

Rapport DGW 92.012

Kustlijnkaarten

1992



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat Generaal Rijkswaterstaat
Dienst Getijdewateren

Rapport GW 92.012

Kustlijnkaarten

mei 1992

1992

Inhoudsopgave

	blz.
1. Voorwoord.....	5
2. Inleiding	7
3. De basiskustlijn.....	9
4. De toetsing	11
5. Korte beschrijving van de toetsingsresultaten	13
6. Presentatie van de resultaten op kustlijnkaarten	17
7. Literatuurlijst	19
8. Colofon.....	21

Appendix 1: Tabellen met toetsingsresultaten

Appendix 2: Kustlijnkaarten

1. Voorwoord

De voorliggende rapportage beoogt de beheerders van zandige kusten en (duin)waterkeringen, de provinciale besturen alsmede andere betrokkenen verslag te doen over de jaarlijkse toetsing van de trend in de ontwikkeling van de kustlijn aan het uitgangspunt van Regering en Parlement: handhaven van de kustlijn 1990. Met deze eerste rapportage is de operationalisering van de toetsingsmethode vrijwel voltooid. Bij deze operationalisering is de ligging van de kustlijn 1990 omgewerkt tot de norm: de basiskustlijn. Ten opzichte van deze basiskustlijn wordt jaarlijks de ligging van de kustlijn getoetst teneinde te bepalen of werken nodig zijn om de kustlijn te handhaven.

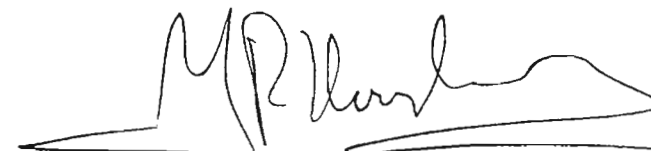
Deze eerste serie Kustkaarten geeft de resultaten van de toetsing per 1 januari 1992 weer. De toetsingsresultaten worden tabellarisch gegeven en in de tekst door een kort commentaar in hun morfologische context geplaatst. Er wordt daarnaast ook gebruik gemaakt van de mogelijkheden die de computer ons vandaag de dag biedt om getalsmatige gegevens snel in een kaartenbestand te verwerken. De bedoeling daarvan is om de gebruiker voor de beoordeling van de toetsingsresultaten in de praktische context aansprekende aangrijpingspunten te geven. Dit kan bijvoorbeeld van nut zijn als de Provinciale Overlegorganen Kustverdediging hun advies over het indicatief werkschema moeten opstellen. Als deze kaartvorm blijkt te voldoen kan deze wellicht worden gekozen voor de kaart die op basis van artikel 8.3 van de ontwerp-Wet op de Waterkering periodiek moet worden uitgebracht. Voordat hier conclusies over worden getrokken lijkt het me goed gebruik te maken van opmerkingen en suggesties van de gebruikers die kunnen leiden tot verbetering van de gebruiksmogelijkheden. Ik nodig u dan ook uit daaraan een bijdrage te leveren en eventueel contact op te nemen met Drs. R. Hillen van de Dienst Getijdewateren (070-3744663).

In deze eerste rapportage worden de meetresultaten tot en met 1991 getoetst

aan de basiskustlijn zoals die is voorgesteld in de nota "De basiskustlijn, een technisch/morfologische uitwerking" (Dienst Getijdewateren, nota GWWS-91.006). Waar de trend de norm -de basiskustlijn- overschrijdt moet actie worden ondernomen. Er wordt aangegeven op welke kustvakken dat het geval is of voor 2000 naar verwachting zal gebeuren. Daarop kan binnenkort het indicatief werkschema 1993 en het indicatieve meerjarenschema worden gebaseerd.

In de planning van deze eerste toetsingsronde was het niet mogelijk te wachten op de vaststelling van de basiskustlijn. Als begin juni blijkt dat de vast te stellen basiskustlijn op een aantal kustvakken afwijkt van het voorstel, dan zal op die kustvakken de toetsing zo veel mogelijk worden gecorrigeerd bij het opstellen van het indicatief werkschema. Het indicatief werkschema wordt in juli vorgelegd aan de Provinciale Overlegorganen zodat per 1 oktober a.s. over de adviezen van deze organen kan worden beschikt en het werkschema voor 1993 in december kan worden vastgesteld.

Den Haag, mei 1992



Ir. J.R. Hoogland,
Hoofddirecteur Water
van de Rijkswaterstaat

2. Inleiding

Deze eerste uitgave van het rapport kustlijnkaarten bevat informatie met betrekking tot de toetsing van de kustlijnligging van 1-1-1992 aan de basiskustlijn.

Het begrip basiskustlijn en de methode van toetsen aan deze norm worden in het kort beschreven. Voor een meer uitgebreide beschrijving van de methodiek wordt verwezen naar de nota GWWS-91.006 [1].

De toetsing is uitgevoerd voor ca. 1300 raaien langs de Nederlandse kust, waarover jaarlijks het profiel wordt gemeten. Het opgemeten profiel loopt meestal van ongeveer 1000 meter in zee tot en met de eerste duinenrij. Het raaienstelsel staat loodrecht op de Rijksstrandpalenlijn (RSP).

De resultaten van de toetsing, die door de Regionale Directies van Rijkswaterstaat is uitgevoerd, zijn in dit rapport weergegeven in tabellen, bijeengevoegd in Appendix 1.

De resultaten zijn visueel gepresenteerd op 105 kustlijnkaarten. In Appendix 2 treft u de gehele set of een deel ervan aan.

De verspreiding van deze uitgave is voorlopig beperkt tot de Provinciale Overlegorganen voor de Kust (POK), de Regionale Directies, de Hoofddirectie en de Dienst Getijdewateren van Rijkswaterstaat.

3. De basiskustlijn

Op basis van de nota "Kustverdediging na 1990, beleidskeuze voor de kustlijn" is in 1990 gekozen voor het "dynamisch handhaven" van de kustlijn. Het belangrijkste aspect van deze beleidskeuze is dat de structurele kustachteruitgang langs de gehele Nederlandse kust wordt bestreden, met uitzondering van de uiteinden van enkele Waddeneilanden. De ligging van de kustlijn op 1 januari 1990 is daarvoor maatgevend. Deze kustlijnligging wordt afgeleid uit de kustmetingen over de periode 1980 t/m 1989 en wordt de basiskustlijn (BKL) genoemd. De basiskustlijn is dus de norm voor het handhaven-beleid. Die norm wordt jaarlijks getoetst. Als bij de toetsing blijkt dat de norm is overschreden, of dreigt overschreden te worden, moet er worden ingegrepen. In het algemeen betekent dit dat een zandsuppletie wordt uitgevoerd.

Voor de berekening van de ligging van de basiskustlijn is een methode ontwikkeld die beschreven is in de nota "De basiskustlijn, een technisch/morfologische uitwerking" van de Dienst Getijdewateren (nota GWWS- 91.006). De methodiek van de berekening van de basiskustlijn is voorgelegd aan de Technische Adviescommissie voor de Waterkeringen, die hiermee eind 1991 heeft ingestemd. Begin 1992 heeft de Minister advies gevraagd aan de Provinciale Overlegorganen voor de Kust omtrent de ligging van de basiskustlijn in hun regio. Dit advies zal in de loop van 1992 gereed zijn, waarna de minister de basiskustlijn zal vaststellen. Daarmee ligt de norm voor het handhaven-beleid vast.

Voor de gehele Nederlandse kust is een basiskustlijn berekend. Uitzonderingen hierop vormen dijken en andere kustverdedigingswerken zonder voorliggend strand. Voor de strandvlakten -met name de uiteinden van sommige Waddeneilanden- geldt dat zo min mogelijk wordt geïnterfereerd in de natuurlijke ontwikkeling, zolang de eilanden als een geheel blijven bestaan. Daar wordt de basiskustlijn derhalve "losgelaten", dat wil zeggen: het vaststellen van een basiskustlijn heeft daar geen zin.

In de nota GWWS-91.006 is voor sommige kustvakken een voorstel tot verlegging van de basiskustlijn gedaan teneinde in te spelen op de natuurlijke fluctuaties in de kustlijnligging en om te voorkomen dat op "onzinnige" locaties moet worden gesuppleerd. Over deze voorstellen voor verlegging wordt advies van de Provinciale Overlegorganen ingewonnen.

Op de kustlijnkaarten 1992 en de daarbij behorende tabellen kan, gezien het tijdstip van publicatie, nog niet de vastgestelde basiskustlijn worden aangegeven. Voor de kaarten en tabellen is voornamelijk uitgegaan van de ligging zoals die in nota GWWS-91.006 is voorgesteld. In een aantal gevallen is door de Regionale Directies een concretere invulling verzorgd van de voorstellen voor verlegging van de basiskustlijn. Tevens zijn enkele foutieve berekeningen uit de nota alsnog hersteld.

De positie van de basiskustlijn is in de tabellen aangegeven in meters ten opzichte van de rijksstrandpalenlijn. Op de kaarten is de basiskustlijn weergegeven door middel van een roze/rode lijn. Omdat de basiskustlijn ongeveer overeen komt met de laagwaterlijn, ligt deze lijn op veel foto's ogenschijnlijk in het water.

4. De toetsing

Elk jaar wordt aan de hand van de kustmetingen van de afgelopen tien jaren gekeken of aan de norm (de basiskustlijn) wordt voldaan. De bedoeling van de jaarlijkse toetsing is het tijdig signaleren van structurele kustachteruitgang langs de Nederlandse kust.

De methode van toetsing is beschreven in nota GWWS-91.006. Uit de jaarlijkse kustmetingen (JARKUS) van de laatste tien jaren wordt de lineaire trend in de kustlijnligging bepaald. Uit deze trend wordt de ligging van de TKL, de te Toetsen KustLijn, afgeleid. De te toetsen kustlijn wordt aangegeven in meters ten opzichte van de rijksstrandpalenlijn (zie figuur 4.1). Een vergelijking tussen de te toetsen kustlijn en de basiskustlijn leert of aan de norm wordt voldaan. Als de te toetsen kustlijn landwaarts van de basiskustlijn ligt, is de norm overschreden. Het getal in de kolom "verschil" (Appendix 1) is dan negatief. Indien de trend in de kustlijnligging negatief is, maar de te toetsen kustlijn nog zeewaarts van de basiskustlijn ligt, wordt aangegeven in welk jaar de norm dreigt te worden overschreden (Appendix 1). Indien uit de berekeningen blijkt dat de basiskustlijn pas na het jaar 2000 wordt overschreden, is in de tabel als jaar van snijding 2000 aangegeven.

In de tabellen is voor alle JARKUS-raaien de positie van de basiskustlijn en de te toetsen kustlijn aangegeven in meters ten opzichte van de rijksstrandpalenlijn. Tevens wordt de trend vermeld in meters per jaar en wordt het verschil tussen de te toetsen kustlijn en de basiskustlijn aangegeven (in meters).

Op de kaarten wordt per raai het resultaat van de toetsing weergegeven in de vorm van een staafdiagram. De hoogte van de staaf is een maat voor de grootte van de trend. Een groene kleur geeft aan dat de toetsing aan de norm voldoet, een rode kleur dat de norm is overschreden.

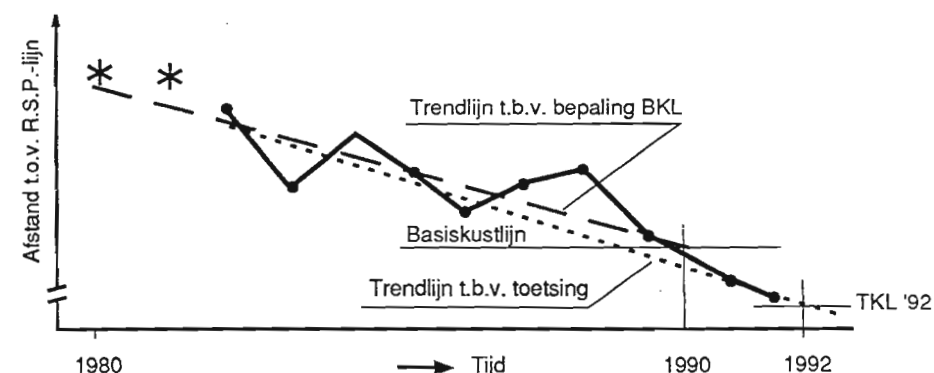
Als er sprake is van een landwaarts gerichte (negatieve) trend, is het staafdiagram in landwaartse richting getekend; een zeewaartse gerichte staaf duidt op een zeewaartse (positieve) trend.

Aan de hand van de toetsingsresultaten kan worden bepaald voor welke kustvakken maatregelen -zandsuppleties- nodig zijn. Op basis van de toetsing

wordt het indicatief werkschema voor 1993 opgesteld alsmede een indicatief meerjarenschema. Het indicatieve werkschema 1993 wordt in de zomer van 1992 voor advies aan de Provinciale Overlegorganen voorgelegd.

De JARKUS-opname in 1991 heeft plaats gevonden voor de uitvoering van de suppleties in 1991. Op in 1991 gesuppleerde locaties kan derhalve geen te toetsen kustlijn worden berekend. Op de kaarten is daarom ook geen resultaat van de toetsing weergegeven.

Indien bij de vaststelling van de basiskustlijn door de Minister -in de loop van 1992- mocht blijken dat de vastgestelde basiskustlijn afwijkt van de basiskustlijn zoals die in nota GWWS-91.006 is voorgesteld, zal moeten worden gezien in hoeverre dit de toetsingsresultaten beïnvloed en zal zonnodig een aanvullende toetsing plaatsvinden



Figuur 4.1
Grafische weergave van de methode van toetsing

5. Korte beschrijving van de toetsingsresultaten

In deze paragraaf wordt per kustvak een beknopte toelichting gegeven bij de kustlijnontwikkeling en de resultaten van de toetsing. Voor de preciese weergave van de toetsingsresultaten wordt verwezen naar de tabellen in Appendix 1. Voor een goed begrip van deze tabellen zijn de codes in de kolom "opmerkingen" van belang:

- 1) het verschil tussen de te toetsen kustlijn en de basiskustlijn is negatief d.w.z. de norm is (op het moment van toetsing) overschreden;
- 2) de positie van de basiskustlijn is geïnterpoleerd uit de BKL-waarden van de naburige raaien. De te toetsen kustlijn ter plaatse is niet berekend;
- 3) in 1991 is een suppletie uitgevoerd. Omdat de JARKUS opnamen voor 1991 van voor de suppletie dateren, is geen te toetsen kustlijn berekend. De weergegeven trend is de trend zoals die is berekend uit de meetresultaten over de 10 jaren voorafgaande aan de suppletie.

In de tekst zal af en toe een vergelijking worden gemaakt tussen de trend '92 en de trend '90. De trend '92 betreft de trend zoals die is berekend in het kader van de toetsing (metingen 1982 t/m 1991). De trend '90 is gebaseerd op de metingen van de jaren 1980 t/m 1989. De trend '92 is vermeld in de tabellen van Appendix 1. De trend '90 staat in nota GWWS-91.006.

Provincie GRONINGEN

Rottumerplaat en Rottumeroog (kaarten 1 t/m 5)

Voor beide eilanden is voorgesteld de basiskustlijn los te laten. Er is derhalve geen toetsing uitgevoerd.

Provincie FRIESLAND

Schiermonnikoog (kaarten 6 t/m 11)

Voor het gedeelte ten oosten van raai 1040 is voorgesteld de basiskustlijn los te laten. Voor de rest van het eiland wordt overal aan de norm voldaan. Hierbij dient te worden opgemerkt dat in nota GWWS-91.006 is voorgesteld de berekende basiskustlijn voor het gehele eiland landwaarts te verleggen. De berekende trends zijn voor vrijwel het gehele eiland positief.

Ameland (kaarten 12 t/m 19)

Voor het gedeelte oostelijk van raai 2300 is voorgesteld de basiskustlijn los te laten. Ter hoogte van het Bornrif is voorgesteld de basiskustlijn in landwaartse richting te verleggen.

Het centrale deel van Ameland toont overwegend negatieve trends. Voor het gedeelte tussen de raaien 1200 en 1700 ligt bij een aantal raaien de te toetsen kustlijn landwaarts van de basiskustlijn. Bij de raaien 1700 tot circa 2100 is dat overal het geval. Inmiddels heeft de minister besloten om op centraal Ameland in 1992 een suppletie uit te voeren.

Op de zuidwestpunt van het eiland (raaien 4800-4966) wordt de basiskustlijn lokaal overschreden. De trends zijn beperkt (i.h.a. < 1 m/j) en afwisselend landwaarts en zeewaarts gericht.

Terschelling (kaarten 20 t/m 28)

Voor het oostelijke gedeelte van de Boschplaat (vanaf raai 2600) en de Noordvaarder (ten zuiden van raai 100) is voorgesteld de basiskustlijn los te laten.

Uit de kaarten in Appendix 2 blijkt dat het centrale deel van het eiland aan structurele erosie onderhevig is. Als gevolg van de voortdurende erosie in het verleden is de rijksstrandpalenlijn relatief ver zeewaarts komen te liggen (vergelijk kustlijnkaart 23). Voor het gedeelte tussen raai 1480 en 1800 wordt de basiskustlijn overschreden.

Bij de aansluitingen op de strandvlakten (raaien 104-800 en 2500 tot 2600) is de trend '92 overwegend negatief. Omdat is voorgesteld de basiskustlijn op

deze plaatsen te verleggen wordt de basiskustlijn (nog) niet overschreden. De verschillen met de trend van 1990 zijn opvallend en tekenend voor het dynamische karakter van deze kustvakken.

Tussen raai 840 en 1460 is de trend '92 positief. Voor twee raaien is van een (kleine) overschrijding van de basiskustlijn sprake.

Vlieland (kaarten 29 t/m 34)

Op de oostpunt van Vlieland (raai 5374-5460) is de berekende basiskustlijn met enkele tientallen meters overschreden. In 1991 zijn hier werken uitgevoerd om de zeereep landwaarts te verschuiven en het verder opdringen van de getijgeul te verhinderen. Binnenkort zal door de beheerder een voorstel worden gedaan de berekende basiskustlijn landwaarts te verleggen.

Tussen raai 4645 en 4952 wordt de basiskustlijn overschreden en is de trend '92 negatief. Voor het gedeelte tussen de raaien 4293 en 4627 is sprake van een geringe negatieve trend; voor een enkele raai is het verschil tussen de te toetsen kustlijn en de basiskustlijn nét negatief.

Op de strandvlakte de Vliehors (t/m raai 3980) is het voorstel de basiskustlijn los te laten. Bij de aansluiting met de rest van het eiland is voorgesteld de basiskustlijn landwaarts te verleggen.

Provincie NOORD-HOLLAND

Texel (kaarten 35 t/m 42)

Vrijwel het gehele eiland Texel is aan erosie onderhevig. Met name tussen raai 2640 en 3021 (Eyerland) is de erosie sterk: gemiddeld 10 tot 20 meter kustachteruitgang per jaar.

Het centrale deel van Texel (nabij De Koog) is in 1991 gesuppleerd (raaien 1833 t/m 2480). Voor Eyerland en Zuidwest- Texel is op veel plaatsen sprake van een overschrijding van de basiskustlijn. Beide plaatsen zijn "erkende" suppletie-locaties.

Voor de strandvlakte van de Hors, zuidelijk van raai 900, is voorgesteld de basiskustlijn los te laten.

Noord-Holland (kaarten 43 t/m 56)

Voor het gedeelte van dit kustvak ten noorden van raai 2832 is in hoofdzaak sprake van een negatieve trend. Dit blijkt onder meer uit de positie van de rijksstrandpalenlijn (relatief ver zeewaarts, zie bijvoorbeeld kustlijnkaarten 44 en 47). Ten noorden van de Hondsbossche en Pettemer Zeewering zijn in de laatste circa 15 jaren diverse suppleties uitgevoerd. De meest recente suppletie is in 1991 bij Callantsoog uitgevoerd (raaien 1085 t/m 1381 en 1808 t/m 2015). Voor 1992 is een suppletie tussen km 1 en 8 voorzien. In 1992 zal tevens worden gesuppleerd tussen Egmond en de Hondsbossche Zeewering (km 26-28,1; km 28,6-30 en km 31,5-37,8). Uit de toetsing blijkt dat op de geplande suppletie-locaties de basiskustlijn op diverse plaatsen is overschreden. Tussen Egmond en IJmuiden wordt de basiskustlijn overschreden tussen de raaien 4950 en 5050 en tussen 5275 en 5375. Voor het gedeelte 4950-5050 is van een negatieve trend '92 sprake. Opvallend is dat de trend '90 daar overwegend positief was. Voor het gedeelte 5275-5375 is de trend positief. Het betreft hier de aansluiting op de sterk aangezande gebieden bij het noordelijke havenhoofd van IJmuiden.

Rijnland (kaarten 56 t/m 60)

Ten noorden van raai 6000 is sprake van sterke aanzanding. Voor het overige deel van Rijnland dat bij de provincie Noord-Holland hoort (raaien 6000 tot 7100) is de trend negatief en wordt de basiskustlijn vrijwel op iedere raai overschreden.

Provincie ZUID-HOLLAND

Rijnland (kaarten 60 t/m 66)

Het Zuidhollandse deel van Rijnland is overwegend stabiel. De trend '92 is voornamelijk positief. Uitzonderingen hierop zijn het gedeelte ten noorden van raai 7300 waar (aansluitend op het Noordhollandse deel van Rijnland) sprake is van een duidelijk negatieve trend en het gedeelte ten zuiden van raai 8950, waar de trend '92 overwegend licht negatief is.

Op een groot aantal raaien wordt de basiskustlijn overschreden. In veel gevallen betreft dit situaties waar van een combinatie van een lichte overschrijding (grootte-orde: enkele meters) en een positieve trend sprake is. Duidelijke uitzonderingen hierop vormen de gedeelten ten noorden van raai 7300 en ten zuiden van raai 9500.

Delfland (kaarten 66 t/m 71)

Het meest noordelijke gedeelte van Delfland, ter hoogte van Scheveningen, is in 1991 gesuppleerd (raaien 9750 t/m 10140). In het gedeelte van Delfland nabij Hoek van Holland wordt elk jaar in beperkte mate gesuppleerd.

Het centrale deel van het kustvak (raaien 10883 tot 11147) is aan erosie onderhevig. Voor het overige is in hoofdzaak sprake van een stabiele of licht uitbouwende kust.

Voor enkele gedeelten van Delfland is het verschil tussen de te toetsen kustlijn en de basiskustlijn negatief. Dit is het geval voor diverse raaien in de delen 10338-10653 (trend '92 klein en overwegend positief), 10845-11147 (trend overwegend negatief) en 11196-11700 (trend positief).

Slufter / Maasvlakte (kaarten 72 t/m 76)

Voor het gedeelte van dit kustvak ten noorden van de Brielse Gatdam is nog geen voorstel voor de ligging van de basiskustlijn voorhanden. In morfologische zin is voor dit kustvak nog geen evenwichtstoestand bereikt. Aan de hand van een morfologische studie zal de beheerder binnenkort een voorstel voor de ligging van de BKL inbrengen. In 1992 zal voor de Slufterdam een suppletie van beperkte omvang worden uitgevoerd.

In afwijking van nota GWWS-91.006, zal de beheerder voor het kustgedeelte voor de Brielse Gatdam (raai 1437-1630) een voorstel doen voor de ligging van de basiskustlijn. De stabiliteit van het damlichaam vormt hiervoor het uitgangspunt.

Voorne (kaarten 76 t/m 78)

Voor het meest noordelijke deel van Voorne (ten noorden van raai 800) zal de beheerder een voorstel voor de ligging van de basiskustlijn inbrengen in het Provinciale Overlegorgaan. Dit voorstel is nog niet verwerkt in Appendix 1. Voor de rest van het kustvak is het verschil tussen de te toetsen kustlijn en de

basiskustlijn positief, waarbij dient te worden opgemerkt dat tussen de raaien 800 en 1040 sprake is van een verlegde basiskustlijn.

Voor grote delen van Voorne is sprake van een negatieve trend in de kustontwikkeling. Uit de toetsing blijkt echter dat tot het jaar 2000 (bij gelijkblijvende trends) slechts voor een incidentele raai een overschrijding van de basiskustlijn kan worden verwacht.

Goeree (kaarten 78 t/m 83)

De voorgestelde basiskustlijn voor Goeree wordt op de noordwest-zijde van het eiland (raaien 975 t/m 1200) overschreden. Voor het overige wordt de basiskustlijn alleen overschreden bij raai 875 en bij enkele raaien ter plaatse van de aansluiting op de Brouwersdam (ten zuiden van raai 1800).

De trend aan de noordzijde van het eiland (raai 300 t/m 1000) is positief.

Tussen raai 350 en 550 is zelfs sprake van vele tientallen meters aanzanding per jaar. Negatieve trends zijn berekend voor de gedeelten tussen raai 1025 en 1200 en ten zuiden van raai 1475.

Omdat voorgesteld is de basiskustlijn voor het gedeelte tussen raai 1300 en 1825 te verleggen zal tot het jaar 2000 naar verwachting de basiskustlijn voor dit gedeelte van Goeree slechts incidenteel (bijvoorbeeld raai 1500) worden overschreden.

Provincie ZEELAND

Schouwen (kaarten 84 t/m 89)

Op Schouwen is de trend '92 tussen raai 84 en 1024 hoofdzakelijk positief. Op dit deel van het eiland wordt de basiskustlijn slechts incidenteel (en in zeer beperkte mate) overschreden. Voor raaien waar de trend negatief is wordt voor het jaar 2000 geen overschrijding van de basiskustlijn verwacht.

Ten zuiden van raai 1024 is de trend '92 voornamelijk negatief. In 1991 is een strandsuppletie uitgevoerd die de raaien 1184 t/m 1733 omvat. Direct ten noorden van het gesuppleerde gebied wordt de basiskustlijn op drie raaien (1084, 1144 en 1164) enkele meters overschreden.

Oosterschelde / Neeltje Jans (kaarten 89 t/m 91)

Voor dit kustvak is geen basiskustlijn vastgesteld. Er is derhalve ook geen toetsing uitgevoerd.

Noord-Beveland / Veerse Dam (kaarten 91 en 92)

Voor dit kustvak is, met uitzondering van de meest noordelijke raaien, van een negatieve trend sprake. Op vele raaien wordt de basiskustlijn overschreden. Hierbij dient te worden opgemerkt dat het een kustvak betreft met een relatief dynamisch karakter.

Walcheren (kaarten 92 t/m 100)

Voor grote delen van Walcheren is de trend '92 negatief. Voor het gedeelte tussen de raaien 1286 en 3276 is vrijwel overal van een (in grootte beperkte) negatieve trend sprake.

Het kustvak Westkapelle-Zoutelande (raaien 2195 t/m 2597) is in 1991 gesuppleerd. In 1992 worden de gedeelten Zoutelande-Badstrand (raaien 2610 t/m 3458) en Noordwest-Walcheren (raaien 1286 t/m 1755) gesuppleerd.

De basiskustlijn wordt overschreden tussen raai 900 en 1025. Voor een deel betreft dit een situatie waar de trend negatief is. Voor het overige is er op twee individuele raaien sprake van een overschrijding van de basiskustlijn: raaien 580 en 1205.

Zeeuws-Vlaanderen (kaarten 101 t/m 105)

Op Zeeuws-Vlaanderen wordt de basiskustlijn op enkele individuele raaien overschreden. Op één plaats betreft het drie aaneengesloten raaien (31 t/m 51) en op één plaats zijn het twee raaien naast elkaar (336 en 352). In 1992 wordt een suppletie uitgevoerd op het gedeelte Breskens-Kruishoofd (raaien 208 t/m 324).

Ten noorden van raai 851 is de trend '92 overwegend positief. Voor raaien met een (kleine) negatieve trend wordt voor het jaar 2000 geen overschrijding van de basiskustlijn voorzien.

Vanaf raai 851 naar het zuiden is voornamelijk van een negatieve trend sprake.

Omdat het verschil tussen de te toetsen kustlijn en de basiskustlijn voor vrijwel alle raaien enkele tientallen meters bedraagt, is -uitgaande van de trend '92- vóór het jaar 2000 geen overschrijding van de basiskustlijn te verwachten, met uitzondering van raai 936.

6. Presentatie van de resultaten op de kustlijnkaarten

- De ligging van de basiskustlijn
- Het verschil tussen de te toetsen kustlijn en de basiskustlijn, en de trend

De satelliet beelden

Om de topografische herkenning van een kaart te vergroten, wordt de bovengenoemde informatie als het ware geprojecteerd op een afbeelding van de kustzone gezien door de satelliet LANDSAT 5 TM. De kleinst herkenbare eenheid op de foto is een vierkant van 30*30 meter.

Er zijn drie satellietopnamen geselecteerd voor het gebruik in GIS, namelijk een opname van 24 oktober 1990 voor Zuidwest-Nederland en een tweetal opnamen van 2 september 1991 voor de rest van Nederland. In vier overzichten zijn de 105 kaartvlakken weergegeven op deze satellietbeelden. De beelden zijn speciaal voor dit project bewerkt door de Meetkundige Dienst van de Rijkswaterstaat.

Op de afbeeldingen is meestal een strook van het strand (geel of wit van kleur) te zien. De breedte is afhankelijk van de waterstand ter plaatse. Voor een goede interpretatie zijn daarom enkele waterstanden gegeven op het moment dat de opnamen gemaakt zijn:

Delfzijl	NAP - 1.60 m
Terschelling	NAP - 0.05 m
Den Helder	NAP + 0.40 m
Hoek van Holland	NAP - 0.60 m
Vlissingen	NAP - 1.80 m

JARKUS-raaien en de rijksstrandpalenlijn

Op de kaartafbeelding worden de raaien geprojecteerd, waarlangs de jaarlijkse kustmetingen (JARKUS) uitgevoerd worden. Voor meer informatie wordt verwezen naar nota GWIO-90.003 [3]. Deze raaien zijn genummerd volgens een decameter-stelsel en staan loodrecht op de rijksstrandpalenlijn. De raaien zijn als gele lijn weergegeven en de rijksstrandpalenlijn als een blauwe lijn.

De in de voorgaande paragrafen genoemde grootheden basiskustlijn, te toetsen kustlijn en Trend moeten gepresenteerd worden op een kaart, zoals vermeld staat in de nota "Kustverdediging na 1990" [2].

Omdat in de toekomst elk jaar kustlijnkaarten zullen worden uitgebracht, is gezocht naar een systeem waarbij de informatie voor de kustzone eenvoudig aan te passen is. Gekozen is voor het gebruik van een Geografisch Informatie Systeem (GIS).

De opbouw van een kaart met GIS moet gezien worden als een stapeling van transparante kaarten met elk specifieke informatie, bijvoorbeeld: een ondergrond, het coördinaten stelsel, de basiskustlijn, het meetraaien stelsel etc.

De layout van de kaart.

De informatie op de kustlijnkaarten betreft alleen een smalle strook van de kustzone. Gekozen is voor een reeks van 105 kaartvlakken (4*4 km) om de kustlijn van Rottumeroog tot Cadzand te bedekken. De kaarten, schaal 1 : 25000, zijn vervaardigd op dezelfde schaal als de meest gebruikelijke kaarten van de topografische kaarten. Het RDV coördinaten stelsel (Rijks-Driehoek-Verschoven) is gebruikt met een kaartgrid van 1 km. De kaarten zijn Noord-Zuid georiënteerd.

De volgende informatie is op de kaart weergegeven.

- een satelliet beeld als ondergrond
- JARKUS-raaien en de rijksstrandpalenlijn.

De ligging van de basiskustlijn

De basiskustlijn is voor circa 1450 raaien vastgesteld en is op de kaarten weergegeven als een dikke roze/rode lijn. Zoals in de nota GWWS-91.006 beschreven staat, is ter plaatse van strandvlakten en dijken geen basiskustlijn berekend.

Omdat de basiskustlijn ongeveer overeenkomt met de laagwaterlijn, ligt deze lijn ogenschijnlijk veel "in het water". Indien de basiskustlijn op grond van morfologische argumenten is verlegd, verschilt de ligging van de basiskustlijn met die van de laagwaterlijn.

De te toetsen kustlijn zal in de praktijk vlakbij de basiskustlijn liggen. Omdat de te toetsen kustlijn uitsluitend wordt gebruikt voor de toetsing van het betreffende jaar, is de absolute ligging van de te toetsen kustlijn minder belangrijk dan het verschil tussen de te toetsen kustlijn en de basiskustlijn.

Het verschil te toetsen kustlijn - basiskustlijn en de trend

Het verschil tussen de positie van de te toetsen kustlijn en de basiskustlijn (ten opzichte van de rijksstrandpalenrij) is het resultaat van de toetsing. Wanneer het verschil negatief is, betekent dat de norm (de basiskustlijn) is overschreden. Op de kaart wordt de trend dan in een rode kleur getekend. Wanneer het verschil positief is wordt een groene kleur gebruikt.

De trend, zoals die is berekend uit de metingen over de laatste tien jaar, wordt gepresenteerd in de vorm van een staafje dat opgebouwd wordt uit een aantal blokjes. Het aantal blokjes komt overeen met de grootte van de trend in meters per jaar. Zijn de getallen erg groot dan wordt de waarde op cijfers weergegeven op een staaf van beperkte hoogte.

De figuren worden getekend ten opzichte van een referentielijn die parallel loopt met de rijksstrandpalenlijn.

Een positieve trend betekent dat de kust aangroeit, en wordt daarom in zeewaartse richting getekend. Is de trend negatief, dan gaat de kust gemiddeld over de laatste jaren achteruit. Een negatieve trend wordt daarom in landwaartse richting getekend.

Indien de norm bij een landwaartse trend nog niet is overschreden, wordt op basis van het verschil te toetsen kustlijn - basiskustlijn en de huidige trend het

"jaar van snijding" berekend. Dit is het jaar waarin een normoverschrijding kan worden verwacht. Wanneer het jaar "2000" vermeld wordt, wil dat zeggen het jaar 2000 of later. De toets is dit jaar uitgevoerd voor circa 1300 raaien.

De kustlijnkaarten set

Voor een goed overzicht zijn de 105 detailkaarten aangegeven op een viertal overzichtskaarten van de gebruikte satelliet deelbeelden. De nummering van de detailkaarten begint bij Rottumeroog en eindigt in Zeeuws-Vlaanderen.

7. Literatuurlijst

- [1] : Nota GWWS-91.006 : De basiskustlijn, een technisch/morfologische uitwerking. Rijkswaterstaat, Dienst Getijdewateren (1991).
- [2] : Nota "Kustverdediging na 1990, beleidskeuze voor de kustzorglijn". Ministerie van Verkeer en Waterstaat, Rijkswaterstaat (1990).
- [3] : Nota GWIO-90.003 : Frequentie en dichtheid van kust- en vaklodingen. Rijkswaterstaat, Dienst Getijdewateren (1990).

8. Colofon

Dit rapport is een uitgave van de Dienst Getijdewateren. Het rapport is tot stand gekomen door samenwerking van medewerkers van de volgende Diensten:

Dienst Getijdewateren

Projectleider
Medewerkers

Tj. van Heuvel
G.H. Snijders
R. Hillen
P.C. Beukenkamp
H.N.M. van Reeken
J.H.M. de Ruig
J.C. Borst
E.R.A. Marsman
J.G. Blaauw
M. Ambachtsheer
A.H. Akkerman
P.J.G. van Elk

GIS-coördinator
Beheer JARKUS-bestanden

Visuele vormgeving

Dienst Weg- en Waterbouwkunde

Meetkundige Dienst
Directie Friesland
Directie Noord-Holland
Directie Zuid-Holland

A. Holtrop
C.S. Han
P. Noordstra
P. v.d. Molen
R. Nolten
M. Bubbet
K. van Westenbrugge

Directie Zeeland

Druk

Meetkundige Dienst, Grafische
Technieken
Logisterion B.V.

GIS advies

kustlijnkaarten 1992

Appendix 1: Tabellen met rekenresultaten

In de tabellen worden vaknummers en raainummers gebruikt om de meetraai eenduidig te kunnen benoemen. De gebruikte vaknummers worden in onderstaande relatietabel verklaard. De raainummers staan voor de afstand in decameters t.o.v. een bepaald nulpunt.

Relatie kustvaknummer - kustvaknaam:

1	Rottumeroog en Rottumerplaat
2	Schiermonnikoog
3	Ameland
4	Terschelling
5	Vlieland
6	Texel
7	Noord-Holland
8	Rijnland
9	Delfland
10	Slufter / Maasvlakte
11	Voorne
12	Goeree
13	Schouwen
14	Oosterschelde / Neeltje Jans
15	Noord-Beveland / Veerse Dam
16	Walcheren
17	Zeeuws-Vlaanderen

kustlijnkaarten 1992

Friesland: Schiermonnikoog

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL-BKL negatief
2) BKL op basis van interpolatie
3) suppletie 1991

Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Vershil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Vershil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen
2	105	880	2723	1843	50.9	-	-	2	880	507	690	183	19.0	-	-
2	106	880	2514	1634	17.5	-	-	2	900	494	674	180	16.7	-	-
2	120	880	2210	1330	-14.9	2000	-	2	920	476	671	195	15.7	-	-
2	140	880	1700	820	-66.4	2000	-	2	940	469	656	187	13.0	-	-
2	160	880	1293	413	-89.0	1997	-	2	960	472	650	178	11.3	-	-
2	180	860	1028	168	-86.5	1994	-	2	980	464	641	177	8.8	-	-
2	200	740	969	229	-46.0	1997	-	2	1000	465	652	187	8.9	-	-
2	201	740	987	247	-9.7	2000	-	2	1020	449	629	180	4.5	-	-
2	202	580	1011	431	14.0	-	-	2	1040	525	620	95	1.2	-	-
2	203	510	1103	593	32.5	-	-								
2	204	480	1089	609	39.1	-	-								
2	205	460	1115	655	45.5	-	-								
2	206	450	1108	658	45.8	-	-								
2	220	440	1226	786	61.1	-	-								
2	240	420	1272	852	71.9	-	-								
2	260	380	1321	941	76.8	-	-								
2	280	340	1262	922	78.4	-	-								
2	300	280	1191	911	73.2	-	-								
2	301	280	1219	939	81.0	-	-								
2	302	280	1348	1068	96.8	-	-								
2	303	280				-	2)								
2	304	280				-	2)								
2	320	380				-	2)								
2	340	480				-	2)								
2	360	520				-	2)								
2	380	600				-	2)								
2	400	680	1401	721	97.6	-	-								
2	401	780	1169	389	42.5	-	-								
2	420	890	1115	225	18.4	-	-								
2	440	890	1144	254	-4.0	2000	-								
2	460	800	1097	297	2.9	-	-								
2	480	700	1037	337	9.1	-	-								
2	500	600	935	335	3.0	-	-								
2	501	580	864	284	0.6	-	-								
2	502	580	827	247	-1.9	2000	-								
2	520	630	816	186	2.1	-	-								
2	540	627	828	201	7.4	-	-								
2	560	627	820	193	8.7	-	-								
2	580	631	792	161	6.1	-	-								
2	600	632	777	145	8.5	-	-								
2	620	615	736	121	-5.1	2000	-								
2	640	600	767	167	12.4	-	-								
2	660	580	755	175	13.2	-	-								
2	680	578	741	163	9.2	-	-								
2	700	577	733	156	12.1	-	-								
2	720	568	731	163	18.1	-	-								
2	740	554	709	155	13.5	-	-								
2	760	554	723	169	18.3	-	-								
2	780	553	714	161	17.3	-	-								
2	800	547	722	175	21.1	-	-								
2	820	544	676	132	12.7	-	-								
2	840	535	689	154	16.8	-	-								
2	860	518	691	173	18.9	-	-								

Friesland: Ameland

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL-BKL negatief
2) BKL op basis van interpolatie
3) suppletie 1991

Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Vershil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Vershil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen
3	4800	183	184	1	-0.2	1997	-	3	660	425	510	85	-15.4	1998	-
3	4820	201	205	4	-0.6	1999	-	3	680	400	484	84	-9.5	2000	-
3	4840	210	211	1	-0.1	2000	-	3	700	350	427	77	-13.2	1998	-
3	4860	201	203	2	-0.4	1997	-	3	720	325	403	78	-7.6	2000	-
3	4880	179	177	-2	-1.1	-	1)	3	740	275	354	79	-8.1	2000	-
3	4900	140	138	-2	0.2	-	1)	3	760	225	319	94	-6.0	2000	-
3	4901	142	140	-2	0.4	-	1)	3	780	200	289	89	-3.0	2000	-
3	4902	141	141	0	0.8	-	-	3	800	150	243	93	-3.8	2000	-
3	4916	149	149	0	1.0	-	-	3	820	130	216	86	-1.2	2000	-
3	4928	146	150	4	1.2	-	-	3	840	100	207	107	2.5	-	-
3	4941	144	142	-2	-0.3	-	1)	3	860	80	193	113	4.9	-	-
3	4953	109	104	-5	-0.9	-	1)	3	880	60	168	108	4.2	-	-
3	4966	64	60	-4	-1.8	-	1)	3	900	50	148	98	5.5	-	-
3	100	19	47	28	6.8	-	-	3	920	20	128	108	6.0	-	-
3	101	19	42	23	5.5	-	-	3	940	20	119	99	6.2	-	-
3	102	23	32	9	0.3	-	-	3	960	30	99	69	6.3	-	-
3	103	21	42	21	5.0	-	-	3	980	40	84	44	5.9	-	-
3	104	28	41	13	3.8	-	-	3	1000	50	63	13	4.7	-	-
3	120	93	111	18	1.3	-	-	3	1020	48	57	9	4.1	-	-
3	140	94	177	83	10.1	-	-	3	1040	30	50	20	4.2	-	-
3	200	165	321	156	37.5	-	-	3	1060	22	41	19	3.4	-	-
3	201	160	344	184	33.4	-	-	3	1080	38	42	4	3.1	-	-
3	202	170	375	205	26.4	-	-	3	1100	32	43	11	3.5	-	-
3	203	190	483	293	42.4	-	-	3	1120	2	16	14	1.4	-	-
3	204	210	586	376	44.6	-	-	3	1140	-7	1	8	0.4	-	-
3	220	360	686	326	-1.0	2000	-	3	1160	-16	-16	0	-2.3	1992	-
3	240	480	636	156	-53.5	1995	-	3	1180	-30	-19	11	-2.2	1997	-
3	260	620	872	252	-3.3	2000	-	3	1200	-30	-22	8	-1.1	1999	-
3	280	710	822	112	-47.7	1994	-	3	1220	-25	-26	-1	-0.9	-	1)
3	300	780	934	154	-46.3	1995	-	3	1240	-34	-34	0	-1.5	1992	-
3	301	820	1128	308	14.9	-	-	3	1260	-25	-40	-15	-1.8	-	1)
3	302	860	958	98	-83.1	1993	-	3	1280	-31	-38	-7	-2.9	-	1)
3	303	920	1054	134	-91.2	1993	-	3	1300	-38	-32	6	-4.4	1993	-
3	304	980	1091	111	-93.6	1993	-	3	1320	-34	-35	-1	-4.8	-	1)
3	320	1110	1121	11	-150.9	1992	-	3	1340	-34	-35	-1	-3.8	-	1)
3	340	1227	1355	128	-60.2	1994	-	3	1360	-41	-42	-1	-5.5	-	1)
3	360	1300	1540	240	8.6	-	-	3	1380	-33	-47	-14	-4.6	-	1)
3	380	1300	-	-	-	-	2)	3	1400	-33	-41	-8	-4.7	-	1)
3	400	1260	-	-	-	-	2)	3	1420	-32	-41	-9	-5.7	-	1)
3	401	1225	1763	538	28.0	-	-	3	1440	-35	-33	2	-7.3	1992	-
3	402	1220	1824	604	38.2	-	-	3	1460	-39	-38	1	-7.2	1992	-
3	420	1100	1930	830	58.3	-	-	3	1480	-28	-34	-6	-5.2	-	1)
3	440	1050	1936	886	72.7	-	-	3	1500	-24	-21	3	-6.0	1993	-
3	460	970	1739	769	65.2	-	-	3	1520	-22	-18	4	-7.3	1993	-
3	480	910	1557	647	52.4	-	-	3	1540	-12	-14	-2	-6.5	-	1)
3	500	860	1525	665	64.1	-	-	3	1560	-9	-9	0	-7.1	1992	-
3	520	810	1379	569	57.2	-	-	3	1580	-1	-18	-17	-5.9	-	1)
3	540	780	1109	329	28.2	-	-	3	1600	6	-8	-14	-5.1	-	1)
3	560	680	863	183	1.1	-	-	3	1620	7	-2	-9	-7.3	-	1)
3	580	650	718	68	-13.1	1997	-	3	1640	10	-7	-17	-5.8	-	1)
3	600	575	643	68	-17.0	1996	-	3	1660	7	3	-4	-5.8	-	1)
3	620	540	597	57	-16.8	1995	-	3	1680	13	8	-5	-6.2	-	1)
3	640	475	548	73	-16.5	1996	-	3	1700	20	8	-12	-5.9	-	1)

Friesland: Ameland

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL-BKL negatief
2) BKL op basis van interpolatie
3) suppletie 1991

Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Vershil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Vershil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen
3	1720	19	7	-12	-4.4	-	1)								
3	1740	21	0	-21	-5.8	-	1)								
3	1760	24	15	-9	-3.0	-	1)								
3	1780	19	4	-15	-5.2	-	1)								
3	1800	24	13	-11	-4.4	-	1)								
3	1820	22	19	-3	-3.2	-	1)								
3	1840	25	21	-4	-3.5	-	1)								
3	1860	29	13	-16	-4.6	-	1)								
3	1880	37	12	-25	-5.8	-	1)								
3	1900	38	20	-18	-4.0	-	1)								
3	1920	39	16	-23	-5.6	-	1)								
3	1940	45	29	-16	-4.5	-	1)								
3	1960	52	30	-22	-4.9	-	1)								
3	1980	59	44	-15	-2.9	-	1)								
3	2000	58	51	-7	-1.8	-	1)								
3	2020	102	82	-20	-2.6	-	1)								
3	2040	130	118	-12	-1.9	-	1)								
3	2060	167	157	-10	-1.1	-	1)								
3	2080	195	180	-15	-2.6	-	1)								
3	2100	223	218	-5	-0.8	-	1)								
3	2120	257	250	-7	-1.1	-	1)								
3	2140	283	288	5	1.3	-	-								
3	2160	307	315	8	1.8	-	-								
3	2180	326	331	5	0.8	-	-								
3	2200	360	365	5	1.9	-	-								
3	2220	360	406	46	3.2	-	-								
3	2240	390	440	50	4.4	-	-								
3	2260	350	463	113	3.7	-	-								
3	2280	300	488	188	3.6	-	-								

Friesland: Terschelling

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL-BKL negatief
2) BKL op basis van interpolatie
3) suppletie 1991

Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Vershil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Vershil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen
4	100	660	762	102	11.1	-	-	4	920	470	590	120	3.4	-	-
4	101	640	723	83	11.8	-	-	4	940	450	564	114	2.1	-	-
4	102	600	670	70	5.0	-	-	4	960	440	539	99	3.2	-	-
4	103	500	635	135	0.6	-	-	4	980	430	508	78	4.4	-	-
4	104	500	547	47	-15.8	1995	-	4	1000	420	498	78	9.6	-	-
4	105	500	518	18	-15.2	1993	-	4	1020	400	456	56	6.4	-	-
4	106	500	537	37	-7.9	1997	-	4	1040	380	419	39	5.7	-	-
4	107	500	571	71	-14.2	1997	-	4	1060	370	395	25	5.1	-	-
4	108	520	595	75	-13.0	1998	-	4	1080	358	383	25	6.9	-	-
4	120	580	681	101	-2.8	2000	-	4	1100	334	355	21	7.3	-	-
4	140	640	674	34	-3.2	2000	-	4	1120	307	319	12	4.4	-	-
4	160	600	633	33	-8.3	1996	-	4	1140	297	295	-2	3.9	-	1)
4	180	590	622	32	-7.8	1996	-	4	1160	274	271	-3	3.4	-	1)
4	200	580	611	31	-11.4	1995	-	4	1180	250	251	1	3.3	-	-
4	220	570	601	31	-10.8	1995	-	4	1200	224	233	9	3.9	-	-
4	240	570	604	34	-9.6	1996	-	4	1220	201	209	8	2.9	-	-
4	260	580	616	36	-7.6	1997	-	4	1240	182	191	9	3.1	-	-
4	280	590	642	52	-4.7	2000	-	4	1260	154	186	32	5.7	-	-
4	300	640	681	41	-1.7	2000	-	4	1280	149	154	5	3.9	-	-
4	320	700	719	19	0.8	-	-	4	1300	135	146	11	4.6	-	-
4	340	700	767	67	3.1	-	-	4	1320	108	119	11	3.0	-	-
4	360	700	825	125	6.1	-	-	4	1340	97	105	8	2.3	-	-
4	380	760	875	115	5.2	-	-	4	1360	67	73	6	1.0	-	-
4	400	760	900	140	2.8	-	-	4	1380	57	51	-6	0.0	-	1)
4	420	750	914	164	0.0	-	-	4	1400	41	43	2	1.4	-	-
4	440	740	907	167	-2.0	2000	-	4	1420	22	17	-5	0.3	-	1)
4	460	720	884	164	-3.5	2000	-	4	1440	9	11	2	1.3	-	-
4	480	660	849	189	-3.1	2000	-	4	1460	-12	-6	6	0.9	-	-
4	500	600	740	140	-19.1	1999	-	4	1480	-25	-32	-7	-1.2	-	1)
4	501	590	743	153	-14.9	2000	-	4	1500	-45	-46	-1	-0.9	-	1)
4	502	580	709	129	-21.5	1998	-	4	1520	-60	-61	-1	-2.3	-	1)
4	503	560	730	170	-16.0	2000	-	4	1540	-64	-64	0	-1.1	1992	-
4	504	550	700	150	-26.3	1998	-	4	1560	-77	-74	3	-2.2	1993	-
4	520	580	752	172	-24.7	1999	-	4	1580	-89	-90	-1	-2.8	-	1)
4	540	620	767	147	-25.2	1998	-	4	1600	-96	-89	7	-1.5	1997	-
4	560	670	769	99	-29.0	1995	-	4	1620	-104	-107	-3	-3.9	-	1)
4	580	720	805	85	-26.2	1995	-	4	1640	-108	-116	-8	-5.1	-	1)
4	600	720	783	63	-28.3	1994	-	4	1660	-111	-121	-10	-5.6	-	1)
4	620	720	796	76	-24.8	1995	-	4	1680	-110	-119	-9	-4.9	-	1)
4	640	720	791	71	-24.5	1995	-	4	1700	-108	-119	-11	-3.9	-	1)
4	660	740	800	60	-22.4	1995	-	4	1720	-112	-116	-4	-2.9	-	1)
4	680	760	797	37	-21.5	1994	-	4	1740	-109	-121	-12	-3.4	-	1)
4	700	780	793	13	-17.0	1993	-	4	1760	-118	-123	-5	-2.7	-	1)
4	720	780	780	0	-14.7	1992	-	4	1780	-122	-128	-6	-3.4	-	1)
4	740	780	780	0	-11.6	1992	-	4	1800	-127	-122	5	-1.2	1996	-
4	760	760	771	11	-7.3	1994	-	4	1820	-109	-105	4	-1.9	1994	-
4	780	740	746	6	-6.3	1993	-	4	1840	-91	-81	10	-1.3	2000	-
4	800	680	750	70	-1.7	2000	-	4	1860	-79	-67	12	-1.3	2000	-
4	820	650	729	79	-0.5	2000	-	4	1880	-52	-49	3	-2.5	1993	-
4	840	640	698	58	0.4	-	-	4	1900	-31	-28	3	-2.4	1993	-
4	860	600	669	69	0.4	-	-	4	1920	-13	-3	3	-1.9	1997	-
4	880	560	647	87	2.6	-	-	4	1940	11	22	11	-1.2	2000	-
4	900	520	623	103	4.3	-	-	4	1960	31	38	7	-1.1	1998	-

Friesland: Terschelling

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL-BKL negatief
2) BKL op basis van interpolatie
3) suppletie 1991

Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Vershil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Vershil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen
4	1980	55	59	4	-0.9	1996	-								
4	2000	65	85	20	0.3	-	-								
4	2020	104	120	16	2.5	-	-								
4	2040	121	129	8	0.7	-	-								
4	2060	144	161	17	1.7	-	-								
4	2080	161	175	14	0.0	-	-								
4	2100	193	210	17	3.2	-	-								
4	2120	219	226	7	1.9	-	-								
4	2140	210	247	37	0.6	-	-								
4	2160	205	267	62	-0.5	2000	-								
4	2180	200	292	92	0.8	-	-								
4	2200	230	330	100	2.9	-	-								
4	2220	265	349	84	1.3	-	-								
4	2240	295	388	93	3.4	-	-								
4	2260	315	417	102	4.1	-	-								
4	2280	320	435	115	4.2	-	-								
4	2300	325	444	119	3.0	-	-								
4	2320	335	482	147	3.5	-	-								
4	2340	335	544	209	8.4	-	-								
4	2360	335	532	197	3.5	-	-								
4	2380	370	571	201	3.6	-	-								
4	2400	410	604	194	3.6	-	-								
4	2420	440	626	186	4.2	-	-								
4	2440	460	660	200	5.6	-	-								
4	2460	500	675	175	0.6	-	-								
4	2480	520	696	176	1.9	-	-								
4	2500	535	720	185	-0.7	2000	-								
4	2520	580	763	183	0.2	-	-								
4	2540	640	798	158	1.1	-	-								
4	2560	670	794	124	-11.5	2000	-								
4	2580	720	824	104	-12.3	2000	-								

Friesland: Vlieland

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL-BKL negatief
2) BKL op basis van interpolatie
3) suppletie 1991

Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Vershil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Vershil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen
5	4000	60	305	245	6.7	-	-	5	5005	182	193	11	1.3	-	-
5	4020	60	269	209	7.3	-	-	5	5023	134	164	30	-0.3	2000	-
5	4040	70	251	181	6.4	-	-	5	5041	125	157	32	0.2	-	-
5	4060	100	253	153	6.1	-	-	5	5059	122	147	25	-1.2	2000	-
5	4098	105	235	130	4.4	-	-	5	5077	115	142	27	-0.7	2000	-
5	4128	108	186	78	2.5	-	-	5	5095	103	136	33	0.3	-	-
5	4158	76	148	72	3.5	-	-	5	5113	83	120	37	0.6	-	-
5	4187	64	117	53	5.2	-	-	5	5129	90	127	37	0.5	-	-
5	4217	51	89	38	5.2	-	-	5	5146	90	123	33	0.3	-	-
5	4239	37	76	39	3.6	-	-	5	5165	64	61	-3	-0.3	-	1)
5	4253	29	58	29	1.8	-	-	5	5175	35	29	-6	-1.0	-	1)
5	4266	4	32	28	1.8	-	-	5	5185	70	60	-10	-1.5	-	1)
5	4279	18	47	29	1.3	-	-	5	5200	89	88	-1	0.1	-	1)
5	4293	66	59	-7	-1.1	-	1)	5	5212	89	86	-3	-0.3	-	1)
5	4307	81	83	2	-0.2	2000	-	5	5250	92	90	-2	0.0	-	1)
5	4322	84	84	0	-0.5	1992	-	5	5289	77	79	2	-1.0	1994	-
5	4340	89	90	1	-0.5	1994	-	5	5329	81	83	2	-1.0	1994	-
5	4358	100	99	-1	-0.6	-	1)	5	5345	85	85	0	-0.6	1992	-
5	4377	109	109	0	-0.1	1992	-	5	5353	95	92	-3	-0.6	-	1)
5	4395	111	111	0	-0.6	1992	-	5	5360	116	116	0	0.4	-	-
5	4414	108	109	1	-0.7	1993	-	5	5374	153	154	1	0.1	-	-
5	4432	109	113	4	-0.6	1999	-	5	5379	137	127	-10	-6.2	-	1)
5	4451	108	109	1	-1.0	1993	-	5	5384	120	86	-34	-9.7	-	1)
5	4467	108	111	3	-0.2	2000	-	5	5390	99	73	-26	-8.7	-	1)
5	4485	97	108	11	0.8	-	-	5	5395	109	87	-22	-5.7	-	1)
5	4500	94	105	11	1.1	-	-	5	5400	91	109	18	-1.0	2000	-
5	4519	97	108	11	-0.2	2000	-	5	5405	120	87	-33	-5.5	-	1)
5	4537	105	111	6	-1.1	1997	-	5	5410	104	80	-24	-7.9	-	1)
5	4554	100	106	6	-2.8	1994	-	5	5415	96	74	-22	-10.3	-	1)
5	4572	104	116	12	-1.3	2000	-	5	5420	98	76	-22	-11.1	-	1)
5	4591	123	130	7	-1.0	1999	-	5	5440	156	128	-28	-9.2	-	1)
5	4609	119	125	6	-2.1	1995	-	5	5460	222	197	-25	-9.6	-	1)
5	4627	117	124	7	-3.0	1994	-								
5	4645	136	133	-3	-2.4	-	1)								
5	4663	130	122	-8	-3.9	-	1)								
5	4681	129	120	-9	-3.8	-	1)								
5	4700	118	112	-6	-3.6	-	1)								
5	4718	130	127	-3	-2.7	-	1)								
5	4735	136	133	-3	-2.9	-	1)								
5	4753	145	145	0	-1.3	1992	-								
5	4772	152	151	-1	-1.7	-	1)								
5	4789	166	160	-6	-2.8	-	1)								
5	4808	187	172	-15	-4.6	-	1)								
5	4825	224	198	-26	-4.5	-	1)								
5	4844	247	219	-28	-5.5	-	1)								
5	4862	273	257	-16	-3.3	-	1)								
5	4880	306	289	-17	-2.3	-	1)								
5	4898	332	316	-16	-0.9	-	1)								
5	4915	345	327	-18	-1.8	-	1)								
5	4933	327	309	-18	-5.5	-	1)								
5	4952	310	308	-2	-1.1	-	1)								
5	4970	248	275	27	2.1	-	-								
5	4988	199	234	35	3.2	-	-								

Noord-Holland: Texel

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL-BKL negatief
2) BKL op basis van interpolatie
3) suppletie 1991

Kustvak	Raai	BKL	TKL '92	Verskil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL '92	Verskil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen
6	900	243	241	-2	-14.5	-	1)	6	1893	337			-6.4	-	3)
6	920	234	246	12	-11.2	1993	-	6	1912	330			-4.1	-	3)
6	940	231	245	14	-8.4	1994	-	6	1932	344			-6.8	-	3)
6	960	209	218	9	-6.9	1993	-	6	1952	347			-8.2	-	3)
6	976	197	200	3	-6.9	1992	-	6	1972	343			-11.2	-	3)
6	1000	179	176	-3	-6.4	-	1)	6	1992	351			-12.0	-	3)
6	1001	175	173	-2	-6.5	-	1)	6	2011	359			-10.3	-	3)
6	1013	170	176	6	-5.2	1993	-	6	2031	356			-8.0	-	3)
6	1033	195	199	4	-5.0	1993	-	6	2051	358			-5.5	-	3)
6	1053	208	198	-10	-1.5	-	1)	6	2071	359			-5.8	-	3)
6	1073	196	196	0	-0.7	1992	-	6	2091	355			-5.1	-	3)
6	1093	180	168	-12	-4.1	-	1)	6	2111	350			-4.9	-	3)
6	1108	165	167	2	-2.0	1993	-	6	2131	355			-4.0	-	3)
6	1128	146	141	-5	-4.9	-	1)	6	2151	355			-2.5	-	3)
6	1148	126	130	4	-4.0	1993	-	6	2171	357			-1.8	-	3)
6	1168	113	111	-2	-5.5	-	1)	6	2191	353			-4.5	-	3)
6	1190	104	93	-11	-6.3	-	1)	6	2211	352			-3.3	-	3)
6	1210	103	91	-12	-6.5	-	1)	6	2231	351			-5.0	-	3)
6	1230	96	85	-11	-5.7	-	1)	6	2251	342			-7.3	-	3)
6	1249	99	85	-14	-5.8	-	1)	6	2271	334			-11.7	-	3)
6	1269	101	86	-15	-6.1	-	1)	6	2291	329			-11.8	-	3)
6	1289	97	83	-14	-5.3	-	1)	6	2300	323			-13.3	-	3)
6	1298	87	78	-9	-5.0	-	1)	6	2320	312			-13.3	-	3)
6	1312	90	86	-4	-4.2	-	1)	6	2340	295			-9.9	-	3)
6	1332	97	82	-15	-5.3	-	1)	6	2360	280			-7.3	-	3)
6	1352	103	93	-10	-4.3	-	1)	6	2380	277			-5.9	-	3)
6	1372	97	82	-15	-5.8	-	1)	6	2400	271			-2.8	-	3)
6	1392	100	85	-15	-5.7	-	1)	6	2420	267			-2.8	-	3)
6	1410	108	95	-13	-5.6	-	1)	6	2440	256			-0.9	-	3)
6	1430	117	103	-14	-6.9	-	1)	6	2460	245			-0.8	-	3)
6	1450	129	118	-11	-5.7	-	1)	6	2480	217			-0.8	-	3)
6	1470	130	120	-10	-5.9	-	1)	6	2500	224	192	-32	-3.3	-	1)
6	1490	139	138	-1	-3.8	-	1)	6	2520	237	224	-13	-2.0	-	1)
6	1506	141	144	3	-4.8	1993	-	6	2540	263	249	-14	-4.2	-	1)
6	1526	162	167	5	-2.2	1994	-	6	2560	281	280	-1	-5.9	-	1)
6	1546	174	175	1	-3.6	1992	-	6	2580	276	291	15	-4.6	1995	-
6	1566	195	197	2	-2.0	1993	-	6	2600	283	287	4	-4.1	1993	-
6	1586	198	192	-6	-4.2	-	1)	6	2620	282	285	3	-8.6	1992	-
6	1604	210	205	-5	-2.0	-	1)	6	2640	286	290	4	-10.1	1992	-
6	1624	219	208	-11	-3.0	-	1)	6	2660	249	282	33	-11.0	1995	-
6	1644	225	214	-11	-5.0	-	1)	6	2680	301	260	-41	-13.0	-	1)
6	1664	231	228	-3	-3.6	-	1)	6	2700	277	245	-32	-16.0	-	1)
6	1684	244	241	-3	-1.3	-	1)	6	2720	266	254	-12	-16.4	-	1)
6	1703	245	244	-1	-1.5	-	1)	6	2740	261	259	-2	-15.6	-	1)
6	1723	270	263	-7	-0.9	-	1)	6	2760	269	267	-2	-12.4	-	1)
6	1743	269	258	-11	-3.5	-	1)	6	2780	260	269	9	-12.6	1993	-
6	1763	272	271	-1	-3.1	-	1)	6	2800	262	250	-12	-14.4	-	1)
6	1778	287	281	-6	-3.7	-	1)	6	2820	263	260	-3	-17.0	-	1)
6	1793	304	283	-21	-6.0	-	1)	6	2840	266	275	9	-14.2	1993	-
6	1813	351	322	-29	-3.8	-	1)	6	2860	257	253	-4	-16.7	-	1)
6	1833	342			-1.5	-	3)	6	2880	250	241	-9	-18.5	-	1)
6	1853	343			-2.0	-	3)	6	2900	234	219	-15	-14.6	-	1)
6	1873	338			-5.5	-	3)	6	2901	235	212	-23	-15.4	-	1)

Noord-Holland: Texel

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL-BKL negatief
2) BKL op basis van interpolatie
3) suppletie 1991

Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Vershil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Vershil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen
6	2917	272	238	-34	-16.6	-	1)								
6	2937	284	238	-46	-17.6	-	1)								
6	2957	286	274	-12	-24.2	-	1)								
6	2977	303	299	-4	-17.4	-	1)								
6	3001	299	315	16	-17.8	1993	-								
6	3021	298	328	30	-11.3	1995	-								
6	3041	280	375	95	-2.9	2000	-								
6	3061	238	336	98	4.2	-	-								
6	3081	203	321	118	16.7	-	-								

Noord-Holland

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL-BKL negatief
2) BKL op basis van interpolatie
3) suppletie 1991

Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Vershil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Vershil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen
7	150	12	4	-8	-1.7	-	1)	7	1320	41			-6.1	-	3)
7	170	-21	-31	-10	-2.4	-	1)	7	1340	56			-2.8	-	3)
7	190	-51	-55	-4	-1.7	-	1)	7	1360	60			0.0	-	3)
7	210	-56	-57	-1	-1.5	-	1)	7	1381	70			-2.9	-	3)
7	230	-35	-41	-6	-2.2	-	1)	7	1401	76	85	9	-0.4	2000	-
7	249	-29	-35	-6	-2.3	-	1)	7	1421	62	61	-1	-8.9	-	1)
7	269	-20	-27	-7	-1.8	-	1)	7	1442	54	34	-20	-16.0	-	1)
7	289	-37	-31	6	-0.9	1999	-	7	1462	39	32	-7	-12.7	-	1)
7	308	-47	-46	1	-1.5	1993	-	7	1483	37	67	30	-2.7	2000	-
7	328	-40	-38	2	-0.2	2000	-	7	1503	33	74	41	0.6	-	-
7	348	-38	-45	-7	-1.3	-	1)	7	1524	22	45	23	-6.1	1996	-
7	369	-39	-45	-6	-1.6	-	1)	7	1544	3	7	4	-9.0	1992	-
7	390	-35	-41	-6	-1.4	-	1)	7	1565	-34	-33	1	-8.6	1992	-
7	409	-38	-43	-5	-2.4	-	1)	7	1585	-42	-37	5	2.8	-	-
7	429	-30	-35	-5	-2.3	-	1)	7	1606	-58	-47	11	-1.5	1999	-
7	449	-25	-35	-10	-3.5	-	1)	7	1626	-66	-61	5	-7.8	1993	-
7	469	-21	-25	-4	-1.7	-	1)	7	1647	-61	-84	-23	-10.8	-	1)
7	489	-25	-37	-12	-3.0	-	1)	7	1668	-79	-81	-2	-6.9	-	1)
7	508	-38	-54	-16	-4.1	-	1)	7	1688	-75	-83	-8	-1.4	-	1)
7	528	-48	-71	-23	-5.0	-	1)	7	1708	-100	-89	11	-2.1	1997	-
7	548	-50	-72	-22	-4.8	-	1)	7	1729	-100	-88	12	-2.5	1997	-
7	568	-53	-75	-22	-4.3	-	1)	7	1755	-89	-103	-14	-9.5	-	1)
7	588	-67	-80	-13	-3.5	-	1)	7	1784	-79	-76	3	-0.8	1996	-
7	608	-72	-87	-15	-3.0	-	1)	7	1808	-61			-0.4	-	3)
7	628	-83	-99	-16	-3.4	-	1)	7	1827	-56			-0.1	-	3)
7	648	-93	-103	-10	-2.3	-	1)	7	1844	-51			-0.3	-	3)
7	668	-88	-96	-8	-1.2	-	1)	7	1862	-41			-1.1	-	3)
7	689	-81	-88	-7	-1.1	-	1)	7	1880	-33			-2.5	-	3)
7	708	-78	-92	-14	-2.2	-	1)	7	1903	-38			-4.1	-	3)
7	728	-91	-103	-12	-2.5	-	1)	7	1932	-58			-4.5	-	3)
7	748	-105	-104	1	-1.3	1993	-	7	1962	-56			-3.1	-	3)
7	768	-114	-111	3	-0.6	1997	-	7	1990	-47			-1.1	-	3)
7	789	-109	-111	-2	-1.1	-	1)	7	2015	-39			-1.9	-	3)
7	808	-98	-108	-10	-1.3	-	1)	7	2629	-7	15	22	-0.5	2000	-
7	827	-102	-103	-1	-0.6	-	1)	7	2654	-20	-11	9	-1.2	2000	-
7	848	-93	-98	-5	-1.3	-	1)	7	2677	-51	-65	-14	-3.4	-	1)
7	869	-93	-85	8	-0.1	2000	-	7	2700	-88	-96	-8	-5.5	-	1)
7	889	-90	-82	8	-1.5	1997	-	7	2716	-55	-68	-13	-2.6	-	1)
7	908	-84	-73	11	-0.9	2000	-	7	2732	-80	-93	-13	-3.7	-	1)
7	928	-75	-70	5	-1.4	1996	-	7	2747	-107	-115	-8	-4.4	-	1)
7	948	-68	-69	-1	-2.6	-	1)	7	2764	-74	-80	-6	-1.3	-	1)
7	968	-67	-51	16	-0.6	2000	-	7	2782	-89	-95	-6	-2.2	-	1)
7	994	-66	-60	6	-1.8	1995	-	7	2800	-110	-97	13	-0.7	2000	-
7	1023	-53	-49	4	0.1	-	-	7	2816	-72	-74	-2	-1.6	-	1)
7	1054	-46	-29	17	1.5	-	-	7	2832	-90	-62	28	1.4	-	-
7	1085	-38			1.9	-	3)	7	2847	-82	-47	35	4.3	-	-
7	1115	-37			-10.1	-	3)	7	2864	-67	-29	38	4.2	-	-
7	1145	-37			-11.1	-	3)	7	2882	-58	-50	8	0.9	-	-
7	1175	-18			-8.3	-	3)	7	2900	-56	-36	20	2.0	-	-
7	1205	-17			-6.7	-	3)	7	2935	-43	-13	30	3.3	-	-
7	1235	-18			-7.6	-	3)	7	2965	-37	-63	-26	-4.0	-	1)
7	1265	-3			-10.5	-	3)	7	2987	-43	-56	-13	-4.4	-	1)
7	1295	15			-8.8	-	3)	7	3000	-56	-63	-7	-3.3	-	1)

Noord-Holland

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL-BKL negatief
2) BKL op basis van interpolatie
3) suppletie 1991

Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Vershil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Vershil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen
7	3025	-73	-61	12	1.1	-	-	7	4350	130	140	10	-0.2	2000	-
7	3050	-81	-58	23	2.4	-	-	7	4375	136	156	20	2.4	-	-
7	3075	-65	-46	19	3.2	-	-	7	4400	143	155	12	0.6	-	-
7	3100	-57	-29	28	3.5	-	-	7	4425	139	182	43	4.8	-	-
7	3125	-36	-18	18	1.7	-	-	7	4450	151	181	30	3.7	-	-
7	3150	-23	-22	1	-1.2	1993	-	7	4475	131	175	44	0.9	-	-
7	3175	-20	-9	11	-0.4	2000	-	7	4500	143	171	28	0.1	-	-
7	3200	-20	-11	9	-1.5	1998	-	7	4525	147	163	16	1.3	-	-
7	3225	-10	-1	9	-3.1	1995	-	7	4550	123	132	9	-1.2	2000	-
7	3250	12	12	0	-0.6	1992	-	7	4575	114	125	11	-1.2	2000	-
7	3275	33	29	-4	-1.1	-	1)	7	4600	102	117	15	-1.0	2000	-
7	3300	31	29	-2	-2.5	-	1)	7	4625	101	110	9	-1.7	1997	-
7	3325	18	29	11	-3.3	1995	-	7	4650	115	125	10	-1.1	2000	-
7	3350	18	37	19	-2.6	1999	-	7	4675	109	127	18	-0.9	2000	-
7	3375	20	37	17	-0.9	2000	-	7	4700	104	115	11	-1.4	2000	-
7	3400	32	37	5	-0.2	2000	-	7	4725	84	111	27	1.3	-	-
7	3425	8	27	19	-2.1	2000	-	7	4750	97	103	6	0.5	-	-
7	3450	21	18	-3	-3.6	-	1)	7	4775	93	97	4	-0.4	2000	-
7	3475	23	22	-1	-1.6	-	1)	7	4800	96	92	-4	-0.4	-	1)
7	3500	3	20	17	0.1	-	-	7	4825	87	93	6	-0.7	2000	-
7	3525	14	37	23	2.2	-	-	7	4850	98	100	2	-0.5	1996	-
7	3550	42	60	18	1.6	-	-	7	4875	68	105	37	1.3	-	-
7	3575	58	70	12	-0.8	2000	-	7	4900	87	109	22	0.4	-	-
7	3600	74	75	1	-1.6	1993	-	7	4925	92	101	9	-0.5	2000	-
7	3625	72	86	14	0.6	-	-	7	4950	93	91	-2	-1.3	-	1)
7	3650	80	92	12	1.4	-	-	7	4975	97	77	-20	-3.7	-	1)
7	3675	87	84	-3	-1.1	-	1)	7	5000	73	71	-2	-4.1	-	1)
7	3700	98	88	-10	-3.0	-	1)	7	5025	87	69	-18	-4.6	-	1)
7	3725	106	103	-3	-2.8	-	1)	7	5050	88	82	-6	-3.5	-	1)
7	3750	110	109	-1	-1.2	-	1)	7	5075	90	97	7	-1.4	1997	-
7	3775	106	113	7	-2.7	1995	-	7	5100	97	110	13	-0.2	2000	-
7	3800	110	133	23	0.3	-	-	7	5125	122	127	5	1.6	-	-
7	3825	91	137	46	-0.2	2000	-	7	5150	149	147	-2	0.7	-	1)
7	3850	106	132	26	1.2	-	-	7	5175	177	177	0	2.2	-	-
7	3875	103	135	32	-0.1	2000	-	7	5200	192	196	4	2.0	-	-
7	3900	100	143	43	3.7	-	-	7	5225	211	218	7	2.4	-	-
7	3925	93	133	40	2.1	-	-	7	5250	233	231	-2	2.7	-	1)
7	3950	84	111	27	0.0	-	-	7	5275	223	217	-6	2.3	-	1)
7	3975	80	112	32	1.1	-	-	7	5300	225	211	-14	2.0	-	1)
7	4000	89	94	5	-0.6	2000	-	7	5325	211	205	-6	1.3	-	1)
7	4025	83	98	15	0.4	-	-	7	5350	231	211	-20	3.2	-	1)
7	4050	84	107	23	0.9	-	-	7	5375	247	234	-13	4.7	-	1)
7	4075	100	127	27	2.3	-	-	7	5400	244	258	14	5.0	-	-
7	4100	97	137	40	2.4	-	-	7	5425	283	291	8	5.8	-	-
7	4125	93	129	36	1.1	-	-	7	5450	307	318	11	5.3	-	-
7	4150	96	130	34	-0.7	2000	-	7	5475	343	363	20	8.1	-	-
7	4175	97	119	22	-3.0	1999	-								
7	4200	113	112	-1	-2.4	-	1)								
7	4225	111	124	13	1.3	-	-								
7	4250	105	135	30	2.7	-	-								
7	4275	102	135	33	-0.3	2000	-								
7	4300	111	131	20	-3.3	1998	-								
7	4325	107	151	44	-0.7	2000	-								

Noord-Holland: Rijnland

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL-BKL negatief
2) BKL op basis van interpolatie
3) suppletie 1991

Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Vershil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Vershil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen
8	5650	1080	1084	4	4.7	-	-	8	6975	179	171	-8	-0.8	-	1)
8	5675	941	959	18	9.3	-	-	8	7000	185	175	-10	-1.3	-	1)
8	5700	805	831	26	13.6	-	-	8	7025	189	182	-7	-1.1	-	1)
8	5725	675	692	17	6.3	-	-	8	7050	187	183	-4	-1.2	-	1)
8	5750	552	569	17	3.4	-	-	8	7075	198	184	-14	-2.0	-	1)
8	5775	488	490	2	8.2	-	-	8	7100	199	186	-13	-1.9	-	1)
8	5800	405	413	8	9.3	-	-								
8	5825	336	342	6	7.4	-	-								
8	5850	262	276	14	6.5	-	-								
8	5875	229	239	10	7.0	-	-								
8	5900	190	196	6	5.2	-	-								
8	5925	156	168	12	4.1	-	-								
8	5950	136	149	13	4.1	-	-								
8	5975	129	143	14	4.9	-	-								
8	6000	130	133	3	2.9	-	-								
8	6025	125	117	-8	0.0	-	1)								
8	6050	131	124	-7	0.8	-	1)								
8	6075	145	128	-17	-0.3	-	1)								
8	6100	145	132	-13	-1.4	-	1)								
8	6125	151	136	-15	-1.3	-	1)								
8	6150	147	142	-5	-0.6	-	1)								
8	6175	151	147	-4	-1.3	-	1)								
8	6200	143	145	2	-2.0	1993	-								
8	6225	156	155	-1	-1.7	-	1)								
8	6250	164	161	-3	-2.0	-	1)								
8	6275	171	169	-2	-1.8	-	1)								
8	6300	192	185	-7	-1.4	-	1)								
8	6325	201	195	-6	-1.0	-	1)								
8	6350	199	189	-10	-2.3	-	1)								
8	6375	191	188	-3	-3.6	-	1)								
8	6400	203	196	-7	-3.6	-	1)								
8	6425	196	187	-9	-4.9	-	1)								
8	6450	194	182	-12	-5.2	-	1)								
8	6475	181	173	-8	-5.8	-	1)								
8	6500	183	177	-6	-5.0	-	1)								
8	6525	186	178	-8	-4.0	-	1)								
8	6550	189	187	-2	-2.5	-	1)								
8	6575	194	191	-3	-2.0	-	1)								
8	6600	198	194	-4	-1.1	-	1)								
8	6625	210	198	-12	-1.1	-	1)								
8	6650	201	187	-14	-2.0	-	1)								
8	6675	195	188	-7	-1.2	-	1)								
8	6700	187	179	-8	-1.5	-	1)								
8	6725	178	171	-7	-2.6	-	1)								
8	6750	168	169	1	-2.7	1992	-								
8	6775	163	161	-2	-3.1	-	1)								
8	6800	163	168	5	-1.5	1995	-								
8	6825	161	173	12	-0.4	2000	-								
8	6850	164	173	9	0.1	-	-								
8	6875	175	172	-3	-0.8	-	1)								
8	6900	178	170	-8	-0.8	-	1)								
8	6925	165	167	2	-1.3	1994	-								
8	6950	169	161	-8	-1.5	-	1)								

Zuid-Holland: Rijnland

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL-BKL negatief
2) BKL op basis van interpolatie
3) suppletie 1991

Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Vershil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Vershil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen
8	7125	186	173	-13	-2.9	-	1)	8	8450	198	219	21	3.9	-	-
8	7150	191	187	-4	-1.3	-	1)	8	8475	219	236	17	5.0	-	-
8	7175	198	186	-12	-2.0	-	1)	8	8500	231	249	18	4.9	-	-
8	7200	197	184	-13	-2.4	-	1)	8	8525	235	254	19	4.8	-	-
8	7225	193	184	-9	-2.3	-	1)	8	8550	265	256	-9	2.5	-	1)
8	7250	197	200	3	-0.4	2000	-	8	8575	243	245	2	1.3	-	-
8	7275	213	207	-6	-0.7	-	1)	8	8600	170	171	1	-3.0	1992	-
8	7300	229	218	-11	0.0	-	1)	8	8625	193	192	-1	-0.8	-	1)
8	7325	239	225	-14	0.6	-	1)	8	8650	190	186	-4	-0.4	-	1)
8	7350	227	210	-17	0.1	-	1)	8	8675	186	189	3	2.3	-	-
8	7375	219	213	-6	0.9	-	1)	8	8700	181	176	-5	1.4	-	1)
8	7400	226	212	-14	0.6	-	1)	8	8725	169	165	-4	0.9	-	1)
8	7425	214	206	-8	1.1	-	1)	8	8750	172	165	-7	0.2	-	1)
8	7450	217	211	-6	1.9	-	1)	8	8775	172	167	-5	0.2	-	1)
8	7475	195	192	-3	-0.8	-	1)	8	8800	174	168	-6	-0.4	-	1)
8	7500	209	200	-9	0.3	-	1)	8	8825	161	164	3	0.4	-	-
8	7525	201	196	-5	-0.3	-	1)	8	8850	154	157	3	0.4	-	-
8	7550	195	196	1	-0.3	1995	-	8	8875	161	159	-2	0.1	-	1)
8	7575	198	198	0	-0.3	1992	-	8	8900	172	168	-4	1.2	-	1)
8	7600	197	199	2	-0.1	2000	-	8	8925	178	179	1	1.5	-	-
8	7625	189	189	0	-1.1	1992	-	8	8950	180	172	-8	-1.7	-	1)
8	7650	195	195	0	0.2	-	-	8	8975	193	178	-15	-1.5	-	1)
8	7675	196	197	1	0.1	-	-	8	9000	188	180	-8	-1.9	-	1)
8	7700	190	201	11	1.2	-	-	8	9025	186	186	0	-0.1	1992	-
8	7725	203	203	0	0.7	-	-	8	9050	191	184	-7	-0.3	-	1)
8	7750	213	213	0	1.4	-	-	8	9075	199	187	-12	-0.5	-	1)
8	7775	211	210	-1	0.9	-	1)	8	9100	201	190	-11	-1.4	-	1)
8	7800	217	221	4	2.2	-	-	8	9125	197	199	2	0.4	-	-
8	7825	209	202	-7	0.2	-	1)	8	9150	195	200	5	0.6	-	-
8	7850	209	199	-10	-0.2	-	1)	8	9175	206	197	-9	-1.0	-	1)
8	7875	207	199	-8	0.3	-	1)	8	9200	215	202	-13	-1.5	-	1)
8	7900	193	191	-2	0.2	-	1)	8	9225	205	194	-11	-0.9	-	1)
8	7925	185	185	0	0.9	-	-	8	9250	192	188	-4	-0.2	-	1)
8	7950	189	190	1	1.5	-	-	8	9275	184	183	-1	-0.5	-	1)
8	7975	180	181	1	0.3	-	-	8	9300	175	161	-14	-3.0	-	1)
8	8000	173	175	2	-0.4	1997	-	8	9325	173	170	-3	-0.3	-	1)
8	8025	183	188	5	1.2	-	-	8	9350	162	155	-7	-1.7	-	1)
8	8050	196	191	-5	1.2	-	1)	8	9375	160	158	-2	-1.0	-	1)
8	8075	190	192	2	1.7	-	-	8	9400	155	155	0	0.0	-	-
8	8100	189	191	2	1.7	-	-	8	9425	145	143	-2	-0.8	-	1)
8	8125	192	197	5	2.8	-	-	8	9450	135	139	4	-0.8	1997	-
8	8150	192	194	2	1.4	-	-	8	9475	131	135	4	-1.4	1995	-
8	8175	193	201	8	1.6	-	-	8	9500	134	134	0	-1.0	1992	-
8	8200	197	195	-2	0.5	-	1)	8	9525	140	131	-9	0.1	-	1)
8	8225	192	199	7	0.6	-	-	8	9550	121	117	-4	-0.4	-	1)
8	8250	194	201	7	0.0	-	-	8	9575	111	102	-9	-0.7	-	1)
8	8275	204	211	7	2.2	-	-	8	9600	106	98	-8	-0.2	-	1)
8	8300	216	213	-3	0.7	-	1)	8	9625	87	73	-14	-2.2	-	1)
8	8325	216	213	-3	0.5	-	1)	8	9650	64	63	-1	-1.7	-	1)
8	8350	216	205	-11	-0.4	-	1)	8	9675	61	56	-5	-0.2	-	1)
8	8375	201	192	-9	-2.7	-	1)	8	9700	60	56	-4	0.7	-	1)
8	8400	195	197	2	-1.2	1994	-	8	9725	54	44	-10	0.0	-	1)
8	8425	199	209	10	1.9	-	-								

Zuid-Holland: Delfland

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL-BKL negatief
2) BKL op basis van interpolatie
3) suppletie 1991

Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Vershil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Vershil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen
9	9750	43			-3.7	-	3)	9	11412	141	138	-3	2.2	-	1)
9	9770	41			-5.1	-	3)	9	11431	161	157	-4	4.1	-	1)
9	9795	44			-6.1	-	3)	9	11450	158	163	6	4.7	-	-
9	9830	48			-4.8	-	3)	9	11469	182	182	0	4.3	-	-
9	9875	71			-3.4	-	3)	9	11488	178	184	6	4.2	-	-
9	9925	134			-1.2	-	3)	9	11510	220	207	-13	2.0	-	1)
9	9975	114			-2.1	-	3)	9	11535	233	233	1	2.9	-	-
9	10025	104			-0.3	-	3)	9	11560	271	274	3	3.1	-	-
9	10075	103			-1.9	-	3)	9	11586	333	337	4	1.0	-	-
9	10125	129			-0.9	-	3)	9	11611	385	388	3	0.3	-	-
9	10140	173			-0.1	-	3)	9	11636	462	450	-12	0.5	-	1)
9	10200	161	177	17	4.9	-	-	9	11662	508	505	-3	0.4	-	1)
9	10217	136	136	0	3.1	-	-	9	11687	575	564	-11	-0.5	-	1)
9	10235	109	111	2	2.2	-	-	9	11700	606	596	-10	-0.9	-	1)
9	10288	56	65	9	2.9	-	-	9	11725	669	672	3	0.0	-	-
9	10338	25	20	-6	-0.5	-	1)	9	11750	741	744	3	-1.6	1994	-
9	10391	0	-5	-5	-0.3	-	1)	9	11775	818	834	16	-1.0	2000	-
9	10437	1	-3	-4	0.1	-	1)	9	11800	896	924	28	0.6	-	-
9	10468	20	20	0	0.2	-	-	9	11825	958	979	21	-0.2	2000	-
9	10488	18	19	1	-0.1	2000	-	9	11850	101	1037	28	-0.5	2000	-
9	10507	33	28	-5	0.4	-	1)								
9	10527	32	32	0	0.5	-	-								
9	10547	46	43	-3	0.3	-	1)								
9	10567	56	54	-2	0.5	-	1)								
9	10592	55	57	2	1.1	-	-								
9	10623	58	51	-7	-1.1	-	1)								
9	10653	59	57	-2	-0.6	-	1)								
9	10683	58	59	1	-0.5	1994	-								
9	10713	68	69	1	-0.1	2000	-								
9	10743	76	86	10	2.6	-	-								
9	10773	76	89	13	2.6	-	-								
9	10807	66	72	6	1.5	-	-								
9	10845	90	79	-11	0.5	-	1)								
9	10883	80	74	-6	-0.2	-	1)								
9	10920	75	73	-2	-0.3	-	1)								
9	10958	69	65	-4	-1.4	-	1)								
9	10996	71	64	-7	-1.1	-	1)								
9	11034	70	59	-11	-1.7	-	1)								
9	11072	75	68	-7	-1.4	-	1)								
9	11109	70	53	-17	-4.0	-	1)								
9	11147	105	102	-3	-0.4	-	1)								
9	11176	128	131	3	0.3	-	-								
9	11196	141	137	-4	0.8	-	1)								
9	11221	124	118	-6	0.1	-	1)								
9	11244	136	138	2	2.3	-	-								
9	11263	134	134	0	1.5	-	-								
9	11282	135	139	6	2.4	-	-								
9	11301	132	133	1	1.3	-	-								
9	11319	139	136	-3	2.2	-	1)								
9	11338	139	138	-1	2.1	-	1)								
9	11356	135	132	-3	1.9	-	1)								
9	11375	133	139	6	3.2	-	-								
9	11394	138	136	-2	3.0	-	1)								

Zuid-Holland: Voorne

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL-BKL negatief
2) BKL op basis van interpolatie
3) suppletie 1991

Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Vershil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Vershil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen
11	800	89	300	211	0.6	-	-								
11	820	89	245	156	-2.5	2000	-								
11	840	81	220	139	2.8	-	-								
11	860	77	205	128	4.2	-	-								
11	880	66	206	140	2.9	-	-								
11	900	49	224	175	7.0	-	-								
11	920	13	224	211	6.1	-	-								
11	940	-39	146	185	-8.0	2000	-								
11	960	-117	42	159	-9.3	2000	-								
11	1000	-161	-30	131	-5.7	2000	-								
11	1001	-223	-96	127	-8.1	2000	-								
11	1002	-316	-223	93	-10.9	2000	-								
11	1003	-216	-145	71	-12.3	1998	-								
11	1004	-152	-91	61	-8.3	1999	-								
11	1040	-102	-41	61	-8.8	1999	-								
11	1060	-46	22	68	-6.4	2000	-								
11	1080	-31	47	78	-0.2	2000	-								
11	1100	-22	40	62	2.6	-	-								
11	1120	-14	21	35	-0.1	2000	-								
11	1140	0	14	14	-2.4	1998	-								
11	1160	18	27	9	-3.8	1994	-								
11	1180	25	52	27	-2.2	2000	-								
11	1200	39	73	34	-1.0	2000	-								
11	1220	46	94	48	2.1	-	-								
11	1240	45	96	51	1.8	-	-								
11	1260	37	96	59	2.2	-	-								
11	1280	24	61	37	-3.8	2000	-								
11	1300	23	62	39	-3.6	2000	-								
11	1320	22	69	47	-3.3	2000	-								
11	1340	34	91	57	-1.8	2000	-								
11	1360	63	116	53	2.2	-	-								
11	1380	92	119	27	1.8	-	-								
11	1400	81	106	25	-0.8	2000	-								
11	1420	105	116	11	-0.1	2000	-								
11	1440	140	141	1	-2.1	1992	-								
11	1460	152	169	17	1.7	-	-								
11	1480	144	144	0	-6.9	1992	-								
11	1500	137	163	26	0.7	-	-								
11	1520	64	66	2	2.1	-	-								
11	1540	-56	-46	10	0.0	-	-								
11	1560	-82	-79	3	-0.5	1998	-								
11	1580	-75	-75	0	-0.3	1992	-								
11	1600	-29	-34	-5	-1.6	-	1)								

Zuid-Holland: Goeree

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL-BKL negatief
2) BKL op basis van interpolatie
3) suppletie 1991

Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Vershil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Vershil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen
12	300	523	548	25	1.2	-	-	12	1501	-225	-32	193	-1.2	2000	-
12	320	505	617	112	-1.9	2000	-	12	1502	-233	10	243	-18.0	2000	-
12	325	503	696	193	3.2	-	-	12	1525	-197	-103	94	-5.1	2000	-
12	330	548	955	407	23.4	-	-	12	1550	-239	-140	99	-9.0	2000	-
12	350	576	1148	572	18.3	-	-	12	1575	-288	-197	91	-7.0	2000	-
12	375	594	1229	635	16.5	-	-	12	1600	-329	-252	77	-8.7	2000	-
12	400	570	1391	821	9.7	-	-	12	1625	-320	-260	60	-8.9	1999	-
12	425	575	1455	880	18.9	-	-	12	1650	-276	-243	33	-8.1	1996	-
12	450	550	1773	1223	56.7	-	-	12	1675	-322	-254	68	-5.7	2000	-
12	475	701	1907	1206	65.4	-	-	12	1700	-358	-263	95	-2.5	2000	-
12	500	435	1629	1194	27.8	-	-	12	1701	-364	-272	92	-5.1	2000	-
12	525	377	1517	1140	22.4	-	-	12	1702	-370	-276	94	-5.9	2000	-
12	545	337	1417	1080	18.0	-	-	12	1725	-387	-287	100	-8.8	2000	-
12	550	341	1256	915	8.9	-	-	12	1750	-446	-305	141	-7.4	2000	-
12	555	314	1207	893	7.6	-	-	12	1775	-348	-291	57	-1.4	2000	-
12	575	312	1136	824	4.4	-	-	12	1800	-305	-284	21	-0.8	2000	-
12	600	306	1036	730	3.5	-	-	12	1801	-292	-292	0	-1.4	1992	-
12	625	298	975	677	4.6	-	-	12	1802	-281	-281	0	-0.9	1992	-
12	650	286	881	595	4.2	-	-	12	1825	-197	-197	0	-0.4	1992	-
12	675	297	790	493	5.2	-	-	12	1850	-84	-83	1	0.5	-	-
12	700	311	731	420	9.0	-	-	12	1875	27	24	-3	0.0	-	1)
12	725	315	660	345	10.5	-	-	12	1900	167	156	-11	-1.0	-	1)
12	750	270	541	271	9.4	-	-								
12	775	291	482	191	7.3	-	-								
12	800	291	439	148	9.5	-	-								
12	825	299	385	86	7.3	-	-								
12	850	300	333	33	5.3	-	-								
12	875	285	281	-4	4.5	-	1)								
12	900	263	278	15	9.1	-	-								
12	925	262	276	14	7.4	-	-								
12	950	276	287	11	7.1	-	-								
12	975	269	268	-1	3.5	-	1)								
12	1000	263	269	6	1.7	-	-								
12	1025	267	266	-1	-0.1	-	1)								
12	1050	271	264	-7	-1.5	-	1)								
12	1075	273	265	-8	-4.4	-	1)								
12	1100	290	260	-30	-7.1	-	1)								
12	1125	205	177	-28	-9.9	-	1)								
12	1150	135	113	-22	-5.6	-	1)								
12	1175	75	69	-6	-2.2	-	1)								
12	1200	67	59	-8	-0.5	-	1)								
12	1225	77	82	5	0.1	-	-								
12	1250	92	115	23	3.8	-	-								
12	1275	126	152	26	7.6	-	-								
12	1300	144	190	46	12.3	-	-								
12	1325	183	349	166	31.9	-	-								
12	1350	211	565	354	46.9	-	-								
12	1375	159	546	387	4.6	-	-								
12	1400	92	558	466	10.4	-	-								
12	1425	13	509	496	11.7	-	-								
12	1450	-119	387	506	12.2	-	-								
12	1475	-144	83	227	-10.1	2000	-								
12	1500	-196	-97	99	-30.9	1995	-								

Zeeland: Schouwen

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL-BKL negatief
2) BKL op basis van interpolatie
3) suppletie 1991

Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Vershil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Vershil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen
13	84	32	45	13	2.6	-	-	13	1004	35	88	53	6.1	-	-
13	106	9	16	7	1.1	-	-	13	1024	110	140	30	5.0	-	-
13	126	31	43	12	2.5	-	-	13	1044	103	132	29	-12.2	1994	-
13	148	72	81	9	3.1	-	-	13	1064	111	150	39	-8.8	1996	-
13	172	90	93	3	1.8	-	-	13	1084	155	148	-7	-8.3	-	1)
13	197	85	93	8	2.1	-	-	13	1104	144	145	1	-6.7	1992	-
13	222	105	118	13	2.3	-	-	13	1124	145	146	1	-5.4	1992	-
13	236	110	135	25	4.2	-	-	13	1144	158	156	-2	-2.4	-	1)
13	251	130	157	27	5.7	-	-	13	1164	146	145	-1	-1.0	-	1)
13	267	140	152	12	4.1	-	-	13	1184	123			0.1	-	3)
13	284	124	122	-2	1.4	-	1)	13	1196	99			-0.6	-	3)
13	301	82	85	3	0.8	-	-	13	1208	97			-1.8	-	3)
13	319	30	30	0	0.0	-	-	13	1228	75			-4.1	-	3)
13	337	4	15	11	0.9	-	-	13	1248	54			-3.7	-	3)
13	357	31	43	12	1.7	-	-	13	1268	27			-4.3	-	3)
13	377	73	79	6	2.0	-	-	13	1288	-8			-3.4	-	3)
13	397	98	100	2	2.3	-	-	13	1308	-33			-1.5	-	3)
13	417	102	96	-6	0.7	-	1)	13	1322	-73			0.2	-	3)
13	437	81	79	-2	0.2	-	1)	13	1335	-63			1.0	-	3)
13	454	75	76	1	0.3	-	-	13	1355	-33			-4.4	-	3)
13	469	89	89	0	0.2	-	-	13	1375	-27			-4.9	-	3)
13	484	103	104	1	0.7	-	-	13	1395	-15			-4.1	-	3)
13	499	114	113	-1	0.5	-	1)	13	1411	-30			-4.5	-	3)
13	514	130	129	-1	1.1	-	1)	13	1425	5			-3.5	-	3)
13	529	138	143	5	1.0	-	-	13	1445	29			-3.0	-	3)
13	544	158	161	3	1.2	-	-	13	1465	53			-2.3	-	3)
13	559	156	176	20	0.6	-	-	13	1485	46			-2.4	-	3)
13	574	174	191	17	0.3	-	-	13	1505	46			-1.6	-	3)
13	589	195	210	15	0.5	-	-	13	1528	26			-2.0	-	3)
13	604	211	226	15	0.5	-	-	13	1537	8			-2.9	-	3)
13	619	218	238	20	0.0	-	-	13	1548	47			-2.0	-	3)
13	634	193	226	33	0.5	-	-	13	1568	49			-1.5	-	3)
13	649	202	221	19	-1.2	2000	-	13	1588	67			-0.7	-	3)
13	664	205	244	39	-0.4	2000	-	13	1608	65			-1.3	-	3)
13	679	217	261	44	-1.0	2000	-	13	1628	81			0.0	-	3)
13	694	245	291	46	-0.1	2000	-	13	1648	78			0.4	-	3)
13	710	237	334	97	1.4	-	-	13	1668	63			0.4	-	3)
13	726	286	386	100	2.7	-	-	13	1688	36			0.0	-	3)
13	742	351	475	124	7.1	-	-	13	1697	22			0.3	-	3)
13	759	439	625	186	16.1	-	-	13	1706	52			0.4	-	3)
13	779	628	804	176	23.5	-	-	13	1719	82			0.8	-	3)
13	799	633	855	222	18.1	-	-	13	1733	117			0.8	-	3)
13	819	615	814	199	8.3	-	-								
13	839	515	631	116	-9.5	2000	-								
13	859	357	511	154	-10.0	2000	-								
13	879	281	455	174	6.1	-	-								
13	899	233	324	91	-0.1	2000	-								
13	919	110	199	89	-6.2	2000	-								
13	939	-9	86	95	-9.5	2000	-								
13	959	-110	-8	102	-8.4	2000	-								
13	979	-140	-89	51	-3.0	2000	-								
13	982	-53	37	90	7.0	-	-								
13	984	-14	46	60	7.7	-	-								

Zeeland: Noord-Beveland / Veerse

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL-BKL negatief
2) BKL op basis van interpolatie
3) suppletie 1991

Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Vershil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Vershil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen
15	120	247	251	4	0.7	-	-								
15	140	182	187	5	3.0	-	-								
15	160	178	180	2	1.7	-	-								
15	180	154	154	0	0.3	-	-								
15	200	83	84	1	-0.5	1994	-								
15	220	54	46	-8	-3.5	-	1)								
15	240	42	27	-15	-6.6	-	1)								
15	260	31	12	-19	-9.1	-	1)								
15	280	10	-6	-16	-10.7	-	1)								
15	300	-24	-27	-3	-7.7	-	1)								
15	320	-50	-53	-3	-8.5	-	1)								
15	340	-57	-67	-10	-9.0	-	1)								
15	360	-63	-70	-7	-9.1	-	1)								
15	380	-19	-24	-5	-7.2	-	1)								
15	400	97	94	-3	-1.7	-	1)								
15	420	140	133	-7	-5.0	-	1)								
15	440	171	181	10	-4.2	1994	-								
15	460	221	204	-17	-4.7	-	1)								
15	480	259	238	-21	-1.8	-	1)								
15	500	236	224	-12	-3.6	-	1)								
15	520	285	263	-22	5.0	-	1)								

Zeeland: Walcheren

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL-BKL negatief
2) BKL op basis van interpolatie
3) suppletie 1991

Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Vershil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Vershil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen
16	560	306	352	46	21.2	-	-	16	1591	95	93	-2	-2.8	-	1)
16	580	392	354	-38	-1.1	-	1)	16	1612	93	92	-1	-2.2	-	1)
16	600	352	358	6	11.6	-	-	16	1632	79	80	1	-1.8	1993	-
16	620	290	317	27	4.6	-	-	16	1653	73	84	11	1.4	-	-
16	640	245	260	15	2.5	-	-	16	1673	69	73	4	-0.7	1998	-
16	660	133	161	28	-1.2	2000	-	16	1694	67	68	1	-1.6	1993	-
16	670	60	102	42	-1.5	2000	-	16	1714	52	55	3	-3.8	1993	-
16	680	71	115	44	-1.6	2000	-	16	1735	64	60	-4	-1.6	-	1)
16	700	97	142	45	-2.0	2000	-	16	1755	47	46	-1	-1.2	-	1)
16	720	136	197	61	1.2	-	-	16	1775	38	35	-3	-0.9	-	1)
16	740	191	254	63	4.5	-	-	16	1795	29	25	-4	-0.5	-	1)
16	760	204	302	98	7.1	-	-	16	1814	24	19	-5	-1.3	-	1)
16	780	210	307	97	3.7	-	-	16	1832	36	28	-8	-1.0	-	1)
16	800	211	313	102	1.7	-	-	16	1850	30	25	-5	-0.9	-	1)
16	820	227	328	101	0.9	-	-	16	1870	57	55	-2	-0.3	-	1)
16	840	227	334	107	1.2	-	-	16	1883	65	64	-1	-1.0	-	1)
16	860	255	310	55	0.7	-	-	16	2195	75	-	-	-1.6	-	3)
16	880	199	255	56	-1.0	2000	-	16	2215	72	-	-	-0.2	-	3)
16	900	185	184	-1	-1.8	-	1)	16	2235	98	-	-	0.3	-	3)
16	920	129	118	-11	-2.8	-	1)	16	2255	27	-	-	2.5	-	3)
16	940	67	58	-9	-2.7	-	1)	16	2275	-5	-	-	5.2	-	3)
16	950	30	33	3	-1.3	1994	-	16	2287	-5	-	-	4.4	-	3)
16	965	81	76	-5	0.4	-	1)	16	2300	16	-	-	-8.8	-	3)
16	985	116	108	-8	0.0	-	1)	16	2312	40	-	-	-3.9	-	3)
16	1005	174	166	-8	0.5	-	1)	16	2325	50	-	-	-4.0	-	3)
16	1025	232	219	-13	1.5	-	1)	16	2337	69	-	-	-1.6	-	3)
16	1045	256	266	10	5.0	-	-	16	2349	64	-	-	-0.1	-	3)
16	1065	275	296	21	7.8	-	-	16	2362	80	-	-	0.0	-	3)
16	1085	302	319	17	8.6	-	-	16	2374	61	-	-	0.0	-	3)
16	1105	274	288	14	9.9	-	-	16	2386	65	-	-	-0.2	-	3)
16	1125	270	274	4	5.8	-	-	16	2397	36	-	-	-0.1	-	3)
16	1145	229	243	14	4.8	-	-	16	2408	60	-	-	-0.2	-	3)
16	1165	178	198	20	4.5	-	-	16	2419	55	-	-	-0.3	-	3)
16	1185	119	122	3	1.7	-	-	16	2430	74	-	-	-0.1	-	3)
16	1205	94	91	-3	1.4	-	1)	16	2443	57	-	-	-0.4	-	3)
16	1225	81	81	0	0.7	-	-	16	2456	87	-	-	-0.2	-	3)
16	1245	99	100	1	1.9	-	-	16	2470	75	-	-	-0.4	-	3)
16	1265	121	120	-1	0.7	-	1)	16	2484	89	-	-	-0.3	-	3)
16	1286	111	110	-1	-2.0	-	1)	16	2499	71	-	-	1.6	-	3)
16	1306	81	77	-4	-3.0	-	1)	16	2513	81	-	-	-0.3	-	3)
16	1326	79	79	0	-1.1	1992	-	16	2527	77	-	-	3.0	-	3)
16	1346	73	75	2	-0.6	1995	-	16	2541	97	-	-	-0.3	-	3)
16	1366	67	71	4	-0.3	2000	-	16	2555	89	-	-	0.4	-	3)
16	1386	76	80	4	0.7	-	-	16	2569	94	-	-	-0.5	-	3)
16	1406	82	86	4	1.5	-	-	16	2583	95	-	-	0.1	-	3)
16	1428	77	79	2	0.7	-	-	16	2597	112	-	-	0.1	-	3)
16	1448	74	78	4	0.2	-	-	16	2610	108	110	2	0.1	-	-
16	1469	77	86	9	-0.7	2000	-	16	2622	114	116	2	0.2	-	-
16	1489	102	108	6	1.1	-	-	16	2635	100	103	3	0.6	-	-
16	1509	101	113	12	1.3	-	-	16	2647	89	89	0	0.2	-	-
16	1530	112	116	4	0.4	-	-	16	2660	52	53	1	0.3	-	-
16	1550	109	108	-1	-1.0	-	1)	16	2677	38	38	0	-0.1	1992	-
16	1571	105	105	0	-2.5	1992	-	16	2694	37	37	0	0.2	-	-

Zeeland: Walcheren

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL-BKL negatief
2) BKL op basis van interpolatie
3) suppletie 1991

Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Vershil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Vershil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen
16	2713	55	52	-3	0.1	-	1)								
16	2730	36	36	0	0.6	-	-								
16	2750	32	31	-1	0.1	-	1)								
16	2770	17	17	0	-0.2	1992	-								
16	2790	17	15	-2	-0.3	-	1)								
16	2810	18	16	-2	-0.9	-	1)								
16	2830	1	1	0	-1.1	1992	-								
16	2850	0	-1	-1	-1.2	-	1)								
16	2870	12	9	-3	-1.0	-	1)								
16	2890	21	18	-3	-1.1	-	1)								
16	2910	31	29	-2	-1.0	-	1)								
16	2930	48	47	-1	-0.4	-	1)								
16	2950	65	65	0	0.1	-	-								
16	2970	87	91	4	0.7	-	-								
16	2990	116	114	-2	0.5	-	1)								
16	3010	138	134	-4	0.4	-	1)								
16	3033	127	126	-1	-0.1	-	1)								
16	3059	121	121	0	-0.3	1992	-								
16	3084	111	111	0	-0.4	1992	-								
16	3110	100	100	0	-0.5	1992	-								
16	3134	95	92	-3	-0.4	-	1)								
16	3153	109	107	-2	-0.7	-	1)								
16	3165	108	107	-1	-0.8	-	1)								
16	3177	112	112	0	-0.1	1992	-								
16	3189	111	111	0	-0.3	1992	-								
16	3202	115	113	-2	-0.9	-	1)								
16	3215	110	109	-1	-1.1	-	1)								
16	3226	106	104	-2	-1.2	-	1)								
16	3239	104	103	-1	-0.8	-	1)								
16	3251	107	104	-3	-0.4	-	1)								
16	3264	90	90	0	-0.2	1992	-								
16	3276	86	83	-3	-0.3	-	1)								
16	3289	81	79	-2	0.0	-	1)								
16	3301	55	54	-1	0.1	-	1)								
16	3320	42	44	2	0.4	-	-								
16	3340	68	69	1	-0.1	2000	-								
16	3360	34	35	1	0.3	-	-								
16	3380	72	78	6	1.1	-	-								
16	3400	-109	-107	2	0.3	-	-								
16	3420	-146	-150	-4	-1.0	-	1)								
16	3440	-144	-145	-1	0.4	-	1)								
16	3458	-128	-127	1	0.3	-	-								

Zeeland; Zeeuws - Vlaanderen

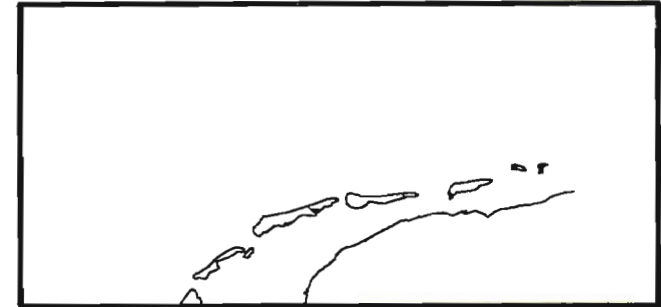
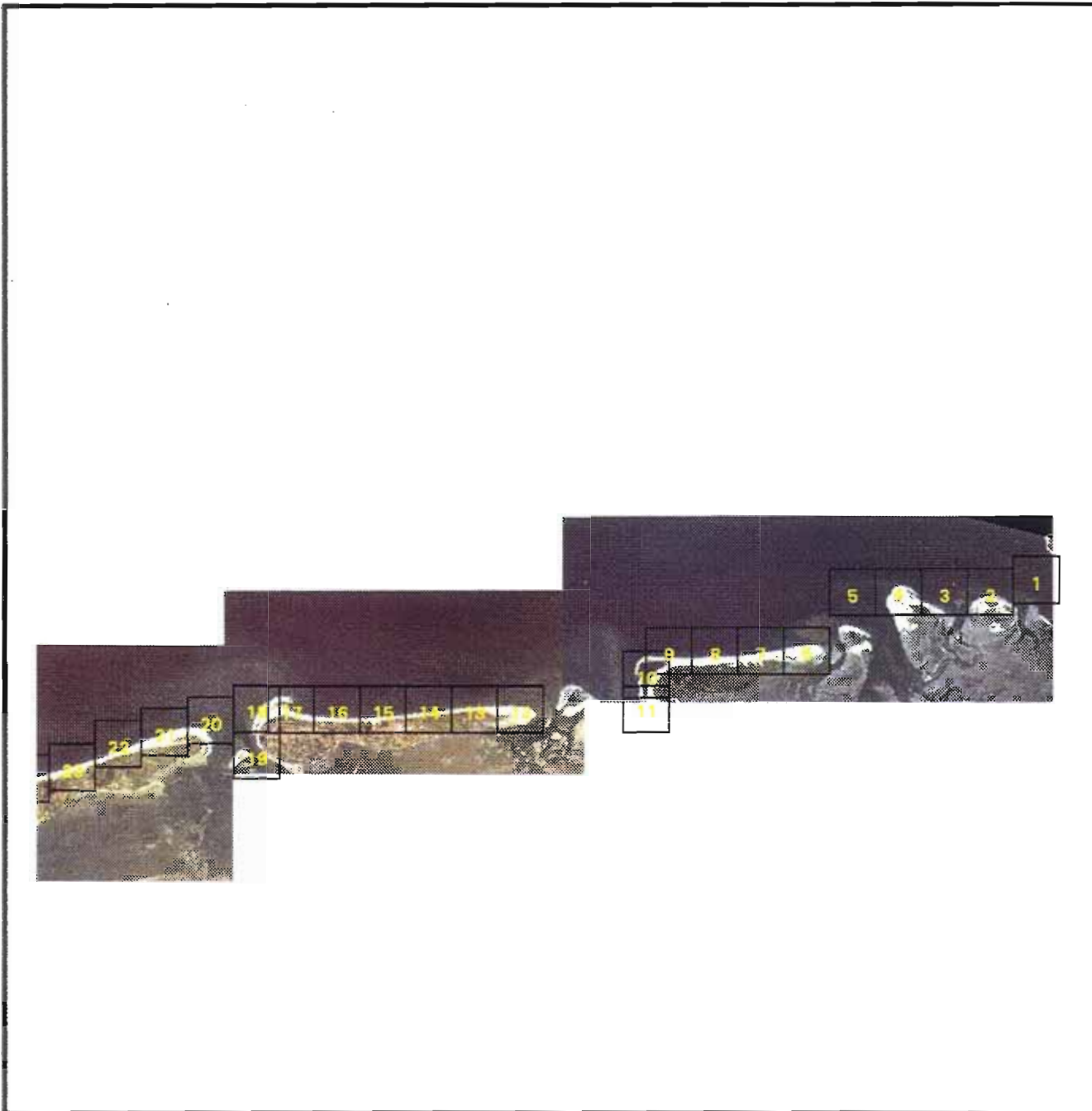
BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL-BKL negatief
2) BKL op basis van interpolatie
3) suppletie 1991

Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Vershil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'92	Vershil TKL-BKL	Trend'92	Jaar van Snijding	Opmerkingen
17	11	269	269	0	0.7	-	-	17	1032	66	95	29	0.0	-	-
17	31	208	206	-2	0.6	-	1)	17	1046	64	80	16	0.6	-	-
17	51	148	143	-5	-0.4	-	1)	17	1068	65	85	20	-1.2	2000	-
17	71	151	149	-2	-0.9	-	1)	17	1092	61	90	29	-2.2	2000	-
17	146	139	143	4	-0.3	2000	-	17	1112	44	80	36	-2.9	2000	-
17	161	108	117	9	-0.9	2000	-	17	1136	46	70	24	-2.2	2000	-
17	171	106	117	11	1.4	-	-	17	1162	31	70	39	-2.8	2000	-
17	188	104	117	13	1.8	-	-	17	1191	57	85	28	-1.5	2000	-
17	208	85	98	13	1.4	-	-	17	1214	66	115	49	-2.1	2000	-
17	230	65	81	16	1.5	-	-	17	1242	84	125	41	-2.4	2000	-
17	251	61	78	17	1.8	-	-	17	1262	106	135	29	-1.2	2000	-
17	271	69	87	18	2.5	-	-	17	1282	102	130	28	-1.8	2000	-
17	290	61	72	11	1.4	-	-	17	1300	97	130	33	-1.1	2000	-
17	308	70	77	7	0.8	-	-	17	1318	87	115	28	-1.4	2000	-
17	324	77	78	1	-0.1	2000	-	17	1335	77	110	33	-1.6	2000	-
17	336	86	81	-5	-0.9	-	1)	17	1354	101	125	24	-0.0	2000	-
17	352	85	78	-7	-0.9	-	1)	17	1372	105	135	30	-0.8	2000	-
17	373	67	71	4	0.1	-	-	17	1381	115	145	30	-0.7	2000	-
17	396	59	61	2	-0.1	2000	-	17	1391	121	155	34	-1.0	2000	-
17	413	49	51	2	0.3	-	-	17	1401	121	155	34	-1.5	2000	-
17	421	87	82	-5	-0.7	-	1)	17	1412	120	160	40	-1.7	2000	-
17	441	157	162	5	0.2	-	-	17	1427	132	150	18	0.1	-	-
17	461	95	97	2	0.4	-	-	17	1450	116	129	13	3.4	-	-
17	483	47	52	5	0.9	-	-	17	1467	65	112	47	0.0	-	-
17	496	30	50	20	0.1	-	-	17	1487	-12	107	119	-0.8	2000	-
17	512	34	65	31	1.2	-	-								
17	530	37	80	43	-1.0	2000	-								
17	558	0	60	60	-1.0	2000	-								
17	584	-17	30	47	0.3	-	-								
17	602	-14	30	44	0.9	-	-								
17	619	-18	25	43	1.5	-	-								
17	638	5	26	21	1.5	-	-								
17	663	43	53	10	4.3	-	-								
17	684	64	67	3	2.5	-	-								
17	705	53	57	4	1.9	-	-								
17	730	67	69	2	2.0	-	-								
17	751	72	74	2	1.3	-	-								
17	768	112	112	0	1.1	-	-								
17	778	139	134	-5	0.7	-	1)								
17	791	146	147	1	0.9	-	-								
17	802	190	179	-11	0.3	-	1)								
17	822	133	135	2	1.0	-	-								
17	851	50	65	15	-0.3	2000	-								
17	877	-34	5	39	-2.1	2000	-								
17	903	-125	-32	93	-2.2	2000	-								
17	936	8	-53	-61	-0.6	-	1)								
17	951	-116	-27	89	-3.8	2000	-								
17	962	-66	32	98	-0.3	2000	-								
17	979	-26	73	99	-1.4	2000	-								
17	985	96	94	-2	-0.4	-	1)								
17	993	105	105	0	0.3	-	-								
17	1007	82	88	6	0.8	-	-								
17	1021	75	90	15	0.1	-	-								

Appendix 2: Kustlijnkaarten

kustlijkaarten 1992



Indeling van kustlijnkaarten
voor Noord Nederland

schaal 1 : 500.000

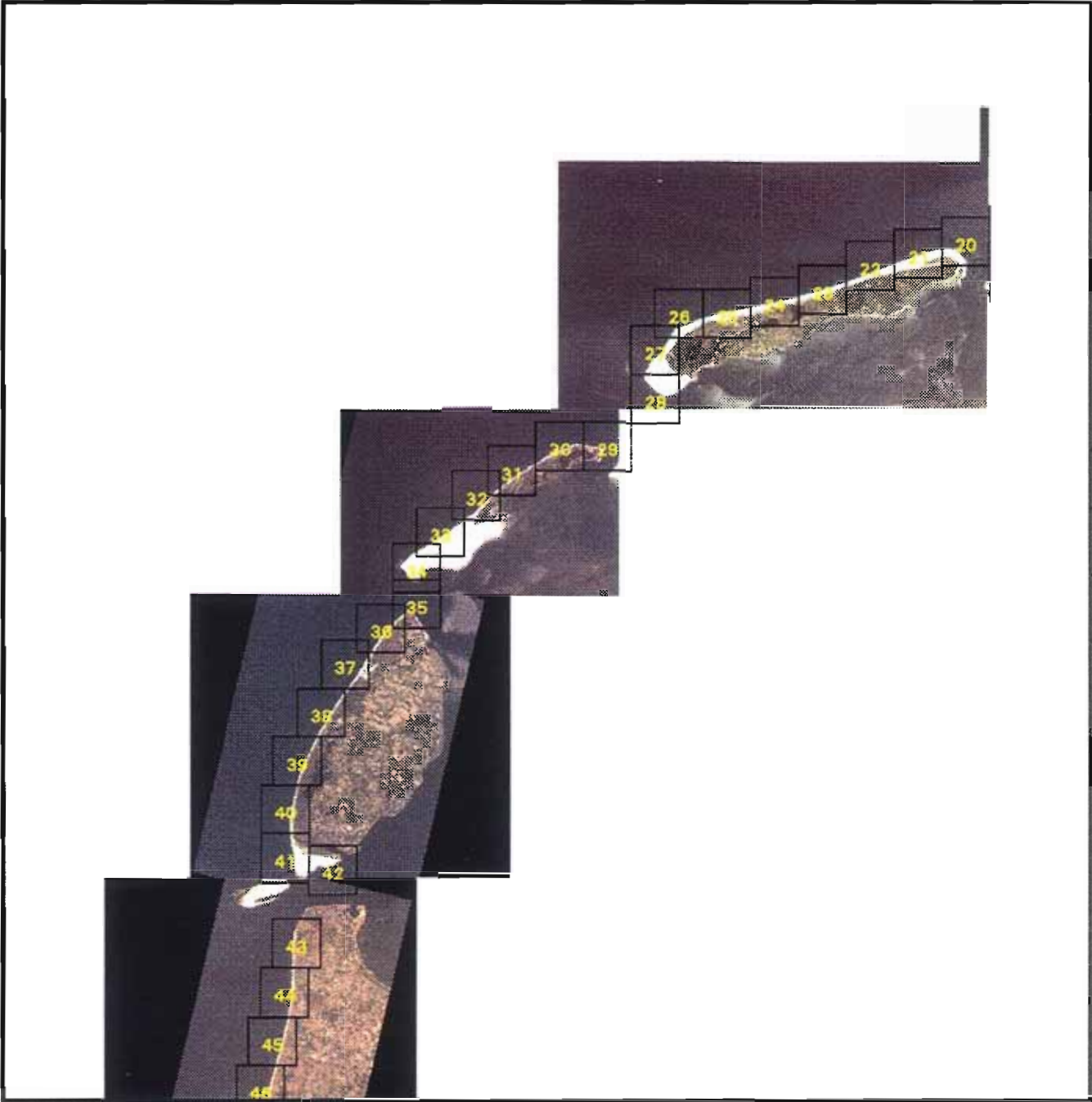
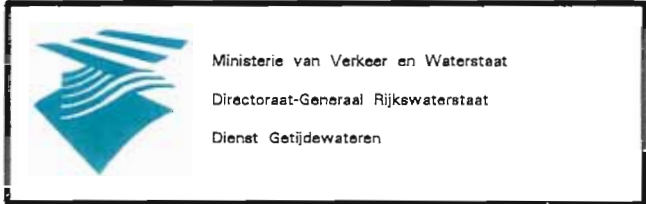


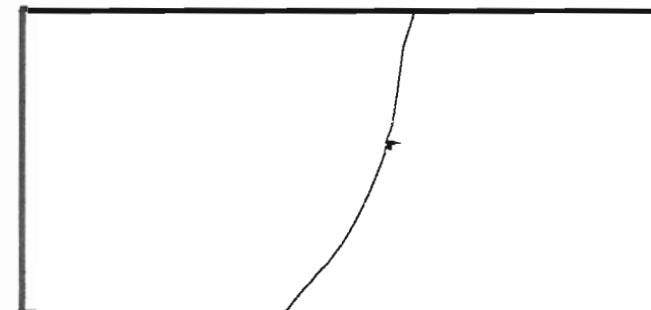
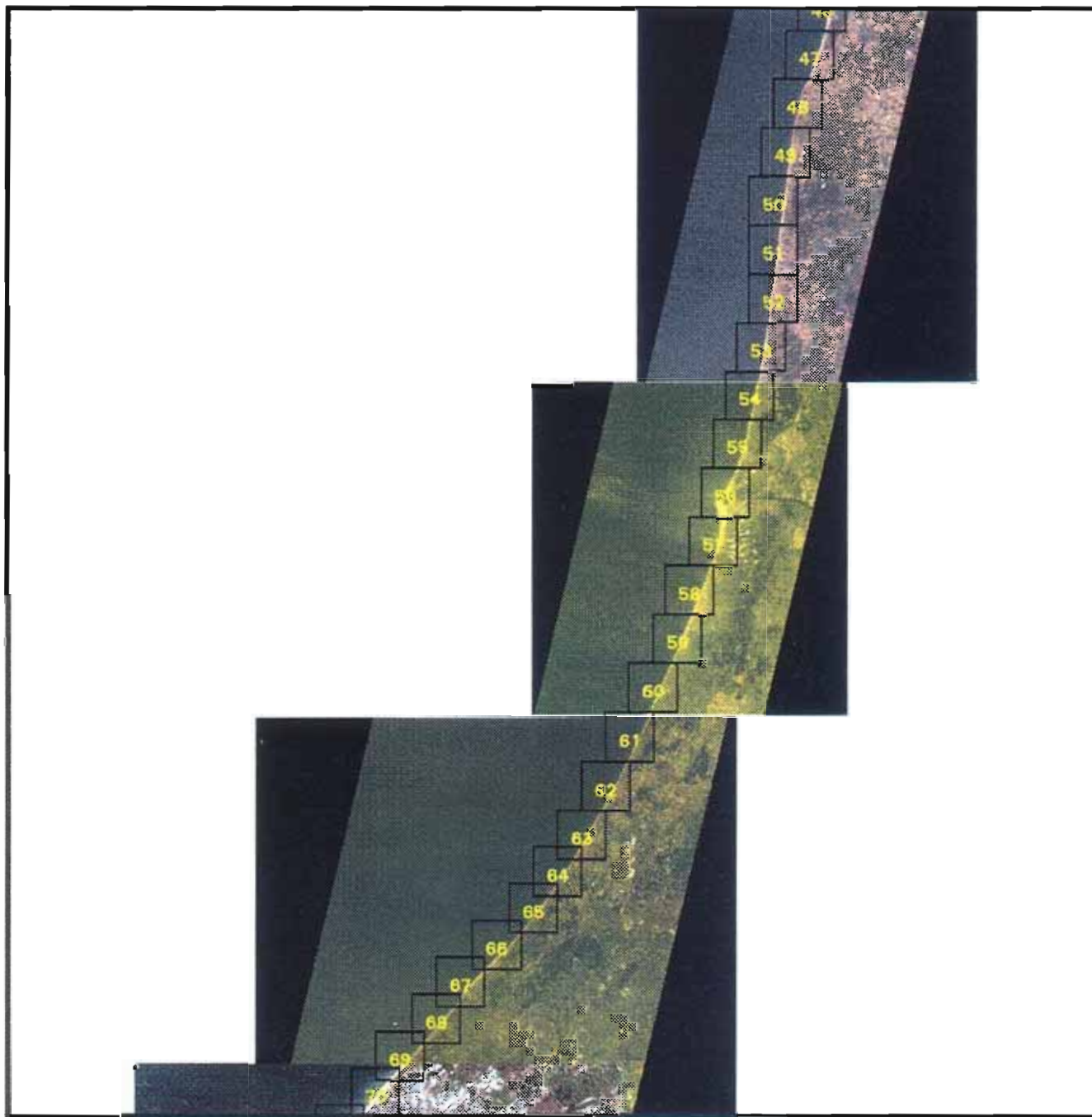
Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Dienst Getijdewateren



Indeling van kustlijnkaarten
voor Noordwest Nederland

schaal 1 : 500.000



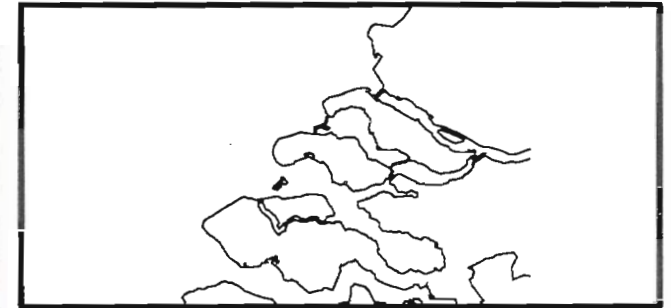
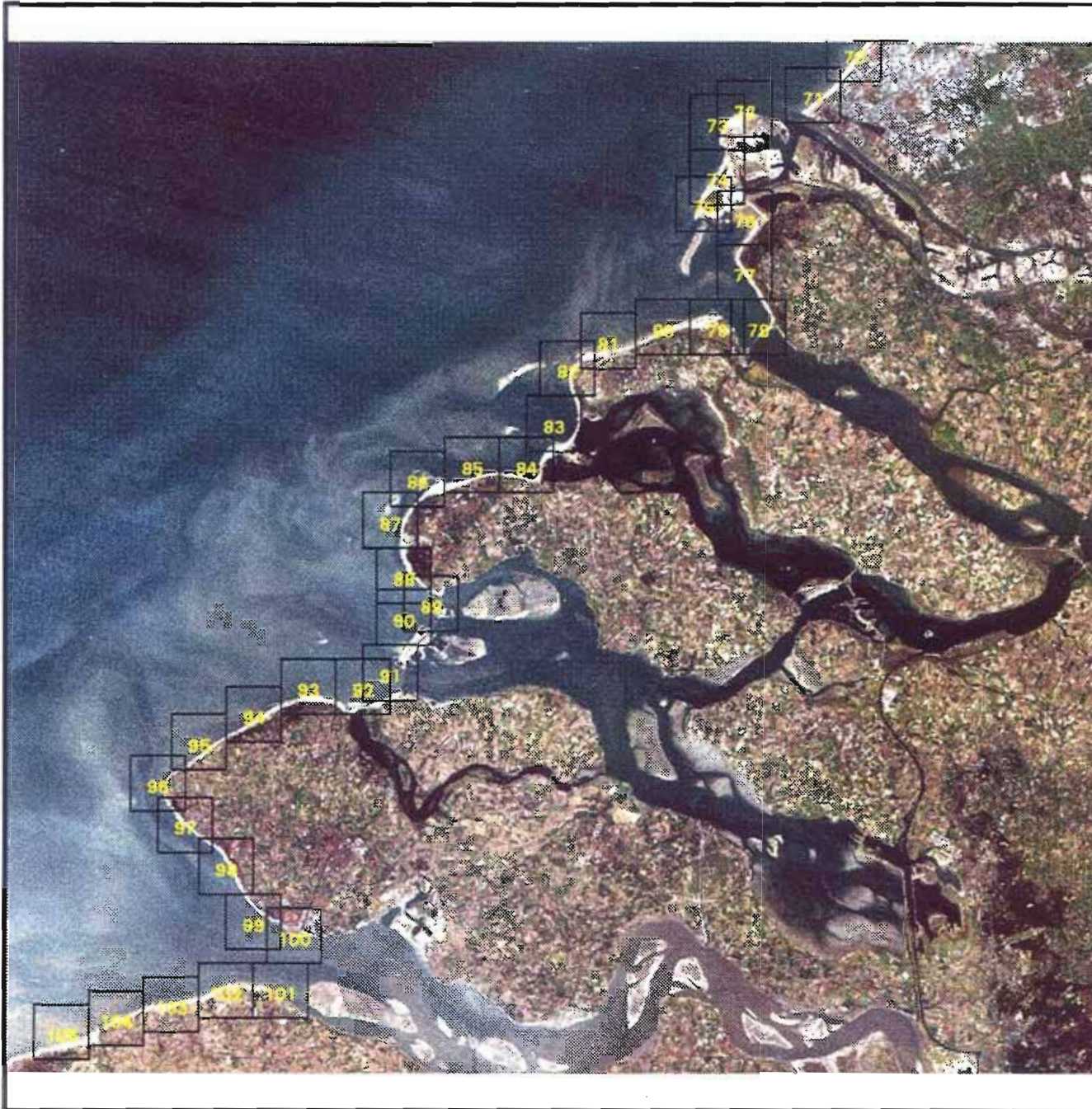


Indeling van kustlijinkaarten
voor West Nederland

schaal 1 : 500.000



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Dienst Getijdewateren

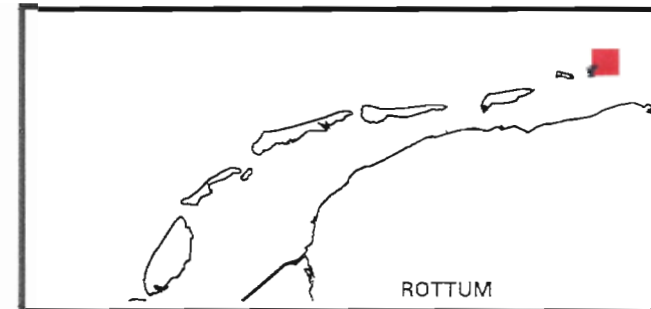
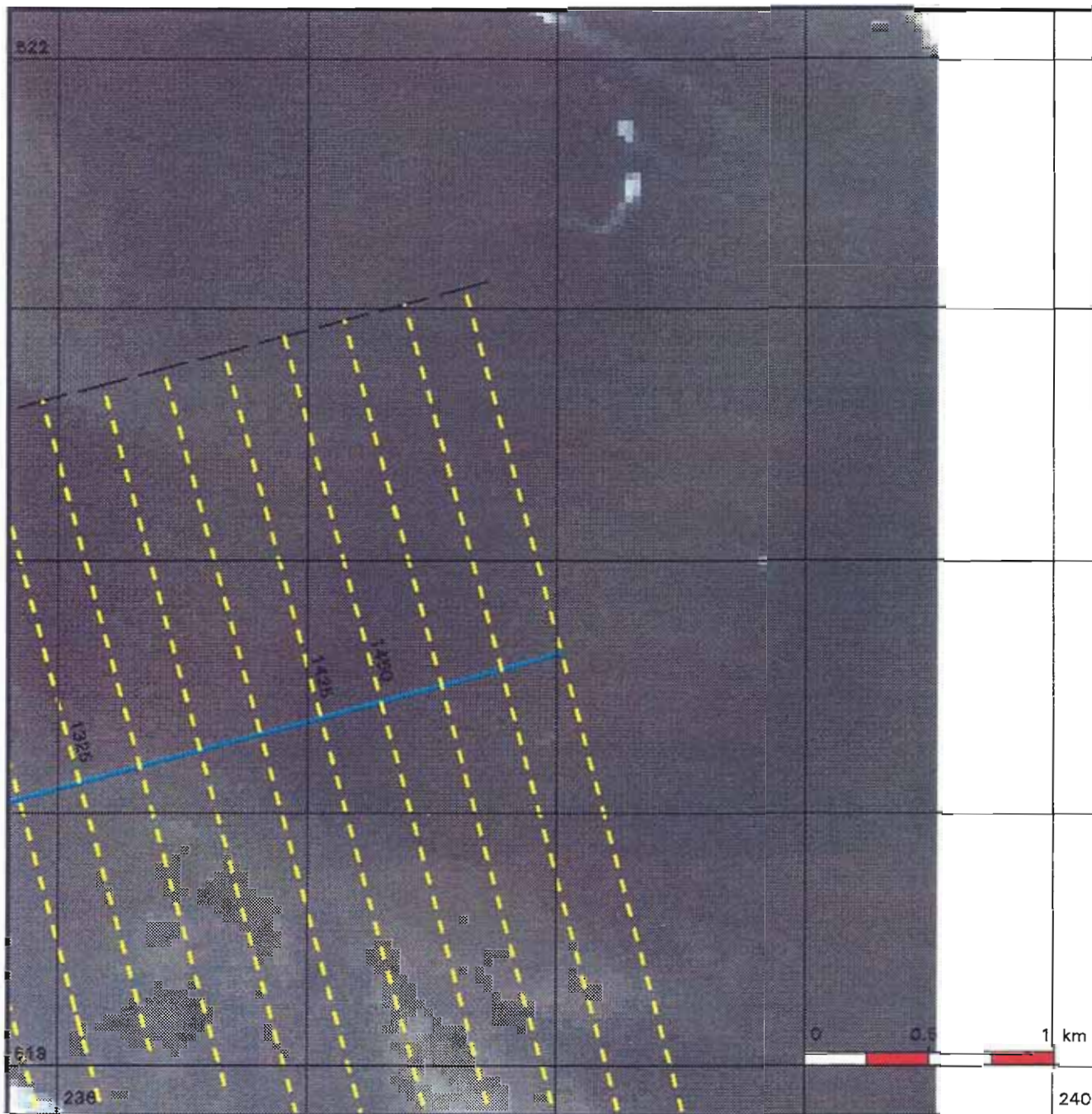


Indeling van kustlijinkaarten
voor Zuidwest Nederland

schaal 1 : 500.000





Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Dienst Getijdewateren



Kustlijnkaart 1

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

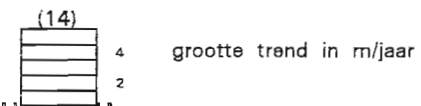
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers

Kustlijn trend en ligging TKL

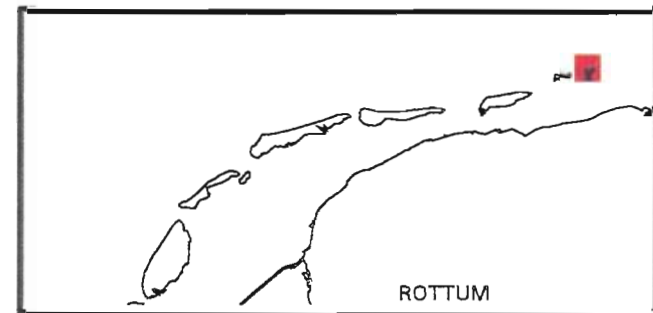
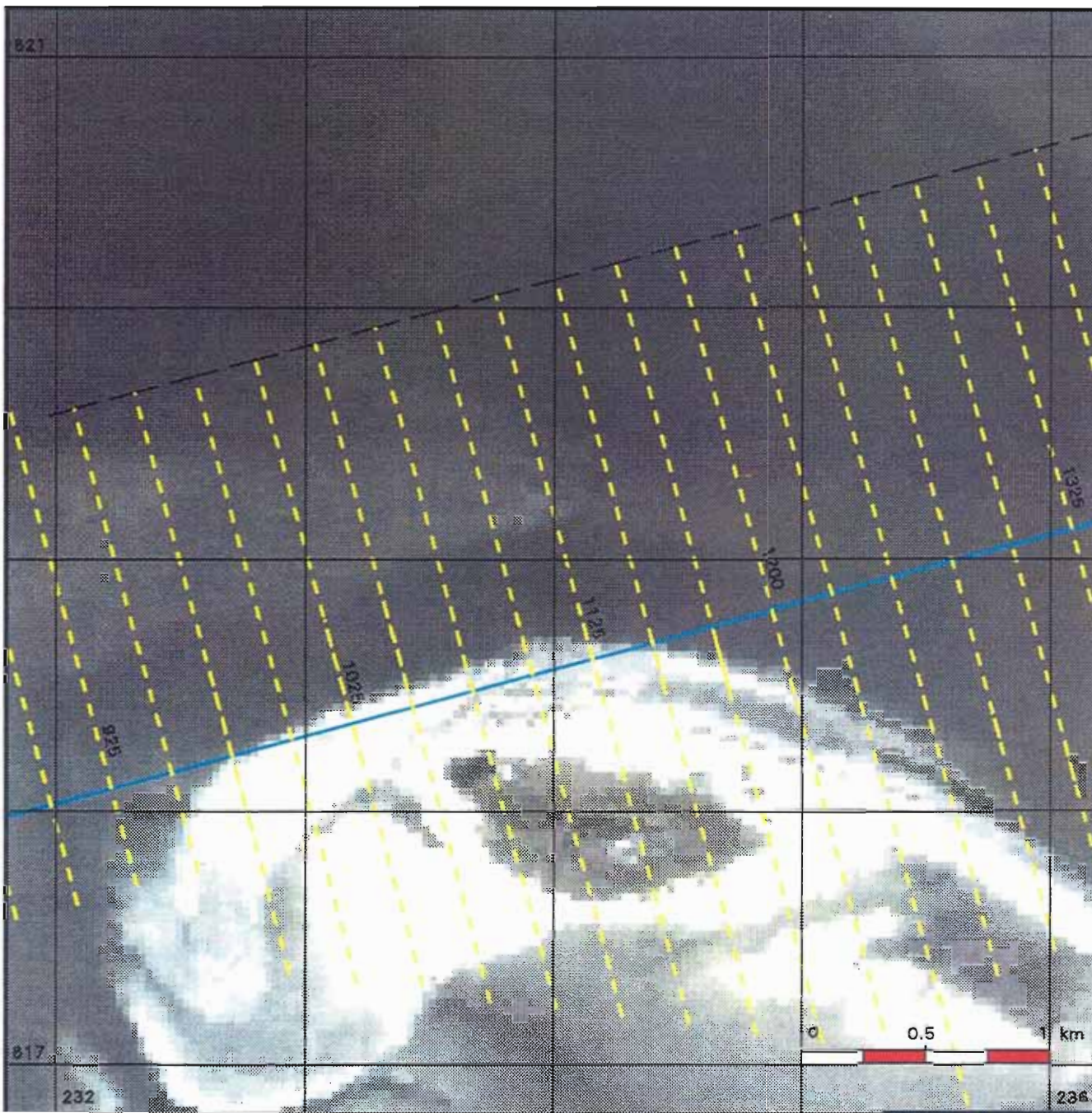
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren



Kustlijkaart 2

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

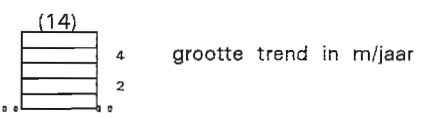
- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers

Kustlijn trend en ligging TKL

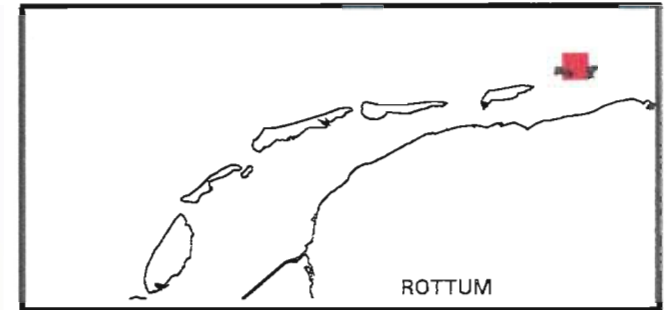
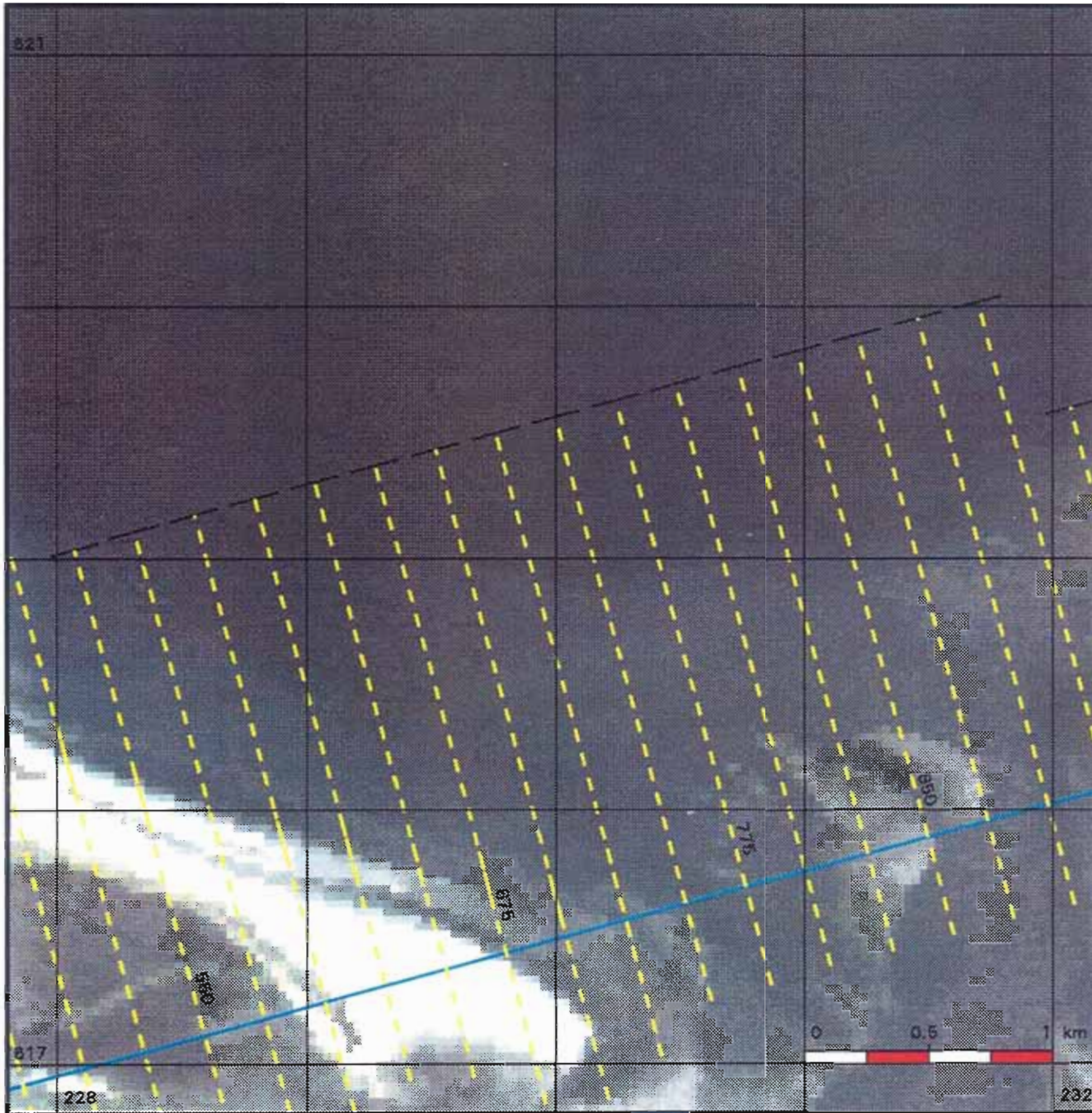
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend





Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren



Kustlijnkaart 3

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

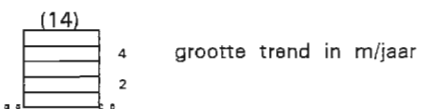

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers

Kustlijn trend en ligging TKL

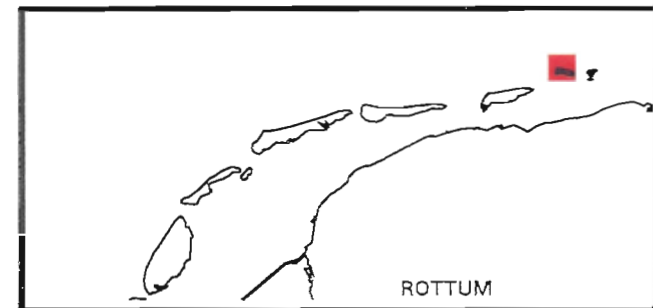
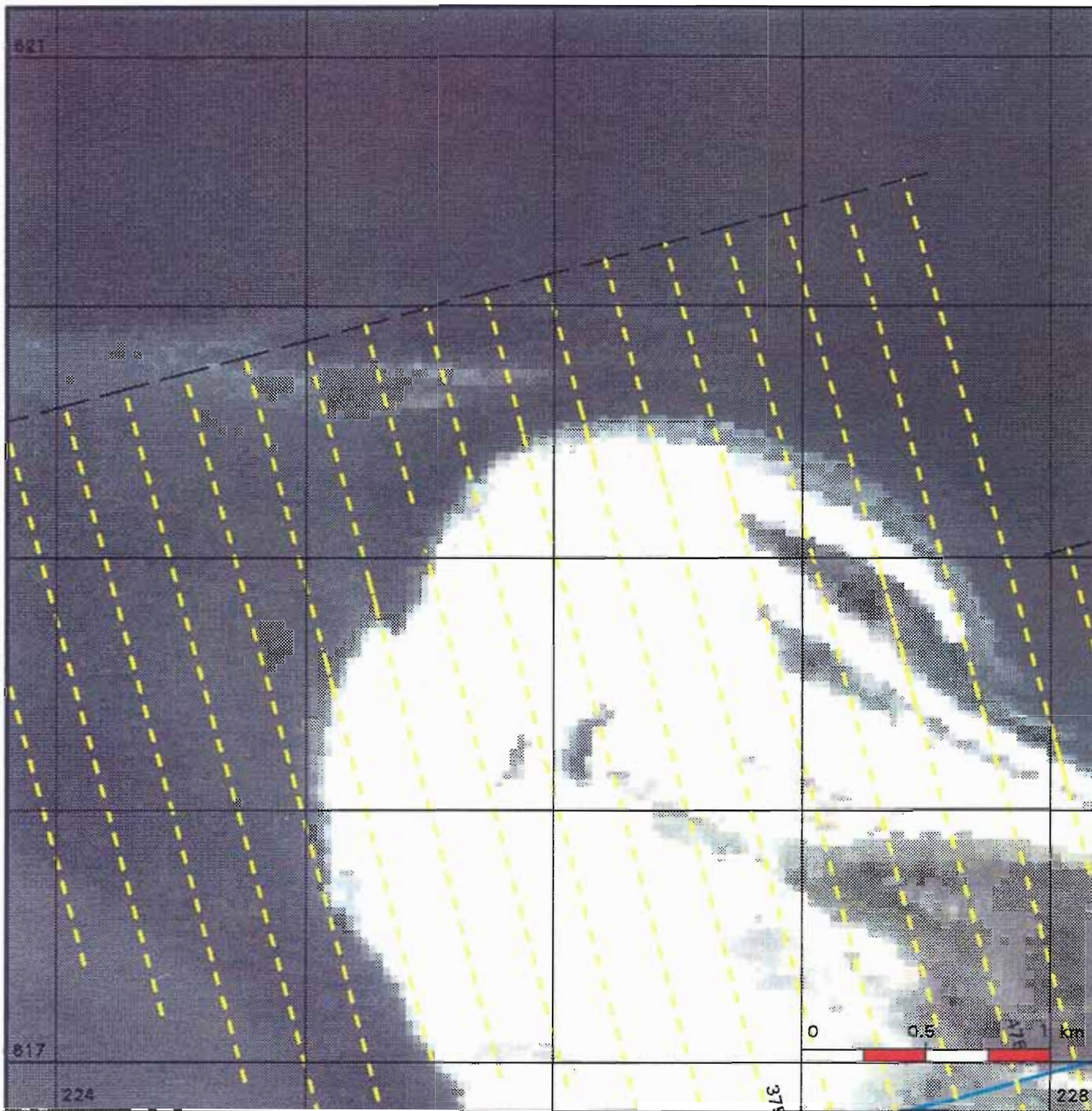
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren



Kustlijnkaart 4

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

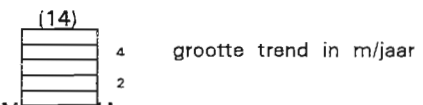
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers

Kustlijn trend en ligging TKL

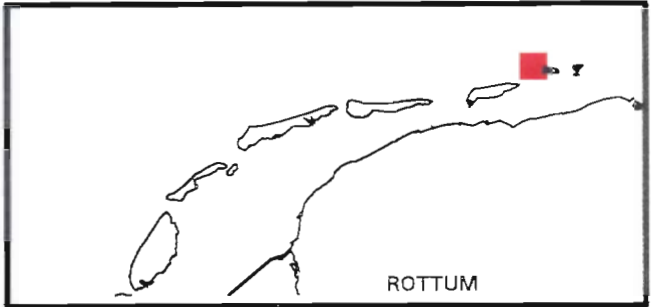
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend





Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren



Kustlijnkaart 5

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

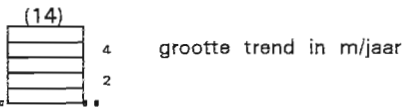

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers

Kustlijn trend en ligging TKL

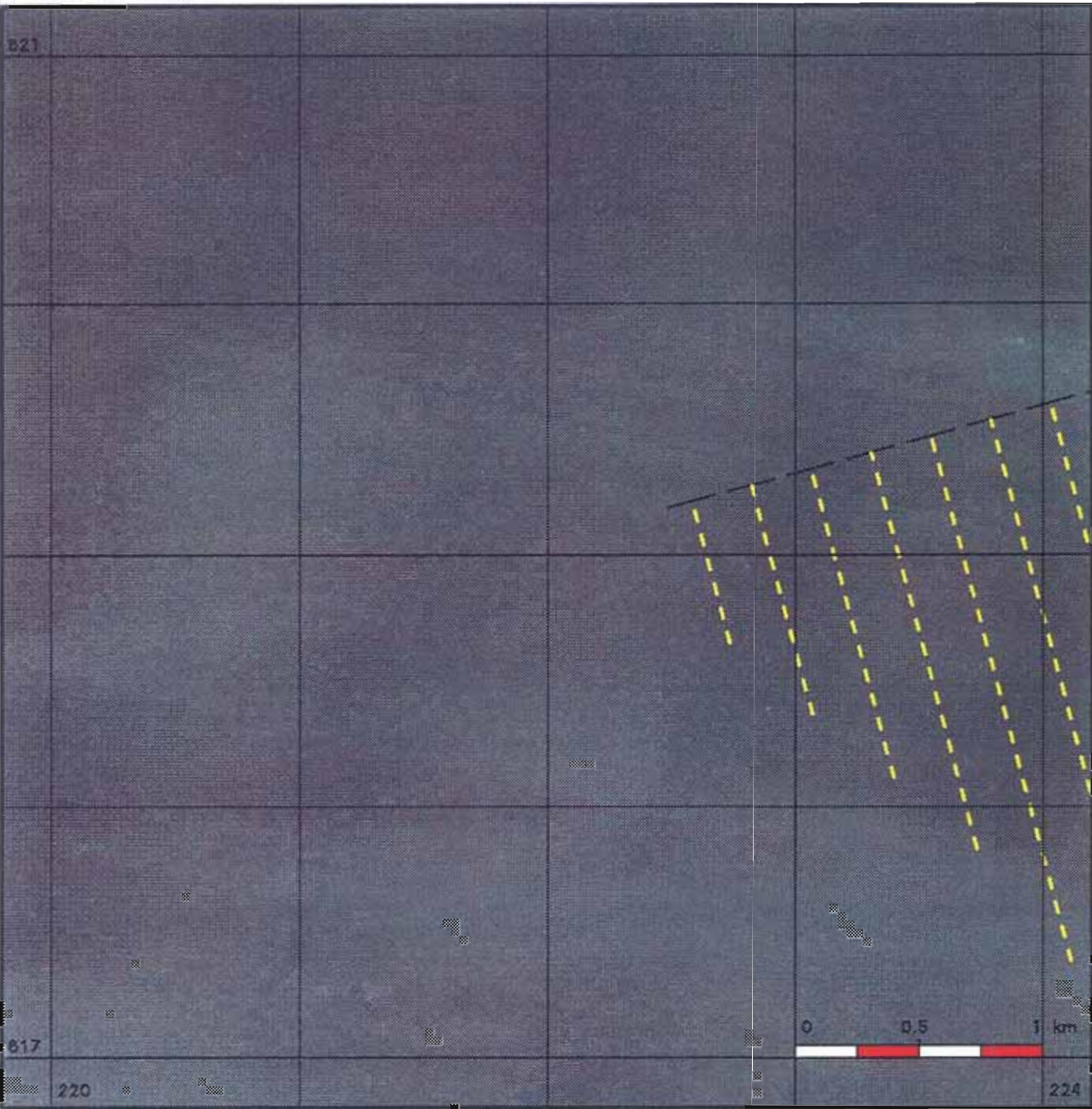
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

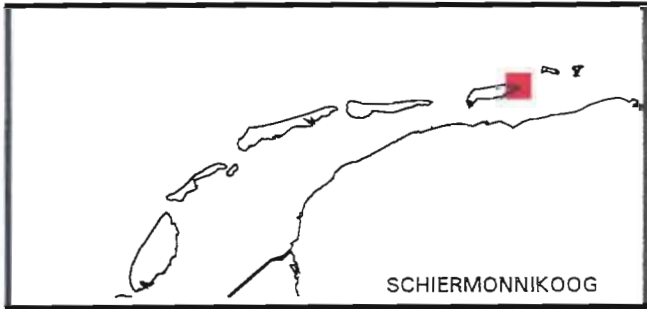
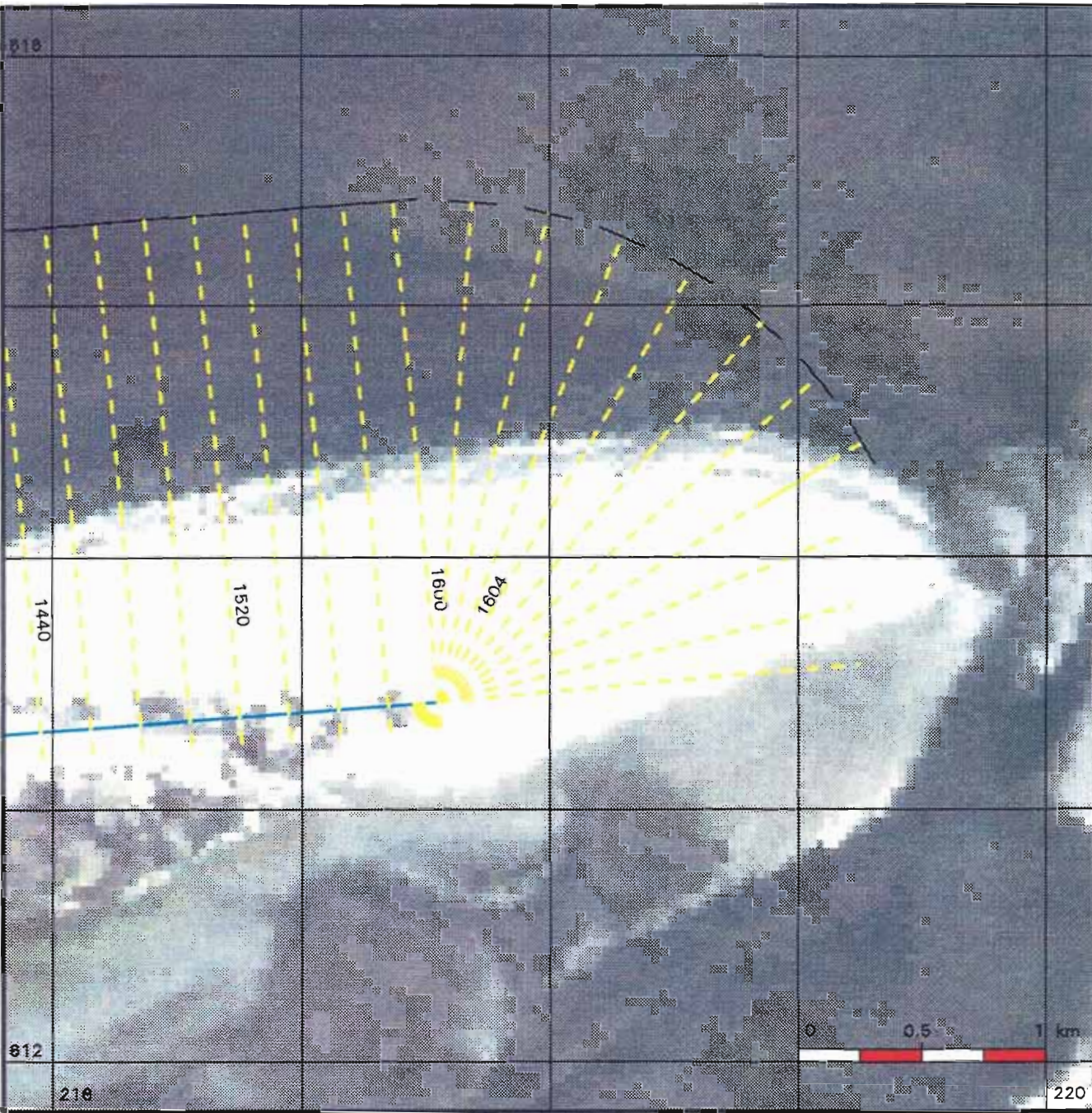
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend




Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren





Kustlijnkaart 6

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

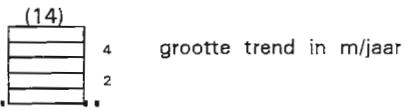

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

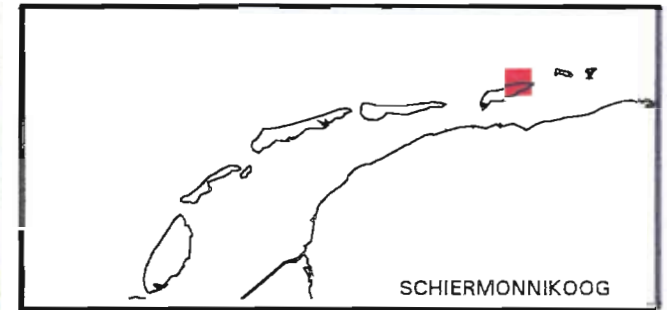
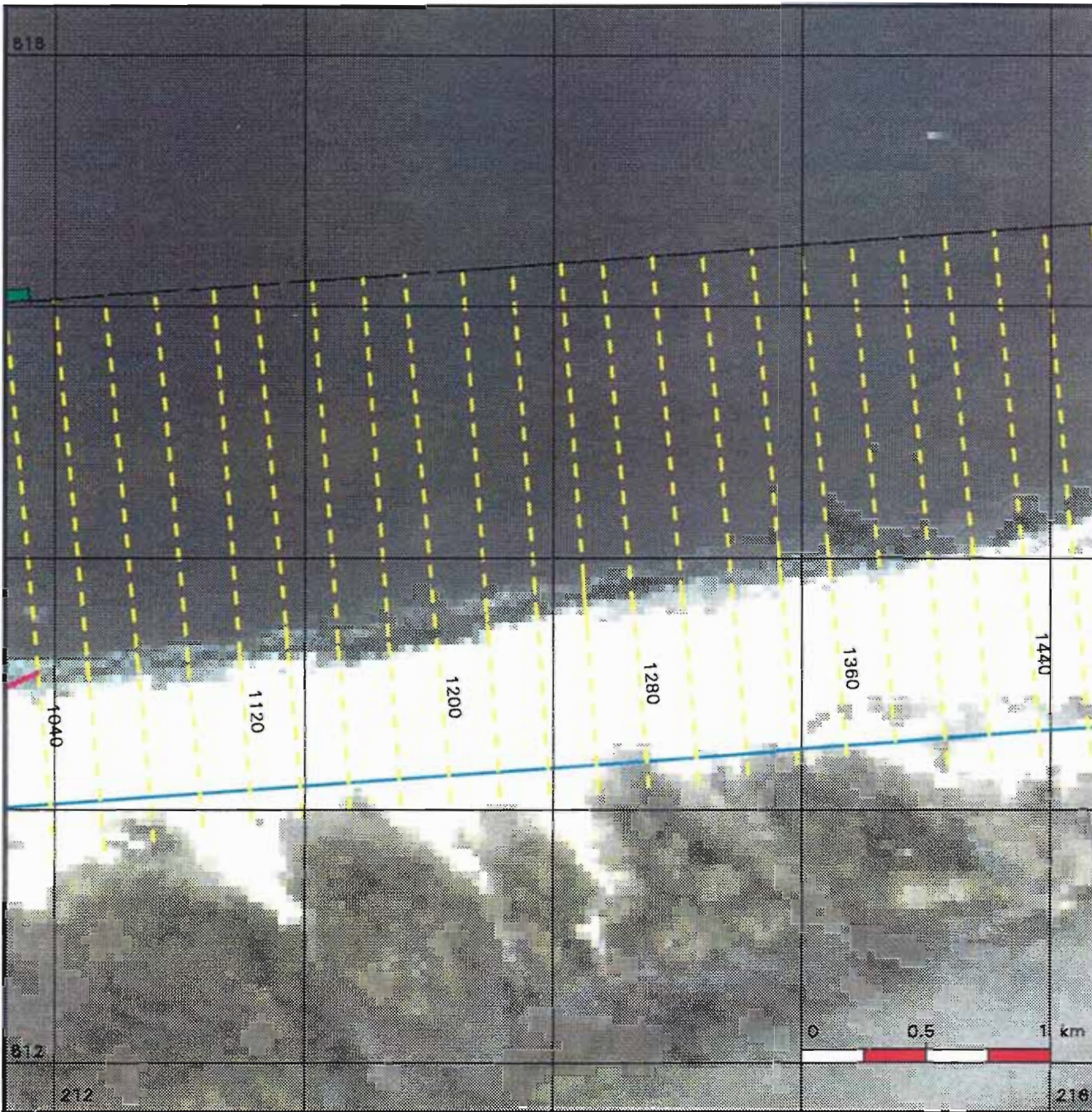
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren



Kustlijnkaart 7

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

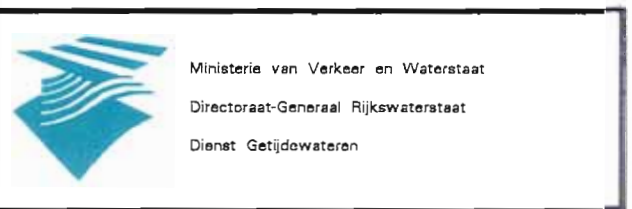
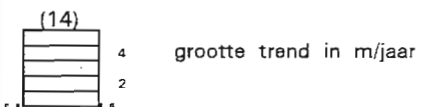
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

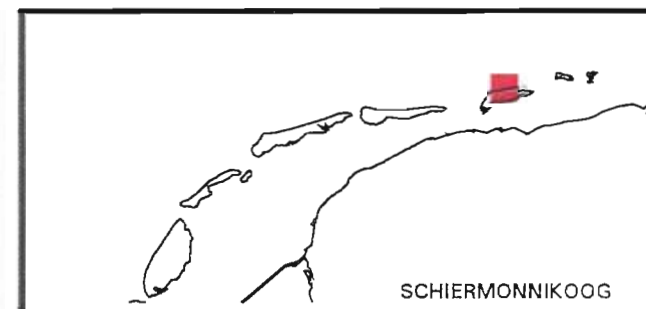
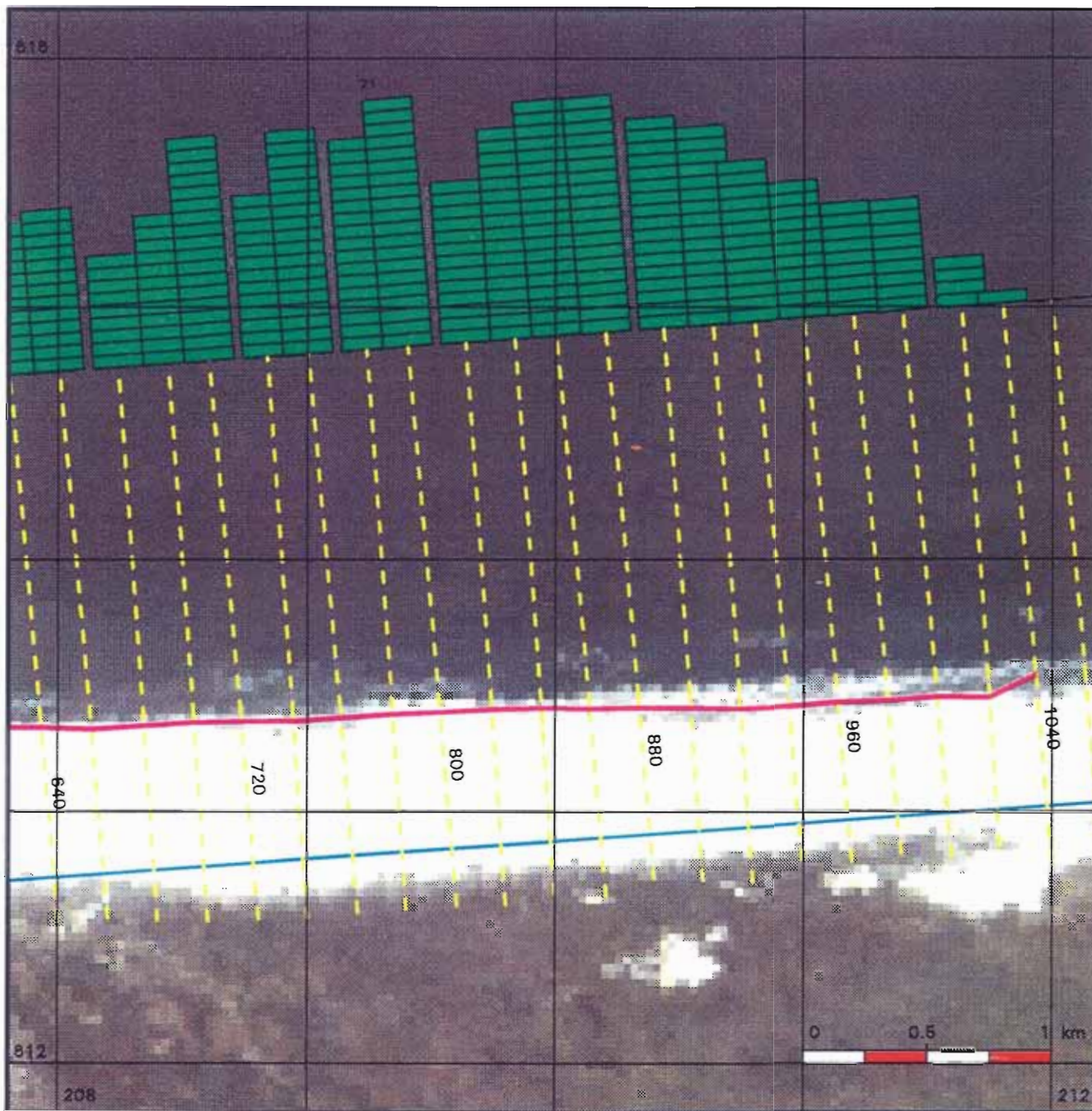
Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend





Kustlijnkaart 8

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

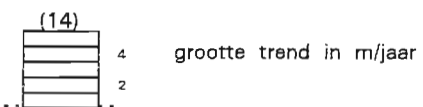
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

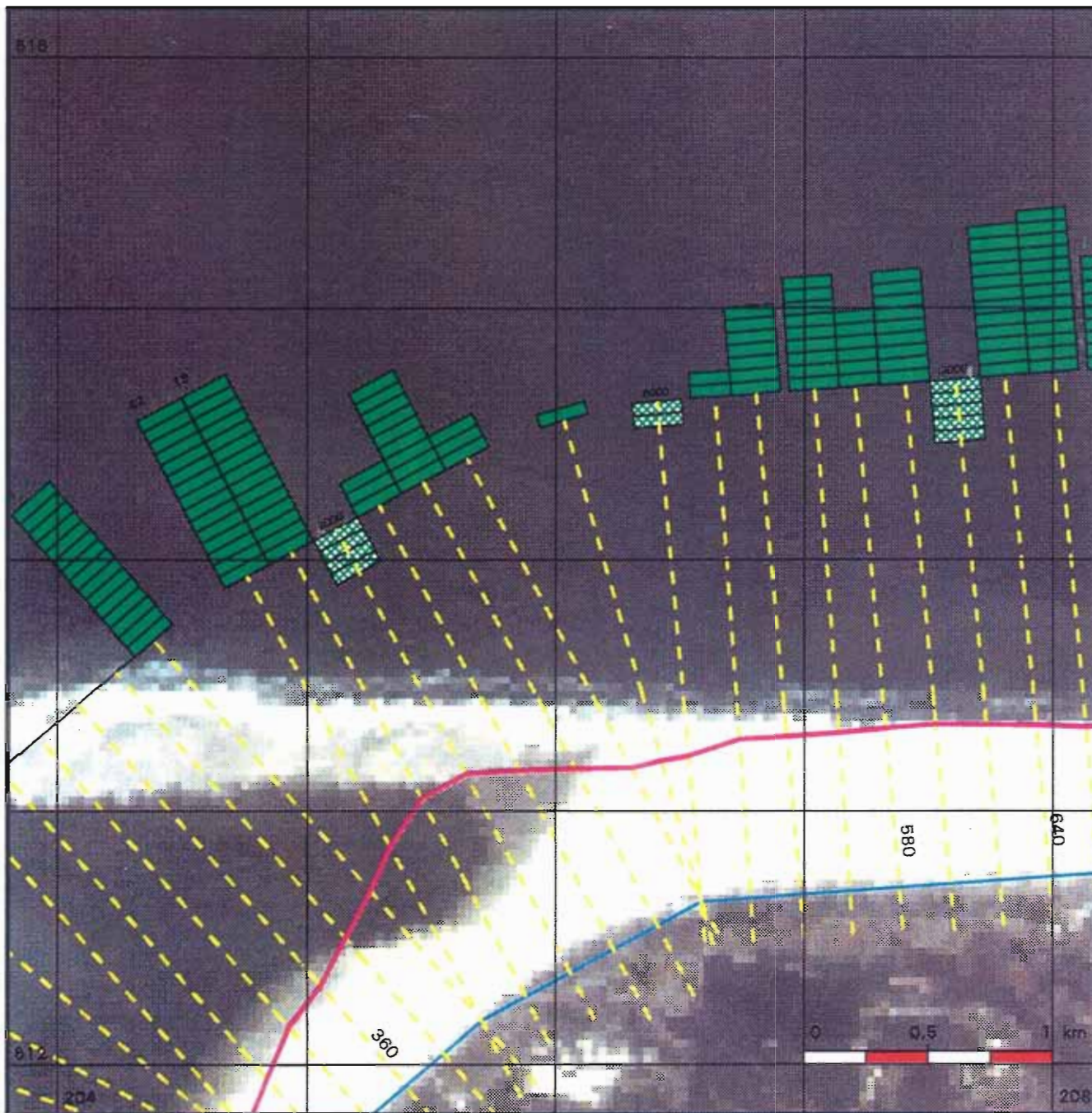
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend





Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren






Kustlijnkaart 9

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

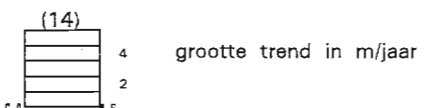

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

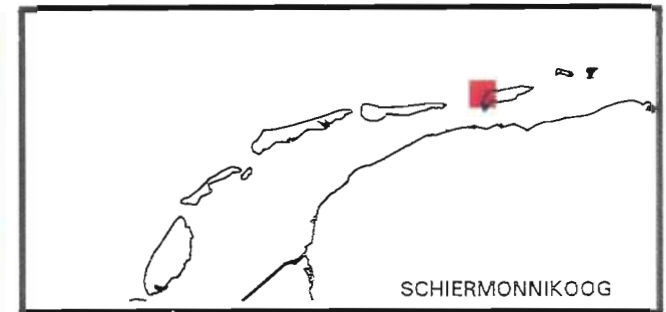
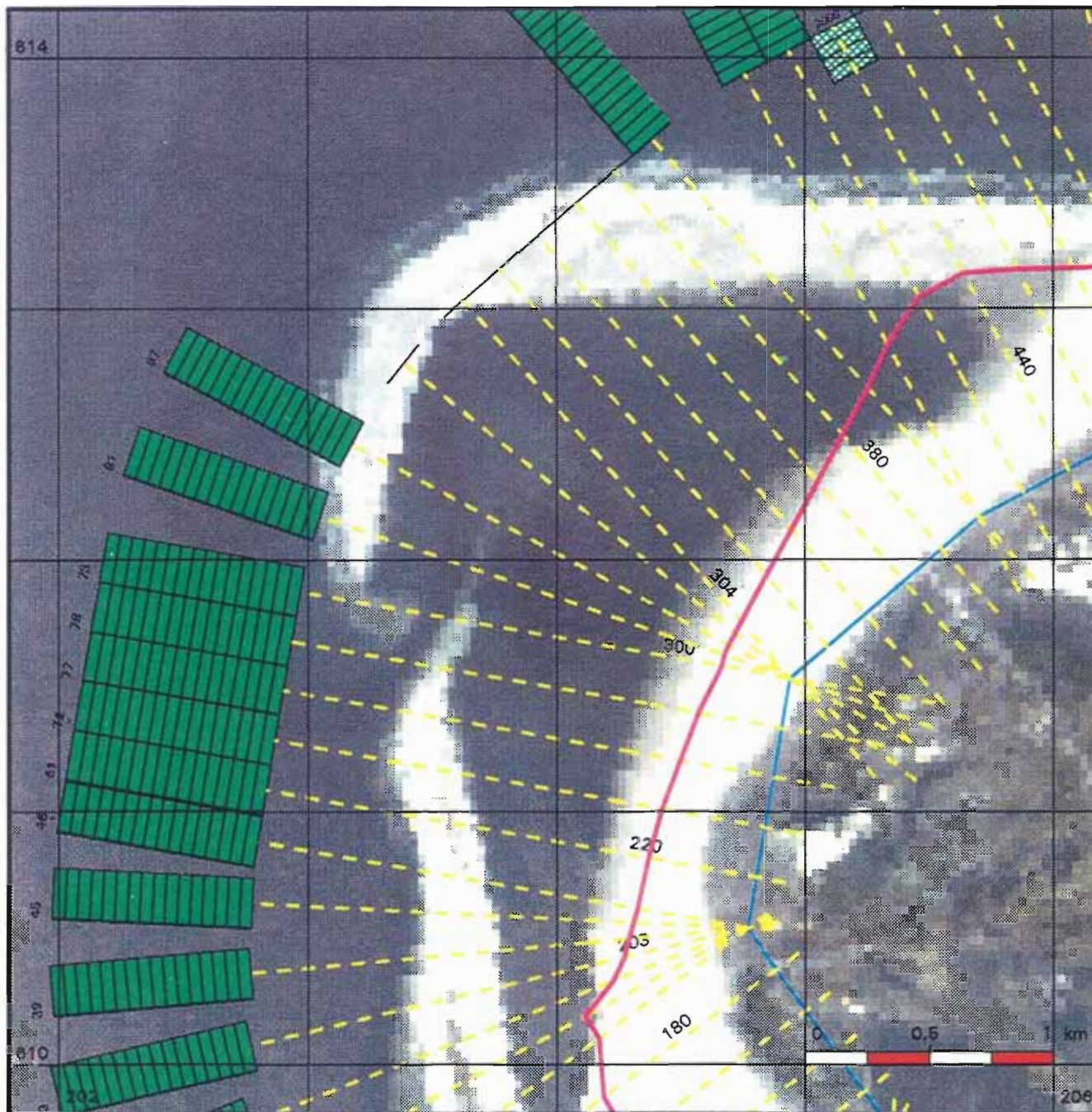
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren



Kustlijkaart 10

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

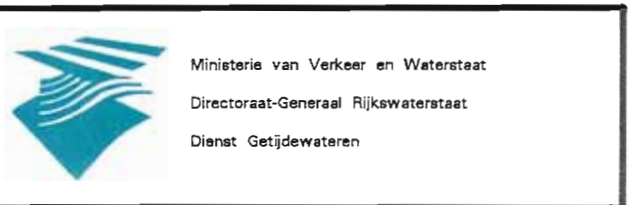
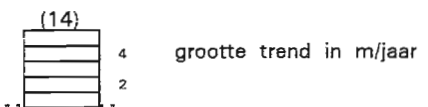
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

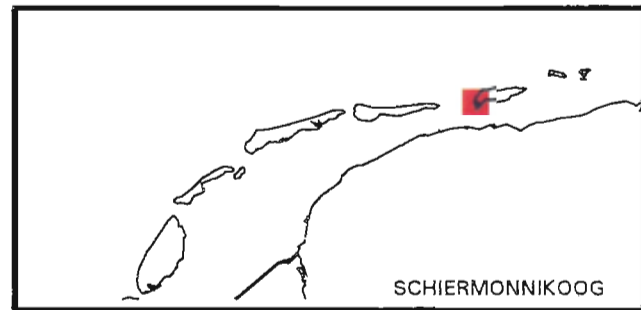
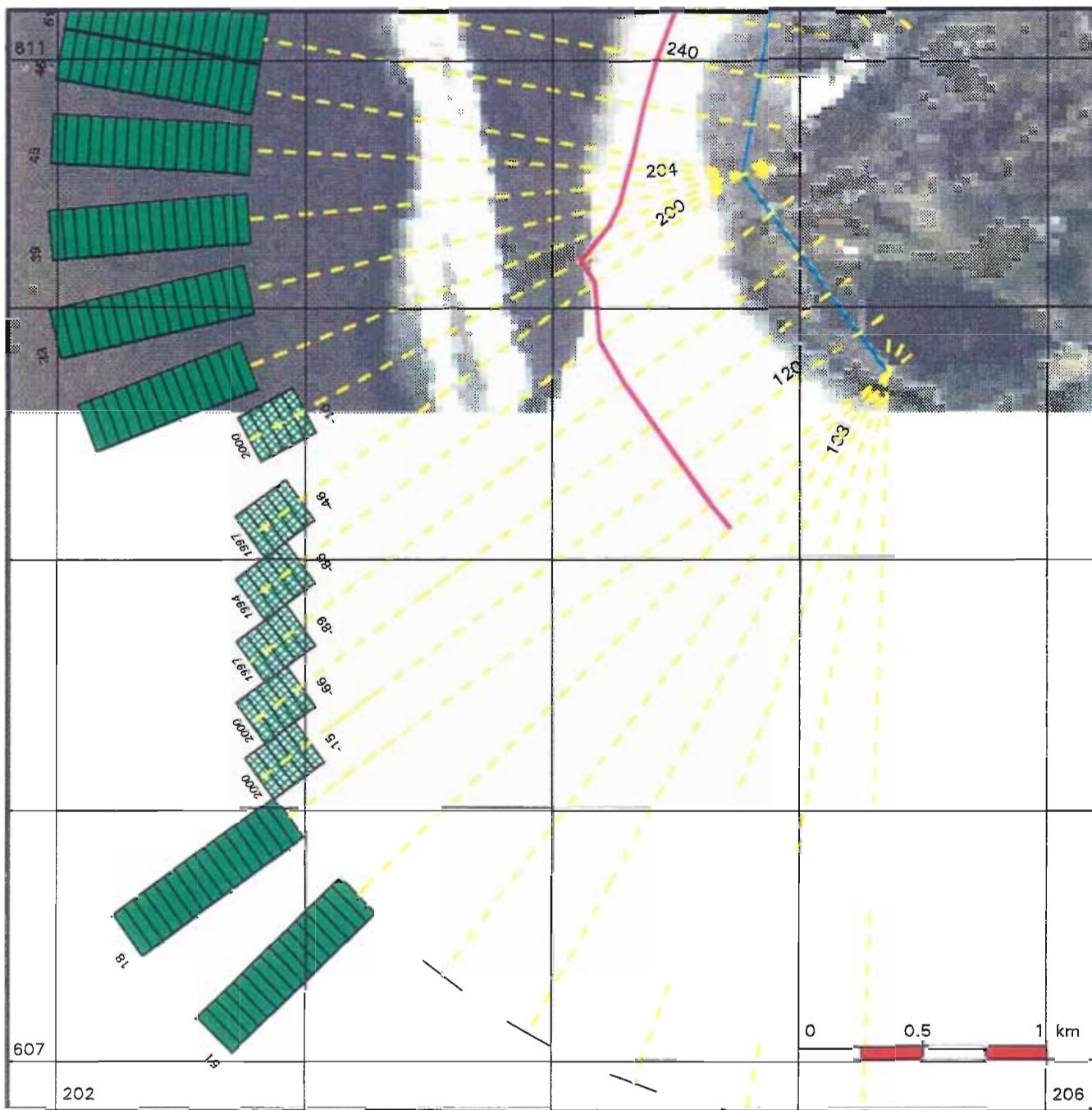
Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend





Kustlijankaart 11

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

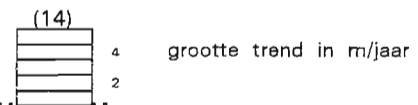
- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

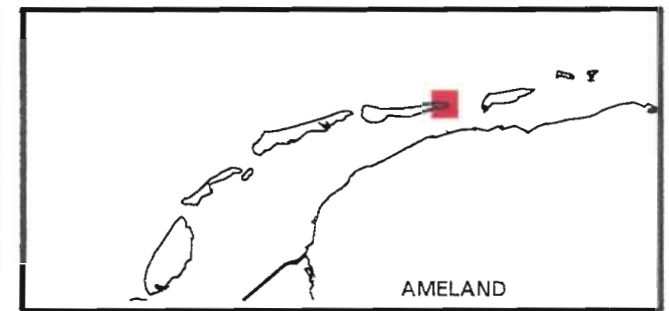
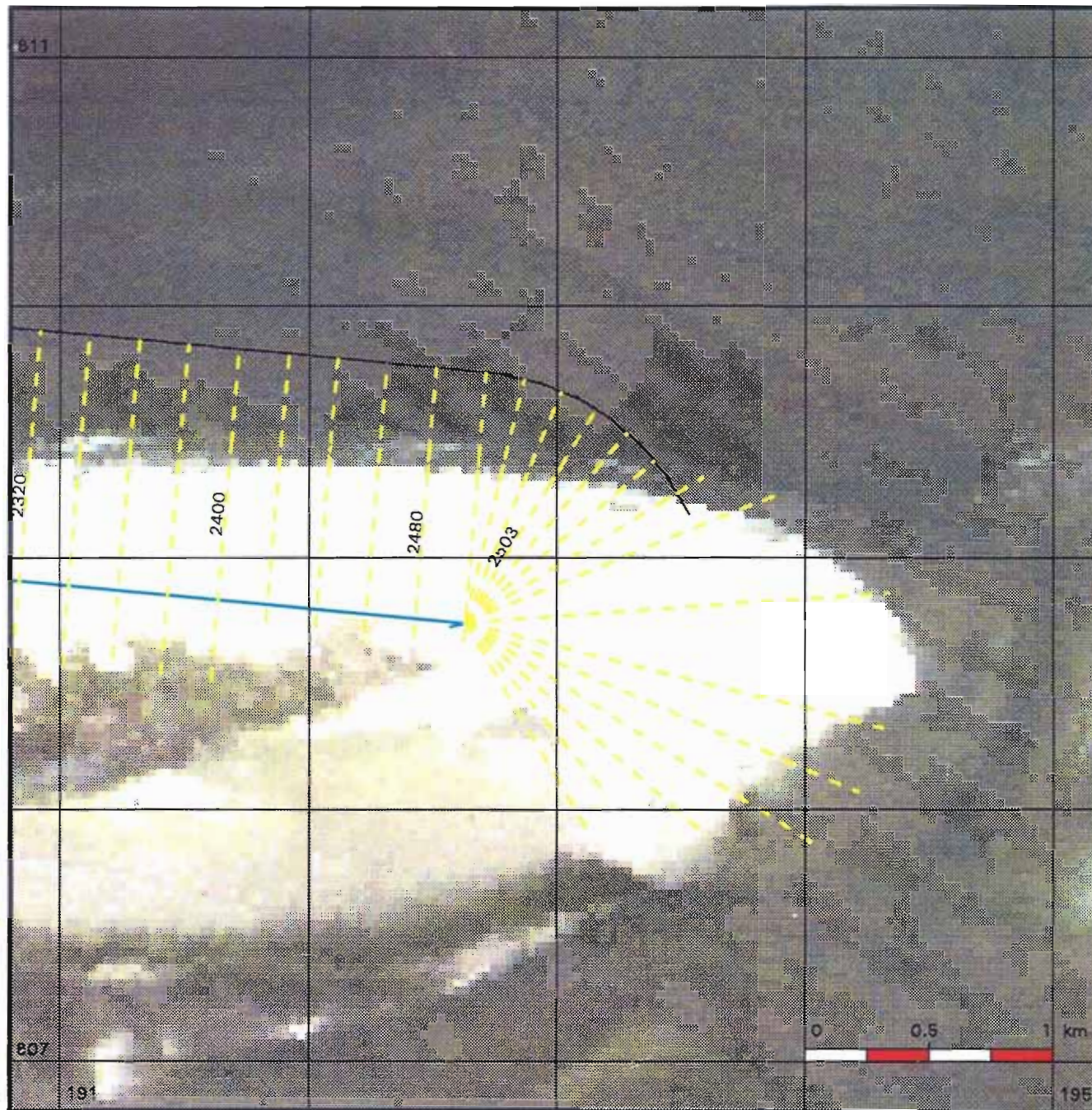
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend





Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren



Kustlijnkaart 12

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

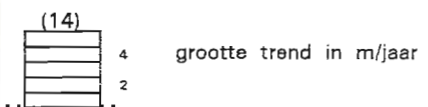
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers

Kustlijn trend en ligging TKL

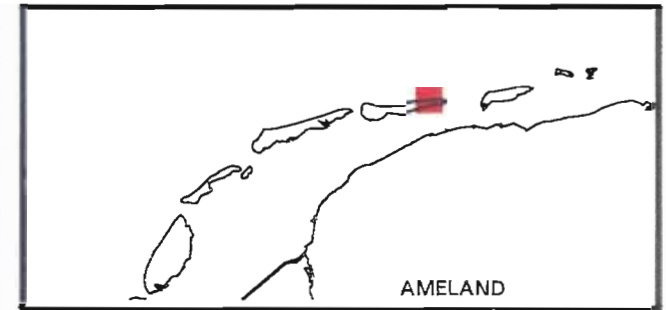
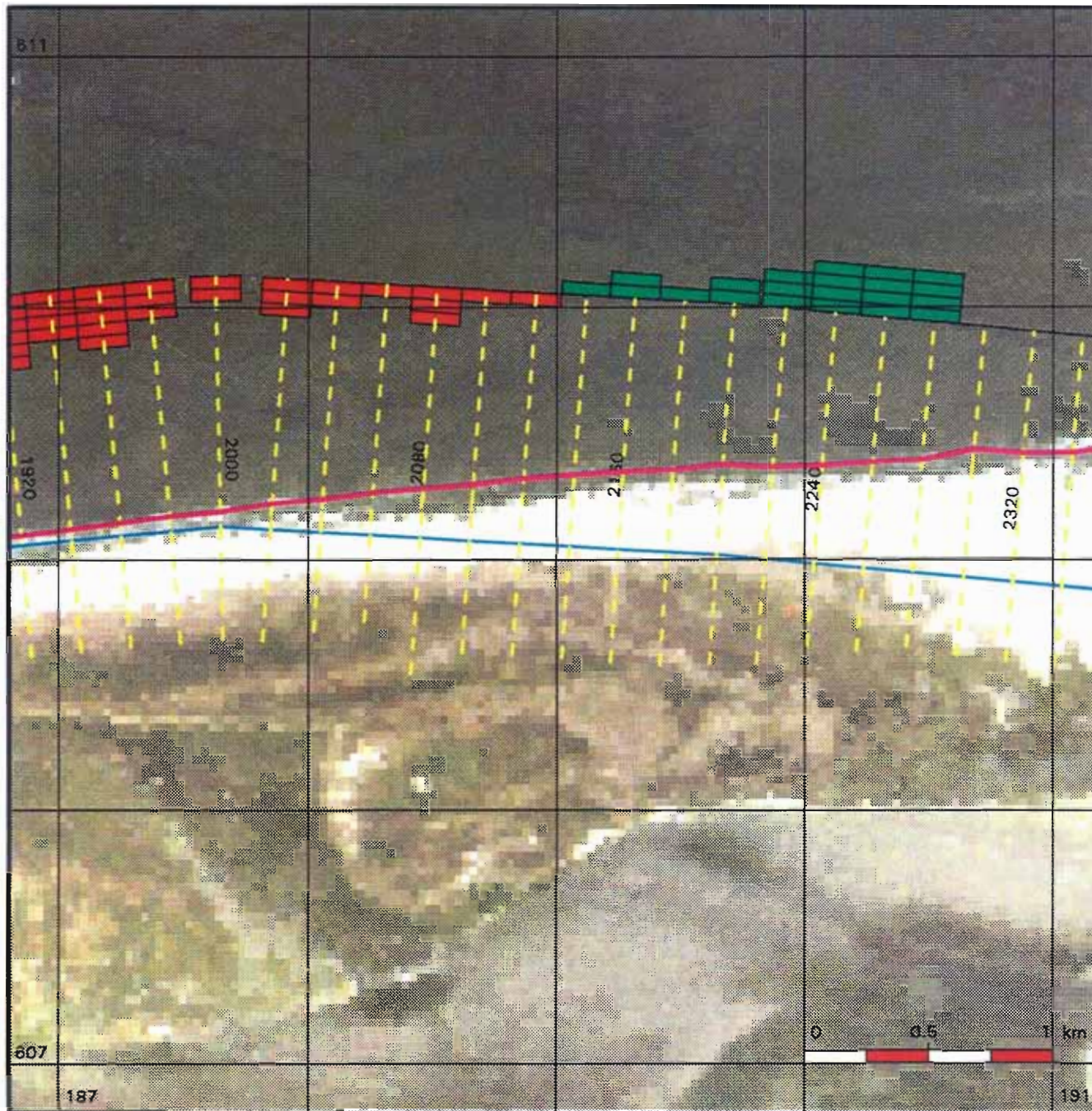
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren



Kustlijkaart 13

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

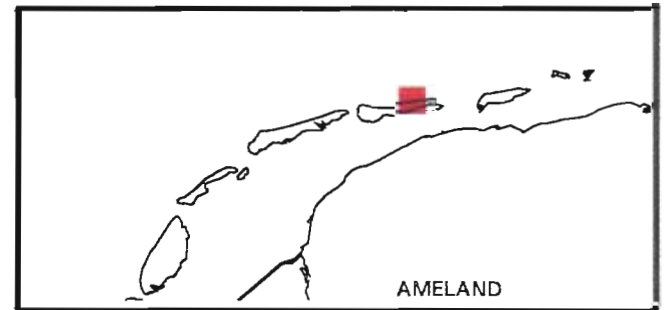
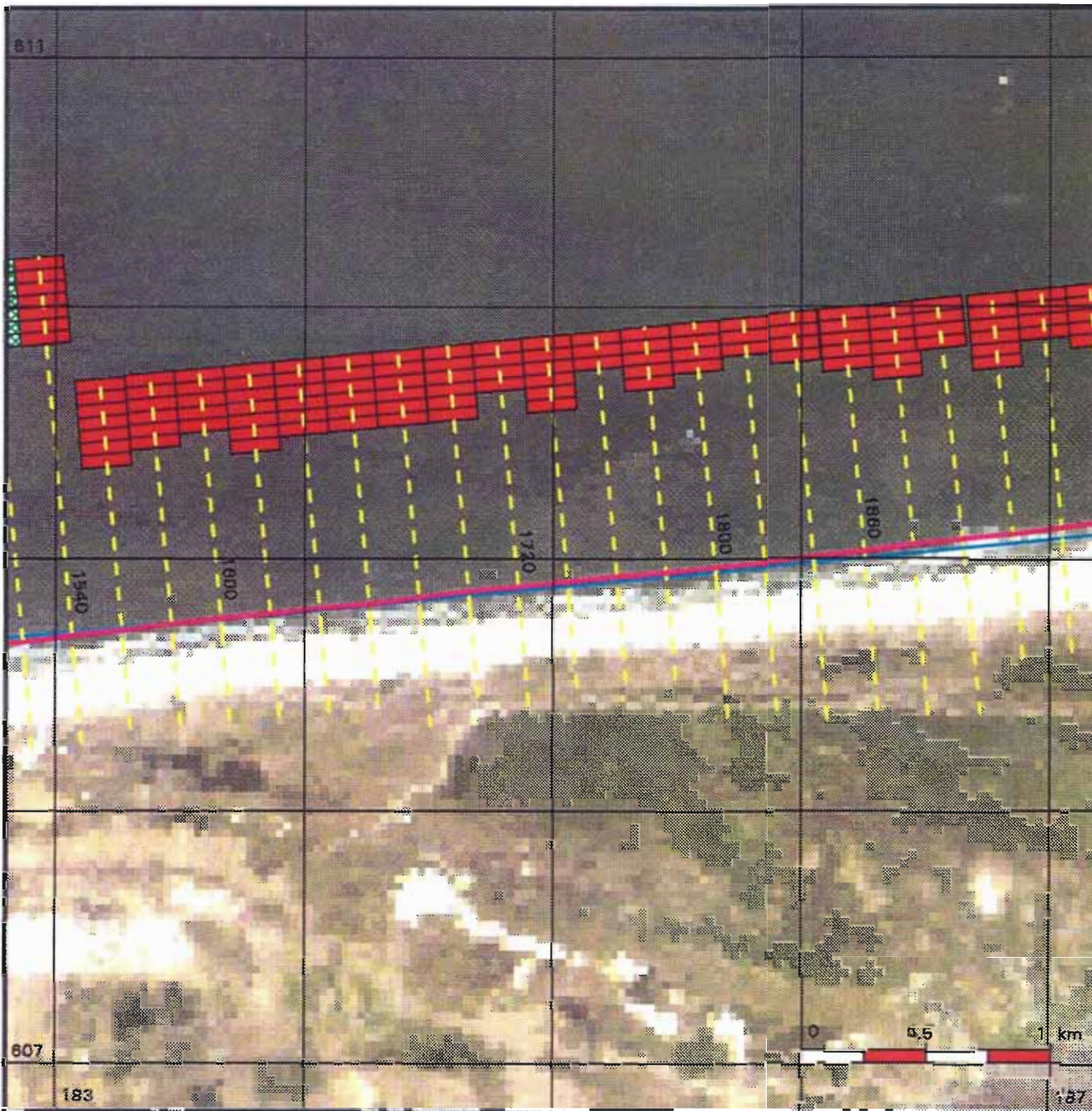
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren



Kustlijkaart 14

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

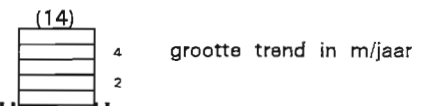
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

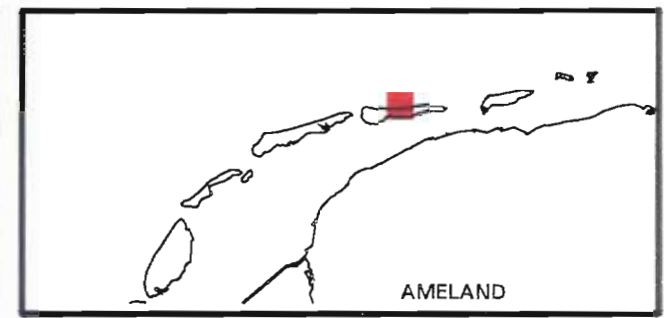
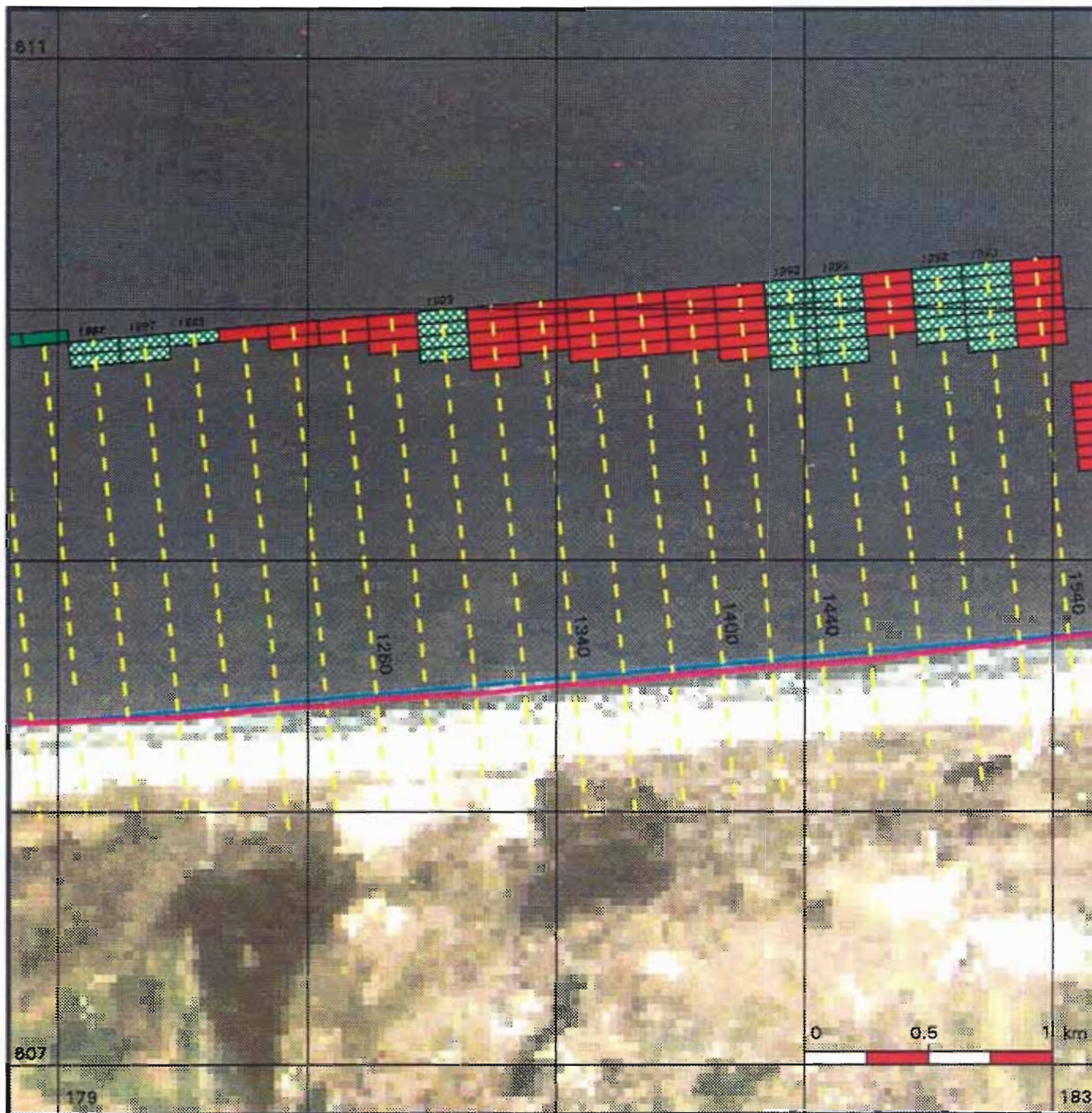
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren







Kustlijkaart 15

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

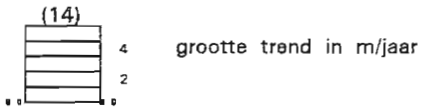

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

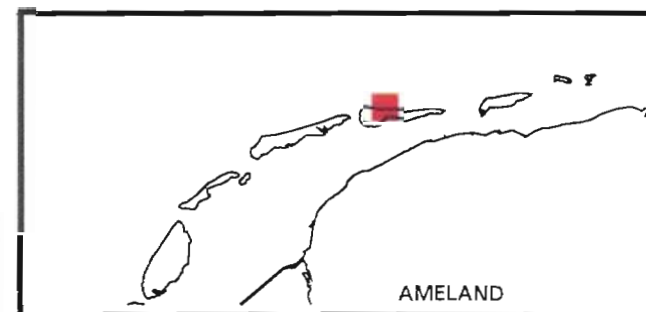
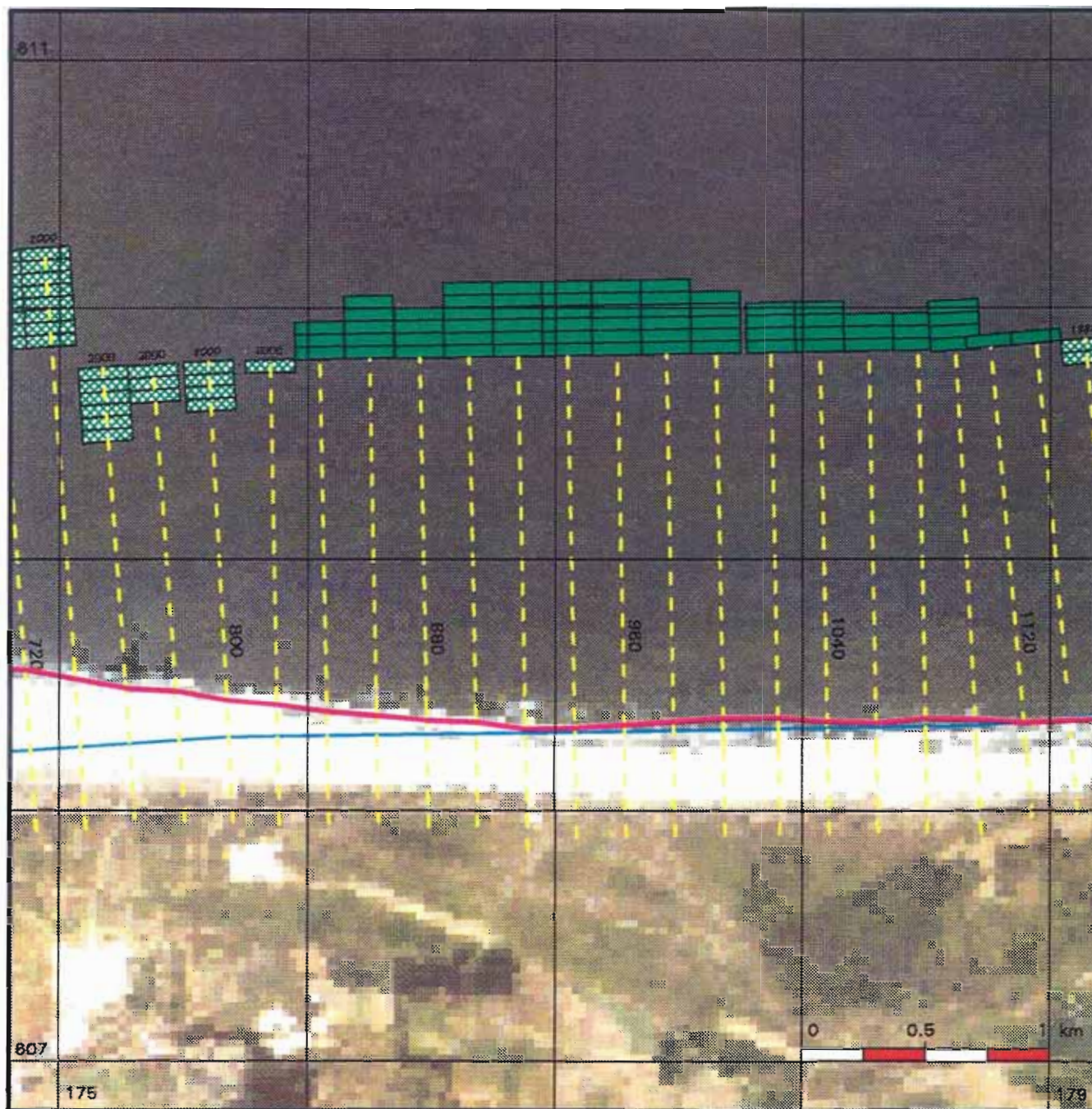
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend.

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren



Kustlijnkaart 16

situatie 1992 schaal 1 : 25.000


-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

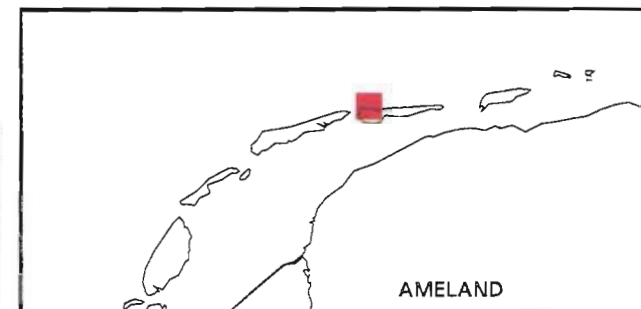
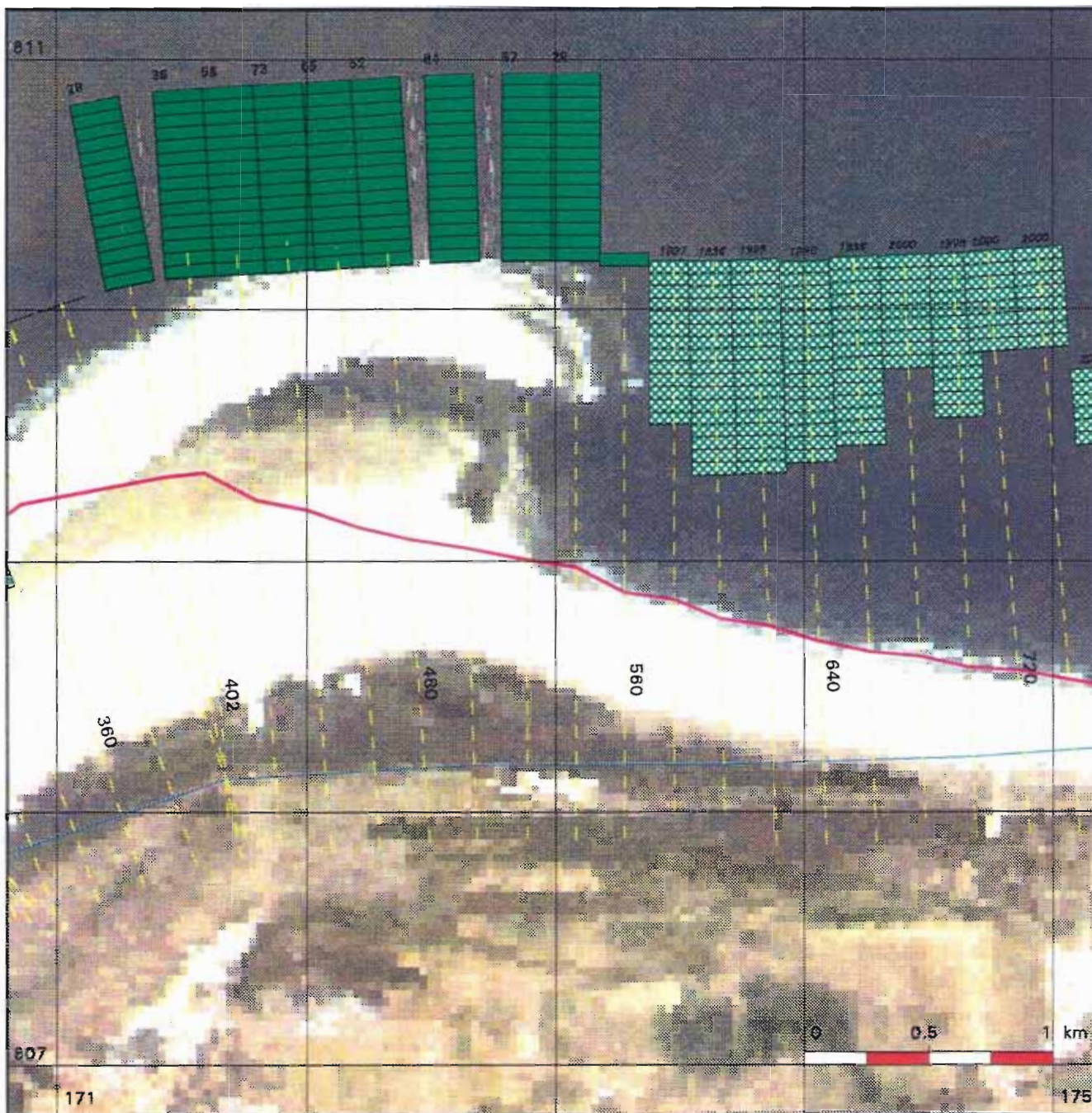
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

- (14)
- 
- 4 grootte trend in m/jaar
- 2






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren



Kustlijkaart 17

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

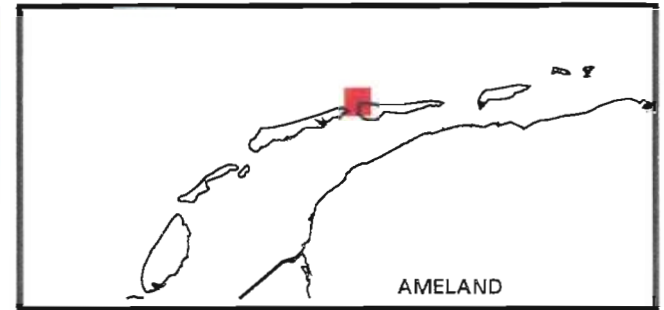
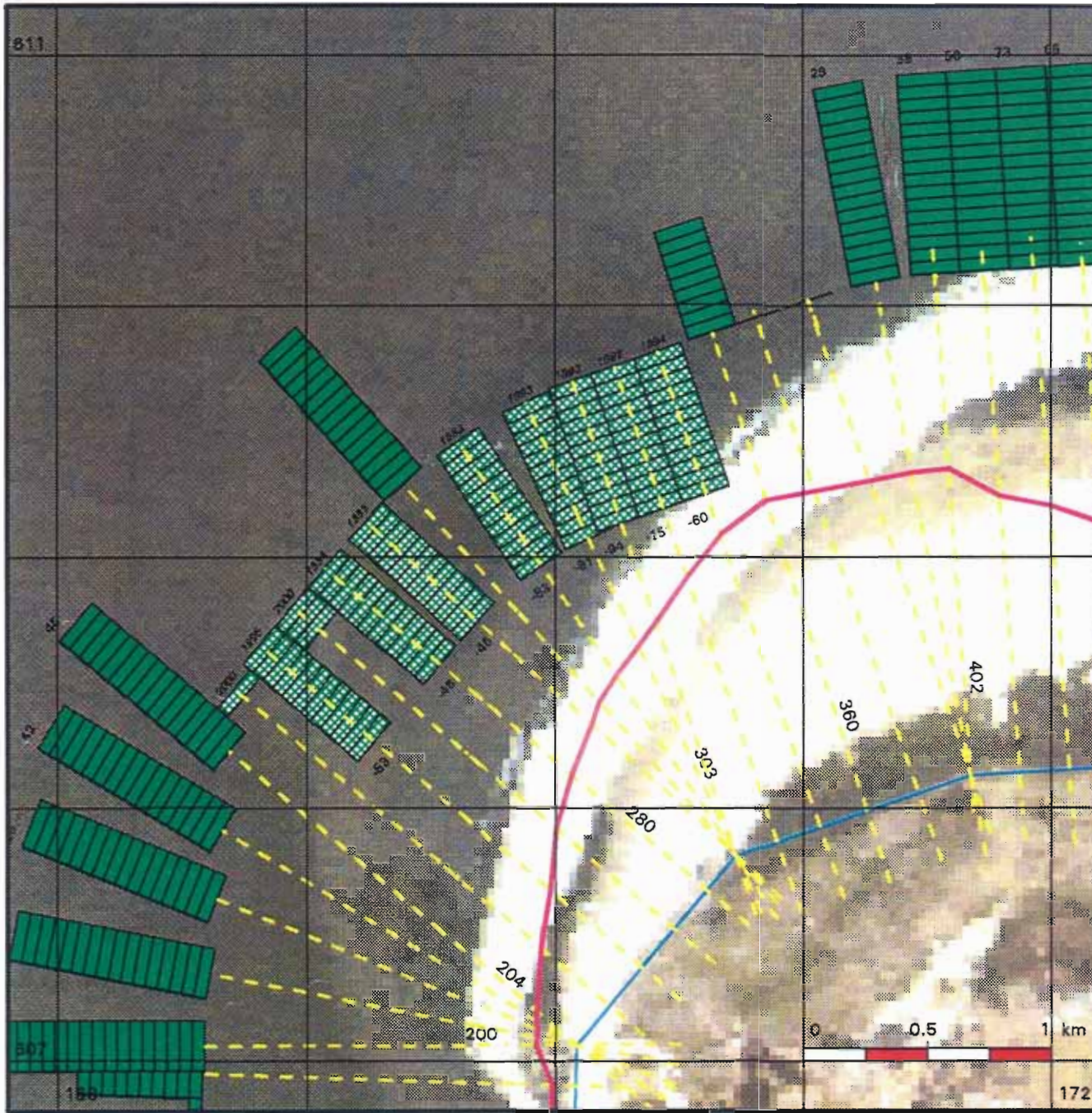
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren



Kustlijnkaart 18

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

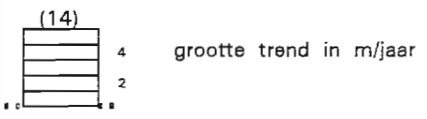
- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

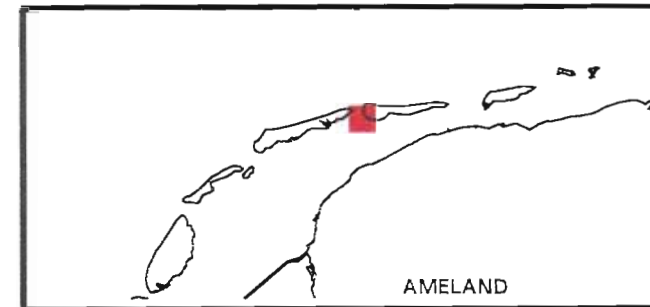
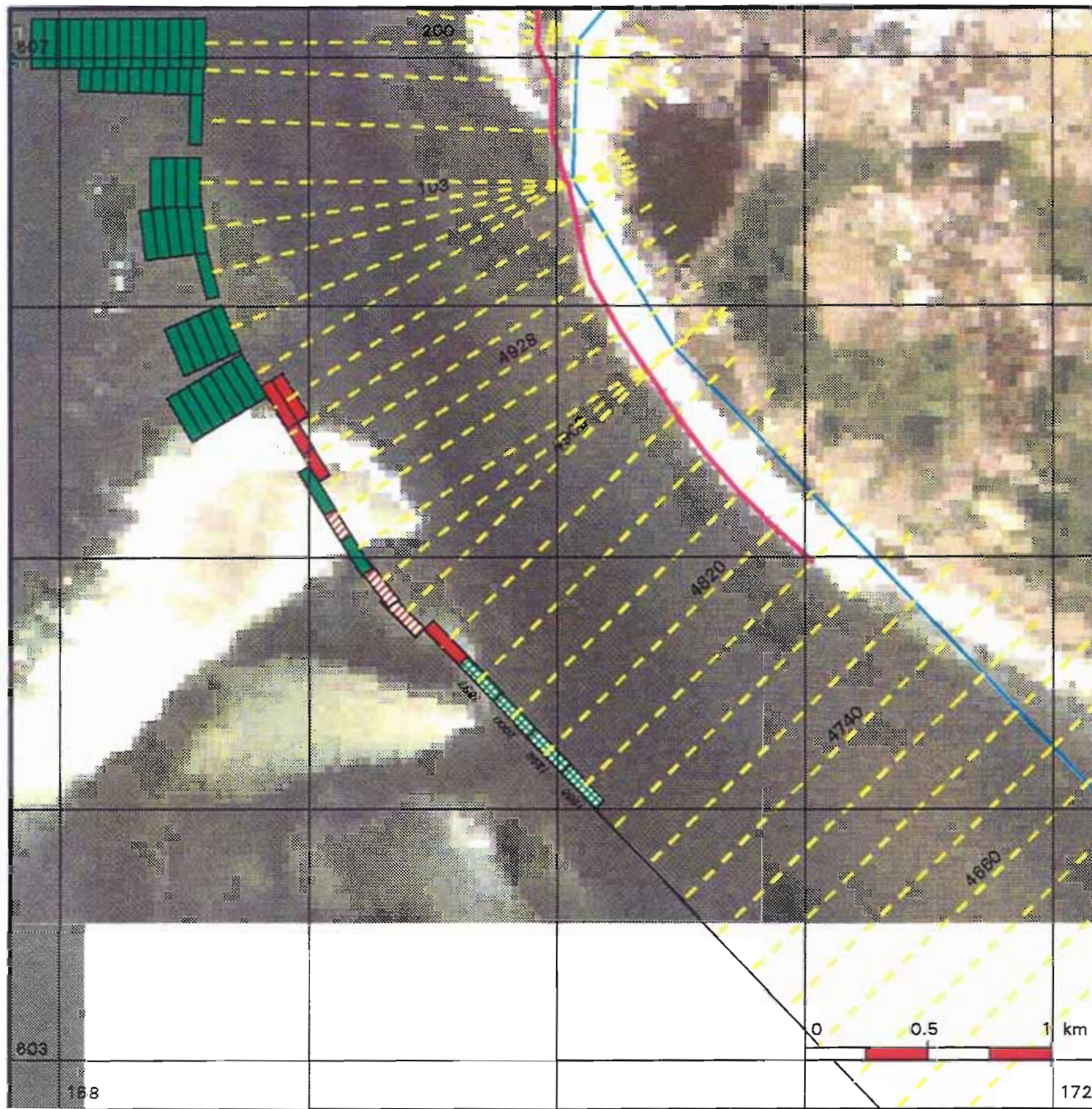
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren



Kustlijnkaart 19

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

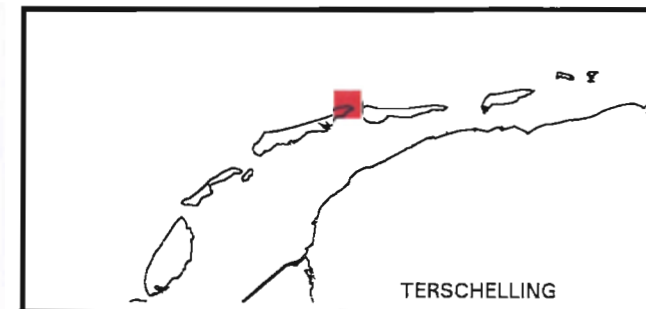
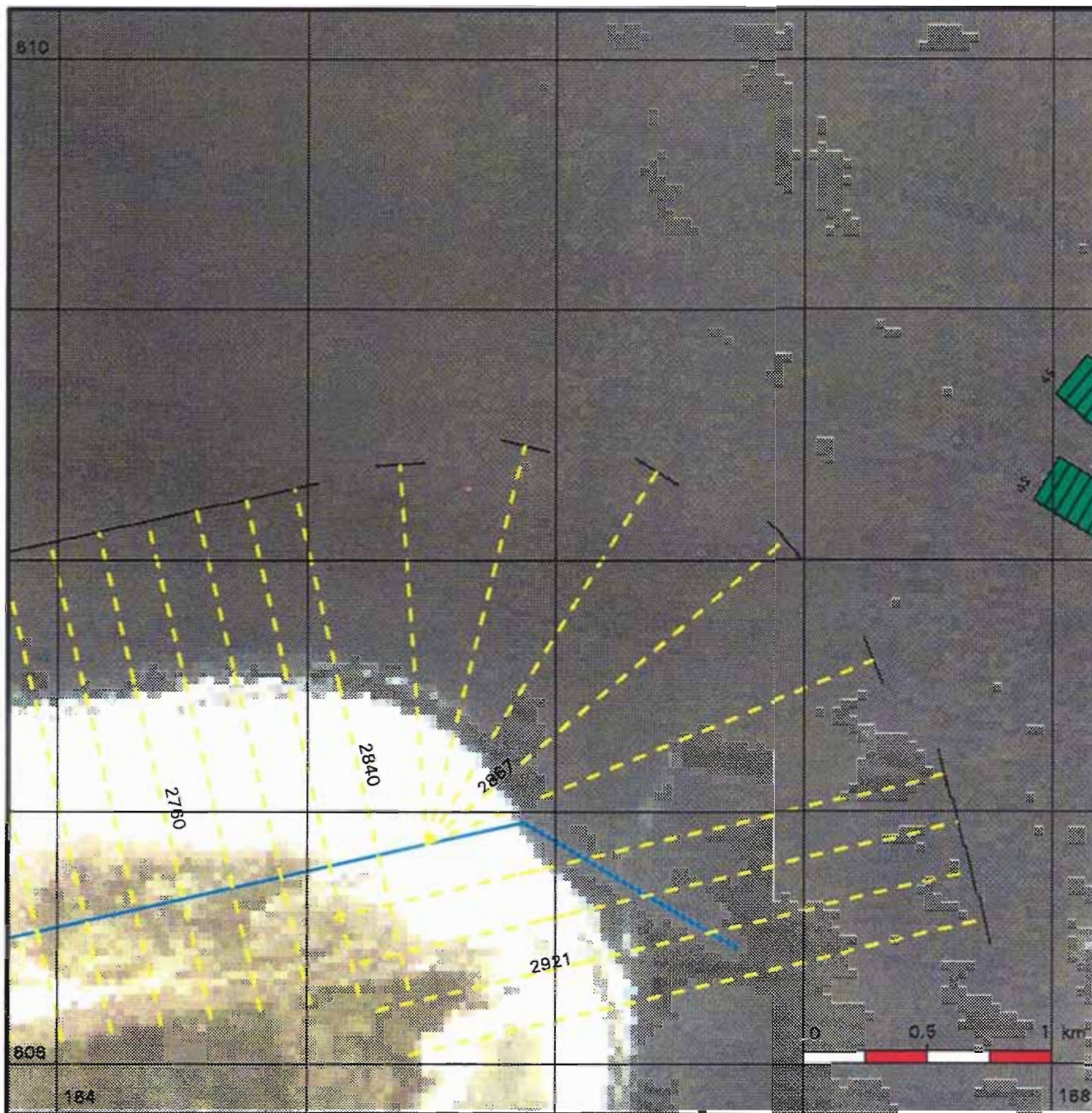
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend




Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren



Kustlijnkaart 20

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

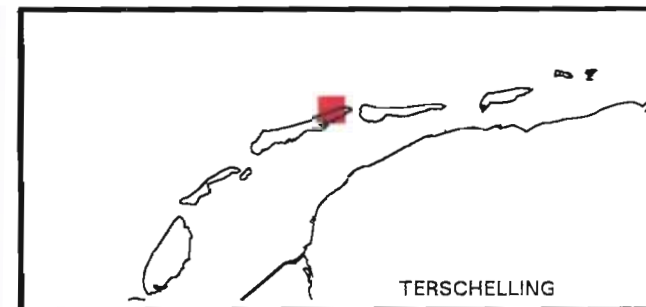
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren



Kustlijkaart 21

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

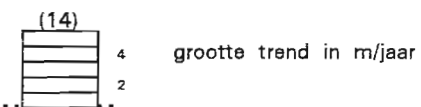
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

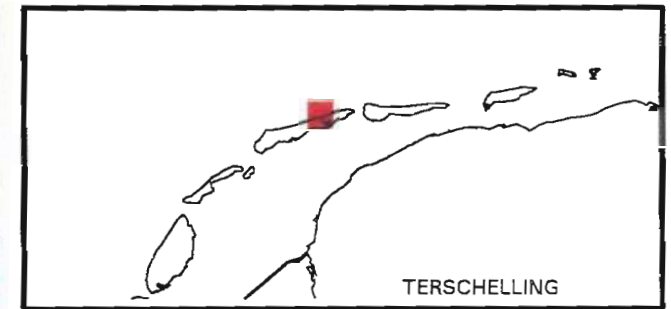
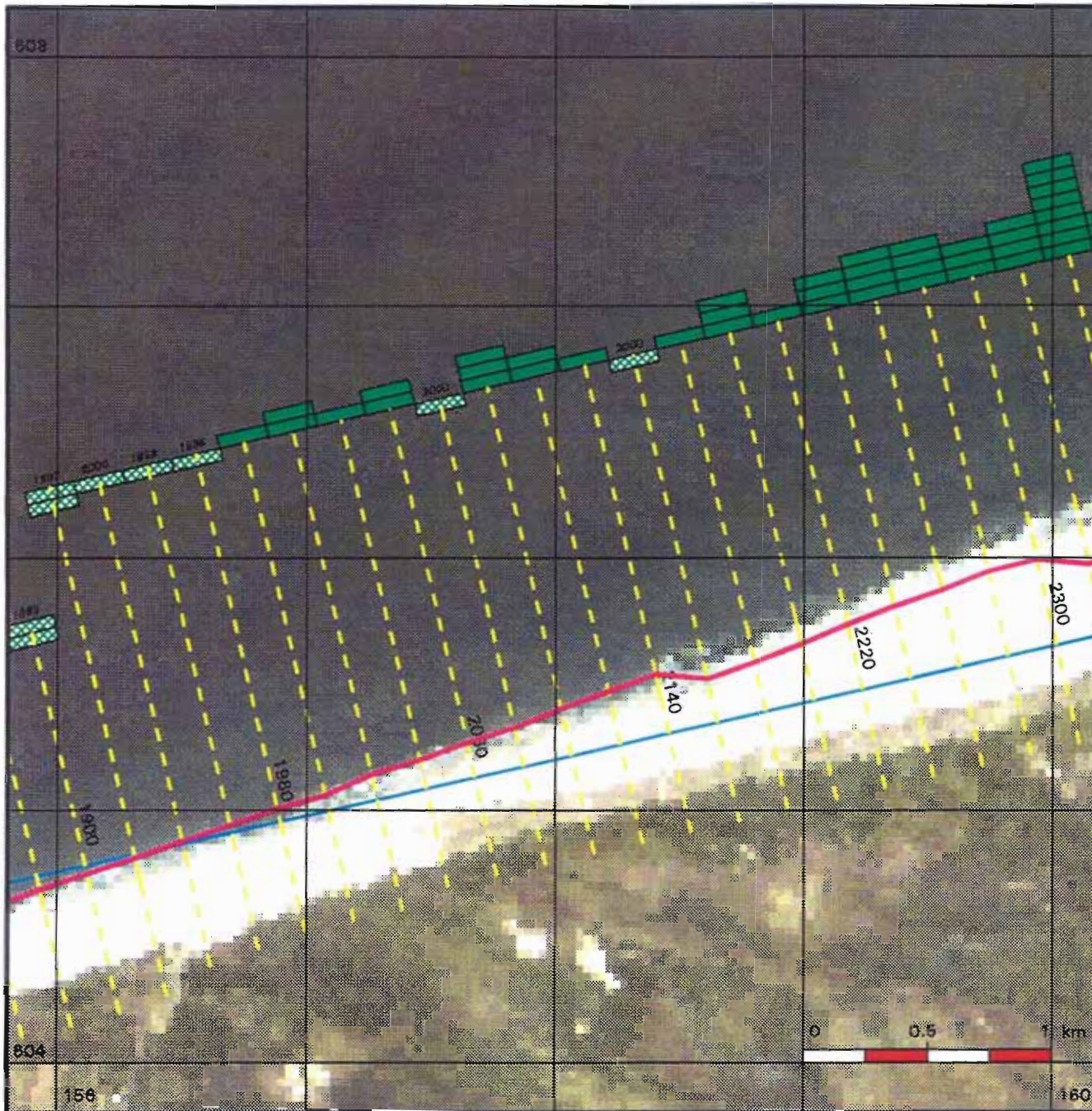
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren



Kustlijnkaart 22

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

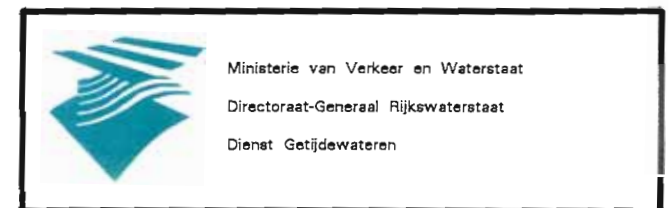
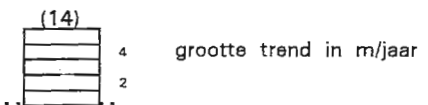
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

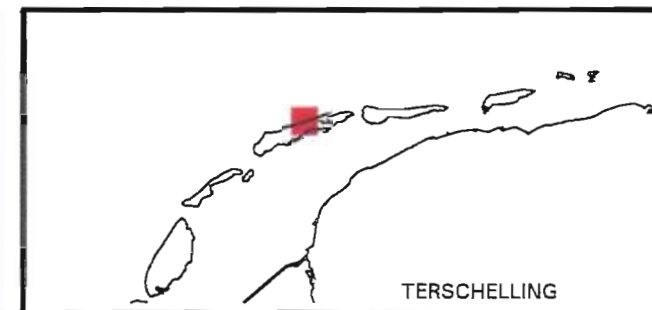
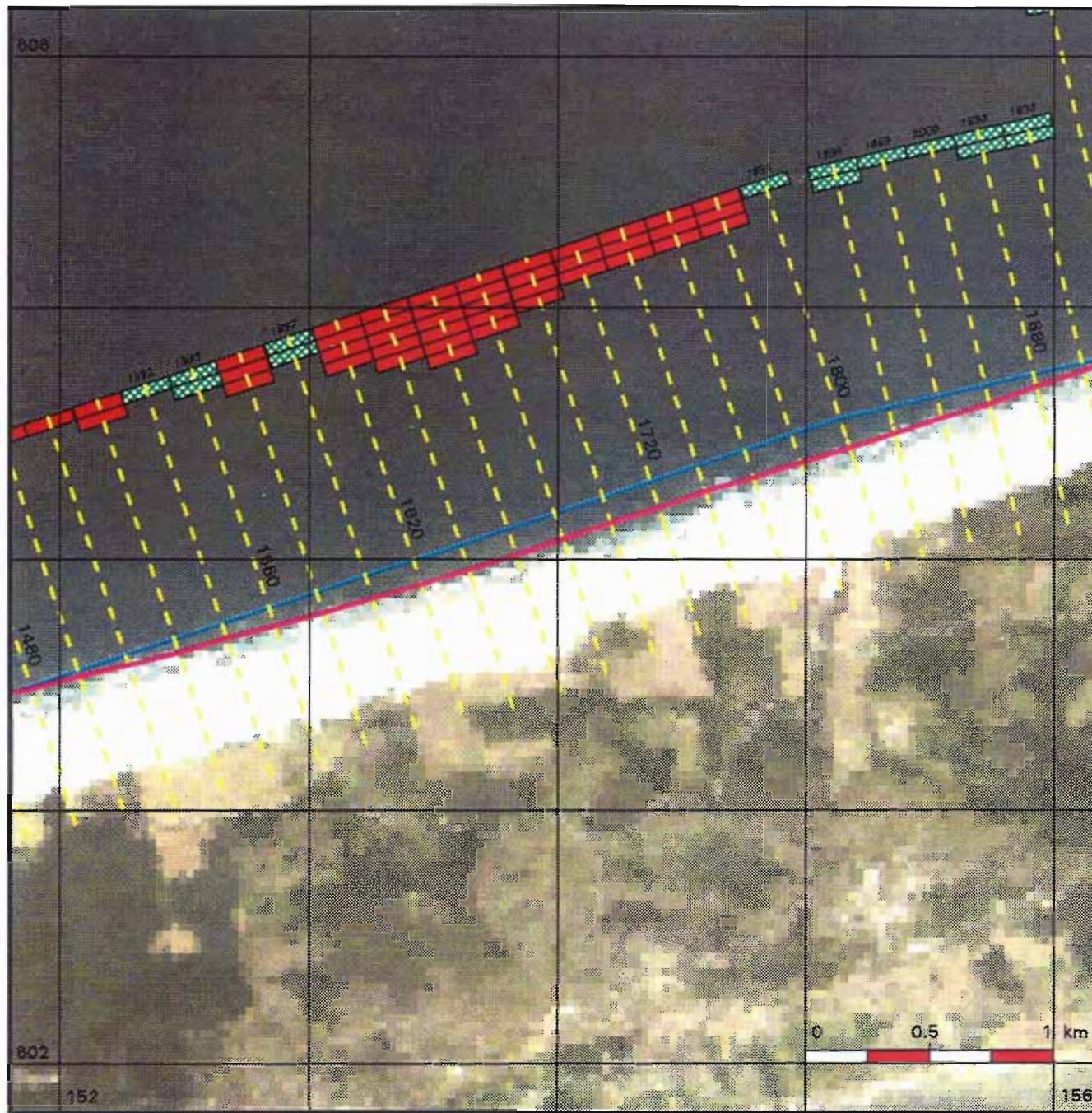
Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL


Kustlijn - trend






Kustlijnkaart 23

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

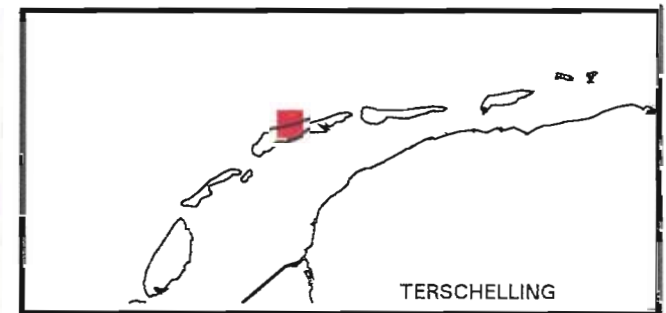
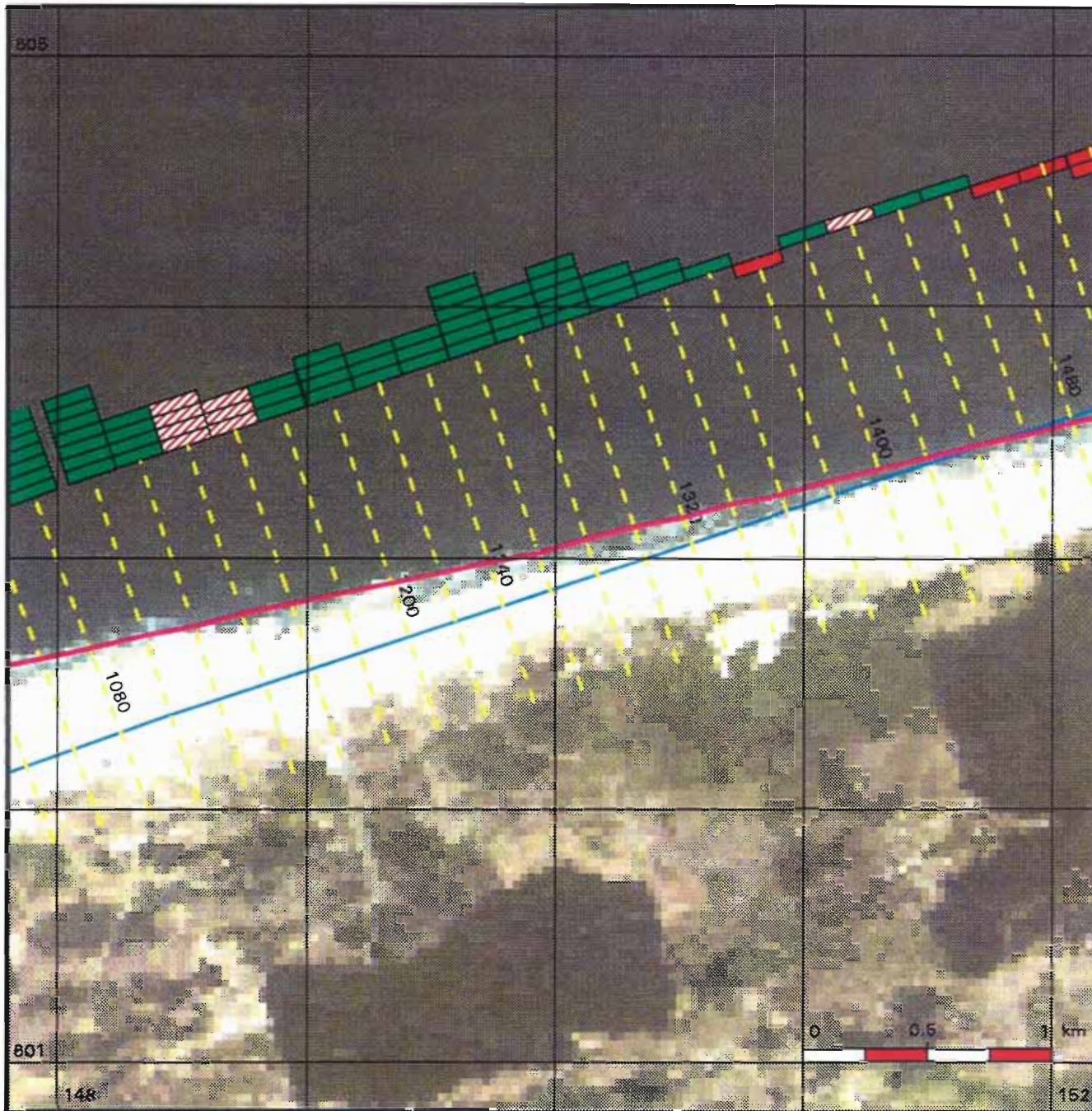
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren



Kustlijkaart 24

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

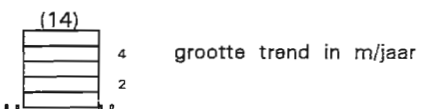
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

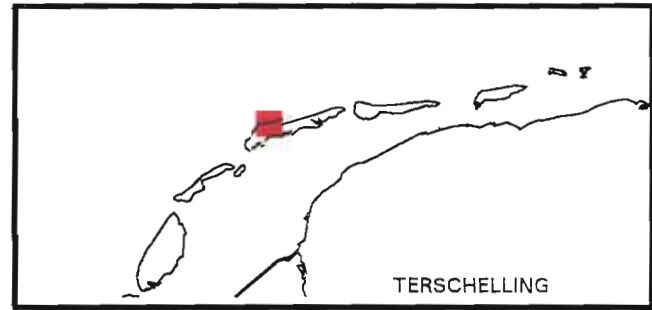
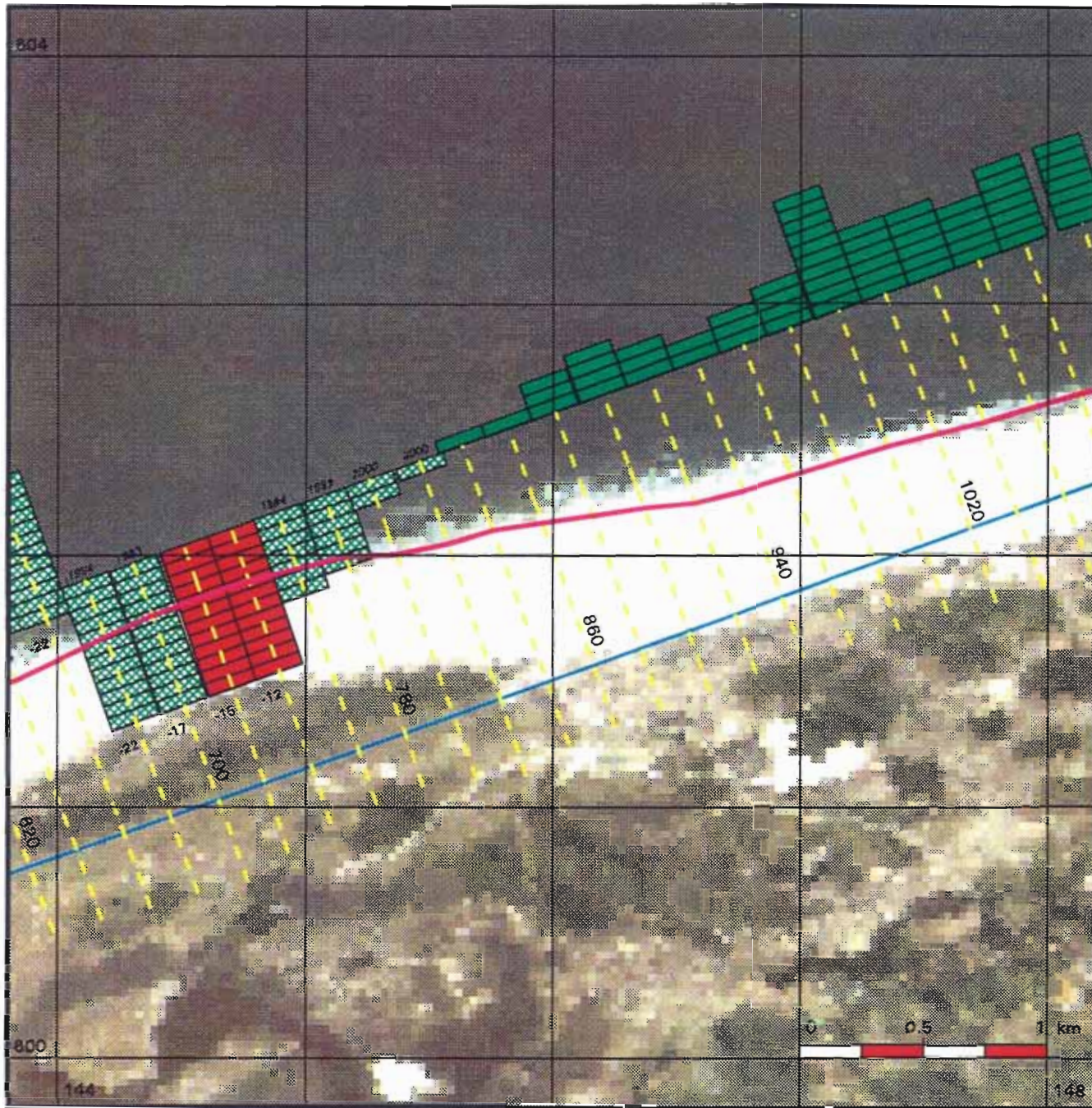
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren



Kustlijnkaart 25

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

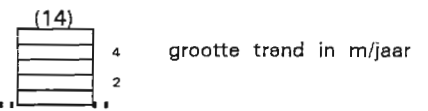

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

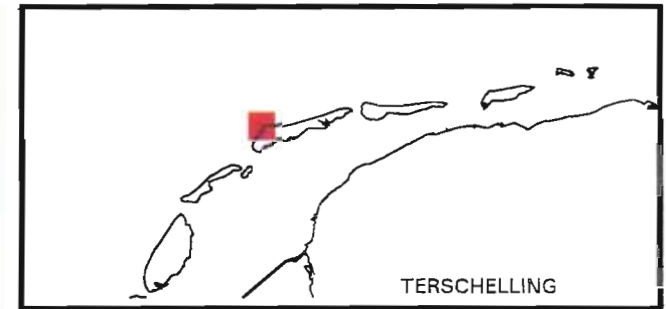
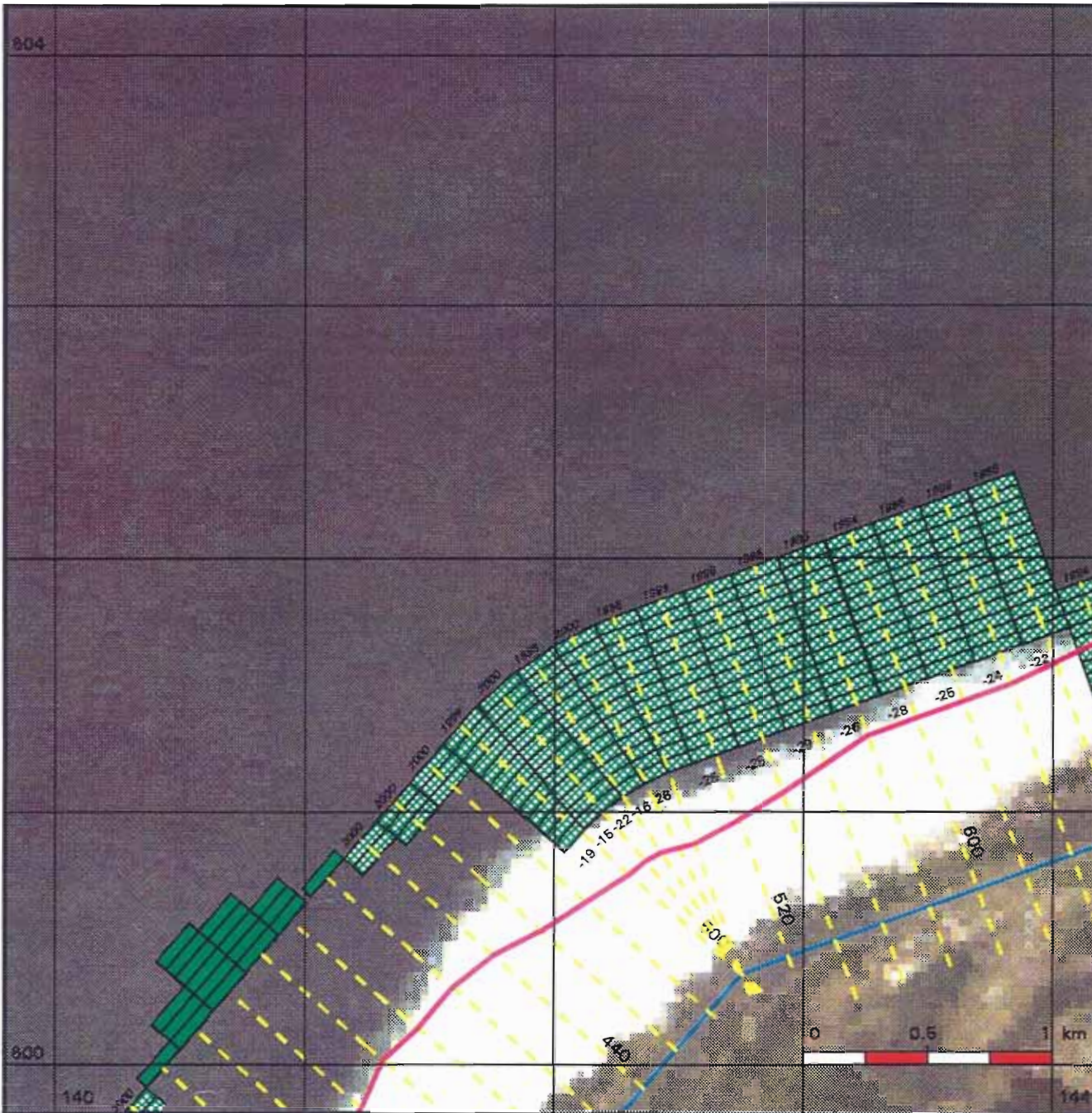
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren





Kustlijankaart 26

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

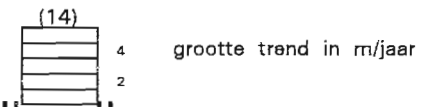
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

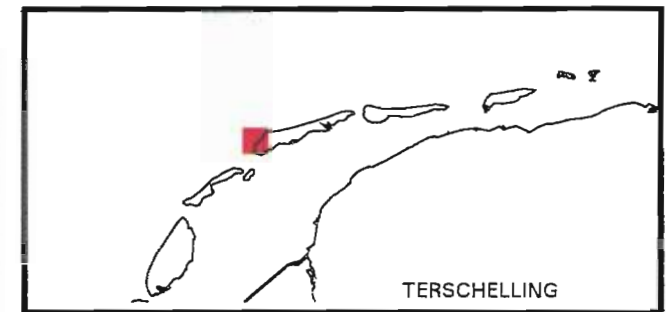
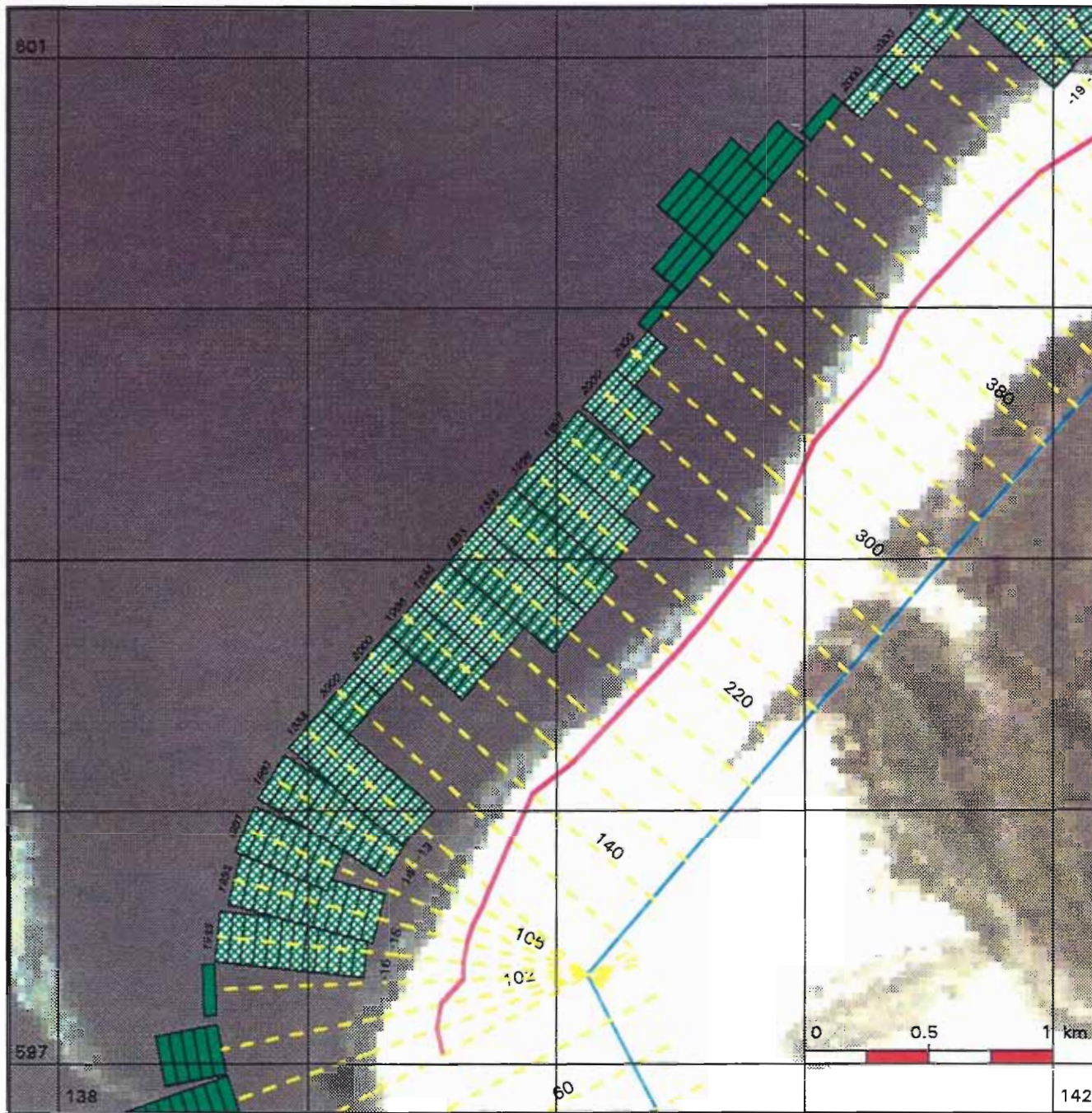
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren



Kustlijnkaart 27

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

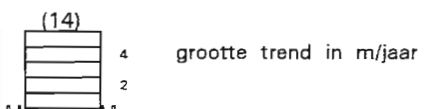
- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

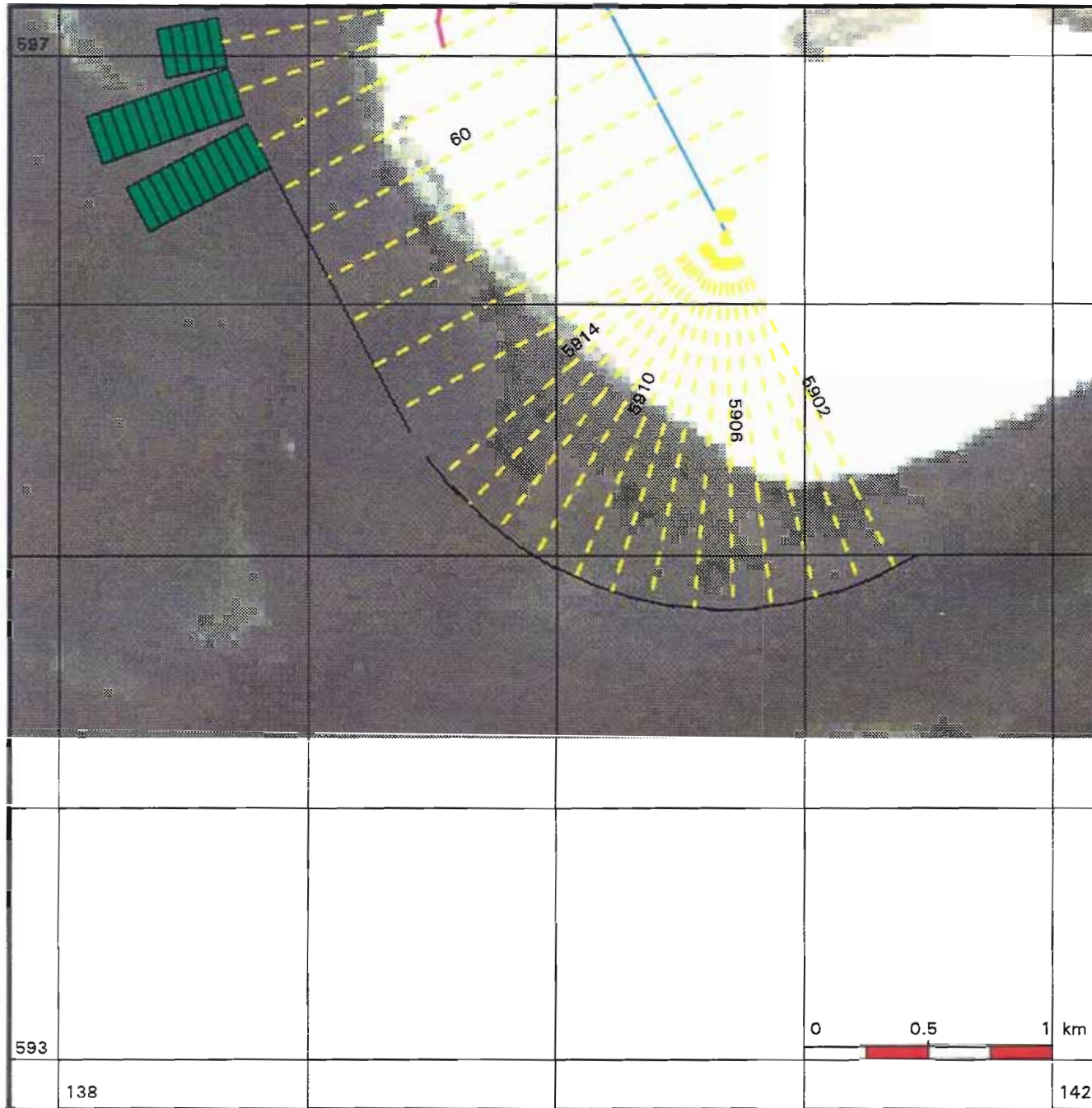
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren



Kustlijnkaart 28

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

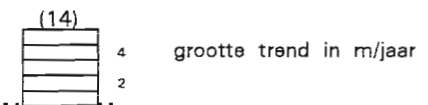
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

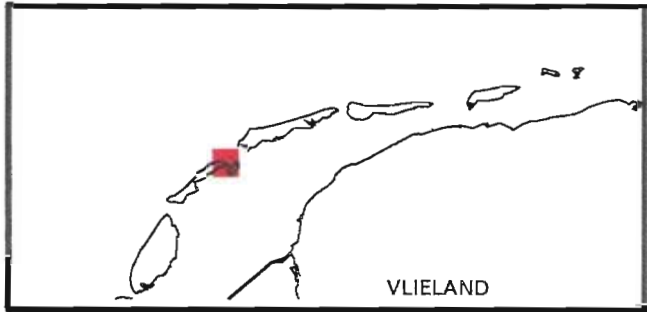
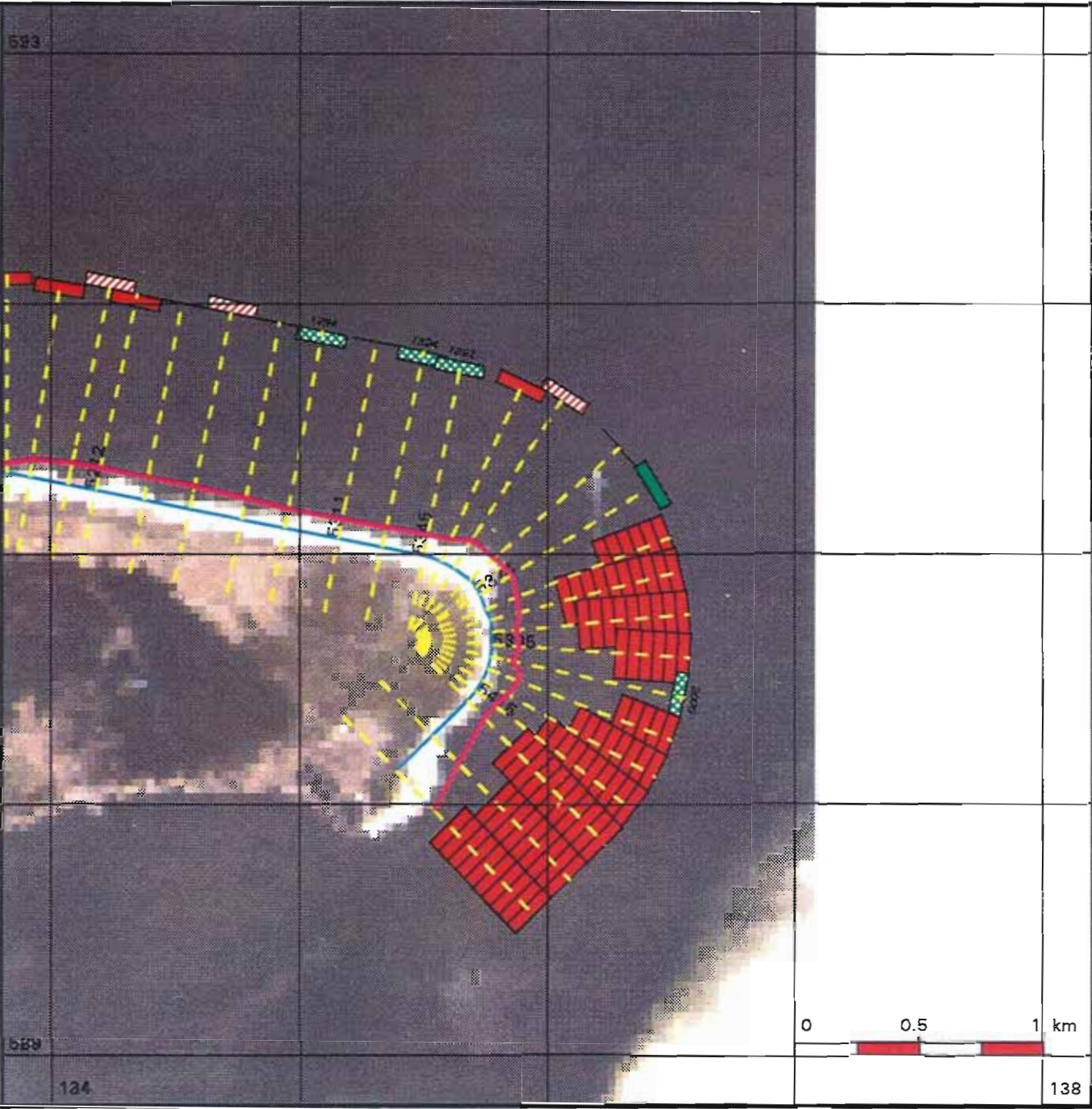
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend





Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren



Kustlijnkaart 29

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

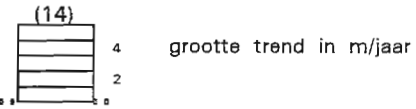

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

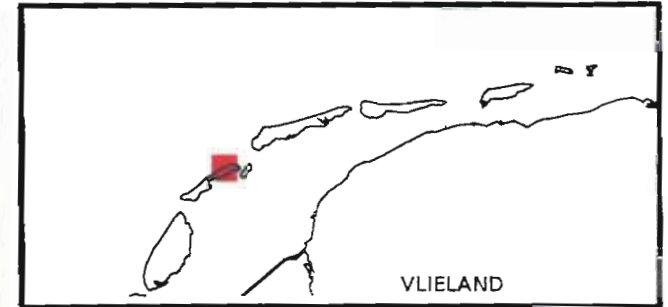
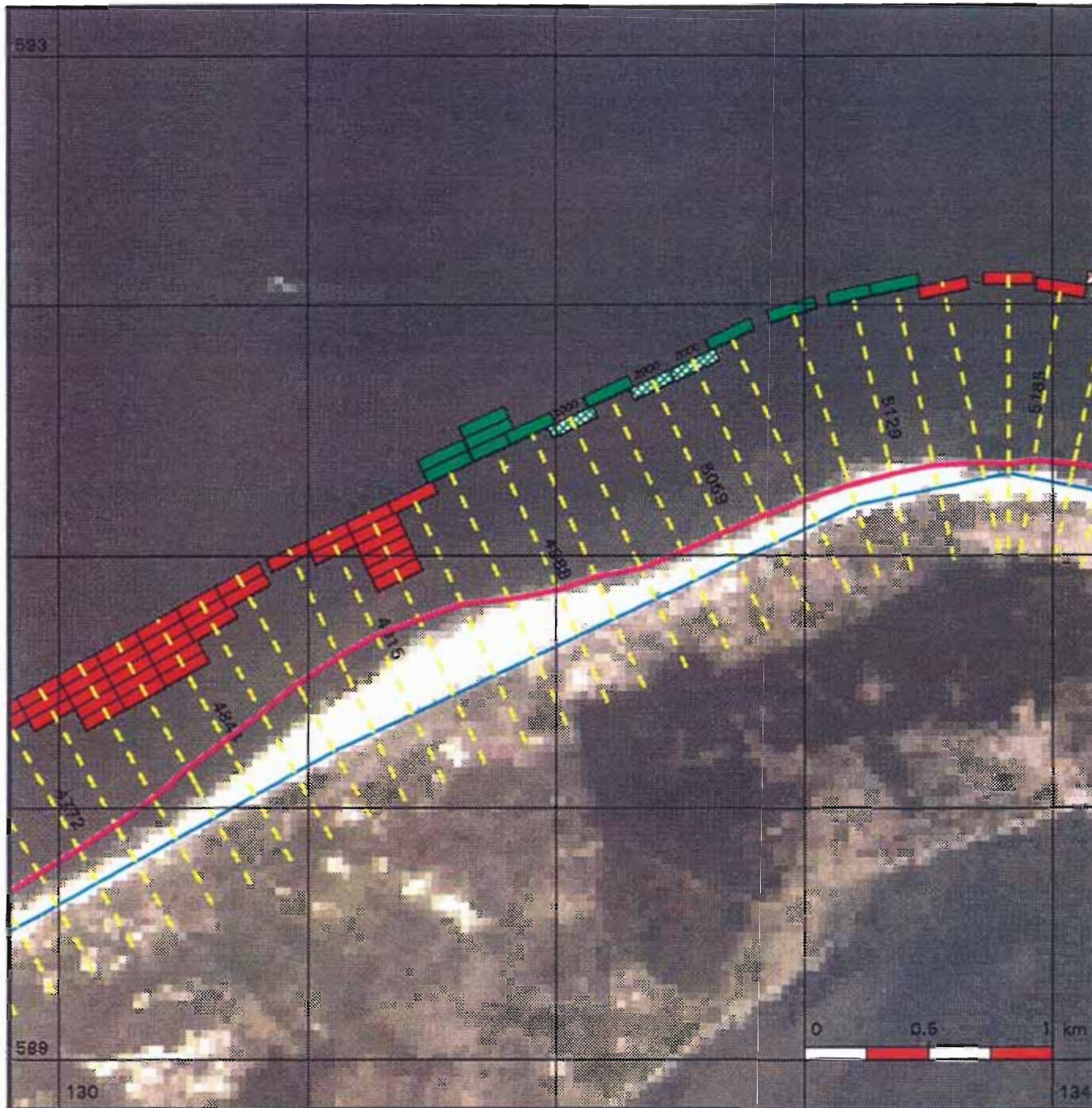
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend







Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren



Kustlijkaart 30

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

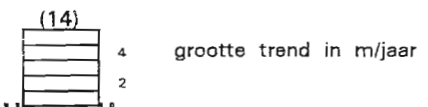

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

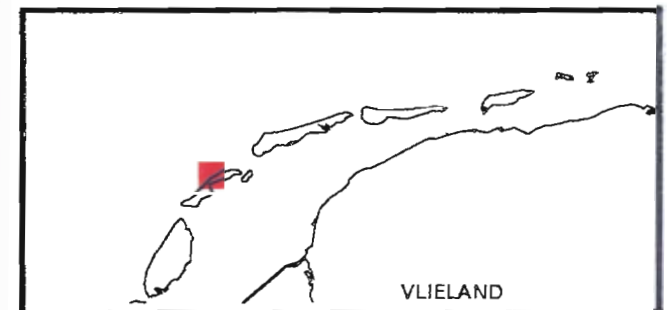
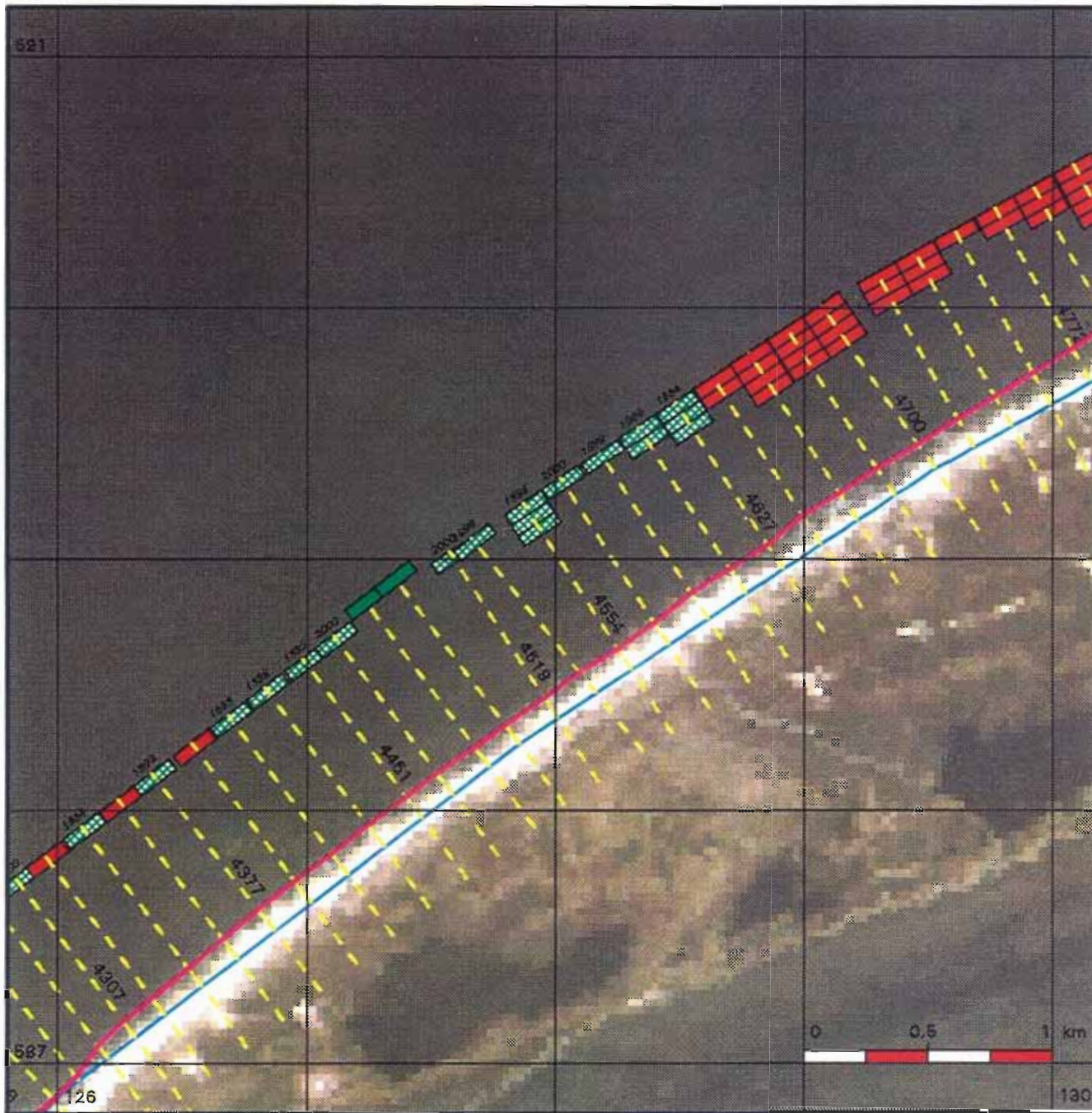
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren



Kustlijnkaart 31

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

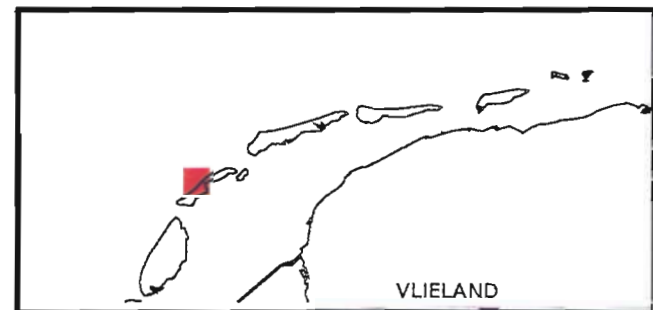
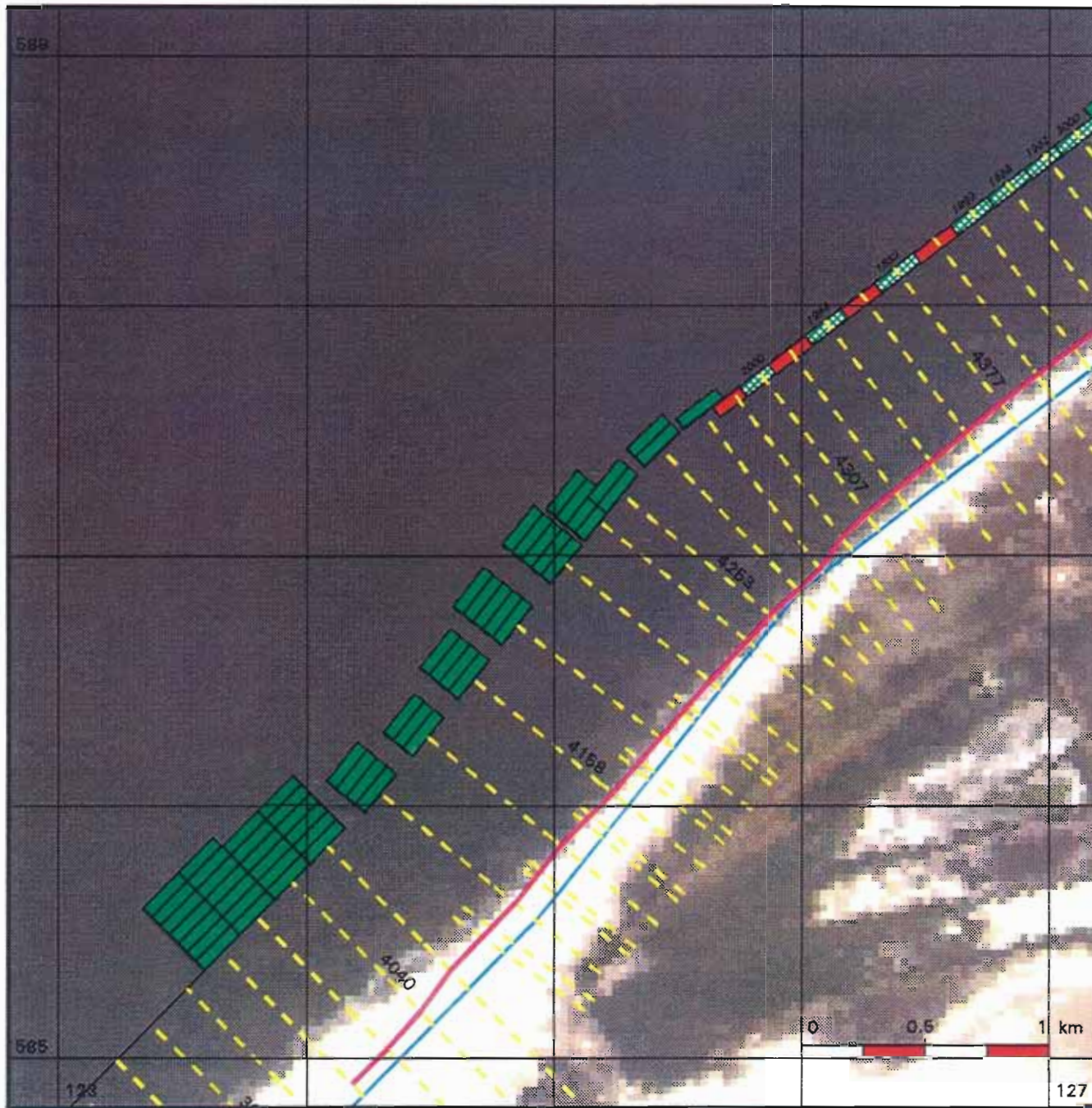
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren



Kustlijnkaart 32

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

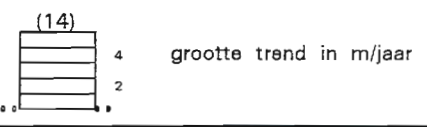

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

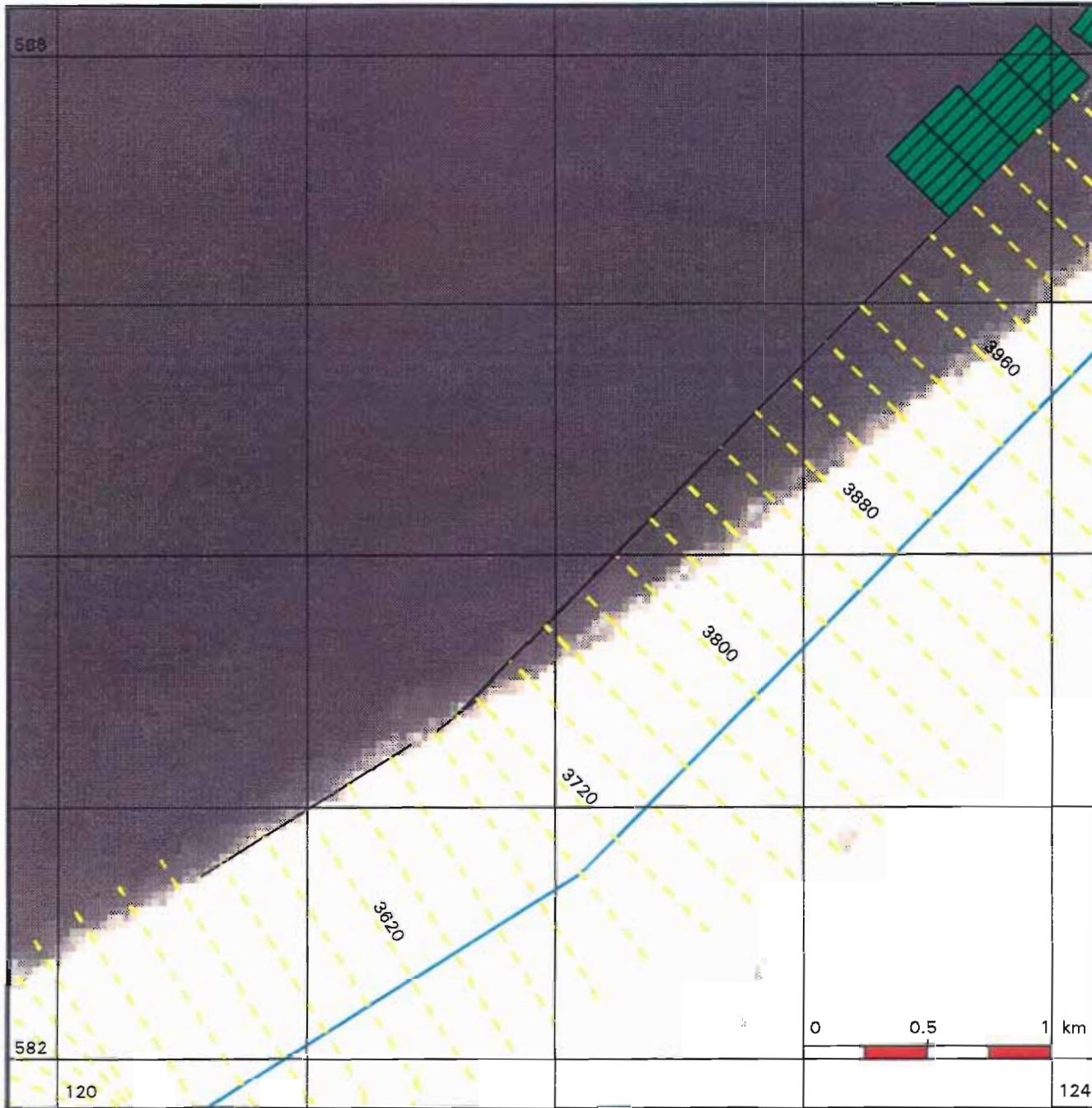
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren



Kustlijnkaart 33

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

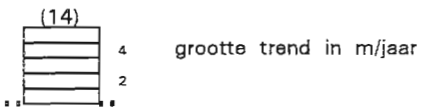
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

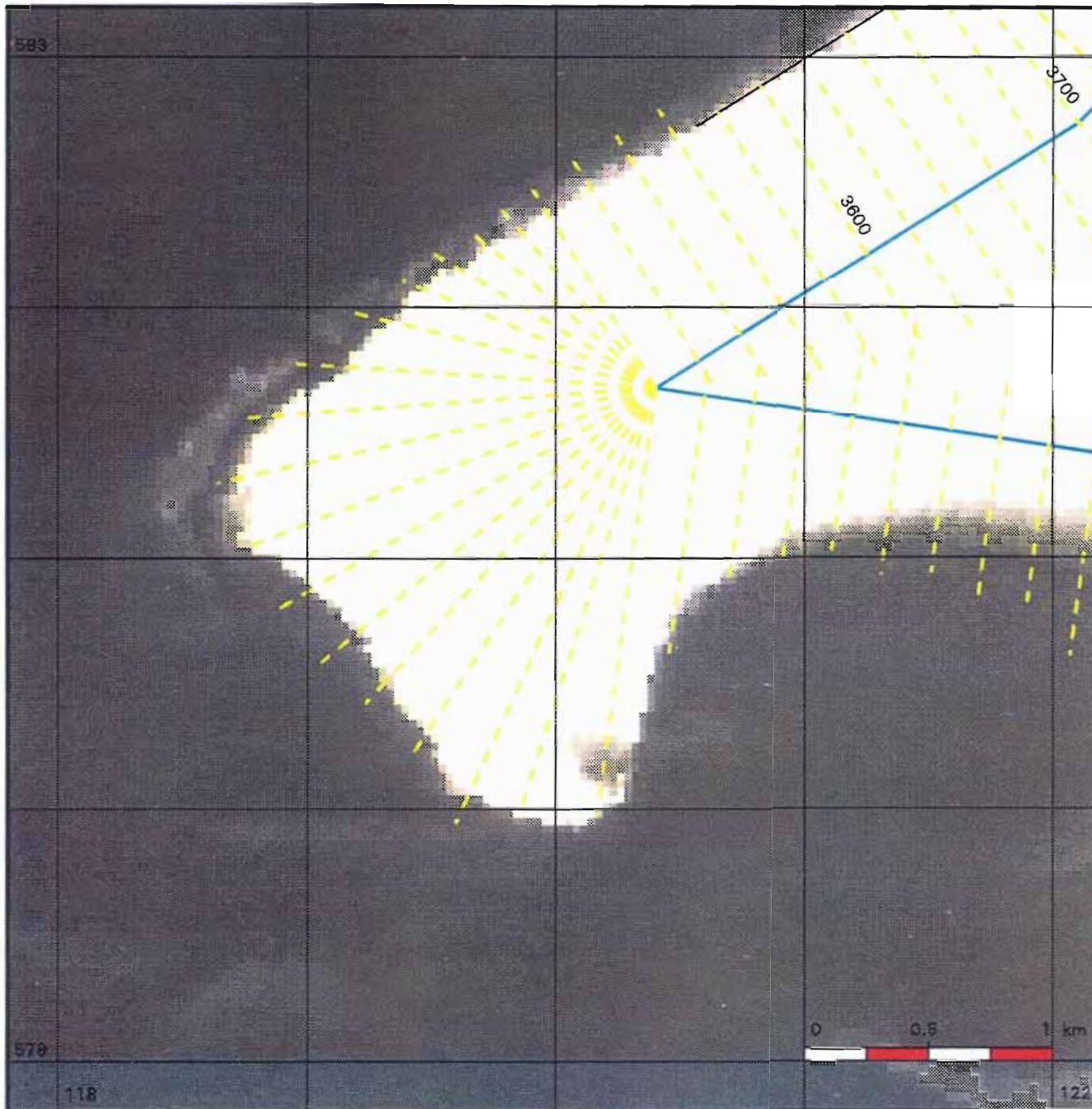
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend




Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren



Kustlijankaart 34

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

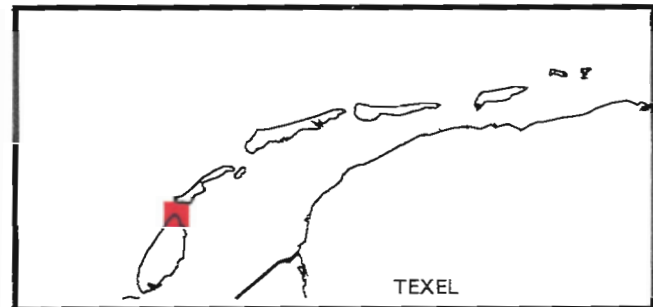
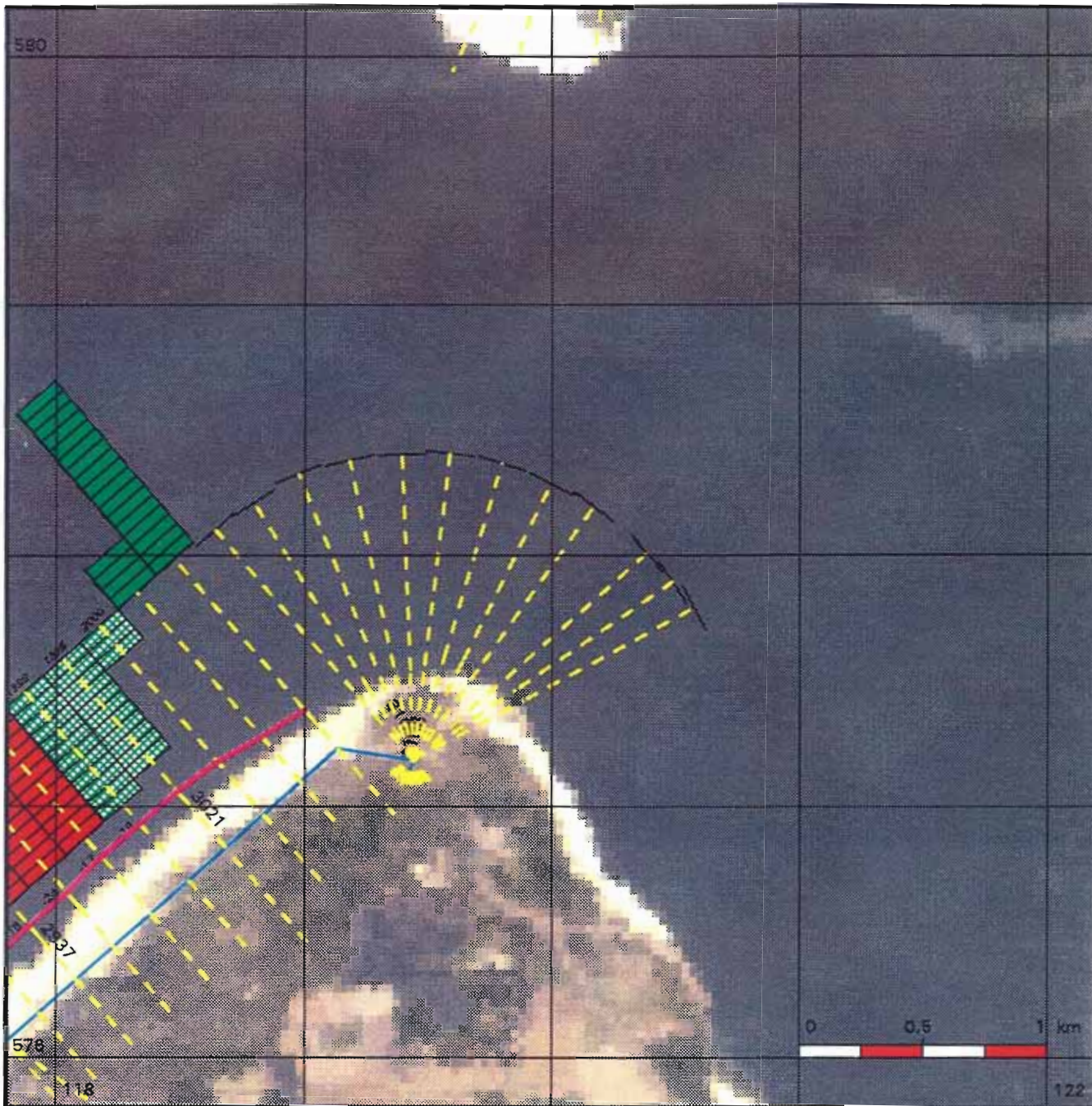
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren



Kustlijnkaart 35

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

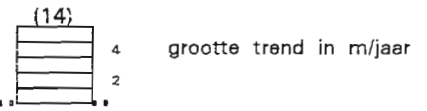

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

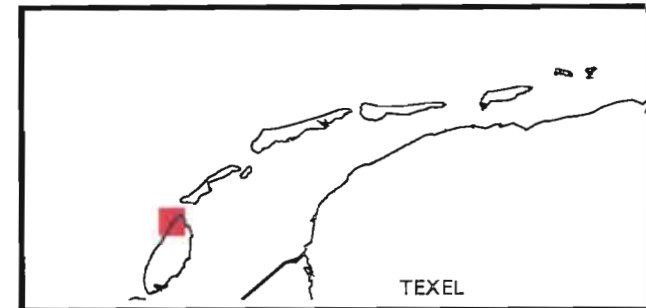
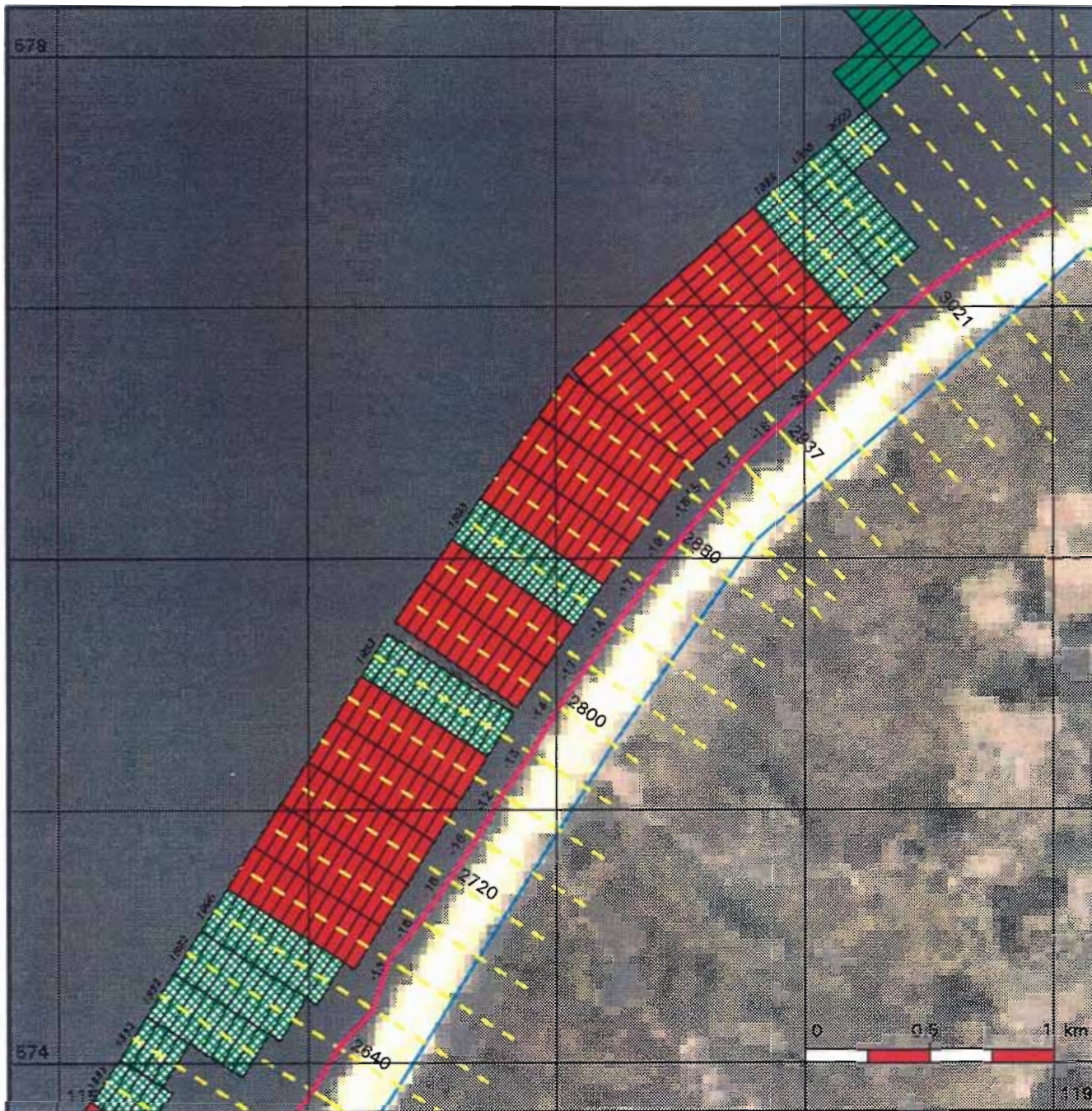
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend







Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren






Kustlijnkkaart 36

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

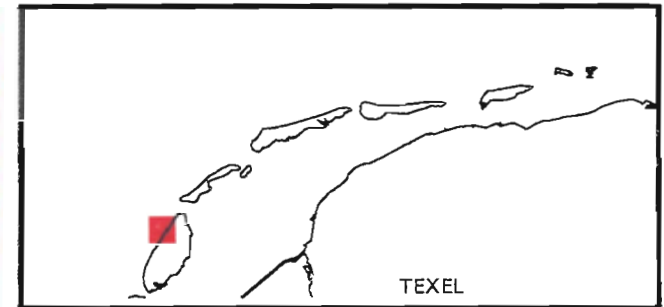
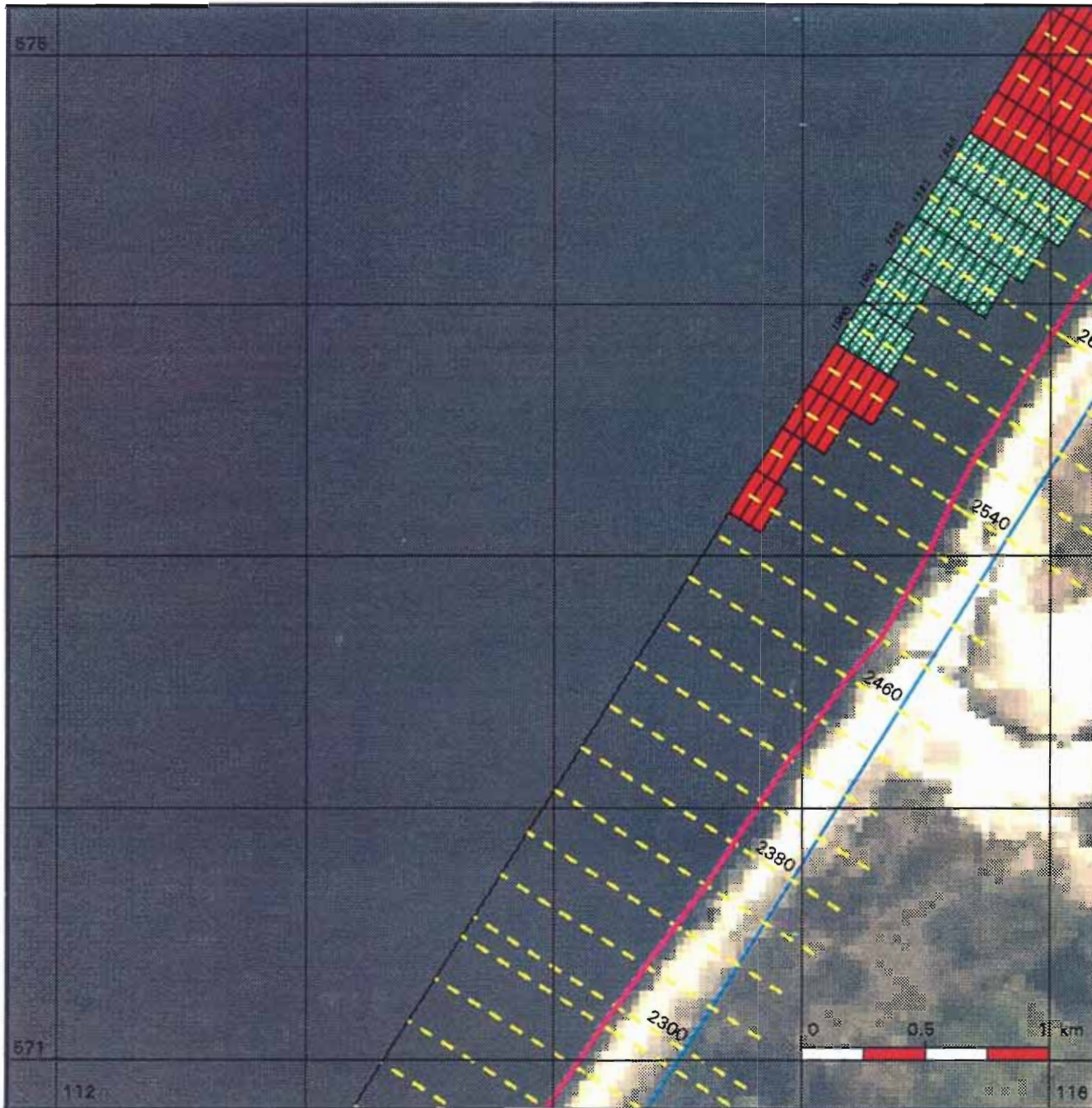
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren



Kustlijnkaart 37

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

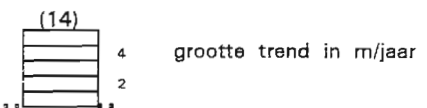
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

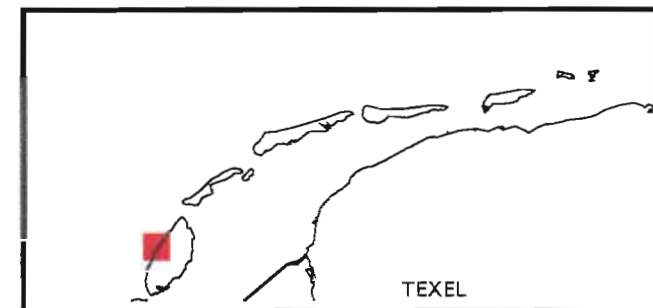
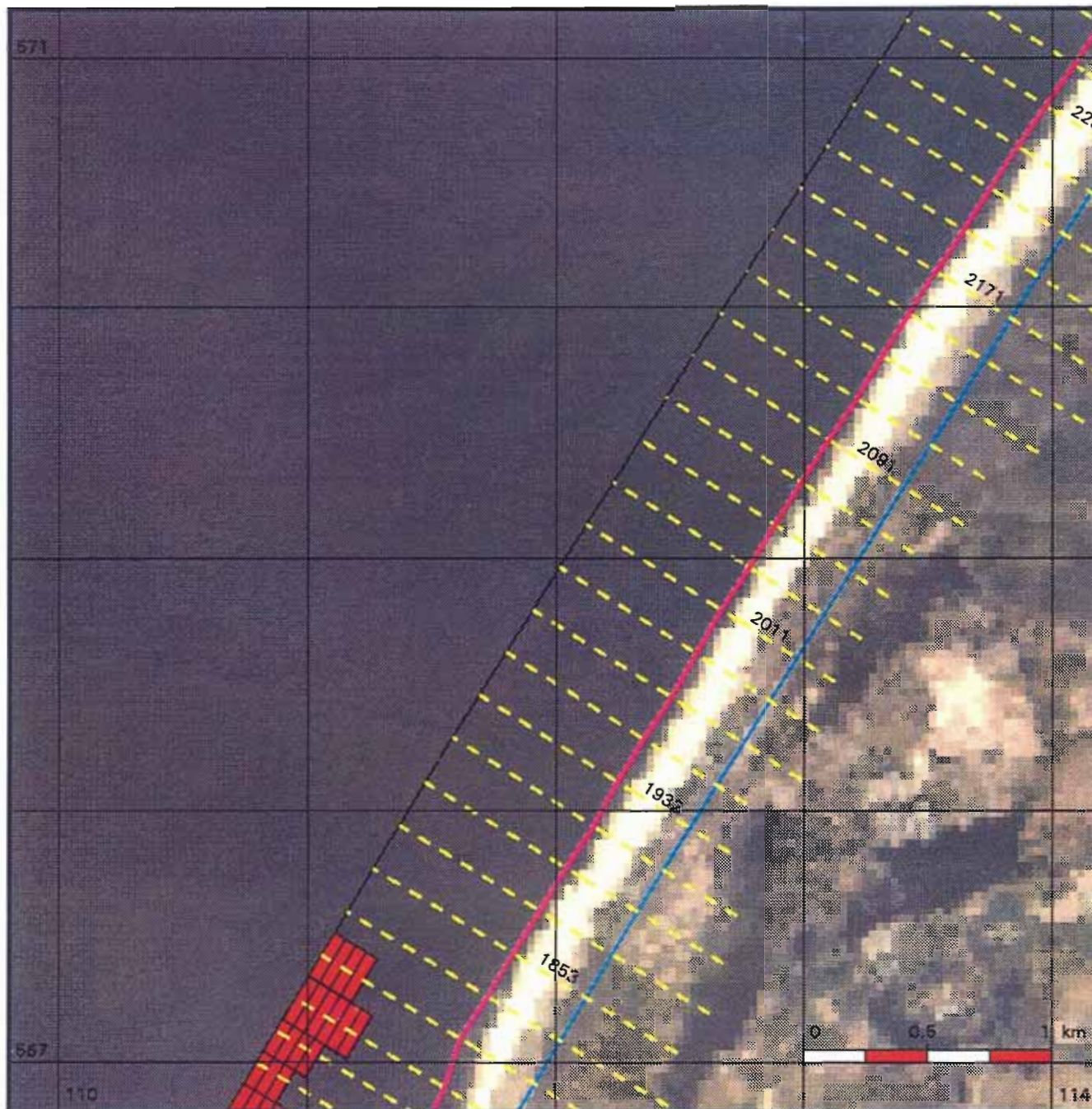
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren



Kustlijnkaart 38

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

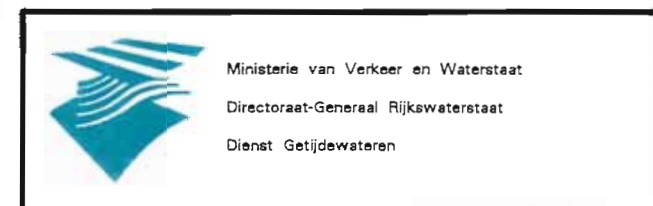
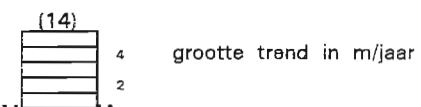
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

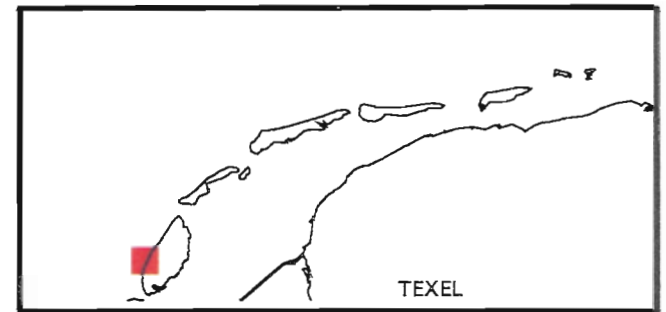
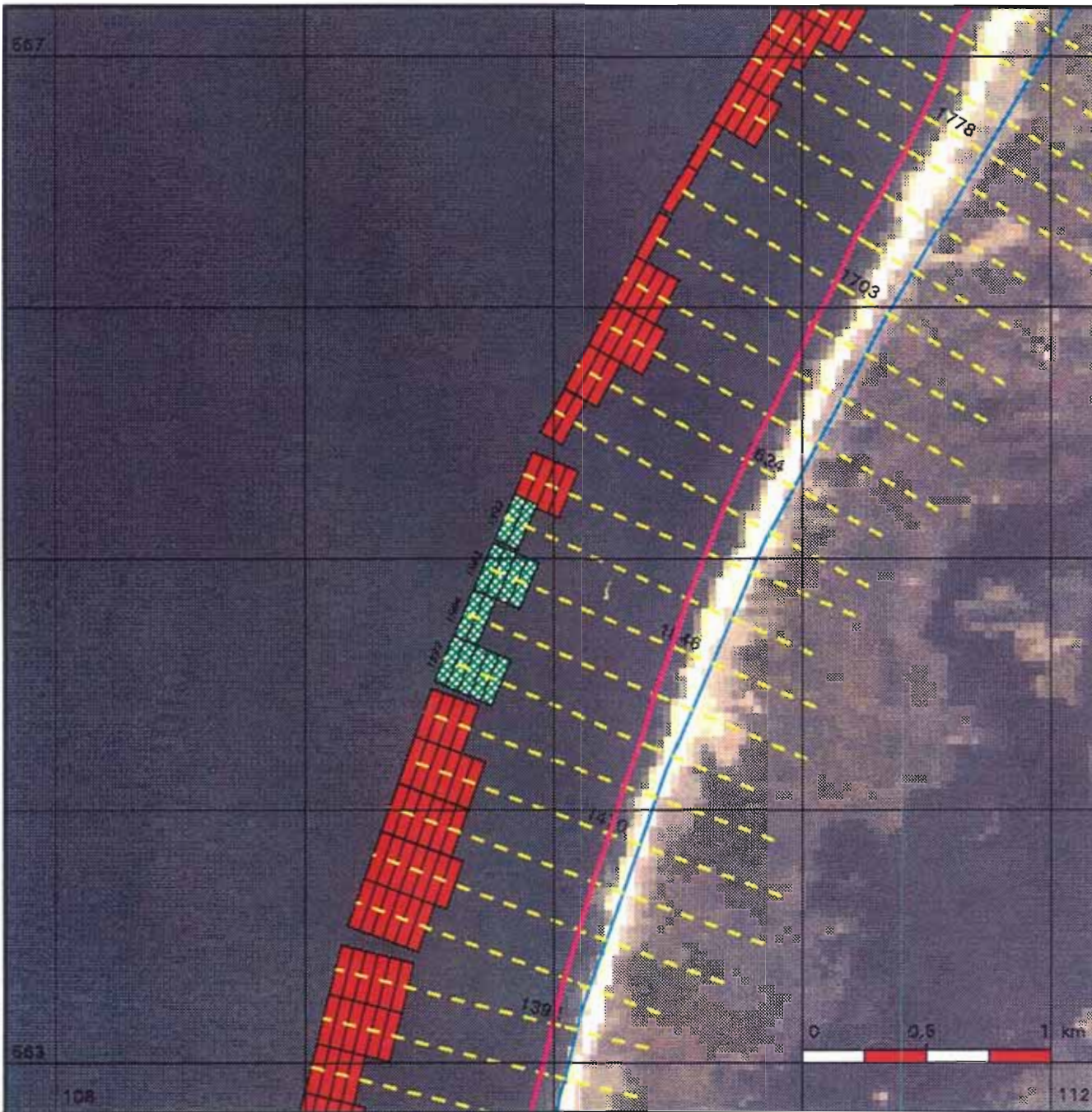
Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL




Kustlijn - trend





Kustlijkaart 39

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

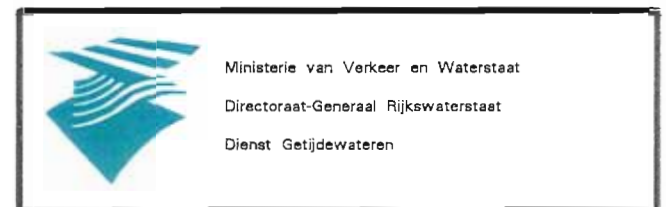
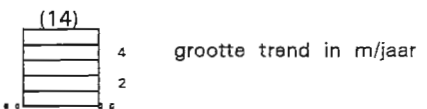
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

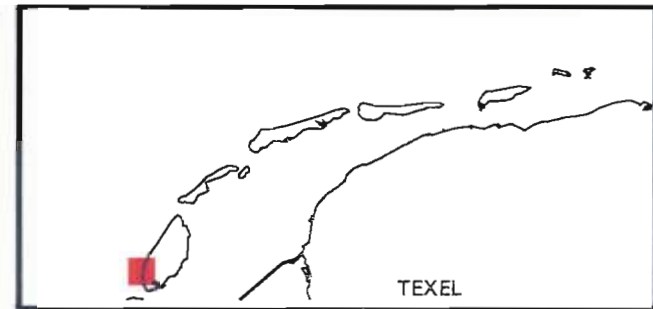
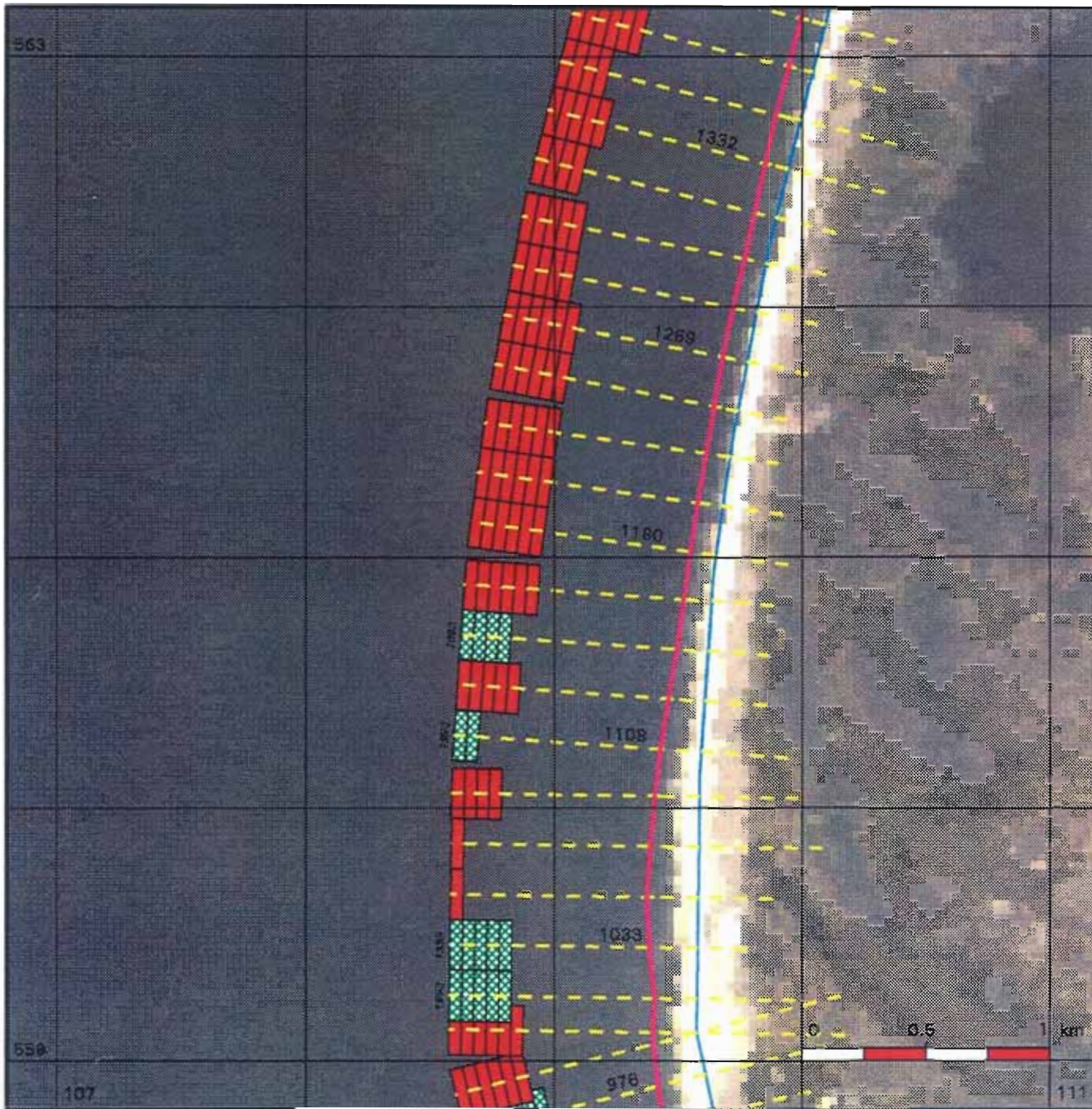
Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL




Kustlijn - trend





Kustlijnkaart 40

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

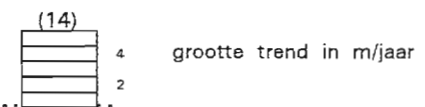
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

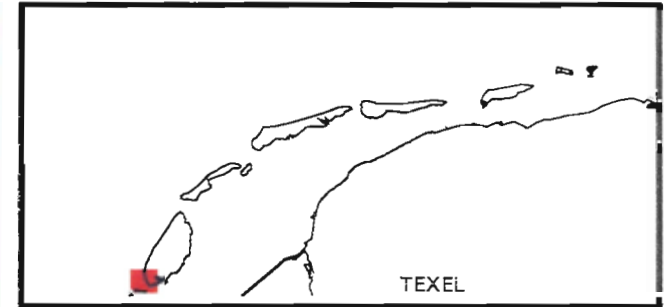
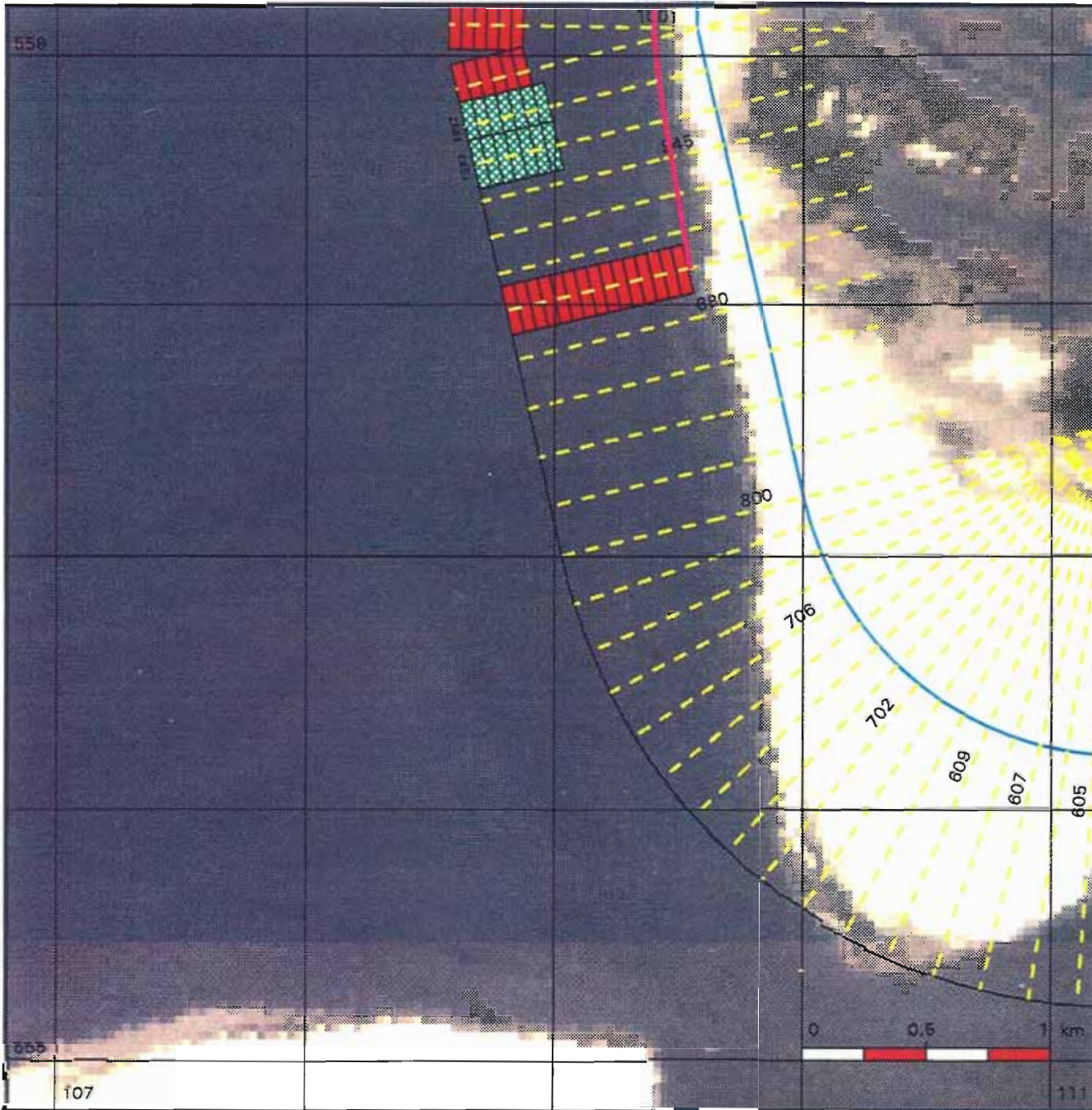
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren



Kustlijnkaart 41

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

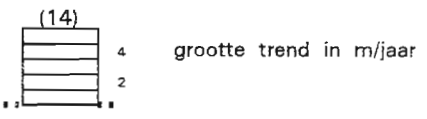

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

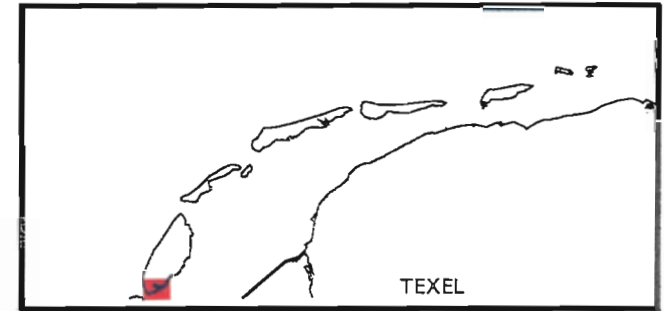
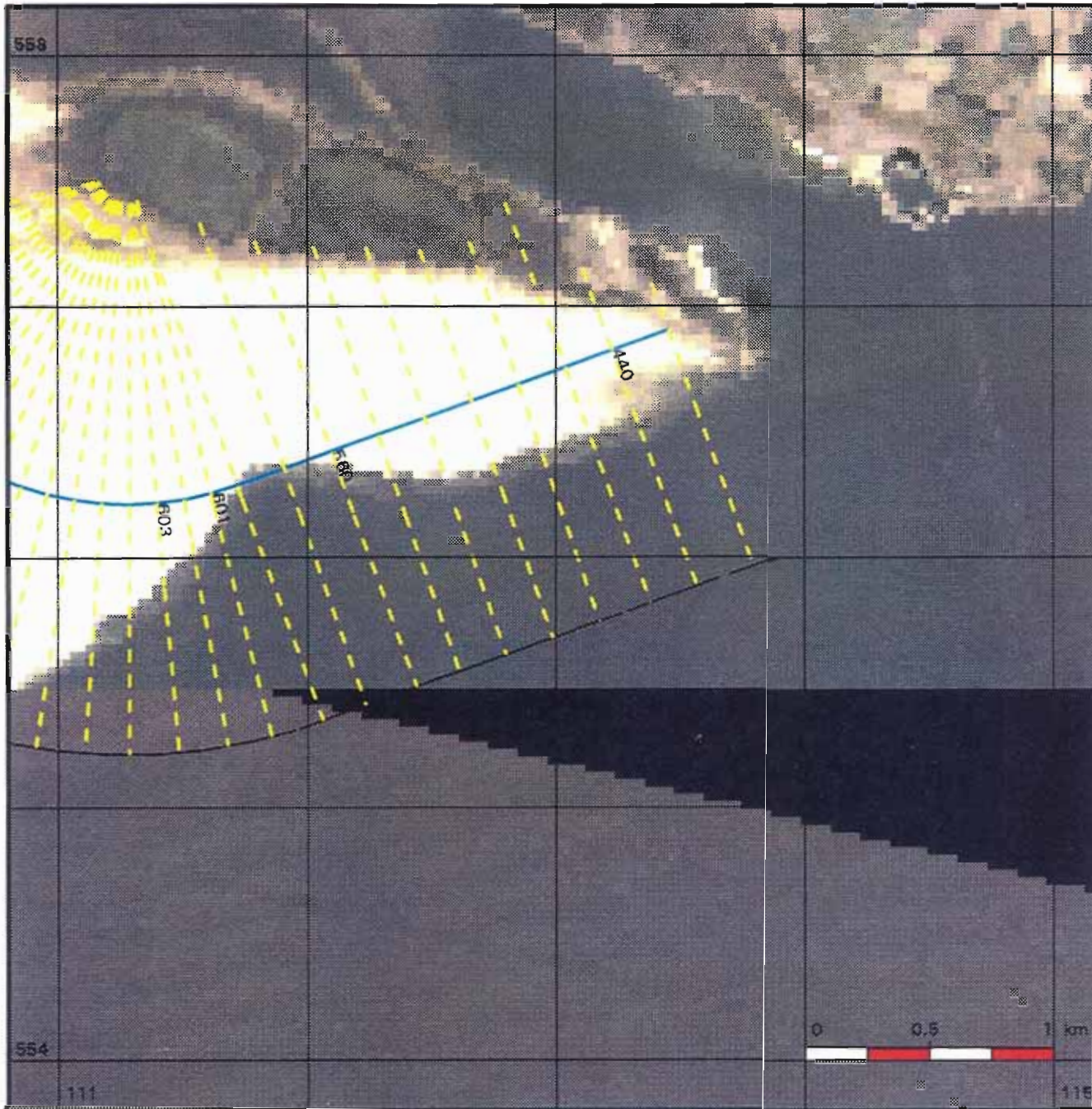
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend







Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren



Kustlijnkaart 42

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

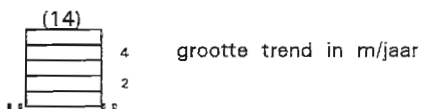

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

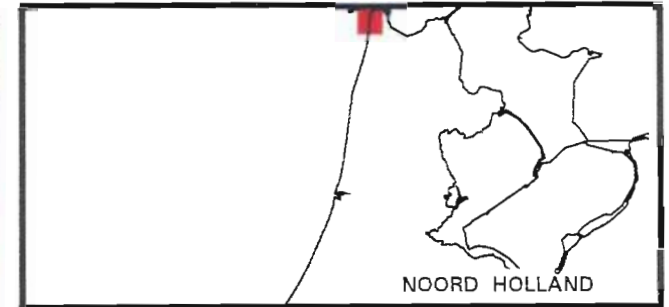
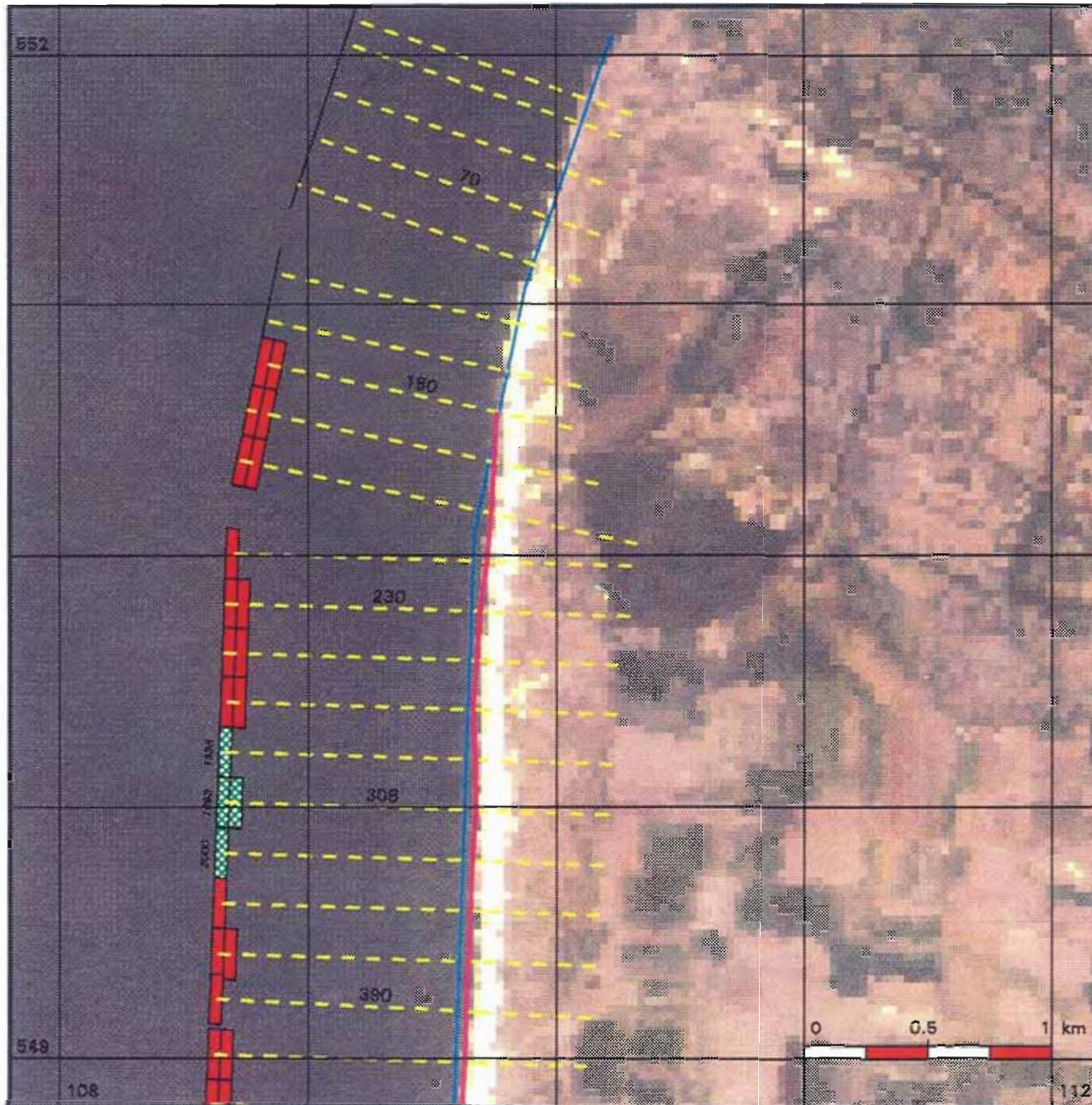
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren



Kustlijnkkaart 43

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

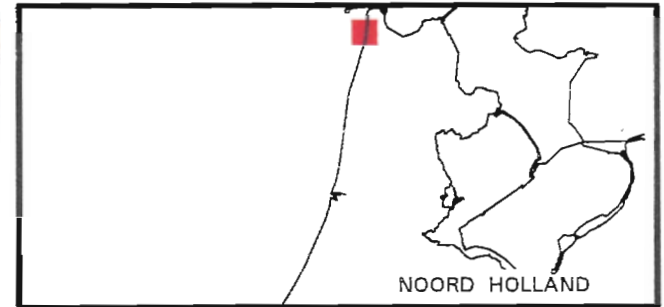
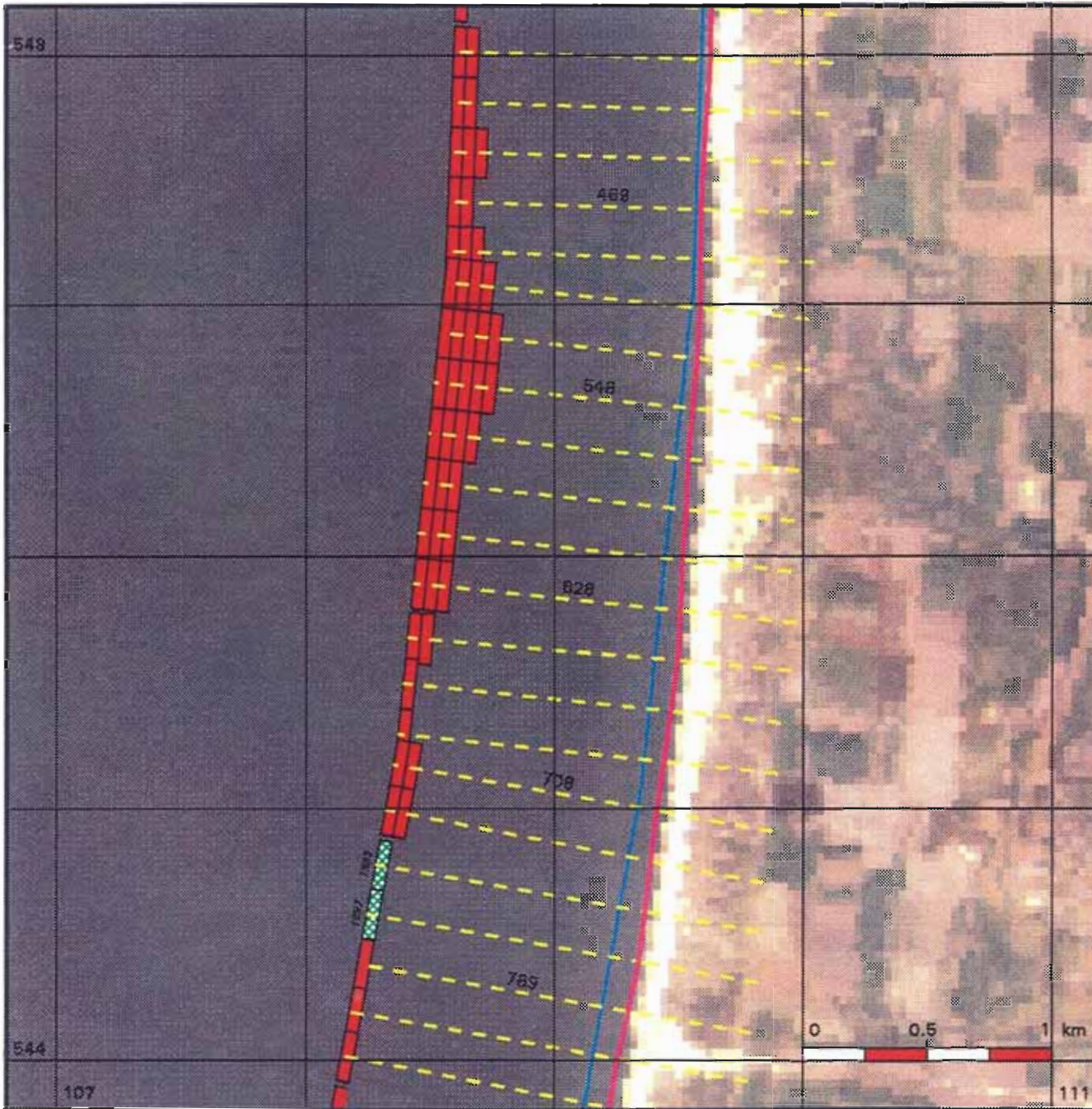
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren



Kustlijnkaart 44

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

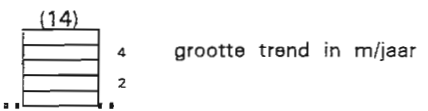
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

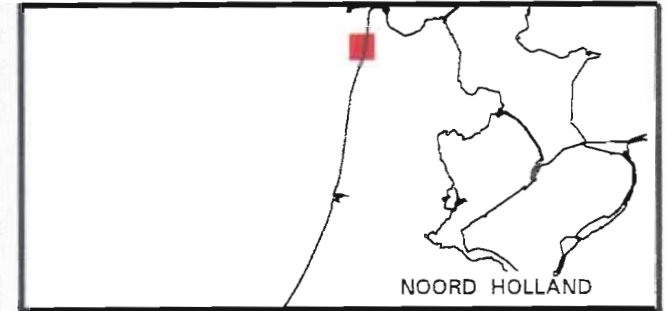
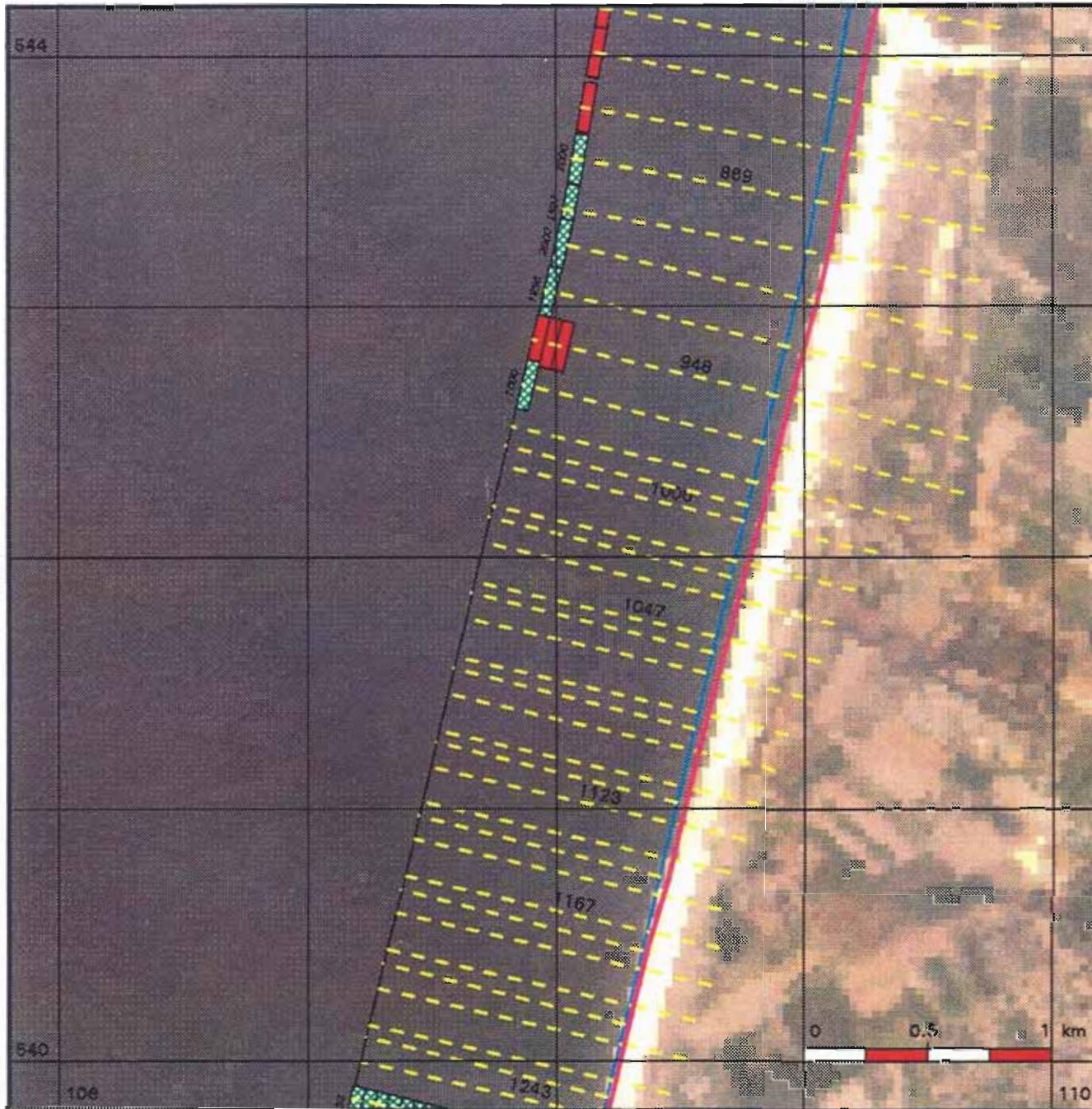
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren



Kustlijnkaart 45

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

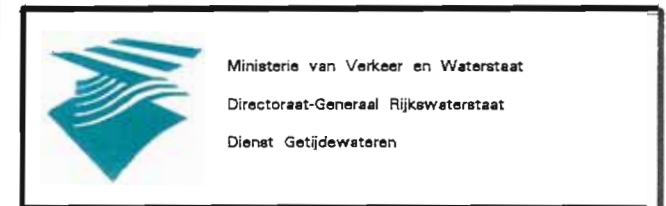
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

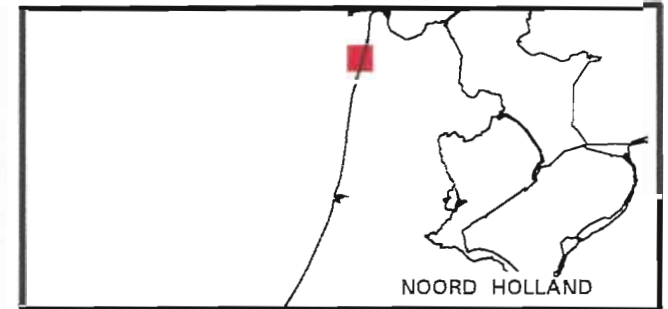
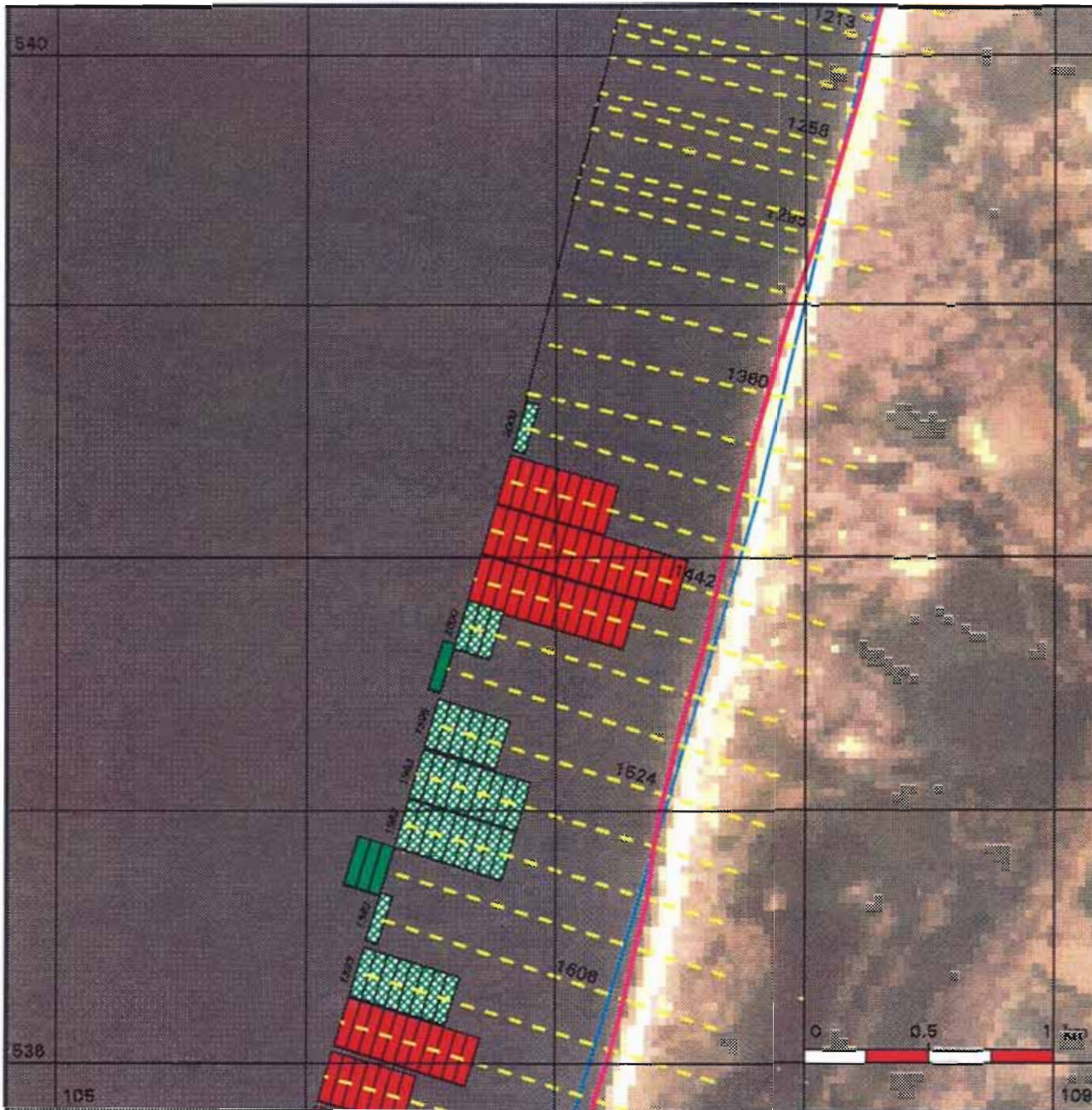
Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL



Kustlijn - trend





Kustlijnkaart 46

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

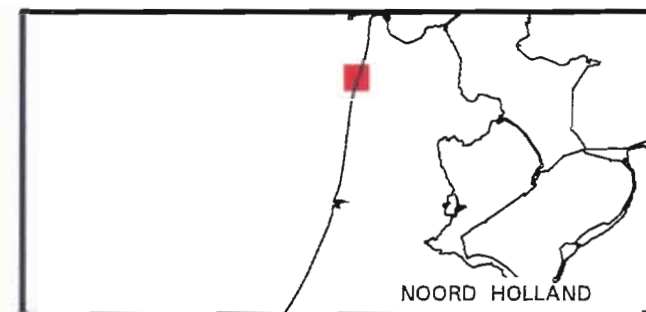
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren



Kustlijnkkaart 47

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

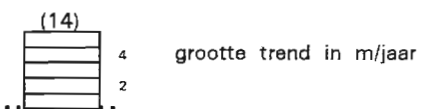
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

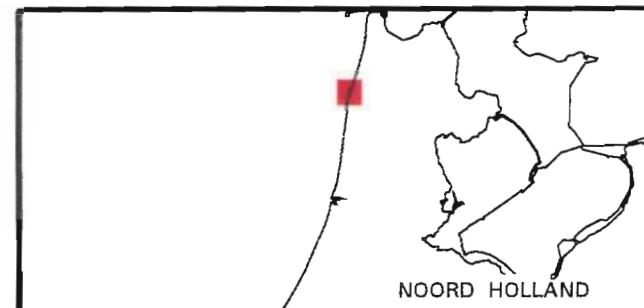
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren



Kustlijnkaart 48

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

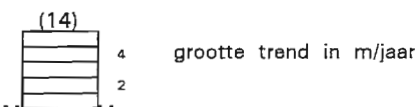
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

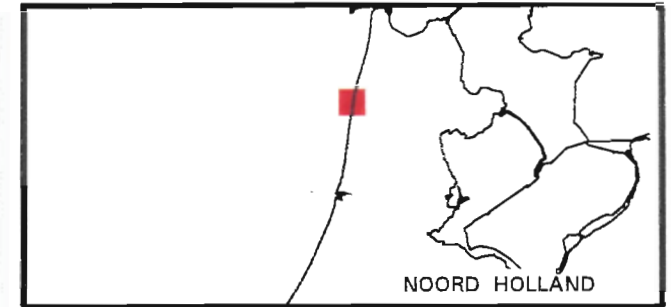
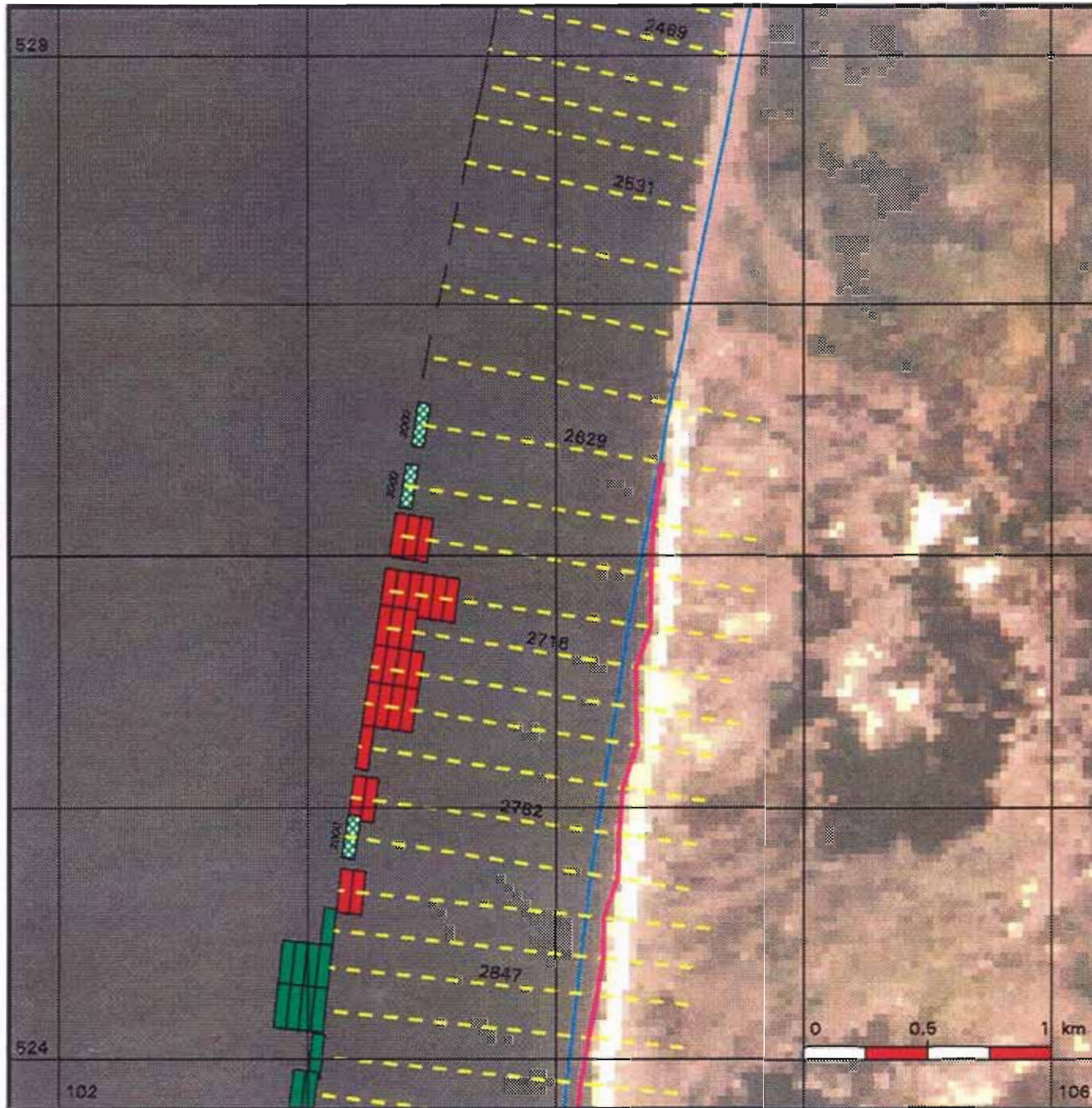
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren



Kustlijnkaart 49

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

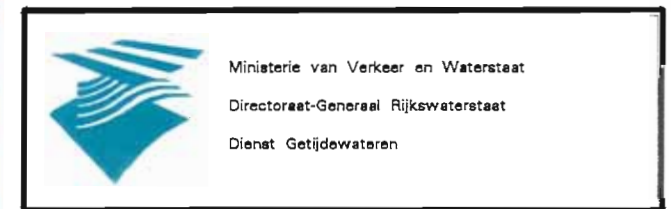
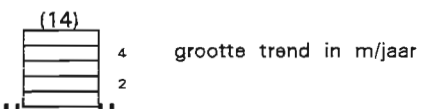
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

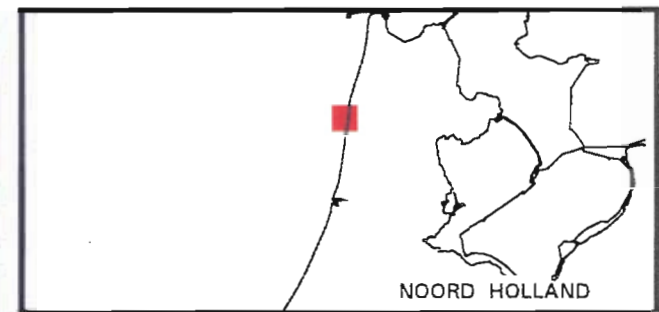
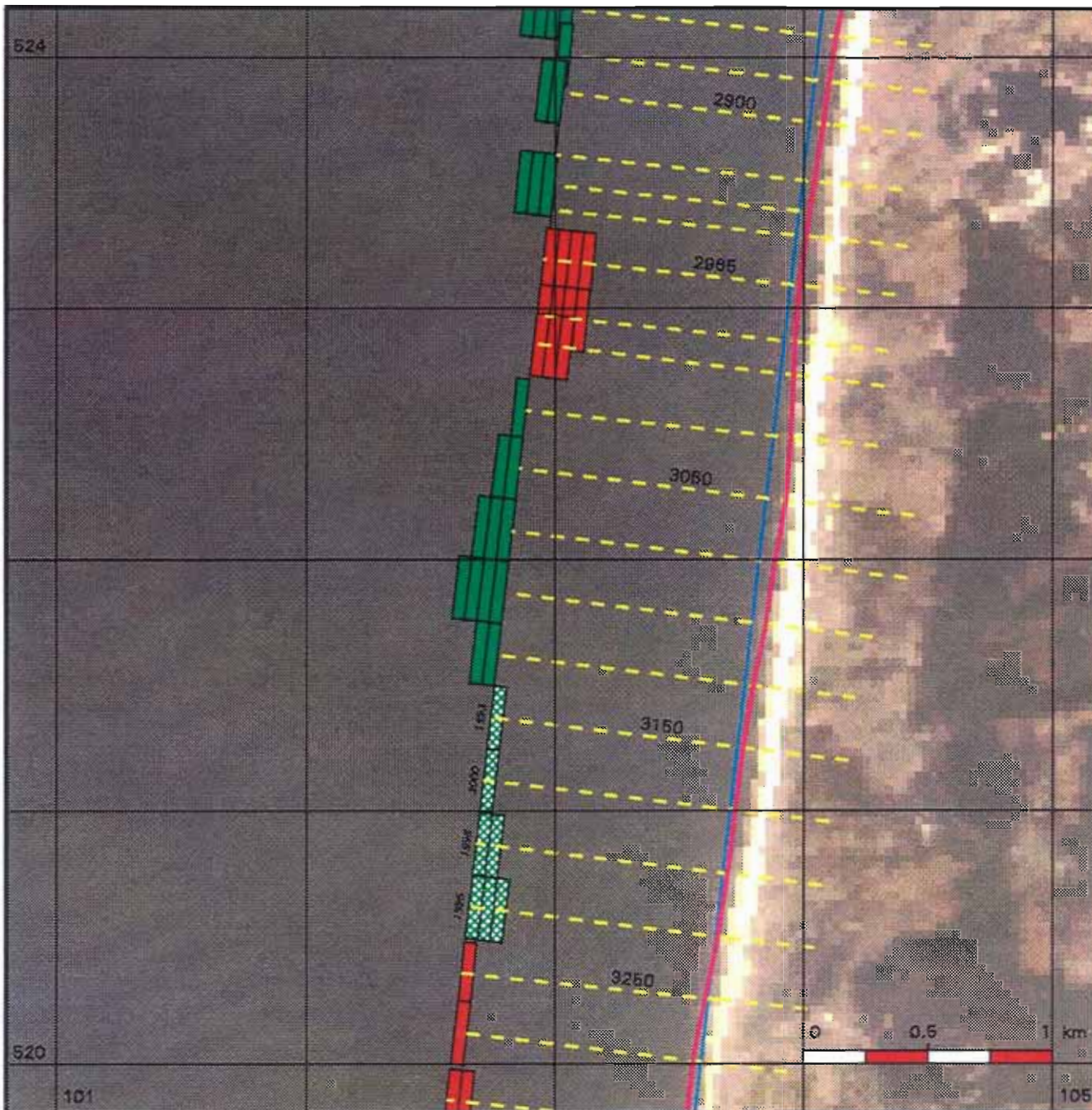
Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend





Kustlijnkaart 50

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

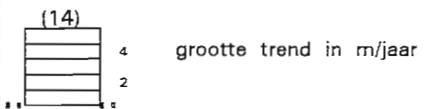
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

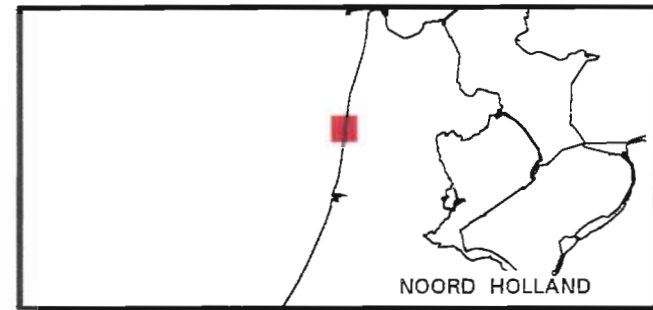
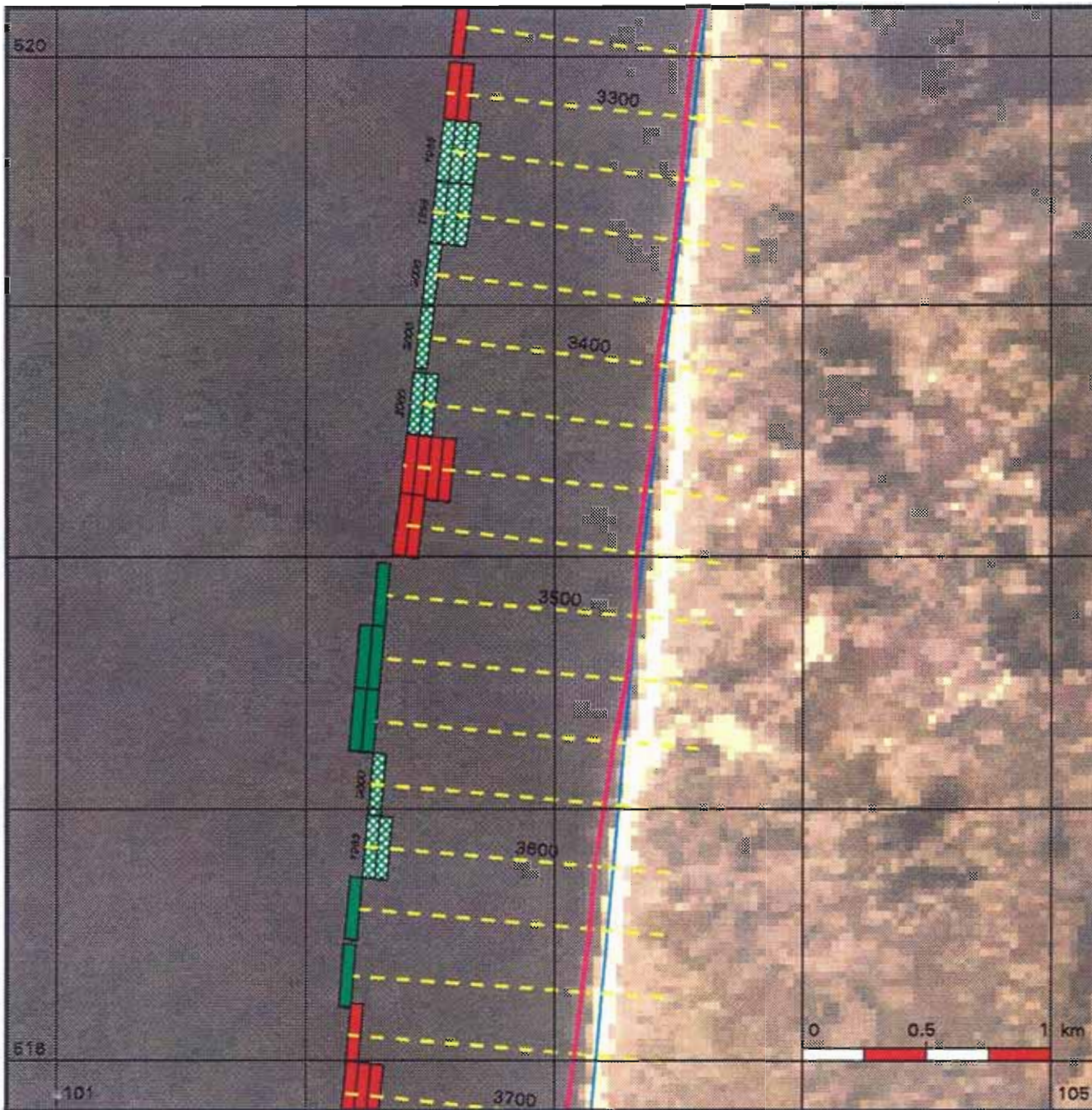
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren



Kustlijkaart 51

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

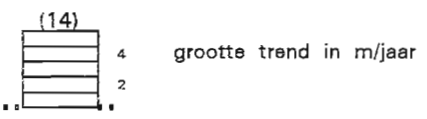

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

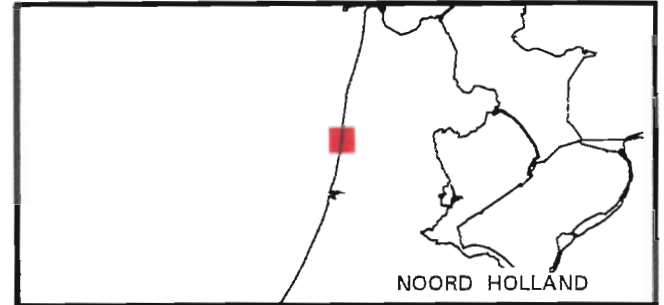
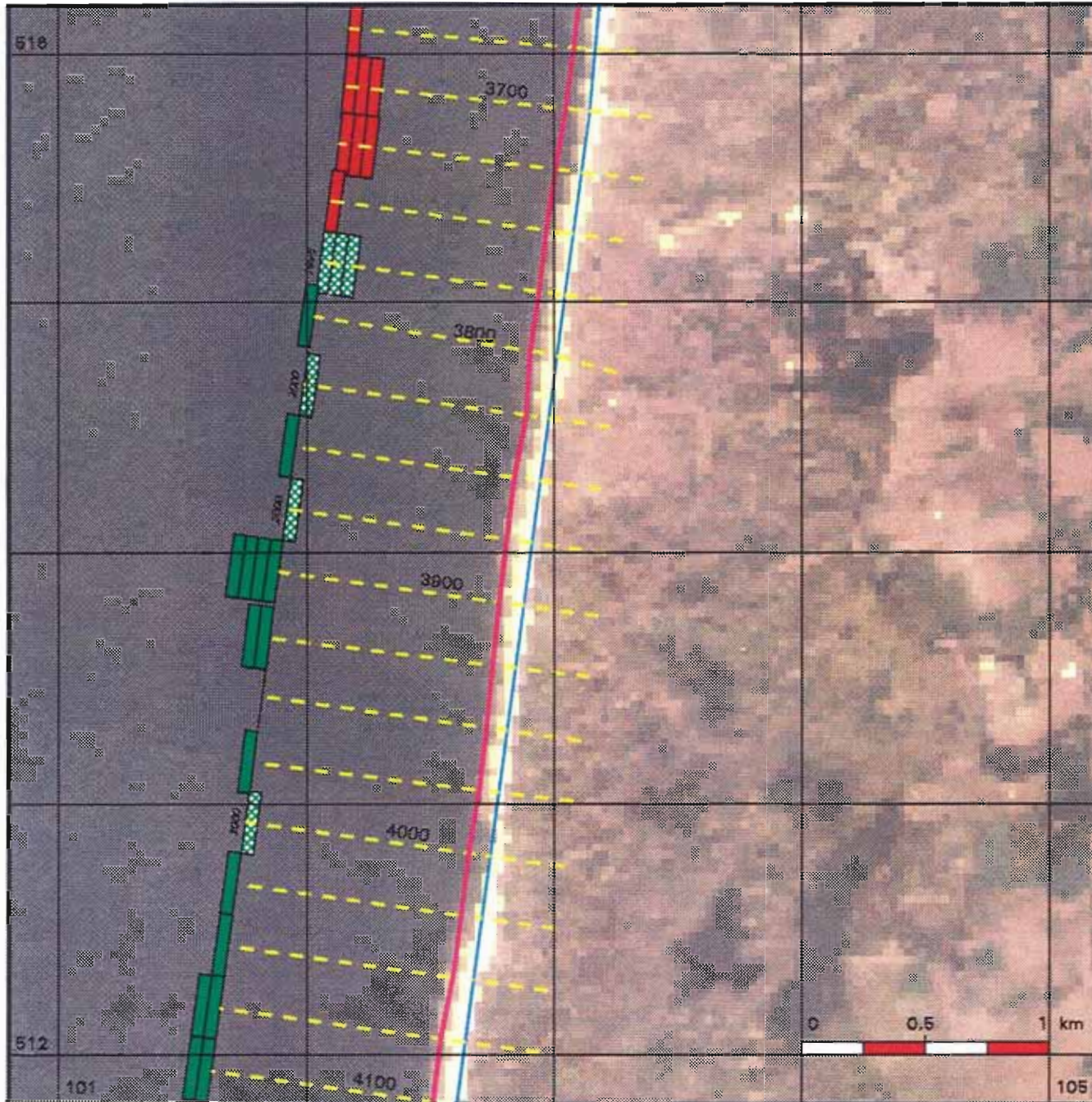
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren



Kustlijkaart 52

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

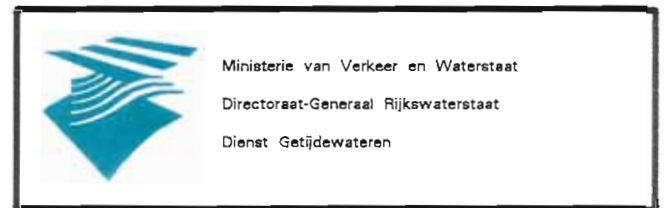
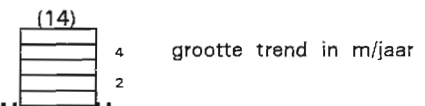
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

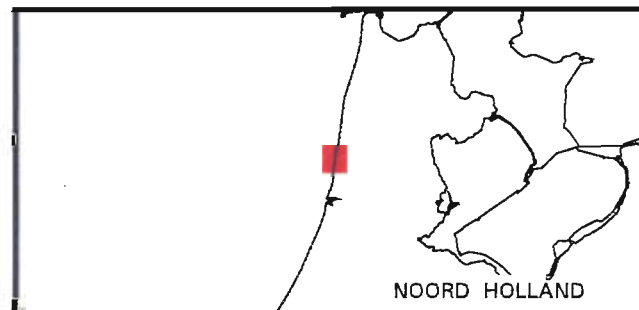
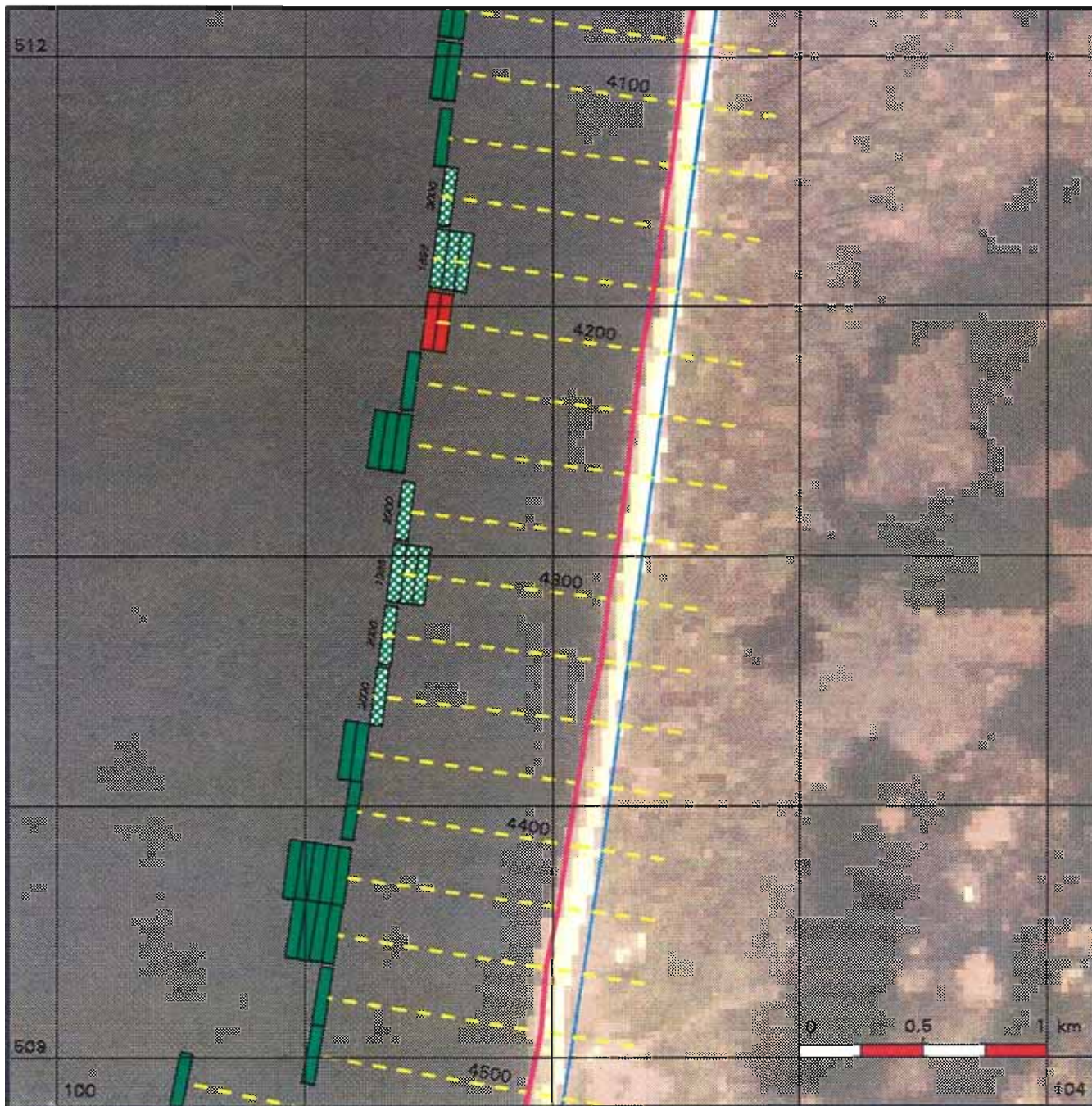
Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL




Kustlijn - trend





Kustlijnkaart 53

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

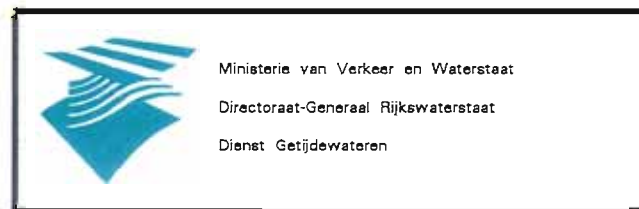
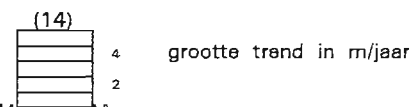
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

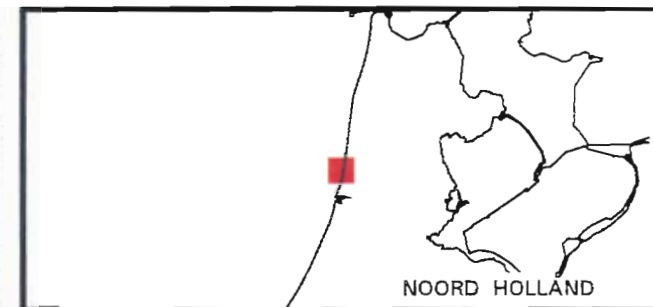
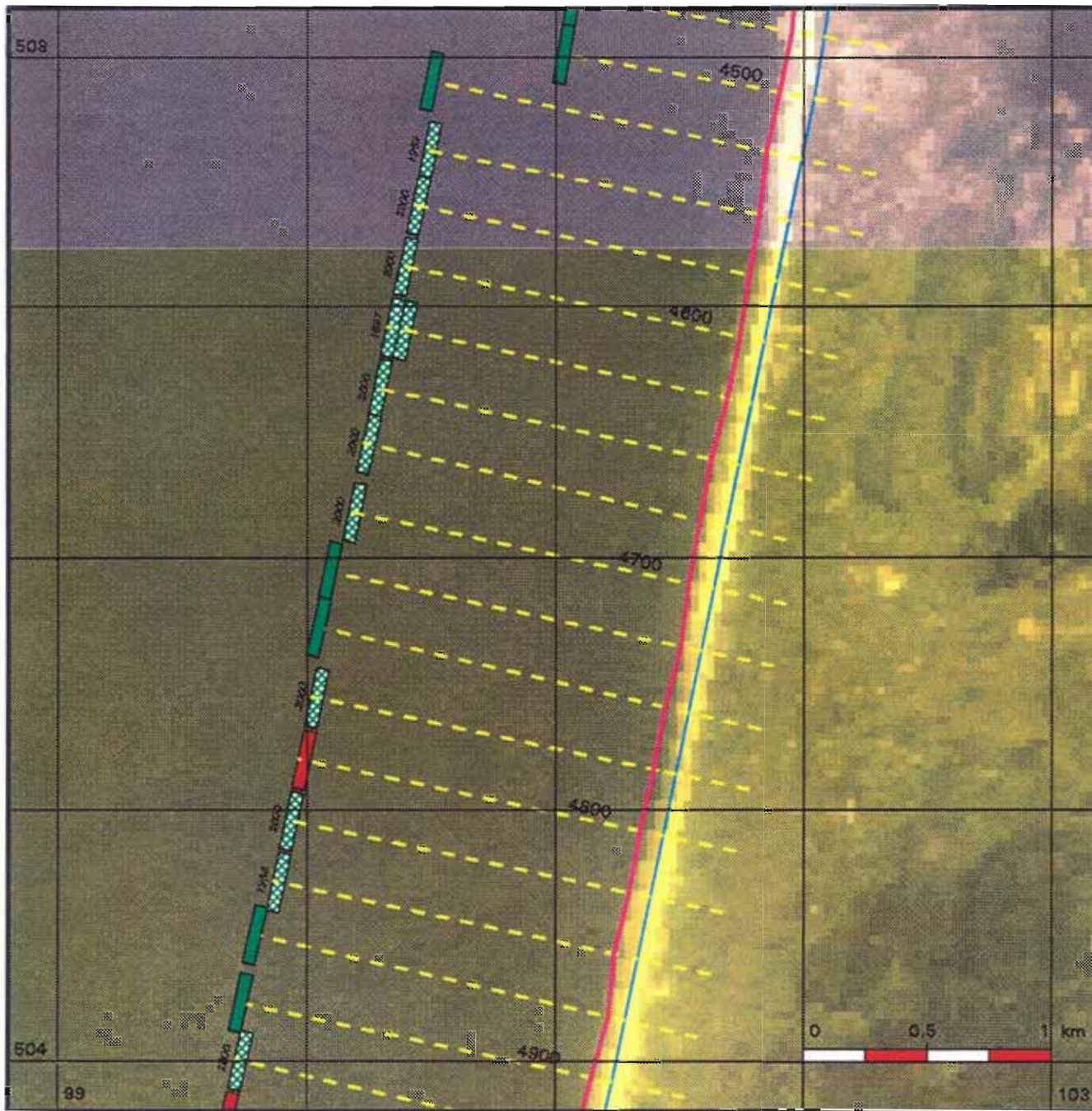
Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL


Kustlijn - trend





Kustlijkaart 54

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

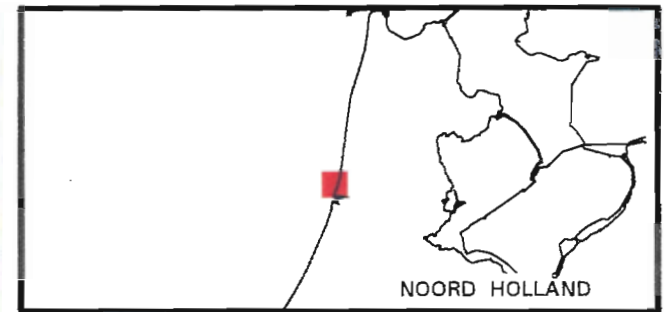
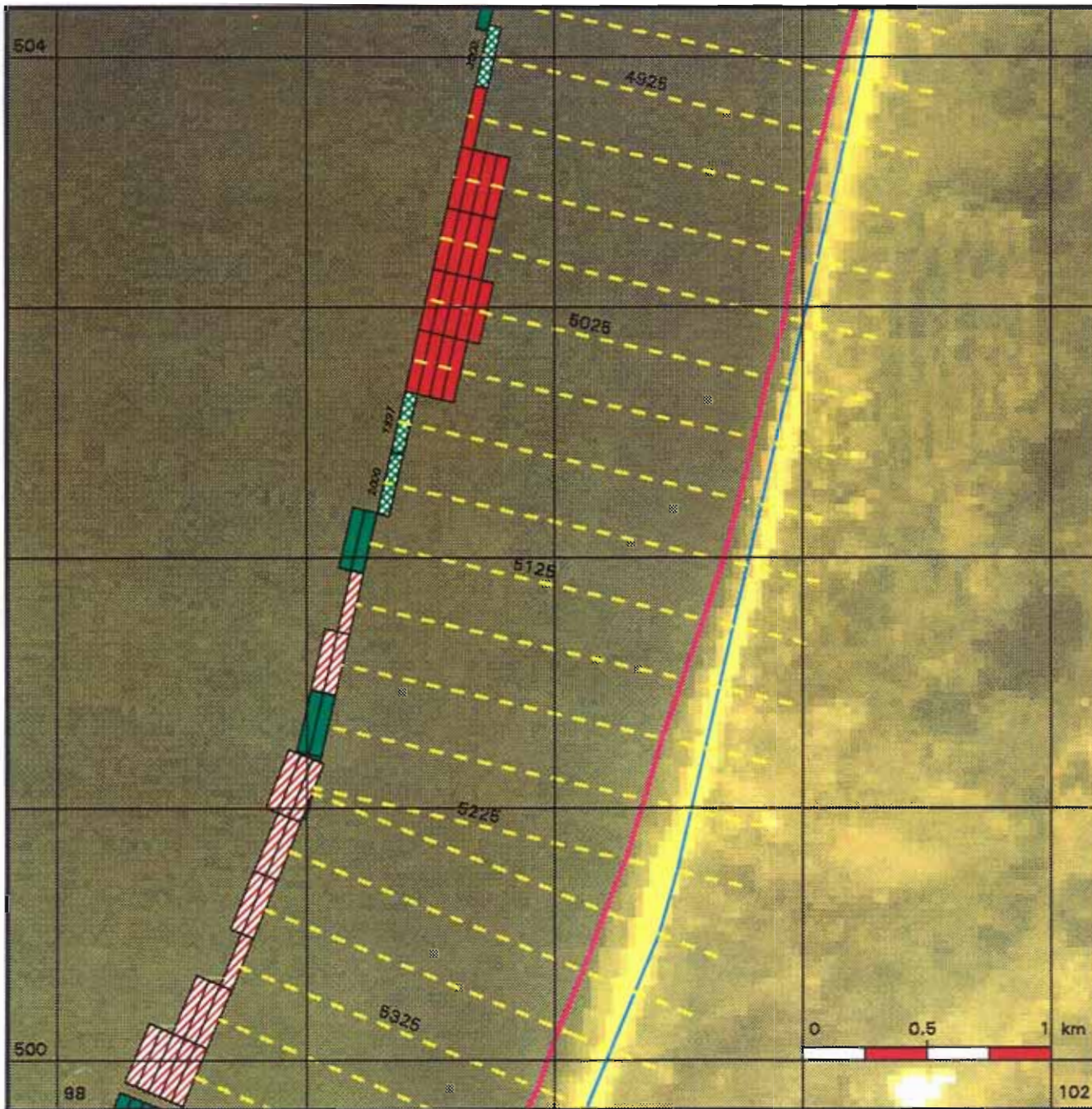
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

- (14)
- | | | |
|--|---|-------------------------|
| | 4 | grootte trend in m/jaar |
| | 2 | |



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren



Kustlijkaart 55

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

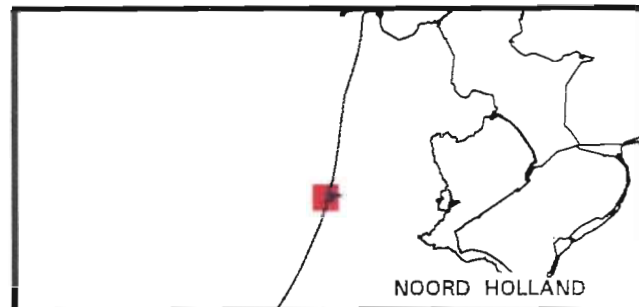
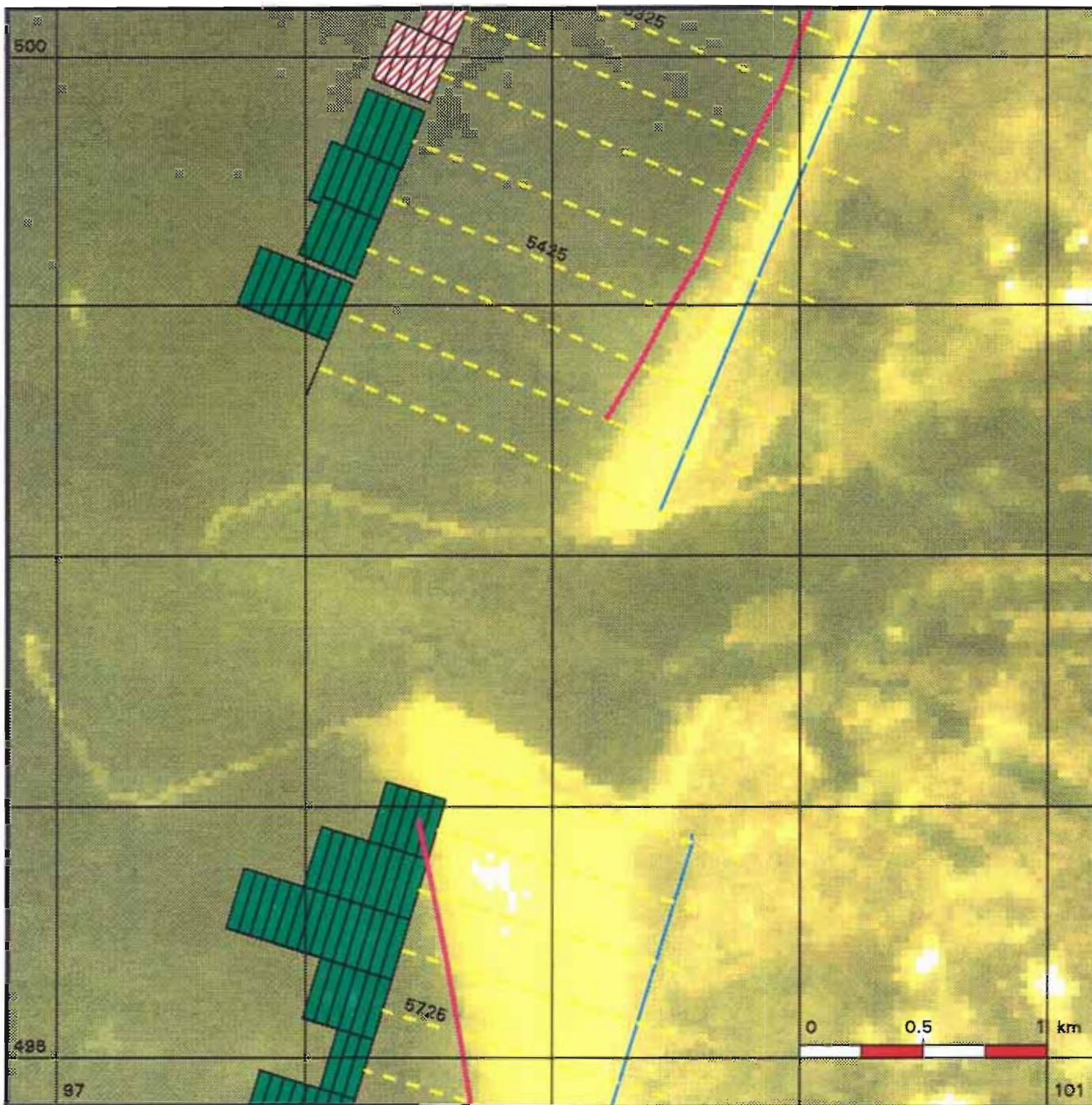
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren



Kustlijnkaart 56

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

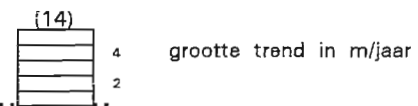
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

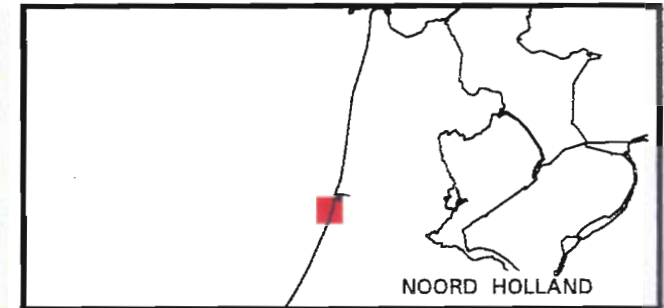
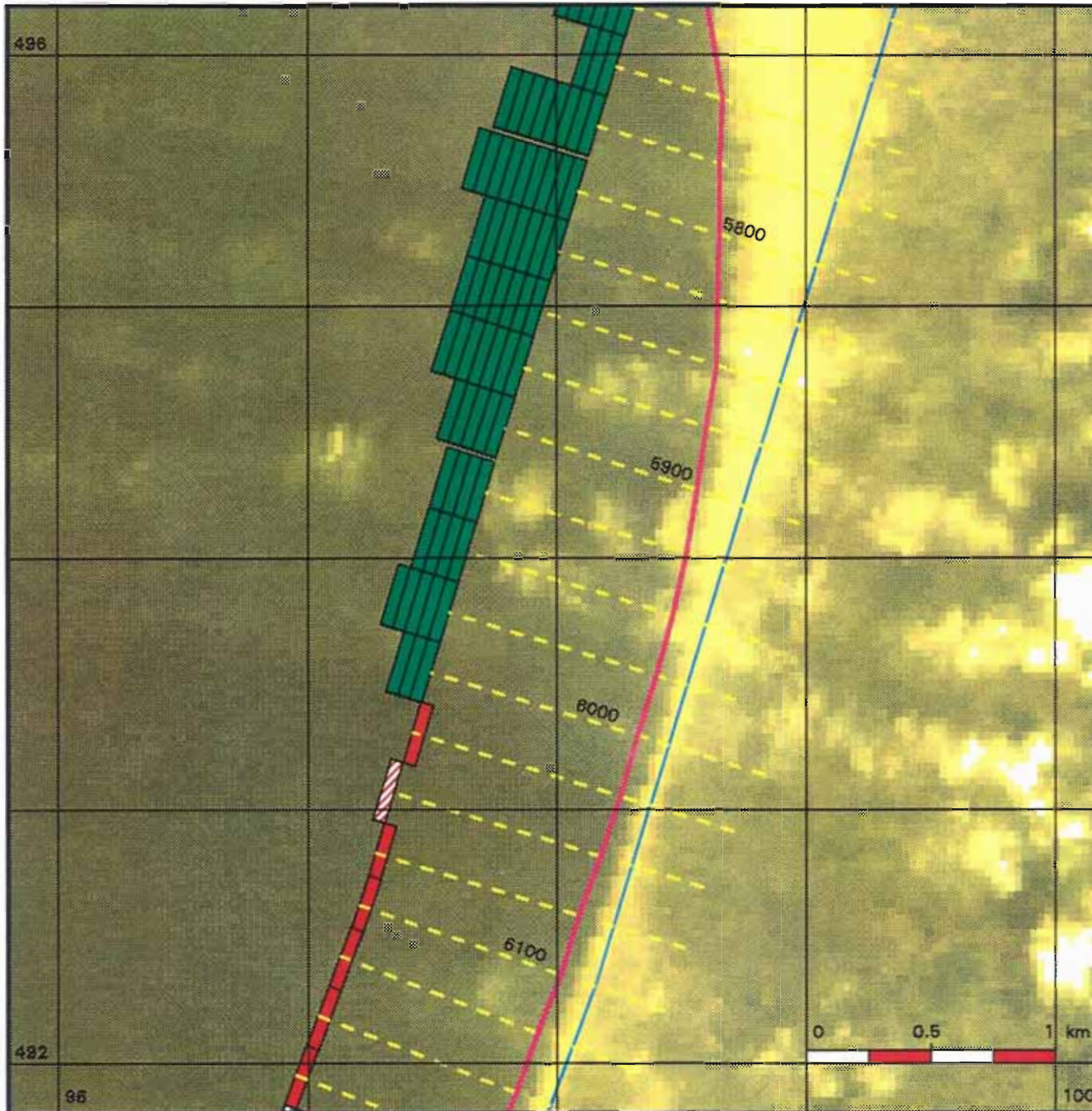
Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

Dienst Getijdewateren



Kustlijnkaart 57

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

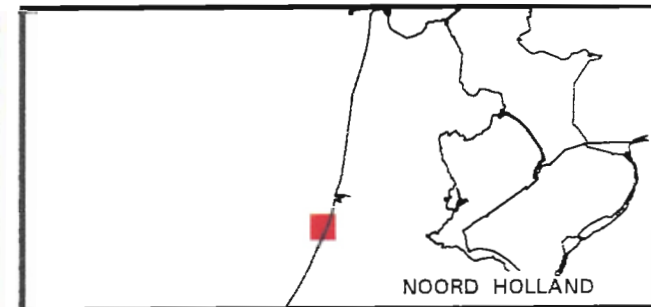
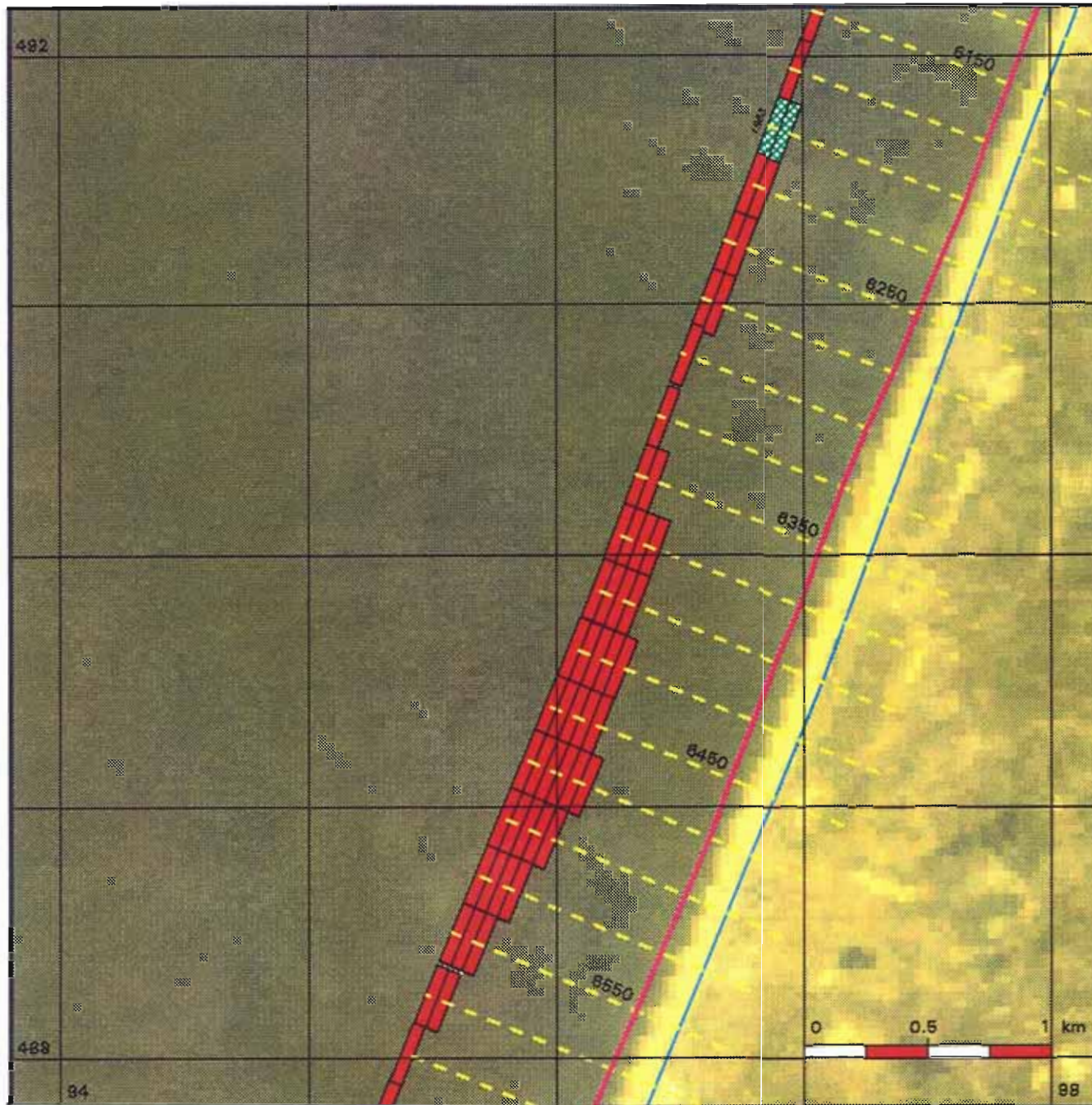
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend




Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren



Kustlijnkaart 58

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

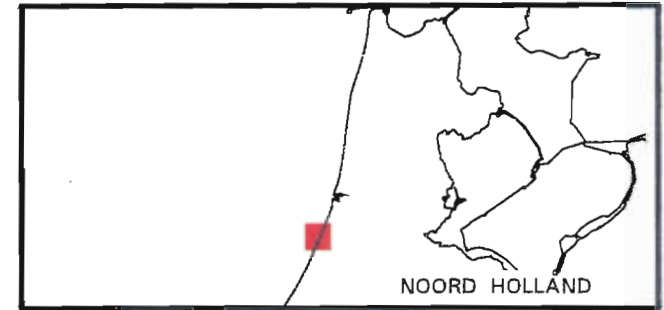
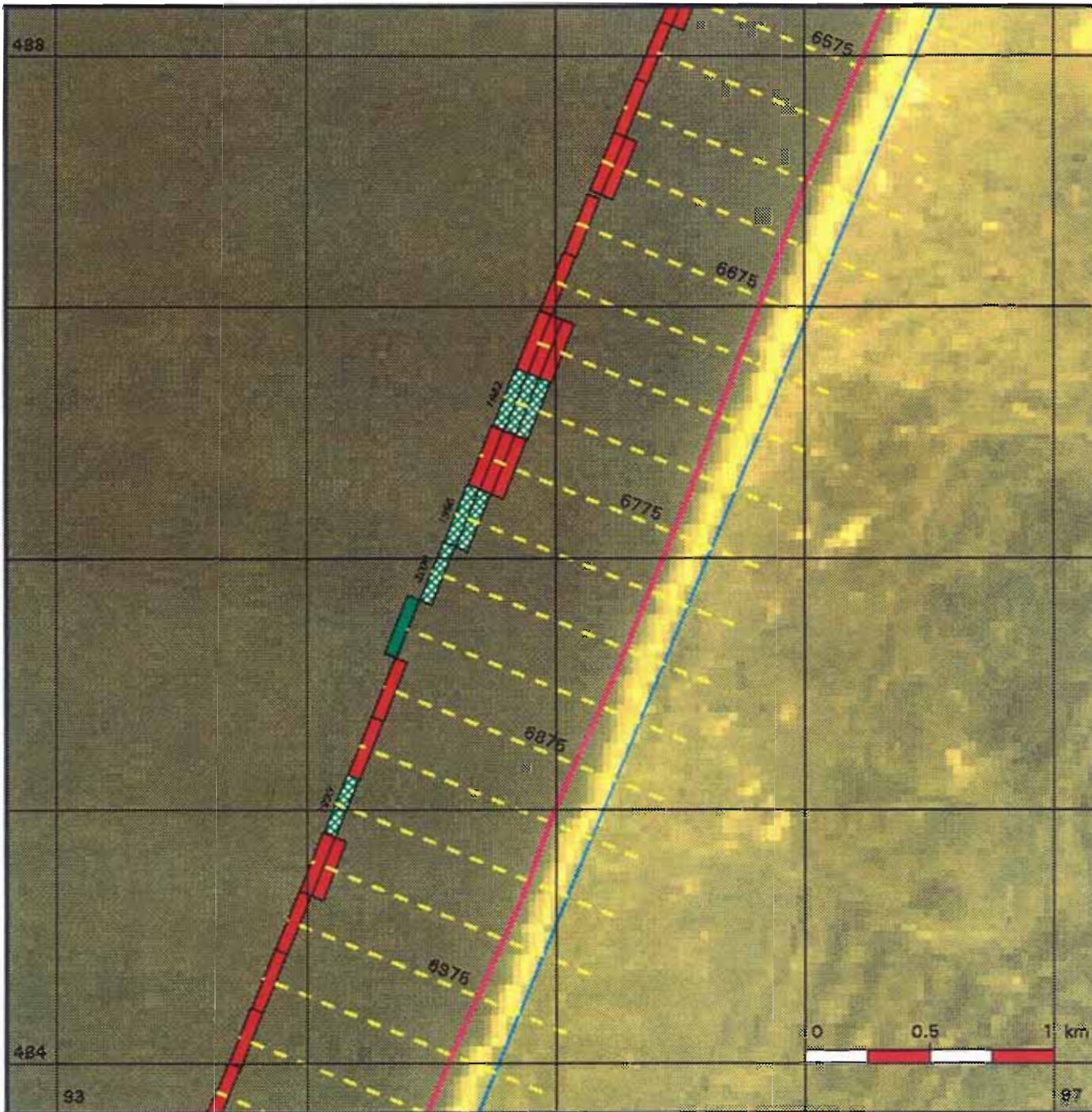
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend





Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren



Kustlijkaart 59

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

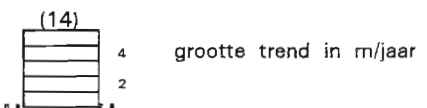
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

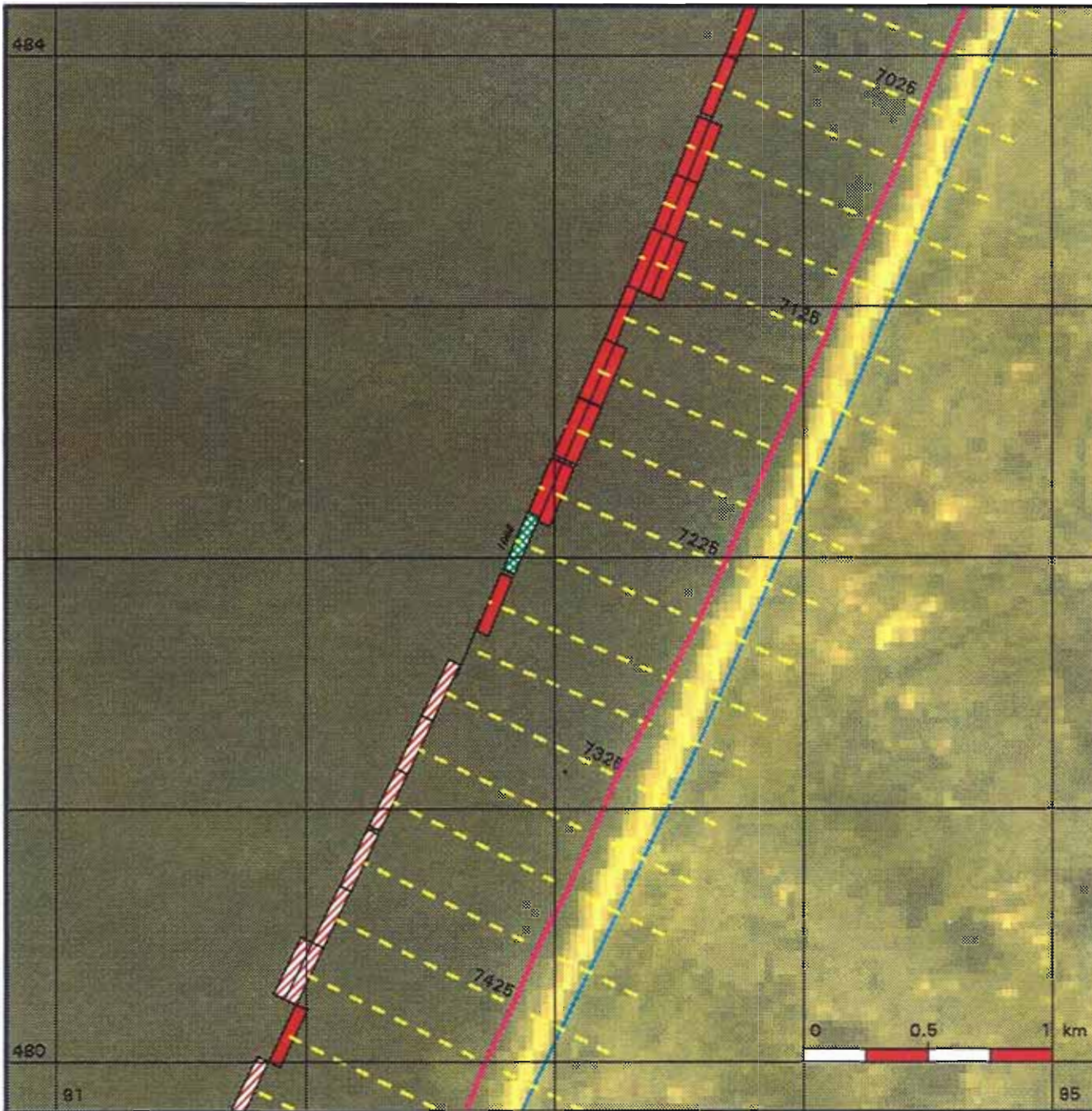
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren



Kustlijnkaart 60

situatie 1992 schaal 1 : 25.000


-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

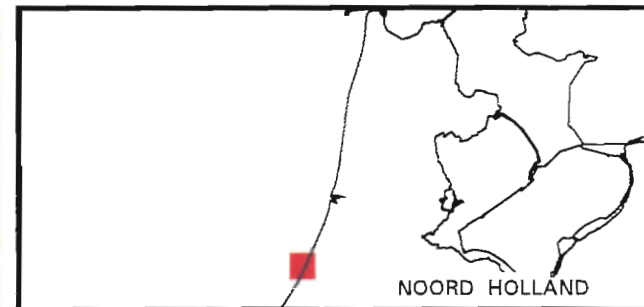
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend







Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren



Kustlijnkaart 61

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

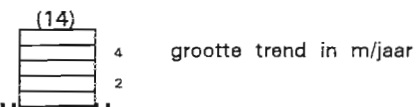
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

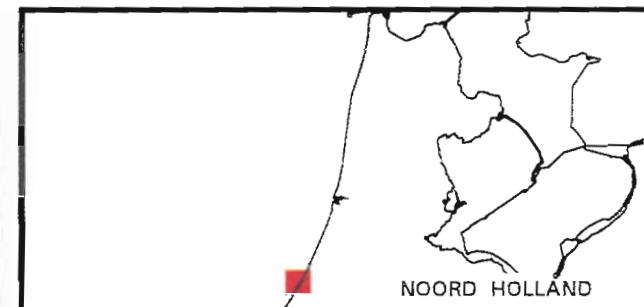
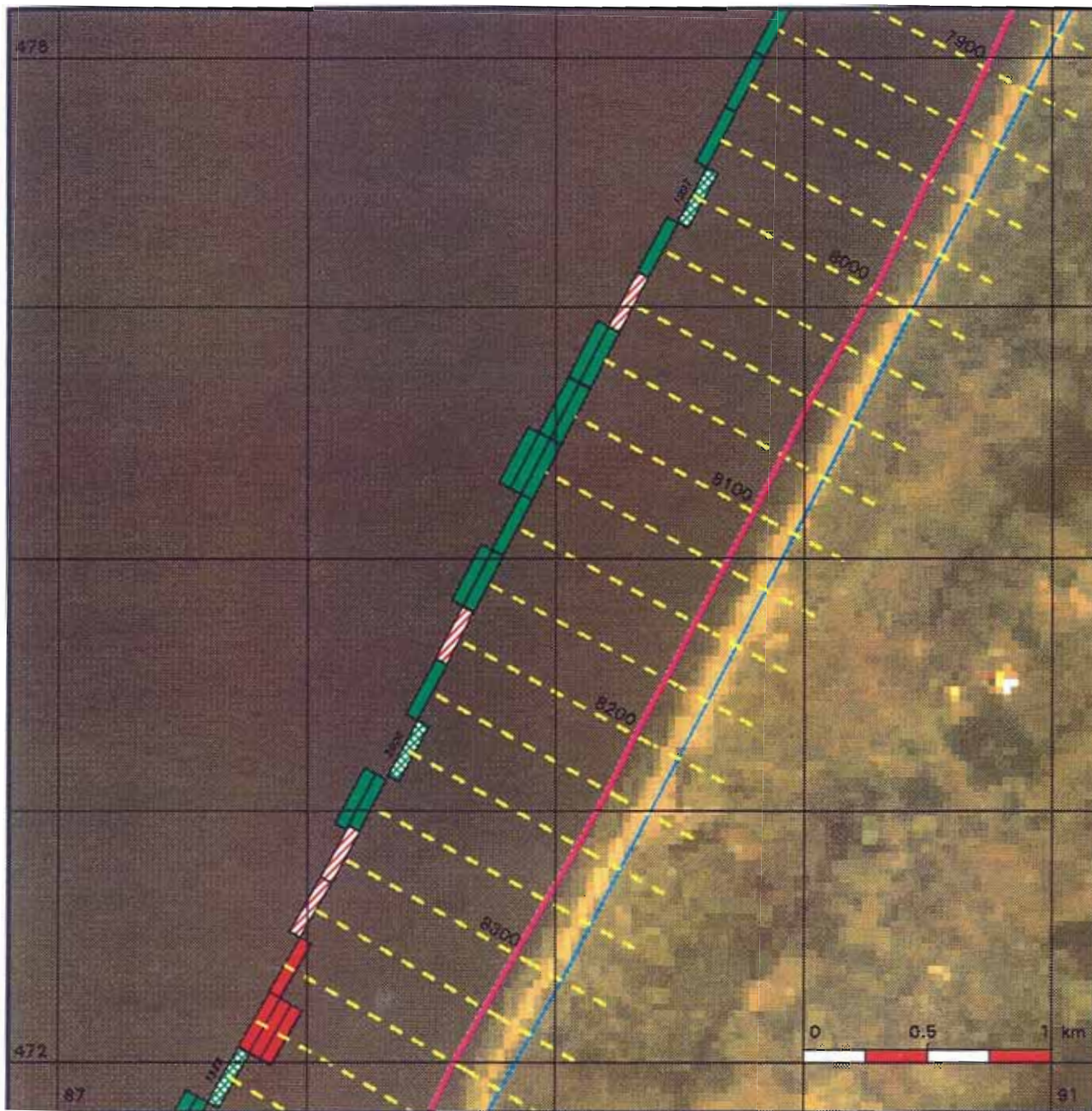
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienat Getijdewateren



Kustlijkaart 62

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

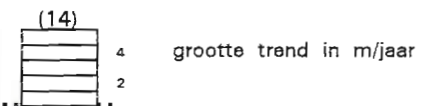
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren



Kustlijankaart 63

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

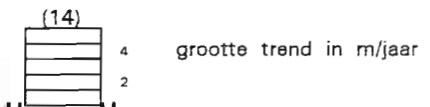
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

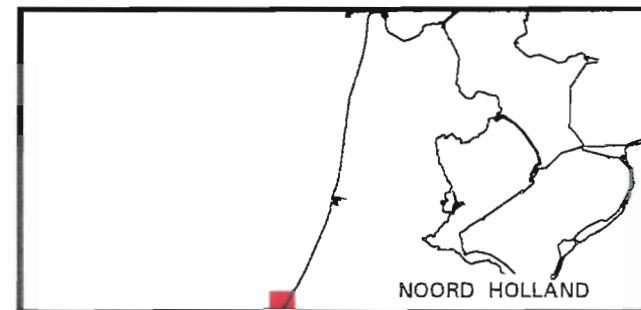
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren







Kustlijnkaart 64

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

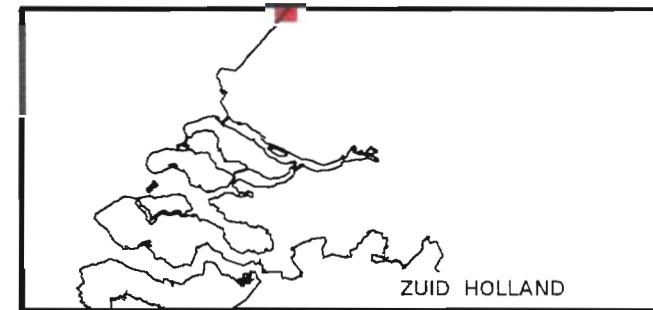
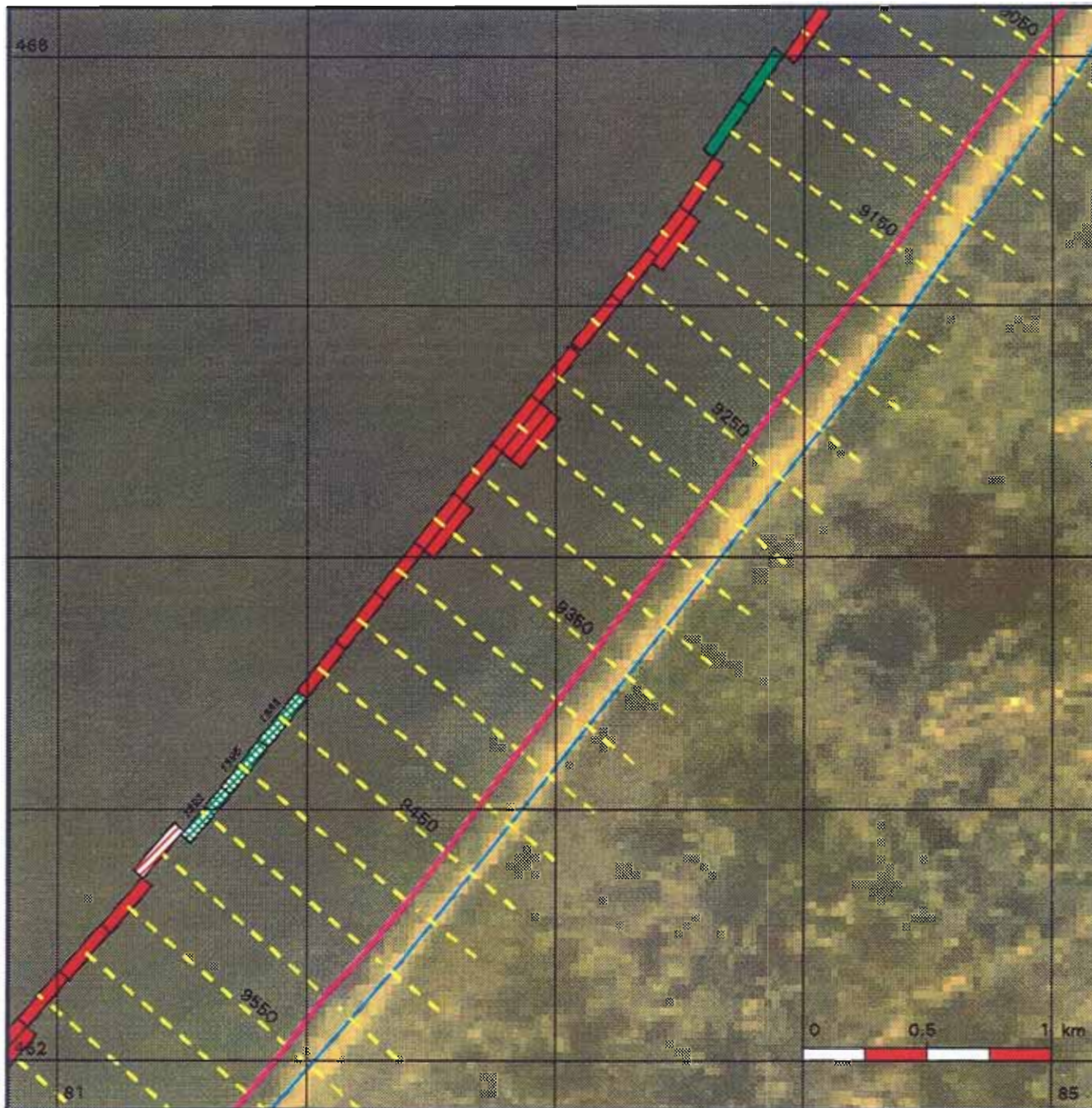
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren



Kustlijkaart 65

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

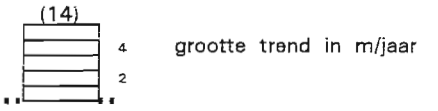
- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

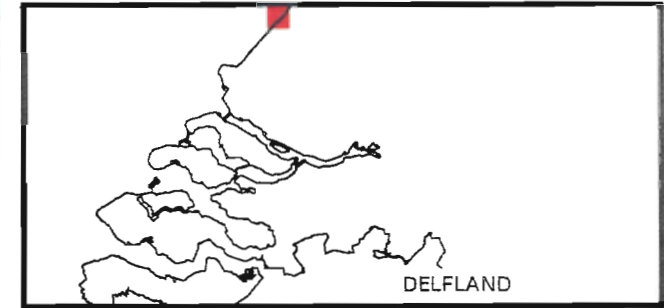
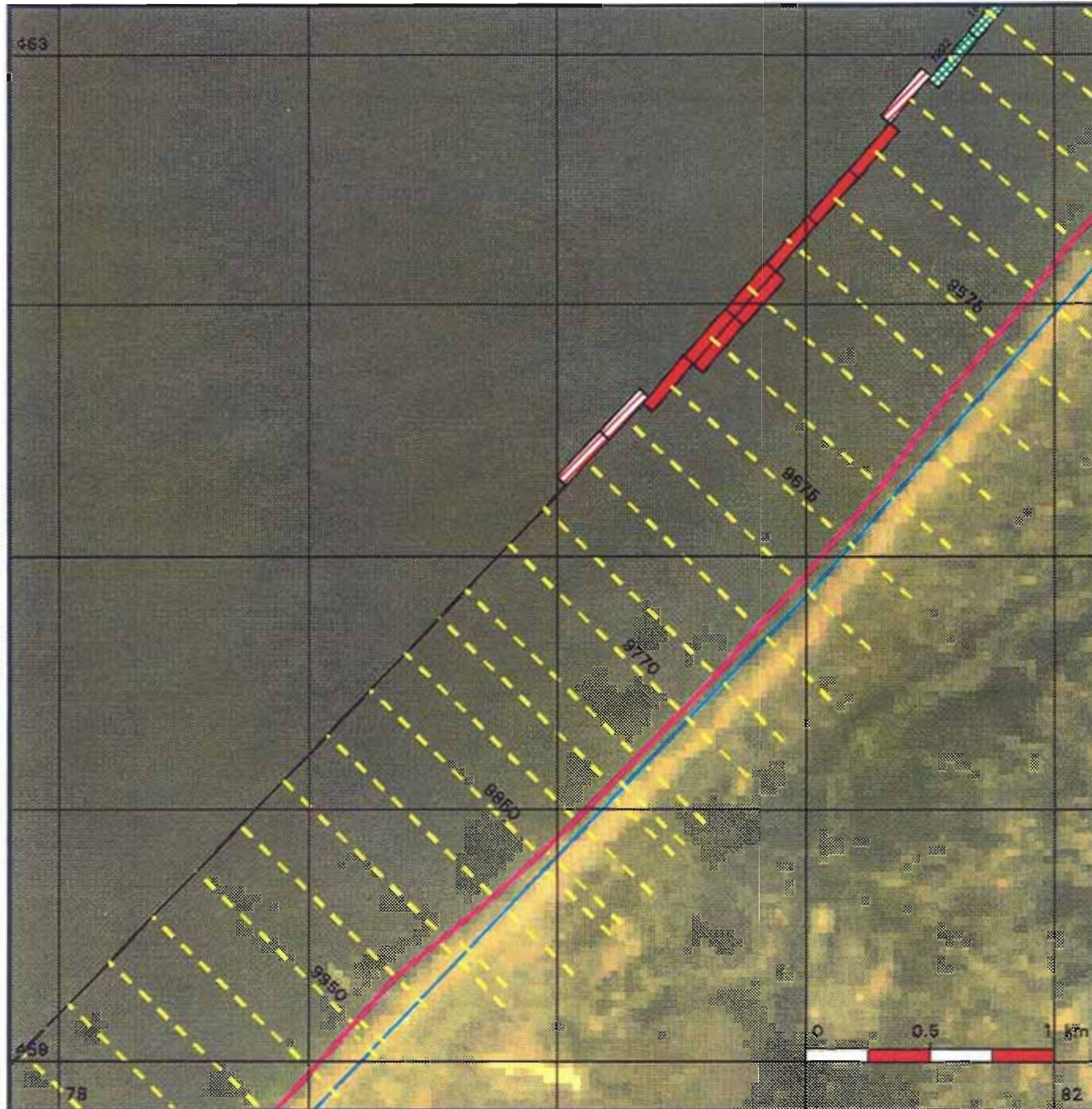
- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend




Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren





Kustlijncarta 66

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

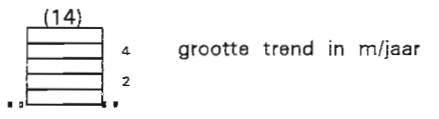

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

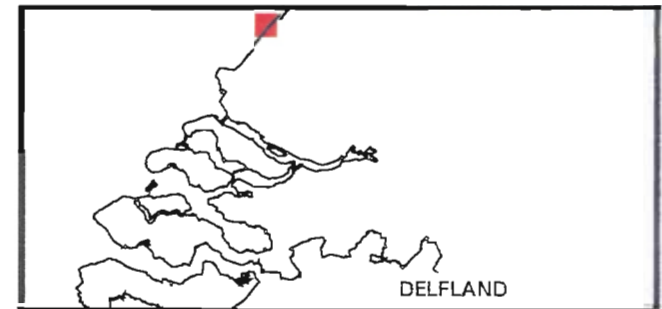
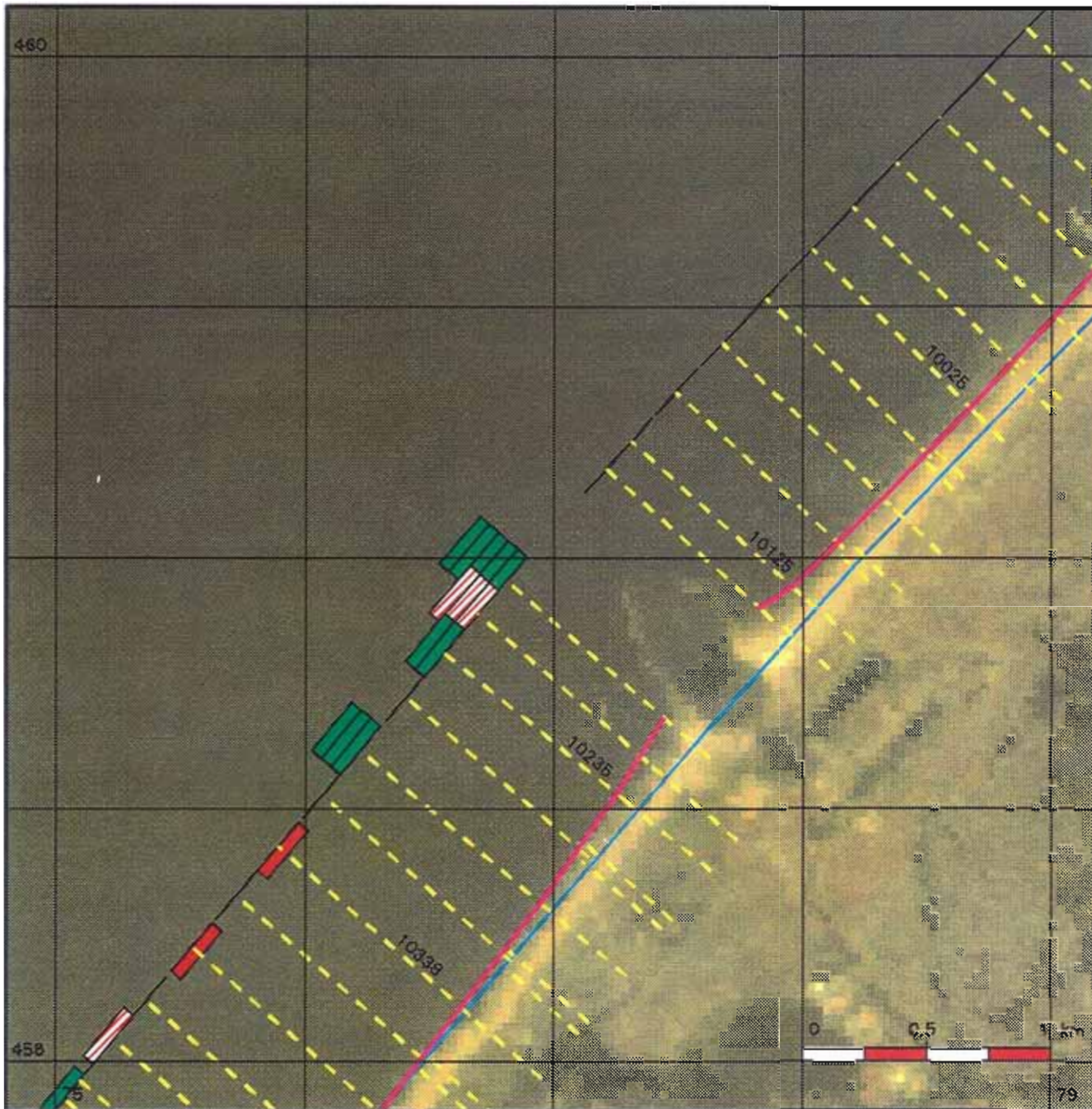
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren



Kustlijnkaart 67

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

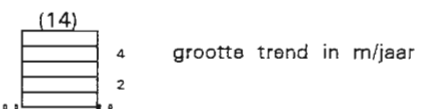
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

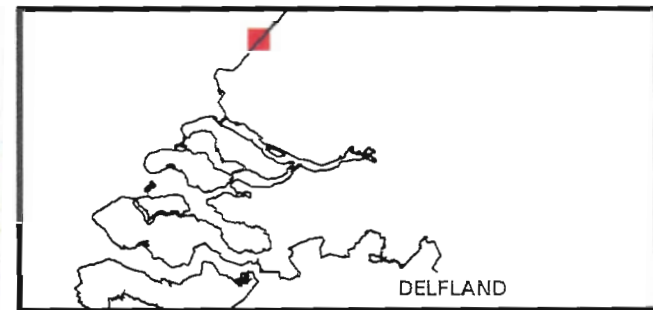
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren



Kustlijkaart 68

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

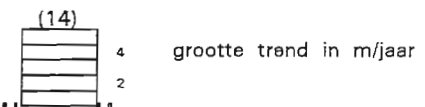
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

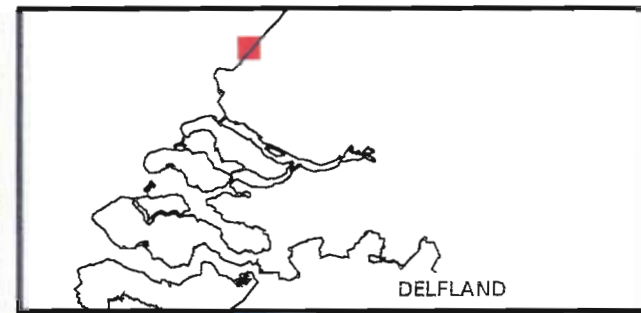
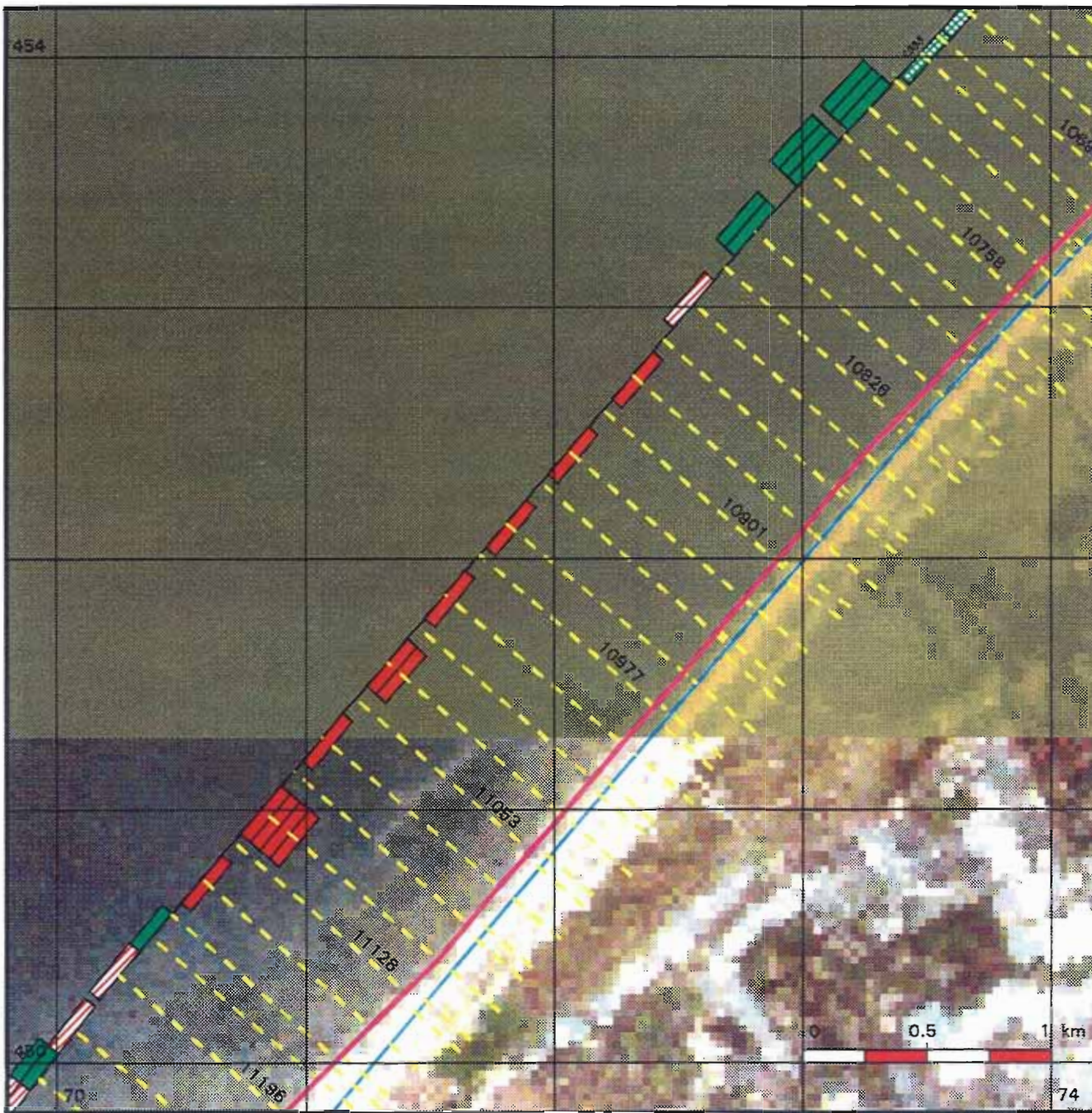
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren



Kustlijkaart 69

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

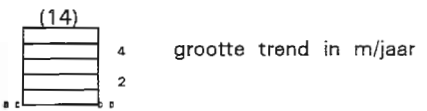

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

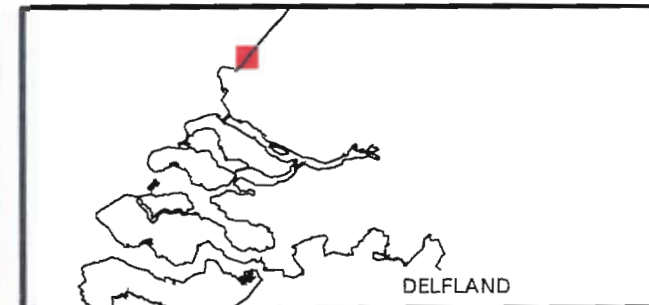
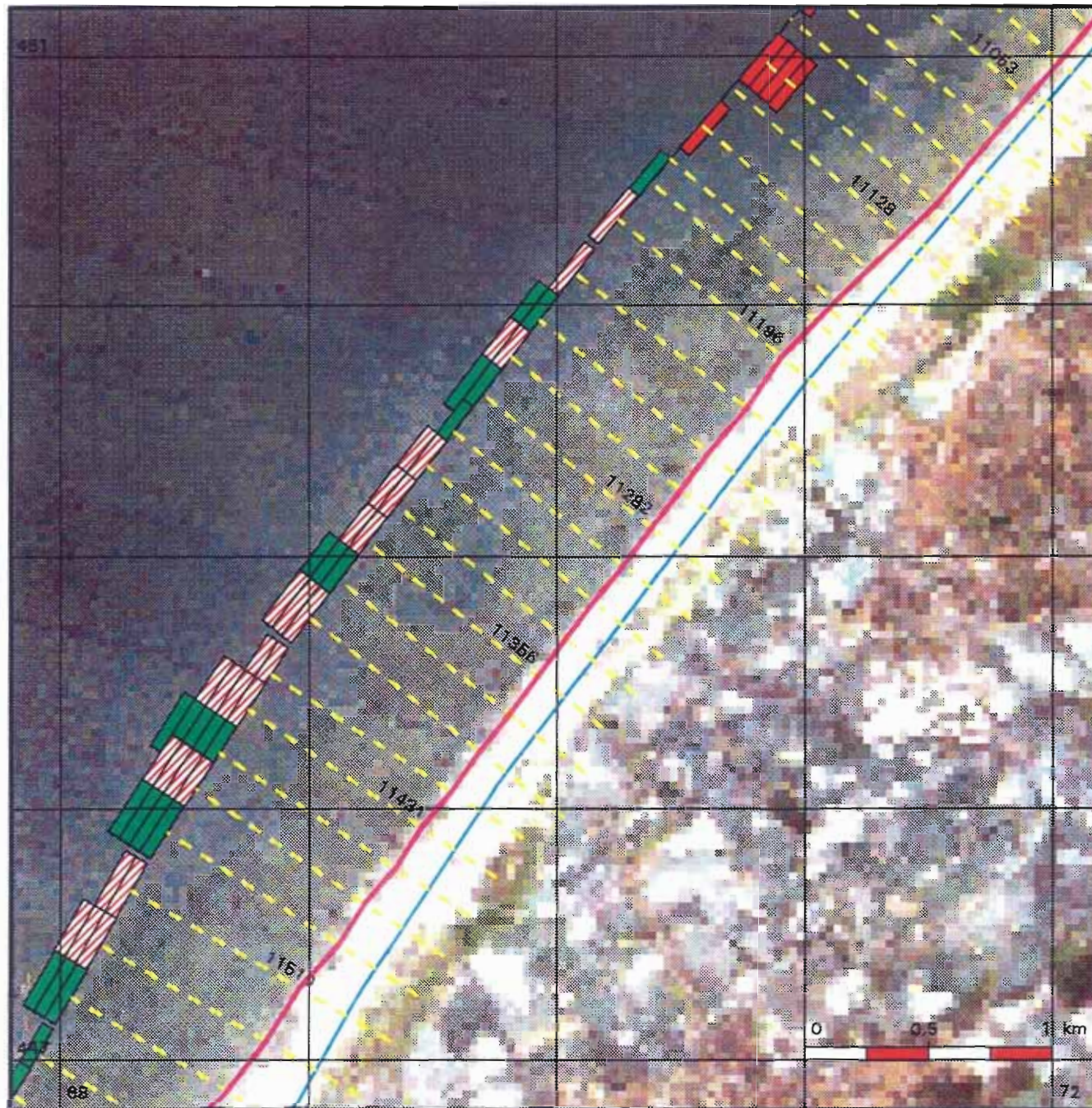
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren



Kustlijnkaart 70

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

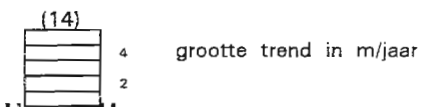
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

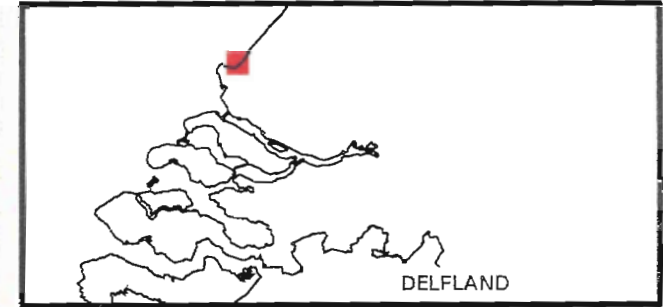
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren



Kustlijnkaart 71

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

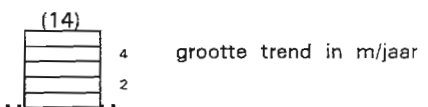
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

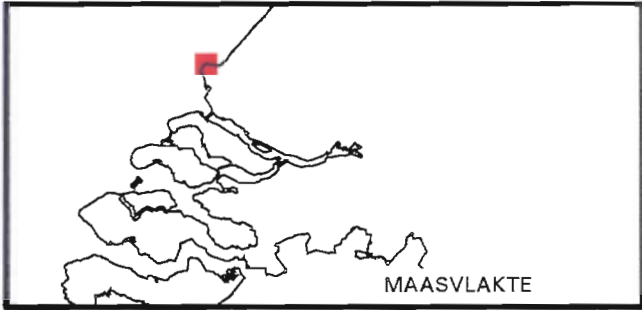
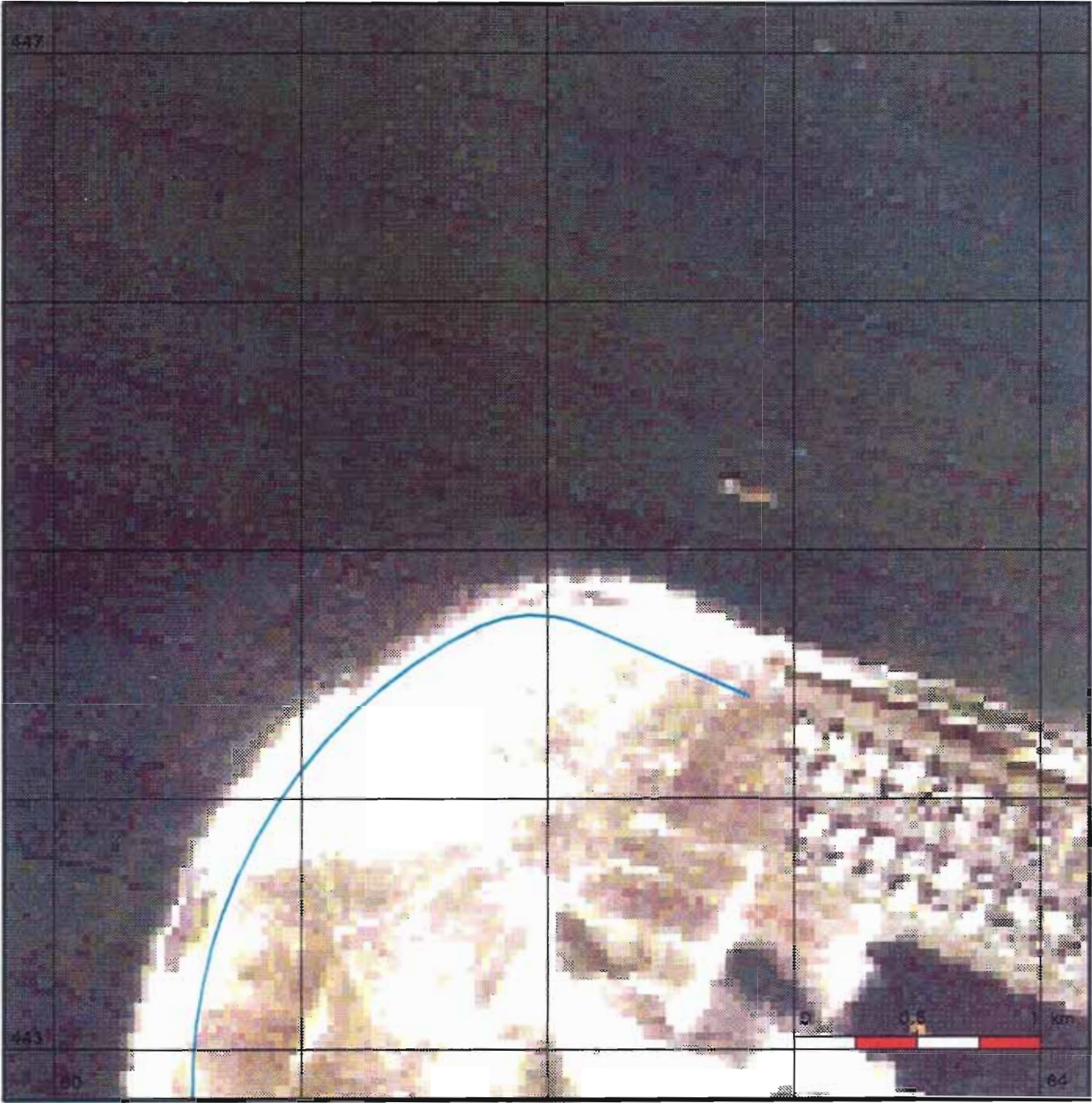


Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraet-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren

447

443




60



MAASVLAKTE

Kustlijnkaart 72

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

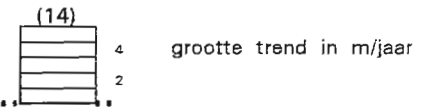
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

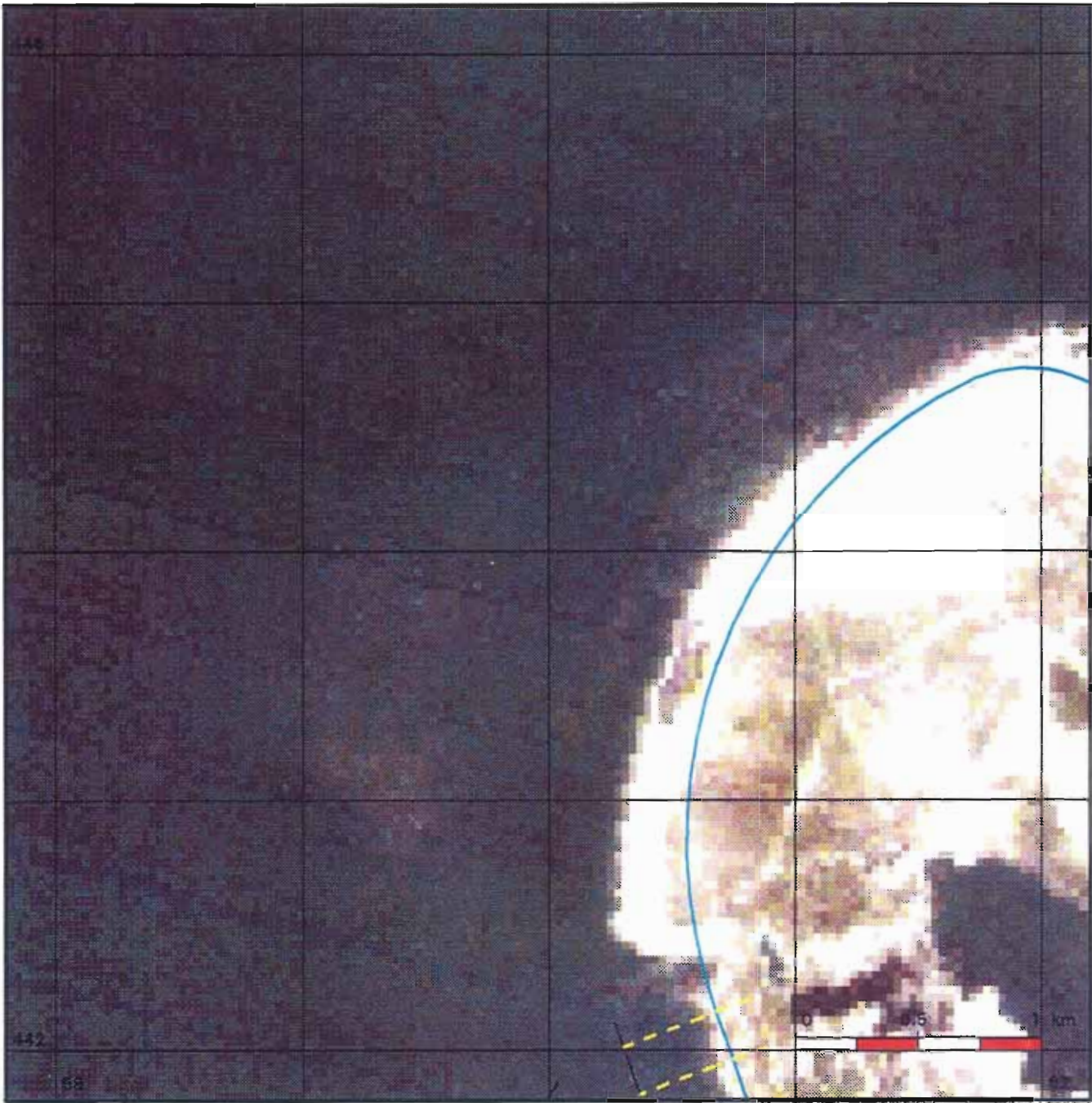
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren



MAASVLAKTE

Kustlijnkaart 73

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

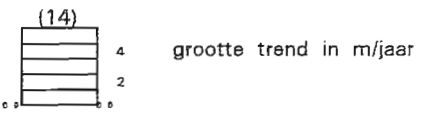
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

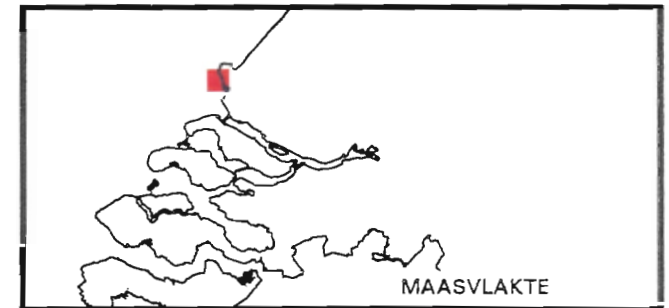
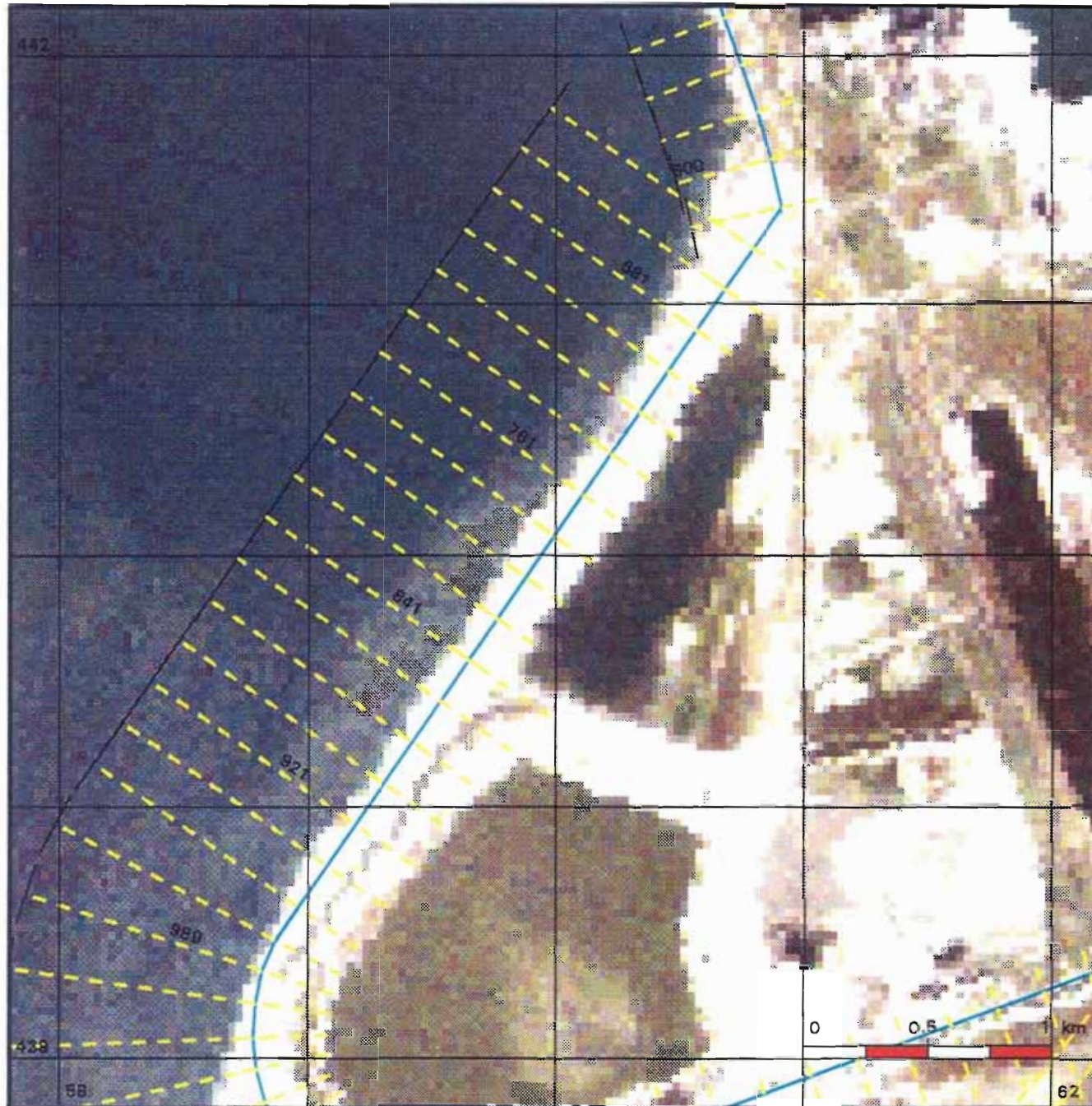
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren



Kustlijnkaart 74

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

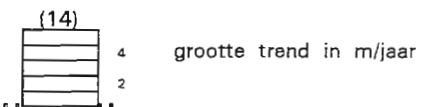

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

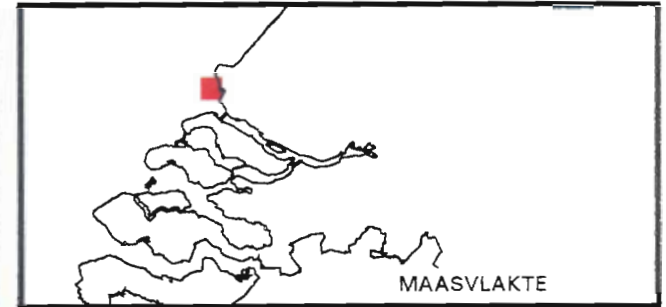
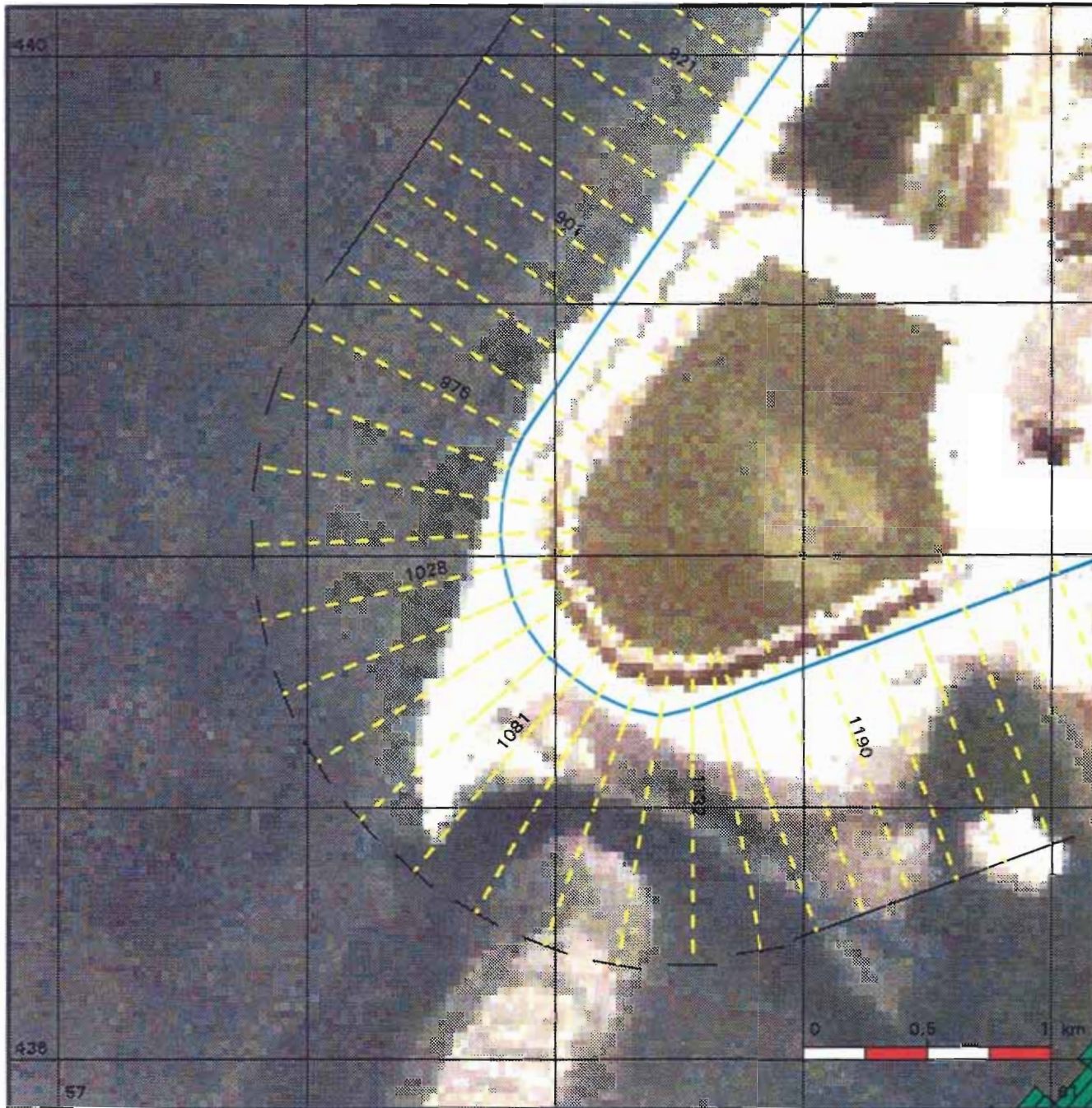
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren





Kustlijkaart 75

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

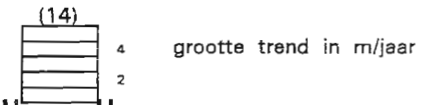
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

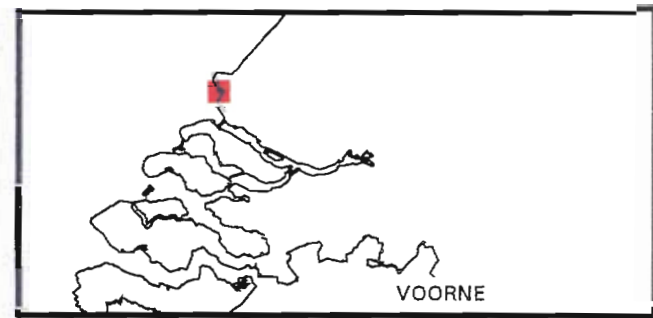
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren



Kustlijnkaart 76

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

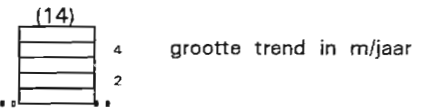
- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

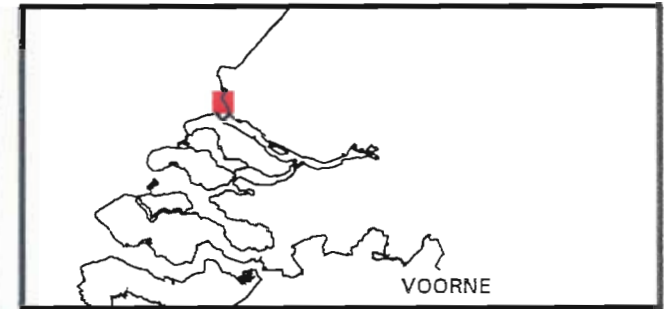
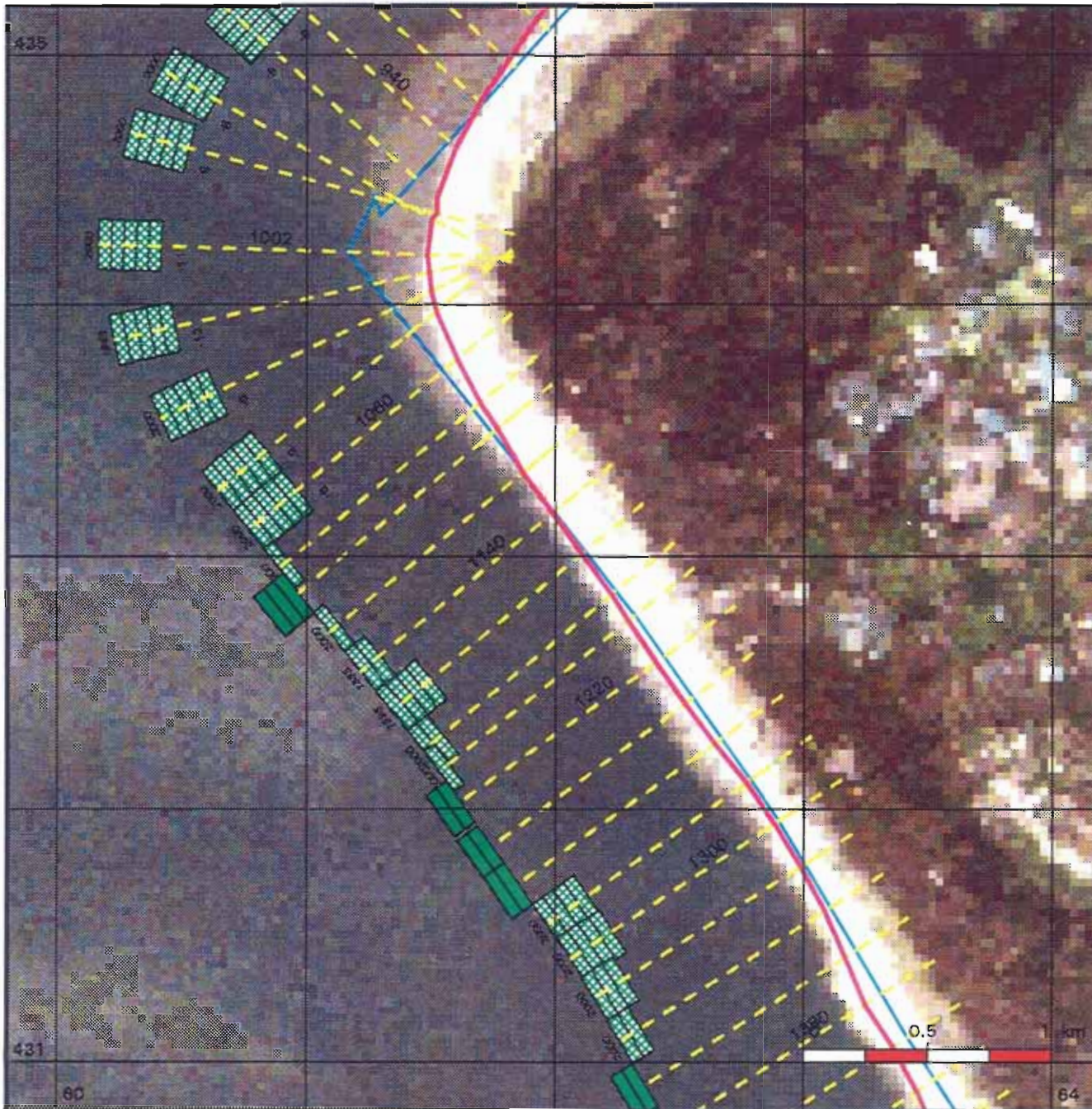
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend




Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren



Kustlijkaart 77

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

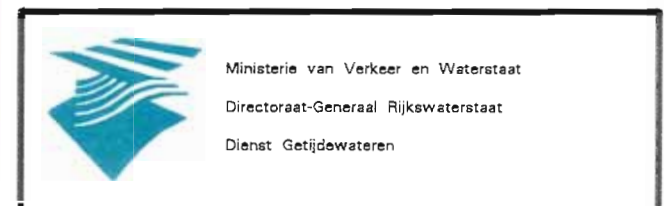
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend





Kustlijnkaart 78

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

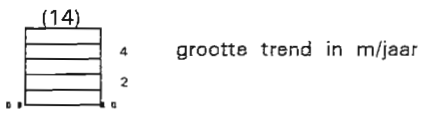
- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

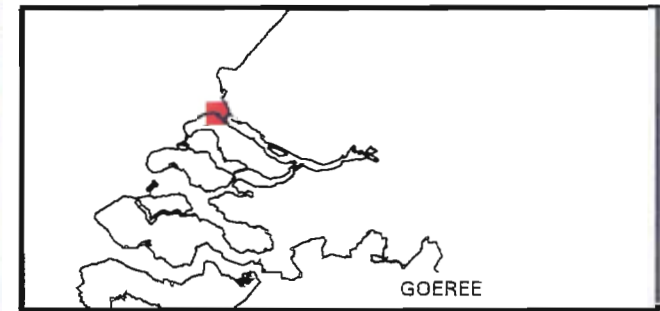
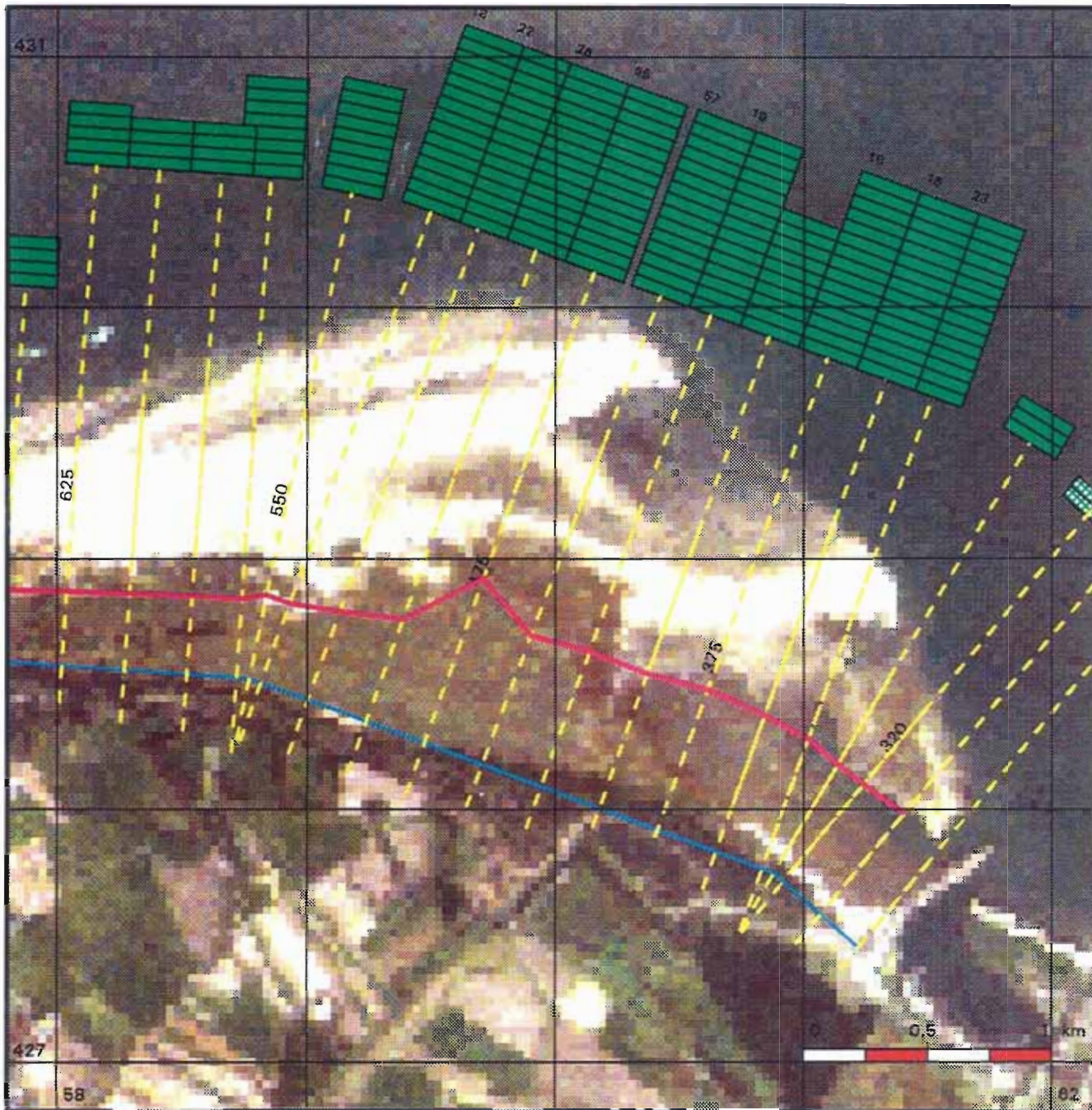
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren



Kustlijnkaart 79

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

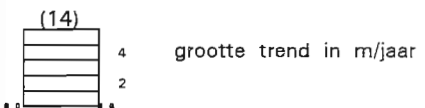
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

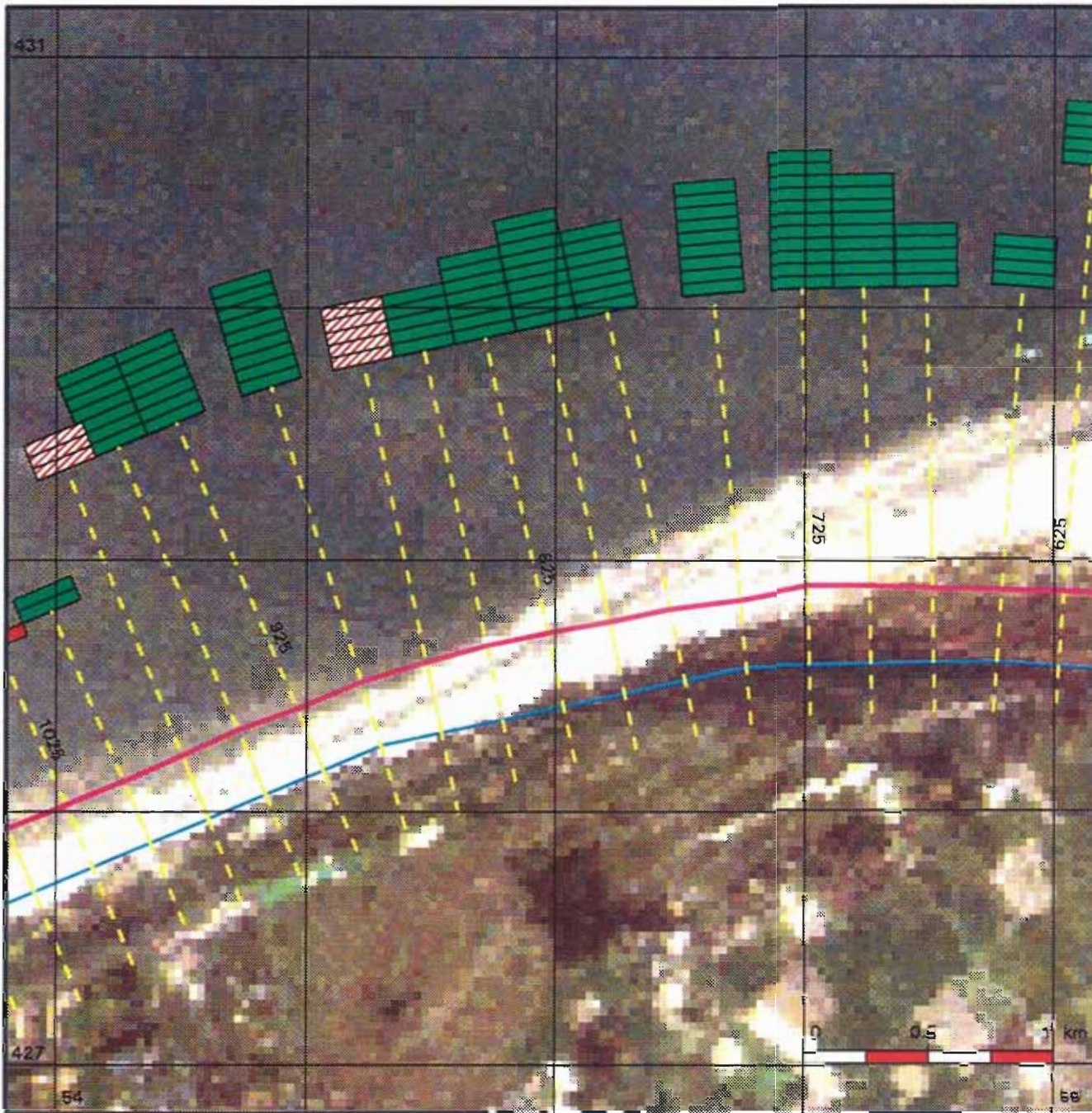
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend




Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren



Kustlijncarta 80

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

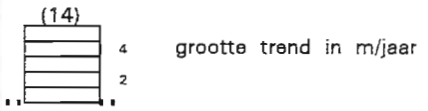
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

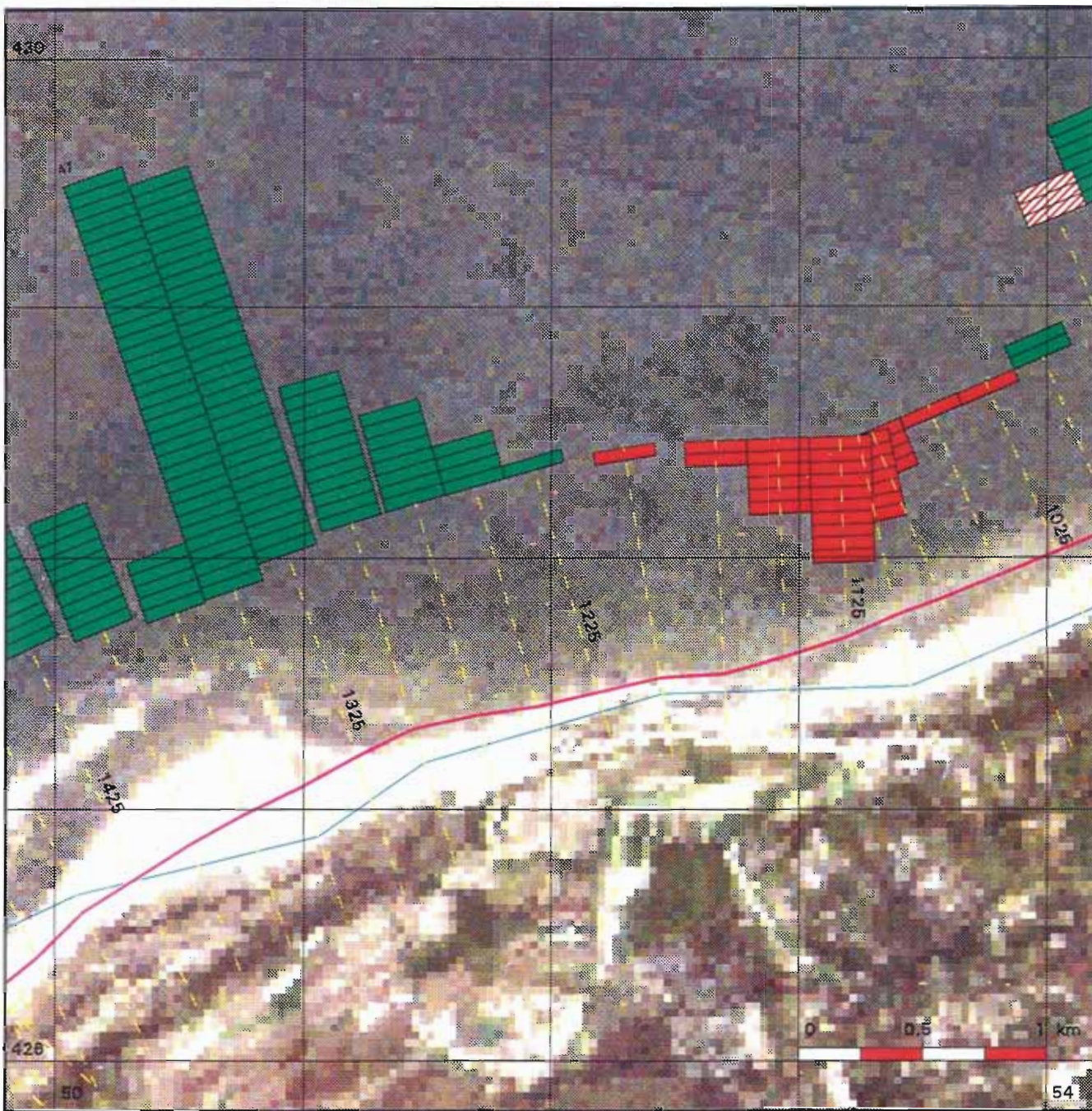
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend




Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren



Kustlijkaart 81

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

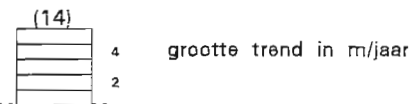

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

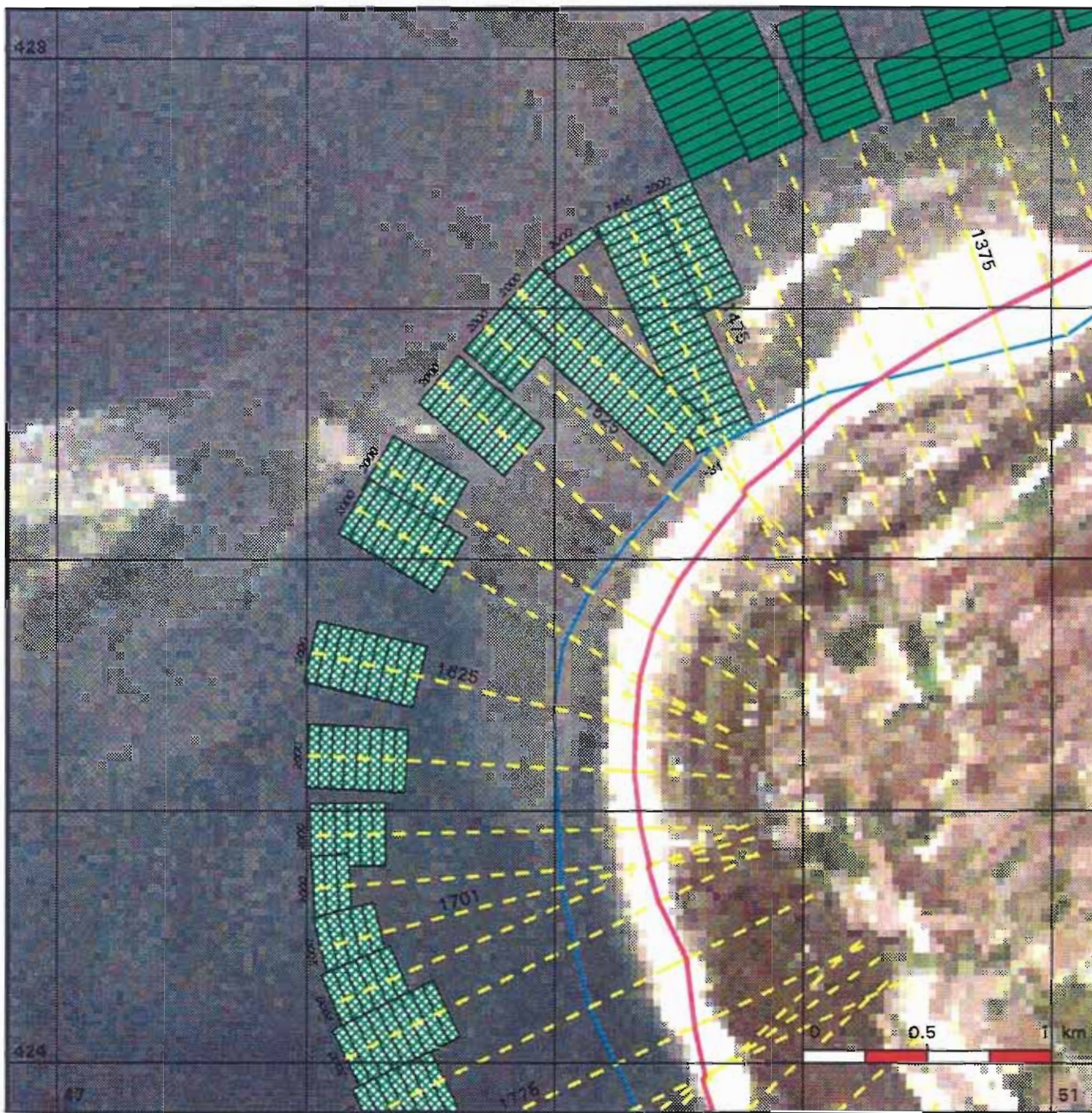
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend







Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren



Kustlijnkaart 82

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

-  Rijkstrandpalelijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

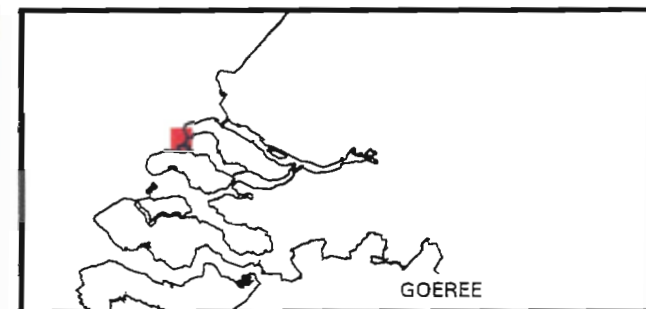
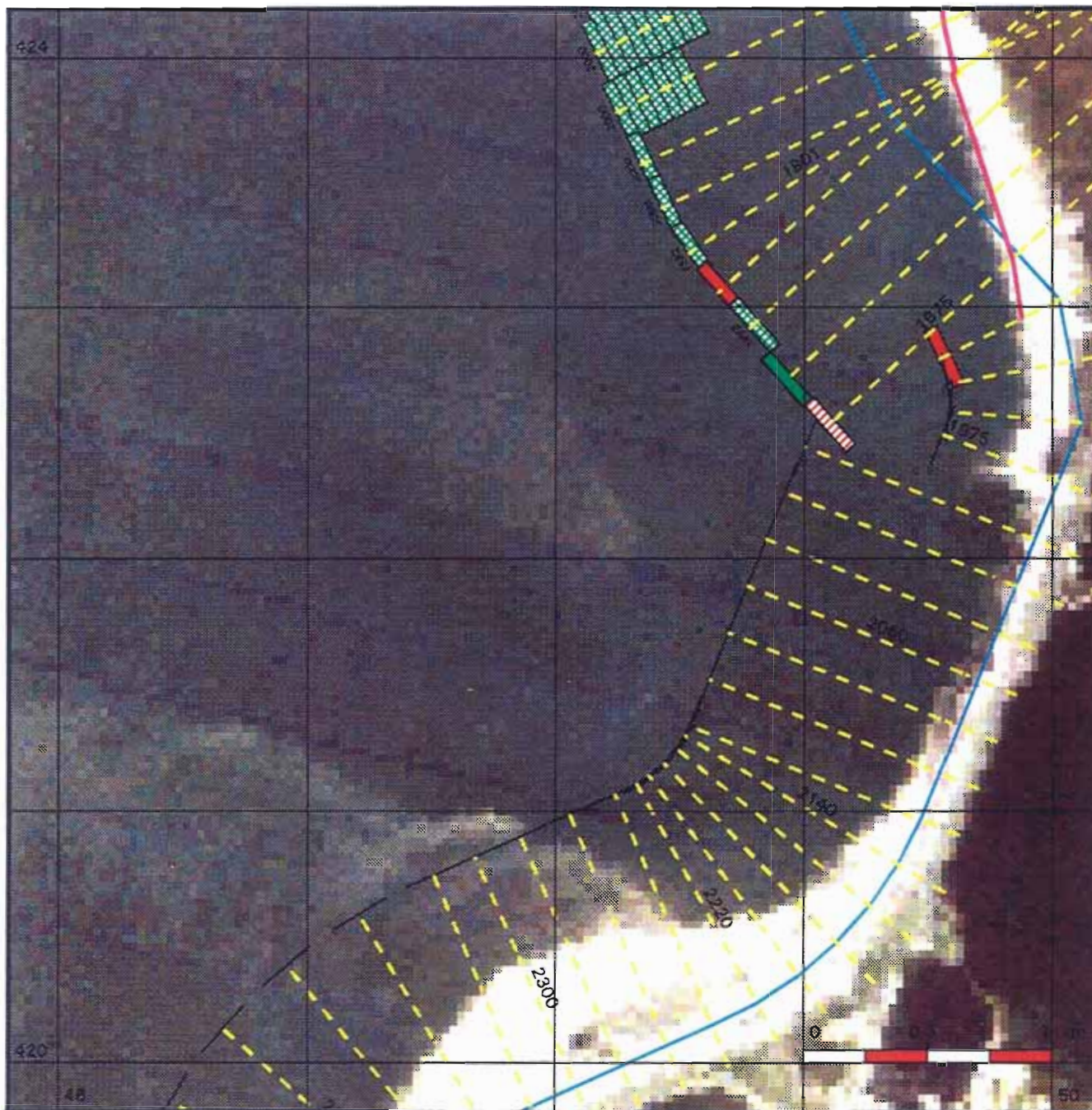
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren



Kustlijankaart 83

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

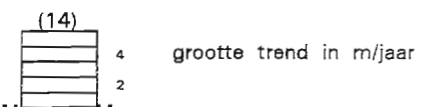
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

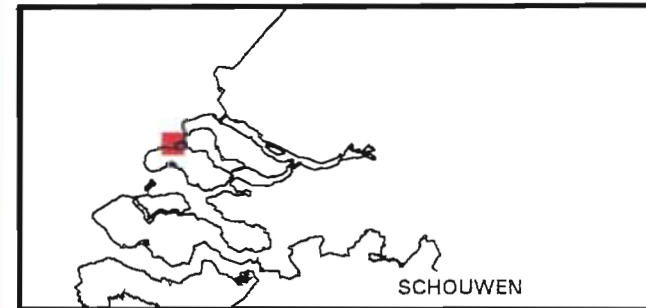
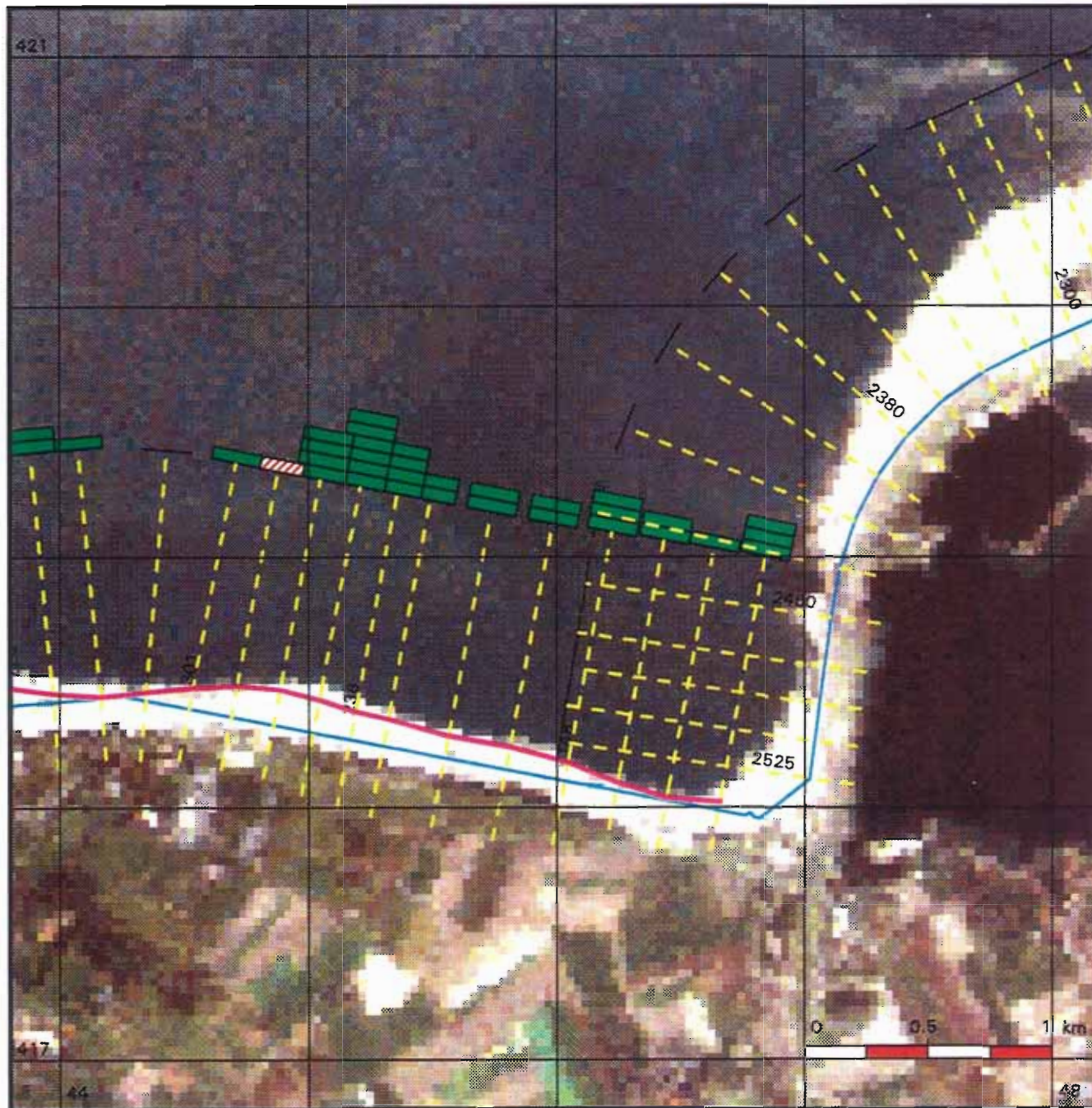
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren



Kustlijnkaart 84

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

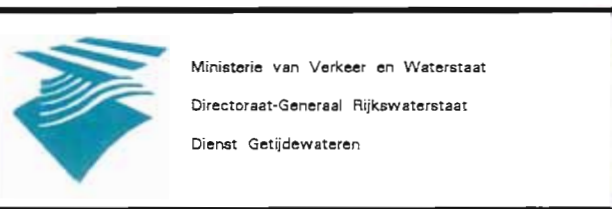
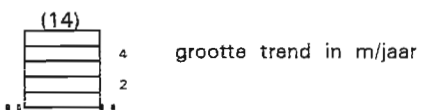
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

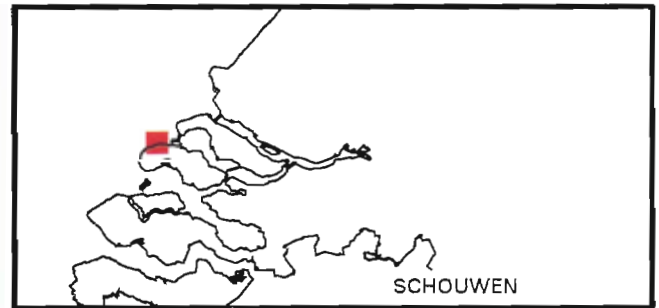
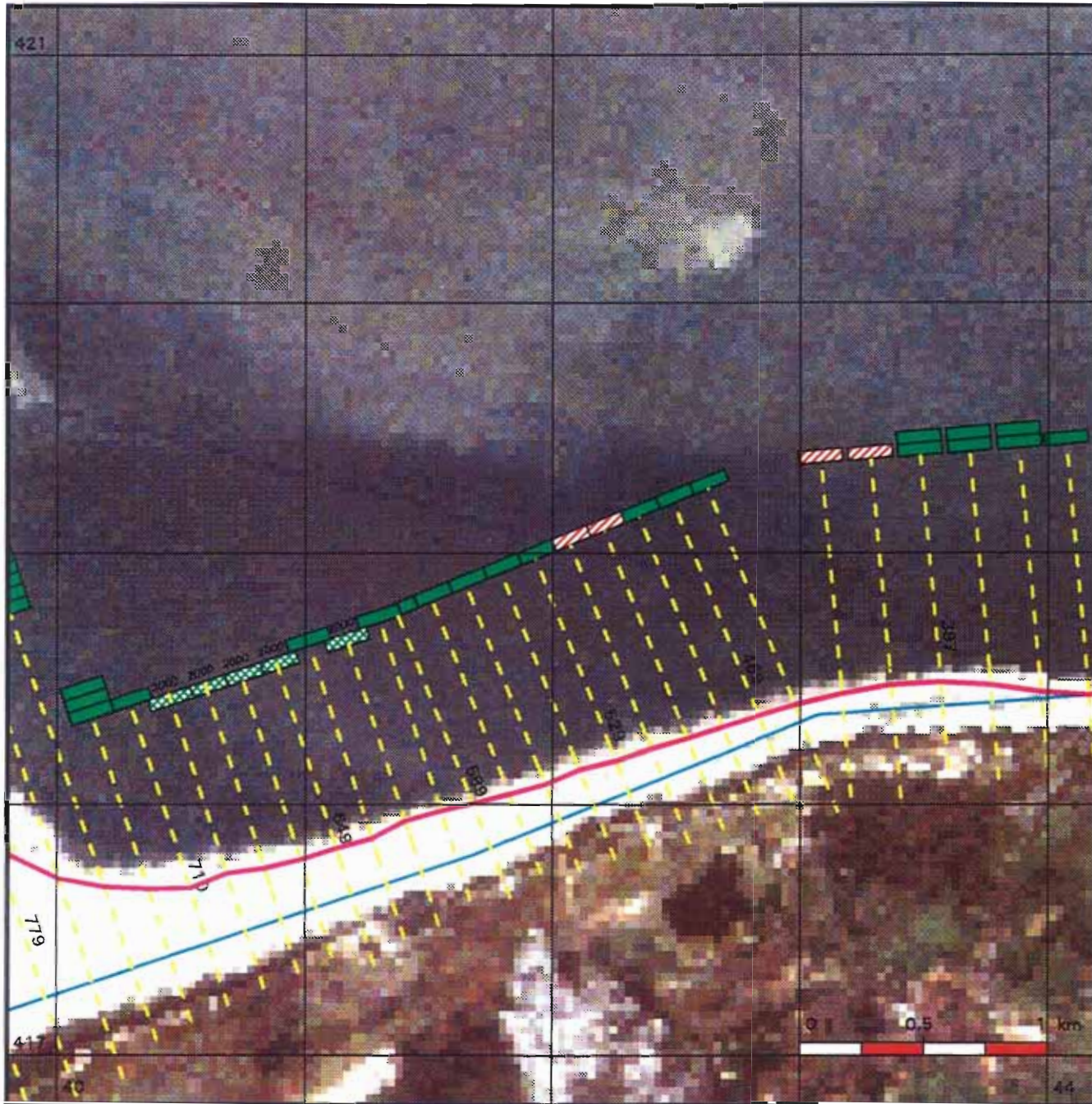
Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend





Kustlijnkaart 85

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

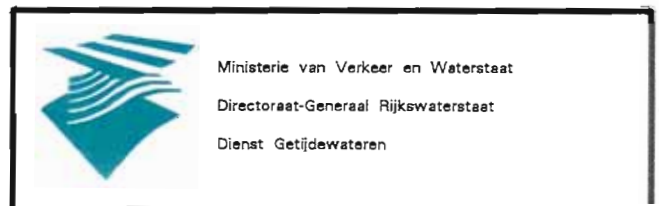
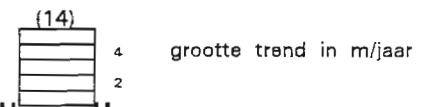
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

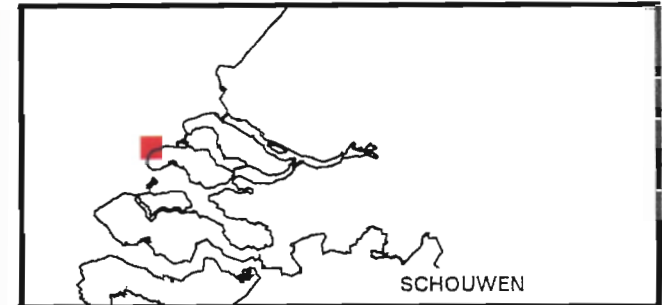
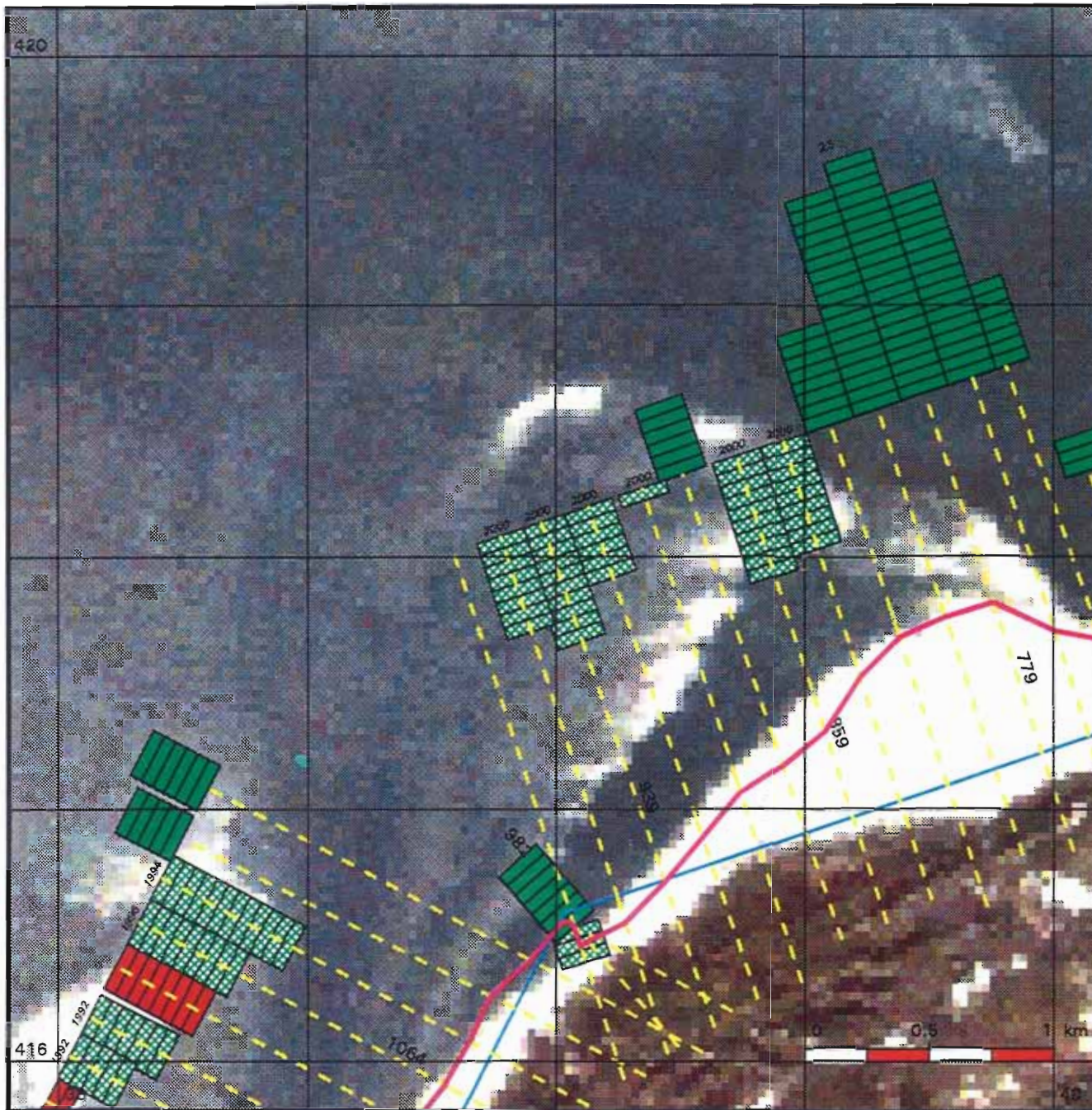
Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend





Kustlijankaart 86

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

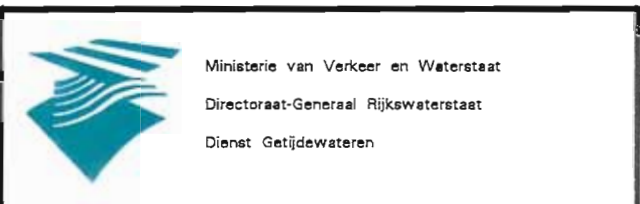
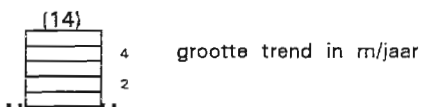
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

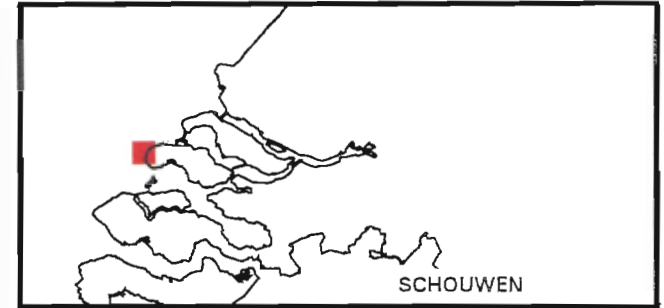
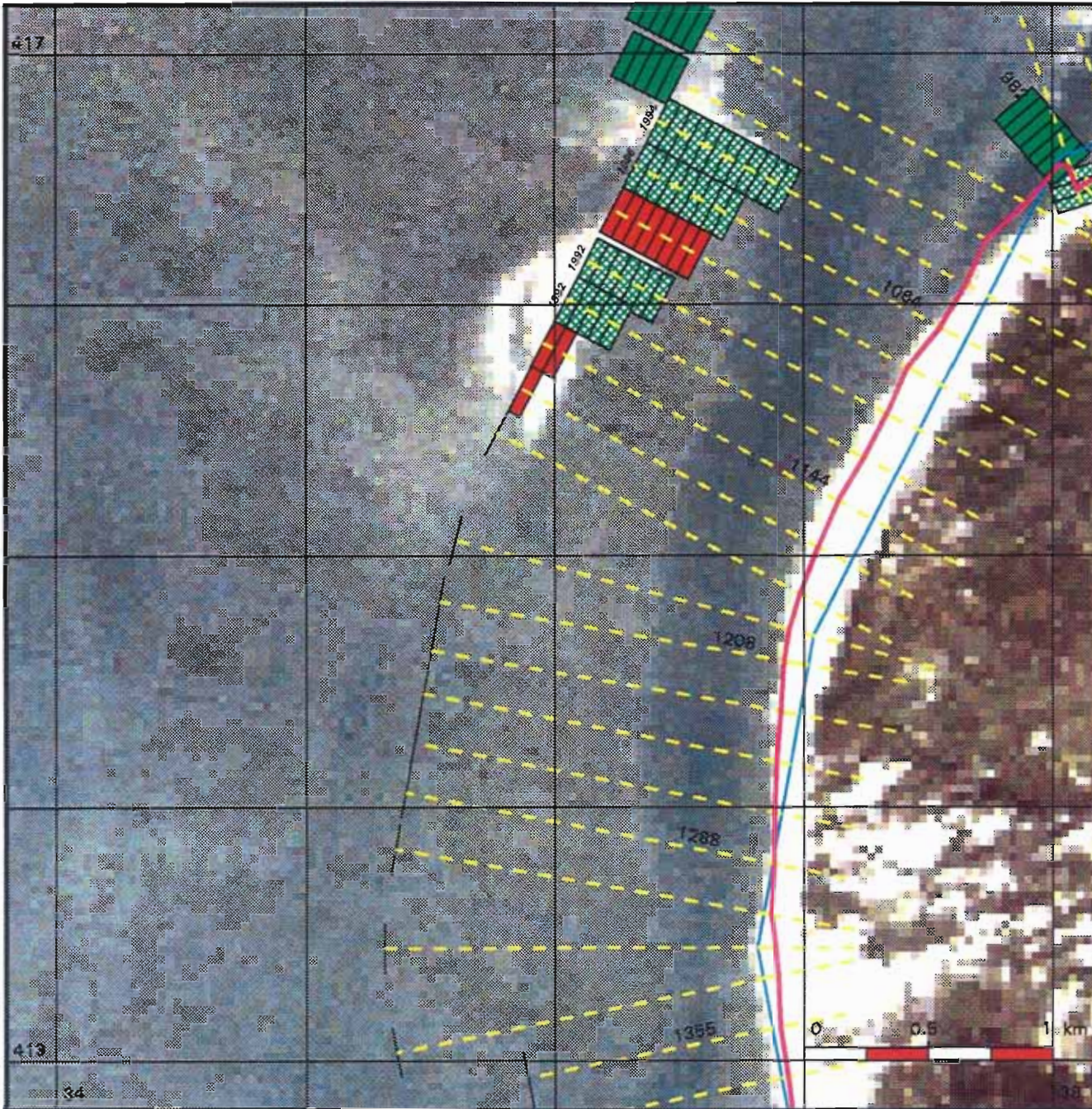
Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL




Kustlijn - trend





Kustlijnkaart 87

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

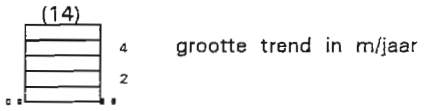
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

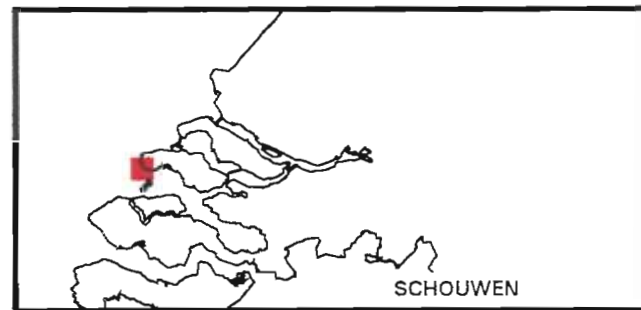
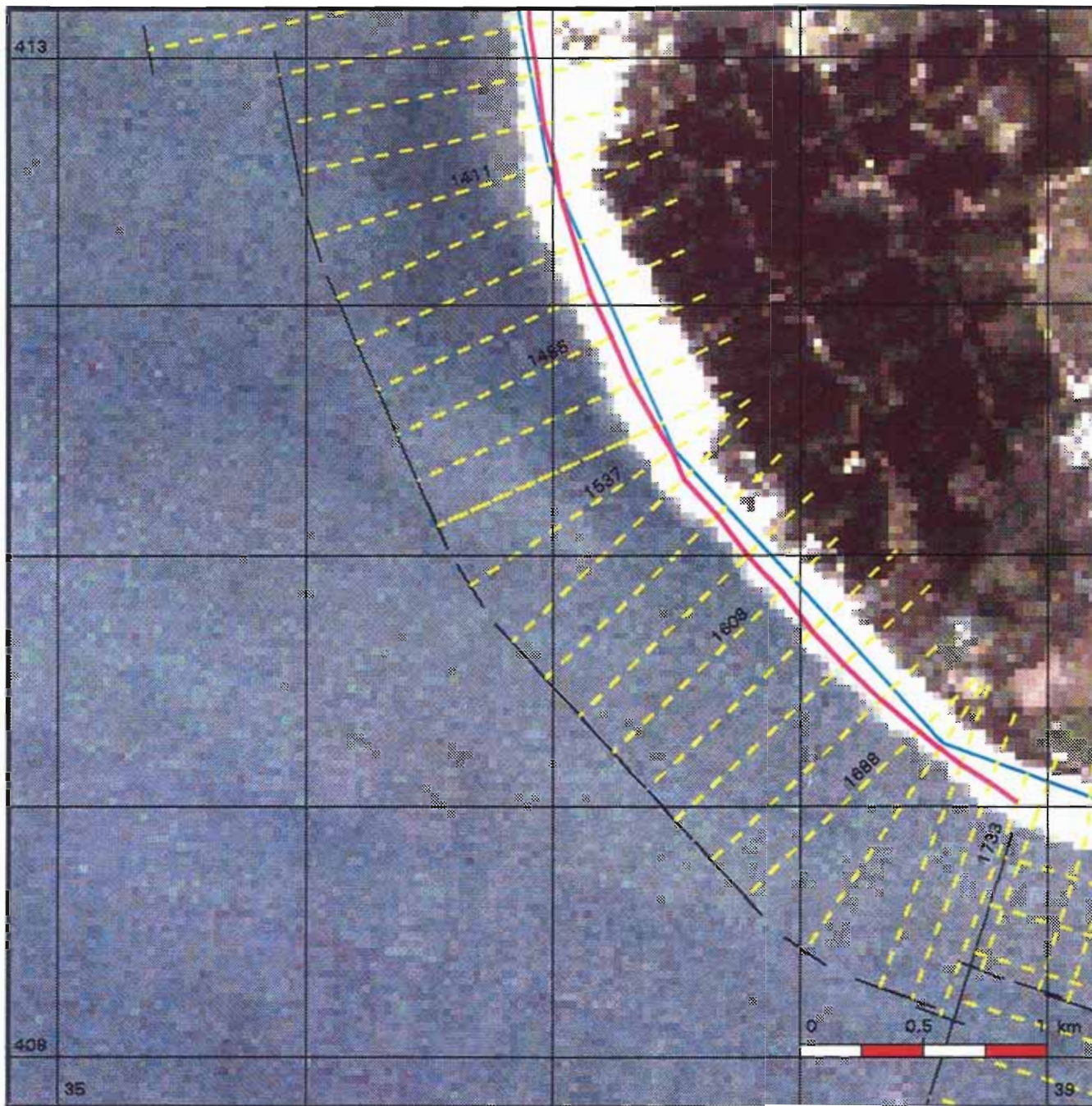
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren



Kustlijnkaart 88

situatie 1992 schaal 1 : 25.000


-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

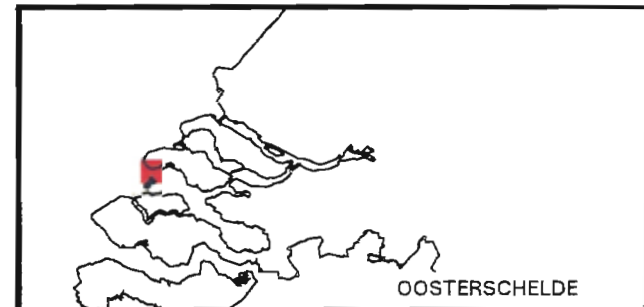
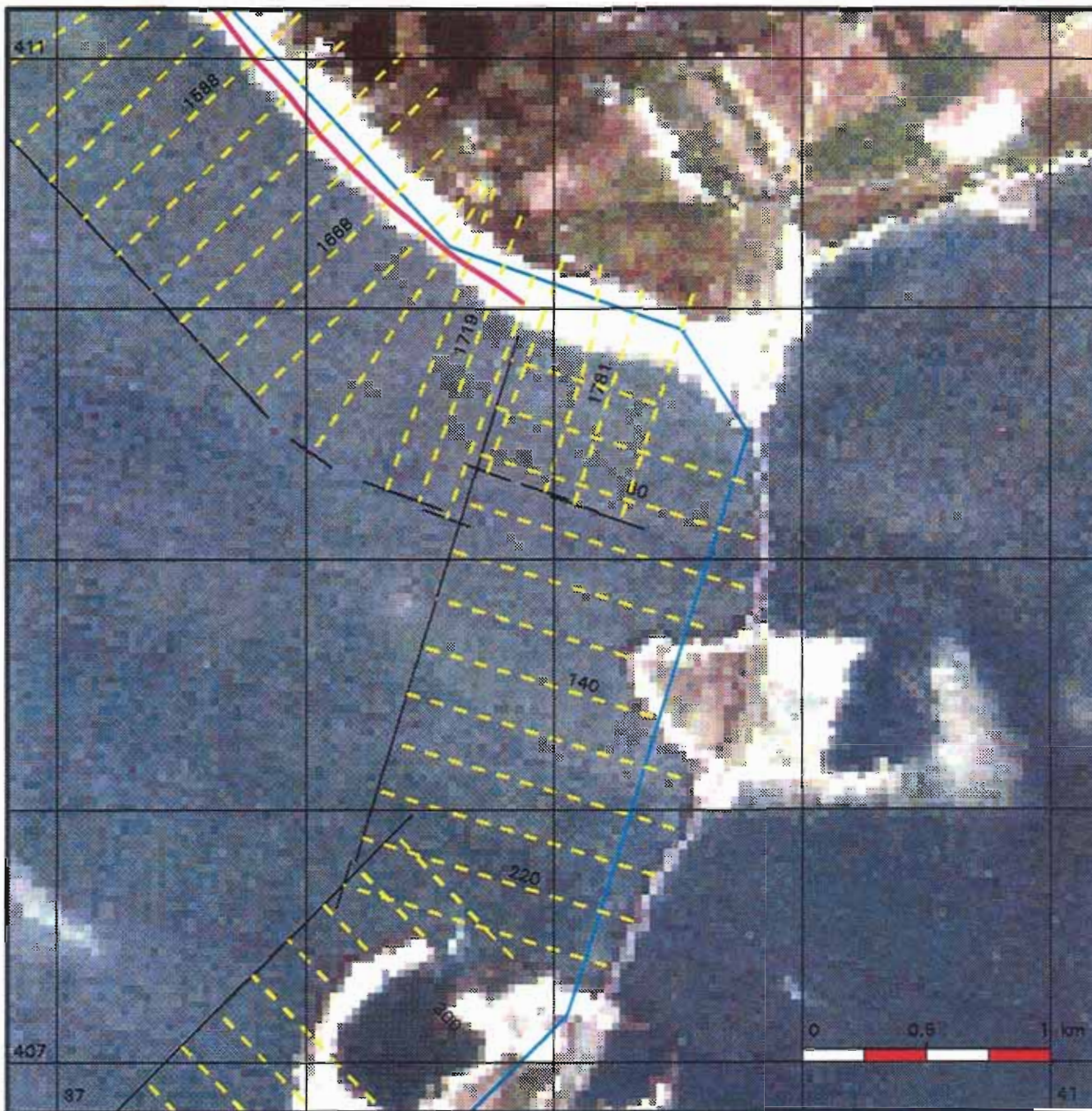
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend







Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren



Kustlijnkaart 89

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

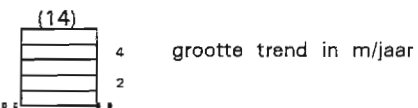
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

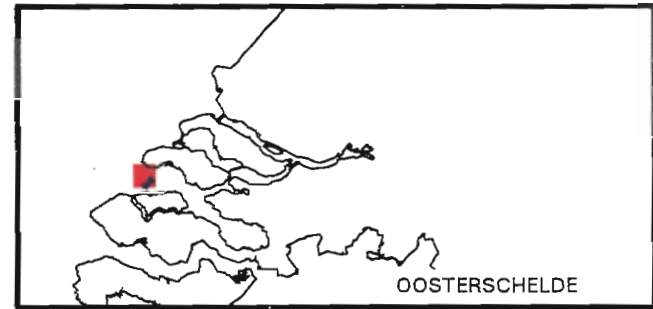
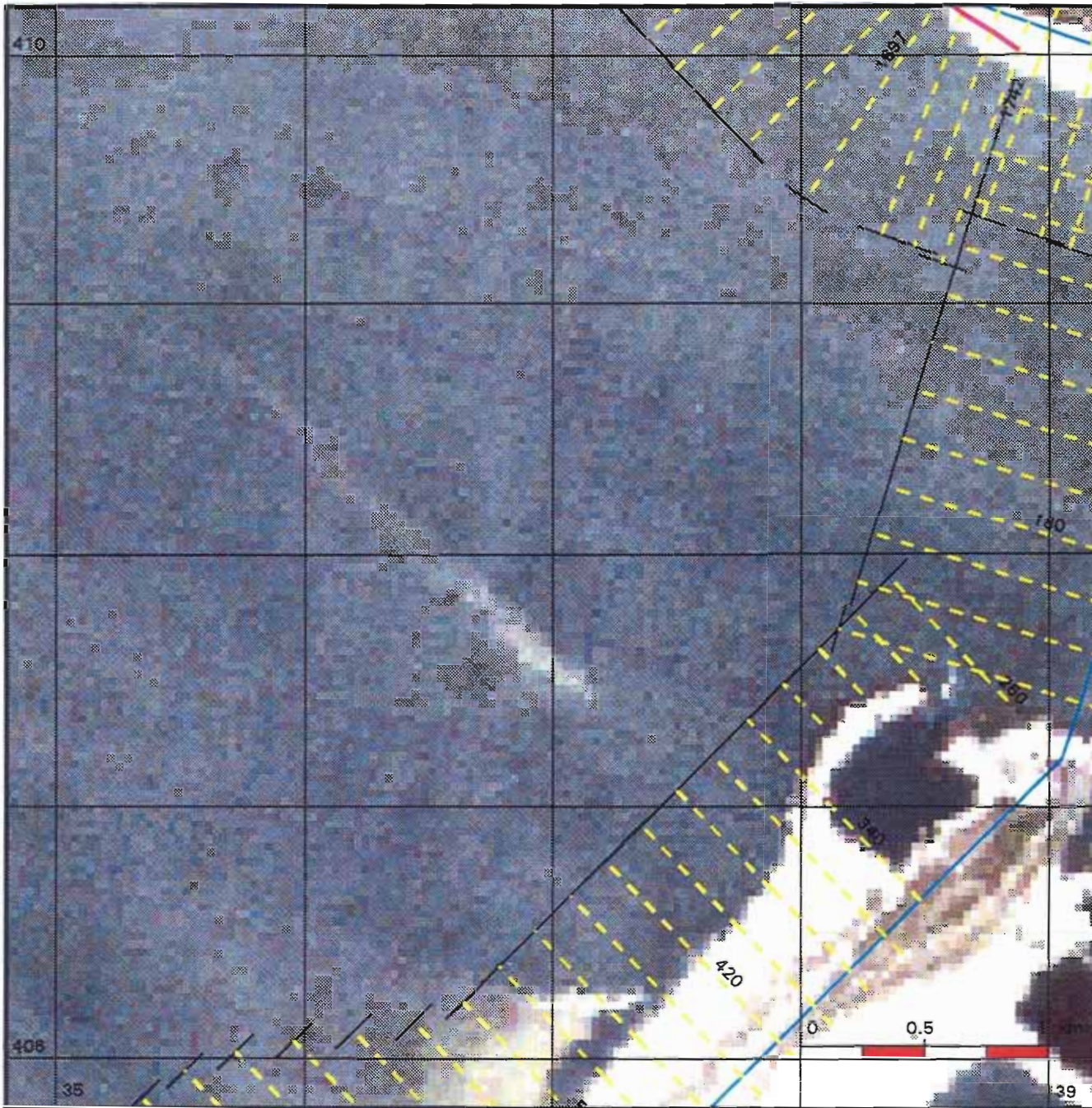
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren



Kustlijkaart 90

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

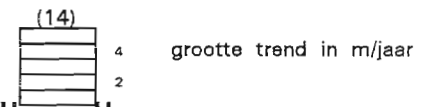
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

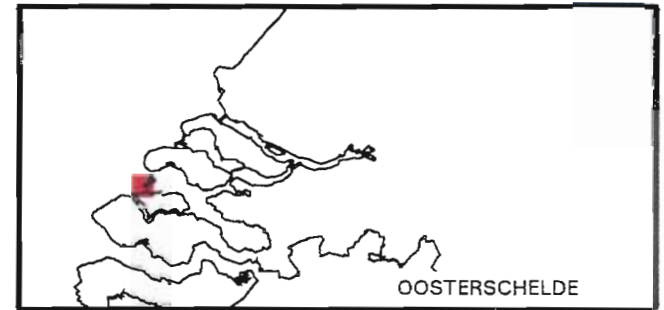
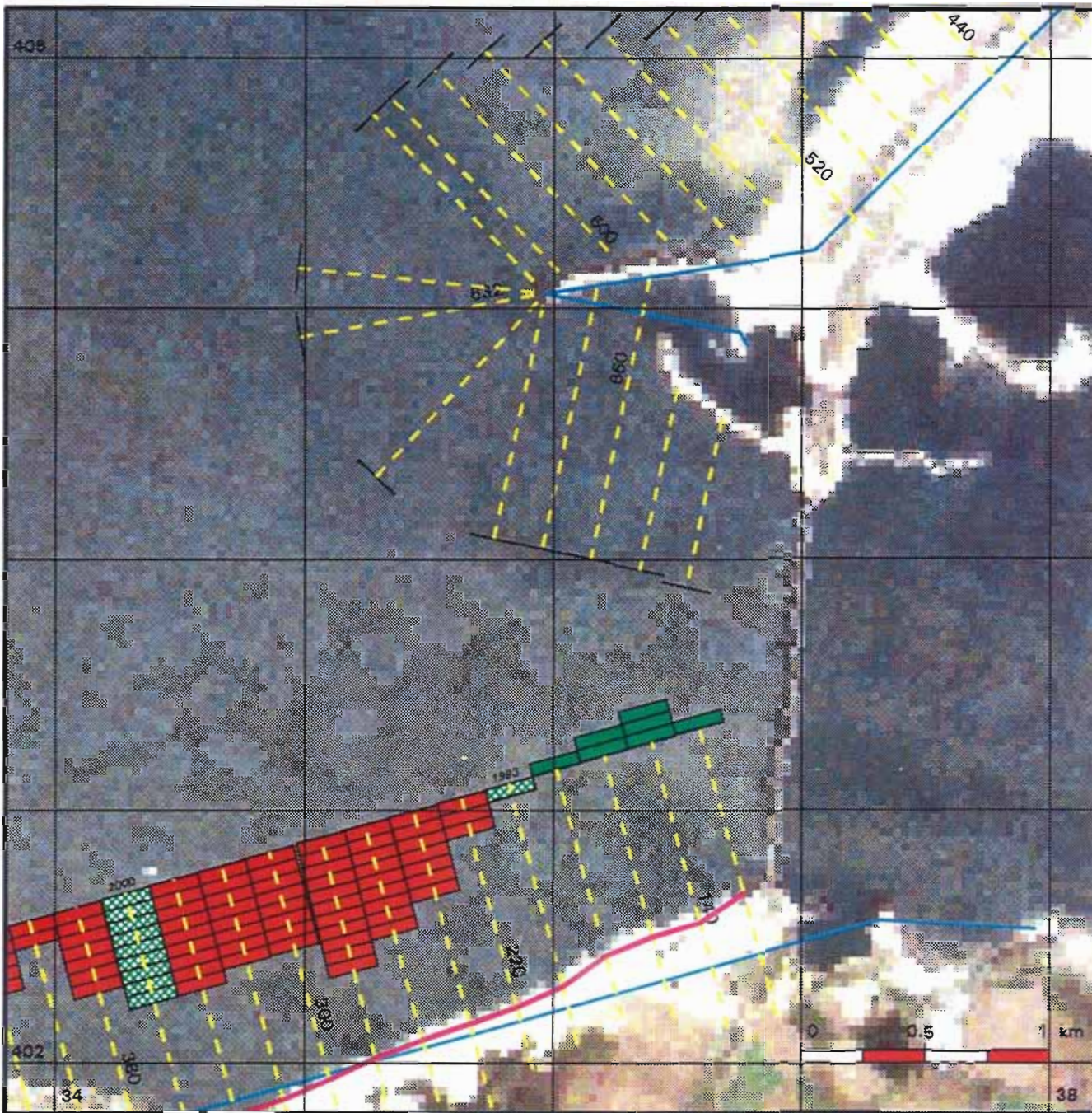
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren



Kustlijnkkaart 91

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

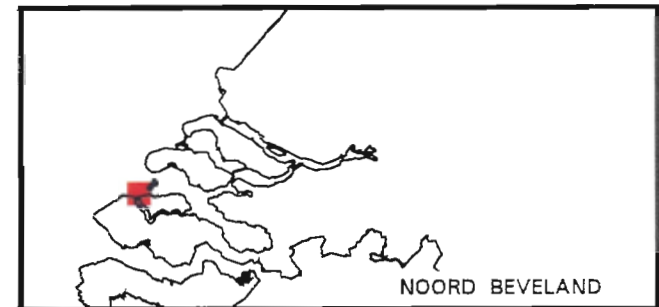
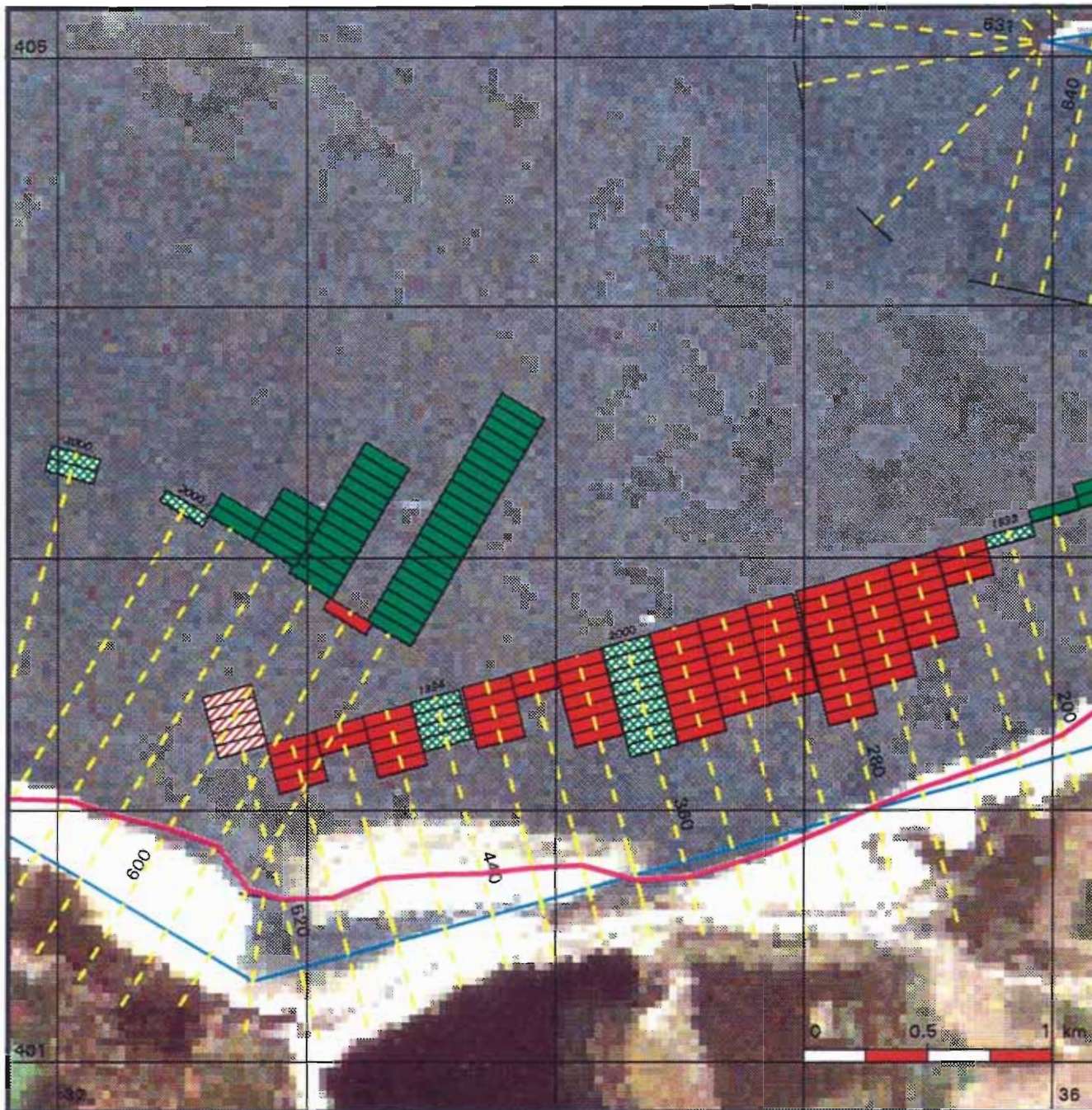
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren



Kustlijkaart 92

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

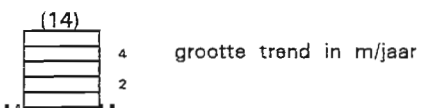
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

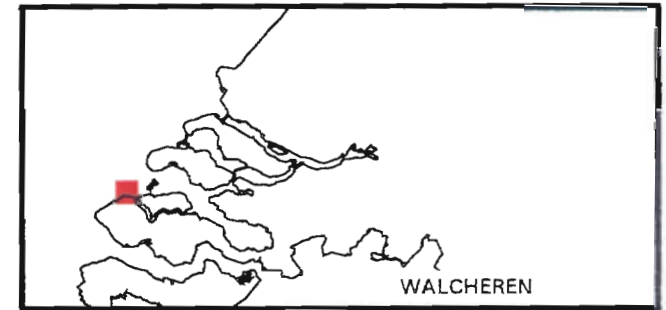
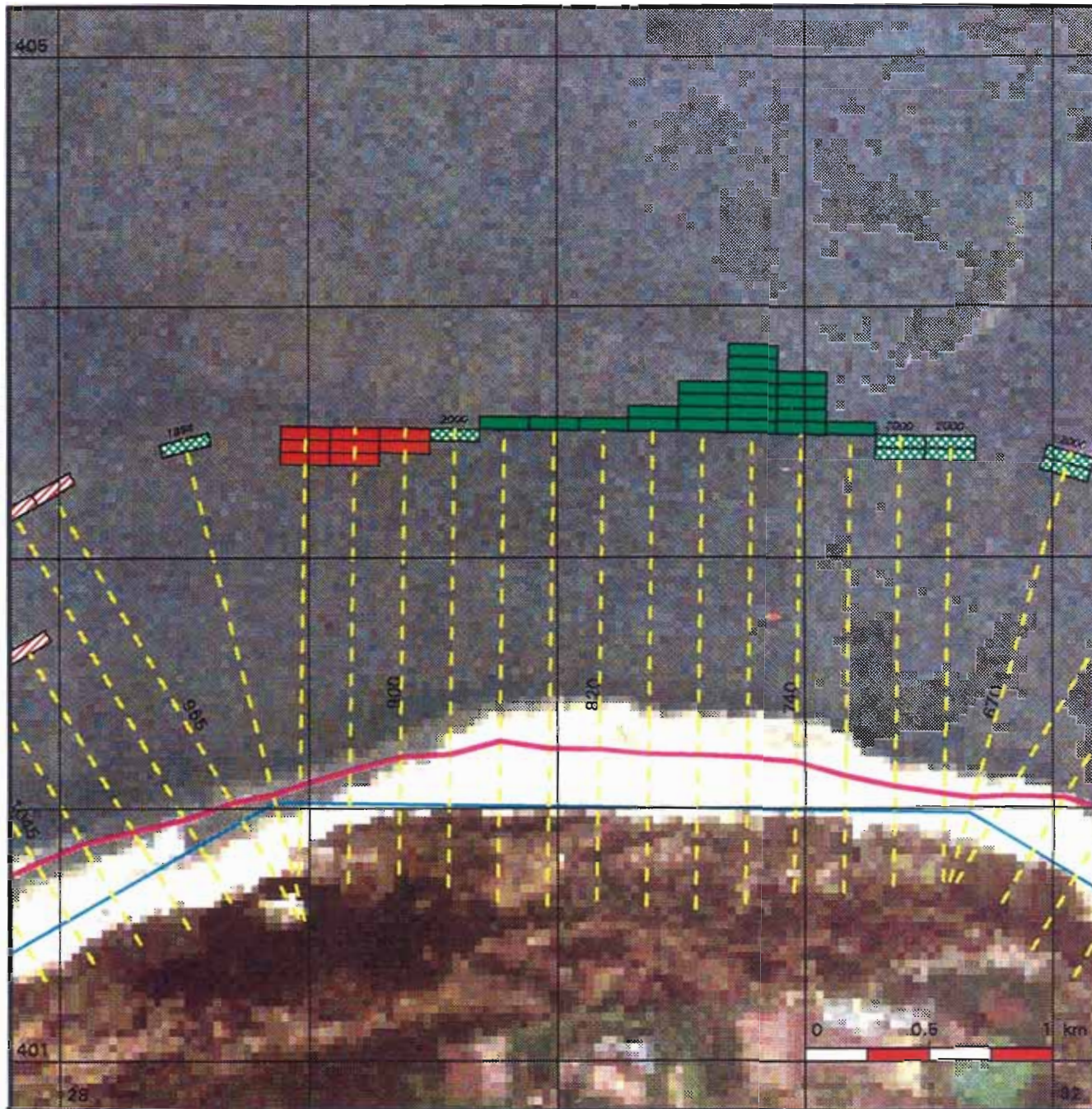
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren



Kustlijnkaart 93

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

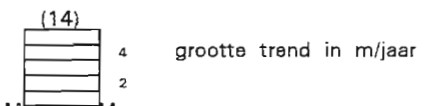
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

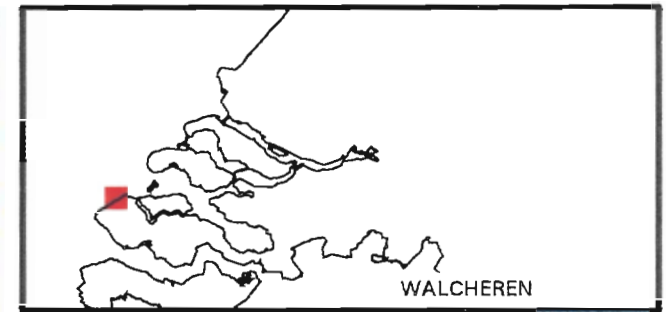
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren



Kustlijnkaart 94

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

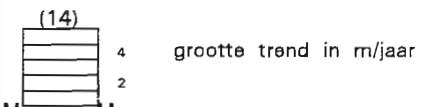
- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

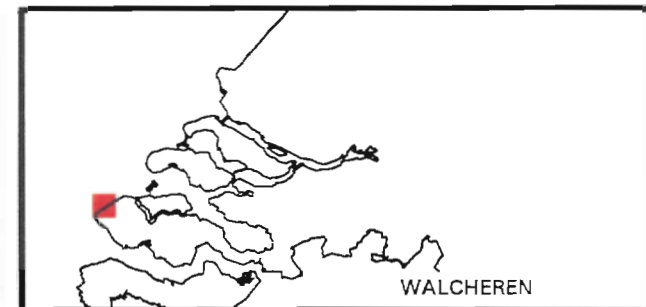
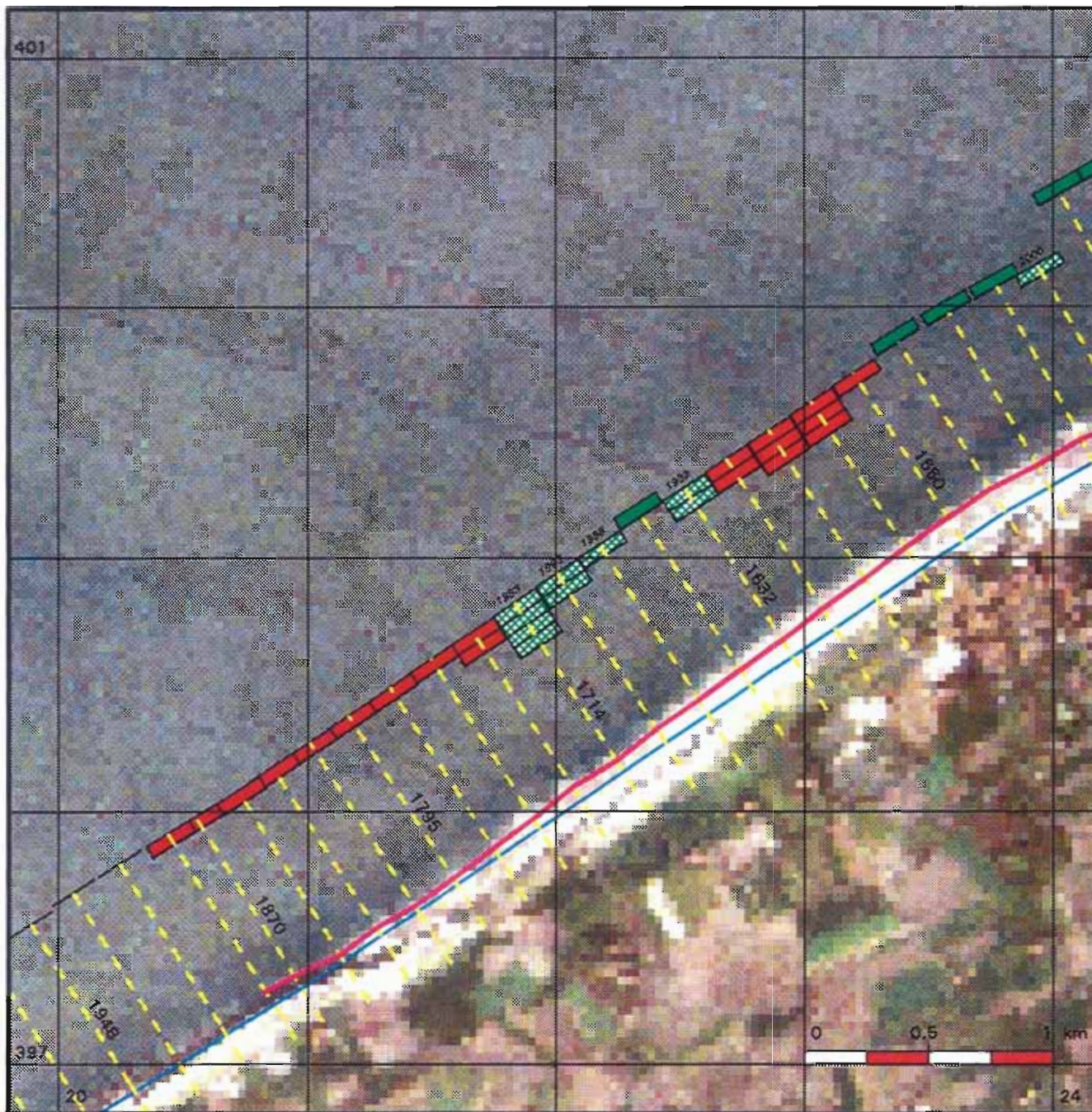
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienat Getijdewateren



Kustlijkaart 95

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

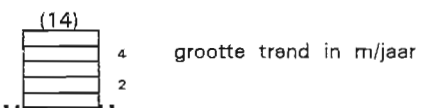
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

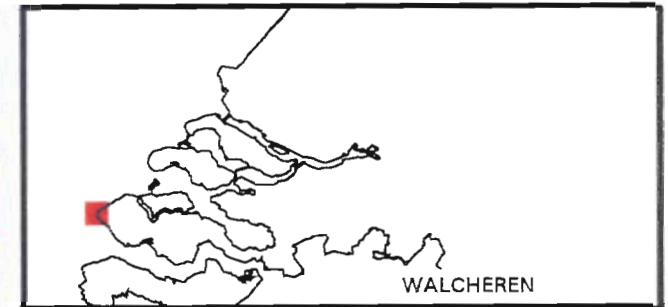
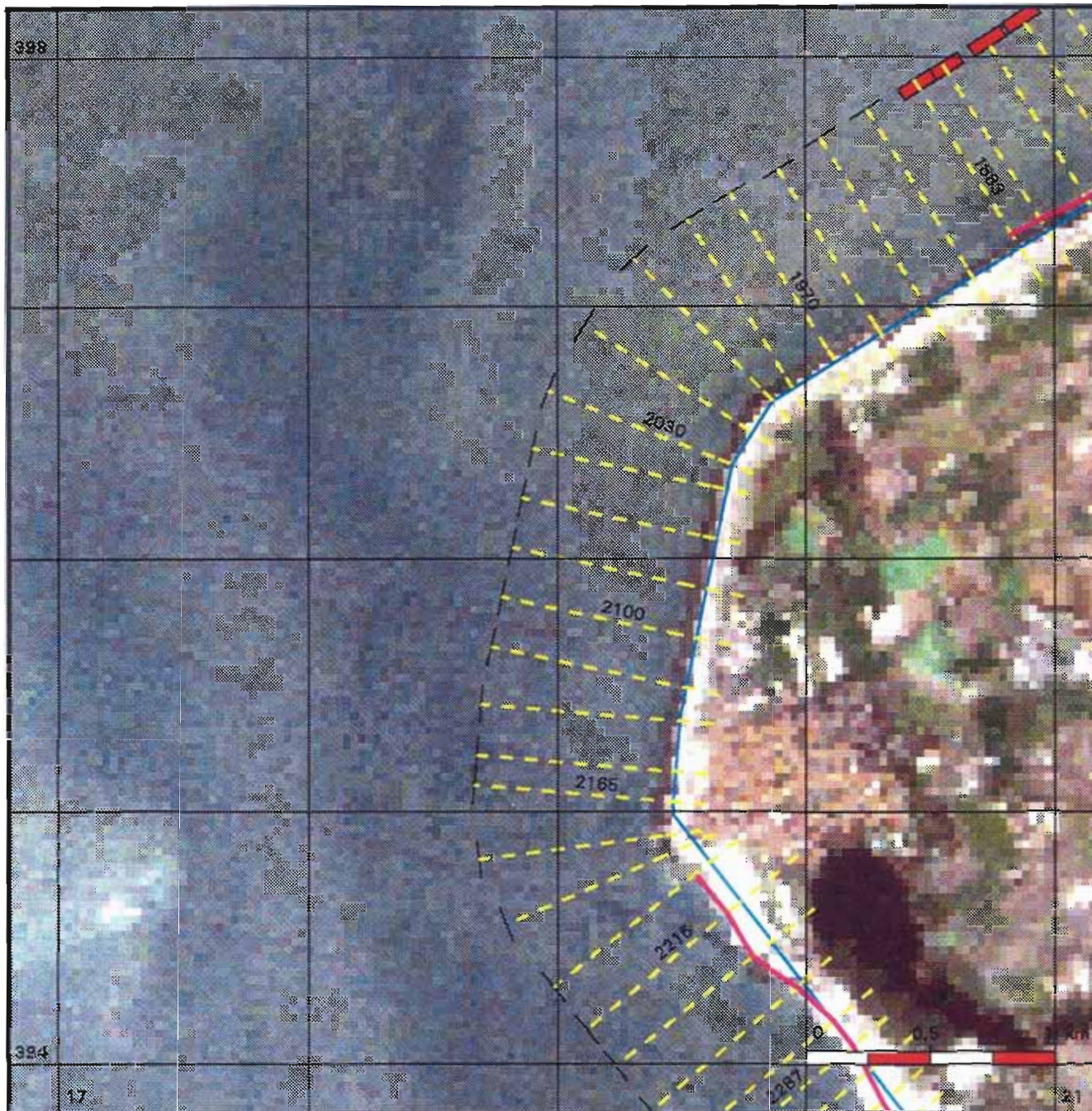
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren



Kustlijkaart 96

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

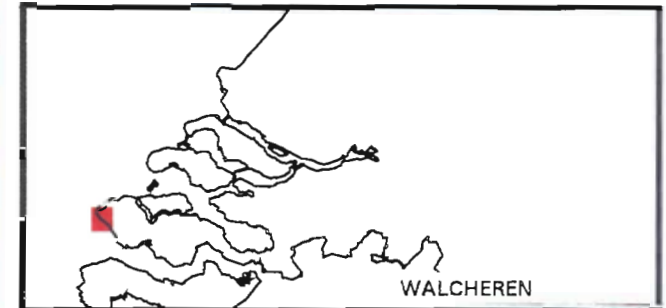
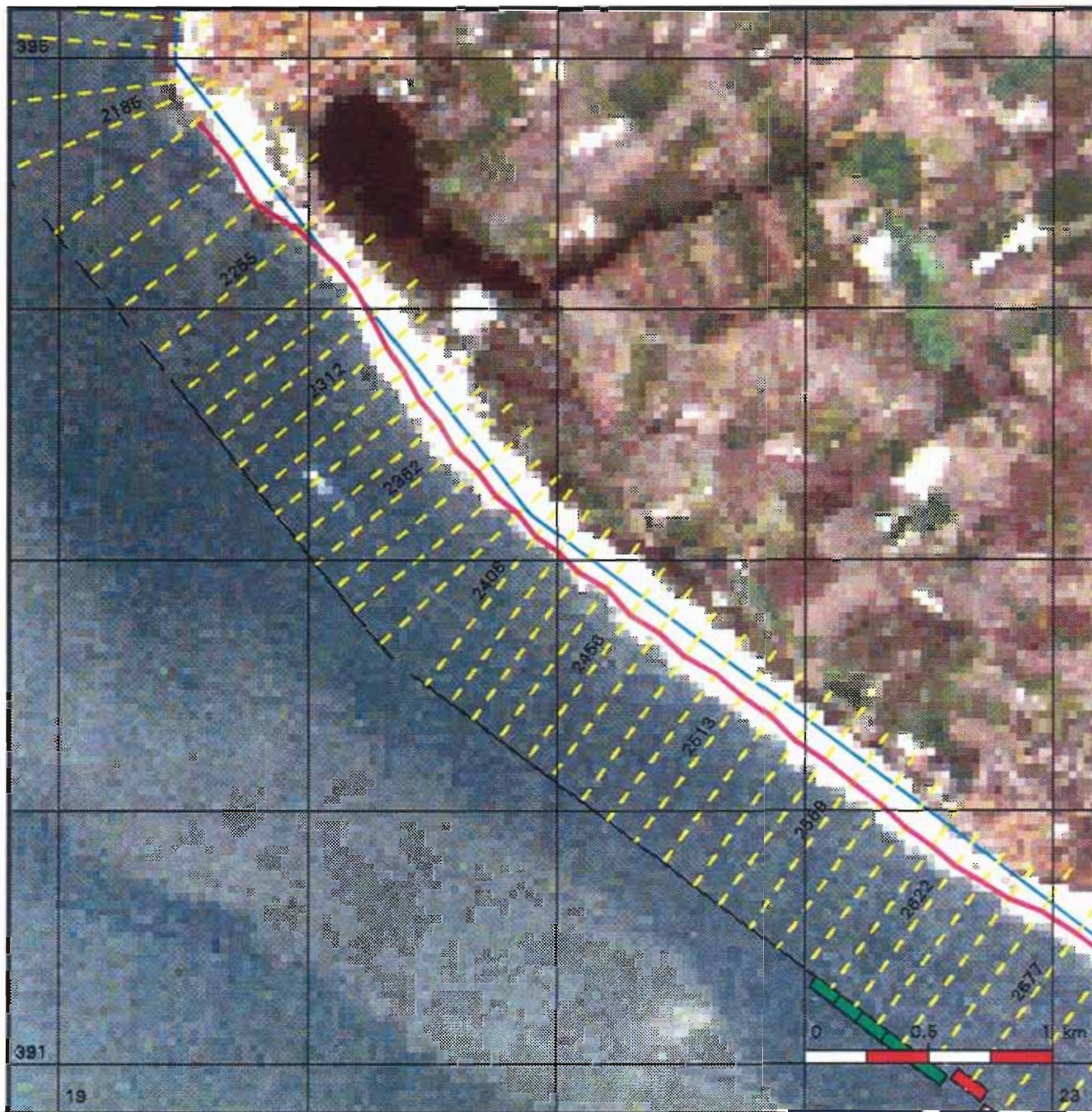
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren



Kustlijnkaart 97

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

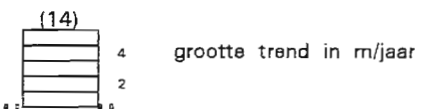
- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien + nummers
- Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

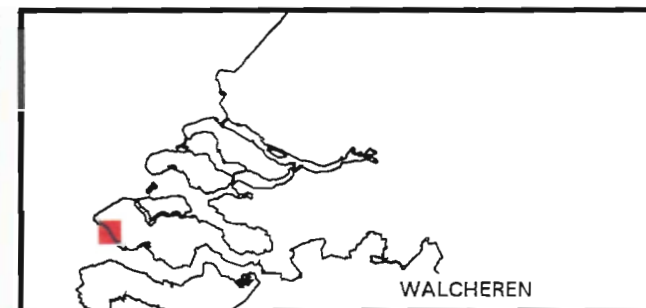
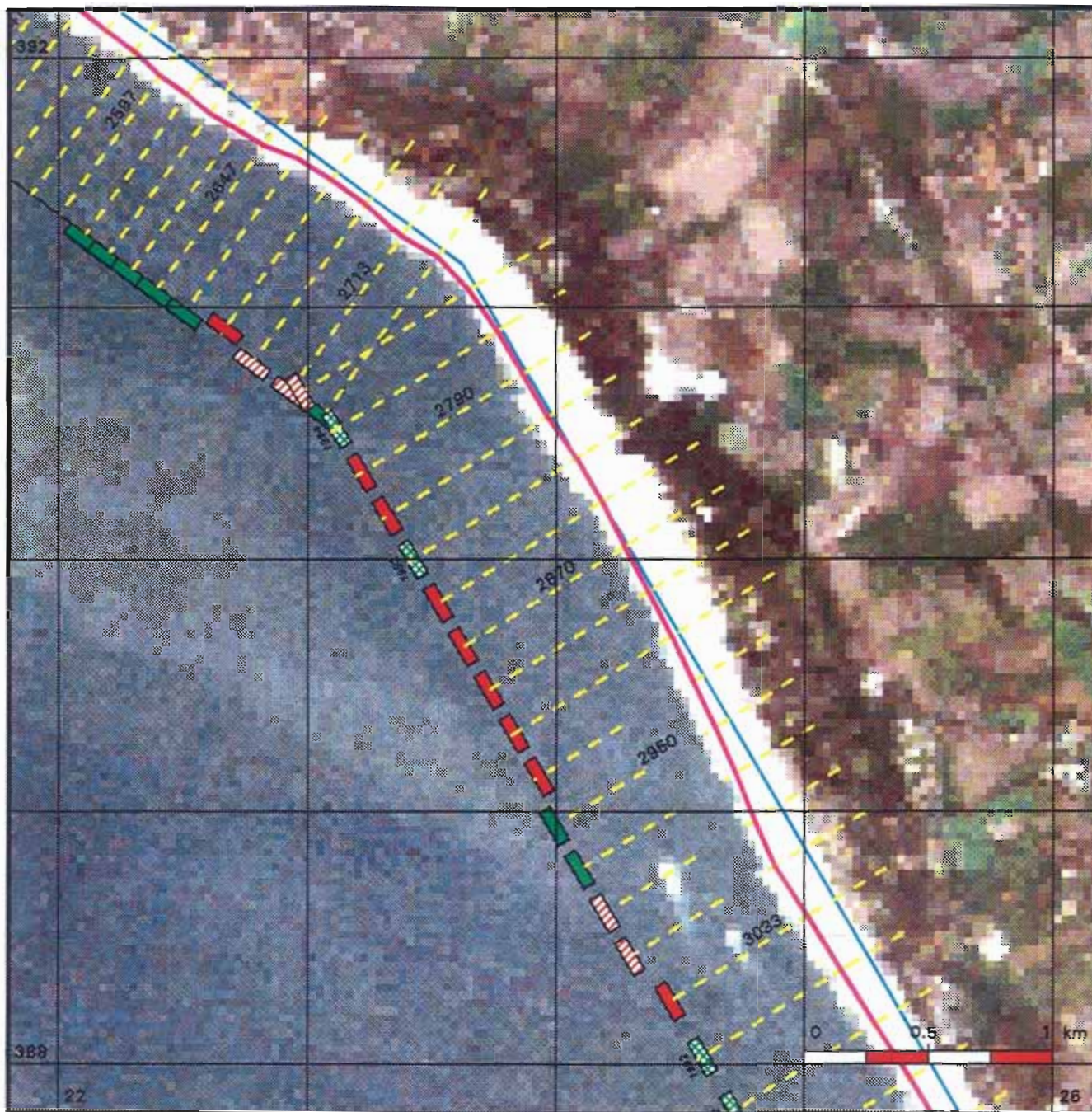
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren



Kustlijnkaart 98

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

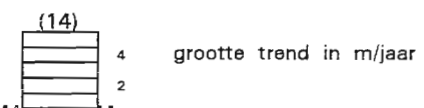
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

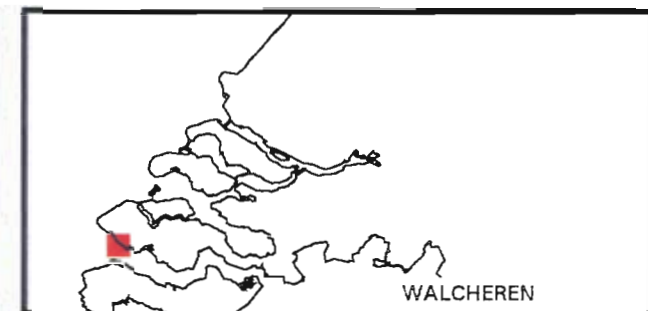
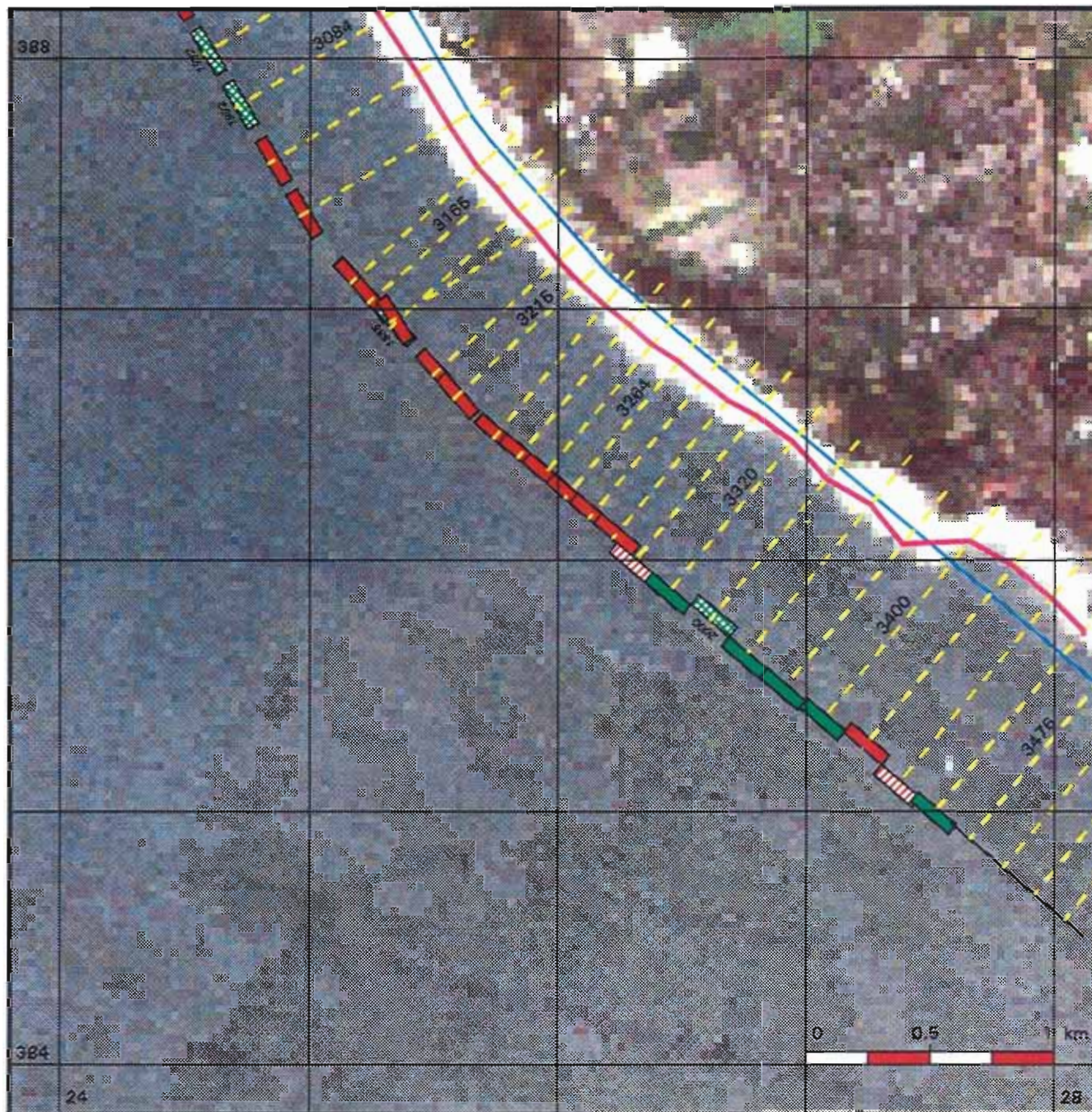
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend





Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren






Kustlijnkaart 99

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

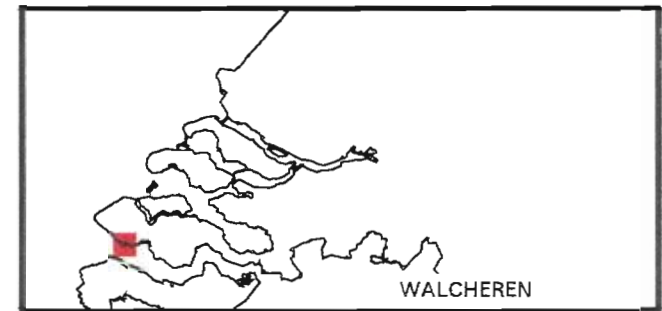
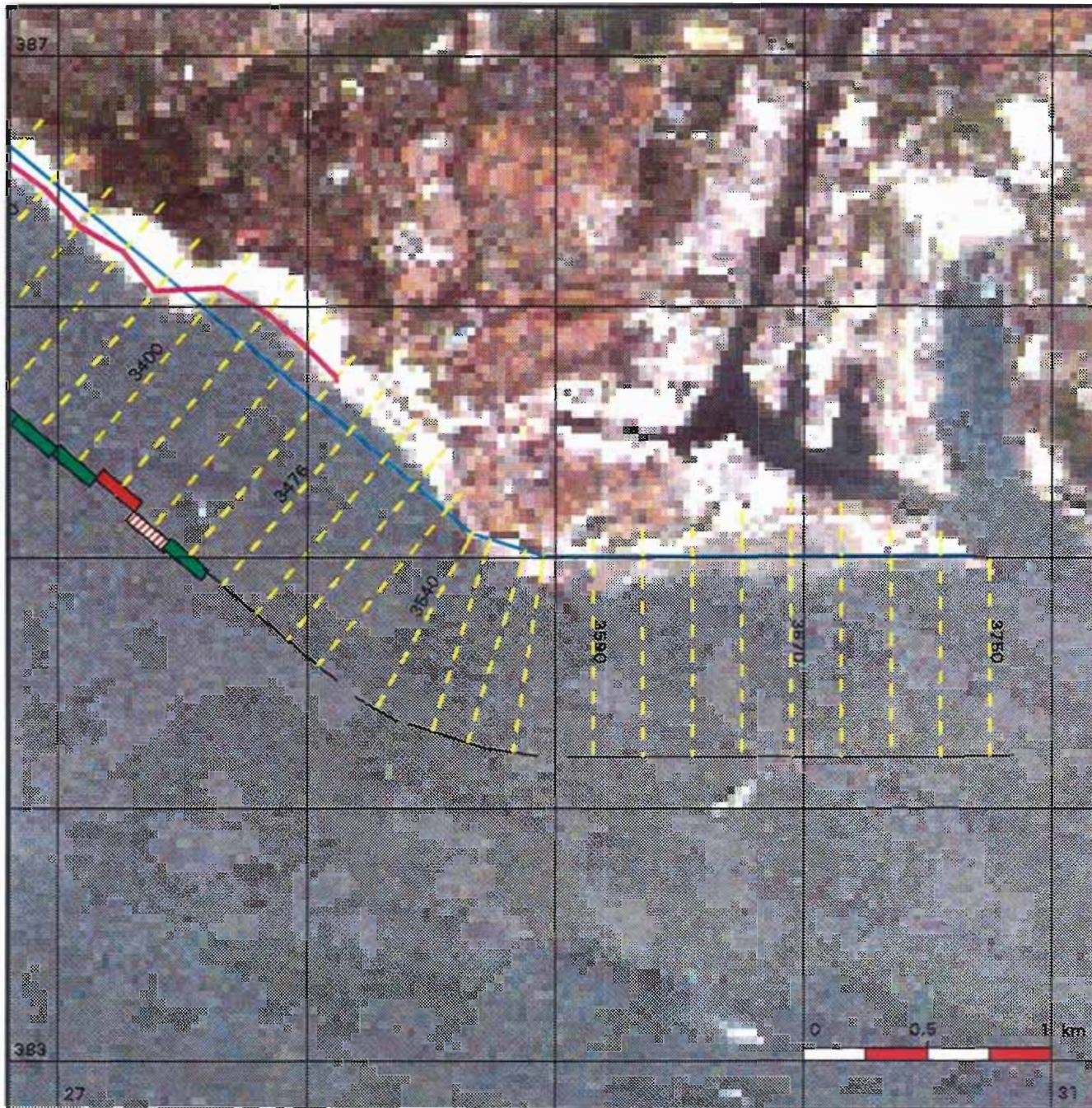
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren



Kustlijnkaart 100

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

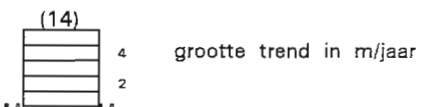
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

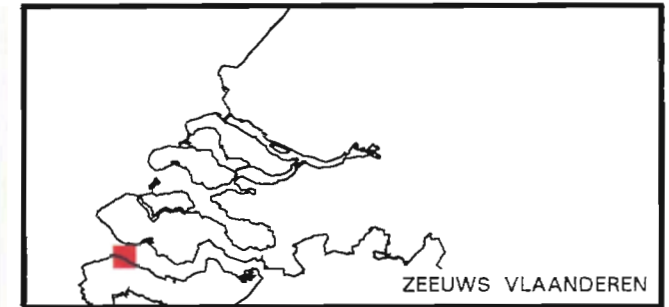
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren



Kustlijnkaart 101

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

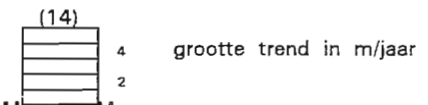
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

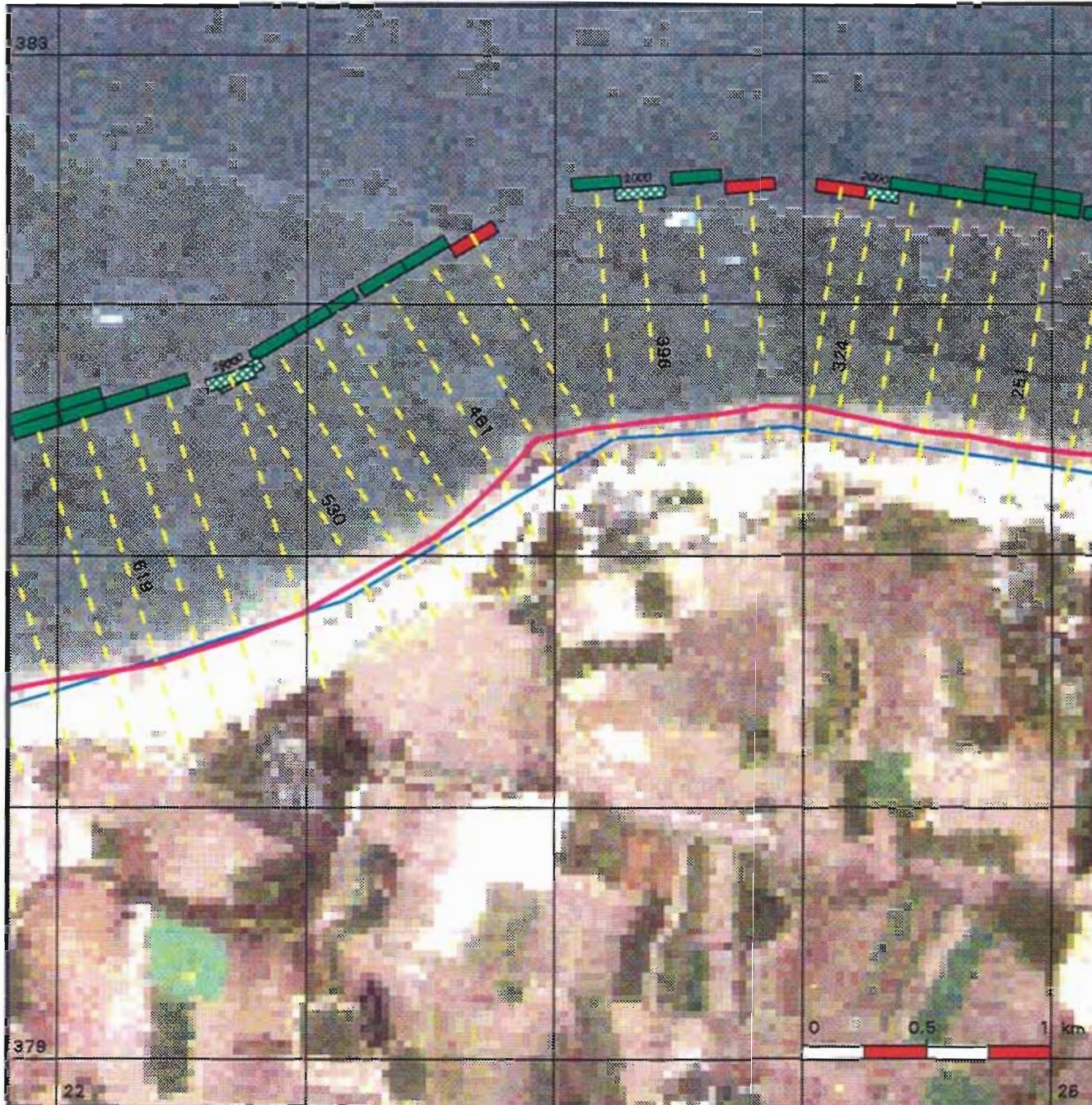
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren



Kustlijnkaart 102

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

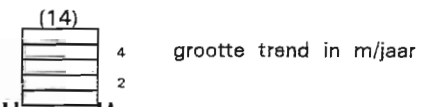
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

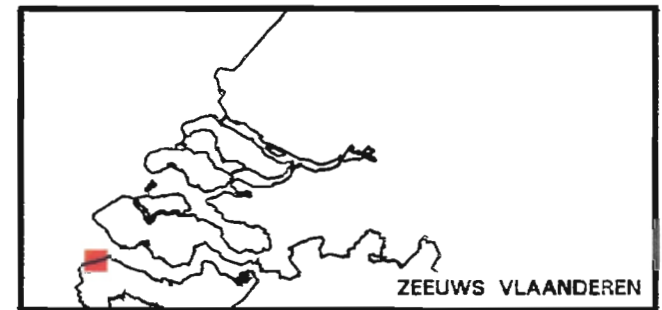
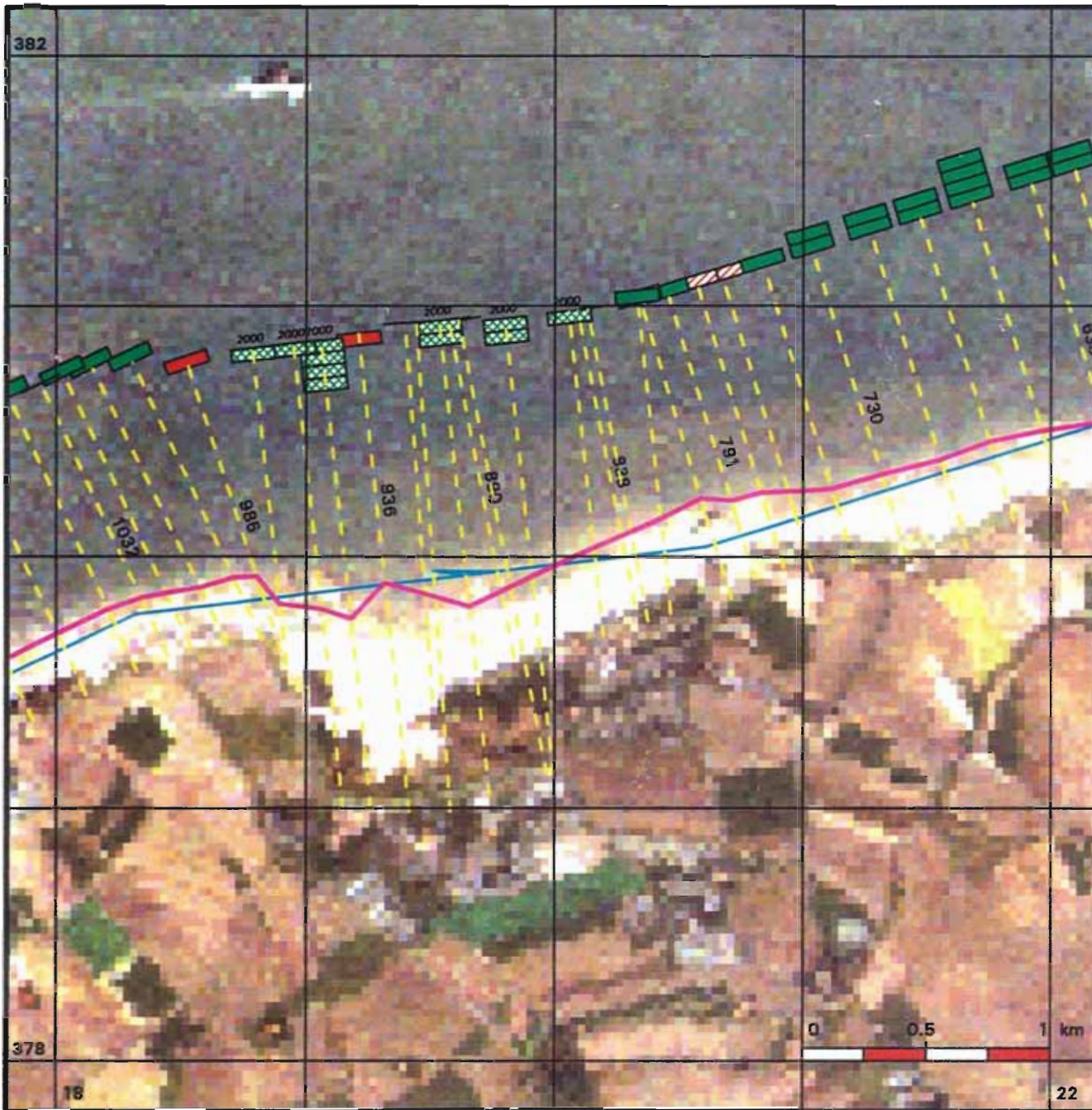
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren



Kustlijkaart 103

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

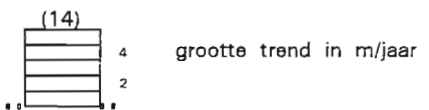
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

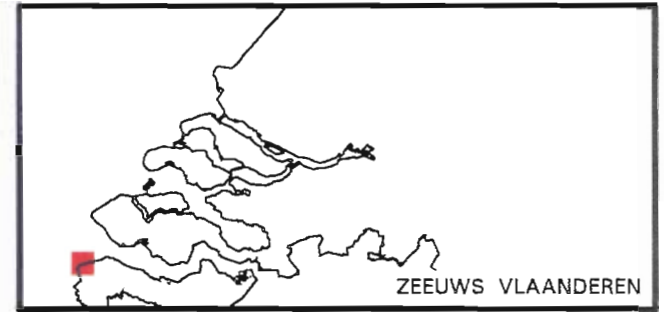
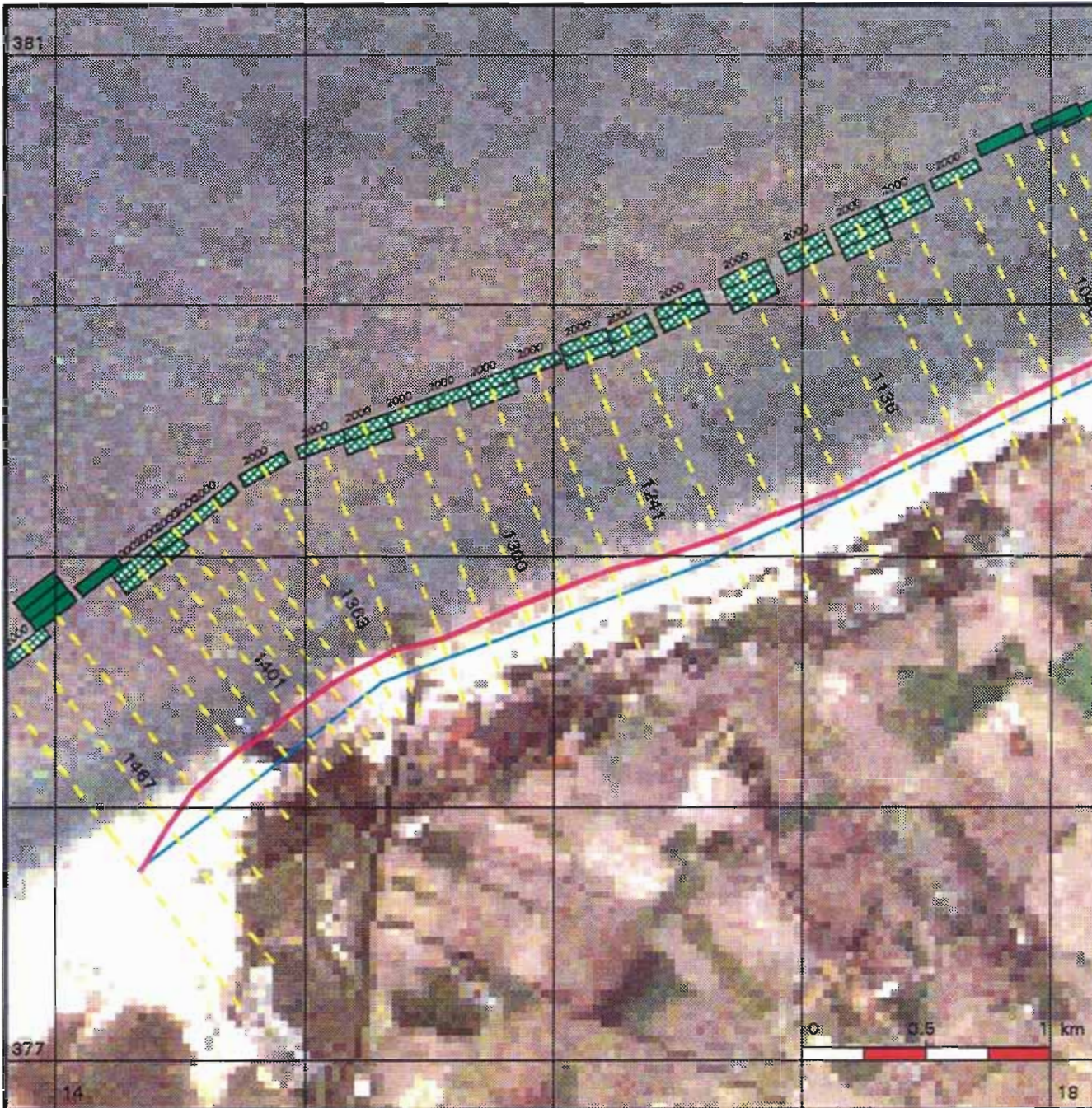
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren



Kustlijnkaart 104

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

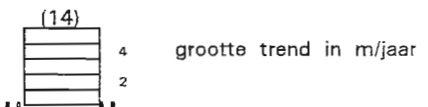
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

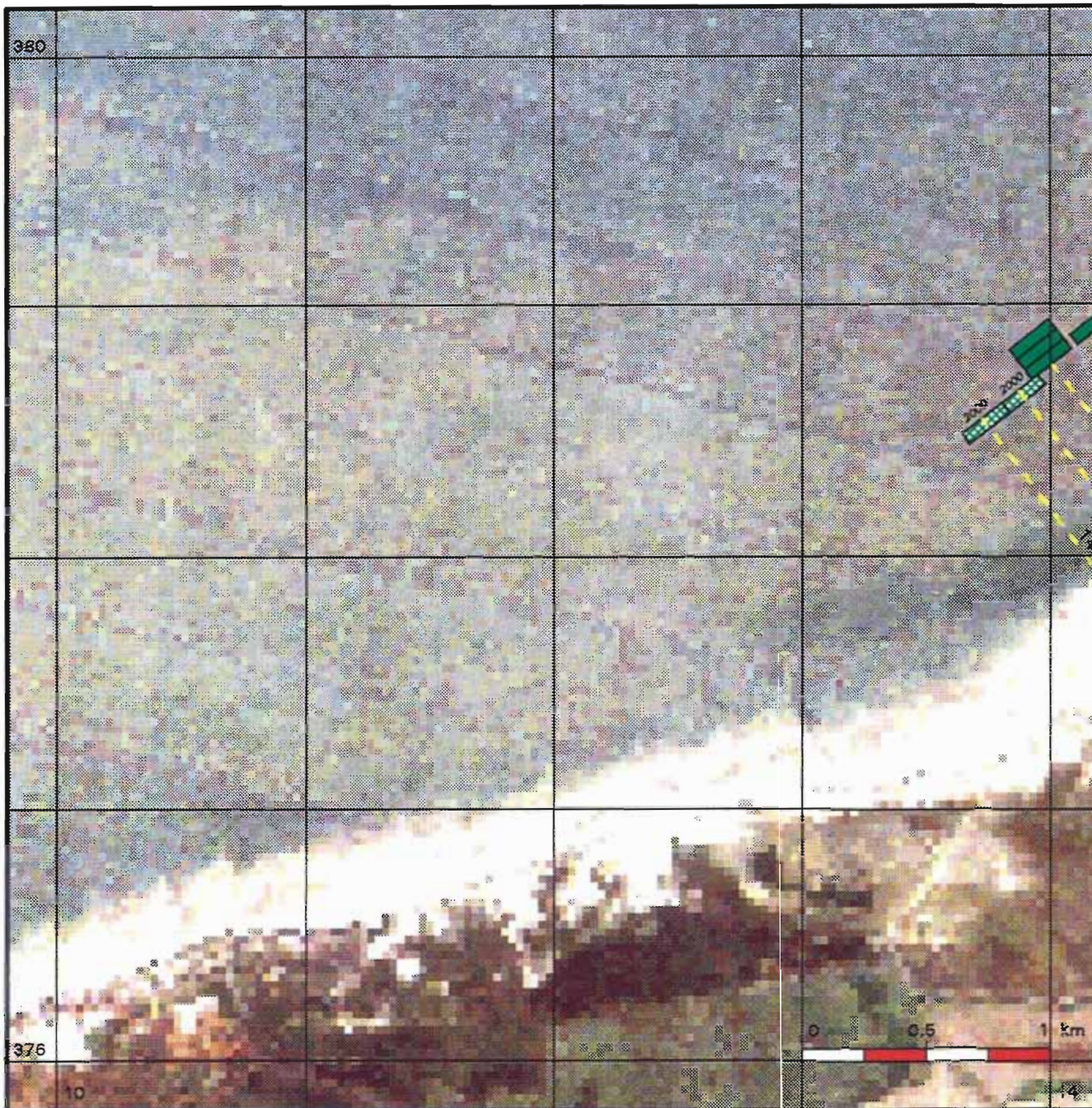
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend






Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren



Kustlijnkaart 105

situatie 1992 schaal 1 : 25.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien + nummers
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
Jaar waarin TKL de BKL snijdt
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

- (14)
- | | | |
|--|---|-------------------------|
| | 4 | grootte trend in m/jaar |
| | 2 | |



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Dienst Getijdewateren