

Date : 8-8-2018 07:43:50

From : "[REDACTED] (WVL)" [REDACTED]@rws.nl  
To : "[REDACTED] (WVL)" [REDACTED]@rws.nl, "[REDACTED] (RVR)" [REDACTED]@rws.nl, [REDACTED]@tauw.com  
Cc : [REDACTED]@tauw.com, [REDACTED]@tauw.com  
Subject : RE: TGG in de A5 Westrandweg bij Amsterdam

Met wat we nu weten is het inderdaad navrant dat de TGG op/onder/naast een IBC werk is toegepast.

Ik heb het gevoel dat het niet de enige zal blijken te zijn.

Is de lijst met TGG al eens vergeleken met de monitoringslijst voor IBC werken? =>

[REDACTED]  
[stond de A5 daar overigens al op?]

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED] (WVL)  
**Verzonden:** dinsdag 7 augustus 2018 16:27  
**Aan:** [REDACTED] (RVR); [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]@tauw.com'; [REDACTED] (WVL)  
**Onderwerp:** RE: TGG in de A5 Westrandweg bij Amsterdam

Beste

Interessant ,deze combinatie ,want daar zijn monitoringsgegevens van irt de IBCdan

Verrast mij dat men dus TGG met hoge uitloogeigenschappen toepast boven of onder?? de IBC.

Ik meen ,maar dat moet ik even nagaan dat er daar in de omgeving van deze IBC weg verdacht hoge molybdeen concentraties waren gemeten die men niet direct kon verklaren.

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED] (RVR)  
**Verzonden:** dinsdag 7 augustus 2018 10:36  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]@tauw.com'; [REDACTED] (WVL); [REDACTED] (WVL)  
**Onderwerp:** TGG in de A5 Westrandweg bij Amsterdam  
**Urgentie:** Hoog

Beste [REDACTED]

Ik heb bijna alle districtshoofden en de MIV-ers per District gebeld en uitgebreid gesproken. Er is in alle gevallen medewerking toegezegd. Ik de loop van de dag stuur ik je een overzicht met contactgegevens en afspraken.

Het persoonlijke contact heeft al belangrijke concrete informatie opgeleverd over de A5 Westrandweg bij Amsterdam. Hierin is 390.573 ton TGG toegepast in de kern van het weglichaam. De TGG is afkomstig van ATM en Theo Pouw. Zie verder de bijgevoegde memo.

Naast de TGG is er in de Westrandweg ook nog eens 90.000 ton AVI-bodemas toegepast. Zie bijgevoegd artikel dat ik gisteravond op internet heb gevonden.

Je krijgt dus in de loop van de dag nog meer informatie toegezonden.



---

**Van:** [redacted] (WNN)

**Verzonden:** dinsdag 7 augustus 2018 10:09

**Aan:** [redacted] (RVR)

**Onderwerp:** FW: Thermisch gereinigde grond

Beste [redacted]

Bij deze alvast de informatie over de Westrandweg A5. De A9 volgt nog. Ik weet niet of dat ook zo snel gaat :-)

Voldoet deze informatie aan je verwachtingen?



---

**Van:** [redacted] (PPO)  
**Verzonden:** dinsdag 7 augustus 2018 9:59  
**Aan:** [redacted] (WNN)  
**CC:** [redacted] (GPO); [redacted] (WNN)  
**Onderwerp:** RE: Thermisch gereinigde grond

Hoi [redacted]

In de bijlage het antwoord op de vraag voor wat betreft de Westrandweg. Voor de A9 moet ik het nog uitzoeken, maar volgens mij is daar geen TGG gebruikt, wel AVI en granuliet.

Valt granuliet ook onder deze vraag?



---

**Van:** [redacted] (WNN)  
**Verzonden:** dinsdag 7 augustus 2018 9:44  
**Aan:** [redacted] (PPO); [redacted] (GPO); [redacted] (GPO); [redacted] (WNN)  
**Onderwerp:** Thermisch gereinigde grond

Beste collega's,

WVL is op zoek naar locaties waar Thermisch gereinigde grond is gebruikt. Het hoe en waarom staat in de bijlage, mocht je daar meer van willen weten. Volgens WVL zijn er twee projecten waar het gebruik van Thermisch gereinigde grond is toegepast. Dat zijn de:

- A5 Westrandweg;
- A9 Omlegging Badhoevedorp;

Ik weet niet zeker of wij dit bij gegevensbeheer bijhouden. Voor mij klinkt het onbekend. Ik heb de vraag wel uitgezet bij collega's. Om de vaart erin te houden, check ik het ook even bij jullie. Voor de A5 weet ik niet precies wie ik moet hebben, dus ik heb [redacted] en [redacted] aangeschreven.

