

Naam project	Uitvoering	Hoeveelheden	Beheerder	District	Districtshoofd	MIV-er ⁴ waarmee contact kan worden opgenomen	Terugkoppeling contact en afspraken
1. A2 Maas-Zaltbommel	2009 - 2010	Nog geen RWS info beschikbaar over TGG	RWS Zuid-Nederland				
2. Rondweg Den Bosch	2007 - 2009	37.903 ton AVI-bodemas door Heros Sluiskil (2007) Nog geen RWS info beschikbaar over TGG	RWS Zuid-Nederland	District Midden (Geldrop)		Tel. 06 [redacted] @rws.nl Tel. : 06 [redacted] @rws.nl	<ul style="list-style-type: none"> [redacted] heeft [redacted] gesproken en hen het plan van aanpak gestuurd. Voor informatie ophalen moet TAUW met [redacted] contact opnemen. Zij stemmen de uitvoering van de werkzaamheden onderling af. Het District is bezig met het in KernGIS zetten van alle areaal-/oplevergegevens van projecten maar deze actie is pas in 2019 afgerond. Dit betekent dat de informatie van projecten die ouder zijn dan 8-9 jaar nog niet in KernGIS zitten. In dat geval moeten opleverdossiers doorgespiet worden.
3. A2 Ombouw randweg Eindhoven	2006 - 2010	287.868 ton AVI-bodemas door Heros Sluiskil (2007) Nog geen RWS info beschikbaar over TGG	RWS Zuid-Nederland				
4. A2 wegverbreding Culemborg-Deil	2007 - 2010	24.695 + 82.270 ton AVI-bodemas door Heros Sluiskil (2008) Nog geen RWS info beschikbaar over TGG	RWS Midden-Nederland	District Zuid (Utrecht)		Tel. 06 [redacted] @rws.nl	<ul style="list-style-type: none"> [redacted] heeft [redacted] telefonisch gesproken en hen het plan van aanpak gestuurd. Voor informatie ophalen moet TAUW met [redacted] contact opnemen. Mededeling: in de A12 binnen beheersgebied van RWS-MN zou ook TGG o.i.d. Mogelijk dat het hier gaat om de 1,2 km lange geluidswal bij De Meern.
5. A9 Badhoevenbogen	2013 - 2018	52.265 ton AVI-bodemas door Heros Sluiskil (2015) Nog geen RWS info beschikbaar over TGG	RWS West-Nederland Noord	District Zuid (Amsterdam ZO)		Tel. 06 [redacted] @rws.nl	<ul style="list-style-type: none"> [redacted] heeft [redacted] telefonisch gesproken en hen het plan van aanpak gestuurd. Voor informatie ophalen moet TAUW met [redacted] contact opnemen. Mededeling: A9 Badhoevenbogen zit in de overdrachtsfase; informatie is nog goed toegankelijk
6. A15 Maasvlakte-Vaanplein	2010 - 2015	69.000 ton AVI-bodemas door Heros Sluiskil (2012) Nog geen RWS info beschikbaar over TGG	RWS West-Nederland Zuid	District Zuid (Dordrecht)		Tel. 06 [redacted] @rws.nl	<ul style="list-style-type: none"> [redacted] heeft [redacted] en [redacted] telefonisch gesproken en hen het plan van aanpak gestuurd. Voor informatie ophalen moet TAUW met [redacted] contact opnemen. De A15 Maasvlakte-Vaanplein is via een DBFM-contract gerealiseerd. Het project is in beheer van de projectorganisatie MaVa. Dit geldt ook voor de areaalgegevens. [redacted] zal onze informatiebehoefte afstemmen met de projectorganisatie MaVa en dit terugkoppelen met [redacted].
7. A30 Maanderbroek - N224	1998 - 2004	Volgens MVO ² 1.500.000 m ³ Nog geen RWS info beschikbaar over TGG	RWS Oost-Nederland	District Zuid (Wolfheze)		Tel. 06 [redacted] @rws.nl	<ul style="list-style-type: none"> [redacted] heeft [redacted] telefonisch gesproken en hen het plan van aanpak gestuurd. Voor informatie ophalen moet TAUW met [redacted] contact opnemen.
8. A35 Almelo-Wierden ³	2006 - 2007	55.000 m ³ koud geïmmobiliseerd slib uit Twentekanaal Nog geen RWS info beschikbaar over TGG	RWS Oost-Nederland	District Oost (Hengelo)		Tel. 06 [redacted] @rws.nl	<ul style="list-style-type: none"> [redacted] heeft [redacted] telefonisch gesproken en hen het plan van aanpak gestuurd. Voor informatie ophalen moet TAUW met [redacted] contact opnemen. Wel aanbiedingsformulier invullen en indienen, moet door RWS-er. Er zijn niet meer TGG-projecten bekend binnen het District. In de A35 is TGG toegepast in de onderbouw van het weglichaam. Vermoedelijk is bedoeld koud geïmmobiliseerde baggerspecie.
9. A4 omlegging Halsteren	2006 - 2007	90.292 ton AVI-bodemas door Heros Sluiskil (2007) Nog geen RWS info beschikbaar over TGG	RWS Zuid-Nederland	District West (Tilburg)		t/m 10/8 met vakantie	Nog geen contact gelegd i.v.m. vakanties. Ik heb de vraag aan [redacted] gesteld of zij ook al vast de acties kan uitzetten voor District West. Ik weet niet of dit gaat lukken.
10. A4 Omlegging Steenberg (aansluiting Dinteloord-Noordlangweg)	2010 - 2015	Nog geen RWS info beschikbaar over TGG	RWS Zuid-Nederland	District West (Tilburg)		t/m 10/8 met vakantie	Nog geen contact gelegd i.v.m. vakanties. Ik heb de vraag aan [redacted] gesteld of zij ook al vast de acties kan uitzetten voor District West. Ik weet niet of dit gaat lukken.
11. A5 Westrandweg Amsterdam ⁴	2011 - 2012	900.000 ton AVI-bodemas in 2 km wegtracé 390.573 ton TGG in weglichaam (ATM en Theo Pouw)	RWS West-Nederland Noord	District Zuid (Amsterdam ZO)		Tel. 06 [redacted] @rws.nl	<ul style="list-style-type: none"> [redacted] heeft [redacted] telefonisch gesproken en hen het plan van aanpak gestuurd. Voor informatie ophalen moet TAUW met Marco Kuster contact opnemen.
12. A50 knooppunt Paalgraven	2004 - 2006	165.482 ton AVI-bodemas door Heros Sluiskil (2005) Nog geen RWS info beschikbaar over TGG	RWS Zuid-Nederland	District Midden (Geldrop)		Tel. 06 [redacted] @rws.nl Tel. : 06 [redacted] @rws.nl	<ul style="list-style-type: none"> [redacted] heeft [redacted] gesproken en hen het plan van aanpak gestuurd. Voor informatie ophalen moet TAUW met [redacted] contact opnemen. Zij stemmen de uitvoering van de werkzaamheden onderling af. Het District is bezig met het in KernGIS zetten van alle areaal-/oplevergegevens van projecten maar deze actie is pas in 2019 afgerond. Dit betekent dat de informatie van projecten die ouder zijn dan 8-9 jaar nog niet in KernGIS zitten. In dat geval moeten opleverdossiers doorgespiet worden.
13. A50 gedeelte Nistelrode	2004 - 2005	Nog geen RWS info beschikbaar over TGG	RWS Zuid-Nederland				
14. A58 omlegging Etten-Leur ⁵	1999 - 2000	Nog geen RWS info beschikbaar over TGG	RWS Zuid-Nederland	District West (Tilburg)		t/m 10/8 met vakantie	Nog geen contact gelegd i.v.m. vakanties. Ik heb de vraag aan [redacted] gesteld of zij ook al vast de acties kan uitzetten voor District West. Ik weet niet of dit gaat lukken.
15. Sloelijn havengebied Vlissingen ⁶	2006 - 2008	Nog geen RWS info beschikbaar over TGG	Ministerie I&M				
16. RvR project Noordwaard	2011 - 2015	430.000 - 460.000 m ³ TGG (2/3 ATM en 1/3 Theo Pouw) 60.000 m ³ Ecozand	Waterschap Rivierenland	Waterschap Rivierenland (Tiel)		Via [redacted]	<ul style="list-style-type: none"> Bij het programmabureau RVR is basisinformatie beschikbaar Detailinformatie over bodemopbouw e.d. via Waterschap Rivierenland
17. RvR project Overdiepe Polder	2011 - 2015	250.000-270.000 m ³ TGG (ATM)	Waterschap Brabantse Delta ⁷	Waterschap Brabantse Delta (Breda)		Via [redacted]	<ul style="list-style-type: none"> Bij het programmabureau RVR is basisinformatie beschikbaar Detailinformatie over bodemopbouw e.d. via Waterschap Brabantse Delta
18. Natuurcompensatie Perkpolder	2012 - 2015	275.000 m ³ TGG (ATM)	RWS Zee en Delta	District Zuid		Inhoudelijke informatie via RWS- [redacted]	<ul style="list-style-type: none"> Deltares heeft voor dit project al een risicobeoordeling uitgevoerd Indien nodig / gewenst voor dit project het Deltaresonderzoek raadplegen
19. Limmel, terpen langs Julianakanaal	2015 - 2018	Nog geen RWS info beschikbaar over TGG	RWS Zuid-Nederland	District Zuidoost (Roermond)		Tel. 06 [redacted] @rws.nl	<ul style="list-style-type: none"> [redacted] heeft [redacted] telefonisch gesproken en hen het plan van aanpak gestuurd. Hij gaat 9/8 aan de slag met de informatievraag en zal dit naar [redacted] terug koppelen. Voorstel dat TAUW (nog) niet rechtstreeks met [redacted] contact legt.
20. Grootte zaag (KRW2) bij Krimpen a/d Lek	2015-2016	Nog geen RWS info beschikbaar over TGG	RWS West-Nederland Zuid	District Noord		Tel. 06 [redacted]	<ul style="list-style-type: none"> [redacted] heeft [redacted] telefonisch gesproken en hen het plan van

2702

¹ Medewerkers Informatievoorziening en gegevensbeheer.

² Martens en Van Oord, tussenhandelaar voor de TGG die door ATM is geproduceerd

³ Interessant artikel gevonden over de A35 (http://www.mhpoly.nl/downloads/OtarJANUARI_bouwstof_op_praktijkschaal.pdf).

⁴ Interessant artikel internet gevonden over de A5 (http://www.joostdevree.nl/bouwkunde2/jpga/avi-bodemas_2_voorbeeld_project_westrandweg_www_avi-bodemas_nl.pdf).

⁵ Volgens informatie RWS-WVL is dit het eerste RWS-wegenproject waarin TGG is toegepast

⁶ Voor dit project was de toenmalige minister van V&W medefinancier. Het project is in opdracht van ProRail gerealiseerd. Het project valt waarschijnlijk niet onder de verantwoordelijkheid van DG-Rijkswaterstaat maar van de DG-Mobiliteit.

⁷ Het is een Ruimte voor de Rivier project. Het Waterschap Brabantse Delta was opdrachtgever en na oplevering zijn zij ook de beheerder van de primaire waterkering waarin de TGG is verwerkt.

Naam project	Uitvoering	Hoeveelheden	Beheerder	District	Districtshoofd	MIV-er ⁴ waarmee contact kan worden opgenomen	Terugkoppeling contact en afspraken
21. A12 Waddinxveen	2015	Volgens MVO 50.000 m3 Nog geen RWS info beschikbaar over TGG Volgens MVO 25.000 m3	RWS West-Nederland Zuid			@rws.nl	aanpak gestuurd. Voor informatie ophalen moet TAUW met contact opnemen
22. Hoorn ⁸	2015	Nog geen RWS info beschikbaar over TGG Volgens MVO 132.000 m3	RWS / Provincie ??				
23. Moordrecht	2015	Nog geen RWS info beschikbaar over TGG Volgens MVO 80.000 m3	RWS West-Nederland Zuid			Tel. 06 @rws.nl	• heeft telefonisch gesproken en hen het plan van aanpak gestuurd. Voor informatie ophalen moet TAUW met contact opnemen
24. Alpen aan de Rijn		Nog geen RWS info beschikbaar over TGG Volgens MVO 40.000 m3	RWS West-Nederland Zuid	District Noord			
25. Krimpen aan de Lek ⁹	2016	Nog geen RWS info beschikbaar over TGG Volgens MVO 40.000 m3	RWS West-Nederland Zuid				
26. Beelen	2017		RWS ??	Niet te achterhalen	Niet te achterhalen	Niet te achterhalen	Dit is zo vaag, hier kunnen we niets mee.

Op de website <https://www.verenigingafvalbedrijven.nl/afvalmanagement/energie-uit-afval/bodemassas-als-grondstof.html> is te lezen dat avi-bodemassen zijn toegepast in de Fly-overs op de N242 bij Alkmaar, aansluiting A9-A5 tussen Haarlem en Badhoevedorp, A2 bij 's-Hertogenbosch en Eindhoven, Westrandweg in Amsterdam, 1,2 kilometer lange geluidswal bij De Meern.

⁸ Het vermoeden is dat er AVI-bodemassas of TGG is toegepast in de Westfrisiaweg. Via de website van Heijmans is dit duidelijk op foto's te zien: <https://www.heijmans.nl/nl/verhalen/hoer-staat-het-met-n23-westfrisiaweg/>.

⁹ Het is goed mogelijk dat gelet op de locatie, hoeveelheid en jaartal nr [25] hetzelfde is als nr [20]