

Date : 9-8-2018 12:14:15

From : "[REDACTED] (RVR)" [REDACTED]@rws.nl
 To : [REDACTED]@tauw.com" [REDACTED]@tauw.com
 Cc : [REDACTED]@tauw.com,
 [REDACTED]@tauw.com" [REDACTED]@tauw.com, "[REDACTED]
 (WVL)" [REDACTED]@rws.nl, "[REDACTED] (WVL)"
 [REDACTED]@rws.nl, "[REDACTED] (PPO)" [REDACTED]@rws.nl,
 "[REDACTED] (WVL)" [REDACTED]@rws.nl, "[REDACTED] (WVL)"
 [REDACTED]@rws.nl, "[REDACTED] (WVL)" [REDACTED]@rws.nl

Subject : Zoektocht Sloelijn en Hoorn

Attachment : Spoorlijn_lewedorp_sloehaven.png;Aansluiting Westfrisiaweg op A7 Hoorn.jpg;Factsheet N23 Westfrisiaweg_mei2017_webversie.pdf;

Beste [REDACTED]

Ik heb nog een zoektocht doorlopen om meer duidelijkheid te krijgen over de volgende twee projecten:

- [15] Sloelijn;
- [22] Hoorn.

Sloelijn

De Sloelijn een goederenspoorverbinding naar het havengebied van Vlissingen die tussen 2006 en 2008 is aangelegd. De spoorlijn zelf valt niet onder beheer van RWS, maar de spoorlijn kruist wel ongelijkvloers de A58 (Mallard viaduct). Het zou dus kunnen zijn dat in de landhoofden TGG is. Het toenmalige ministerie van V&W was wel investeerder voor dit project. BAM Rail BV was indertijd de hoofdaannemer.

Ik heb BAM Infra Rail BV in Breda gebeld en werd doorverbonden naar de [REDACTED] die indertijd voor het Sloelijn-project werkzaam was. Hij heeft me verteld dat er geen TGG is toegepast.

Om te kunnen verifiëren of dit nu klopt heb ik de vraag voorgelegd aan [REDACTED]. Een naam die ik op internet tegenkwam. Hij was indertijd vanuit RWS nauw betrokken bij de Sloelijn en heeft nu een [REDACTED]. Ik kreeg hem niet te pakken op zijn 06-nummer maar heb wel de vraag via het informatieformulier op zijn website aan hem voorgelegd [REDACTED]. Hopelijk reageert hij daarop, dit stuur ik je dan door.

Ik heb dus geen contact gehad met een van de MIV-ers van RWS Zee en Delta. De [REDACTED] van Sloelijn indertijd was [REDACTED], nu werkzaam voor ProRail. Aangezien het contacten met ProRail via regionale contactpersonen lopen, is me dit te omslachtig, heb ProRail dus niet benaderd.

@ [REDACTED], het staat jou natuurlijk vrij om toch contact te zoeken met [REDACTED] van ProRail.

Hoorn

Ik heb contact gezocht met [REDACTED], een kennis van me en projectleider bij Heijmans. Heijmans is de hoofdaannemer voor de Westfrisiaweg die aansluit op de A7 (rijksweg) bij Hoorn. [REDACTED] heeft me verteld dat in de landhoofden van de kunstwerken ter plaatse van de aansluiting op de A7 TGG is toegepast. [REDACTED] gaat e.e.a. binnen Heijmans navragen en stuurt me nog de nodige informatie.

Een ander spoor is mogelijk dat TGG is toegepast onder de spitstroken ter verbreding van de A7. Deze zijn medio 2015 aangelegd door BAM Infra, zie:
<https://www.baminfra.nl/nieuws/aanleggen-van-de-spitsstroken-op-de-a7-a8>. Ik ben er

inmiddels achter dat oud-collega [REDACTED] toen namens RWS projectleider was. Hij heeft nu een [REDACTED]: [http://www.\[REDACTED\].nl/#](http://www.[REDACTED].nl/#). Ik kreeg hem niet te pakken op zijn 06-nummer. Ik ga hem nog wel de vraag per e-mail voorleggen. De reactie stuur ik je dan door.

Ook heb ik contact gezocht met BAM Infra Amsterdam en [REDACTED] was namens BAM [REDACTED] voor de spitsstroken. Toen ik het door BAM opgegeven telefoonnummer [REDACTED] belde kreeg ik te horen dat deze buiten gebruik is. Dit spoor loopt dus dood. De in de webpagina genoemde [REDACTED] komt niet meer voor in de telefoongids van BAM.

@ [REDACTED], ik zou de informatievragen rond Hoorn ook nog voorleggen aan MIV-er [REDACTED]. Hij is ook MIV-er voor het District Noord, het beheergebied waarbinnen de A7 bij Hoorn valt.

