

Rapport RIKZ-94.013

# Kustlijnkaarten

1994



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Rijksinstituut voor Kust en Zee/RIKZ  
Directie Noord-Nederland  
Directie Noord-Holland  
Directie Zuid-Holland  
Directie Zeeland

*H. Cohen*

---

Rapport RIKZ-94.013

# Kustlijnkaarten 1994

april 1994

---

---

# Inhoudsopgave

---

1. Inleiding 5
2. De basiskustlijn 7
3. De toetsing 9
4. Korte beschrijving van de toetsingsresultaten 13
5. Presentatie van de resultaten op kustlijnkaarten 21
6. Literatuurlijst 23
7. Colofon 24

Appendix 1: Tabellen met toetsingsresultaten 25

Appendix 2: Kustlijnkaarten 55

---



# 1. Inleiding

---

De voorliggende rapportage beoogt de beheerders van zandige kusten en (duin)waterkeringen, de provinciale besturen alsmede andere betrokkenen verslag te doen over de jaarlijkse toetsing van de trend in de ontwikkeling van de kustlijn aan het uitgangspunt van Regering en Parlement: handhaven van de kustlijn 1990 [1]. Deze derde uitgave van het rapport kustlijkaarten bevat informatie met betrekking tot de toetsing van de kustlijnligging van 1-1-1994 aan de basiskustlijn. Het begrip basiskustlijn (de norm voor "Dynamisch Handhaven") en de methode van toetsen aan deze norm worden in het kort beschreven. Voor een meer uitgebreide beschrijving van de methodiek wordt verwezen naar de nota GWWS-91.006 [2].

De toetsing is uitgevoerd voor ca. 1450 raaien langs de Nederlandse kust, waarover jaarlijks het profiel wordt gemeten. Het opgemeten profiel loopt meestal van ongeveer 1000 meter in zee tot en met de eerste duinenrij. Het raaienstelsel staat loodrecht op de Rijksstrandpalenlijn (RSP; zie ook [3]).

De resultaten van de toetsing, die door de Regionale Directies van Rijkswaterstaat is uitgevoerd, zijn in dit rapport tabellarisch gegeven (zie Appendix 1) en in de tekst door een kort commentaar in hun morfologische context geplaatst. De resultaten zijn visueel gepresenteerd op 105 kustlijkaarten. In Appendix 2 treft u de gehele set of een deel ervan aan.

Waar de trend de norm -de basiskustlijn- overschrijdt moet actie worden ondernomen. Op de kustlijkaarten wordt aangegeven op welke kustvakken dat op het moment van toetsing (1-1-'94) het geval is en waar dat naar verwachting voor het jaar 2000 zal gebeuren. De resultaten van de toetsing vormen de basis voor het indicatief werkschema voor 1995 en het indicatieve meerjarenschema 1995-1999.

Het indicatief werkschema wordt eind juni voorgelegd aan de Provinciale Overlegorganen zodat omstreeks 1 oktober a.s. over de adviezen van deze organen kan worden beschikt en het werkschema voor 1995 in december kan worden vastgesteld.

De verspreiding van deze uitgave is voorlopig beperkt tot de Provinciale Overlegorganen voor de Kust (POK) en de betrokken diensten van Rijkswaterstaat.

De brochure "Kustlijnzorg" [4], die in het kader van dit project tot stand is gekomen, geeft een overzicht van de activiteiten die jaarlijks terugkeren: "van kustmeting tot zandsuppletie".

In 1993 is een voortgangsrapportage "Dynamisch Handhaven" uitgebracht onder de titel "Drie Jaar kustlijnzorg" [7].

De genoemde brochures kunnen aangevraagd worden via de regionale directies en de bibliotheek van RIKZ (070-3744244).





## 2. De basiskustlijn

---

Op basis van de nota "Kustverdediging na 1990, beleidskeuze voor de kustlijn" [1] is in 1990 gekozen voor het "dynamisch handhaven" van de kustlijn. Het belangrijkste aspect van deze beleidskeuze is dat de structurele kustachteruitgang langs de gehele Nederlandse kust wordt bestreden, met uitzondering van de uiteinden van enkele Waddeneilanden. De ligging van de kustlijn op 1 januari 1990 is daarvoor maatgevend. Deze kustlijnligging wordt afgeleid uit de kustmetingen over de periode 1980 t/m 1989 en wordt de basiskustlijn (BKL) genoemd. De basiskustlijn is dus de norm voor het handhaven-beleid. Die norm wordt jaarlijks getoetst. Als bij de toetsing blijkt dat de norm is overschreden, of dreigt overschreden te worden, moet er worden ingegrepen. In het algemeen betekent dit dat een zandsuppletie wordt uitgevoerd.

Voor de berekening van de ligging van de basiskustlijn is een methode ontwikkeld die beschreven is in de nota "De basiskustlijn, een technisch/morfologische uitwerking" van de Dienst Getijdewateren [2]. De methodiek van de berekening van de basiskustlijn is voorgelegd aan de Technische Adviescommissie voor de Waterkeringen, die hiermee eind 1991 heeft ingestemd. Begin 1992 heeft de Minister advies gevraagd aan de Provinciale Overlegorganen voor de Kust omtrent de ligging van de basiskustlijn in hun regio. Dit advies is in de loop van 1992 gereed gekomen, waarna de minister in 1993 de basiskustlijn voor circa 90% van de Nederlandse kust heeft vastgesteld [5]. Voor de resterende 10% wordt nog overleg

in de regio gevoerd. Naar verwachting kan op die plaatsen de basiskustlijn in de loop van 1994 door de minister worden vastgesteld. In rapport [5] is voor die kustgedeelten een voorstel gedaan voor een "voorlopig te hanteren basiskustlijn", welke voor de kustlijnkaarten 1994 en de daarbij behorende tabellen is gehanteerd.

Voor de gehele Nederlandse kust is een basiskustlijn berekend. Uitzonderingen hierop vormen dijken en andere kustverdedigingswerken zonder voorliggend strand. Voor de strandvlakten -met name de uiteinden van sommige Waddeneilanden- geldt dat zo min mogelijk wordt geïnterfereerd in de natuurlijke ontwikkeling, zolang de eilanden als een geheel blijven bestaan. Daar wordt de basiskustlijn derhalve "losgelaten", dat wil zeggen: het vaststellen van een basiskustlijn heeft daar geen zin. De vastgestelde basiskustlijn [5] verschilt voor sommige kustvakken van de berekende basiskustlijn [2]. Het verschil betreft met name verleggingen teneinde in te spelen op de natuurlijke fluctuaties in de kustlijnligging en om te voorkomen dat op minder gewenste locaties moet worden gesuppleerd.

De positie van de basiskustlijn is in de tabellen aangegeven in meters ten opzichte van de rijksstrandpalenlijn. Op de kaarten is de basiskustlijn weergegeven door middel van een roze/rode lijn. Omdat de basiskustlijn ongeveer overeen komt met de laagwaterlijn, ligt deze lijn op veel kustlijnkaarten ogenschijnlijk in het water.





## 3. De toetsing

---

Elk jaar wordt aan de hand van de kustmetingen van de afgelopen tien jaren gekeken of aan de norm (de basiskustlijn) wordt voldaan. De bedoeling van de jaarlijkse toetsing is het tijdig signaleren van structurele kustachteruitgang langs de Nederlandse kust.

De methode van toetsing is beschreven in nota GWWS-91.006 [1]. Ieder jaar wordt voor elke raai de positie van de momentane kustlijn (MKL) berekend uit de ligging van het strand en het bovenste gedeelte van de onderwateroever. Over de laatste tien jaren wordt de lineaire trend in de kustlijnligging bepaald. Uit deze trend wordt de ligging van de TKL, de te Toetsen KustLijn, afgeleid. De te toetsen kustlijn wordt aangegeven in meters ten opzichte van de rijksstrandpalenlijn (zie figuur 3.1). Een vergelijking tussen de te toetsen kustlijn en de basiskustlijn leert of aan de norm wordt voldaan. Als de te toetsen kustlijn landwaarts van de basiskustlijn ligt, is de norm overschreden. Het getal in de kolom "verschil" (Appendix 1) is dan negatief. Indien de trend in de kustlijnligging negatief is, maar de te toetsen kustlijn nog zeewaarts van de basiskustlijn ligt, wordt aangegeven in welk jaar de norm naar verwachting wordt overschreden (Appendix 1). Indien uit de berekeningen blijkt dat de basiskustlijn pas na het jaar 2000 wordt overschreden, is in de tabel als jaar van snijding 2000 aangegeven.

In de tabellen is voor alle JARKUS-raaien de positie van de basiskustlijn (BKL) en de te toetsen kustlijn (TKL'94) aangegeven in meters ten opzichte van de rijksstrandpalenlijn. Tevens wordt de trend vermeld in

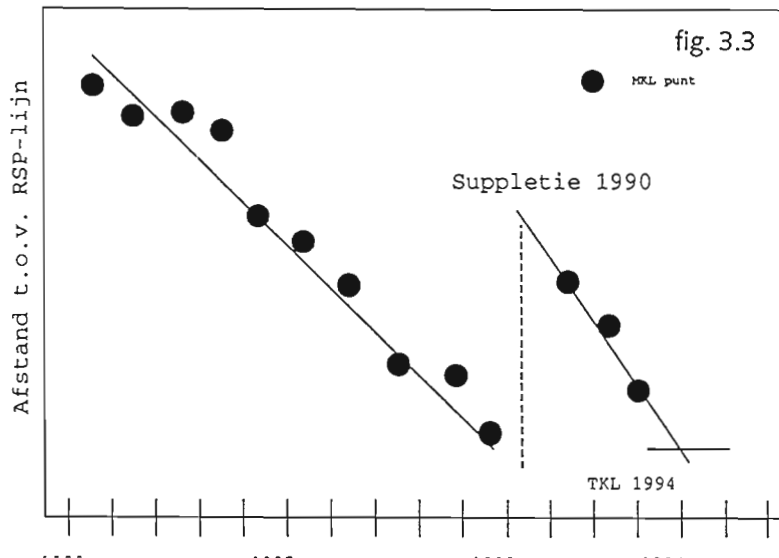
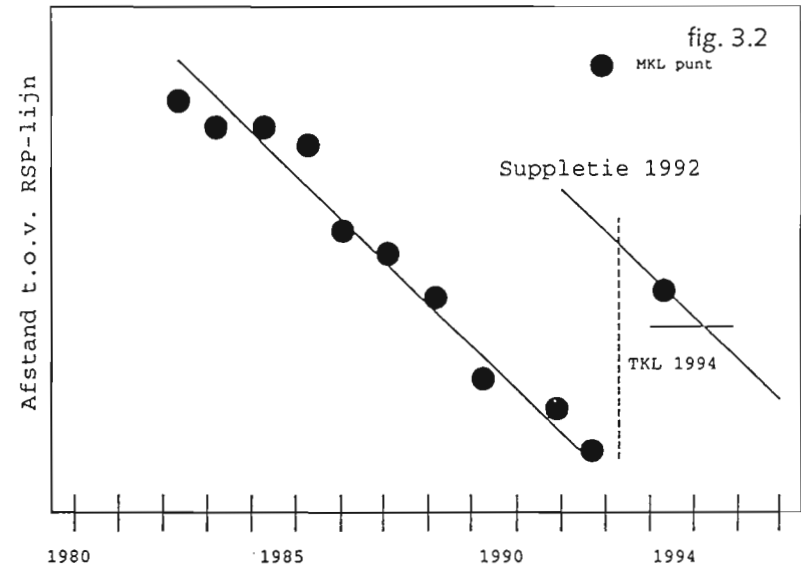
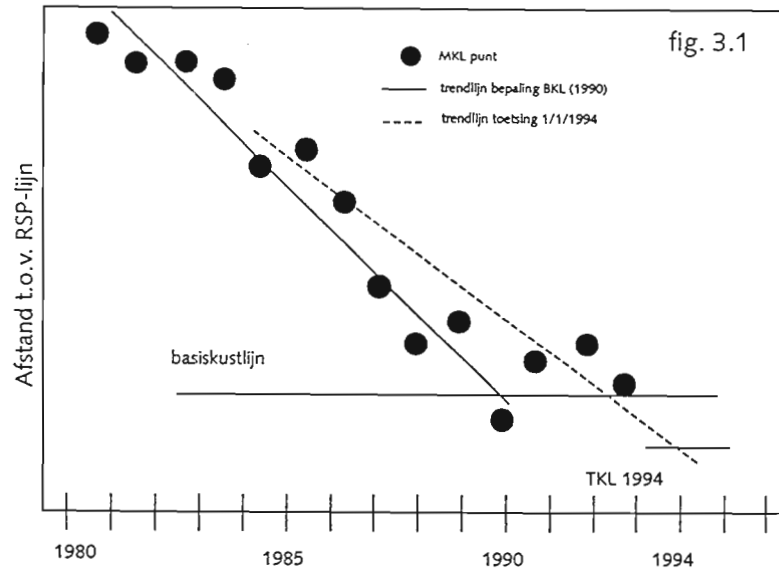
meters per jaar en wordt het verschil tussen de te TKL'94 en BKL in meters aangegeven.

Op de kaarten wordt per raai het resultaat van de toetsing weergegeven in de vorm van een staafdiagram. De hoogte van de staaf is een maat voor de grootte van de trend. Een groene kleur geeft aan dat de toetsing aan de norm voldoet, een rode kleur dat de norm is overschreden. Als er sprake is van een landwaarts gerichte (negatieve) trend in de kustlijnverplaatsing, is het staafdiagram in landwaartse richting getekend; een zeewaartse gerichte staaf duidt op een zeewaartse (positieve) trend.

Aan de hand van de toetsingsresultaten kan worden bepaald voor welke kustvakken maatregelen - zandsuppleties- nodig zijn. Op basis van de toetsing wordt het indicatief werkschema voor 1995 opgesteld alsmede het indicatief meerjarenschema 1995-1999. Het indicatieve werkschema 1995 wordt in de zomer van 1994 voor advies aan de Provinciale Overlegorganen voorgelegd.

De JARKUS-opnamen van 1993 hebben over het algemeen plaats gevonden voorafgaand aan de uitvoering van de suppleties in 1993. Op in 1993 gesuppleerde locaties kan derhalve geen TKL'94 worden berekend. Op de kaarten is daarom geen resultaat van de toetsing weergegeven.

Op de raaien waar in 1992 is gesuppleerd, is op het



Figuur 3.1: Grafische weergave van de methode van toetsing

Figuur 3.2: Voorbeeld bepaling TKL-1994 en trend; 1 jaar na suppleren

Figuur 3.3: Voorbeeld bepaling TKL-1994 en trend; 2-3 jaar na suppleren

moment van toetsing (1-1-'94) slechts één kustmeting na de suppletiewerken bekend. De toetsing kan niet worden uitgevoerd omdat geen trend voor de periode na suppleren te berekenen is. De weergegeven trend in de kustlijnligging is gebaseerd op het suppletie-ontwerp. Indien bij het ontwerp geen extra verliezen t.o.v. de autonome erosie zijn voorzien, dan is de weergegeven trend dezelfde als de trend uit de jaren voorafgaande aan de suppletie. De TKL'94 is afgeleid van het MKL-punt van 1994 en de weergegeven trend (zie figuur 3.2).

Is een suppletie 2-3 jaar geleden uitgevoerd, dan zijn TKL'94 en trend bepaald door "expert judgement". De TKL'94 is berekend op basis van de trend na de suppletie, waarbij (op basis van de resultaten Evaluatie Zandsuppleties, [6]) niet altijd van een lineaire trend is

uitgegaan. De op de kaarten en tabellen aangegeven trend is afgeleid van de trend zoals die is berekend uit de metingen na de suppletie en de lange-termijn trend van voor de suppletie (zie figuur 3.3). Met andere woorden: aan de hand van "expert judgement" wordt bepaald of de ontwikkeling van de suppletie volgens verwachting verloopt en eventueel moet worden bijgesteld.

Indien bij de vaststelling van de basiskustlijn voor de resterende 10% van de Nederlandse kust -in de loop van 1994- mocht blijken dat de vastgestelde basiskustlijn afwijkt van de basiskustlijn zoals die in dit rapport is gehanteerd, zal worden bezien in hoeverre dit de toetsingsresultaten beïnvloed en zal zonodig een aanvullende toetsing plaatsvinden.





## 4. Korte beschrijving van de toetsingsresultaten

---

In deze paragraaf wordt per kustvak een beknopte toelichting gegeven bij de kustlijn-ontwikkeling en de resultaten van de toetsing. Ingegaan zal worden op de trends in kustlijn-ontwikkeling en de verschillen en overeenkomsten met de toetsing van vorig jaar. Voor de precieze weergave van de toetsingsresultaten wordt verwezen naar de tabellen in appendix 1. Voor een goed begrip van deze tabellen zijn de codes in de kolom 'opmerkingen' van belang:

- 1) het verschil TKL'94 - BKL is negatief, d.w.z. de norm is overschreden;
- 2) in 1993 is een suppletie uitgevoerd. Omdat de JARKUS opnamen voor 1993 van voor de suppletie dateren, is geen TKL berekend. De weergegeven trend is de trend zoals die is berekend uit de meetresultaten over periode (max. 10 jaar) voorafgaande aan de suppletie.
- 3) in 1992 is een suppletie uitgevoerd. De weergegeven trend is gebaseerd op het suppletie-ontwerp. De TKL'94 is afgeleid uit deze trend en de MKL van 1993.
- 4) suppletie in 1990 of 1991. Toetsing op basis van "expert judgement". Trend bepaald uit metingen na de suppletie en de lange-termijn trend van voor de suppletie. TKL'94 niet altijd op basis van lineaire trend.
- 5) het kustvak wordt in 1994 gesuppleerd. Op de kaarten is dit aangegeven door middel van een gele stip.

### Provincie GRONINGEN

#### Rottumerplaat en Rottumeroog (kaarten 1 t/m 5)

Voor beide eilanden is voorgesteld de BKL los te laten. Er is derhalve geen toetsing uitgevoerd.

### Provincie FRIESLAND

#### Schiermonnikoog (kaarten 6 t/m 11)

Oostelijk van raai 1040 is geen BKL vastgesteld om de natuurlijke dynamiek zoveel mogelijk ruimte te geven. Voor het deel tussen raai 100 en 1040 is de BKL nergens overschreden. Over het algemeen bouwt de kust uit, zich vertalend in positieve trends. Voor de (ster)raaien 100-106 zijn onvoldoende gegevens voorhanden om te kunnen toetsen.

#### Ameland (kaarten 12 t/m 19)

Op de zuidwestpunt van het eiland wordt de BKL op zeven raaien overschreden (4880-4953). Hier wordt in 1994 een suppletie uitgevoerd. Het Bornrif en omgeving (raaien 220-820) vormt een zeer dynamisch kustdeel, met zowel negatieve als positieve trends van tientallen meters tot soms meer dan 100 meter. Aan de westzijde, tussen raai 220 en 402, is sprake van sterk negatieve trends waarbij de (verlegde) BKL op diverse locaties overschreden wordt. Functies en waarden op het brede strand en in de duinen worden echter (nog)

niet bedreigd. Hetzelfde geldt voor de oostzijde van het Bornrif waar de BKL op enkele raaien is/wordt overschreden (raaien 660-760).

De erosie concentreert zich op het middendeel van het eiland. In 1990 is hier een duinsuppletie uitgevoerd (raaien 1240-1700) en in 1992 een strandsuppletie (1160-1960). Uitgaande van de trend van de periode voor de suppleties (1981-1989) wordt verwacht dat de geplande levensduur van de laatste suppletie (vijf jaar) niet overal wordt gehaald.

Voor het gedeelte ten oosten van raai 2300 wordt de BKL losgelaten (strandvlakte Oerd).

*N.B. Voor raai 1820 ontbreekt de toetsing als gevolg van meetfouten in 1993.*

#### **Terschelling (kaarten 20 t/m 28)**

Voor het zuidelijke gedeelte van de strandvlakte Noordvaarder (ten zuiden van raai 100) is geen BKL vastgesteld.

Het westelijke deel van Terschelling (raaien 100-820) vertoont een aanzienlijke natuurlijke dynamiek. De trend in de kustlijnverplaatsing is negatief van raai 103-380 en van raai 504-820. Voor het gedeelte ten oosten van raai 500 lijkt zich sinds 1990 van het westen uit een omslag af te tekenen van een teruggaande naar een vooruitgaande kust. Bij raai 320 en van raai 680 tot 780 is de (verlegde) BKL overschreden, maar van een bedreiging van waarden en belangen in het achterliggende gebied is (nog) geen sprake.

Net als bij Ameland is het centrale deel van het eiland onderhevig aan structurele erosie. In 1993 is hier een onderwateroever-suppletie uitgevoerd. Om die reden is het niet mogelijk de kustlijnligging per 1-1-'94 te toetsen. Voor het oostelijke deel van de Boschplaat (vanaf raai 2600) is geen BKL vastgesteld.

#### **Vlieland (kaarten 29 t/m 34)**

Op de strandvlakte de Vliehors (tot raai 4000) is geen BKL vastgesteld.

De kustlijnontwikkeling langs de noordkust van Vlieland geeft over het algemeen een positiever beeld dan vorig jaar. Op het gedeelte van het eiland tussen raai 4772 en 4952 is de BKL op diverse plaatsen overschreden. Het betreft hier fluctuaties in de kustlijnligging als gevolg van een zich oostwaarts verplaatsende zandgolf. De MKL '93 ligt vrijwel overal zeewaarts van de BKL.

Voor de oostpunt van Vlieland (raai 5374-5460) is nog geen BKL vastgesteld, omdat hier in 1991 werken zijn uitgevoerd om de zeereep landwaarts te verschuiven en het verder opdringen van de getijgeul te verhinderen. Op basis van de uitgevoerde werken en de kustmetingen van 1992 heeft de beheerder een voorstel voor de positie van de BKL gedaan. Deze voorgestelde BKL is voor de toetsing per 1-1-'94 gebruikt, waarbij de MKL van 1993 tevens als TKL'94 is gehanteerd. De in de tabellen en figuren aangegeven trend is de trend van voor de ingreep in 1991. Uit de toetsing blijkt dat tussen raai 5353 en 5460 van een overschrijding van de BKL met 5 tot 13 meter sprake is. Hierbij moet worden opgemerkt dat bij de storm van januari 1994 aanzienlijke schade aan de zeereep is toegebracht.

*N.B. de toetsing voor raai 5460 kon niet worden uitgevoerd omdat de dieptemetingen van 1993 ontbreken.*

#### **Provincie NOORD-HOLLAND**

##### **Texel (kaarten 35 t/m 42)**

De Noordzeekust van vrijwel geheel Texel erodeert. Voor de strandvlakte van de Hors, zuidelijk van raai 900, is geen BKL vastgesteld. Het zuidelijke deel van het eiland (raaien 900-1813) is in



1993 voor het grootste deel gesuppleerd. Deze suppletie wordt in 1994 afgemaakt.

Het centrale deel van Texel (nabij De Koog) is in 1991 gesuppleerd (raaien 1833 t/m 2340). De jaarlijkse kustachteruitgang bedraagt veelal meer dan 5 meter. Uitgaande van de trend voor de suppletie, zal de basiskustlijn de komende jaren op de meeste raaien worden overschreden.

Nabij de mond van de Slufter (raaien 2440-2520) is van een beperkte overschrijding van de BKL sprake.

Ten noorden van de Sluftermond (kustvak Eierland) is in 1990 een suppletie uitgevoerd. De jaarlijkse kustachteruitgang bedraagt hier over het algemeen meer dan 10 meter. Uit de toetsing blijkt dat de BKL vrijwel overal met enkele tientallen meters is overschreden. In 1994 zal een suppletie worden uitgevoerd en in 1995 wordt bij km 30,5 een 550 meter lange dam gebouwd.

#### Noord-Holland (kaarten 43 t/m 56)

Het grootste deel van de Noordhollandse kust erodeert: ten noorden van Schoorl (raai 3000) over vrijwel de hele linie, meer naar het zuiden afwisselend met aanzandende kustvakken.

De afgelopen jaren is op een aantal locaties gesuppleerd. Ter hoogte van Callantsoog (raaien 1054 t/m 1360), Bergen (3225-3375) en Egmond (3735-3800) is in 1990 gesuppleerd. In 1991 is nabij Petten (raaien 1827 t/m 2015) gesuppleerd. In 1992 hebben suppleties plaatsgevonden ten noorden van Groote Keeten (raaien 150-369 en 568-748) en tussen de Hondbossche Zeewering en Egmond (raaien 2629 t/m 3800). Bij de toetsing van deze kustgedeelten is uitgegaan van "expert judgement".

In 1993 is gesuppleerd tussen de raaien 328 en 568. Voor deze raaien heeft derhalve geen toetsing plaatsgevonden. In vergelijking met de toetsing van voorgaande jaren,

geeft de toetsing per 1-1-'94 een lichte verbetering te zien. De BKL wordt overschreden op enkele raaien tussen km 5 en 8, tussen de raaien 1626 en 1729 en bij de noordelijke aansluiting op de Pettemer Zeewering (1880-2015). Tussen IJmuiden en de Hondbossche Zeewering (ten zuiden van raai 2629) wordt de BKL op een enkele (veelal individuele) raai overschreden, met uitzondering van het gedeelte tussen raai 4975 en 5200 waar de BKL soms met meer dan 10 meter is overschreden. Voor de raaien 4975 en 5000 is een lichte verbetering ten opzichte van de afgelopen jaren waarneembaar.

Bij de toetsing voor de kustvakken bij Callantsoog (raai 1145-1381), Bergen (3275-3375) en Egmond (3725-3825) is uitgegaan van dezelfde BKL als bij de toetsing van 1993. De BKL op deze lokaties zal binnen afzienbare termijn definitief worden vastgesteld, waarbij rekening zal worden gehouden met de onlangs door de minister vastgestelde basispeilen.

In 1995 zal de toetsing worden verricht aan de hand van het zgn. nieuwe raai-stelsel. In 1987 is dit "nieuwe raaistelsel" (ruwweg tussen km 10 en 20) ingevoerd om complicaties met strandhoofden te vermijden. Om lange meetreeksen te kunnen gebruiken is bij de berekening van de BKL van de "oude" raaien gebruik gemaakt. Om de toetsing in de komende jaren te vereenvoudigen, zal de BKL van de "oude" raaien naar de "nieuwe" worden omgerekend. Dit leidt overigens niet tot andere toetsingsresultaten. Vanaf 1995 zal derhalve voor het gehele kustvak Noord-Holland een vastgestelde BKL bestaan die jaarlijks getoetst wordt aan de hand van de werkelijk ingemeten meetraaien.

*N.B. Raai 1903 is in 1993 foutief ingemeten en is niet voor de toetsing gebruikt.*

#### Rijnland (kaarten 57 t/m 60)

Ten noorden van raai 6000 is sprake van sterke

aanzanding. Voor het overige deel van Rijnland dat bij de provincie Noord-Holland hoort (raaien 6000 tot 7100) is de trend afwisselend positief en negatief. Dit grillige beeld wordt ondermeer veroorzaakt door verplaatsingen van brandingsruggen. Over het algemeen is het beeld gunstiger dan vorig jaar. De BKL wordt overschreden op enkele raaien nabij Bloemendaal (raaien 6050-6350) en ter hoogte van Zandvoort (6500-6675). Beide lokaties zouden al in 1993 worden gesuppleerd. Als gevolg van uitvoerings-technische problemen worden deze suppleties in 1994 uitgevoerd.

#### Provincie ZUID-HOLLAND

##### Rijnland (kaarten 60 t/m 63)

Het Zuid-Hollandse deel van Rijnland (raaien 7125-9725) toont over het algemeen een gunstiger beeld dan bij de toetsing van het voorgaande jaar. De ligging van de kustlijn van Rijnland is overwegend stabiel, met kleine trends in de kustlijnverplaatsing (voor circa 60% van de raaien tussen +1 en -1 m/j).

Op twee stukken van Rijnland-noord (raaien 7275-7500 en 7750-7950) wordt de BKL overschreden, in enkele raaien zelf met meer dan 20 meter. De 10-jarige trends zijn beperkt, ongeveer de helft is zelfs positief. Indien de trend over de periode 1965-1993 wordt berekend, tonen vrijwel alle raaien een lichte zeewaartse kustlijn verplaatsing. Een verklaring voor de BKL-overschrijding zal uit nader onderzoek moeten volgen.

Het gedeelte tussen de raaien 8000 en 8950 vertoont overwegend positieve trends. De BKL wordt op enkele raaien, meestal met enkele meters, overschreden. Ten zuiden van raai 8950 zijn de trends in de kustlijnverplaatsing voornamelijk negatief. Voor 1994 is een zandsuppletie voorzien ten zuiden van Wassenaar (raai 9425-9625). Verwacht mag worden dat deze

suppletie na verloop van tijd ook een gunstig effect heeft op de raaien ten noorden van de feitelijke suppletielokatie.

##### Delfland (kaarten 64 t/m 71)

Het meest noordelijke stuk van Delfland, ter hoogte van Scheveningen, is in 1991 gesuppleerd (raaien 9780 t/m 10160). Op één raai na ligt de kustlijn nog steeds (meestal ruim) zeewaarts van de BKL.

In 1993 is het gedeelte tussen de raaien 10623 en 11221 gesuppleerd. Voor dit deel van Delfland is derhalve geen toetsing verricht.

Voor het resterende deel van Delfland zijn alle trends, op twee raaien na, positief. De BKL wordt op enkele raaien in lichte mate overschreden. In vergelijking met de toetsing van vorig jaar is een verbetering opgetreden.

Nabij Hoek van Holland (raaien 11750-11850) wordt ook in 1994, in het kader van een meerjarig contract, gesuppleerd.

##### Slufter / Maasvlakte (kaarten 72 t/m 75)

In de loop van 1994 zal naar verwachting een voorstel voor de ligging van de BKL voor dit kustvak worden ingebracht.

In 1992 is op een gedeelte van de Slufterdam gesuppleerd.

##### Voorne (kaarten 76 t/m/ 78)

Voor geheel Voorne is inmiddels een BKL voorgesteld, ook voor het meest noordelijke deel waar als gevolg van het ondiepe voorland geen toetsingsberekeningen gemaakt kunnen worden (raai 620-780). Voor drie raaien (1280-1320) kon geen TKL-1994 worden vastgesteld omdat in 1993 zand uit de zeeleep op het strand is geschoven om daar als erosiebuffer te dienen.

Over vrijwel het gehele kustvak treedt een lichte achteruitgang van de kustlijn op. De sterkste erosie wordt op de Groene Punt gemeten (raai 960-1060). Op enkele raaien ten noorden van de aansluiting op de

Haringvlietsluizen na, wordt de (soms verlegde) BKL op Voorne niet overschreden. De verwachting is dat dit voor het gros van de raaien voor het jaar 2000 ook niet zal gebeuren.

#### **Goeree (kaarten 79 t/m 83)**

Grote delen van de onderwateroever bij Goeree verondiepen sterk. Daardoor is voor de toetsing uitgegaan van een aangepaste rekenschijf: de BKL is destijds berekend op basis van een rekenschijf met als bovengrens +3m en als benedengrens -5m; voor de toetsing worden grenzen van +2 en -4m of +1m en -3m gehanteerd (afhankelijk van de mate van verondieping).

De kust ter hoogte van de Kwade Hoek aan de noordzijde van het eiland (raaien 280-900) bouwt sterk uit.

Bij de aansluiting op het Flaauwe Werk (raaien 900 t/m 1200) ligt de kustlijn tot 40 meter landwaarts van de BKL. Voor dit deel van Goeree was een suppletie in 1995 voorzien (vgl. meerjarenschema), die waarschijnlijk al in 1994 zal worden uitgevoerd.

Aan de westzijde van het Flaauwe Werk bouwt de kust weer sterk uit (raai 1250-1450). De Kop van Goeree (tussen de raaien 1475 en 1801) erodeert; op drie raaien is de BKL enkele meters overschreden. Bij de aansluiting op de Brouwersdam (raaien 1802 t/m 1900) is ook van een overschrijding van de BKL sprake. De trends in de kustlijnverplaatsing zijn hier klein, gedeeltelijk zelfs positief.

#### **Provincie ZEELAND**

In Zeeland is bij de berekening van de BKL en de toetsing van 1992 en 1993 uitgegaan van een trendberekening over de voorafgaande 15 jaar. Omdat de validatie van het JARKUS-bestand nu volledig is, kan bij de toetsing per 1-1-'94 voor de eerste maal uitgegaan worden van een trendberekening over 10 jaar (1984-1993), waardoor de

toetsingsmethode voor Zeeland dezelfde is als voor de rest van Nederland. Een gevolg van deze overgang van een 15-jarige naar een 10-jarige trend is dat de resultaten van de toetsing van 1994 op enkele punten afwijken van die van het vorige jaar, waarbij aangetekend moet worden dat de 1994-toetsing beter aansluit bij de recente kustlijnontwikkelingen.

#### **Schouwen (kaarten 84 t/m 88)**

Op het Noorderstrand van Schouwen (raai 84-319) is in 1990 een suppletie uitgevoerd. De trends zijn overwegend positief. Op enkele raaien (m.n. 267, 284) is de BKL overschreden. Hier wordt in 1994 een kleine suppletie uitgevoerd.

In de omgeving van Renesse (raaien 377-634) is de BKL overschreden bij een overwegend negatieve trend. Voor dit gedeelte van Schouwen wijken de toetsingsresultaten duidelijk af van het voorgaande jaar als gevolg van de kortere rekenperiode.

Het brede strand van de Verklikkerduinen bouwt aan de oostzijde uit (raai 649-799) en erodeert aan de westkant (raai 819-979). De "zandgolf" schuift geleidelijk langs de kust in oostelijke richting op.

In het gedeelte tussen de raaien 982 en 1144 wordt de BKL op twee raaien overschreden, voor zes raaien is een negatieve trend berekend. Naar verwachting zal zich hier de komende jaren een verandering in de trend manifesteren: voor de noordelijke raaien (m.n. 982-984) zal de trend negatief worden, voor het zuidelijke deel (m.n. 1104-1144) zal de trend waarschijnlijk verbeteren. De Kop van Schouwen (raai 1164-1733) is in 1991 gesuppleerd. De huidige kustlijn ligt ruim zeewaarts van de BKL. Gezien de berekende TKL's is voorlopig geen snijding van de BKL te verwachten.

*N.B. Bij gebrek aan meetgegevens kon de TKL-'93 voor raai 1733 niet worden bepaald.*

**Oosterschelde/Neeltje Jans (kaarten 89 t/m 91)**

Voor dit kustvak is geen basiskustlijn vastgesteld. Er is derhalve ook geen toetsing uitgevoerd.

**Noord-Beveland/Veerse Dam (kaarten 91 & 92)**

De trend voor de raaien 120-180 is positief, voor raai 200 licht negatief. De BKL wordt bij de raaien 180 en 200 licht overschreden. De verwachting is dat beide raaien zullen "meeprofitieren" van de suppletie van vorig jaar. In 1993 is het gedeelte van raai 220 tot raai 360 gesuppleerd, evenals de overgang tussen de Veerse dam en Walcheren (raai 480-560). Voor de Veerse Dam (380-520) is geen BKL vastgesteld, de stabiliteit van het damlichaam is hier maatgevend gesteld.

**Walcheren (kaarten 92 t/m 100)**

Vanaf 1990 is op Walcheren een aantal suppleties uitgevoerd:

- 1990: raai 1005 en 1469-1735 (omgeving Domburg)
- 1991: raai 2195-2597 (Westkapelle-Zoutelande) en 3400-3458 (Vlissingen)
- 1992: raai 1286-1735 (NW-kust) en 2770-3458 (Zoutelande-Vlissingen). Deze suppleties zijn voor een gedeelte pas in 1993 en '94 voltooid.
- 1993: raai 480-560 (aansluiting op Veerse Dam) en 900-1025 (Oranjezon).

In de praktijk betekent dit dat sinds 1991 vrijwel de gehele noordwest- en zuidwestkust van Walcheren gesuppleerd is. Afgaande op de ontwerp-levensduur van de suppleties sinds 1991 zouden zowel de noordwest- als de zuidwestkust in 1995 voor een herhalingsuppletie in aanmerking komen.

Voor de toetsing is steeds uitgegaan van de MKL-1993 en de trend uit de periode voorafgaand aan de suppletie. De toetsing per 1-1-'94 indiceert dat herhalingsuppleties voor grote delen van de kust van Walcheren enkele jaren later kunnen worden uitgevoerd dan was voorzien.

De noordkust van Walcheren (raaien 560-880) heeft brede stranden. Op een aantal raaien is de BKL landwaarts verlegd. Tussen de raaien 580 en 700 is de trend negatief. Op drie raaien (620-660) is de BKL overschreden. In raai 660 lijkt zich een omslag naar kustuitbouw af te tekenen. Bij Oranjezon (900-1025) is in 1993 gesuppleerd, voornamelijk met het oog op de deltaveiligheid. Hier ontbreekt de toetsing per 1-1-'94.

Tussen raai 1045 en 1165 vindt een natuurlijke uitbouw van de kust plaats. Het gedeelte van raai 1185 tot 1406 toont overwegend positieve trends; op twee (niet-aaneengesloten) raaien is de BKL licht overschreden. Voor het deel tussen 1406 en 1571 heeft geen toetsing plaatsgevonden (suppletie in 1993/94). Het deel tussen 1591 en 1735 toont een negatieve trend; de TKL'94 ligt zeewaarts van de BKL.

Bij de aansluiting op de Westkappelse Zeedijk (1735-1883) is de BKL met maximaal 18 meter overschreden bij een landwaartse trend van 1 tot 3 m/jaar.

Over het traject 2195-2541 ligt de TKL'94 zeewaarts van de BKL als gevolg van de suppletie in 1991 (deels uitgevoerd in de vorm van een "zandbuffer" ter hoogte van km 22,5-23,5). De trend in de kustlijnverplaatsing is voornamelijk negatief.

Op het tijdstip van toetsen is de BKL overschreden op de raaien 2555 en 2597. Op de twee tussenliggende raaien (2569 en 2583) wordt de BKL naar verwachting in 1994 overschreden. De trends zijn licht negatief.

Tussen de raaien 2610 en 2750 ligt de TKL'94 zeewaarts van de BKL. De trends zijn klein, tussen -1 en +1 m/jaar. Het gedeelte van raai 2770 t/m raai 2950 is in 1993 gesuppleerd (geen toetsing).

De kustlijn tussen Dishoek en Vlissingen (2970-3301) toont een negatieve trend van maximaal 2 m/jaar. Op diverse raaien is de BKL met enkele meters overschreden. Hoewel het gedeelte tussen de raaien 3059 en 3153 in

1993 is gesuppleerd (met een ontwerp-levensduur tot 1995), kan een vervolgsuppletie waarschijnlijk niet tot na 1995 worden uitgesteld.

Nabij Vlissingen (3320-3458) ligt de TKL'94, op één raai na, zeewaarts van de BKL. De trends zijn klein (-1 tot +1 m/j).

#### **Zeeuws-Vlaanderen (kaarten 101 t/m 105)**

Zeeuws-Vlaanderen is een complex kustvak, met verschillende dijktrajecten, zandgolven voor de kust en suppleties uitgevoerd in de periode 1985 t/m 1993.

Vanaf 1990 zijn op Zeeuws-Vlaanderen de volgende suppleties uitgevoerd:

1990: Tienhonderdpolder (1046-1112) en Cadzand (1318-1427).

1993: Schoneveld (251-308).

Voor 1994 zijn suppleties voorzien bij Breskens-Kom (raaien 11 t/m 71) en tussen de Adornispolder en Cadzand (raaien 822-903 en 1046-1335).

De basiskustlijn op Zeeuws-Vlaanderen is nog niet voor alle raaien definitief vastgesteld. In 1994 zal een studie worden afgerond om de optimale ligging van de BKL te bepalen t.o.v. de aanwezige strandhoofden [5]. Voor de toetsing per 1-1-'94 is uitgegaan van de BKL als vermeld in [5].

Tussen de raaien 146 en 230 is de trend positief; de TKL'94 ligt zeewaarts van de BKL. Voor raai 324 vallen TKL'94 en BKL samen, bij een licht negatieve trend.

Op de aaneengesloten raaien 336 en 352 is de BKL overschreden bij een negatieve trend. Hierbij moet worden aangetekend dat de dijk ter plaatse in 1990 gedeeltelijk is vergraven (hetgeen niet in de ligging van de BKL is verdisconteerd). Voor de toetsing is de trend van de periode 1990-1993 maatgevend.

Voor het gedeelte van raai 373 t/m 461 ligt de TKL'94 vlakbij de BKL bij zeer kleine trendwaarden. Tussen de raaien 483 en 751 ligt de TKL'94 duidelijk zeewaarts van de BKL.

Tussen het Kruishoofd en de Verdrongen Zwarte Polder (751-979) is de trend in de kustlijnverplaatsing negatief.

Op zeven raaien is de BKL overschreden. Voor een deel van dit traject moet de BKL nog worden vastgesteld.

De raaien 985 t/m 1021 tonen een licht zeewaarts gerichte trend; de BKL wordt niet overschreden.

Het traject Tienhonderdpolder-Cadzand (1032-1427) is tussen 1988 en 1990 gesuppleerd. Mede op basis van de evaluatie van de Cadzand-suppletie van 1988 [6], is de toetsing uitgevoerd aan de hand van "expert judgement".

De TKL'94 ligt overal zeewaarts van de vooralsnog gehanteerde BKL. De trend bedraagt voor de meeste raaien -4 à -6 m/jaar, en geeft een ongunstiger beeld dan bij de toetsing van het vorig jaar (reden: trend over 10 i.p.v. 15 jaar).

Tussen Cadzand en de Belgische grens (1427-1487) ligt de TKL'94 ver zeewaarts van de vooralsnog gehanteerde BKL.

*N.B. De JARKUS-gegevens voor raai 951 waren onvoldoende om een MKL'93 te bepalen.*



## 5. Presentatie van de resultaten op de kustlijnkaarten

---

De in de voorgaande paragrafen genoemde grootheden basiskustlijn, te toetsen kustlijn en trend zijn, in overeenstemming met de nota "Kustverdediging na 1990" [2], gepresenteerd op een kaart. Omdat de kustlijnkaarten elk jaar worden uitgebracht, is gezocht naar een systeem waarbij de informatie voor de kustzone eenvoudig aan te passen is. Gekozen is voor het gebruik van een Geografisch Informatie Systeem (GIS).

De opbouw van een kaart met GIS moet gezien worden als een stapeling van transparante kaarten met elk specifieke informatie, bijvoorbeeld: een ondergrond, het coördinaten stelsel, de basiskustlijn, het meetraaien stelsel etc.

### De lay-out van de kaart

De informatie op de kustlijnkaarten betreft alleen een smalle strook van de kustzone. Gekozen is voor een reeks van 105 kaartvlakken (elk 4 bij 4 km) die gezamenlijk de kustlijn van Rottumeroog tot Cadzand afdekken. De kaarten, op schaal 1 : 25.000, hebben een standaard topografische kaart als ondergrond.

De volgende informatie is op de kaart weergegeven:

- een topografische kaart als ondergrond (oorspronkelijke schaal 1:50.000);
- JARKUS-raaien en de rijksstrandpalenlijn;
- De ligging van de basiskustlijn;
- Het verschil tussen de TKL'94 en de BKL, en de trend.

- Lokaties waar een zandsuppletie in 1994 uitgevoerd zal worden.

### JARKUS-raaien en de rijksstrandpalenlijn

Op de kaartafbeelding worden de raaien geprojecteerd, waarlangs de jaarlijkse kustmetingen (JARKUS) uitgevoerd worden. Voor meer informatie wordt verwezen naar nota GWIO-90.003 [3]. Deze raaien zijn genummerd volgens een decameter-stelsel en staan loodrecht op de rijksstrandpalenlijn. De raaien zijn als geel/oranje lijn weergegeven en de rijksstrandpalenlijn als een blauwe lijn.

### De ligging van de basiskustlijn

De basiskustlijn is voor circa 1450 raaien vastgesteld en is op de kaarten weergegeven als een dikke roze/rode lijn. Zoals in nota GWW-91.006 [1] beschreven staat, is ter plaatse van strandvlakten en dijken geen basiskustlijn berekend.

Omdat de basiskustlijn ongeveer overeenkomt met de laagwaterlijn, ligt deze lijn ogenschijnlijk veel "in het water". Indien de basiskustlijn op grond van morfologische argumenten is verlegd, verschilt de ligging van de basiskustlijn met die van de laagwaterlijn.

De te toetsen kustlijn zal in de praktijk veelal vlakbij de basiskustlijn liggen. Omdat de te toetsen kustlijn uitsluitend wordt gebruikt voor de toetsing van het desbetreffende jaar, is de absolute ligging van de te toetsen kustlijn minder belangrijk dan het verschil tussen de te toetsen kustlijn en de basiskustlijn.

#### Het verschil TKL'94-BKL en de trend

Het verschil tussen de positie van de te toetsen kustlijn en de basiskustlijn (beide gemeten ten opzichte van de rijksstrandpalenrij) is het resultaat van de toetsing.

Wanneer het verschil negatief is, betekent dat de norm (de basiskustlijn) is overschreden. Op de kaart wordt de trend dan in een rode kleur getekend. Wanneer het verschil positief is wordt een groene kleur gebruikt.

De trend, zoals die is berekend uit de metingen over de laatste tien jaar, wordt gepresenteerd in de vorm van een staafje dat opgebouwd wordt uit een aantal blokjes. Het aantal blokjes komt overeen met de grootte van de trend in meters per jaar. Zijn de getallen erg groot dan wordt de waarde in cijfers weergegeven op een staaf van beperkte hoogte.

De staafjes worden getekend ten opzichte van een referentielijn die parallel loopt met de rijksstrandpalenlijn. Een positieve trend betekent dat de kust aangroeit, en

wordt daarom in zeewaartse richting getekend. Is de trend negatief, dan gaat de kust gemiddeld over de laatste jaren achteruit. Een negatieve trend wordt daarom in landwaartse richting getekend.

Indien de norm bij een landwaartse trend nog niet is overschreden, wordt op basis van het verschil TKL'94-BKL en de huidige trend het "jaar van snijding" berekend. Dit is het jaar waarin een normoverschrijding kan worden verwacht. Wanneer het jaar "2000" vermeld wordt, wil dat zeggen het jaar 2000 of later.

#### Geplande suppleties in 1994

Om de raaien waar in 1994 zand gesuppleerd zal worden herkenbaar te maken, is op de betreffende raaien een gele cirkel getekend. Veelal zal op deze lokaties de norm overschreden zijn. In de tabel (Appendix 1) zijn de raaien voorzien van opmerking 5).



## 6. Literatuurlijst

---

- [1] Ministerie van Verkeer en Waterstaat (1990): Kustverdediging na 1990, Beleidskeuze voor de Kustzorglijn. Tweede Kamer 1989-1990, 21 136, nrs. 5-6.
- [2] Hillen, R., J.H.M. de Ruig, P. Roelse & F.P. Hallie (1991): De Basiskustlijn, een Technisch/morfologische Uitwerking. Nota GWWS-91.006; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag.
- [3] Dillingh, D. (1990): Frequentie en Dichtheid van Kust- en Vaklodingen. Nota GWIO-90.003; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag.
- [4] Heuvel, T. van & R. Hillen (1992): Kustlijnzorg, van Kustmeting tot Zandsuppletie. Brochure RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag.  
*N.B. Van deze brochure is ook een Engelse versie verkrijgbaar.*
- [5] Hillen, R. & J.H.M. de Ruig (1993): De Basiskustlijn, Norm voor Dynamisch Handhaven. Rapport DGW-93.035; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag.
- [6] Roelse, P. & R. Hillen (1993): Evaluatie van Zandsuppleties, een Morfologische Beschouwing. Rapport DGW-93.054; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag.
- [7] Hillen, R. (1993): Drie jaar Kustlijnzorg, Voortgangsrapportage "Dynamisch Handhaven". Rapport DGW-93.055; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag.

## 7. Colofon

---

Dit rapport is een uitgave van het Rijksinstituut voor Kust en Zee/RIKZ (voorheen: Dienst Getijdewateren). Het rapport is tot stand gekomen door samenwerking van medewerkers van de volgende Rijkswaterstaat diensten :

Rijksinstituut voor Kust en Zee/RIKZ	
Projektleider	Tj. van Heuvel
Medewerkers	G.H. Snijders R. Hillen H.N.M. van Reeken
Beheer JARKUS-bestanden	E.R.A. Marsman J.W. Theune H.M. Otten M. Ambachtsheer
Visuele vormgeving	A.H. Akkerman P.J.G. van Elk
Meetkundige Dienst	J. Kosten
Directie Noord-Nederland	P. Noordstra
Directie Noord-Holland	P. v.d. Molen M.F. Lieshout
Directie Zuid-Holland	R. Nolten M. Bubbet
Directie Zeeland	C. van Westenbrugge
Druk	Meetkundige Dienst, Grafische Technieken
GIS advies	Logisterion B.V.

# Appendix 1: Tabellen met rekenresultaten

---

In de tabellen worden vaknummers en raainummers gebruikt om de meetraai eenduidig te kunnen benoemen. De gebruikte vaknummers worden in onderstaande relatietafel verklaard. De raainummers staan voor de afstand in decameters t.o.v. een bepaald nulpunt.

## Relatie kustvaknummer - kustvaknaam:

1	Rottumeroog en Rottumerplaat
2	Schiermonnikoog
3	Ameland
4	Terschelling
5	Vlieland
6	Texel
7	Noord-Holland
8	Rijnland
9	Delfland
10	Slufter / Maasvlakte
11	Voorne
12	Goeree
13	Schouwen
14	Oosterschelde / Neeltje Jans
15	Noord-Beveland / Veerse Dam
16	Walcheren
17	Zeeuws-Vlaanderen

Kustlijnkaarten 1994

Friesland: Schiermonn koog

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 1993

3) Suppletie 1992  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1994

Kustvak	Raai	BKL	TKL'94	Vershil TKL-BKL	Trend'94	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'94	Vershil TKL-BKL	Trend'94	Jaar van Snijding	Opmerkingen
2	100	880	-	-	-	-	-----	2	460	800	1092	292	-0,5	2000	-----
2	101	880	-	-	-	-	-----	2	480	700	1024	324	3,1	-	-----
2	102	880	-	-	-	-	-----	2	500	600	960	360	6,9	-	-----
2	103	880	-	-	-	-	-----	2	501	580	866	286	-0,6	2000	-----
2	104	880	-	-	-	-	-----	2	502	580	844	264	1,1	-	-----
2	105	880	-	-	-	-	-----	2	520	630	824	194	1,3	-	-----
2	106	880	-	-	-	-	-----	2	540	627	830	203	5,8	-	-----
2	120	880	1907	1027	-58,8	2000	-----	2	560	627	813	186	3,3	-	-----
2	140	880	1606	726	-71,0	2000	-----	2	580	631	794	163	2,9	-	-----
2	160	880	1322	442	-71,1	2000	-----	2	600	632	781	149	4,1	-	-----
2	180	860	1199	339	-39,5	2000	-----	2	620	615	755	140	-0,4	2000	-----
2	200	740	1201	461	5,5	-	-----	2	640	600	751	151	2,5	-	-----
2	201	740	1189	449	29,0	-	-----	2	660	580	741	161	3,5	-	-----
2	202	580	1179	599	43,4	-	-----	2	680	578	755	177	8,0	-	-----
2	203	510	1207	697	45,5	-	-----	2	700	577	741	164	9,0	-	-----
2	204	480	1193	713	49,7	-	-----	2	720	568	742	174	14,5	-	-----
2	205	460	1218	758	53,6	-	-----	2	740	554	722	168	10,4	-	-----
2	206	450	1202	752	51,0	-	-----	2	760	554	738	184	14,4	-	-----
2	220	440	1326	886	62,6	-	-----	2	780	553	736	183	15,2	-	-----
2	240	420	1280	860	61,5	-	-----	2	800	547	737	190	16,5	-	-----
2	260	380	1281	901	62,6	-	-----	2	820	544	717	173	14,4	-	-----
2	280	340	1297	957	69,2	-	-----	2	840	535	719	184	15,0	-	-----
2	300	280	1112	832	-2,6	2000	-----	2	860	518	710	192	14,8	-	-----
2	301	280	1171	891	12,9	-	-----	2	880	507	720	213	17,4	-	-----
2	302	280	1285	1005	13,7	-	-----	2	900	494	707	213	16,1	-	-----
2	303	280	1387	1107	27,1	-	-----	2	920	476	715	239	17,5	-	-----
2	304	280	-	-	-	-	-----	2	940	469	685	216	12,5	-	-----
2	320	380	1350	970	31,4	-	-----	2	960	472	681	209	11,7	-	-----
2	340	480	1454	974	62,3	-	-----	2	980	464	676	212	10,7	-	-----
2	360	520	1447	927	52,8	-	-----	2	1000	465	675	210	9,0	-	-----
2	380	600	1463	863	57,7	-	-----	2	1020	449	667	218	8,7	-	-----
2	400	680	1409	729	50,2	-	-----	2	1040	425	649	224	4,1	-	-----
2	401	780	1176	396	24,2	-	-----								
2	420	890	1146	256	17,9	-	-----								
2	440	890	1112	222	-9,5	2000	-----								

Friesland: Ameland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 19933) Suppletie 1992  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1994

Kustvak	Raai	BKL	TKL'94	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'94	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'94							TKL-BKL	Trend'94		
3	4800	183	184	1	-0,2	1999	-----	3	340	1227	1109	-118	-87,2	-	1-----
3	4820	201	209	8	-0,6	2000	-----	3	360	1300	1352	52	-24,9	1996	-----
3	4840	210	215	5	0,6	-	-----	3	380	1300	1285	-15	-82,1	-	1-----
3	4860	201	206	5	0,2	-	-----	3	400	1260	1443	183	-33,3	1999	-----
3	4880	179	172	-7	-1,9	-	1----5	3	401	1225	1524	299	-34,8	2000	-----
3	4900	140	136	-4	-0,3	-	1----5	3	402	1220	1645	425	-2,0	2000	-----
3	4901	142	135	-7	-0,5	-	1----5	3	420	1100	1708	608	1,7	-	-----
3	4902	141	137	-4	0,0	-	1----5	3	440	1050	1772	722	29,6	-	-----
3	4916	149	145	-4	0,3	-	1----5	3	460	970	1782	812	58,7	-	-----
3	4928	146	145	-1	0,5	-	1----5	3	480	910	1960	1050	99,2	-	-----
3	4941	144	143	-1	0,0	-	1----5	3	500	860	1941	1081	112,0	-	-----
3	4953	109	113	4	-0,3	2000	-----5	3	520	810	1750	940	103,0	-	-----
3	4966	64	87	23	2,5	-	-----5	3	540	780	1545	765	86,3	-	-----
3	100	19	79	60	9,6	-	-----	3	560	680	1325	645	66,2	-	-----
3	101	19	82	63	10,1	-	-----	3	580	650	947	297	21,5	-	-----
3	102	23	79	56	7,6	-	-----	3	600	575	953	378	29,8	-	-----
3	103	21	96	75	12,3	-	-----	3	620	540	713	173	3,3	-	-----
3	104	28	83	55	9,3	-	-----	3	640	475	570	95	-10,9	2000	-----
3	120	93	188	95	11,7	-	-----	3	660	425	435	10	-23,7	1994	-----
3	140	94	274	180	23,2	-	-----	3	680	400	386	-14	-23,4	-	1-----
3	200	165	344	179	29,0	-	-----	3	700	350	346	-4	-23,9	-	1-----
3	201	160	333	173	20,8	-	-----	3	720	325	311	-14	-21,8	-	1-----
3	202	170	375	205	21,5	-	-----	3	740	275	270	-5	-20,3	-	1-----
3	203	190	411	221	16,1	-	-----	3	760	225	233	8	-18,6	1994	-----
3	204	210	452	242	8,4	-	-----	3	780	200	226	26	-14,1	1996	-----
3	220	360	496	136	-29,4	1999	-----	3	800	150	206	56	-9,1	2000	-----
3	240	480	557	77	-45,3	1996	-----	3	820	130	194	64	-5,1	2000	-----
3	260	620	617	-3	-51,4	-	1-----	3	840	100	183	83	-2,5	2000	-----
3	280	710	713	3	-49,7	1994	-----	3	860	80	165	85	-1,9	2000	-----
3	300	780	707	-73	-68,5	-	1-----	3	880	60	145	85	-1,4	2000	-----
3	301	820	736	-84	-70,8	-	1-----	3	900	50	126	76	-0,5	2000	-----
3	302	860	729	-131	-93,3	-	1-----	3	920	20	107	87	-0,5	2000	-----
3	303	920	794	-126	-101,6	-	1-----	3	940	20	107	87	2,3	-	-----
3	304	980	858	-122	0,0	-	1-----	3	960	30	93	63	3,0	-	-----
3	320	1110	901	-209	0,0	-	1-----	3	980	40	86	46	4,2	-	-----

Kustlijnkaarten 1994

Friesland: Ameland

BKL = basiskustlijn = basiskustlijn 1) verschil TKL - BKL neg.  
TKL = te toetsen kustlijn 2) Suppletie 1993

3) Suppletie 1992  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1994

Kustvak	Raai	BKL	TKL'94	Vershil TKL-BKL	Trend'94	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'94	Vershil TKL-BKL	Trend'94	Jaar van Snijding	Opmerkingen
3	1000	50	53	3	2,1	-	-----	3	1700	20	14	-6	-4,3	-	1-3--
3	1020	48	42	-6	0,6	-	1-----	3	1720	19	12	-7	-5,6	-	1-3--
3	1040	30	41	11	1,7	-	-----	3	1740	21	21	0	-5,1	1994	--3--
3	1060	22	37	15	2,1	-	-----	3	1760	24	38	14	-2,9	1999	--3--
3	1080	38	35	-3	1,3	-	1-----	3	1780	19	38	19	-5,7	1997	--3--
3	1100	32	32	0	0,8	-	-----	3	1800	24	42	18	-6,0	1997	--3--
3	1120	2	22	20	1,8	-	-----	3	1820	22	-	-	-5,6	-	--3--
3	1140	-7	0	7	0,2	-	-----	3	1840	25	64	39	-5,4	2000	--3--
3	1160	-16	-10	6	-3,0	1996	--3--	3	1860	29	76	47	-4,0	2000	--3--
3	1180	-30	-10	20	-5,0	1998	--3--	3	1880	37	77	40	-4,0	2000	--3--
3	1200	-30	0	30	-3,0	2000	--3--	3	1900	38	84	46	-3,0	2000	--3--
3	1220	-25	-17	8	-0,4	2000	--3--	3	1920	39	91	52	-4,0	2000	--3--
3	1240	-34	-20	14	-1,4	2000	--3--	3	1940	45	85	40	-4,3	2000	--3--
3	1260	-25	-15	10	0,1	-	--3--	3	1960	52	76	24	-3,4	2000	--3--
3	1280	-31	-17	14	-2,2	2000	--3--	3	1980	59	70	11	0,8	-	-----
3	1300	-38	-21	17	-3,5	1999	--3--	3	2000	58	80	22	2,4	-	-----
3	1320	-34	-34	0	-2,5	1994	--3--	3	2020	102	120	18	3,2	-	-----
3	1340	-34	-22	12	-2,6	1999	--3--	3	2040	130	151	21	2,8	-	-----
3	1360	-41	-22	19	-5,0	1998	--3--	3	2060	167	185	18	2,7	-	-----
3	1380	-33	-26	7	-3,9	1996	--3--	3	2080	195	220	25	3,1	-	-----
3	1400	-33	-11	22	-4,8	1999	--3--	3	2100	223	248	25	3,7	-	-----
3	1420	-32	-3	29	-4,6	2000	--3--	3	2120	257	265	8	1,2	-	-----
3	1440	-35	-10	25	-6,6	1998	--3--	3	2140	283	299	16	2,3	-	-----
3	1460	-39	-18	21	-7,3	1997	--3--	3	2160	307	331	24	3,7	-	-----
3	1480	-28	-12	16	-5,1	1997	--3--	3	2180	326	349	23	2,3	-	-----
3	1500	-24	-12	12	-6,0	1996	--3--	3	2200	360	378	18	2,2	-	-----
3	1520	-22	-6	16	-7,3	1996	--3--	3	2220	360	407	47	2,0	-	-----
3	1540	-12	4	16	-6,6	1996	--3--	3	2240	390	432	42	1,7	-	-----
3	1560	-9	2	11	-6,8	1996	--3--	3	2260	350	456	106	1,6	-	-----
3	1580	-1	16	17	-5,5	1997	--3--	3	2280	300	481	181	1,2	-	-----
3	1600	6	14	8	-3,7	1996	--3--								
3	1620	7	18	11	-6,8	1996	--3--								
3	1640	10	25	15	-5,8	1997	--3--								
3	1660	7	1	-6	-5,2	-	1-3--								
3	1680	13	11	-2	-5,9	-	1-3--								

Friesland: Terschelling

BKL = basiskustlijn = basiskustlijn 1) verschil TKL - BKL neg.  
TKL = te toetsen kustlijn 2) Suppletie 1993

3) Suppletie 1992

5) Suppletie gepland in 1994

4) Suppletie 2-4 jaar geleden

Kustvak	Raai	BKL	TKL'94	Vershil TKL-BKL	Trend'94	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'94	Vershil TKL-BKL	Trend'94	Jaar van Snijding	Opmerkingen
4	100	660	789	129	12,4	-	-----	4	560	670	761	91	-22,6	1998	-----
4	101	640	751	111	13,0	-	-----	4	580	720	787	67	-21,8	1997	-----
4	102	600	681	81	4,6	-	-----	4	600	720	753	33	-24,7	1995	-----
4	103	500	616	116	-3,7	2000	-----	4	620	720	758	38	-23,2	1996	-----
4	104	500	552	52	-7,4	2000	-----	4	640	720	757	37	-22,6	1996	-----
4	105	500	507	7	-12,7	1995	-----	4	660	740	758	18	-22,3	1994	-----
4	106	500	525	25	-8,1	1997	-----	4	680	760	740	-20	-24,1	-	1 ----
4	107	500	558	58	-10,4	2000	-----	4	700	780	737	-43	-22,6	-	1 ----
4	108	520	581	61	-10,2	2000	-----	4	720	780	743	-37	-17,0	-	1 ----
4	120	580	642	62	-9,0	2000	-----	4	740	780	739	-41	-15,2	-	1 ----
4	140	640	641	1	-7,3	1994	-----	4	760	760	737	-23	-10,4	-	1 ----
4	160	600	616	16	-8,5	1996	-----	4	780	740	727	-13	-6,8	-	1 ----
4	180	590	613	23	-6,8	1997	-----	4	800	680	717	37	-5,8	2000	-----
4	200	580	601	21	-7,8	1997	-----	4	820	650	701	51	-4,8	2000	-----
4	220	570	615	45	-6,2	2000	-----	4	840	640	698	58	0,5	-	-----
4	240	570	586	16	-9,7	1996	-----	4	860	600	675	75	0,5	-	-----
4	260	580	600	20	-8,3	1996	-----	4	880	560	632	72	-1,2	2000	-----
4	280	590	625	35	-6,9	1999	-----	4	900	520	604	84	0,2	-	-----
4	300	640	647	7	-7,5	1994	-----	4	920	470	589	119	2,4	-	-----
4	320	700	689	-11	-5,0	-	1 ----	4	940	450	572	122	2,2	-	-----
4	340	700	736	36	-3,2	2000	-----	4	960	440	543	103	1,8	-	-----
4	360	700	781	81	-3,3	2000	-----	4	980	430	515	85	3,2	-	-----
4	380	760	828	68	-4,1	2000	-----	4	1000	420	502	82	7,0	-	-----
4	400	760	1042	282	19,8	-	-----	4	1020	400	467	67	5,1	-	-----
4	420	750	1065	315	20,1	-	-----	4	1040	380	445	65	7,6	-	-----
4	440	740	1086	346	24,1	-	-----	4	1060	370	407	37	5,4	-	-----
4	460	720	1083	363	26,9	-	-----	4	1080	358	399	41	7,6	-	-----
4	480	660	965	305	15,0	-	-----	4	1100	334	363	29	6,1	-	-----
4	500	600	871	271	6,1	-	-----	4	1120	307	341	34	6,4	-	-----
4	501	590	911	321	15,8	-	-----	4	1140	297	319	22	6,3	-	-----
4	502	580	855	275	7,8	-	-----	4	1160	274	294	20	5,8	-	-----
4	503	560	838	278	4,9	-	-----	4	1180	250	274	24	5,7	-	-----
4	504	550	747	197	-10,0	2000	-----	4	1200	224	254	30	5,7	-	-----
4	520	580	816	236	-7,7	2000	-----	4	1220	201	236	35	5,5	-	-----
4	540	620	795	175	-13,4	2000	-----	4	1240	182	199	17	2,9	-	-----

Kustlijinkaarten 1994

Friesland: Terschelling

BKL = basiskustlijn = basiskustlijn 1) verschil TKL - BKL neg.  
TKL = te toetsen kustlijn 2) Suppletie 1993

3) Suppletie 1992  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1994

Kustvak	Raai	BKL	TKL'94	Vershil TKL-BKL	Trend'94	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'94	Vershil TKL-BKL	Trend'94	Jaar van Snijding	Opmerkingen
4	1260	154	195	41	5,4	-	-----	4	1960	31	50	19	0,9	-	-----
4	1280	149	162	13	2,9	-	-----	4	1980	55	73	18	1,4	-	-----
4	1300	135	164	29	5,1	-	-----	4	2000	65	99	34	2,3	-	-----
4	1320	108	140	32	4,3	-	-----	4	2020	104	124	20	2,2	-	-----
4	1340	97	112	15	2,1	-	-----	4	2040	121	144	23	2,1	-	-----
4	1360	67	93	26	3,0	-	-----	4	2060	144	170	26	2,7	-	-----
4	1380	57	-	-	0,4	-	-2----	4	2080	161	197	36	3,5	-	-----
4	1400	41	-	-	2,3	-	-2----	4	2100	193	220	27	4,0	-	-----
4	1420	22	-	-	0,7	-	-2----	4	2120	219	236	17	3,1	-	-----
4	1440	9	-	-	1,4	-	-2----	4	2140	210	252	42	1,2	-	-----
4	1460	-12	-	-	0,9	-	-2----	4	2160	205	269	64	-0,2	2000	-----
4	1480	-25	-	-	-0,2	-	-2----	4	2180	202	301	99	2,1	-	-----
4	1500	-45	-	-	1,2	-	-2----	4	2200	230	337	107	3,3	-	-----
4	1520	-60	-	-	0,2	-	-2----	4	2220	265	361	96	3,1	-	-----
4	1540	-64	-	-	1,2	-	-2----	4	2240	295	397	102	2,4	-	-----
4	1560	-77	-	-	-1,1	-	-2----	4	2260	315	416	101	2,5	-	-----
4	1580	-89	-	-	-2,0	-	-2----	4	2280	320	436	116	2,4	-	-----
4	1600	-96	-	-	-1,5	-	-2----	4	2300	325	461	136	4,7	-	-----
4	1620	-104	-	-	-3,0	-	-2----	4	2320	335	488	153	3,0	-	-----
4	1640	-108	-	-	-3,6	-	-2----	4	2340	335	553	218	7,4	-	-----
4	1660	-111	-	-	-3,9	-	-2----	4	2360	335	534	199	2,1	-	-----
4	1680	-110	-	-	-3,2	-	-2----	4	2380	370	575	205	2,5	-	-----
4	1700	-108	-	-	-2,2	-	-2----	4	2400	410	613	203	3,3	-	-----
4	1720	-112	-	-	-1,9	-	-2----	4	2420	440	647	207	6,0	-	-----
4	1740	-109	-	-	-2,4	-	-2----	4	2440	460	679	219	5,9	-	-----
4	1760	-118	-	-	-2,0	-	-2----	4	2460	500	695	195	2,7	-	-----
4	1780	-122	-	-	-2,5	-	-2----	4	2480	520	694	174	0,2	-	-----
4	1800	-127	-	-	-0,2	-	-2----	4	2500	535	705	170	-3,7	2000	-----
4	1820	-109	-94	15	0,3	-	-----	4	2520	580	752	172	-1,7	2000	-----
4	1840	-91	-65	26	1,7	-	-----	4	2540	640	773	133	-3,6	2000	-----
4	1860	-79	-53	26	1,0	-	-----	4	2560	670	771	101	-11,6	2000	-----
4	1880	-52	-35	17	0,1	-	-----	4	2580	720	797	77	-12,5	2000	-----
4	1900	-31	-15	16	0,2	-	-----								
4	1920	-13	10	23	1,1	-	-----								
4	1940	11	34	23	1,1	-	-----								



Friesland: Vlieland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 19933) Suppletie 1992  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1994

Kustvak	Raai	BKL	TKL'94	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'94	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'94							TKL-BKL	Trend'94		
5	4000	60	320	260	6,9	-	-----	5	4681	129	129	0	-1,0	1994	-----
5	4020	60	304	244	10,2	-	-----	5	4700	118	121	3	-1,7	1996	-----
5	4040	70	284	214	9,2	-	-----	5	4718	130	139	9	-0,2	2000	-----
5	4060	100	288	188	8,6	-	-----	5	4735	136	146	10	-0,2	2000	-----
5	4098	105	270	165	8,4	-	-----	5	4753	145	149	4	-0,4	2000	-----
5	4128	108	216	108	6,2	-	-----	5	4772	152	149	-3	-1,4	-	1-----
5	4158	76	170	94	5,0	-	-----	5	4789	166	159	-7	-2,5	-	1-----
5	4187	64	124	60	3,8	-	-----	5	4808	187	171	-16	-3,7	-	1-----
5	4217	51	93	42	4,0	-	-----	5	4825	224	206	-18	-2,5	-	1-----
5	4239	37	92	55	4,8	-	-----	5	4844	247	240	-7	-1,5	-	1-----
5	4253	29	64	35	1,2	-	-----	5	4862	273	287	14	1,7	-	-----
5	4266	4	54	50	4,5	-	-----	5	4880	306	317	11	1,9	-	-----
5	4279	18	57	39	2,3	-	-----	5	4898	332	331	-1	1,1	-	1-----
5	4293	66	62	-4	-0,5	-	1-----	5	4915	345	340	-5	-0,2	-	1-----
5	4307	81	87	6	0,1	-	-----	5	4933	327	322	-5	-2,2	-	1-----
5	4322	84	98	14	1,5	-	-----	5	4952	310	306	-4	-0,6	-	1-----
5	4340	89	110	21	3,1	-	-----	5	4970	248	279	31	2,7	-	-----
5	4358	100	112	12	1,8	-	-----	5	4988	199	247	48	4,5	-	-----
5	4377	109	111	2	0,3	-	-----	5	5005	182	206	24	2,8	-	-----
5	4395	111	113	2	0,0	-	-----	5	5023	134	186	52	3,1	-	-----
5	4414	108	114	6	0,4	-	-----	5	5041	125	173	48	2,6	-	-----
5	4432	109	114	5	-0,5	2000	-----	5	5059	122	161	39	1,2	-	-----
5	4451	108	117	9	0,5	-	-----	5	5077	115	157	42	1,8	-	-----
5	4467	108	113	5	-0,2	2000	-----	5	5095	103	147	44	2,0	-	-----
5	4485	97	117	20	2,0	-	-----	5	5113	83	134	51	2,6	-	-----
5	4500	94	110	16	1,3	-	-----	5	5129	90	143	53	2,8	-	-----
5	4519	97	123	26	2,4	-	-----	5	5146	90	136	46	2,3	-	-----
5	4537	105	125	20	1,6	-	-----	5	5165	64	69	5	1,0	-	-----
5	4554	100	125	25	1,5	-	-----	5	5175	35	24	-11	-1,5	-	1-----
5	4572	104	136	32	2,2	-	-----	5	5185	70	52	-18	-2,3	-	1-----
5	4591	123	150	27	2,2	-	-----	5	5200	89	90	1	0,5	-	-----
5	4609	119	140	21	1,0	-	-----	5	5212	89	95	6	1,2	-	-----
5	4627	117	141	24	0,7	-	-----	5	5250	92	96	4	1,0	-	-----
5	4645	136	138	2	-1,0	1996	-----	5	5289	77	88	11	0,9	-	-----
5	4663	130	130	0	-1,3	1994	-----	5	5329	81	90	9	0,3	-	-----

Kustlijinkaarten 1994

Friesland: Vlieland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 1993

3) Suppletie 1992  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1994

Kustvak	Raai	BKL	TKL'94	Vershil TKL-BKL	Trend'94	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'94	Vershil TKL-BKL	Trend'94	Jaar van Snijding	Opmerkingen
5	5345	85	89	4	0,2	-	-----								
5	5353	95	91	-4	-0,8	-	1-----								
5	5360	116	114	-2	-0,1	-	1-----								
5	5374	160	150	-10	-1,6	-	1-----								
5	5379	132	116	-16	-12,9	-	1-----								
5	5384	84	76	-8	-11,9	-	1-----								
5	5390	56	53	-3	-10,8	-	1-----								
5	5395	45	41	-4	-8,0	-	1-----								
5	5400	45	38	-7	-5,6	-	1-----								
5	5405	52	46	-6	-5,5	-	1-----								
5	5410	47	35	-12	-7,2	-	1-----								
5	5415	65	48	-17	-9,3	-	1-----								
5	5420	78	79	1	-8,0	1994	-----								
5	5440	154	119	-35	-10,0	-	1-----								
5	5460	221	-	-	-	-	-----								

15

12.

Noord-Holland: Texel

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 19933) Suppletie 1992  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1994

Kustvak	Raai	BKL	TKL'94	Vershil TKL-BKL	Trend'94	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'94	Vershil TKL-BKL	Trend'94	Jaar van Snijding	Opmerkingen
6	900	243	299	56	-1,3	2000	----5	6	1546	174	-	-	-3,3	-	-2---
6	920	234	250	16	-6,4	1997	----5	6	1566	195	-	-	-1,0	-	-2---
6	940	231	246	15	-4,8	1997	----5	6	1586	198	-	-	-3,6	-	-2---
6	960	209	230	21	-2,3	2000	----5	6	1604	210	-	-	-2,2	-	-2---
6	976	197	201	4	-4,0	1995	----5	6	1624	219	-	-	-2,9	-	-2---
6	1000	179	177	-2	-4,1	-	1---5	6	1644	225	-	-	-3,7	-	-2---
6	1001	175	173	-2	-4,8	-	1---5	6	1664	231	-	-	-4,3	-	-2---
6	1013	170	202	32	0,4	-	----5	6	1684	244	-	-	-1,6	-	-2---
6	1033	195	205	10	0,2	-	----5	6	1703	245	-	-	-3,2	-	-2---
6	1053	208	185	-23	-3,4	-	1---5	6	1723	270	-	-	-2,4	-	-2---
6	1073	196	179	-17	-3,2	-	1---5	6	1743	269	-	-	-4,3	-	-2---
6	1093	180	167	-13	-3,5	-	1---5	6	1763	272	-	-	-0,3	-	-2---
6	1108	165	165	0	-1,5	1994	----5	6	1778	287	-	-	-1,5	-	-2---
6	1128	146	144	-2	-3,0	-	1---5	6	1793	304	-	-	-3,8	-	-2---
6	1148	126	137	11	-1,5	2000	----5	6	1813	351	-	-	-3,8	-	-2---
6	1168	113	117	4	-3,0	1995	----5	6	1833	342	355	13	-1,5	2000	---4-
6	1190	104	98	-6	-3,7	-	1---5	6	1853	343	359	16	-2,0	2000	---4-
6	1210	103	90	-13	-4,9	-	1---5	6	1873	338	363	25	-5,6	1998	---4-
6	1230	96	78	-18	-5,3	-	1---5	6	1893	337	362	25	-6,4	1998	---4-
6	1249	99	-	-	-5,8	-	-2---	6	1912	330	348	18	-4,1	1998	---4-
6	1269	101	-	-	-5,5	-	-2---	6	1932	344	352	8	-6,8	1995	---4-
6	1289	97	-	-	-4,6	-	-2---	6	1952	347	364	17	-9,8	1995	---4-
6	1298	87	-	-	-3,7	-	-2---	6	1972	343	362	19	-11,2	1995	---4-
6	1312	90	-	-	-2,8	-	-2---	6	1992	351	365	14	-12,0	1995	---4-
6	1332	97	-	-	-4,0	-	-2---	6	2011	359	361	2	-10,3	1994	---4-
6	1352	103	-	-	-3,0	-	-2---	6	2031	356	370	14	-8,0	1995	---4-
6	1372	97	-	-	-3,4	-	-2---	6	2051	358	370	12	-5,5	1996	---4-
6	1392	100	-	-	-4,9	-	-2---	6	2071	359	368	9	-5,8	1996	---4-
6	1410	108	-	-	-4,3	-	-2---	6	2091	355	373	18	-5,1	1998	---4-
6	1430	117	-	-	-5,1	-	-2---	6	2111	350	360	10	-4,9	1996	---4-
6	1450	129	-	-	-4,4	-	-2---	6	2131	355	376	21	-4,0	1999	---4-
6	1470	130	-	-	-4,1	-	-2---	6	2151	355	377	22	-2,5	2000	---4-
6	1490	139	-	-	-2,3	-	-2---	6	2171	357	380	23	-1,8	2000	---4-
6	1506	141	-	-	-3,4	-	-2---	6	2191	353	370	17	-4,5	1998	---4-
6	1526	162	-	-	0,1	-	-2---	6	2211	352	367	15	-3,3	1999	---4-

55

g

35

Kustlijkaarten 1994

Noord-Holland: Texel

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 1993

3) Suppletie 1992  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1994

Kustvak	Raai	BKL	TKL'94	Vershil TKL-BKL	Trend'94	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'94	Vershil TKL-BKL	Trend'94	Jaar van Snijding	Opmerkingen
6	2231	351	357	6	-5,0	1995	--- 4 -	6	2901	235	196	-39	-15,5	-	1 -- 4 5
6	2251	342	359	17	-7,3	1996	--- 4 -	6	2917	272	205	-67	-16,7	-	1 -- 4 5
6	2271	334	346	12	-11,7	1995	--- 4 -	6	2937	284	236	-48	-17,6	-	1 -- 4 5
6	2291	329	340	11	-11,8	1995	--- 4 -	6	2957	286	233	-53	-24,0	-	1 -- 4 5
6	2300	323	333	10	-13,3	1994	--- 4 -	6	2977	303	280	-23	-17,6	-	1 -- 4 5
6	2320	312	330	18	-13,3	1995	--- 4 -	6	3001	299	302	3	-17,8	1994	--- 4 -
6	2340	295	309	14	-9,9	1995	--- 4 -	6	3021	298	325	27	-11,3	1996	--- 4 -
6	2360	280	287	7	-6,3	1995	--- 4 -	6	3041	280	360	80	-2,8	2000	--- 4 -
6	2380	277	273	-4	-6,0	-	1-----	6	3061	238	346	108	4,4	-	--- 4 -
6	2400	271	272	1	-4,7	1994	-----	6	3081	203	357	154	17,0	-	--- 4 -
6	2420	267	267	0	-3,1	1994	-----								
6	2440	256	255	-1	-3,0	-	1-----								
6	2460	245	243	-2	-3,5	-	1-----								
6	2480	217	211	-6	-3,6	-	1-----								
6	2500	224	219	-5	-3,8	-	1-----								
6	2520	237	230	-7	1,4	-	1-----								
6	2540	263	240	-23	-4,2	-	1--- 5								
6	2560	281	266	-15	-5,9	-	1-- 4 5								
6	2580	276	272	-4	-4,6	-	1-- 4 5								
6	2600	283	277	-6	-4,1	-	1-- 4 5								
6	2620	282	262	-20	-8,6	-	1-- 4 5								
6	2640	286	264	-22	-10,1	-	1-- 4 5								
6	2660	295	258	-37	-11,0	-	1-- 4 5								
6	2680	301	260	-41	-13,0	-	1-- 4 5								
6	2700	277	230	-47	-16,0	-	1-- 4 5								
6	2720	266	215	-51	-16,4	-	1-- 4 5								
6	2740	261	225	-36	-15,6	-	1-- 4 5								
6	2760	269	240	-29	-12,4	-	1-- 4 5								
6	2780	260	245	-15	-12,6	-	1-- 4 5								
6	2800	262	228	-34	-14,4	-	1-- 4 5								
6	2820	263	236	-27	-17,0	-	1-- 4 5								
6	2840	266	242	-24	-14,2	-	1-- 4 5								
6	2860	257	233	-24	-16,7	-	1-- 4 5								
6	2880	250	219	-31	-18,5	-	1-- 4 5								
6	2900	234	195	-39	-14,6	-	1-- 4 5								

Noord-Holland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 19933) Suppletie 1992  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1994

Kustvak	Raai	BKL	TKL'94	Verschil			Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'94	Verschil			Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'94								TKL-BKL	Trend'94			
7	150	12	14	2	-2,4	1994	--3--	7	848	-93	-79	14	1,1	-	-----		
7	170	-21	-11	10	-2,3	1998	--3--	7	869	-93	-74	19	0,8	-	-----		
7	190	-51	-38	13	-1,7	2000	--3--	7	889	-90	-75	15	-1,2	2000	-----		
7	210	-56	-40	16	-1,5	2000	--3--	7	908	-84	-73	11	-0,8	2000	-----		
7	230	-35	-30	5	-2,9	1996	--3--	7	928	-75	-67	8	-0,6	2000	-----		
7	249	-29	-16	13	-2,8	1999	--3--	7	948	-68	-66	2	-1,3	1996	-----		
7	269	-20	-13	7	-2,4	1997	--3--	7	968	-67	-57	10	-1,5	2000	-----		
7	289	-37	-22	15	-1,2	2000	--3--	7	994	-66	-62	4	-1,9	1996	-----		
7	308	-47	-41	6	-1,8	1997	--3--	7	1023	-53	-39	14	1,4	-	-----		
7	328	-40	-	-	-1,3	-	1 2 3 --	7	1054	-46	-11	35	3,7	-	---4-		
7	348	-38	-	-	-2,0	-	1 2 3 --	7	1085	-38	-4	34	3,5	-	---4-		
7	369	-39	-	-	-2,6	-	1 2 3 --	7	1115	-37	-13	24	-6,1	1998	---4-		
7	390	-35	-	-	-1,9	-	1 2 ---	7	1145	-37	-5	32	-11,1	1997	---4-		
7	409	-38	-	-	-2,4	-	1 2 ---	7	1175	-18	4	22	-8,3	1997	---4-		
7	429	-30	-	-	-2,8	-	1 2 ---	7	1205	-17	12	29	-6,8	1998	---4-		
7	449	-25	-	-	-4,2	-	1 2 ---	7	1235	-18	20	38	-7,6	1999	---4-		
7	469	-21	-	-	-2,1	-	1 2 ---	7	1265	-3	17	20	-10,5	1996	---4-		
7	489	-25	-	-	-3,3	-	1 2 ---	7	1295	15	34	19	-8,8	1996	---4-		
7	508	-38	-	-	-4,6	-	1 2 ---	7	1320	41	55	14	-7,8	1996	---4-		
7	528	-48	-	-	-5,5	-	1 2 ---	7	1340	56	70	14	-3,1	1999	---4-		
7	548	-50	-	-	-5,9	-	1 2 ---	7	1360	60	81	21	-0,1	2000	---4-		
7	568	-53	-	-	-4,9	-	1 2 ---	7	1381	70	79	9	-0,6	2000	-----		
7	588	-67	-76	-9	-3,4	-	1-3--	7	1401	76	78	2	-1,9	1995	-----		
7	608	-72	-83	-11	-3,4	-	1-3--	7	1421	62	63	1	-4,6	1994	-----		
7	628	-83	-88	-5	-2,7	-	1-3--	7	1442	54	59	5	-3,5	1995	-----		
7	648	-93	-89	4	-1,5	1997	--3--	7	1462	39	64	25	-0,2	2000	-----		
7	668	-88	-85	3	-1,5	1996	--3--	7	1483	37	78	41	0,9	-	-----		
7	689	-81	-80	1	-1,5	1994	--3--	7	1503	33	65	32	-1,8	2000	-----		
7	708	-78	-82	-4	-2,2	-	1-3--	7	1524	22	46	24	-3,3	2000	-----		
7	728	-91	-87	4	-1,8	1996	--3--	7	1544	3	20	17	-2,6	2000	-----		
7	748	-105	-97	8	0,3	-	--3--	7	1565	-34	-14	20	-0,8	2000	-----		
7	768	-114	-104	10	0,6	-	-----	7	1585	-42	-21	21	4,9	-	-----		
7	789	-109	-107	2	-0,3	2000	-----	7	1606	-58	-51	7	-1,7	1998	-----		
7	808	-98	-101	-3	-0,6	-	1-----	7	1626	-66	-75	-9	-7,5	-	1-----		
7	827	-102	-86	16	0,9	-	-----	7	1647	-61	-80	-19	-4,6	-	1-----		

Kustlijnkaarten 1994

Noord-Holland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 1993

3) Suppletie 1992  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1994

Kustvak	Raai	BKL	TKL'94	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'94	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'94							TKL-BKL	Trend'94		
7	1668	-79	-81	-2	-3,7	-	1----	7	3000	-56	-20	36	-0,8	2000	--3--
7	1688	-75	-78	-3	0,4	-	1----	7	3025	-73	-50	23	1,9	-	--3--
7	1708	-100	-96	4	-2,6	1996	-----	7	3050	-81	-45	36	3,3	-	--3--
7	1729	-100	-109	-9	-6,0	-	1----	7	3075	-65	-43	22	2,7	-	--3--
7	1755	-89	-82	7	1,5	-	-----	7	3100	-57	-26	31	3,0	-	--3--
7	1784	-79	-70	9	2,9	-	-----	7	3125	-36	-23	13	0,2	-	--3--
7	1808	-61	-28	33	-0,4	2000	-----	7	3150	-23	-20	3	-3,1	1995	--3--
7	1827	-56	-20	36	0,0	-	---4-	7	3175	-20	-1	19	0,5	-	--3--
7	1844	-51	-20	31	-0,3	2000	---4-	7	3200	-20	16	36	2,5	-	--3--
7	1862	-41	-35	6	-1,1	2000	---4-	7	3225	-10	34	44	4,1	-	--34-
7	1880	-33	-45	-12	-2,5	-	1--4-	7	3250	12	32	20	1,8	-	--34-
7	1903	-38	-	-	-	-	---4-	7	3275	33	60	27	-5	2000	--34-
7	1932	-58	-75	-17	-4,4	-	1--4-	7	3300	31	42	11	-17	1998	--34-
7	1962	-56	-67	-11	-4,1	-	1--4-	7	3325	18	36	18	-8	-	--34-
7	1990	-47	-58	-11	-1,0	-	1--4-	7	3350	18	47	29	2,1	-	--34-
7	2015	-39	-56	-17	-2,0	-	1--4-	7	3375	20	37	17	1,4	-	--34-
7	2629	-7	22	29	-0,2	2000	--3--	7	3400	32	35	3	-0,9	1997	--3--
7	2654	-20	-11	9	-1,4	2000	--3--	7	3425	8	35	27	-2,9	2000	--3--
7	2677	-51	-39	12	-2,6	1999	--3--	7	3450	21	31	10	-3,3	1997	--3--
7	2700	-88	-74	14	-4,2	1997	--3--	7	3475	23	36	13	-0,2	2000	--3--
7	2716	-55	-49	6	-2,7	1996	--3--	7	3500	3	21	18	0,6	-	--3--
7	2732	-80	-61	19	-3,2	2000	--3--	7	3525	14	37	23	1,8	-	--3--
7	2747	-107	-80	27	-2,8	2000	--3--	7	3550	42	68	26	1,9	-	--3--
7	2764	-74	-59	15	1,0	-	--3--	7	3575	58	90	32	-0,1	2000	--3--
7	2782	-89	-73	16	-2,7	2000	--3--	7	3600	74	107	33	-0,8	2000	--3--
7	2800	-110	-81	29	-1,5	2000	--3--	7	3625	72	92	20	-0,2	2000	--3--
7	2816	-72	-60	12	-1,7	2000	--3--	7	3650	80	87	7	0,3	-	--3--
7	2832	-90	-49	41	3,2	-	--3--	7	3675	87	95	8	-1,5	1999	--3--
7	2847	-82	-27	55	6,4	-	--3--	7	3700	98	111	13	-3,1	1998	--3--
7	2864	-67	-30	37	2,6	-	--3--	7	3725	106	124	18	-2,8	2000	--34-
7	2882	-58	-41	17	-0,6	2000	--3--	7	3750	110	130	20	1	2000	--34-
7	2900	-56	-43	13	-1,2	2000	--3--	7	3775	106	131	25	3	2000	--34-
7	2935	-43	-40	3	-4,3	1994	--3--	7	3800	110	133	23	-14	-	--34-
7	2965	-37	-54	-17	-3,7	-	1-3--	7	3825	91	133	42	1,8	-	-----
7	2987	-43	-14	29	-2,7	2000	--3--	7	3850	106	129	23	-0,3	2000	-----

35

g

35

4

Noord-Holland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 19933) Suppletie 1992  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1994

Kustvak	Raai	BKL	TKL'94	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'94	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'94							TKL-BKL	Trend'94		
7	3875	103	134	31	-0,5	2000	-----	7	4750	97	95	-2	-1,9	-	1-----
7	3900	100	134	34	1,1	-	-----	7	4775	93	89	-4	-2,5	-	1-----
7	3925	93	124	31	0,2	-	-----	7	4800	96	103	7	0,7	-	-----
7	3950	84	108	24	-0,9	2000	-----	7	4825	87	109	22	2,1	-	-----
7	3975	80	108	28	-0,1	2000	-----	7	4850	98	116	18	2,7	-	-----
7	4000	89	111	22	2,2	-	-----	7	4875	68	127	59	4,8	-	-----
7	4025	83	127	44	4,6	-	-----	7	4900	87	132	45	3,8	-	-----
7	4050	84	136	52	5,0	-	-----	7	4925	92	127	35	3,2	-	-----
7	4075	100	144	44	4,0	-	-----	7	4950	93	110	17	1,5	-	-----
7	4100	97	154	57	4,1	-	-----	7	4975	97	83	-14	-1,9	-	1-----
7	4125	93	152	59	4,1	-	-----	7	5000	73	60	-13	-4,6	-	1-----
7	4150	96	132	36	-0,7	2000	-----	7	5025	87	52	-35	-5,9	-	1-----
7	4175	97	98	1	-5,6	1994	-----	7	5050	88	67	-21	-5,1	-	1-----
7	4200	113	111	-2	-2,4	-	1-----	7	5075	90	84	-6	-3,3	-	1-----
7	4225	111	129	18	2,0	-	-----	7	5100	97	94	-3	-2,7	-	1-----
7	4250	105	157	52	5,4	-	-----	7	5125	122	115	-7	-0,9	-	1-----
7	4275	102	152	50	2,2	-	-----	7	5150	149	134	-15	-1,5	-	1-----
7	4300	111	152	41	0,2	-	-----	7	5175	177	166	-11	-0,3	-	1-----
7	4325	107	151	44	-0,8	2000	-----	7	5200	192	191	-1	0,7	-	1-----
7	4350	130	135	5	-1,8	1997	-----	7	5225	211	221	10	2,4	-	-----
7	4375	136	135	-1	-2,3	-	1-----	7	5250	233	233	0	2,1	-	-----
7	4400	143	149	6	-0,7	2000	-----	7	5275	223	227	4	2,7	-	-----
7	4425	139	194	55	6,0	-	-----	7	5300	225	215	-10	0,8	-	1-----
7	4450	151	200	49	6,2	-	-----	7	5325	211	226	15	3,6	-	-----
7	4475	131	213	82	6,2	-	-----	7	5350	231	229	-2	4,4	-	1-----
7	4500	143	194	51	2,4	-	-----	7	5375	247	237	-10	3,1	-	1-----
7	4525	147	178	31	2,1	-	-----	7	5400	244	260	16	3,7	-	-----
7	4550	123	143	20	0,7	-	-----	7	5425	283	298	15	5,0	-	-----
7	4575	114	136	22	0,5	-	-----	7	5450	307	344	37	7,6	-	-----
7	4600	102	144	42	3,3	-	-----	7	5475	343	386	43	9,4	-	-----
7	4625	101	149	48	4,4	-	-----								
7	4650	115	147	32	2,9	-	-----								
7	4675	109	144	35	2,0	-	-----								
7	4700	104	126	22	0,4	-	-----								
7	4725	84	114	30	0,3	-	-----								

35

9

Kustlijnkaarten 1994

Noord-Holland/Zuid-Holland: Rijnland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 1993

3) Suppletie 1992  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1994

Kustvak	Raai	BKL	TKL'94	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen		Kustvak	Raai	BKL	TKL'94	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'94								TKL-BKL	Trend'94		
8	5650	1080	1094	14	5,0	-	-----	8	6525	186	191	5	-1,3	1998	----- 5	
8	5675	941	984	43	10,4	-	-----	8	6550	189	196	7	-0,6	2000	----- 5	
8	5700	805	871	66	15,6	-	-----	8	6575	194	198	4	-0,4	2000	----- 5	
8	5725	675	732	57	10,9	-	-----	8	6600	198	194	-4	-1,0	-	1---- 5	
8	5750	552	604	52	8,3	-	-----	8	6625	210	195	-15	-1,9	-	1---- 5	
8	5775	488	515	27	8,8	-	-----	8	6650	201	187	-14	-2,2	-	1---- 5	
8	5800	405	423	18	7,3	-	-----	8	6675	195	184	-11	-1,9	-	1---- 5	
8	5825	336	362	26	7,6	-	-----	8	6700	187	191	4	0,4	-	-----	
8	5850	262	298	36	7,5	-	-----	8	6725	178	181	3	-0,6	1999	-----	
8	5875	229	251	22	5,8	-	-----	8	6750	168	187	19	0,8	-	-----	
8	5900	190	210	20	5,2	-	-----	8	6775	163	185	22	0,9	-	-----	
8	5925	156	183	27	4,7	-	-----	8	6800	163	202	39	3,7	-	-----	
8	5950	136	158	22	4,1	-	-----	8	6825	161	206	45	4,6	-	-----	
8	5975	129	160	31	5,9	-	-----	8	6850	164	190	26	2,6	-	-----	
8	6000	130	143	13	3,0	-	-----	8	6875	175	190	15	1,8	-	-----	
8	6025	125	129	4	1,5	-	-----	8	6900	178	182	4	0,8	-	-----	
8	6050	131	139	8	2,5	-	----- 5	8	6925	165	187	22	1,7	-	-----	
8	6075	145	141	-4	1,0	-	1---- 5	8	6950	169	185	16	1,6	-	-----	
8	6100	145	148	3	0,9	-	----- 5	8	6975	179	197	18	2,5	-	-----	
8	6125	151	140	-11	-0,7	-	1---- 5	8	7000	185	205	20	2,7	-	-----	
8	6150	147	152	5	0,7	-	----- 5	8	7025	189	209	20	2,3	-	-----	
8	6175	151	156	5	0,2	-	----- 5	8	7050	187	206	19	1,7	-	-----	
8	6200	143	157	14	0,1	-	----- 5	8	7075	198	197	-1	-0,7	-	1----	
8	6225	156	170	14	1,1	-	----- 5	8	7100	199	192	-7	-1,5	-	1----	
8	6250	164	177	13	1,1	-	----- 5	8	7125	186	188	2	-0,8	1996	-----	
8	6275	171	182	11	0,6	-	----- 5	8	7150	193	198	5	0,2	-	-----	
8	6300	192	193	1	0,1	-	----- 5	8	7175	201	197	-5	-0,6	-	1----	
8	6325	201	194	-7	-1,3	-	1---- 5	8	7200	199	199	0	-0,4	1994	-----	
8	6350	199	194	-5	-1,8	-	1---- 5	8	7225	193	202	9	0,5	-	-----	
8	6375	191	200	9	-1,5	2000	-----	8	7250	198	207	9	0,7	-	-----	
8	6400	203	211	8	-1,2	2000	-----	8	7275	214	212	-2	0,9	-	1----	
8	6425	196	197	1	-2,5	1994	-----	8	7300	230	217	-13	0,1	-	1----	
8	6450	194	194	0	-2,5	1994	-----	8	7325	239	213	-26	0,3	-	1----	
8	6475	181	188	7	-2,5	1997	-----	8	7350	228	202	-26	-0,5	-	1----	
8	6500	183	189	6	-2,1	1997	----- 5									

35

11

10

5



Zuid-Holland: Rijnland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 19933) Suppletie 1992  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1994

Kustvak	Raai	BKL	TKL'94	Vershil TKL-BKL	Trend'94	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'94	Vershil TKL-BKL	Trend'94	Jaar van Snijding	Opmerkingen
8	7375	221	199	-22	-0,6	-	1-----	8	8250	195	203	8	0,1	-	-----
8	7400	226	202	-24	-0,6	-	1-----	8	8275	205	214	9	1,7	-	-----
8	7425	217	202	-15	1,9	-	1-----	8	8300	216	217	1	1,2	-	-----
8	7450	218	201	-17	0,8	-	1-----	8	8325	217	215	-2	0,4	-	1-----
8	7475	199	207	8	1,9	-	-----	8	8350	216	205	-11	-0,7	-	1-----
8	7500	212	205	-7	1,2	-	1-----	8	8375	201	198	-3	-1,3	-	1-----
8	7525	203	203	0	1,4	-	-----	8	8400	196	203	7	0,1	-	-----
8	7550	196	200	4	-0,6	2000	-----	8	8425	199	224	25	3,6	-	-----
8	7575	198	198	0	-0,5	1994	-----	8	8450	198	240	42	6,1	-	-----
8	7600	199	202	3	0,5	-	-----	8	8475	222	253	31	5,9	-	-----
8	7625	189	198	9	0,1	-	-----	8	8500	232	270	38	6,5	-	-----
8	7650	197	205	8	1,1	-	-----	8	8525	236	261	25	4,6	-	-----
8	7675	198	197	-1	-0,7	-	1-----	8	8550	266	239	-27	-1,3	-	1-----
8	7700	191	206	15	2,0	-	-----	8	8575	243	238	-5	0,3	-	1-----
8	7725	204	206	2	0,6	-	-----	8	8600	170	179	9	0,3	-	-----
8	7750	214	202	-12	-1,2	-	1-----	8	8625	193	212	19	3,0	-	-----
8	7775	212	205	-7	-1,0	-	1-----	8	8650	190	211	21	3,7	-	-----
8	7800	218	213	-5	0,3	-	1-----	8	8675	187	208	21	4,5	-	-----
8	7825	210	206	-4	0,5	-	1-----	8	8700	180	180	0	1,2	-	-----
8	7850	210	205	-5	0,4	-	1-----	8	8725	169	175	6	1,6	-	-----
8	7875	209	195	-14	-0,1	-	1-----	8	8750	174	171	-3	1,0	-	1-----
8	7900	194	188	-6	-1,1	-	1-----	8	8775	173	170	-3	0,6	-	1-----
8	7925	188	183	-5	0,6	-	1-----	8	8800	174	171	-3	0,1	-	1-----
8	7950	190	189	-1	1,2	-	1-----	8	8825	161	158	-4	-0,6	-	1-----
8	7975	181	176	-5	-1,5	-	1-----	8	8850	154	154	0	-0,1	-	-----
8	8000	176	180	4	0,2	-	-----	8	8875	161	167	6	1,1	-	-----
8	8025	184	188	4	0,8	-	-----	8	8900	174	176	2	1,8	-	-----
8	8050	196	190	-6	0,3	-	1-----	8	8925	179	185	6	2,0	-	-----
8	8075	192	193	1	1,1	-	-----	8	8950	181	179	-2	-1,0	-	1-----
8	8100	191	191	0	0,9	-	-----	8	8975	191	179	-13	-1,8	-	1-----
8	8125	194	193	-1	1,2	-	1-----	8	9000	190	183	-7	-1,0	-	1-----
8	8150	192	194	2	0,7	-	-----	8	9025	187	193	6	0,9	-	-----
8	8175	193	205	12	1,8	-	-----	8	9050	192	192	0	0,7	-	-----
8	8200	198	197	-1	0,6	-	1-----	8	9075	200	189	-11	-0,9	-	1-----
8	8225	192	200	8	0,3	-	-----	8	9100	201	189	-13	-2,1	-	1-----

Kustlijkaarten 1994

Zuid-Holland: Rijnland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 1993

3) Suppletie 1992  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1994

Kustvak	Raai	BKL	TKL'94	Vershil TKL-BKL	Trend'94	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'94	Vershil TKL-BKL	Trend'94	Jaar van Snijding	Opmerkingen
8	9125	198	208	10	1,2	-	-----								
8	9150	196	211	15	1,9	-	-----								
8	9175	207	201	-7	-0,6	-	1----								
8	9200	216	204	-12	-1,3	-	1----								
8	9225	206	204	-3	0,3	-	1----								
8	9250	192	187	-5	-0,9	-	1----								
8	9275	185	177	-9	-2,1	-	1----								
8	9300	176	164	-12	-2,5	-	1----								
8	9325	173	169	-4	-0,8	-	1----								
8	9350	163	157	-6	-1,4	-	1----								
8	9375	161	152	-9	-2,1	-	1----								
8	9400	156	154	-2	-0,5	-	1----								
8	9425	145	148	3	-0,1	2000	----5								
8	9450	135	145	10	0,5	-	----5								
8	9475	130	144	14	0,5	-	----5								
8	9500	132	141	9	0,0	-	----5								
8	9525	141	121	-20	-2,4	-	1---5								
8	9550	122	113	-10	-1,7	-	1---5								
8	9575	114	101	-13	-1,2	-	1---5								
8	9600	108	87	-21	-2,8	-	1---5								
8	9625	88	72	-16	-2,7	-	1---5								
8	9650	65	68	3	-0,7	1998	-----								
8	9675	64	62	-2	-0,2	-	1-----								
8	9700	62	65	3	1,1	-	-----								
8	9725	56	48	-8	-0,2	-	1-----								

25

17

Zuid-Holland: Delfland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 1993

3) Suppletie 1992  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1994

Kustvak	Raai	BKL	TKL'94	Vershil TKL-BKL	Trend'94	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'94	Vershil TKL-BKL	Trend'94	Jaar van Snijding	Opmerkingen
9	9750	48	-	-	-	-	--- 4 -	9	10958	70	-	-	-1,4	-	- 2 ---
9	9770	50	51	1	-0,6	1996	--- 4 -	9	10996	71	-	-	-1,8	-	- 2 ---
9	9795	54	-	-	-	-	--- 4 -	9	11034	73	-	-	-1,9	-	- 2 ---
9	9830	54	61	7	-8,8	1994	--- 4 -	9	11072	76	-	-	-1,8	-	- 2 ---
9	9875	65	-	-	-	-	--- 4 -	9	11109	71	-	-	-3,8	-	- 2 ---
9	9925	140	149	9	-8,1	1995	--- 4 -	9	11147	108	-	-	-0,7	-	- 2 ---
9	9975	120	-	-	-	-	--- 4 -	9	11176	131	-	-	0,6	-	- 2 ---
9	10025	107	121	14	-11,5	1995	--- 4 -	9	11196	142	-	-	0,0	-	- 2 ---
9	10075	100	-	-	-	-	--- 4 -	9	11221	125	-	-	-0,4	-	- 2 ---
9	10125	127	148	21	-3,2	2000	--- 4 -	9	11244	137	131	-7	0,4	-	1 ----
9	10140	171	186	15	6,2	-	--- 4 -	9	11263	135	130	-5	0,4	-	1 ----
9	10200	162	190	28	5,3	-	-----	9	11282	134	129	-5	0,3	-	1 ----
9	10217	137	144	7	3,2	-	-----	9	11301	134	135	1	1,0	-	-----
9	10235	110	113	3	2,0	-	-----	9	11319	140	134	-6	0,8	-	1 ----
9	10288	57	72	15	3,1	-	-----	9	11338	140	135	-5	1,0	-	1 ----
9	10338	27	22	-5	-0,2	-	1 ----	9	11356	136	129	-7	0,9	-	1 ----
9	10391	1	0	-1	0,3	-	1 ----	9	11375	136	135	-1	1,5	-	1 ----
9	10437	3	1	-2	0,4	-	1 ----	9	11394	140	140	0	2,5	-	-----
9	10468	21	24	3	0,3	-	-----	9	11412	142	149	7	3,3	-	-----
9	10488	20	25	5	0,5	-	-----	9	11431	162	159	-3	2,8	-	1 ----
9	10507	34	33	-1	0,4	-	1 ----	9	11450	159	166	7	3,6	-	-----
9	10527	32	41	9	1,3	-	-----	9	11469	184	188	4	3,7	-	-----
9	10547	46	54	8	1,3	-	-----	9	11488	180	184	4	2,7	-	-----
9	10567	56	60	4	0,9	-	-----	9	11510	221	213	-8	1,6	-	1 ----
9	10592	56	49	-7	-0,8	-	1 ----	9	11535	234	246	12	4,3	-	-----
9	10623	59	-	-	-1,3	-	- 2 ---	9	11560	273	280	7	3,2	-	-----
9	10653	60	-	-	-0,4	-	- 2 ---	9	11586	336	344	8	1,4	-	-----
9	10683	59	-	-	0,4	-	- 2 ---	9	11611	388	398	10	1,5	-	-----
9	10713	69	-	-	-0,2	-	- 2 ---	9	11636	464	453	-11	0,7	-	1 ----
9	10743	78	-	-	1,7	-	- 2 ---	9	11662	509	507	-2	0,6	-	1 ----
9	10773	76	-	-	1,3	-	- 2 ---	9	11687	576	576	0	1,4	-	-----
9	10807	68	-	-	0,7	-	- 2 ---	9	11700	608	622	14	2,9	-	-----
9	10845	91	-	-	-0,5	-	- 2 ---	9	11725	671	691	20	3,3	-	-----
9	10883	82	-	-	-1,0	-	- 2 ---	9	11750	743	771	28	3,2	-	----- 5
9	10920	76	-	-	-0,5	-	- 2 ---	9	11775	856	871	15	5,3	-	----- 5

35

5

35

10

Kustlijkaarten 1994

Zuid-Holland: Delfland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 1993

3) Suppletie 1992  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1994

Kustvak	Raai	BKL	TKL'94	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen		Kustvak	Raai	BKL	TKL'94	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'94								TKL-BKL	Trend'94		
9	11800	962	969	7	7,4	-	----	5								
9	11825	1010	1031	21	7,3	-	----	5								
9	11850	1011	1080	69	6,0	-	----	5								

Zuid-Holland: Voorne

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 19933) Suppletie 1992  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1994

Kustvak	Raai	BKL	TKL'94	Vershil TKL-BKL	Trend'94	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'94	Vershil TKL-BKL	Trend'94	Jaar van Snijding	Opmerkingen
11	800	89	326	237	4,0	-	-----	11	1460	153	161	8	-0,5	2000	-----
11	820	89	272	183	1,5	-	-----	11	1480	147	150	3	-2,3	1995	-----
11	840	81	248	167	5,4	-	-----	11	1500	139	159	20	-0,4	2000	-----
11	860	77	229	152	5,6	-	-----	11	1520	65	58	-7	0,3	-	1-----
11	880	66	219	153	2,6	-	-----	11	1540	-54	-36	18	1,6	-	-----
11	900	49	234	185	4,7	-	-----	11	1560	-83	-76	7	-0,1	2000	-----
11	920	13	224	211	2,2	-	-----	11	1580	-74	-76	-2	-0,7	-	1-----
11	940	-39	150	189	-6,2	2000	-----	11	1600	-29	-34	-5	-1,3	-	1-----
11	960	-117	41	158	-7,0	2000	-----								
11	1000	-161	-34	127	-5,0	2000	-----								
11	1001	-223	-99	124	-6,2	2000	-----	8				3			
11	1002	-316	-228	88	-8,0	2000	-----								
11	1003	-216	-155	62	-9,6	2000	-----								
11	1004	-152	-98	54	-6,6	2000	-----								
11	1040	-102	-49	53	-7,1	2000	-----								
11	1060	-46	23	69	-3,6	2000	-----								
11	1080	-31	44	75	-1,0	2000	-----								
11	1100	-22	39	61	1,4	-	-----								
11	1120	-14	18	32	-0,5	2000	-----								
11	1140	-4	8	12	-2,6	1999	-----								
11	1160	19	22	3	-3,4	1994	-----								
11	1180	25	50	25	-1,7	2000	-----								
11	1200	39	71	32	-1,0	2000	-----								
11	1220	48	93	45	1,0	-	-----								
11	1240	44	98	54	1,3	-	-----								
11	1260	38	93	55	0,7	-	-----								
11	1280	24	-	-	-2,7	-	-2---								
11	1300	25	-	-	-2,7	-	-2---								
11	1320	22	-	-	-2,5	-	-2---								
11	1340	34	89	55	-1,5	2000	-----								
11	1360	63	117	54	1,5	-	-----								
11	1380	92	117	25	0,6	-	-----								
11	1400	81	104	23	-0,5	2000	-----								
11	1420	105	112	7	-1,0	2000	-----								
11	1440	140	139	-1	-1,4	-	1-----								

55

Kustlijinkaarten 1994

Zuid-Holland: Goeree

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 1993

3) Suppletie 1992  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1994

Kustvak	Raai	BKL	TKL'94	Vershil TKL-BKL	Trend'94	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'94	Vershil TKL-BKL	Trend'94	Jaar van Snijding	Opmerkingen
12	280	420	431	11	2,7	-	-----	12	1050	280	264	-16	-1,8	-	1-----
12	300	521	628	107	13,0	-	-----	12	1075	281	250	-31	-7,4	-	1-----
12	320	505	717	212	12,2	-	-----	12	1100	299	252	-47	-8,1	-	1-----
12	325	503	766	263	11,6	-	-----	12	1125	213	186	-27	-6,3	-	1-----
12	330	548	1231	683	16,7	-	-----	12	1150	140	123	-17	-3,9	-	1-----
12	350	576	1395	819	11,8	-	-----	12	1175	83	79	-4	-1,2	-	1-----
12	375	594	1413	819	11,6	-	-----	12	1200	70	44	-26	-1,9	-	1-----
12	400	570	1423	853	10,7	-	-----	12	1225	81	96	15	3,8	-	-----
12	425	575	1567	992	30,7	-	-----	12	1250	97	122	25	7,4	-	-----
12	450	550	1875	1325	56,5	-	-----	12	1275	129	176	47	14,4	-	-----
12	475	495	1980	1485	56,1	-	-----	12	1300	147	235	88	24,2	-	-----
12	500	435	1837	1402	35,7	-	-----	12	1325	192	382	190	23,4	-	-----
12	525	377	1690	1313	24,4	-	-----	12	1350	227	574	347	28,3	-	-----
12	545	337	1570	1233	18,1	-	-----	12	1375	184	608	424	13,1	-	-----
12	550	321	1387	1066	9,8	-	-----	12	1400	125	587	462	7,5	-	-----
12	555	314	1264	950	0,6	-	-----	12	1425	54	525	471	17,5	-	-----
12	575	312	1178	866	-1,4	2000	-----	12	1450	-20	326	346	15,7	-	-----
12	600	306	1085	779	0,6	-	-----	12	1475	-98	90	188	-6,0	2000	-----
12	625	298	1010	712	3,0	-	-----	12	1500	-139	-140	-1	-11,4	-	1-----
12	650	286	931	645	6,2	-	-----	12	1501	-152	-189	-7	-10,5	-	1-----
12	675	296	837	541	7,8	-	-----	12	1502	-152	-153	-1	-10,5	-	1-----
12	700	311	779	468	11,3	-	-----	12	1525	-162	-153	9	-11,6	1994	-----
12	725	315	712	397	14,1	-	-----	12	1550	-189	-172	17	-14,3	1995	-----
12	750	270	601	331	14,1	-	-----	12	1575	-249	-206	43	-8,8	1999	-----
12	775	291	505	214	7,9	-	-----	12	1600	-301	-268	33	-10,6	1998	-----
12	800	291	451	160	8,4	-	-----	12	1625	-305	-235	70	-4,0	2000	-----
12	825	299	390	91	6,5	-	-----	12	1650	-286	-244	42	-6,9	2000	-----
12	850	300	344	44	6,1	-	-----	12	1675	-300	-246	54	-3,9	2000	-----
12	875	297	287	-10	3,9	-	1-----	12	1700	-326	-256	70	-1,6	2000	-----
12	900	266	243	-23	3,8	-	1-----	12	1701	-338	-265	73	-2,2	2000	-----
12	925	265	237	-28	1,2	-	1-----	12	1702	-342	-268	74	-2,7	2000	-----
12	950	283	271	-12	2,6	-	1-----	12	1725	-331	-277	54	-4,1	2000	-----
12	975	273	265	-8	1,9	-	1-----	12	1750	-369	-301	68	-3,7	2000	-----
12	1000	273	271	-2	0,9	-	1-----	12	1775	-318	-287	31	-2,8	2000	-----
12	1025	278	254	-24	-3,9	-	1-----	12	1800	-290	-286	4	-0,9	1998	-----

Zuid-Holland: Goeree

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 19933) Suppletie 1992  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1994

Kustvak	Raai	BKL	TKL'94	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'94	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen	
				TKL-BKL	Trend'94							TKL-BKL	Trend'94			
12	1801	-294	-290	4	-0,8	1999	-----									
12	1802	-276	-279	-3	-0,5	-	1----									
12	1825	-193	-203	-10	-1,3	-	1----									
12	1850	-81	-87	-6	0,6	-	1----									
12	1875	29	28	-1	0,4	-	1----									
12	1900	169	154	-15	-1,4	-	1----									

6

5

Kustlijnkaarten 1994

Zeeland:Schouwen

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 1993

3) Suppletie 1992  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1994

Kustvak	Raai	BKL	TKL'94	Vershil TKL-BKL	Trend'94	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'94	Vershil TKL-BKL	Trend'94	Jaar van Snijding	Opmerkingen
13	84	32	67	35	5,3	-	--- 4 -	13	694	245	294	49	-0,3	2000	-----
13	106	18	34	16	3,3	-	--- 4 -	13	710	237	330	93	-0,6	2000	-----
13	126	31	44	13	-0,9	2000	--- 4 -	13	726	286	415	129	6,2	-	-----
13	148	72	79	7	0,4	-	--- 4 -	13	742	351	633	282	38,7	-	-----
13	172	100	95	-5	1,6	-	1-- 4 5	13	759	439	792	353	40,7	-	-----
13	197	91	107	16	3,8	-	--- 4 5	13	779	628	871	243	27,8	-	-----
13	222	105	153	48	8,4	-	--- 4 -	13	799	633	830	197	6,2	-	-----
13	236	110	165	55	5,7	-	--- 4 -	13	819	615	631	16	-19,0	1994	-----
13	251	130	152	22	-2,2	2000	--- 4 -	13	839	515	546	31	-19,3	1995	-----
13	267	140	131	-9	-5,6	-	1-- 4 5	13	859	357	472	115	-12,7	2000	-----
13	284	124	113	-11	-2,0	-	1-- 4 5	13	879	281	385	104	-10,8	2000	-----
13	301	82	89	7	1,5	-	--- 4 -	13	899	233	284	51	-8,0	2000	-----
13	319	30	45	15	3,7	-	--- 4 -	13	919	150	182	32	-6,5	1999	-----
13	337	4	25	21	1,2	-	-----	13	939	66	89	23	-4,7	1999	-----
13	357	31	52	21	2,9	-	-----	13	959	-35	-10	25	-5,2	1999	-----
13	377	73	69	-4	-0,8	-	1-----	13	979	-140	-87	53	-1,8	2000	-----
13	397	98	79	-19	-3,0	-	1-----	13	982	-53	28	81	1,0	-	-----
13	417	102	81	-21	-2,8	-	1-----	13	984	-14	22	36	0,5	-	-----
13	437	81	74	-7	-0,9	-	1-----	13	1004	35	35	0	-9,5	1994	-----
13	454	75	75	0	0,1	-	-----	13	1024	110	92	-18	-6,7	-	1-----
13	469	89	91	2	0,7	-	-----	13	1044	103	132	29	-8,3	1997	-----
13	484	103	100	-3	-0,3	-	1-----	13	1064	111	152	41	-5,2	2000	-----
13	499	114	109	-5	-0,4	-	1-----	13	1084	155	154	-1	-4,2	-	1-----
13	514	130	121	-9	-1,1	-	1-----	13	1104	144	166	22	-0,3	2000	-----
13	529	138	125	-13	-3,3	-	1-----	13	1124	145	165	20	0,0	-	-----
13	544	158	135	-23	-4,8	-	1-----	13	1144	158	165	7	0,0	-	-----
13	559	156	144	-12	-6,6	-	1-----	13	1164	146	153	7	0,5	-	--- 4 -
13	574	174	162	-12	-6,2	-	1-----	13	1184	123	140	17	1,8	-	--- 4 -
13	589	195	183	-12	-5,4	-	1-----	13	1196	99	113	14	-0,9	2000	--- 4 -
13	604	211	204	-7	-4,1	-	1-----	13	1208	97	117	20	-3,2	2000	--- 4 -
13	619	218	216	-2	-4,6	-	1-----	13	1228	75	120	45	-3,7	2000	--- 4 -
13	634	193	203	10	-4,3	1996	-----	13	1248	54	106	52	-3,0	2000	--- 4 -
13	649	202	223	21	0,5	-	-----	13	1268	27	74	47	-7,2	2000	--- 4 -
13	664	205	247	42	0,2	-	-----	13	1288	-8	44	52	-1,7	2000	--- 4 -
13	679	217	281	64	3,0	-	-----	13	1308	-33	24	57	4,1	-	--- 4 -

35

17

35

9



Zeeland:Schouwen

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 19933) Suppletie 1992  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1994

Kustvak	Raai	BKL	TKL'94	Vershil TKL-BKL	Trend'94	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'94	Vershil TKL-BKL	Trend'94	Jaar van Snijding	Opmerkingen
13	1322	-73	1	74	3,3	-	--- 4 -								
13	1335	-63	11	74	-5,7	2000	--- 4 -								
13	1355	-33	28	61	-5,4	2000	--- 4 -								
13	1375	-27	41	68	-8,1	2000	--- 4 -								
13	1395	-15	46	61	-7,2	2000	--- 4 -								
13	1411	-30	36	66	-6,0	2000	--- 4 -								
13	1425	5	63	58	-0,5	2000	--- 4 -								
13	1445	29	84	55	-1,9	2000	--- 4 -								
13	1465	53	93	40	-1,0	2000	--- 4 -								
13	1485	46	97	51	0,3	-	--- 4 -								
13	1505	46	96	50	0,4	-	--- 4 -								
13	1528	26	82	56	1,3	-	--- 4 -								
13	1537	8	59	51	4,9	-	--- 4 -								
13	1548	47	86	39	5,0	-	--- 4 -								
13	1568	49	84	35	0,1	-	--- 4 -								
13	1588	67	91	24	0,8	-	--- 4 -								
13	1608	65	117	52	0,9	-	--- 4 -								
13	1628	81	108	27	-0,5	2000	--- 4 -								
13	1648	78	100	22	1,1	-	--- 4 -								
13	1668	63	78	15	1,1	-	--- 4 -								
13	1688	36	58	22	1,0	-	--- 4 -								
13	1697	22	49	27	1,7	-	--- 4 -								
13	1706	52	80	28	0,9	-	--- 4 -								
13	1719	82	112	30	2,7	-	--- 4 -								
13	1733	117	-	-	-	-	--- 4 -								

25

Kustlijnkaarten 1994

Zeeland: Noord-Beveland

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 1993

3) Suppletie 1992  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1994

Kustvak	Raai	BKL	TKL'94	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen		Kustvak	Raai	BKL	TKL'94	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'94								TKL-BKL	Trend'94		
15	120	247	255	8	1,1	-	-----									
15	140	182	192	10	3,0	-	-----									
15	160	178	181	3	1,1	-	-----									
15	180	154	153	-1	0,3	-	1-----									
15	200	83	81	-2	-0,6	-	1-----									
15	220	54	-	-	-3,3	-	-2----									
15	240	43	-	-	-4,8	-	-2----									
15	260	32	-	-	-6,1	-	-2----									
15	280	20	-	-	-5,8	-	-2----									
15	300	1	-	-	-1,7	-	-2----									
15	320	-27	-	-	-3,6	-	-2----									
15	340	-39	-	-	-5,4	-	-2----									
15	360	-53	-	-	-4,9	-	-2----									

13

2

Zeeland: Walcheren

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 1993

3) Suppletie 1992  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1994

Kustvak	Raai	BKL	TKL'94	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'94	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'94							TKL-BKL	Trend'94		
16	560	125	-	-	20,9	-	- 2 ---	16	1225	81	81	0	0,9	-	-----
16	580	180	352	172	-0,8	2000	-----	16	1245	99	96	-3	0,3	-	1 ----
16	600	235	310	75	-2,3	2000	-----	16	1265	121	126	5	-3,1	1995	-----
16	620	290	284	-6	-2,4	-	1 ----	16	1286	111	131	20	-1,1	2000	-- 3 --
16	640	245	212	-33	-6,8	-	1 ----	16	1306	81	109	28	-1,7	2000	-- 3 --
16	660	133	128	-5	-7,1	-	1 ----	16	1326	79	100	21	-0,9	2000	-- 3 --
16	670	60	89	29	-3,6	2000	-----	16	1346	73	88	15	0,3	-	-- 3 --
16	680	71	111	40	-1,7	2000	-----	16	1366	67	98	31	1,2	-	-- 3 --
16	700	130	154	24	0,5	-	-----	16	1386	76	86	10	1,9	-	-- 3 --
16	720	136	227	91	5,5	-	-----	16	1406	82	-	-	1,5	-	- 2 3 --
16	740	191	277	86	6,9	-	-----	16	1428	77	-	-	0,8	-	- 2 3 --
16	760	204	280	76	0,6	-	-----	16	1448	74	-	-	0,2	-	- 2 3 - 5
16	780	210	298	88	0,9	-	-----	16	1469	77	-	-	1,0	-	- 2 3 - 5
16	800	211	321	110	2,9	-	-----	16	1489	102	-	-	1,0	-	- 2 3 - 5
16	820	227	333	106	1,4	-	-----	16	1509	117	-	-	0,2	-	- 2 3 - 5
16	840	227	337	110	1,5	-	-----	16	1530	126	-	-	0,9	-	- 2 3 --
16	860	255	312	57	0,8	-	-----	16	1550	122	-	-	-1,9	-	- 2 3 --
16	880	199	253	54	-1,0	2000	-----	16	1571	105	-	-	-4,8	-	- 2 ---
16	900	185	-	-	-1,9	-	- 2 ---	16	1591	95	120	25	-2,8	2000	-- 3 --
16	920	129	-	-	-2,8	-	- 2 ---	16	1612	93	109	16	-1,7	2000	-- 3 --
16	940	67	-	-	-1,8	-	- 2 ---	16	1632	79	85	6	-0,8	2000	-- 3 --
16	950	30	-	-	-1,2	-	- 2 ---	16	1653	73	95	22	-1,4	2000	-- 3 --
16	965	81	-	-	0,0	-	- 2 ---	16	1673	72	84	12	-1,6	2000	-- 3 --
16	985	116	-	-	0,4	-	- 2 ---	16	1694	71	74	3	-2,5	1995	-- 3 --
16	1005	174	-	-	0,3	-	- 2 ---	16	1714	60	77	17	-5,8	1997	-- 3 --
16	1025	232	-	-	1,0	-	- 2 ---	16	1735	64	63	-1	-3,1	-	1 - 3 --
16	1045	256	268	12	2,8	-	-----	16	1755	47	37	-10	-2,1	-	1 ----
16	1065	275	328	53	10,1	-	-----	16	1775	38	25	-13	-2,2	-	1 ----
16	1085	302	345	43	9,7	-	-----	16	1795	29	23	-6	-1,1	-	1 ----
16	1105	274	318	44	10,4	-	-----	16	1814	24	7	-17	-2,9	-	1 ----
16	1125	270	296	26	6,9	-	-----	16	1832	36	18	-18	-2,3	-	1 ----
16	1145	229	235	6	2,7	-	-----	16	1850	30	21	-9	-1,3	-	1 ----
16	1165	178	196	18	3,7	-	-----	16	1870	57	52	-5	-0,6	-	1 ----
16	1185	119	119	0	1,2	-	-----	16	1883	65	62	-3	-0,9	-	1 ----
16	1205	94	87	-7	0,1	-	1 ----	16	2195	75	115	40	-1,4	2000	--- 4 -

35

1

35

17

Kustlijkaarten 1994

Zeeland: Walcheren

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 1993

3) Suppletie 1992  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1994

Kustvak	Raai	BKL	TKL'94	Vershil TKL-BKL	Trend'94	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'94	Vershil TKL-BKL	Trend'94	Jaar van Snijding	Opmerkingen
16	2215	72	98	26	-0,7	2000	---4-	16	2694	37	49	12	-0,3	2000	--3--
16	2235	98	106	8	0,6	-	---4-	16	2713	55	64	9	-0,8	2000	--3--
16	2255	27	49	22	1,2	-	---4-	16	2730	36	43	7	-0,4	2000	--3--
16	2275	9	38	29	-5,8	1999	---4-	16	2750	32	45	13	-1,0	2000	--3--
16	2287	-5	56	61	-6,9	2000	---4-	16	2770	17	-	-	-0,3	-	-23--
16	2300	21	63	42	-8,8	1999	---4-	16	2790	17	-	-	-0,4	-	-23--
16	2312	40	84	44	-3,9	2000	---4-	16	2810	18	-	-	-1,0	-	-23--
16	2325	50	87	37	-4,0	2000	---4-	16	2830	1	-	-	-0,9	-	-23--
16	2337	69	102	33	-1,6	2000	---4-	16	2850	0	-	-	-1,1	-	-23--
16	2349	64	93	29	-0,1	2000	---4-	16	2870	12	-	-	-1,0	-	-23--
16	2362	80	93	13	1,0	-	---4-	16	2890	21	-	-	-1,3	-	-23--
16	2374	61	86	25	1,5	-	---4-	16	2910	31	-	-	-1,1	-	-23--
16	2386	65	78	13	0,0	2000	---4-	16	2930	48	-	-	-0,6	-	-23--
16	2397	36	66	30	1,0	-	---4-	16	2950	65	-	-	0,1	-	-23--
16	2408	60	71	11	0,1	-	---4-	16	2970	87	90	3	-0,2	2000	--3--
16	2419	55	78	23	0,7	-	---4-	16	2990	116	108	-8	-0,8	-	1-3--
16	2430	74	88	14	0,8	-	---4-	16	3010	138	128	-10	-1,5	-	1-3--
16	2443	57	80	23	1,3	-	---4-	16	3033	127	121	-6	-0,4	-	1-3--
16	2456	87	97	10	0,9	-	---4-	16	3059	121	-	-	-0,4	-	-23--
16	2470	75	100	25	0,8	-	---4-	16	3084	111	-	-	-0,6	-	-23--
16	2484	89	103	14	-0,1	2000	---4-	16	3110	100	-	-	-0,6	-	-23--
16	2499	79	92	13	-2,4	1999	---4-	16	3134	95	-	-	-0,6	-	-23--
16	2513	81	92	11	-0,2	2000	---4-	16	3153	116	-	-	-0,5	-	-23--
16	2527	82	91	9	-1,6	2000	---4-	16	3165	118	111	-7	0,3	-	1-3--
16	2541	97	103	6	0,6	-	---4-	16	3177	112	112	0	-0,1	1994	--3--
16	2555	99	95	-4	-0,5	-	1--4-	16	3189	111	109	-2	-0,6	-	1-3--
16	2569	94	94	0	-0,6	-	---4-	16	3202	115	108	-7	-2,0	-	1-3--
16	2583	95	95	0	-1,2	-	---4-	16	3215	110	111	1	-2,2	1994	--3--
16	2597	112	108	-4	-0,4	-	1--4-	16	3226	106	107	1	-1,1	1994	--3--
16	2610	108	111	3	0,4	-	--3--	16	3239	104	106	2	-1,5	1995	--3--
16	2622	114	121	7	-0,3	2000	--3--	16	3251	107	101	-6	-1,5	-	1-3--
16	2635	100	111	11	0,2	-	--3--	16	3264	90	88	-2	-1,3	-	1-3--
16	2647	89	101	12	0,0	-	--3--	16	3276	86	83	-3	-0,7	-	1-3--
16	2660	52	68	16	0,1	-	--3--	16	3289	81	79	-2	-0,3	-	1-3--
16	2677	38	55	17	-0,3	2000	--3--	16	3301	55	52	-3	-0,5	-	1-3--

35

2

35

11

Zeeland: Walcheren

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 19933) Suppletie 1992  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1994

Kustvak	Raai	BKL	TKL'94	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen		Kustvak	Raai	BKL	TKL'94	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen	
				TKL-BKL	Trend'94								TKL-BKL	Trend'94			
16	3320	42	48	6	0,0	2000	- - - - -										
16	3340	68	77	9	-0,1	2000	- - - - -										
16	3360	34	33	-1	0,0	-	1 - 3 - -										
16	3380	72	77	5	1,2	-	- - 3 - -										
16	3400	-109	-89	20	0,4	-	- - 3 4 -										
16	3420	-146	-124	22	-1,2	2000	- - 3 4 -										
16	3440	-144	-131	13	-0,4	2000	- - 3 4 -										
16	3458	-128	-125	3	0,4	-	- - 3 4 -										

8

1

Kustlijnkaarten 1994

Zeeland: Zeeuws-Vlaanderen

BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 1993

3) Suppletie 1992  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1994

Kustvak	Raai	BKL	TKL'94	Vershil TKL-BKL	Trend'94	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'94	Vershil TKL-BKL	Trend'94	Jaar van Snijding	Opmerkingen
17	11	269	266	-3	0,1	-	1 --- 5	17	730	67	71	4	1,9	-	-----
17	31	208	203	-5	0,0	-	1 --- 5	17	751	77	68	-9	-0,1	-	1 ----
17	51	148	143	-5	-0,5	-	1 --- 5	17	768	112	102	-10	-0,3	-	1 ----
17	71	151	150	-1	-0,5	-	1 --- 5	17	778	139	126	-13	-0,5	-	1 ----
17	146	139	162	23	2,8	-	-----	17	791	146	142	-4	-0,3	-	1 ----
17	161	108	129	21	2,6	-	-----	17	802	183	167	-16	-1,4	-	1 ----
17	171	106	126	20	2,5	-	-----	17	822	133	111	-22	-2,3	-	1 --- 5
17	188	104	127	23	2,4	-	-----	17	851	50	40	-10	-3,5	-	1 --- 5
17	208	85	105	20	0,2	-	-----	17	877	-34	-10	24	-3,3	2000	---- 5
17	230	65	95	30	1,7	-	-----	17	903	-125	-45	80	-3,3	2000	---- 5
17	251	61	-	-	-3,6	-	- 2 ---	17	936	-153	-80	73	-4,4	2000	-----
17	271	69	-	-	-3,6	-	- 2 ---	17	951	-116	-	-	-	-	-----
17	290	61	-	-	-8,6	-	- 2 ---	17	962	-66	34	100	0,0	2000	-----
17	308	70	-	-	0,6	-	- 2 ---	17	979	-26	77	103	-0,4	2000	-----
17	324	77	77	0	-0,1	1995	-----	17	985	96	97	1	0,4	-	-----
17	336	86	72	-14	-1,7	-	1 ----	17	993	105	109	4	1,0	-	-----
17	352	85	74	-11	-1,0	-	1 ----	17	1007	82	90	8	1,6	-	-----
17	373	67	70	3	0,0	-	-----	17	1021	75	86	11	1,5	-	-----
17	396	59	59	0	0,0	-	-----	17	1032	66	75	9	-6,7	1995	-----
17	413	49	51	2	0,6	-	-----	17	1046	64	66	2	-7,3	1994	---- 5
17	421	87	79	-8	-0,1	-	1 ----	17	1068	65	72	7	-6,4	1995	---- 5
17	441	157	161	4	0,7	-	-----	17	1092	61	77	16	-5,1	1997	---- 5
17	461	95	97	2	0,3	-	-----	17	1112	44	76	32	-0,4	2000	---- 5
17	483	47	67	20	2,7	-	-----	17	1136	46	66	20	-2,2	2000	---- 5
17	496	37	67	30	4,7	-	-----	17	1162	31	60	29	-4,1	2000	---- 5
17	512	48	84	36	6,6	-	-----	17	1191	57	73	16	-5,8	1997	---- 5
17	530	37	80	43	-1,9	2000	-----	17	1214	66	92	26	-5,7	1999	---- 5
17	558	0	54	54	-3,8	2000	-----	17	1242	84	112	28	-6,2	1998	---- 5
17	584	-17	30	47	-1,6	2000	-----	17	1262	106	124	18	-4,0	1998	---- 5
17	602	-5	28	33	-0,1	2000	-----	17	1282	102	126	24	-4,1	2000	---- 5
17	619	-8	26	34	1,9	-	-----	17	1300	97	117	20	-6,3	1997	---- 5
17	638	5	25	20	2,1	-	-----	17	1318	87	115	28	-3,4	2000	---- 5
17	663	43	52	9	2,8	-	-----	17	1335	77	110	33	-2,1	2000	---- 5
17	684	64	65	1	1,6	-	-----	17	1354	101	117	16	-2,8	2000	-----
17	705	53	62	9	2,3	-	-----	17	1363	87	98	11	-5,2	1996	-----

35

7

35

7

Zeeland: Zeeuws-Vlaanderen

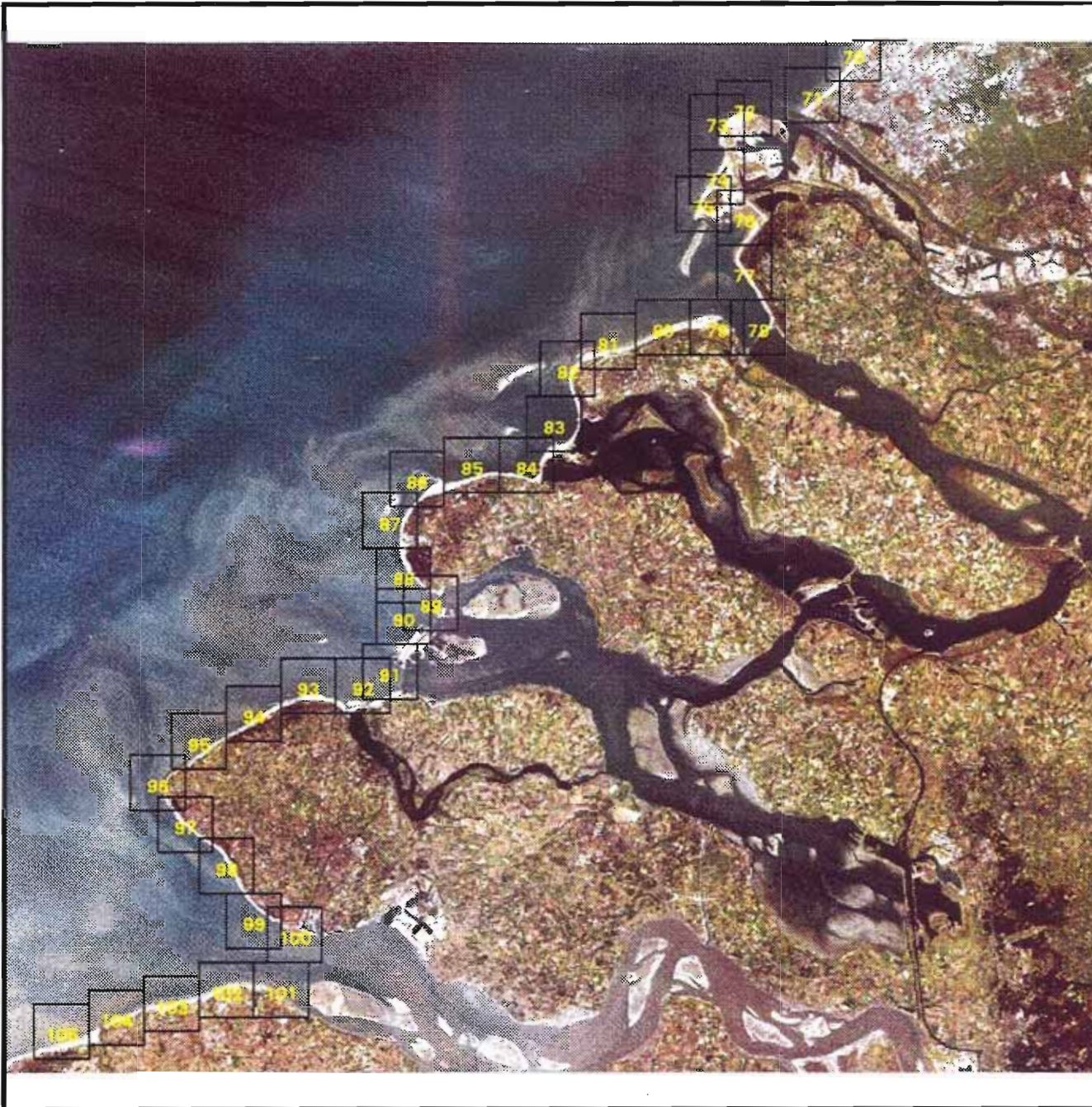
BKL = basiskustlijn  
TKL = te toetsen kustlijn1) verschil TKL - BKL neg.  
2) Suppletie 19933) Suppletie 1992  
4) Suppletie 2-4 jaar geleden

5) Suppletie gepland in 1994

Kustvak	Raai	BKL	TKL'94	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'94	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen	
				TKL-BKL	Trend'94							TKL-BKL	Trend'94			
17	1372	105	114	9	-6,6	1995	-----									
17	1381	115	126	11	-6,0	1996	-----									
17	1391	121	136	15	-6,4	1996	-----									
17	1401	121	154	33	0,6	-	-----									
17	1412	120	156	36	-0,3	2000	-----									
17	1427	132	155	23	1,4	-	-----									
17	1450	116	138	22	3,0	-	-----									
17	1467	65	128	63	2,0	-	-----									
17	1487	-12	118	130	1,6	-	-----									

9





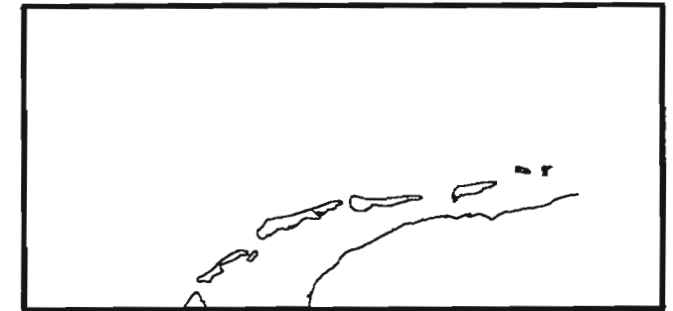
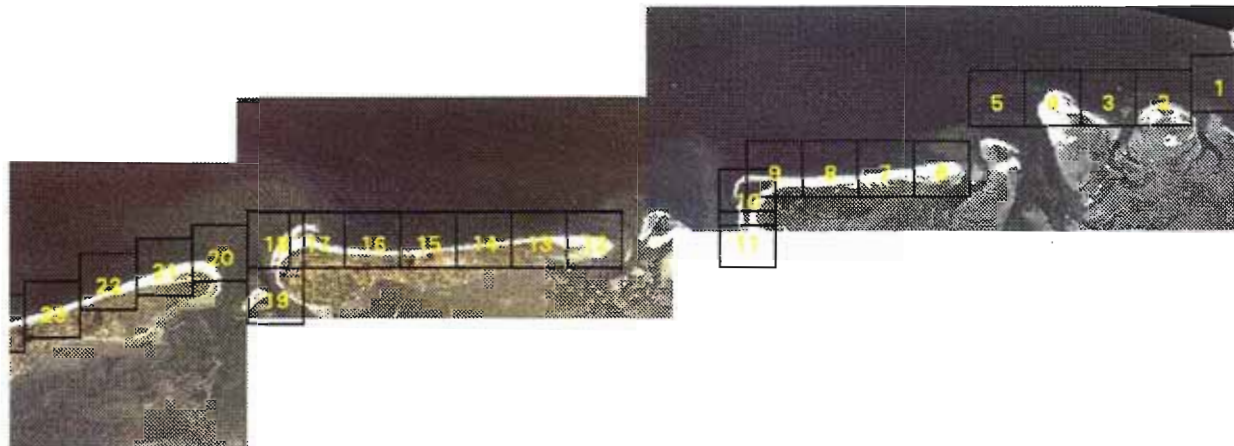
Indeling van kustlijnkaarten  
voor Zuidwest Nederland

schaal 1 : 500.000



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Rijksinstituut voor Kust en Zee



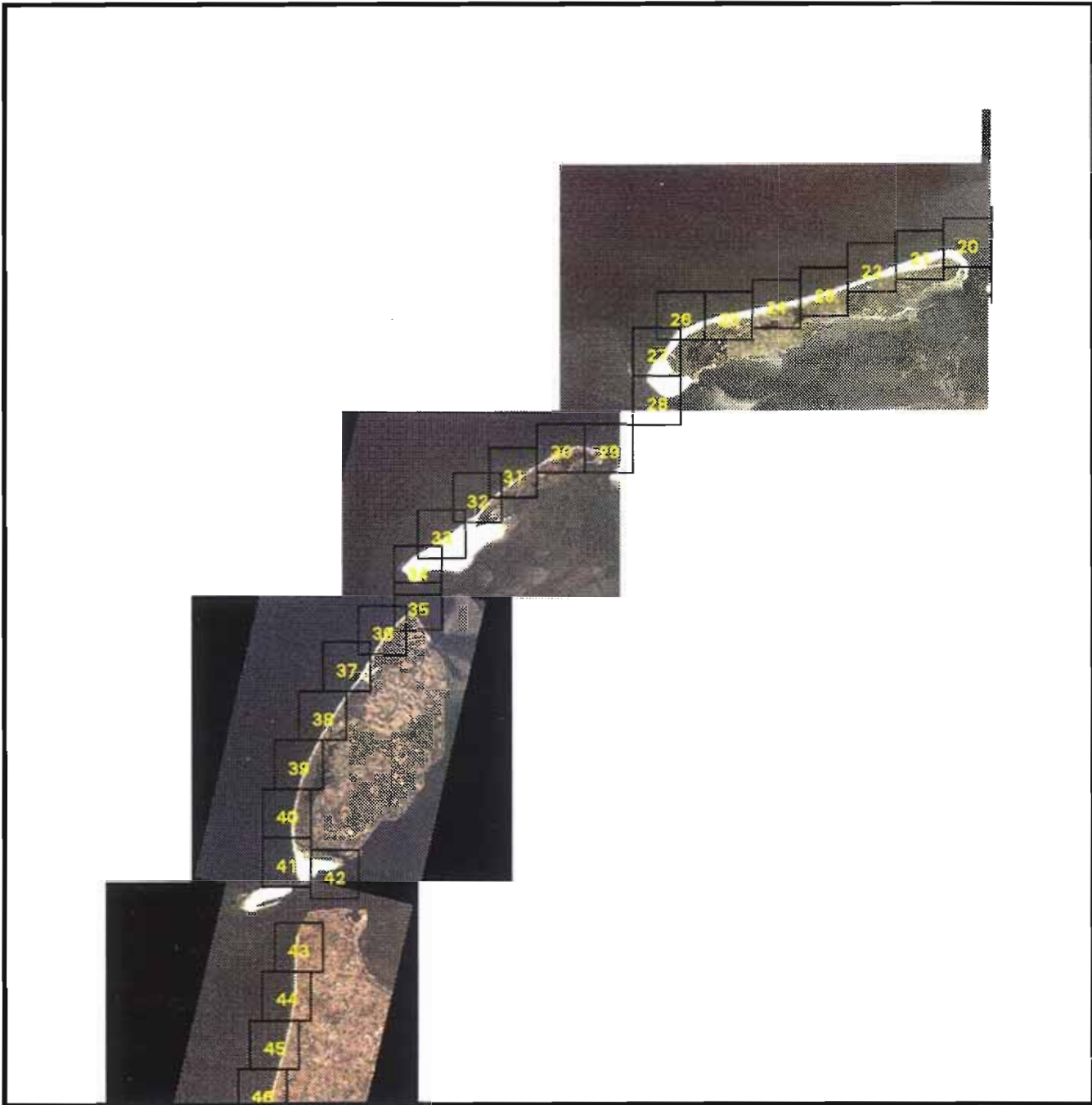


Indeling van kustlijnkaarten  
voor Noord Nederland

schaal 1 : 500.000

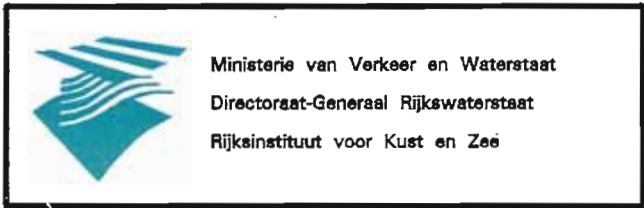


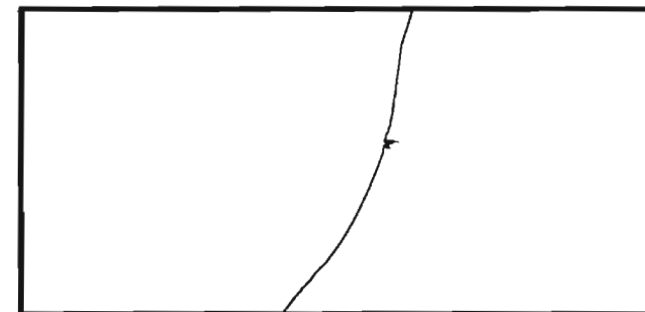
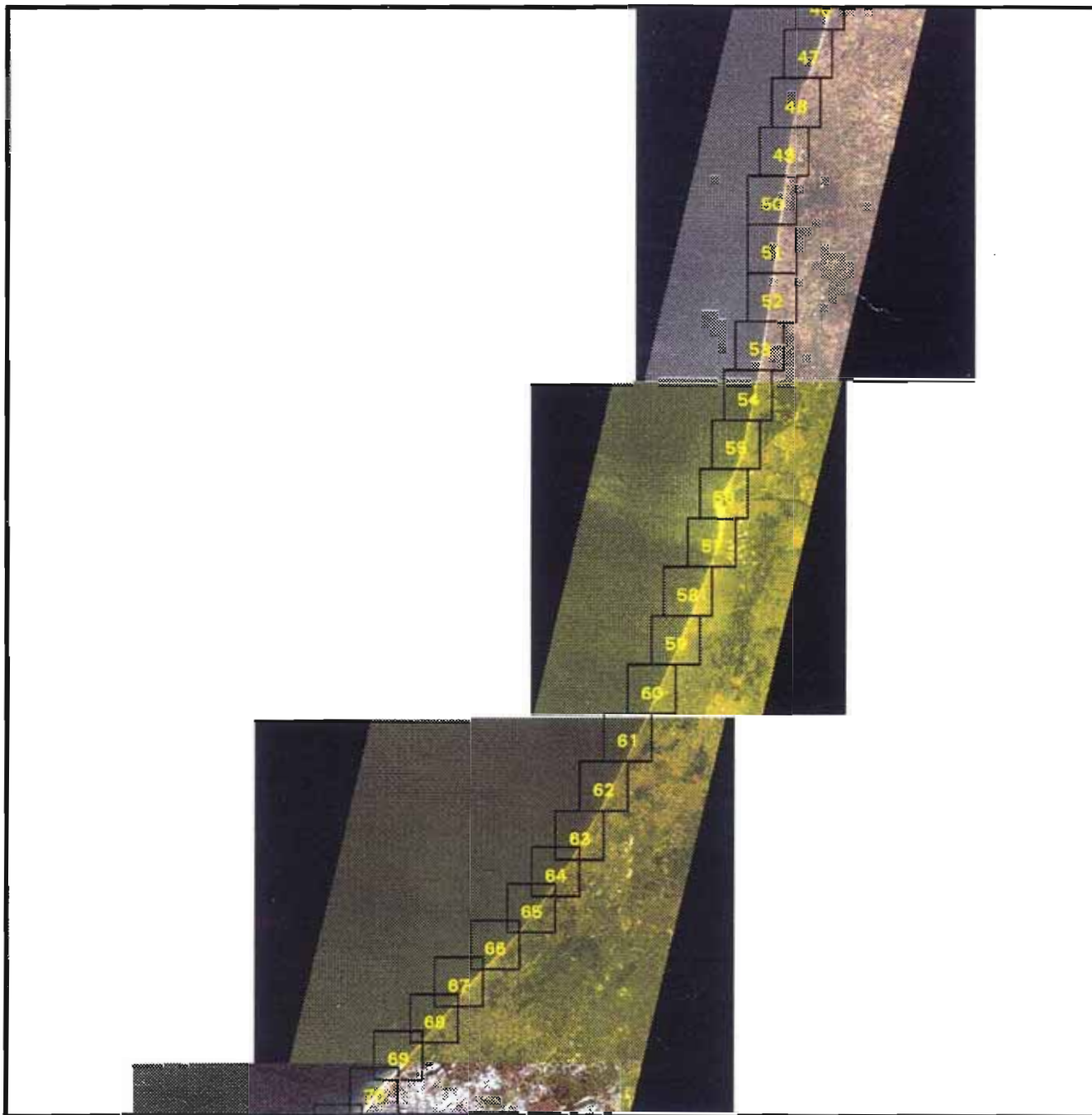
Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Rijkinstituut voor Kust en Zee



Indeling van kustlijnkaarten  
voor Noordwest Nederland

schaal 1 : 500.000





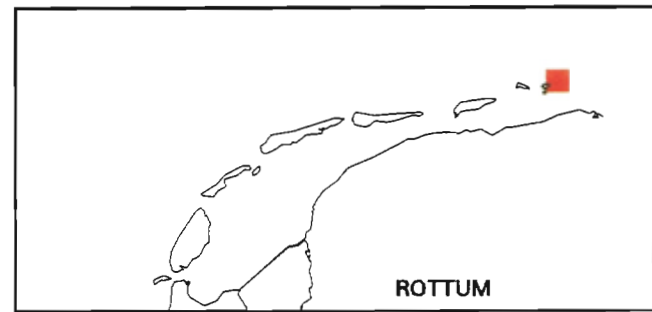
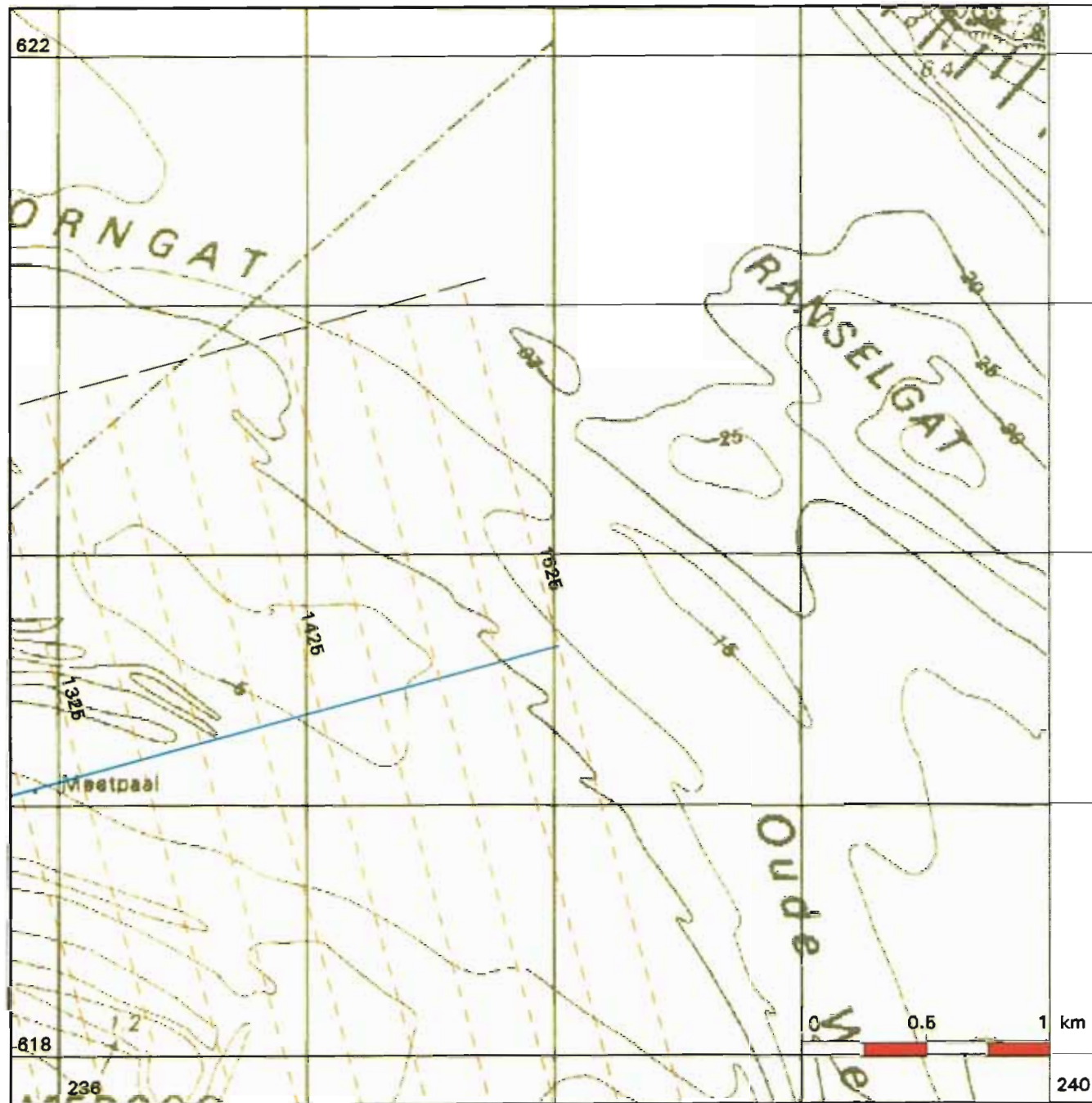
Indeling van kustlijinkaarten  
voor West Nederland

schaal 1 : 500.000



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 1

situatie 1994      schaal 1 : 25.000

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raalen + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

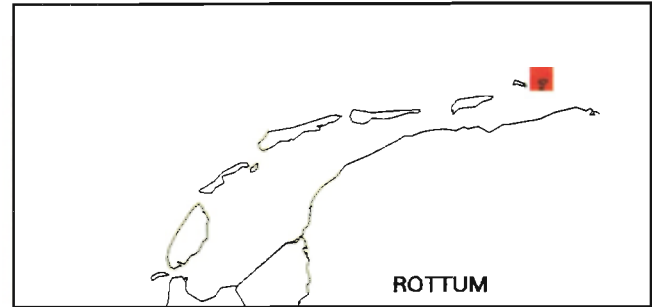
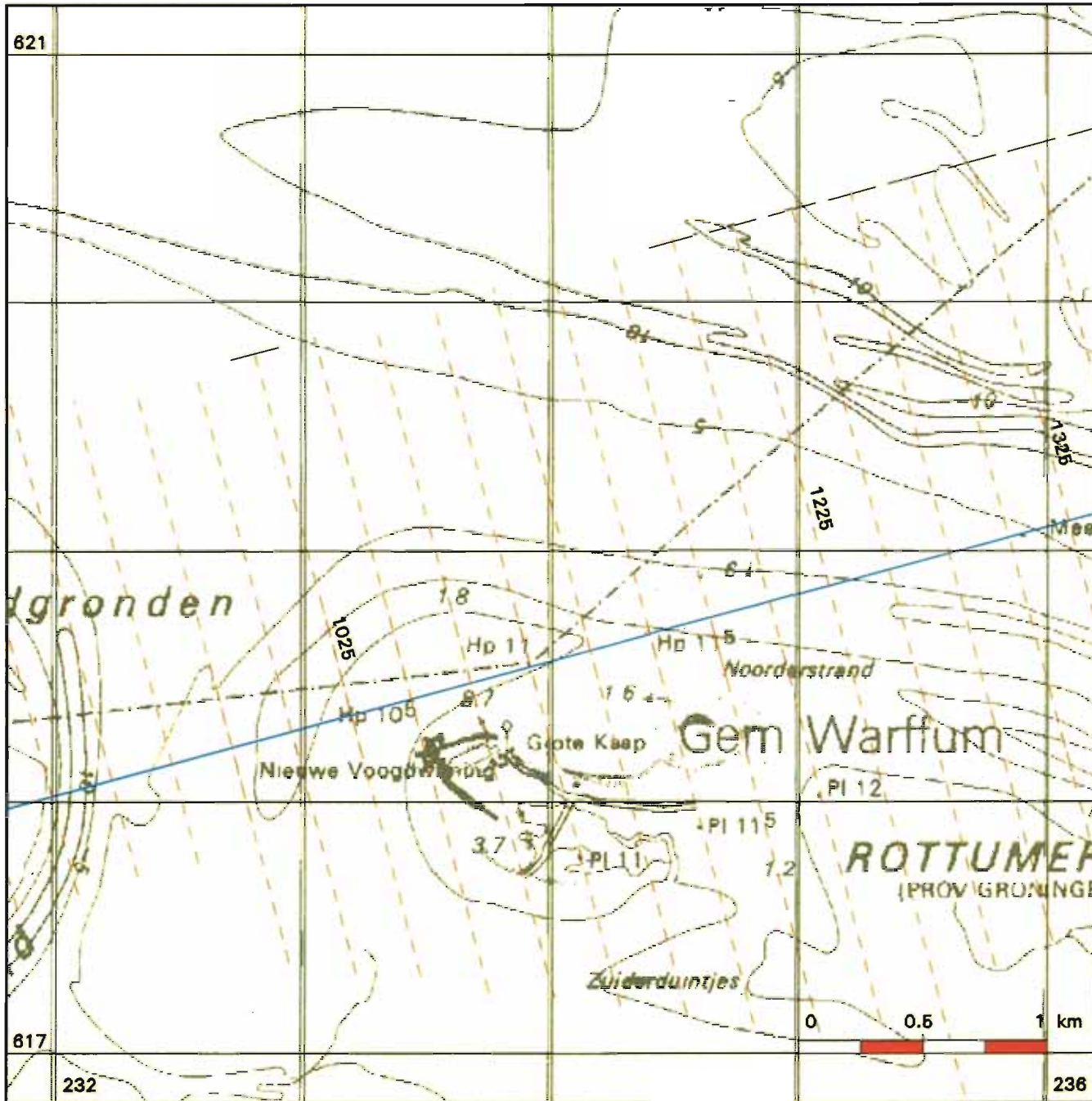
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijnkaart 2

situatie 1994      schaal 1 : 25.000

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

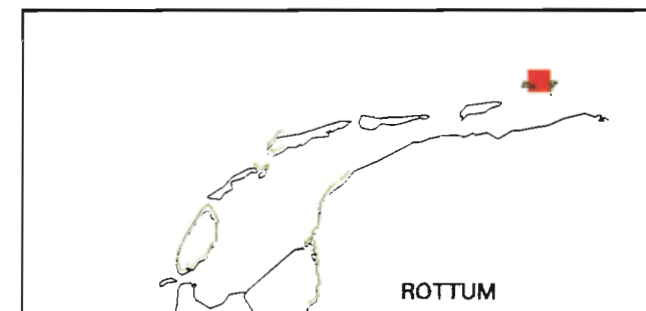
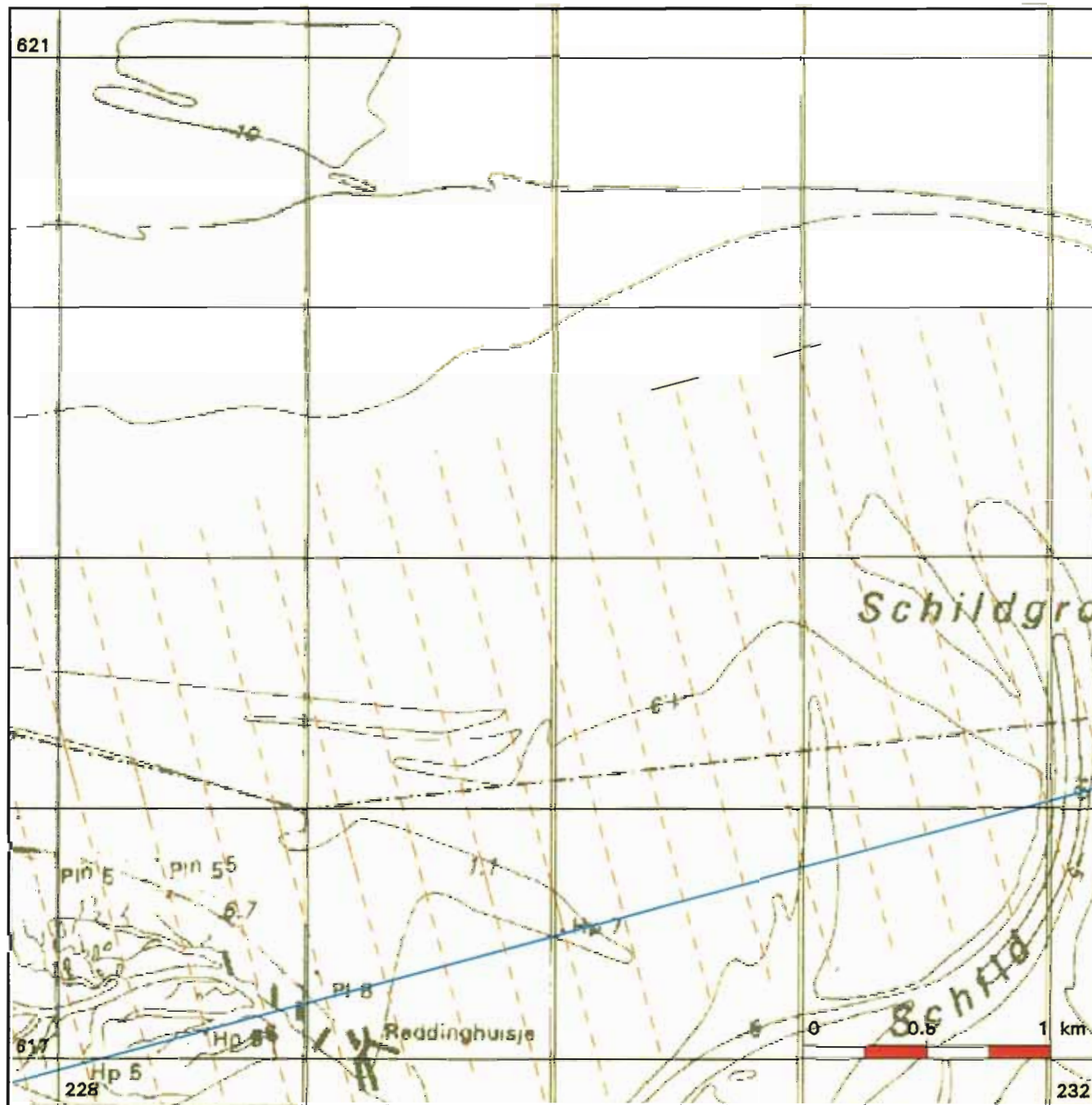
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee







### Kustlijankaart 3

situatie 1994 schaal 1 : 25.000

-  Rijkastrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

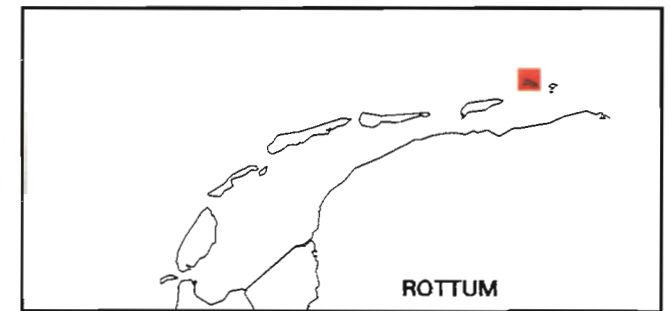
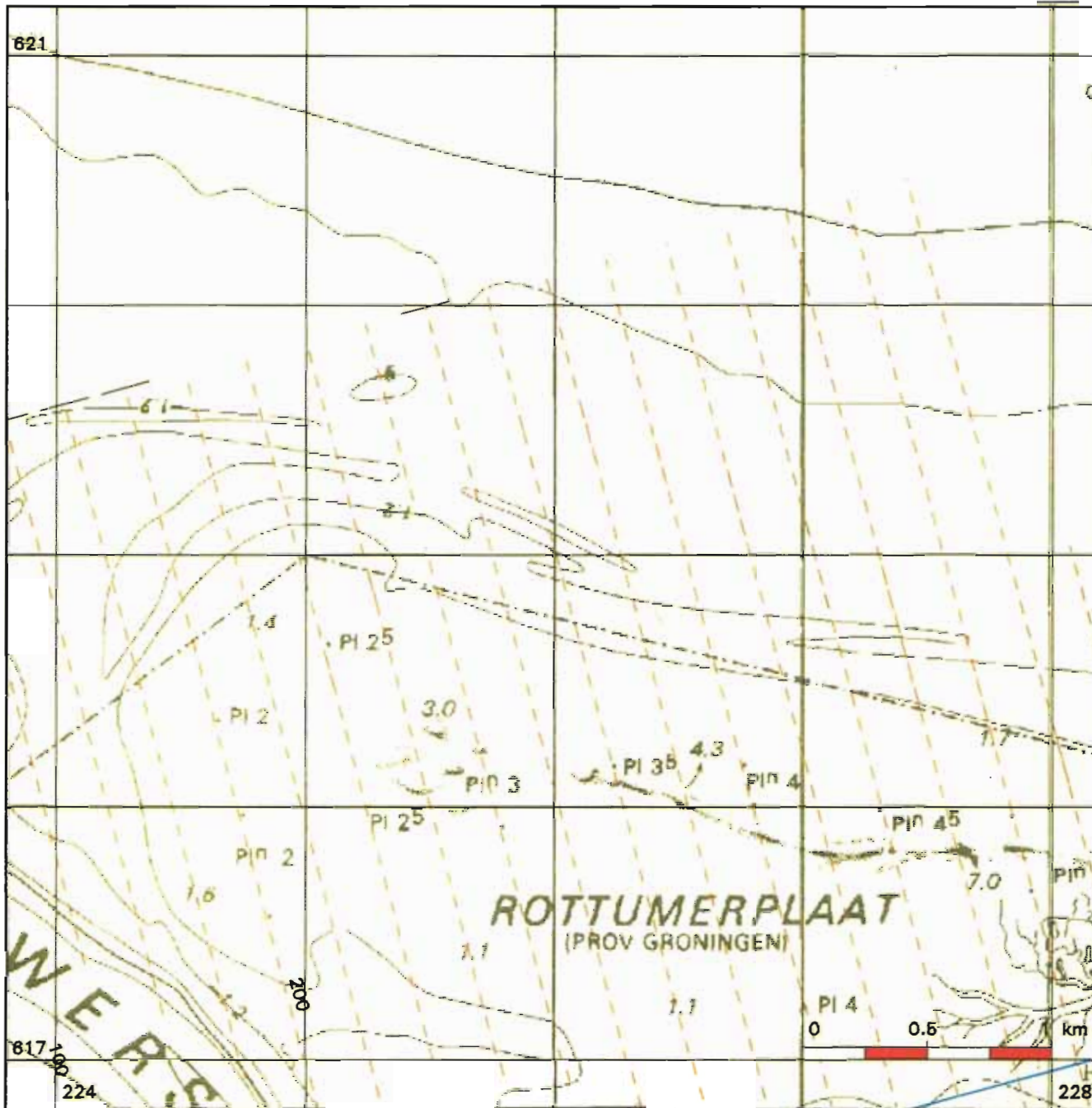
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

- (14)
- |  |   |                         |
|--|---|-------------------------|
|  | 4 | grootte trend in m/jaar |
|  | 2 |                         |
|  |   |                         |



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee







#### Kustlijnkaart 4

situatie 1994 schaal 1 : 25.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers

#### Kustlijn trend en ligging TKL

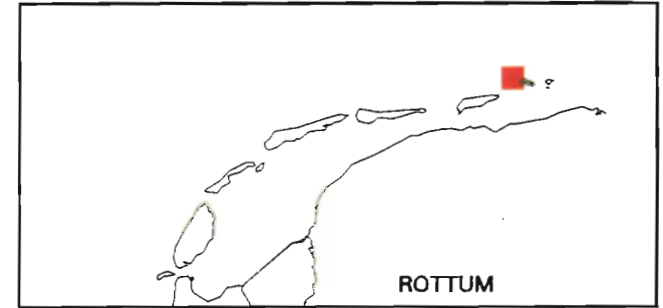
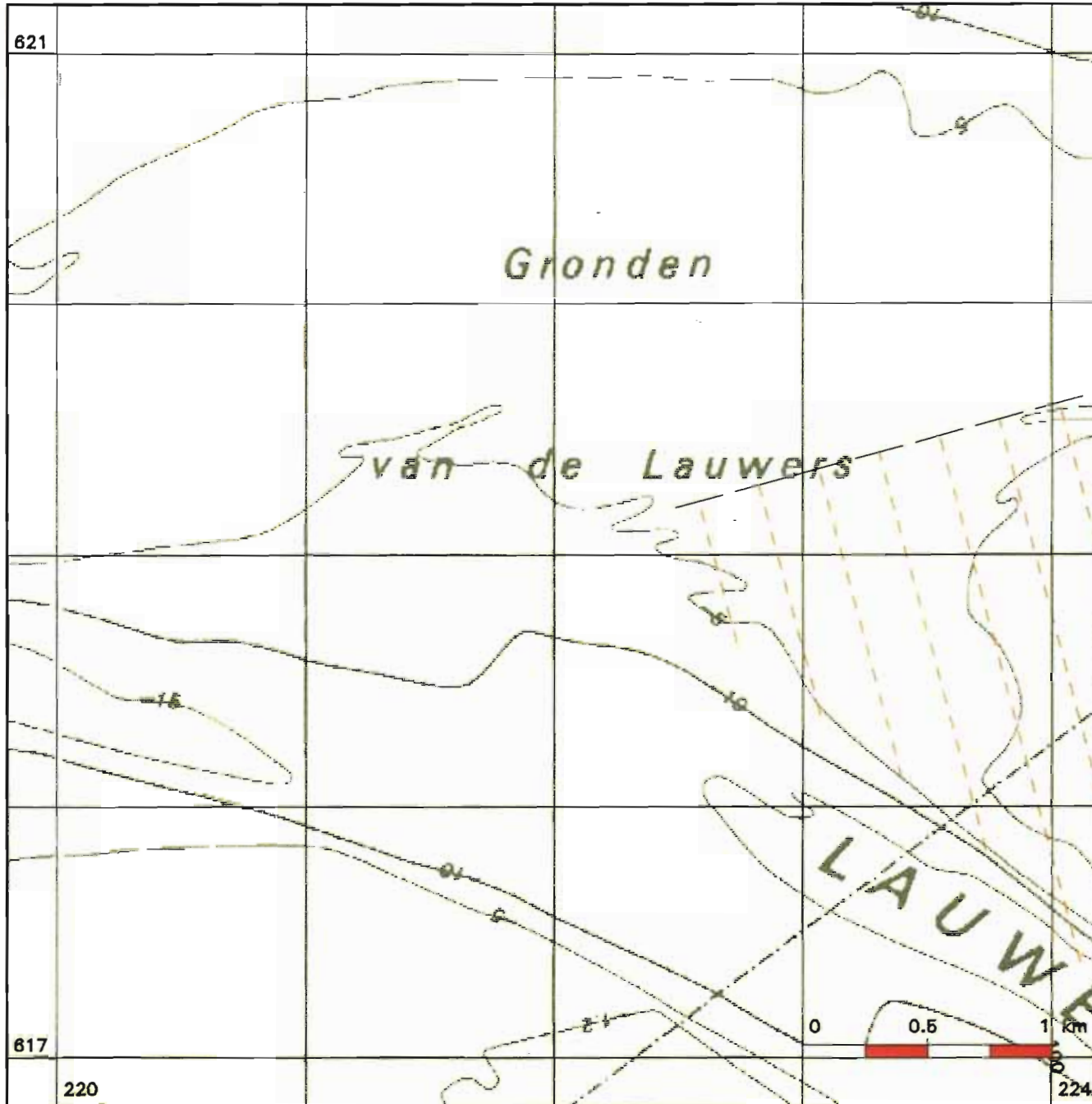
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee







### Kustlijnkaart 5

situatie 1994      schaal 1 : 25.000


-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

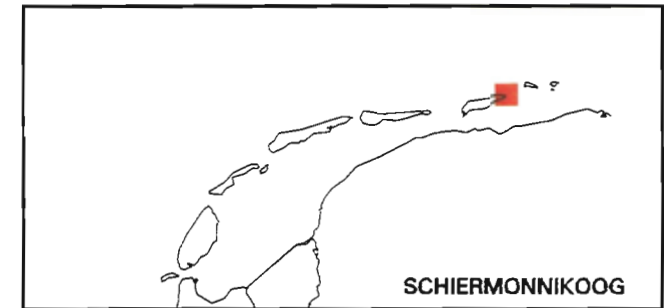
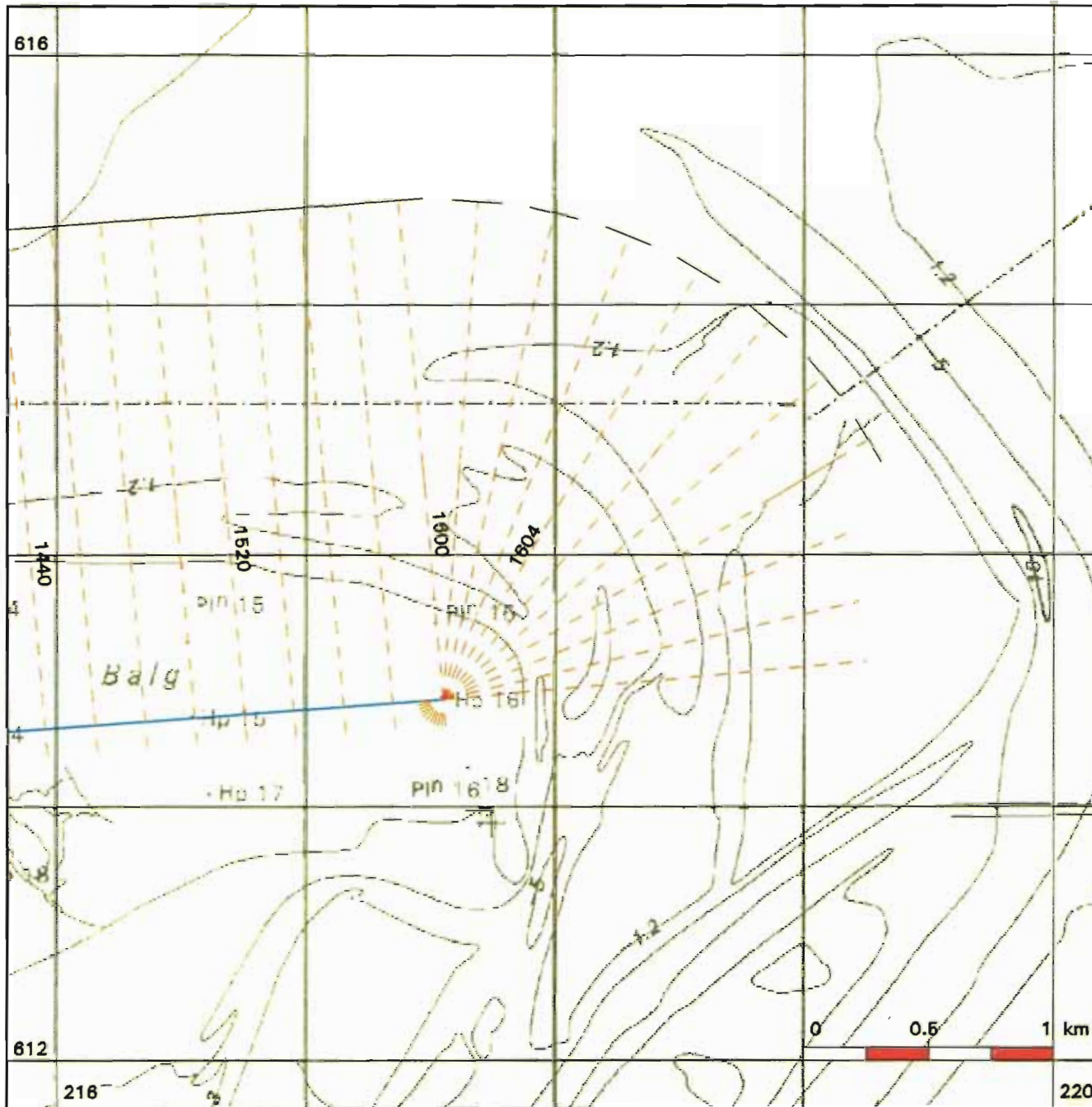
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend




Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 6

situatie 1994      schaal 1 : 25.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

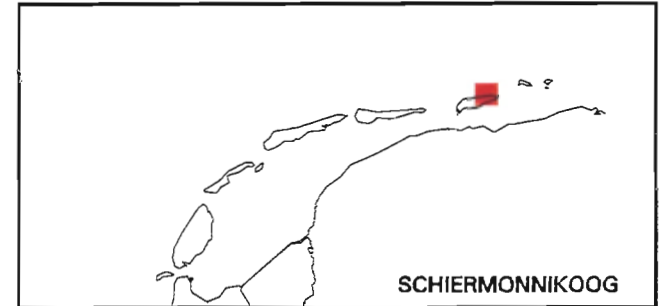
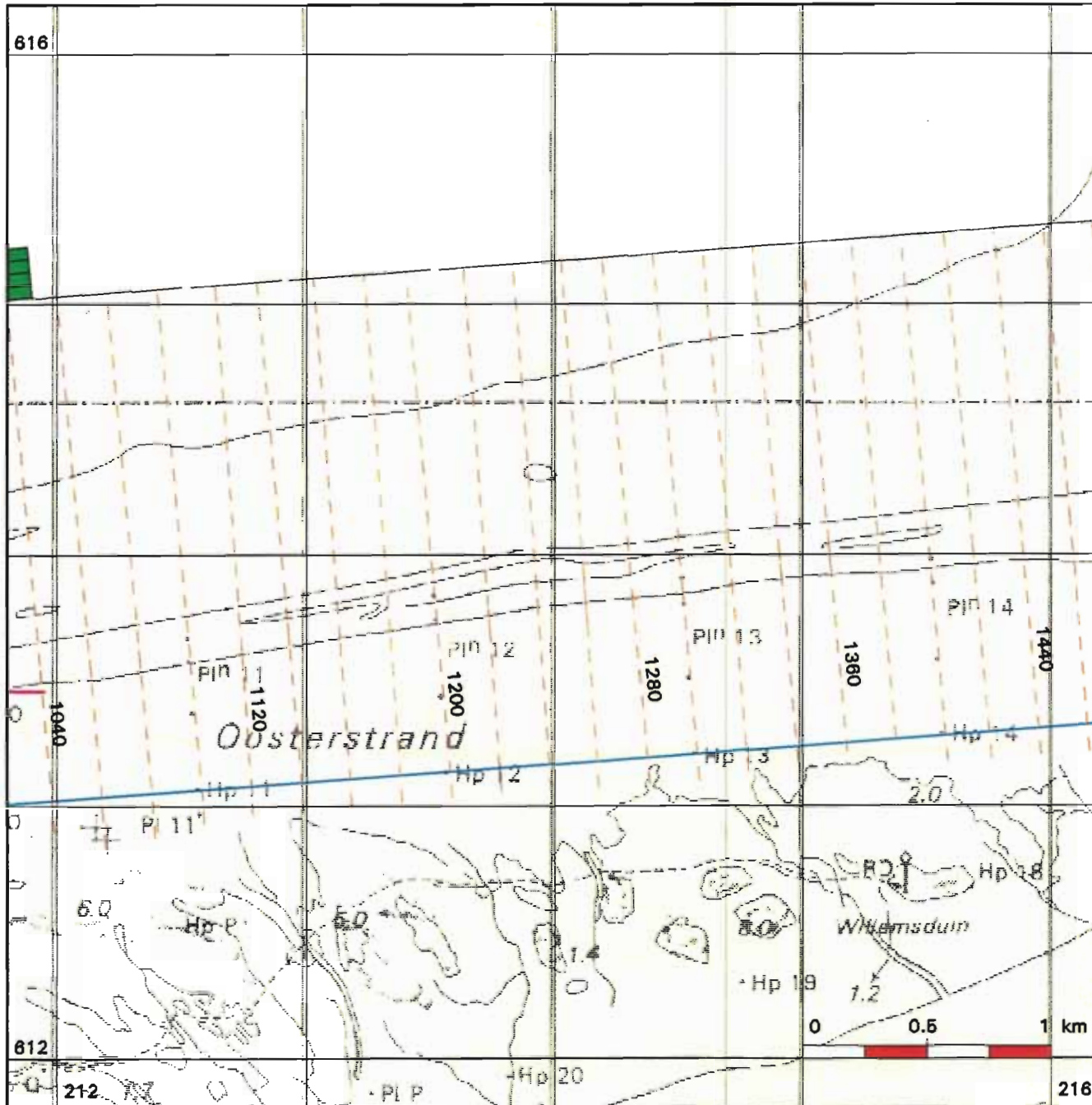
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijkaart 7

situatie 1994      schaal 1 : 25.000

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

- (14)
- |  |   |                            |
|--|---|----------------------------|
|  | 4 | grootte trend<br>in m/jaar |
|  | 2 |                            |

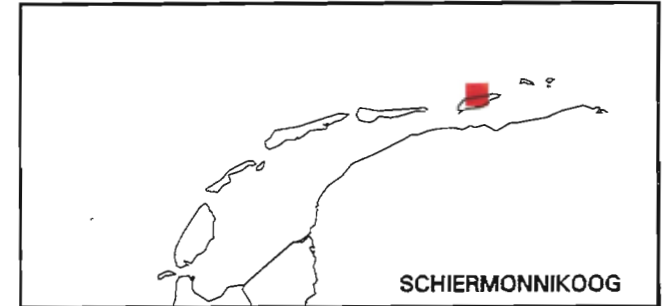
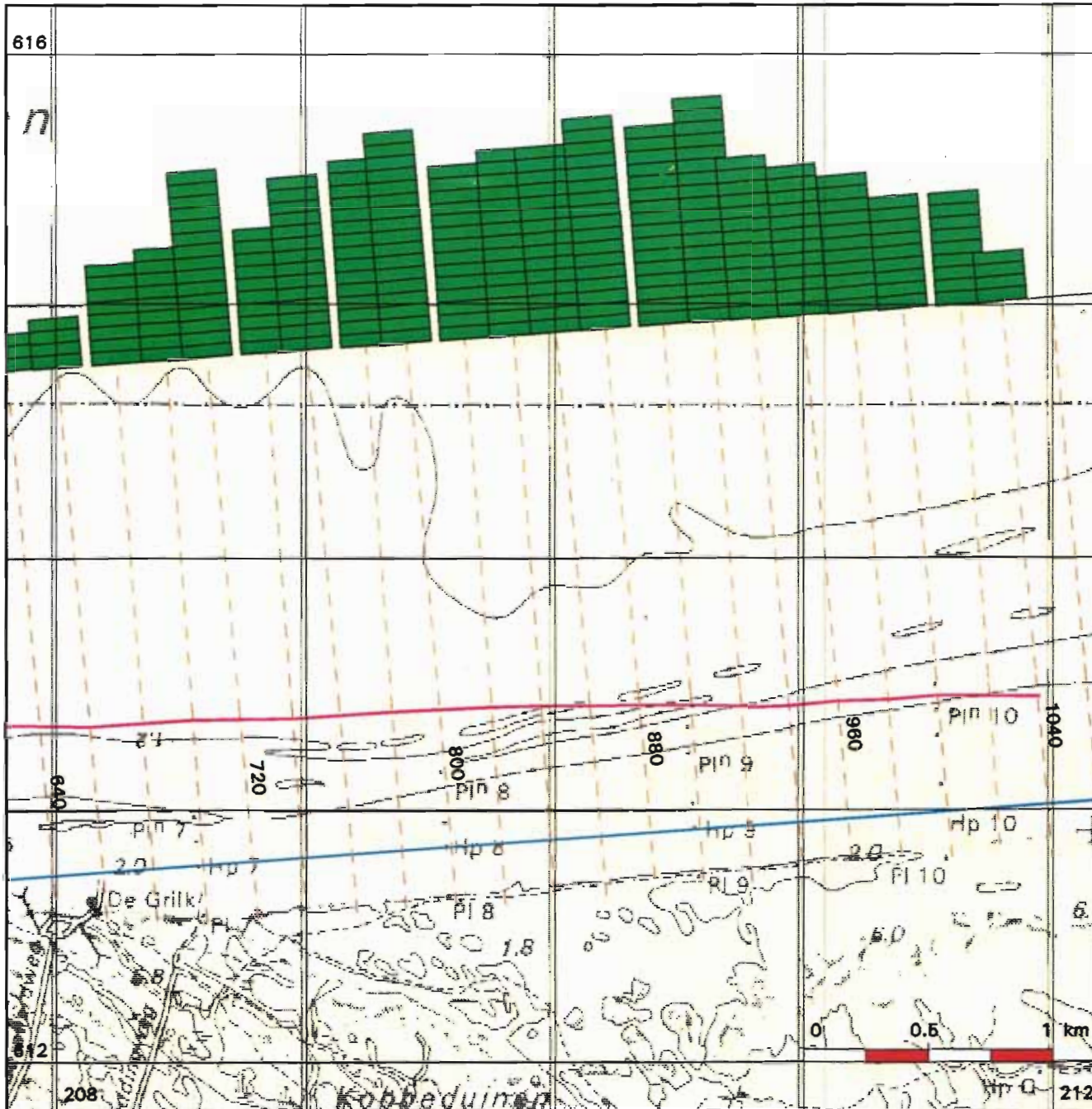
#### Suppleties gepland

in 1994






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijkaart 8

situatie 1994      schaal 1 : 25.000

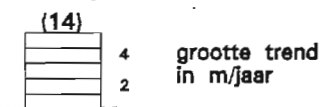
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

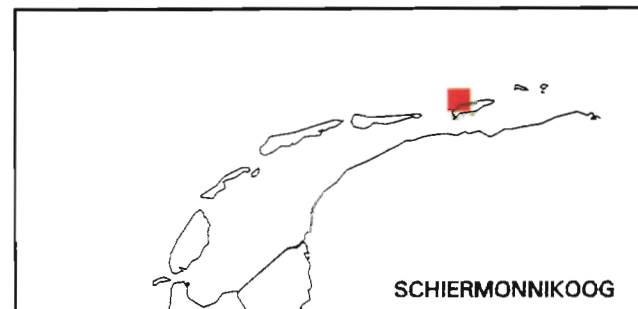


### Suppleties gepland

in 1994



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee




## Kustlijkaart 9

situatie 1994 schaal 1 : 25.000


-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

- (14)
- 
- 4 grootte trend in m/jaar
  - 2

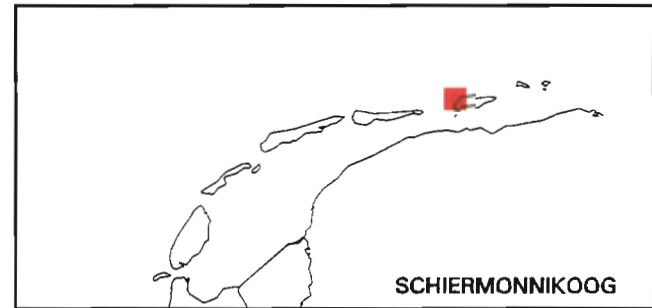
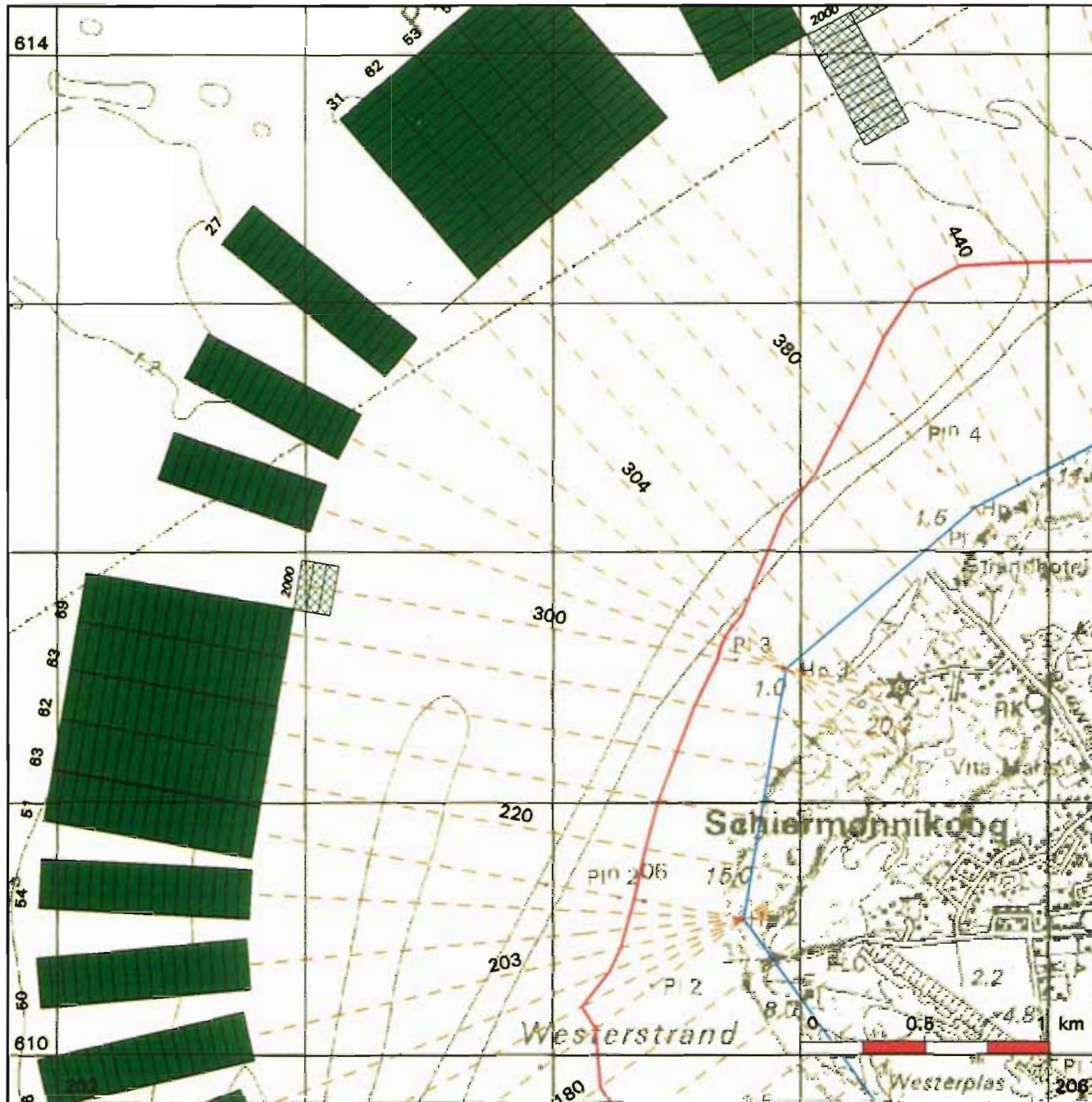
### Suppleties gepland in 1994

in 1994



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 10

situatie 1994 schaal 1 : 25.000

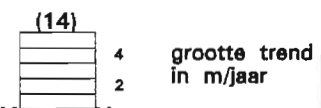
- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



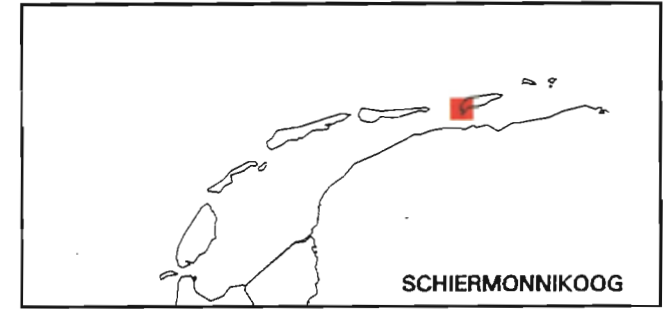
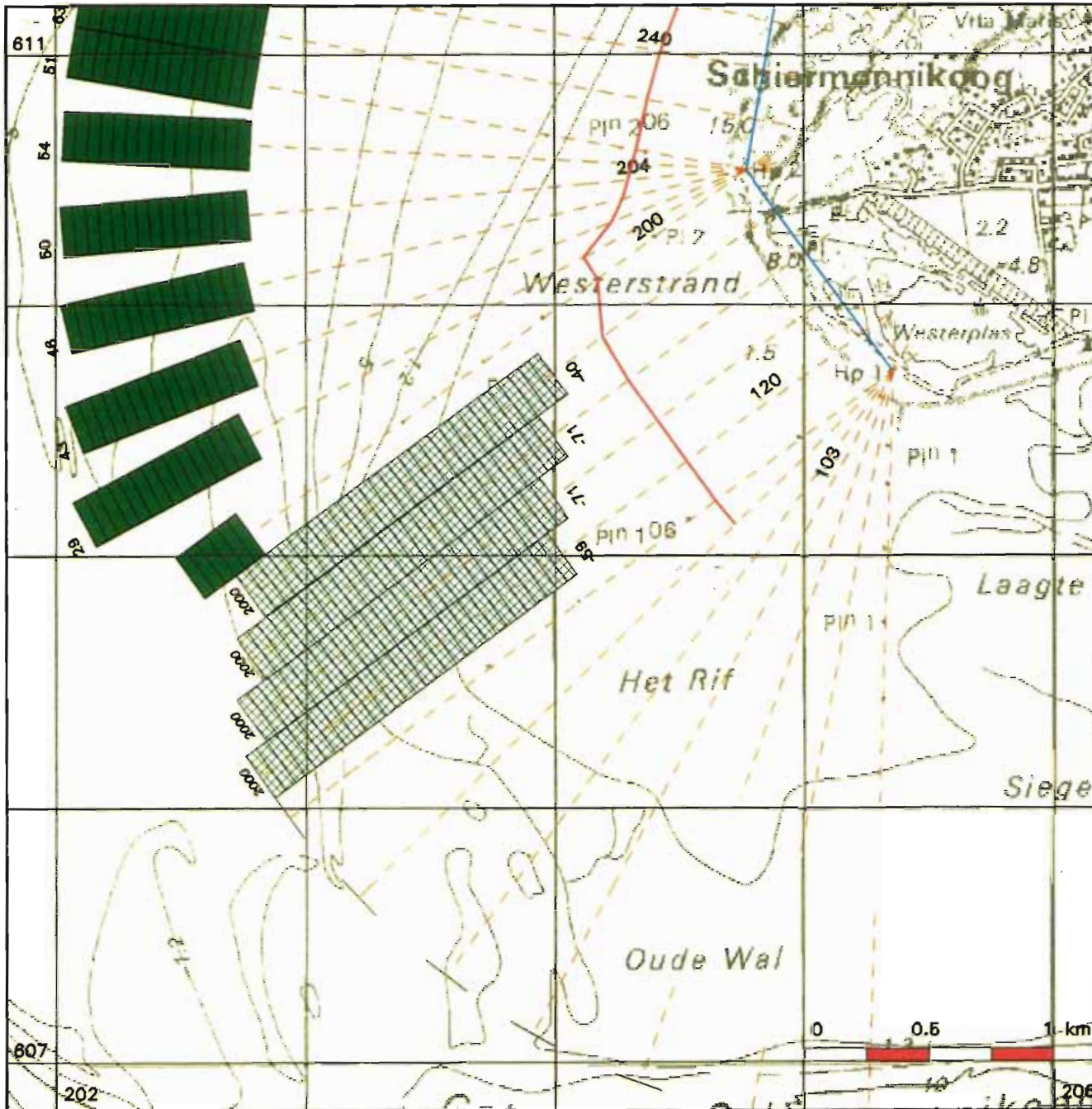
### Suppleties gepland in 1994

in 1994



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 11

situatie 1994      schaal 1 : 25.000

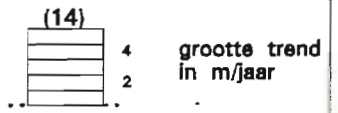
- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raalen + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

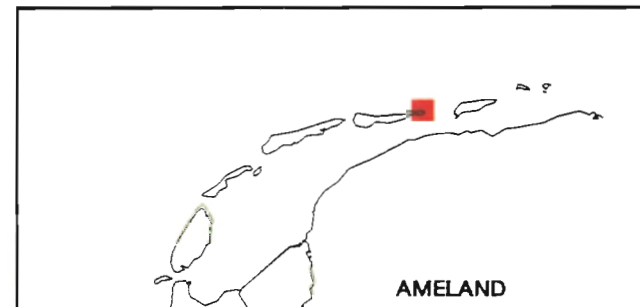
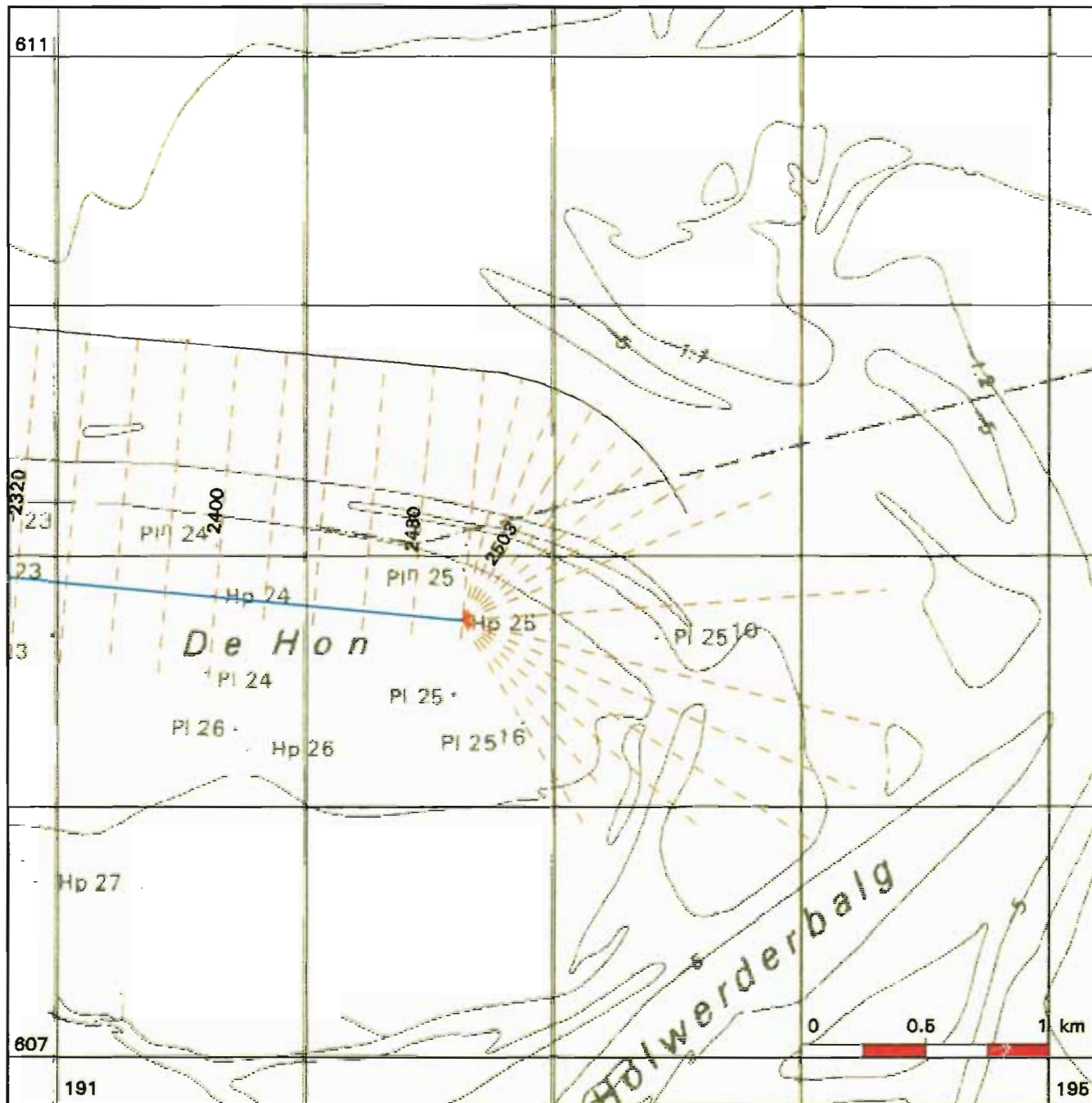
#### Kustlijn - trend



#### Suppleties gepland in 1994



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijkaart 12

situatie 1994      schaal 1 : 25.000

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

- (14)
- |  |   |                            |
|--|---|----------------------------|
|  | 4 | grootte trend<br>in m/jaar |
|  | 2 |                            |

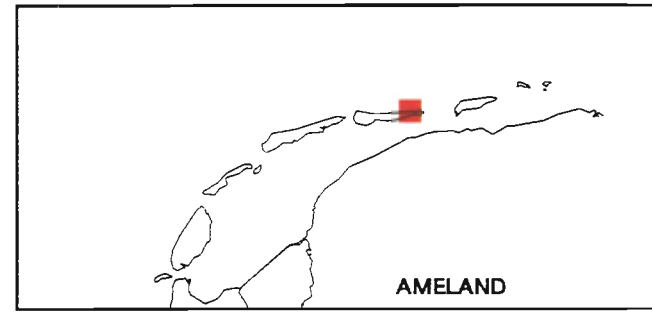
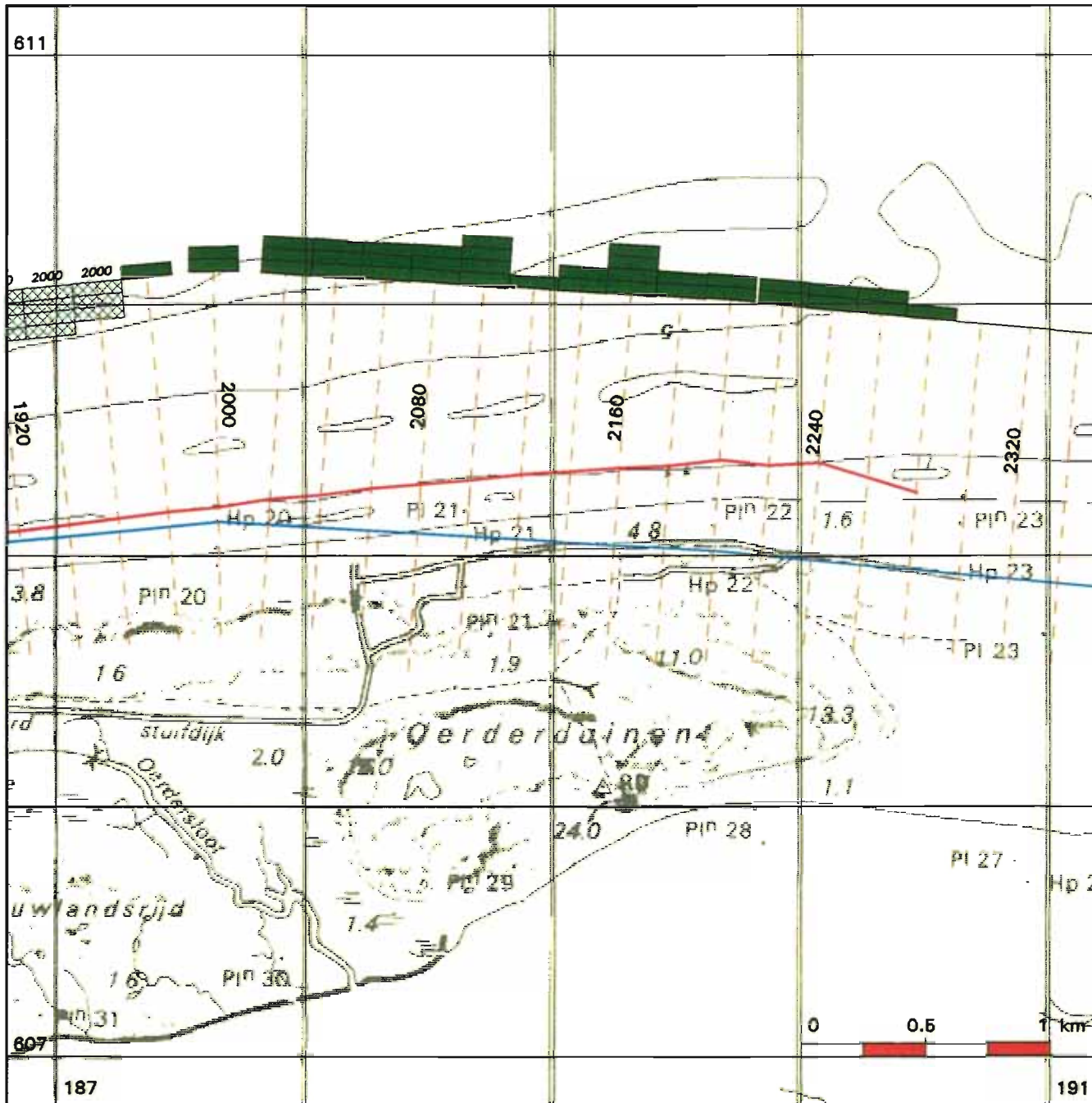
#### Suppleties gepland

in 1994



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijncarta 13

situatie 1994 schaal 1 : 25.000

- Rijkstrandpalelijnen (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

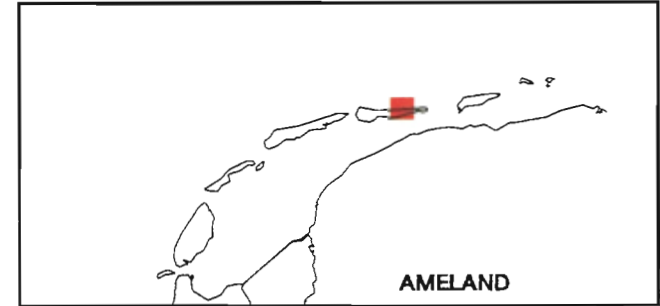
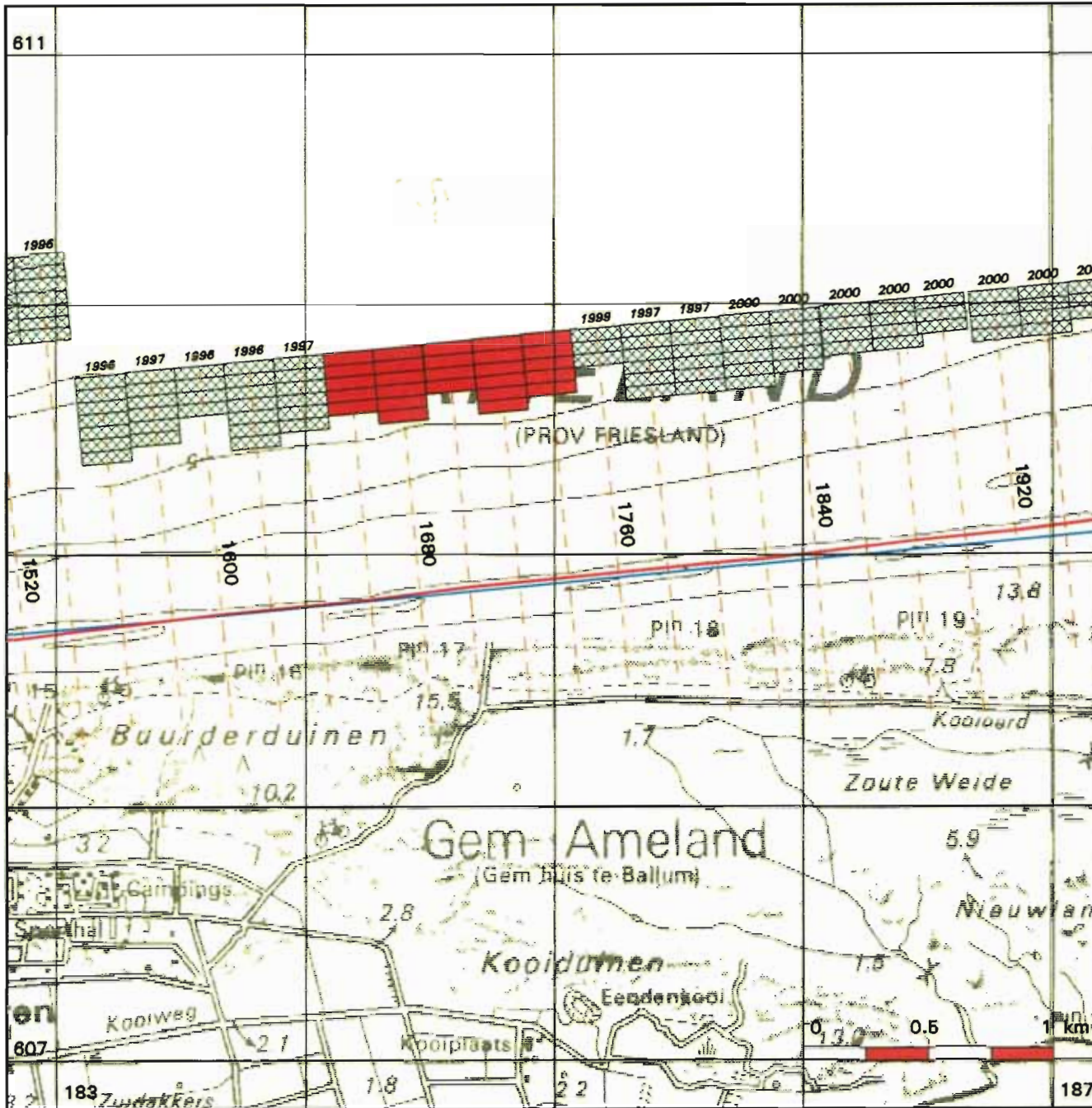
Kustlijn - trend  
(14)

	4	grootte trend in m/jaar
	2	

Suppleties gepland in 1994

Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijkaart 14

situatie 1994      schaal 1 : 25.000

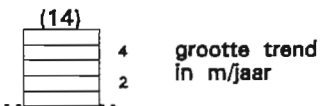
- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



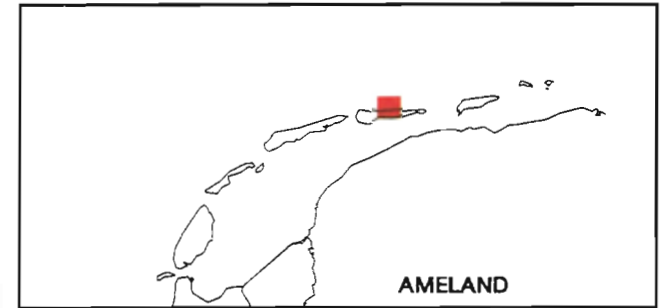
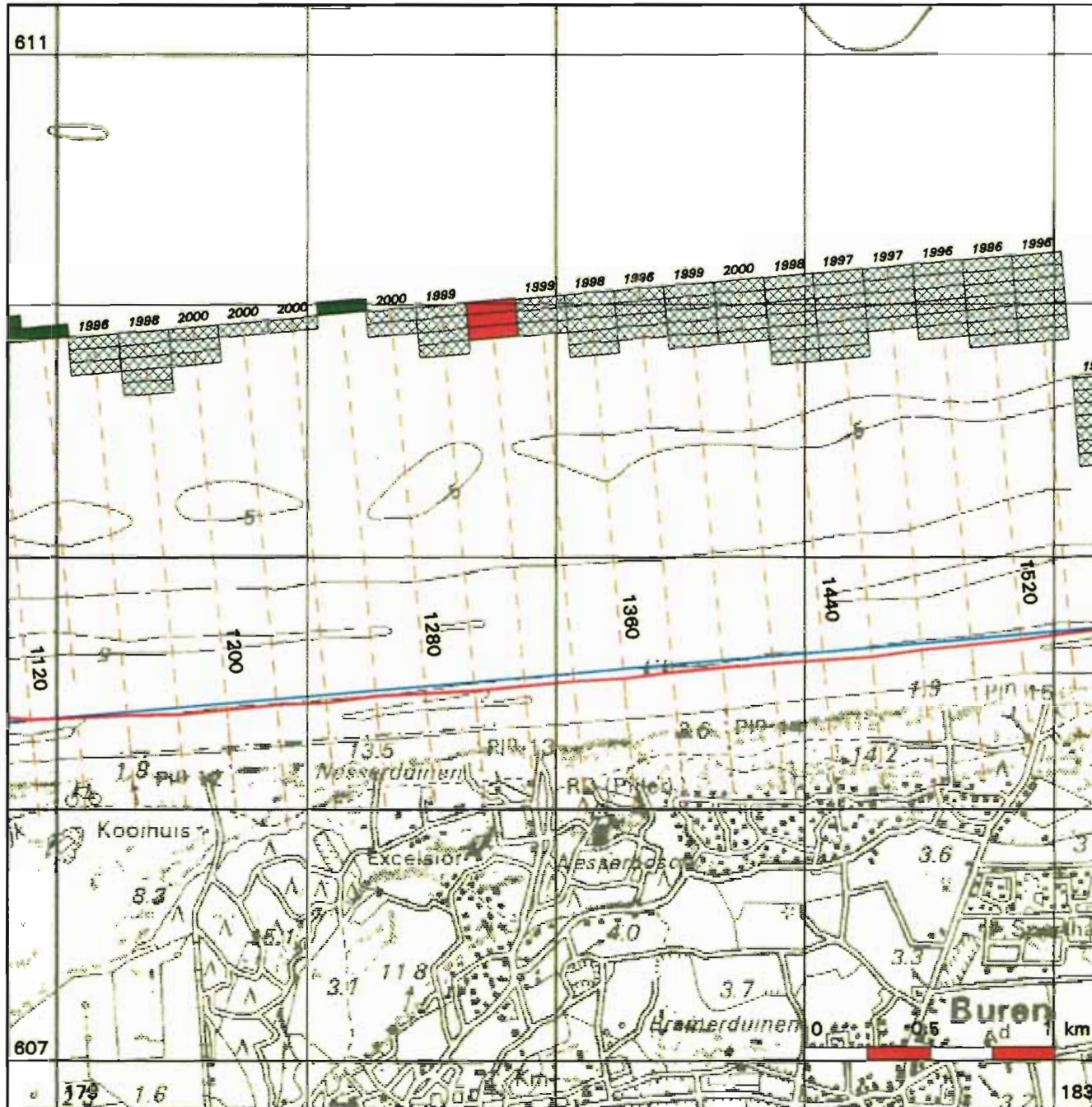
#### Suppleties gepland in 1994

in 1994



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 15

situatie 1994      schaal 1 : 25.000

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiakustlijn (BKL)

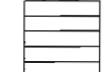
#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

(14)



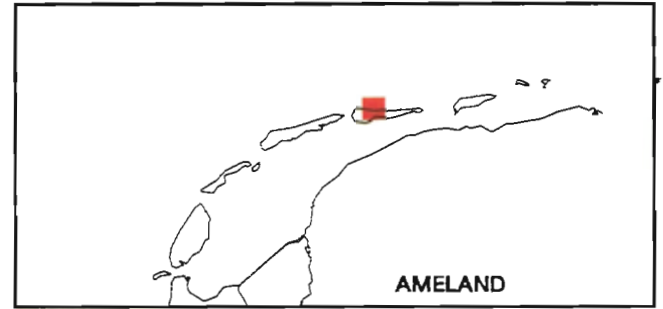
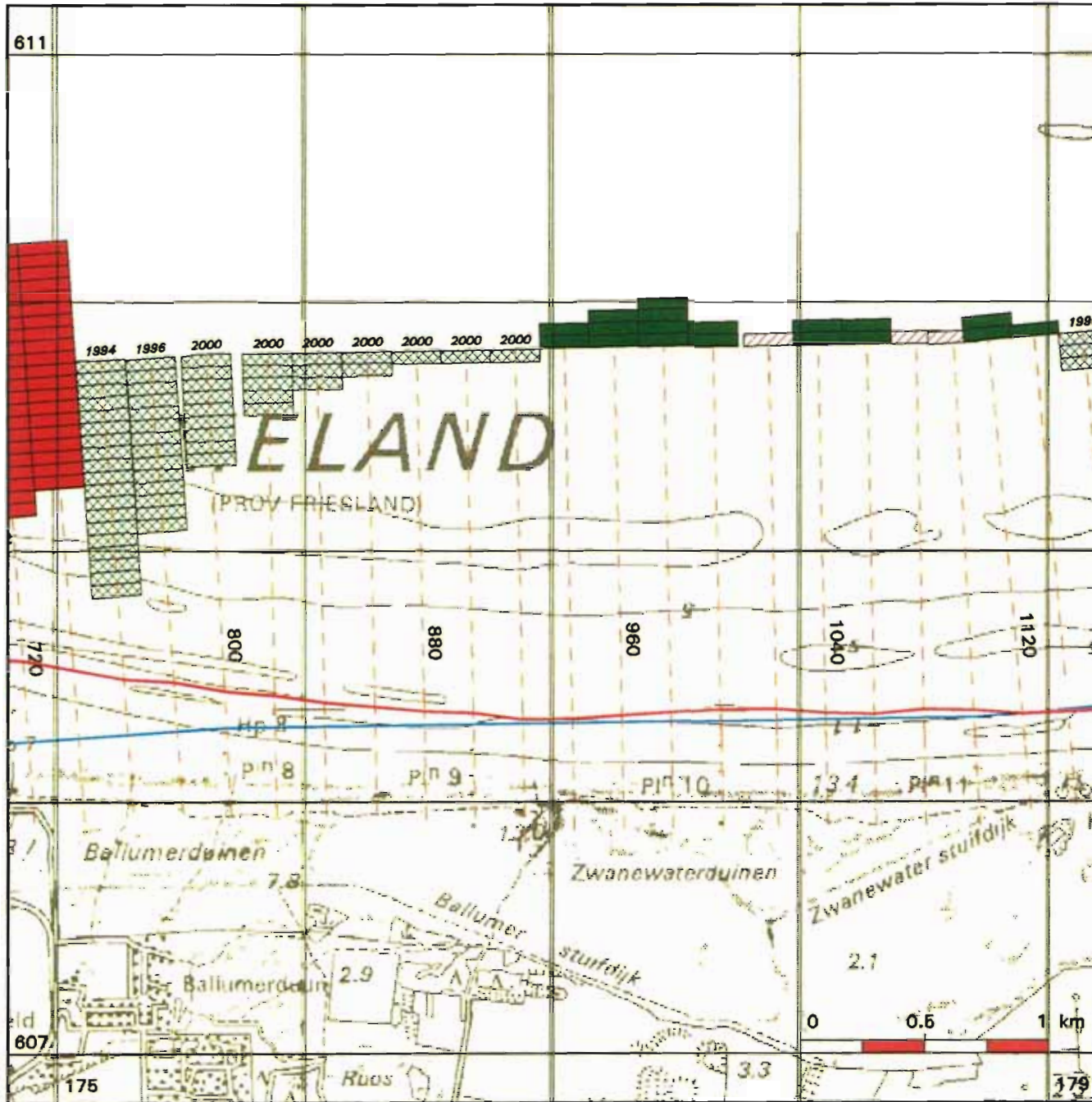
4    grootte trend  
2    in m/jaar

#### Suppleties gepland

in 1994



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijnkaart 16

situatie 1994      schaal 1 : 25.000

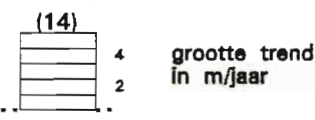
- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basis kustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

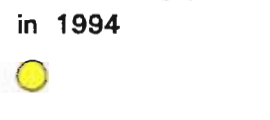

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

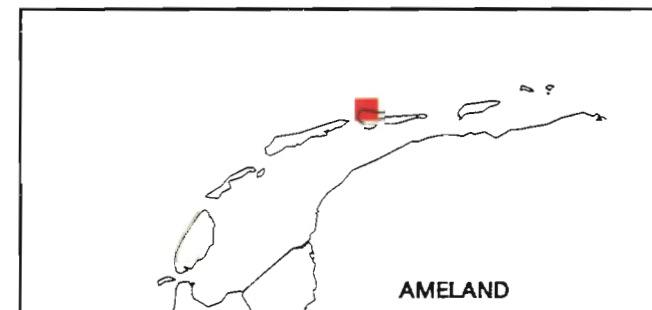
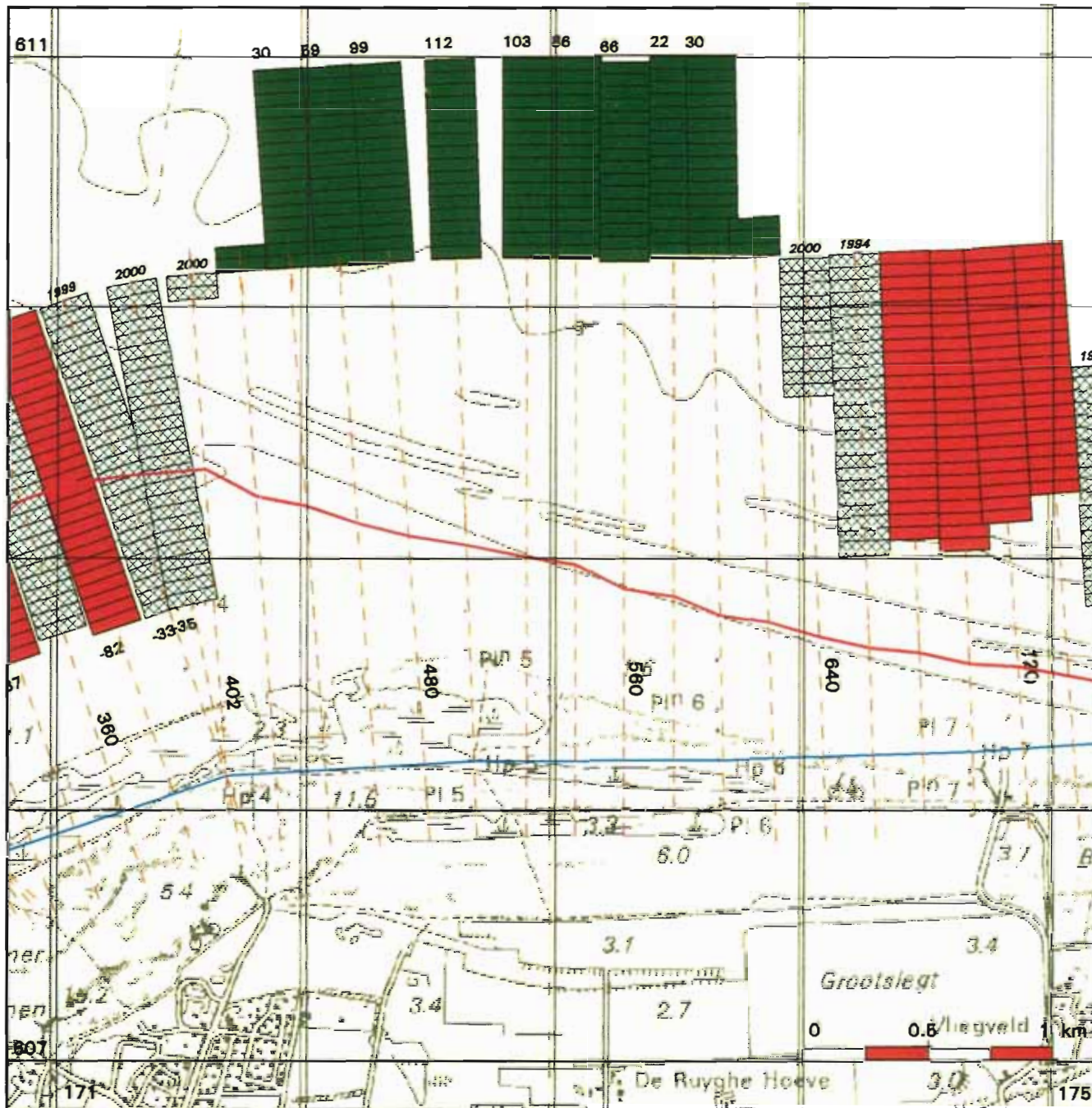


#### Suppleties gepland in 1994

Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijkaart 17

situatie 1994 schaal 1 : 25.000

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

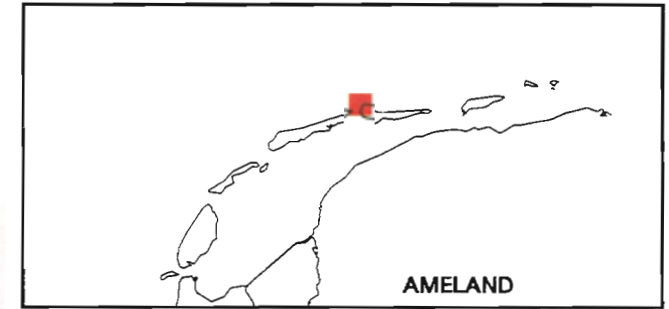
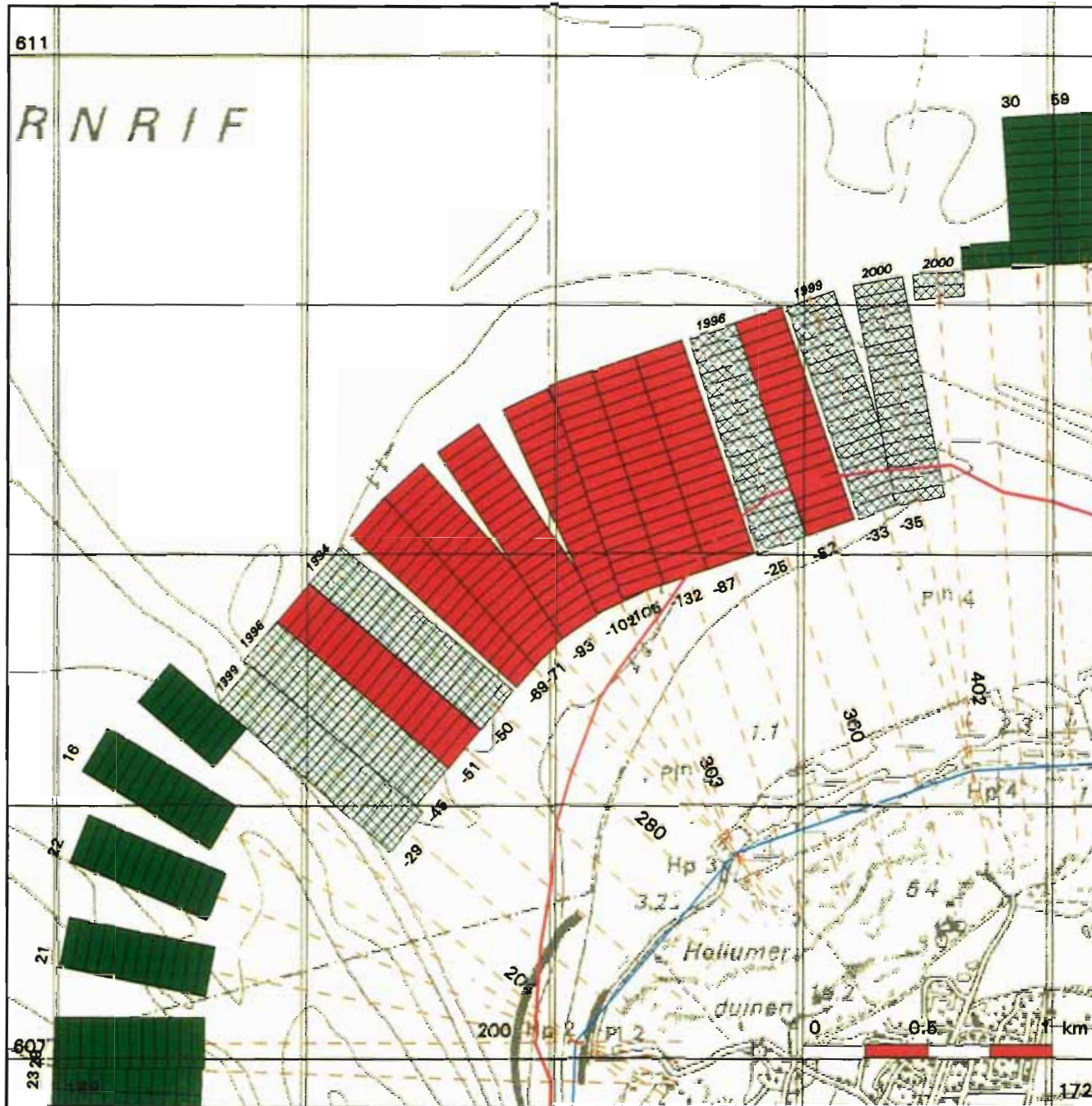
- (14)
- 4
  - 2
- grootte trend in m/jaar

#### Suppleties gepland in 1994



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 18

situatie 1994 schaal 1 : 25.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

- (14)
- |  |   |               |
|--|---|---------------|
|  | 4 | grootte trend |
|  | 2 | in m/jaar     |

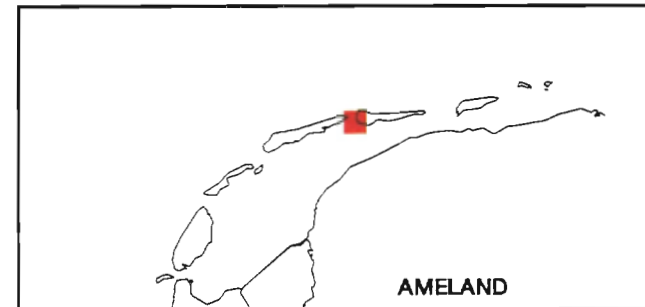
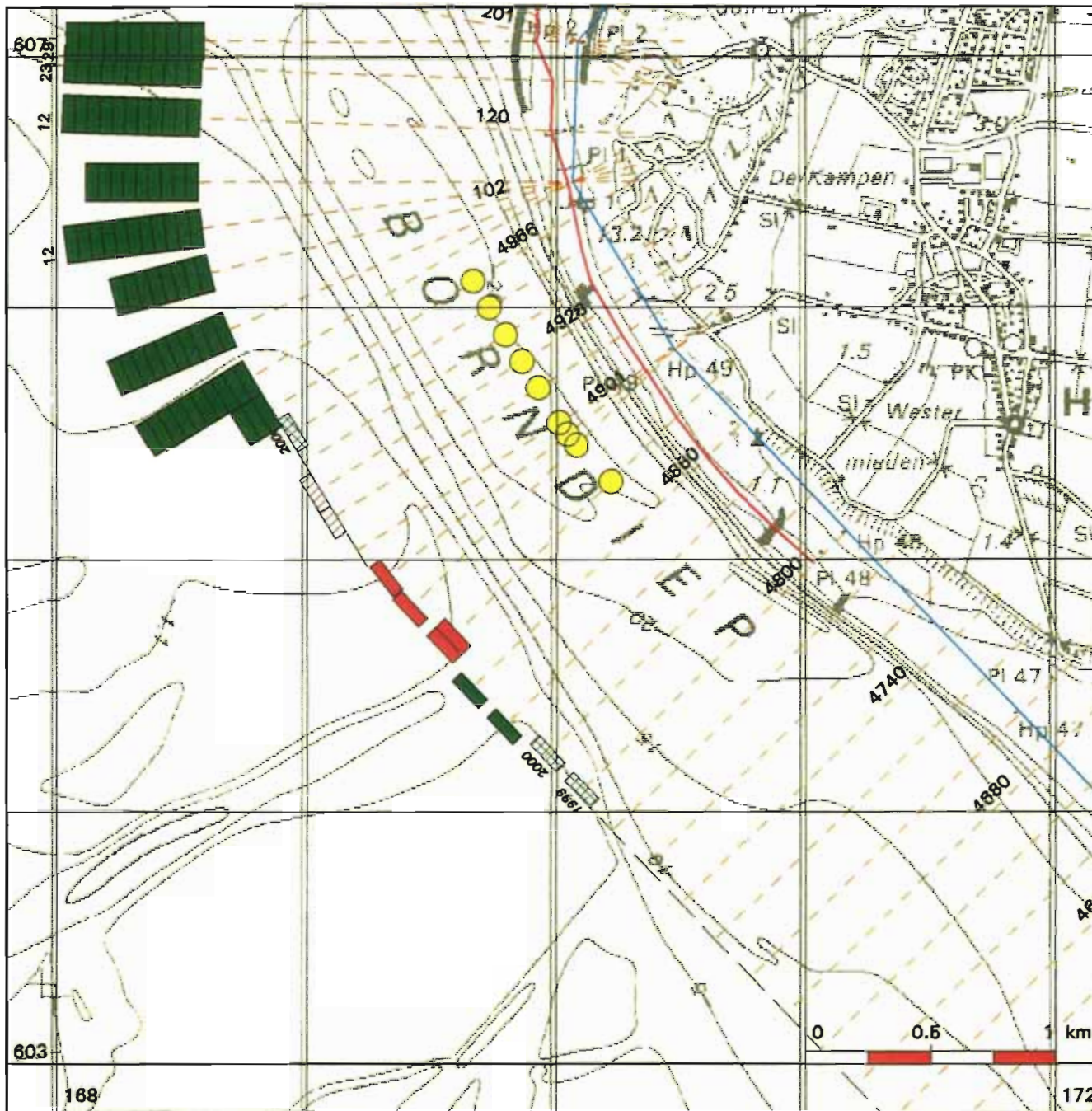
#### Suppleties gepland

in 1994



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee








### Kustlijkaart 19

situatie 1994 schaal 1 : 25.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

(14)



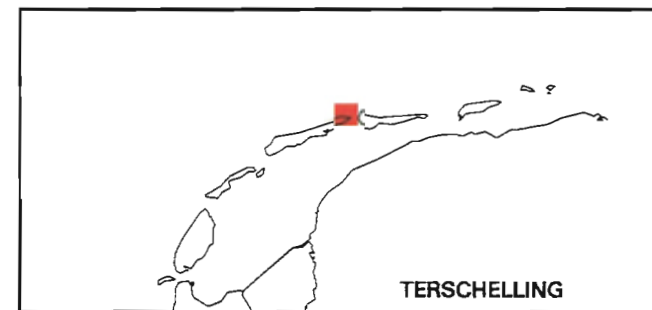
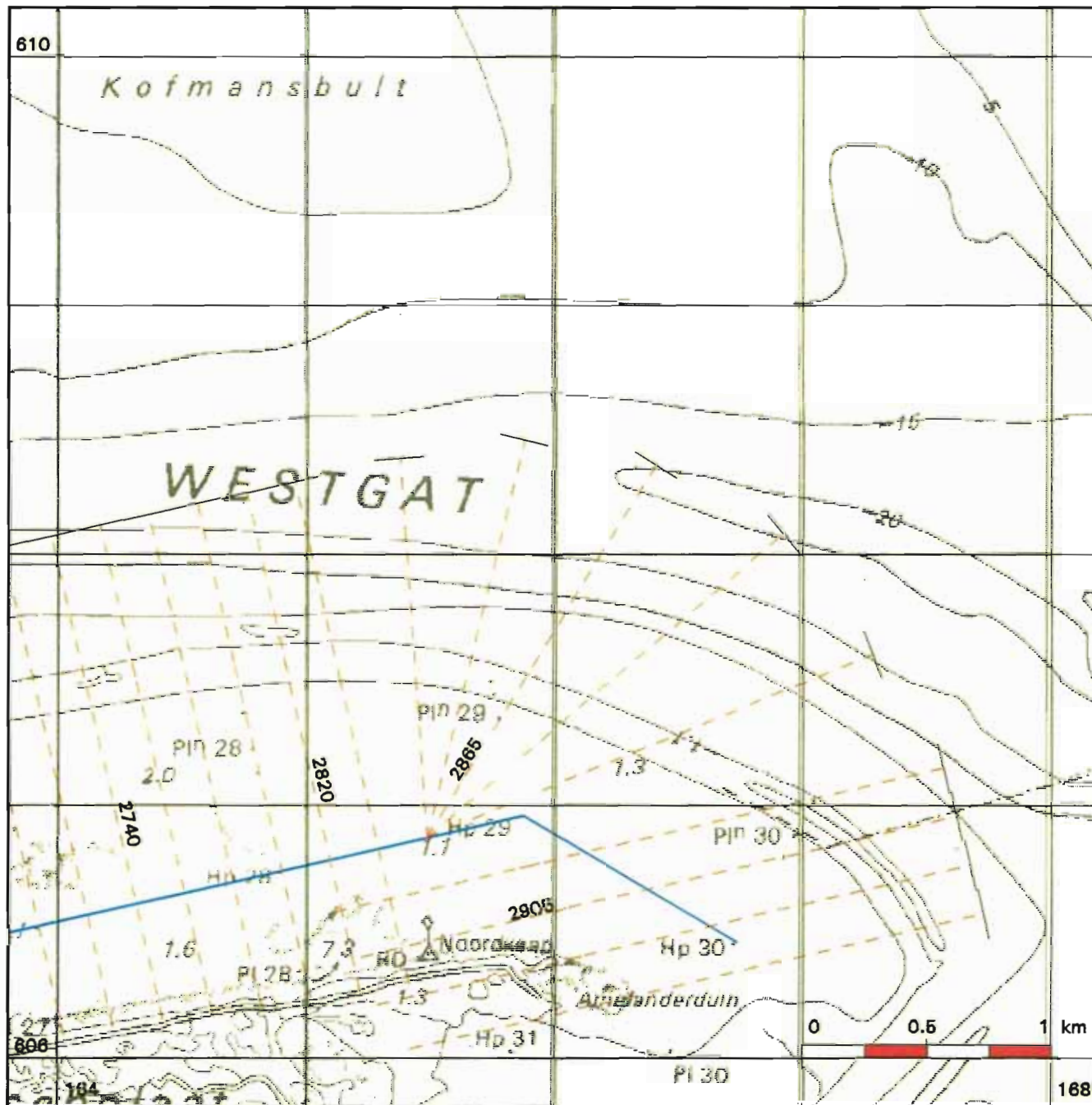
4 grootte trend  
in m/jaar

#### Suppleties gepland

in 1994



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijkswaterstaat voor Kust en Zee



### Kustlijkaart 20

situatie 1994 schaal 1 : 25.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

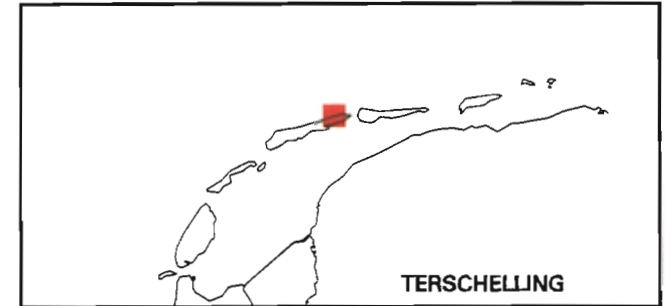
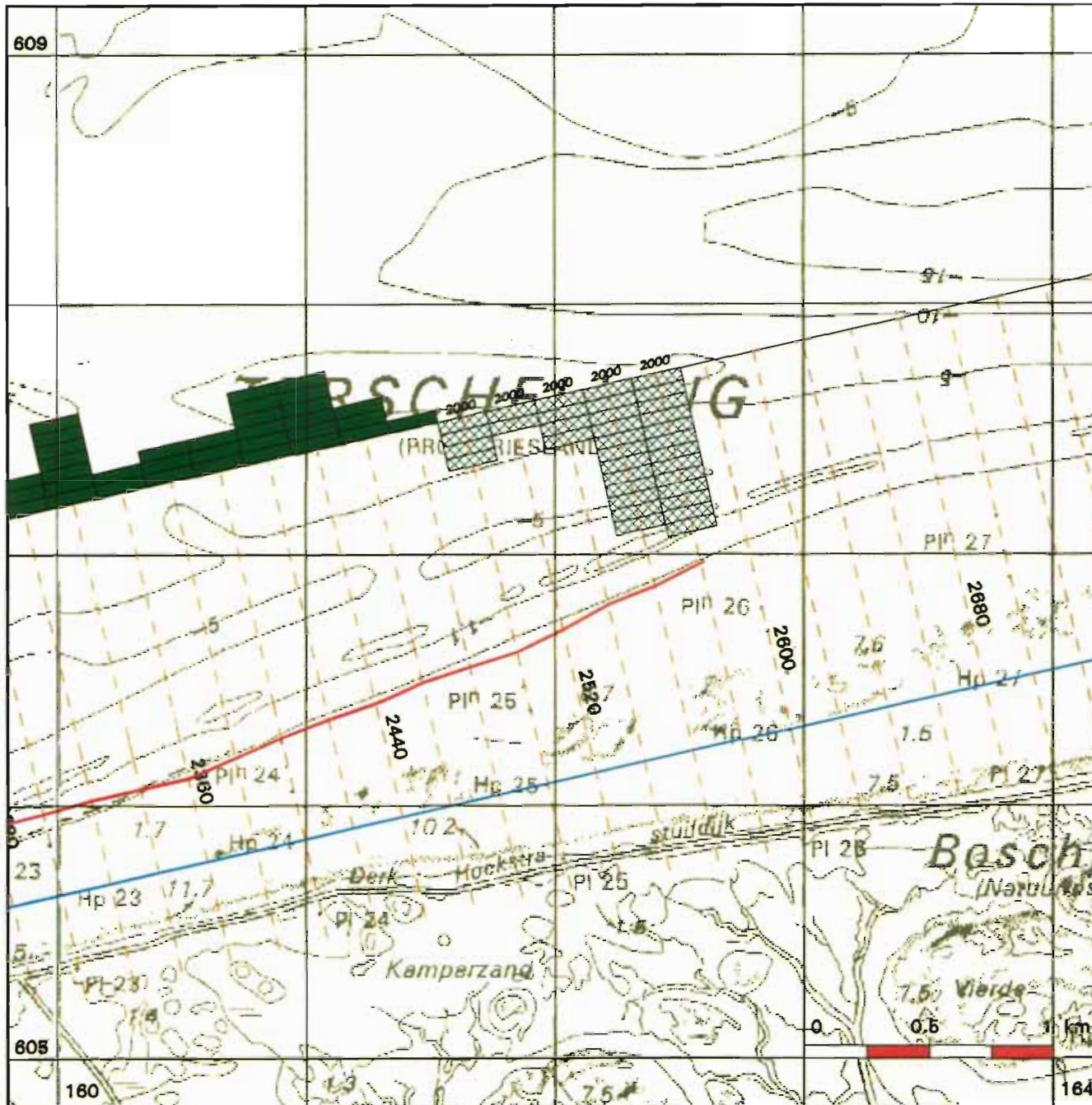
- (14)
- |   |               |
|---|---------------|
| 4 | grootte trend |
| 2 | in m/jaar     |

### Suppleties gepland in 1994






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee









### Kustlijnkaart 21

situatie 1994      schaal 1 : 25.000

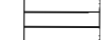
-  Rijksstrandpalei (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Baskuskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)	4	grootte trend
	2	in m/jaar

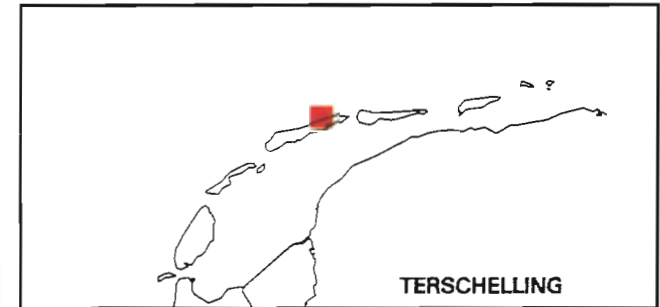
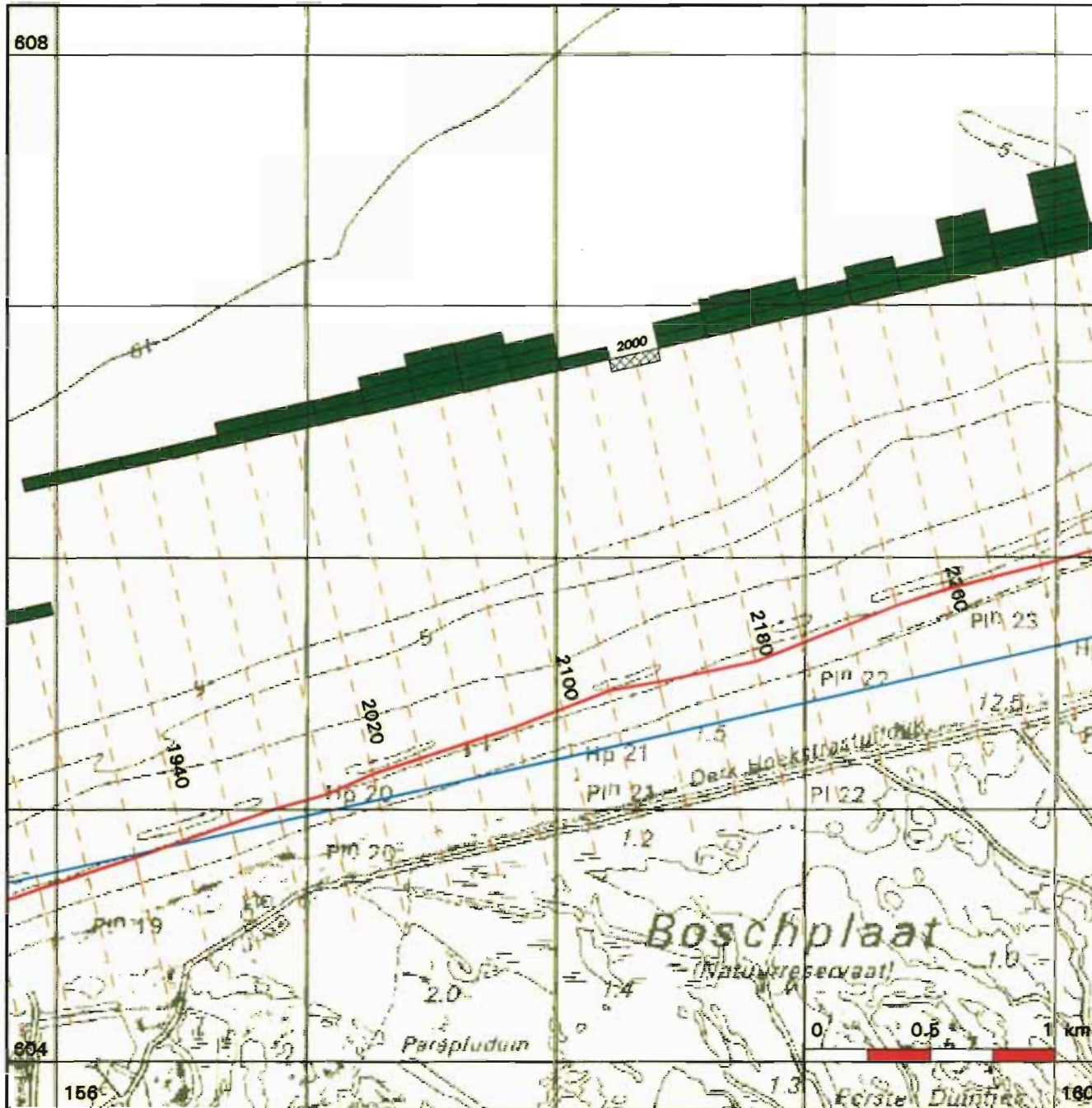
### Suppleties gepland

in 1994



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkkaart 22

situatie 1994 schaal 1 : 25.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

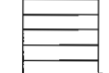
### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



4    grootte trend  
2    in m/jaar

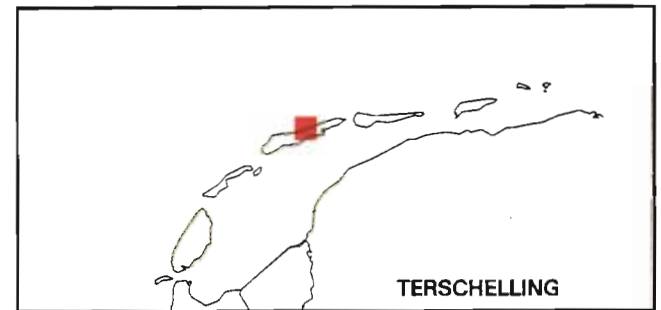
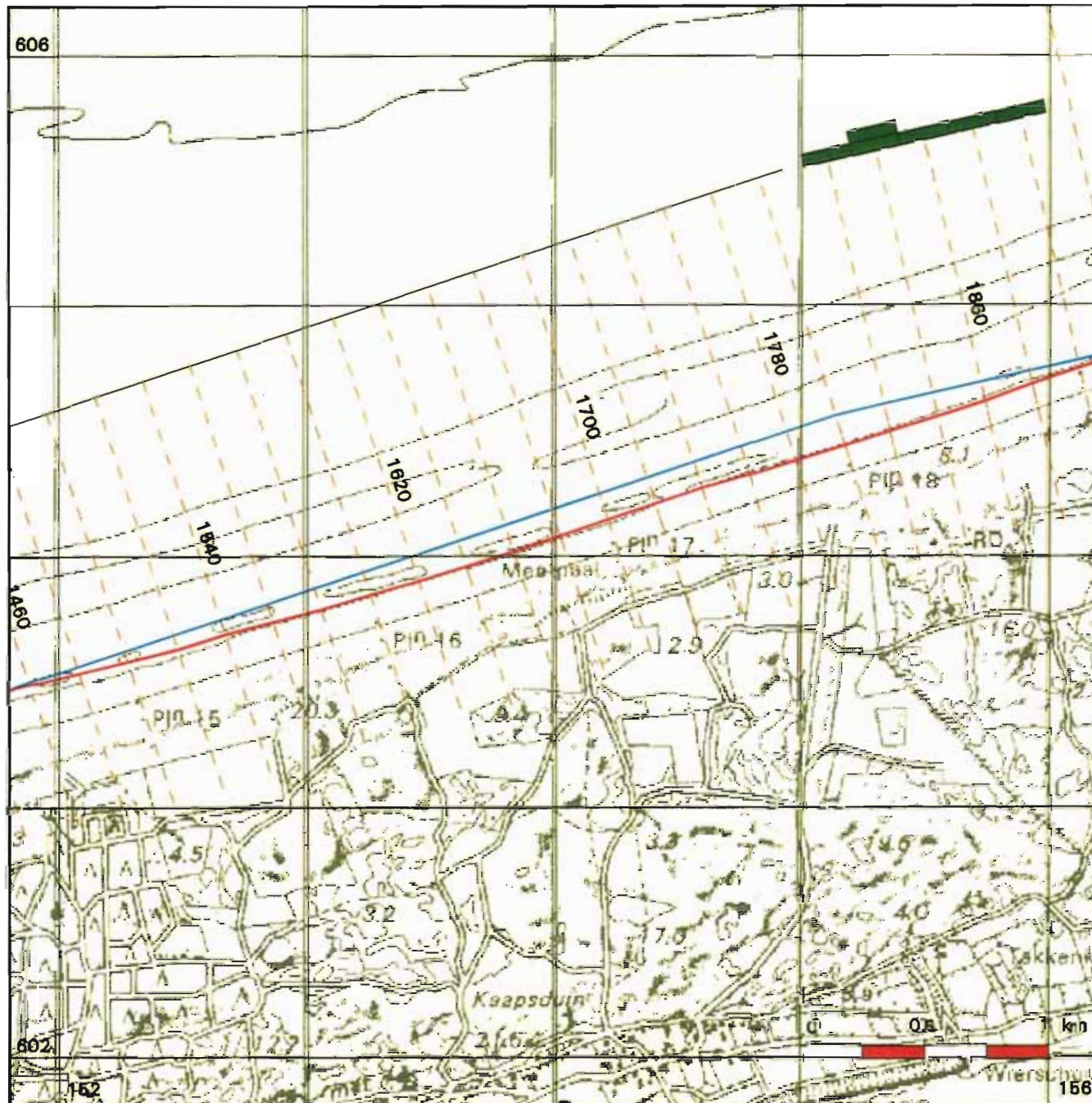
### Suppleties gepland

in 1994



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee









### Kustlijnkaart 23

situatie 1994 schaal 1 : 25.000

-  Rijkstrandpelenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

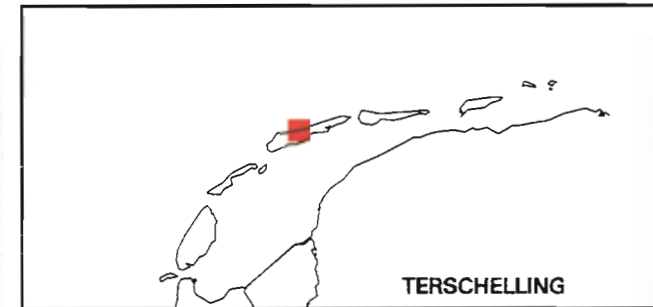
### Kustlijn - trend

- (14)
- |  |   |                         |
|--|---|-------------------------|
|  | 4 | grootte trend in m/jaar |
|  | 2 |                         |



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee







### Kustlijnkaart 24

situatie 1994      schaal 1 : 25.000



-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL


#### Kustlijn - trend

- (14)
-  4    grootte trend
  -  2    in m/jaar

#### Suppleties gepland

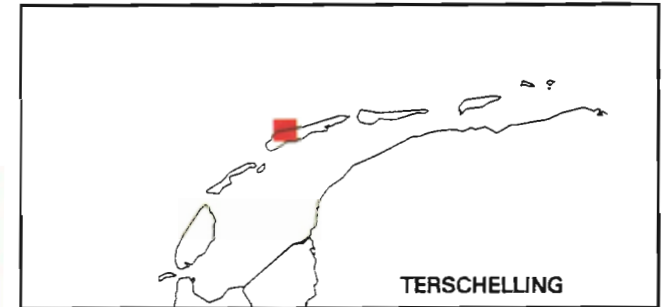
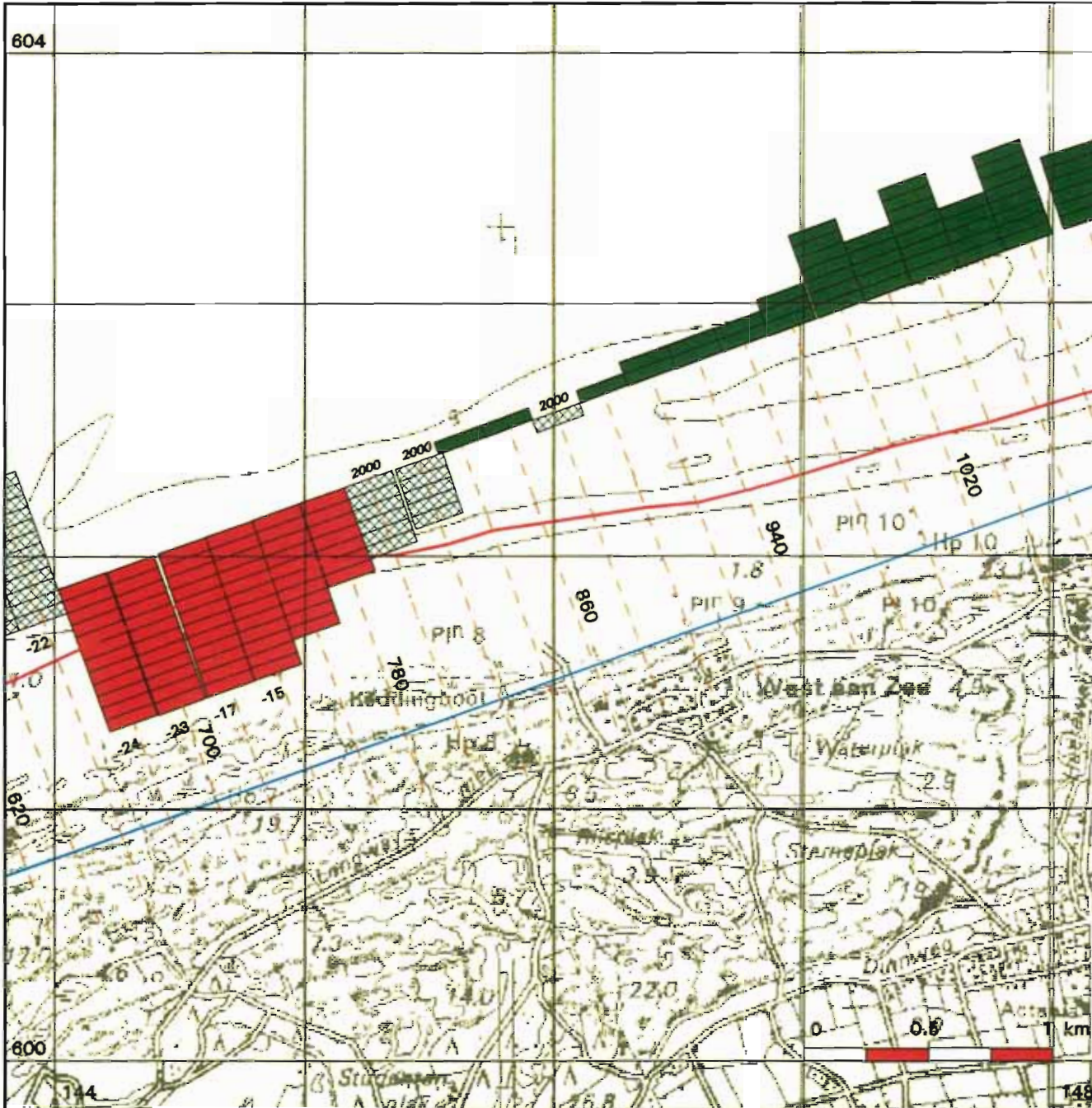
in 1994





Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 25

situatie 1994 schaal 1 : 25.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

(14)



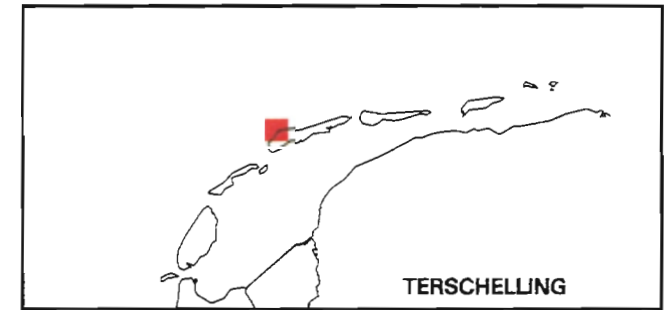
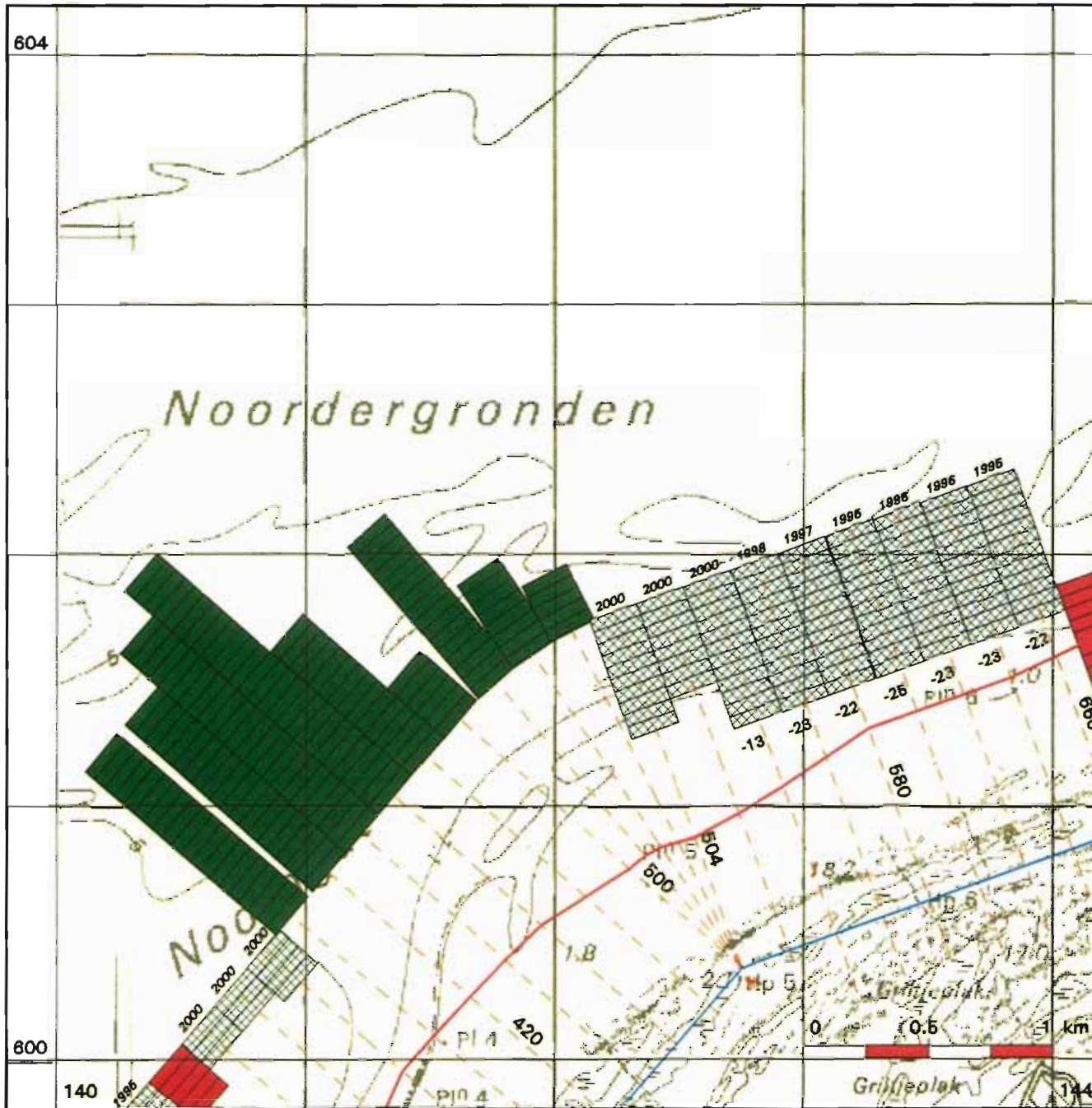
grootte trend  
in m/jaar

#### Suppleties gepland in 1994



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Rijksinstituut voor Kust en Zee






### Kustlijnkaart 26

situatie 1994 schaal 1 : 25.000



-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

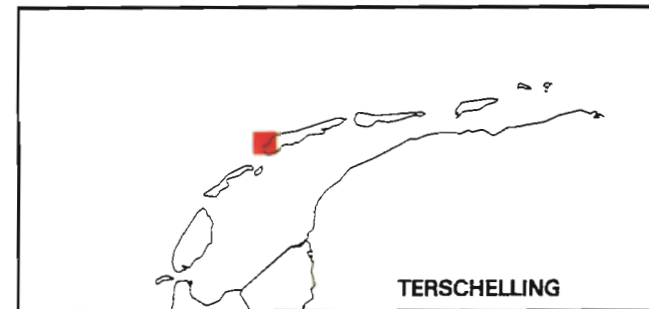
- (14)
- |   |   |               |
|---|---|---------------|
|  | 4 | grootte trend |
|  | 2 | in m/jaar     |

#### Suppleties gepland

in 1994



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijkaart 27

situatie 1994 schaal 1 : 25.000

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

(14)



4 grootte trend  
in m/jaar

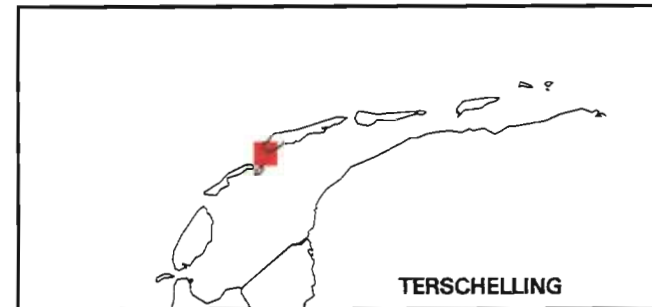
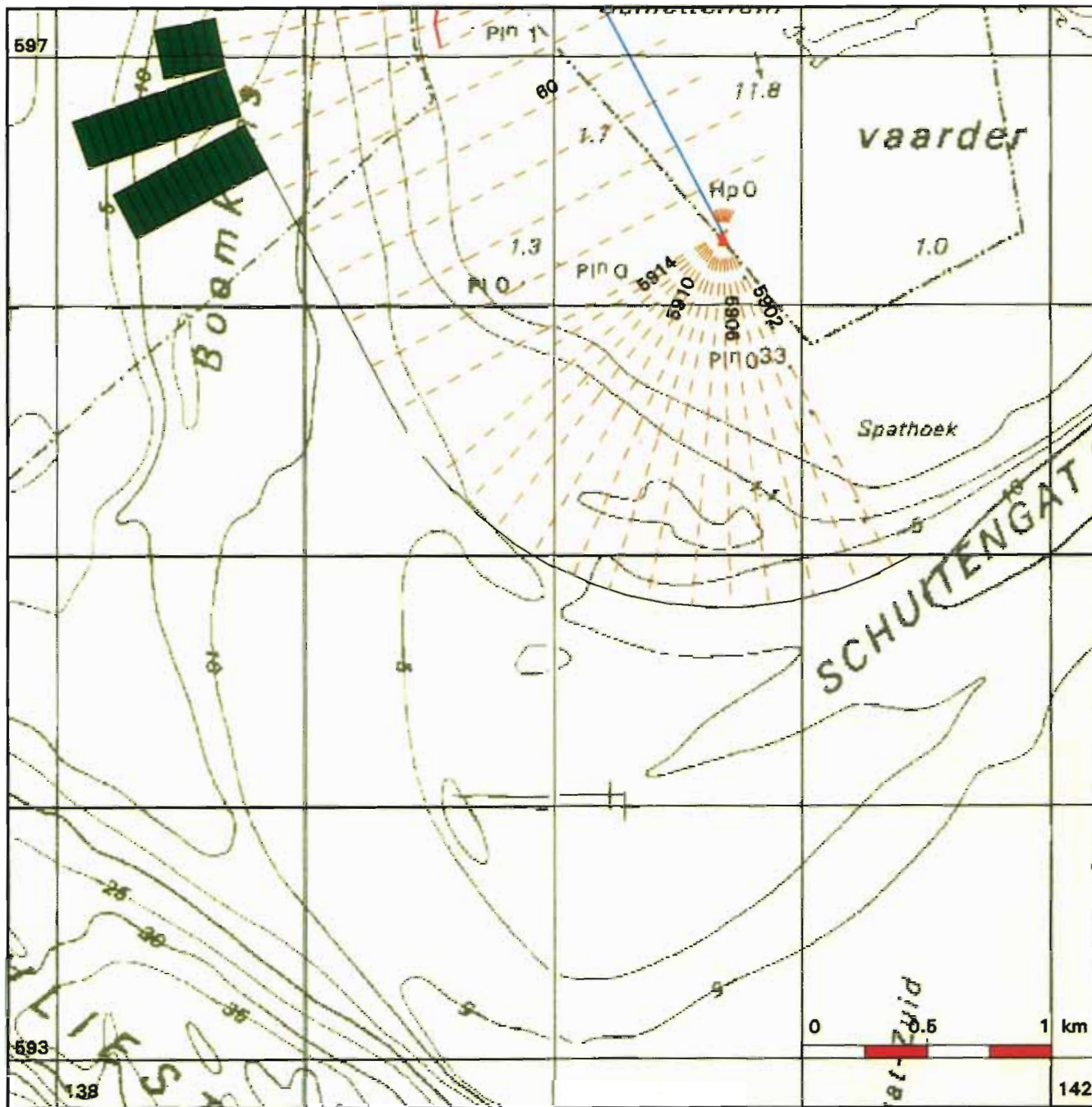
#### Suppleties gepland

in 1994



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 28

situatie 1994 schaal 1 : 25.000


-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

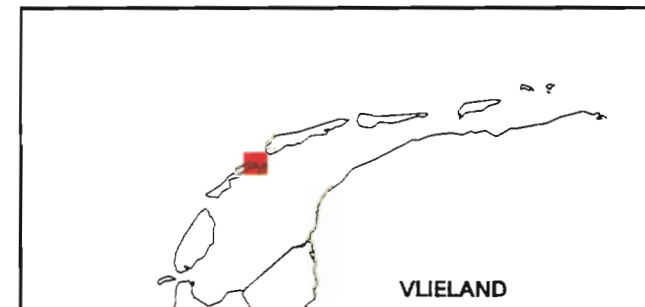
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend







Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee







### Kustlijnkaart 29

situatie 1994 schaal 1 : 25.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

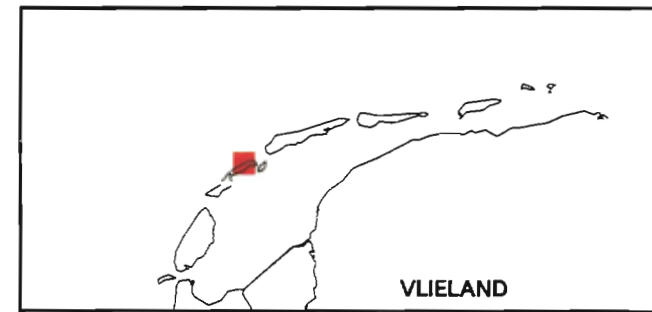
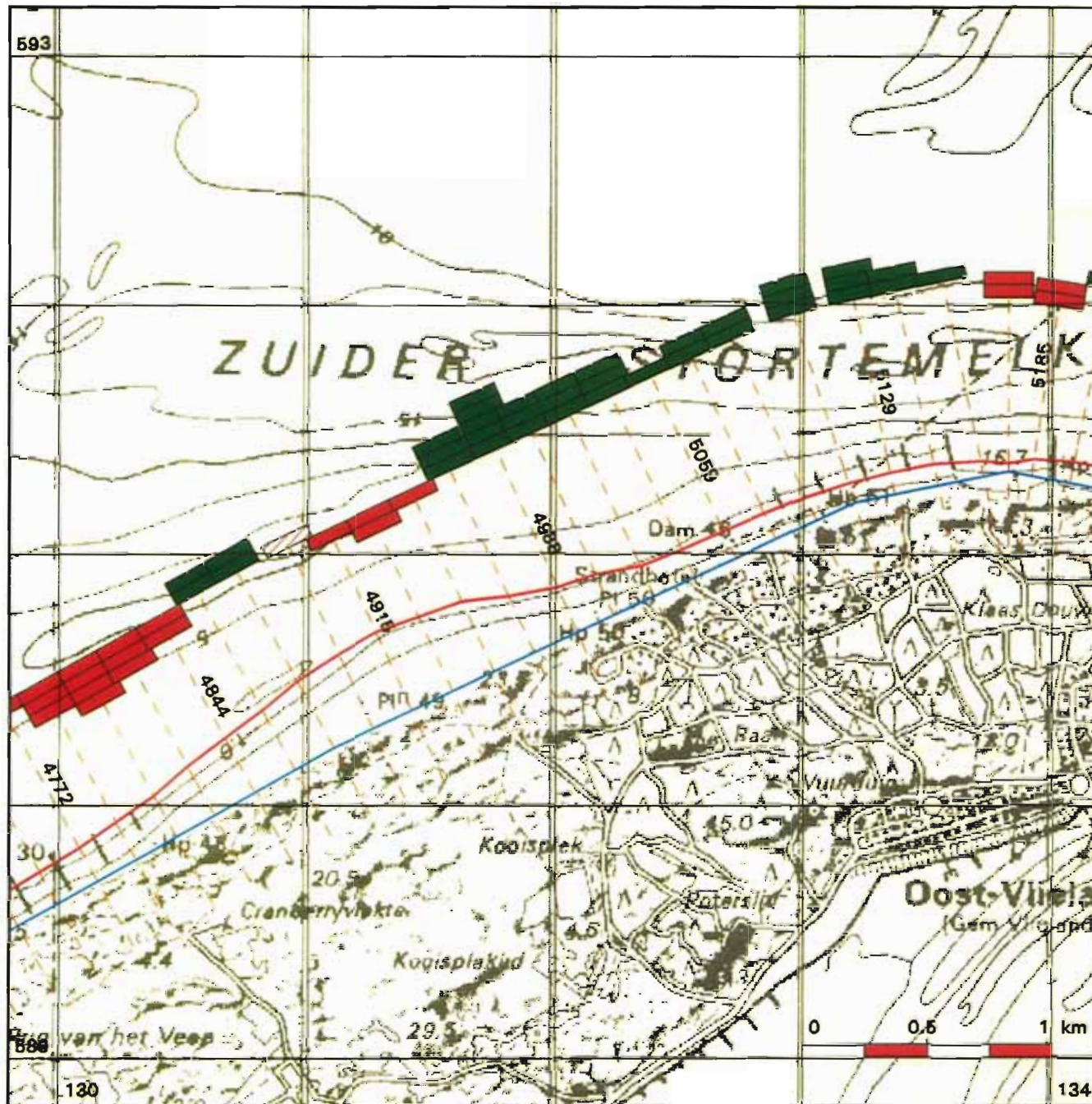
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijkswaterstaat voor Kust en Zee








VLIELAND

### Kustlijkaart 30

situatie 1994 schaal 1 : 25.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

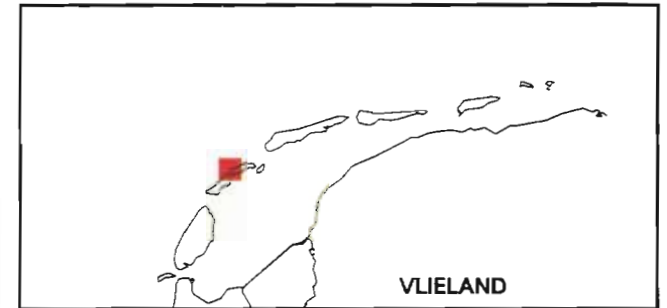
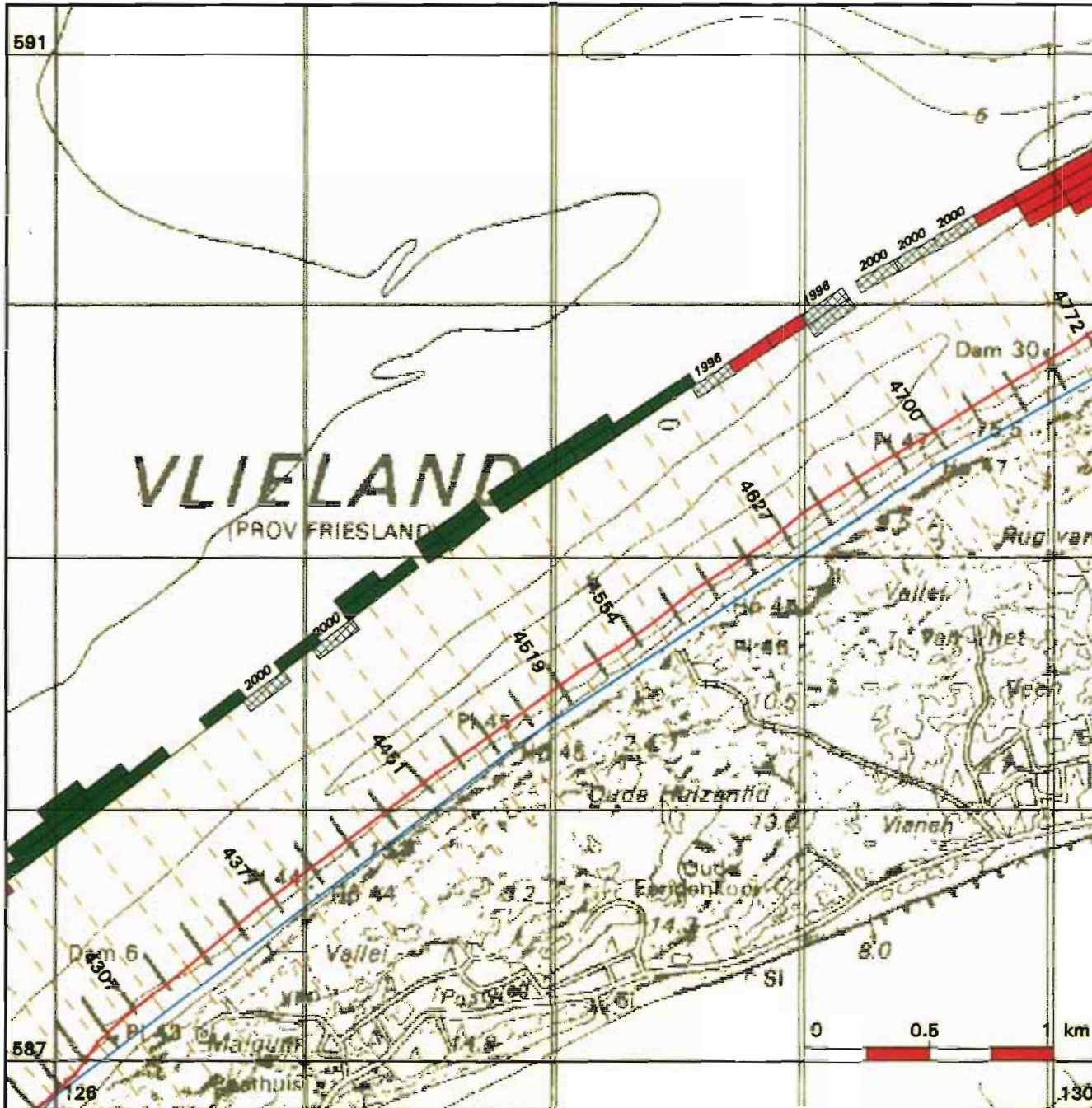
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee








### Kustlijkaart 31

situatie 1994 schaal 1 : 25.000

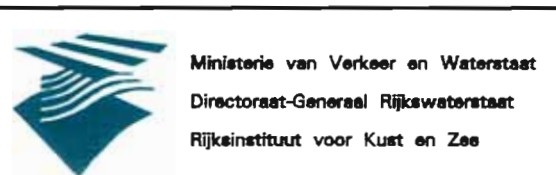
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

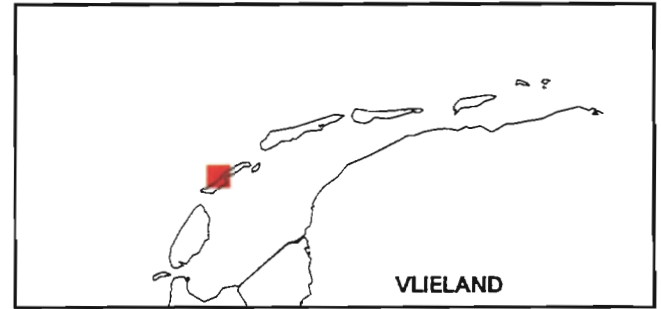
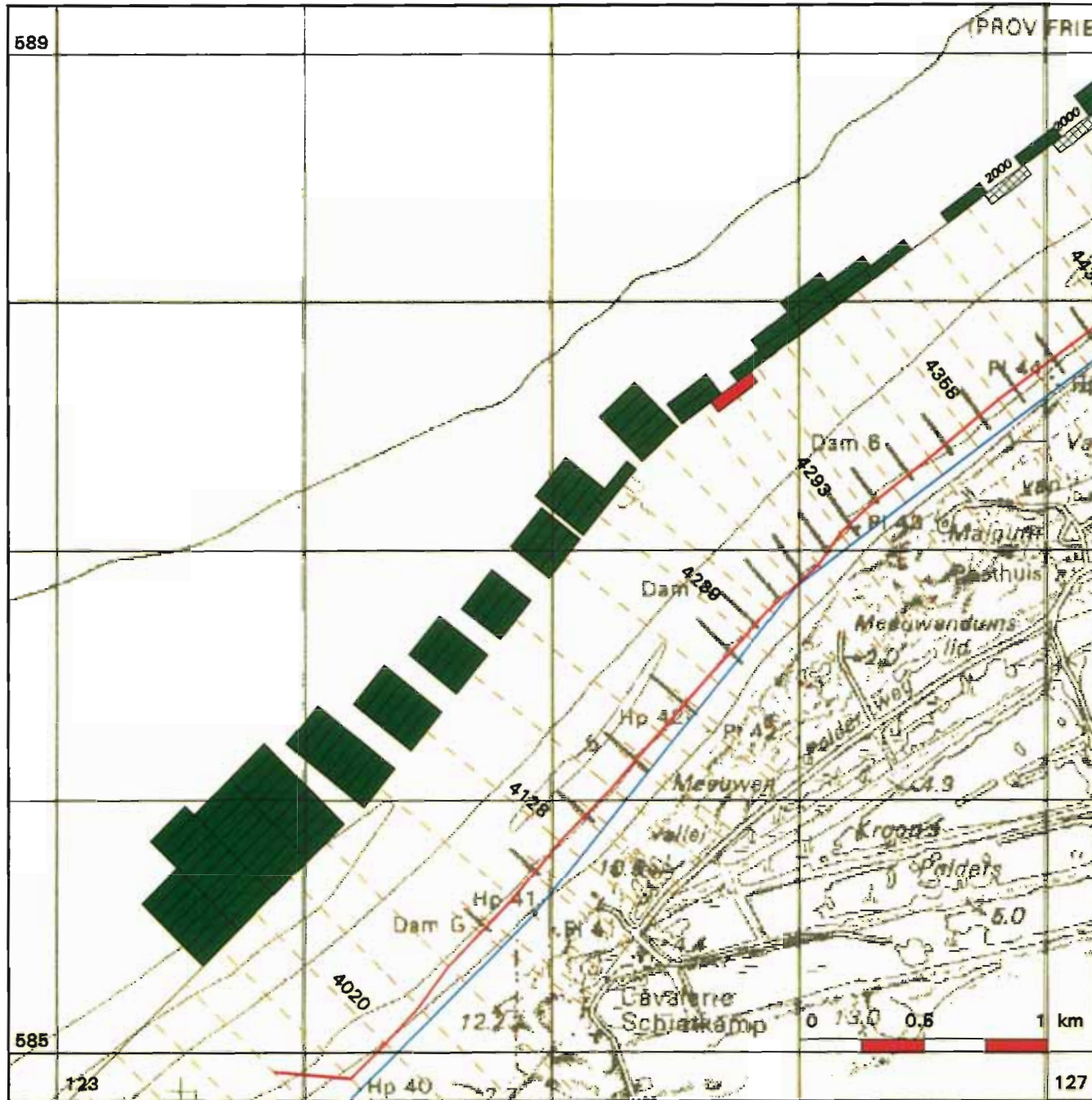
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend







### Kustlijkaart 32

situatie 1994 schaal 1 : 25.000



-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

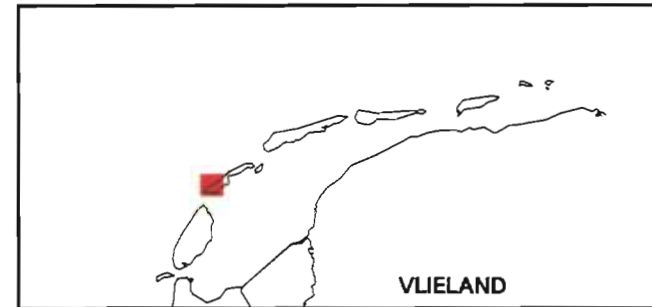
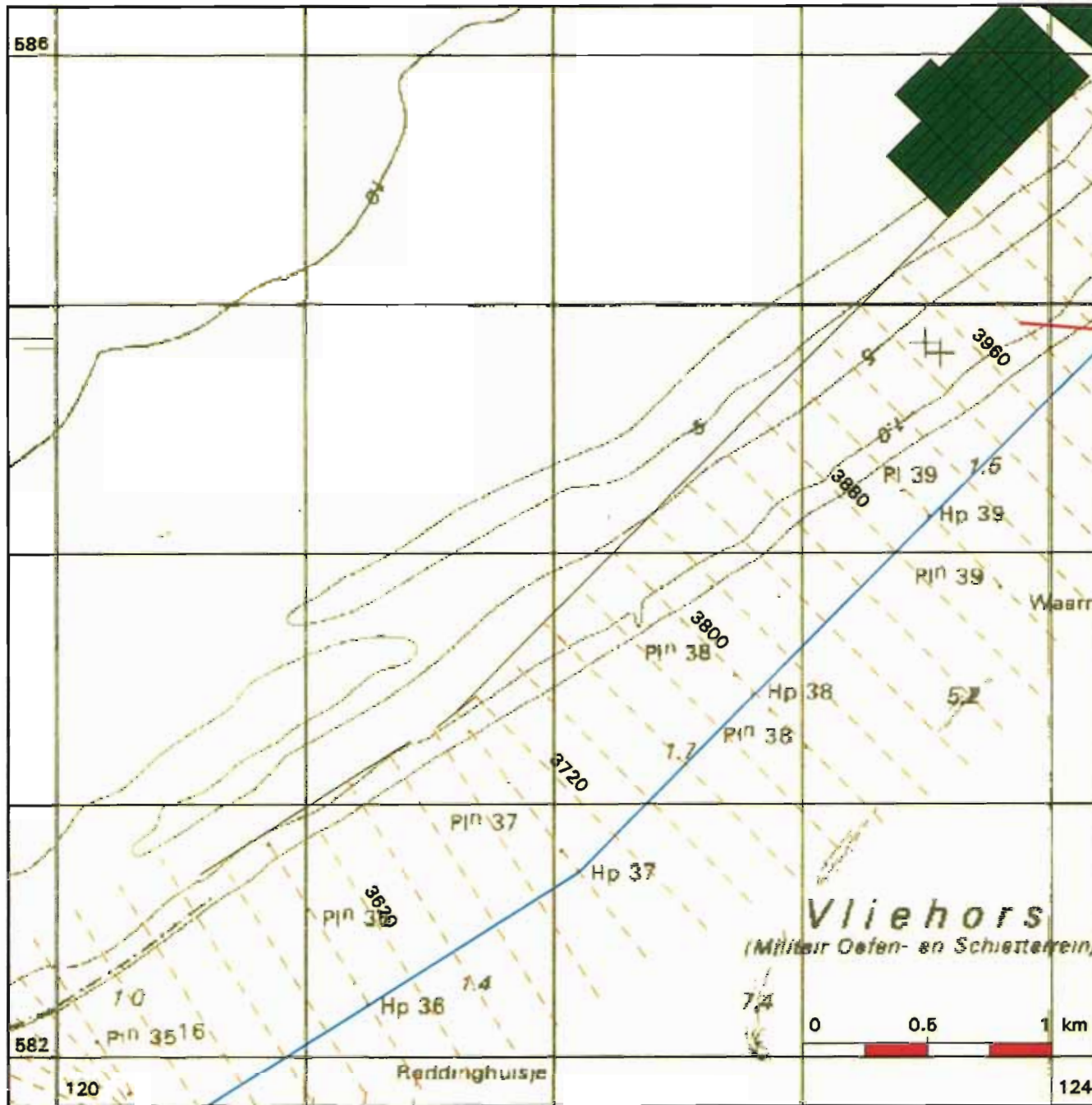
- (14)
- |   |   |               |
|---|---|---------------|
|  | 4 | grootte trend |
|  | 2 | in m/jaar     |

#### Suppleties gepland

in 1994



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijkswaterstaat voor Kust en Zee



### Kustlijkaart 33

situatie 1994 schaal 1 : 25.000

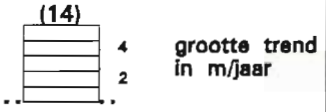
- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

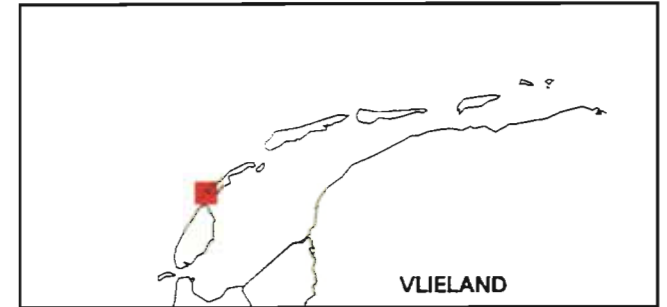
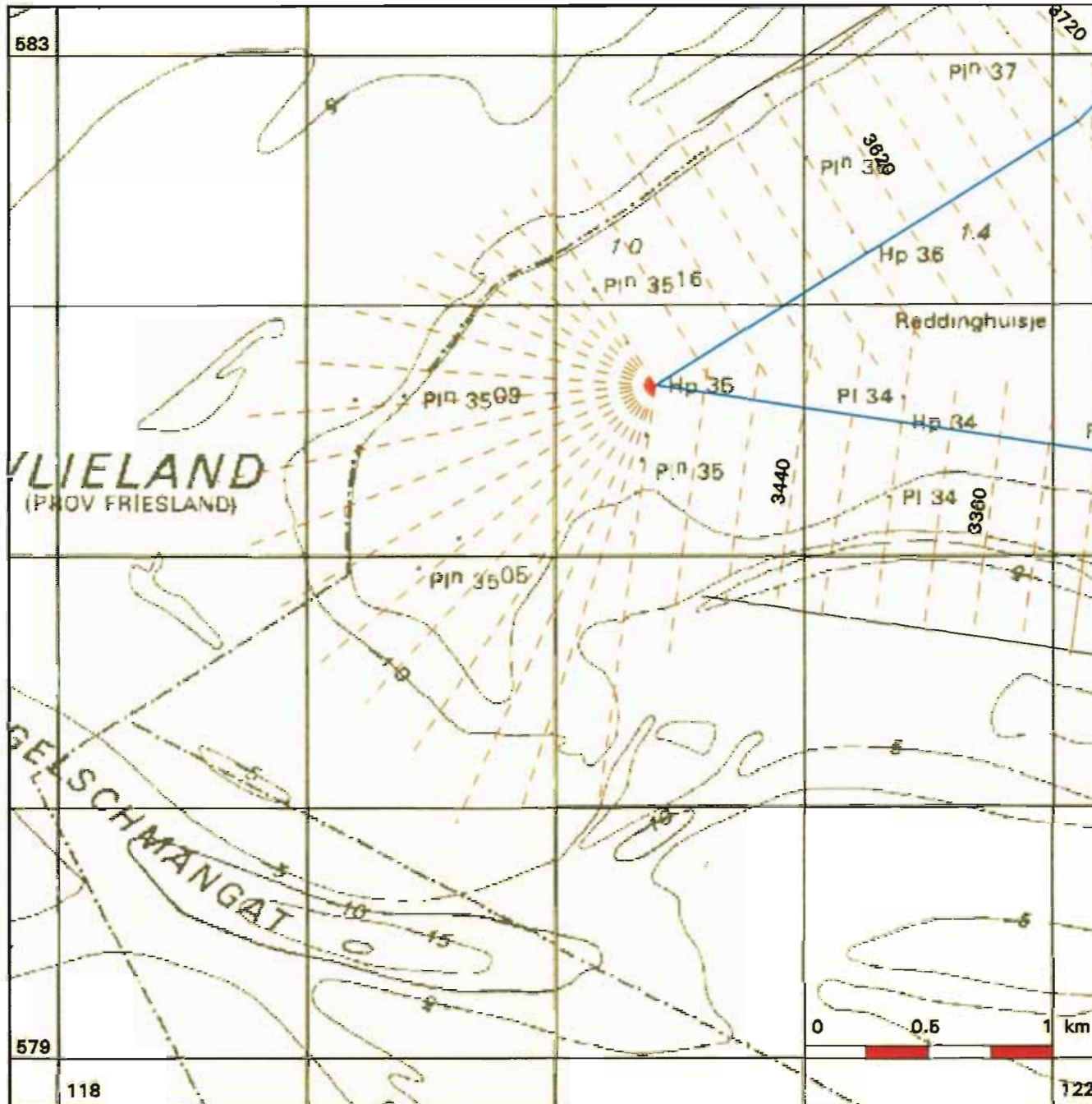


#### Suppleties gepland in 1994



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijkaart 34

situatie 1994 schaal 1 : 25.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raalen + nummers
-  Basiakustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

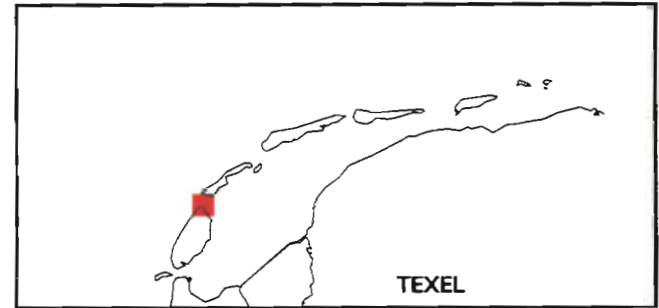
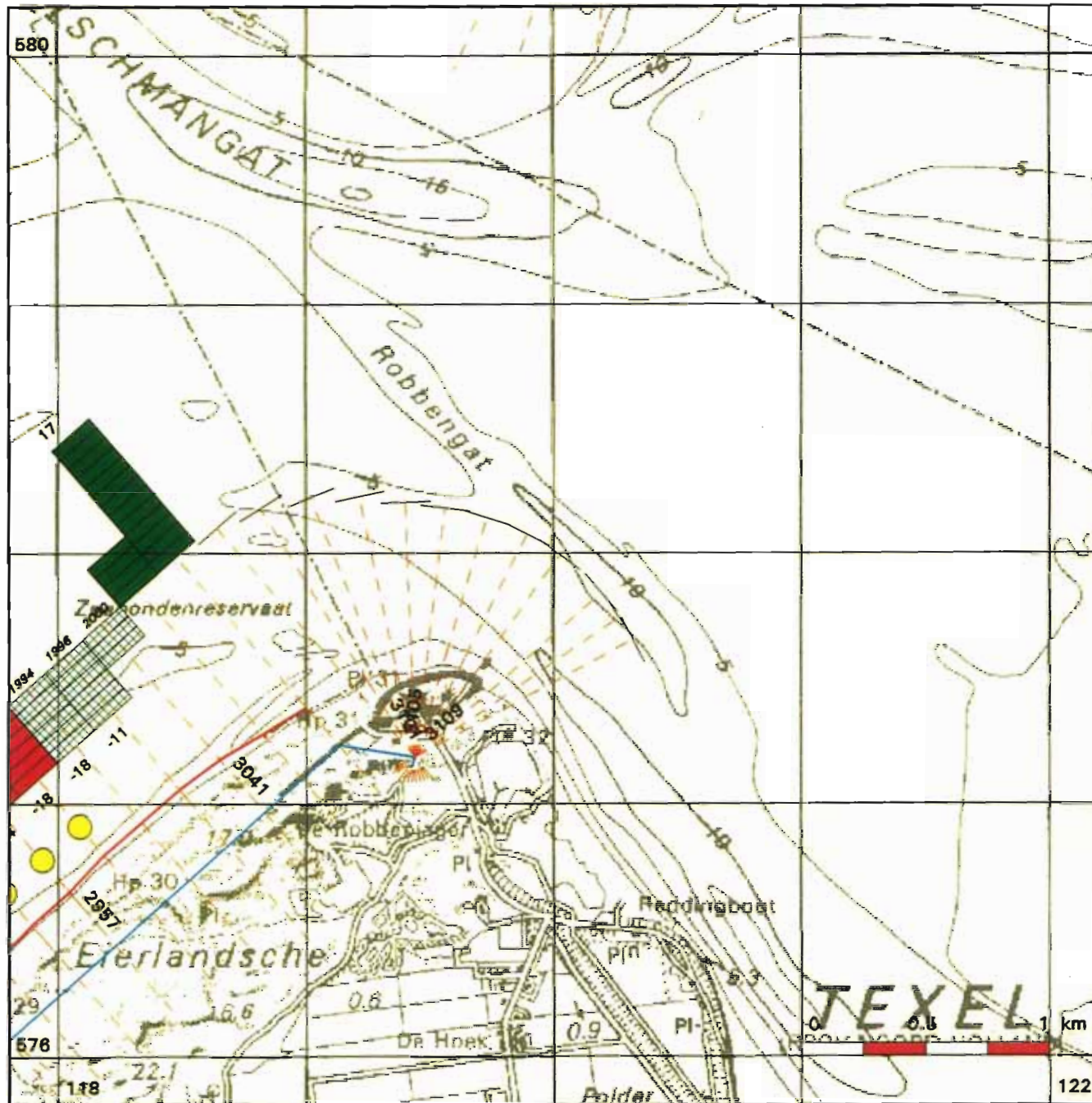
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijkswaterstaat voor Kust en Zee







### Kustlijkaart 35

situatie 1994      schaal 1 : 25.000



-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

- (14)
-  4    grootte trend
  -  2    in m/jaar

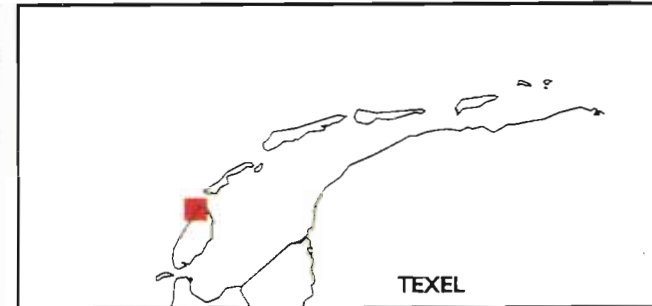
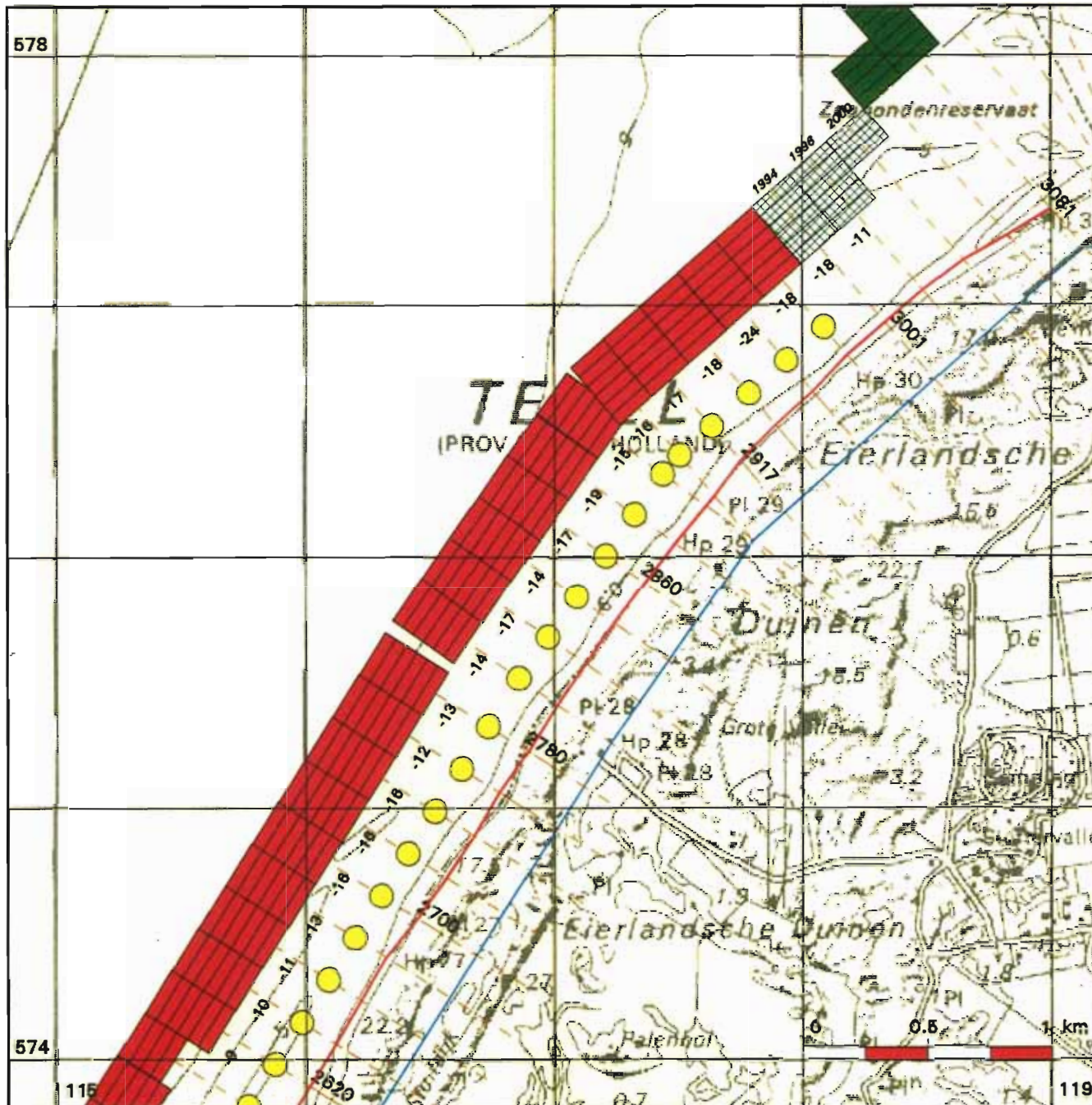
#### Suppleties gepland

in 1994



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee






### Kustlijnkaart 36

situatie 1994      schaal 1 : 25.000

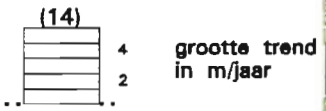
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

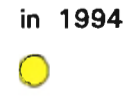

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

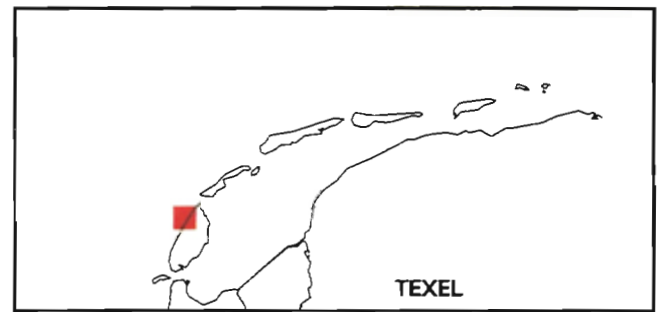
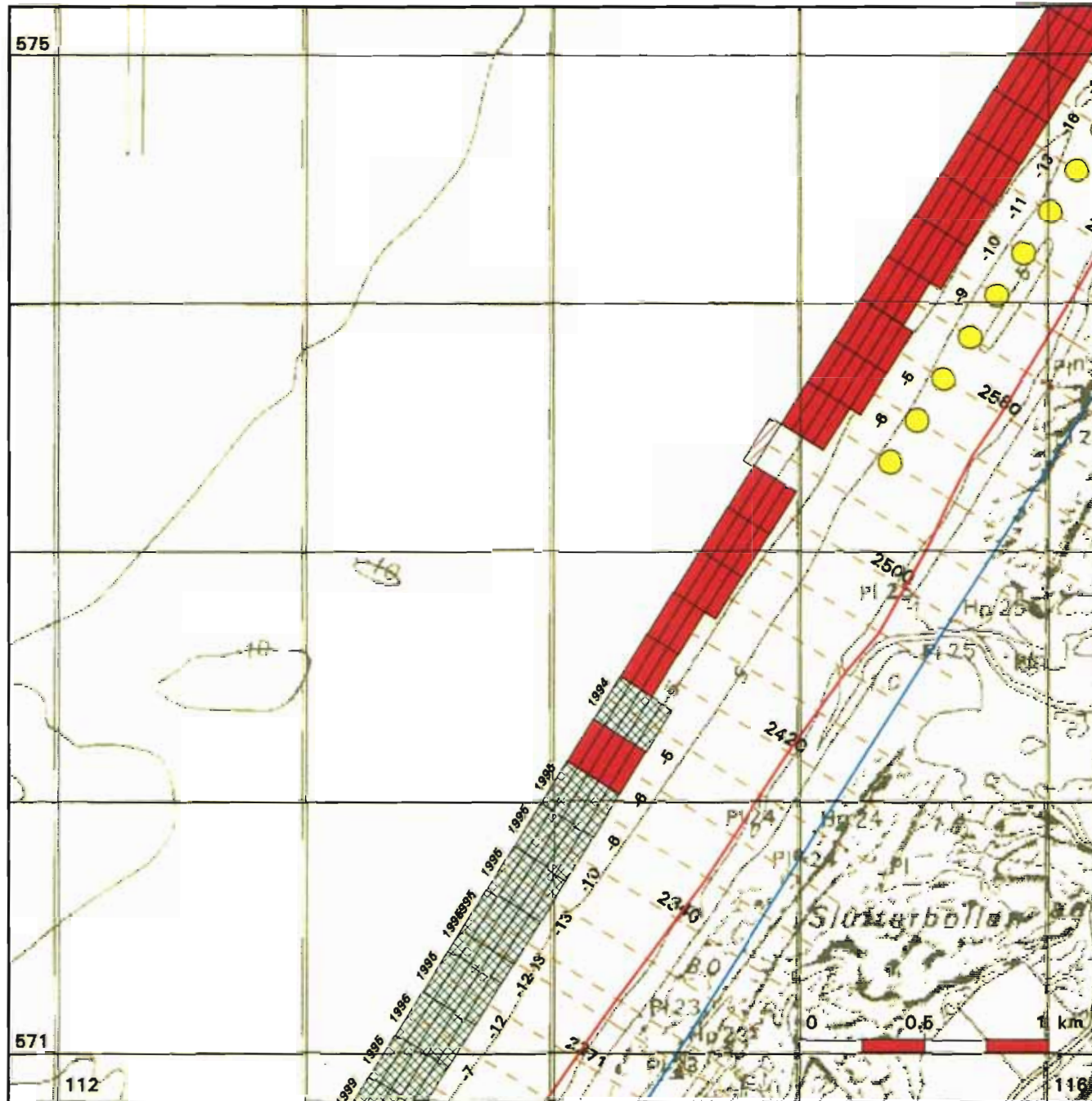
#### Kustlijn - trend



#### Suppleties gepland in 1994







Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijkaart 37

situatie 1994      schaal 1 : 25.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

(14)



4    grootte trend  
2    in m/jaar

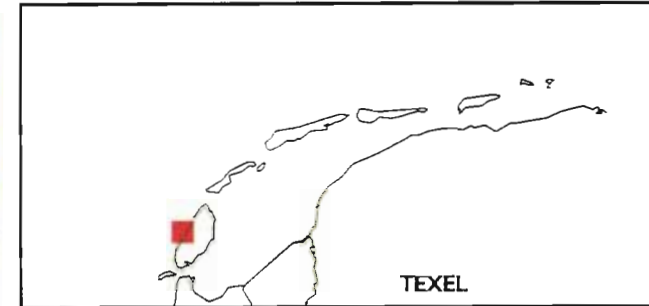
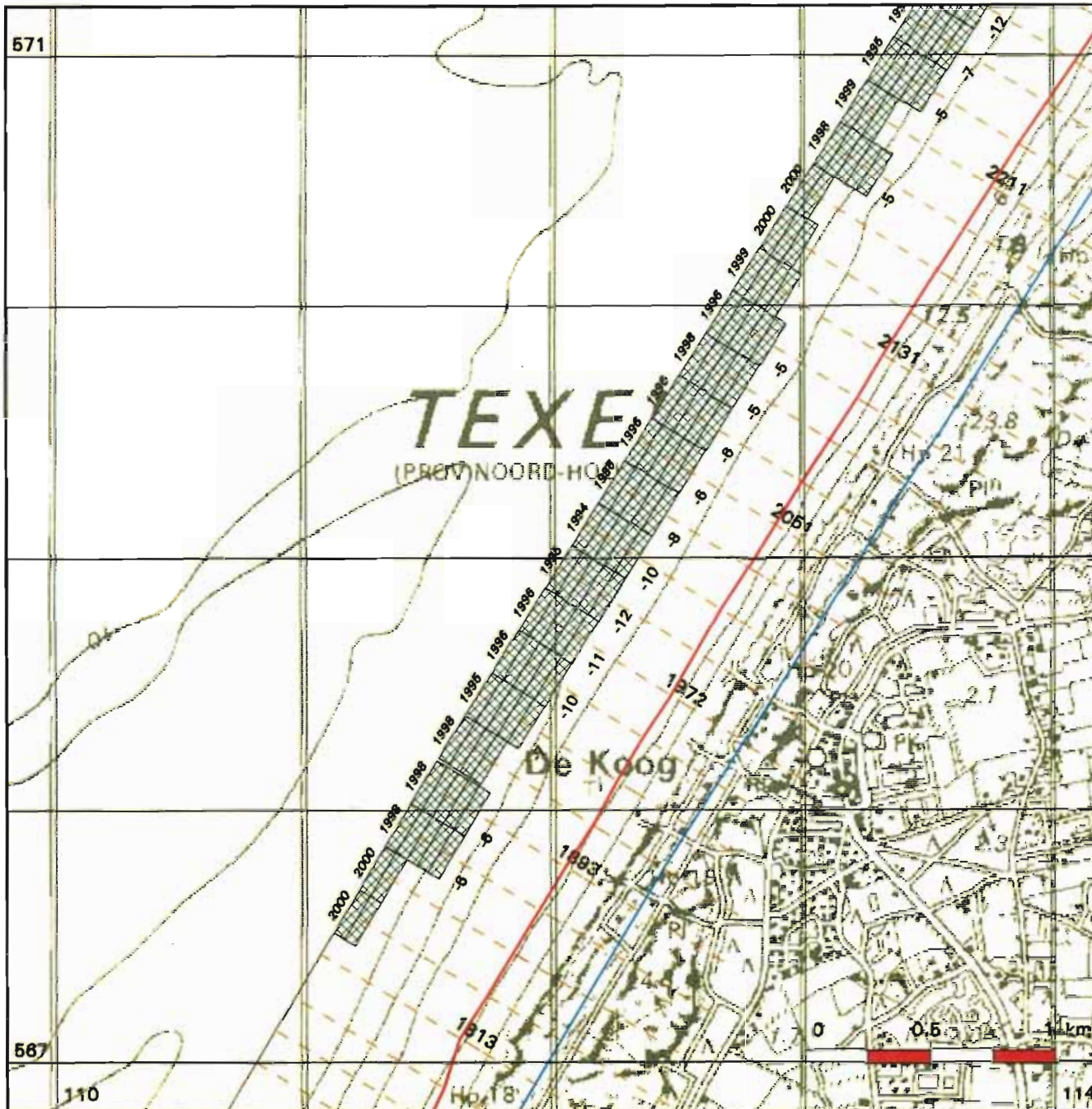
#### Suppleties gepland

in 1994






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee







### Kustlijkaart 38

situatie 1994      schaal 1 : 25.000



-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

- (14)
- |   |   |               |
|---|---|---------------|
|  | 4 | grootte trend |
|  | 2 | in m/jaar     |

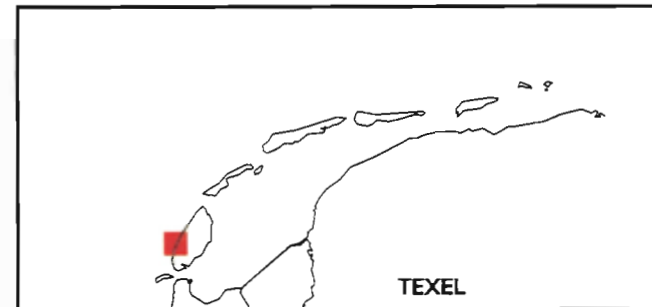
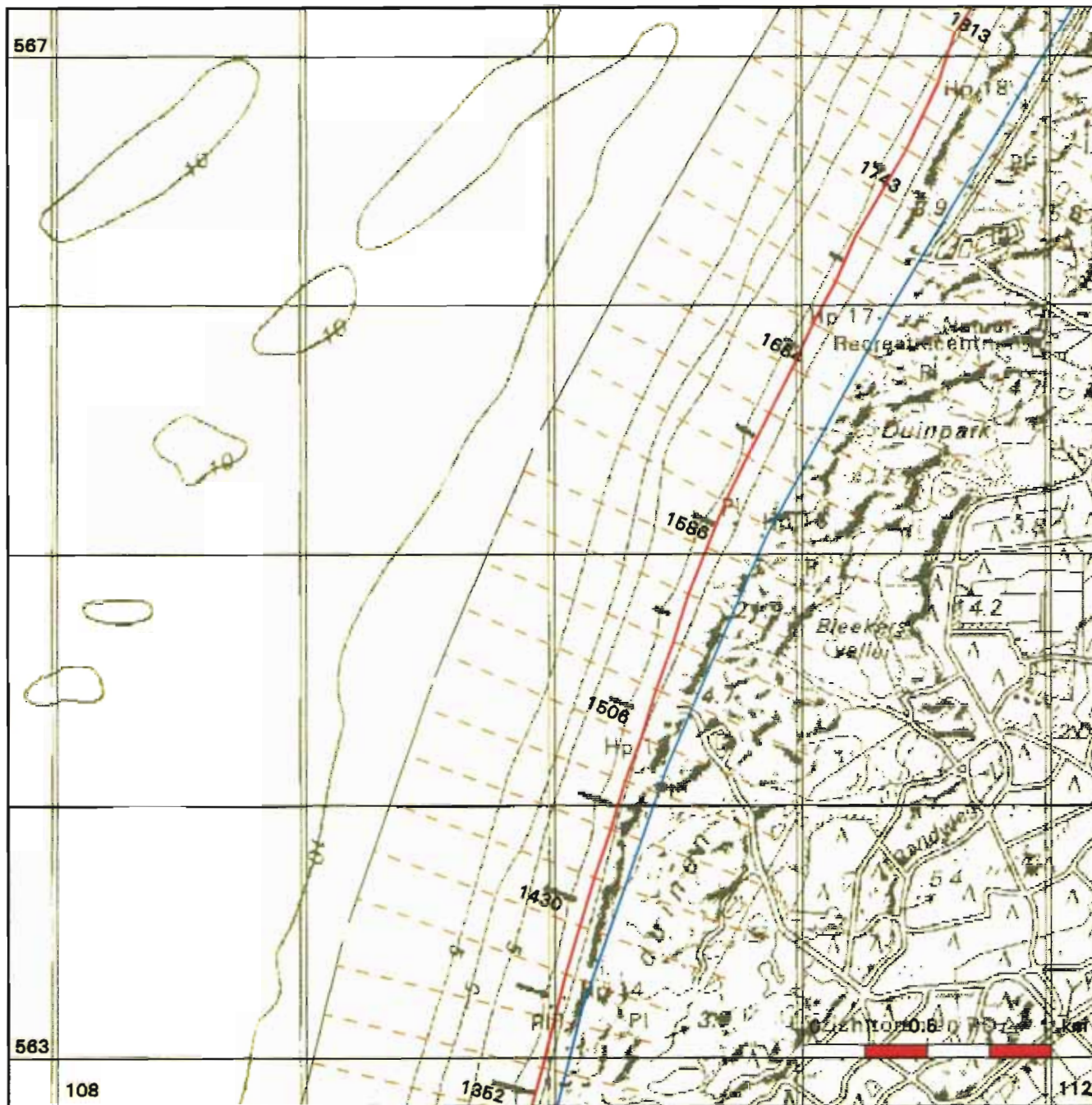
#### Suppleties gepland

in 1994



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijkswaterstaat voor Kust en Zee





### Kustlijkaart 39

situatie 1994      schaal 1 : 25.000

- Rijksstrandpalelijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

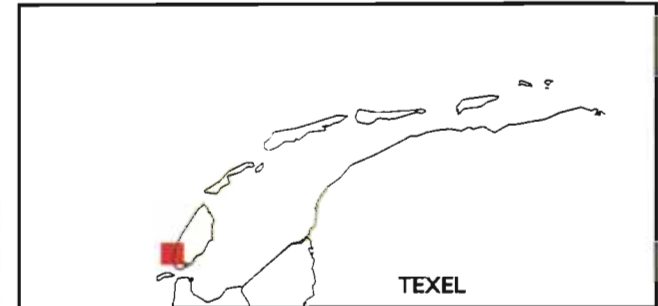


#### Suppleties gepland



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee






### Kustlijnkkaart 40

situatie 1994      schaal 1 : 25.000

-  Rijkstrandpaleislijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



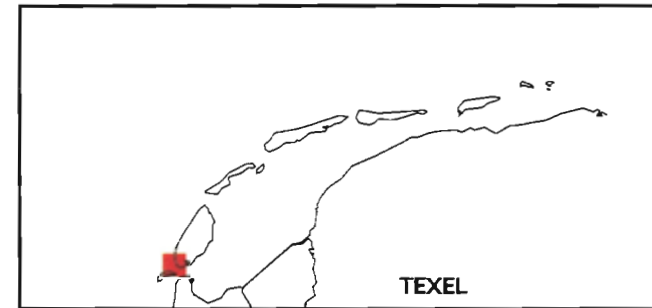
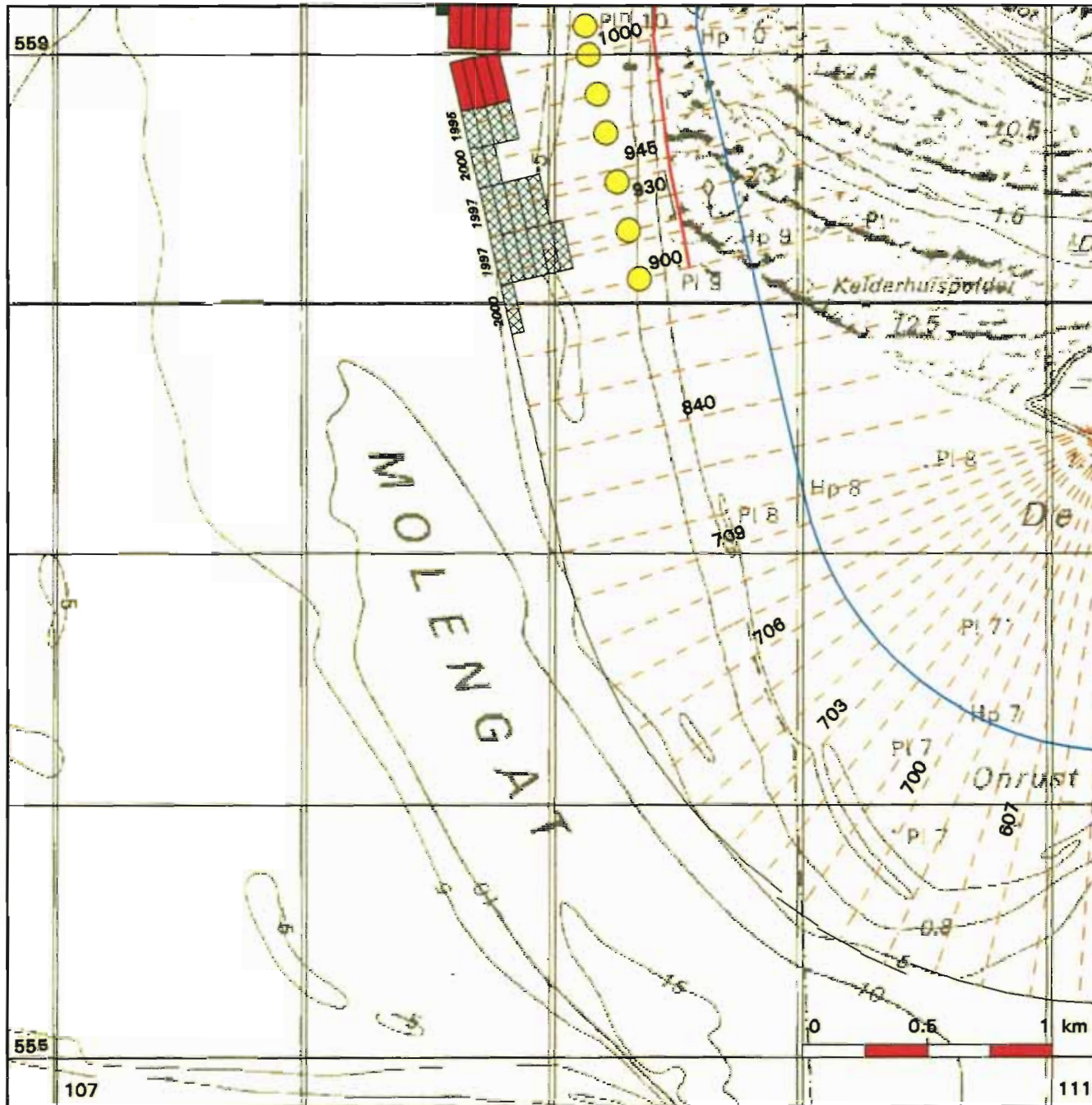
4    grootte trend  
2    in m/jaar

### Suppleties gepland

in 1994




Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijnkaart 41

situatie 1994 schaal 1 : 25.000



-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

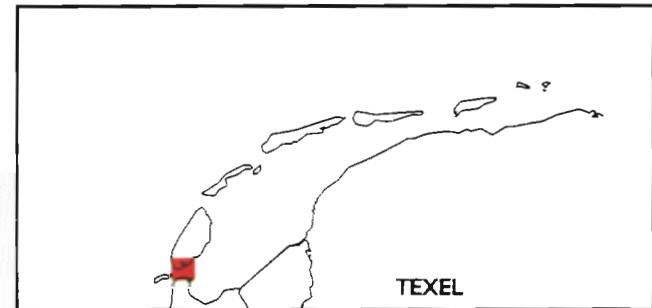
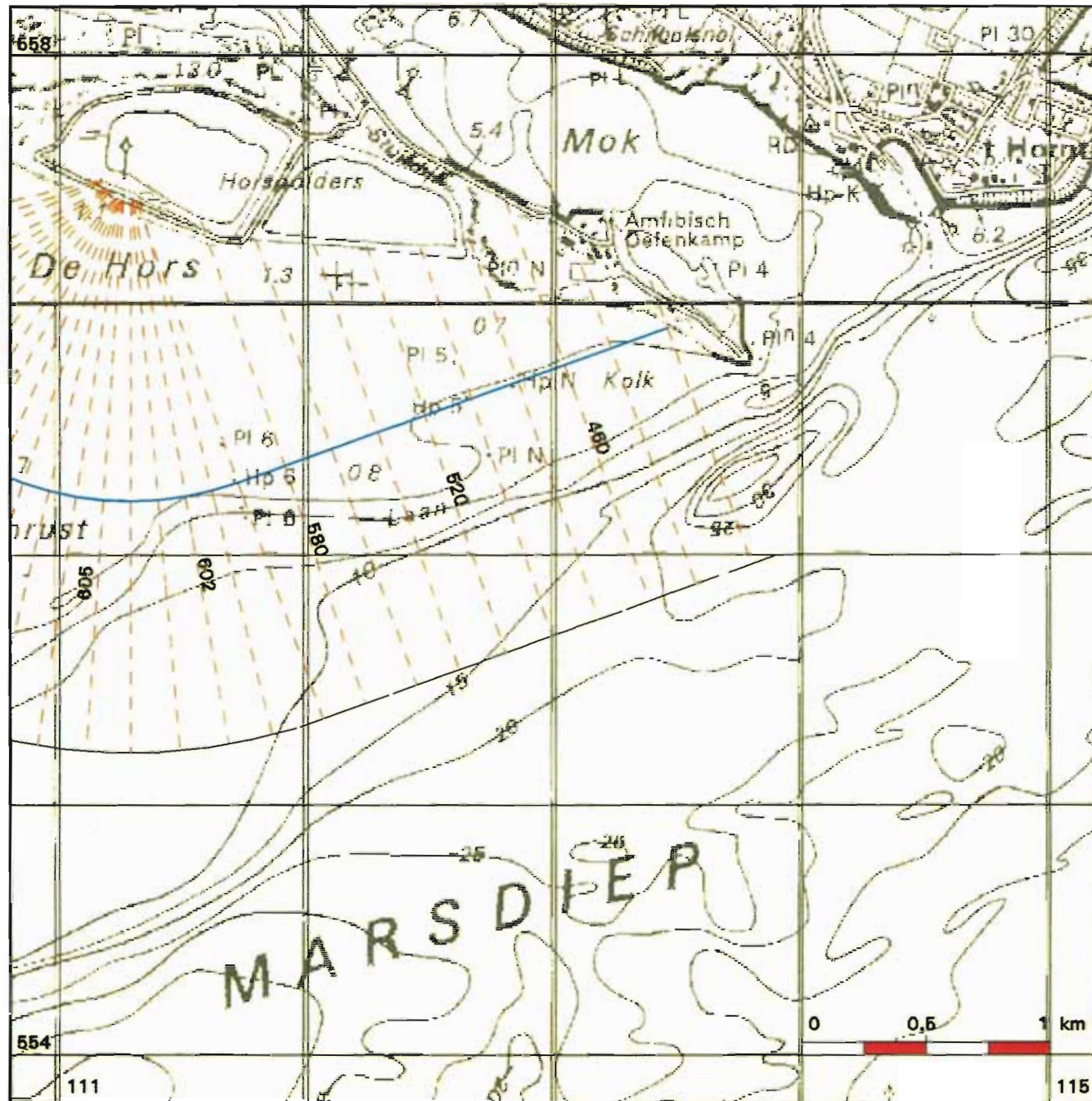
- (14)
-  4 grootte trend in m/jaar
  -  2

#### Suppleties gepland in 1994



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee









### Kustlijnkaart 42

situatie 1994      schaal 1 : 25.000



-  Rijkstrandpalelijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

- (14)
- |   |   |               |
|---|---|---------------|
|  | 4 | grootte trend |
|  | 2 | in m/jaar     |

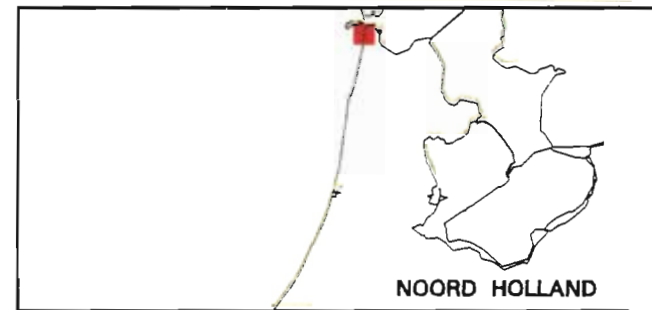
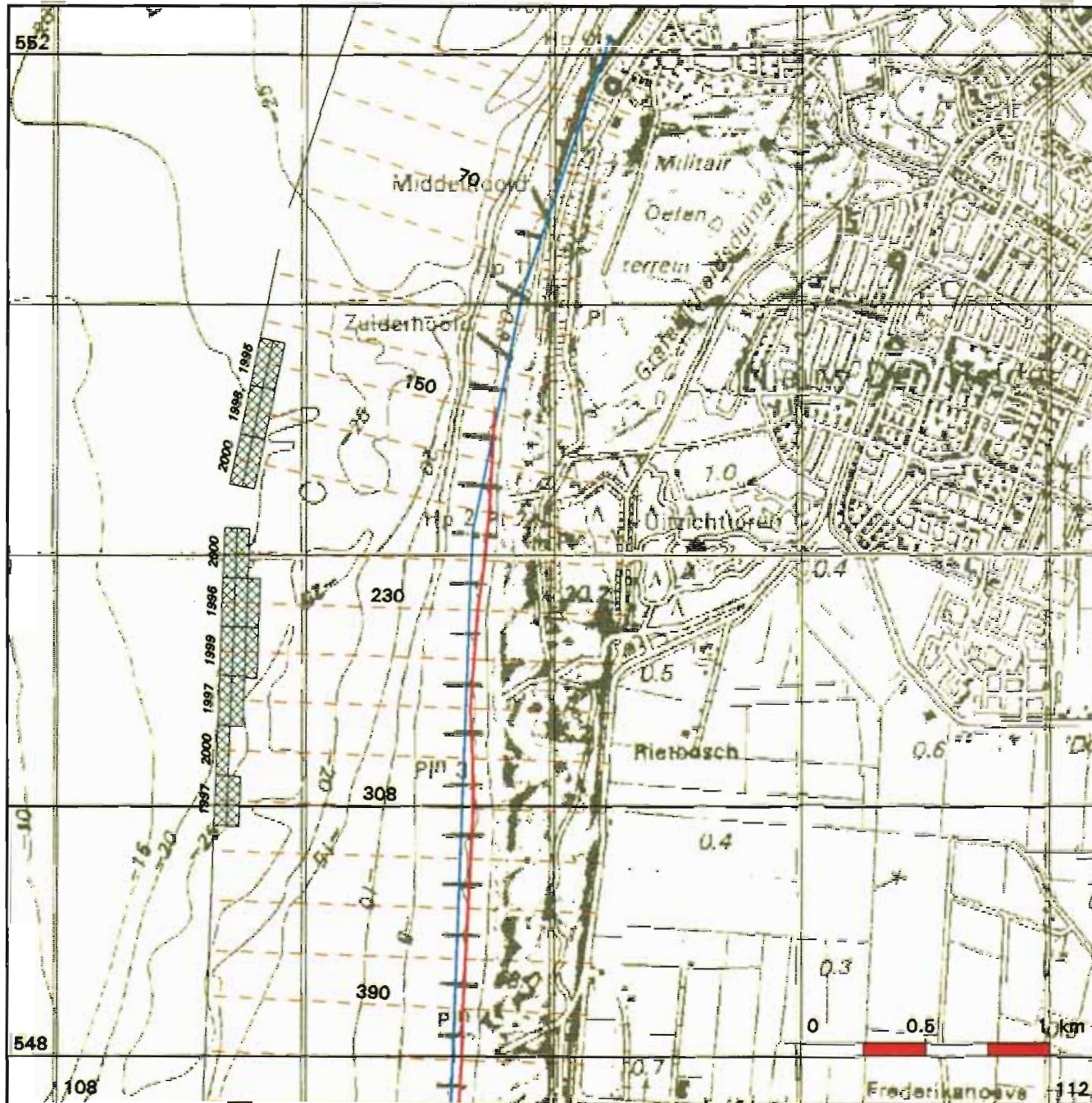
#### Suppleties gepland

in 1994





Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee









### Kustlijnkart 43

situatie 1994      schaal 1 : 25.000



-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

- (14)
- |   |   |               |
|---|---|---------------|
|  | 4 | grootte trend |
|  | 2 | in m/jaar     |

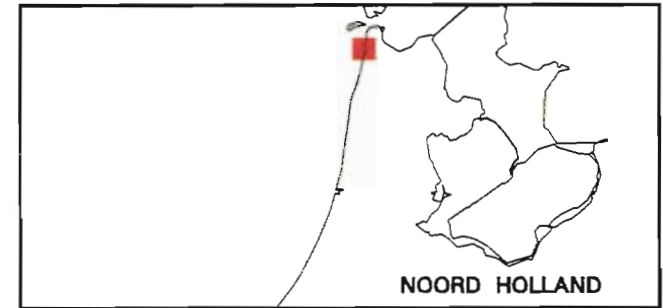
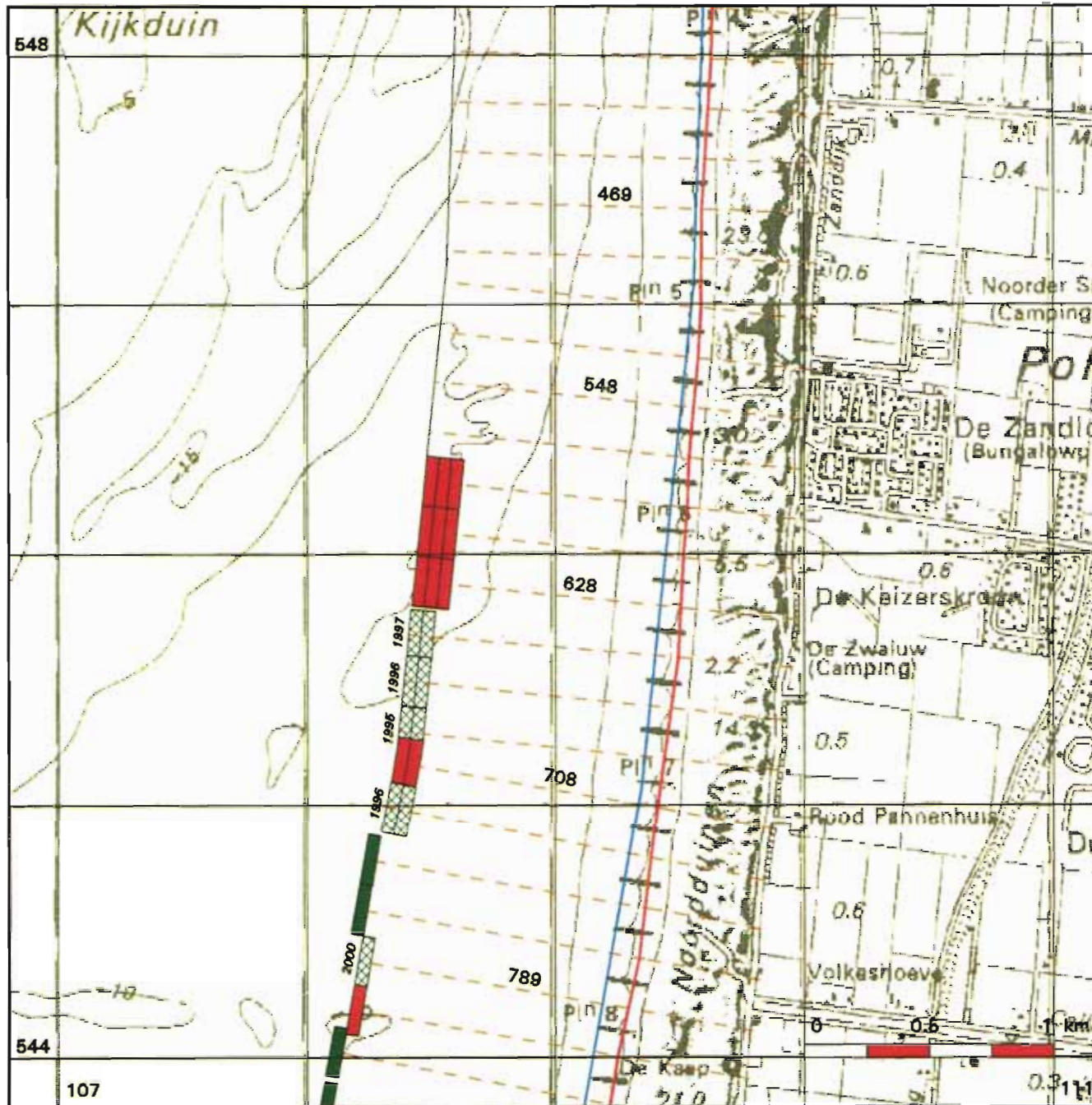
#### Suppleties gepland

in 1994



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee








### Kustlijkaart 44

situatie 1994 schaal 1 : 25.000

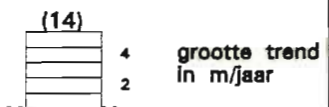
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

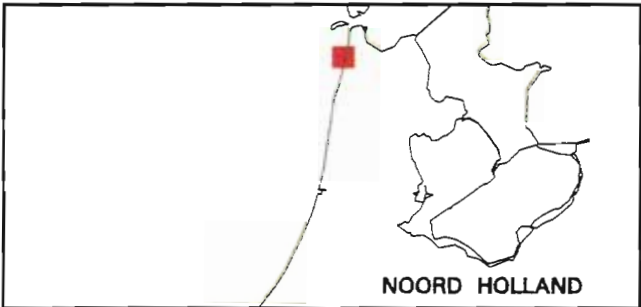
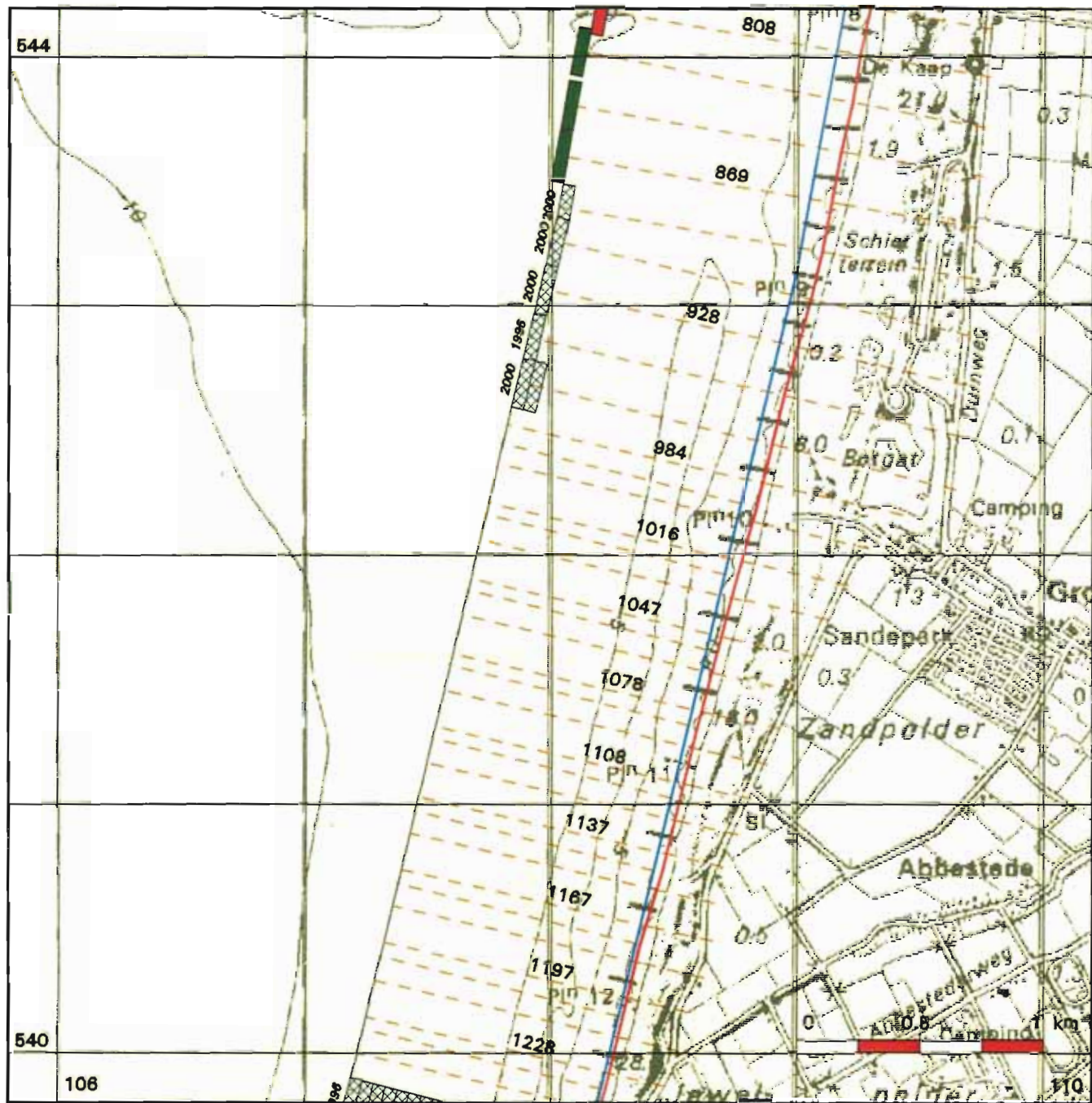
### Kustlijn - trend



### Suppleties gepland in 1994



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijkswaterstaat voor Kust en Zee



### Kustlijankaart 45

situatie 1994      schaal 1 : 25.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Baasikustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

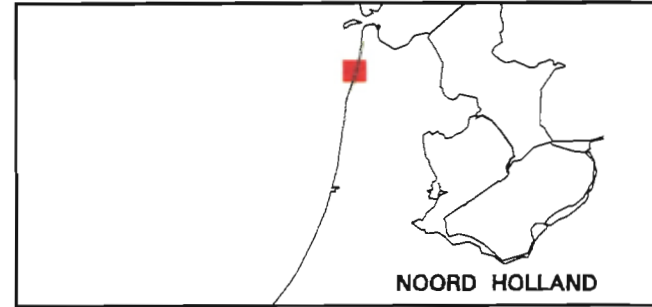
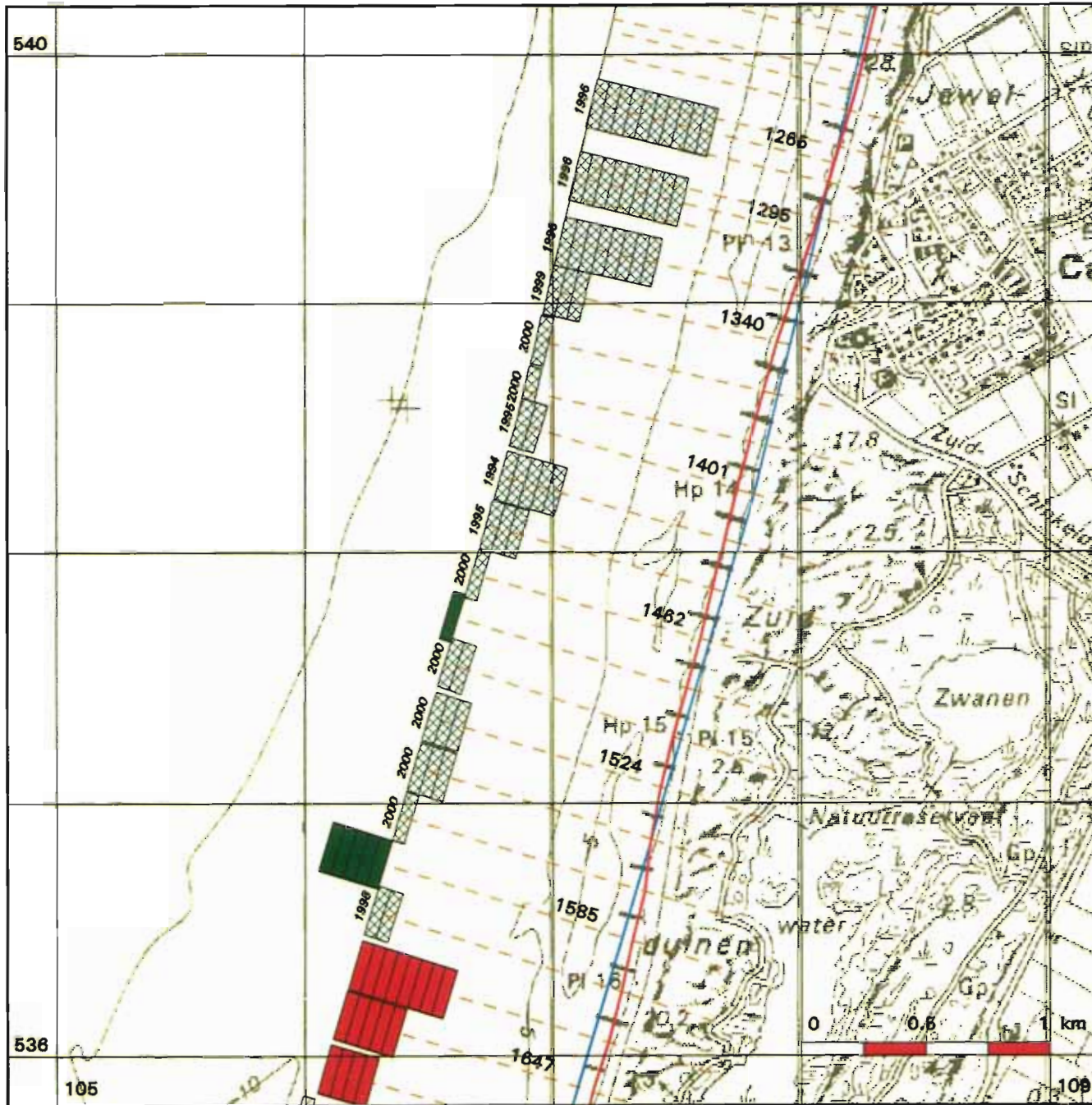
- (14)
- 4    grootte trend
  - 2    in m/jaar

#### Suppleties gepland in 1994



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijkaart 46

situatie 1994      schaal 1 : 25.000

- Rijkstrandpalelijen (RSP)
- JARKUS-raalen + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

- (14)
- |  |   |               |
|--|---|---------------|
|  | 4 | grootte trend |
|  | 2 | In m/jaar     |

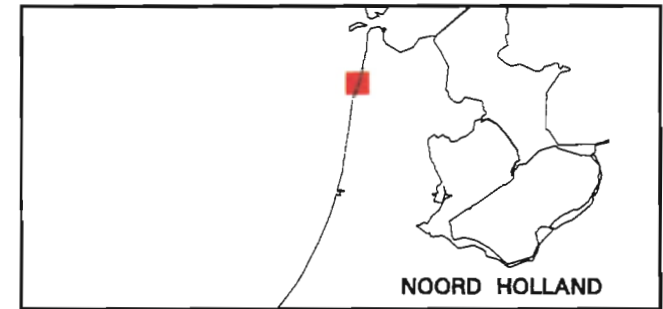
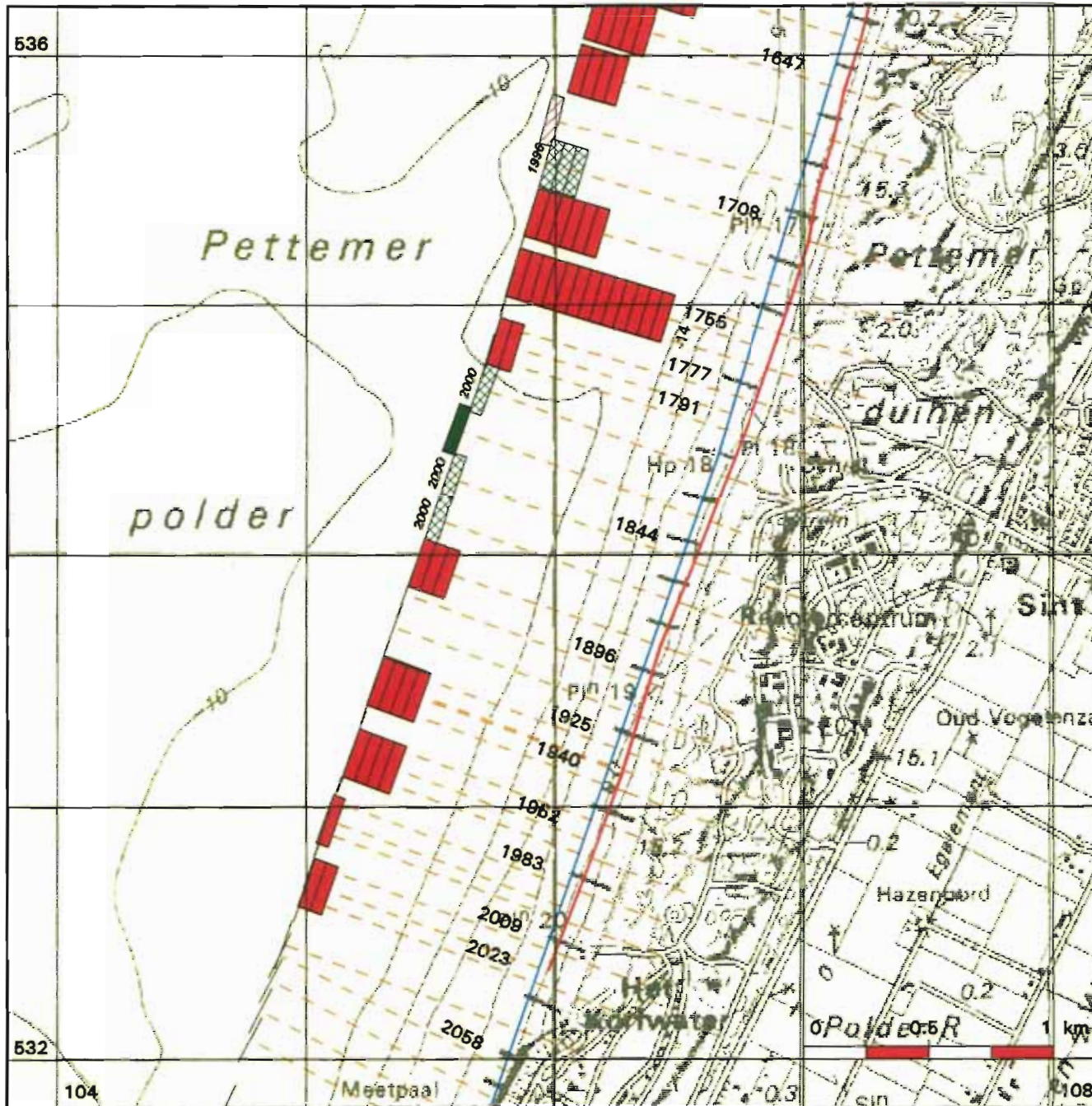
#### Suppleties gepland in 1994

- 



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijankaart 47

situatie 1994 schaal 1 : 25.000

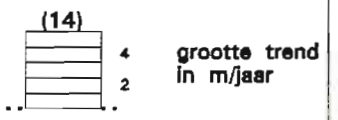
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

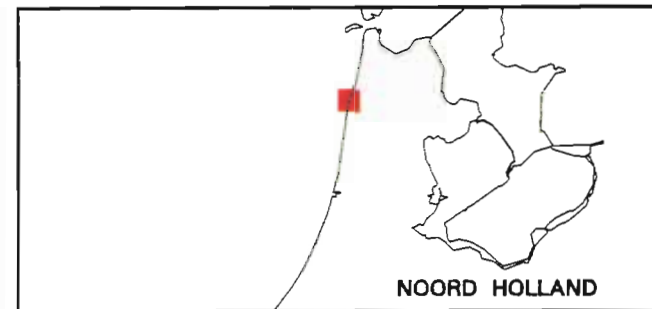
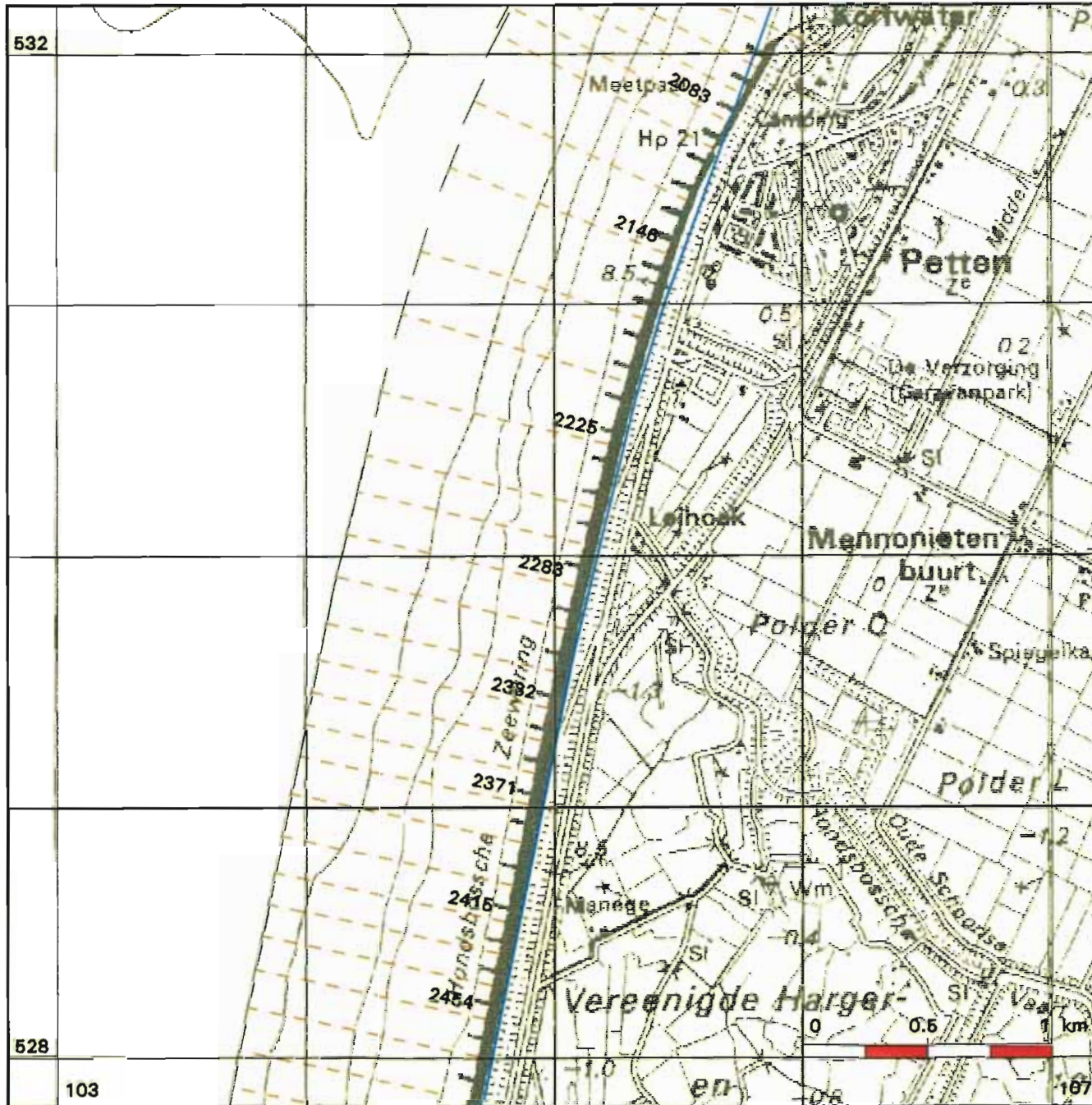


#### Suppleties gepland in 1994






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee








### Kustlijkaart 48

situatie 1994      schaal 1 : 25.000



-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)


-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend  
(14)

	4	grootte trend
	2	in m/jaar

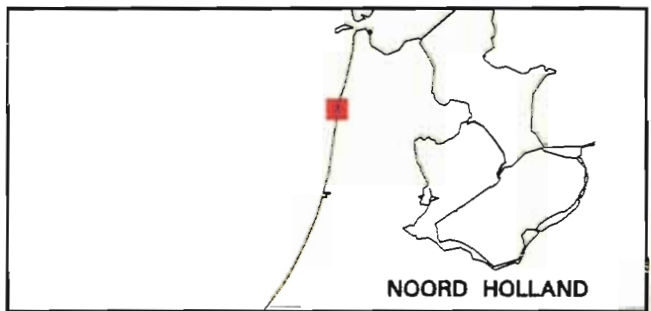
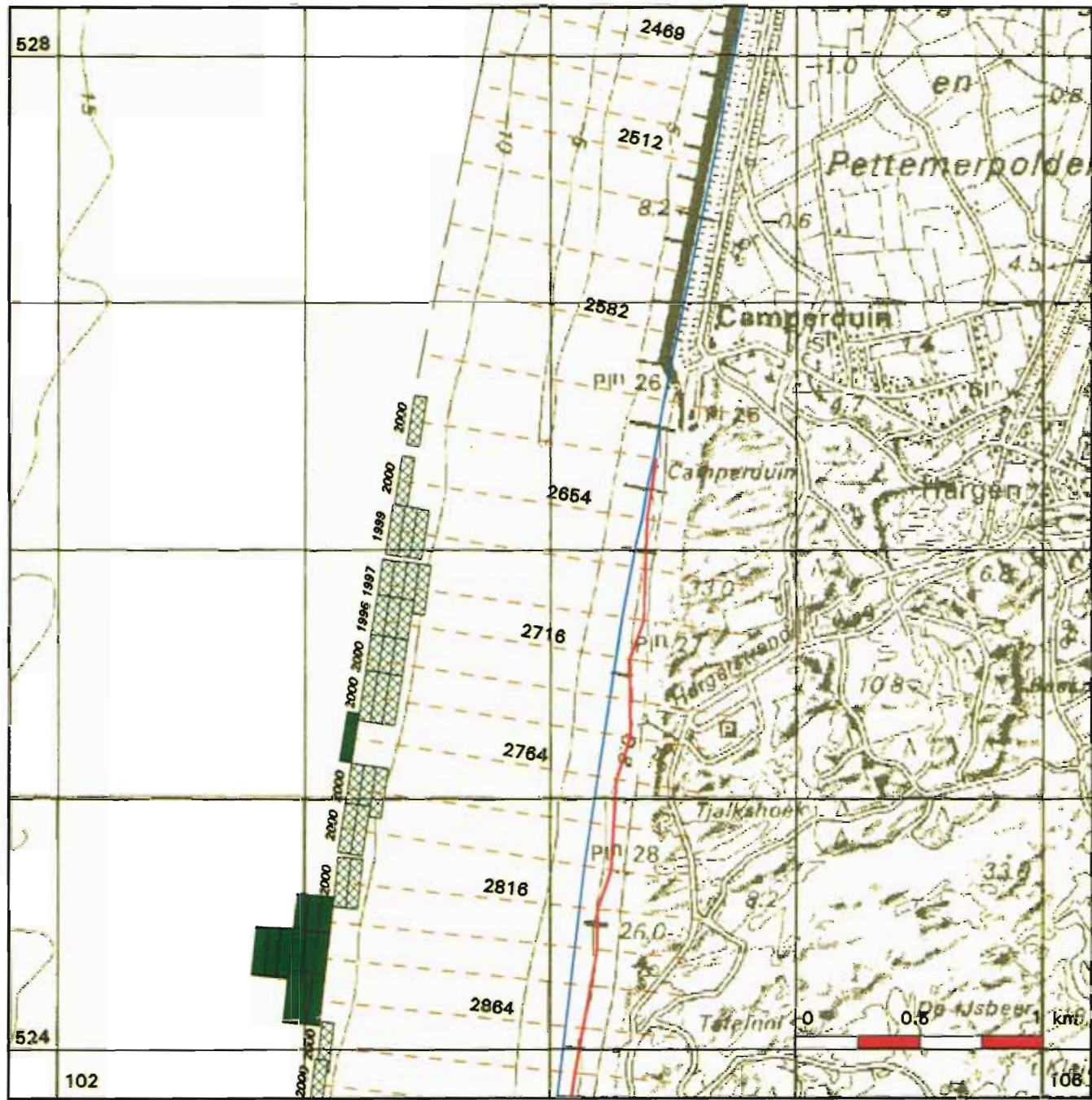
Suppleties gepland  
in 1994





Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijkaart 49

situatie 1994      schaal 1 : 25.000

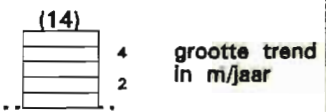
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



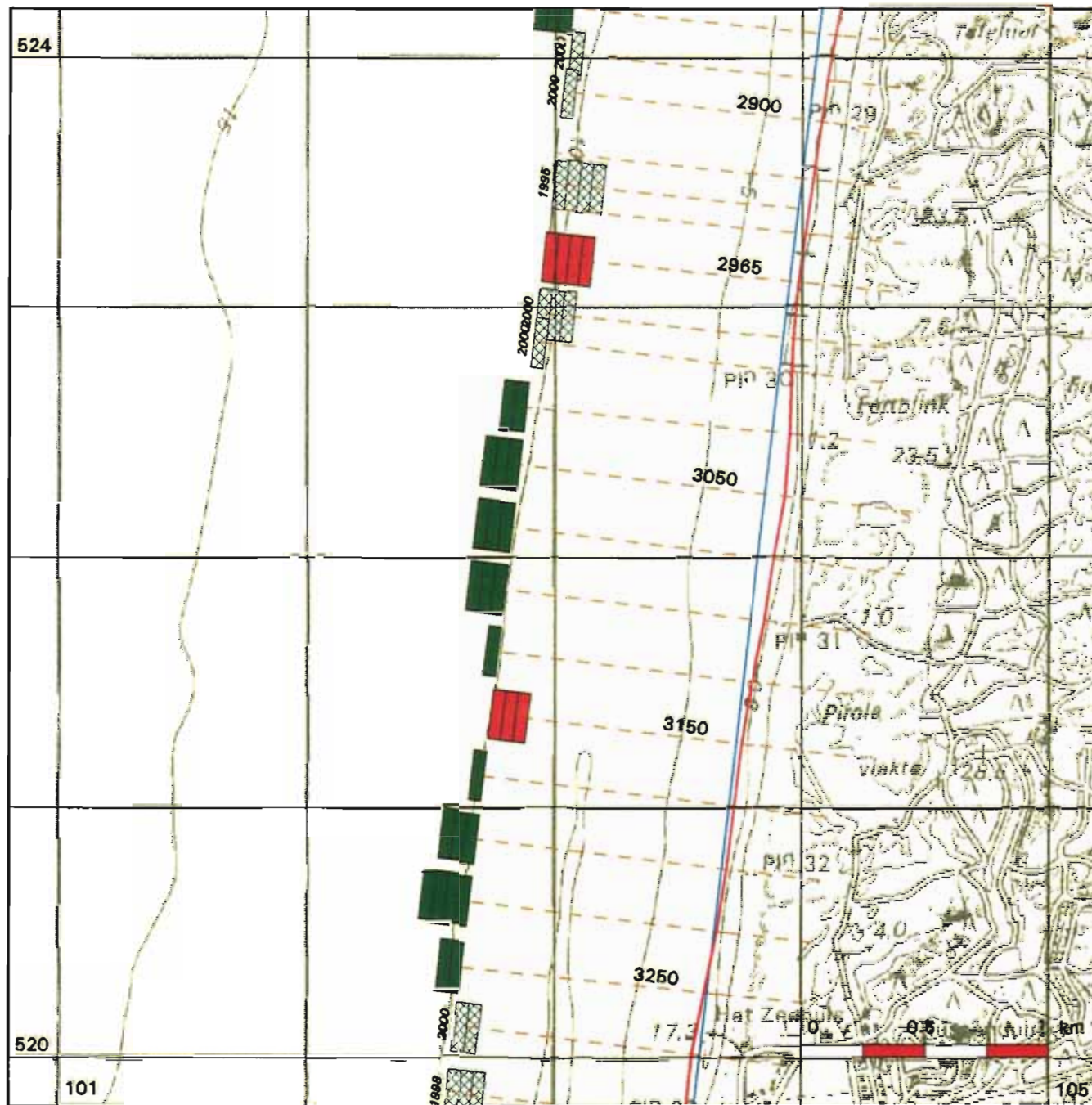
#### Suppleties gepland

in 1994



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijkaart 50

situatie 1994 schaal 1 : 25.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)

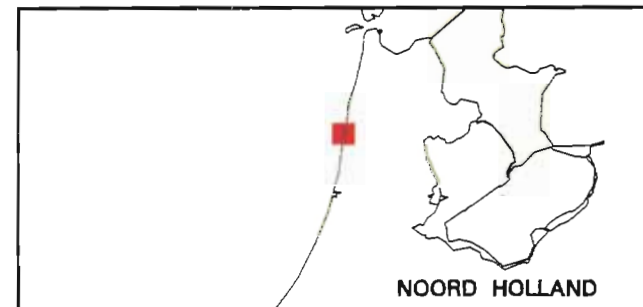
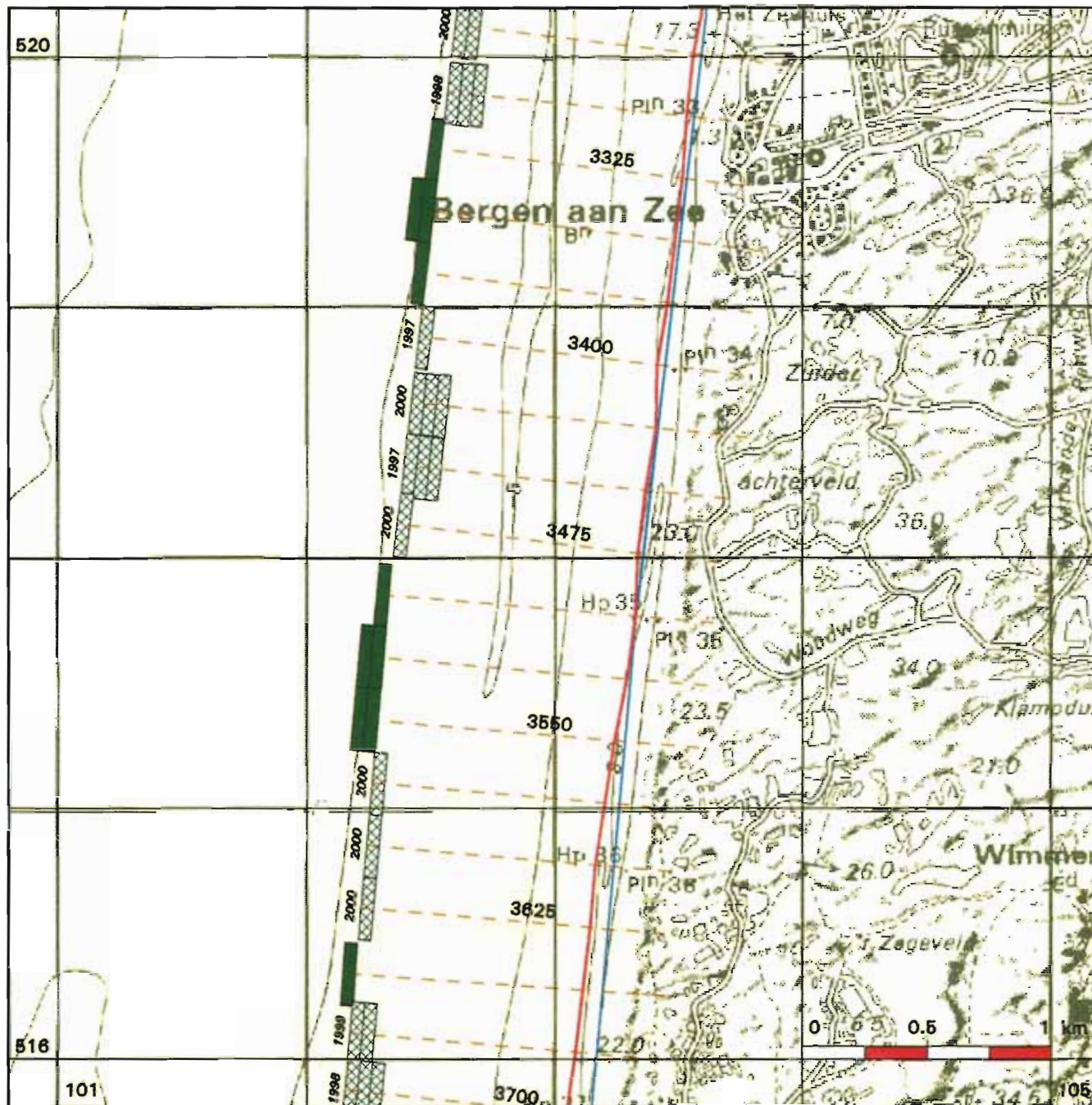
-  4 grootte trend  
in m/jaar

### Suppleties gepland

in 1994






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijnkaart 51

situatie 1994 schaal 1 : 25.000



-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

- (14)
- |   |   |               |
|---|---|---------------|
|  | 4 | grootte trend |
|  | 2 | in m/jaar     |

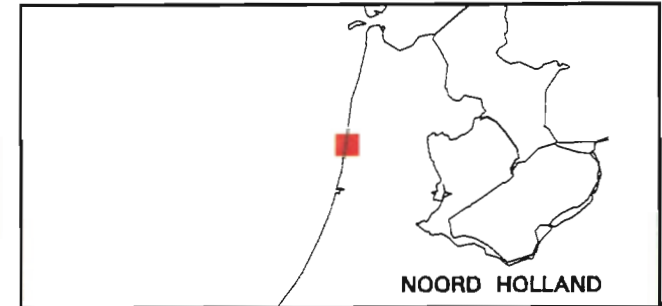
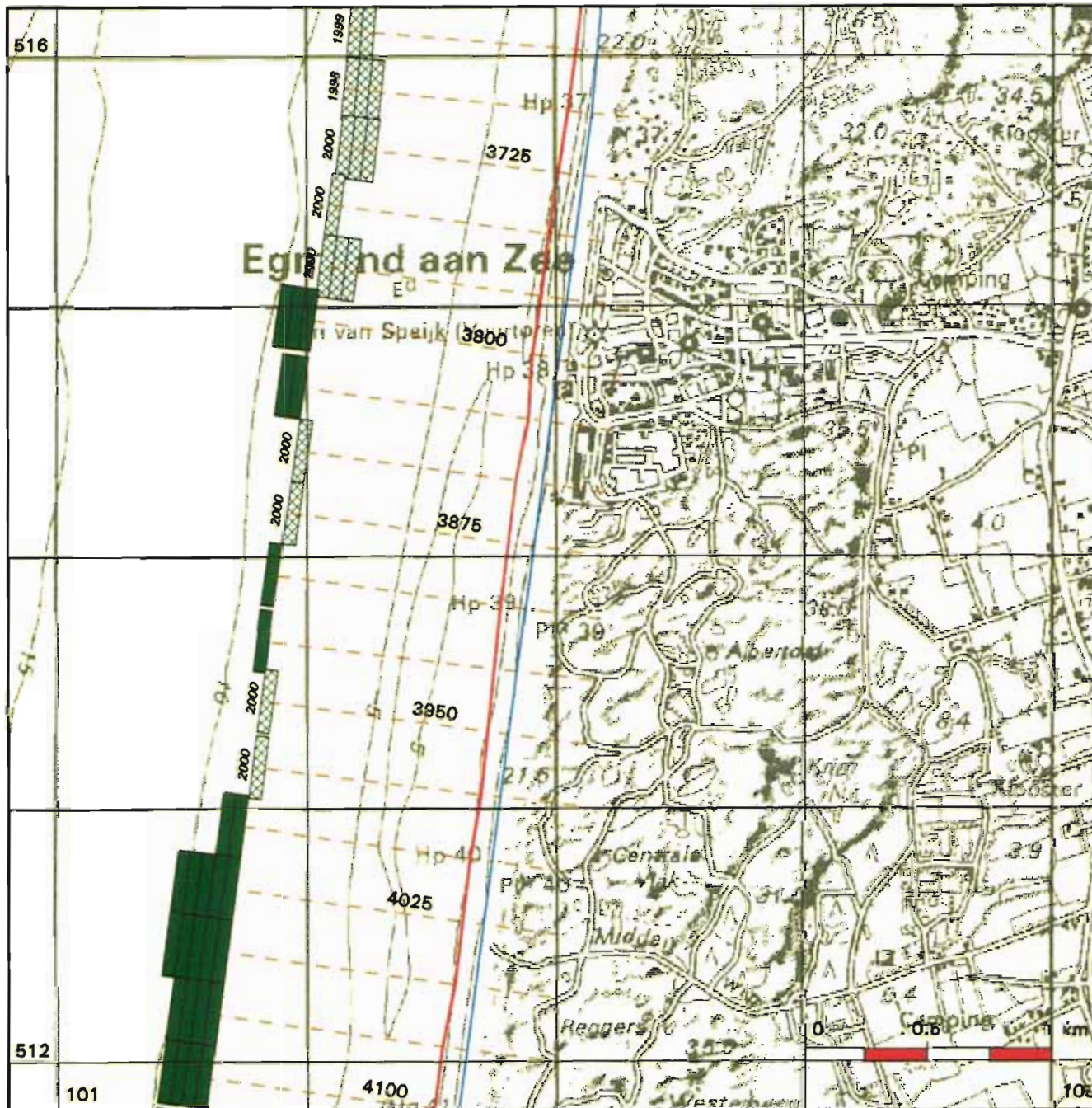
#### Suppleties gepland

in 1994



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee









### Kustlijankaart 52

situatie 1994 schaal 1 : 25.000

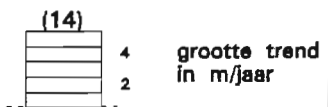
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

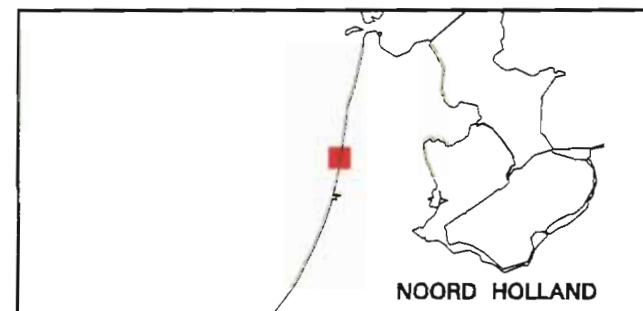
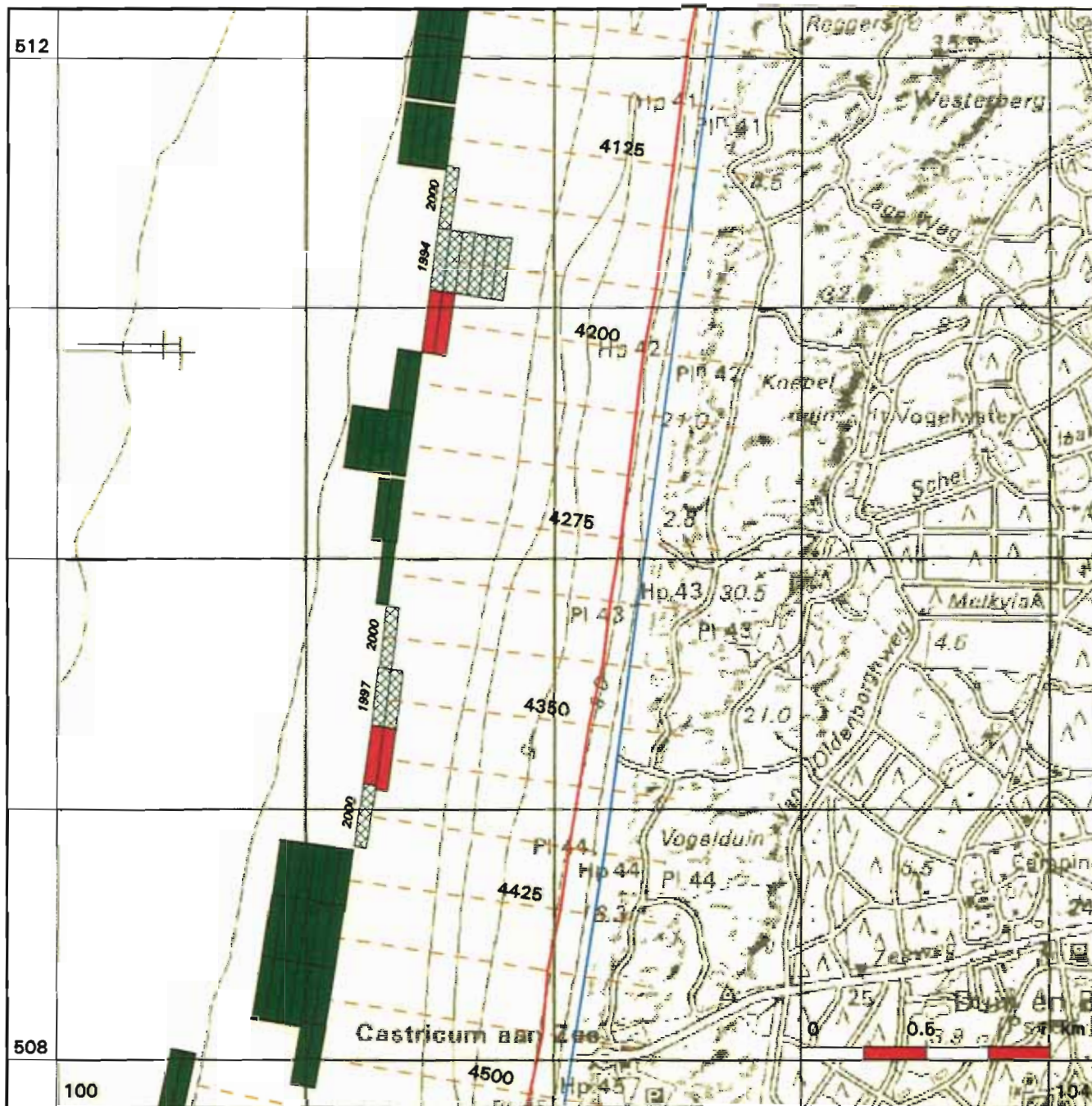


### Suppleties gepland in 1994






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkkaart 53

situatie 1994 schaal 1 : 25.000



-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend (14)

-  4 grootte trend in m/jaar
-  2

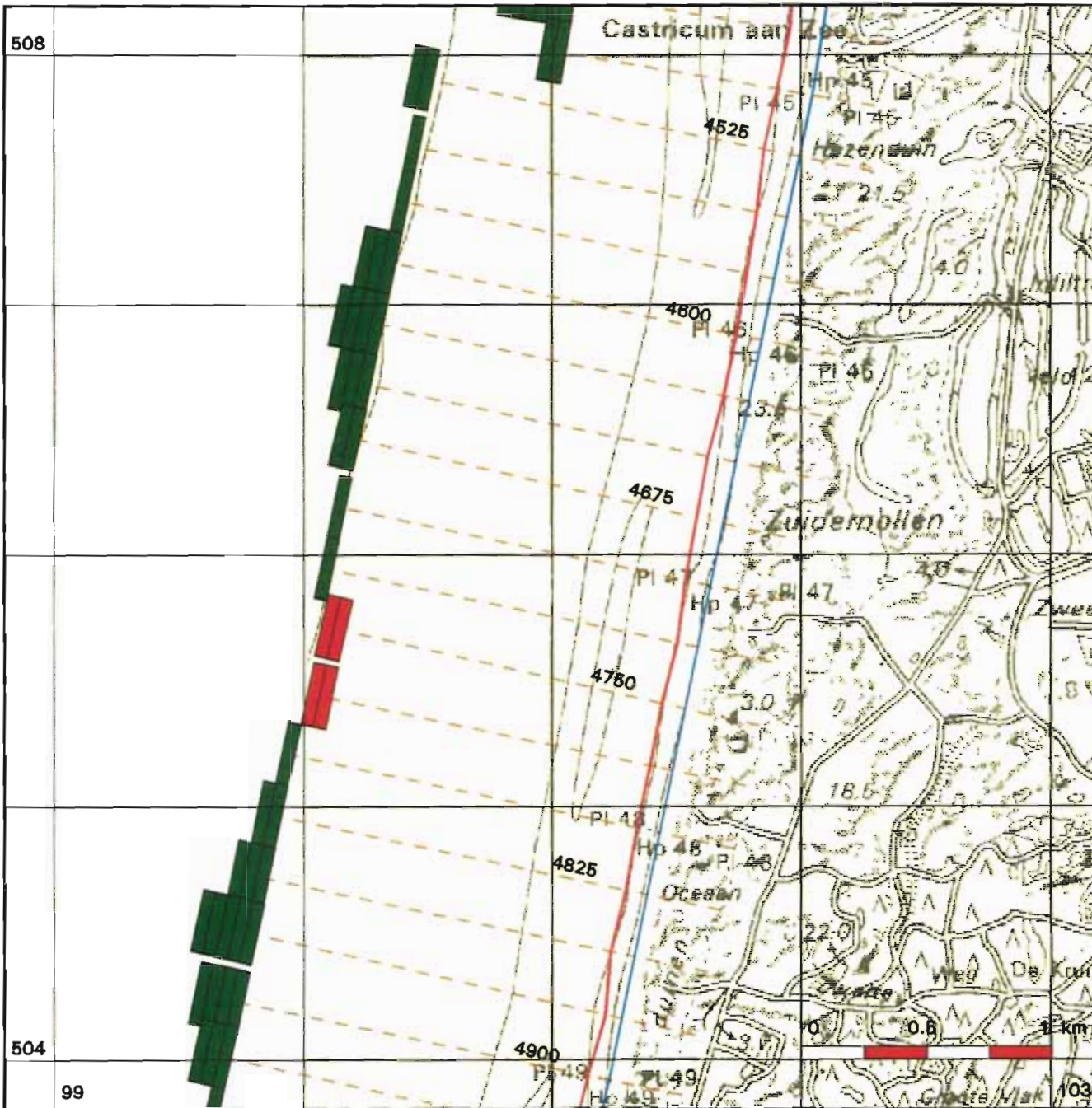
#### Suppleties gepland in 1994





Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee

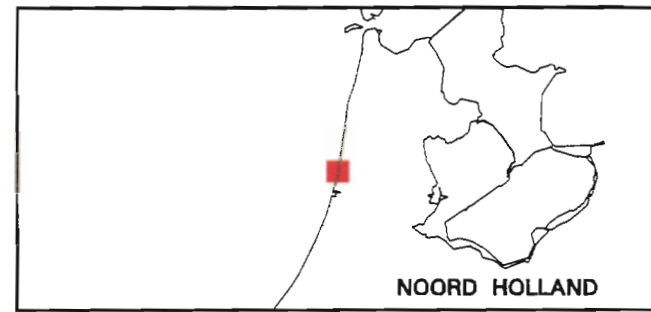




508

504

99



NOORD HOLLAND

### Kustlijkaart 54

situatie 1994      schaal 1 : 25.000

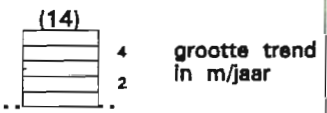
- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

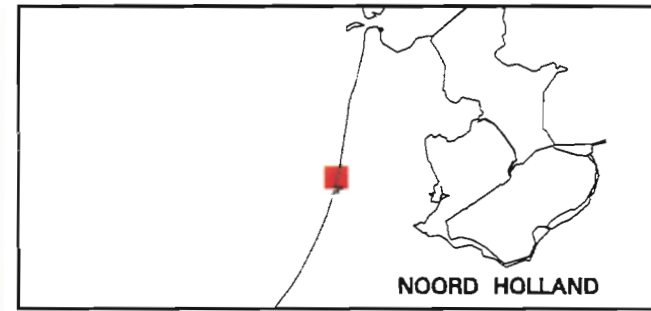
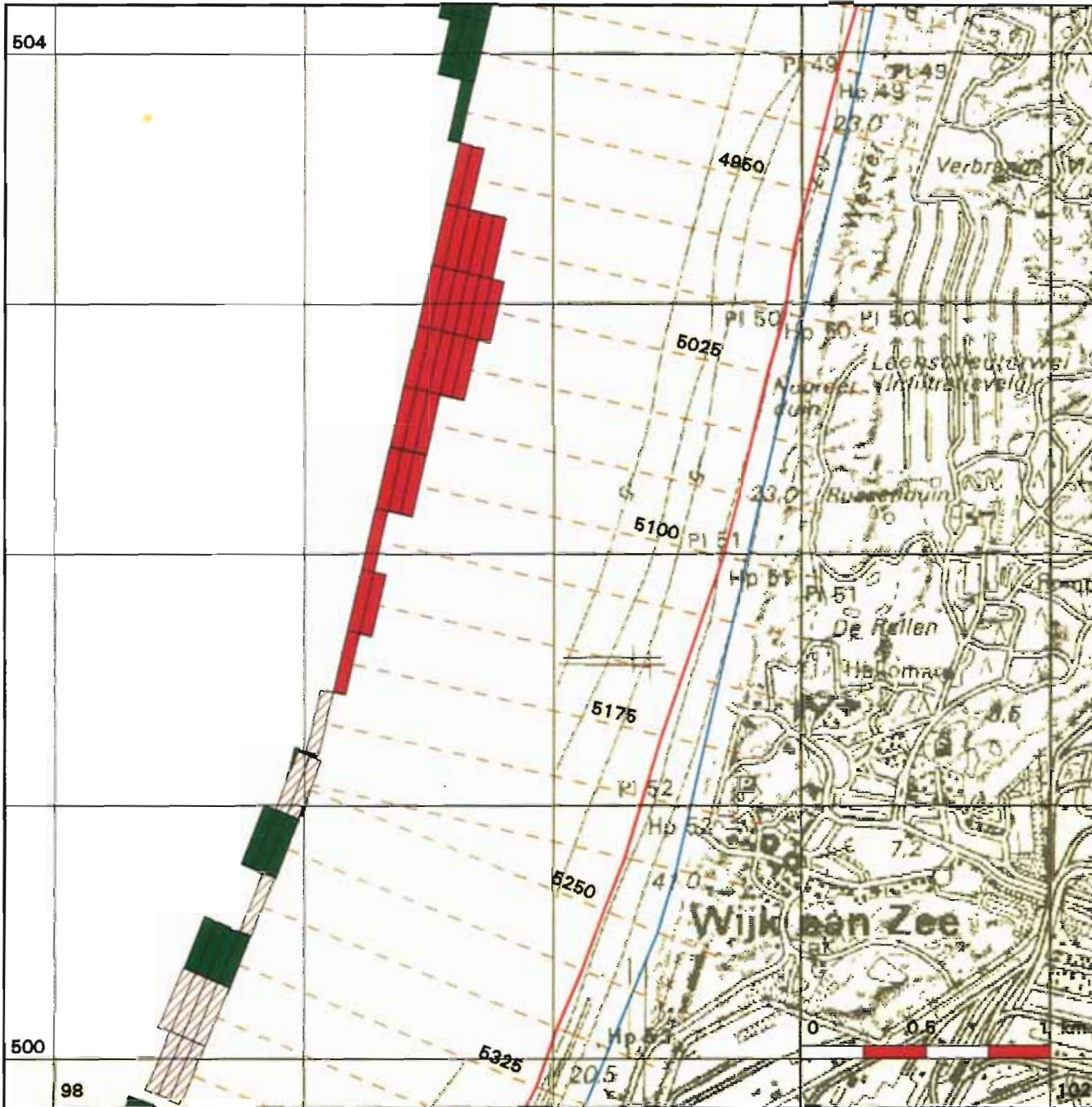


#### Suppleties gepland in 1994





Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 55

situatie 1994      schaal 1 : 25.000

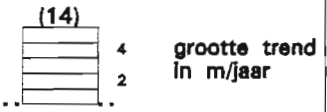
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL


(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

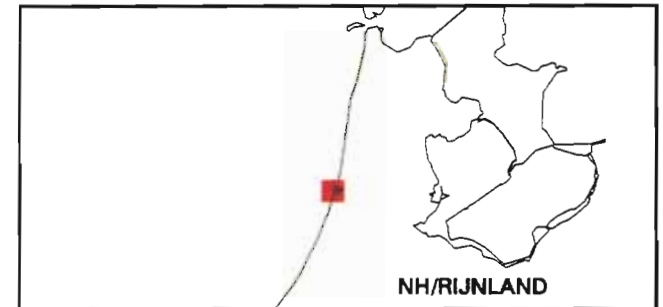
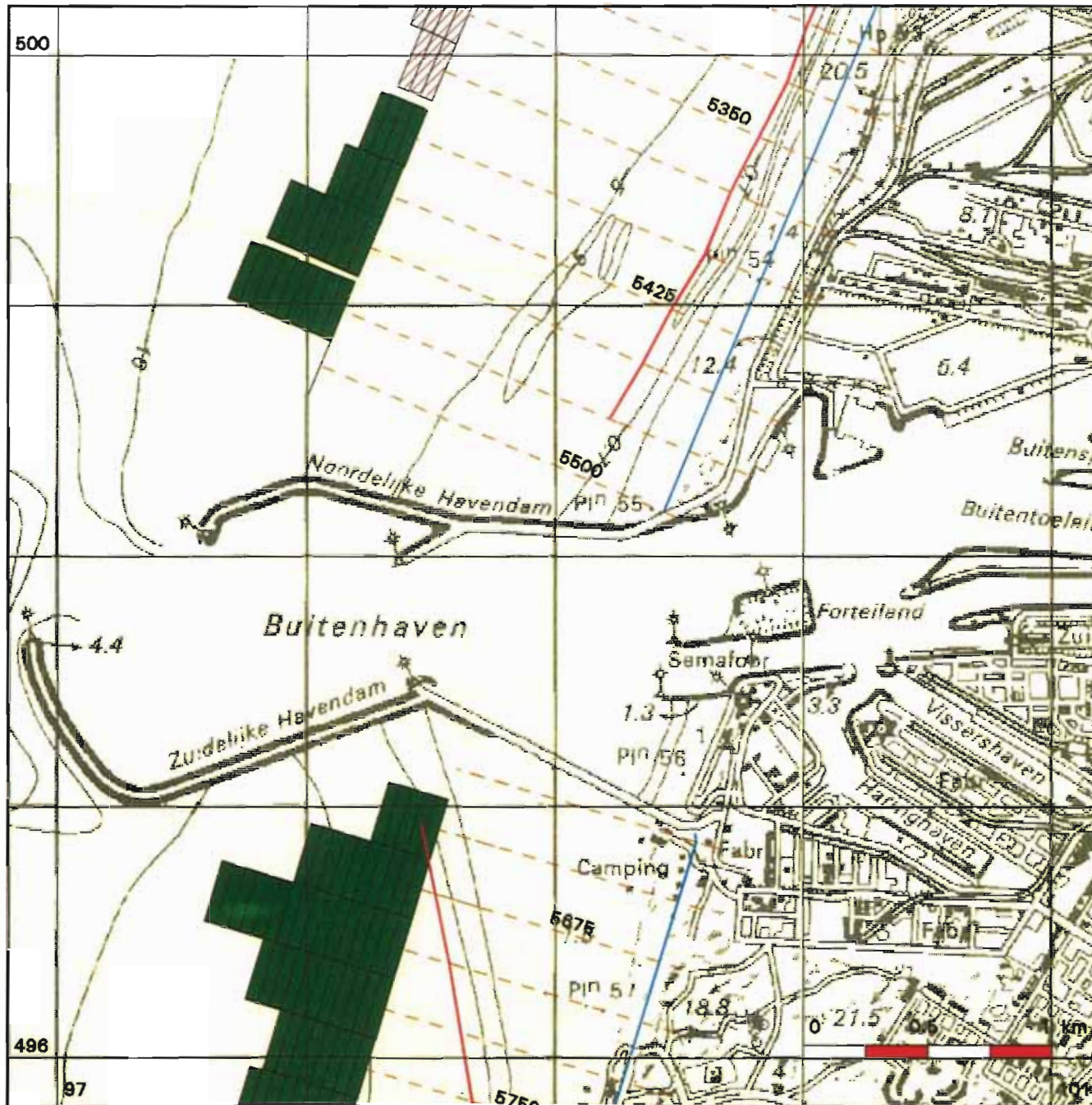


#### Suppleties gepland in 1994

Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee








### Kustlijnkaart 56

situatie 1994      schaal 1 : 25.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

- (14)
- |  |   |               |
|--|---|---------------|
|  | 4 | grootte trend |
|  | 2 | in m/jaar     |

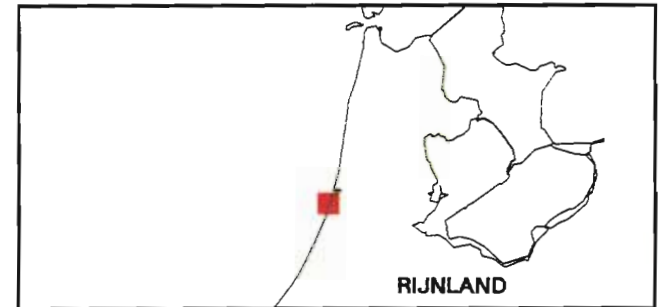
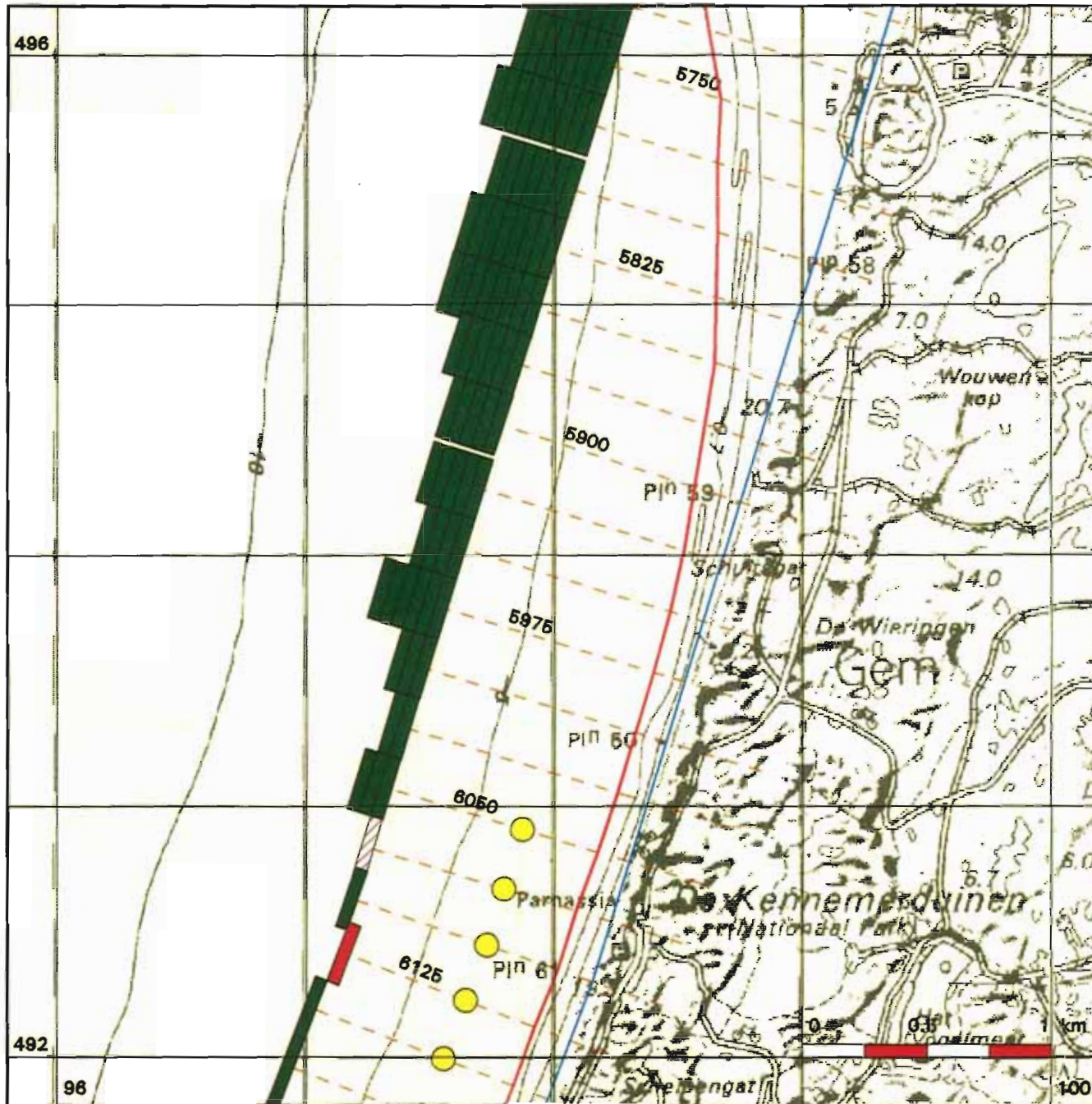
#### Suppleties gepland

in 1994



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 57

situatie 1994      schaal 1 : 25.000

- Rijkstrandpelenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiakustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

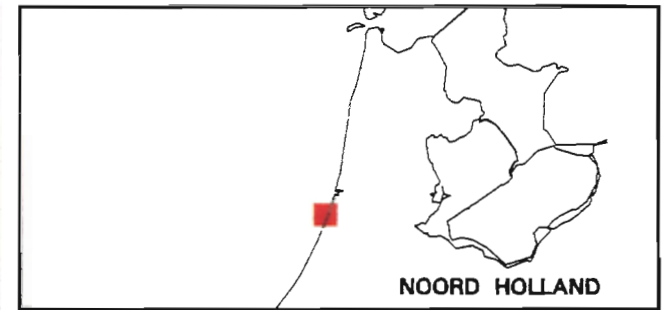
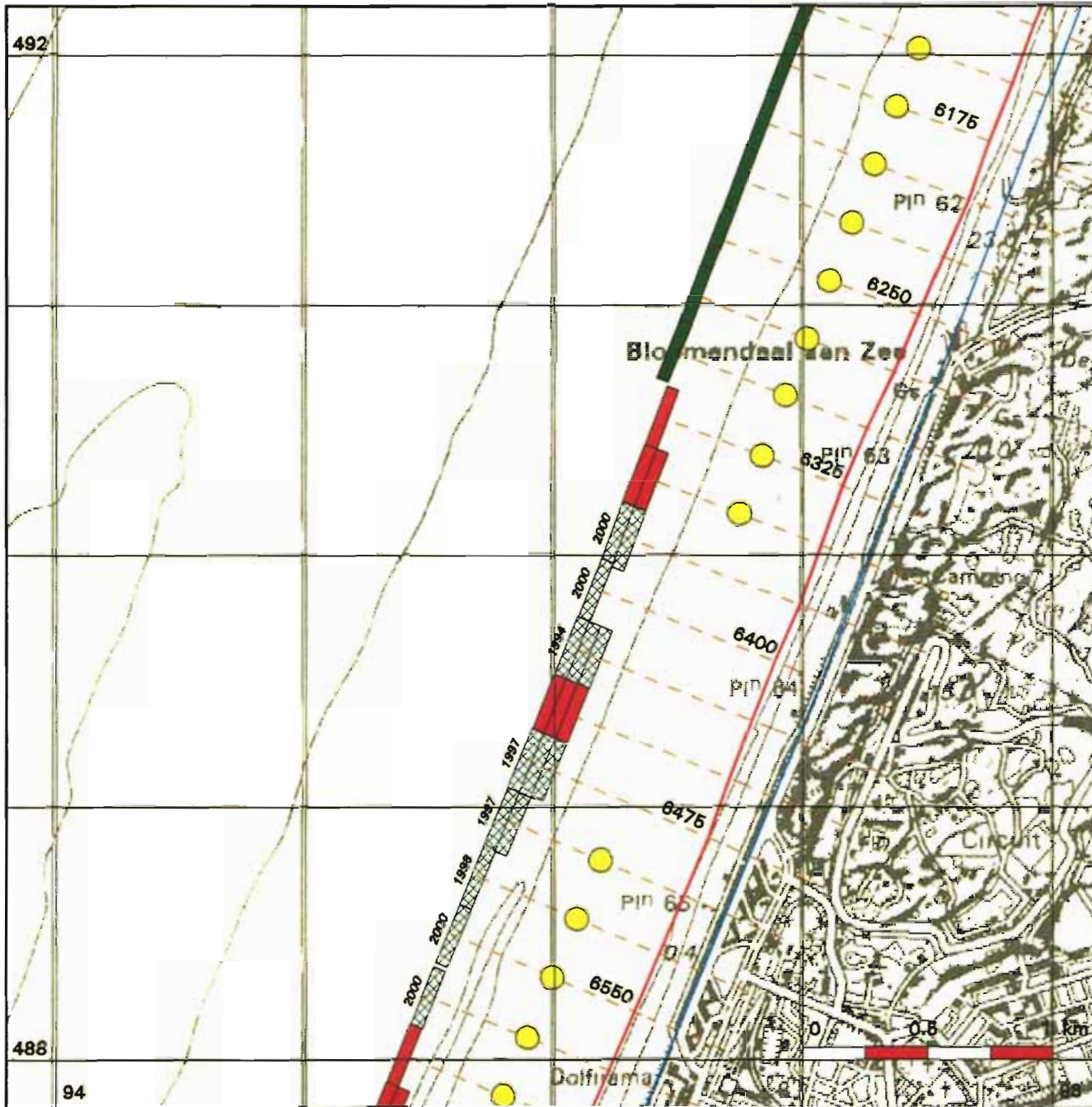
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

**Kustlijn - trend**  
(14)

	4	grootte trend in m/jaar
	2	




**Suppleties gepland  
in 1994**

Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijkaart 58

situatie 1994      schaal 1 : 25.000

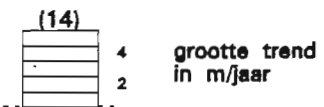
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



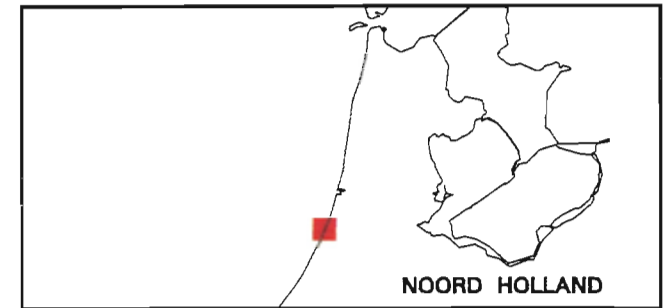
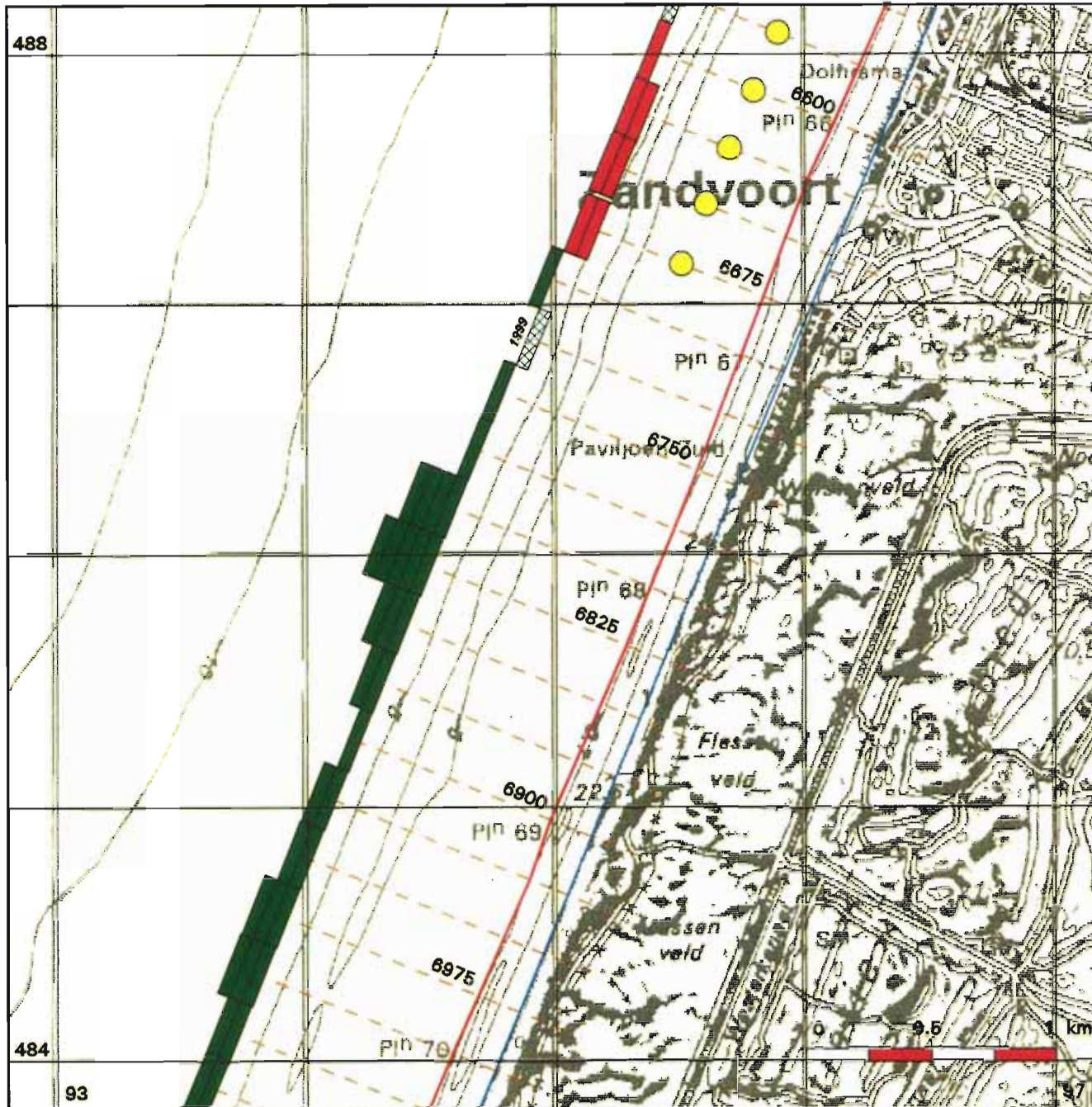
### Suppleties gepland

in 1994






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 59

situatie 1994      schaal 1 : 25.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



4    grootte trend  
2    in m/jaar

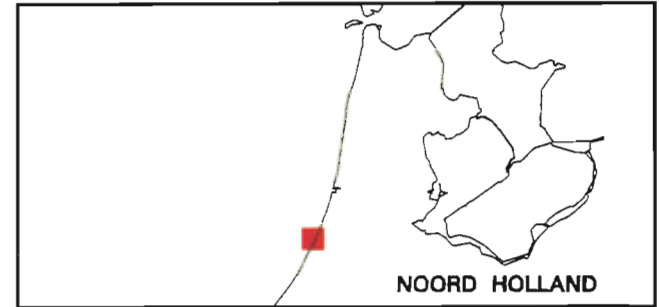
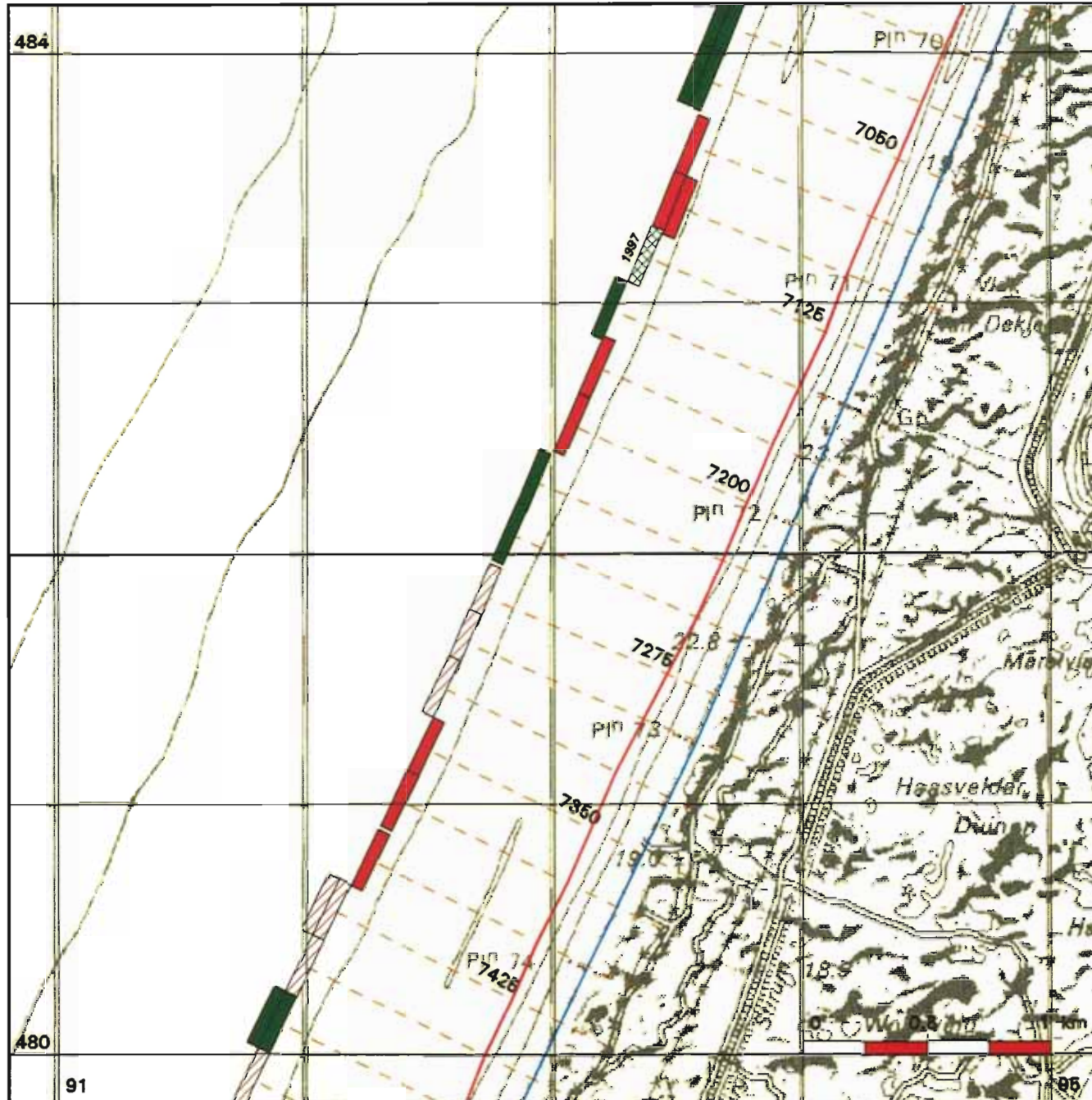
### Suppleties gepland

in 1994






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee









### Kustlijnkaart 60

situatie 1994      schaal 1 : 25.000

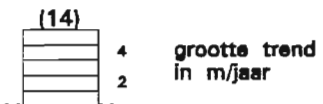
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

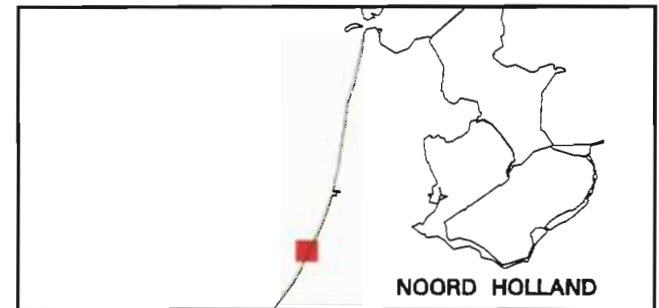
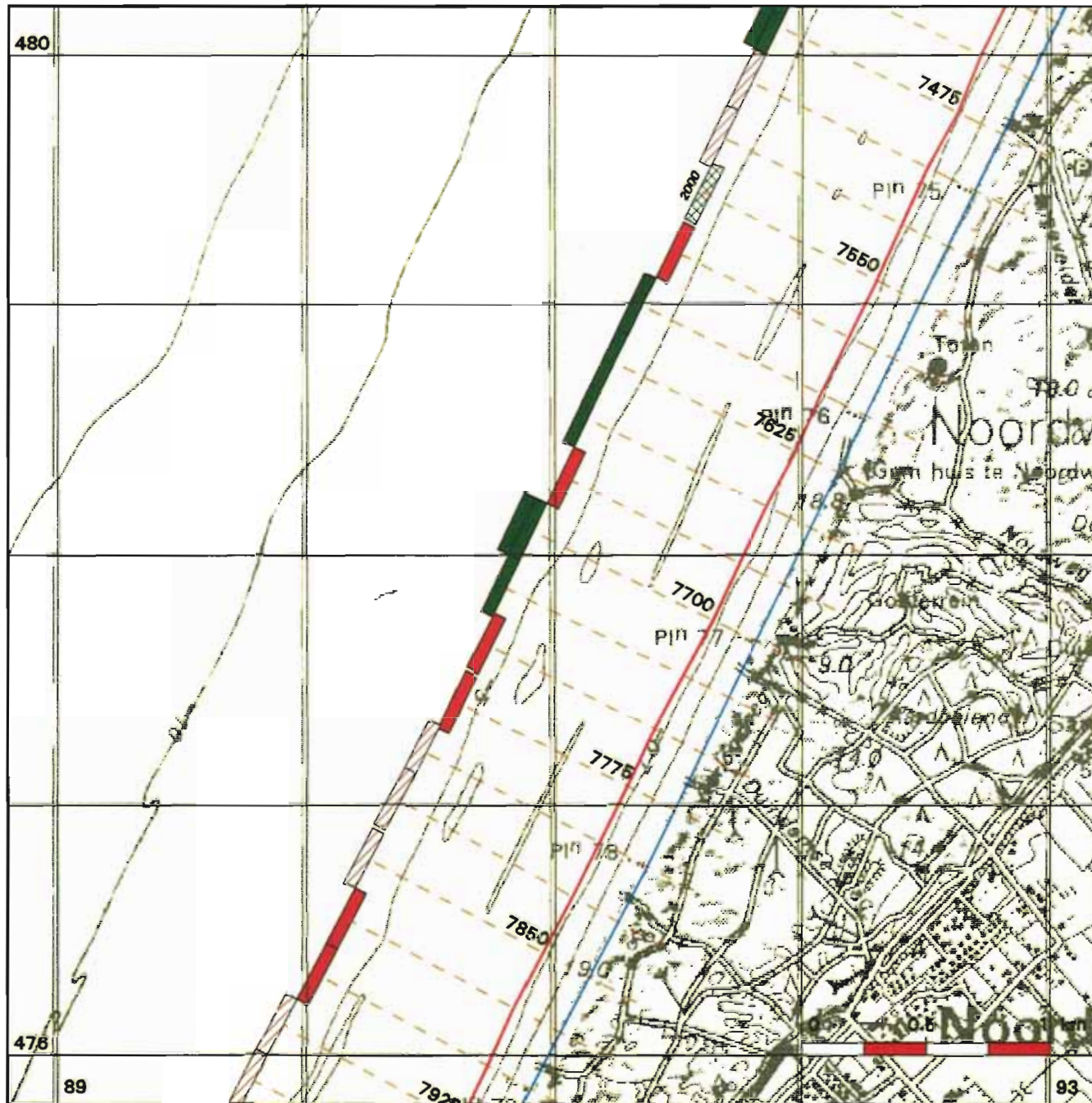


### Suppleties gepland

in 1994



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijkinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijkaart 61

situatie 1994      schaal 1 : 25.000

- Rijkstrandpaal (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

- (14)
- |  |                                 |
|--|---------------------------------|
|  | 4    grootte trend<br>in m/jaar |
|  |                                 |
|  | 2                               |
|  |                                 |

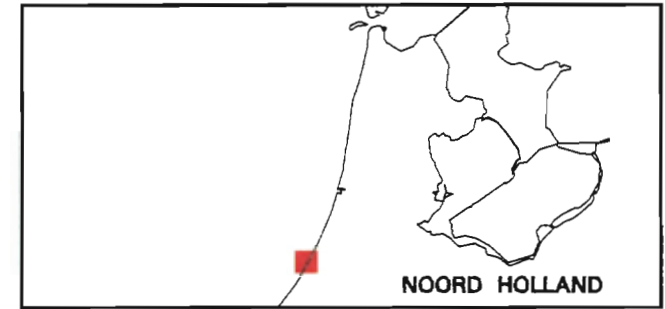
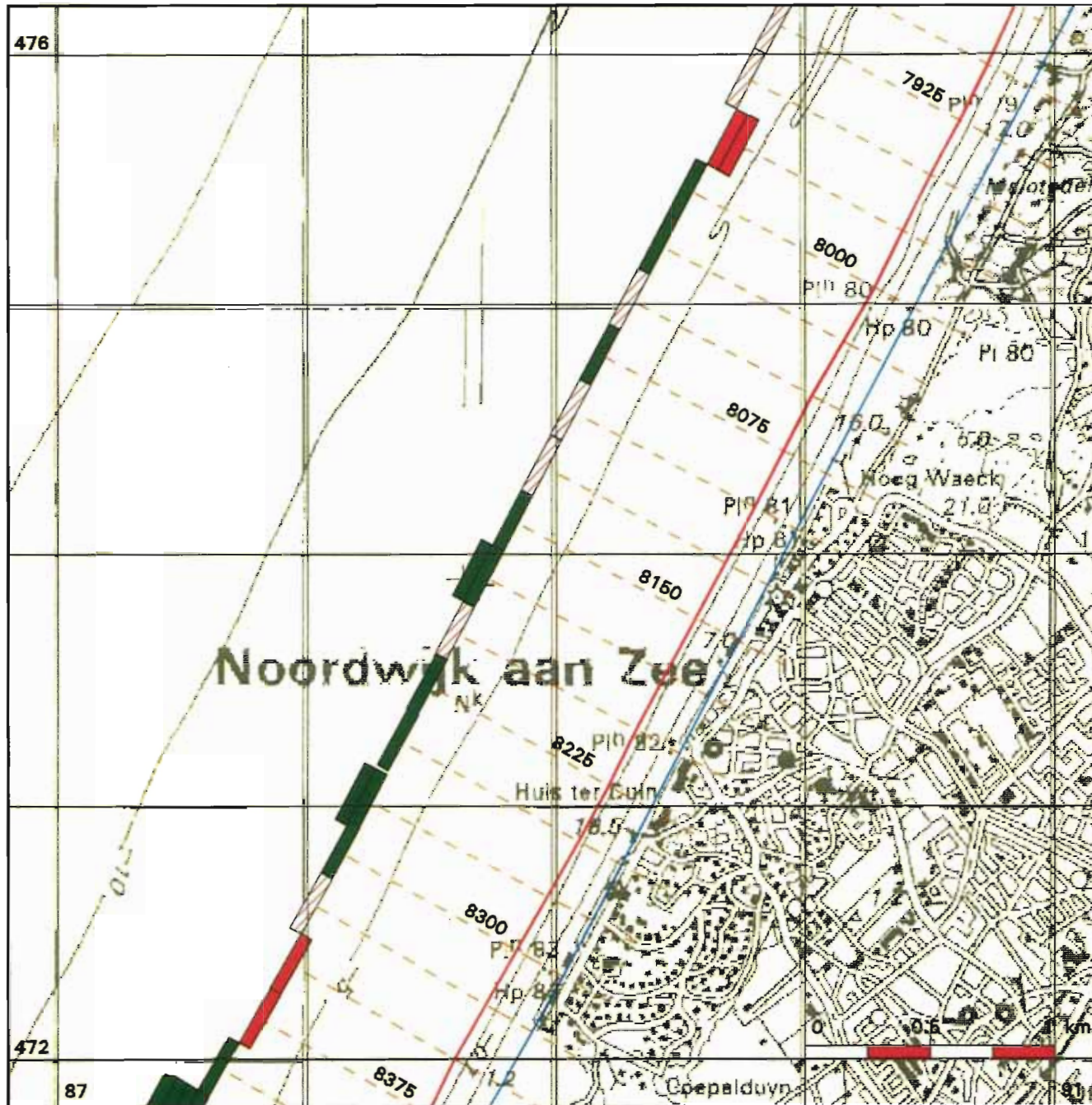
#### Suppleties gepland

in 1994






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijkaart 62

situatie 1994 schaal 1 : 25.000

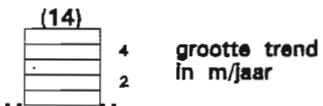
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

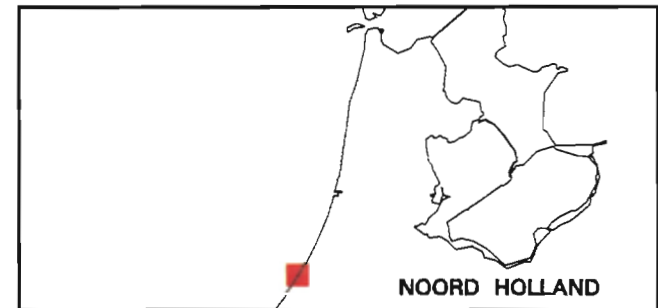
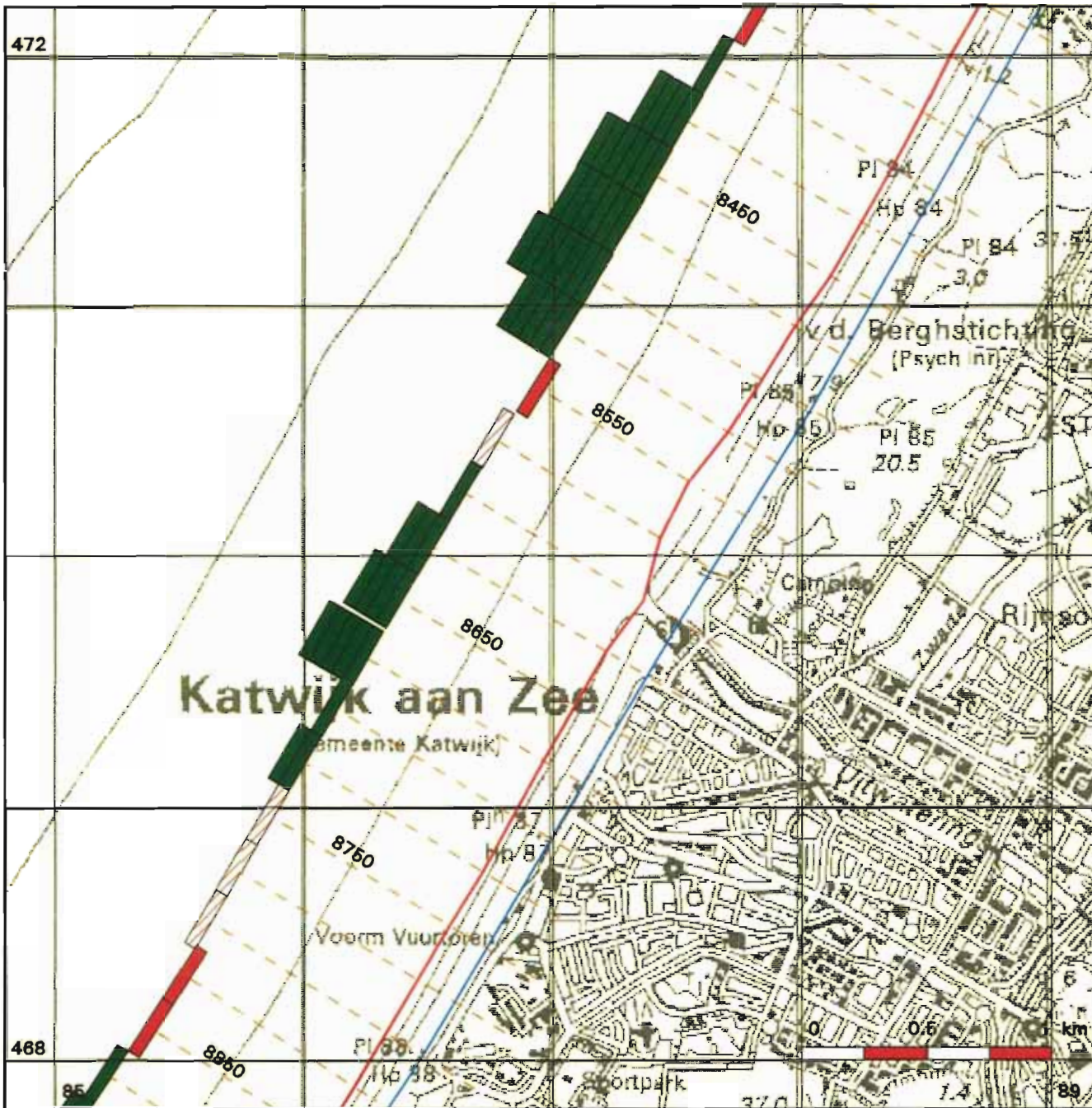


#### Suppleties gepland in 1994



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee








### Kustlijkaart 63

situatie 1994      schaal 1 : 25.000

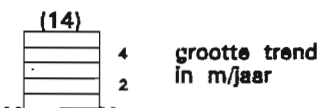
-  Rijksstrandpelenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



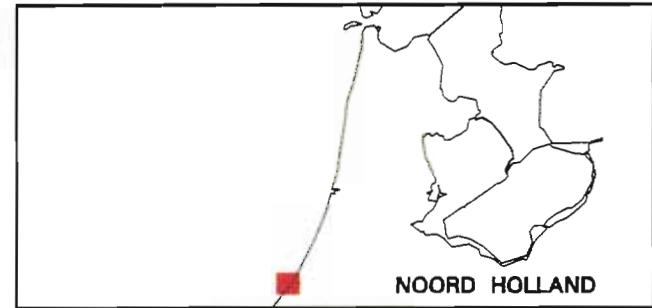
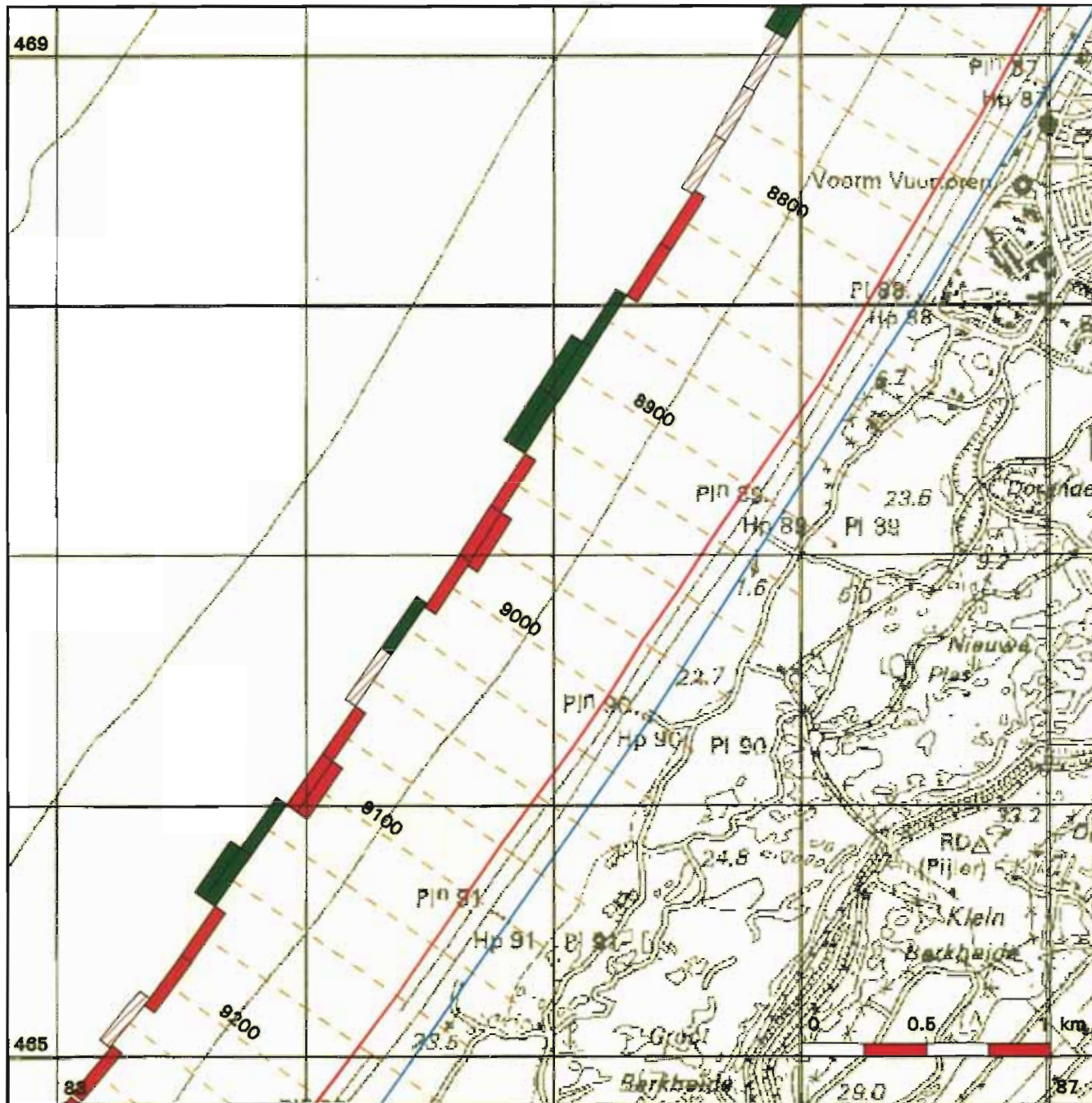
#### Suppleties gepland

in 1994



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Rijksinstituut voor Kust en Zee









### Kustlijkaart 64

situatie 1994      schaal 1 : 25.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

(14)



4    grootte trend  
2    in m/jaar

#### Suppleties gepland in 1994

in 1994

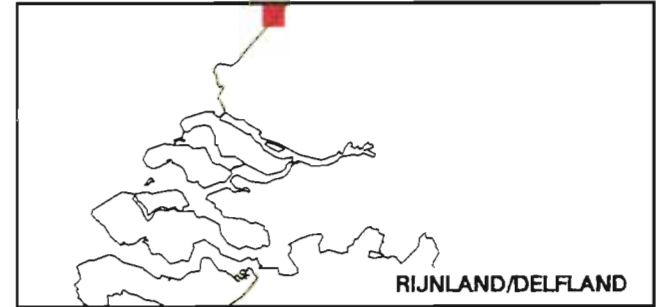
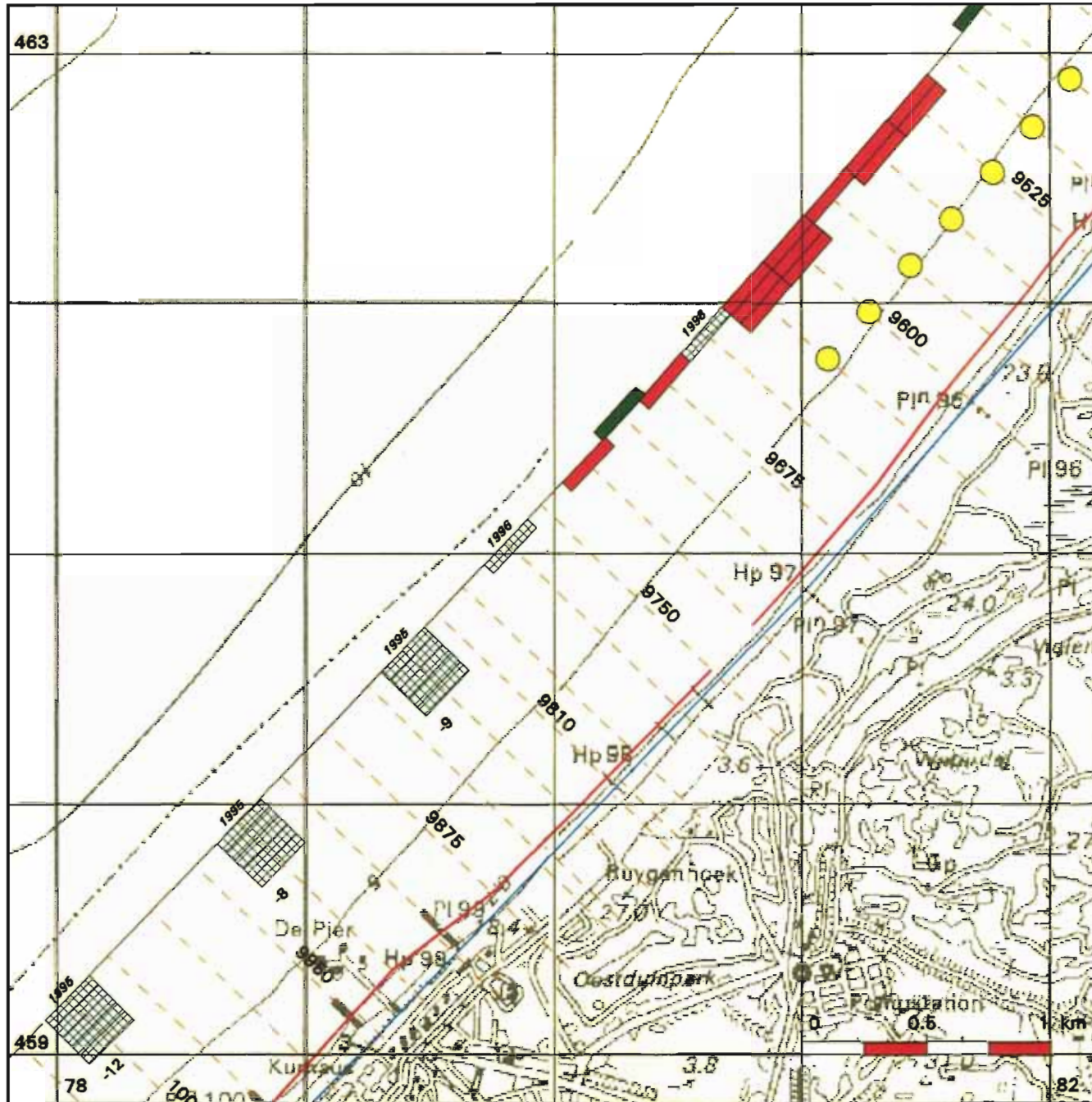


Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee













### Kustlijnkaart 66

situatie 1994 schaal 1 : 25.000

-  Rijkstrandpelenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

(14)



4    grootte trend  
2    in m/jaar

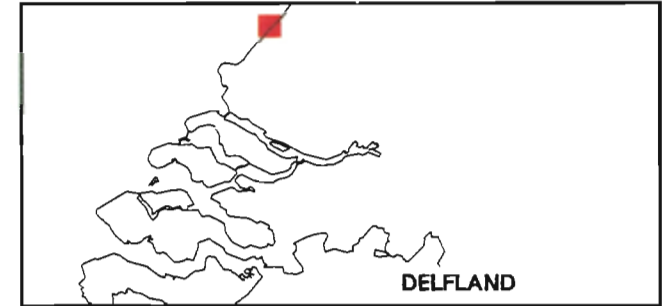
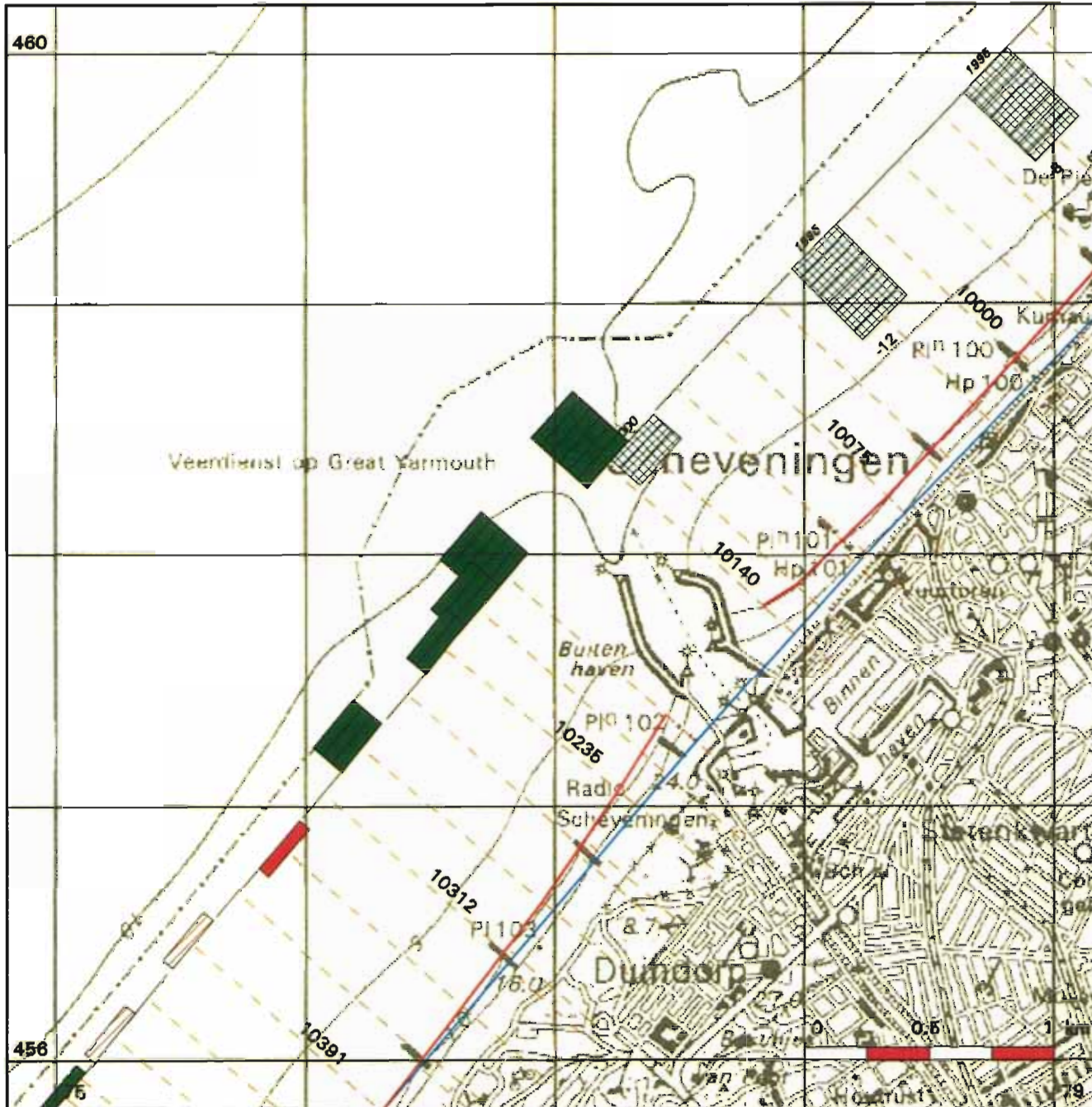
### Suppleties gepland in 1994

in 1994






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Rijksinstituut voor Kust en Zee









### Kustlijnkaart 67

situatie 1994 schaal 1 : 25.000

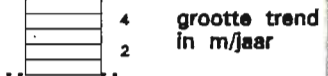
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



### Suppleties gepland in 1994



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijkswaterstaat voor Kust en Zee

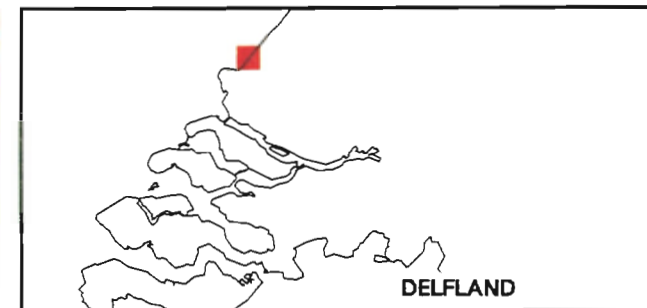
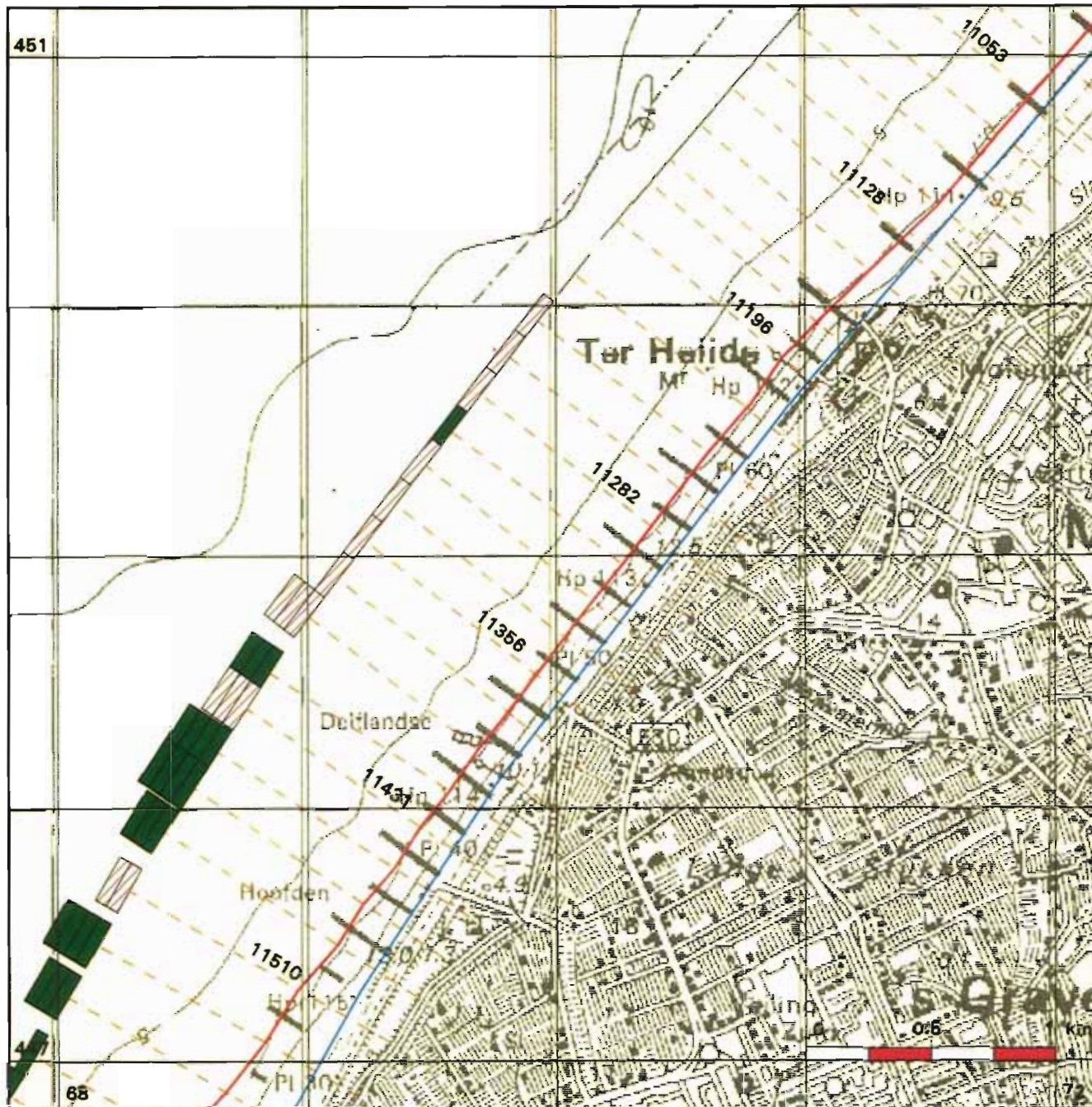



















### Kustlijkaart 70

situatie 1994 schaal 1 : 25.000



-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

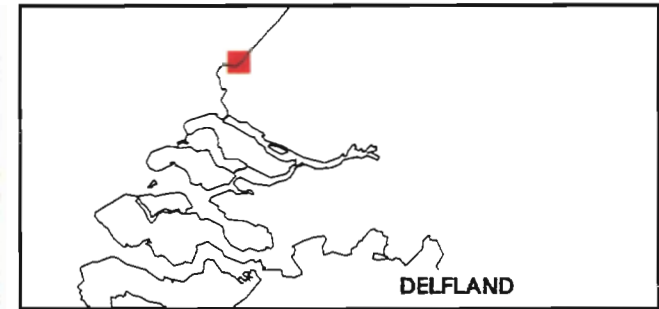
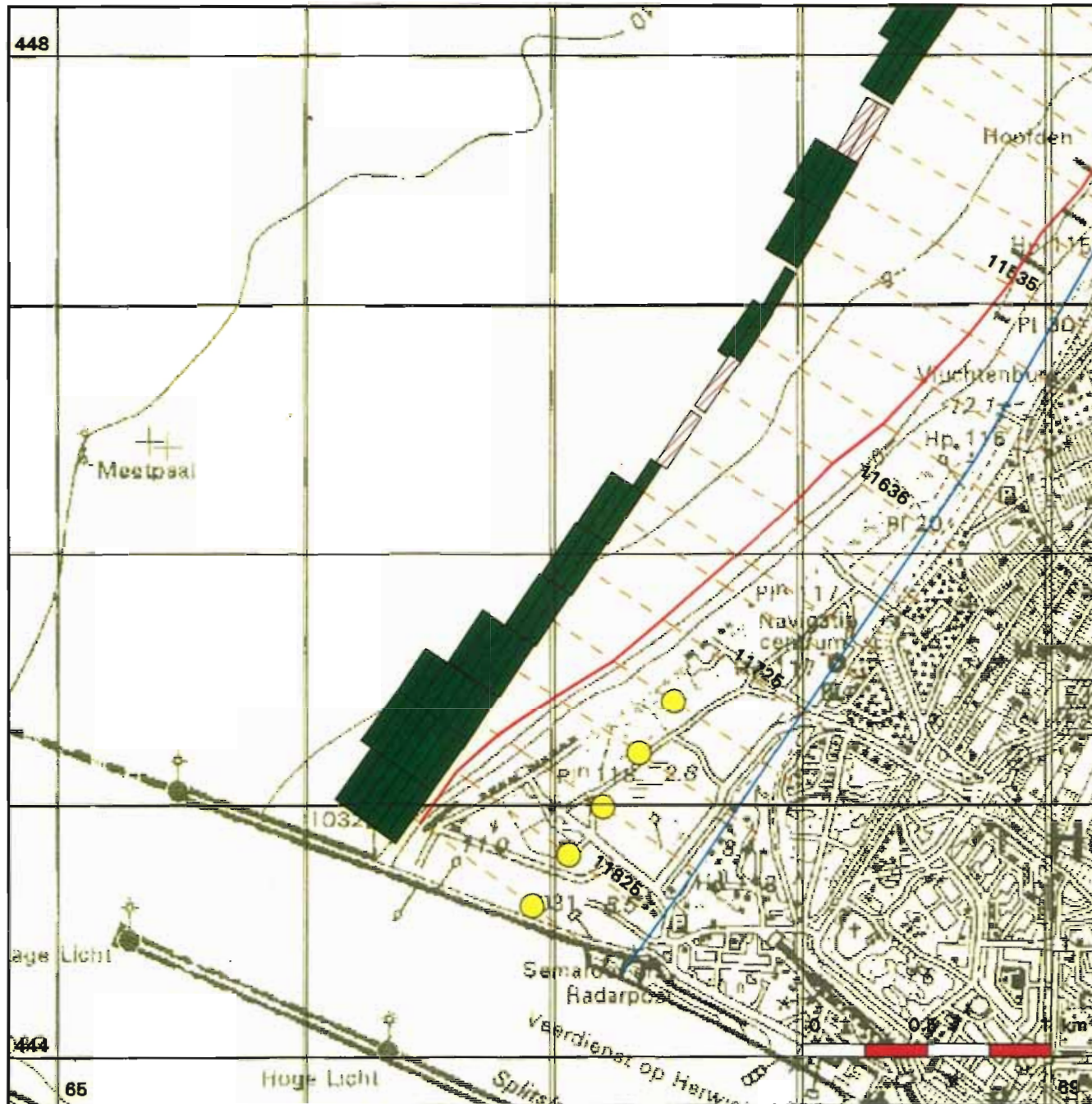
- (14)
-  4 grootte trend
  -  2 in m/jaar

### Suppleties gepland in 1994



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 71

situatie 1994      schaal 1 : 25.000

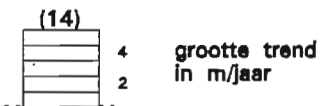
-  Rijkstrandpaleislijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

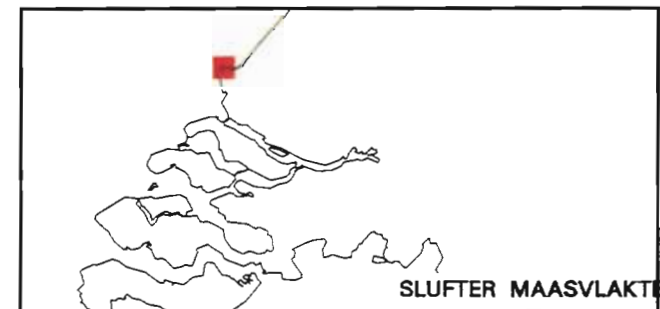
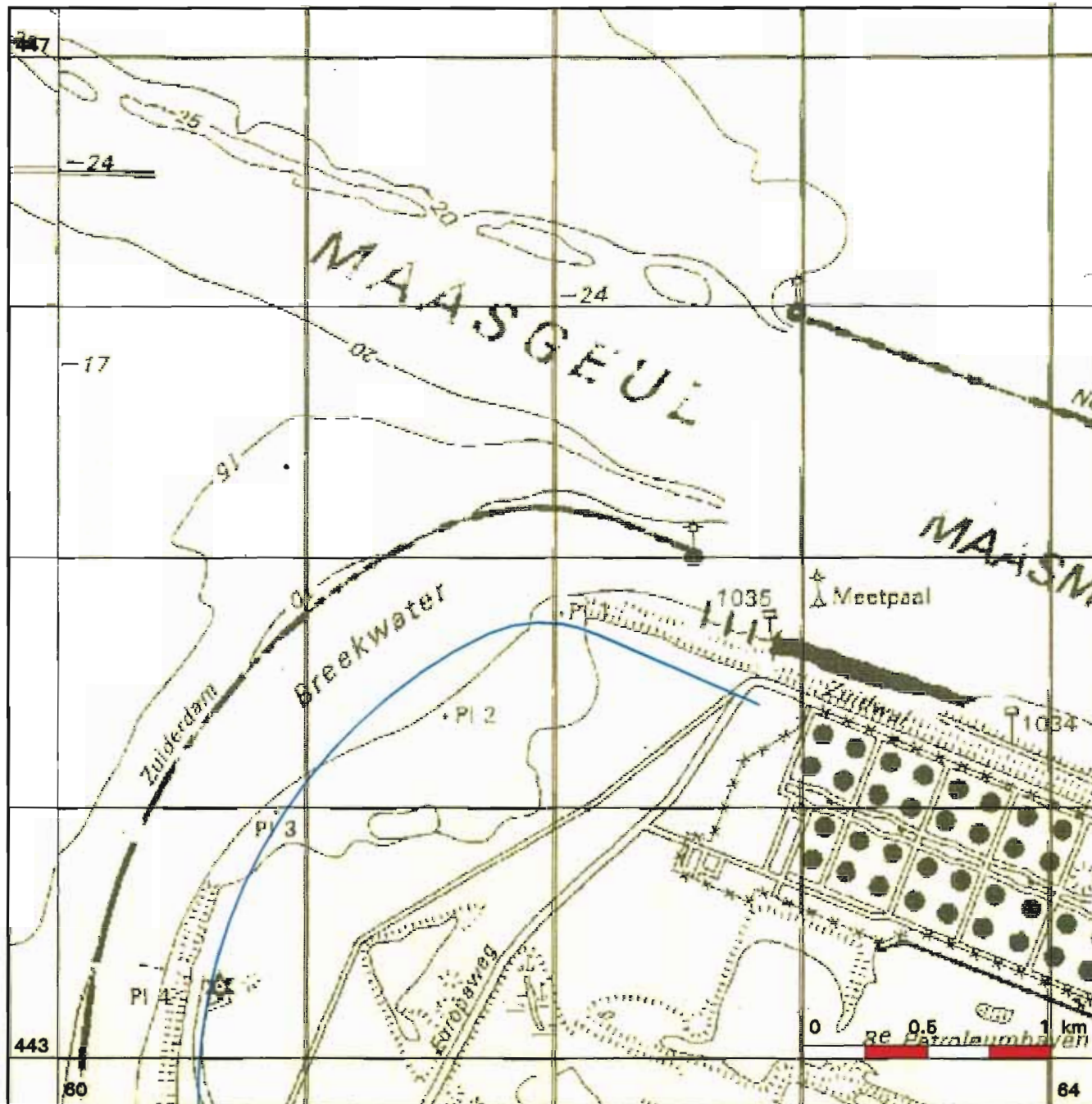


#### Suppleties gepland

in 1994






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee







### Kustlijkaart 72

situatie 1994 schaal 1 : 25.000

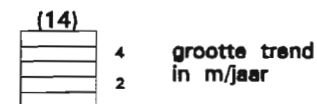
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



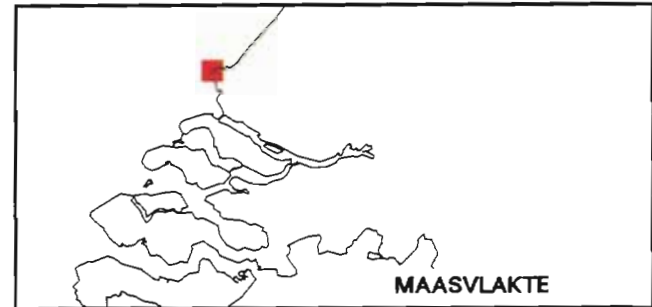
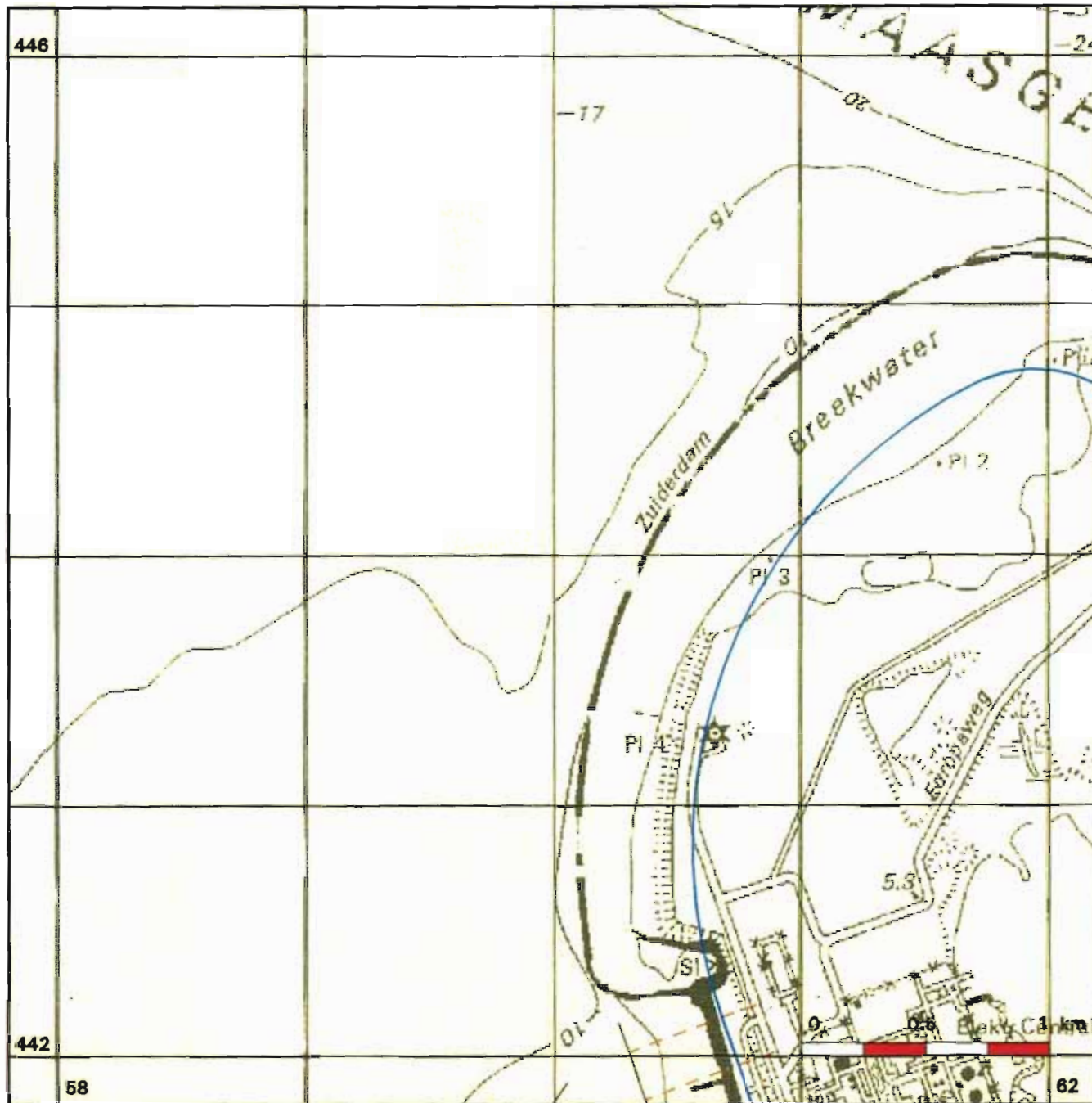
### Suppleties gepland

in 1994



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijkseinstituut voor Kust en Zee









### Kustlijkaart 73

situatie 1994 schaal 1 : 25.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

- (14)
- |   |   |               |
|---|---|---------------|
|  | 4 | grootte trend |
|  | 2 | in m/jaar     |

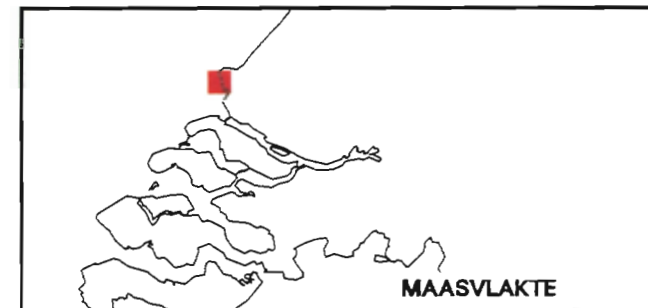
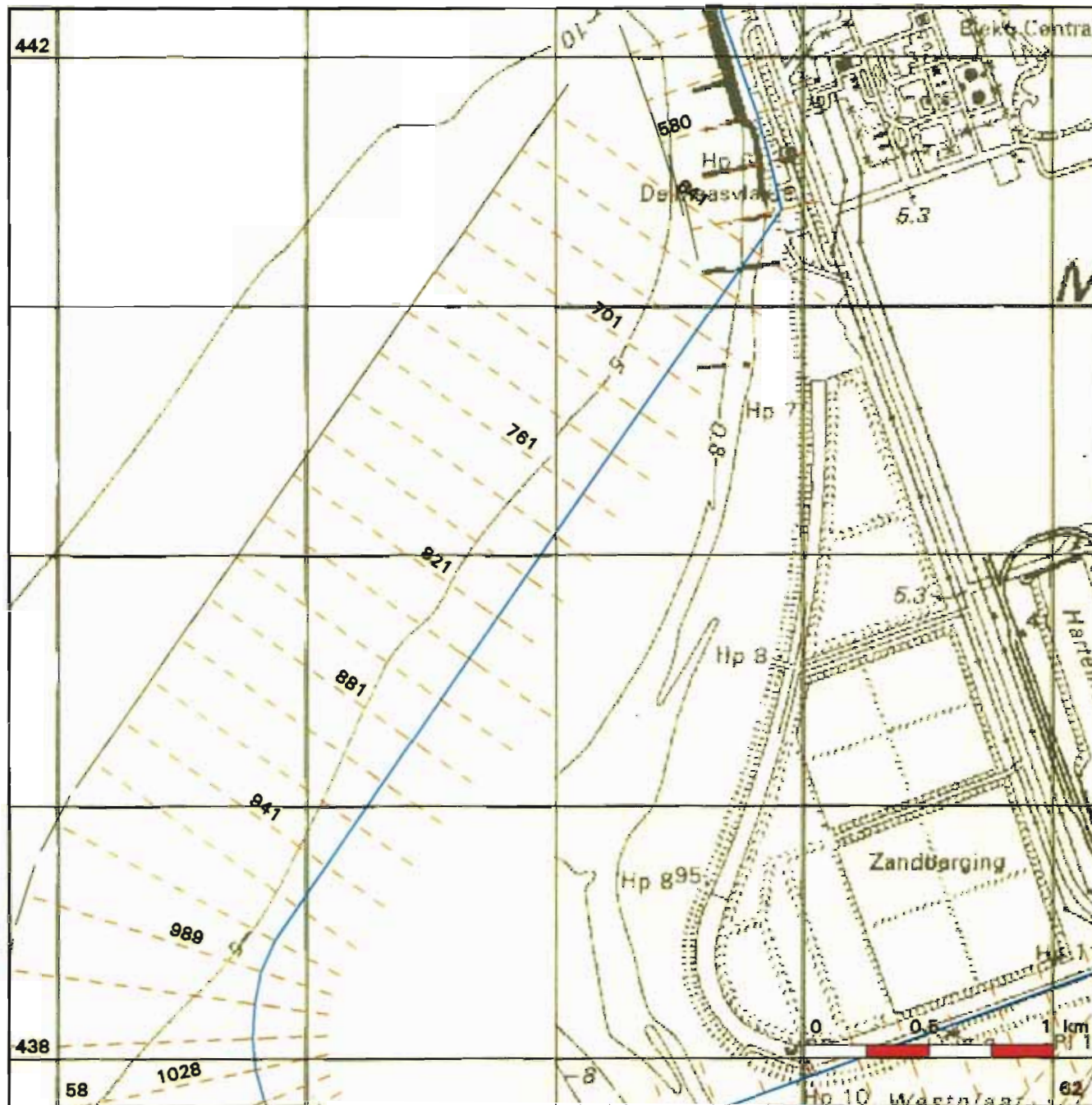
#### Suppleties gepland

in 1994






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee









### Kustlijkaart 74

situatie 1994 schaal 1 : 25.000

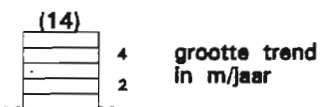
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

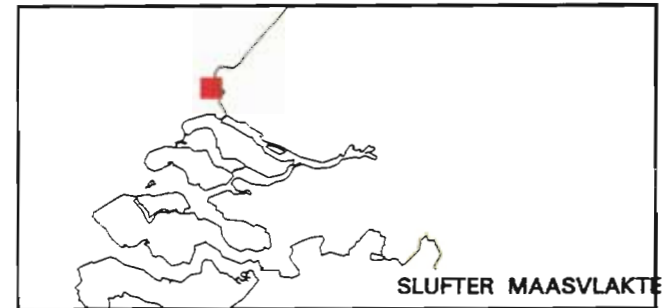
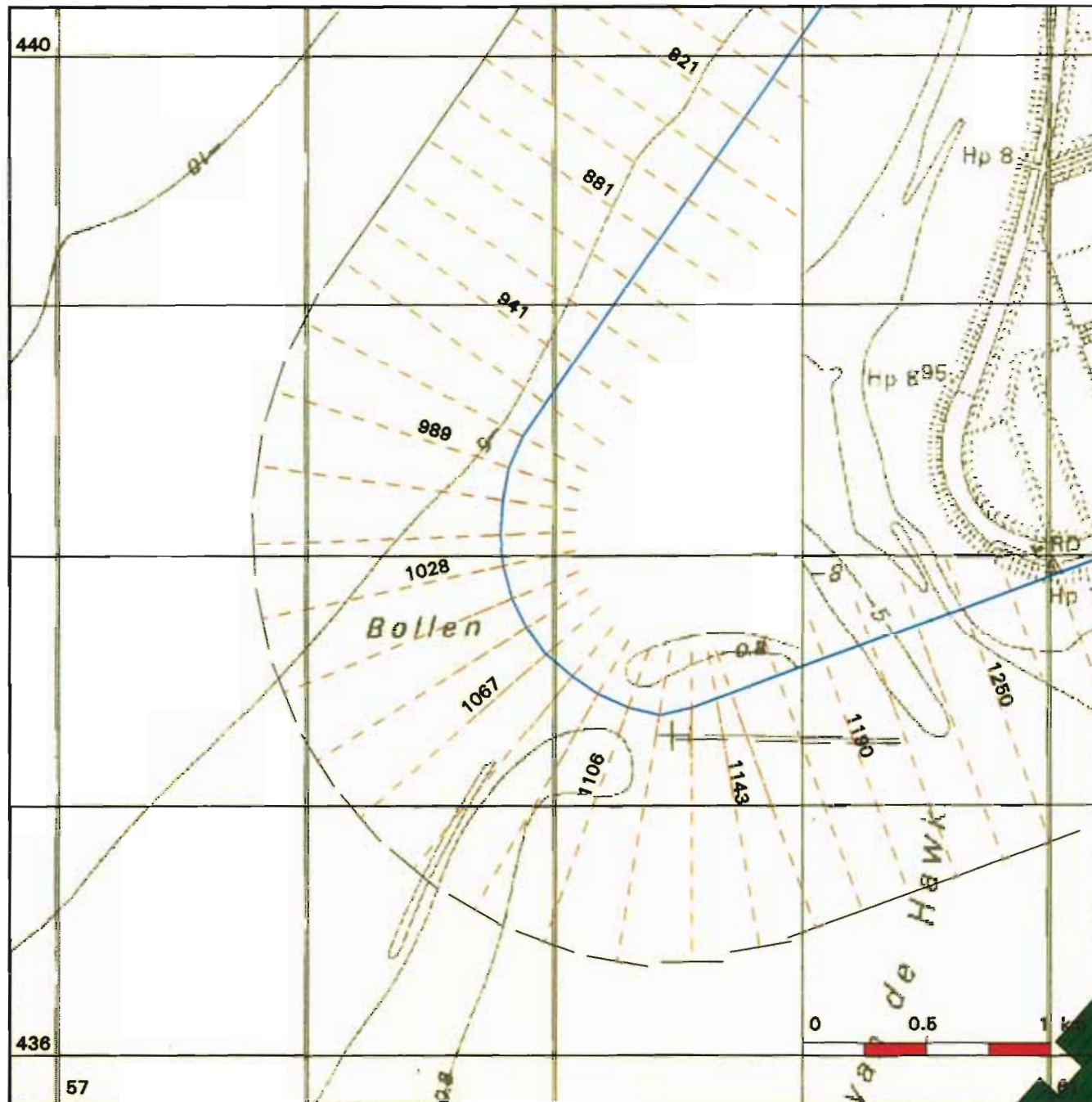
### Kustlijn - trend



### Suppleties gepland in 1994






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 75

situatie 1994 schaal 1 : 25.000



-  Rijkstrandpalelijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

- (14)
- |   |   |               |
|---|---|---------------|
|  | 4 | grootte trend |
|  | 2 | in m/jaar     |

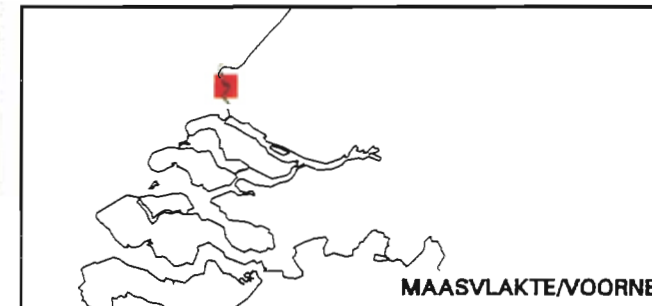
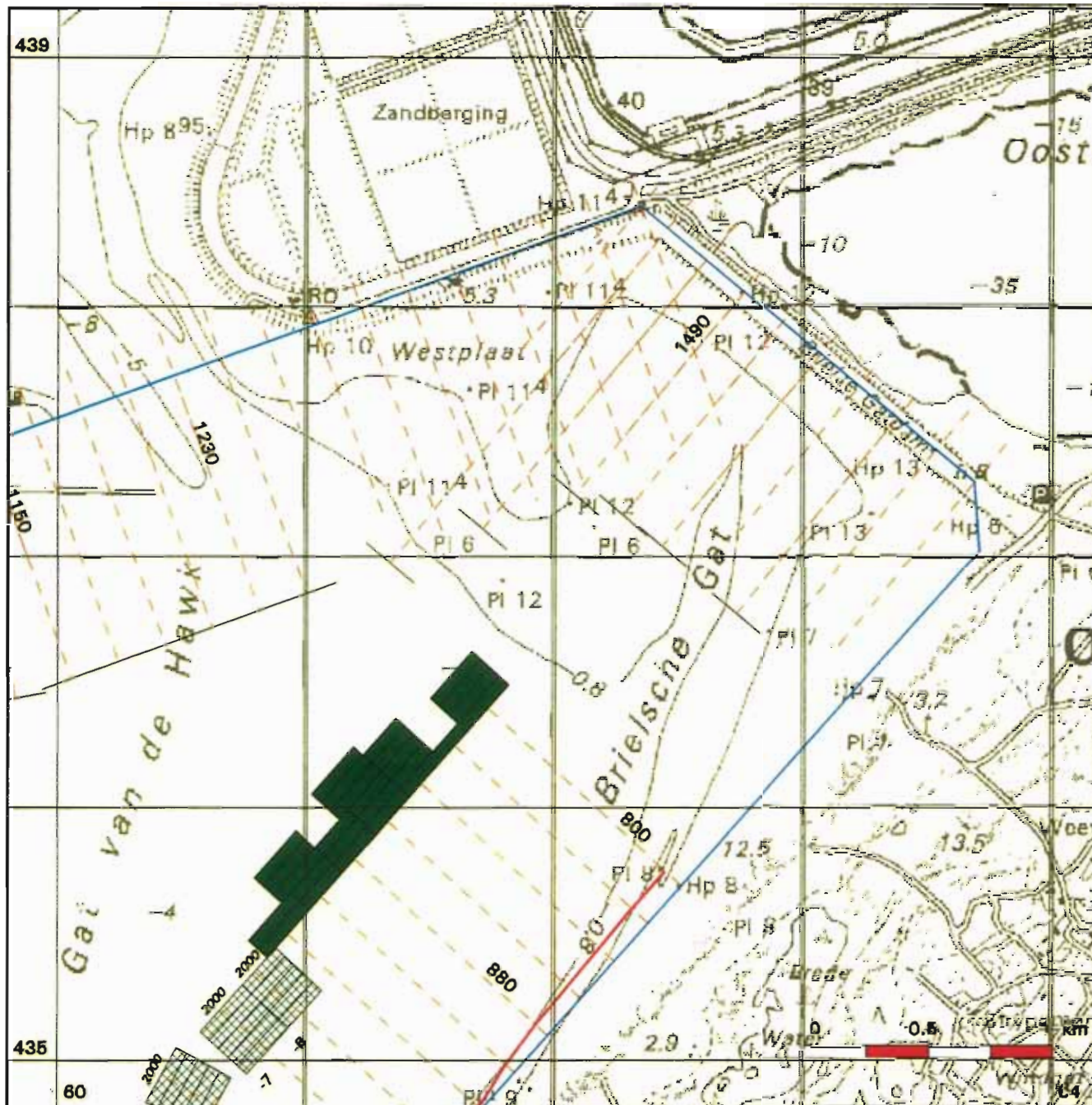
#### Suppleties gepland

in 1994



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee







MAASVLAKTE/VOORNE





### Kustlijnkaart 76

situatie 1994      schaal 1 : 25.000

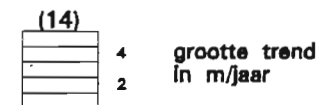
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

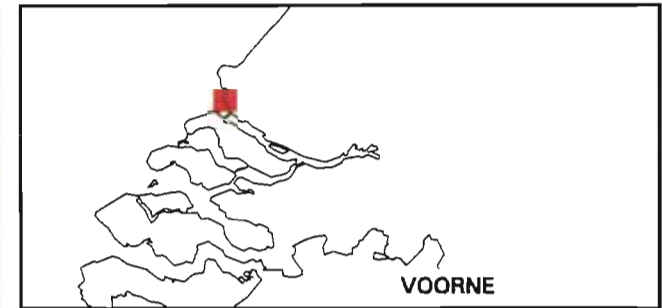
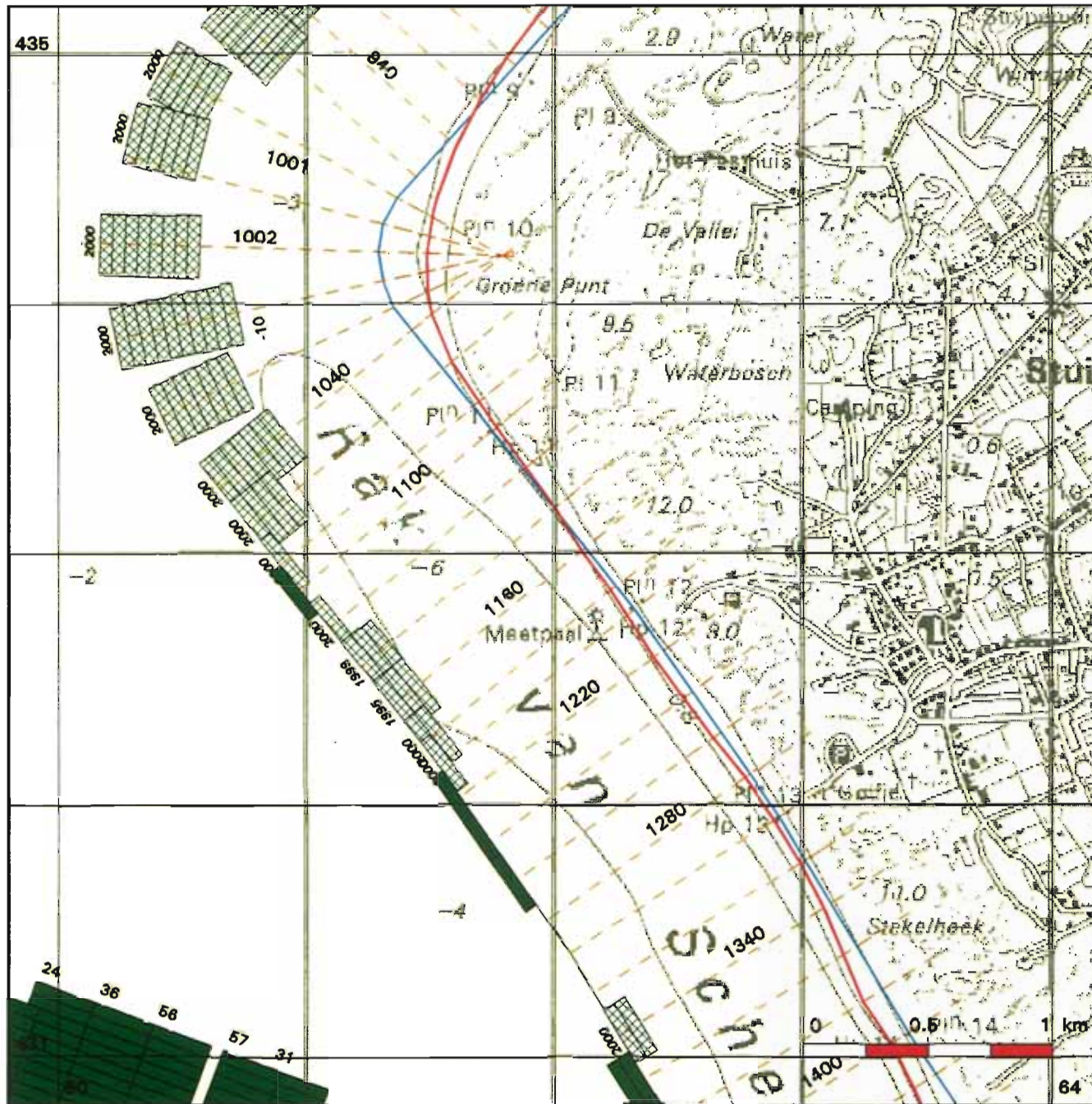


### Suppleties gepland in 1994



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee








VOORNE

### Kustlijnkaart 77

situatie 1994 schaal 1 : 25.000



-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

- (14)
- |   |   |             |
|---|---|-------------|
|  | 4 | grote trend |
|  | 2 | in m/jaar   |

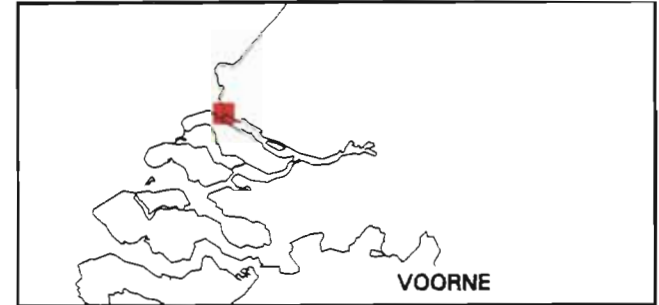
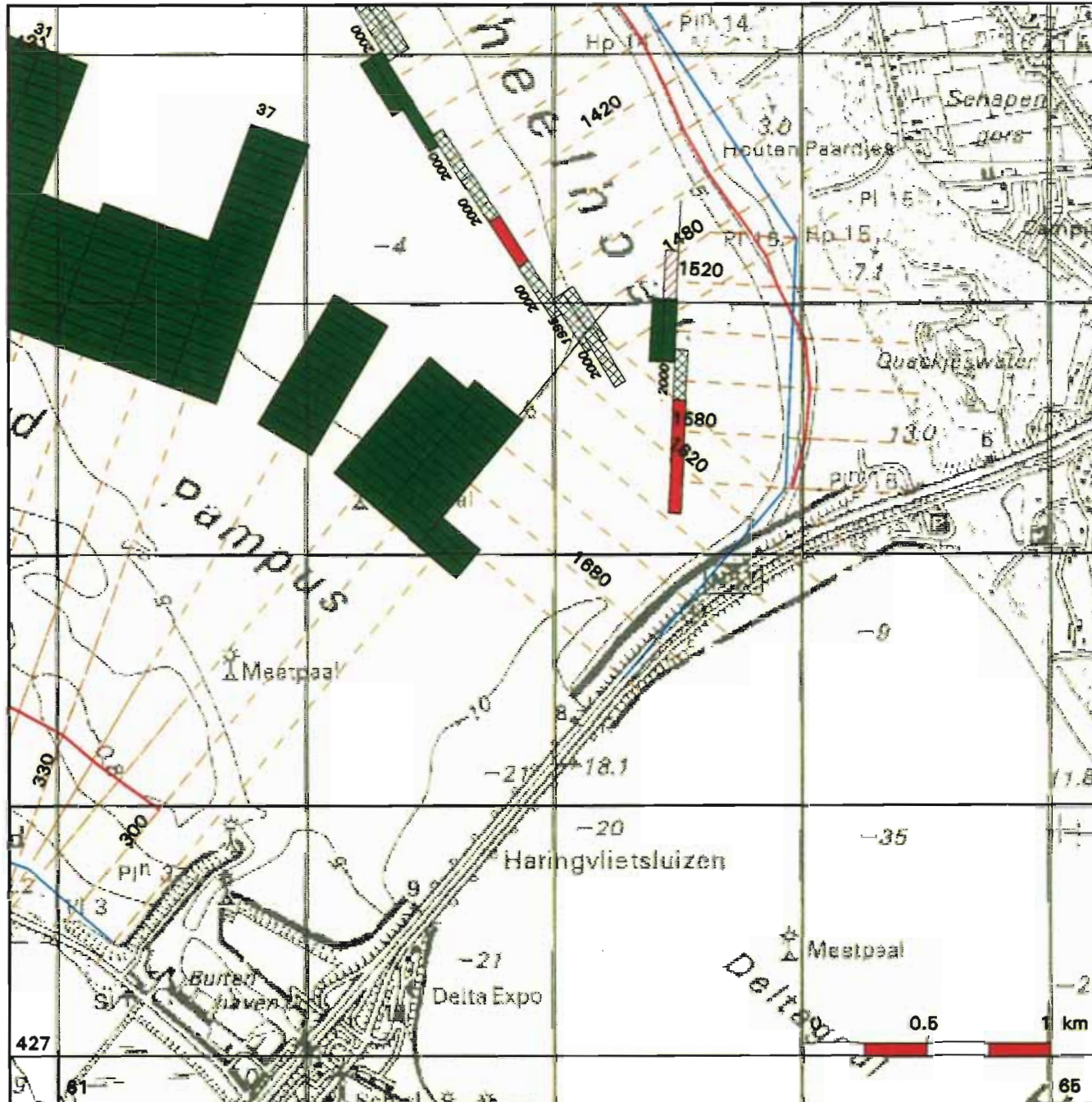
#### Suppleties gepland

in 1994



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee






VOORNE





### Kustlijnkaart 78

situatie 1994 schaal 1 : 25.000

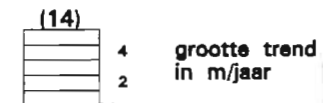
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiakustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



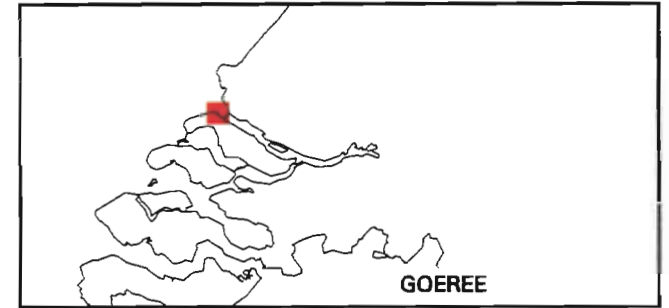
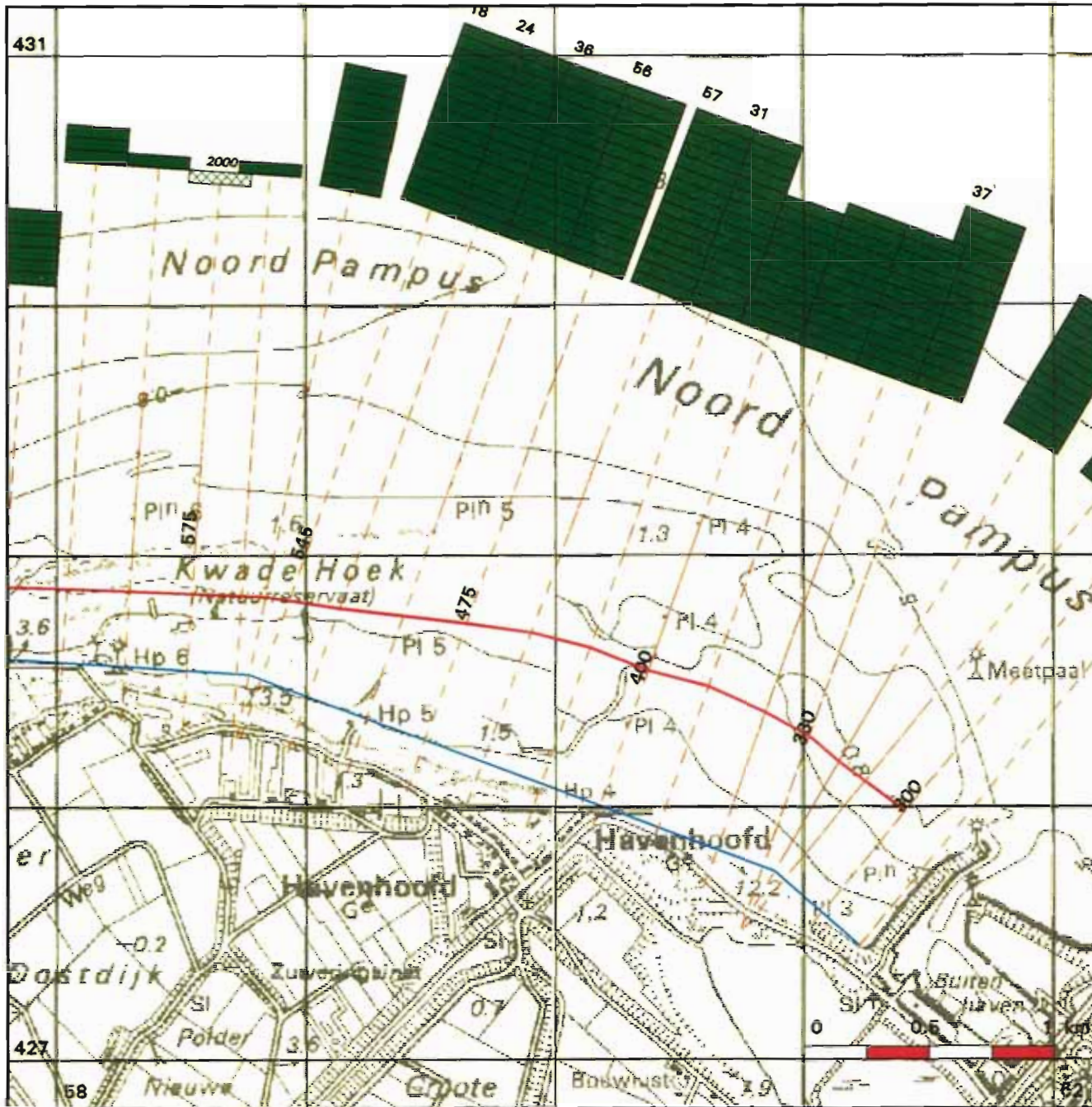
#### Suppleties gepland

in 1994






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Rijksinstituut voor Kust en Zee









### Kustlijkaart 79

situatie 1994 schaal 1 : 25.000

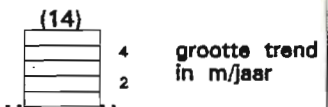
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



#### Suppleties gepland in 1994

in 1994

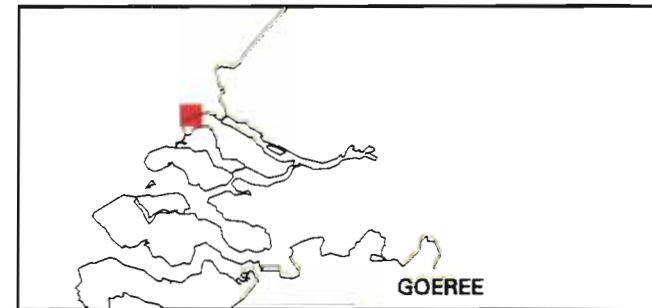
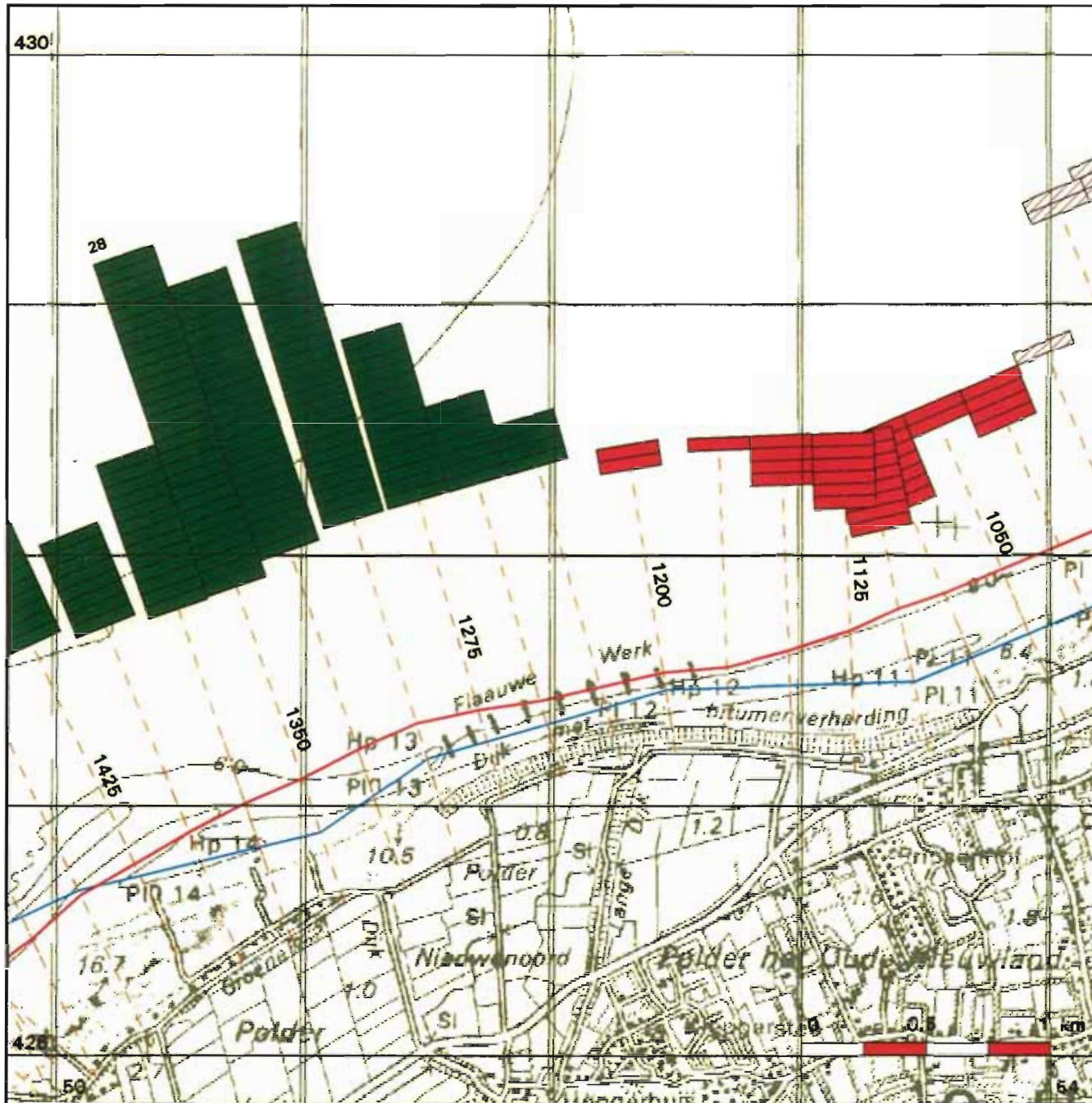


Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee















### Kustlijnkaart 81

situatie 1994      schaal 1 : 25.000



-  Rijkstrandpalelijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

- (14)
- |   |   |               |
|---|---|---------------|
|  | 4 | grootte trend |
|  | 2 | in m/jaar     |

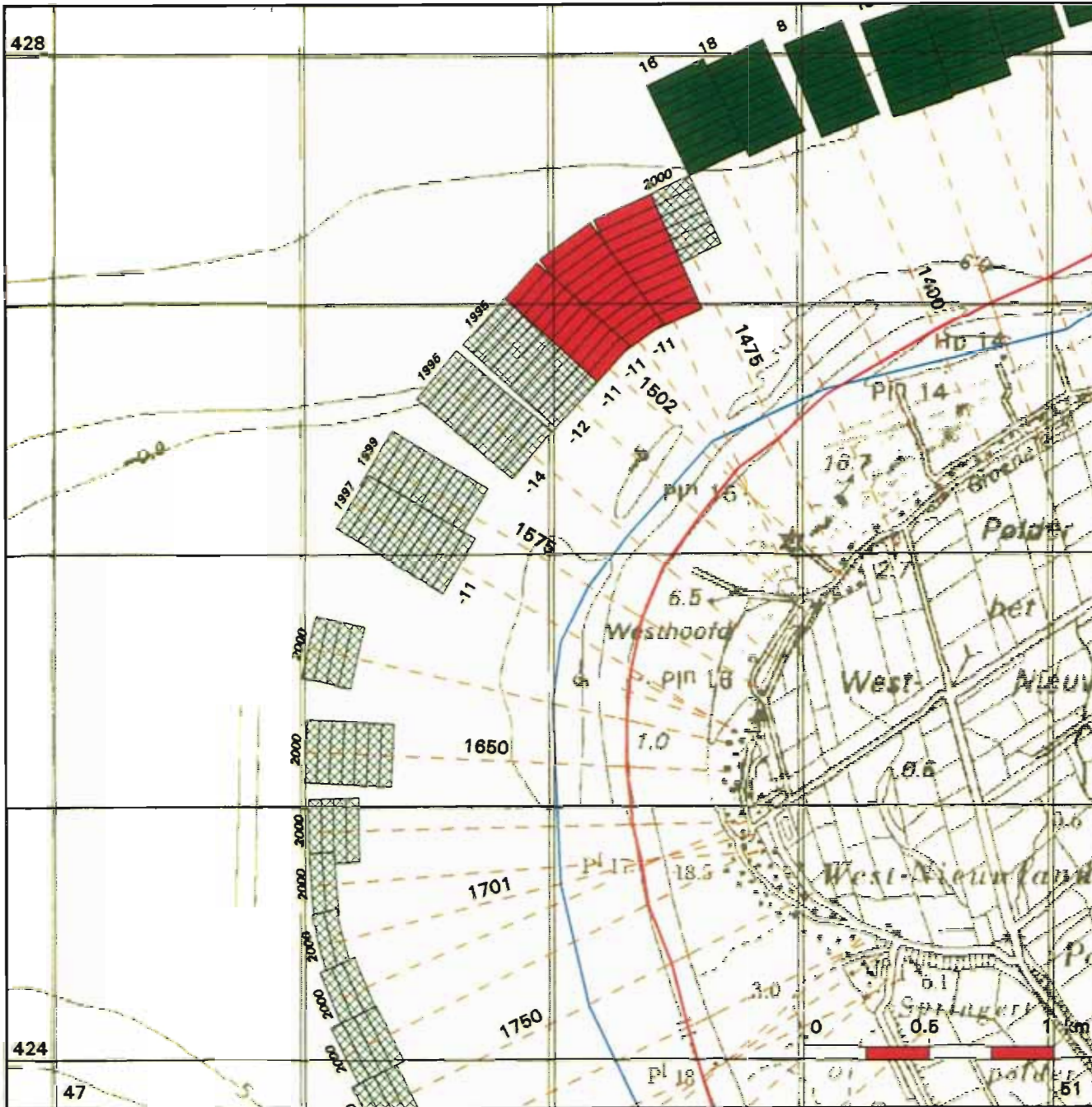
#### Suppleties gepland

in 1994



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijkaart 82

situatie 1994 schaal 1 : 25.000

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

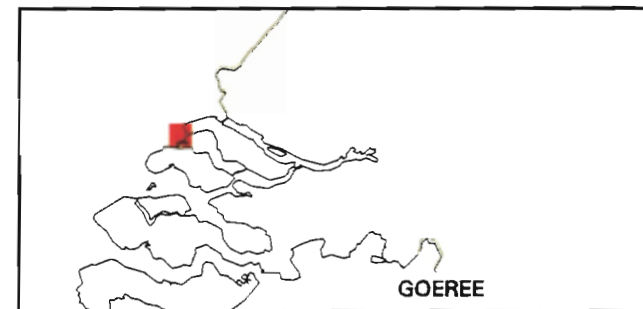
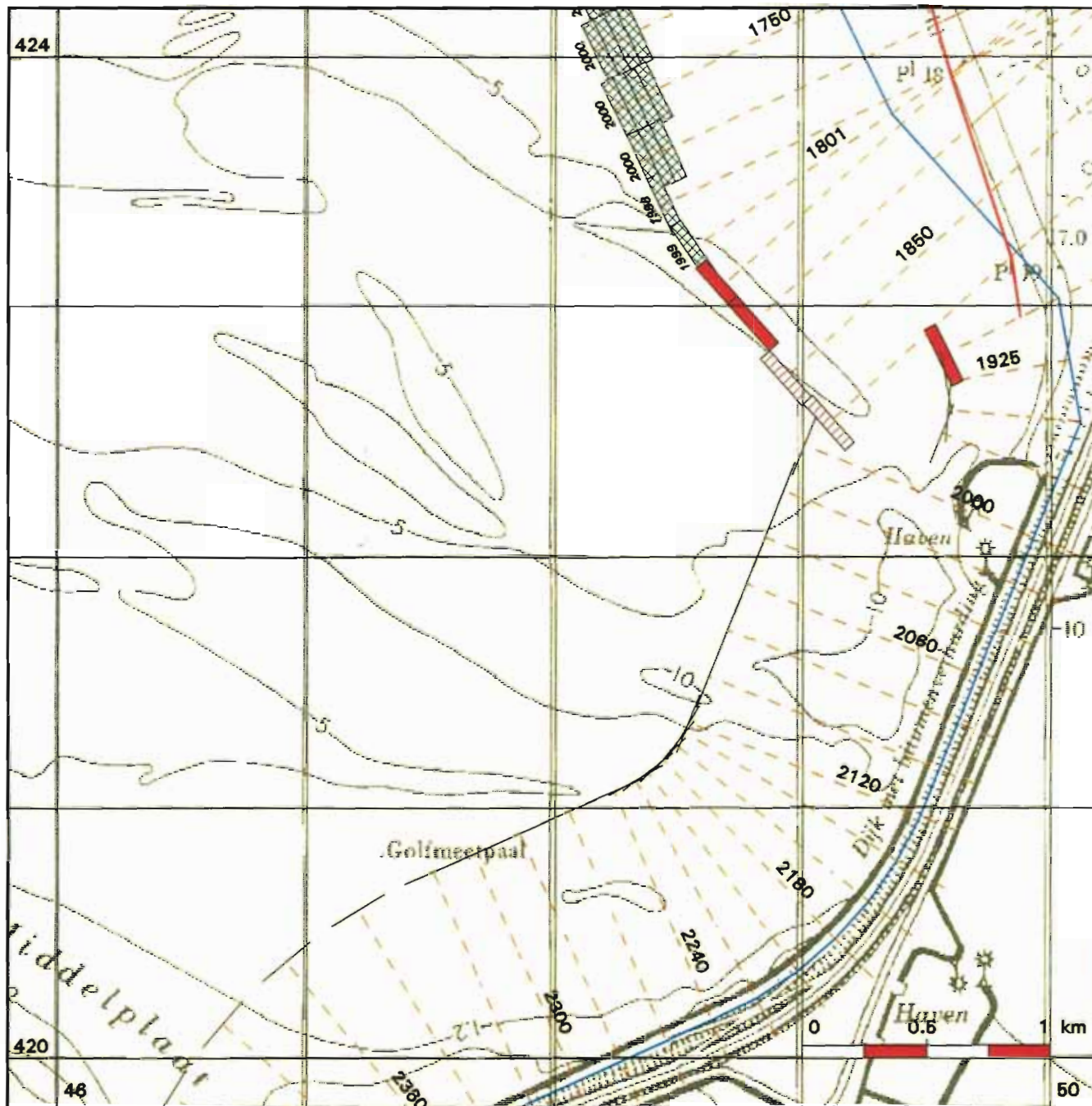
- (14)
- 4 grootste trend in m/jaar
  - 2

#### Suppleties gepland in 1994



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 83

situatie 1994      schaal 1 : 25.000

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

- (14)
- |  |   |                            |
|--|---|----------------------------|
|  | 4 | grootte trend<br>in m/jaar |
|  | 2 |                            |

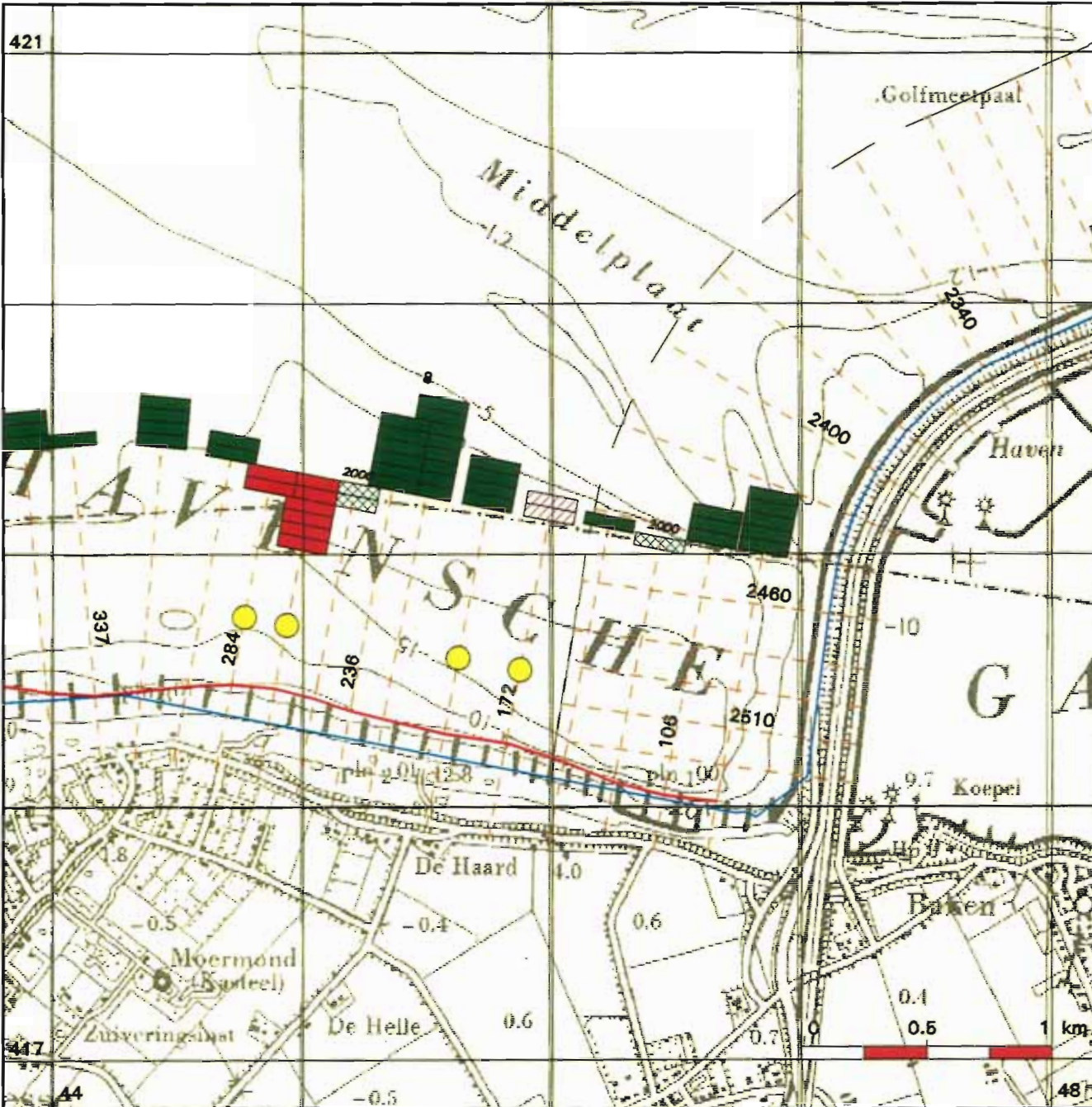
#### Suppleties gepland

in 1994



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijkaart 84

situatie 1994      schaal 1 : 25.000

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

- (14)
- 4    grootte trend
  - 2    in m/jaar

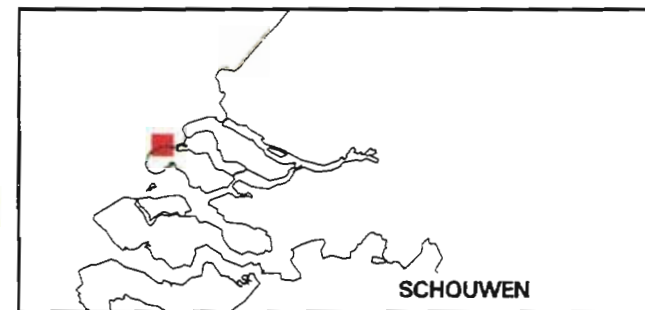
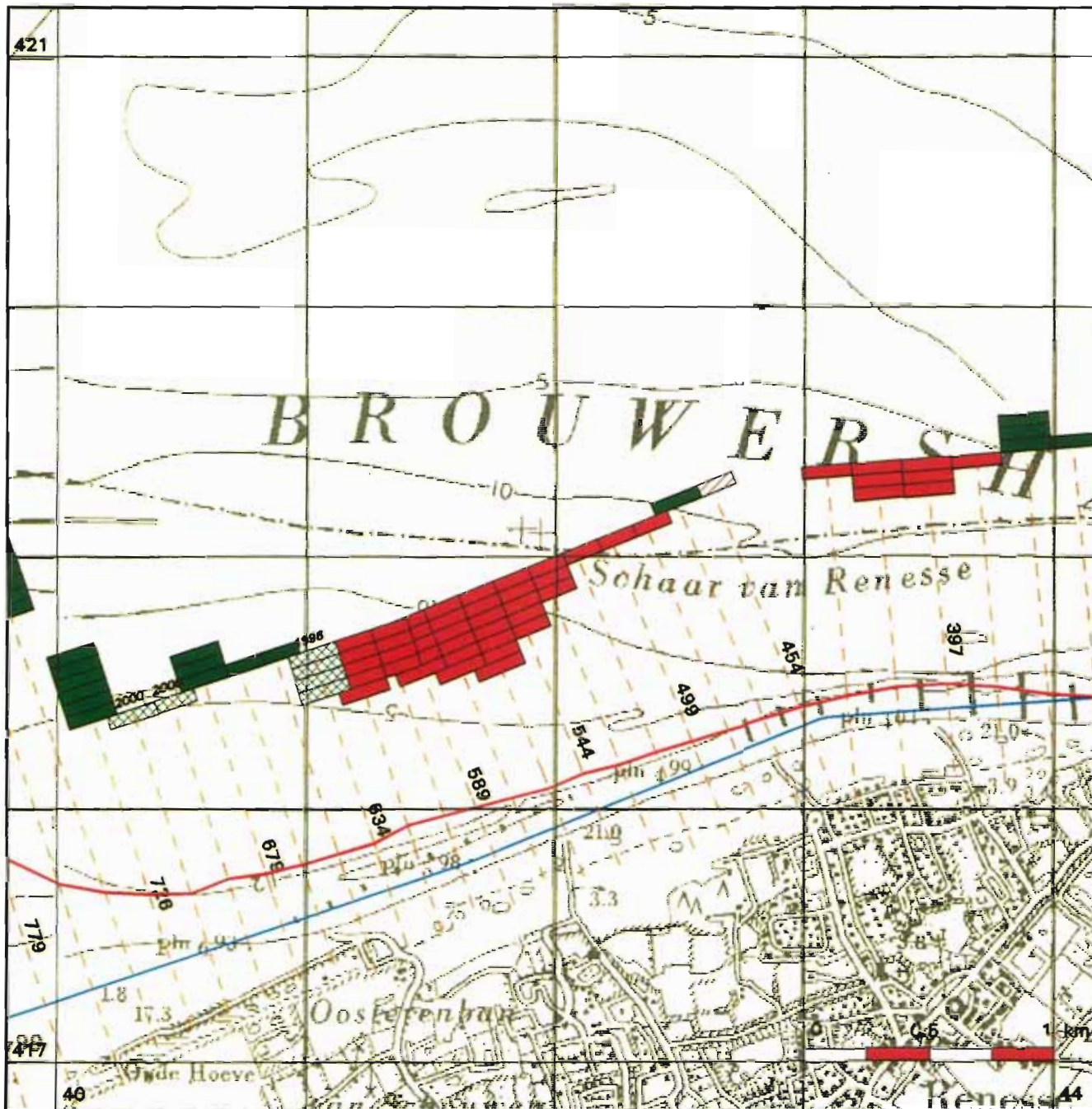
#### Suppleties gepland

in 1994






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee









### Kustlijkaart 85

situatie 1994 schaal 1 : 25.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

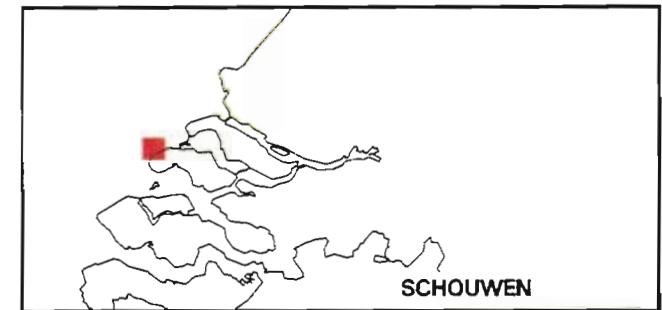
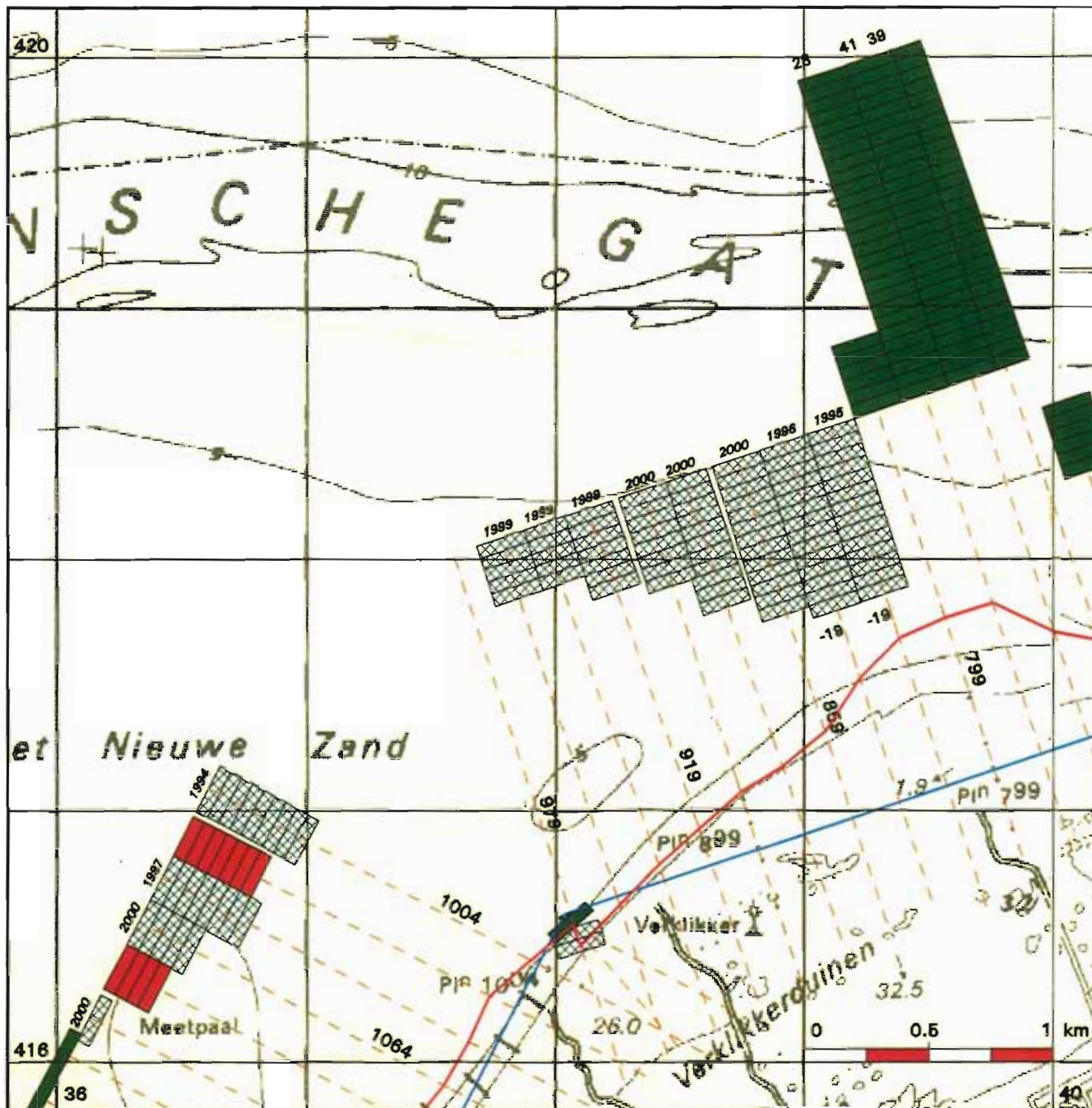


### Suppleties gepland in 1994



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 86

situatie 1994 schaal 1 : 25.000

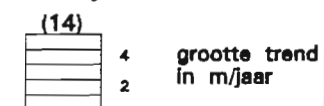
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

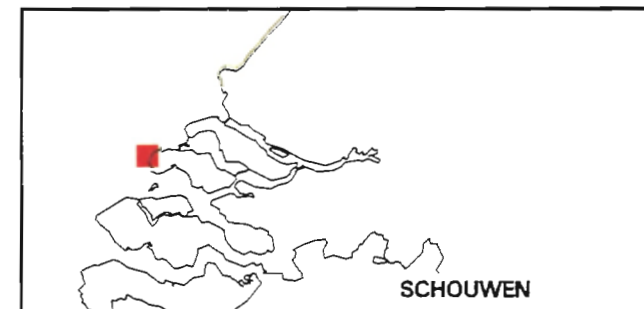
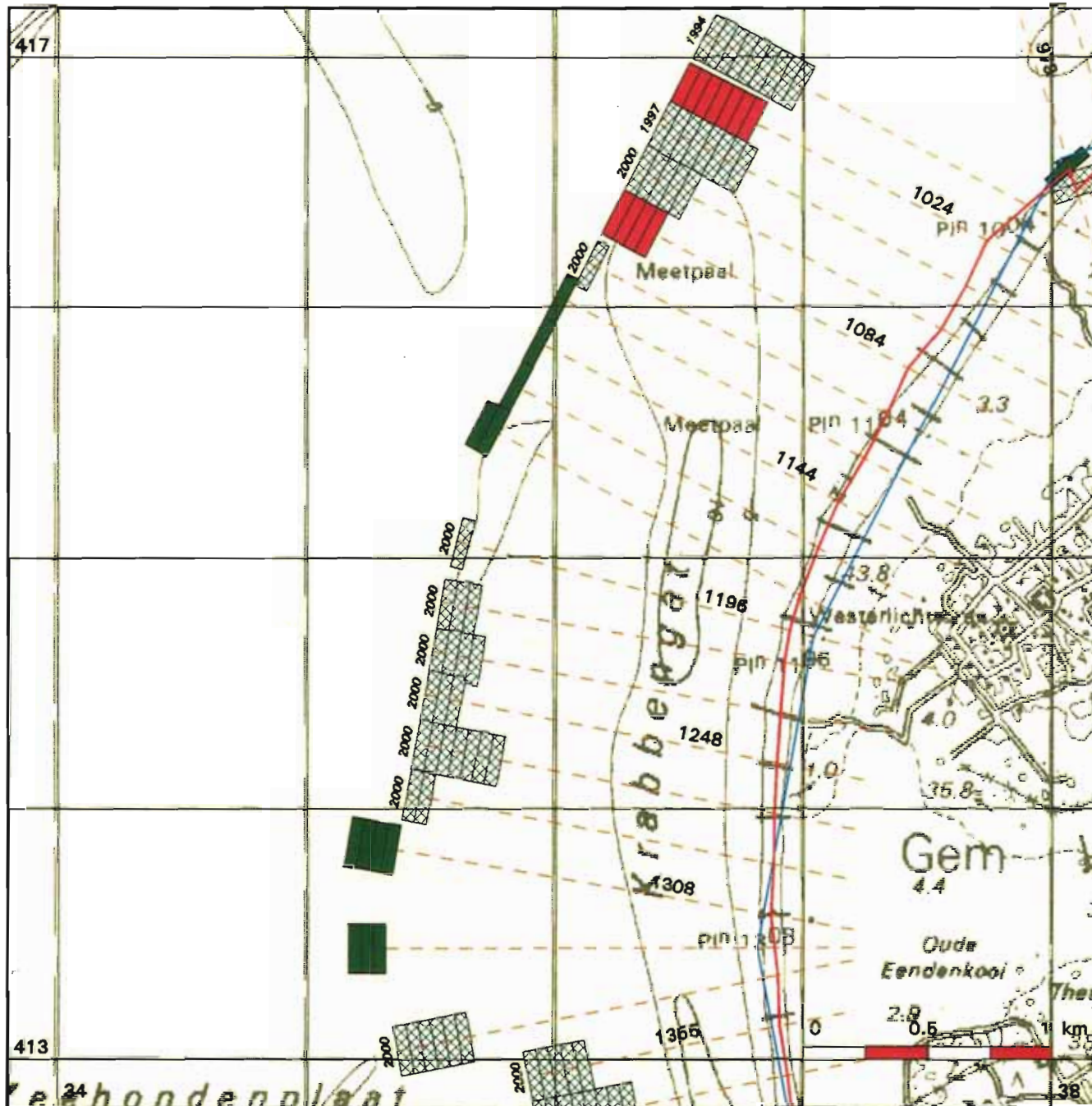


### Suppleties gepland in 1994

in 1994



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



### Kustlijnkaart 87

situatie 1994      schaal 1 : 25.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

- (14)
- |  |   |             |
|--|---|-------------|
|  | 4 | grote trend |
|  | 2 | in m/jaar   |

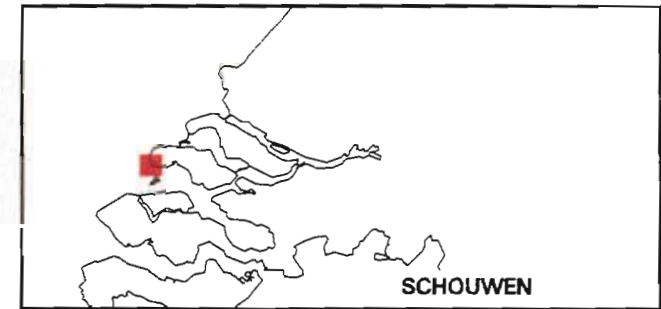
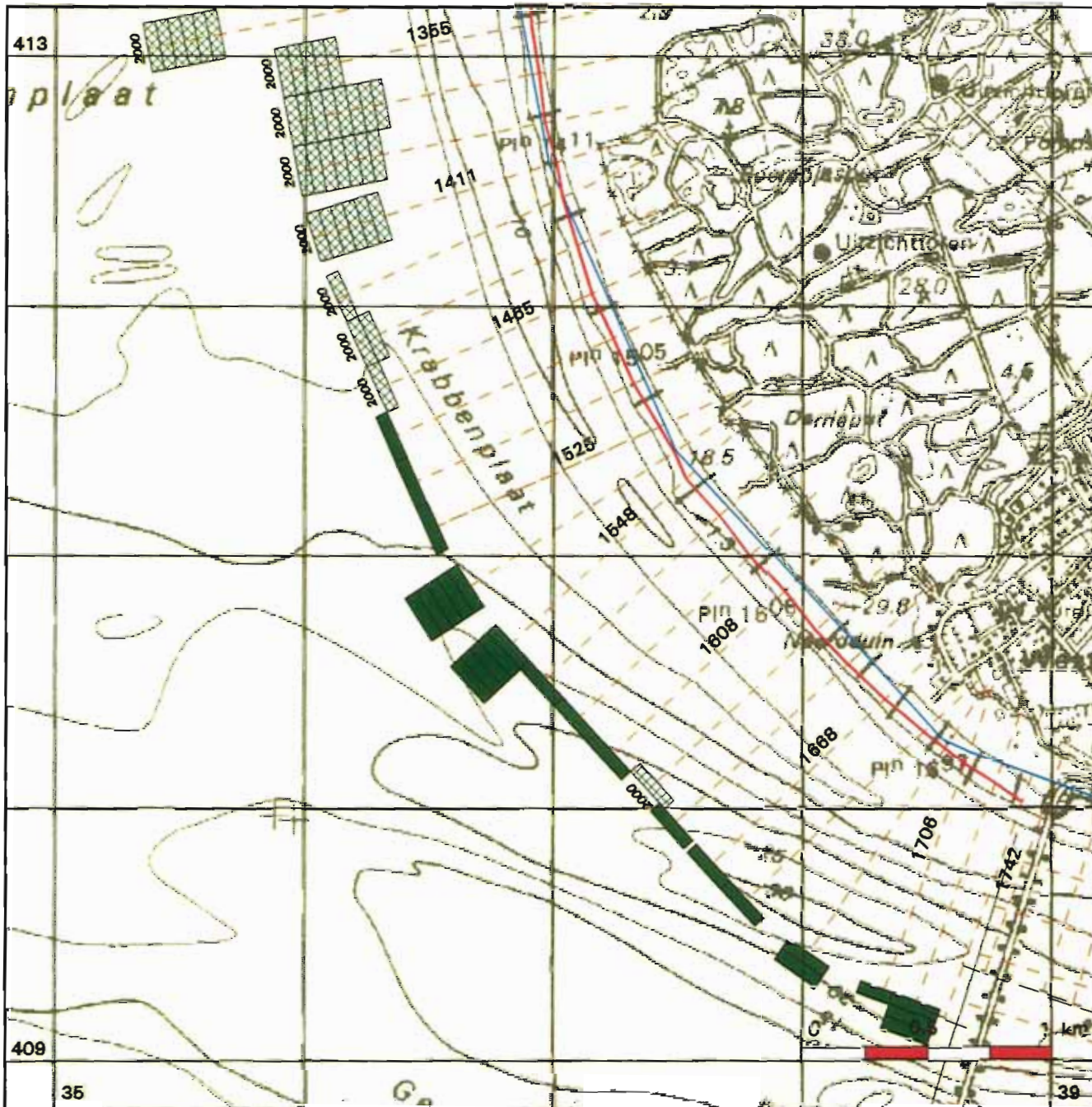
#### Suppleties gepland

in 1994



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijkaart 88

situatie 1994      schaal 1 : 25.000

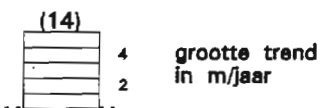
- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



#### Suppleties gepland in 1994

in 1994

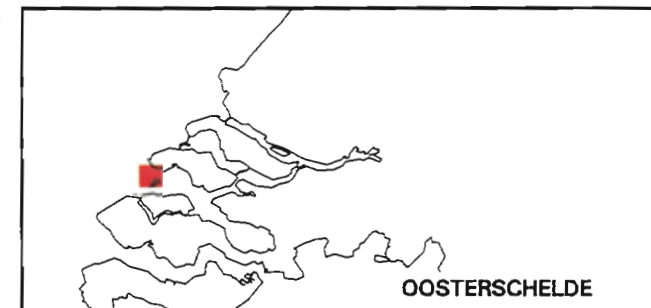


Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee














### Kustlijnkaart 90

situatie 1994      schaal 1 : 25.000



-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiakustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

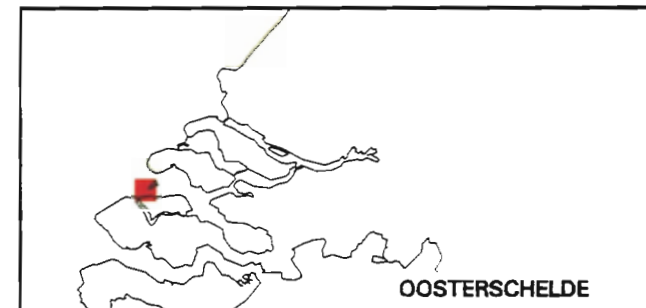
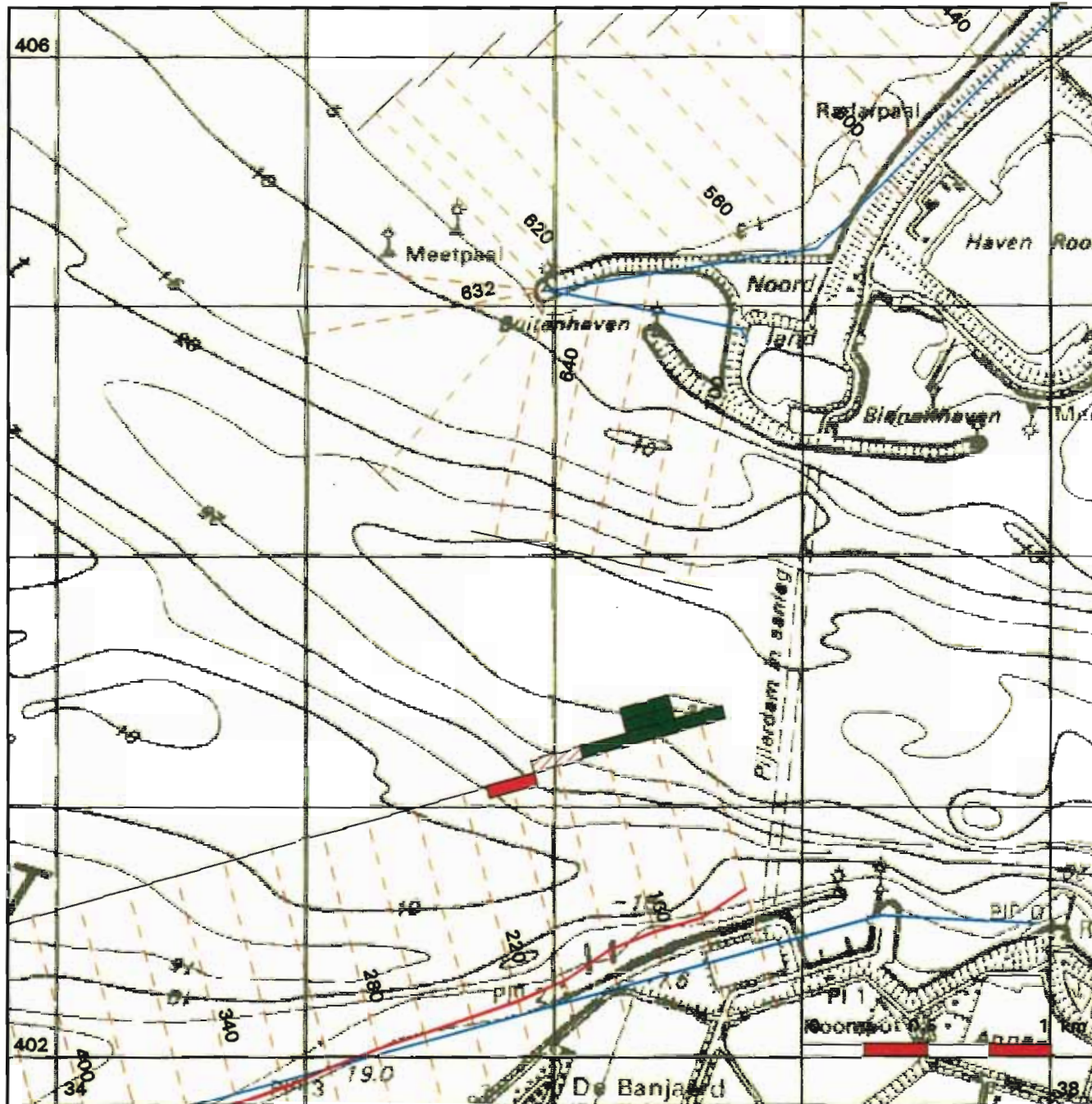
- (14)
- |   |   |               |
|---|---|---------------|
|  | 4 | grootte trend |
|  | 2 | in m/jaar     |

### Suppleties gepland

in 1994



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee







### Kustlijkaart 91

situatie 1994 schaal 1 : 25.000

-  Rijkstrandpelenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

(14)



4 grootte trend  
in m/jaar

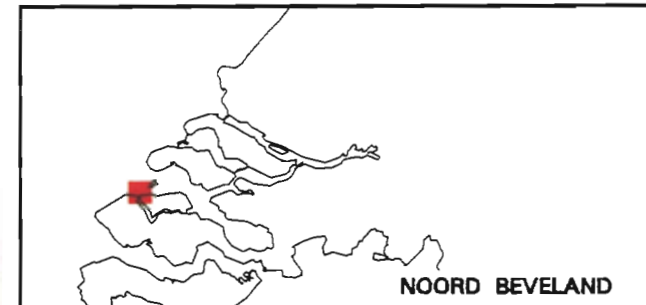
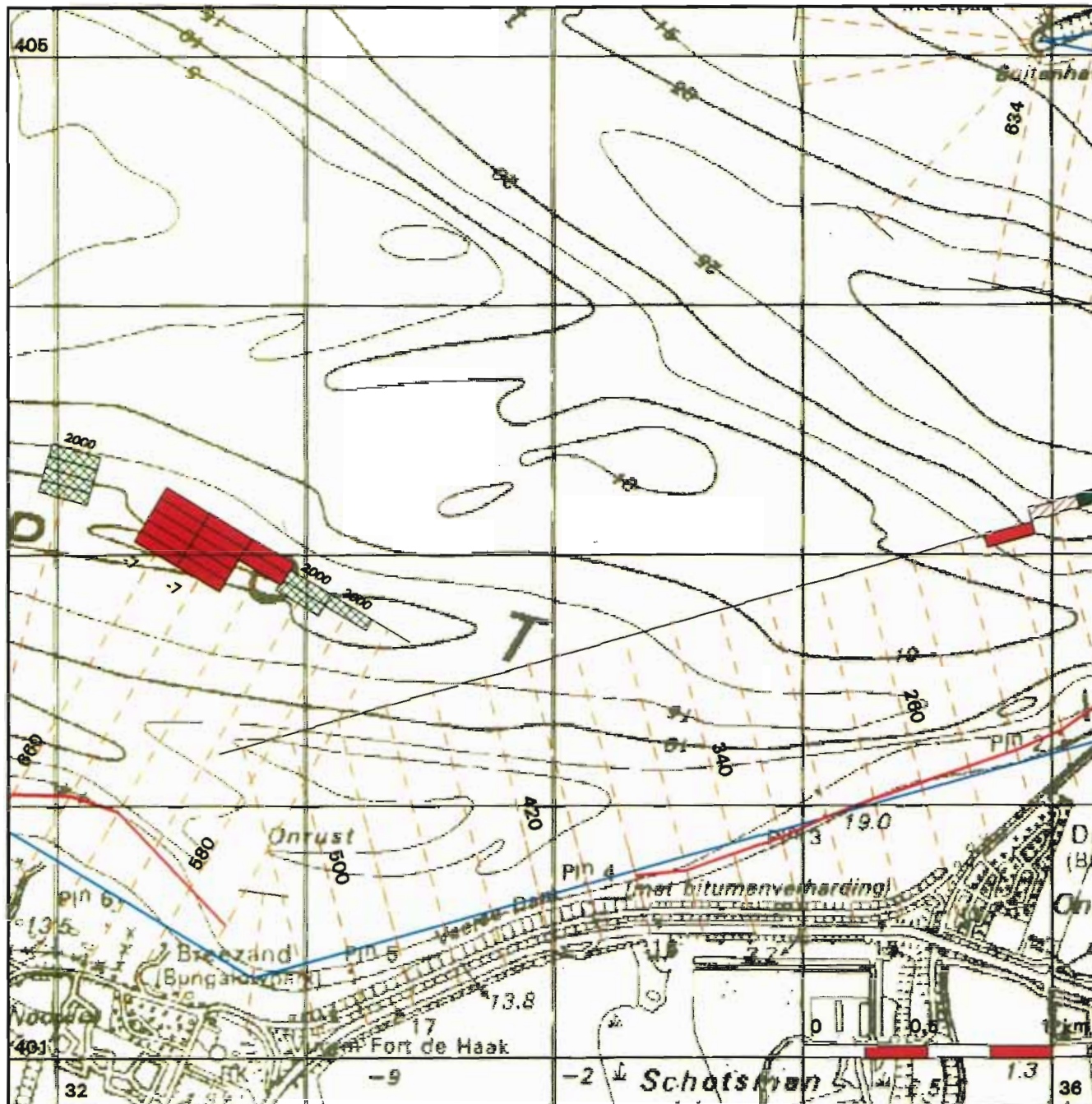
#### Suppleties gepland

in 1994






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Rijksinstituut voor Kust en Zee








### Kustlijkaart 92

situatie 1994      schaal 1 : 25.000



-  Rijkstrandpalelijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

- (14)
- |   |   |               |
|---|---|---------------|
|  | 4 | grootte trend |
|  | 2 | in m/jaar     |

#### Suppleties gepland in 1994

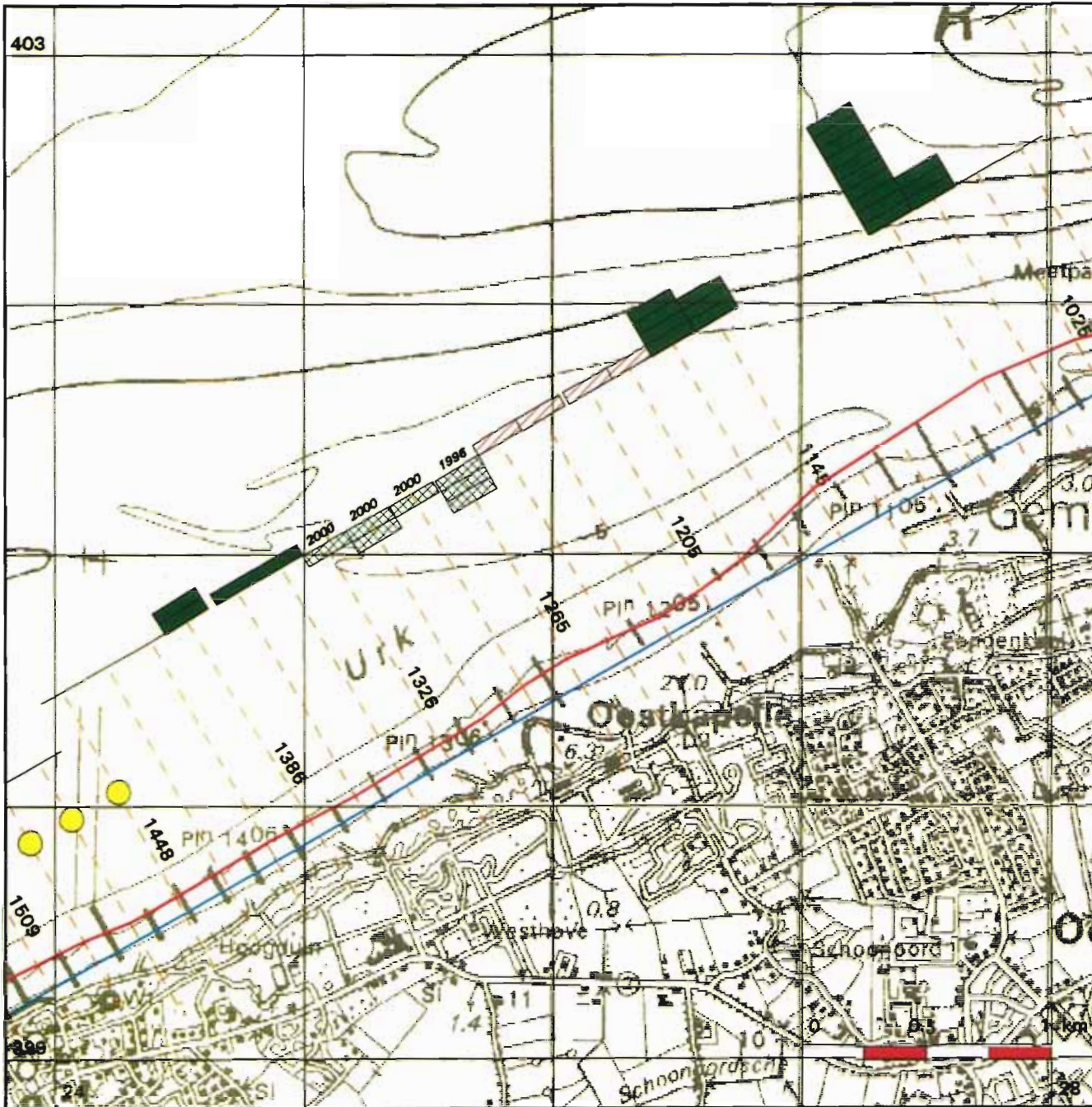


Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee









### Kustlijkaart 94

situatie 1994      schaal 1 : 25.000

- Rijkstrandpaleenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

- (14)
- |  |   |               |
|--|---|---------------|
|  | 4 | grootte trend |
|  | 2 | in m/jaar     |

#### Suppleties gepland

in 1994

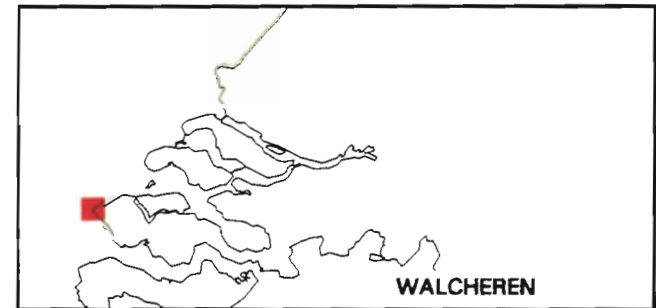


Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee
















### Kustlijkaart 96

situatie 1994 schaal 1 : 25.000



-  Rijkstrandpaleenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiakustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

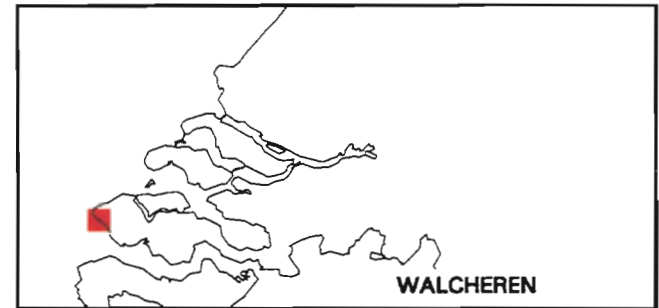
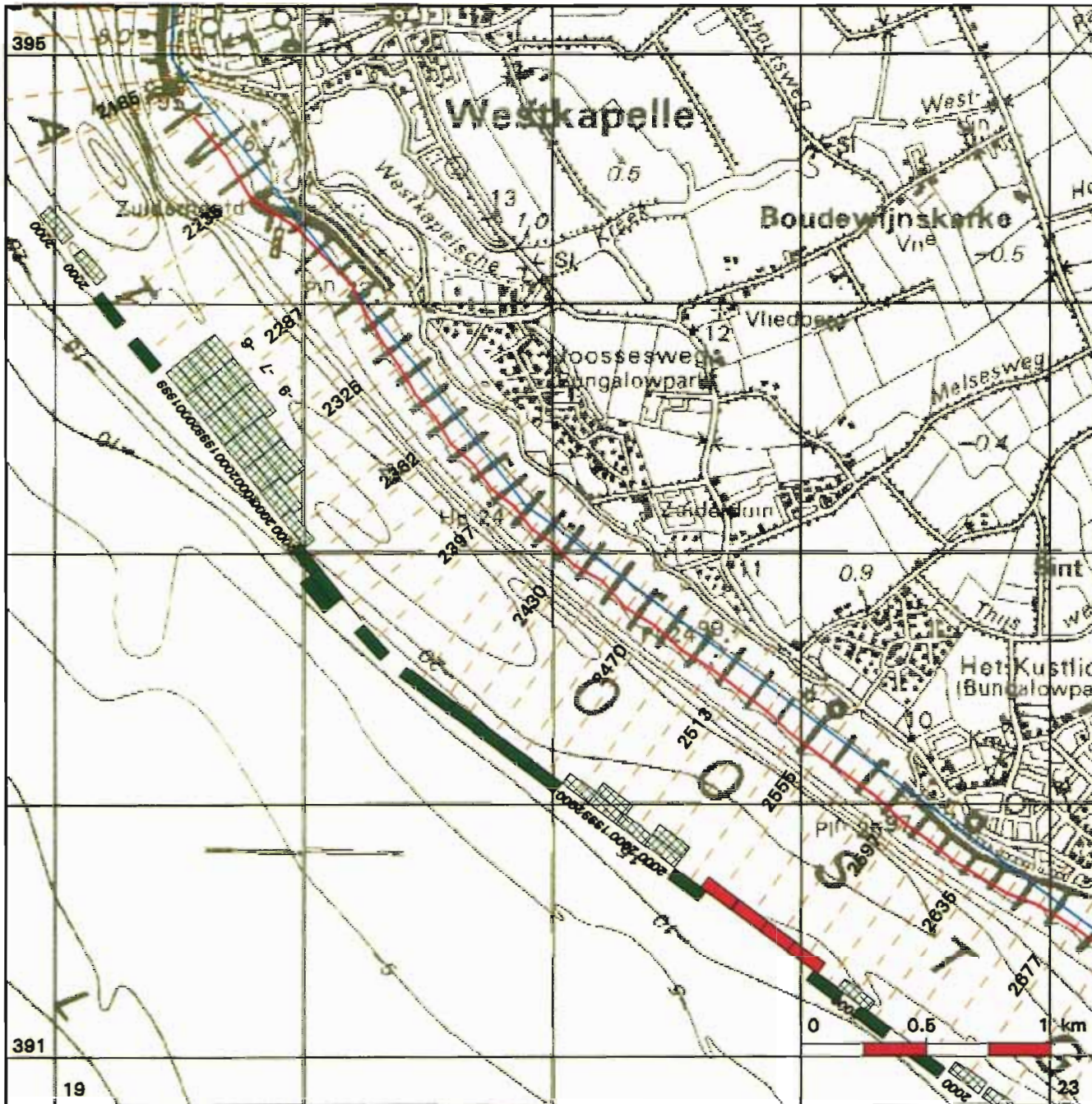
- (14)
- |   |   |               |
|---|---|---------------|
|  | 4 | grootte trend |
|  | 2 | in m/jaar     |

### Suppleties gepland in 1994



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijkswaterstaat voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 97

situatie 1994      schaal 1 : 25.000

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

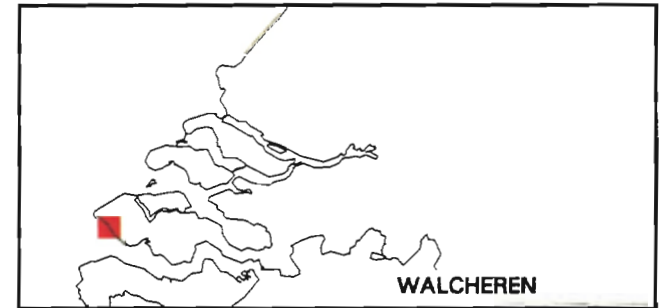
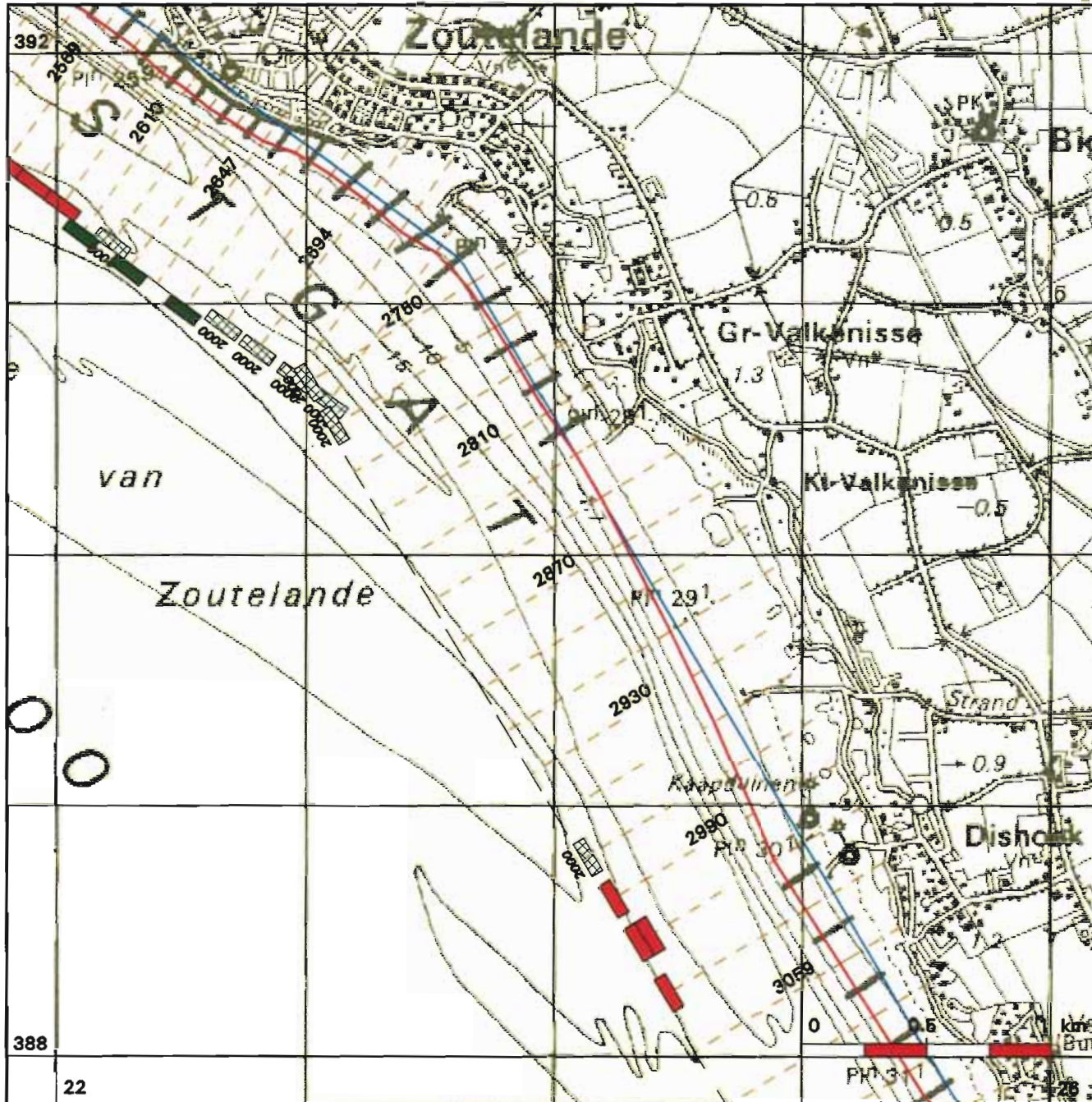
Kustlijn - trend	
(14)	
4	grootte trend
2	in m/jaar

Suppleties gepland  
in 1994




Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee







### Kustlijnkaart 98

situatie 1994      schaal 1 : 25.000



-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

- (14)
-  4    grote trend  
in m/jaar
  -  2

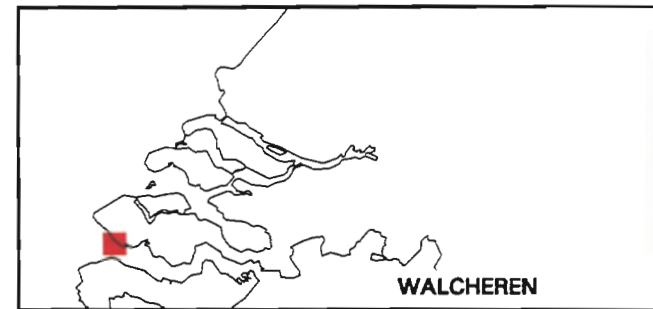
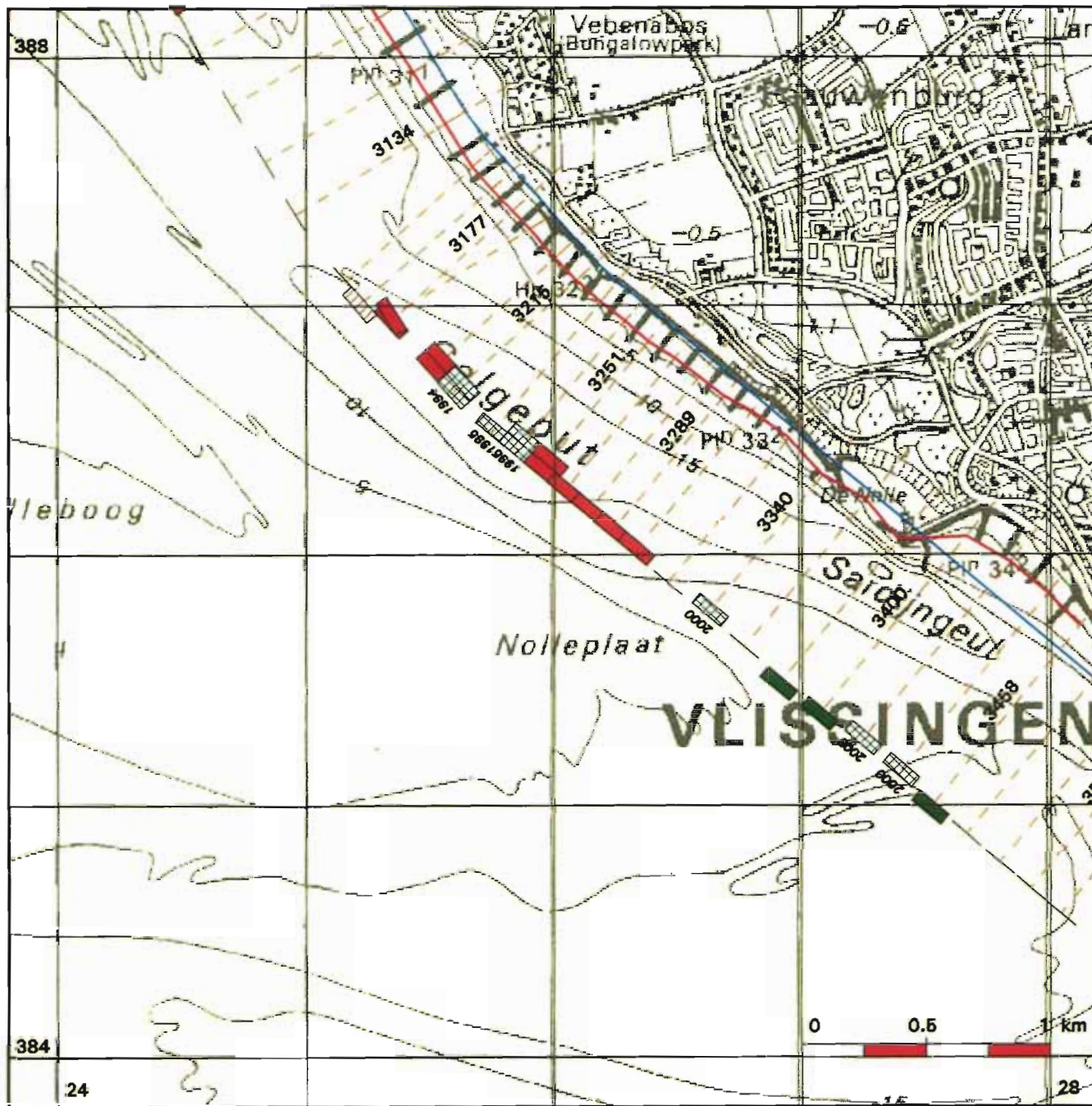
### Suppleties gepland in 1994

in 1994



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijkaart 99

situatie 1994      schaal 1 : 25.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raalen + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

---

#### Kustlijn trend en ligging TKL

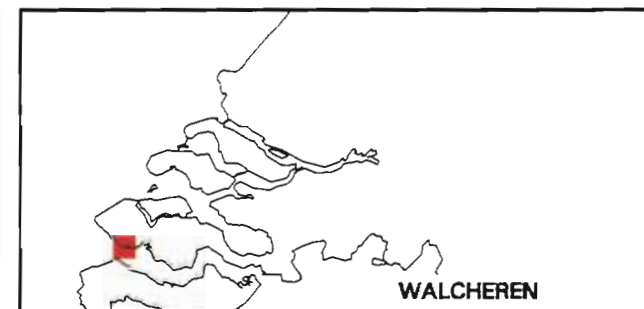
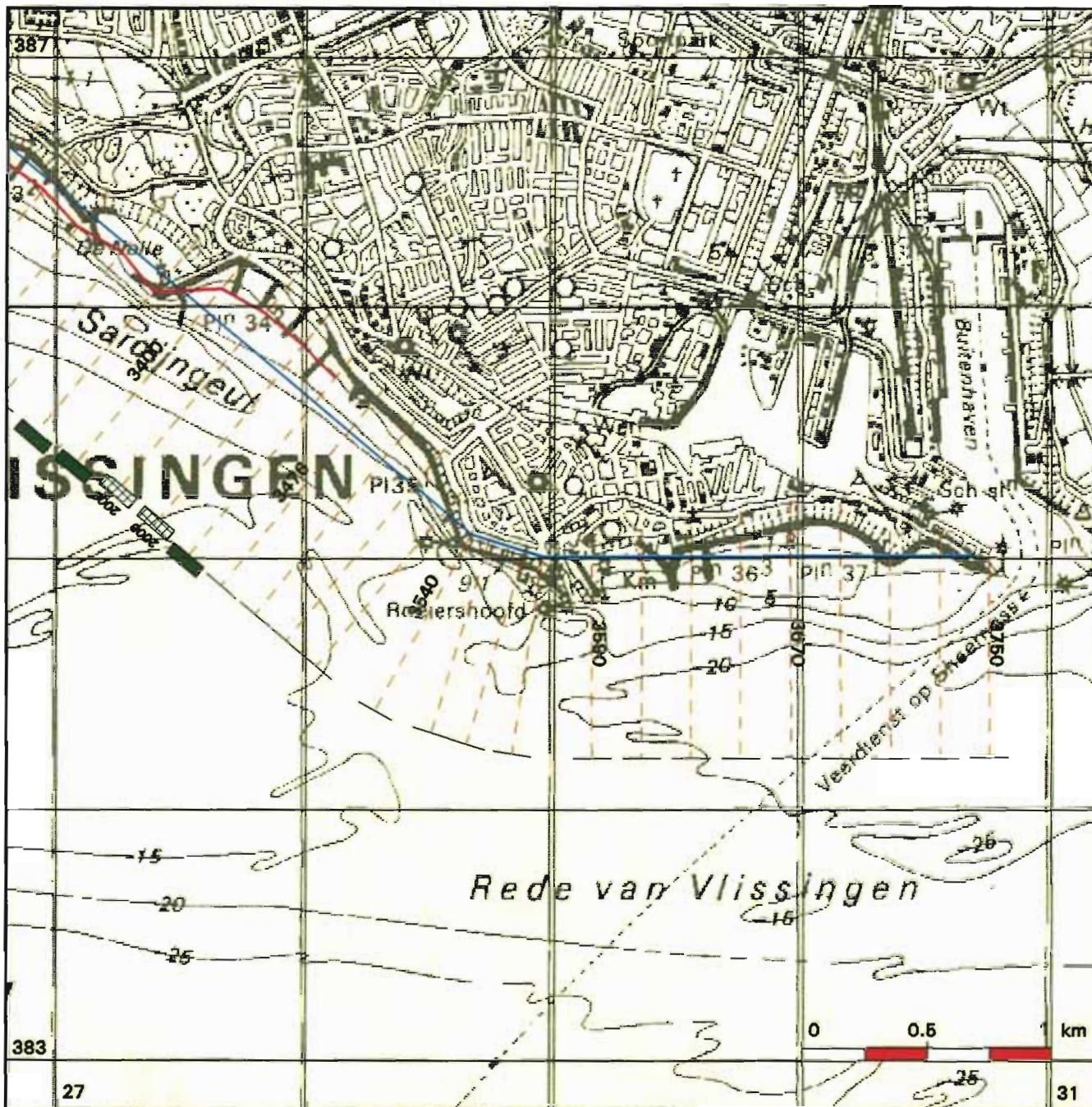
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

<h4>Kustlijn - trend</h4> <p>(14)</p>	<h4>Suppleties gepland in 1994</h4>
---------------------------------------	-------------------------------------

Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee







### Kustlijncarta 100

situatie 1994 schaal 1 : 25.000



-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

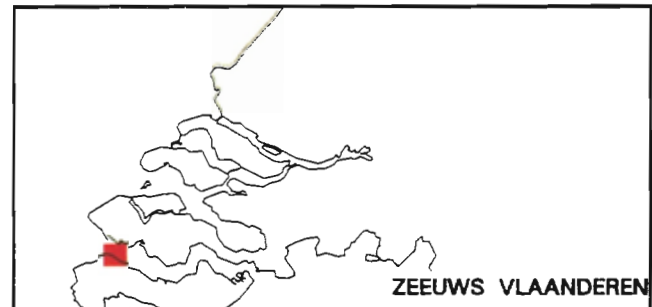
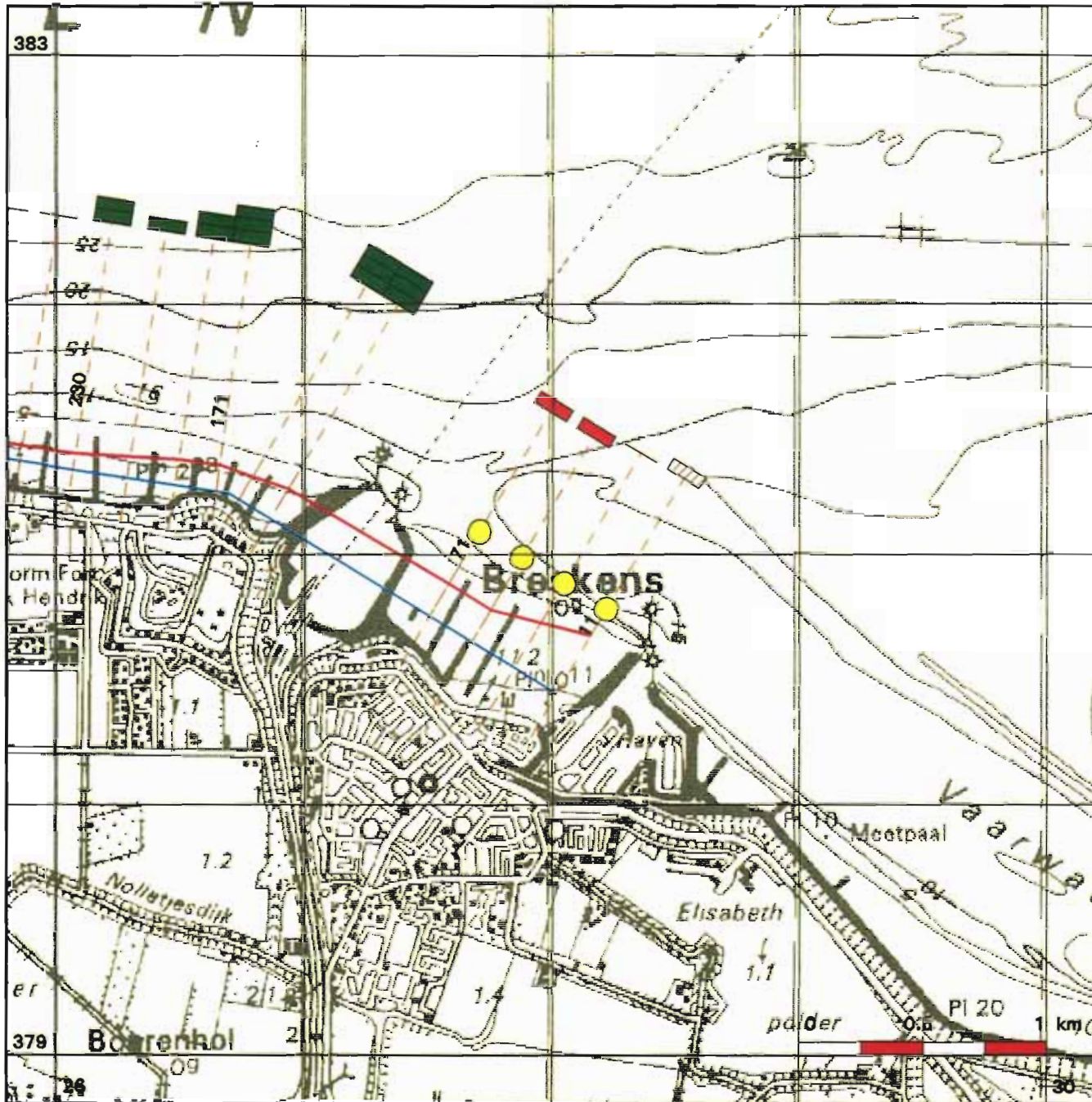
- (14)
-  4 grootte trend in m/jaar
  -  2

### Suppleties gepland in 1994



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijkaart 101

situatie 1994 schaal 1 : 25.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

- (14)
- 4
  - 2
- grootte trend  
in m/jaar

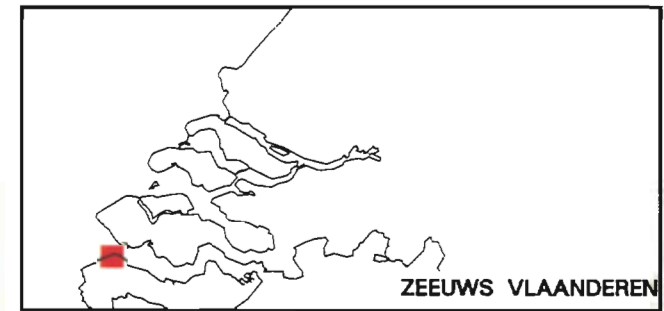
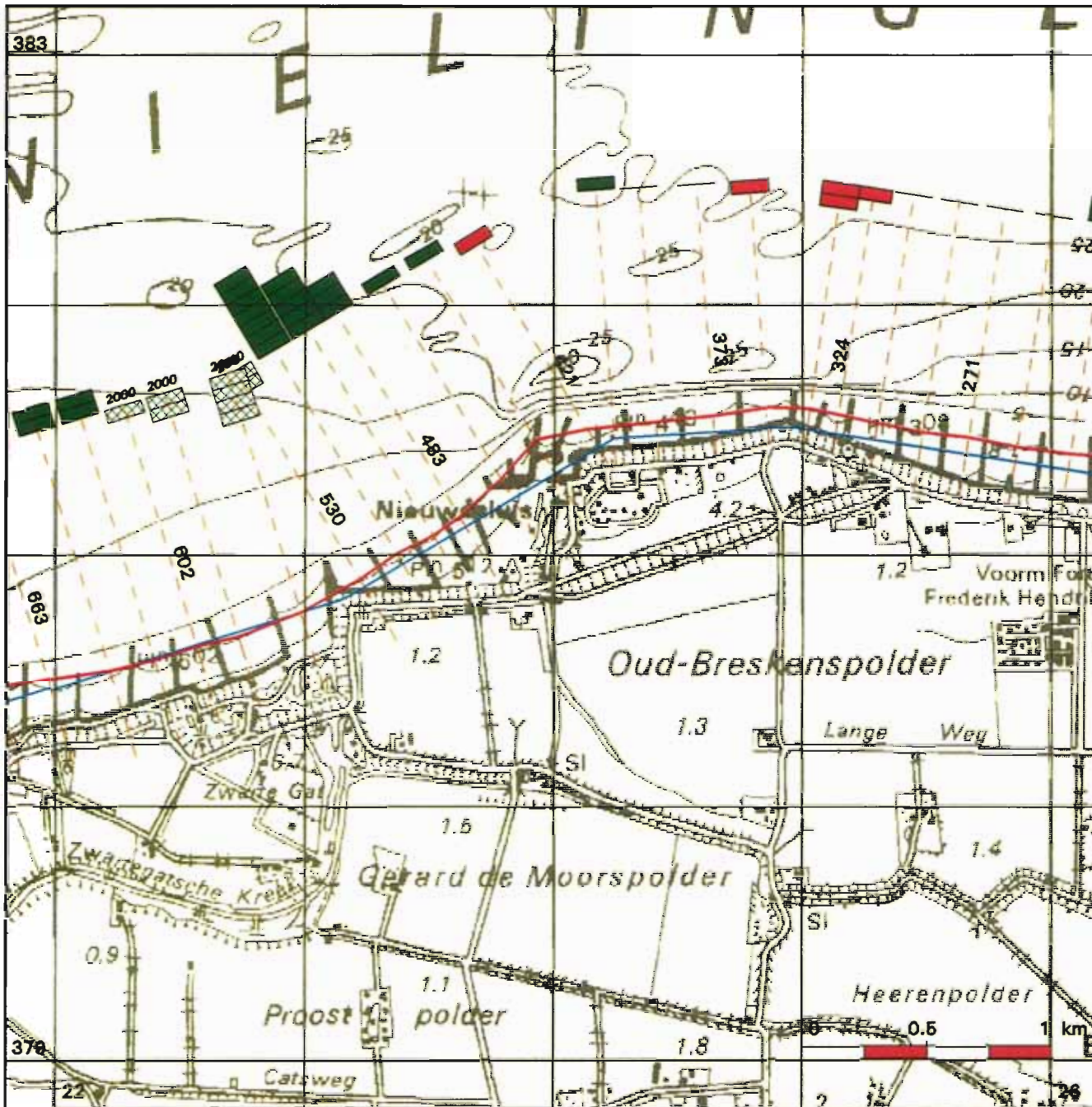
#### Suppleties gepland

in 1994



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijkinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijkaart 102

situatie 1994      schaal 1 : 25.000

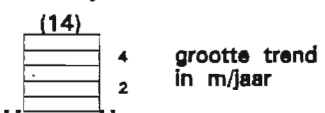
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

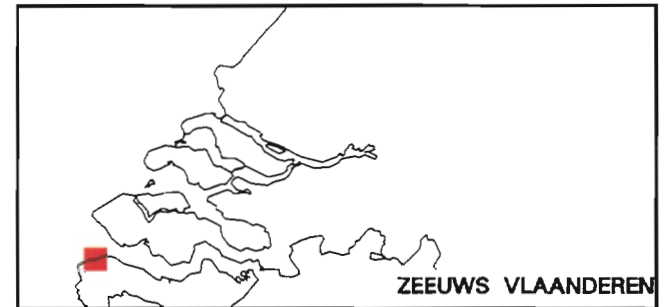
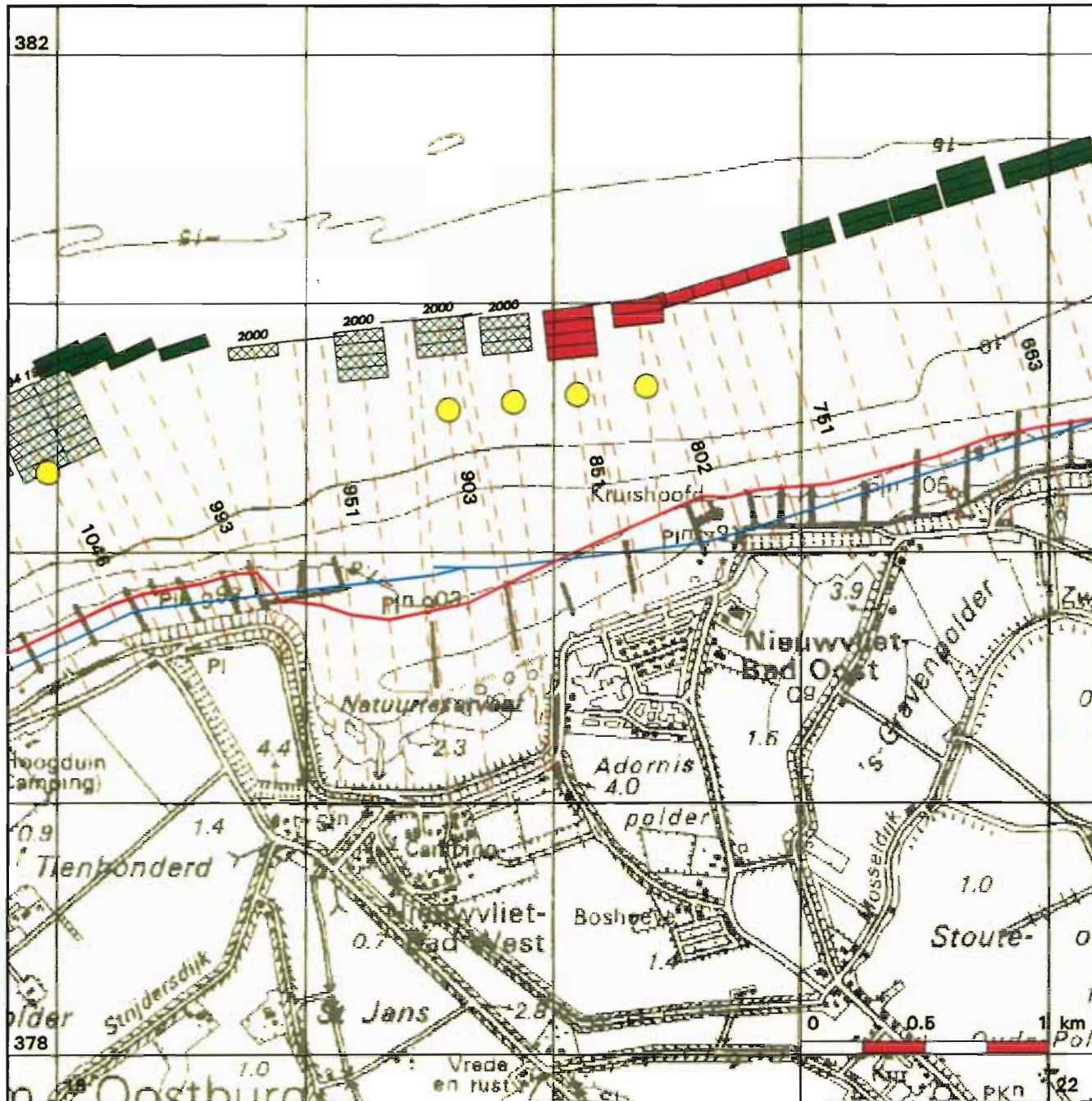


### Suppleties gepland in 1994



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijkinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijkaart 103

situatie 1994 schaal 1 : 25.000

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basis kustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

(14)



4 grootte trend  
in m/jaar

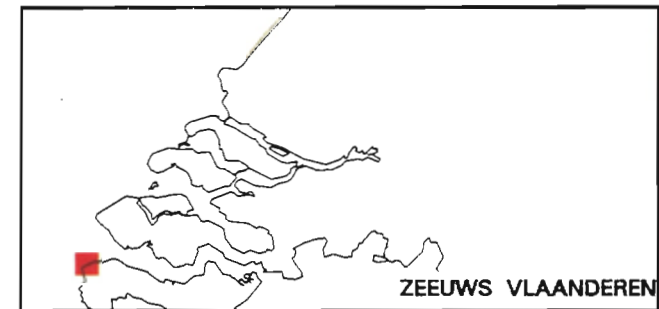
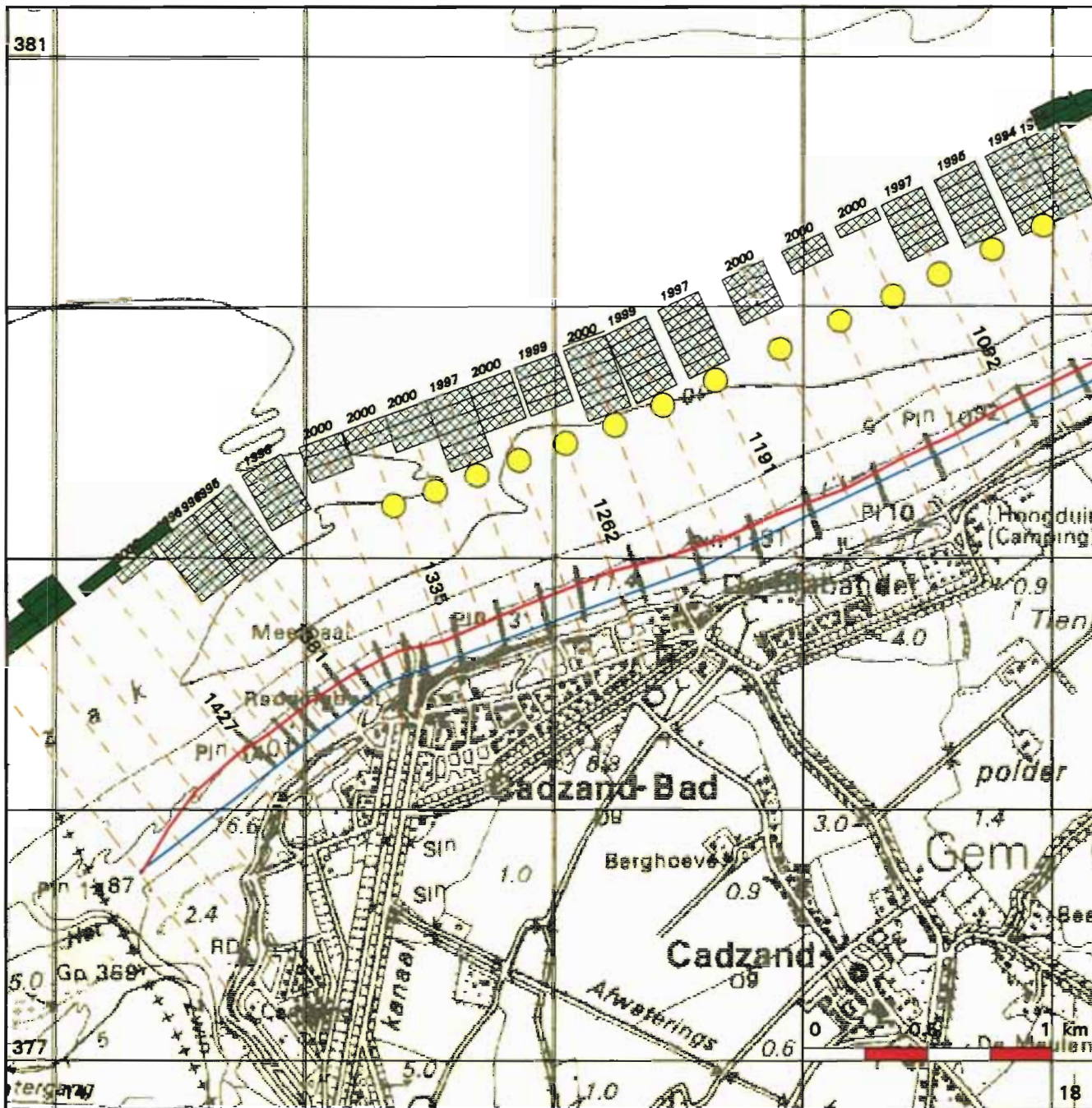
#### Suppleties gepland

in 1994



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Rijksinstituut voor Kust en Zee





### Kustlijnkaart 104

situatie 1994      schaal 1 : 25.000

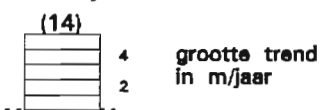
- Rijkstrandpalelijnen (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

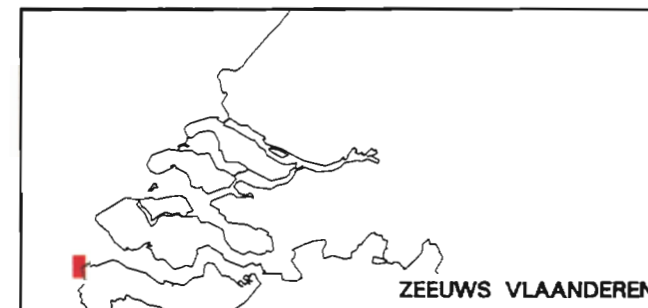
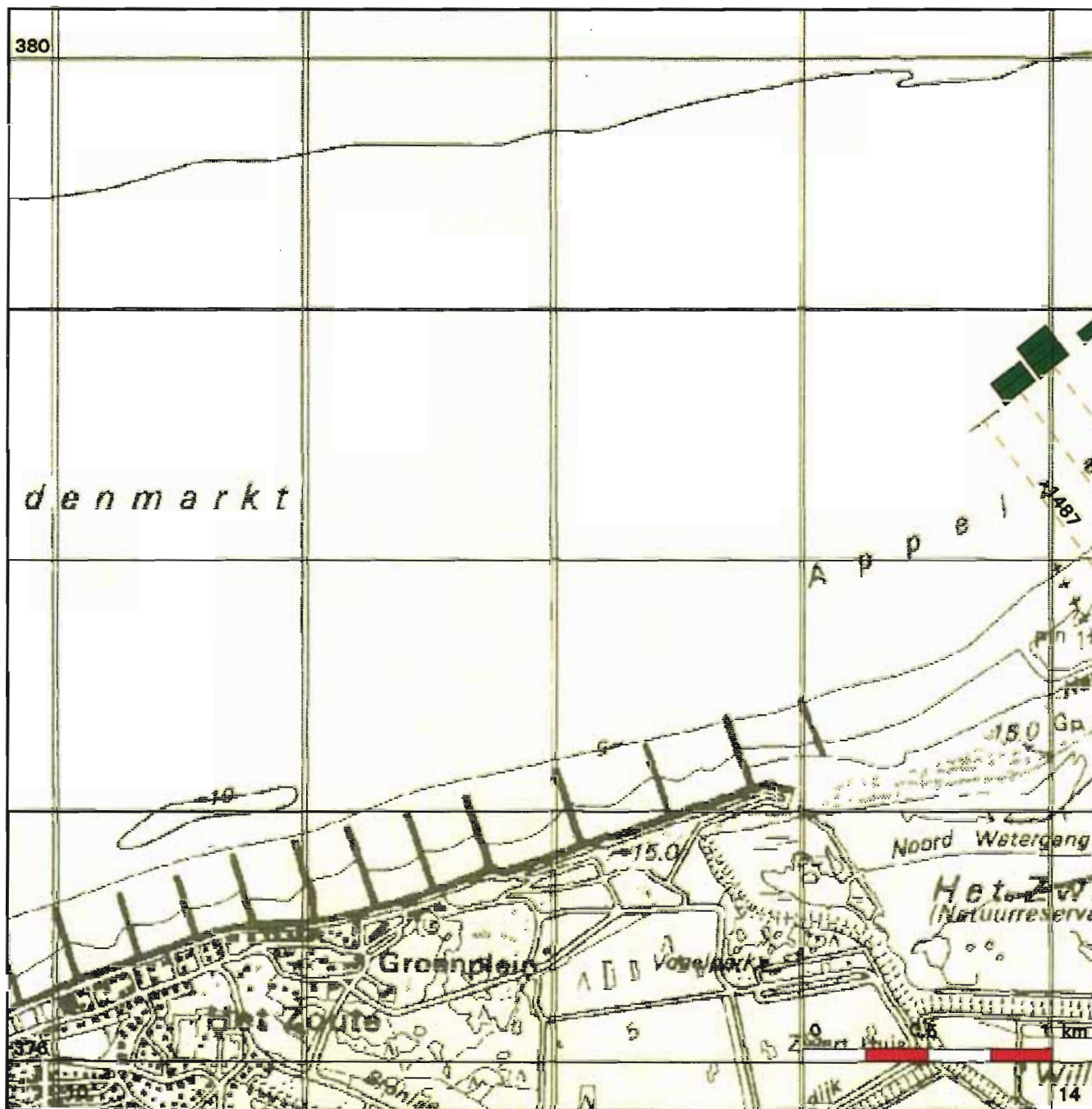
#### Kustlijn - trend



#### Suppleties gepland in 1994



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee




### Kustlijkaart 105

situatie 1994 schaal 1 : 25.000



-  Rijkastrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

- (14)
- |   |   |               |
|---|---|---------------|
|  | 4 | grootte trend |
|  | 2 | in m/jaar     |

#### Suppleties gepland in 1994



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Rijksinstituut voor Kust en Zee