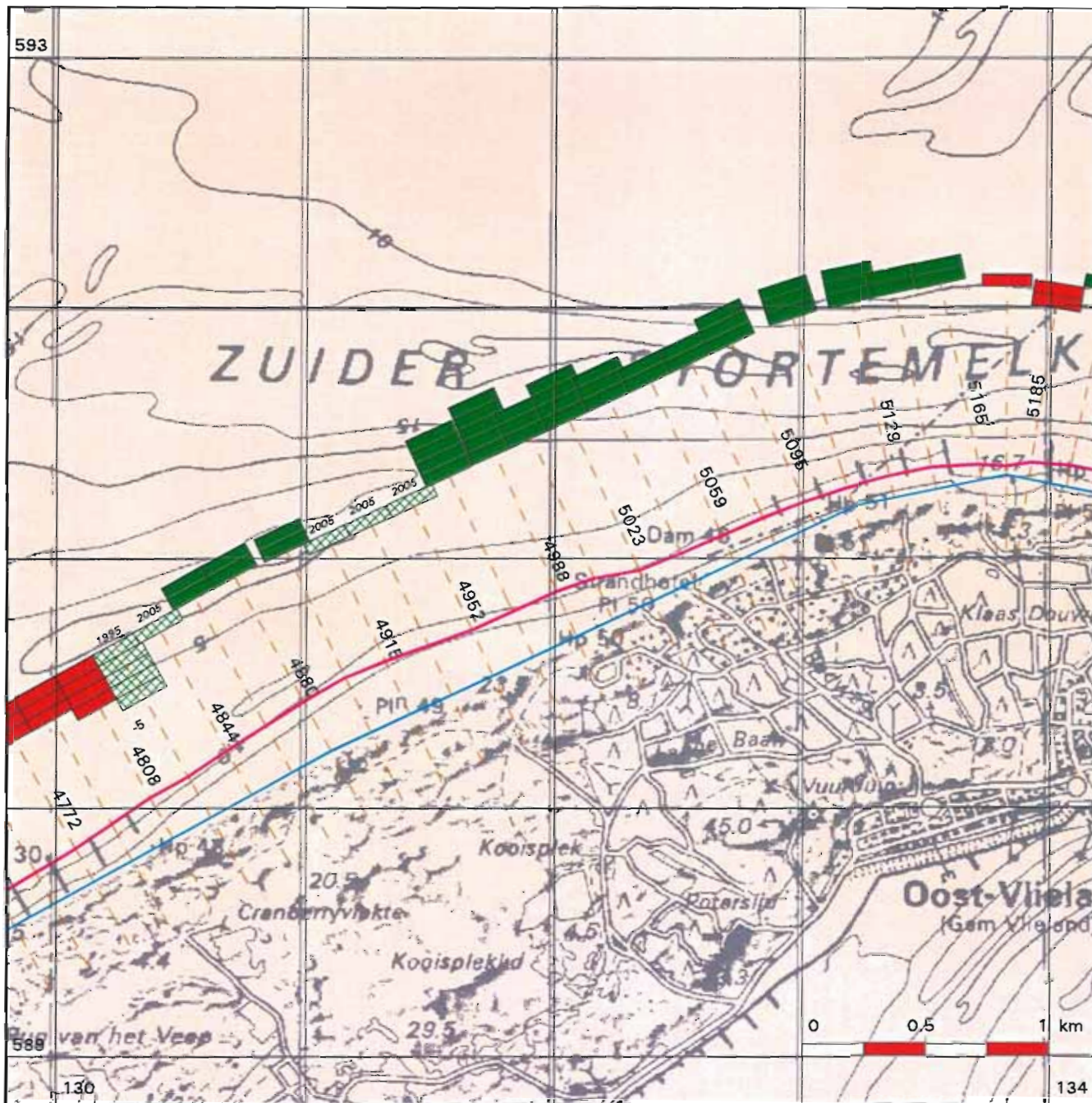


Suppleties gepland in 1995

in 1995



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 30

situatie 1995 schaal 1 : 25.000

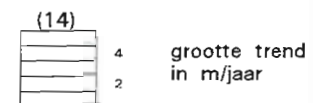
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

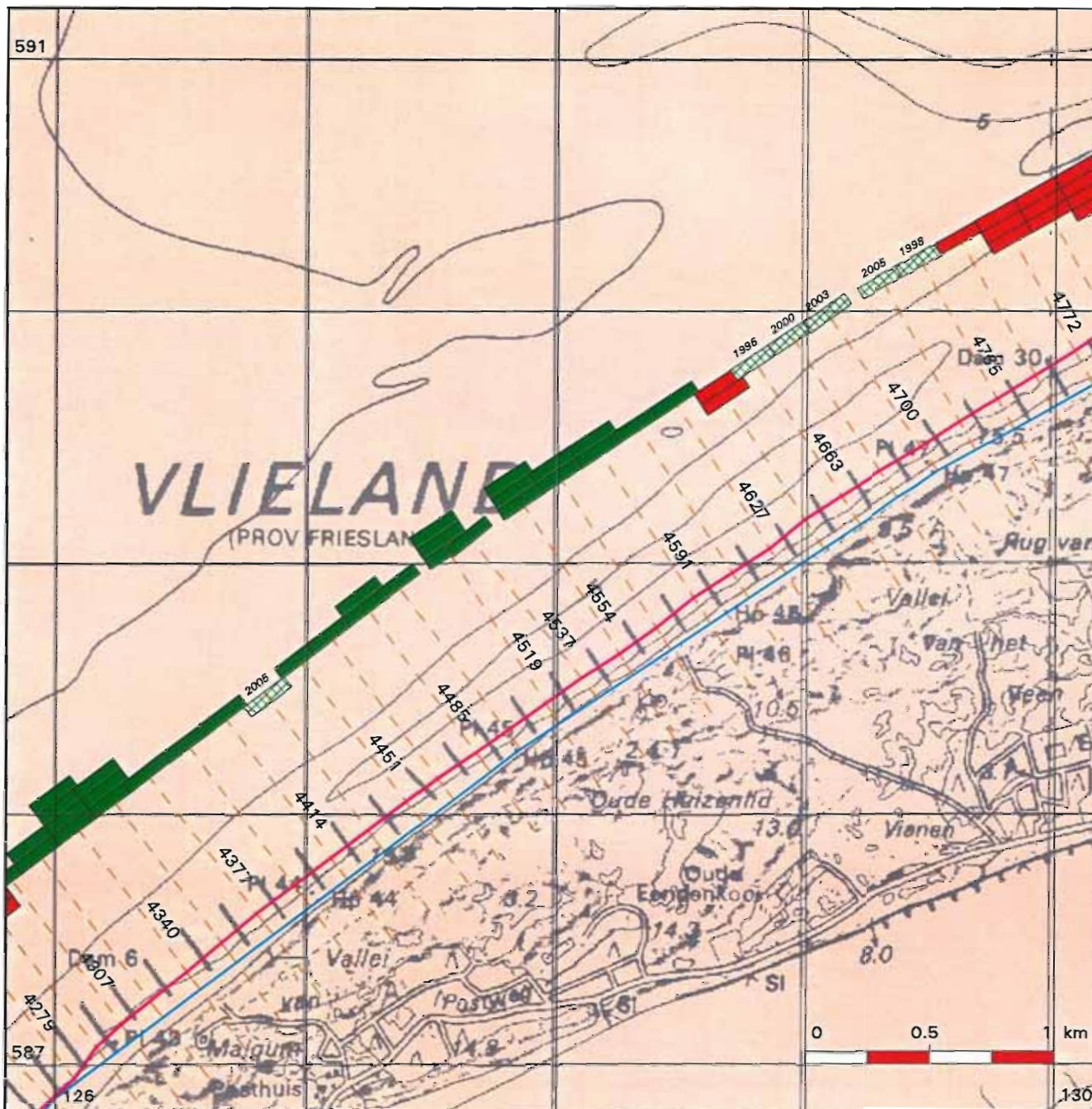
Kustlijn - trend



Suppleties gepland in 1995



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijankaart 31

situatie 1995 schaal 1 : 25.000

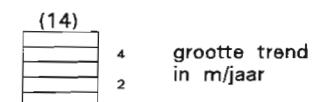
- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



Suppleties gepland

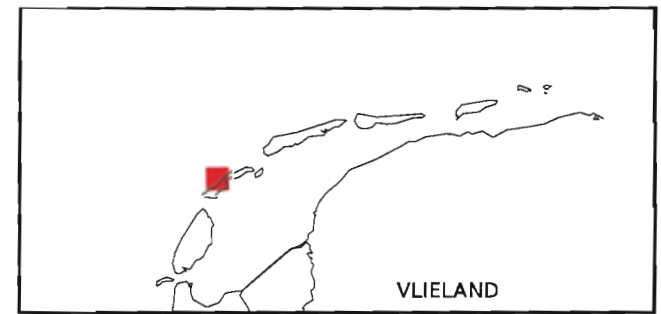
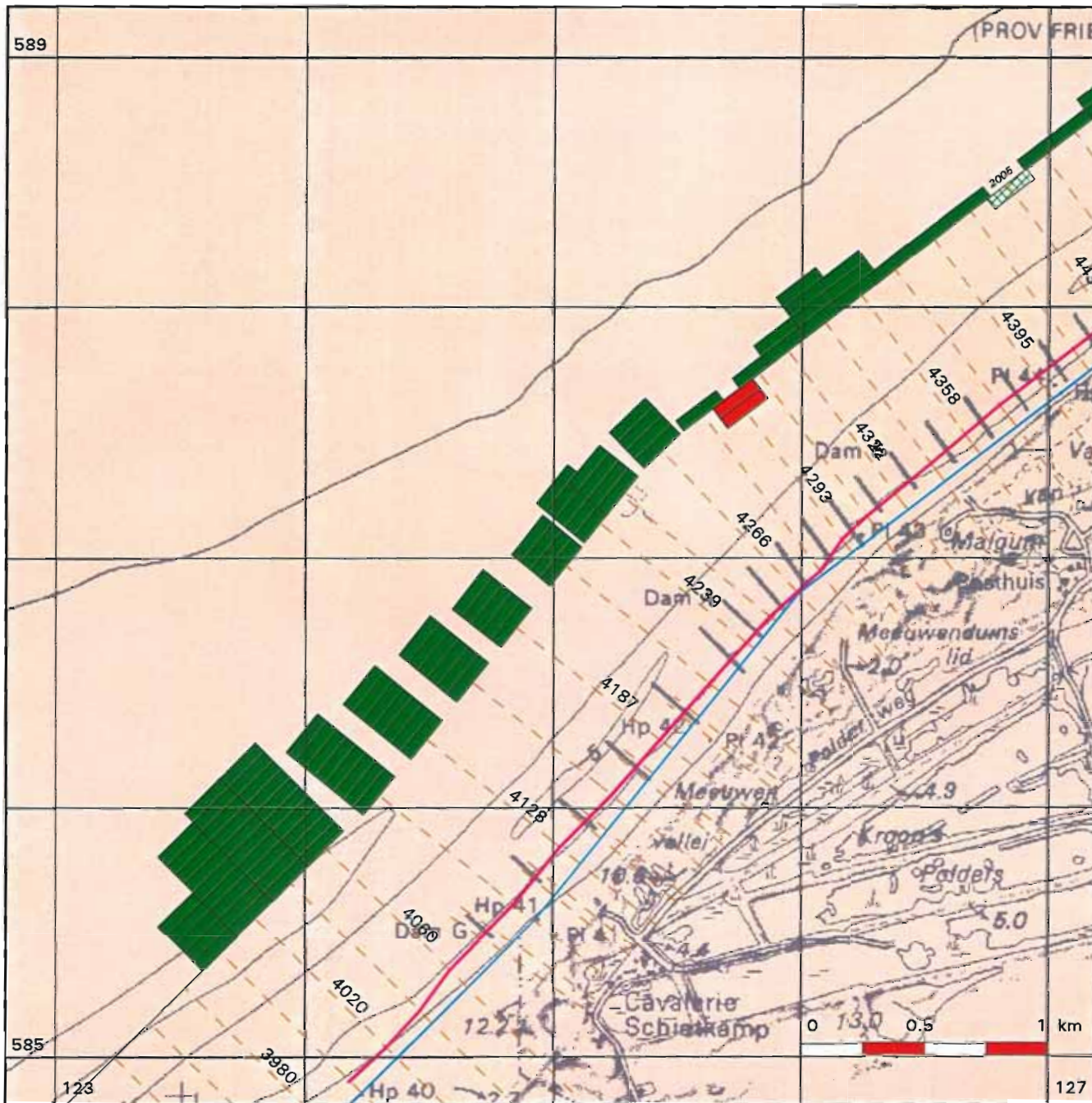
in 1995



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 32

situatie 1995 schaal 1 : 25.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)



Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

(14)

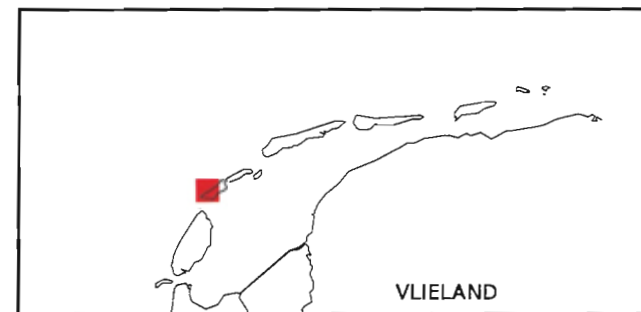
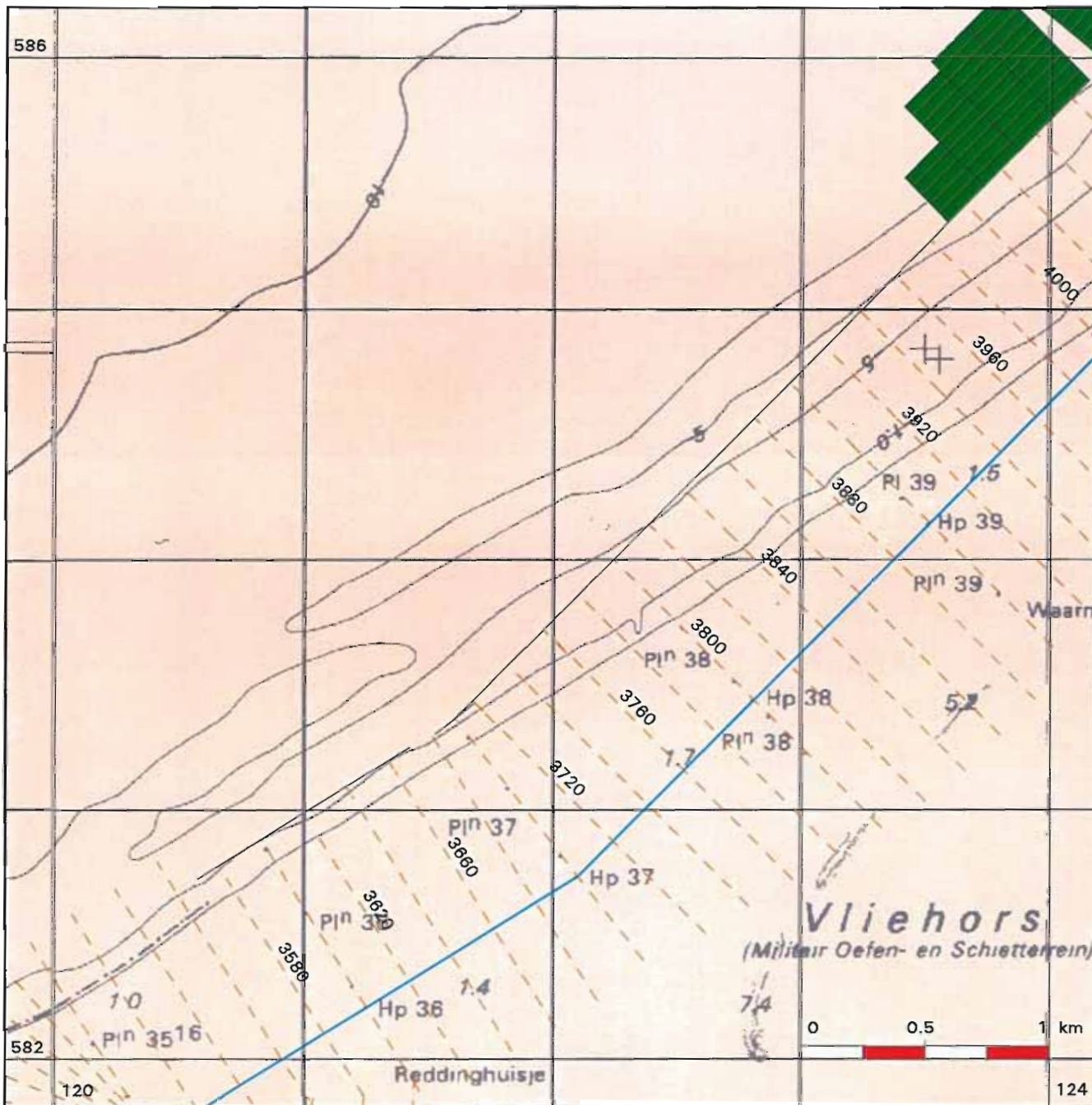
-  4 grootte trend in m/jaar
-  2

Suppleties gepland in 1995

in 1995






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijkaart 33

situatie 1995 schaal 1 : 25.000

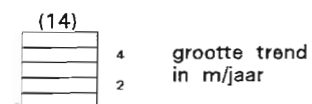
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

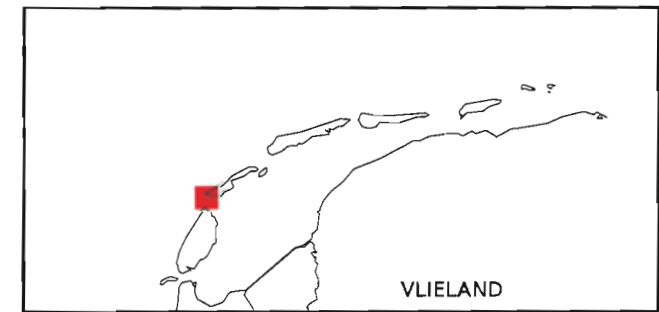
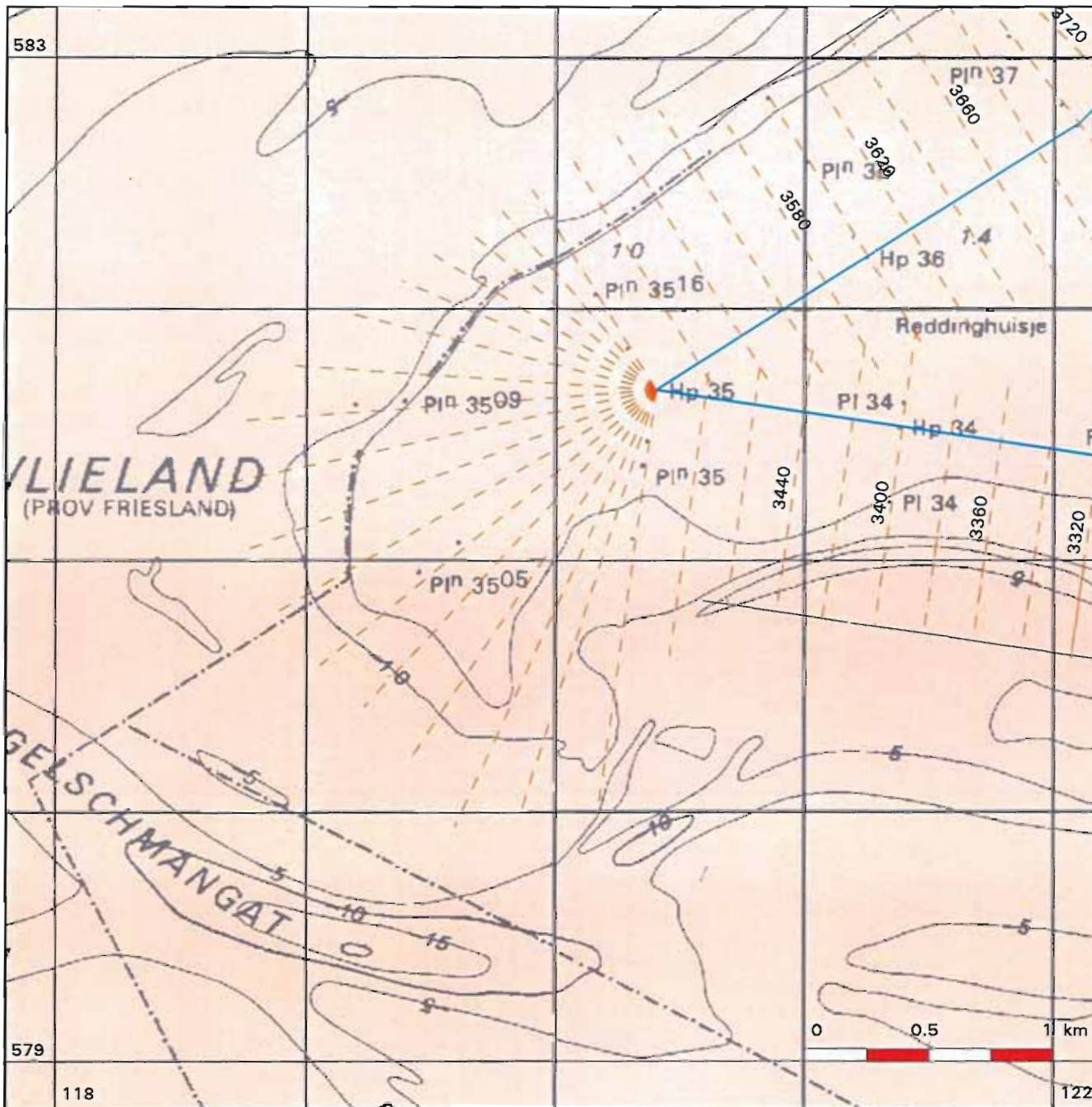
Kustlijn - trend



Suppleties gepland in 1995






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijkinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 34

situatie 1995 schaal 1 : 25.000

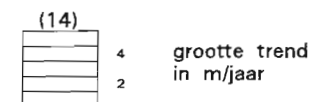
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

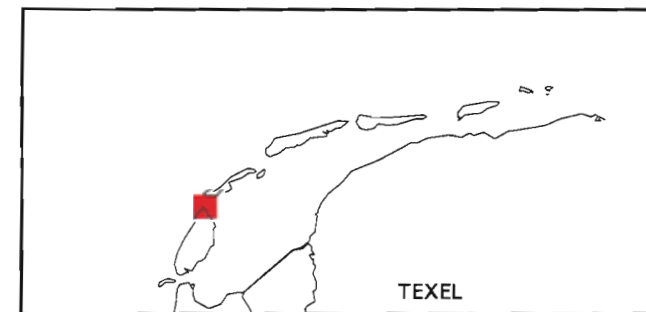
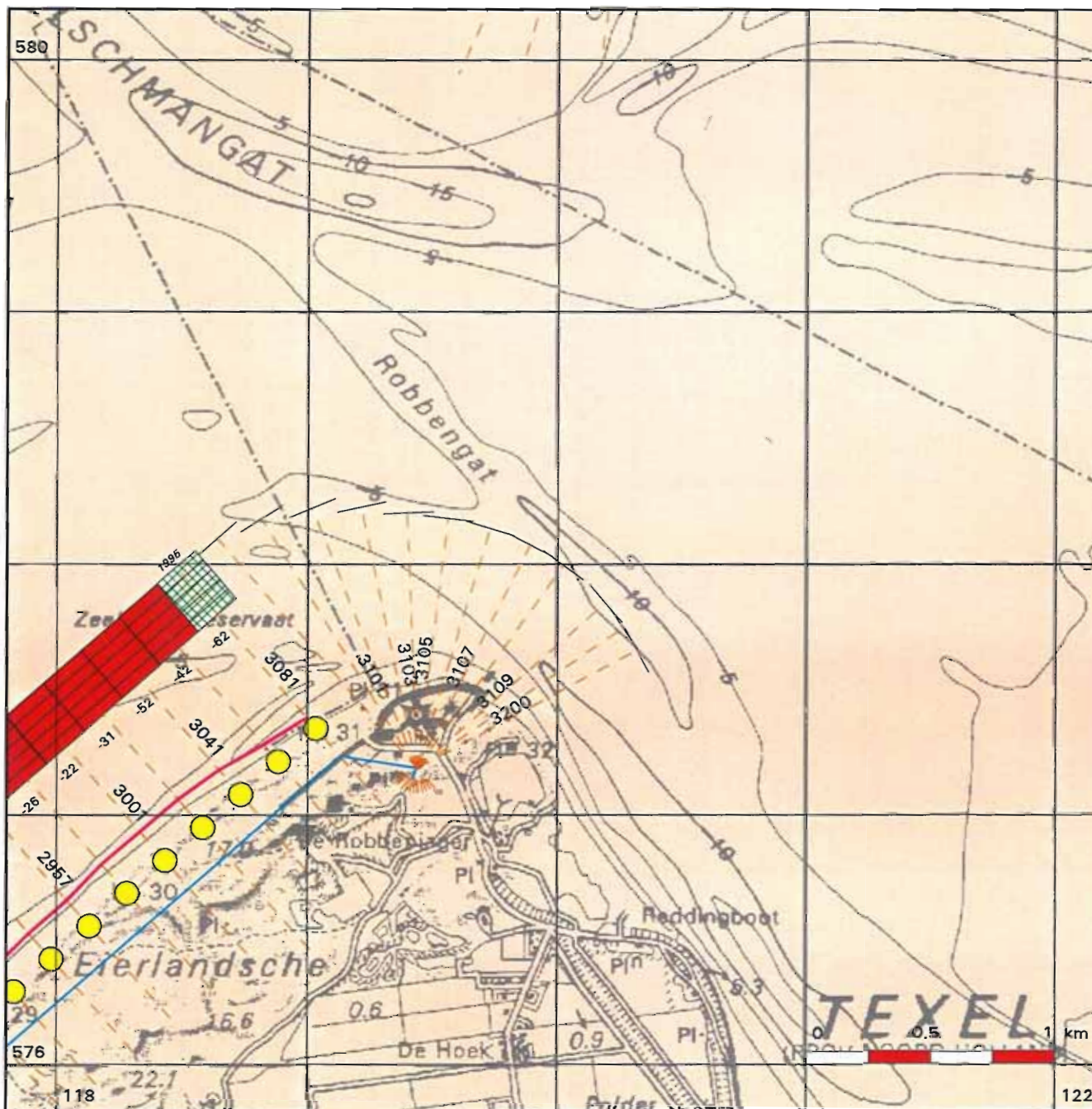


Suppleties gepland

in 1995




Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijkaart 35

situatie 1995 schaal 1 : 25.000

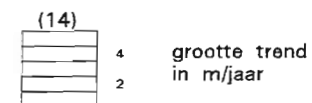
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

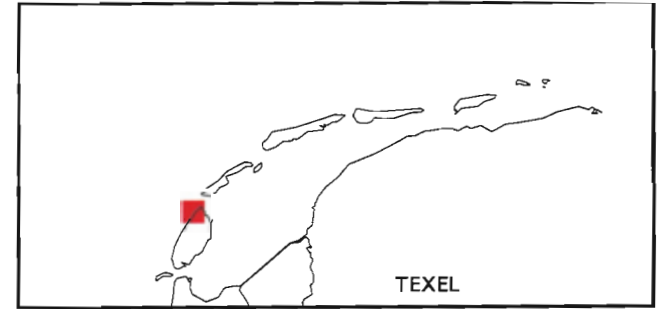
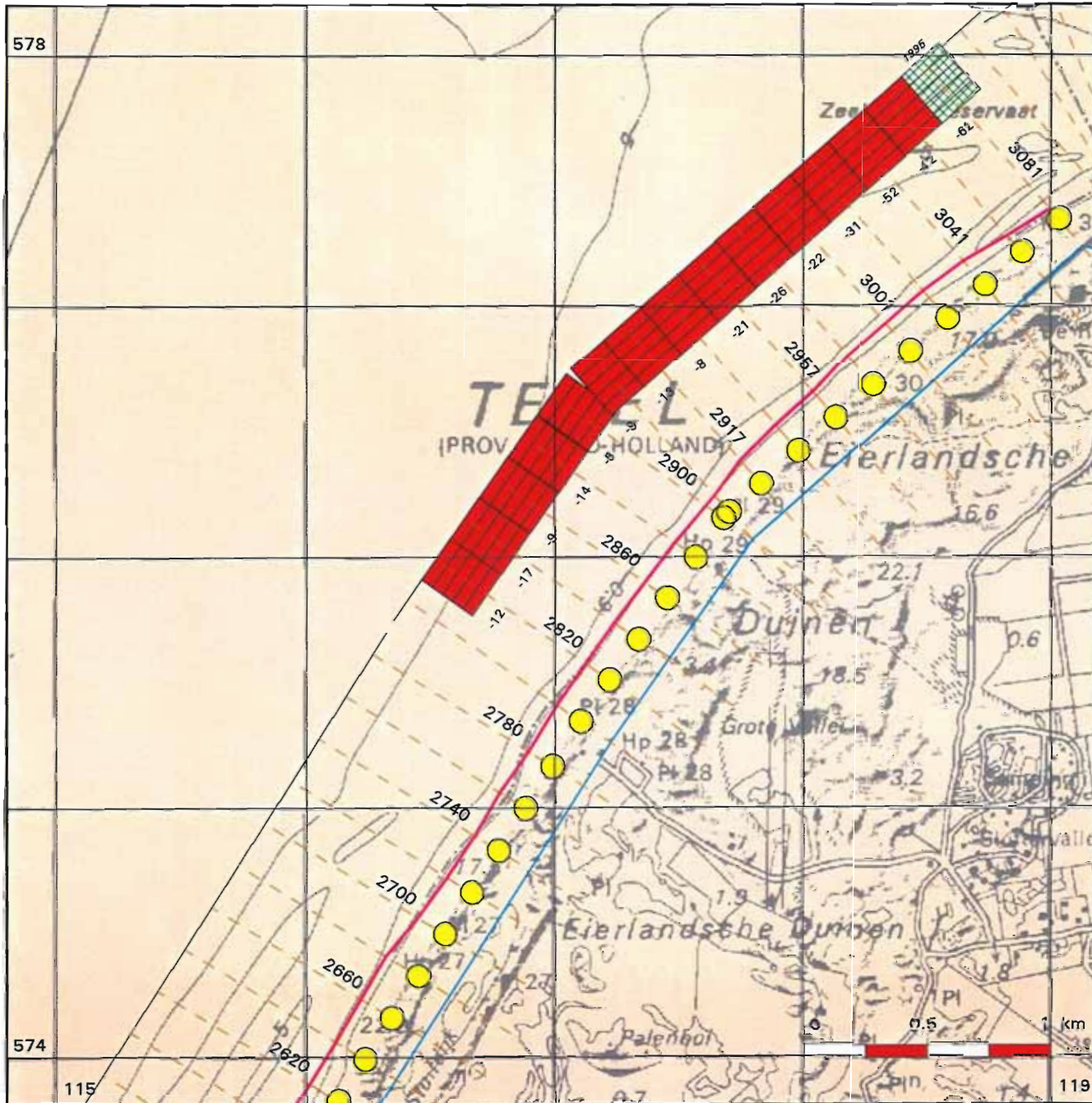
Kustlijn - trend



Suppleties gepland in 1995





Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 36

situatie 1995 schaal 1 : 25.000



-  Rijkstrandpalelijnen (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

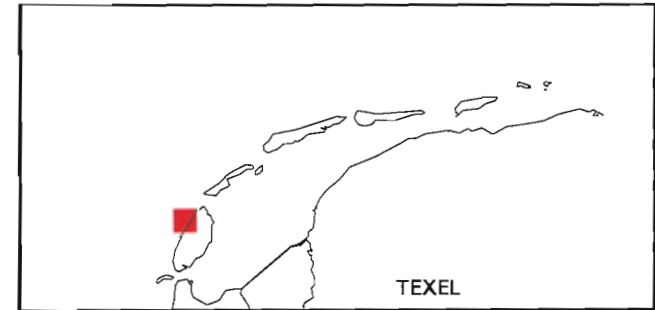
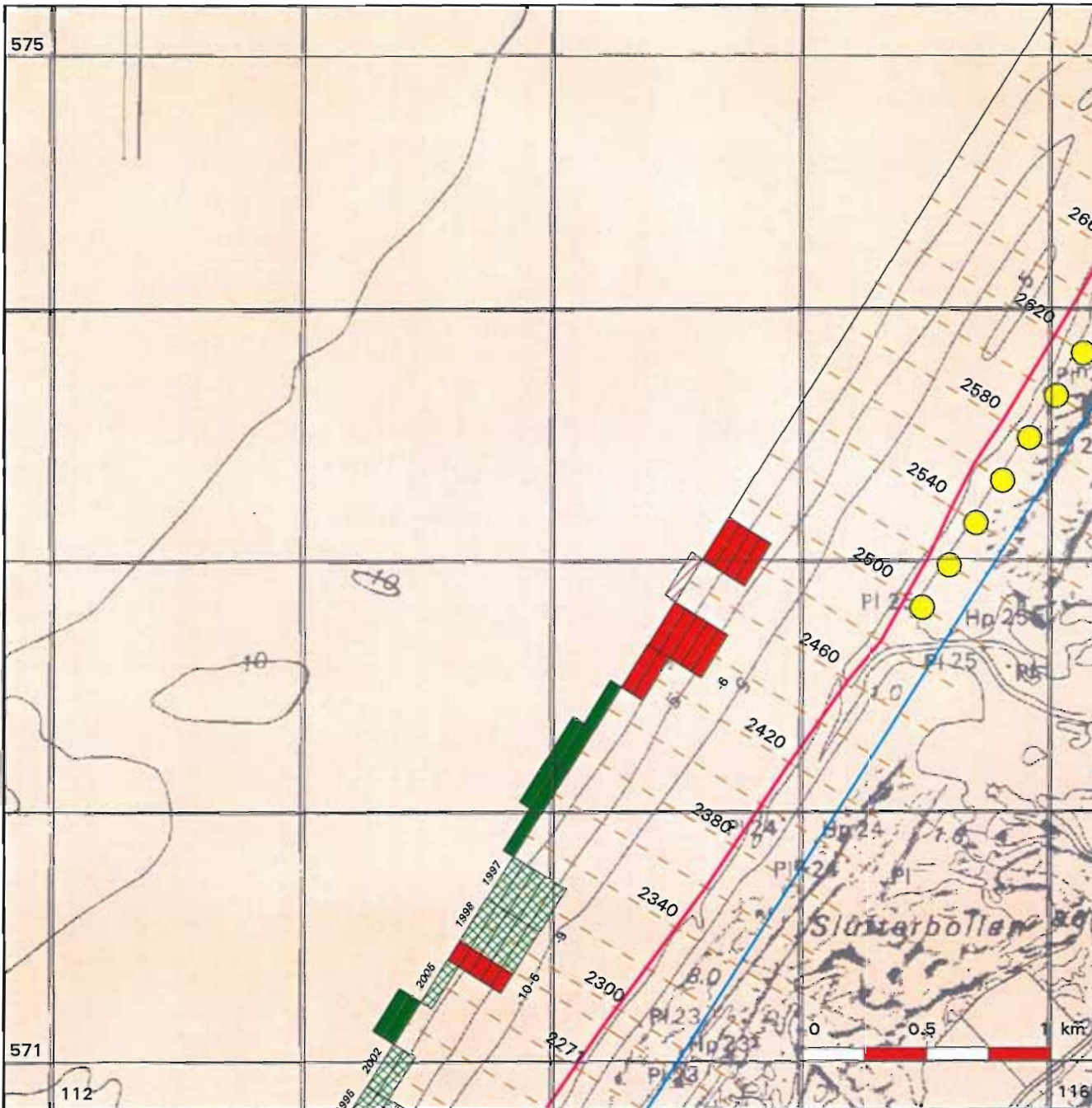
- (14)
- | | | |
|---|---|---------------|
|  | 4 | grootte trend |
|  | 2 | in m/jaar |

Suppleties gepland

in 1995






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijkaart 37

situatie 1995 schaal 1 : 25.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

(14)



grootte trend
in m/jaar

Suppleties gepland

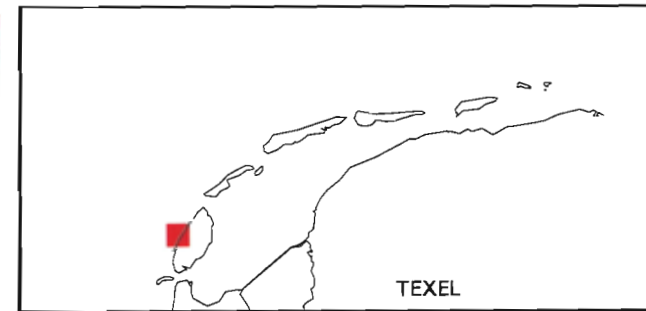
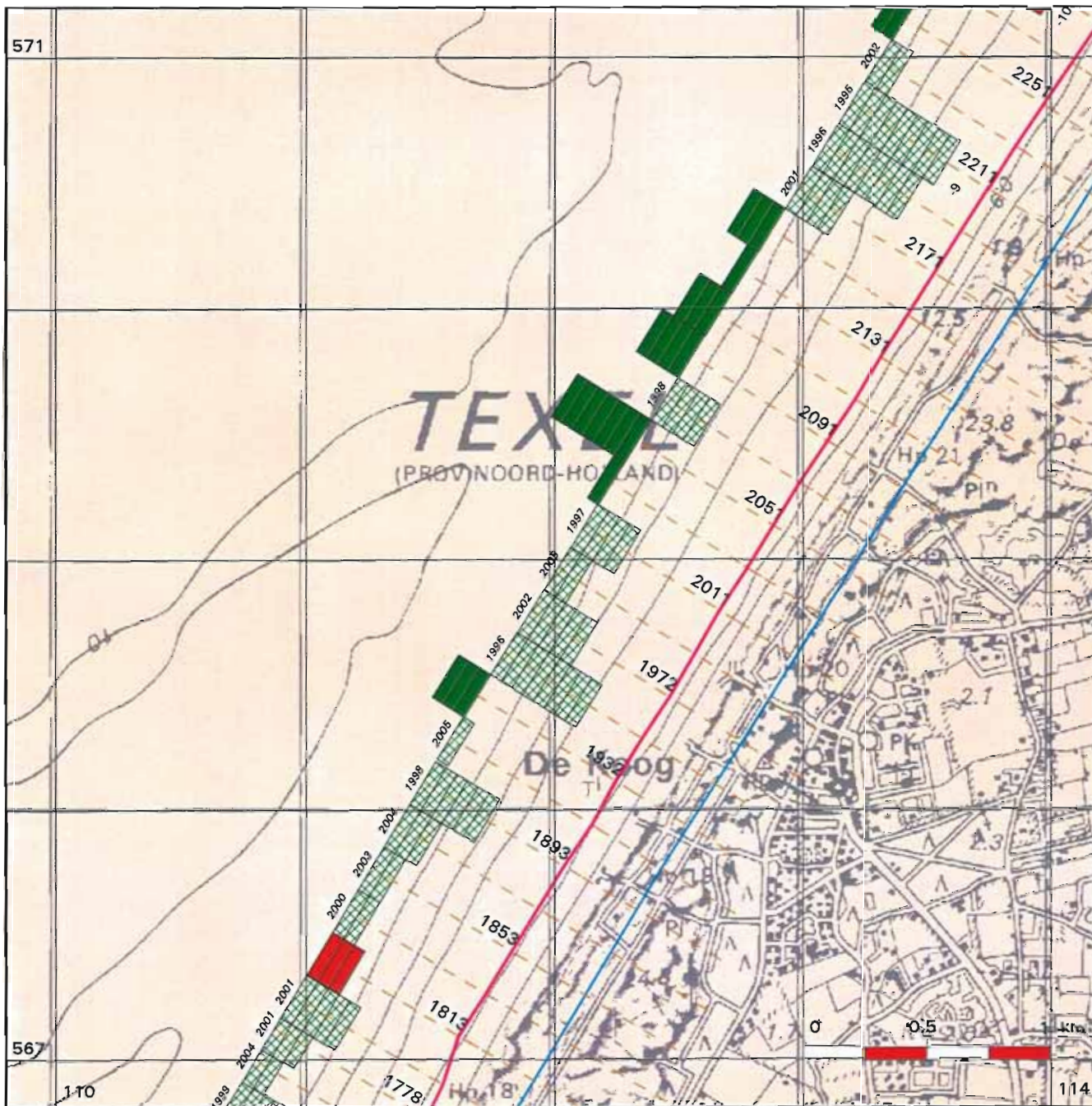
in 1995



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 38

situatie 1995 schaal 1 : 25.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

(14)



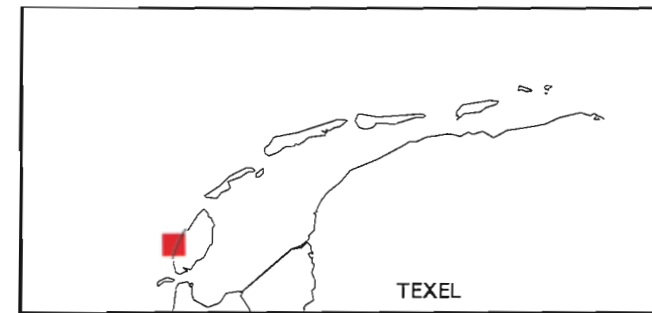
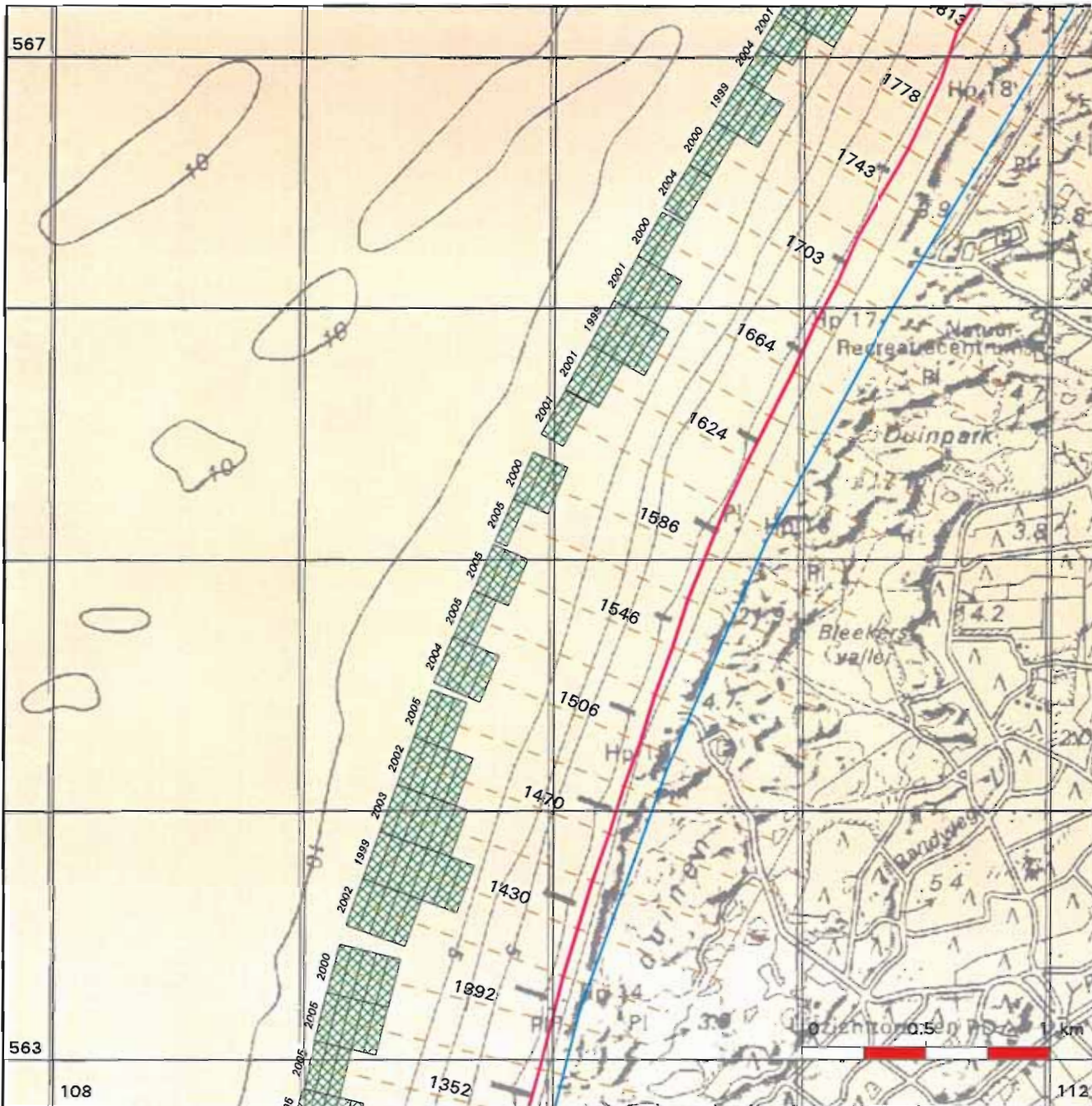
4 grootte trend
2 in m/jaar

Suppleties gepland

in 1995



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 39

situatie 1995 schaal 1 : 25.000

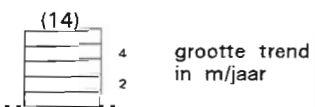
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

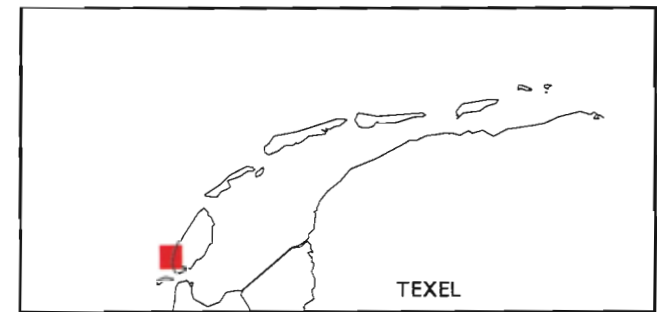
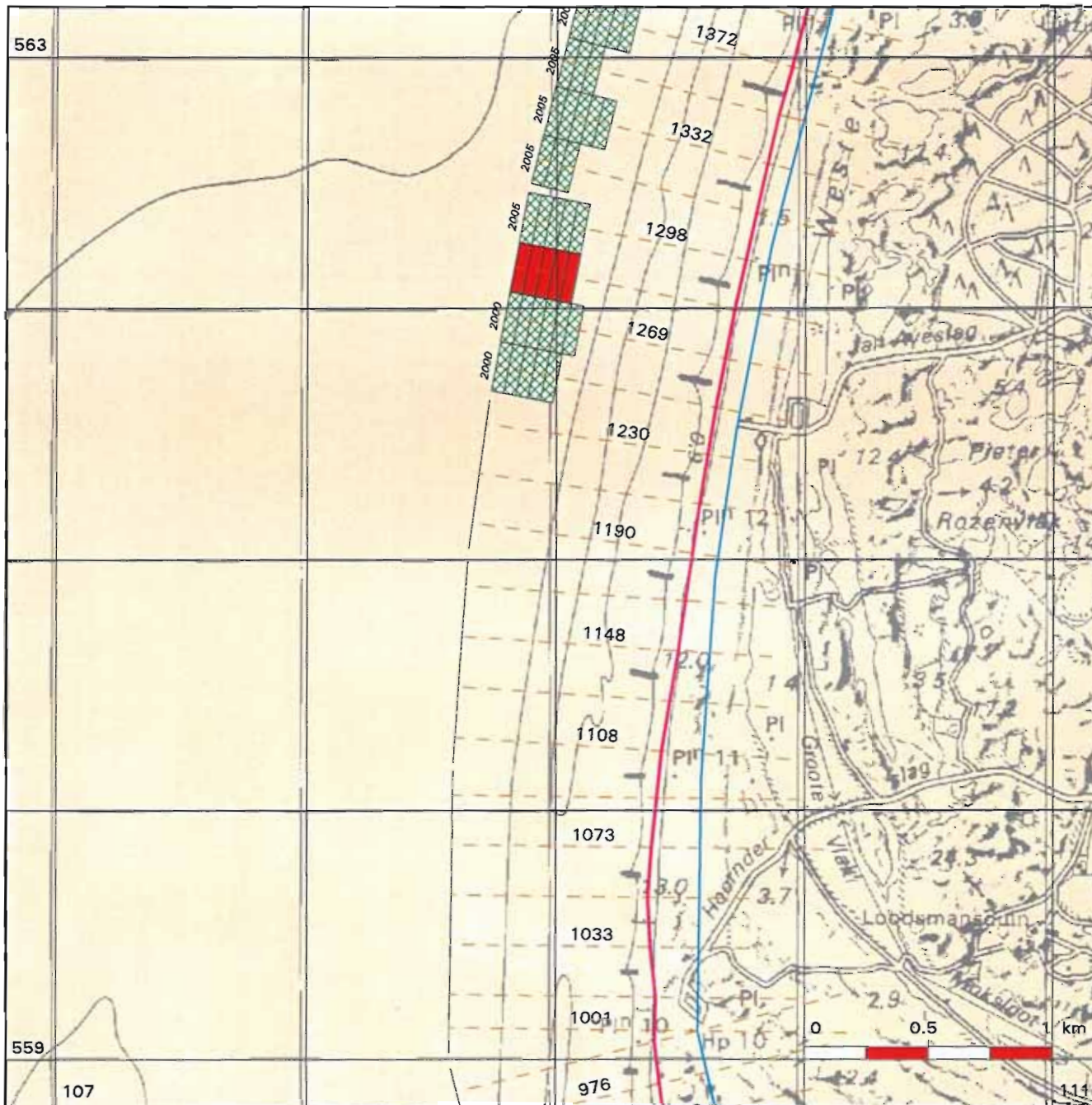


Suppleties gepland

in 1995



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 40

situatie 1995 schaal 1 : 25.000

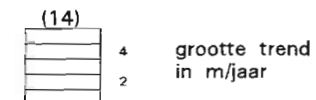
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

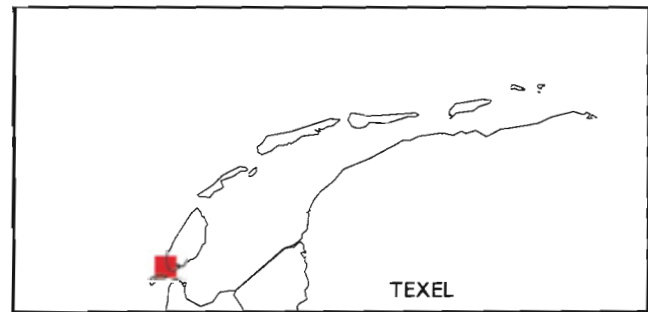
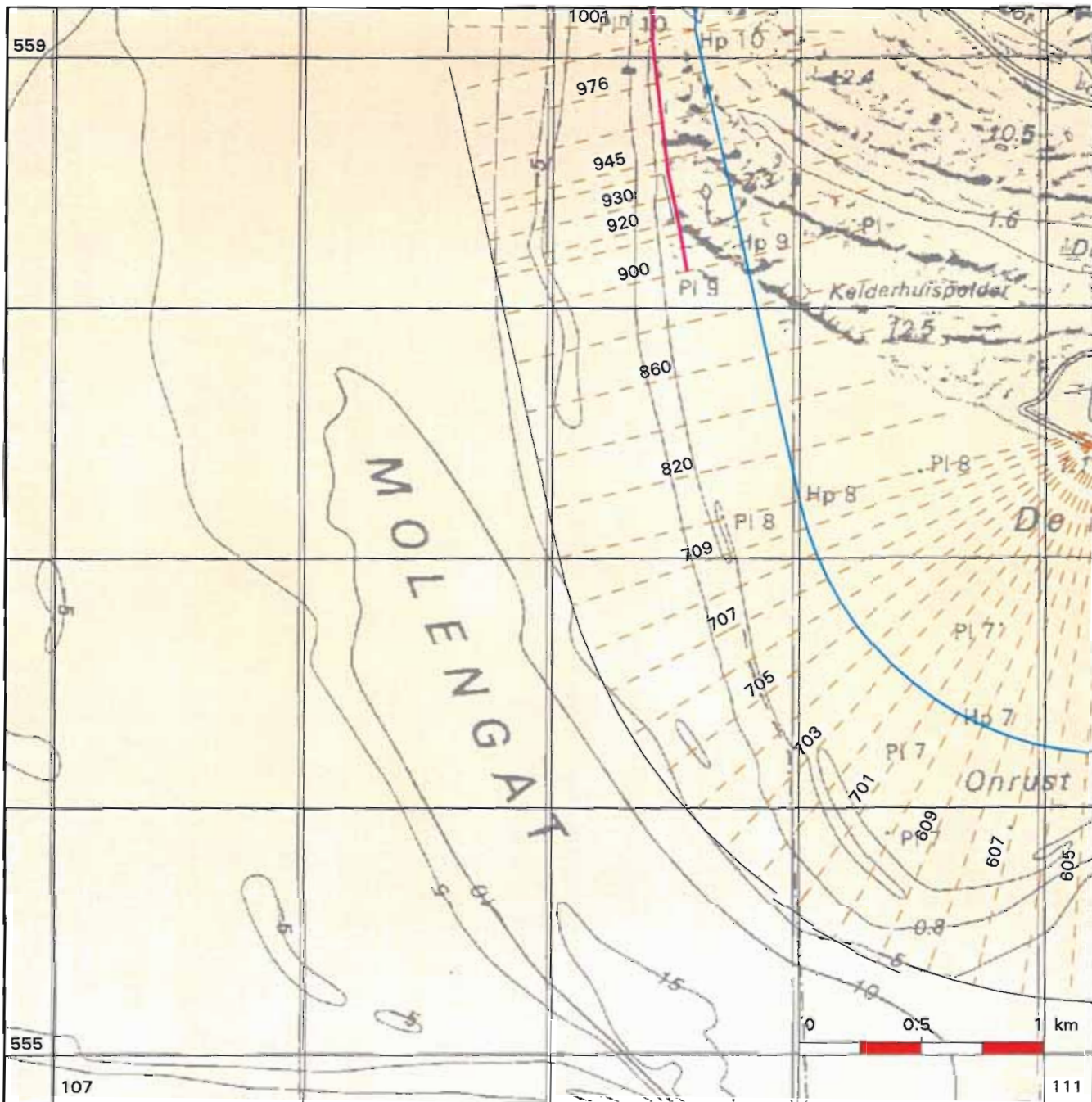


Suppleties gepland in 1995

in 1995



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 41

situatie 1995 schaal 1 : 25.000

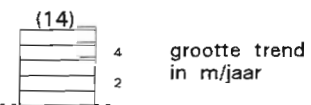
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

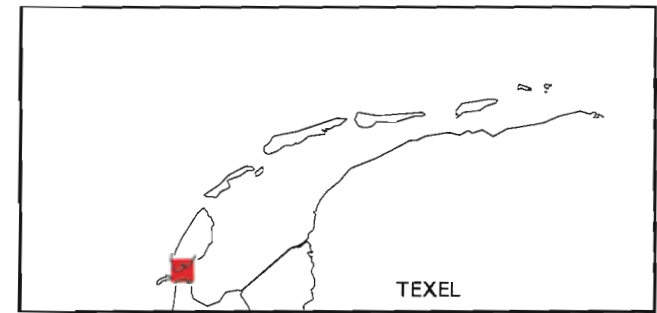
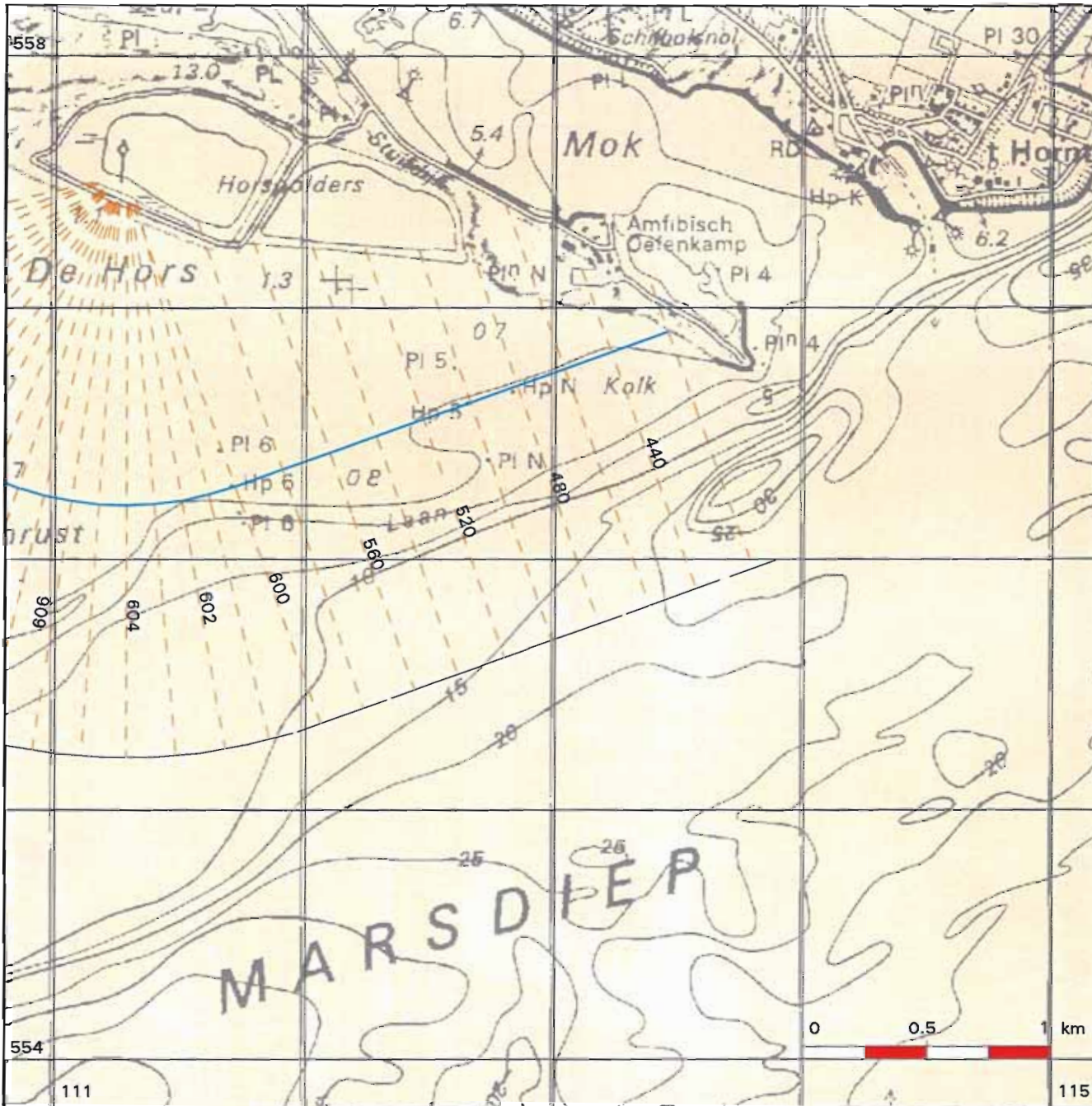


Suppleties gepland in 1995

in 1995




Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 42

situatie 1995 schaal 1 : 25.000

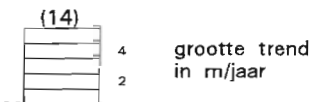
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

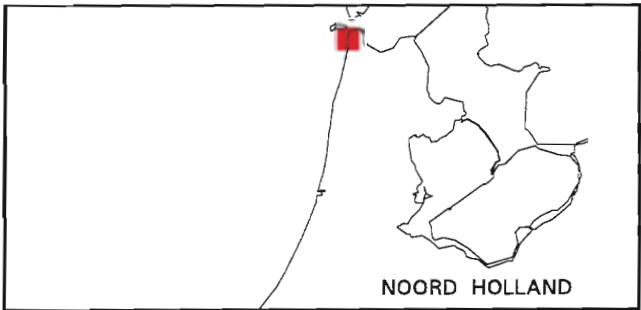
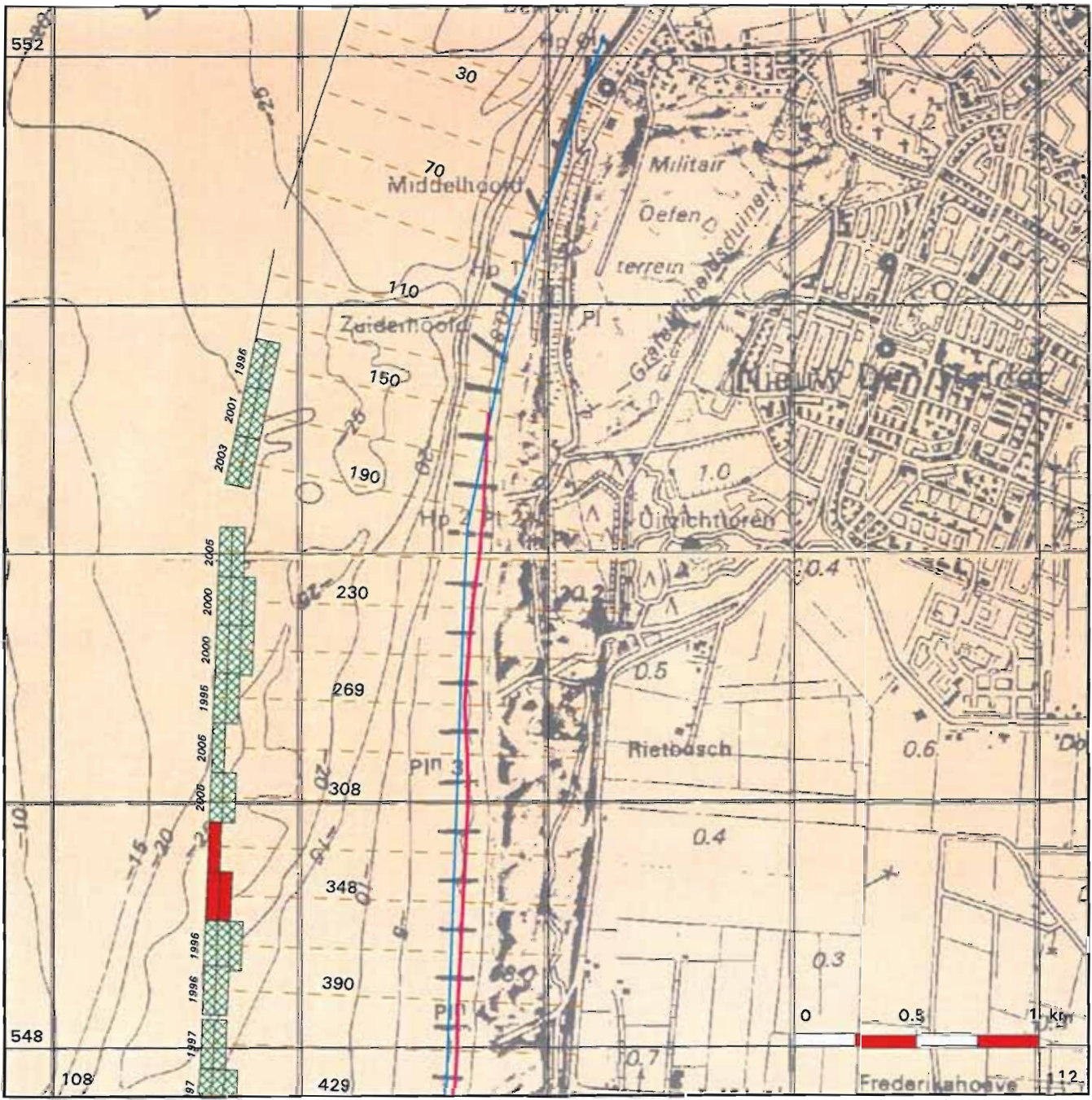


Suppleties gepland

in 1995



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijkaart 43

situatie 1995 schaal 1 : 25.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

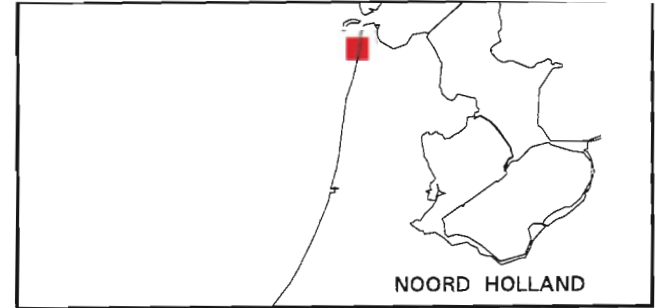
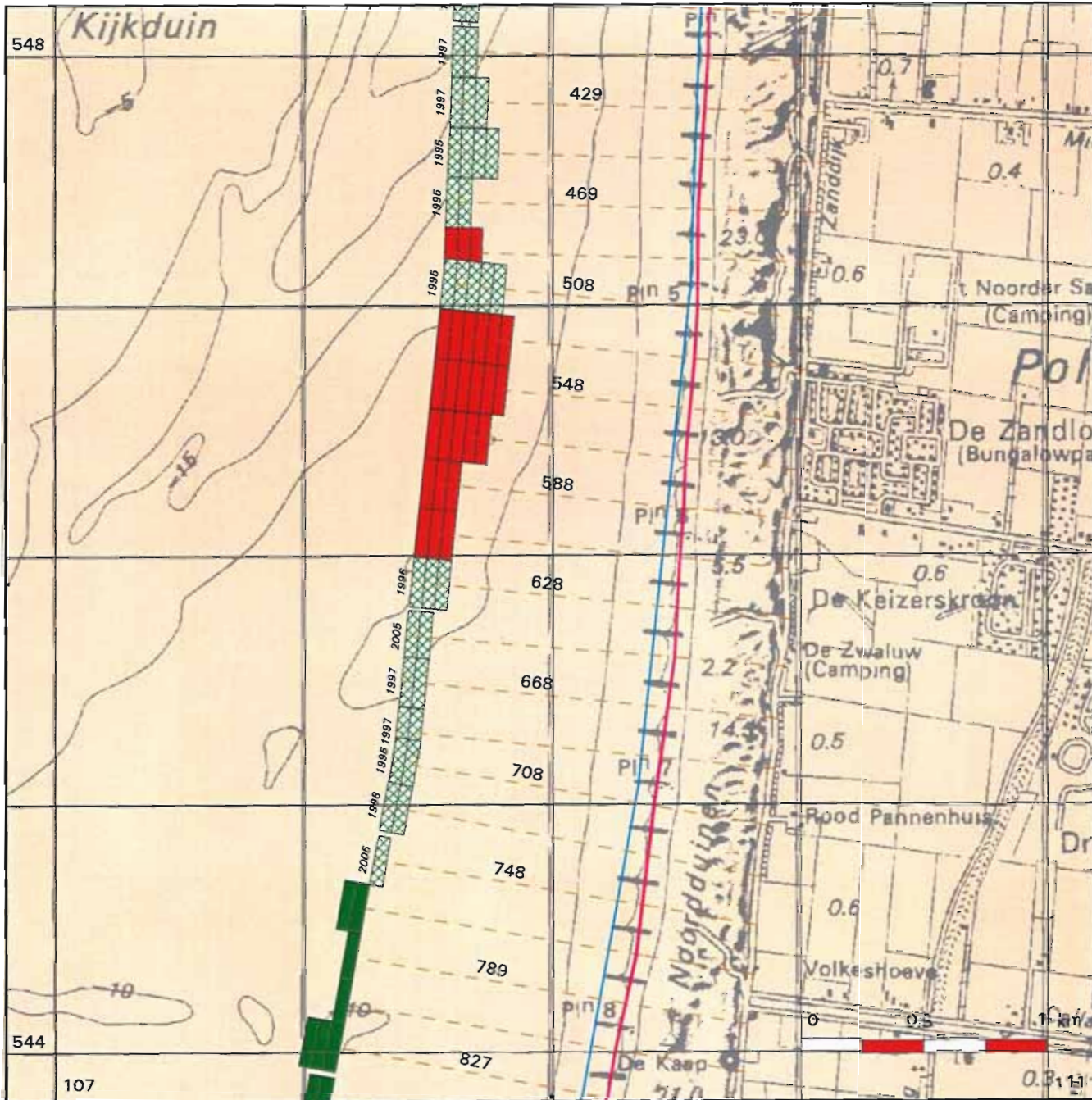
- (14)
- 4 grootte trend in m/jaar
 - 2

Suppleties gepland in 1995

-



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijkaart 44

situatie 1995 schaal 1 : 25.000

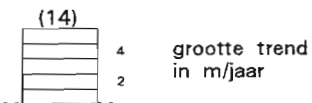
- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

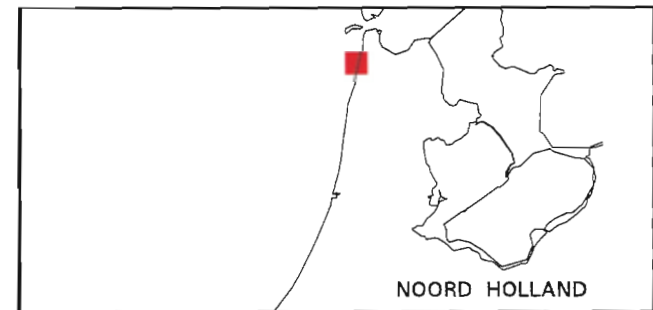
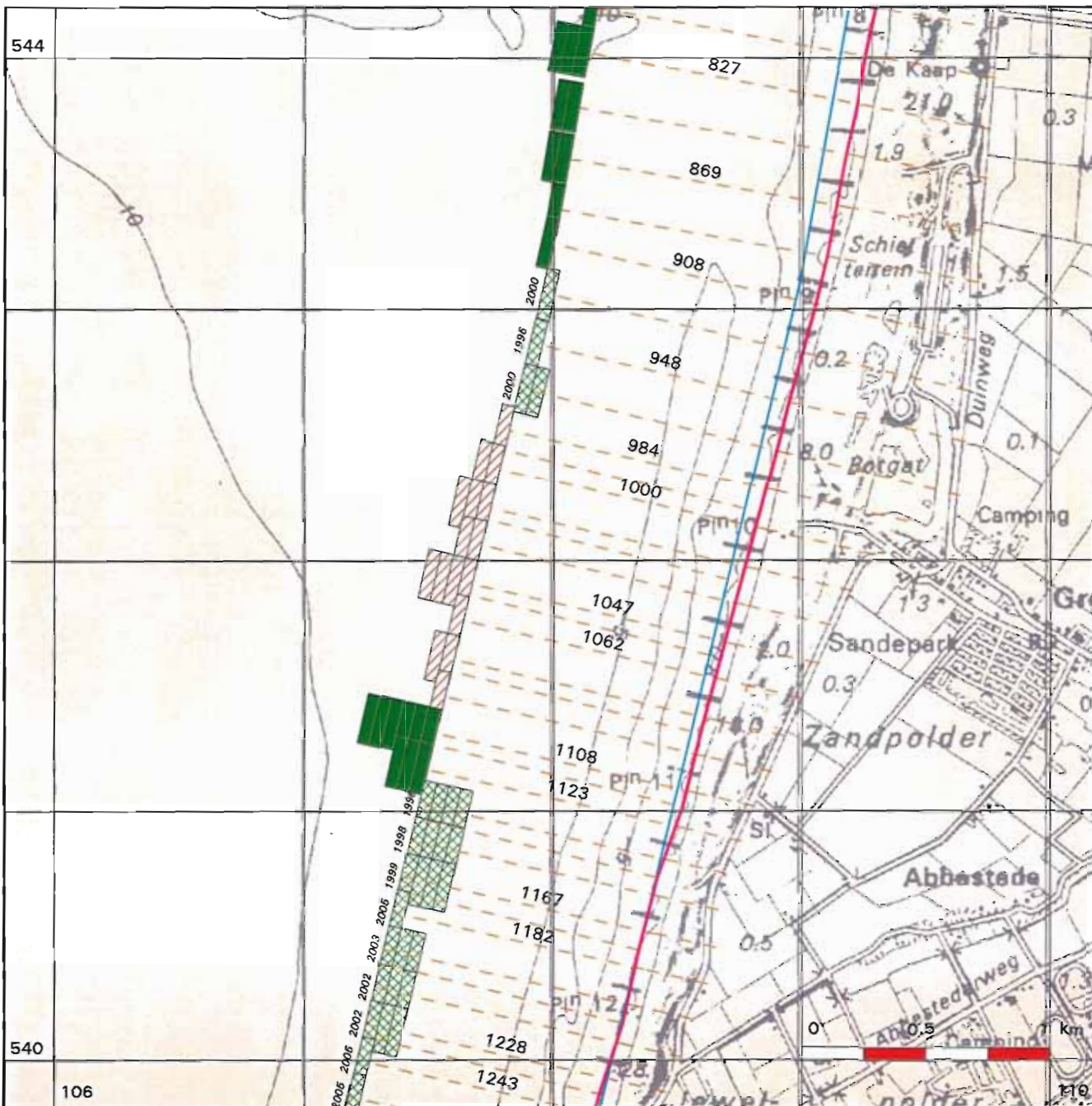


Suppleties gepland

in 1995






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkkaart 45

situatie 1995 schaal 1 : 25.000



-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

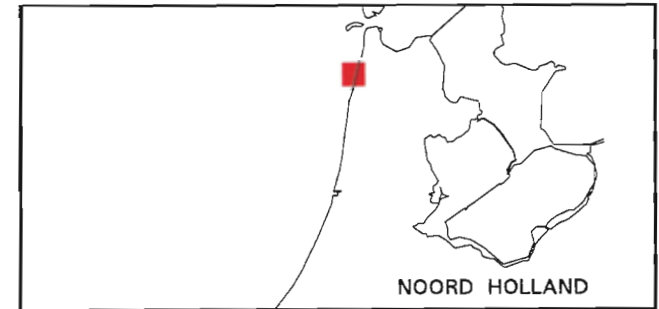
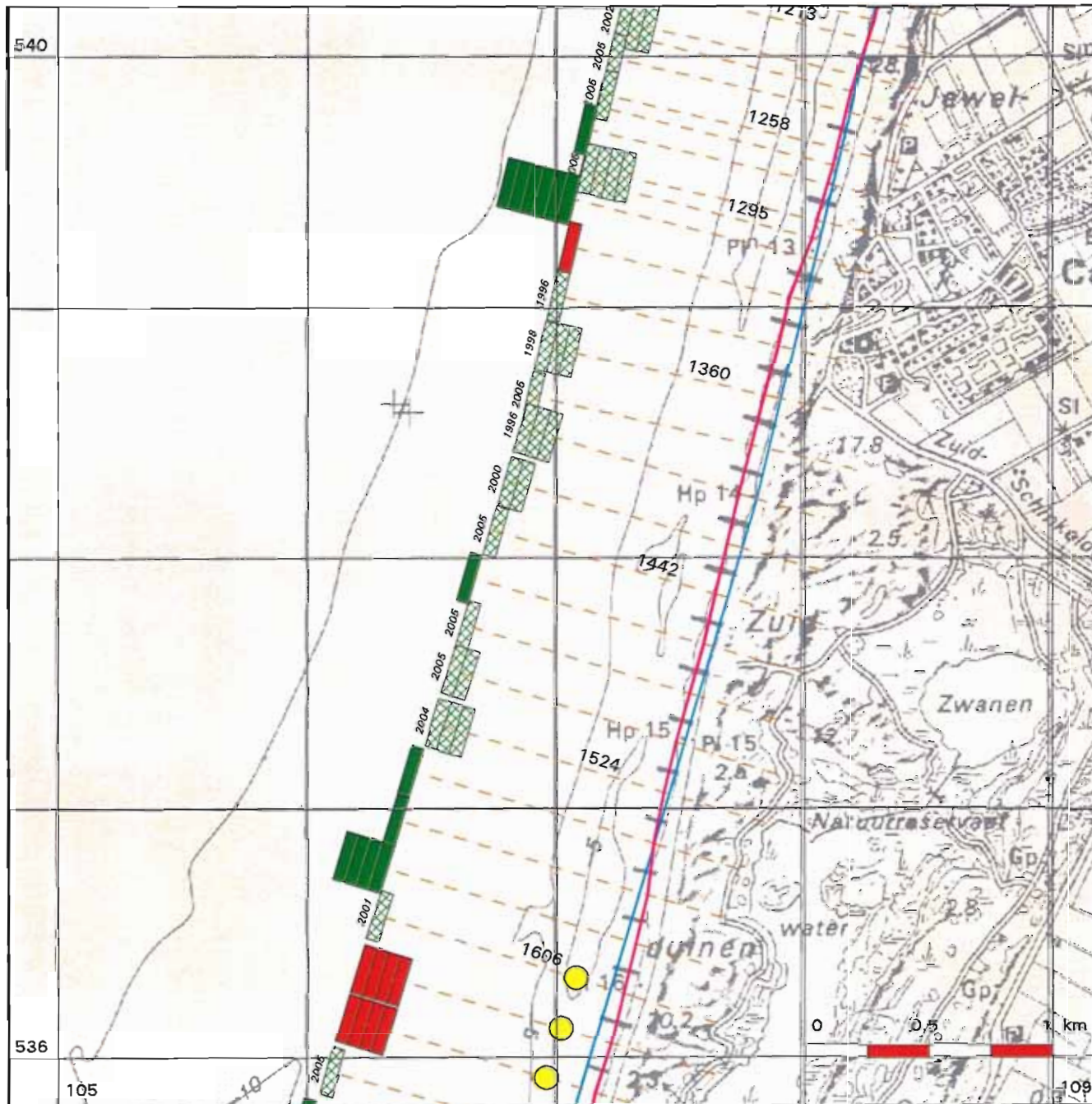
Kustlijn - trend

- (14)
-  4 grootte trend in m/jaar
 -  2

Suppleties gepland in 1995






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkkaart 46

situatie 1995 schaal 1 : 25.000



-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

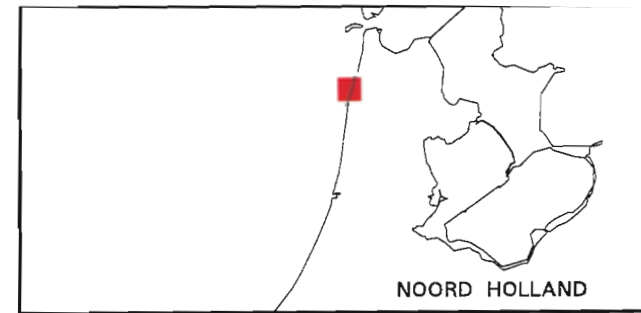
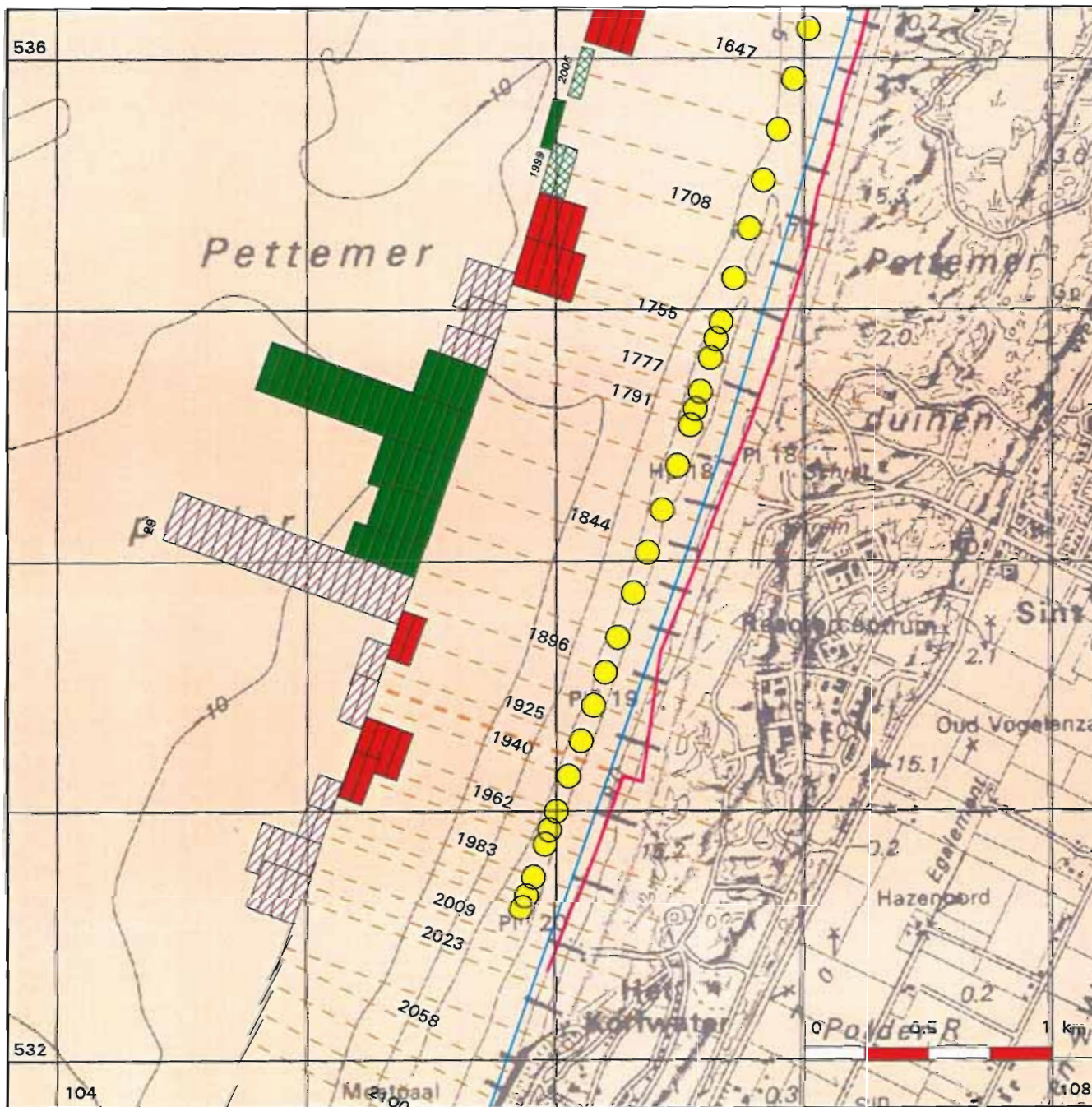
Kustlijn - trend

- (14)
-  4 grootte trend in m/jaar
 -  2

Suppleties gepland in 1995





Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 47

situatie 1995 schaal 1 : 25.000

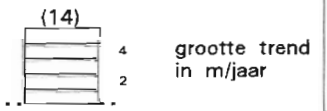
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

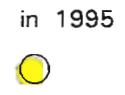
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

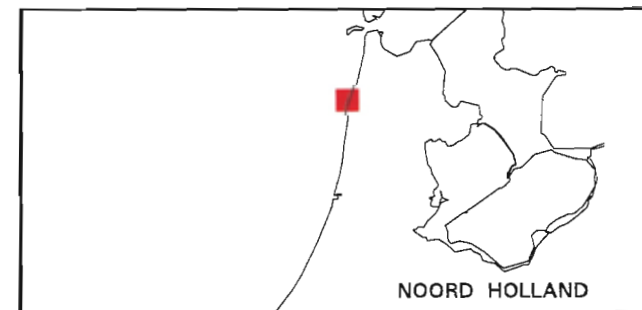
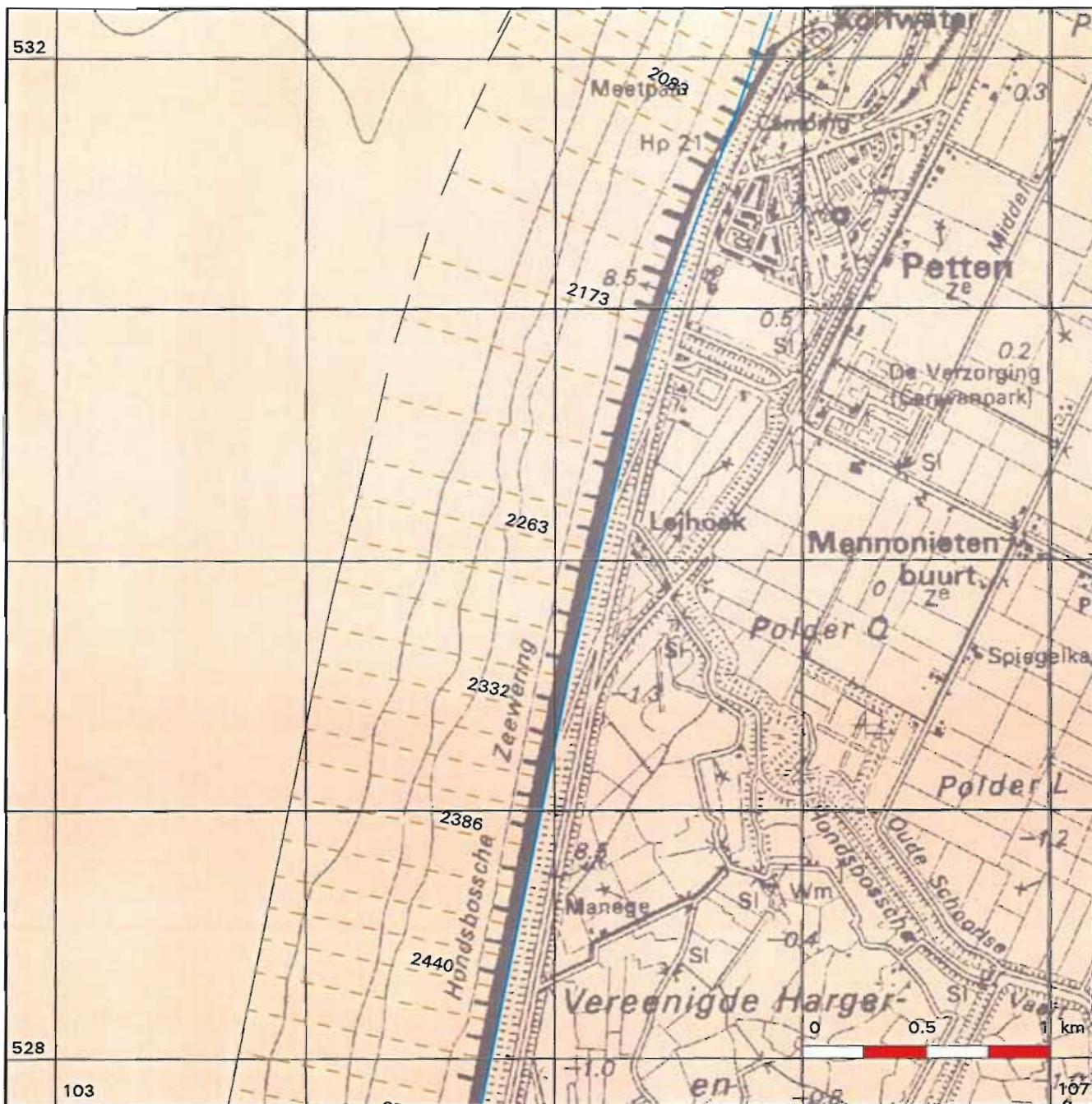
Kustlijn - trend



Suppleties gepland in 1995




Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijkaart 48

situatie 1995 schaal 1 : 25.000

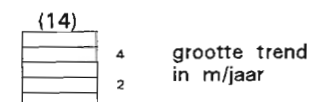
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

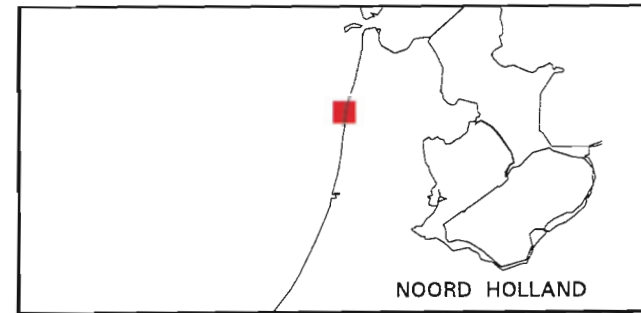
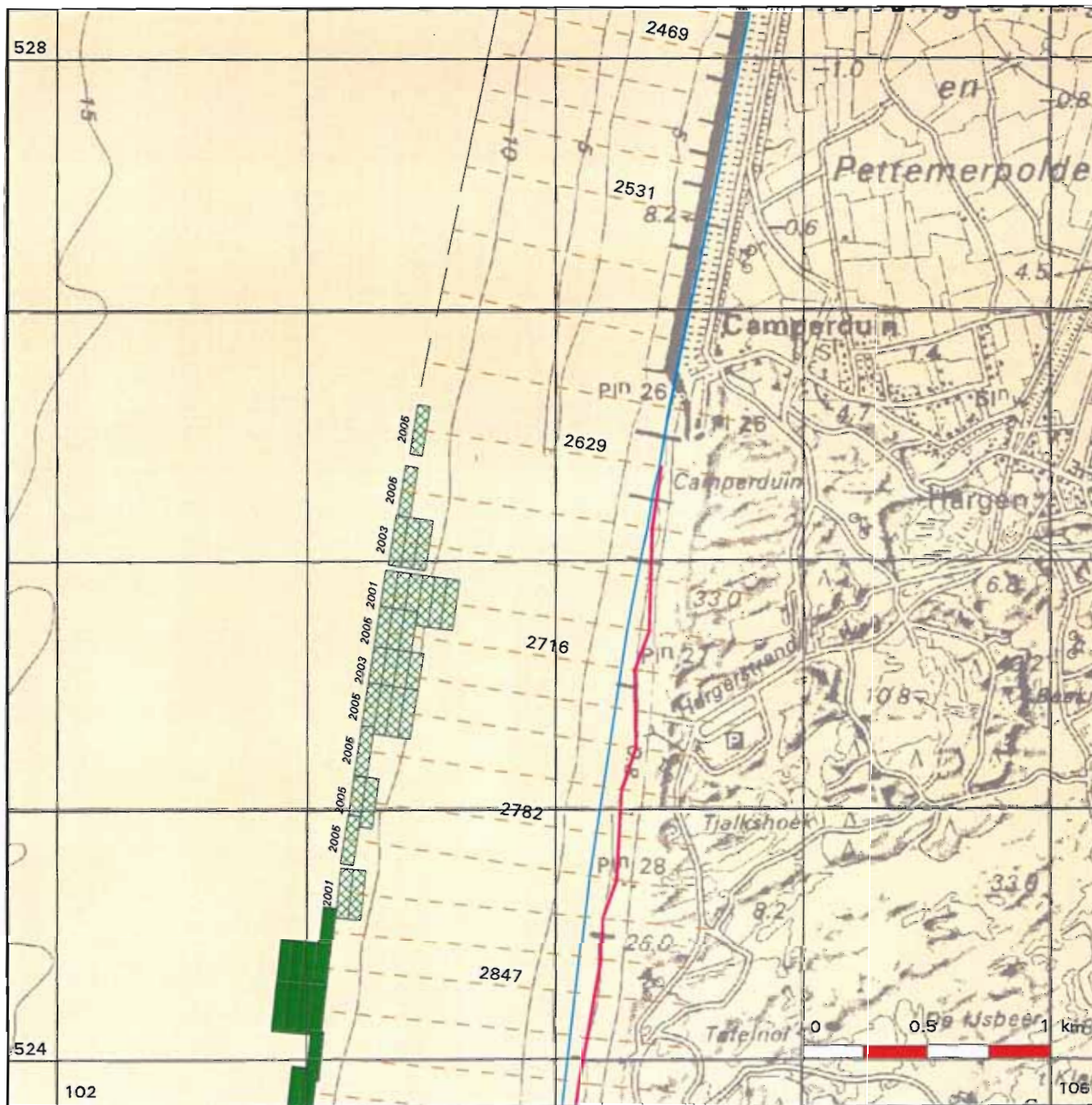


Suppleties gepland

in 1995





Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijkaart 49

situatie 1995 schaal 1 : 25.000

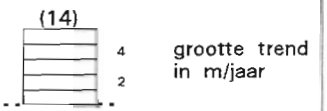
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

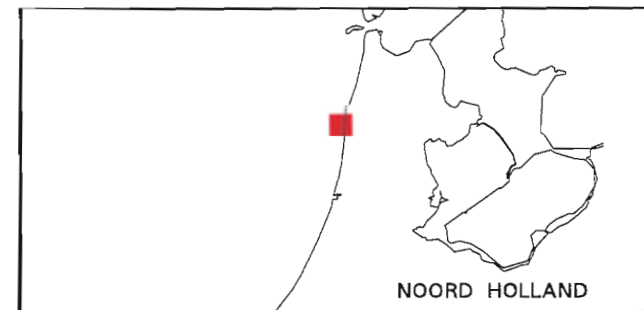
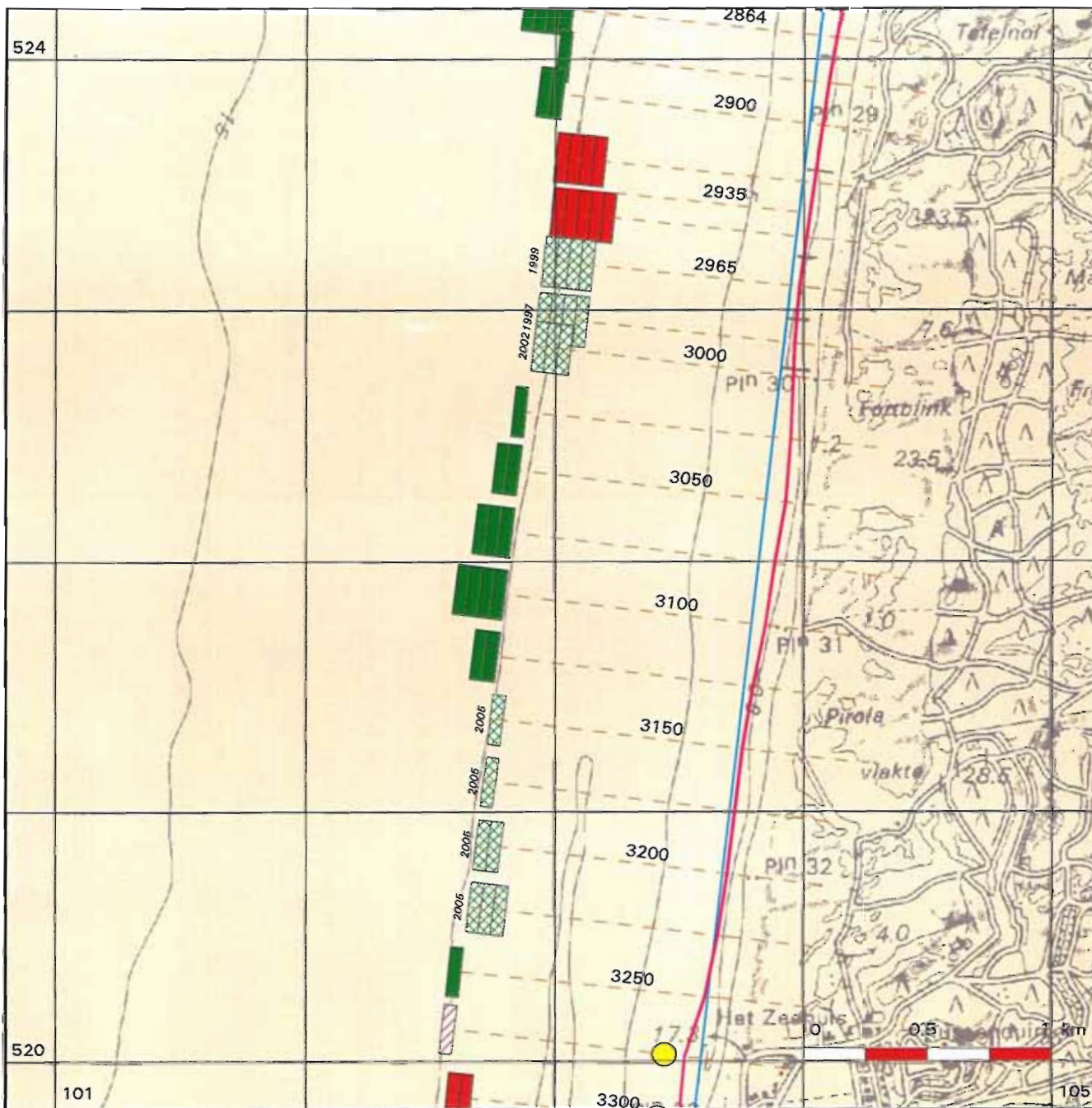
Kustlijn - trend



Suppleties gepland in 1995






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijkaart 50

situatie 1995 schaal 1 : 25.000



-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

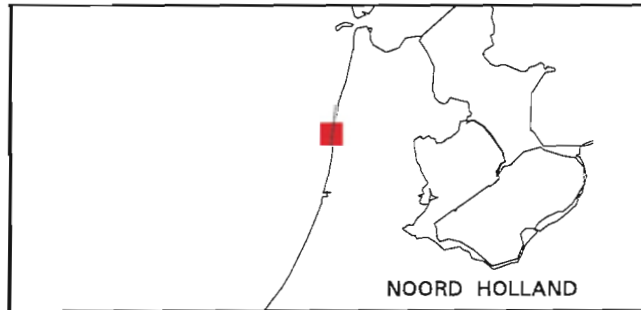
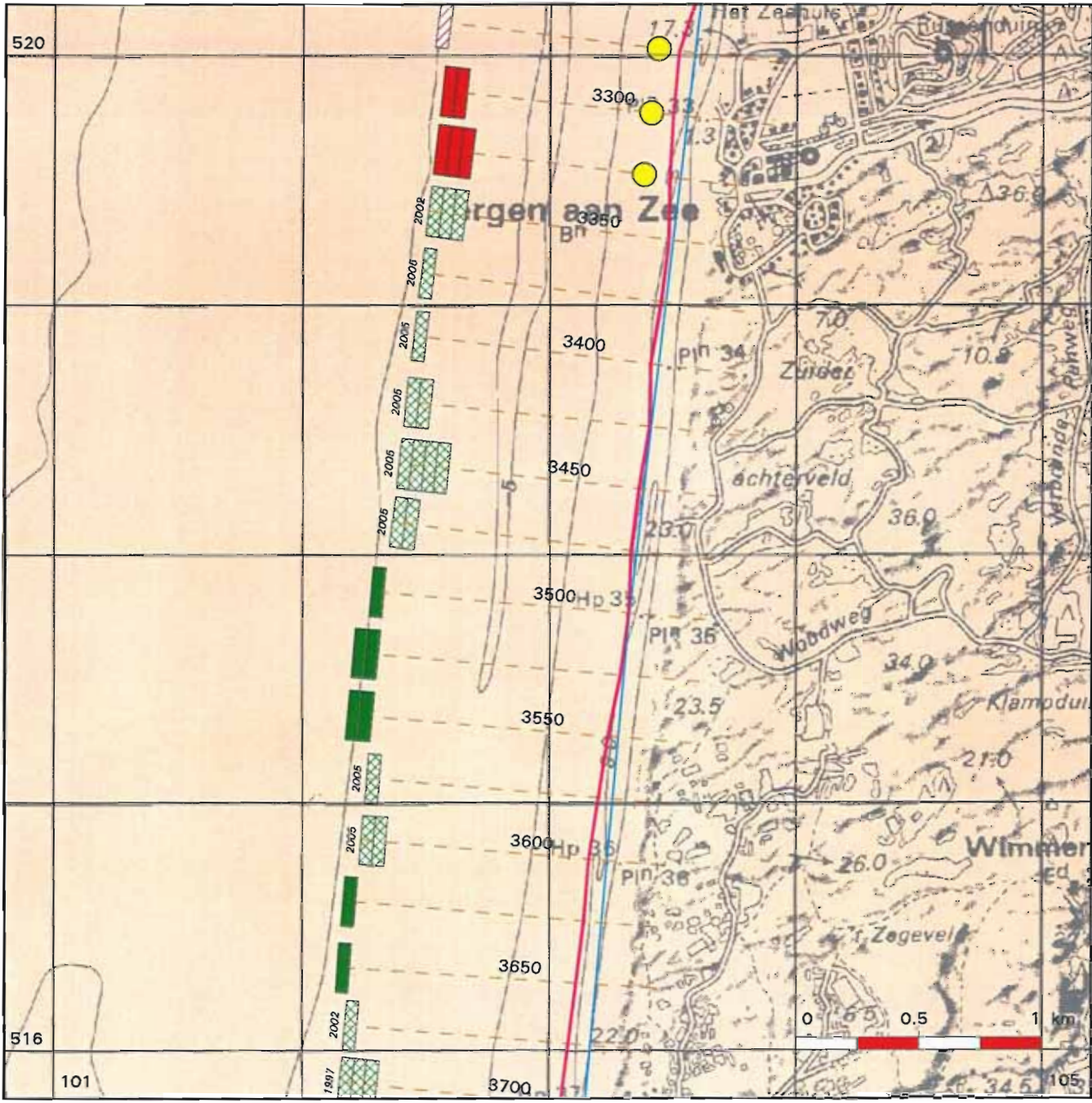
- (14)
-  4 grootte trend in m/jaar
 -  2

Suppleties gepland in 1995

in 1995




Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijkaart 51

situatie 1995 schaal 1 : 25.000

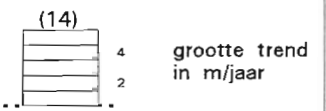
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

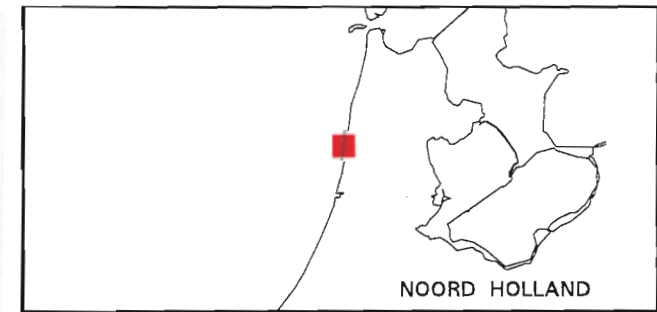
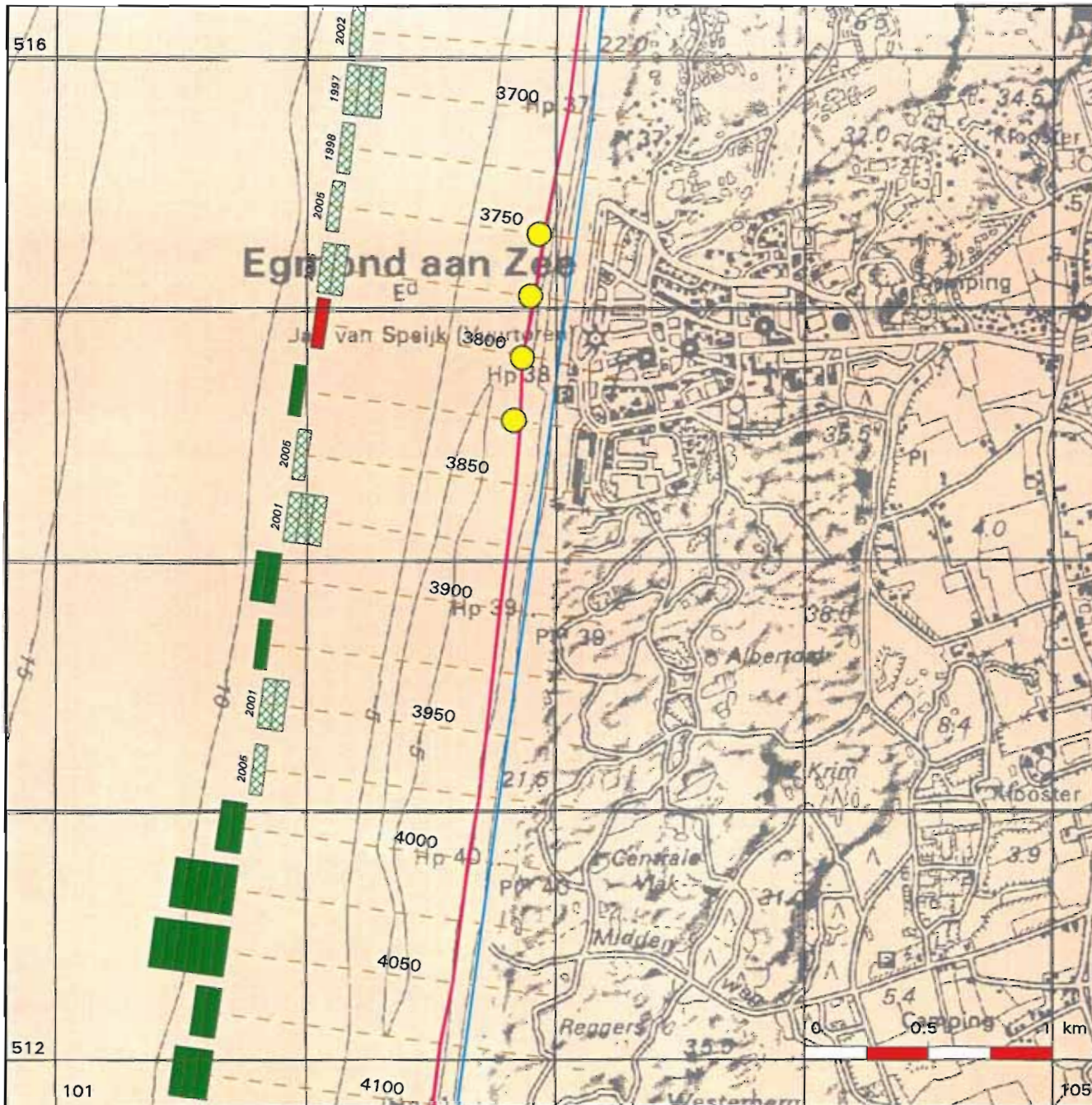


Suppleties gepland

in 1995



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijncarta 52

situatie 1995 schaal 1 : 25.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

(14)



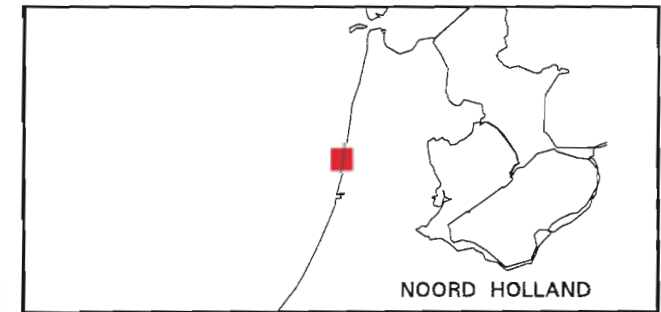
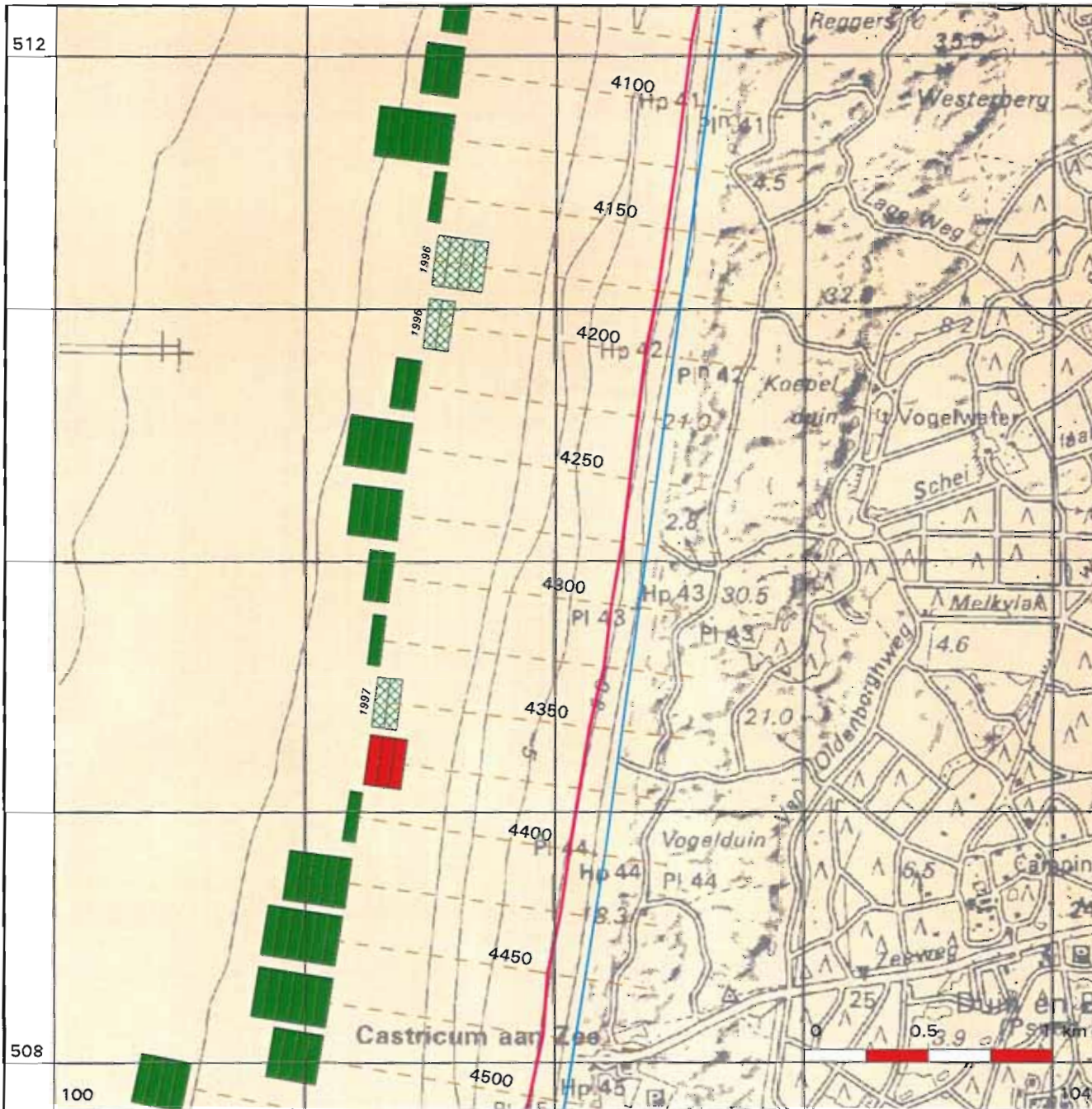
4 grootte trend
2 in m/jaar

Suppleties gepland

in 1995




Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 53

situatie 1995 schaal 1 : 25.000

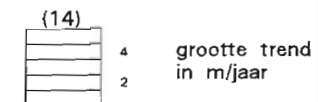
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

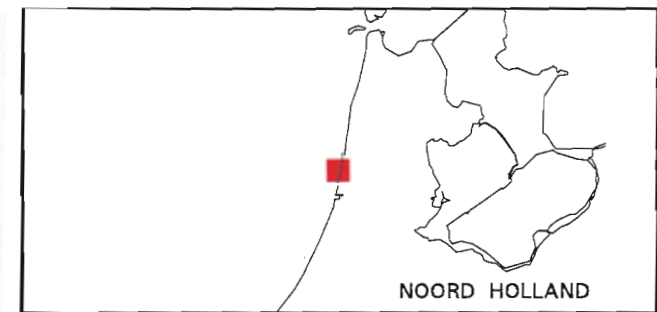
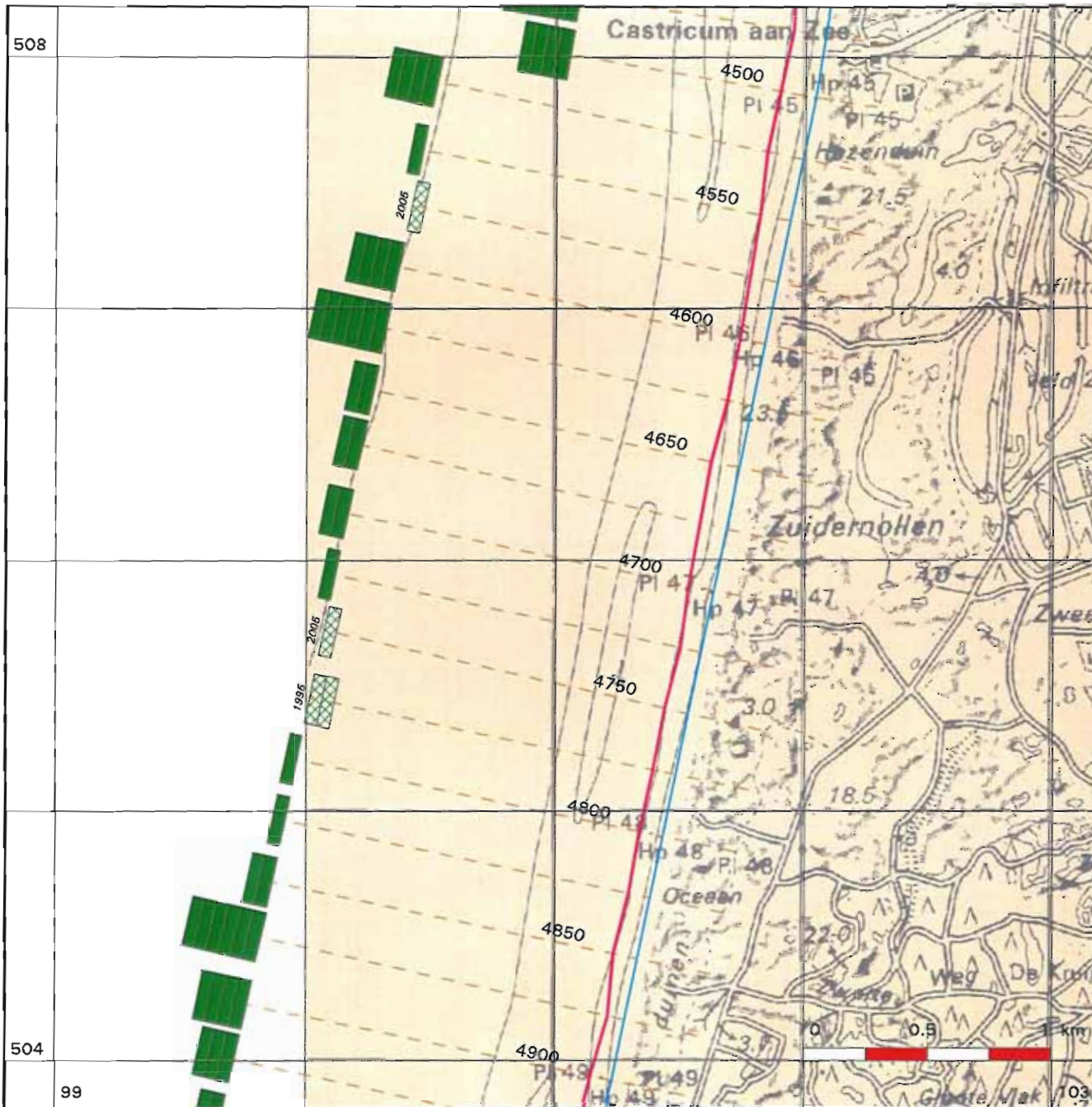


Suppleties gepland

in 1995




Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 54

situatie 1995 schaal 1 : 25.000



-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

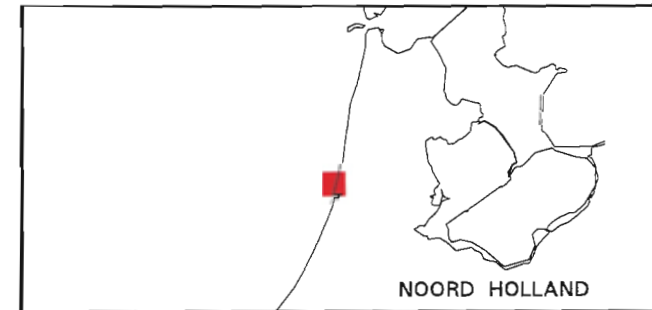
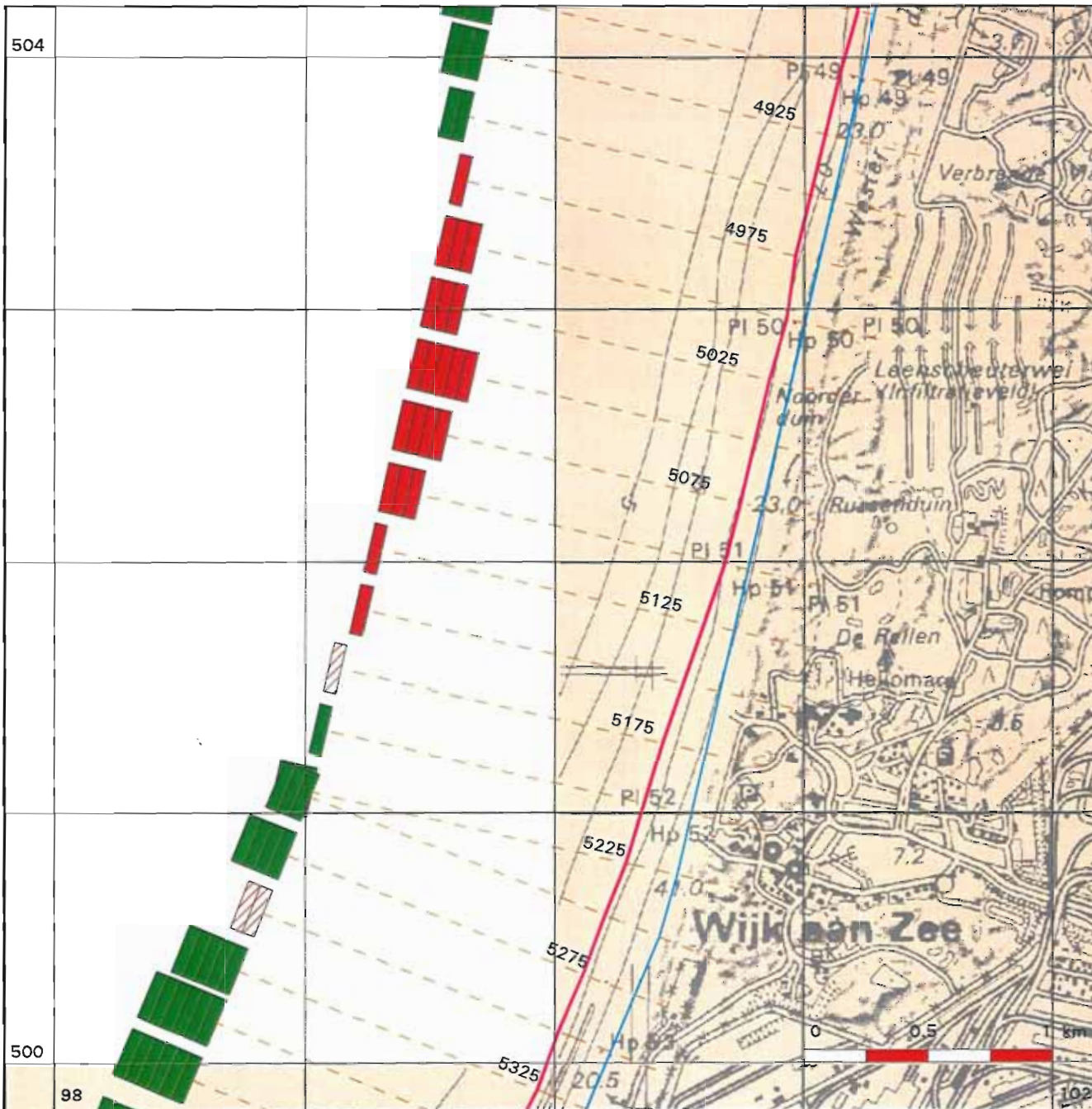
Kustlijn - trend
(14)

-  4 grote trend
-  2 in m/jaar

Suppleties gepland
in 1995




Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 55

situatie 1995 schaal 1 : 25.000

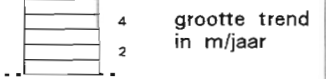
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

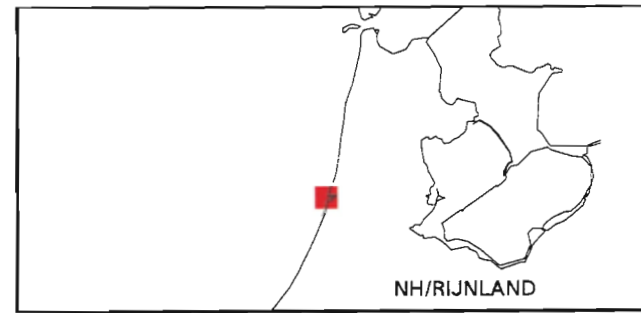
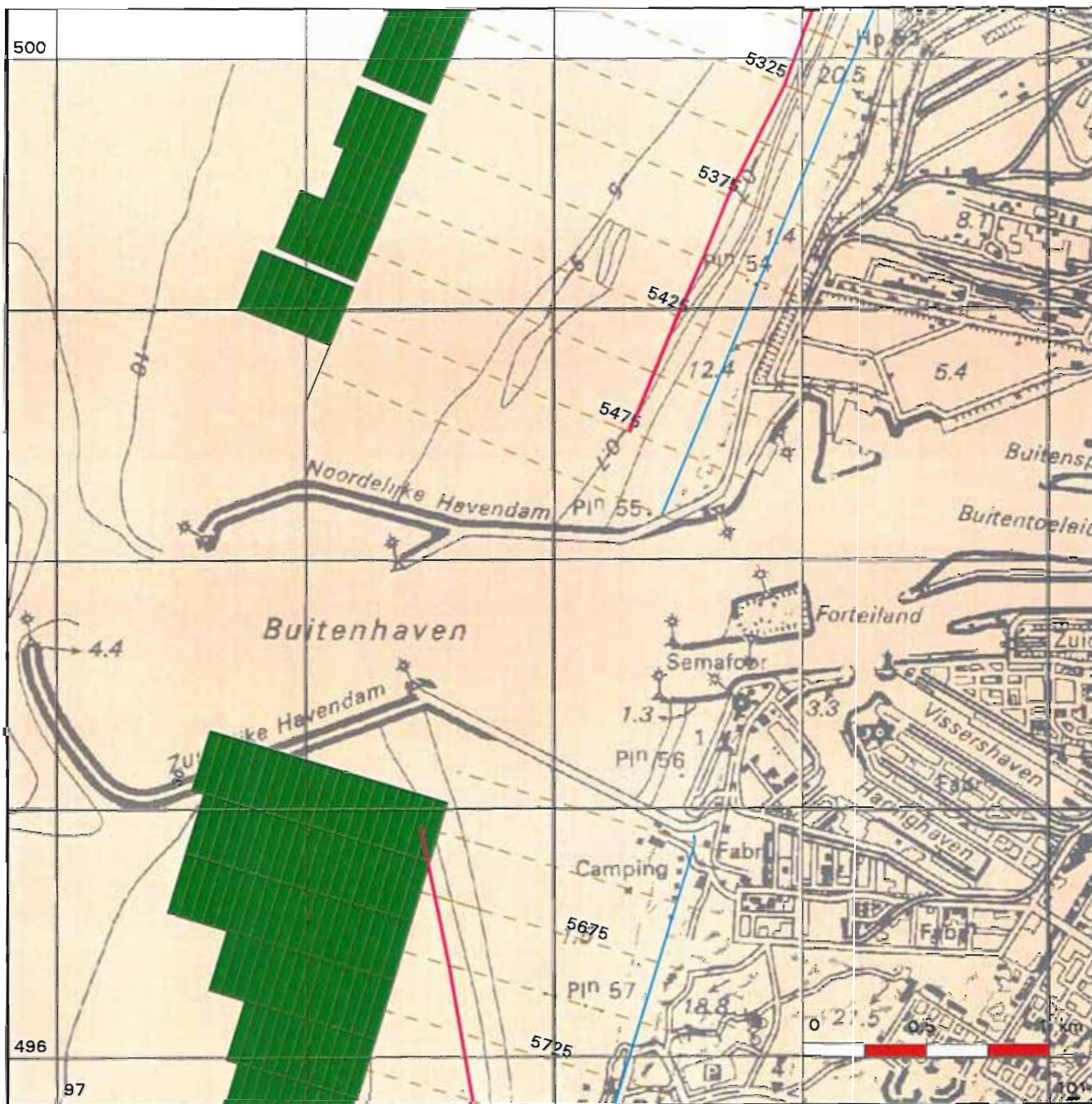
Kustlijn - trend



Suppleties gepland in 1995





Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijkaart 56

situatie 1995 schaal 1 : 25.000

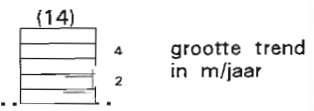
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

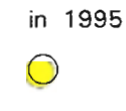
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

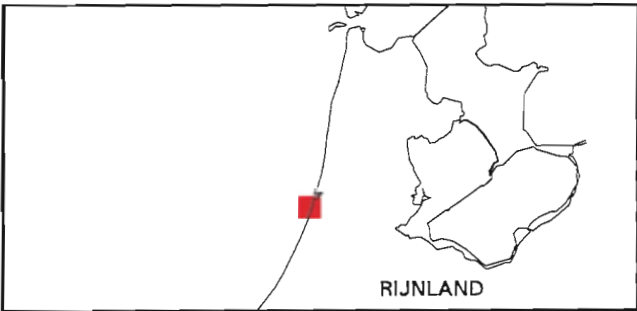
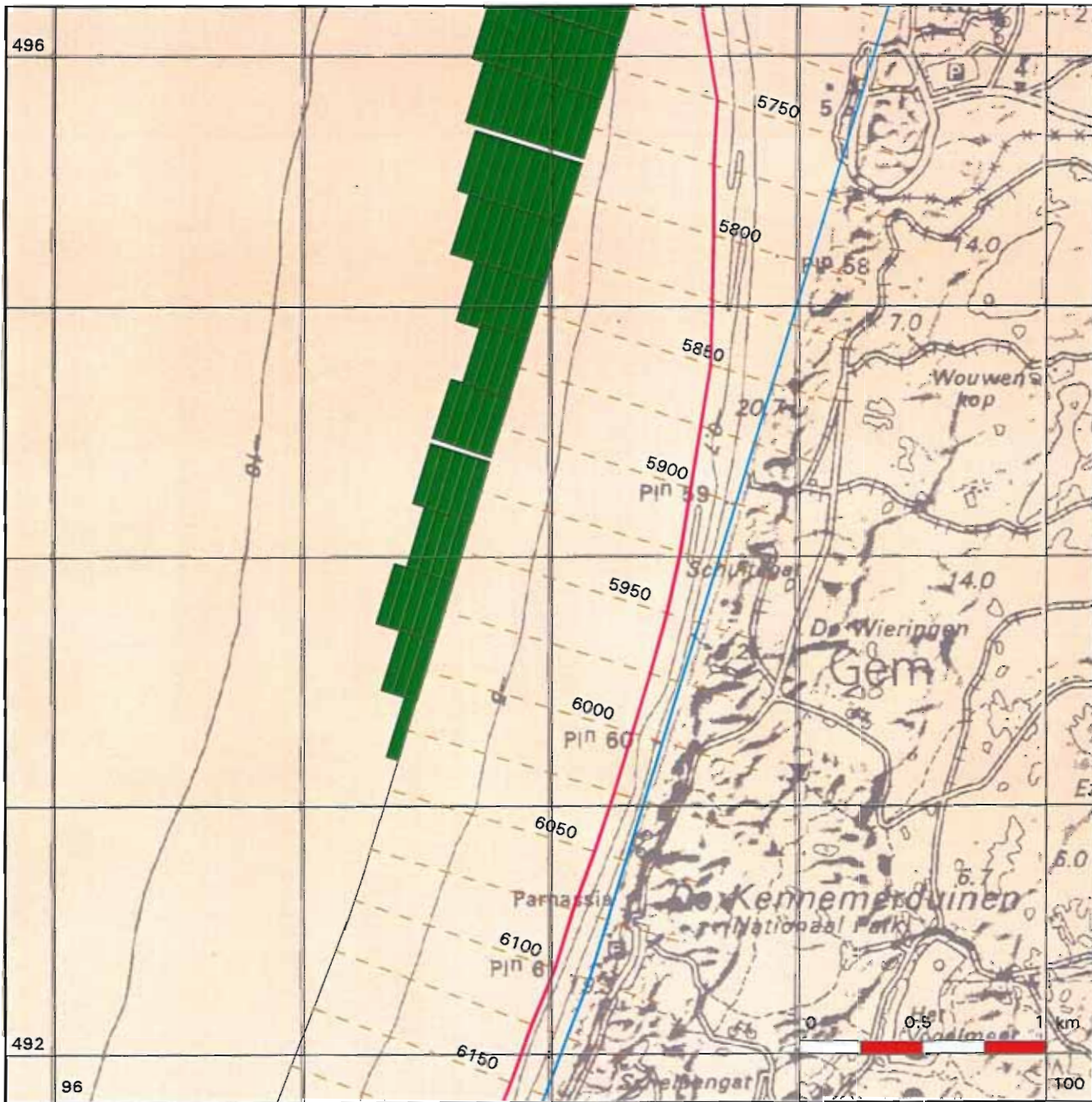
Kustlijn - trend



Suppleties gepland in 1995






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijkaart 57

situatie 1995 schaal 1 : 25.000

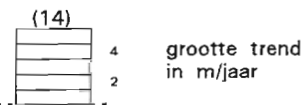
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)


-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

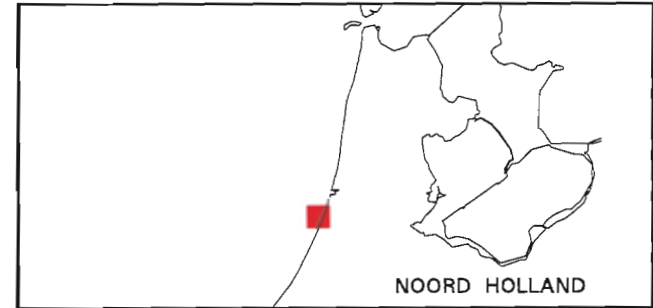
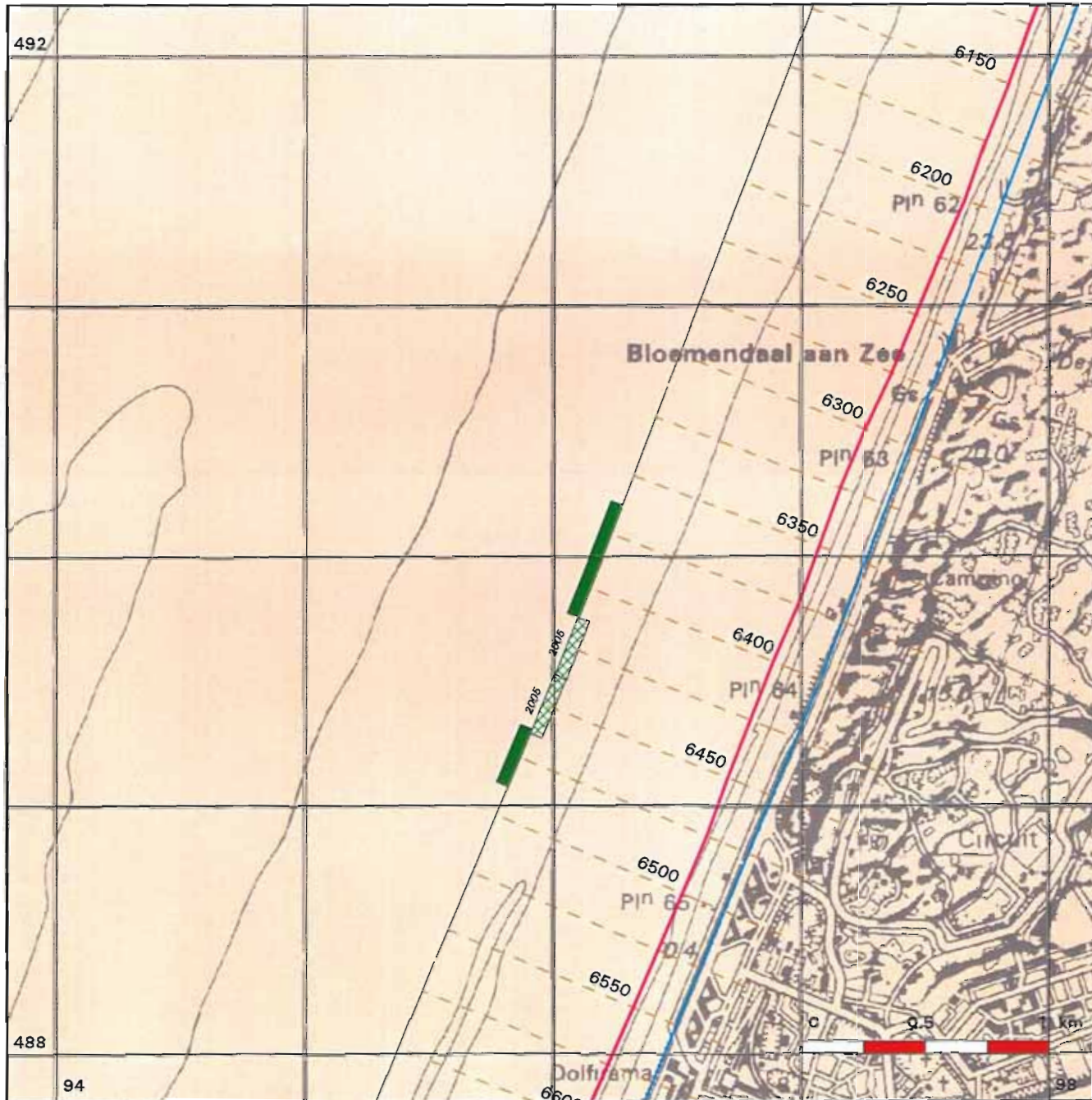


Suppleties gepland

in 1995







Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijankaart 58

situatie 1995 schaal 1 : 25.000

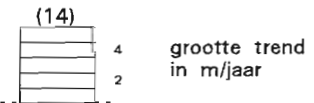
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

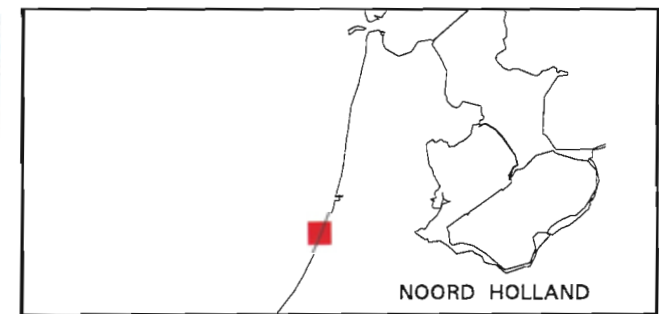
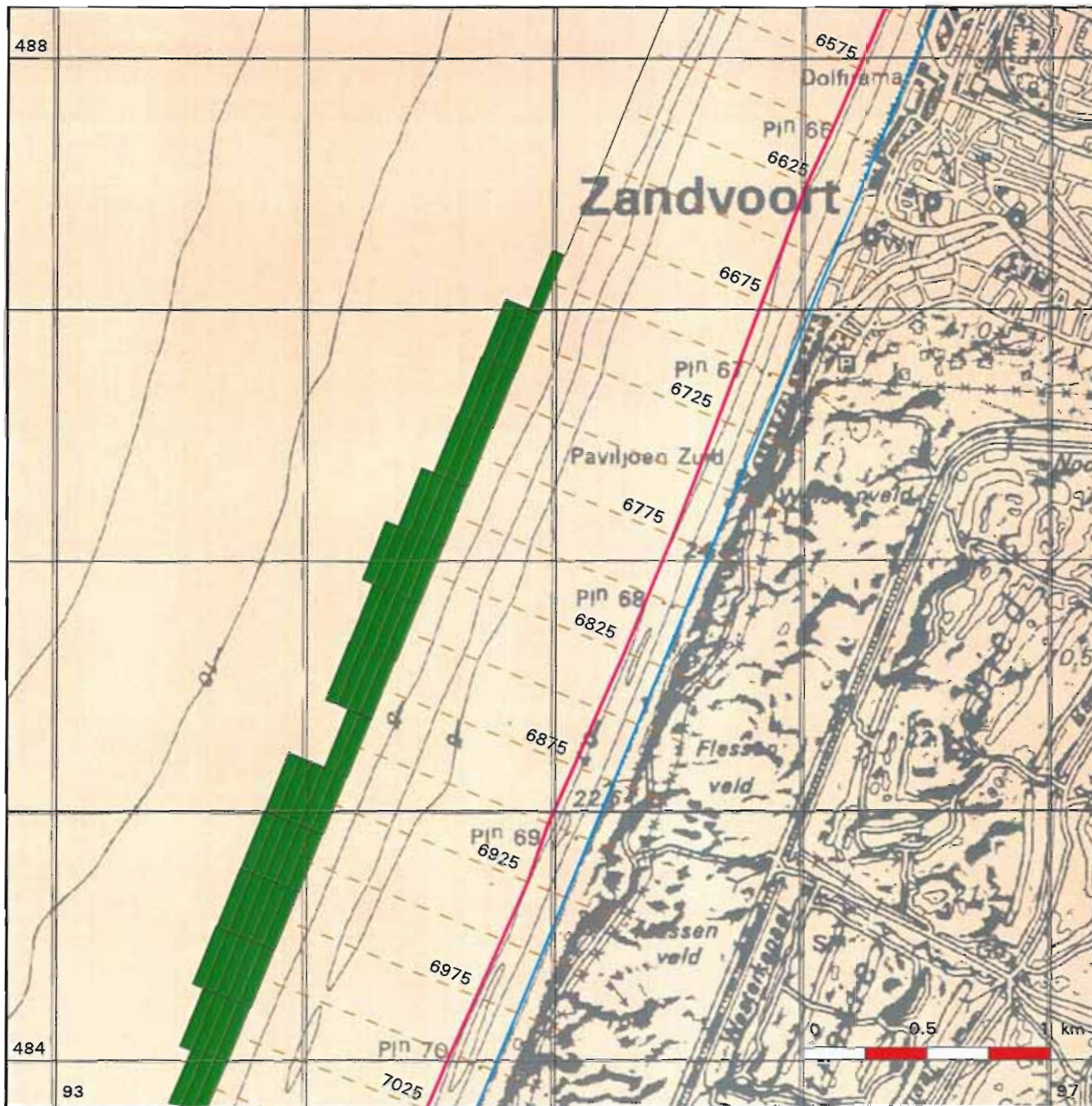


Suppleties gepland

in 1995



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkart 59

situatie 1995 schaal 1 : 25.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

(14)

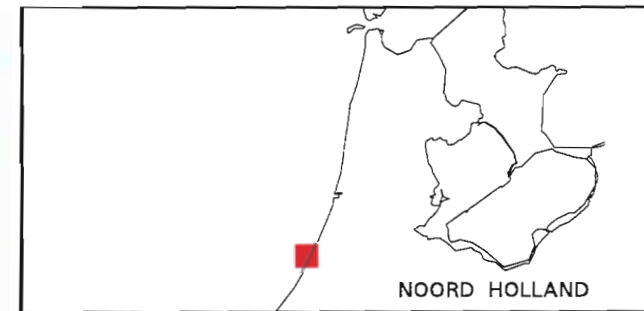
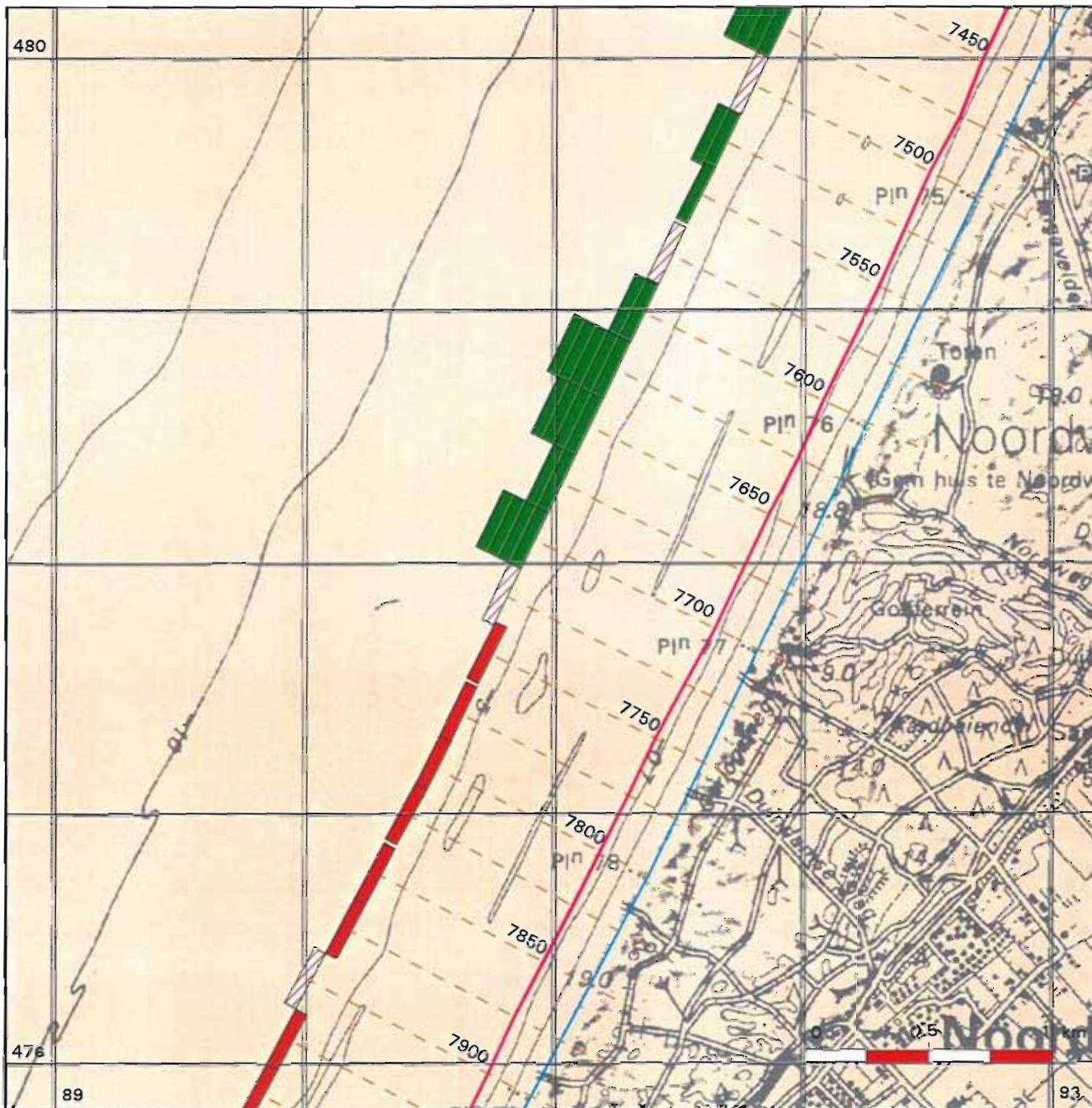


grootte trend
in m/jaar

Suppleties gepland in 1995



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijkaart 61

situatie 1995 schaal 1 : 25.000

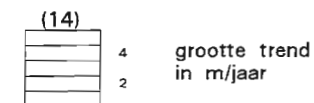
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

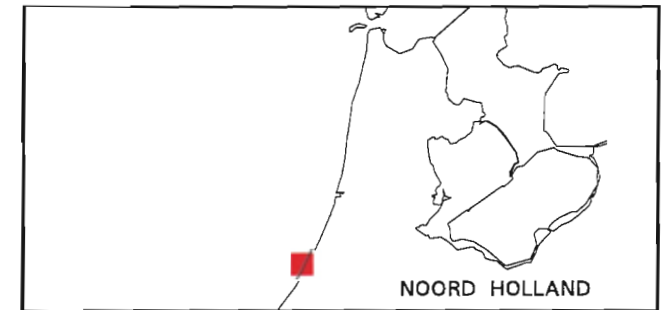
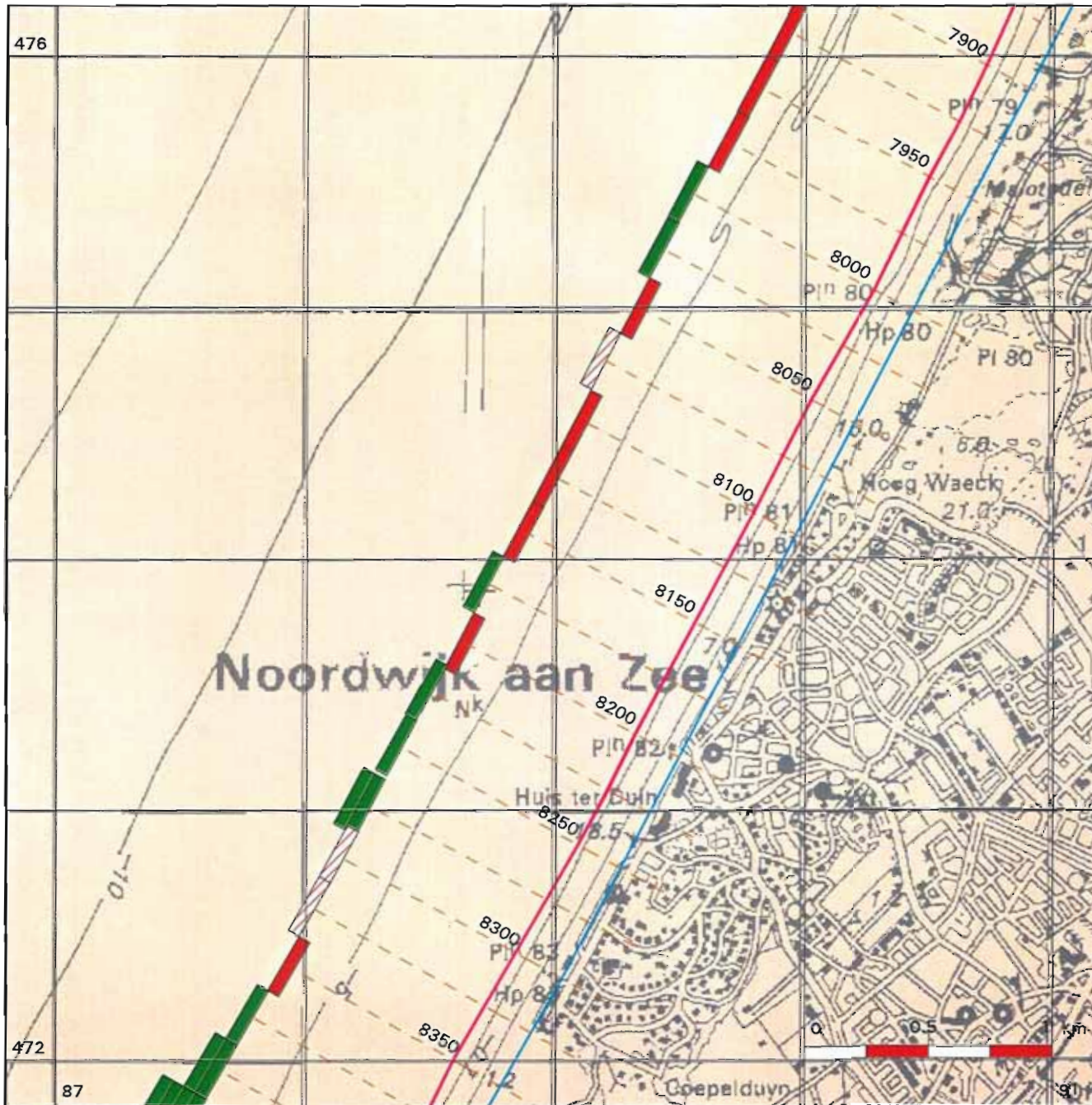


Suppleties gepland

in 1995





Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijkaart 62

situatie 1995 schaal 1 : 25.000

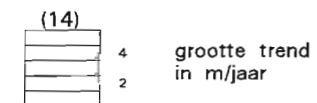
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

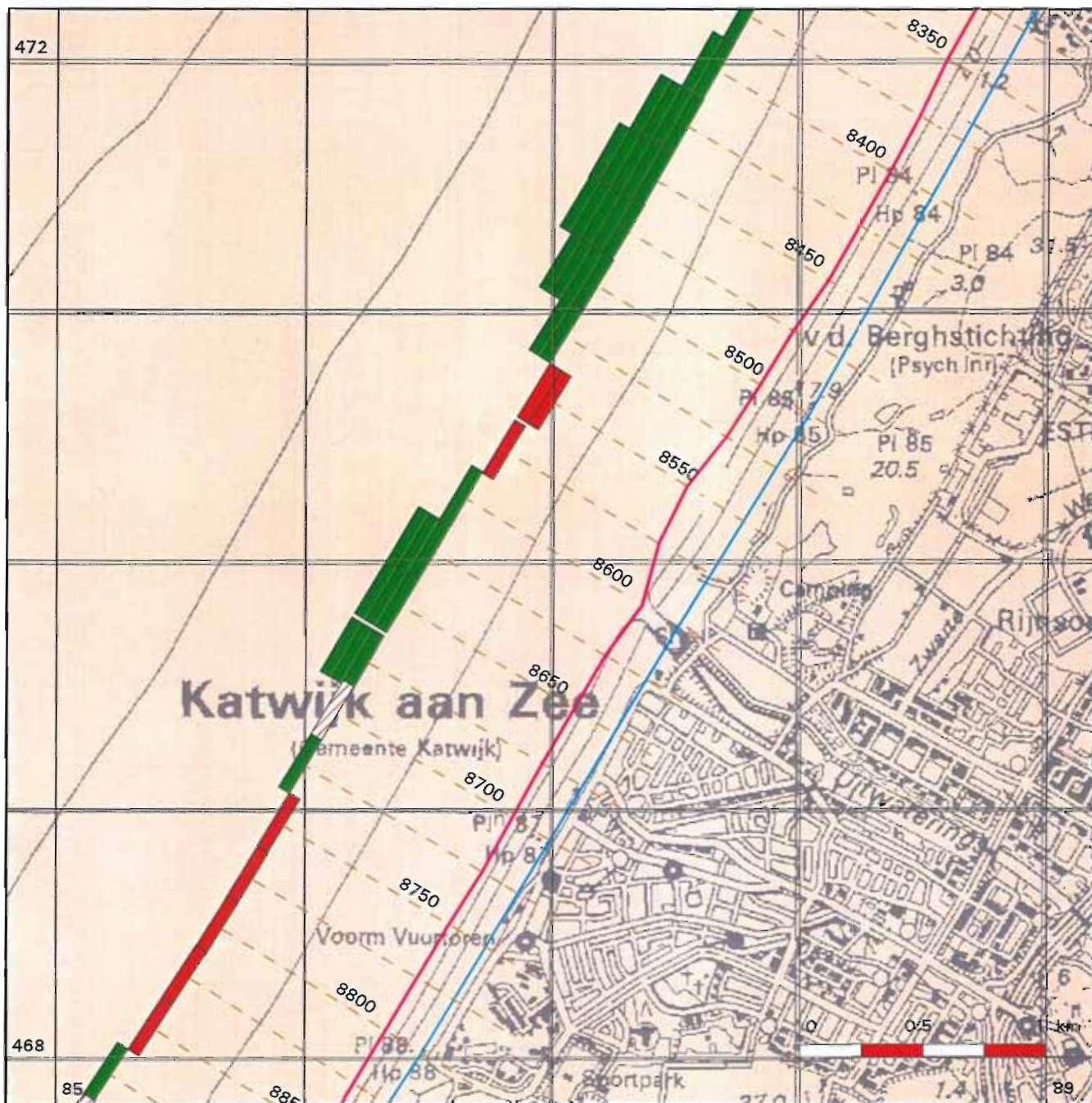
Kustlijn - trend



Suppleties gepland in 1995






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijankaart 63

situatie 1995 schaal 1 : 25.000

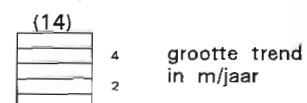
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

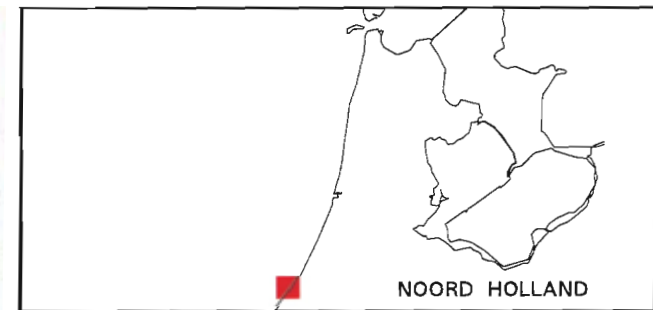
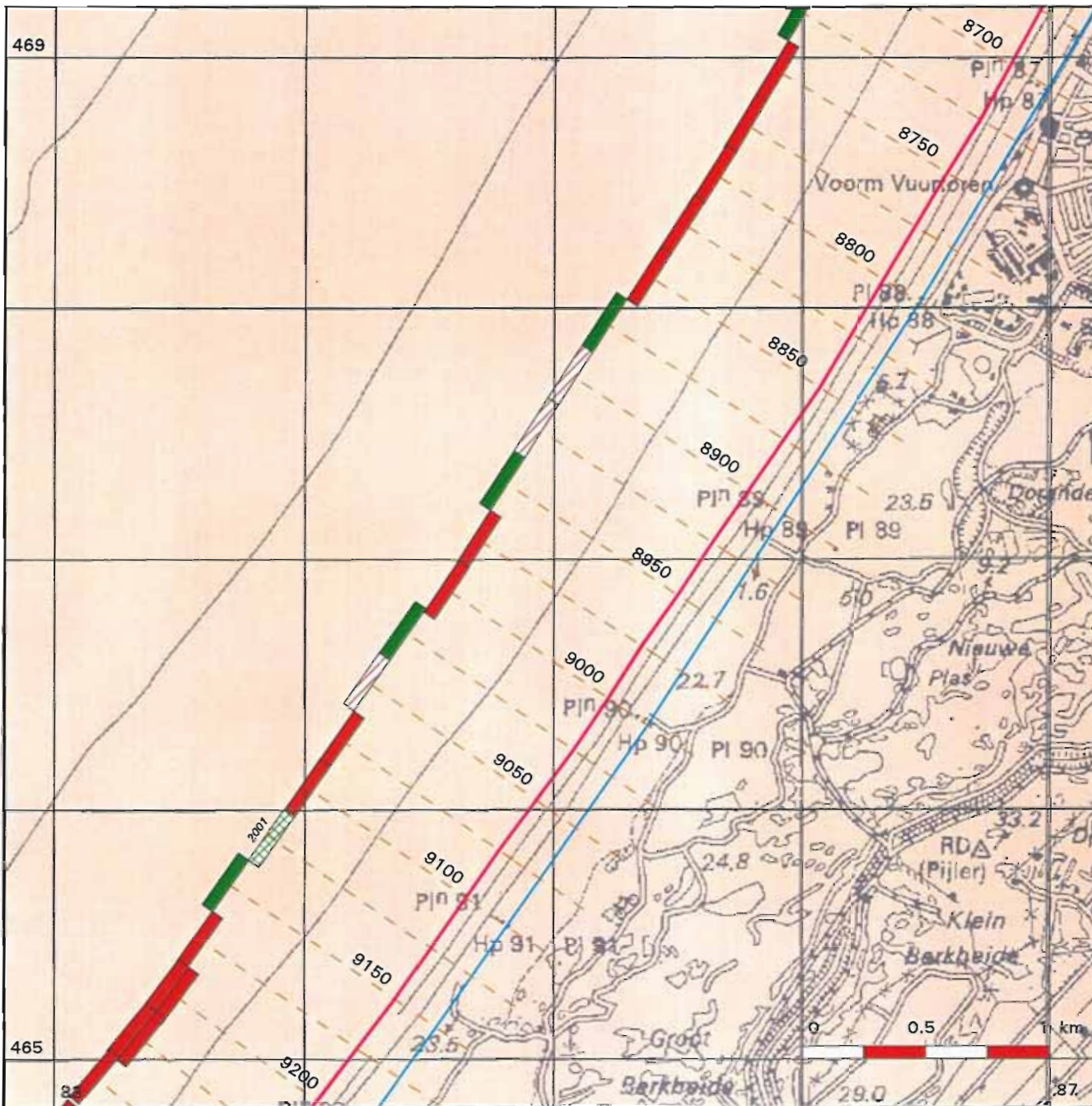


Suppleties gepland

in 1995



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijkaart 64

situatie 1995 schaal 1 : 25.000

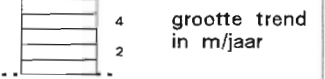
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

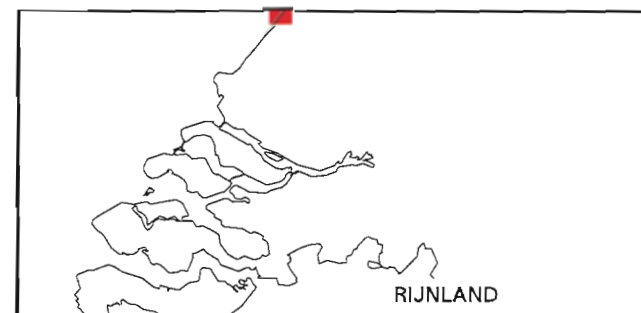
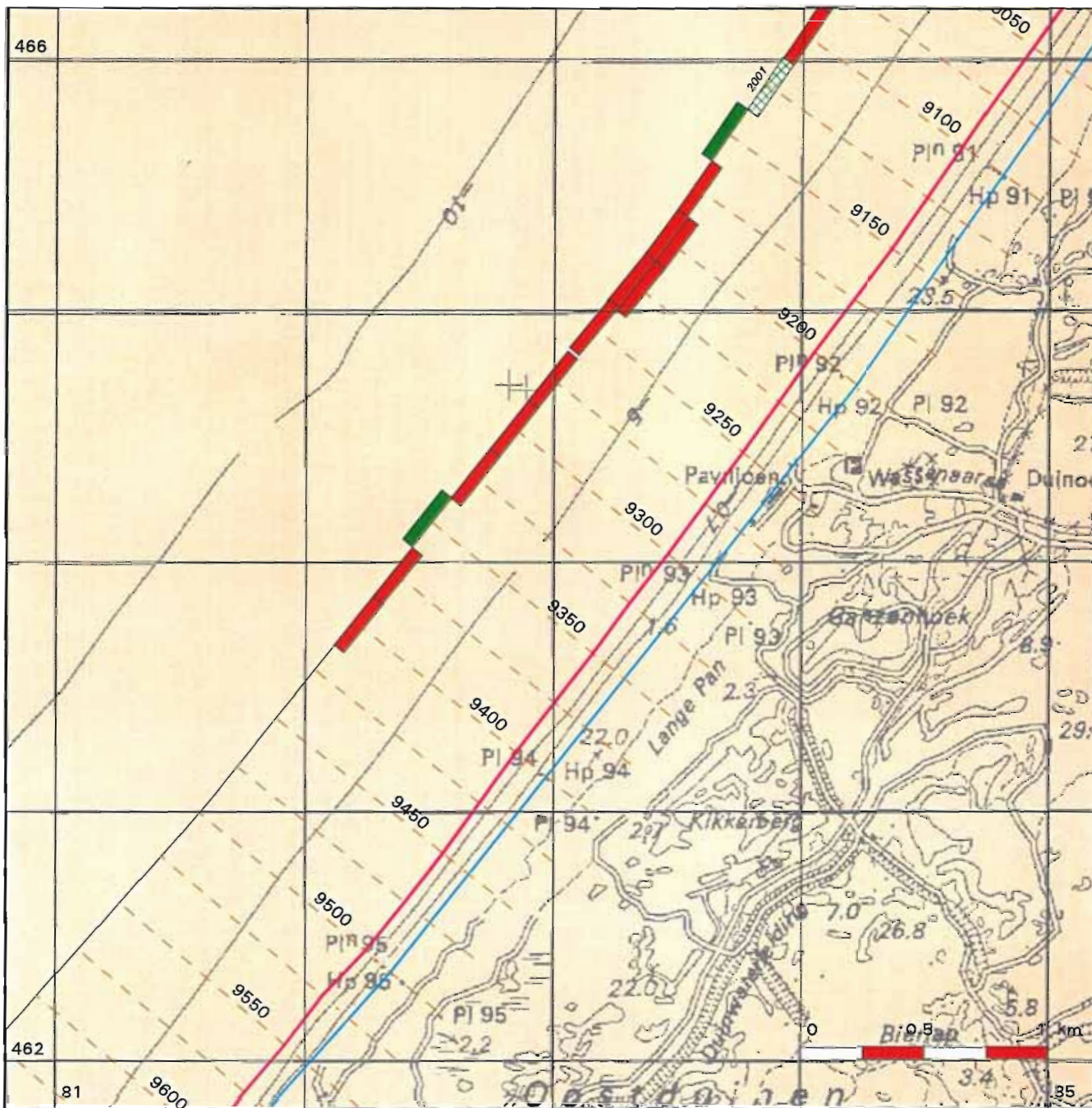
Kustlijn - trend (14)



Suppleties gepland in 1995





Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 65

situatie 1995 schaal 1 : 25.000

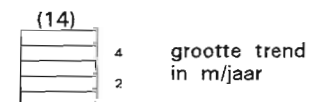
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

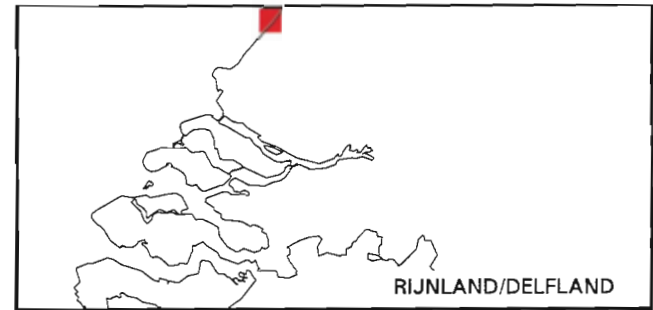
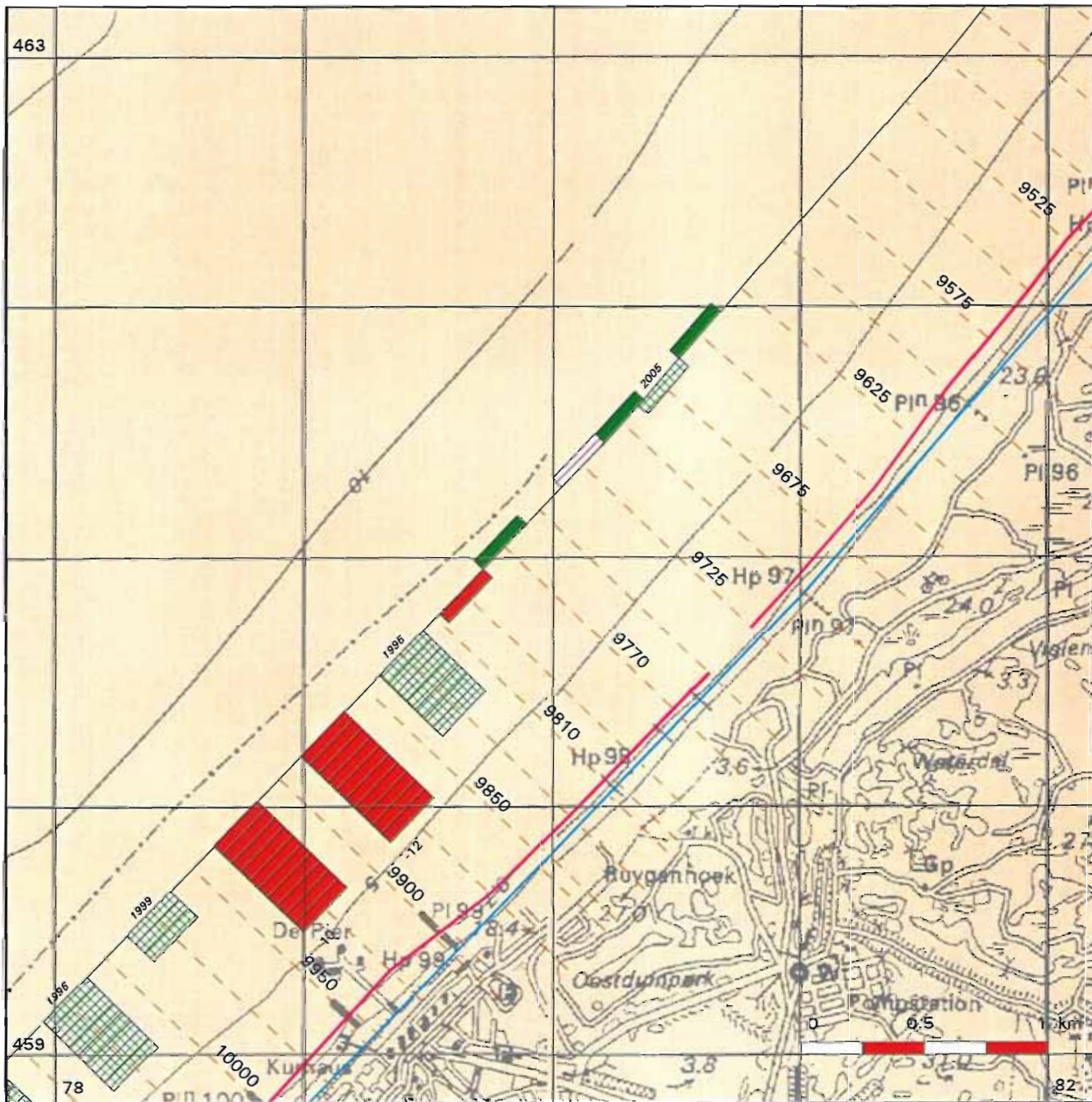


Suppleties gepland

in 1995



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijkeinstituut voor Kust en Zee



RIJNLAND/DELFLAND

Kustlijkaart 66

situatie 1995 schaal 1 : 25.000

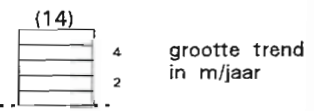
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

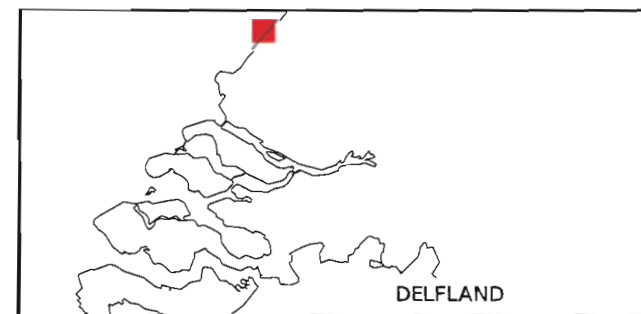
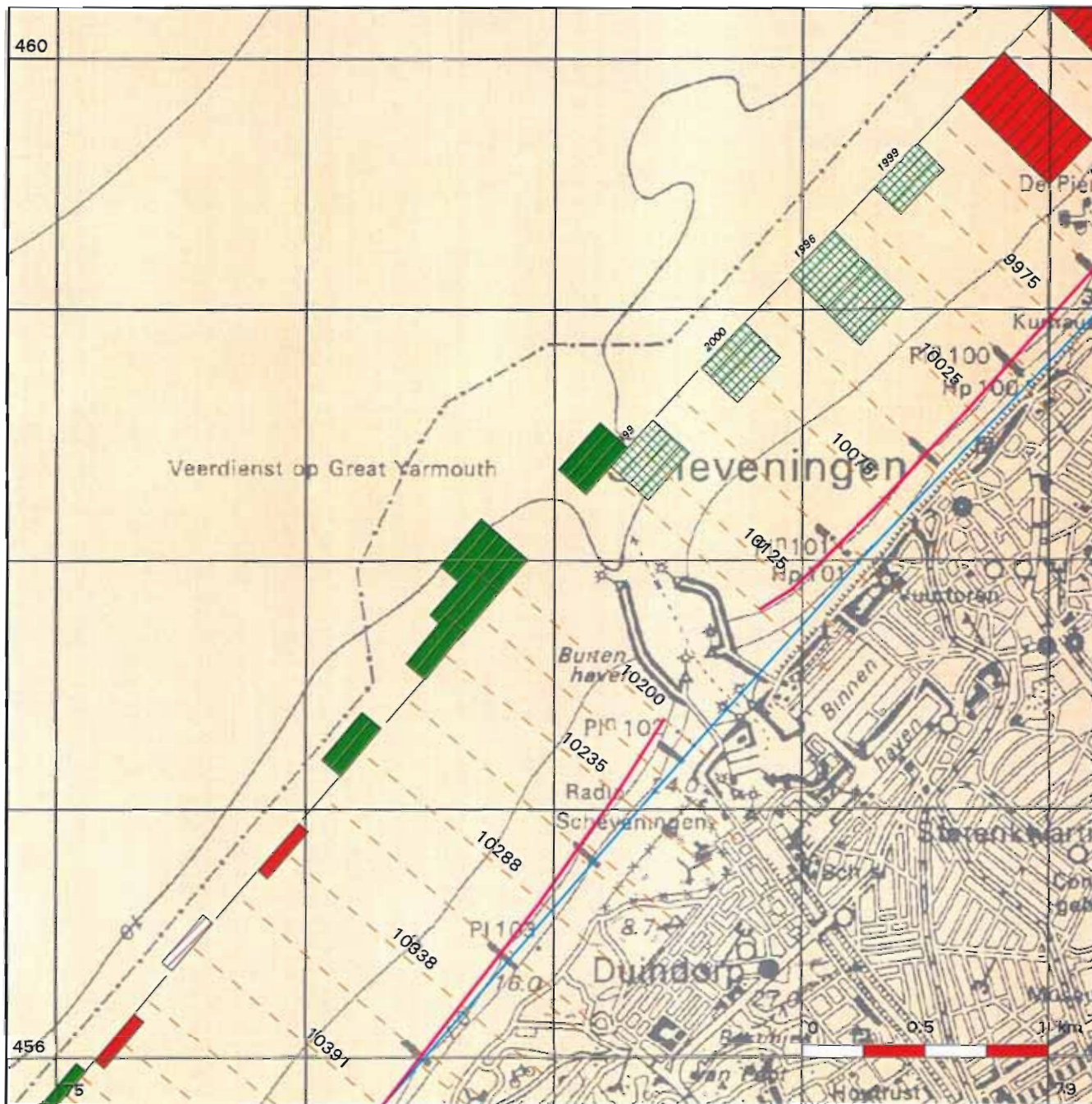


Suppleties gepland

in 1995




Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



DELFLAND

Kustlijkaart 67

situatie 1995 schaal 1 : 25.000

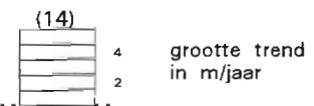
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

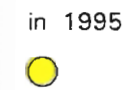

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

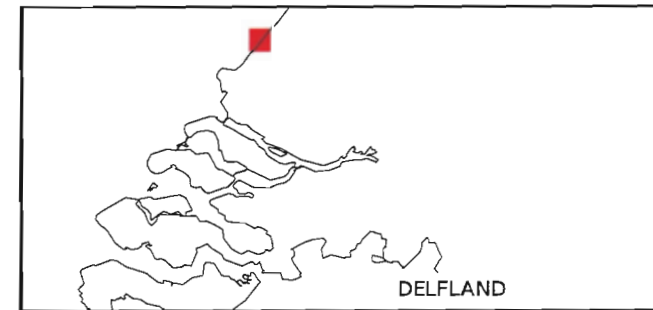
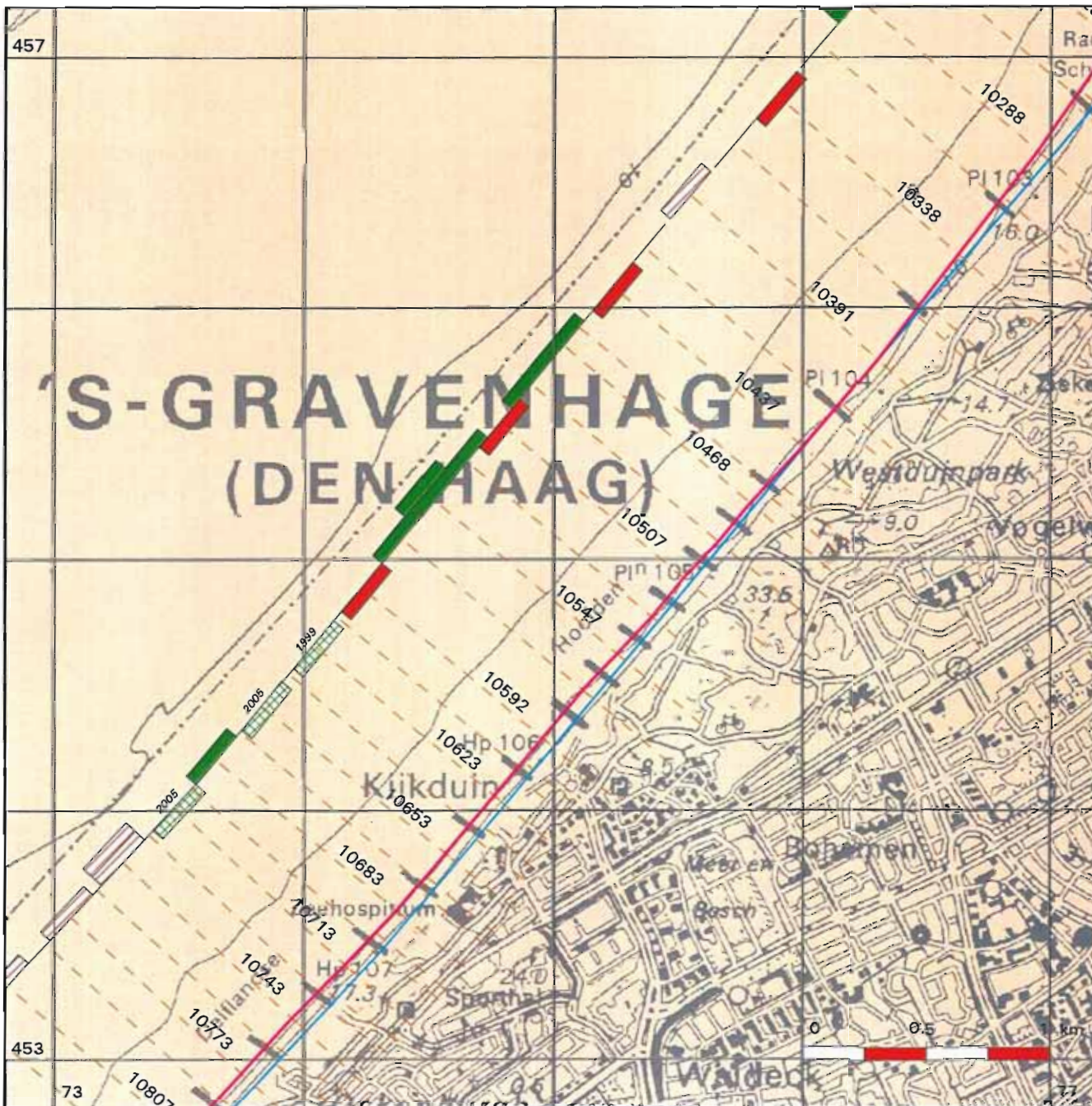
Kustlijn - trend



Suppleties gepland in 1995





Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijkaart 68

situatie 1995 schaal 1 : 25.000

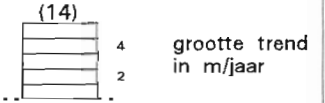
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

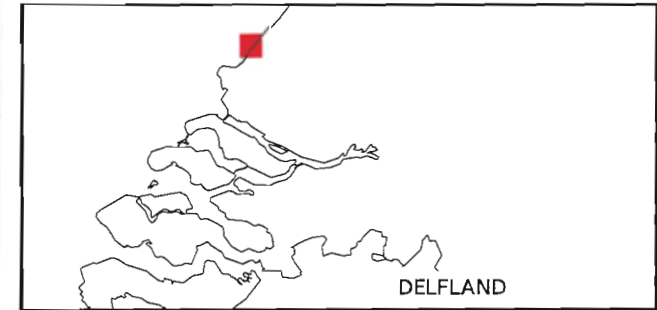
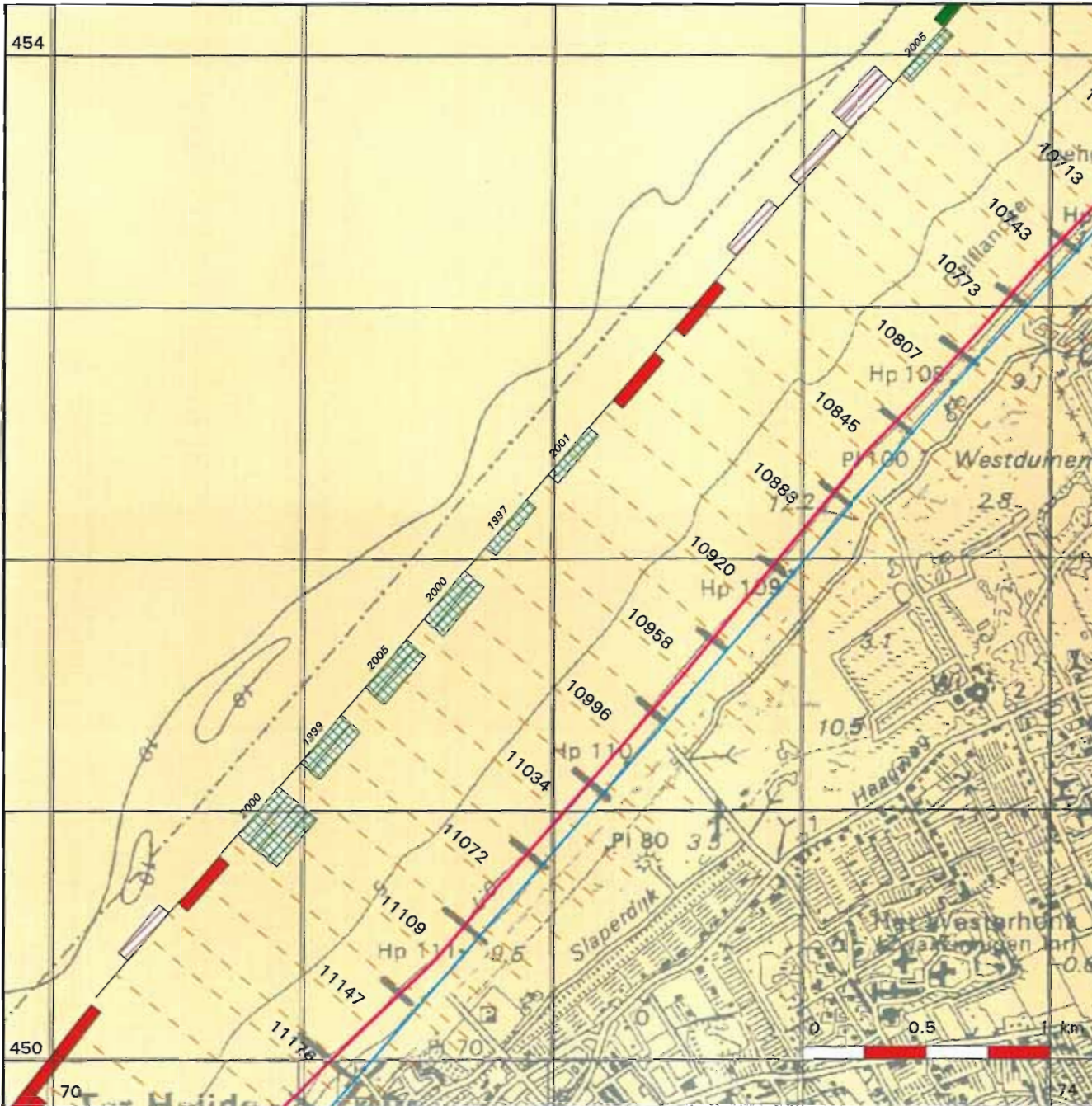
Kustlijn - trend



Suppleties gepland in 1995






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 69

situatie 1995 schaal 1 : 25.000



-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

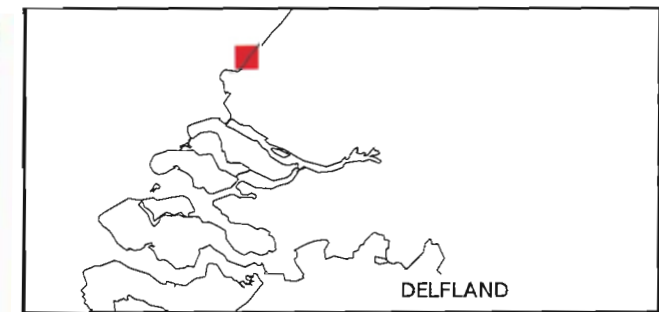
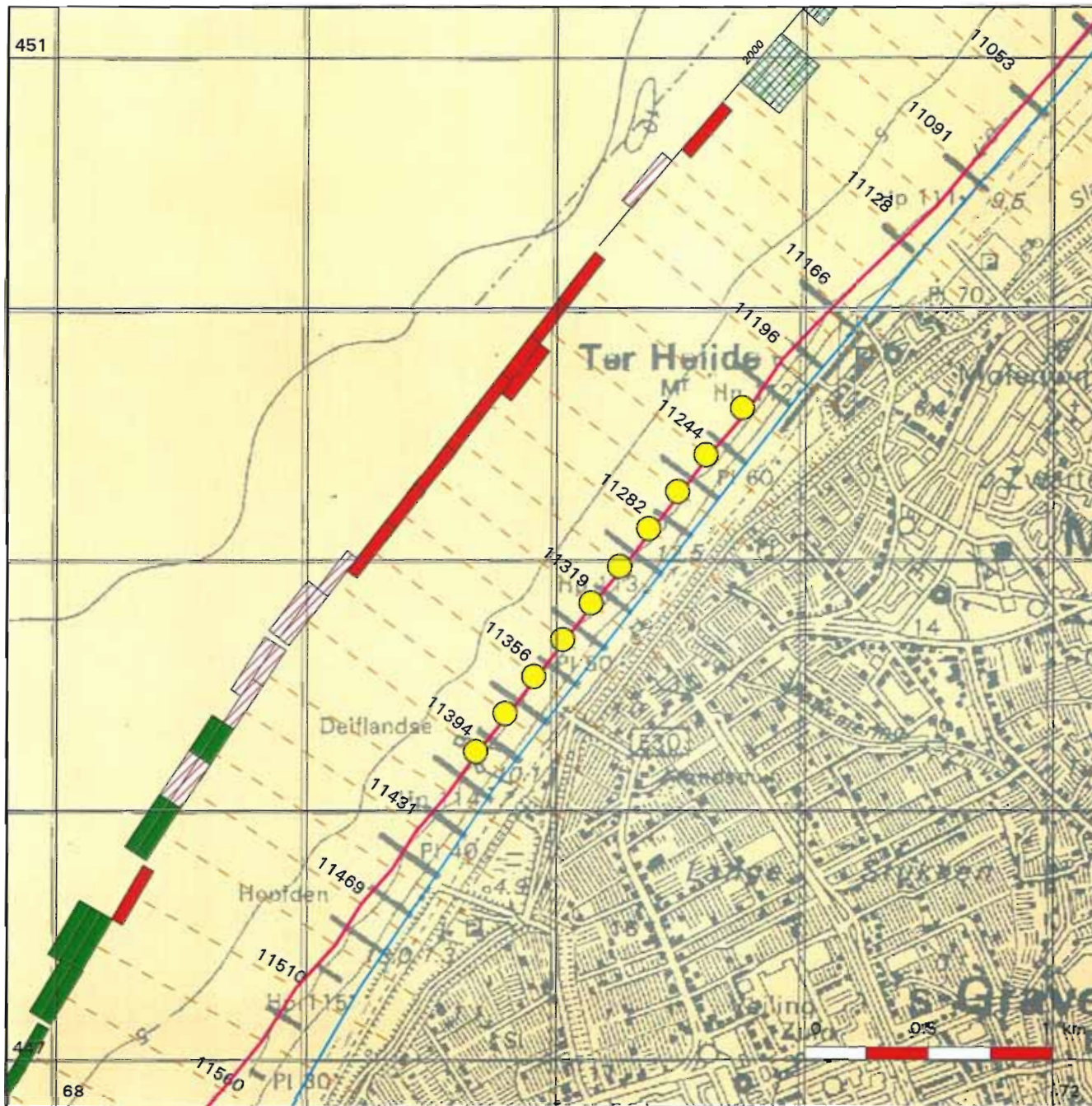
Kustlijn - trend

- (14)
-  4 grootte trend in m/jaar
 -  2

Suppleties gepland in 1995






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 70

situatie 1995 schaal 1 : 25.000



-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

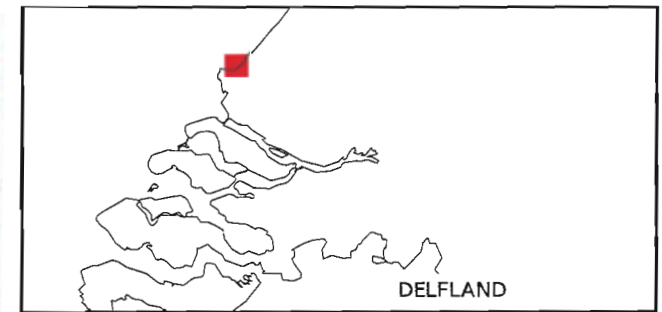
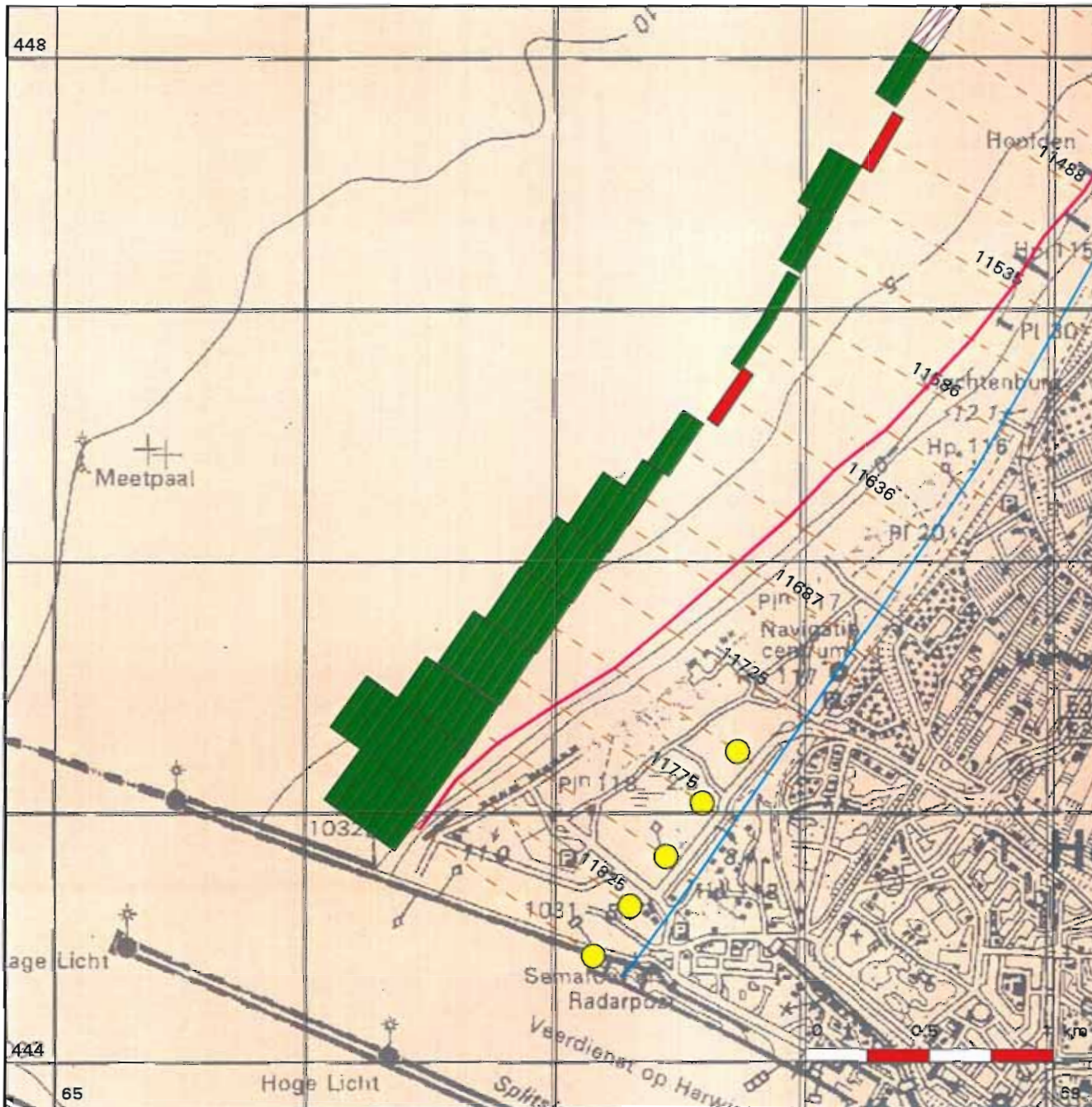
- (14)
- | | | |
|---|---|---------------|
|  | 4 | grootte trend |
|  | 2 | in m/jaar |

Suppleties gepland

in 1995



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijkaart 71

situatie 1995 schaal 1 : 25.000



-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

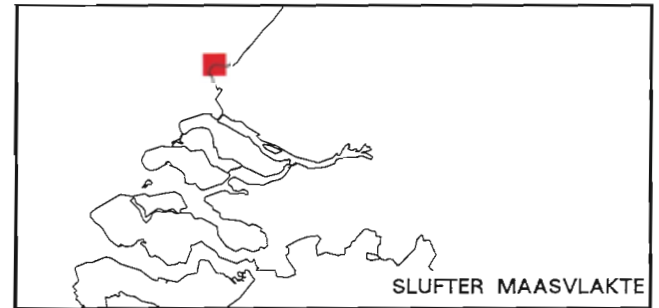
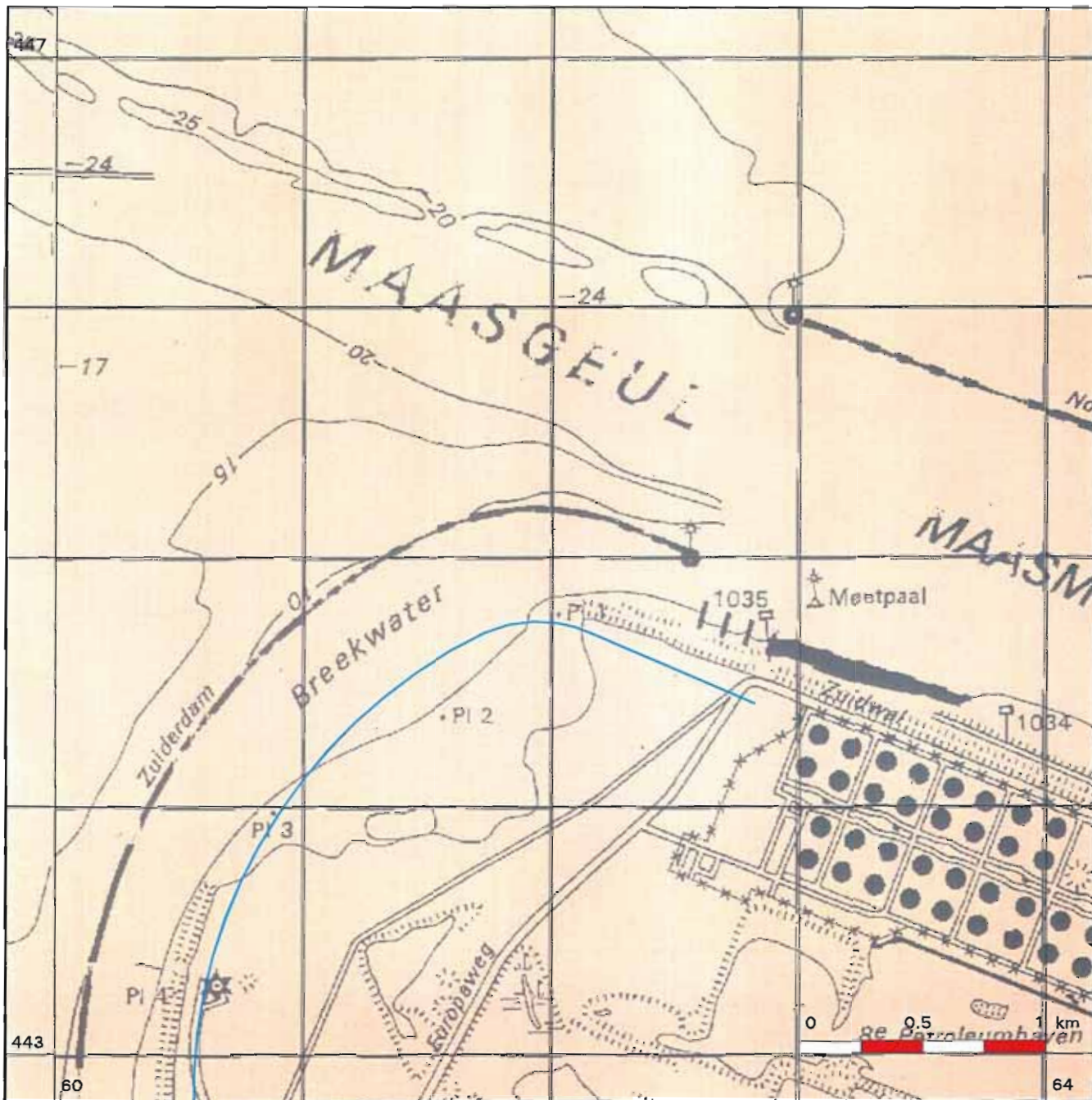
Kustlijn - trend

- (14)
- | | | |
|---|---|---------------|
|  | 4 | grootte trend |
|  | 2 | in m/jaar |

Suppleties gepland in 1995






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijkaart 72

situatie 1995 schaal 1 : 25.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

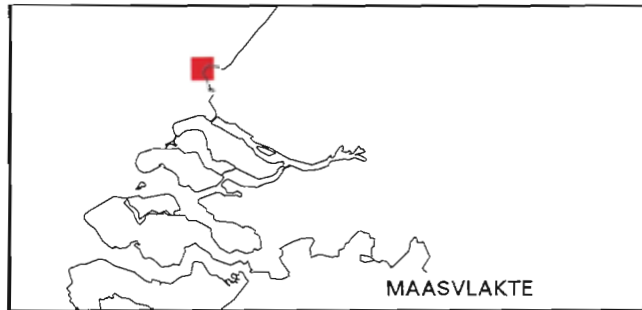
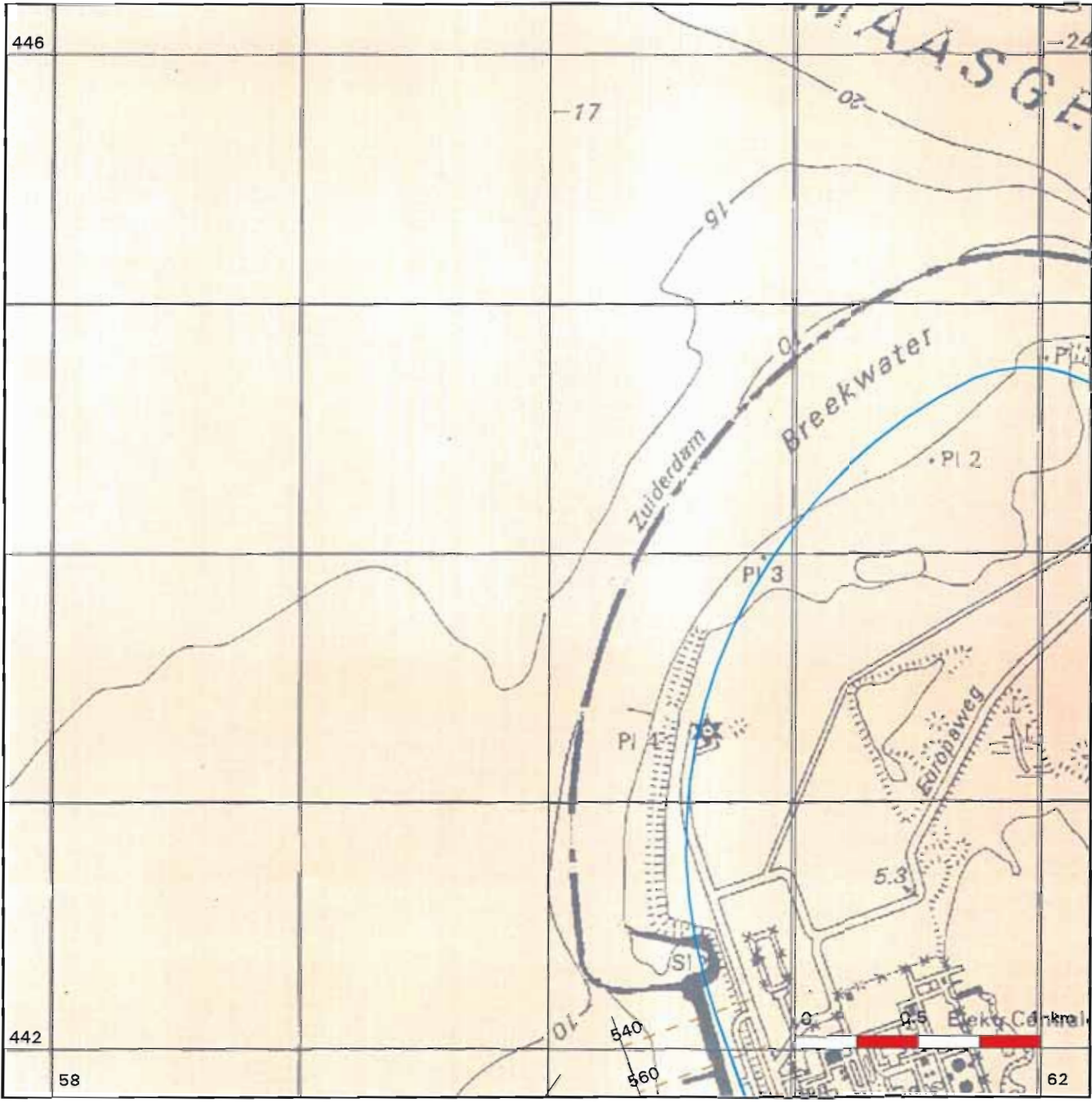


Suppleties gepland

in 1995





Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 73

situatie 1995 schaal 1 : 25.000

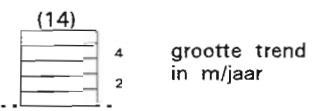
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

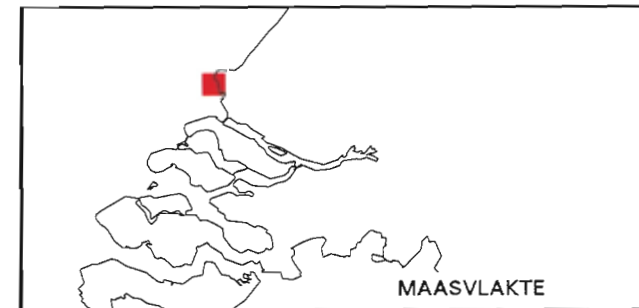
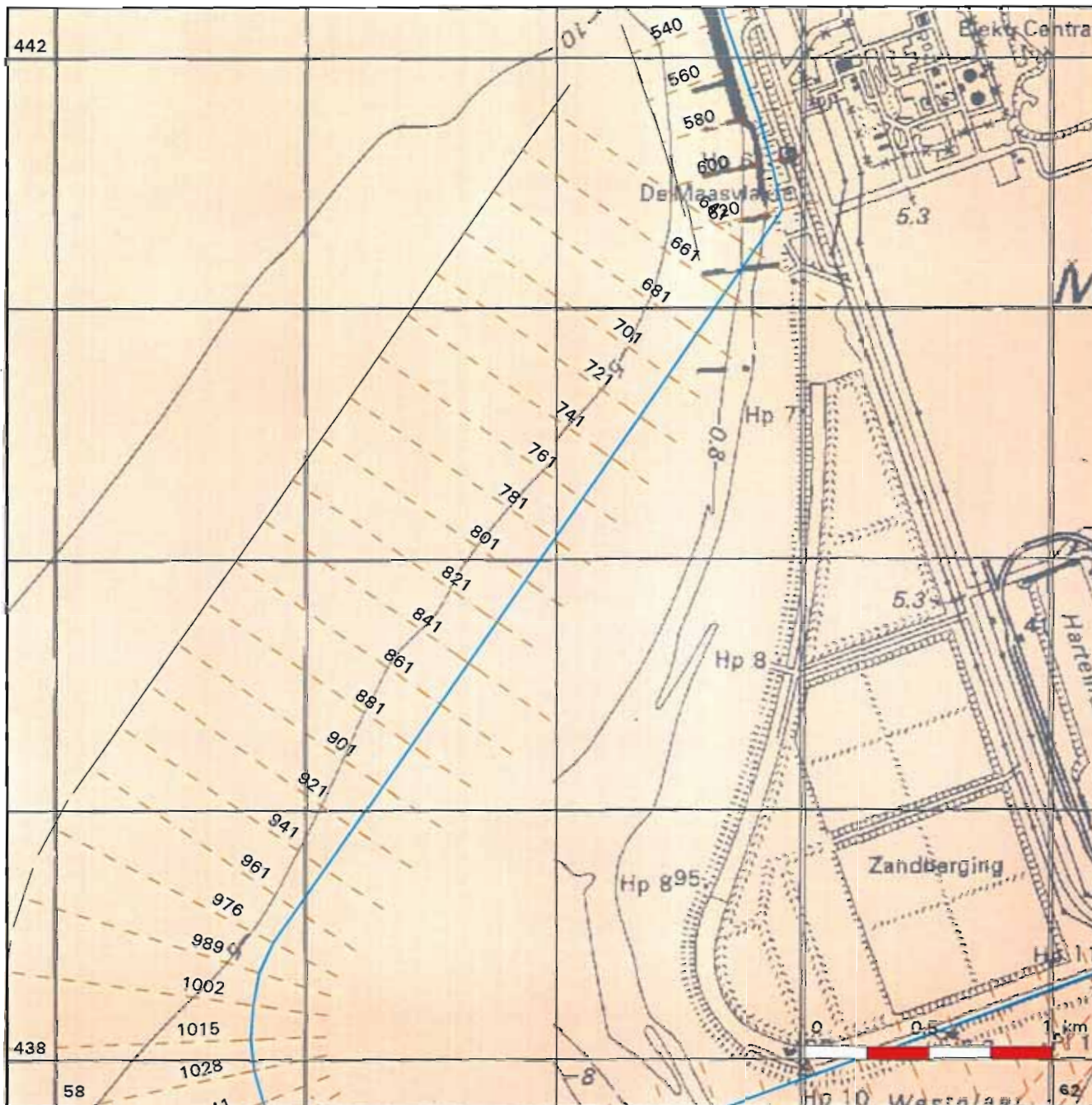


Suppleties gepland

in 1995






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijkaart 74

situatie 1995 schaal 1 : 25.000



-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

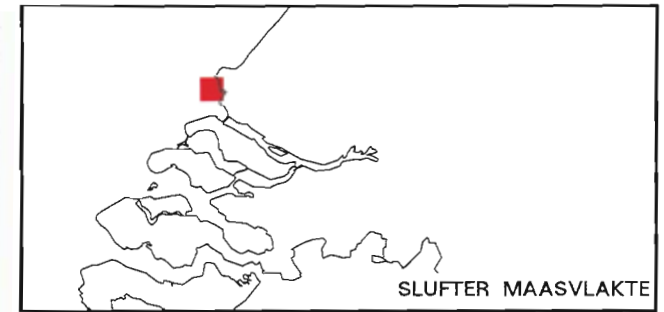
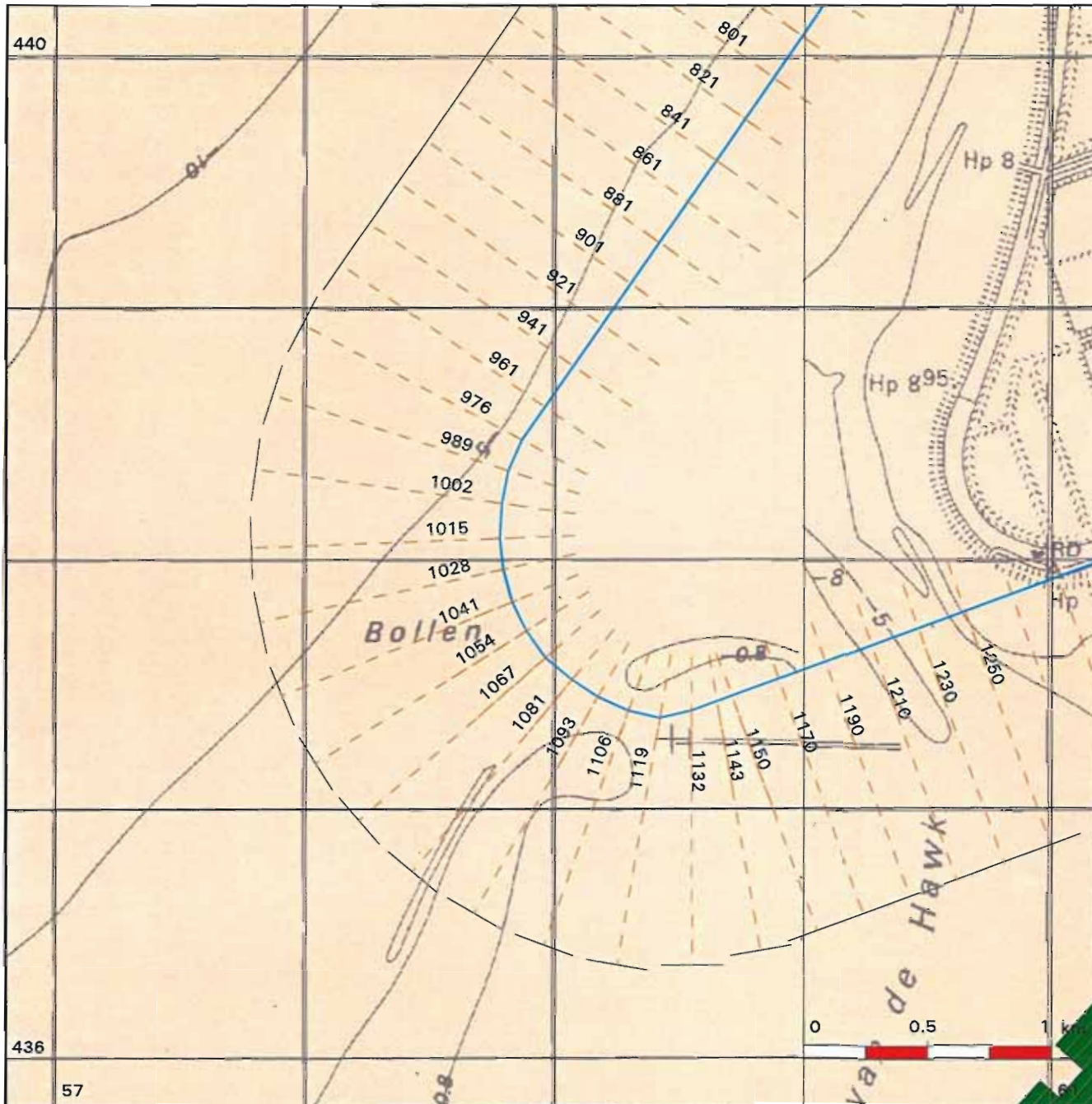
- (14)
- | | | |
|---|---|---------------|
|  | 4 | grootte trend |
|  | 2 | in m/jaar |

Suppleties gepland

in 1995






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 75

situatie 1995 schaal 1 : 25.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

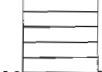
Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

(14)



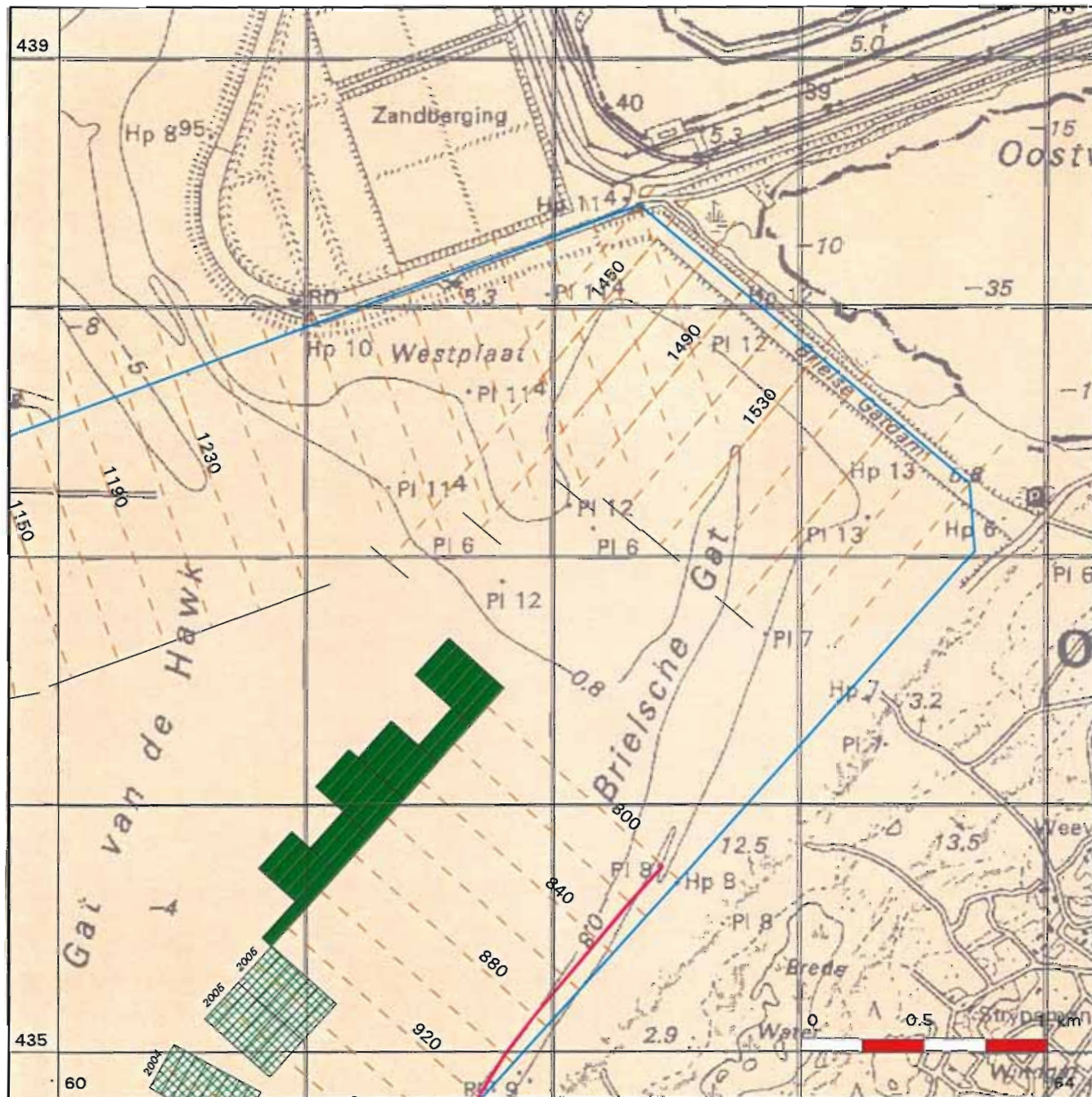
4 grootte trend
2 in m/jaar

Suppleties gepland

in 1995






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 76

situatie 1995 schaal 1 : 25.000

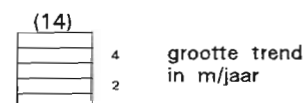
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

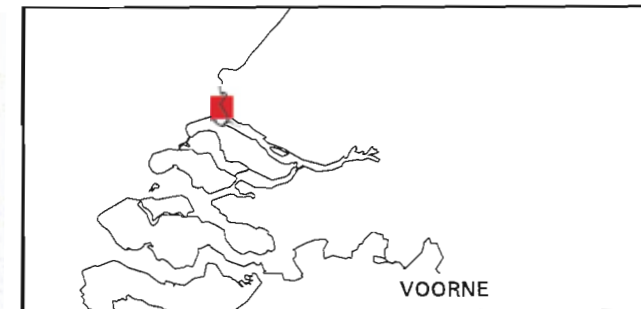
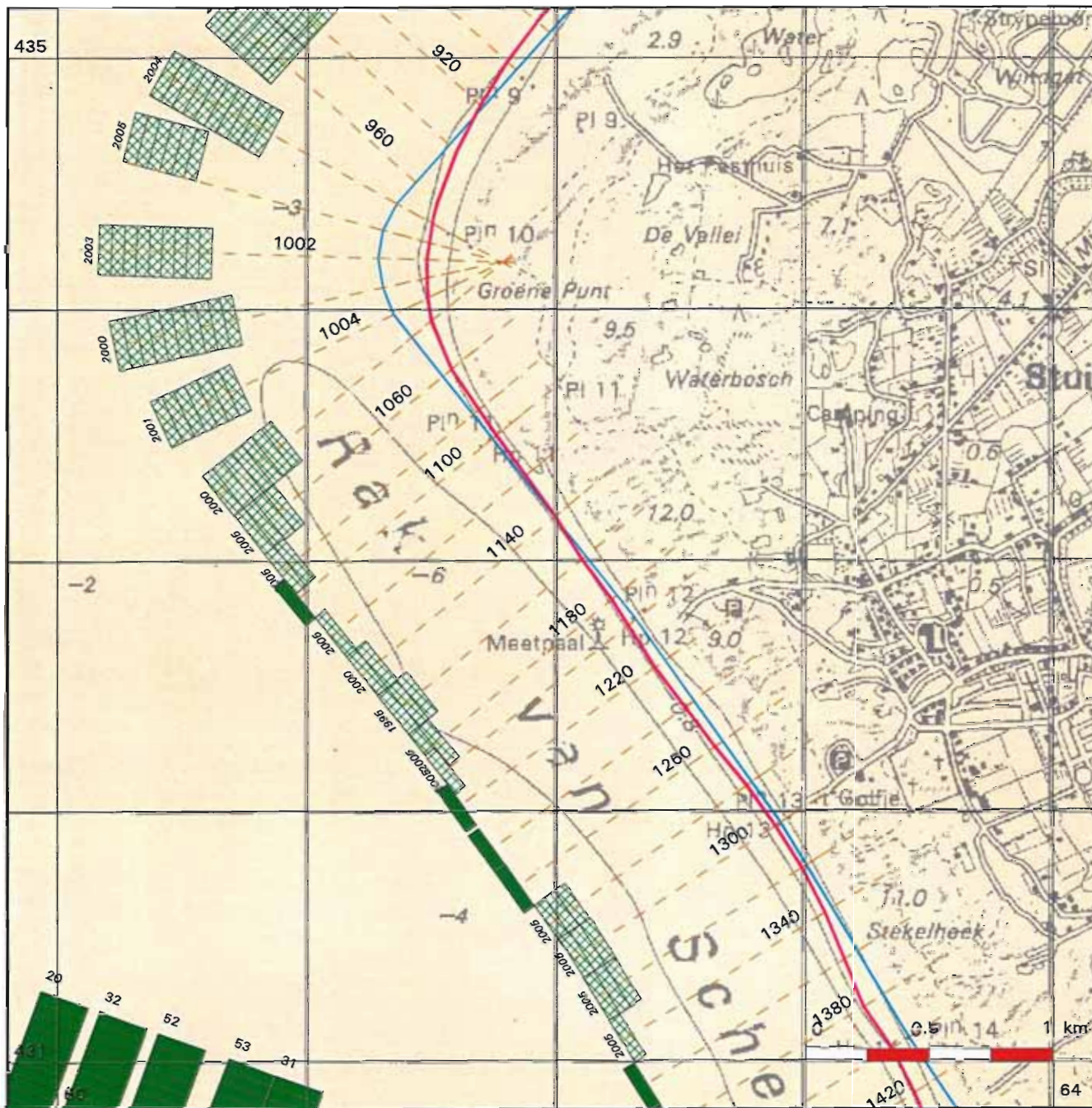


Suppleties gepland

in 1995



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijkaart 77

situatie 1995 schaal 1 : 25.000

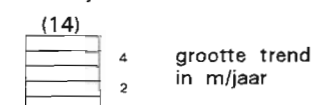
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

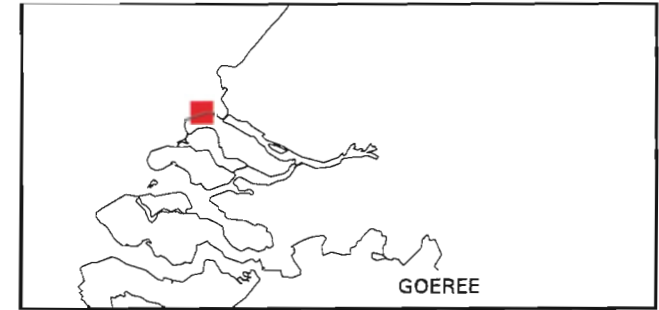
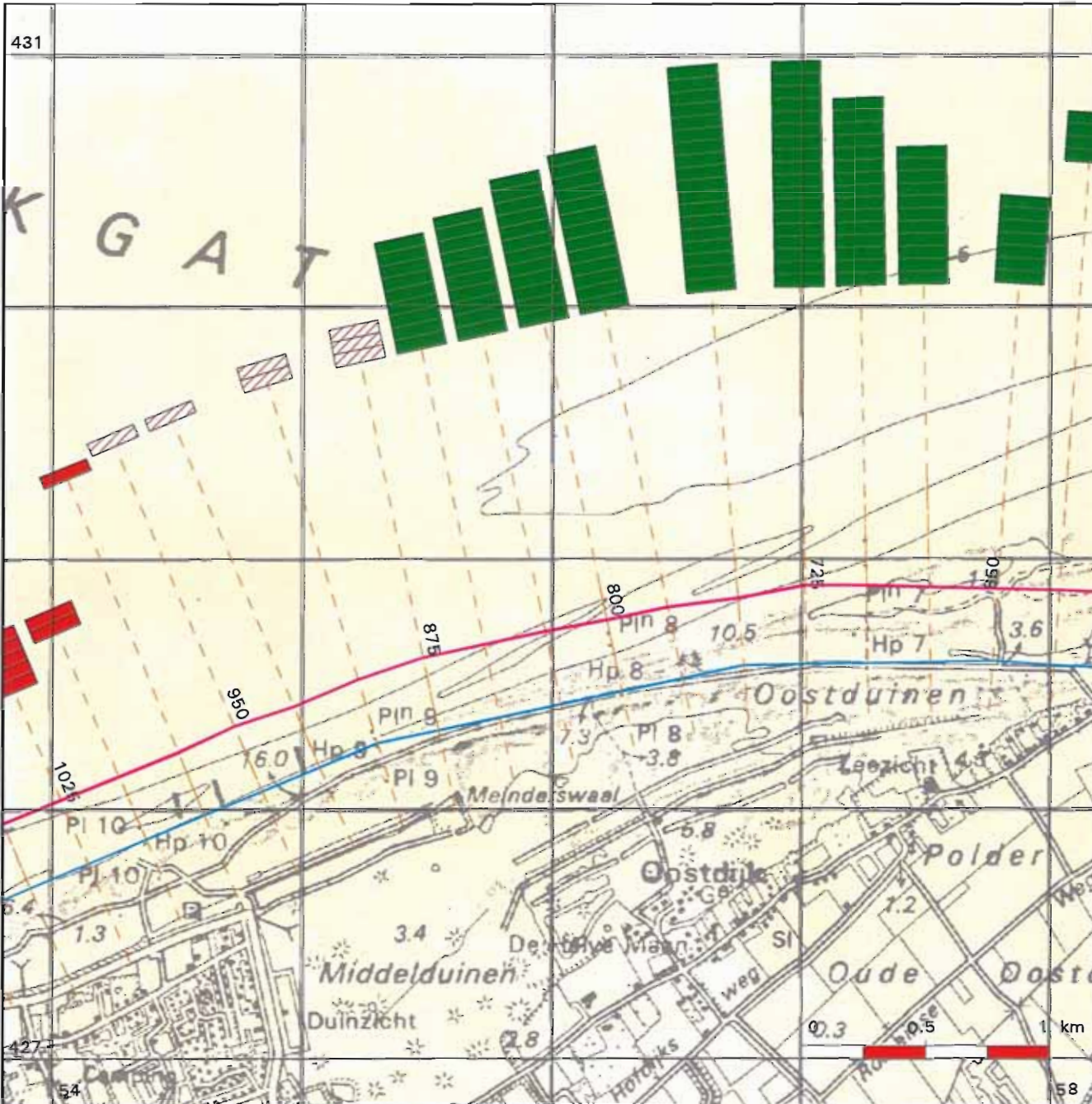
Kustlijn - trend



Suppleties gepland in 1995



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 80

situatie 1995 schaal 1 : 25.000

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

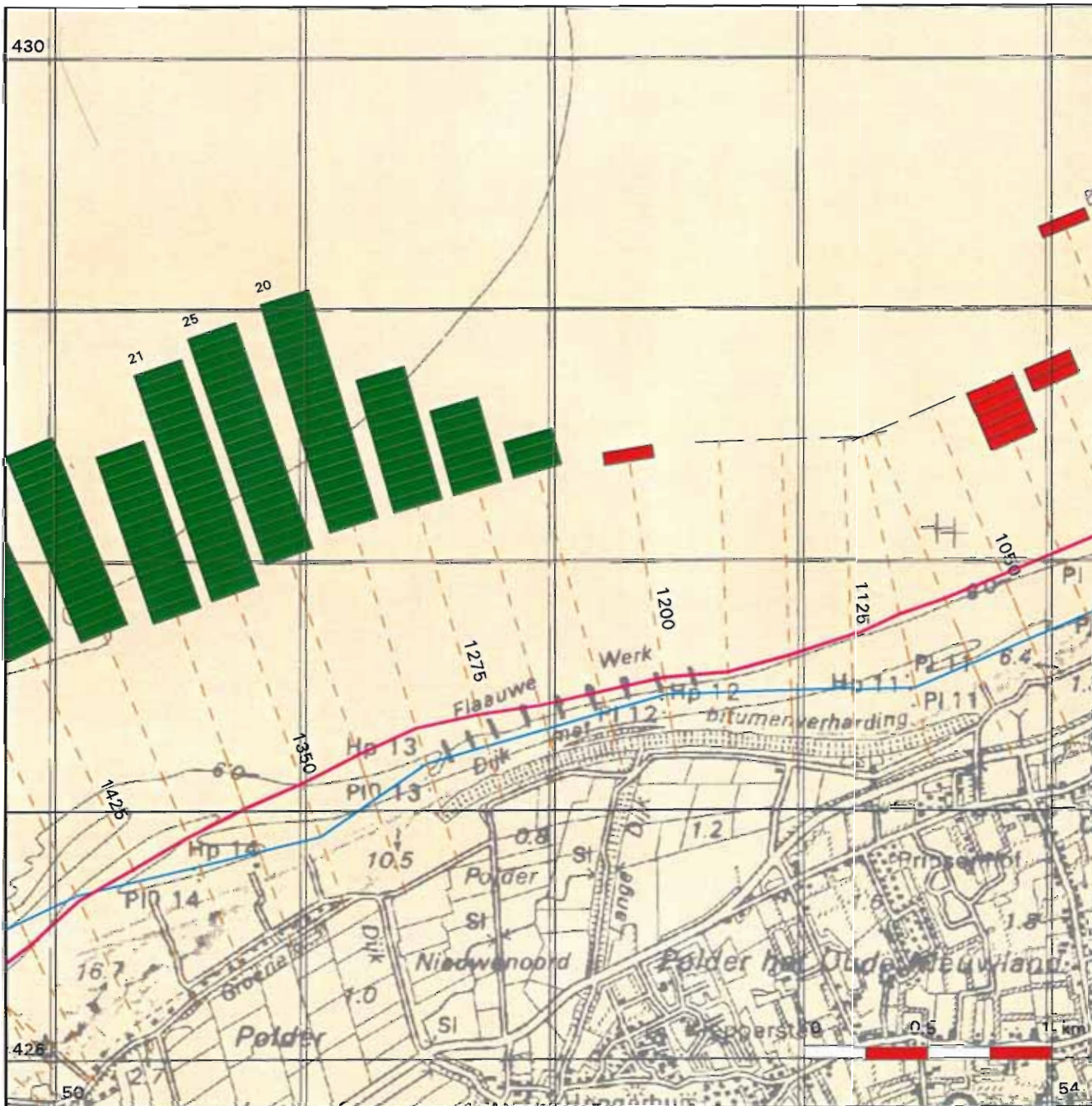
- (14)
- | | | | |
|--|--|--|--|
| | | | |
| | | | |
- 4 grootte trend
2 in m/jaar

Suppleties gepland

in 1995



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijkaart 81

situatie 1995 schaal 1 : 25.000

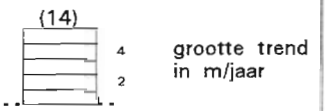
- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

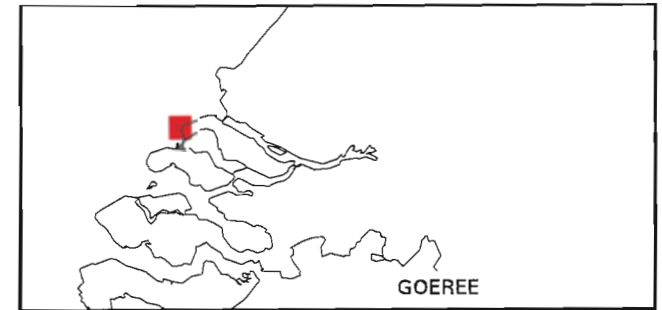
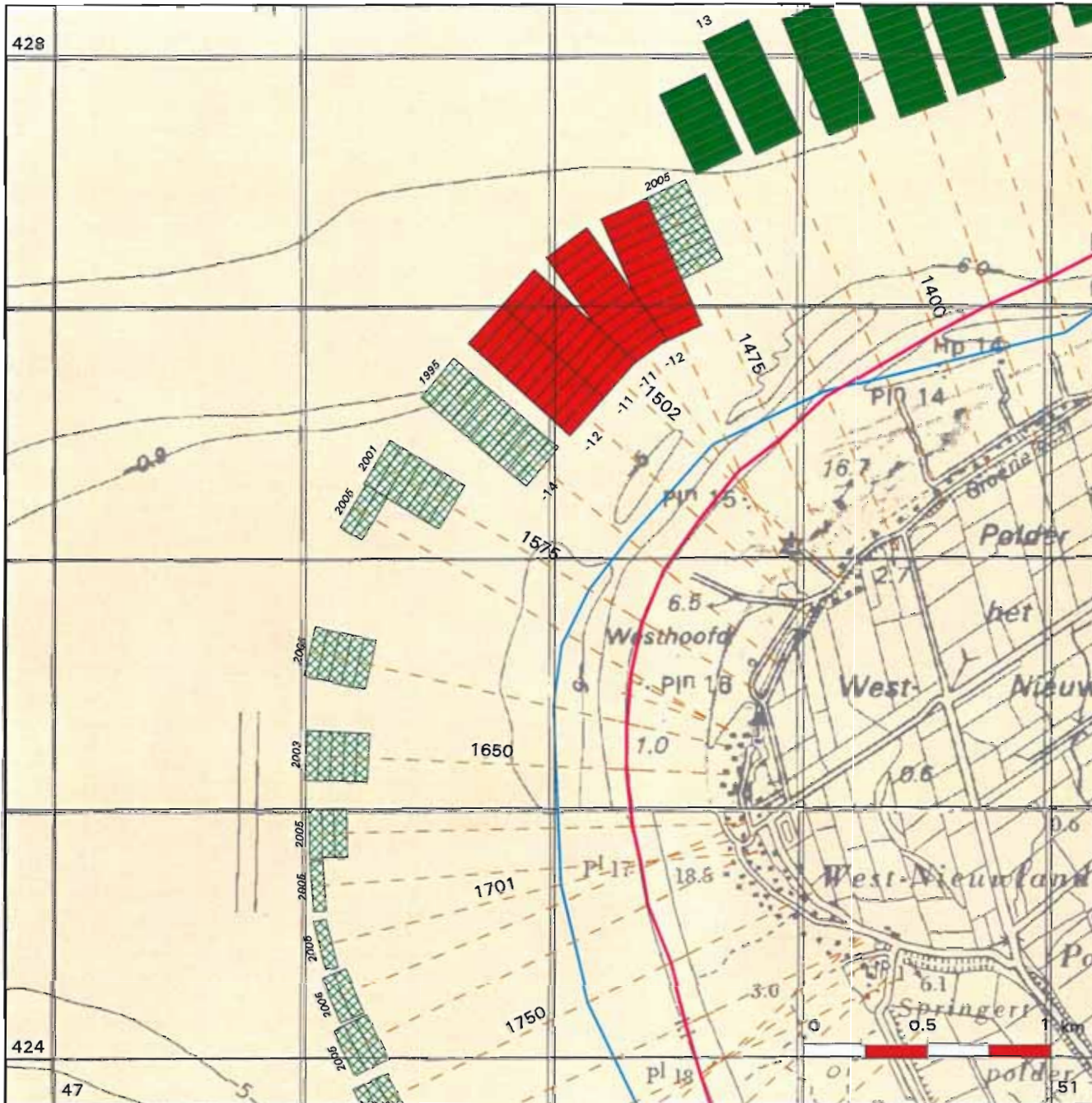
Kustlijn - trend



Suppleties gepland in 1995



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijkaart 82

situatie 1995 schaal 1 : 25.000



-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

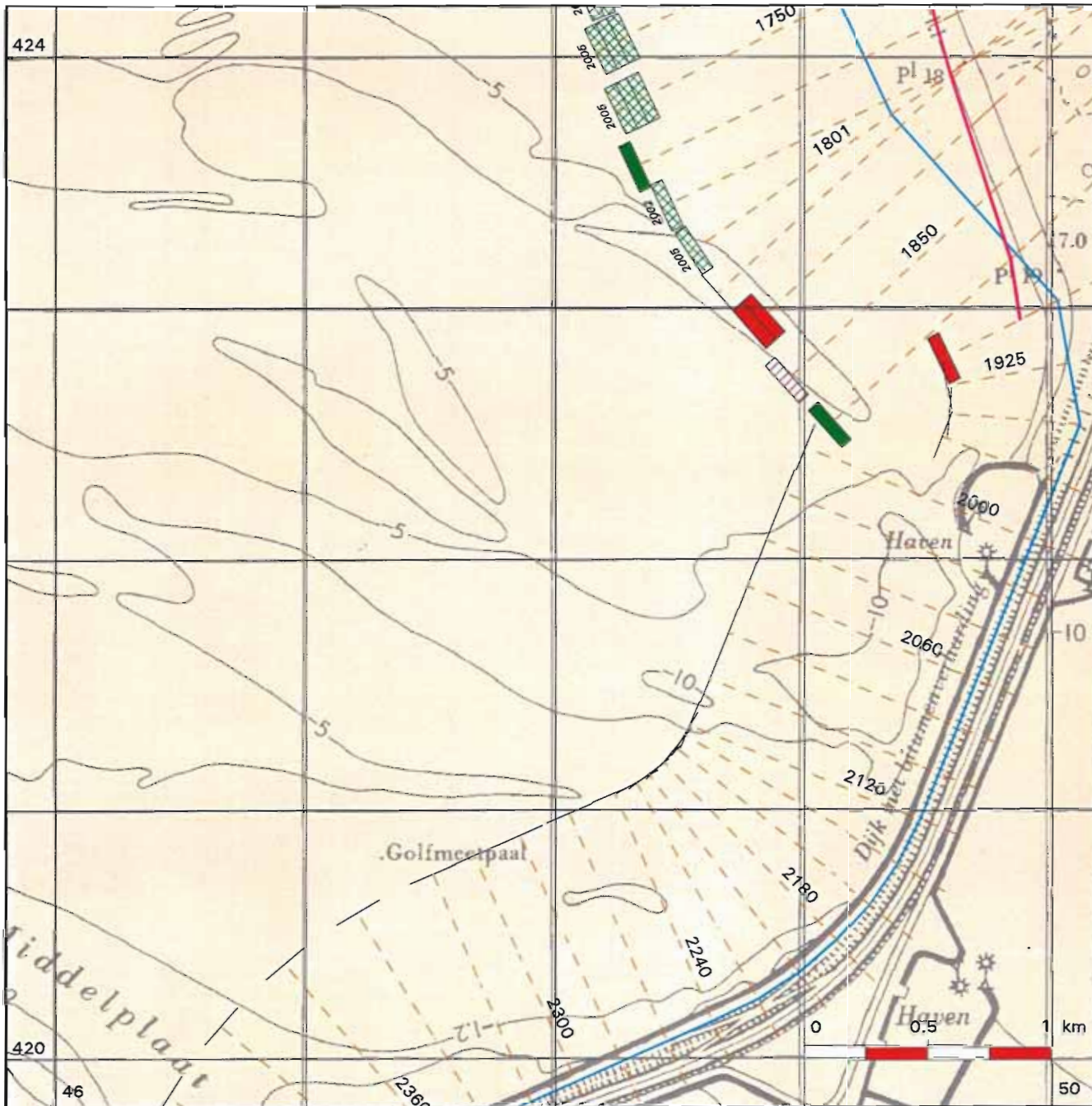
- (14)
-  4 grote trend in m/jaar
 -  2

Suppleties gepland in 1995

in 1995






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 83

situatie 1995 schaal 1 : 25.000


-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

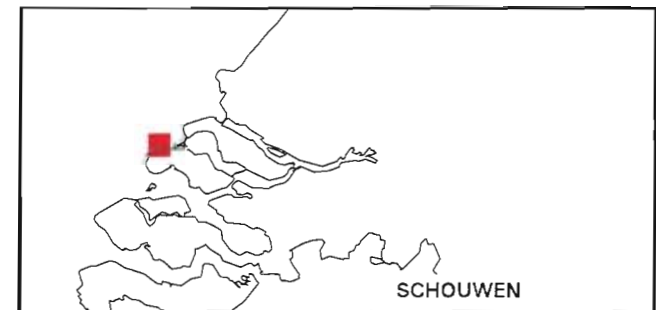
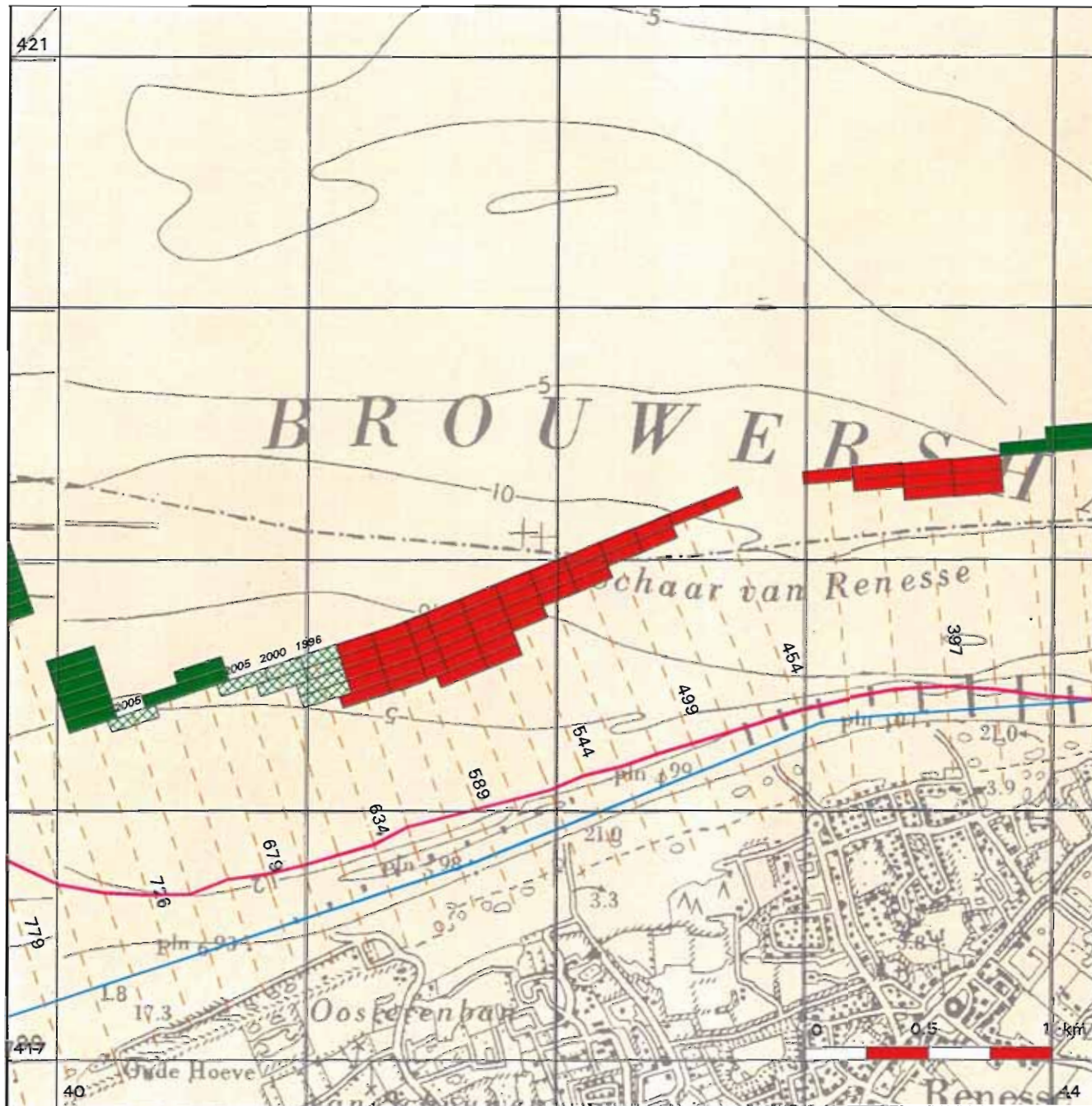
- (14)
-  4 grootte trend
 2 in m/jaar

Suppleties gepland

in 1995



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 85

situatie 1995 schaal 1 : 25.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

(14)

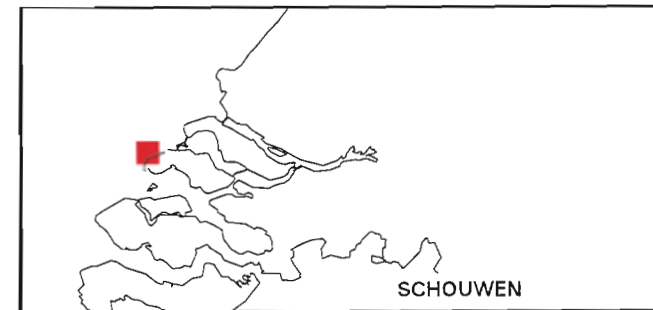
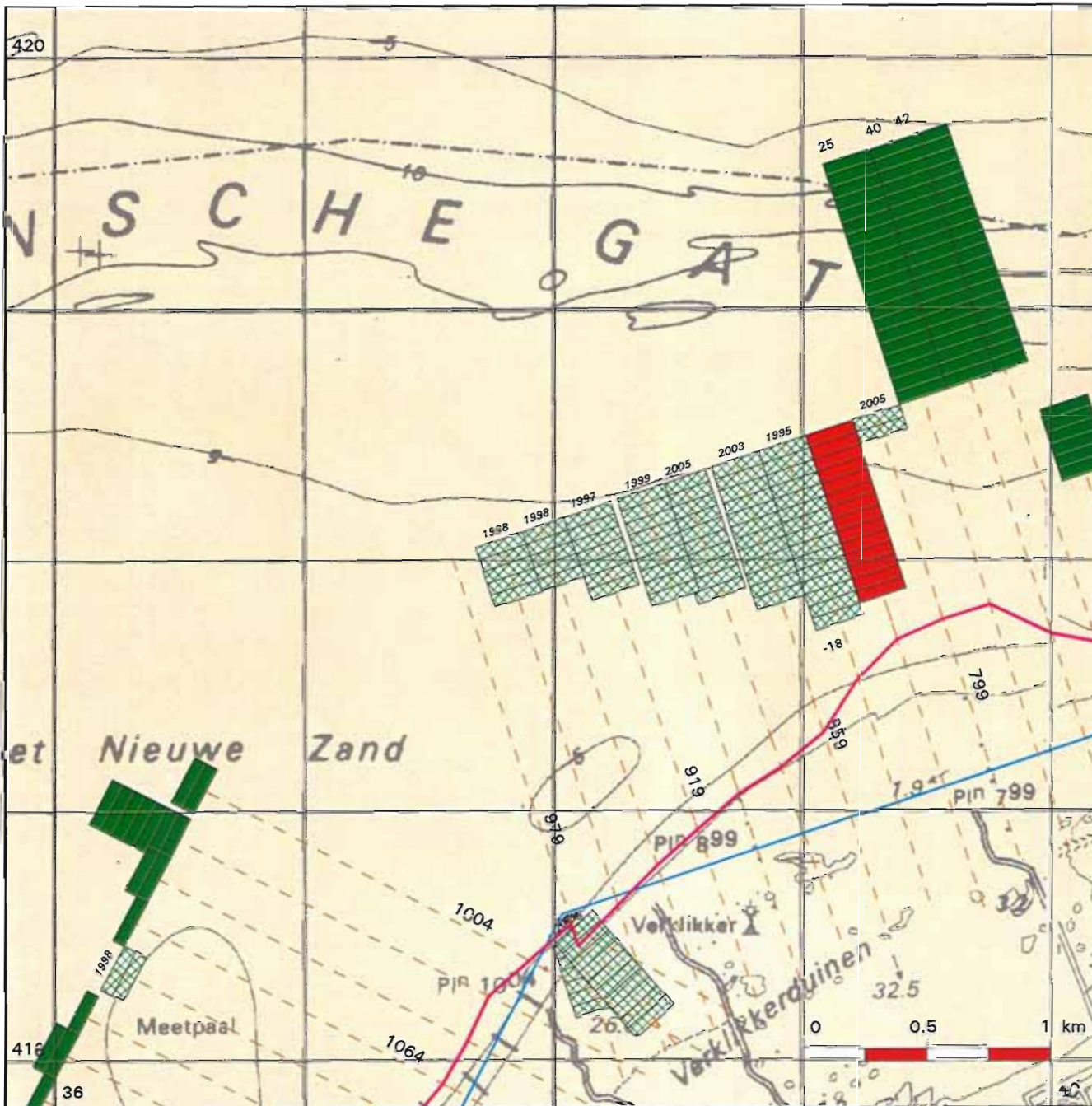


grootte trend
in m/jaar

Suppleties gepland in 1995





Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijkaart 86

situatie 1995 schaal 1 : 25.000

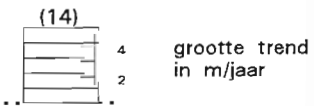
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

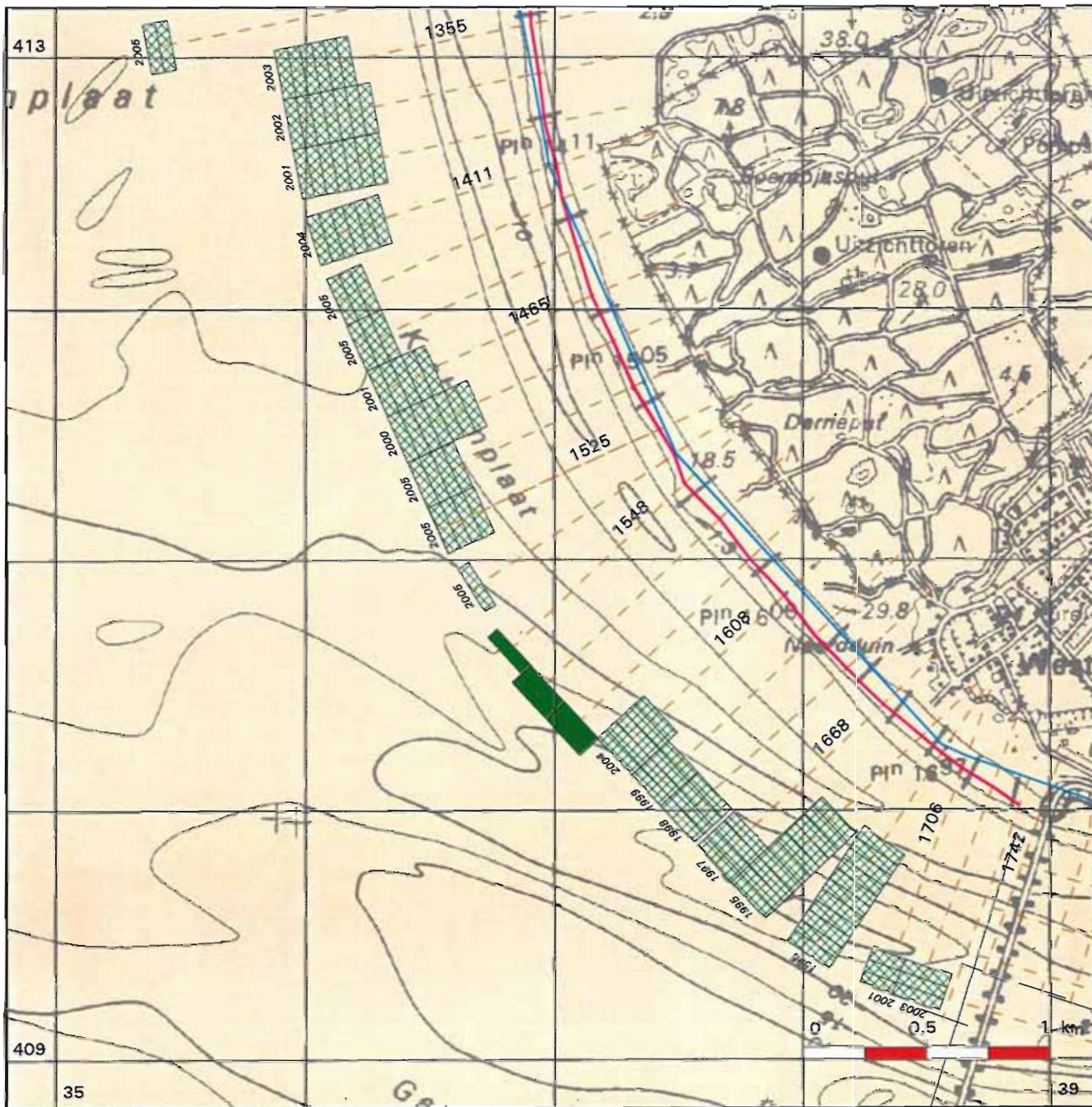


Suppleties gepland

in 1995



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 88

situatie 1995 schaal 1 : 25.000

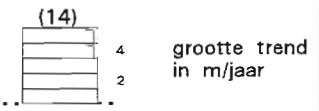
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

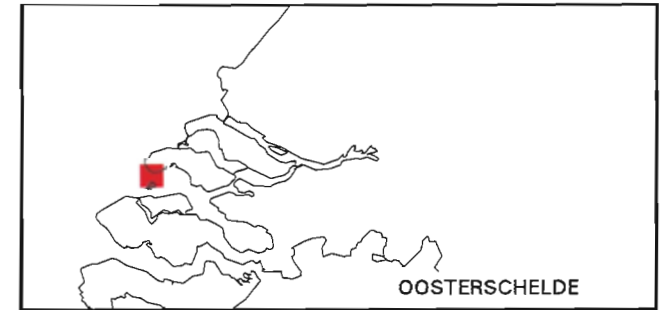
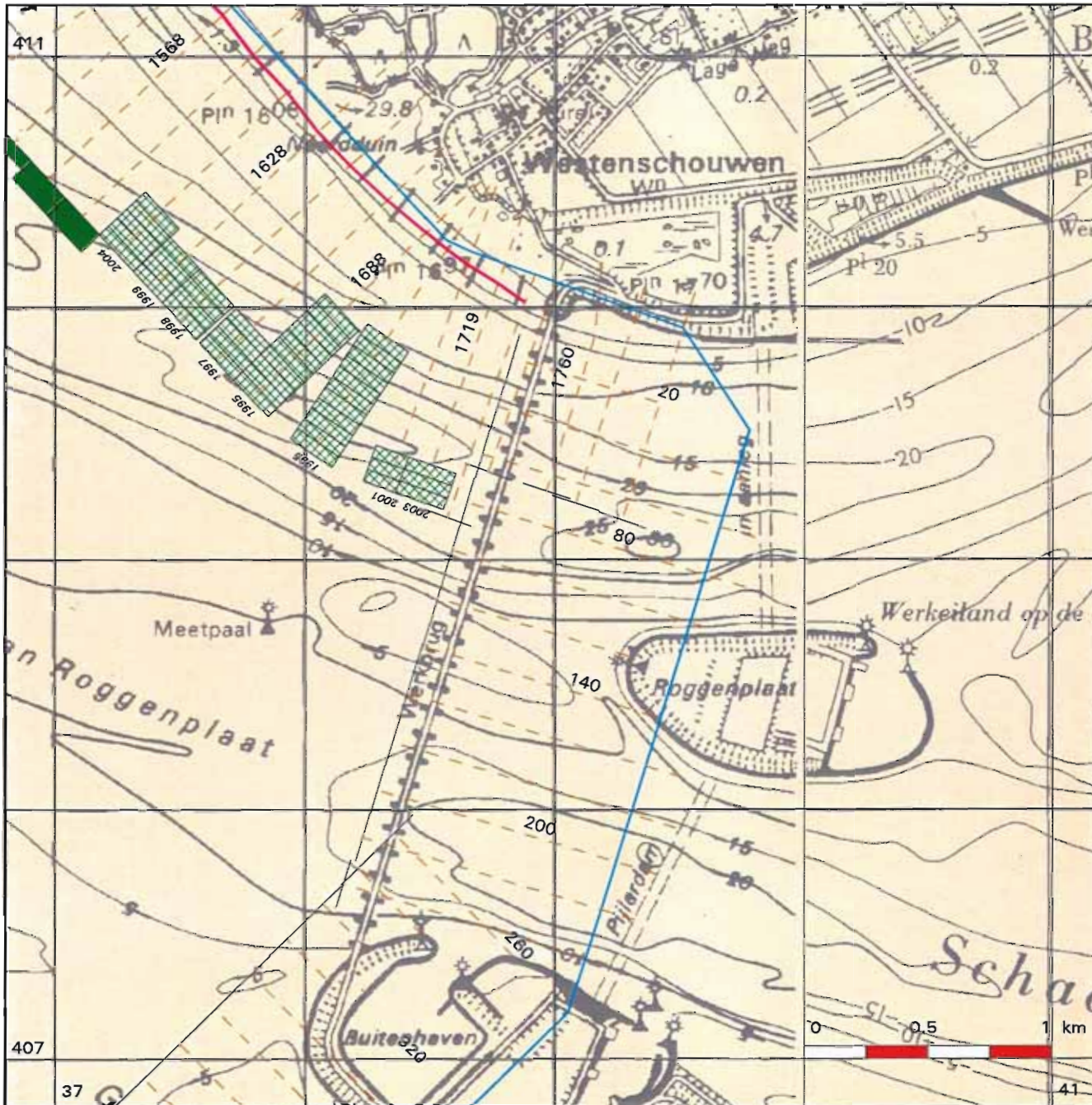
Kustlijn - trend



Suppleties gepland in 1995






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijkaart 89

situatie 1995 schaal 1 : 25.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)



Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

(14)

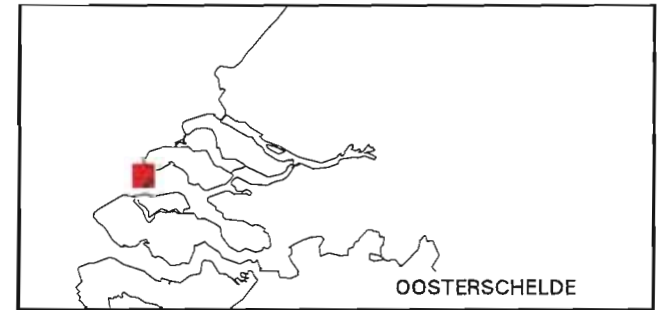
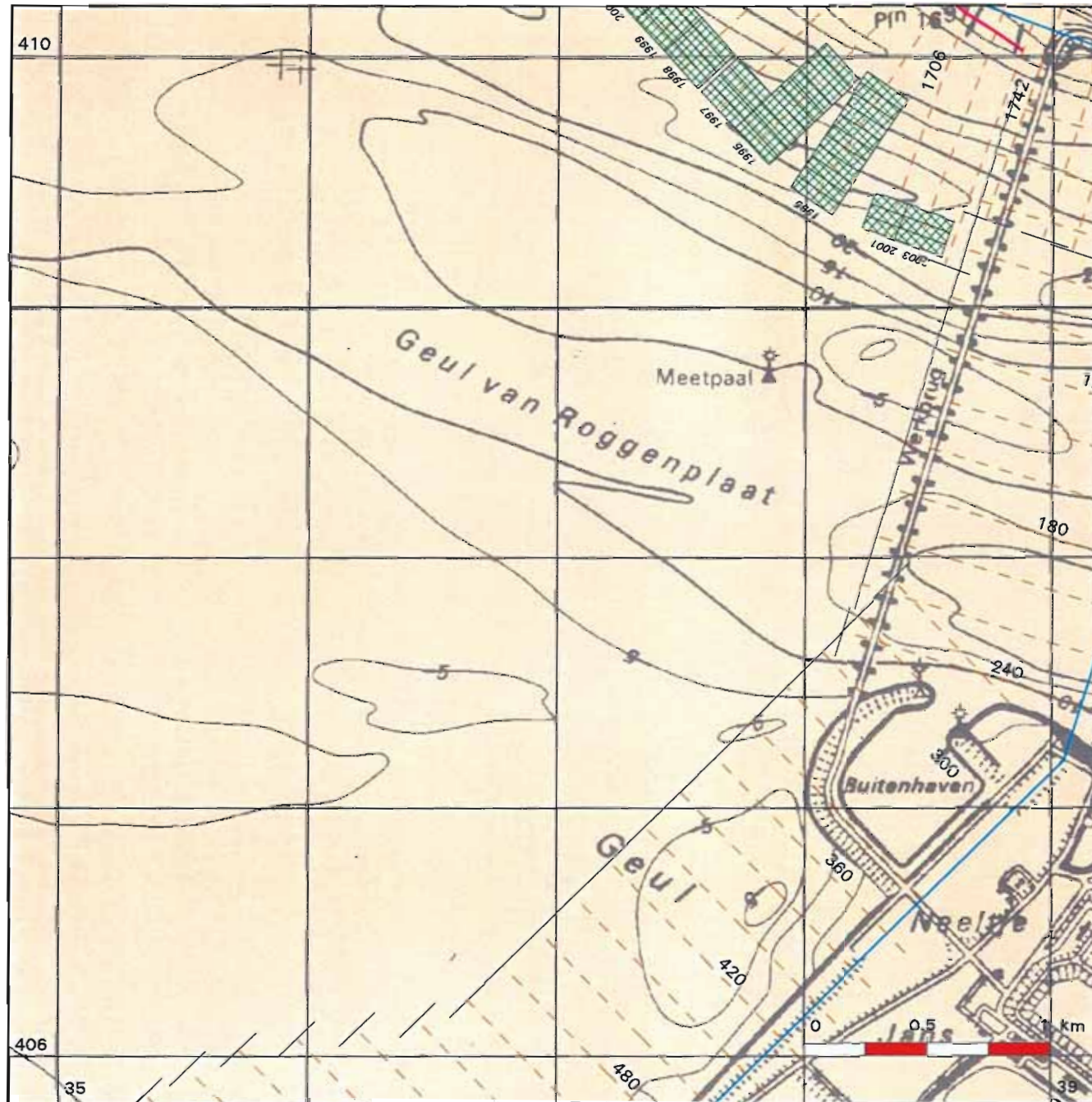
-  4 grootte trend in m/jaar
-  2

Suppleties gepland in 1995

in 1995



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 90

situatie 1995 schaal 1 : 25.000



-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

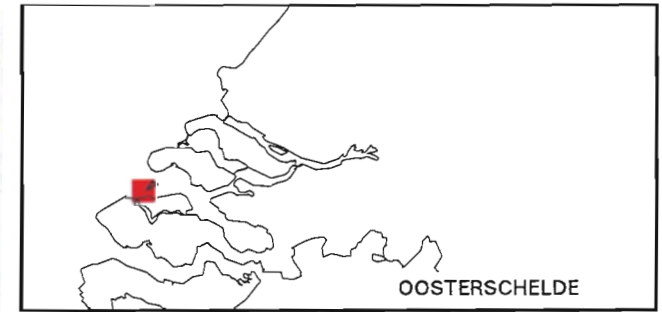
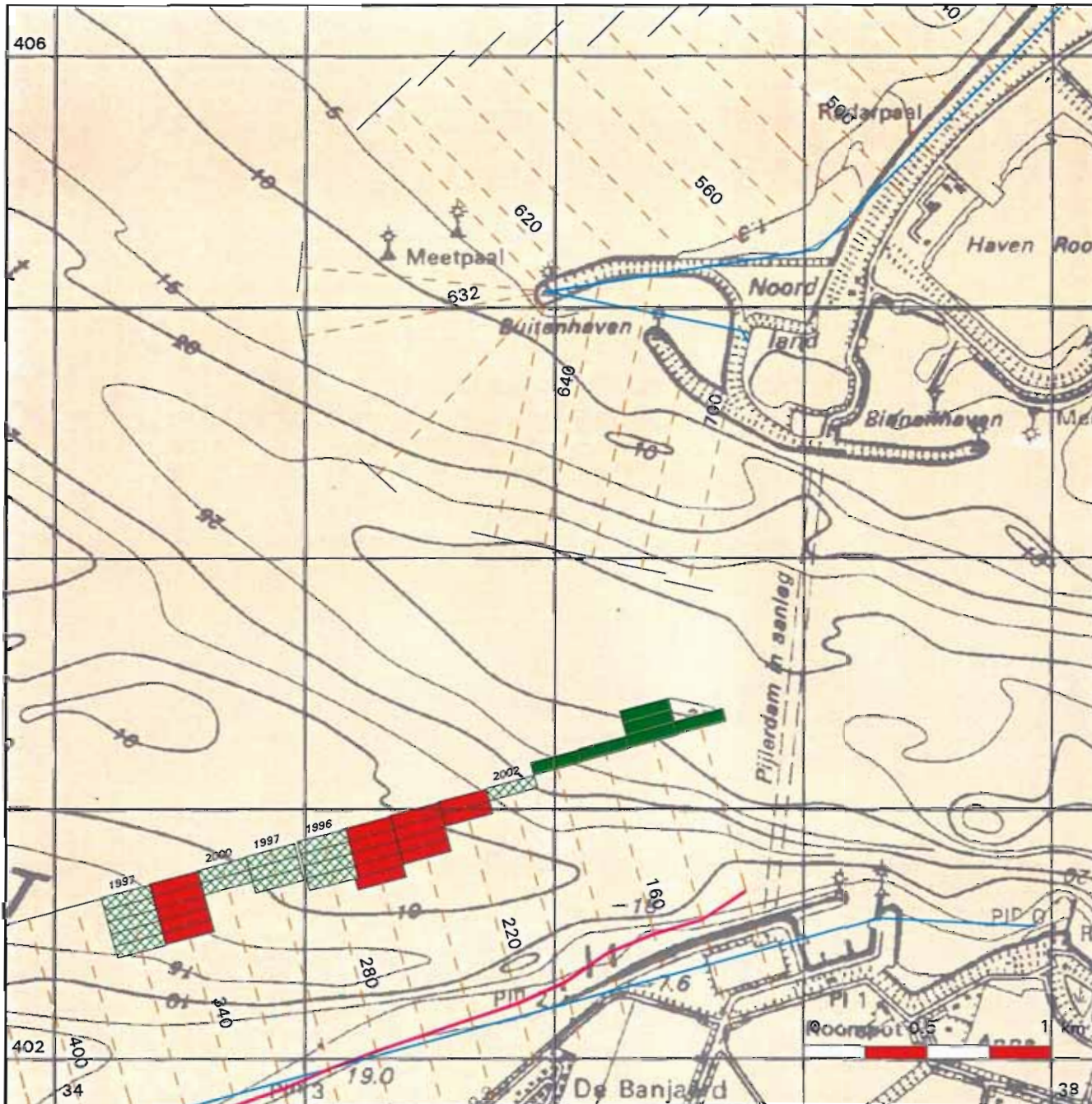
Kustlijn - trend

- (14)
- | | | |
|---|---|-------------|
|  | 4 | grote trend |
|  | 2 | in m/jaar |

Suppleties gepland in 1995





Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 91

situatie 1995 schaal 1 : 25.000

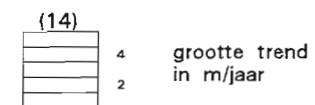
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

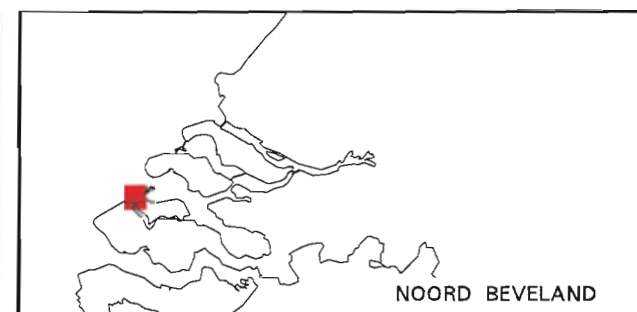
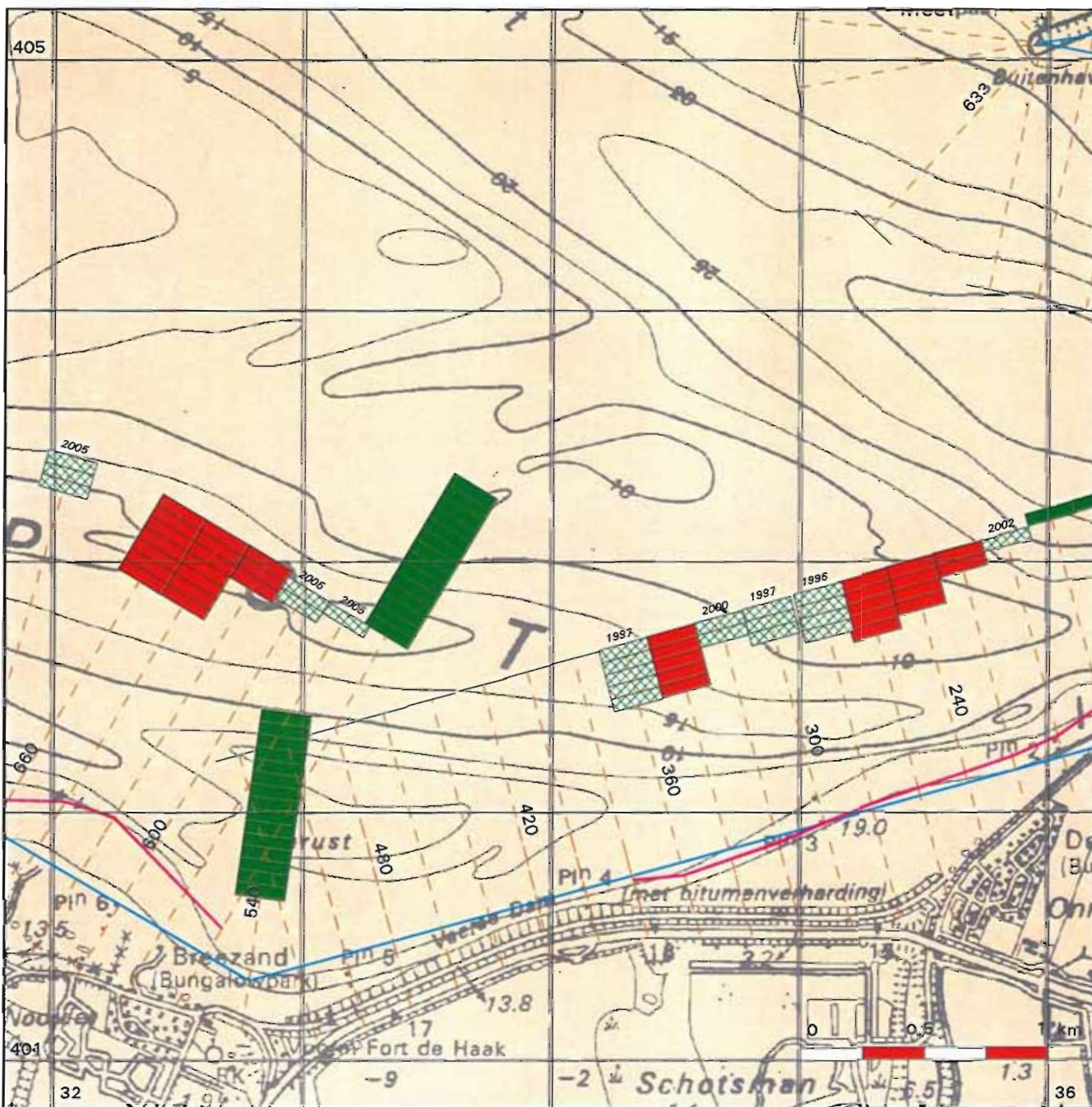


Suppleties gepland

in 1995






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijankaart 92

situatie 1995 schaal 1 : 25.000

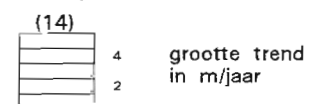
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

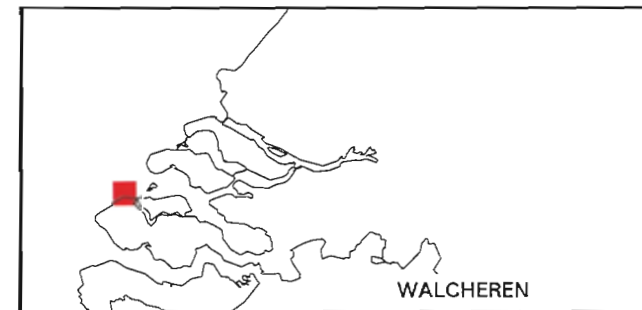
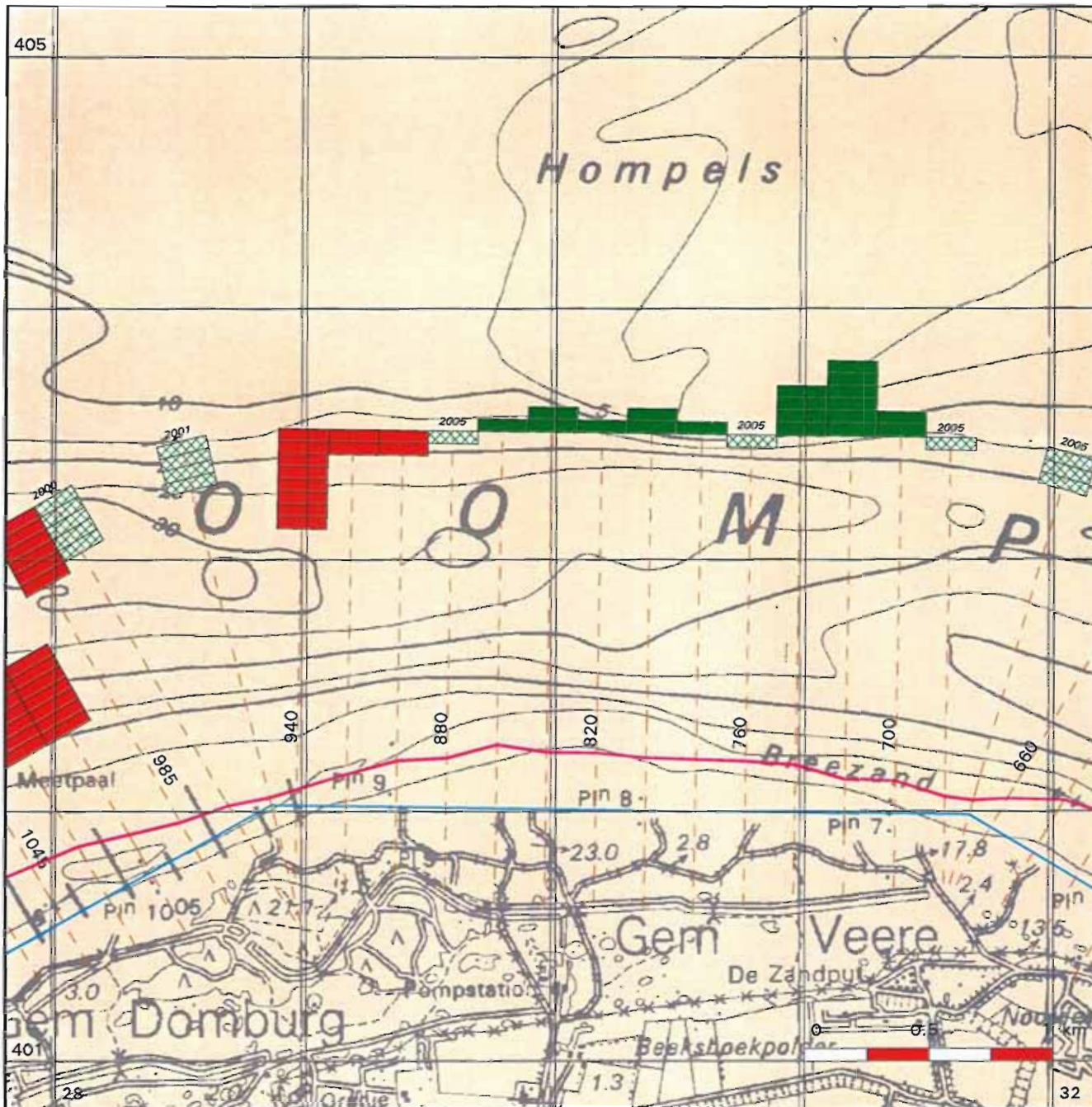


Suppleties gepland

in 1995






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijankaart 93

situatie 1995 schaal 1 : 25.000

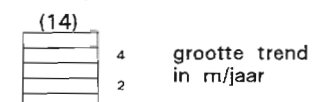
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

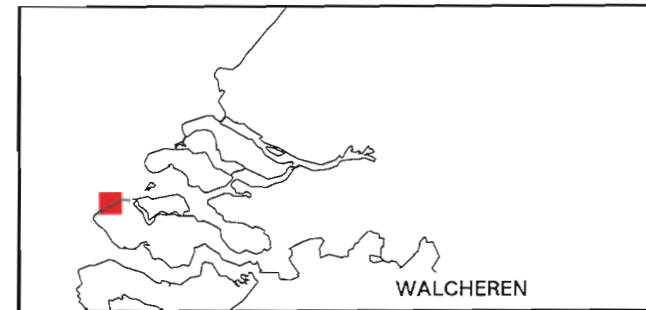
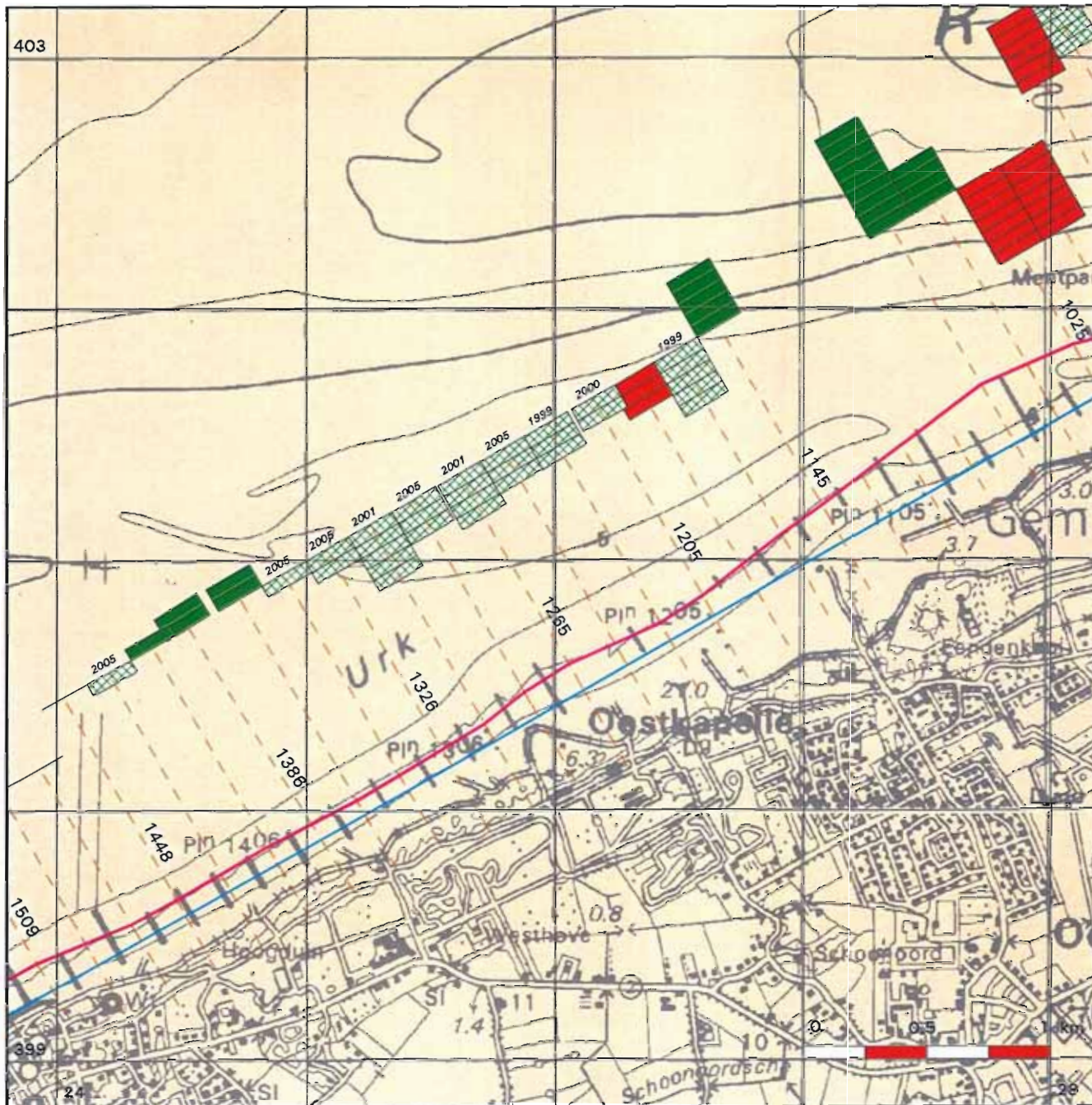
Kustlijn - trend



Suppleties gepland in 1995






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 94

situatie 1995 schaal 1 : 25.000

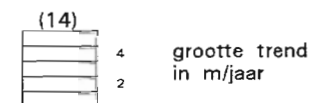
-  Rijkstrandpallenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

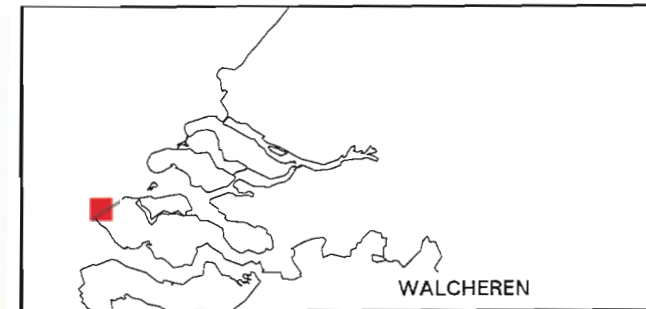
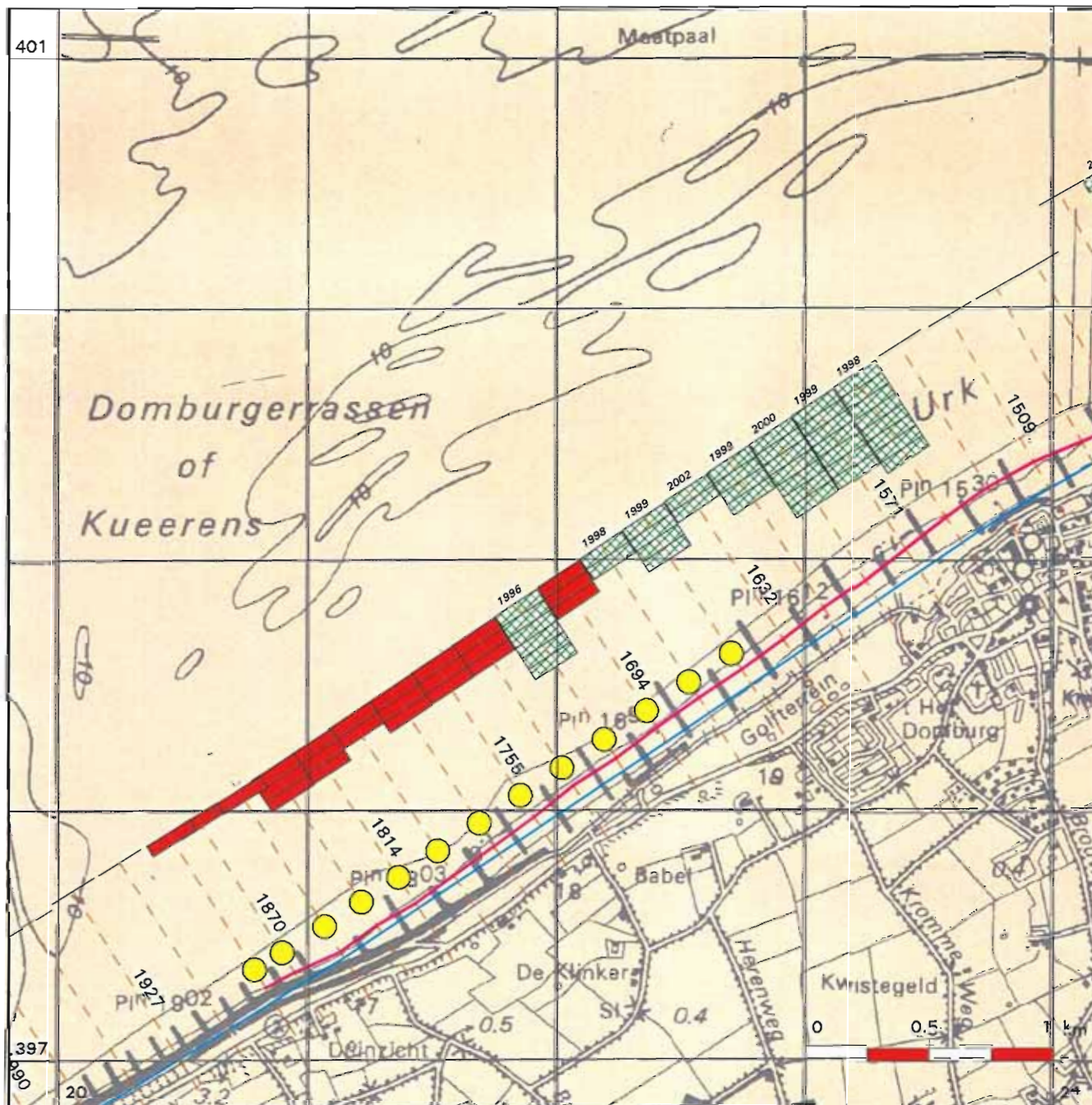


Suppleties gepland in 1995

in 1995





Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijkaart 95

situatie 1995 schaal 1 : 25.000



-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

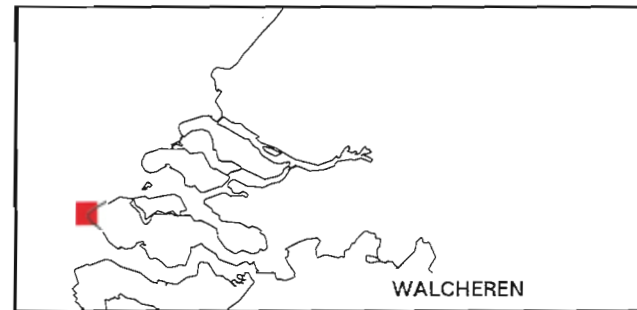
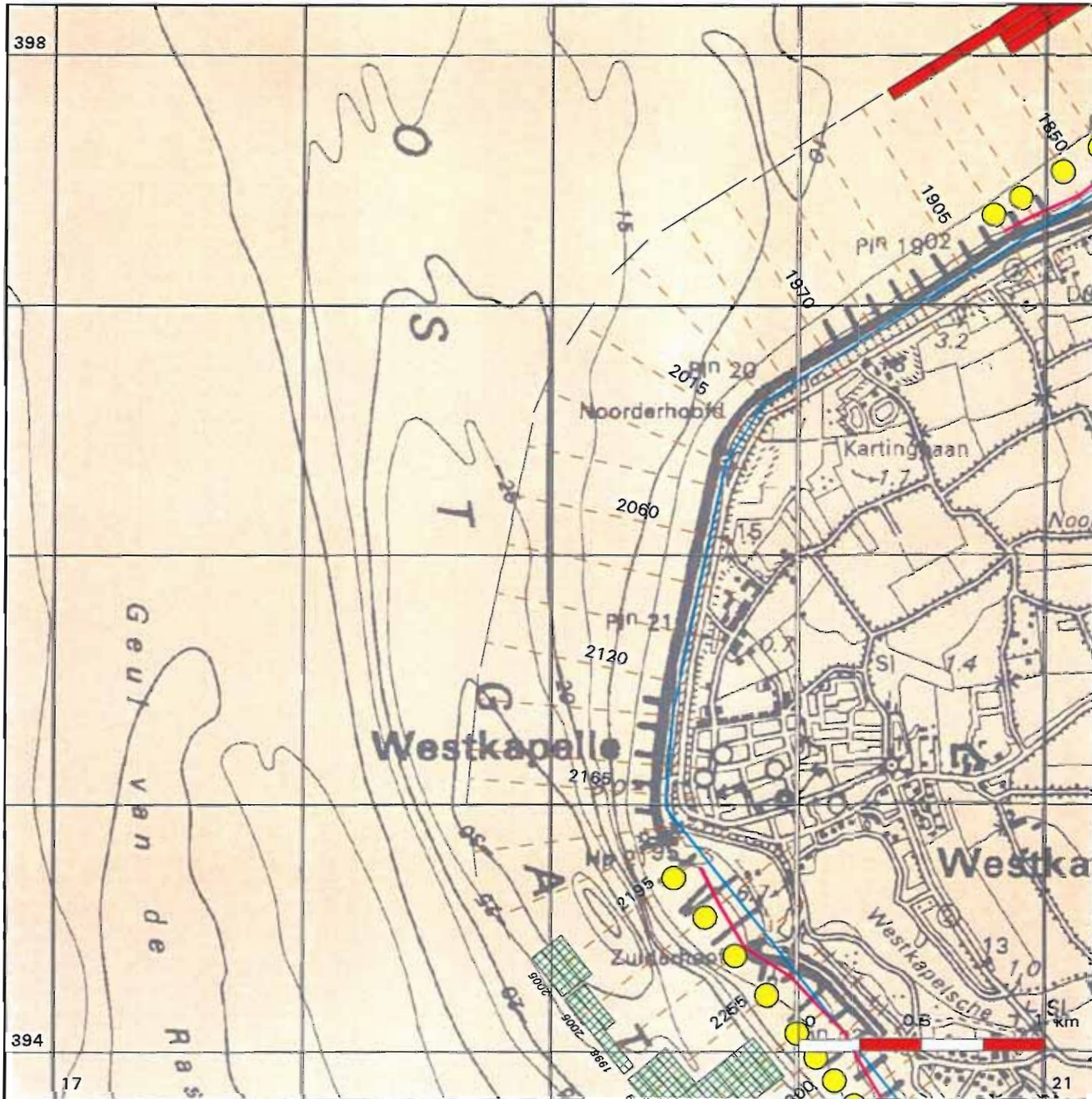
- (14)
- | | | |
|---|---|---------------|
|  | 4 | grootte trend |
|  | 2 | in m/jaar |

Suppleties gepland

in 1995






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijankaart 96

situatie 1995 schaal 1 : 25.000



-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

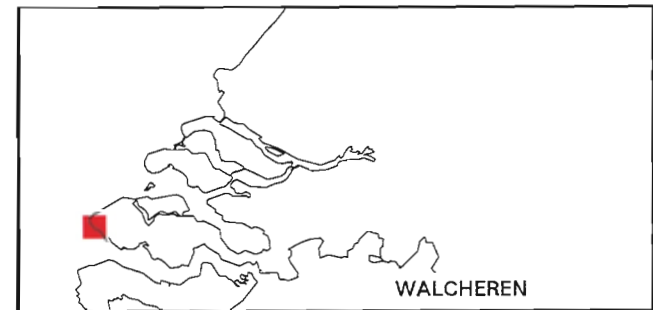
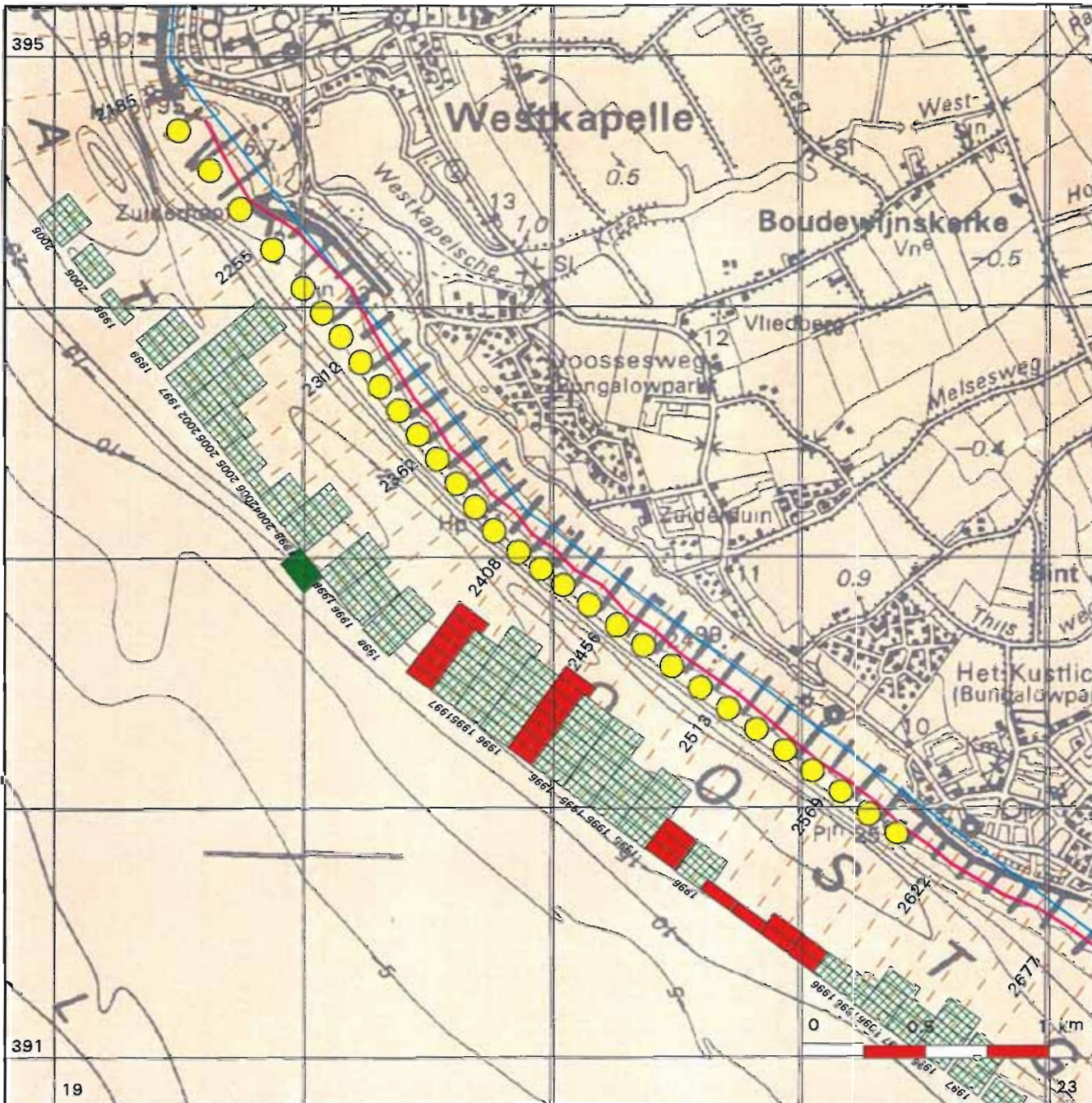
- (14)
-  4
 -  2
- grootte trend
in m/jaar

Suppleties gepland

in 1995



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijkaart 97

situatie 1995 schaal 1 : 25.000

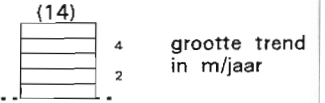
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

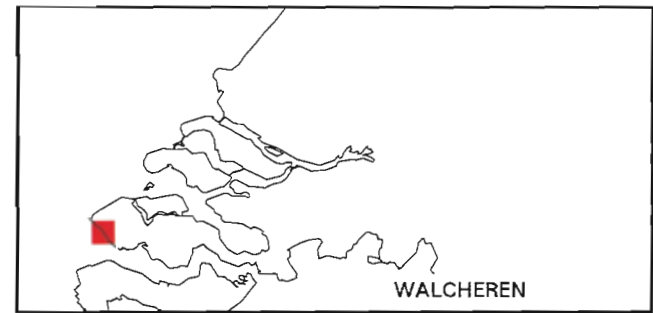
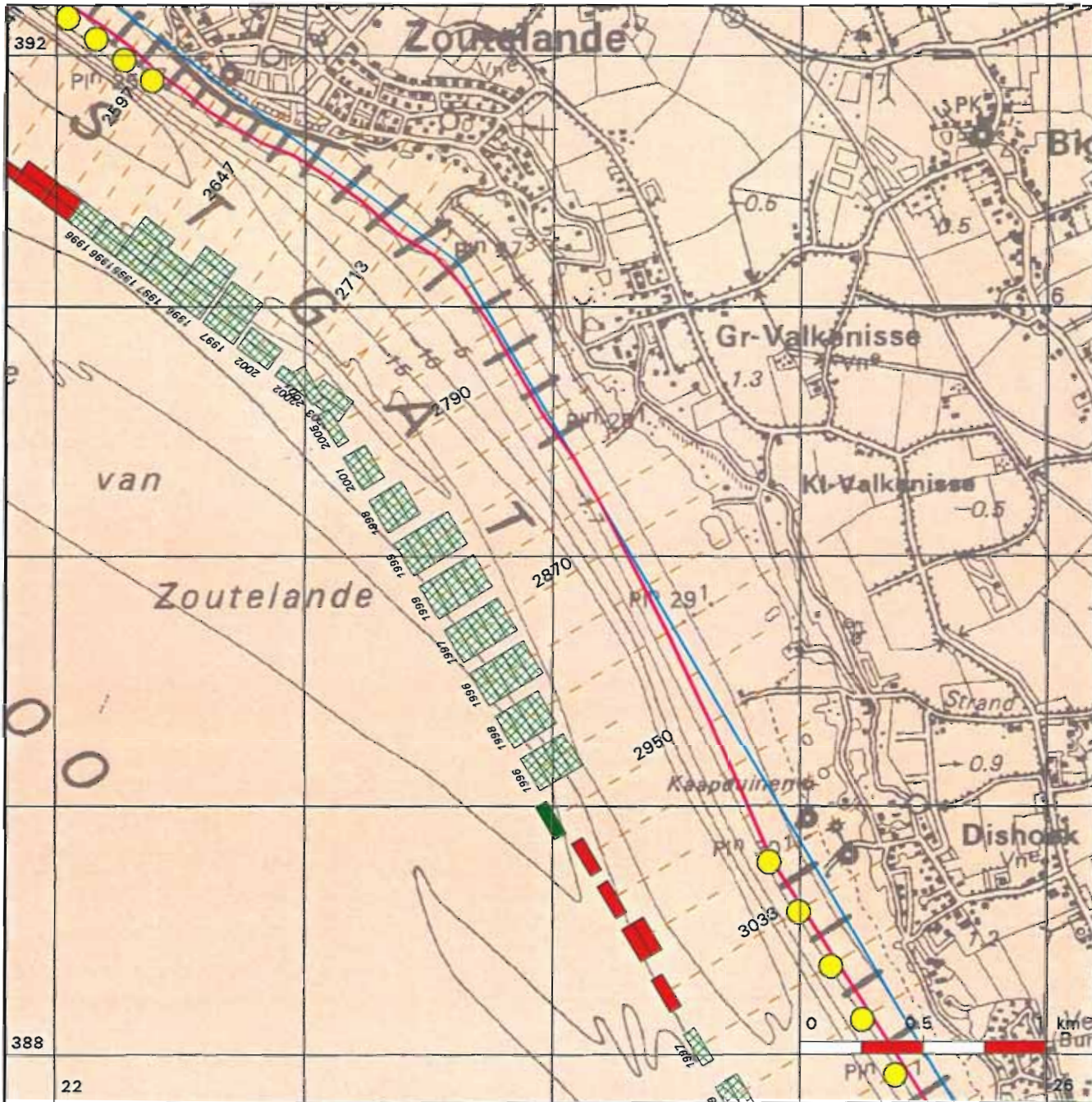
Kustlijn - trend



Suppleties gepland in 1995



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



WALCHEREN

Kustlijkaart 98

situatie 1995 schaal 1 : 25.000

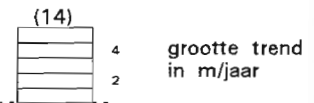
- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



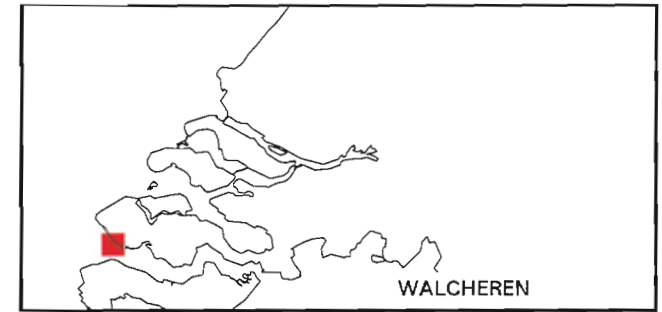
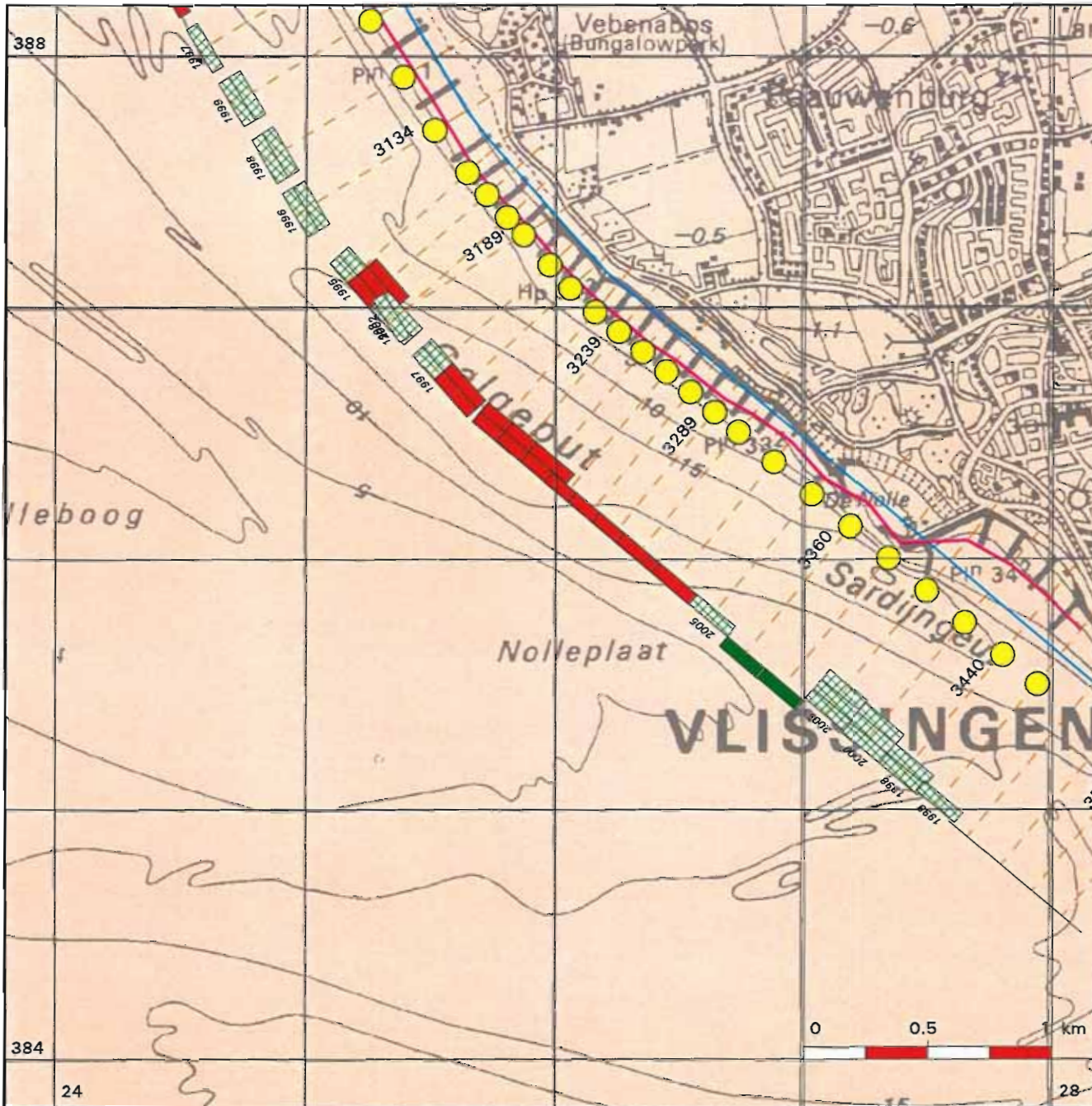
Suppleties gepland in 1995



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee




388

22



Kustlijkaart 99

situatie 1995 schaal 1 : 25.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

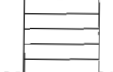
Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

(14)



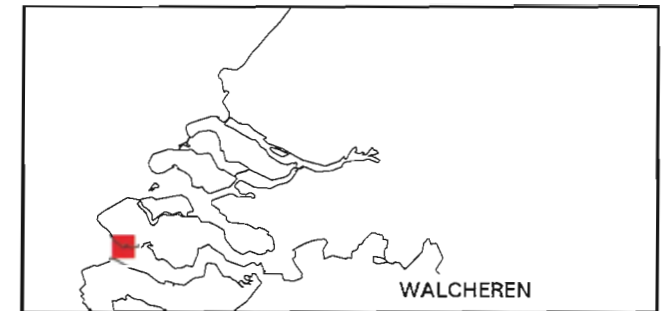
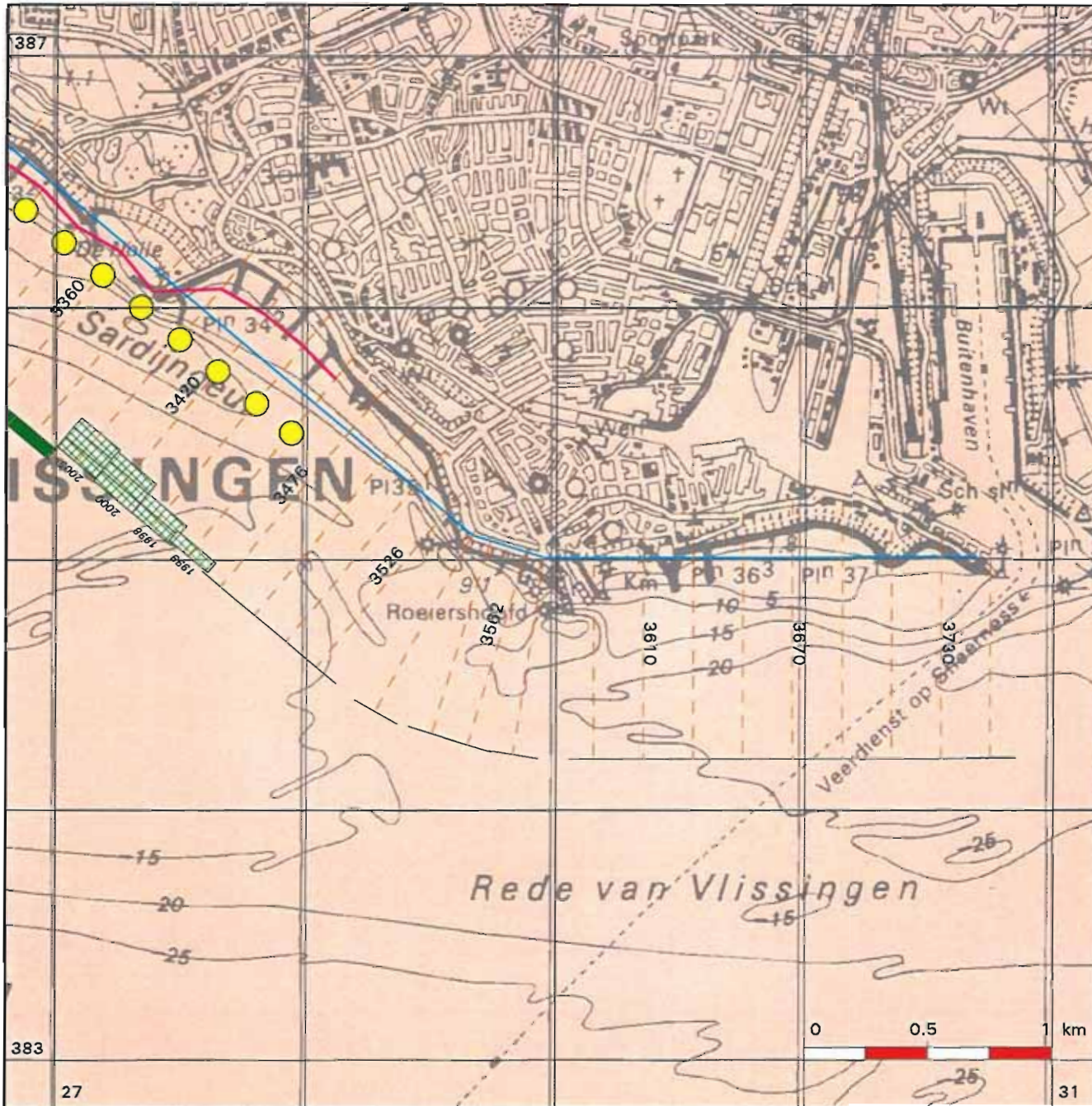
4 grootte trend
2 in m/jaar

Suppleties gepland

in 1995



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 100

situatie 1995 schaal 1 : 25.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

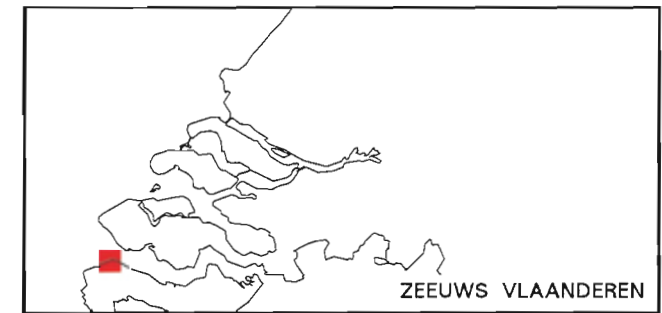
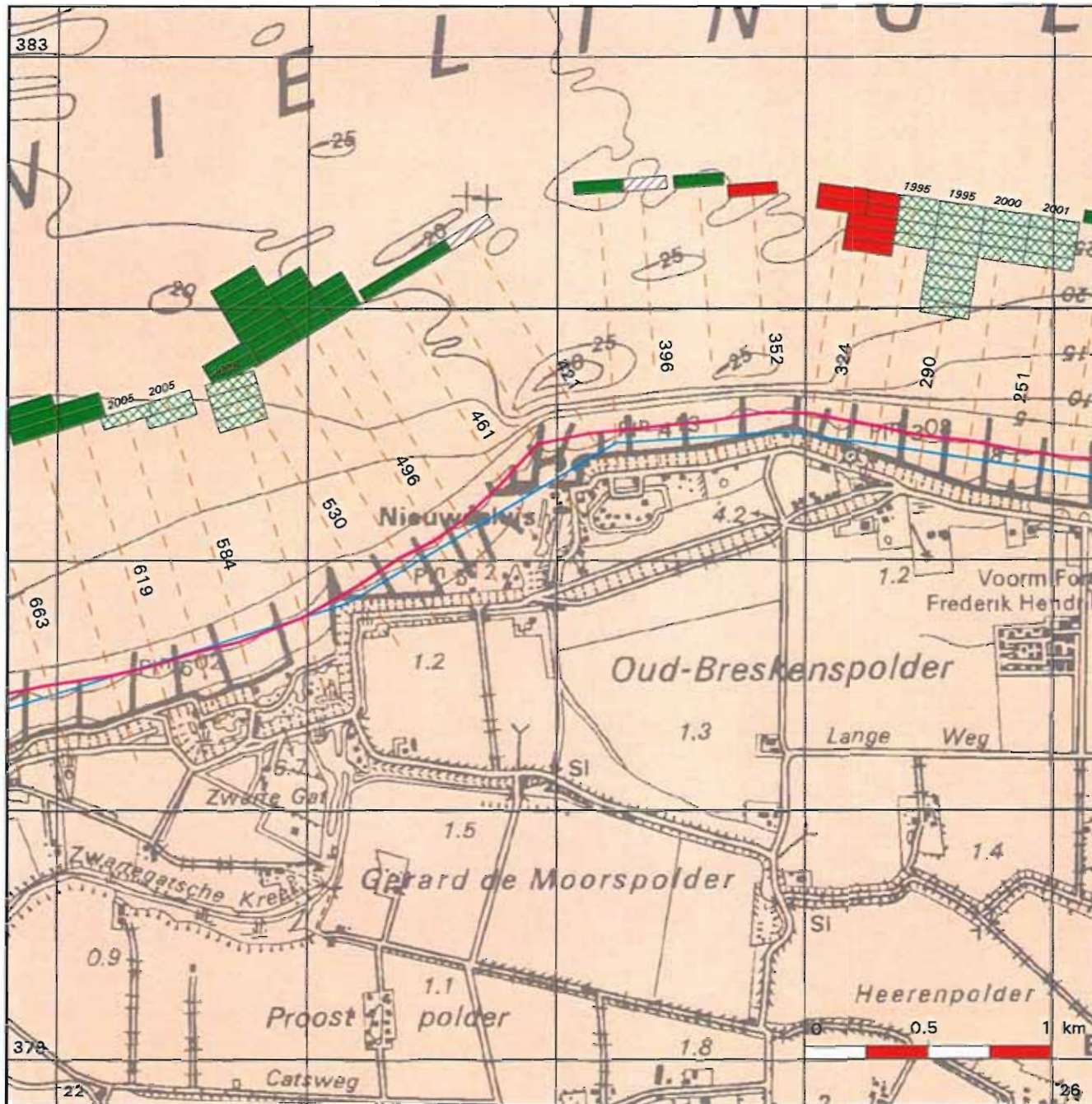
Kustlijn - trend

- (14)
- | | |
|---|---------------|
| 4 | grootte trend |
| 2 | in m/jaar |

Suppleties gepland in 1995



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 102

situatie 1995 schaal 1 : 25.000

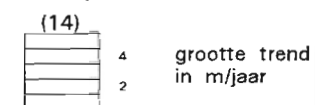
- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

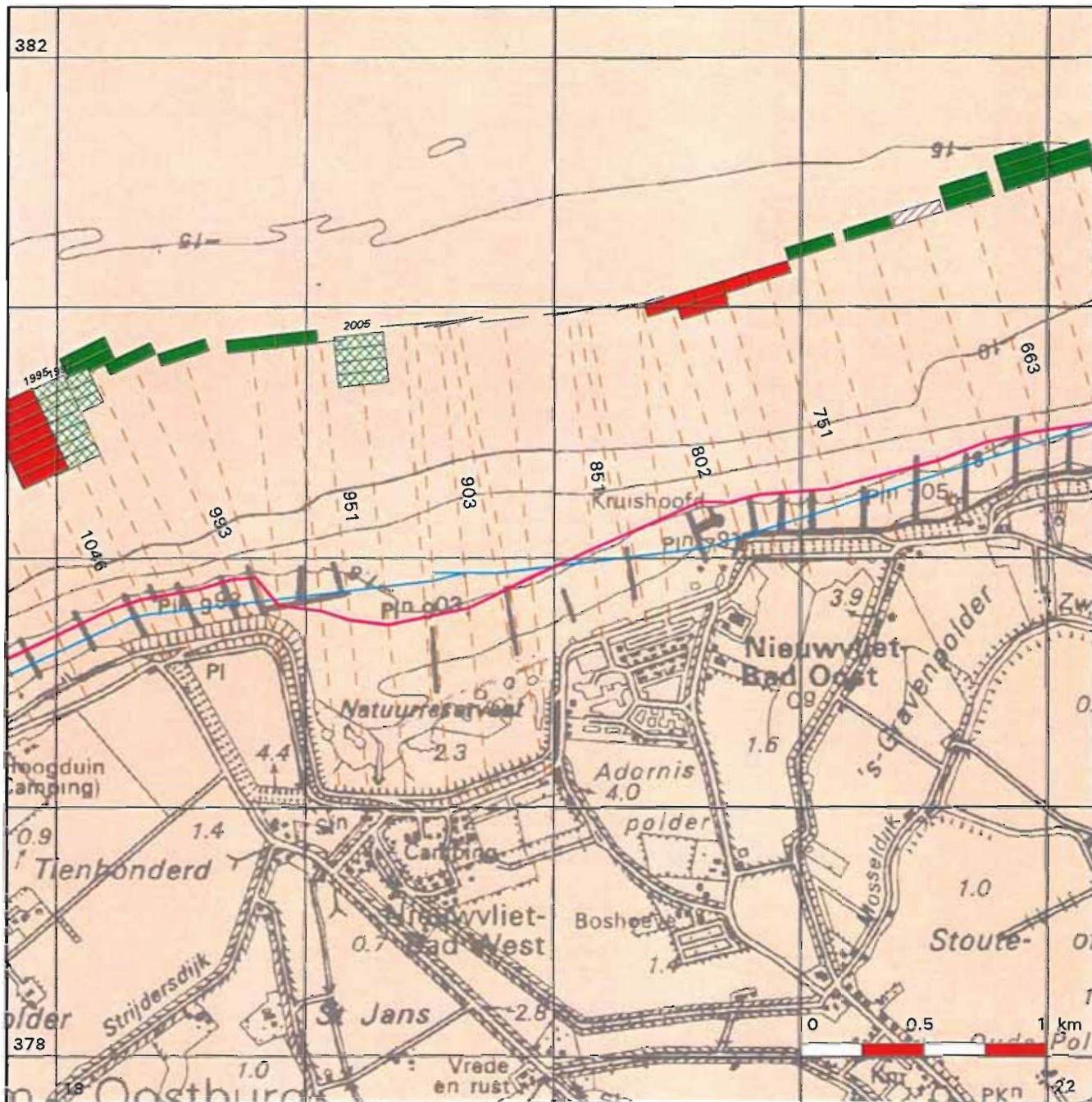
Kustlijn - trend



Suppleties gepland in 1995






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 103

situatie 1995 schaal 1 : 25.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

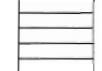
Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

(14)



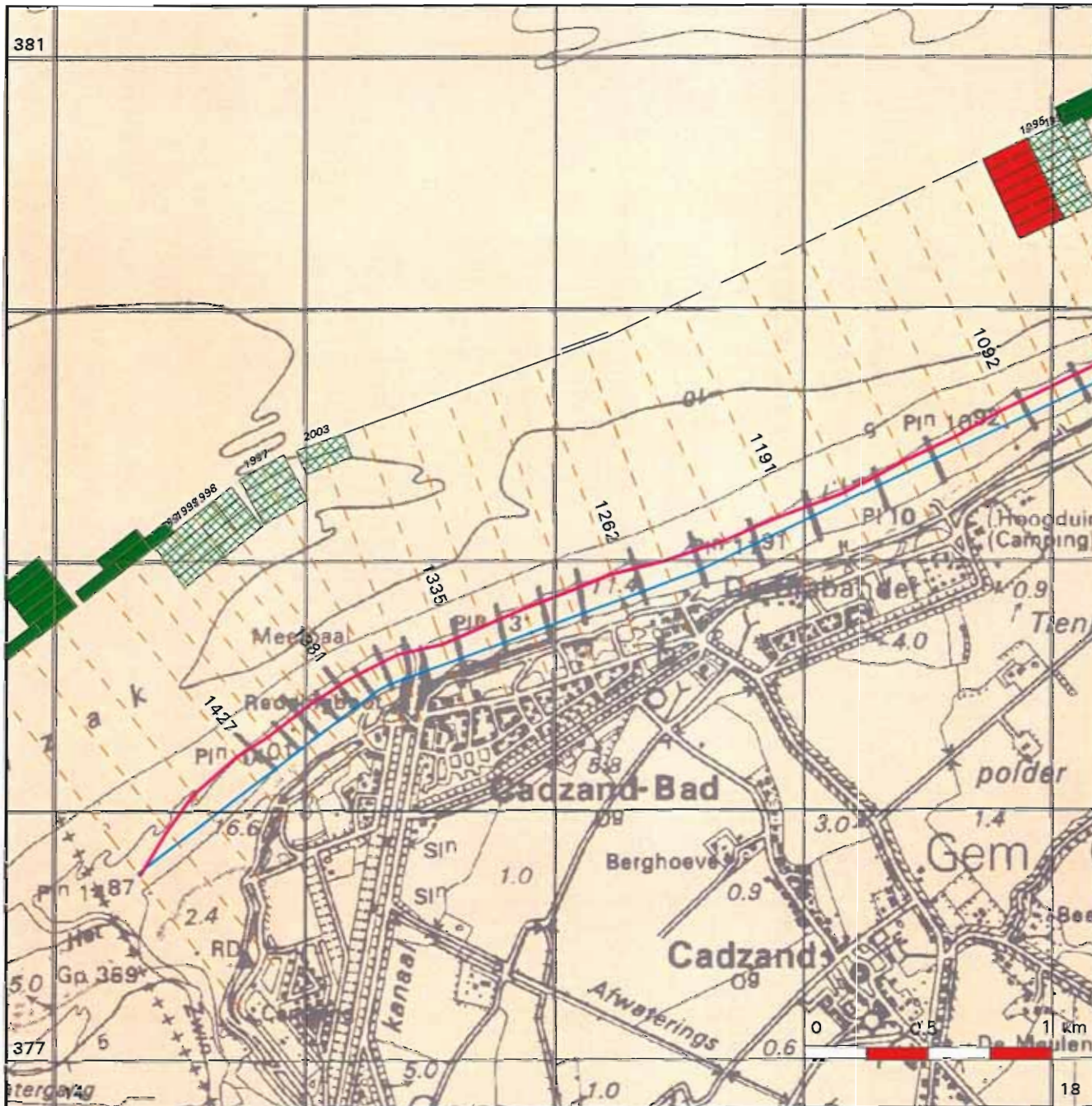
4 **grote trend**
2 **in m/jaar**

Suppleties gepland

in 1995






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkkaart 104

situatie 1995 schaal 1 : 25.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

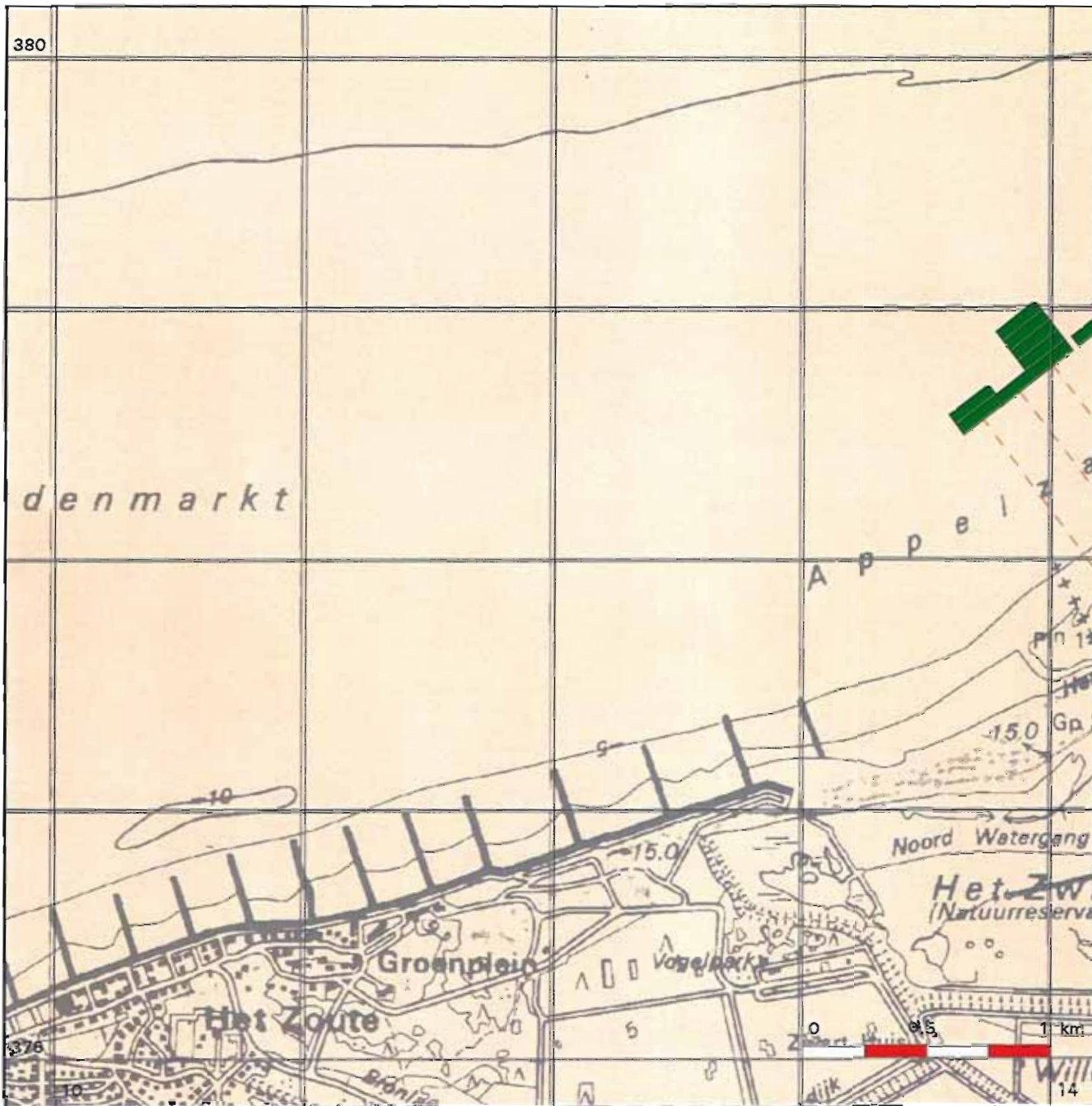
- (14)
-  4 grootte trend in m/jaar
 -  2

Suppleties gepland in 1995

in 1995



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijkaart 105

situatie 1995 schaal 1 : 25.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



Suppleties gepland in 1995



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee