

[REDACTED]

**From:** [REDACTED] (WVL)  
**Sent:** vrijdag 27 maart 2020 09:36  
**To:** [REDACTED] (WVL)  
**Subject:** RE: Afspraken over voorgenomen toepassing ATM TGG op Ankerweg 18

Hoi  
 dank ,was mij niet bekend  
 Ook niet dat dit [REDACTED] coördineert  
 Zo leer ik elke dag bij  
 Groet [REDACTED]

**Van:** [REDACTED] (WVL) [REDACTED]@rws.nl>

**Verzonden:** vrijdag 27 maart 2020 08:20

**Aan:** [REDACTED] (WVL) [REDACTED]@rws.nl>

**Onderwerp:** RE: Afspraken over voorgenomen toepassing ATM TGG op Ankerweg 18

Op TGG-dossier heb ik afspraak met coordinator [REDACTED] dat hij LONC-collega's (of anderen binnen RWS) informeert. Idem dito [REDACTED], aan hem laat ik de afweging welke info hij wel/niet deelt binnen BS of onze plv-DG.

[REDACTED]

**Van:** [REDACTED] (WVL) [REDACTED]@rws.nl>

**Datum:** donderdag 26 mrt. 2020 11:20 PM

**Aan:** [REDACTED] (WVL) [REDACTED]@rws.nl>

**Onderwerp:** FW: Afspraken over voorgenomen toepassing ATM TGG op Ankerweg 18

Hoi [REDACTED]  
 Waarom krijg ik deze info niet rechtstreeks ?  
 Mvg [REDACTED]

**Van:** [REDACTED] (WVL) [REDACTED]@rws.nl>

**Verzonden:** donderdag 26 maart 2020 21:17

**Aan:** [REDACTED] (WVL) [REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (PPO) [REDACTED]@rws.nl>

**Onderwerp:** FW: Afspraken over voorgenomen toepassing ATM TGG op Ankerweg 18

Beste collega's,  
 Zie onderstaande mail van [REDACTED].  
 Met vriendelijke groet,  
 [REDACTED]

**Van:** [REDACTED] (WVL) [REDACTED]@rws.nl>

**Verzonden:** donderdag 26 maart 2020 16:58

**Aan:** [REDACTED] (WVL) [REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (BS) [REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (WVL) [REDACTED]@rws.nl>

**CC:** [REDACTED] (WVL) [REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (WVL) [REDACTED]@rws.nl>;

[REDACTED] (WVL) [REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (WVL) [REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (WVL) [REDACTED]@rws.nl>

**Onderwerp:** Afspraken over voorgenomen toepassing ATM TGG op Ankerweg 18

Collega's,  
 TER INFO: onderstaande informatie van ILenT. Een eerste toepassing van TGG van ATM Moerdijk komt in uitvoering met instemming van ODNZKG. Het gaat om ca 100.000 ton TGG, die als ophoging en saneringsmaatregel op een ernstig verontreinigd terrein van Phillips Solvay Duphar wordt gebracht, met daar bovenop realisatie van een containerterminal. Locatie Ankerweg 18 Amsterdam.  
 Aanvullende restrictie die ODNZKG nu nog stelt is wel additionele partijkeuring en toetsing per 10.000 ton. (Varen dus nog niet op door ILenT goedgekeurde certificaat). Weet ervan...en svp prudent mee omgaan.  
 Groet [REDACTED]

[REDACTED]

**Van:** [REDACTED] <[REDACTED]@ilent.nl>

**Datum:** donderdag 26 mrt. 2020 2:26 PM

**Aan:** [REDACTED] <[REDACTED]@minienw.nl>, [REDACTED] (WVL) <[REDACTED]@rws.nl>

**Kopie:** [REDACTED] <[REDACTED]@ilent.nl>, [REDACTED] <[REDACTED]@dcmr.nl>, [REDACTED] <[REDACTED]@dcmr.nl>, [REDACTED] <[REDACTED]@dcmr.nl>

**Onderwerp:** Afspraken over voorgenomen toepassing ATM TGG op Ankerweg 18

Goedemiddag [REDACTED] en [REDACTED],

Ter info het volgende.

Ik ontving vanmorgen per mail van de ODNZKG het bericht dat zij hebben ingestemd met een PvA voor de levering van TGG door ATM aan ALC (Beelen/Seaport).

ATM is dus akkoord met de gestelde aanvullende eisen. Er is op 19-3 jl. een melding Bbk gedaan voor tijdelijke opslag nr 524206. Centraal staat de afspraak dat de uit de oude ATM voorraad aangevoerde TGG EERST separaat wordt opgeslagen en AANVULLEND per 10.000 ton wordt gekeurd op het volledige DCMR pakket. Daarna volgt beoordeling en eventuele vrijgave voor daadwerkelijke toepassing.

Het eerste schaap(je) is dus over de dam en mogelijk maakt dit de weg vrij voor meer toepassingen. Ik vermoed echter dat ATM hier niet veel reclame voor maakt omdat zij nu een forse extra inspanning moeten leveren.

[REDACTED]