



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

RWS BEDRIJFSVERTROUWELIJK

RWS collega's betrokken bij het TGG dossier

**Rijkswaterstaat Water,
Verkeer en Leefomgeving**

Griffioenlaan 2
3526 LA UTRECHT
Postbus 2232
3500 GE UTRECHT
T 088 7971111
F
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

Datum

13 mei 2020

memo

Scan projectendatabase RWS-GPO

Probleemschets

In maart 2017 is besloten (voorlopig) geen TGG meer toe te passen in RWS- en HWBP projecten. Deze (werk)afspraken is nog steeds van kracht. Door de stagnatie in de afzet van de TGG kunnen de bestaande voorraden door de thermische reinigers niet afgezet worden en ontstaan er voor hen knelpunten met de productie van nieuwe TGG.

In 2019 hebben ATM en Pouw op hun oude voorraden TGG controleonderzoeken uitgevoerd conform het DCMR-protocol. Hieruit is geconcludeerd dat de TGG uit de oude voorraad vanwege het uitlooggedrag alleen toepasbaar is in een brak of zout milieu.

De Stas I&W heeft in de brief aan de TK d.d. 14 april 2020 aangekondigd dat na afronding van onderzoeken RWS en de markt met elkaar in gesprek gaan om te kijken of en onder welke voorwaarden toepassing van TGG weer mogelijk is.

Om een beeld te krijgen van mogelijke toepassingslocatie binnen het RWS-areaal heeft RWS-WVL de projectendatabase van RWS-GPO geraadpleegd en op basis hiervan een selectie gemaakt van (1) projecten die in 2020 in de uitvoeringsfase zitten en (2) die in een brak of zout milieu zijn gelegen.

Scan projectendatabase

De projectendatabase staat op de intranetpagina van RWS-GPO, Directie Productie en Projectmanagement, afdeling Projectsturing en is te downloaden:

[http://corporate.intranet.rws.nl/Organisatie/Organisatieonderdelen/Grote Project en En Onderhoud/Directies en afdelingen/Directie Productie en Projectmanagement/Projectsturing/](http://corporate.intranet.rws.nl/Organisatie/Organisatieonderdelen/Grote_Project_en_En_Onderhoud/Directies_en_afdelingen/Directie_Productie_en_Projectmanagement/Projectsturing/)

De beschikbare database dateert van 24 oktober 2019. Ondergetekende heeft met de beheerder van de database () contact gezocht en gevraagd wanneer de projectendatabase wordt geactualiseerd. Dit kan nog enige tijd duren aangezien er momenteel sprake is van een rapportageprobleem, waardoor het verzamelen van de benodigde informatie stagneert.

Voor de beoordeling of een RWS-project in een zoet, brak of zout milieu ligt is gebruik gemaakt van de Atlas Natuurlijk Kapitaal waar in een interactieve kaart waarmee de verzilting van oppervlaktewater en grondwater inzichtelijk gemaakt kan worden: <https://www.atlasnatuurlijkkapitaal.nl/>

Onderstaand is een overzicht van de RWS-projecten weergegeven die nu in de uitvoeringsfase zitten. Hierbij is aangegeven in hoeverre deze in het zoute of zoete milieu zijn gelegen.

Verwijderd: 3

| Fase | Afkorting | Mijlpaal | Afkorting |
|---------------------------|-----------|--------------------|-----------|
| Verkenning planuitwerking | VPU | Start aanbesteding | SA |
| Aanbesteding | A | Gunning | G |
| Realisatie | R | Beschikbaarheid | B |
| Exploitatie | E | Overdracht | O |
| | | Decharge | D |

Rijkswaterstaat Water,
Verkeer en Leefomgeving

Datum
13 mei 2020

| P-nummer | GPO Realisatie portfolio | Zout/zout milieu | | Rang | 2020 | | | | 2021 | | | | | |
|----------|--|------------------|---------------------------|---------|------|----|----|----|------|----|----|----|--|---|
| | | Oppervlaktewater | Grondwater | | Q1 | Q2 | Q3 | Q4 | Q1 | Q2 | Q3 | Q4 | | |
| P.000742 | A28/A1 Knooppunt Hoewelaken | Zoet | Zoet | 180 MN | | | | | | | | | | |
| P.000603 | Afsluitdijk | Buitendijk: zout | Zout >5-10 m + mv | 180 MN | | | | | | | | | | |
| P.001149 | IJsseldelta fase 2 | Zoet | Zoet | 180 MN | | | | | | | | | | |
| P.000467 | A7 Zuidelijke Ringweg Groningen | Zoet | Zoet | 110 NN | | | | | | | | | | |
| P.000800 | A15 Doortrekking Resen - A12 (Zevenaar) | Zoet | Zoet | 112 ON | | | | G | | | | | | |
| P.000721 | N35 Nijverdal-Wierden | Zoet | Zoet | 112 ON | | | | G | | | | | | |
| P.000792 | Renovatie Sluis- en Stuwcomplexen NRL | Zoet | Zoet | 112 ON | | | | B | | | | | | D |
| P.000916 | Sluis Eefde | Zoet | Zoet | 112 ON | | | | B | | O | | | | D |
| P.001118 | Kribverlagingen Pannerdensch Kanaal | Zoet | Zoet | 112 ON | | | | | | | | | | |
| P.000755 | SAA: A10 Oost | Zoet | Zout >50-100 m + mv | 114 WNN | | | | | | | | | | |
| P.000796 | SAA: A9 Amstelveen | Zoet | Zout >50 m + mv | 114 WNN | | | | | | | | | | |
| P.000769 | SAA: A9 Gaspolderdammerweg | Zoet | Zout >10-25 m + mv | 114 WNN | | | | | | | B | | | |
| P.000202 | Omlegging A9 Badhoevedorp | Zoet | Zout >25-50 m + mv | 114 WNN | | | | | | | | | | |
| P.000154 | A16 Rotterdam | Zoet | Zout deels > 0-0,5 m + mv | 116 WNZ | | | | | | | | | | |
| P.000754 | A24 Blankenburgverbinding | Zoutdringing | Zout > 5-10 m + mv | 116 WNZ | | | | | | | | | | |
| P.000190 | A15 Maasvlakte-Vaanplein | Zoutdringing | Zout > 5-10 m + mv | 116 WNZ | | | | | | | | | | |
| P.001232 | V&R Suurhofferbrug | Zout | Zout | 116 WNZ | | | | | | | | | | |
| P.001233 | V&R West v. Brienoordbrug | Zoutdringing | Zout > 100 m + mv | 116 WNZ | | | | | | | | | | |
| S.004834 | WNZ Windpark Maasvlakte 2 | Zout | Zout | 116 WNZ | | | | | | | | | | |
| P.000302 | Nieuwe Sluis Terneuzen | Zout | Zout | 182 ZD | | | | | | | | | | |
| P-nummer | GPO planuitwerking en voorbereiding realisatie portfolio | | | | 2020 | | | | 2021 | | | | | |
| P.000973 | A67-A73 Zaardeiken | Zoet | Zoet | 178 ZH | | | | | | | G | | | |

P.00603 Afsluitdijk

Recent hebben we als RWS-WVL een notitie van Pouw ontvangen met een beschrijving van hun voorstel om TGG toe te passen in het buitentalud van de Afsluitdijk. In de notitie is niet te achterhalen aan wie deze is gericht. Uit de documenteigenschappen blijkt dat de memo d.d. 31 maart is opgeslagen. Ondergetekende is maart 2020 door het IPM-team gevraagd voor advies over TGG in de Afsluitdijk. Toen had de aannemer (Levvel) alleen de brief van ILT over de controlepartijkeuringen op oude voorraad naar het IPM-team gestuurd. Ondergetekende heeft daarna nogmaals het IPM-team gesproken. De eerder aangehaalde notitie van Pouw is niet bekend bij het IPM-team. Het IPM-team heeft in maart 2020 na afweging besloten dat het niet is toegestaan dat er TGG wordt toegepast in de Afsluitdijk. De aannemer (Levvel) is van dit besluit op de hoogte gebracht en heeft zich daar bij neergelegd. Voor het IPM-team is daarmee de TGG-discussie gesloten.

<https://deafsluitdijk.nl/>

P.000754 Blankenburgverbinding

In 2019 heeft Pouw aangegeven kansen te zien voor de toepassing van de TGG in de Blankenburgverbinding. De aannemer is de bouwcombinatie Baak. Ondergetekende heeft in 2019 contact opgenomen met het IPM-team voor de Blankenburgverbinding. Het IPM-team heeft toen gereageerd dat zij na afweging TGG niet toestaat aangezien het project al te kampen had met verschillende grond gerelateerde risico's en niet zat te wachten op nieuwe verrassingen. Ondergetekende heeft recent nogmaals contact opgenomen met het IPM-team om te peilen of de bouwcombinatie Baak –gelet op de knelpunten in de oude voorraad TGG- mogelijk toch niet benaderd is door Pouw voor toepassing van TGG in het werk. Hiernaar wordt geïnformeerd en dit wordt teruggekoppeld naar ondergetekende.

<https://www.rijkswaterstaat.nl/wegen/projectenoverzicht/a15-a20-blankenburgverbinding/index.aspx>

P.000190 A15 Maasvlakte-Vaanplein

Op basis van informatie op internet wordt duidelijk dat het hier om een omvangrijk project gaat waarvan de bouw reeds in 2011 is gestart en in 2025 eindigt. In totaal komt er 85 km aan extra rijstroken bij en wordt er een nieuwe

Verwijderd: 3

brede en hogere Botlekbrug gebouwd. Het betreft een DBFM-contract dat wordt uitgevoerd door het consortium A-lanes A15.

<https://www.ballast-nedam.nl/projecten/a15-maasvlakte-vaanplein/>

P.001232 Suurhoffbrug

Door de toename van het vracht- en personenautoverkeer is de brug in de A15 over het Hartelkanaal aan vervanging toe. Er wordt eerst een tijdelijke brug gebouwd vervolgens wordt de bestaande brug gerenoveerd. De bouwtijd is van 2020-2022. Het werk wordt uitgevoerd door de bouwcombinatie STIPT. Er is geen informatie bekend over de omvang van het grondwerk.

<https://www.rijkswaterstaat.nl/wegen/projectenoverzicht/a15-renovatie-en-nieuwbouw-suurhoffbrug/index.aspx>

P.001233 VR West van Brienoordbrug

Zeer waarschijnlijk gaat het hier om de omvorming van het Eiland van Brienoord tot een getijdenpark waar eb en vloed meer invloed krijgen. Met deze ingreep nemen de natuurlijke dynamiek en de natuurlijke kwaliteiten van het gebied toe. Bovendien draagt het project bij aan de verbetering van de waterkwaliteit van de Nieuwe Maas en zal er extra ruimte worden geboden aan de enorme, natuurlijke rijkdom die de Maas- en Rijndelta kent. Opdrachtgever is gemeente Rotterdam en opdrachtnemer de combinatie Van der Ven en Martens en Van Oord. De uitvoeringsperiode loopt van februari 2020 tot de zomer van 2021.

<https://www.rijkswaterstaat.nl/nieuws/2020/02/aan-de-slag-met-het-eiland-van-brienoord.aspx>

S.004834 Windpark Maasvlakte 2

In 2019 heeft ondergetekende contact gehad met de projectmanager van RWS voor de realisatie van het Windpark Maasvlakte 2. Voor grondaanvulling rond de fundaties van de windmolens buitendijks is alleen natuurlijk substraat toegestaan. Binnendijks van de zeekeering is de grondaanvulling erg beperkt. Toepassing van TGG werd als niet kansrijk beoordeeld.

<https://www.rijkswaterstaat.nl/nieuws/2020/03/ministerie-infrastructuur-en-waterstaat-verduurzaamt-met-nieuw-windpark-tweede-maasvlakte.aspx>

P.000302 Nieuwe Sluis Terneuzen

Dit megaproject is in uitvoering. Het ministerie van I&W is medeopdrachtgever. De bouwcombinatie Sassevaart voert het werk uit dat in 2022 gereed moet zijn. Niet bekend is of in dit project kansen liggen voor toepassing van TGG.

<https://www.rijkswaterstaat.nl/water/projectenoverzicht/terneuzen-bouw-nieuwe-sluis/index.aspx>

Voor alle voorgaande RWS-projecten geldt dus dat deze reeds in uitvoering zijn. De gecontracteerde aannemers bepalen voor deze werken zelf welke materialen worden toegepast, er vanuit gaande dat dit past binnen de contracteisen en wordt voldaan aan de eisen van wet- en regelgeving.

Een interessante locatie waar TGG mogelijk toegepast zou kunnen worden is in herinrichting van de Averijhaven. RWS gaat eerst in de periode 2020 t/m 2022 de verontreinigde baggerspecie uit het depot verwijderen (ca. 859.000 m³) vervolgens wordt het voormalige depot ontwikkeld tot een haven voor offshore-activiteiten t.b.v. windparken op zee. In de te ontwikkelen haveninfrastructuur kan wellicht TGG prima toegepast worden. Over de omvang van de benodigde materialen is nog geen informatie bekend. Dit project staat nog niet in de projectendatabase van GPO.

Rijkswaterstaat Water,
Verkeer en Leefomgeving

Datum
13 mei 2020

Verwijderd: 3

<https://www.mainport.com/2020/04/17/baggerdepot-in-voormalige-averijhaven-wordt-energiehaven/>

<https://www.biedboek.nl/nl/realstate/view/591/noordelijke-oever-van-het-noorderbuitenkanaal>



**Rijkswaterstaat Water,
Verkeer en Leefomgeving**

Datum

13 mei 2020

Verwijderd: 3