



BIBLIOTHEEK  
Rijkswaterstaat Bouwdienst  
Postbus 20000  
3502 LA UTRECHT  
Tel.: 030-285 8778  
bibliotheek@bwd.rws.minvenw.nl

Bibliotheek

Nr.

10 109949-1

Rapport DGW 93.021

# Kustlijnkaarten

1993



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat- Generaal Rijkswaterstaat  
Dienst Getijdewateren  
Directie Friesland  
Directie Noord-Holland  
Directie Zuid-Holland  
Directie Zeeland

A939

1993



De uitleentermijn  
loopt af op:



2

111

BIBLIOTHEEK BOUWDIENST RIJKSWATERSTAAT  
NR. A 939 BDU.

Rapport DGW-93.021

# Kustlijnkaarten 1993

mei 1993

**BIBLIOTHEEK**  
**Bouwdienst Rijkswaterstaat**  
Postbus 20.000  
3502 LA Utrecht, <sup>nl</sup>

BIBLIOTHEEK ROUWDIENST RIJKSWATERSTAAT  
NR. 123456789

1993  
123456789  
123456789  
123456789

## INHOUDSOPGAVE

	blz.
1. Inleiding	5
2. De basiskustlijn	7
3. De toetsing	9
4. Korte beschrijving van de toetsingsresultaten	11
5. Presentatie van de resultaten op kustlijnkaarten	15
6. Literatuurlijst	17
7. Colofon	19

Appendix 1: Tabellen met toetsingsresultaten

Appendix 2: Kustlijnkaarten

## 1. Inleiding

De voorliggende rapportage beoogt de beheerders van zandige kusten en (duin)waterkeringen, de provinciale besturen alsmede andere betrokkenen verslag te doen over de jaarlijkse toetsing van de trend in de ontwikkeling van de kustlijn aan het uitgangspunt van Regering en Parlement: handhaven van de kustlijn 1990.

Deze tweede uitgave van het rapport kustlijnkaarten bevat informatie met betrekking tot de toetsing van de kustlijning van 1-1-1993 aan de basiskustlijn.

Het begrip basiskustlijn en de methode van toetsen aan deze norm worden in het kort beschreven. Voor een meer uitgebreide beschrijving van de methodiek wordt verwezen naar de nota GWWS-91.006 [1].

De toetsing is uitgevoerd voor ca. 1450 raaien langs de Nederlandse kust, waarover jaarlijks het profiel wordt gemeten. Het opgemeten profiel loopt meestal van ongeveer 1000 meter in zee tot en met de eerste duinenrij. Het raaiensstelsel staat loodrecht op de Rijksstrandpalenlijn (RSP).

De resultaten van de toetsing, die door de Regionale Directies van Rijkswaterstaat is uitgevoerd, zijn in dit rapport tabellarisch gegeven (zie Appendix 1) en in de tekst door een kort commentaar in hun morfologische context geplaatst. De resultaten zijn visueel gepresenteerd op 105 kustlijnkaarten. In Appendix 2 treft u de gehele set of een deel ervan aan.

Waar de trend de norm -de basiskustlijn- overschrijdt moet actie worden ondernomen. Er wordt aangegeven op welke kustvakken dat het geval is of voor 2000 naar verwachting zal gebeuren. Daarop kan binnenkort het indicatief werkschema 1993 en het indicatieve meerjarenschema worden gebaseerd.

Het indicatief werkschema wordt in juli voorgelegd aan de Provinciale Overlegorganen zodat per 1 oktober a.s. over de adviezen van deze organen kan worden beschikt en het werkschema voor 1993 in december kan worden vastgesteld.

De verspreiding van deze uitgave is voorlopig beperkt tot de Provinciale Overlegorganen voor de Kust (POK) en de betrokken diensten van Rijkswaterstaat.

De brochure "Kustlijnzorg" [4], die in het kader van dit project tot stand is gekomen, geeft een overzicht van de activiteiten die jaarlijks terugkeren: "van kustmeting tot zandsuppletie". De Nederlandse en Engels-talige versie van deze brochure kan aangevraagd worden via de regionale directies en de bibliotheek van DGW (070-3744244).



## 2. De basiskustlijn

Op basis van de nota "Kustverdediging na 1990, beleidskeuze voor de kustlijn" is in 1990 gekozen voor het "dynamisch handhaven" van de kustlijn. Het belangrijkste aspect van deze beleidskeuze is dat de structurele kustachteruitgang langs de gehele Nederlandse kust wordt bestreden, met uitzondering van de uiteinden van enkele Waddeneilanden. De ligging van de kustlijn op 1 januari 1990 is daarvoor maatgevend. Deze kustlijnligging wordt afgeleid uit de kustmetingen over de periode 1980 t/m 1989 en wordt de basiskustlijn (BKL) genoemd. De basiskustlijn is dus de norm voor het handhaven-beleid. Die norm wordt jaarlijks getoetst. Als bij de toetsing blijkt dat de norm is overschreden, of dreigt overschreden te worden, moet er worden ingegrepen. In het algemeen betekent dit dat een zandsuppletie wordt uitgevoerd.

Voor de berekening van de ligging van de basiskustlijn is een methode ontwikkeld die beschreven is in de nota "De basiskustlijn, een technisch/morfologische uitwerking" van de Dienst Getijdewateren (nota GWWS- 91.006). De methodiek van de berekening van de basiskustlijn is voorgelegd aan de Technische Adviescommissie voor de Waterkeringen, die hiermee eind 1991 heeft ingestemd. Begin 1992 heeft de Minister advies gevraagd aan de Provinciale Overlegorganen voor de Kust omtrent de ligging van de basiskustlijn in hun regio. Dit advies is in de loop van 1992/1993 gereed gekomen, waarna de minister de basiskustlijn zal vaststellen. Daarmee ligt de norm voor het handhaven-beleid vast.

Voor de gehele Nederlandse kust is een basiskustlijn berekend. Uitzonderingen hierop vormen dijken en andere kustverdedigingswerken zonder voorliggend strand. Voor de strandvlakten -met name de uiteinden van sommige Waddeneilanden- geldt dat zo min mogelijk wordt geïnterfereerd in de natuurlijke ontwikkeling, zolang de eilanden als een geheel blijven bestaan. Daar wordt de basiskustlijn derhalve "losgelaten", dat wil zeggen: het vaststellen van een basiskustlijn heeft daar geen zin.

In de nota GWWS-91.006 is voor sommige kustvakken een voorstel tot verlegging van de basiskustlijn gedaan teneinde in te spelen op de natuurlijke fluctuaties in de

kustlijnligging en om te voorkomen dat op "onzinnige" locaties moet worden gesuppleerd. Over deze voorstellen voor verlegging is advies van de Provinciale Overlegorganen ingewonnen.

Op de kustlijnkaarten 1993 en de daarbij behorende tabellen kan, gezien het tijdstip van publicatie, nog niet de definitief vastgestelde basiskustlijn worden aangegeven. Voor de kaarten en tabellen is vooralsnog uitgegaan van de ligging zoals die in nota GWWS-91.006 is voorgesteld, waarbij enkele rekenfouten zijn gecorrigeerd. De positie van de basiskustlijn is in de tabellen aangegeven in meters ten opzichte van de rijksstrandpalenlijn. Op de kaarten is de basiskustlijn weergegeven door middel van een roze/rode lijn. Omdat de basiskustlijn ongeveer overeen komt met de laagwaterlijn, ligt deze lijn op veel foto's ogenschijnlijk in het water.





### 3. De toetsing

Elk jaar wordt aan de hand van de kustmetingen van de afgelopen tien jaren gekeken of aan de norm (de basiskustlijn) wordt voldaan. De bedoeling van de jaarlijkse toetsing is het tijdig signaleren van structurele kustachteruitgang langs de Nederlandse kust.

De methode van toetsing is beschreven in nota GWWS-91.006. Uit de jaarlijkse kustmetingen (JARKUS) van de laatste tien jaren wordt de lineaire trend in de kustlijnligging bepaald. Uit deze trend wordt de ligging van de TKL, de te Toetsen KustLijn, afgeleid. De te toetsen kustlijn wordt aangegeven in meters ten opzichte van de rijksstrandpalenlijn (zie figuur 3.1). Een vergelijking tussen de te toetsen kustlijn en de basiskustlijn leert of aan de norm wordt voldaan. Als de te toetsen kustlijn landwaarts van de basiskustlijn ligt, is de norm overschreden. Het getal in de kolom "verschil" (Appendix 1) is dan negatief. Indien de trend in de kustlijnligging negatief is, maar de te toetsen kustlijn nog zeewaarts van de basiskustlijn ligt, wordt aangegeven in welk jaar de norm dreigt te worden overschreden (Appendix 1). Indien uit de berekeningen blijkt dat de basiskustlijn pas na het jaar 2000 wordt overschreden, is in de tabel als jaar van snijding 2000 aangegeven.

In de tabellen is voor alle JARKUS-raaien de positie van de basiskustlijn en de te toetsen kustlijn aangegeven in meters ten opzichte van de rijksstrandpalenlijn. Tevens wordt de trend vermeld in meters per jaar en wordt het verschil tussen de te toetsen kustlijn en de basiskustlijn aangegeven (in meters).

Op de kaarten wordt per raai het resultaat van de toetsing weergegeven in de vorm van een staafdiagram. De hoogte van de staaf is een maat voor de grootte van de trend. Een groene kleur geeft aan dat de toetsing aan de norm voldoet, een rode kleur dat de norm is overschreden.

Als er sprake is van een landwaarts gerichte (negatieve) trend, is het staafdiagram in landwaartse richting getekend; een zeewaartse gerichte staaf duidt op een zeewaartse (positieve) trend.

Aan de hand van de toetsingsresultaten kan worden bepaald voor welke kustvakken

maatregelen -zandsuppleties- nodig zijn. Op basis van de toetsing wordt het indicatief werkschema voor 1994 opgesteld alsmede een indicatief meerjarenschema. Het indicatieve werkschema 1994 wordt in de zomer van 1993 voor advies aan de Provinciale Overlegorganen voorgelegd.

De JARKUS-opname in 1992 heeft plaats gevonden voor de uitvoering van de suppleties in 1992. Op in 1992 gesuppleerde locaties kan derhalve geen te toetsen kustlijn worden berekend. Op de kaarten is daarom ook geen resultaat van de toetsing weergegeven.

Op de raaien waar in 1991 gesuppleerd is, is momenteel slechts één kustprofiel na de suppletiewerken bekend. De toetsing kan niet worden uitgevoerd omdat geen trend voor de periode na suppleren te berekenen is.

Als TKL-1993 punt geldt dan het MKL punt 1993. Als trend wordt de lange termijn trend van vóór de suppletie genomen (zie figuur 3.2)

Is een suppletie 2-3 jaar geleden uitgevoerd, dan wordt een "expert beslissing" genomen. De TKL-1993 is berekend op basis van de trend na de suppletie. De trend kan echter veel groter zijn dan de lange termijn trend van voor de suppletie. Op basis van de twee landwaartsgerichte kustlijnontwikkelingen wordt nu de trend bepaald, zodanig dat een realistische schatting gemaakt kan worden voor het moment van overschrijden van de BKL (zie figuur 3.3).

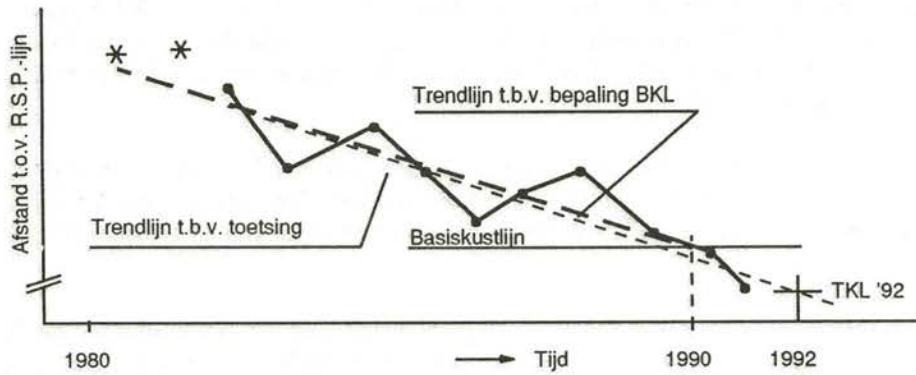
Indien bij de vaststelling van de basiskustlijn door de Minister -in de loop van 1993- mocht blijken dat de vastgestelde basiskustlijn afwijkt van de basiskustlijn zoals die in dit rapport is vastgelegd, zal worden bezien in hoeverre dit de toetsingsresultaten beïnvloed en zal zonodig een aanvullende toetsing plaatsvinden.

Figuur 3.1: Grafische weergave van de methode van toetsing

Figuur 3.2: Bepaling TKL-1993 en trend; 1 jaar na suppleren

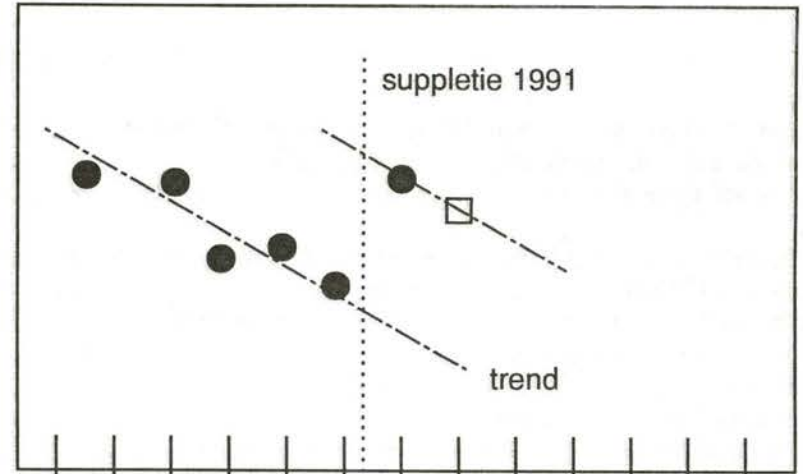
Figuur 3.3: Bepaling TKL-1993 en trend; 2-3 jaar na suppleren

kustlijnkaarten 1993

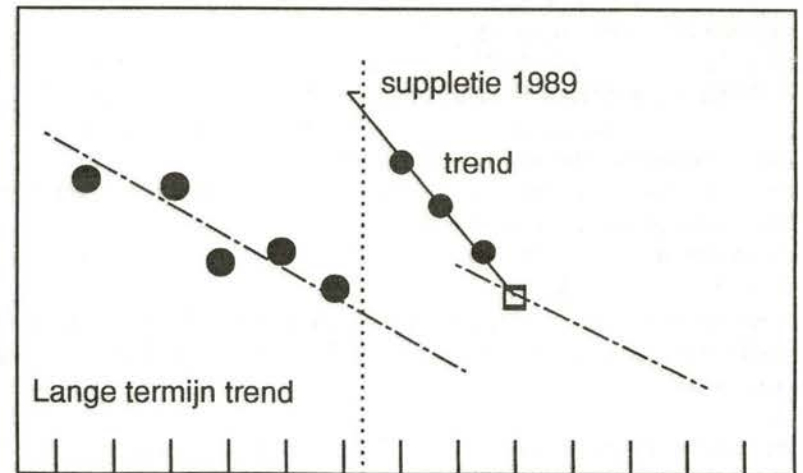


Figuur 3.1: Grafische weergave van de methode van toetsing

- TKL 1-1-1993
- MKL punt



Figuur 3.2: Bepaling TKL-1993 en trend; 1 jaar na suppleren



Figuur 3.3: Bepaling TKL-1993 en trend; 2-3 jaar na suppleren

## 4. Korte beschrijving van de toetsingsresultaten

In deze paragraaf wordt per kustvak een beknopte toelichting gegeven bij de kustlijnontwikkeling en de resultaten van de toetsing. Ingegaan zal worden op de trends in kustlijnontwikkeling en de verschillen en overeenkomsten met de toetsing van vorig jaar.

Voor de precieze weergave van de toetsingsresultaten wordt verwezen naar de tabellen in appendix 1. Voor een goed begrip van deze tabellen zijn de codes in de kolom 'opmerkingen' van belang:

- 1) het verschil TKL - BKL is negatief, d.w.z. de norm is overschreden;
- 2) de positie van de BKL is geïnterpoleerd uit de BKL-waarden van de naburige raaien. De TKL ter plaatse is niet berekend;
- 3) in 1992 is een suppletie uitgevoerd. Omdat de JARKUS opnamen voor 1992 van voor de suppletie dateren, is geen TKL berekend. De weergegeven trend is de trend zoals die is berekend uit de meetresultaten over de 10 jaren voorafgaande aan de suppletie.
- 4) in 1991 is een suppletie uitgevoerd. De kustlijnligging van 1992 is de te toetsen kustlijn. De weergegeven trend is opnieuw de trend zoals die is berekend uit de meetresultaten over de 10 jaren voorafgaande aan de suppletie.
- 5) tussen 1987 en 1990 is een suppletie uitgevoerd. De te toetsen kustlijn is berekend op basis van de kustlijnligging in de jaren volgend op dan wel voorafgaand aan de suppletie. De weergegeven trend is meestal de trend zoals die is berekend uit de meetresultaten over de 10 jaren voorafgaande aan de suppletie. Een expert beslissing bepaalt de uiteindelijke keuze.

### Provincie GRONINGEN

#### *Rottumerplaat en Rottumeroog (kaarten 1 t/m 5)*

Voor beide eilanden is voorgesteld de BKL los te laten. Er is derhalve geen toetsing uitgevoerd.

### Provincie FRIESLAND

#### *Schiermonnikoog (kaarten 6 t/m 11)*

Voorgesteld is de BKL oostelijk van raai 1040 los te laten; voor het overige deel is de BKL in landwaartse richting verlegd. Nergens wordt de BKL overschreden. Over het algemeen bouwt de kust uit, zich vertalend in positieve trends.

#### *Ameland (kaarten 12 t/m 19)*

Voor het gedeelte ten oosten van raai 2300 is voorgesteld de BKL los te laten. Ter hoogte van het Bornrif is geopperd de BKL in landwaartse richting te verleggen.

De erosie concentreert zich op het centrale deel van het eiland. In 1992 is hier tussen de raaien 1150 en 1960 een suppletie uitgevoerd.

De huidige kustontwikkeling wijkt nauwelijks af van die van vorig jaar. Het Bornrif en omgeving is het meest dynamische kustdeel. Aan de westzijde, tussen raai 204 en 402, is sprake van sterke negatieve trends waarbij de (verlegde) BKL op een tweetal locaties overschreden wordt. De prognose is dat een drietal aansluitende raaien nog dit jaar hetzelfde lot zal treffen.

Op de zuidwestpunt van het eiland (raaien 4800-4966) wordt de BKL lokaal overschreden. De trends zijn beperkt (meestal kleiner dan 1 m/j) en afwisselend landwaarts en zeewaarts gericht. Het gehele kustvak west van het Bornrif, inclusief eventueel te nemen maatregelen, is thans onderwerp van studie.

#### *Terschelling (kaarten 20 t/m 28)*

Voor het oostelijke deel van de Boschplaat (vanaf raai 2600) en de Noordvaarder (ten zuiden van raai 100) is voorgesteld de BKL los te laten.

Ook op Terschelling is het centrale deel van het eiland onderhevig aan structurele erosie. Dit jaar zal hier een onderwateroeversuppletie uitgevoerd worden.

Direct aansluitend aan de Noordvaarder wijkt de kustlijn over een lengte van drie kilometer eveneens terug. Tussen raai 700 en 800 wordt de (verlegde) BKL overschreden. Een aandachtspunt derhalve, ondanks een breed strand en de van nature sterke dynamiek in dit kustvak.

### *Vlieland (kaarten 29 t/m 34)*

Op de oostpunt van Vlieland (raai 5379-5460) is de berekende BKL met enkele tientallen meters overschreden. In 1991 zijn hier werken uitgevoerd om de zeereep landwaarts te verschuiven en het verder opdringen van de getijgeul te verhinderen. De dit jaar vast te stellen BKL zal een meer landwaartse positie innemen dan de berekende. De kustlijnontwikkeling geeft over het algemeen een iets positiever beeld dan vorig jaar.

Tussen raai 4645 en 4952 wordt de BKL veelvuldig overschreden.

Op de strandvlakte de Vliehors (tot raai 4000) is het voorstel de BKL los te laten. Bij de aansluiting met de rest van het eiland is voorgesteld de BKL landwaarts te verleggen.

## Provincie NOORD-HOLLAND

### *Texel (kaarten 35 t/m 42)*

Vrijwel geheel Texel gaat gebukt onder sterke erosie. Vooral het noordelijke deel (Eijerland; noordelijk van raai 2600) heeft het met een gemiddelde kustachteruitgang van tussen de 15 en 25 meter per jaar zwaar te verduren. In 1990 is hier voor het laatst gesuppleerd. De BKL wordt hier thans meestal ruim overschreden. Nadere bestudering leert dat een herverdeling van het gesuppleerde zand naar de onderwateroever heeft plaatsgevonden. Voor dit kustdeel worden momenteel de mogelijkheden van zeevaartse kustverdediging onderzocht.

Het centrale deel van Texel (nabij De Koog) is in 1991 gesuppleerd (raaien 1833 t/m 2340). De jaarlijkse kustachteruitgang bedraagt gemiddeld circa 5 meter. De basiskustlijn wordt op veel plaatsen al weer overschreden.

In 1993 en 1994 wordt het zuidelijke deel van het eiland (900-1813) gesuppleerd.

Voor de strandvlakte van de Hors, zuidelijk van raai 900, is voorgesteld de BKL los te laten.

### *Noord-Holland (kaarten 43 t/m 56)*

Is Texel wellicht het sterkst eroderende kustvak langs de Nederlandse kust, Noord-Holland gaat met Zeeuws-Vlaanderen door als het grilligste. Niet alleen vertoont de kustontwikkeling sterke fluctuaties in tijd en ruimte, ook is in het verleden op verschillende tijdstippen en locaties gesuppleerd.

Het grootste deel van de Noordhollandse kust erodeert: ten noorden van Schoorl (raai 3000) over de hele linie, meer naar het zuiden afwisselend met aanznijdende kustvakken. De afgelopen jaren is op een aantal locaties gesuppleerd, in 1992 ten noorden van Groote Keeten (raaien 528 t/m 748) en tussen de Hondbossche Zeewering en Egmond (raaien 2629 t/m 3800). Voor beide kustdelen heeft dan ook geen toetsing kunnen plaatsvinden.

Voor een aantal locaties ligt de kustlijn landwaarts van de BKL. De stranden langs de Kop van Noord-Holland (raaien 150 t/m 508; overschrijding 10-20 meter) worden in 1993 gesuppleerd. Het kustvak tussen raai 1381 en 1808 (Zwanenwater) is in 1987 voor het laatst gesuppleerd. Lokaal wordt de BKL overschreden. Aansluitend richting Petten (raaien 1827 t/m 2015) is in 1991 gesuppleerd. Ogenscheinlijk heeft dit weinig effect gehad: de kustlijn ligt thans over ruim 1 kilometer meer dan 10 meter landwaarts van de BKL.

Ter hoogte van Callantsoog (raaien 1054 t/m 1360) is in 1990 voor het laatst gesuppleerd. De norm wordt er nog niet overschreden. Binnen enkele jaren is een herhalingsuppletie echter onvermijdelijk.

Tussen Egmond en IJmuiden wordt de norm door nog slechts 7 raaien overschreden; tussen 4975 en 5050 (Beverwijk) in ruime mate en met een negatieve trend.

### *Rijnland (kaarten 57 t/m 60)*

Ten noorden van raai 6000 is sprake van sterke aanzanding. Voor het overige deel van Rijnland dat bij de provincie Noord-Holland hoort (raaien 6000 tot 7100) is de trend afwisselend positief en negatief. Dit grillige beeld wordt ondermeer veroorzaakt door verplaatsingen van brandingsruggen. Over het algemeen is het beeld gunstiger dan vorig jaar. De BKL wordt vooral tussen Bloemendaal en Zandvoort overschreden. Hier zal in 1993 gesuppleerd worden (raaien 6050-6300; 6500-6600).

## Provincie ZUID-HOLLAND

### *Rijnland (kaarten 60 t/m 63)*

Het Zuid-Hollandse deel van Rijnland tot aan Katwijk is overwegend stabiel. Verplaatsingen van brandingsruggen veroorzaken een fluctuerend kustlijngedrag, waardoor de BKL plaatselijk licht doorsneden wordt.

Zuidelijk van Katwijk, beginnend bij raai 8950, is de trend overwegend negatief waardoor de norm bij meer dan tweederde van de raaien overschreden wordt.

### *Delfland (kaarten 64 t/m 71)*

Het meest noordelijke stuk van Delfland, ter hoogte van Scheveningen, is in 1991 gesuppleerd (raaien 9780 t/m 10160). De kustlijn ligt nu (meestal ruim) zeewaarts van de BKL.

Zuidelijk van Scheveningen valt op kustlijnkaart 69 het erosiegebied tussen Loosduinen en Ter Heijde (raaien 10845 t/m 11221) op. De kustlijn ligt hier meestal 10 meter of meer landwaarts van de BKL. Hier zal in 1993 gesuppleerd worden, evenals ter hoogte van Kijkduin (10288-10683) waar de norm soms (5 van de 12 raaien) licht (2 tot 10 meter) overschreden wordt.

De overige stranden van Delfland zijn over het algemeen stabiel of bouwen iets uit. Toch wordt nog in een kwart van de raaien de BKL doorsneden.

Nabij Hoek van Holland, ten noorden van de Noorderdam wordt elk jaar in beperkte mate gesuppleerd.

### *Slufter / Maasvlakte (kaarten 72 t/m 75)*

In 1992 is op de kop van de Slufter gesuppleerd. Voor dit kustvak is nog geen BKL-voorstel voorhanden.

### *Voorne (kaarten 76 t/m/ 78)*

Voor geheel Voorne is inmiddels een BKL voorgesteld, ook voor het meest noordelijke deel waar als gevolg van het ondiepe voorland geen berekeningen gemaakt kunnen worden.

Over vrijwel het gehele kustvak treedt een lichte achteruitgang van de kustlijn op. De sterkste erosie wordt op de Groene Punt gemeten (raai 960-1060). Op een tweetal raaien bij de aansluiting op de Haringvlietsluizen na, wordt de (soms verlegde) BKL niet overschreden. De verwachting is dat dit voor het gros van de raaien voor het jaar 2000 ook niet zal gebeuren.

### *Goeree (kaarten 79 t/m 83)*

De voorgestelde BKL wordt op Goeree op een tweetal locaties overschreden. Aan de westzijde van het Flauwe Werk (raaien 900 t/m 1200) ligt de kustlijn inmiddels tussen de 10 en 40 meter landwaarts van de BKL. Bij de aansluiting op de Brouwersdam (raaien 1802 t/m 1900) is de situatie, mede door een geringe negatieve trend, minder ernstig.

De kust ter hoogte van de Kwade Hoek aan de noordzijde van het eiland (raaien 280-900) bouwt verder uit. De Kop van Goeree (tussen de raaien 1475 en 1801) erodeert zonder dat de verlegde BKL snel overschreden zal worden.

## Provincie ZEELAND

### *Schouwen (kaarten 84 t/m 88)*

De onderwateroever van het Noorderstrand op Schouwen zandt aan, terwijl het strand en de duinvoet overwegend een geringe achteruitgang te zien geven. Migratie van geultjes op het strand zorgt lokaal voor sterk wisselende trends. Ter plekke kan de BKL daardoor overschreden zijn, zonder dat hier een structurele erosie aan ten grondslag ligt.

Het brede strand van de Verklikkerduinen (raai 694-984) schuift geleidelijk langs de kust in oostelijke richting op.

De kop van Schouwen (raai 1164-1733) is in 1991 gesuppleerd. De huidige kustlijn ligt ruim zeewaarts van de BKL.

## kustlijnkaarten 1993

---

### *Oosterschelde/Neeltje Jans (kaarten 89 t/m 91)*

Voor dit kustvak is geen basiskustlijn vastgesteld. Er is derhalve ook geen toetsing uitgevoerd.

### *Noord-Beveland/Veerse Dam (kaarten 91 & 92)*

Met uitzondering van de aan de stormvloedkering grenzende raaien, wordt de basiskustlijn vrijwel overal overschreden. Het tempo van de kustlijn-achteruitgang neemt echter steeds verder af: van gemiddeld 4.2 naar 3.6 meter per jaar (1990 resp. huidige trendberekening).

In 1994 zal ter hoogte van de Onrustpolder een suppletie worden uitgevoerd. Walcheren (kaarten 92 t/m 100)

Walcheren kent afwisselend kustvakken met erosie en aanzanding. Langs de kust verplaatsende zandgolven spelen hierin een belangrijke rol. Kustlijn-achteruitgang overheerst echter.

Aan de noordkust tussen raai 900 en 1025 ligt de kustlijn landwaarts van de BKL. In 1993 zal hier worden gesuppleerd.

Aan de noordwestkust tussen Oostkapelle en de Westkapelse Zeedijk (raaien 1286 t/m 1735) en aan de zuidwestkust tussen Zoutelande en Vlissingen (raaien 2610 t/m 3458) is in 1992 gesuppleerd. Deze werken zijn nog niet voltooid. De kust tussen de raaien 2790 en 3059 wordt pas dit voorjaar aangepakt. Het kustvak Westkapelle-Zoutelande (raaien 2195 t/m 2597) is in 1991 gesuppleerd. De kustlijn ligt hier nu ruim zeewaarts van de BKL.

### *Zeeuws-Vlaanderen (kaarten 101 t/m 105)*

Zeeuws-Vlaanderen kent een sterke afwisseling van harde en zachte kustvakken en een zich telkens wijzigende kustoriëntatie. Tezamen met langs de kust migrerende zandgolven veroorzaakt dit een sterk variërende kustlijnontwikkeling.

Ter hoogte van Breskens (raaien 11 t/m 71) wordt de BKL overschreden met maximaal 7 meter. Direct westelijk van Breskens (raaien 208 t/m 308) zal in 1993 gesup-

pleerd worden. In het hier aansluitende kustvak (raaien 324 t/m 352) ligt de kustlijn landwaarts van de BKL. Ook verder naar het westen ter hoogte van het Kruishoofd (raaien 751 t/m 822) wordt de BKL overschreden.

De kust voor de Verdronken Zwarte Polder (raaien 851 t/m 979) gaat achteruit, zonder in conflict te komen met de (vooralsnog verlegde) BKL. Tussen de Tienhonderdpolder en Cadzand (raaien 1046 t/m 1427) is in 1990 een suppletie aangebracht. De kustlijn ligt hier overal zeewaarts van de BKL.

## 5. Presentatie van de resultaten op de kustlijnkaarten

De in de voorgaande paragrafen genoemde grootheden basiskustlijn, te toetsen kustlijn en Trend moeten gepresenteerd worden op een kaart, zoals vermeld staat in de nota "Kustverdediging na 1990" [2].

Omdat in de toekomst elk jaar kustlijnkaarten zullen worden uitgebracht, is gezocht naar een systeem waarbij de informatie voor de kustzone eenvoudig aan te passen is. Gekozen is voor het gebruik van een Geografisch Informatie Systeem (GIS).

De opbouw van een kaart met GIS moet gezien worden als een stapeling van transparante kaarten met elk specifieke informatie, bijvoorbeeld: een ondergrond, het coördinaten stelsel, de basiskustlijn, het meetraaien stelsel etc.

### De layout van de kaart.

De informatie op de kustlijnkaarten betreft alleen een smalle strook van de kustzone. Gekozen is voor een reeks van 105 kaartvlakken (4\*4 km) om de kustlijn van Rottumeroog tot Cadzand te bedekken. De kaarten, schaal 1 : 25.000, zijn vervaardigd op dezelfde schaal als de meest gebruikelijke kaarten van de topografische kaarten. Het RDV coördinaten stelsel (Rijks-Driehoek-Verschoven) is gebruikt met een kaartraster van 1 km. De kaarten zijn Noord-Zuid georiënteerd.

### De volgende informatie is op de kaart weergegeven.

- een satelliet beeld als ondergrond
- JARKUS-raaien en de rijksstrandpalenlijn.
- De ligging van de basiskustlijn
- Het verschil tussen de te toetsen kustlijn en de basiskustlijn, en de trend

### De satelliet beelden

Om de topografische herkenning van een kaart te vergroten, wordt de bovengenoemde informatie als het ware geprojecteerd op een afbeelding van de kustzone gezien door de satelliet LANDSAT 5 TM. De kleinste herkenbare eenheid op de foto is een vierkant van 30\*30 meter (technisch bestaat ook de mogelijkheid om de gegevens op een gescande topografische ondergrond te projecteren).

Er zijn drie satellietopnamen geselecteerd voor het gebruik in GIS, namelijk een opname van 24 oktober 1990 voor Zuidwest-Nederland en een tweetal opnamen van 2 september 1991 voor de rest van Nederland. In vier overzichten zijn de 105 kaartvlakken weergegeven op deze satellietbeelden. De beelden zijn speciaal voor dit project bewerkt door de Meetkundige Dienst van de Rijkswaterstaat.

Op de afbeeldingen is meestal een strook van het strand (geel of wit van kleur) te zien. De breedte is afhankelijk van de waterstand ter plaatse. Voor een goede interpretatie zijn daarom enkele waterstanden gegeven op het moment dat de opnamen gemaakt zijn:

Delfzijl .....	NAP - 1.60 m
Terschelling.....	NAP - 0.05 m
Den Helder.....	NAP + 0.40 m
Hoek van Holland..	NAP - 0.60 m
Vlissingen.....	NAP - 1.80 m

### JARKUS-raaien en de rijksstrandpalenlijn

Op de kaartafbeelding worden de raaien geprojecteerd, waarlangs de jaarlijkse kustmetingen (JARKUS) uitgevoerd worden. Voor meer informatie wordt verwezen naar nota GWIO-90.003 [3]. Deze raaien zijn genummerd volgens een decameter-stelsel en staan loodrecht op de rijksstrandpalenlijn. De raaien zijn als gele lijn weergegeven en de rijksstrandpalenlijn als een blauwe lijn.



### De ligging van de basiskustlijn

De basiskustlijn is voor circa 1450 raaien vastgesteld en is op de kaarten weergegeven als een dikke roze/rode lijn. Zoals in de nota GWWS-91.006 beschreven staat, is ter plaatse van strandvlakten en dijken geen basiskustlijn berekend.

Omdat de basiskustlijn ongeveer overeenkomt met de laagwaterlijn, ligt deze lijn ogenschijnlijk veel "in het water". Indien de basiskustlijn op grond van morfologische argumenten is verlegd, verschilt de ligging van de basiskustlijn met die van de laagwaterlijn.

De te toetsen kustlijn zal in de praktijk vlakbij de basiskustlijn liggen. Omdat de te toetsen kustlijn uitsluitend wordt gebruikt voor de toetsing van het betreffende jaar, is de absolute ligging van de te toetsen kustlijn minder belangrijk dan het verschil tussen de te toetsen kustlijn en de basiskustlijn.

### Het verschil te toetsen kustlijn - basiskustlijn en de trend

Het verschil tussen de positie van de te toetsen kustlijn en de basiskustlijn (ten opzichte van de rijksstrandpalenrij) is het resultaat van de toetsing. Wanneer het verschil negatief is, betekent dit dat de norm (de basiskustlijn) is overschreden. Op de kaart wordt de trend dan in een rode kleur getekend. Wanneer het verschil positief is wordt een groene kleur gebruikt.

De trend, zoals die is berekend uit de metingen over de laatste tien jaar, wordt gepresenteerd in de vorm van een staafje dat opgebouwd wordt uit een aantal blokjes. Het aantal blokjes komt overeen met de grootte van de trend in meters per jaar. Zijn de getallen erg groot dan wordt de waarde om cijfers weergegeven op een staaf van beperkte hoogte.

De figuren worden getekend ten opzichte van een referentielijn die parallel loopt met de rijksstrandpalenlijn.

Een positieve trend betekent dat de kust aangroeit, en wordt daarom in zeewaartse richting getekend. Is de trend negatief, dan gaat de kust gemiddeld over de laatste

jaren achteruit. Een negatieve trend wordt daarom in landwaartse richting getekend.

Indien de norm bij een landwaartse trend nog niet is overschreden, wordt op basis van het verschil te toetsen kustlijn - basiskustlijn en de huidige trend het "jaar van snijding" berekend. Dit is het jaar waarin een normoverschrijding kan worden verwacht. Wanneer het jaar "2000" vermeld wordt, wil dat zeggen het jaar 2000 of later.

### De kustlijnkaarten set

Voor een goed overzicht zijn de 105 detailkaarten aangegeven op een viertal overzichtskaarten van de gebruikte satelliet deelbeelden. De nummering van de detailkaarten begint bij Rottumeroog en eindigt in Zeeuws-Vlaanderen.

## 6. Literatuurlijst

- [1] : Nota GWWS-91.006 : De basiskustlijn, een technisch/morfologische uitwerking. Rijkswaterstaat, Dienst Getijdewateren (1991).
- [2] : Nota "Kustverdediging na 1990, beleidskeuze voor de kustzorglijn". Ministerie van Verkeer en Waterstaat, Rijkswaterstaat (1990).
- [3] : Nota GWIO-90.003 : Frequentie en dichtheid van kust- en vaklodingen. Rijkswaterstaat, Dienst Getijdewateren (1990).
- [4] : Brochure "Kustlijnzorg, van kustmeting tot zandsuppletie". De Engelstalige versie heeft als titel: "Coastline management, from coastal monitoring to sand nourishment". Dienst Getijdewateren, 1992.

## 7. Colofon

Dit rapport is een uitgave van de Dienst Getijdewateren. Het rapport is tot stand gekomen door samenwerking van medewerkers van de volgende Rijkswaterstaat diensten :

### Dienst Getijdewateren:

Projectleider	: Tj. van Heuvel
Medewerkers	: G.H. Sniijders R. Hillen P.C. Beukenkamp H.N.M. van Reeken J.H.M. de Ruig. C. Loos B. Mijwaard
GIS-coördinator	: J.C. Borst
Beheer JARKUS-bestanden	: E.R.A. Marsman J.W. Theune H.M. Otten M. Ambachtsheer
Visuele vormgeving	: A.H. Akkerman P.J.G. van Elk
Dienst Weg- en Waterbouwkunde	: A. Holtrop
Meetkundige Dienst	: J. Kosten
Directie Friesland	: P. Noordstra
Directie Noord-Holland	: P. v.d. Molen

Directie Zuid-Holland

: R. Nolten  
M. Bubbert

Directie Zeeland

: K. van Westenbrugge

Druk: Meetkundige Dienst, Grafische Technieken

GIS advies: Logisterion B.V.

## Appendix 1: Tabellen met rekenresultaten

In de tabellen worden vaknummers en raainummers gebruikt om de meetraai eenduidig te kunnen benoemen. De gebruikte vaknummers worden in onderstaande relatietabel verklaard. De raainummers staan voor de afstand in decameters t.o.v. een bepaald nulpunt.

### Relatie kustvaknummer - kustvaknaam:

1	:	Rottumeroog en Rottumerplaat
2	:	Schiermonnikoog
3	:	Ameland
4	:	Terschelling
5	:	Vlieland
6	:	Texel
7	:	Noord-Holland
8	:	Rijnland
9	:	Delfland
10	:	Slufter / Maasvlakte
11	:	Voorne
12	:	Goeree
13	:	Schouwen
14	:	Oosterschelde / Neeltje Jans
15	:	Noord-Beveland / Veerse Dam
16	:	Walcheren
17	:	Zeeuws-Vlaanderen

### Erratum

TKL'92, Trend'92 in de tabellen  
moet zijn:  
TKL'93, Trend'93

## Appendix 2: Kustlijnkaarten 1993

Friesland: Schiermonnikoog

BKL=basiskustlijn  
TKL=te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) BKL geïnterpoleerd

3) Suppletie 1992  
4) Suppletie 1991

5) Suppletie 2-4 jaar geleden

Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Vershil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen
2	105	880	2903	2023	60.6	-	-
2	106	880	2540	1660	17.4	-	-
2	120	880	2158	1278	-23.4	2000	-
2	140	880	1597	717	-76.0	2000	-
2	160	880	1165	285	-99.5	1996	-
2	180	860	922	62	-92.2	1994	-
2	200	740	1116	376	-16.1	2000	-
2	201	740	1117	377	13.9	-	-
2	202	580	1117	537	31.9	-	-
2	203	510	1160	650	40.3	-	-
2	204	480	1153	673	46.8	-	-
2	205	460	1174	714	51.4	-	-
2	206	450	1193	743	54.6	-	-
2	220	440	1281	841	64.0	-	-
2	240	420	1299	879	71.2	-	-
2	260	380	1281	901	71.2	-	-
2	280	340	1285	945	75.8	-	-
2	300	280	1222	942	71.4	-	-
2	301	280	1286	1006	79.0	-	-
2	302	280	1403	1123	91.1	-	-
2	303	280	1403	-	-	-	2
2	304	280	1403	-	-	-	2
2	320	380	1403	-	-	-	2
2	340	480	1472	-	-	-	2
2	360	520	1497	-	-	-	2
2	380	600	1574	-	-	-	2
2	400	680	1440	760	77.8	-	-
2	401	780	1170	390	27.5	-	-
2	420	890	1142	252	20.0	-	-
2	440	890	1127	237	-8.3	2000	-
2	460	800	1091	291	-0.7	2000	-
2	480	700	1026	326	4.1	-	-
2	500	600	953	353	5.0	-	-
2	501	580	862	282	-1.3	2000	-
2	502	580	825	245	-2.8	2000	-
2	520	630	827	197	1.8	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Vershil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen
2	540	627	824	197	4.5	-	-
2	560	627	816	189	4.3	-	-
2	580	631	805	174	6.9	-	-
2	600	632	766	134	1.9	-	-
2	620	615	743	128	-3.0	2000	-
2	640	600	774	174	11.3	-	-
2	660	580	763	183	12.0	-	-
2	680	578	748	170	8.3	-	-
2	700	577	735	158	9.6	-	-
2	720	568	738	170	16.0	-	-
2	740	554	719	165	12.1	-	-
2	760	554	734	180	17.0	-	-
2	780	553	721	168	15.1	-	-
2	800	547	728	181	17.9	-	-
2	820	544	703	159	14.5	-	-
2	840	535	699	164	14.2	-	-
2	860	518	698	180	16.2	-	-
2	880	507	709	202	18.2	-	-
2	900	494	691	197	16.4	-	-
2	920	476	690	214	15.4	-	-
2	940	469	676	207	13.7	-	-
2	960	472	669	197	11.7	-	-
2	980	464	661	197	10.0	-	-
2	1000	465	669	204	9.9	-	-
2	1020	449	648	199	6.5	-	-
2	1040	425	632	207	2.0	-	-

Friesland: Ameland

BKL=basiskustlijn  
TKL=te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) BKL geïnterpoleerd

3) Suppletie 1992  
4) Suppletie 1991

5) Suppletie 2-4 jaar geleden

Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Vershil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Vershil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen
3	4800	183	185	2	0.1	-	-	3	360	1300	1459	159	-8.3	2000	-
3	4820	201	210	9	-0.4	2000	-	3	380	1300	1379	79	-75.8	1994	-
3	4840	210	213	3	0.2	-	-	3	400	1260	1545	285	-18.0	2000	-
3	4860	201	205	4	0.1	-	-	3	401	1225	1630	405	-22.0	2000	-
3	4880	179	175	-5	-1.4	-	1	3	402	1220	1764	544	22.9	-	-
3	4900	140	137	-3	0.0	-	1	3	420	1100	1858	758	37.1	-	-
3	4901	142	137	-5	-0.1	-	1	3	440	1050	1886	836	57.6	-	-
3	4902	141	138	-4	0.0	-	1	3	460	970	1836	866	73.7	-	-
3	4916	149	147	-2	0.7	-	1	3	480	910	1795	885	82.4	-	-
3	4928	146	146	0	0.6	-	-	3	500	860	1765	905	94.4	-	-
3	4941	144	142	-2	-0.2	-	1	3	520	810	1594	784	85.7	-	-
3	4953	109	103	-6	-1.3	-	1	3	540	780	1360	580	63.9	-	-
3	4966	64	67	3	-0.7	1997	-	3	560	680	1122	442	39.5	-	-
3	100	19	54	35	6.6	-	-	3	580	650	909	259	16.2	-	-
3	101	19	53	34	6.4	-	-	3	600	575	832	257	13.1	-	-
3	102	23	45	22	2.3	-	-	3	620	540	621	81	-10.9	2000	-
3	103	21	59	38	7.1	-	-	3	640	475	520	45	-18.7	1995	-
3	104	28	74	46	9.3	-	-	3	660	425	474	49	-18.9	1996	-
3	120	93	155	62	7.4	-	-	3	680	400	444	44	-15.4	1996	-
3	140	94	236	142	18.3	-	-	3	700	350	395	45	-16.7	1996	-
3	200	165	344	179	34.3	-	-	3	720	325	366	41	-13.7	1996	-
3	201	160	352	192	28.9	-	-	3	740	275	322	47	-12.9	1997	-
3	202	170	394	224	27.1	-	-	3	760	225	284	59	-11.2	1998	-
3	203	190	466	276	30.7	-	-	3	780	200	257	57	-8.7	2000	-
3	204	210	527	317	25.6	-	-	3	800	150	227	77	-5.3	2000	-
3	220	360	621	261	-9.1	2000	-	3	820	130	207	77	-2.6	2000	-
3	240	480	604	124	-44.8	1996	-	3	840	100	194	94	0.1	-	-
3	260	620	706	86	-39.3	1995	-	3	860	80	176	96	0.7	-	-
3	280	710	787	77	-40.8	1995	-	3	880	60	157	97	1.8	-	-
3	300	780	867	87	-45.1	1995	-	3	900	50	143	93	4.3	-	-
3	301	820	982	162	-17.1	2000	-	3	920	20	124	104	4.6	-	-
3	302	860	851	-9	-88.0	-	1	3	940	20	115	95	5.4	-	-
3	303	920	925	5	-96.5	1993	-	3	960	30	99	69	5.7	-	-
3	304	980	994	14	-95.6	1993	-	3	980	40	87	47	5.6	-	-
3	320	1110	1041	-69	-128.5	-	1	3	1000	50	69	19	5.4	-	-
3	340	1227	1236	9	-77.4	1993	-	3	1020	48	58	10	4.0	-	-

Friesland: Ameland

BKL=basiskustlijn  
TKL=te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) BKL geïnterpoleerd

3) Suppletie 1992  
4) Suppletie 1991

5) Suppletie 2-4 jaar geleden

Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Vershil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen
3	1040	30	53	23	4.5	-	-
3	1060	22	48	26	4.6	-	-
3	1080	38	45	7	3.8	-	-
3	1100	32	46	14	4.1	-	-
3	1120	2	26	24	3.0	-	-
3	1140	-7	6	13	1.5	-	-
3	1160	-16	-	-	-0.2	-	3
3	1180	-30	-	-	0.0	-	3
3	1200	-30	-	-	0.5	-	3
3	1220	-25	-	-	0.5	-	3
3	1240	-34	-	-	-1.4	-	3
3	1260	-25	-	-	-1.7	-	3
3	1280	-31	-	-	-2.9	-	3
3	1300	-38	-	-	-4.4	-	3
3	1320	-34	-	-	-4.3	-	3
3	1340	-34	-	-	-3.5	-	3
3	1360	-41	-	-	-5.4	-	3
3	1380	-33	-	-	-4.8	-	3
3	1400	-33	-	-	-4.7	-	3
3	1420	-32	-	-	-5.5	-	3
3	1440	-35	-	-	-7.0	-	3
3	1460	-39	-	-	-7.2	-	3
3	1480	-28	-	-	-5.4	-	3
3	1500	-24	-	-	-6.1	-	3
3	1520	-22	-	-	-7.2	-	3
3	1540	-12	-	-	-6.6	-	3
3	1560	-9	-	-	-7.0	-	3
3	1580	-1	-	-	-6.1	-	3
3	1600	6	-	-	-5.0	-	3
3	1620	7	-	-	-7.0	-	3
3	1640	10	-	-	-5.8	-	3
3	1660	7	-	-	-5.6	-	3
3	1680	13	-	-	-5.2	-	3
3	1700	20	-	-	-5.7	-	3
3	1720	19	-	-	-4.3	-	3
3	1740	21	-	-	-4.7	-	3

Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Vershil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen
3	1760	24	-	-	-2.6	-	3
3	1780	19	-	-	-3.9	-	3
3	1800	24	-	-	-3.4	-	3
3	1820	22	-	-	-2.6	-	3
3	1840	25	-	-	-2.2	-	3
3	1860	29	-	-	-1.1	-	3
3	1880	37	-	-	-1.5	-	3
3	1900	38	-	-	-1.0	-	3
3	1920	39	-	-	-1.4	-	3
3	1940	45	-	-	-1.3	-	3
3	1960	52	-	-	-1.0	-	3
3	1980	59	62	3	-0.2	2000	-
3	2000	58	72	14	1.0	-	-
3	2020	102	109	7	1.3	-	-
3	2040	130	142	12	1.7	-	-
3	2060	167	169	2	0.1	-	-
3	2080	195	206	11	1.1	-	-
3	2100	223	235	12	1.8	-	-
3	2120	257	254	-3	-0.6	-	1
3	2140	283	291	8	1.5	-	-
3	2160	307	319	12	1.6	-	-
3	2180	326	344	18	2.2	-	-
3	2200	360	372	12	2.0	-	-
3	2220	360	407	47	2.8	-	-
3	2240	390	438	48	3.6	-	-
3	2260	350	464	114	3.5	-	-
3	2280	300	489	189	3.1	-	-



Friesland: Terschelling

BKL=basiskustlijn  
TKL=te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) BKL geïnterpoleerd

3) Suppletie 1992  
4) Suppletie 1991

5) Suppletie 2-4 jaar geleden

Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Vershil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Vershil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen
4	100	660	779	119	13.2	-	-	4	580	720	786	66	-25.1	1996	-
4	101	640	741	101	13.1	-	-	4	600	720	755	35	-28.2	1994	-
4	102	600	683	83	6.0	-	-	4	620	720	761	41	-26.6	1995	-
4	103	500	635	135	0.3	-	-	4	640	720	753	33	-27.6	1994	-
4	104	500	561	61	-7.0	2000	-	4	660	740	766	26	-24.3	1994	-
4	105	500	548	48	-13.1	1997	-	4	680	760	768	8	-22.8	1993	-
4	106	500	565	65	-5.1	2000	-	4	700	780	757	-23	-21.4	-	1
4	107	500	587	87	-11.8	2000	-	4	720	780	756	-24	-17.6	-	1
4	108	520	667	147	-11.7	2000	-	4	740	780	758	-22	-13.5	-	1
4	120	580	664	84	-5.2	2000	-	4	760	760	752	-8	-9.2	-	1
4	140	600	623	23	-4.6	1998	-	4	780	740	732	-8	-7.5	-	1
4	160	600	623	23	-9.0	1996	-	4	800	680	732	52	-4.3	2000	-
4	180	590	620	30	-6.7	1997	-	4	820	650	719	69	-2.2	2000	-
4	200	580	599	19	-12.3	1995	-	4	840	640	698	58	-0.1	2000	-
4	220	570	621	51	-7.0	2000	-	4	860	600	673	73	0.1	-	-
4	240	570	593	23	-10.3	1995	-	4	880	560	640	80	1.2	-	-
4	260	580	611	31	-7.8	1997	-	4	900	520	606	86	0.9	-	-
4	280	590	644	54	-4.8	2000	-	4	920	470	588	118	2.5	-	-
4	300	640	666	26	-4.2	1999	-	4	940	450	570	120	2.4	-	-
4	320	700	806	106	11.8	-	-	4	960	440	541	101	2.6	-	-
4	340	700	870	170	15.7	-	-	4	980	430	516	86	5.2	-	-
4	360	700	805	105	1.4	-	-	4	1000	420	505	85	9.0	-	-
4	380	760	855	95	1.1	-	-	4	1020	400	470	70	7.1	-	-
4	400	760	985	225	13.7	-	-	4	1040	380	439	59	8.0	-	-
4	420	750	1004	254	12.5	-	-	4	1060	370	396	26	4.6	-	-
4	440	740	1014	274	13.5	-	-	4	1080	358	390	32	7.0	-	-
4	460	720	996	276	13.7	-	-	4	1100	334	361	27	6.8	-	-
4	480	660	929	269	8.2	-	-	4	1120	307	330	23	5.4	-	-
4	500	600	845	245	-0.3	2000	-	4	1140	297	308	11	5.1	-	-
4	501	590	844	254	3.4	-	-	4	1160	274	285	11	4.9	-	-
4	502	580	785	205	-5.8	2000	-	4	1180	250	266	16	4.7	-	-
4	503	560	776	216	-7.5	2000	-	4	1200	224	242	18	4.6	-	-
4	504	550	741	191	-15.2	2000	-	4	1220	201	222	21	3.9	-	-
4	520	580	756	176	-20.1	2000	-	4	1240	182	194	12	2.6	-	-
4	540	620	764	144	-22.2	1999	-	4	1260	154	193	39	6.1	-	-
4	560	670	762	92	-26.4	1996	-	4	1280	149	163	14	4.1	-	-

Friesland: Terschelling

BKL=basiskustlijn  
TKL=te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) BKL geïnterpoleerd

3) Suppletie 1992  
4) Suppletie 1991

5) Suppletie 2-4 jaar geleden

Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Vershil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen
4	1300	135	158	23	5.4	-	-
4	1320	108	133	25	4.2	-	-
4	1340	97	110	13	2.7	-	-
4	1360	67	85	18	2.5	-	-
4	1380	57	56	-1	0.4	-	1
4	1400	41	51	10	2.3	-	-
4	1420	22	25	3	0.7	-	-
4	1440	9	15	6	1.4	-	-
4	1460	-12	-2	10	0.9	-	-
4	1480	-25	-23	2	-0.2	2000	-
4	1500	-45	-29	16	1.2	-	-
4	1520	-60	-45	15	0.2	-	-
4	1540	-64	-49	15	1.2	-	-
4	1560	-77	-68	9	-1.1	2000	-
4	1580	-89	-85	4	-2.0	1995	-
4	1600	-96	-89	7	-1.5	1998	-
4	1620	-104	-106	-2	-3.0	-	1
4	1640	-108	-109	-1	-3.6	-	1
4	1660	-111	-113	-2	-3.9	-	1
4	1680	-110	-112	-2	-3.2	-	1
4	1700	-108	-109	-1	-2.2	-	1
4	1720	-112	-110	2	-1.9	1994	-
4	1740	-109	-114	-5	-2.4	-	1
4	1760	-118	-119	-1	-2.0	-	1
4	1780	-122	-124	-2	-2.5	-	1
4	1800	-127	-116	12	-0.2	2000	-
4	1820	-109	-101	8	-1.3	1999	-
4	1840	-91	-73	18	0.0	2000	-
4	1860	-79	-59	20	0.1	-	-
4	1880	-52	-41	11	-1.2	2000	-
4	1900	-31	-19	12	-0.7	2000	-
4	1920	-13	4	17	-0.3	2000	-
4	1940	11	33	22	0.7	-	-
4	1960	31	47	16	0.1	-	-
4	1980	55	65	10	-0.1	2000	-
4	2000	65	95	30	1.7	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Vershil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen
4	2020	104	128	24	3.5	-	-
4	2040	121	142	21	2.5	-	-
4	2060	144	167	23	2.8	-	-
4	2080	161	187	26	2.0	-	-
4	2100	193	219	26	4.2	-	-
4	2120	219	236	17	3.6	-	-
4	2140	210	255	45	2.0	-	-
4	2160	205	268	63	-0.5	2000	-
4	2180	200	299	99	1.5	-	-
4	2200	230	340	110	4.1	-	-
4	2220	265	364	99	3.6	-	-
4	2240	295	388	93	2.7	-	-
4	2260	315	416	101	2.8	-	-
4	2280	320	438	118	3.3	-	-
4	2300	325	454	129	3.3	-	-
4	2320	335	490	155	3.4	-	-
4	2340	335	555	220	8.9	-	-
4	2360	335	546	211	4.6	-	-
4	2380	370	586	216	5.2	-	-
4	2400	410	613	203	3.7	-	-
4	2420	440	639	199	4.6	-	-
4	2440	460	671	211	5.1	-	-
4	2460	500	690	190	2.2	-	-
4	2480	520	698	178	1.0	-	-
4	2500	535	710	175	-3.5	2000	-
4	2520	580	758	178	-1.0	2000	-
4	2540	640	783	143	-2.6	2000	-
4	2560	670	781	111	-12.1	2000	-
4	2580	720	807	87	-13.2	2000	-

Friesland: Vlieland

BKL=basiskustlijn  
TKL=te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) BKL geïnterpoleerd

3) Suppletie 1992  
4) Suppletie 1991

5) Suppletie 2-4 jaar geleden

Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Vershil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Vershil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen
5	4000	60	308	248	5.7	-	-	5	4700	118	119	1	-2.2	1993	-
5	4020	60	283	223	7.8	-	-	5	4718	130	133	3	-1.2	1995	-
5	4040	70	259	189	6.1	-	-	5	4735	136	137	1	-1.9	1994	-
5	4060	100	266	166	6.7	-	-	5	4753	145	146	1	-0.8	1994	-
5	4098	105	258	153	7.9	-	-	5	4772	152	152	0	-1.0	-	-
5	4128	108	209	101	6.0	-	-	5	4789	166	157	-9	-2.7	-	1
5	4158	76	154	78	3.2	-	-	5	4808	187	173	-14	-3.7	-	1
5	4187	64	114	50	3.1	-	-	5	4825	224	198	-26	-3.7	-	1
5	4217	51	86	35	3.5	-	-	5	4844	247	228	-19	-3.7	-	1
5	4239	37	85	48	4.4	-	-	5	4862	273	268	-5	-1.3	-	1
5	4253	29	63	34	1.9	-	-	5	4880	306	303	-3	-0.1	-	1
5	4266	4	47	43	3.9	-	-	5	4898	332	320	-12	-0.4	-	1
5	4279	18	52	34	1.9	-	-	5	4915	345	330	-15	-1.3	-	1
5	4293	66	62	-4	-0.4	-	1	5	4933	327	311	-16	-4.7	-	1
5	4307	81	85	4	0.2	-	-	5	4952	310	303	-7	-1.6	-	1
5	4322	84	91	7	0.6	-	-	5	4970	248	278	30	2.1	-	-
5	4340	89	95	6	0.5	-	-	5	4988	199	241	42	4.0	-	-
5	4358	100	104	4	0.3	-	-	5	5005	182	201	19	2.4	-	-
5	4377	109	109	0	-0.1	-	-	5	5023	134	172	38	1.1	-	-
5	4395	111	114	3	0.0	2000	-	5	5041	125	165	40	1.5	-	-
5	4414	108	114	6	0.1	-	-	5	5059	122	156	34	0.4	-	-
5	4432	109	112	3	-0.8	1997	-	5	5077	115	149	34	0.4	-	-
5	4451	108	116	8	0.3	-	-	5	5095	103	140	37	0.9	-	-
5	4467	108	117	9	0.6	-	-	5	5113	83	125	42	1.3	-	-
5	4485	97	114	17	1.8	-	-	5	5129	90	132	42	1.1	-	-
5	4500	94	110	16	1.7	-	-	5	5146	90	129	39	1.2	-	-
5	4519	97	115	18	0.6	-	-	5	5165	64	62	-2	-0.2	-	1
5	4537	105	117	12	-0.3	2000	-	5	5175	35	23	-12	-1.9	-	1
5	4554	100	114	14	-1.2	2000	-	5	5185	70	54	-16	-2.3	-	1
5	4572	104	129	25	1.1	-	-	5	5200	89	87	-2	-0.1	-	1
5	4591	123	143	20	1.5	-	-	5	5212	89	89	0	0.1	-	-
5	4609	119	136	17	0.4	-	-	5	5250	92	91	-1	0.2	-	1
5	4627	117	133	16	-0.9	2000	-	5	5289	77	82	5	-0.3	2000	-
5	4645	136	134	-2	-2.1	-	1	5	5329	81	83	2	-0.9	1995	-
5	4663	130	123	-7	-3.2	-	1	5	5345	85	86	1	-0.4	1995	-
5	4681	129	123	-7	-3.0	-	1	5	5353	95	94	-1	-0.5	-	1

Friesland: Vlieland

BKL=basiskustlijn  
TKL=te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) BKL geïnterpoleerd

3) Suppletie 1992  
4) Suppletie 1991

5) Suppletie 2-4 jaar geleden

Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Vershil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen
5	5360	116	116	0	0.5	-	-
5	5374	153	147	-6	-1.3	-	1
5	5379	137	121	-16	-6.8	-	1
5	5384	120	74	-46	-10.7	-	1
5	5390	99	59	-40	-9.9	-	1
5	5395	109	81	-28	-5.9	-	1
5	5400	91	119	28	0.9	-	-
5	5405	120	121	1	-0.5	1995	-
5	5410	104	131	27	0.0	2000	-
5	5415	96	138	42	-0.2	2000	-
5	5420	98	67	-31	-11.0	-	1
5	5440	156	109	-47	-11.6	-	1
5	5460	222	172	-50	-14.5	-	1

Noord-Holland: Texel

BKL=basiskustlijn  
TKL=te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) BKL geïnterpoleerd

3) Suppletie 1992  
4) Suppletie 1991

5) Suppletie 2-4 jaar geleden

Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Vershil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Vershil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen
6	900	243	245	2	-11.3	1993	-	6	1566	195	199	4	-0.9	1997	-
6	920	234	250	16	-8.3	1995	-	6	1586	198	190	-8	-3.3	-	1
6	940	231	245	14	-6.5	1995	-	6	1604	210	199	-11	-2.4	-	1
6	960	209	223	14	-4.6	1996	-	6	1624	219	204	-15	-2.9	-	1
6	976	197	198	1	-5.8	1993	-	6	1644	225	211	-14	-4.7	-	1
6	1000	179	176	-3	-5.4	-	1	6	1664	231	220	-11	-4.1	-	1
6	1001	175	172	-3	-0.6	-	1	6	1684	244	237	-7	-1.8	-	1
6	1013	170	178	8	-0.4	2000	-	6	1703	245	238	-7	-2.3	-	1
6	1033	195	208	13	0.4	-	-	6	1723	270	257	-13	-1.6	-	1
6	1053	208	194	-14	-1.9	-	1	6	1743	269	251	-18	-3.9	-	1
6	1073	196	187	-9	-1.9	-	1	6	1763	272	273	1	-2.2	1993	-
6	1093	180	166	-14	-4.0	-	1	6	1778	287	282	-5	-2.9	-	1
6	1108	165	166	1	-1.8	1994	-	6	1793	304	286	-18	-4.8	-	1
6	1128	146	143	-3	-3.9	-	1	6	1813	351	327	-24	-2.6	-	1
6	1148	126	135	9	-2.5	1997	-	6	1833	342	351	9	-1.5	1999	4
6	1168	113	115	2	-4.0	1994	-	6	1853	343	353	10	-2.0	1998	4
6	1190	104	98	-6	-4.7	-	1	6	1873	338	352	14	-5.6	1996	4
6	1210	103	94	-9	-5.1	-	1	6	1893	337	355	18	-6.4	1996	4
6	1230	96	81	-15	-5.3	-	1	6	1912	330	357	27	-4.1	2000	4
6	1249	99	82	-17	-5.4	-	1	6	1932	344	354	10	-6.8	1994	4
6	1269	101	81	-20	-6.2	-	1	6	1952	347	358	11	-9.8	1994	4
6	1289	97	81	-16	-5.0	-	1	6	1972	343	354	11	-11.2	1994	4
6	1298	87	73	-14	-5.0	-	1	6	1992	351	357	6	-12.0	1994	4
6	1312	90	90	0	-3.1	-	-	6	2011	359	358	-1	-10.3	-	1,4
6	1332	97	79	-18	-5.0	-	1	6	2031	356	360	4	-8.0	1993	4
6	1352	103	94	-9	-3.4	-	1	6	2051	358	358	0	-5.5	-	4
6	1372	97	81	-16	-5.2	-	1	6	2071	359	370	11	-5.8	1995	4
6	1392	100	82	-18	-5.2	-	1	6	2091	355	369	14	-5.1	1996	4
6	1410	108	81	-27	-5.2	-	1	6	2111	350	372	22	-4.8	1998	4
6	1430	117	100	-17	-8.1	-	1	6	2131	355	380	25	-4.0	1999	4
6	1450	129	109	-20	-5.8	-	1	6	2151	355	377	22	-2.5	2000	4
6	1470	130	120	-10	-4.8	-	1	6	2171	357	381	24	-1.8	2000	4
6	1490	139	138	-1	-3.1	-	1	6	2191	353	367	14	-4.4	1996	4
6	1506	141	141	0	-4.2	-	-	6	2211	352	372	20	-3.3	1999	4
6	1526	162	169	7	-1.6	1997	-	6	2231	351	360	9	-5.0	1995	4
6	1546	174	172	-2	-3.2	-	1	6	2251	342	353	11	-7.3	1995	4

Noord-Holland: Texel

BKL=basiskustlijn  
TKL=te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) BKL geïnterpoleerd

3) Suppletie 1992  
4) Suppletie 1991

5) Suppletie 2-4 jaar geleden

Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Vershil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen
6	2271	334	350	16	-11.7	1994	4
6	2291	329	335	6	-11.8	1994	4
6	2300	323	320	-3	-13.3	-	1,4
6	2320	312	315	3	-13.3	1993	4
6	2340	295	297	2	-9.9	1993	4
6	2360	280	281	1	-8.4	1993	4
6	2380	277	272	-5	-7.3	-	1
6	2400	271	273	2	-5.2	1993	-
6	2420	267	271	4	-2.9	1994	-
6	2440	256	264	8	-1.9	1997	-
6	2460	245	248	3	-3.3	1994	-
6	2480	217	217	0	-3.1	-	-
6	2500	224	231	7	-2.2	1996	-
6	2520	237	227	-10	-1.9	-	1
6	2540	263	244	-19	-4.2	-	1,5
6	2560	281	270	-11	-5.9	-	1,5
6	2580	276	275	-1	-4.6	-	1,5
6	2600	283	277	-6	-4.1	-	1,5
6	2620	282	248	-34	-8.6	-	1,5
6	2640	286	260	-26	-10.1	-	1,5
6	2660	295	262	-33	-11.0	-	1,5
6	2680	301	275	-26	-13.0	-	1,5
6	2700	277	245	-32	-16.0	-	1,5
6	2720	266	250	-16	-16.4	-	1,5
6	2740	261	260	-1	-15.6	-	1,5
6	2760	269	262	-7	-12.4	-	1,5
6	2780	260	260	0	-12.6	-	5
6	2800	262	250	-12	-14.4	-	1,5
6	2820	263	262	-1	-17.1	-	1,5
6	2840	266	258	-8	-14.0	-	1,5
6	2860	257	257	0	-16.7	-	5
6	2880	250	236	-14	-18.5	-	1,5
6	2900	234	213	-21	-14.6	-	1,5
6	2901	235	208	-27	-15.4	-	1,5
6	2917	272	223	-49	-16.6	-	1,5
6	2937	284	243	-41	-17.6	-	1,5

Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Vershil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen
6	2957	286	270	-16	-24.2	-	1,5
6	2977	303	350	47	-17.4	1996	5
6	3001	299	350	51	-17.8	1996	5
6	3021	298	342	44	-11.3	1997	5
6	3041	280	367	87	-2.8	2000	5
6	3061	238	445	207	4.4	-	5
6	3081	203	413	210	17.0	-	5



Noord-Holland

BKL=basiskustlijn  
TKL=te toetsen kustlijn1) verschil TKL - BKL neg.  
2) BKL geïnterpoleerd3) Suppletie 1992  
4) Suppletie 1991

5) Suppletie 2-4 jaar geleden

Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Vershil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen
7	1708	-100	-110	-10	-7.2	-	1,5
7	1729	-100	-117	-17	-9.8	-	1,5
7	1755	-89	-127	-38	-13.4	-	1,5
7	1784	-79	-81	-2	-1.6	-	1,5
7	1808	-61	-49	12	-0.4	2000	5
7	1827	-56	-42	14	-0,1	2000	4
7	1844	-51	-42	9	-0.3	2000	4
7	1862	-41	-45	-4	-1.1	-	1,4
7	1880	-33	-52	-19	-2.5	-	1,4
7	1903	-38	-66	-28	-4.2	-	1,4
7	1932	-58	-80	-22	-4.5	-	1,4
7	1962	-56	-75	-19	-3.1	-	1,4
7	1990	-47	-58	-11	-1.1	-	1,4
7	2015	-39	-54	-15	-1.9	-	1,4
7	2629	-7	-	-	0.0	-	3
7	2654	-20	-	-	-1.2	-	3
7	2677	-51	-	-	-2.5	-	3
7	2700	-88	-	-	-4.2	-	3
7	2716	-55	-	-	-2.7	-	3
7	2732	-80	-	-	-3.2	-	3
7	2747	-107	-	-	-2.8	-	3
7	2764	-74	-	-	1.0	-	3
7	2782	-89	-	-	-2.7	-	3
7	2800	-110	-	-	-1.5	-	3
7	2816	-72	-	-	-1.7	-	3
7	2832	-90	-	-	3.2	-	3
7	2847	-82	-	-	6.4	-	3
7	2864	-67	-	-	2.6	-	3
7	2882	-58	-	-	-0.6	-	3
7	2900	-56	-	-	-1.3	-	3
7	2935	-43	-	-	-4.3	-	3
7	2965	-37	-	-	-3.8	-	3
7	2987	-43	-	-	-2.8	-	3
7	3000	-56	-	-	-1.0	-	3
7	3025	-73	-	-	1.9	-	3
7	3050	-81	-	-	3.3	-	3

Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Vershil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen
7	3075	-65	-	-	2.7	-	3
7	3100	-57	-	-	3.0	-	3
7	3125	-36	-	-	0.2	-	3
7	3150	-23	-	-	-3.1	-	3
7	3175	-20	-	-	0.5	-	3
7	3200	-20	-	-	2.5	-	3
7	3225	-10	-	-	4.1	-	3
7	3250	12	-	-	1.8	-	3
7	3275	33	-	-	-2.3	-	3
7	3300	31	-	-	-2.6	-	3
7	3325	18	-	-	0.5	-	3
7	3350	18	-	-	2.1	-	3
7	3375	20	-	-	1.4	-	3
7	3400	32	-	-	-0.9	-	3
7	3425	8	-	-	-2.9	-	3
7	3450	21	-	-	-3.3	-	3
7	3475	23	-	-	-0.2	-	3
7	3500	3	-	-	0.6	-	3
7	3525	14	-	-	1.8	-	3
7	3550	42	-	-	1.9	-	3
7	3575	58	-	-	-0.1	-	3
7	3600	74	-	-	-0.8	-	3
7	3625	72	-	-	-0.2	-	3
7	3650	80	-	-	0.3	-	3
7	3675	87	-	-	-1.5	-	3
7	3700	98	-	-	-3.0	-	3
7	3725	106	-	-	-2.5	-	3
7	3750	110	-	-	-1.2	-	3
7	3775	106	-	-	-2.6	-	3
7	3800	110	-	-	3.9	-	3
7	3825	91	131	40	1.9	-	-
7	3850	106	124	18	-0.8	2000	-
7	3875	103	131	28	-0.8	2000	-
7	3900	100	133	33	1.6	-	-
7	3925	93	129	36	1.3	-	-
7	3950	84	115	31	0.6	-	-





Noord-Holland/Zuid-Holland: Rijnland

BKL=basiskustlijn  
TKL=te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) BKL geïnterpoleerd

3) Suppletie 1992  
4) Suppletie 1991

5) Suppletie 2-4 jaar geleden

Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Vershil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen
8	5650	1080	1089	9	4.7	-	-
8	5675	941	978	37	11.2	-	-
8	5700	805	851	46	14.7	-	-
8	5725	675	714	39	9.4	-	-
8	5750	552	588	36	6.6	-	-
8	5775	488	495	7	6.4	-	-
8	5800	405	417	12	7.8	-	-
8	5825	336	348	12	7.1	-	-
8	5850	262	285	23	6.5	-	-
8	5875	229	249	20	7.1	-	-
8	5900	190	198	8	4.0	-	-
8	5925	156	172	16	3.4	-	-
8	5950	136	150	14	3.7	-	-
8	5975	129	149	20	5.1	-	-
8	6000	130	129	-1	1.7	-	1
8	6025	125	114	-11	-0.7	-	1
8	6050	131	125	-7	0.7	-	1
8	6075	145	132	-13	0.2	-	1
8	6100	145	137	-8	-0.9	-	1
8	6125	151	134	-17	-2.1	-	1
8	6150	147	144	-3	-0.8	-	1
8	6175	151	153	2	-0.4	1998	-
8	6200	143	154	11	-0.5	2000	5
8	6225	156	167	11	0.3	-	5
8	6250	164	176	12	0.5	-	5
8	6275	171	188	17	1.2	-	5
8	6300	192	191	-1	-0.5	-	1,5
8	6325	201	194	-7	-1.4	-	1,5
8	6350	199	193	-6	-1.7	-	1
8	6375	191	194	3	-2.8	1994	-
8	6400	203	201	-2	-3.0	-	1
8	6425	196	194	-2	-3.4	-	1
8	6450	194	190	-4	-3.6	-	1
8	6475	181	183	2	-3.7	1994	-
8	6500	183	184	1	-3.5	1993	-
8	6525	186	184	-2	-2.9	-	1

Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Vershil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen
8	6550	189	193	4	-1.4	1996	-
8	6575	194	197	3	-0.7	1997	-
8	6600	198	196	-3	-0.6	-	1
8	6625	210	199	-11	-1.1	-	1
8	6650	201	188	-13	-2.0	-	1
8	6675	195	188	-8	-1.2	-	1
8	6700	187	188	1	-0.1	2000	-
8	6725	178	176	-2	-1.5	-	1
8	6750	168	178	10	-1.0	2000	-
8	6775	163	181	18	0.3	-	-
8	6800	163	187	24	1.3	-	-
8	6825	161	195	34	2.8	-	-
8	6850	164	184	20	1.7	-	-
8	6875	175	184	9	0.7	-	-
8	6900	178	179	1	0.6	-	-
8	6925	165	177	12	0.3	-	-
8	6950	169	175	6	0.2	-	-
8	6975	179	189	10	1.7	-	-
8	7000	185	192	7	1.1	-	-
8	7025	189	196	7	0.6	-	-
8	7050	187	196	9	0.7	-	-
8	7075	198	187	-11	-1.8	-	1
8	7100	199	186	-13	-2.1	-	1
8	7125	186	180	-7	-2.1	-	1
8	7150	191	195	4	-0.1	2000	-
8	7175	198	194	-4	-0.9	-	1
8	7200	197	195	-3	-0.9	-	1
8	7225	193	198	5	-0.3	2000	-
8	7250	197	205	8	0.4	-	-
8	7275	213	211	-2	-0.3	-	1
8	7300	229	220	-9	0.2	-	1
8	7325	239	220	-19	-0.3	-	1
8	7350	227	210	-17	-0.1	-	1
8	7375	219	210	-9	0.1	-	1
8	7400	226	207	-19	-0.6	-	1

Noord-Holland/Zuid-Holland: Rijnland

BKL=basiskustlijn  
TKL=te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) BKL geïnterpoleerd

3) Suppletie 1992  
4) Suppletie 1991

5) Suppletie 2-4 jaar geleden

Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Verschil		Jaar van Snijding	Opmerkingen
				TKL-BKL	Trend'92							TKL-BKL	Trend'92		
8	7425	214	203	-12	0.1	-	1	8	8325	216	214	-2	0.3	-	1
8	7450	217	206	-11	0.5	-	1	8	8350	216	207	-9	-0.4	-	1
8	7475	195	199	4	0.2	-	-	8	8375	201	196	-5	-2.0	-	1
8	7500	209	204	-5	0.3	-	1	8	8400	195	203	8	-0.2	2000	-
8	7525	201	203	2	0.7	-	-	8	8425	199	215	16	2.6	-	-
8	7550	195	202	7	0.5	-	-	8	8450	198	228	30	4.8	-	-
8	7575	198	198	0	-0.3	-	-	8	8475	219	240	21	4.7	-	-
8	7600	197	199	2	-0.1	2000	-	8	8500	231	264	33	6.3	-	-
8	7625	189	196	7	-0.1	2000	-	8	8525	235	261	26	5.1	-	-
8	7650	195	202	7	1.0	-	-	8	8550	265	248	-17	0.7	-	1
8	7675	196	199	3	-0.1	2000	-	8	8575	243	241	-2	0.7	-	1
8	7700	190	203	13	1.4	-	-	8	8600	170	172	2	-1.0	1995	-
8	7725	203	207	4	0.8	-	-	8	8625	193	205	12	1.9	-	-
8	7750	213	210	-3	0.7	-	1	8	8650	190	200	10	1.8	-	-
8	7775	211	210	-1	0.4	-	1	8	8675	186	200	14	3.7	-	-
8	7800	217	216	-1	1.2	-	1	8	8700	181	176	-5	1.0	-	1
8	7825	209	205	-4	0.3	-	1	8	8725	169	170	1	1.1	-	-
8	7850	209	204	-5	0.3	-	1	8	8750	172	168	-4	0.3	-	1
8	7875	207	199	-8	0.1	-	1	8	8775	172	164	-8	-0.1	-	1
8	7900	193	192	-1	-0.3	-	1	8	8800	174	170	-4	-0.3	-	1
8	7925	185	190	5	1.4	-	-	8	8825	161	161	0	0.1	-	-
8	7950	189	186	-3	0.3	-	1	8	8850	154	159	5	0.8	-	-
8	7975	180	178	-2	-0.7	-	1	8	8875	161	162	1	0.6	-	-
8	8000	173	175	2	-0.6	1996	-	8	8900	172	173	1	1.6	-	-
8	8025	183	184	1	0.3	-	-	8	8925	178	179	1	1.2	-	-
8	8050	196	190	-6	0.5	-	1	8	8950	180	176	-4	-1.3	-	1
8	8075	190	196	6	2.1	-	-	8	8975	193	180	-13	-1.1	-	1
8	8100	189	193	4	1.9	-	-	8	9000	188	179	-9	-2.0	-	1
8	8125	192	195	3	2.2	-	-	8	9025	186	193	7	1.0	-	-
8	8150	192	196	4	1.5	-	-	8	9050	191	187	-4	-0.1	-	1
8	8175	193	206	13	2.3	-	-	8	9075	199	188	-11	-0.5	-	1
8	8200	197	195	-2	0.1	-	1	8	9100	201	188	-13	-1.8	-	1
8	8225	192	199	7	0.3	-	-	8	9125	197	205	8	0.8	-	-
8	8250	194	203	9	0.3	-	-	8	9150	195	206	11	1.2	-	-
8	8275	204	216	12	2.1	-	-	8	9175	206	196	-10	-1.2	-	1
8	8300	216	209	-7	-0.1	-	1	8	9200	215	202	-13	-1.5	-	1

Noord-Holland/Zuid-Holland: Rijnland

BKL=basiskustlijn  
TKL=te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) BKL geïnterpoleerd

3) Suppletie 1992  
4) Suppletie 1991

5) Suppletie 2-4 jaar geleden

Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Verschil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen
8	9225	205	201	-4	-0.1	-	1
8	9250	192	185	-7	-0.8	-	1
8	9275	184	180	-4	-1.2	-	1
8	9300	175	158	-17	-3.7	-	1
8	9325	173	167	-6	-1.0	-	1
8	9350	162	154	-8	-1.8	-	1
8	9375	160	156	-4	-1.5	-	1
8	9400	155	155	0	0.0	-	-
8	9425	145	146	1	-0.3	1997	-
8	9450	135	141	6	-0.3	2000	-
8	9475	131	136	5	-0.9	1999	-
8	9500	134	136	2	-0.7	1996	-
8	9525	140	126	-14	-1.2	-	1
8	9550	121	115	-6	-0.8	-	1
8	9575	111	102	-9	-1.0	-	1
8	9600	106	89	-17	-2.3	-	1
8	9625	87	72	-15	-2.8	-	1
8	9650	64	64	-1	-1.5	-	1
8	9675	61	62	1	0.3	-	-
8	9700	60	58	-2	0.5	-	1
8	9725	54	48	-6	0.4	-	1

Zuid-Holland: Delfland

BKL=basiskustlijn  
TKL=te toetsen kustlijn1) verschil TKL - BKL neg.  
2) BKL geïnterpoleerd3) Suppletie 1992  
4) Suppletie 1991

5) Suppletie 2-4 jaar geleden

Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Vershil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Vershil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen
9	9750	48	-	-	-	-	4	9	10958	70	65	-5	-1.4	-	1
9	9770	50	52	2	-0.4	-	4	9	10996	71	59	-12	-1.8	-	1
9	9795	54	59	5	4.3	-	4	9	11034	73	58	-15	-1.9	-	1
9	9830	54	66	12	-11.3	-	4	9	11072	76	64	-12	-1.8	-	1
9	9875	65	68	3	-18.7	-	4	9	11109	71	52	-19	-3.8	-	1
9	9925	140	173	33	3.2	-	4	9	11147	108	100	-8	-0.7	-	1
9	9975	120	150	30	2.0	-	4	9	11176	131	133	2	0.6	-	-
9	10025	107	137	30	-8.3	-	4	9	11196	142	134	-8	0.0	-	1
9	10075	100	126	26	-8.7	-	4	9	11221	125	116	-9	-0.4	-	1
9	10125	127	145	18	-7.6	-	4	9	11244	137	138	1	1.9	-	-
9	10140	171	172	1	0.6	-	4	9	11263	135	135	0	1.5	-	-
9	10200	162	181	19	4.7	-	-	9	11282	134	136	2	1.4	-	-
9	10217	137	143	6	3.6	-	-	9	11301	134	138	4	1.7	-	-
9	10235	110	109	-1	1.6	-	1	9	11319	140	141	1	2.4	-	-
9	10288	57	69	12	3.0	-	-	9	11338	140	140	0	1.7	-	-
9	10338	27	18	-9	-1.2	-	1	9	11356	136	134	-2	1.7	-	1
9	10391	1	-2	-3	-0.2	-	1	9	11375	136	142	6	3.0	-	-
9	10437	3	3	0	0.9	-	-	9	11394	140	137	-3	2.5	-	1
9	10468	21	21	0	0.4	-	-	9	11412	142	150	8	3.6	-	-
9	10488	20	22	2	0.2	-	-	9	11431	162	161	-1	3.6	-	1
9	10507	34	34	0	1.0	-	-	9	11450	159	167	8	4.4	-	-
9	10527	32	37	5	1.1	-	-	9	11469	184	186	2	3.8	-	-
9	10547	46	49	3	1.1	-	-	9	11488	180	186	6	3.8	-	-
9	10567	56	58	2	0.9	-	-	9	11510	221	211	-11	1.8	-	1
9	10592	56	54	-2	0.3	-	1	9	11535	234	239	5	3.2	-	-
9	10623	59	49	-10	-1.3	-	1	9	11560	273	277	4	3.1	-	-
9	10653	60	57	-3	-0.4	-	1	9	11586	336	336	0	0.4	-	-
9	10683	59	64	5	0.4	-	-	9	11611	388	390	2	0.6	-	-
9	10713	69	69	0	-0.2	-	-	9	11636	464	450	-14	0.3	-	1
9	10743	78	83	5	1.7	-	-	9	11662	509	502	-7	-0.4	-	1
9	10773	76	83	7	1.3	-	-	9	11687	576	566	-10	-0.6	-	1
9	10807	68	70	2	0.7	-	-	9	11700	608	605	-3	0.2	-	1
9	10845	91	77	-14	-0.5	-	1	9	11725	671	677	6	0.6	-	-
9	10883	82	71	-11	-1.0	-	1	9	11750	743	755	12	0.1	-	-
9	10920	76	74	-2	-0.5	-	1	9	11775	821	855	34	2.1	-	4

Zuid-Holland: Delfland

BKL=basiskustlijn  
TKL=te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) BKL geïnterpoleerd

3) Suppletie 1992  
4) Suppletie 1991

5) Suppletie 2-4 jaar geleden

Kustvak	Raai	BKL	TKL '92	Vershil TKL-BKL	Trend '92	Jaar van Snijding	Opmerkingen
9	11800	897	956	59	5.7	-	4
9	11825	960	1011	51	4.7	-	4
9	11850	1011	1064	53	3.8	-	4



Zuid-Holland: Goeree

BKL=basiskustlijn  
TKL=te toetsen kustlijn1) verschil TKL - BKL neg.  
2) BKL geïnterpoleerd3) Suppletie 1992  
4) Suppletie 1991

5) Suppletie 2-4 jaar geleden

Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Vershil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen
12	300	521	542	21	1.3	-	-
12	320	505	620	115	0.5	-	-
12	325	503	699	196	3.3	-	-
12	330	548	949	401	18.4	-	-
12	350	576	1171	595	18.1	-	-
12	375	594	1304	710	25.2	-	-
12	400	570	1414	844	10.0	-	-
12	425	575	1517	942	25.6	-	-
12	450	550	1830	1280	57.7	-	-
12	475	495	1947	1452	60.6	-	-
12	500	435	1649	1214	26.2	-	-
12	525	377	1530	1153	20.4	-	-
12	545	337	1432	1095	17.3	-	-
12	550	321	1259	938	7.5	-	-
12	555	314	1206	892	6.0	-	-
12	575	312	1137	825	4.0	-	-
12	600	306	1028	722	0.5	-	-
12	625	298	971	673	2.5	-	-
12	650	286	893	607	4.8	-	-
12	675	296	793	497	5.2	-	-
12	700	311	729	418	7.2	-	-
12	725	315	667	352	10.2	-	-
12	750	270	568	298	11.9	-	-
12	775	291	496	205	8.0	-	-
12	800	291	453	162	9.9	-	-
12	825	299	400	101	8.0	-	-
12	850	300	351	51	6.7	-	-
12	875	297	311	14	7.1	-	-
12	900	266	263	-3	5.5	-	1
12	925	265	268	3	5.0	-	-
12	950	283	272	-11	3.6	-	1
12	975	273	263	-10	1.8	-	1
12	1000	273	280	7	2.6	-	-
12	1025	278	268	-10	-1.9	-	1
12	1050	280	272	-8	-0.8	-	1
12	1075	281	271	-10	-3.4	-	1

Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Vershil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen
12	1100	299	261	-38	-7.9	-	1
12	1125	213	184	-29	-8.0	-	1
12	1150	140	113	-27	-6.5	-	1
12	1175	83	78	-5	-1.4	-	1
12	1200	70	56	-14	-2.1	-	1
12	1225	81	90	9	0.7	-	-
12	1250	97	130	33	4.7	-	-
12	1275	129	172	43	8.5	-	-
12	1300	147	212	65	13.3	-	-
12	1325	192	348	156	19.3	-	-
12	1350	227	558	331	24.0	-	-
12	1375	184	575	391	11.2	-	-
12	1400	125	555	430	5.1	-	-
12	1425	54	502	448	5.8	-	-
12	1450	-20	360	380	0.9	-	-
12	1475	-98	76	174	-10.1	2000	-
12	1500	-139	-71	68	-20.0	1996	-
12	1501	-152	-65	87	-8.1	2000	-
12	1502	-152	-54	99	0.4	-	-
12	1525	-162	-126	36	-8.6	1997	-
12	1550	-189	-156	34	-10.4	1996	-
12	1575	-249	-204	45	-6.9	1999	-
12	1600	-301	-260	41	-8.7	1998	-
12	1625	-305	-262	43	-7.5	1999	-
12	1650	-286	-246	40	-7.0	1999	-
12	1675	-300	-252	48	-6.2	2000	-
12	1700	-326	-260	67	-2.8	2000	-
12	1701	-338	-270	68	-3.7	2000	-
12	1702	-342	-271	71	-4.0	2000	-
12	1725	-331	-284	47	-6.5	2000	-
12	1750	-369	-305	64	-5.4	2000	-
12	1775	-318	-290	28	-1.0	2000	-
12	1800	-290	-288	3	-1.2	1996	-
12	1801	-294	-293	1	-1.4	1994	-
12	1802	-276	-283	-7	-1.2	-	1
12	1825	-193	-203	-10	-1.3	-	1



Zuid-Holland: Goeree

BKL=basiskustlijn  
TKL=te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) BKL geïnterpoleerd

3) Suppletie 1992  
4) Suppletie 1991

5) Suppletie 2-4 jaar geleden

Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Vershil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen
12	1850	-81	-90	-9	-0.1	-	1
12	1875	29	24	-5	-0.2	-	1
12	1900	169	153	-16	-1.7	-	1

Zeeland: Schouwen

BKL=basiskustlijn  
TKL=te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) BKL geïnterpoleerd

3) Suppletie 1992  
4) Suppletie 1991

5) Suppletie 2-4 jaar geleden

Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Vershil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen
13	84	32	53	21	1.0	-	5
13	106	9	30	21	3.1	-	5
13	126	31	47	16	0.3	-	5
13	148	72	75	3	-1.3	1995	5
13	172	90	89	-1	-0.7	-	1,5
13	197	85	96	11	0.6	-	5
13	222	105	141	36	6.8	-	5
13	236	110	155	45	3.5	-	5
13	251	130	158	28	-0.7	2000	5
13	267	140	135	-5	-6.2	-	1,5
13	284	124	121	-3	1.1	-	1,5
13	301	82	84	2	0.7	-	5
13	319	30	34	4	0.4	-	5
13	337	4	18	14	1.1	-	-
13	357	31	45	14	1.8	-	-
13	377	73	79	6	2.2	-	-
13	397	98	97	-1	2.0	-	1
13	417	102	93	-9	0.4	-	1
13	437	81	79	-2	0.3	-	1
13	454	75	75	0	0.2	-	-
13	469	89	89	0	0.2	-	-
13	484	103	103	0	0.6	-	-
13	499	114	113	-1	0.5	-	1
13	514	130	128	-2	1.0	-	1
13	529	138	140	2	0.6	-	-
13	544	158	157	-1	0.6	-	1
13	559	156	171	15	0.0	2000	-
13	574	174	183	9	-0.5	2000	-
13	589	195	204	9	-0.1	2000	-
13	604	211	221	10	-0.2	2000	-
13	619	218	233	15	-0.5	2000	-
13	634	193	217	24	-0.7	2000	-
13	649	202	219	17	-1.6	2000	-
13	664	205	241	36	-0.8	2000	-
13	679	217	263	46	-0.7	2000	-
13	694	245	294	49	0.1	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Vershil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen
13	710	237	336	99	1.5	-	-
13	726	286	408	122	4.5	-	-
13	742	351	507	156	9.5	-	-
13	759	439	672	233	19.5	-	-
13	779	628	823	195	23.8	-	-
13	799	633	851	218	16.1	-	-
13	819	615	806	191	5.8	-	-
13	839	515	591	76	-13.9	1998	-
13	859	357	475	118	-16.2	2000	-
13	879	281	444	163	4.1	-	-
13	899	233	318	85	-0.6	2000	-
13	919	110	190	80	-6.4	2000	-
13	939	-9	80	89	-9.0	2000	-
13	959	-110	-10	100	-6.4	2000	-
13	979	-140	-92	48	-3.0	2000	-
13	982	-53	46	99	7.8	-	-
13	984	-14	44	58	6.9	-	-
13	1004	35	84	49	5.2	-	-
13	1024	110	135	25	3.7	-	-
13	1044	103	128	25	-11.0	1995	-
13	1064	111	147	36	-8.1	1997	-
13	1084	155	145	-10	-7.7	-	1
13	1104	144	144	0	-6.2	-	-
13	1124	145	147	2	-4.7	1993	-
13	1144	158	157	-1	-1.9	-	1
13	1164	146	151	5	-1.1	1997	4
13	1184	123	142	19	0.2	-	4
13	1196	99	110	11	-0.8	2000	4
13	1208	97	121	24	-2.0	2000	4
13	1228	75	120	45	-4.1	2000	4
13	1248	54	110	56	-3.6	2000	4
13	1268	27	78	51	-4.3	2000	4
13	1288	-8	46	54	-3.2	2000	4
13	1308	-33	21	54	4.1	-	4
13	1322	-73	-5	68	3.3	-	4
13	1335	-63	3	66	-5.7	2000	4

Zeeland: Schouwen

BKL=basiskustlijn  
TKL=te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) BKL geïnterpoleerd

3) Suppletie 1992  
4) Suppletie 1991

5) Suppletie 2-4 jaar geleden

Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Vershil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen
13	1355	-33	19	52	-5.4	2000	4
13	1375	-27	36	63	-8.1	2000	4
13	1395	-15	42	57	-7.2	2000	4
13	1411	-30	32	62	-6.0	2000	4
13	1425	5	58	53	-0.5	2000	4
13	1445	29	47	18	-1.9	2000	4
13	1465	53	93	40	-1.0	2000	4
13	1485	46	96	50	0.3	-	4
13	1505	46	100	54	0.4	-	4
13	1528	26	77	51	1.3	-	4
13	1537	8	59	51	4.9	-	4
13	1548	47	79	32	5.0	-	4
13	1568	49	77	28	-0.8	2000	4
13	1588	67	90	23	-0.2	2000	4
13	1608	65	118	53	-0.6	2000	4
13	1628	81	109	28	0.0	-	4
13	1648	78	99	21	0.5	-	4
13	1668	63	82	19	0.4	-	4
13	1688	36	67	31	0.3	-	4
13	1697	22	60	38	0.6	-	4
13	1706	52	84	32	0.6	-	4
13	1719	82	108	26	1.0	-	4
13	1733	117	112	-5	0.0	-	1,4

Zeeland: Noord-Beveland/Veerse

BKL=basiskustlijn  
TKL=te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) BKL geïnterpoleerd

3) Suppletie 1992  
4) Suppletie 1991

5) Suppletie 2-4 jaar geleden

Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Vershil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen
15	120	247	253	6	1.1	-	-
15	140	182	189	7	3.0	-	-
15	160	178	182	4	1.6	-	-
15	180	154	154	-1	0.2	-	1
15	200	83	82	-1	-0.6	-	1
15	220	54	43	-11	-3.5	-	1
15	240	42	23	-19	-6.4	-	1
15	260	31	5	-26	-9.0	-	1
15	280	10	-10	-20	-10.0	-	1
15	300	-24	-27	-3	-6.8	-	1
15	320	-50	-54	-4	-7.5	-	1
15	340	-57	-70	-13	-8.2	-	1
15	360	-63	-71	-8	-8.1	-	1
15	380	-19	-9	10	-4.4	1995	-
15	400	97	94	-3	-1.5	-	1
15	420	140	136	-4	-4.0	-	1
15	440	171	189	18	-2.8	1999	-
15	460	221	230	9	-1.5	1999	-
15	480	259	225	-34	-3.5	-	1
15	500	236	218	-19	-3.9	-	1
15	520	285	253	-32	3.4	-	1

Zeeland: Walcheren

BKL=basiskustlijn  
TKL=te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) BKL geïnterpoleerd

3) Suppletie 1992  
4) Suppletie 1991

5) Suppletie 2-4 jaar geleden

Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Vershil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Vershil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen
16	540	-	176	-	7.8	-	-	16	1225	81	77	-4	0.1	-	1
16	560	306	368	62	20.9	-	-	16	1245	99	98	-2	1.4	-	1
16	580	392	352	-40	-1.2	-	1	16	1265	121	110	-11	-0.5	-	1
16	600	352	357	5	10.3	-	-	16	1286	111	-	-	-2.0	-	3
16	620	290	310	20	3.4	-	-	16	1306	81	-	-	-2.9	-	3
16	640	245	251	6	1.1	-	-	16	1326	79	-	-	-1.1	-	3
16	660	133	154	21	-1.8	2000	-	16	1346	73	-	-	-0.5	-	3
16	670	60	99	39	-1.7	2000	-	16	1366	67	-	-	-0.2	-	3
16	680	71	112	41	-1.7	2000	-	16	1386	76	-	-	0.8	-	3
16	700	97	144	47	-1.5	2000	-	16	1406	82	-	-	1.5	-	3
16	720	136	206	70	2.0	-	-	16	1428	77	-	-	0.8	-	3
16	740	191	265	74	5.5	-	-	16	1448	74	-	-	0.2	-	3
16	760	204	303	99	6.3	-	-	16	1469	77	-	-	1.0	-	3
16	780	210	308	98	3.4	-	-	16	1489	102	-	-	1.0	-	3
16	800	211	313	102	1.6	-	-	16	1509	101	-	-	0.2	-	3
16	820	227	331	104	1.3	-	-	16	1530	112	-	-	0.9	-	3
16	840	227	333	106	1.0	-	-	16	1550	109	-	-	-1.9	-	3
16	860	255	311	56	0.7	-	-	16	1571	105	-	-	-4.8	-	3
16	880	199	254	55	-0.9	2000	-	16	1591	95	-	-	-3.2	-	3
16	900	185	183	-2	-1.9	-	1	16	1612	93	-	-	-2.3	-	3
16	920	129	115	-14	-2.8	-	1	16	1632	79	-	-	-2.0	-	3
16	940	67	60	-7	-1.8	-	1	16	1653	73	-	-	-1.4	-	3
16	950	30	32	2	-1.2	1995	-	16	1673	69	-	-	-1.6	-	3
16	965	81	75	-6	0.0	-	1	16	1694	67	-	-	-2.5	-	3
16	985	116	114	-3	0.4	-	1	16	1714	52	-	-	-5.8	-	3
16	1005	174	167	-7	0.3	-	1	16	1735	64	-	-	-3.1	-	3
16	1025	232	219	-13	1.0	-	1	16	1755	47	44	-4	-1.1	-	1
16	1045	256	277	21	5.8	-	-	16	1775	38	31	-7	-1.2	-	1
16	1065	275	312	37	8.9	-	-	16	1795	29	29	0	0.0	-	-
16	1085	302	328	26	8.7	-	-	16	1814	24	9	-15	-2.4	-	1
16	1105	274	314	40	11.5	-	-	16	1832	36	20	-16	-1.9	-	1
16	1125	270	300	30	7.7	-	-	16	1850	30	20	-11	-1.5	-	1
16	1145	229	240	11	4.0	-	-	16	1870	57	49	-8	-1.0	-	1
16	1165	178	192	14	3.4	-	-	16	1883	65	59	-6	-1.5	-	1
16	1185	119	118	-1	1.1	-	1	16	2195	75	107	32	-1.4	2000	4
16	1205	94	89	-5	0.9	-	1	16	2215	72	98	26	-0.7	2000	4

Zeeland: Walcheren

BKL=basiskustlijn  
TKL=te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) BKL geïnterpoleerd

3) Suppletie 1992  
4) Suppletie 1991

5) Suppletie 2-4 jaar geleden

Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Vershil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen
16	2235	98	105	7	0.6	-	4
16	2255	27	58	31	1.3	-	4
16	2275	-5	56	61	-6.3	2000	4
16	2287	-5	56	61	-6.9	2000	4
16	2300	16	60	44	-8.8	1998	4
16	2312	40	83	43	-3.9	2000	4
16	2325	50	87	37	-4.0	2000	4
16	2337	69	100	31	-1.6	2000	4
16	2349	64	90	26	-0.1	2000	4
16	2362	80	94	14	0.1	-	4
16	2374	61	79	18	0.1	-	4
16	2386	65	71	6	-0.1	2000	4
16	2397	36	50	14	-0.1	2000	4
16	2408	60	65	5	-0.1	2000	4
16	2419	55	73	18	-0.1	2000	4
16	2430	74	86	12	0.0	-	4
16	2443	57	81	24	-0.3	2000	4
16	2456	87	100	13	0.0	2000	4
16	2470	75	106	31	-0.4	2000	4
16	2484	89	111	22	-0.8	2000	4
16	2499	71	97	26	-0.7	2000	4
16	2513	81	100	19	-0.6	2000	4
16	2527	77	95	18	-0.7	2000	4
16	2541	97	108	11	-0.4	2000	4
16	2555	89	96	7	0.3	-	4
16	2569	94	95	1	-0.2	1997	4
16	2583	95	97	2	0.1	-	4
16	2597	112	107	-5	0.1	-	1,4
16	2610	108	-	-	0.2	-	3
16	2622	114	-	-	0.2	-	3
16	2635	100	-	-	0.5	-	3
16	2647	89	-	-	0.2	-	3
16	2660	52	-	-	0.2	-	3
16	2677	38	-	-	-0.2	-	3
16	2694	37	-	-	0.1	-	3
16	2713	55	-	-	-0.1	-	3

Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Vershil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen
16	2730	36	-	-	0.5	-	3
16	2750	32	-	-	0.1	-	3
16	2770	17	-	-	-0.3	-	3
16	2790	17	-	-	-0.4	-	3
16	2810	18	-	-	-1.0	-	3
16	2830	1	-	-	-0.9	-	3
16	2850	0	-	-	-1.1	-	3
16	2870	12	-	-	-1.0	-	3
16	2890	21	-	-	-1.3	-	3
16	2910	31	-	-	-1.1	-	3
16	2930	48	-	-	-0.6	-	3
16	2950	65	-	-	0.1	-	3
16	2970	87	-	-	0.6	-	3
16	2990	116	-	-	0.2	-	3
16	3010	138	-	-	0.1	-	3
16	3033	127	-	-	-0.2	-	3
16	3059	121	-	-	-0.4	-	3
16	3084	111	-	-	-0.6	-	3
16	3110	100	-	-	-0.6	-	3
16	3134	95	-	-	-0.6	-	3
16	3153	109	-	-	-0.5	-	3
16	3165	108	-	-	-0.6	-	3
16	3177	112	-	-	-0.2	-	3
16	3189	111	-	-	-0.6	-	3
16	3202	115	-	-	-1.4	-	3
16	3215	110	-	-	-1.6	-	3
16	3226	106	-	-	-1.6	-	3
16	3239	104	-	-	-1.9	-	3
16	3251	107	-	-	-0.7	-	3
16	3264	90	-	-	-0.5	-	3
16	3276	86	-	-	-0.5	-	3
16	3289	81	-	-	0.0	-	3
16	3301	55	-	-	-0.3	-	3
16	3320	42	-	-	0.1	-	3
16	3340	68	-	-	-0.2	-	3
16	3360	34	-	-	0.1	-	3

Zeeland: Walcheren

BKL=basiskustlijn  
TKL=te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) BKL geïnterpoleerd

3) Suppletie 1992  
4) Suppletie 1991

5) Suppletie 2-4 jaar geleden

Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Vershil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen
16	3380	72	-	-	1.1	-	3
16	3400	-109	-	-	-0.1	-	3
16	3420	-146	-	-	-1.1	-	3
16	3440	-144	-	-	0.1	-	3
16	3458	-128	-	-	0.2	-	3

Zeeland: Zeeuws-Vlaanderen

BKL=basiskustlijn  
TKL=te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) BKL geïnterpoleerd

3) Suppletie 1992  
4) Suppletie 1991

5) Suppletie 2-4 jaar geleden

Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Vershil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen
17	11	269	267	-2	0.3	-	1
17	31	208	201	-7	-0.1	-	1
17	51	148	142	-6	-0.4	-	1
17	71	151	148	-3	-1.0	-	1
17	146	139	147	8	0.2	-	-
17	161	108	121	13	1.3	-	-
17	171	106	120	14	0.9	-	-
17	188	104	122	18	1.2	-	-
17	208	85	-	-	-1.8	-	3
17	230	65	-	-	1.1	-	3
17	251	61	-	-	-3.6	-	3
17	271	69	-	-	-3.6	-	3
17	290	61	-	-	-8.6	-	3
17	308	70	-	-	0.6	-	3
17	324	77	77	-1	-0.3	-	1
17	336	86	76	-10	-1.4	-	1
17	352	85	76	-10	-1.1	-	1
17	373	67	70	3	-0.1	2000	-
17	396	59	61	2	-0.2	2000	-
17	413	49	51	2	0.2	-	-
17	421	87	81	-6	-0.7	-	1
17	441	157	161	4	0.1	-	-
17	461	95	96	1	0.3	-	-
17	483	47	56	9	1.3	-	-
17	496	30	51	21	2.1	-	-
17	512	34	73	39	5.4	-	-
17	530	37	74	37	-5.6	2000	-
17	558	0	47	47	-9.0	1998	-
17	584	-17	23	40	-5.4	2000	-
17	602	-14	20	34	-4.0	2000	-
17	619	0	16	16	-2.1	2000	-
17	638	5	17	12	-0.9	2000	-
17	663	43	52	9	3.6	-	-
17	684	64	66	2	2.1	-	-
17	705	53	57	4	1.6	-	-
17	730	67	71	4	2.2	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Vershil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen
17	751	72	67	-5	0.4	-	1
17	768	112	104	-8	0.0	-	1
17	778	139	132	-7	0.4	-	1
17	791	146	145	-1	0.5	-	1
17	802	190	174	-16	-0.4	-	1
17	822	133	128	-5	0.3	-	1
17	851	50	55	5	-1.3	1997	-
17	877	-34	-3	31	-2.7	2000	-
17	903	-125	-37	88	-2.5	2000	-
17	936	-153	-72	81	-3.1	2000	-
17	951	-116	-31	85	-3.8	2000	-
17	962	-66	31	97	-0.4	2000	-
17	979	-26	74	100	-1.1	2000	-
17	985	96	95	-1	-0.2	-	1
17	993	105	107	2	0.5	-	-
17	1007	82	89	7	1.1	-	-
17	1021	75	74	-1	-0.1	-	1
17	1032	66	68	2	0.1	-	-
17	1046	64	57	-7	-1.2	-	1,5
17	1068	65	62	-3	-2.1	-	1,5
17	1092	61	62	1	-2.7	1993	5
17	1112	44	46	2	-3.2	1994	5
17	1136	46	66	20	-3.2	1999	-
17	1162	31	61	30	-5.8	1998	-
17	1191	57	73	16	-8.4	1995	-
17	1214	66	93	27	-7.5	1997	-
17	1242	84	122	38	-2.8	2000	-
17	1262	106	128	22	-4.4	1998	-
17	1282	102	130	28	-4.4	1999	-
17	1300	97	121	24	-8.2	1996	-
17	1318	87	118	31	-2.1	2000	5
17	1335	77	78	1	-1.2	1994	5
17	1354	101	104	3	0.0	-	5
17	1363	87	89	2	-0.5	1997	5
17	1372	105	106	1	-0.4	1995	5
17	1381	115	117	2	-0.4	1998	5



Zeeland: Zeeuws-Vlaanderen

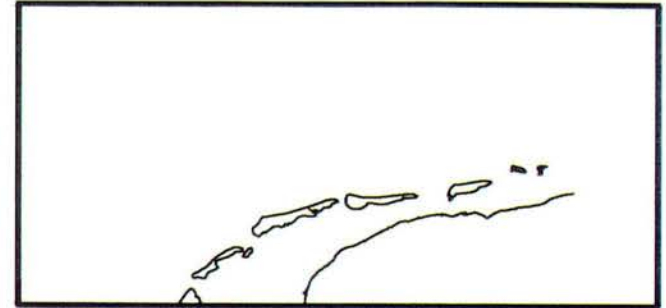
BKL=basiskustlijn  
TKL=te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.  
2) BKL geïnterpoleerd

3) Suppletie 1992  
4) Suppletie 1991

5) Suppletie 2-4 jaar geleden

Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Vershil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen
17	1391	121	122	1	-0.7	1994	5
17	1401	121	127	6	-0.7	2000	5
17	1412	120	126	6	-0.7	2000	5
17	1427	132	132	0	0.1	-	5
17	1450	116	133	17	3.4	-	-
17	1467	65	118	53	0.8	-	-
17	1487	-12	108	120	-0.4	2000	-

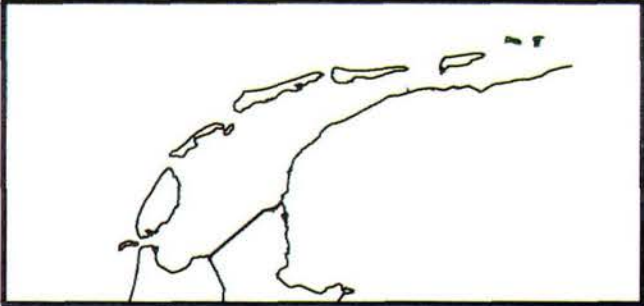
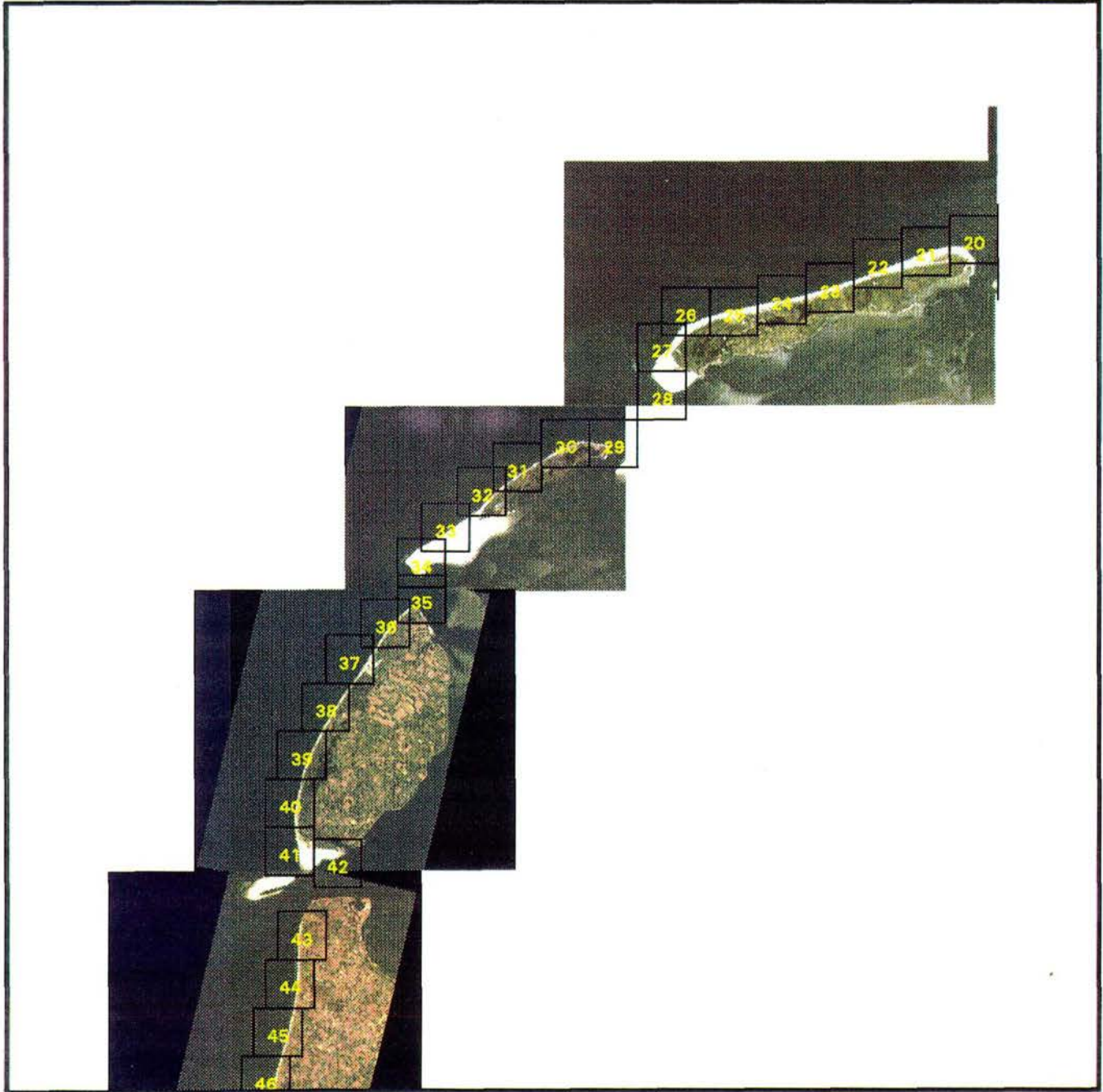


Indeling van kustlijinkaarten  
voor Noord Nederland

schaal 1 : 500.000



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Dienst Getijdewateren

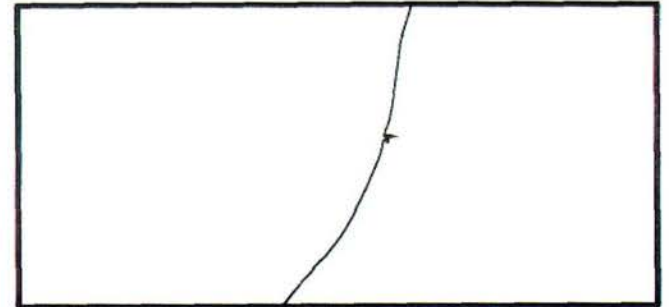
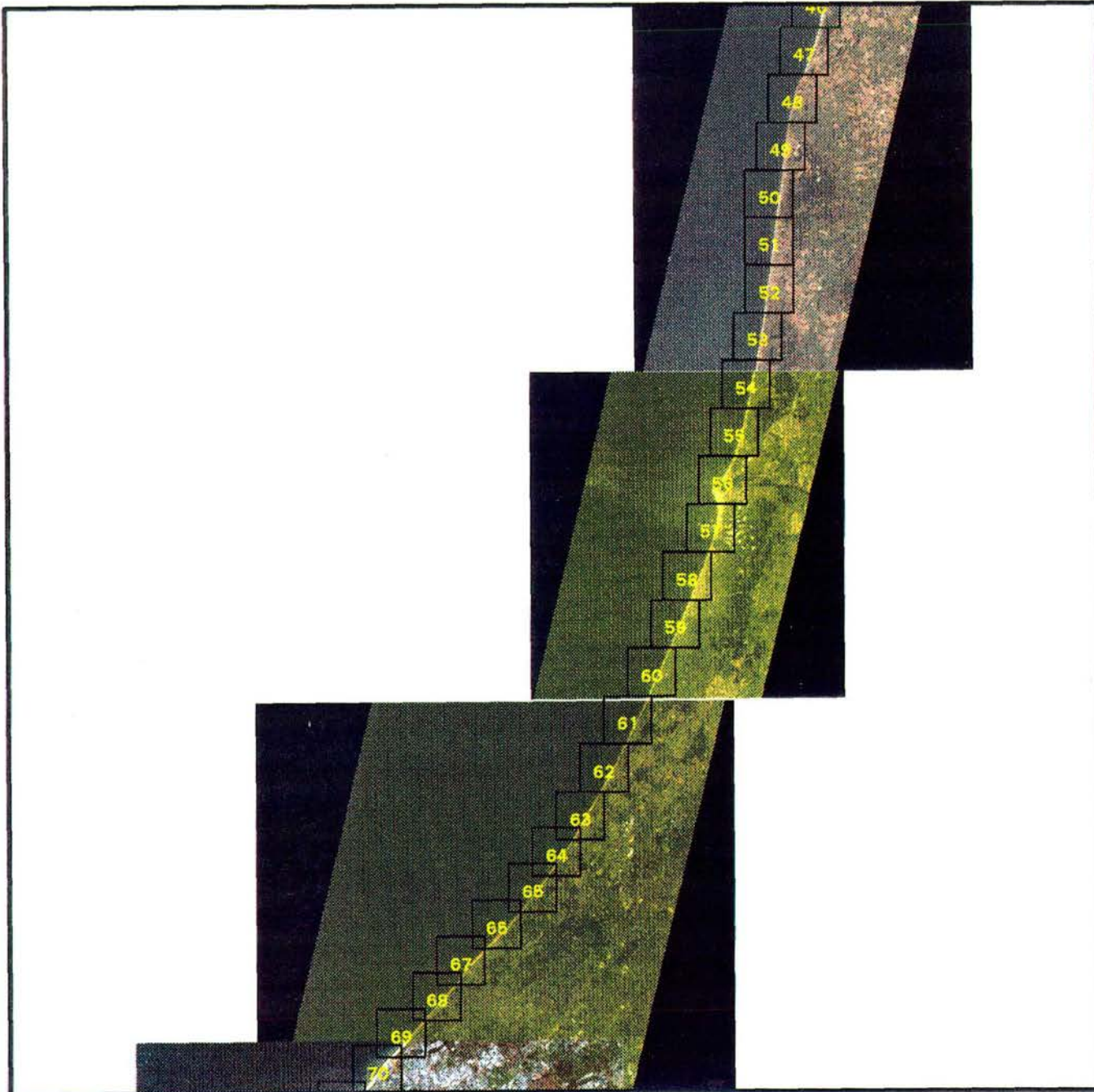


Indeling van kustlijinkaarten  
voor Noordwest Nederland

schaal 1 : 500.000



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Dienst Getijdewateren

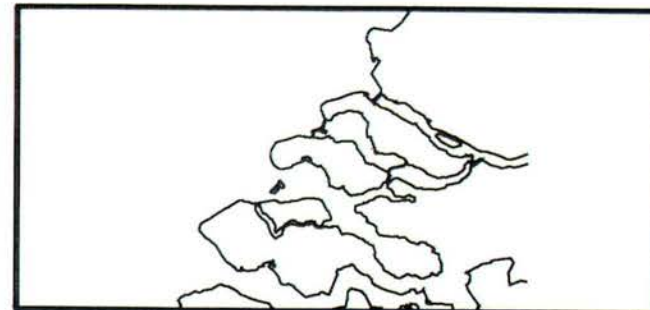
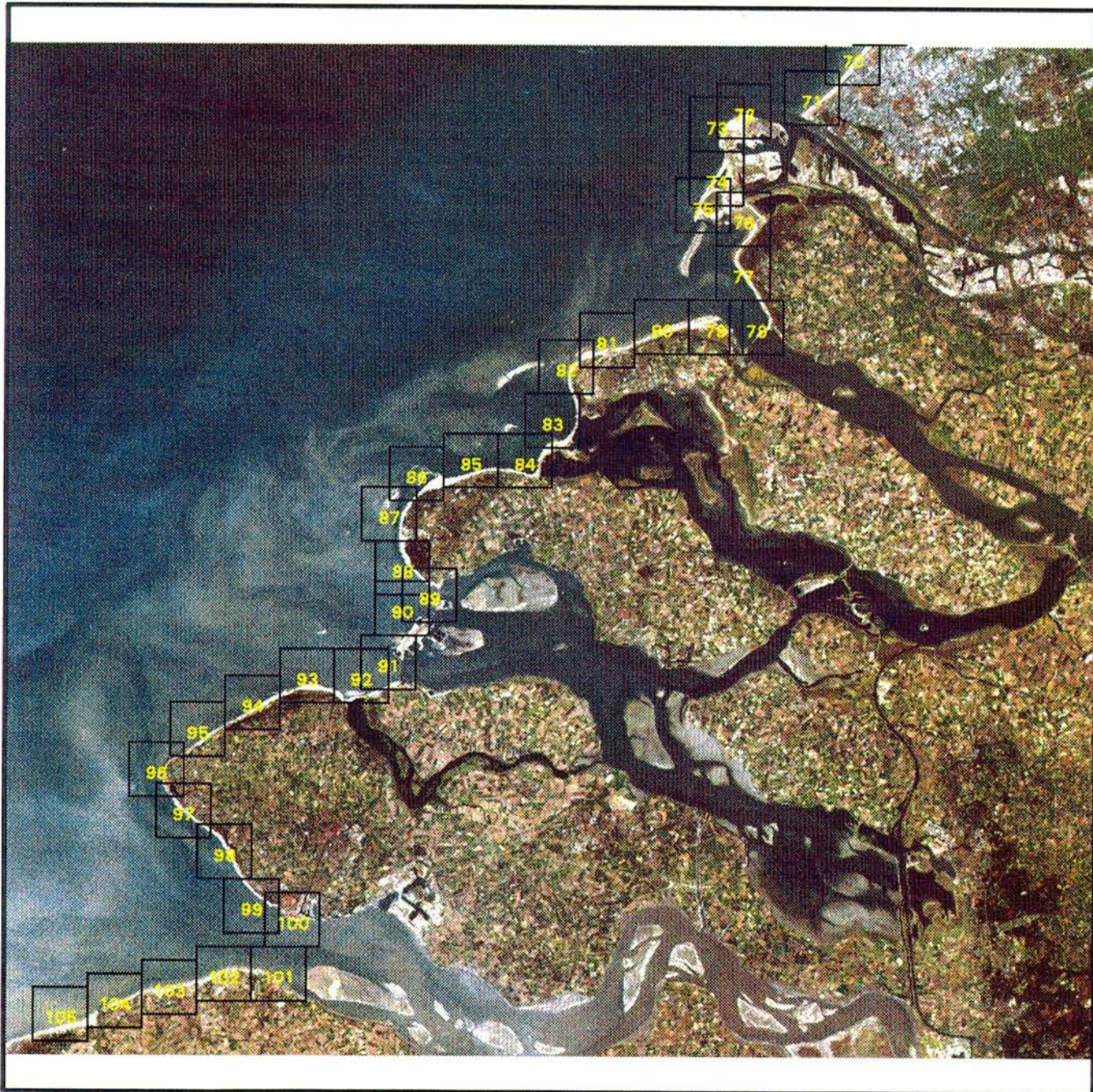


Indeling van kustlijnkaarten  
voor West Nederland

schaal 1 : 500.000



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Dienst Getijdewateren

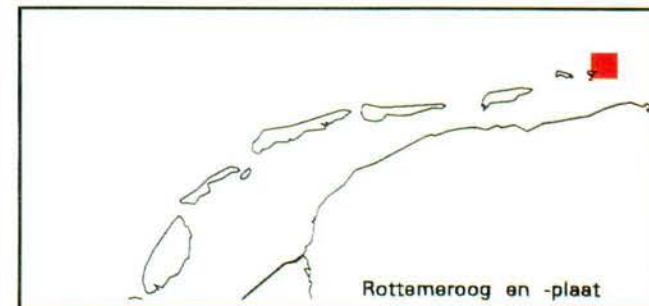
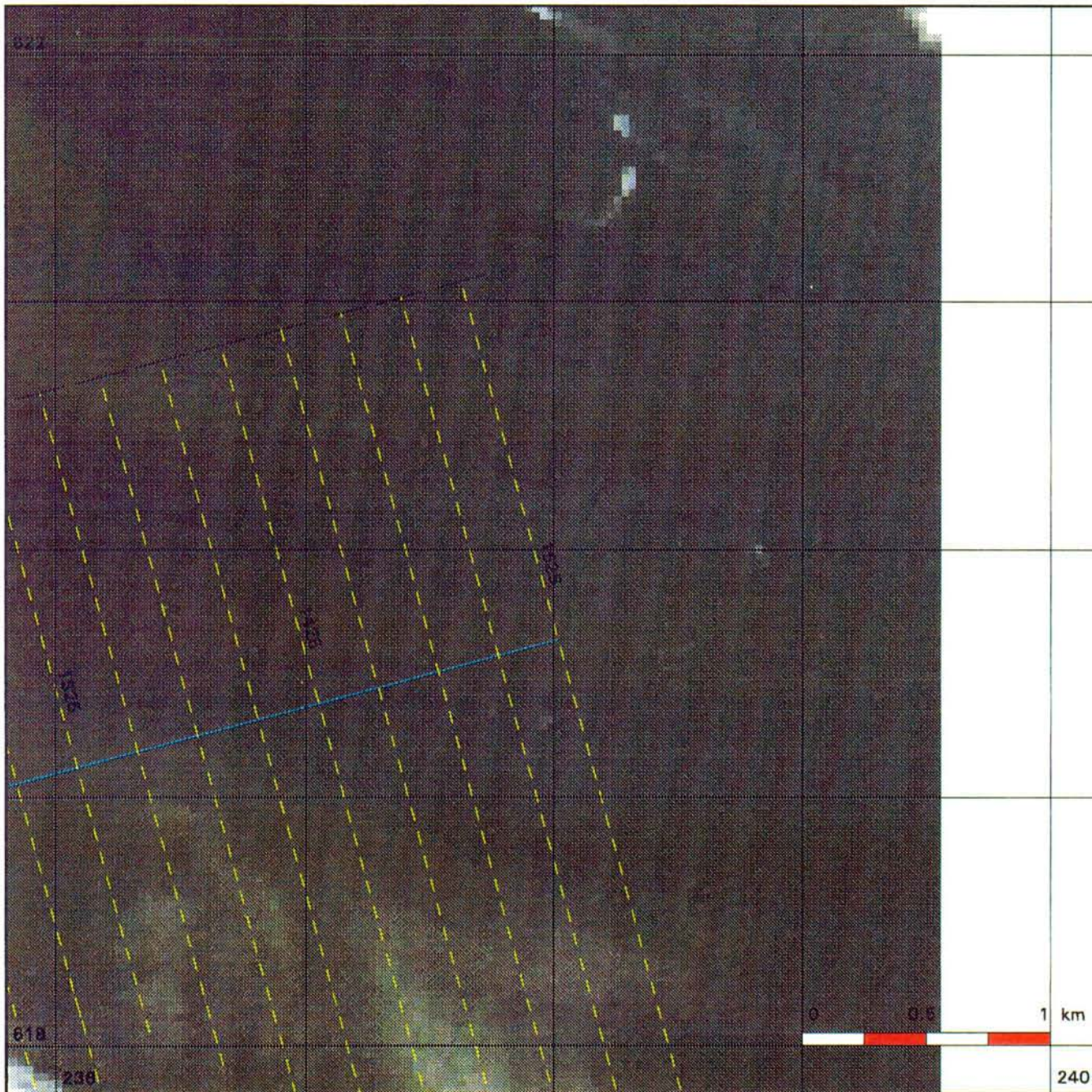


Indeling van kustlijinkaarten  
voor Zuidwest Nederland

schaal 1 : 500.000



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Dienst Getijdewatere



### Kustlijankaart 1

situatie 1993 schaal 1 : 25.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

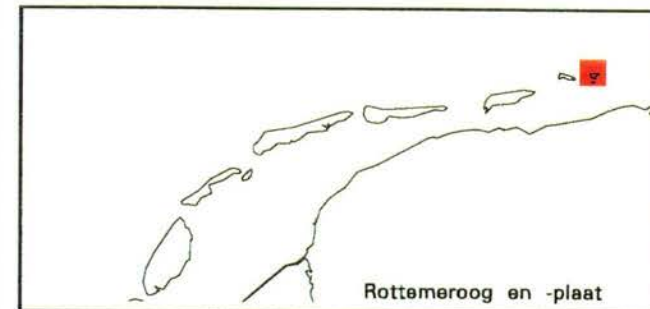
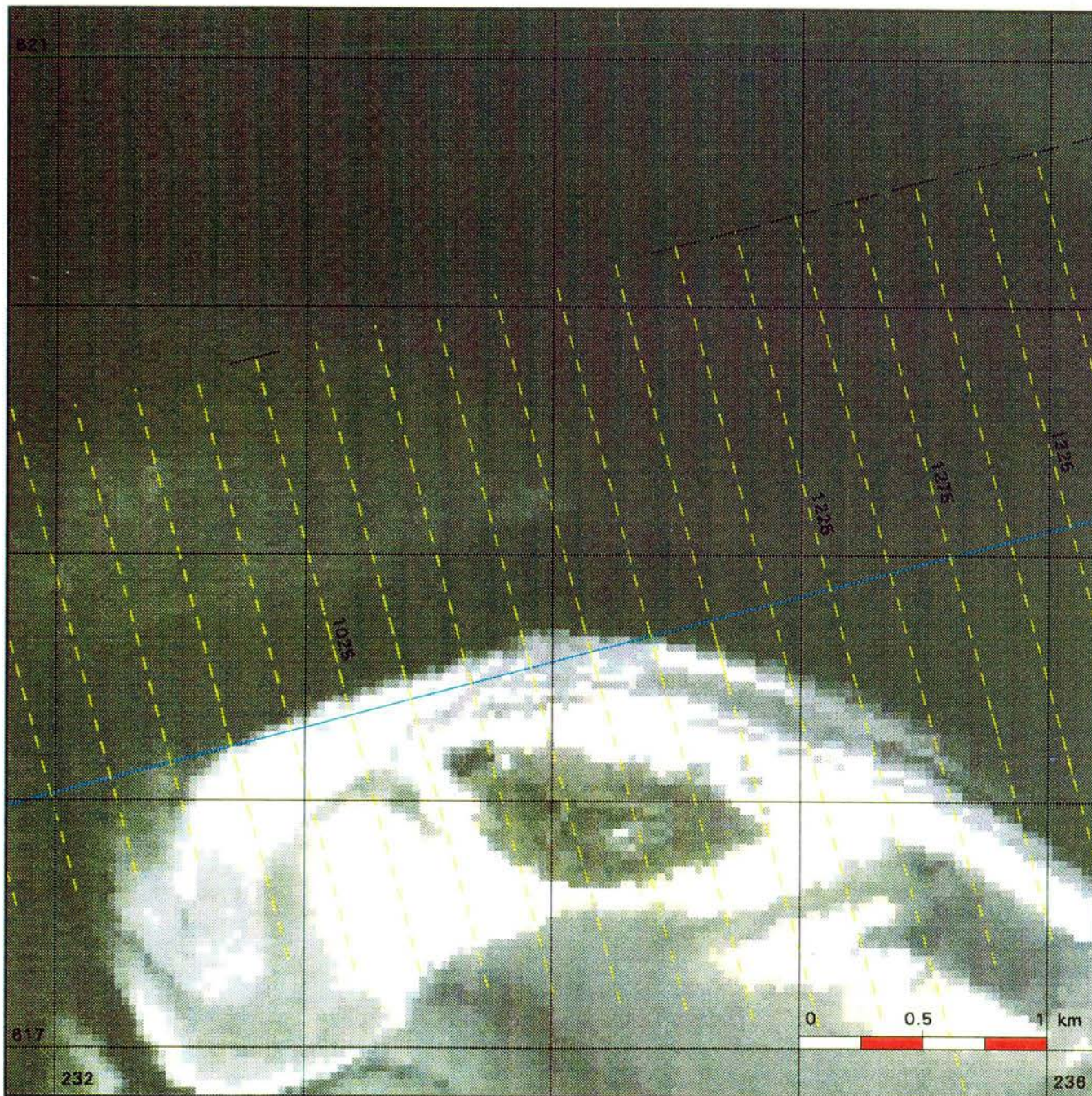
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren



### Kustlijnkaart 2

situatie 1993 schaal 1 : 25.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

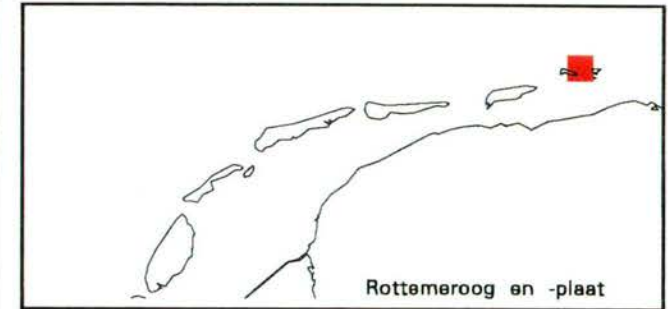
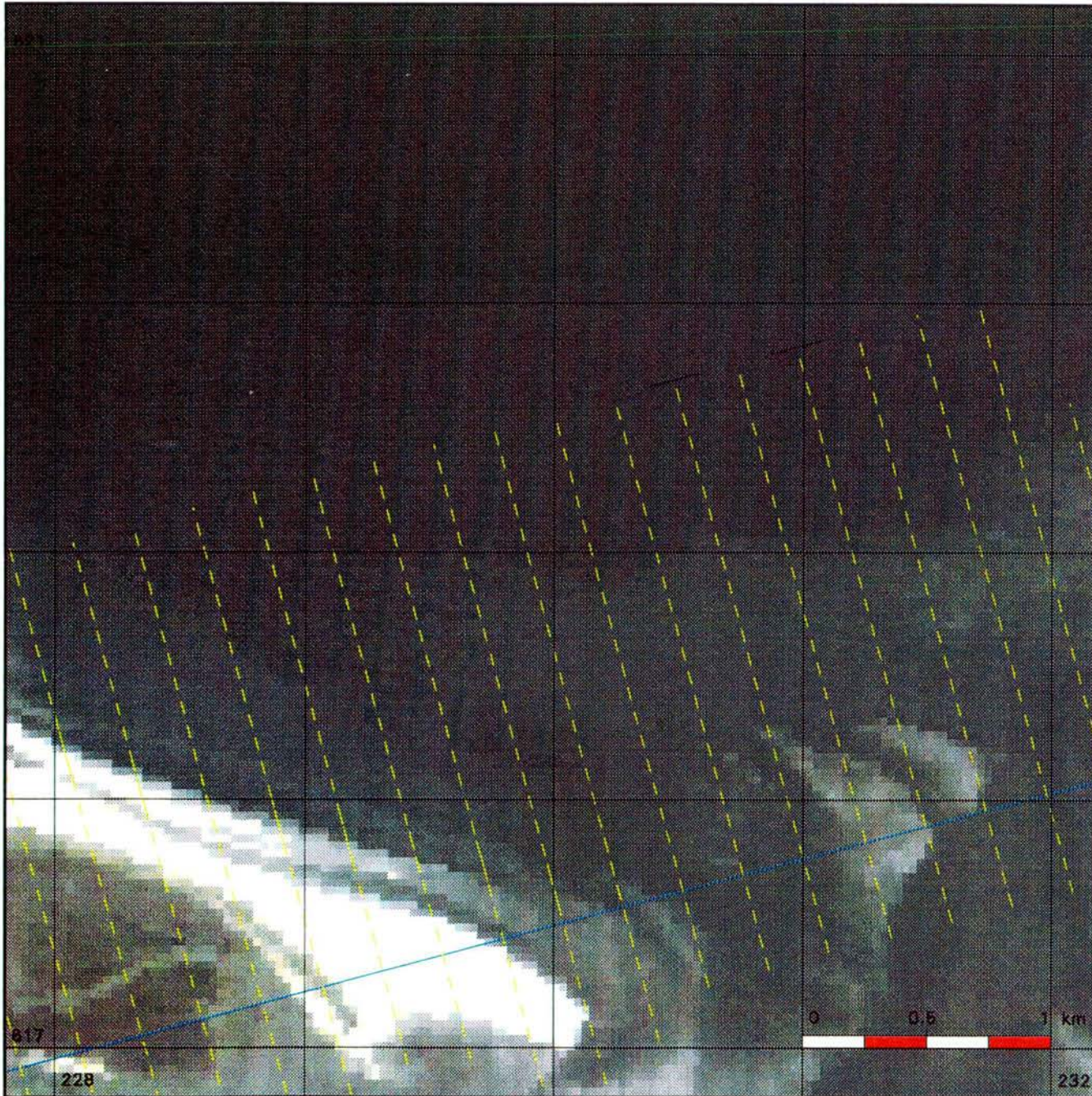
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

- (14)
- |   |   |                         |
|---|---|-------------------------|
|  | 4 | grootte trend in m/jaar |
|  | 2 |                         |



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren



### Kustlijnkaart 3

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

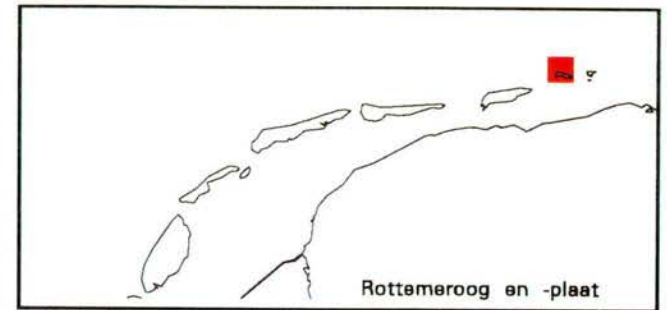
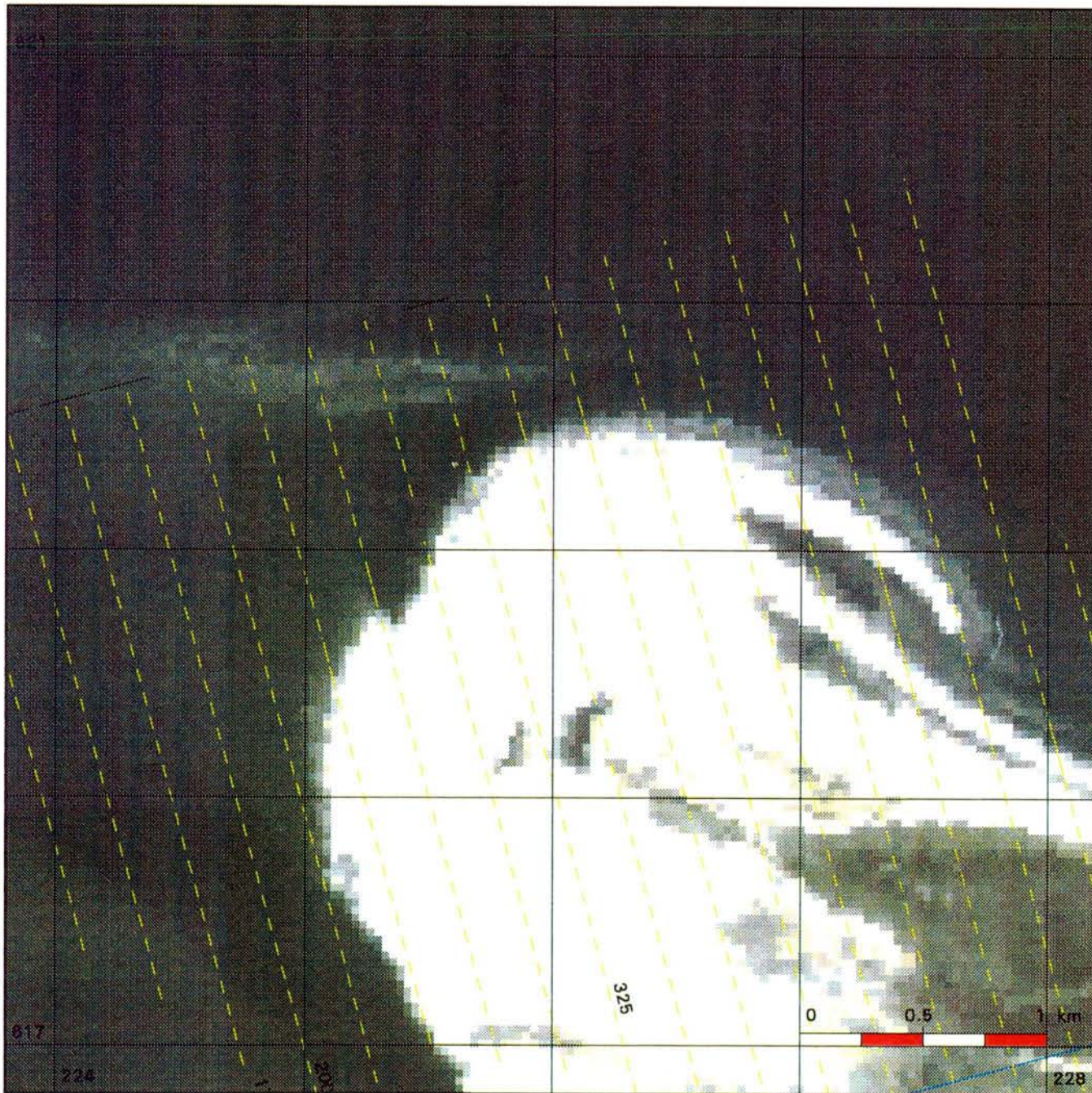
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren





### Kustlijnkaart 4

situatie 1993 schaal 1 : 25.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

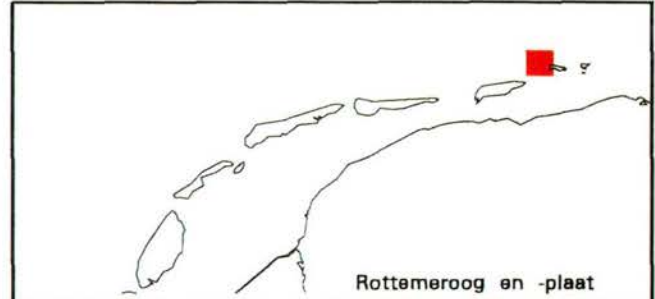
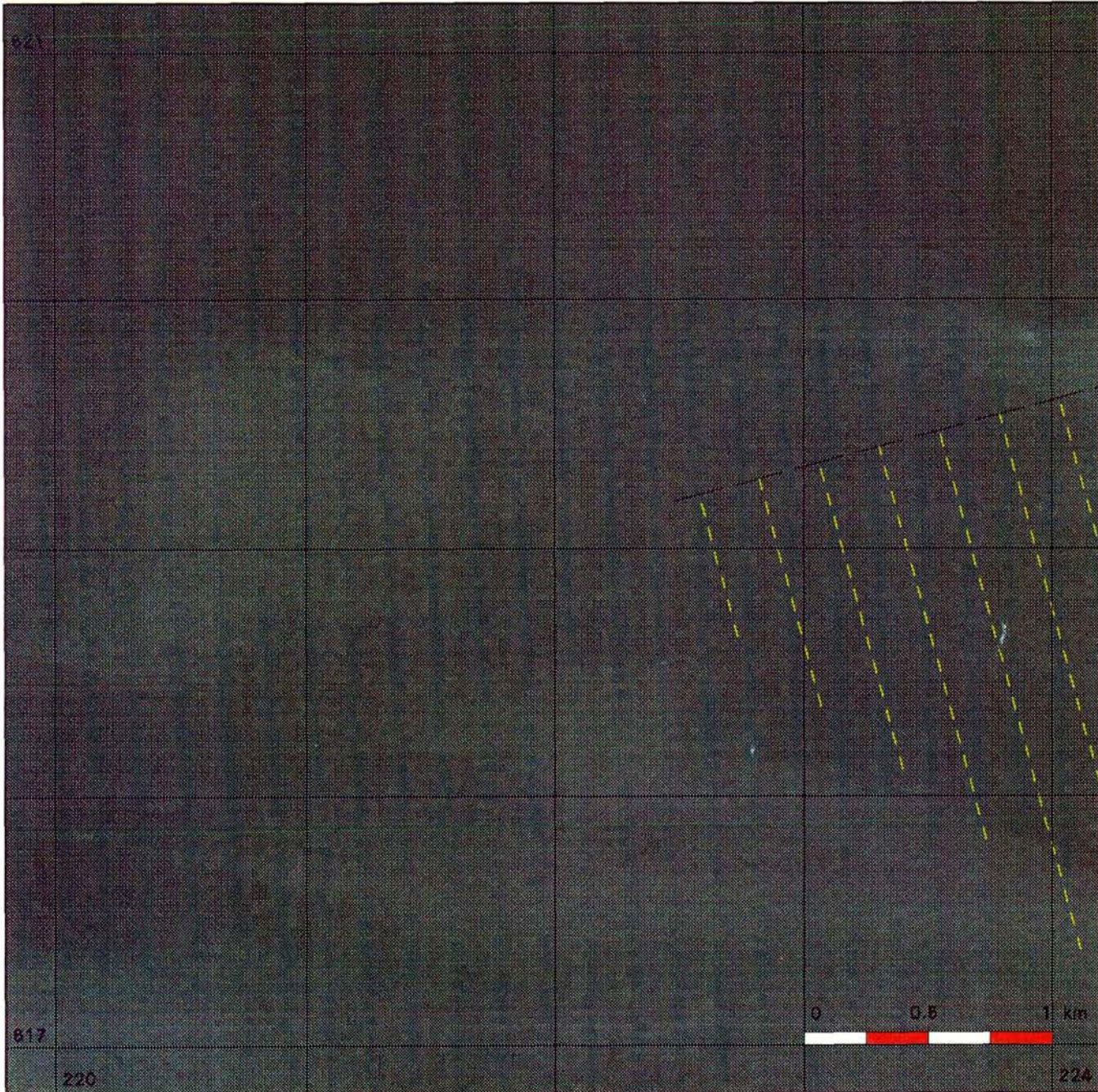
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend




Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren



### Kustlijnkaart 5

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-reeën + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

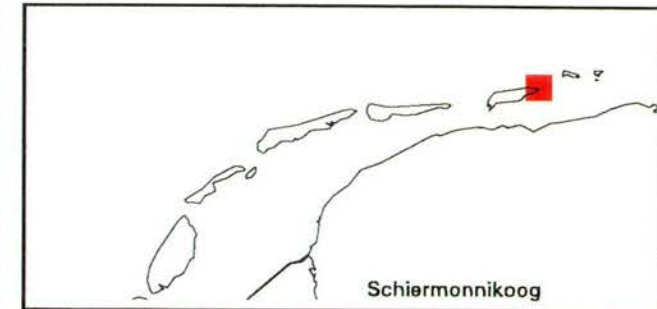
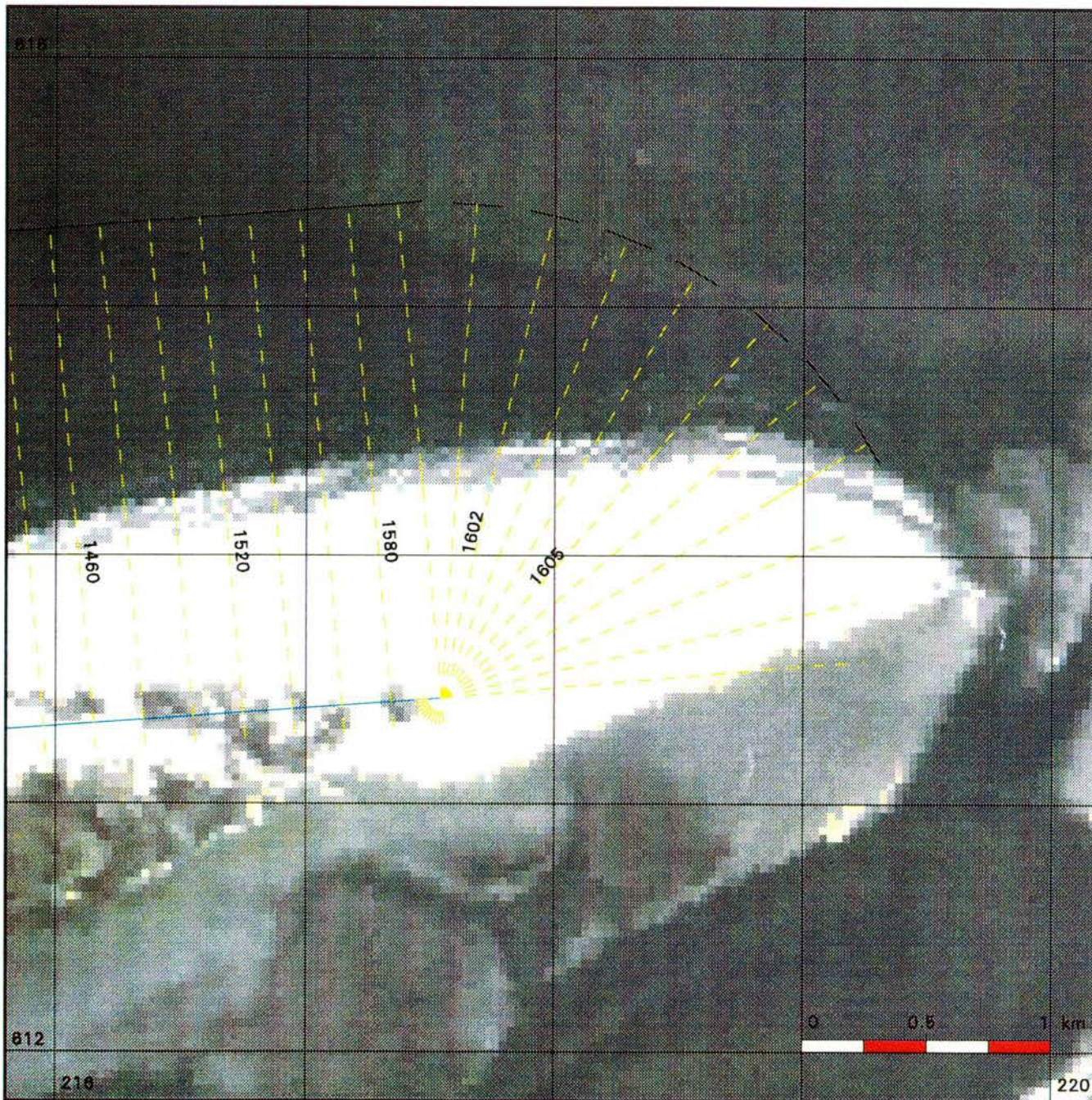
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren



### Kustlijnkaart 6

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

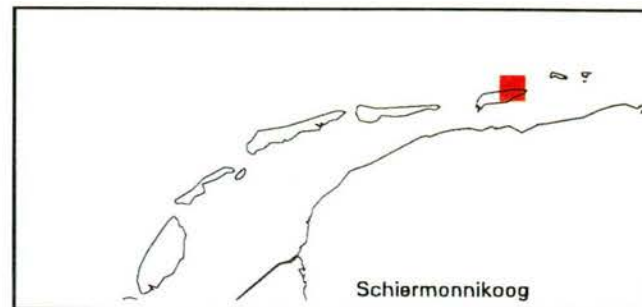
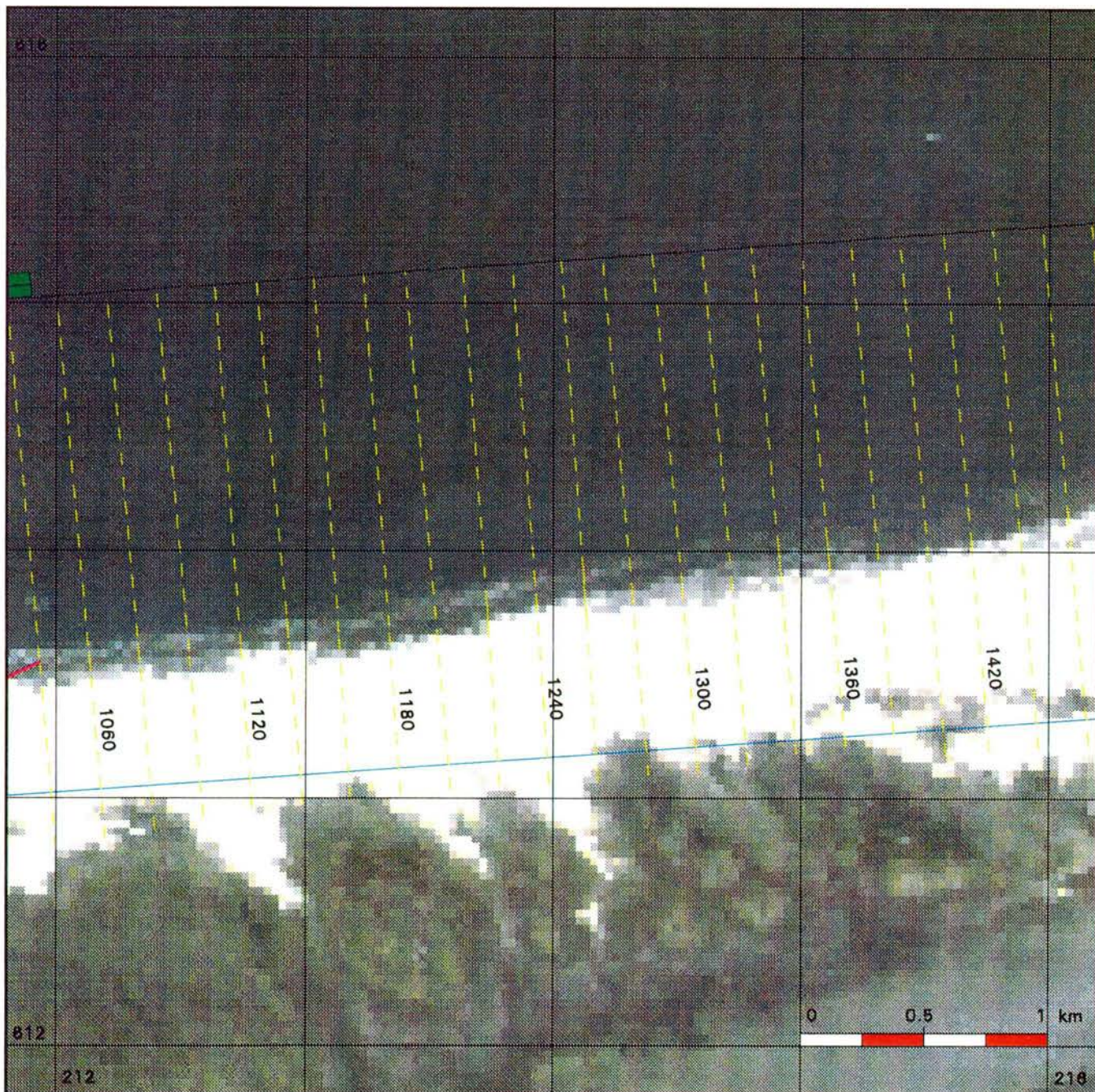
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren



### Kustlijnkaart 7

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

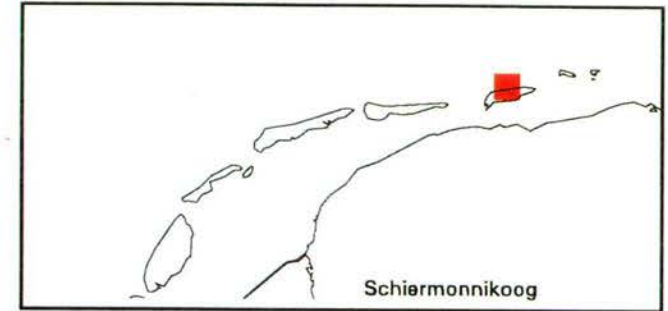
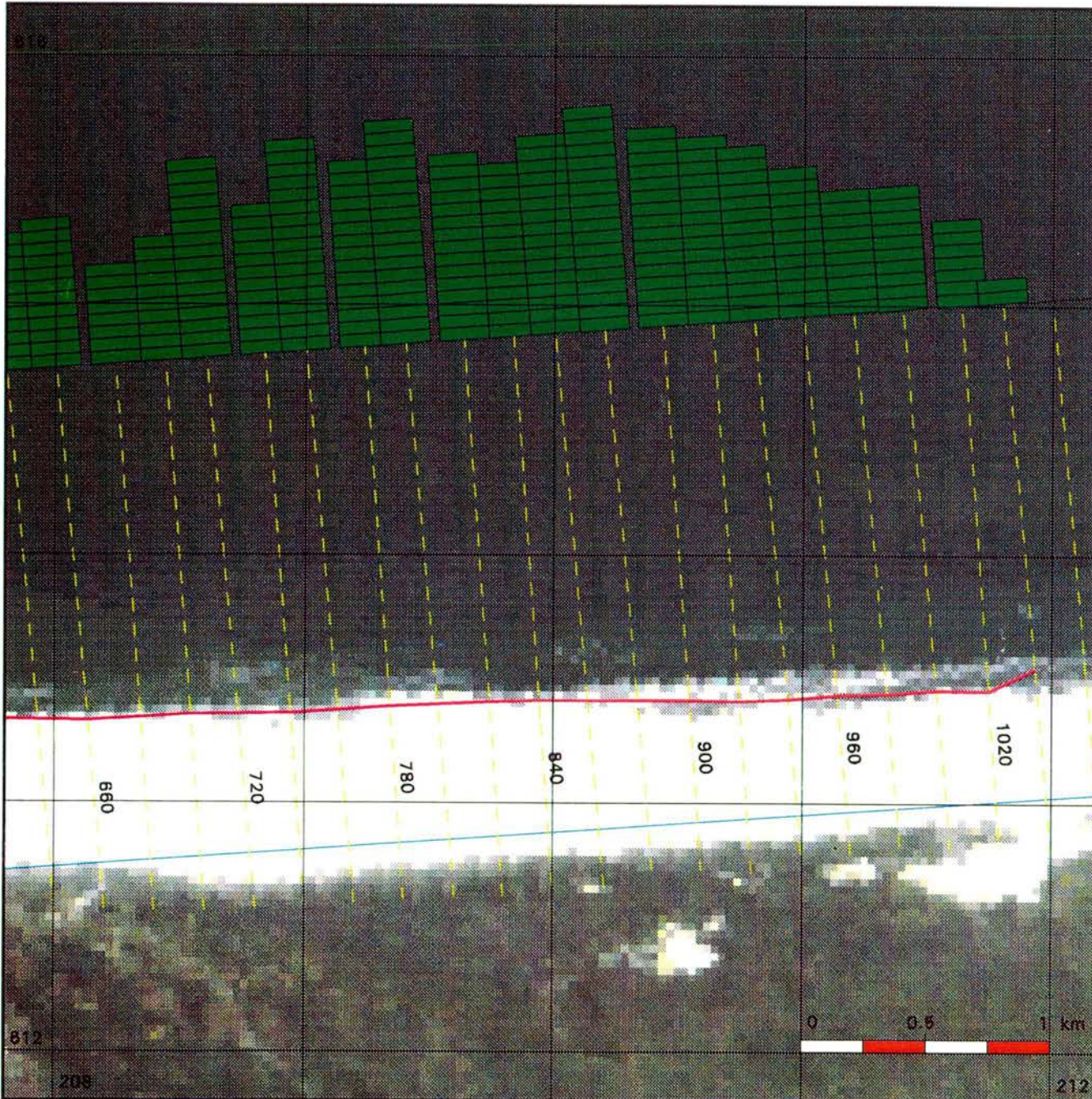
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend







Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren



### Kustlijnkaart 8

situatie 1993

schaal 1 : 25.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

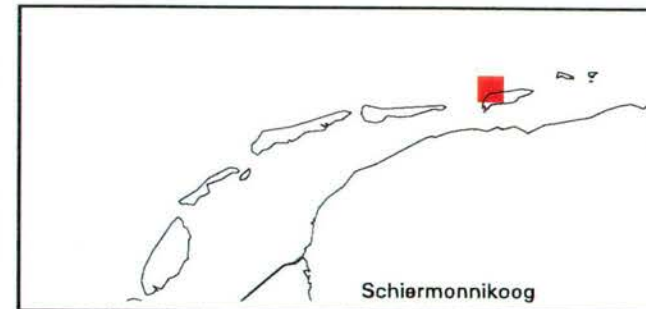
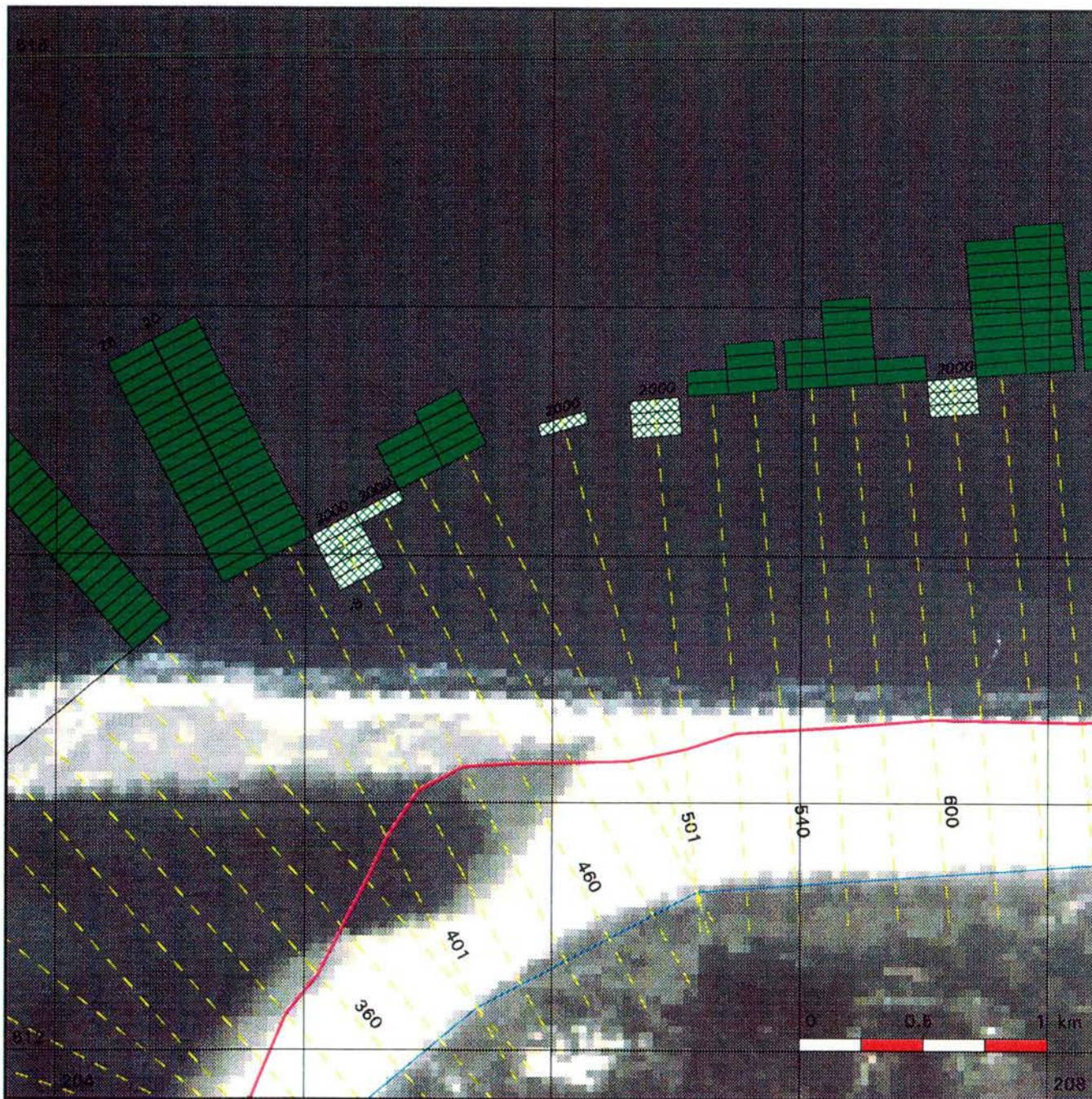
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren



### Kustlijncarta 9

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

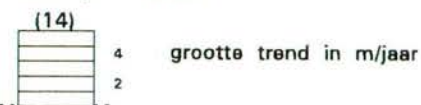
- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

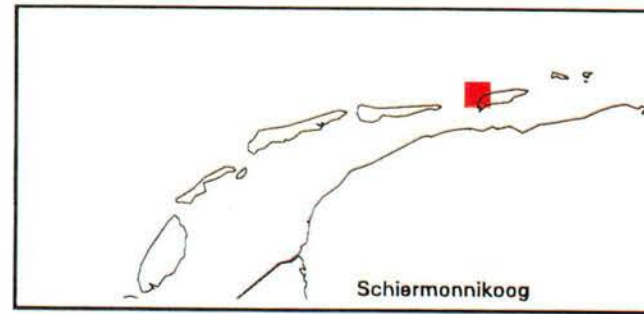
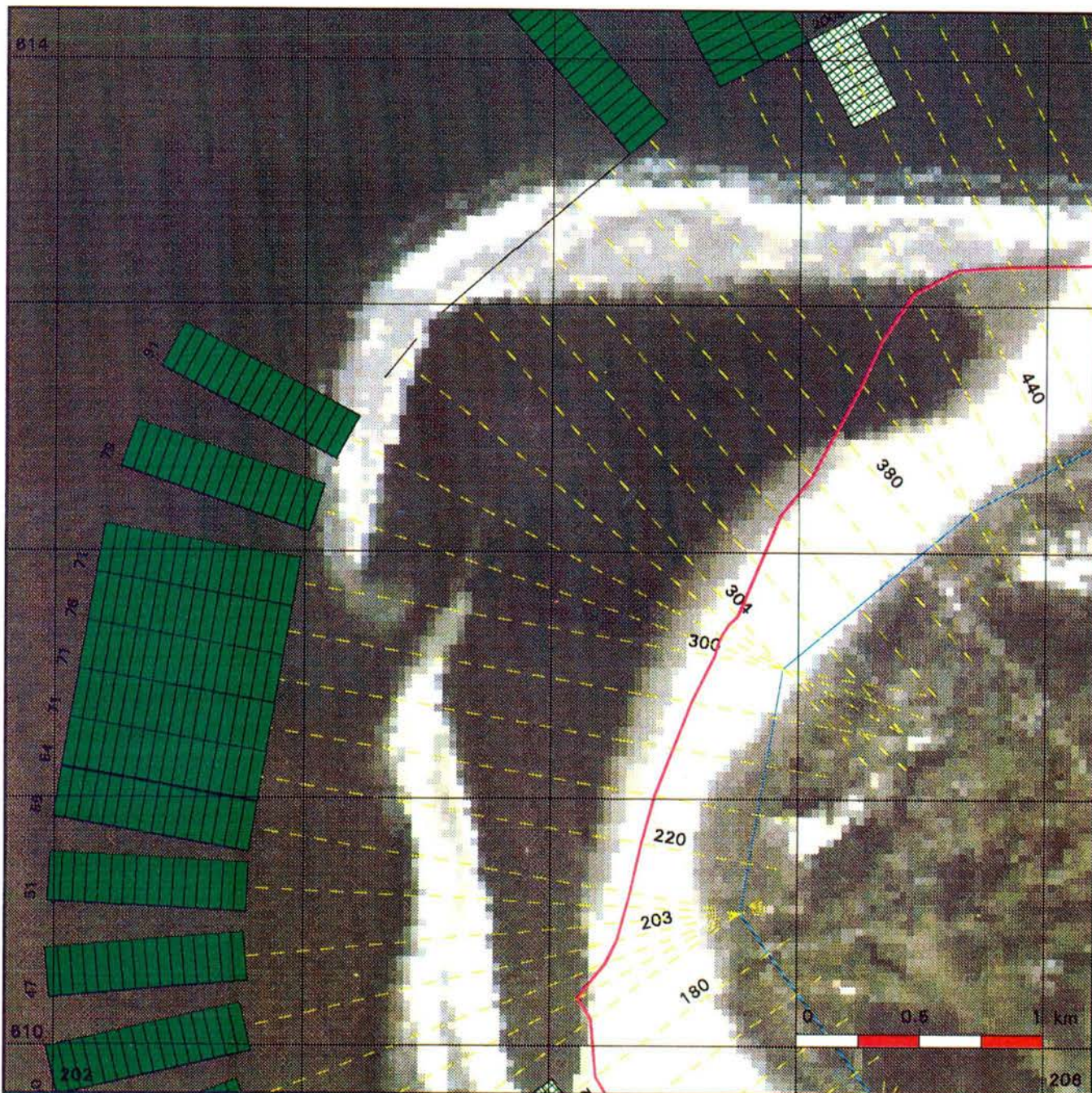
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend




Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren



### Kustlijnkaart 10

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

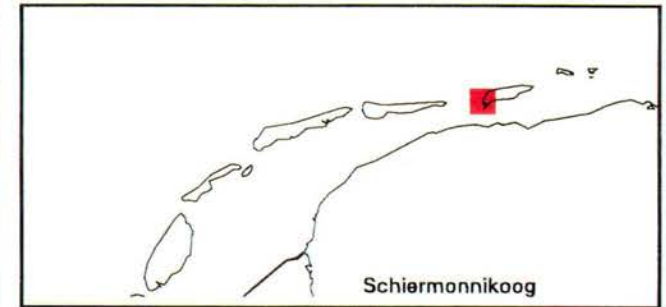
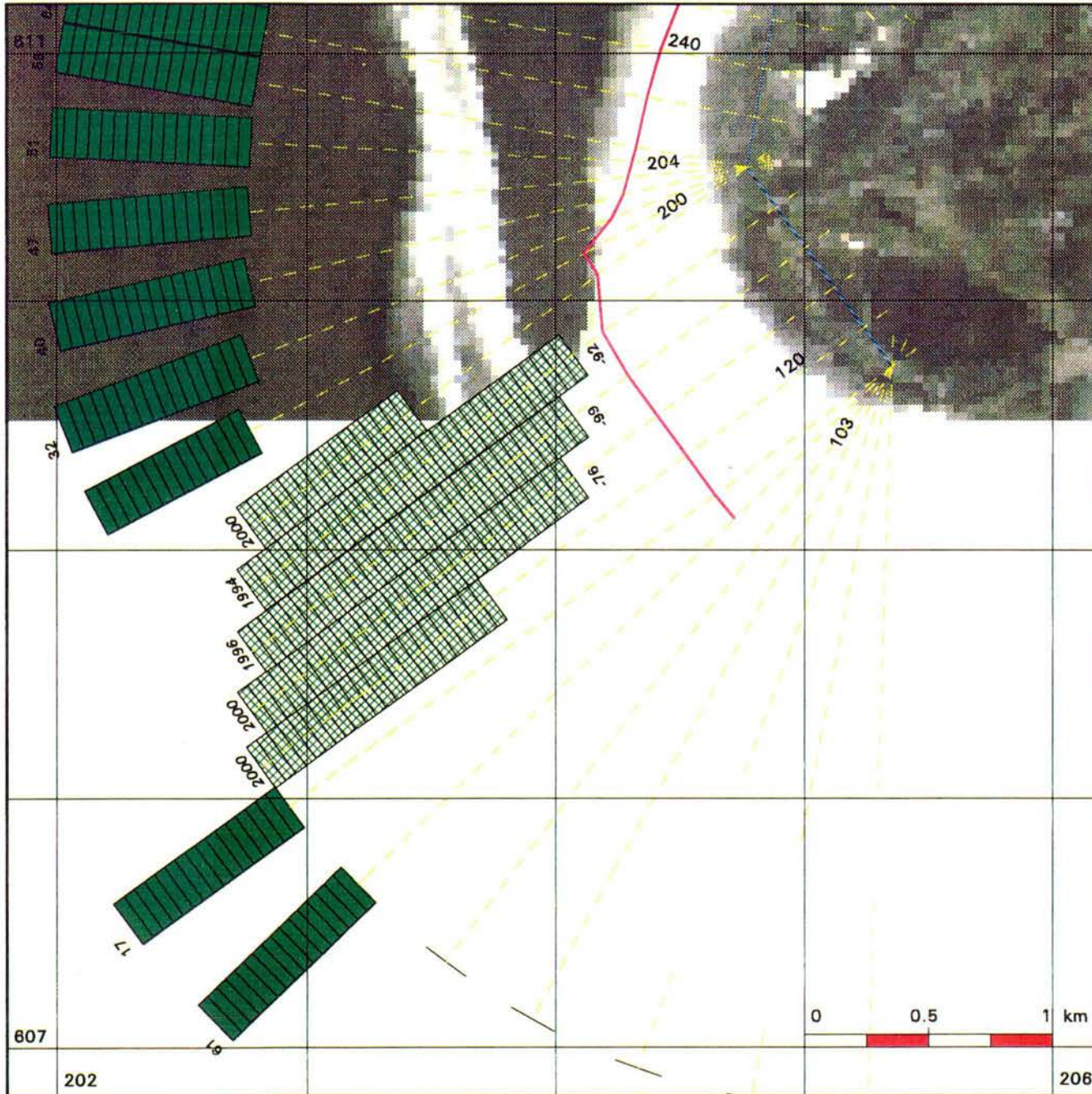
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend




Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren



### Kustlijnkaart 11

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

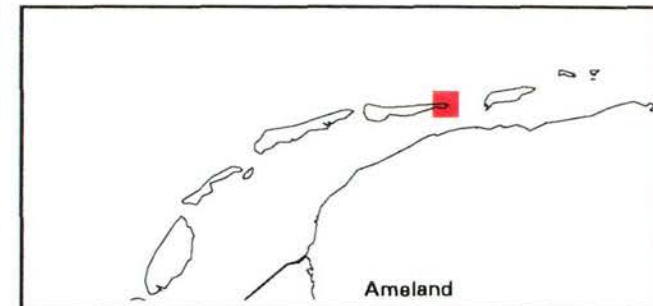
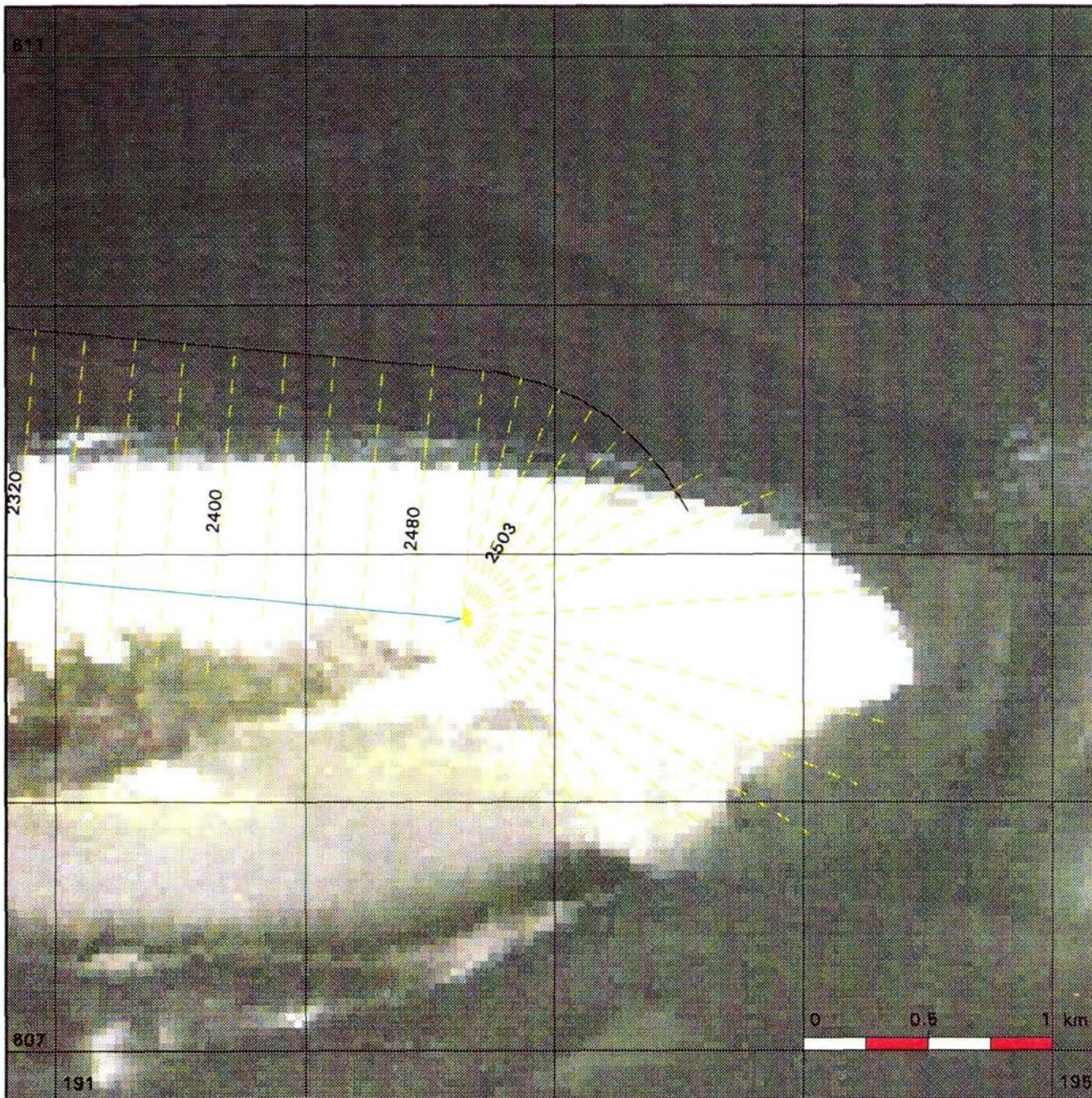
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend







### Kustlijnkaart 12

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

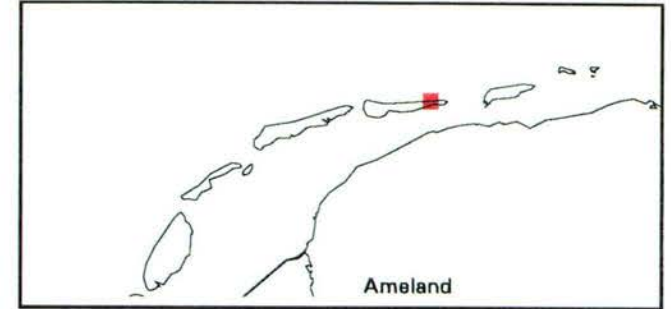
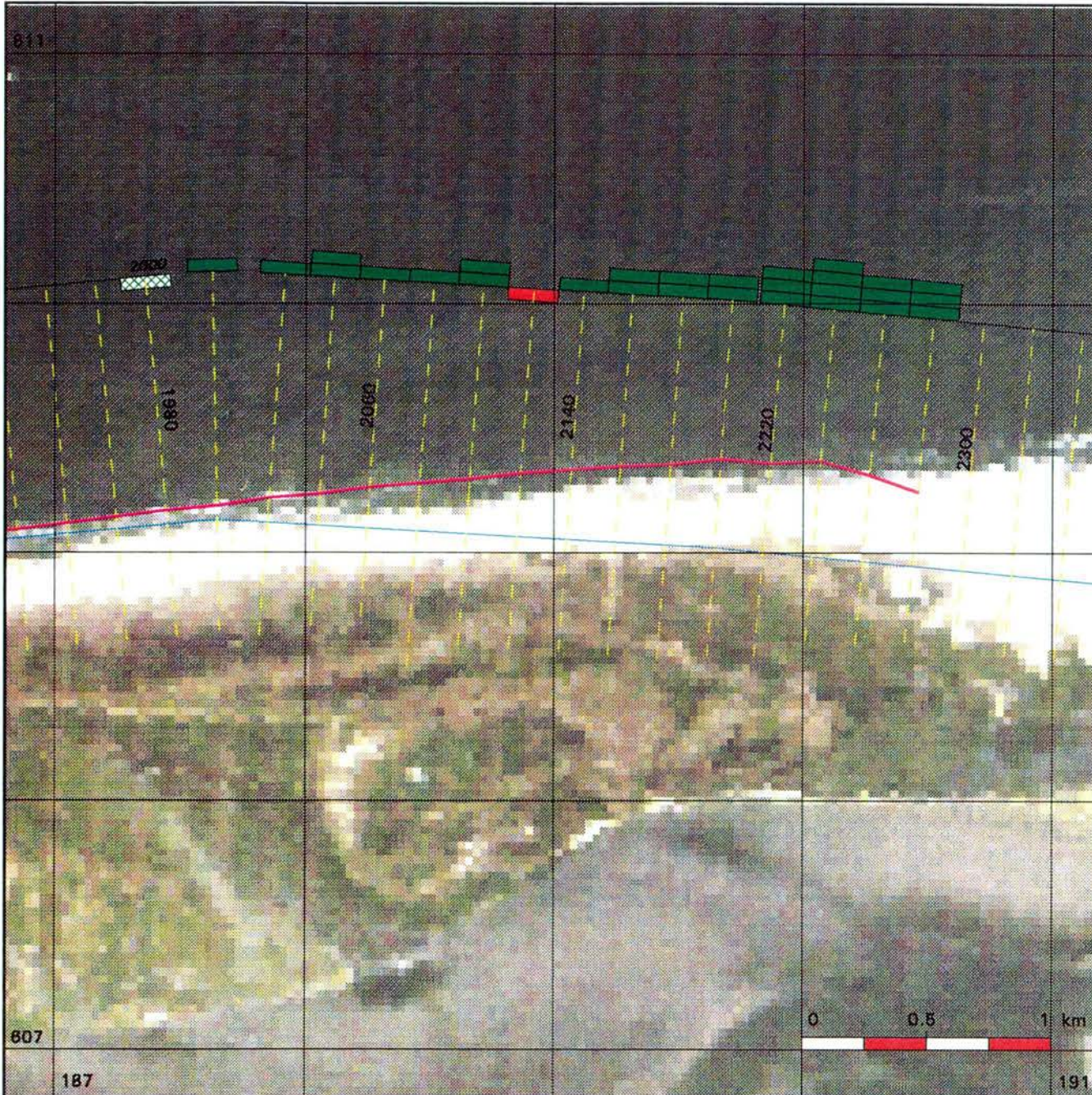
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienet Getijdewateren



### Kustlijnkaart 13

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

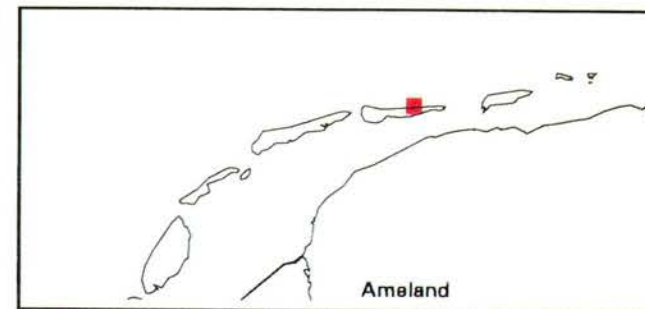
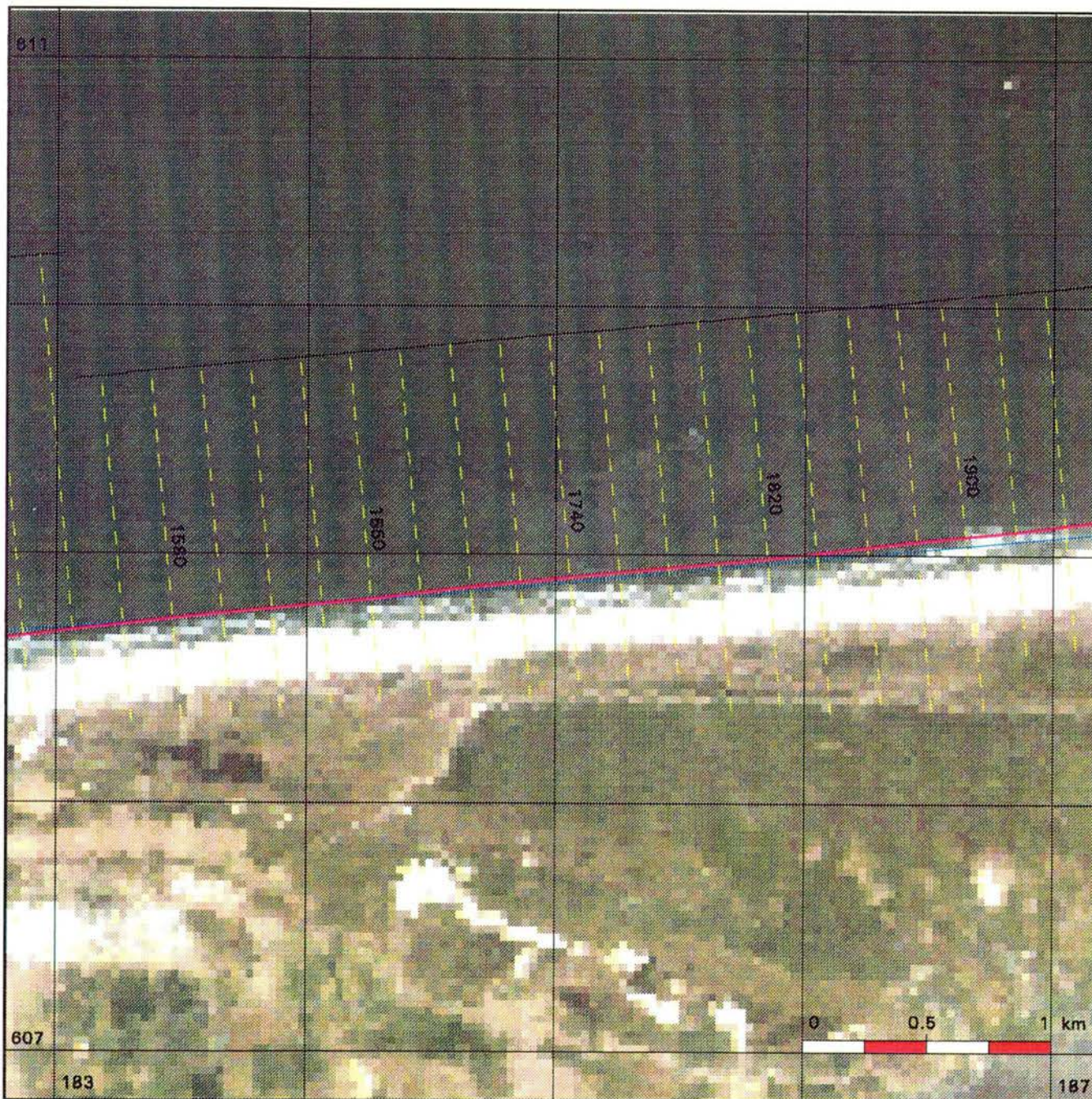
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren



### Kustlijnkaart 14

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

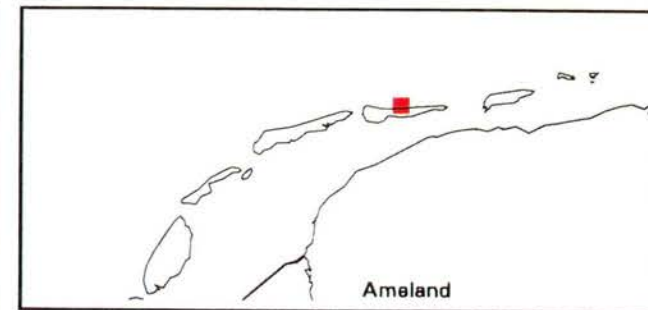
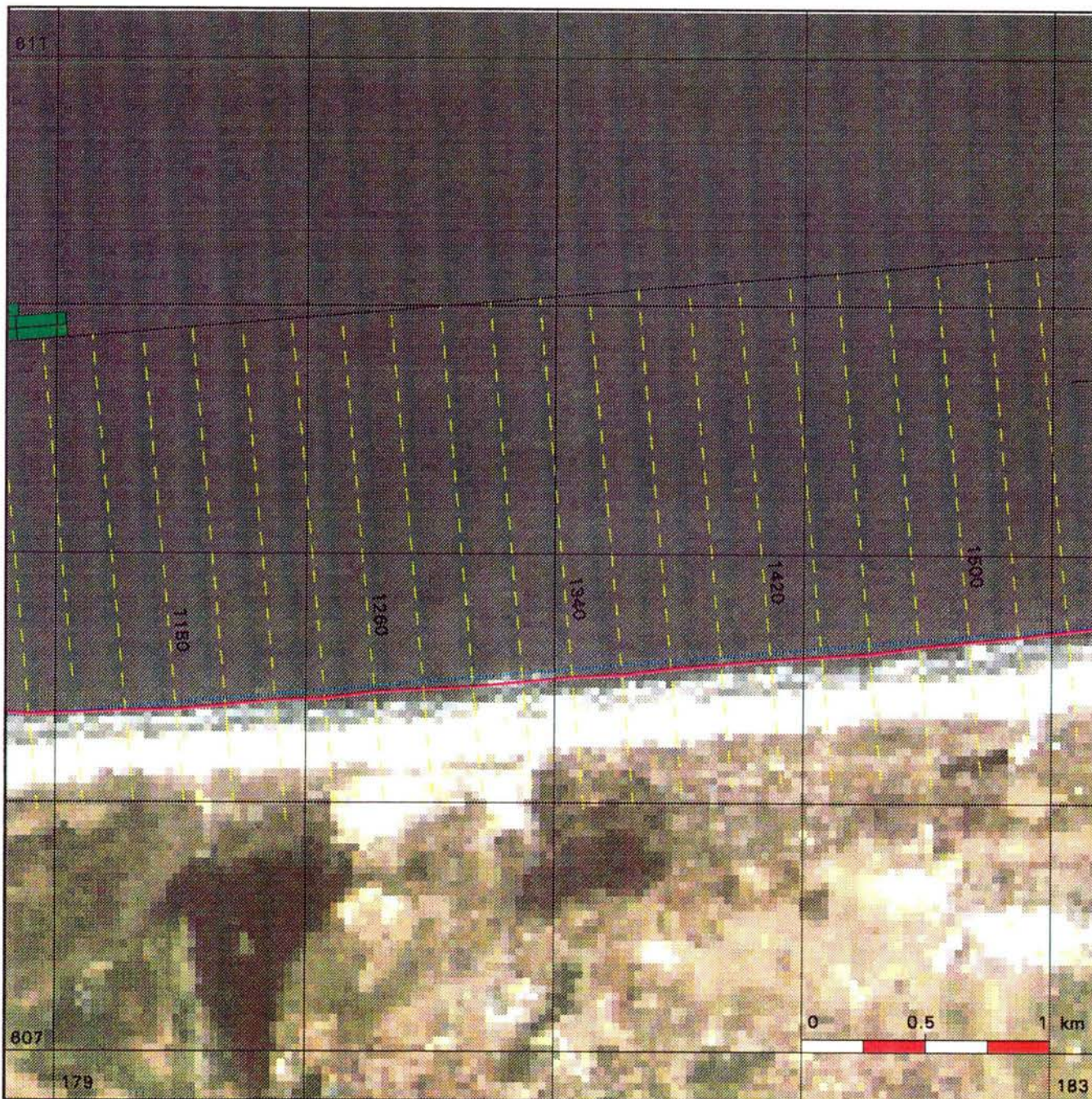
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren



### Kustlijkaart 15

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

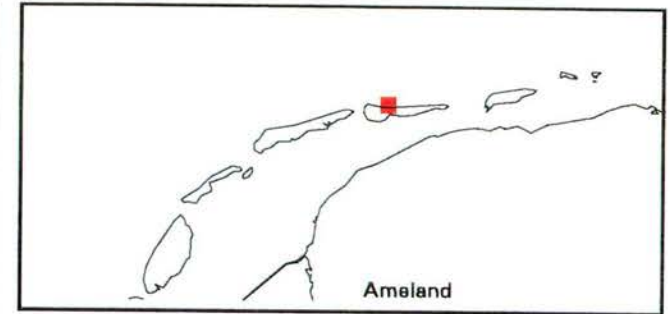
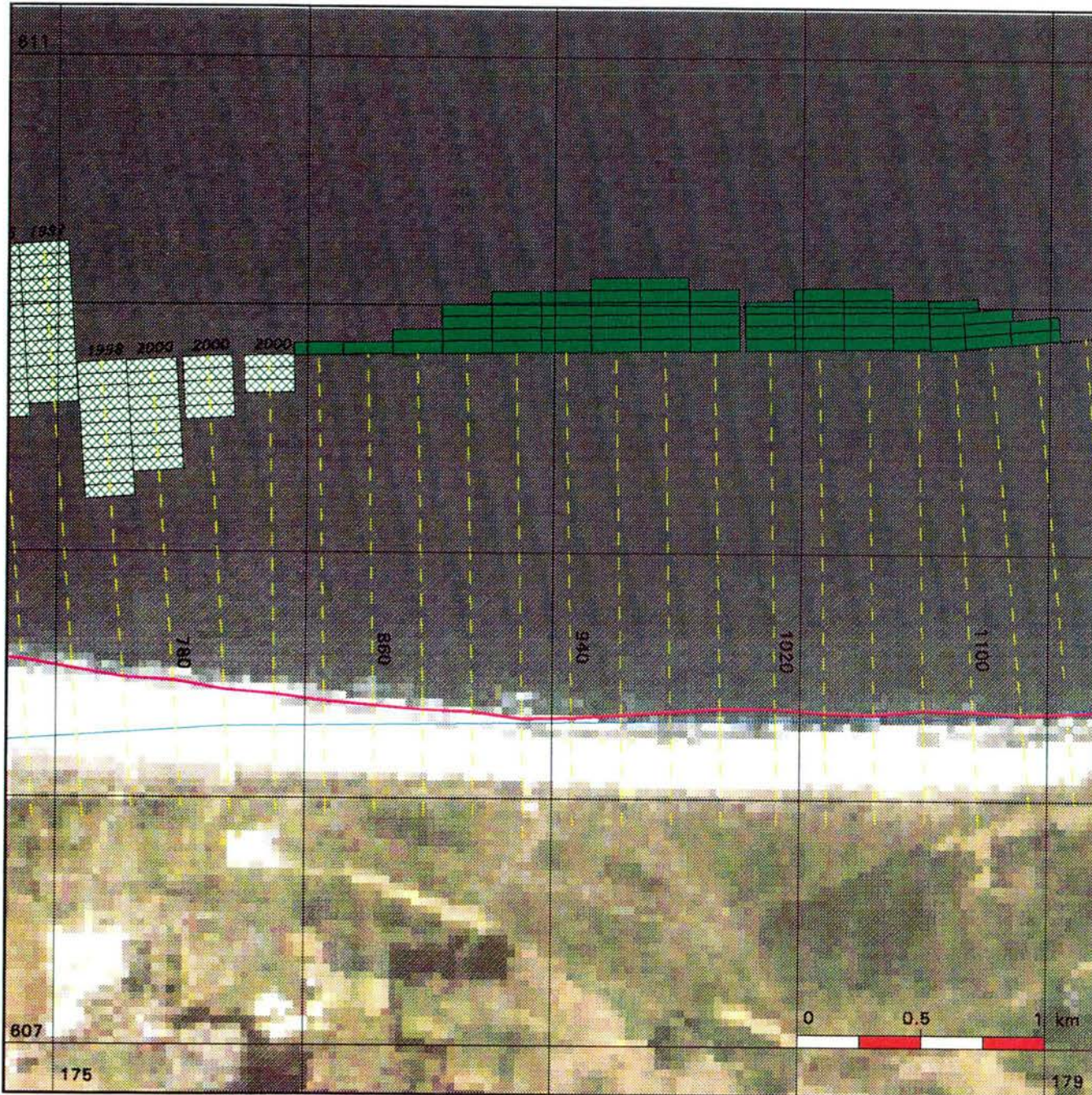
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend





Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren



### Kustlijkaart 16

situatie 1993

schaal 1 : 25.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

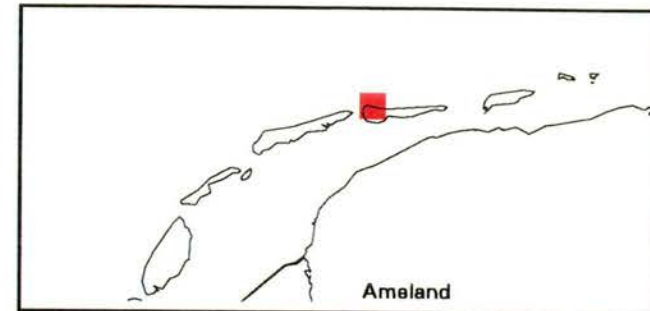
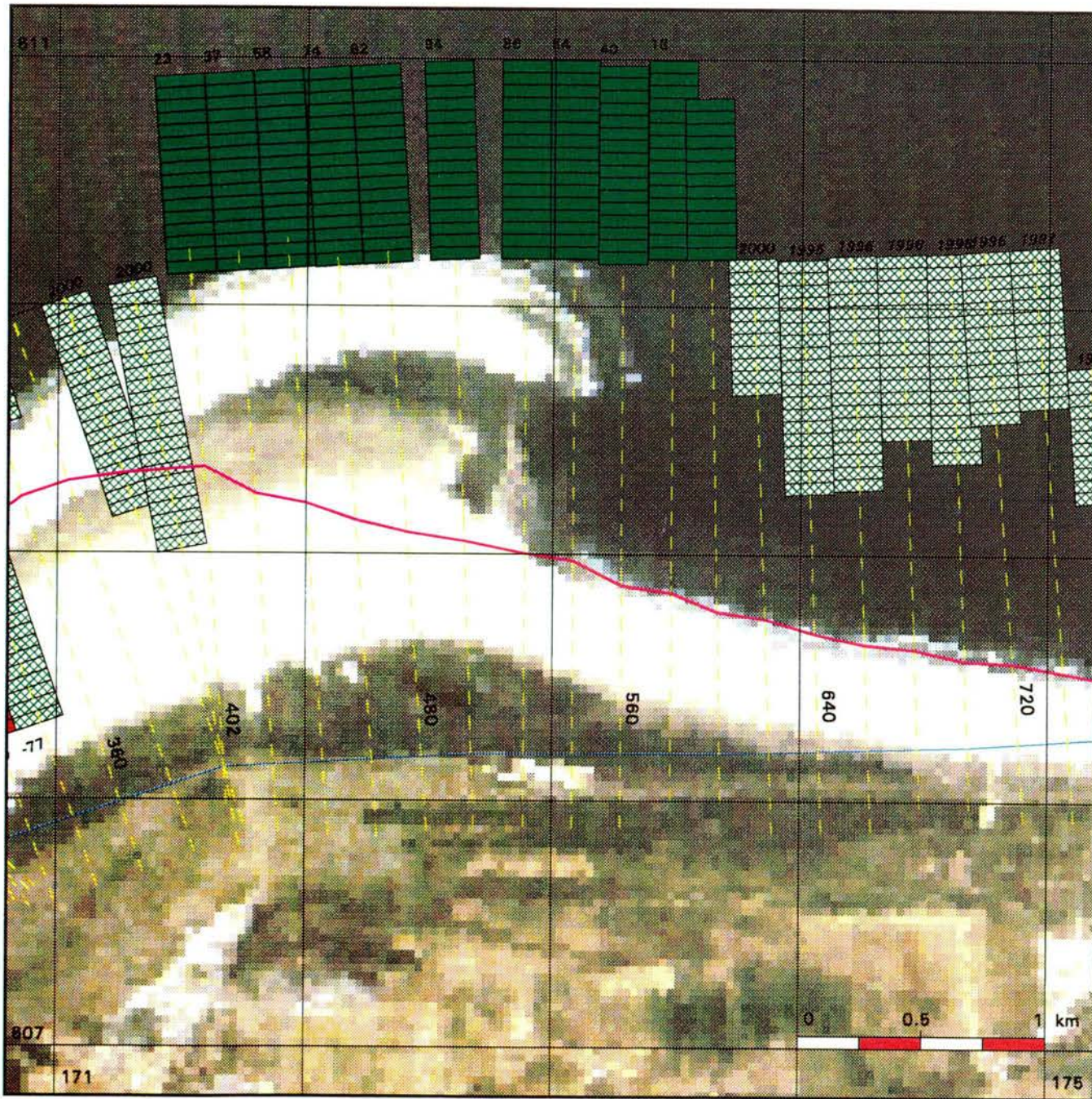
### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL




### Kustlijn - trend





### Kustlijkaart 17

situatie 1993 schaal 1 : 25.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

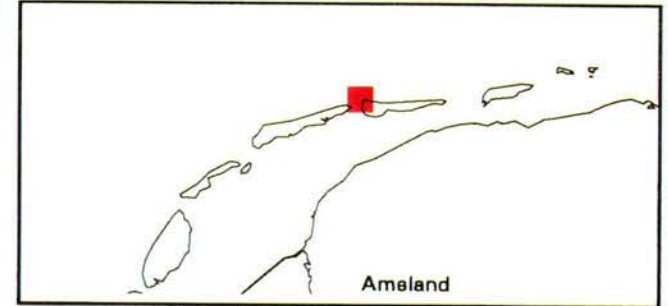
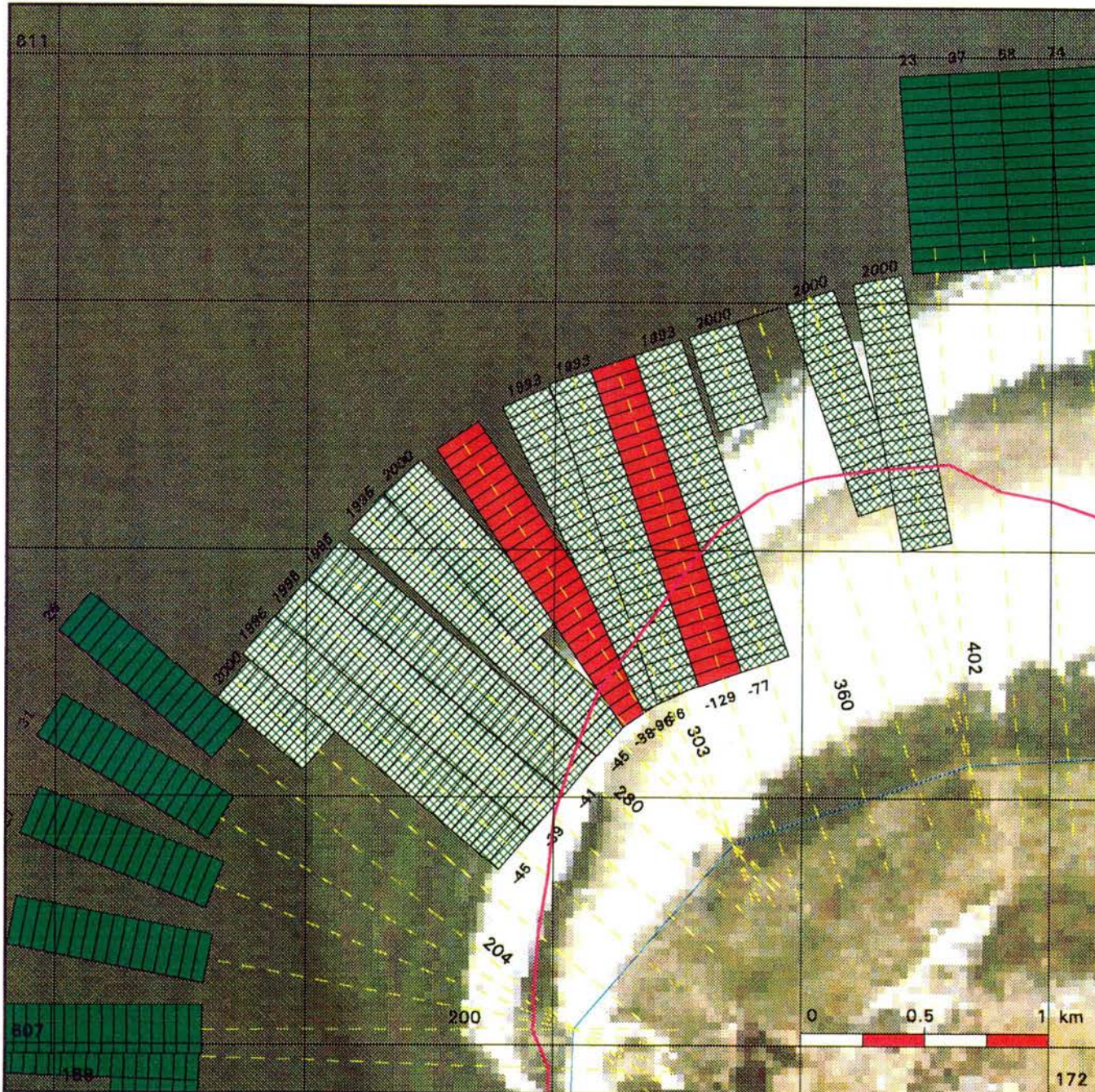
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren



### Kustlijnkaart 18

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

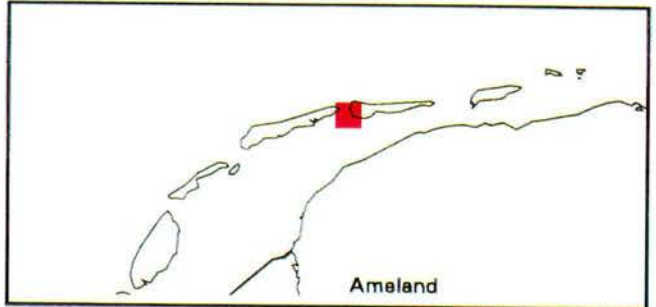
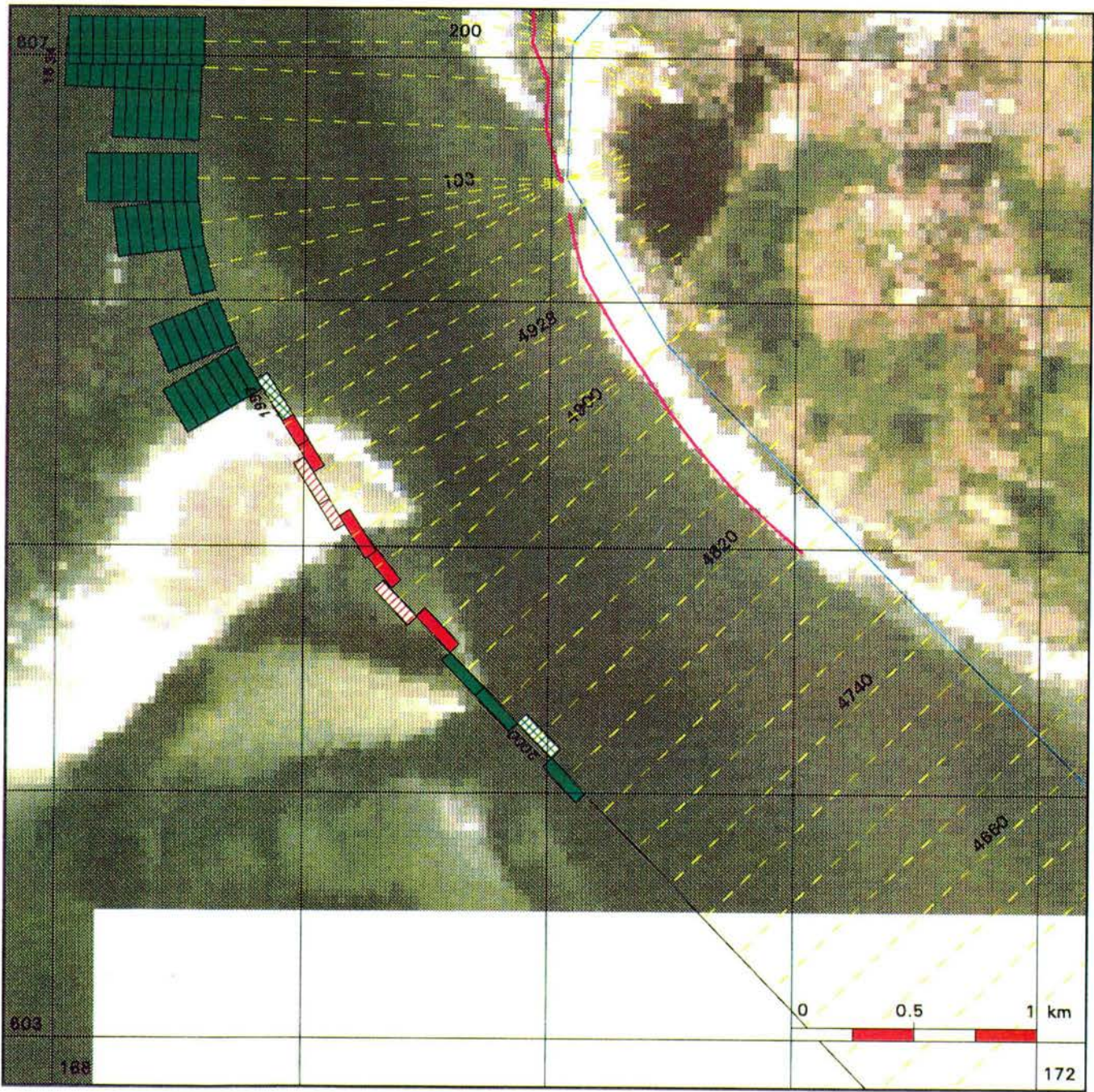
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend




Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Dienst Getijdewateren



**Kustlijnkaart 19**  
 situatie 1993      schaal 1 : 25.000

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

---

**Kustlijn trend en ligging TKL**  
 (TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

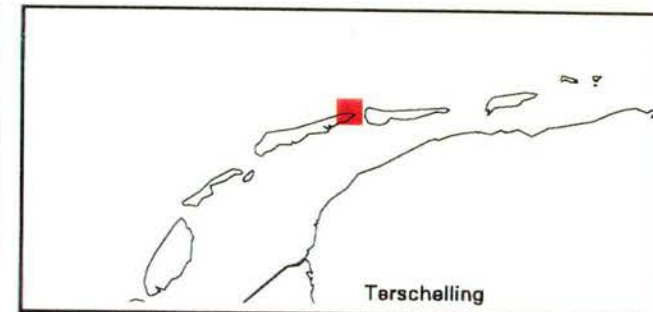
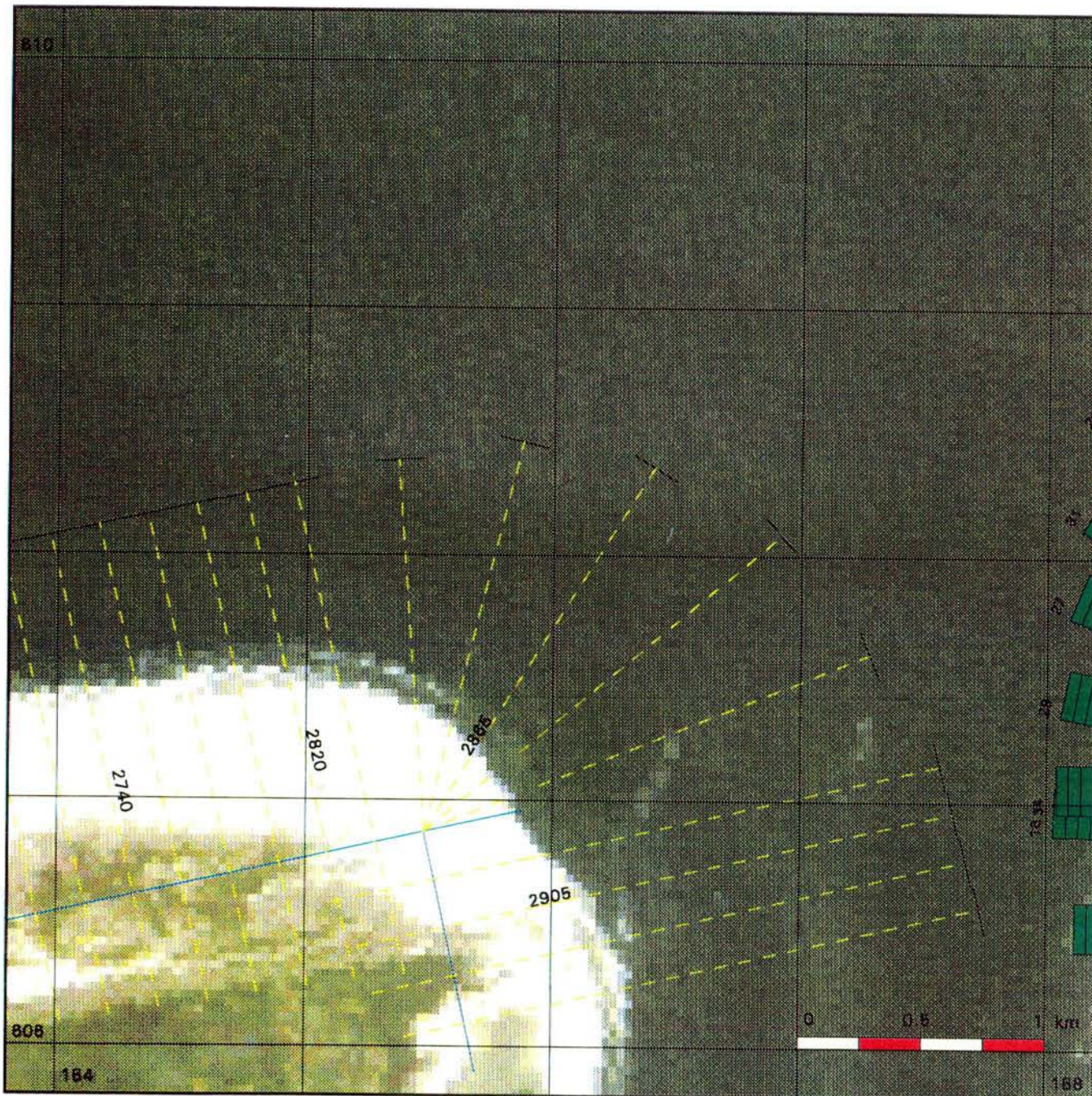
---

**Kustlijn - trend**  
 (14)

	grootte trend in m/jaar

Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren






### Kustlijkaart 20

situatie 1993

schaal 1 : 25.000

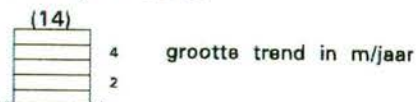
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

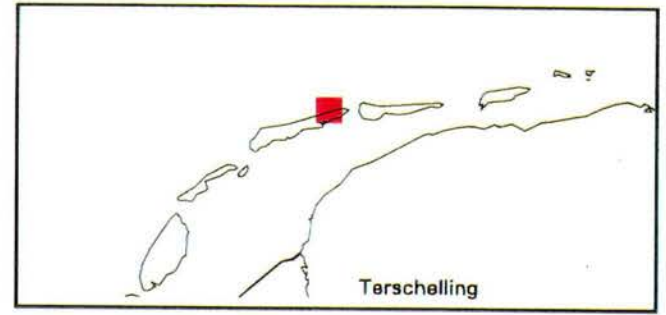
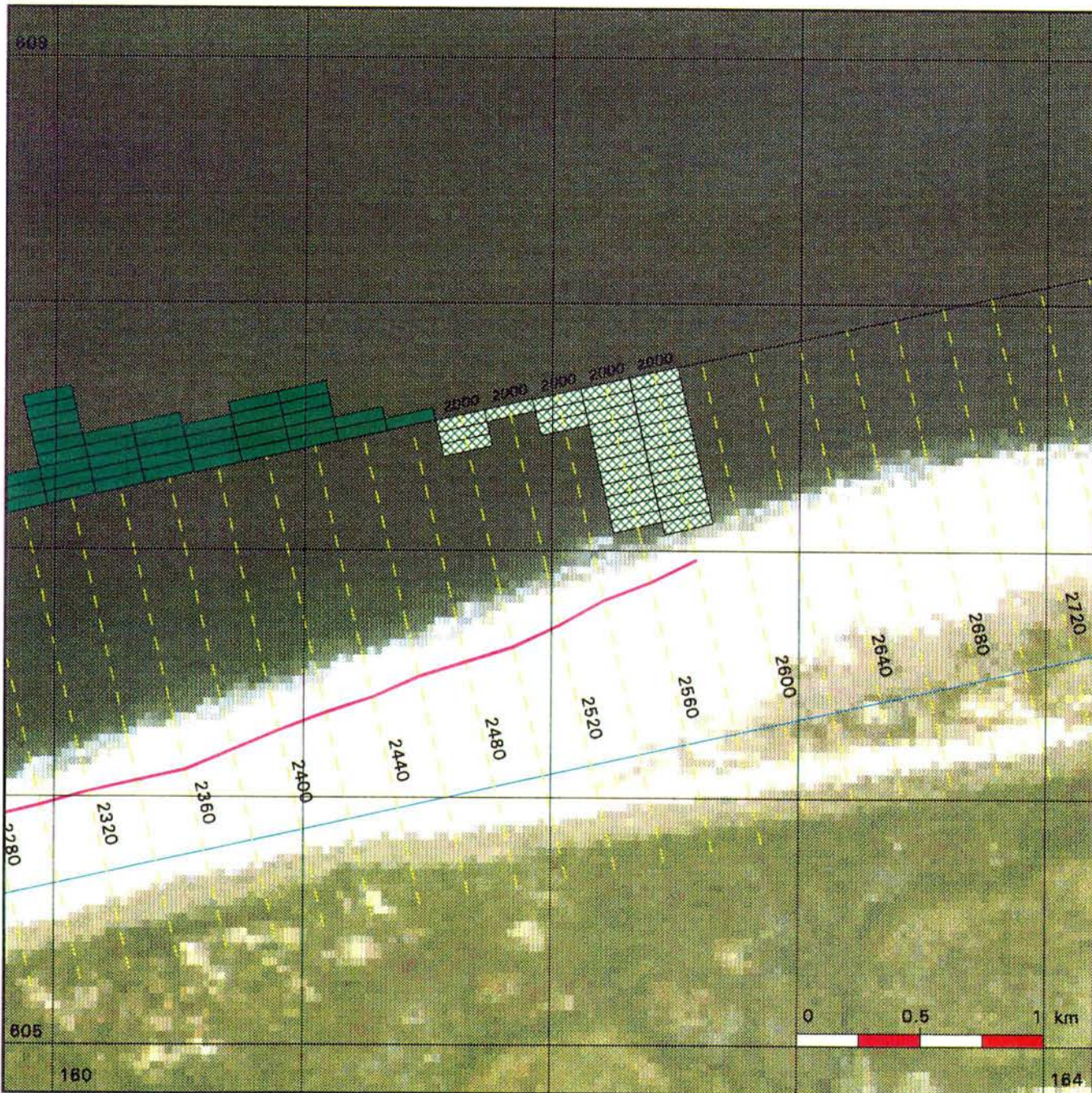
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren



### Kustlijnkaart 21

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

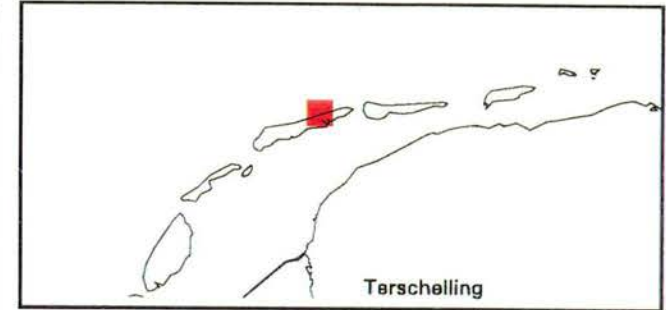
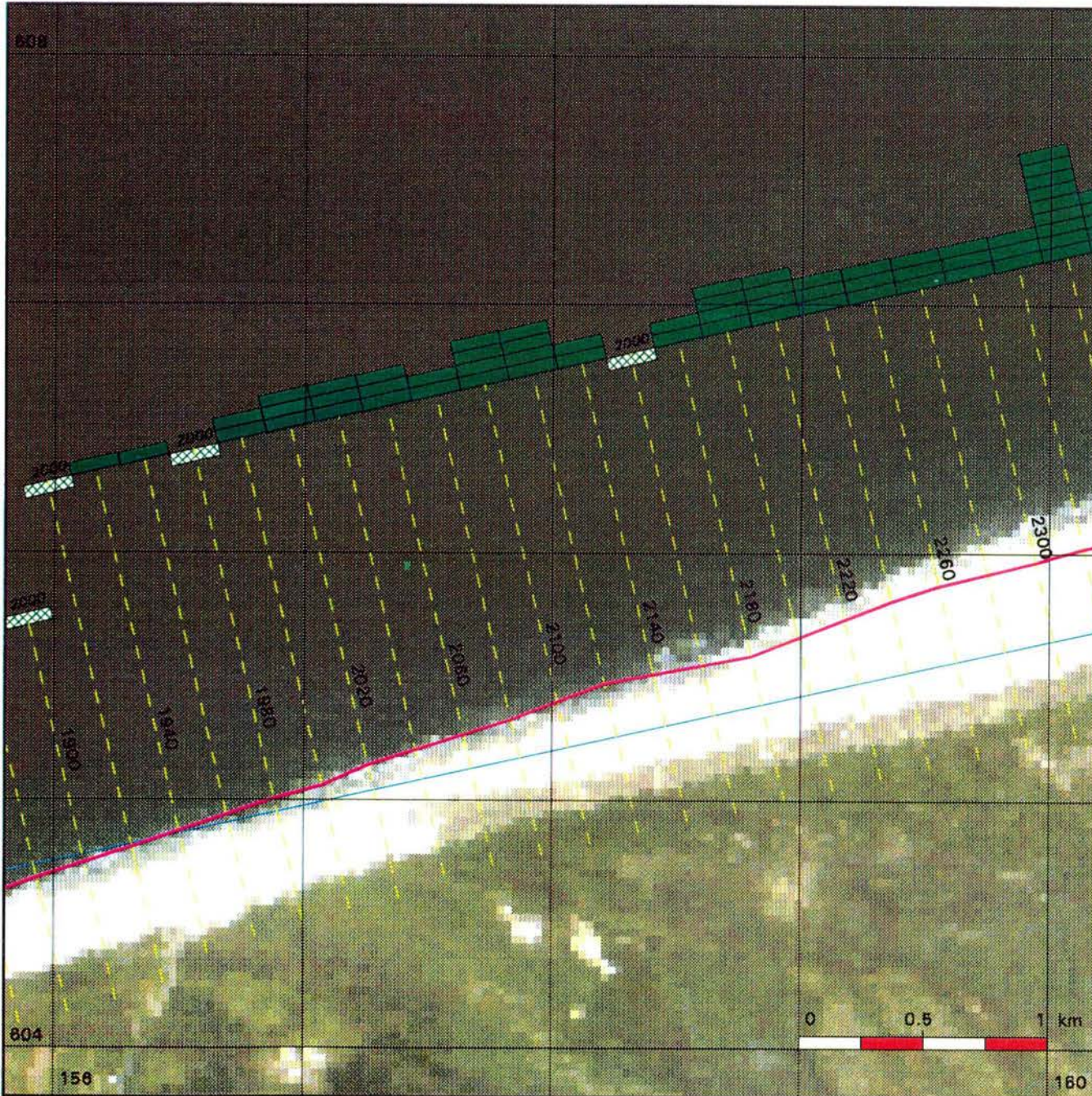
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren



### Kustlijankaart 22

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

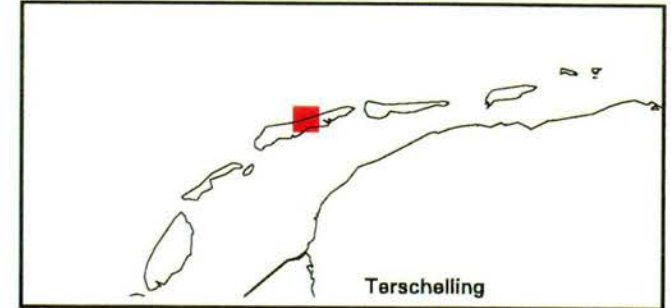
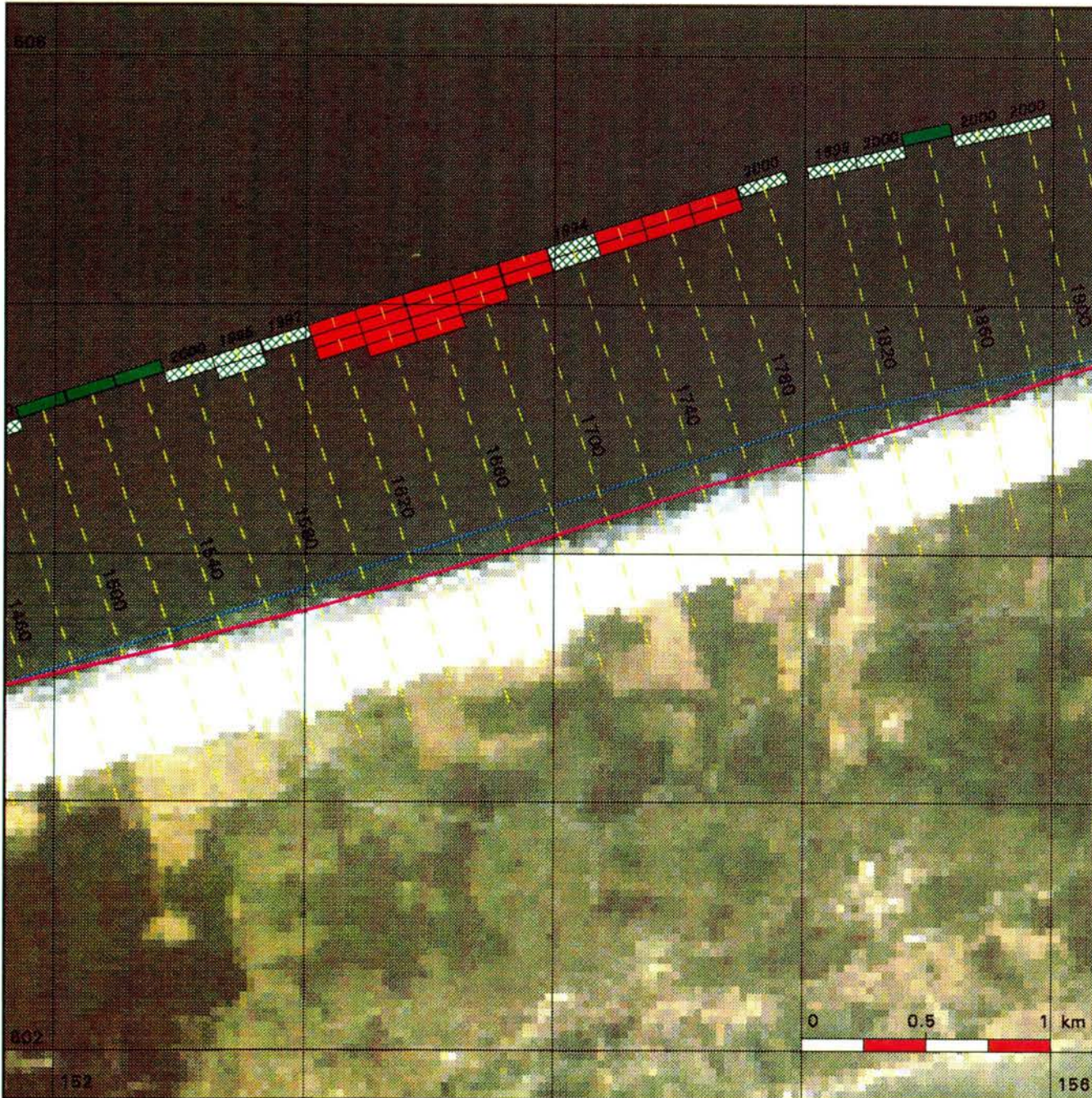
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren



### Kustlijkaart 23

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

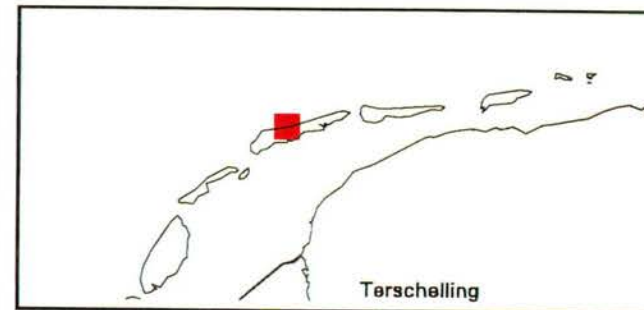
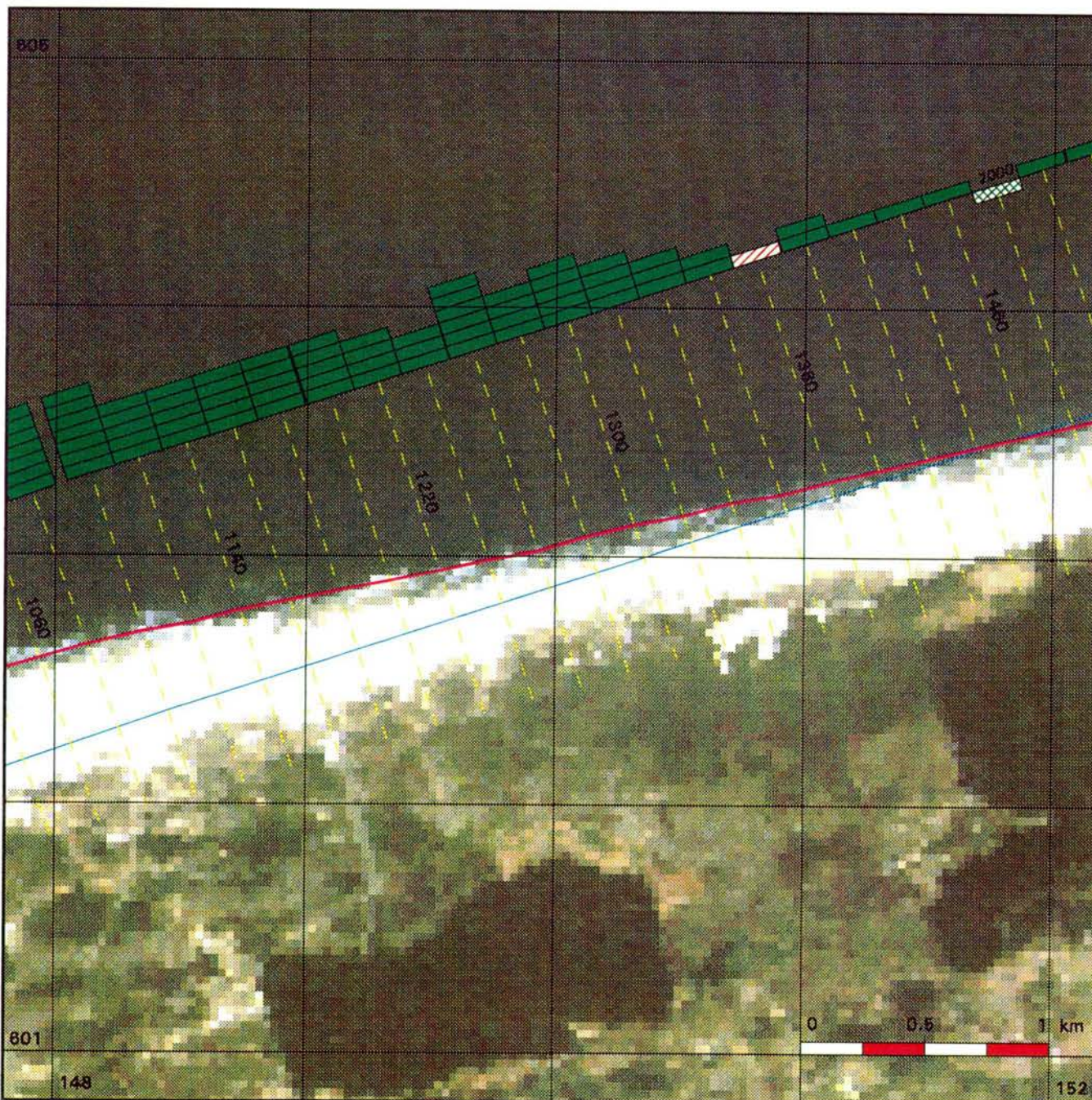
#### Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat




Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

Dienst Getijdewateren



### Kustlijkaart 24

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

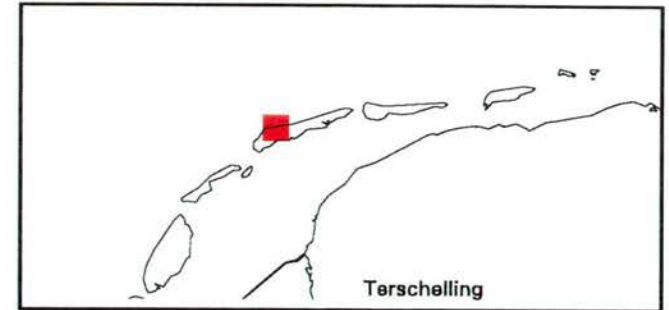
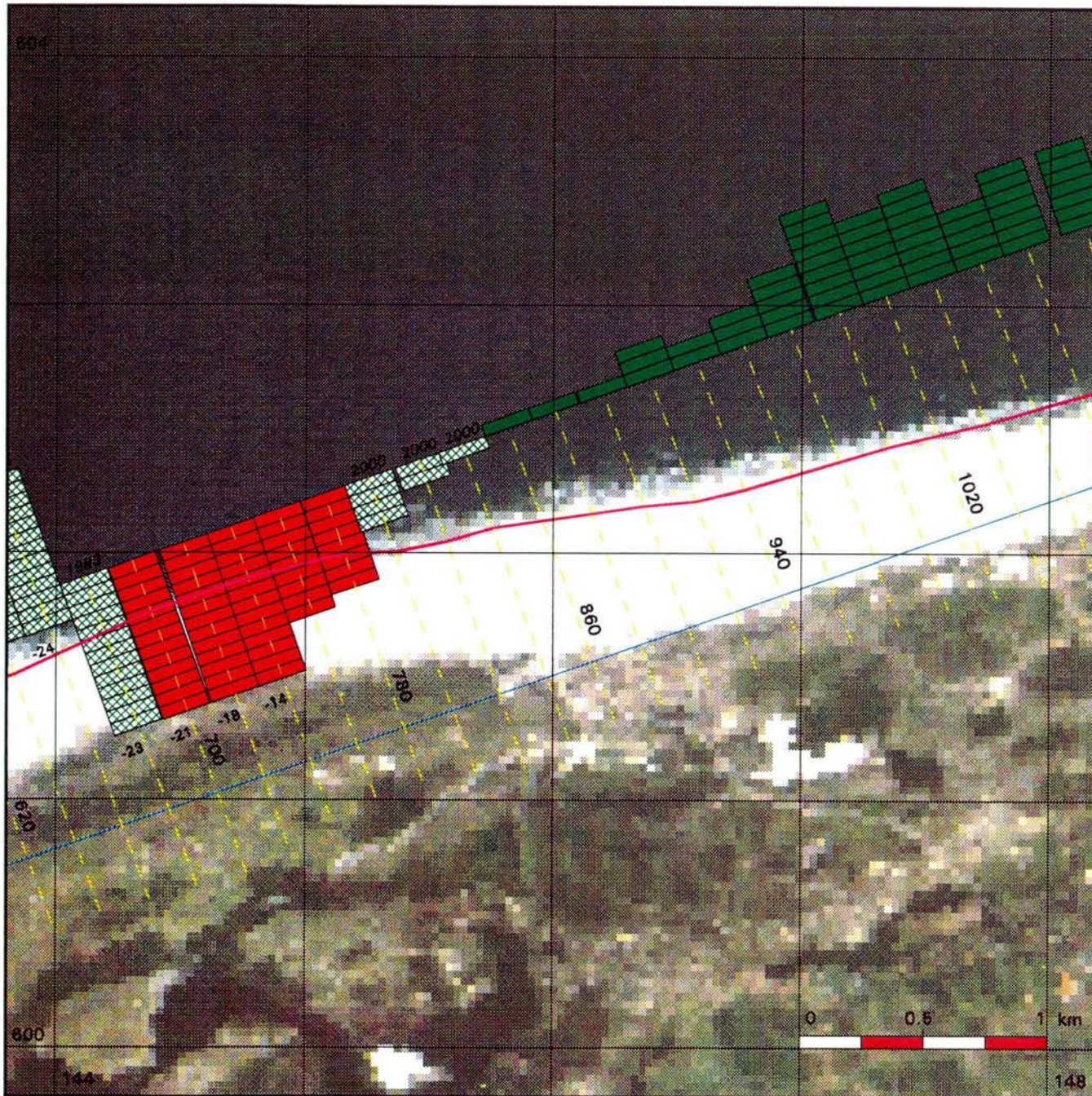
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren



### Kustlijkaart 25

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

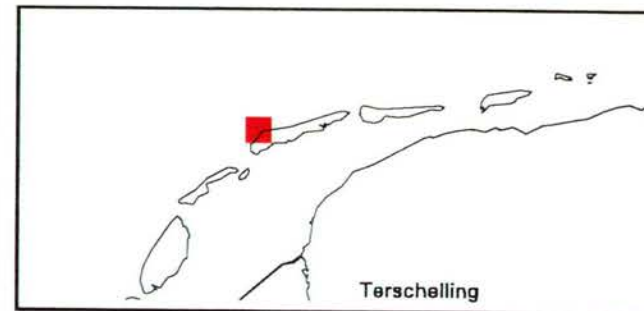
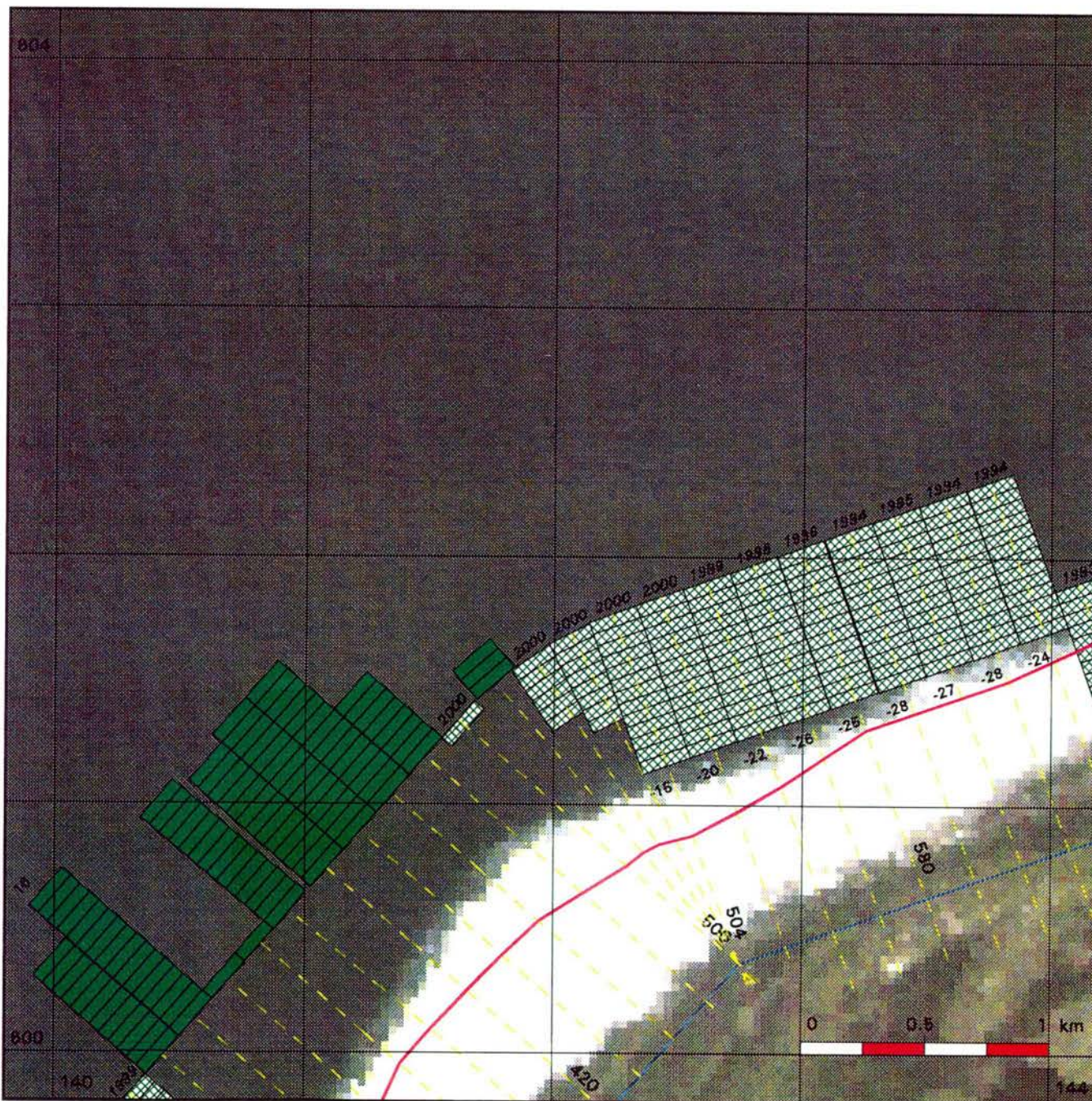
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren



### Kustlijnkaart 26

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

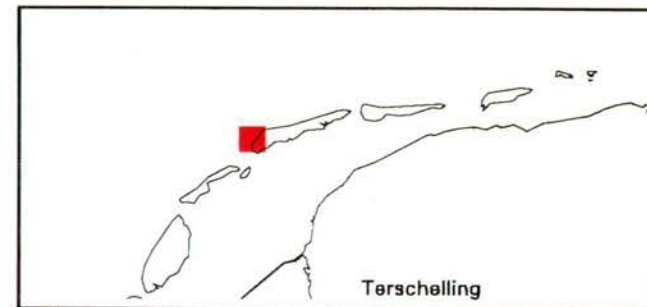
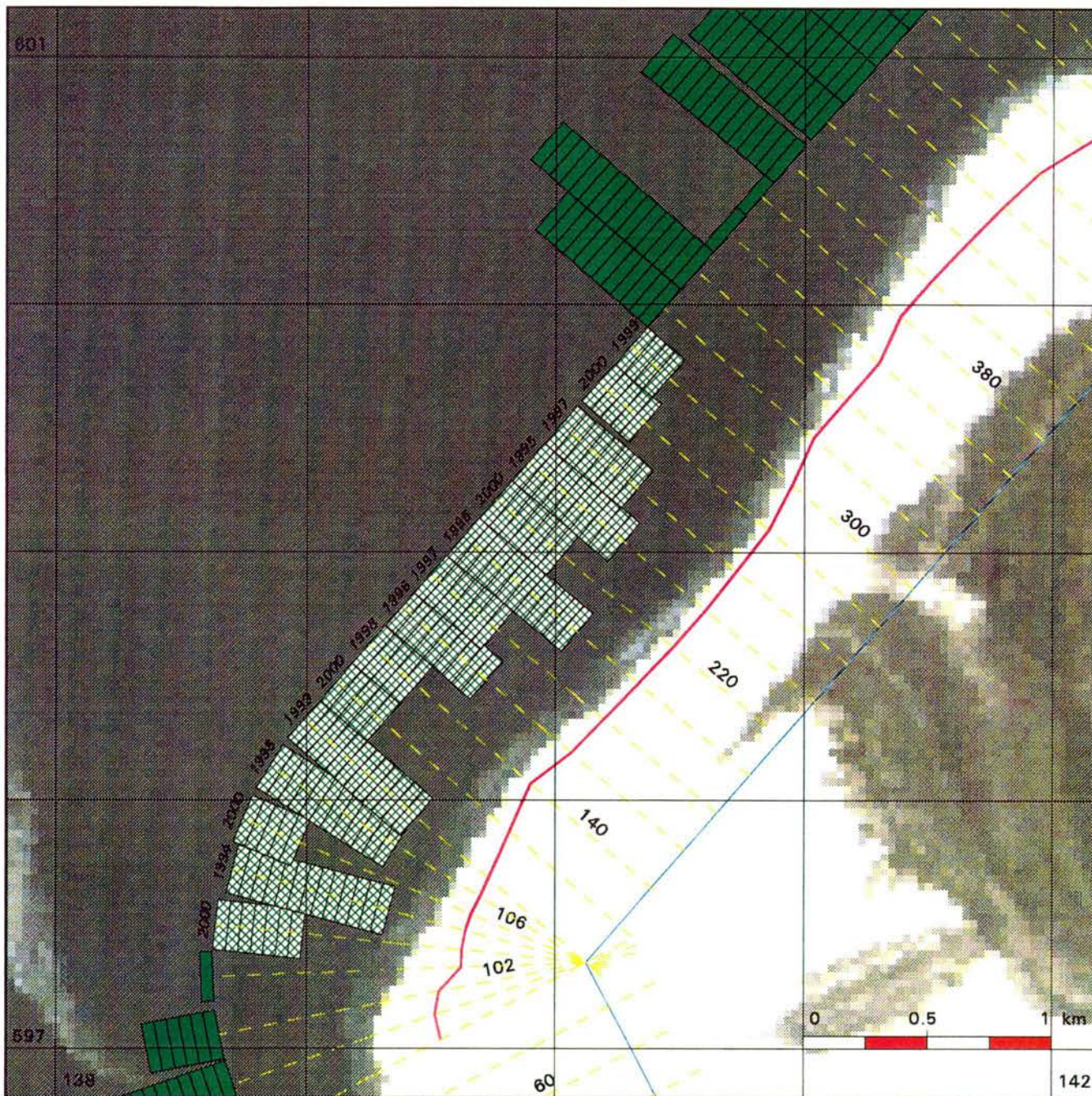
### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL



### Kustlijn - trend





### Kustlijnkaart 27

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

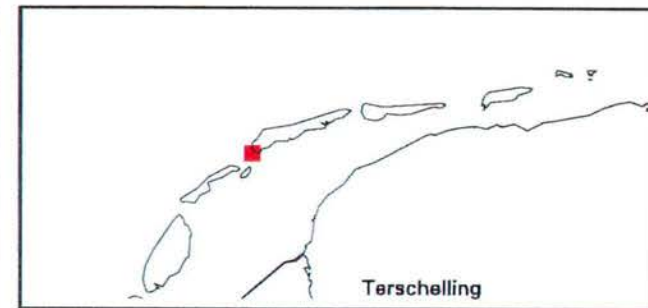
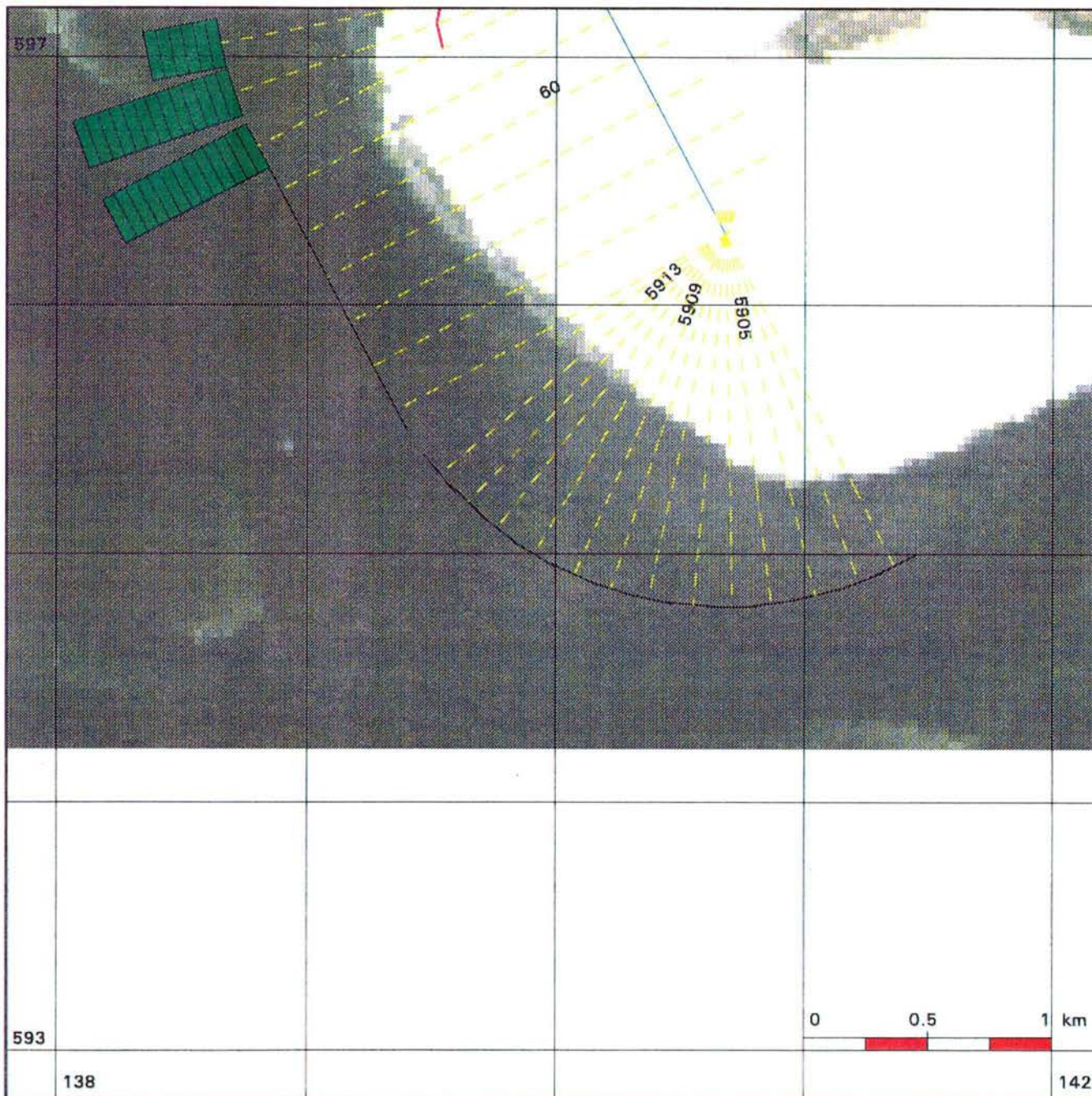
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend







### Kustlijncarta 28

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

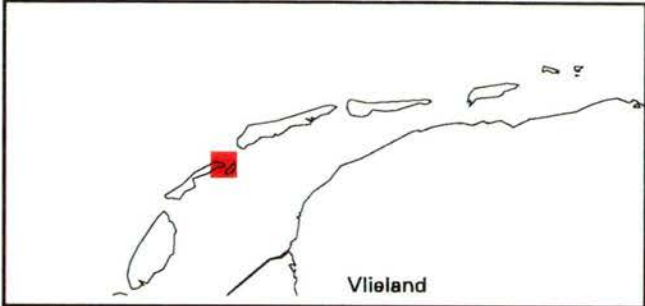
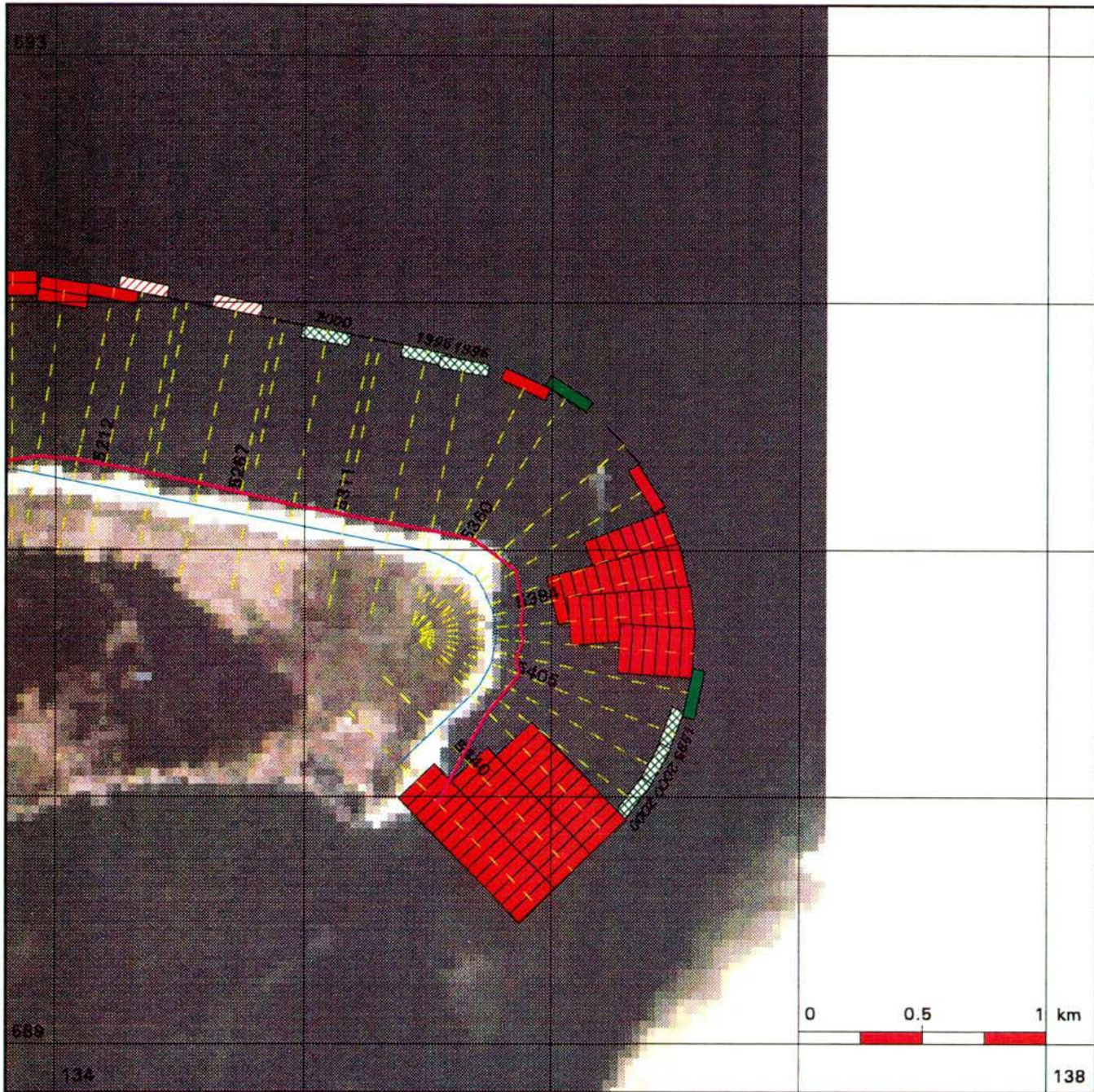
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren



### Kustlijnkaart 29

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

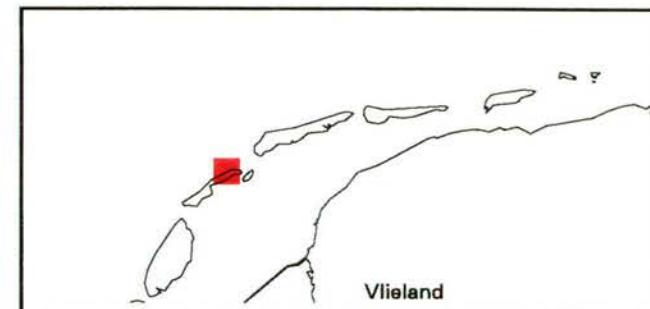
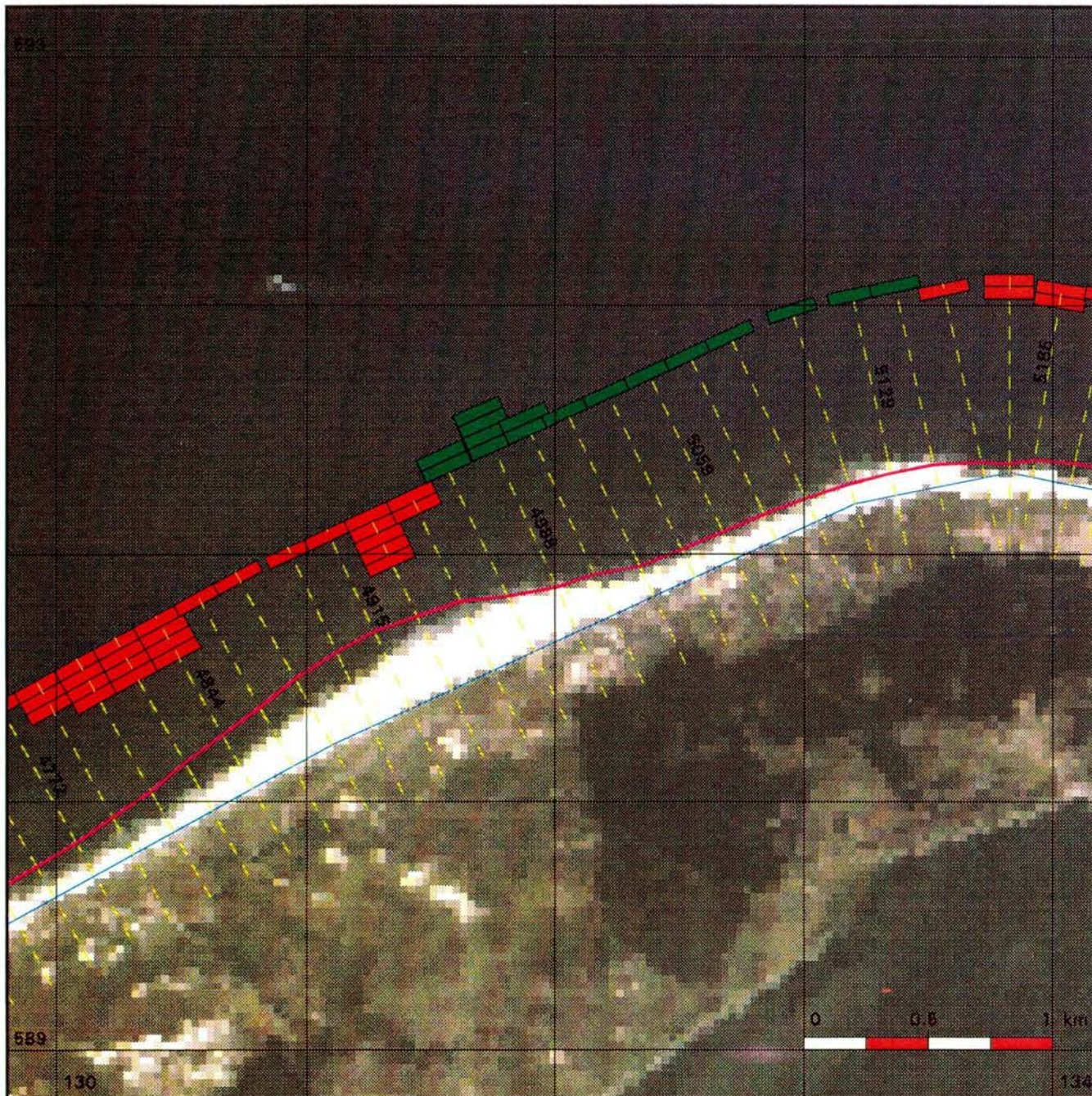
#### Kustlijn - trend



0      0.5      1 km



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Dienst Getijdewateren



### Kustlijnkaart 30

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

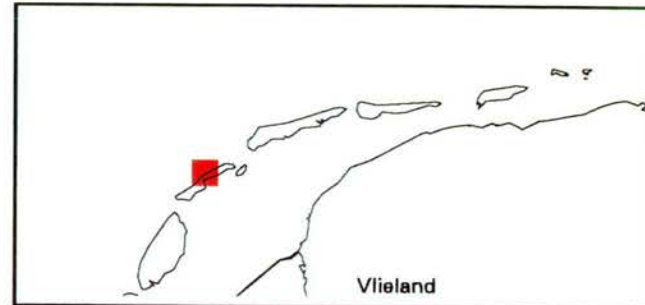
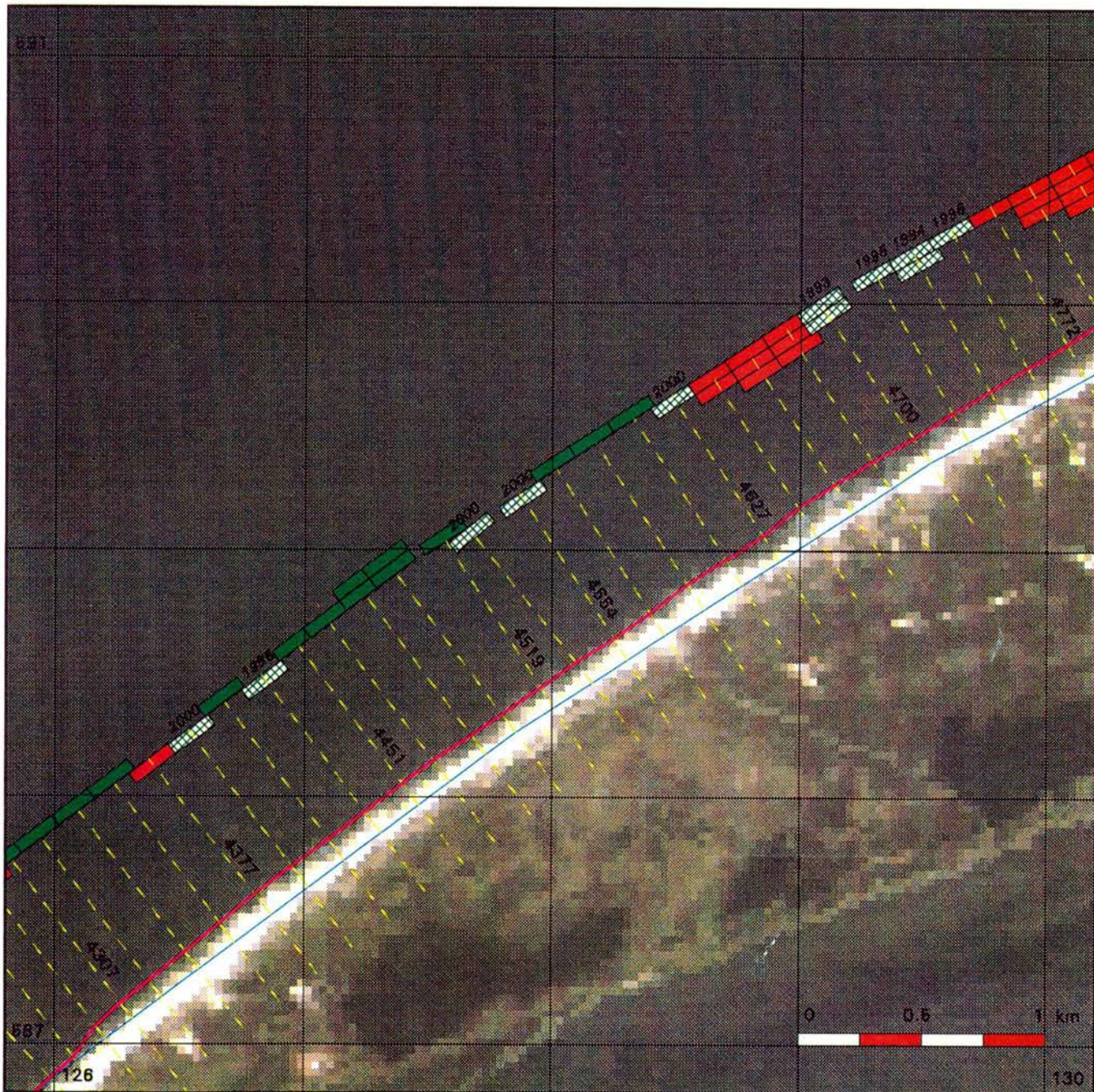
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Dienst Getijdewateren



### Kustlijncarta 31

situatie 1993 schaal 1 : 25.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

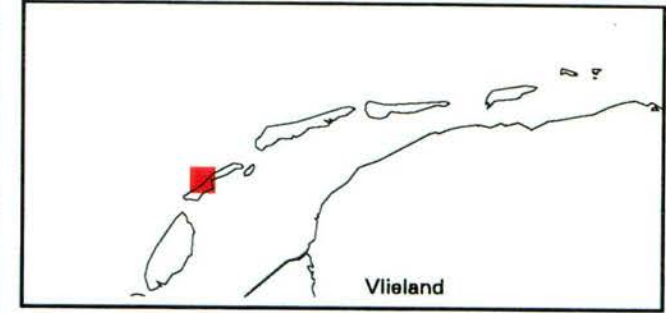
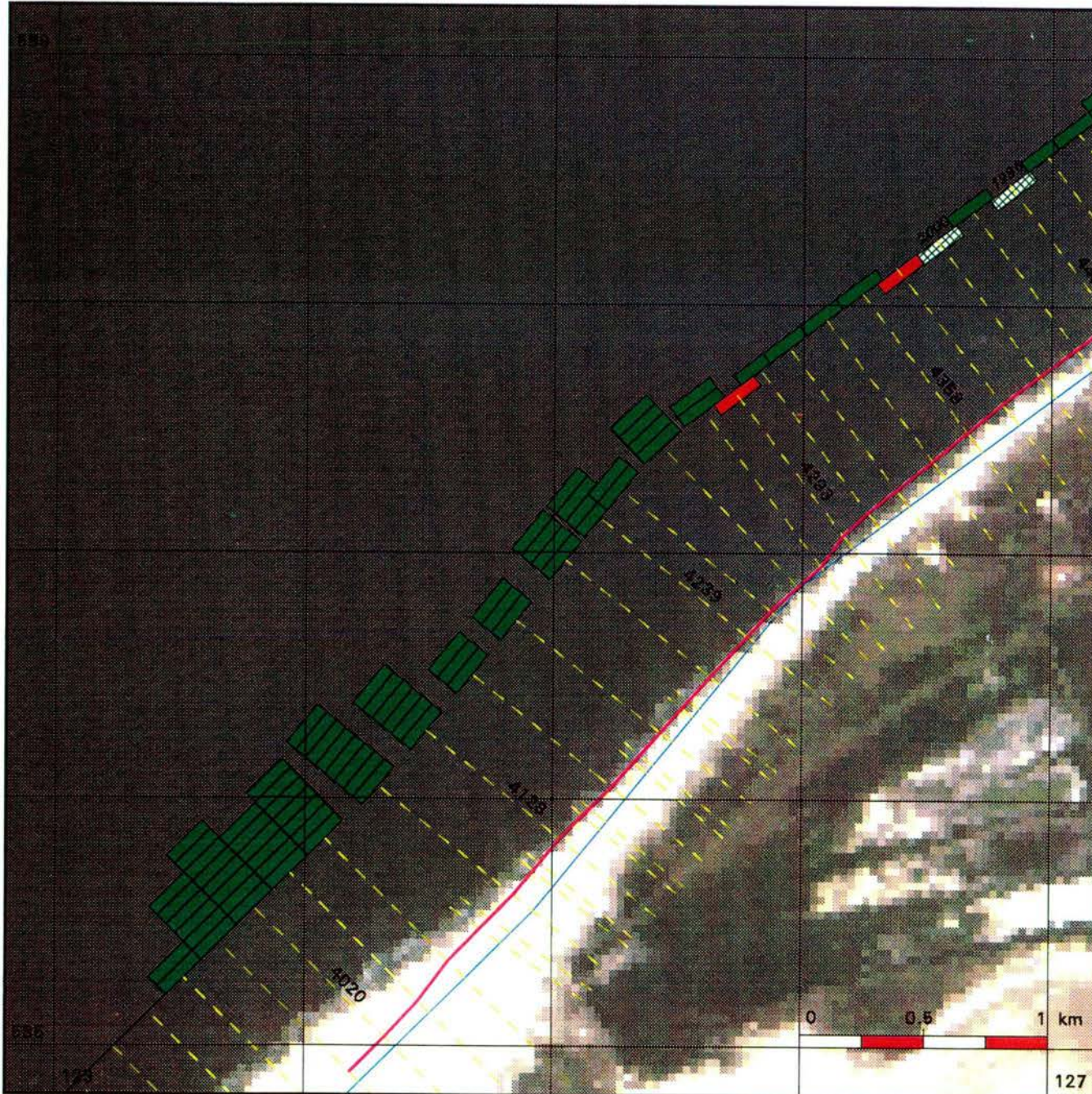
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren



### Kustlijnkaart 32

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

---

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

---

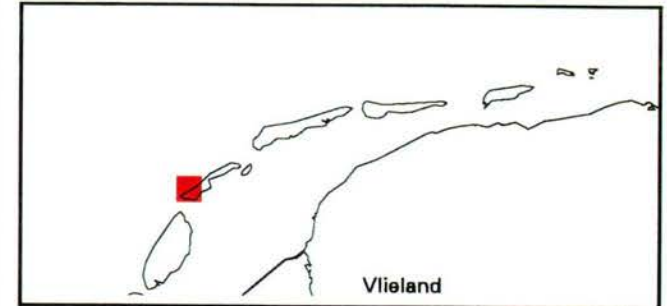
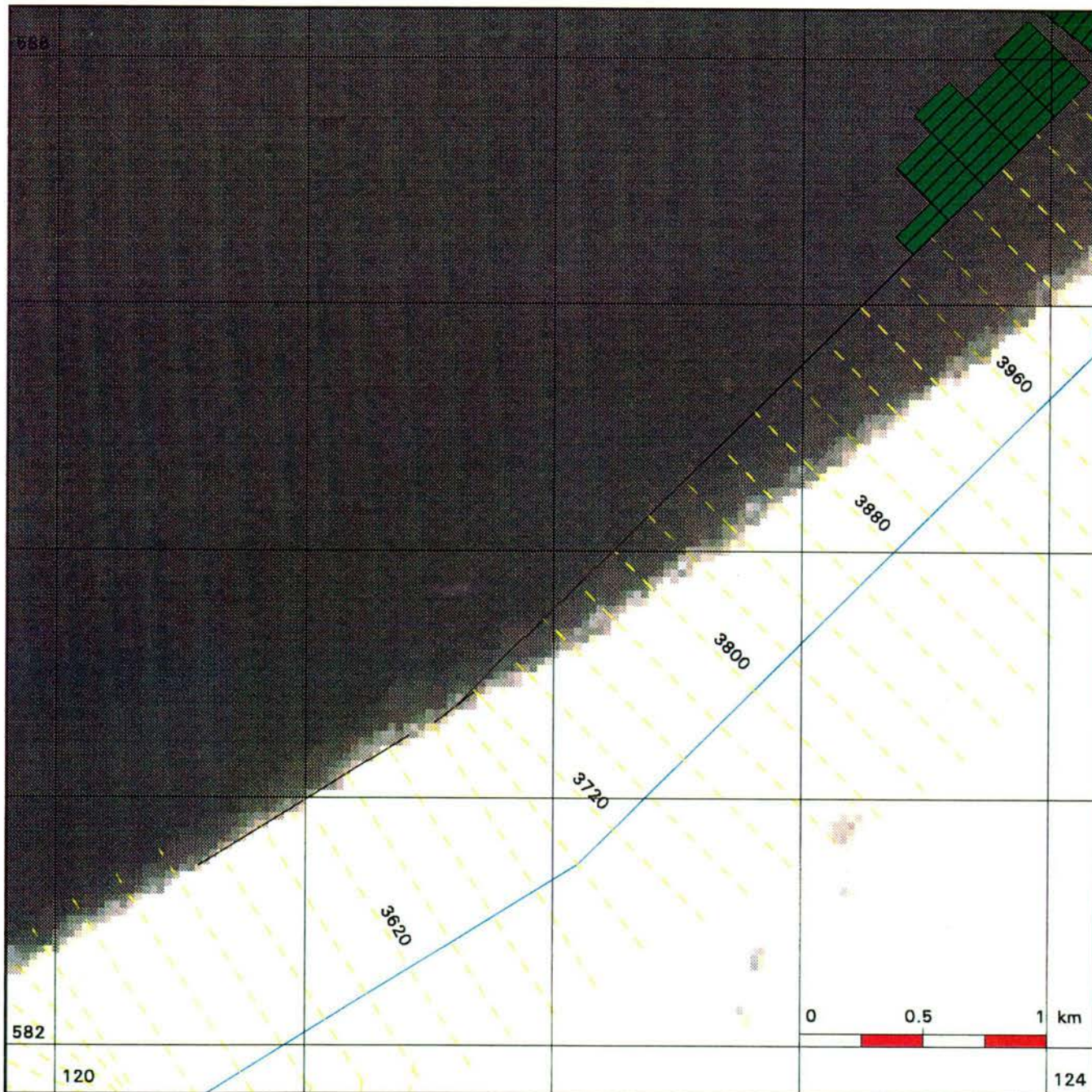
#### Kustlijn - trend

(14)

	4
	2
	..

grootte trend in m/jaar

Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren



### Kustlijnkaart 33

situatie 1993 schaal 1 : 25.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

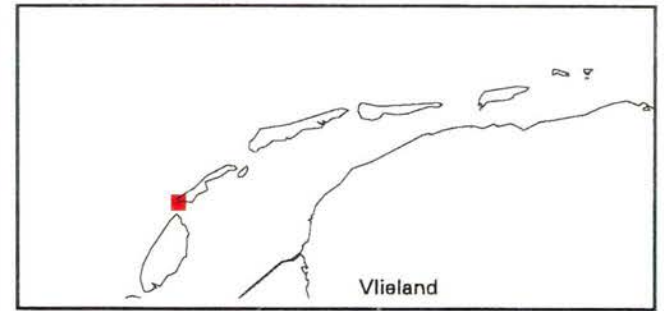
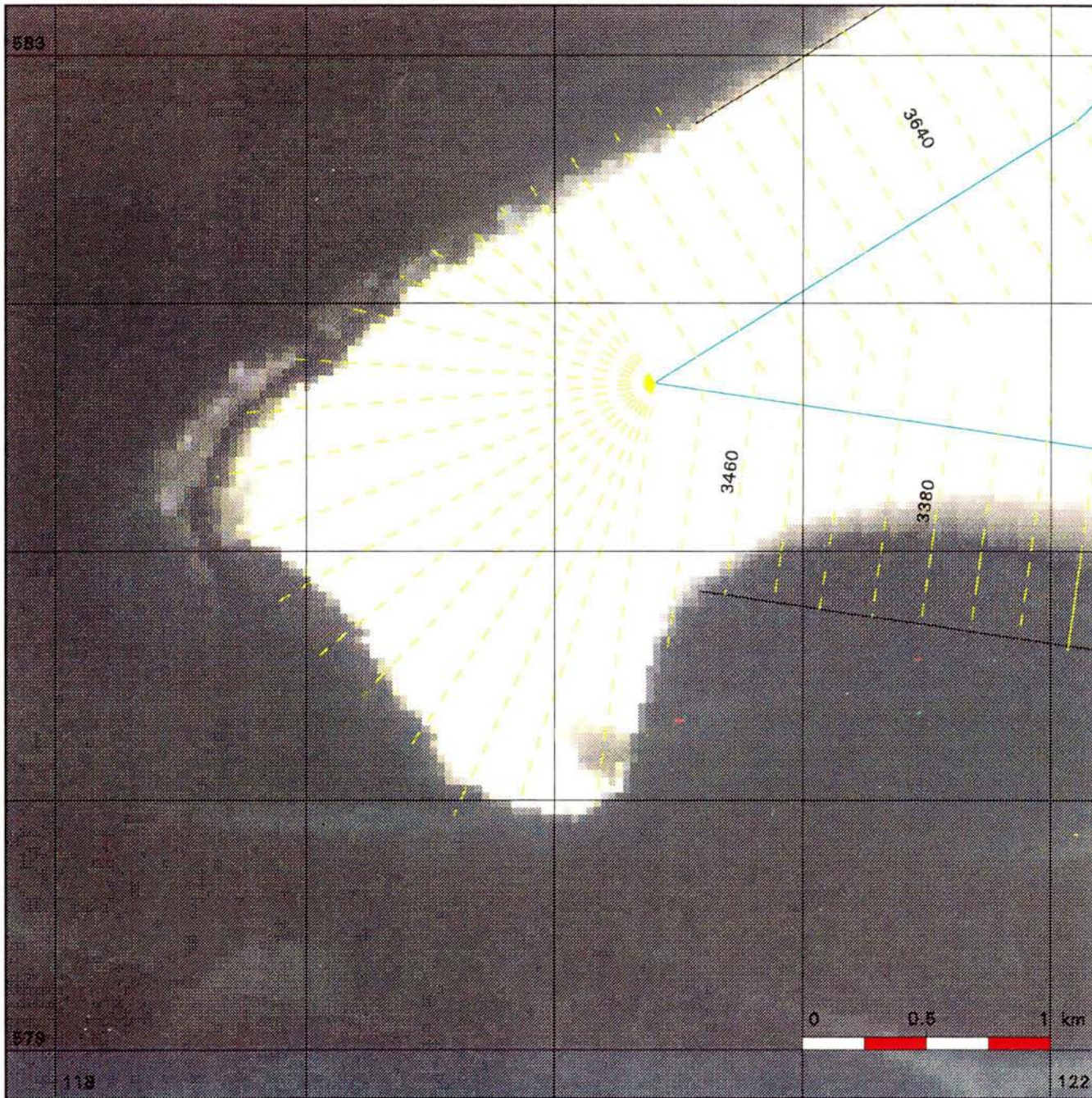
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

- (14)
- 
- 4 grootte trend in m/jaar
  - 2



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren



### Kustlijnkaart 34

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

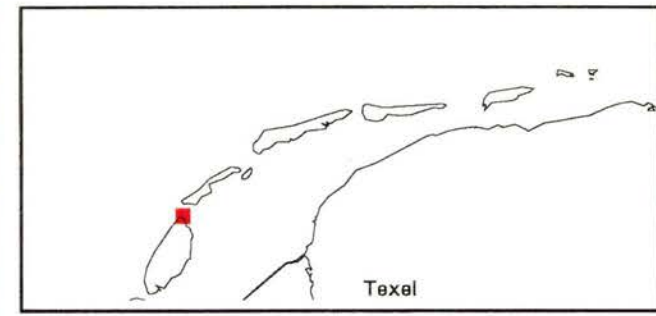
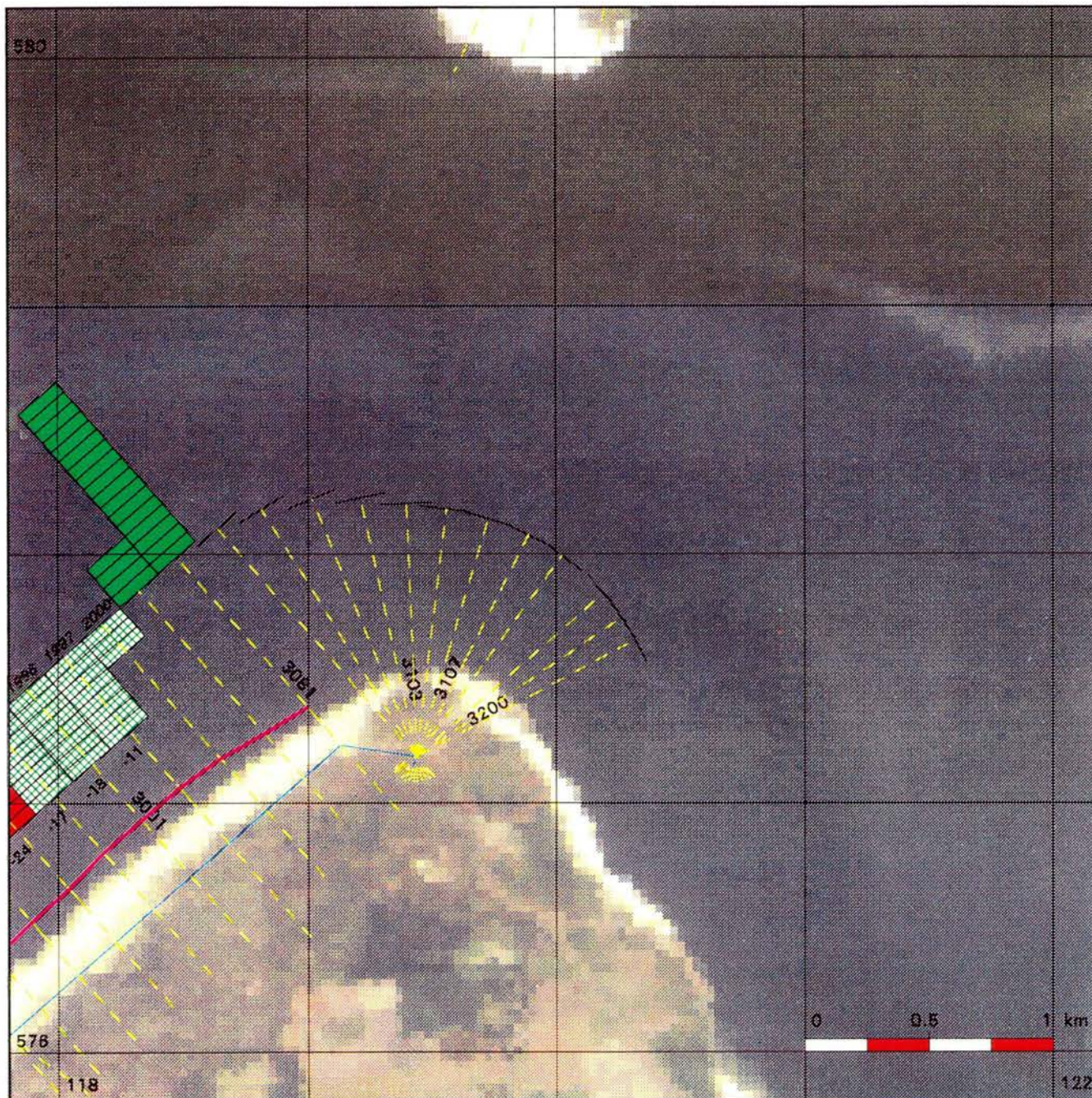
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren



### Kustlijnkaart 35

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

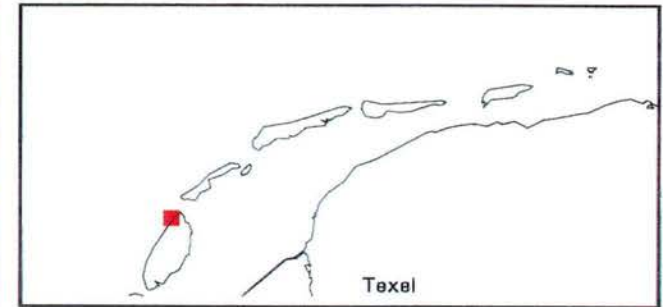
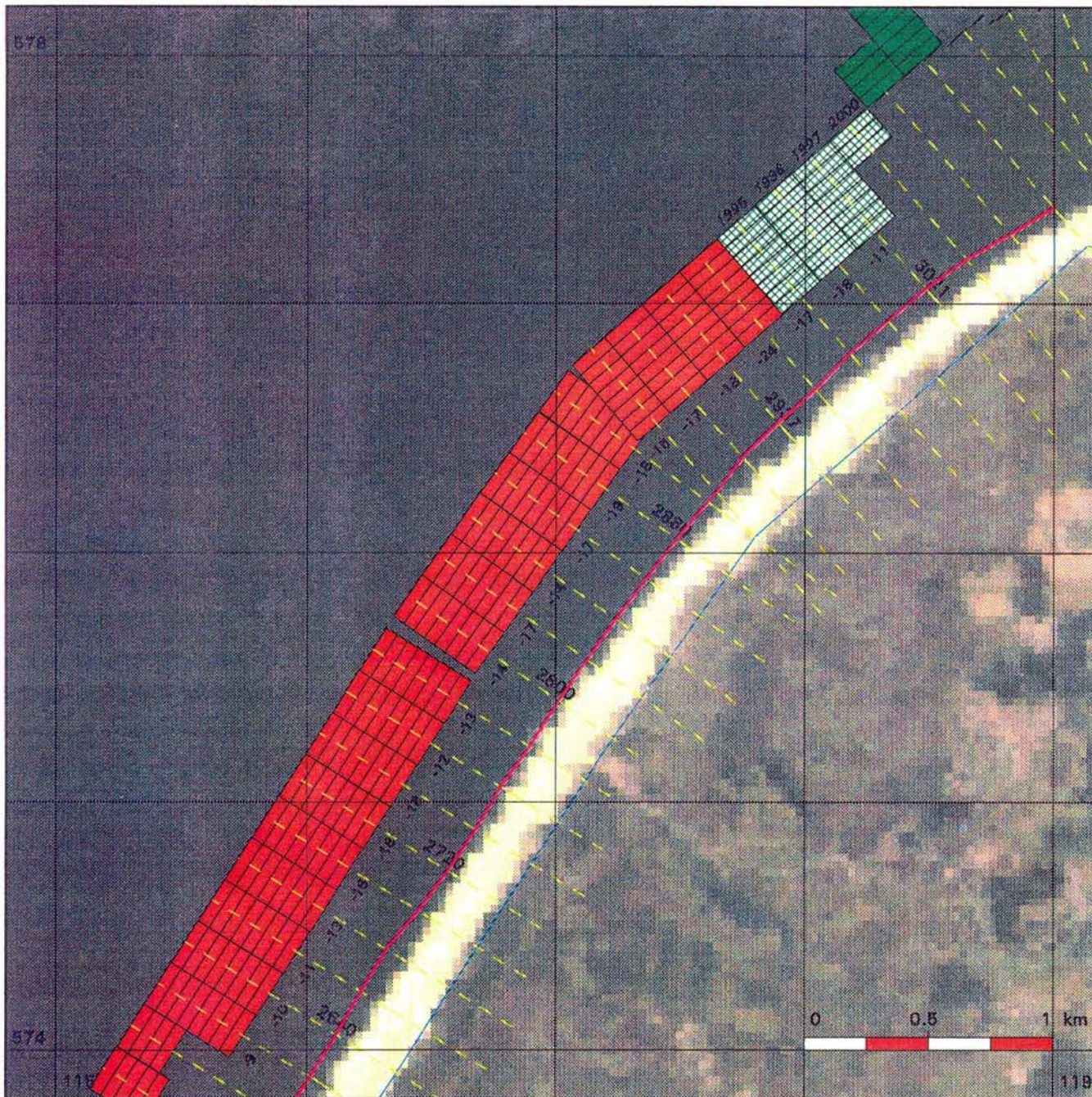
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren





### Kustlijncarta 36

situatie 1993 schaal 1 : 25.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

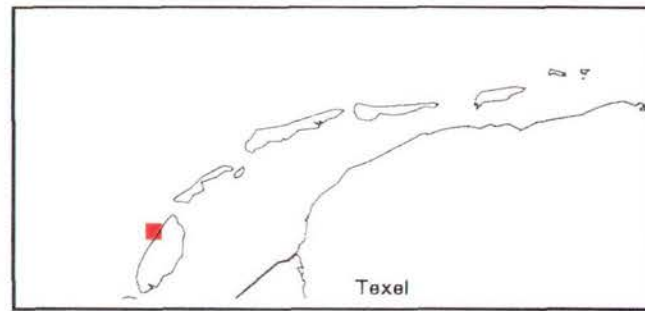
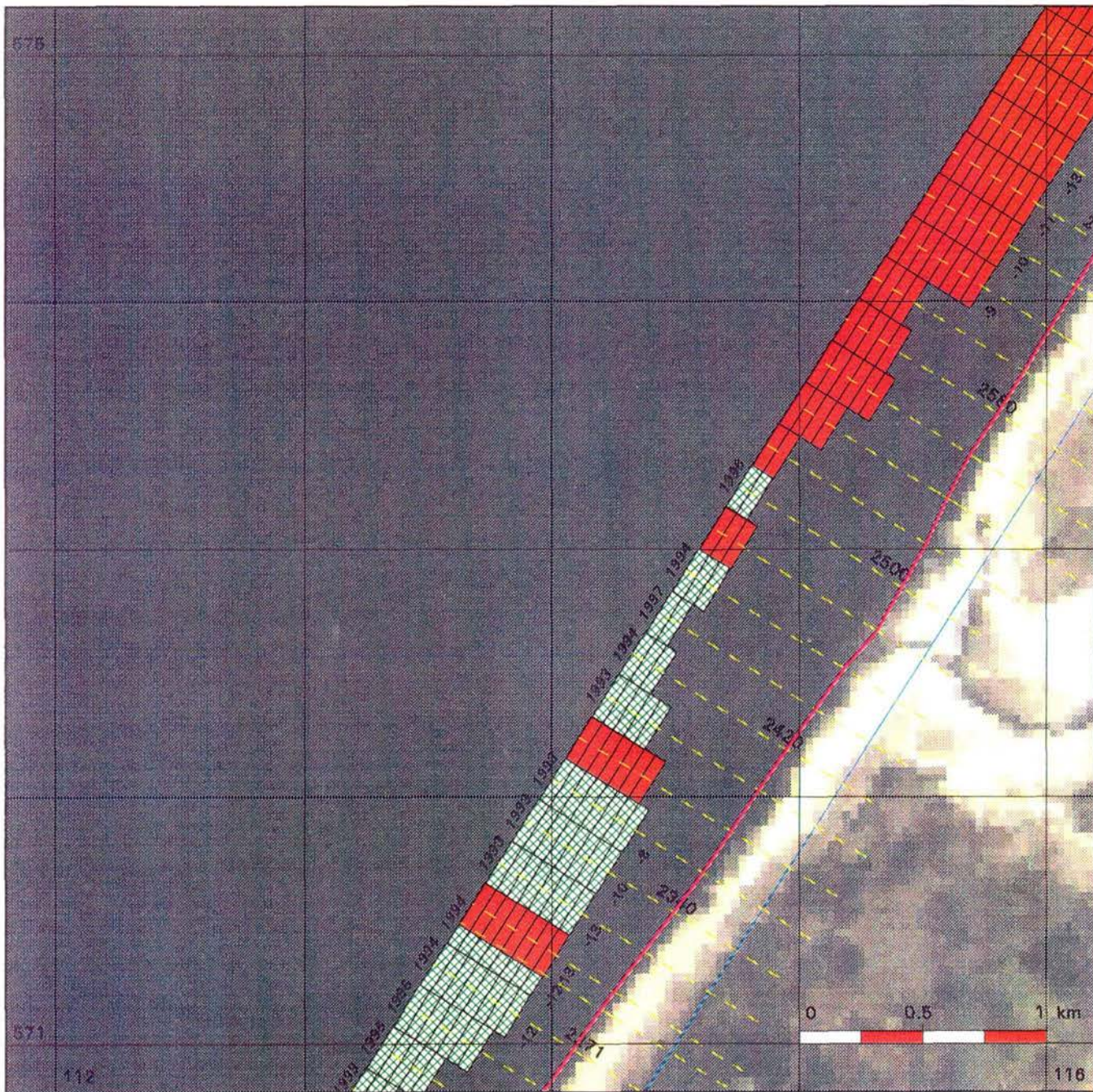
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren



### Kustlijnkaart 37

situatie 1993 schaal 1 : 25.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

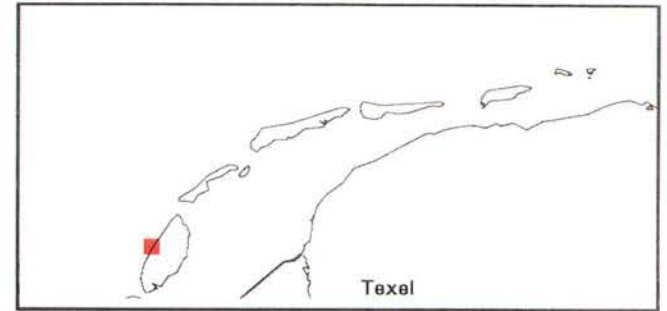
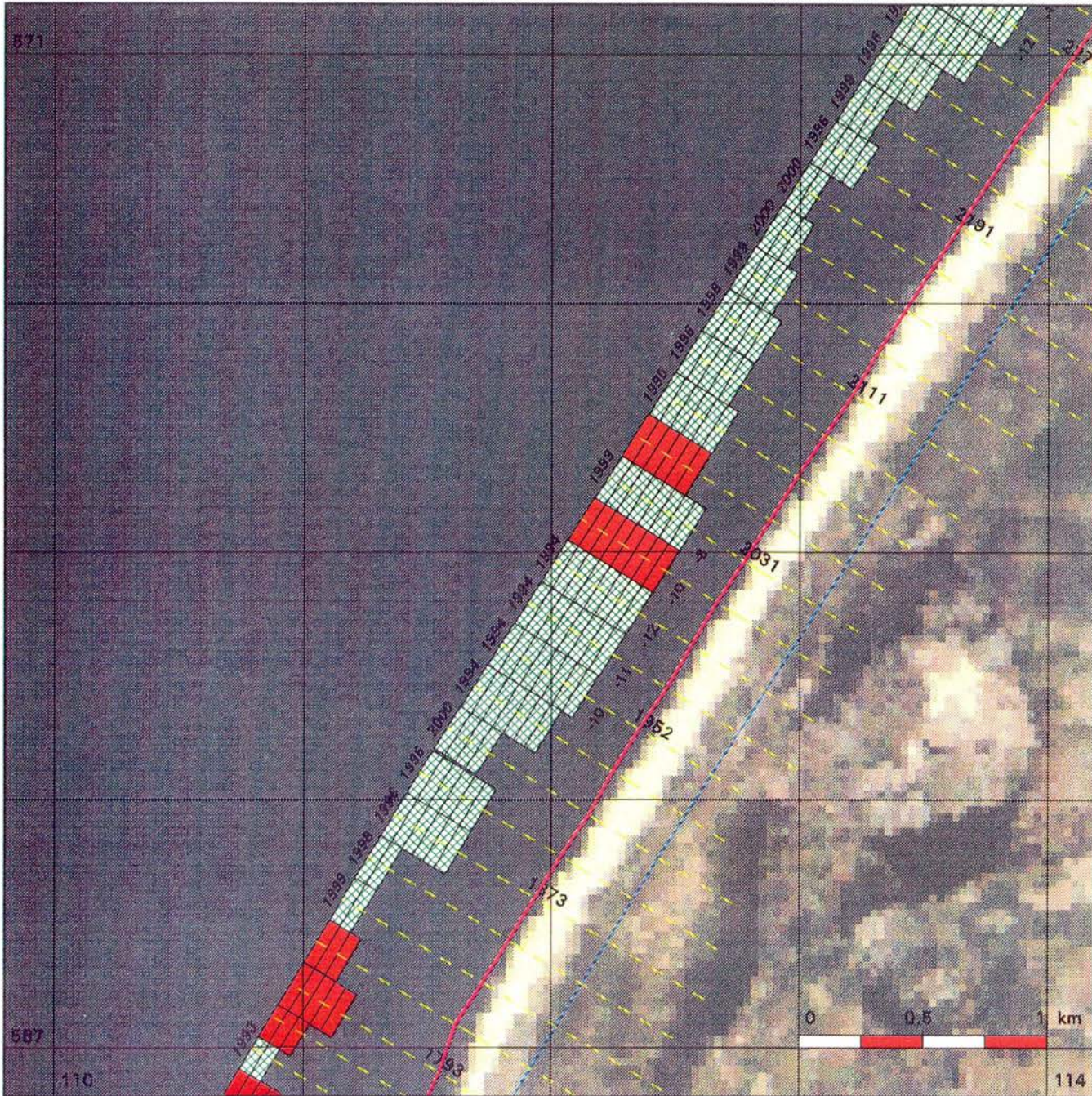
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren



### Kustlijncarta 38

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

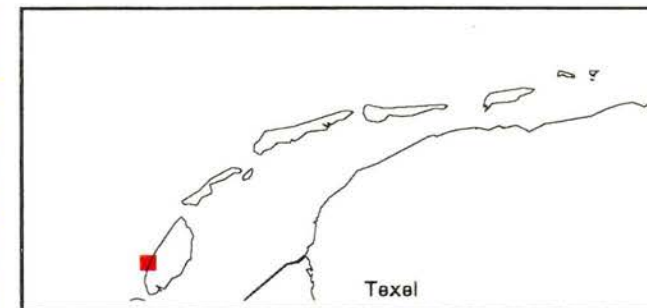
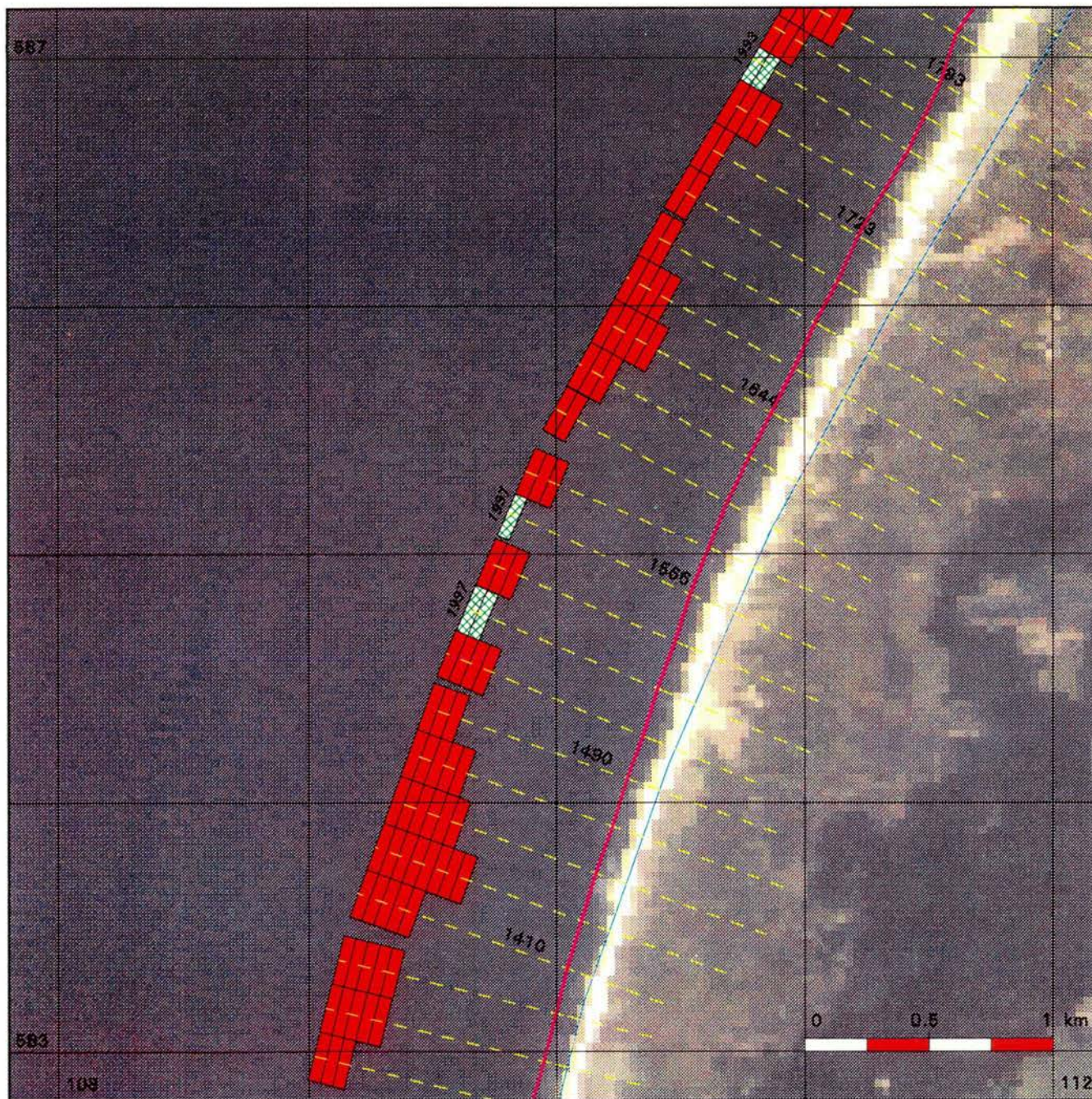
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren



### Kustlijnkaart 39

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

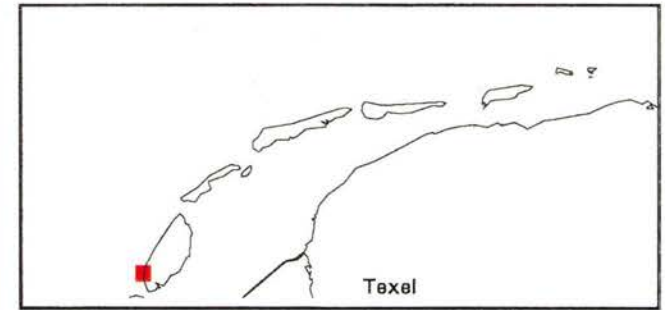
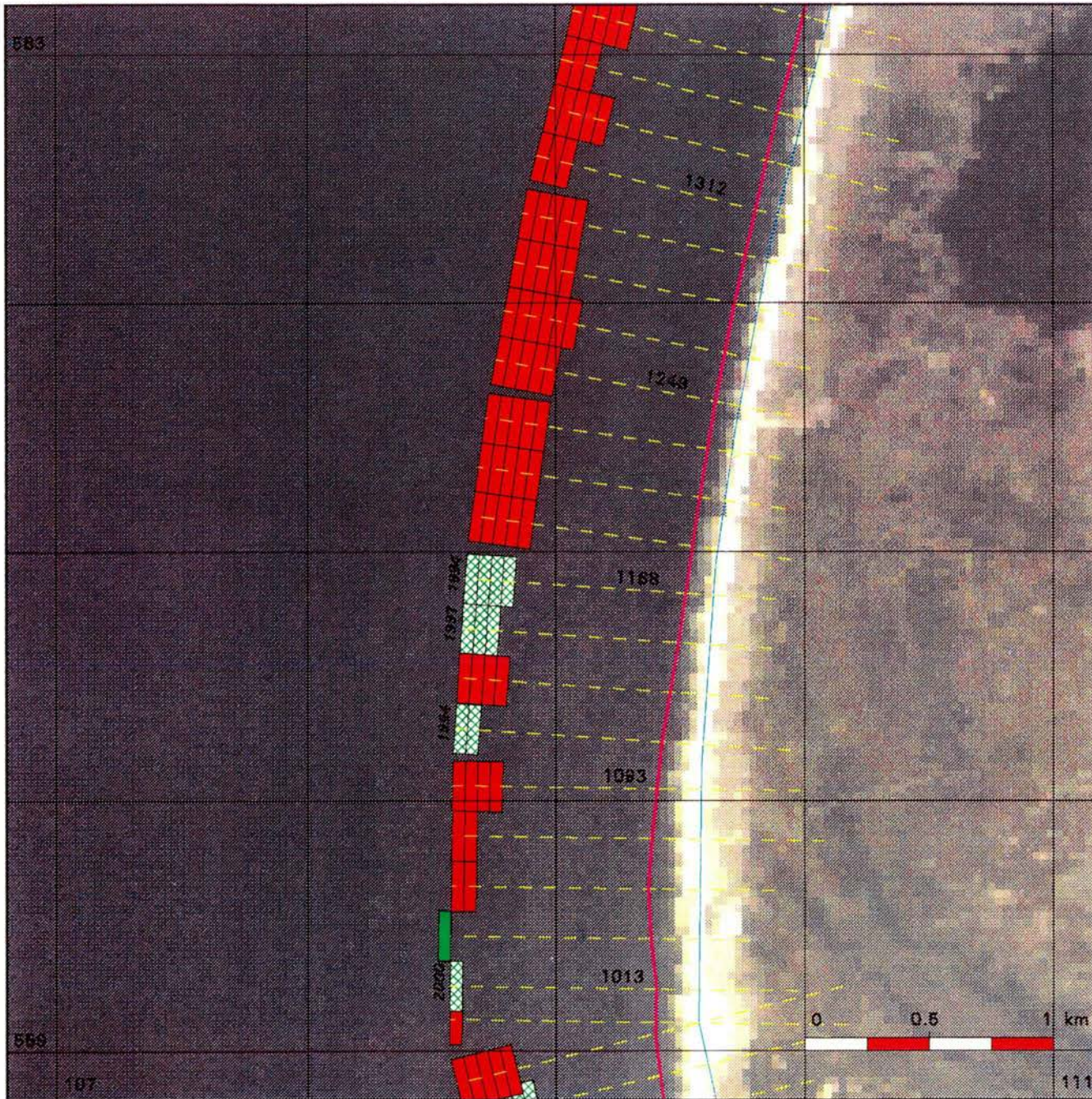
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren



### Kustlijnkaart 40

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

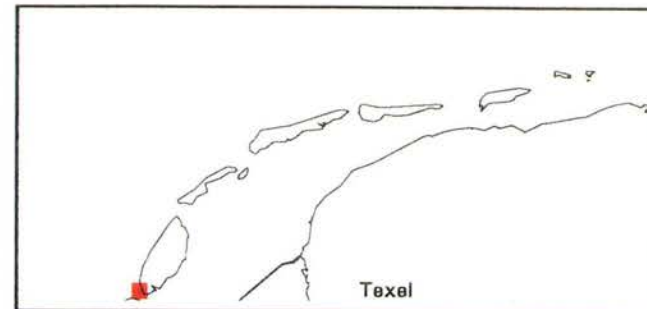
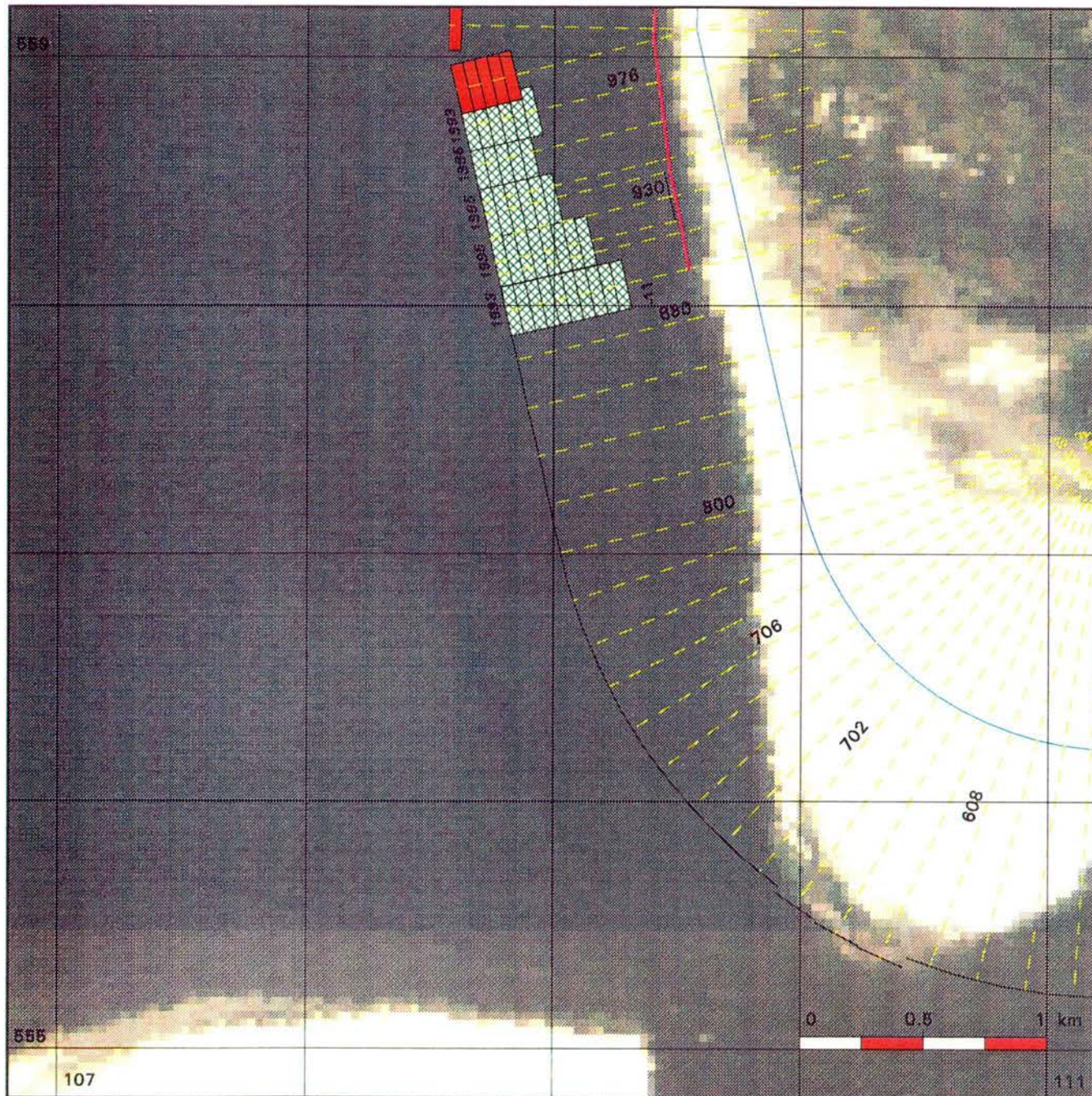
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren



### Kustlijncarta 41

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

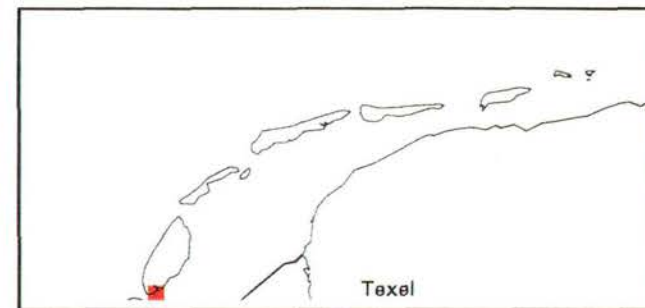
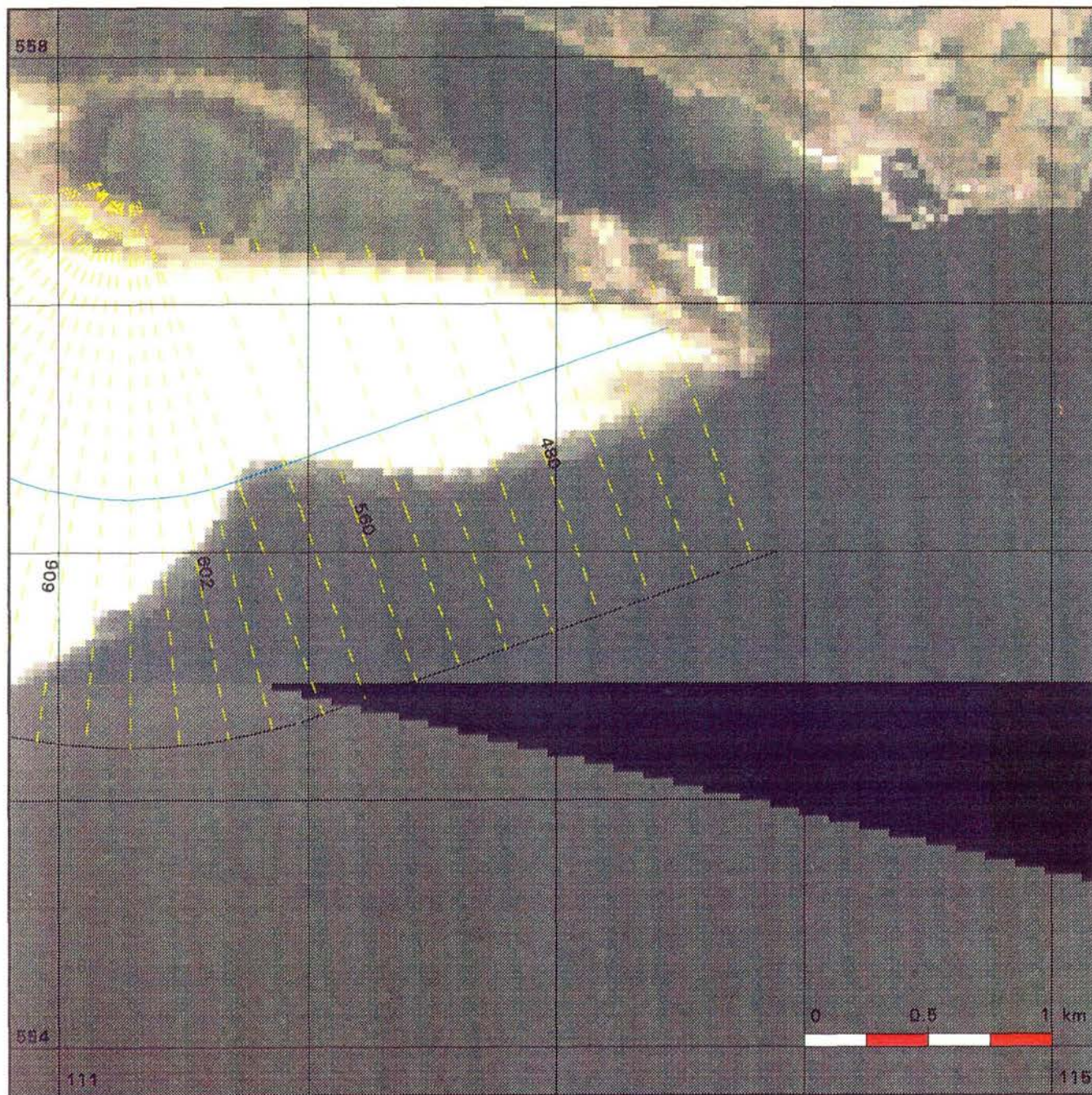
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren



### Kustlijnkaart 42

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

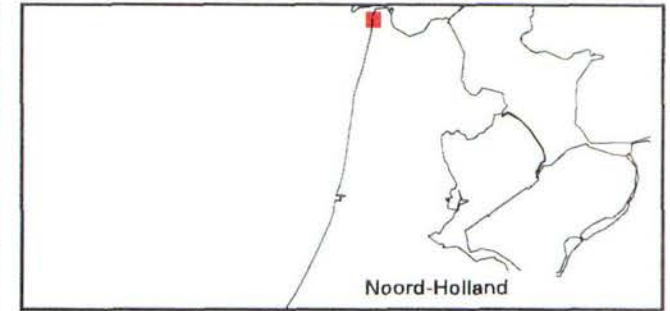
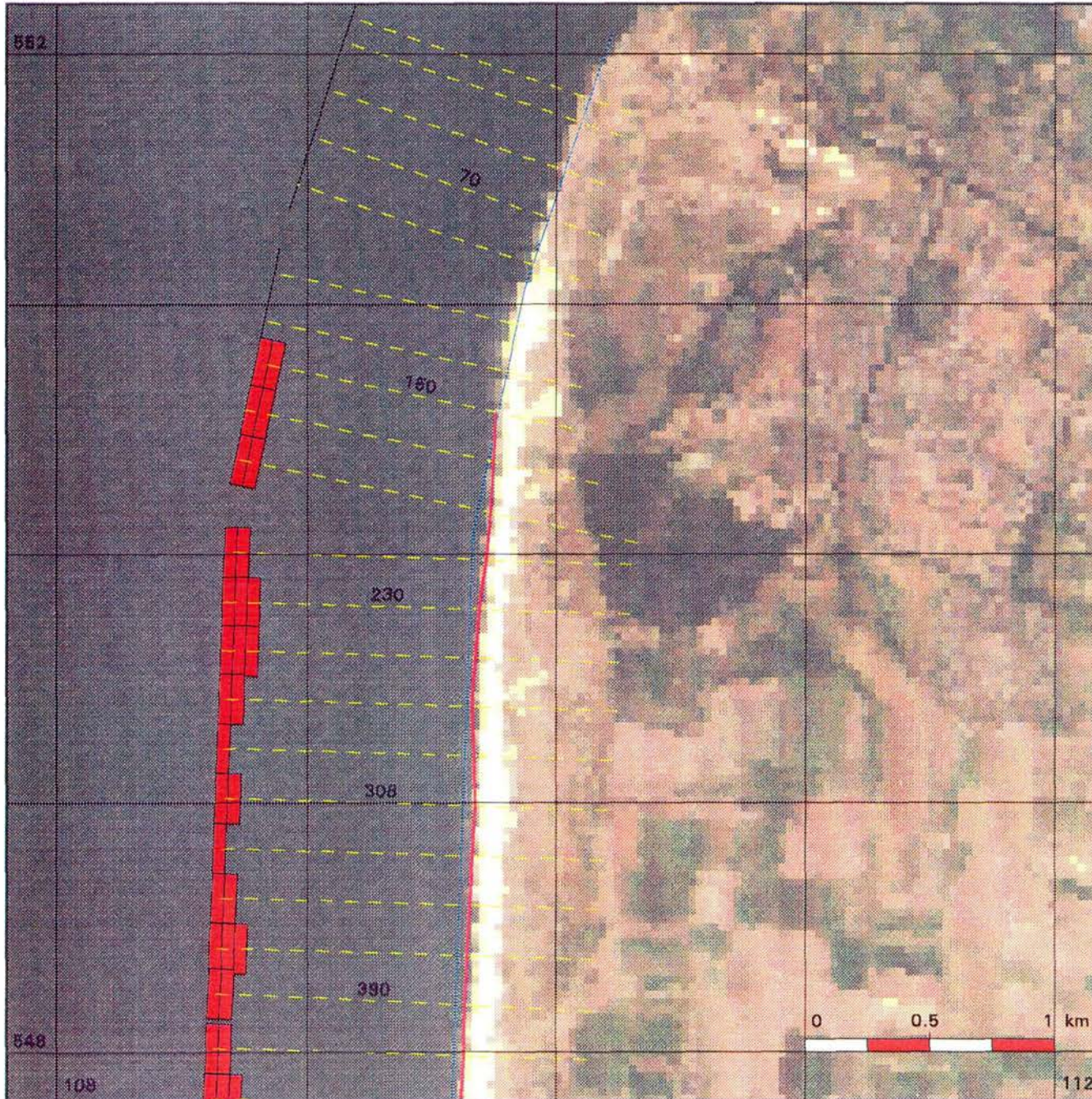
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren



### Kustlijkaart 43

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

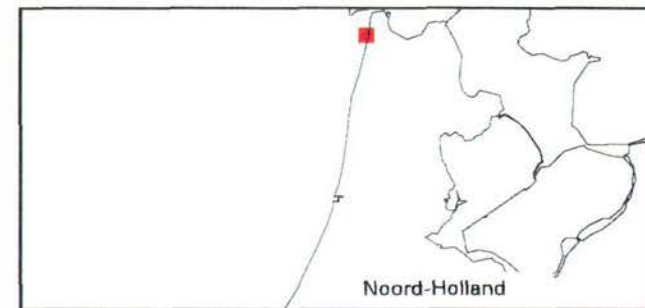
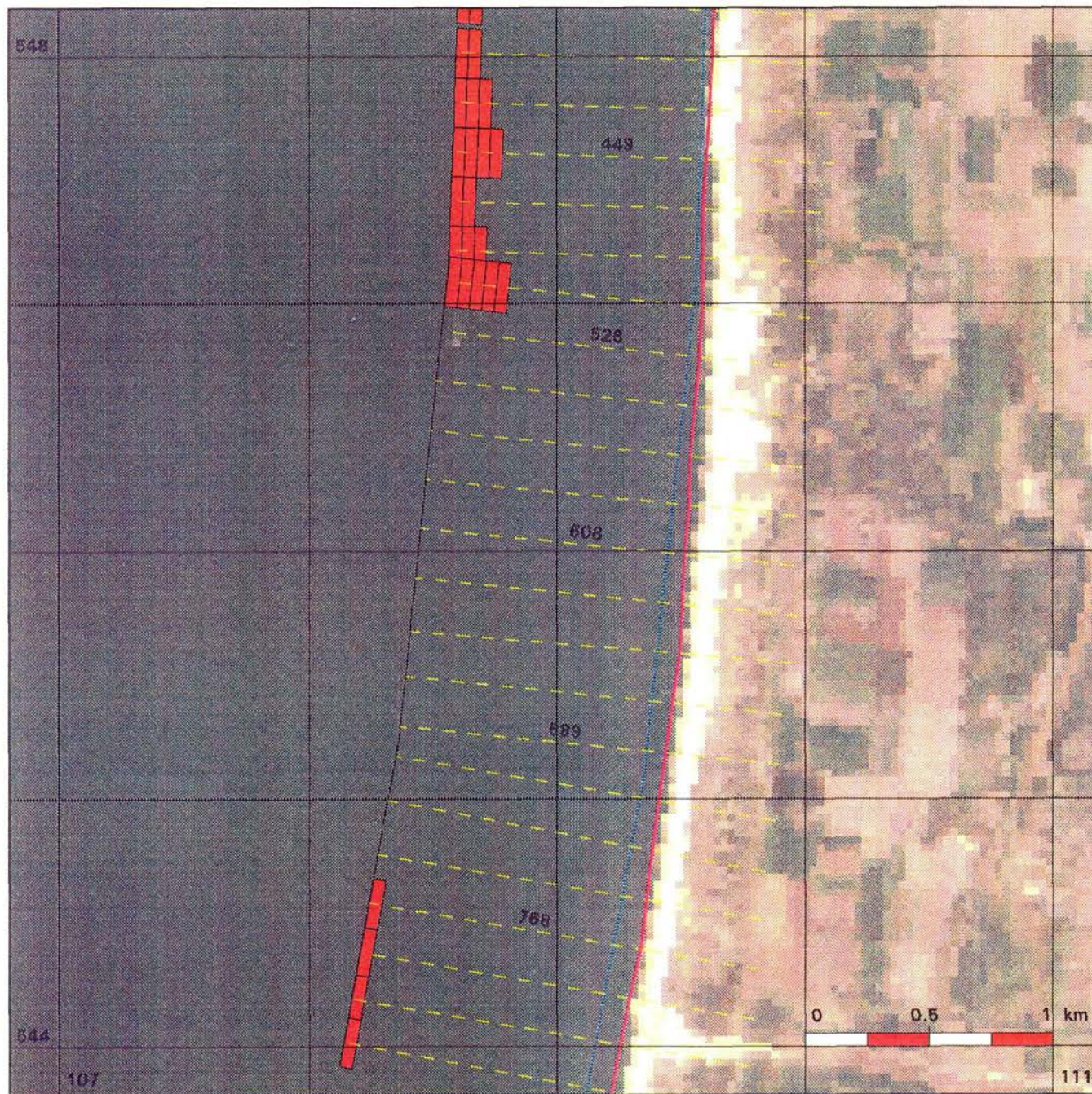
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren





### Kustlijnkaart 44

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

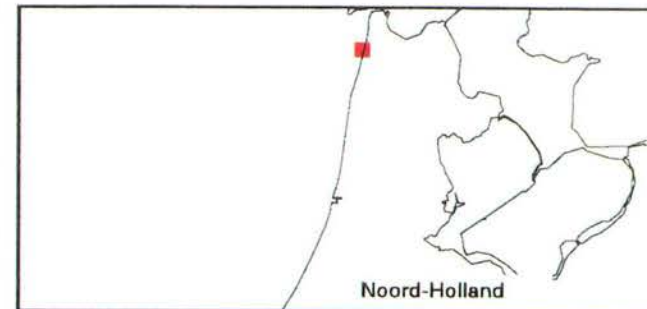
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend





Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren



### Kustlijnkaart 45

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

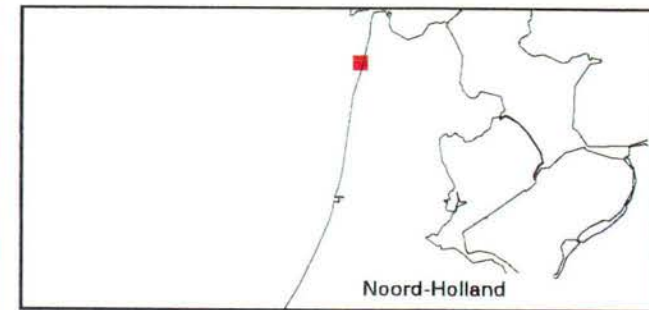
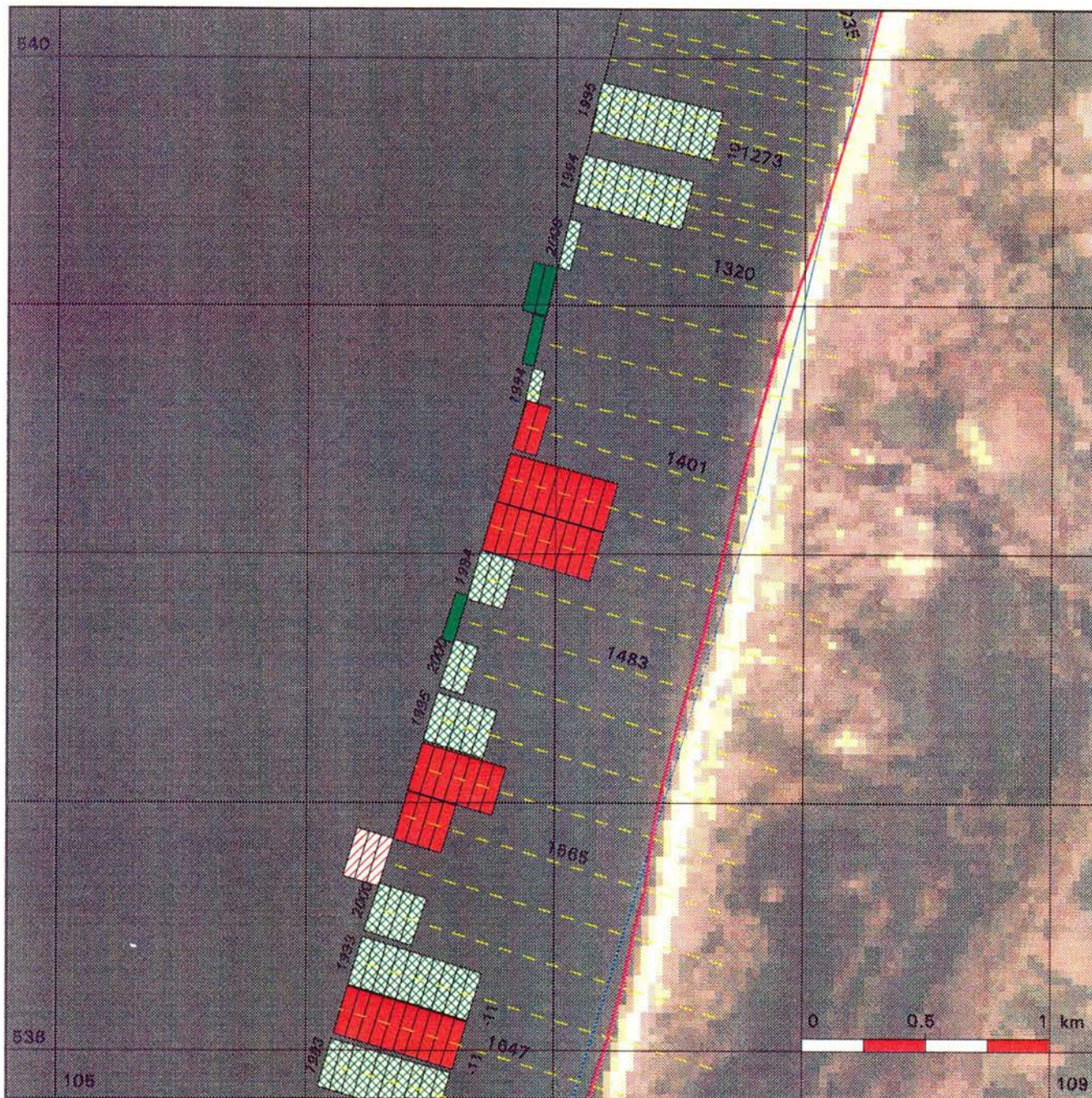
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren



### Kustlijncarta 46

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

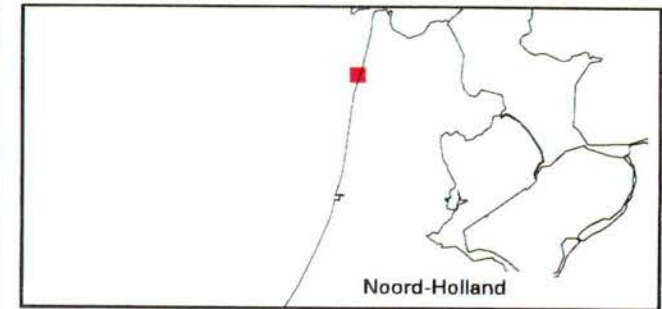
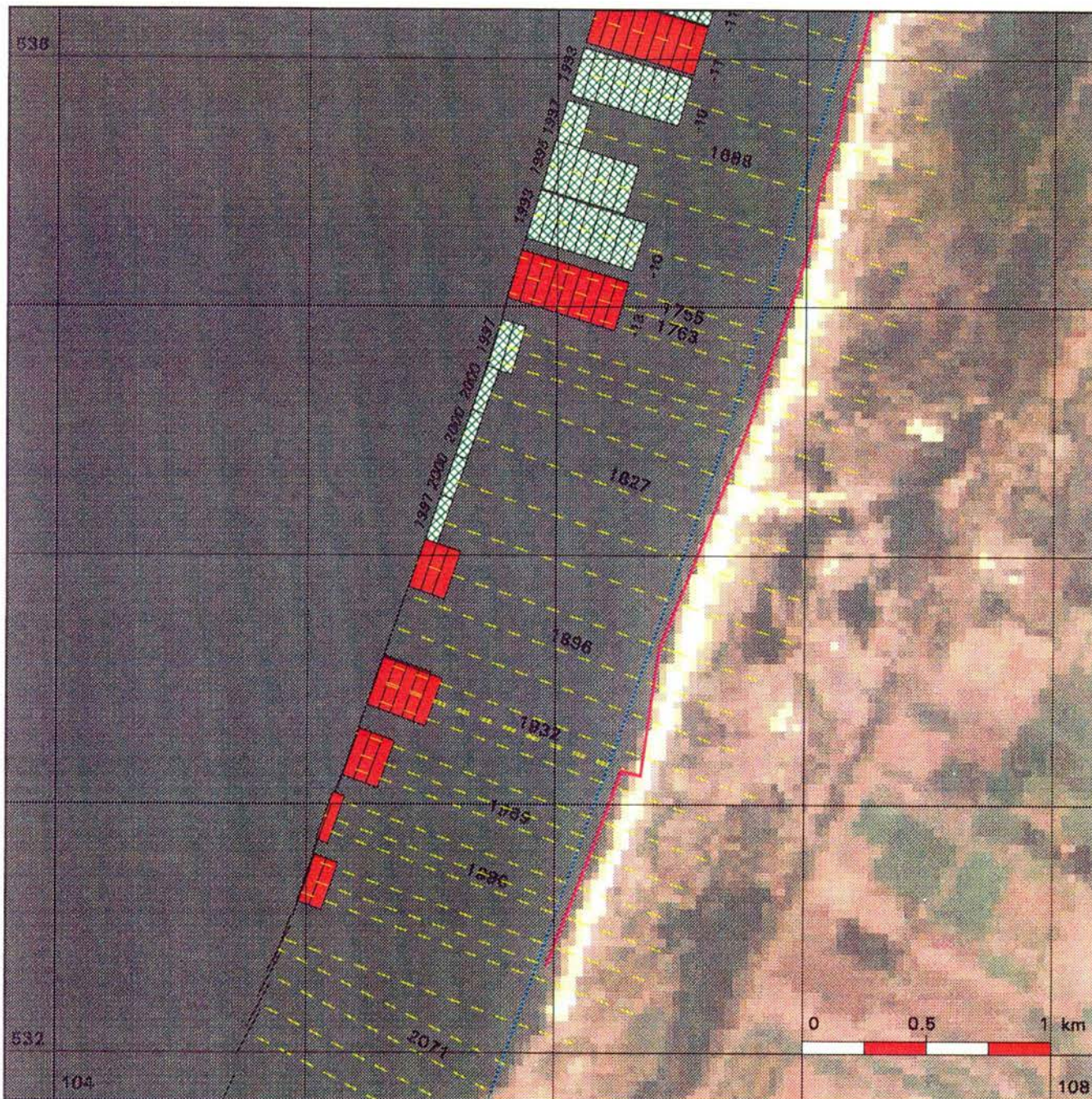
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren



### Kustlijnkaart 47

situatie 1993 schaal 1 : 25.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

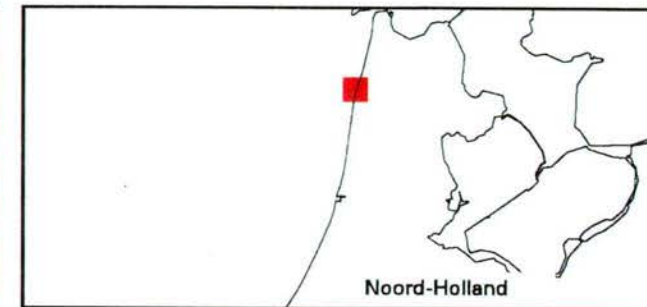
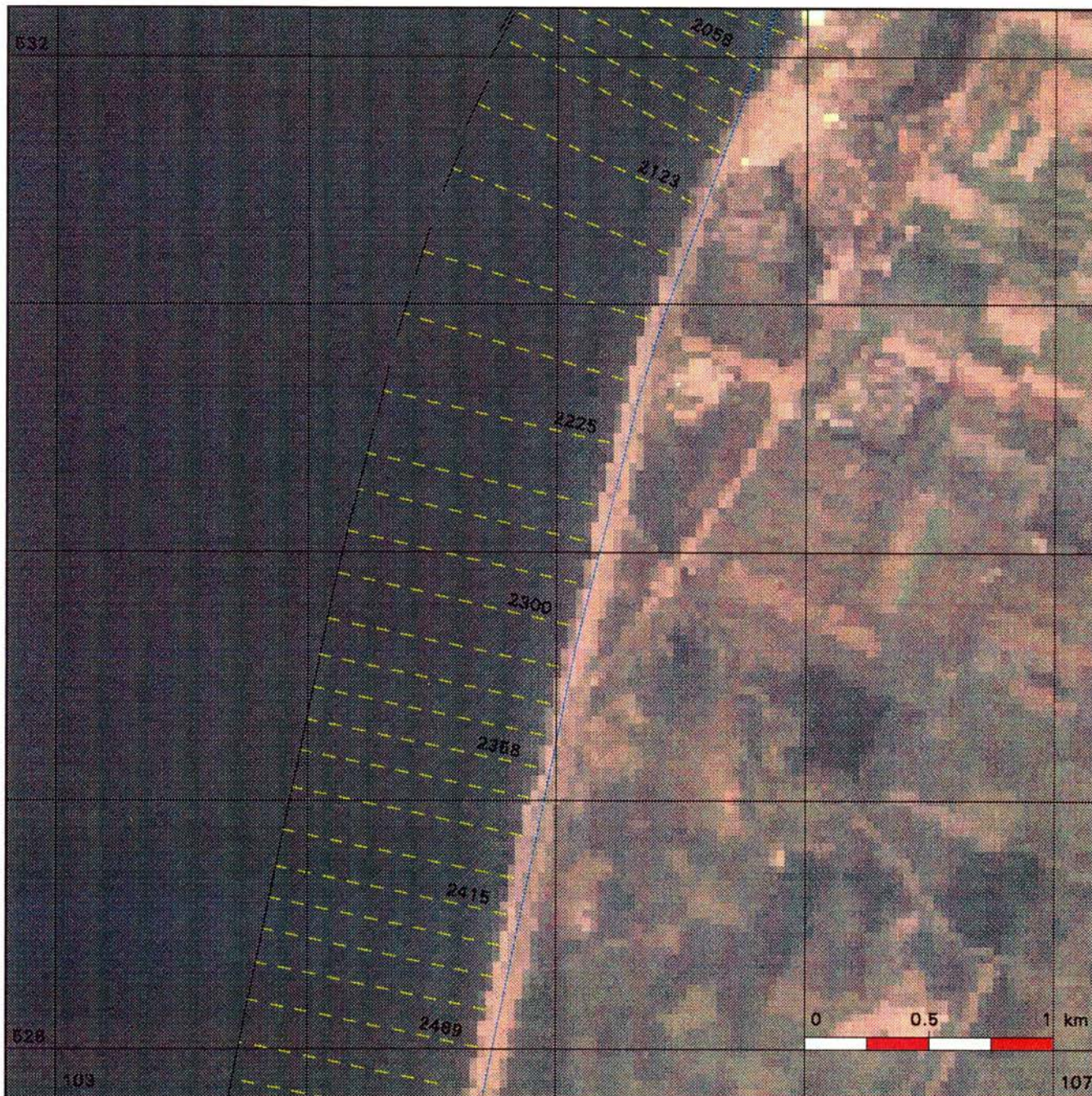
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren



### Kustlijnkaart 48

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

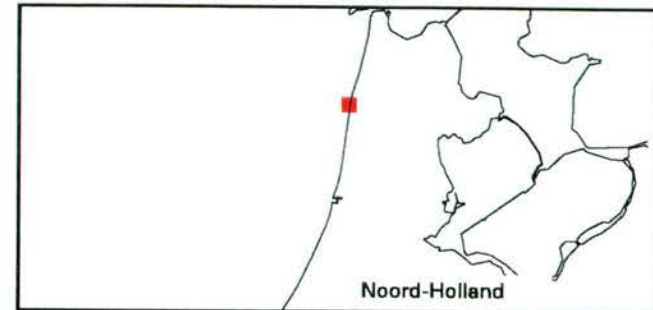
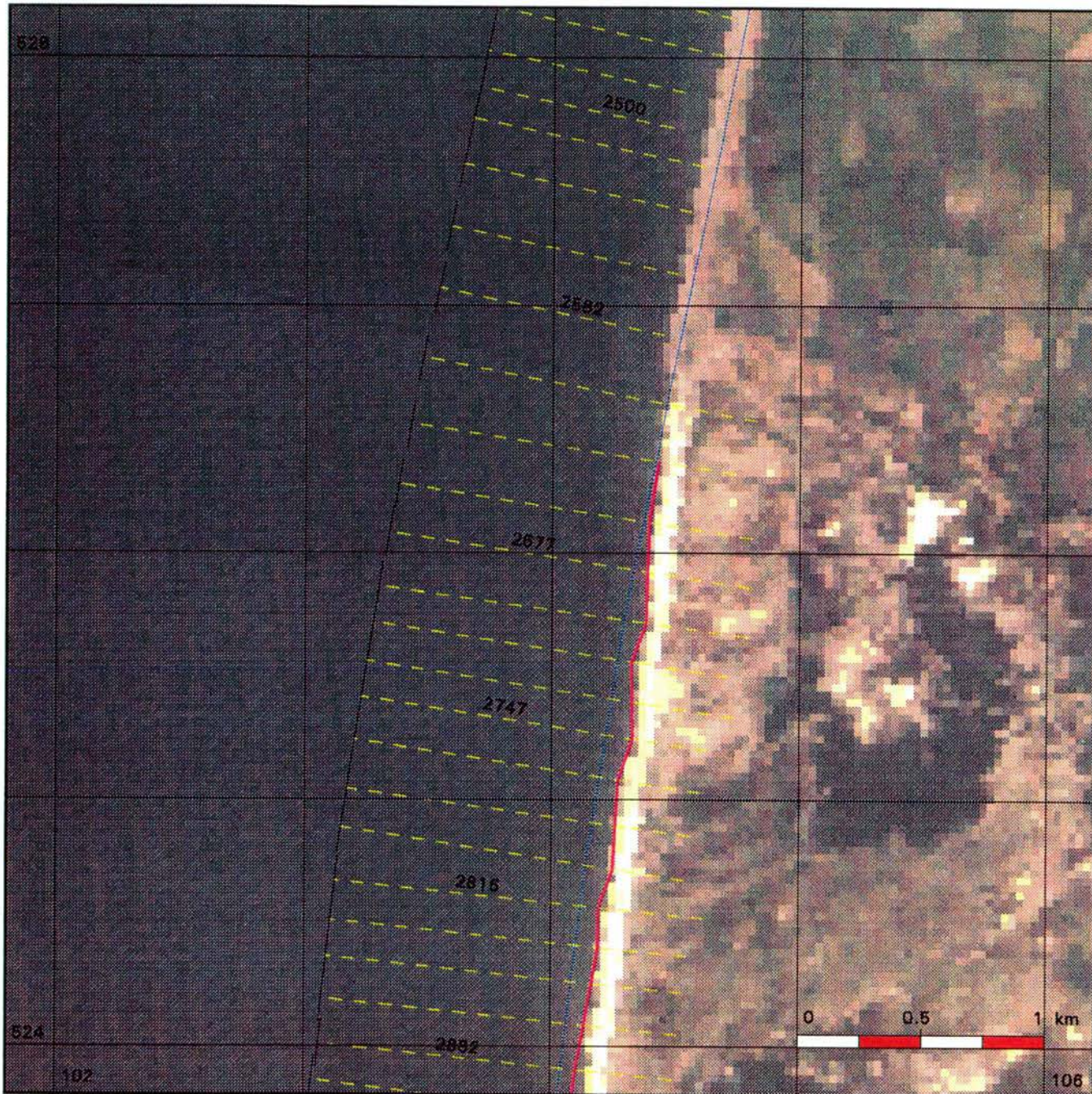
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren



### Kustlijnkaart 49

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

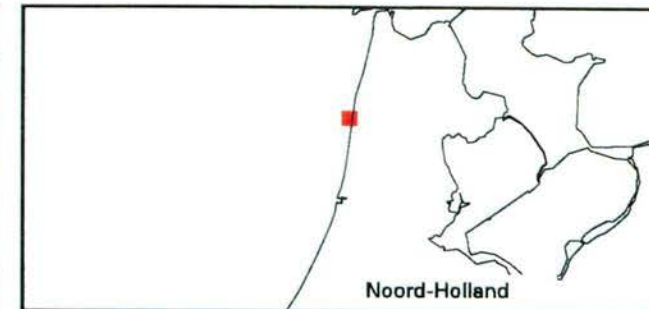
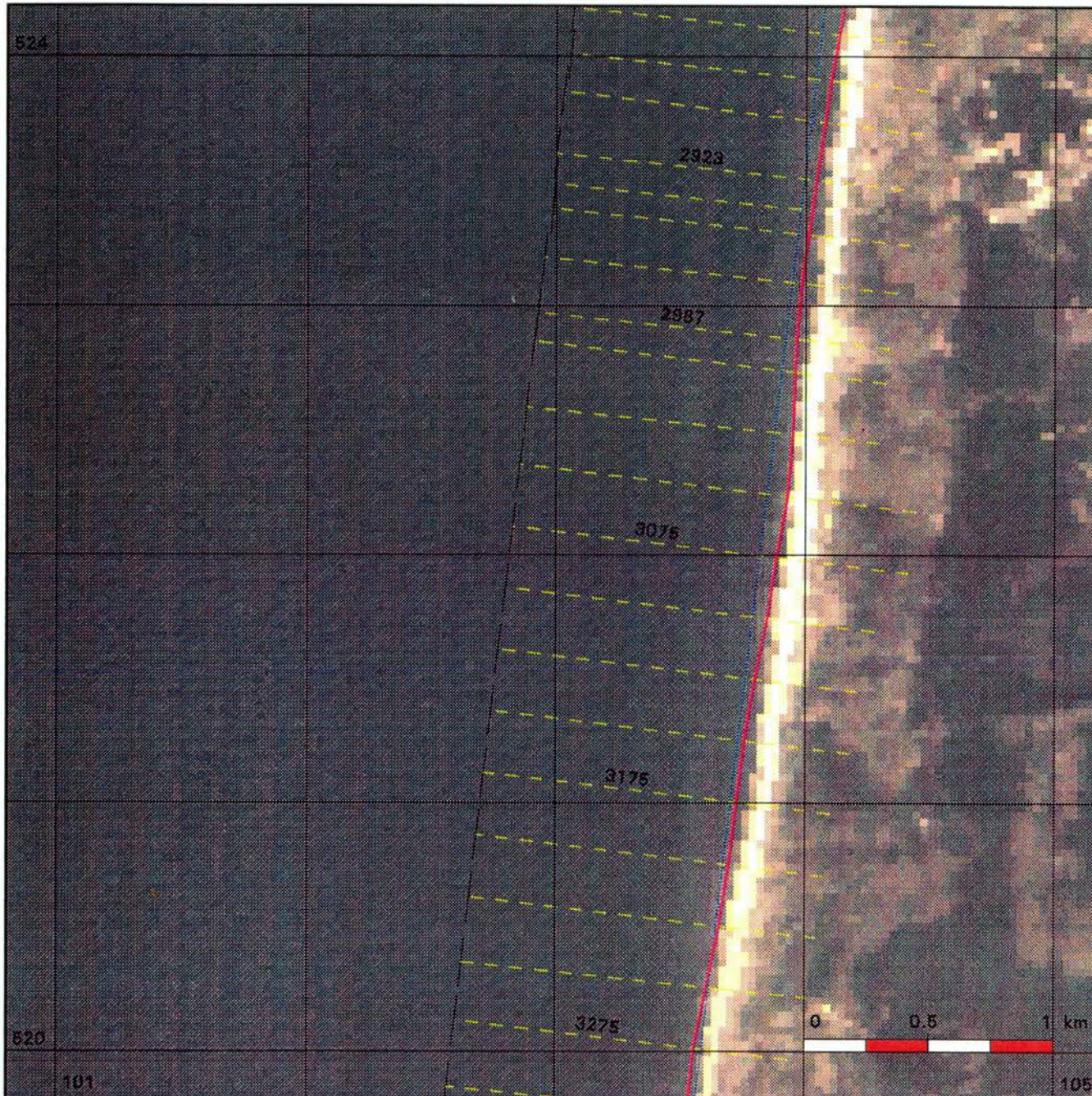
### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend





### Kustlijnkaart 50

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

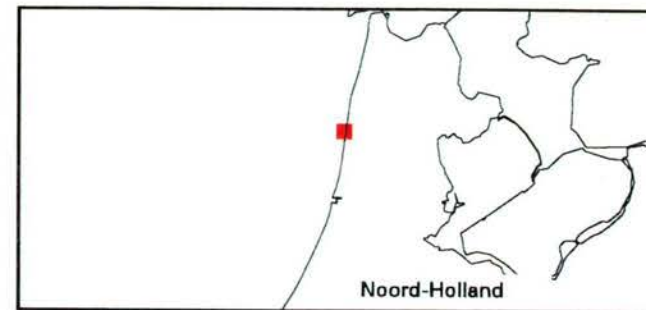
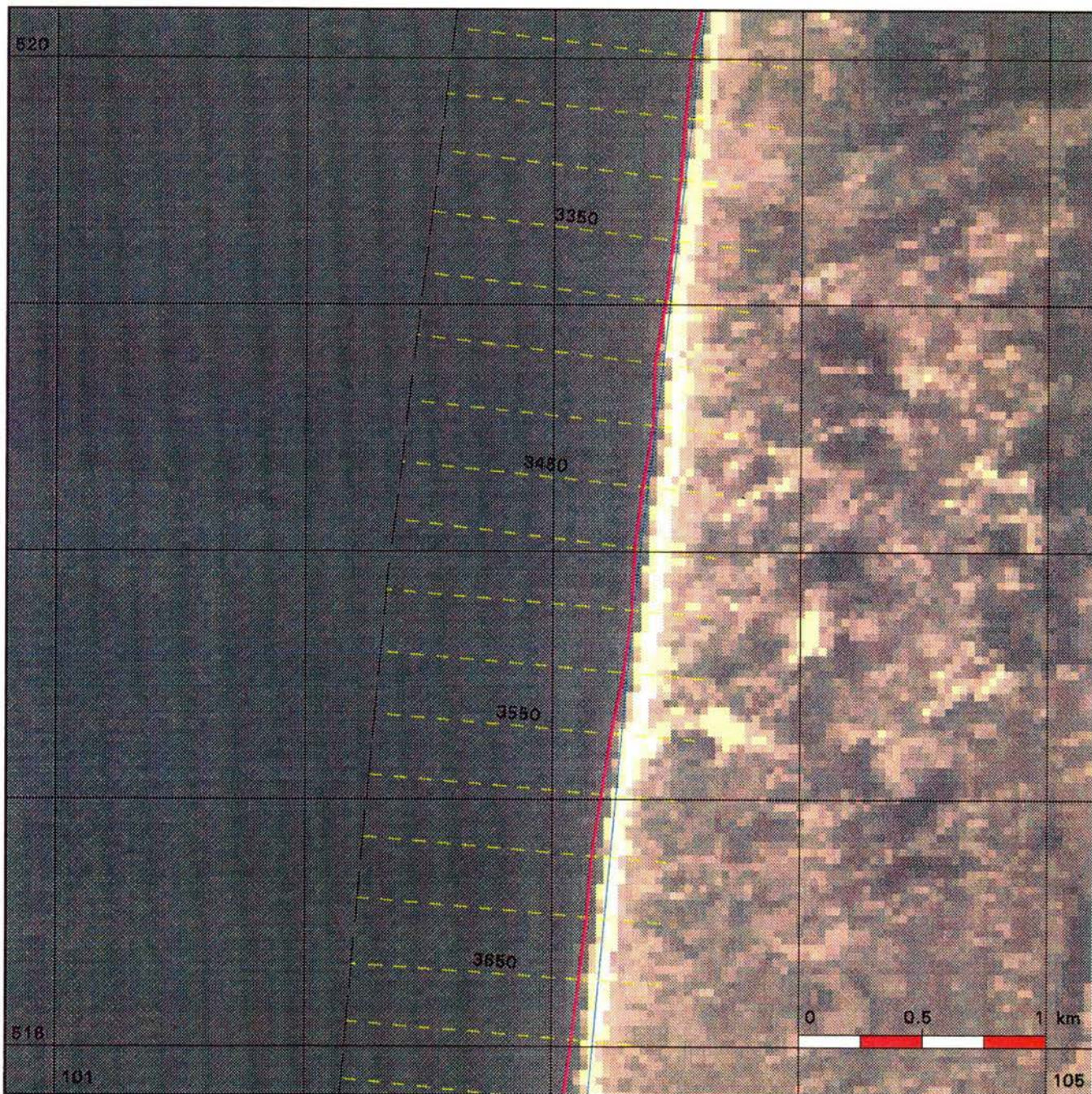
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren



### Kustlijnkaart 51

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

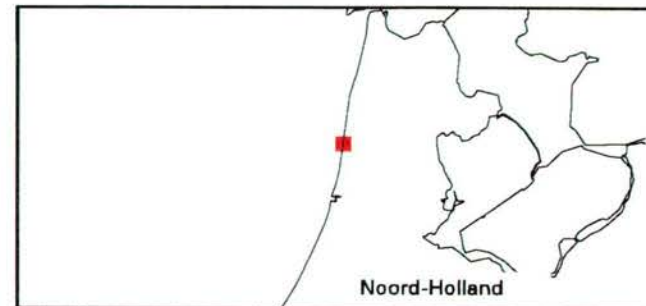
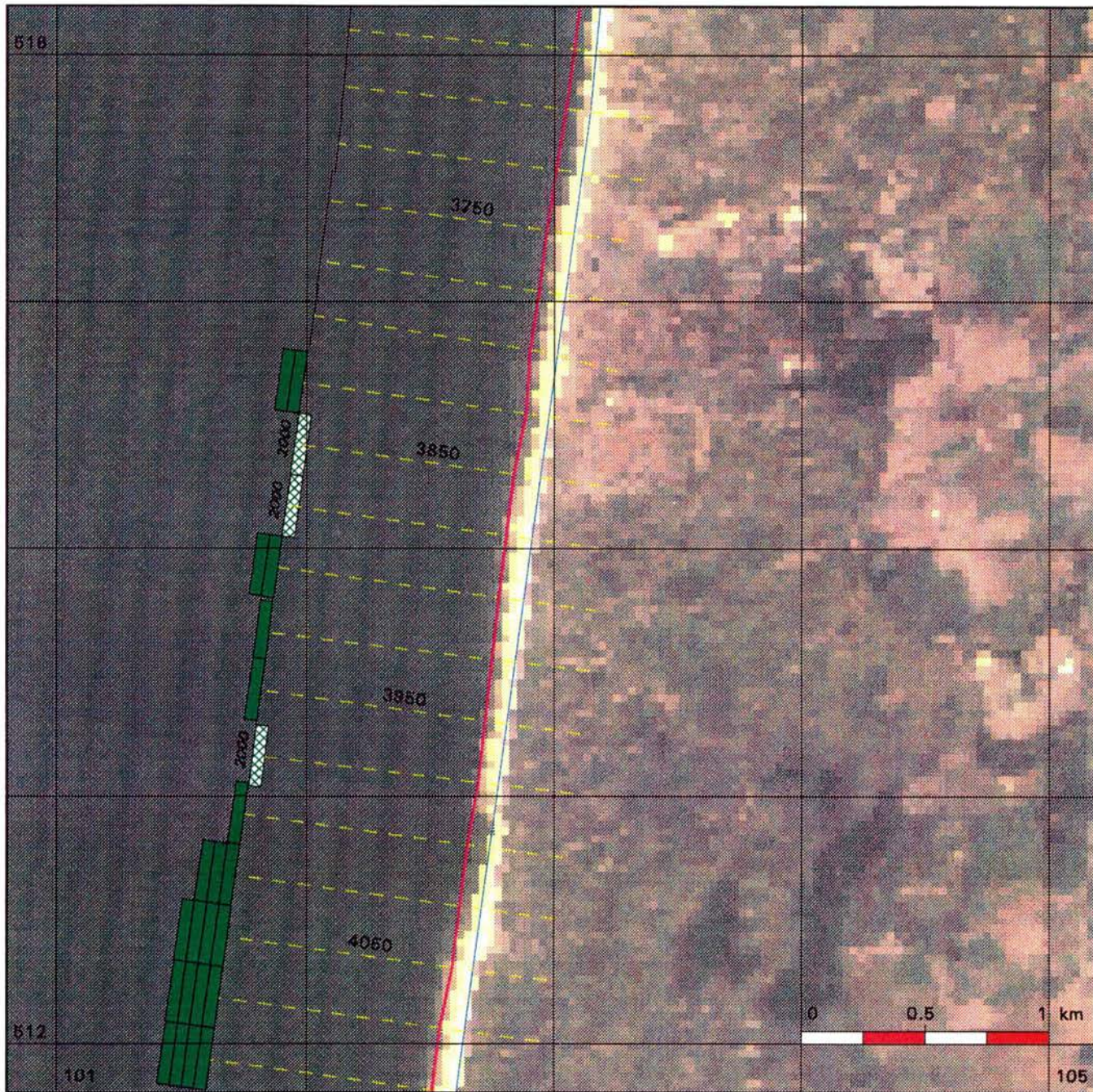
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren





### Kustlijkaart 52

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

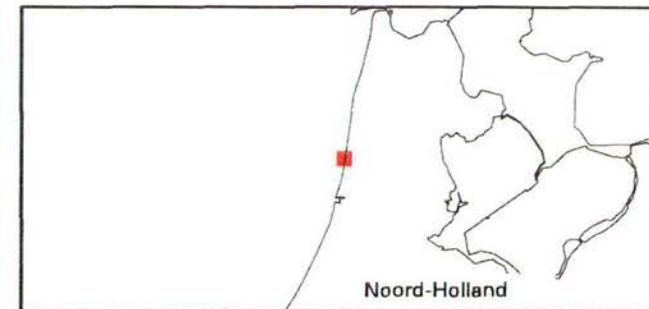
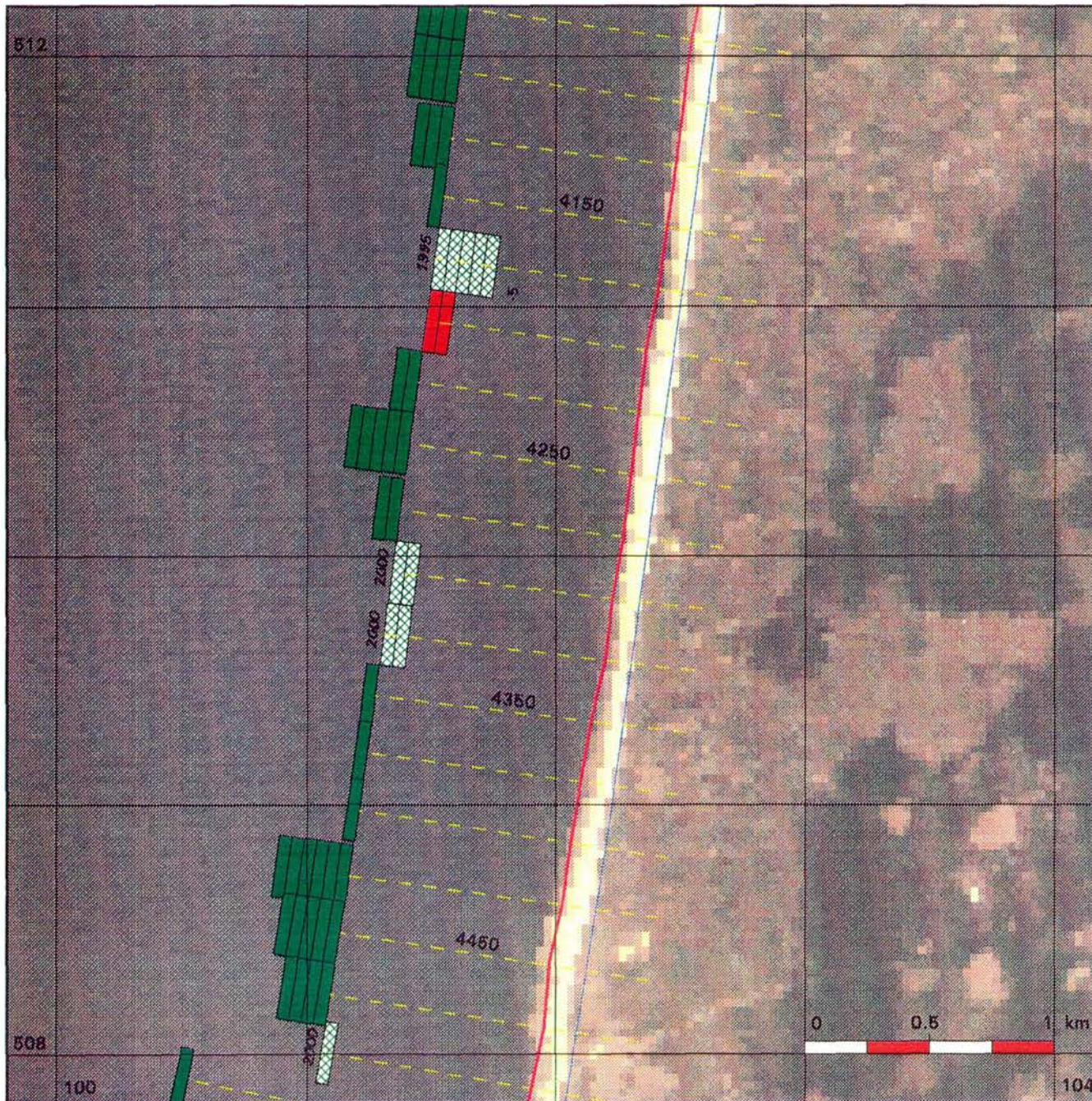
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren



### Kustlijnkaart 53

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

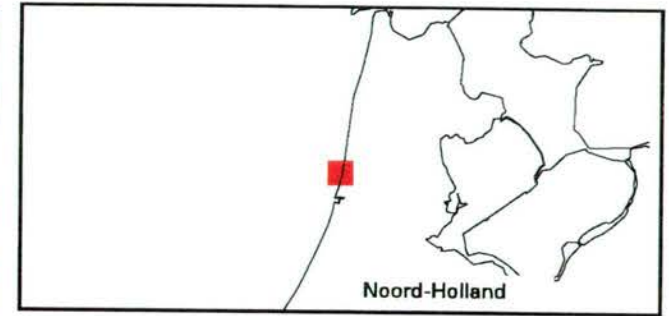
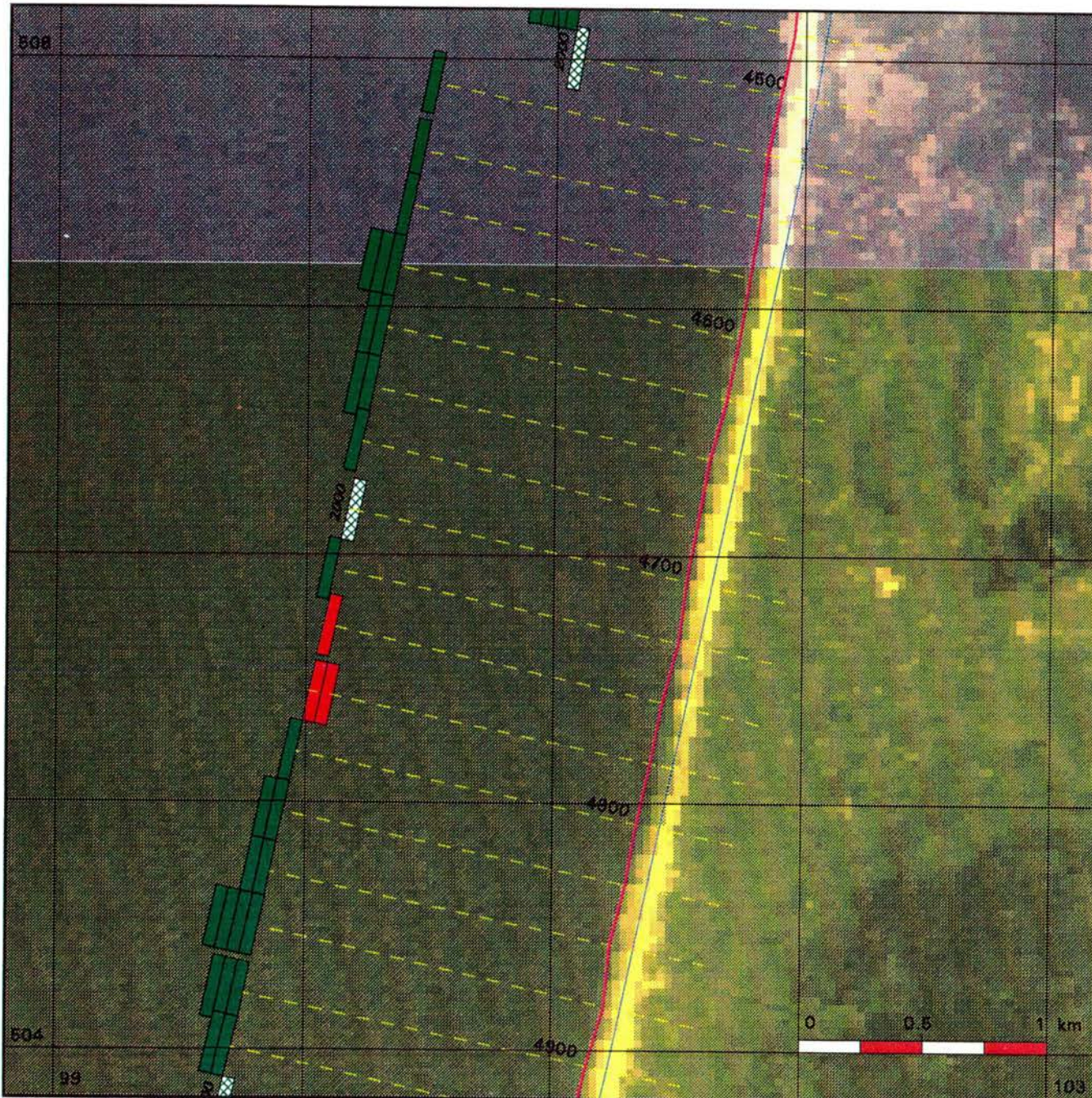
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren



### Kustlijnkaart 54

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

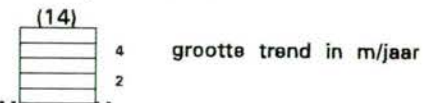
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

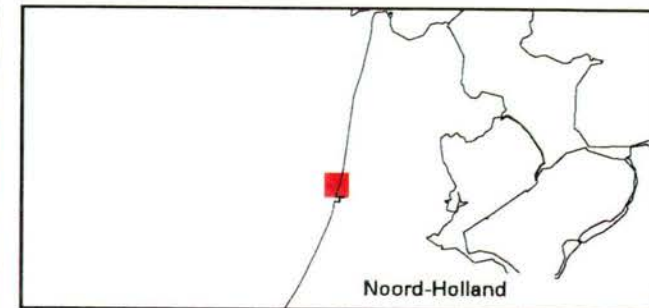
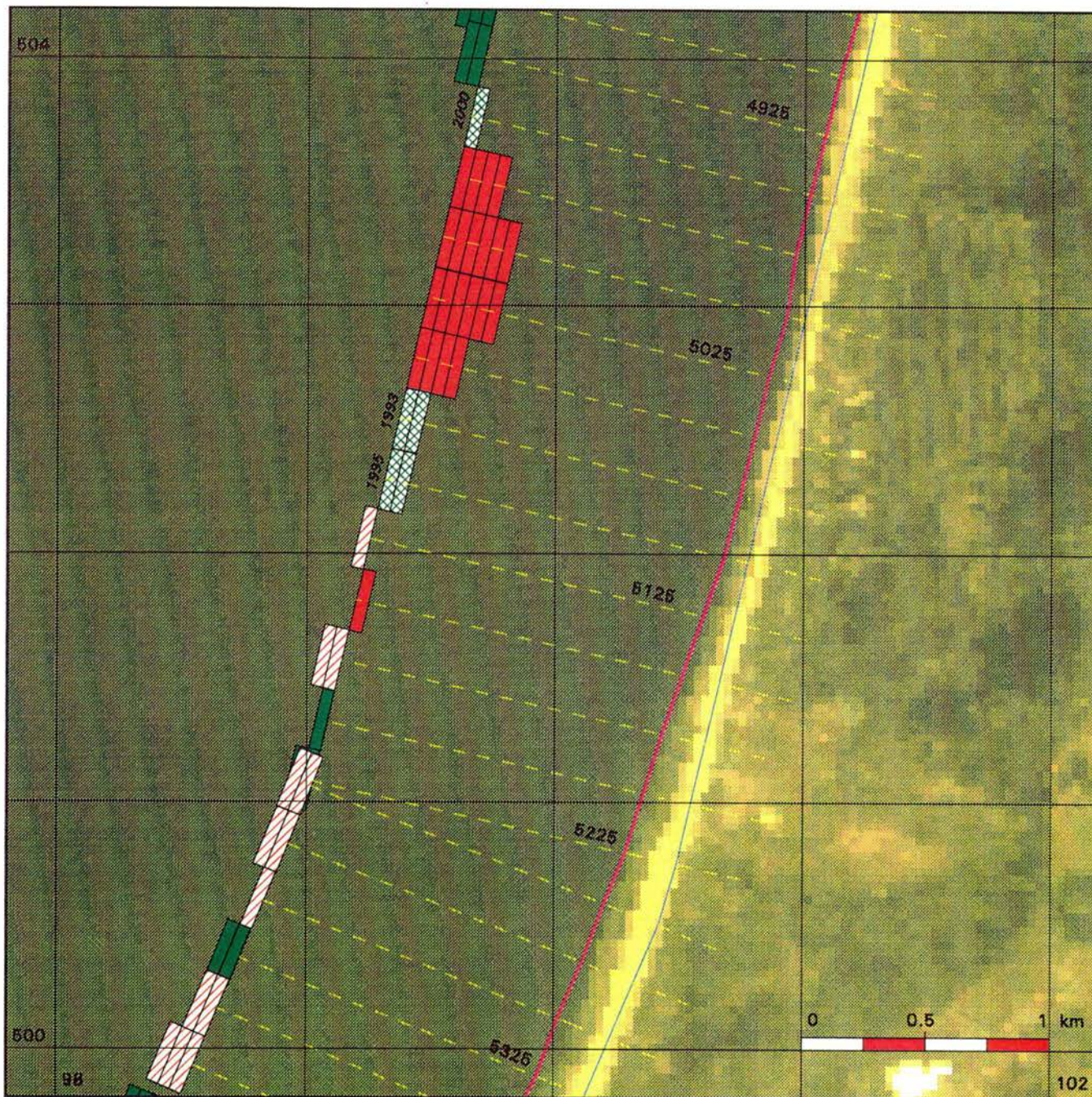
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend





Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren





### Kustlijkaart 55

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

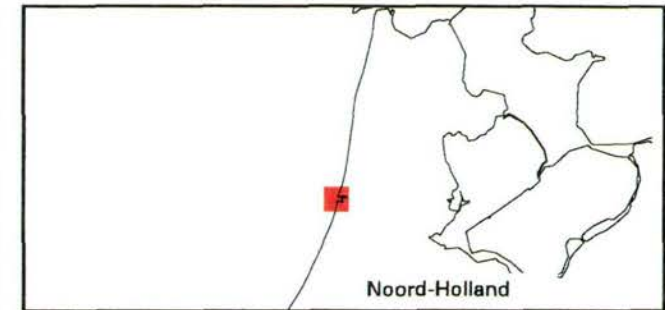
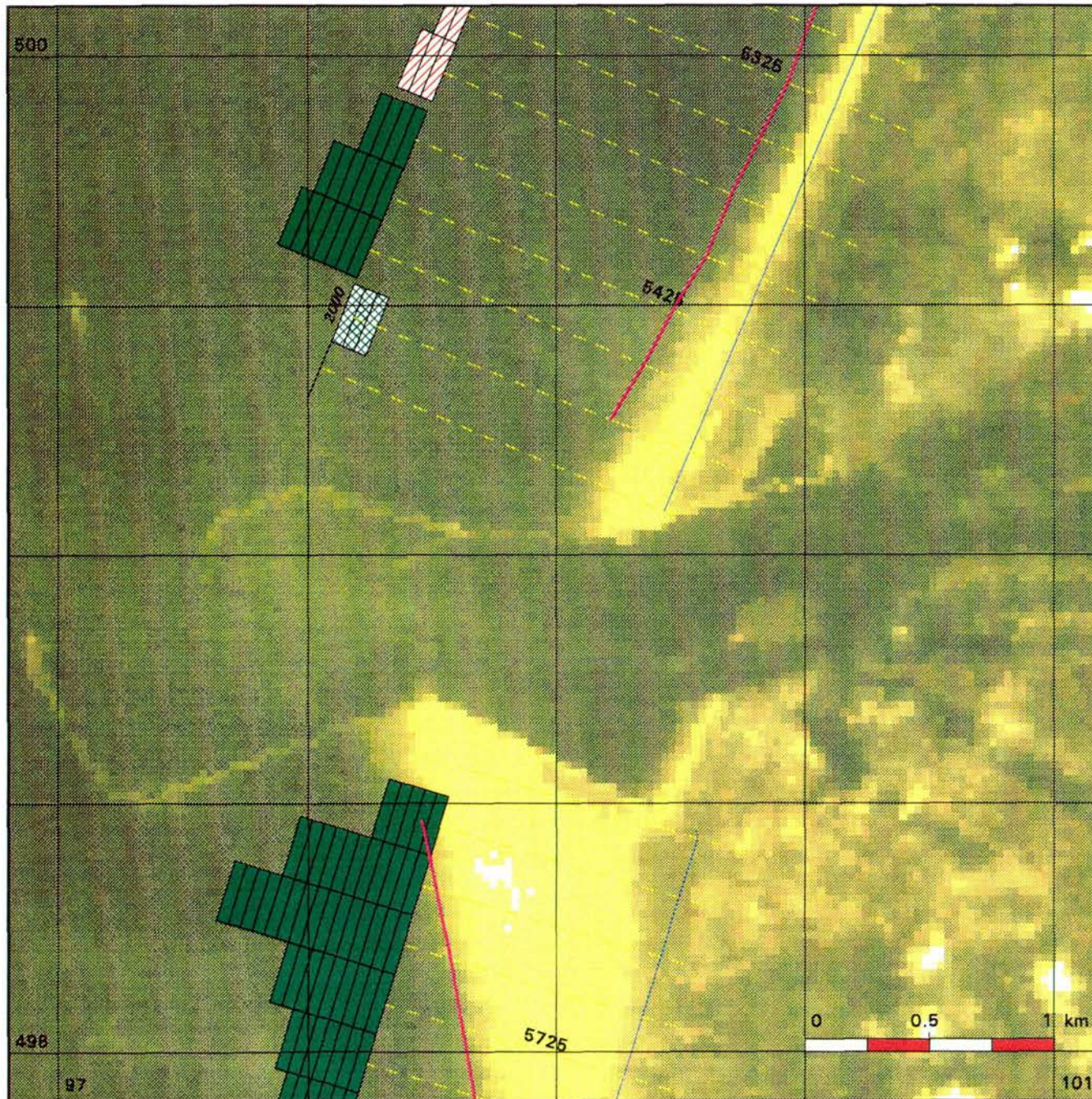
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren



### Kustlijnkaart 56

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

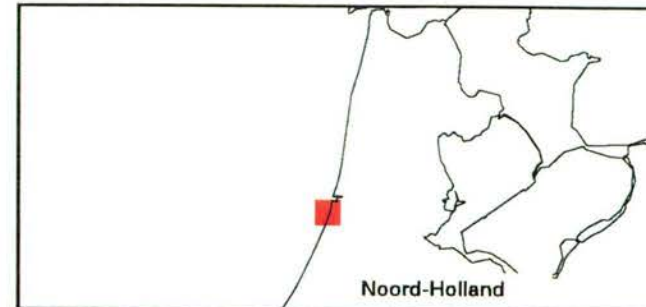
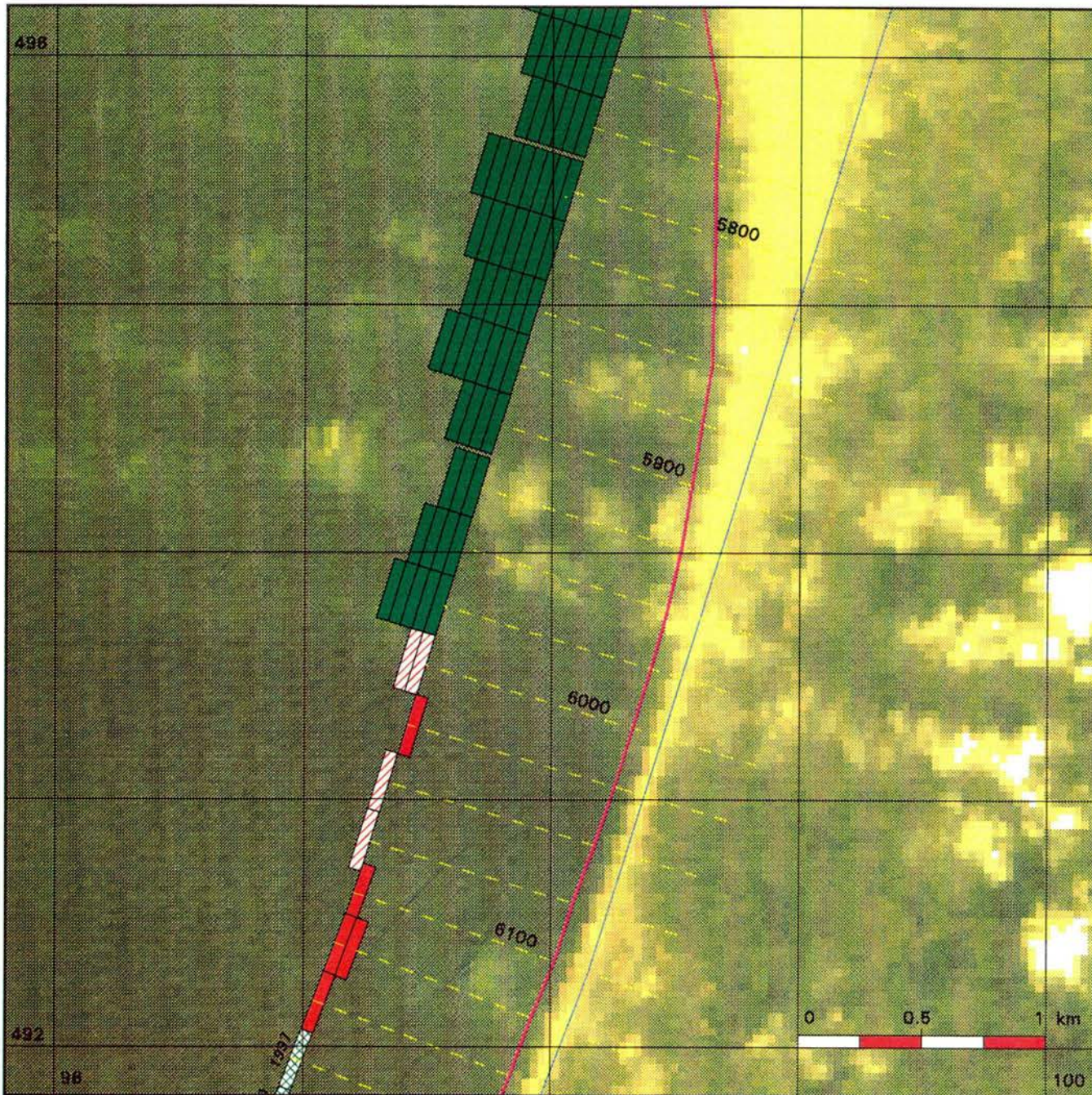
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren



### Kustlijkaart 57

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

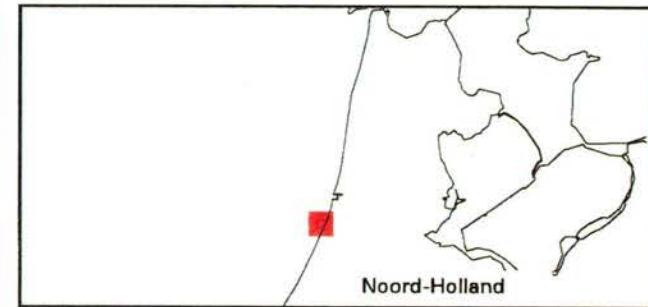
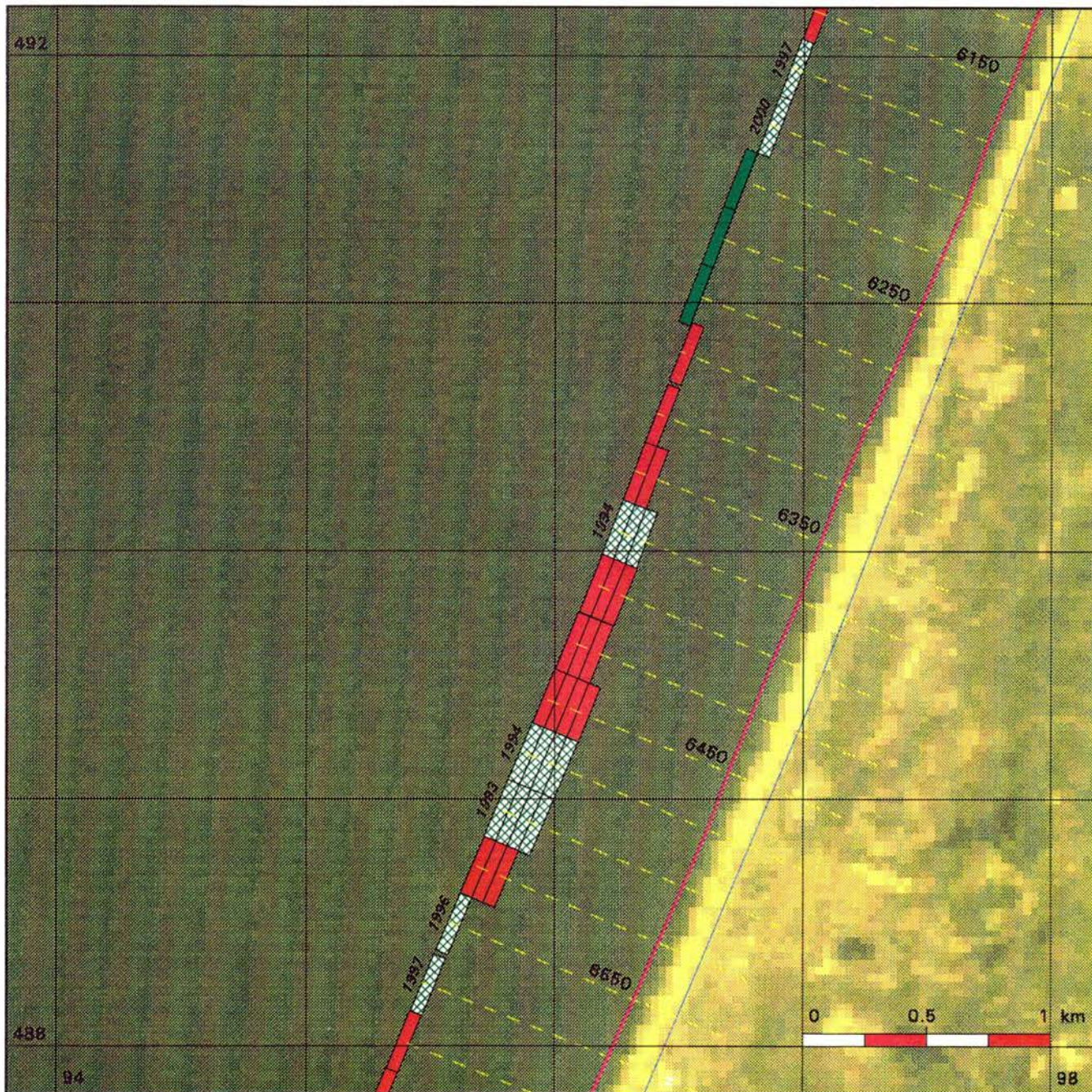
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren



### Kustlijkaart 58

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

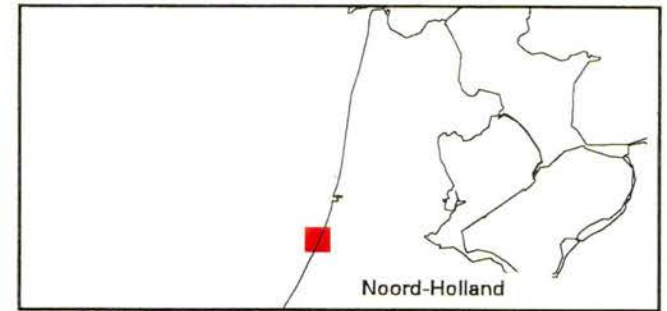
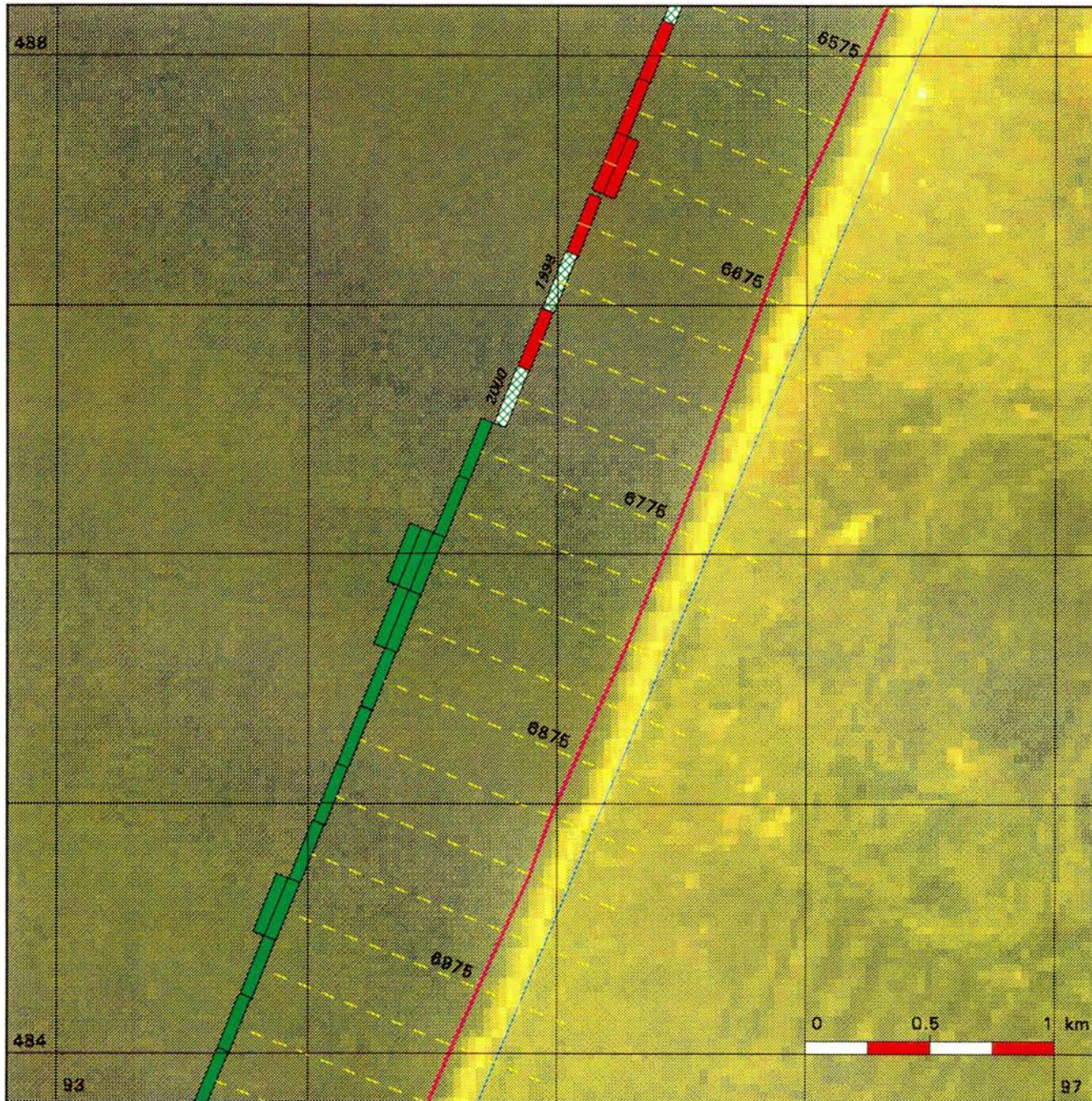
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren



### Kustlijnkaart 59

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

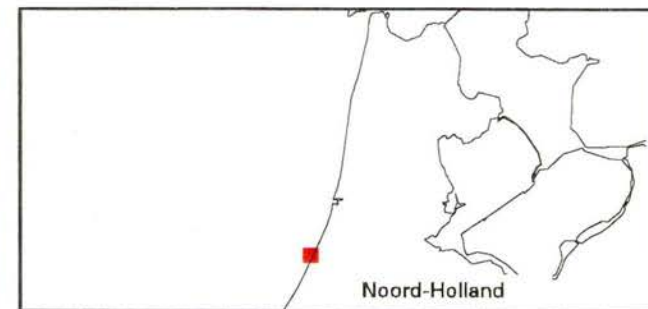
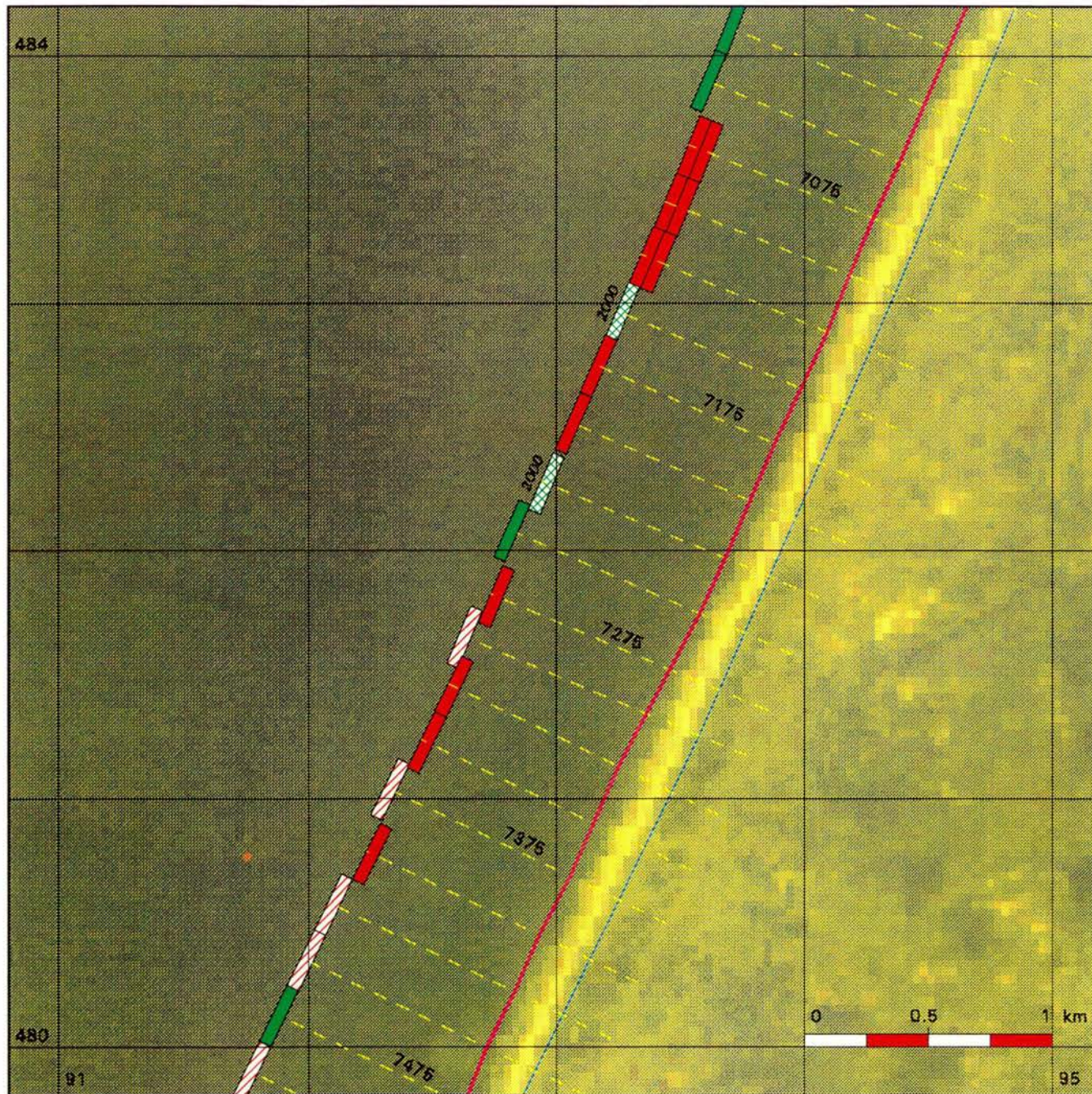
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren





### Kustlijnkaart 60

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

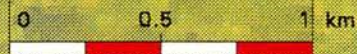
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

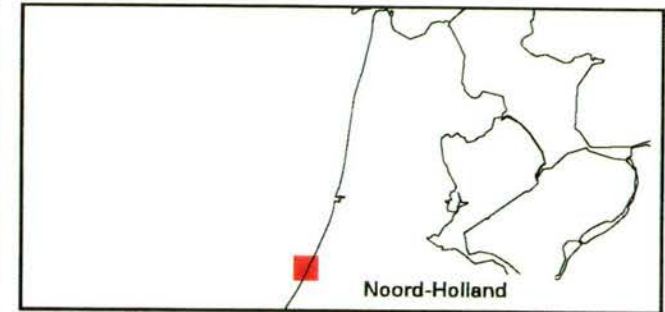
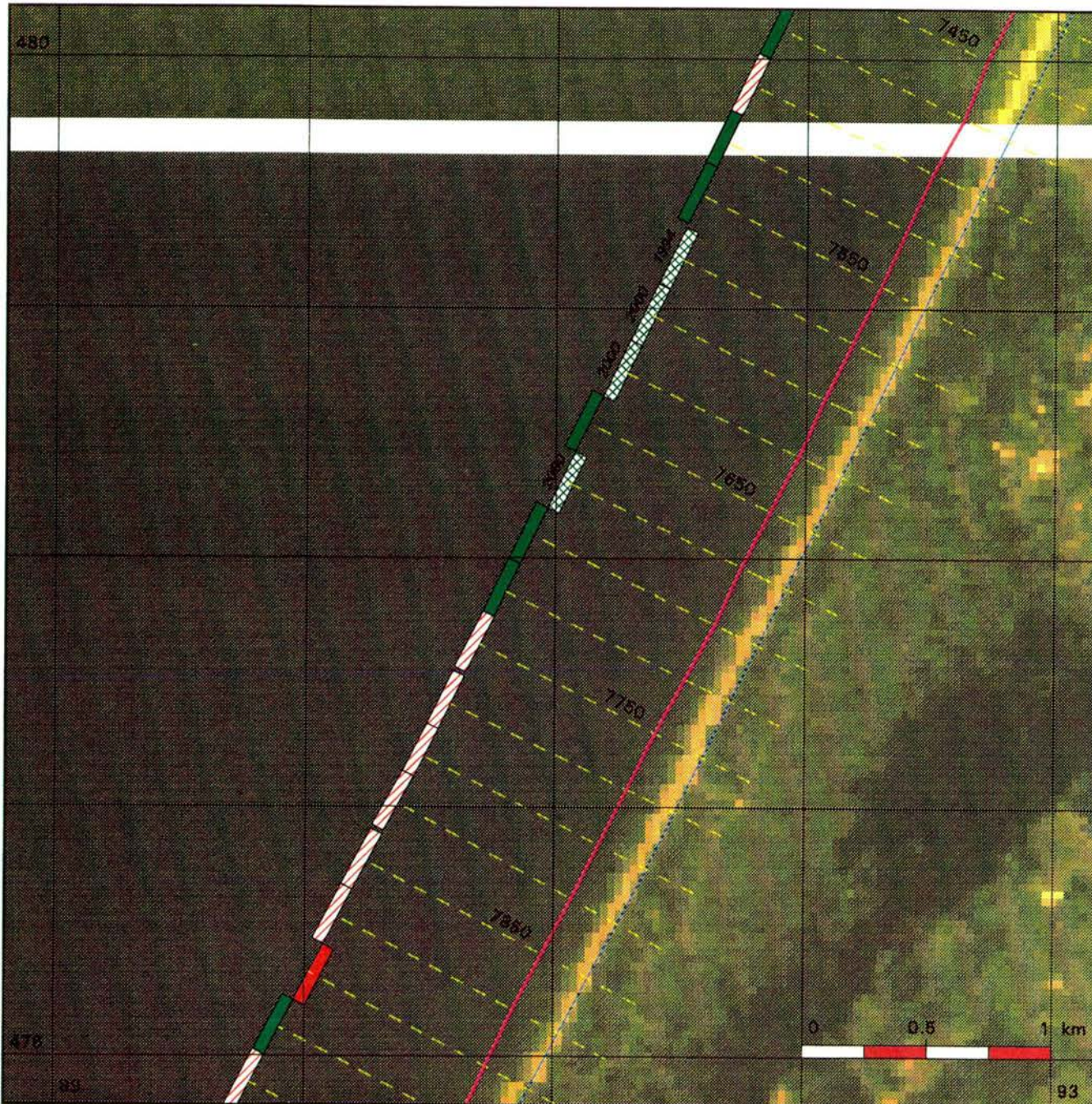
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren





### Kustlijnkaart 61

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

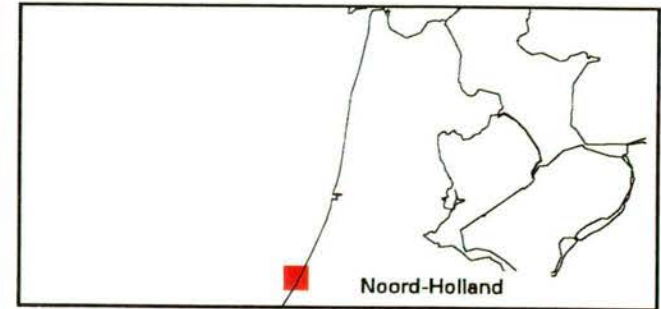
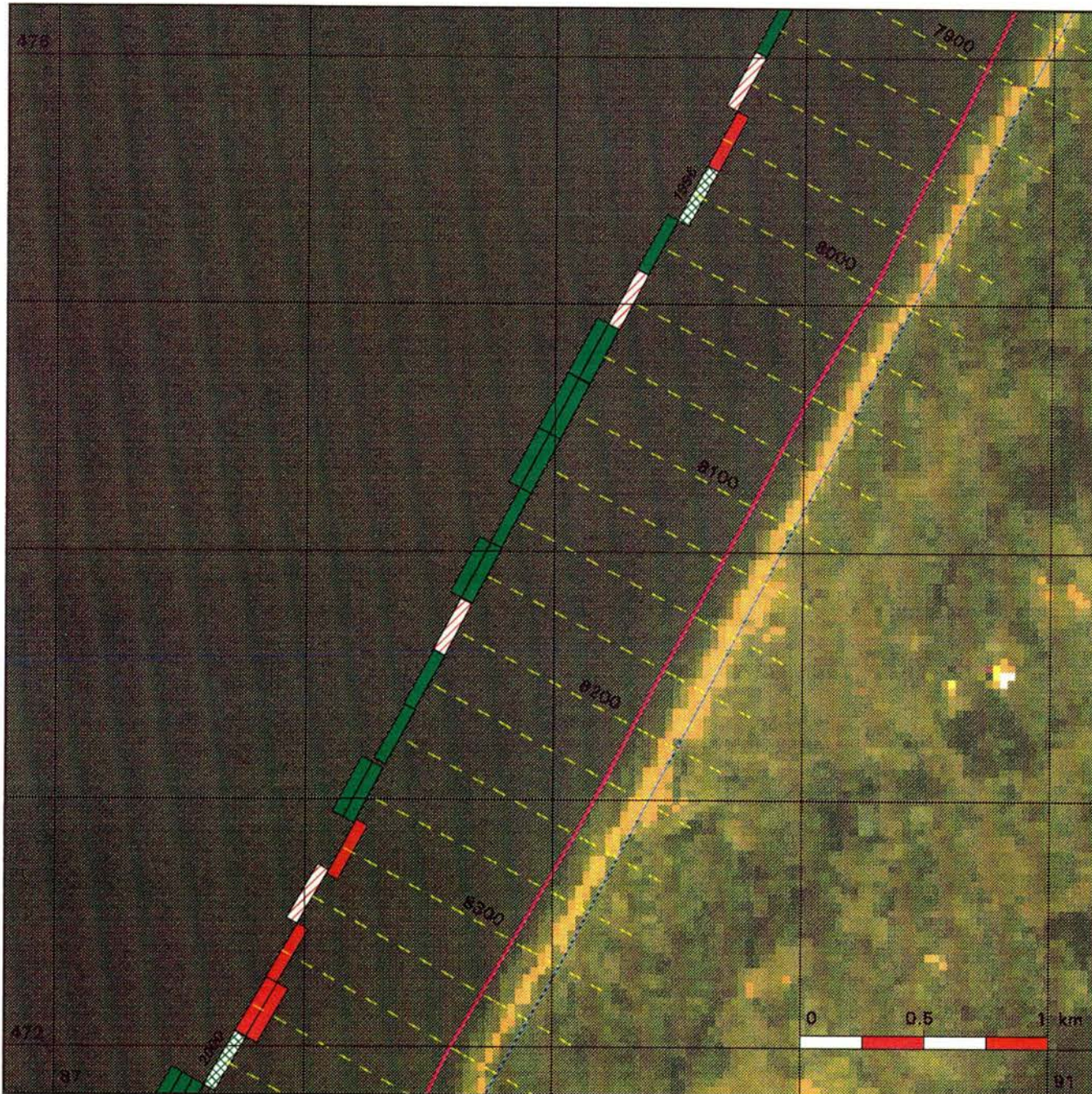
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren



### Kustlijnkaart 62

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

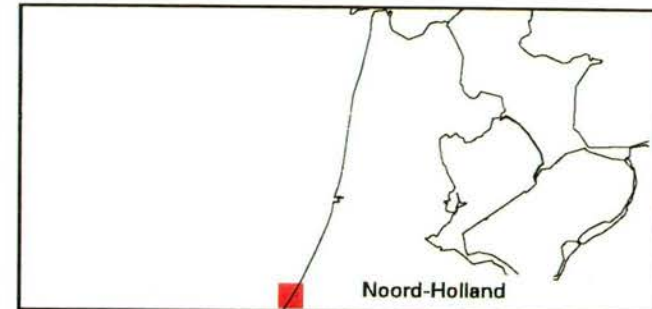
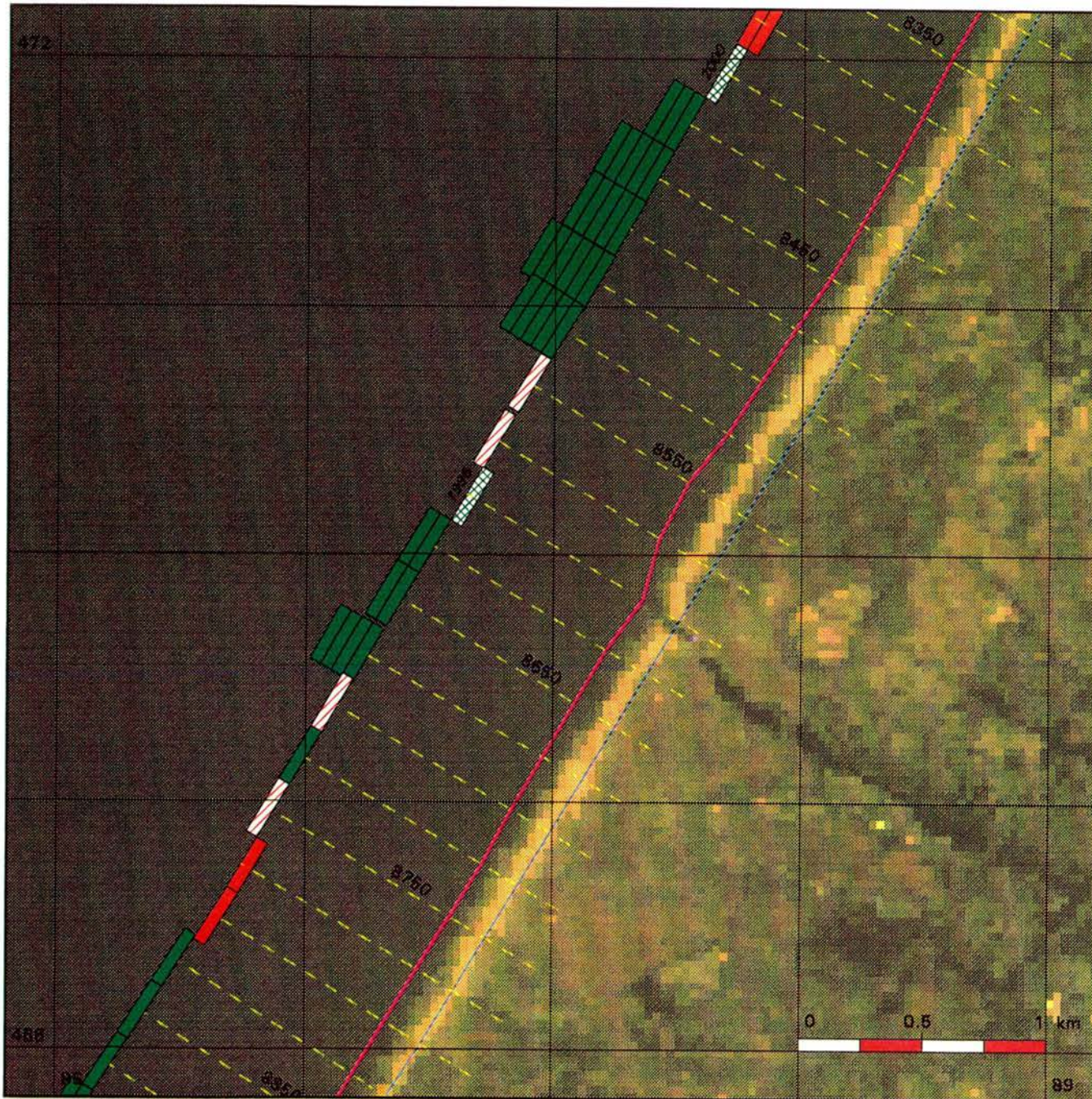
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren




0      0.5      1 km



### Kustlijkaart 63

situatie 1993

schaal 1 : 25.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

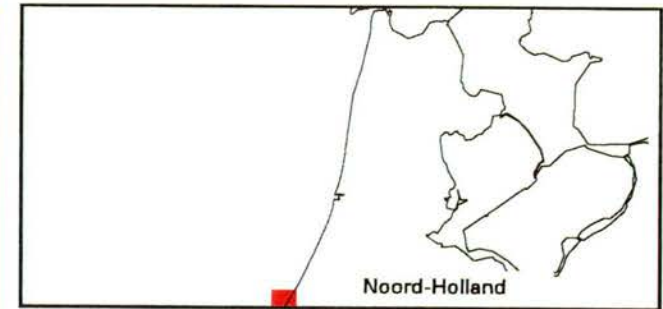
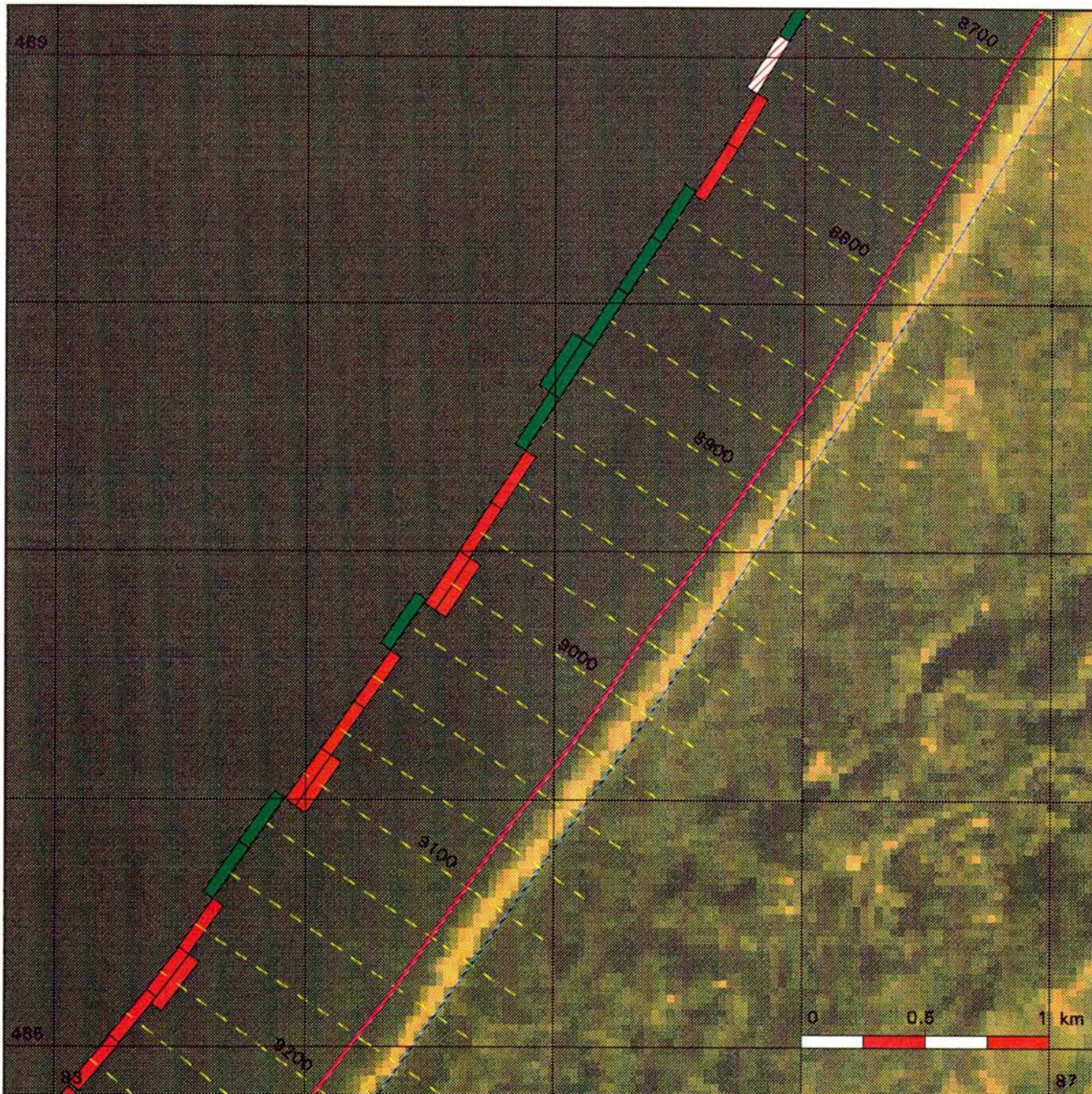
#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend





### Kustlijkaart 64

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

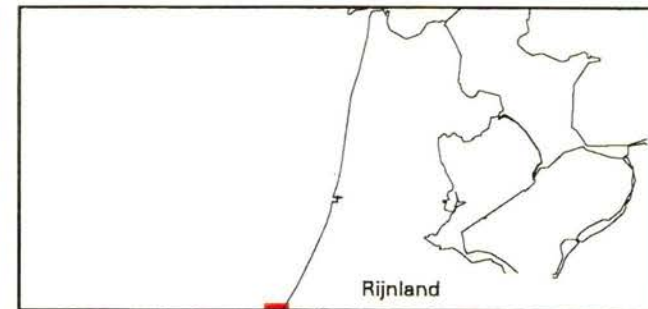
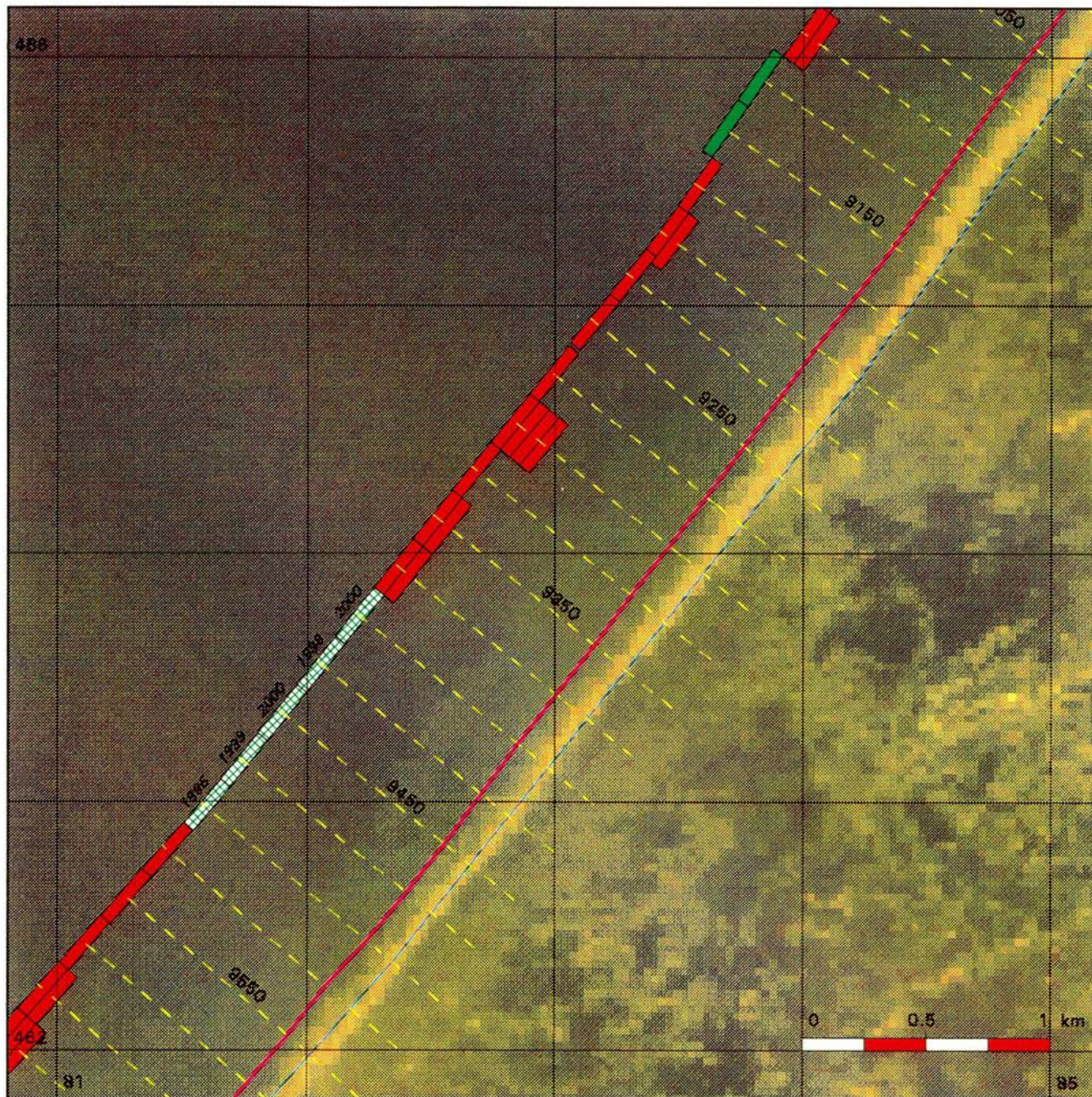
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren



### Kustlijnkaart 65

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

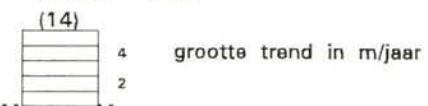
- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

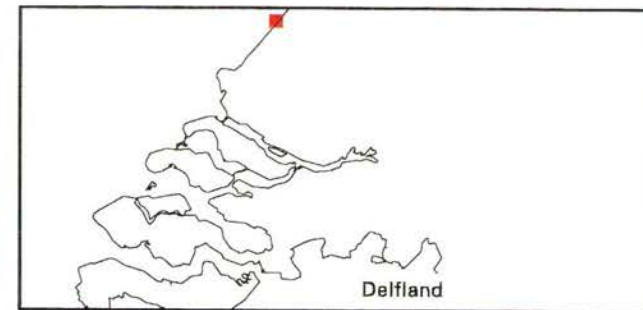
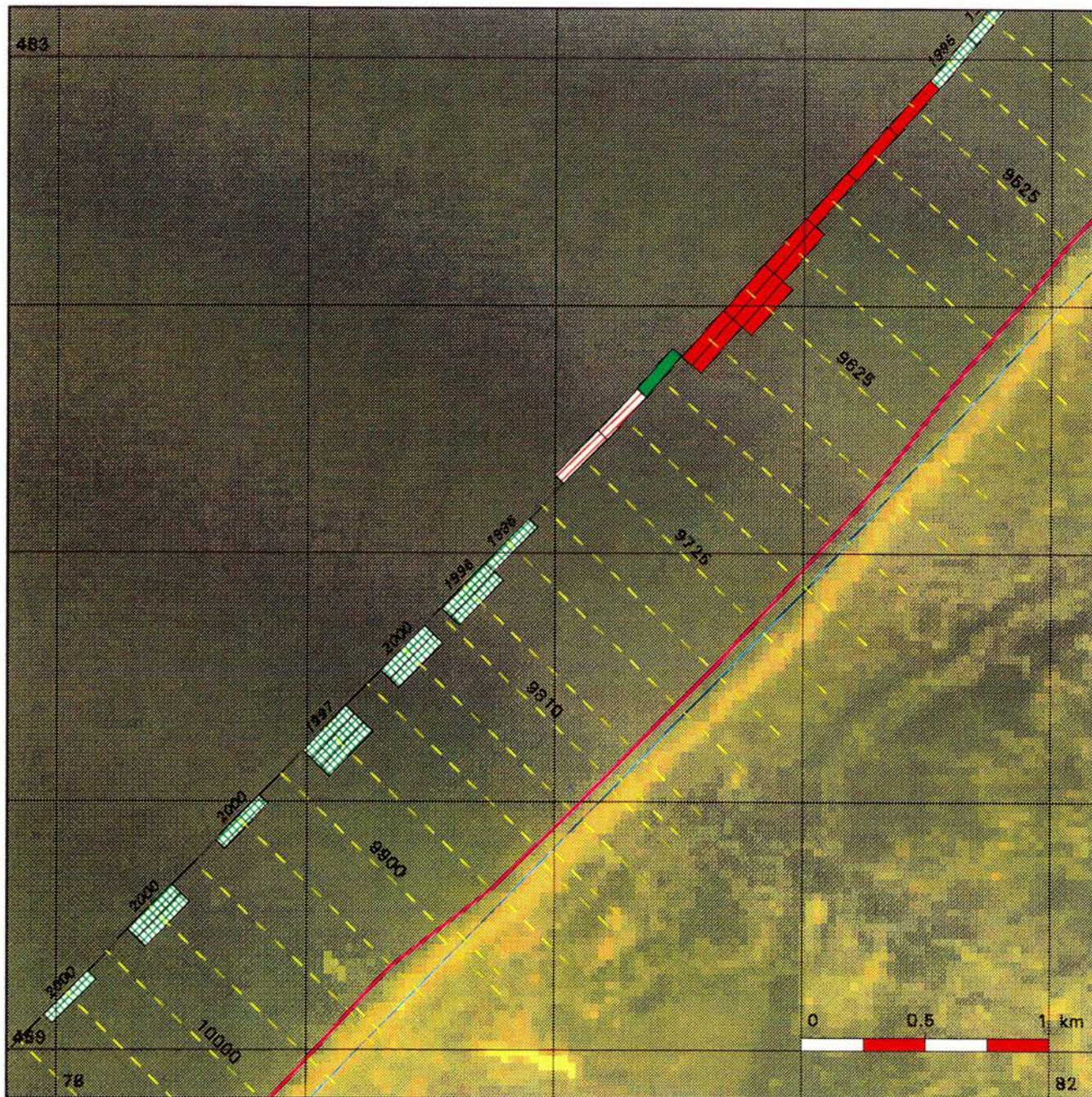
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren



### Kustlijnkaart 66

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

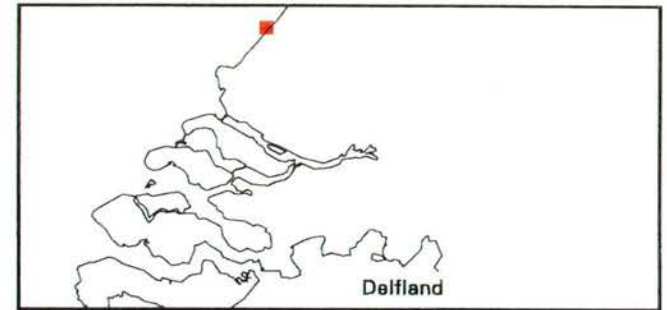
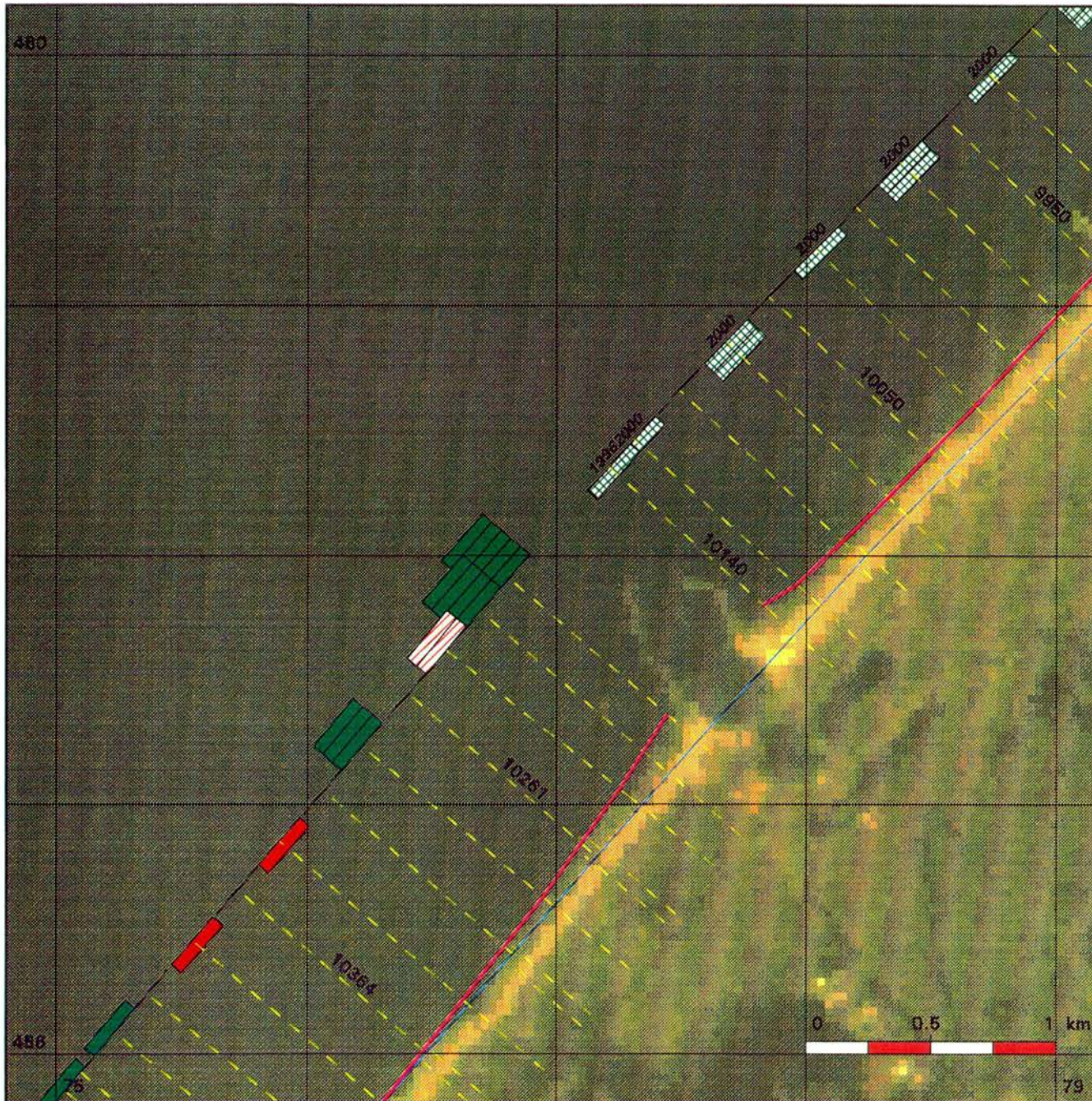
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren



### Kustlijnkaart 67

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

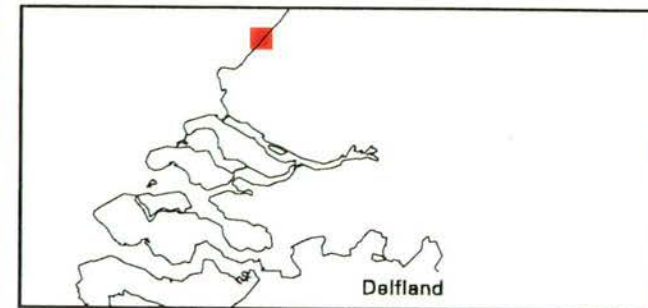
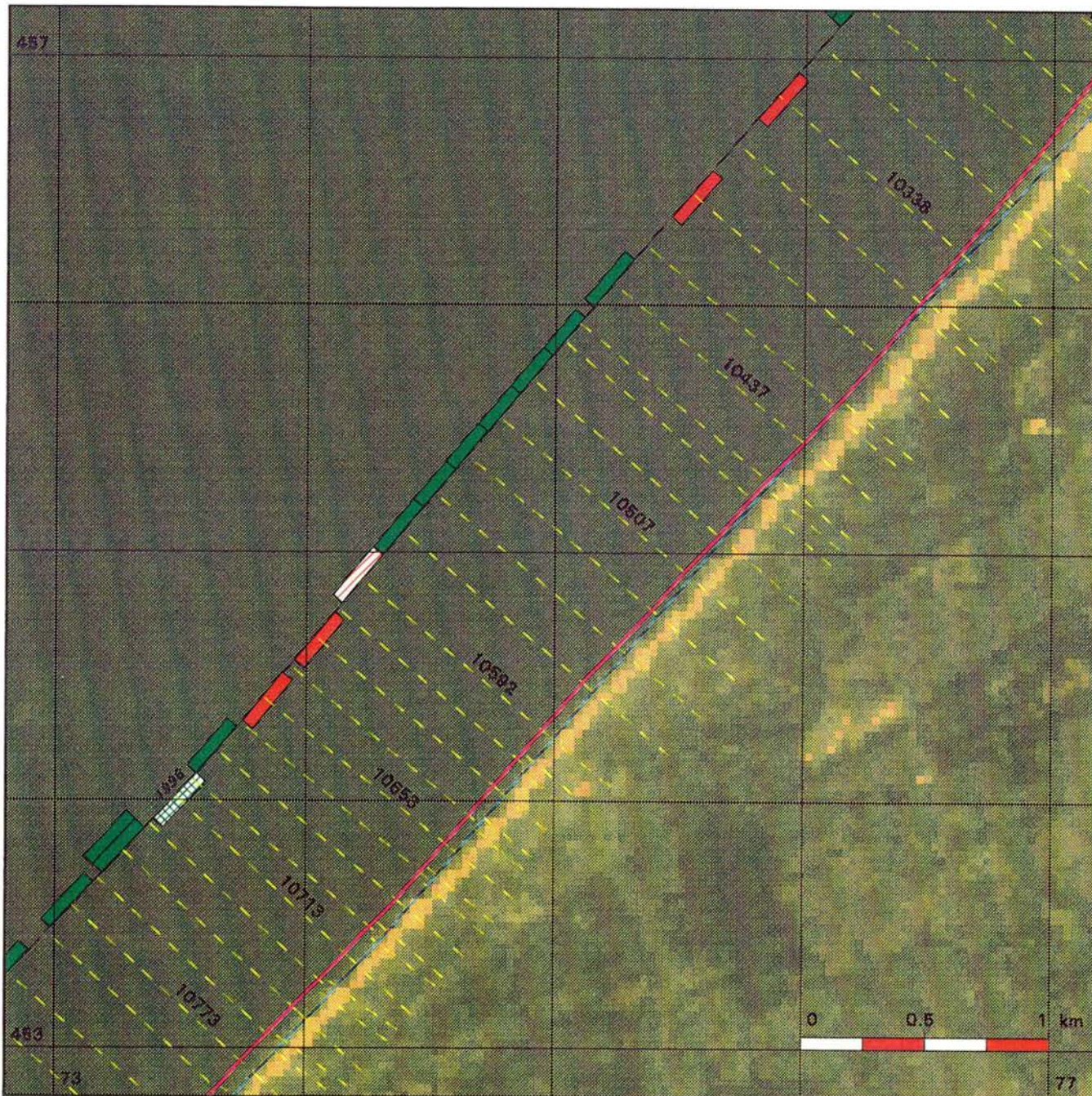
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend










### Kustlijankaart 68

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

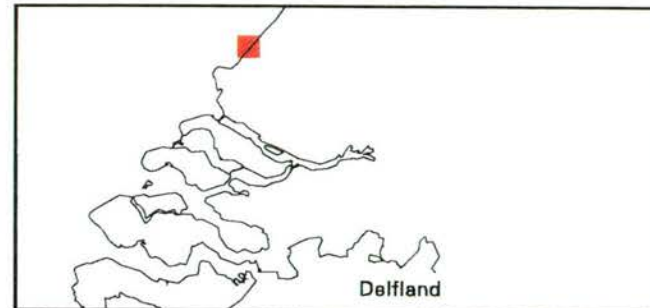
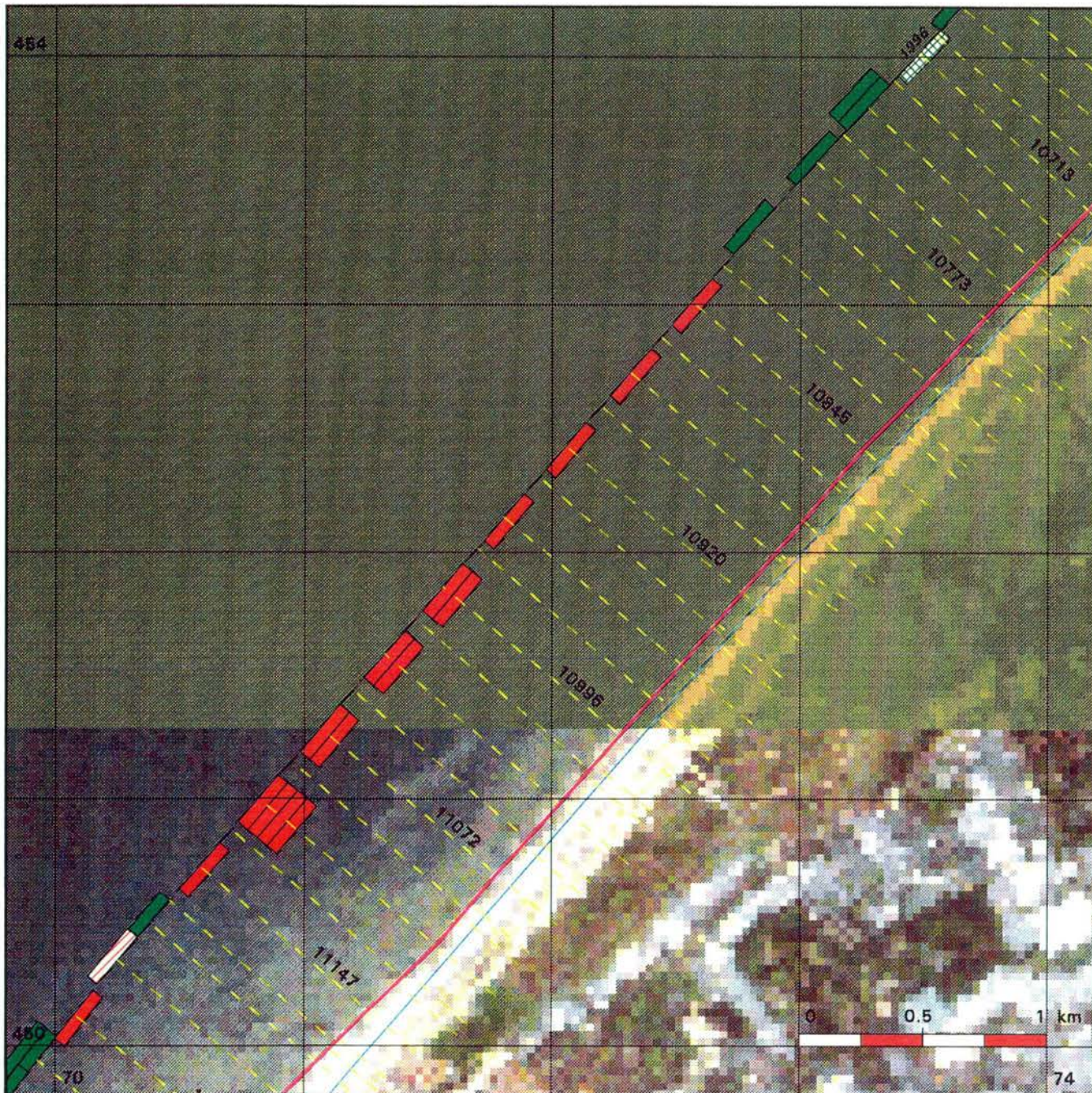
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren



### Kustlijkaart 69

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

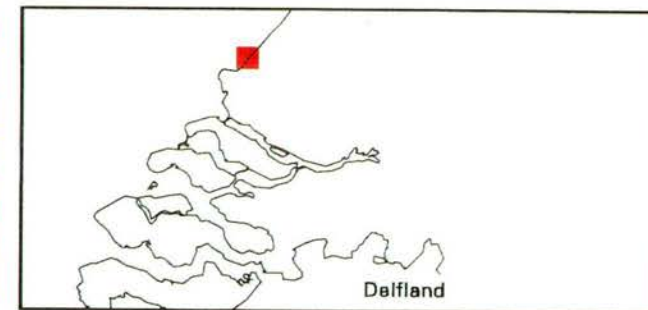
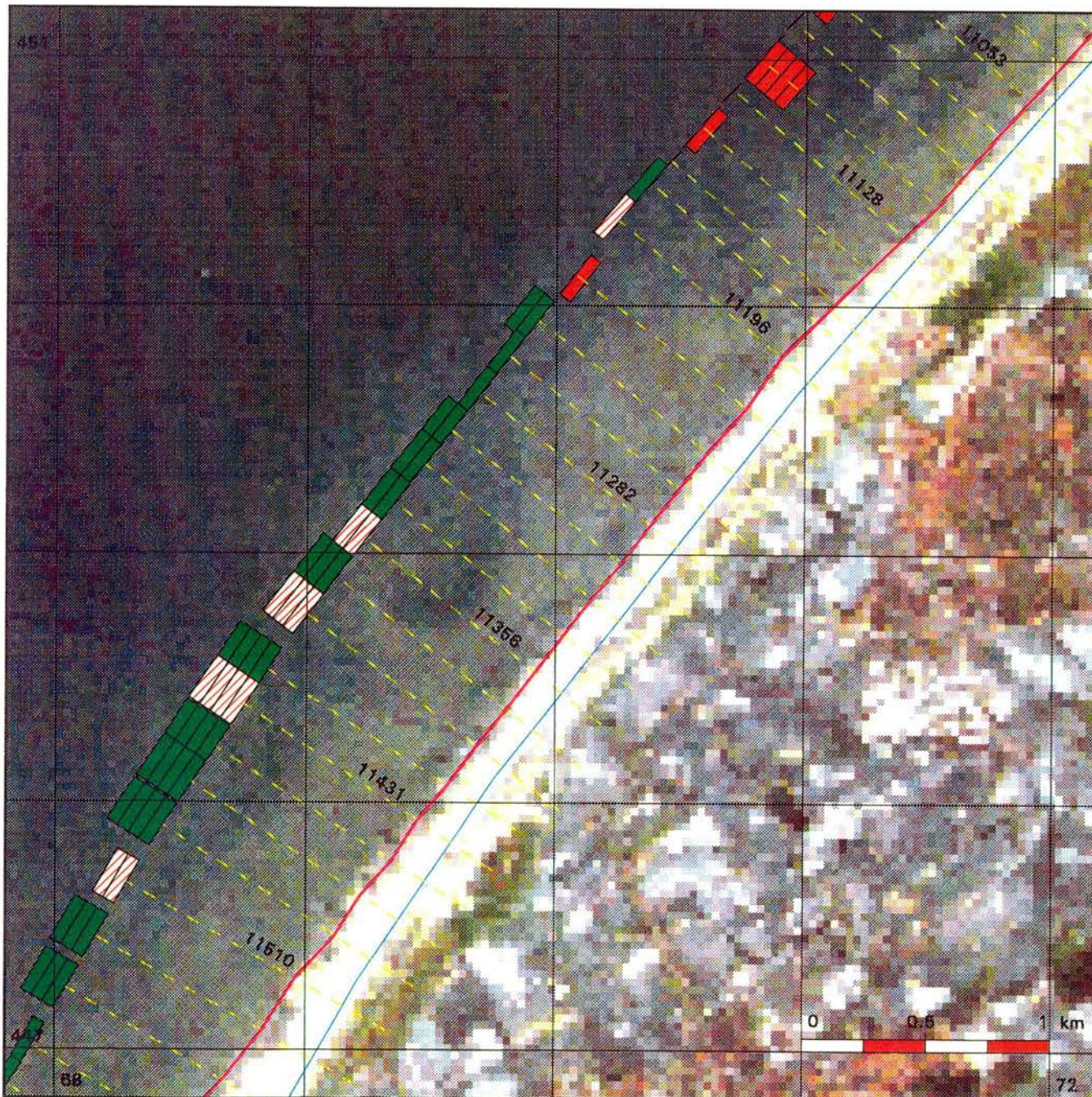
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren



### Kustlijncarta 70

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

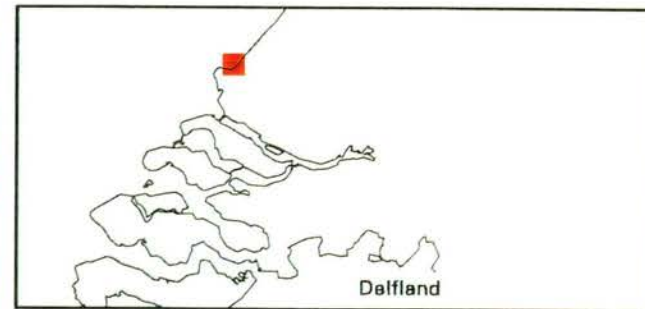
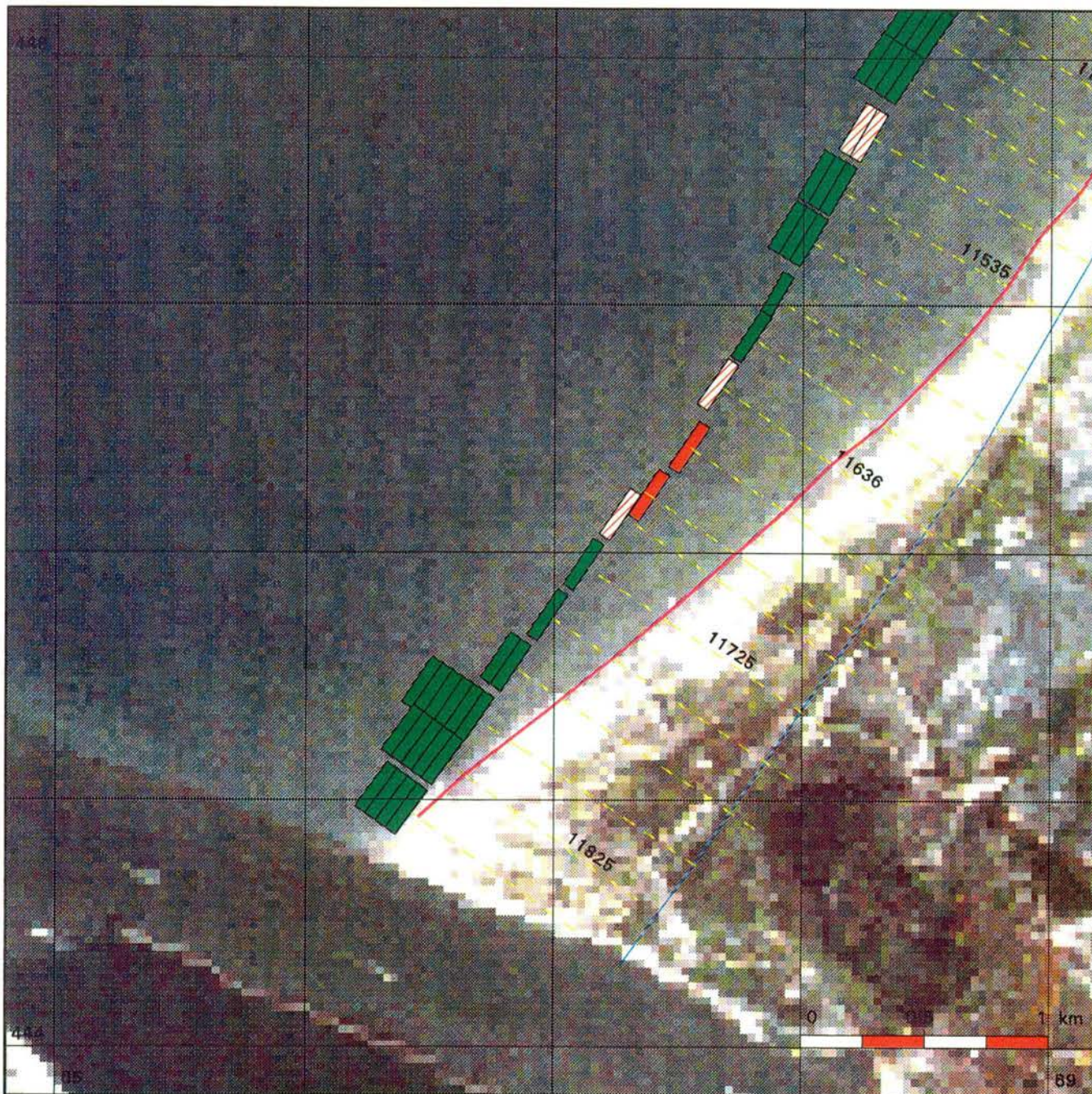
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren



### Kustlijankaart 71

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

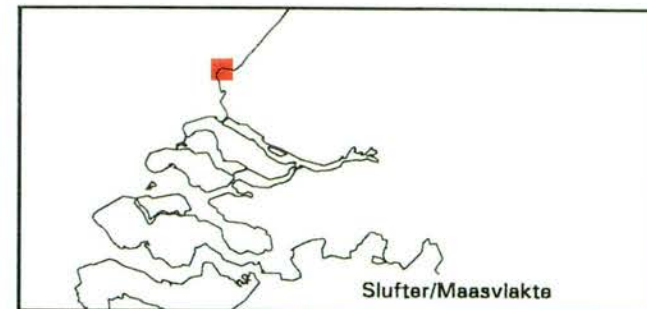
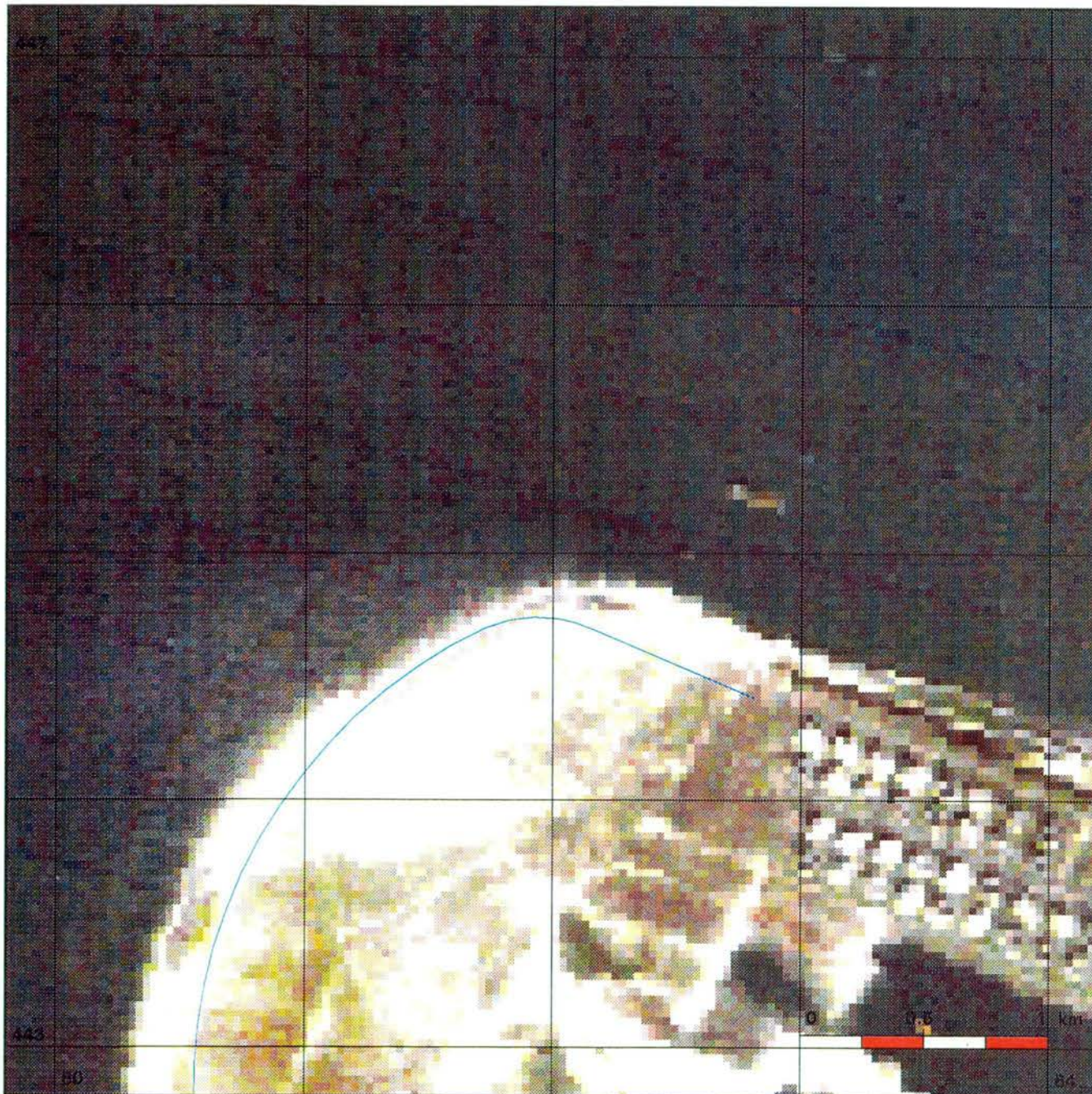
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend





Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren



### Kustlijnkaart 72

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

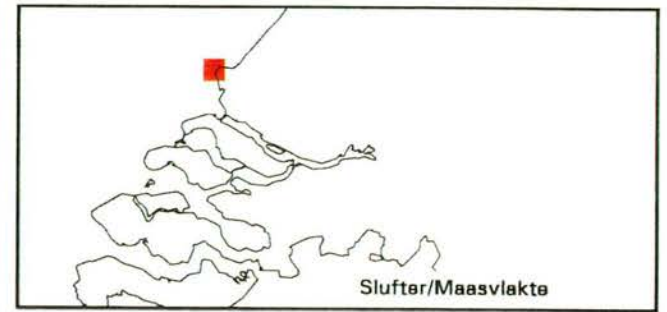
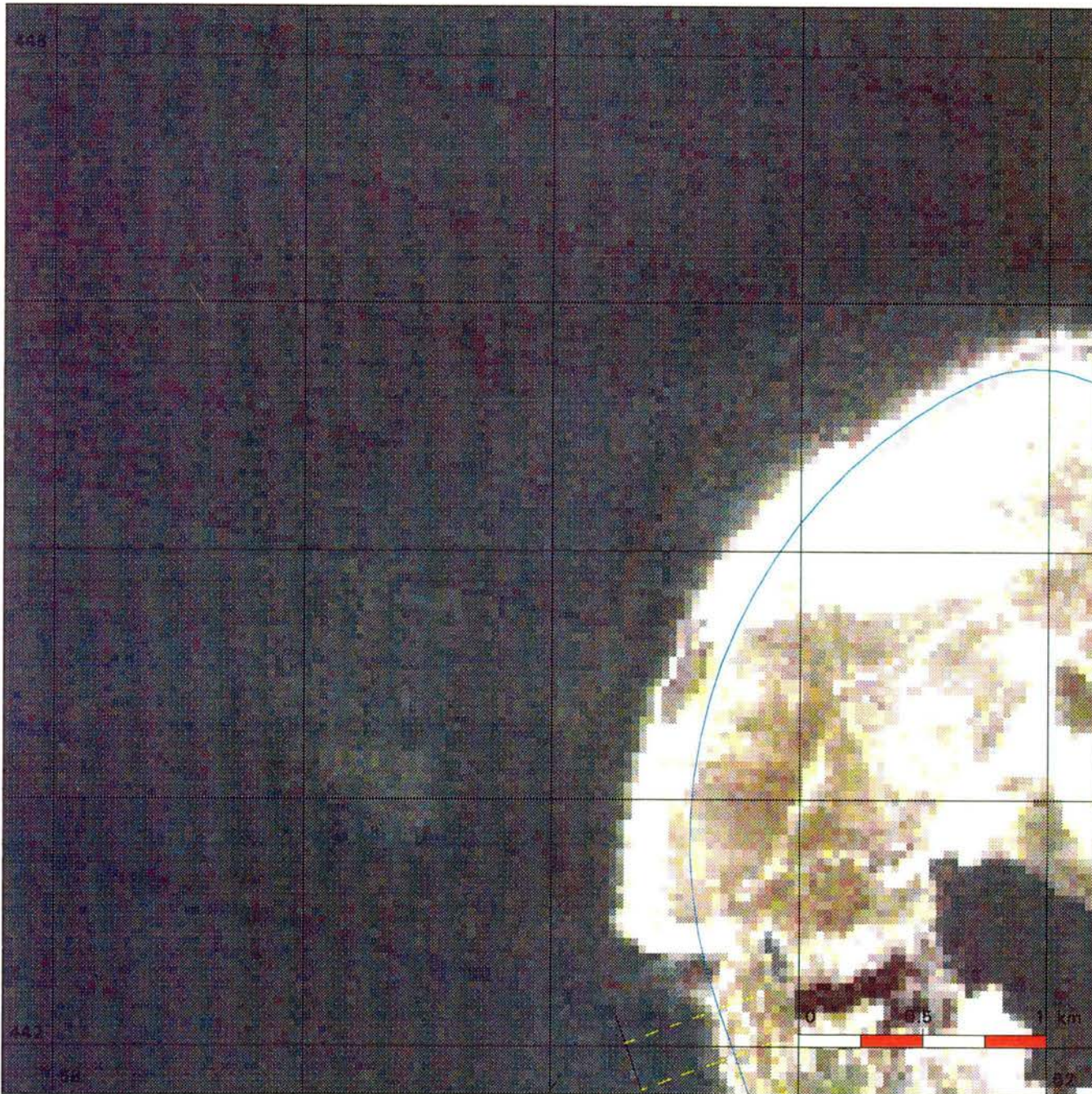
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren



### Kustlijnkaart 73

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

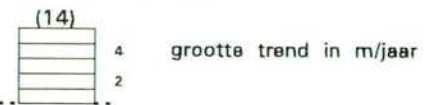
- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

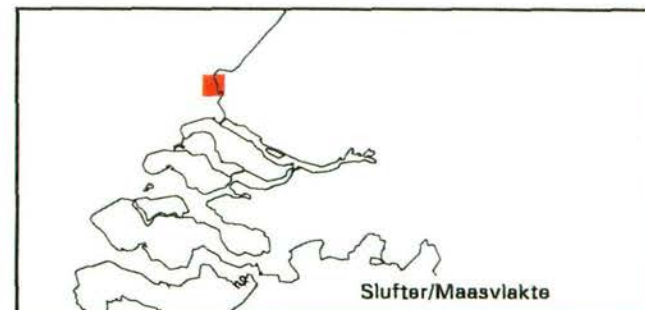
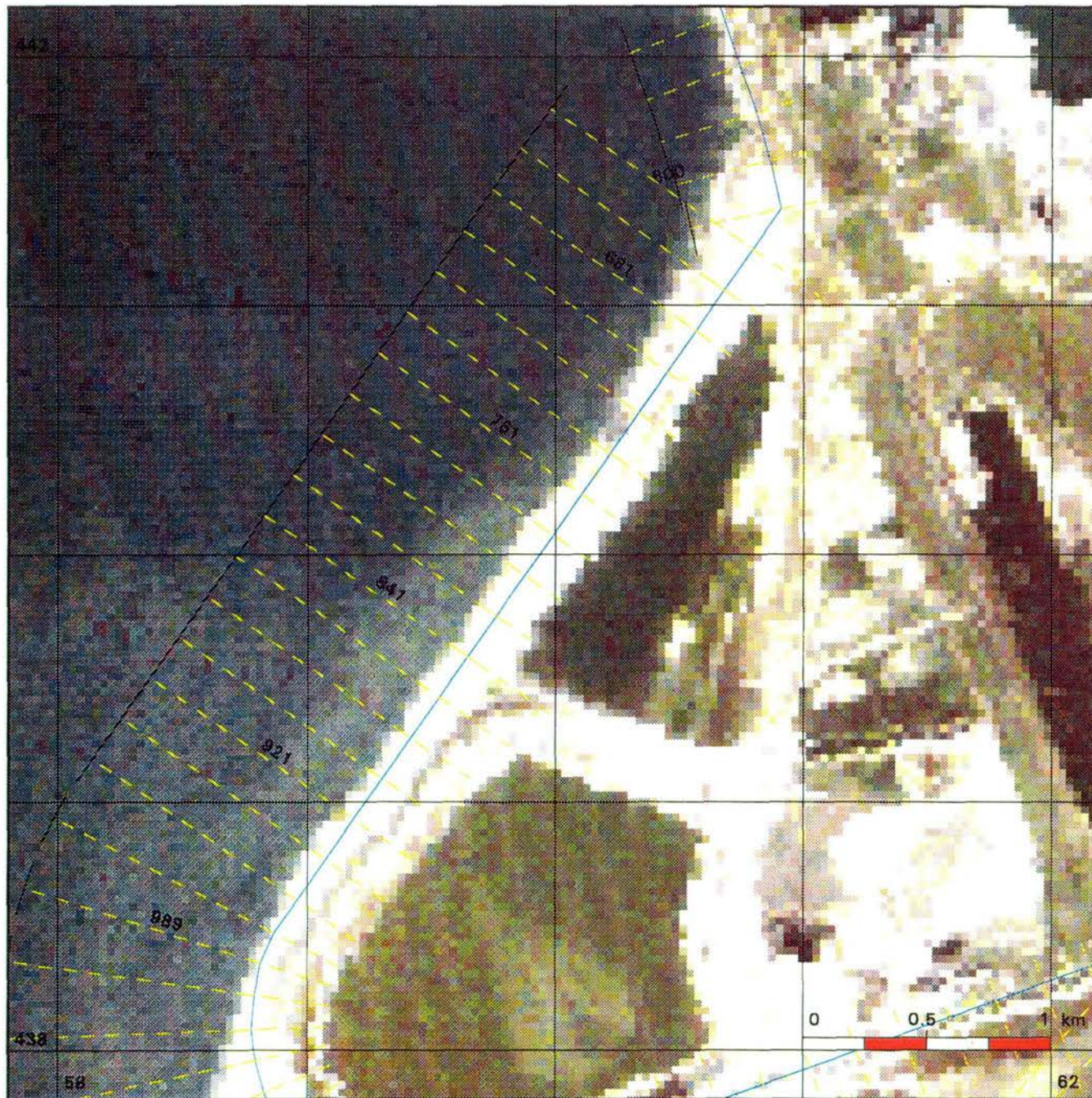
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren



### Kustlijnkaart 74

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

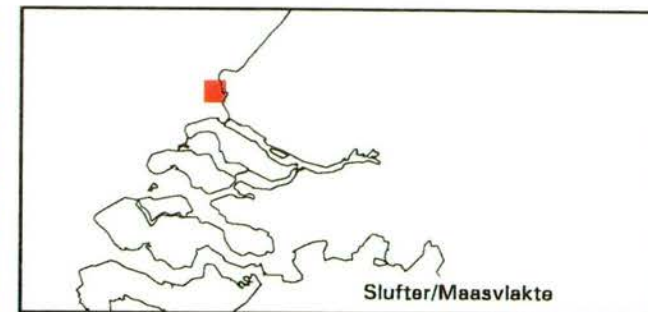
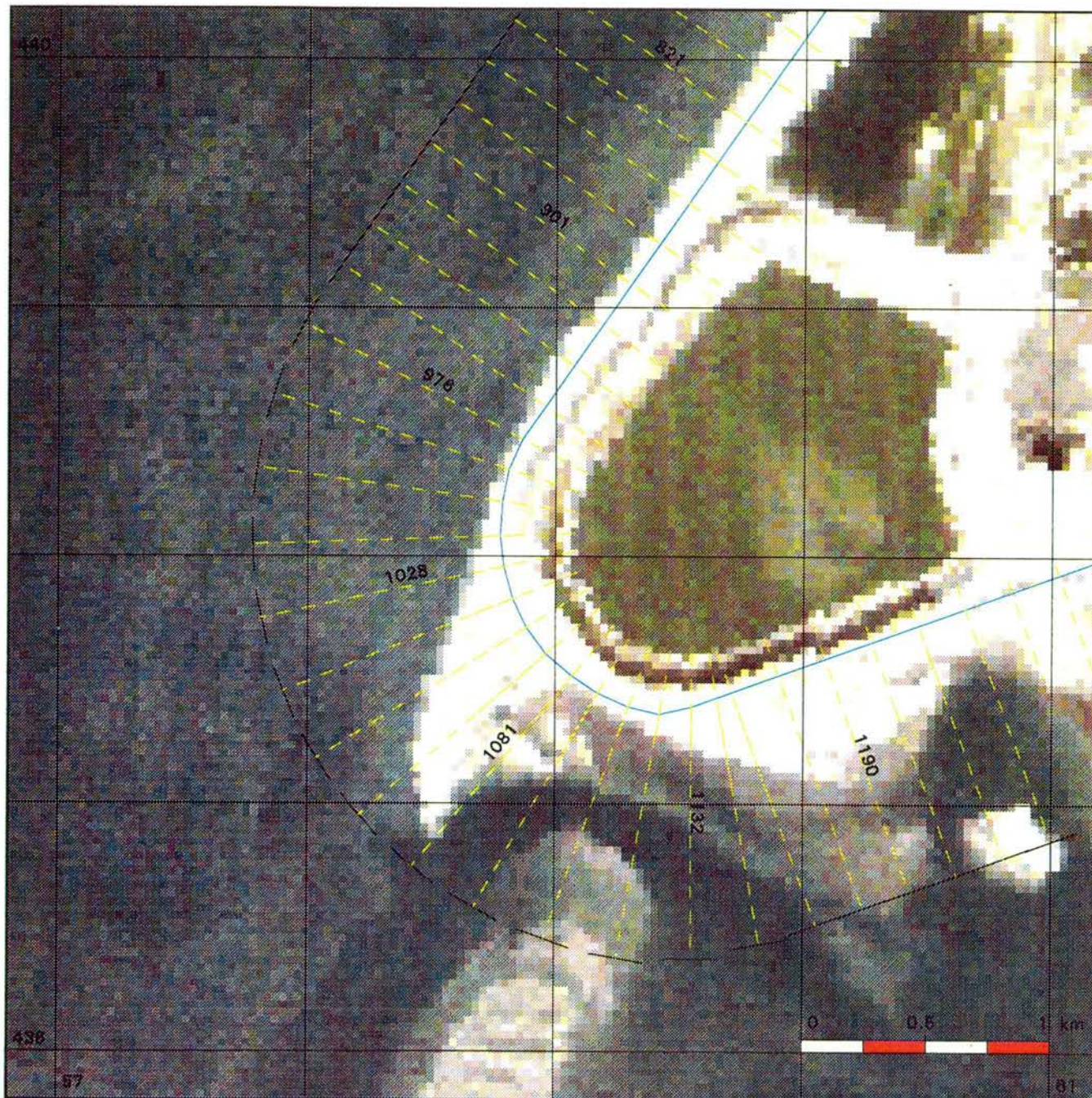
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren



### Kustlijnkaart 75

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

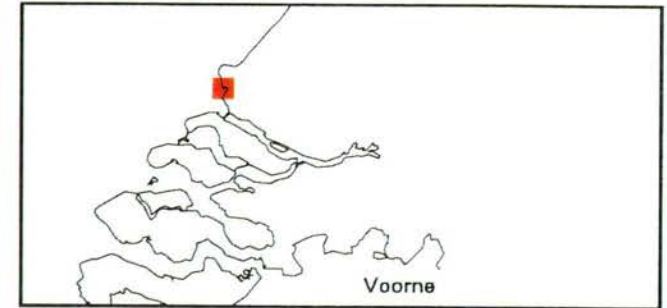
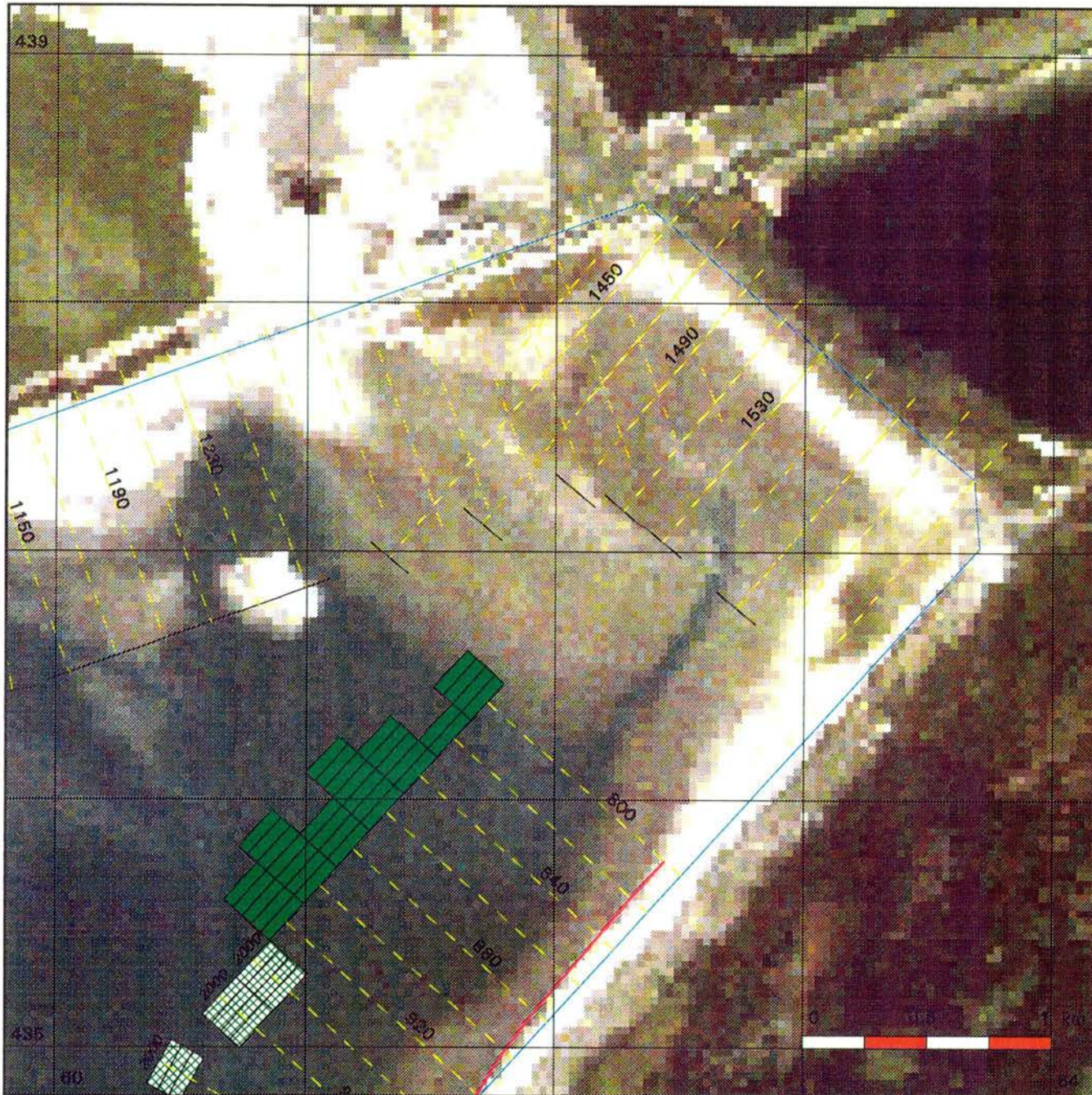
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren





### Kustlijkaart 76

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

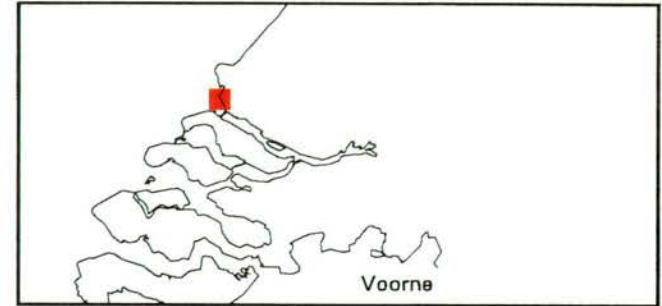
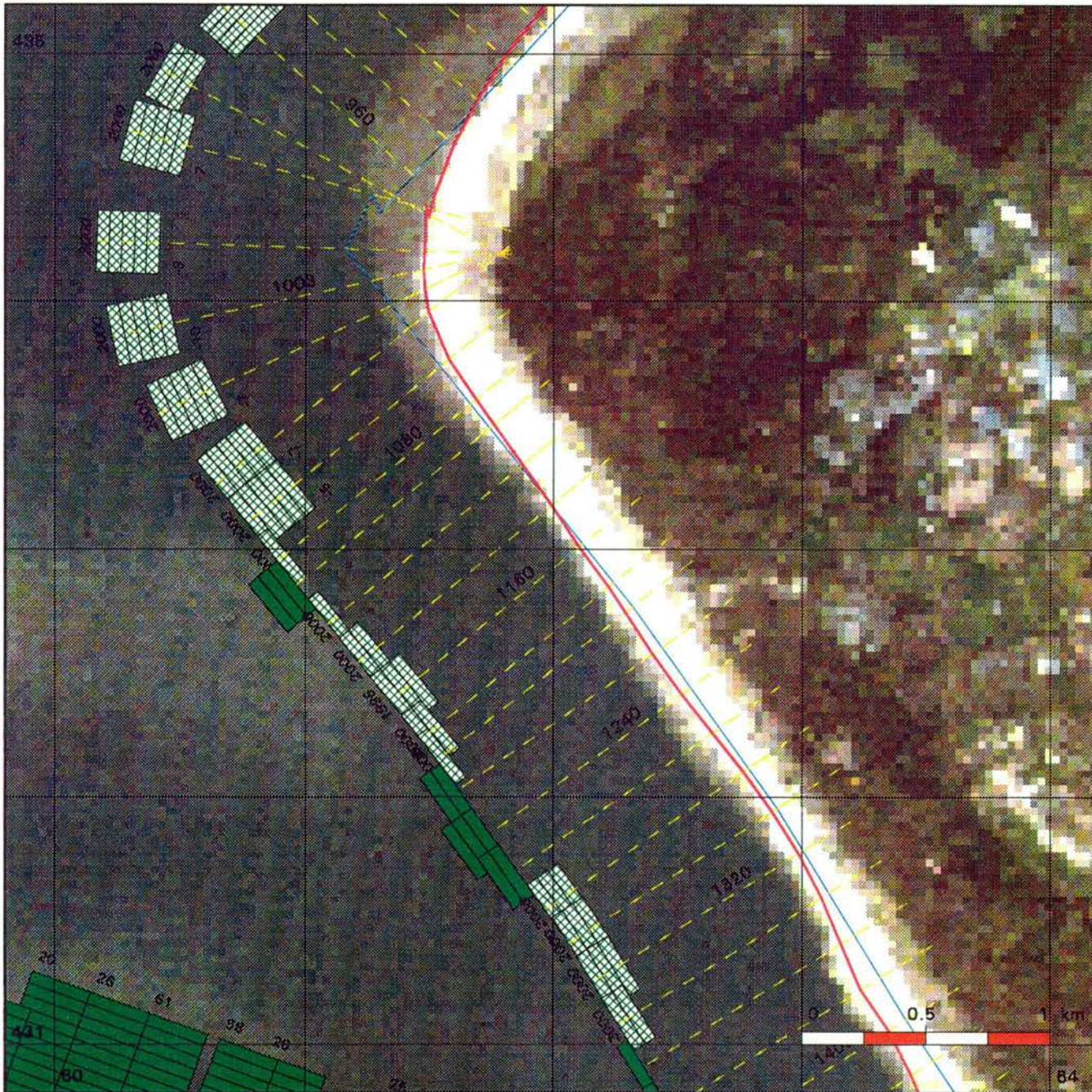
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren



### Kustlijnkaart 77

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

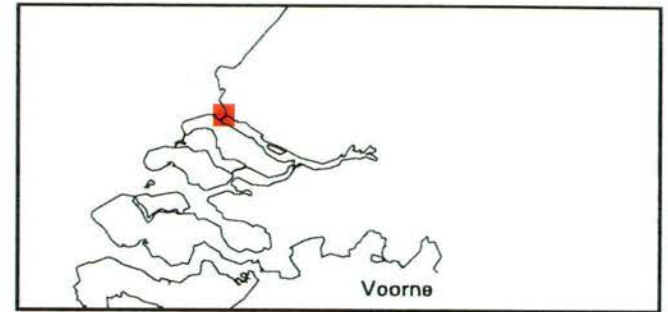
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren



### Kustlijnkaart 78

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

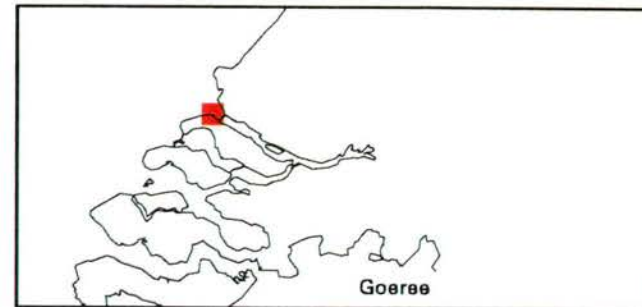
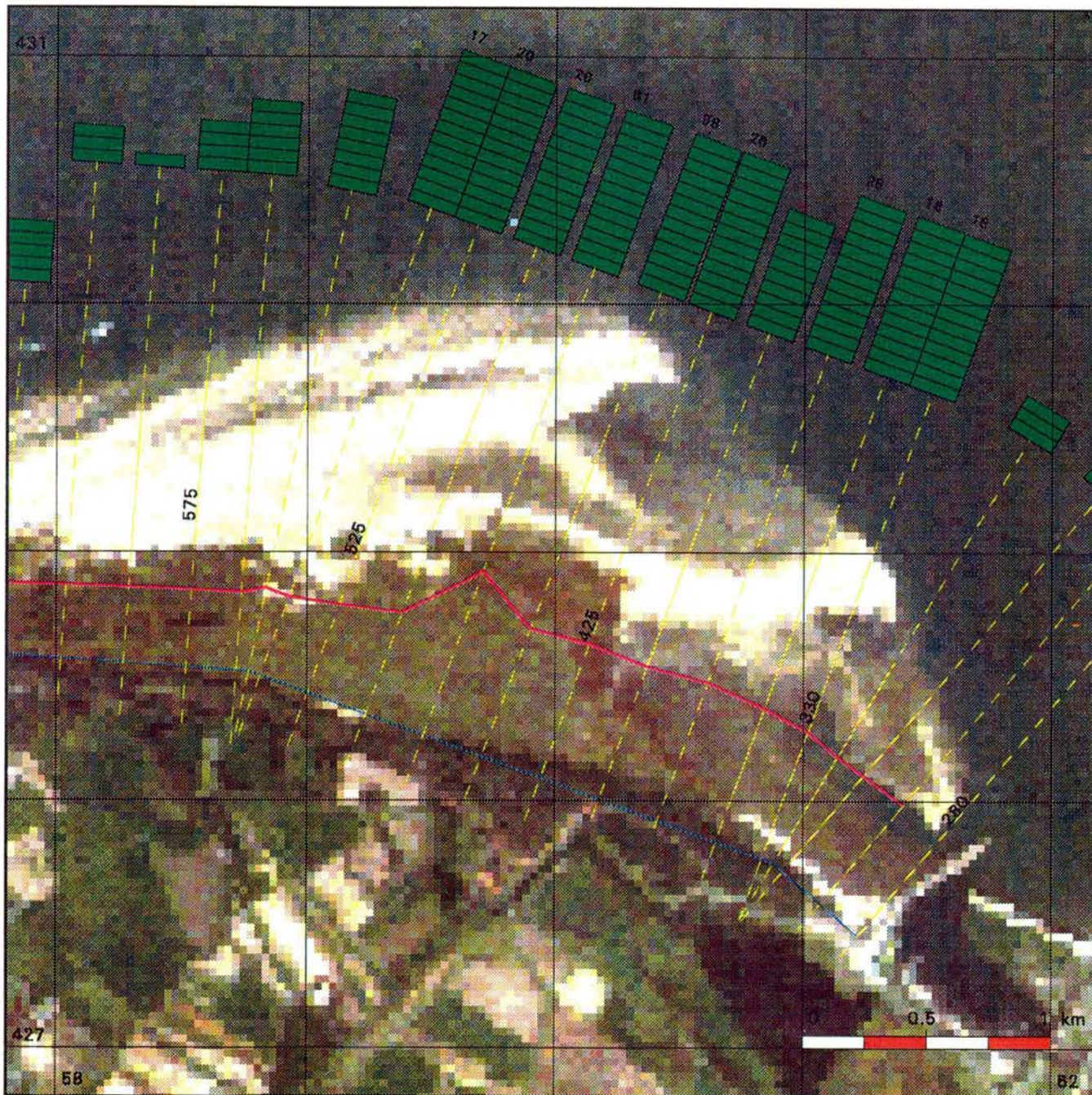
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren



### Kustlijkaart 79

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

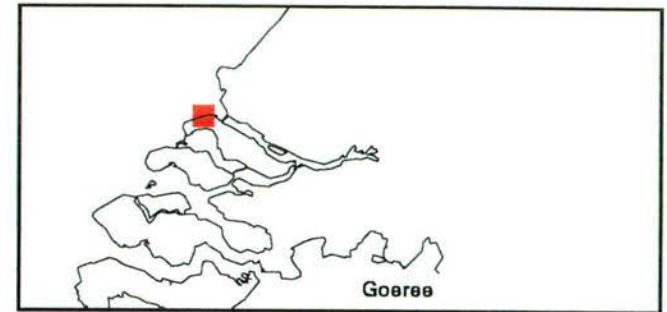
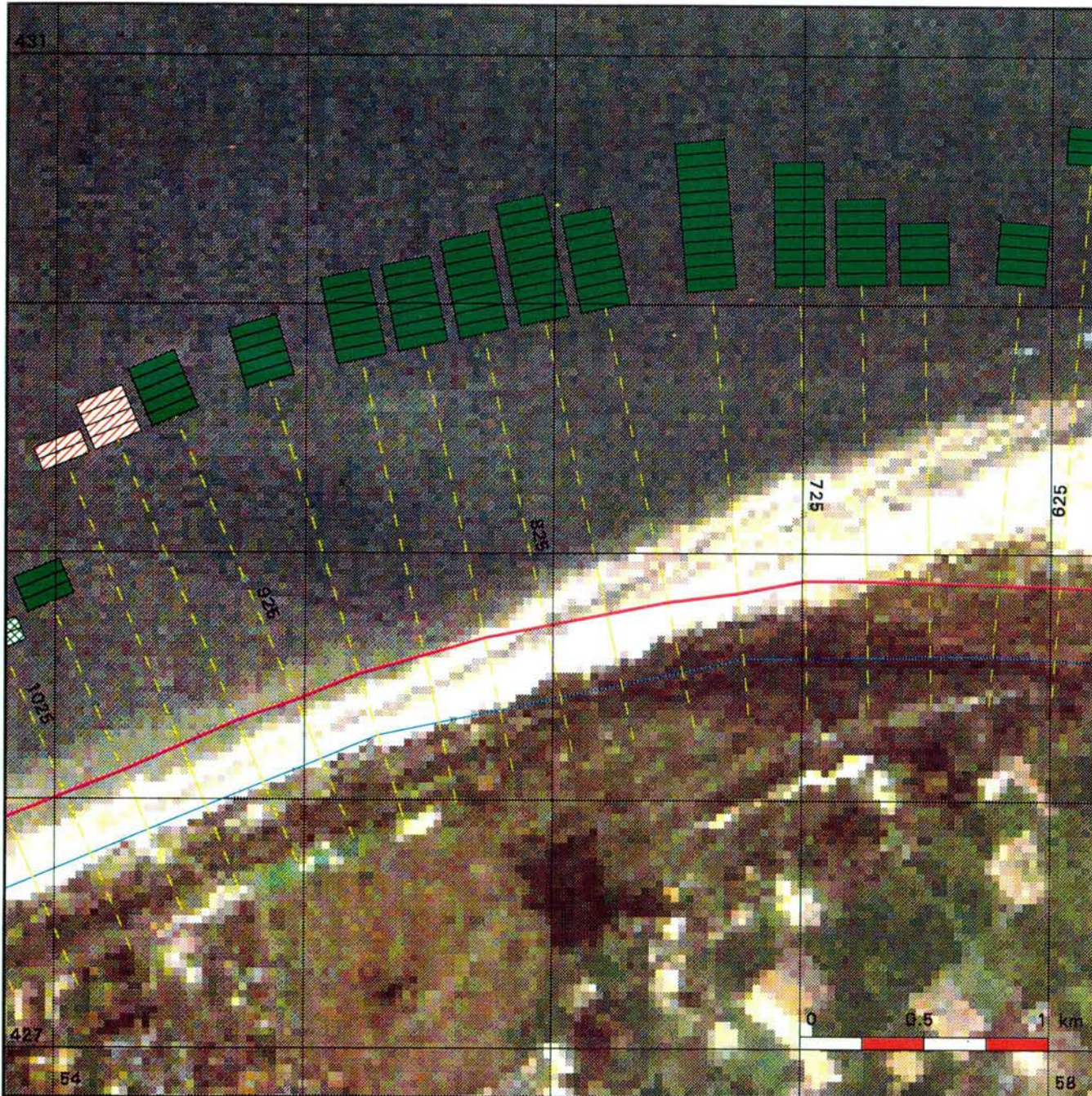
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren



### Kustlijncarta 80

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

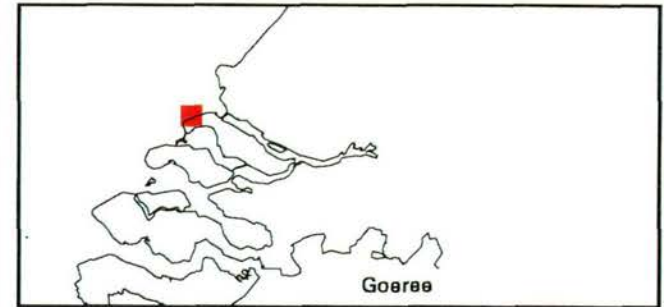
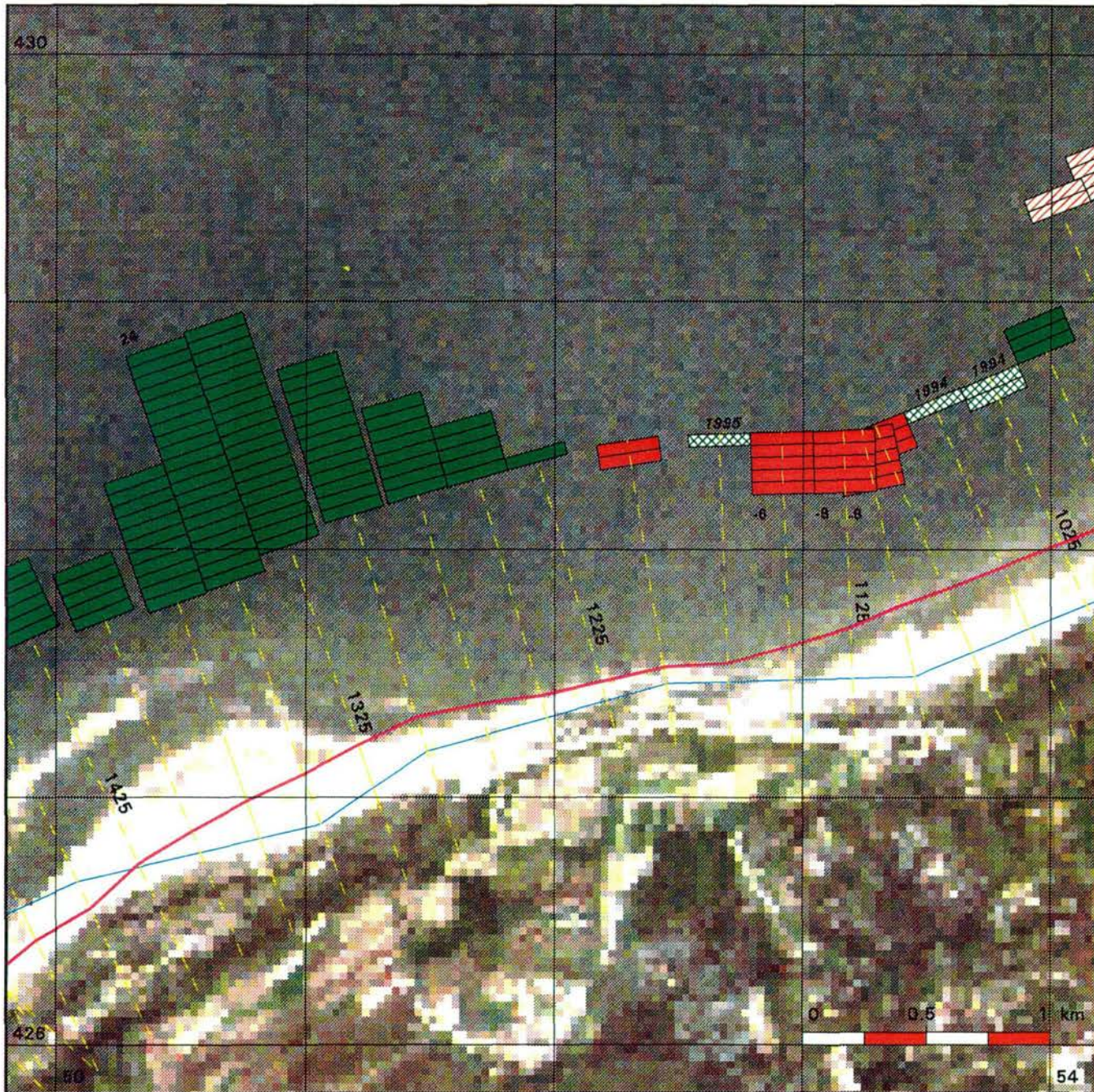
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren



### Kustlijnkaart 81

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

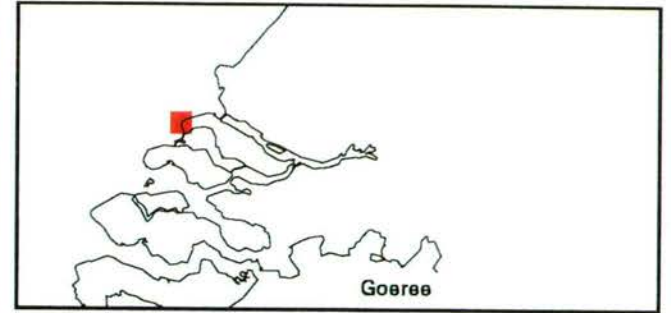
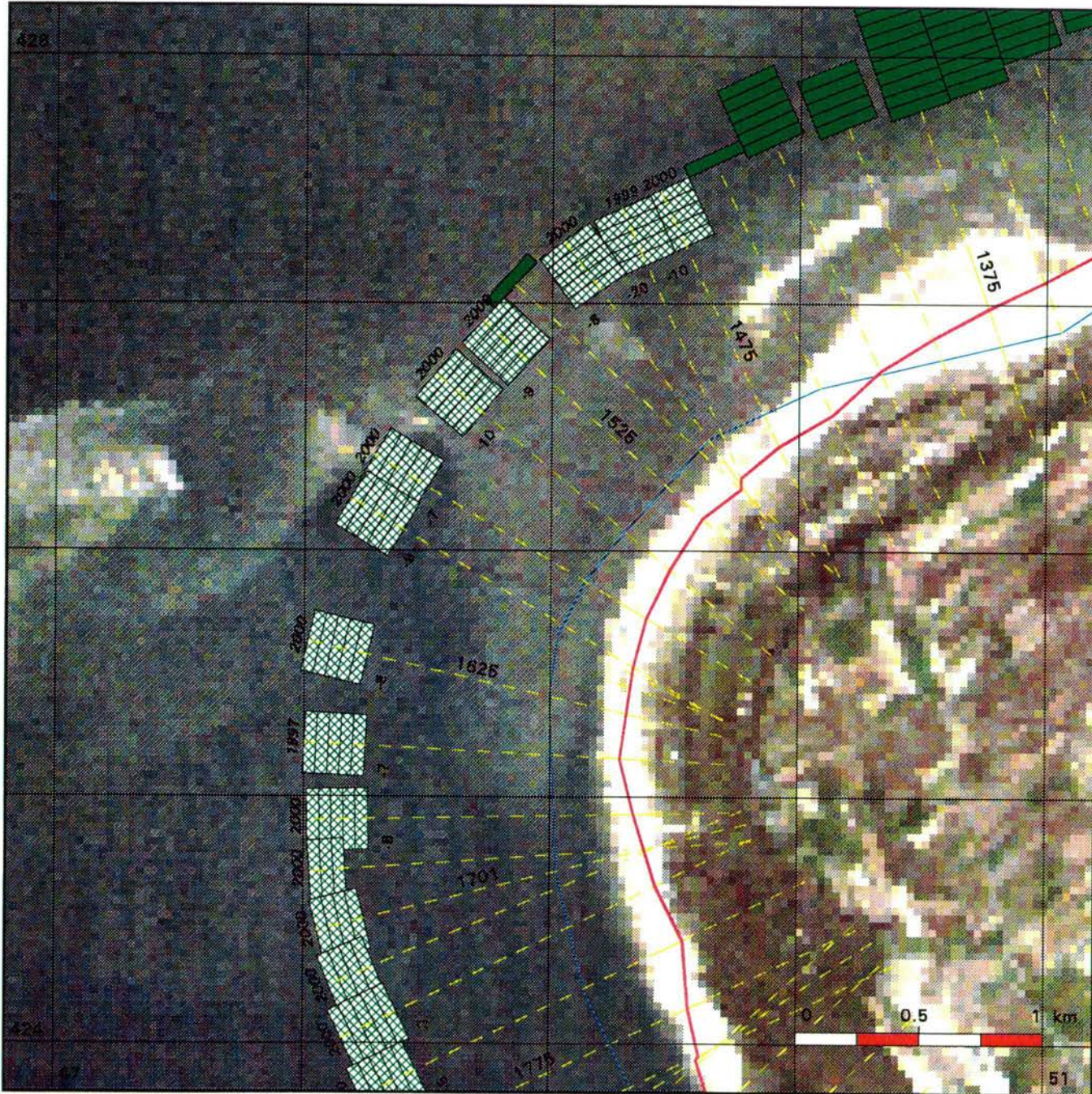
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren



### Kustlijkaart 82

situatie 1993 schaal 1 : 25.000

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

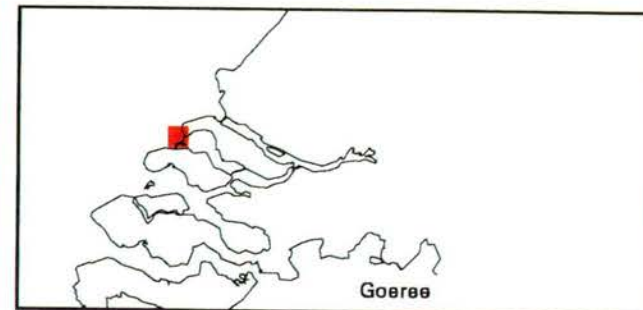
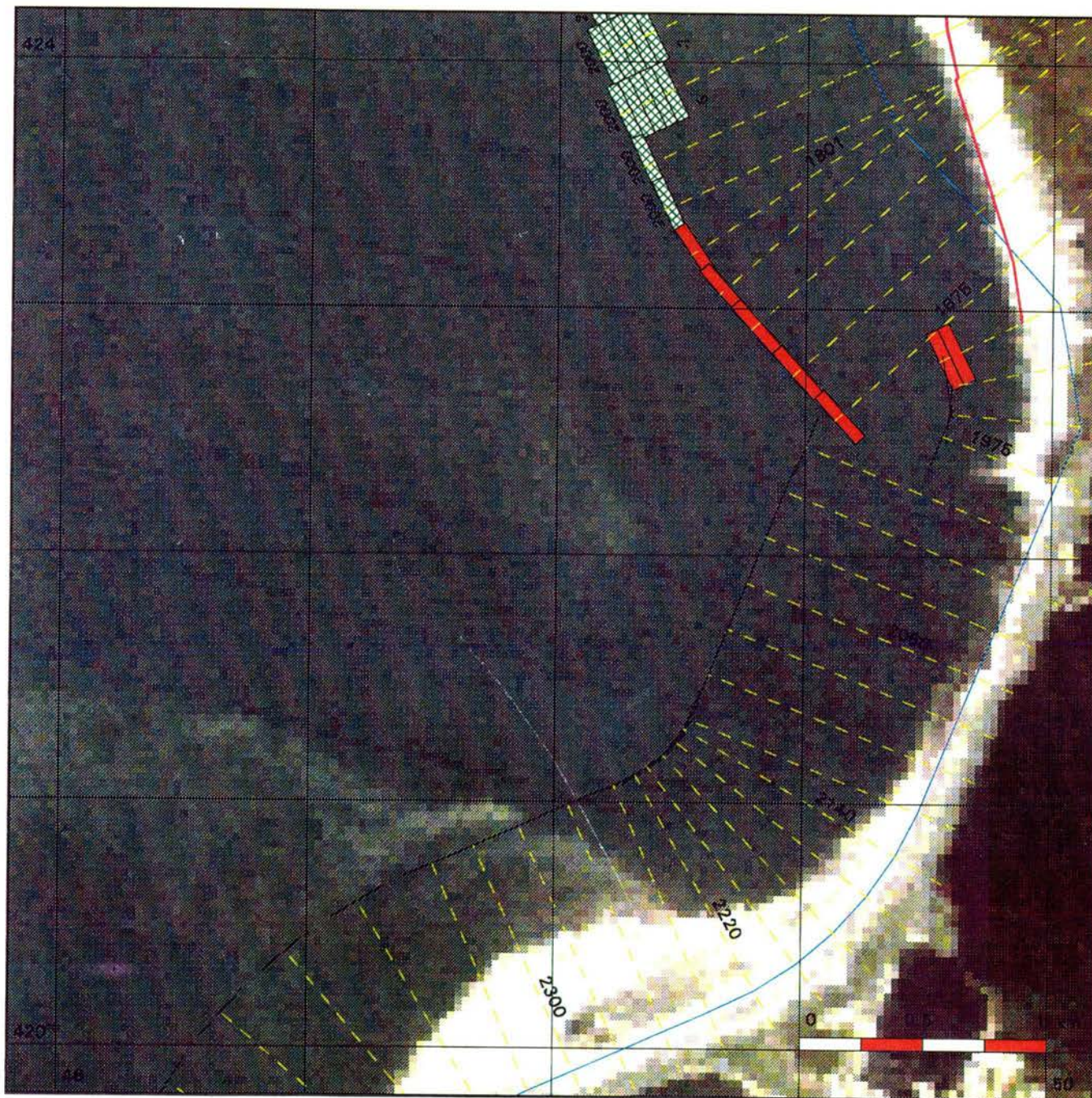
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend




Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren



### Kustlijnkaart 83

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

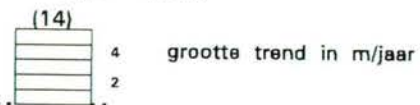
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

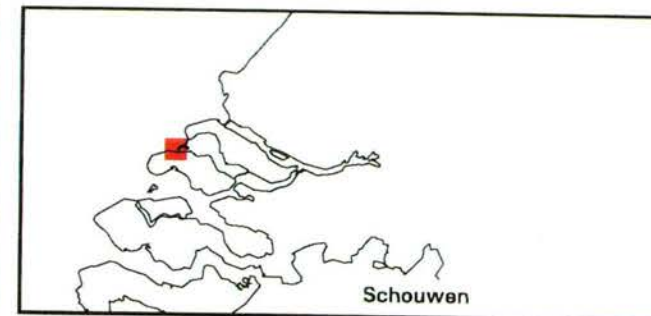
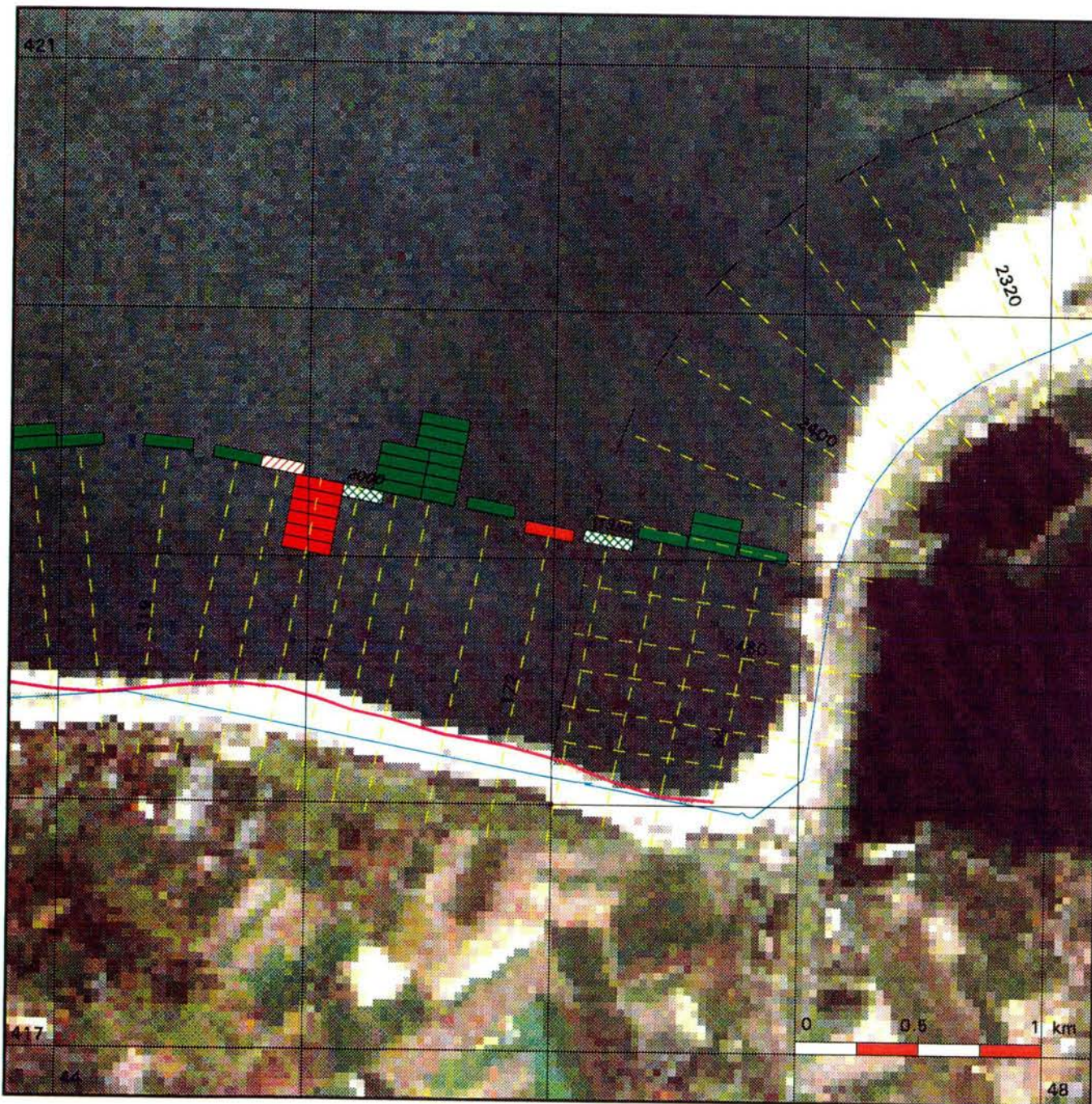
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Dienst Getijdewateren





### Kustlijnkaart 84

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

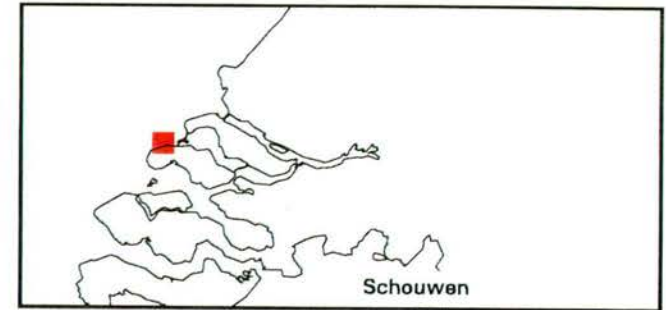
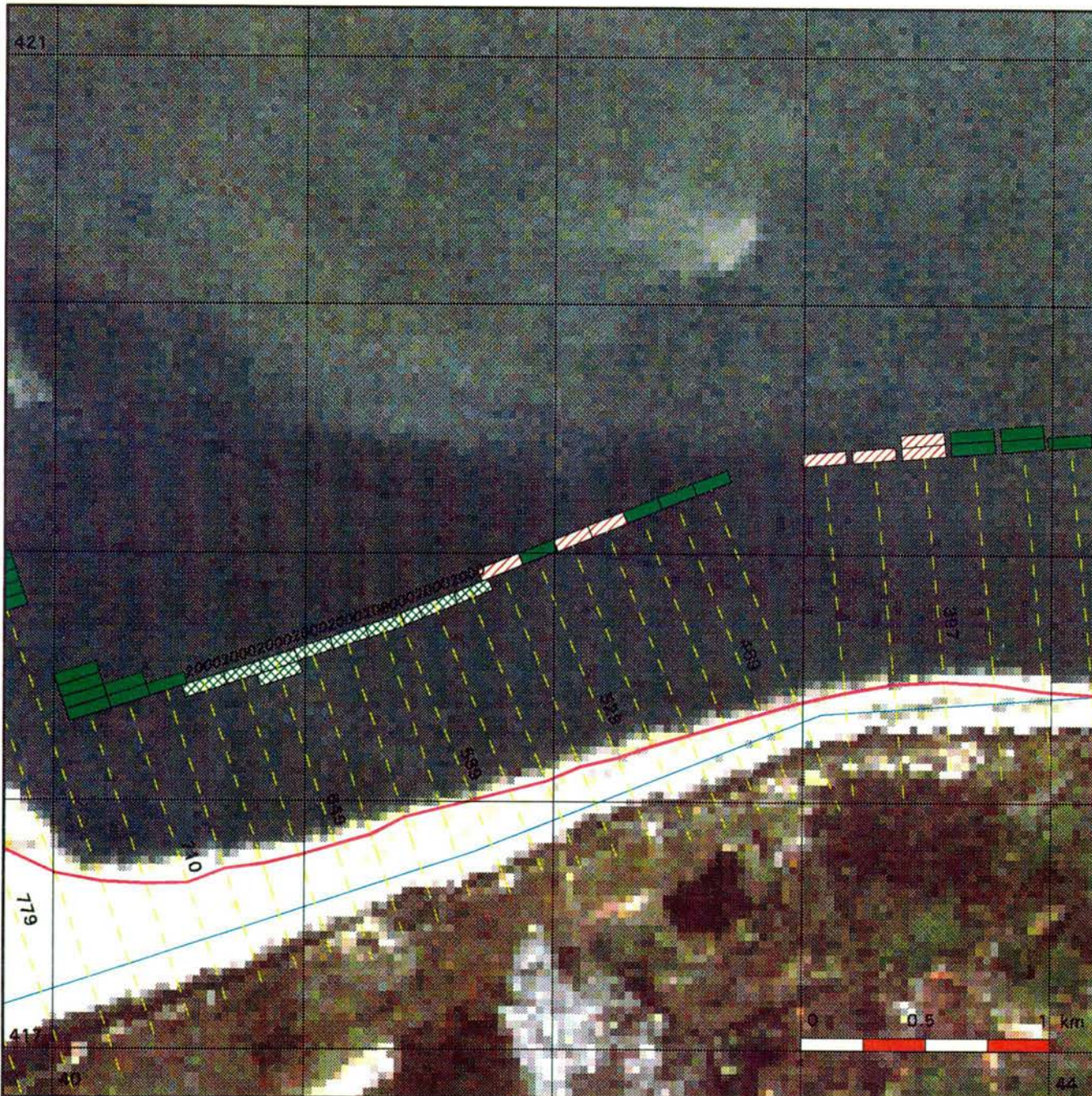
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

- (14)
- 
- 4    grootte trend in m/jaar  
2



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Dienst Getijdewateren



### Kustlijnkaart 85

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

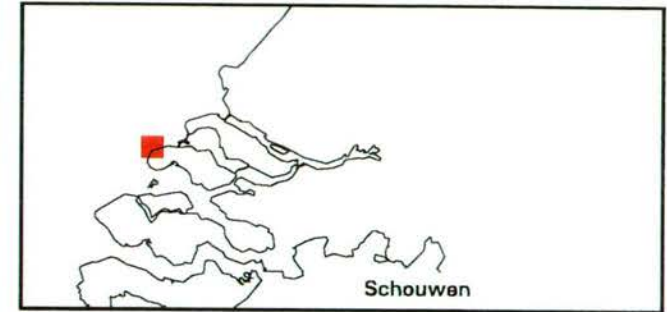
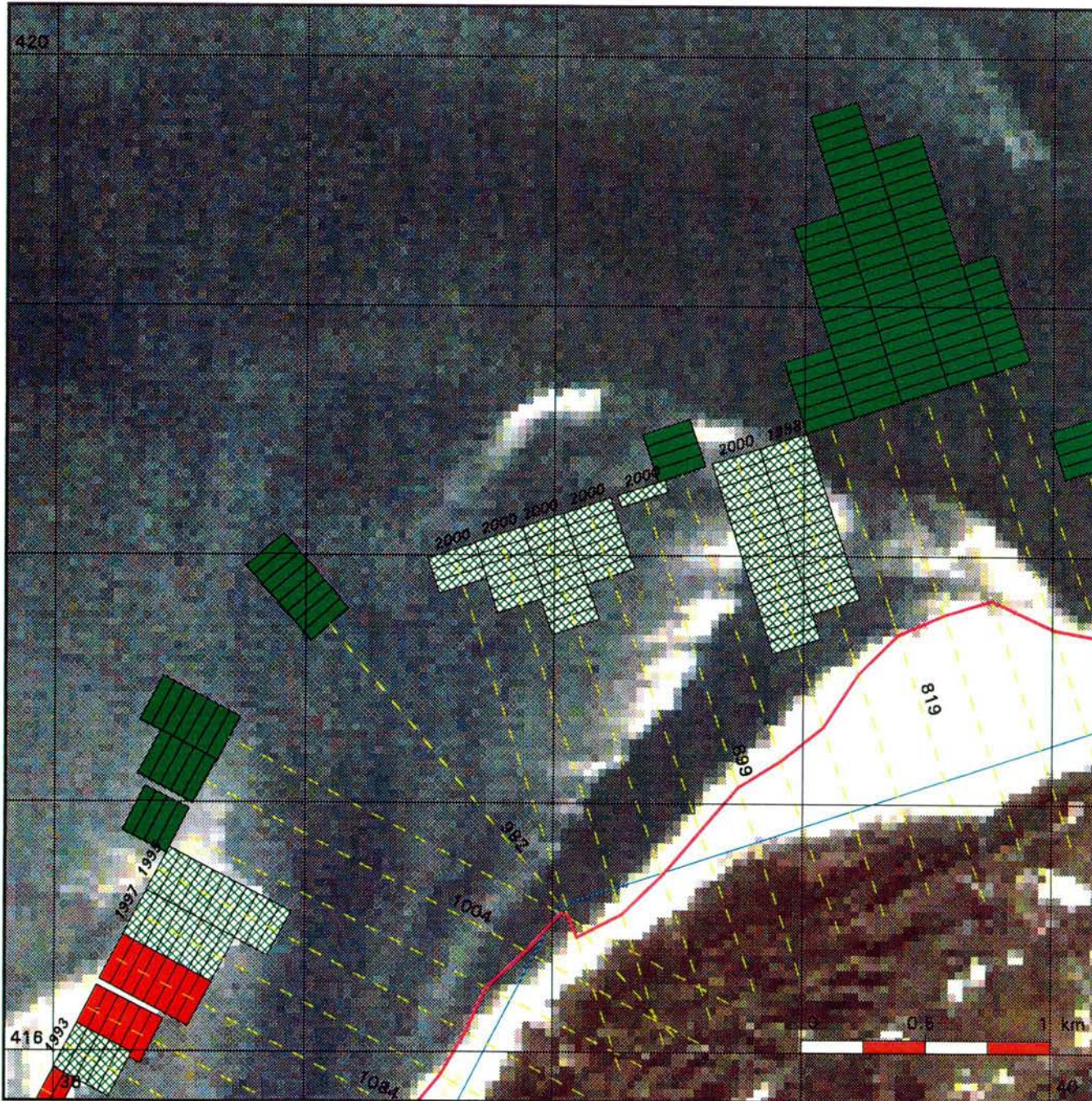
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren



### Kustlijnkaart 86

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

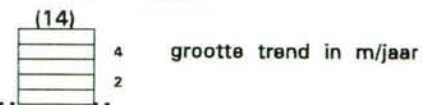
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

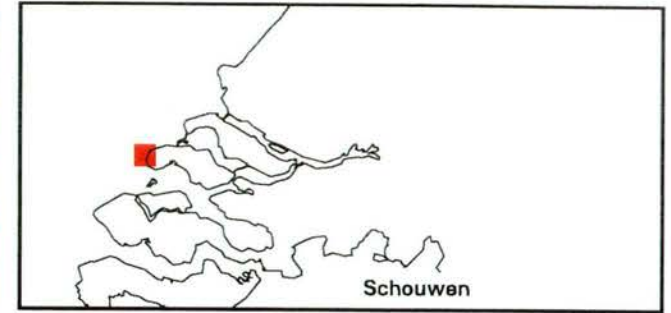
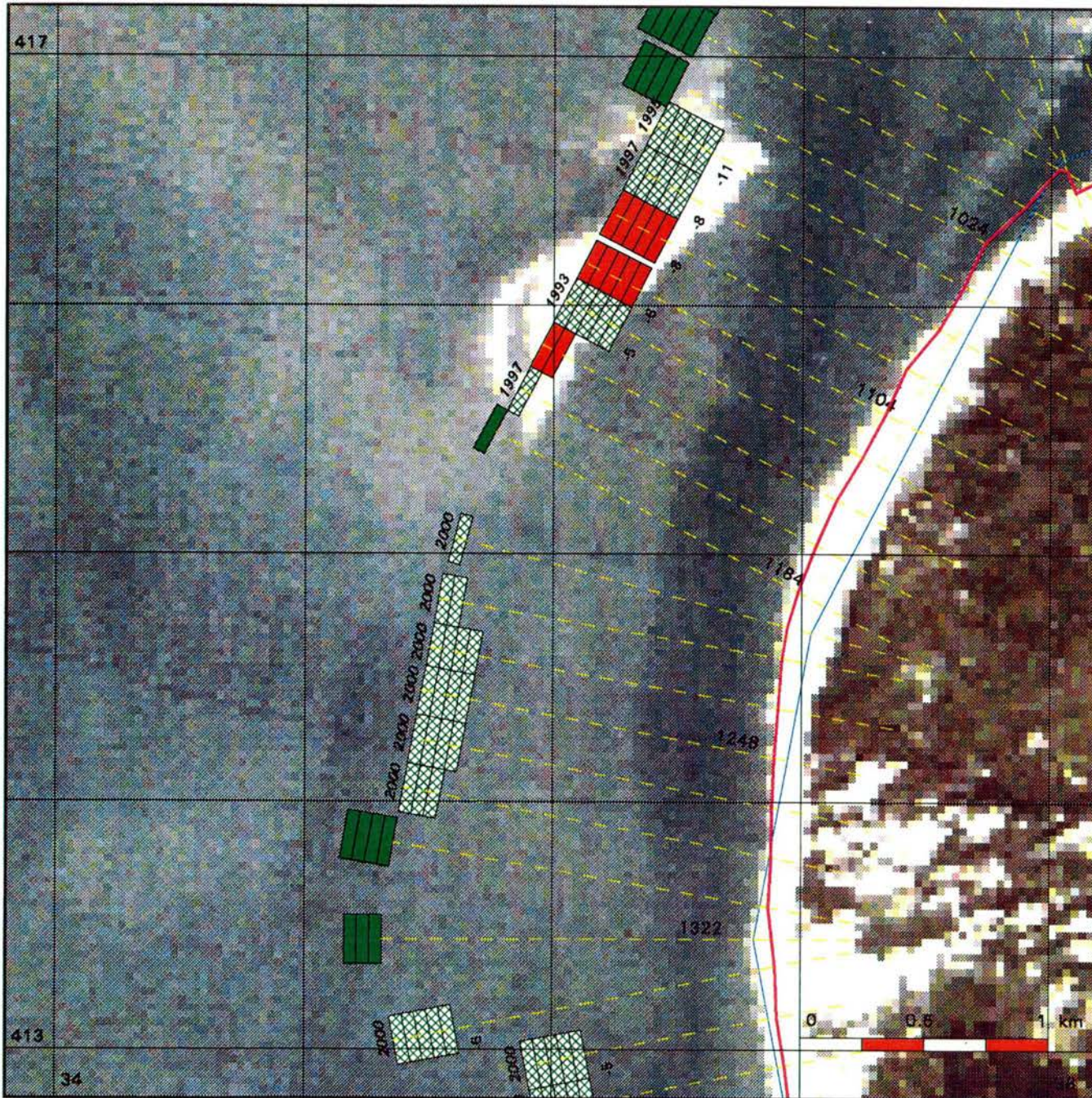
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren



### Kustlijkaart 87

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

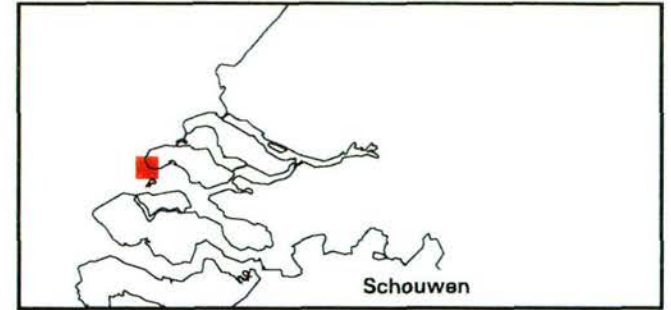
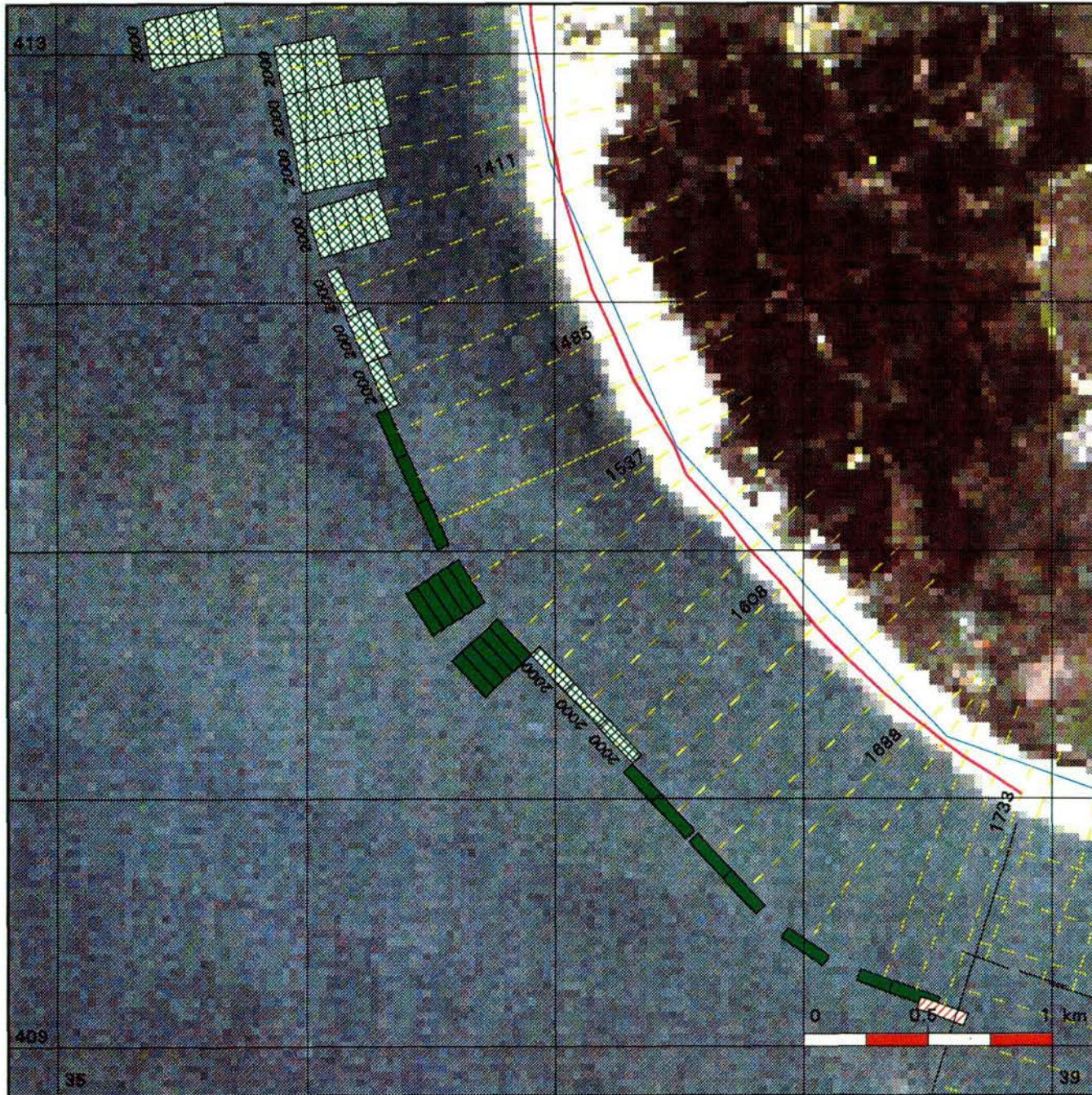
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren



### Kustlijnkaart 88

situatie 1993

schaal 1 : 25.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

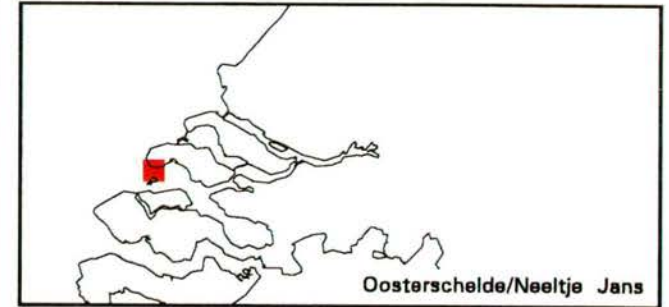
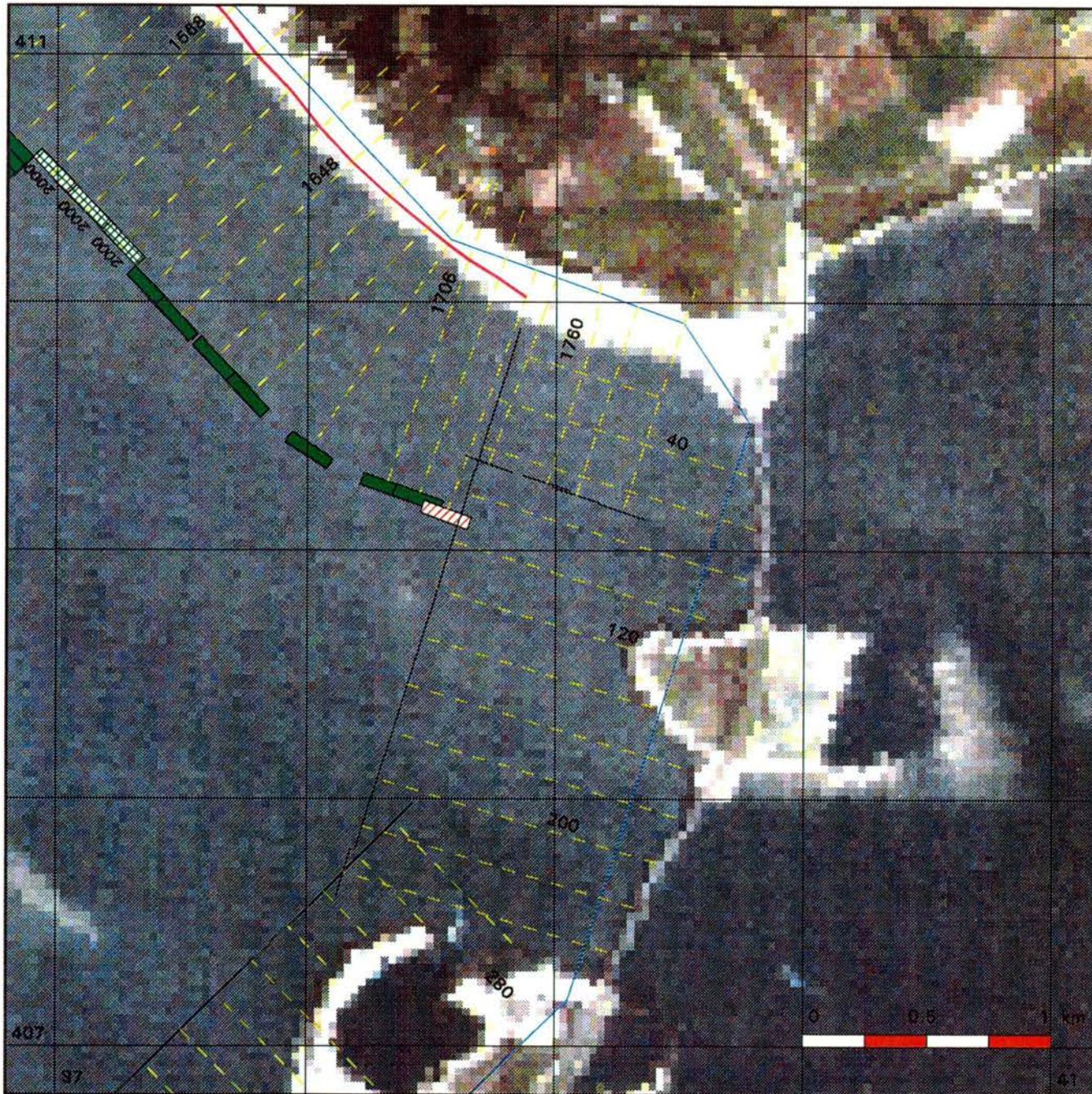
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren



### Kustlijnkaart 89

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

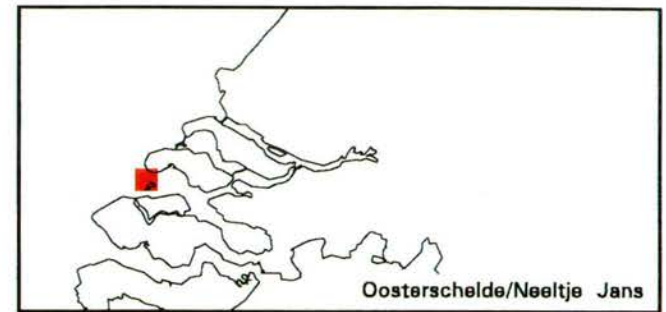
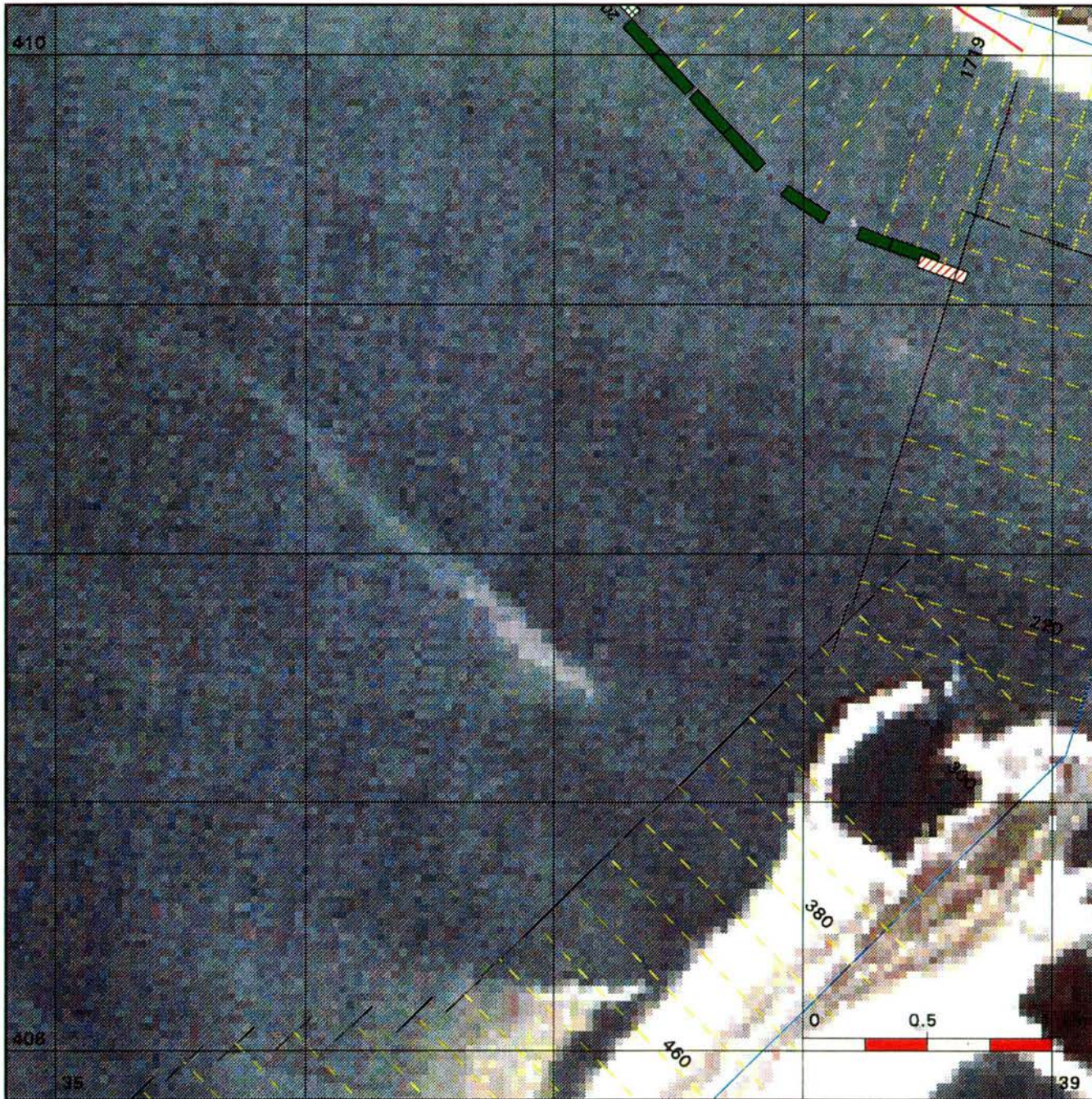
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend





Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren



### Kustlijnkaart 90

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

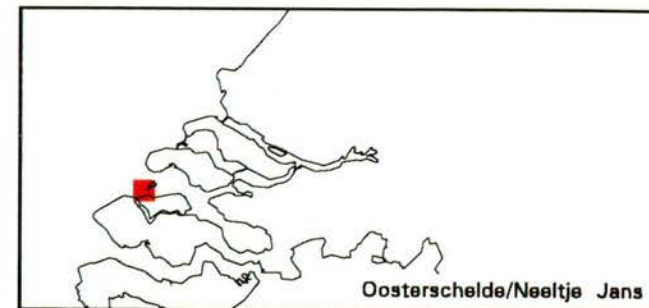
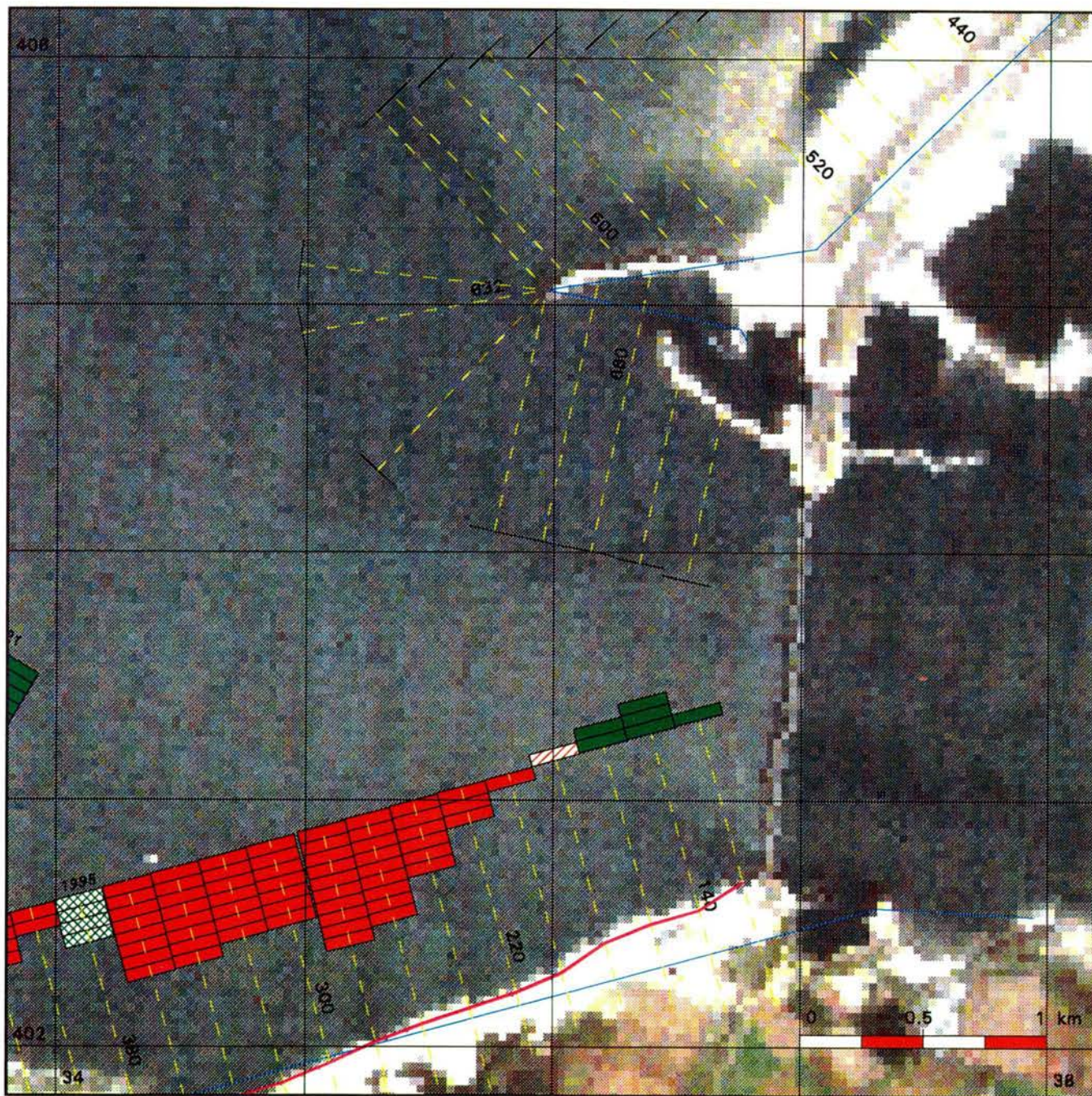
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren



### Kustlijnkaart 91

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

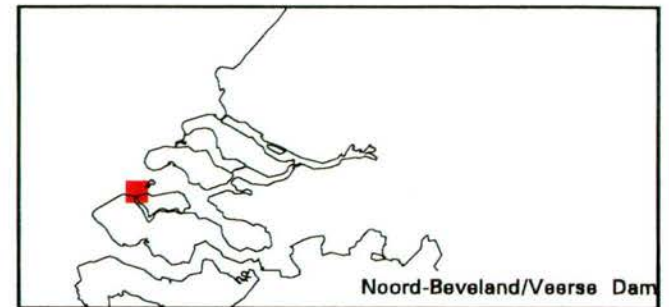
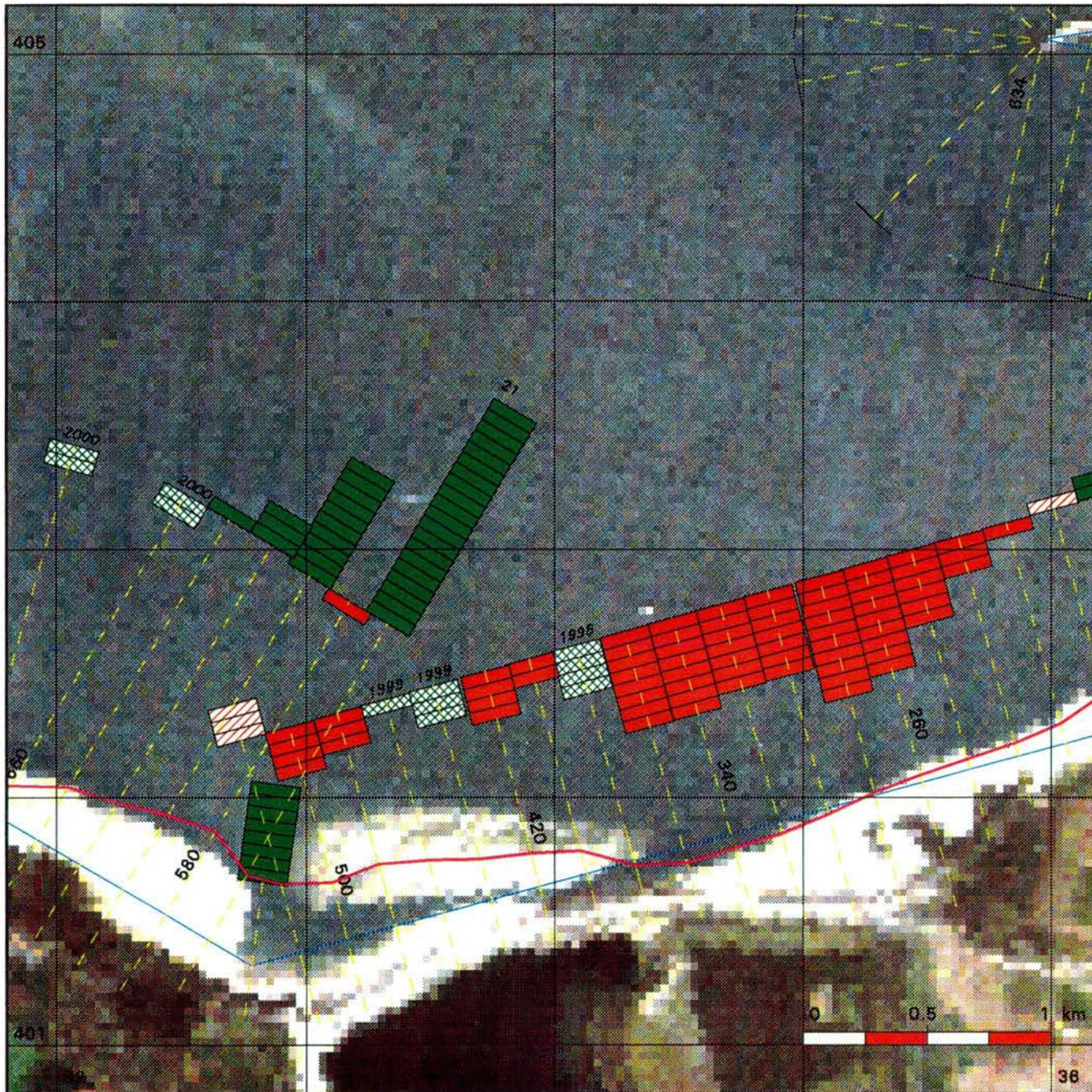
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren





### Kustlijnkaart 92

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

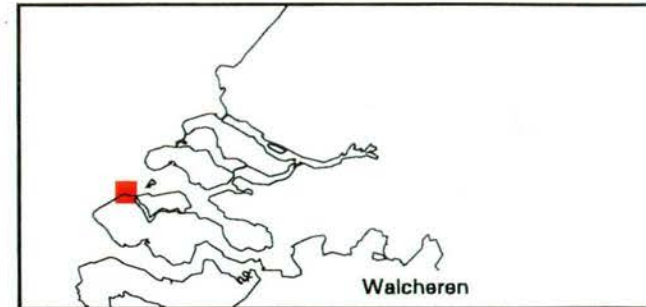
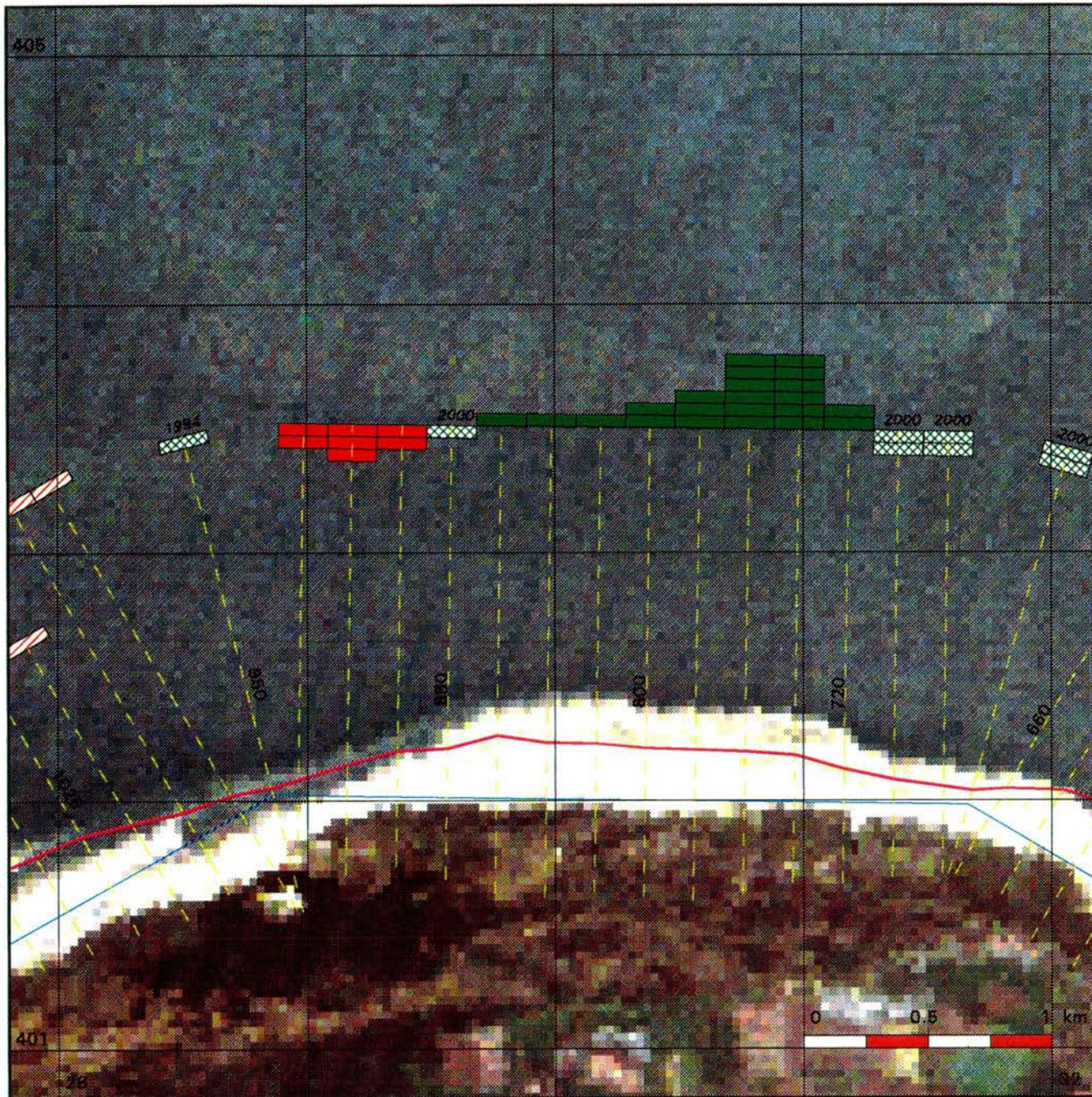
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren



### Kustlijkaart 93

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

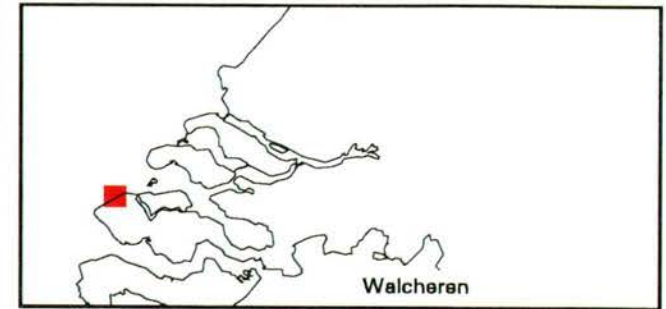
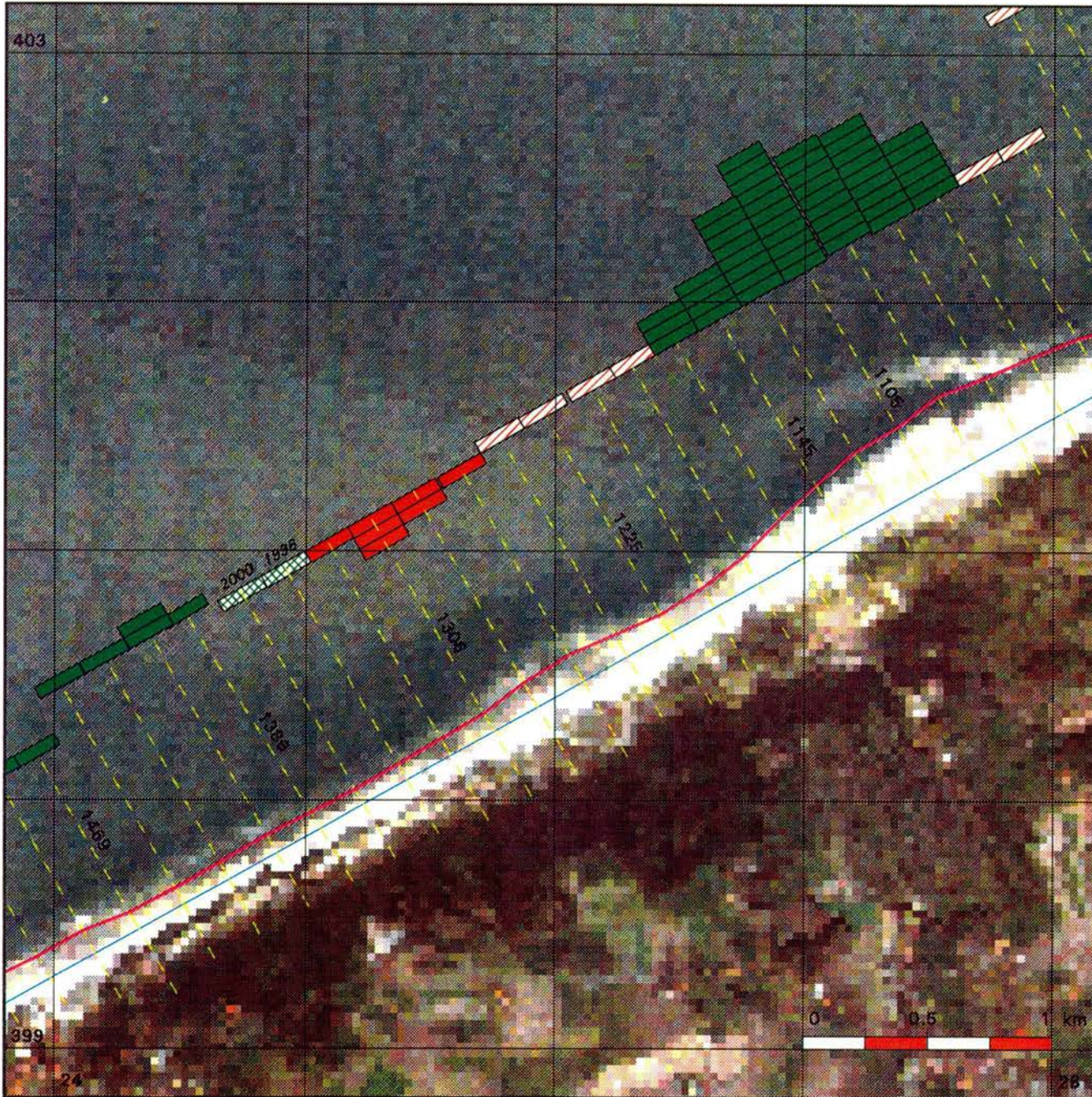
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren



### Kustlijnkaart 94

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

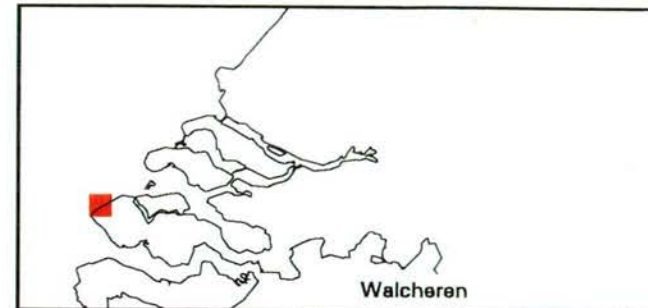
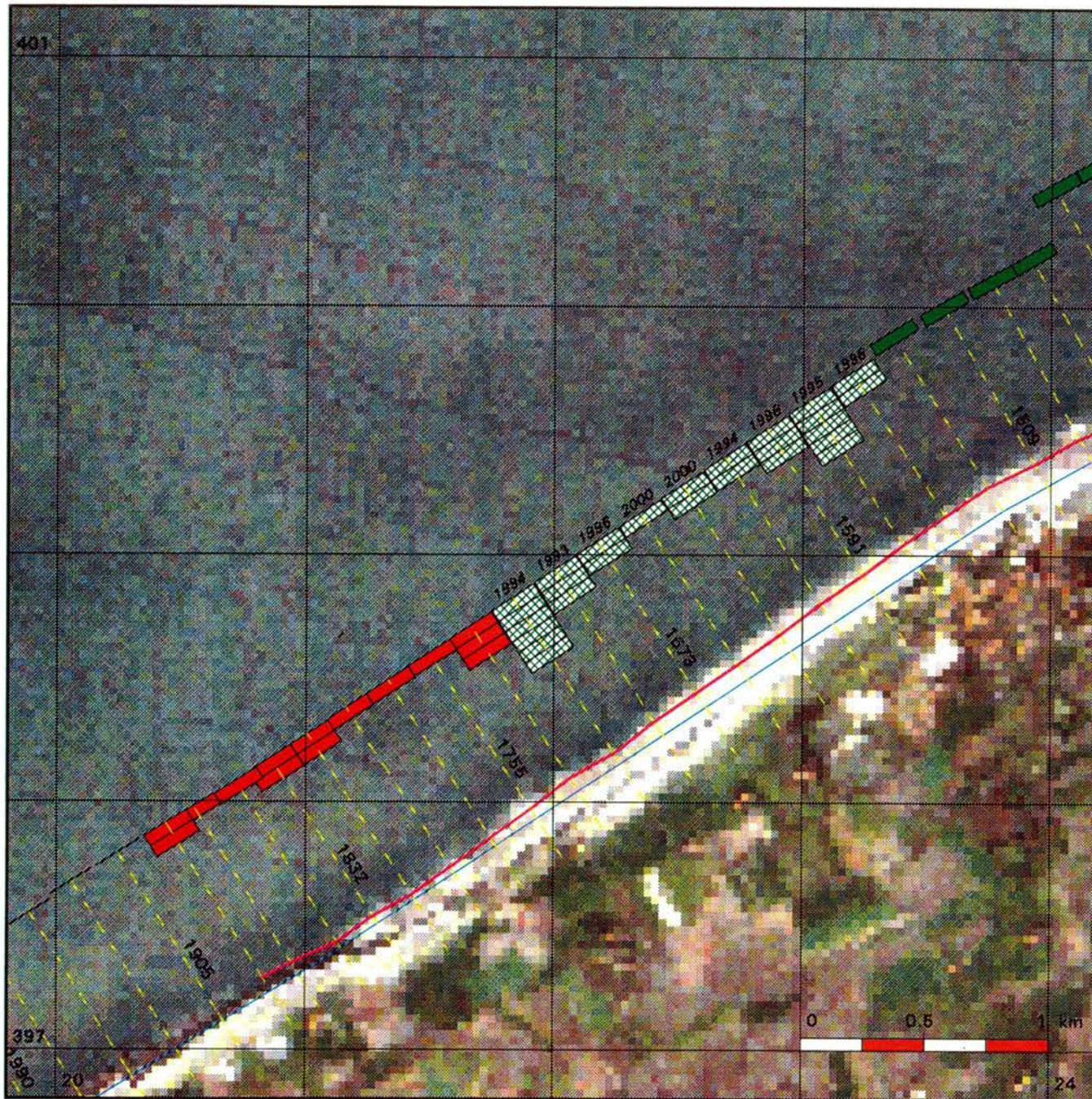
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren



### Kustlijnkaart 95

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

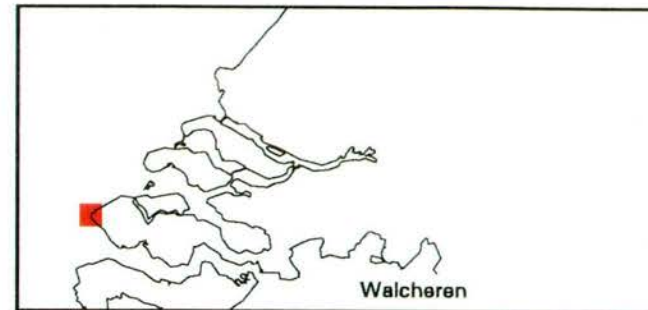
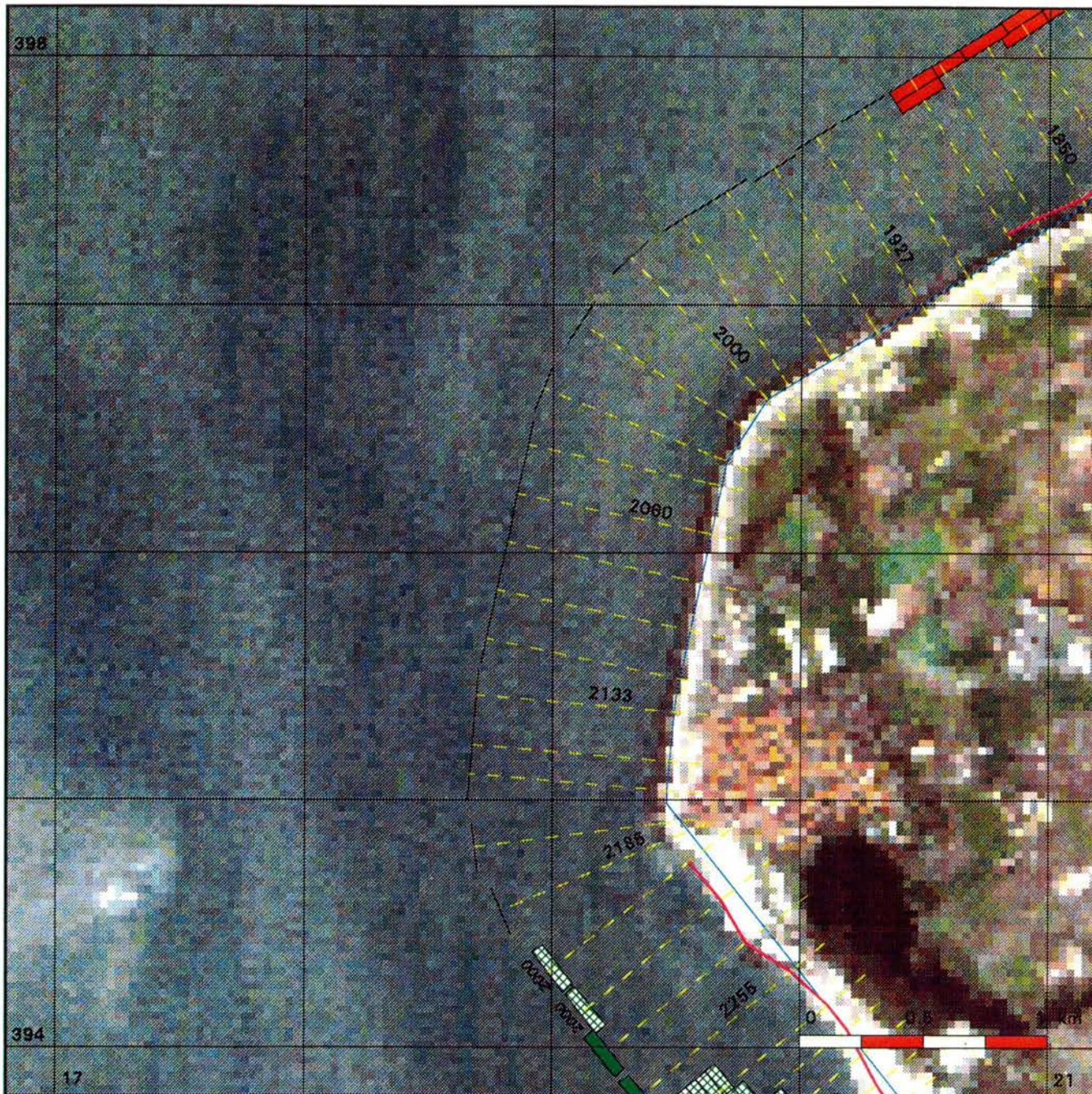
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren



### Kustlijnkaart 96

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

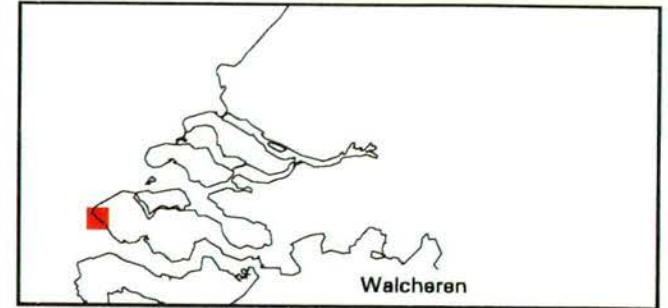
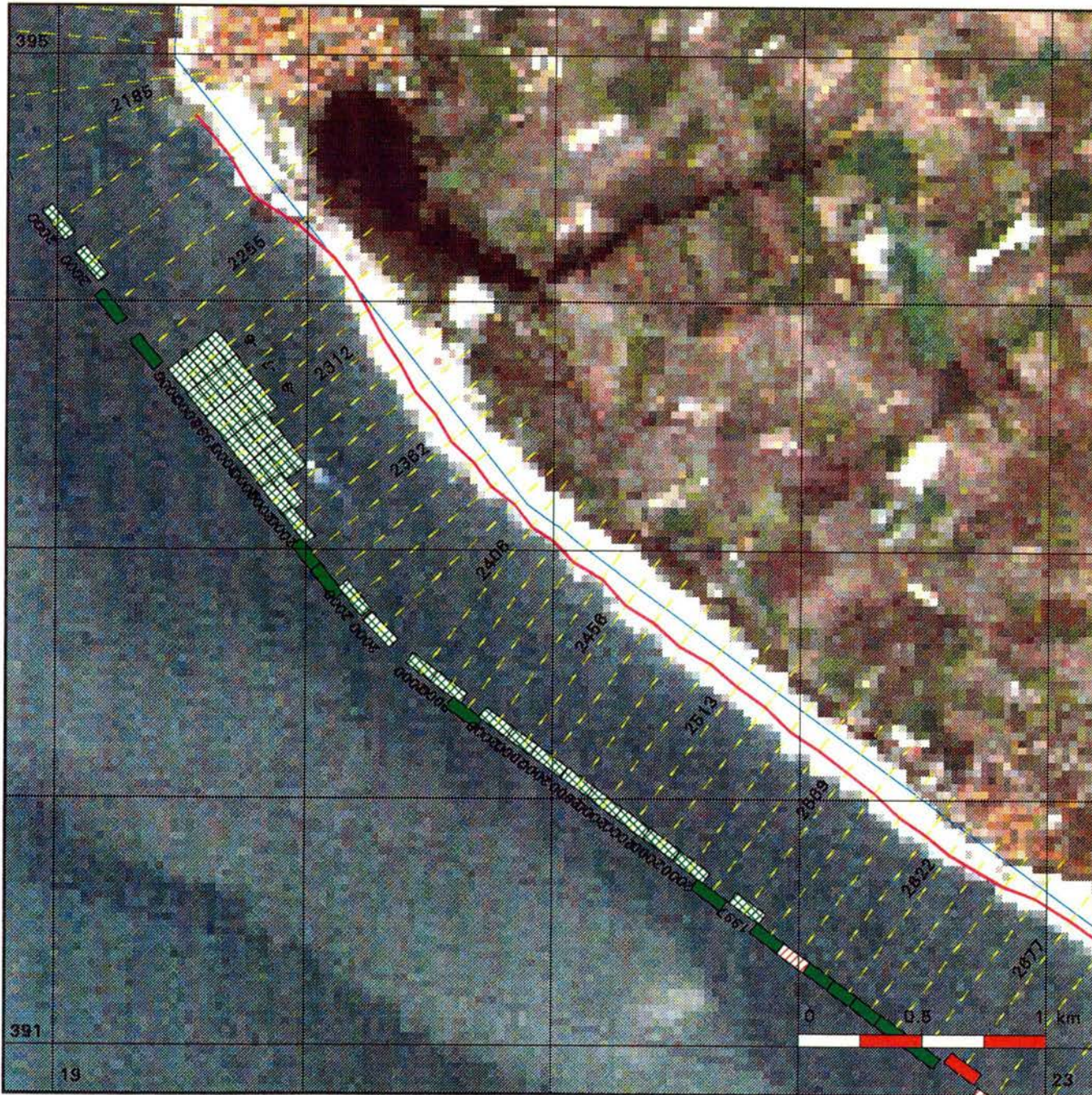
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren



### Kustlijnkaart 97

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

- Rijkstrandpelenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

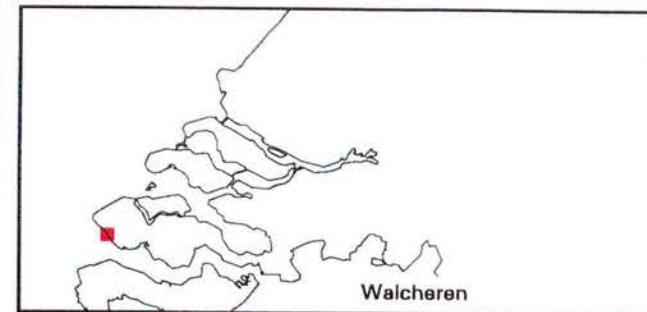
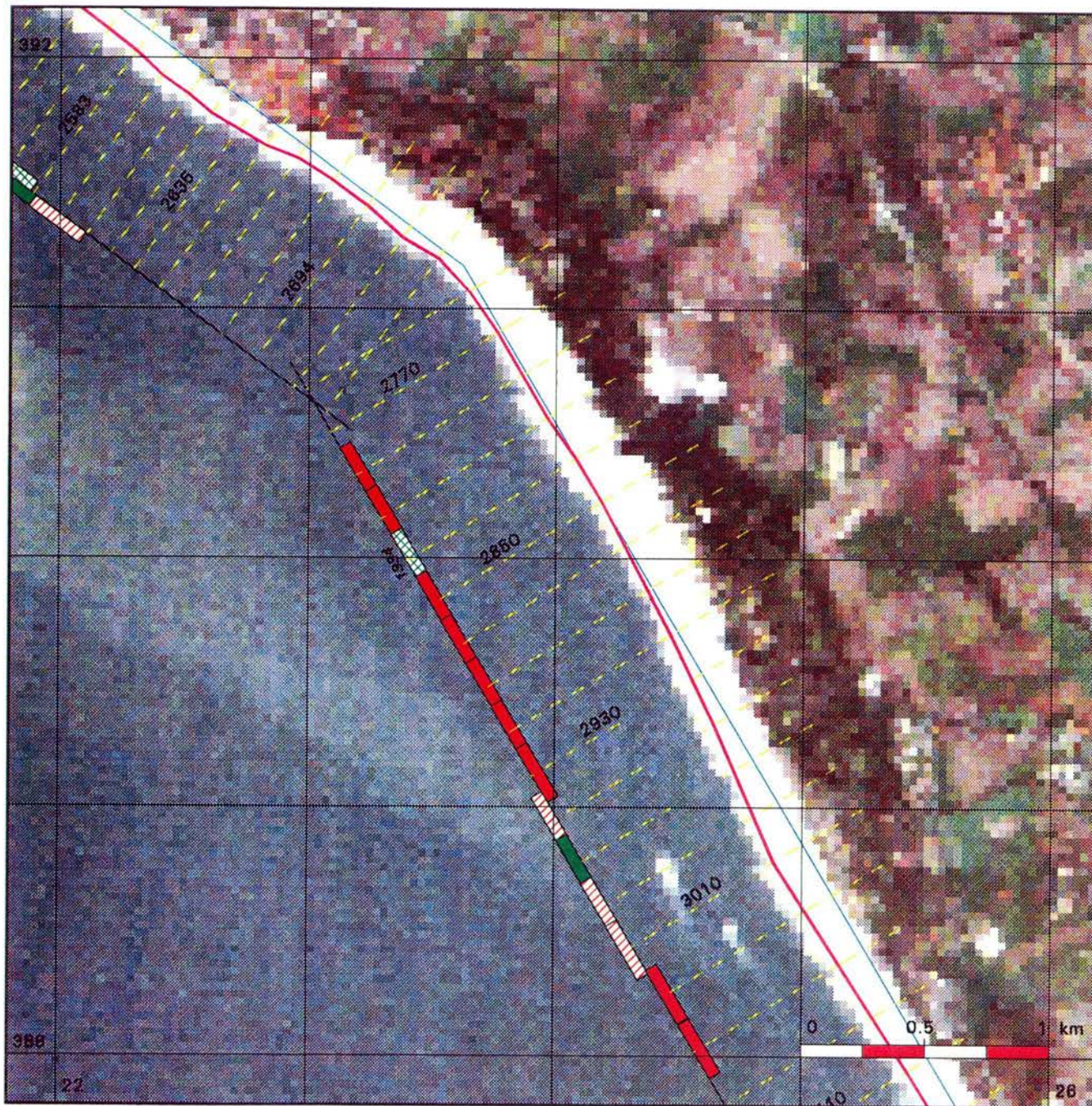
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend

- (14)
- |  |   |                         |
|--|---|-------------------------|
|  | 4 | grootte trend in m/jaar |
|  | 2 |                         |





Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren



### Kustlijkaart 98

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

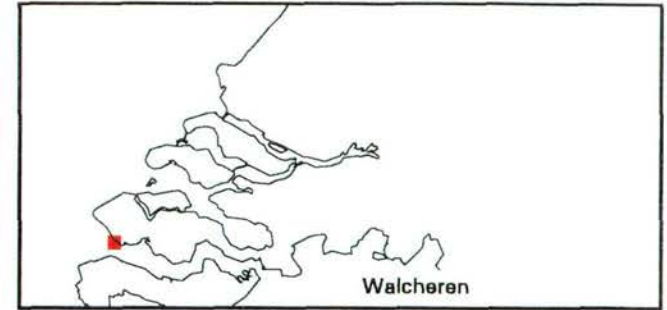
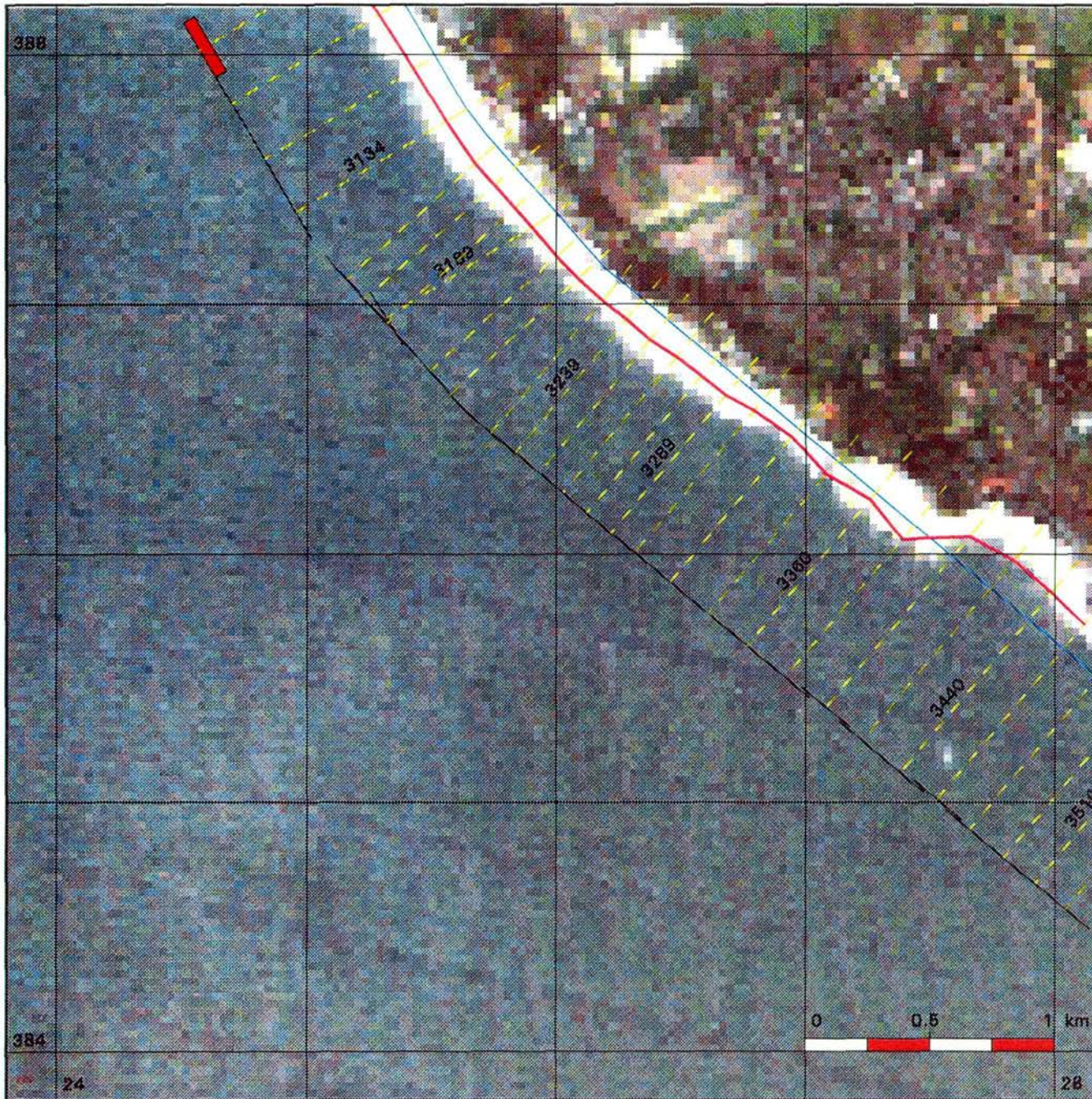
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
Dienst Getijdewateren



### Kustlijnkaart 99

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

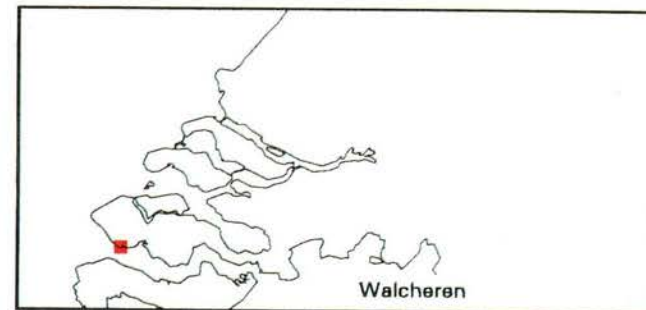
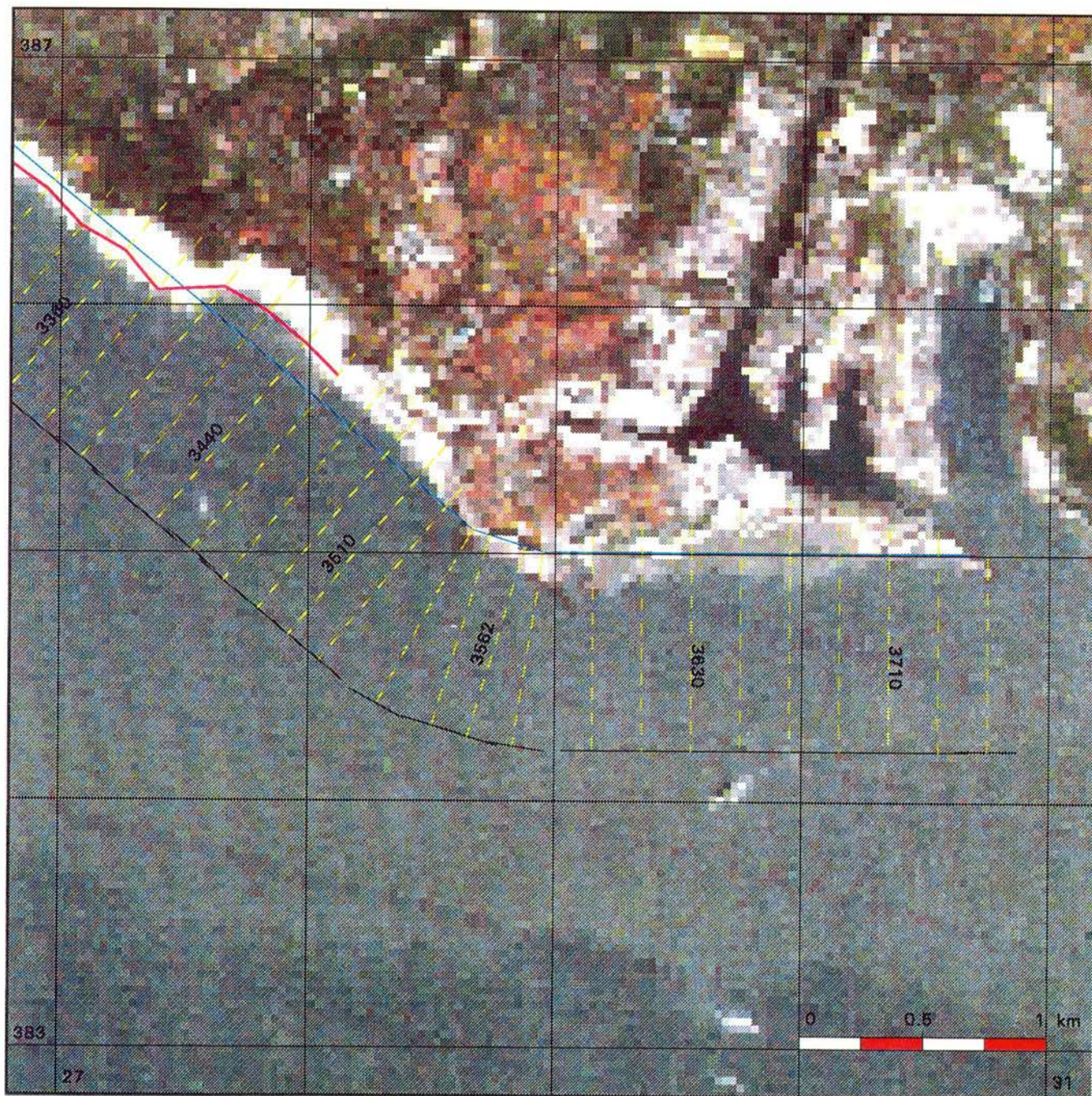
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren





### Kustlijkaart 100

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

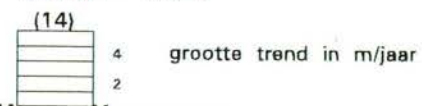
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

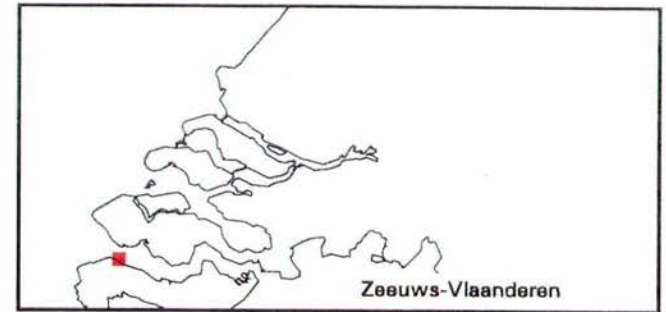
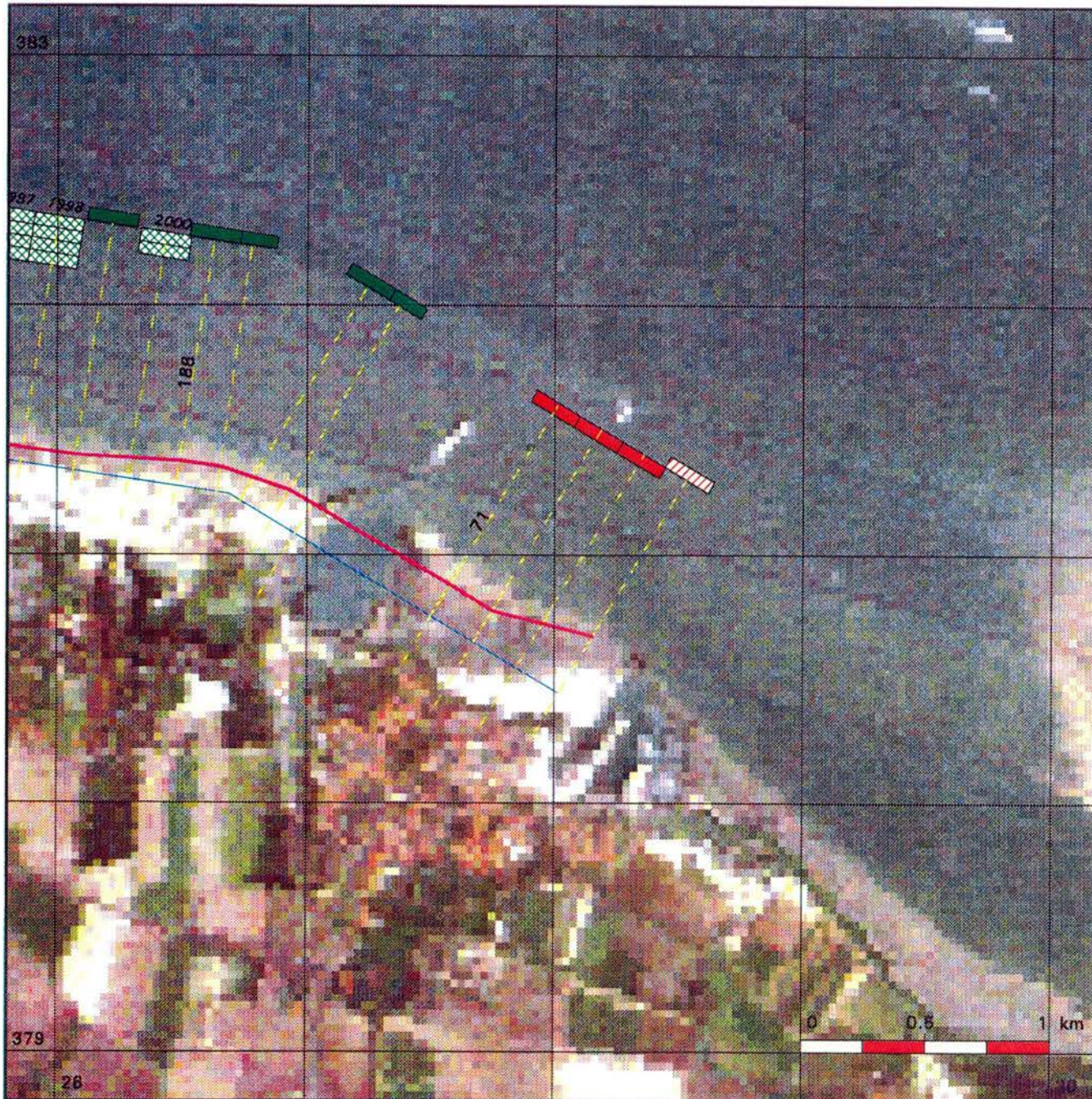
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren



### Kustlijnkaart 101

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

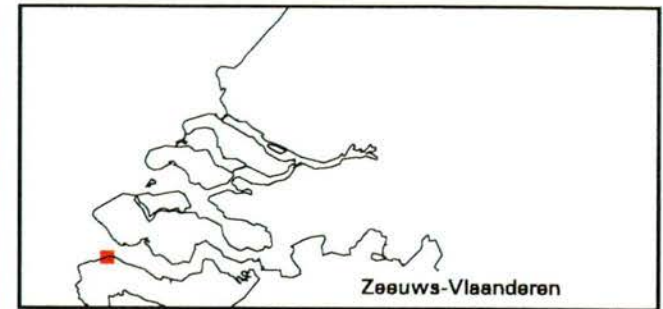
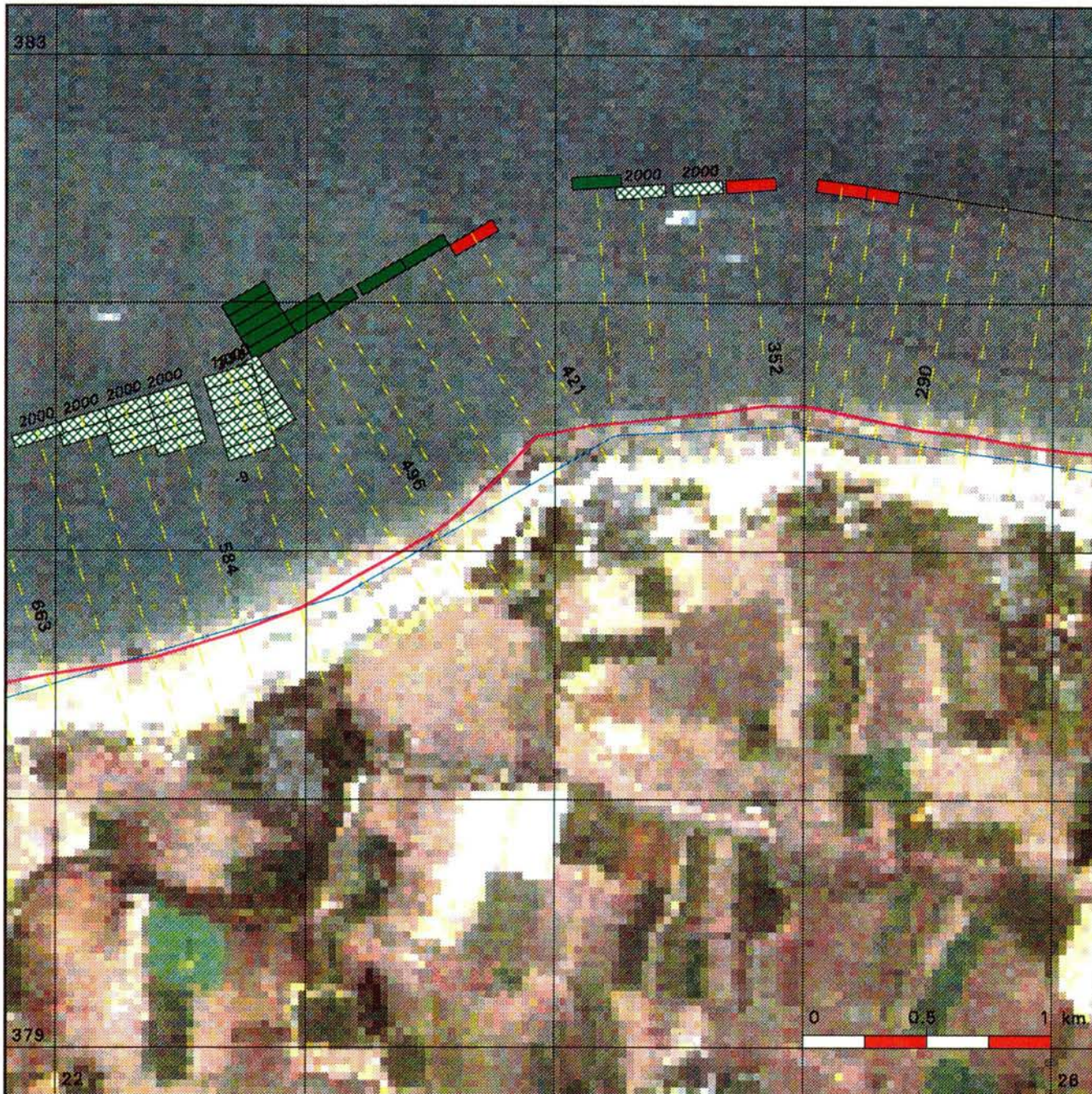
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren



### Kustlijkaart 102

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

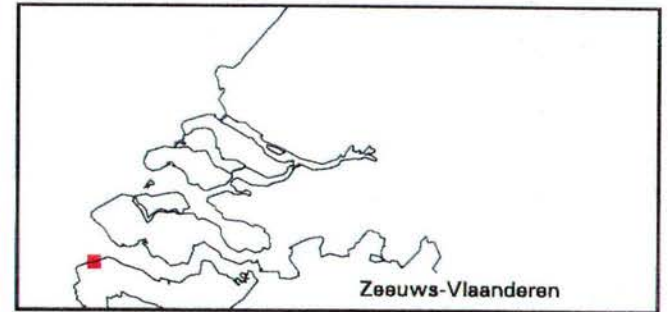
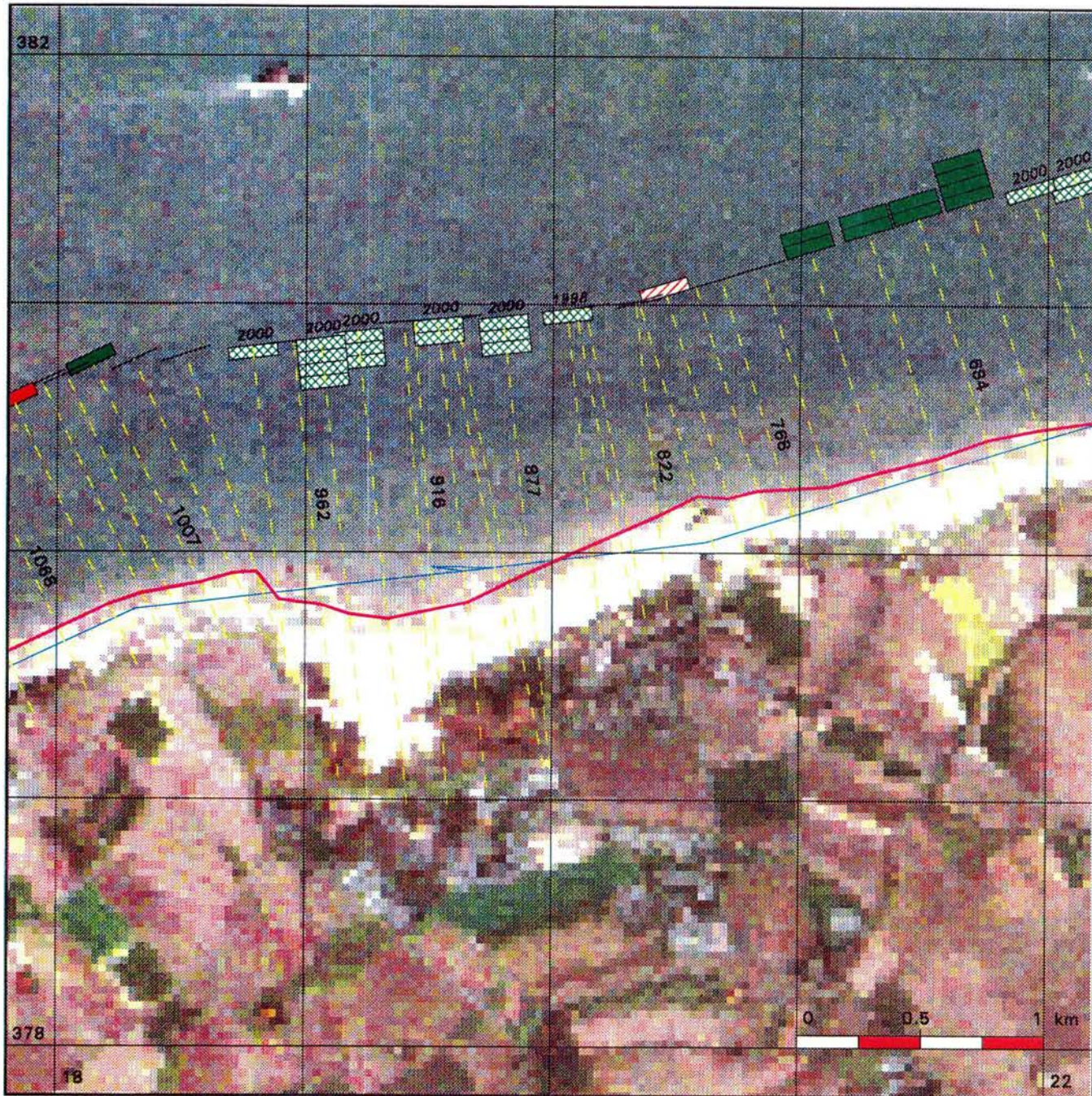
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren



### Kustlijncarta 103

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

#### Kustlijn trend en ligging TKL

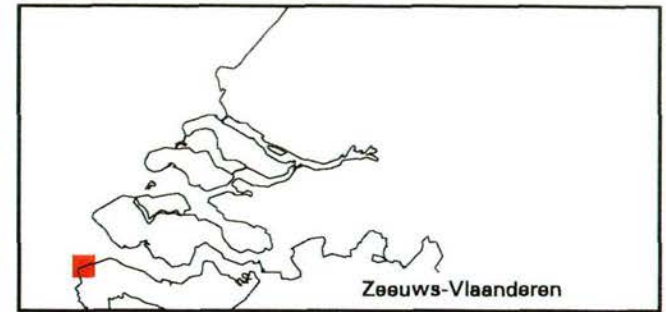
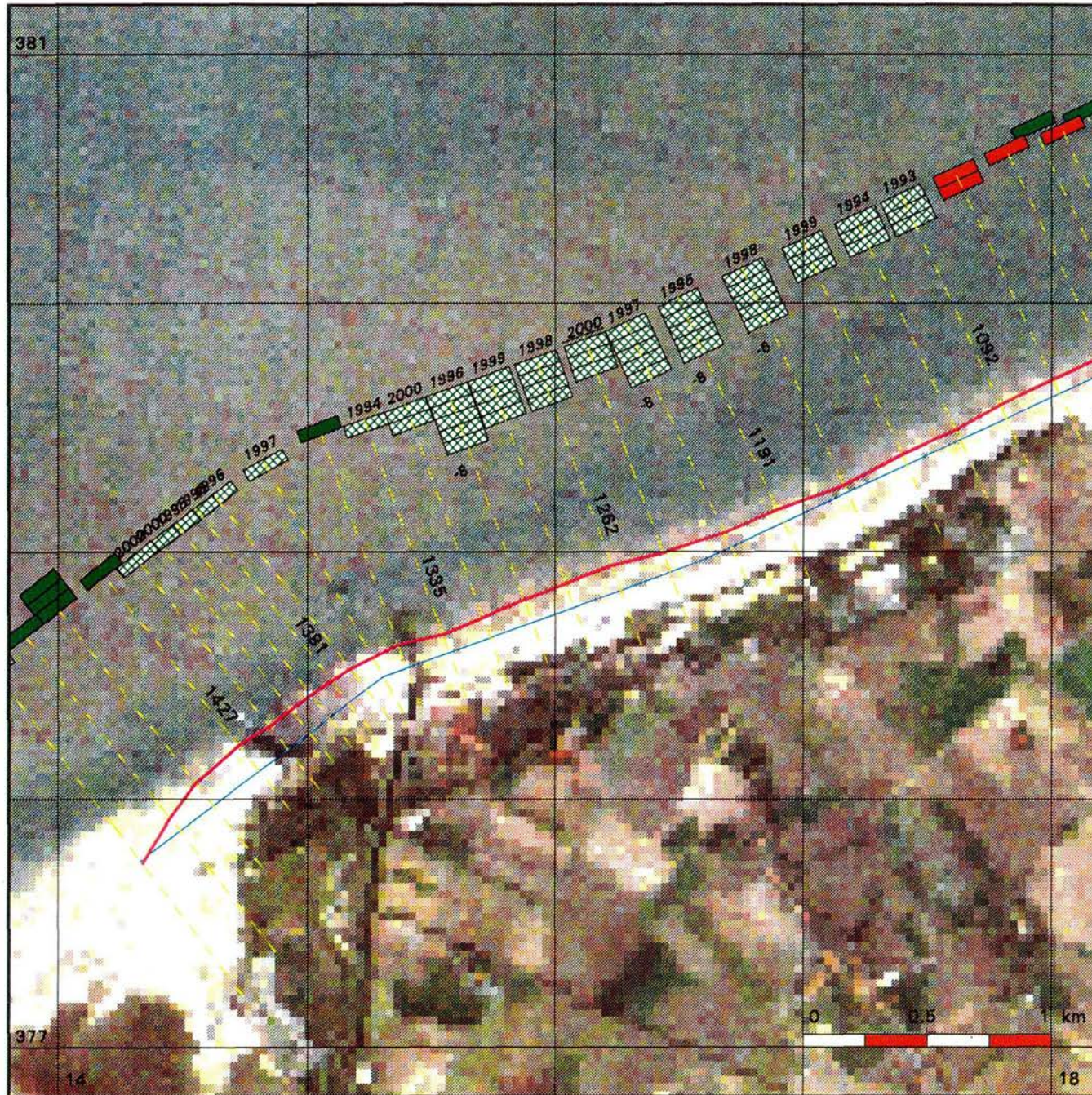
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

#### Kustlijn - trend






Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren



### Kustlijkaart 104

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

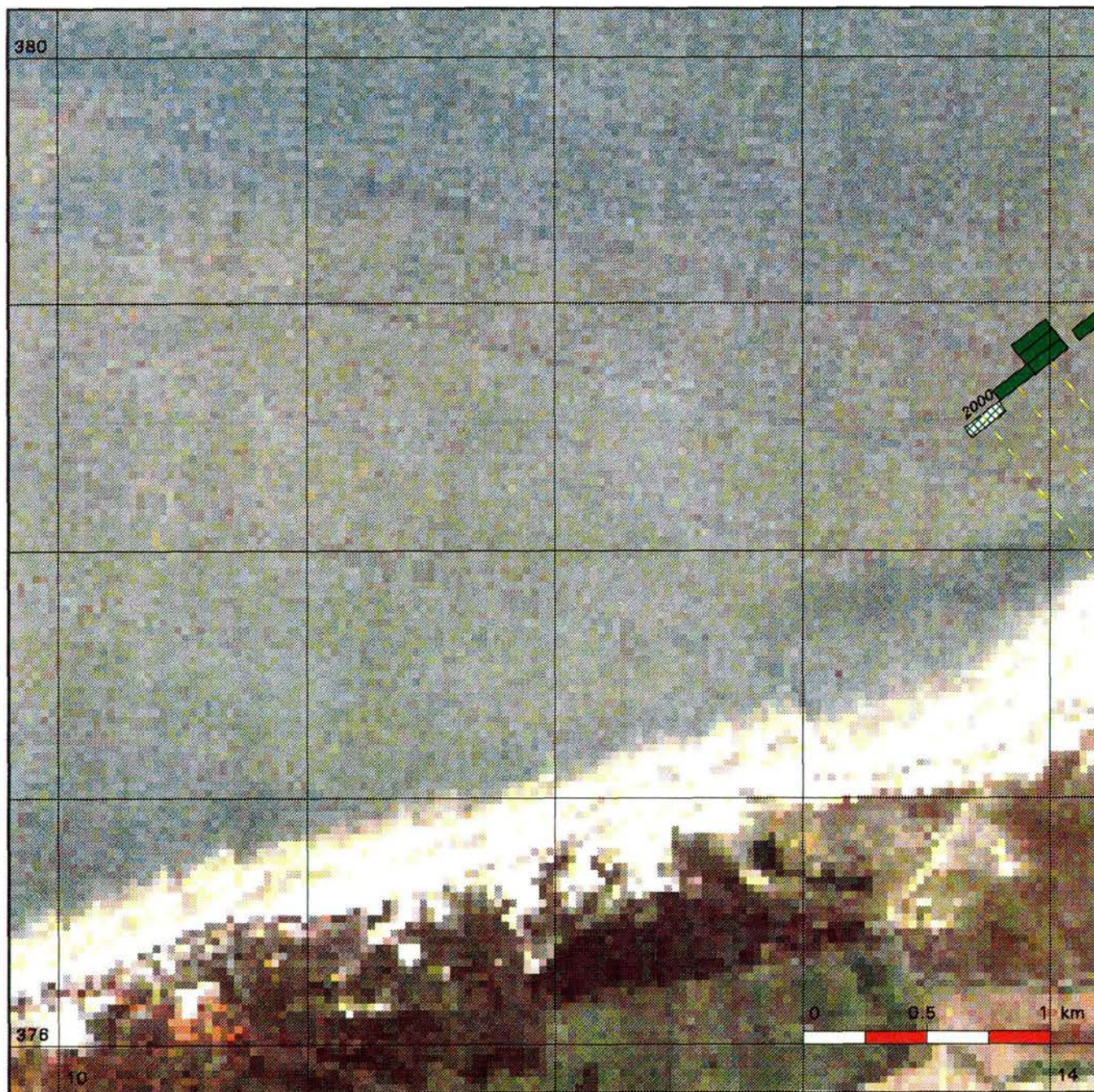
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren



### Kustlijnkaart 105

situatie 1993      schaal 1 : 25.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

### Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt zeewaarts van BKL  
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend  
TKL ligt landwaarts van BKL

### Kustlijn - trend

- (14)
- 
- 4      grootte trend in m/jaar
  - 2



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat  
 Dienst Getijdewateren