

[REDACTED] (WVL)

**Van:** [REDACTED] (WVL)  
**Verzonden:** woensdag 5 september 2018 16:07  
**Aan:** [REDACTED] (RVR); [REDACTED]@tauw.com; [REDACTED]@tauw.com; [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]@tauw.com; [REDACTED] (WVL); [REDACTED] (WVL); [REDACTED] (PPO); [REDACTED] (WVL); [REDACTED] (WVL)  
**Onderwerp:** RE: Aansluiting Westfrysiaweg op de A7 bij Hoorn

Hoi

Gelet op de steenslag van soms wel 40 % lijkt dit logisch

---

**Van:** [REDACTED] (RVR)  
**Verzonden:** woensdag 5 september 2018 14:25  
**Aan:** [REDACTED]@tauw.com; [REDACTED]@tauw.com; [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]@tauw.com; [REDACTED] (WVL); [REDACTED] (WVL); [REDACTED] (PPO); [REDACTED] (WVL); [REDACTED] (WVL); [REDACTED] (WVL)  
**Onderwerp:** Aansluiting Westfrysiaweg op de A7 bij Hoorn

Beste mensen,

Ik heb vanochtend [REDACTED] van Heijmans gesproken. Die had mij beloofd e.e.a. uit te zoeken rond de aansluiting van de Westfrysiaweg op de A7. Hij is daar mee bezig en hij heeft me laten zien dat er TGG is toegepast in de landhoofden van het viaduct over de A7 t.p.v. de aansluiting. Ik heb even gewisseld met [REDACTED] waar wij specifiek behoefte aan hebben. Hij heeft me beloofd deze informatie z.s.m. te sturen. Vanwege vakanties van collega's van [REDACTED] lukte het niet eerder om de info te achterhalen.

[REDACTED] heeft me ook verteld dat er aanvankelijk meer TGG in de landhoofden was toegepast, maar toen het heibedrijf haar zorg uitte dat ze misschien teveel weerstand zouden ondervinden om de heipalen door de laag heen te krijgen, is een deel van de TGG verwijderd om de weerstand te verminderen. Dit bezwaar heb ik indertijd ook gehoord bij de boerderijterpen in de Overdiepse Polder. De terpen zijn opgebouwd uit 2 m TGG en daarop 3 m zand. Op de terpen zijn grote boerderijen gebouwd. Het schijnt dat de heibedrijven er ook moeite mee hebben gehad om de palen door de TGG heen te krijgen.

Zodra ik de informatie binnen heb stuur ik deze uiteraard direct naar jullie door.

---

**Van:** [REDACTED] (WVL)  
**Verzonden:** dinsdag 14 augustus 2018 14:51  
**Aan:** [REDACTED] (WVL); [REDACTED] (RVR); [REDACTED]@tauw.com  
**CC:** [REDACTED]@tauw.com; [REDACTED]@tauw.com; Wel, [REDACTED] (WVL); [REDACTED] (WVL); [REDACTED]

[redacted] (PPO); [redacted] (WVL)

**Onderwerp:** RE: Zoektocht Sloelijn en Hoorn\_stand van zaken

Volgens mij is het gedeelte waar Heijmans bij Hoorn bezig is een project van de provincie NH. Toevallig vorig week zondagmiddag overheen gereden. Over de aansluiting op de A7 is contact geweest en medegedeeld dat TGG, AEC-bodemassas en Reko-zand uit den boze zijn. Resp. verbod, te kleine hoeveelheid en niet gevalideerd.

---

**Van:** "[redacted] (WVL)" <[redacted]@rws.nl>

**Verzonden:** 14 aug. 2018 11:00

**Naar:** "[redacted] (RVR)" <[redacted]@rws.nl>; [redacted] <[redacted]@tauw.com>

**Cc:** [redacted] <[redacted]@tauw.com>; [redacted] <[redacted]@tauw.com>

<[redacted]@tauw.com>; "[redacted] (WVL)" <[redacted]@rws.nl>; "[redacted]

(WVL)" <[redacted]@rws.nl>; "[redacted] (PPO)" <[redacted]@rws.nl>; [redacted]

(WVL)" <[redacted]@rws.nl>; "[redacted] (WVL)" <[redacted]@rws.nl>

**Onderwerp:** RE: Zoektocht Sloelijn en Hoorn\_stand van zaken

Dag allemaal,

Ik heb het project N23 Westfrisiaweg toegevoegd aan de selectie. Had ik in eerste instantie verwijderd omdat de naam niet voorkwam op de projectlijst.

---

**Van:** [redacted] (RVR)

**Verzonden:** maandag 13 augustus 2018 14:12

**Aan:** [redacted]

**CC:** [redacted] <[redacted]@tauw.com>; [redacted] (WVL); [redacted] (WVL); [redacted]

(PPO); [redacted] (WVL); [redacted] (WVL); [redacted] (WVL)

**Onderwerp:** FW: Zoektocht Sloelijn en Hoorn\_stand van zaken

**Urgentie:** Hoog

Beste [redacted]

Ik heb vanochtend nog geen contact kunnen krijgen met [redacted] van [redacted] over mogelijke toepassing van TGG in de Sloelijn. Hij heeft ook niet gereageerd op mijn schriftelijk verzoek. Mogelijk is hij met vakantie.

Ik heb wel oud-collega [redacted] gesproken die indertijd [redacted] was voor de aanleg van de spitsstroken langs de A7 bij Hoorn. Hij heeft aangegeven dat het cunet van de A7 al voldoende ruimte bood voor de aanleg van de spitsstroken en dat er nauwelijks grondverzet heeft plaatsgevonden. Hier was geen sprake van toepassing van TGG. Dan moet het dus in de aansluiting van de Westfrisiaweg op de A7 zijn toegepast. Ik heb van [redacted] van Heijmans nog geen informatie ontvangen. Moeten we dus nog even afwachten.

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED] (RVR)

**Verzonden:** donderdag 9 augustus 2018 12:14

**Aan:** [REDACTED]@tauw.com'

**CC:** [REDACTED]@tauw.com'; [REDACTED] (WVL); [REDACTED] (WVL); [REDACTED] (PPO); [REDACTED] (WVL); [REDACTED] (WVL); [REDACTED] (WVL)

**Onderwerp:** Zoektocht Sloelijn en Hoorn

**Urgentie:** Hoog

Beste [REDACTED]

Ik heb nog een zoektocht doorlopen om meer duidelijkheid te krijgen over de volgende twee projecten:

- [15] Sloelijn;
- [22] Hoorn.

#### Sloelijn

De Sloelijn een goederenspoorverbinding naar het havengebied van Vlissingen die tussen 2006 en 2008 is aangelegd. De spoorlijn zelf valt niet onder beheer van RWS, maar de spoorlijn kruist wel ongelijkvloers de A58 (Mallard viaduct). Het zou dus kunnen zijn dat in de landhoofden TGG is. Het toenmalige ministerie van V&W was wel investeerder voor dit project. BAM Rail BV was indertijd de hoofdaannemer.

Ik heb BAM Infra Rail BV in Breda gebeld en werd doorverbonden naar de [REDACTED] die indertijd voor het Sloelijn-project werkzaam was. Hij heeft me verteld dat er geen TGG is toegepast.

Om te kunnen verifiëren of dit nu klopt heb ik de vraag voorgelegd aan [REDACTED]. Een naam die ik op internet tegenkwam. Hij was indertijd vanuit RWS nauw betrokken bij de Sloelijn en heeft nu [REDACTED]. Ik kreeg hem niet te pakken op zijn 06-nummer maar heb wel de vraag via het informatieformulier op zijn website aan hem voorgelegd ([http://www.\[REDACTED\].nl/](http://www.[REDACTED].nl/)). Hopelijk reageert hij daarop, dit stuur ik je dan door.

Ik heb dus geen contact gehad met een van de MIV-ers van RWS Zee en Delta. De [REDACTED] van Sloelijn indertijd was [REDACTED], nu werkzaam voor ProRail. Aangezien het contacten met ProRail via regionale contactpersonen lopen, is me dit te omslachtig, heb ProRail dus niet benaderd.

[REDACTED] het staat jou natuurlijk vrij om toch contact te zoeken met [REDACTED] van ProRail.

#### Hoorn

Ik heb contact gezocht met [REDACTED], een kennis van me en [REDACTED] bij Heijmans. Heijmans is de hoofdaannemer voor de Westfrisiaweg die aansluit op de A7 (rijksweg) bij Hoorn. [REDACTED] heeft me verteld dat in de landhoofden van de kunstwerken ter plaatse van de aansluiting op de A7 TGG is toegepast. [REDACTED] gaat e.e.a. binnen Heijmans navragen en stuurt me nog de nodige informatie.

Een ander spoor is mogelijk dat TGG is toegepast onder de spitstroken ter verbreding van de A7. Deze zijn medio 2015 aangelegd door BAM Infra, zie: <https://www.baminfra.nl/nieuws/aanleggen-van-de-spitsstroken-op-de-a7-a8>. Ik ben er inmiddels achter dat [REDACTED] toen namens RWS [REDACTED] was. Hij heeft nu een eigen adviesbureau: [http://www.\[REDACTED\].nl/#](http://www.[REDACTED].nl/#). Ik kreeg hem niet te pakken op zijn 06-nummer. Ik ga hem nog wel de vraag per e-mail voorleggen. De reactie stuur ik je dan door.

Ook heb ik contact gezocht met BAM Infra Amsterdam en [REDACTED] was namens BAM [REDACTED] voor de spitstroken. Toen ik het door BAM opgegeven telefoonnummer [REDACTED] belde kreeg ik te horen dat

deze buiten gebruik is. Dit spoor loopt dus dood. De in de webpagina genoemde [REDACTED] komt niet meer voor in de telefoongids van BAM.

[REDACTED] ik zou de informatievragen rond Hoorn ook nog voorleggen aan MIV-er [REDACTED] Hij is ook MIV-er voor het District Noord, het beheergebied waarbinnen de A7 bij Hoorn valt.

